



مديرية الأمن العام

التقرير السنوي للحوادث المرورية في الأردن لعام ٢٠١٧م



بسم الله الرحمن الرحيم
المملكة الأردنية الهاشمية



مديرية الأمن العام

التقرير السنوي للحوادث المرورية في الأردن
لعام 2017 م

م 1439 - هـ 2018



كلمات مضيئة



عبدالله بن الحسين

@KingAbdullahII



نتيجة الاستهتار بقواعد السير وعدم تطبيقها نخسر كل يوم زهرة من أطفالنا والخيرة من شبابنا. علينا جميعا التصدي لهذه الظاهرة بحزم ومسؤولية.

٢٠١٧ ص - ١١ أبريل

لجنة إعداد التقرير

رئيس اللجنة

نائب مدير إدارة السير المركزية باسم الخرابشة العقيد الركن

الأعضاء

إدارة الدوريات الخارجية	محمد هنوش	العقيد
إدارة ترخيص السواقين والمركبات	مازن جرادات	الرائد
المعهد المروري الأردني	فيصل فريحات	الرائد المهندس
إدارة السير المركزية	سهى البلاؤنة	النقيب المهندسة
إدارة السير المركزية	فرح الجلامدة	النقيب المهندسة
إدارة السير المركزية	حسام العنترى	الملازم أول
المعهد المروري الأردني	مالك الخليلية	الملازم ثانى
إدارة السير المركزية	لينا البشاشه	الملازم ² المهندسة
المعهد المروري الأردني	أحمد مفرج	الملازم ² المهندس

المحتويات

الصفحة

7	تعريفات عامة .1
9	مقدمة .2
11	الفصل الأول: المؤشرات العامة للحوادث المرورية محلياً ودولياً .3
21	الفصل الثاني: الحوادث المرورية لعام 2017 .4
31	الفصل الثالث: المصابون في حوادث المرورية لعام 2017 .5
65	الفصل الرابع: السائقين المشتركين في حوادث المرورية لعام 2017 .6
73	الفصل الخامس: المركبات والطريق .7
79	ملخص عام للحوادث المرورية ونتائجها ومؤشراتها لعام 2017 .8
87	النوصيات .9
89	فهرس الجداول .10
91	فهرس الأشكال والرسوم البيانية .11
95	المراجع .12

تعريفات عامة⁽¹⁾

المصطلح	التعريف
الحادث المروري	كل واقعة تسببت فيها على الأقل مركبة واحدة متحركة في إلحاد أضرار بشرية أو مادية أو كليهما.
حادث الإصابة البشرية	كل واقعة تسببت فيها على الأقل مركبة واحدة متحركة في إلحاد أضرار بشرية.
الإصابة المميتة (وفاة)	هي الإصابة التي تؤدي عادة إلى الوفاة إما مباشرة أو بسبب المضاعفات خلال شهر واحد من حدوث الإصابة.
الإصابة البسيطة	أي إصابة ناتجة عن حادث مروري وتشمل الجروح السطحية والرضوض وكذلك الإدخالات للمستشفى لفترة لا تتجاوز (24 ساعة) ولا يشمل التعريف الخدوش والخدمات والدخول للمستشفى بهدف المراقبة.
الإصابة البليغة	هي الإصابة التي تحتاج إلى مدخلات طبية متخصصة سواء داخل المشافي أو خارجها مثل إجراء الجراحة أو معالجةكسور العظام أو التعامل مع إصابات الأعصاب وغيرها ويشمل ذلك حالات اصابات الرأس وفقدان الوعي.
السائق	الشخص الذي يتولى قيادة المركبة .
الراكب	كل شخص موجود داخل المركبة أو أثناء نزوله أو صعوده إليها باستثناء السائق.
المشاة	أي شخص يسير على قميته على الطريق ويعتبر في حكم سائق الدراجة الهوائية والشخص الذي يدفع أو يجر عربة أطفال أو عربة مريض أو مقعد أو عربة يد.
المركبة	كل واسطة من وسائل النقل البري التي تسير بقوة آلية بما في ذلك الجر أو الرفع أو الدفع والمقطورات وأنصاف المقطورات المعدة للشحن ولا تشمل وسائل النقل المعدة للسير على خطوط السكك الحديدية.
الطريق	السبيل المخصص للمرور العام بما في ذلك مرور المركبات والمشاة ويشمل الجسور والأفاق والساحات المعدة للوقوف .
التقاطع	مكان تلاقي أكثر من طريق أو تقابلها أو تفرعها على مستوى واحد، وتشمل تقاطع الطرق مع خطوط السكك الحديدية.
الدراجة الآلية	مركبات ذات عجلتين أو ثلات عجلات مجهزة بمحرك آلي ومصممة لنقل الأشخاص أو البضائع على أن لا يكون تصميماً على شكل سيارة، وتشمل الدراجات الهوائية المزودة بمحرك آلي.
سيارة الركوب الصغيرة	المركبة المصممة لنقل ما لا يزيد على تسعه أشخاص من فيهم السائق.
سيارة الركوب المتوسطة	المركبة المصممة لنقل عدد من الأشخاص يزيد على تسعه ولا يزيد على ثلاثين شخصاً من فيهم السائق.
الحافلة	المركبة المصممة لنقل أكثر من ثلاثين شخصاً.
سيارة النقل المشترك	المركبة المصممة لنقل الأشخاص وبضائع معاً.
سيارة الشحن	المركبة المصممة لنقل البضائع .
الصهريج	مركبة الشحن المجهزة بخزان مغلق لنقل الحبيبات أو المواد الغازية أو السائلة أو السائبة.
الرأس القاطر	المركبة غير المعدة للشحن بذاتها والمصممة لجر مقطورة أو نصف مقطورة.
المقطورة	المركبة غير الآلية المصممة لتجهيزها قاطرة دون أن تحمل أي جزء من وزنها.
القاطرة	المركبة المعدة للشحن والمجهزة لجر مقطورة.
المركبة ذات الاستعمال الخاص	مركبة النقل أو الرفع أو الجر الآلية ذات الموصفات الخاصة والمجهزة بمعدات ثابتة بصورة دائمة وغير القابلة للتحويل أو التبديل إلى أي صفة استعمال أخرى والتي لا يمكن استعمالها إلا في الأغراض المخصصة لها.
مركبة الأشغال	المركبة المصممة لاستخدامها في الأعمال الإنسانية والأشغال المتعلقة بالطرق.
المركبة الزراعية	المركبة المصممة لاستخدامها في الأعمال الزراعية.

(1) قانون السير الأردني رقم 49 لسنة 2008م، والأنظمة والتعليمات الصادرة بموجبه.

تعتبر الحوادث المرورية ونتائجها من إصابات بشرية ومادية من أهم التحديات التي تواجه دول العالم، فهي ليست مقتصرة على بلد محدد وتشكل معاناة كبيرة على المستوى الإنساني (الاجتماعي والاقتصادي)، فالعالم بفقد سنويًّا ما يقارب مليون وربع شخص ويصاب عشرات الملايين نتيجة حوادث الطرق وذلك وفقاً لما جاء في "التقرير العالمي عن حالة السلامة على الطرق لعام 2015" الصادر عن منظمة الصحة العالمية، إضافة لتأثير النفعية والمعنوية للمصابين وذويهم نتيجة هذه الحوادث.

-الأردن - كغيره من دول العالم يواجه من هذا التحدي، ونتيجة للظروف الجيوسياسية والاقتصادية المحيطة بنا فقد شهد الأردن زيادة مضطربة في أعداد السكان والمركبات مما نتج عنه تبايناً في معدل حوادث السير على الرغم من الإجراءات الوقائية والعلاجية التي تقوم بها الجهات المعنية بالعملية المرورية للحد منها ومن نتائجها ، ففي عام (2017) بلغ عدد السكان (10,053) مليون نسمة⁽¹⁾ وعدد المركبات المسجلة (1,583458) مليون مركبة⁽²⁾ ، بالإضافة إلى دخول (458,009) ألف مركبة أجنبية⁽³⁾ إلى أراضي المملكة الأمر الذي أدى إلى وقوع (150,226) ألف حادث مروري؛ منها (10446) حادث إصابات بشرية نتج عنها (685) وفاة وإصابة (1495) شخص بإصابات بلغة و (14751) شخص بإصابات بسيطة وبكلفة مالية تقدر بـ (308) مليون دينار⁽⁴⁾ .

تجسیداً للرؤى الملكية السامية في التصدي لظاهرة الحوادث المرورية وتوفیر بيئة مرورية آمنة على جميع طرقنا في المملكة فقد قام مديرية الأمن العام وبالتنسيق مع الشركاء بوضع الخطط الإستراتيجية التي تضمن ضبط أمن الطريق بفعالية وكفاءة عالية، من خلال توظيف المعرفة والتكنولوجيا في أعمال الإدارات المرورية وتعزيز المشاركة والتعاون والتنسيق مع باقي الجهات المعنية من القطاعين العام والخاص، حيث اعتمدت خطة مديرية الأمن العام للسلامة المرورية للأعوام (2013-2017) هدف رئيسي يقضي بتخفيض عدد الحوادث والجرحى والوفيات لكل عشر ألف مركبة بنسبة (20)% على مدار الخمس سنوات، وبمعدل 4% سنويًا، واعتمد عام (2012) كسنة أساس لهذه الخطة، وقد تم بحمد الله تحقيق أهداف الخطة حيث تم خفض الحوادث المرورية والجرحى والوفيات لكل عشر ألف مركبة بنسب (27,2)%، (35,6)%، (27,3)% على التوالي.

يأتي هذا التقرير السنوي لاطلاع الشركاء والدارسين والباحثين والمهتمين بالعملية المرورية على واقع الحوادث المرورية في المملكة الأردنية الهاشمية من خلال عرض معلومات حوادث الإصابات البشرية وبيان نتائجها ومؤشراتها وتقديم التوصيات اللازمة ووضعها بين أيديهم لارتفاعه بمستوى السلامة المرورية في الأردن.

(1) دائرة الإحصاءات العامة.

(2) إدارة ترخيص السواقين و المركبات.

(3) دائرة الجمارك العامة

(4) التقارير الإحصائية السنوية لحوادث المرورية 2017.

الفصل الأول

المؤشرات العامة للحوادث المرورية محلياً ودولياً

محلياً:

جدول رقم (1): ملخص لحوادث الإصابات البشرية ونتائجها ومؤشراتها للأعوام الخمسة السابقة⁽¹⁾

السنة					البيان
2017	2016	2015	2014	2013	
10053	9798	9531	6675	6530	عدد السكان بالألف
1583458	1502420	1412817	1331563	1263754	عدد المركبات المسجلة
10446	10835	9712	9759	10227	عدد حوادث الإصابات البشرية
685	750	608	688	768	عدد الوفيات
16246	17435	16139	14790	15954	عدد الجرحى
28,6	29,7	26,6	26,7	28,0	عدد الحوادث لكل يوم
1,9	2,1	1,7	1,9	2,1	عدد الوفيات لكل يوم
44,5	47,8	44,2	40,5	43,7	عدد الجرحى لكل يوم
66,0	72,1	68,7	73,3	80,9	عدد حوادث الإصابات لكل 10 آلاف مركبة
4,33	4,99	4,30	5,17	6,08	عدد الوفيات لكل 10 آلاف مركبة
102,6	116,0	114,2	111,1	126,2	عدد الجرحى لكل 10 آلاف مركبة
6,81	7,65	6,38	10,31	11,76	عدد الوفيات لكل 100 ألف نسمة
161,6	177,9	169,3	221,6	244,3	عدد الجرحى لكل 100 ألف نسمة
0,11	0,13	0,15	0,15	0,16	معدل الخطورة
308	323	275	239	259	التكلفة المالية (مليون دينار)

(1) التقارير الإحصائية السنوية للحوادث المرورية.

نسبة انخفاض حوادث الإصابات البشرية ونتائجها مقارنة (2017 - 2016)

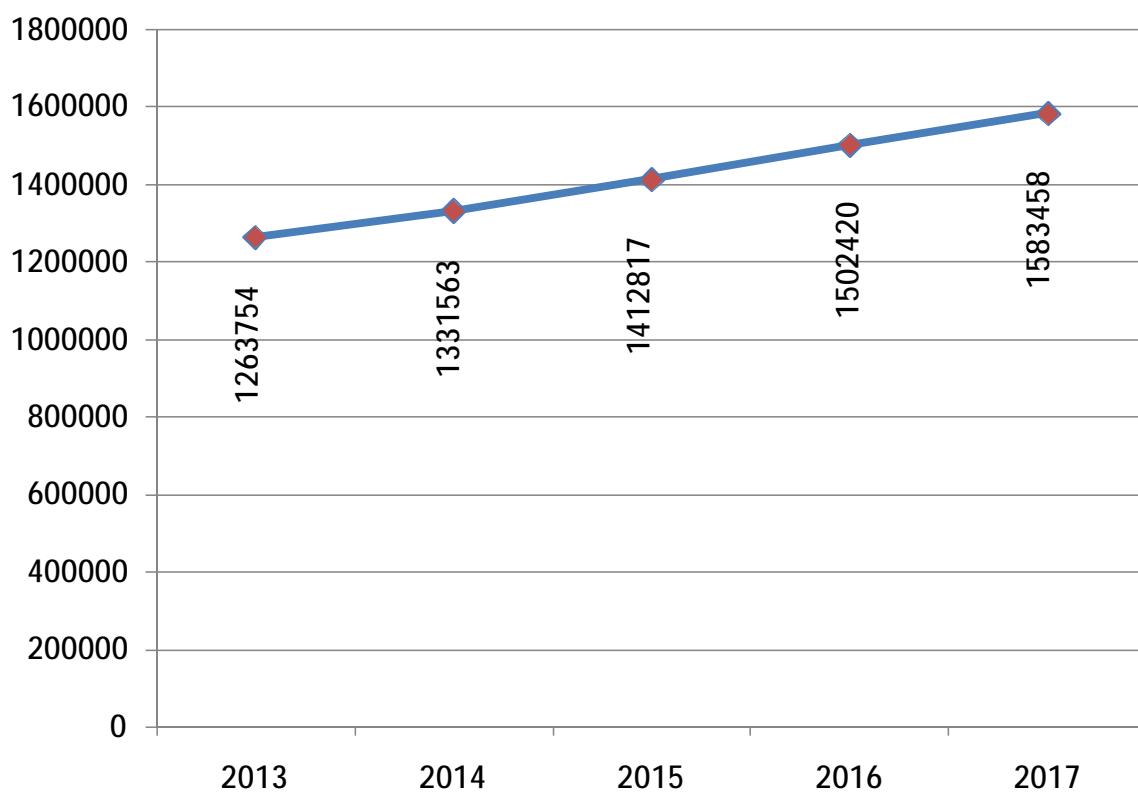


جدول رقم(2): زيادة عدد السكان والمركبات

ملكية المركبات	عدد المركبات لكل 100,000 نسمة	عدد السكان ⁽²⁾	المركبات المسجلة ⁽¹⁾	السنة
مركبة لكل 58 شخص	1733,33	1,5 مليون	26000	1971
مركبة لكل 12 شخص	8310,48	2,796 مليون	232361	1986
مركبة لكل 6 أشخاص	15751,10	10,053 مليون	1583458	2017

شهدت المملكة زيادة كبيرة في أعداد السكان والمركبات، حيث ارتفعت ملكية المركبات مقارنة بعدد السكان من مركبة واحدة لكل (58) شخص عام 1971 إلى مركبة واحدة لكل (6) أشخاص عام 2017

شكل رقم(2): أعداد المركبات للأعوام الخمسة السابقة⁽¹⁾

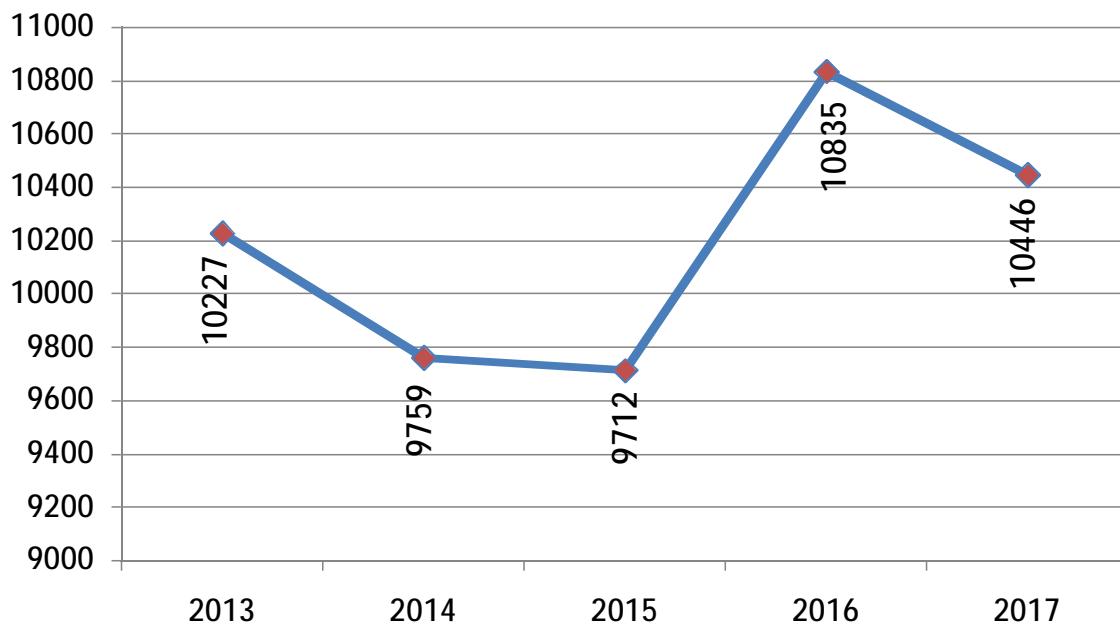


بلغ معدل الزيادة السنوية في أعداد المركبات (5,8%) للخمس سنوات الأخيرة

(1) التقارير الإحصائية السنوية للمركبات/ إدارة ترخيص السوقين والمركبات

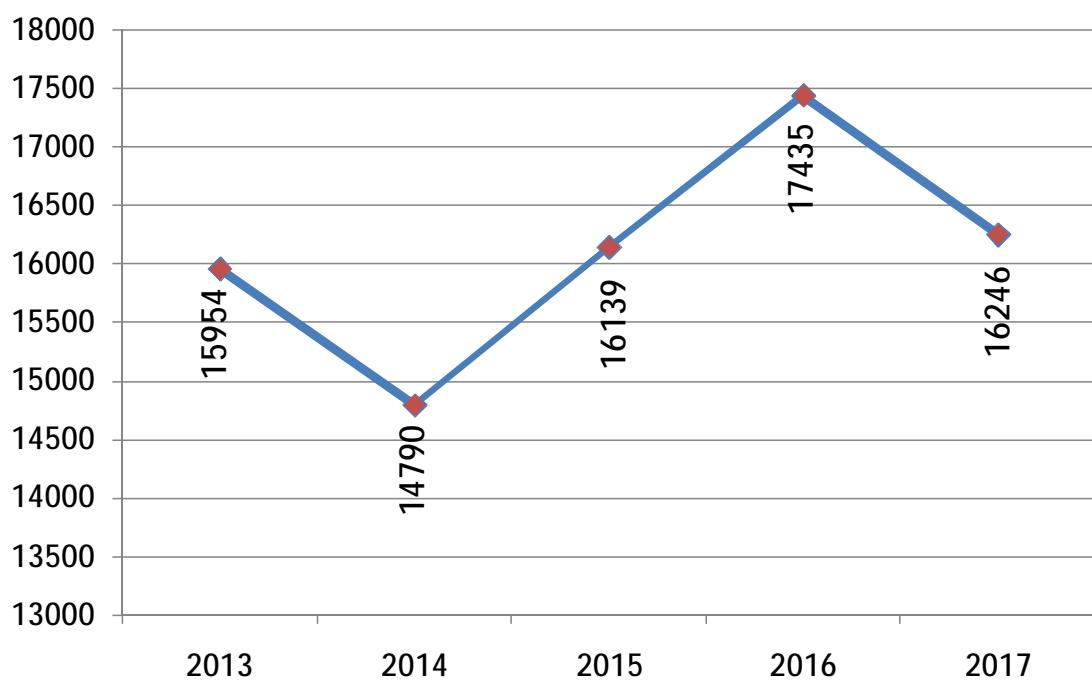
(2) التقارير الإحصائية السنوية الصادرة من دائرة الإحصاءات العامة الأردنية.

شكل رقم(3): أعداد حوادث الإصابات البشرية للأعوام الخمسة السابقة



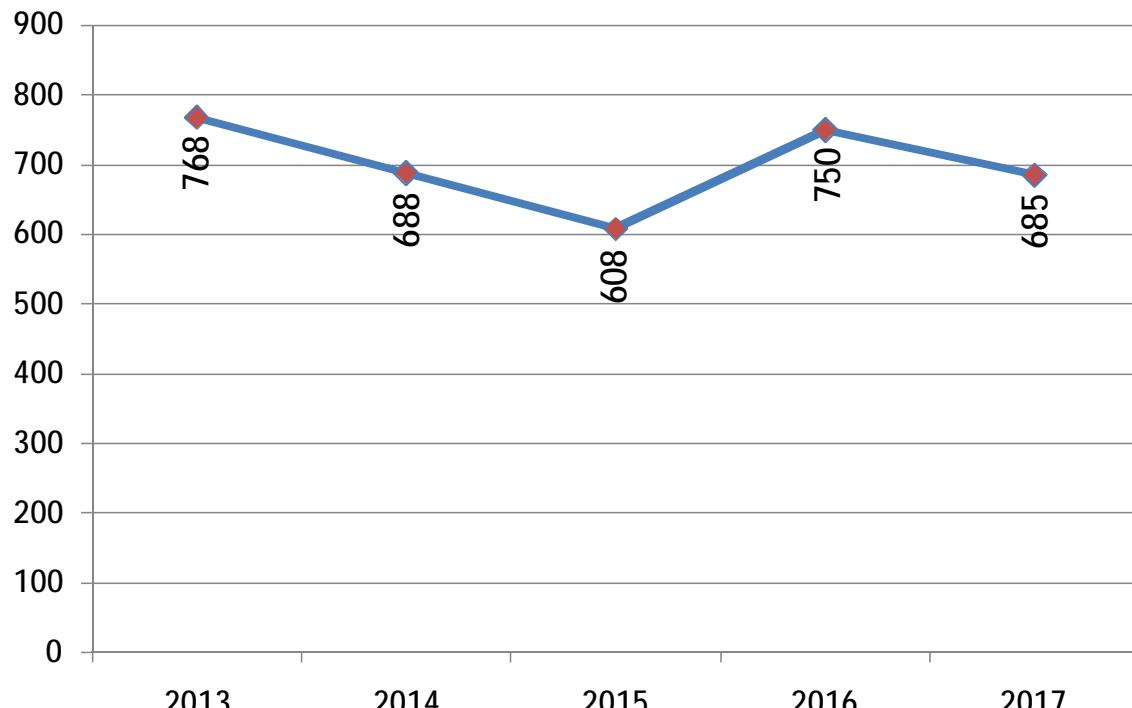
بلغ معدل الزيادة السنوية في أعداد حوادث الإصابات البشرية (%) للخمس سنوات الأخيرة

شكل رقم(4): أعداد الجرحى الناتجة عن الحوادث المرورية للأعوام الخمسة السابقة



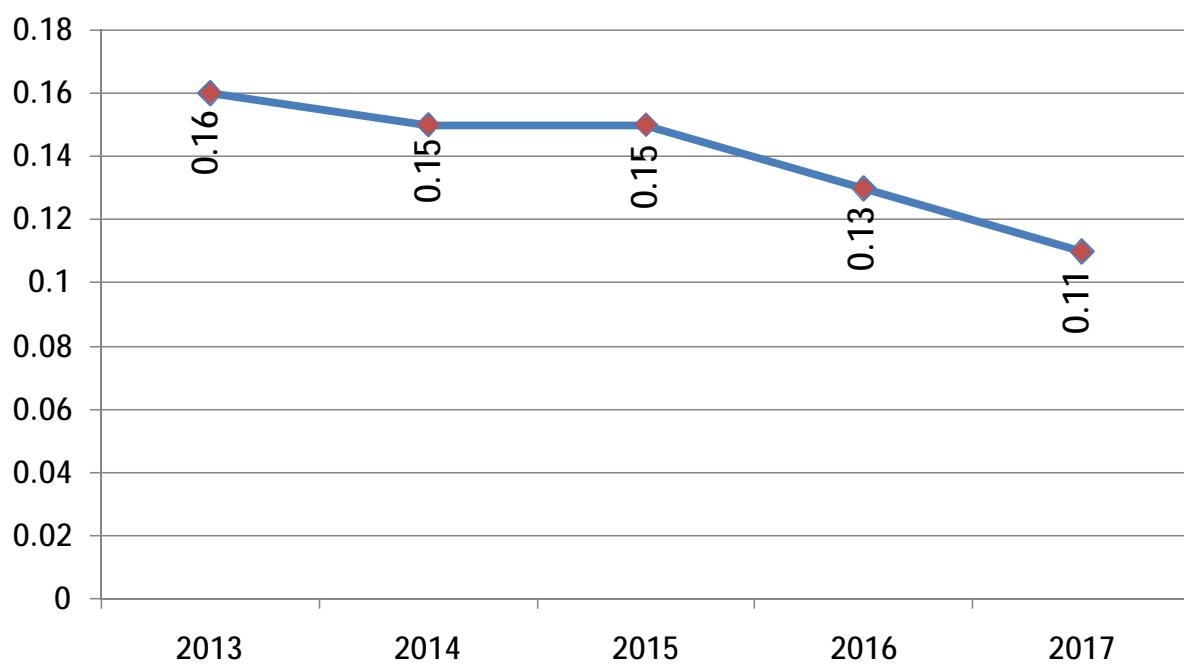
بلغ معدل الزيادة السنوية في أعداد الجرحى (%) للخمس سنوات الأخيرة

شكل رقم (5): أعداد الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية للأعوام الخمسة السابقة



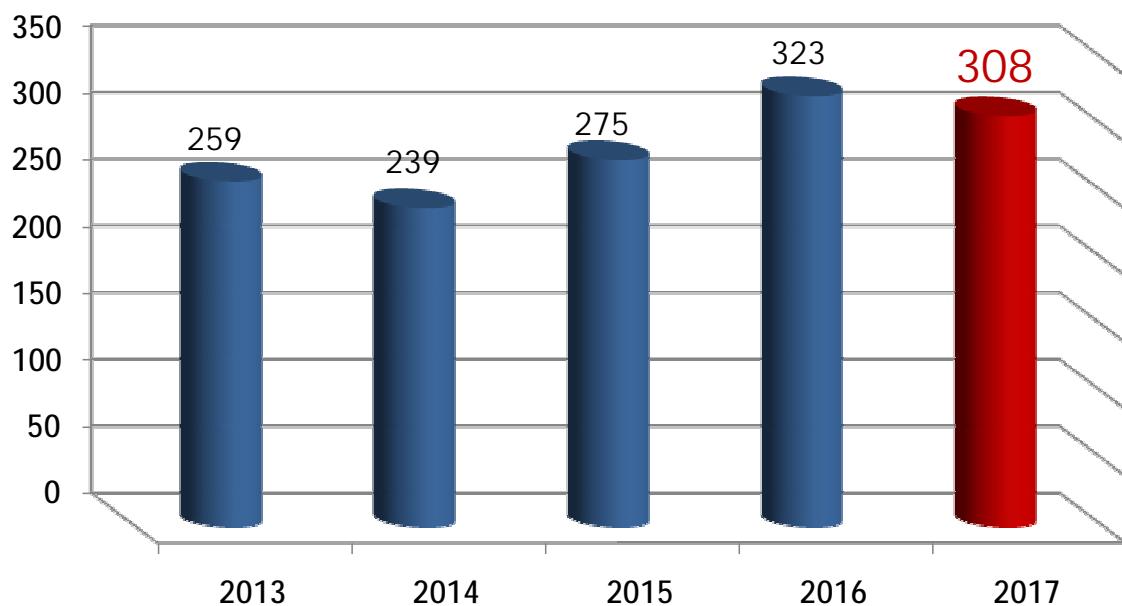
بلغ معدل الانخفاض السنوي في أعداد الوفيات (1,8%) للخمس سنوات الأخيرة

شكل رقم (6): معدل الخطورة لحوادث المرورية للأعوام الخمسة السابقة⁽¹⁾



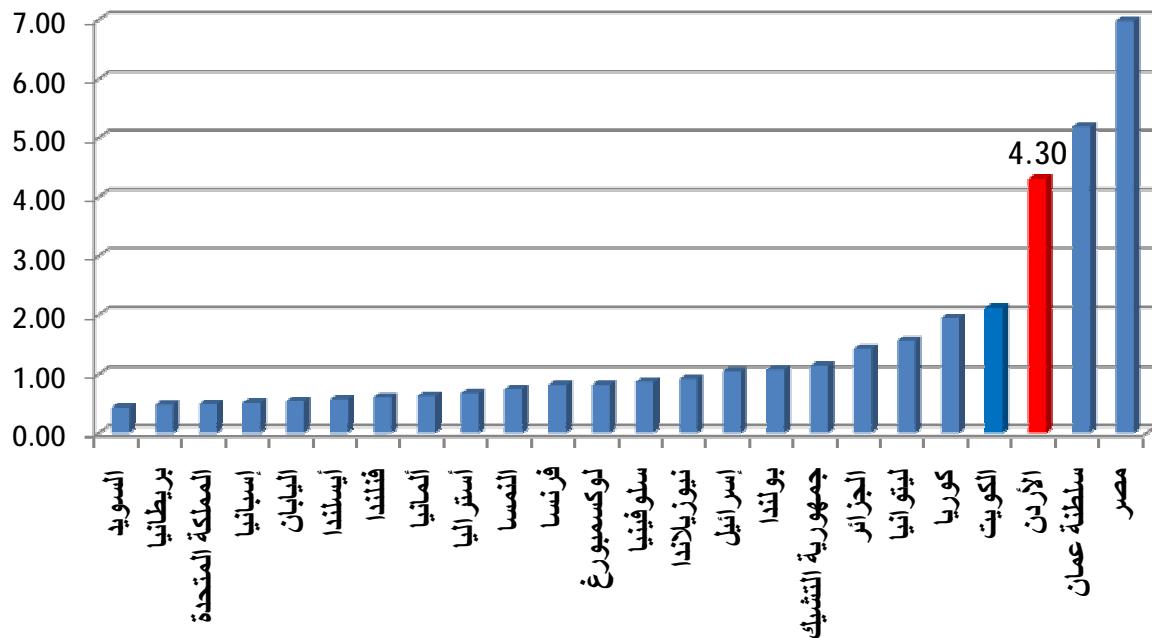
(1) مؤشر الخطورة = (مجموع عدد الوفيات والجرحى / عدد الحوادث)

شكل رقم(7): كلفة الحوادث المرورية للأعوام الخمسة السابقة

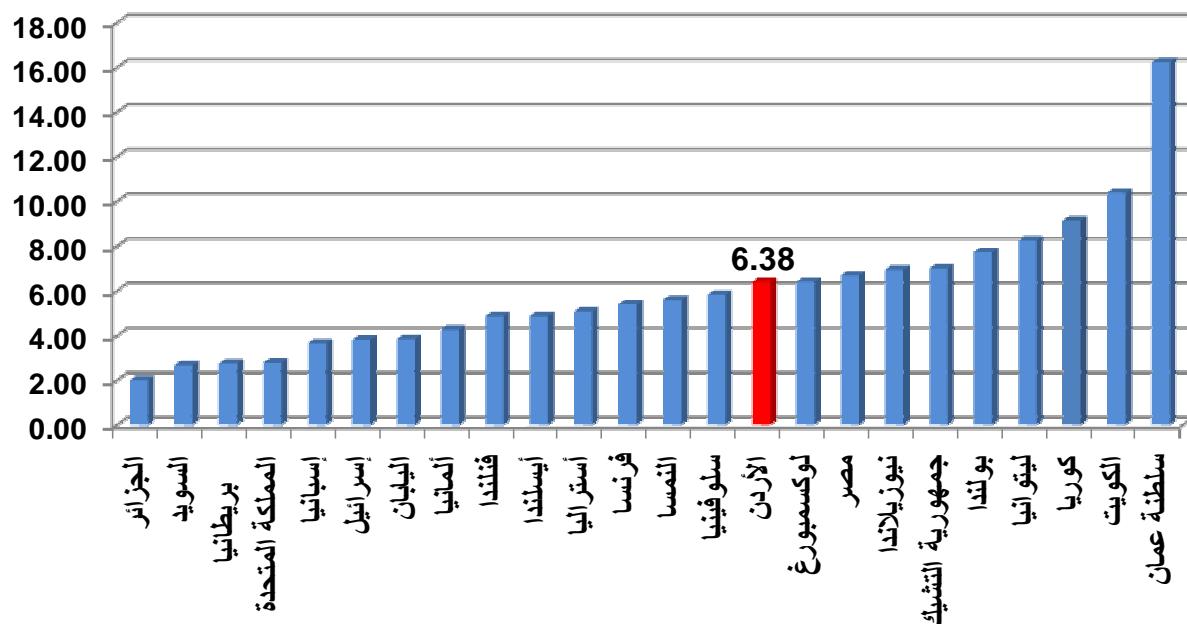


يفقد الأردن يومياً أكثر من (0,84) مليون دينار أردني نتيجة الحوادث المرورية
بلغ معدل الزيادة السنوية في كلفة الحوادث المرورية (%) للخمس سنوات الأخيرة

شكل رقم(8): مقارنة دولية حسب الوفيات لكل 10 آلاف مرتبة لعام 2015⁽²⁾



شكل رقم(9): مقارنة دولية حسب الوفيات لكل 100 ألف نسمة لعام 2015⁽²⁾



(١) المصدر : IRTAD, 2015 / التقرير يشمل إحصائيات وبيانات الحوادث للدول المشتركة في منظمة الصحة العالمية فقط

(٢) ملاحظة: تغدر إجراء المقارنة مع نفس الدول للشكليين أعلاه، لعدم توفر هذه البيانات بشكل موحد من المصدر

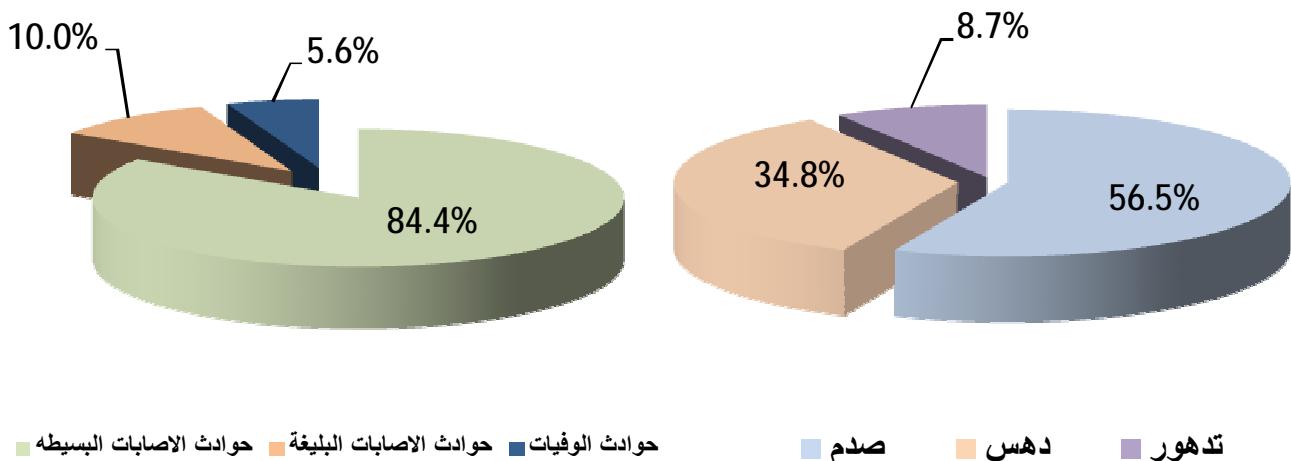
الفصل الثاني

حوادث الإصابات البشرية لعام 2017

جدول رقم(3): حوادث الإصابات البشرية بحسب نوعها وحدتها لعام 2017

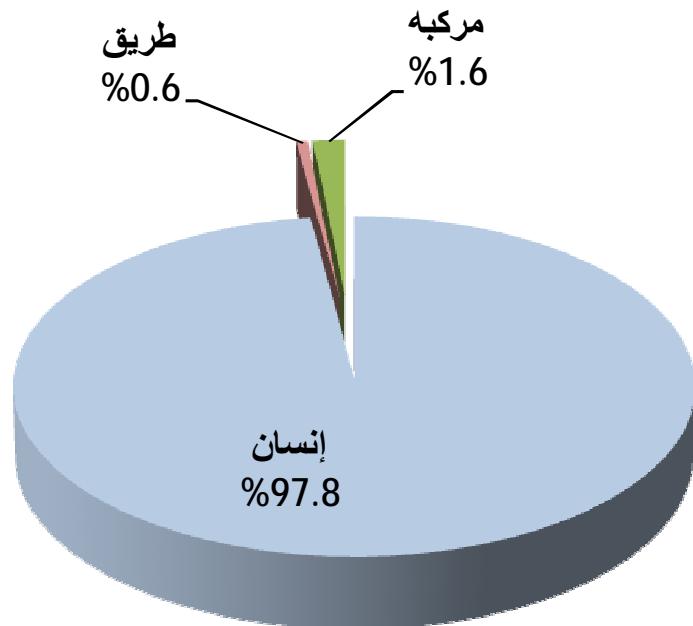
أعداد حوادث الإصابات بحسب حدة الحادث			نوع الحادث
حوادث نتج عنها وفيات	حوادث نتج عنها جرحي بليغة	حوادث نتج عنها جرحي بسيطة	
272	500	5130	صدم
192	396	3045	دهس
117	150	644	تدهور
581	1046	8819	
10446			المجموع

شكل رقم(10):



شكلت حوادث الصدم أعلى نسبة بين أنواع حوادث الإصابات البشرية، بنسبة (56,5%) من مجموع حوادث الإصابات وسجلتحوادث التي نتج عنها وفيات ما نسبته (5,6%) من مجموع حوادث الإصابات.

شكل رقم(11): عناصر الحادث حسب نسبة مشاركتها بحوادث الإصابات البشرية لعام 2017



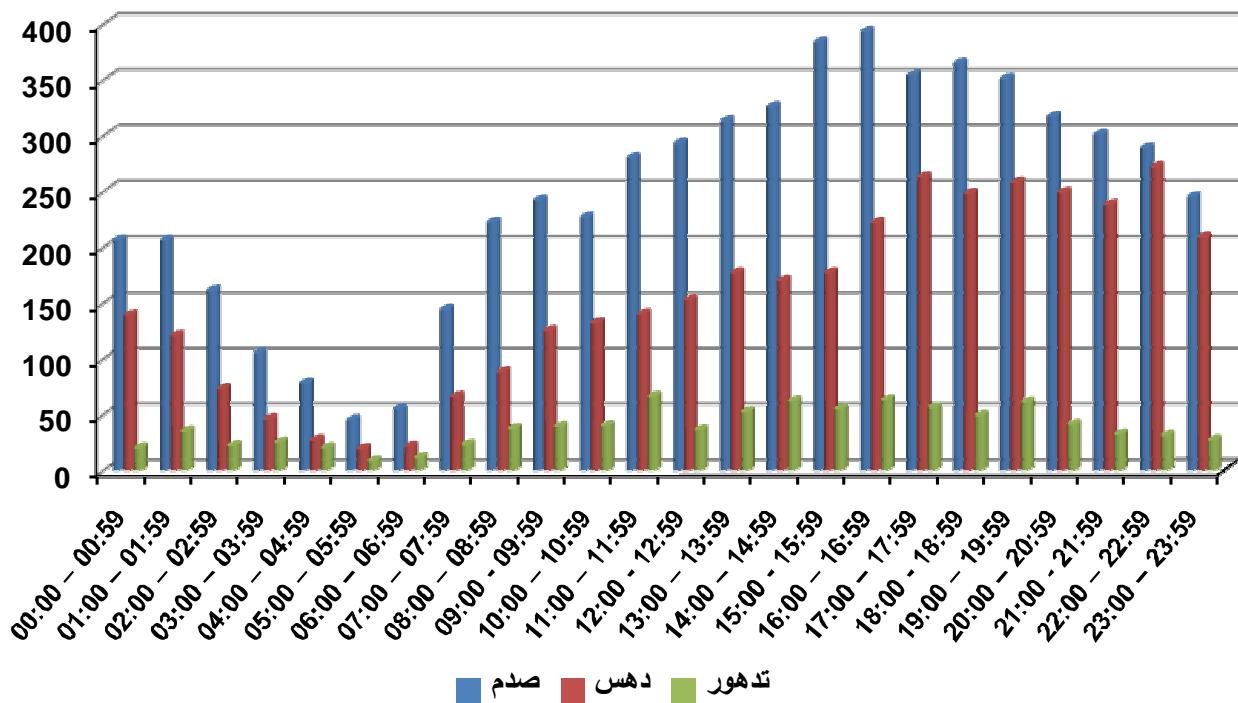
شكل رقم(12): المؤشر الزمني لحوادث الإصابات البشرية خلال عام 2017



جدول رقم(4) : حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث والوقت لعام 2017

الوقت	المجموع	صدم	دهس	تدهور
00:59 - 00:00	365	206	139	20
01:59 - 01:00	362	206	121	35
02:59 - 02:00	256	161	73	22
03:59 - 03:00	176	105	46	25
04:59 - 04:00	125	78	27	20
05:59 - 05:00	72	45	19	8
06:59 - 06:00	87	55	21	11
07:59 - 07:00	233	144	66	23
08:59 - 08:00	347	222	88	37
09:59 - 09:00	406	242	125	39
10:59 - 10:00	399	227	132	40
11:59 - 11:00	486	280	140	66
12:59 - 12:00	482	293	153	36
13:59 - 13:00	542	313	177	52
14:59 - 14:00	558	326	170	62
15:59 - 15:00	616	384	177	55
16:59 - 16:00	678	393	222	63
17:59 - 17:00	673	354	263	56
18:59 - 18:00	662	365	248	49
19:59 - 19:00	670	351	258	61
20:59 - 20:00	607	317	249	41
21:59 - 21:00	571	301	238	32
22:59 - 22:00	592	289	272	31
23:59 - 23:00	481	245	209	27
المجموع	10446	5902	3633	911

: شكل رقم(13)

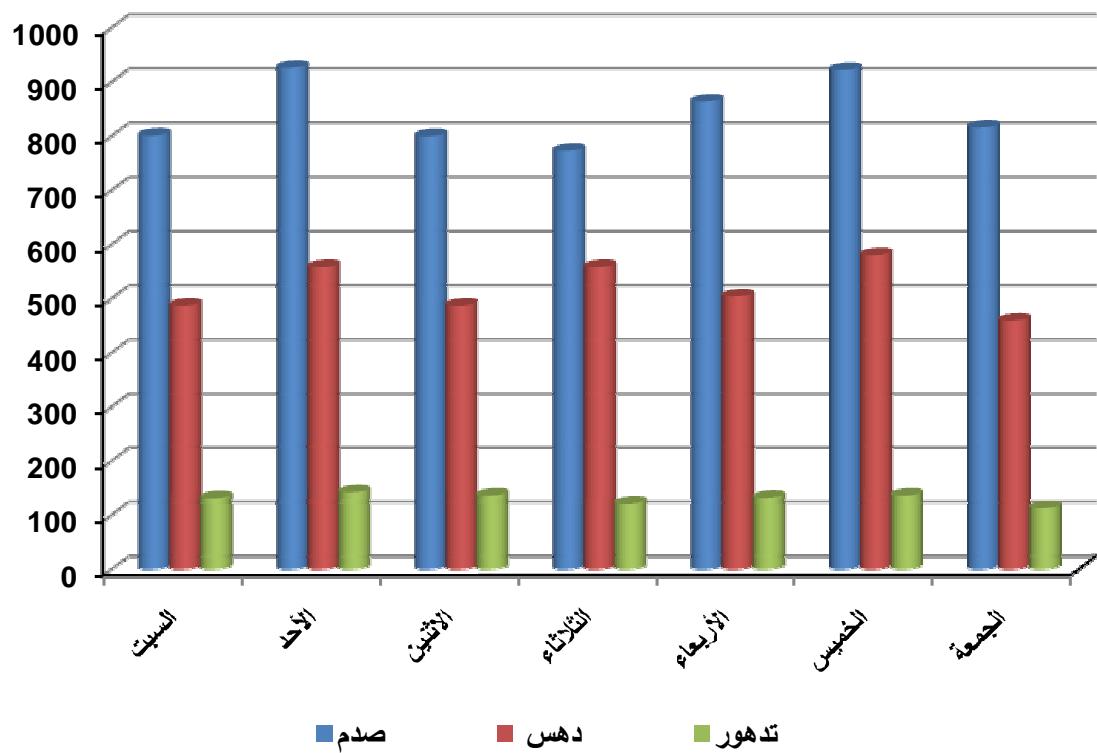


سجلت الفترة الزمنية (16:00 - 16:59) أعلى نسبة في عدد حوادث الإصابات البشرية وبلغت (6,5%) من مجموع حوادث الإصابات.

جدول رقم(5): حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث وأيام الأسبوع لعام 2017

اليوم	المجموع	صدم	دهس	تدهور
السبت	1419	801	487	131
الأحد	1626	926	558	142
الاثنين	1423	800	487	136
الثلاثاء	1452	773	558	121
الأربعاء	1500	864	504	132
الخميس	1638	922	580	136
الجمعة	1388	816	459	113
المجموع	10446	5902	3633	911

شكل رقم(14):

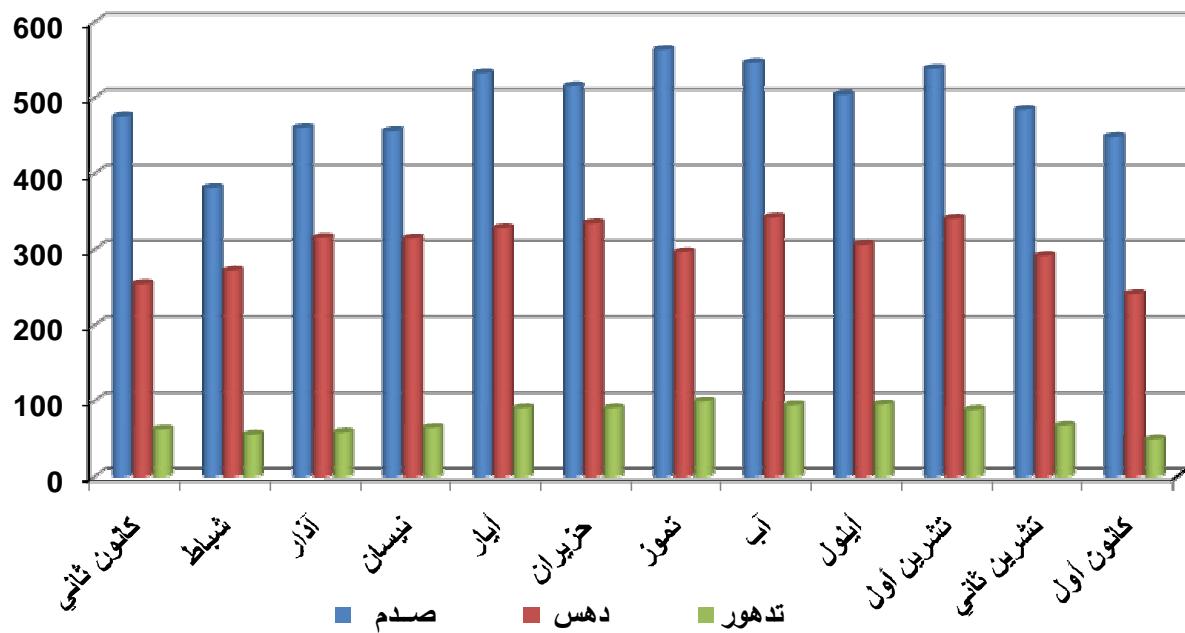


سجل يوم الخميس أعلى نسبة في عدد حوادث الإصابات البشرية
ويواقع (15,7%) من مجموع حوادث الإصابات.

جدول رقم(6): حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث والشهر لعام 2017

الشهر	المجموع	صدم	دهس	تدهور
كانون ثاني	791	475	254	62
شباط	708	381	272	55
آذار	833	460	315	58
نيسان	834	456	314	64
أيار	950	532	328	90
حزيران	939	515	334	90
تموز	958	563	296	99
آب	982	546	342	94
أيلول	905	504	306	95
تشرين أول	966	538	340	88
تشرين ثاني	842	484	291	67
كانون أول	738	448	241	49
المجموع	10446	5902	3633	911

شكل رقم(15):

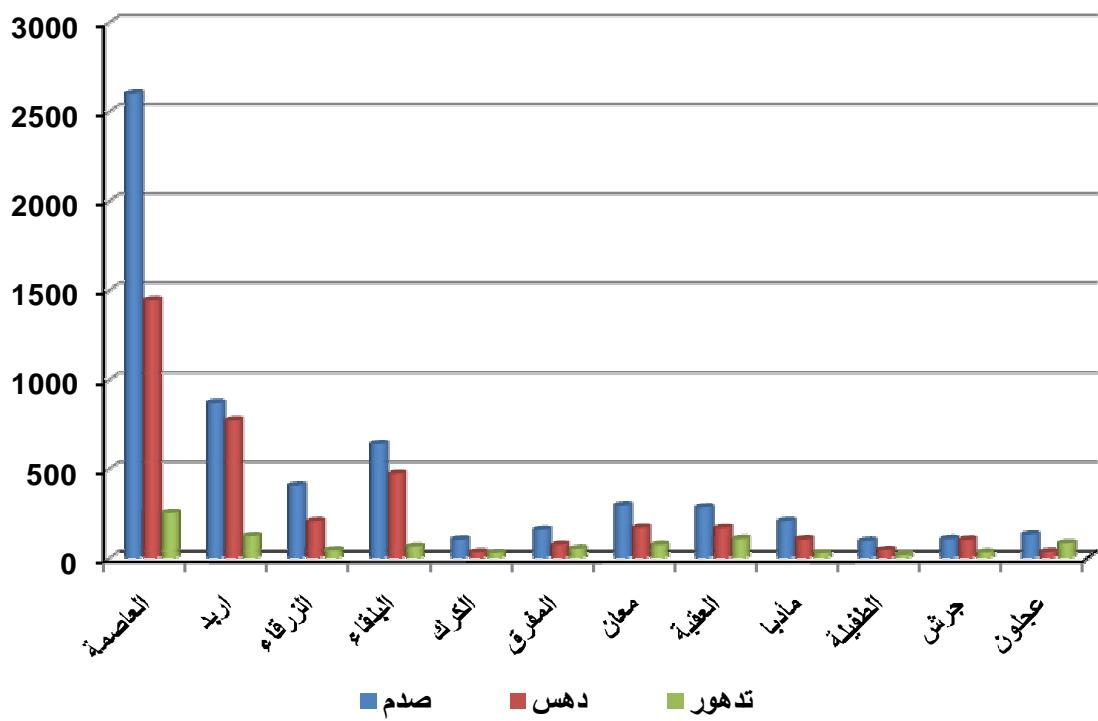


سجل شهر آب أعلى نسبة في عدد حوادث الإصابات البشرية
وهو يُقدر بـ (9,4%) من مجموع حوادث الإصابات.

جدول رقم(7): حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث والمحافظة لعام 2017

المحافظة	المجموع	صدم	دهس	تدهور
العاصمة	4300	2602	1445	253
اربد	1765	870	773	122
الزرقاء	656	407	206	43
البلقاء	1176	639	472	65
الكرك	166	104	33	29
المفرق	288	159	76	53
معان	541	295	171	75
العقبة	561	284	169	108
مأدبا	339	207	105	27
الطفيلية	160	96	45	19
جرش	242	107	103	32
عجلون	252	132	35	85
المجموع	10446	5902	3633	911

:شكل رقم(16)

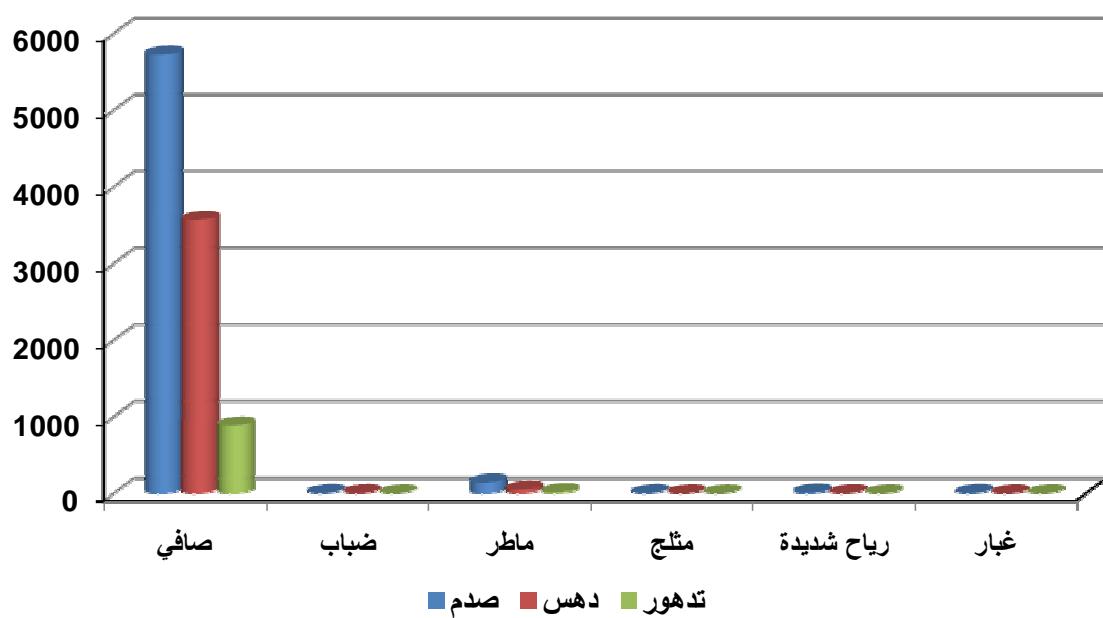


سجلت محافظة العاصمة أعلى نسبة في عدد حوادث الإصابات البشرية وبواقع (41,2%) من مجموع حوادث الإصابات.

جدول رقم(8): حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث وحالة الطقس لعام 2017

حالة الطقس	المجموع	صدم	دهس	تدهور
صافي	10188	5729	3572	887
ضباب	12	6	5	1
ماطر	212	143	50	19
مثلج	6	5	1	0
رياح شديدة	18	12	4	2
غبار	10	7	1	2
المجموع	10446	5902	3633	911

شكل رقم(17):

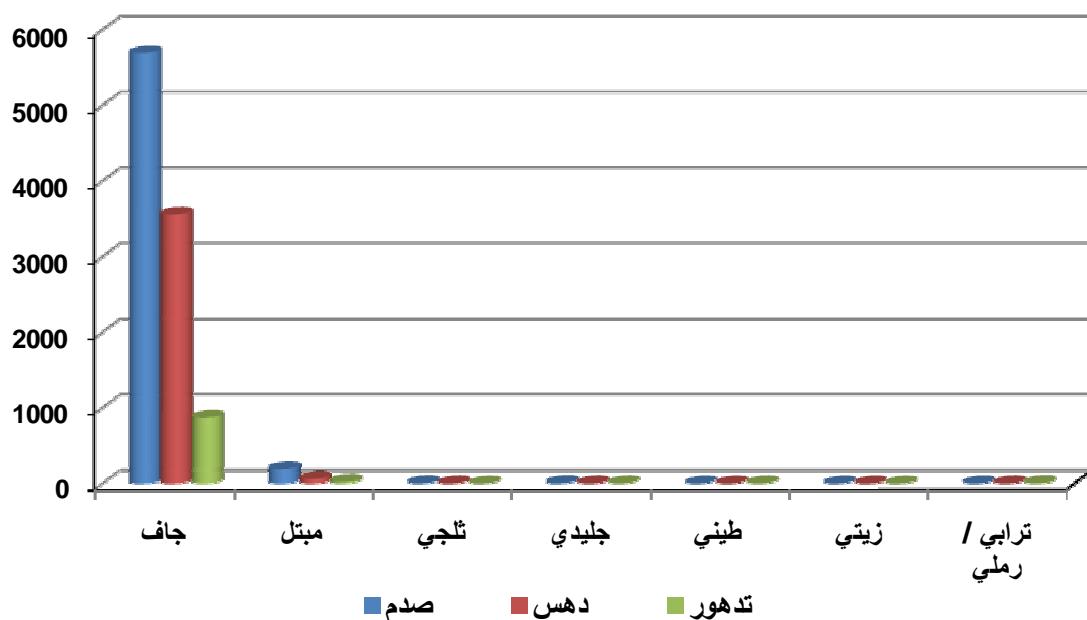


سجلت حالة الطقس الصافي أعلى نسبة في عدد حوادث الإصابات البشرية
وهو ينبع (97,5%) من مجموع حوادث الإصابات.

جدول رقم(9): حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث وحالة سطح الطريق لعام 2017

ندهور	دنس	صدم	المجموع	حالة سطح الطريق
870	3559	5691	10120	جاف
25	61	193	279	مبطن
0	4	6	10	ثلجي
4	4	7	15	جليدي
4	0	1	5	طيني
0	1	1	2	زيتي
8	4	3	15	ترابي / رملي
911	3633	5902	10446	المجموع

شكل رقم(18):

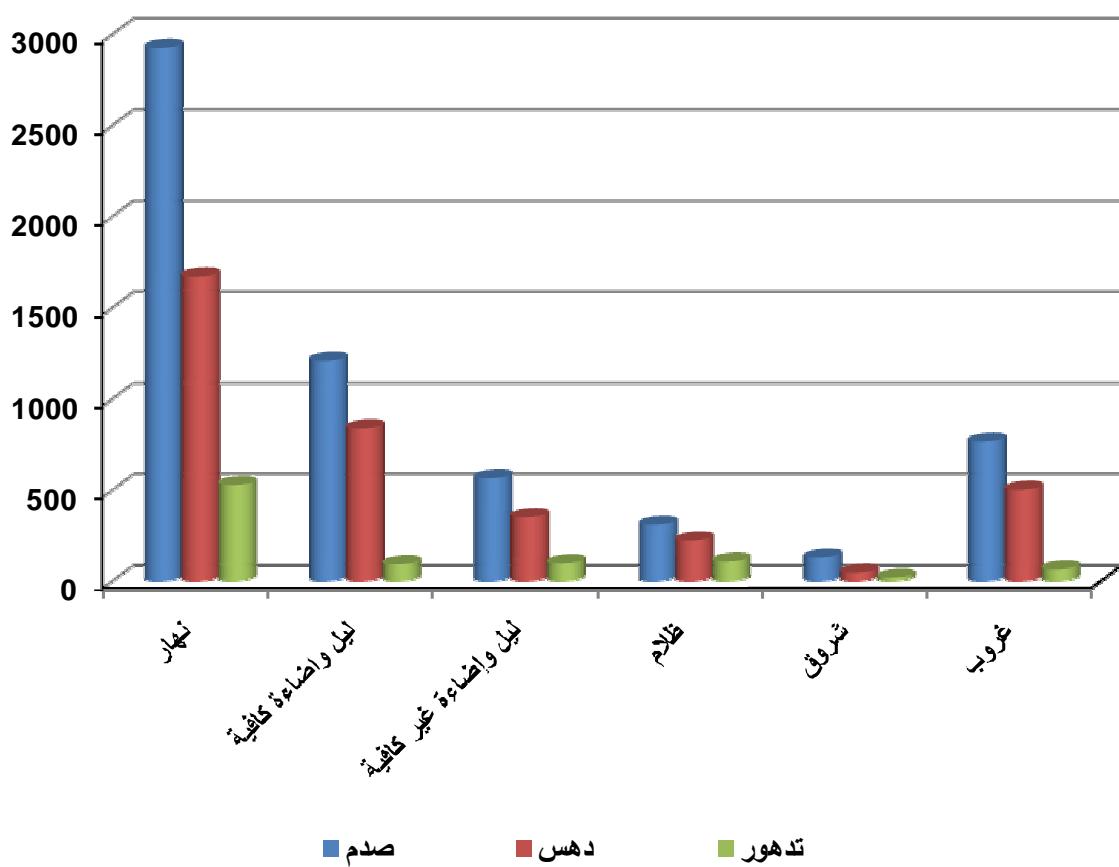


سجلت حالة سطح الطريق الجاف أعلى نسبة في عدد حوادث الإصابات البشرية وواقع (96,9%) من مجموع حوادث الإصابات.

جدول رقم(10): حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث ودرجة الإصابة لعام 2017

نهاية	دهس	صدم	المجموع	درجة الإصابة
528	1671	2925	5124	نهاية
92	838	1209	2139	ليل وإضاءة كافية
98	352	564	1014	ليل وإضاءة غير كافية
108	223	309	640	ظلام
20	47	130	197	شروق
65	502	765	1332	غروب
911	3633	5902	10446	المجموع

شكل رقم(19):

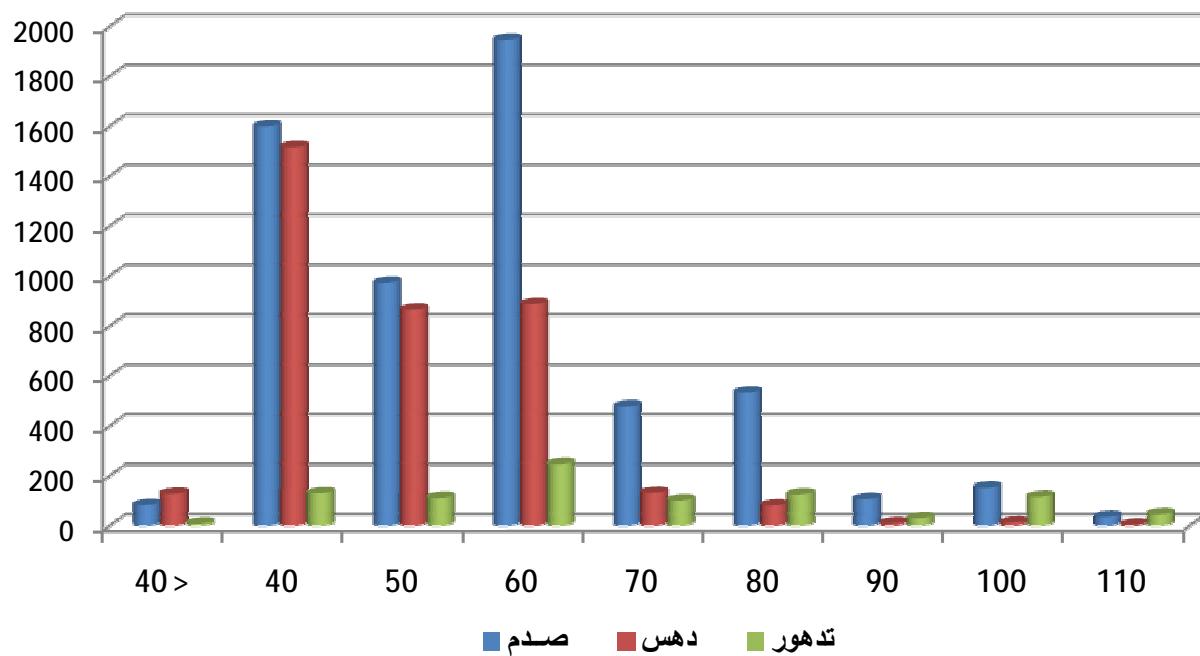


سجلت درجة الإصابة نهار أعلى نسبة في عدد حوادث الإصابات البشرية
وبواقع (649,1)% من مجموع حوادث الإصابات

جدول رقم(11): حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث وحدود السرعة المقررة لعام 2017

تدور	دهس	صدم	المجموع	حدود السرعة المقررة
8	128	82	218	اقل من 40
130	1516	1599	3245	40
111	865	973	1949	50
246	888	1945	3079	60
100	132	477	709	70
125	80	533	738	80
30	9	106	145	90
115	12	152	279	100
46	3	35	84	110
911	3633	5902	10446	المجموع

شكل رقم(20)



وقد ما نسبته (31,1%) من حوادث الإصابات البشرية على الطرق ضمن حدود السرعة المقررة (40 كيلومتر/ساعة) من مجموع حوادث الإصابات.

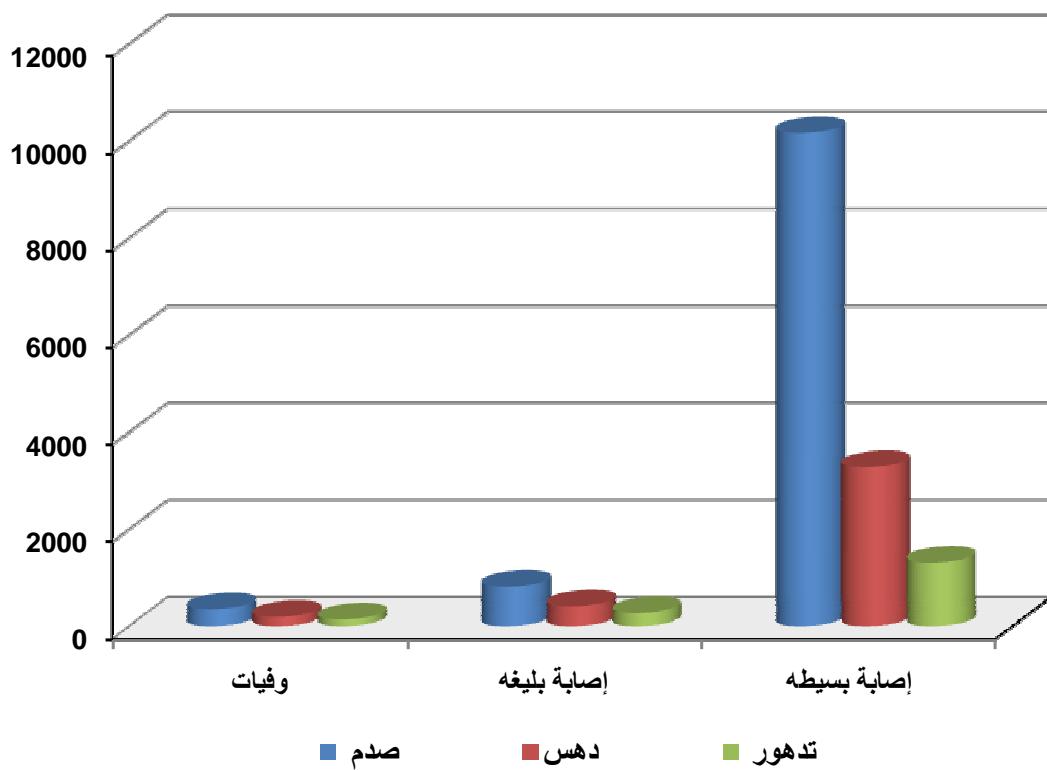
الفصل الثالث

المصابون في الحوادث المرورية

جدول رقم(12): المصابون حسب نوع الحادث وحدة الإصابة لعام 2017

نوع الحادث	مجموع المصابين	بسیطة	بليغة	وفاة
صدم	11327	10162	814	351
دهس	3881	3278	410	193
تدهور	1723	1311	271	141
المجموع	16931	14751	1495	685

شكل رقم(21):

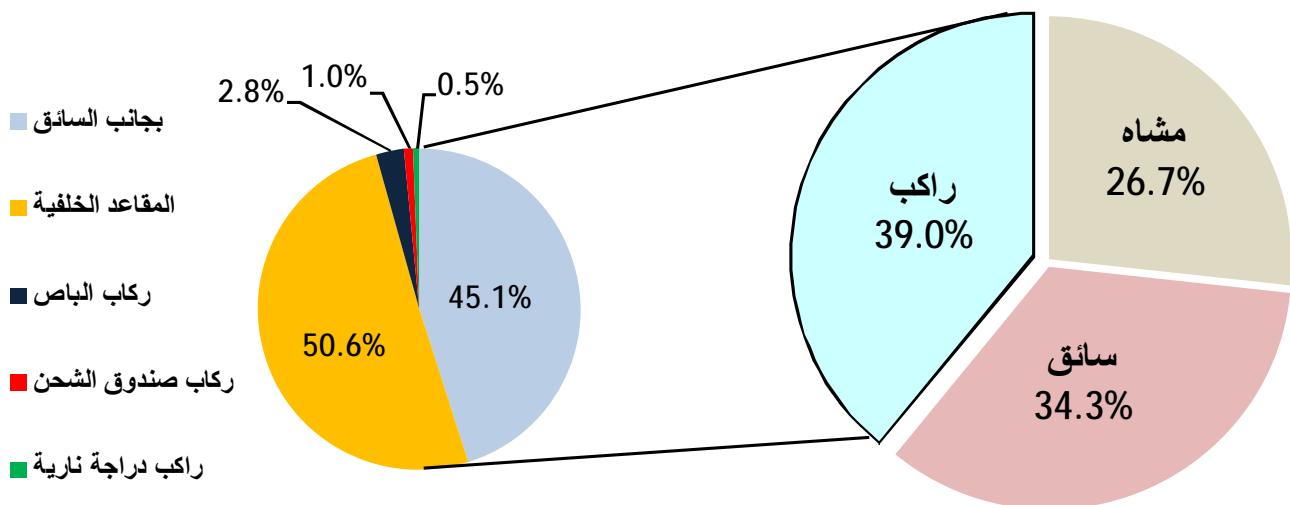


شكلت الوفيات الناتجة عن حوادث الصدم (51,2%) من مجموع الوفيات، في حين شكلت الإصابات البسيطة الناتجة عن حوادث الصدم (68,9%) من مجموع الإصابات البسيطة، وشكلت الإصابات البليغة الناتجة عن حوادث الصدم (54,4%) من مجموع الإصابات البليغة.

جدول رقم(13): حدة الإصابة بحسب موقع المصاب خلال عام 2017

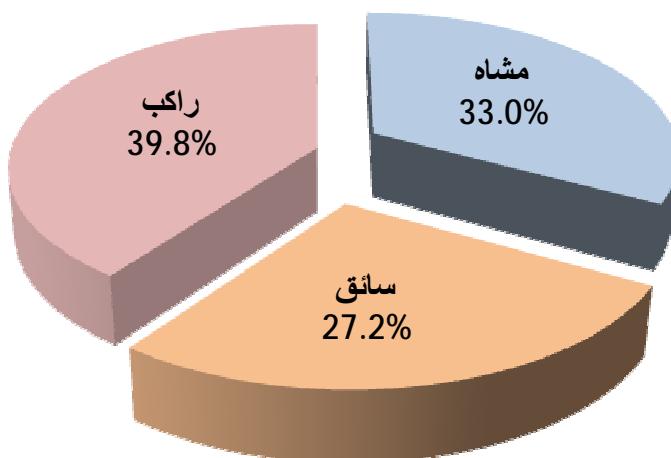
راكب					سائق	مشاة	المجموع	حدة الإصابة
راكب دراجة نارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	جانب السائق				
29	54	161	2930	2583	5161	3833	14751	بسيطة
5	10	18	268	276	464	454	1495	بلغة
2	2	7	142	120	186	226	685	وفاة
36	66	186	3340	2979	5811	4513	16931	المجموع

شكل رقم(22)



شكل الركاب النسبة الأعلى من الإصابات الناتجة عن الحوادث المرورية بحسب موقع المصاب وواقع (%)39,0 تلاها السائق وبنسبة (%)34,3 ثم المشاة وبنسبة (%)26,7.

شكل رقم(23): وفيات الحوادث المرورية بحسب موقع المصاب لعام 2017

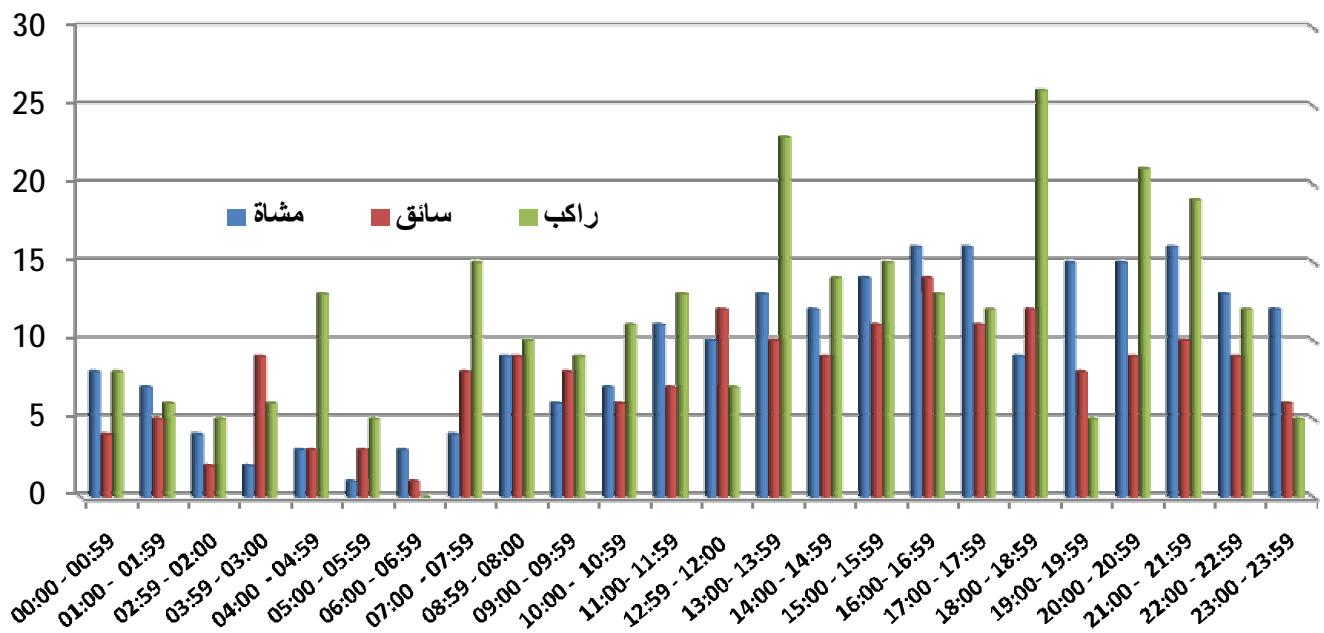


شكل الركاب النسبة الأعلى من الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية بحسب موقع المصاب وواقع (%)39,8 تلاها المشاة وبنسبة (%)33 ثم السائق وبنسبة (%)27,2.

جدول رقم(14): الوفيات في الحوادث المرورية حسب الوقت وموقع المصاب لعام 2017

الوقت	الوفيات	مشاة	سائق	راكب				
				الخلفية المقاعد	يجانب السائق	ركاب البص	ركاب الشحن	راكب دراجة نارية
00:59 - 00:00	20	8	4	5	3	0	0	0
01:59 - 01:00	18	7	5	6	0	0	0	0
02:59 - 02:00	11	4	2	3	2	0	0	0
03:59 - 03:00	17	2	9	5	1	0	0	0
04:59 - 04:00	19	3	3	2	9	0	2	0
05:59 - 05:00	9	1	3	2	0	0	0	0
06:59 - 06:00	4	3	1	0	0	0	0	0
07:59 - 07:00	27	4	8	3	12	0	0	0
08:59 - 08:00	28	9	6	6	3	1	1	0
09:59 - 09:00	23	6	8	4	5	0	0	0
10:59 - 10:00	24	7	6	8	3	0	0	0
11:59 - 11:00	31	11	7	7	5	0	0	1
12:59 - 12:00	29	10	12	4	2	1	1	0
13:59 - 13:00	46	13	10	7	16	0	0	0
14:59 - 14:00	35	12	9	8	5	0	1	1
15:59 - 15:00	40	14	11	6	8	1	1	0
16:59 - 16:00	43	16	14	5	8	0	0	0
17:59 - 17:00	39	16	11	4	8	0	0	0
18:59 - 18:00	47	9	12	4	21	0	1	0
19:59 - 19:00	28	15	8	1	4	0	0	0
20:59 - 20:00	45	15	9	6	13	2	2	0
21:59 - 21:00	45	16	10	7	12	0	0	0
22:59 - 22:00	34	13	9	4	7	0	0	1
23:59 - 23:00	23	12	6	2	3	0	0	0
المجموع	685	226	186	120	142	7	2	2

شكل رقم(24)



وقع خلال الفترة الزمنية (18:00 - 18:59) أكبر عدد من وفيات الحوادث المرورية وبنسبة (6,9%) من مجموع الوفيات

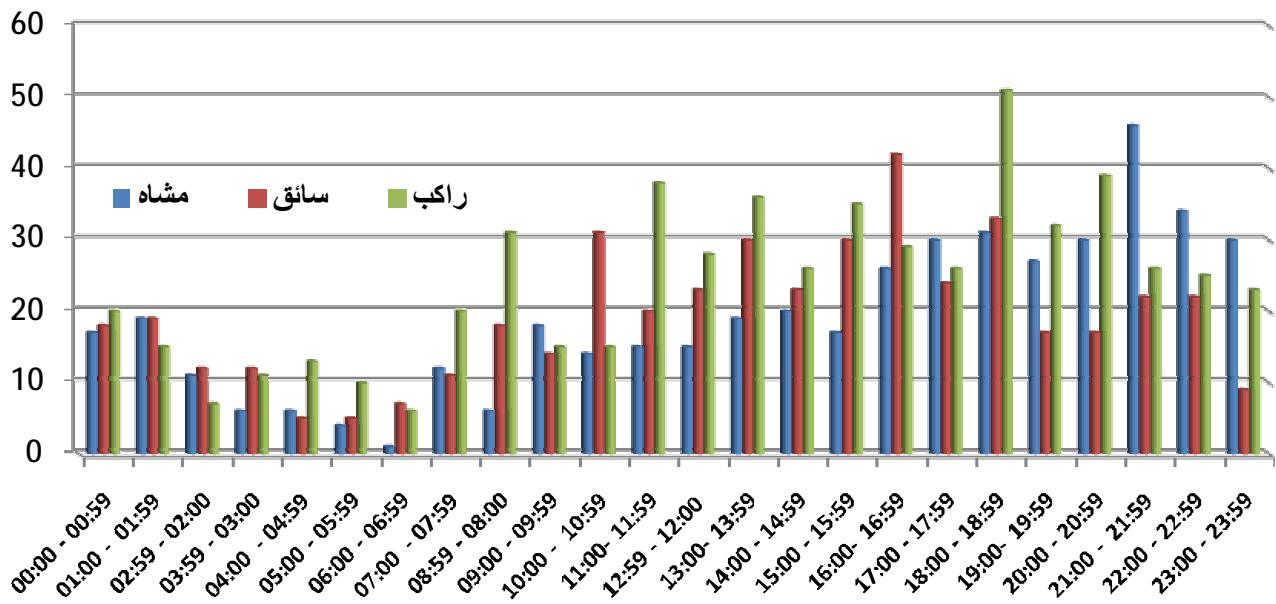
ووقع خلال الفترة الزمنية (16:00 - 17:59) أكبر عدد من وفيات المشاة

وسجلت الفترة الزمنية (16:00 - 16:59) أكبر عدد من وفيات السائقين

جدول رقم(15): الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب الوقت وموقع المصاب لعام 2017

الوقت	الإصابات البليغة	مشاة	سائق	راكب	المقاعد الخلفية	ر kab الباص	ر kab الشحن	راكب دراجة نارية
00:59 - 00:00	55	17	18	11	9	0	0	0
01:59 - 01:00	53	19	19	7	8	0	0	0
02:59 - 02:00	30	11	12	4	2	0	0	1
03:59 - 03:00	29	6	12	6	5	0	0	0
04:59 - 04:00	24	6	5	3	9	1	0	0
05:59 - 05:00	19	4	5	5	5	0	0	0
06:59 - 06:00	14	1	7	2	1	3	0	0
07:59 - 07:00	43	12	11	9	11	0	0	0
08:59 - 08:00	55	6	18	7	22	1	1	0
09:59 - 09:00	47	18	14	8	6	0	1	0
10:59 - 10:00	60	14	31	11	4	0	0	0
11:59 - 11:00	73	15	20	20	17	0	0	1
12:59 - 12:00	66	15	23	14	14	0	0	0
13:59 - 13:00	85	19	30	15	14	6	1	1
14:59 - 14:00	69	20	23	16	10	0	0	0
15:59 - 15:00	82	17	30	17	14	3	2	0
16:59 - 16:00	97	26	42	18	11	0	0	0
17:59 - 17:00	80	30	24	14	12	0	0	0
18:59 - 18:00	115	31	33	29	19	2	1	0
19:59 - 19:00	76	27	17	11	19	0	2	2
20:59 - 20:00	86	30	17	16	20	2	1	1
21:59 - 21:00	94	46	22	6	18	0	2	2
22:59 - 22:00	81	34	22	14	11	0	0	0
23:59 - 23:00	62	30	9	13	7	0	0	3
المجموع	1495	454	464	276	268	18	10	5

: (25) شكل رقم



وقد خال الفترة الزمنية (18:00 - 18:59) أكبر عدد من الإصابات البليغة وبنسبة (7,7%) من مجموع الإصابات البليغة،

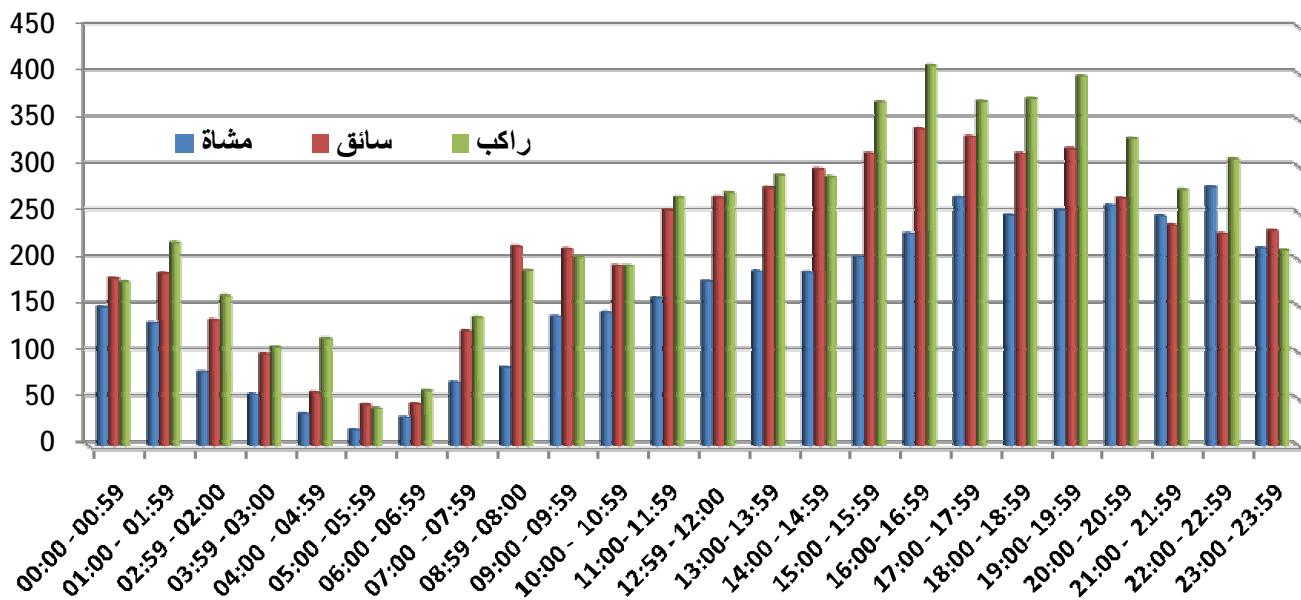
وقد خال الفترة الزمنية (21:00 - 21:59) أكبر عدد من الإصابات البليغة للمساورة،

وسجلت الفترة الزمنية (16:00 - 16:59) أكبر عدد من الإصابات البليغة للسائقين

جدول رقم(16) : الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب الوقت وموقع المصاب لعام 2017

الوقت	الإصابات البسيطة	مشاة	سائق	راكب	المقادع الخلفية	راكب الباص	راكب الشحن	راكب دراجة نارية
00:59 - 00:00	505	149	180	90	81	0	5	0
01:59 - 01:00	535	132	185	105	112	0	0	1
02:59 - 02:00	375	79	135	73	87	0	0	0
03:59 - 03:00	259	55	98	50	47	9	0	0
04:59 - 04:00	206	34	57	40	59	16	0	0
05:59 - 05:00	101	17	44	11	29	0	0	0
06:59 - 06:00	134	30	45	18	34	7	0	0
07:59 - 07:00	329	68	123	59	58	10	11	0
08:59 - 08:00	486	84	214	84	97	5	2	0
09:59 - 09:00	553	139	211	94	106	1	0	2
10:59 - 10:00	529	143	193	91	96	4	1	1
11:59 - 11:00	679	159	253	117	136	12	0	2
12:59 - 12:00	716	177	267	125	120	22	3	3
13:59 - 13:00	755	187	277	138	135	13	3	2
14:59 - 14:00	772	186	297	147	134	5	1	2
15:59 - 15:00	886	203	314	154	171	40	2	2
16:59 - 16:00	978	228	341	183	213	5	6	2
17:59 - 17:00	969	267	332	149	211	3	6	1
18:59 - 18:00	935	248	314	182	186	3	2	0
19:59 - 19:00	969	253	319	159	233	1	1	3
20:59 - 20:00	854	258	266	149	178	2	0	1
21:59 - 21:00	759	247	237	136	134	0	3	2
22:59 - 22:00	814	228	278	126	170	2	5	5
23:59 - 23:00	653	212	231	103	103	1	2	1
المجموع	14751	3833	5161	2583	2930	161	54	29

شكل رقم(26)



وقد خال الفتره الزمنيه (16:00 - 16:59) اكبر عدد من الإصابات البسيطة وبنسبة (6,6%) من مجموع الإصابات البسيطة،

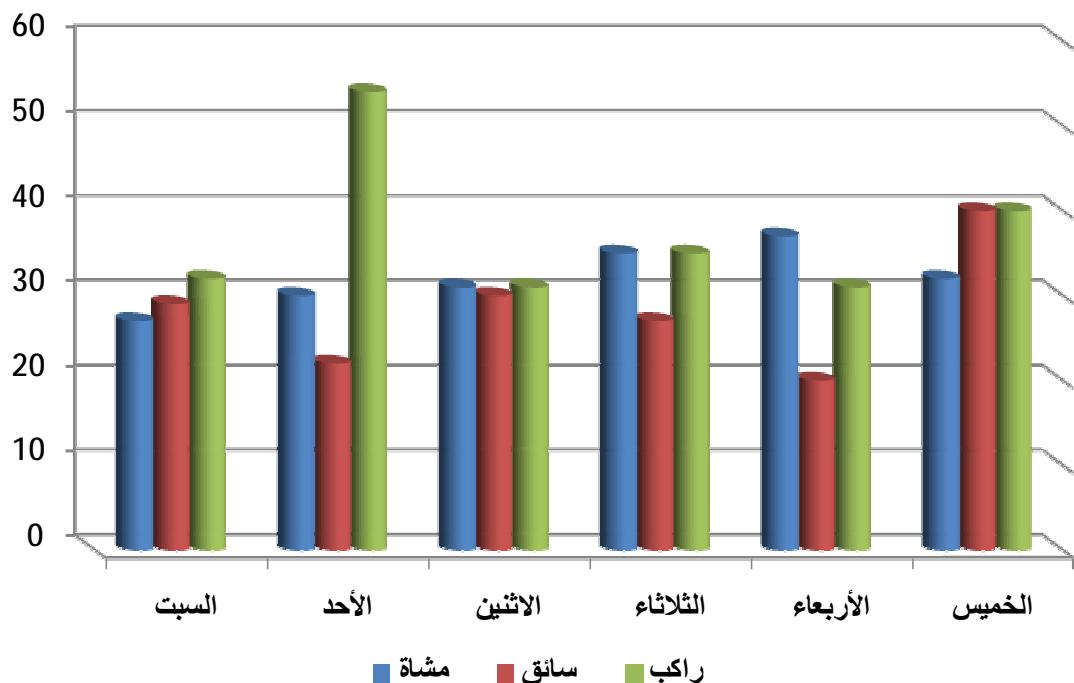
وقد خال الفتره الزمنيه (22:00 - 22:59) اكبر عدد من الإصابات البسيطة للمشاة

وسجلت الفتره الزمنيه (16:59 - 17:00) اكبر عدد من الإصابات البسيطة للسائقين

جدول رقم(17): الوفيات في الحوادث المرورية حسب أيام الأسبوع وموقع المصاب لعام 2017

راكب					سائق	مشاة	الوفيات	اليوم
راكب دراجة نارية	راكب صندوق الشحن	راكب البص	المقاعد الخلفية	جانب السائق				
0	0	0	18	14	29	27	88	السبت
0	0	2	25	27	22	30	106	الأحد
0	1	3	18	9	30	31	92	الاثنين
0	1	1	13	20	27	35	97	الثلاثاء
1	0	0	18	12	20	37	88	الأربعاء
1	0	1	20	18	40	32	112	الخميس
0	0	0	30	20	18	34	102	الجمعة
2	2	7	142	120	186	226	685	المجموع

شكل رقم(27)

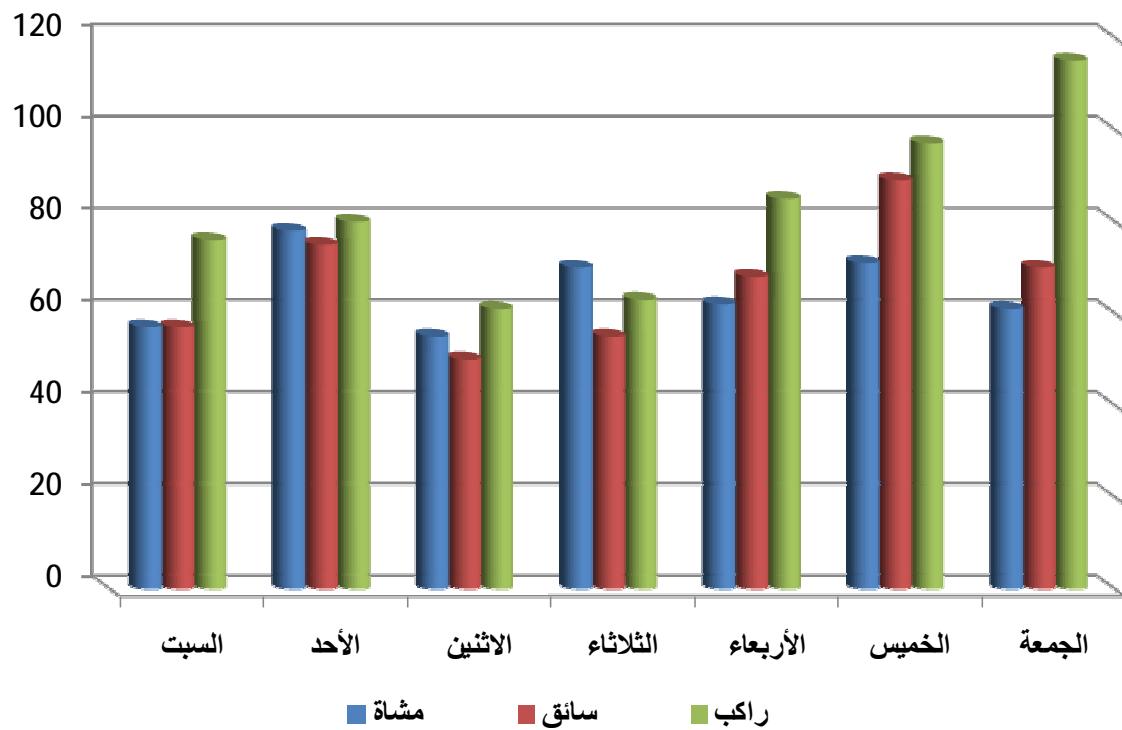


وقع خلال يوم الخميس أكبر عدد من الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية وبنسبة (16,4%) من مجموع الوفيات،
ووقع خلال يوم الأربعاء أكبر عدد من الوفيات لل مشاة
وسجل يوم الخميس أكبر عدد من الوفيات للسائقين

جدول رقم(18): الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب أيام الأسبوع وموقع المصاب لعام 2017

راكب					سائق	مشاة	الإصابات البليغة	اليوم
راكب دراجة نارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	جانب السائق				
0	1	0	43	32	57	57	190	السبت
0	0	7	26	47	75	78	233	الأحد
0	0	2	37	22	50	55	166	الاثنين
0	4	1	26	32	55	70	188	الثلاثاء
0	4	3	38	40	68	62	215	الأربعاء
1	1	4	49	42	89	71	257	الخميس
4	0	1	49	61	70	61	246	الجمعة
5	10	18	268	276	464	454	1495	المجموع

: (28) شكل رقم

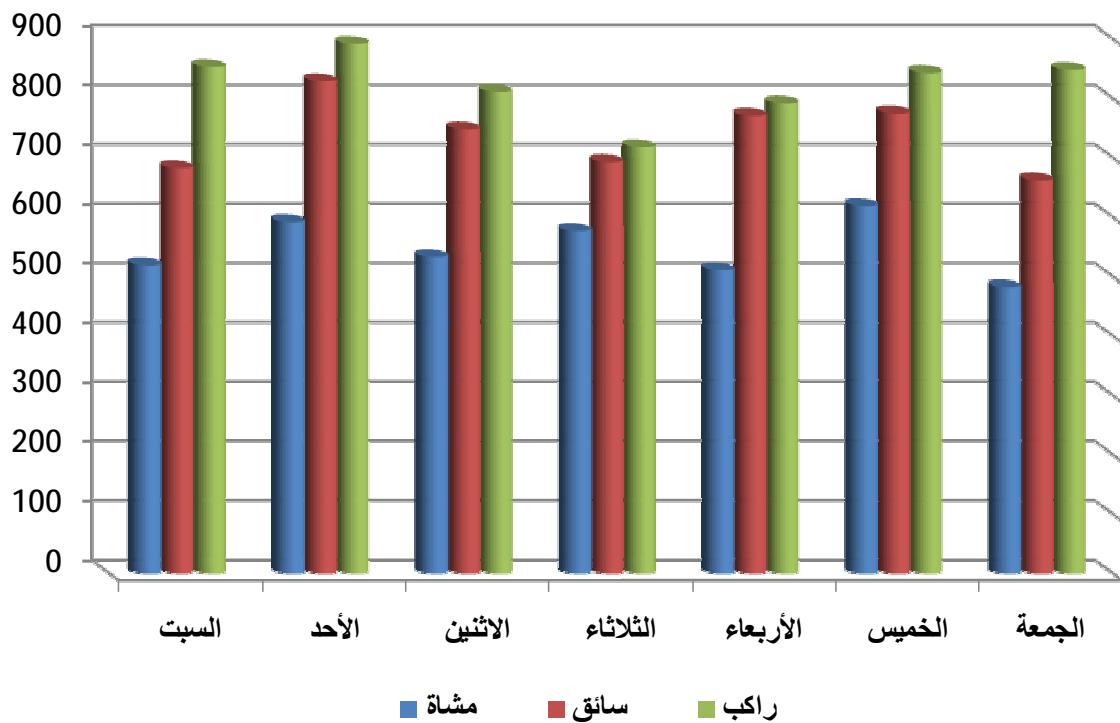


وقد خلص يوم الخميس أكبر عدد من الإصابات البليغة وبنسبة (17,2%) من مجموع الإصابات البليغة،
ووقد خلص يوم الأحد أكبر عدد من الإصابات البليغة لل مشاة
وسجل يوم الخميس أكبر عدد من الإصابات البليغة للسائقين

جدول رقم(19): الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب أيام الأسبوع وموقع المصاب لعام 2017

راكب					سائق	مشاة	الإصابات البسيطة	اليوم
ركاب دراجة نارية	ركاب صندوق الشحن	ركاب الباص	المقاعد الخلفية	جانب السائق				
3	6	46	435	363	683	519	2055	السبت
1	4	19	450	418	829	592	2313	الأحد
5	10	40	387	369	748	533	2092	الاثنين
2	15	10	353	338	693	577	1988	الثلاثاء
8	11	7	422	344	771	511	2074	الأربعاء
5	6	26	435	371	775	619	2237	الخميس
5	2	13	448	380	662	482	1992	الجمعة
29	54	161	2930	2583	5161	3833	14751	المجموع

شكل رقم(29):

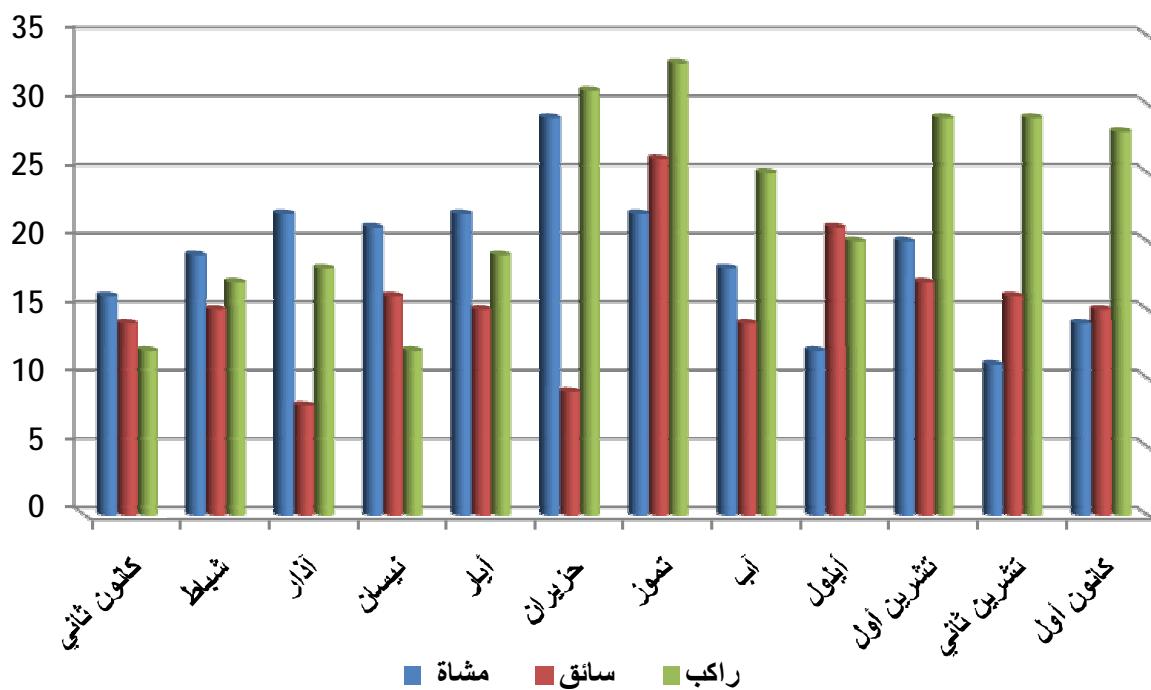


وقد خلص يوم الأحد أكبر عدد من الإصابات البسيطة وبنسبة (15,7%) من مجموع الإصابات البسيطة،
ووقد خلص يوم الخميس أكبر عدد من الإصابات البسيطة لل المشاة
وسجل يوم الأحد أكبر عدد من الإصابات البسيطة للسائقين

جدول رقم(20): الوفيات في الحوادث المرورية حسب الشهر وموقع المصاب لعام 2017

الشهر	الوفيات	مشاة	سائق	راكب	السائق	الخلفية	ركاب الباص	ركاب الشحن	راكب صندوق	راكب دراجة نارية
كانون ثاني	42	16	14	6	4	0	0	2	0	0
شباط	51	19	15	13	2	2	2	0	0	0
آذار	48	22	8	10	7	1	1	0	1	0
نيسان	49	21	16	7	5	0	0	0	0	0
أيلار	56	22	15	14	5	0	0	0	0	0
حزيران	69	29	9	8	21	2	2	0	2	0
تموز	81	22	26	18	14	0	0	0	0	1
آب	57	18	14	13	12	0	0	0	0	0
أيلول	53	12	21	3	17	0	0	0	0	0
تشرين أول	66	20	17	10	18	1	1	0	0	0
تشرين ثانٍ	56	11	16	9	19	1	1	0	0	0
كانون أول	57	14	15	9	18	0	0	0	0	1
المجموع	685	226	186	120	142	7	2	2	0	2

:شكل رقم(30)

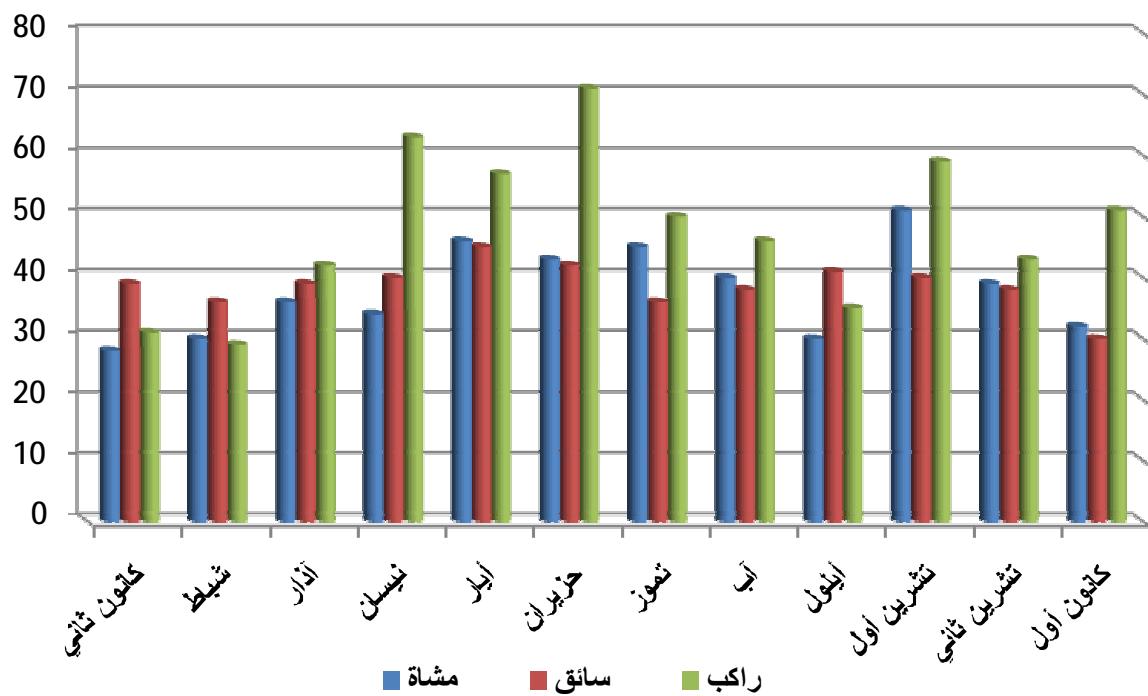


وقع خلال شهر تموز اكبر عدد من الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية وبنسبة (11,8%) من مجموع الوفيات،
ووقع خلال شهر حزيران اكبر عدد من الوفيات للمساورة
وسجل شهر تموز اكبر عدد من الوفيات للسائقين

جدول رقم(21): الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب الشهر وموقع المصاب لعام 2017

الشهر	الإصابات البليغة	مشاة	سائق	راكب	المقادع الخلفية	راكب البص	راكب الشحن	راكب صندوق نارية	راكب دراجة نارية
كانون ثاني	98	28	39	21	9	1	0	0	0
شباط	95	30	36	17	10	1	1	1	0
آذار	117	36	39	14	27	1	0	0	0
نيسان	137	34	40	30	26	6	0	1	1
أيار	148	46	45	29	25	1	1	1	1
حزيران	156	43	42	35	1	1	1	0	2
تموز	131	45	36	20	25	0	4	1	1
آب	124	40	38	21	24	0	1	0	0
أيلول	106	30	41	19	16	0	0	0	0
تشرين أول	150	51	40	25	31	2	1	1	0
تشرين ثاني	120	39	38	22	17	3	1	1	0
كانون أول	113	32	30	26	23	2	0	0	0
المجموع	1495	454	464	276	268	18	10	5	5

:شكل رقم(31)

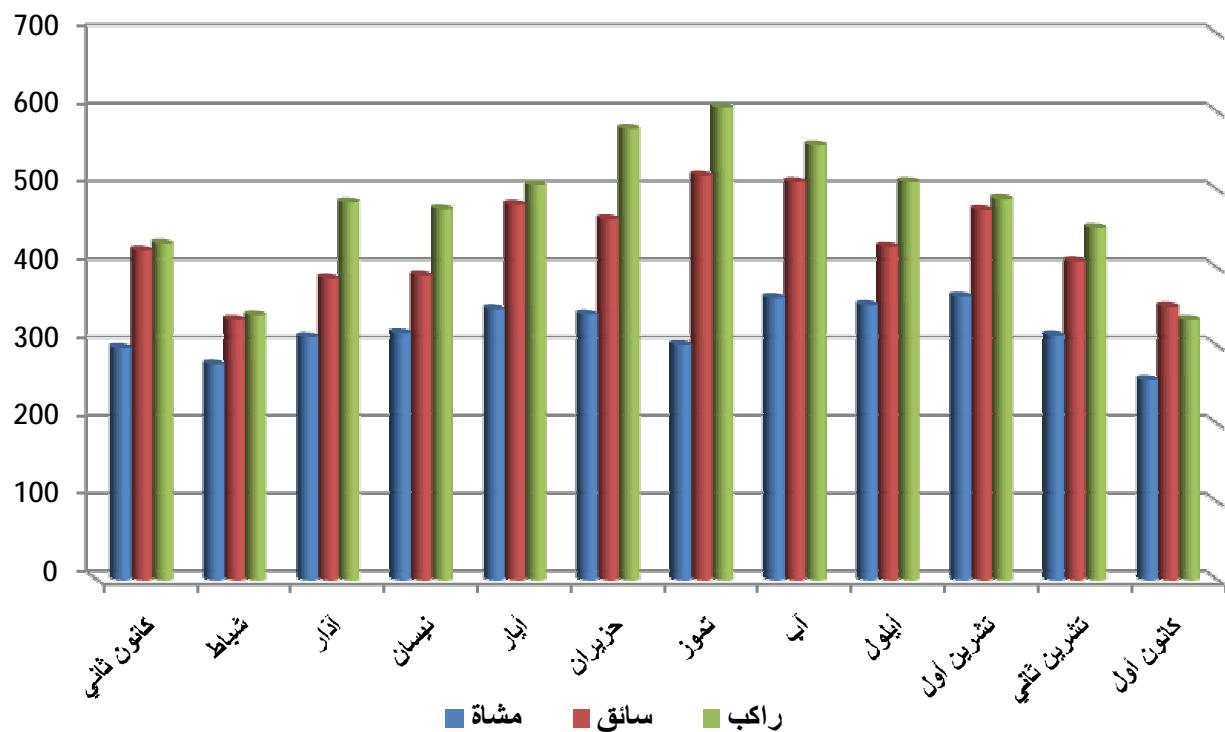


وقع خلال شهر حزيران أكبر عدد من الإصابات البليغة وبنسبة (10,4%) من مجموع الإصابات البليغة،
ووقع خلال شهر تشرين أول أكبر عدد من الإصابات البليغة لل مشاة
وسجل شهر آيلول أكبر عدد من الإصابات البليغة للسائقين

جدول رقم(22): الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب الشهر وموقع المصاب لعام 2017

الشهر	الإصابات البسيطة	مشاة	سائق	راكب	راكب دراجة نارية
كانون ثاني	1150	297	422	238	178
شباط	948	276	333	168	161
آذار	1181	311	386	204	226
نيسان	1181	316	390	202	265
أيلول	1334	347	481	249	241
حزيران	1380	340	462	242	308
تموز	1424	301	518	264	317
آب	1428	361	510	259	285
أيلول	1289	352	427	204	298
تشرين أول	1325	363	474	204	248
تشرين ثاني	1172	313	408	195	235
كانون أول	939	256	350	154	168
المجموع	14751	3833	5161	2583	2930
				161	54
				10	3
				238	2

شكل رقم(32):

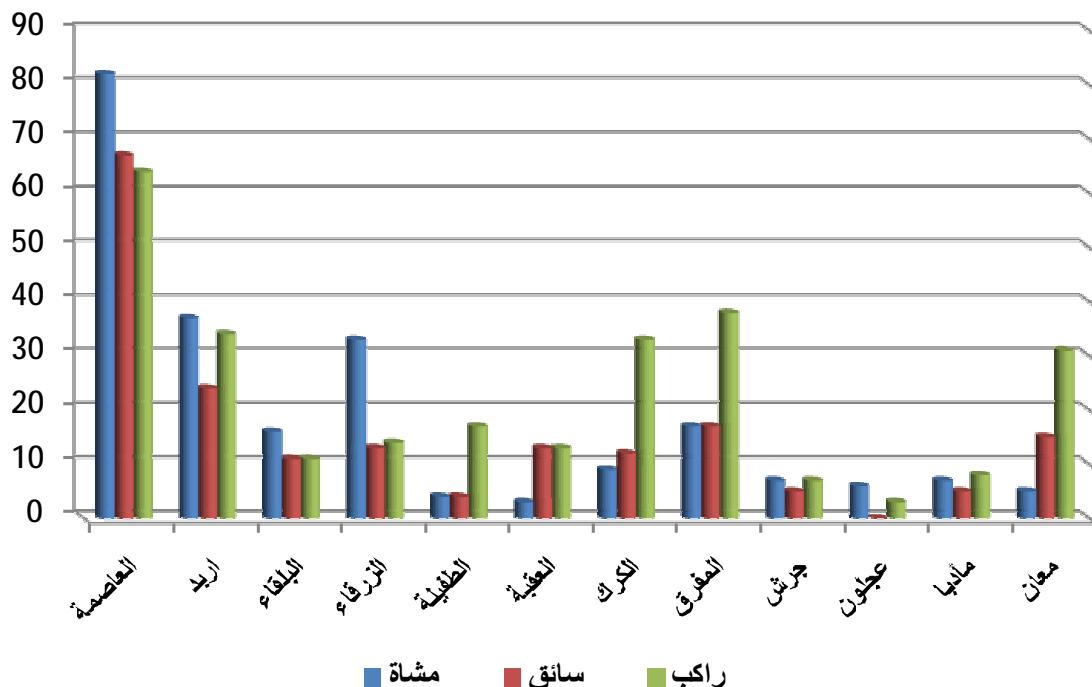


وقع خلال شهر آب أكبر عدد من الإصابات البسيطة وبنسبة (9,7%) من مجموع الإصابات البسيطة،
ووقع خلال شهر تشرين أول أكبر عدد من الإصابات البسيطة للمساورة
وسجل شهر تموز أكبر عدد من الإصابات البسيطة للسائقين

جدول رقم(23): الوفيات في الحوادث المرورية حسب المحافظة وموقع المصاب لعام 2017

راكب						سائق	مشاة	الوفيات	المحافظة
راكب دراجة نارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	جانب السائق					
1	0	2	26	35	67	82	213	العاصمة	
1	0	0	18	15	24	37	95	أربد	
0	0	0	6	5	11	16	38	البلقاء	
0	0	1	9	4	13	33	60	الزرقاء	
0	0	2	12	3	4	4	25	الطفيلية	
0	0	1	5	7	13	3	29	العقبة	
0	0	1	21	11	12	9	54	الكرك	
0	2	0	19	17	17	17	72	المفرق	
0	0	0	3	4	5	7	19	جرش	
0	0	0	1	2	0	6	9	عجلون	
0	0	0	2	6	5	7	20	مأدبا	
0	0	0	20	11	15	5	51	معان	
2	2	7	142	120	186	226	685	المجموع	

شكل رقم(33):

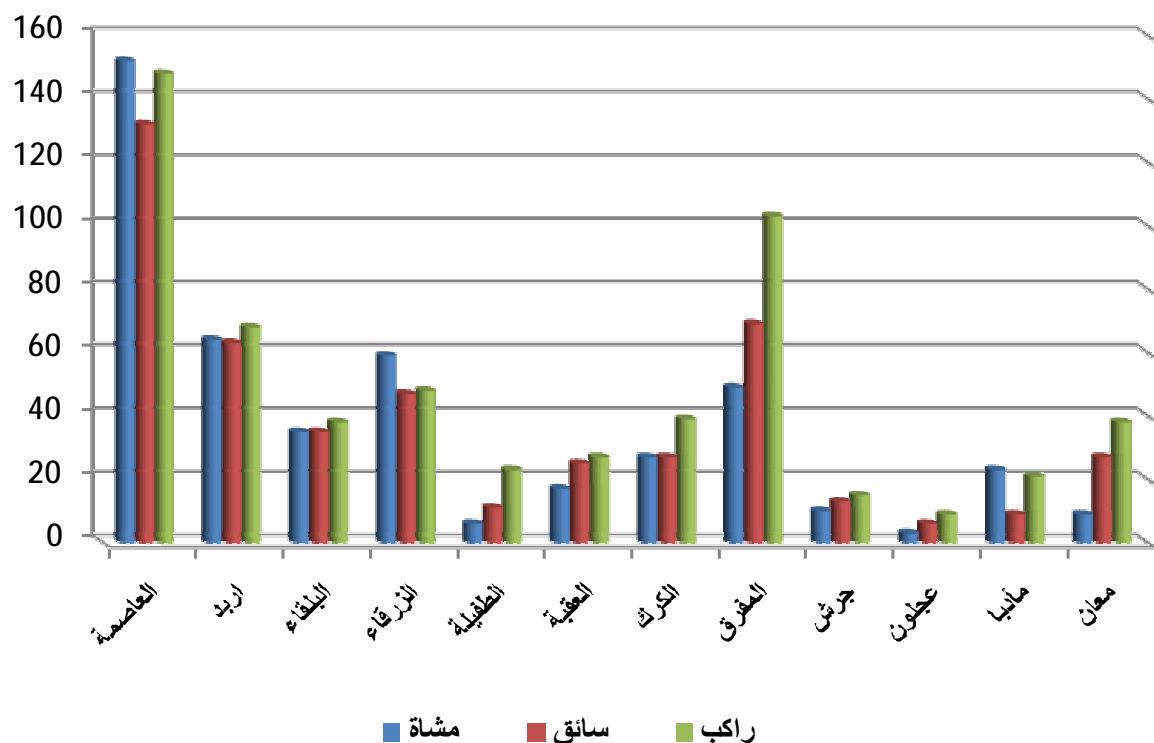


وقع في محافظة العاصمة اكبر عدد من الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائلين والراكب) وبنسبة (31,1%) من مجموع الوفيات

جدول رقم(24): الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب المحافظة وموقع المصاب لعام 2017

راكب					سائق	مشاة	الإصابات البالغة	المحافظة
راكب دراجة نارية	راكب صندوق الشحن	راكب البلص	المقاعد الخلفية	جانب السائق				
2	1	6	61	78	132	152	432	العاصمة
2	0	0	34	32	63	64	195	اربد
0	2	0	14	22	35	35	108	البلقاء
1	1	2	27	17	47	59	154	الزرقاء
0	0	1	13	9	11	6	40	الطائفية
0	1	2	12	12	25	17	69	العقبة
0	1	1	15	22	27	27	93	الكرك
0	2	6	48	47	69	49	221	المفرق
0	0	0	8	7	13	10	38	جرش
0	0	0	3	6	6	3	18	علبون
0	1	0	12	8	9	23	53	مأدبا
0	1	0	21	16	27	9	74	معن
5	10	18	268	276	464	454	1495	المجموع

شکل رقم (34):

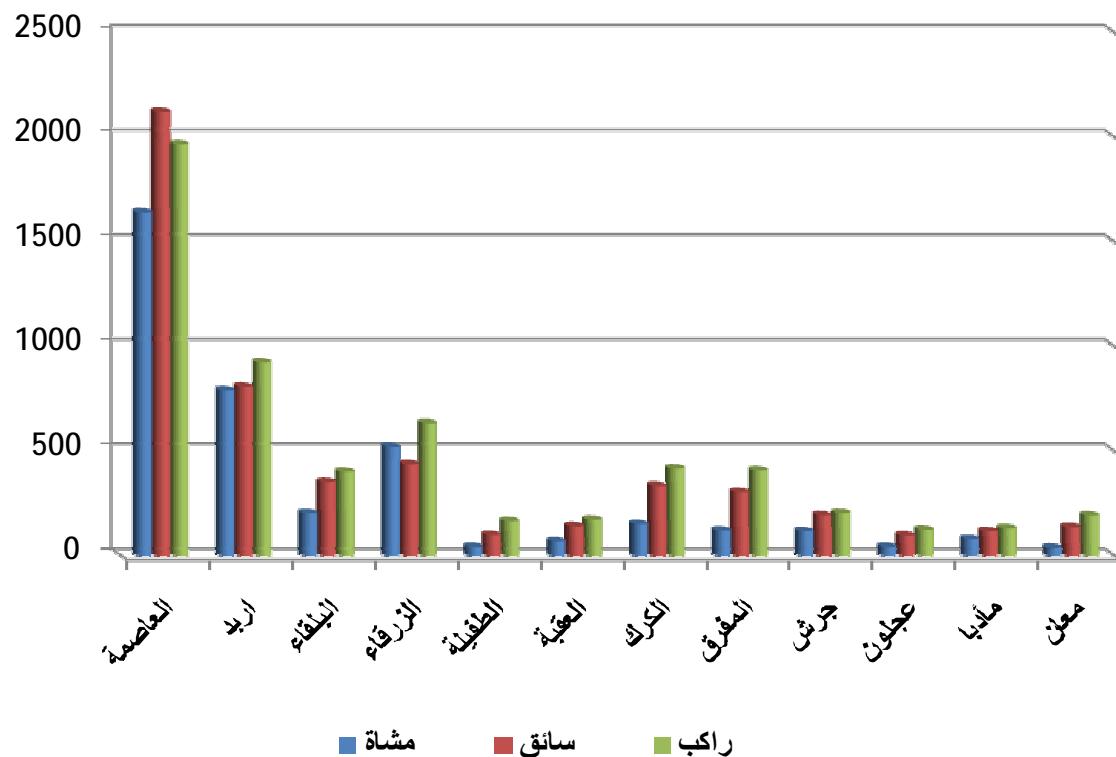


وَقَعَ فِي مُحَافَظَةِ الْعَاصِمَةِ أَكْبَرُ عَدْدٌ مِّنِ الْإِصَابَاتِ الْبَلِيغَةِ النَّاجِةِ عَنِ الْحَوَادِثِ الْمَرْوِيَّةِ (لِلْمَشَاةِ وَالسَّائِقِينَ وَالرَّكَابِ) وَبِنَسْبَةِ (28,9%) مِنْ مَجْمُوعِ الْإِصَابَاتِ الْبَلِيغَةِ

جدول رقم(25): الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب المحافظة وموقع المصاب لعام 2017

المحافظة	الإصابات البسيطة	مشاة	سائق	راكب				
				جانب السائق	المقاعد الخلفية	راكب الباص	راكب صندوق الشحن	راكب دراجة نارية
العاصمة	5733	1642	2124	889	1010	38	14	16
اربد	2528	792	810	465	431	19	4	7
البلقاء	961	205	353	201	190	7	2	3
الزرقاء	1597	523	439	279	324	24	6	2
الطفيلية	311	44	101	66	75	24	1	0
العقبة	385	70	142	78	90	2	3	0
الكرك	906	152	335	205	169	40	4	1
المفرق	838	122	306	115	284	5	6	0
جرش	520	119	195	79	125	0	2	0
عجلون	269	44	99	64	61	0	1	0
مأدبا	332	81	119	63	62	2	5	0
معن	371	39	138	79	109	0	6	0
المجموع	14751	3833	5161	2583	2930	161	54	29

:شكل رقم(35)

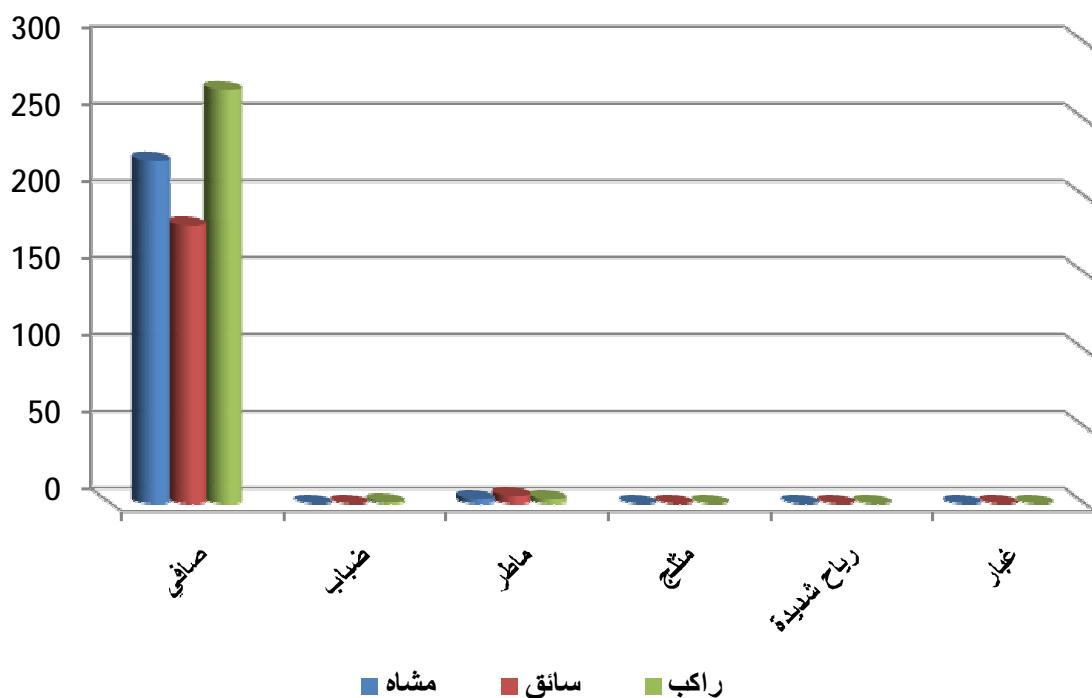


وقع في محافظة العاصمة أكبر عدد من الإصابات البسيطة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائلين والراكب) وبنسبة (38,9%) من مجموع الإصابات البسيطة

جدول رقم(26): الوفيات في الحوادث المرورية حسب حالة الطقس وموقع المصاب لعام 2017

راكب					سائق	مشاة	الوفيات	حالة الطقس
راكب الدراجة النارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	جانب السائق				
2	2	7	142	116	181	223	673	صافي
0	0	0	0	1	0	0	1	ضباب
0	0	0	0	3	5	3	11	ماطر
0	0	0	0	0	0	0	0	مثلج
0	0	0	0	0	0	0	0	رياح شديدة
0	0	0	0	0	0	0	0	غبار
2	2	7	142	120	186	226	685	المجموع

شكل رقم(36):

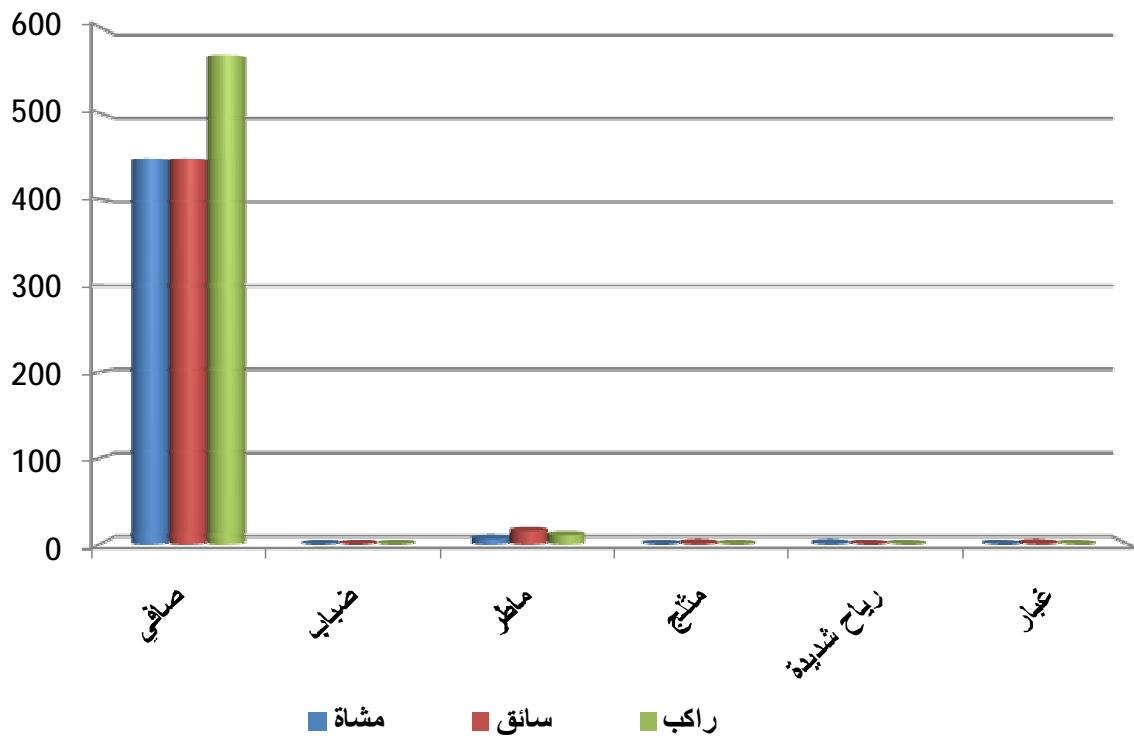


وقع في حالة الطقس الصافي اكبر عدد من الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائلين والراكب) وبنسبة (98,2)% من مجموع الوفيات

جدول رقم(27): الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب حالة الطقس وموقع المصاب لعام 2017

راكب					سائق	مشاة	الإصابات البليغة	حالة الطقس
راكب الدراجة النارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	جانب السائق				
5	10	18	265	269	447	447	1461	صافي
0	0	0	0	0	0	0	0	ضباب
0	0	0	3	7	15	6	31	ماطر
0	0	0	0	0	1	0	1	مثير
0	0	0	0	0	0	1	1	رياح شديدة
0	0	0	0	0	1	0	1	غبار
5	10	18	268	276	464	454	1495	المجموع

شكل رقم(37):

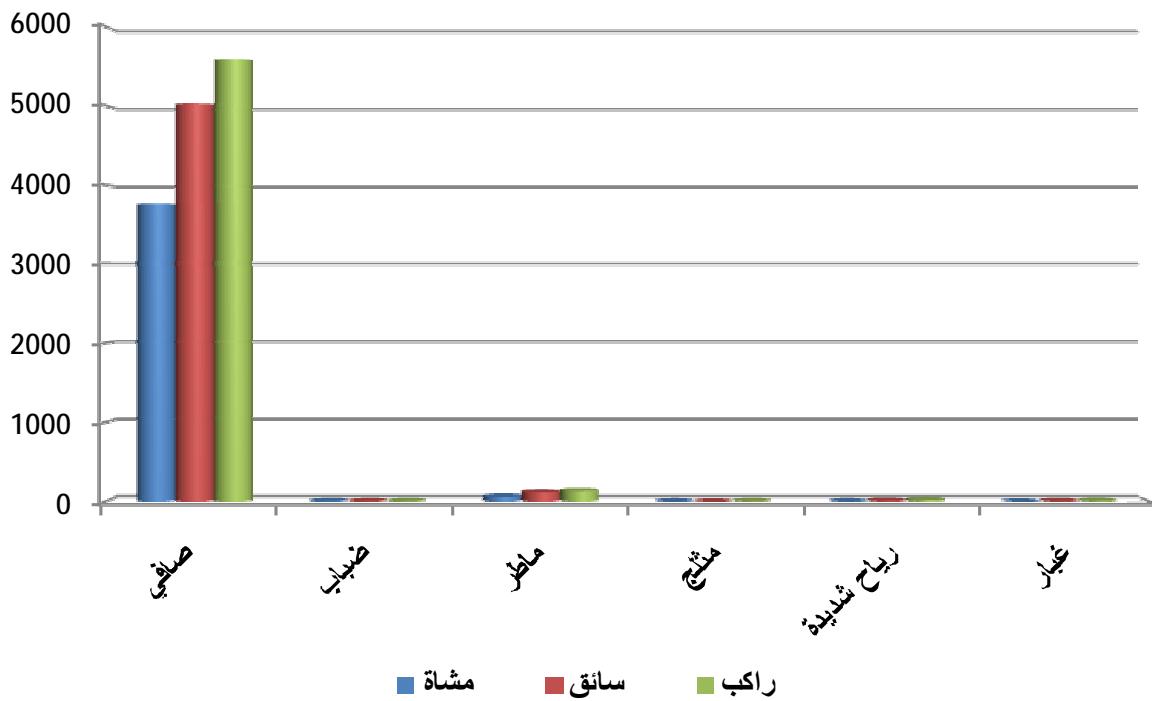


وقع في حالة الطقس الصافي أكبر عدد من الإصابات البليغة الناتجة عن الحوادث المرورية (لل مشاة والسائلين والراكب) وبنسبة (97,7%) من مجموع الإصابات البليغة

جدول رقم(28): الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب حالة الطقس وموقع المصاب لعام 2017

راكب					سائق	مشاة	الإصابات البسيطة	حالة الطقس
راكب الدراجة النارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	جانب السائق				
29	53	156	2845	2502	5025	3760	14370	صافي
0	0	0	3	3	5	6	17	ضباب
0	1	5	65	59	112	59	301	ماطر
0	0	0	3	3	1	3	10	مثلج
0	0	0	9	11	11	4	35	رياح شديدة
0	0	0	5	5	7	1	18	غبار
29	54	161	2930	2583	5161	3833	14751	المجموع

شكل رقم(38):

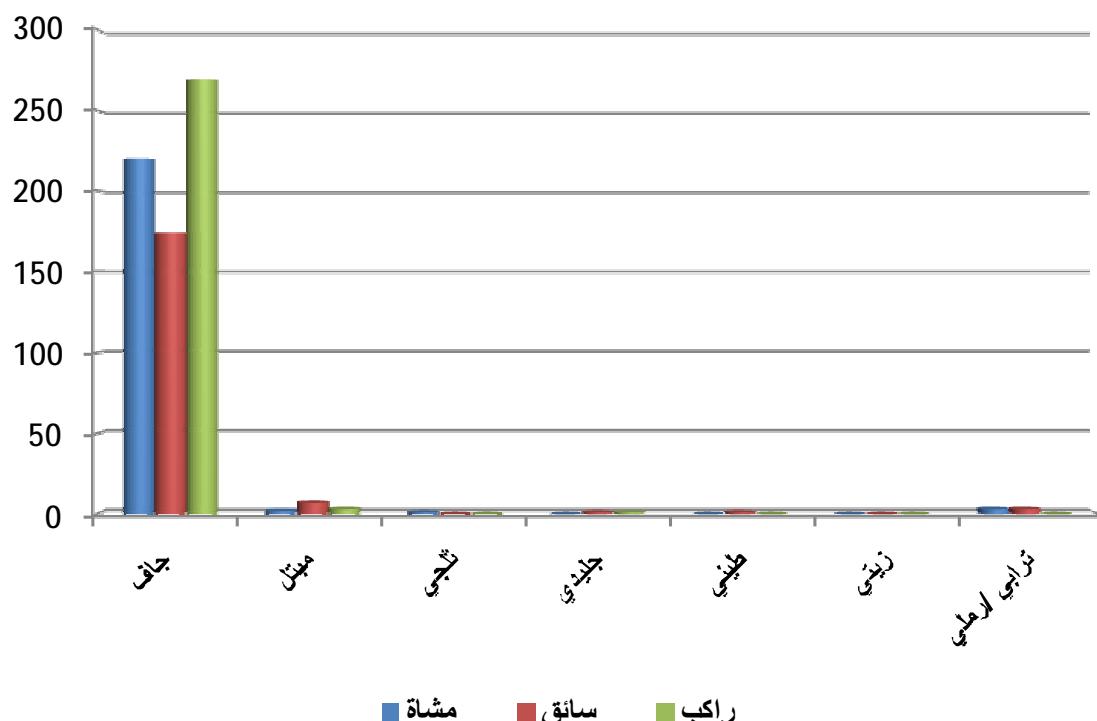


وقع في حالة الطقس الصافي أكبر عدد من الإصابات البسيطة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائلين والراكب) وبنسبة (97,4%) من مجموع الإصابات البسيطة

جدول رقم(29): الوفيات في الحوادث المرورية حسب حالة سطح الطريق وموقع المصاب لعام 2017

راكب					سائق	مشاة	الوفيات	حالة سطح الطريق
راكب النارية	راكب صندوق الشحن	راكب الbus	المقاعد الخلفية	جانب السائق				
2	2	7	142	116	174	220	663	جاف
0	0	0	0	3	7	2	12	مبطن
0	0	0	0	0	0	1	1	ثلجي
0	0	0	0	1	1	0	2	جليدي
0	0	0	0	0	1	0	1	طيني
0	0	0	0	0	0	0	0	زيتي
0	0	0	0	0	3	3	6	ترابي / رملي
2	2	7	142	120	186	226	685	المجموع

شكل رقم(39)

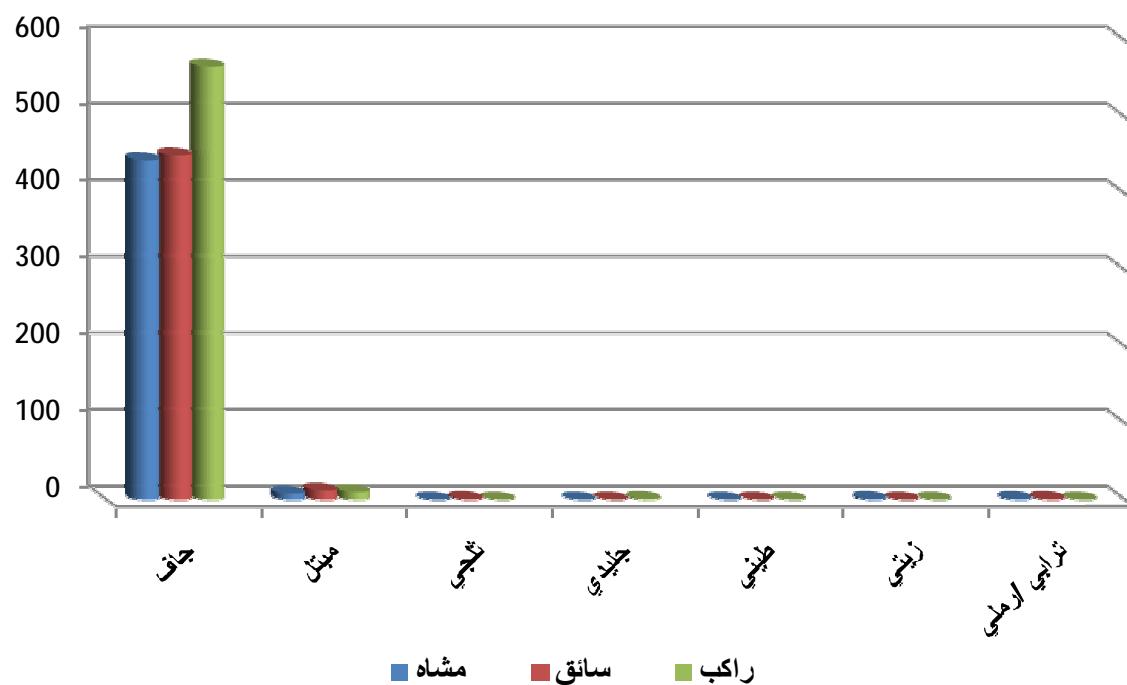


وقع في حالة سطح الطريق الجاف اكبر عدد من الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية (لل المشاة والسائلين والراكب) وبنسبة (%) 96,8 من مجموع الوفيات

جدول رقم(30):الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب حالة سطح الطريق وموقع المصاب لعام 2017

راكب					سائق	مشاة	الإصابات البليغة	حالة سطح الطريق
راكب الدراجة النارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	جانب السائق				
5	10	18	265	268	450	444	1460	جاف
0	0	0	3	7	12	8	30	مبتل
0	0	0	0	0	1	0	1	ثلجي
0	0	0	0	1	0	0	1	جلدي
0	0	0	0	0	0	0	0	طيني
0	0	0	0	0	0	1	1	زيتي
0	0	0	0	0	1	1	2	ترابي /رملي
5	10	18	268	276	464	454	1495	المجموع

:شكل رقم(40)

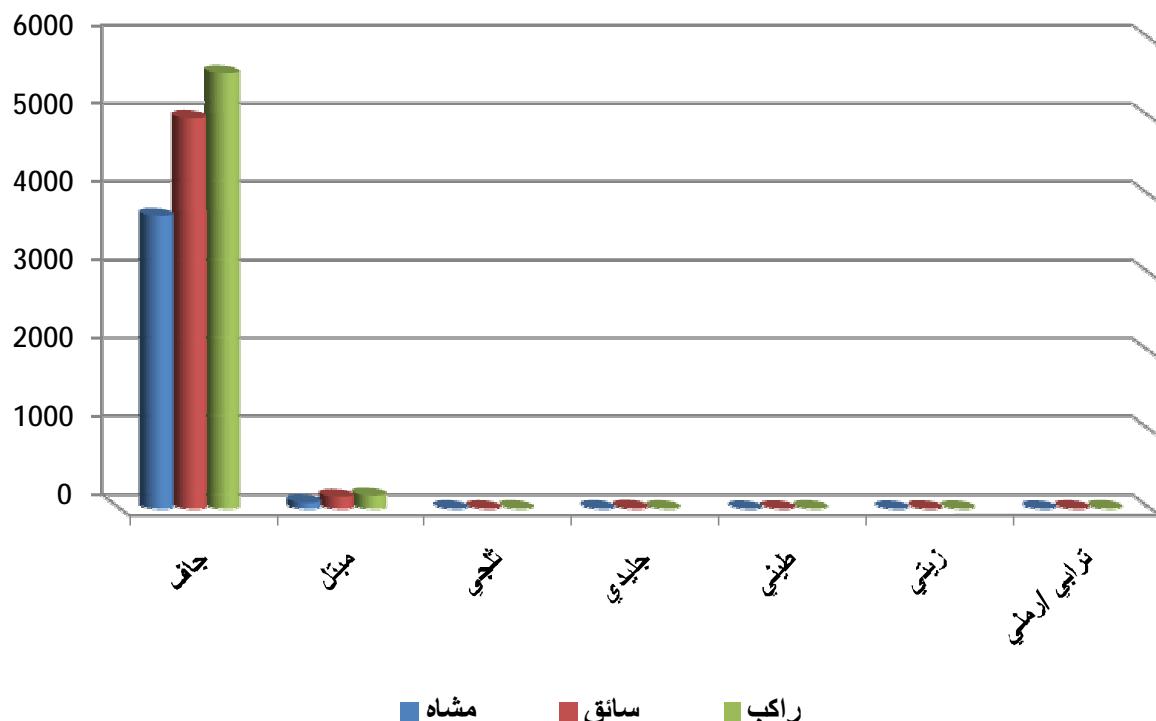


وقع في حالة سطح الطريق الجاف اكبر عدد من الإصابات البليغة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمساءة والسائلين والراكب) وبنسبة (97,7%) من مجموع الإصابات البليغة

جدول رقم(31): الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب حالة سطح الطريق وموقع المصاب لعام 2017

راكب					سائق	مشاة	الإصابات البسيطة	حالة سطح الطريق
راكب الدراجة النارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	جانب السائق				
29	53	155	2838	2491	4990	3743	14299	جاف
0	1	5	81	82	150	79	398	مبطن
0	0	0	3	2	3	5	13	ثلجي
0	0	1	2	1	10	5	19	جليدي
0	0	0	2	3	2	0	7	طيني
0	0	0	0	1	2	0	3	زيتي
0	0	0	4	3	4	1	12	ترابي / رملي
29	54	161	2930	2583	5161	3833	14751	المجموع

شكل رقم(41)

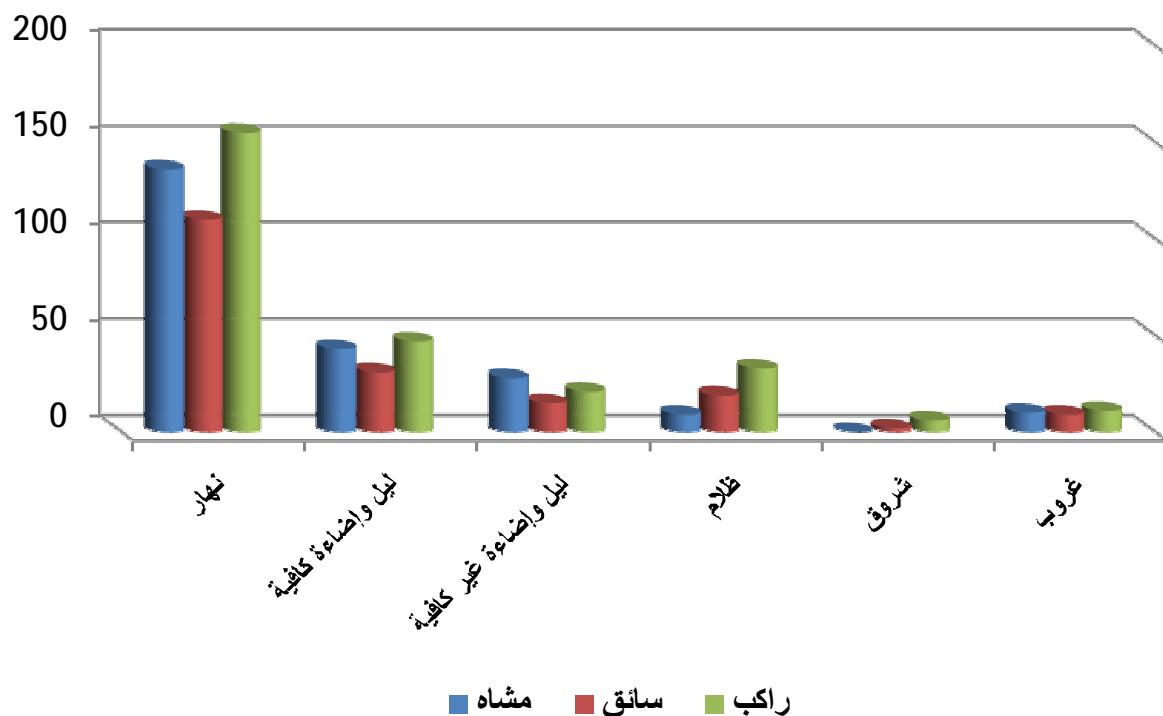


وقد وقع في حالة سطح الطريق الجاف أكبر عدد من الإصابات البسيطة الناتجة عن الحوادث المرورية (لل مشاة والسائلين والراكب) وبنسبة (96,9%) من مجموع الإصابات البسيطة

جدول رقم(32): الوفيات في الحوادث المرورية حسب درجة الإضاءة وموقع المصاب لعام 2017

راكب					سائق	مشاة	الوفيات	درجة الإضاءة
راكب الدراجة النارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	جانب السائق				
1	1	5	80	68	110	136	401	نهار
1	0	2	25	19	31	43	121	ليل وإضاءة كافية
0	1	0	4	16	15	28	64	ليل وإضاءة غير كافية
0	0	0	24	9	19	9	61	ظلام
0	0	0	2	4	2	0	8	شروق
0	0	0	7	4	9	10	30	غروب
2	2	7	142	120	186	226	685	المجموع

شكل رقم(42):

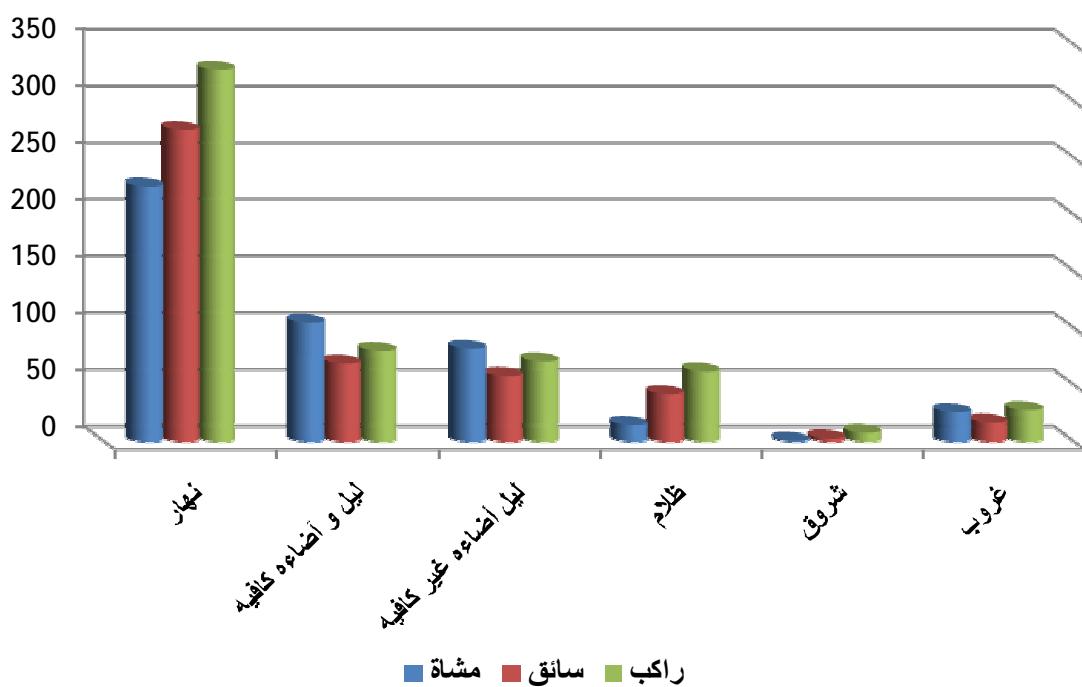


وقع في النهار اكبر عدد من الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائلين والراكب) وبنسبة (58,5%) من مجموع الوفيات

جدول رقم(33): الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب درجة الإصابة وموقع المصاب لعام 2017

راكب					سائق	مشاة	الإصابات البليغة	درجة الإصابة
راكب البراجة التاربة	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	جانب السائق				
1	5	12	147	163	275	225	828	نهار
2	1	1	42	34	69	105	254	ليل وإصابة كافية
2	2	1	35	31	58	82	211	ليل وإصابة غير كافية
0	0	0	32	30	42	15	119	ظلام
0	0	3	2	3	3	1	12	شروق
0	2	1	10	15	17	26	71	غروب
5	10	18	268	276	464	454	1495	المجموع

شكل رقم(43):

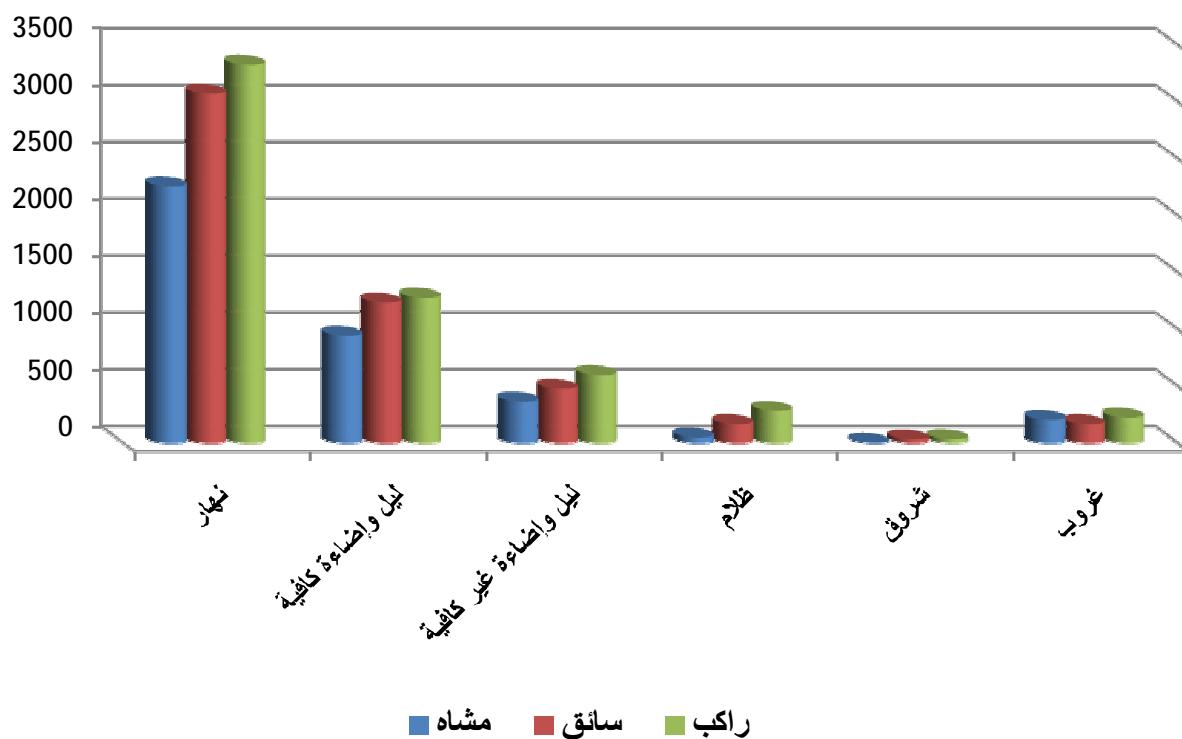


وقع في النهار أكبر عدد من الإصابات البليغة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمساء والساقيين والراكب) وبنسبة (55,4%) من مجموع الإصابات البليغة

جدول رقم (34): الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب درجة الإضاءة وموقع المصاب لعام 2017

راكب					سائق	مشاة	الإصابات البسيطة	درجة الإضاءة
راكب الدراجة النارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	بجانب السائق				
14	34	148	1652	1480	3073	2258	8659	نهار
8	4	10	662	596	1237	945	3462	ليل وإضاءة كافية
1	13	2	316	268	479	366	1445	ليل وإضاءة غير كافية
4	1	0	164	116	169	52	506	ظلام
0	0	1	22	14	35	5	77	شروق
2	2	0	114	109	168	207	602	غروب
29	54	161	2930	2583	5161	3833	14751	المجموع

شكل رقم (44):

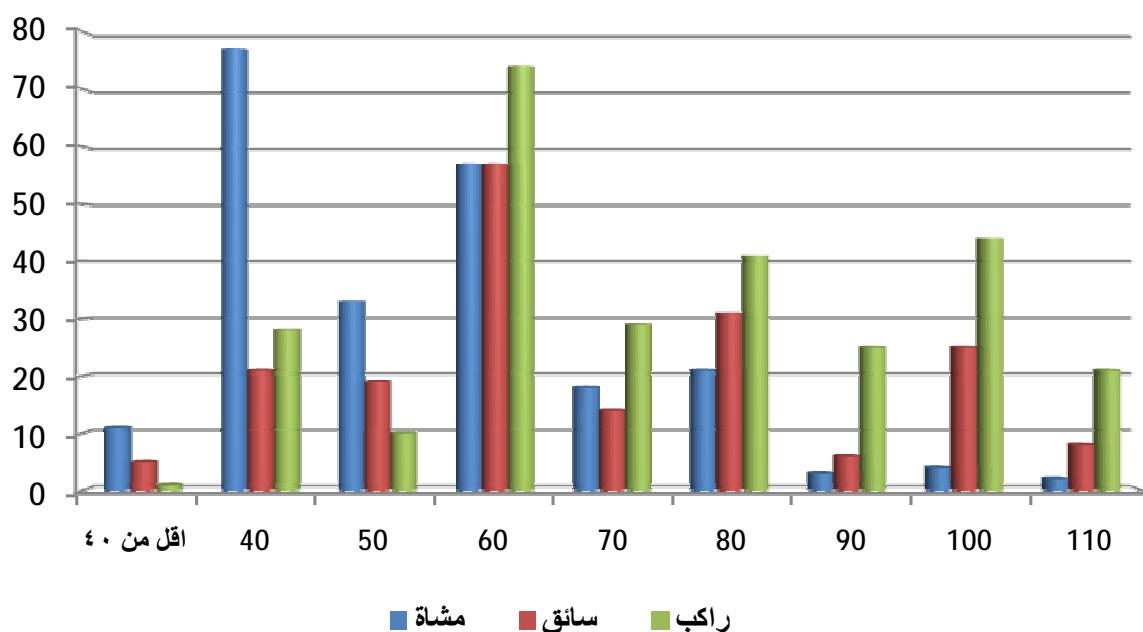


وقع في النهار اكبر عدد من الإصابات البسيطة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائلين والراكب) وبنسبة (58,7%) من مجموع الإصابات البسيطة

جدول رقم(35): الوفيات في الحوادث المرورية حسب حدود السرعة المقررة وموقع المصاب لعام 2017

راكب					سائق	مشاة	الوفيات	حدود السرعة المقررة
راكب الدراجة النارية	راكب صندوق الشحن	راكب البص	المقاعد الخلفية	جانب السائق				
0	0	0	1	0	5	11	17	اقل من 40
1	1	3	11	12	21	77	126	40
1	0	0	4	5	19	33	62	50
0	1	0	39	34	57	57	188	60
0	0	1	14	14	14	18	61	70
0	0	0	16	25	31	21	93	80
0	0	0	15	10	6	3	34	90
0	0	1	29	14	25	4	73	100
0	0	2	13	6	8	2	31	110
2	2	7	142	120	186	226	685	المجموع

شكل رقم(45):

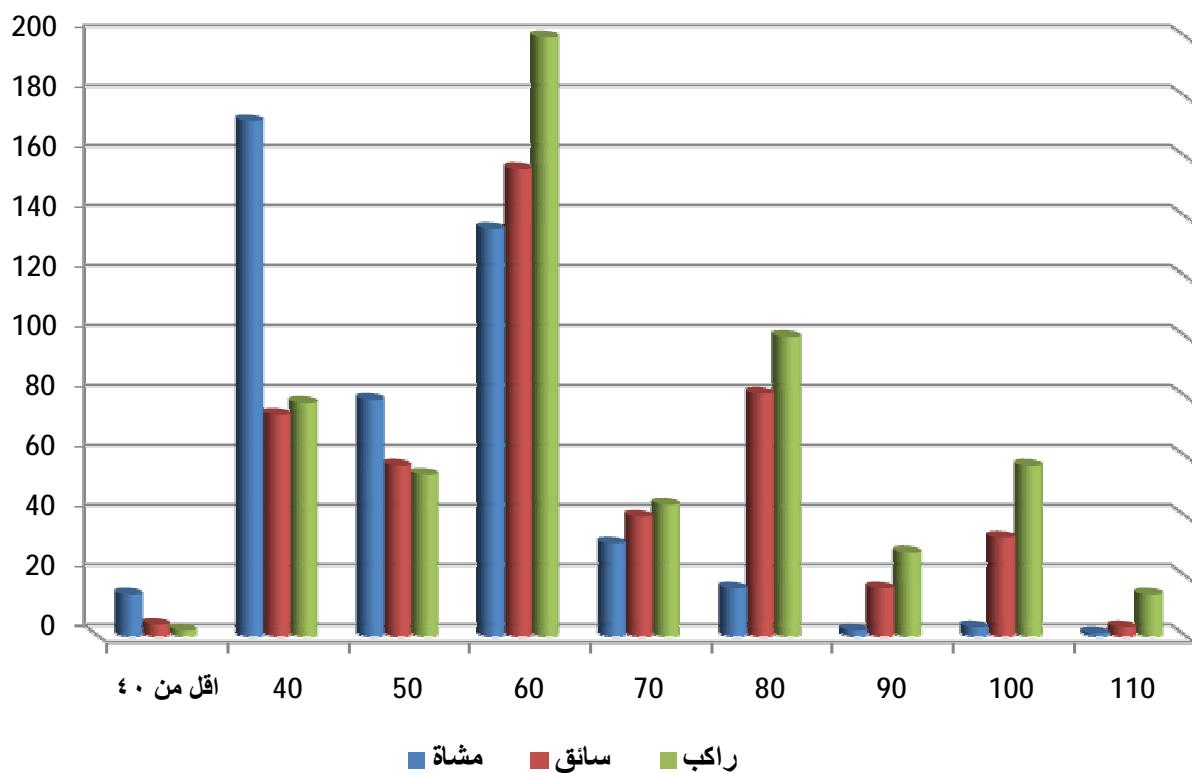


وقد اكبر عدد من الوفيات على طرق ذات حدود سرعة (60) كم/س وبنسبة (27,4)% من مجموع الوفيات، وأكبر عدد من الوفيات للمشاة على طرق ذات حدود سرعة (40) كم/س وأكبر عدد من الوفيات للسائقين على طرق ذات حدود سرعة (60) كم/س

جدول رقم(36): الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب حدود السرعة المقررة وموقع المصاب لعام 2017

راكب					سائق	مشاة	الإصابات البليغة	حدود السرعة المقررة
راكب التراجمة النارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	جانب السائق				
0	0	0	1	1	4	14	20	أقل من 40
2	3	4	30	39	74	172	324	40
0	2	0	22	30	57	79	190	50
2	3	8	88	99	156	136	492	60
1	1	1	22	19	40	31	115	70
0	0	3	48	49	81	16	197	80
0	0	0	17	11	16	2	46	90
0	1	1	34	21	33	3	93	100
0	0	1	6	7	3	1	18	110
5	10	18	268	276	464	454	1495	المجموع

:شكل رقم(46)

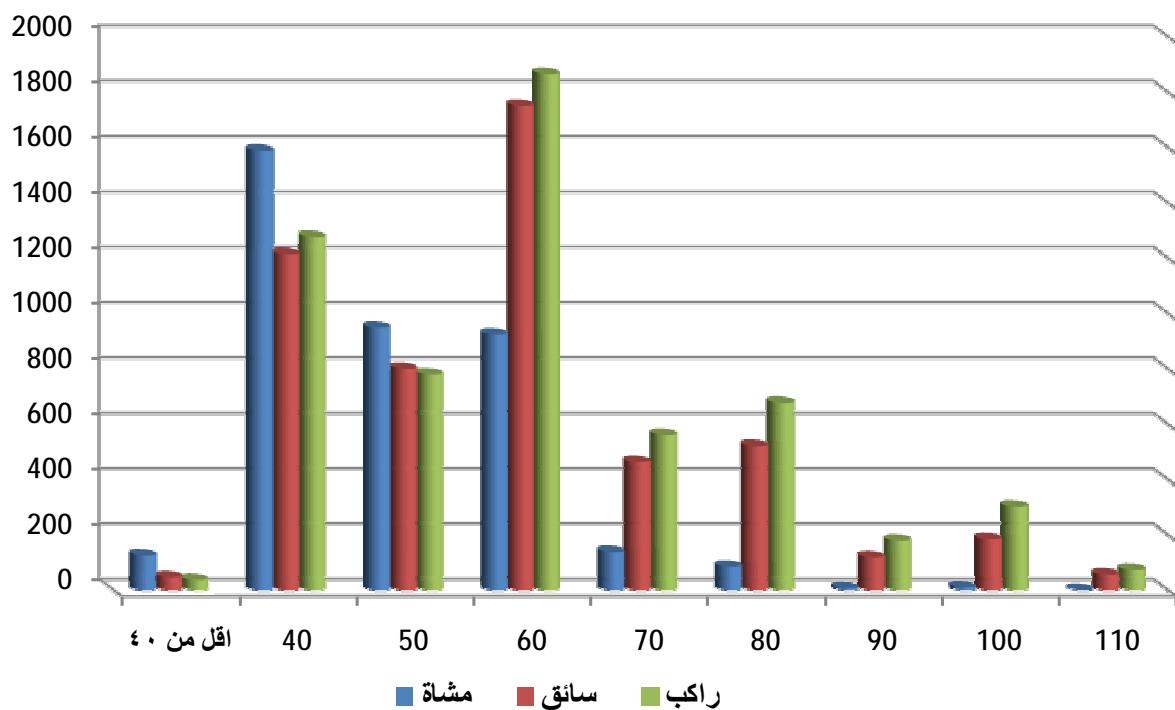


وقد اكبر عدد من الإصابات البليغة على طرق ذات حدود سرعة (60) كم/س وبنسبة (32,9)% من مجموع الإصابات البليغة
وسجل أكبر عدد من الإصابات البليغة لل المشاة على طرق ذات حدود سرعة (40) كم/س
وسجل اكبر عدد من الإصابات البليغة للسائقين على طرق ذات حدود سرعة (60) كم/س

جدول رقم(37): الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب حدود السرعة المقررة وموقع المصاب لعام 2017

ركاب النارية الراجلة	راكب					سائق	مشاة	الإصابات البسيطة	حدود السرعة المقررة
	ركاب صندوق الشحن	ركاب الباص	المقاعد الخلفية	جانب السائق	سائق				
1	1	0	12	24	48	127	213	40 من	40
8	12	28	624	605	1215	1589	4081	40	
6	9	17	395	353	801	949	2530	50	
10	26	43	929	858	1750	924	4540	60	
2	3	24	296	237	463	139	1164	70	
1	1	18	366	292	522	85	1285	80	
0	0	4	119	57	120	8	308	90	
1	1	22	152	126	185	11	498	100	
0	1	5	37	31	57	1	132	110	
29	54	161	2930	2583	5161	3833	14751	المجموع	

شكل رقم(47):



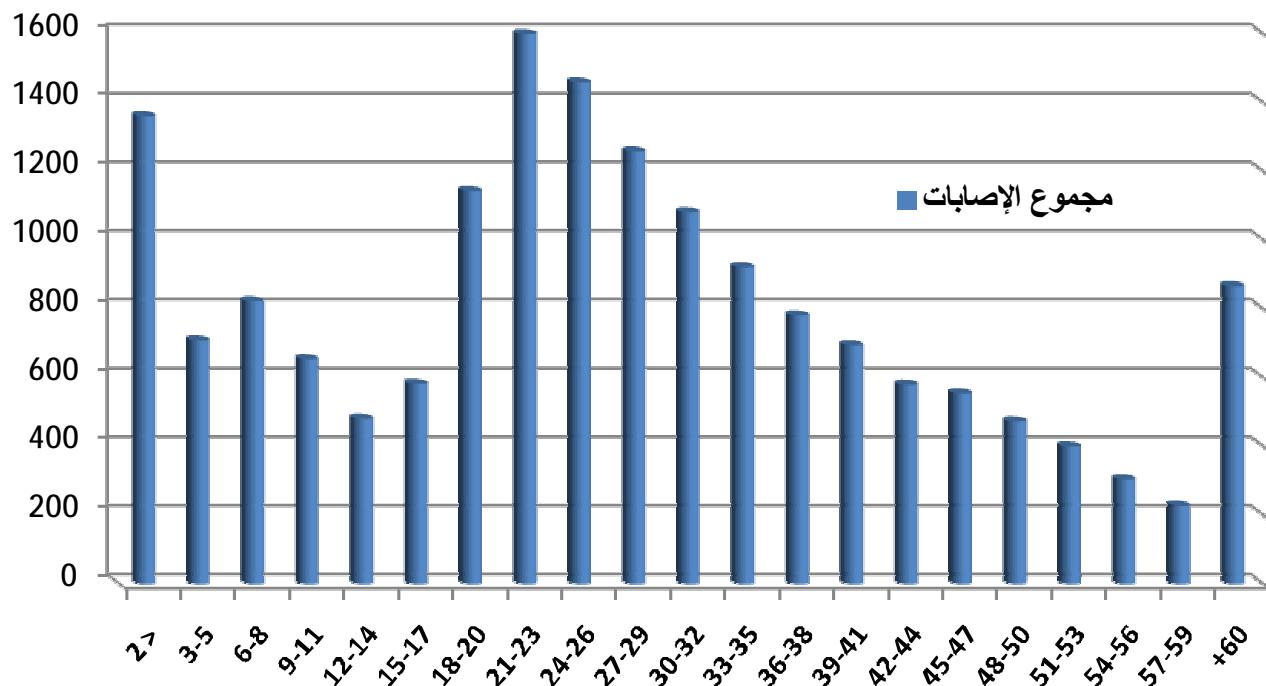
وقد اكبر عدد من الإصابات البسيطة على طرق ذات حدود سرعة (60) كم/س وبنسبة (30,8)% من مجموع الإصابات البسيطة
وسجل أكبر عدد من الإصابات البسيطة للمشاة على طرق ذات حدود سرعة (40) كم/س
وسجل اكبر عدد من الإصابات البسيطة للسائقين على طرق ذات حدود سرعة (60) كم/س

جدول رقم(38): المصابون في حوادث المرورية حسب الفئة العمرية لعام 2017

وفاة	عدد الجرحى		مجموع الإصابات (جرحى + وفيات)	الفئة العمرية
	بلغة	بسیطة		
46	140	1174	1360	2-0
41	80	586	707	5-3
30	79	712	821	8-6
16	56	581	653	11-9
11	40	429	480	14-12
22	56	503	581	17-15
36	114	992	1142	20-18
51	133	1415	1599	23-21
37	106	1315	1458	26-24
40	92	1125	1257	29-27
37	92	951	1080	32-30
46	76	799	921	35-33
25	63	692	780	38-36
27	66	600	693	41-39
28	40	510	578	44-42
19	51	484	554	47-45
27	36	409	472	50-48
28	18	353	399	53-51
12	27	265	304	56-54
18	22	187	227	59-57
88	108	669	865	(*) 60 +
685	1495	14751	16931	المجموع
	16246			

(*) علماً بأن هذه الفترة (60+) مأخوذة لأكثر من سنتين

شكل رقم(48):



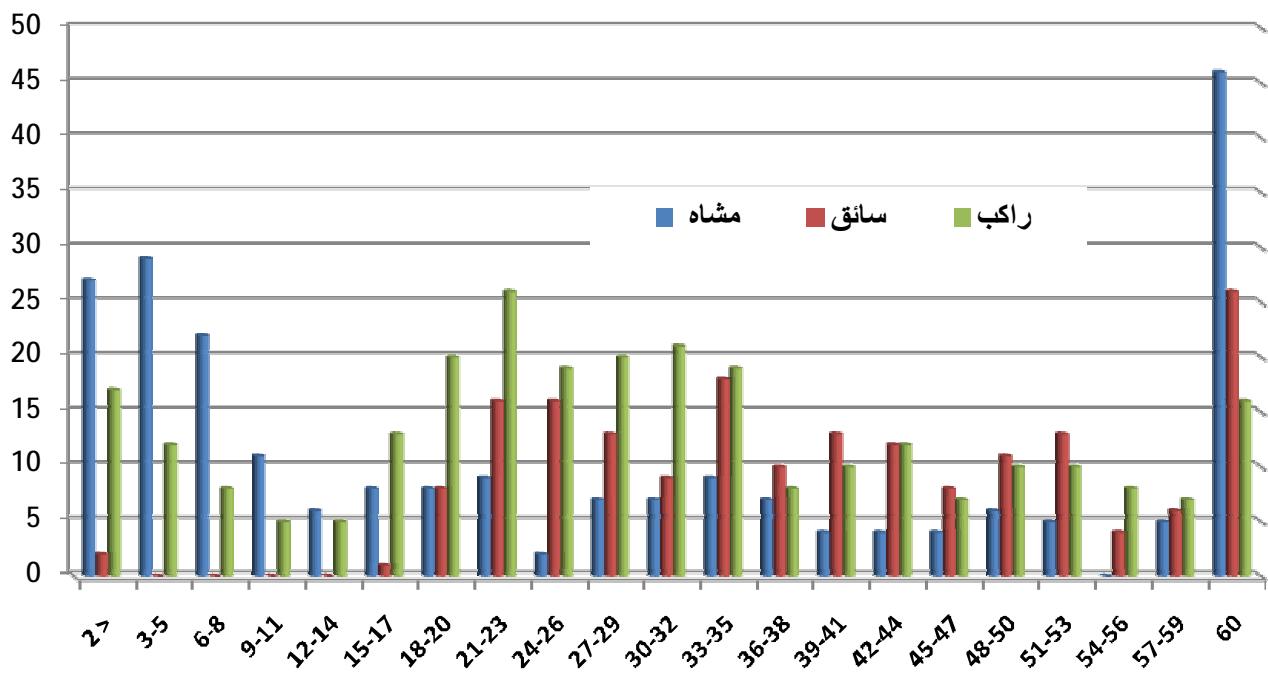
تعتبر الفئة العمرية من سن (18-35) الفئة الأكثر تضرراً فيحوادث المرورية حيث شكلت ما نسبته (44%) من مجموع المصابين في هذه الحوادث.

جدول رقم(39): الوفيات في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وموقع المصاب لعام 2017

راكب					سائق	مشاة	الوفيات	الفئة العمرية
راكب الدراجة النارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	جانب السائق				
0	0	1	8	8	2	27	46	2-0
0	0	1	6	5	0	29	41	5-3
0	1	0	4	3	0	22	30	8-6
0	0	0	4	1	0	11	16	11-9
0	0	0	2	3	0	6	11	14-12
0	0	0	10	3	1	8	22	17-15
0	1	0	9	10	8	8	36	20-18
0	0	1	14	11	16	9	51	23-21
1	0	1	5	12	16	2	37	26-24
0	0	0	12	8	13	7	40	29-27
0	0	0	10	11	9	7	37	32-30
0	0	1	13	5	18	9	46	35-33
1	0	0	2	5	10	7	25	38-36
0	0	0	8	2	13	4	27	41-39
0	0	1	5	6	12	4	28	44-42
0	0	0	2	5	8	4	19	47-45
0	0	0	4	6	11	6	27	50-48
0	0	0	8	2	13	5	28	53-51
0	0	1	3	4	4	0	12	56-54
0	0	0	4	3	6	5	18	59-57
0	0	0	9	7	26	46	88	*) 60 +
2	2	7	142	120	186	226	685	المجموع

(*) علماً بأن هذه الفترة (60+) مأخوذة لأكثر من سنتين

شكل رقم (49):



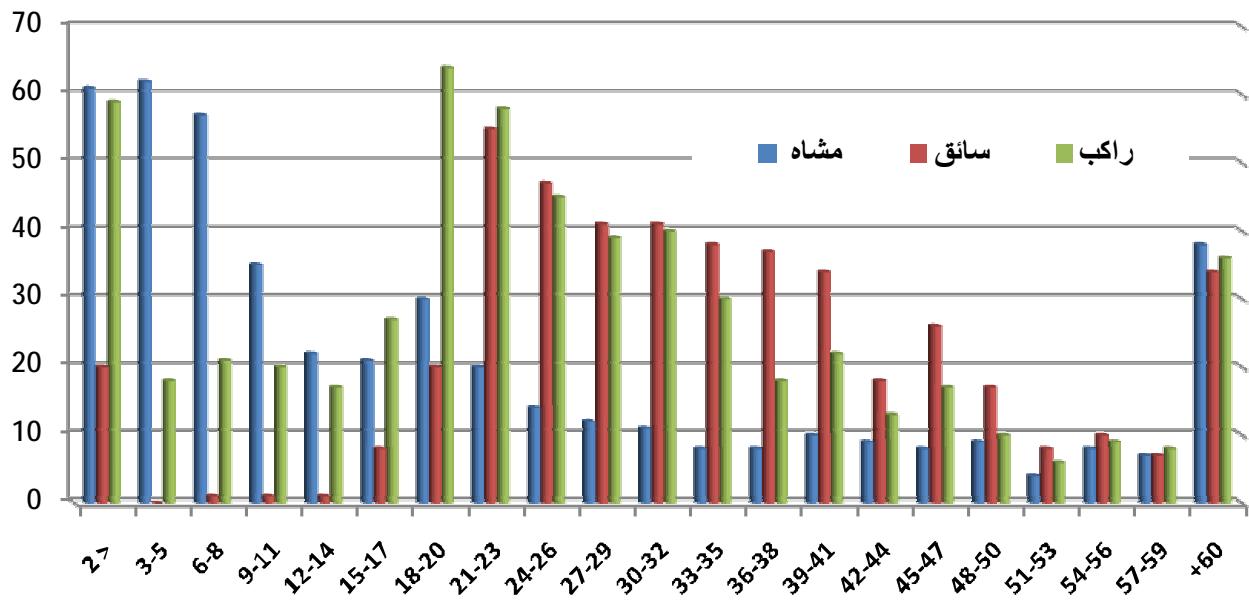
سجلت الفئة العمرية 60 فأكثر، أكبر عدد من الوفيات وبنسبة (12,8%) من مجموع الوفيات
وشكلت الفئة العمرية (60 فأكثر) أعلى فئة عمرية وقع فيها وفيات مشاة وسائقين

جدول رقم (40): الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وموقع المصاب لعام 2017

راكب					سائق	مشاة	الإصابات البليغة	الفئة العمرية
راكب التراجمة النارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	جانب السائق				
0	0	1	33	25	20	61	140	2-0
0	0	4	11	3	0	62	80	5-3
0	4	3	12	2	1	57	79	8-6
0	2	0	15	3	1	35	56	11-9
0	3	1	6	7	1	22	40	14-12
2	0	0	14	11	8	21	56	17-15
0	0	1	27	36	20	30	114	20-18
2	0	1	22	33	55	20	133	23-21
0	0	0	22	23	47	14	106	26-24
0	0	1	14	24	41	12	92	29-27
0	0	1	25	14	41	11	92	32-30
0	1	1	10	18	38	8	76	35-33
0	0	1	7	10	37	8	63	38-36
0	0	0	13	9	34	10	66	41-39
0	0	1	4	8	18	9	40	44-42
0	0	1	7	9	26	8	51	47-45
0	0	0	5	5	17	9	36	50-48
0	0	0	2	4	8	4	18	53-51
0	0	0	5	4	10	8	27	56-54
0	0	0	3	5	7	7	22	59-57
1	0	1	11	23	34	38	108	(*) 60+
5	10	18	268	276	464	454	1495	المجموع

(*) علماً بأن هذه الفترة (60+) مأخوذة لأكثر من سنتين

شكل رقم (50):



سجلت الفئة العمرية (2-0) أكبر عدد من الإصابات البليغة وبنسبة (9,4%) من مجموع الإصابات البليغة

شكلت الفئة العمرية (3-5) أعلى فئة عمرية وقع فيها إصابات بليغة للمشاة

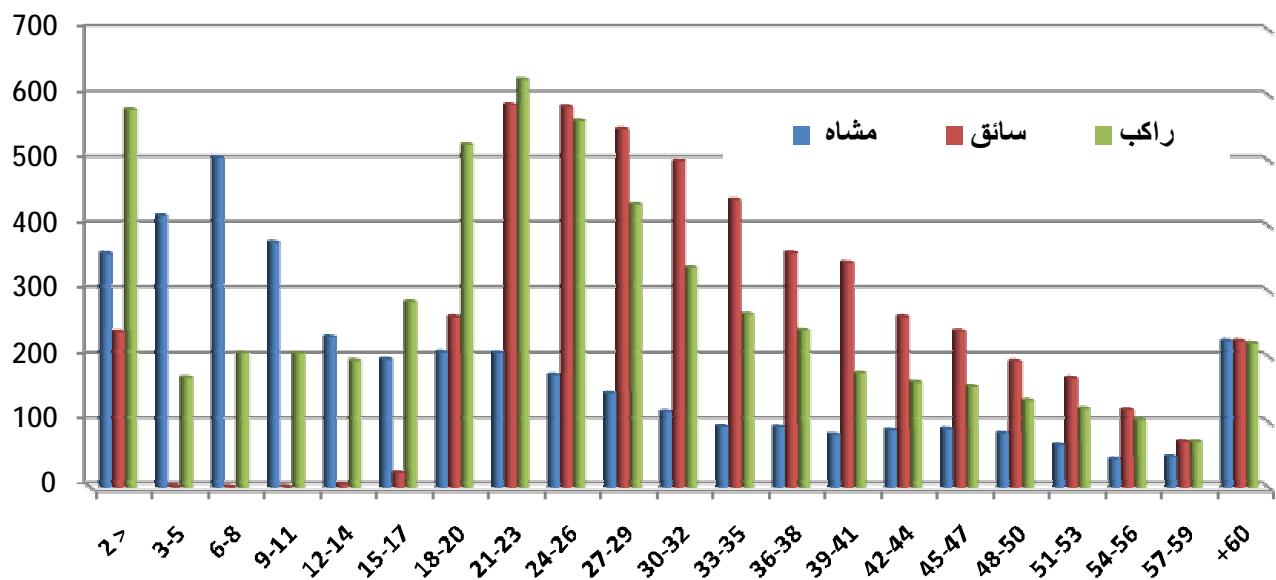
شكلت الفئة العمرية (21-23) أعلى فئة عمرية وقع فيها إصابات بليغة للسائقين

جدول رقم (41): الاصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وموقع المصاب لعام 2017

الفئة العمرية	الاصابات البسيطة	مشاة	سائق	راكب	المقاعد الخلفية	يجانب السائق	ركاب الباص	ركاب صندوق الشحن	ركاب الدراجة النارية
2-0	1174	358	238	225	328	21	4	0	0
5-3	586	416	2	41	120	5	2	0	0
8-6	712	505	1	51	150	2	2	1	1
11-9	581	375	1	44	148	4	9	0	0
14-12	429	230	5	57	127	5	5	0	0
17-15	503	196	23	104	173	1	4	2	2
20-18	992	207	261	251	243	27	3	0	0
23-21	1415	206	585	261	337	21	3	2	2
26-24	1315	172	582	269	264	16	5	5	7
29-27	1125	144	548	209	201	15	1	1	7
32-30	951	116	499	192	135	6	2	2	1
35-33	799	94	440	126	125	4	6	6	4
38-36	692	93	359	126	97	11	4	4	2
41-39	600	81	344	89	79	6	0	0	1
44-42	510	88	261	90	66	4	0	0	1
47-45	484	90	239	88	65	1	1	1	0
50-48	409	83	193	73	57	3	0	0	0
53-51	353	65	167	63	56	1	0	0	1
56-54	265	43	119	59	39	3	2	2	0
59-57	187	47	70	40	29	1	0	0	0
60+	669	224	224	125	91	4	1	54	29
المجموع	14751	3833	5161	2583	2930	161	54	29	

(*) علماً بأن هذه الفترة (60+) مأخوذة لأكثر من سنتين

شكل رقم (51)



سجلت الفئة العمرية (21-23) أكبر عدد من الإصابات البسيطة وبنسبة (9,6%) من مجموع الإصابات البسيطة

شكلت الفئة العمرية (6-8) أعلى فئة عمرية وقع فيها إصابات بسيطة للمشاة

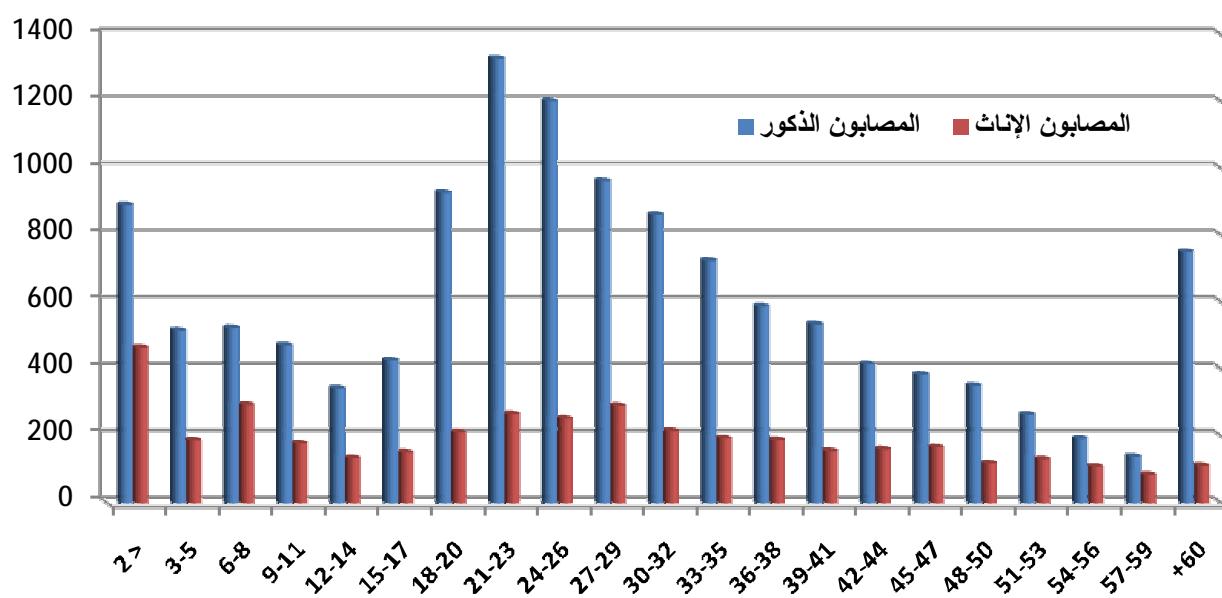
شكلت الفئة العمرية (23-21) أعلى فئة عمرية وقع فيها إصابات بسيطة للسائقين

جدول رقم (42): المصابون في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وجنس المصاب لعام 2017

بلغة		بسیطة		وفاة		الفئة العمرية
أنثى	ذكر	أنثى	ذكر	أنثى	ذكر	
41	99	410	764	16	30	2-0
23	57	147	439	19	22	5-3
30	49	253	459	12	18	8-6
9	47	169	412	2	14	11-9
7	33	129	300	0	11	14-12
10	46	134	369	9	13	17-15
18	96	191	801	4	32	20-18
12	121	250	1165	6	45	23-21
16	90	233	1082	5	32	26-24
20	72	269	856	3	37	29-27
18	74	195	756	4	33	32-30
13	63	174	625	8	38	35-33
10	53	174	518	6	19	38-36
8	58	143	457	6	21	41-39
11	29	147	363	4	24	44-42
11	40	153	331	4	15	47-45
9	27	106	303	5	22	50-48
7	11	121	232	5	23	53-51
7	20	99	166	4	8	56-54
8	14	69	118	9	9	59-57
21	87	72	597	20	68	(*) 60+
309	1186	3638	11113	151	534	المجموع
1495		14751		685		

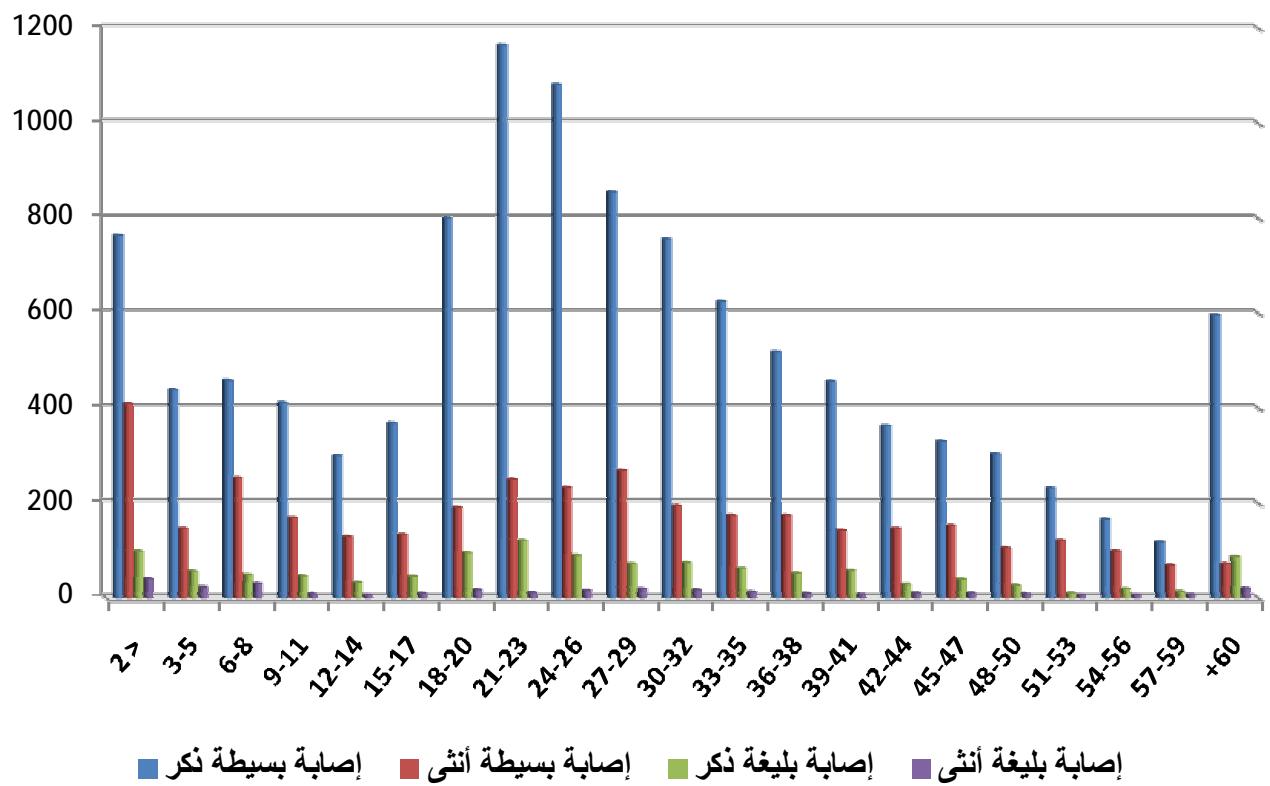
(*) علماً بأن هذه الفترة (60+) مأخوذة لأكثر من سنتين

شكل رقم (52)

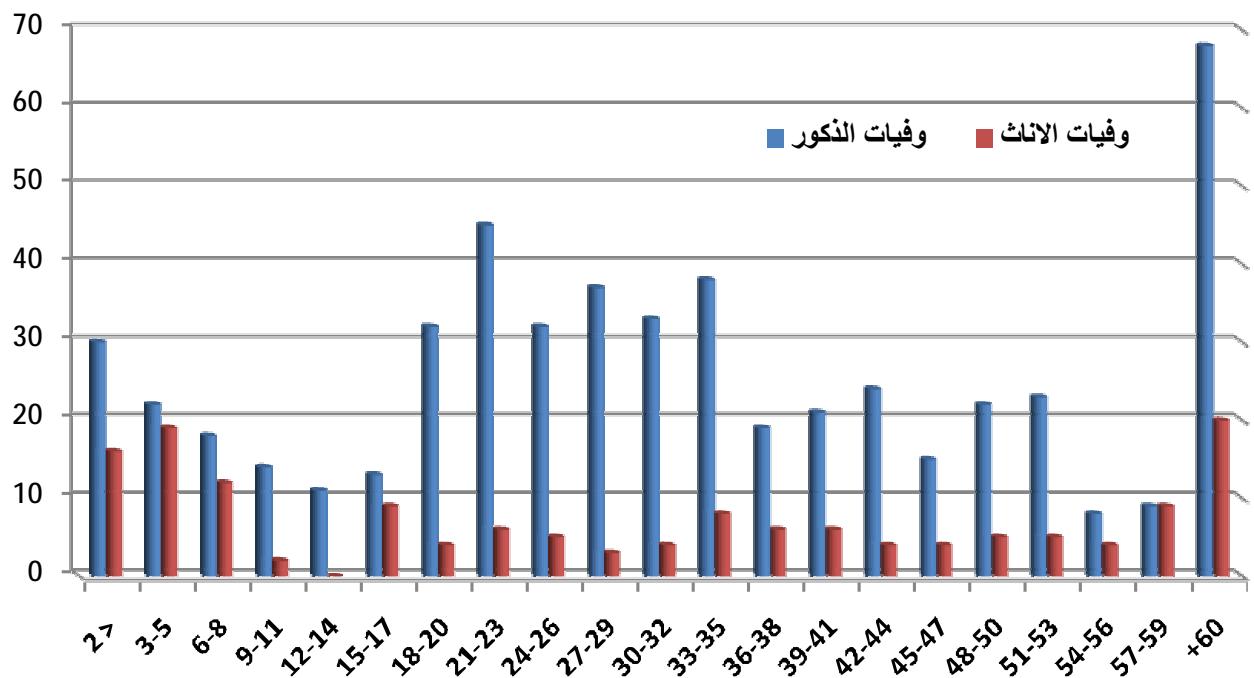


سجلت الفئة العمرية (21-23) أكبر عدد من إصابات الذكور وبنسبة (10,4%) من مجموع إصابات الذكور
وسجلت الفئة العمرية (2-0) أكبر عدد من إصابات الإناث وبنسبة (11,4%) من مجموع إصابات الإناث

شكل رقم(53): الجرحى الناتجة عن الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية و الجنس المصاب
وحدة الإصابة لعام 2017



شكل رقم(54): الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية و الجنس المصاب لعام 2017



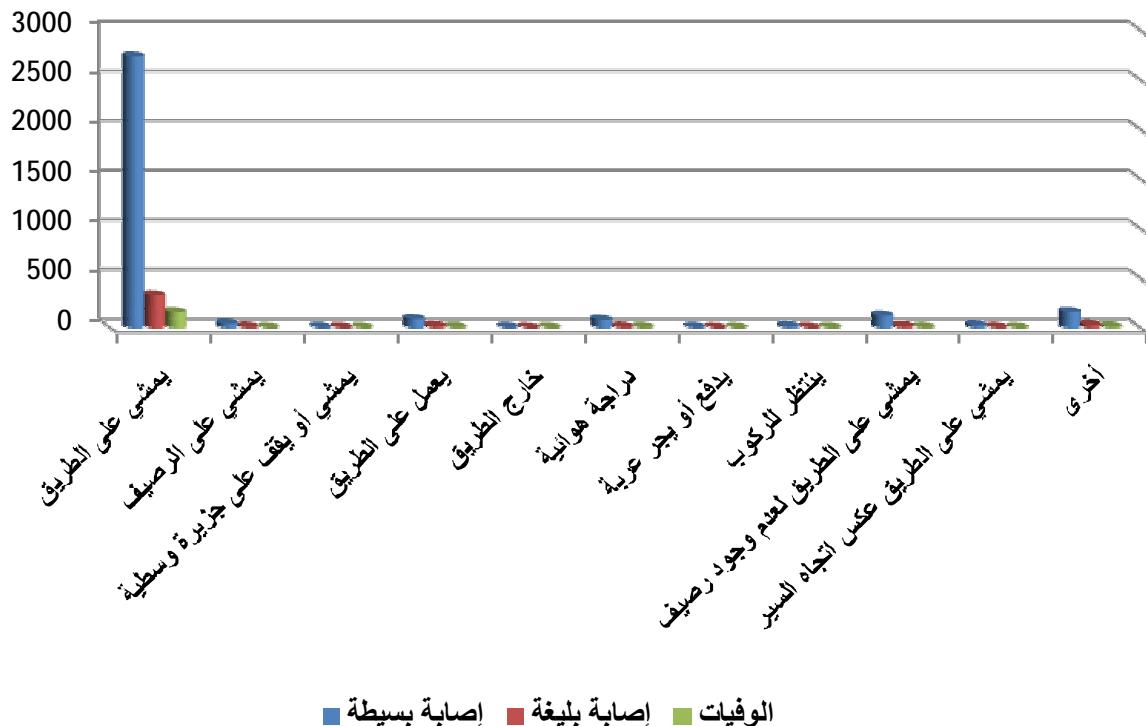
سجلت الفئة العمرية (+60) أكبر عدد من وفيات الذكور وبنسبة (12,7%) من مجموع وفيات الذكور

وأيضا سجلت أكبر عدد من وفيات الإناث وبنسبة (13,2%) من مجموع وفيات الإناث

جدول رقم(43): المصابون المشاة في الحوادث المرورية حسب تصرفاتهم لعام 2017

تصرفات المشاة	بسطة	بليغة	وفاة
يمشي على الطريق	2735	325	157
يمشي على الرصيف	40	8	1
يمشي أو يقف على جزيرة وسطية	6	3	2
يعلم على الطريق	86	16	6
خارج الطريق	6	1	2
دراجة هوائية	79	8	5
يدفع أو يجر عربة	6	0	1
ينتظر للركوب	16	2	3
يمشي على الطريق لعدم وجود رصيف	121	15	4
يمشي على الطريق عكس اتجاه السير	25	4	2
أخرى	158	28	10
المجموع	3278	410	193

شكل رقم(55):



النسبة الأكبر من المشاة المصابين في حوادث المرور كانت تصرفاتهم أثناء وقوع الحادث المروري: يمشي على الطريق وبنسبة (83,4%) للإصابات البسيطة، (79,3%) للإصابات البليغة، (81,3%) للوفيات

الفصل الرابع

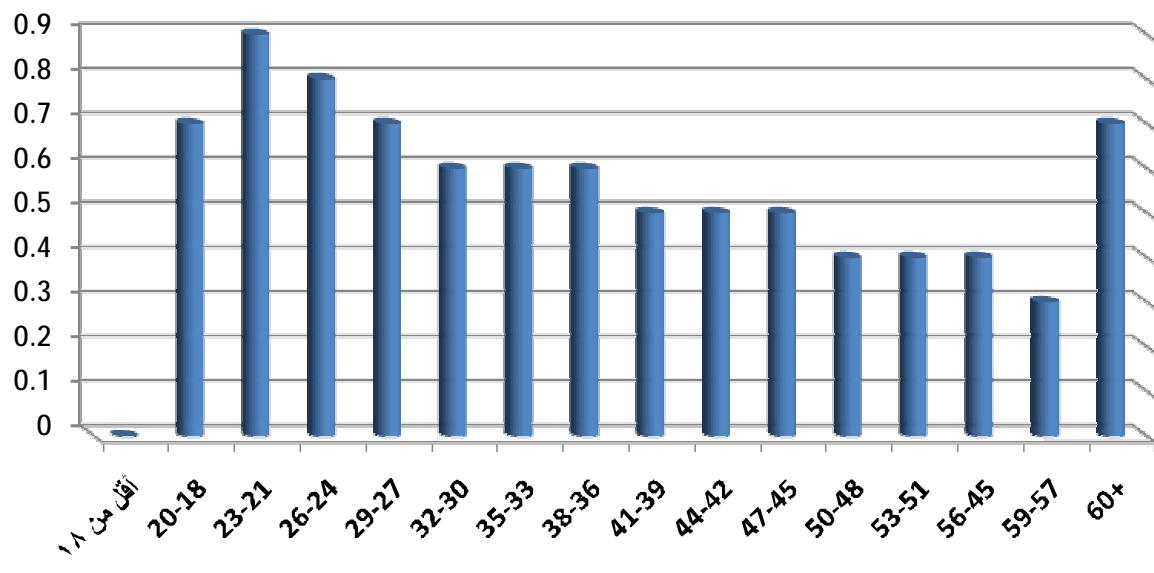
السائقين المشتركين في الحوادث المرورية

جدول رقم(44): السائقين المشتركين في حوادث الإصابات البشرية ونسبتها من السائقين المسجلين حسب الفئة العمرية خلال عام 2017

الفئة العمرية	عدد السائقين المسجلين	عدد السائقين المشتركين في حوادث الإصابات	نسبة السائقين المشتركين بالحوادث إلى مجموع السائقين المشتركين بالحوادث %	نسبة السائقين المشتركين في حوادث الإصابات البشرية إلى عدد السائقين المسجلين %
أقل من 18	---	53	0,3	---
20-18	52644	384	2,5	0,7
23-21	157628	1347	8,8	0,9
26-24	196737	1668	10,8	0,8
29-27	203201	1517	9,9	0,7
32-30	208288	1313	8,5	0,6
35-33	204545	1211	7,9	0,6
38-36	199512	1103	7,2	0,6
41-39	189109	942	6,1	0,5
44-42	170148	845	5,5	0,5
47-45	161403	751	4,9	0,5
50-48	146001	655	4,3	0,4
53-51	126054	525	3,4	0,4
56-45	108022	390	2,5	0,4
59-57	80279	251	1,6	0,3
60+	326703	2429	15,8	0,7
المجموع	2530274	15384	100	0,6

(*) علما بأن هذه الفترة (60+) مأخوذة لأكثر من سنتين

شكل رقم(56):



نسبة السائقين المشتركين في حوادث الإصابات إلى المسجلين لنفس الفئة العمرية %

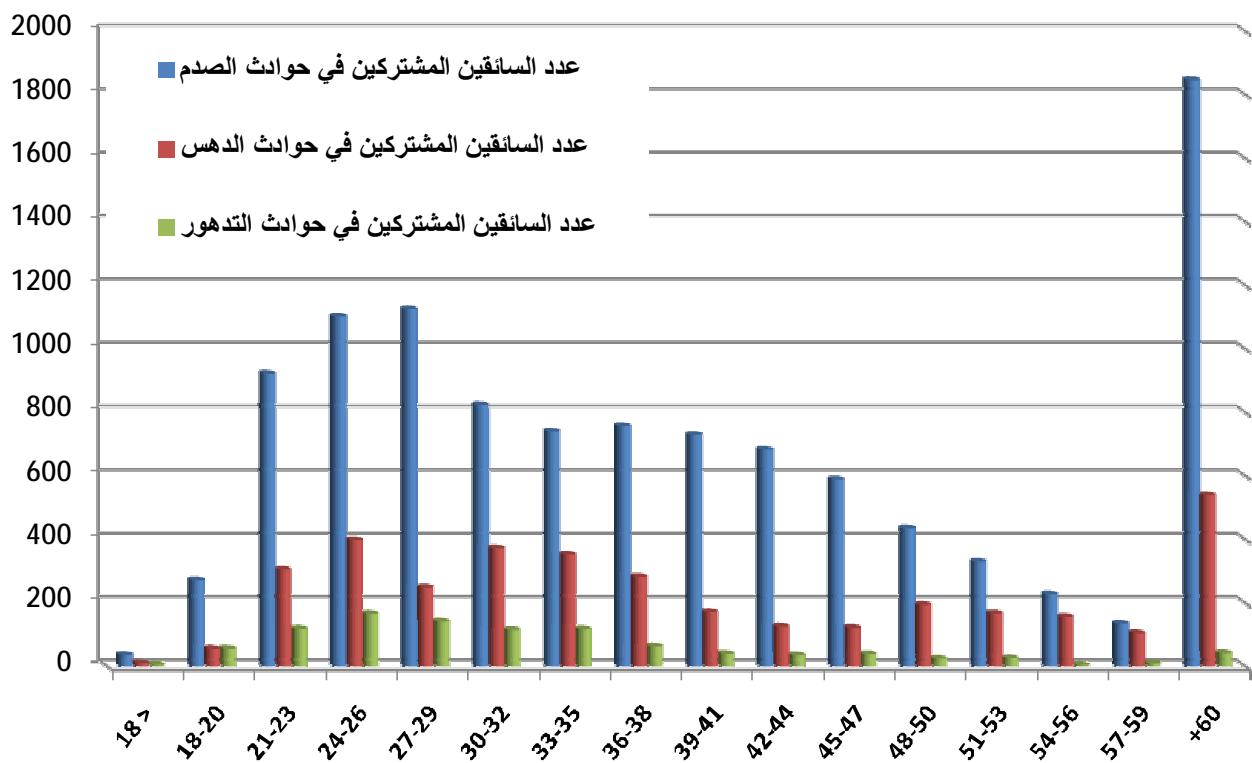
سجلت الفئة العمرية للسائقين (21-23) النسبة الأكبر من عدد السائقين المشتركين في حوادث الإصابات للسائقين المسجلين وبنسبة (%) 0,9

جدول رقم(45): السائقين المشتركين بحوادث الإصابات البشرية حسب الفئة العمرية ونوع الحادث خلال عام 2017

الفئة العمرية	المجموع	حوادث الصدم	حوادث الدهس	عدد السائقين المشتركين في حوادث التدهور
اقل من 18	10757	37	11	5
20-18		272	56	56
23-21		922	306	119
26-24		1103	398	167
29-27		1125	250	142
32-30		824	373	116
35-33		740	353	118
38-36		757	283	63
41-39		729	172	41
44-42		683	126	36
47-45		589	122	40
50-48		436	194	25
53-51		330	168	27
56-54		228	157	5
59-57		135	106	10
(*) 60 +		1847	539	43
	3614			1013

(*) عما بأن هذه الفترة (60+) مأخوذة لأكثر من سنتين

شكل رقم(57)



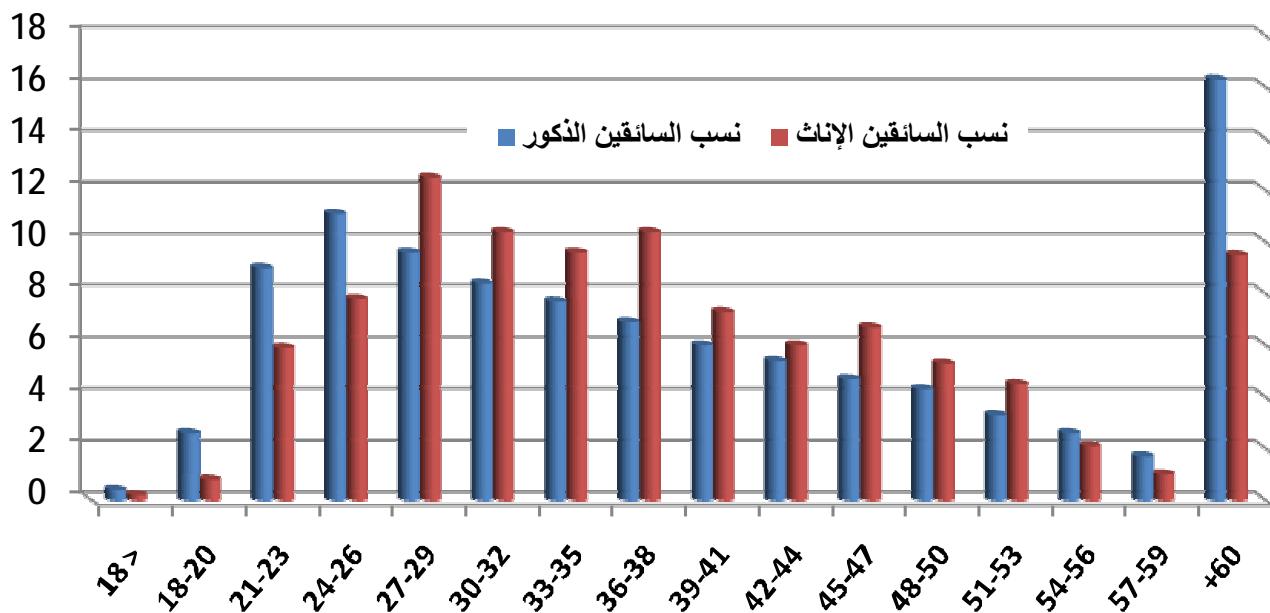
شكلت الفئة العمرية للسائقين (60+) أكثر الفئات العمرية من حيث عدد السائقين المشتركين في حوادث الصدم والدهس بينما شكلت الفئة العمرية للسائقين (24-26) أكثر الفئات العمرية من حيث عدد السائقين المشتركين في حوادث التدهور

جدول رقم(46): السائقين المشتركين بحوادث الإصابات البشرية حسب الفئة العمرية والجنس خلال عام 2017

الفئة العمرية	المجموع	الجنس			
		ذكور	مجموع السائقين الذكور	% المشتركين بالحوادث	أنثى
أقل من 18	53	0,4	51	0,2	
20-24	384	2,6	375	0,8	
23-27	1347	9,0	1279	5,9	
26-30	1668	11,1	1577	7,8	
29-33	1517	9,6	1372	12,5	
32-36	1313	8,4	1192	10,4	
35-39	1211	7,7	1099	9,6	
38-42	1103	6,9	982	10,4	
41-45	942	6,0	857	7,3	
44-48	845	5,4	775	6,0	
47-51	751	4,7	673	6,7	
50-54	655	4,3	593	5,3	
53-57	525	3,3	473	4,5	
56-60	390	2,6	366	2,1	
59-63	251	1,7	239	1,0	
60+	2429	16,3	2319	9,5	
المجموع	15384	100	14222	100	1162

(*) علماً بأن هذه الفترة (60+) مأخوذة لأكثر من سنتين

شكل رقم(58):



شكلت الفئة العمرية (أكبر من 60) أكثر الفئات العمرية من حيث عدد السائقين الذكور المشتركين في حوادث الإصابات البشرية وبنسبة (16,3%) من مجموع الذكور المشتركين في هذه الحوادث.

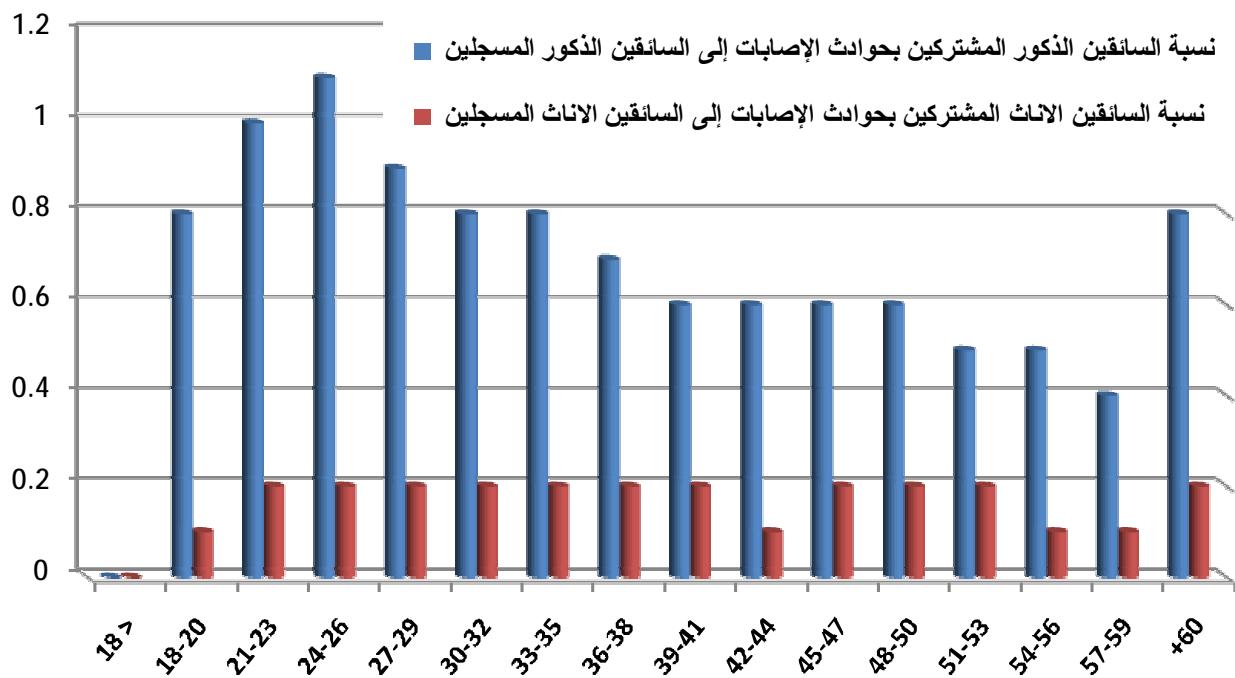
في حين شكلت الفئة العمرية (27-29) أكثر الفئات العمرية من حيث عدد السائقين الإناث المشتركين في حوادث الإصابات البشرية وبنسبة (12,5%) من مجموع الإناث المشتركين في هذه الحوادث.

جدول رقم (47): السائقين المشتركين بحوادث الإصابات البشرية ونسبتها من السائقين المسجلين حسب الفئة العمرية والجنس خلال عام 2017

أنثى			ذكر			الفئة العمرية
النسبة %	عدد السائقين المشتركين	عدد السائقين المسجلين	النسبة %	عدد السائقين المشتركين	عدد السائقين المسجلين	
0	2	0	0	51	0	أقل من 18
0,1	9	8371	0,8	375	44273	20-18
0,2	68	32083	1,0	1279	125545	23-21
0,2	91	51160	1,1	1577	145577	26-24
0,2	145	58306	0,9	1372	144895	29-27
0,2	121	62123	0,8	1192	146165	32-30
0,2	112	62098	0,8	1099	142447	35-33
0,2	121	60490	0,7	982	139022	38-36
0,2	85	55312	0,6	857	133797	41-39
0,1	70	47687	0,6	775	122461	44-42
0,2	78	43632	0,6	673	117771	47-45
0,2	62	38808	0,6	593	107193	50-48
0,2	52	31898	0,5	473	94156	53-51
0,1	24	27195	0,5	366	80827	56-54
0,1	12	19312	0,4	239	60967	59-57
0,2	110	51381	0,8	2319	275322	(*) 60 +
0,2	1162	649856	0,8	14222	1880418	المجموع

(*) علما بأن هذه الفترة (60+) مأخوذة لأكثر من سنتين

شكل رقم (59):



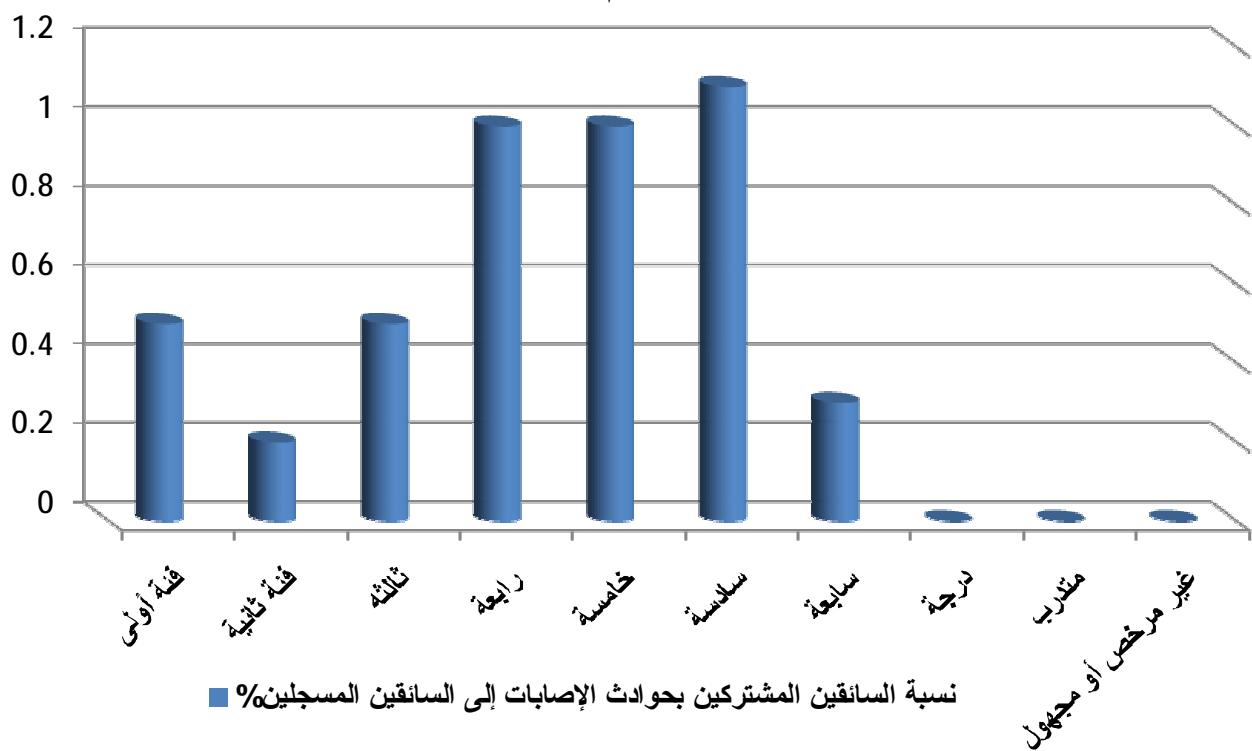
شكلت نسبة السائقين الذكور المشتركين بحوادث الإصابات إلى السائقين الذكور المسجلين (0,8)، وكانت نسبة السائقين الإناث المشتركين بحوادث الإصابات إلى السائقين الإناث المسجلين (0,2) كما شكلت الفئة العمرية للسائقين الذكور (24-26) أكثر الفئات العمرية من حيث عدد السائقين الذكور المشتركين بحوادث الإصابات نسبة إلى المسجل من نفس الفئة العمرية

جدول رقم (48): نسبة السائقين المشتركين بحوادث الإصابات البشرية إلى السائقين المسجلين

حسب فئة الرخصة خلال عام 2017م

نسبة السائقين المشتركين بحوادث الإصابات إلى السائقين المسجلين %	نسبة السائقين المشتركين بالحوادث إلى مجموع السائقين المشتركين بالحوادث %	عدد السائقين المشتركين بحوادث الإصابات	عدد السائقين المسجلين نهاية العام 2017م	فئة الرخصة
0,5	0,4	62	12886	فئة أولى
0,2	0,2	32	17937	فئة ثانية
0,5	70,6	10861	212473	ثالثة
1,0	12,6	1942	194720	رابعة
1,0	6,1	931	90505	خامسة
1,1	5,8	893	81768	سادسة
0,3	0,1	22	7985	سابعة
0	0,2	28	0	درجة
0	0	1	0	متدرّب
0	4,0	612	0	غير مرخص أو مجهول
0,6	100	15384	2530274	المجموع

شكل رقم (60)



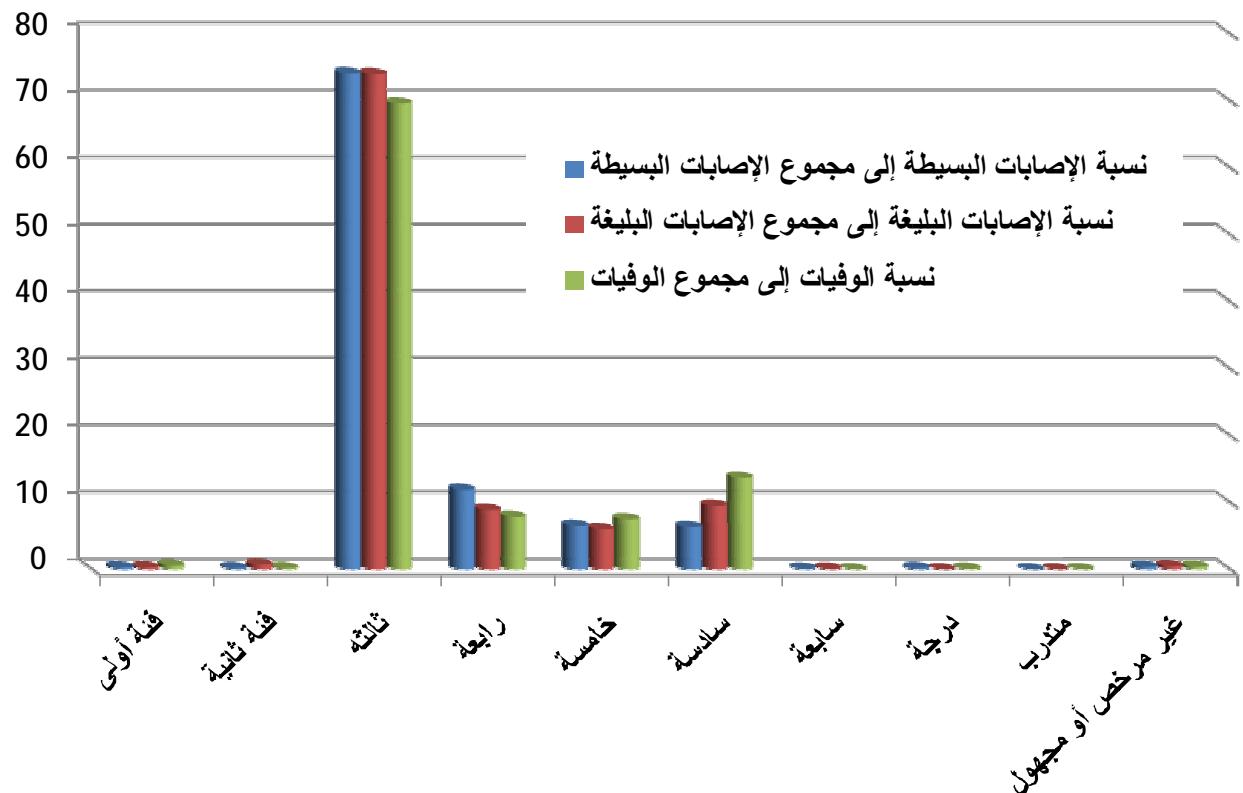
شكلت فئة الرخصة (الثالثة) أكثر فئات رخص السائقين اشتراكاً في حوادث الإصابات بالنسبة لجميع فئات رخص السائقين وبنسبة (%) 70,6،

بينما شكلت فئة الرخصة (السادسة) أكثر فئات رخص السائقين اشتراكاً في حوادث الإصابات بالنسبة للسائقين المسجلين لنفس فئة الرخصة وبنسبة (%) 1,1

**جدول رقم(49): أعداد الإصابات البسيطة والبلığة والوفيات الناتجة من الحوادث المرورية
حسب فئة الرخصة خلال عام 2017م**

فئة الرخصة	بسیطة	نسبة الإصابات البسيطة إلى مجموع الإصابات البسيطة %	بلغة	نسبة الإصابات البليغة إلى مجموع الإصابات البليغة %	وفاة	نسبة الوفيات إلى مجموع الوفيات %
فئة أولى	46	0,3	4	0,3	4	0,6
فئة ثانية	29	0,2	10	0,7	1	0,2
ثالثة	10931	74,1	1107	74,0	477	69,6
رابعة	1758	11,9	133	8,9	54	7,9
خامسة	951	6,5	90	6,0	51	7,5
سادسة	928	6,3	142	9,5	94	13,7
سابعة	20	0,1	1	0,1	0	0
درجة	24	0,2	0	0	1	0,1
متدرب	1	0	0	0	0	0
غير مرخص أو مجهول	63	0,4	8	0,5	3	0,4
المجموع	14751	100	1495	100	685	100

شكل رقم(61):



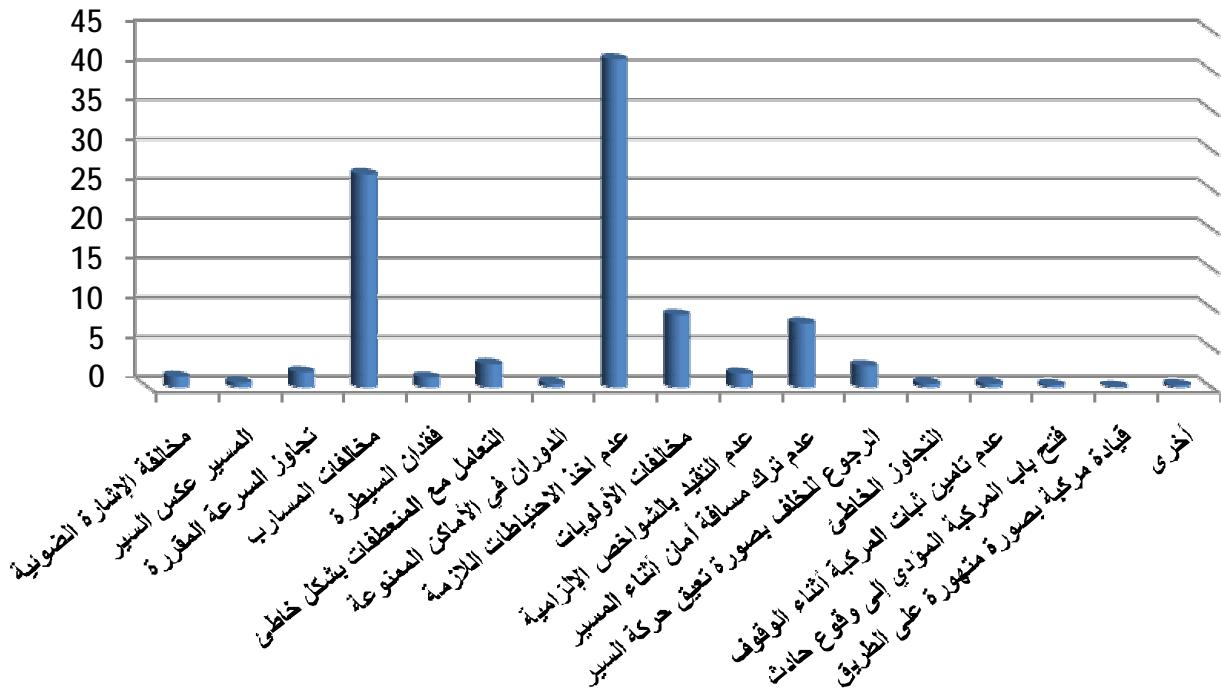
شكل السائقين الذين يحملون فئة الرخصة الثالثة أكثر السائقين الذين تسببوا في وقوع إصابات بسيطة وبليغة ووفيات مقارنة مع السائقين من باقي فئات الرخص الأخرى، حيث تسببوا في وقوع (73,9) من مجموع المصابين (جرحى+وفيات) الكلي

جدول رقم(50): أخطاء السائقين المشتركين في حوادث الإصابات

ونسبة كل منها إلى مجموع الأخطاء الكلي لعام 2017م

نوع الخطأ	عدد الأخطاء	النسبة %
مخالفة الإشارة الضوئية	141	1,3
المسير عكس السير	65	0,6
تجاوز السرعة المقررة	205	1,9
مخالفات المسارب	2922	26,9
فقدان السيطرة	135	1,2
التعامل مع المنعطفات بشكل خاطئ	306	2,9
الدوران في الأماكن الممنوعة	57	0,5
عدم اخذ الاحتياطات الازمة	4489	41,4
مخالفات الأولويات	988	9,1
عدم التقيد بالشواخص الإلزامية	182	1,7
عدم ترك مسافة أمان أثناء المسير(التتابع القريب)	880	8,1
الرجوع للخلف بصورة تعيق حركة السير	292	2,7
تجاوز الخاطئ	57	0,5
عدم تامين ثبات المركبة أثناء الوقوف	56	0,5
فتح باب المركبة المؤدي إلى وقوع حادث	34	0,3
قيادة مركبة بصورة متهرة على الطريق	7	0,1
أخرى	37	0,3
المجموع	10853	100

شكل رقم(62):



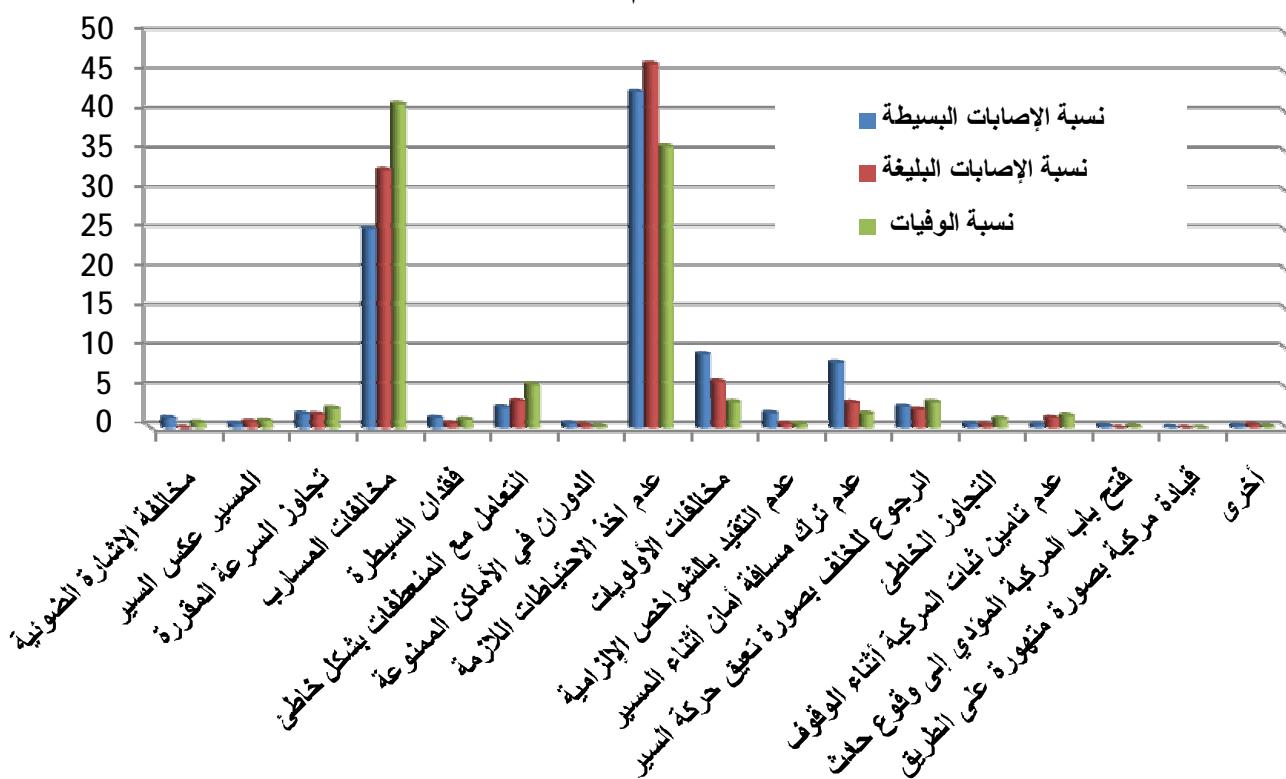
شكل خطأ مخالفات المسارب وعدم اخذ الاحتياطات الازمة أثناء القيادة

أكثر أخطاء السائقين المسيبة لحوادث الإصابات، وبنسبة (41,4%) و (26,9%) على التوالي

جدول رقم (51): أخطاء السائقين المشتركين في حوادث الإصابات ونتائجها لعام 2017

نوع الخطأ	بسطة	إصابات	نحوها	البيئة	النسبية %	النسبية %	وفيات	النسبية %	البيئة	النسبية %	البيئة	النسبية %
مخالفات الإشارة الضوئية		123	0	0	1,3	0	0	0,7	4	0	0	0,7
المسير عكس السير		49	4	0,8	0,5	0,8	5	0,9	5	0,8	5	0,9
تجاوز السرعة المقررة		172	8	1,7	1,8	1,7	14	2,5	14	1,7	8	2,5
مخالفات المسارب		2359	156	25,3	25,3	25,3	235	41,2	235	32,8	156	41,2
فقدان السيطرة		119	3	0,6	1,3	0,6	6	1,1	6	0,6	3	1,1
التعامل مع المنعطفات بشكل خاطئ		244	16	3,4	2,6	3,4	32	5,5	32	3,4	16	5,5
الدوران في الأماكن الممنوعة		52	2	0,4	0,6	0,4	1	0,2	1	0,4	2	0,2
عدم اخذ الاحتياطات الازمة		3984	220	42,7	42,7	42,7	204	35,8	204	46,3	220	35,8
مخالفات الأولويات		880	28	5,9	9,4	5,9	19	3,3	19	5,9	28	3,3
عدم التقييد بالشواخص الإلزامية		164	2	0,5	1,9	0,5	3	0,5	3	0,5	2	0,5
عدم ترك مسافة آمان أثناء المسير (التتابع القريب)		775	15	3,2	8,3	3,2	10	1,8	10	3,2	15	1,8
الرجوع للخلف بصورة تعيق حركة السير		253	11	2,3	2,7	2,3	19	3,3	19	2,3	11	3,3
التجاوز الخاطئ		43	2	0,4	0,5	0,4	7	1,2	7	0,4	2	1,2
عدم تامين ثبات المركبة أثناء الوقوف		38	6	1,3	0,4	1,3	9	1,6	9	1,3	6	1,6
فتح باب المركبة المؤدي إلى وقوع حادث		31	0	0	0,3	0	1	0,2	1	0	0	0,2
قيادة مركبة بصورة متهدورة على الطريق		7	0	0	0,1	0	0	0	0	0	0	0
أخرى		32	2	0,4	0,3	0,4	1	0,2	1	0,4	2	0,2
المجموع		9325	475	100	100	100	570	100	570	100	475	100

شكل رقم (63):



شكل خطأ مخالفات المسارب وعدم اخذ الاحتياطات الازمة أثناء القيادة

أكثر أخطاء السائقين المسببة للإصابات البسيطة والبليغة والوفيات

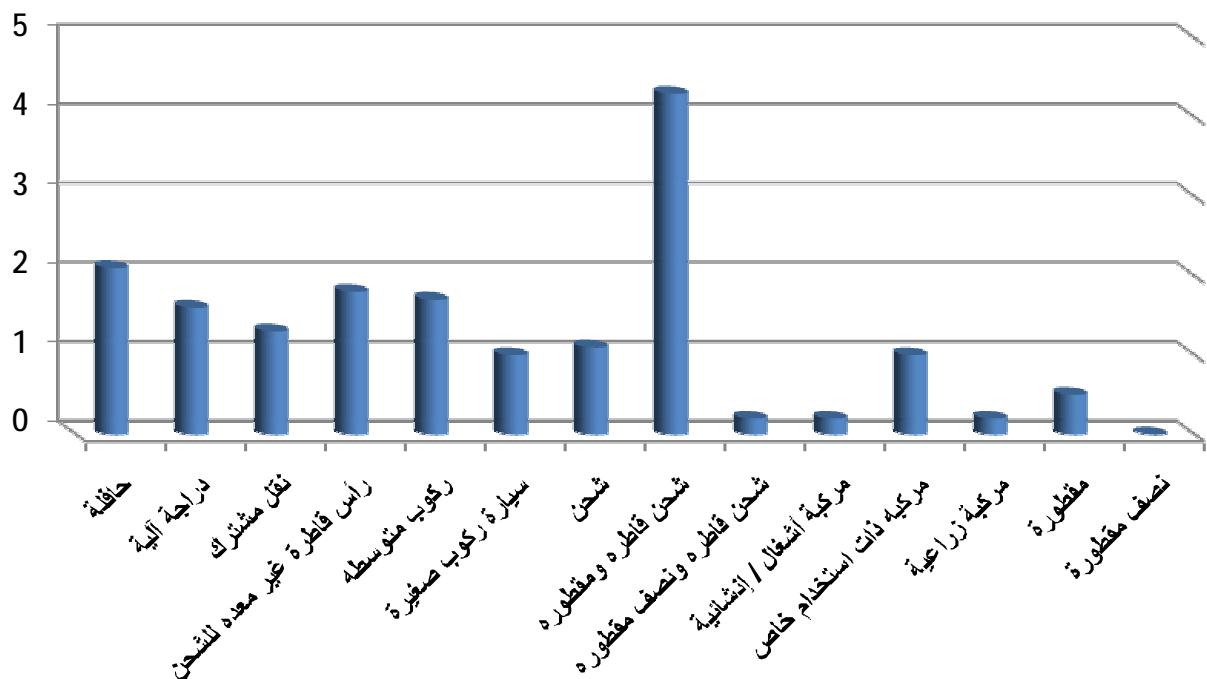
الفصل الخامس

المركبات والطريق

جدول رقم(52): المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية حسب فئة المركبة للعام 2017م

نسبة المركبات المشتركة في حوادث الإصابات للمركبات المسجلة %	نسبة المركبات المشتركة بالحوادث إلى مجموع المركبات المشتركة بالحوادث %	عدد المركبات المشتركة في حوادث الإصابات	عدد المركبات المسجلة في المملكة لنهاية 2017م	فئة المركبة
2,1	0,5	81	3832	حافلة
1,6	0,9	141	8775	دراجة آلية
1,3	12,7	2012	157302	نقل مشترك
1,8	2,3	369	20661	رأس قاطرة غير معد للشحن
1,7	2,3	360	21163	ركوب متوسطه
1,0	69,0	10908	1138817	سيارة ركوب صغيرة
1,1	11,3	1791	165394	شحن
4,3	0	5	116	شحن قاطره و مقطوره
0,2	0	2	1065	شحن قاطره ونصف مقطوره
0,2	0,2	29	17377	مركبة أشغال / إنسانية
1,0	0,5	80	8334	مركبة ذات استخدام خاص
0,2	0,1	22	13094	مركبة زراعية
0,5	0	3	622	مقطورة
0	0	1	26906	نصف مقطورة
1	100	15804	1583458	المجموع

شكل رقم(64):

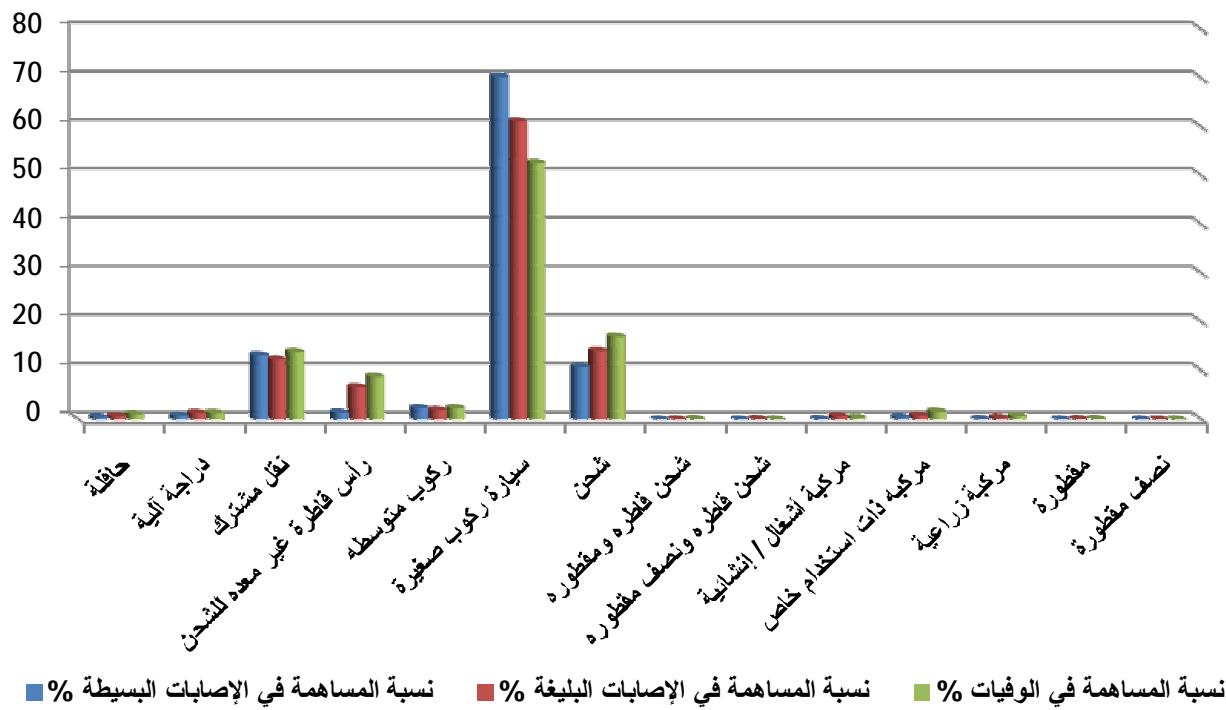


شكلت فئة (سيارة الركوب الصغيرة) أكثر فئات المركبات اشتراكاً في حوادث الإصابات بالنسبة لجميع فئات المركبات وبنسبة (69%)، وشكلت فئة (شحن قاطرة و مقطورة) أكثر فئات المركبات اشتراكاً في حوادث الإصابات بالنسبة للمركبات المسجلة لنفس الفئة وبنسبة (4,3%)

جدول رقم(53): المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية حسب فئاتها وحدة الإصابة خلال العام 2017

نسبة المساهمة في الوفيات %	نسبة المساهمة في الإصابات البليغة %	نسبة المساهمة في الإصابات البسيطة %	فئة المركبة
1,1	0,7	0,5	حافلة
1,3	1,3	0,8	دراجة آلية
13,9	12,3	13,2	نقل مشترك
8,8	6,6	1,4	رأس قاطرة غير معد للشحن
2,3	1,9	2,3	ركوب متوسطه
52,7	61,2	70,3	سيارة ركوب صغيرة
17,0	14,1	10,8	شحن
0,1	0	0	شحن قاطره ومقطوره
0	0,1	0	شحن قاطره ونصف مقطوره
0,4	0,7	0,1	مركبة أشغال / إنشائية
1,6	0,8	0,5	مركبة ذات استخدام خاص
0,7	0,4	0,1	مركبة زراعية
0,1	0,1	0	مقطورة
0	0	0	نصف مقطورة

شكل رقم(65):



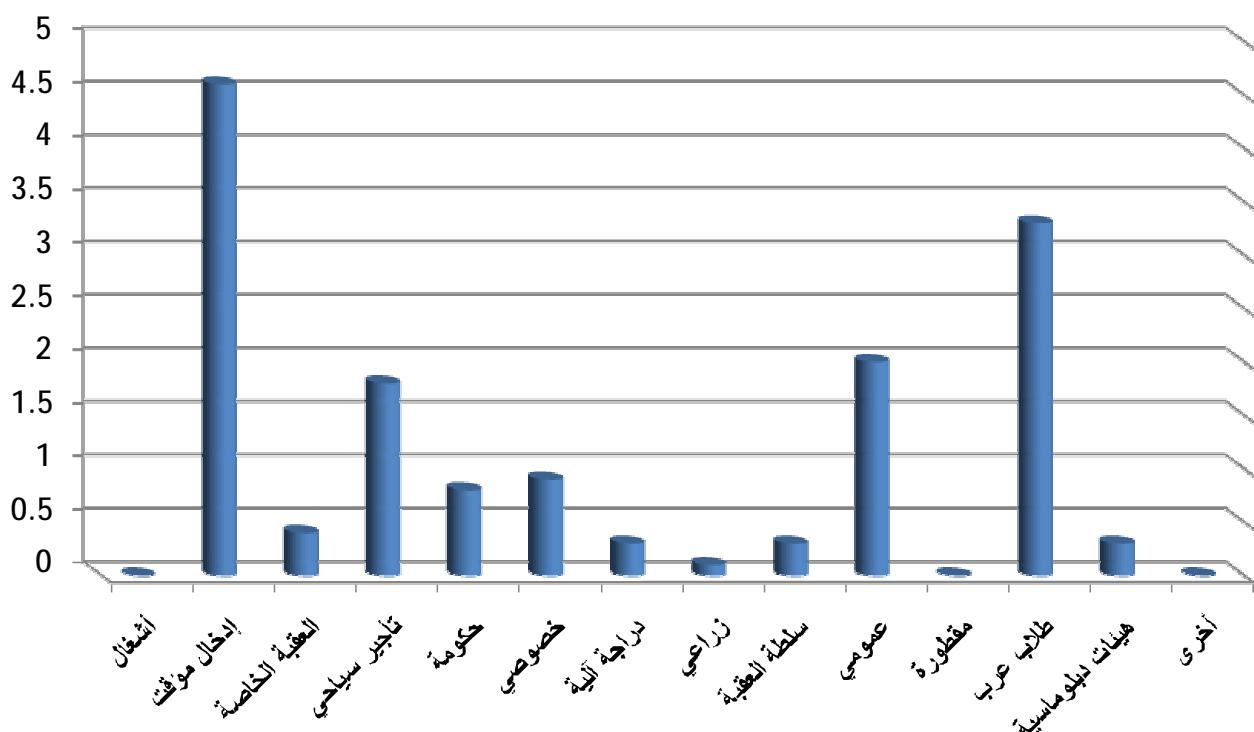
سجلت سيارة الركوب الصغيرة أكبر نسبة مساهمة في الإصابات البسيطة والبليغة والوفيات

وب الواقع (%, 61,2)، (%, 70,3) على التوالي

جدول رقم(54): المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية حسب صفة تسجيل اللوحة للعام 2017

نسبة المركبات المشتركة في حوادث الإصابات للمركبات المسجلة %	نسبة المركبات المشتركة بالحوادث إلى مجموع المركبات المشتركة بالحوادث %	عدد المركبات المشتركة في حوادث الإصابات	عدد المركبات المسجلة في المملكة لنهاية 2017	صفة تسجيل اللوحة
0	0	1	3355	أشغل
4,6	1,3	203	4393	إدخال مؤقت
0,4	0	2	502	العقبة الخاصة
1,8	1,5	240	13550	تاجير سياحي
0,8	0,9	137	17898	حكومة
0,9	84,9	13415	1415649	خصوصي
0,3	0	2	764	دراجة آلية
0,1	0	3	4527	زراعي
0,3	0	1	366	سلطة العقبة
2,0	11,2	1770	89623	عمومي
0	0	5	27384	مقطورة
3,3	0,1	17	519	طلاب عرب
0,3	0,1	8	2424	هيئات دبلوماسية
0	0	0	2504	أخرى
1	100	15804	1583458	المجموع

:شكل رقم(66)

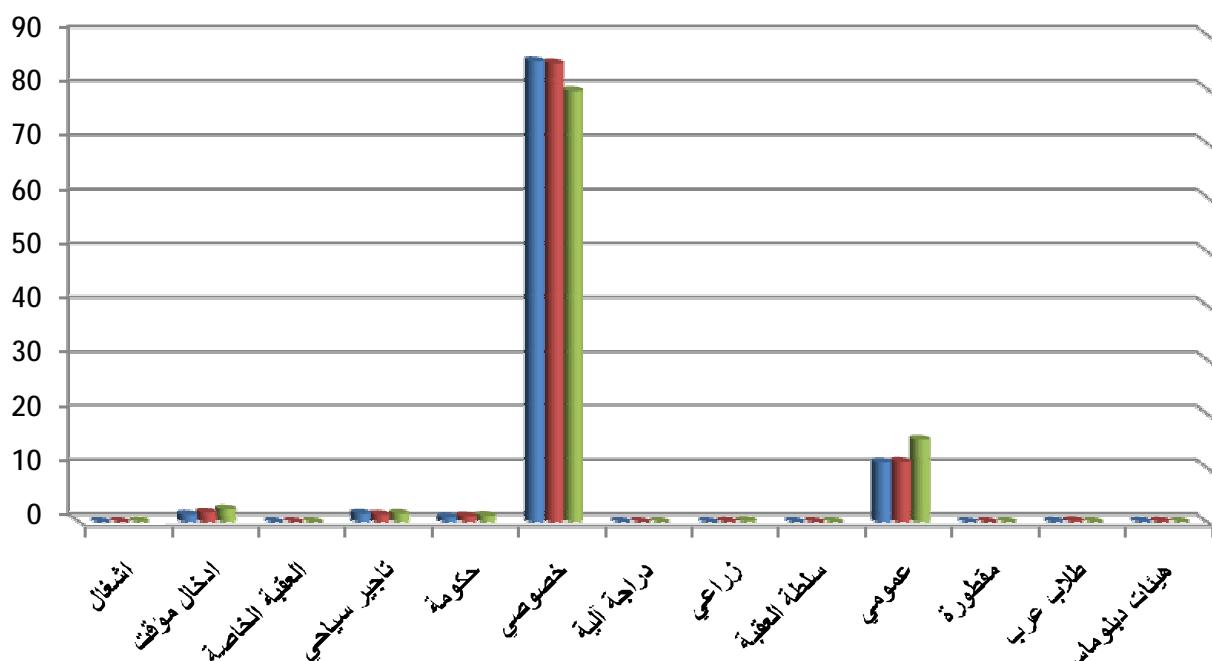


أكثر المركبات المشتركة في حوادث الإصابات بحسب صفة التسجيل كانت صفة تسجيل (خصوصي) وبنسبة (84,9)، وأكثر صفات تسجيل المركبات اشتراكاً في حوادث الإصابات بالنسبة للمركبات المسجلة لنفس صفة التسجيل كانت صفة تسجيل (إدخال مؤقت) وبنسبة (4,6).

جدول رقم(55): المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية حسب صفة تسجيلها وحدة الإصابة خلال العام 2017م

صفة تسجيل اللوحة	نسبة المساهمة في الإصابات البسيطة %	نسبة المساهمة في الإصابات البليغة %	نسبة المساهمة في الوفيات %
أشغل	0	0	0,1
الدخول مؤقت	1,3	1,7	2,3
العقبة الخاصة	0	0	0
تاجر سياحي	1,5	1,3	1,5
حكومة	0,8	1,0	1,1
خصوصي	85,1	84,7	79,6
دراجة آلية	0	0	0
زراعي	0	0,1	0,2
سلطة العقبة	0	0	0
عمومي	11,0	11,1	15,2
مقطورة	0	0	0
طلاب عرب	0,1	0,2	0
هيئات دبلوماسية	0,1	0,1	0

شكل رقم(67):



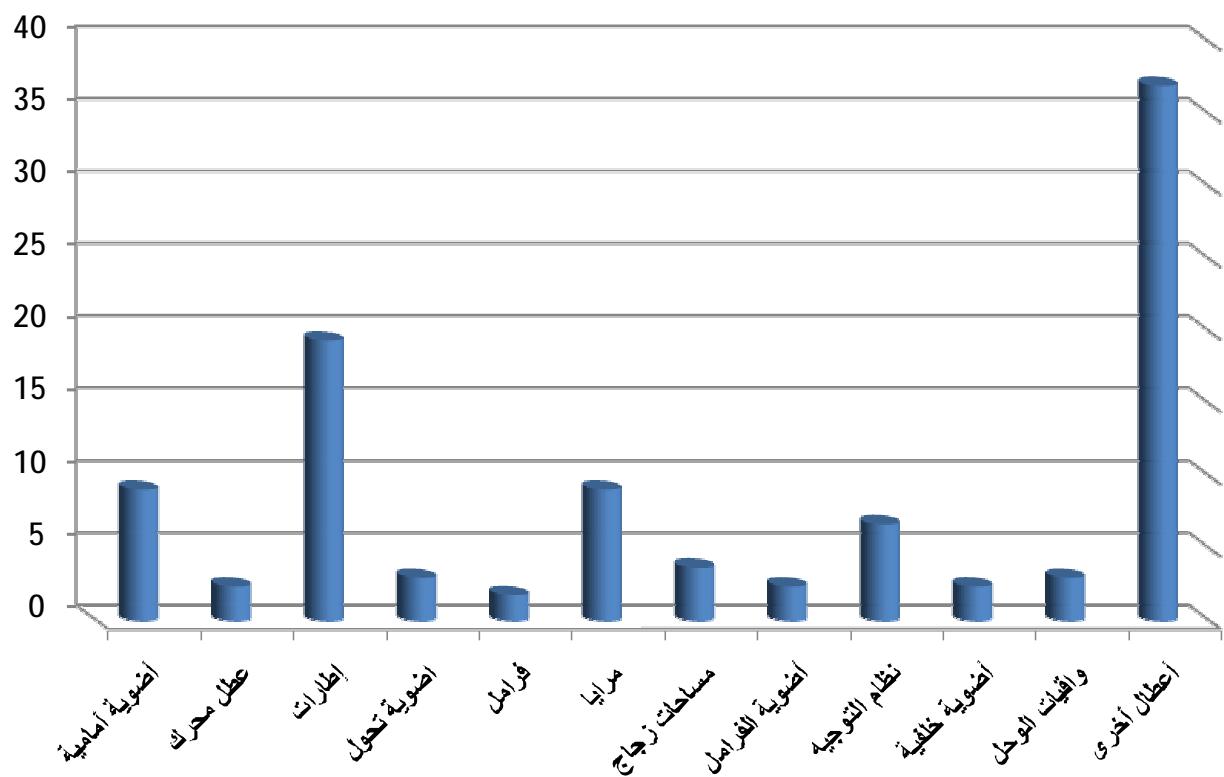
■ نسبة المساهمة في الوفيات % ■ نسبة المساهمة في الإصابات البليغة % ■ نسبة المساهمة في الإصابات البسيطة %

سجلت المركبات الخصوصية أكبر نسبة مساهمة في الإصابات البسيطة والبليغة والوفيات وبواقع (79,6)، (84,7)، (85,1) على التوالي

جدول رقم(56): عيوب المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية لعام 2017م

عيوب المركبة	العدد	النسبة %
أضوية أمامية	15	9,1
عطل محرك	4	2,4
إطارات	32	19,4
أضوية تحول	5	3,0
فرامل	3	1,8
مرايا	15	9,1
مساحات زجاج	6	3,7
أضوية الفرامل	4	2,4
نظام التوجيه	11	6,7
أضوية خلفية	4	2,4
واقيات الوند	5	3,0
أعطال أخرى	61	37,0
المجموع	165	100

شكل رقم(68):

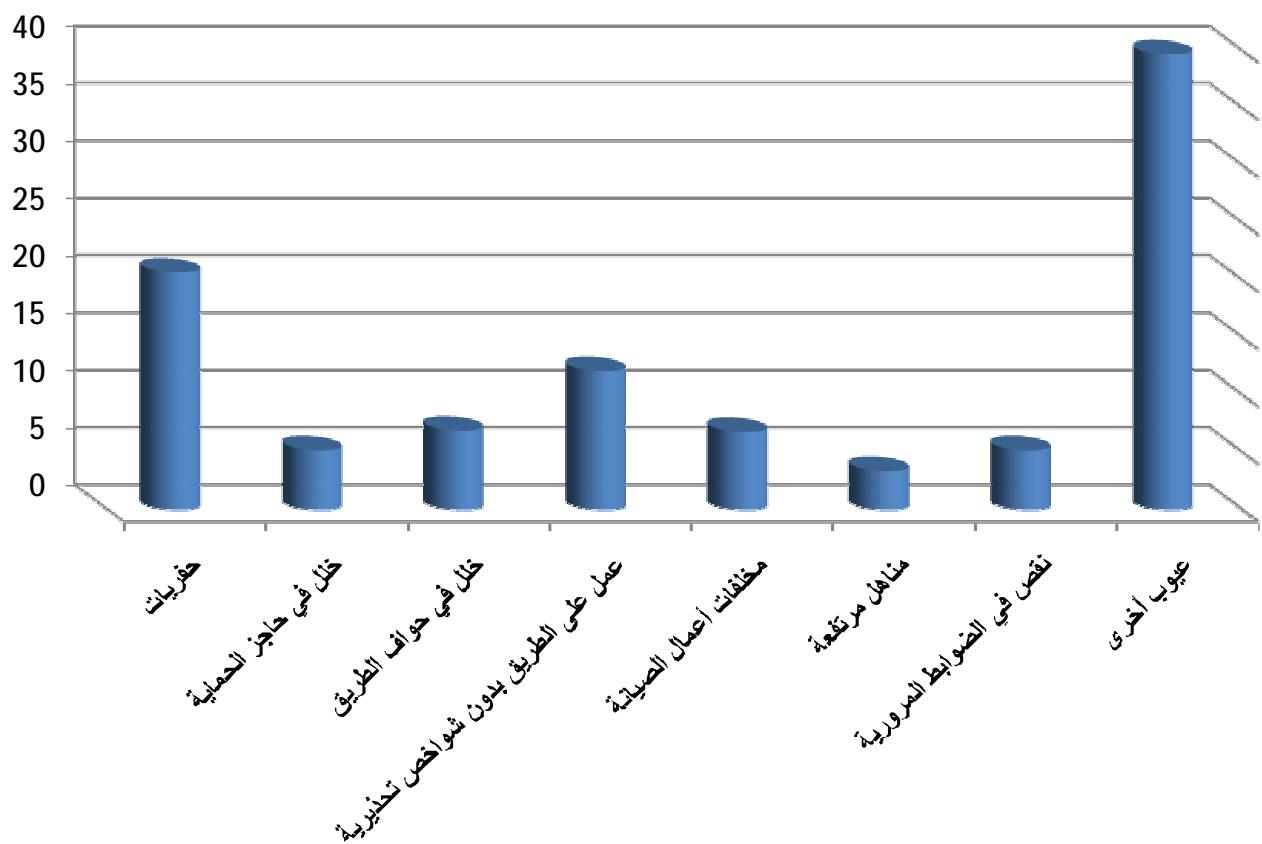


شكلت أعطال في الإطارات أكثر العيوب الموجودة لدى المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية وبنسبة (19,4)% من مجموع عيوب المركبات.

جدول رقم(57): عيوب الطريق في حوادث الإصابات البشرية للعام 2017م

عيوب الطريق	العدد	النسبة %
حفرات	12	20,7
خلل في حاجز الحماية	3	5,2
خلل في حواف الطريق	4	6,9
عمل على الطريق بدون شواخص تحذيرية	7	12,1
مخلفات أعمال الصيانة	4	6,8
مناهل مرتفعة	2	3,4
نقص في الضوابط المرورية	3	5,2
عيوب أخرى	23	39,7
المجموع	58	100

شكل رقم(69):



شكلت عيوب الحفرات أكثر العيوب الموجودة في الطرق وتسببت بوقوع حوادث إصابات بشرية وبنسبة (20,7%) من مجموع عيوب الطريق.

ملخص عام للحوادث المرورية ونتائجها ومؤشراتها

- (1) بلغ معدل الزيادة السنوية في أعداد السكان (12,6%)، وفي أعداد المركبات (5,8%) للخمس سنوات الأخيرة.
- (2) ارتفعت ملكية المركبات من مرکبة واحدة لكل (58) شخص عام 1971م إلى مرکبة واحدة لكل (6) أشخاص عام 2017م.
- (3) انخفضت أعداد حوادث الإصابات في الأردن لكل 10آلاف مرکبة خلال الأعوام (2013 - 2017)، بنسبة بلغت (%27,2).
- (4) انخفضت أعداد جرحي الحوادث المرورية في الأردن لكل 10آلاف مرکبة خلال الأعوام (2013 - 2017)، بنسبة بلغت (%27,3).
- (5) انخفضت أعداد وفيات الحوادث المرورية في الأردن لكل 10آلاف مرکبة خلال الأعوام (2013 - 2017)، بنسبة سنوية بلغت (%35,6).
- (6) بلغ عدد الوفيات لكل 100ألف نسمة (6,81) خلال عام 2017
- (7) بلغ عدد الجرحي لكل 100ألف نسمة (161,6) خلال عام 2017
- (8) انخفض معدل خطورة الحوادث المرورية من (0,16) عام 2013 ليصبح (0,11) عام 2017.
- (9) بلغ معدل الزيادة السنوية في كلفة الحوادث المرورية (5%) خلال الخمس سنوات الأخيرة.
- (10) يقع كل (50,3) دقيقة حادث مروري ينتج عنه خسائر بشرية، وكل (2,4) ساعة يقع حادث دهس ، وكل (32,4) دقيقة تقريباً يقع جريح بسبب حادث مروري، وكل (12,8) ساعة تقريباً يتوفى شخص بسبب حادث مروري
- (11) يعتبر الإنسان المسبب الأكبر للحوادث المرورية، حيث شكل ما نسبته (97,8%) من مجموع حوادث الإصابات، في حين شكل الطريق (%0,6) والمركبة (%1,6) من مجموع حوادث الإصابات.
- (12) شكلت الحوادث التي نتج عنها وفيات ما نسبته (5,6%) والحوادث التي نتج عنها إصابات بلغة (10%) والحوادث التي نتج عنها إصابات بسيطة (84,4%) من مجموع الحوادث المرورية
- (13) شكلت حوادث الصدم ما نسبته (56,5%) وحوادث الدهس (34,8%) والتدهور (8,7%) من مجموع حوادث الإصابات لعام 2017.

(14) شكلت الوفيات الناتجة عن حوادث الصدم (51,2%) من مجموع الوفيات، في حين شكلت الإصابات البسيطة الناتجة عن حوادث الصدم (68,9%) من مجموع الإصابات البسيطة، وشكلت الإصابات البليغة الناتجة عن حوادث الصدم (54,5%) من مجموع الإصابات البليغة.

(15) شكلت الوفيات الناتجة عن حوادث الدهس (28,2%) من مجموع الوفيات، في حين شكلت الإصابات البسيطة الناتجة عن حوادث الدهس (22,2%) من مجموع الإصابات البسيطة، وشكلت الإصابات البليغة الناتجة عن حوادث المasha (27,4%) من مجموع الإصابات البليغة.

(16) شكلت الوفيات الناتجة عن حوادث التدهور (20,6%) من مجموع الوفيات، في حين شكلت الإصابات البسيطة الناتجة عن حوادث التدهور (8,9%) من مجموع الإصابات البسيطة، وشكلت الإصابات البليغة الناتجة عن حوادث التدهور (18,1%) من مجموع الإصابات البليغة.

(17) شكلت الفترة الزمنية (16:00-16:59) أعلى فترة في حوادث الإصابات حيث شكلت ما نسبته (6,50%) من مجموع حوادث الإصابات البشرية، في حين شكلت الفترة الزمنية (05:00 - 05:59) أقل فترة في عدد حوادث الإصابات البشرية حيث شكلت ما نسبته (0,7%).

(18) وقع في يوم الخميس أكبر عدد من حوادث الإصابات حيث شكل ما نسبته (15,7%) في حين شكل يوم الجمعة أقل عدد في حوادث الإصابات حيث شكل ما نسبته (13,3%) من مجموع حوادث الإصابات.

(19) سجل شهر آب أكبر عدد من حوادث الإصابات وبنسبة (9,4%) من مجموع حوادث الإصابات البشرية، في حين شكل شهر شباط أقل عدد في حوادث الإصابات حيث شكل ما نسبته (6,8%) من مجموع حوادث الإصابات.

(20) سجلت محافظة العاصمة أعلى عدد من حوادث الإصابات حيث شكلت ما نسبته (41,2%)، ومحافظة الطفيلة أقل عدد من حوادث الإصابات حيث شكلت ما نسبته (1,5%) من مجموع حوادث الإصابات.

(21) سجلت حالة الطقس الصافي أعلى نسبة من حيث عدد حوادث الإصابات البشرية بواقع (97,5%) من مجموع حوادث الإصابات.

(22) سجلت حالة سطح الطريق الجاف أعلى نسبة من حيث عدد حوادث الإصابات البشرية بواقع (96,9%) من مجموع حوادث الإصابات

(23) سجلت درجة الإضاءة نهار أعلى نسبة من حيث عدد حوادث الإصابات البشرية بواقع (49,1%) من مجموع حوادث الإصابات

(24) وقع ما نسبته (31,1%) من حوادث الإصابات البشرية على الطرق ضمن حدود السرعة المقررة (40 كيلومتر/ساعة) من مجموع حوادث الإصابات البشرية.

(25) تعتبر الفئة العمرية من (18-35) الفئة الأكثر تضرراً من الحوادث المرورية حيث شكلت ما نسبته (44%) من مجموع المصابين (جرحى+وفيات) في الحوادث المرورية.

(26) أكبر عدد من الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية كانت ضمن الفئة العمرية (60 فأكثر) بنسبة (12,8%)، ووقع خلالها أيضاً أكبر عدد من وفيات المشاة والسائلقين بما نسبته (20,4%) على التوالي، في حين شكلت الفئة العمرية (21-23) أكبر فئة عمرية من حيث عدد وفيات الركاب وبنسبة (9,5%).

(27) شكل مصابي الركاب أعلى نسبة من مجموع المصابين وبمقدار (39%) ثم السائقين وبمقدار (34,3%) ثم المشاة وبمقدار (26,7%)، في حين كانت وفيات الركاب أعلى نسبة في الوفيات وبمقدار (39,8%) ثم المشاة وبمقدار (33%) ثم السائقين وبمقدار (27,2%).

(28) شكلت الإصابات البسيطة الناتجة عن الحوادث المرورية للفترة الزمنية (7 - 9 صباحاً) (الذروة الصباحية) ما نسبته (55,5%) من مجموع الإصابات البسيطة للفترة الزمنية (4-2) مساءً (الذروة المسائية) ما نسبته (11,2%) من مجموع الإصابات البسيطة

(29) وقع خلال الفترة الزمنية (16:00-16:59) أكبر عدد من الإصابات البسيطة وبنسبة (6,6%) من مجموع الإصابات البسيطة،

(30) وقع خلال الفترة الزمنية (22:00 - 22:59) أكبر عدد من الإصابات البسيطة للمشاة وبنسبة (7,3%) من مجموع الإصابات البسيطة للمشاة، وسجلت الفترة الزمنية (16:00-16:59) أكبر عدد من الإصابات البسيطة للسائلقين وبنسبة (7,3%) من مجموع الإصابات البسيطة للسائلقين

(31) شكلت الإصابات البليغة الناتجة عن الحوادث المرورية للفترة الزمنية (7 - 9 صباحاً) (الذروة الصباحية) ما نسبته (6,6%) من مجموع الإصابات البليغة للفترة الزمنية (4-2) مساءً (الذروة المسائية) ما نسبته (10,1%) من مجموع الإصابات البليغة.

(32) وقع خلال الفترة الزمنية (18:00 - 18:59) أكبر عدد من الإصابات البليغة وبنسبة (7,7%) من مجموع الإصابات البليغة

(33) وقع خلال الفترة الزمنية (21:00 - 21:59) أكبر عدد من الإصابات البليغة للمشاة وبنسبة (10,1%) من مجموع الإصابات البليغة للمشاة، وسجلت الفترة الزمنية (16:00 - 16:59) أكبر عدد من الإصابات البليغة للسائلقين وبنسبة (9,1%) من مجموع الإصابات البليغة للسائلقين

(34) شكلت الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية للفترة الزمنية (7-9 صباحاً) (الذروة الصباحية) ما نسبته (8%) وال فترة الزمنية (2-4) مساءً (الذروة المسائية) ما نسبته (10,9%) من مجموع الوفيات الكلي.

(35) وقع خلال الفترة الزمنية (18:00 - 18:59) أكبر عدد من الوفيات وبنسبة (6,9%) من مجموع الوفيات

(36) وقع خلال الفترة الزمنية (16:00 - 21:59) أكبر عدد من الوفيات للمشاة وبنسبة (38,5%) من مجموع الوفيات للمشاة، وسجلت الفترة الزمنية (16:00 - 16:59) أكبر عدد من الوفيات للسائلقين وبنسبة (67,5%) من مجموع الوفيات للسائلقين

(37) وقع يوم الأحد أكبر عدد من الإصابات البسيطة الناتجة من الحوادث المرورية وبنسبة (15,7%) من مجموع الإصابات البسيطة، ووقع يوم الخميس أكبر عدد في الإصابات البسيطة للمشاة حيث شكل ما نسبته (16,1%) من مجموع الإصابات البسيطة للمشاة.

(38) وقع يوم الخميس أكبر عدد من الإصابات البليغة الناتجة من الحوادث المرورية وبنسبة (17,2%) من مجموع الإصابات البليغة، ووقع يوم الأحد أكبر عدد في الإصابات البليغة للمشاة حيث شكل ما نسبته (17,2%) من مجموع الإصابات البليغة للمشاة.

(39) شهد يوم الخميس أكبر عدد من وفيات الحوادث المرورية وبنسبة (16,4%) من مجموع الوفيات، و شهد يوم الأربعاء أكبر عدد في وفيات المشاة حيث شكل ما نسبته (16,4%) من مجموع وفيات المشاة.

(40) وقع في شهر آب أكبر عدد من الإصابات البسيطة الناتجة من الحوادث المرورية وبنسبة (9,7%) من مجموع الإصابات البسيطة، كما وقع أكبر عدد من الإصابات البسيطة للمشاة في شهر تشرين أول وبنسبة (9,5%) من مجموع الإصابات البسيطة للمشاة.

(41) وقع في شهر حزيران أكبر عدد من الإصابات البليغة الناتجة من الحوادث المرورية وبنسبة (10,4%) من مجموع الإصابات البليغة، كما وقع أكبر عدد من الإصابات البليغة للمشاة في شهر تشرين أول وبنسبة (11,2%) من مجموع الإصابات البليغة للمشاة.

(42) وقع في شهر تموز أكبر عدد من الوفيات الناتجة من الحوادث المرورية وبنسبة (11,8%) من مجموع الوفيات، كما وقع أكبر عدد من وفيات المشاة في شهر حزيران وبنسبة (12,8%) من مجموع وفيات المشاة.

(43) أكبر عدد من الإصابات البسيطة الناتجة من الحوادث المرورية كان في محافظة العاصمة وبنسبة (38,9%) من مجموع الإصابات البسيطة، في حين كانت نسبة الإصابات البسيطة للمشاة في العاصمة (42,8%) من مجموع الإصابات البسيطة للمشاة

(44) أكبر عدد من الإصابات البليغة الناتجة من الحوادث المرورية كان في محافظة العاصمة وبنسبة (28,9%) من مجموع الإصابات البليغة، في حين كانت نسبة الإصابات البليغة للمشاة في العاصمة (33,5%) من مجموع الإصابات البليغة للمشاة.

(45) أكبر عدد من الوفيات الناتجة من الحوادث المرورية كانت في محافظة العاصمة وبنسبة (31,1%) من مجموع الوفيات، في حين كانت نسبة وفيات المشاة في العاصمة (36,3%) من مجموع وفيات المشاة

(46) أكبر عدد من الإصابات البسيطة والبليغة والوفيات الناتجة من الحوادث المرورية كانت في حالة طقس صافي وبنسبة (97,7%) و (%)97,4 على التوالي من مجموع الإصابات البسيطة والبليغة والوفيات

(47) أكبر عدد من الإصابات البسيطة والبلغة والوفيات الناتجة من الحوادث المرورية كانت في حالة سطح الطريق جاف وبنسبة (96,9%) و (97,7%) على التوالي من مجموع الإصابات البسيطة والبلغة والوفيات.

(48) أكبر عدد من الإصابات البسيطة والبلغة والوفيات الناتجة من الحوادث المرورية كانت في درجة إضاءة نهار وبنسبة (%)58,7 و (55,4%) على التوالي من مجموع الإصابات البسيطة والبلغة والوفيات.

(49) أكبر عدد من الإصابات البسيطة الناتجة من الحوادث المرورية كانت على طرق ذات حدود سرعة (60) كم/س وبنسبة (30,8%) من مجموع الإصابات البسيطة، وكان أكبر عدد من الإصابات البسيطة للمشاة على طرق ذات حدود سرعة (40) كم/س وبنسبة (41,5%) من مجموع الإصابات البسيطة للمشاة.

(50) أكبر عدد من الإصابات البليغة الناتجة من الحوادث المرورية كانت على طرق ذات حدود سرعة (60) كم/س وبنسبة (32,9%) من مجموع الإصابات البليغة، وكان أكبر عدد من الإصابات البليغة للمشاة على طرق ذات حدود سرعة (40) كم/س وبنسبة (37,9%) من مجموع الإصابات البليغة للمشاة.

(51) أكبر عدد من الوفيات الناتجة من الحوادث المرورية كانت على طرق ذات حدود سرعة (60) كم/س وبنسبة (27,4%) من مجموع الوفيات، وكان أكبر عدد من وفيات المشاة على طرق ذات حدود سرعة (40) كم/س وبنسبة (34,1%) من مجموع وفيات المشاة.

(52) أكبر عدد من الإصابات البسيطة الناتجة من الحوادث المرورية كانت ضمن الفئة العمرية (23-21) وبنسبة (9,6%)، وأكبر عدد من الإصابات البسيطة للمشاة كانت ضمن الفئة العمرية (8-6) سنة وبنسبة (13,2%).

(53) أكبر عدد من الإصابات البليغة الناتجة من الحوادث المرورية كانت ضمن الفئة العمرية (أقل من سنتين) وبنسبة (9,4%)، وأكبر عدد من الإصابات البليغة للمشاة كانت ضمن الفئة العمرية (5-3) سنة وبنسبة (13,7%).

(54) أكبر عدد من الوفيات الناتجة من الحوادث المرورية كانت ضمن الفئة العمرية (60 فأكثر) بنسبة (12,8%) وأكبر عدد من وفيات المشاة كانت ضمن نفس الفئة العمرية وبنسبة (20,4%).

(55) سجلت الفئة العمرية (21-23) أكبر عدد من إصابات الذكور وبنسبة (10,4%) من مجموع إصابات الذكور (جريح ووفيات)، وسجلت الفئة العمرية (0-2) أكبر عدد من إصابات الإناث وبنسبة (11,4%) من مجموع إصابات الإناث (جريح ووفيات).

(56) سجلت الفئة العمرية (60+) أكبر عدد من وفيات الذكور وبنسبة (12,7%) من مجموع الوفيات الذكور، وأيضاً سجلت أكبر عدد من وفيات الإناث وبنسبة (13,2%) من مجموع الوفيات الإناث.

(57) النسبة الأكبر من المشاة المصابين في حوادث المرور كانت تصرفاتهم أثناء وقوع الحادث المروري: يمشي على الطريق وبنسبة (83,4%) للإصابات البسيطة، (79,3%) للإصابات البليغة، (81,3%) للوفيات

(58) أكبر نسبة من السائقين المشتركين في حوادث الإصابات إلى السائقين المسجلين لنفس الفئة العمرية كانوا ضمن الفئة العمرية (21-23) حيث بلغت (%) 0,9.

(59) شكلت الفئة العمرية للسائقين (60+) أكثر الفئات العمرية من حيث عدد السائقين المشتركين في حوادث الصدم والدهس، بينما شكلت الفئة العمرية للسائقين (24-26) أكثر الفئات العمرية من حيث عدد السائقين المشتركين في حوادث التدهور

(60) شكلت الفئة العمرية (أكبر من 60) أكثر الفئات العمرية من حيث عدد السائقين الذكور المشتركين في حوادث الإصابات البشرية وبنسبة (%) 16,3) من مجموع الذكور المشتركين في هذه الحوادث، في حين شكلت الفئة العمرية (27-29) أكثر الفئات العمرية من حيث عدد السائقين الإناث المشتركين في حوادث الإصابات البشرية وبنسبة (12,5) من مجموع الإناث المشتركين في هذه الحوادث.

(61) شكلت نسبة السائقين الذكور المشتركين بحوادث الإصابات إلى السائقين الذكور المسجلين (0,8)، وكانت نسبة السائقين الإناث المشتركين بحوادث الإصابات إلى السائقين الإناث المسجلين (0,2) كما شكلت الفئة العمرية للسائقين الذكور (24-26) أكثر الفئات العمرية من حيث عدد السائقين الذكور المشتركين بحوادث الإصابات نسبة إلى المسجل من نفس الفئة العمرية

(62) شكلت فئة الرخصة (الثالثة) أكثر فئات رخص السائقين اشتراكاً في حوادث الإصابات بالنسبة لجميع فئات رخص السائقين وبنسبة (70,6)، بينما شكلت فئة الرخصة (الستادة) أكثر فئات رخص السائقين اشتراكاً في حوادث الإصابات بالنسبة للسائقين المسجلين لنفس فئة الرخصة وبنسبة (11,1)

(63) شكل السائقين الذين يحملون فئة الرخصة الثالثة أكثر السائقين الذين تسببوا في وقوع إصابات بسيطة وبليغة ووفيات مقارنة مع السائقين من باقي فئات الرخص الأخرى، حيث تسببوا في وقوع (73,9) من مجموع المصابين (جريحى+وفيات) الكلي

(64) شكل خطأ مخالفات المسارب وخطأ عدم أخذ الاحتياطات الالزمة أثناء القيادة، أكثر أخطاء السائقين المسيبة لحوادث الإصابات، وبنسبة (41,4) و (26,9) على التوالي، وكانت أيضاً أكثر أخطاء السائقين المسيبة للوفيات وبنسبة (41,2) و (35,8) على التوالي

(65) شكلت فئة (سيارة الركوب الصغيرة) أكثر فئات المركبات اشتراكاً في حوادث الإصابات بالنسبة لجميع فئات المركبات وبنسبة (69)، كما سجلت أكبر نسبة مساهمة في الإصابات البسيطة وبليغة والوفيات وبواقع (70,3)، (52,7)، (61,2) على التوالي

(66) وشكلت فئة (شحن قاطرة ومقطورة) أكثر فئات المركبات اشتراكاً في حوادث الإصابات بالنسبة للمركبات المسجلة (4,3) لنفس الفئة وبنسبة

(67) أكثر المركبات المشتركة في حوادث الإصابات بحسب صفة التسجيل كانت صفة تسجيل (خصوصي) وبنسبة (%84,9)، كما سجلت المركبات الخصوصية أكبر نسبة مساهمة في الإصابات البسيطة والبالغة والوفيات وبوالع (%)79,6)، (%84,7)، (%85,1) على التوالي

(68) أكثر صفات تسجيل المركبات اشتراكاً في حوادث الإصابات بالنسبة للمركبات المسجلة لنفس صفة التسجيل كانت صفة تسجيل (إدخال مؤقت) وبنسبة (%64,6).

(69) شكلت أعطال في الإطارات أكثر العيوب الموجودة لدى المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية وبنسبة (%19,4) من مجموع عيوب المركبات.

(70) شكلت عيوب الحفريات أكثر العيوب الموجودة في الطرق وتسببت بوقوع حوادث إصابات بشرية وبنسبة (%20,7) من مجموع عيوب الطريق.

التوصيات

• محور التشريع

1. إعادة النظر بالعقوبات والإجراءات المتخذة بحق مرتكبي المخالفات الأكثر تسبباً في وقوع الحوادث المرورية لتحقيق الردع العام والخاص.

• محور الرقابة

1. تكثيف الرقابة المرورية بكافة أشكالها خلال الفترة المسائية من الساعة الرابعة عصراً وحتى الساعة العاشرة مساءً كونها الفترة التي سجلت فيها أكبر نسبة حوادث مرورية حسب مؤشرات التقرير.

2. تكثيف الرقابة المرورية بكافة أشكالها خلال يومي الأحد والخميس من كل أسبوع كونه قد تم وقوع أعلى نسبة حوادث في هذين اليومين حسب مؤشرات التقرير.

3. تكثيف الرقابة المرورية بكافة أشكالها خلال أشهر الصيف (أيار، حزيران، تموز، آب، أيلول، تشرين أول) كون هذه الأشهر سجلت أعلى نسبة وقوع حوادث مرورية بسبب الحركة السياحية التي تشهدها المملكة خلال هذه الفترة.

4. تكثيف الرقابة المرورية بكافة أشكالها وخاصة الآلية منها في المناطق ذات السرعات (40, 50, 60) كم/ساعة كونها قد سجلت أعلى نسبة وقوع حوادث مرورية.

• محور التوعية

1. تطوير برامج السلامة المرورية كماً و نوعاً بحيث تشمل كافة شرائح المجتمع و التركيز على البرامج التفاعلية خاصة للفئات العمرية الصغيرة و التي كانت الأكثر تضرراً من الحوادث المرورية و ذلك حسب مؤشرات التقرير.

2. إضافة مادة للتوعية والإرشاد المروري كمساق إجباري لطلبة المدارس والجامعات.

3. توزيع بروشورات توعية مرورية عند المراكز الحدودية لتوعية ضيوف الأردن والزوار بمخاطر الحوادث المرورية.

4. عقد محاضرات توعية مرورية من قبل كافة المؤسسات و الوزارات لموظفيها بشكل دوري.

5. إرسال رسائل نصية توعية للمواطنين من خلال شبكات الاتصالات المختلفة.

• محور التدريب

1. تطوير البرامج التدريبية الخاصة بمندوبى الحوادث بحيث تشمل التدريب على الإسعافات الأولية و التي تساعده فى إنقاذ المصابين و تحد من خطر الإصابة.

• محور التنسيق مع الشركاء

1. تشكيل فرق عمل من جميع الجهات المعنية بالعملية المرورية لدراسة الواقع الذى يتكرر عليها وقوع حوادث مرورية ووضع الحلول المناسبة وتنفيذها.

5. تركيب وسائل تهدئة السرعة خاصة في المناطق ذات السرعات (40,50,60) كم/ساعة كونها قد سجلت أعلى نسبة وقوع حوادث مرورية .

2. تعزيز جميع شوارع و طرق المملكة بالشوادر التي تحدد السرعة التشغيلية لكل منها .

3. إنشاء جسور وأنفاق للمشاة مع تركيب الحواجز المعدنية (دربرزين) للحد من عملية العبور العشوائي للشوارع وخاصة من قبل الأطفال.

4. ترجمة توصيات يوم المرور العالمي وأسبوع المرور العربي، إلى برامج عمل ليتم تطبيقها مع الجهات المعنية كل حسب اختصاصه وعلى مدار السنة.

فهرس الجداول

الصفحة رقم	الجدول رقم	العنوان
11	(1)	ملخص لحوادث الإصابات البشرية ونتائجها ومؤشراتها للأعوام الخمسة السابقة
15	(2)	يوضح زيادة عدد السكان والمركبات (1971-2017)
21	(3)	حوادث الإصابات البشرية بحسب نوعها وحدتها لعام 2017
23	(4)	حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث والوقت لعام 2017
24	(5)	حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث وأيام الأسبوع لعام 2017
25	(6)	حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث والشهر لعام 2017
26	(7)	حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث والمحافظة لعام 2017
27	(8)	حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث وحالة الطقس لعام 2017
28	(9)	حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث وحالة سطح الطريق لعام 2017
29	(10)	حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث ودرجة الإصابة لعام 2017
30	(11)	حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث وحدود السرعة المقررة لعام 2017
31	(12)	المصابون حسب نوع الحادث وحدة الإصابة لعام 2017
32	(13)	حدة الإصابة بحسب موقع المصايب خلال عام 2017
33	(14)	الوفيات في الحوادث المرورية حسب الوقت وموقع المصايب لعام 2017
34	(15)	الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب الوقت وموقع المصايب لعام 2017
35	(16)	الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب الوقت وموقع المصايب لعام 2017
36	(17)	الوفيات في الحوادث المرورية حسب أيام الأسبوع وموقع المصايب لعام 2017
37	(18)	الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب أيام الأسبوع وموقع المصايب لعام 2017
38	(19)	الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب أيام الأسبوع وموقع المصايب لعام 2017
39	(20)	الوفيات في الحوادث المرورية حسب الشهر وموقع المصايب لعام 2017
40	(21)	الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب الشهر وموقع المصايب لعام 2017
41	(22)	الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب الشهر وموقع المصايب لعام 2017
42	(23)	الوفيات في الحوادث المرورية حسب المحافظة وموقع المصايب لعام 2017
43	(24)	الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب المحافظة وموقع المصايب لعام 2017
44	(25)	الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب المحافظة وموقع المصايب لعام 2017
45	(26)	الوفيات في الحوادث المرورية حسب حالة الطقس وموقع المصايب لعام 2017
46	(27)	الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب حالة الطقس وموقع المصايب لعام 2017
47	(28)	الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب حالة الطقس وموقع المصايب لعام 2017
48	(29)	الوفيات في الحوادث المرورية حسب حالة سطح الطريق وموقع المصايب لعام 2017
49	(30)	الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب حالة سطح الطريق وموقع المصايب لعام 2017
50	(31)	الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب حالة سطح الطريق وموقع المصايب لعام 2017
51	(32)	الوفيات في الحوادث المرورية حسب درجة الإصابة وموقع المصايب لعام 2017
52	(33)	الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب درجة الإصابة وموقع المصايب لعام 2017

فهرس الجداول

رقم الصفحة	رقم الجدول	العنوان
53	(34)	الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب درجة الإضاءة وموقع المصاب لعام 2017
54	(35)	الوفيات في الحوادث المرورية حسب حدود السرعة المقررة وموقع المصاب لعام 2017
55	(36)	الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب حدود السرعة المقررة وموقع المصاب لعام 2017
56	(37)	الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب حدود السرعة المقررة وموقع المصاب لعام 2017
57	(38)	المصابون في حوادث المرورية حسب الفئة العمرية لعام 2017
58	(39)	الوفيات في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وموقع المصاب لعام 2017
59	(40)	الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وموقع المصاب لعام 2017
60	(41)	الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وموقع المصاب لعام 2017
61	(42)	المصابون في حوادث المرورية حسب الفئة العمرية وجنس المصاب لعام 2017
63	(43)	المصابون المشاة في الحوادث المرورية حسب تصرفاتهم لعام 2017
65	(44)	السائقين المشتركون في حوادث الإصابات البشرية ونسبتها من السائقين المسجلين حسب الفئة العمرية خلال عام 2017
66	(45)	السائقين المشتركون بحوادث الإصابات البشرية حسب الفئة العمرية ونوع الحادث خلال عام 2017
67	(46)	السائقين المشتركون بحوادث الإصابات البشرية حسب الفئة العمرية والجنس خلال عام 2017
68	(47)	السائقين المشتركون بحوادث الإصابات البشرية ونسبتها من السائقين المسجلين حسب الفئة العمرية والجنس خلال عام 2017
69	(48)	نسبة السائقين المشتركون بحوادث الإصابات البشرية إلى السائقين المسجلين حسب فئة الرخصة خلال عام 2017م
70	(49)	أعداد الإصابات البسيطة والبليغة والوفيات الناتجة من الحوادث المرورية حسب فئة الرخصة خلال عام 2017م
71	(50)	أخطاء السائقين المشتركون في حوادث الإصابات ونسبة كل منها إلى مجموع الأخطاء الكلي لعام 2017م
72	(51)	أخطاء السائقين المشتركون في حوادث الإصابات ونتائجها لعام 2017م
73	(52)	المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية حسب فئة المركبة لعام 2017م
74	(53)	المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية حسب قاتلها وحدة الإصابة خلال العام 2017م
75	(54)	المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية حسب صفة تسجيل اللوحة لعام 2017م
76	(55)	المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية حسب صفة تسجيلها ووحدة الإصابة خلال العام 2017م
77	(56)	عيوب المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية لعام 2017م
78	(57)	عيوب الطريق في حوادث الإصابات البشرية لعام 2017م

فهرس الأشكال والرسوم البيانية

رقم الصفحة	رقم الشكل	العنوان
13	(1)	مقارنة نتائج حوادث المرورية مابين عامي 2016-2017
15	(2)	أعداد المركبات للأعوام الخمسة السابقة
16	(3)	أعداد حوادث الإصابات البشرية للأعوام الخمسة السابقة
16	(4)	أعداد الجرحي الناتجة عن حوادث المرورية للأعوام الخمسة السابقة
17	(5)	أعداد الوفيات الناتجة عن حوادث المرورية للأعوام الخمسة السابقة
17	(6)	معدل الخطورة لحوادث المرورية للأعوام الخمسة السابقة
18	(7)	تكلفة الحادث المروري للأعوام الخمسة السابقة
19	(8)	مقارنة دولية حسب الوفيات لكل 10آلف مركبة لعام 2015
19	(9)	مقارنة دولية حسب الوفيات لكل 100 ألف نسمة لعام 2015
21	(10)	حوادث الإصابات البشرية بحسب نوعها وحدتها لعام 2017
22	(11)	عناصر الحادث حسب نسبة مشاركتها بحوادث الإصابات البشرية لعام 2017
22	(12)	المؤشر الزمني لحوادث الإصابات البشرية خلال عام 2017
23	(13)	حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث والوقت لعام 2017
24	(14)	حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث وأيام الأسبوع لعام 2017
25	(15)	حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث والشهر لعام 2017
26	(16)	حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث والمحافظة لعام 2017
27	(17)	حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث وحالة الطقس لعام 2017
28	(18)	حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث وحالة سطح الطريق لعام 2017
29	(19)	حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث ودرجة الإضاءة لعام 2017
30	(20)	حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث وحدود السرعة المقررة لعام 2017
31	(21)	المصابون حسب نوع الحادث وحدة الإصابة لعام 2017
32	(22)	حدة الإصابة بحسب موقع المصاب خلال عام 2017
32	(23)	وفيات الحوادث المرورية بحسب موقع المصاب لعام 2017
33	(24)	الوفيات في الحوادث المرورية حسب الوقت وموقع المصاب لعام 2017
34	(25)	الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب الوقت وموقع المصاب لعام 2017
35	(26)	الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب الوقت وموقع المصاب لعام 2017
36	(27)	الوفيات في الحوادث المرورية حسب أيام الأسبوع وموقع المصاب لعام 2017
37	(28)	الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب أيام الأسبوع وموقع المصاب لعام 2017
38	(29)	الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب أيام الأسبوع وموقع المصاب لعام 2017
39	(30)	الوفيات في الحوادث المرورية حسب الشهر وموقع المصاب لعام 2017
40	(31)	الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب الشهر وموقع المصاب لعام 2017
41	(32)	الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب الشهر وموقع المصاب لعام 2017
42	(33)	الوفيات في الحوادث المرورية حسب المحافظة وموقع المصاب لعام 2017

فهرس الأشكال والرسوم البيانية

العنوان	رقم الصفحة	رقم الشكل
الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب المحافظة وموقع المصاب لعام 2017	43	(34)
الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب المحافظة وموقع المصاب لعام 2017	44	(35)
الوفيات في الحوادث المرورية حسب حالة الطقس وموقع المصاب لعام 2017	45	(36)
الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب حالة الطقس وموقع المصاب لعام 2017	46	(37)
الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب حالة الطقس وموقع المصاب لعام 2017	47	(38)
الوفيات في الحوادث المرورية حسب حالة سطح الطريق وموقع المصاب لعام 2017	48	(39)
الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب حالة سطح الطريق وموقع المصاب لعام 2017	49	(40)
الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب حالة سطح الطريق وموقع المصاب لعام 2017	50	(41)
الوفيات في الحوادث المرورية حسب درجة الإضاءة وموقع المصاب لعام 2017	51	(42)
الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب درجة الإضاءة وموقع المصاب لعام 2017	52	(43)
الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب درجة الإضاءة وموقع المصاب لعام 2017	53	(44)
الوفيات في الحوادث المرورية حسب حدود السرعة المقررة وموقع المصاب لعام 2017	54	(45)
الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب حدود السرعة المقررة وموقع المصاب لعام 2017	55	(46)
الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب حدود السرعة المقررة وموقع المصاب لعام 2017	56	(47)
المصابون في حوادث المرورية حسب الفئة العمرية لعام 2017	57	(48)
الوفيات في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وموقع المصاب لعام 2017	58	(49)
الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وموقع المصاب لعام 2017	59	(50)
الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وموقع المصاب لعام 2017	60	(51)
المصابون في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية و الجنس المصاب لعام 2017	61	(52)
الجرحى الناجمة عن الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية و الجنس المصاب وحدة الإصابة لعام 2017	62	(53)
الوفيات الناجمة عن الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية و الجنس المصاب لعام 2107	63	(54)
المصابون المشاة في الحوادث المرورية حسب تصرفاتهم لعام 2017	64	(55)
السائقين المشتركين في حوادث الإصابات البشرية ونسبة من السائقين المسجلين حسب الفئة العمرية خلال عام 2017	65	(56)
السائقين المشتركين بحوادث الإصابات البشرية حسب الفئة العمرية ونوع الحادث خلال عام 2017	66	(57)
السائقين المشتركين بحوادث الإصابات البشرية حسب الفئة العمرية والجنس خلال عام 2017	67	(58)
السائقين المشتركين بحوادث الإصابات البشرية ونسبة من السائقين المسجلين حسب الفئة العمرية والجنس خلال عام 2017	68	(59)
نسبة السائقين المشتركين بحوادث الإصابات البشرية إلى السائقين المسجلين حسب فئة الرخصة خلال عام 2017م	69	(60)
أعداد الإصابات البسيطة والبليغة والوفيات الناجمة من الحوادث المرورية حسب فئة الرخصة خلال عام 2017م	70	(61)

فهرس الأشكال والرسوم البيانية

رقم الصفحة	رقم الشكل	العنوان
71	(62)	أخطاء السائقين المشتركين في حوادث الإصابات ونسبة كل منها إلى مجموع الأخطاء الكلي لعام 2017م
72	(63)	أخطاء السائقين المشتركين في حوادث الإصابات ونتائجها لعام 2017م
73	(64)	المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية حسب فئة المركبة لعام 2017م
74	(65)	المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية حسب فئاتها وحدة الإصابة خلال العام 2017م
75	(66)	المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية حسب صفة تسجيل اللوحة لعام 2017م
76	(67)	المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية حسب صفة تسجيلها وحدة الإصابة خلال العام 2017م
77	(68)	عيوب المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية لعام 2017م
78	(69)	عيوب الطريق في حوادث الإصابات البشرية لعام 2017م

المراجع

المراجع العربية

- التقارير الاحصائية السنوية للحوادث المرورية ومؤشراتها ونتائجها، ادارة السير المركزية والمعهد المروري الاردني.
 - التقارير الاحصائية السنوية للمركبات-ادارة ترخيص السواقين والمركبات.
 - التقارير الاحصائية السنوية الصادرة من دائرة الاحصاءات العامة الاردنية.
-

المراجع الأجنبية

- *GLOBAL STATUS REPORT ON ROAD SAFETY, World Health Organization (WHO), Department of Violence & Injury Prevention & Disability (VIP), 2015.*
- *International Traffic Safety Data& Analysis Group (IRTAD), Annual Report, 2015.*
- *Statistical Database - United Nations Economic Commission for Europe files & other websites.*



التقرير السنوي للحوادث المرورية في الأردن لعام ٢٠١٧ م



م ٢٠١٨ - هـ ١٤٣٩