



المملكة الأردنية الهاشمية
مديرية الأمن العام
مديرية التدريب
المعهد المروري الأردني

قيادة السكوتر التأسيسية



بسم الله الرحمن الرحيم

مديرية الأمن العام
مديرية التدريب
المعهد المروري الأردني

قيادة السكوتر التأسيسية

٢٠٢٥ م

الإشراف :

العميد رائد شحادة العساف

لجنة تطوير المنهاج :

١. النقيب مالك محمد الخلايله
٢. الملازم ٢ محمد محمود ابو زيد
٣. الرقيب عمر عبد الحافظ العمرو



حضرة صاحب الجلالة الهاشمية الملك عبد الله الثاني ابن الحسين المعظم حفظه الله ورعاه



صاحب السمو الملكي الأمير حسين بن عبد الله الثاني ولي العهد المعظم حفظه الله ورعاه

محتوى المنهاج

رقم الصفحة	موضوع الصفحة
١	المقدمة
٢	أهداف المنهاج
	التشريعات المرورية
٥	تعليمات تسجيل وترخيص الدراجات
١٣	قواعد وأولويات المرور
	قيادة دراجات السكوتر
١٨	الدراجة الآلية (السكوتر) (scooter)
١٩	الاستعداد لركوب الدراجة والتجهيزات المطلوبة
٢٤	تفقد وفحص الدراجة والتجهيزات التي تجعلها أكثر أمنا
٢٨	صيانة الدراجة الآلية (السكوتر)
٣٠	اتخاذ موقع مرئي ومكتشف أثناء قيادة الدراجة
٣١	الإدراك وتوقع الخطر
٣٣	نظام السيطرة في السكوتر
٣٦	استخدام البريكات في الظروف الصعبة والعادية
	المواضيع المساندة
٤٠	الإسعافات والإنقاذ
٥٢	المصطلحات (التعريفات الإجرائية)
٥٣	المصادر المراجع

المقدمة

إن قيادة الدراجات الآلية تتطلب من سائقها أن يكون مسؤولاً بصورة كبيرة ليس فقط عن تصرفاته الشخصية بل أيضاً عن مستخدمي الطريق الآخرين حيث أن سائقها يجب أن يكون ملماً بأسلوب قيادة الدراجة وفي جميع الظروف والأوقات بصورة آمنة ، حيث تم إعداد هذا المنهاج لتوفير المعلومات اللازمة للراغبين بتعلم قيادة الدراجات الآلية والسكوترات ويشمل على كافة المواضيع والمهارات الهامة التي يحتاجها الطالب لتمكينه من القيادة الصحيحة وللحصول على رخصة قيادة الدراجات الآلية السكوترات.

كما يحتوى هذا المنهاج على العديد من المواضيع منها التعامل الصحيح مع الدراجة الآلية السكوتر ومستخدمي الطريق الآخرين ويوضح الإجراءات الواجب اتخاذها من قبل السائق لدى مواجهة الظروف المختلفة على الطريق من خلال التعرف على الدراجة الآلية السكوتر وقيادتها باحتراف .

الهدف العام:

- ١ . تزويد المشاركين بالمعلومات النظرية والتدريبية في مجال قيادة الدراجات الآلية السكوترات .

الأهداف التدريبية:

- ١ . تعريف المشاركين بالمواد النظرية والتي تتضمن ميكانيك الدراجات وقيادة الدراجات السكوترات.
- ٢ . تعريف المشاركين بالمواد النظرية التي تتضمن الدراجة الآلية السكوتر .

التشريعات المرورية

تعليمات تسجيل وترخيص الدراجات

تعليمات تسجيل وترخيص الدراجات الآلية لسنة ٢٠٢٤ م صادرة بموجب الفقرة (أ) من المادة (٥٠) من قانون السير رقم (٤٩) لسنة ٢٠٠٨ م وتعديلاته والفقرة (ب) من المادة (٨) من نظام تسجيل وترخيص المركبات وتعديلاته رقم (١٠٤) لسنة ٢٠٠٨ .

المادة (١):

تسمى هذه التعليمات (تعليمات تسجيل وترخيص الدراجات الآلية لسنة ٢٠٢٤ م) ويعمل بها من تاريخ نشرها في الجريدة الرسمية.

المادة (٢):

لغايات تنفيذ هذه التعليمات تقسم الدراجات الآلية إلى الأنواع التالية:

١. الدراجة الآلية (العادية) وتشمل أنواع الدراجات الآلية كافة باستثناء الدراجات الآلية (الرياضية، السكوتر).

٢. الدراجة الآلية (الرياضية) هي المصممة بأن يكون السائق في وضعية جلوس منحني إلى الأمام والصدر شبه ملاصق لجسم الدراجة وتكون الأقدام قريبة جداً من جسم السائق وبعيدة قدر الإمكان عن الأرض ومقودها منحني إلى الأسفل أو يعتمد تصنيفها (super sport أو sport) حسب مواصفات الشركة الصانعة .

٣. الدراجة الآلية (السكوتر) هي المصممة بأن يكون المحرك مثبتاً على الجزء الخلفي من الشاصي وتعمل بمحرك بنزين أو كهرباء أو هجين ويكون نظام الحركة فيها أوتوماتيكياً كاملاً (Full-automatic) أو التي يعتمد تصنيفها (Scooter) حسب مواصفات الشركة الصانعة .

المادة (٣):

أ) تسجل الدراجات الآلية (العادية) التي لا يزيد سعة محركها على (٢٥٠ سم^٣) وتعمل على محرك بنزين أو هجين أو الكهرباء كلياً والتي لا تزيد قدرة محركها على (٥٠ كيلو واط) للجهات غير الحكومية التالية:

١. الشركات والمؤسسات المسجلة في وزارة الصناعة والتجارة والتموين والتي يكون رأسمالها (٥٠) ألف دينار أردني فأكثر.

٢. البنوك وفروعها المسجلة لدى البنك المركزي الأردني.

٣. الجامعات وكلّيات المجتمع المتوسطة والمدارس الخاصة.

٤. المؤسسات الفندقية (ثلاث نجوم فأكثر) وشركات الطيران.

٥. المنظمات الدولية والإقليمية والبعثات والهيئات الدبلوماسية.

٦. أي جهة يرى الوزير أن طبيعة عملها تتطلب ذلك.

(ب) تسجل الدراجات الآلية (سكوتر) للجهات التالية:

١. الشركات والمؤسسات المسجلة في وزارة الصناعة والتجارة والتموين.

٢. مراكز تدريب السواقة لغايات التدريب.

٣. الجهات المذكورة في البنود من (٢-٦) الوارد ذكرها في الفقرة (أ) من هذه المادة.

(ج) تسجل الدراجات الآلية (العادية) التي يزيد سعة محركها على (١٠٠ سم^٣) والدراجات الرياضية بغض

النظر عن سعة محركها عند تسجيلها وترخيصها بأسماء أشخاص وفق أحكام هذه التعليمات.

(د) تسجل وترخص الدراجات الآلية (العادية) التي يكون سعة محركها (١٠٠ سم^٣) فما دون وتعمل على

محرك بنزين أو هجين أو كهرباء كلياً والتي لا تزيد قدرة محركها على (٢٠ كيلو واط) بأسماء

أشخاص وفق الشروط التالية:

١. أن يكون أردني الجنسية ويرى الوزير أن طبيعة عمله تتطلب ذلك.

٢. أن يكون حاصلاً على رخصة قيادة فئة أولى (دراجة آلية).

٣. أن يكون حسن السيرة والسلوك.

(هـ) تسجل الدراجات الآلية (السكوتر) بأسماء أشخاص وفق الشروط التالية:

١. أن يكون أردني الجنسية.

٢. أن يكون حاصلاً على رخصة قيادة فئة أولى (دراجة أو سكوتر).

٣. أن يكون حسن السيرة والسلوك.

المادة (٤):

(أ) الشروط الواجب توافرها في الدراجة الآلية (عادية، رياضية):

١. أن تعمل بمحرك بنزين رباعي الأشواط (Stroke ٤) أو هجين أو يعمل على الكهرباء كلياً على

أن لا تقل مسافة الشحن الكهربائي للبطارية عن (١٠٠ كم).

٢. أن تكون مجهزة بتجهيزات السلامة العامة بما في ذلك أنوار القياس الأمامية والخلفية وأنوار

الطريق الأمامية والغمازات وضوء الفرامل (البريك).

٣. أن لا يزيد عمر الدراجة عند تسجيلها لأول مرة على سنتين تسبق سنة التسجيل ما لم ير

الوزير خلاف ذلك.

٤. أن تكون مجهزة بركائز رافعة أو داعمة لإيقاف الدراجة عند الاصطفاف.

(ب) الشروط الواجب توافرها في الدراجة الآلية (سكوتر):

١. أن تعمل بمحرك بنزين رباعي الأشواط (Stroke4) أو هجين أو محرك يعمل على الكهرباء كلياً وأن لا تقل مسافة الشحن الكهربائي للبطارية عن (٥٠ كم).
٢. أن تكون مجهزة بتجهيزات السلامة العامة بما في ذلك أنوار القياس الأمامية والخلفية وأنوار الطريق الأمامية والغمازات وضوء الفرامل (البريك).
٣. أن لا يزيد عمر الدراجة عند تسجيلها لأول مرة على سنتين تسبق سنة التسجيل ما لم ير الوزير خلاف ذلك .
٤. أن تكون مجهزة بركائز رافعة أو داعمة لإيقاف الدراجة عند الاصطفاف.
٥. أن يكون نظام الحركة أوتوماتيكياً كاملاً (Full automatic).

المادة (٥):

يتولى المعهد المروري الأردني في مديرية الأمن العام ما يلي:

١. الموافقة على تسجيل الدراجات الآلية (العادية) التي يزيد سعة محركها على (١٠٠ سم^٣) بأسماء أشخاص وفقاً لأحكام هذه التعليمات.
٢. الإشراف على النشاطات والفعاليات الجماعية التي ينظمها مالكو الدراجات الآلية المسجلة التي يزيد سعة محركها على (١٠٠ سم^٣) و الدراجات الرياضية للتأكد من الالتزام بالأسس و الشروط التي يحددها، على أن تكون مجموعة مالكي الدراجات مسجلة كمؤسسة أو جمعية أو نادي أو شركات مرخصة لدى الجهات المختصة بما يتوافق مع القوانين والتعليمات النازمة.
٣. الإشراف على تنظيم سباقات الدراجات الآلية الرياضية للتأكد من الالتزام بالأسس والشروط التي يحددها.

المادة (٦):

- أ) تشكل لجنة برئاسة مدير المعهد المروري الأردني لدراسة طلبات تسجيل الدراجات الآلية (العادية) التي تزيد سعة محركها على (١٠٠ سم^٣) وتضم في عضويتها مندوبين عن الجهات التالية:

١. وزارة الداخلية.
٢. إدارة السير.
٣. إدارة ترخيص السواقين والمركبات.
٤. الأمن الوقائي.
٥. المجلس الأعلى للشباب أو من يحل محله.
٦. اللجنة الأولمبية الأردنية.
٧. دائرة المخابرات العامة.
٨. وزارة المالية/دائرة الجمارك العامة.
٩. مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.

(ب) يشترط في طالب تسجيل دراجة آلية (عادية) تزيد سعة محركها على (١٠٠ سم^٣) وتعمل بمحرك بنزين أو هجين أو يعمل على الكهرباء كلياً والتي تزيد قدرته على (٢٠ كيلو واط) إذا كان شخصاً طبيعياً ما يلي:

١. أن يكون أردني الجنسية.
٢. أن يكون حاصلاً على رخصة قيادة فئة أولى (دراجة آلية).
٣. أن يكون حسن السيرة والسلوك.

(ج) يشترط في طالب تسجيل دراجة آلية (رياضية) بغض النظر عن سعة محركها ما يلي:

١. أن يكون نادياً أو مركزاً رياضياً مرخصاً قانونياً حاصلاً على موافقة لممارسة رياضة الدراجات من اللجنة الأولمبية الأردنية أو من يحل محلها.
٢. أن يكون مالك النادي أو المركز الرياضي أو الشريك أو المساهم مستوفياً للشرطين الواردين في البندين (٣٠١) من الفقرة (ب) من هذه المادة.

(د) يشترط في طالب تسجيل دراجة آلية (رياضية) بغض النظر عن سعة محركها إذا كان شخصاً طبيعياً ما يلي:

١. أن يكون أردني الجنسية أتم (٢٥) سنة شمسية من عمره.
٢. أن لا يكون محكوماً بجناية أو جنحة مخلة بالشرف أو الأمانة أو الأخلاق أو الآداب العامة.
٣. أن يكون حاصلاً على رخصة قيادة فئة أولى (دراجة آلية).
٤. أن يكون حاصلاً على موافقة وزير الداخلية.

١. يقدم طلب تسجيل الدراجات الآلية (العادية) التي تزيد سعة محركها على (١٠٠ سم ٣) وفق النموذج المعتمد لهذه الغاية مرفقاً صورة عن نموذج معاينة للدراجة وصورة عن رخصة قيادة دراجة آلية سارية المفعول وصورة عن البطاقة الشخصية مثبتاً عليها الرقم الوطني سارية المفعول.

٢. يقدم طلب تسجيل الدراجات الآلية (الرياضية) وفق النموذج المعتمد لهذه الغاية مرفقاً به صورة عن رخصة النادي أو المركز الرياضي وموافقة اللجنة الأولمبية الأردنية أو من يحل محلها وفقاً لما ورد في الفقرة (ج) من هذه المادة.

(و) في حال تحقق ما ورد في الفقرتين (ب/هـ ١) من هذه المادة يخضع مقدم الطلب لتسجيل دراجة آلية عادية والتي تكون سعة محركها تزيد على (١٠٠ سم ٣) إلى (٥٩٩ سم ٣) إلى دورة متخصصة في القيادة الفردية والقيادة ضمن مجموعات وكذلك يخضع طالب تسجيل الدراجة الآلية العادية التي تزيد سعة محركها على (٥٩٩ سم ٣) وأكثر إلى دورة متقدمة في قيادة الدراجات وتتعقد هذه الدورات في المعهد المروري الأردني أو أي مركز تدريب يعتمد المعهد لهذه الغاية وفقاً للشروط والمعايير التي يحددها المعهد وبعد دفع بدل الخدمات المقررة لهذه الدورات.

(ز) يحق للمتقدم الاشتراك بدورة شاملة لقيادة الدراجات الآلية والتي تجيز من اجتازها تملك جميع أصناف الدراجات الآلية بغض النظر عن سعة محركها وفق أحكام هذه التعليمات.

(ح) بعد اجتياز صاحب الطلب الدورة المنصوص عليها في الفقرة (و) من هذه المادة يقوم المعهد المروري الأردني بتزويد إدارة ترخيص السواقين والمركبات بكشف يتضمن أسماء الأشخاص الموافق لهم على تسجيل الدراجات الآلية (العادية) التي يزيد سعة محركها على (١٠٠ سم ٣).

(ط) تتولى إدارة ترخيص السواقين والمركبات السير بإجراءات تسجيل وترخيص الدراجات بعد موافقة المعهد المروري الأردني وفقاً لما ورد في الفقرة (ح) من هذه المادة.

(ي) إذا كان مقدم الطلب غير أردني أو أردنياً مقيماً خارج المملكة فيسمح له بإدخال دراجة آلية (عادية) واحدة تزيد سعة محركها على (١٠٠ سم ٣) شريطة أن تكون مطابقة للشروط الواردة في البنود (١) و (٢)

و (٤) من الفقرة (أ) من المادة الرابعة من هذه التعليمات ويتم إصدار لوحة إدخال مؤقت لها وفقاً لتعليمات الإدخال المؤقت الصادرة عن الجمارك لهذه الغاية، على أن تتوفر في مقدم الطلب الشروط التالية:

١. أن يكون حاصلاً على إذن إقامة ساري المفعول في المملكة لغير الأردني.

٢. أن تكون الدراجة مسجلة ومرخصة باسمه في الدولة التي كان يقيم فيها قبل إقامته في المملكة.

ك) يسمح لغير الأردني الذي دخل المملكة لغايات الزيارة أو السياحة بقيادة الدراجات الآلية التي تؤجر من قبل مكاتب التأجير شريطة حيازته على رخصة قيادة تخوله قيادة هذه الدراجات.

ل) يمنع استخدام الدراجات الآلية (العادية والرياضية) في الأحياء السكنية اعتباراً من الساعة الثانية عشر ليلاً ولغاية الساعة السادسة صباحاً تحت طائلة حجز الدراجة لمدة أسبوعين ومخالفة سائقها وفق أحكام قانون السير النافذ.

المادة (٧):

يلتزم كل من سائق وراكب الدراجة الآلية أثناء المسير بما يلي:

أ) ارتداء الخوذة الواقية للرأس المطابقة للمواصفات العالمية.

ب) إنارة الأنوار الأمامية ليلاً ونهاراً أثناء قيادة الدراجات الآلية.

ج) ارتداء واستخدام أدوات السلامة العامة.

المادة (٨):

أ) تسجل وترخص جميع الدراجات الآلية وفقاً للمواصفات الفنية للشركات الصانعة وبما لا يتعارض مع التشريعات الأردنية.

ب) يسمح باستخدام عربة المقعد الجانبي للدراجات الآلية (العادية) التي تزيد سعة محركها على (٢٥٠سم^٣).

ج) يسمح بنقل ملكية الدراجة الآلية إلى مالك آخر تنطبق عليه الشروط المطلوبة وفق هذه التعليمات.

د) يسمح بنقل ملكية الدراجات الآلية إلى وكلاء الشركات الصانعة في المملكة دون التقيد بالشروط المطلوبة في المالك وفق أحكام هذه التعليمات شريطة تسليم رخصة الدراجة والاحتفاظ بلوحات الأرقام لدى إدارة ترخيص السواقين والمركبات بعد دفع الرسوم المقررة لنقل ملكيتها وفق نظام رسوم رخص القيادة وتسجيل وترخيص المركبات النافذ.

المادة (٩):

تتولى إدارة ترخيص السواقين والمركبات السير بإجراءات تجديد ترخيص الدراجات الآلية (العادية، الرياضية، السكوتر) المسجلة والمرخصة.

المادة (١٠):

يسمح بتسجيل وترخيص الدراجات الآلية (العادية والرياضية) لمراكز تدريب السواقة لغايات التدريب .

المادة (١١):

١. يتم التدريب على قيادة الدراجات الآلية في مراكز تدريب السواقة داخل الميادين المخصصة لهذه الغاية.
٢. يمنع مسير الدراجات الآلية على الطريق العام بشكل مواكب إلا بعد أخذ الموافقات الأمنية اللازمة لذلك وبالتنسيق المسبق مع المعهد المروري الأردني وتحت إشرافه.
٣. يقوم المعهد المروري الأردني بإعداد تقييم شامل للمشاركين بدورات المعهد المروري الأردني المنصوص عليها في هذه التعليمات لغايات الدراسات المتعلقة بتطوير فعاليات الفحص النظري والعملية للدراجات الآلية.

المادة (١٢):

- أ- يجوز تسجيل و ترخيص الدراجات العادية أو السكوتر باسم غير الأردني الذي يرى الوزير طبيعة عمله تطلب ذلك على أن تتوفر فيه جميع الشروط التالية :
 ١. أن لا يقل عمره عن (٢١) سنة.
 ٢. أن يكون حسن السيرة و السلوك.
 ٣. أن لا يكون من الجنسيات المقيدة أو قادم للمملكة بقصد العمل.
 ٤. أن يكون حاصل على رخصة قيادة أردنية من الفئة الأولى (دراجة أو سكوتر).
 ٥. أن يكون حاصل على إذن إقامة سنوي أو لمدة خمسة سنوات ساري المفعول.
- ب- مع مراعاة توفر الشروط من (١ إلى ٤) من الفقرة (أ) من هذه المادة للوزير الموافقة على تسجيل و ترخيص دراجة عادية أو سكوتر لغير الأردنيين المسموح لهم الإقامة بالمملكة ممن لا تتطلب اقامتهم في المملكة الحصول على إذن إقامة سنوي .
- ج- يقدم طلب تسجيل و ترخيص الدراجة الآلية للشخص الطبيعي غير الأردني و الموافقة عليها وفق ذات الإجراءات المنصوص عليها في هذه التعليمات .
- د- لا يجوز لغير الأردني أن يسجل أو يرخص إلا دراجة آلية واحدة (إما دراجة عادية أو سكوتر)

المادة (١٣):

تسجل وترخص الدراجات الآلية العادية و السكوتر بغض النظر عن سعة محركها لمكاتب التأجير المرخصة وفقاً للتشريعات ذات العلاقة.

المادة (١٤):

يتم اقتطاع ما نسبته (٢٥%) من عائدات دورات الدراجات الآلية التي تعقد في المعهد المروري الأردني المنصوص عليها في هذه التعليمات وتصرف كمخصصات إلى لجنة دراسة طلبات تسجيل وترخيص الدراجات الآلية المشكلة بموجب هذه التعليمات والقائمين على أعمال هذه اللجنة بقرار من المدير.

المادة (١٥):

أن تكون معدات السلامة العامة لسائقي الدراجات الآلية (الخوذة ولباس السائق وكامل المعدات) التي يتم استيرادها من قبل الشركات ووكلائها المعتمدون مطابقة للمواصفات العالمية المعتمدة لدى المؤسسة العامة للمواصفات والمقاييس الأردنية.

المادة (١٦):

للووزير تفويض صلاحيته المنصوص عليها بموجب هذه التعليمات لأمين عام الوزارة أو لأحد مدراء الإدارات المتخصصة في مديرية الأمن العام.

المادة (١٧):

تلغى (تعليمات تسجيل وترخيص الدراجات الآلية لسنة ٢٠١٦ م) المنشورة في عدد الجريدة الرسمية رقم (٥٤٠٧) تاريخ ٢٠١٦/٦/٣٠ م وما طرأ عليها من تعديل.

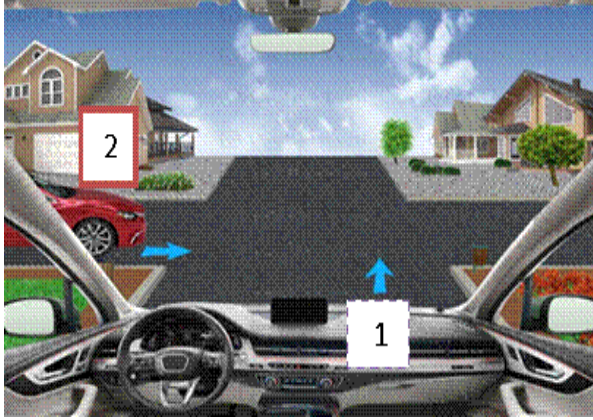
قواعد وألويات المرور

لقد تم وضع مجموعة من القواعد وذلك لتحديد أحقية المرور على التقاطعات غير المنظمة بواسطة شرطي مرور أو إشارة ضوئية أو شواخص تحدد مفهوم الأولوية وذلك لحل الإشكالات التي قد تحدث بين مستخدمي الطريق.

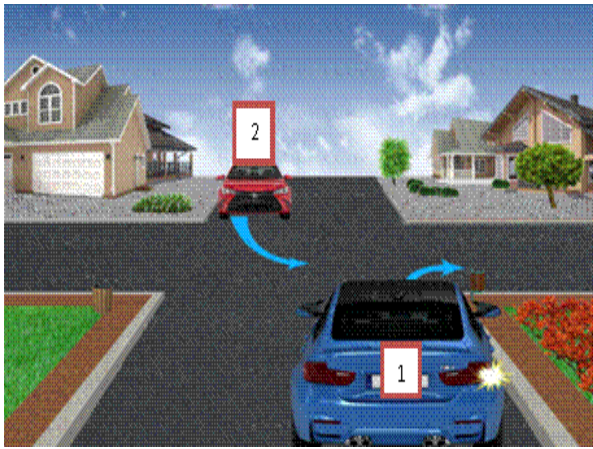
على كل سائق مركبة عند اقترابه من تقاطع الطرق التقيد بما يلي:

١. توخي الحيطة والحذر التامين طبقاً للظروف المحيطة به.
 ٢. أن يحدد مسبقاً المسرب الذي سيسلكه ويلتزم به وذلك قبل بلوغه تقاطع الطرق بمسافة كافية.
 ٣. أن يحدد الاتجاه الذي سيسلكه بمركبته في التقاطع وذلك باستعمال الإشارة الضوئية الدالة على ذلك الاتجاه.
 ٤. أن يقوم بتهئية السرعة عند الاقتراب من التقاطعات بحيث يتمكن من إيقافها بصورة عادية ليسمح بمرور المركبات التي لها حق الأولوية في التقاطعات غير المنظمة.
 ٥. إذا كان تقاطع الطرق منظماً بواسطة شرطي مرور فعلى السائق عدم المرور بمركبته إلا عندما يسمح له الشرطي بذلك وبالاتجاه الذي يوجهه إليه.
- إذا كان تقاطع الطرق منظماً بإشارة ضوئية فعلى السائق التقيد بما يلي:
١. الوقوف بمركبته قبل خط التوقف المخصص لذلك في حالة ظهور الضوء الأحمر.
 ٢. الاستعداد للحركة بمركبته في حالة ظهور الضوء الأصفر بعد الضوء الأحمر.
 ٣. الانطلاق بمركبته عند ظهور الضوء الأخضر وفق الاتجاه الذي تحدده الإشارة الضوئية.
 ٤. السير بمركبته بحذر وانتباه في المواقع التي تكون فيها الإشارة الضوئية صفراء متقطعة والسماح بمرور المشاة والمركبات ذات الأولوية.
 ٥. التخفيف من السرعة والاستعداد للوقوف عند رؤية الضوء الأخضر المتقطع كونه اقترب على الانتهاء.
 ٦. الوقوف قبل خط التوقف المخصص وإعطاء الأولوية للمركبات الأخرى والمشاة في حالة ظهور الضوء الأحمر المتقطع.

إذا لم يكن التقاطع منظماً بواسطة شرطي مرور أو بإشارة ضوئية أو شواخص فعلى سائقي المركبات التقيد بأولويات المرور كما يلي:

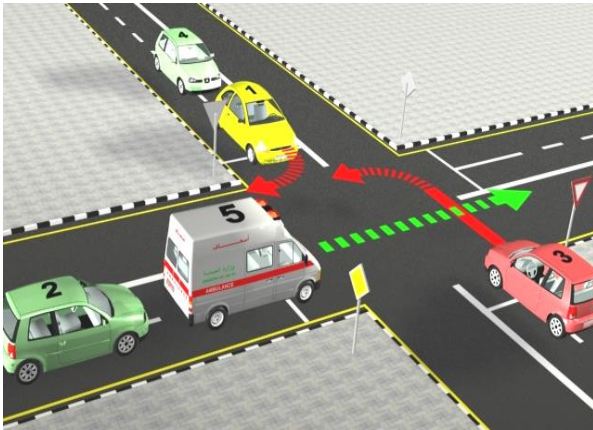


١. أن يعطي السائق الأولوية للمركبة القادمة على التقاطع من يمينه وذلك في حالة تساوي الأولوية بالنسبة لمستوى الطرق. عند هذا التقاطع لا توجد ضوابط مرورية والطرق على التقاطع معبدة في جميع الاتجاهات، لذا فإن على المركبة رقم (٢) تخفيف سرعتها والتوقف لتمكين المركبة رقم (١) من العبور أو الانعطاف يساراً.



٢. إذا كانت المركبتان المتقابلتان على التقاطع تقع كل منهما على يسار الأخرى وكانت إحداها تشير إلى أنها ستتجه إلى يسارها، فتعطي الأولوية للمركبة الأخرى التي ستسير باتجاه مستقيم أو تشير إلى أنها ستتحول إلى يمينها.

أن المركبة رقم (١) ستنعطف يميناً، لذا فالأولوية لها للسير قبل المركبة رقم (٢) التي عليها الانتظار لحين انعطاف المركبة رقم (١) للطريق الجانبية.



٣. أن يعطي السائق الأولوية للمركبة القادمة من طريق رئيسي على التقاطع إذا كان قادماً بمركبته من طريق فرعي.

عند هذا التقاطع أولوية المرور للمركبتين (٥) و (٢) واللتين تسيران على الشارع الرئيسي، ومن ثم المركبة (١) و (٤) وأخيراً المركبة (٣).

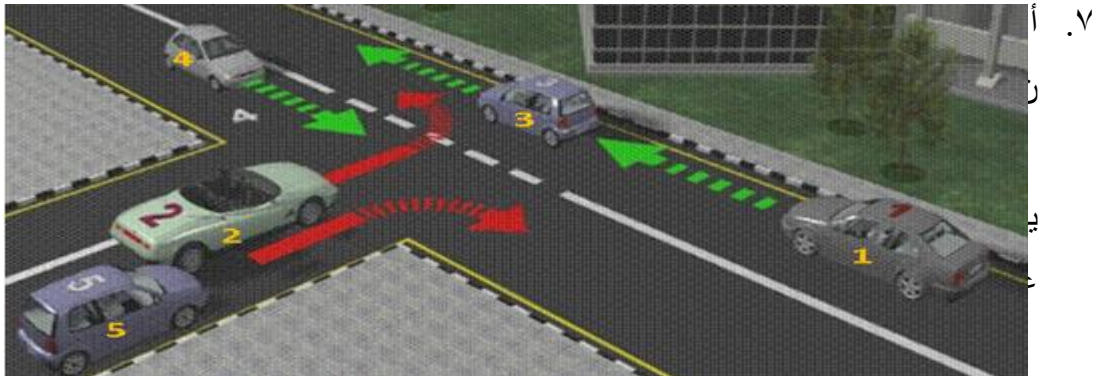
٤. تعطى الأولوية للمركبات الموجودة داخل الدوار وعلى سائق المركبة التي خارجة انتظار المركبات التي تسير عليه والدخول إليه عند خلوه من المركبات حتى مدخل الطريق الأول المتجه إلى الدوار من يسار سائق المركبة المنتظرة.



٥. تكون الأولوية للقطارات والمركبات التي تسير على خطوط حديدية في حالة تقاطعها مع الطريق.



٦. على تقاطع الطرق الذي على شكل حرف (T) تكون أولوية المرور للمركبة الموجودة على الطريق ذي الاستقامة وبغض النظر عن اتجاهها.



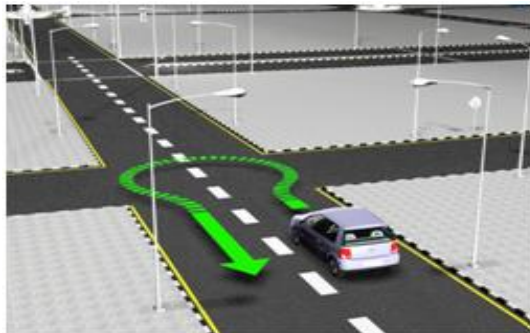
طي السائق أولوية المرور لمركبات الموكب الرسمية والإطفاء والإسعاف والإنقاذ وشرطة النجدة أثناء سيرها بالواجب واستخدامها الإشارات أو المنبهات الدالة على ذلك لتأدية خدمة عاجلة.



٨. أن يعطي سائق المركبة أولوية المرور لفرق الجند والكشافة والرياضة والطلبة وموكب الموتى والمسيرات المنظمة.



٩. على سائقي المركبات الخارجة من الساحات الخاصة أو ورش التصليح و الكراجات أو محطات الوقود أو المنعطفة بشكل نصف دائري بما في ذلك حالة التحول من اتجاه إلى آخر في الطرق مفصولة الاتجاهات أن تتوقف وتتأكد من خلو الطريق قبل الدخول إليه.



المركبة المنعطفة بشكل نصف دائري فائدة لحق الأولوية في حال وجود مركبات على التقاطع



المركبة الخارجة من الطريق الزراعي فائدة لحق الأولوية

قيادة دراجات السكوتر

الدراجة الآلية السكوتر (scooter)

١. السكوتر:

هي مركبة ذات عجلتين أو ثلاث عجلات تعمل بمحرك آلي نظام أوتوماتيكي وتستخدم لنقل البضائع والركاب.

٢. المواصفات :

مصممة بأن يكون المحرك مثبتاً على الجزء الخلفي من الشاسي ويعمل بمحرك بنزين أو كهرباء أوهجين ويكون نظام الحركة فيها أوتوماتيكي كاملاً (full automatic) أو التي يعتمد تصنيفها (scooter) حسب مواصفات الشركة الصانعة.

السكوتر:

هو شكل من أشكال الدراجات النارية ذات تصميم يسمح للركاب بزرع أقدامهم بشكل مريح على أرضية السكوتر في المساحة الأمامية السفلية مقابل إبقاء الأرجل جانبية في الدراجات النارية .

كيف تختار السكوتر :

ينصح عند اختيار السكوتر التدقيق في المواصفات الفنية للدراجات أكثر من التركيز على مكان الصنع أو الماركة التي تحملها الدراجة، فالمواصفات العالمية وجودتها ومطابقتها للمعايير الدولية أفضل خيار لانتقاء الدراجة ، والتي لا تعطى إلا إذا كانت مكونات الدراجة جميعاً قد اجتازت اختبارات السلامة والأمان المعتمدة.



الاستعداد لركوب الدراجة والتجهيزات المطلوبة

الاستعداد لركوب الدراجة:

إن ما يقوم به سائق الدراجة الآلية قبل أن يبدأ القيادة يلزمه طول رحلته من حيث الوصول بأمان أو كيفية التصرف عند حصول أي حادث خلال الرحلة ، وقبل أن تبدأ القيادة يجب عليك التأكد مما يلي:

١. ارتداء اللباس الصحيح.
٢. أن تكون مؤهلاً وقادراً على قيادة الدراجات أو السكوترات.
٣. تفقد معدات دراجتك.
٤. أن تكون سائقاً مسؤولاً وذو وعي تام.

ارتداء اللباس الصحيح والمناسب:

عندما تقود الدراجة فإن اللباس المناسب هو الذي يقوم بحمايتك في أي تصادم، وتكون فرصة تجنب الإصابات الخطيرة كبيرة جداً إذا قمنا بارتداء ما يلي :

١. خوذة الرأس المناسبة.
٢. واقية الوجه والعينين.
٣. الملابس واقية.

١. خوذة الرأس المناسبة:



إن استخدام الخوذة في غالبية دول العالم إجباري، حيث يتطلب أن يقوم سائق الدراجة الآلية بارتداء خوذة لها مواصفات ومقاييس محددة، وكذلك يشترط ارتداء الخوذة لأي راكب آخر، وقد نص نظام قواعد السير والمرور على الطرق الصادر بموجب قانون السير الأردني على إلزامية ارتداء سائق الدراجة الآلية للخوذة.

وتحصل عادة حوادث الاصطدام للسائقين الجدد والسائقين غير المدربين على القيادة جيداً ، وتفيد الإحصائيات بأن حادثاً واحداً من كل خمسة حوادث تصادم يحدث أضراراً في الرأس والرقبة، وتفيد الدراسات أيضاً أن إصابات الرأس والرقبة معظمها إصابات حادة ومميتة أيضاً، ولذلك فإن ارتداء الخوذة المناسبة يقلل من إصابات الرأس والرقبة بشكل كبير جداً.

حقائق حول استخدام الخوذ في الدول المتقدمة :

- أ) إن استخدام الخوذة يمكن سائق الدراجة من الرؤية من الجوانب بما هو ضروري.
- ب) معظم التصادمات تحدث في الرحلات القصيرة وكذلك بعد بدء أي رحلة لمسافة قليلة لا تتجاوز (٥) كم، لذلك يجب استخدام الخوذة حتى في الرحلات القصيرة .
- ج) تكون معظم حوادث التصادم على سرعة أقل من ٥٠ كم /ساعة وبهذه السرعة يقلل استخدام الخوذة معدل إصابات الرأس إلى النصف.

ومهما كانت السرعة التي تقود بها فإن استخدام الخوذة يقلل من نسبة الإصابات في الرأس ثلاث مرات مقارنة مع عدم ارتدائها في الحادث نفسه، وهذا يزيد فرص نجا مرتدي الخوذ.

اختيار الخوذة المناسبة :

يوجد نوعين رئيسان للخوذ توفران مستويين مختلفين من الحماية وهما :

ب. خوذة الوجه الكامل



أ. خوذة ثلاثة أرباع الرأس



ومهما كان نوع الخوذة التي قمت باختيارها فإنك سوف تحصل على أعلى حماية، إذا توفرت فيها ما يلي:

(أ) أن تكون مطابقة للمواصفات والمقاييس العالمية.

(ب) أن تكون مريحة ومتلائمة مع الرأس وتستطيع أن تحرك رأسك بسهولة.

(ج) أن تكون مغطاة بحشوه داخلية (البطانة).

(د) أن تخلو من أية عيوب كالثقوب.

(هـ) أن تكون الأربطة المثبتة للخوذة جديدة وغير مهترئة.

ومهما وقع اختيارك على أية خوذة يجب أن تكون مثبتة بأمان على رأسك عندما تقود الدراجة، وإذا لم تقم بذلك فإنها سوف تطير عن رأسك قبل أن تحظى بفرصة حمايتك في حال تعرضك لحادث مروري.

٢. واقية الوجه والعينين:

إن واقية الوجه المقاومة للكسر تستطيع أن تحمي كامل الوجه في حال حدوث أي تصادم وكذلك تقوم بحماية الوجه والعينين من الرياح، والغبار، والأوساخ، والأمطار أو أي معيقات في الجو ومن الأشياء التي تنطير من المركبات الأخرى الموجودة أمامك مباشرة حيث من الممكن أن تكون مؤلمة جداً إذا لم تقم بحماية وجهك وعينيك، وكذلك تقوم بتقليل انتباه السائق عن الطريق والمركبات وعناصر المرور الأخرى.

كذلك يمكن استخدام النظارات الواقية لأنها تقوم بحماية العينين لكنها لا تقوم بحماية كامل الوجه مثل خوذة الوجه الكاملة وكذلك الأمر بالنسبة للنظارات الشمسية أو العادية حيث أنها لا تحمي من مياه الأمطار مثلاً ومن الممكن أن يتجمع عليها الغبار والعوالق الأخرى عند تحريك الرأس أثناء القيادة أما فيما يتعلق في الزجاج الموجود في الدراجات أو السكوتر من الأمام فإنه لا يعد بديلاً عن استخدام الخوذة للأسباب نفسها المتعلقة بالنظارات.

حتى تكون الخوذة الواقية للعينين والوجه ذات فعالية كبيرة فإنها يجب أن تكون :

أ. خالية من الخدوش.

ب. مقاومة للكسر.

ج. تؤمن رؤية واضحة من الجهتين.

د. قابلة للتثبيت بأمان.

هـ. تسمح للهواء بالدخول من خلالها لتقليل الضباب.

و. وجود مساحة كافية للنظارات.

يجب عدم ارتداء النظارات في الليل أو في أي وقت تكون فيه الإضاءة غير كافية.

٣. الملابس الواقية:

إن ارتداء الملابس المناسبة والصحيحة تساعد على حماية راكب الدراجة في حال وقوع حادث إضافة إلى أنها توفر الراحة لراكب الدراجة من خلال الحماية من الحرارة الزائدة أو البرد وأية عوامل جوية أخرى.

أ. الجاكيت (السترة) والبنطال المناسبان:

يجب أن تغطي السترة ذراعي الراكب بشكل كامل ويجب ارتداء بنطال طويل لحماية الرجلين، ويجب أن يؤمن للسائق الحركة ويفضل استخدام الملابس الجلدية وأية مواد صناعية مشابهة، ويوجد نوع من السترة تؤمن الحماية بشكل كبير ومن الممكن أن يتم ارتداؤها في الصيف من دون أن تؤدي إلى ارتفاع حرارة الجسم.



ب. الحذاء المناسب:

يجب ارتداء حذاء قوي ومتين يغطي كامل القدمين ويقوم بإعطائها الدعم المناسب، وكذلك النعلين فيجب أن يكونا مصنوعين من مادة قوية ومقاومة للانزلاق، إضافة إلى ذلك يجب أن يكون كعب الحذاء قصيراً.



ج. القفازات:

إن استخدام القفازات يؤمن قبضاً كافياً ومناسباً لمقود الدراجة ويساعد على حماية اليدين في حالة وقوع أي حادث وكذلك يساعد في الحماية من أية جروح، ويجب أن تكون القفازات من الجلد القوي والمتين.



التعرف على دراجتك:

حتى تتأكد من أن دراجتك لن تخذلك يجب عليك:

١. قراءة كتيب الاستخدام جيداً.
٢. اختيار الدراجة المناسبة لك.
٣. التعود على وسائل السيطرة في دراجتك.
٤. تفقد دراجتك قبل كل رحلة.
٥. حفظها في ظروف جيدة .
٦. تجنب الزوائد الإضافية التي لا داعي لها.

تفقد وفحص الدراجة والتجهيزات التي تجعلها أكثر أماناً

أولاً: تفقد وفحص الدراجة :

إن الدراجات أو السكوترات تحتاج إلى عناية أكثر من المركبات الأخرى، حيث أنها تحتاج إلى الصيانة بشكل دوري، لذلك يجب تفقد الدراجة أو السكوتر قبل بداية كل رحلة.

قبل بداية الرحلة يجب تفقد ما يلي :

١. الإطارات:

تفقد ضغط الهواء وفرزات الإطار حيث أن الضغط المناسب مهم جداً للسيطرة وثبات الدراجة.



٢. السوائل :

يجب تفقد مستوى الزيوت والسوائل الهيدروليكية والمبردات بشكل أسبوعي على الأقل وكذلك تفحص أسفل الدراجة وتفقدّها إذا كان هناك علامات تسرب زيت أو أي سوائل أخرى.



٣. الأنوار الأمامية والخلفية :

يجب فحص الأنوار الأمامية والخلفية ومفاتيح تشغيلها بشكل دائم للتأكد من أنها تعمل بشكل جيد.



٤. إشارات الاتجاه الضوئية (الغمازات) : يجب تشغيل إشارات الاتجاه الضوئية

(اليمين واليسار) للتأكد من أنها تعمل بشكل جيد.

٥. أنوار الفرامل (البريكات) : يجب تفقد أنوار الفرامل والتأكد من أنها تعمل بشكل جيد

وذلك من خلال الضغط على بدالة الفرامل.

٦. القابض (الكلتش) ودواسة مقبض البنزين: يجب أن تتأكد من أنهما يعملان ببسر وسهولة (وأن دواسة مقبض البنزين ترتفع الى الخلف عندما تتركها) وهذا من أهم أجزاء التحكم في الدراجة ويجب إدارته ولفه باتجاهك إذا كنت تريد زيادة سرعة دراجتك.



٧. المرايا : يجب أن تنظفها وتضبطها قبل التحرك لأنه من الصعب ضبط المرايا أثناء قيادة الدراجة حيث لا تستطيع القيادة بيد واحدة وضبط المرايا باليد الأخرى لذلك عليك ضبط كل مرآة حتى تستطيع رؤية المسارب والمركبات الأخرى من خلال المرايا بوضوح وتصبح الحركة أسهل.



٨. الفرامل (البريكات): يجب أن تتفقد الفرامل الأمامية والخلفية والتأكد من أن كل واحد منها ثابت ويقبض على الدراجة في حال تشغيلها.

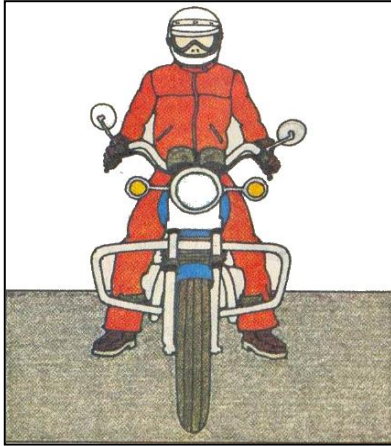
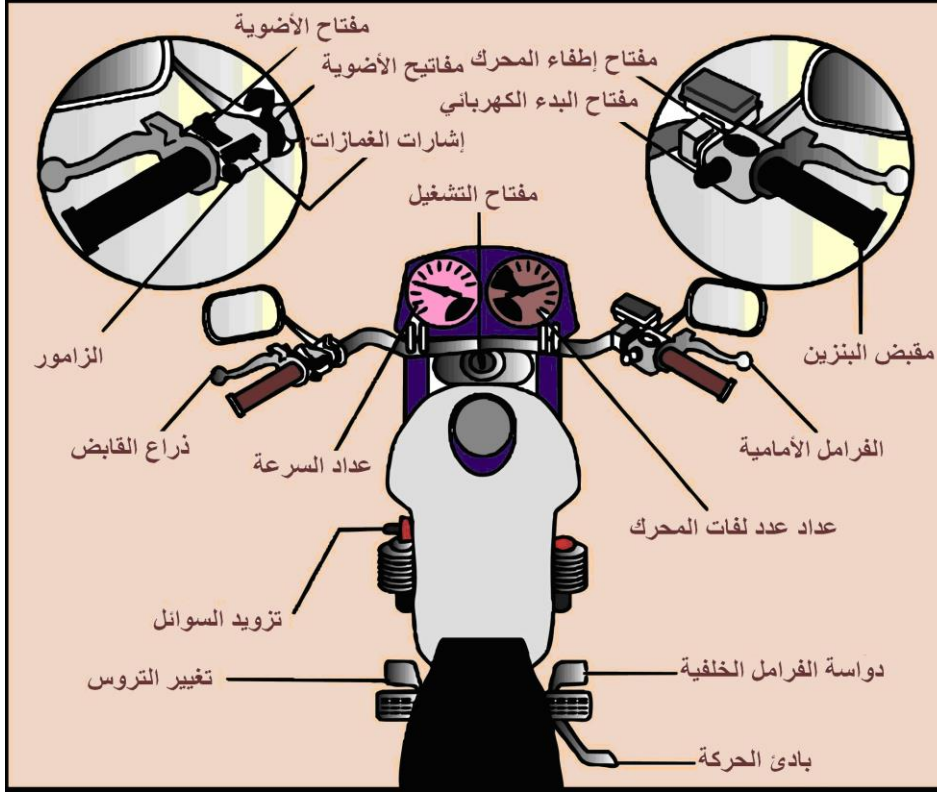
٩. الأسلاك (الكابلات): يجب تفقد الأسلاك الموجودة وذلك لتفادي أن يكون هنالك مشكلة في أحدها لأنه إذا كان هنالك مشكلة في هذه الأسلاك فإنك ستعرض للوقوع في حادث مروري.

١٠. سلسلة نقل الحركة (الجنزير): حيث أنه حلقة الوصل ما بين المحرك والعجلة الخلفية.

١١. البراغي والصواميل المثبتة للعجلات: حيث أنها أدوات ربط العجلات مع هيكل المركبة.

١٢. جهاز التنبيه (الزامور) : يجب التأكد من أنه يعمل جيداً.

إضافة إلى النقاط المذكورة أعلاه والتي يجب فحصها قبل بداية كل رحلة عليك أن تفحص الإطارات، ومستوى السوائل بشكل أسبوعي.



ثانياً: التجهيزات التي تجعل الدراجة الآلية أكثر أماناً:

يجب أن يتوفر في الدراجة التجهيزات التالية لزيادة الأمان فيها:

١. واقيات السقوط.
٢. آلة التنبيه (الزمامور) مرتفعة النغمات.
٣. صناديق الحمولة المثبت عليها عواكس (إذا كانت الدراجة تستخدم لنقل الحمولات البسيطة أو البريد).
٤. توفر الضوء العالي والمنخفض.
٥. توفر زجاج أمامي.

يكون اختيار الدراجة المناسبة لك من خلال توفر الشروط التالية:

١. ملامسة قدميك للأرض لدى وقوفك على الدراجة.
٢. المقدرة على دفع الدراجة أو إيقافها والمقدرة على وضع الدعامة اللازمة لإيقافها دون عناء.
٣. إمكانية دفع الدراجة على الأرض.

٤ . إمكانية رفع الدراجة عن الأرض إذا وقعت لتكون بوضعها الصحيح.

صيانة الدراجة الآلية (السكوتر)

الصيانة الوقائية للسكوتر :

ليس ضرورياً أن يلم قائد الدراجة بكيفية عملها بالدقة أو بكيفية إجراء عملية الصيانة والإصلاح لها لكن من الأهمية بمكان أن يقوم قائد الدراجة بعملية الصيانة الوقائية لمركبته وبشكل دوري وأن يتابع المؤشرات التحذيرية في الدراجة والتي قد تنبه بوجود خلل ما بالدراجة.

صيانة الآلية:

تعريف الصيانة: "هي مجموعة من الأعمال التي يقوم بها مستخدم الآلية للمحافظة على صلاحيتها والحيلولة دون وقوع أخطاء محتملة قد تؤدي إلى أضرار بالغة في الأرواح والأموال" وهذه الأعمال هي:

١. التشحيم والتزييت.
٢. التشديد وملاحظة القطع المرتخية.
٣. التفقد والانتباه المبكر للعطل.
٤. النظافة العامة.
٥. حسن الاستخدام.

فوائد الصيانة:

١. حفظ الآلية من العطب السريع لإطالة مدة حياتها.
٢. إبقاء الآلية جاهزة للاستخدام في جميع الظروف.
٣. تأمين الرحلات القريبة والبعيدة دون توقف.
٤. المحافظة على الأرواح والأموال والتقليل من الحوادث.

التجهيزات التي تجعل الدراجة الآلية أكثر أماناً :

يجب أن يتوفر في الدراجة التجهيزات التالية لزيادة السلامة والأمان فيها:

١. واقيات السقوط.
٢. آلة التنبيه (الزامور) مرتفعة النغمات.
٣. صناديق الحمولة المثبت عليها عواكس (إذا كانت الدراجة تستخدم لنقل الحمولات البسيطة أو البريد).
٤. توفر الضوء العالي والمنخفض.
٥. توفر زجاج أمامي .

يكون اختيار الدراجة المناسبة لك من خلال توفر الشروط التالية:

١. ملامسة قدميك للأرض لدى وقوفك على الدراجة.
٢. المقدرة على دفع الدراجة أو إيقافها والمقدرة على وضع الدعامة اللازمة لإيقافها دون عناء.
٣. إمكانية دفع الدراجة على الأرض.
٤. إمكانية رفع الدراجة عن الأرض إذا وقعت لتكون بوضعها الصحيح.

التعرف على دراجتك:

حتى تتأكد من أن دراجتك لن تخذلك يجب عليك:

١. قراءة كتيب الاستخدام جيداً.
٢. اختيار الدراجة المناسبة لك.
٣. التعود على وسائل السيطرة في دراجتك.
٤. تفقد دراجتك قبل كل رحلة.
٥. حفظها في ظروف جيدة .
٦. تجنب الزوائد الإضافية التي لا داعي لها.

اتخاذ موقع مرئي ومكشوف أثناء قيادة الدراجة

في حوادث تصادم الدراجات مع الآخرين يقول سائقوا المركبات الأخرى التي شاركت في تلك الحوادث أنهم لم يروا الدراجة من الأمام أو الخلف.

حيث إن الدراجات أصغر بكثير من المركبات الأخرى، لذا فإنه من الصعب جداً أن تنتظر إلى شيء لا تبحث عنه لأن معظم السائقين لا يبحثون عن الدراجات الآلية أو السكوترات ويكون معظم تركيزهم في البحث عن المركبات العادية (ذات العجلات الأربعة)، وحتى إذا قام سائقوا المركبات الأخرى برؤيتك فهذا لا يضمن لك أنك بأمان كافٍ لأن الدراجات تبدو بعيدة جداً وكذلك تبدو أنها تسير بسرعة أقل مما تسير عليها فعلياً لذلك يقوم سائقو المركبات الأخرى بالتجاوز من أمام الدراجات وقطع طريقها وهم على قناعة بأن الدراجة لازالت بعيدة عنهم.

وعلى أي حال يوجد العديد من الأمور والأفعال والتصرفات يستطيع سائق الدراجة أن يفعلها حتى يبدو ظاهراً أمام السائقين الآخرين.

لتطوير الكشف والإدراك لدى راكب الدراجة النارية:

١. أنظر إلى الأمام بالقدر الذي تستطيع فيه أن ترى.
٢. أبق عينيك في حالة حركة ولا تنظر إلى مكان واحد أكثر من ثانيتين حيث إنه من الممكن وقوع مشكلة في مكان آخر غير الذي تحقق فيه.
٣. حاول الاستفادة من ارتفاعك على الدراجة وتفحص من خلال المركبة الموجودة أمامك حركة المركبات الأخرى إذا كانت تتوقف أو تعمل دوران.
٤. تفحص دائماً جوانب الطريق وحاول مشاهدة السيارات التي تغادر أو تدخل إلى الطريق.

الإدراك وتوقع الخطر

يجب على سائق الدراجة الآلية أن يكون مدركاً لكافة العناصر المرورية المرافقة للطريق كما يجب عليه أن يكون متوقعاً للأخطار التي تحيط به وذلك من خلال توخي الاحتياطات والإجراءات الضرورية أثناء قيادة دراجته من خلال العناصر التالية:

١. الملابس:

إن معظم حوادث التصادمات التي تحدث للدراجات تكون في وضح النهار لذلك يجب ارتداء ملابس لامعة لزيادة فرص رؤيتك من قبل الآخرين وتذكر دائماً أن حجم سائق الدراجة يشكل نصف المسافة المرئية للدراجة ككل.

إن الستر التي لها لون لامع برتقالي أو أحمر أو أصفر أو أخضر تعد من الألوان المرئية عن بعد بالنسبة للسائقين الآخرين، كذلك الخوذة لا يقتصر دورها فقط على حماية الوجه والعينين، فيفضل وجود عواكس فإنها تؤثر بشكل كبير على سائقي المركبات الأخرى مما يسهل عملية رؤيتهم لك . إن وجود أي لون ساطع أفضل من وجود الألوان الغامقة وكذلك العواكس التي توضع على الخوذ والستر.

٢. الإنارة الأمامية:

إن من أفضل الطرق لجلب انتباه الآخرين لوجود الدراجة وضمان رؤية السائقين لدراجتك بوضوح هو الإبقاء على الأنوار الأمامية مضاءة طوال رحلتك، حيث أظهرت الدراسات أن إضاءة الأنوار الأمامية حتى أثناء النهار تمكن المركبات الأخرى من رؤيتك بنسبة الضعف في حال عدم تشغيلها.

وكذلك تلزم التعليمات الصادرة بموجب قانون السير الأردني أن على سائقي الدراجات إنارة الأنوار الأمامية (ليلاً ونهاراً) أثناء سيرها.

٣. أنوار الفرامل :

إن أنوار الفرامل الموجودة في الدراجات غير ملاحظة مقارنة مع أنوار الفرامل الموجودة في المركبات العادية، وتستطيع كراكب دراجة أن تزيد من مستوى رؤية المركبات الأخرى لهذه الأنوار من خلال توهجها أو وميضها وعندما تخفف من سرعة دراجتك أو تقوم بإيقافها إذا كانت ظروف المرور تسمح بذلك.

يجب استخدام أنوار الفرامل بشكل متقطع حتى لا تغطي على إشارات الاتجاهات (الغمازات) ومن الضروري استخدامها في الحالات التالية :

أ. تخفيف السرعة بشكل سريع وأكبر مما يتوقعه الآخرون (الخروج من الطريق السريع).

ب. تخفيف السرعة عندما لا يتوقع الآخرون ذلك (عند ممر أو وجود عائق).

ج. إذا كان هناك عائق أمامك عليك استخدام الفرامل بشكل متقطع لتنبيه سائقي المركبات

الموجودة خلفك لأنهم يستطيعون رؤيتك ولكن لا يستطيعون رؤية ما هو أمامك الذي

كان سبباً بتخفيف سرعتك، وبذلك تقلل من متابعتهم لك ومن الأخطار التي لا يرونها

أمامهم .

٤. استخدام المرايا:

لا تقتصر أهمية القيادة في النظر إلى الأمام فحسب، ولكن النظر إلى الخلف لا يقل أهمية نظراً للأخطار وحتى تأخذ القرار الصحيح عند التوقف المفاجئ أو تخفيف السرعة فإن ذلك يتطلب الفحص المستمر للمرآيا وذلك:

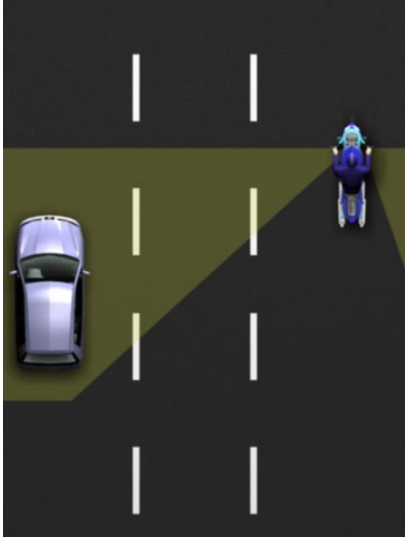
أ. عند التوقف على التقاطعات حيث يجب عليك أن تتفحص المركبات القادمة من خلفك ليتنبهوا لتوقفك.

ب. قبل تغيير المسرب يجب أن تتأكد من خلو مسرب الطريق الذي تود الانتقال إليه من المركبات الأخرى.

ج. قبل تخفيف السرعة حيث أن سائقي المركبات الموجودة خلفك لا يوجد لديهم علم بأنك سوف تخفف من سرعة دراجتك.

كما يتوفر في بعض الدراجات مرآيا محدبة تستخدم بالإضافة للمرآيا المستوية حتى توفر رؤية أوسع ولذلك يجب أن تعتاد على استخدام كلا النوعين للمرآيا.

٥. استطلاع الموقع:



إن عملية تفحص المرآيا غير كافية وحدها، لأن الدراجات يوجد لها نقاط عمياء كما في المركبات الأخرى ولذلك قبل تغيير مسارك عليك إدارة رأسك والنظر إلى الجوانب لتفحص وجود مركبات أخرى، وفي حال وجود عدة مسارب يجب أن تتفحص المسرب البعيد عنك والمسرب المجاور لك أيضاً لأن السائق في المسرب البعيد من الممكن أن يتقدم نحو المساحة التي ترغب في التوجه إليها. إن التحقق بشكل مستمر جزء من عملية القيادة الاعتيادية وكذلك المعرفة بكل ما يجري حولك.

نظام السيطرة في السكوتر

يدعم هذا النظام المراقبة بحذر، التوقع والتخطيط المسبق كما يرقى بالاستعمال المنظم للسيطرة على المركبة للحصول على حاله مستقره لها.

الغاية من النظام:

تميز الأخطار والعمل الفوري لتفاديها وبالتالي تجنب وقوع الحوادث.

ما هو الخطر؟

الخطر هو أي شيء يشكل خطورة ويتطلب التغيير في طريقة القيادة ويمكن أن يكون مرئي وواضح للعيان ويمكن أن يكون غير مرئي ولكن خطر.

أنواع المخاطر :

١. المعالم الطبيعية مثل التقاطعات الدواوير المنعطفات قمم التلال

٢. المخاطر الصادرة عن تصرفات مستخدمي الطريق .

٣. مشاكل سطح الطريق حالة الطقس ومدى الرؤيا .

مراحل نظام السيطرة:

١. المعلومة .

٢. التوضيح .

٣. السرعة .

٤. التسارع .

كل مرحلة من هذا النظام تعتمد على المرحلة التي تسبقها ويجب أن نأخذ كل مرحلة بعين الاعتبار وبالتسلسل وعادة نبدأ بالمعلومة ومن ثم نستعمل المرحلة التي تليها وبالتسلسل وإذا تغيرت ظروف الطريق يجب أن نأخذ بعين الاعتبار معلومة جديدة ندخلها للنظام تتناسب مع الوضع الجديد للطريق ويجب أن نستعمل هذا النظام بشكل مرن استجابة للوضع الحقيقي للطريق .

المعلومة :

هو أن نأخذ المعلومة ثم نستعملها وبعد ذلك نعطيها أو نمررها، كسائق دراجة دائماً يجب البحث وجمع المعلومة للتخطيط المسبق على كيفية قيادة الدراجة وفي نفس الوقت تمرير هذه المعلومات إلى مستعمل الطريق الذي يمكن أن يستفيد منها والتي من خلالها يمكن العمل معه بتناغم كامل وبطريقة آمنة.

جمع المعلومات:

ننظر من حولنا إلى الأمام والجوانب والخلف و النظر في المرايا ومن أعلى الكتفين ومن كلتا الاتجاهين
لكشف النقاط العمياء التي لا يمكن رؤيتها في المرآة.

استعمال المعلومات:

استعمال المعلومات التي تم جمعها وبناءاً عليها نخطط كيف يجب أن نتعامل مع المخاطر الموجودة أمامنا
وعمل خطه للتعامل مع أي خطر متوقع (مفاجئ) والتخطيط للحركة القادمة وفقاً للنظام.

إعطاء وتمرير المعلومات:

إذا قررت وخطت للحركة القادمة يجب أن تعطي إشارة إلى مستخدمي الطريق تشعرهم بخطوتك القادمة
للقيادة وهذه الإشارة إما غماز، ضوء البريك، إعطاء دم إشارة بواسطة الذراع أو الزامور أعطي هذه
الإشارة لتكون مفيدة لمستخدمي الطريق وبغض النظر في أي مرحلة من النظام أنت (إنذار مبكر يعني
فائدة أكبر) .

التوضيح:

الانتقال من موقعك إلى موقع آخر من خلاله تدرك أي خطر أمامك وتتمكن من اجتيازه وقبل الانتقال يجب
أن نأخذ بعين الاعتبار حركة المرور في الأمام وعلى الجانبين وفي الخلف من خلال النظر بالمرايا
واستعمال الغمازات أو إعطاء إشارة بالذراع أو النظر من أعلى الكتفين لكشف المناطق العمياء.

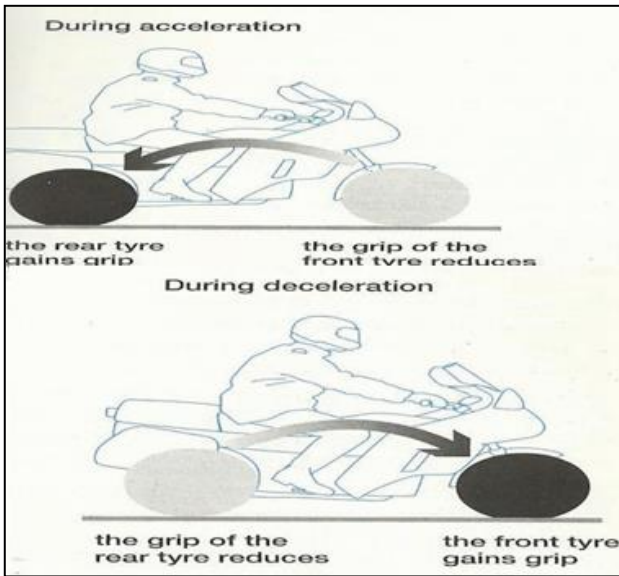
السرعة:

اضبط الدراجة على السرعة الملائمة للخطر أمامك ويجب أن نأخذ بالحسبان المسافة المتبقية للوصول
للخطر مدى الرؤيا، حالة سطح الطريق، درجة الانعطاف المطلوبة، نشاطات مستخدمي الطريق من حولنا
واحتمالية وجود خطر غير مرئي في الأمام .

التسارع:

استعمال دواسة البنزين المناسبة لاجتياز الخطر، بعد اجتياز الخطر استعمل الدواسة بشكل كافي لتعويض
السرعة التي فقدتها دراجتك أثناء الانعطاف أخذاً بعين الاعتبار ظروف سطح الطريق وكمية الانعطاف
تصرفات مستخدمي الطريق و كمية حركة المرور المتدفقة من حولك.

استخدام البريكات في الظروف الصعبة والعادية



يكون استعمال البريكات عند الحاجة إلى التقليل من سرعة الدراجة وإيقافها بشكل أسرع من استعمال الغيارات العكسية والاستعمال الصحيح للبريكات يقلل من سرعة الدراجة وبالتالي إيقافها، أما الاستعمال الخاطئ للبريكات يفقد السيطرة وبالتالي انقلاب الدراجة حيث أظهرت الأبحاث أن ١٩% من راكبي الدراجات لا يستعملون البريك الأمامي في الحالات الأمامية في الحالات الطارئة وأنه كان من الممكن تفادي ٣٠% من الحوادث لو أنه تم استعمال البريكات بكامل قدرتها.

كيف يؤثر استعمال البريكات على الدراجة:

أثناء الفرملة ينتقل الوزن إلى الجزء الأمامي من الدراجة مما يشكل جهد أكبر على العجل الأمامي وفي هذه الحالة يكون الاستعمال المثالي والأفضل للفرامل بالضغط على البريك الأمامي أولاً (نظام العصر) ومن ثم مباشرة استعمال البريك الخلفي.

لماذا تستعمل البريك الأمامي ومن ثم البريك الخلفي؟

لأن الجهد الذي تشكل على العجل الأمامي من انتقال وزن الدراجة إلى العجل الأمامي يحتاج إلى الاستحواذ على العجل الأمامي وبدون ذلك أي باستعمال البريك الخلفي لوحده يؤدي إلى انزلاق مؤخرة الدراجة وبالتالي يحتاج إلى مسافة أطول لكي يتم إيقاف الدراجة ولتفادي ذلك ينصح باستعمال البريك الأمامي ومن ثم الخلفي.

بعض سائقي الدراجات يتجنبوا استعمال البريك الأمامي وذلك خوفاً من احتمالية إقفال العجل الأمامي مما يؤدي إلى إضاعة قدرة البريك وهذا خطأ.

الحالات التي لا ينصح بها استخدام البريك الأمامي:

١. عند الانعطاف.
٢. عندما يكون سطح الطريق غير صلب وزلق.
٣. على كتف الطريق (على الحصة).



REAR



FRONT



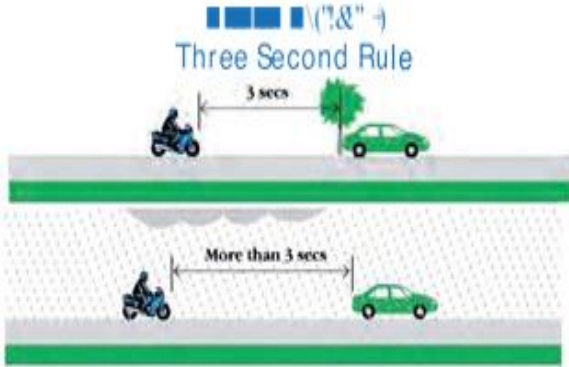
BOTH

يعتمد استعمال البريكات على ما يلي:

١. السرعة.
 ٢. المسافة المتبقية للوصول للخطر.
 ٣. حالة سطح الطريق.
 ٤. تقدير السائق لسرعة الدراجة قبل الاقتراب للخطر.
- وقت الاستجابة:
- هو الوقت الذي يحتاجه راكب الدراجة لما يلي:
١. رؤية الخطر.

٢. ملاحظة وتفسير ماذا يعني هذا الخطر.
٣. التقرير الجازم على كيفية الرد (إجراء المناسب).
٤. البدء بالرد.

مسافة الأمان:



ينصح سائقي الدراجات بتطبيق قاعدة الثلاث ثواني للاستجابة والرد عملياً على أي طارئ أو التغيير في حركة المرور أو سطح الطريق أو تصرفات مستخدمي الطريق وربما تحتاج إلى مسافة أطول أثناء الليل أو الأمطار.

كيف يتم تطبيق قاعدة الثلاث ثواني؟

١. نحدد أي نقطة بارزة على جانب الطريق (شجرة، شاخسة، الخ...).
٢. عندما تجتاز مؤخرة المركبة التي تسير أمامنا هذه النقطة نبدأ بالعد ألف وواحد ألف واثنان ألف وثلاثة.
٣. إذا اجتازت الدراجة التي نقودها النقطة التي حددناها قبل أن نكمل العد فهذا يعني أن مسافة الأمان غير كافية ويجب أن نبطئ من سرعتنا.
٤. نقوم بتحديد نقطة جديدة ونعيد الكرة مرة أخرى.
٥. في ظروف الطريق السيئة نقوم بالعد لغاية ألف وأربعة.

المواضيع المساندة

الإسعافات والإنقاذ

تعريف خدمة الإسعاف : هي الرعاية الطبية الطارئة التي تقدم للمصاب / للمريض في مكان الحادث وأثناء النقل إلى المستشفى من قبل أشخاص مؤهلين نظرياً وعملياً لتقديم خدمة الإسعاف مستخدمي أدوات ومعدات متخصصة في هذا المجال.

أهداف خدمة الإسعاف :

١. الحيلولة دون حدوث الوفاة المباشرة.
٢. منع ازدياد حالة المصاب سوءاً (منع حدوث المضاعفات).
٣. المساعدة على الإسراع في الشفاء.

مراحل خدمة الإسعاف :

١. المستجيب الأولي (First Responder):

هو الشخص الذي تلقى دورة إسعاف أولي تعنى بتدريبه على تقديم الإسعافات الأولية للمصابين والدعم الأساسي اللازم لإنقاذ حياتهم لحين وصول طاقم الخدمات الطبية الطارئة بمستوياته، لكنه لا يكون مؤهلاً للعمل داخل سيارة الإسعاف.

٢. متلقي المكالمات (Dispatcher):

هو الشخص الذي يتلقى اتصال الطوارئ ممن هم بحاجة للمساعدة عبر رقم الطوارئ (٩١١) حيث يقوم بتوجيه الأجهزة المعنية حسب الحالة إلى موقع الحادث (دفاع مدني، أمن عام، وغيرها) كما يستطيع أن يزود المتصل ببعض النصائح والإرشادات الطبية العامة من شأنها مساعدته المتصل لحين وصول الجهات المختصة.

٣. العناية الطبية في مرحلة ما قبل الوصول إلى المستشفى (Prehospital Care):

يحتاج المصاب إلى إجراءات إسعافية وتدخلات طبية طارئة قد تكون أساسية أو متقدمة للمساعدة في استقرار وضعه الطبي وذلك بالمرحلة التي تسبق وصوله إلى المستشفى.

٤. العناية في المستشفى (Care in Hospital):

عندما يصل المصاب أو المريض إلى قسم الطوارئ في المستشفى تتحدد إجراءات العناية الطبية اللازمة له حسب حالته الطبية.

الإصابات التي تتطلب إسعافات أولية في حوادث السير:

١. إصابات الجهاز التنفسي مثل الاختناق وفشل التنفس.

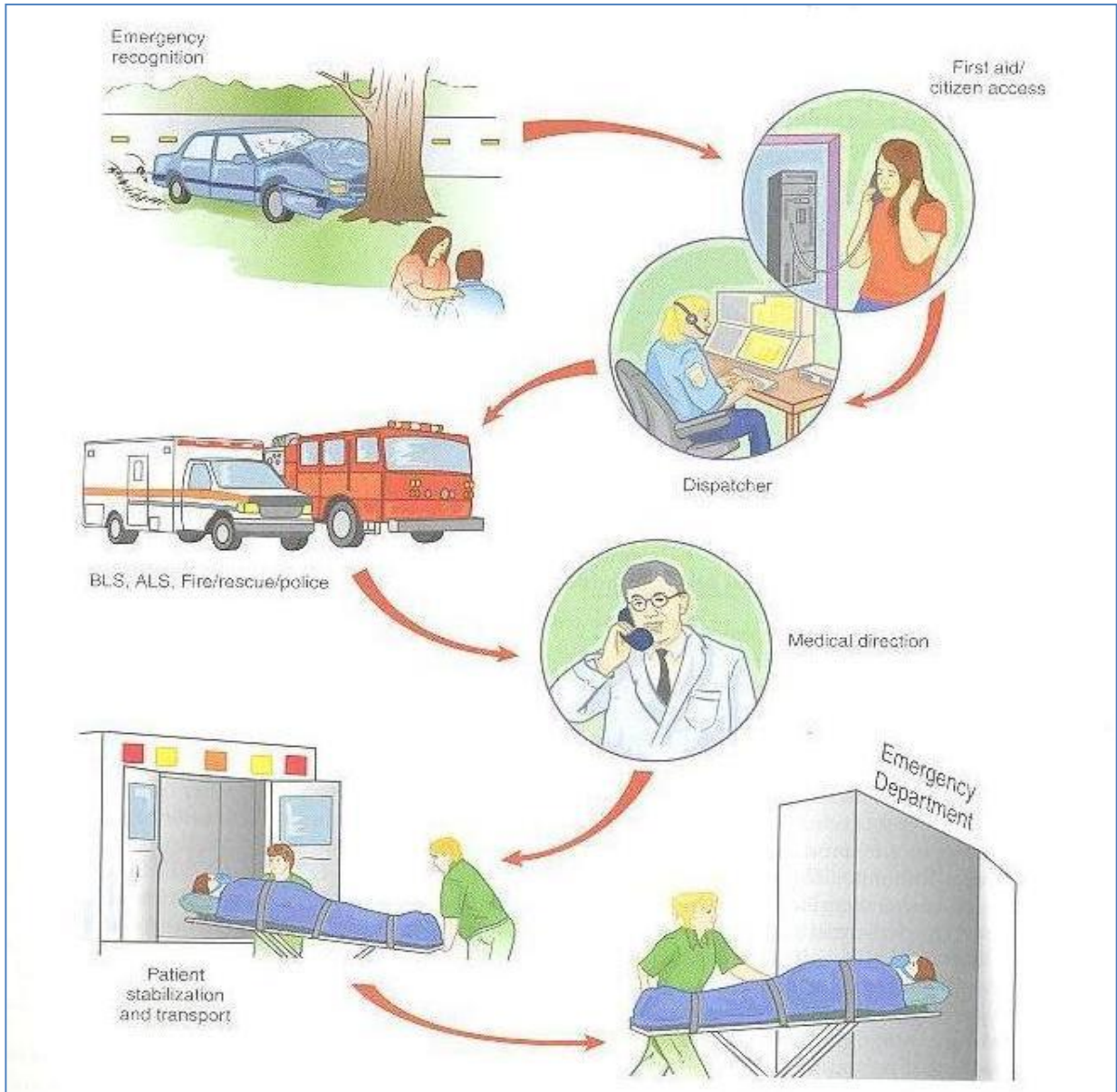
٢. إصابات القلب مثل الذبحة الصدرية وتوقف القلب.

٣. الإغماء، الغيبوبة، الصدمة.

٤. الجروح، النزيف، الكسور والحروق.

٥. إصابات خاصة مثل إصابات العين وإصابات الأنف.

مراحل خدمة الإسعاف :



أولويات الإسعافات الأولية:

يقصد بأولويات الإسعاف بأنها الإصابات التي يجب أن تسعف أولاً ومن ثم تنقل وذلك يرتبط بالفترة الزمنية التي يمكن للجسم فيها مقاومة التأثير الضار الذي أحدثته الإصابة ضمن الخطوات الرئيسية التالية:

١. فتح وإزالة العوائق من مجاري التنفس.
٢. إجراء التنفس الاصطناعي.
٣. العناية بإصابات الجهاز الدوراني (المتعلقة بالدورة الدموية) من حيث القيام بتدليك القلب.
٤. إسعاف الإصابات الأخرى.

خطوات عمل المسعف:

١. يجب على المسعف أن يكون لديه إلمام بالإسعافات الأولية وأن يتصرف في حدود معلوماته الطبية التي تمكنه من تقديم الإسعافات الأولية للمصاب أو المريض بشكل صحيح لإنقاذ حياته، وأن يقوم بتقييم الموقف ومعرفة ما حدث للمصاب حتى يتمكن من تقديم الإسعافات الأولية التي تتفق مع نوعية الإصابة أو المرض نظراً لاختلاف نوعية الإسعافات بحسب نوع الإصابة.
٢. يجب على المسعف أن يطمئن المصاب ويهدئ من روعه.
٣. يجب على المسعف أن لا يسمح بتزاحم الناس حول المصاب ليساعده على التنفس وتهدة المصاب.
٤. يجب على المسعف محاولة إيقاف النزيف أو عمل جبيرة أو تنفساً صناعياً وتدليك القلب حسب الحالة.

محتويات صندوق الإسعافات الأولية :

١. تشكيلة قطع مربعة من الشاش المعقم الجاف بأحجام مختلفة .
٢. ضمادات شاش بأحجام مختلفة.
٣. ضمادات عيون ببيضاوية الشكل.
٤. رباط مثلث.
٥. قطن معقم.
٦. سافلون أو ديتول.
٧. مشبك عدة أحجام.
٨. قفاز مطاطي.
٩. ضمادات لاصقة.
١٠. مقص صغير مدبب الأطراف ، ملقط صغير.



أمان موقع حادث السير:



يهدف تقييم أمان موقع حادث السير إلى ضمان عدم لحاق أي أذى بالطاقم الطبي عند تقديم الرعاية الطبية للمصابين ويكون ذلك عن طريق تقييم الأخطار في البيئة المحيطة كاملة، ويستخدم المسعف لذلك كل من حواس الشم والنظر والسمع لمعرفة فيما إذا كان هنالك أي أخطار محيطة.

تبدأ الإجراءات التي يتخذها المسعف من لحظة وصوله لمكان الحادث بإيقاف سيارة الإسعاف بمكان مناسب ومن ثم إزالة الأخطار عن المصاب أو إبعاد المصاب عن منطقة الخطر وتكون الإجراءات المتبعة حوادث السير كالتالي:

١. ارتداء معدات الوقاية والسلامة الشخصية للمسعف.
٢. تكون السيطرة على حركة السير من مسؤولية رجال الأمن العام إن تواجدوا في الموقع، أما إذا كان المسعف هو أول من يصل إلى مكان الحادث فيجب عليه القيام باستدعاء شرطة السير ثم بتأشير المنطقة أو اختيار أحد المارة وإيقافه في مكان بعيد نسبياً عن الحادث لإعطاء معلومات لحركة السير القادمة بأخذ الحيطة والحذر.
٣. منع التجمهر: إن احتشاد الجمهور في موقع الحادث يمكن أن يعيق عمل المسعف كما يمكن أن يتعرض الجمهور للأخطار التي قد تنتج بعد الحادث، لهذا يجب إبعادهم أو توظيفهم إيجابياً في عمليات الإسعاف حسب إمكانياتهم إن وجدت الحاجة لذلك.
٤. إيقاف محرك المركبة المتضررة.
٥. معالجة تسرب المواد القابلة للاشتعال بطمرها بالتراب أو إغلاق مصدر التسرب إن أمكن ذلك (رجال الإنقاذ).
٦. مكافحة الحريق في المركبات إن وجد (رجال الإطفاء).
٧. معالجة وضع المركبات المتضررة غير المستقر؛ كوضع الحجارة أمام العجلات لتثبيتها لمنع انزلاقها أو انقلابها.
٨. إخلاء المصابين .

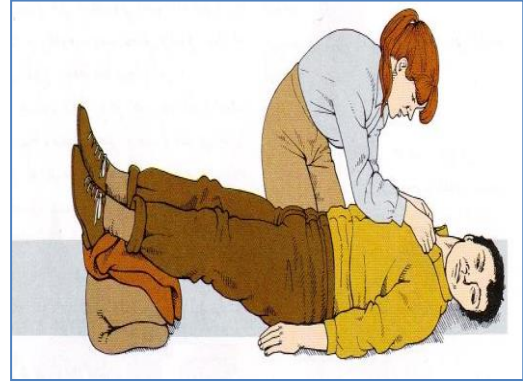
الصدمة:

الصدمة هي حالة مرضية تحدث بسبب هبوط حاد في الدورة الدموية مما يؤدي إلى عدم وصول الأكسجين بكميات كافية إلى أنسجة الجسم وخاصة أنسجة المخ .

الإسعافات الأولية للصدمة:

١. أبق المصاب في وضع مع خفض الرأس أسفل مستوى الجسم ورفع الأطراف السفلى للأعلى .
٢. حافظ على المصاب دافئاً وذلك من خلال وضع البطانيات والملابس الإضافية فوق وتحت المصاب.
٣. الإسعاف بسبب الصدمة من خلال إيقاف النزيف والسيطرة عليه في حالات الجروح والكسور والحروق أو من خلال تجبير وتثبيت الكسور .

٤. اطلب المساعدة الطبية بأقصى سرعة.



الجروح:

عبارة عن قطع في الجلد أو أنسجة الجسم الأخرى سواء أكان داخلياً أم خارجياً.
أنواع الجروح الخارجية وأسبابها:

الثقوب	الجرح الوخزي (النافذ).	الجرح الرضّي (التمزق)	الجرح القطعي.	الخدوش (السحجات).

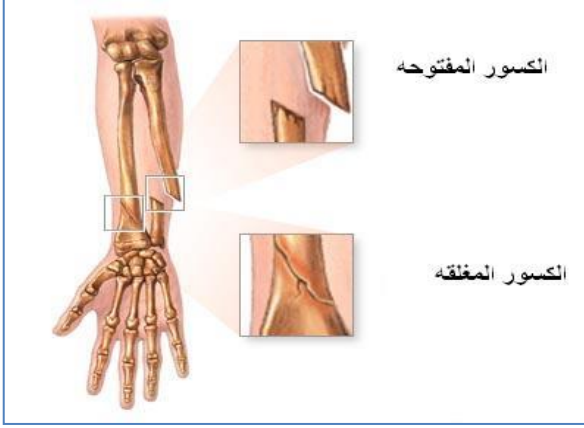
الإسعافات الأولية للجروح:

يتم إيقاف النزيف من خلال الطرق التالية :

١. الضغط المباشر بالأصابع على مكان النزيف .
٢. الربط بوساطة رباط شاش أو الرباط الضاغط أو الرباط الحاصر أسفل الجرح لإيقاف النزف الوريدي أو أعلى الجرح لإيقاف النزيف الشرياني.
٣. رفع الجزء المصاب أعلى من مستوى القلب في حالات جروح الأطراف.
٤. الضغط على الشريان الذي يمد منطقة الجرح .

الكسور:

وهي عبارة عن انقسام العظام إلى جزأين أو أكثر أو حدوث شقوق (شروخ) بالعظام.



أسباب الكسور:

حوادث السيارات، الحوادث المرتبطة بالسقوط على الأرض والأنشطة الرياضية .

أنواع الكسور:

١. الكسور المغلقة: وهي كسور بسيطة غير مصحوبة بجروح في الجلد.

٢. الكسور المفتوحة: وهي كسور حركية ومصحوبة بجروح في أجزاء الجسم ونزيف شديد وأحياناً

إصابات الأعصاب.

أعراض وعلامات الكسور :

١. قد يشعر المصاب أو يسمع بطقطقة أحد العظام.

٢. يشعر المصاب بالألم في مكان الإصابة.

٣. عدم قدرة المصاب على تحريك الجزء المكسور.

٤. تورم وتغير لون الجلد حول مكان الإصابة.

الإسعافات الأولية للكسور:

الكسور الأولية:

١. يجب المحافظة على المجرى الهوائي للمصاب

مفتوحاً والقيام بعملية التنفس الصناعي عند اللزوم.

٢. استدعاء الإسعاف.

٣. الإبقاء على الأجزاء المصابة ثابتة دون حركة.

٤. يجب وضع الجبيرة المناسبة في مكان الكسر وتثبيتها



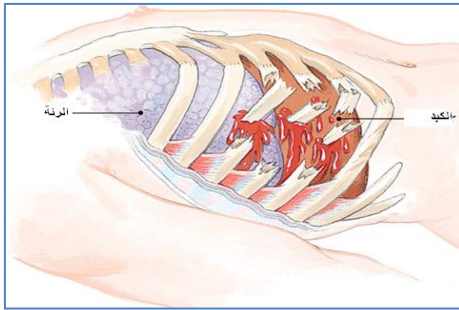
ثم إسناد العضو المصاب من خلال العلاقات المناسبة وذلك قبل نقل المصاب إلى المرفق الطبي.

الكسور المفتوحة:

١. يجب إزالة أو تقطيع الملابس حول مكان الإصابة.
٢. يجب العمل على السيطرة أو إيقاف النزيف.
٣. يجب تغطية الجروح بضمادات مخصصة.
٤. لا تعدّل كسر العظم.
٥. يجب وضع الجبيرة المناسبة على مكان الكسر.
٦. استدعاء الإسعاف.

كسور الأضلاع المتعددة Multi-Rib Fractures:

وتحدث هذه الإصابات عادة في حوادث السير حيث يصبح جزءاً من القفص الصدري غير مرتبط مع الكل نتيجة للانفصال الحاصل في القفص الصدري فإن حركة جهتي الصدر عند التنفس تكون غير متساوية وتكون الجهة السليمة متحركة والجهة الأخرى ثابتة من غير حركة.



العلامات والأعراض:

١. صعوبة في التنفس (سطحي).
٢. ألم أثناء التنفس.
٣. حركات الصدر المعاكسة وغير المتناسقة.
٤. الازرقاق.
٥. إمكانية خروج الدم القاني المصحوب بالفقاقيع عند السعال.

الإسعاف:

١. تثبيت الجزء المنفصل من الصدر وذلك بواسطة ضماد ضاغط أو قطعة قماش تثبت فوق الجزء المكسور.

٢. إذا كانت الإصابة في الجهة الطرفية من الصدر فيمكن وضع المصاب على هذه الجهة.

٣. إعطاء الأكسجين.

٤. إجراء التسريب الوريدي و إعطاء السوائل الوريدية الضرورية.

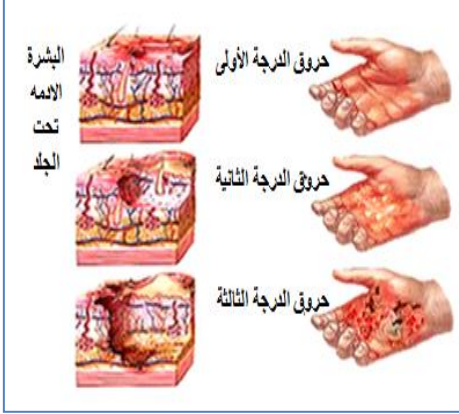
٥. النقل السريع للمستشفى.

الإسعافات الأولية لكسور الرقبة و الظهر:

لا تسمح للمصاب أن يحرك رقبتة أو ظهره و لا تقم بتحريكه و استدعي الإسعاف.

الحروق:

درجات الحروق :



١. حروق الدرجة الأولى :

تحدث بسبب التعرض لأشعة الشمس وملامسة الأجسام الصلبة الساخنة أو التعرض للبخار مثل الدلة والإبريق والقدر وأعراض هذه الحروق تشمل احمرار الجلد والألم مع تورم بسيط وشفاء هذه الحروق يكون سريعاً ولا تترك تشوهات على سطح الجلد بعد الشفاء.

٢. حروق الدرجة الثانية :

وتحدث بسبب التعرض للسوائل الساخنة مثل القهوة والشاي والزيت والماء والإصابة بحروق النار، وكذلك الأحماض والقلويات متوسطة التركيز مثل بعض المنظفات وماء البطارية وأعراض هذه الحروق تشمل احمرار الجلد وفقاقيع بالجلد وتورم واضح بالجلد، وشفاء هذه الحروق يكون بطيئاً نسبياً وغالباً ما تحدث تشوهات بسيطة بالجلد بعد الشفاء وتزول تدريجياً بمرور الوقت.

٣. حروق الدرجة الثالثة:

وتحدث بسبب التعرض للهب مثل مكان الموقد الفرن والنار والكهرباء والأحماض والقلويات عالية التركيز مثل ماء النار والفلاش، وأعراض هذه الحروق تشمل تلف جميع طبقات الجلد وكذلك إصابات العضلات والأعصاب، وشفاء هذه الحروق بطيء جداً وغالباً ما تحدث تشوهات واضحة على الجلد.

إجراءات الإسعافات الأولية للحروق:

تهدف الإسعافات الأولية إلى تخفيف الألم ومنع حدوث الصدمة وتقليل الأضرار الناتجة عن الحرق في الجلد، وكذلك منع حدوث التلوث.

تشمل هذه الإجراءات ما يلي:

١. حروق الدرجة الأولى:

أ. ضع كمادات باردة على مكان الحرق.

ب. ضع ضمادات معقمة على مكان الحرق.

٢. حروق الدرجة الثانية:

أ. غطس الجزء المصاب في الماء البارد لمدة عشر دقائق.

ب. ضع ضمادات جافة معقمة على الجزء المصاب.

ج. لا تحاول ثقب الفقاعات.

د. في حالة الأطراف العليا أو السفلى عليك الإبقاء على هذه الأطراف في حالة الرفع.

هـ. اطلب المساعدات الطبية.

٣. حروق الدرجة الثالثة :

أ. غط الحروق بضمادات جافة معقمة وسميكة.

ب. في حالة إصابة الأطراف عليك الإبقاء عليها في حالة الرفع.

ج. لا تضع أية مراهم أو دهانات.

د. يجب استدعاء الإسعاف فوراً.

النزيف:

هو خروج الدم من الأوعية الدموية (الشرايين ،الأوردة ، الشعيرات الدموية) .

أنواع النزيف:

١. نزيف خارجي وهو سيلان الدم خارج الجسم.

٢. نزيف داخلي وهو سيلان الدم داخل تجاويف الجسم مثل تجويف الجمجمة والصدر والبطن

والمفاصل.

إجراءات الإسعافات الأولية للنزيف:

١. اطلب المساعدة الطبية من خلال استدعاء الإسعاف فوراً.
٢. اعمل على إراحة المصاب من خلال وضعه على ظهره مع خفض الرأس تحت مستوى الجسم.
٣. اعمل على إيقاف النزيف من خلال الضغط المباشر على مكان النزيف أو بواسطة رباط ضاغط وذلك لإيقاف أي نوع من النزيف على مسافة (٥-١٠) سم إذا كان النزيف في الأطراف.

فقدان الوعي:

يجب استدعاء سيارة الإسعاف فوراً، والتأكد من أن المصاب يتنفس بشكل طبيعي وأن قلبه يعمل، وعليك إيقاف النزف الخطر، وتذكر بأن إبقاء المجرى التنفسي للمصاب مفتوحاً أكثر أهمية من وقف النزف الذي لا يشكل خطورة مباشرة على حياته، لا تنقل المصاب من مكان الحادث ولا تقم بتجبير أية أجزاء من جسمه.

حدوث الوفاة في موقع الحادث (Death at the Scene):

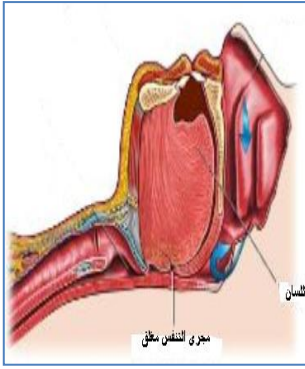
تعلن حالة الوفاة في موقع الاستجابة بعد التأكد من العلامات التالية:

١. غياب النشاط الكهربائي التلقائي للقلب بعد التأكد من ذلك عن طريق جهاز التخطيط الكهربائي.
٢. غياب التنفس التلقائي.
٣. غياب منعكسات التقيؤ والسعال.
٤. غياب الحركة الإرادية.
٥. عدم الاستجابة للتحفيز بالألم.

الإجراءات التي يجب على المسعف إتباعها في هذه الحالة:

١. الاتصال بالموجه الطبي لإتباع التعليمات الواردة في البرتوكول المعمول به.
٢. توثيق أي ملاحظات أو أي نتائج غير طبيعية في الموقع.
٣. إبلاغ الجهات المعنية والمختصة (رجال الأمن).
٤. المحافظة على الموقع كما هو.
٥. تقديم الدعم المعنوي لعائلة المتوفى وأصدقائه.

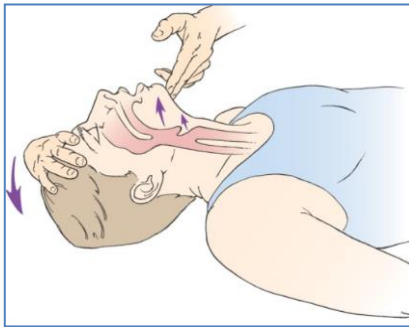
انسداد مجرى التنفس بواسطة اللسان:



الشكل رقم (١)

كما في الشكل رقم (١) أدناه، يحدث مثل هذا الانسداد عند الإنسان الفاقد الوعي، حيث تفقد عضلات الجسم وخاصة العضلات التي تتحكم بالفك السفلي توترها وترتخي مما يتسبب في رجوع الفك السفلي وارتخاء قاعدة اللسان إلى الأسفل وينتج عنه انسداد مجرى التنفس والذي يزيد من خطورته فقدان ردود الفعل الدفاعية في منطقة الحلق والحنجرة ويمكن أن يلاحظ في مثل هذه الحالة الغرغرة والشخير نتيجة الانسداد الكامل أو الجزئي.

الإجراءات التي يجب اتخاذها لمنع حدوث الانسداد باللسان:



١. إرجاع الرأس للخلف مع رفع الذقن / Head Tilt

Chin Lift بحيث تكون إحدى اليدين موضوعة على جبهة المصاب مع ثني (إرجاع) الرأس للخلف قدر المستطاع بينما تدفع اليد الأخرى المثبتة على الفك السفلي الذقن للأعلى ويمكن بذلك فتح الفم.



٢. دفع الفك السفلي Jaw Thrust Maneuver وتستخدم

هذه الطريقة في كسور الرقبة حيث يقوم المسعف بوضع أصابع اليدين على زوايا الفك السفلي من الجانبين بينما يكون الإبهامان موضوعين على الذقن من الجانبين ومن ثم دفع الفك السفلي للأعلى والضغط على الذقن للأسفل (جهة الصدر).

٣. وضعية الأمان الجانبي (Recovery Position) أو وضعية الاستشفاء وتلخص هذه الطريقة

بوضع المصاب على أحد جانبيه ويتم عن طريق إدخال إحدى اليدين تحت الجبهة المراد قلبه عليها وتكون اليد الأخرى موضوعة على خد المصاب ومن ثم ثني الرجل من مفصل الركبة في الجهة المراد قلبه عليه وبعد ذلك وبكل عناية يمكن قلب المصاب ومن ثم تعديل وضع اليد الموضوعة أسفله وكذلك بالنسبة للأرجل مع بقاء الرأس في اتجاه الخلف، وأن هذه الطريقة تضمن عدم ارتداد اللسان إلى الخلف وتساعد في خروج السوائل إلى خارج الفم، وتستعمل هذه الطرق لفتح وتنظيف مجرى التنفس من اللسان والأجسام الغريبة.

المصطلحات (التعريفات الإجرائية)

١. الدراجات الآلية: مركبات ذات عجلتين أو ثلاث عجلات مجهزة بمحرك آلي ومصممة لنقل الأشخاص أو البضائع على أن لا يكون تصميمها على شكل سيارة، وتشمل الدراجات الهوائية المجهزة بمحرك آلي غير كهربائي أو بمحرك كهربائي تزيد قدرته على الحد المقرر بمقتضى التعليمات الصادرة لهذه الغاية.
٢. السائق: الشخص الذي يتولى قيادة المركبة.
٣. الدراجة الهوائية: واسطة ركوب ذات عجلتين أو أكثر تسير بقوة دافعة من راكبها.
٤. المدرب: الشخص المصرح له بالتدريب النظري أو العملي على قيادة المركبات أو كليهما.
٥. المشاة : أي شخص يسير على قدميه على الطريق ويعتبر في حكمه سائق الدراجة الهوائية والشخص الذي يدفع أو يجر عربة أطفال أو عربة مريض أو مقعد أو عربة يد.
٦. الراكب: كل شخص موجود داخل المركبة أو أثناء نزوله أو صعوده إليها باستثناء السائق.

المصادر والمراجع

المراجع العربية:

- قانون السير الأردني رقم (٤٩) لسنة (٢٠٠٨) مع تعديلاته.
- منهاج تعليم وتدريب سائقي المركبات الثقيلة (متطلب الحصول على رخص السوق من الفئات الرابعة والخامسة والسادسة ومتطلب أساسي لباقي فئات رخص السوق)، الطبعة الثانية ٢٠٠٩/مديرية الأمن العام/المعهد المروري الأردني.
- المنهاج الموحد لمادة التربية الوطنية للدورات المعقودة في الأمن العام ٢٠٠٩/مديرية الأمن العام/إدارة التدريب.

المراجع الأجنبية:

- Oregon Motorcycle & Moped Manual ,2006,Oregon Department of Transportation
- California Motorcycle Handbook ,2005, Department of Motor Vehicles .
- Operator License Information for Motorcycles and Moped,2005 ,Alberta Infrastructure and Transportation.
- Illinois Motorcycle Operator Manual,2005, Northern Illinois University
- Motorcycle operator's manual,2004,National Public Services Research Institute (NPSRI),the National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) and the Motorcycle Safety Foundation (MSF).
- Motorcycle Riders' Handbook,2004,RTA
- Motorcycle drivers manual,1986,Ministry of Transportation & Communication ,Ontario.
- Motorcycle Road craft, the Police Riders Handbook, 1996, National Extension College, UK.