



مديرية الأمن العام

التقرير السنوي للحوادث المرورية في الأردن لعام ٢٠١٧م



بسم الله الرحمن الرحيم
المملكة الأردنية الهاشمية



مديرية الأمن العام

التقرير السنوي للحوادث المرورية في الأردن لعام 2017م

1439هـ - 2018م



كلمات مضيئة



عبدالله بن الحسين

@KingAbdullahII



نتيجة الاستهتار بقواعد السير وعدم تطبيقها نخسر كل يوم زهرة
من أطفالنا والخيرة من شبابنا. علينا جميعا التصدي لهذه الظاهرة
بحزم ومسؤولية.

١٠:٤٩ ص - ١١ أبريل، ٢٠١٧



لجنة إعداد التقرير

رئيس اللجنة

العقيد الركن باسم الخرابشة نائب مدير إدارة السير المركزية

الأعضاء

العقيد	محمد هنوش	إدارة الدوريات الخارجية
الرائد	مازن جرادات	إدارة ترخيص السواقين والمركبات
الرائد المهندس	فيصل فريحات	المعهد المروري الأردني
النقيب المهندسة	سهى البلاونة	إدارة السير المركزية
النقيب المهندسة	فرح الجلامده	إدارة السير المركزية
الملازم أول	حسام العنتري	إدارة السير المركزية
الملازم ثاني	مالك الخلايلة	المعهد المروري الأردني
الملازم ² المهندسة	لينا البشابشة	إدارة السير المركزية
الملازم ² المهندس	أحمد مفرج	المعهد المروري الأردني

المحتويات

الصفحة

7	1. تعريفات عامة
9	2. مقدمة
11	3. الفصل الأول: المؤشرات العامة للحوادث المرورية محلياً ودولياً
21	4. الفصل الثاني: الحوادث المرورية لعام 2017
31	5. الفصل الثالث: المصابون في الحوادث المرورية لعام 2017
65	6. الفصل الرابع: السائقين المشتركين في الحوادث المرورية لعام 2017
73	7. الفصل الخامس: المركبات والطريق
79	8. ملخص عام للحوادث المرورية ونتائجها ومؤشراتها لعام 2017
87	9. التوصيات
89	10. فهرس الجداول
91	11. فهرس الأشكال والرسوم البيانية
95	12. المراجع

تعريفات عامة: (1)

المصطلح	التعريف
الحادث المروري	كل واقعة تسببت فيها على الأقل مركبة واحدة متحركة في إلحاق أضرار بشرية أو مادية أو كليهما.
حادث الإصابة البشرية	كل واقعة تسببت فيها على الأقل مركبة واحدة متحركة في إلحاق أضرار بشرية.
الإصابة المميتة (وفاة)	هي الإصابة التي تؤدي عادة إلى الوفاة إما مباشرة أو بسبب المضاعفات خلال شهر واحد من حدوث الإصابة.
الإصابة البسيطة	أي إصابة ناتجة عن حادث مروري وتشمل الجروح السطحية والرضوض وكذلك الإدخالات للمستشفى لفترة لا تتجاوز (24 ساعة) ولا يشمل التعريف الخدوش والكدمات والدخول للمستشفى بهدف المراقبة.
الإصابة البليغة	هي الإصابة التي تحتاج إلى مداخلات طبية متخصصة سواء داخل المشافي أو خارجها مثل إجراء الجراحة أو معالجة كسور العظام أو التعامل مع إصابات الأعصاب وغيرها ويشمل ذلك حالات إصابات الرأس وفقدان الوعي
السائق	الشخص الذي يتولى قيادة المركبة .
الراكب	كل شخص موجود داخل المركبة أو أثناء نزوله أو صعوده إليها باستثناء السائق.
المشاة	أي شخص يسير على قدميه على الطريق ويعتبر في حكمه سائق الدراجة الهوائية والشخص الذي يدفع أو يجر عربة أطفال أو عربة مريض أو مقعد أو عربة يد.
المركبة	كل واسطة من وسائل النقل البري التي تسير بقوة آلية بما في ذلك الجر أو الرفع أو الدفع والمقطورات وأنصاف المقطورات المعدة للشحن ولا تشمل وسائل النقل المعدة للسير على خطوط السكك الحديدية.
الطريق	السبيل المخصص للمرور العام بما في ذلك مرور المركبات والمشاة ويشمل الجسور والأنفاق والساحات المعدة للوقوف .
التقاطع	مكان تلاقي أكثر من طريق أو تقابلها أو تفرعها على مستوى واحد، وتشمل تقاطع الطرق مع خطوط السكك الحديدية.
الدراجة الآلية	مركبات ذات عجلتين أو ثلاث عجلات مجهزة بمحرك آلي ومصممة لنقل الأشخاص أو البضائع على أن لا يكون تصميمها على شكل سيارة، وتشمل الدراجات الهوائية المزودة بمحرك آلي.
سيارة الركوب الصغيرة	المركبة المصممة لنقل ما لا يزيد على تسعة أشخاص بمن فيهم السائق.
سيارة الركوب المتوسطة	المركبة المصممة لنقل عدد من الأشخاص يزيد على تسعة ولا يزيد على ثلاثين شخصاً بمن فيهم السائق.
الحافلة	المركبة المصممة لنقل أكثر من ثلاثين شخصاً.
سيارة النقل المشترك	المركبة المصممة لنقل الأشخاص والبضائع معاً.
سيارة الشحن	المركبة المصممة لنقل البضائع .
الصهريج	مركبة الشحن المجهزة بخزان مغلق لنقل الحبيبات أو المواد الغازية أو السائلة أو السائبة.
الرأس القاطر	المركبة غير المعدة للشحن بذاتها والمصممة لجر مقطورة أو نصف مقطورة.
المقطورة	المركبة غير الآلية المصممة لتجرها قاطرة دون أن تحمل أي جزء من وزنها.
القاطرة	المركبة المعدة للشحن والمجهزة لجر مقطورة.
المركبة ذات الاستعمال الخاص	مركبة النقل أو الرفع أو الجر الآلية ذات المواصفات الخاصة والمجهزة بمعدات ثابتة بصورة دائمة وغير القابلة للتحويل أو التبديل إلى أي صفة استعمال أخرى والتي لا يمكن استعمالها إلا في الأغراض المخصصة لها.
مركبة الأشغال	المركبة المصممة لاستخدامها في الأعمال الإنشائية والأشغال المتعلقة بالطرق.
المركبة الزراعية	المركبة المصممة لاستخدامها في الأعمال الزراعية.

(1) قانون السير الأردني رقم 49 لسنة 2008م، والأنظمة والتعليمات الصادرة بموجبه.

تعتبر الحوادث المرورية ونتائجها من إصابات بشرية ومادية من أهم التحديات التي تواجه دول العالم، فهي ليست مقتصرة على بلد محدد وتشكل معاناة كبيرة على المستوى الإنساني (الاجتماعي والاقتصادي)، فالعالم يفقد سنوياً ما يقارب مليون و ربع شخص ويصاب عشرات الملايين نتيجة حوادث الطرق وذلك وفقاً لما جاء في "التقرير العالمي عن حالة السلامة على الطرق لعام 2015" الصادر عن منظمة الصحة العالمية، إضافة للآثار النفسية والمعنوية للمصابين وذويهم نتيجة هذه الحوادث.

-الأردن - كغيره من دول العالم يواجه من هذا التحدي، ونتيجة للظروف الجيوسياسية والاقتصادية المحيطة بنا فقد شهد الأردن زيادة مضطردة في أعداد السكان والمركبات مما نتج عنه تبايناً في معدل حوادث السير على الرغم من الإجراءات الوقائية والعلاجية التي تقوم بها الجهات المعنية بالعملية المرورية للحد منها ومن نتائجها ، ففي عام (2017) بلغ عدد السكان (10,053) مليون نسمة⁽¹⁾ وعدد المركبات المسجلة (1,583,458) مليون مركبة⁽²⁾، بالإضافة إلى دخول (458,009) ألف مركبة أجنبية⁽³⁾ إلى أراضي المملكة الأمر الذي أدى إلى وقوع (150,226) ألف حادث مروري؛ منها (104,46) حادث إصابات بشرية نتج عنها (685) وفاة وإصابة (1495) شخص بإصابات بليغة و(14,751) شخص بإصابات بسيطة وبكلفة مالية تقدر بـ (308) مليون دينار⁽⁴⁾.

تجسيدا للرؤى الملكية السامية في التصدي لظاهرة الحوادث المرورية وتوفير بيئة مرورية آمنة على جميع طرقنا في المملكة فقد قامت مديرية الأمن العام وبالتنسيق مع الشركاء بوضع الخطط الإستراتيجية التي تضمن ضبط أمن الطريق بفعالية وكفاءة عالية، من خلال توظيف المعرفة والتكنولوجيا في أعمال الإدارات المرورية وتعميق المشاركة والتعاون والتنسيق مع باقي الجهات المعنية من القطاعين العام والخاص، حيث اعتمدت خطة مديرية الأمن العام للسلامة المرورية للأعوام (2013-2017) هدف رئيسي يقضي بتخفيض عدد الحوادث والجرحى والوفيات لكل عشر آلاف مركبة بنسبة (20)% على مدار الخمس سنوات، وبمعدل 4% سنوياً، واعتماد عام (2012) كسنة أساس لهذه الخطة، وقد تم بحمد الله تحقيق أهداف الخطة حيث تم خفض الحوادث المرورية والجرحى والوفيات لكل عشر آلاف مركبة بنسب (27,2) %، (27,3) %، (35,6) % على التوالي.

يأتي هذا التقرير السنوي لاطلاع الشركاء والدارسين والباحثين والمهتمين بالعملية المرورية على واقع الحوادث المرورية في المملكة الأردنية الهاشمية من خلال عرض معلومات حوادث الإصابات البشرية وبيان نتائجها ومؤشراتها وتقديم التوصيات اللازمة ووضعها بين أيديهم للارتقاء بمستوى السلامة المرورية في الأردن.

(1) دائرة الإحصاءات العامة.

(2) إدارة ترخيص السواقين و المركبات.

(3) دائرة الجمارك العامة.

(4) التقارير الإحصائية السنوية للحوادث المرورية 2017.

الفصل الأول

المؤشرات العامة للحوادث المرورية محلياً ودولياً

محلياً:

جدول رقم (1): ملخص لحوادث الإصابات البشرية ونتائج ومؤشراتها للأعوام الخمسة السابقة⁽¹⁾

السنة					البيان
2017	2016	2015	2014	2013	
10053	9798	9531	6675	6530	عدد السكان بالألف
1583458	1502420	1412817	1331563	1263754	عدد المركبات المسجلة
10446	10835	9712	9759	10227	عدد حوادث الإصابات البشرية
685	750	608	688	768	عدد الوفيات
16246	17435	16139	14790	15954	عدد الجرحى
28,6	29,7	26,6	26,7	28,0	عدد الحوادث لكل يوم
1,9	2,1	1,7	1,9	2,1	عدد الوفيات لكل يوم
44,5	47,8	44,2	40,5	43,7	عدد الجرحى لكل يوم
66,0	72,1	68,7	73,3	80,9	عدد حوادث الإصابات لكل 10 آلاف مركبة
4,33	4,99	4,30	5,17	6,08	عدد الوفيات لكل 10 آلاف مركبة
102,6	116,0	114,2	111,1	126,2	عدد الجرحى لكل 10 آلاف مركبة
6,81	7,65	6,38	10,31	11,76	عدد الوفيات لكل 100 ألف نسمة
161,6	177,9	169,3	221,6	244,3	عدد الجرحى لكل 100 ألف نسمة
0,11	0,13	0,15	0,15	0,16	معدل الخطورة
308	323	275	239	259	التكلفة المالية (مليون دينار)

(1) التقارير الإحصائية السنوية للحوادث المرورية.

نسبة انخفاض حوادث الإصابات البشرية ونتائجها مقارنة (2016 - 2017)

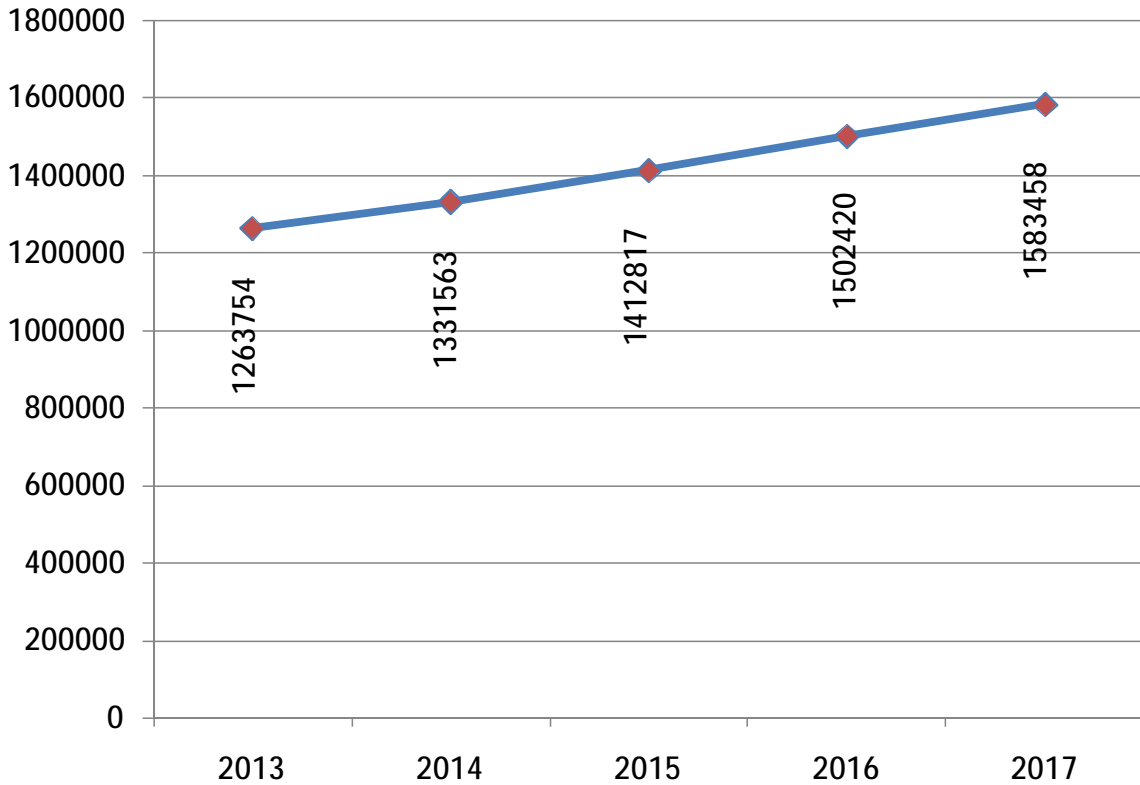


جدول رقم (2): زيادة عدد السكان والمركبات

السنة	المركبات المسجلة ⁽¹⁾	عدد السكان ⁽²⁾	عدد المركبات لكل 100,000 نسمة	ملكية المركبات
1971	26000	1,5 مليون	1733,33	مركبة لكل 58 شخص
1986	232361	2,796 مليون	8310,48	مركبة لكل 12 شخص
2017	1583458	10,053 مليون	15751,10	مركبة لكل 6 أشخاص

شهدت المملكة زيادة كبيرة في أعداد السكان والمركبات، حيث ارتفعت ملكية المركبات مقارنة بعدد السكان من مركبة واحدة لكل (58) شخص عام 1971م إلى مركبة واحدة لكل (6) أشخاص عام 2017

شكل رقم (2): أعداد المركبات للأعوام الخمسة السابقة⁽¹⁾

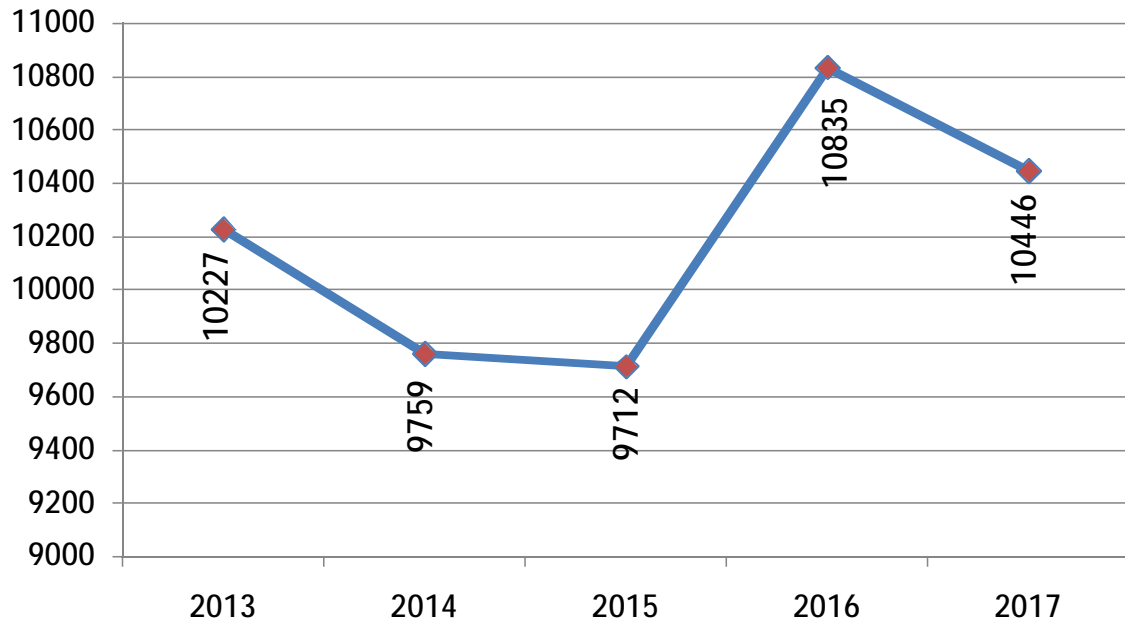


بلغ معدل الزيادة السنوية في أعداد المركبات (5,8%) للخمس سنوات الأخيرة

(1) التقارير الإحصائية السنوية للمركبات / إدارة ترخيص السواقين والمركبات

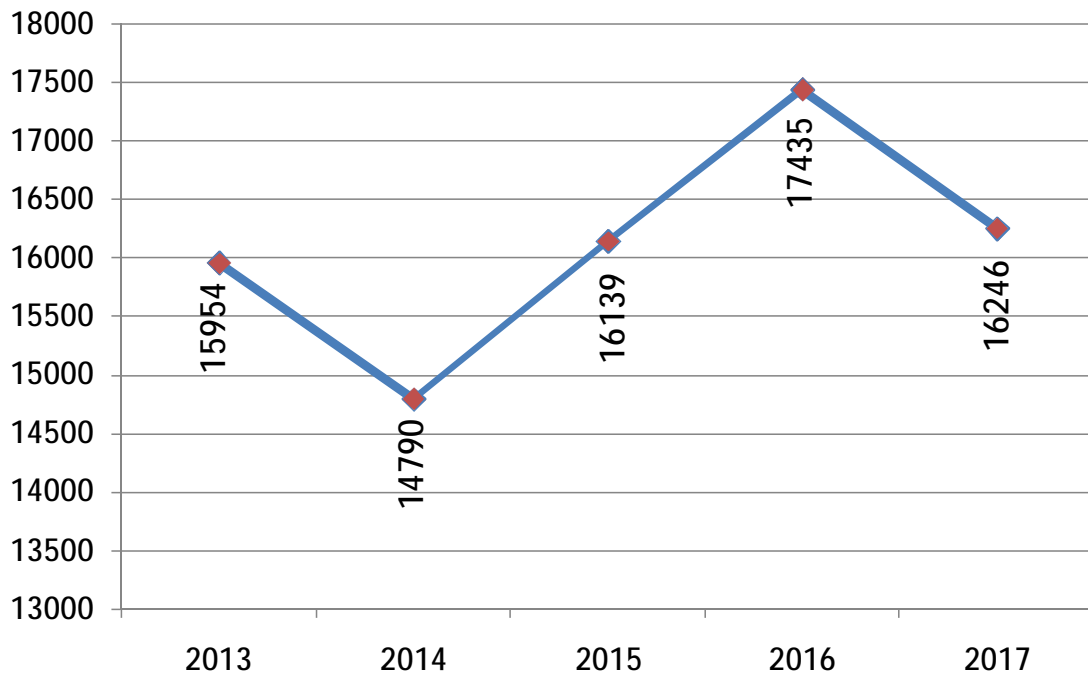
(2) التقارير الإحصائية السنوية الصادرة من دائرة الإحصاءات العامة الأردنية.

شكل رقم (3): أعداد حوادث الإصابات البشرية للأعوام الخمسة السابقة



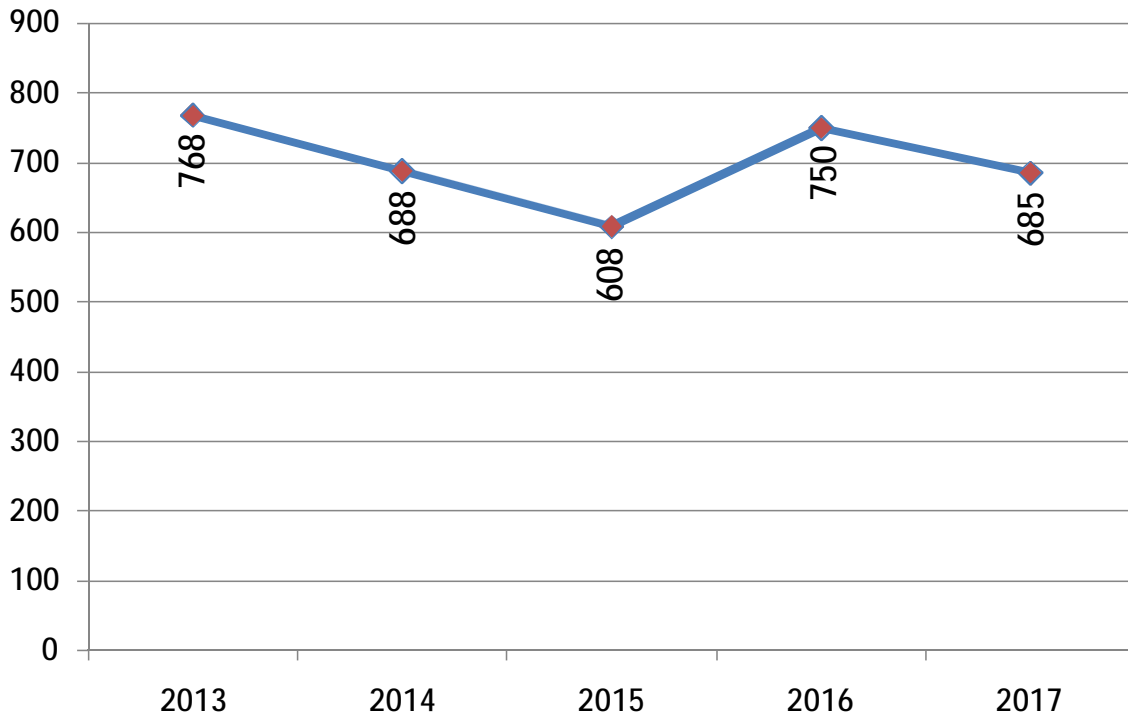
بلغ معدل الزيادة السنوية في أعداد حوادث الإصابات البشرية (0,7%) للخمس سنوات الأخيرة

شكل رقم (4): أعداد الجرحى الناتجة عن الحوادث المرورية للأعوام الخمسة السابقة



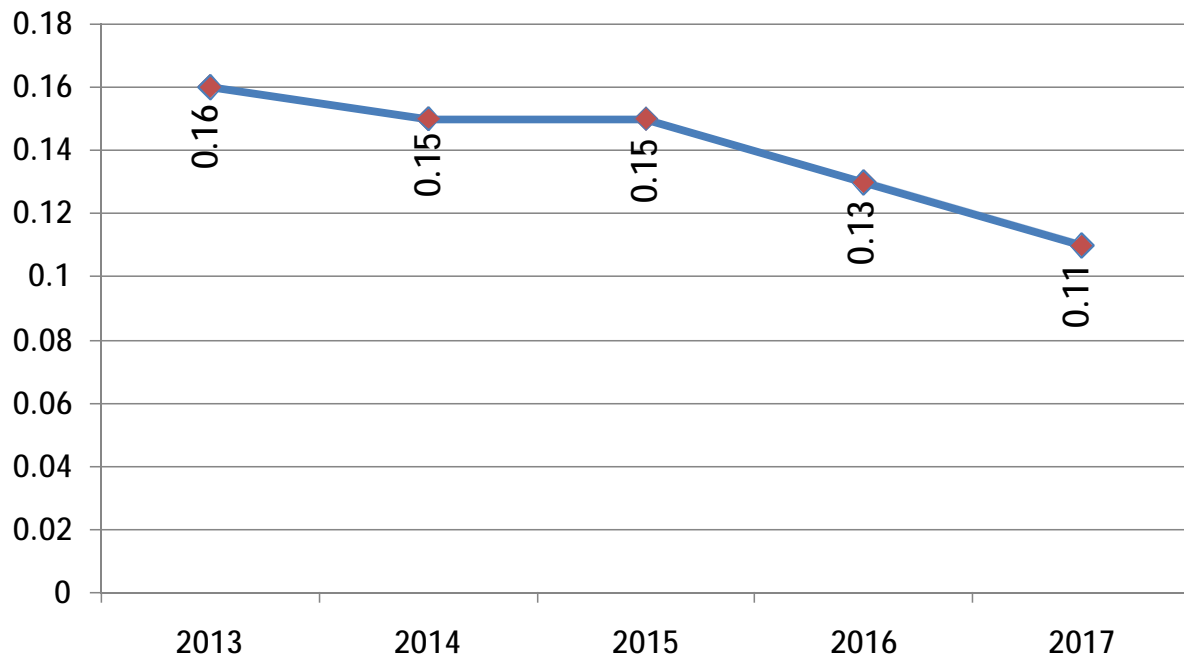
بلغ معدل الزيادة السنوية في أعداد الجرحى (0,8%) للخمس سنوات الأخيرة

شكل رقم (5): أعداد الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية للأعوام الخمسة السابقة



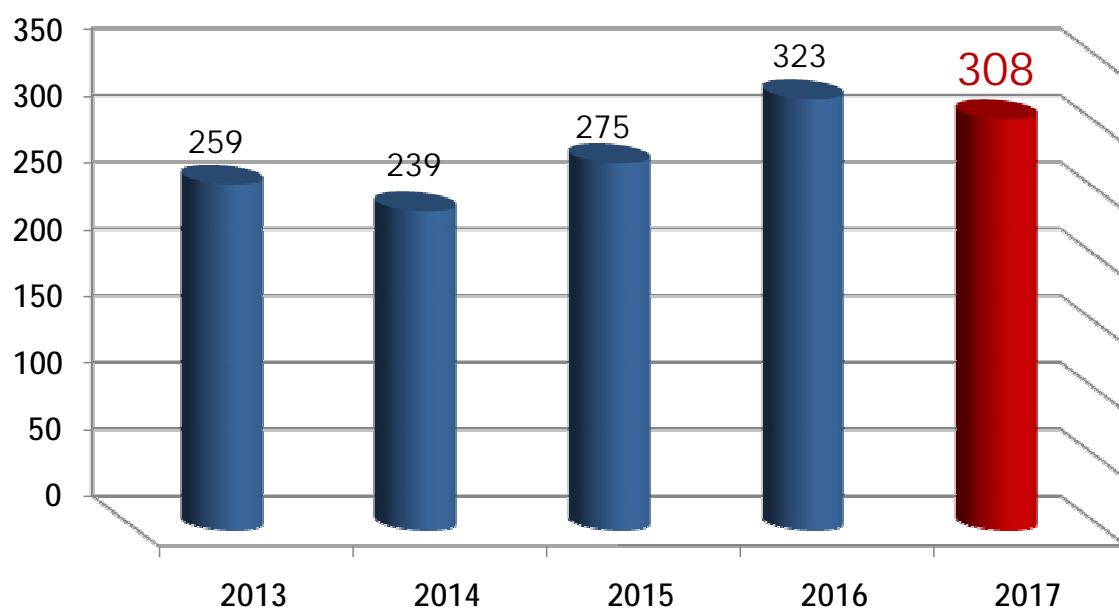
بلغ معدل الانخفاض السنوي في أعداد الوفيات (1,8%) للخمس سنوات الأخيرة

شكل رقم (6): معدل الخطورة للحوادث المرورية للأعوام الخمسة السابقة⁽¹⁾



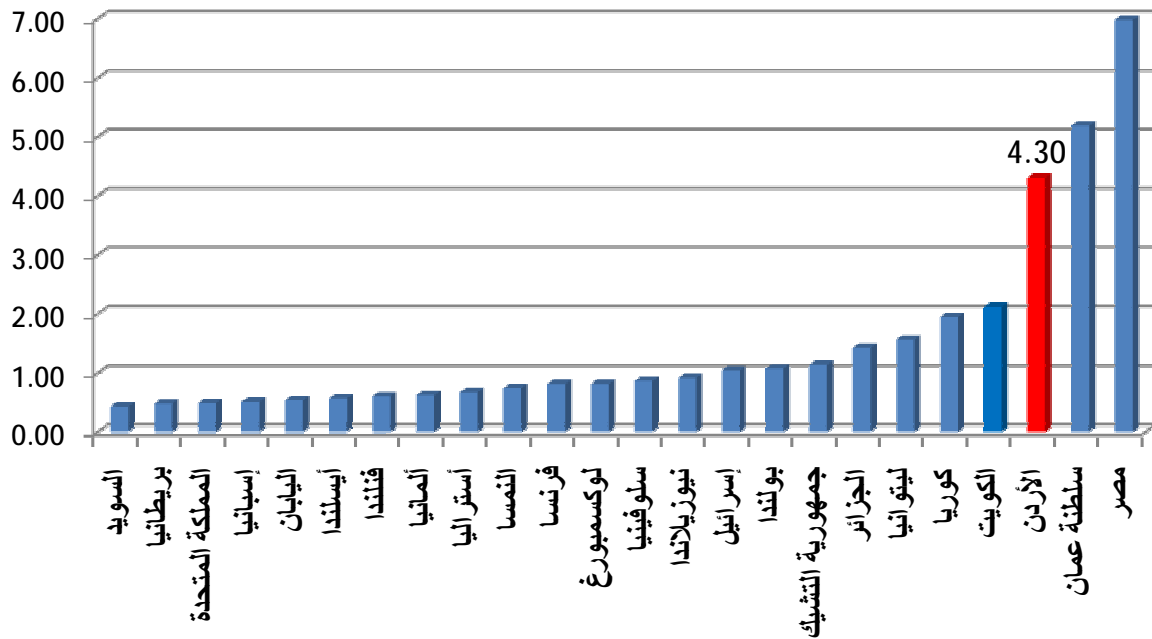
(1) مؤشر الخطورة = (مجموع عدد الوفيات والجرحى/عدد الحوادث)

شكل رقم (7): كلفة الحوادث المرورية للأعوام الخمسة السابقة

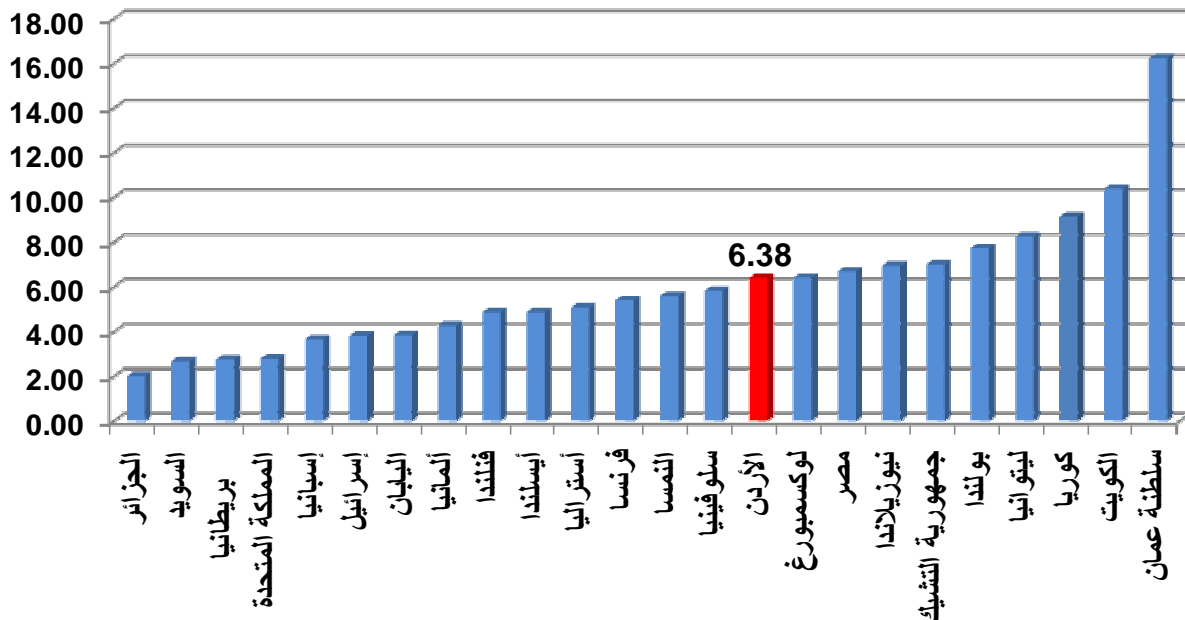


يفقد الأردن يومياً أكثر من (0,84) مليون دينار أردني نتيجة الحوادث المرورية
بلغ معدل الزيادة السنوية في كلفة الحوادث المرورية (5%) للخمس سنوات الأخيرة

شكل رقم (8): مقارنة دولية حسب الوفيات لكل 10 آلاف مركبة لعام 2015 (2)



شكل رقم (9): مقارنة دولية حسب الوفيات لكل 100 ألف نسمة لعام 2015 (2)



(1) المصدر: IRTAD, 2015 / التقرير يشمل إحصائيات وبيانات الحوادث للدول المشتركة في منظمة الصحة العالمية فقط

(2) ملاحظة: تعذر إجراء المقارنة مع نفس الدول للشكلين أعلاه، لعدم توفر هذه البيانات بشكل موحد من المصدر

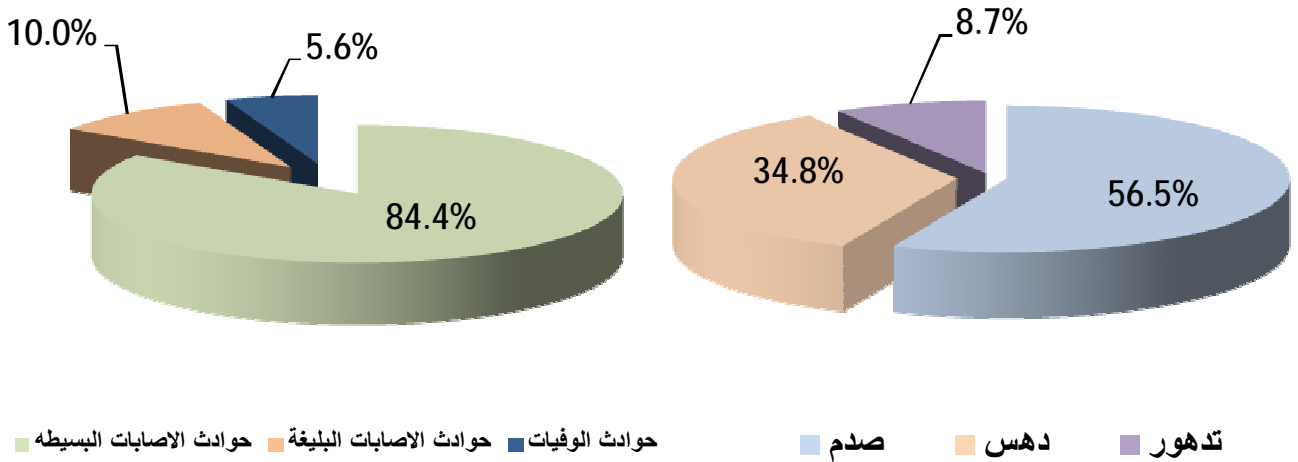
الفصل الثاني

حوادث الإصابات البشرية لعام 2017

جدول رقم (3): حوادث الإصابات البشرية بحسب نوعها وحدثها لعام 2017

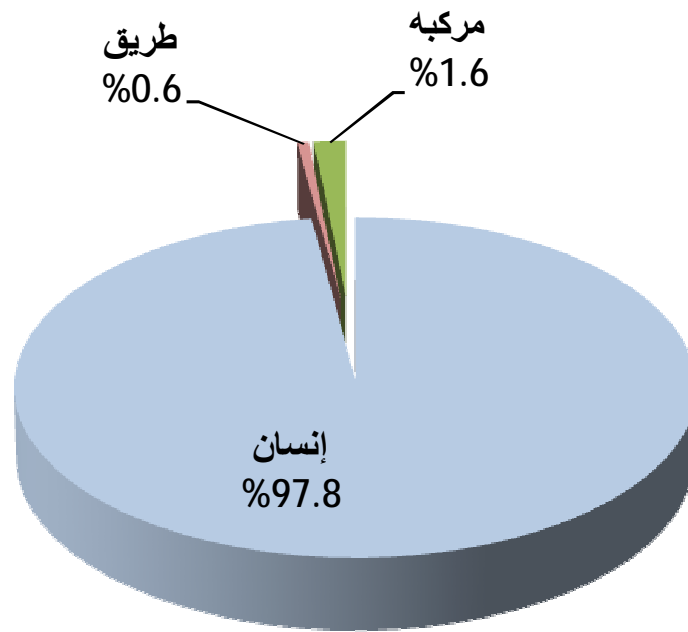
أعداد حوادث الإصابات بحسب حدة الحادث			أعداد حوادث الإصابات بحسب نوع الحادث	نوع الحادث
حوادث نتج عنها جرحى بسيطة	حوادث نتج عنها جرحى بليغة	حوادث نتج عنها وفيات		
5130	500	272	5902	صدم
3045	396	192	3633	دهس
644	150	117	911	تدهور
8819	1046	581	10446	المجموع
10446				

شكل رقم (10):



شكلت حوادث الصدم أعلى نسبة بين أنواع حوادث الإصابات البشرية، بنسبة (56,5%) من مجموع حوادث الإصابات وسجلت الحوادث التي نتج عنها وفيات ما نسبته (5,6%) من مجموع حوادث الإصابات.

شكل رقم (11): عناصر الحادث حسب نسبة مشاركتها بحوادث الإصابات البشرية لعام 2017



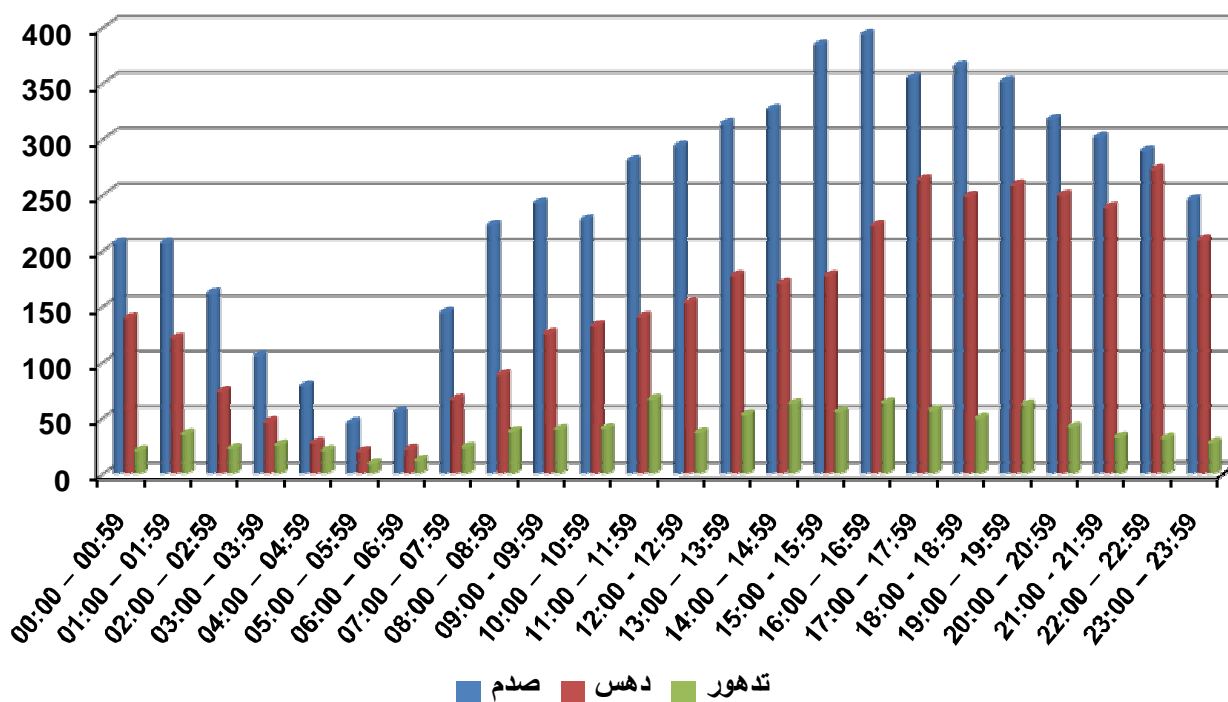
شكل رقم (12): المؤشر الزمني لحوادث الإصابات البشرية خلال عام 2017



جدول رقم (4): حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث والوقت لعام 2017

الوقت	المجموع	صدم	دهس	تدهور
00:59 - 00:00	365	206	139	20
01:59 - 01:00	362	206	121	35
02:59 - 02:00	256	161	73	22
03:59 - 03:00	176	105	46	25
04:59 - 04:00	125	78	27	20
05:59 - 05:00	72	45	19	8
06:59 - 06:00	87	55	21	11
07:59 - 07:00	233	144	66	23
08:59 - 08:00	347	222	88	37
09:59 - 09:00	406	242	125	39
10:59 - 10:00	399	227	132	40
11:59 - 11:00	486	280	140	66
12:59 - 12:00	482	293	153	36
13:59 - 13:00	542	313	177	52
14:59 - 14:00	558	326	170	62
15:59 - 15:00	616	384	177	55
16:59 - 16:00	678	393	222	63
17:59 - 17:00	673	354	263	56
18:59 - 18:00	662	365	248	49
19:59 - 19:00	670	351	258	61
20:59 - 20:00	607	317	249	41
21:59 - 21:00	571	301	238	32
22:59 - 22:00	592	289	272	31
23:59 - 23:00	481	245	209	27
المجموع	10446	5902	3633	911

شكل رقم (13):

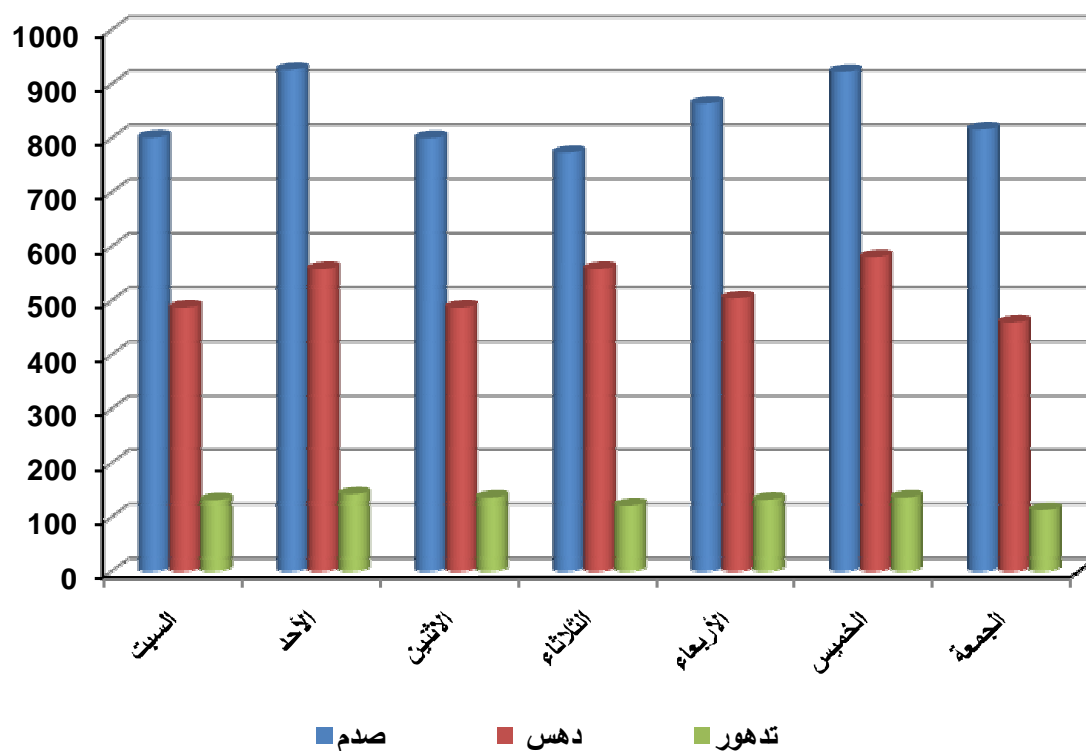


سجلت الفترة الزمنية (16:00-16:59) أعلى نسبة في عدد حوادث الإصابات البشرية وبواقع (6,5%) من مجموع حوادث الإصابات.

جدول رقم(5): حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث وأيام الأسبوع لعام 2017

اليوم	المجموع	صدم	دهس	تدهور
السبت	1419	801	487	131
الأحد	1626	926	558	142
الاثنين	1423	800	487	136
الثلاثاء	1452	773	558	121
الأربعاء	1500	864	504	132
الخميس	1638	922	580	136
الجمعة	1388	816	459	113
المجموع	10446	5902	3633	911

شكل رقم(14):

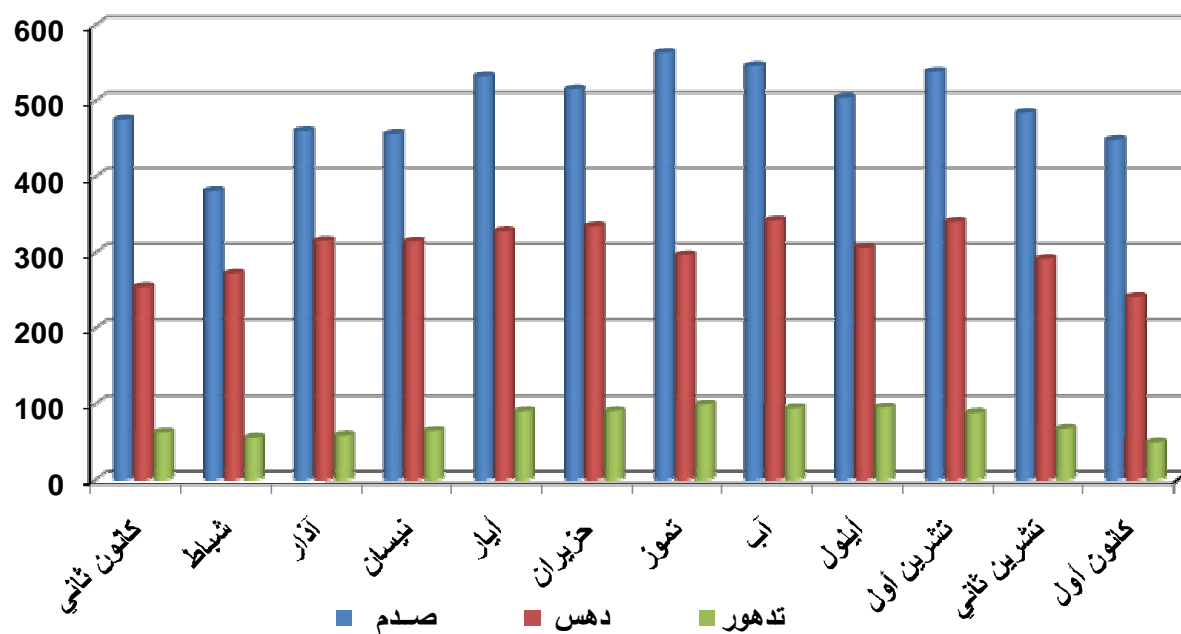


سجل يوم الخميس أعلى نسبة في عدد حوادث الإصابات البشرية وواقع (15,7%) من مجموع حوادث الإصابات.

جدول رقم (6): حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث والشهر لعام 2017

الشهر	المجموع	صدم	دهس	تدهور
كانون ثاني	791	475	254	62
شباط	708	381	272	55
آذار	833	460	315	58
نيسان	834	456	314	64
أيار	950	532	328	90
حزيران	939	515	334	90
تموز	958	563	296	99
آب	982	546	342	94
أيلول	905	504	306	95
تشرين أول	966	538	340	88
تشرين ثاني	842	484	291	67
كانون أول	738	448	241	49
المجموع	10446	5902	3633	911

شكل رقم (15):

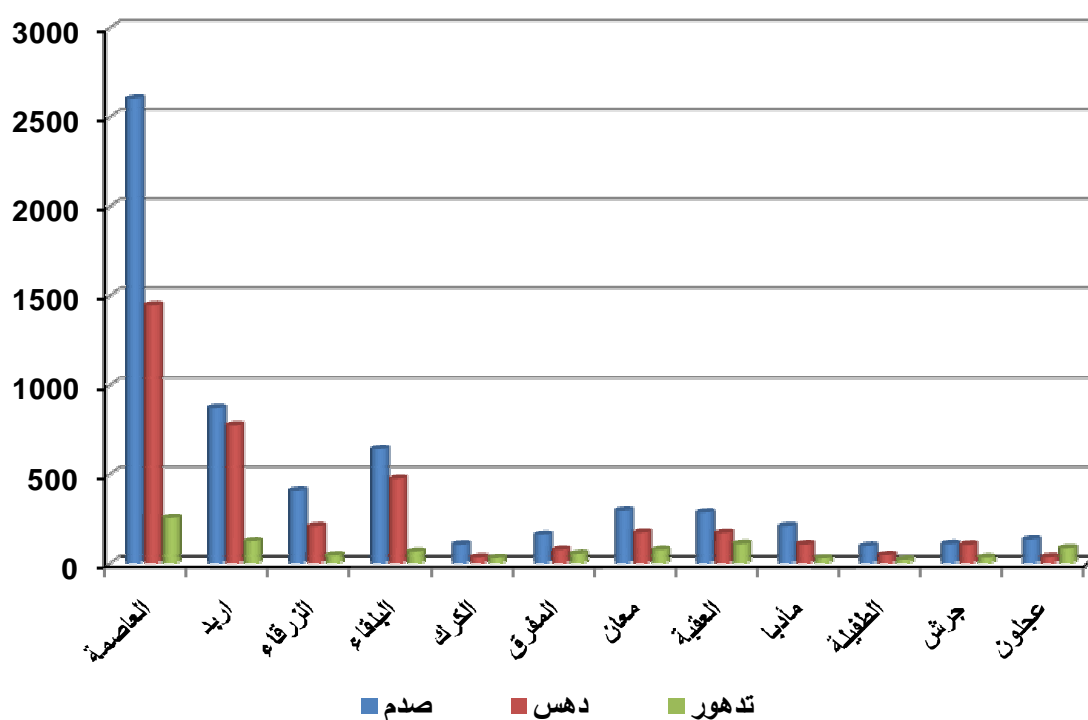


سجل شهر آب أعلى نسبة في عدد حوادث الإصابات البشرية وبواقع (9,4%) من مجموع حوادث الإصابات.

جدول رقم (7): حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث والمحافظة لعام 2017

المحافظة	المجموع	صدم	دهس	تدهور
العاصمة	4300	2602	1445	253
اربدا	1765	870	773	122
الزرقاء	656	407	206	43
البلقاء	1176	639	472	65
الكرك	166	104	33	29
المفرق	288	159	76	53
معان	541	295	171	75
العقبة	561	284	169	108
مأدبا	339	207	105	27
الطفيلة	160	96	45	19
جرش	242	107	103	32
عجلون	252	132	35	85
المجموع	10446	5902	3633	911

شكل رقم (16):

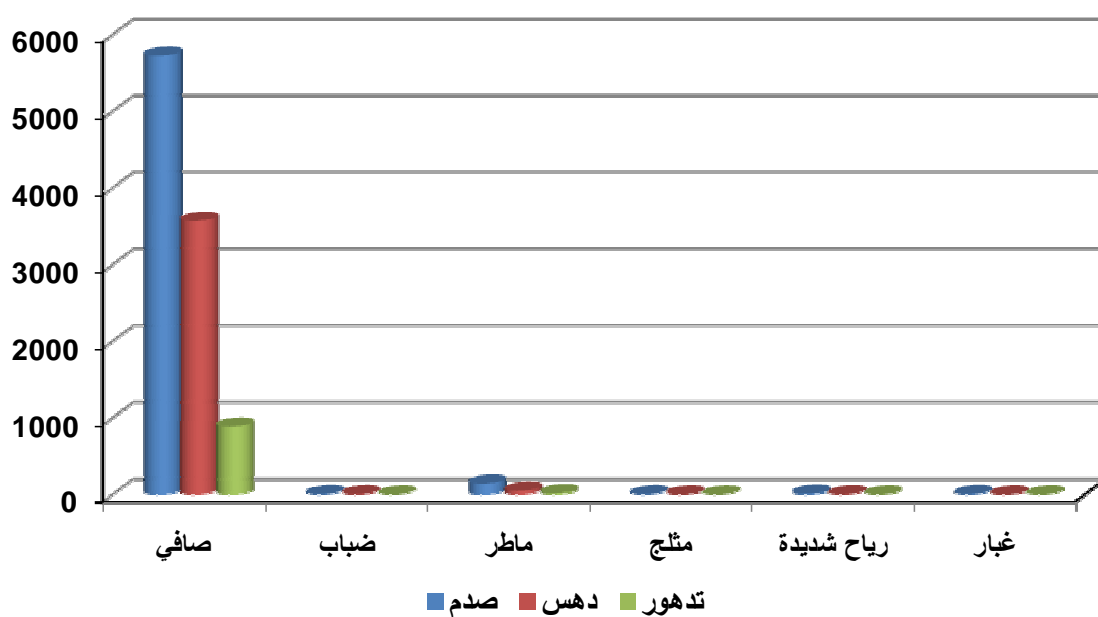


سجلت محافظة العاصمة أعلى نسبة في عدد حوادث الإصابات البشرية وبواقع (41,2%) من مجموع حوادث الإصابات.

جدول رقم (8): حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث وحالة الطقس لعام 2017

تدهور	دهس	صدم	المجموع	حالة الطقس
887	3572	5729	10188	صافي
1	5	6	12	ضباب
19	50	143	212	ماطر
0	1	5	6	مثلج
2	4	12	18	رياح شديدة
2	1	7	10	غبار
911	3633	5902	10446	المجموع

شكل رقم (17):

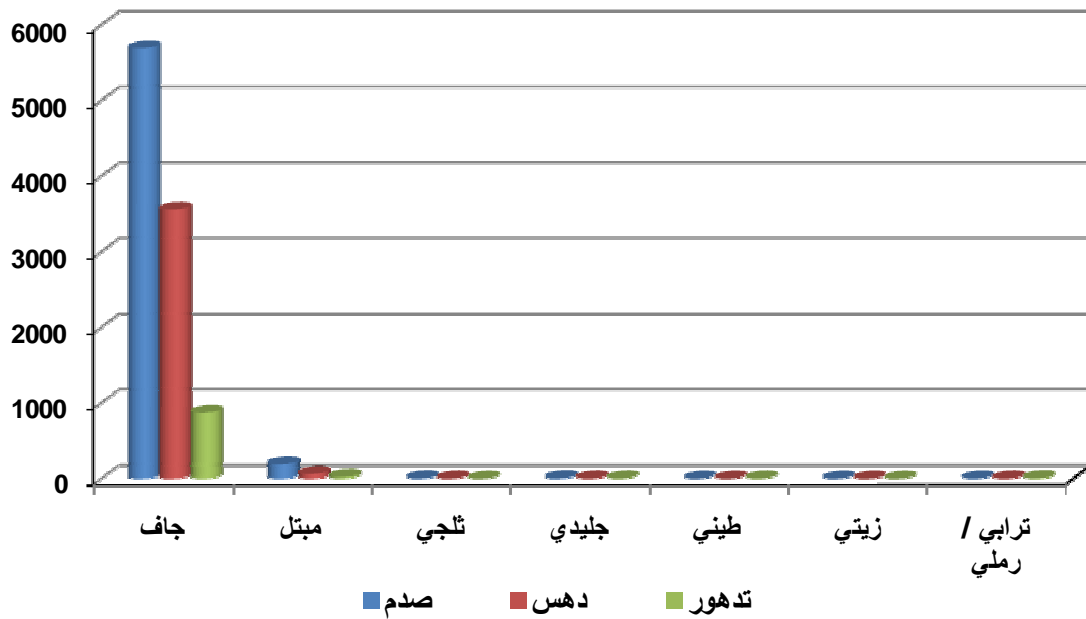


سجلت حالة الطقس الصافي أعلى نسبة في عدد حوادث الإصابات البشرية وبواقع (97,5%) من مجموع حوادث الإصابات.

جدول رقم (9): حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث وحالة سطح الطريق لعام 2017

تدهور	دهس	صدم	المجموع	حالة سطح الطريق
870	3559	5691	10120	جاف
25	61	193	279	مبتل
0	4	6	10	ثلجي
4	4	7	15	جليدي
4	0	1	5	طيني
0	1	1	2	زيتي
8	4	3	15	ترابي / رملي
911	3633	5902	10446	المجموع

شكل رقم (18):

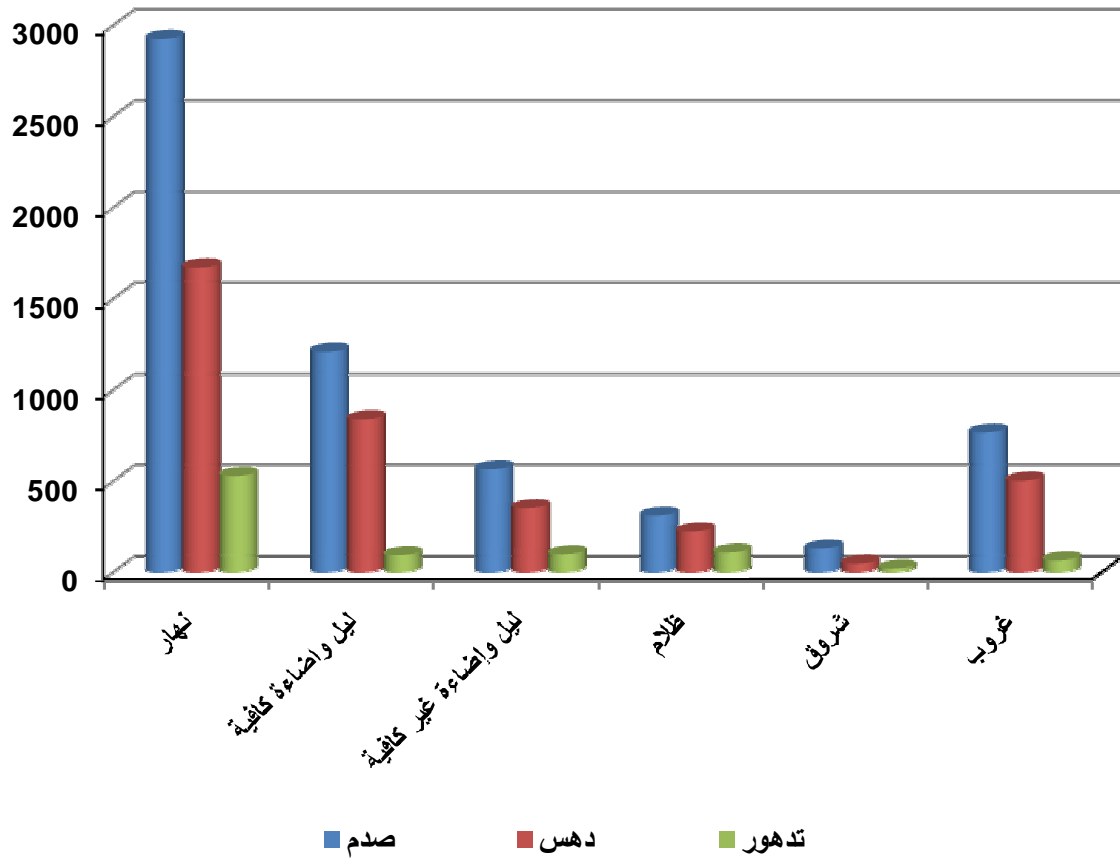


سجلت حالة سطح الطريق الجاف أعلى نسبة في عدد حوادث الإصابات البشرية وواقع (96,9%) من مجموع حوادث الإصابات.

جدول رقم (10): حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث ودرجة الإضاءة لعام 2017

درجة الإضاءة	المجموع	صدم	دهس	تدهور
نهار	5124	2925	1671	528
ليل وإضاءة كافية	2139	1209	838	92
ليل وإضاءة غير كافية	1014	564	352	98
ظلام	640	309	223	108
شروق	197	130	47	20
غروب	1332	765	502	65
المجموع	10446	5902	3633	911

شكل رقم (19):

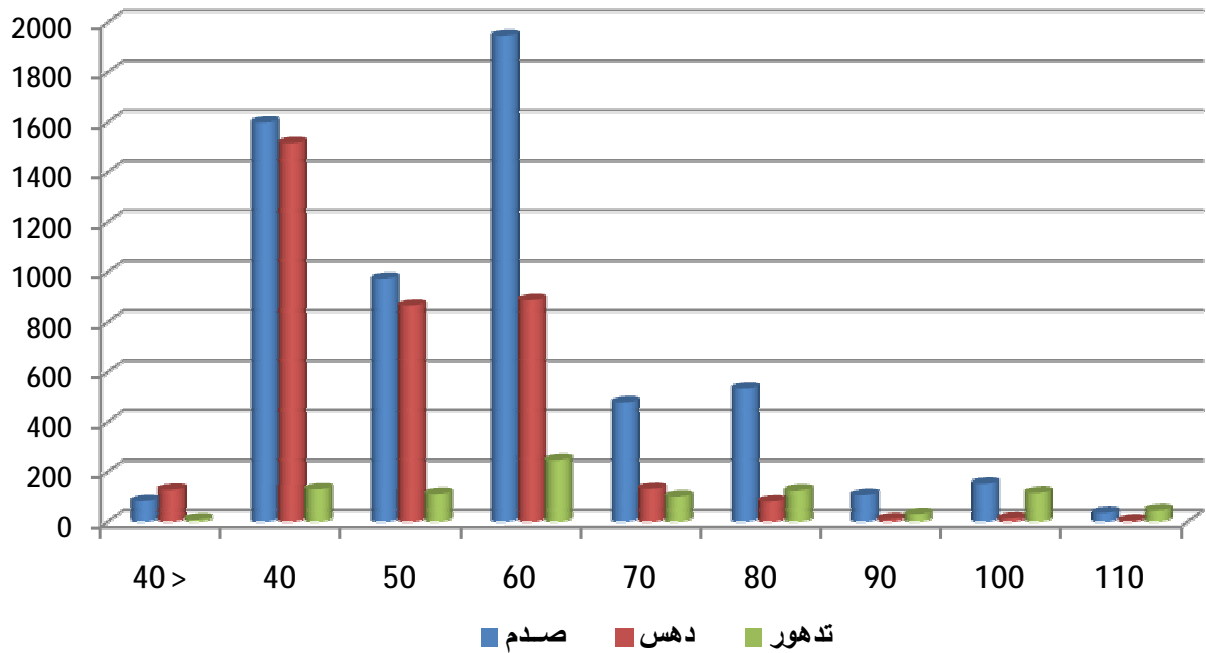


سجلت درجة الإضاءة نهار أعلى نسبة في عدد حوادث الإصابات البشرية
وبواقع (49,1%) من مجموع حوادث الإصابات

جدول رقم(11): حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث وحدود السرعة المقررة لعام 2017

حدود السرعة المقررة	المجموع	صدم	دهس	تدهور
أقل من 40	218	82	128	8
40	3245	1599	1516	130
50	1949	973	865	111
60	3079	1945	888	246
70	709	477	132	100
80	738	533	80	125
90	145	106	9	30
100	279	152	12	115
110	84	35	3	46
المجموع	10446	5902	3633	911

شكل رقم(20):



وقع ما نسبته (31,1%) من حوادث الإصابات البشرية على الطرق ضمن حدود السرعة المقررة (40 كيلومتر/ساعة) من مجموع حوادث الإصابات.

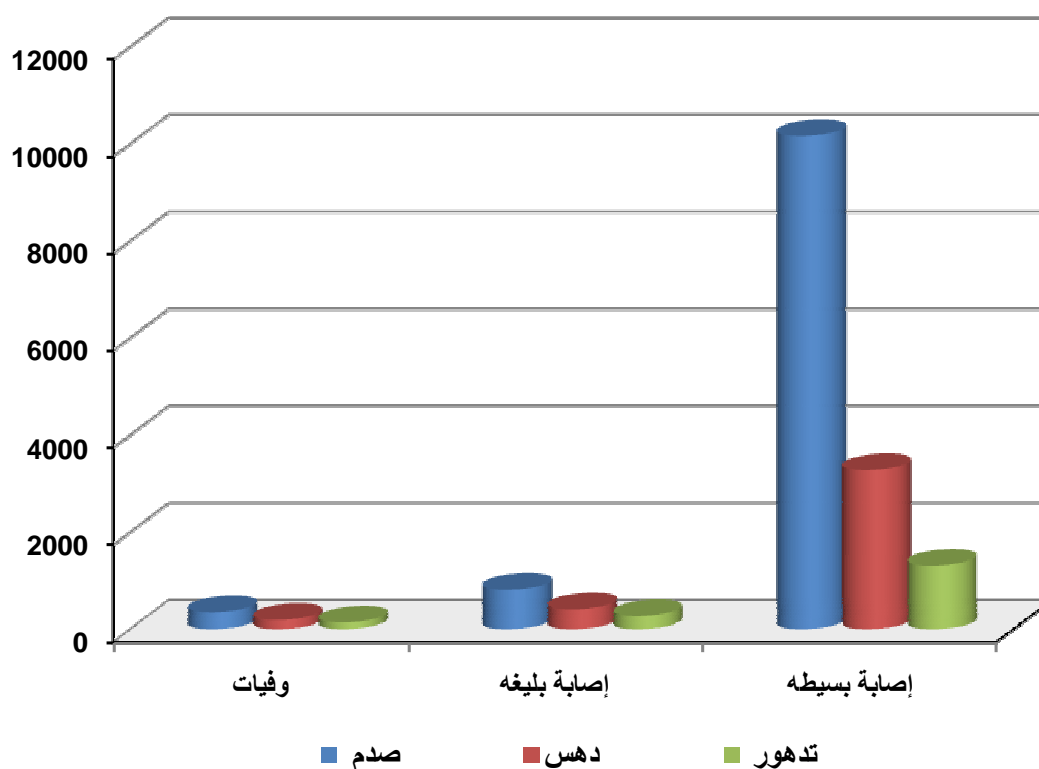
الفصل الثالث

المصابون في الحوادث المرورية

جدول رقم (12): المصابون حسب نوع الحادث وحدة الإصابة لعام 2017

نوع الحادث	مجموع المصابين	بسيطة	بليغة	وفاة
صدم	11327	10162	814	351
دهس	3881	3278	410	193
تدهور	1723	1311	271	141
المجموع	16931	14751	1495	685

شكل رقم (21):

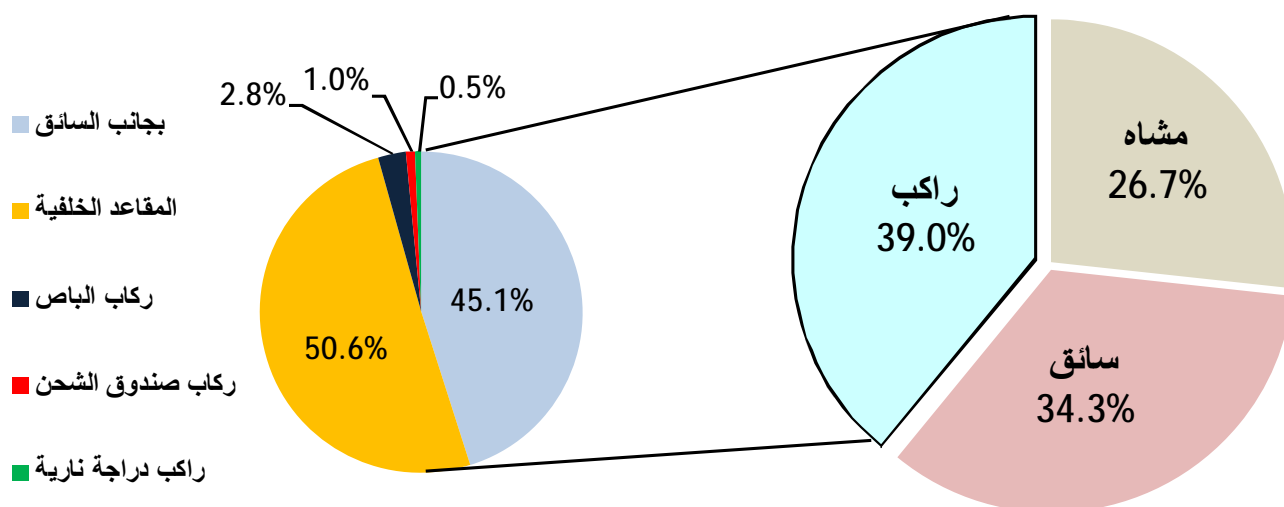


شكلت الوفيات الناتجة عن حوادث الصدم (51,2%) من مجموع الوفيات،
 في حين شكلت الإصابات البسيطة الناتجة عن حوادث الصدم (68,9%) من مجموع الإصابات البسيطة،
 وشكلت الإصابات البليغة الناتجة عن حوادث الصدم (54,4%) من مجموع الإصابات البليغة

جدول رقم (13): حدة الإصابة بحسب موقع المصاب خلال عام 2017

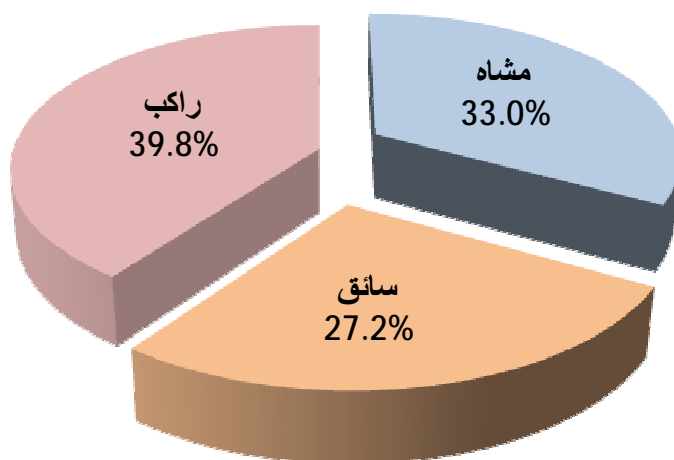
حده الإصابة	المجموع	مشاة	سائق	راكب				
				بجانب السائق	المقاعد الخلفية	راكب الباص	راكب صندوق الشحن	راكب دراجة نارية
بسيطة	14751	3833	5161	2583	2930	161	54	29
بليغة	1495	454	464	276	268	18	10	5
وفاة	685	226	186	120	142	7	2	2
المجموع	16931	4513	5811	2979	3340	186	66	36

شكل رقم (22):



شكل الركاب النسبة الأعلى من الإصابات الناتجة عن الحوادث المرورية بحسب موقع المصاب وبواقع (39,0%) تلاها السائق وبنسبة (34,3%) ثم المشاة وبنسبة (26,7%).

شكل رقم (23): وفيات الحوادث المرورية بحسب موقع المصاب لعام 2017

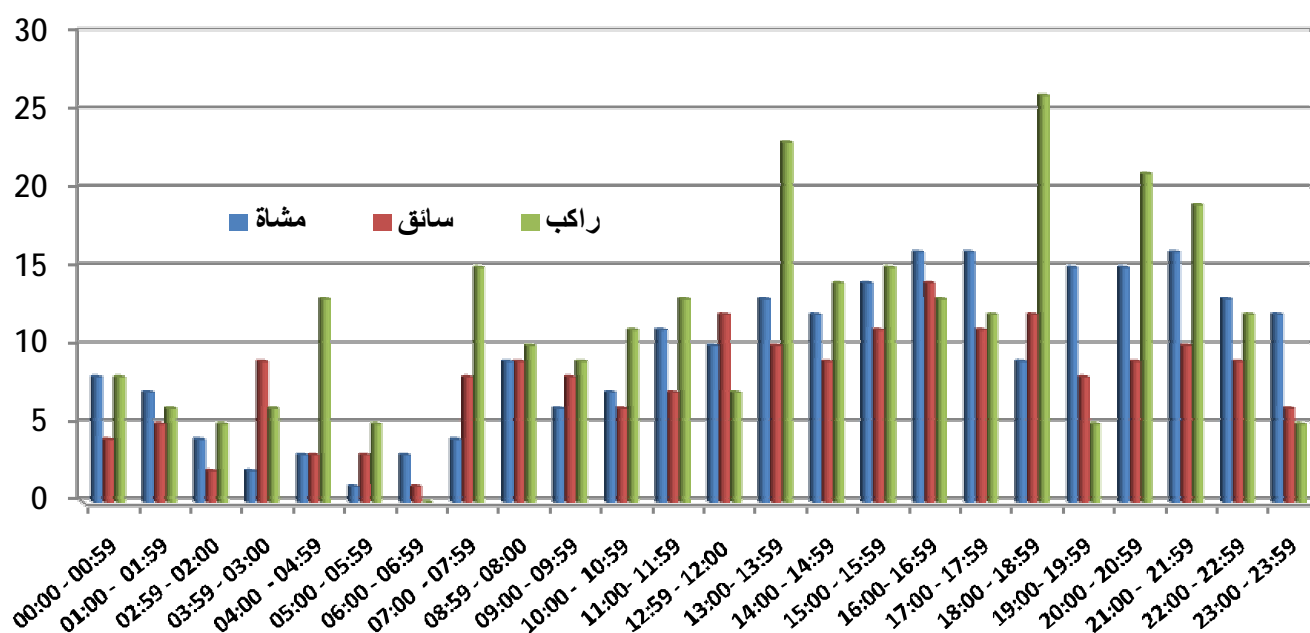


شكل الركاب النسبة الأعلى من الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية بحسب موقع المصاب وبواقع (39,8%) تلاها المشاة وبنسبة (33%) ثم السائق وبنسبة (27,2%).

جدول رقم(14): الوفيات في الحوادث المرورية حسب الوقت وموقع المصاب لعام 2017

الوقت	الوفيات	مشاة	سائق	راكب			
				بجانب السائق	المقاعد الخلفية	راكب البص	راكب صندوق الشحن
00:59 - 00:00	20	8	4	5	3	0	0
01:59 - 01:00	18	7	5	6	0	0	0
02:59 - 02:00	11	4	2	2	3	0	0
03:59 - 03:00	17	2	9	5	1	0	0
04:59 - 04:00	19	3	3	2	9	2	0
05:59 - 05:00	9	1	3	3	2	0	0
06:59 - 06:00	4	3	1	0	0	0	0
07:59 - 07:00	27	4	8	3	12	0	0
08:59 - 08:00	28	9	9	6	3	1	0
09:59 - 09:00	23	6	8	4	5	0	0
10:59 - 10:00	24	7	6	8	3	0	0
11:59 - 11:00	31	11	7	7	5	0	1
12:59 - 12:00	29	10	12	4	2	1	0
13:59 - 13:00	46	13	10	7	16	0	0
14:59 - 14:00	35	12	9	8	5	0	1
15:59 - 15:00	40	14	11	6	8	1	0
16:59 - 16:00	43	16	14	5	8	0	0
17:59 - 17:00	39	16	11	8	4	0	0
18:59 - 18:00	47	9	12	4	21	0	1
19:59 - 19:00	28	15	8	1	4	0	0
20:59 - 20:00	45	15	9	13	6	2	0
21:59 - 21:00	45	16	10	7	12	0	0
22:59 - 22:00	34	13	9	4	7	0	1
23:59 - 23:00	23	12	6	2	3	0	0
المجموع	685	226	186	120	142	7	2

شكل رقم(24):



وقع خلال الفترة الزمنية (18:59 - 18:00) أكبر عدد من وفيات الحوادث المرورية وبنسبة (9,6%) من مجموع الوفيات

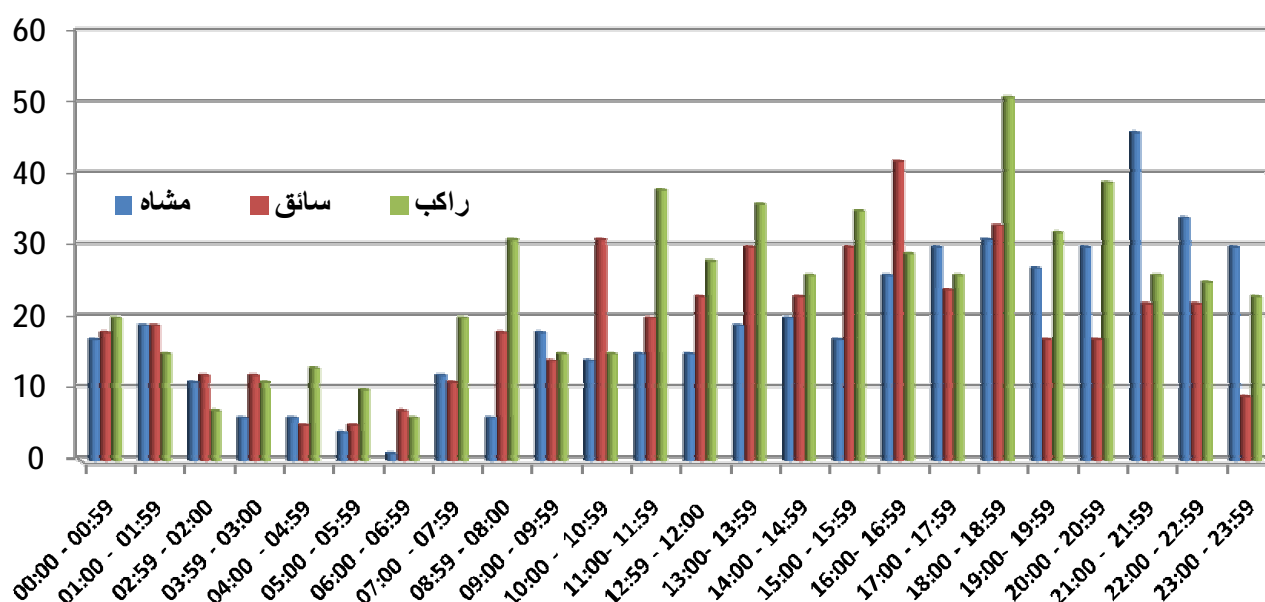
ووقع خلال الفترة الزمنية (21:59 - 16:00) أكبر عدد من وفيات المشاة

وسجلت الفترة الزمنية (16:59 - 16:00) أكبر عدد من وفيات للسائقين

جدول رقم(15): الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب الوقت وموقع المصاب لعام 2017

الوقت	الإصابات البليغة	مشاة	سائق	راكب			
				بجانب السائق	المقاعد الخلفية	راكب الباص	راكب صندوق الشحن
00:59 - 00:00	55	17	18	11	9	0	0
01:59 - 01:00	53	19	19	7	8	0	0
02:59 - 02:00	30	11	12	4	2	0	1
03:59 - 03:00	29	6	12	6	5	0	0
04:59 - 04:00	24	6	5	3	9	1	0
05:59 - 05:00	19	4	5	5	5	0	0
06:59 - 06:00	14	1	7	2	1	3	0
07:59 - 07:00	43	12	11	9	11	0	0
08:59 - 08:00	55	6	18	7	22	1	1
09:59 - 09:00	47	18	14	8	6	0	1
10:59 - 10:00	60	14	31	11	4	0	0
11:59 - 11:00	73	15	20	20	17	0	1
12:59 - 12:00	66	15	23	14	14	0	0
13:59 - 13:00	85	19	30	15	14	6	1
14:59 - 14:00	69	20	23	16	10	0	0
15:59 - 15:00	82	17	30	17	14	3	1
16:59 - 16:00	97	26	42	18	11	0	0
17:59 - 17:00	80	30	24	14	12	0	0
18:59 - 18:00	115	31	33	29	19	2	1
19:59 - 19:00	76	27	17	11	19	0	2
20:59 - 20:00	86	30	17	16	20	2	1
21:59 - 21:00	94	46	22	6	18	0	2
22:59 - 22:00	81	34	22	14	11	0	0
23:59 - 23:00	62	30	9	13	7	0	3
المجموع	1495	454	464	276	268	18	10

شكل رقم(25):

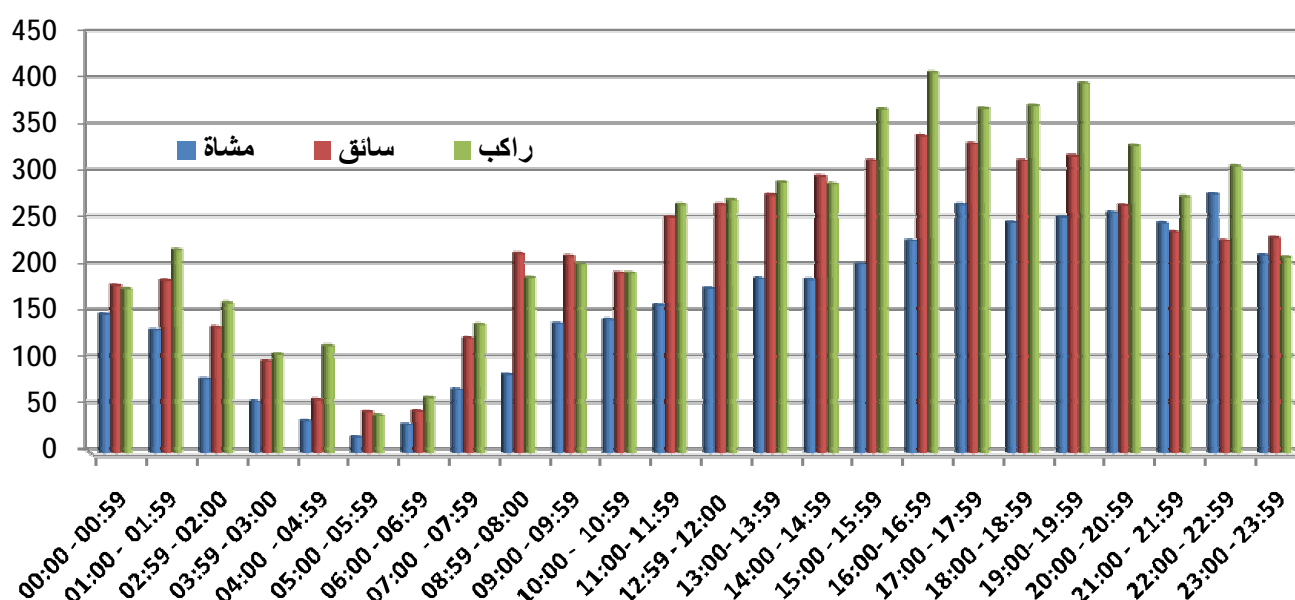


وقع خلال الفترة الزمنية (18:59 - 18:00) أكبر عدد من الإصابات البليغة وبنسبة (7,7%) من مجموع الإصابات البليغة، ووقع خلال الفترة الزمنية (21:59 - 21:00) أكبر عدد من الإصابات البليغة للمشاة، وسجلت الفترة الزمنية (16:59 - 16:00) أكبر عدد من الإصابات البليغة للسائقين

جدول رقم (16): الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب الوقت وموقع المصاب لعام 2017

الوقت	الإصابات البسيطة	مشاة	سائق	راكب			
				بجانب السائق	المقاعد الخلفية	راكب الباص	راكب صندوق الشحن
00:59 - 00:00	505	149	180	90	81	0	5
01:59 - 01:00	535	132	185	105	112	0	0
02:59 - 02:00	375	79	135	73	87	0	1
03:59 - 03:00	259	55	98	50	47	9	0
04:59 - 04:00	206	34	57	40	59	16	0
05:59 - 05:00	101	17	44	11	29	0	0
06:59 - 06:00	134	30	45	18	34	7	0
07:59 - 07:00	329	68	123	59	58	10	11
08:59 - 08:00	486	84	214	84	97	5	2
09:59 - 09:00	553	139	211	94	106	1	0
10:59 - 10:00	529	143	193	91	96	4	1
11:59 - 11:00	679	159	253	117	136	12	0
12:59 - 12:00	716	177	267	125	120	22	3
13:59 - 13:00	755	187	277	138	135	13	3
14:59 - 14:00	772	186	297	147	134	5	1
15:59 - 15:00	886	203	314	154	171	40	2
16:59 - 16:00	978	228	341	183	213	5	6
17:59 - 17:00	969	267	332	149	211	3	6
18:59 - 18:00	935	248	314	182	186	3	2
19:59 - 19:00	969	253	319	159	233	1	1
20:59 - 20:00	854	258	266	149	178	2	0
21:59 - 21:00	759	247	237	136	134	0	3
22:59 - 22:00	814	278	228	126	170	2	5
23:59 - 23:00	653	212	231	103	103	1	2
المجموع	14751	3833	5161	2583	2930	161	54

شكل رقم (26):

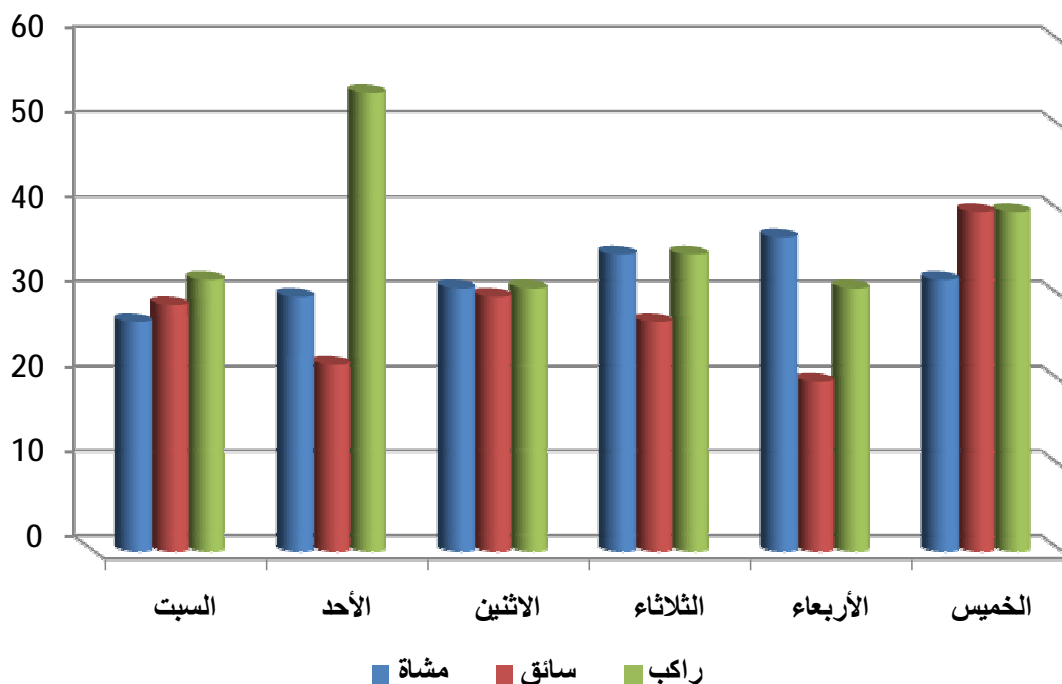


وقع خلال الفترة الزمنية (16:00 - 16:59) أكبر عدد من الإصابات البسيطة وبنسبة (6,6%) من مجموع الإصابات البسيطة، ووقع خلال الفترة الزمنية (22:00 - 22:59) أكبر عدد من الإصابات البسيطة للمشاة وسجلت الفترة الزمنية (16:00 - 16:59) أكبر عدد من الإصابات البسيطة للسائقين

جدول رقم (17): الوفيات في الحوادث المرورية حسب أيام الأسبوع وموقع المصاب لعام 2017

اليوم	الوفيات	مشاة	سائق	راكب				
				بجانب السائق	المقاعد الخلفية	راكب البص	راكب صندوق الشحن	راكب دراجة نارية
السبت	88	27	29	14	18	0	0	0
الأحد	106	30	22	27	25	2	0	0
الاثنين	92	31	30	9	18	3	1	0
الثلاثاء	97	35	27	20	13	1	1	0
الأربعاء	88	37	20	12	18	0	0	1
الخميس	112	32	40	18	20	1	0	1
الجمعة	102	34	18	20	30	0	0	0
المجموع	685	226	186	120	142	7	2	2

شكل رقم (27):

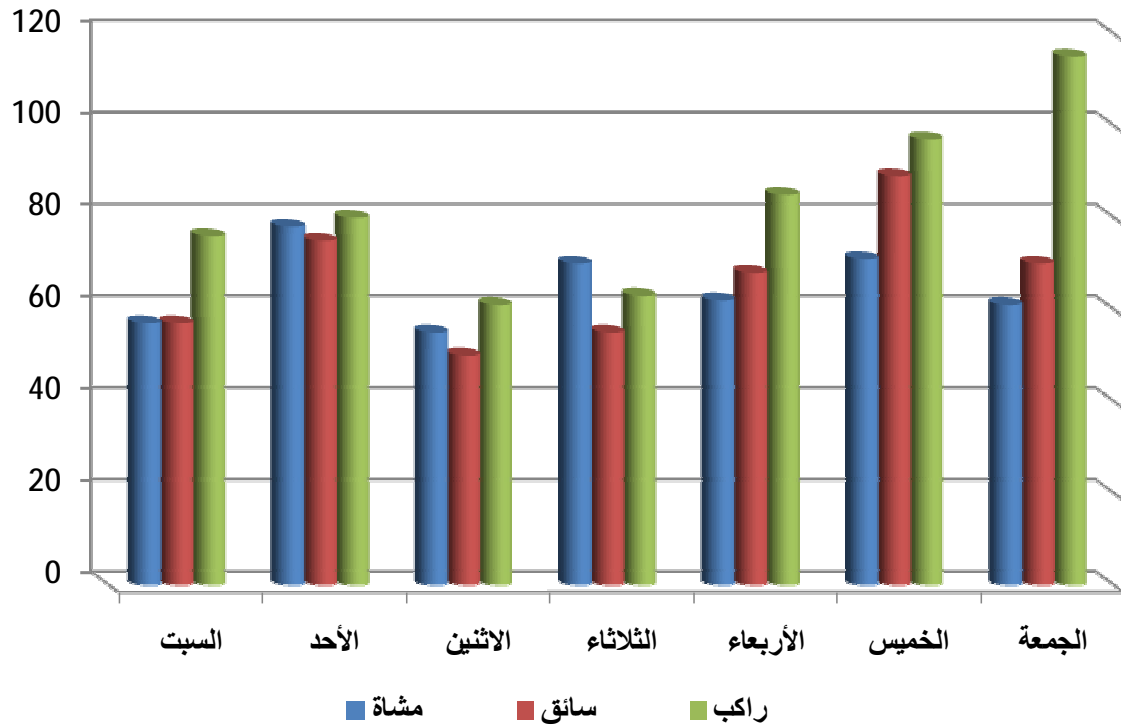


وقع خلال يوم الخميس أكبر عدد من الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية وبنسبة (16,4%) من مجموع الوفيات، ووقع خلال يوم الأربعاء أكبر عدد من الوفيات للمشاة وسجل يوم الخميس أكبر عدد من الوفيات للسائقين

جدول رقم (18): الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب أيام الأسبوع وموقع المصاب لعام 2017

اليوم	الإصابات البليغة	مشاة	سائق	راكب				
				بجانب السائق	المقاعد الخلفية	راكب البص	راكب صندوق الشحن	راكب دراجة نارية
السبت	190	57	57	32	43	0	1	0
الأحد	233	78	75	47	26	7	0	0
الاثنين	166	55	50	22	37	2	0	0
الثلاثاء	188	70	55	32	26	1	4	0
الأربعاء	215	62	68	40	38	3	4	0
الخميس	257	71	89	42	49	4	1	1
الجمعة	246	61	70	61	49	1	0	4
المجموع	1495	454	464	276	268	18	10	5

شكل رقم (28):

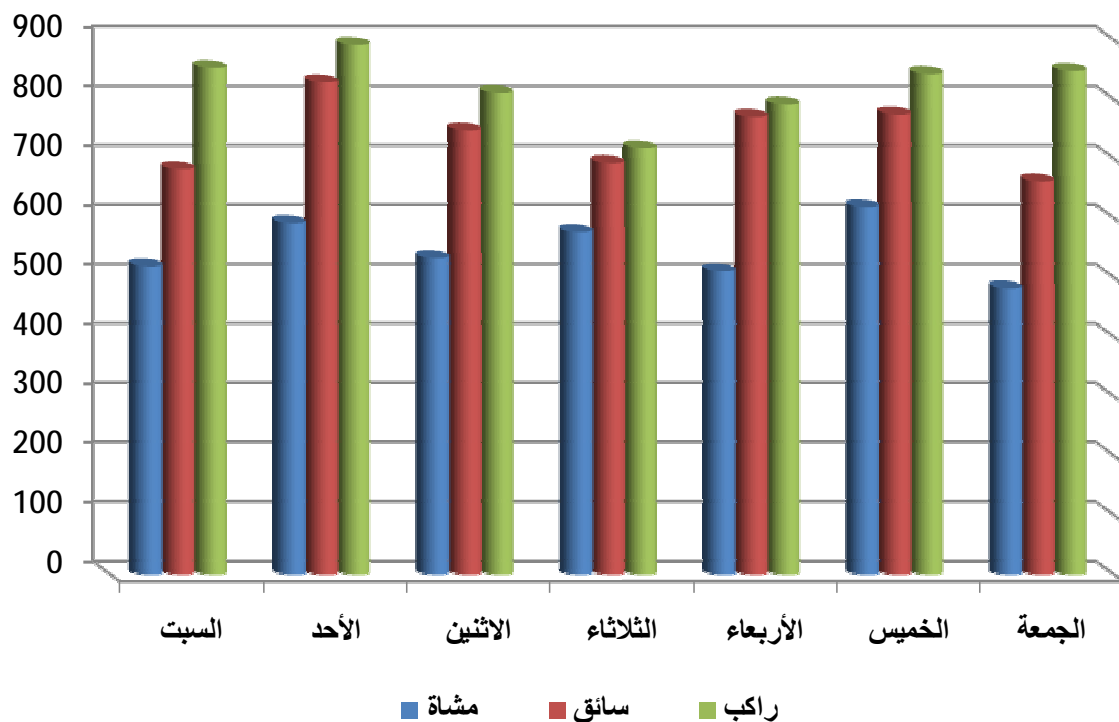


وقع خلال يوم الخميس أكبر عدد من الإصابات البليغة ونسبة (17,2%) من مجموع الإصابات البليغة، ووقع خلال يوم الأحد أكبر عدد من الإصابات البليغة للمشاة وسجل يوم الخميس أكبر عدد من الإصابات البليغة للسائقين

جدول رقم(19): الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب أيام الأسبوع وموقع المصاب لعام 2017

اليوم	الإصابات البسيطة	مشاة	سائق	راكب			
				بجانب السائق	المقاعد الخلفية	راكب الباص	راكب صندوق الشحن
السبت	2055	519	683	363	435	46	6
الأحد	2313	592	829	418	450	19	4
الاثنين	2092	533	748	369	387	40	10
الثلاثاء	1988	577	693	338	353	10	15
الأربعاء	2074	511	771	344	422	7	11
الخميس	2237	619	775	371	435	26	6
الجمعة	1992	482	662	380	448	13	2
المجموع	14751	3833	5161	2583	2930	161	54

شكل رقم(29):

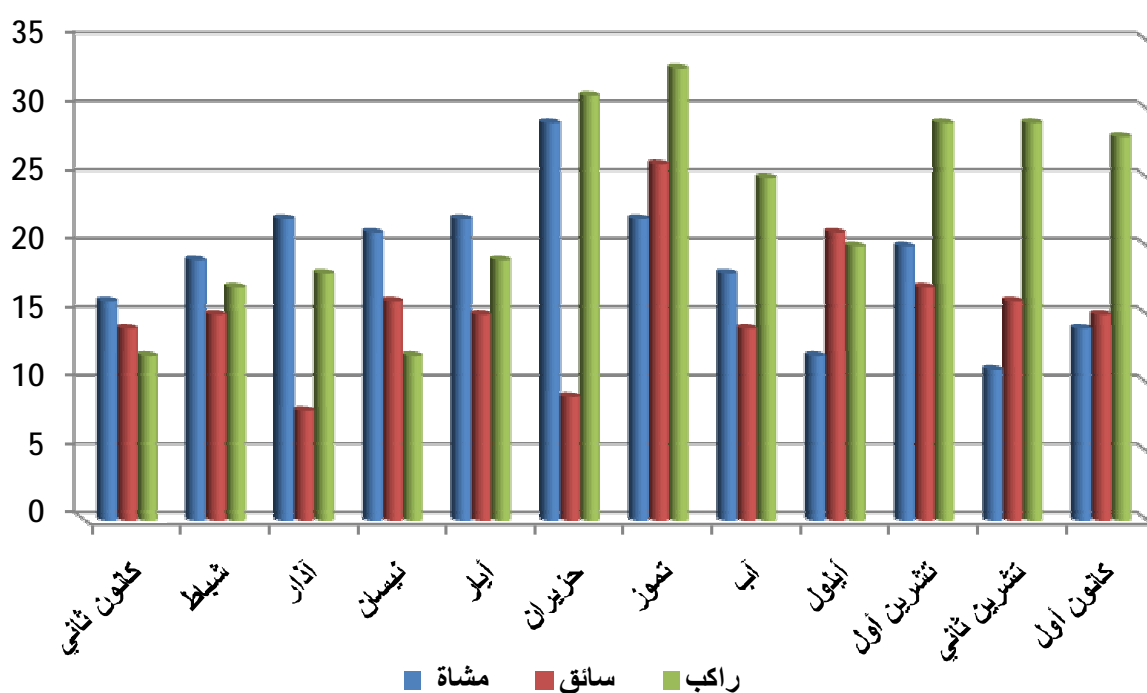


وقع خلال يوم الأحد أكبر عدد من الإصابات البسيطة وبنسبة (15,7%) من مجموع الإصابات البسيطة، ووقع خلال يوم الخميس أكبر عدد من الإصابات البسيطة للمشاة وسجل يوم الأحد أكبر عدد من الإصابات البسيطة للسائقين

جدول رقم (20): الوفيات في الحوادث المرورية حسب الشهر وموقع المصاب لعام 2017

الشهر	الوفيات	مشاة	سائق	راكب			
				بجانب السائق	المقاعد الخلفية	راكب البص	راكب صندوق الشحن
كانون ثاني	42	16	14	6	4	0	2
شباط	51	19	15	13	2	2	0
آذار	48	22	8	10	7	1	0
نيسان	49	21	16	7	5	0	0
أيار	56	22	15	14	5	0	0
حزيران	69	29	9	8	21	2	0
تموز	81	22	26	18	14	0	0
أب	57	18	14	13	12	0	0
أيلول	53	12	21	3	17	0	0
تشرين أول	66	20	17	10	18	1	0
تشرين ثاني	56	11	16	9	19	1	0
كانون أول	57	14	15	9	18	0	1
المجموع	685	226	186	120	142	7	2

شكل رقم (30):

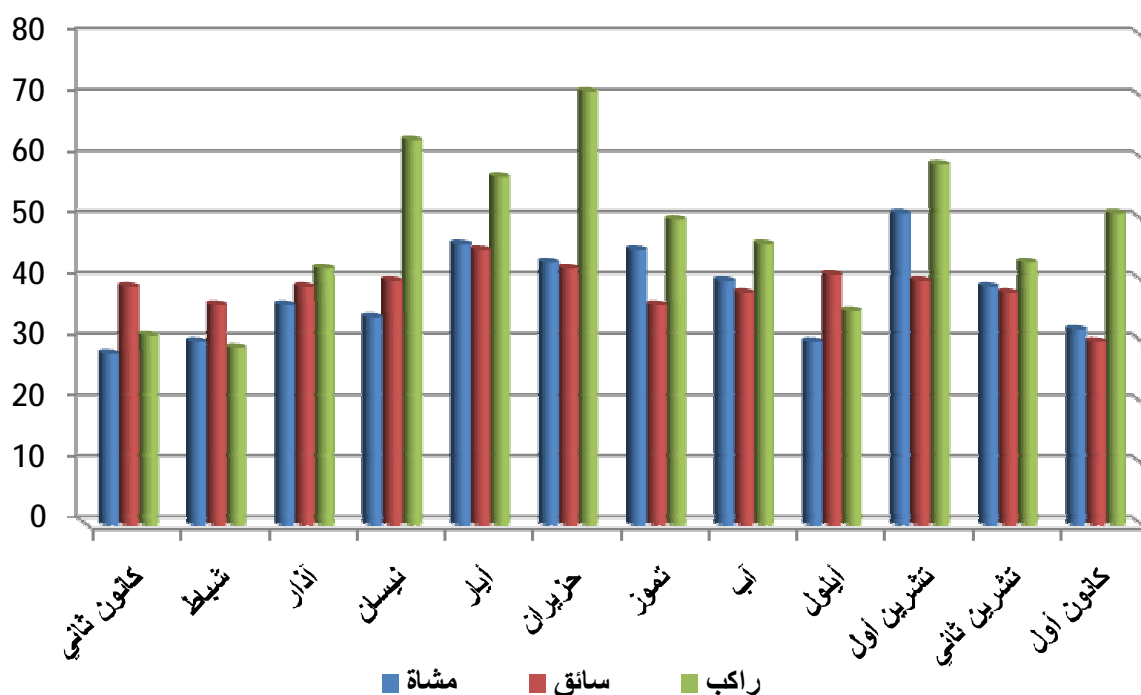


وقع خلال شهر تموز أكبر عدد من الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية وبنسبة (11,8%) من مجموع الوفيات، ووقع خلال شهر حزيران أكبر عدد من الوفيات للمشاة وسجل شهر تموز أكبر عدد من الوفيات للسائقين

جدول رقم (21): الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب الشهر وموقع المصاب لعام 2017

الشهر	الإصابات البليغة	مشاة	سائق	راكب			
				بجانب السائق	المقاعد الخلفية	راكب الباص	راكب صندوق الشحن
كانون ثاني	98	28	39	21	9	1	0
شباط	95	30	36	17	10	1	1
أذار	117	36	39	14	27	1	0
نيسان	137	34	40	30	26	6	0
أيار	148	46	45	29	25	1	1
حزيران	156	43	42	32	35	1	1
تموز	131	45	36	20	25	0	4
أب	124	40	38	21	24	0	1
أيلول	106	30	41	19	16	0	0
تشرين أول	150	51	40	25	31	2	1
تشرين ثاني	120	39	38	22	17	3	1
كانون أول	113	32	30	26	23	2	0
المجموع	1495	454	464	276	268	18	10

شكل رقم (31):



وقع خلال شهر حزيران أكبر عدد من الإصابات البليغة وبنسبة (10,4%) من مجموع الإصابات البليغة،

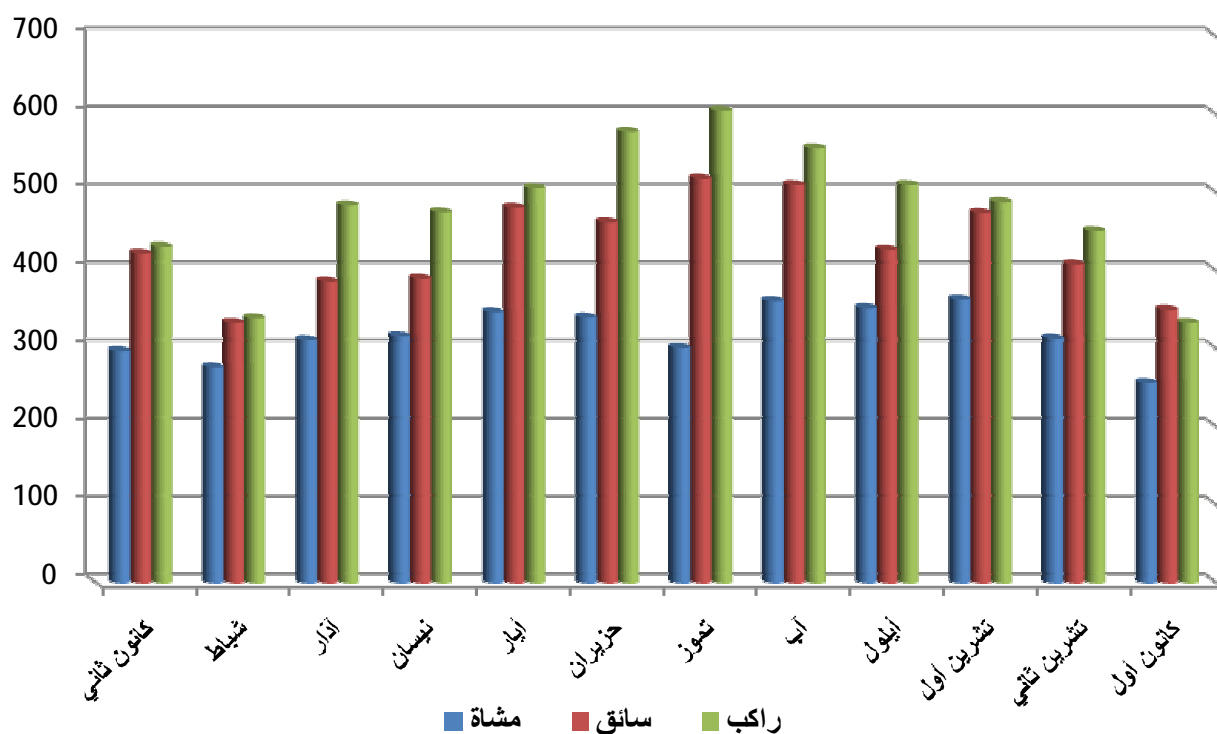
ووقع خلال شهر تشرين أول أكبر عدد من الإصابات البليغة للمشاة

وسجل شهر أيار أكبر عدد من الإصابات البليغة للسائقين

جدول رقم (22): الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب الشهر وموقع المصاب لعام 2017

الشهر	الإصابات البسيطة	مشاة	سائق	راكب			
				بجانب السائق	المقاعد الخلفية	راكب الباص	راكب صندوق الشحن
كانون ثاني	1150	297	422	238	178	10	3
شباط	948	276	333	168	161	6	3
آذار	1181	311	386	204	226	38	15
نيسان	1181	316	390	202	265	3	4
أيار	1334	347	481	249	241	12	2
حزيران	1380	340	462	242	308	20	2
تموز	1424	301	518	264	317	13	9
آب	1428	361	510	259	285	7	4
أيلول	1289	352	427	204	298	2	2
تشرين أول	1325	363	474	204	248	33	2
تشرين ثاني	1172	313	408	195	235	12	5
كانون أول	939	256	350	154	168	5	3
المجموع	14751	3833	5161	2583	2930	161	54

شكل رقم (32):

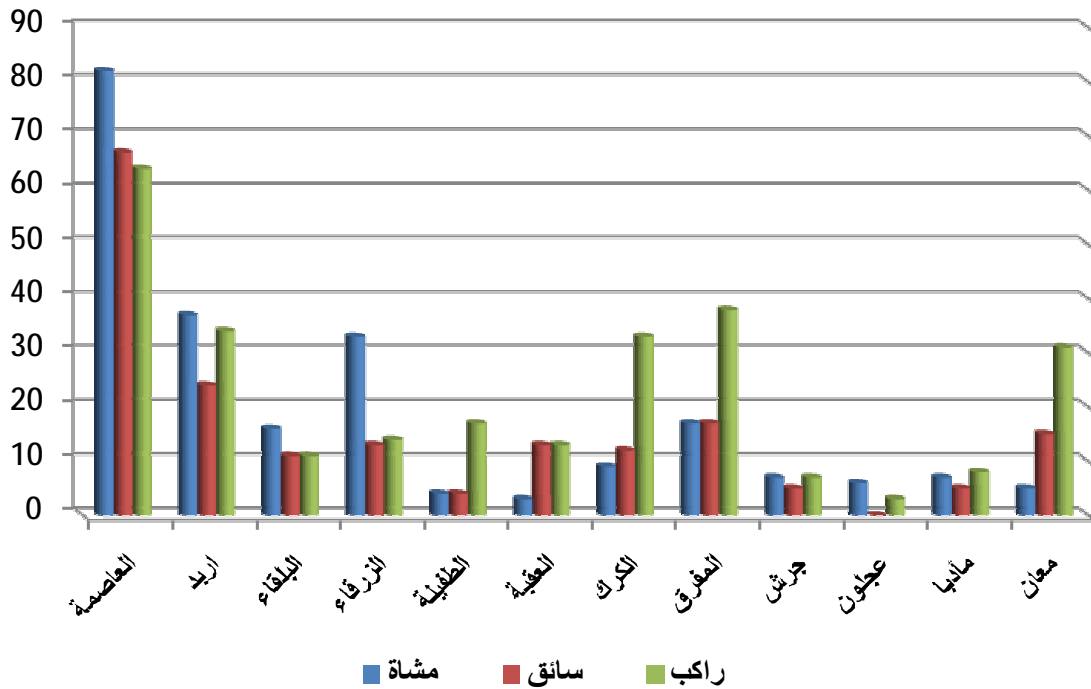


وقع خلال شهر آب أكبر عدد من الإصابات البسيطة وبنسبة (9,7%) من مجموع الإصابات البسيطة،
 ووقع خلال شهر تشرين أول أكبر عدد من الإصابات البسيطة للمشاة
 وسجل شهر تموز أكبر عدد من الإصابات البسيطة للسائقين

جدول رقم (23): الوفيات في الحوادث المرورية حسب المحافظة وموقع المصاب لعام 2017

المحافظة	الوفيات	مشاة	سائق	راكب			
				بجانب السائق	المقاعد الخلفية	راكب البص	راكب صندوق الشحن
العاصمة	213	82	67	35	26	2	0
اربند	95	37	24	15	18	0	0
البلقاء	38	16	11	5	6	0	0
الزرقاء	60	33	13	4	9	1	0
الطفيلة	25	4	4	3	12	2	0
العقبة	29	3	13	7	5	1	0
الكرك	54	9	12	11	21	1	0
المفرق	72	17	17	17	19	0	2
جرش	19	7	5	4	3	0	0
عجلون	9	6	0	2	1	0	0
مادبا	20	7	5	6	2	0	0
معان	51	5	15	11	20	0	0
المجموع	685	226	186	120	142	7	2

شكل رقم (33):

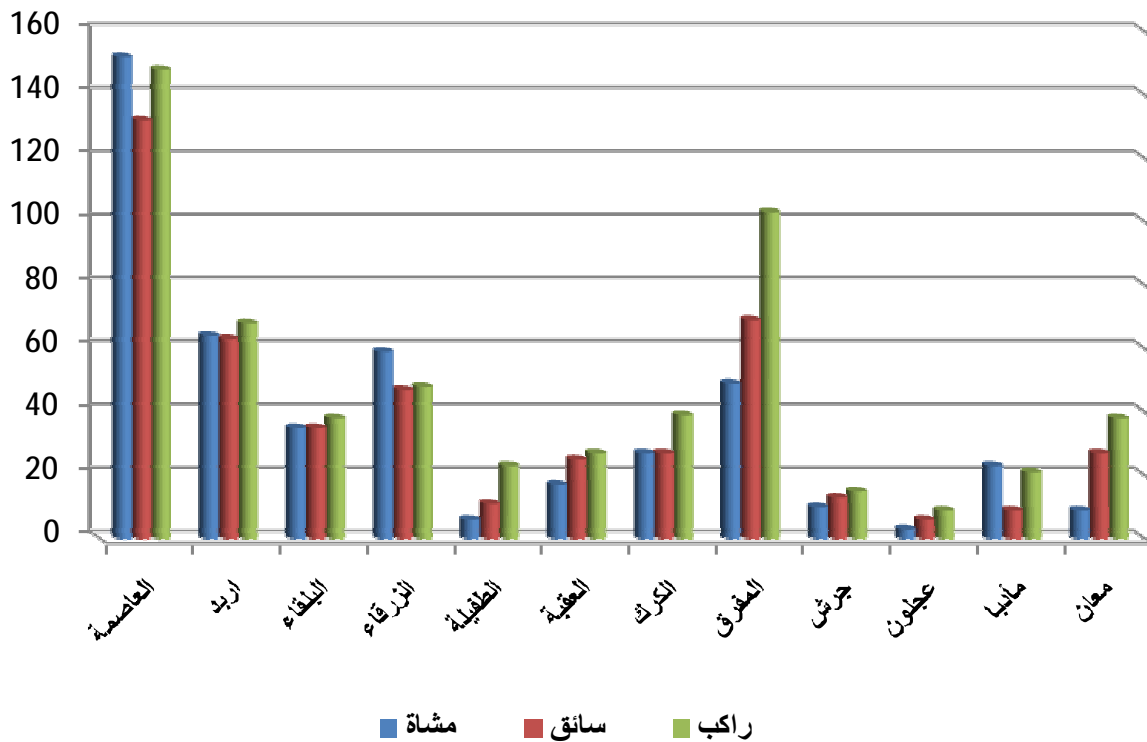


وقع في محافظة العاصمة اكبر عدد من الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائقين والركاب) وبنسبة (31,1%) من مجموع الوفيات

جدول رقم (24): الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب المحافظة وموقع المصاب لعام 2017

المحافظة	الإصابات البليغة	مشاة	سائق	راكب				
				بجانب السائق	المقاعد الخلفية	راكب البص	راكب صندوق الشحن	راكب دراجة نارية
العاصمة	432	152	132	78	61	6	1	2
أربد	195	64	63	32	34	0	0	2
البلقاء	108	35	35	22	14	0	2	0
الزرقاء	154	59	47	17	27	2	1	1
الطفيلة	40	6	11	9	13	1	0	0
العقبة	69	17	25	12	12	2	1	0
الكرك	93	27	27	22	15	1	1	0
المفرق	221	49	69	47	48	6	2	0
جرش	38	10	13	7	8	0	0	0
عجلون	18	3	6	6	3	0	0	0
مادبا	53	23	9	8	12	0	1	0
معان	74	9	27	16	21	0	1	0
المجموع	1495	454	464	276	268	18	10	5

شكل رقم (34):

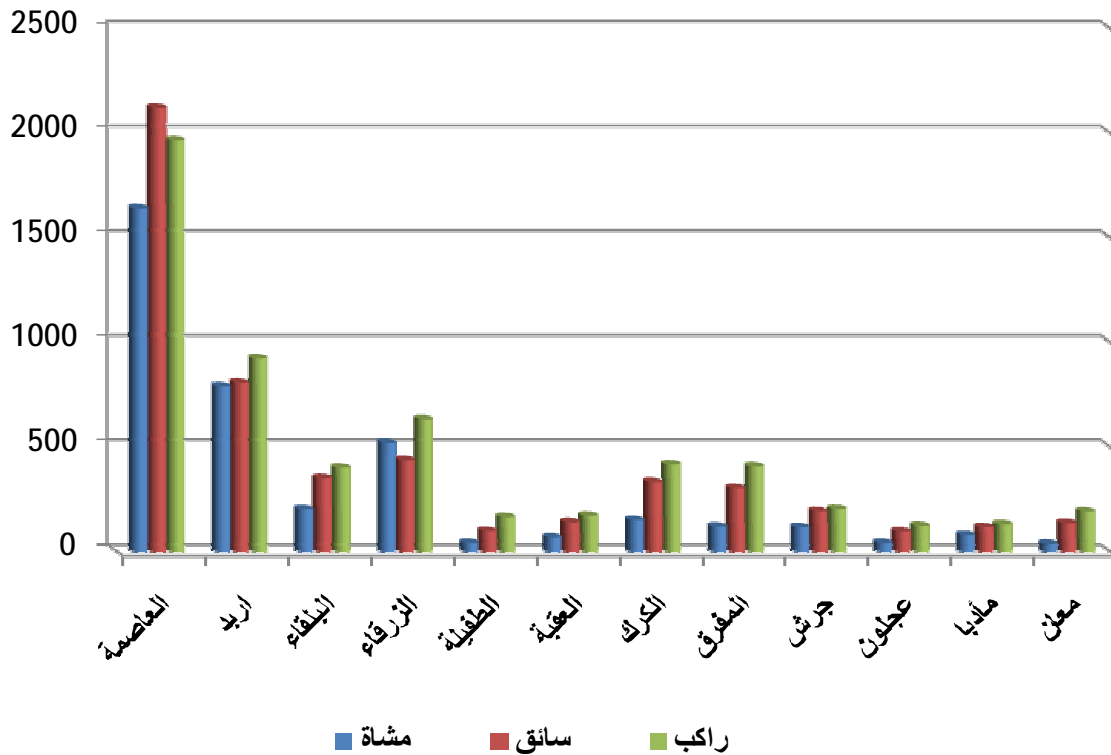


وقع في محافظة العاصمة أكبر عدد من الإصابات البليغة الناتجة عن الحوادث المرورية للمشاة والسائقين والركاب) وبنسبة (28,9%) من مجموع الإصابات البليغة

جدول رقم (25): الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب المحافظة وموقع المصاب لعام 2017

المحافظة	الإصابات البسيطة	مشاة	سائق	راكب			
				بجانب السائق	المقاعد الخلفية	راكب البص	راكب صندوق الشحن
العاصمة	5733	1642	2124	889	1010	38	14
اربدا	2528	792	810	465	431	19	4
البلقاء	961	205	353	201	190	7	2
الزرقاء	1597	523	439	279	324	24	6
الطفيلة	311	44	101	66	75	24	1
العقبة	385	70	142	78	90	2	3
الكرك	906	152	335	205	169	40	4
المفرق	838	122	306	115	284	5	6
جرش	520	119	195	79	125	0	2
عجلون	269	44	99	64	61	0	1
مادبا	332	81	119	63	62	2	5
معن	371	39	138	79	109	0	6
المجموع	14751	3833	5161	2583	2930	161	54

شكل رقم (35):

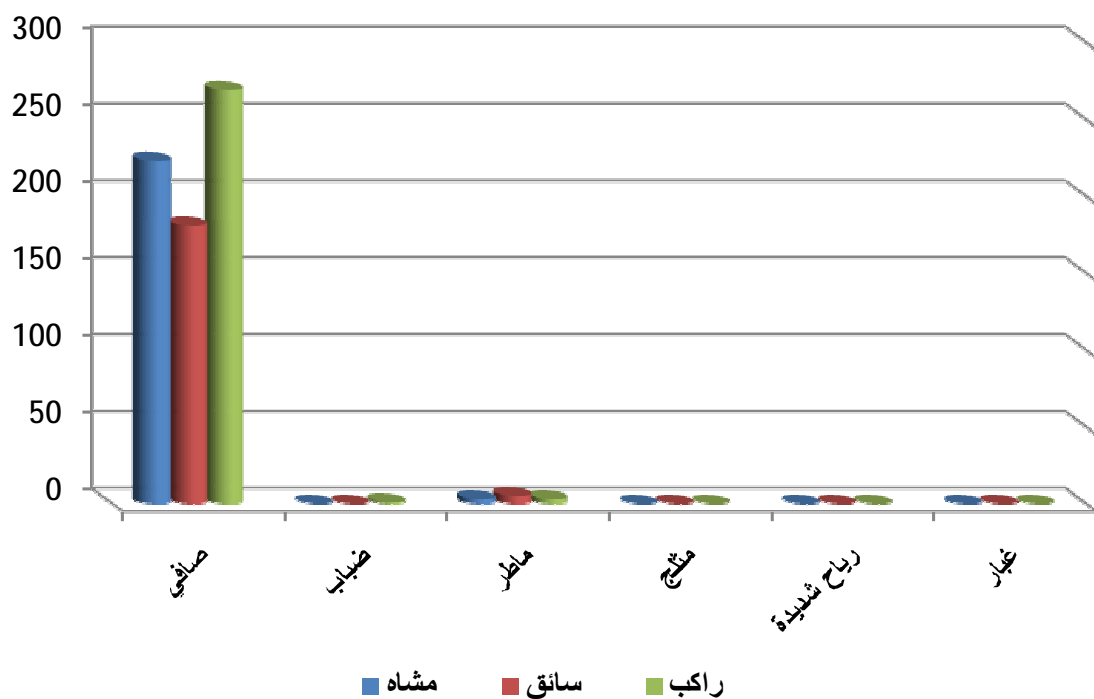


وقع في محافظة العاصمة اكبر عدد من الإصابات البسيطة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائقين والركاب) وبنسبة (38,9%) من مجموع الإصابات البسيطة

جدول رقم (26): الوفيات في الحوادث المرورية حسب حالة الطقس وموقع المصاب لعام 2017

حالة الطقس	الوفيات	مشاة	سائق	راكب				
				بجانب السائق	المقاعد الخلفية	راكب الباص	راكب صندوق الشحن	راكب الدراجة النارية
صافي	673	223	181	116	142	7	2	2
ضباب	1	0	0	1	0	0	0	0
مطر	11	3	5	3	0	0	0	0
مثلج	0	0	0	0	0	0	0	0
رياح شديدة	0	0	0	0	0	0	0	0
غبار	0	0	0	0	0	0	0	0
المجموع	685	226	186	120	142	7	2	2

شكل رقم (36):

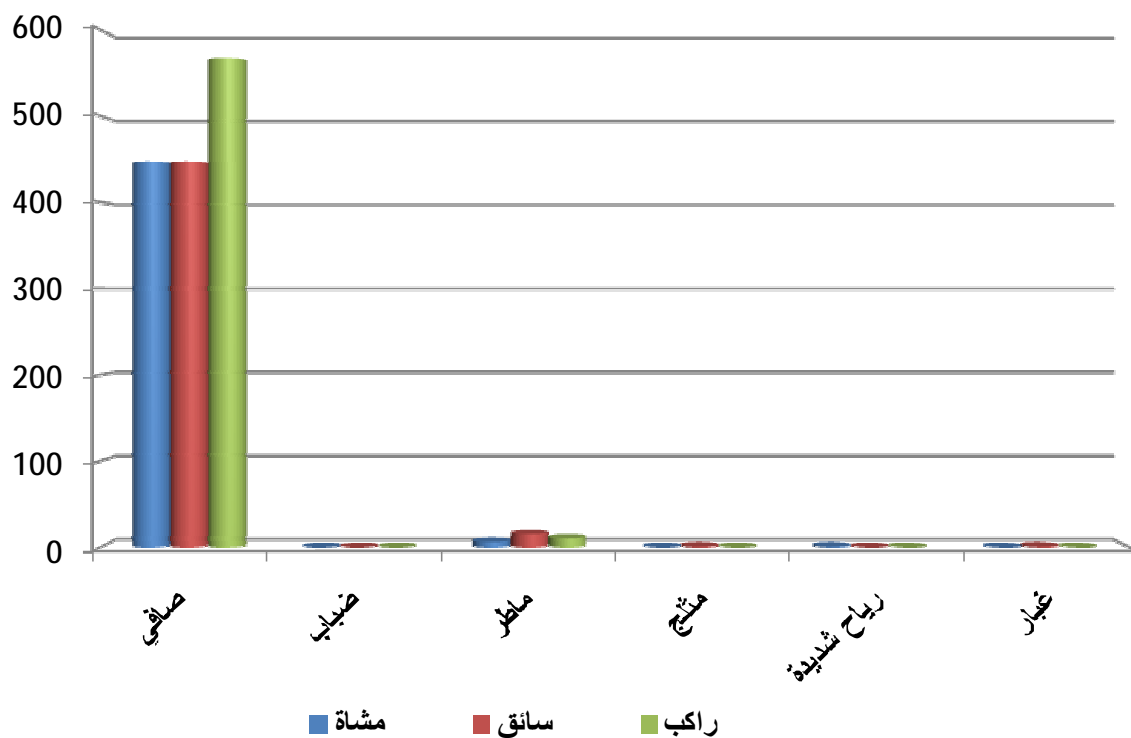


وقع في حالة الطقس الصافي اكبر عدد من الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائقين والركاب) وبنسبة (98,2%) من مجموع الوفيات

جدول رقم (27): الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب حالة الطقس وموقع المصاب لعام 2017

حالة الطقس	الإصابات البليغة	مشاة	سائق	راكب				
				بجانب السائق	المقاعد الخلفية	راكب الباص	راكب صندوق الشحن	راكب الدراجة النارية
صافي	1461	447	447	269	265	18	10	5
ضباب	0	0	0	0	0	0	0	0
ماطر	31	6	15	7	3	0	0	0
مثلج	1	0	1	0	0	0	0	0
رياح شديدة	1	1	0	0	0	0	0	0
غبار	1	0	1	0	0	0	0	0
المجموع	1495	454	464	276	268	18	10	5

شكل رقم (37):

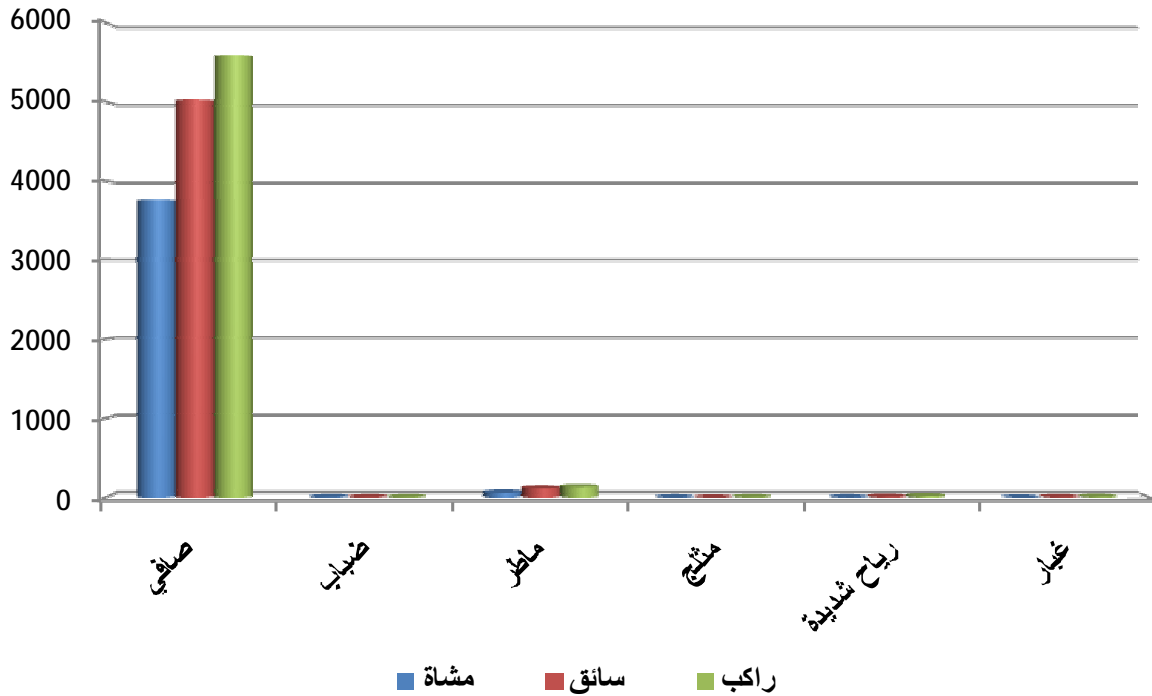


وقع في حالة الطقس الصافي أكبر عدد من الإصابات البليغة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائقين والركاب) وبنسبة (97,7%) من مجموع الإصابات البليغة

جدول رقم (28): الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب حالة الطقس وموقع المصاب لعام 2017

حالة الطقس	الإصابات البسيطة	مشاة	سائق	راكب			
				بجانب السائق	المقاعد الخلفية	راكب الباص	راكب صندوق الشحن
صافي	14370	3760	5025	2502	2845	156	53
ضباب	17	6	5	3	3	0	0
ماطر	301	59	112	59	65	5	1
مثلج	10	3	1	3	3	0	0
رياح شديدة	35	4	11	11	9	0	0
غبار	18	1	7	5	5	0	0
المجموع	14751	3833	5161	2583	2930	161	54

شكل رقم (38):

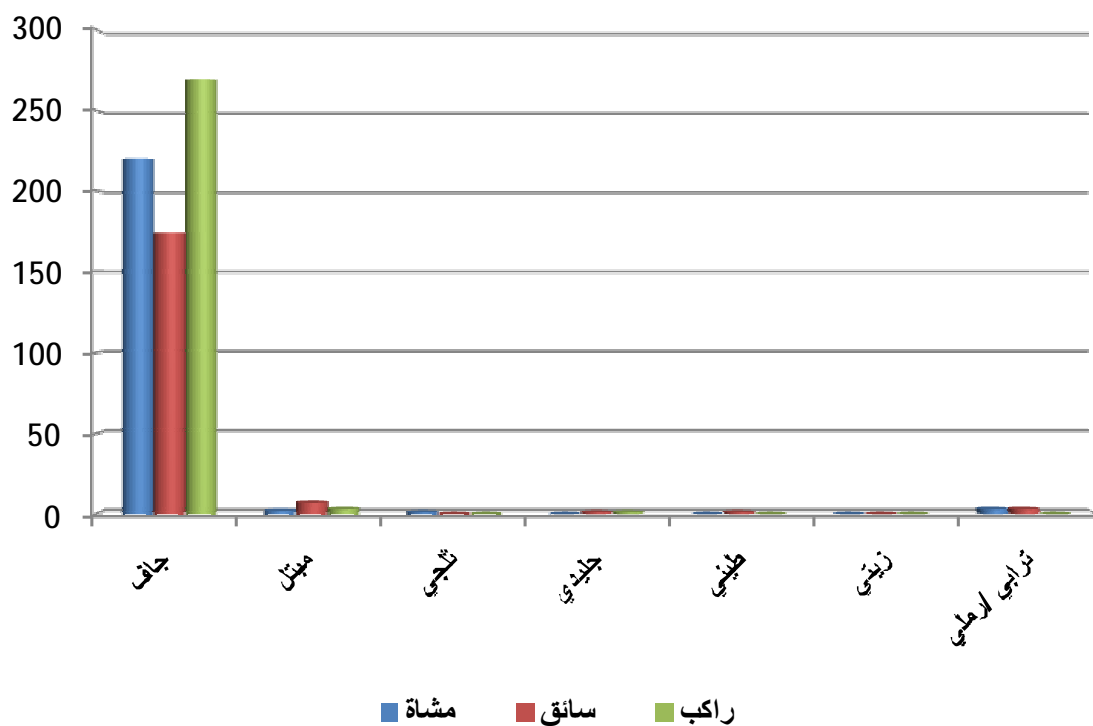


وقع في حالة الطقس الصافي اكبر عدد من الإصابات البسيطة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائقين والركاب) وبنسبة (97,4%) من مجموع الإصابات البسيطة

جدول رقم (29): الوفيات في الحوادث المرورية حسب حالة سطح الطريق وموقع المصاب لعام 2017

حالة سطح الطريق	الوفيات	مشاة	سائق	راكب				
				بجانب السائق	المقاعد الخلفية	راكب الباص	راكب صندوق الشحن	راكب الدراجة النارية
جاف	663	220	174	116	142	7	2	2
مبتل	12	2	7	3	0	0	0	0
ثلجي	1	1	0	0	0	0	0	0
جليدي	2	0	1	1	0	0	0	0
طيني	1	0	1	0	0	0	0	0
زيتي	0	0	0	0	0	0	0	0
ترابي / رملي	6	3	3	0	0	0	0	0
المجموع	685	226	186	120	142	7	2	2

شكل رقم (39):

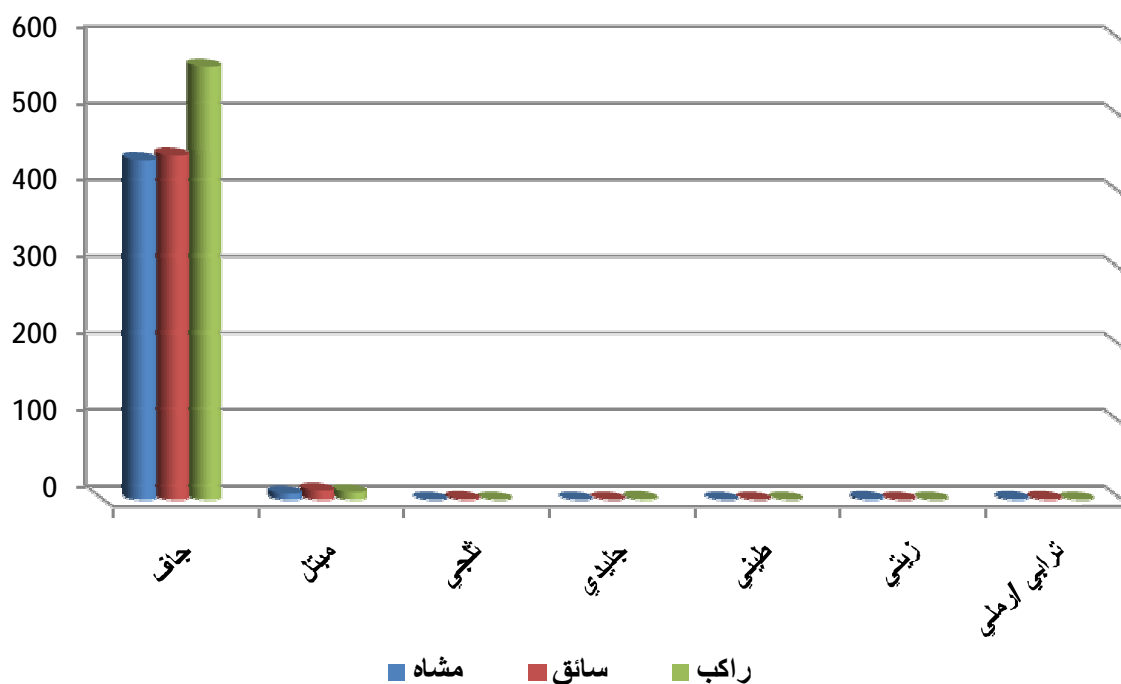


وقع في حالة سطح الطريق الجاف اكبر عدد من الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائقين والركاب) وبنسبة (96,8%) من مجموع الوفيات

جدول رقم (30): الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب حالة سطح الطريق وموقع المصاب لعام 2017

حالة سطح الطريق	الإصابات البليغة	مشاة	سائق	راكب				
				بجانب السائق	المقاعد الخلفية	راكب الباص	راكب صندوق الشحن	راكب الدراجة النارية
جاف	1460	444	450	268	265	18	10	5
مبتل	30	8	12	7	3	0	0	0
ثلجي	1	0	1	0	0	0	0	0
جليدي	1	0	0	1	0	0	0	0
طيني	0	0	0	0	0	0	0	0
زيتي	1	1	0	0	0	0	0	0
تراابي /ارملي	2	1	1	0	0	0	0	0
المجموع	1495	454	464	276	268	18	10	5

شكل رقم (40):

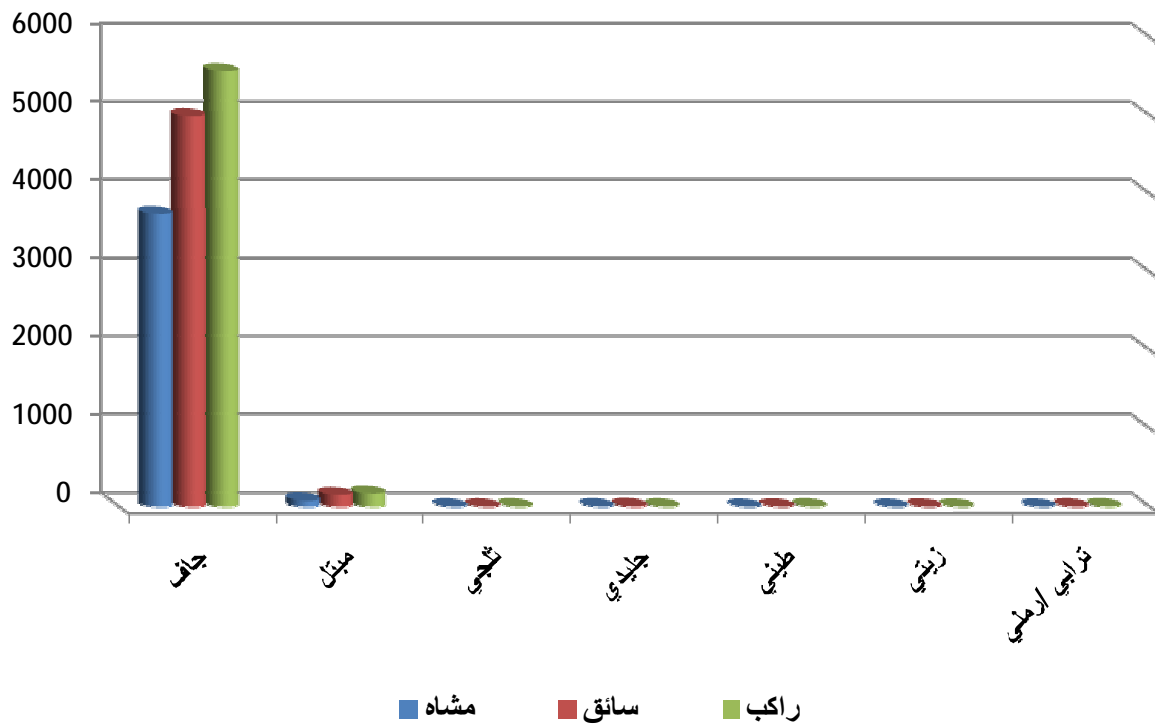


وقع في حالة سطح الطريق الجاف اكبر عدد من الإصابات البليغة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائقين والركاب) وبنسبة (97,7%) من مجموع الإصابات البليغة

جدول رقم (31): الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب حالة سطح الطريق وموقع المصاب لعام 2017

حالة سطح الطريق	الإصابات البسيطة	مشاة	سائق	راكب				
				بجانب السائق	المقاعد الخلفية	راكب البص	راكب صندوق الشحن	راكب الدراجة النارية
جاف	14299	3743	4990	2491	2838	155	53	29
مبتل	398	79	150	82	81	5	1	0
ثلجي	13	5	3	2	3	0	0	0
جليدي	19	5	10	1	2	1	0	0
طيني	7	0	2	3	2	0	0	0
زيتي	3	0	2	1	0	0	0	0
ترابي /ارملي	12	1	4	3	4	0	0	0
المجموع	14751	3833	5161	2583	2930	161	54	29

شكل رقم (41):

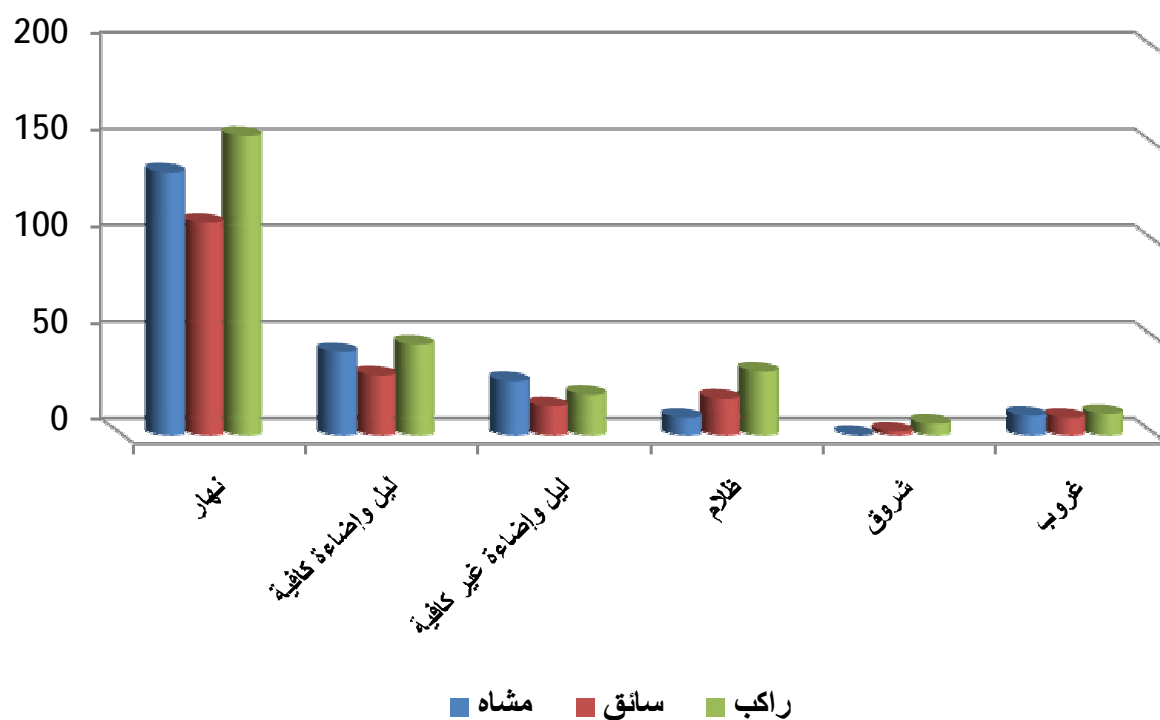


وقع في حالة سطح الطريق الجاف أكبر عدد من الإصابات البسيطة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائقين والركاب) وبنسبة (96,9%) من مجموع الإصابات البسيطة

جدول رقم (32): الوفيات في الحوادث المرورية حسب درجة الإضاءة وموقع المصاب لعام 2017

درجة الإضاءة	الوفيات	مشاة	سائق	راكب			
				بجانب السائق	المقاعد الخلفية	راكب الباص	راكب صندوق الشحن
نهار	401	136	110	68	80	5	1
ليل وإضاءة كافية	121	43	31	19	25	2	0
ليل وإضاءة غير كافية	64	28	15	16	4	0	1
ظلام	61	9	19	9	24	0	0
شروق	8	0	2	4	2	0	0
غروب	30	10	9	4	7	0	0
المجموع	685	226	186	120	142	7	2

شكل رقم (42):

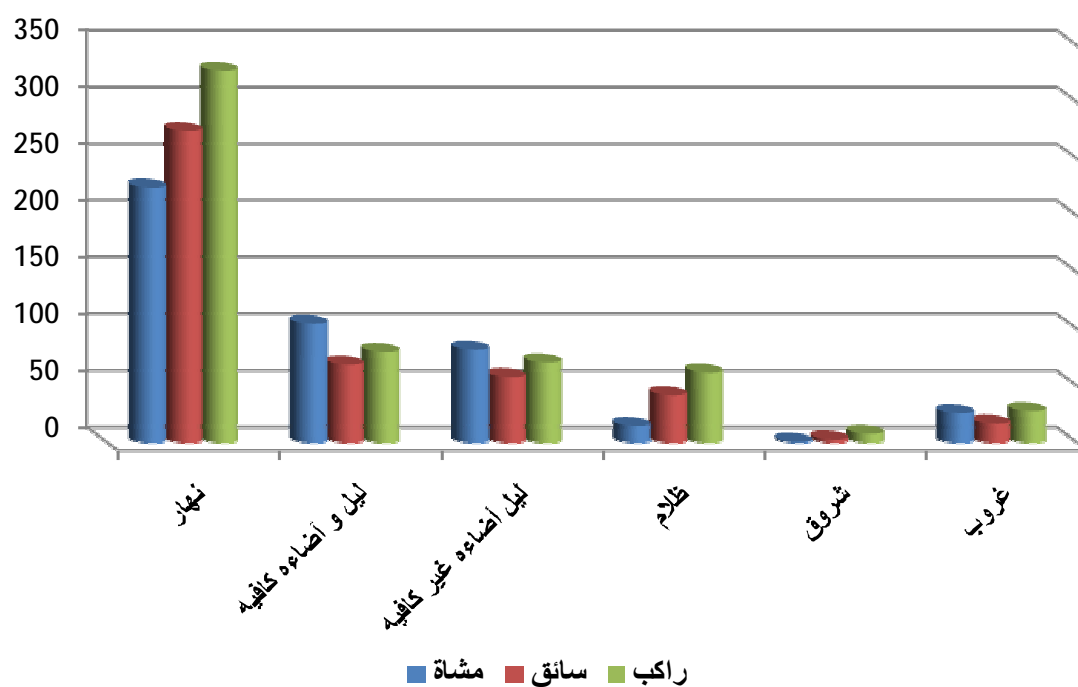


وقع في النهار أكبر عدد من الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائقين والركاب) وبنسبة (58,5%) من مجموع الوفيات

جدول رقم (33): الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب درجة الإضاءة وموقع المصاب لعام 2017

درجة الإضاءة	الإصابات البليغة	مشاة	سائق	راكب			
				بجانب السائق	المقاعد الخلفية	راكب الباص	راكب صندوق الشحن
نهار	828	225	275	163	147	12	5
ليل وإضاءة كافية	254	105	69	34	42	1	1
ليل وإضاءة غير كافية	211	82	58	31	35	1	2
ظلام	119	15	42	30	32	0	0
شروق	12	1	3	3	2	3	0
غروب	71	26	17	15	10	1	2
المجموع	1495	454	464	276	268	18	10

شكل رقم (43):

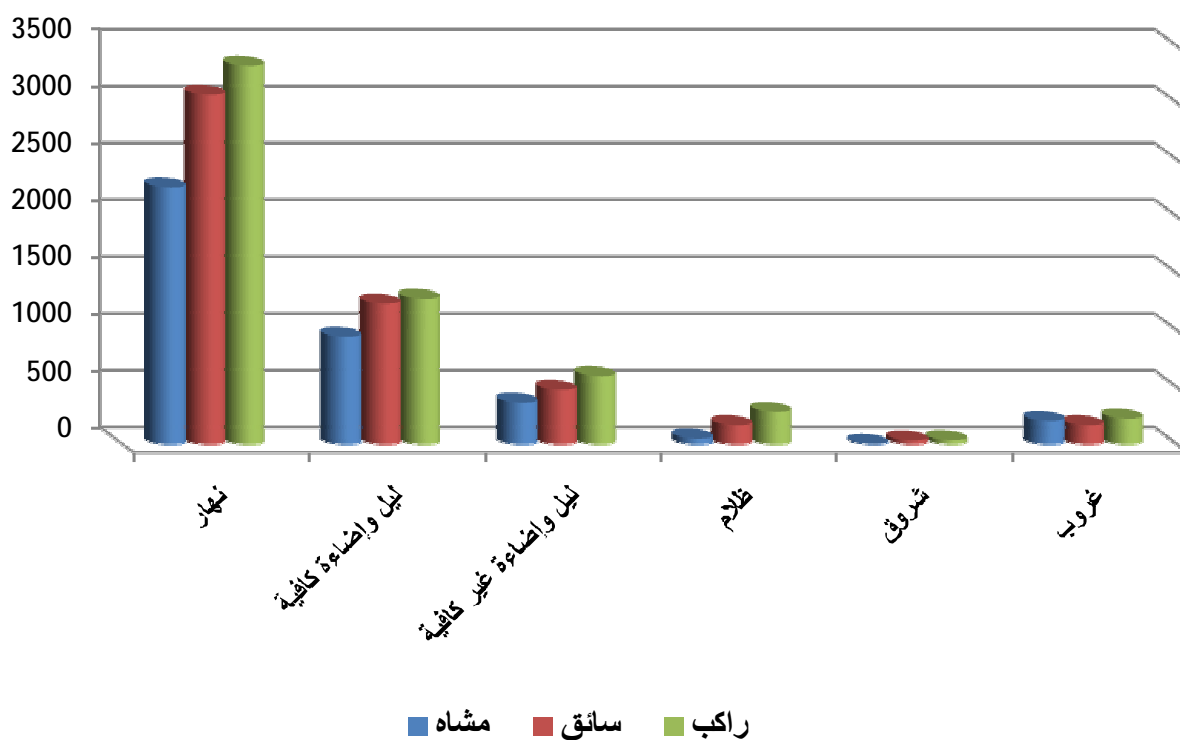


وقع في النهار اكبر عدد من الإصابات البليغة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائقين والركاب) وبنسبة (55,4%) من مجموع الإصابات البليغة

جدول رقم (34): الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب درجة الإضاءة وموقع المصاب لعام 2017

درجة الإضاءة	الإصابات البسيطة	مشاة	سائق	راكب				
				بجانب السائق	المقاعد الخلفية	راكب البص	راكب صندوق الشحن	راكب الدراجة النارية
نهار	8659	2258	3073	1480	1652	148	34	14
ليل وإضاءة كافية	3462	945	1237	596	662	10	4	8
ليل وإضاءة غير كافية	1445	366	479	268	316	2	13	1
ظلام	506	52	169	116	164	0	1	4
شروق	77	5	35	14	22	1	0	0
غروب	602	207	168	109	114	0	2	2
المجموع	14751	3833	5161	2583	2930	161	54	29

شكل رقم (44):

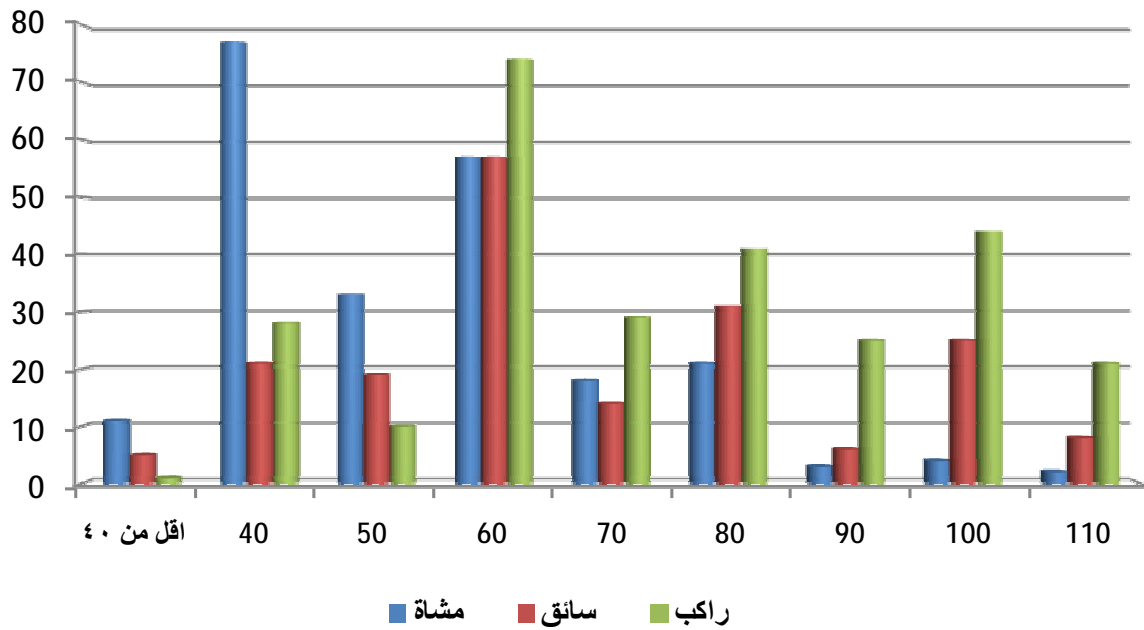


وقع في النهار اكبر عدد من الإصابات البسيطة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائقين والركاب) وبنسبة (58,7%) من مجموع الإصابات البسيطة

جدول رقم (35): الوفيات في الحوادث المرورية حسب حدود السرعة المقررة وموقع المصاب لعام 2017

حدود السرعة المقررة	الوفيات	مشاة	سائق	راكب			
				بجانب السائق	المقاعد الخلفية	راكب البص	راكب صندوق الشحن
أقل من 40	17	11	5	0	1	0	0
40	126	77	21	12	11	3	1
50	62	33	19	5	4	0	0
60	188	57	57	34	39	0	1
70	61	18	14	14	14	1	0
80	93	21	31	25	16	0	0
90	34	3	6	10	15	0	0
100	73	4	25	14	29	1	0
110	31	2	8	6	13	2	0
المجموع	685	226	186	120	142	7	2

شكل رقم (45):

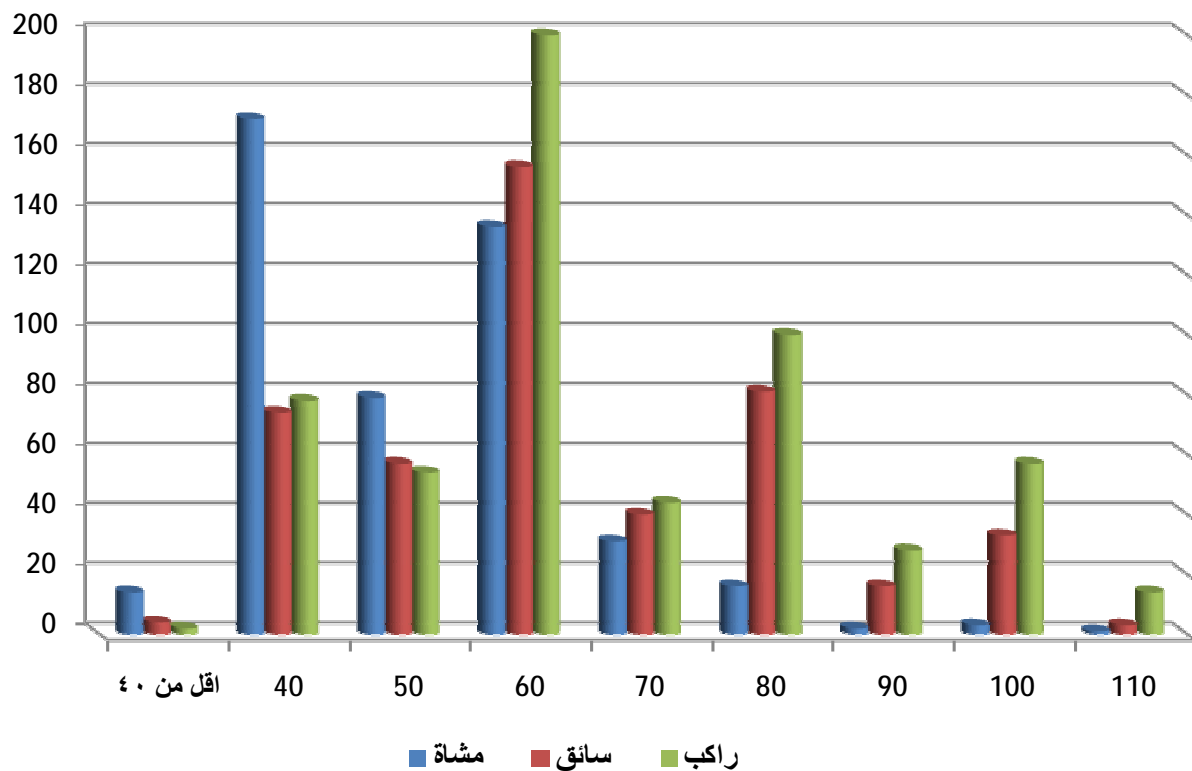


وقع أكبر عدد من الوفيات على طرق ذات حدود سرعة (60) كم/س وبنسبة (27,4%) من مجموع الوفيات، وأكبر عدد من الوفيات للمشاة على طرق ذات حدود سرعة (40) كم/س وأكبر عدد من الوفيات للسائقين على طرق ذات حدود سرعة (60) كم/س

جدول رقم (36): الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب حدود السرعة المقررة وموقع المصاب لعام 2017

راكب					سائق	مشاة	الإصابات البليغة	حدود السرعة المقررة
راكب الدراجة النارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	بجانب السائق				
0	0	0	1	1	4	14	20	أقل من 40
2	3	4	30	39	74	172	324	40
0	2	0	22	30	57	79	190	50
2	3	8	88	99	156	136	492	60
1	1	1	22	19	40	31	115	70
0	0	3	48	49	81	16	197	80
0	0	0	17	11	16	2	46	90
0	1	1	34	21	33	3	93	100
0	0	1	6	7	3	1	18	110
5	10	18	268	276	464	454	1495	المجموع

شكل رقم (46):

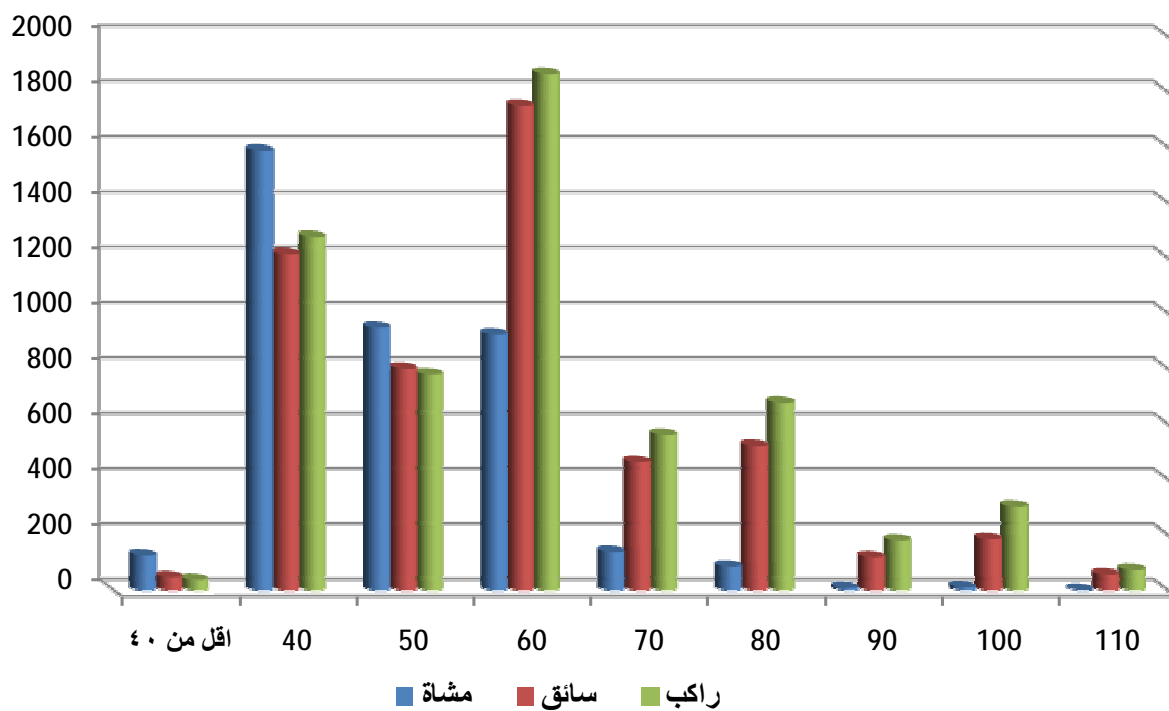


وقع أكبر عدد من الإصابات البليغة على طرق ذات حدود سرعة (60) كم/س وبنسبة (32,9%) من مجموع الإصابات البليغة وسجل أكبر عدد من الإصابات البليغة للمشاة على طرق ذات حدود سرعة (40) كم/س وسجل أكبر عدد من الإصابات البليغة للسائقين على طرق ذات حدود سرعة (60) كم/س

جدول رقم (37): الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب حدود السرعة المقررة وموقع المصاب لعام 2017

حدود السرعة المقررة	الإصابات البسيطة	مشاة	سائق	راكب			
				بجانب السائق	المقاعد الخلفية	راكب البص	راكب صندوق الشحن
أقل من 40	213	127	48	24	12	0	1
40	4081	1589	1215	605	624	28	12
50	2530	949	801	353	395	17	9
60	4540	924	1750	858	929	43	26
70	1164	139	463	237	296	24	3
80	1285	85	522	292	366	18	1
90	308	8	120	57	119	4	0
100	498	11	185	126	152	22	1
110	132	1	57	31	37	5	1
المجموع	14751	3833	5161	2583	2930	161	54

شكل رقم (47):



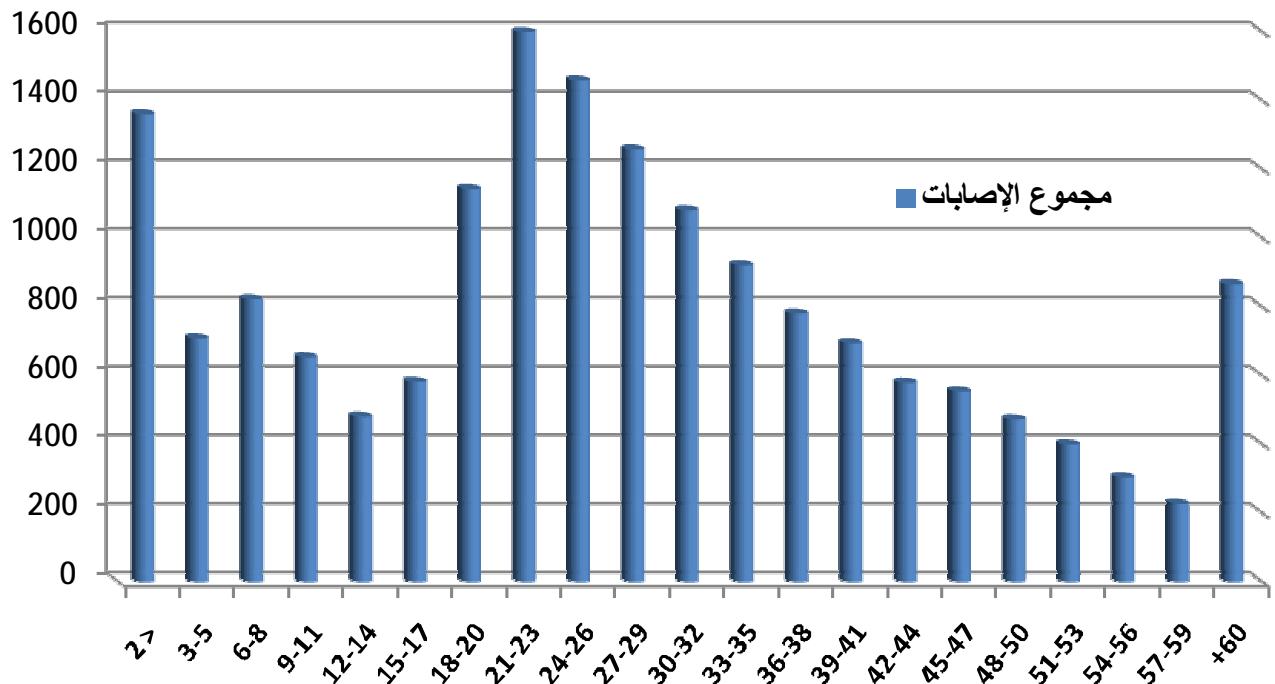
وقع أكبر عدد من الإصابات البسيطة على طرق ذات حدود سرعة (60) كم/س وبنسبة (30,8%) من مجموع الإصابات البسيطة وسجل أكبر عدد من الإصابات البسيطة للمشاة على طرق ذات حدود سرعة (40) كم/س وسجل أكبر عدد من الإصابات البسيطة للسائقين على طرق ذات حدود سرعة (60) كم/س

جدول رقم (38): المصابون في حوادث المرور حسب الفئة العمرية لعام 2017

وفاة	عدد الجرحى		مجموع الإصابات (جرحى + وفيات)	الفئة العمرية
	بليغة	بسيطة		
46	140	1174	1360	2-0
41	80	586	707	5-3
30	79	712	821	8-6
16	56	581	653	11-9
11	40	429	480	14-12
22	56	503	581	17-15
36	114	992	1142	20-18
51	133	1415	1599	23-21
37	106	1315	1458	26-24
40	92	1125	1257	29-27
37	92	951	1080	32-30
46	76	799	921	35-33
25	63	692	780	38-36
27	66	600	693	41-39
28	40	510	578	44-42
19	51	484	554	47-45
27	36	409	472	50-48
28	18	353	399	53-51
12	27	265	304	56-54
18	22	187	227	59-57
88	108	669	865	60 + (*)
685	1495	14751	16931	المجموع
	16246			

(*) علماً بأن هذه الفترة (60+) مأخوذة لأكثر من سنتين

شكل رقم (48):



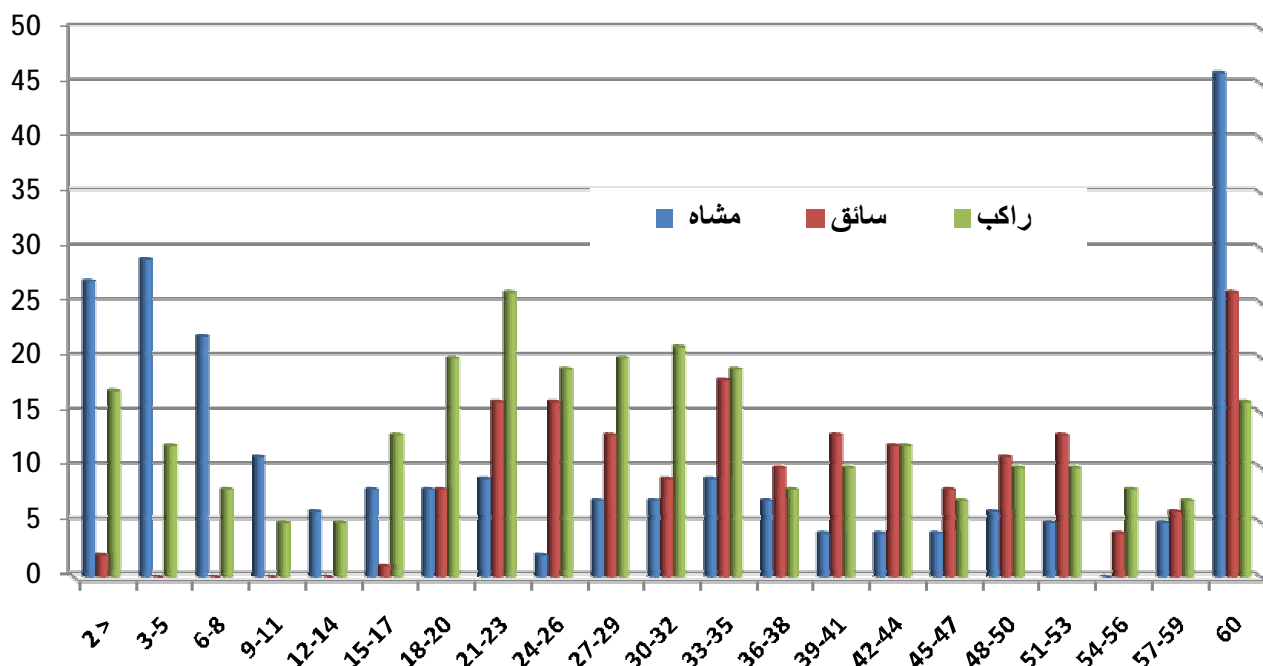
تعتبر الفئة العمرية من سن (18-35) الفئة الأكثر تضرراً في الحوادث المرورية حيث شكلت ما نسبته (44%) من مجموع المصابين في هذه الحوادث.

جدول رقم (39): الوفيات في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وموقع المصاب لعام 2017

الفئة العمرية	الوفيات	مشاة	سائق	راكب			
				بجانب السائق	المقاعد الخلفية	راكب البص	راكب صندوق الشحن
2-0	46	27	2	8	8	1	0
5-3	41	29	0	5	6	1	0
8-6	30	22	0	3	4	0	1
11-9	16	11	0	1	4	0	0
14-12	11	6	0	3	2	0	0
17-15	22	8	1	3	10	0	0
20-18	36	8	8	10	9	0	1
23-21	51	9	16	11	14	1	0
26-24	37	2	16	12	5	1	0
29-27	40	7	13	8	12	0	0
32-30	37	7	9	11	10	0	0
35-33	46	9	18	5	13	1	0
38-36	25	7	10	5	2	0	1
41-39	27	4	13	2	8	0	0
44-42	28	4	12	6	5	1	0
47-45	19	4	8	5	2	0	0
50-48	27	6	11	6	4	0	0
53-51	28	5	13	2	8	0	0
56-54	12	0	4	4	3	1	0
59-57	18	5	6	3	4	0	0
60 + (*)	88	46	26	7	9	0	0
المجموع	685	226	186	120	142	7	2

(*) علما بأن هذه الفترة (60+) مأخوذة لأكثر من سنتين

شكل رقم (49):



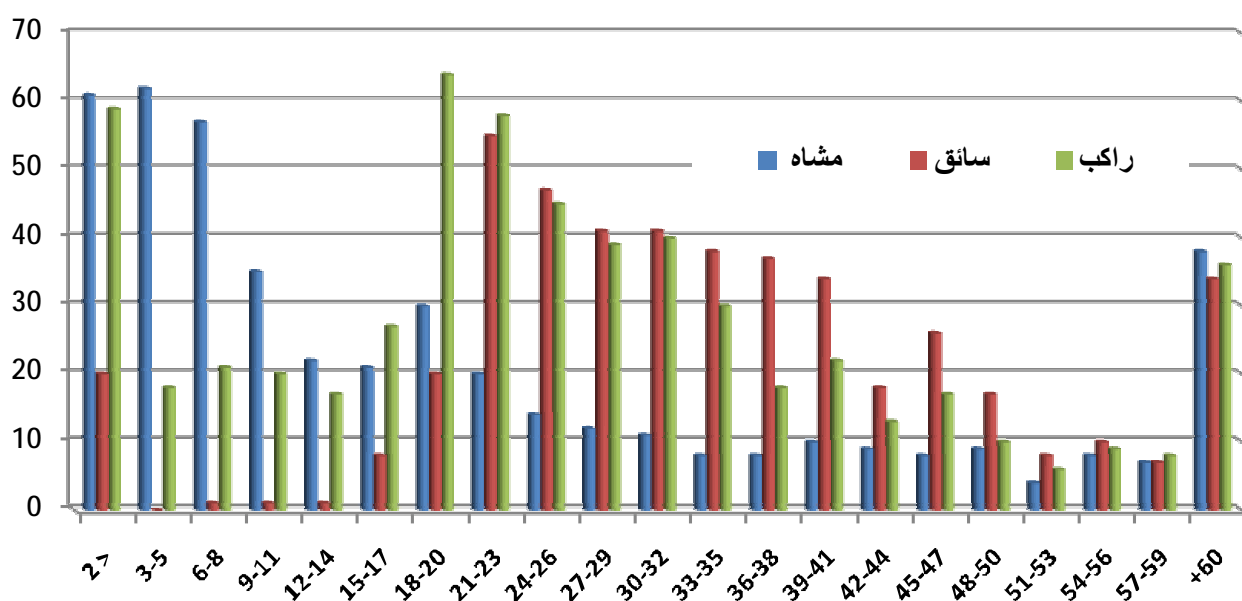
سجلت الفئة العمرية 60 فأكثر، أكبر عدد من الوفيات وبنسبة (12,8%) من مجموع الوفيات وشكلت الفئة العمرية (60 فأكثر) أعلى فئة عمرية وقع فيها وفيات مشاة وسائقين

جدول رقم (40): الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وموقع المصاب لعام 2017

الفئة العمرية	الإصابات البليغة	مشاة	سائق	راكب			
				بجانب السائق	المقاعد الخلفية	راكب البص	راكب صندوق الشحن
2-0	140	61	20	25	33	1	0
5-3	80	62	0	3	11	4	0
8-6	79	57	1	2	12	3	4
11-9	56	35	1	3	15	0	2
14-12	40	22	1	7	6	1	3
17-15	56	21	8	11	14	0	0
20-18	114	30	20	36	27	1	0
23-21	133	20	55	33	22	1	0
26-24	106	14	47	23	22	0	0
29-27	92	12	41	24	14	1	0
32-30	92	11	41	14	25	1	0
35-33	76	8	38	18	10	1	1
38-36	63	8	37	10	7	1	0
41-39	66	10	34	9	13	0	0
44-42	40	9	18	8	4	1	0
47-45	51	8	26	9	7	1	0
50-48	36	9	17	5	5	0	0
53-51	18	4	8	4	2	0	0
56-54	27	8	10	4	5	0	0
59-57	22	7	7	5	3	0	0
60+ ^(*)	108	38	34	23	11	1	0
المجموع	1495	454	464	276	268	18	10

(*) علماً بأن هذه الفترة (60+) مأخوذة لأكثر من سنتين

شكل رقم (50):



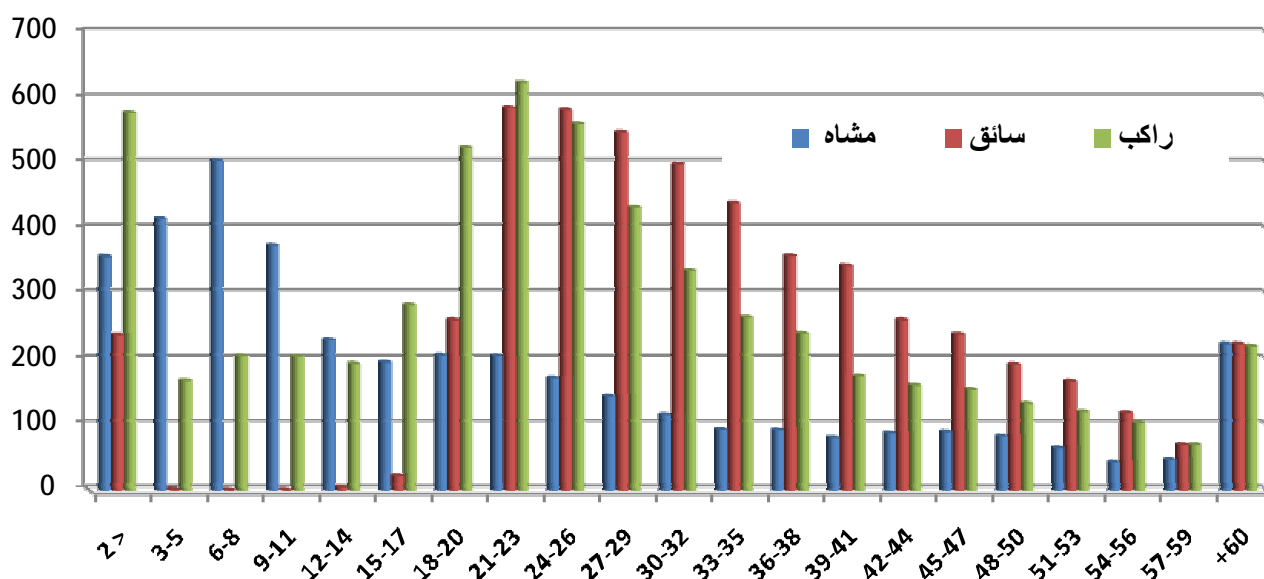
سجلت الفئة العمرية (2-0) أكبر عدد من الإصابات البليغة وبنسبة (9,4%) من مجموع الإصابات البليغة
 شكلت الفئة العمرية (5-3) أعلى فئة عمرية وقع فيها إصابات بليغة للمشاة
 شكلت الفئة العمرية (23-21) أعلى فئة عمرية وقع فيها إصابات بليغة للسائقين

جدول رقم (41): الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وموقع المصاب لعام 2017

الفئة العمرية	الإصابات البسيطة	مشاة	سائق	راكب				
				بجانب السائق	المقاعد الخلفية	راكب البص	راكب صندوق الشحن	راكب الدراجة النارية
2-0	1174	358	238	225	328	21	4	0
5-3	586	416	2	41	120	5	2	0
8-6	712	505	1	51	150	2	2	1
11-9	581	375	1	44	148	4	9	0
14-12	429	230	5	57	127	5	5	0
17-15	503	196	23	104	173	1	4	2
20-18	992	207	261	251	243	27	3	0
23-21	1415	206	585	261	337	21	3	2
26-24	1315	172	582	269	264	16	5	7
29-27	1125	144	548	209	201	15	1	7
32-30	951	116	499	192	135	6	2	1
35-33	799	94	440	126	125	4	6	4
38-36	692	93	359	126	97	11	4	2
41-39	600	81	344	89	79	6	0	1
44-42	510	88	261	90	66	4	0	1
47-45	484	90	239	88	65	1	1	0
50-48	409	83	193	73	57	3	0	0
53-51	353	65	167	63	56	1	0	1
56-54	265	43	119	59	39	3	2	0
59-57	187	47	70	40	29	1	0	0
60+ (*)	669	224	224	125	91	4	1	0
المجموع	14751	3833	5161	2583	2930	161	54	29

(*) علماً بأن هذه الفترة (60+) مأخوذة لأكثر من سنتين

شكل رقم (51):



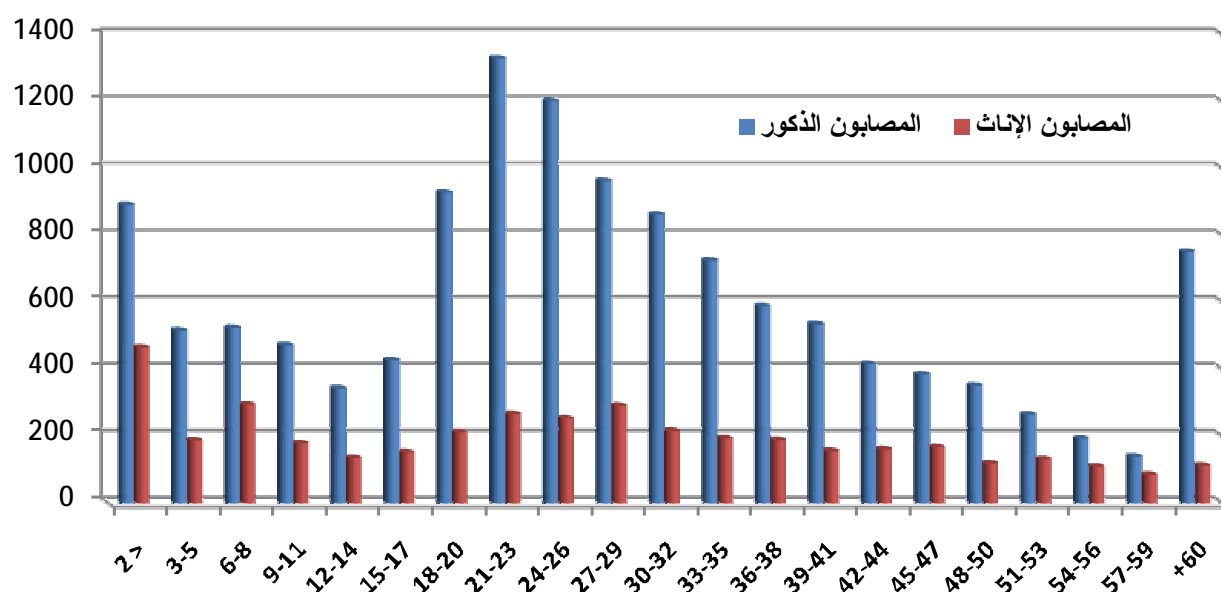
سجلت الفئة العمرية (23-21) أكبر عدد من الإصابات البسيطة وبنسبة (9,6%) من مجموع الإصابات البسيطة
 شكلت الفئة العمرية (8-6) أعلى فئة عمرية وقع فيها إصابات بسيطة للمشاة
 شكلت الفئة العمرية (23-21) أعلى فئة عمرية وقع فيها إصابات بسيطة للسائقين

جدول رقم (42): المصابون في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وجنس المصاب لعام 2017

الفئة العمرية	وفاة		بسيطة		بليغة	
	أنثى	ذكر	أنثى	ذكر	أنثى	ذكر
2-0	16	30	410	764	41	99
5-3	19	22	147	439	23	57
8-6	12	18	253	459	30	49
11-9	2	14	169	412	9	47
14-12	0	11	129	300	7	33
17-15	9	13	134	369	10	46
20-18	4	32	191	801	18	96
23-21	6	45	250	1165	12	121
26-24	5	32	233	1082	16	90
29-27	3	37	269	856	20	72
32-30	4	33	195	756	18	74
35-33	8	38	174	625	13	63
38-36	6	19	174	518	10	53
41-39	6	21	143	457	8	58
44-42	4	24	147	363	11	29
47-45	4	15	153	331	11	40
50-48	5	22	106	303	9	27
53-51	5	23	121	232	7	11
56-54	4	8	99	166	7	20
59-57	9	9	69	118	8	14
60+ ^(*)	20	68	72	597	21	87
المجموع	151	534	3638	11113	309	1186
	685		14751		1495	

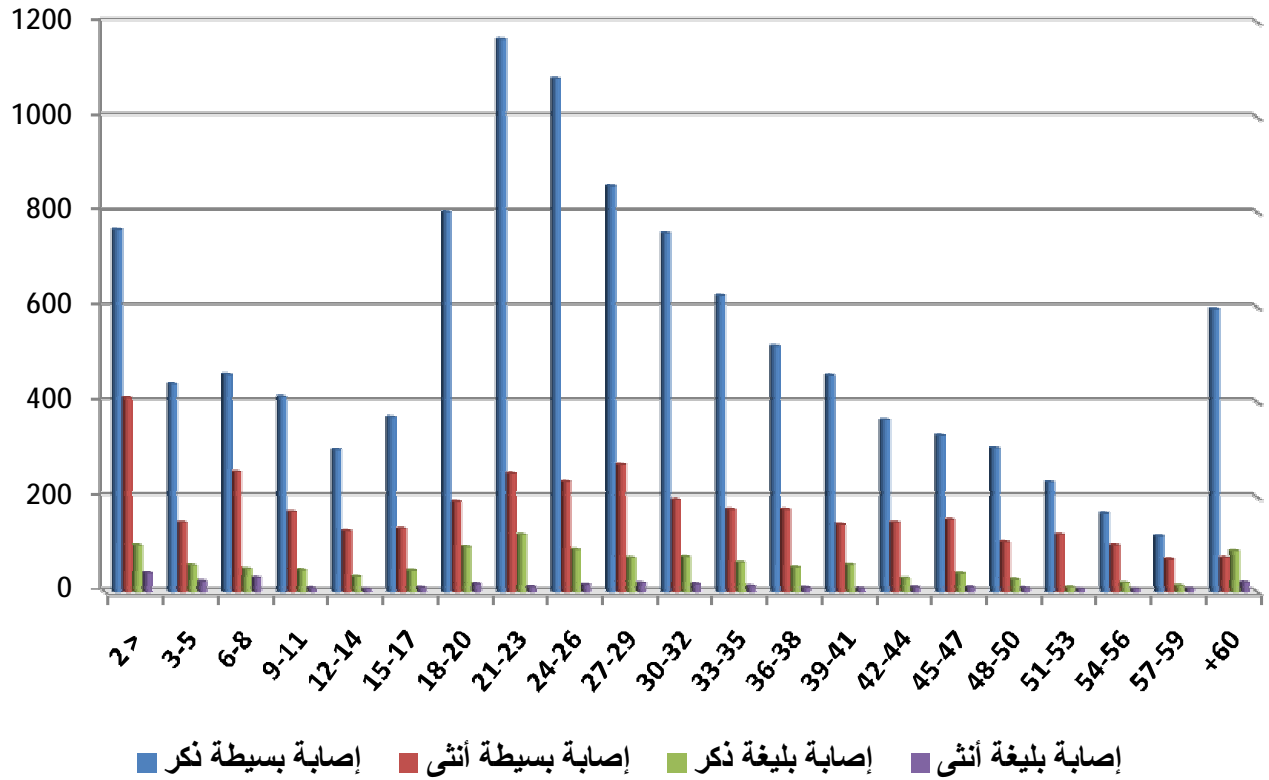
(*) علماً بأن هذه الفترة (60+) مأخوذة لأكثر من سنتين

شكل رقم (52):

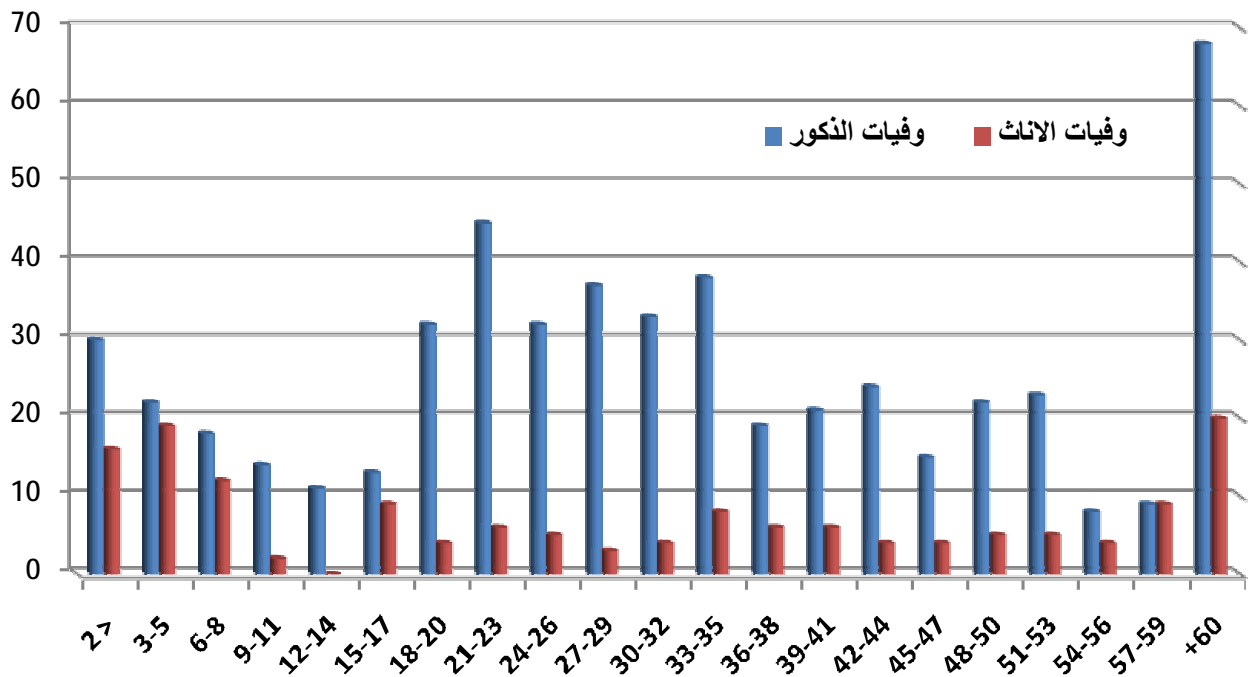


سجلت الفئة العمرية (23-21) أكبر عدد من إصابات الذكور وبنسبة (10,4%) من مجموع إصابات الذكور وسجلت الفئة العمرية (2-0) أكبر عدد من إصابات الإناث وبنسبة (11,4%) من مجموع إصابات الإناث

شكل رقم (53): الجرحى الناتجة عن الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وجنس المصاب
وحدة الإصابة لعام 2017



شكل رقم (54): الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وجنس المصاب لعام 2017

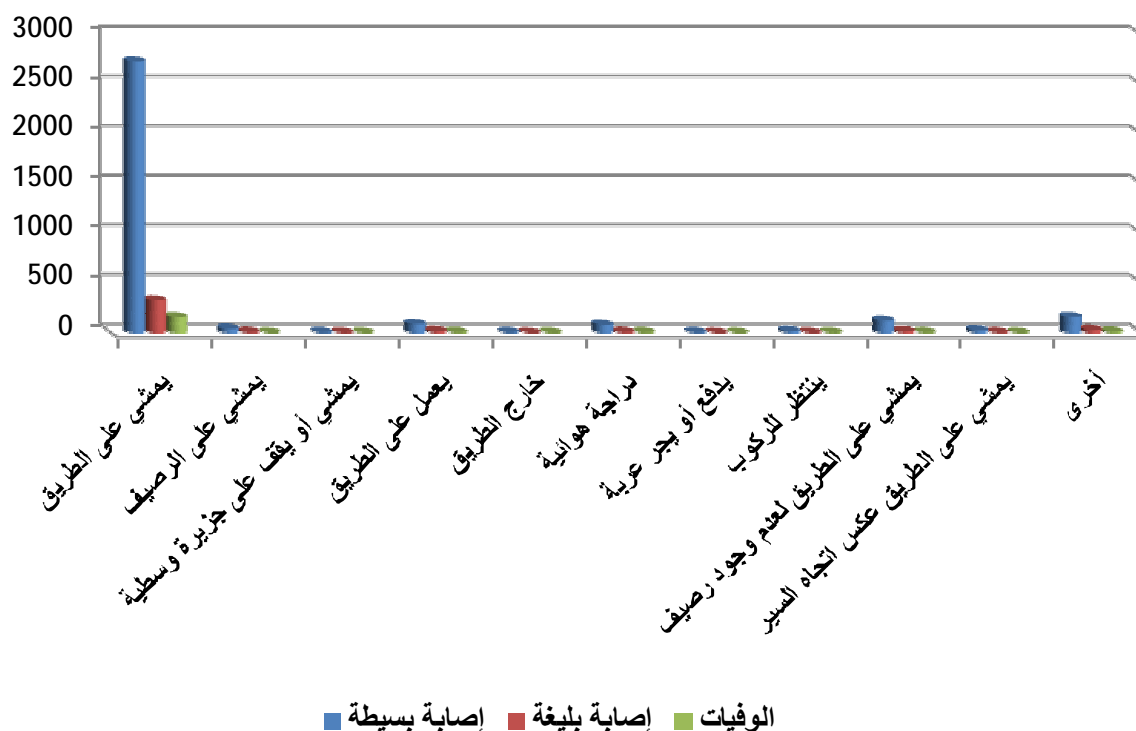


سجلت الفئة العمرية (+60) أكبر عدد من وفيات الذكور وبنسبة (12,7%) من مجموع الوفيات الذكور
وأيضاً سجلت أكبر عدد من وفيات الإناث وبنسبة (13,2%) من مجموع الوفيات الإناث

جدول رقم (43): المصابون المشاة في الحوادث المرورية حسب تصرفاتهم لعام 2017

تصرفات المشاة	بسيطة	بليغة	وفاة
يمشي على الطريق	2735	325	157
يمشي على الرصيف	40	8	1
يمشي أو يقف على جزيرة وسطية	6	3	2
يعمل على الطريق	86	16	6
خارج الطريق	6	1	2
دراجة هوائية	79	8	5
يدفع أو يجز عربة	6	0	1
ينتظر للركوب	16	2	3
يمشي على الطريق لعدم وجود رصيف	121	15	4
يمشي على الطريق عكس اتجاه السير	25	4	2
أخرى	158	28	10
المجموع	3278	410	193

شكل رقم (55):



النسبة الأكبر من المشاة المصابين في حوادث المرور كانت تصرفاتهم أثناء وقوع الحادث المروري: يمشي على الطريق وبنسبة (83,4%) للإصابات البسيطة، (79,3%) للإصابات البليغة، (81,3%) للوفيات

الفصل الرابع

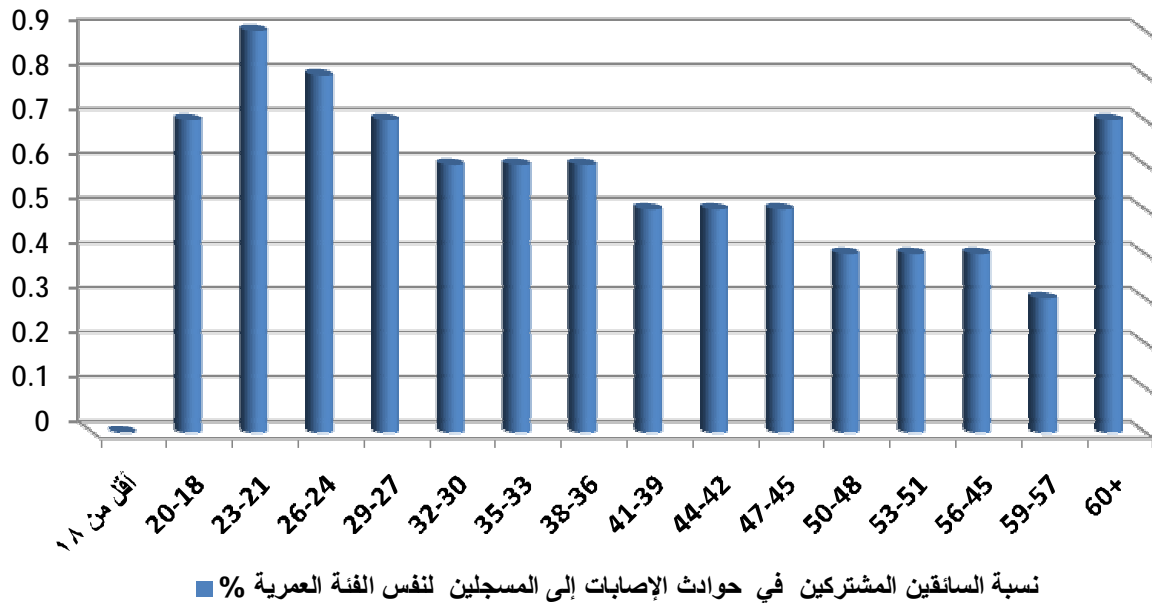
السائقين المشتركين في الحوادث المرورية

جدول رقم (44): السائقين المشتركين في حوادث الإصابات البشرية ونسبتها من السائقين المسجلين حسب الفئة العمرية خلال عام 2017

الفئة العمرية	عدد السائقين المسجلين	عدد السائقين المشتركين في حوادث الإصابات	نسبة السائقين المشتركين بالحوادث إلى مجموع السائقين المشتركين بالحوادث %	نسبة السائقين المشتركين في حوادث الإصابات إلى المسجلين %
أقل من 18	---	53	0,3	---
20-18	52644	384	2,5	0,7
23-21	157628	1347	8,8	0,9
26-24	196737	1668	10,8	0,8
29-27	203201	1517	9,9	0,7
32-30	208288	1313	8,5	0,6
35-33	204545	1211	7,9	0,6
38-36	199512	1103	7,2	0,6
41-39	189109	942	6,1	0,5
44-42	170148	845	5,5	0,5
47-45	161403	751	4,9	0,5
50-48	146001	655	4,3	0,4
53-51	126054	525	3,4	0,4
56-45	108022	390	2,5	0,4
59-57	80279	251	1,6	0,3
60+ (*)	326703	2429	15,8	0,7
المجموع	2530274	15384	100	0,6

(*) علماً بأن هذه الفترة (60+) مأخوذة لأكثر من سنتين

شكل رقم (56):



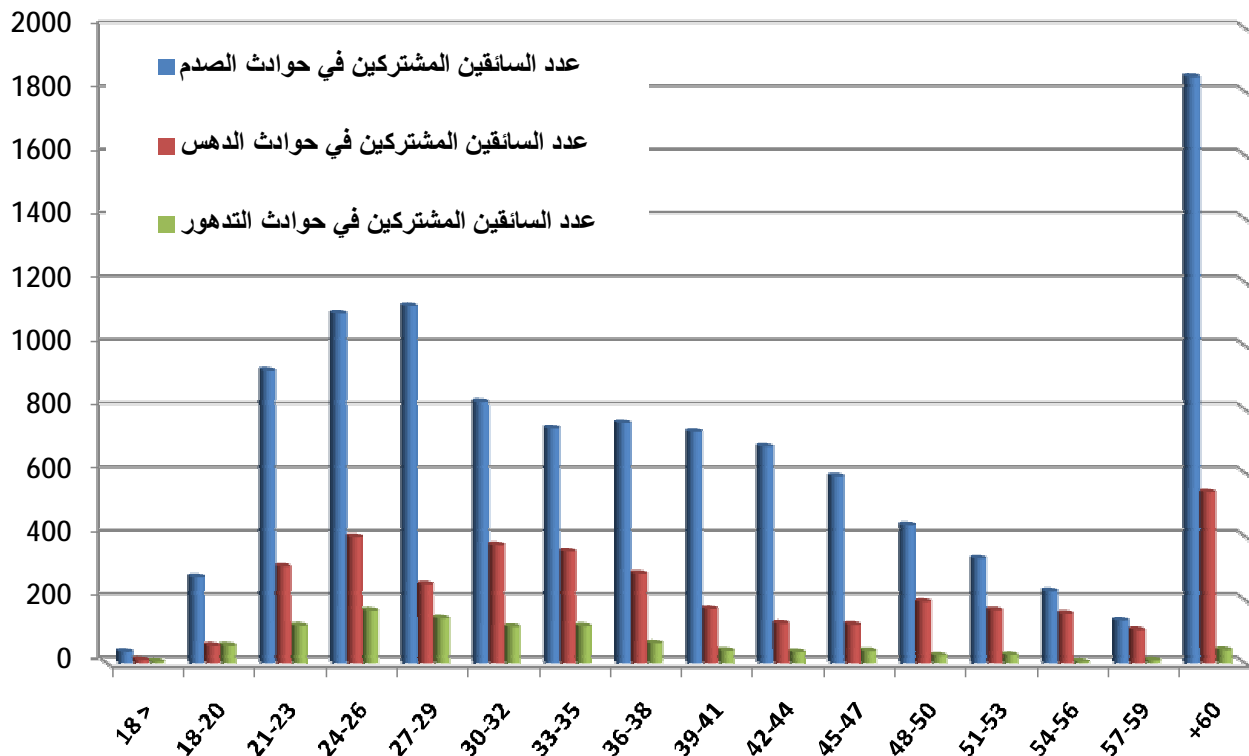
سجلت الفئة العمرية للسائقين (23-21) النسبة الأكبر من عدد السائقين المشتركين في حوادث الإصابات للسائقين المسجلين ونسبة (0,9%)

جدول رقم (45): السائقين المشتركين بحوادث الإصابات البشرية حسب الفئة العمرية ونوع الحادث خلال عام 2017

الفئة العمرية	عدد السائقين المشتركين في حوادث الصدم	عدد السائقين المشتركين في حوادث الدهس	عدد السائقين المشتركين في حوادث التدهور
أقل من 18	37	11	5
18-20	272	56	56
21-23	922	306	119
24-26	1103	398	167
27-29	1125	250	142
30-32	824	373	116
33-35	740	353	118
36-38	757	283	63
39-41	729	172	41
42-44	683	126	36
45-47	589	122	40
48-50	436	194	25
51-53	330	168	27
54-56	228	157	5
57-59	135	106	10
60 + (*)	1847	539	43
المجموع	10757	3614	1013

(*) علماً بأن هذه الفترة (60+) مأخوذة لأكثر من سنتين

شكل رقم (57):



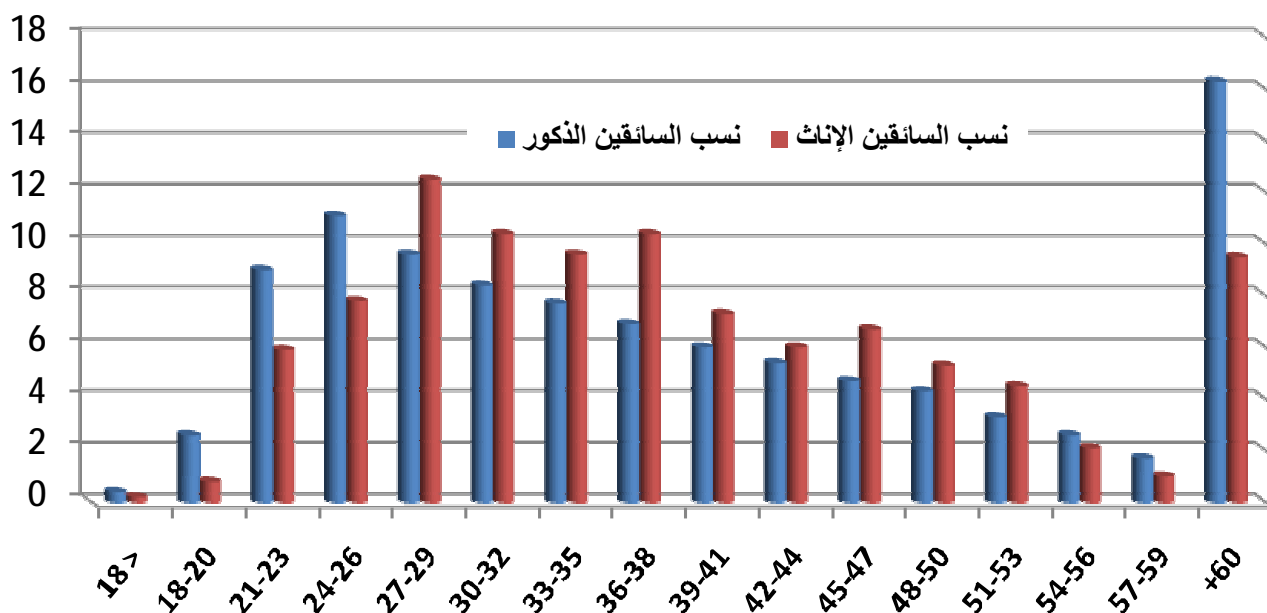
شكلت الفئة العمرية للسائقين (60+) أكثر الفئات العمرية من حيث عدد السائقين المشتركين في حوادث الصدم والدهس بينما شكلت الفئة العمرية للسائقين (24-26) أكثر الفئات العمرية من حيث عدد السائقين المشتركين في حوادث التدهور

جدول رقم (46): السائقين المشتركين بحوادث الإصابات البشرية حسب الفئة العمرية والجنس خلال عام 2017

الجنس				المجموع	الفئة العمرية
نسبة السائقين الإناث المشتركين بالحوادث إلى مجموع السائقين الإناث المشتركين بالحوادث %	أنثى	نسبة السائقين الذكور المشتركين بالحوادث إلى مجموع السائقين الذكور المشتركين بالحوادث %	ذكر		
0,2	2	0,4	51	53	أقل من 18
0,8	9	2,6	375	384	20-18
5,9	68	9,0	1279	1347	23-21
7,8	91	11,1	1577	1668	26-24
12,5	145	9,6	1372	1517	29-27
10,4	121	8,4	1192	1313	32-30
9,6	112	7,7	1099	1211	35-33
10,4	121	6,9	982	1103	38-36
7,3	85	6,0	857	942	41-39
6,0	70	5,4	775	845	44-42
6,7	78	4,7	673	751	47-45
5,3	62	4,3	593	655	50-48
4,5	52	3,3	473	525	53-51
2,1	24	2,6	366	390	56-54
1,0	12	1,7	239	251	59-57
9,5	110	16,3	2319	2429	60+ (*)
100	1162	100	14222	15384	المجموع

(*) علماً بأن هذه الفترة (60+) مأخوذة لأكثر من سنتين

شكل رقم (58):



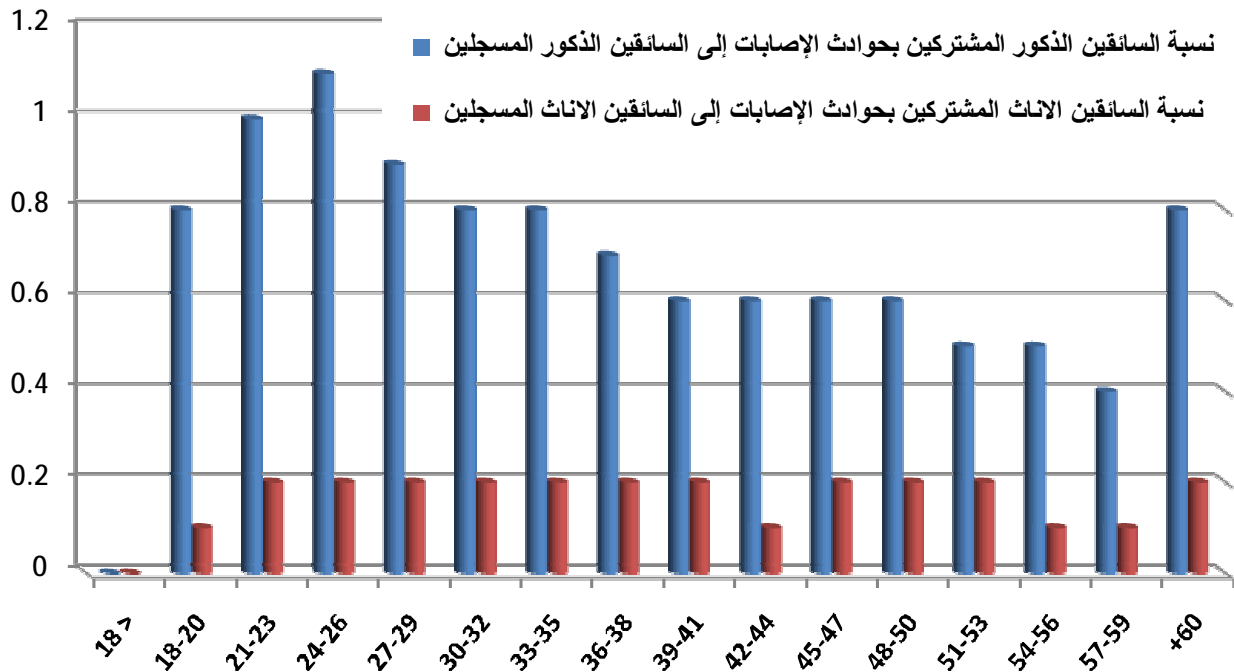
شكلت الفئة العمرية (أكثر من 60) أكثر الفئات العمرية من حيث عدد السائقين الذكور المشتركين في حوادث الإصابات البشرية وبنسبة (16,3%) من مجموع الذكور المشتركين في هذه الحوادث. في حين شكلت الفئة العمرية (29-27) أكثر الفئات العمرية من حيث عدد السائقين الإناث المشتركين في حوادث الإصابات البشرية وبنسبة (12,5%) من مجموع الإناث المشتركين في هذه الحوادث.

جدول رقم (47): السائقين المشتركين بحوادث الإصابات البشرية ونسبتها
من السائقين المسجلين حسب الفئة العمرية والجنس خلال عام 2017

أنثى			ذكر			الفئة العمرية
النسبة %	عدد السائقين المشتركين	عدد السائقين المسجلين	النسبة %	عدد السائقين المشتركين	عدد السائقين المسجلين	
0	2	0	0	51	0	أقل من 18
0,1	9	8371	0,8	375	44273	20-18
0,2	68	32083	1,0	1279	125545	23-21
0,2	91	51160	1,1	1577	145577	26-24
0,2	145	58306	0,9	1372	144895	29-27
0,2	121	62123	0,8	1192	146165	32-30
0,2	112	62098	0,8	1099	142447	35-33
0,2	121	60490	0,7	982	139022	38-36
0,2	85	55312	0,6	857	133797	41-39
0,1	70	47687	0,6	775	122461	44-42
0,2	78	43632	0,6	673	117771	47-45
0,2	62	38808	0,6	593	107193	50-48
0,2	52	31898	0,5	473	94156	53-51
0,1	24	27195	0,5	366	80827	56-54
0,1	12	19312	0,4	239	60967	59-57
0,2	110	51381	0,8	2319	275322	60 + ^(*)
0,2	1162	649856	0,8	14222	1880418	المجموع

(*) علماً بأن هذه الفترة (60+) مأخوذة لأكثر من سنتين

شكل رقم (59):

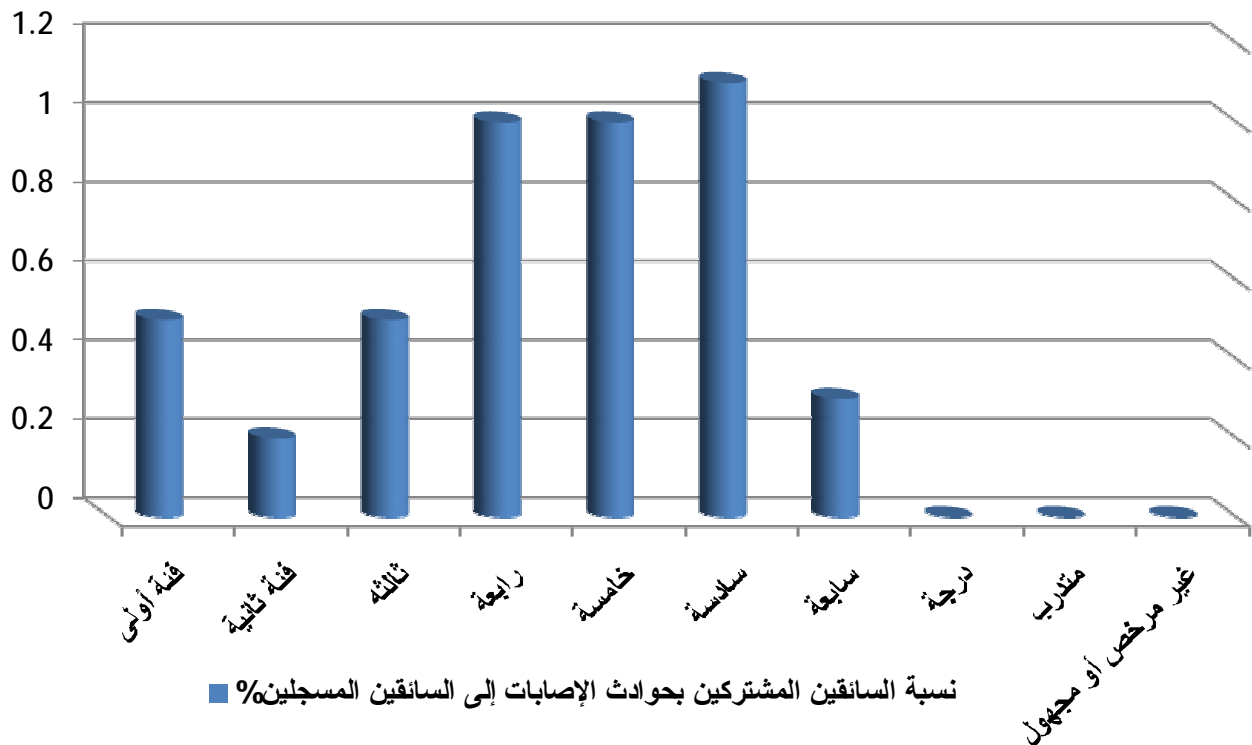


شكلت نسبة السائقين الذكور المشتركين بحوادث الإصابات إلى السائقين الذكور المسجلين (0,8%)، وكانت نسبة السائقين الإناث المشتركين بحوادث الإصابات إلى السائقين الإناث المسجلين (0,2%)
كما شكلت الفئة العمرية للسائقين الذكور (24-26) أكثر الفئات العمرية من حيث عدد السائقين الذكور المشتركين بحوادث الإصابات نسبة إلى المسجل من نفس الفئة العمرية

جدول رقم (48): نسبة السائقين المشتركين بحوادث الإصابات البشرية إلى السائقين المسجلين
حسب فئة الرخصة خلال عام 2017م

نسبة السائقين المشتركين بحوادث الإصابات إلى السائقين المسجلين %	نسبة السائقين المشتركين بالحوادث إلى مجموع السائقين المشاركين بالحوادث %	عدد السائقين المشاركين بحوادث الإصابات	عدد السائقين المسجلين لنهاية العام 2017م	فئة الرخصة
0,5	0,4	62	12886	فئة أولى
0,2	0,2	32	17937	فئة ثانية
0,5	70,6	10861	2124473	ثالثة
1,0	12,6	1942	194720	رابعة
1,0	6,1	931	90505	خامسة
1,1	5,8	893	81768	سادسة
0,3	0,1	22	7985	سابعة
0	0,2	28	0	درجة
0	0	1	0	متدرب
0	4,0	612	0	غير مرخص أو مجهول
0,6	100	15384	2530274	المجموع

شكل رقم (60):

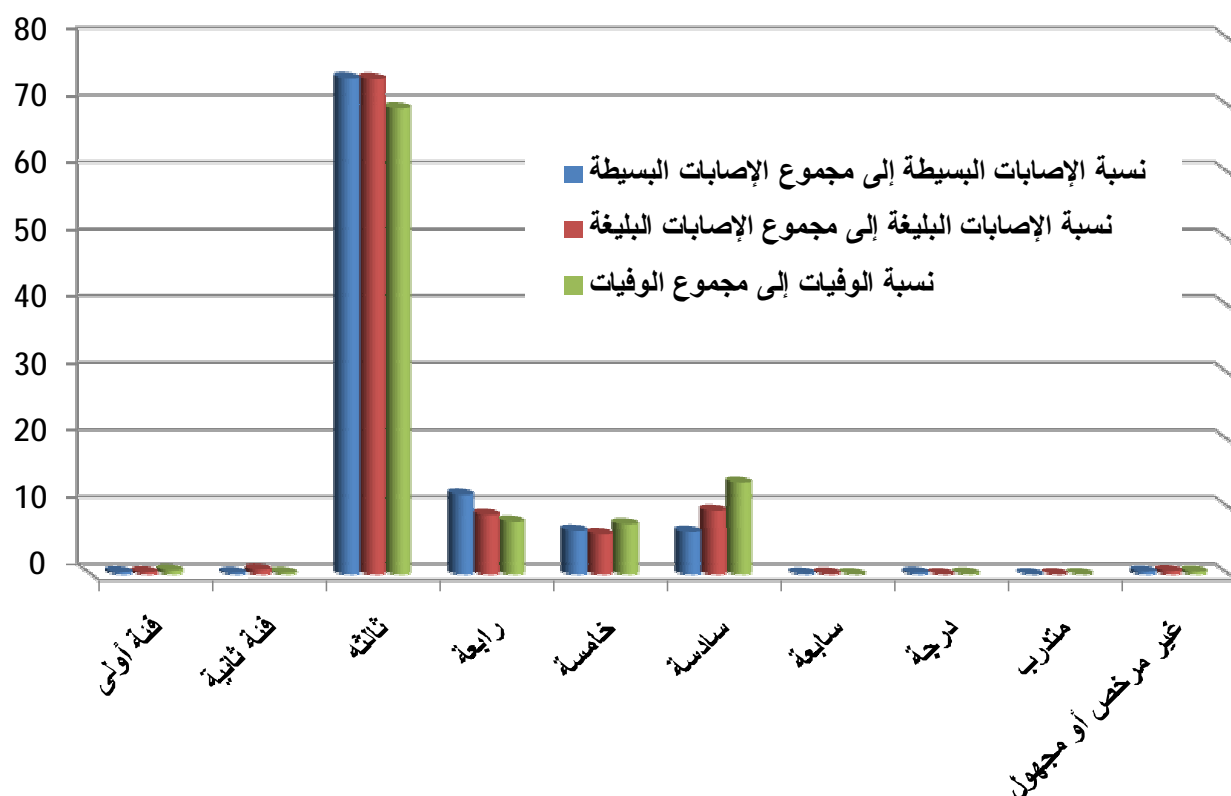


شكلت فئة الرخصة (الثالثة) أكثر فئات رخص السائقين اشتراكاً في حوادث الإصابات بالنسبة لجميع فئات رخص السائقين وبنسبة (70,6%)،
بينما شكلت فئة الرخصة (السادسة) أكثر فئات رخص السائقين اشتراكاً في حوادث الإصابات بالنسبة للسائقين المسجلين لنفس فئة الرخصة وبنسبة (1,1%)

**جدول رقم (49): أعداد الإصابات البسيطة والبليلة والوفيات الناتجة من الحوادث المرورية
حسب فئة الرخصة خلال عام 2017م**

فئة الرخصة	بسيطة	نسبة الإصابات البسيطة إلى مجموع الإصابات البسيطة %	بليلة	نسبة الإصابات البليغة إلى مجموع الإصابات البليغة %	وفاة	نسبة الوفيات إلى مجموع الوفيات %
فئة أولى	46	0,3	4	0,3	4	0,6
فئة ثانية	29	0,2	10	0,7	1	0,2
ثالثة	10931	74,1	1107	74,0	477	69,6
رابعة	1758	11,9	133	8,9	54	7,9
خامسة	951	6,5	90	6,0	51	7,5
سادسة	928	6,3	142	9,5	94	13,7
سابعة	20	0,1	1	0,1	0	0
درجة	24	0,2	0	0	1	0,1
متدرب	1	0	0	0	0	0
غير مرخص أو مجهول	63	0,4	8	0,5	3	0,4
المجموع	14751	100	1495	100	685	100

شكل رقم (61):

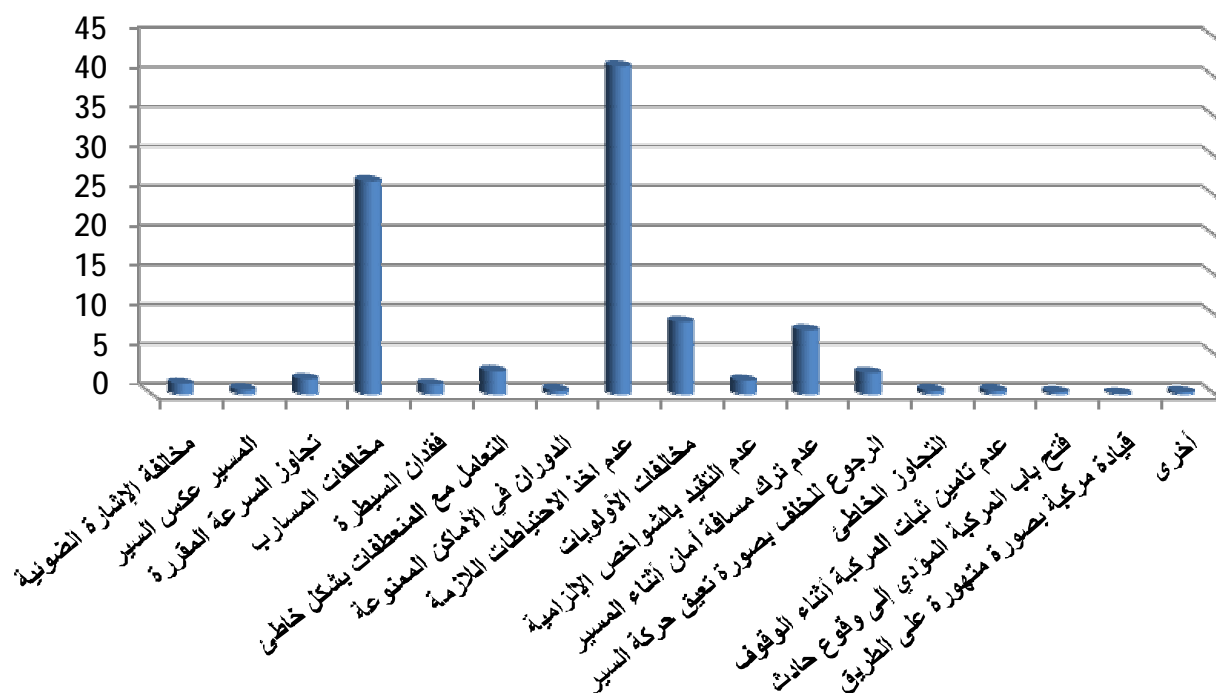


شكل السائقين الذين يحملون فئة الرخصة الثالثة أكثر السائقين الذين تسببوا في وقوع إصابات بسيطة وبليلة ووفيات مقارنة مع السائقين من باقي فئات الرخص الأخرى، حيث تسببوا في وقوع (73,9) من مجموع المصابين (جرحى+وفيات) الكلي

جدول رقم (50): أخطاء السائقين المشتركين في حوادث الإصابات
ونسبة كل منها إلى مجموع الأخطاء الكلي لعام 2017م

النسبة %	عدد الأخطاء	نوع الخطأ
1,3	141	مخالفة الإشارة الضوئية
0,6	65	المسير عكس السير
1,9	205	تجاوز السرعة المقررة
26,9	2922	مخالفات المسارب
1,2	135	فقدان السيطرة
2,9	306	التعامل مع المنعطقات بشكل خاطئ
0,5	57	الدوران في الأماكن الممنوعة
41,4	4489	عدم أخذ الاحتياطات اللازمة
9,1	988	مخالفات الأولويات
1,7	182	عدم التقيد بالشواخص الإلزامية
8,1	880	عدم ترك مسافة أمان أثناء المسير (المتابع القريب)
2,7	292	الرجوع للخلف بصورة تعيق حركة السير
0,5	57	التجاوز الخاطئ
0,5	56	عدم تأمين ثبات المركبة أثناء الوقوف
0,3	34	فتح باب المركبة المؤدي إلى وقوع حادث
0,1	7	قيادة مركبة بصورة متهورة على الطريق
0,3	37	أخرى
100	10853	المجموع

شكل رقم (62):



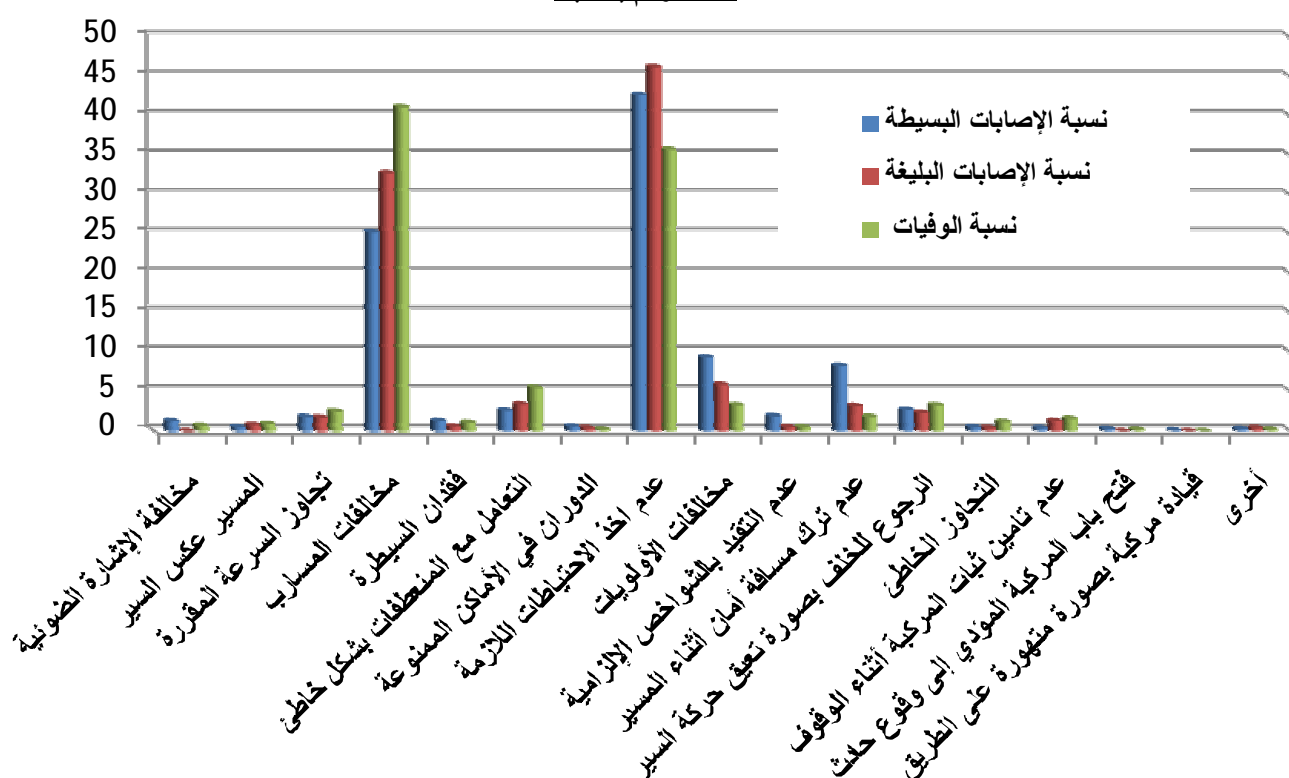
شكل خطأ مخالفات المسارب وعدم أخذ الاحتياطات اللازمة أثناء القيادة،

أكثر أخطاء السائقين المسببة لحوادث الإصابات، ونسبة (26,9%) و (41,4%) على التوالي

جدول رقم (51): أخطاء السائقين المشتركين في حوادث الإصابات ونتائجها لعام 2017م

نوع الخطأ	عدد الأخطاء التي نتج عنها إصابات بسيطة	النسبة %	عدد الأخطاء التي نتج عنها إصابات بليغة	النسبة %	عدد الأخطاء التي نتج عنها وفيات	النسبة %
مخالفة الإشارة الضوئية	123	1,3	0	0	4	0,7
المسير عكس السير	49	0,5	4	0,8	5	0,9
تجاوز السرعة المقررة	172	1,8	8	1,7	14	2,5
مخالفات المسارب	2359	25,3	156	32,8	235	41,2
فقدان السيطرة	119	1,3	3	0,6	6	1,1
التعامل مع المنعطفات بشكل خاطئ	244	2,6	16	3,4	32	5,5
الدوران في الأماكن الممنوعة	52	0,6	2	0,4	1	0,2
عدم أخذ الاحتياطات اللازمة	3984	42,7	220	46,3	204	35,8
مخالفات الأولويات	880	9,4	28	5,9	19	3,3
عدم التقيد بالشواخص الإلزامية	164	1,9	2	0,5	3	0,5
عدم ترك مسافة أمان أثناء المسير (المتابع القريب)	775	8,3	15	3,2	10	1,8
الرجوع للخلف بصورة تعيق حركة السير	253	2,7	11	2,3	19	3,3
التجاوز الخاطئ	43	0,5	2	0,4	7	1,2
عدم تأمين ثبات المركبة أثناء الوقوف	38	0,4	6	1,3	9	1,6
فتح باب المركبة المؤدي إلى وقوع حادث	31	0,3	0	0	1	0,2
قيادة مركبة بصورة متهورة على الطريق	7	0,1	0	0	0	0
أخرى	32	0,3	2	0,4	1	0,2
المجموع	9325	100	475	100	570	100

شكل رقم (63):



شكل خطأ مخالفات المسارب وعدم أخذ الاحتياطات اللازمة أثناء القيادة،

أكثر أخطاء السائقين المسببة للإصابات البسيطة والبليغة والوفيات

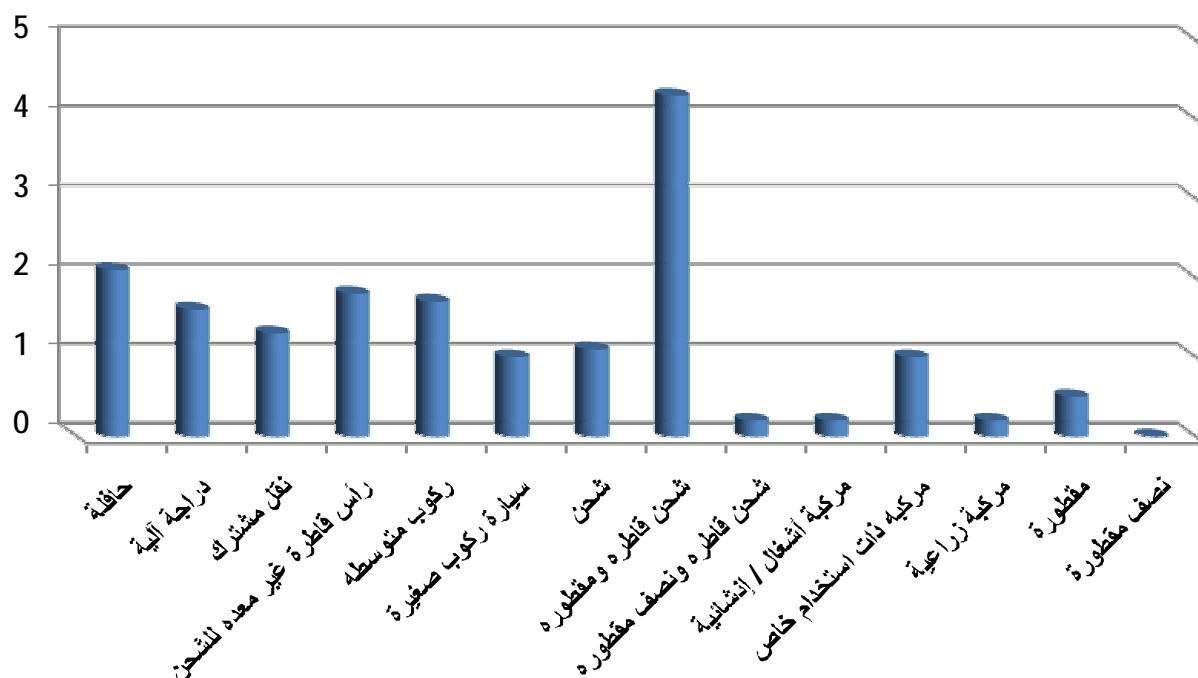
الفصل الخامس

المركبات والطريق

جدول رقم (52): المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية حسب فئة المركبة للعام 2017م

فئة المركبة	عدد المركبات المسجلة في المملكة لنهاية 2017م	عدد المركبات المشتركة في حوادث الإصابات	نسبة المركبات المشتركة بالحوادث إلى مجموع المركبات المشتركة بالحوادث %	نسبة المركبات المشتركة في حوادث الإصابات للمركبات المسجلة %
حافلة	3832	81	0,5	2,1
دراجة آلية	8775	141	0,9	1,6
نقل مشترك	157302	2012	12,7	1,3
رأس قاطرة غير معده للشحن	20661	369	2,3	1,8
ركوب متوسطه	21163	360	2,3	1,7
سيارة ركوب صغيرة	1138817	10908	69,0	1,0
شحن	165394	1791	11,3	1,1
شحن قاطره ومقطوره	116	5	0	4,3
شحن قاطره ونصف مقطوره	1065	2	0	0,2
مركبة أشغال / إنشائية	17377	29	0,2	0,2
مركبه ذات استخدام خاص	8334	80	0,5	1,0
مركبة زراعية	13094	22	0,1	0,2
مقطورة	622	3	0	0,5
نصف مقطورة	26906	1	0	0
المجموع	1583458	15804	100	1

شكل رقم (64):

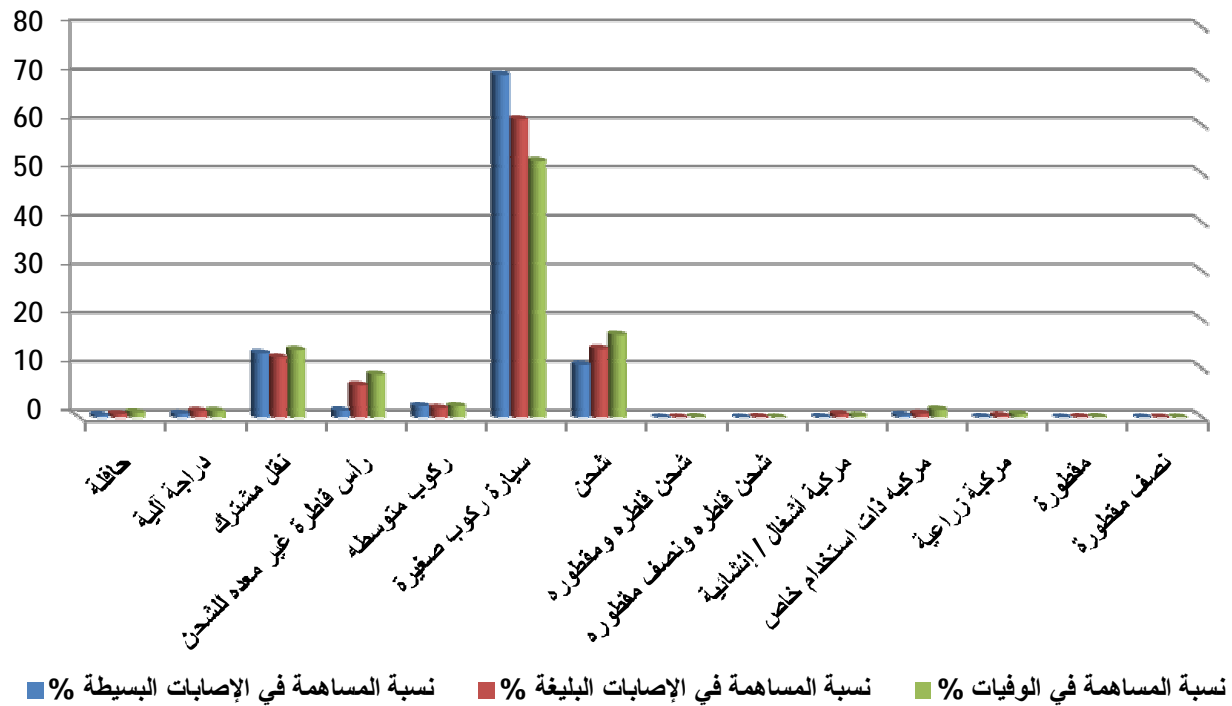


شكلت فئة (سيارة الركوب الصغيرة) أكثر فئات المركبات اشتراكاً في حوادث الإصابات بالنسبة لجميع فئات المركبات ونسبة (69%)، وشكلت فئة (شحن قاطرة ومقطورة) أكثر فئات المركبات اشتراكاً في حوادث الإصابات بالنسبة للمركبات المسجلة لنفس الفئة ونسبة (4,3%)

جدول رقم (53): المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية حسب فئاتها وحدة الإصابة خلال العام 2017م

فئة المركبة	نسبة المساهمة في الإصابات البسيطة %	نسبة المساهمة في الإصابات البليغة %	نسبة المساهمة في الوفيات %
حافلة	0,5	0,7	1,1
دراجة آلية	0,8	1,3	1,3
نقل مشترك	13,2	12,3	13,9
رأس قاطرة غير معدة للشحن	1,4	6,6	8,8
ركوب متوسطه	2,3	1,9	2,3
سيارة ركوب صغيرة	70,3	61,2	52,7
شحن	10,8	14,1	17,0
شحن قاطره ومقطوره	0	0	0,1
شحن قاطره ونصف مقطوره	0	0,1	0
مركبة أشغال / إنشائية	0,1	0,7	0,4
مركبة ذات استخدام خاص	0,5	0,8	1,6
مركبة زراعية	0,1	0,4	0,7
مقطورة	0	0,1	0,1
نصف مقطورة	0	0	0

شكل رقم (65):

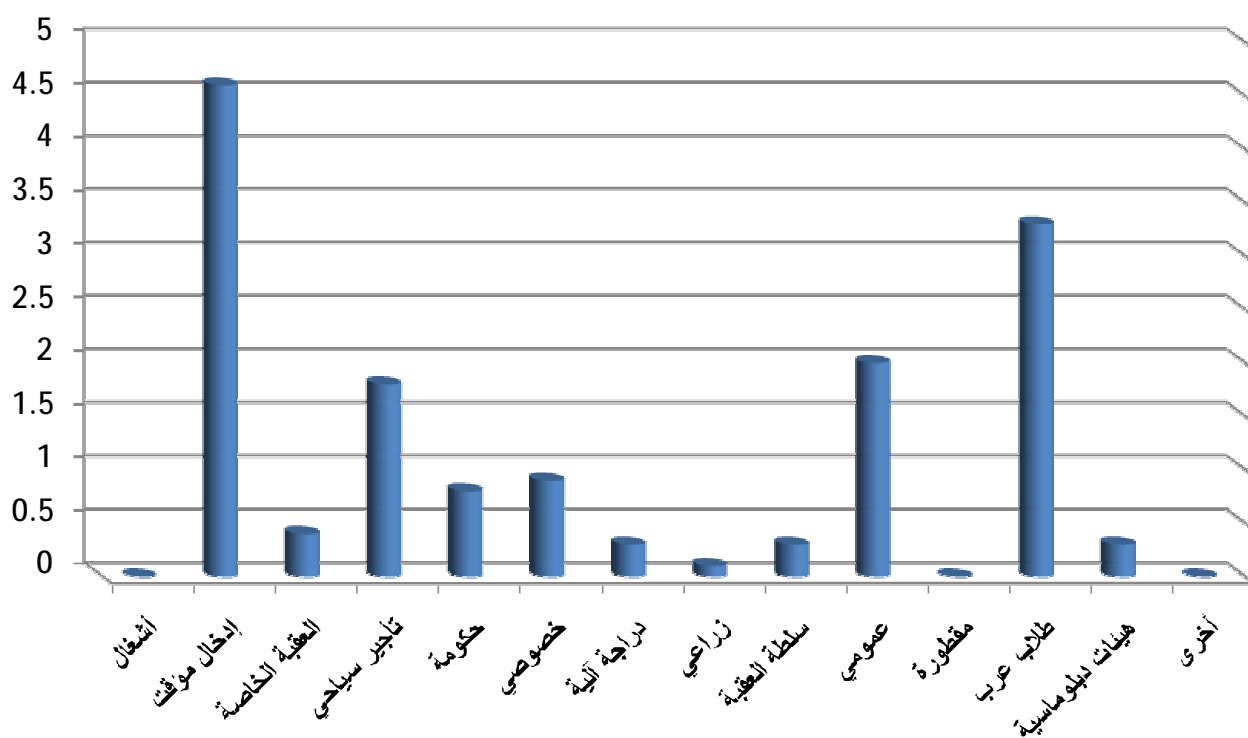


سجلت سيارة الركوب الصغيرة أكبر نسبة مساهمة في الإصابات البسيطة والبليغة والوفيات وبواقع (70,3%)، (61,2%)، (52,7%) على التوالي

جدول رقم (54): المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية حسب صفة تسجيل اللوحة للعام 2017م

صفة تسجيل اللوحة	عدد المركبات المسجلة في المملكة لنهاية 2017	عدد المركبات المشتركة في حوادث الإصابات	نسبة المركبات المشتركة بالحوادث إلى مجموع المركبات المشتركة بالحوادث %	نسبة المركبات المشتركة في حوادث الإصابات للمركبات المسجلة %
أشغل	3355	1	0	0
إدخال مؤقت	4393	203	1,3	4,6
العقبة الخاصة	502	2	0	0,4
تأجير سياحي	13550	240	1,5	1,8
حكومة	17898	137	0,9	0,8
خصوصي	1415649	13415	84,9	0,9
دراجة آلية	764	2	0	0,3
زراعي	4527	3	0	0,1
سلطة العقبة	366	1	0	0,3
عمومي	89623	1770	11,2	2,0
مقطورة	27384	5	0	0
طلاب عرب	519	17	0,1	3,3
هينات دبلوماسية	2424	8	0,1	0,3
أخرى	2504	0	0	0
المجموع	1583458	15804	100	1

شكل رقم (66):

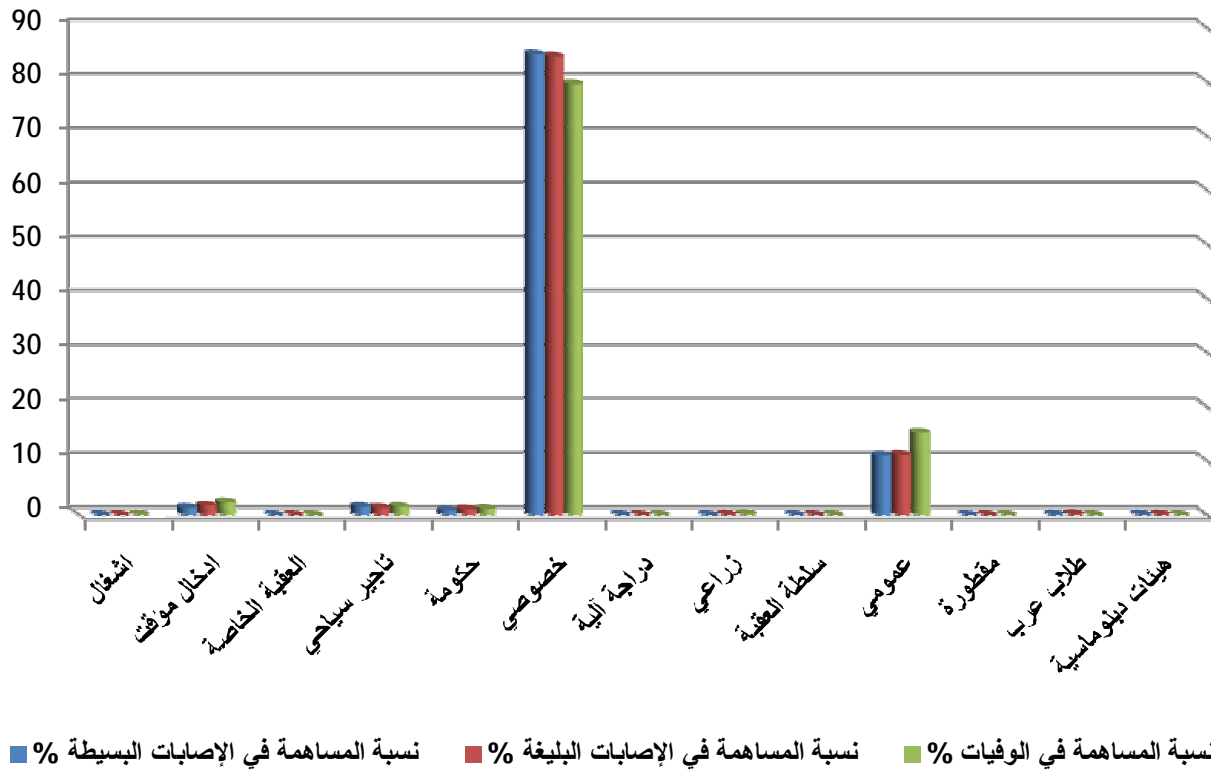


أكثر المركبات المشتركة في حوادث الإصابات بحسب صفة التسجيل كانت صفة تسجيل (خصوصي) وبنسبة (84,9%)، وأكثر صفات تسجيل المركبات اشتراكاً في حوادث الإصابات بالنسبة للمركبات المسجلة لنفس صفة التسجيل كانت صفة تسجيل (إدخال مؤقت) وبنسبة (4,6%).

جدول رقم (55): المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية حسب صفة تسجيلها وحدة الإصابة خلال العام 2017م

صفة تسجيل اللوحة	نسبة المساهمة في الإصابات البسيطة %	نسبة المساهمة في الإصابات البليغة %	نسبة المساهمة في الوفيات %
اشغال	0	0	0,1
ادخال مؤقت	1,3	1,7	2,3
العقبة الخاصة	0	0	0
تاجير سياحي	1,5	1,3	1,5
حكومة	0,8	1,0	1,1
خصوصي	85,1	84,7	79,6
دراجة آلية	0	0	0
زراعي	0	0,1	0,2
سلطة العقبة	0	0	0
عمومي	11,0	11,1	15,2
مقطورة	0	0	0
طلاب عرب	0,1	0,2	0
هينات دبلوماسية	0,1	0,1	0

شكل رقم (67):

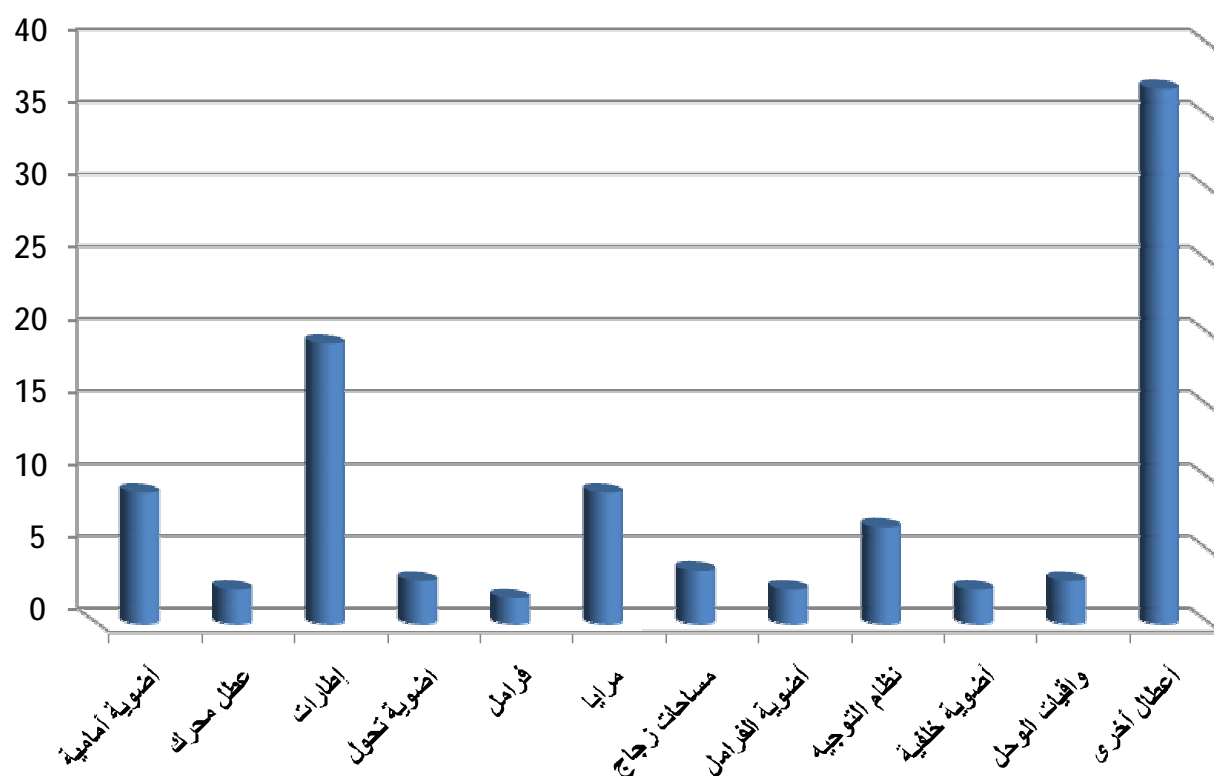


سجلت المركبات الخصوصية أكبر نسبة مساهمة في الإصابات البسيطة والبليغة والوفيات وبواقع (85,1%)، (84,7%)، (79,6%) على التوالي

جدول رقم (56): عيوب المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية لعام 2017م

عيوب المركبة	العدد	النسبة %
أضوية أمامية	15	9,1
عطل محرك	4	2,4
إطارات	32	19,4
أضوية تحول	5	3,0
فرامل	3	1,8
مرايا	15	9,1
مساحات زجاج	6	3,7
أضوية الفرامل	4	2,4
نظام التوجيه	11	6,7
أضوية خلفية	4	2,4
واقبات الوحل	5	3,0
أعطال أخرى	61	37,0
المجموع	165	100

شكل رقم (68):

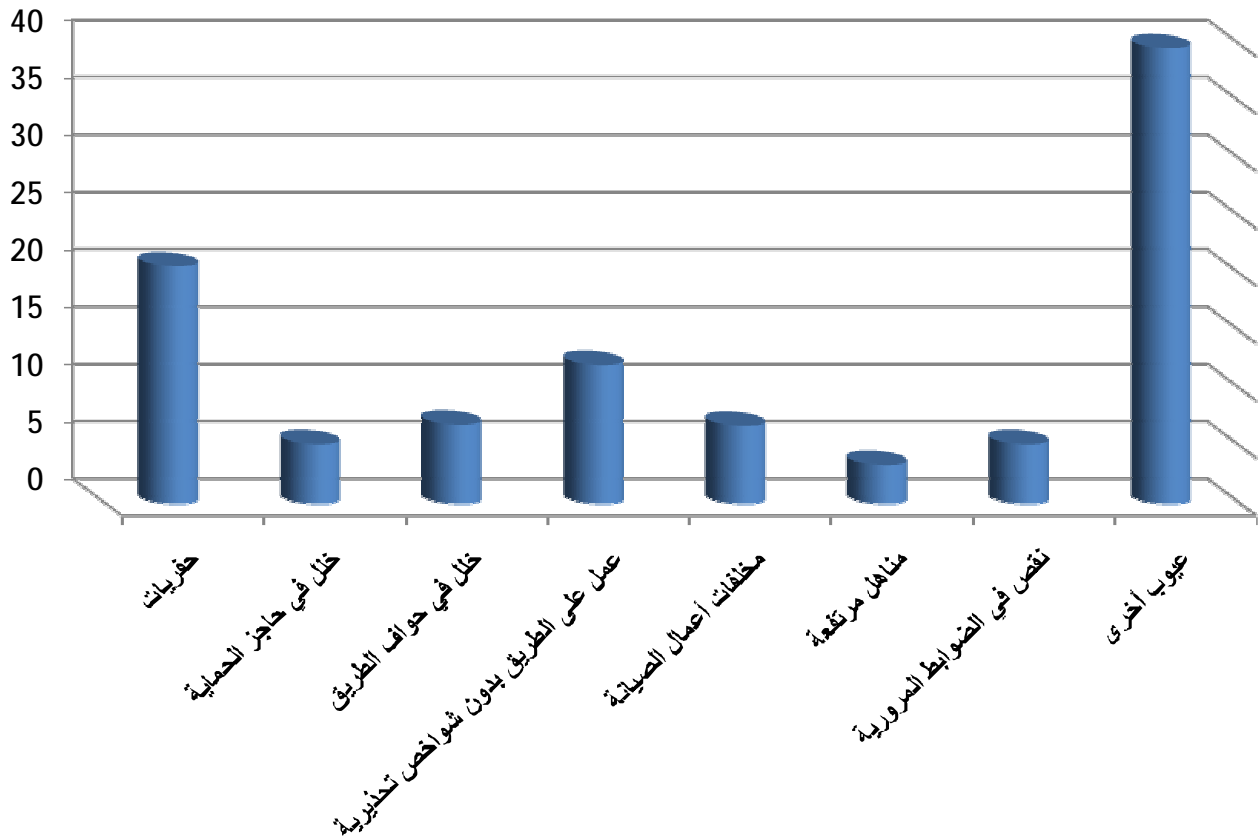


شكلت أعطال في الإطارات أكثر العيوب الموجودة لدى المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية وبنسبة (19,4%) من مجموع عيوب المركبات.

جدول رقم (57): عيوب الطريق في حوادث الإصابات البشرية للعام 2017م

عيوب الطريق	العدد	النسبة %
حفریات	12	20,7
خلل في حاجز الحماية	3	5,2
خلل في حواف الطريق	4	6,9
عمل على الطريق بدون شواخص تحذيرية	7	12,1
مخلفات أعمال الصيانة	4	6,8
مناهل مرتفعة	2	3,4
نقص في الضوابط المرورية	3	5,2
عيوب أخرى	23	39,7
المجموع	58	100

شكل رقم (69):



شكلت عيوب الحفریات أكثر العيوب الموجودة في الطرق وتسببت بوقوع حوادث إصابات بشرية وبنسبة (20,7%) من مجموع عيوب الطريق.

ملخص عام للحوادث المرورية ونتائجها ومؤشراتها

- (1) بلغ معدل الزيادة السنوية في أعداد السكان (12,6%)، وفي أعداد المركبات (5,8%) للخمس سنوات الأخيرة
- (2) ارتفعت ملكية المركبات من مركبة واحدة لكل (58) شخص عام 1971م إلى مركبة واحدة لكل (6) أشخاص عام 2017م.
- (3) انخفضت أعداد حوادث الإصابات في الأردن لكل 10 آلاف مركبة خلال الأعوام (2013 - 2017)، بنسبة بلغت (27,2%).
- (4) انخفضت أعداد جرحى الحوادث المرورية في الأردن لكل 10 آلاف مركبة خلال الأعوام (2013 - 2017)، بنسبة بلغت (27,3%).
- (5) انخفضت أعداد وفيات الحوادث المرورية في الأردن لكل 10 آلاف مركبة خلال الأعوام (2013 - 2017)، بنسبة سنوية بلغت (35,6%).
- (6) بلغ عدد الوفيات لكل 100 ألف نسمة (6,81) خلال عام 2017
- (7) بلغ عدد الجرحى لكل 100 ألف نسمة (161,6) خلال عام 2017
- (8) انخفض معدل خطورة الحوادث المرورية من (0,16) عام 2013 ليصبح (0,11) عام 2017.
- (9) بلغ معدل الزيادة السنوية في كلفة الحوادث المرورية (5%) خلال الخمس سنوات الأخيرة.
- (10) يقع كل (50,3) دقيقة حادث مروري ينتج عنه خسائر بشرية، وكل (2,4) ساعة يقع حادث دهس ، وكل (32,4) دقيقة تقريبا يقع جريح بسبب حادث مروري، وكل (12,8) ساعة تقريبا يتوفى شخص بسبب حادث مروري
- (11) يعتبر الإنسان المسبب الأكبر للحوادث المرورية، حيث شكل ما نسبته (97,8%) من مجموع حوادث الإصابات، في حين شكل الطريق (0,6%) والمركبة (1,6%) من مجموع حوادث الإصابات.
- (12) شكلت الحوادث التي نتج عنها وفيات ما نسبته (5,6%) والحوادث التي نتج عنها إصابات بليغة (10%) والحوادث التي نتج عنها إصابات بسيطة (84,4%) من مجموع الحوادث المرورية
- (13) شكلت حوادث الصدم ما نسبته (56,5%) وحوادث الدهس (34,8%) والتدهور (8,7%) من مجموع حوادث الإصابات لعام 2017.

14) شكلت الوفيات الناتجة عن حوادث الصدم (51,2%) من مجموع الوفيات، في حين شكلت الإصابات البسيطة الناتجة عن حوادث الصدم (68,9%) من مجموع الإصابات البسيطة، وشكلت الإصابات البليغة الناتجة عن حوادث الصدم (54,5%) من مجموع الإصابات البليغة.

15) شكلت الوفيات الناتجة عن حوادث الدهس (28,2%) من مجموع الوفيات، في حين شكلت الإصابات البسيطة الناتجة عن حوادث الدهس (22,2%) من مجموع الإصابات البسيطة، وشكلت الإصابات البليغة الناتجة عن حوادث المشاة (27,4%) من مجموع الإصابات البليغة.

16) شكلت الوفيات الناتجة عن حوادث التدهور (20,6%) من مجموع الوفيات، في حين شكلت الإصابات البسيطة الناتجة عن حوادث التدهور (8,9%) من مجموع الإصابات البسيطة، وشكلت الإصابات البليغة الناتجة عن حوادث التدهور (18,1%) من مجموع الإصابات البليغة.

17) شكلت الفترة الزمنية (16:59-16:00) أعلى فترة في حوادث الإصابات حيث شكلت ما نسبته (6,50%) من مجموع حوادث الإصابات البشرية، في حين شكلت الفترة الزمنية (05:59 – 05:00) أقل فترة في عدد حوادث الإصابات البشرية حيث شكلت ما نسبته (0,7%) .

18) وقع في يوم الخميس أكبر عدد من حوادث الإصابات حيث شكل ما نسبته (15,7%) في حين شكل يوم الجمعة أقل عدد في حوادث الإصابات حيث شكل ما نسبته (13,3%) من مجموع حوادث الإصابات.

19) سجل شهر آب أكبر عدد من حوادث الإصابات وبنسبة (9,4%) من مجموع حوادث الإصابات البشرية، في حين شكل شهر شباط أقل عدد في حوادث الإصابات حيث شكل ما نسبته (6,8%) من مجموع حوادث الإصابات.

20) سجلت محافظة العاصمة أعلى عدد من حوادث الإصابات حيث شكلت ما نسبته (41,2%)، ومحافظة الطفيلة أقل عدد من حوادث الإصابات حيث شكلت ما نسبته (1,5%) من مجموع حوادث الإصابات.

21) سجلت حالة الطقس الصافي أعلى نسبة من حيث عدد حوادث الإصابات البشرية بواقع (97,5%) من مجموع حوادث الإصابات.

22) سجلت حالة سطح الطريق الجاف أعلى نسبة من حيث عدد حوادث الإصابات البشرية بواقع (96,9%) من مجموع حوادث الإصابات

23) سجلت درجة الإضاءة نهار أعلى نسبة من حيث عدد حوادث الإصابات البشرية بواقع (49,1%) من مجموع حوادث الإصابات

24) وقع ما نسبته (31,1%) من حوادث الإصابات البشرية على الطرق ضمن حدود السرعة المقررة (40 كيلومتر/ساعة) من مجموع حوادث الإصابات البشرية.

25) تعتبر الفئة العمرية من (18-35) الفئة الأكثر تضرراً من الحوادث المرورية حيث شكلت ما نسبته (44%) من مجموع المصابين (جرحى+وفيات) في الحوادث المرورية.

26) أكبر عدد من الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية كانت ضمن الفئة العمرية (60 فأكثر) بنسبة (12,8%)، ووقع خلالها أيضاً أكبر عدد من وفيات المشاة والسائقين بما نسبته (20,4% ، 14%) على التوالي، في حين شكلت الفئة العمرية (21-23) أكبر فئة عمرية من حيث عدد وفيات الركاب ونسبته (9,5%).

27) شكل مصابي الركاب أعلى نسبة من مجموع المصابين وبمقدار (39%) ثم السائقين وبمقدار (34,3%) ثم المشاة وبمقدار (26,7%)، في حين كانت وفيات الركاب أعلى نسبة في الوفيات وبمقدار (39,8%) ثم المشاة وبمقدار (33%) ثم السائقين وبمقدار (27,2%).

28) شكلت الإصابات البسيطة الناتجة عن الحوادث المرورية للفترة الزمنية (7 - 9 صباحاً) (الذروة الصباحية) ما نسبته (5,5%) من مجموع الإصابات البسيطة والفترة الزمنية (2-4 مساءً) (الذروة المسائية) ما نسبته (11,2%) من مجموع الإصابات البسيطة

29) وقع خلال الفترة الزمنية (16:00-16:59) أكبر عدد من الإصابات البسيطة ونسبة (6,6%) من مجموع الإصابات البسيطة،

30) وقع خلال الفترة الزمنية (22:00 - 22:59) أكبر عدد من الإصابات البسيطة للمشاة ونسبة (7,3%) من مجموع الإصابات البسيطة للمشاة، وسجلت الفترة الزمنية (16:00-16:59) أكبر عدد من الإصابات البسيطة للسائقين ونسبة (7,3%) من مجموع الإصابات البسيطة للسائقين

31) شكلت الإصابات البليغة الناتجة عن الحوادث المرورية للفترة الزمنية (7 - 9 صباحاً) (الذروة الصباحية) ما نسبته (6,6%) من مجموع الإصابات البليغة والفترة الزمنية (2-4 مساءً) (الذروة المسائية) ما نسبته (10,1%) من مجموع الإصابات البليغة.

32) وقع خلال الفترة الزمنية (18:00 - 18:59) أكبر عدد من الإصابات البليغة ونسبة (7,7%) من مجموع الإصابات البليغة

33) وقع خلال الفترة الزمنية (21:00 - 21:59) أكبر عدد من الإصابات البليغة للمشاة ونسبة (10,1%) من مجموع الإصابات البليغة للمشاة، وسجلت الفترة الزمنية (16:00 - 16:59) أكبر عدد من الإصابات البليغة للسائقين ونسبة (9,1%) من مجموع الإصابات البليغة للسائقين

34) شكلت الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية للفترة الزمنية (7-9 صباحاً) (الذروة الصباحية) ما نسبته (8%) والفترة الزمنية (2-4 مساءً) (الذروة المسائية) ما نسبته (10,9%) من مجموع الوفيات الكلي.

35) وقع خلال الفترة الزمنية (18:00 - 18:59) أكبر عدد من الوفيات ونسبة (6,9%) من مجموع الوفيات

36) وقع خلال الفترة الزمنية (16:00 - 21:59) أكبر عدد من الوفيات للمشاة ونسبة (38,5%) من مجموع الوفيات للمشاة، وسجلت الفترة الزمنية (16:00 - 16:59) أكبر عدد من الوفيات للسائقين ونسبة (7,5%) من مجموع الوفيات للسائقين

(37) وقع يوم الأحد أكبر عدد من الإصابات البسيطة الناتجة من الحوادث المرورية وبنسبة (15,7%) من مجموع الإصابات البسيطة، ووقع يوم الخميس أكبر عدد في الإصابات البسيطة للمشاة حيث شكل ما نسبته (16,1%) من مجموع الإصابات البسيطة للمشاة.

(38) وقع يوم الخميس أكبر عدد من الإصابات البليغة الناتجة من الحوادث المرورية وبنسبة (17,2%) من مجموع الإصابات البليغة، ووقع يوم الأحد أكبر عدد في الإصابات البليغة للمشاة حيث شكل ما نسبته (17,2%) من مجموع الإصابات البليغة للمشاة.

(39) شهد يوم الخميس أكبر عدد من وفيات الحوادث المرورية وبنسبة (16,4%) من مجموع الوفيات، و شهد يوم الأربعاء أكبر عدد في وفيات المشاة حيث شكل ما نسبته (16,4%) من مجموع وفيات المشاة.

(40) وقع في شهر آب أكبر عدد من الإصابات البسيطة الناتجة من الحوادث المرورية وبنسبة (9,7%) من مجموع الإصابات البسيطة، كما وقع أكبر عدد من الإصابات البسيطة للمشاة في شهر تشرين أول وبنسبة (9,5%) من مجموع الإصابات البسيطة للمشاة.

(41) وقع في شهر حزيران أكبر عدد من الإصابات البليغة الناتجة من الحوادث المرورية وبنسبة (10,4%) من مجموع الإصابات البليغة، كما وقع أكبر عدد من الإصابات البليغة للمشاة في شهر تشرين أول وبنسبة (11,2%) من مجموع الإصابات البليغة للمشاة.

(42) وقع في شهر تموز أكبر عدد من الوفيات الناتجة من الحوادث المرورية وبنسبة (11,8%) من مجموع الوفيات، كما وقع أكبر عدد من وفيات المشاة في شهر حزيران وبنسبة (12,8%) من مجموع وفيات المشاة.

(43) أكبر عدد من الإصابات البسيطة الناتجة من الحوادث المرورية كان في محافظة العاصمة وبنسبة (38,9%) من مجموع الإصابات البسيطة، في حين كانت نسبة الإصابات البسيطة للمشاة في العاصمة (42,8%) من مجموع الإصابات البسيطة للمشاة

(44) أكبر عدد من الإصابات البليغة الناتجة من الحوادث المرورية كان في محافظة العاصمة وبنسبة (28,9%) من مجموع الإصابات البليغة، في حين كانت نسبة الإصابات البليغة للمشاة في العاصمة (33,5%) من مجموع الإصابات البليغة للمشاة.

(45) أكبر عدد من الوفيات الناتجة من الحوادث المرورية كانت في محافظة العاصمة وبنسبة (31,1%) من مجموع الوفيات، في حين كانت نسبة وفيات المشاة في العاصمة (36,3%) من مجموع وفيات المشاة

(46) أكبر عدد من الإصابات البسيطة والبليغة والوفيات الناتجة من الحوادث المرورية كانت في حالة طقس صافي وبنسبة (97,4%) و (97,7%) و (98,2%) على التوالي من مجموع الإصابات البسيطة والبليغة والوفيات

(47) أكبر عدد من الإصابات البسيطة والبليلة والوفيات الناتجة من الحوادث المرورية كانت في حالة سطح الطريق جاف وبنسبة (96,9%) و (97,7%) و (96,8%) على التوالي من مجموع الإصابات البسيطة والبليلة والوفيات.

(48) أكبر عدد من الإصابات البسيطة والبليلة والوفيات الناتجة من الحوادث المرورية كانت في درجة إضاءة نهار وبنسبة (58,7%) و (55,4%) و (58,5%) على التوالي من مجموع الإصابات البسيطة والبليلة والوفيات.

(49) أكبر عدد من الإصابات البسيطة الناتجة من الحوادث المرورية كانت على طرق ذات حدود سرعة (60) كم/س وبنسبة (30,8%) من مجموع الإصابات البسيطة، وكان أكبر عدد من الإصابات البسيطة للمشاة على طرق ذات حدود سرعة (40) كم/س وبنسبة (41,5%) من مجموع الإصابات البسيطة للمشاة.

(50) أكبر عدد من الإصابات البليغة الناتجة من الحوادث المرورية كانت على طرق ذات حدود سرعة (60) كم/س وبنسبة (32,9%) من مجموع الإصابات البليغة، وكان أكبر عدد من الإصابات البليغة للمشاة على طرق ذات حدود سرعة (40) كم/س وبنسبة (37,9%) من مجموع الإصابات البليغة للمشاة.

(51) أكبر عدد من الوفيات الناتجة من الحوادث المرورية كانت على طرق ذات حدود سرعة (60) كم/س وبنسبة (27,4%) من مجموع الوفيات، وكان أكبر عدد من وفيات المشاة على طرق ذات حدود سرعة (40) كم/س وبنسبة (34,1%) من مجموع وفيات المشاة.

(52) أكبر عدد من الإصابات البسيطة الناتجة من الحوادث المرورية كانت ضمن الفئة العمرية (21-23) وبنسبة (9,6%)، وأكبر عدد من الإصابات البسيطة للمشاة كانت ضمن الفئة العمرية (6-8) سنة وبنسبة (13,2%).

(53) أكبر عدد من الإصابات البليغة الناتجة من الحوادث المرورية كانت ضمن الفئة العمرية (أقل من سنتين) وبنسبة (9,4%)، وأكبر عدد من الإصابات البليغة للمشاة كانت ضمن الفئة العمرية (3-5) سنة وبنسبة (13,7%).

(54) أكبر عدد من الوفيات الناتجة من الحوادث المرورية كانت ضمن الفئة العمرية (60 فأكثر) بنسبة (12,8%) وأكبر عدد من وفيات المشاة كانت ضمن نفس الفئة العمرية وبنسبة (20,4%).

(55) سجلت الفئة العمرية (21-23) أكبر عدد من إصابات الذكور وبنسبة (10,4%) من مجموع إصابات الذكور (جرحى+وفيات)، وسجلت الفئة العمرية (0-2) أكبر عدد من إصابات الإناث وبنسبة (11,4%) من مجموع إصابات الإناث (جرحى+وفيات)

(56) سجلت الفئة العمرية (60+) أكبر عدد من وفيات الذكور وبنسبة (12,7%) من مجموع الوفيات الذكور، وأيضاً سجلت أكبر عدد من وفيات الإناث وبنسبة (13,2%) من مجموع الوفيات الإناث

(57) النسبة الأكبر من المشاة المصابين في حوادث المرور كانت تصرفاتهم أثناء وقوع الحادث المروري: يمشي على الطريق وبنسبة (83,4%) للإصابات البسيطة، (79,3%) للإصابات البليغة، (81,3%) للوفيات

58) أكبر نسبة من السائقين المشتركين في حوادث الإصابات إلى السائقين المسجلين لنفس الفئة العمرية — كانوا ضمن الفئة العمرية (21-23) حيث بلغت (0,9%).

59) شكلت الفئة العمرية للسائقين (+60) أكثر الفئات العمرية من حيث عدد السائقين المشتركين في حوادث الصدم والدھس، بينما شكلت الفئة العمرية للسائقين (24-26) أكثر الفئات العمرية من حيث عدد السائقين المشتركين في حوادث التدهور

60) شكلت الفئة العمرية (أكثر من 60) أكثر الفئات العمرية من حيث عدد السائقين الذكور المشتركين في حوادث الإصابات البشرية وبنسبة (16,3%) من مجموع الذكور المشتركين في هذه الحوادث، في حين شكلت الفئة العمرية (27-29) أكثر الفئات العمرية من حيث عدد السائقين الإناث المشتركين في حوادث الإصابات البشرية وبنسبة (12,5%) من مجموع الإناث المشتركين في هذه الحوادث.

61) شكلت نسبة السائقين الذكور المشتركين بحوادث الإصابات إلى السائقين الذكور المسجلين (0,8%)، وكانت نسبة السائقين الإناث المشتركين بحوادث الإصابات إلى السائقين الإناث المسجلين (0,2%) كما شكلت الفئة العمرية للسائقين الذكور (24-26) أكثر الفئات العمرية من حيث عدد السائقين الذكور المشتركين بحوادث الإصابات نسبة إلى المسجل من نفس الفئة العمرية

62) شكلت فئة الرخصة (الثالثة) أكثر فئات رخص السائقين اشتراكاً في حوادث الإصابات بالنسبة لجميع فئات رخص السائقين وبنسبة (70,6%)، بينما شكلت فئة الرخصة (السادسة) أكثر فئات رخص السائقين اشتراكاً في حوادث الإصابات بالنسبة للسائقين المسجلين لنفس فئة الرخصة وبنسبة (1,1%)

63) شكل السائقين الذين يحملون فئة الرخصة الثالثة أكثر السائقين الذين تسببوا في وقوع إصابات بسيطة وبليلة ووفيت مقارنة مع السائقين من باقي فئات الرخص الأخرى، حيث تسببوا في وقوع (73,9) من مجموع المصابين (جرحي+وفيات) الكلي

64) شكل خطأ مخالفات المسارب وخطأ عدم أخذ الاحتياطات اللازمة أثناء القيادة، أكثر أخطاء السائقين المسببة لحوادث الإصابات، وبنسبة (26,9%) و (41,4%) على التوالي، وكانت أيضاً أكثر أخطاء السائقين المسببة للوفيات وبنسبة (41,2%) و (35,8%) على التوالي

65) شكلت فئة (سيارة الركوب الصغيرة) أكثر فئات المركبات اشتراكاً في حوادث الإصابات بالنسبة لجميع فئات المركبات وبنسبة (69%)، كما سجلت أكبر نسبة مساهمة في الإصابات البسيطة والبليلة والوفيات وبواقع (70,3%)، (61,2%)، (52,7%) على التوالي

66) وشكلت فئة (شحن فاطرة ومقطورة) أكثر فئات المركبات اشتراكاً في حوادث الإصابات بالنسبة للمركبات المسجلة لنفس الفئة وبنسبة (4,3%)

67) أكثر المركبات المشتركة في حوادث الإصابات بحسب صفة التسجيل كانت صفة تسجيل (خصوصي) وبنسبة (84,9%)، كما سجلت المركبات الخصوصية أكبر نسبة مساهمة في الإصابات البسيطة والبليلة والوفيات وواقع (85,1%)، (84,7%)، (79,6%) على التوالي

68) أكثر صفات تسجيل المركبات اشتراكاً في حوادث الإصابات بالنسبة للمركبات المسجلة لنفس صفة التسجيل كانت صفة تسجيل (إدخال مؤقت) وبنسبة (4,6%).

69) شكلت أعطال في الإطارات أكثر العيوب الموجودة لدى المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية وبنسبة (19,4%) من مجموع عيوب المركبات.

70) شكلت عيوب الحفريات أكثر العيوب الموجودة في الطرق وتسببت بوقوع حوادث إصابات بشرية وبنسبة (20,7%) من مجموع عيوب الطريق.

التوصيات

• محور التشريع

1. إعادة النظر بالعقوبات والإجراءات المتخذة بحق مرتكبي المخالفات الأكثر تسببا في وقوع الحوادث المرورية لتحقيق الردع العام والخاص.

• محور الرقابة

1. تكثيف الرقابة المرورية بكافة أشكالها خلال الفترة المسائية من الساعة الرابعة عصرا وحتى الساعة العاشرة مساء كونهما الفترة التي سجلت فيها أكبر نسبة حوادث مرورية حسب مؤشرات التقرير.
2. تكثيف الرقابة المرورية بكافة أشكالها خلال يومي الأحد والخميس من كل أسبوع كونه قد تم وقوع أعلى نسبة حوادث في هذين اليومين حسب مؤشرات التقرير.
3. تكثيف الرقابة المرورية بكافة أشكالها خلال أشهر الصيف (أيار، حزيران، تموز، آب، أيلول، تشرين أول) كون هذه الأشهر سجلت أعلى نسبة وقوع حوادث مرورية بسبب الحركة السياحية التي تشهدها المملكة خلال هذه الفترة.
4. تكثيف الرقابة المرورية بكافة أشكالها وخاصة الآلية منها في المناطق ذات السرعات (40,50,60) كم/ساعة كونها قد سجلت أعلى نسبة وقوع حوادث مرورية.

• محور التوعية

1. تطوير برامج السلامة المرورية كمأ و نوعاً بحيث تشمل كافة شرائح المجتمع و التركيز على البرامج التفاعلية خاصة للفئات العمرية الصغيرة و التي كانت الأكثر تضررا من الحوادث المرورية و ذلك حسب مؤشرات التقرير
2. إضافة مادة للتوعية والإرشاد المروري كمساق إجباري لطلبة المدارس والجامعات
3. توزيع بروشورات توعية مرورية عند المراكز الحدودية لتوعية ضيوف الأردن والزوار بمخاطر الحوادث المرورية.
4. عقد محاضرات توعية مرورية من قبل كافة المؤسسات و الوزارات لموظفيها بشكل دوري.
5. إرسال رسائل نصية توعية للمواطنين من خلال شبكات الاتصالات المختلفة.

• محور التدريب

1. تطوير البرامج التدريبية الخاصة بمندوبي الحوادث بحيث تشمل التدريب على الإسعافات الأولية و التي تساعد في إنقاذ المصابين و تحد من خطر الإصابة.

• محور التنسيق مع الشركاء

1. تشكيل فرق عمل من جميع الجهات المعنية بالعملية المرورية لدراسة المواقع التي يتكرر عليها وقوع حوادث مرورية ووضع الحلول المناسبة و تنفيذها.
5. تركيب وسائل تهدئة السرعة خاصة في المناطق ذات السرعات (60,50,40) كم/ساعة كونها قد سجلت أعلى نسبة وقوع حوادث مرورية .
2. تعزيز جميع شوارع و طرق المملكة بالشواخص التي تحدد السرعة التشغيلية لكل منها .
3. إنشاء جسور وأنفاق للمشاة مع تركيب الحواجز المعدنية (دريزين) للحد من عملية العبور العشوائي للشوارع وخاصة من قبل الأطفال.
4. ترجمه توصيات يوم المرور العالمي وأسبوع المرور العربي، إلى برامج عمل ليتم تطبيقها مع الجهات المعنية كل حسب اختصاصه وعلى مدار السنة.

فهرس الجداول

رقم الصفحة	رقم الجدول	العنوان
11	(1)	ملخص لحوادث الإصابات البشرية ونتائجها ومؤشراتها للأعوام الخمسة السابقة
15	(2)	يوضح زيادة عدد السكان والمركبات (1971-2017)
21	(3)	حوادث الإصابات البشرية بحسب نوعها وحدثها لعام 2017
23	(4)	حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث والوقت لعام 2017
24	(5)	حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث وأيام الأسبوع لعام 2017
25	(6)	حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث والشهر لعام 2017
26	(7)	حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث والمحافظة لعام 2017
27	(8)	حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث وحالة الطقس لعام 2017
28	(9)	حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث وحالة سطح الطريق لعام 2017
29	(10)	حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث ودرجة الإضاءة لعام 2017
30	(11)	حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث وحدود السرعة المقررة لعام 2017
31	(12)	المصابون حسب نوع الحادث وحدة الإصابة لعام 2017
32	(13)	حدا الإصابة بحسب موقع المصاب خلال عام 2017
33	(14)	الوفيات في الحوادث المرورية حسب الوقت وموقع المصاب لعام 2017
34	(15)	الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب الوقت وموقع المصاب لعام 2017
35	(16)	الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب الوقت وموقع المصاب لعام 2017
36	(17)	الوفيات في الحوادث المرورية حسب أيام الأسبوع وموقع المصاب لعام 2017
37	(18)	الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب أيام الأسبوع وموقع المصاب لعام 2017
38	(19)	الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب أيام الأسبوع وموقع المصاب لعام 2017
39	(20)	الوفيات في الحوادث المرورية حسب الشهر وموقع المصاب لعام 2017
40	(21)	الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب الشهر وموقع المصاب لعام 2017
41	(22)	الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب الشهر وموقع المصاب لعام 2017
42	(23)	الوفيات في الحوادث المرورية حسب المحافظة وموقع المصاب لعام 2017
43	(24)	الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب المحافظة وموقع المصاب لعام 2017
44	(25)	الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب المحافظة وموقع المصاب لعام 2017
45	(26)	الوفيات في الحوادث المرورية حسب حالة الطقس وموقع المصاب لعام 2017
46	(27)	الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب حالة الطقس وموقع المصاب لعام 2017
47	(28)	الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب حالة الطقس وموقع المصاب لعام 2017
48	(29)	الوفيات في الحوادث المرورية حسب حالة سطح الطريق وموقع المصاب لعام 2017
49	(30)	الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب حالة سطح الطريق وموقع المصاب لعام 2017
50	(31)	الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب حالة سطح الطريق وموقع المصاب لعام 2017
51	(32)	الوفيات في الحوادث المرورية حسب درجة الإضاءة وموقع المصاب لعام 2017
52	(33)	الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب درجة الإضاءة وموقع المصاب لعام 2017

فهرس الجداول

رقم الصفحة	رقم الجدول	العنوان
53	(34)	الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب درجة الإضاءة وموقع المصاب لعام 2017
54	(35)	الوفيات في الحوادث المرورية حسب حدود السرعة المقررة وموقع المصاب لعام 2017
55	(36)	الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب حدود السرعة المقررة وموقع المصاب لعام 2017
56	(37)	الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب حدود السرعة المقررة وموقع المصاب لعام 2017
57	(38)	المصابون في حوادث المرورية حسب الفئة العمرية لعام 2017
58	(39)	الوفيات في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وموقع المصاب لعام 2017
59	(40)	الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وموقع المصاب لعام 2017
60	(41)	الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وموقع المصاب لعام 2017
61	(42)	المصابون في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وجنس المصاب لعام 2017
63	(43)	المصابون المشاة في الحوادث المرورية حسب تصرفاتهم لعام 2017
65	(44)	السائقين المشتركين في حوادث الإصابات البشرية ونسبتها من السائقين المسجلين حسب الفئة العمرية خلال عام 2017
66	(45)	السائقين المشتركين بحوادث الإصابات البشرية حسب الفئة العمرية ونوع الحادث خلال عام 2017
67	(46)	السائقين المشتركين بحوادث الإصابات البشرية حسب الفئة العمرية والجنس خلال عام 2017
68	(47)	السائقين المشتركين بحوادث الإصابات البشرية ونسبتها من السائقين المسجلين حسب الفئة العمرية والجنس خلال عام 2017
69	(48)	نسبة السائقين المشتركين بحوادث الإصابات البشرية إلى السائقين المسجلين حسب فئة الرخصة خلال عام 2017م
70	(49)	أعداد الإصابات البسيطة والبليغة والوفيات الناتجة من الحوادث المرورية حسب فئة الرخصة خلال عام 2017م
71	(50)	أخطاء السائقين المشتركين في حوادث الإصابات ونسبة كل منها إلى مجموع الأخطاء الكلي لعام 2017م
72	(51)	أخطاء السائقين المشتركين في حوادث الإصابات ونتائجها لعام 2017م
73	(52)	المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية حسب فئة المركبة للعام 2017م
74	(53)	المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية حسب فئاتها وحدة الإصابة خلال العام 2017م
75	(54)	المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية حسب صفة تسجيل اللوحة للعام 2017م
76	(55)	المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية حسب صفة تسجيلها وحدة الإصابة خلال العام 2017م
77	(56)	عيوب المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية لعام 2017م
78	(57)	عيوب الطريق في حوادث الإصابات البشرية للعام 2017م

فهرس الأشكال والرسوم البيانية

رقم الصفحة	رقم الشكل	العنوان
13	(1)	مقارنة نتائج الحوادث المرورية مابين عامي 2016-2017
15	(2)	أعداد المركبات للأعوام الخمسة السابقة
16	(3)	أعداد حوادث الإصابات البشرية للأعوام الخمسة السابقة
16	(4)	أعداد الجرحى الناتجة عن الحوادث المرورية للأعوام الخمسة السابقة
17	(5)	أعداد الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية للأعوام الخمسة السابقة
17	(6)	معدل الخطورة للحوادث المرورية للأعوام الخمسة السابقة
18	(7)	كلفة الحوادث المرورية للأعوام الخمسة السابقة
19	(8)	مقارنة دولية حسب الوفيات لكل 10 آلاف مركبة لعام 2015
19	(9)	مقارنة دولية حسب الوفيات لكل 100 ألف نسمة لعام 2015
21	(10)	حوادث الإصابات البشرية بحسب نوعها وحدثها لعام 2017
22	(11)	عناصر الحادث حسب نسبة مشاركتها بحوادث الإصابات البشرية لعام 2017
22	(12)	المؤشر الزمني لحوادث الإصابات البشرية خلال عام 2017
23	(13)	حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث والوقت لعام 2017
24	(14)	حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث وأيام الأسبوع لعام 2017
25	(15)	حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث والشهر لعام 2017
26	(16)	حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث والمحافظة لعام 2017
27	(17)	حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث وحالة الطقس لعام 2017
28	(18)	حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث وحالة سطح الطريق لعام 2017
29	(19)	حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث ودرجة الإضاءة لعام 2017
30	(20)	حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث وحدود السرعة المقررة لعام 2017
31	(21)	المصابون حسب نوع الحادث وحدة الإصابة لعام 2017
32	(22)	حدة الإصابة بحسب موقع المصاب خلال عام 2017
32	(23)	وفيات الحوادث المرورية بحسب موقع المصاب لعام 2017
33	(24)	الوفيات في الحوادث المرورية حسب الوقت وموقع المصاب لعام 2017
34	(25)	الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب الوقت وموقع المصاب لعام 2017
35	(26)	الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب الوقت وموقع المصاب لعام 2017
36	(27)	الوفيات في الحوادث المرورية حسب أيام الأسبوع وموقع المصاب لعام 2017
37	(28)	الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب أيام الأسبوع وموقع المصاب لعام 2017
38	(29)	الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب أيام الأسبوع وموقع المصاب لعام 2017
39	(30)	الوفيات في الحوادث المرورية حسب الشهر وموقع المصاب لعام 2017
40	(31)	الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب الشهر وموقع المصاب لعام 2017
41	(32)	الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب الشهر وموقع المصاب لعام 2017
42	(33)	الوفيات في الحوادث المرورية حسب المحافظة وموقع المصاب لعام 2017

فهرس الأشكال والرسوم البيانية

رقم الصفحة	رقم الشكل	العنوان
43	(34)	الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب المحافظة وموقع المصاب لعام 2017
44	(35)	الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب المحافظة وموقع المصاب لعام 2017
45	(36)	الوفيات في الحوادث المرورية حسب حالة الطقس وموقع المصاب لعام 2017
46	(37)	الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب حالة الطقس وموقع المصاب لعام 2017
47	(38)	الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب حالة الطقس وموقع المصاب لعام 2017
48	(39)	الوفيات في الحوادث المرورية حسب حالة سطح الطريق وموقع المصاب لعام 2017
49	(40)	الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب حالة سطح الطريق وموقع المصاب لعام 2017
50	(41)	الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب حالة سطح الطريق وموقع المصاب لعام 2017
51	(42)	الوفيات في الحوادث المرورية حسب درجة الإضاءة وموقع المصاب لعام 2017
52	(43)	الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب درجة الإضاءة وموقع المصاب لعام 2017
53	(44)	الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب درجة الإضاءة وموقع المصاب لعام 2017
54	(45)	الوفيات في الحوادث المرورية حسب حدود السرعة المقررة وموقع المصاب لعام 2017
55	(46)	الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب حدود السرعة المقررة وموقع المصاب لعام 2017
56	(47)	الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب حدود السرعة المقررة وموقع المصاب لعام 2017
57	(48)	المصابون في حوادث المرورية حسب الفئة العمرية لعام 2017
58	(49)	الوفيات في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وموقع المصاب لعام 2017
59	(50)	الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وموقع المصاب لعام 2017
60	(51)	الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وموقع المصاب لعام 2017
61	(52)	المصابون في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وجنس المصاب لعام 2017
62	(53)	الجرحي الناتجة عن الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وجنس المصاب وحدة الإصابة لعام 2017
63	(54)	الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وجنس المصاب لعام 2017
64	(55)	المصابون المشاة في الحوادث المرورية حسب تصرفاتهم لعام 2017
65	(56)	السائقين المشتركين في حوادث الإصابات البشرية ونسبتها من السائقين المسجلين حسب الفئة العمرية خلال عام 2017
66	(57)	السائقين المشتركين بحوادث الإصابات البشرية حسب الفئة العمرية ونوع الحادث خلال عام 2017
67	(58)	السائقين المشتركين بحوادث الإصابات البشرية حسب الفئة العمرية والجنس خلال عام 2017
68	(59)	السائقين المشتركين بحوادث الإصابات البشرية ونسبتها من السائقين المسجلين حسب الفئة العمرية والجنس خلال عام 2017
69	(60)	نسبة السائقين المشتركين بحوادث الإصابات البشرية إلى السائقين المسجلين حسب فئة الرخصة خلال عام 2017م
70	(61)	أعداد الإصابات البسيطة والبليغة والوفيات الناتجة من الحوادث المرورية حسب فئة الرخصة خلال عام 2017م

فهرس الأشكال والرسوم البيانية

رقم الصفحة	رقم الشكل	العنوان
71	(62)	أخطاء السائقين المشتركين في حوادث الإصابات ونسبة كل منها إلى مجموع الأخطاء الكلي لعام 2017م
72	(63)	أخطاء السائقين المشتركين في حوادث الإصابات ونتائجها لعام 2017م
73	(64)	المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية حسب فئة المركبة للعام 2017م
74	(65)	المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية حسب فئاتها وحدة الإصابة خلال العام 2017م
75	(66)	المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية حسب صفة تسجيل اللوحة للعام 2017م
76	(67)	المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية حسب صفة تسجيلها وحدة الإصابة خلال العام 2017م
77	(68)	عيوب المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية لعام 2017م
78	(69)	عيوب الطريق في حوادث الإصابات البشرية للعام 2017م

المراجع

المراجع العربية

- التقارير الاحصائية السنوية للحوادث المرورية ومؤشراتها ونتائجها، ادارة السير المركزية والمعهد المروري الاردني.
- التقارير الاحصائية السنوية للمركبات - ادارة ترخيص السواقين والمركبات.
- التقارير الاحصائية السنوية الصادرة من دائرة الاحصاءات العامة الاردنية.

المراجع الأجنبية

- *GLOBAL STATUS REPORT ON ROAD SAFETY, World Health Organization (WHO), Department of Violence & Injury Prevention & Disability (VIP), 2015.*
- *International Traffic Safety Data & Analysis Group (IRTAD), Annual Report, 2015.*
- *Statistical Database - United Nations Economic Commission for Europe files & other websites.*



التقرير السنوي للحوادث المرورية في الأردن لعام ٢٠١٧م



١٤٣٩هـ - ٢٠١٨م