

حاول عند دخول تجمع مائي الا تدخل بسرعة عالية او ببطء شديد لان سرعة العالية ستجعل منسوب الماء سيرتفع فوق مقدمة السيارة واذا قدت المركبة على سرعة بطينه جدا فانك تسمح بدخول الماء من الاقروزت وخاصة اذا رفعت قدمك عن دواسة البنزين وبالتالي الحق الضرر بالمحرك وتعطيل السيارة.



احرص على ان تقود المركبة في وسط الطريق خوفاً من الانجراف بالمية الهاابطة على جوانب الطريق.

خامساً : في حال غرق المركبة

في حال غرق المركبة ووصول الماء الى مستوى عالي فانت بهذه الحالة تمتلك (١) ثانية لتخرج من سيارتك وعليه يتوجب عليك اخراج الاطفال اولاً من شبابيك المركبة فقط ولا تخرجهم من الابواب لصعوبة فتحها بب ضغط الماء على المركبة ومن ثم تخرج انت وبنفس الطريقة.

ويظل الاجراء الذي يمكن اتخاذه بعد اخلاء الاشخاص داخل المركبة هو: محاولة الاستعانة بسيارة أخرى: تقوم بسحب سيارتك إلى مكان جاف وأمن. ومن ثم أخذها إلى أخصائي الصيانة: ليقوم بعمل الخطوات الالزمه لإعادة تشغيل المحرك .

ثالثاً: الإضاءة الخافتة وسيلة مساعدة

حالة سقوط أمطار أو وجود ضباب كثيف خلال فترات النهار تصبح الانوار وسيلة جيدة لتنقلي الحوادث. وينصح بتشغيل الانصوات (الطقه الاولى) حيث تسهل على السائقين تحديد موقع السيارات الأخرى، فربما يكون هناك من يقود سيارته والمساحات الخاصة به مغطاة ويستدل على الطريق بالإضاءة الظاهرة أمامه.

ولا يتوجب عليك استخدام الفلشر الرباعي الا عند وجود اخطار نقط



رابعاً: الابتعاد عن الأماكن المنخفضة وتجمعات المياه:

لا تجاذب بالدخول الى تجمعات المياه الا مضطراً وهنا يجب عليك أن تكون شديد الحذر بمعرفة ارتفاع المياه المتوقع، والذي لا بد أن يكون في المستوى و بعيداً عـ، مستوى البوادي ومدخل فلتر الهواء خوفاً من دخول المياه إليها وبالتالي يتسبب بكسر داخل المحرك و خراب كبير. وإن لم يكن كذلك فلا داعي للمغامرة.

القيادة الامنة في فصل الشتاء

مع قدوم فصل الشتاء تسوء الحالة الجوية، ويزداد عدد حوادث التصادم على الطرق مختلفة الكثير من القتلى والمساين إلى جانب الخسائر المادية: وسبب ذلك وجود عوامل خطورة متعددة على الطريق من هطول أمطار غزيرة تجعل الأرض زلقة، وفي بعض الأحيان تتحول إلى سيل جارفة، وكذا ظهور ضباب كثيف يحجب الرؤية، وغير ذلك من العوامل التي إن لم يتعامل معها قائد السيارة بحبيطة وحذر فستشكل خطراً على حياته، ولذلك التقيد بما يلي:



أولاً : عوامل الأمان في السيارة

لا بد على السائق قبل الانطلاق في رحلته أن يقوم بمراجعة بعض عوامل الأمان في السيارة، مثل: الضغط على المكابح وتركها عدة مرات: لاختبارها، وأيضاً تدفتها: لتعمل بشكل جيد، والتتأكد من عمل المساحات الأمامية والخلفية، والحرص على أن يكون الحذاء جافاً: حتى لا ينزلق عن دواسة البنزين أو الفرامل بشكل مفاجئ أثناء القيادة.

ثانياً : تابع النشرة الجوية وحاله الطرق قبل البدء بأي رحلة.

وعليه فان هذا يمكنك من كسب المعلومات الكافية التي تجنبك سلوك طرق من الممكن ان تتجمع فيها المياه او تراكم فيها الثلوج او تتشكل فيها الصقيع .

المملكة الأردنية الهاشمية



مديرية الأمن العام
المعهد الموري الأردني



القيادة الآمنة في فصل الشتاء ،،،، نصائح ذهبية،،،،

مع تحيات،،،

المعهد الموري الأردني

قسم العلاقات والتوعية المرورية

Tel: (06/5633415), Fax: (06/5633419)

Email: traffic.institute@psd.gov.jo

Website: www.jti.psd.gov.jo

Facebook. FB.com/Jordan.traffic.institute

احذر التتابع القريب

يرجع سبب كثير من الحوادث في فصل الشتاء إلى عدم ترك مسافات كافية بين السيارات والتي ينصح أن تكون من ٢ إلى ٤ سيارات. وتذكر دائماً أن أي وقوف مفاجئ لمن أمامك سيكون المندد منه بدرجة كبيرة هو مسافة الأمان الفاصلة بينك وبينه.



تاسعاً: نعد عن الوقوف تحت أبراج الكهرباء

تحت أي ظرف لا تتوقف بالمركبة أسفل أبراج وأعمدة الكهرباء أثناء هطول الأمطار: فنتيجة ذلك ستكون كارثية للغاية. فقد تتسبب في إصابة سيارتك بالصعق الكهربائي، وبالتالي تصيب احتمالية وفاة من داخل السيارة واردة.

عاشرأً: في حالات الانزلاق

في حالة انزلاق المركبة ارفع قدمك عن دواسة الوقود ولا تستعمل الفرامل بل استخدم الغيارات العكسية وقم بتوجيه المركبة بالمقود بلطف حتى تعود إلى المسار الطبيعي.

في حالات الطوارئ

يرجى الاتصال على (٩) رقم الطوارئ
الموحد في المملكة

سادساً : القيادة الآمنة أثناء تعرضك للسيول

وهي من الأمور الخطيرة وذلك بسبب صعوبة التحكم في السيارة بسبب اندفاع الماء من أحدى جوانب المركبة والتي تؤدي إلى انجراف المركبة وارتفاع خطر معل الخطورة فيها. وهذا يعتمد على وزن المركبة وحجمها ومدى قوة التيارات المائية وما تحمله من أجسام تزيد من قوة دفعها.

يعتبر انجراف المركبة بسبب السيول من أخطر المواقف الخطيرة التي يتعرض لها سائق المركبة علماً أن وزن سيارة صالون يتجاوز مائين (١) طن إلى (١٠) طن وزن (١) م٣ من الماء يعادل وزن هذه السيارة تقريباً فعندما تتعross المركبة جري مياه ارتفاعه (قدمين) فقط فهذا يعني أنها تقف أمام عشرات الأطنان من الماء أي عشرة أضعاف وزن المركبة وهذا الوزن المندفع باتجاهها قادر على جرف مركبتك ومن فيها تجاه خطر كبير غير متوقع.

والخطر الأكبر أن معظم السائقين يقارنون سياراتهم الصغيرة بتلك المركبات الثقيلة والشاحنات وإنها قادرة على مجارة السيول وبالتالي يتعرضون إلى خطر كبير.



سابعاً : لا تترك فرصة لتكثف بخار الماء على الزجاج

ينبغي عليك أن تكون حريصاً على منع تكثف بخار الماء على زجاج السيارة: حتى لا يحجب عنك الرؤية. ويمكنك فعل ذلك بأكثر من طريقة، مثل: فتح النوافذ قليلاً للتهوية، أو تشغيل مكيف الهواء وتوجيهه إلى الزجاج الأمامي من خلال أزرار التحكم.

