

## التقرير السنوي لحوادث السير في المملكة خلال عام ٢٠٠٦

### مقدمة :

يعتبر عام ٢٠٠٦ من الأعوام التي شهدت ارتفاعاً في أعداد حوادث السير وزيادة نتائجها مقارنة مع الأعوام السابقة و لإعطاء صورة واضحة عن هذه الحوادث خلال هذا العام كان لا بد من تحليل جميع الإحصائيات المتعلقة بحوادث السير ونتائجها في المملكة بحيث يعطي قراءة واضحة عن هذه الحوادث وما ينتج عنها من إصابات وكذلك بيان أهم الأسباب التي أدت إلى هذا الارتفاع في أعداد الحوادث وقلت نتائجها .

لقد بلغ عدد الحوادث التي سجلت في المملكة خلال عام ٢٠٠٦ ( ٩٨٠٥٥ ) حادث بمعدل شهري مقداره ( ٨١٧١ ) حادث تقريباً ومعدل يومي ( ٢٦٩ ) حادث تقريباً ، كما وبلغ عدد الجرحى نتيجة لحوادث السير ( ١٨٠١٩ ) جريح بمعدل شهري مقداره ( ١٥٠٢ ) جريح تقريباً ومعدل يومي مقداره ( ٤٩ ) جريح تقريباً ، وبلغ عدد الوفيات نتيجة لحوادث السير ( ٨٩٩ ) وفاة بمعدل شهري مقداره ( ٧٥ ) وفاة تقريباً ومعدل يومي مقداره ( ٢ ) وفاة تقريباً ، أي وفاة واحدة كل ( ١٢ ساعة ) تقريباً .

- بلغت التكلفة المادية لعام ٢٠٠٥ ( ٢٢٠ مليون دينار أردني )
- بلغت التكلفة المادية لعام ٢٠٠٦ ( ٢٥٨ مليون دينار أردني )

جدول ( ١ ) يبين أعداد حوادث السير ونتائجها ونسبة الزيادة السنوية في المملكة للسنوات ٢٠٠٢ - ٢٠٠٦ م .

السنة	عدد الحوادث	حوادث نتج عنها أضرار مادية	حوادث نتج عنها أضرار بشريه	عدد الجرحى	عدد الوفيات	نسبة الزيادة أو النقص السنوية	عدد المركبات المسجلة	حادث / ١٠,٠٠٠ مركبة	وفاة / ١٠,٠٠٠ مركبة	معدل الخطورة
٢٠٠٢	٥٢٩١٣	٤١٤٠٢	١١٥١١	١٧٣٨١	٧٥٨	- ٣,٢ %	٥٣٥١١٢	٩٨٨,٨	١٤,٢	٠,٣٤
٢٠٠٣	٦٢١١٥	٥٠١٨٨	١١٩٢٧	١٨٣٦٨	٨٣٢	+ ٩,٨ %	٥٦٨٠٩٦	١٠٩٣,٤	١٤,٦	٠,٣١
٢٠٠٤	٧٠٢٦٦	٥٩٢٧٤	١٠٩٩٢	١٦٧٢٧	٨١٨	- ١,٧ %	٦١٤٦١٤	١١٤٣,٣	١٣,٣	٠,٢٥
٢٠٠٥	٨٣١٢٩	٧١٥٠٧	١١٦٢٢	١٧٥٧٩	٧٩٠	- ٣,٤ %	٦٧٩٧٣١	١٢٢٣,٠	١١,٦	٠,٢٢
٢٠٠٦	٩٨٠٥٥	٨٦٥٣١	١١٥٢٤	١٨٠١٩	٨٩٩	+ ١٣,٨ %	٧٥٥٤٧٧	١٢٩٧,٩	١١,٩	٠,١٩

- بلغت التكلفة المادية لعام ٢٠٠٥ ( ٢٢٠ مليون دينار أردني )
- بلغت التكلفة المادية لعام ٢٠٠٦ ( ٢٥٨ مليون دينار أردني )

## يلاحظ من الجدول رقم ( ١ )

- نسبة زياه حوادث السير خلال عام ٢٠٠٦ عن عام ٢٠٠٥ ( ١٨,٠ % ) حيث نجد ان هذه النسبه اقل من عام ٢٠٠٥ عن عام ٢٠٠٤ حيث أن الزيادة كانت ( ١٨,٣ % ) .
- بالنسبه لزيادة الجرحى كانت اقل من عام ٢٠٠٥ لعام ٢٠٠٦ حيث بلغت الزيادة ( ٢,٥ % ) مقارنة مع عام ٢٠٠٥ عن ٢٠٠٤ م حيث كانت الزيادة ( ٥,١ % ) .
- بالنسبه للوفيات كانت اكثر نسبة زياده خلال الخمس سنوات الماضيه حيث بلغت ( ١٣,٨ % ) .
- لقد كان معدل الخطوره لعام ٢٠٠٦ م هو ( ٠,١٩ ) اقل معدل خلال الخمس سنوات الماضيه .

جدول رقم (٢) يبين نوع الحادث مع نتائج الحادث لعام ٢٠٠٦

المصابين				الحوادث التي نتج عنها إصابات			أعداد حوادث أضرار مادية	النسبة	عدد الحوادث	نوع الحادث
النسبة	الوفيات	بليغة	بسيطة	وفيات	بليغة	بسيطة				
٤٣,٢	٣٨٨	١٣٩٨	٩٢٤١	٢٦٤	٧٤١	٤٤٤٧	٨٥٦٢٣	٩٢,٩	٩١٠٧٥	صدم
٣٥,٥	٣١٩	٩٥١	٣٨٨٦	٣٠٠	٨٧٧	٣٦٤٩	٠	٤,٩	٤٨٢٦	دهس
٢١,٣	١٩٢	٥٩٢	١٩٥١	١٤٢	٢٦٥	٨٣٩	٩٠٨	٢,٢	٢١٥٤	تدهور
١٠٠,٠	٨٩٩	٢٩٤١	١٥٠٧٨	٧٠٦	١٨٨٣	٨٩٣٥	٨٦٥٣١	١٠٠,٠	٩٨٠٥٥	المجموع
	٨٩٩	١٨٠١٩		١١٥٢٤			٨٦٥٣١	٩٨٠٥٥	المجموع الكلي	

يلاحظ من الجدول رقم ( ٢ ) ما يلي :

- ( ٨٨,٢ % ) من حوادث السير نتج عنها أضرار مادية و ( ١١,٨ % ) نتج عنها أضرار بشرية أما بالنسبة للجرحى فقد سجلت الإصابات البسيطة ( ٨٣,٧ % ) من مجموع الجرحى و البليغة ( ١٦,٣ % ) من مجموع الجرحى .

جدول رقم (٣) يبين نوع الحادث مع نتائج الحادث لعام ٢٠٠٦

الوفيات	المصابين		حوادث نتج عنها أضرار بشرية	حوادث نتج عنها أضرار مادية	نوع الحادث
	الإصابات البليغة	الإصابات البسيطة			
٣٨٨	١٣٩٨	٩٢٤١	٥٤٥٢	٨٥٦٢٣	صدم
٣١٩	٩٥١	٣٨٨٦	٤٨٢٦	٠	دهس
١٩٢	٥٩٢	١٩٥١	١٢٤٦	٩٠٨	تدهور
٨٩٩	٢٩٤١	١٥٠٧٨	١١٥٢٤	٨٦٥٣١	المجموع
٨٩٩	١٨٠١٩		٩٨٠٥٥		المجموع الكلي

جدول رقم ( ٤ ) يبين توزيع حوادث السير ونتائجها حسب مديريات الشرطة وقيادة البادية الملكية خلال عام ٢٠٠٦

الوفيات		الجرحى		الإصابات البليغة		الإصابات البسيطة		حوادث نتج عنها مصابين	حوادث نتج عنها أضرار مادية	الحوادث		مديرية الشرطة
%	العدد	%	العدد	%	العدد	%	العدد			%	العدد	
٢٥,٧	٢٣١	٣٨,٠	٦٨٥٠	٣٢,٣	٩٥٠	٣٩,١	٥٩٠٠	٤٧٧٨	٦٠٦٧١	٦٦,٧	٦٥٤٤٩	العاصمة
١٢,٧	١١٤	١٣,٣	٢٣٩٠	٤,٦	١٣٥	١٥,٠	٢٢٥٥	١٥٥٨	٦١٠١	٧,٨	٧٦٥٩	اريد
٧,٨	٧٠	٧,٣	١٣٠٧	٨,٥	٢٥١	٧,٠	١٠٥٦	٨٥٣	٤٢٠٢	٥,١	٥٠٥٥	الزرقاء
٢,٠	١٨	٣,٧	٦٦٩	٢,٣	٦٧	٤,٠	٦٠٢	٥٠٢	٢٢٧٠	٢,٨	٢٧٧٢	الرصيفة
٨,٥	٧٦	٧,٨	١٤١١	١٧,٤	٥١٣	٦,٠	٨٩٨	٨٤٤	٣٧٩٨	٤,٧	٤٦٤٢	البلقاء
٦,٠	٥٤	٥,٠	٨٩٨	٣,٧	١١٠	٥,٢	٧٨٨	٤٦٥	٩٣٦	١,٤	١٤٠١	الكرك
٥,١	٤٦	٣,١	٥٥١	٣,٣	٩٦	٣,٠	٤٥٥	٢٨١	٨٤٩	١,٢	١١٣٠	المفرق
٤,٦	٤١	٢,٢	٤٠٦	٤,٠	١١٨	١,٩	٢٨٨	٢٢٩	٥٢٨	٠,٨	٧٥٧	معان
٤,٢	٣٨	٢,٣	٤١٥	١,٧	٤٩	٢,٤	٣٦٦	٢٧٤	١٨٥٦	٢,٢	٢١٣٠	العقبة
٢,٢	٢٠	٢,٠	٣٦٠	٢,٥	٧٤	١,٩	٢٨٦	٢٤٧	١١٨٥	١,٥	١٤٣٢	مادبا
١,٠	٩	١,٣	٢٣٥	١,٠	٣٠	١,٤	٢٠٥	١٤٦	٣٤٤	٠,٥	٤٩٠	الطفيلة
١٢,٦	١١٣	٦,٠	١٠٧٥	٩,٠	٢٦٤	٥,٤	٨١١	٥٦١	١٣٥٢	٢,٠	١٩١٣	البادية
٣,٢	٢٩	٣,٩	٦٩٤	٣,٣	٩٦	٤,٠	٥٩٨	٣٣٦	١٠٧٠	١,٤	١٤٠٦	جرش
٢,٤	٢٢	٢,١	٣٩١	٢,٥	٧٣	٢,١	٣١٨	٢١٩	٨٣٨	١,١	١٠٥٧	عجلون
٢,٠	١٨	٢,٠	٣٦٧	٣,٩	١١٥	١,٦	٢٥٢	٢٣١	٥٣١	٠,٨	٧٦٢	الرمثا
١٠٠,٠	٨٩٩	١٠٠,٠	١٨٠١٩	١٠٠,٠	٢٩٤١	١٠٠,٠	١٥٠٧٨	١١٥٢٤	٨٦٥٣١	١٠٠,٠	٩٨٠٥٥	المجموع

## يلاحظ من الجدول رقم ( ٤ )

- اعلى نسبة حوادث السير سجلت ضمن اختصاص العاصمة و بنسبته ( ٦٦,٧ % ) من مجموع الحوادث و ( ٣٨,٠ % ) من مجموع الجرحى معظمها كانت اصابات بسيطة و بنسبة ( ٣٩,١ % ) من مجموع جرحى العاصمة و قد سجلت الوفيات ما نسبته ( ٢٥,٧ % ) من مجموع الوفيات .

- احتلت مديرية شرطة اربد المرتبة الثانية من حيث عدد الحوادث و بنسبة ( ٧,٨ % ) من مجموع الحوادث و المرتبة الثانية من حيث عدد الجرحى و بنسبة ( ١٣,٣ % ) من مجموع الجرحى و قد سجلت الوفيات ما نسبته ( ١٢,٧ % ) من مجموع الوفيات و قد جاءت مديرية شرطة محافظة الزرقاء في المرتبة الثالثة من حيث عدد الحوادث و بنسبة ( ٥,١ % ) من مجموع الحوادث و مديرية شرطة محافظة البلقاء في المرتبة الثالثة من مجموع الجرحى و بنسبة ( ٧,٨ % ) .

- اعلى نسبة من الاصابات البليغه سجلت ضمن اختصاص مديرية شرطة محافظة البلقاء و بنسبة ( ١٧,٤ % ) من مجموع جرحى هذه المحافظات .



جدول رقم (١٥) يبين توزيع حوادث ( الصدم ) ونتائجها حسب مديريات الشرطة وقيادة البادية الملكية خلال عام ٢٠٠٦

الوفيات		الجرحي		الإصابات البليغة	الإصابات البسيطة	حوادث نتج عنها مصابين	حوادث نتج عنها أضرار مادية	الحوادث		مديرية الشرطة
%	العدد	%	العدد	العدد	العدد			%	العدد	
٢٧,٨	١٠٨	٤١,٧	٤٤٣٣	٤٩١	٣٩٤٢	٢٥٢٠	٦٠٤٩١	٦٩,٢	٦٣٠١١	العاصمة
١١,٦	٤٥	١٢,٨	١٣٥٨	٧٧	١٢٨١	٦٢٠	٦٠١٦	٧,٣	٦٦٣٦	اريد
٦,٤	٢٥	٦,٦	٧٠٥	٩٣	٦١٢	٣٤٣	٤١١٩	٤,٩	٤٤٦٢	الزرقاء
٢,٨	١١	٣,٢	٣٤٥	٣٧	٣٠٨	١٩٨	٢٢٥٩	٢,٧	٢٤٥٧	الرصيفة
٨,٢	٣٢	٧,٦	٨١٣	٢٤٨	٥٦٥	٣٩١	٣٦٨٩	٤,٥	٤٠٨٠	البلقاء
٨,٢	٣٢	٥,٦	٥٩٤	٥٧	٥٣٧	٢٤٤	٨٨١	١,٢	١١٢٥	الكرك
٤,٤	١٧	٢,٥	٢٦١	٢٣	٢٣٨	١٢٥	٨٠٩	١,٠	٩٣٤	المفرق
٤,١	١٦	١,٥	١٥٩	٤٤	١١٥	٨٦	٤٦٤	٠,٦	٥٥٠	معان
٥,٤	٢١	١,٩	٢٠١	١٦	١٨٥	١٢٣	١٨٠٨	٢,١	١٩٣١	العقبة
٢,٦	١٠	٢,١	٢٢٠	٣٢	١٨٨	١١١	١١٥٨	١,٤	١٢٦٩	مادبا
١,٠	٤	١,١	١١٨	٦	١١٢	٥٨	٣٢٨	٠,٤	٣٨٦	الطفيلة
١٠,٣	٤٠	٥,٥	٥٨٦	١٢٨	٤٥٨	٢٧٠	١٢٤٧	١,٧	١٥١٧	البادية
٣,١	١٢	٣,٨	٤٠٢	٥١	٣٥١	١٥٨	١٠٢٥	١,٣	١١٨٣	جرش
٢,١	٨	٢,٣	٢٤٤	٣٩	٢٠٥	١٠٩	٨١٩	١,٠	٩٢٨	عجلون
١,٨	٧	١,٨	٢٠٠	٥٦	١٤٤	٩٦	٥١٠	٠,٧	٦٠٦	الرمثا
١٠٠,٠	٣٨٨	١٠٠,٠	١٠٦٣٩	١٣٩٨	٩٢٤١	٥٤٥٢	٨٥٦٢٣	١٠٠,٠	٩١٠٧٥	المجموع

جدول رقم ( ٥ب ) يبين توزيع حوادث ( دهس ) ونتائجها حسب مديريات الشرطة وقيادة البادية الملكية خلال عام ٢٠٠٦

الوفيات		الجرحي		الإصابات البليغة	الإصابات البسيطة	حوادث نتج عنها مصابين	حوادث نتج عنها أضرار مادية	الحوادث		مديرية الشرطة
%	العدد	%	العدد	العدد	العدد			%	العدد	
٣٤,٢	١٠٩	٤٢,٦	٢٠٦٤	٣٨١	١٦٨٣	٢٠٢٩	٠	٤٢,٠	٢٠٢٩	العاصمة
١٦,٩	٥٤	١٥,٩	٧٦٩	٤٣	٧٢٦	٧٩٢	٠	١٦,٤	٧٩٢	اريد
٩,٧	٣١	٨,٣	٤٠٠	١١٨	٢٨٢	٤١٢	٠	٨,٥	٤١٢	الزرقاء
٢,٢	٧	٦,٠	٢٩١	٢٥	٢٦٦	٢٨٧	٠	٥,٩	٢٨٧	الرصيفة
٧,٢	٢٣	٧,١	٣٤٤	١٦٠	١٨٤	٣٤٧	٠	٧,٢	٣٤٧	البلقاء
٤,١	١٣	٣,١	١٤٩	٣٠	١١٩	١٤٢	٠	٢,٩	١٤٢	الكرك
٢,٨	٩	١,٦	٧٥	١٣	٦٢	٨٠	٠	١,٧	٨٠	المفرق
٠,٩	٣	٠,٨	٣٧	١٤	٢٣	٣٨	٠	٠,٨	٣٨	معان
١,٦	٥	١,٨	٨٧	١٠	٧٧	٨٧	٠	١,٨	٨٧	العقبة
١,٦	٥	٢,٥	١٢٣	٣٦	٨٧	١٢٠	٠	٢,٥	١٢٠	مادبا
٠,٩	٣	١,٣	٦١	١٤	٤٧	٥٩	٠	١,٢	٥٩	الطفيلة
١٠,٠	٣٢	٢,٦	١٢٥	٣٦	٨٩	١٠٨	٠	٢,٢	١٠٨	البادية
٣,٤	١١	٢,٦	١٢٦	٢٢	١٠٤	١٣٠	٠	٢,٧	١٣٠	جرش
١,٣	٤	١,٧	٨٤	١٠	٧٤	٨٧	٠	١,٨	٨٧	عجلون
٣,١	١٠	٢,١	١٠٢	٣٩	٦٣	١٠٨	٠	٢,٢	١٠٨	الرمثا
١٠٠,٠	٣١٩	١٠٠,٠	٤٨٣٧	٩٥١	٣٨٨٦	٤٨٢٦	٠	١٠٠,٠	٤٨٢٦	المجموع

جدول رقم ( ٥ ج ) يبين توزيع حوادث ( تدهور ) ونتائجها حسب مديريات الشرطة وقيادة البادية الملكية خلال عام ٢٠٠٦

الوفيات		الجرحي		الإصابات البليلة	الإصابات البسيطة	حوادث نتج عنها مصابين	حوادث نتج عنها أضرار مادية	الحوادث		مديرية الشرطة
%	العدد	%	العدد	العدد	العدد			%	العدد	
٧,٣	١٤	١٣,٩	٣٥٣	٧٨	٢٧٥	٢٢٩	١٨٠	١٩,٠	٤٠٩	العاصمة
٧,٨	١٥	١٠,٣	٢٦٣	١٥	٢٤٨	١٤٦	٨٥	١٠,٧	٢٣١	اربد
٧,٣	١٤	٧,٩	٢٠٢	٤٠	١٦٢	٩٨	٨٣	٨,٤	١٨١	الزرقاء
٠,٠	٠	١,٣	٣٣	٥	٢٨	١٧	١١	١,٣	٢٨	الرصيفة
١٠,٩	٢١	١٠,٠	٢٥٤	١٠٥	١٤٩	١٠٦	١٠٩	١٠,٠	٢١٥	البلقاء
٤,٧	٩	٦,١	١٥٥	٢٣	١٣٢	٧٩	٥٥	٦,٢	١٣٤	الكرك
١٠,٤	٢٠	٨,٥	٢١٥	٦٠	١٥٥	٧٦	٤٠	٥,٤	١١٦	المفرق
١١,٥	٢٢	٨,٣	٢١٠	٦٠	١٥٠	١٠٥	٦٤	٧,٨	١٦٩	معان
٦,٣	١٢	٥,٠	١٢٧	٢٣	١٠٤	٦٤	٤٨	٥,٢	١١٢	العقبة
٢,٦	٥	٠,٧	١٧	٦	١١	١٦	٢٧	٢,٠	٤٣	مادبا
١,٠	٢	٢,٢	٥٦	١٠	٤٦	٢٩	١٦	٢,١	٤٥	الطفيلة
٢١,٤	٤١	١٤,٣	٣٦٤	١٠٠	٢٦٤	١٨٣	١٠٥	١٣,٤	٢٨٨	البادية
٣,١	٦	٦,٥	١٦٦	٢٣	١٤٣	٤٨	٤٥	٤,٣	٩٣	جرش
٥,٢	١٠	٢,٥	٦٣	٢٤	٣٩	٢٣	١٩	١,٩	٤٢	عجلون
٠,٥	١	٢,٥	٦٥	٢٠	٤٥	٢٧	٢١	٢,٢	٤٨	الرمثا
١٠٠,٠	١٩٢	١٠٠,٠	٢٥٤٣	٥٩٢	١٩٥١	١٢٤٦	٩٠٨	١٠٠,٠	٢١٥٤	المجموع

يلاحظ من الجدول رقم ( ٥ أ - ٥ ب - ٥ ج )

- أعلى نسبة حوادث الصدم سجلت ضمن اختصاص العاصمة و بنسبته ( ٦٩,٢ %) من مجموع الحوادث و ( ٤١,٧ %) من مجموع الجرحى معظمها كانت اصابات بسيطة و قد سجلت الوفيات ما نسبته ( ٢٧,٨ %) من مجموع الوفيات .

- احتلت مديرية شرطة اربد المرتبة الثانية من حيث عدد حوادث الصدم و بنسبة ( ٧,٣ %) من مجموع الحوادث و المرتبة الثانية من حيث عدد الجرحى و بنسبة ( ١٢,٨ %) من مجموع الجرحى و قد سجلت الوفيات ما نسبته ( ١١,٦ %) من مجموع وفيات الصدم .

- أعلى نسبة حوادث دهس سجلت ضمن اختصاص العاصمة و بنسبته ( ٤٢,٠ %) من مجموع الحوادث و ( ٤٢,٦ %) من مجموع الجرحى معظمها كانت اصابات بسيطة و قد سجلت الوفيات ما نسبته ( ٣٤,٢ %) من مجموع الوفيات .

- احتلت مديرية شرطة اربد المرتبة الثانية من حيث عدد حوادث الدهس و بنسبة ( ١٦,٤ %) من مجموع الحوادث و المرتبة الثانية من حيث عدد الجرحى و بنسبة ( ١٥,٩ %) من مجموع الجرحى و قد سجلت الوفيات ما نسبته ( ١٦,٩ %) من مجموع وفيات الدهس .

- أعلى نسبة حوادث التدهور سجلت ضمن اختصاص العاصمة و بنسبته ( ١٩,٠ %) من مجموع الحوادث و ( ١٣,٩ %) من مجموع الجرحى معظمها كانت اصابات بسيطة و قد سجلت الوفيات ما نسبته ( ٧,٣ %) من مجموع الوفيات .

- احتلت مديرية شرطة اربد المرتبة الثانية من حيث عدد حوادث التدهور و بنسبة ( ١٠,٧ %) من مجموع الحوادث و المرتبة الثانية من حيث عدد جرحى التدهور مديرية شرطة البادية و بنسبة ( ١٤,٣ %) من مجموع الجرحى و قد سجلت الوفيات ما نسبته ( ٢١,٤ %) من مجموع وفيات التدهور .

جدول رقم ( ٦ ) يبين توزيع حوادث السير ونتائجها حسب الأشهر خلال عام ٢٠٠٦

الوفيات		الجرحي		الإصابات البليغة		الإصابات البسيطة		حوادث نتج عنها مصابين	حوادث نتج عنها أضرار مادية	الحوادث		الأشهر
%	العدد	%	العدد	%	العدد	%	العدد			%	العدد	
٧,٦	٦٨	٧,٧	١٣٨١	٨,٨	٢٥٩	٧,٤	١١٢٢	٨٣١	٦٣٩٣	٧,٤	٧٢٢٤	كاتون ثاني
٥,٦	٥٠	٦,٨	١٢٣٠	٥,٨	١٧٠	٧,٠	١٠٦٠	٧٩٠	٥٨٣٨	٦,٨	٦٦٢٨	شباط
٨,٥	٧٦	٧,٨	١٤٠٣	٩,٣	٢٧٤	٧,٥	١١٢٩	٩٢٢	٦٥٧٢	٧,٦	٧٤٩٤	آذار
٧,٢	٦٥	٨,٠	١٤٥٠	٩,٢	٢٧٠	٧,٨	١١٨٠	٨٧٠	٦٤٢١	٧,٤	٧٢٩١	نيسان
٨,٩	٨٠	٨,٠	١٤٤١	٧,٤	٢١٧	٨,٢	١٢٢٤	٩٤١	٦٦٨٧	٧,٨	٧٦٢٨	أيار
٩,٥	٨٥	٨,٦	١٥٤٨	٩,٧	٢٨٦	٨,٤	١٢٦٢	١٠١٩	٦٧٥٥	٧,٩	٧٧٧٤	حزيران
٨,٩	٨٠	١٠,٥	١٨٩٩	١١,١	٣٢٦	١٠,٤	١٥٧٣	١١٤٥	٧٤٧٠	٨,٨	٨٦١٥	تموز
٨,٩	٨٠	٩,٠	١٦٣٠	٧,٧	٢٢٧	٩,٣	١٤٠٣	١٠٧٣	٧٨٣٥	٩,١	٨٩٠٨	أب
١٠,١	٩١	٩,٢	١٦٦٤	٨,٧	٢٥٧	٩,٣	١٤٠٧	١٠٤١	٧٧٠٢	٨,٩	٨٧٤٣	أيلول
١١,٢	١٠١	٨,٧	١٥٦٦	٧,٧	٢٢٦	٨,٩	١٣٤٠	١٠٥٤	٨٨٣٢	١٠,١	٩٨٨٦	تشرين أول
٥,٦	٥١	٧,٤	١٣٢٩	٦,٥	١٩٢	٧,٥	١١٣٧	٩١٢	٧٦٧٨	٨,٨	٨٥٩٠	تشرين ثاني
٨,٠	٧٢	٨,٢	١٤٧٨	٨,١	٢٣٧	٨,٢	١٢٤١	٩٢٦	٨٣٤٨	٩,٤	٩٢٧٤	كاتون أول
١٠٠,٠	٨٩٩	١٠٠,٠	١٨٠١٩	١٠٠,٠	٢٩٤١	١٠٠,٠	١٥٠٧٨	١١٥٢٤	٨٦٥٣١	١٠٠,٠	٩٨٠٥٥	المجموع

## يلاحظ من الجدول رقم ( ٦ )

- شكلت حوادث السير و نتائجها خلال اشهر الصيف ( حزيران ، تموز ، اب ، ايلول ) ما نسبته ( ٣٤,٧% ) من مجموع الحوادث و ( ٣٧,٣% و ٣٧,٤% ) من مجموع الجرحى و الوفيات على التوالي .

- أما حوادث السير خلال اشهر الشتاء ( كانون ثاني، شباط، تشرين ثاني ، كانون اول ) فقد سجل فيها ما نسبته ( ٣٢,٤% ) من مجموع الحوادث و ( ٣٠,١% و ٢٦,٨% ) من مجموع الجرحى و الوفيات على التوالي .

جدول (٧) يبين المصابين و الفئة العمرية و الجنس لعام ٢٠٠٦م

إصابة بليغة		إصابة بسيطة		وفاه		الفئة العمرية
أنثى	ذكر	أنثى	ذكر	أنثى	ذكر	
٣١	٥٧	١٢٨	٢١٤	١٨	٣٢	٠-٢
٨٦	١٦٦	٣١٤	٦٣٧	٣٥	٤٤	٣-٥
٥٢	١٣٥	٢٢٨	٥٠١	١٨	٢٩	٦-٨
٣٢	٩٩	١٩٤	٤٢٨	٩	١٤	٩-١١
٢٧	١٠٦	١٣٢	٣٩٠	٧	٢٣	١٢-١٤
٢٩	٨١	١٢٨	٤١١	٢	١٩	١٥-١٧
٣٦	١٤٨	٢٦٢	٨٣٦	٧	٣٧	١٨-٢٠
٤٩	٢٠٠	٢٩٥	١٢٥٩	٨	٤٨	٢١-٢٣
٥٦	٢٤٧	٢٩٩	١٢٩٠	١١	٥٩	٢٤-٢٦
٤٩	١٥٧	٢٣٢	١٠١٠	٧	٤٨	٢٧-٢٩
٣٧	١٦٣	١٩٤	٩٤٠	١٥	٤٢	٣٠-٣٢
٢٣	١٣٤	١٦١	٧٤٦	١١	٤٤	٣٣-٣٥
٢٧	٩٦	١٤٣	٦٢١	٢	٣١	٣٦-٣٨
٢٤	٨٩	١٥٤	٤٥٨	٦	٣٧	٣٩-٤١
١٨	٥٨	٩٦	٣٥٩	٧	٢٠	٤٢-٤٤
٢٣	٥٠	٩٥	٣٢٥	٥	٢٥	٤٥-٤٧
١٢	٥٨	١٠١	٢٤٥	٦	٢٣	٤٨-٥٠
١٧	٣٢	٤٥	١٦٠	٢	٩	٥١-٥٣
١٢	٣٩	٧٢	١٧٨	٧	١٥	٥٤-٥٦
٨	١٦	٥٠	٩٦	٢	١٤	٥٧-٥٩
٣٧	١٢٥	١٧٠	٤٨١	٢٧	٧٤	٦٠+
٦٨٥	٢٢٥٦	٣٤٩٣	١١٥٨٥	٢١٢	٦٨٧	المجموع
٢٩٤١		١٥٠٧٨		٨٩٩		المجموع

جدول (٨) يبين الفئة العمريه للمصابين للمملكة لعام ٢٠٠٦م

النسبة	الوفيات	النسبة	مجموع الجرحى	إصابات بليغة	إصابات البسيطة	الفئة العمرية
٥,٦	٥٠	٢,٤	٤٣٠	٨٨	٣٤٢	٠-٢
٨,٨	٧٩	٦,٧	١٢٠٣	٢٥٢	٩٥١	٥-٣
٥,٢	٤٧	٥,١	٩١٦	١٨٧	٧٢٩	٨-٦
٢,٦	٢٣	٤,٢	٧٥٣	١٣١	٦٢٢	١١-٩
٣,٣	٣٠	٣,٦	٦٥٥	١٣٣	٥٢٢	١٤-١٢
٢,٣	٢١	٣,٦	٦٤٩	١١٠	٥٣٩	١٧-١٥
٤,٩	٤٤	٧,١	١٢٨٢	١٨٤	١٠٩٨	٢٠-١٨
٦,٢	٥٦	١٠,٠	١٨٠٣	٢٤٩	١٥٥٤	٢٣-٢١
٧,٨	٧٠	١٠,٥	١٨٩٢	٣٠٣	١٥٨٩	٢٦-٢٤
٦,١	٥٥	٨,٠	١٤٤٨	٢٠٦	١٢٤٢	٢٩-٢٧
٦,٣	٥٧	٧,٤	١٣٣٤	٢٠٠	١١٣٤	٣٢-٣٠
٦,١	٥٥	٥,٩	١٠٦٤	١٥٧	٩٠٧	٣٥-٣٣
٣,٧	٣٣	٤,٩	٨٨٧	١٢٣	٧٦٤	٣٨-٣٦
٤,٨	٤٣	٤,١	٧٢٥	١١٣	٦١٢	٤١-٣٩
٣,٠	٢٧	٢,٩	٥٣١	٧٦	٤٥٥	٤٤-٤٢
٣,٣	٣٠	٢,٧	٤٩٣	٧٣	٤٢٠	٤٧-٤٥
٣,٢	٢٩	٢,٣	٤١٦	٧٠	٣٤٦	٥٠-٤٨
١,٢	١١	١,٤	٢٥٤	٤٩	٢٠٥	٥٣-٥١
٢,٤	٢٢	١,٧	٣٠١	٥١	٢٥٠	٥٦-٥٤
١,٩	١٦	٠,٩	١٧٠	٢٤	١٤٦	٥٩-٥٧
١١,٢	١٠١	٤,٥	٨١٣	١٦٢	٦٥١	٦٠+
١٠٠,٠	٨٩٩	١٠٠,٠	١٨٠١٩	٢٩٤١	١٥٠٧٨	المجموع



## تحليل جدول رقم ( ٨ ) :

١. شكلت الفئة العمرية ( ٢٤-٢٦ ) سنة أعلى نسبة من الإصابات البسيطة والإصابات البليغة حيث بلغت نسبة الإصابات البسيطة في نفس الفئة العمرية ما نسبته ( ١٠,٥ % ) من المجموع الكلي للإصابات .
٢. شكلت الفئة العمرية ( ٥٧-٥٩ ) سنة أقل نسبة من الإصابات حيث بلغت نسبة في نفس الفئة العمرية ( ٠,٩ % ) من المجموع الكلي للإصابات .
٣. أعلى نسبة في الوفيات كانت في الفئة العمرية ( دون ٣ - ٥ سنوات ) حيث بلغت النسبة ( ٨,٨ % ) من المجموع الكلي للوفيات .
٤. أقل نسبة من الوفيات كانت في الفئة العمرية ( ٥١-٥٣ ) سنة حيث بلغت نسبة الوفيات في نفس الفئة العمرية ( ١,٢ % ) من المجموع الكلي للوفيات .

جدول رقم ( ٩ ) يبين أعداد الحوادث و نتائجها حسب أيام الأسبوع لعام ٢٠٠٦

اليوم	عدد الحوادث	النسبة	صدم	دهس	تدهور	عدد الاصابات البسيطة	عدد الاصابات البليغة	عدد الوفيات
السبت	١٣٦٨٩	١٤,٠	١٢٧٠١	٦٩٤	٢٩٤	٢١٤٠	٤٦٤	١١٥
الأحد	١٥٣١١	١٥,٦	١٤٣٠٩	٦٨٨	٣١٤	٢٠٧٧	٣٧٣	١١٧
الاثنين	١٤٥٤٠	١٤,٨	١٣٥٨٥	٦٨٨	٢٦٧	١٩١٠	٣٧٠	١١٦
الثلاثاء	١٤٤٦٩	١٤,٧	١٣٤١٢	٧٤٦	٣١١	٢١٦٢	٤٠٩	١١٢
الأربعاء	١٤٧٥٢	١٥,٠	١٣٧٣١	٦٩٧	٣٢٤	٢٢١٥	٤٤١	١٤٩
الخميس	١٦٠٠٧	١٦,٣	١٤٨٩٣	٧٧٠	٣٤٤	٢٤٨٥	٥٠٢	١٥١
الجمعة	٩٢٨٧	٩,٥	٨٤٤٤	٥٤٣	٣٠٠	٢٠٨٩	٣٨٢	١٣٩
المجموع	٩٨٠٥٥	١٠٠,٠	٩١٠٧٥	٤٨٢٦	٢١٥٤	١٥٠٧٨	٢٩٤١	٨٩٩

تحليل جدول رقم ( ٩ ) :

- نلاحظ من الجدول بان أعلى نسبة حوادث كانت ليوم الخميس و هي ( ١٦,٣ % ) من مجموع الحوادث و ( ١٦,٦%١٦,٨ % ) من مجموع الجرحى و الوفيات على التوالي .
- احتل يوم الأحد المرتبة الثانية من حيث عدد حوادث بنسبة ( ١٥,٦ % ) من مجموع الحوادث و المرتبة الثانية من حيث عدد جرحى .

جدول ( ١٠ ) يبين أخطاء السواقين المشتركين في حوادث السير بالمملكة خلال عام ٢٠٠٦ م

النسبه	نوع الخطأ
٠,٢	المسير عكس السير
٠,٧	التجاوز الخاطئ
١,١	تجاوز السرعة المقررة
١٣,٤	مخالفات المسارب
٠,٨	خطأ الانعطاف
٠,٢	الدوران الخاطئ
١٤,١	التتابع القريب
٠,٧	مخالفة الإشارة الضوئية
٢,٧	عدم التقيد بالشواخص
١٤,٤	عدم إعطاء أولوية المرور للمركبات
٠,٨	عدم إعطاء أولوية للمشاة
٨,٧	خطأ الرجوع للخلف
٢٧,٠	عدم اخذ الاحتياطات
١,٠	عدم تأمين ثبات المركبة اثناء الوقوف
١١,٨	الانحراف المفاجيء أثناء قيادة المركبة
٠,٣	عدم وجود الكوابح أو عدم صلاحيتها
٠,٥	الوقوف الخاطيء
١,٢	عدم تخفيف السرعة عند المدارس و التقاطعات
٠,٤	اخرى
١٠٠,٠	المجموع

جدول رقم ( ١١ ) يبين عدد المصابين التي سجلت بالمملكة حسب حدة الاصابه خلال عام ٢٠٠٦ م

وفيات	بليغة	بسيطة	تدهور	دهس	صدم	عدد الحوادث	ساعة وقوع الحادث
١٠	٥٤	٢٩٠	٣٩	٥٦	٢٠٤٨	٢١٤٣	٠٠:٥٩-٠٠:٠٠
٦	٥٨	٣٢٦	٥٢	٥٨	١٥٠٢	١٦١٢	٠١:٥٩-٠١:٠٠
١٠	٥٠	٢١٣	٤٥	٢٦	١٠٤٥	١١١٦	٠٢:٥٩-٠٢:٠٠
١٥	٤٩	١٨٨	٥٦	٢٣	٥٩١	٦٧٠	٠٣:٥٩-٠٣:٠٠
٥	٢٣	١٠٦	٣٧	١٥	٣٨٤	٤٣٦	٠٤:٥٩-٠٤:٠٠
١٣	٢٢	١١٤	٣٦	١٨	٣٣٩	٣٩٣	٠٥:٥٩-٠٥:٠٠
٢٠	٦٦	٢٩٥	٥٥	٥١	٧٥٩	٨٦٥	٠٦:٥٩-٠٦:٠٠
٣١	١٥٥	٧٢٦	٨٩	٢٠٩	٢٨٨٦	٣١٨٤	٠٧:٥٩-٠٧:٠٠
٥١	١١٢	٦٠٦	٩٦	١٤٩	٤٣٢٧	٤٥٧٢	٠٨:٥٩-٠٨:٠٠
٤١	١٠٥	٥٥٠	٨٣	١٦٩	٤١٨٥	٤٤٣٧	٠٩:٥٩-٠٩:٠٠
٤٨	١٤٤	٨٤٦	١٢٦	٢٨٩	٥١٩٥	٥٦١٠	١٠:٥٩-١٠:٠٠
٥٥	١٦٨	٨٧٥	١٥١	٣١٨	٦٢٧٨	٦٧٤٧	١١:٥٩-١١:٠٠
٥٠	١٩٦	٩٥١	١٥٧	٣٤٩	٦٤٤٢	٦٩٤٨	١٢:٥٩-١٢:٠٠
٥٨	١٥٤	١٠٢٨	١٣٥	٣٨٣	٦٨٠١	٧٣١٩	١٣:٥٩-١٣:٠٠
٤٧	١٩٨	٩٣٣	١٤٦	٣٧٤	٧٦٢٨	٨١٤٨	١٤:٥٩-١٤:٠٠
٤٧	٢٠٣	٩٥٩	١٤٧	٣١١	٧٥٠٦	٧٩٦٤	١٥:٥٩-١٥:٠٠
٦٢	٢٢٣	١١٤٩	١٥٠	٣٥١	٦٨٢٥	٧٣٢٦	١٦:٥٩-١٦:٠٠
٧١	٢٠٣	١٠١٥	١٢٠	٣٦٥	٥٨٢٥	٦٣١٠	١٧:٥٩-١٧:٠٠
٥٤	١٧٥	٩١٤	١١٥	٣٣٩	٥٦٤٧	٦١٠١	١٨:٥٩-١٨:٠٠
٥١	١٦٧	٧٥٠	٨٥	٣٢١	٤٠١٦	٤٤٢٢	١٩:٥٩-١٩:٠٠
٤٨	١٣٩	٧٦٥	٧٠	٢٣٩	٣٠٦٧	٣٣٧٦	٢٠:٥٩-٢٠:٠٠
٤٢	١٠٦	٦٣٠	٥٧	١٩٨	٣٢١٠	٣٤٦٥	٢١:٥٩-٢١:٠٠
٢٣	٨٥	٤٠٧	٤٣	١١٦	٢٣٣٩	٢٤٩٨	٢٢:٥٩-٢٢:٠٠
٤١	٨٦	٤٤٢	٦٤	٩٩	٢٢٣٠	٢٣٩٣	٢٣:٥٩-٢٣:٠٠
٨٩٩	٢٩٤١	١٥٠٧٨	٢١٥٤	٤٨٢٦	٩١٠٧٥	٩٨٠٥٥	المجموع

جدول ( ١٢ ) يبين عدد الحوادث التي نتج عنها حوادث أضرار مادية وحوادث نتج عنها إصابات بشرية و نتائجها و المراكز الامنية في العاصمة لعام ٢٠٠٦ م

اسم المركز	عدد الحوادث	حوادث نتج عنها أضرار مادية	حوادث نتج عنها أضرار بشرية	بسيطة	بليغة	وفيات
البيادر	١٠٧٢٢	١٠٢٥٦	٤٦٦	٦٦٦	٥٩	٢٢
ماركا	٢٥٠٢	٢٢٠٤	٢٩٨	٤١٩	٣٢	١٦
القويسمة	٣١٦٥	٢٩٦٩	١٩٦	٢٥٠	٤٣	٤
الجويذة	٢٤٣٥	٢١٨٨	٢٤٧	٣٢٦	٦٣	٢٨
سحاب	١٦١٨	١٣٩٤	٢٢٤	٢٣١	٥٧	١٥
الهاشمي	٢٦٧٠	٢٤٤٥	٢٢٥	٢٨٥	٣٢	١٨
الزهور	١٣٢٢	١٠٩١	٢٣١	٢٧٤	٥٩	٧
ناعور	٦٠٨	٤٧٣	١٣٥	١٨٢	٣٥	٨
المدينة	١٥١٢	١٣٩٥	١١٧	١١٠	٢٠	٧
صويلح	٦١١٨	٥٧٢٦	٣٩٢	٤٨٨	٦٤	١٨
ألا شرفيه	٢٦٤١	٢٤٨٤	١٥٧	١٥٣	٣١	٢
الحسين	٦٢١٢	٥٧٦٩	٤٤٣	٤٩٠	٨٥	١٠
الشميساني	٧٢٥٨	٦٩٤٦	٣١٢	٣٦٢	١٠٤	١١
المهاجرين	٣٠١٧	٢٨٣١	١٨٦	١٩٦	٣٨	٨
زهران	٤٧٨٠	٤٦٠٤	١٧٦	٢٤١	١٣	٤
الرشيد	٤٢١٦	٣٨٨٠	٣٣٦	٤٥٩	٤٩	١٦
النصر	١٩٥١	١٧٢٦	٢٢٥	٢٤٨	٤٥	٧
المطار	٧١	٥٨	١٣	١٤	٠	٠
مرج الحمام	١٢٢٠	١٠٧١	١٤٩	١٦٨	٥٠	١٦
التاج	٤٤٤	٣٧٦	٦٨	٩٣	٢٨	٧
أبو نصير	٤٩٦	٣٤٨	١٤٨	١٩٨	٤٢	٧
تلاع العلي	٤٧١	٤٣٧	٣٤	٤٧	١	٠
المجموع	٦٥٤٤٩	٦٠٦٧١	٤٧٧٨	٥٩٠٠	٩٥٠	٢٣١

جدول ( ١٣ ) جدول يبين اعداد الحوادث و نتائجها حسب حالة الطقس لعام ٢٠٠٦ م

حالة الطقس	المجموع	صدم	دهس	تدهور	بسيطة	بليغه	وفيات
صافي	٩٢٠١٧	٨٥٣٣٦	٤٧٠٥	١٩٧٦	١٣٩٤٤	٢٧٣٠	٨٥٦
ضباب	٩٧٥	٩٢٦	٢٤	٢٥	٢٠٩	٥٠	٨
ماطر	٤٦٨٣	٤٤٥٩	٩٥	١٢٩	٨٦٥	١٤٣	٢٩
مثلج	١٩٠	١٨١	٠	٩	١٣	٧	٠
رياح شديده	١٠٠	٨٦	١	١٣	٣٤	١٠	٤
غبار	٩٠	٨٧	١	٢	١٣	١	٢
المجموع	٩٨٠٥٥	٩١٠٧٥	٤٨٢٦	٢١٥٤	١٥٠٧٨	٢٩٤١	٨٩٩

جدول ( ١٤ ) جدول يبين اعداد الحوادث و نتائجها حسب حالة سطح الطريق لعام ٢٠٠٦ م

حالة سطح الطريق	المجموع	صدم	دهس	تدهور	بسيطة	بليغه	وفيات
جاف	٩١١٧٥	٨٤٥٥٠	٤٦٩٩	١٩٢٦	١٤١٣٨	٢٧٨٣	٨٤٩
مبتل	٥٨٩٦	٥٦٤٩	٩٩	١٤٨	٧٧٤	١٢٥	٢٧
ثلجي	٣٣٨	٣٠٥	١٥	١٨	٩١	١١	٦
جليدي	١٨٠	١٧٣	١	٦	١٧	٣	١
طيني	٤٢	٤٠	٠	٢	٣	٠	٠
زيتي	٦٣	٥٣	٠	١٠	٢٤	١٢	٢
ترابي /رملّي	٣٦١	٣٠٥	١٢	٤٤	٣١	٧	١٤
المجموع	٩٨٠٥٥	٩١٠٧٥	٤٨٢٦	٢١٥٤	١٥٠٧٨	٢٩٤١	٨٩٩

جدول يبين نوع الحادث مع نتائج الحادث لعام ٢٠٠٦

الوفيات	المصابين		حوادث نتج عنها أضرار <u>بشريه</u>	حوادث نتج عنها أضرار <u>مادية</u>	المجموع	نوع الحادث
	الإصابات البليغة	الإصابات البسيطة				
٣٨٨	١٣٩٨	٩٢٤١	٥٤٥٢	٨٥٦٢٣	٩١٠٧٥	صدم
٣١٩	٩٥١	٣٨٨٦	٤٨٢٦	٠	٤٨٢٦	دهس
١٩٢	٥٩٢	١٩٥١	١٢٤٦	٩٠٨	٢١٥٤	تدهور
٨٩٩	٢٩٤١	١٥٠٧٨	١١٥٢٤	٨٦٥٣١	٩٨٠٥٥	المجموع