بسم الله الرحمن الرحيم

المملكة الأردنية الهاشمية



التقرير السنوي للحوادث المرورية في الأردن لعام 2025

1447 هـ - 2026 م

الى جميع افراد المجتمع ،
انطلاقاً من واجبنا في حفظ الأرواح وحماية الممتلكات ، تضع مديرية الأمن العام هذا التقرير بين أيديكم .





من رسالة جلالة الملك عبدالله الثاني - حفظه الله - الى عطوفة مدير الأمن العام

أصبحت الأزمات المرورية مشكلة تؤرق راحة المواطنين وقدرتهم على التنقل بيسر وسهولة ، كما أن حوادث السير تحصد ارواح الابرياء وتزرع الحزن في بيوت المواطنين ، وهذا يتطلب تعاوناً كاملاً مع مختلف المؤسسات للوصول الى استراتيجية مرورية شاملة تخفف من الاختناقات في شوارع مدننا وتحد من حوادث السير ، فحياة الأردنيين هي أغلى ما نملك .

والبداية تكون باحترام القوانين والانظمة المرعية وتنفيذها بحزم وتطويرها بسرعة ، وفق القنوات الدستورية ورفع كفاءة القائمين على تطبيق القانون.



انطلاقاً من الاهتمام الملكي بالشأن المروري في الأردن، والتوجيهات السامية بضرورة تسخير كافة التطورات التكنولوجية والمبادرات التوعوية والمجتمعية للحد من خطر حوادث السير، فقد شكّلت هذه الرؤية الملكية منطلقاً نحو استراتيجية وطنية متكاملة، ارتكزت على أهداف واضحة وبرامج عمل محددة لمراحل التخطيط والتنفيذ والتقييم، إضافة إلى توزيع وتحليل الأدوار والمسؤوليات بين مختلف القطاعات، بما يسهم في الارتقاء بالمؤشرات المرورية وتحسين الواقع المروري بمختلف محاوره.

وفي ضوء البيانات الإحصائية الواردة في التقرير السنوي للحوادث المرورية لعام 2025، والذي استند إلى رؤية شاملة للوضع المروري في الأردن من خلال التحليل الكمي والنوعي للبيانات، فقد أظهرت النتائج انخفاضاً في العدد الكلي لحوادث السير بنسبة تجاوزت (1.6%) مقارنة بين عامي 2024 و 2025، كما انخفضت أعداد الوفيات الناتجة عن هذه الحوادث بنسبة (6.1%) عن العام السابق.

واستناداً إلى الأرقام ودلالاتها القطعية، فإننا أمام مؤشر واضح على توفر الإرادة الحقيقية للتصدي لهذه المشكلة والحد من آثارها، فضلاً عن أنه دليل مؤكد على تكاتف جهود وتعاون كافة المؤسسات الرسمية والأهلية المعنية بالعملية المرورية، وفي هذا السياق، يقدّم التقرير رؤية مديرية الأمن العام لمفاهيم الأمن المروري وتجسيد فلسفة قانون السير القائمة على تحقيق مبدأ السلامة المرورية، بما يعزز ضوابط القيادة الآمنة، ويؤكد نجاح الاستراتيجية الوطنية الشاملة للسلامة المرورية في رفع مستوى الوعي المجتمعي، وترسيخ اليقين بالردع القانوني العام، الأمر الذي انعكس إيجاباً على سلامة مستخدمي الطريق وحماية حياتهم.

وستبقى مديرية الأمن العام تعمل وفق رؤية واضحة المعالم، محددة الرسالة والقيم، تدعو دوماً إلى ترسيخ التزام وطني نحو أردن آمن مرورياً، حفاظاً على الإنسان، وتعزيزاً لأركان الأمن والأمان، سائلين الله العلي القدير أن يحفظ الأردن آمناً مستقراً في ظل قائد المسيرة جلالة الملك عبدالله الثاني ابن الحسين المعظم، وسمو ولي عهده الأمين، حفظهما الله.

مدير الأمن العام

اللواء الدكتور عبيدالله المعايطة

لجنة إعداد التقرير

رئيس اللجنة		
العقيـــــــــــــــد	رائد الفاعـــــوري	نائب مدير ادارة السيـــــــــــر
اعضاء اللجنة		
العقـــــيـــد المهندس	فؤاد المعايطـــه	ادارة السيـــــــــــــــــــر
المقـــــــــــــدم	ماهر الحجازيـــــن	ادارة المعلومات الجنائيـــــــــة
المقـــــــــــــدم	عبدالكريم عربيـات	ادارة ترخيص السواقين والمركبات
الرائـــــــــــــد	عبدالرزاق عربيـات	ادارة السيـــــــــــــــــــر
النقيـــــب المهندســة	لينا البشابشـــــه	ادارة السيـــــــــــــــــــر
النقيـــــــــــــب	محمـــــــد بزادوغ	ادارة الدوريات الخارجيـــــــــة
النقيـــــب المهـندس	احمد مفـــــــرج	المعهد المروري الاردنـــــــــي
النقيـــــــــــــب	عدي العمـــــري	قسم الانظمة المروريـــــــــة
النقيـــــــــــــب	محمد زعـيـــنـــات	قسم الانظمة المروريـــــــــة
النقيـــــب المهـندس	مأمون المحارمـــه	ادارة السيـــــــــــــــــــر
المـــــــــــلازم اول	علي العمايـــــرة	ادارة السيـــــــــــــــــــر
الرقيـــب المهندســـة	وسن الشوابكـــــه	ادارة السيـــــــــــــــــــر

المحتويات

تعريفات عامة	3
المقدمة	5
الفصل الأول: المؤشرات العامة للحوادث المرورية محلياً ودولياً	7
الفصل الثاني: حوادث الإصابات البشرية لعام 2025	15
الفصل الثالث: المصابون بالحوادث المرورية	29
الفصل الرابع: المركبات والطريق	51
الفصل الخامس: السائقون المشتركون بالحوادث المرورية	61
الفصل السادس: السائقون الجدد	71
الفصل السابع: حوادث السائقين متناولي المشروبات الكحولية	81

تعريفات عامة[1]

المصطلح	التعريف
الحادث المروري	كل واقعة غير مقصودة تسببت فيها على الاقل مركبة واحدة متحركة فى الحاق اضرار بشرية او مادية او كليهما.
حادث الإصابة البشرية	كل واقعة تسببت فيها على الأقل مركبة واحدة متحركة فى إلحاق أضرار بشرية.
الإصابة المميتة (وفاة) [2]	هى الإصابة التى تؤدى عادة إلى الوفاة إما مباشرة أو بسبب المضاعفات خلال 30 يوم من حدوث الإصابة
الإصابة البسيطة [3]	هى الاصابة التى لا تؤدى لتعطيل المصاب عن ممارسة نشاطه اليومى ولا تتسبب فى تعطيل أى عضو من أعضاء الجسم وتتماثل للشفاء بشكل تام فى فترة تتراوح بين 24 ساعة و لا تتجاوز اسبوع.
الإصابة المتوسطة [3]	هى الاصابة التى قد تؤدى لتعطيل المصاب عن ممارسة نشاطه اليومى وقعوده عن العمل أكثر من 24 ساعة وتتسبب فى تعطيل عضو من الجسم بشكل مؤقت مع عودة العضو لكامل وظيفته دون خلل وذلك فى فترة لا تتجاوز ال 20 يوم وقد تستدعى دخول المستشفى لفترة تزيد عن اليوم.
الإصابة البليغة [3]	هى الاصابة التى تؤدى لتعطيل المصاب عن ممارسة نشاطه اليومى وقعوده عن العمل وتتسبب فى تعطيل عضو من الجسم بشكل مؤقت مع عودة أو بدون عودة العضو لكامل وظيفته بشكل كامل وذلك خلال فترة تتجاوز 21 يوم وقد تترك عاهة دائمة أو موقته وقد تكون خطيرة .
السائق	الشخص الذى يتولى قيادة المركبة.
الراكب	كل شخص موجود داخل المركبة أو أثناء نزوله أو صعوده إليها باستثناء السائق.
المشاة	أى شخص يسير على قدميه على الطريق ويعتبر فى حكمه سائق الدراجة الهوائية والشخص الذى يدفع أو يجر عربة أطفال أو عربة مريض أو مقعد أو عربة يد.
المركبة	كل واسطة من وسائط النقل البرى التى تسير بقوة آلية بما فى ذلك الجر أو الرفع أو الدفع والمقطورات وأنصاف المقطورات المعدة للشحن ولا تشمل وسائط النقل المعدة للسير على خطوط السكك الحديدية.
الطريق	السبيل المخصص للمرور العام بما فى ذلك مرور المركبات والمشاة ويشمل الجسور والأنفاق والساحات المعدة للوقوف.
التقاطع	مكان تلاقى أكثر من طريق أو تقابلها أو تفرعها على مستوى واحد، وتشمل تقاطع الطرق مع خطوط السكك الحديدية.
الدراجة الآلية	مركبات ذات عجلتين او ثلاث عجلات مجهزة بمحرك آلى ومصممة لنقل الاشخاص او البضائع على ان لا يكون تصميمها على شكل سيارة، وتشمل الدراجات الهوائية المجهزة بمحرك آلى غير كهربائى أو بمحرك كهربائى تزيد قدرته على الحد المقرر بمقتضى التعليمات الصادرة لهذه الغاية.
سيارة الركوب الصغيرة	المركبة المصممة لنقل ما لا يزيد على تسعة أشخاص بمن فيهم السائق.
سيارة الركوب المتوسطة	المركبة المصممة لنقل عدد من الأشخاص يزيد على تسعة ولا يزيد على ثلاثين شخصاً بمن فيهم السائق.
الحافلة	المركبة المصممة لنقل أكثر من ثلاثين شخصاً.
سيارة النقل المشترك	المركبة المصممة لنقل الأشخاص والبضائع معاً.
سيارة الشحن	المركبة المصممة لنقل البضائع .
الصهريج	مركبة الشحن المجهزة بخزان مغلق لنقل الحبيبات أو المواد الغازية أو السائلة أو السائبة.
الرأس القاطر	المركبة غير المعدة للشحن بذاتها والمصممة لجر مقطورة أو نصف مقطورة.
المقطورة	المركبة غير الآلية المصممة لتجرها قاطرة دون أن تحمل أي جزء من وزنها.
القاطرة	المركبة المعدة للشحن والمجهزة لجر مقطورة.
المركبة ذات الاستعمال الخاص	مركبة النقل أو الرفع أو الجر الآلية ذات المواصفات الخاصة والمجهزة بمعدات ثابتة بصورة دائمة وغير القابلة للتحويل أو التبديل إلى أي صفة استعمال أخرى والتي لا يمكن استعمالها إلا في الأغراض المخصصة لها.
المركبة الانشائية	المركبة المصممة لاستخدامها فى الأعمال الإنشائية والأشغال المتعلقة بالطرق .
المركبة الزراعية	المركبة المصممة لاستخدامها فى الأعمال الزراعية.

(1) قانون السير الأردني رقم 49 لسنة 2008م وتعديلاته ، والأنظمة والتعليمات الصادرة بموجبه
(2) Glossary for transport statics for UN and UNECE
(3) وزارة الصحة الأردنية

المقدمة :

شهدت المملكة الأردنية الهاشمية خلال العقود الماضية تطورًا ملحوظًا في مجالات البنية التحتية والنقل، رافقه توسّع عمراني ونمو سكاني متسارع، أسهما في زيادة حجم الحركة المرورية وتعقيداتها على شبكة الطرق. وعلى الرغم من ما تحقق من إنجازات على صعيد تطوير الطرق وتحسين التشريعات المرورية، ما تزال الحوادث المرورية تشكّل أحد أبرز التحديات الوطنية، لما تخلّفه من آثار إنسانية واقتصادية واجتماعية تمسّ أمن المجتمع وسلامة أفراده، وتفرض أعباءً متزايدة على مختلف القطاعات.

يظهر التقرير العالمي عن حالة السلامة على الطرق 2023 أن عدد الوفيات السنوية الناجمة عن حوادث الطرق قد انخفض بشكل طفيف إلى 1.19 مليون. وأنه يمكن إجراء تخفيضات كبيرة في الوفيات الناجمة عن حوادث المرور على الطرق إذا طبقت تدابير ثبتت جدواها. على الرغم من ذلك ، لا يزال الثمن المدفوع للتنقل مرتفعا للغاية. ولا تزال الإصابات الناجمة عن حركة المرور على الطرق هي القاتل الرئيسي للأطفال والشباب الذين تتراوح أعمارهم بين 5 و 29 عاما.

وخلال عام 2025 ، سجلت المملكة (187213) حادثًا مروريًا منها (11680) حادثاً نتج عنها إصابات بشرية نتج عنها (510)حالة وفاة، (17146) إصابة بشرية بدرجات متفاوتة، منها (909) إصابة بليغة، (6357) إصابة متوسطة، (9880) إصابة بسيطة، وذلك في ظل ارتفاع عدد المركبات المسجلة ليصل إلى (2115356) مركبة بالإضافة إلى دخول (874072) مركبة أجنبية إلى أراضي المملكة خلال عام 2025، وازدياد عدد السكان إلى نحو (11937000) نسمة.

وفي هذا الإطار، تقوم مديرية الأمن العام بدور محوري وأساسي في منظومة السلامة المرورية، من خلال تنظيم وإدارة الحركة المرورية، وإنفاذ أحكام قانون السير، وتعزيز الرقابة الميدانية ، ورصد السلوكيات المرورية الخطرة، وتنفيذ البرامج والحملات التوعوية الهادفة إلى رفع مستوى الوعي المروري لدى مستخدمي الطريق .كما تعمل المديرية على تطوير السياسات المرورية، وتحسين آليات الاستجابة للحوادث، إضافة إلى دورها في إعداد الدراسات المرورية، وتحليل البيانات، والتنسيق مع الجهات الرسمية والمجتمع المحلي، بما يسهم في الوقاية من الحوادث والحد من آثارها. كما استمرت المديرية بإدخال الأنظمة التكنولوجية الحديثة في إدارة العمل المروري المتمثل في تطوير غرف العمليات في الإدارات المرورية، وإدخال أنظمة الذكاء الصناعي في ضبط المخالفات المرورية، واستخدام أنظمة الواقع الافتراضي والقيادة التشبيهية في التوعية المرورية.

ويأتي هذا التقرير السنوي لحوادث السير لعام 2025 ليقدّم قراءة تحليلية شاملة لواقع الحوادث المرورية في المملكة، من خلال استعراض البيانات والإحصاءات الرسمية، وتحليل أنماط الحوادث وأسبابها والعوامل المؤثرة فيها، ودراسة توزيعها المكاني والزماني. كما ينسجم هذا التقرير مع التوجهات الوطنية ورؤية الأردن المستقبلية، والأهداف العالمية للسلامة المرورية، وفي مقدمتها السعي إلى خفض أعداد الوفيات والإصابات الناتجة عن الحوادث المرورية، وتعزيز ثقافة الالتزام المروري، وترسيخ مبدأ الشراكة المجتمعية، وصولًا إلى بيئة مرورية أكثر أمانًا واستدامة بما يسهم في حماية الأرواح والحفاظ على مكتسبات التنمية.

الفصل الأول

المؤشرات العامة للحوادث المرورية محلياً ودولياً



محلياً:

جدول رقم(1): ملخص لحوادث الإصابات البشرية ونتائجها ومؤشراتها للأعوام الخمسة السابقة

البيان	السنة				
	2021	2022	2023	2024	2025
عدد السكان بالألف	11,057	11,310	11,516	11,734	11,937
عدد المركبات المسجلة[1]	1,795, 215	1,855,901	1,930,958	2,008,765	2,115,356
عدد حوادث الإصابات البشرية	11241	11510	11071	11950	11680
عدد الوفيات خارج الطرق*	29	15	23	32	27
عدد الوفيات على الطريق **	560	547	537	511	483
عدد الوفيات الكلي	589	562	560	543	510
عدد الجرحى	17485	17096	16469	18275	17146
عدد حوادث الإصابات لكل يوم	30.8	31.5	30.3	32.7	32
عدد الوفيات لكل يوم	1.61	1.54	1.53	1.49	1.4
عدد الجرحى لكل يوم	47.9	46.8	45.1	50.1	46.9
عدد حوادث الإصابات لكل 10 آلاف مركبة	62.6	62.0	57.3	59.5	55.2
عدد الوفيات لكل 10آلاف مركبة	3.3	3	2.9	2.7	2.4
عدد الجرحى لكل 10آلاف مركبة	97.4	92.1	85.3	91.0	81.1
عدد الوفيات لكل 100 ألف نسمة	5.3	5	4.9	4.6	4.3
عدد الجرحى لكل 100 ألف نسمة	158.1	151.2	143.0	155.7	143.6
معدل الخطورة	0.07	0.068	0.065	0.063	0.062
كلف الحوادث المرورية (مليون دينار اردني)[2]	-	-	-	958	904
زمن الاستجابة ***	-	26:25	23:11	19:15	16:21

[1] ادارة ترخيص السواقين والمركبات .

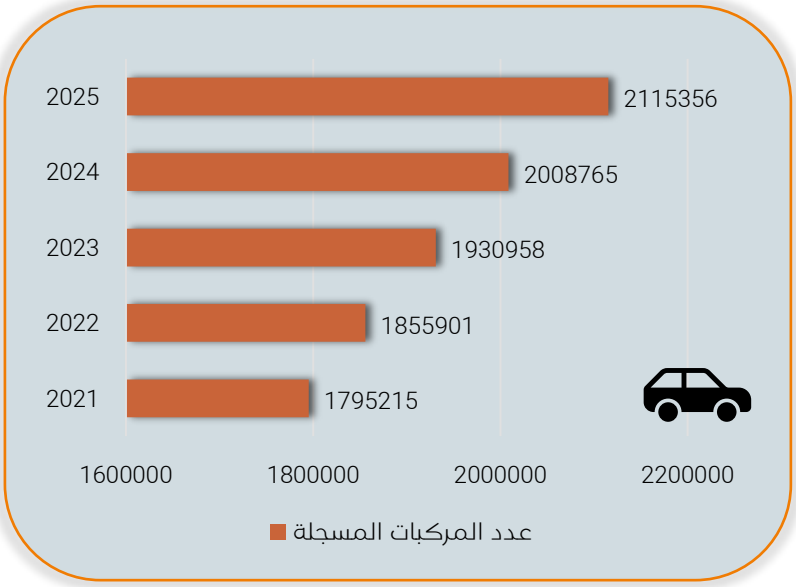
* الوفيات التي تقع خارج الطريق : الوفيات التي تقع خارج الطريق العام (كراج ، ساحة....الخ).

* * الوفيات التي تقع على القسم المخصص من الطريق المعد لسير المركبات

** زمن الاستجابة : هو الزمن المستغرق منذ لحظة ادخال الحدث على نظام تلقي البلاغات الى لحظة وصول الدورية لموقع الحدث .

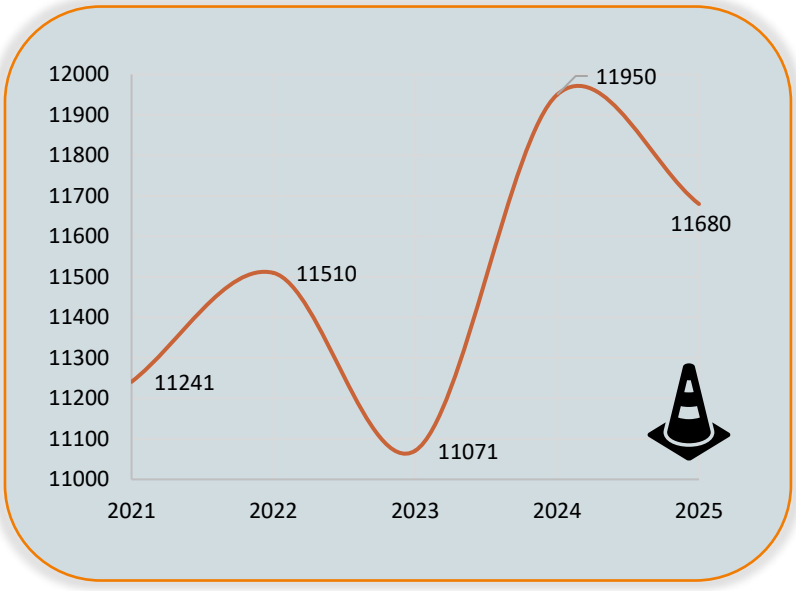
[2] المعهد المروري الاردني .

شكل رقم (1) : عدد المركبات المسجلة



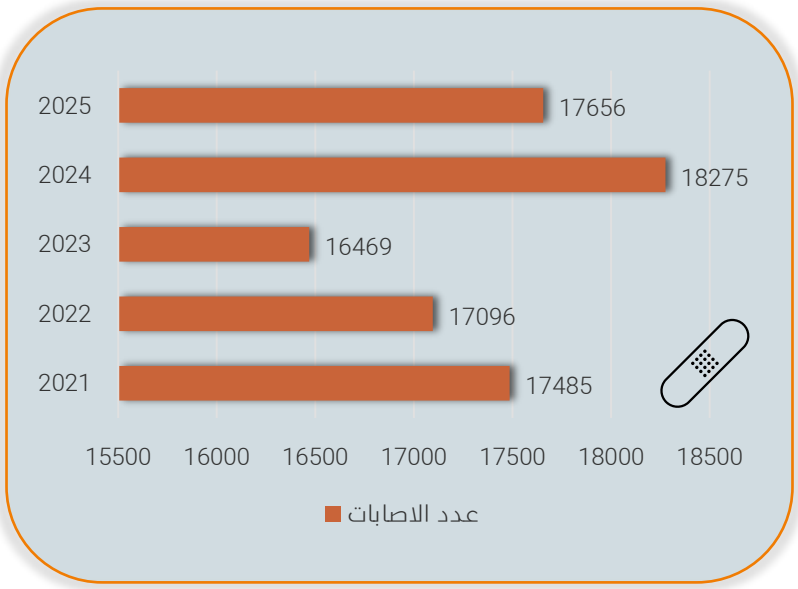
بلغ معدل الارتفاع في اعداد المركبات المسجلة في المملكة خلال الأعوام الخمسة الأخيرة (4.2%)

شكل رقم (2) : عدد حوادث الاصابات البشرية للاعوام الخمسة السابقة



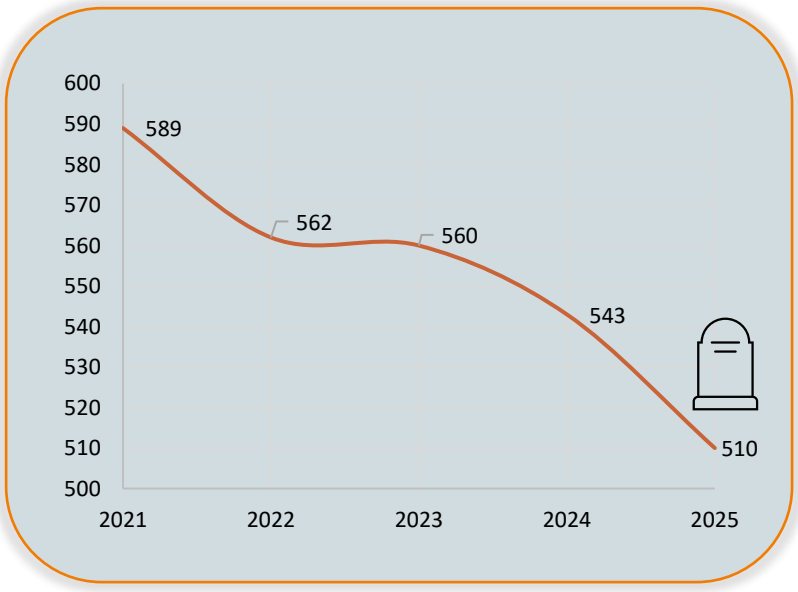
بلغ معدل الزيادة في اعداد حوادث الإصابات البشرية خلال الأعوام الخمسة الأخيرة (1%)

شكل رقم (3) : عدد الاصابات البشرية للاعوام الخمسة السابقة



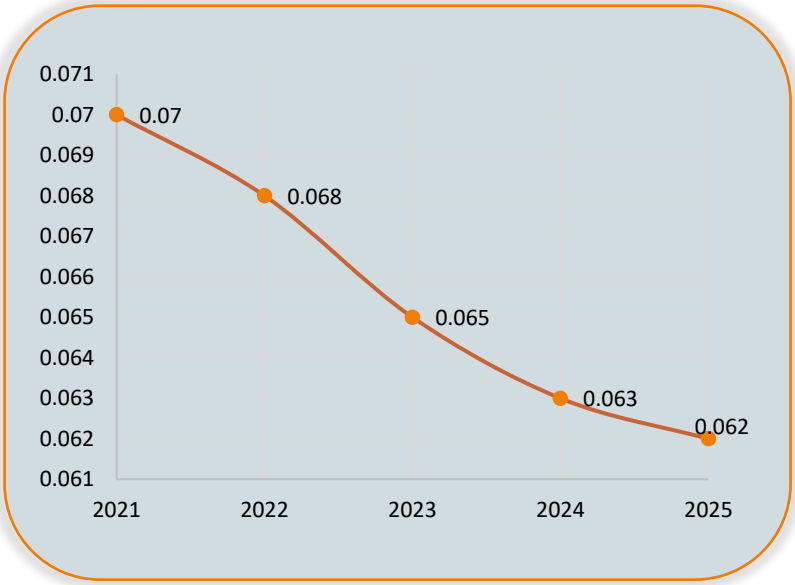
بلغ معدل الزيادة في اعداد الإصابات البشرية خلال الأعوام الخمسة الأخيرة (%0.24)

شكل رقم (4) : عدد الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية للاعوام الخمسة السابقة



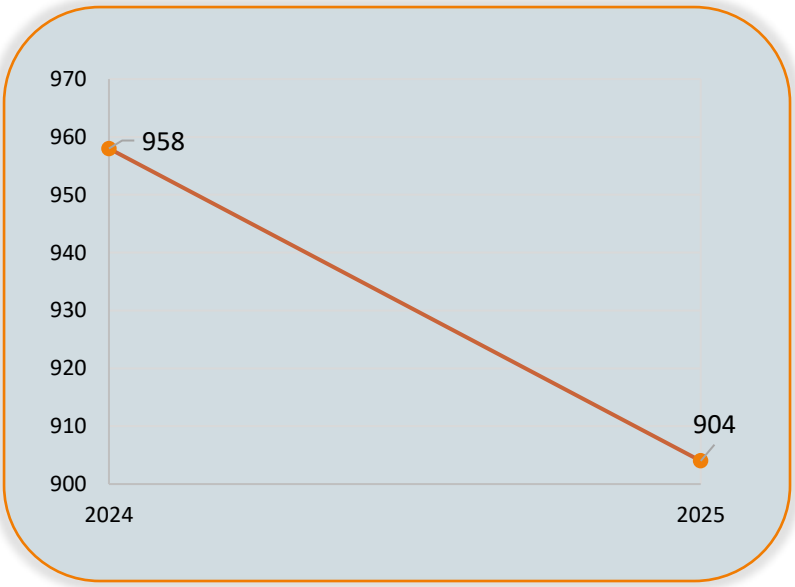
بلغ معدل الانخفاض في اعداد الوفيات خلال الأعوام الخمسة الأخيرة (%3.5)

شكل رقم (5) : معدل الخطورة للحوادث المرورية للاعوام الخمسة السابقة



بلغ معدل الانخفاض في معدل الخطورة خلال الأعوام الخمسة الأخيرة (3%)

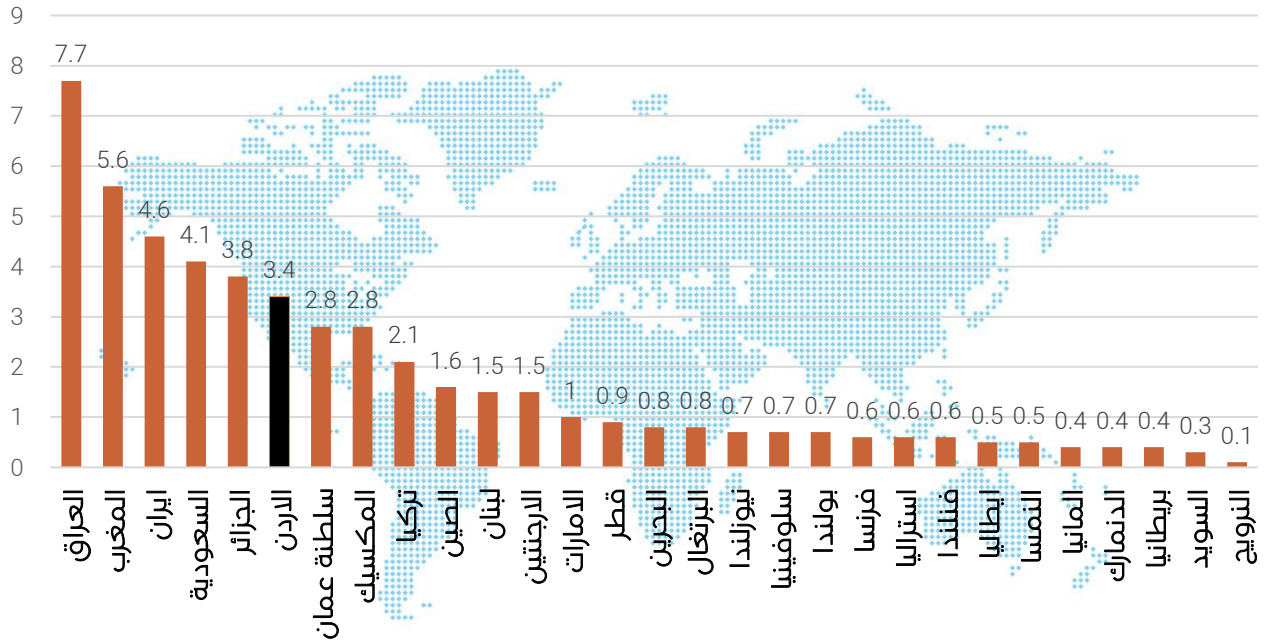
شكل رقم (6) : كلفة الحوادث المرورية في الاردن (مليون دينار اردني)



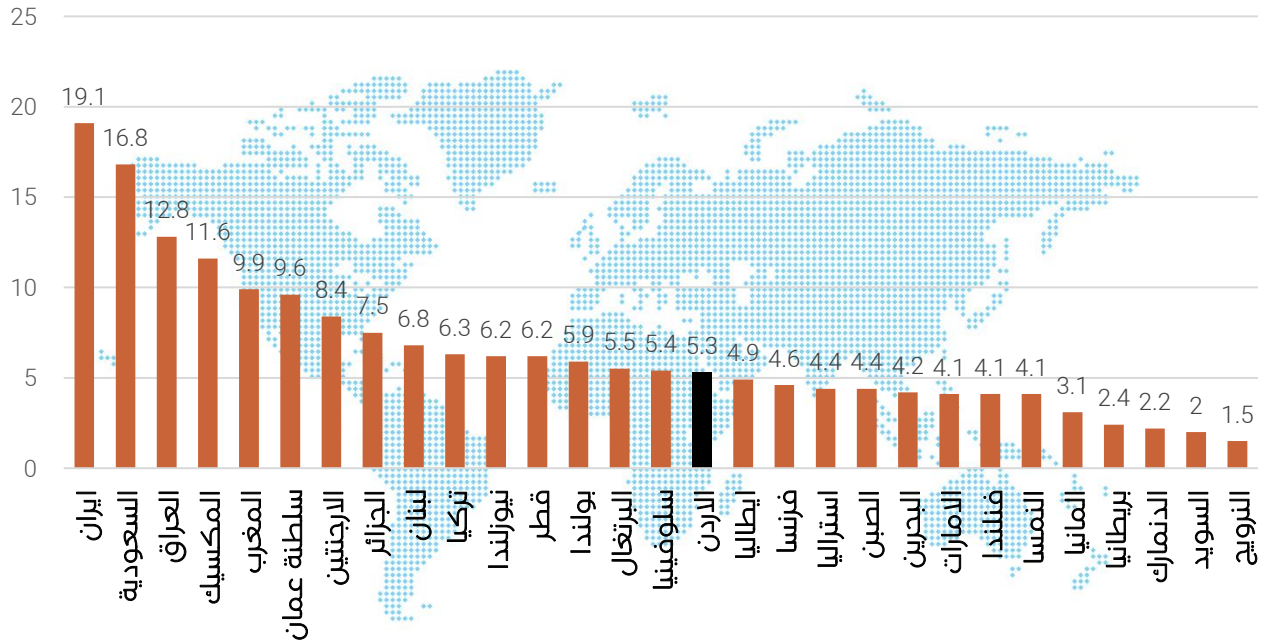
بلغ معدل الانخفاض في كلفة الحوادث المرورية خلال عامي 2024-2025 (5.6%)

- معدل الخطورة = مجموع عدد حوادث الوفيات والجرحى / عدد الحوادث الكلي.

شكل رقم (7) : مقارنة دولية حسب الوفيات لكل (10) الاف مركبة لعام 2021



شكل رقم (8) : مقارنة دولية حسب الوفيات لكل (100) الف نسمة لعام 2021



الفصل الثاني

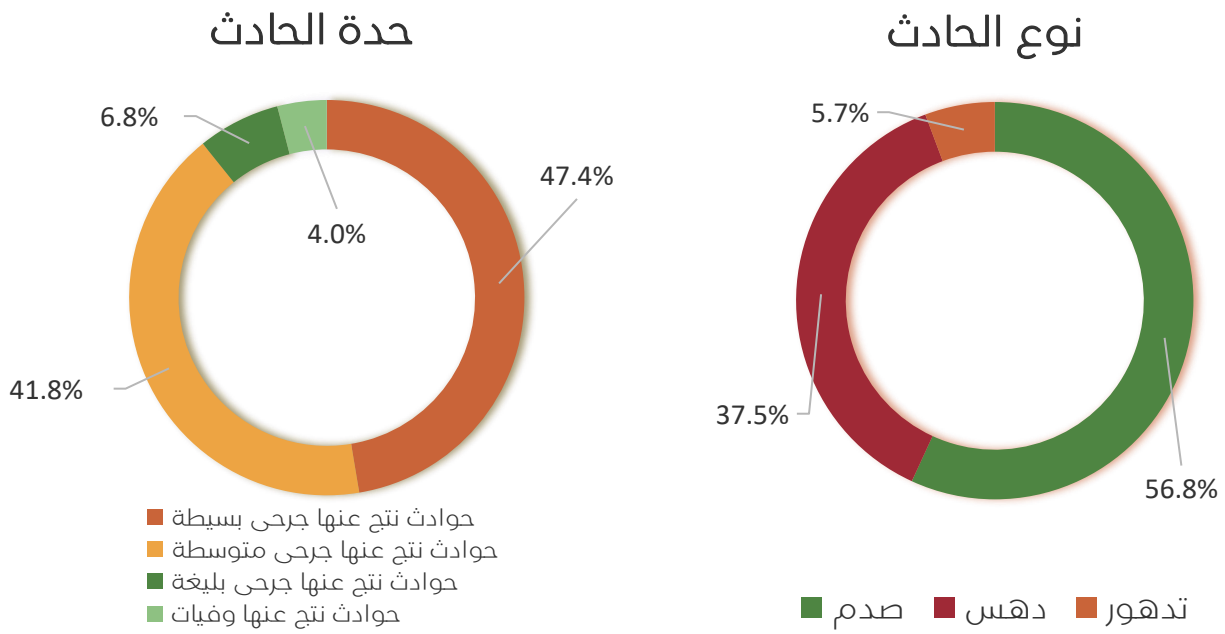
حوادث الاصابات البشرية لعام 2025



جدول رقم(2): حوادث الإصابات البشرية حسب نوعها وحدتها لعام 2025

نوع الحادث	بحسب نوع الحادث	حوادث الإصابات حسب حدة الحادث			
		حوادث جرحى بسيطة	حوادث جرحى متوسطة	حوادث جرحى بليغة	حوادث وفيات
صدم	6641	3787	2330	322	202
دهس	4375	1604	2173	396	202
تدهور	664	142	384	71	67
المجموع	11680	5533	4887	789	471

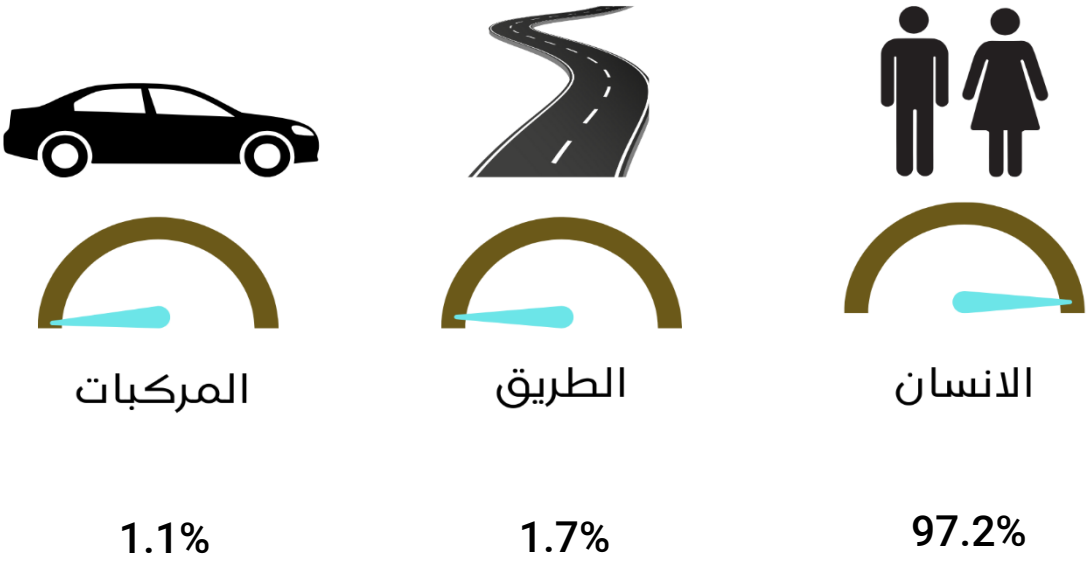
شكل رقم (9)



من خلال التوزيع النسبي للحوادث المرورية وفق تصنيف نوع الحادث، يتبيّن أن حوادث الصدم استحوذت على النسبة الأكبر من إجمالي الحوادث المرورية وبواقع (56.8%)، تلتها حوادث الدهس بنسبة (37.5%)، فيما سجلت حوادث التدهور نسبة محدودة بلغت (5.7%).

وبالانتقال إلى تصنيف الحوادث المرورية من حيث حدة الحادث، تشير البيانات إلى أن الحوادث التي نتج عنها إصابات بسيطة شكّلت النسبة الأعلى وبواقع (47.4%)، تلتها الحوادث التي نتج عنها إصابات متوسطة بنسبة (41.8%)، في حين بلغت نسبة الحوادث التي نتج عنها إصابات بليغة (6.8%)، وسجّلت الحوادث التي نتج عنها وفيات أدنى نسبة بلغت (4.0%).

شكل رقم (10) : عناصر الحادث حسب نسبة مشاركتها بحوادث الاصابات البشرية لعام 2025



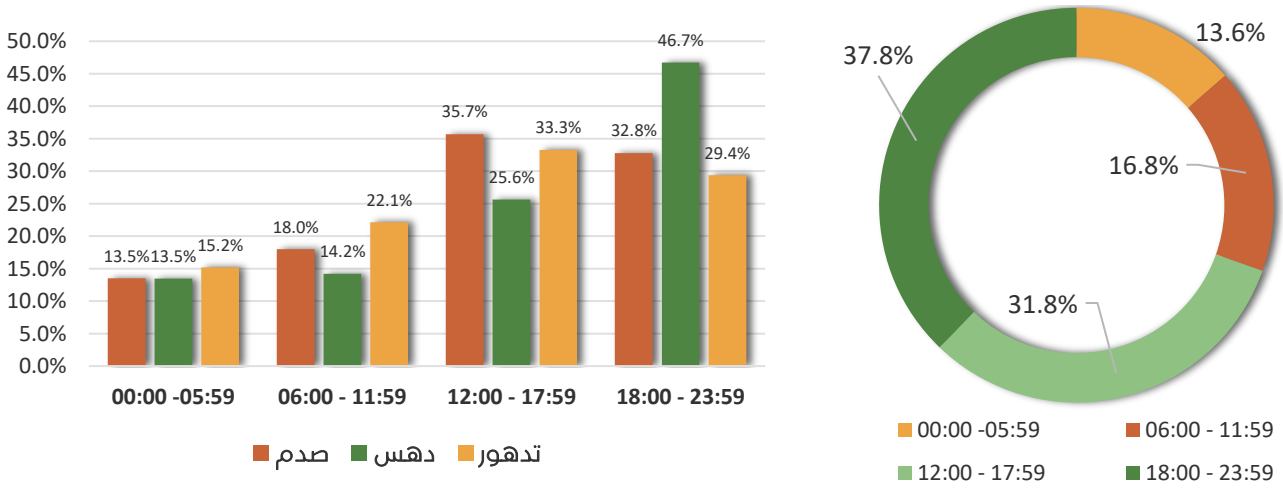
شكل رقم (11) : المؤشر الزمني لحوادث الاصابات البشرية خلال عام 2025



جدول رقم(3): حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث والوقت لعام 2025

وقت	المجموع	نوع الحادث		
		صدم	دهس	تدهور
00:00 - 00:59	512	266	216	30
01:00 - 01:59	389	202	170	17
02:00 - 02:59	275	160	100	15
03:00 - 03:59	181	113	58	10
04:00 - 04:59	124	84	30	10
05:00 - 05:59	107	73	15	19
06:00 - 06:59	183	116	52	15
07:00 - 07:59	284	178	88	18
08:00 - 08:59	373	237	113	23
09:00 - 09:59	346	197	128	21
10:00 - 10:59	370	211	124	35
11:00 - 11:59	407	256	116	35
12:00 - 12:59	444	280	126	38
13:00 - 13:59	505	331	138	36
14:00 - 14:59	601	406	163	32
15:00 - 15:59	692	444	207	41
16:00 - 16:59	738	463	242	33
17:00 - 17:59	733	447	245	41
18:00 - 18:59	663	365	267	31
19:00 - 19:59	808	370	393	45
20:00 - 20:59	787	368	386	33
21:00 - 21:59	775	398	343	34
22:00 - 22:59	717	334	349	34
23:00 - 23:59	666	342	306	18
المجموع	11680	6641	4375	664

شكل رقم (12)

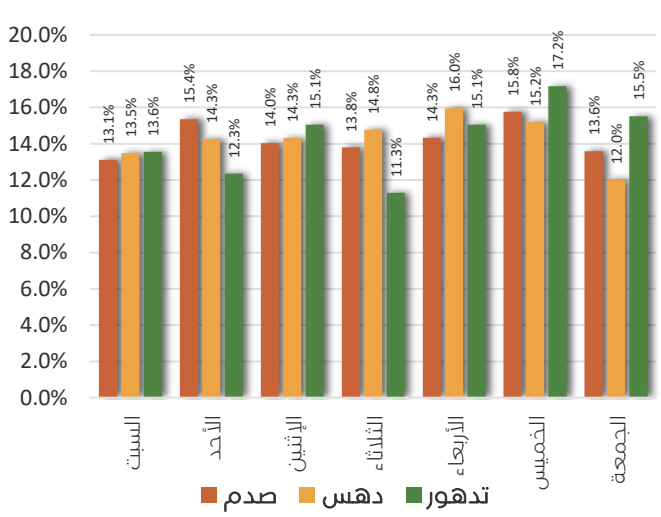


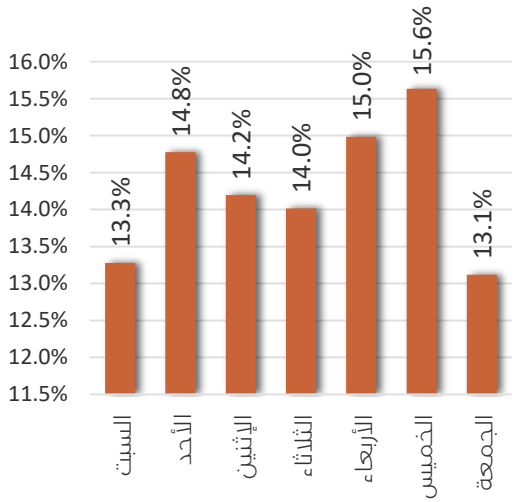
تشير البيانات إلى أن الفترة المسائية (18:00–23:59) سجلت أعلى نسبة من الحوادث (37.8%) وتركزت حوادث الصدم في فترة ما بعد الظهر (12:00–17:59) بنسبة (35.7%) من مجموع حوادث الصدم، بينما سجلت حوادث الدهس أعلى نسبها في الفترة المسائية وبواقع (46.7%) من مجموع حوادث الدهس أما حوادث التدهور فقد بلغت ذروتها خلال فترة ما بعد الظهر وبواقع (33.3%) من مجموع حوادث التدهور

حدول رقم(4): حوادث الإصابات الشربة حسب نوع الحادث وأيام الأسبوع لعام 2025

اليوم	المجموع	نوع الحادث		
		صدم	دهس	تدهور
السبت	1551	871	590	90
الأحد	1726	1020	624	82
الإثنين	1658	932	626	100
الثلاثاء	1637	916	646	75
الأربعاء	1750	952	698	100
الخميس	1826	1047	665	114
الجمعة	1532	903	526	103
المجموع	11680	6641	4375	664

شكل رقم (13)



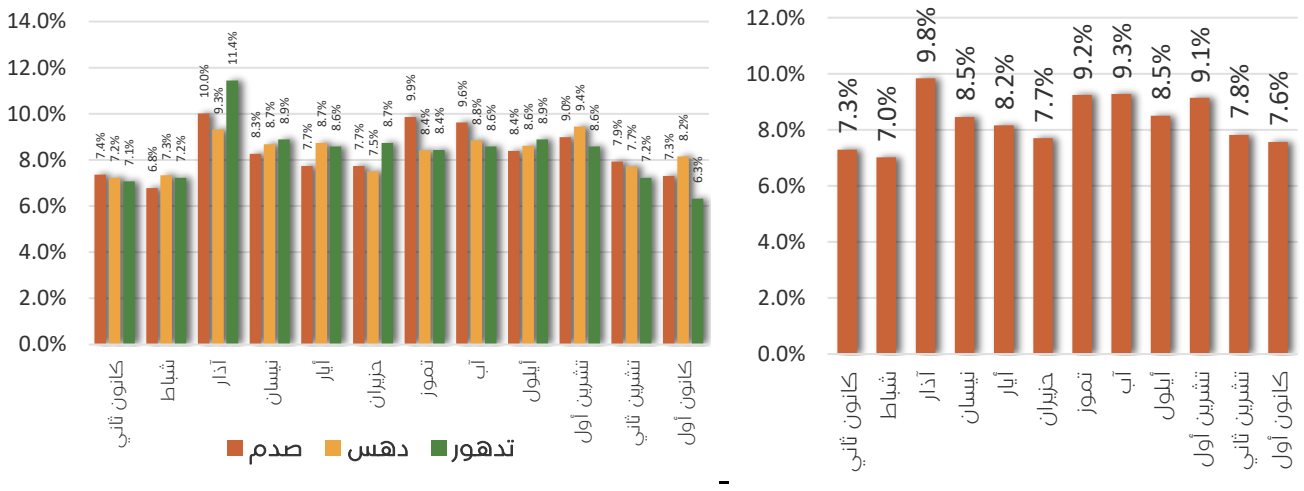


يبين تحليل الحوادث المرورية حسب أيام الأسبوع تفاوت نسب وقوع الحوادث وأنواعها. فقد سجل الخميس أعلى نسبة إجمالية للحوادث بواقع (15.6%)، بينما كانت أقل نسب يوم الجمعة (13.1%) وبتحليل الحوادث المرورية حسب نوعها نجد ان حوادث الصدم تركزت يوم الخميس وبواقع (15.8%) من مجموع حوادث الصدم، وبلغت حوادث الدهس ذروتها يوم الأربعاء وبواقع (16.0%) من مجموع حوادث الدهس أما حوادث التدهور فكانت أعلى يوم الخميس وبواقع (17.2%) من مجموع حوادث التدهور.

جدول رقم(5): حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث والشهر لعام 2025

شهر	عدد الحوادث	صدم	دهس	تدهور
كانون ثانى	852	489	316	47
شباط	819	450	321	48
آذار	1149	665	408	76
نيسان	988	549	380	59
أيار	953	514	382	57
حزيران	900	514	328	58
تموز	1079	655	368	56
آب	1083	639	387	57
أيلول	993	557	377	59
تشرين أول	1067	597	413	57
تشرين ثانى	913	527	338	48
كانون أول	884	485	357	42
المجموع	11680	6641	4375	664

شكل رقم (14)

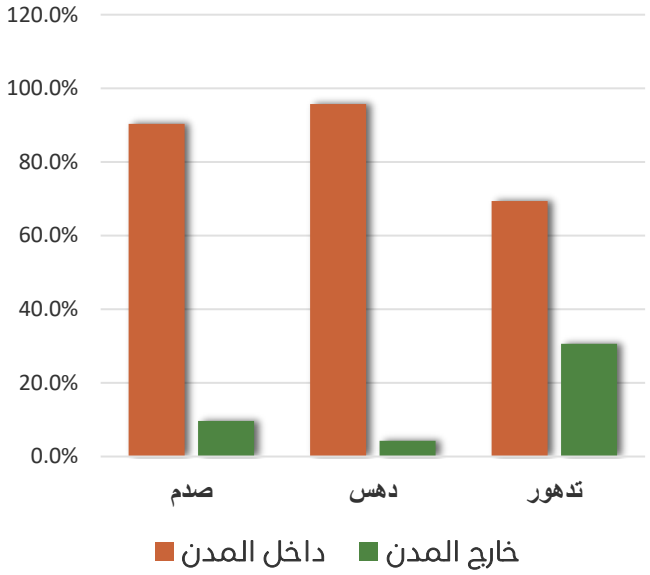


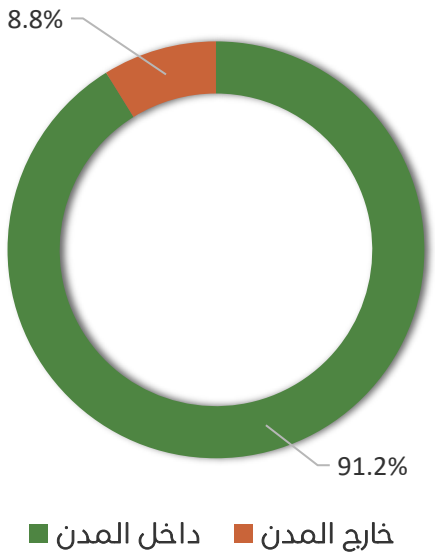
يبين تحليل الحوادث المرورية حسب الأشهر تفاوت نسب وقوع الحوادث وأنواعها. فقد سجل شهر آذار (رمضان) أعلى نسبة إجمالية للحوادث بواقع (10.3%) بينما كانت أقل نسبة في كانون أول بواقع (7.3%). وبتحليل الحوادث حسب النوع بلغت حوادث الصدم ذروتها في آذار بواقع (10.0%) من مجموع حوادث الصدم، وبلغت حوادث الدهس أعلى نسبة في آذار أيضًا بواقع (10.0%) أما حوادث التدهور فكانت النسبة الأعلى أيضاً في آذار وبواقع (11.4%) من مجموع حوادث التدهور.

جدول رقم (6): حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث ومكان وقوع الحادث المروري لعام 2025

مكان وقوع الحادث	المجموع	صدم	دهس	تدهور
داخل المدن	10648	5998	4189	461
خارج المدن	1032	643	186	203
المجموع	11680	6641	4375	664

شكل رقم (15)



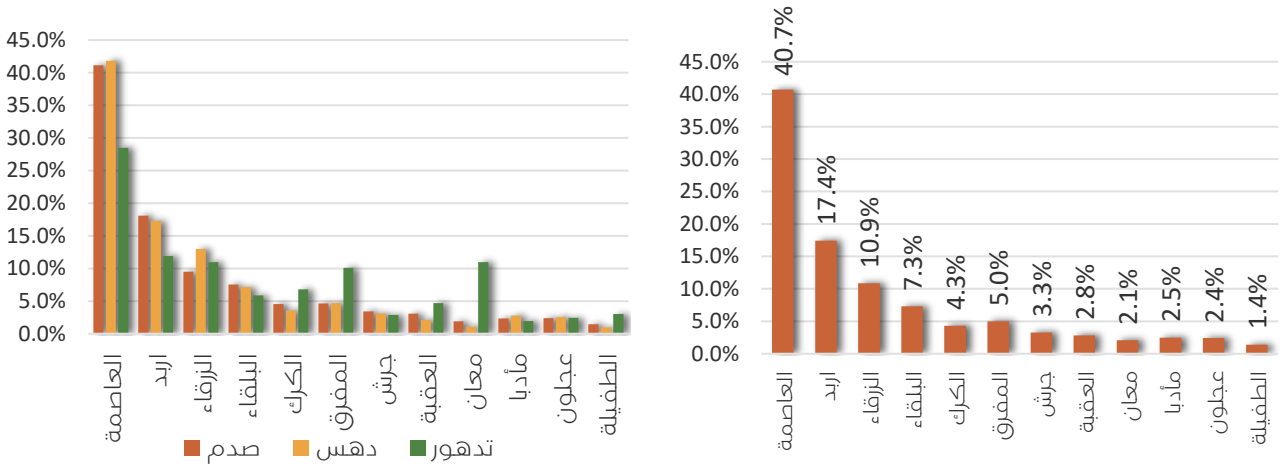


يشـــير تحليل الحوادث المرورية إلى أن النســـبة الأكبر من الحوادث المرورية تقع داخل المدن وبنســـبة إجمالية بلغت(91.2%) مع اسـتحواذ حوادث الصـدم بنسـبة (90.3%) من مجموع حوادث الصـدم وحوادث الدهس بنسـبة (95.7%) من مجموع حوادث الدهس في حين شـكلت حوادث التدهور ما نسـبته (69.4%) من مجموع حوادث التدهور .

جدول رقم (7): حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث والمحافظة لعام 2025

المحافظة	المجموع	صدم	دهس	تدهور
العاصمة	4752	2732	1831	189
اربد	2036	1200	757	79
الزرقاء	1271	630	568	73
البلقاء	851	500	312	39
الكرك	503	303	155	45
المفرق	581	309	205	67
جرش	380	227	134	19
العقبة	328	205	92	31
معان	245	125	47	73
مأدبا	289	155	121	13
عجلون	285	158	111	16
الطفيلة	159	97	42	20
المجموع	11680	6641	4375	664

شكل رقم (16)

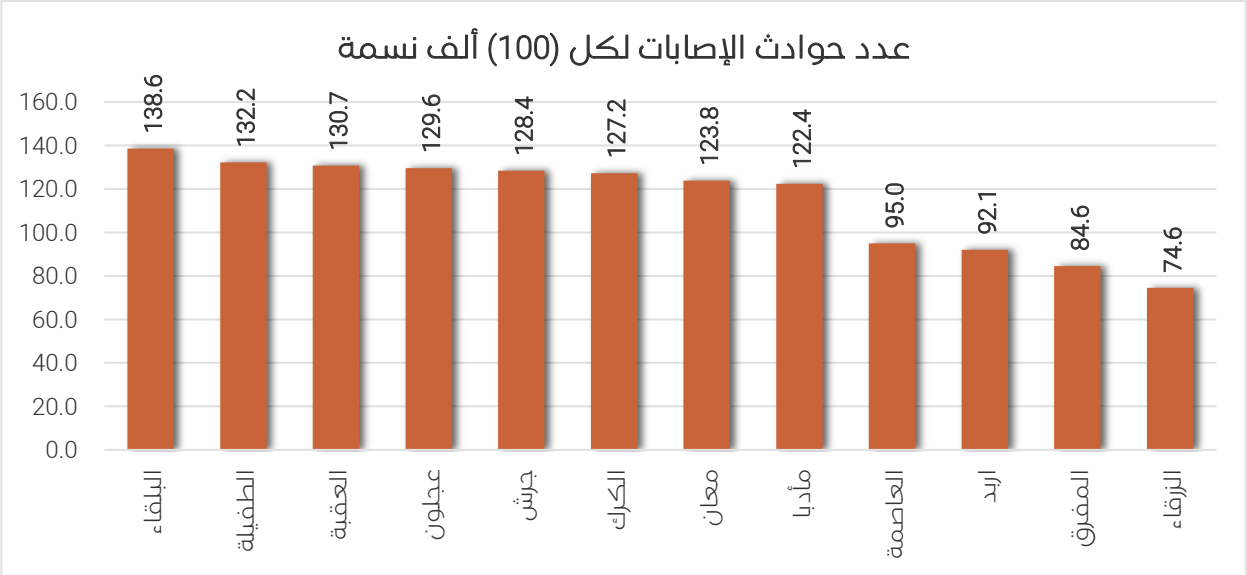


تُظهر البيانات أن محافظة العاصمة سجلت أعلى نسب الحوادث المرورية في المملكة في جميع الأنواع بنسبة إجمالية (40.7%) تليها إربد (17.4%) والزرقاء (10.9%) كما تظهر البيانات الاحصائية أنه وعلى الرغم من انخفاض نسب الحوادث الإجمالية في المحافظات الأخرى فإن حوادث التدهور تبقى مرتفعة نسبيًا في المفرق (10.1%) ومعان (11.0%) .

جدول رقم (8): حوادث الإصابات البشرية حسب المحافظة وعدد السكان لعام 2025

المحافظة	عدد السكان	عدد حوادث الإصابات البشرية	عدد الحوادث / 100 ألف نسمة
العاصمة	5,004,600	4752	95.0
اربد	2,210,500	2036	92.1
الزرقاء	1,704,500	1271	74.6
البلقاء	614,000	851	138.6
الكرك	395,400	503	127.2
المفرق	686,800	581	84.6
جرش	296,000	380	128.4
العقبة	250,900	328	130.7
معان	197,900	245	123.8
مأدبا	236,200	289	122.4
عجلون	219,900	285	129.6
الطفيلة	120,300	159	132.2
المجموع	11,937,000	11680	97.8

شكل رقم (17)

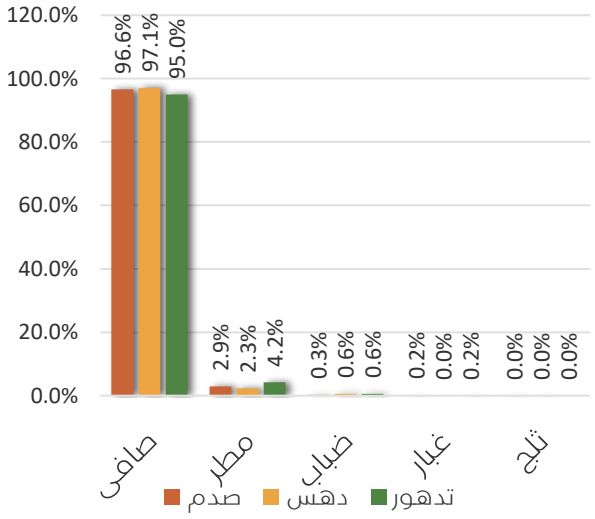


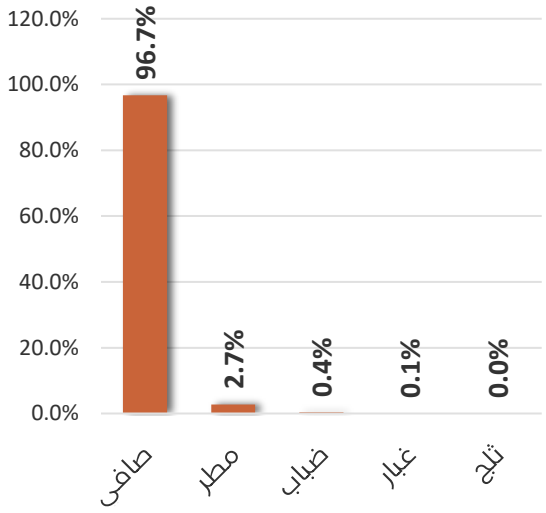
بتحليل بيانات الحوادث المرورية في المحافظات ودراسة مؤشر عدد الحوادث لكل (100) ألف نسمة يتبين أن محافظة البلقاء سجلت أعلى معدل لحوادث الإصابات البشرية وبواقع (138.6) حادثًا لكل 100 ألف نسمة خلال عام 2025، تلتها الطفيلة بمعدل (132.2)، مقارنةً بمحافظة العاصمة التي سجلت (4752) حادثًا وبمعدل أقل بلغ (95.0) حادثًا لكل 100 ألف نسمة.

جدول رقم (9): حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث وحالة الطقس لعام 2025

حالة الطقس	المجموع	صدم	دهس	تدهور
صافى	11295	6418	4246	631
مطر	319	190	101	28
ضباب	50	19	27	4
غبار	14	13	0	1
ثلج	2	1	1	0
المجموع	11680	6641	4375	664

شكل رقم (18)



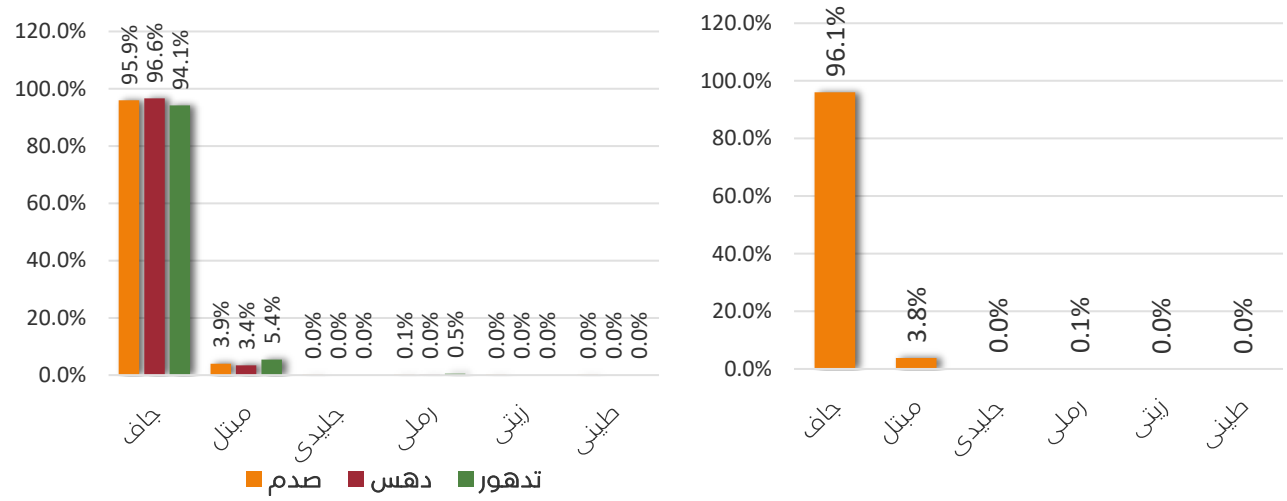


تشـير البيانات الاحصـائية إلى أن غالبية حوادث الإصـابات البشـرية تحدث في الظروف الجوية الصافية وبنسبة إجمالية (96.7%).

جدول رقم (10): حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث وحالة سطح الطريق لعام 2025

حالة سطح الطريق	المجموع	صدم	دهس	تدهور
جاف	11222	6371	4226	625
مبتل	443	260	147	36
جليدى	3	3	0	0
رملى	9	4	2	3
زيتى	2	2	0	0
طينى	1	1	0	0
المجموع	11680	6641	4375	664

شكل رقم (19)

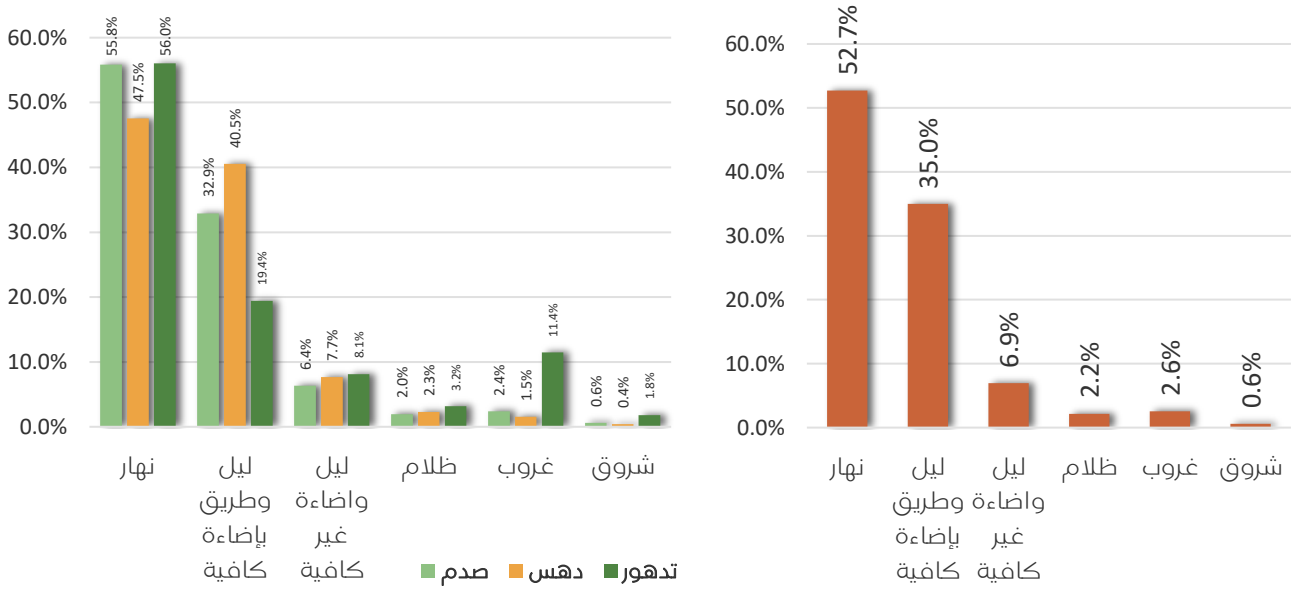


تشـير البيانات الاحصـائية إلى أن غالبية حوادث الإصـابات البشـرية تحدث على الطرق الجافة بنسـبة إجمالية (96.1%) مع نسب متقاربة لحوادث الصدم والدهس والتدهور بلغت (95.9%، 96.6%، 94.1%) على التوالي .

حدول رقم (11): حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث ودرجة الإضاءة لعام 2025

درجة الإضاءة	المجموع	صدم	دهس	تدهور
نهار	6160	3708	2080	372
ليل وطريق بإضاءة كافية	4088	2185	1774	129
ليل واضاءة غير كافية	811	422	335	54
ظلام	252	130	101	21
غروب	300	157	67	76
شروق	69	39	18	12
المجموع	11680	6641	4375	664

شكل رقم (20)

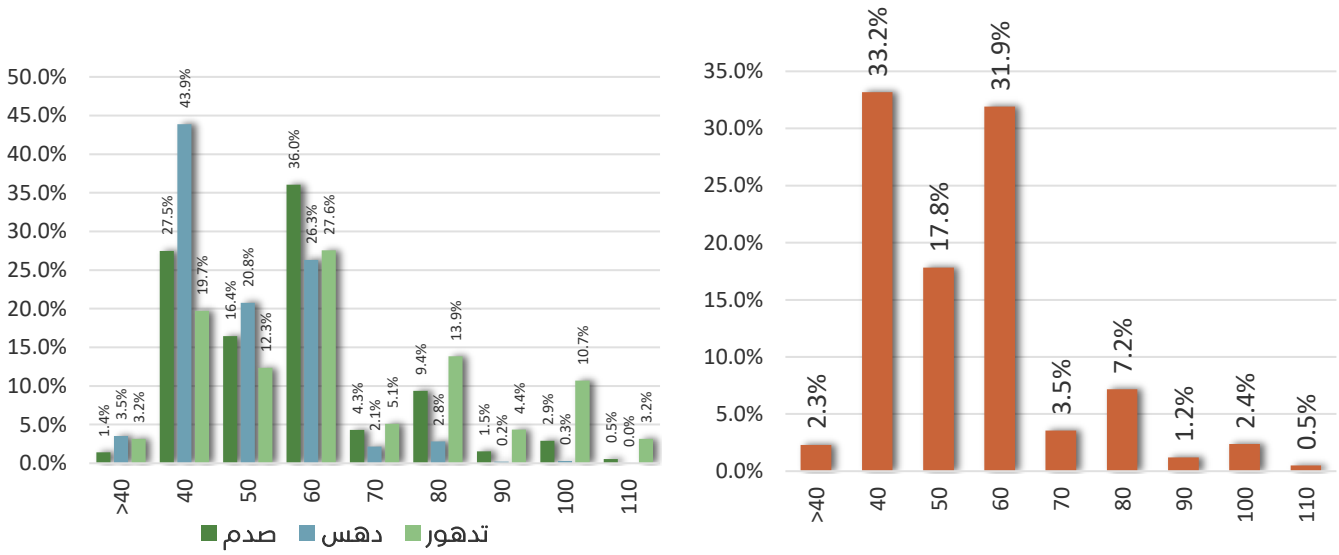


بدراسة بيانات حوادث الإصابات البشرية نجد أن غالبية حوادث الإصابات البشرية تحدث خلال النهار بنسبة (52.7%).

جدول رقم (12): حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث وحدود السرعة المقررة لعام 2025

حدود السرعة المقررة	المجموع	صدم	دهس	تدهور
<40	268	93	154	21
40	3876	1825	1920	131
50	2082	1092	908	82
60	3728	2393	1152	183
70	414	286	94	34
80	838	622	124	92
90	140	102	9	29
100	277	193	13	71
110	57	35	1	21
المجموع	11680	6641	4375	664

شكل رقم (21)



-

تشـير البيانات الاحصـائية إلى أن غالبية حوادث الإصـابات البشـرية تحدث على الطرق ذات حدود السـرعة المقررة (40) و (60) كم/س حيث سـجلت حدود السـرعة (40 كم/س) ما نسـبته (33.2%) وحدود السـرعة (60 كم/س) ما نسبته (31.9%) .

الفصل الثالث

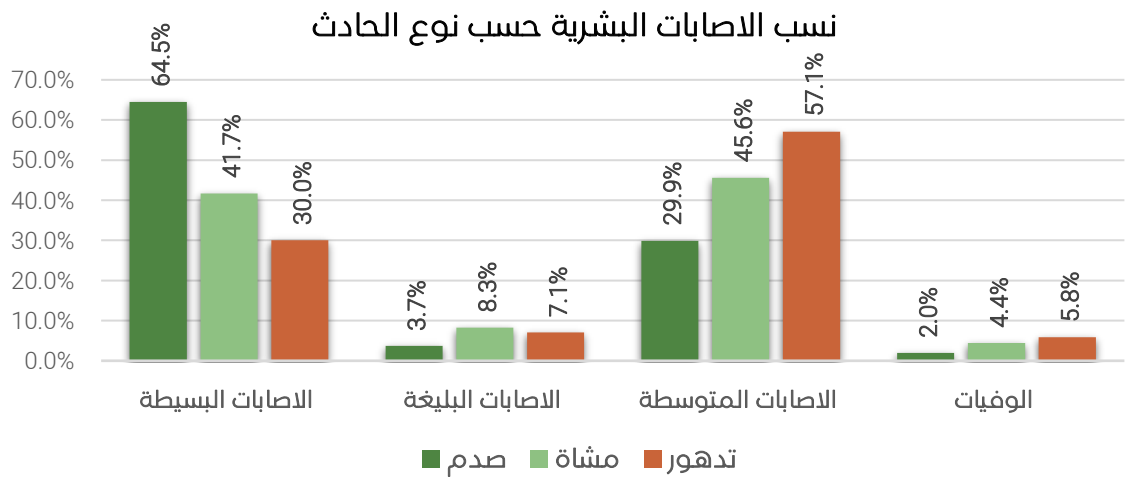
المصابون في الحوادث المرورية



جدول رقم (13): الاصابات حسب نوع الحادث وحدة الإصابة لعام 2025

نوع الحادث	مجموع المصابين	إصابة بسيطة	إصابة متوسطة	إصابة بليغة	وفاة
صدم	11670	7524	3489	428	229
دهس	4786	1996	2183	396	211
تدهور	1200	360	685	85	70
المجموع	17656	9880	6357	909	510

شكل رقم (22):

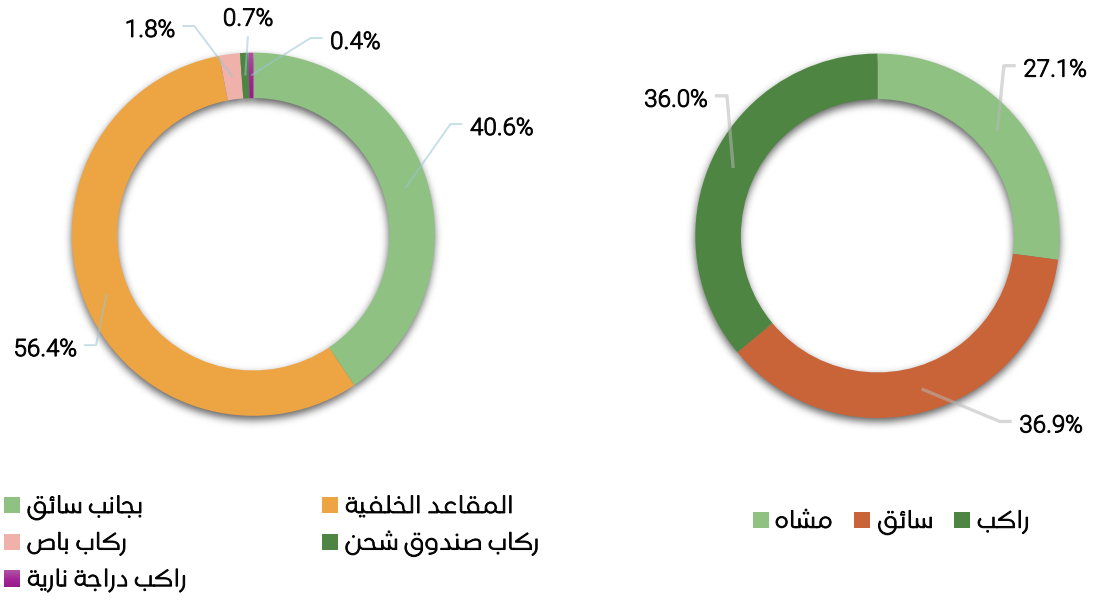


أدت حوادث الصدم إلى وقوع (66.1%) من مجموع الإصابات البشرية، أما حوادث الدهس فقد ساهمت في وقوع (27.1%) من مجموع الإصابات البشرية، في حين أن حوادث التدهور تسببت بوقوع (6.8%) من مجموع الإصابات البشرية الناتجة عن الحوادث المرورية.

جدول رقم (14): حدة الإصابة بحسب موقع المصاب خلال عام 2025

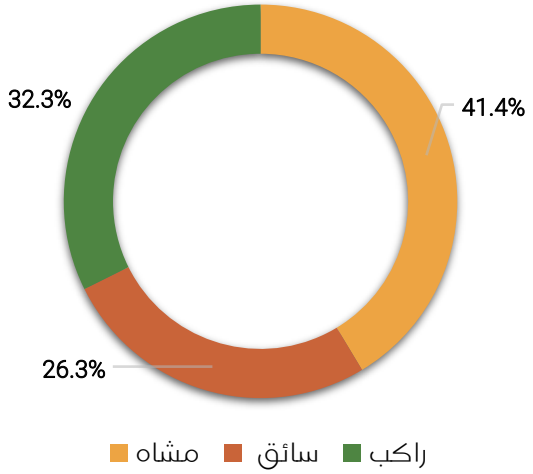
حدة الإصابة	المجموع	مشاة	سائق	نوع الحادث				
				بجانب السائق	المقاعد الخلفية	ركاب الباص	ركاب صندوق الشحن	راكب دراجة نارية
إصابة بسيطة	9880	1996	4057	1541	2177	83	8	18
إصابة متوسطة	6357	2183	2080	876	1160	23	26	9
إصابة بليغة	909	396	236	106	153	5	12	1
وفاة	510	211	134	62	97	5	1	0
المجموع	17656	4786	6507	2585	3587	116	47	28

شكل رقم (23):



شكل السائقين النسبة الأعلى من الإصابات الناتجة عن الحوادث المرورية (جرحى+وفيات) بحسب موقع المصاب وبواقع (36.9%) تلاها الركاب وبنسبة (36%) ثم المشاة وبنسبة (27.1%).

شكل رقم (24): وفيات الحوادث المرورية بحسب موقع المصاب لعام 2025

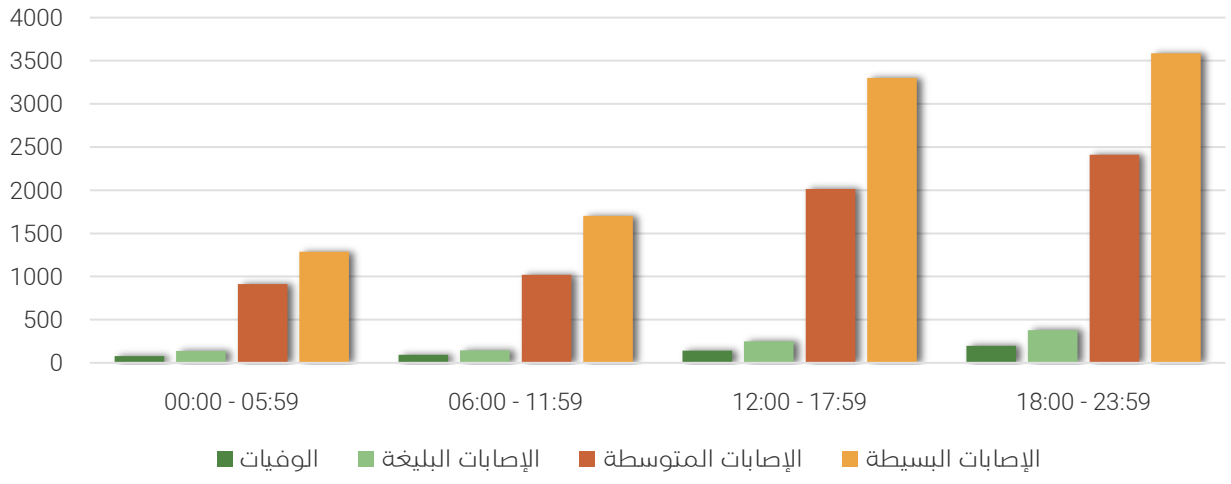


شكل المشاة النسبة الأعلى من الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية بحسب موقع المصاب وبواقع (41.4%) تلاها الركاب وبنسبة (32.3%) ثم السائقين وبنسبة (26.3%).

جدول رقم (15): الإصابات البشرية في الحوادث المرورية حسب الوقت لعام 2025

الوقت	الوفيات	الإصابات البليغة	الإصابات المتوسطة	الإصابات البسيطة
00:00 - 00:59	17	37	315	407
01:00 - 01:59	19	30	189	328
02:59 - 02:00	18	24	171	208
03:59 - 03:00	11	12	78	152
04:00 - 04:59	5	19	85	110
05:00 - 05:59	8	16	73	83
06:00 - 06:59	13	14	97	121
07:00 - 07:59	22	23	132	290
08:59 - 08:00	13	35	201	336
09:00 - 09:59	12	23	178	293
10:00 - 10:59	14	17	186	306
11:00- 11:59	20	31	227	357
12:59 - 12:00	19	34	265	360
13:00- 13:59	19	24	286	429
14:00 - 14:59	13	42	276	552
15:00 - 15:59	28	46	385	650
16:00- 16:59	26	57	406	638
17:00 - 17:59	36	47	395	674
18:00 - 18:59	23	45	363	529
19:00- 19:59	40	54	445	633
20:00 - 20:59	32	65	394	654
21:00 - 21:59	41	73	467	618
22:00 - 22:59	33	74	382	547
23:00 - 23:59	28	67	361	605
المجموع	510	909	6357	9880

شكل رقم (25):

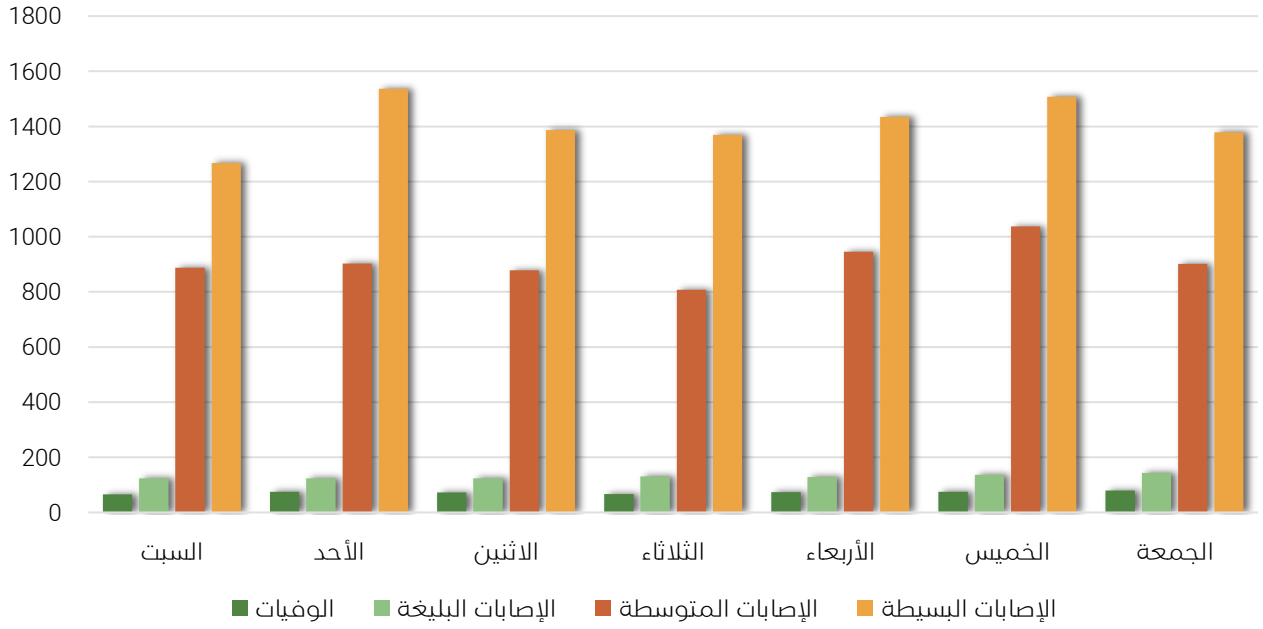


وقع خلال الفترة المسائية (18:00– 23:59) أكبر عدد من الإصابات الإجمالية للحوادث المرورية وبنسبة (38.6%) من مجموع الوفيات، و(41.6%) من مجموع الإصابات البليغة و(37.9%) من مجموع الإصابات المتوسطة و(36.3%) من مجموع الإصابات البسيطة

جدول رقم (16): الإصابات البشرية في الحوادث المرورية حسب أيام الأسبوع لعام 2025

اليوم	الوفيات	الإصابات البليغة	الإصابات المتوسطة	الإصابات البسيطة
السبت	66	123	887	1267
الأحد	75	124	902	1537
الاثنين	73	124	878	1387
الثلاثاء	67	131	807	1369
الأربعاء	74	128	945	1434
الخميس	75	136	1037	1507
الجمعة	80	143	901	1379
المجموع	510	909	6357	9880

شكل رقم (26):

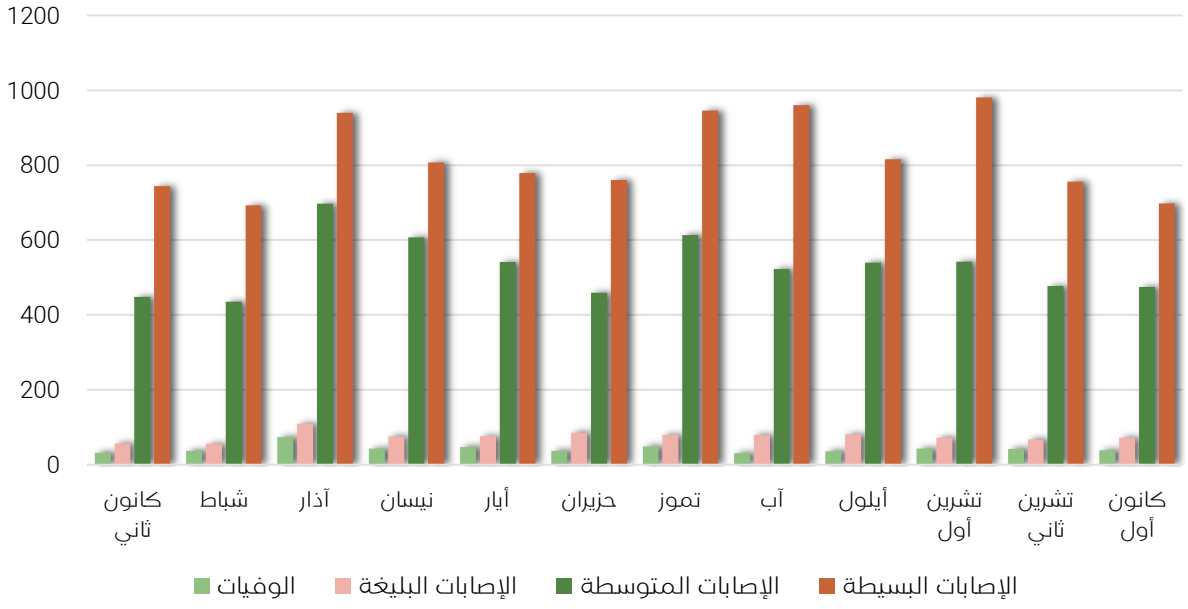


وقع خلال يوم الجمعة أكبر عدد من الوفيات والإصابات البليغة الناتجة عن الحوادث المرورية وبنسبة (15.7%، 15.7%) من مجموع الوفيات والإصابات البليغة ، أما الإصابات المتوسطة فقد وقع العدد الأكبر منها في يوم الخميس وبنسبة (16.3%)، اما بخصوص الإصابات البسيطة فقد كان العدد الأكبر منها في يوم الأحد وبنسبة

جدول رقم (17): الإصابات البشرية في الحوادث المرورية حسب الشهر لعام 2025

الشهر	الوفيات	الإصابات البليغة	الإصابات المتوسطة	الإصابات البسيطة
كانون ثانى	32	57	448	744
شباط	37	56	435	693
آذار	74	110	697	940
نيسان	43	75	607	807
أيار	47	76	541	779
حزيران	37	86	459	760
تموز	49	80	613	946
آب	31	80	523	960
أيلول	36	81	540	816
تشرين أول	43	72	542	981
تشرين ثانى	42	68	477	756
كانون أول	39	72	475	698
المجموع	510	909	6357	9880

شكل رقم (27):

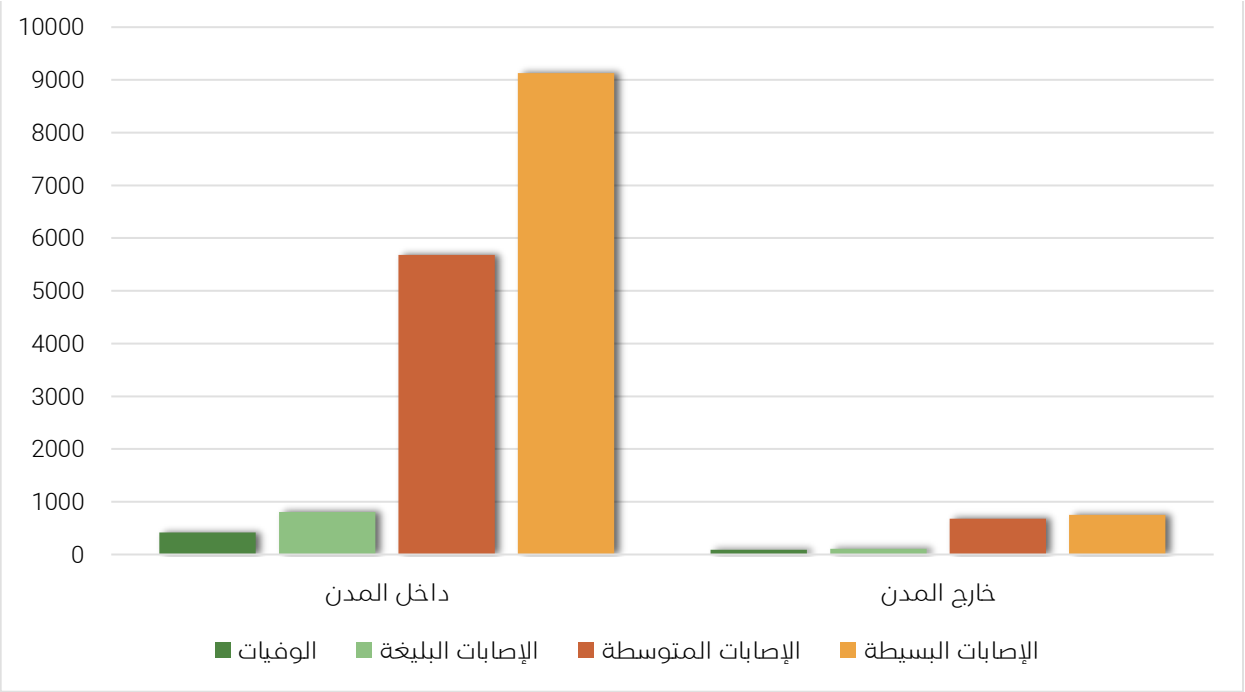


وقع خلال شهر أذار (رمضان) أكبر عدد من الوفيات والإصابات البليغة والمتوسطة وبنسبة (14.5%، 12.1%، 11%) على التوالي، أما الإصابات البسيطة فقد شهد تشرين أول أكثر أعداد الإصابات البسيطة وبنسبة (9.9%) من مجموع الإصابات البسيطة.

جدول رقم (18): الإصابات البشرية في الحوادث المرورية حسب مكان وقوع الحادث لعام 2025

مكان وقوع الحادث	الوفيات	الإصابات البليغة	الإصابات المتوسطة	الإصابات البسيطة
داخل المدن	420	804	5680	9131
خارج المدن	90	105	677	749
المجموع	510	909	6357	9880

شكل رقم (28):

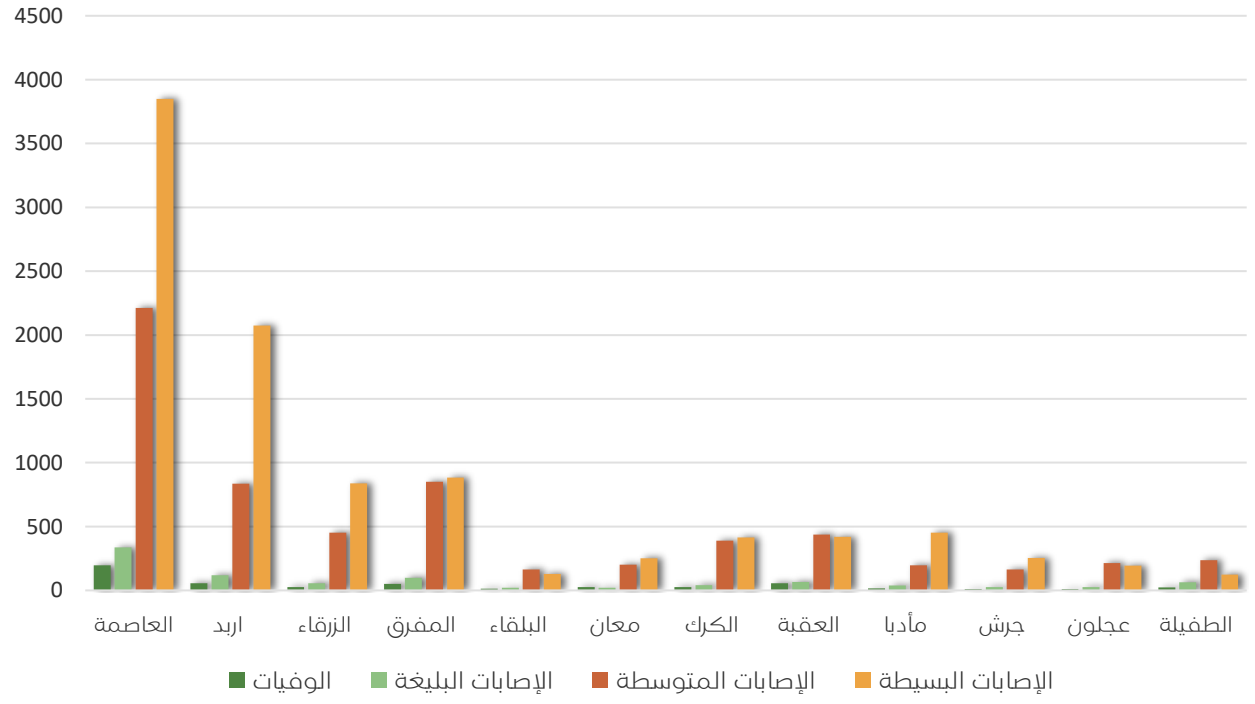


نتج عن الحوادث التي تقع على الطرق داخل المدن أكبر عدد من الوفيات والإصابات البليغة والمتوسطة والبسيطة وبنسبة (82.4%، 88.4%، 89.4%، 92.4%) على التوالي

حدول رقم (19): الإصابات البشرية في الحوادث المرورية حسب المحافظة لعام 2025

المحافظة	الوفيات	الإصابات البليغة	الإصابات المتوسطة	الإصابات البسيطة
العاصمة	197	337	2213	3848
اربد	56	119	836	2075
الزرقاء	25	56	453	837
المفرق	52	98	850	883
البلقاء	13	20	165	129
معان	25	20	201	251
الكرك	26	41	390	415
العقبة	56	66	437	419
مأدبا	15	38	196	452
جرش	10	25	165	254
عجلون	12	26	215	194
الطفيلة	23	63	236	123
المجموع	510	909	6357	9880

شكل رقم (29):

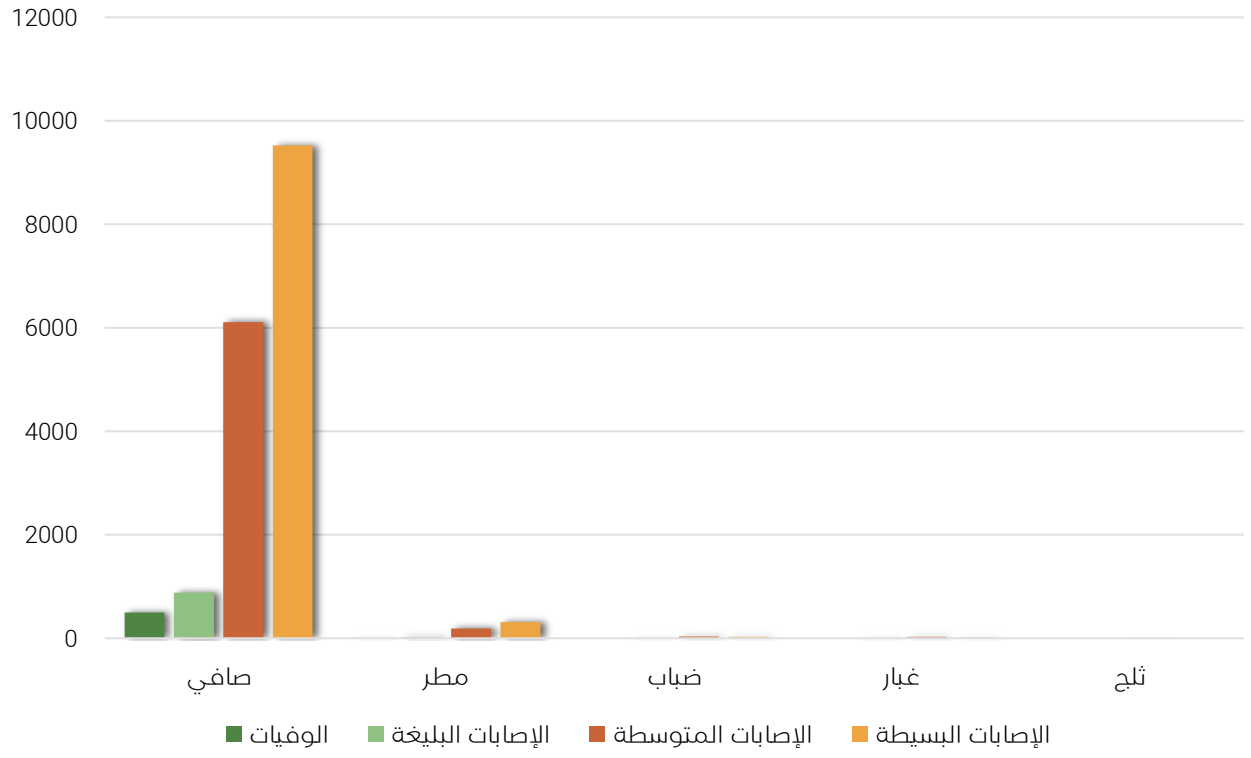


وقع في محافظة العاصمة أكبر عدد من الوفيات والإصابات البليغة والمتوسطة والبسيطة وبنسبة (38.6%، 37.1%، 34.8%، 38.9%) على التوالي.

جدول رقم (20): الإصابات البشرية في الحوادث المرورية حسب حالة الطقس لعام 2025م

حالة الطقس	الوفيات	الإصابات البليغة	الإصابات المتوسطة	الإصابات البسيطة
صافى	499	881	6106	9527
مطر	11	21	186	309
ضباب	0	4	35	27
غبار	0	3	27	17
ثلج	0	0	3	0
المجموع	510	909	6357	9880

شكل رقم (30):

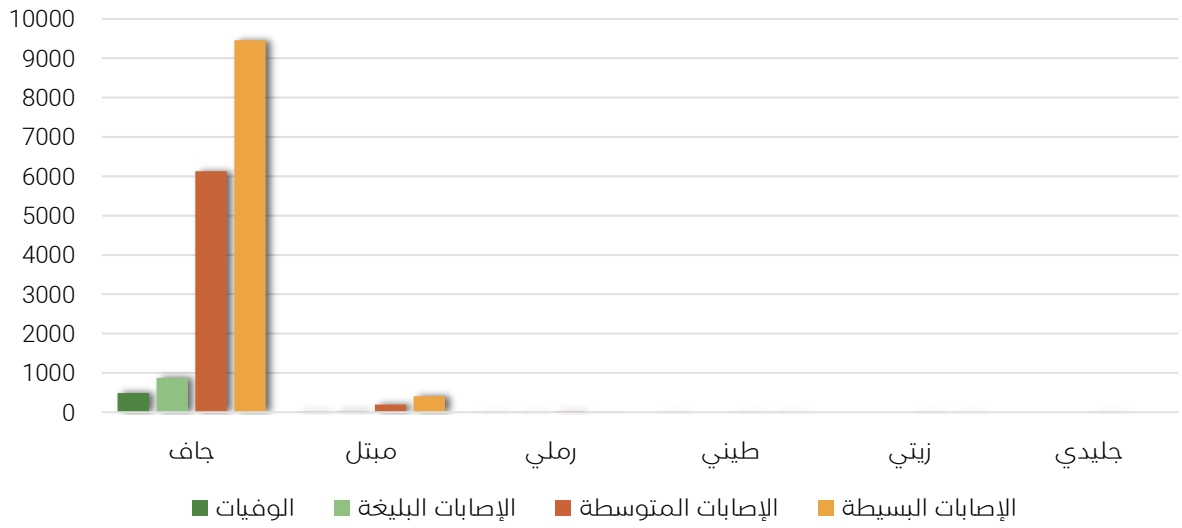


وقع في حالة الطقس الصافي أكبر عدد من الوفيات والإصابات البليغة والمتوسطة والبسيطة وبنسبة (97.8%، 96.9%، 96.1%، 96.4%) على التوالي.

جدول رقم (21): الإصابات البشرية في الحوادث المرورية حسب حالة سطح الطريق لعام 2025م

حالة سطح الطريق	الوفيات	الإصابات البليغة	الإصابات المتوسطة	الإصابات البسيطة
جاف	490	870	6126	9459
مبتل	17	36	194	405
رملى	2	3	27	11
طينى	1	0	5	3
زيتى	0	0	3	2
جليدى	0	0	2	0
المجموع	510	909	6357	9880

شكل رقم (31):

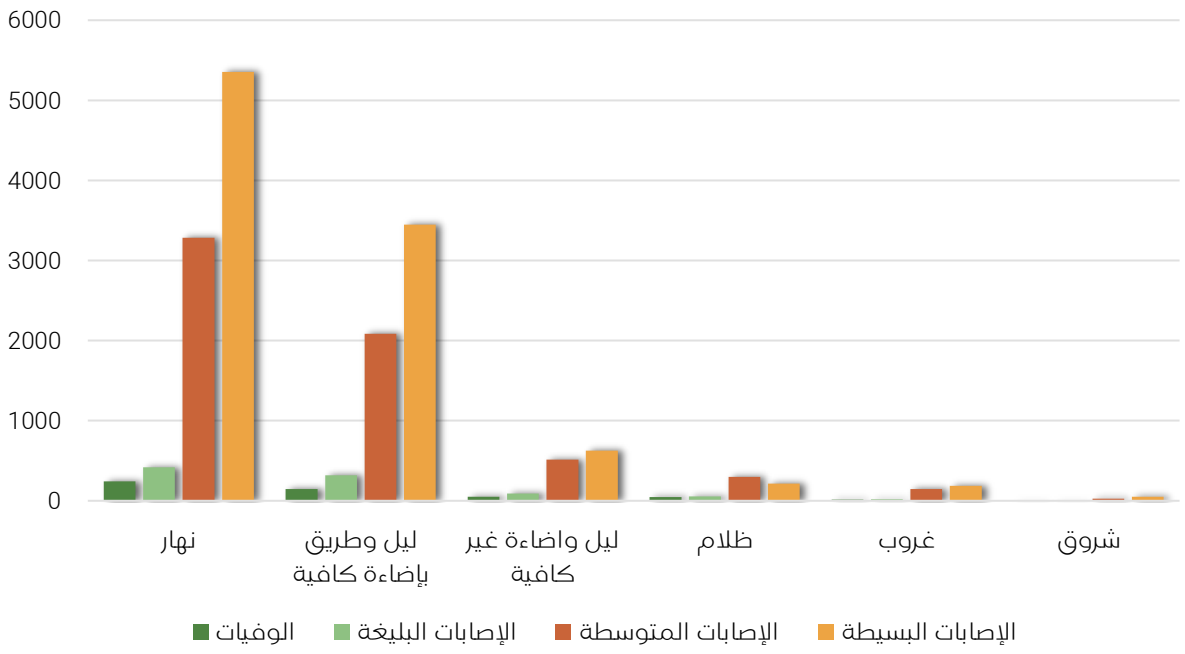


وقع في حالة سطح الطريق الجاف أكبر عدد من الوفيات والإصابات البليغة والمتوسطة والبسيطة وبنسبة (96.1%، 95.7%، 96.4%، 95.7%) على التوالي.

جدول رقم (22): الإصابات البشرية في الحوادث المرورية حسب درجة الإضاءة لعام 2025م

درجة الإضاءة	الوفيات	الإصابات البليغة	الإصابات المتوسطة	الإصابات البسيطة
نهار	244	420	3284	5354
ليل وطريق بإضاءة كافية	148	317	2083	3448
ليل واضاءة غير كافية	51	91	515	626
ظلام	47	53	300	216
غروب	15	20	148	186
شروق	5	8	27	50
المجموع	510	909	6357	9880

شكل رقم (32):

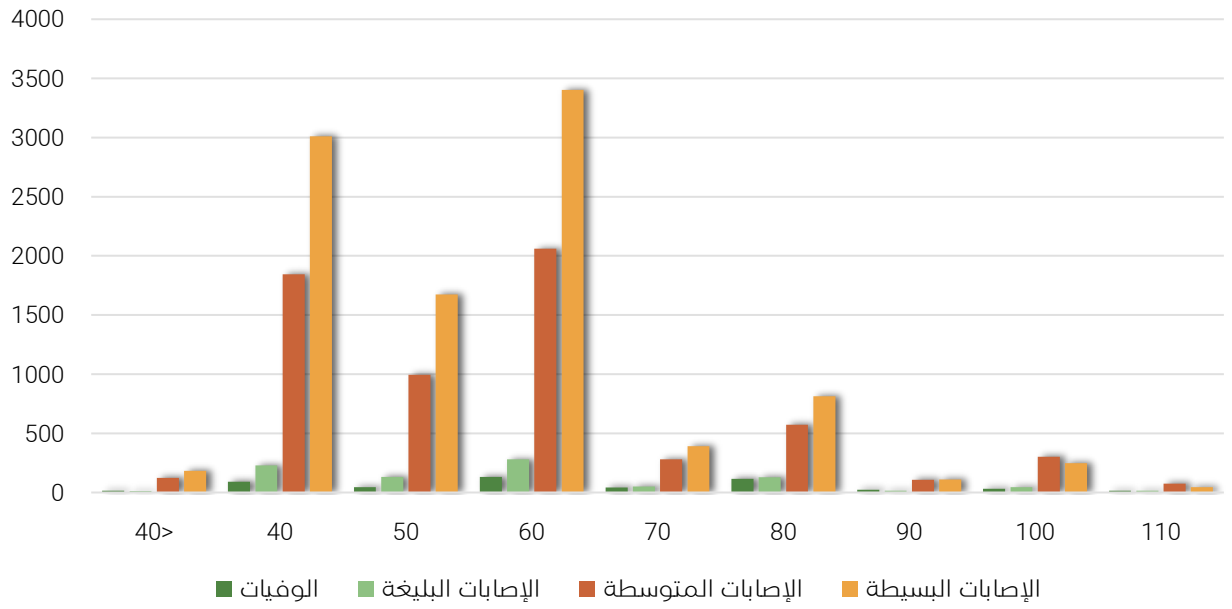


وقع خلال النهار أكبر عدد من الوفيات والإصابات البليغة والمتوسطة والبسيطة وبنسبة (47.8%، 46.2%، 51.7%، 54.2%) على التوالي.

جدول رقم (23): الإصابات البشرية في الحوادث المرورية حسب حسب حدود السرعة المقررة لعام 2025م

حدود السرعة المقررة	الوفيات	الإصابات البليغة	الإصابات المتوسطة	الإصابات البسيطة
40>	16	12	124	183
40	91	229	1843	3011
50	44	131	994	1674
60	132	280	2060	3402
70	43	51	281	391
80	115	130	573	813
90	23	16	106	111
100	31	46	302	249
110	15	14	74	46
المجموع	510	909	6357	9880

شكل رقم (33):

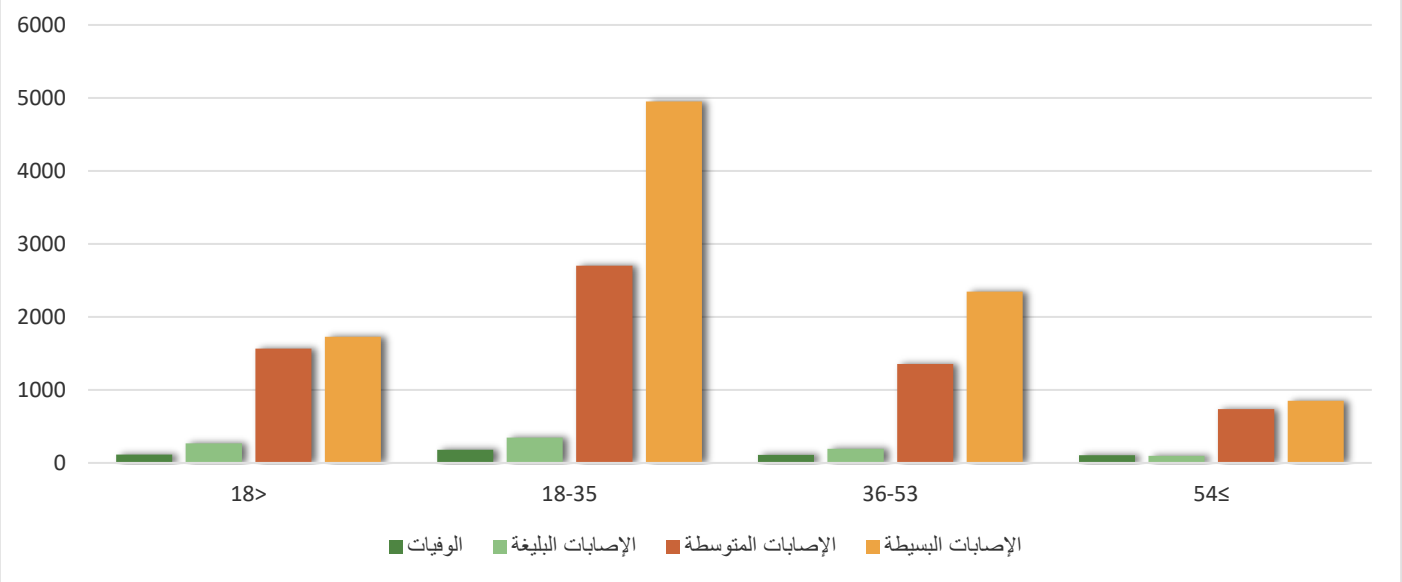


وقع على طرق ذات حدود سرعة (60) كم/س أكبر عدد من الوفيات والإصابات البليغة والمتوسطة والبسيطة وبنسبة (25.9%، 30.8%، 32.4%، 34.4%) على التوالي

جدول رقم (24): الاصابات في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية لعام 2025م

الفئة العمرية	وفاة	الإصابات البليغة	الإصابات المتوسطة	الإصابات البسيطة
0-2	26	32	123	154
5-3	32	52	318	276
8–6	17	64	389	370
11-9	7	44	257	307
14-12	12	27	211	273
15-17	20	49	268	350
18-20	31	76	445	691
21-23	40	86	603	1015
24-26	31	54	489	959
27-29	31	48	484	905
30-32	24	41	380	757
33-35	21	42	299	625
36-38	24	44	290	551
39-41	18	33	273	502
42-44	22	32	222	366
45-47	13	36	200	372
48-50	20	29	206	298
51-53	14	21	164	258
54-56	17	17	170	212
57-59	19	20	132	191
+ 60*	71	62	434	448
المجموع	510	909	6357	9880

شكل رقم (34):

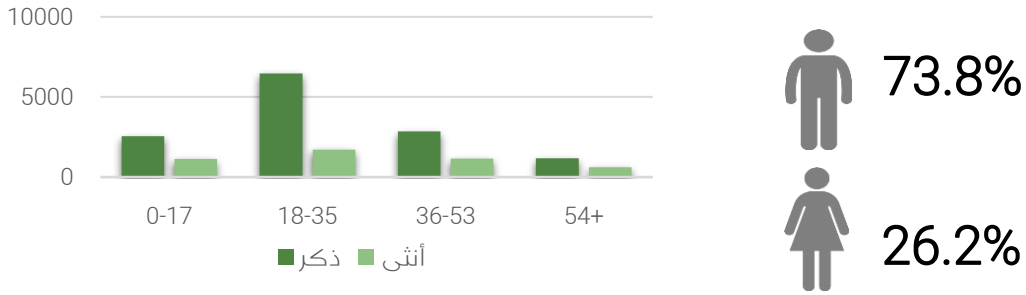


تعتبر الفئة العمرية من (18-35) عاماً الفئة الأكثر تضرراً في الحوادث المرورية، حيث شكلت ما نسبته (46.3%) من مجموع المصابين (جرحى + وفيات) في الحوادث المرورية وعلى اختلاف حدة الإصابة حيث شكلت ما نسبته (50.1%) من مجموع الإصابات البسيطة و(42.5%) من مجموع الإصابات المتوسطة و(38.2%) مجموع الإصابات البليغة و (34.9%) من مجموع الوفيات.

جدول رقم (25): الاصابات في الحوادث المرورية حسب جنس المصاب والفئة العمرية لعام 2025م

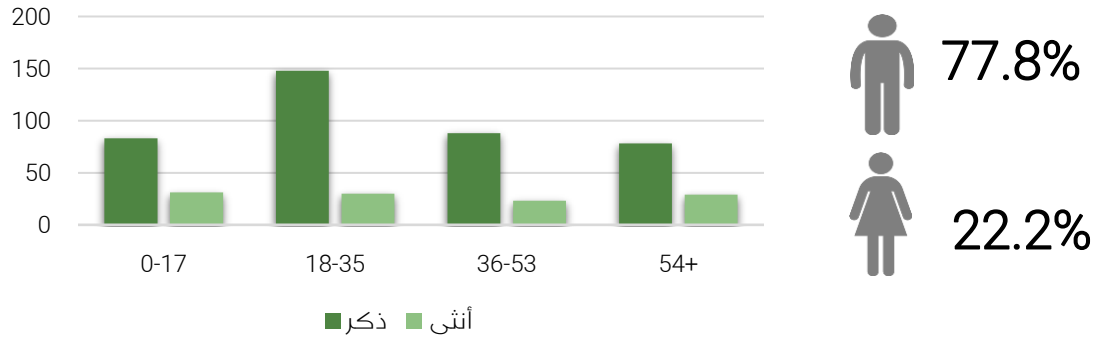
الفئة العمرية	وفاة		اصابة بسيطة		اصابة متوسطة		اصابة بليغة	
	ذكر	أنثى	ذكر	أنثى	ذكر	أنثى	ذكر	أنثى
0-2	16	10	83	71	69	54	23	9
5-3	22	10	175	101	216	102	35	17
8–6	13	4	245	125	266	123	51	13
11-9	4	3	193	114	185	72	23	21
14-12	8	4	196	77	173	38	21	6
15-17	20	0	242	108	221	47	44	5
18-20	25	6	550	141	363	82	65	11
21-23	36	4	824	191	488	115	73	13
24-26	26	5	780	179	379	110	49	5
27-29	26	5	710	195	394	90	44	4
30-32	16	8	561	196	283	97	32	9
33-35	19	2	444	181	238	61	35	7
36-38	23	1	397	154	218	72	33	11
39-41	16	2	334	168	202	71	29	4
42-44	15	7	243	123	172	50	26	6
45-47	10	3	262	110	133	67	31	5
48-50	16	4	205	93	150	56	25	4
51-53	8	6	171	87	117	47	16	5
54-56	14	3	130	82	114	56	12	5
57-59	12	7	121	70	76	56	17	3
+ 60*	52	19	292	156	290	144	45	17
المجموع	397	113	7158	2722	4747	1610	729	180
	510		9880		6357		909	

شكل رقم (35): الإصابات (الجرحى والوفيات) الناتجة عن الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وجنس المصاب لعام 2025م



- سجلت الفئة العمرية من (18-35) عاماً أكبر عدد من الإصابات البشرية (جرحى ووفيات) للذكور وبنسبة (49.6%) من مجموع إصابات الذكور (جرحى ووفيات) وهي الفئة العمرية الأكثر تسجيلاً لحالات إصابات الإناث (جرحى ووفيات) وبنسبة (37.1%) من مجموع إصابات الإناث (جرحى ووفيات) نتيجةً للحوادث المرورية.
- كان الذكور هم الأكثر عرضة للإصابات البشرية (جرحى ووفيات) نتيجةً للحوادث المرورية وبنسبة (73.8%).

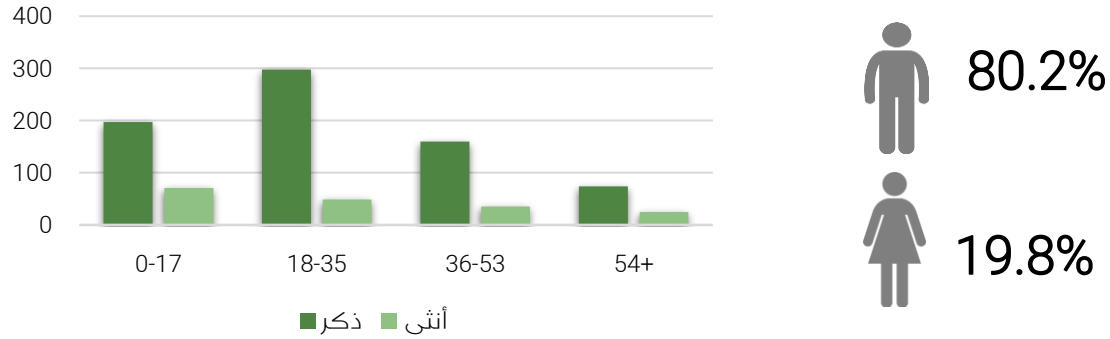
شكل رقم (36): الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وجنس المصاب لعام 2025م



كان الذكور هم الأكثر عرضة للوفاة وبنسبة (77.8%) من إجمالي الوفيات نتيجةً للحوادث المرورية

سجلت الفئة العمرية من (18-35) عاماً أكبر عدد من الوفيات الذكور وبنسبة(37.3%) من مجموع وفيات الذكور في حين أن الفئة العمرية (18-35) هي الفئة العمرية الأكثر تسجيلاً لوفيات الإناث وبنسبة (27.4%) من مجموع وفيات الإناث نتيجةً للحوادث المرورية.

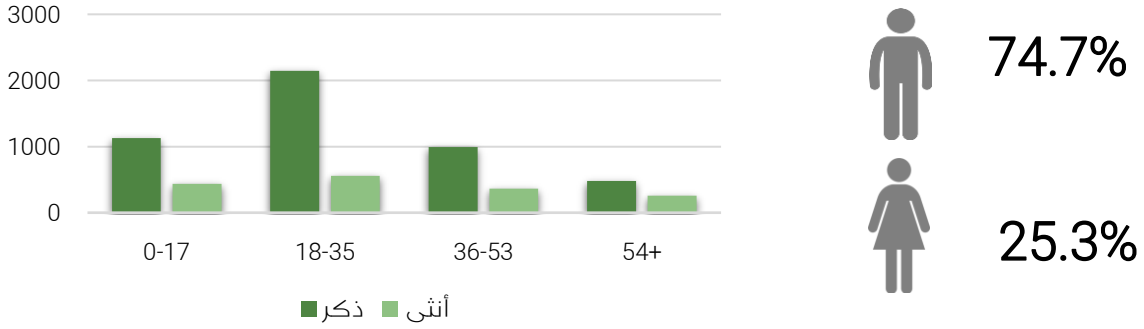
شكل رقم (37): الإصابات البليغة الناتجة عن الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وجنس المصاب لعام 2025م



كان الذكور هم الأكثر عرضة للإصابات البليغة نتيجةً للحوادث المرورية وبنسبة (80.2%)

سجلت الفئة العمرية من (18-35) عاماً أكبر عدد من إصابات الذكور البليغة وبنسبة (40.9%) من مجموع إصابات الذكور البليغة، وبينما كانت الفئة العمرية (الاطفال) الاكثر تسجيلا للإصابات البليغة للإناث وبنسبة (39.4%) من مجموع الاصابات البليغة للإناث نتيجةً للحوادث المرورية.

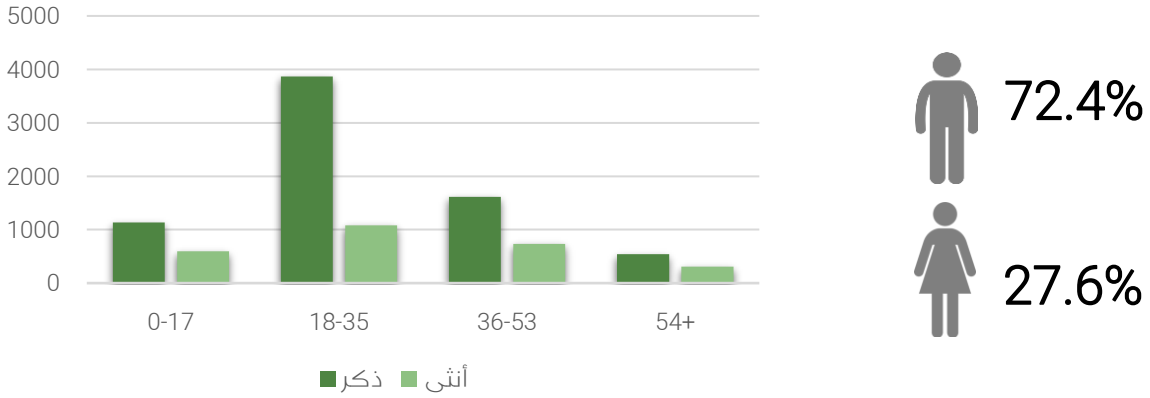
شكل رقم (38): الإصابات المتوسطة الناتجة عن الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وجنس المصاب لعام 2025م



كان الذكور هم الأكثر عرضة للإصابات المتوسطة نتيجةً للحوادث المرورية وبنسبة (74.7%)

سجلت الفئة العمرية من (18-35) عاماً أكبر عدد من إصابات الذكور المتوسطة وبنسبة (45.2%) من مجموع إصابات الذكور المتوسطة وهي الفئة العمرية الأكثر تسجيلاً لحالات إصابات الإناث المتوسطة وبنسبة (34.5%) من مجموع إصابات الإناث المتوسطة نتيجةً للحوادث المرورية

شكل رقم (39): الإصابات البسيطة الناتجة عن الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وجنس المصاب لعام 2025م



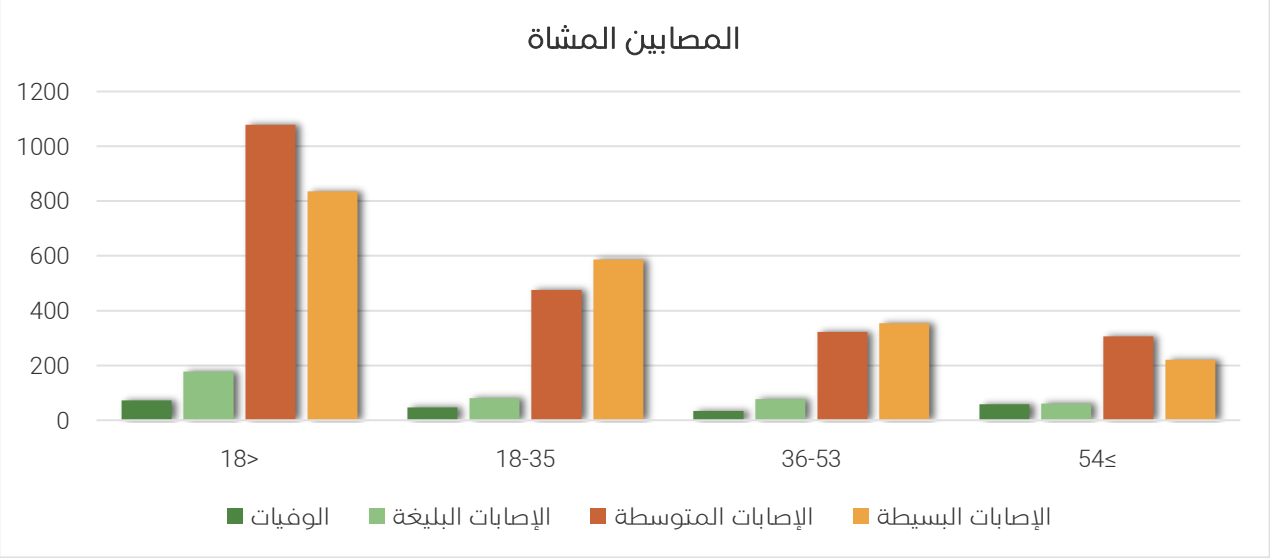
كان الذكور هم الأكثر عرضة للإصابات البسيطة نتيجةً للحوادث المرورية وبنسبة (72.4%)

سجلت الفئة العمرية من (18-35) عاماً أكبر عدد من إصابات الذكور البسيطة وبنسبة (54.1%) من مجموع إصابات الذكور البسيطة وهي الفئة العمرية الأكثر تسجيلاً لحالات إصابات الإناث البسيطة وبنسبة (39.8%) من مجموع إصابات الإناث البسيطة نتيجةً للحوادث المرورية.

جدول رقم (26): إصابات المشاة في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية لعام 2025م

الفئة العمرية	الوفيات	الإصابات البليغة	الإصابات المتوسطة	الإصابات البسيطة
0-2	19	20	64	46
5-3	23	38	251	127
8--6	12	50	309	216
11-9	4	31	189	173
14-12	7	15	133	118
15-17	7	23	133	155
18-20	5	21	103	124
21-23	8	13	111	115
24-26	8	10	70	109
27-29	7	13	63	103
30-32	9	7	61	64
33-35	10	17	68	71
36-38	6	18	50	82
39-41	6	12	46	82
42-44	9	12	56	45
45-47	4	10	52	57
48-50	4	15	66	41
51-53	5	10	52	47
54-56	13	10	56	41
57-59	9	11	50	43
+ 60*	36	40	200	137
المجموع	211	396	2183	1996

شكل رقم (40):

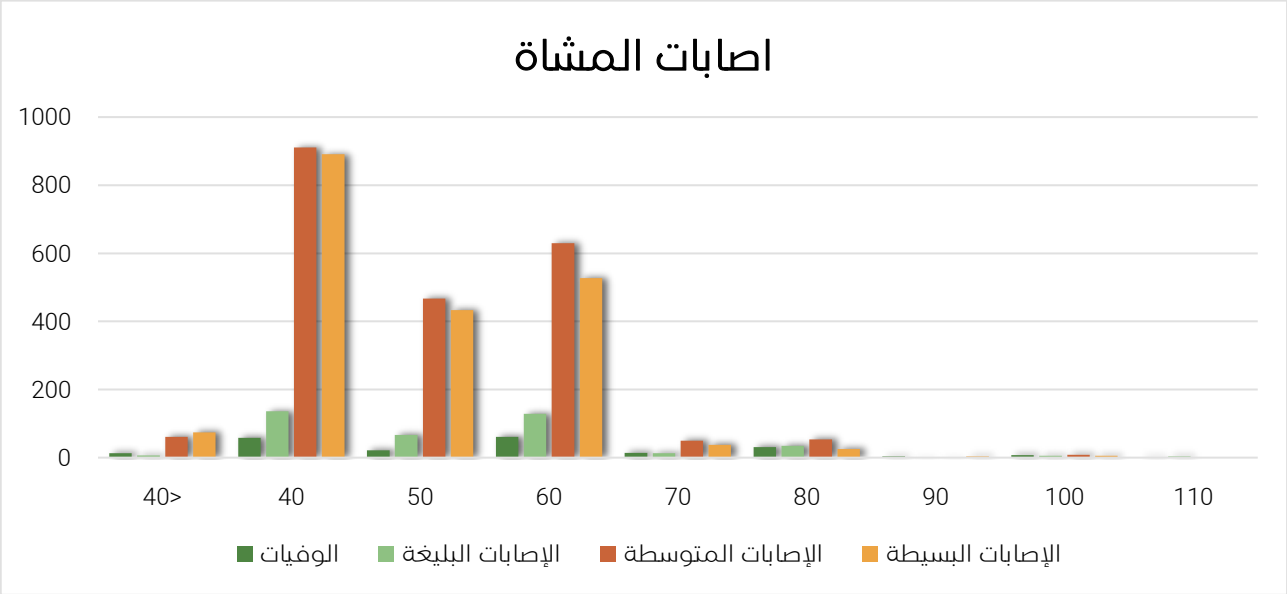


تعتبر فئة الأطفال الذين تقل أعمارهم عن 18 سنة الأكثر عرضة للإصابة البشرية حيث شكلت أكبر عدد من الوفيات والإصابات البليغة والمتوسطة والبسيطة وبنسبة (34.1%، 44.7%، 49.4%، 41.8%) على التوالي.

حدول رقم (27): إصابات المشاة في الحوادث المرورية حسب حدود السرعة المقررة لعام 2025م

حدود السرعة المقررة	الوفيات	الإصابات البليغة	الإصابات المتوسطة	الإصابات البسيطة
40>	13	6	61	74
40	58	136	911	891
50	21	67	467	433
60	61	129	630	527
70	14	13	50	37
80	31	35	53	25
90	4	1	2	4
100	7	5	8	5
110	2	4	1	0
المجموع	211	396	2183	1996

شكل رقم (41):

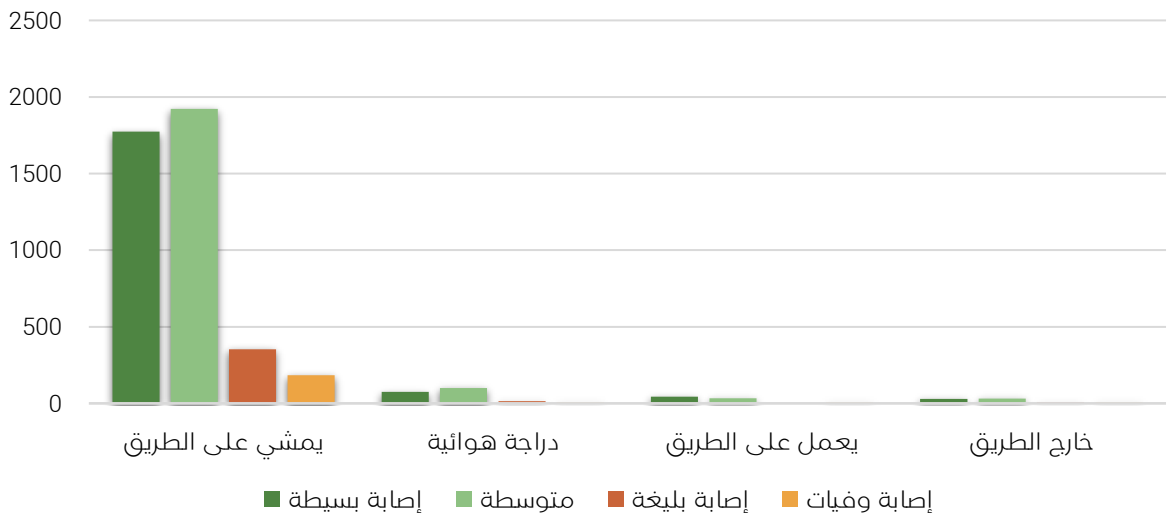


وقع على طرق ذات حدود سرعة (60) كم/س أكبر عدد من وفيات المشاة وبنسبة (28.9%) أما أكبر عدد من الإصابات البليغة والمتوسطة والبسيطة فقد وقعت على الطرق ذات حدود سرعة (40) كم/س وبنسبة (34.3%، 41.7%، 44.6%) على التوالي

جدول رقم (28): اصابات المشاة في حوادث الدهس حسب تصرفاتهم لعام 2025م

تصرفات المشاه	وفيات	إصابة بليغة	إصابة متوسطة	إصابة بسيطة
يمشى على الطريق	183	352	1922	1775
يمشى على الرصيف	1	1	30	20
يمشى أو يقف على جزيرة وسطية	2	6	10	6
يعمل على الطريق	6	0	34	44
خارج الطريق	6	9	31	28
دراجة هوائية	7	14	101	76
يدفع أو يجر عربة	0	1	6	7
ينتظر للركوب	2	1	14	17
يمشى على الطريق لعدم وجود رصيف	1	0	9	11
يمشى على الطريق عكس اتجاه السير	0	0	3	4
أخرى	3	12	23	8
المجموع	211	396	2183	1996

شكل رقم (42):



النسبة الأكبر من المشاة المصابين في حوادث المرور كانت تصرفاتهم " يمشي على الطريق " وبنسبة (88.9%) للإصابات البسيطة، (88%) للإصابات المتوسطة، (88.9%)للإصابات البليغة و(86.7%) للوفيات.

الفصل الرابع

المركبات والطريق

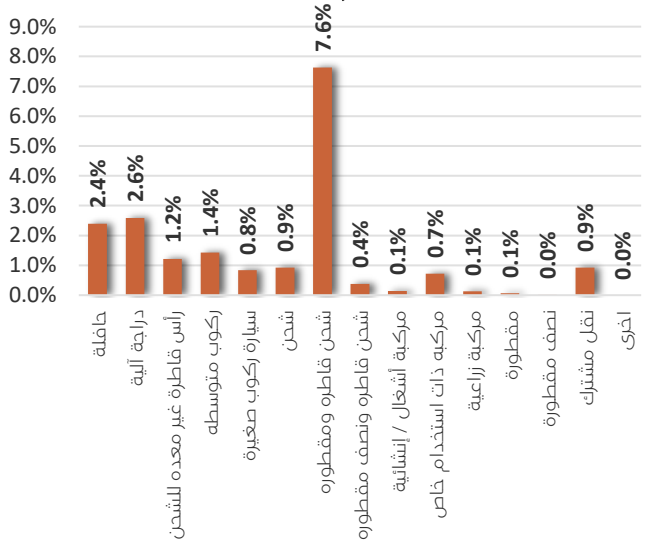


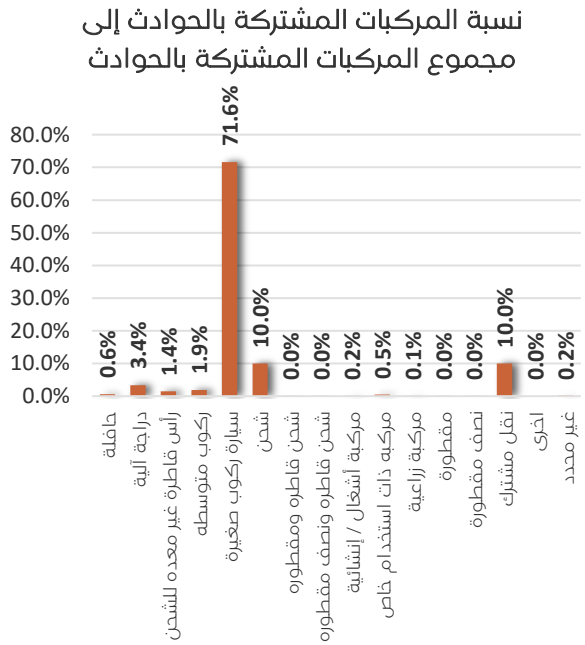
جدول رقم(29): المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية حسب فئة المركبة للعام 2025

فئة المركبة	عدد المركبات المسجلة في المملكة لنهاية 2025	عدد المركبات المشتركة في حوادث الإصابات
حافلة	4847	116
دراجة آلية	23578	611
رأس قاطرة غير معده للشحن	21547	262
ركوب متوسطه	24507	350
سيارة ركوب صغيرة	1561329	13005
شحن	196876	1810
شحن قاطره ومقطوره	118	9
شحن قاطره ونصف مقطوره	1058	4
مركبة أشغال / إنشائية	21226	29
مركبه ذات استخدام خاص	12093	87
مركبة زراعية	16343	21
مقطورة	1568	1
نصف مقطورة	31964	1
نقل مشترك	198262	1826
اخرى	40	0
غير محدد[1]	-------	38
المجموع	2,115,356	18170

(1) المقصود بالفئة (غير محدد) هي المركبات المجهولة المشتركة بالحوادث المرورية

الشكل رقم (43)





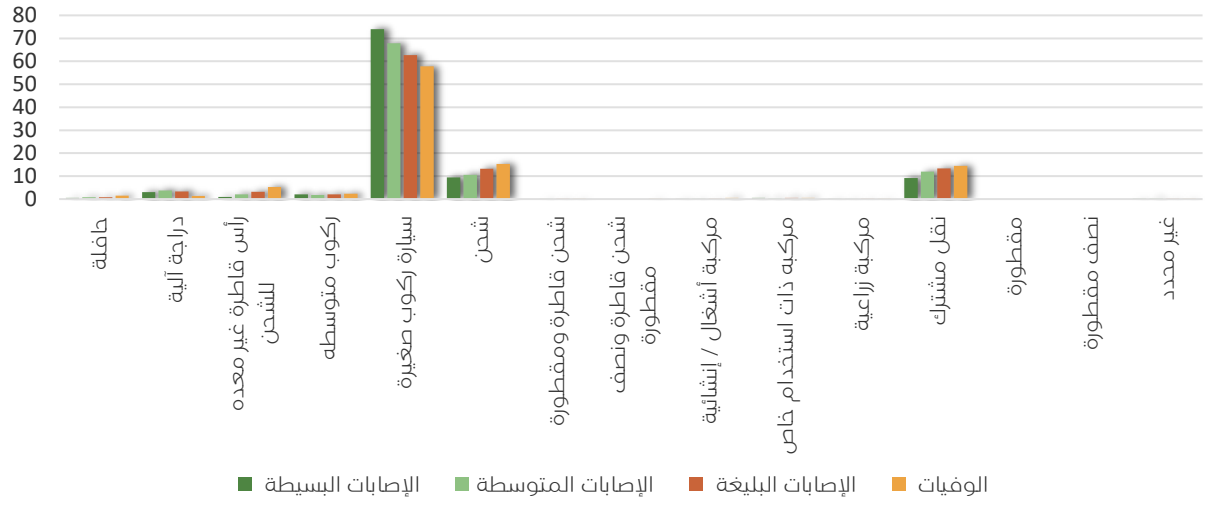
من خلال تحليل بيانات حوادث الإصابات البشرية والمركبات المشتركة بها يتبين ان فئة سيارة الركوب الصغيرة كانت أكثر فئات المركبات اشتراكاً في حوادث الإصابات بالنسبة لجميع فئات المركبات المشتركة بحوادث إصابات وبنسبة (71.6%)، في حين أن فئة شحن القاطرة والمقطورة كانت أكثر الفئات اشتركاً بالنسبة لعدد المركبات المسجلة لنفس الفئة وبنسبة (7.6%)

جدول رقم(30): المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية حسب فئاتها وحدة الإصابة خلال العام 2025

فئة المركبة	نسبة التسبب في وقوع الإصابات البشرية حسب حدتها			
	الإصابات البسيطة	الإصابات المتوسطة	الإصابات البليغة	الوفيات
حافلة	0.5	0.8	0.8	1.5
دراجة آلية	3.0	3.7	3.3	1.3
رأس قاطرة غير معده للشحن	0.9	2.1	3.2	5.3
ركوب متوسطه	2.0	1.8	2.1	2.3
سيارة ركوب صغيرة	74.1	67.9	62.7	57.8
شحن	9.4	10.6	13.2	15.3
شحن قاطرة ومقطورة	0.0	0.1	0.2	0.3
شحن قاطرة ونصف مقطورة	0.0	0.0	0.0	0.2
مركبة أشغال / إنشائية	0.1	0.2	0.2	0.5
مركبه ذات استخدام خاص	0.5	0.4	0.5	0.5
مركبة زراعية	0.1	0.1	0.3	0.3
نقل مشترك	9.1	11.9	13.3	14.4
مقطورة	0.0	0.0	0.0	0.0
نصف مقطورة	0.0	0.0	0.0	0.0
غير محدد	0.3	0.4	0.2	0.3
المجموع	100.0	100.0	100.0	100.0

(1) المقصود بالفئة (غير محدد) هي نسبة مساهمة المركبات المجهولة المشتركة بالحوادث المرورية بوقوع الإصابات البشرية

الشكل رقم (44)



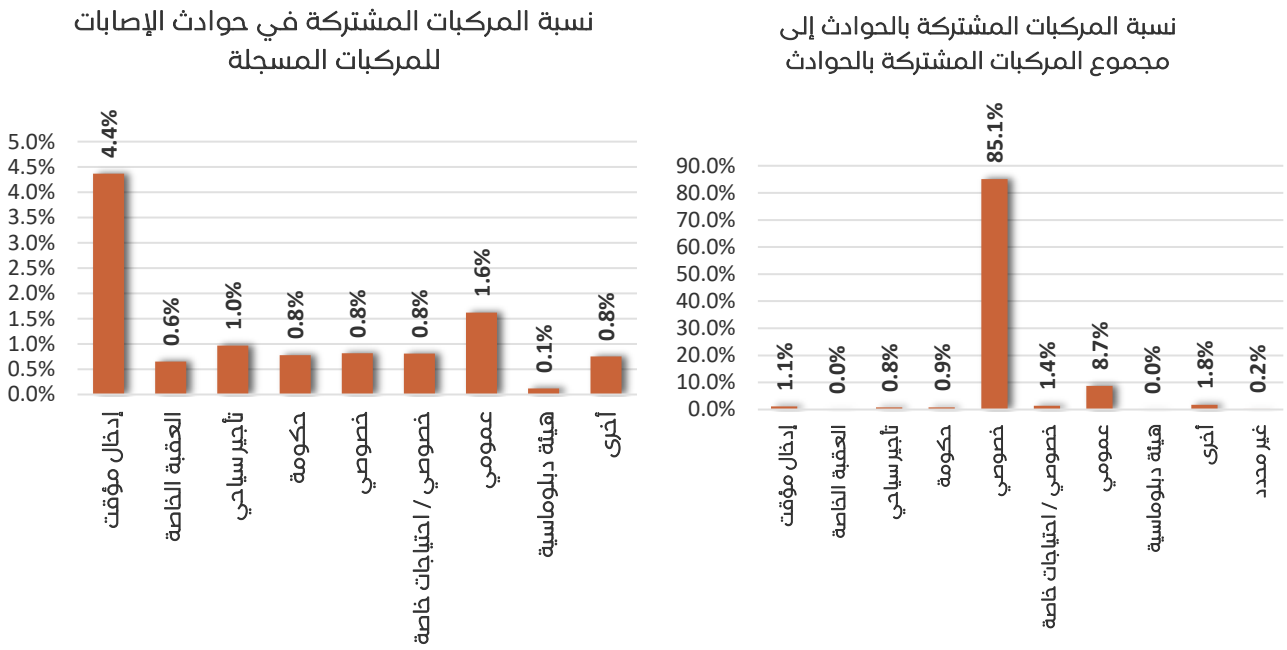
من خلال تحليل بيانات حوادث الإصابات البشرية والمركبات المشتركة بها يتبين ان فئة سيارة الركوب الصغيرة المشتركة في الحوادث المرورية كانت اكثر فئات المركبات المتسببة في وقوع الإصابات البشرية وبنسبة (57.8%) من الوفيات، (62.7%) للإصابات البليغة، (67.9%) للإصابات المتوسطة، (74.1%) للإصابات البسيطة.

جدول رقم(31): المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية حسب صفة تسجيل اللوحة للعام 2025

صفة تسجيل اللوحة	عدد المركبات المسجلة في المملكة لنهاية 2025	عدد المركبات المشتركة في حوادث الإصابات
إدخال مؤقت	4696	205
العقبة الخاصة	616	4
تأجير سياحي	14654	142
حكومة	19886	155
خصوصي	1901904	15467
خصوصي / احتياجات خاصة	30583	247
عمومي	97957	1588
هيئة دبلوماسية	2501	3
أخرى	42559	321
غير محدد[1]	----	38
المجموع	2,115,356	18170

(1) المقصود بالفئة (غير محدد) هي المركبات المجهولة المشتركة بالحوادث المرورية

الشكل رقم (45)



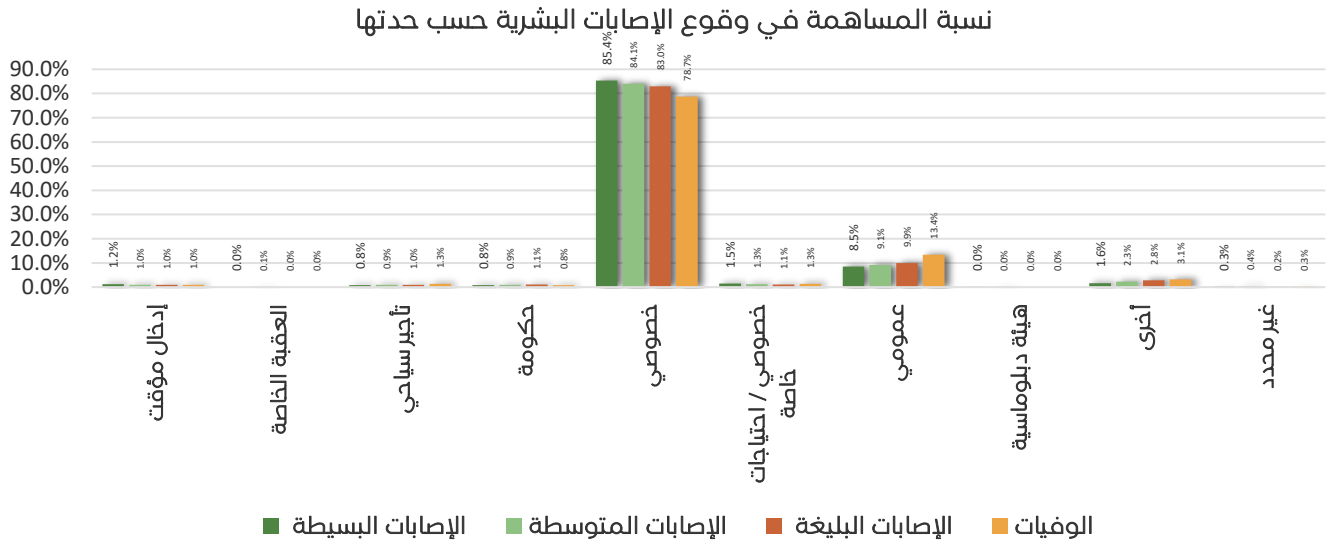
من خلال تحليل بيانات حوادث الإصابات البشرية والمركبات المشتركة بها يتبين ان أكثر المركبات المتسببة في حوادث الإصابات بحسب صفة التسجيل كانت صفة تسجيل (خصوصي) وبنسبة (85.1%)، وأكثر صفات تسجيل المركبات اشتراكاً في حوادث الإصابات بالنسبة للمركبات المسجلة لنفس صفة التسجيل كانت صفة تسجيل (ادخال مؤقت) وبنسبة (4.4%).

جدول رقم (32): المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية حسب صفة تسجيلها وحدة الإصابة خلال العام 2025

صفة تسجيل اللوحة	نسبة التسبب في وقوع الإصابات البشرية حسب حدتها			
	الإصابات البسيطة	الإصابات المتوسطة	الإصابات البليغة	الوفيات
إدخال مؤقت	1.2%	1.0%	1.0%	1.0%
العقبة الخاصة	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%
تأجير سياحي	0.8%	0.9%	1.0%	1.3%
حكومي	0.7%	0.8%	1%	0.9%
خصوصي	85.4%	84.1%	83.0%	78.7%
خصوصي / احتياجات خاصة	1.5%	1.3%	1.1%	1.3%
عمومي	8.5%	9.1%	9.9%	13.4%
هيئة دبلوماسية	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
أخرى	1.6%	2.3%	2.8%	3.1%
غير محدد [1]	0.3%	0.4%	0.2%	0.3%
المجموع	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

(1) المقصود بالفئة (غير محدد) هي نسبة تسبب المركبات المجهولة المشتركة بالحوادث المرورية بوقوع الإصابات البشرية.

الشكل رقم (46)



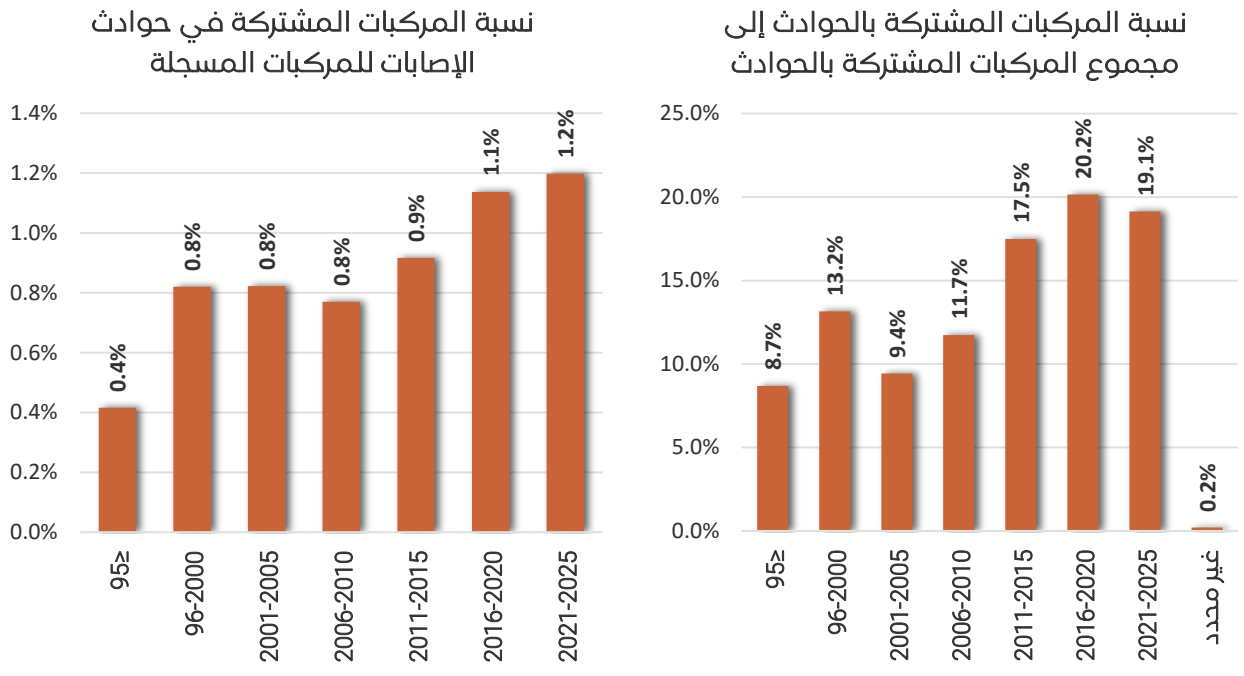
من خلال تحليل بيانات حوادث الإصابات البشرية والمركبات المشتركة بها يتبين ان المركبات الخصوصية المشتركة في الحوادث المرورية هي أكثر المركبات تسبباً في وقوع الإصابات البشرية بمختلف حدتها وبنسبة (78.7%) للوفيات ،(83%) للإصابات البليغة، (84.1%) للإصابات المتوسطة، (85.4%) للإصابات البسيطة.

جدول رقم(33): المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية حسب سنة صنع المركبة للعام 2025

سنة الصنع	عدد المركبات المسجلة فى المملكة لنهاية 2025	عدد المركبات المشتركة فى حوادث الإصابات
≤95	379161	1578
2000-96	291284	2390
2005-2001	208551	1715
2010-2006	277058	2133
2015-2011	346878	3178
2020-2016	322177	3662
2025-2021	290247	3476
غير محدد[1]	---	38
المجموع	2,115,356	18170

(1) **المقصود بالفئة (غير محدد)** هي نسبة مساهمة المركبات المجهولة المشتركة بالحوادث المرورية بوقوع الإصابات البشرية

الشكل رقم (47)



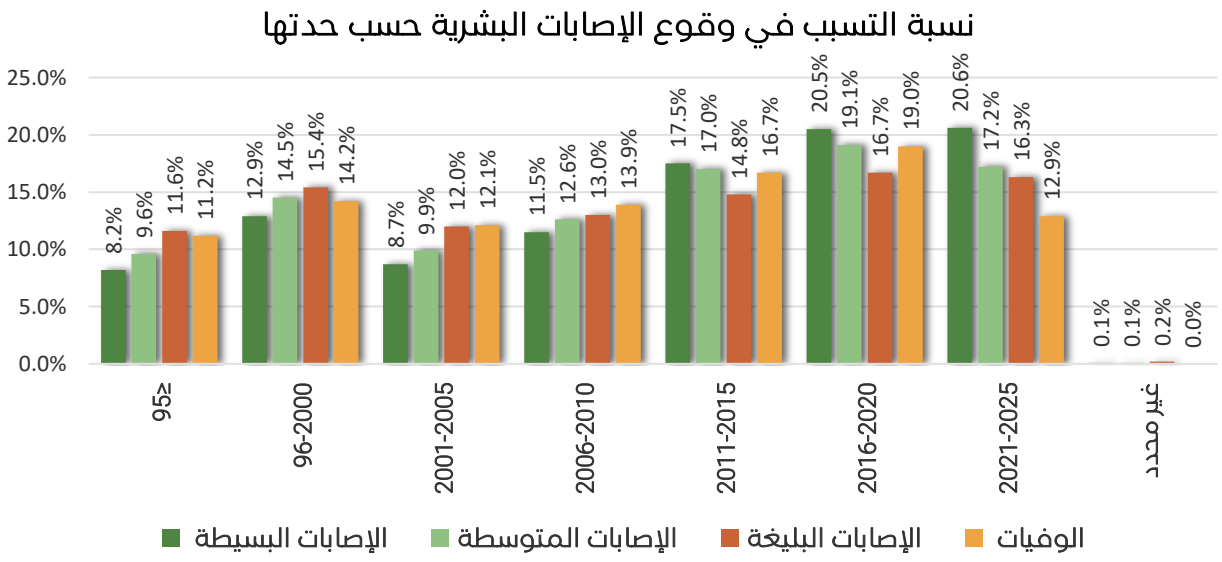
بدراسة وتحليل بيانات حوادث الإصابات البشرية والمركبات المشتركة بها يتبين ان المركبات ذات سنوات الصنع (2016-2020) هي أكثر المركبات اشتراكاً بحوادث الإصابات بالنسبة لجميع المركبات المشتركة بحوادث الإصابات وبنسبة (20.2%)، في حين ان المركبات ذات سنوات الصنع (2021-2025) كانت أكثر المركبات اشتراكاً في حوادث الإصابات بالنسبة للمركبات المسجلة لنفس سنوات الصنع وبنسبة (1.2%).

جدول رقم (34): نسبة التسبب في حوادث الإصابات البشرية حسب سنة الصنع وحدة الإصابة خلال العام 2025

سنة الصنع	نسبة التسبب في وقوع الإصابات البشرية حسب حدتها			
	الإصابات البسيطة	الإصابات المتوسطة	الإصابات البليغة	الوفيات
≤95	%8.2	%9.6	%11.6	%11.2
2000-96	%12.9	%14.5	%15.4	%14.2
2005-2001	%8.7	%9.9	%12.0	%12.1
2010-2006	%11.5	%12.6	%13.0	%13.9
2015-2011	%17.5	%17.0	%14.8	%16.7
2020-2016	%20.6	%19.1	%16.7	%19.0
2025-2021	%20.5	%17.2	%16.3	%12.9
غير محدد[1]	%0.1	%0.1	%0.2	%0.0
المجموع	%100.0	%100.0	%100.0	%100.0

(1) **المقصود بالفئة (غير محدد) هي** نسبة تسبب المركبات المجهولة المشتركة بالحوادث المرورية بوقوع الإصابات البشرية

الشكل رقم (48)

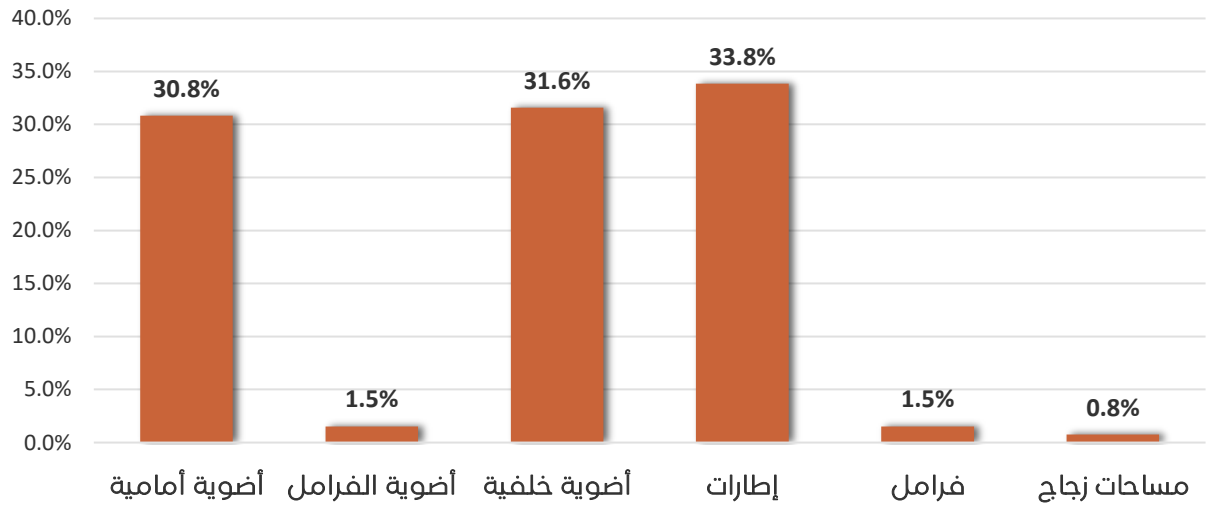


من خلال تحليل بيانات حوادث الإصابات البشرية والمركبات المشتركة بها يتبين ان المركبات ذات سنوات الصنع (2016-2020) المشتركة في الحوادث المرورية هي أكثر المركبات تسببا في وقوع الإصابات البشرية بمختلف حدتها وبنسبة (19%) للوفيات ،(16.7%) للإصابات البليغة، ،(19.1%) للإصابات المتوسطة، (20.6%) للإصابات البسيطة.

جدول رقم (35): عيوب المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية لعام 2025

عيوب المركبة	العدد
أضوية أمامية	41
أضوية الفرامل	2
أضوية خلفية	42
إطارات	45
فرامل	2
مساحات زجاج	1
المجموع	133

الشكل رقم (49)

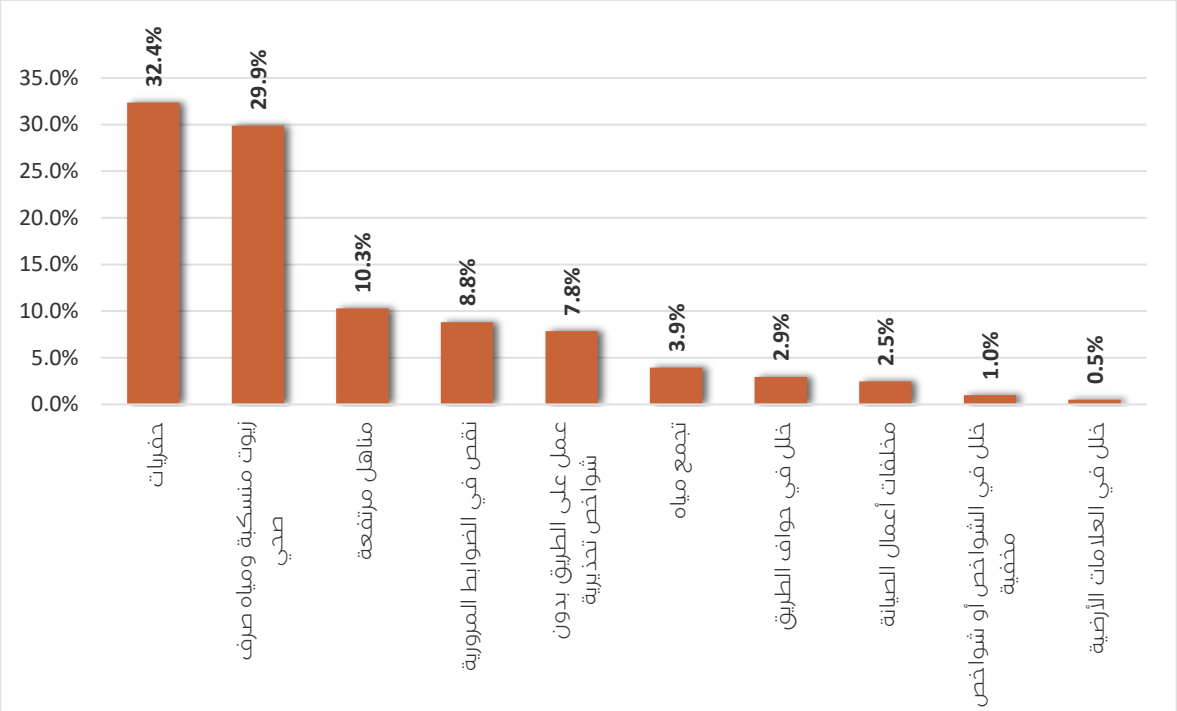


شكلت عيوب في (الإطارات) أكثر العيوب الموجودة لدى المركبات المشتركة في حوادث الإصـابات البشـرية وبنسـبة (33.8%) من مجموع عيوب المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية.

جدول رقم (36): عيوب الطريق في حوادث الإصابات البشرية لعام 2025

عيوب الطريق	العدد
حفريات	66
زيوت منسكبة ومياه صرف صحي	61
مناهل مرتفعة	21
نقص في الضوابط المرورية	18
عمل على الطريق بدون شواخص تحذيرية	16
تجمع مياه	8
خلل في حواف الطريق	6
مخلفات أعمال الصيانة	5
خلل في الشواخص أو شواخص مخفية	2
خلل في العلامات الأرضية	1
المجموع	204

الشكل رقم (50)



شـــكلت عيوب (حفريات) أكثر العيوب الموجودة في الطرق وتســـببت بوقوع حوادث إصابات بشرية وبنسبة (32.4%) من مجموع عيوب الطريق الكلية.

الفصل الخامس

السائقون المشتركون في الحوادث المرورية

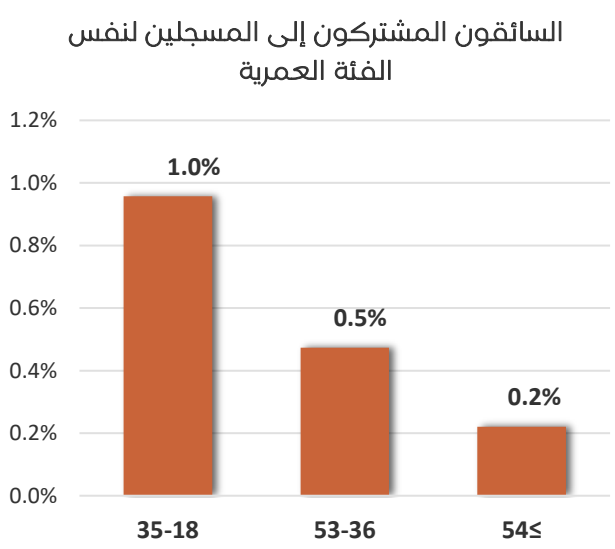


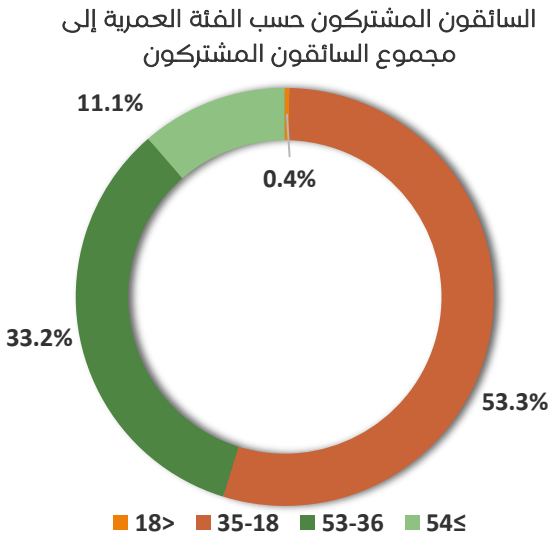
جدول رقم(37): السائقون المشتركون في حوادث الإصابات البشرية ونسبتها من السائقين المسجلين حسب الفئة العمرية خلال عام 2025

الفئة العمرية	عدد السائقين المسجلين	السائقون المشتركون فى حوادث الإصابات	نسبة السائقون المشتركون بالحوادث إلى مجموع السائقون المشتركون بالحوادث	نسبة السائقون المشتركون فى حوادث الإصابات إلى المسجلين لنفس الفئة العمرية
18>	0	67	0.4%	---
20-18	20106	838	%4.6	%4.2
23-21	104651	1779	%9.8	%1.7
26-24	169731	1903	%10.5	%1.1
29-27	212877	1907	%10.5	%0.9
32-30	254523	1823	%10.0	%0.7
35-33	249889	1438	%7.9	%0.6
38-36	238666	1271	%7.0	%0.5
41-39	232502	1123	%6.2	%0.5
44-42	224668	1060	%5.8	%0.5
47-45	212048	974	%5.4	%0.5
50-48	193216	885	%4.9	%0.5
53-51	173721	726	%4.0	%0.4
56-54	162676	609	%3.4	%0.4
59-57	141922	469	%2.6	%0.3
60≤[1]	612152	941	%5.2	%0.2
غير محدد[2]	---	357	%2.0	---
المجموع	3,203,348	18170	%100.0	%0.6

(1) علماً بأن هذه الفئة العمرية (+60) مأخوذة لأكثر من ثلاث سنوات
(2) المقصود بالفئة (غير محدد) هم السائقون المجهولون

الشكل رقم (51)





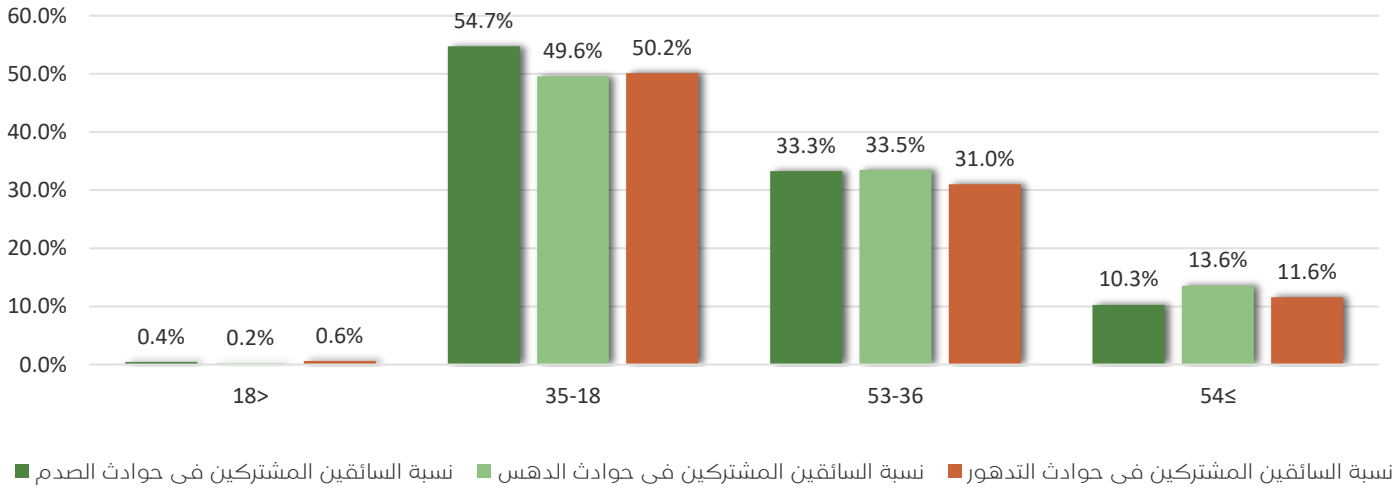
شكلت الفئة العمرية (18-35) اكثر الفئات العمرية اشتراكا بحوادث الاصابات البشرية بالنسبة للسائقين المسجلين وبنسبة (1%) والمشتركين بحوادث الاصابات البشرية وبنسبة (53.3%).

جدول رقم(38): السائقون المشتركون بحوادث الإصابات البشرية حسب الفئة العمرية ونوع الحادث خلال عام 2025

الفئة العمرية	السائقون المشتركون فى حوادث الصدم	السائقون المشتركون فى حوادث الدهس	السائقون المشتركون فى حوادث التدهور	المجموع
18>	56	7	4	67
20-18	575	233	30	838
23-21	1335	385	59	1779
26-24	1450	395	58	1903
29-27	1417	405	85	1907
32-30	1370	395	58	1823
35-33	1040	355	43	1438
38-36	909	309	53	1271
41-39	823	268	32	1123
44-42	773	252	35	1060
47-45	691	247	36	974
50-48	650	210	25	885
53-51	522	179	25	726
56-54	403	182	24	609
59-57	331	123	15	469
≤60[1]	615	288	38	941
غير محدد[2]	171	142	44	357
المجموع	13131	4375	664	18170

(1) علماً بأن هذه الفئة العمرية (+60) مأخوذة لأكثر من سنتين
(2) المقصود بالفئة (غير محدد) هم السائقين المجهولين

الشكل رقم (52)



ساهمت الفئة العمرية (18-35) بوقوع النسبة الأكبر من حوادث الصدم والدهس والتدهور بالنسبة للسائقين المشتركين في كل من حوادث الصدم والدهس والتدهور وبنسبة (54.7%, 49.6%، 50.2%) على التوالي.

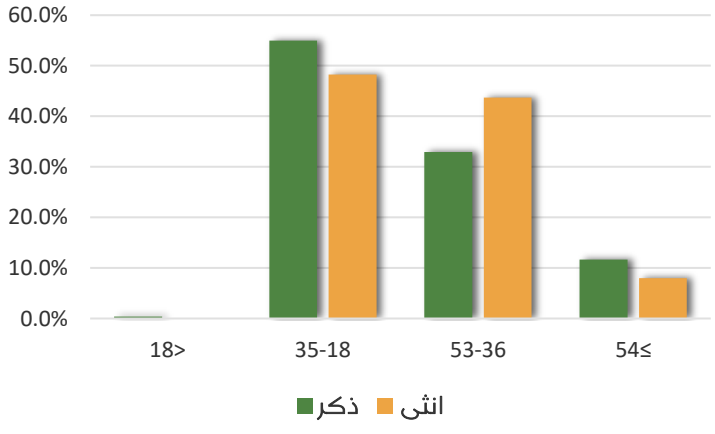
حدول رقم(39): السائقون المشتركون بحوادث الإصابات البشرية حسب الفئة العمرية والجنس خلال عام 2025

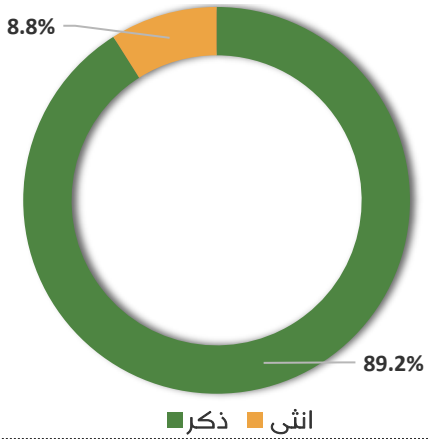
الفئة العمرية	المجموع	الجنس			
		ذكر	نسبة السائقين الذكور المشتركين بالحوادث إلى مجموع السائقين الذكور المشتركين بالحوادث	أنثى	نسبة السائقين الإناث المشتركين بالحوادث إلى مجموع السائقين الإناث المشتركات بالحوادث
18>	67	67	%0.4	0	%0.0
20-18	838	799	%4.9	39	%2.4
23-21	1779	1680	%10.4	99	%6.2
26-24	1903	1783	%11.0	120	%7.5
29-27	1907	1768	%10.9	139	%8.7
32-30	1823	1621	%10.0	202	%12.6
35-33	1438	1266	%7.8	172	%10.8
38-36	1271	1102	%6.8	169	%10.6
41-39	1123	973	%6.0	150	%9.4
44-42	1060	951	%5.9	109	%6.8
47-45	974	847	%5.2	127	%8.0
50-48	885	804	%5.0	81	%5.1
53-51	726	664	%4.1	62	%3.9
56-54	609	568	%3.5	41	%2.6
59-57	469	439	%2.7	30	%1.9
≤60[1]	941	884	%5.5	57	%3.6
المجموع	17813	16216	%100.0	1597	%100.0
غير محدد[2]	357				
المجموع	18170				

(1) علماً بأن هذه الفئة العمرية (+60) مأخوذة لأكثر من سنتين

(2) المقصود بالفئة (غير محدد) هم السائقين المجهولين

الشكل رقم (53)





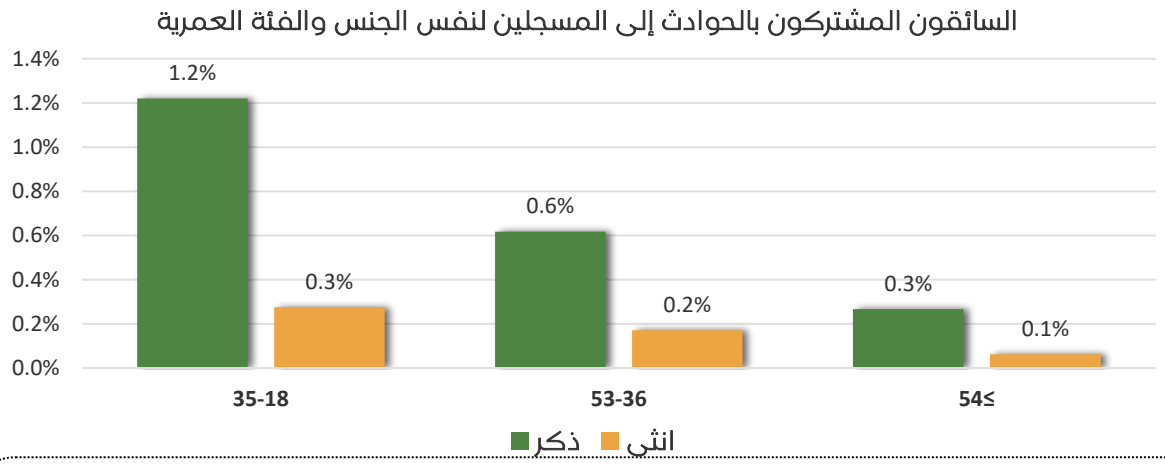
الذكور هم الأكثر اشتراكاً بالحوادث وبنسبة (89.2%) من مجموع السائقين المشتركين بحوادث الإصابات البشرية، وبدراسة وتحليل بيانات السائقين حسب الفئة العمرية والجنس نجد ان الفئة العمرية (36-53) من الاناث كانت هي الفئة العمرية الوحيدة التي كانت فيها نسبة الإناث المشتركات بالحوادث المرورية بالنسبة لمجموع الاناث الكلي المشتركات بالحوادث المرورية أكثر من الذكور السائقين لنفس الفئة وبنسبة (43.7%)

حدول رقم(40):السائقون المشتركون بحوادث الإصابات البشرية ونسبتها من السائقين المسجلين حسب الفئة العمرية والجنس خلال عام 2025

الفئة العمرية	ذكر			أنثى		
	عدد السائقين المسجلين	عدد السائقون المشتركون	النسبة%	عدد السائقين المسجلين	عدد السائقون المشتركون	النسبة%
18>	0	67	---	0	0	0
20-18	16427	799	4.9	3679	39	1.1
23-21	83119	1680	2.0	21532	99	0.5
26-24	129353	1783	1.4	40378	120	0.3
29-27	155141	1768	1.1	57736	139	0.2
32-30	177621	1621	0.9	76902	202	0.3
35-33	169536	1266	0.7	80353	172	0.2
38-36	159286	1102	0.7	79380	169	0.2
41-39	155082	973	0.6	77420	150	0.2
44-42	150298	951	0.6	74370	109	0.1
47-45	143697	847	0.6	68351	127	0.2
50-48	134412	804	0.6	58804	81	0.1
53-51	123580	664	0.5	50141	62	0.1
56-54	117628	568	0.5	45048	41	0.1
59-57	103748	439	0.4	38174	30	0.1
≥60[1]	489081	884	0.2	123071	57	0.0
المجموع	2,308,009	16216	0.7	895,339	1597	0.2
غير محدد[2]			357			
المجموع			18,170			

(1) علماً بأن هذه الفئة العمرية (+60) مأخوذة لأكثر من سنتين
(2) المقصود بالفئة (غير محدد) هم السائقين المجهولين

الشكل رقم (54)



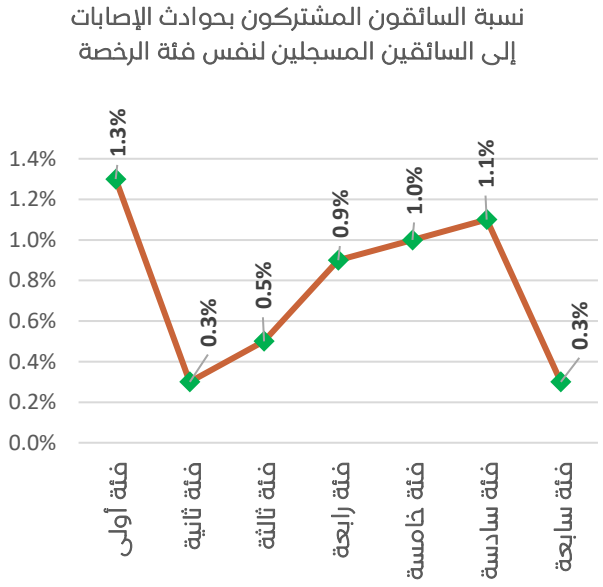
بلغت نسبة السائقين الذكور المشتركين بحوادث الإصابات البشرية (0.7%) من مجموع السائقين الذكور المسجلين في حين أن نسبة السائقين الإناث المشتركين بحوادث الإصابات البشرية بلغت (0.2%) من مجموع السائقين الإناث المسجلين، وبدراسة وتحليل بيانات السائقين المسجلين والمشتركين يتبين ان السائقون الذكور والإناث ضمن الفئة العمرية (18-35) كانوا أكثر السائقين اشتراكاً بحوادث الإصابات البشرية بالنسبة لعدد السائقين المسجلين لكل من الذكور والإناث على حد سواء وبنسبة (1.2%) للذكور من مجموع الذكور المسجلين و(0.3%) للإناث من مجموع الإناث المسجلين.

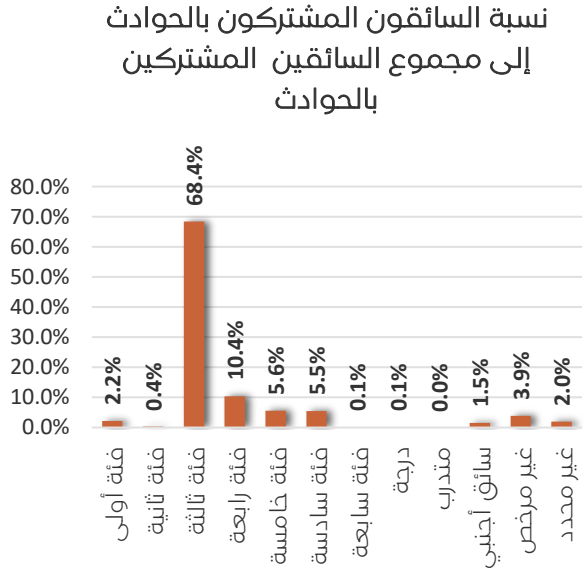
حدول رقم(41): نسبة السائقون المشتركون بحوادث الإصابات البشرية إلى السائقين المسجلين حسب فئة الرخصة خلال عام 2025

فئة الرخصة	عدد السائقين المسجلين لنهاية العام 2025	عدد السائقون المشتركون بحوادث الإصابات	نسبة السائقون المشتركون بالحوادث إلى مجموع السائقين الكلى المشتركين بالحوادث	نسبة السائقون المشتركون بحوادث الإصابات إلى السائقين المسجلين
فئة أولى	32534	407	%2.2	%1.3
فئة ثانية	22497	65	%0.4	%0.3
فئة ثالثة	2742092	12425	%68.4	%0.5
فئة رابعة	210937	1896	%10.4	%0.9
فئة خامسة	99229	1017	%5.6	%1.0
فئة سادسة	90602	997	%5.5	%1.1
فئة سابعة	5457	19	%0.1	%0.3
درجة		14	%0.1	
متدرب		2	%0.0	
سائق أجنبى		265	%1.5	
غير مرخص		706	%3.9	
غير محدد[1]		357	%2.0	
المجموع	3,203,348	18170	%100.0	%0.6

(1) المقصود بالفئة (غير محدد) هي السائقين المجهولين

الشكل رقم (55)





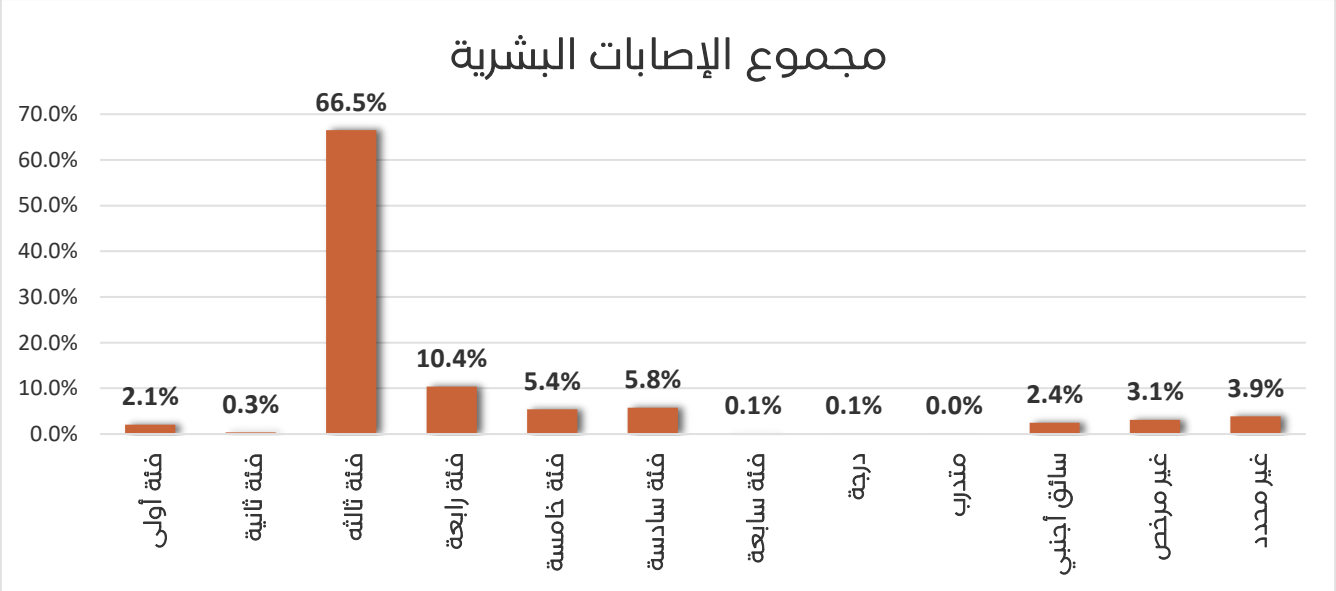
شكل السائقين الحاصلين على رخصة قيادة من الفئة الثالثة أكثر السائقين اشتراكاً في حوادث الإصابات بالنسبة للسائقين المشتركين بحوادث الإصابات البشرية وبنسبة (68.4%) من اجمالي السائقون المشتركون في حوادث الإصابات البشرية، في حين أن السائقين الحاصلين على رخصة قيادة من الفئة الأولى كانوا أكثر فئات رخص السائقين اشتراكاً في حوادث الإصابات بالنسبة للسائقين المسجلين لنفس فئة الرخصة وبنسبة (1.3%).

حدول رقم(42): أعداد الإصابات البسيطة والمتوسطة والبليغة والوفيات الناتجة من الحوادث المرورية حسب فئة الرخصة خلال عام 2025

فئة الرخصة	بسيطة	نسبة الإصابات البسيطة إلى مجموع الإصابات البسيطة	متوسطة	نسبة الإصابات المتوسطة إلى مجموع الإصابات المتوسطة	بليغة	نسبة الإصابات البليغة إلى مجموع الإصابات البليغة	وفاة	نسبة الوفيات إلى مجموع الوفيات
فئة أولى	214	%2.2	130	%2.0	16	%1.8	4	%0.8
فئة ثانية	28	%0.3	27	%0.4	2	%0.2	3	%0.6
فئة ثالثه	6753	%68.4	4182	%65.8	535	%58.9	267	%52.4
فئة رابعة	1054	%10.7	642	%10.1	89	%9.8	51	%10.0
فئة خامسة	519	%5.3	344	%5.4	52	%5.7	35	%6.9
فئة سادسة	514	%5.2	381	%6.0	70	%7.7	52	%10.2
فئة سابعة	7	%0.1	6	%0.1	1	%0.1	0	%0.0
درجة	5	%0.1	6	%0.1	0	%0.0	0	%0.0
متدرب	3	%0.0	1	%0.0	0	%0.0	0	%0.0
سائق أجنبي	201	%2.0	162	%2.5	37	%4.1	32	%6.3
غير مرخص	266	%2.7	204	%3.2	44	%4.8	37	%7.3
غير محدد[1]	316	%3.2	272	%4.3	63	%6.9	29	%5.7
المجموع	9880	%100.0	6357	%100.0	909	%100.0	510	%100.0

(1) المقصود بالفئة (غير محدد) هي السائقين المجهولين

الشكل رقم (56)

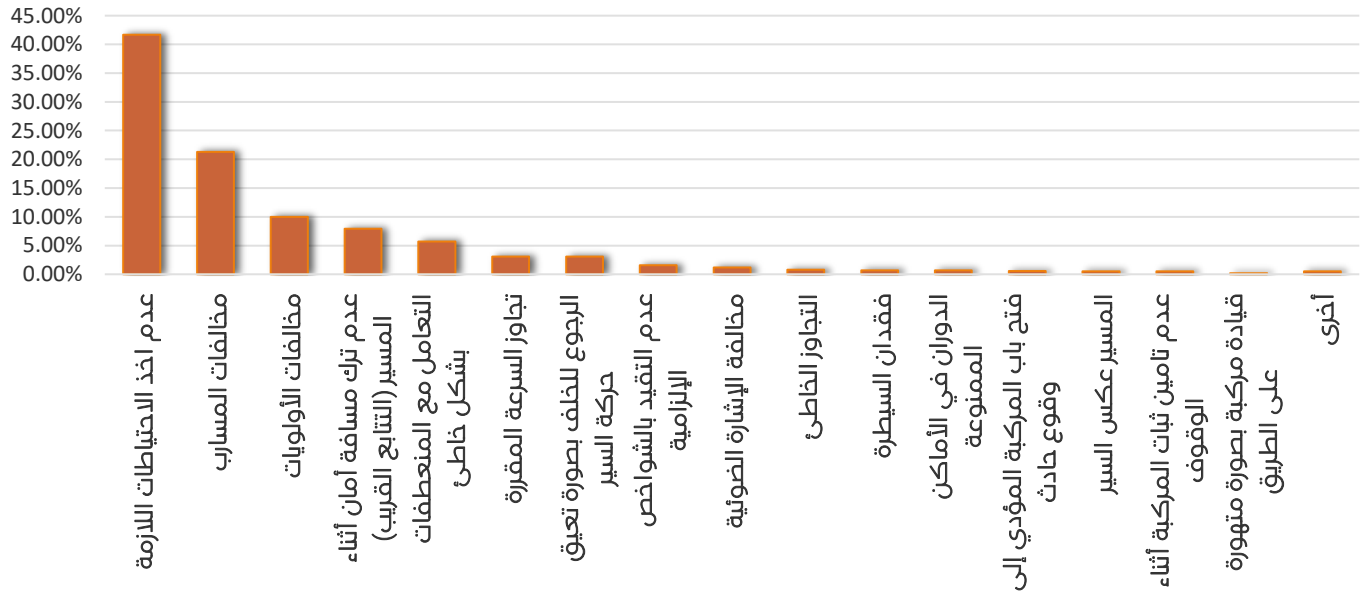


شكل السائقين الذين يحملون فئة الرخصة الثالثة أكثر السائقين الذين تسببوا في وقوع الإصابات البشرية بمختلف حدتها مقارنة مع السائقين من باقي فئات الرخص الأخرى، حيث تسببوا في وقوع (66.5%) من مجموع المصابين (جرحى+وفيات) الكلي.

جدول رقم(43): أخطاء السائقون المشتركون في حوادث الإصابات ونسبة كل منها إلى مجموع الأخطاء الكلي لعام 2025

نوع الخطأ	عدد الأخطاء	النسبة %
عدم اخذ الاحتياطات اللازمة	5249	%41.70
مخالفات المسارب	2678	%21.30
مخالفات الأولويات	1260	%10.00
عدم ترك مسافة أمان أثناء المسير (التتابع القريب)	992	%7.90
التعامل مع المنعطفات بشكل خاطئ	723	%5.70
تجاوز السرعة المقررة	395	%3.10
الرجوع للخلف بصورة تعيق حركة السير	388	%3.10
عدم التقيد بالشواخص الإلزامية	200	%1.60
مخالفة الإشارة الضوئية	153	%1.20
التجاوز الخاطئ	95	%0.80
فقدان السيطرة	85	%0.70
الدوران في الأماكن الممنوعة	84	%0.70
فتح باب المركبة المؤدي إلى وقوع حادث	78	%0.60
المسير عكس السير	61	%0.50
عدم تامين ثبات المركبة أثناء الوقوف	61	%0.50
أخرى	65	%0.50
قيادة مركبة بصورة متهورة على الطريق	31	%0.20

الشكل رقم (57)

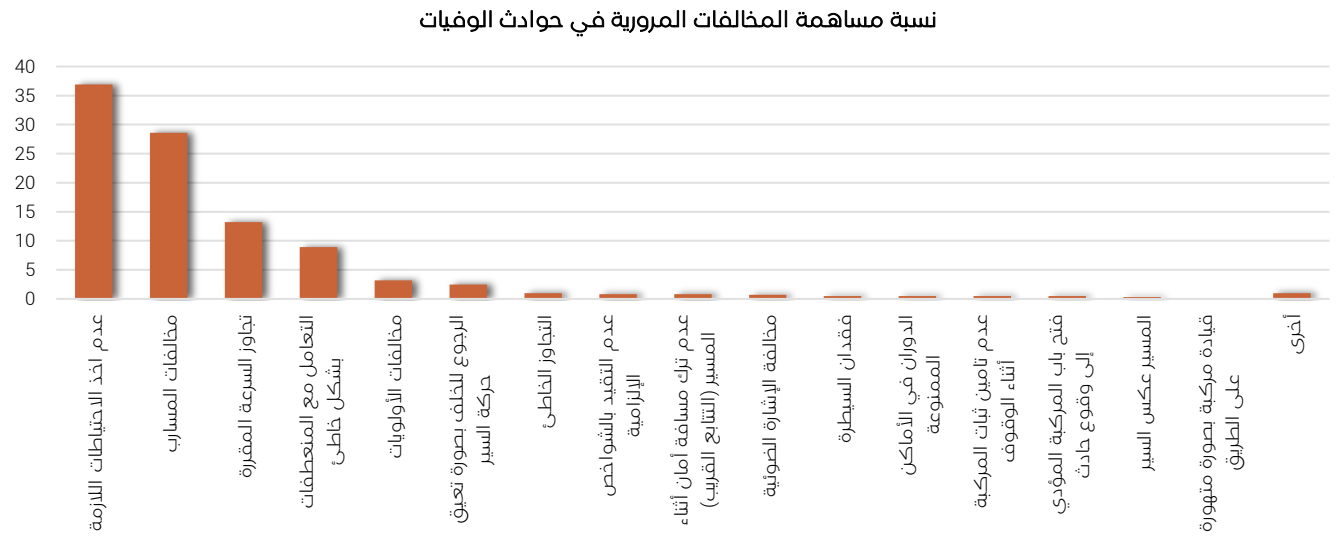


شكل خطأ عدم أخذ الاحتياطات اللازمة أثناء القيادة ومخالفات المسارب والأولويات، أكثر أخطاء السائقين المسببة لحوادث الإصابات وبنسبة (41.7%)، (21.3%)، و(10%) على التوالي

جدول رقم(44): نسبة مساهمة أخطاء السائقين المشتركين في وقوع الإصابات حسب حدتها لعام 2025

نوع الخطأ	نسبة المساهمة فى وقوع الإصابات البشرية حسب حدتها			
	الإصابات بسيطة	الإصابات متوسطة	الإصابات بليغة	الوفيات
مخالفة الإشارة الضوئية	1.7	1.3	0.8	0.7
المسير عكس السير	0.6	0.5	0.3	0.3
تجاوز السرعة المقررة	3.7	5.2	7.9	13.2
مخالفات المسارب	23.7	26.9	27.8	28.6
فقدان السيطرة	1.0	1.0	0.2	0.5
التعامل مع المنعطفات بشكل خاطئ	7.3	8.3	7.8	8.9
الدوران فى الأماكن الممنوعة	0.9	0.7	0.4	0.5
عدم اخذ الاحتياطات اللازمة	26.2	37.5	43.7	36.9
مخالفات الأولويات	15.3	7.7	3.7	3.2
عدم التقيد بالشواخص الإلزامية	2.4	1.2	0.9	0.8
عدم ترك مسافة أمان أثناء المسير (التتابع القريب)	11.9	4.4	1.8	0.8
الرجوع للخلف بصورة تعيق حركة السير	2.4	2.3	1.9	2.5
التجاوز الخاطئ	1.2	1.2	0.9	1.0
عدم تامين ثبات المركبة أثناء الوقوف	0.2	0.5	0.7	0.5
فتح باب المركبة المؤدى إلى وقوع حادث	0.4	0.4	0.5	0.5
قيادة مركبة بصورة متهورة على الطريق	0.3	0.3	0.2	0.0
أخرى	0.8	0.6	0.8	1.0
المجموع	100.0	100.0	100.0	100.0

الشكل رقم (58)



سـجلت مخالفة عدم اخذ الاحتياطات اللازمة ومخالفات المسـارب اكبر نسـب مسـاهمة في وقوع حوادث الوفيات وبنسـبة (36.9 ، 28.6) على التوالي .

الفصل السادس

السائقون الجدد

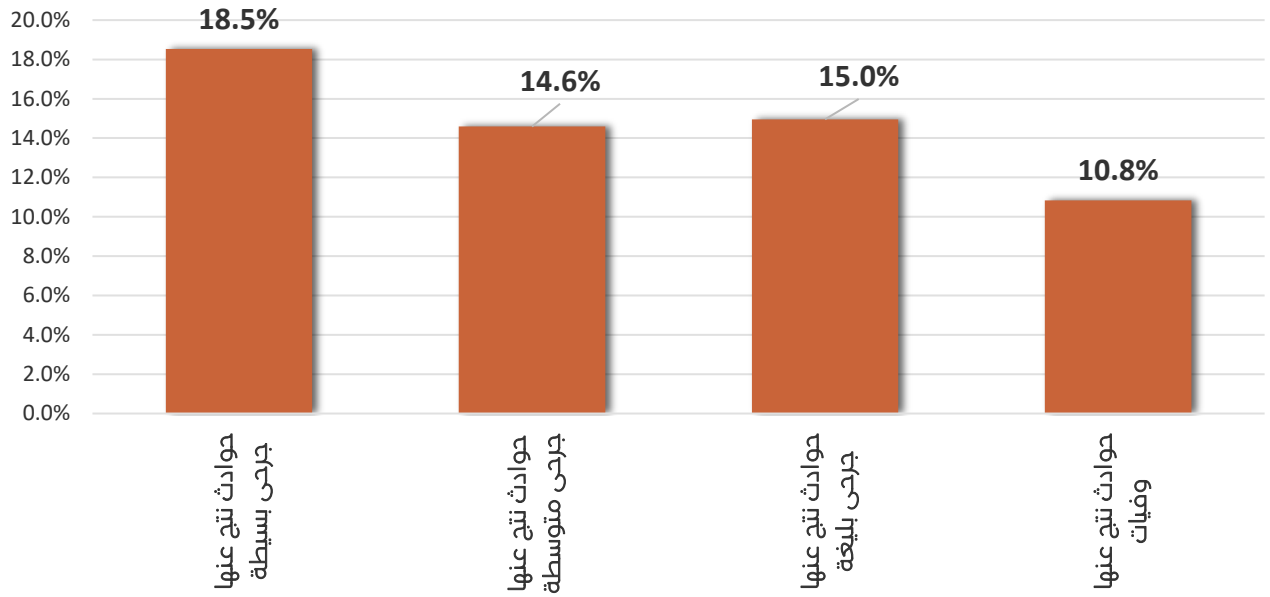
"الحاصلين على رخصة قيادة خلال 3 سنوات ماضية"



حدول رقم(45): أعداد الحوادث المرورية التي اشترك بها السائقين الجدد حسب حدة الحادث خلال عام 2025

البند	عدد حوادث السائقين الجدد	عدد حوادث الإصابات البشرية الكلى	النسبة
حوادث نتج عنها جرحى بسيطة	1025	5533	18.5%
حوادث نتج عنها جرحى متوسطة	713	4887	14.6%
حوادث نتج عنها جرحى بليغة	118	789	15.0%
حوادث نتج عنها وفيات	51	471	10.8%
المجموع	1907	11680	16.3%

الشكل رقم (59)

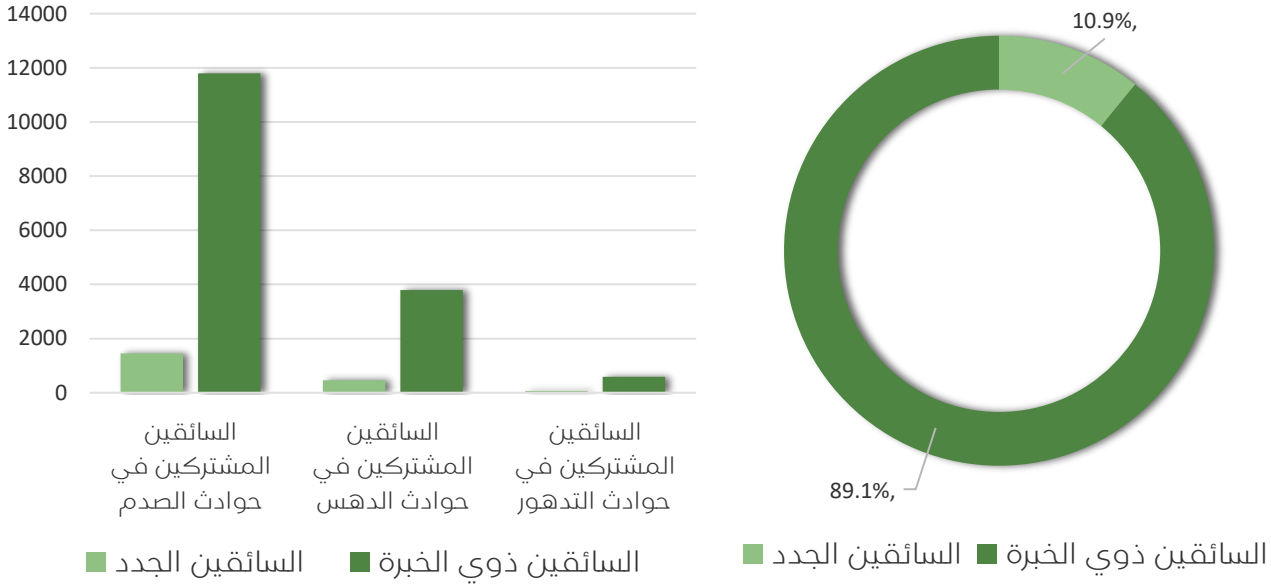


من خلال التحليل الإحصائي نجد أن (10.8%) من اجمالي حوادث الوفيات اشترك بها السائقين الجدد

حدول رقم(46): السائقين الجدد المشتركين بحوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث خلال عام 2025

الخبرة	السائقون المشتركون فى حوادث الصدم	السائقون المشتركون في حوادث الدهس	السائقون المشتركون في حوادث التدهور	المجموع
السائقين الجدد	1451	463	72	1986
السائقين ذوى الخبرة	11680	3912	592	16184
المجموع	13131	4375	664	18170

الشكل رقم (60)



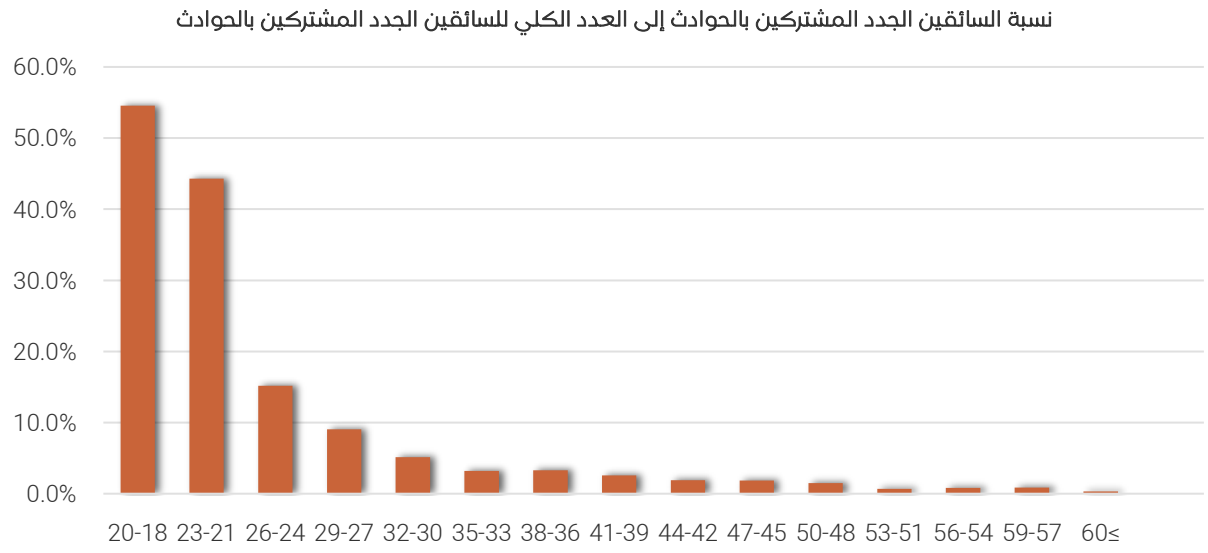
من خلال التحليل الإحصائي نجد أن (10.9%) من إجمالي السائقون المشتركون في حوادث الإصابات البشرية خلال عام 2025 هم من السائقين الجدد

جدول رقم(47): السائقين الجدد المشتركين في حوادث الإصابات البشرية ونسبتها من العدد الكلي للسائقين المشتركين حسب الفئة العمرية خلال عام 2025

الفئة العمرية	عدد السائقين المسجلين	عدد السائقين الكلى المشتركين فى حوادث الإصابات	عدد السائقين الجدد المشتركين فى حوادث الإصابات	نسبة السائقين الجدد المشتركين بالحوادث إلى العدد الكلى للسائقين الجدد المشتركين بالحوادث	نسبة السائقين الجدد المشتركين فى حوادث الإصابات إلى المسجلين
18>	0	67	0	0.0%	----
20-18	20106	838	457	54.5%	2.3%
23-21	104651	1779	788	44.3%	0.8%
26-24	169731	1903	289	15.2%	0.2%
29-27	212877	1907	173	9.1%	0.1%
32-30	254523	1823	94	5.2%	0.0%
35-33	249889	1438	46	3.2%	0.0%
38-36	238666	1271	42	3.3%	0.0%
41-39	232502	1123	29	2.6%	0.0%
44-42	224668	1060	20	1.9%	0.0%
47-45	212048	974	18	1.8%	0.0%
50-48	193216	885	13	1.5%	0.0%
53-51	173721	726	5	0.7%	0.0%
56-54	162676	609	5	0.8%	0.0%
59-57	141922	469	4	0.9%	0.0%
≥60[1]	612152	941	3	0.3%	0.0%
غير محدد[2]	----	357	0	0.0%	----
المجموع	3,203,348	18170	1986	10.9%	0.1%

(1) علماً بأن هذه الفئة العمرية (+60) مأخوذة لأكثر من ثلاث سنوات
(2) المقصود بالفئة (غير محدد) هم السائقين المجهولين

الشكل رقم (61)



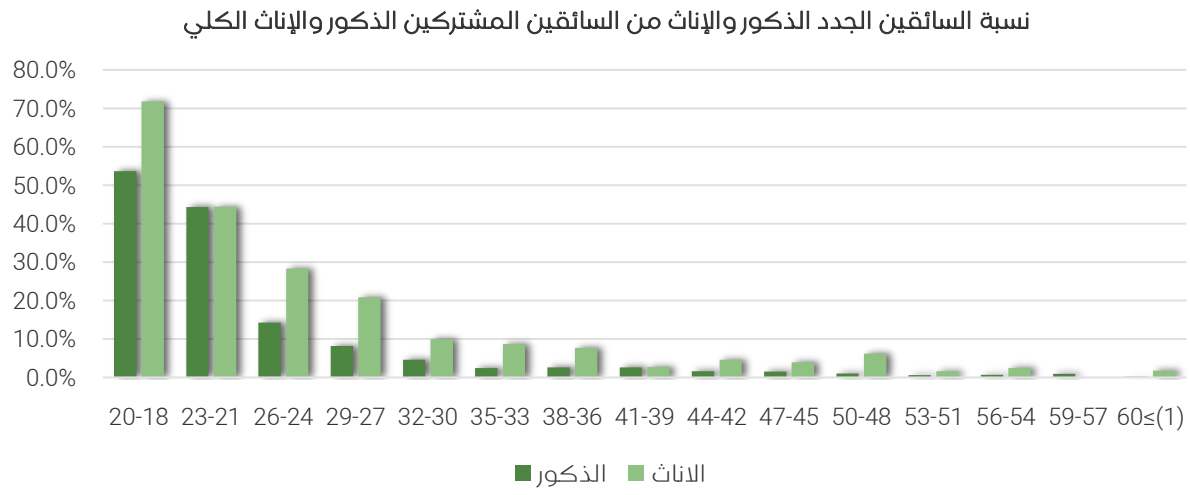
من خلال التحليل الاحصائي نجد ان (86%) من السائقين الجدد المشتركين بحوادث الإصابات البشرية كانت اعمارهم ما بين (18-29) سنة.

جدول رقم(48): السائقين الجدد المشتركين بحوادث الإصابات البشرية حسب الفئة العمرية والجنس خلال عام 2025

الفئة العمرية	الذكور			الإناث		
	المشتركين الكلي	المشتركين الجدد	النسبة	المشتركين الكلي	المشتركين الجدد	النسبة
18>	67	0	0.0%	0	0	0.0%
20-18	799	429	53.7%	39	28	71.8%
23-21	1680	744	44.3%	99	44	44.4%
26-24	1783	255	14.3%	120	34	28.3%
29-27	1768	144	8.1%	139	29	20.9%
32-30	1621	74	4.6%	202	20	9.9%
35-33	1266	31	2.4%	172	15	8.7%
38-36	1102	29	2.6%	169	13	7.7%
41-39	973	25	2.6%	150	4	2.7%
44-42	951	15	1.6%	109	5	4.6%
47-45	847	13	1.5%	127	5	3.9%
50-48	804	8	1.0%	81	5	6.2%
53-51	664	4	0.6%	62	1	1.6%
56-54	568	4	0.7%	41	1	2.4%
59-57	439	4	0.9%	30	0	0.0%
60≤[1]	884	2	0.2%	57	1	1.8%
المجموع	16216	1781	11.0%	1597	205	12.8%

(1) علماً بأن هذه الفئة العمرية (+60) مأخوذة لأكثر من سنتين

الشكل رقم (62)

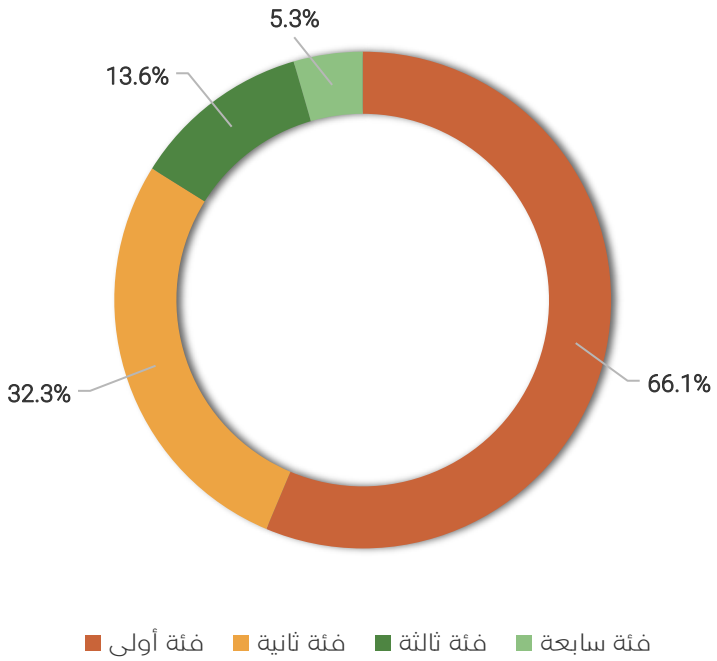


بدراسة البيانات الاحصائية للحوادث التي اشترك بها السائقين الجدد حسب الجنس ومقارنتها مع أعداد السائقين الكلي المشتركين بحوادث الإصابات البشرية نجد ان السائقين الجدد من الذكور اشتركوا بوقوع (11%) من مجموع الحوادث الكلي التي اشترك بها الذكور، أما السائقين الجدد من الإناث فقد اشتركوا بوقوع (12.8%) من مجموع الحوادث الكلي التي اشتركت بها الاناث.

حدول رقم(49): السائقين الجدد المشتركين بحوادث الإصابات البشرية حسب فئة الرخصة خلال عام 2025

فئة الرخصة	عدد السائقين الكلى المشتركين بحوادث الإصابات	عدد السائقين الجدد المشتركين بحوادث الإصابات	نسبة السائقون المشتركون بالحوادث إلى مجموع السائقين الكلى المشتركين بالحوادث
فئة أولى	407	269	66.1%
فئة ثانية	65	21	32.3%
فئة ثالثة	12425	1695	13.6%
فئة سابعة	19	1	5.3%
المجموع	12916	1986	----

الشكل رقم (63)

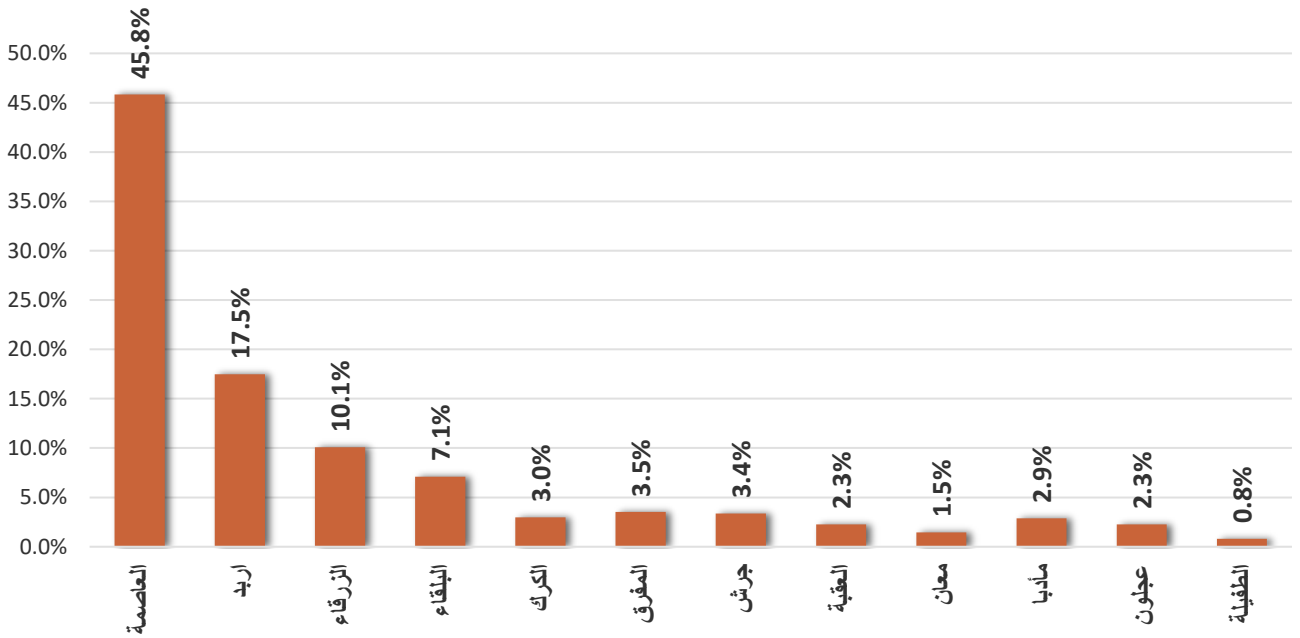


بدراسة البيانات الاحصائية للحوادث التي اشترك بها السائقين الجدد حسب فئة الرخصة يتبين ان (85.3%) من السائقين الجدد المشتركين بالحوادث المرورية كانوا من السائقين الحاصلين على رخصة قيادة من الفئة الثالثة، أما عند مقارنة أعداد السائقين الجدد المشتركين بحوادث الاصابات البشرية حسب فئة الرخصة ومقارنتها مع أعداد السائقين الكلي المشتركين بحوادث الإصابات البشرية لنفس الفئة نجد ان (66.1%) من السائقين الحاصلين على رخصة قيادة من الفئة الأولى (دراجة آلية) كانوا من السائقين الجدد.

جدول رقم(50): السائقين الجدد المشتركين بحوادث الإصابات البشرية حسب المحافظة خلال عام 2025

المحافظة	عدد السائقين الجدد المشتركين بحوادث الإصابات
العاصمة	910
اربد	347
الزرقاء	200
البلقاء	141
الكرك	59
المفرق	70
جرش	67
العقبة	45
معان	29
مأدبا	57
عجلون	45
الطفيلة	16
المجموع	1986

الشكل رقم (64)

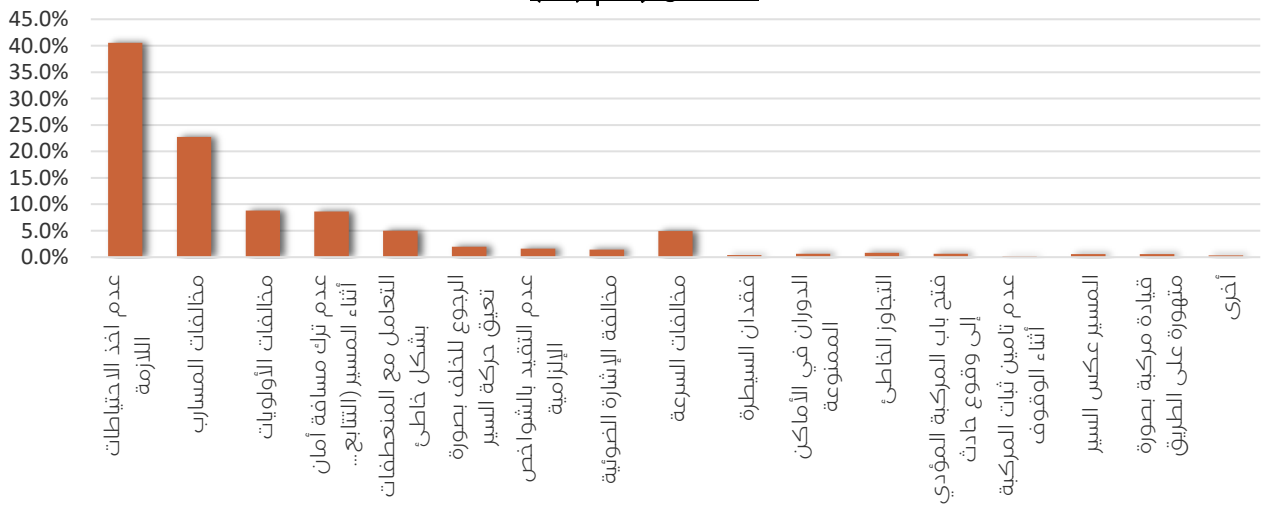


بدراسة البيانات الاحصائية للحوادث التي اشترك بها السائقين الجدد حسب المحافظة يتبين ان (45.8%) من السائقين الجدد اشتركوا بحوادث الإصابات البشرية في العاصمة عمان.

حدول رقم(51): أخطاء السائقون المشتركون في حوادث الإصابات ونسبة كل منها إلى مجموع الأخطاء الكلي لعام 2025

نوع الخطأ	عدد الأخطاء	النسبة %
عدم اخذ الاحتياطات اللازمة	573	40.5%
مخالفات المسارب	322	22.8%
مخالفات الأولويات	125	8.8%
عدم ترك مسافة أمان أثناء المسير (التتابع القريب)	122	8.6%
التعامل مع المنعطفات بشكل خاطئ	71	5.0%
الرجوع للخلف بصورة تعيق حركة السير	28	2.0%
عدم التقيد بالشواخص الإلزامية	23	%1.6
مخالفة الإشارة الضوئية	20	1.4%
مخالفات السرعة	70	5.0%
فقدان السيطرة	6	0.4%
الدوران فى الأماكن الممنوعة	9	0.6%
التجاوز الخاطئ	12	0.8%
فتح باب المركبة المؤدى إلى وقوع حادث	9	0.6%
عدم تامين ثبات المركبة أثناء الوقوف	3	0.2%
المسير عكس السير	8	0.6%
قيادة مركبة بصورة متهورة على الطريق	8	0.6%
أخرى	5	0.4%
مجموع الاخطاء	1414	100.0%
لا اخطاء	572	
المجموع الكلى	1986	

الشكل رقم (65)



بدراسة اخطاء السائقين الجدد نجد ان (71.2%) من السائقين الجدد تسببوا بوقوع الحوادث الإصابات البشرية التي اشتركوا بها، وان خطأ عدم اخذ الاحتياطات اللازمة ومخالفات المسارب كانت الأكثر مساهمة بالنسبة لاخطاء السائقين الجدد وبنسبة (40.5%) و(22.8%) على التوالي

الفصل السابع

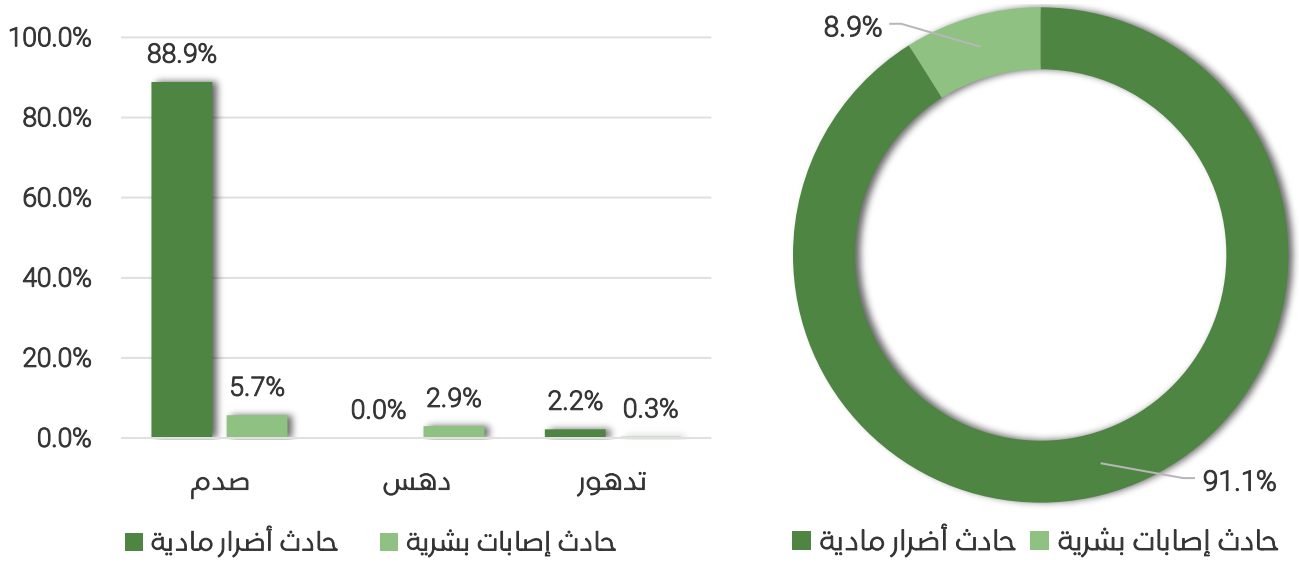
حوادث السائقين متناولي المشروبات الكحولية



حدول رقم(52): أعداد الحوادث المرورية التي اشترك بها السائقين أثناء تناول المشروبات الكحولية او زيادة نسبة الكحول في الدم عن الحد المسموح به حسب حدة ونوع الحادث خلال عام 2025

نوع الحادث	حادث أضرار مادية	حادث إصابات بشرية	المجموع
صدم	607	39	646
دهس	0	20	20
تدهور	15	2	17
المجموع	622	61	683

الشكل رقم (66)

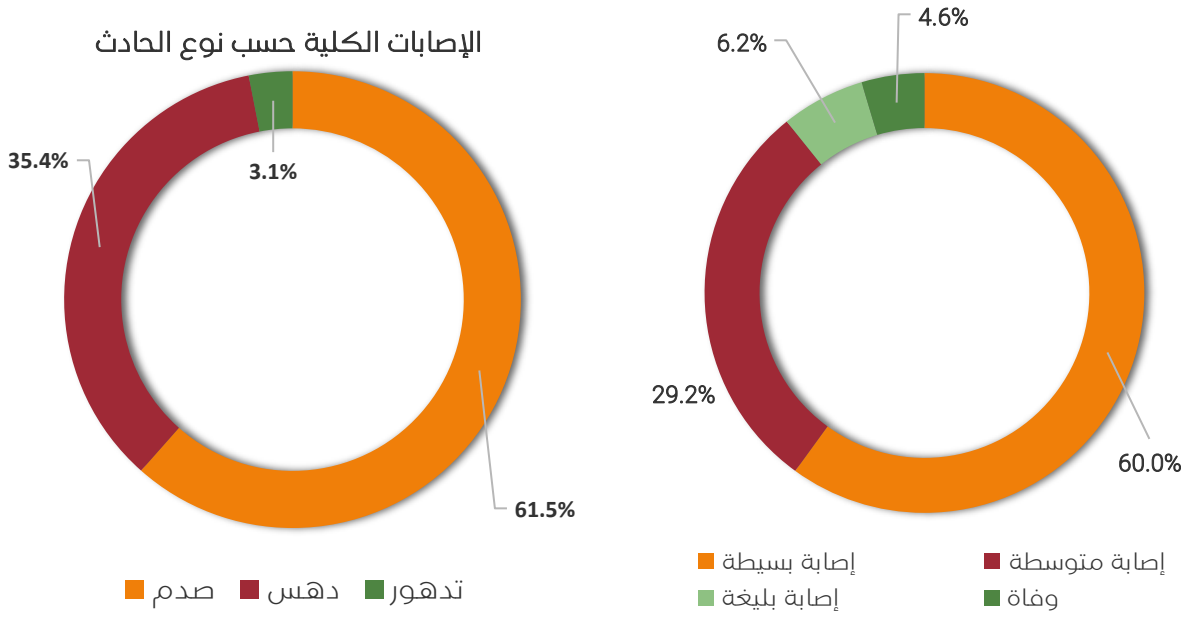


يبين توزيع الحوادث المرورية التي اشترك بها السائقين أثناء تناول المشروبات الكحولية او زيادة نسبة الكحول في الدم عن الحد المسموح به أن حوادث الأضرار المادية شكّلت (91.1%) من إجمالي الحوادث، أما حوادث الإصابات البشرية فقد بلغت (8.9%). وبحسب نوع الحادث، بلغت حوادث الصدم (94.6%) من إجمالي الحوادث، تلتها حوادث الدهس بنسبة (2.9%)، ثم حوادث التدهور بنسبة (2.5%).

حدول رقم(53): الإصابات البشرية الناتجة عن الحوادث المرورية التي اشترك بها السائقين أثناء تناول المشروبات الكحولية او زيادة نسبة الكحول في الدم عن الحد المسموح به خلال عام 2025

حدة الإصابة	صدم	دهس	تدهور	المجموع
إصابة بسيطة	28	10	1	39
إصابة متوسطة	9	9	1	19
إصابة بليغة	2	2	0	4
وفاة	1	2	0	3
المجموع	40	23	2	65

الشكل رقم (67)

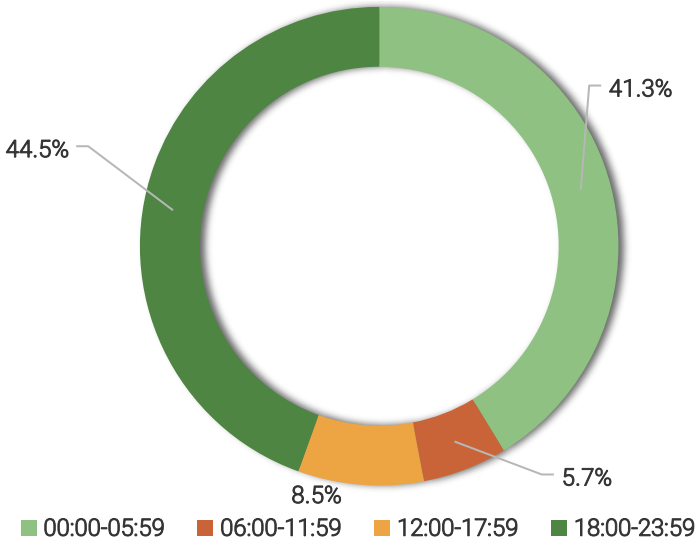


يبين توزيع الإصابات البشرية الناتجة عن الحوادث المرورية التي اشترك بها السائقون أثناء تناول المشروبات الكحولية او زيادة نسبة الكحول في الدم عن الحد المسموح به أن الإصابات البسيطة شكّلت (60.0%) من إجمالي الإصابات، تلتها الإصابات المتوسطة بنسبة (29.2%)، ثم الإصابات البليغة بنسبة (6.2%)، في حين بلغت الوفيات (4.6%). وبحسب نوع الحادث، سجلت حوادث الصدم (61.5%) من إجمالي الإصابات البشرية، تلتها حوادث الدهس بنسبة (35.4%)، ثم حوادث التدهور بنسبة (3.1%).

جدول رقم(54): أعداد الحوادث المرورية التي اشترك بها السائقين أثناء تناول المشروبات الكحولية او زيادة نسبة الكحول في الدم عن الحد المسموح به حسب الوقت ونوع الحادث خلال عام 2025

الفترة	صدم	دهس	تدهور	المجموع
05:59-00:00	272	3	7	282
11:59-06:00	31	5	3	39
17:59-12:00	52	5	1	58
23:59-18:00	291	7	6	304
المجموع	646	20	17	683

الشكل رقم (68)

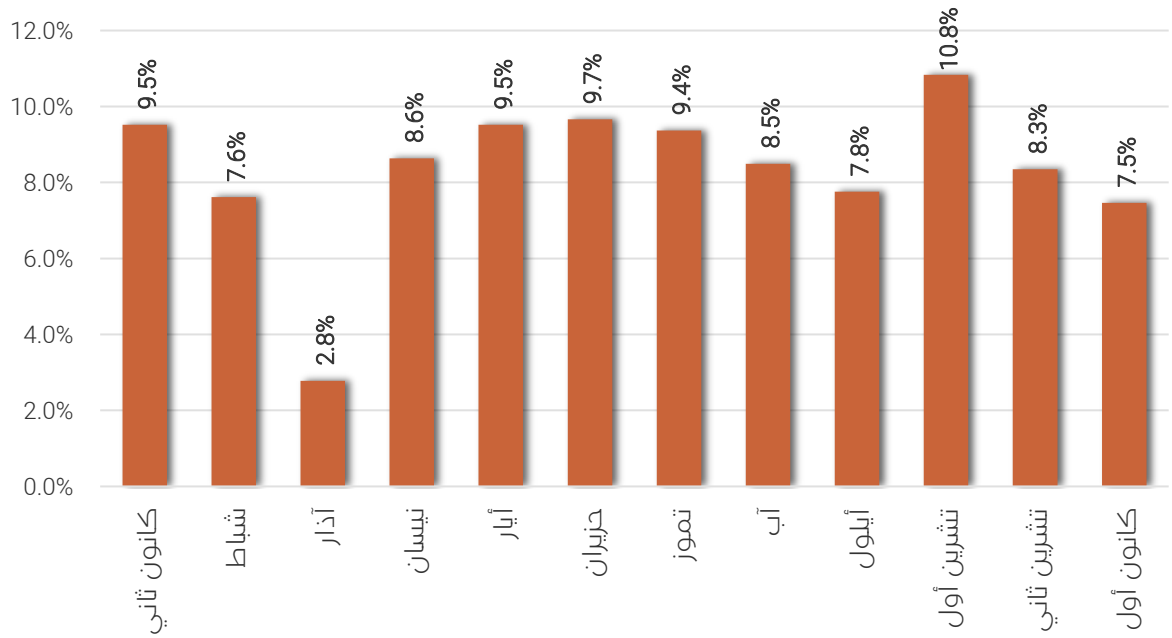


من خلال تحليل الحوادث المرورية التي اشترك بها السائقون أثناء تناول المشروبات الكحولية او زيادة نسبة الكحول في الدم عن الحد المسموح به يتبين بأنه وقع خلال الفترة المسائية (23:59-18:00) ما نسبته (44.5%) من إجمالي الحوادث، تلتها فترة ما بعد منتصف الليل (00:00-05:59) بنسبة (41.3%).

جدول رقم (55): أعداد الحوادث المرورية التي اشترك بها السائقين أثناء تناول المشروبات الكحولية او زيادة نسبة الكحول في الدم عن الحد المسموح به حسب الشهر ونوع الحادث خلال عام 2025

شهر	صدم	دهس	تدهور	المجموع
كانون ثاني	62	0	3	65
شباط	51	1	0	52
آذار	18	0	1	19
نيسان	55	3	1	59
أيار	62	2	1	65
حزيران	63	2	1	66
تموز	60	1	3	64
آب	54	1	3	58
أيلول	49	3	1	53
تشرين أول	70	2	2	74
تشرين ثاني	56	1	0	57
كانون أول	46	4	1	51
المجموع	646	20	17	683

الشكل رقم (69)

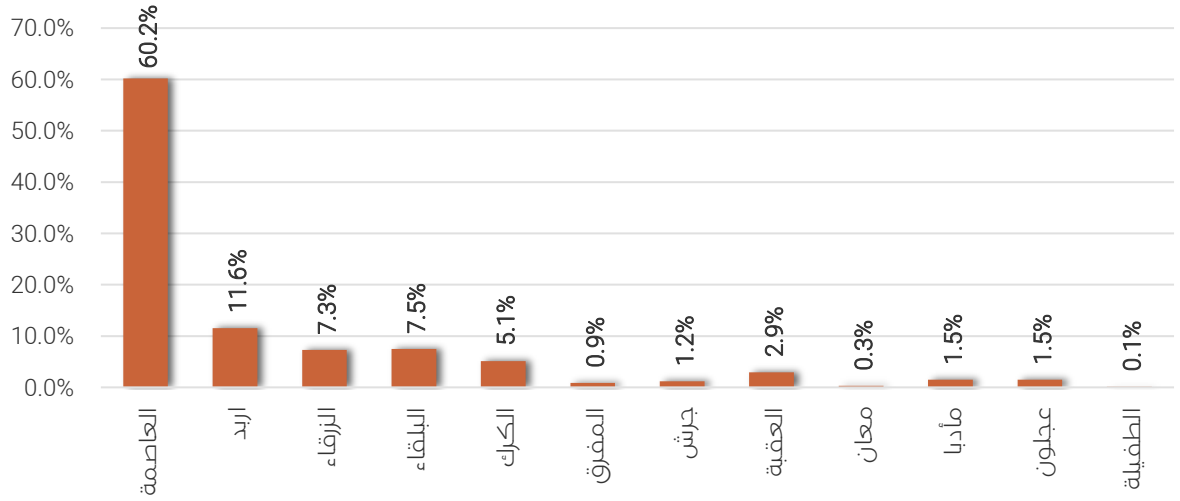


من خلال تحليل بيانات الحوادث المرورية يتبين بأن شهر (تشرين الاول) سجل أعلى نسبة من الحوادث المرورية التي اشترك بها السائقون أثناء تناول المشروبات الكحولية او زيادة نسبة الكحول في الدم عن الحد المسموح به ، وبواقع (10.8%) من إجمالي الحوادث .

حدول رقم(56): أعداد الحوادث المرورية التي اشترك بها السائقين أثناء تناول المشروبات الكحولية او زيادة نسبة الكحول في الدم عن الحد المسموح به حسب المحافظة ونوع الحادث خلال عام 2025

المحافظة	صدم	دهس	تدهور	المجموع
العاصمة	393	5	13	411
اربد	75	3	1	79
الزرقاء	46	4	0	50
البلقاء	48	3	0	51
الكرك	31	3	1	35
المفرق	5	0	1	6
جرش	8	0	0	8
العقبة	19	1	0	20
معان	1	0	1	2
مأدبا	10	0	0	10
عجلون	9	1	0	10
الطفيلة	1	0	0	1
المجموع	646	20	17	683

الشكل رقم (70)

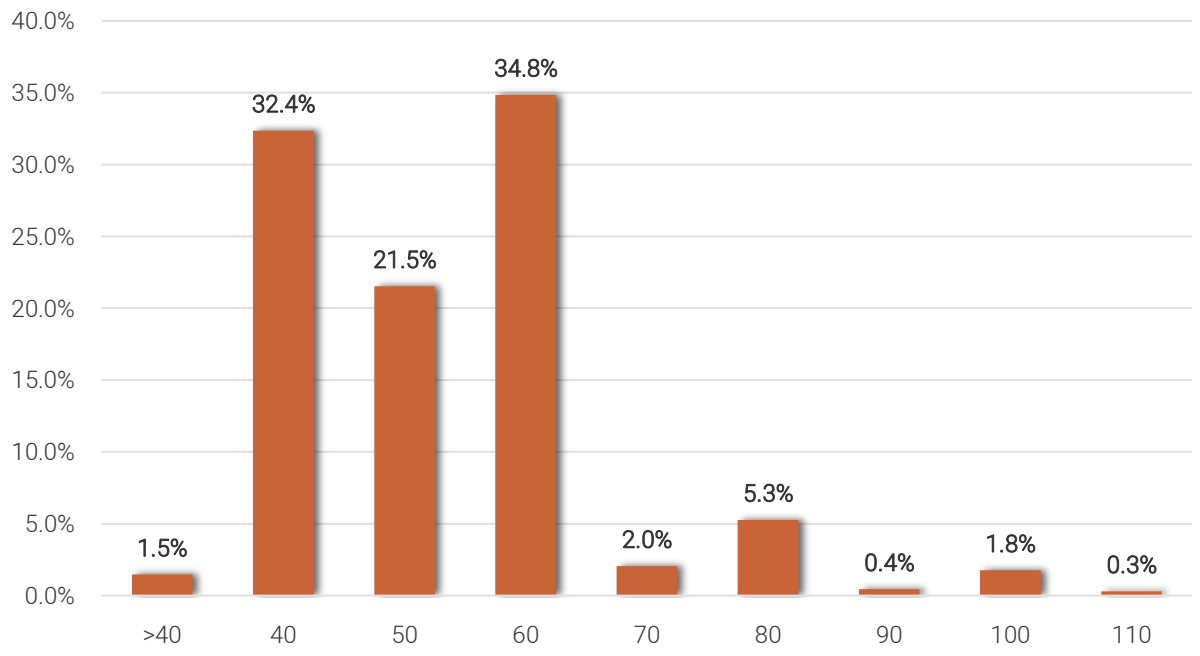


يبين الجدول أن محافظة العاصمة سجلت أعلى نسبة من الحوادث المرورية التي اشترك بها السائقون أثناء تناول المشروبات الكحولية او زيادة نسبة الكحول في الدم عن الحد المسموح به ، وبواقع (60.2%) من إجمالي الحوادث خلال عام 2025.

جدول رقم (57): أعداد الحوادث المرورية التي اشترك بها السائقين أثناء تناول المشروبات الكحولية او زيادة نسبة الكحول في الدم عن الحد المسموح به حسب حدود السرعة المقررة ونوع الحادث خلال عام 2025

حدود السرعة المقررة	صدم	دهس	تدهور	المجموع
<40	10	0	0	10
40	214	6	1	221
50	134	8	5	147
60	227	4	7	238
70	14	0	0	14
80	31	2	3	36
90	3	0	0	3
100	11	0	1	12
110	2	0	0	2
المجموع	646	20	17	683

الشكل رقم (71)

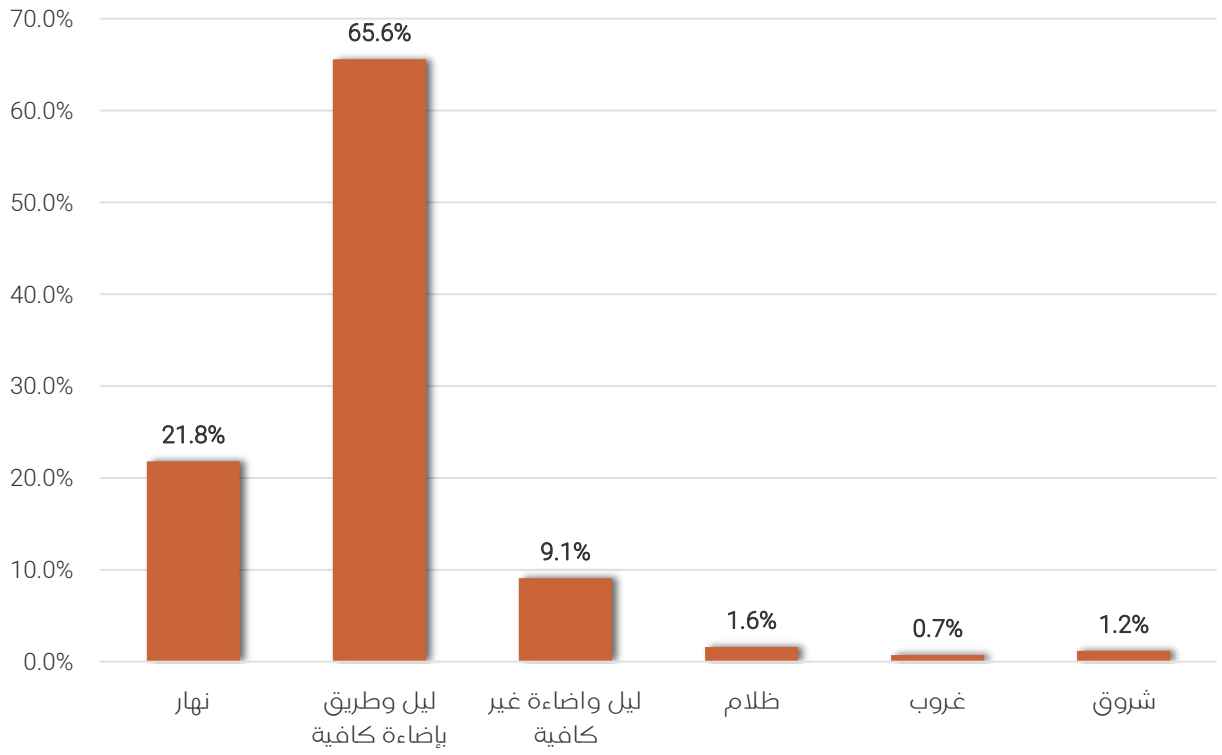


من خلال تحليل الحوادث المرورية يتبين أن أغلب الحوادث المرورية التي اشترك بها السائقون أثناء تناول المشروبات الكحولية او زيادة نسبة الكحول في الدم عن الحد المسموح به حدثت على الطرق ذات حدود السرعة 60 كم/س، حيث شكلت (34.8%) من إجمالي الحوادث، تلتها الطرق ذات حدود السرعة 40 كم/س بنسبة (32.4%) وان هذه الطرق بالإغلب تقع داخل المدن.

جدول رقم (58): أعداد الحوادث المرورية التي اشترك بها السائقين أثناء تناول المشروبات الكحولية او زيادة نسبة الكحول في الدم عن الحد المسموح به حسب درجة الإضاءة ونوع الحادث خلال عام 2025

درجة الإضاءة	صدم	دهس	تدهور	المجموع
نهار	133	9	7	149
ليل وطريق بإضاءة كافية	434	9	5	448
ليل واضاءة غير كافية	58	1	3	62
ظلام	10	0	1	11
غروب	4	1	0	5
شروق	7	0	1	8
المجموع	646	20	17	683

الشكل رقم (72)

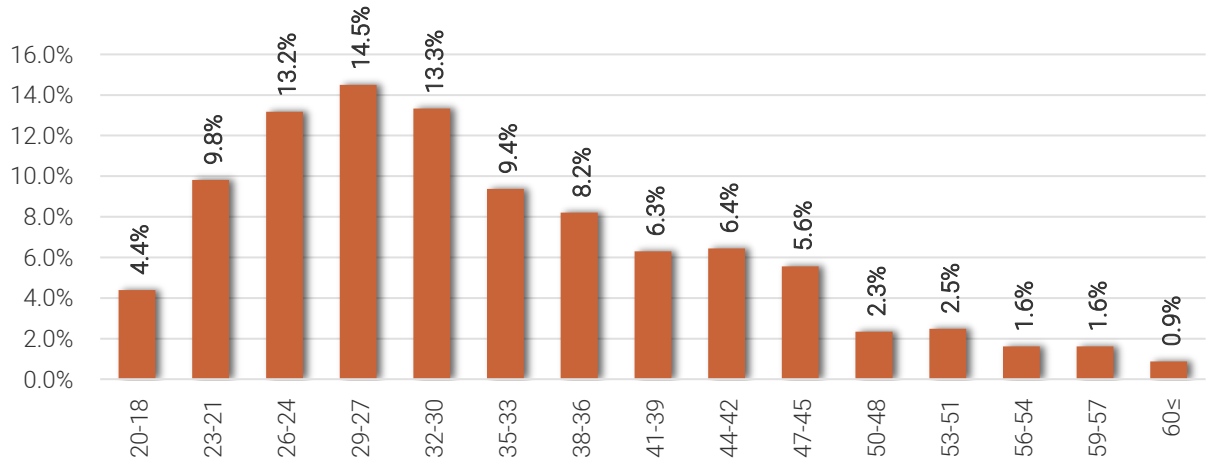


بدراسة وتحليل بيانات الحوادث المرورية حسب درجة الإضاءة في الطرق التي وقعت بها هذه الحوادث نجد ان (65.6%) من الحوادث المرورية التي اشترك بها السائقون أثناء تناول المشروبات الكحولية او زيادة نسبة الكحول في الدم عن الحد المسموح به وقعت خلال فترة الليل على طرق مضاءة بإضاءة كافية

حدول رقم (59): أعداد الحوادث التي ارتكبها السائقين أثناء تناول المشروبات الكحولية او زيادة نسبة الكحول في الدم عن الحد المسموح به حسب الفئة العمرية للسائق ونوع الحادث خلال عام 2025

الفئة العمرية	نوع الحادث			المجموع
	صدم	دهس	تدهور	
18>	0	0	0	0
20-18	28	1	1	30
23-21	63	2	2	67
26-24	85	2	3	90
29-27	96	2	1	99
32-30	86	2	3	91
35-33	62	1	1	64
38-36	53	2	1	56
41-39	41	1	1	43
44-42	40	1	3	44
47-45	33	4	1	38
50-48	16	0	0	16
53-51	16	1	0	17
56-54	11	0	0	11
59-57	10	1	0	11
60≤	6	0	0	6
المجموع	646	20	17	683

الشكل رقم (73)

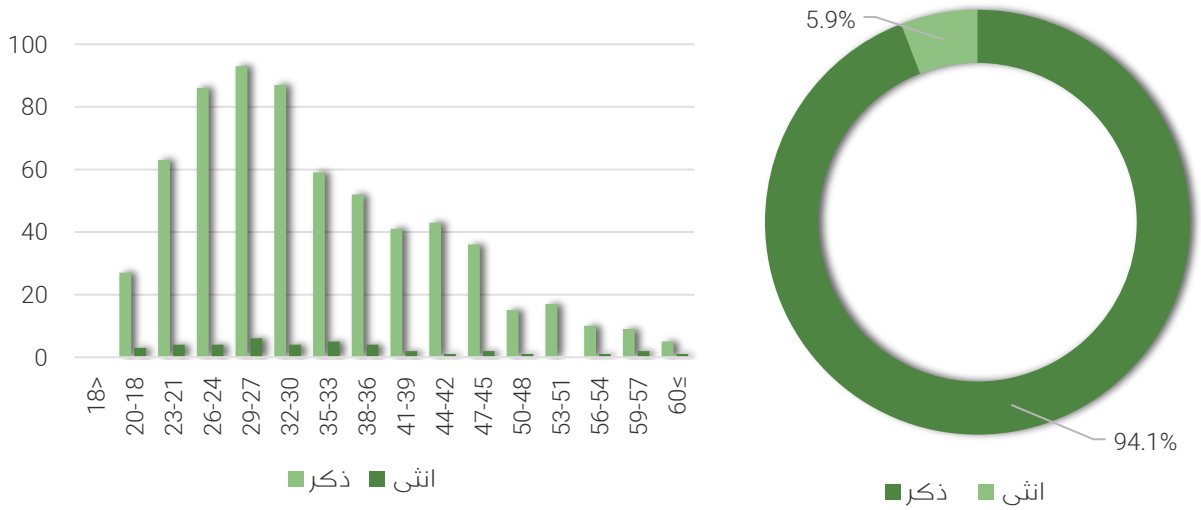


من خلال التحليل الاحصائي نجد ان (41%) من السائقين المشتركين بالحوادث المرورية أثناء تناول المشروبات الكحولية او زيادة نسبة الكحول في الدم عن الحد المسموح به كانوا ضمن الفئة العمرية (24-32) سنة

حدول رقم (60): أعداد الحوادث التي ارتكبها السائقين أثناء تناول المشروبات الكحولية او زيادة نسبة الكحول في الدم عن الحد المسموح به حسب الفئة العمرية للسائق والجنس خلال عام 2025

الفئة العمرية	الجنس		المجموع
	ذكر	انثى	
18>	0	0	0
20-18	27	3	30
23-21	63	4	67
26-24	86	4	90
29-27	93	6	99
32-30	87	4	91
35-33	59	5	64
38-36	52	4	56
41-39	41	2	43
44-42	43	1	44
47-45	36	2	38
50-48	15	1	16
53-51	17	0	17
56-54	10	1	11
59-57	9	2	11
≥60(1)	5	1	6
المجموع	643	40	683

الشكل رقم (74)

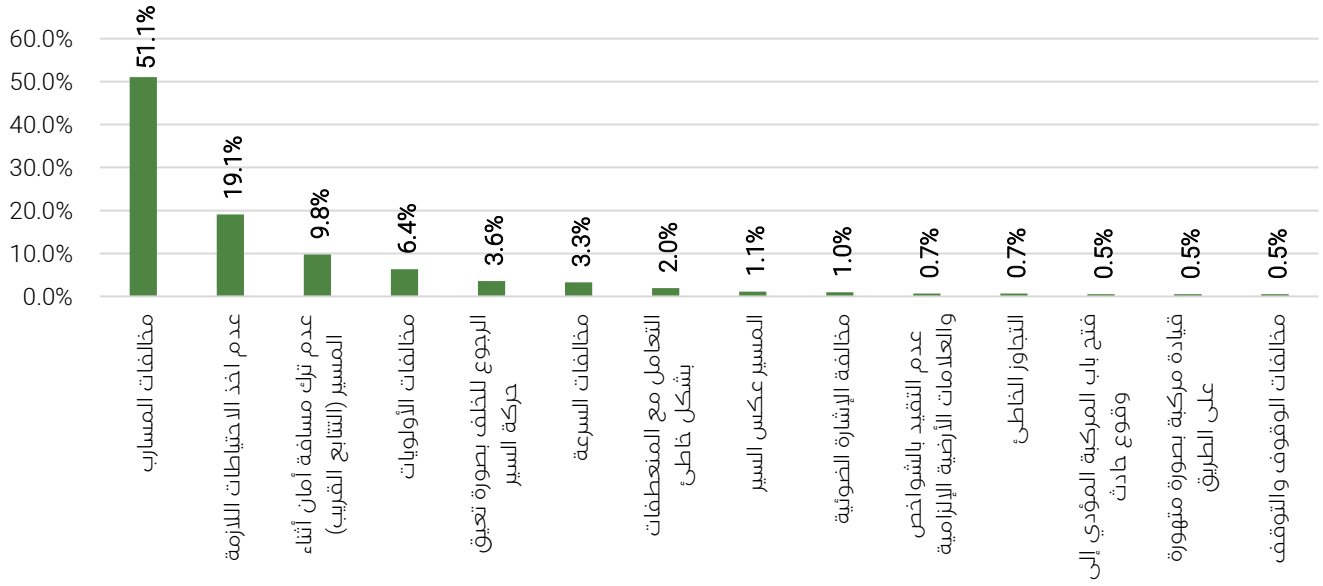


(94.1%) من السائقين المشتركين بالحوادث المرورية أثناء تناول المشروبات الكحولية او زيادة نسبة الكحول في الدم عن الحد المسموح به كانوا من الذكور، وبدراسة وتحليل البيانات الاحصائية نجد (41.4%) من السائقين الذكور و(35%) من السائقين الاناث المشتركين بالحوادث كانوا ضمن الفئة العمرية (24-32) سنة

جدول رقم (61): أخطاء السائقون المشتركون بالحوادث المرورية أثناء تناول المشروبات الكحولية او زيادة نسبة الكحول في الدم عن الحد المسموح به خلال عام 2025

نوع الخطأ	عدد الأخطاء	النسبة
مخالفات المسارب	313	%51.1
عدم اخذ الاحتياطات اللازمة	117	%19.1
عدم ترك مسافة أمان أثناء المسير (التتابع القريب)	60	%9.8
مخالفات الأولويات	39	%6.4
الرجوع للخلف بصورة تعيق حركة السير	22	%3.6
مخالفات السرعة	20	%3.3
التعامل مع المنعطفات بشكل خاطئ	12	%2.0
المسير عكس السير	7	%1.1
مخالفة الإشارة الضوئية	6	%1.0
عدم التقيد بالشواخص والعلامات الأرضية الإلزامية	4	%0.7
التجاوز الخاطئ	4	%0.7
فتح باب المركبة المؤدى إلى وقوع حادث	3	%0.5
قيادة مركبة بصورة متهورة على الطريق	3	%0.5
مخالفات الوقوف والتوقف	3	%0.5
مجموع الاخطاء	613	%100
لا اخطاء	70	
المجموع الكلى	683	

الشكل رقم (75)



بدراسة اخطاء السائقين نجد ان (89.8%) من السائقين المشتركين بالحوادث المرورية أثناء تناول المشروبات الكحولية او زيادة نسبة الكحول في الدم عن الحد المسموح به تسببوا بوقوع الحوادث التي اشتركوا بها، وان مخالفات المسارب كانت الأكثر مساهمة بالنسبة لاخطاء السائقين وبنسبة (51.1%).

فهرس الجداول و الأشكال والرسوم البيانية

العنـــوان	رقم الجدول	رقم الشكل	رقم الصفحة
الفصل الأول			
ملخص لحوادث الإصابات البشرية ونتائجها ومؤشراتها للأعوام الخمسة السابقة	1	--	9
أعداد المركبات للأعوام الخمسة السابقة	--	1	10
أعداد حوادث الإصابات البشرية للأعوام الخمسة السابقة	--	2	10
أعداد الاصابات البشرية الناتجة عن الحوادث المرورية للأعوام الخمسة السابقة	--	3	11
أعداد الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية للأعوام الخمسة السابقة	--	4	11
معدل الخطورة للحوادث المرورية للأعوام الخمسة السابقة	--	5	12
كلفة الحوادث المرورية للعامين السابقين	--	6	12
مقارنة دولية حسب الوفيات لكل 10 آلاف مركبة لعام 2021	--	7	13
مقارنة دولية حسب الوفيات لكل 100 ألف نسمة لعام 2021	--	8	13
الفصل الثانى			
حوادث الإصابات البشرية بحسب نوعها وحدتها	2	9	17
عناصر الحادث حسب نسبة مشاركتها بحوادث الإصابات البشرية	--	10	18
المؤشر الزمنى لحوادث الإصابات البشرية	--	11	18
حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث والوقت	3	12	19
حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث وأيام الأسبوع	4	13	20
حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث والشهر	5	14	21
حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث ومكان وقوع الحادث	6	15	22
حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث والمحافظة	7	16	23
حوادث الإصابات البشرية حسب المحافظة وعدد السكان	8	17	24
حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث وحالة الطقس	9	18	25
حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث وحالة سطح الطريق	10	19	26
حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث ودرجة الإضاءة	11	20	27
حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث وحدود السرعة المقررة	12	21	28
الفصل الثالث			
الاصابات حسب نوع الحادث وحدة الاصابة	13	22	31
حدة الإصابة بحسب موقع المصاب	14	23	32
وفيات الحوادث المرورية بحسب موقع المصاب	-	24	33
الإصابات البشرية فى الحوادث المرورية حسب الوقت	15	25	34
الإصابات البشرية فى الحوادث المرورية حسب أيام الأسبوع	16	26	35
الإصابات البشرية فى الحوادث المرورية حسب الشهر	17	27	36
الإصابات البشرية فى الحوادث المرورية حسب مكان وقوع الحادث	18	28	37
الإصابات البشرية فى الحوادث المرورية حسب المحافظة	19	29	38
الإصابات البشرية فى الحوادث المرورية حسب حالة الطقس	20	30	39
الإصابات البشرية فى الحوادث المرورية حسب حالة سطح الطريق	21	31	40

الإصابات البشرية في الحوادث المرورية حسب درجة الإضاءة	22	32	41
الإصابات البشرية في الحوادث المرورية حسب حدود السرعة المقررة	23	33	42
الاصابات في حوادث المرورية حسب الفئة العمرية	24	34	43
الاصابات في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وجنس المصاب	25	35	44
الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وجنس المصاب	---	36	45
الإصابات البليغة الناتجة عن الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وجنس المصاب	---	37	45
الإصابات المتوسطة الناتجة عن الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وجنس المصاب	---	38	46
الإصابات البسيطة الناتجة عن الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وجنس المصاب	---	39	46
إصابات المشاة في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية	26	40	47
إصابات المشاة في الحوادث المرورية حسب حدود السرعة المقررة	27	41	48
اصابات المشاة في الحوادث المرورية حسب تصرفاتهم	28	42	49
الفصل الرابع			
المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية حسب فئة المركبة	29	43	53
المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية حسب فئاتها وحدة الإصابة	30	44	54
المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية حسب صفة تسجيل اللوحة	31	45	55
المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية حسب صفة تسجيلها وحدة الإصابة	32	46	56
المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية حسب سنة الصنع	33	47	57
المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية حسب سنة الصنع وحدة الإصابة	34	48	58
عيوب المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية	35	49	59
عيوب الطريق في حوادث الإصابات البشرية	36	50	60
الفصل الخامس			
السائقون المشتركون في حوادث الإصابات البشرية ونسبتها من السائقين المسجلين حسب الفئة العمرية	37	51	63
السائقون المشتركون بحوادث الإصابات البشرية حسب الفئة العمرية ونوع الحادث	38	52	64
السائقون المشتركون بحوادث الإصابات البشرية حسب الفئة العمرية والجنس	39	53	65
السائقون المشتركون بحوادث الإصابات البشرية ونسبتها من السائقين المسجلين حسب الفئة العمرية والجنس	40	54	66
نسبة السائقون المشتركون بحوادث الإصابات البشرية إلى السائقين المسجلين حسب فئة الرخصة	41	55	67

أعداد الإصابات البسيطة والبليغة والوفيات الناتجة من الحوادث المرورية حسب فئة الرخصة	42	56	68
أخطاء السائقون المشتركون في حوادث الإصابات ونسبة كل منها إلى مجموع الأخطاء الكلي	43	57	69
نسبة مساهمة أخطاء السائقون المشتركون في وقوع الإصابات حسب حدتها	44	58	70
الفصل السادس			
أعداد الحوادث المرورية التي اشترك بها السائقين الجدد حسب حدة الحادث	45	59	73
السائقين الجدد المشتركين بحوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث	46	60	74
السائقين الجدد المشتركين في حوادث الإصابات البشرية ونسبتها من العدد الكلي للسائقين المشتركين حسب الفئة العمرية	47	61	75
السائقين الجدد المشتركين بحوادث الإصابات البشرية حسب الفئة العمرية والجنس	48	62	76
السائقين الجدد المشتركين بحوادث الإصابات البشرية حسب فئة الرخصة	49	63	77
السائقين الجدد المشتركين بحوادث الإصابات البشرية حسب المحافظة	50	64	78
أخطاء السائقون المشتركون في حوادث الإصابات ونسبة كل منها إلى مجموع الأخطاء الكلي	51	65	79
الفصل السابع			
أعداد الحوادث المرورية التي اشترك بها السائقين أثناء تناول المشروبات الكحولية او زيادة نسبة الكحول في الدم عن الحد المسموح به حسب حدة ونوع الحادث	52	66	83
الإصابات البشرية الناتجة عن الحوادث المرورية التي اشترك بها السائقين أثناء تناول المشروبات الكحولية او زيادة نسبة الكحول في الدم عن الحد المسموح	53	67	84
أعداد الحوادث المرورية التي اشترك بها السائقين أثناء تناول المشروبات الكحولية او زيادة نسبة الكحول في الدم عن الحد المسموح به حسب الوقت ونوع	54	68	85
أعداد الحوادث المرورية التي اشترك بها السائقين أثناء تناول المشروبات الكحولية او زيادة نسبة الكحول في الدم عن الحد المسموح به حسب الشهر ونوع الحادث	55	69	86
أعداد الحوادث المرورية التي اشترك بها السائقين أثناء تناول المشروبات الكحولية او زيادة نسبة الكحول في الدم عن الحد المسموح به حسب المحافظة ونوع الحادث	56	70	87
أعداد الحوادث المرورية التي اشترك بها السائقين أثناء تناول المشروبات الكحولية او زيادة نسبة الكحول في الدم عن الحد المسموح به حسب حدود السرعة المقررة ونوع الحادث	57	71	88
أعداد الحوادث المرورية التي اشترك بها السائقين أثناء تناول المشروبات الكحولية او زيادة نسبة الكحول في الدم عن الحد المسموح به حسب درجة الإضاءة ونوع الحادث	58	72	89

أعداد الحوادث التي ارتكبها السائقين أثناء تناول المشروبات الكحولية او زيادة نسبة الكحول في الدم عن الحد المسموح به حسب الفئة العمرية للسائق ونوع الحادث	59	73	90
أعداد الحوادث التي ارتكبها السائقين أثناء تناول المشروبات الكحولية او زيادة نسبة الكحول في الدم عن الحد المسموح به حسب الفئة العمرية للسائق والجنس	60	74	91
أخطاء السائقون المشتركون بالحوادث المرورية أثناء تناول المشروبات الكحولية او زيادة نسبة الكحول في الدم عن الحد المسموح به	61	75	92

المراجع

المراجع العربية

- التقارير الإحصـــائية الســـنوية للحوادث المرورية ومؤشـــراتها ونتائجها/ مديرية الأمن العام.
- التقارير الإحصـــائية الســـنوية للمركبات/ إدارة ترخيص الســـواقين والمركبات.
- التقارير الإحصائية السنوية/ دائرة الإحصاءات العامة الأردنية.
- قانون الســـير الأردني رقم 49 لســـنة 2008م وتعديلاته، والأنظمة والتعليمات الصادرة بموجبه.
- النشرات الاحصائية لمخرجات انظمة العمليات والسيطرة.
- كلف حوادث السير في الاردن / المعهد المروري الاردني.

المراجع الأجنبية

- التقريرالصادر عن منظمة الصحة العالمية
(global status report on road safety 2023)

- Glossary for transport statics for UN and UNECE
