



المملكة الأردنية الهاشمية
مديرية الأمن العام
مديرية التدريب
المعهد المروري الأردني

قيادة السكوتر التأسيسية



بسم الله الرحمن الرحيم

مديرية الأمن العام
مديرية التدريب
المعهد المروري الأردني

قيادة السكوتر التأسيسية

٢٠٢٥ م

الإشراف :

العميد رائد شحادة العساف

لجنة تطوير المنهاج :

١. النقيب مالك محمد الخليله
٢. الملائم محمد محمود ابو زيد
٣. الرقيب عمر عبد الحافظ العمرو



حضره صاحب الجلالة الهاشمية الملك عبد الله الثاني ابن الحسين المعظم حفظه الله ورعاه



صاحب السمو الملكي الأمير حسين بن عبد الله الثاني ولي العهد المعظم حفظه الله ورعاه

محتوى المنهاج

رقم الصفحة	موضوع الصفحة
١	المقدمة
٢	أهداف المنهاج
	التشريعات المرورية
٥	تعليمات تسجيل وترخيص الدراجات
١٣	قواعد وأولويات المرور
	قيادة دراجات السكوتر
١٨	الدراجة الآلية (السكوتر) (scooter)
١٩	الاستعداد لركوب الدراجة والتجهيزات المطلوبة
٢٤	تقدير وفحص الدراجة والتجهيزات التي تجعلها أكثر أمانا
٢٨	صيانة الدراجة الآلية (السكوتر)
٣٠	اتخاذ موقع مرئي ومكشوف أثناء قيادة الدراجة
٣١	الإدراك وتوقع الخطر
٣٣	نظام السيطرة في السكوتر
٣٦	استخدام البريكات في الظروف الصعبة والعادلة
	المواضيع المساندة
٤٠	الإسعافات والإنقاذ
٥٢	المصطلحات (التعريفات الإجرائية)
٥٣	المصادر المراجع

المقدمة

إن قيادة الدراجات الآلية تتطلب من سائقها أن يكون مسؤولاً بصورة كبيرة ليس فقط عن تصرفاته الشخصية بل أيضاً عن مستخدمي الطريق الآخرين حيث أن سائقها يجب أن يكون ملماً بأسلوب قيادة الدراجة وفي جميع الظروف والأوقات بصورة آمنة ، حيث تم إعداد هذا المنهاج لتوفير المعلومات الازمة للراغبين بتعلم قيادة الدراجات الآلية والسكوترات ويشمل على كافة المواضيع والمهارات الهامة التي يحتاجها الطالب لتمكينه من القيادة الصحيحة وللحصول على رخصة قيادة الدراجات الآلية السكوترات.

كما يحتوى هذا المنهاج على العديد من المواضيع منها التعامل الصحيح مع الدراجة الآلية السكوتر ومستخدمي الطريق الآخرين ويوضح الإجراءات الواجب اتخاذها من قبل السائق لدى مواجهة الظروف المختلفة على الطريق من خلال التعرف على الدراجة الآلية السكوتر وقيادتها باحتراف .

الهدف العام:

١. تزويد المشاركين بالمعلومات النظرية والتدريبية في مجال قيادة الدراجات الآلية السكوترات .

الأهداف التدريبية:

١. تعريف المشاركين بالمواد النظرية والتي تتضمن ميكانيك الدراجات وقيادة الدراجات السكوترات.

٢. تعريف المشاركين بالمواد النظرية التي تتضمن الدراجة الآلية السكوتر .

التشريعات المرورية

تعليمات تسجيل وترخيص الدراجات

تعليمات تسجيل وترخيص الدراجات الآلية لسنة ٢٠٢٤ م صادرة بموجب الفقرة (أ) من المادة (٥٠) من قانون السير رقم (٤٩) لسنة ٢٠٠٨ م وتعديلاته الفقرة (ب) من المادة (٨) من نظام تسجيل وترخيص المركبات وتعديلاته رقم (١٠٤) لسنة ٢٠٠٨ .

المادة (١):

تسمى هذه التعليمات (تعليمات تسجيل وترخيص الدراجات الآلية لسنة ٢٠٢٤ م) وي العمل بها من تاريخ نشرها في الجريدة الرسمية.

المادة (٢):

لغایات تفیذ هذه التعليمات تقسم الدراجات الآلية إلى الأنواع التالية:

١. الدراجة الآلية (العادية) وتشمل أنواع الدراجات الآلية كافة باستثناء الدراجات الآلية (الرياضية، السکوتر).

٢. الدراجة الآلية (الرياضية) هي المصممة بأن يكون السائق في وضعية جلوس منحني إلى الأمام والصدر شبه ملائق لجسم الدراجة وتكون الأقدام قريبة جداً من جسم السائق وبعيدة قدر الإمكان عن الأرض ومقودها منحني إلى الأسفل أو يعتمد تصنيفها (sport أو super sport) حسب مواصفات الشركة الصانعة .

٣. الدراجة الآلية (السکوتر) هي المصممة بأن يكون المحرك مثبتاً على الجزء الخلفي من الشاسي و تعمل بمحرك بنزين أو كهرباء أو هجين ويكون نظام الحركة فيها أوتوماتيكياً كاماً (Full-automatic) أو التي يعتمد تصنيفها (Scooter) حسب مواصفات الشركة الصانعة .

المادة (٣):

أ) تسجل الدراجات الآلية (العادية) التي لا يزيد سعة محركها على (٣ سم٣) و تعمل على محرك بنزين أو هجين أو الكهرباء كليةً والتي لا تزيد قدرة محركها على (٥٠ كيلو واط) للجهات غير الحكومية التالية:

١. الشركات والمؤسسات المسجلة في وزارة الصناعة والتجارة والتمويل والتي يكون رأس المالها (٥٠ ألف دينار أردني فأكثر).

٢. البنوك وفروعها المسجلة لدى البنك المركزي الأردني.

٣. الجامعات وكليات المجتمع المتوسطة والمدارس الخاصة.

٤. المؤسسات الفندقية (ثلاث نجوم فأكثر) وشركات الطيران.

٥. المنظمات الدولية والإقليمية والبعثات والهيئات الدبلوماسية.
٦. أي جهة يرى الوزير أن طبيعة عملها تتطلب ذلك.
- (ب) تسجيل الدراجات الآلية (سکوتر) للجهات التالية:
١. الشركات والمؤسسات المسجلة في وزارة الصناعة والتجارة والتموين.
 ٢. مراكز تدريب السواقة لغايات التدريب.
 ٣. الجهات المذكورة في البنود من (٦-٢) الوارد ذكرها في الفقرة (أ) من هذه المادة.
- (ج) تسجيل الدراجات الآلية (العادية) التي يزيد سعة محركها على (١٠٠ سم³) والدراجات الرياضية بغض النظر عن سعة محركها عند تسجيلها وترخيصها بأسماء أشخاص وفق أحكام هذه التعليمات.
- (د) تسجيل وترخيص الدراجات الآلية (العادية) التي يكون سعة محركها (٠٠ سم³) فما دون وتعمل على محرك بنزين أو هجين أو الكهرباء كلياً والتي لا تزيد قدرة محركها على (٢٠ كيلو واط) بأسماء أشخاص وفق الشروط التالية:
١. أن يكون أردني الجنسية ويرى الوزير أن طبيعة عمله تتطلب ذلك.
 ٢. أن يكون حاصلاً على رخصة قيادة فئة أولى (دراجة آلية).
 ٣. أن يكون حسن السيرة والسلوك.
- (ه) تسجيل الدراجات الآلية (السکوتر) بأسماء أشخاص وفق الشروط التالية:
١. أن يكون أردني الجنسية.
 ٢. أن يكون حاصلاً على رخصة قيادة فئة أولى (دراجة أو سکوتر).
 ٣. أن يكون حسن السيرة والسلوك.
- المادة (٤):
- (أ) الشروط الواجب توافرها في الدراجة الآلية (عادية، رياضية):
١. أن تعمل بمحرك بنزين رباعي الأشواط (٤ Stroke) أو هجين أو يعمل على الكهرباء كلياً على أن لا تقل مسافة الشحن الكهربائي للبطارية عن (١٠٠ كم).
 ٢. أن تكون مجهزة بتجهيزات السلامة العامة بما في ذلك أنوار القياس الأمامية والخلفية وأنوار الطريق الأمامية والغمازات وضوء الفرامل (البريك).
 ٣. أن لا يزيد عمر الدراجة عند تسجيلها لأول مرة على سنتين تسبق سنة التسجيل ما لم ير الوزير خلاف ذلك.
 ٤. أن تكون مجهزة بركائز رافعة أو داعمة لإيقاف الدراجة عند الاصطدام.

- ب) الشروط الواجب توافرها في الدراجة الآلية (سكوتر):
١. أن تعمل بمحرك بنزين رباعي الأشواط (Stroke4) أو هجين أو محرك يعمل على الكهرباء كلياً وأن لا تقل مسافة الشحن الكهربائي للبطارية عن (٥٥ كم).
 ٢. أن تكون مجهزة بتجهيزات السلامة العامة بما في ذلك أنوار القياس الأمامية والخلفية وأنوار الطريق الأمامية والغمازات وضوء الفرامل (البريك).
 ٣. أن لا يزيد عمر الدراجة عند تسجيلها لأول مرة على سنتين تسبق سنة التسجيل ما لم ير الوزير خلاف ذلك.
 ٤. أن تكون مجهزة بركائز رافعة أو داعمة لإيقاف الدراجة عند الاصطفاف.
 ٥. أن يكون نظام الحركة أوتوماتيكياً كاملاً (Full automatic).

:المادة (٥)

- يتولى المعهد المروري الأردني في مديرية الأمن العام ما يلي:
١. الموافقة على تسجيل الدراجات الآلية (العادية) التي يزيد سعة محركها على (١٠٠ سم³) بأسماء أشخاص وفقاً لأحكام هذه التعليمات.
 ٢. الإشراف على النشاطات والفعاليات الجماعية التي ينظمها مالكو الدراجات الآلية المسجلة التي يزيد سعة محركها على (١٠٠ سم³) والدراجات الرياضية للتأكد من الالتزام بالأسس والشروط التي يحددها، على أن تكون مجموعة مالكي الدراجات مسجلة كمؤسسة أو جمعية أو نادي أو شركات مرخصة لدى الجهات المختصة بما يتوافق مع القوانين والتعليمات الناظمة.
 ٣. الإشراف على تنظيم سباقات الدراجات الآلية الرياضية للتأكد من الالتزام بالأسس والشروط التي يحددها.

:المادة (٦)

- أ) تشكل لجنة برئاسة مدير المعهد المروري الأردني لدراسة طلبات تسجيل الدراجات الآلية (العادية) التي تزيد سعة محركها على (١٠٠ سم³) وتضم في عضويتها مندوبيين عن الجهات التالية:

١. وزارة الداخلية.
٢. إدارة السير.
٣. إدارة ترخيص السواقين والمركبات.
٤. الأمن الوقائي.
٥. المجلس الأعلى للشباب أو من يحل محله.
٦. اللجنة الأولمبية الأردنية.
٧. دائرة المخابرات العامة.
٨. وزارة المالية/دائرة الجمارك العامة.
٩. مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.

(ب) يشترط في طالب تسجيل دراجة آلية (عادية) تزيد سعة محركها على (٣٠٠ سم³) وتعمل بمحرك بنزين أو هجين أو يعمل على الكهرباء كلياً والتي تزيد قدرته على (٢٠ كيلوا واط) إذا كان شخصاً طبيعياً ما يلي:

١. أن يكون أردني الجنسية.
٢. أن يكون حاصلاً على رخصة قيادة فئة أولى (دراجة آلية).
٣. أن يكون حسن السيرة والسلوك.

(ج) يشترط في طالب تسجيل دراجة آلية (رياضية) بغض النظر عن سعة محركها ما يلي:

١. أن يكون نادياً أو مركزاً رياضياً مرخصاً قانونياً حاصلاً على موافقة لممارسة رياضة الدراجات من اللجنة الأولمبية الأردنية أو من يحل محلها.
٢. أن يكون مالك النادي أو المركز الرياضي أو الشريك أو المساهم مستوفياً للشروطين الواردين في البندين (١، ٣) من الفقرة (ب) من هذه المادة.

(د) يشترط في طالب تسجيل دراجة آلية (رياضية) بغض النظر عن سعة محركها إذا كان شخصاً طبيعياً ما يلي:

١. أن يكون أردني الجنسية أتم (٢٥) سنة شمسية من عمره.
٢. أن لا يكون محكوماً بجنائية أو جنحة مخلة بالشرف أو الأمانة أو الأخلاق أو الآداب العامة.
٣. أن يكون حاصلاً على رخصة قيادة فئة أولى (دراجة آلية).
٤. أن يكون حاصلاً على موافقة وزير الداخلية.

١. يقدم طلب تسجيل الدراجات الآلية (العادية) التي تزيد سعة محركها على (٣٠ سم) وفق النموذج المعتمد لهذه الغاية مرفقاً صورة عن نموذج معاينة للدراجة وصورة عن رخصة قيادة دراجة آلية سارية المفعول وصورة عن البطاقة الشخصية مثبتاً عليها الرقم الوطني ساري المفعول.
 ٢. يقدم طلب تسجيل الدراجات الآلية (الرياضية) وفق النموذج المعتمد لهذه الغاية مرفقاً به صورة عن رخصة النادي أو المركز الرياضي وموافقة اللجنة الأولمبية الأردنية أو من يحل محلها وفقاً لما ورد في الفقرة (ج) من هذه المادة.
- (و) في حال تحقق ما ورد في الفقرتين (ب/هـ ١) من هذه المادة يخضع مقدم الطلب لتسجيل دراجة آلية عادية والتي تكون سعة محركها تزيد على (٣ سم ٥٩٩) إلى (٣ سم ١٠٠) إلى دورة متخصصة في القيادة الفردية والقيادة ضمن مجموعات وكذلك يخضع طالب تسجيل الدراجة الآلية العادية التي تزيد سعة محركها على (٣ سم ٥٩٩) وأكثر إلى دورة متقدمة في قيادة الدراجات وتعقد هذه الدورات في المعهد المروري الأردني أو أي مركز تدريب يعتمد المعهد لهذه الغاية وفقاً للشروط والمعايير التي يحددها المعهد وبعد دفع بدل الخدمات المقررة لهذه الدورات.
- (ز) يحق للمتقدم الاشتراك بدورة شاملة لقيادة الدراجات الآلية والتي تجيز من اجتازها تملك جميع أصناف الدراجات الآلية بغض النظر عن سعة محركها وفق أحكام هذه التعليمات.
- (ح) بعد اجتياز صاحب الطلب الدورة المنصوص عليها في الفقرة (و) من هذه المادة يقوم المعهد المروري الأردني بتزويد إدارة ترخيص السواقين والمركبات بكشف يتضمن أسماء الأشخاص الموافق لهم على تسجيل الدراجات الآلية (العادية) التي يزيد سعة محركها على (٣ سم ١٠٠).
- (ط) تتولى إدارة ترخيص السواقين والمركبات السير بإجراءات تسجيل وترخيص الدراجات بعد موافقة المعهد المروري الأردني وفقاً لما ورد في الفقرة (ح) من هذه المادة.
- (ي) إذا كان مقدم الطلب غير أردني أو أردنياً مقيماً خارج المملكة فيسمح له بإدخال دراجة آلية (عادية) واحدة تزيد سعة محركها على (٣ سم ١٠٠) شريطة أن تكون مطابقة للشروط الواردة في البنود (١) و (٢) و (٤) من الفقرة (أ) من المادة الرابعة من هذه التعليمات ويتم إصدار لوحة إدخال مؤقت لها وفقاً لتعليمات الإدخال المؤقت الصادرة عن الجمارك لهذه الغاية، على أن تتوفر في مقدم الطلب الشروط التالية:
١. أن يكون حاصلاً على إذن إقامة ساري المفعول في المملكة لغير الأردني.
 ٢. أن تكون الدراجة مسجلة ومرخصة باسمه في الدولة التي كان يقيم فيها قبل إقامته في المملكة.

- ك) يسمح لغير الأردني الذي دخل المملكة لغايات الزيارة أو السباحة بقيادة الدراجات الآلية التي تؤجر من قبل مكاتب التأجير شريطة حيازته على رخصة قيادة تخلوه قيادة هذه الدراجات.
- ل) يمنع استخدام الدراجات الآلية (العادية والرياضية) في الأحياء السكنية اعتباراً من الساعة الثانية عشر ليلاً ولغاية الساعة السادسة صباحاً تحت طائلة حجز الدراجة لمدة أسبوعين ومخالفة سائقها وفق أحكام قانون السير النافذ.

المادة (٧):

يلتزم كل من سائق وراكب الدراجة الآلية أثناء المسير بما يلي:

- أ) ارتداء الخوذة الواقية للرأس المطابقة للمواصفات العالمية.
- ب) إنارة الأنوار الأمامية ليلاً ونهاراً أثناء قيادة الدراجات الآلية.
- ج) ارتداء واستخدام أدوات السلامة العامة.

المادة (٨):

أ) تسجل وترخص جميع الدراجات الآلية وفقاً للمواصفات الفنية للشركات الصانعة وبما لا يتعارض مع التشريعات الأردنية.

ب) يسمح باستخدام عربة المقعد الجانبي للدراجات الآلية (العادية) التي تزيد سعة محركها على (٣٥٠ سم³).

ج) يسمح بنقل ملكية الدراجة الآلية إلى مالك آخر تتطبق عليه الشروط المطلوبة وفق هذه التعليمات.

د) يسمح بنقل ملكية الدراجات الآلية إلى وكلاء الشركات الصانعة في المملكة دون التقيد بالشروط المطلوبة في المالك وفق أحكام هذه التعليمات شريطة تسليم رخصة الدراجة والاحتفاظ بلوحات الأرقام لدى إدارة ترخيص السوقين والمركبات بعد دفع الرسوم المقررة لنقل ملكيتها وفق نظام رسوم رخص القيادة وتسجيل وترخيص المركبات النافذ.

المادة (٩):

تتولى إدارة ترخيص السوقين والمركبات السير بإجراءات تجديد ترخيص الدراجات الآلية (العادية، الرياضية، السكوتر) المسجلة والمرخصة.

المادة (١٠):

يسمح بتسجيل وترخيص الدراجات الآلية (العادية والرياضية) لمرانع تدريب السوق لغايات التدريب.

المادة (١١):

١. يتم التدريب على قيادة الدراجات الآلية في مراكز تدريب السوافة داخل الميدانين المخصصه لهذه الغاية.
٢. يمنع مسیر الدراجات الآلية على الطريق العام بشكل مواكب إلا بعد أخذ الموافقات الأمنية الازمة لذلك وبالتنسيق المسبق مع المعهد المروري الأردني وتحت إشرافه.
٣. يقوم المعهد المروري الأردني بإعداد تقييم شامل للمشتركيين بدورات المعهد المروري الأردني المنصوص عليها في هذه التعليمات لغايات الدراسات المتعلقة بتطوير فعاليات الفحص النظري والعملي للدراجات الآلية.

المادة (١٢):

- أ-. يجوز تسجيل و ترخيص الدراجات العادية أو السكوتر باسم غير الأردني الذي يرى الوزير طبيعة عمله تطلب ذلك على أن تتوفر فيه جميع الشروط التالية :
 ١. أن لا يقل عمره عن (٢١) سنة.
 ٢. أن يكون حسن السيرة و السلوك.
 ٣. أن لا يكون من الجنسيات المقيدة أو قادم للمملكة بقصد العمل.
 ٤. أن يكون حاصل على رخصة قيادة أردنية من الفئة الأولى (دراجة أو سكوتر).
 ٥. أن يكون حاصل على إذن إقامة سنوي أو لمدة خمسة سنوات ساري المفعول.
- ب-. مع مراعاة توفر الشروط من (١ إلى ٤) من الفقرة (أ) من هذه المادة للوزير الموافقة على تسجيل و ترخيص دراجة عادية أو سكوتر لغير الأردنيين المسموح لهم الإقامة بالمملكة ومن لا تتطلب اقامتهم في المملكة الحصول على إذن إقامة سنوي .
- ج-. يقدم طلب تسجيل و ترخيص الدراجة الآلية للشخص الطبيعي غير الأردني و الموافقة عليها وفق ذات الإجراءات المنصوص عليها في هذه التعليمات .
- د-. لا يجوز لغير الأردني أن يسجل أو يرخص إلا دراجة آلية واحدة (إما دراجة عادية أو سكوتر)

المادة (١٣):

تسجل وترخص الدراجات الآلية العادية و السكوتر بغض النظر عن سعة محركها لمكاتب التأجير المرخصة وفقاً للتشريعات ذات العلاقة .

المادة (١٤):

يتم اقتطاع ما نسبته (٢٥٪) من عائدات دورات الدرجات الآلية التي تعقد في المعهد المروري الأردني المنصوص عليها في هذه التعليمات وتصرف كمخصصات إلى لجنة دراسة طلبات تسجيل وترخيص الدرجات الآلية المشكلة بموجب هذه التعليمات والقائمين على أعمال هذه اللجنة بقرار من المدير.

المادة (١٥):

أن تكون معدات السلامة العامة لسائقى الدرجات الآلية (الخوذة ولباس السائق وكامل المعدات) التي يتم استيرادها من قبل الشركات وكلائها المعتمدون مطابقة للمواصفات العالمية المعتمدة لدى المؤسسة العامة للمواصفات والمقاييس الأردنية.

المادة (١٦):

للوزير تقويض صلاحيته المنصوص عليها بموجب هذه التعليمات لأمين عام الوزارة أو لأحد مدراء الإدارات المتخصصة في مديرية الأمن العام.

المادة (١٧):

تلغى (تعليمات تسجيل وترخيص الدرجات الآلية لسنة ٢٠١٦ م) المنشورة في عدد الجريدة الرسمية رقم (٥٤٠٧) تاريخ ٢٠١٦/٦/٣٠ م وما طرأ عليها من تعديل.

قواعد وأولويات المرور

لقد تم وضع مجموعة من القواعد وذلك لتحديد أحقيه المرور على التقاطعات غير المنظمة بواسطة شرطي مرور أو إشارة ضوئية أو شواخص تحدد مفهوم الأولوية وذلك لحل الإشكالات التي قد تحدث بين مستخدمي الطريق.

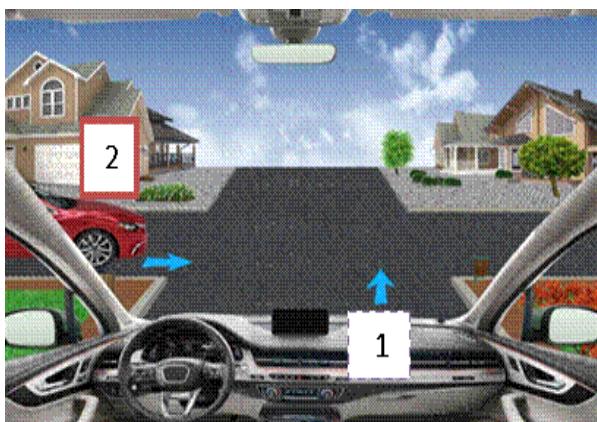
على كل سائق مركبة عند اقترابه من تقاطع الطرق التقيد بما يلي:

١. توخي الحيطة والحذر التامين طبقاً للظروف المحيطة به.
٢. أن يحدد مسبقاً المسرب الذي سيسلكه ويلتزم به وذلك قبل بلوغه تقاطع الطرق بمسافة كافية.
٣. أن يحدد الاتجاه الذي سيسلكه بمركبته في التقاطع وذلك باستعمال الإشارة الضوئية الدالة على ذلك الاتجاه.
٤. أن يقوم بتهيئة السرعة عند الاقتراب من التقاطعات بحيث يتمكن من إيقافها بصورة عادلة ليس من بمرور المركبات التي لها حق الأولوية في التقاطعات غير المنظمة.
٥. إذا كان تقاطع الطرق منظماً بواسطة شرطي مرور فعلى السائق عدم المرور بمركبته إلا عندما يسمح له الشرطي بذلك وبالاتجاه الذي يوجهه إليه.

إذا كان تقاطع الطرق منظماً بإشارة ضوئية فعلى السائق التقيد بما يلي:

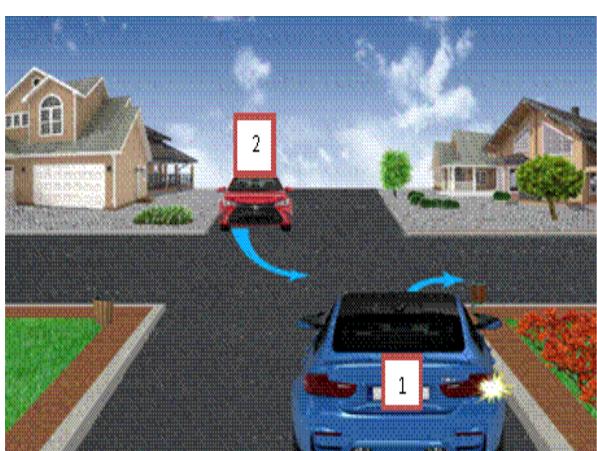
١. الوقوف بمركبته قبل خط التوقف المخصص لذلك في حالة ظهور الضوء الأحمر.
٢. الاستعداد للحركة بمركبته في حالة ظهور الضوء الأصفر بعد الضوء الأحمر.
٣. الانطلاق بمركبته عند ظهور الضوء الأخضر وفق الاتجاه الذي تحدده الإشارة الضوئية.
٤. السير بمركبته بحذر وانتباه في المواقع التي تكون فيها الإشارة الضوئية صفراء متقطعة والسماح بمرور المشاة والمركبات ذات الأولوية.
٥. التخفيف من السرعة والاستعداد للوقوف عند رؤية الضوء الأخضر المتقطع كونه اقترب على الانتهاء.
٦. الوقوف قبل خط التوقف المخصص وإعطاء الأولوية للمركبات الأخرى والمشاة في حالة ظهور الضوء الأحمر المتقطع.

إذا لم يكن التقاطع منظماً بواسطة شرطي مرور أو بإشارة ضوئية أو شواخص فعلى سائقى المركبات التقيد بأولويات المرور كما يلي:



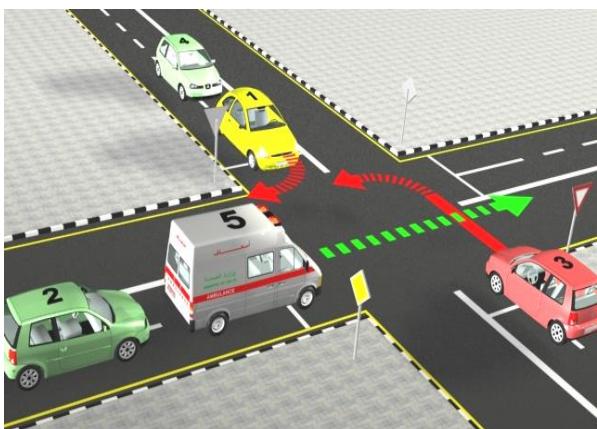
١. أن يعطي السائق الأولوية للمركبة القادمة على التقاطع من يمينه وذلك في حالة تساوي الأولوية بالنسبة لمستوى الطرق.

عند هذا التقاطع لا توجد ضوابط مرورية والطرق على التقاطع معبدة في جميع الاتجاهات، لذا فإن على المركبة رقم (٢) تخفيف سرعتها والتوقف لتمكين المركبة رقم (١) من العبور أو الانعطاف يساراً.



٢. إذا كانت المركبات المتقابلتان على التقاطع تقع كل منهما على يسار الأخرى وكانت إحداهما تشير إلى أنها ستتجه إلى يسارها، فتعطي الأولوية للمركبة الأخرى التي ستسير باتجاه مستقيم أو تشير إلى أنها ستتحول إلى يمينها.

أن المركبة رقم (١) ستنعطف يميناً، لذا فال الأولوية لها للسير قبل المركبة رقم (٢) التي عليها الانتظار لحين انعطاف المركبة رقم (١) للطريق الجانبي.



٣. أن يعطي السائق الأولوية للمركبة القادمة من طريق رئيسي على التقاطع إذا كان قادماً بمركتبه من طريق فرعى.

عند هذا التقاطع أولوية المرور للمركبتين (٥) و(٢) واللتين تسيران على الشارع الرئيسي، ومن ثم المركبة (١) و(٤) وأخيراً المركبة (٣).

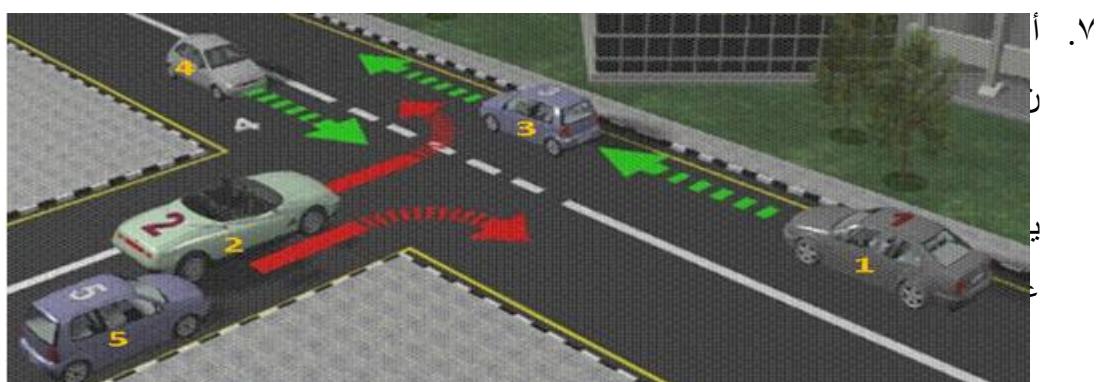
٤. تعطى الأولوية للمركبات الموجودة داخل الدوار وعلى سائق المركبة التي خارجها انتظار المركبات التي تسير عليه والدخول إليه عند خلوه من المركبات حتى مدخل الطريق الأول المتوجه إلى الدوار من يسار سائق المركبة المنتظرة.



٥. تكون الأولوية للقطارات والمركبات التي تسير على خطوط حديدية في حالة تقاطعها مع الطريق.



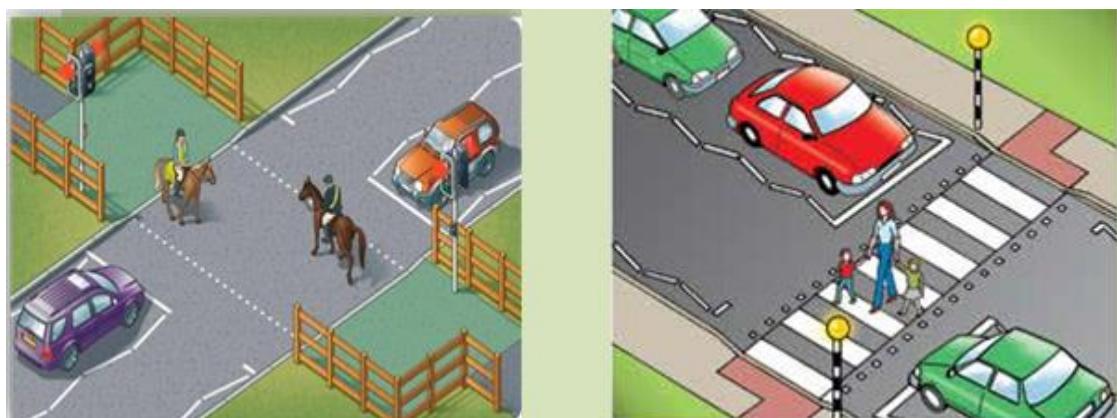
٦. على تقاطع الطرق الذي على شكل حرف (T) تكون أولوية المرور للمركبة الموجودة على الطريق ذي الاستقامة وبغض النظر عن اتجاهها.



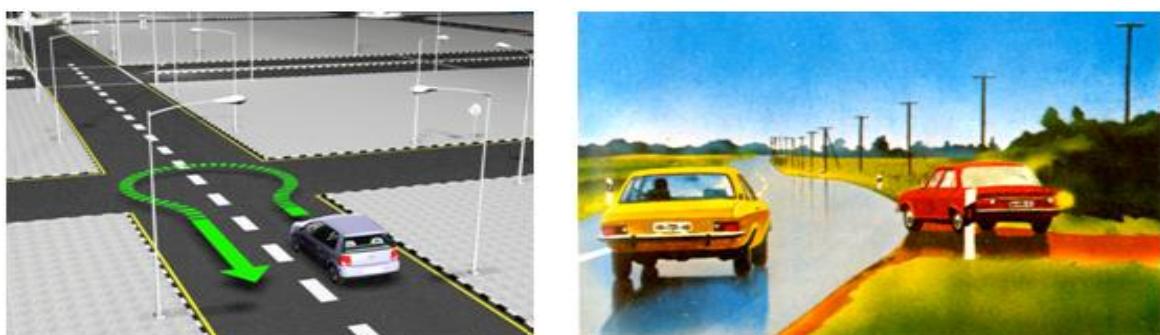
طي السائق أولوية المرور لمركبات المواكب الرسمية والإطفاء والإسعاف والإنقاذ وشرطة النجدة أثناء سيرها بالواجب واستخدامها الإشارات أو المنبهات الدالة على ذلك لتأدية خدمة عاجلة.



٨. أن يعطي سائق المركبة أولوية المرور لفرق الجنود والكشافة والرياضة والطلبة ومواكب الموتى والمسيرات المنظمة.



٩. على سائقي المركبات الخارجة من الساحات الخاصة أو ورش التصليح والكرياجات أو محطات الوقود أو المنعطفة بشكل نصف دائري بما في ذلك حالة التحول من اتجاه إلى آخر في الطرق مفصولة الاتجاهات أن تتوقف وتتأكد من خلو الطريق قبل الدخول إليه.



المركبة المنعطفة بشكل نصف دائري فاقدة لحق الأولوية في حال وجود مركبات على التقاطع

المركبة الخارجة من الطريق الزراعي فاقدة لحق الأولوية

قيادة دراجات السكوتر

الدراجة الآلية السكوتر (scooter)

١. السكوتر:

هي مركبة ذات عجلتين أو ثلاث عجلات تعمل بمحرك آلي نظام أوتوماتيكي وتسخدم لنقل البضائع والركاب.

٢. الموصفات :

مصممة بأن يكون المحرك مثبتاً على الجزء الخلفي من الشاسي ويعمل بمحرك بنزين أو كهرباء أو هجين ويكون نظام الحركة فيها أوتوماتيكيا كاملاً (full automatic) أو التي يعتمد تصنيفها (scooter) حسب مواصفات الشركة الصانعة.

السكوتر:

هو شكل من أشكال الدراجات النارية ذات تصميم يسمح للركاب بزرع أقدامهم بشكل مريح على أرضية السكوتر في المساحة الأمامية السفلية مقابل إبقاء الأرجل جانبية في الدراجات النارية .



كيف تختار السكوتر :

ينصح عند اختيار السكوتر التدقيق في الموصفات الفنية للدراجات أكثر من التركيز على مكان الصنع أو الماركة التي تحملها الدراجة، فالمواصفات العالمية وجودتها ومطابقتها للمعايير الدولية أفضل خيار لانتقاء الدراجة ، والتي لا تعطى إلا إذا كانت مكونات الدراجة جميعاً قد اجتازت اختبارات السلامة والأمان المعتمدة.

الاستعداد لركوب الدراجة والتجهيزات المطلوبة

الاستعداد لركوب الدراجة:

إن ما يقوم به سائق الدراجة الآلية قبل أن يبدأ القيادة يلزم طول رحلته من حيث الوصول بأمان أو كيفية التصرف عند حصول أي حادث خلال الرحلة ، وقبل أن تبدأ القيادة يجب عليك التأكد مما يلي:

١. ارتداء اللباس الصحيح.
٢. أن تكون مؤهلاً وقدراً على قيادة الدراجات أو السكوترات.
٣. فقد معدات دراجتك.
٤. أن تكون سائقاً مسؤولاً وذو وعيٍ تام.

ارتداء اللباس الصحيح والمناسب:

عندما تقود الدراجة فإن اللباس المناسب هو الذي يقوم بحمايةتك في أي تصادم، وتكون فرصة تجنب الإصابات الخطيرة كبيرةً جداً إذا قمنا بارتداء ما يلي :

١. خوذة الرأس المناسبة.
٢. واقية الوجه والعينين.
٣. الملابس واقية.

١. خوذة الرأس المناسبة:



إن استخدام الخوذة في غالبية دول العالم إجباري، حيث يتطلب أن يقوم سائق الدراجة الآلية بارتداء خوذ لها مواصفات ومقاييس محددة، وكذلك يشترط ارتداء الخوذ لأي راكب آخر، وقد نص نظام قواعد السير والمرور على الطرق الصادر بموجب قانون السير الأردني على إلزامية ارتداء سائق الدراجة الآلية للخوذة.

وتحصل عادة حوادث الاصطدام للسائقين الحدد والسائقين غير المدربين على القيادة جيداً ، وتفيد الإحصائيات بأن حادثاً واحداً من كل خمسة حوادث تصادم يحدث أضراراً في الرأس والرقبة، وتفيد الدراسات أيضاً أن إصابات الرأس والرقبة معظمها إصابات حادة ومميتة أيضاً، ولذلك فإن ارتداء الخوذة المناسبة يقلل من إصابات الرأس والرقبة بشكل كبير جداً.

حقائق حول استخدام الخوذ في الدول المتقدمة :

- أ) إن استخدام الخوذة يمكن سائق الدراجة من الرؤية من الجوانب بما هو ضروري.
- ب) معظم التصادمات تحدث في الرحلات القصيرة وكذلك بعد بدء أي رحلة لمسافة قليلة لا تتجاوز
- (٥) كم، لذلك يجب استخدام الخوذة حتى في الرحلات القصيرة .
- ج) تكون معظم حوادث التصادم على سرعة أقل من ٥٠ كم / ساعة وبهذه السرعة يقلل استخدام الخوذة معدل إصابات الرأس إلى النصف.

ومهما كانت السرعة التي تقود بها فإن استخدام الخوذة يقلل من نسبة الإصابات في الرأس ثلاثة مرات مقارنة مع عدم ارتدائها في الحادث نفسه، وهذا يزيد فرص نجاة مرتدى الخوذ.

اختيار الخوذة المناسبة :

يوجد نوعين رئيسان للخوذ توفران مستويين مختلفين من الحماية وهما :

ب. خوذة الوجه الكامل



أ. خوذة ثلاثة أرباع الرأس



ومهما كان نوع الخوذة التي قمت باختيارها فإنك سوف تحصل على أعلى حماية، إذا توفرت فيها ما يلي:

- أ) أن تكون مطابقة للمواصفات والمقاييس العالمية.
- ب) أن تكون مريحة ومتلائمة مع الرأس وتستطيع أن تحرك رأسك بسهولة.
- ج) أن تكون مغطاة بحشوه داخلية (البطانة).
- د) أن تخلو من أية عيوب كالثقوب.
- هـ) أن تكون الأربطة المثبتة للخوذة جديدة وغير مهترئه.

ومهما وقع اختيارك على أية خوذة يجب أن تكون مثبتة بأمان على رأسك عندما تقود الدراجة، وإذا لم تقم بذلك فإنها سوف تطير عن رأسك قبل أن تحظى بفرصة حمايتك في حال تعرضك لحادث مروري.

٢. واقية الوجه والعينين:

إن واقية الوجه المقاومة للكسر تستطيع أن تحمي كامل الوجه في حال حدوث أي تصادم وكذلك تقوم بحماية الوجه والعينين من الرياح ، والغبار ، والأوساخ ، والأمطار أو أي معicات في الجو ومن الأشياء التي تتطاير من المركبات الأخرى الموجودة أمامك مباشرة حيث من الممكن أن تكون مؤلمة جداً إذا لم تقم بحماية وجهك وعيشك، وكذلك تقوم بتقليل انتباه السائق عن الطريق والمركبات وعناصر المرور الأخرى.

كذلك يمكن استخدام النظارات الواقية لأنها تقوم بحماية العينين لكنها لا تقوم بحماية كامل الوجه مثل خوذة الوجه الكاملة وكذلك الأمر بالنسبة للنظارات الشمسية أو العادي حيث أنها لا تحمي من مياه الأمطار مثلاً ومن الممكن أن يتجمع عليها الغبار والعوالق الأخرى عند تحريك الرأس أثناء القيادة أما فيما يتعلق في الزجاج الموجود في الدراجات او السكوتر من الأمام فإنه لا يعد بديلاً عن استخدام الخوذة للأسباب نفسها المتعلقة بالنظارات.

حتى تكون الخوذة الواقية للعينين والوجه ذات فعالية كبيرة فإنها يجب أن تكون :

- أ. خالية من الخدوش.
- ب. مقاومة للكسر.
- ج. تؤمن رؤية واضحة من الجهتين.
- د. قابلة للتثبيت بأمان.
- هـ. تسمح للهواء بالدخول من خلالها لتقليل الضباب.
- و. وجود مساحة كافية للنظارات.

يجب عدم ارتداء النظارات في الليل أو في أي وقت تكون فيه الإضاءة غير كافية.

٣. الملابس الواقية:

إن ارتداء الملابس المناسبة والصحيحة تساعد على حماية راكب الدراجة في حال وقوع حادث إضافة إلى أنها توفر الراحة لراكب الدراجة من خلال الحماية من الحرارة الزائدة أو البرد وأية عوامل جوية أخرى.

أ. الجاكيت (السترة) والبنطال المناسبان:

يجب أن تغطي السترة ذراعي الراكب بشكل كامل ويجب ارتداء بنطال طويل لحماية الرجلين، ويجب أن يؤمنا للسائق الحركة ويفضل استخدام الملابس الجلدية وأية مواد صناعية مشابهة، ويوجد نوع من السترات تؤمن الحماية بشكل كبير ومن الممكن أن يتم ارتداؤها في الصيف من دون أن تؤدي إلى ارتفاع حرارة الجسم.



ب. الحذاء المناسب:



يجب ارتداء حذاء قوي ومتين يغطي كامل القدمين ويقوم بإعطائها الدعم المناسب، وكذلك النعلين فيجب أن يكونا مصنوعين من مادة قوية ومقاومة للانزلاق، إضافة إلى ذلك يجب أن يكون كعب الحذاء قصيراً.

ج. القفازات:

إن استخدام القفازات يؤمن قبضاً كافياً ومناسباً لمقود الدراجة ويساعد على حماية اليدين في حالة وقوع أي حادث وكذلك يساعد في الحماية من أية جروح، ويجب أن تكون القفازات من الجلد القوي والمتنين.



التعرف على دراجتك:

حتى تتأكد من أن دراجتك لن تخذلك يجب عليك:

١. قراءة كتيب الاستخدام جيداً.
٢. اختيار الدراجة المناسبة لك.
٣. التعود على وسائل السيطرة في دراجتك.
٤. تفقد دراجتك قبل كل رحلة.
٥. حفظها في ظروف جيدة .
٦. تجنب الزوائد الإضافية التي لا داعي لها.

تفقد وفحص الدراجة والتجهيزات التي تجعلها أكثر أماناً

أولاً: تفقد وفحص الدراجة :

إن الدراجات أو السكوترات تحتاج إلى عناية أكثر من المركبات الأخرى، حيث أنها تحتاج إلى الصيانة بشكل دوري، لذلك يجب تفقد الدراجة أو السكوتر قبل بداية كل رحلة.

قبل بداية الرحلة يجب تفقد ما يلي :

١. الإطارات:

تفقد ضغط الهواء وفرزات الإطار حيث أن الضغط المناسب مهم جداً للسيطرة وثبات الدراجة.



٢. السوائل :

يجب تفقد مستوى الزيوت والسوائل الهيدروليكيّة والمبردات بشكل أسبوعي على الأقل وكذلك تفحص أسفل الدراجة وتتفقدها إذا كان هناك علامات تسرب زيت أو أي سوائل أخرى.



٣. الأنوار الأمامية والخلفية :

يجب فحص الأنوار الأمامية والخلفية ومفاتيح تشغيلها بشكل دائم للتأكد من أنها تعمل بشكل جيد.



٤. إشارات الاتجاه الضوئية (الغمازات) : يجب تشغيل إشارات الاتجاه الضوئية (اليمين واليسار) للتأكد من أنها تعمل بشكل جيد.

٥. أنوار الفرامل (البريكات) : يجب تفقد أنوار الفرامل والتأكد من أنها تعمل بشكل جيد وذلك من خلال الضغط على بدالة الفرامل.

٦. القابض (الكلتش) ودواسة مقبض البنزين: يجب أن تتأكد من أنهما يعملان بيسر وسهولة (وأن دواسة مقبض البنزين ترتفع إلى الخلف عندما تتركها) وهذا من أهم أجزاء التحكم في الدراجة ويجب إدارته ولفه باتجاهك إذا كنت تري زراعة سرعة دراجتك.



٧. المرايا : يجب أن تنظفها وتضبطها قبل التحرك لأنه من الصعب ضبط المرايا أثناء قيادة الدراجة حيث لا تستطيع القيادة بيد واحدة وضبط المرايا باليد الأخرى لذلك عليك ضبط كل مراية حتى تستطيع رؤية المسارب والمركبات الأخرى من خلال المرايا بوضوح وتصبح الحركة أسهل.



٨. الفرامل (البريكات): يجب أن تفقد الفرامل الأمامية والخلفية والتتأكد من أن كل واحد منها ثابت ويقبض على الدراجة في حال تشغيلها.

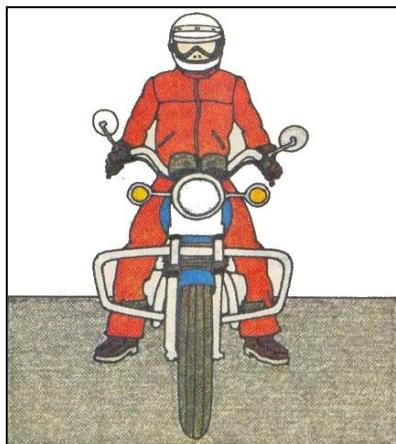
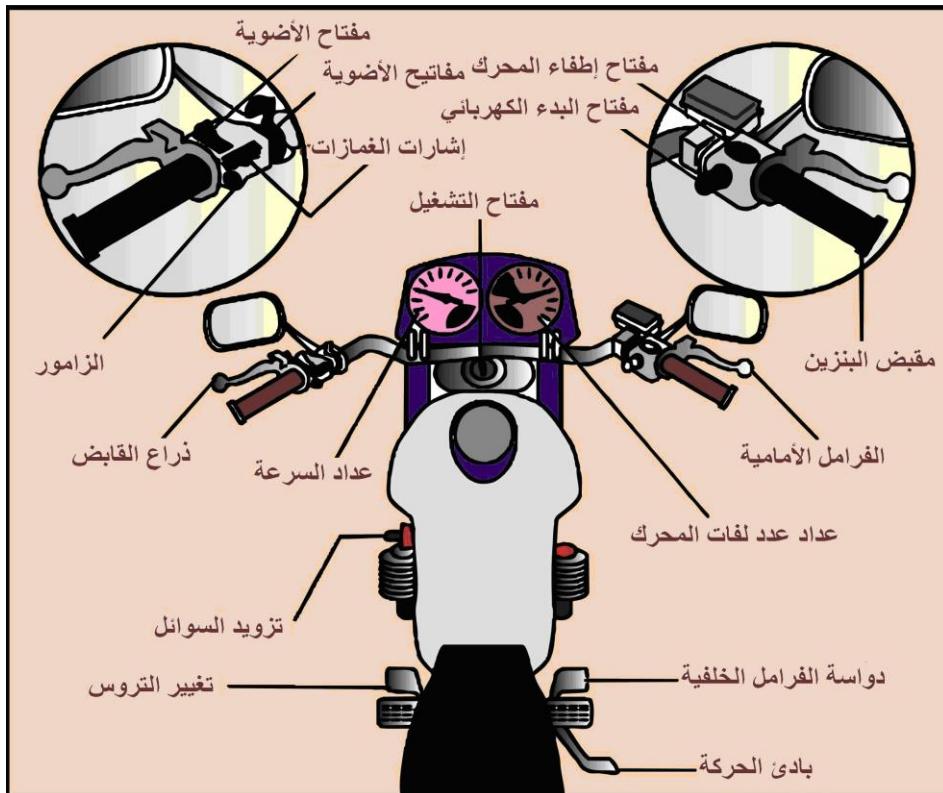
٩. الأسلاك (الكافلات): يجب تفقد الأسلاك الموجودة وذلك لتفادي أن يكون هنالك مشكلة في أحدها لأنه إذا كان هنالك مشكلة في هذه الأسلاك فإنك ستتعرض للوقوع في حادث مروري.

١٠. سلسلة نقل الحركة (الجذير): حيث أنه حلقة الوصل ما بين المحرك والعجلة الخلفية.

١١. البراغي والصواميل المثبتة للعجلات: حيث أنها أدوات ربط العجلات مع هيكل المركبة.

١٢. جهاز التتبیه (الزامور) : يجب التأكد من أنه يعمل جيداً.

إضافة إلى النقاط المذكورة أعلاه والتي يجب فحصها قبل بداية كل رحلة عليك أن تفحص الإطارات، ومستوى السوائل بشكل أسبوعي.



ثانياً: التجهيزات التي تجعل الدراجة الآلية أكثر أماناً:
يجب أن يتتوفر في الدراجة التجهيزات التالية لزيادة الأمان فيها:

١. واقيات السقوط.
٢. آلة التثبيه (الزامور) مرتفعة النغمات.
٣. صناديق الحمولة المثبت عليها عواكس (إذا كانت الدراجة تستخدم لنقل الحمولات البسيطة أو البريد).
٤. توفر الضوء العالي والمنخفض.
٥. توفر زجاج أمامي.

يكون اختيار الدراجة المناسبة لك من خلال توفر الشروط التالية:

١. ملامسة قدميك للأرض لدى وقوفك على الدراجة.
٢. المقدرة على دفع الدراجة أو إيقافها والمقدرة على وضع الدعامة اللازمة لإيقافها دون عناء.
٣. إمكانية دفع الدراجة على الأرض.

٤. إمكانية رفع الدراجة عن الأرض إذا وقعت لتكون بوضعها الصحيح.

صيانة الدراجة الآلية (السкуوتر)

الصيانة الوقائية للスクوتر :

ليس ضروريًا أن يلم قائد الدراجة بكيفية عملها بالدقة أو بكيفية إجراء عملية الصيانة والإصلاح لها لكن من الأهمية بمكان أن يقوم قائد الدراجة بعملية الصيانة الوقائية لمركبته وبشكل دوري وأن يتبع المؤشرات التحذيرية في الدراجة والتي قد تنبه بوجود خلل ما بالدراجة.

صيانة الآلية:

تعريف الصيانة: "هي مجموعة من الأعمال التي يقوم بها مستخدم الآلية لمحافظة على صلاحيتها والحلولة دون وقوع أخطاء محتملة قد تؤدي إلى أضرار بالغة في الأرواح والأموال" وهذه الأعمال هي:

١. التشحيم والتزييت.
٢. التشديد وللحظة القطع المرتخصية.
٣. التفقد والانتباه المبكر للعطل.
٤. النظافة العامة.
٥. حسن الاستخدام.

فوائد الصيانة:

١. حفظ الآلية من العطب السريع لإطالة مدة حياتها.
٢. إبقاء الآلية جاهزة للاستخدام في جميع الظروف.
٣. تأمين الرحلات القريبة والبعيدة دون توقف.
٤. المحافظة على الأرواح والأموال والتقليل من الحوادث.

التجهيزات التي تجعل الدراجة الآلية أكثر أماناً :

يجب أن يتتوفر في الدراجة التجهيزات التالية لزيادة السلامة والأمان فيها:

١. واقيات السقوط.
٢. آلة التتبیه (الزامور) مرتفعة النغمات.
٣. صناديق الحمولة المثبت عليها عواكس (إذا كانت الدراجة تستخدم لنقل الحمولات البسيطة أو البريد).
٤. توفر الضوء العالي والمنخفض.
٥. توفر زجاج أمامي .

يكون اختيار الدراجة المناسبة لك من خلال توفر الشروط التالية:

١. ملامسة قدميك للأرض لدى وقوفك على الدراجة.
٢. المقدرة على دفع الدراجة أو إيقافها والمقدرة على وضع الدعامة الالزمة لإيقافها دون عناء.
٣. إمكانية دفع الدراجة على الأرض.
٤. إمكانية رفع الدراجة عن الأرض إذا وقعت لتكون بوضعها الصحيح.

التعرف على دراجتك:

حتى تتأكد من أن دراجتك لن تخذلك يجب عليك:

١. قراءة كتيب الاستخدام جيداً.
٢. اختيار الدراجة المناسبة لك.
٣. التعود على وسائل السيطرة في دراجتك.
٤. تفقد دراجتك قبل كل رحلة.
٥. حفظها في ظروف جيدة.
٦. تجنب الزوائد الإضافية التي لا داعي لها.

اتخاذ موقع مرئي ومكشوف أثناء قيادة الدراجة

في حوادث تصادم الدراجات مع الآخرين يقول سائقوا المركبات الأخرى التي شاركت في تلك الحوادث أنهم لم يروا الدراجة من الأمام أو الخلف.

حيث إن الدراجات أصغر بكثير من المركبات الأخرى، لذا فإنه من الصعب جداً أن تنظر إلى شيء لا تبحث عنه لأن معظم السائقين لا يبحثون عن الدراجات الآلية أو السكوترات ويكون معظم تركيزهم في البحث عن المركبات العادية (ذات العجلات الأربع)، وحتى إذا قام سائقوا المركبات الأخرى برؤيتكم فهذا لا يضمن لك أنك بأمانٍ كافٍ لأن الدراجات تبدو بعيدة جداً وكذلك تبدو أنها تسير بسرعة أقل مما تسير عليها فعلياً لذلك يقوم سائقو المركبات الأخرى بالتجاوز من أمام الدراجات وقطع طريقها وهم على قناعة بأن الدراجة لازالت بعيدة عنهم.

وعلى أي حال يوجد العديد من الأمور والأفعال والتصورات يستطيع سائق الدراجة أن يفعلها حتى يبدو ظاهراً أمام السائقين الآخرين.

لتطوير الكشف والإدراك لدى راكب الدراجة النارية:

١. انظر إلى الأمام بالقدر الذي تستطيع فيه أن ترى.
٢. أبق عينيك في حالة حركة ولا تنظر إلى مكان واحد أكثر من ثانيةين حيث إنه من الممكن وقوع مشكلة في مكان آخر غير الذي تحقق فيه.
٣. حاول الاستفادة من ارتفاعك على الدراجة وتفحص من خلال المركبة الموجودة أمامك حركة المركبات الأخرى إذا كانت تتوقف أو تعمل دوران.
٤. تفحص دائماً جوانب الطريق وحاول مشاهدة السيارات التي تغادر أو تدخل إلى الطريق.

الإدراك وتوقع الخطر

يجب على سائق الدراجة الآلية أن يكون مدركاً لكافة العناصر المرورية المرافق للطريق كما يجب عليه أن يكون متوقعاً للأخطار التي تحيط به وذلك من خلال توخي الاحتياطات والإجراءات الضرورية أثناء قيادة دراجته من خلال العناصر التالية:

١. الملابس:

إن معظم حوادث التصادمات التي تحدث للدراجات تكون في وضع النهار لذلك يجب ارتداء ملابس لامعة لزيادة فرص رؤيتك من قبل الآخرين وتذكر دائمًا أن حجم سائق الدراجة يشكل نصف المسافة المرئية للدراجة ككل.

إن الستر التي لها لون لامع برتقالي أو أحمر أو أصفر أو أخضر تعد من الألوان المرئية عن بعد بالنسبة للسائقين الآخرين، كذلك الخوذة لا يقتصر دورها فقط على حماية الوجه والعينين، فيفضل وجود عواكس فإنها تؤثر بشكل كبير على سائقي المركبات الأخرى مما يسهل عملية رؤيتهم لك.

إن وجود أي لون ساطع أفضل من وجود الألوان الغامقة وكذلك العواكس التي توضع على الخوذ والستر.

٢. الإنارة الأمامية:

إن من أفضل الطرق لجلب انتباه الآخرين لوجود الدراجة وضمان رؤية السائقين لدراجتك بوضوح هو الإبقاء على الأنوار الأمامية مضاءة طوال رحلتك، حيث أظهرت الدراسات أن إضاءة الأنوار الأمامية حتى أثناء النهار تمكّن المركبات الأخرى من رؤيتك بنسبة الضعف في حال عدم تشغيلها.

وكذلك تلزم التعليمات الصادرة بموجب قانون السير الأردني أن على سائقي الدراجات إنارة الأنوار الأمامية (ليلاً ونهاراً) أثناء سيرها.

٣. أنوار الفرامل :

إن أنوار الفرامل الموجودة في الدراجات غير ملاحظة مقارنة مع أنوار الفرامل الموجودة في المركبات العادية، وتستطيع كراكب دراجة أن تزيد من مستوى رؤية المركبات الأخرى لهذه الأنوار من خلال توجهها أو ومضها وعندما تخفف من سرعة دراجتك أو تقوم بايقافها إذا كانت ظروف المرور تسمح بذلك.

يجب استخدام أنوار الفرامل بشكل متقطع حتى لا تغطي على إشارات الاتجاهات (الغمازات) ومن الضروري استخدامها في الحالات التالية :

أ. تخفيف السرعة بشكل سريع وأكبر مما يتوقعه الآخرون (الخروج من الطريق السريع).

ب. تخفيف السرعة عندما لا يتوقع الآخرون ذلك (عند مر أو وجود عائق).

ج. إذا كان هناك عائق أمامك عليك استخدام الفرامل بشكل متقطع لتتبّيه سائقي المركبات الموجودة خلفك لأنهم يستطعون رؤيتك ولكن لا يستطيعون رؤية ما هو أمامك الذي كان سبباً بتخفيف سرعتك، وبذلك تقلل من متابعتهم لك ومن الأخطار التي لا يرونها أمامهم .

٤. استخدام المرآيا:

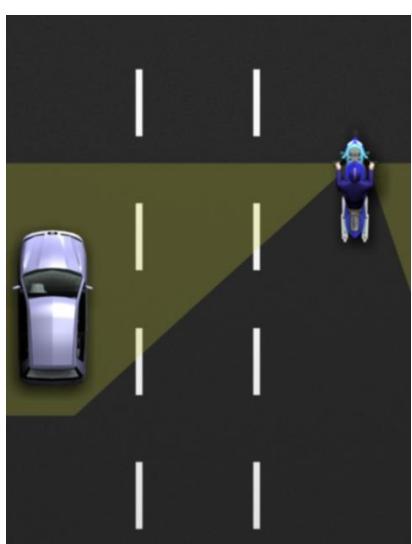
لا تقتصر أهمية القيادة في النظر إلى الأمام فحسب، ولكن النظر إلى الخلف لا يقل أهمية نظراً للأخطار وحتى تأخذ القرار الصحيح عند التوقف المفاجئ أو تخفيض السرعة فإن ذلك يتطلب الفحص المستمر للمرأيا وذلك:

أ. عند التوقف على التقاطعات حيث يجب عليك أن تتحقق من خلفك ليتبهوا لتوقفك.

ب. قبل تغيير المسرب يجب أن تتأكد من خلو مسار الطريق الذي تود الانتقال إليه من المركبات الأخرى.

ج. قبل تخفيض السرعة حيث أن سائقي المركبات الموجودة خلفك لا يوجد لديهم علم بأنك سوف تخفف من سرعة دراجتك.

كما يتتوفر في بعض الدراجات مرأيا محدبة تستخدم بالإضافة للمرأيا المستوية حتى توفر رؤية أوسع ولذلك يجب أن تعتاد على استخدام كلا النوعين للمرأيا.



٥. استطلاع الموقع:

إن عملية تتحقق المرأيا غير كافية وحدها، لأن الدراجات يوجد لها نقاط عمياء كما في المركبات الأخرى ولذلك قبل تغيير مسارك عليك إدارة رأسك والنظر إلى الجوانب لتحقق وجود مركبات أخرى، وفي حال وجود عدة مسارات يجب أن تتحقق المسرب البعيد عنك والمسرب المجاور لك أيضاً لأن السائق في المسرب البعيد من الممكن أن يتقدم نحو المساحة التي ترغب في التوجه إليها.
إن التحقق بشكل مستمر جزء من عملية القيادة الاعتيادية وكذلك المعرفة بكل ما يجري حولك.

نظام السيطرة في السكوتر

يدعم هذا النظام المراقبة بحذر، التوقع والتخطيط المسبق كما يرقى بالاستعمال المنظم للسيطرة على المركبة للحصول على حالة مستقرة لها.

الغاية من النظام:

تمييز الأخطار والعمل الفوري لقادتها وبالتالي تجنب وقوع الحوادث.

ما هو الخطير؟

الخطر هو أي شيء يشكل خطورة ويطلب التغيير في طريقة القيادة ويمكن أن يكون مرئي وواضح للعيان ويمكن أن يكون غير مرئي ولكن خطر.

أنواع المخاطر :

١. المعالم الطبيعية مثل التقاطعات الدوائر المنعطفات قمم التلال
٢. المخاطر الصادرة عن تصرفات مستخدمي الطريق .
٣. مشاكل سطح الطريق حالة الطقس ومدى الرؤيا .

مراحل نظام السيطرة:

١. المعلومة .
٢. التوضيع .
٣. السرعة .
٤. التسارع .

كل مرحلة من هذا النظام تعتمد على المرحلة التي تسبقها ويجب أن نأخذ كل مرحلة بعين الاعتبار وبالترتيب وعادة نبدأ بالمعلومة ومن ثم نستعمل المرحلة التي تليها وبالترتيب وإذا تغيرت ظروف الطريق يجب أن نأخذ بعين الاعتبار معلومة جديدة تدخلها للنظام تناسب مع الوضع الجديد للطريق ويجب أن نستعمل هذا النظام بشكل مناسب لوضع حقيقي للطريق .

المعلومة :

هو أن نأخذ المعلومة ثم نستعملها وبعد ذلك نعطيها أو نمررها، كسانق دراجة دائمًا يجب البحث وجمع المعلومة للتخطيط المسبق على كيفية قيادة الدراجة وفي نفس الوقت تمرير هذه المعلومات إلى مستعمل الطريق الذي يمكن أن يستفيد منها والتي من خلالها يمكن العمل معه بتنااغم كامل وبطريقة آمنة.

جمع المعلومات:

ننظر من حولنا إلى الأمام والجوانب والخلف و النظر في المرايا ومن أعلى الكتفين ومن كلتا الاتجاهين لكشف النقاط العميماء التي لا يمكن رؤيتها في المرأة.

استعمال المعلومات:

استعمال المعلومات التي تم جمعها وبناءً عليها نخطط كيف يجب أن نتعامل مع المخاطر الموجودة أمامنا وعمل خطه للتعامل مع أي خطر متوقع (مفاجئ) والتخطيط للحركة القادمة وفقاً للنظام.

إعطاء وتمرير المعلومات:

إذا قررت وخططت للحركة القادمة يجب أن تعطي إشارة إلى مستخدمي الطريق تشعرهم بخطوتك القادمة للقيادة وهذه الإشارة إما غماز، ضوء البريك، إعطاء دم إشارة بواسطة الذراع أو الزامور أعطي هذه الإشارة لنكون مفيدة لمستخدمي الطريق وبغض النظر في أي مرحله من النظام أنت (إنذار مبكر يعني فائدة أكبر).

التوضيع:

الانتقال من موقعك إلى موقع آخر من خلاله تدرك أي خطر أمامك وتتمكن من اجتيازه وقبل الانتقال يجب أن تأخذ بعين الاعتبار حركة المرور في الأمام وعلى الجانبين وفي الخلف من خلال النظر بالمرايا واستعمال الغمازات أو إعطاء إشارة بالذراع أو النظر من أعلى الكتفين لكشف المناطق العميماء.

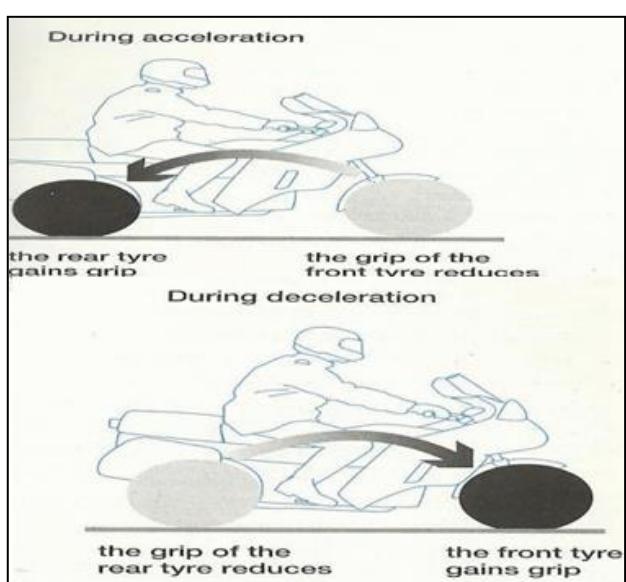
السرعة:

اضبط الدراجة على السرعة الملائمة للخطر أمامك ويجب أن تأخذ بالحسبان المسافة المتبقية للوصول للخطر مدى الرؤيا، حالة سطح الطريق، درجة الانعطاف المطلوبة، نشاطات مستخدمي الطريق من حولنا واحتمالية وجود خطر غير مرئي في الأمام.

التسارع:

استعمال دواسة البنزين المناسبة لاجتياز الخطر، بعد اجتياز الخطر استعمل الدواسة بشكل كافي لتعويض السرعة التي فقدتها دراجتك أثناء الانعطاف أخذأً بعين الاعتبار ظروف سطح الطريق وكمية الانعطاف تصرفات مستخدمي الطريق وكمية حركة المرور المتداقة من حولك.

استخدام البريكات في الظروف الصعبة والعادبة



يكون استعمال البريكات عند الحاجة إلى التقليل من سرعة الدراجة وإيقافها بشكل أسرع من استعمال الغيارات العكسية والاستعمال الصحيح للبريكات يقلل من سرعة الدراجة وبالتالي إيقافها، أما الاستعمال الخاطئ للبريكات يفقد السيطرة وبالتالي افلاب الدراجة حيث أظهرت الأبحاث أن ۱۹٪ من راكبي الدراجات لا يستعملون البريك الأمامي في الحالات الأمامية في الحالات الطارئة وانه كان من الممكن تفادي ۳۰٪ من الحوادث لو أنه تم استعمال البريكات بكامل قدرتها.

كيف يؤثر استعمال البريكات على الدراجة:

أثناء الفرملة ينتقل الوزن إلى الجزء الأمامي من الدراجة مما يشكل جهد أكبر على العجل الأمامي وفي هذه الحالة يكون الاستعمال المثالي والأفضل للفرامل بالضغط على البريك الأمامي أولاً (نظام العصر) ومن ثم مباشرة استعمال البريك الخلفي.

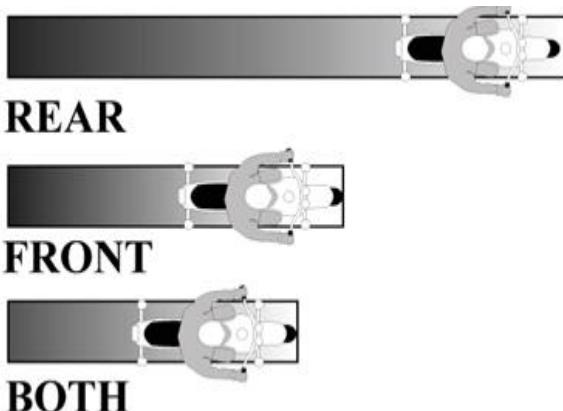
لماذا تستعمل البريك الأمامي ومن ثم البريك الخلفي؟

لأن الجهد الذي تشكل على العجل الأمامي من انتقال وزن الدراجة إلى العجل الأمامي يحتاج إلى الاستحواذ على العجل الأمامي وبدون ذلك أي باستعمال البريك الخلفي لوحده يؤدي إلى انزلاق مؤخرة الدراجة وبالتالي يحتاج إلى مسافة أطول لكي يتم إيقاف الدراجة ولتفادي ذلك ينصح باستعمال البريك الأمامي ومن ثم الخلفي.

بعض سائقي الدراجات يتجنّبوا استعمال البريك الأمامي وذلك خوفاً من احتمالية إغفال العجل الأمامي مما يؤدي إلى إصابة قدرة البريك وهذا خطأ.

الحالات التي لا ينصح بها استخدام البريك الأمامي:

١. عند الانعطاف.
٢. عندما يكون سطح الطريق غير صلب وزلق.
٣. على كتف الطريق (على الحصمة).



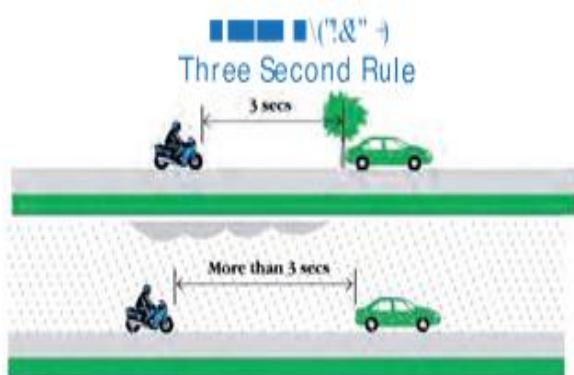
يعتمد استعمال البريكات على ما يلي:

١. السرعة.
٢. المسافة المتبقية للوصول للخطر.
٣. حالة سطح الطريق.
٤. تقدير السائق لسرعة الدراجة قبل الاقتراب للخطر.

وقت الاستجابة:

هو الوقت الذي يحتاجه راكب الدراجة لما يلي:
١. رؤية الخطر.

٢. ملاحظة وتقسيير ماذا يعني هذا الخطر.
٣. التقرير الجازم على كيفية الرد (إجراء المناسب).
٤. البدء بالرد.



مسافة الأمان:

ينصح سائقي الدراجات بتطبيق قاعدة الثلاث ثوانٍ للاستجابة والرد عملياً على أي طارئ أو التغيير في حركة المرور أو سطح الطريق أو تصرفات مستخدمي الطريق وربما تحتاج إلى مسافة أطول أثناء الليل أو الأمطار.

كيف يتم تطبيق قاعدة الثلاث ثوانٍ؟

١. نحدد أي نقطة بارزة على جانب الطريق (شجرة، شاحنة، الخ....).
٢. عندما تجتاز مؤخرة المركبة التي تسير أمامنا هذه النقطة نبدأ بالعد ألف وواحد ألف واثنان ألف وثلاثة.
٣. إذا اجتازت الدراجة التي نقودها النقطة التي حدناها قبل أن نكمل العد فهذا يعني أن مسافة الأمان غير كافية ويجب أن نبطئ من سرعتنا.
٤. نقوم بتحديد نقطة جديدة ونعيد الكرة مرة أخرى.
٥. في ظروف الطريق السيئة نقوم بالعد لغاية ألف وأربعة.

المواضيع المساعدة

الإسعافات والإنقاذ

تعريف خدمة الإسعاف : هي الرعاية الطبية الطارئة التي تقدم للمصاب / للمريض في مكان الحادث وأثناء النقل إلى المستشفى من قبل أشخاص مؤهلين نظرياً وعملياً لتقديم خدمة الإسعاف مستخدمين أدوات ومعدات متخصصة في هذا المجال.

أهداف خدمة الإسعاف :

١. الحيلولة دون حدوث الوفاة المباشرة.
٢. منع ازدياد حالة المصاب سوءاً (منع حدوث المضاعفات).
٣. المساعدة على الإسراع في الشفاء.

مراحل خدمة الإسعاف :

١. المستجيب الأولي (First Responder)

هو الشخص الذي تلقى دوره إسعاف أولي تعنى بتدريبه على تقديم الإسعافات الأولية للمصابين والدعم الأساسي اللازم لإنقاذ حياتهم لحين وصول طاقم الخدمات الطبية الطارئة بمستوياته، لكنه لا يكون مؤهلاً للعمل داخل سيارة الإسعاف.

٢. متلقي المكالمات (Dispatcher):

هو الشخص الذي يتلقى اتصال الطوارئ من هم بحاجة للمساعدة عبر رقم الطوارئ (٩١١) حيث يقوم بتوجيه الأجهزة المعنية حسب الحالة إلى موقع الحادث (دفاع مدني، أمن عام، وغيرها) كما يستطيع أن يزود المتصل ببعض النصائح والإرشادات الطبية العامة من شأنها مساعدته المتصل لحين وصول الجهات المختصة.

٣. العناية الطبية في مرحلة ما قبل الوصول إلى المستشفى (Prehospital Care):

يحتاج المصاب إلى إجراءات إسعافية وتدخلات طبية طارئة قد تكون أساسية أو متقدمة للمساعدة في استقرار وضعه الطبيعي وذلك بالمرحلة التي تسبق وصوله إلى المستشفى.

٤. العناية في المستشفى (Care in Hospital):

عندما يصل المصاب أو المريض إلى قسم الطوارئ في المستشفى تتحدد إجراءات العناية الطبية الازمة له حسب حالته الطبية.

الإصابات التي تتطلب إسعافات أولية في حوادث السير:

١. إصابات الجهاز التنفسي مثل الاختناق وفشل التنفس.

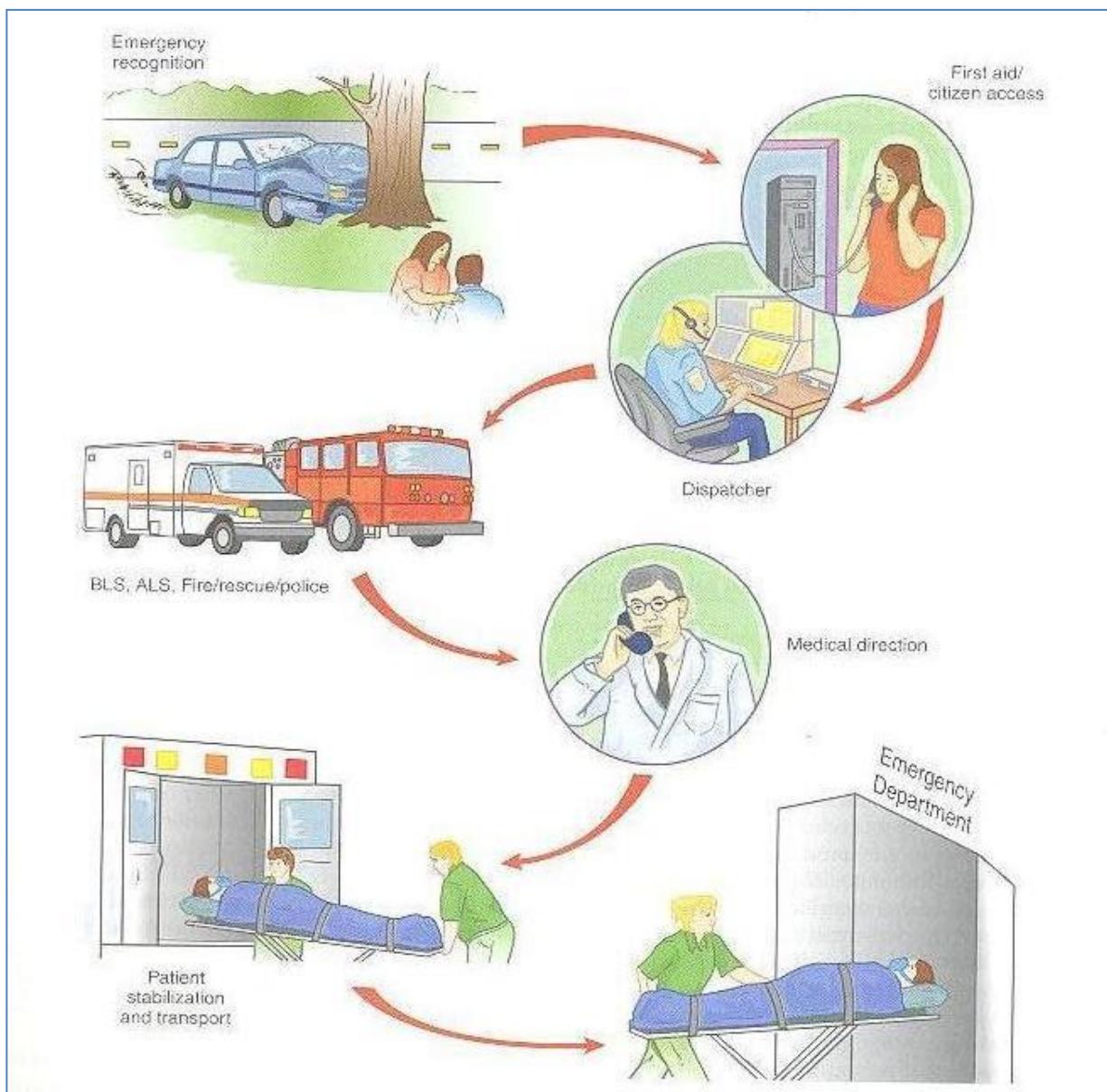
٢. إصابات القلب مثل الذبحة الصدرية وتوقف القلب.

٣. الإغماء، الغيبوبة، الصدمة.

٤. الجروح، النزيف، الكسور والحرق.

٥. إصابات خاصة مثل إصابات العين وإصابات الأنف.

مراحل خدمة الإسعاف :



أولويات الإسعافات الأولية:

يقصد بأولويات الإسعاف بأنها الإصابات التي يجب أن تسعف أولاً ومن ثم تنقل وذلك يرتبط بالفترة الزمنية التي يمكن للجسم فيها مقاومة التأثير الضار الذي أحثته الإصابة ضمن الخطوات الرئيسية التالية:

١. فتح وإزالة العوائق من مجاري التنفس.
٢. إجراء التنفس الاصطناعي.
٣. العناية بإصابات الجهاز الدوراني (المتعلقة بالدورة الدموية) من حيث القيام بتدليك القلب.
٤. إسعاف الإصابات الأخرى.

خطوات عمل المسعف:

١. يجب على المسعف أن يكون لديه إلمام بالإسعافات الأولية وأن يتصرف في حدود معلوماته الطبية التي تمكنه من تقديم الإسعافات الأولية للمصاب أو المريض بشكل صحيح لإنقاذ حياته، وأن يقوم بتقييم الموقف ومعرفة ما حدث للمصاب حتى يتمكن من تقديم الإسعافات الأولية التي تتفق مع نوعية الإصابة أو المرض نظراً لاختلاف نوعية الإسعافات بحسب نوع الإصابة.

٢. يجب على المسعف أن يطمئن المصاب ويهدئه من روعه.

٣. يجب على المسعف أن لا يسمح بتزاحم الناس حول المصاب لي ساعده على التنفس وتهئته المصاب.

٤. يجب على المسعف محاولة إيقاف النزيف أو عمل جبيرة أو تنفساً صناعياً وتداير القلب حسب الحاله.

محتويات صندوق الإسعافات الأولية :

١. تشكيلة قطع مربعة من الشاش المعقم الجاف بأحجام مختلفة .

٢. ضمادات شاش بأحجام مختلفة.

٣. ضمادات عيون بيضاوية الشكل.

٤. رباط مثلث.

٥. قطن معقم.

٦. سافلون أو ديتول.

٧. مشبك عدة أحجام.

٨. قفاز مطاطي.

٩. ضمادات لاصقة.

١٠. مقص صغير مدبب الأطراف ، ملقط صغير.

أمان موقع حادث السير:



يهدف تقييم أمان موقع حادث السير إلى ضمان عدم لحاق أي أذى بالطاقم الطبي عند تقديم الرعاية الطبية للمصابين ويكون ذلك عن طريق تقييم الأخطار في البيئة المحيطة كاملة، ويستخدم المسعف لذلك كل من حواس الشم والنظر والسمع لمعرفة فيما إذا كان هناك أي أخطار محينة.

تبدأ الإجراءات التي يتخذها المسعف من لحظة وصوله لمكان الحادث بإيقاف سيارة الإسعاف بمكان مناسب ومن ثم إزالة الأخطار عن المصاب أو إبعاد المصاب عن منطقة الخطر وتكون الإجراءات المتتبعة حوادث السير كالتالي:

١. ارتداء معدات الوقاية والسلامة الشخصية للمسعف.
٢. تكون السيطرة على حركة السير من مسؤولية رجال الأمن العام إن تواجدوا في الموقع، أما إذا كان المسعف هو أول من يصل إلى مكان الحادث فيجب عليه القيام باستدعاء شرطة السير ثم بتأشير المنطقة أو اختيار أحد المارة وإيقافه في مكان بعيد نسبياً عن الحادث لإعطاء معلومات لحركة السيرقادمة بأخذ الحيطه والحضر.
٣. منع التجمهر: إن احتشاد الجمهور في موقع الحادث يمكن أن يعيق عمل المسعف كما يمكن أن يتعرض الجمهور للأخطار التي قد تنتج بعد الحادث، لهذا يجب إبعادهم أو توظيفهم إيجابياً في عمليات الإسعاف حسب إمكانياتهم إن وجدت الحاجة لذلك.
٤. إيقاف محرك المركبة المتضررة.
٥. معالجة تسرب المواد القابلة للاشتعال بطمرها بالتراب أو إغلاق مصدر التسرب إن أمكن ذلك (رجال الإنقاذ).
٦. مكافحة الحرائق في المركبات إن وجد (رجال الإطفاء).
٧. معالجة وضع المركبات المتضررة غير المستقر؛ كوضع الحجارة أمام العجلات لتثبيتها لمنع انزلاقها أو انقلابها.
٨. إخلاء المصابين .

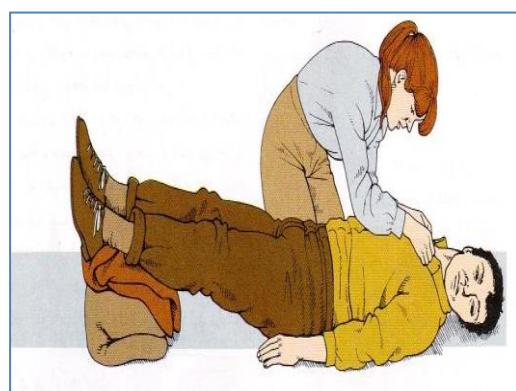
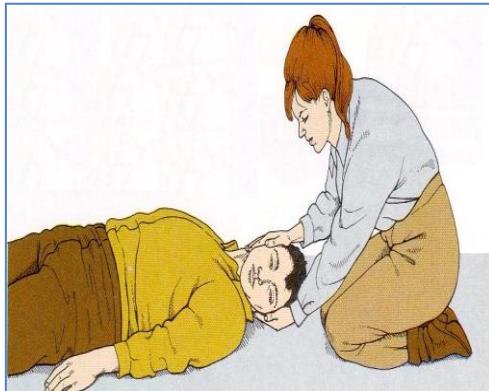
الصدمة:

الصدمة هي حالة مرضية تحدث بسبب هبوط حاد في الدورة الدموية مما يؤدي إلى عدم وصول الأكسجين بكميات كافية إلى أنسجة الجسم وخاصة أنسجة المخ .

الإسعافات الأولية للصدمة:

١. أبق المصاب في وضع مع خفض الرأس أسفل مستوى الجسم ورفع الأطراف السفلية للأعلى .
٢. حافظ على المصاب دافئاً وذلك من خلال وضع البطانيات والملابس الإضافية فوق وتحت المصاب.
٣. الإسعاف بسبب الصدمة من خلال إيقاف النزيف والسيطرة عليه في حالات الجروح والكسور والحرائق أو من خلال تجبير وثبت الكسور .

٤. اطلب المساعدة الطبية بأقصى سرعة.



الجروح:

عبارة عن قطع في الجلد أو أنسجة الجسم الأخرى سواءً أكان داخلياً أم خارجياً.

أنواع الجروح الخارجية وأسبابها:

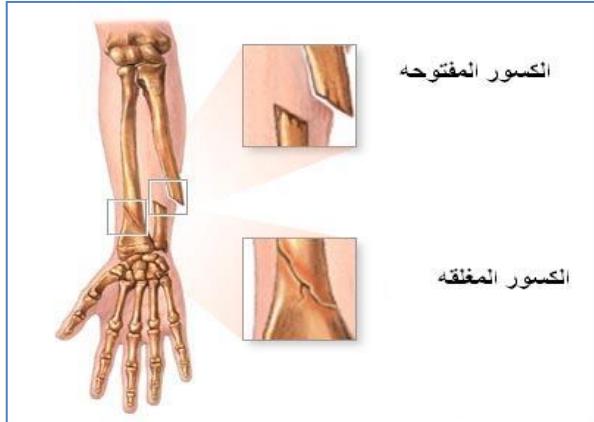
الثقوب	الجرح الوخزى (النافذ).	الجرح الرضّي (التمزق)	الجرح القطعى.	الخدوش (السحاجات).

الإسعافات الأولية للجروح:

يتم إيقاف النزيف من خلال الطرق التالية :

١. الضغط المباشر بالأصابع على مكان النزيف.
٢. الربط بوساطة رباط شاش أو الرباط الضاغط أو الرباط الحاصر أسفل الجرح لإيقاف النزف الوريدي أو أعلى الجرح لإيقاف النزيف الشرياني.
٣. رفع الجزء المصاب أعلى من مستوى القلب في حالات جروح الأطراف.
٤. الضغط على الشريان الذي يمد منطقة الجرح .

الكسور:



وهي عبارة عن انقسام العظام إلى جزأين أو أكثر أو حدوث شقوق (شروخ) بالعظم.

أسباب الكسور:

حوادث السيارات، الحوادث المرتبطة بالسقوط على الأرض والأنشطة الرياضية .

أنواع الكسور:

١. الكسور المغلقة: وهي كسور بسيطة غير مصحوبة بجروح في الجلد.

٢. الكسور المفتوحة: وهي كسور حركية ومحصورة بجروح في أجزاء الجسم ونزيف شديد وأحياناً إصابات الأعصاب.

أعراض وعلامات الكسور :

١. قد يشعر المصاب أو يسمع بقطقة أحد العظام.

٢. يشعر المصاب بألم في مكان الإصابة.

٣. عدم قدرة المصاب على تحريك الجزء المكسور.

٤. تورم وتغير لون الجلد حول مكان الإصابة.

الإسعافات الأولية للكسور:

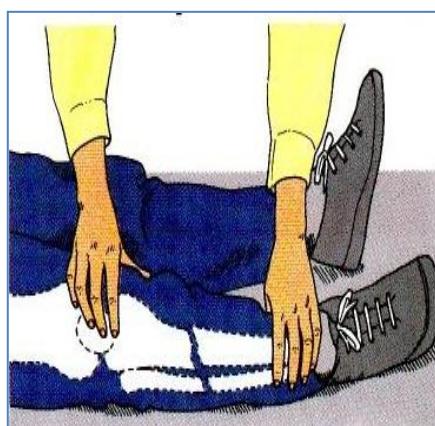
الكسور الأولية:

١. يجب المحافظة على المجرى الهوائي للمصاب مفتوحاً والقيام بعملية التنفس الصناعي عند اللزوم.

٢. استدعاء الإسعاف.

٣. الإبقاء على الأجزاء المصابة ثابتة دون حركة.

٤. يجب وضع الجبيرة المناسبة في مكان الكسر وتنبيتها



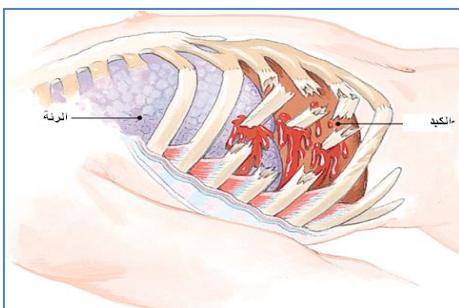
ثم إسناد العضو المصاب من خلال العلاقات المناسبة وذلك قبل نقل المصاب إلى المرفق الطبي.

الكسور المفتوحة:

١. يجب إزالة أو تقطيع الملابس حول مكان الإصابة.
٢. يجب العمل على السيطرة أو إيقاف النزيف.
٣. يجب تغطية الجروح بضمادات مخصصة.
٤. لا تعديل كسر العظم.
٥. يجب وضع الجبيرة المناسبة على مكان الكسر.
٦. استدعاء الإسعاف.

كسور الأضلاع المتعددة :Multi-Rib Fracturees

وتحدث هذه الإصابات عادة في حوادث السير حيث يصبح جزءاً من القفص الصدري غير مرتبط مع الكل نتيجة لانفصال الحاصل في القفص الصدري فإن حركة جهتي الصدر عند التنفس تكون غير متساوية وتكون الجهة السليمة متحركة والجهة الأخرى ثابتة من غير حركة.



العلامات والأعراض:

١. صعوبة في التنفس (سطحية).
٢. ألم أثناء التنفس.
٣. حركات الصدر المعاكسة وغير المتناسقة.
٤. الازرق.
٥. إمكانية خروج الدم القاني المصحوب بالفقاقيع عند السعال.

الإسعاف:

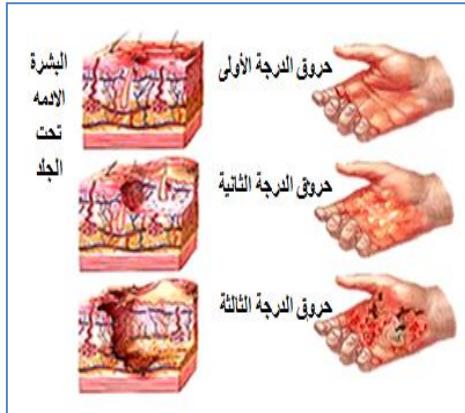
١. تثبيت الجزء المنفصل من الصدر وذلك بواسطة ضماد ضاغط أو قطعة قماش تثبت فوق الجزء المكسور.
٢. إذا كانت الإصابة في الجهة الطرفية من الصدر فيمكن وضع المصاب على هذه الجهة.
٣. إعطاء الأكسجين.
٤. إجراء التسريب الوريدي و إعطاء السوائل الوريدية الضرورية.
٥. النقل السريع للمستشفى.

الإسعافات الأولية لكسور الرقبة والظهر:

لا تسمح للمصاب أن يحرك رقبته أو ظهره ولا تقم بتحريكه واستدعي الإسعاف.

الحرائق:

درجات الحرائق :



١. حروق الدرجة الأولى:

تحدث بسبب التعرض لأشعة الشمس وملامسة الأجسام الصلبة الساخنة أو التعرض للبخار مثل الدلة والإبريق والقدور وأعراض هذه الحروق تشمل احمرار الجلد والألم مع تورم بسيط وشفاء هذه الحروق يكون سريعاً ولا تترك تشوهات على سطح الجلد بعد الشفاء.

٢. حروق الدرجة الثانية:

وتحدث بسبب التعرض للسوائل الساخنة مثل القهوة والشاي والزيت والماء والإصابة بحروق النار، وكذلك الأحماض والقلويات متوسطة التركيز مثل بعض المنظفات وماء البطارية وأعراض هذه الحروق تشمل احمرار الجلد وفقاعات بالجلد وتورم واضح بالجلد، وشفاء هذه الحروق يكون بطيئاً نسبياً وغالباً ما تحدث تشوهات بسيطة بالجلد بعد الشفاء وتزول تدريجياً بمرور الوقت.

٣. حروق الدرجة الثالثة:

وتحدث بسبب التعرض للهب مثل مكان الموقد الفرن والنار والكهرباء والأحماض والقلويات عالية التركيز مثل ماء النار والفلash، وأعراض هذه الحروق تشمل تلف جميع طبقات الجلد وكذلك إصابات العضلات والأعصاب، وشفاء هذه الحروق بطيء جداً و غالباً ما تحدث تشوهات واضحة على الجلد.

إجراءات الإسعافات الأولية للحرائق:

تهدف الإسعافات الأولية إلى تخفيف الألم ومنع حدوث الصدمة وتقليل الأضرار الناتجة عن الحرق في الجلد، وكذلك منع حدوث التلوث.

تشمل هذه الإجراءات ما يلي:

١. حروق الدرجة الأولى:

- أ. وضع كمادات باردة على مكان الحرق.
- ب. وضع ضمادات معقمة على مكان الحرق.

٢. حروق الدرجة الثانية:

- أ. غطس الجزء المصابة في الماء البارد لمدة عشر دقائق.
- ب. وضع ضمادات جافة معقمة على الجزء المصابة.
- ج. لا تحاول ثقب الفقاقع.

د. في حالة الأطراف العليا أو السفلية عليك الإبقاء على هذه الأطراف في حالة الرفع.

هـ. اطلب المساعدات الطبية.

٣. حروق الدرجة الثالثة :

- أ. غط الحروق بضمادات جافة معقمة وسميكه.
- ب. في حالة إصابة الأطراف عليك الإبقاء عليها في حالة الرفع.
- ج. لا تضع أية مراهم أو دهانات.
- د. يجب استدعاء الإسعاف فوراً.

النزيف:

هو خروج الدم من الأوعية الدموية (الشرايين ،الأوردة ، الشعيرات الدموية) .

أنواع النزيف:

- ١. نزيف خارجي وهو سيلان الدم خارج الجسم.
- ٢. نزيف داخلي وهو سيلان الدم داخل تجاويف الجسم مثل تجويف الجمجمة والصدر والبطن والمفاصل.

إجراءات الإسعافات الأولية للنزيف:

١. اطلب المساعدة الطبية من خلال استدعاء الإسعاف فوراً.
٢. اعمل على إراحة المصاب من خلال وضعه على ظهره مع خفض الرأس تحت مستوى الجسم.
٣. اعمل على إيقاف النزيف من خلال الضغط المباشر على مكان النزيف أو بواسطة رباط ضاغط وذلك لإيقاف أي نوع من النزيف على مسافة (٥-١٠) سم اذا كان النزيف في الأطراف.

فقدان الوعي:

يجب استدعاء سيارة الإسعاف فوراً، والتتأكد من أن المصاب يتنفس بشكل طبيعي وأن قلبه يعمل، وعليك إيقاف النزف الخطر، وتذكر بأن إبقاء المجرى التنفسي للمصاب مفتوحاً أكثر أهمية من وقف النزف الذي لا يشكل خطورة مباشرة على حياته، لا تنقل المصاب من مكان الحادث ولا تقم بتجبير أية أجزاء من جسمه.

حدوث الوفاة في موقع الحادث : (Death at the Scene)

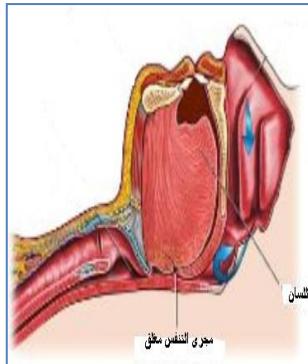
تعلن حالة الوفاة في موقع الاستجابة بعد التأكد من العلامات التالية:

١. غياب النشاط الكهربائي التلقائي للقلب بعد التأكد من ذلك عن طريق جهاز التخطيط الكهربائي.
٢. غياب التنفس التلقائي.
٣. غياب منعكسات التقيؤ والسعال.
٤. غياب الحركة الإرادية.
٥. عدم الاستجابة للتحفيز بالألم.

الإجراءات التي يجب على المسعف إتباعها في هذه الحالة:

١. الاتصال بالموجه الطبي لإتباع التعليمات الواردة في البرتوكول المعمول به.
٢. توثيق أي ملاحظات أو أي نتائج غير طبيعية في الموقع.
٣. إبلاغ الجهات المعنية والمختصة (رجال الأمن).
٤. المحافظة على الموقع كما هو.
٥. تقديم الدعم المعنوي لعائلة المتوفى وأصدقائه.

انسداد مجرى التنفس بواسطة اللسان:



الشكل رقم (١)

كما في الشكل رقم (١) أدناه، يحدث مثل هذا الانسداد عند الإنسان الفاقد الوعي، حيث تفقد عضلات الجسم وخاصة العضلات التي تحكم بالفك السفلي توترها وترتخى مما يتسبب في رجوع الفك السفلي وارتفاع قاعدة اللسان إلى الأسفل وينتج عنه انسداد مجرى التنفس والذي يزيد من خطورته فقدان ردود الفعل الدخاعية في منطقة الحلق والحنجرة ويمكن أن يلاحظ في مثل هذه الحالة الغرغرة والشخير نتيجة الانسداد الكامل أو الجزئي.

الإجراءات التي يجب اتخاذها لمنع حدوث الانسداد باللسان:

١. إرجاع الرأس للخلف مع رفع الذقن / Head Tilt

Chin Lift بحيث تكون إحدى اليدين موضوعة على جهة المصاب مع ثني (إرجاع) الرأس للخلف قدر المستطاع بينما تدفع اليد الأخرى المثبتة على الفك السفلي الذقن للأعلى ويمكن بذلك فتح الفم.



٢. دفع الفك السفلي Jaw Thrust Maneuver

وتسخدم هذه الطريقة في كسور الرقبة حيث يقوم المسعف بوضع أصابع اليدين على زوايا الفك السفلي من الجانبيين بينما يكون الإبهامان موضوعين على الذقن من الجانبيين ومن ثم دفع الفك السفلي للأعلى والضغط على الذقن للأسف (جهة الصدر).



٣. وضعية الأمان الجانبي (Recovery Position) أو وضعية الاستنشاء وتلخص هذه الطريقة

بوضع المصاب على أحد جانبيه ويتم عن طريق إدخال إحدى اليدين تحت الجهة المراد قلبها عليها وتكون اليد الأخرى موضوعة على خد المصاب ومن ثم ثني الرجل من مفصل الركبة في الجهة المراد قلبها عليه وبعد ذلك وبكل عناء يمكن قلب المصاب ومن ثم تعديل وضع اليد الموضوعة أسفله وكذلك بالنسبة للأرجل معبقاء الرأس في اتجاه الخلف، وأن هذه الطريقة تضمن عدم ارتداد اللسان إلى الخلف وتساعد في خروج السوائل إلى خارج الفم، وتسعمل هذه الطرق لفتح وتنظيف مجرى التنفس من اللسان والأجسام الغريبة.

المصطلحات (التعريفات الإجرائية)

١. الدراجات الآلية: مركبات ذات عجلتين أو ثلاث عجلات مجهزة بمحرك آلي ومصممة لنقل الأشخاص أو البضائع على أن لا يكون تصميماً على شكل سيارة، وتشمل الدراجات الهوائية المجهزة بمحرك آلي غير كهربائي أو بمحرك كهربائي تزيد قدرته على الحد المقرر بمقتضى التعليمات الصادرة لهذه الغاية.
٢. السائق: الشخص الذي يتولى قيادة المركبة.
٣. الدراجة الهوائية: واسطة ركوب ذات عجلتين أو أكثر تسير بقوة دافعة من راكبها.
٤. المدرب: الشخص المصرح له بالتدريب النظري أو العملي على قيادة المركبات أو كليهما.
٥. المشاة : أي شخص يسير على قدميه على الطريق ويعتبر في حكمه سائق الدراجة الهوائية والشخص الذي يدفع أو يجر عربة أطفال أو عربة مريض أو مقعد أو عربة يد.
٦. الراكب: كل شخص موجود داخل المركبة أو أثناء نزوله أو صعوده إليها باستثناء السائق.

المصادر والمراجع

المراجع العربية:

- قانون السير الأردني رقم (٤٩) لسنة (٢٠٠٨) مع تعدياته.
- منهاج تعليم وتدريب سائقى المركبات الثقيلة (متطلب الحصول على رخص السوق من الفئات الرابعة والخامسة والسادسة ومتطلب أساسى لباقي فئات رخص السوق)، الطبعة الثانية ٢٠٠٩/ مديرية الأمن العام/ المعهد المروري الأردني.
- منهاج الموحد لمادة التربية الوطنية للدورات المعقودة في الأمن العام ٢٠٠٩ / مديرية الأمن العام/ إدارة التدريب.

المراجع الأجنبية:

- Oregon Motorcycle & Moped Manual ,2006,Oregon Department of Transportation
- California Motorcycle Handbook ,2005, Department of Motor Vehicles .
- Operator License Information for Motorcycles and Moped,2005 ,Alberta Infrastructure and Transportation.
- Illinois Motorcycle Operator Manual,2005, Northern Illinois University
- Motorcycle operator's manual,2004,National Public Services Research Institute (NPSRI),the National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) and the Motorcycle Safety Foundation (MSF).
- Motorcycle Riders' Handbook,2004,RTA
- Motorcycle drivers manual,1986,Ministry of Transportation & Communication ,Ontario.
- Motorcycle Road craft, the Police Riders Handbook, 1996, National Extension College, UK.