

بسم الله الرحمن الرحيم

مديرية الأمن العام

مديرية التدريب

المعهد المروري الأردني

## مكري الحوادث والمخالفات المرورية

٢٠٢٤ م

إعداد

المعهد المروري الأردني

لجنة تحديث وتطوير المناهج

رقم الإيداع لدى دائرة المكتبة الوطنية (٢٠٢٤/١١/٦٢٩٢)

بيانات الفهرسة الأولية للكتاب:

عنوان الكتاب      مكري الحوادث والمخالفات المرورية

إعداد      مديرية الأمن العام. المعهد المروري الأردني

بيانات النشر      عمان: مديرية الأمن العام. المعهد المروري الأردني، ٢٠٢٤

الوصف المادي      صفة

رقم التصنيف      ٣٦٣, ١٢

الواصفات      حوادث المرور // السائقون // التدريب العملي والنظري // السلامة المرورية // التشريعات المرورية /

الطبعة الأولى      الطبعة الأولى

يتتحمل المؤلف كامل المسؤولية القانونية عن محتوى مصنفه ولا يعبر هذا المصنف عن رأي دائرة المكتبة الوطنية





حضره صاحب الجلالة الهاشمية الملك عبد الله الثاني بن الحسين المعظم حفظه الله ورعاه





صاحب السمو الملكي الأمير حسين بن عبدالله الثاني ولي العهد المعظم حفظه الله ورعاه



## فهرس المحتويات

رقم الصفحة	الموضوع
١	المقدمة
	السلامة المرورية
٤	حجم المشكلة المرورية
١٤	إحصائيات حوادث آليات الأمن العام
٣٤	ال Shawaxs المرورية
٣٥	الخطوط والعلامات الأرضية
	التشريعات المرورية
٣٨	تسجيل النقاط لمكرري المخالفات المرورية
٤٠	قواعد وأولويات المرور
٤٣	المخالفات والعقوبات
	العلاقات العامة والترويعية المرورية
٥٦	سلوكيات السائقين أثناء القيادة
٥٨	أخطاء السائقين المرتكبين للحوادث
٦١	المصطلحات (التعريفات الإجرائية)
٦٣	المصادر والمراجع



## المقدمة

إيمانا من مديرية الأمن العام في مواكبة التطور وتسلیح منتسبيها بالعلم والمعرفة وإكسابهم المهارات التي تتوافق مع الواجبات الموكولة إليهم وتمكينهم من أداء واجباتهم بحرفية عالية وذلك من خلال إشراكهم بدورات تدريبية تسهم في زيادة وتحديث معلوماتهم وتزويدهم بمهارات جديدة وخبرات تزيد من كفاءتهم وتحويل المهارات المكتسبة لديهم إلى واقع عمل ملموس.

تم إعداد هذا المنهاج لتوعية وتطوير وتحسين مهارات السائقين في مجال قيادة الآليات والحد من الحوادث والمخالفات المرورية، ويتضمن هذا المنهاج المواد النظرية المتعلقة بالسلامة والتشريعات المرورية والعلاقات العامة والتوعية المرورية.



# السلامة المرورية

## حجم المشكلة المرورية

إن مشكلة الحوادث المرورية أصبحت عبئاً يورق كاهم المجتمع الأردني وأصبح تزايداً من حيث العدد والنتيجة خطراً يهدد سلامته وأمنه ، وعلى الرغم من الجهود المبذولة من قبل الجهات الرسمية والخاصة ذات العلاقة إلا أنها ومع هذا تشكل مصدراً لاستنزاف طاقات وموارد بلدنا العزيز وجهوده في مجالات التنمية والأعمار والبناء وأصبحت مأساة يومية تتراوحها الخسائر البشرية والمادية وخطراً على سلامة واستقرار وآمن المجتمع بأسره، وعليه فإنه لا بد من التعرف على مستوى السلامة المرورية في الأردن ومقارنته مع دول الوطن العربي وبقية الدول على مستوى العالم لتقدير مستوى السلامة المرورية في الأردن الأمر الذي يدفع بالطاقات بأقصى قوة لمواجهة آفة العصر الخطيرة ألا وهي الحوادث المرورية التي أصبحت وفياتها تنافس وفيات أخطر الأمراض كأمراض القلب والسرطان، حيث يفقد العالم سنوياً حوالي (١,١٩٠) مليون شخص حسب إحصائيات منظمة الصحة العالمية (WHO)، ويصاب سنوياً حوالي (٥٠) مليون شخص نتيجة حوادث المرور في العالم.

إن الأردن كأحد الدول النامية يعاني من هذه المشكلة حيث وقع خلال عام ٢٠٢٤ م (١٩٠١٧٥) حادثاً مرورياً، منها (١١٩٥٠) حادثاً نتج عنها إصابات بشرية، أدى إلى خسارة (٣٤٥) إنسان وإصابة (٨٥٥) شخص بإصابات بلغة و (٦٥٩٧) شخص بإصابات متوسطة و (١٠٨٢٣) شخص بإصابات بسيطة، حيث بلغت تكلفة الحوادث المرورية (٩٥٨) مليون دينار.

### أولاً: السلامة المرورية عالمياً و عربياً

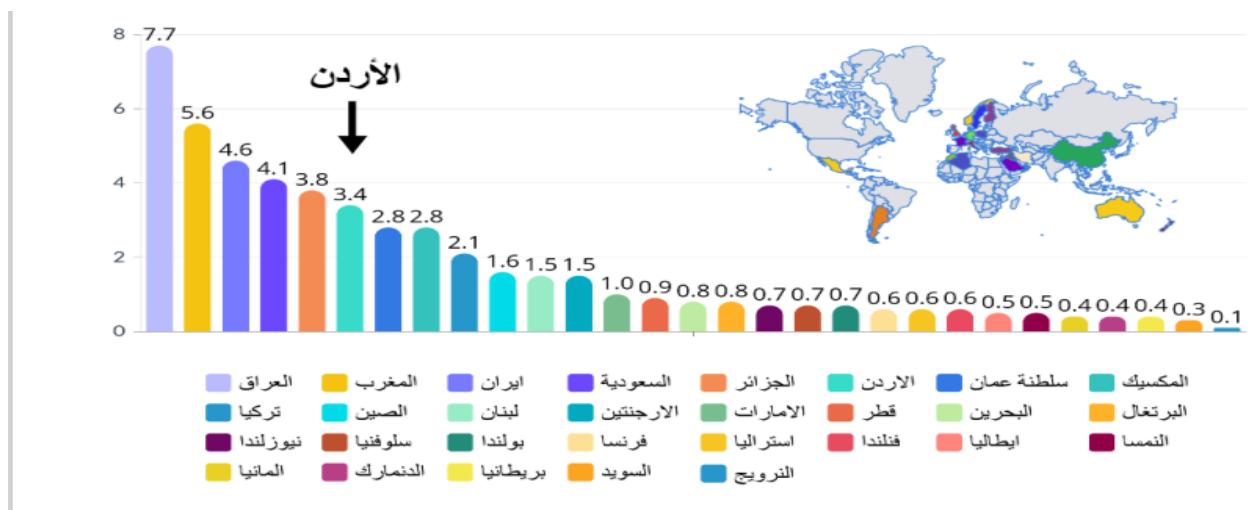
تشير الإحصائيات العالمية إلى أن وفيات الحوادث المرورية تتناصف عكسياً مع التطور التكنولوجي والحضاري ومستوى الدخل المادي في دول العالم حيث نجد أن الحوادث المرورية ووفياتها تتركز في دول العالم النامية أكثر من الدول المتقدمة ويوضح الجدول رقم (١) التالي نسبة توزيع وفيات الحوادث المرورية بحسب أقاليم العالم المختلفة.

الجدول رقم (١) يوضح التوزيع العالمي لنسب الوفيات الناتجة عن إصابات حوادث الطرق

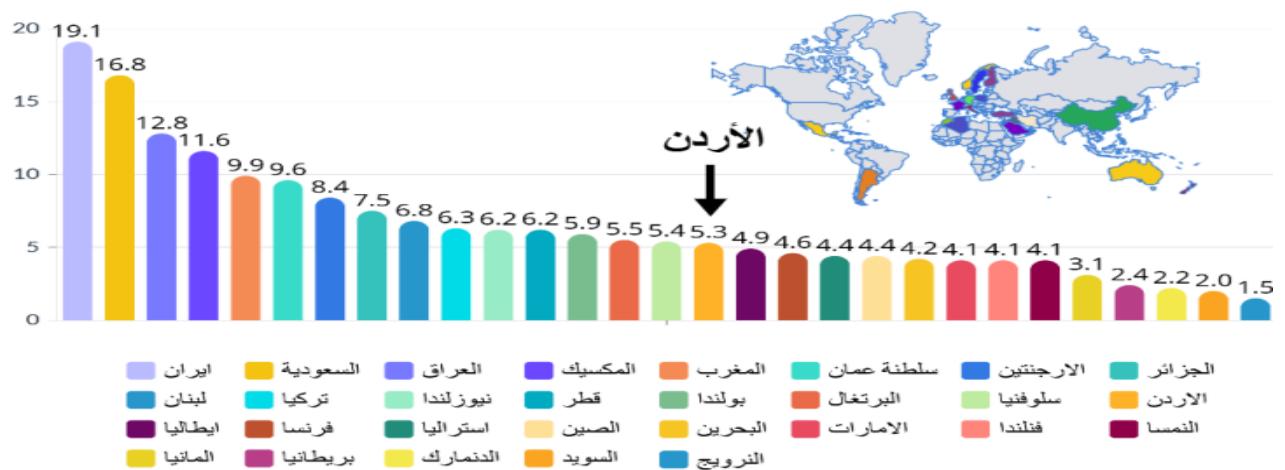
الإقليم	النسبة
إقليم شرق المتوسط	% ٧
الإقليم الأوروبي	% ١٠
الإقليم الأمريكي	% ١١
الإقليم الأفريقي	% ١٣
إقليم غرب الهادى	% ٢٤
إقليم جنوب شرق آسيا	% ٣٥
المجموع	% ١٠٠

كما أن الحوادث المرورية أصبحت إحدى أكثر الأسباب المسببة للوفاة على مستوى العالم غير أنها تفتّك بالفئة العمرية المنتجة إلا وهي فئة الشباب ويوضح الشكل رقم (١) التالي توزيع مسببات الوفاة ضمن الفئات العمرية المختلفة على مستوى العالم، كما يوضح الشكل رقم (٢) مقارنة دولية لوفيات لكل (١٠٠,٠٠٠) مركبة، والشكل رقم (٣) يوضح مقارنة دولية لوفيات لكل (١٠٠,٠٠٠) نسمة.

شكل رقم (١): مقارنة دولية حسب الوفيات لكل (١٠) آلاف مركبة لعام ٢٠٢١



شكل رقم (٢): مقارنة دولية حسب الوفيات لكل (١٠٠) ألف نسمة لعام ٢٠٢١



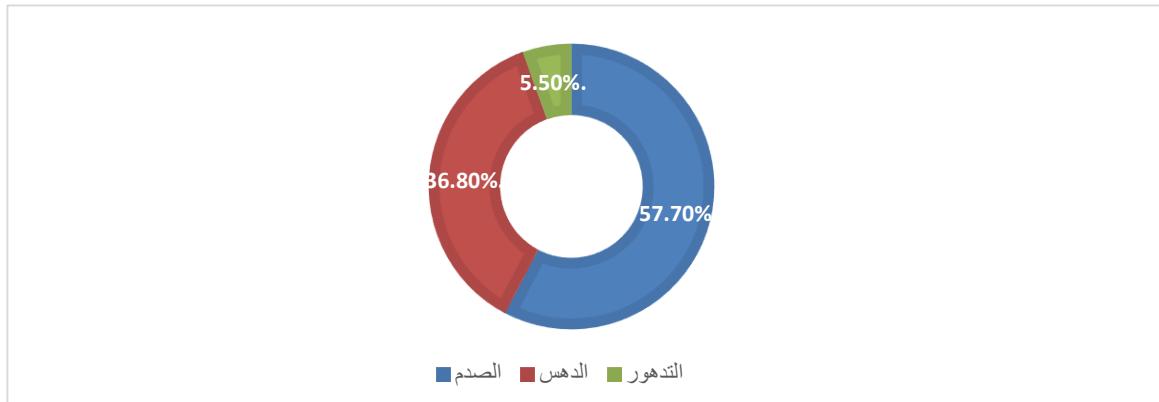
جدول رقم (٢): ملخص لحوادث الإصابات البشرية ونتائجها ومؤشراتها للأعوام الخمسة السابقة

السنة					البيان
2024	٢٠٢٣	٢٠٢٢	٢٠٢١	٢٠٢٠	
11734	١١٥١٦	١١٣١٠	١١٠٥٧	١٠٨٠٦	عدد السكان بالآلاف
2008765	١٩٣٠٩٥٨	١٨٥٥٩٠١	١٧٩٥٢١٥	١٧٢٩٣٤٣	عدد المركبات المسجلة
11950	١١٠٧١	١١٥١٠	١١٢٤١	٨٤٥١	عدد حوادث الإصابات البشرية
543	٥٦٠	٥٦٢	٥٨٩	٤٦١	عدد الوفيات
18275	١٦٤٦٩	١٧٠٩٦	١٧٤٨٥	١٢٦٩٠	عدد الجرحي
32.7	٣٠,٣	٣١,٥	٣٠,٨	٢٣,٢	عدد حوادث الإصابات لكل يوم
1.4	١,٥	١,٥	١,٦	١,٣	عدد الوفيات لكل يوم
50.1	٤٥,١	٤٦,٨	٤٧,٩	٣٤,٨	عدد الجرحي لكل يوم
59.5	٥٧,٣	٦٢	٦٢,٦	٤٨,٩	عدد حوادث الإصابات لكل ١٠آلاف مركبة
2.5	٢,٩	٣	٣,٣	٢,٧	عدد الوفيات لكل ١٠آلاف مركبة
91	٨٥,٣	٩٢,١	٩٧,٤	٧٣,٤	عدد الجرحي لكل ١٠آلاف مركبة
4.4	٤,٩	٥	٥,٣	٤,٣	عدد الوفيات لكل ١٠٠ ألف نسمة
155.7	١٤٣	١٥١,١	١٥٨,١	١١٧,٤٣	عدد الجرحي لكل ١٠٠ ألف نسمة
0.063	٠,١٠٠	٠,١٠٤	٠,١١٣	٠,١٠٧	معدل الخطورة
958	٣٢١	٣٢٢	٣٢٠	٢٩٦	التكلفة المالية (مليون دينار) <sup>١</sup>

جدول رقم (٣): أعداد السكان والمركبات خلال (١٩٨٠-٢٠٢٣) م

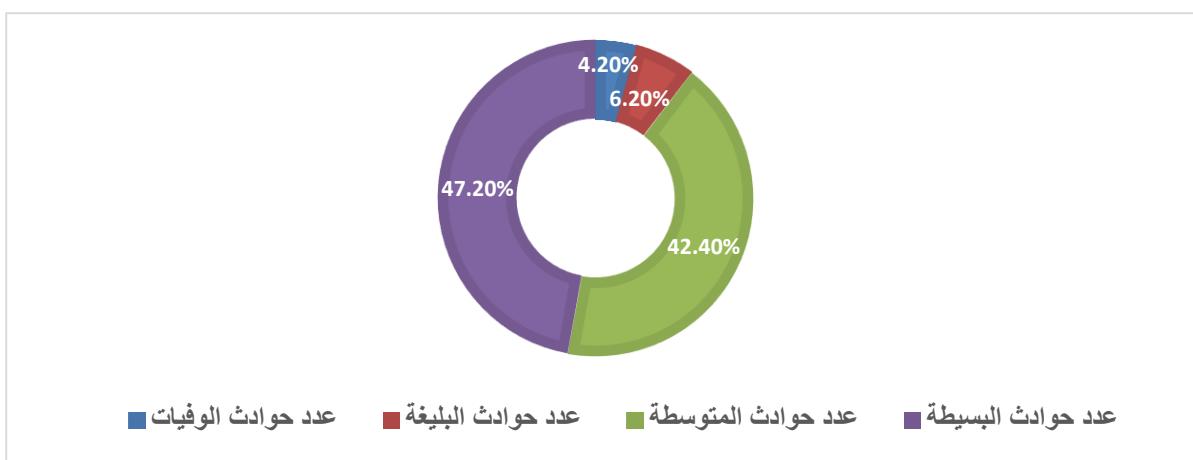
السنة	المركبات المسجلة	عدد السكان	عدد المركبات لكل ١٠٠ ألف نسمة	ملكية المركبات
١٩٨٠	١٣٥٣٠٨	٢٢١٨٣٠٠	٦٠٩٩,٦	مركبة لكل ١٦ شخص
١٩٩٠	٢٥٤٦١٧	٣٤٥٣٠٠٠	٧٣٧٣,٨	مركبة لكل ١٤ أشخاص
٢٠٠٠	٤٧٣٣٣٩	٥٠٣٩٠٠٠	٩٣٩٣,٥	مركبة لكل ١١ أشخاص
٢٠١٠	١٠٧٥٤٥٣	٦١١٣٠٠٠	١٧٥٩٢,٩	مركبة لكل ٦ أشخاص
٢٠٢٠	١٧٢٩٣٤٣	١٠٨٠٦٠٠٠	١٦٠٠٣,٥	مركبة لكل ٦ أشخاص
٢٠٢٣	١٩٣٠٩٥٨	١١٥١٦٠٠٠	١٦٧٦٧,٦	مركبة لكل ٦ أشخاص
٢٠٢٤	2008765	11734000	17119.2	مركبة لكل ٦ أشخاص

الشكل رقم (٣): توزيع حوادث الإصابات البشرية في الأردن حسب نوع الحادث خلال عام ٢٠٢٤

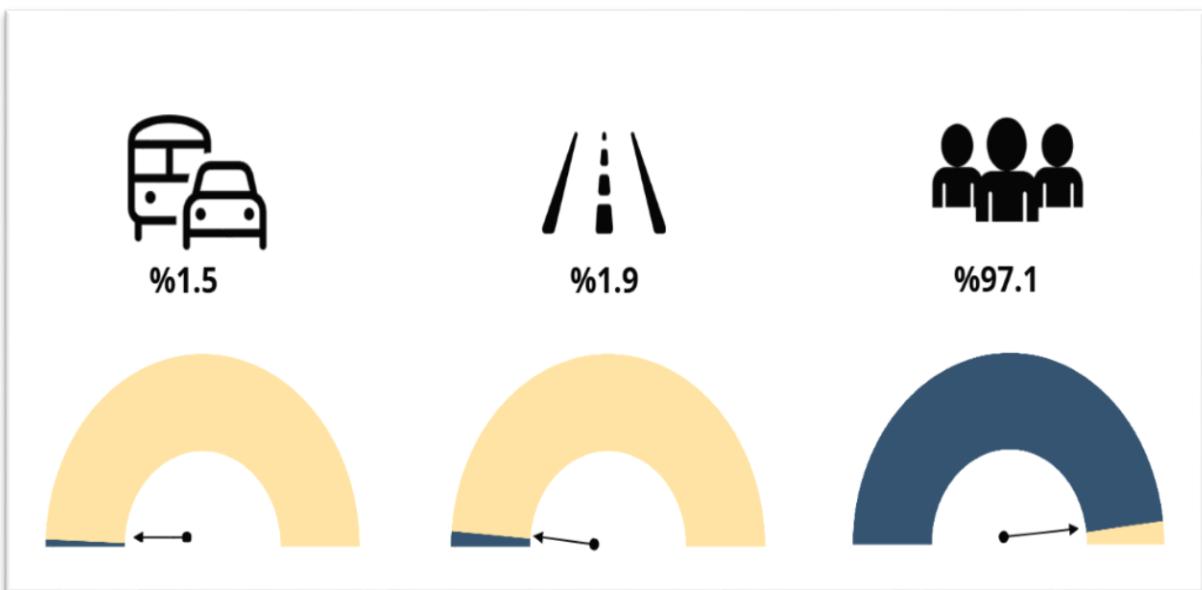


شكلت حوادث الصدم أعلى نسبة بين أنواع حوادث الإصابات البشرية، بنسبة (٥٧,٧٪) من مجموع حوادث الإصابات

الشكل رقم (٤): توزيع الحوادث المرورية في الأردن حسب حدة الحادث خلال عام ٢٠٢٤

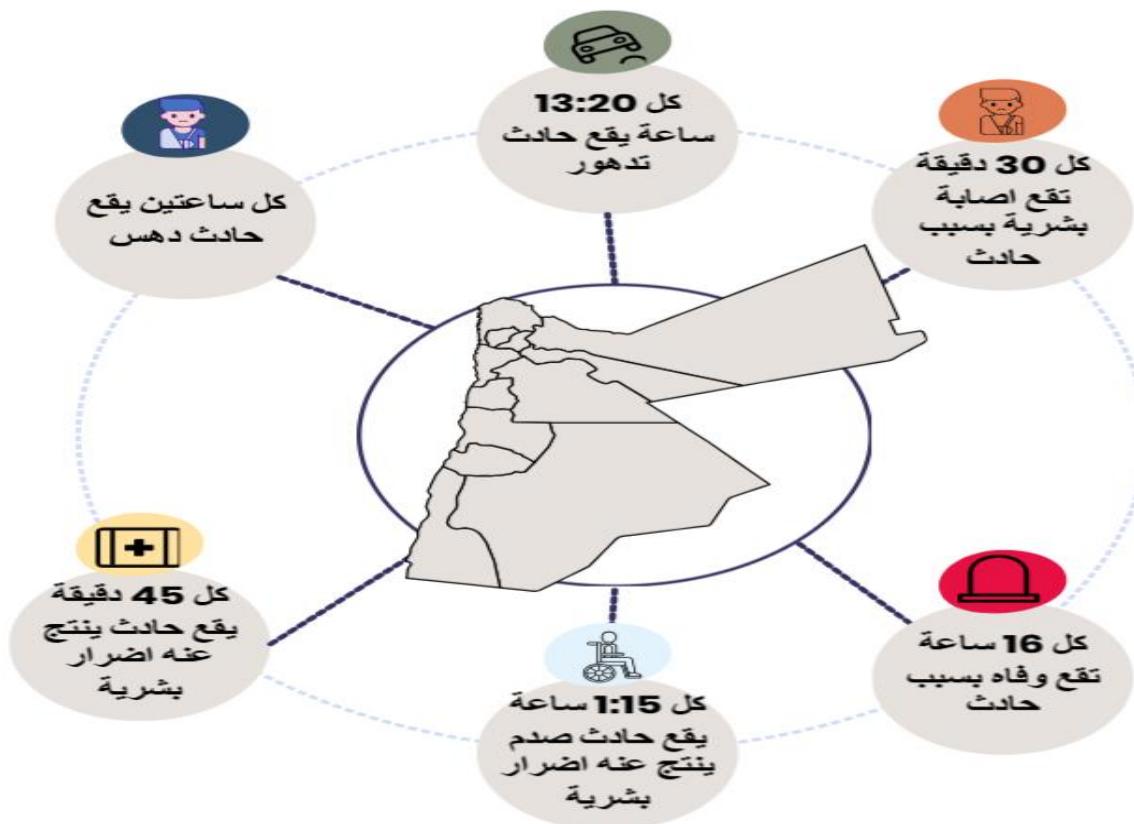


الشكل رقم (٥): عناصر الحادث حسب نسبة مشاركتها بحوادث الإصابات البشرية لعام ٢٠٢٤

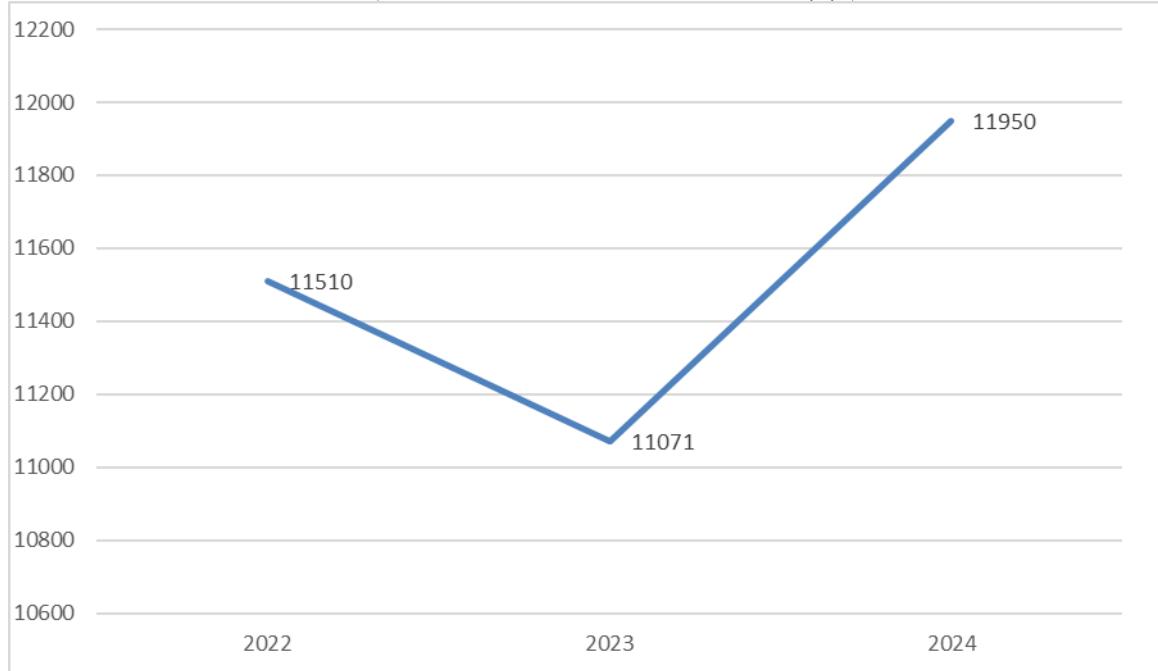


ساهم العنصر البشري في وقوع أكثر الحوادث المرورية في الأردن خلال عام ٢٠٢٤ وبنسبة (٩٧,١٪) من مجموع الحوادث المرورية التي وقعت خلال عام ٢٠٢٤.

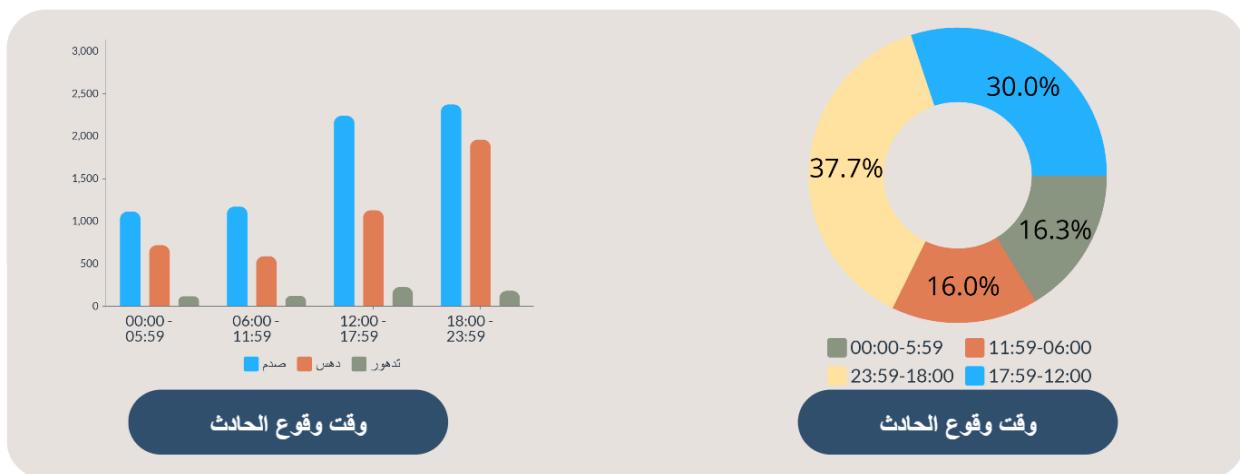
الشكل رقم (٦): المؤشر الزمني لحوادث الإصابات البشرية خلال عام ٢٠٢٤



الشكل رقم (٧) : أعداد حوادث الإصابات البشرية للأعوام الثلاثة السابقة

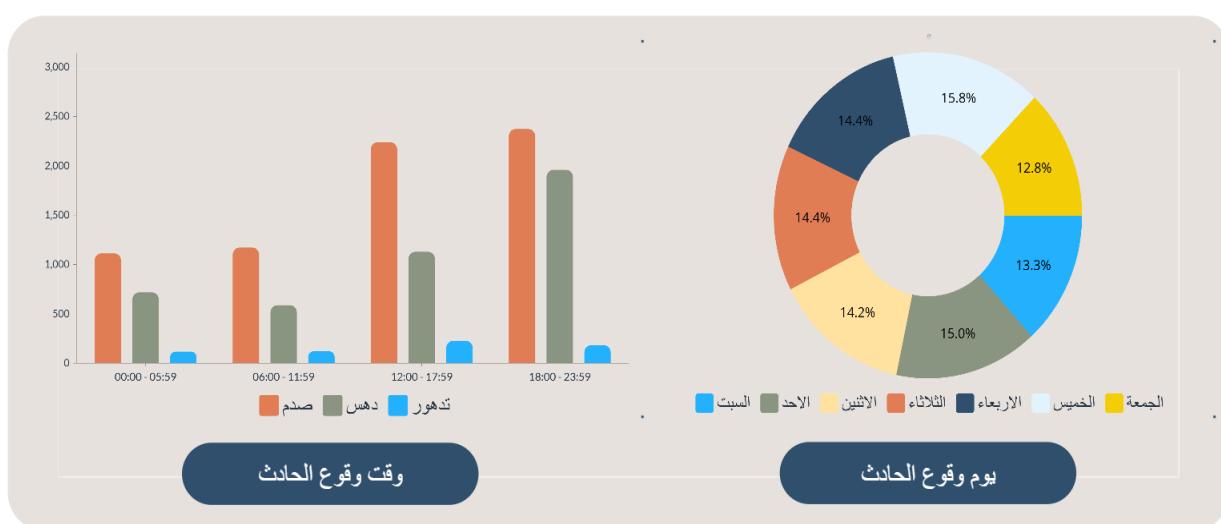


الشكل رقم (٨): حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث والوقت لعام ٢٠٢٤



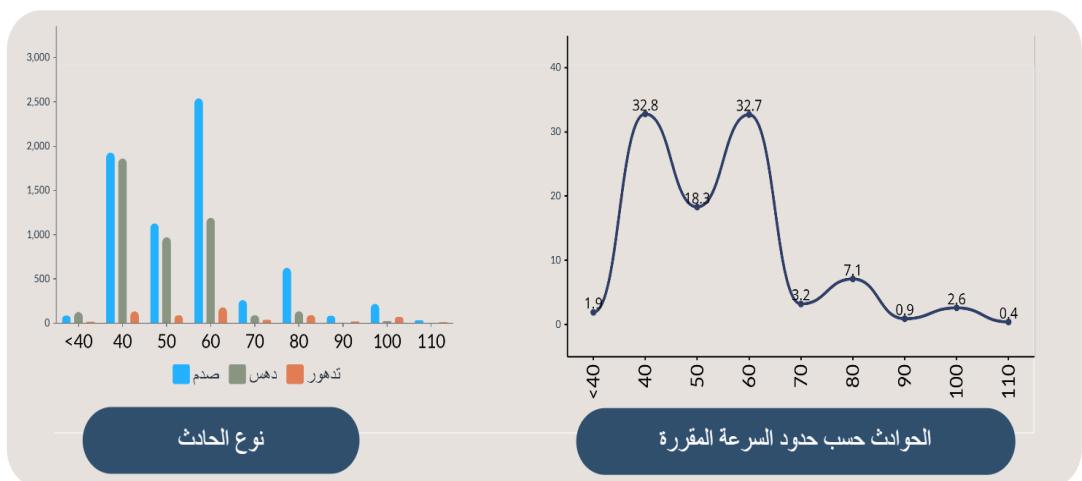
سجلت الفترة الزمنية (١٨:٥٩ - ٢٣:٥٩) أكبر عدد من حوادث الإصابات البشرية وبنسبة (٣٧,٧٪) من حوادث الإصابات البشرية

الشكل رقم (٩): حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث واليوم لعام ٢٠٢٤



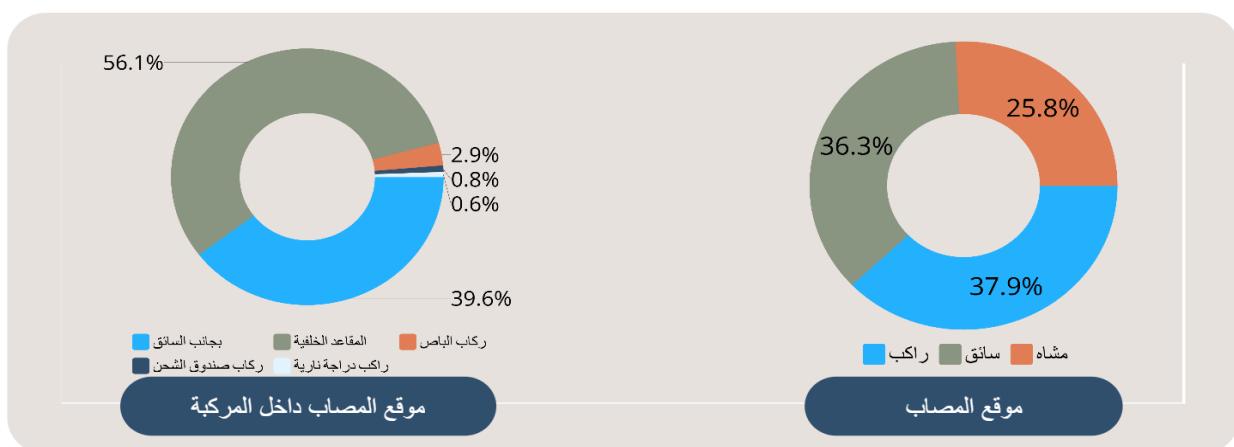
سجل يوم الخميس أعلى نسبة في عدد حوادث الإصابات البشرية وبنسبة (١٥,٨٪) من مجموع حوادث الإصابات

**الشكل رقم (١٠): حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث وحدود السرعة المقررة لعام ٢٠٢٤**



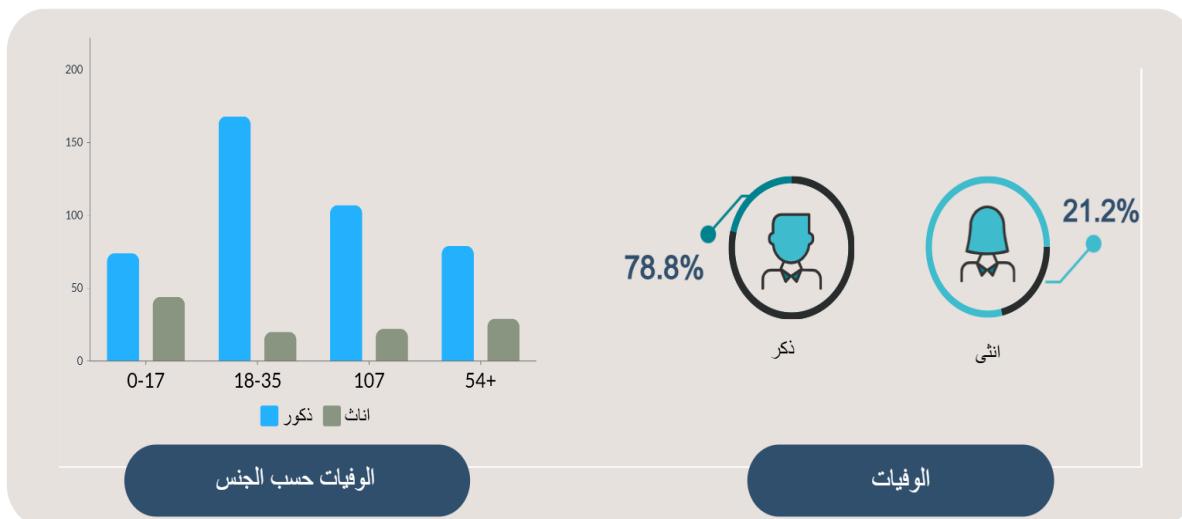
وقد وقعت ما نسبته (٨٦٪) من حوادث الإصابات البشرية على الطرق ضمن حدود السرعة المقررة (٦٠ كم/س) وأقل.

**الشكل رقم (١١): حدة الإصابة بحسب موقع المصاب خلال عام ٢٠٢٤**

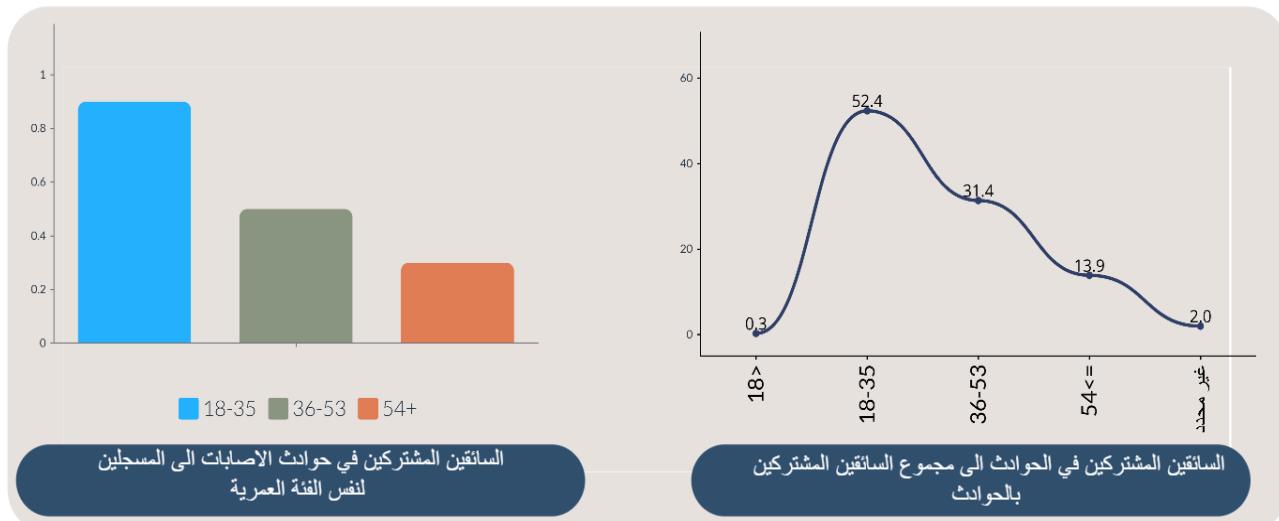


شكل الركاب النسبة الأعلى من الإصابات الناتجة عن الحوادث المرورية (جريح + وفيات) وبنسبة (٣٧.٩٪)

**شكل رقم (١٢): الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية حسب جنس المصاب لعام ٢٠٢٤**

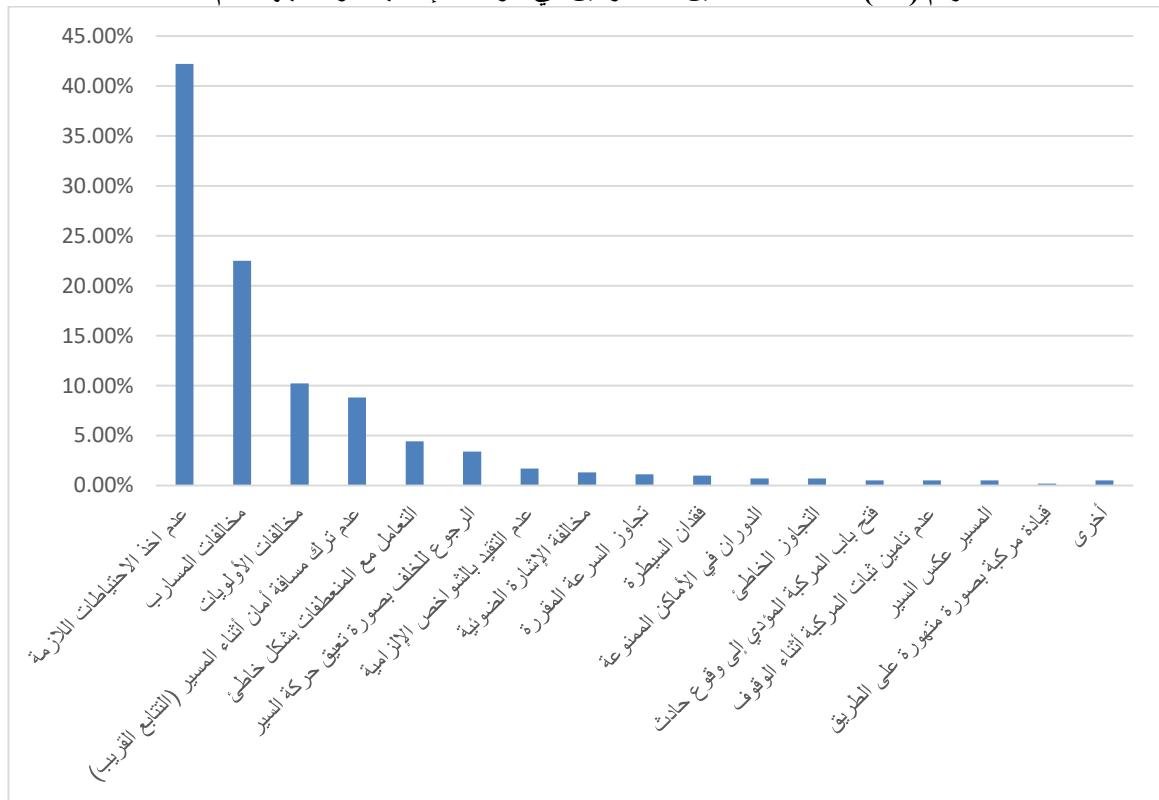


كان الذكور هم الأكثر عرضة للوفاة وبنسبة (٧٨,٨٪) من إجمالي الوفيات نتيجة للحوادث المرورية  
الشكل رقم (١٣) السائقين المشتركين بحوادث الإصابات البشرية والفنية العمرية لعام ٢٠٢٤



شكلت الفئة العمرية (١٨-٣٥٪) أكثر الفئات العمرية اشتراكاً بحوادث الإصابات البشرية بالنسبة للسائقين المسجلين وبنسبة (٩,٠٪) والمشتركين بحوادث الإصابات البشرية وبنسبة (٤,٥٪)

الشكل رقم (١٤): أخطاء السائقين المشتركين في حوادث الإصابات ونتائجها لعام ٢٠٢٤



شكل خطأ عدم أخذ الاحتياطات الازمة أثناء القيادة ومخالفات المسارب والأولويات، أكثر أخطاء السائقين المسببة لحوادث الإصابات وبنسبة (٤٢,٢٪)، (٢٢,٥٪)، و(١٠,٢٪) على التوالي

## ثانياً: العوامل التي ساهمت في تزايد حوادث المرور ونتائجها في الأردن

### ١. عوامل ساهمت في زيادة إمكانية التعرض للحوادث:

١. تزايد أعداد المركبات: ففي حين كانت ملكية المركبات مركبة واحدة لكل (٦٩) شخص عام ١٩٧٠ إلى مركبة واحدة تقريباً لكل (٦) أشخاص عام ٢٠٢٢.
٢. الازدهار الاقتصادي الذي شهدته الأردن خلال العقدين الماضيين وزيادة الطلب على خدمات النقل.
٣. زيادة مستوى الدخل مما أدى إلى زيادة أعداد المركبات، وحركة استخدامها.
٤. تدني مستوى خدمة النقل العام، مما أدى إلى زيادة الطلب على اقتناء سيارات خاصة.
٥. غياب التخطيط السليم لاستخدام الأراضي مما أدى إلى قيام أنشطة سكنية وتجارية وصناعية بشكل عشوائي، وإلى كثافة مرورية في المناطق السكنية وإلى وجود سرعات عالية في مناطق مكتظة بالمشاة، مما أدى إلى تعريض المشاة لمخاطر شديدة.
٦. زيادة الاختلاط وعدم وجود فصل في الممرات بين مستخدمي الطريق مثل المشاة، الدراجات، سيارات الركوب الصغيرة، سيارات الشحن الكبيرة، الحافلات.
٧. عدم وجود تصنيف للطرق من حيث الوظيفة والغاية التي أنشئت من أجلها، هل هي طريق سريع، أم طريق رئيسي، أم طريق ثانوي، وعدم مراعاة معايير السلامة في هذه الطرق.

### ٢. عوامل ساهمت في وقوع الحوادث:

٨. السرعات غير المناسبة أو العالية.
٩. عيوب بالمركبات مثل الفرامل أو أجهزة التوجيه، الأصوات، الإطارات.
١٠. عيوب في تصميم الطرق وصيانتها مما أدى إلى سلوكيات غير آمنة من مستخدمي الطريق.
١١. نقص في الرؤية نتيجة لعوامل بيئية مما أدى إلى صعوبة اكتشاف المركبات أو مستخدمي الطريق الآخرين.
١٢. حداثة سن السائقين، أو قلة الخبرة عند السائقين الجدد.
١٣. عدم التقيد بقواعد المرور من قبل السائقين.
١٤. التعب والإرهاق وعدم الانتباه عند السائقين.
١٥. سوء فهم المشاة للسلامة على الطريق.
١٦. عدم معالجة المواقع التي تكرر فيها الحوادث.

### ٣. عوامل ساهمت في حدوث الإصابات بسبب الحوادث:

١٧. السرعة غير المناسبة أو العالية.
١٨. عدم استخدام أحزمة الأمان أو المقاعد الخاصة بالأطفال أو الخوذة الواقية للرأس لراكبي الدراجات.
١٩. عدم كفاية سبل الحماية للركاب أو المشاة في المركبة عند وقوع الحوادث.
٢٠. اصطدام المركبات بالأجسام الصلبة مثل الأشجار، الأعمدة، الشواخص الموجودة على جانبي الطريق أو وسطه.

### ٤. عوامل ساهمت في زيادة حدة الإصابات بعد وقوع الحادث:

٢١. التأخر في الوصول إلى موقع الحادث من قبل أجهزة الإنقاذ والإسعاف.
٢٢. صعوبة إنقاذ المصابين أو إخراجهم من المركبة.
٢٣. نقص في الرعاية الطبية قبل الوصول إلى المستشفى.
٢٤. نقص الرعاية المناسبة في طوارئ المستشفيات.

## ثالثاً: كيفية مواجهة مشكلة حوادث المرور:

٢٥. إيجاد جهة قيادية واحدة لتوجيه الجهود الوطنية المبذولة في مجال سلامة المرور على الطرق.
٢٦. إعداد استراتيجية وخطة عمل وطنية لتوفير السلامة على الطرق.
٢٧. تخصيص الموارد المالية والبشرية اللازمة لتنفيذ خطة العمل الوطنية للتصدي للمشكلة.

### رابعاً: تنفيذ إجراءات محددة للوقاية من حوادث المرور ونتائجها وتقدير أثر هذه الإجراءات:

٢٨. إدراج متطلبات السلامة المرورية كهدف طويل المدى في تخطيط المدن واستخدامات الأراضي وعملية النقل. (وزارة الأشغال العامة، وزارة البلديات، وزارة النقل).
٢٩. إخضاع المشاريع الجديدة لإنشاء الطرق للتدقيق المروري من حيث توفيرها لعوامل السلامة المرورية. (وزارة الأشغال العامة، وزارة البلديات).
٣٠. توفير متطلبات السلامة للمشاة مثل ممرات المشاة، الأرصفة وتطبيق وسائل التهيئة المرورية في المناطق المأهولة. (وزارة الأشغال العامة، وزارة البلديات).
٣١. تعزيز برامج تطبيق القانون، وأن تكون مصحوبة بحملات إعلامية وثقافية. (مديرية الأمن العام، الجمعيات التطوعية).
٣٢. الزيادة في الرقابة على المخالفات المتحرّكة وضبطها وتشديد العقوبة عليها والتوسيع في استخدام الرقابة الآلية. (مديرية الأمن العام).
٣٣. ضبط عمل مراكز تدريب السائقين والتأكد من نجاعة العملية التدريبية لديهم. (مديرية الأمن العام).

٧. إيجاد جهة متخصصة تعنى بالتوعية المرورية عبر كافة وسائل الإعلام، واعتبار ذلك من الأساسيات ذات الصلة في الحد من الحوادث المرورية مع تخصيص الموازنات الالزامية لذلك.
٨. إدخال كافة المفاهيم المرورية في مناهج وزارة التربية والتعليم إضافة إلى الاعتناء بالتوعية المرورية في مجال التدريب والمجال التربوي، باعتبار أن حوادث الدهس هي من أساسيات المشكلة المرورية. (وزارة التربية والتعليم).
٩. استكمال المشاريع المتعلقة بتحديد موقع تكرار حوادث السير ومعالجتها. (مديرية الأمن العام).
١٠. التأكيد على تأمين المركبات بالتقنيات ذات العلاقة بسلامة الركاب والتي بدورها تحد من الإصابات الناتجة عن الحوادث المرورية. (مديرية الأمن العام، مؤسسة المواصفات والمقييس).
١١. تطوير خدمات النقل العام لتشجيع المواطنين على استخدام وسائل النقل العمومية بدلاً من السيارات. الخصوصية. (وزارة النقل، هيئة تنظيم قطاع النقل العام).
١٢. تطوير الرعاية المقدمة للمصابين بحوادث المرور ابتداءً من مكان وقوع الحادث ووصولاً إلى المستشفى أو المركز الصحي. (وزارة الصحة، الدفاع المدني).

#### خامساً: آثار الحوادث المرورية في الأردن:

إن تحقيق أهداف السلامة المرورية تتطلب تكاتف الجهود الوطنية بصورة متناسبة ومتناهية تدعم بعضها البعض بحيث تأخذ بعين الاعتبار جميع الآثار المترتبة عن الحوادث المرورية ويمكن استعراض هذه الآثار من خلال الآثار الاجتماعية، الاقتصادية، الطبية، البيئية.

#### ١. الآثار الاجتماعية:

تتمثل الآثار الاجتماعية في الخسارة التي تنتج عن فقدان فرد بالنسبة لأسرته وما كان يمثله هذا الفرد في مجتمعه، فقد يكون هذا الفرد معيلاً لأسرته، فخسارة رب الأسرة مثلاً ستكون خسارة فادحة وقد تؤدي إلى تفكك الأسرة وانهيارها، وما يترتب عليه من آثار اجتماعية لهؤلاء الأفراد وضياعهم، كما تؤثر على الحالة النفسية للأسرة من خلال الأحزان والآلام لخسارة هذا الفرد، وهذه آثار يصعب قياسها أو قياس الأثر لها، لأن لها آثاراً بعيدة الأمد، كما أن هناك آثاراً على السائق المتسبب بالحادث في الألم والحزن وآثاراً اجتماعية أخرى.

#### ٢. الآثار الاقتصادية:

إن الأرقام التي تعكس الخسائر الاقتصادية نتيجة لحوادث المرور مخيفة تجعلنا نعطي هذا الوباء اهتماماً زائداً، فقد بلغت خسائر الأردن نتيجة لحوادث المرور خلال الأعوام الخمسة الأخيرة ما قيمته (١٥٧٥) مليون دينار أردني (وتشمل: الآثار الاقتصادية، كلفة الآثار الاجتماعية، والطبية).

#### ٣. الآثار الطبية:

الآثار الطبية لحوادث المرور واضحة من خلال أعداد الإصابات وما تحتاجه كل إصابة حسب شدتها لنقلها من موقع الحادث ومعالجتها وإسعافها أولياً ثم مكوثه في المستشفى لمتابعة العلاج في الحالات الضرورية وتاثيرها على مستوى الخدمة الطبية المقدمة إلى باقي المرضى، حيث بلغ مجموع الجرحى في الأردن خلال الأعوام الخمسة الأخيرة (٨٠٤٧٧) جريحاً.

#### ٤. الآثار البيئية:

تؤثر وسائل النقل البري على البيئة تأثيراً مباشراً وغير مباشراً وعلى البنية التحتية للطرق وتكون التأثيرات على الصعيد المحلي مثل الضجيج، أو العالمي مثل التأثير على الغلاف الجوي والطقس والمناخ والتربة والمجموعة الحيوانية والصحة العامة.



## احصائيات حوادث آليات الامن العام



تعد حوادث المرور من القضايا المهمة التي تؤثر على السلامة العامة. ومن بين هذه الحوادث، تبرز حوادث آليات الامن العام

تسعى مديرية الامن العام وبجد للحد من حوادث آليات الامن العام ولمتابعة حجم مشكلة حوادث آليات الامن العام تم دراسة حوادث آليات الامن العام ونتائجها للفترة (٢٠٢٢ - ٢٠٢٤)، والتي أظهرت وقوع (١٧٥٧) حادث مروري تسببت بها آليات الامن العام وبنسبة (٤٩٪) من مجموع الحوادث المرورية الكلية في المملكة

نتج عنها (٨) وفيات وبنسبة (٧٪) من مجموع الوفيات الكلية في المملكة واصابة (٣٦٤) جريح وبنسبة (١٪) من مجموع الجرحي الكلية في المملكة.

بناء على ما تقدم تم اعداد هذه الدراسة لبيان اهم مؤشرات حوادث آليات الامن العام والوقوف على الأخطاء المرتكبة من قبل سائقيها ووضع التوصيات التي من شأنها الحد من الحوادث المرورية ونتائجها لمركبات الامن العام ورفع كفاءتهم والمساهمة في رفع مستوى السلامة المرورية في المملكة الاردنية الهاشمية.

### ٥. حوادث آليات الامن العام ونتائجها حسب نظام الحوادث المرورية:

جدول (٤): ملخص لحوادث آليات الامن العام خلال الفترة ومقارنتها مع الحوادث المرورية في المملكة الأردنية الهاشمية ونتائجها ومؤشراتها خلال الفترة (٢٠٢٤-٢٠٢٣)

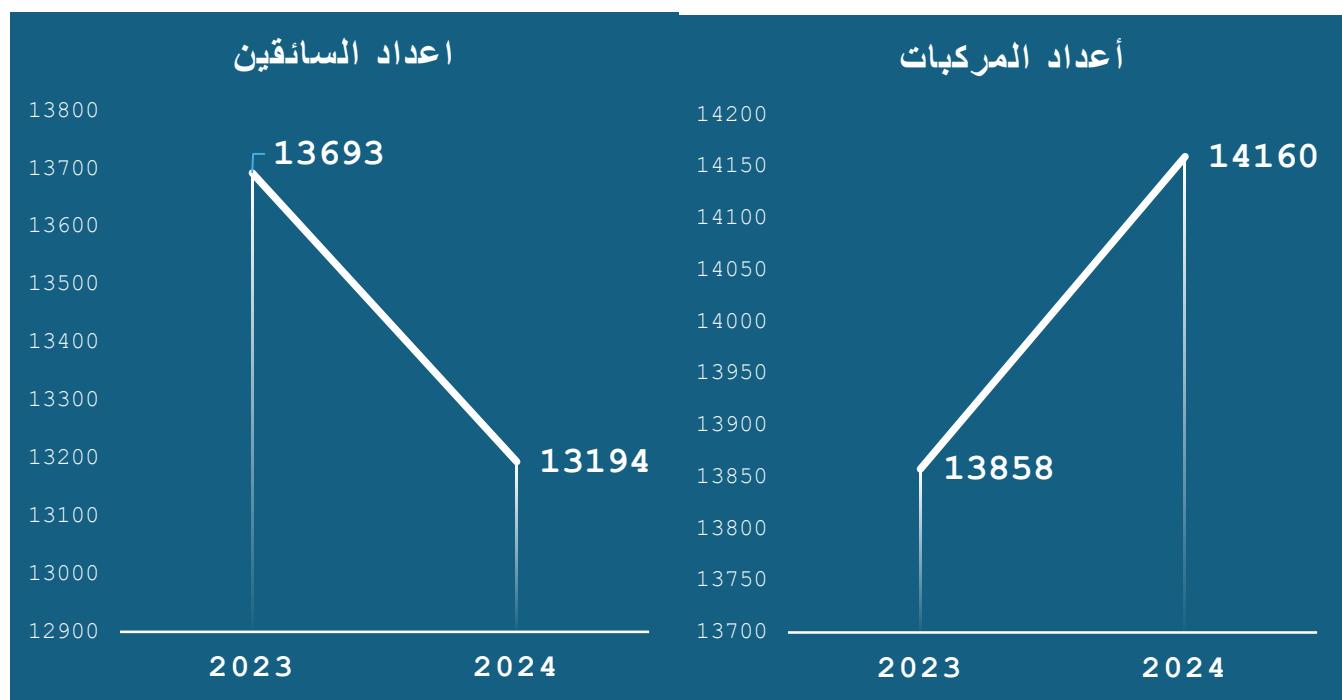
البيان	على مستوى المملكة الأردنية الهاشمية	على مستوى آليات الامن العام	النسبة
عدد المركبات المسجلة	2008765	١٤١٦٠	0.7%
عدد السائقين	٣١٤٢٠٦٩	١٣١٩٤	0.4%
عدد حوادث الأضرار المادية	٣٣٧٧٢١٢	١٥٥٦	0.5%
عدد حوادث الإصابات البشرية	٢٣٠٢١	٢٠١	0.9%
عدد الوفيات	١١٠٣	٨	٠.٧٪
عدد الجرحي	٣٤٧٤٤	٣٦٤	١.٠٪
عدد الحوادث الكلية لكل يوم	٤٩٣,٥	٤,٤	
عدد الوفيات لكل يوم	١,٥	٠,٠١	
عدد الجرحي لكل يوم	٤٧,٦	٠,٥	
معدل عدد الحوادث المرورية لكل ١٠آلاف مركبة سنويًا	٩٤٦,٧	٩٤٦,٧	٥٥٧,٩
معدل عدد الوفيات لكل ١٠آلاف مركبة سنويًا	٢,٧	٢,١	
معدل عدد الجرحي لكل ١٠آلاف مركبة سنويًا	٩١	١٢٧,٨	

٠,٢	٠,١	معدل الخطورة
-----	-----	--------------

الشكل (١٥): المؤشر الزمني للحوادث المرورية التي تسببت بها آليات الأمان العام خلال الفترة (٢٠٢٣-٢٠٢٤)



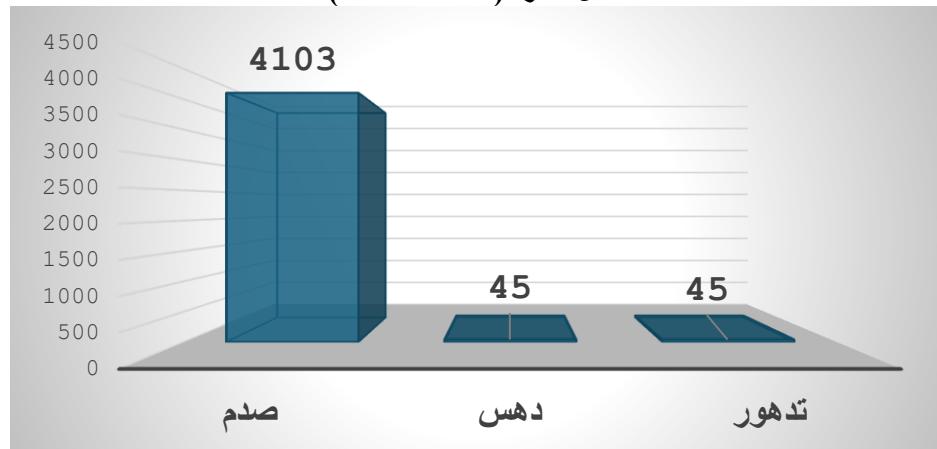
شكل رقم (١٦): أعداد آليات وسائل الأمان العام خلال الفترة (٢٠٢٣-٢٠٢٤)



جدول رقم (٥) : الحوادث المرورية الكلية التي اشتركت بها آليات الأمن العام بعض النظر عن المتسبب حسب نوع الحادث خلال الفترة (٢٠٢٤-٢٠٢٣)

السنة	صلدم	دهس	تدهور	المجموع
٢٠٢٣	٢١٠٥	١٥	٢٨	٢١٤٨
٢٠٢٤	١٩٩٨	٣٠	١٧	٢٠٤٥
نسبة الزيادة أو النقصان	-٥.١%	١٠٠.٠%	-٣٩.٣%	-٤.٨%

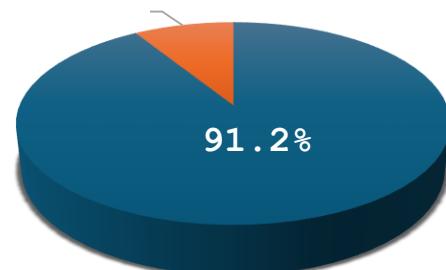
الشكل رقم (١٧) : يوضح الحوادث المرورية التي اشتركت بها آليات الأمن العام بعض النظر عن المتسبب حسب نوع الحادث خلال الفترة (٢٠٢٤-٢٠٢٣)



الجدول رقم (٦) : الحوادث المرورية التي اشتركت بها آليات الأمن العام بعض النظر عن المتسبب حسب حدة الحادث خلال الفترة (٢٠٢٤-٢٠٢٣)

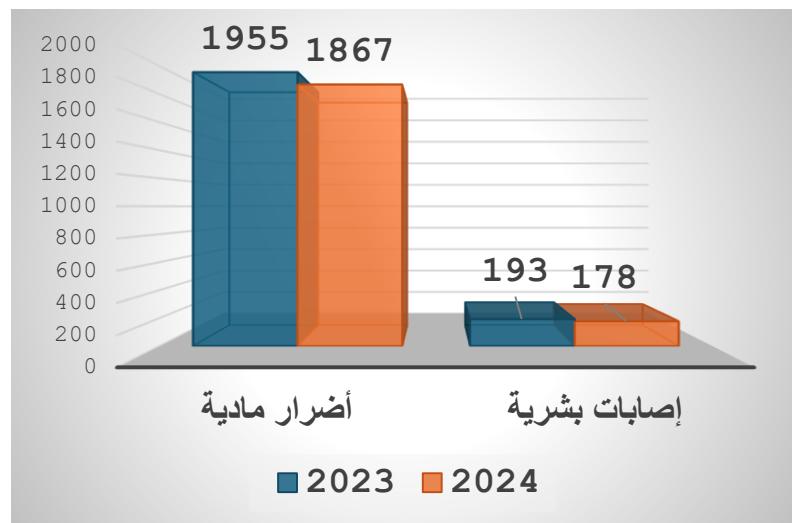
السنة	أضرار مادية	إصابات بشرية	المجموع
٢٠٢٣	١٩٥٥	١٩٣	٢١٤٨
٢٠٢٤	١٨٦٧	١٧٨	٢٠٤٥
نسبة الزيادة أو النقصان	-٤.٥%	-٧.٨%	-٤.٨%

الشكل (١٨) : نسبة الحوادث المرورية الكلية التي اشتركت بها آليات الأمن العام حسب حدة الحادث خلال الفترة (٢٠٢٣-٢٠٢٤)



■ أضرار مادية ■ إصابات بشرية

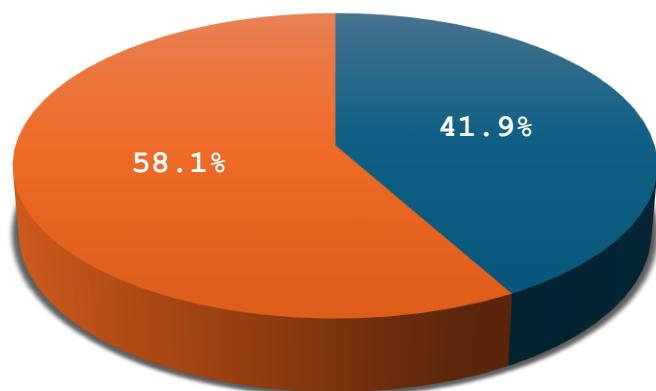
الشكل (١٩): الحوادث المرورية التي اشتركت بها آليات الأمن العام حسب حدة الحادث والسنة خلال الفترة (٢٠٢٣-٢٠٢٤)



الجدول (٧): الطرف المتسبب في وقوع حوادث الآليات الأمن العام خلال الفترة (٢٠٢٣-٢٠٢٤)

النسبة	٢٠٢٤	النسبة	٢٠٢٣	المتسبب في وقوع الحادث المروري
%٣٨,٦	٧٩٠	%٤٥,٠	٩٦٧	الخطأ على سائق الأمن العام (مشترك او الخطأ على سائق الأمن العام)
%٦١,٤	١٢٥٥	%٥٥,٠	١١٨١	الخطأ على الطرف الآخر
٢٠٤٥		٢١٤٨		
			المجموع	

الشكل (٢٠): الطرف المتسبب في وقوع حوادث آليات الأمن العام خلال الفترة (٢٠٢٣-٢٠٢٤)



الخطأ على سائق الأمن العام (مشترك او الخطأ على سائق الأمن العام)

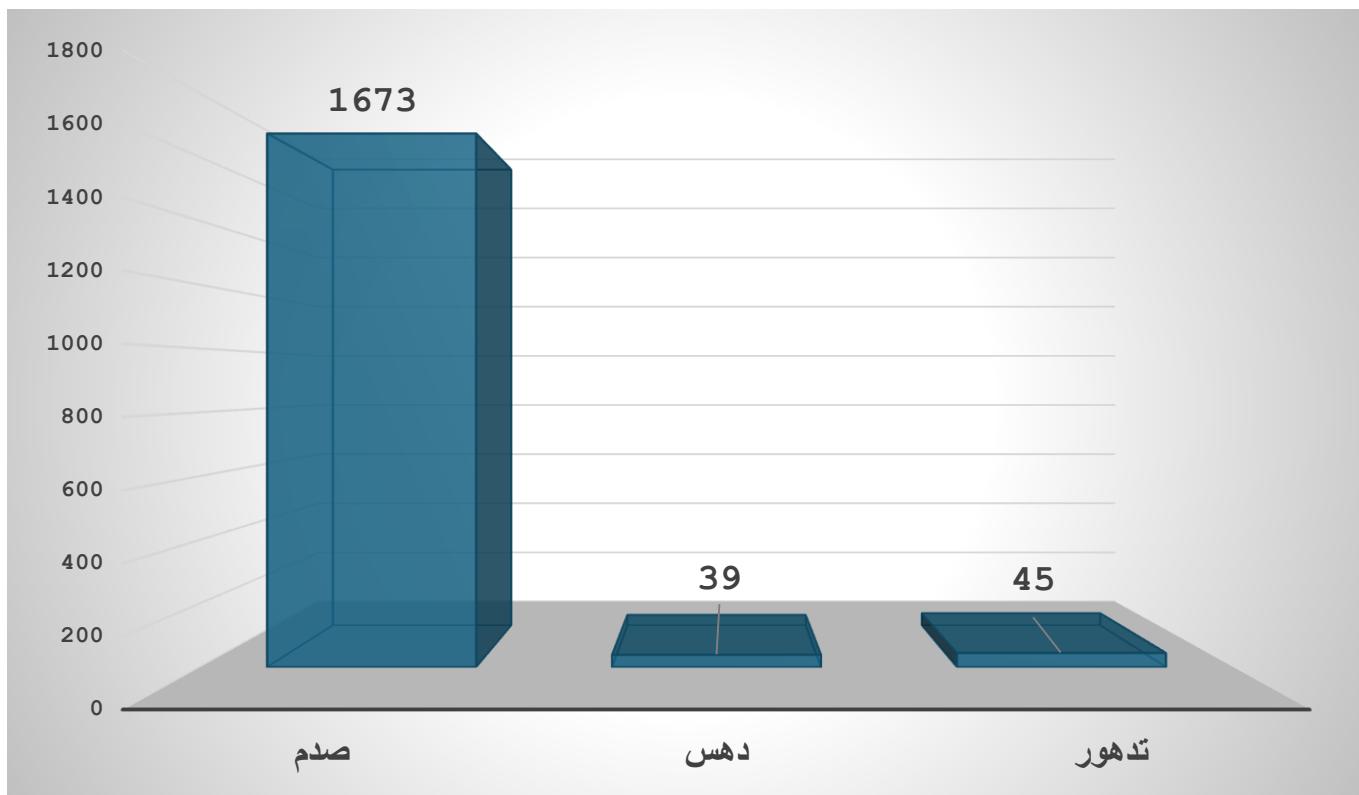
الخطأ على الطرف الآخر

وفيما يلي تفصيل الحوادث المرورية التي تسببت فيها آليات الامن العام لفترة (٢٠٢٣-٢٠٢٤) :

الجدول رقم (٨) : الحوادث المرورية الكلية التي تسببت بها آليات الامن العام حسب نوع الحادث خلال الفترة (٢٠٢٣-٢٠٢٤)

السنة	صدم	دهس	تدهور	المجموع
٢٠٢٣	٩٢٥	١٤	٢٨	٩٦٧
٢٠٢٤	٧٤٨	٢٥	١٧	٧٩٠
نسبة الزيادة أو النقصان	١٩,١%	٧٨,٦%	٣٩,٣%	١٨,٣%

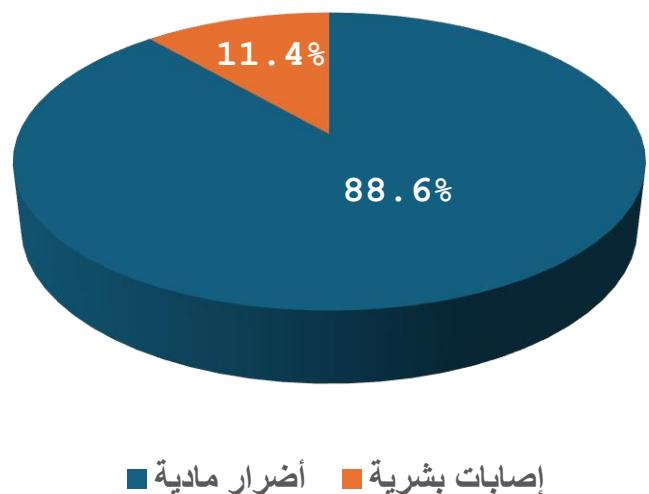
الشكل رقم (٢١) : يوضح الحوادث المرورية التي تسببت بها آليات الامن العام حسب نوع الحادث خلال الفترة (٢٠٢٣-٢٠٢٤)



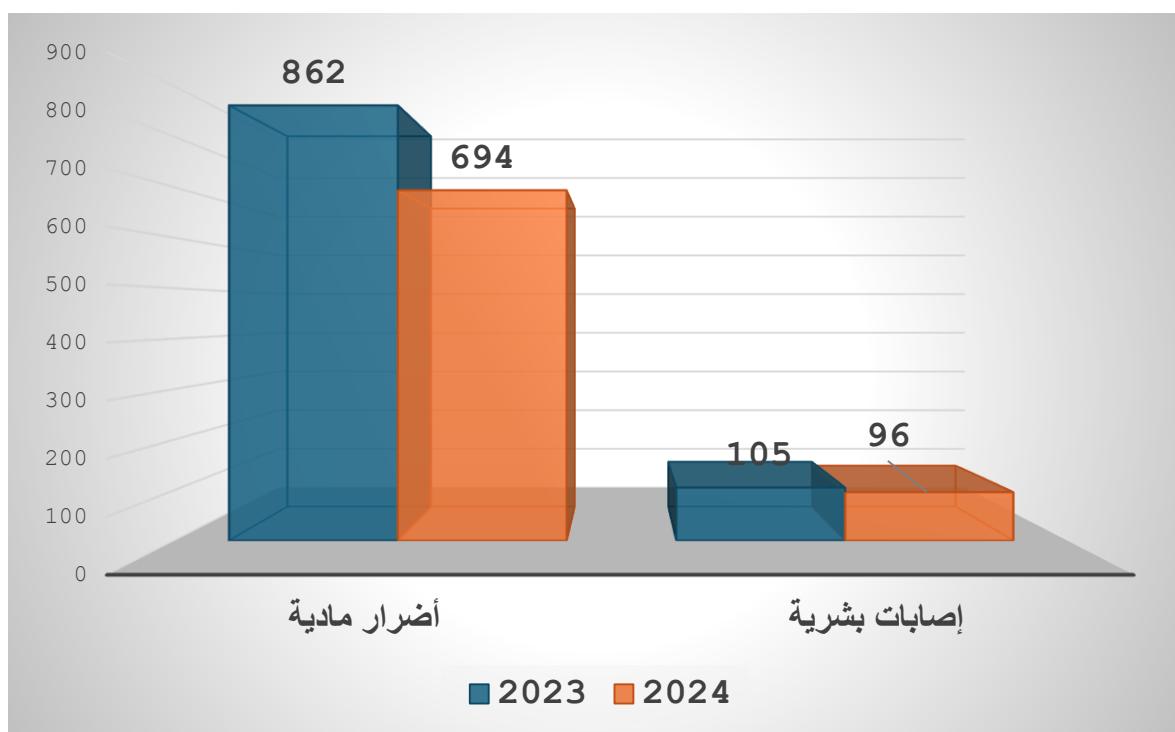
الجدول رقم (٩) : الحوادث المرورية التي تسببت بها آليات الامن العام حسب حدة الحادث خلال الفترة (٢٠٢٣-٢٠٢٤)

السنة	أضرار مادية	اصابات بشرية	المجموع
٢٠٢٣	٨٦٢	١٠٥	٩٦٧
٢٠٢٤	٦٩٤	٩٦	٧٩٠
نسبة الزيادة أو النقصان	١٩,٥%	٨,٦%	١٨,٣%

الشكل (٢٢) نسبة الحوادث المرورية الكلية التي تسببت بها آليات الأمن العام حسب حدة الحادث خلال الفترة (٢٠٢٣-٢٠٢٤)



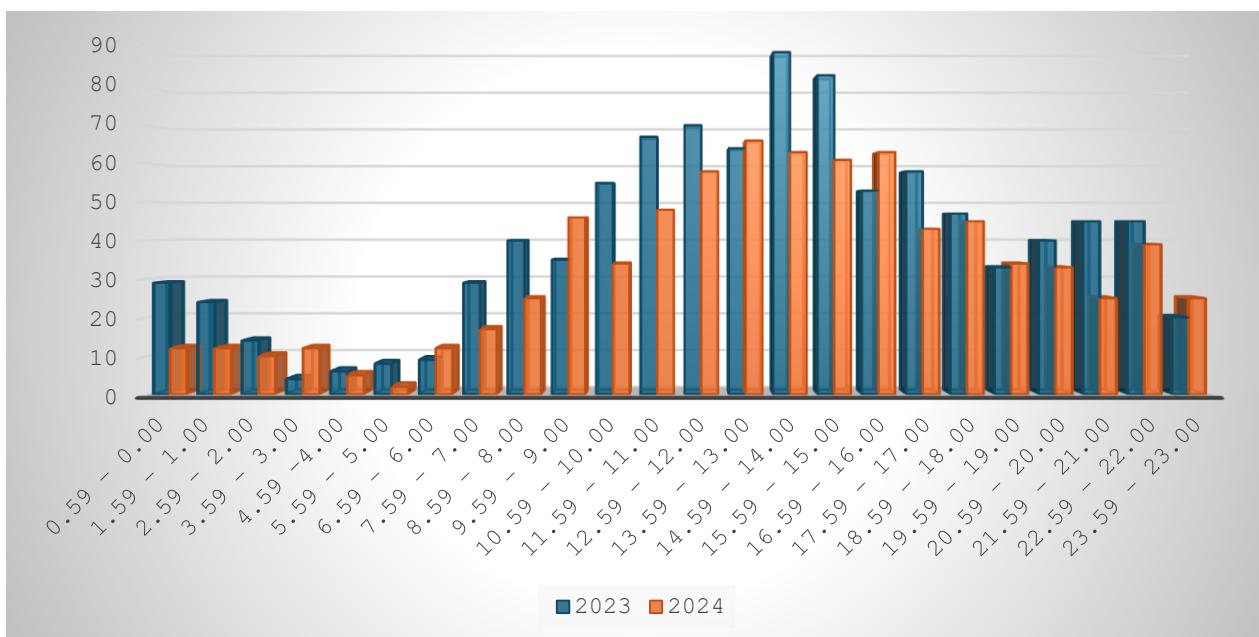
الشكل (٢٣) : الحوادث المرورية التي تسببت بها آليات الأمن العام حسب حدة الحادث والسنة خلال الفترة (٢٠٢٣-٢٠٢٤)



الجدول (١٠): الحوادث المرورية التي تسببت بها آليات الأمان العام حسب وقت وقوع الحادث خلال الفترة (٢٠٢٣-٢٠٢٤)

النسبة	٢٠٢٤	2023	الوقت
-58.6%	12	29	٠.٥٩ - ٠.٠٠
-50.0%	12	24	١.٥٩ - ١.٠٠
-28.6%	10	14	٢.٥٩ - ٢.٠٠
200.0%	12	4	٣.٥٩ - ٣.٠٠
-16.7%	5	6	٤.٥٩ - ٤.٠٠
-75.0%	2	8	٥.٥٩ - ٥.٠٠
33.3%	12	9	٦.٥٩ - ٦.٠٠
-41.4%	17	29	٧.٥٩ - ٧.٠٠
-37.5%	25	40	٨.٥٩ - ٨.٠٠
31.4%	46	35	٩.٥٩ - ٩.٠٠
-38.2%	34	55	١٠.٥٩ - ١٠.٠٠
-28.4%	48	67	١١.٥٩ - ١١.٠٠
-17.1%	58	70	١٢.٥٩ - ١٢.٠٠
3.1%	66	64	١٣.٥٩ - ١٣.٠٠
-29.2%	63	89	١٤.٥٩ - ١٤.٠٠
-26.5%	61	83	١٥.٥٩ - ١٥.٠٠
18.9%	63	53	١٦.٥٩ - ١٦.٠٠
-25.9%	43	58	١٧.٥٩ - ١٧.٠٠
-4.3%	45	47	١٨.٥٩ - ١٨.٠٠
3.0%	34	33	١٩.٥٩ - ١٩.٠٠
-17.5%	33	40	٢٠.٥٩ - ٢٠.٠٠
-44.4%	25	45	٢١.٥٩ - ٢١.٠٠
-13.3%	39	45	٢٢.٥٩ - ٢٢.٠٠
25.0%	25	20	٢٣.٥٩ - ٢٣.٠٠
-18.3%	٧٩٠	٩٦٧	المجموع

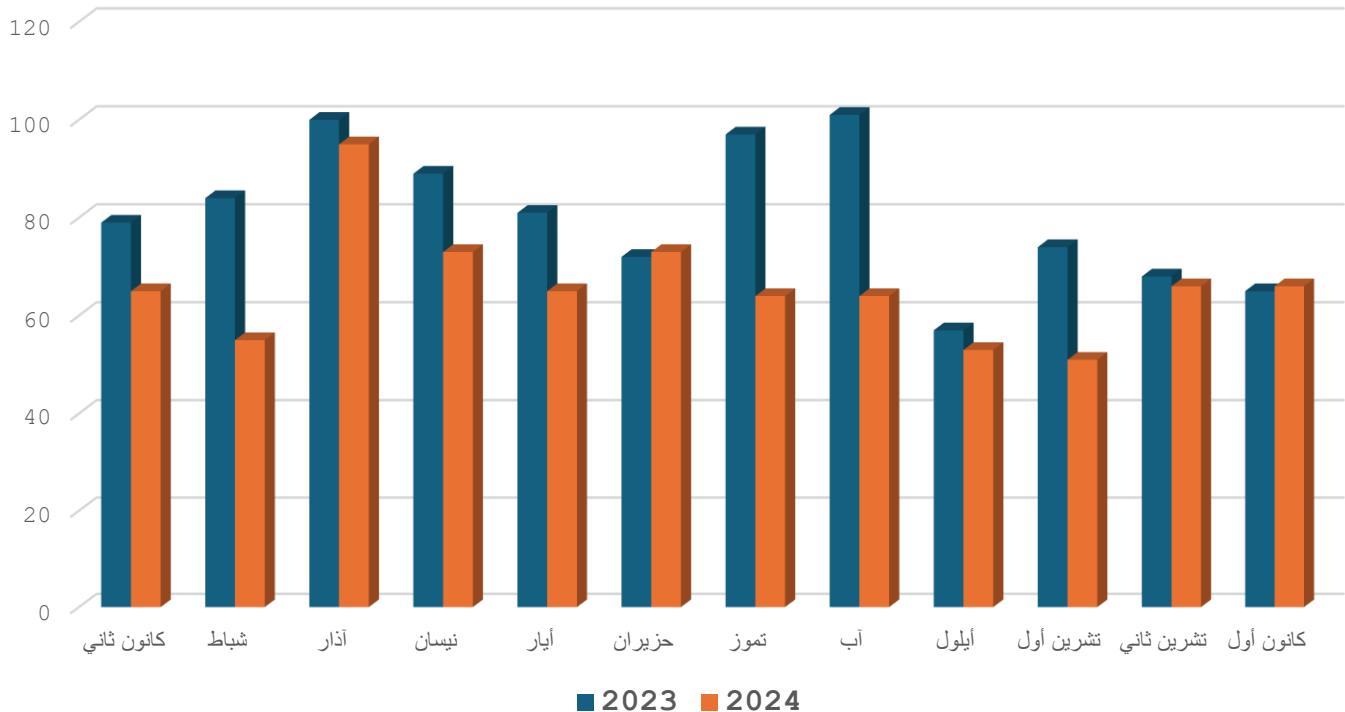
الشكل (٢٤): الحوادث المرورية التي تسببت بها آليات الأمان العام حسب الساعة خلال الفترة (٢٠٢٣-٢٠٢٤)



الجدول (١١): الحوادث المرورية التي تسببت بها آليات الأمن العام حسب الشهر خلال الفترة (٢٠٢٣-٢٠٢٤)

الشهر	٢٠٢٣	٢٠٢٤	النسبة
كانون ثاني	79	65	-17.7%
شباط	84	55	-34.5%
آذار	100	95	-5.0%
نيسان	89	73	-18.0%
أيار	81	65	-19.8%
حزيران	72	73	1.4%
تموز	97	64	-34.0%
آب	101	64	-36.6%
أيلول	57	53	-7.0%
تشرين أول	74	51	-31.1%
تشرين ثاني	68	66	-2.9%
كانون أول	65	66	1.5%
المجموع	967	790	-18.3%

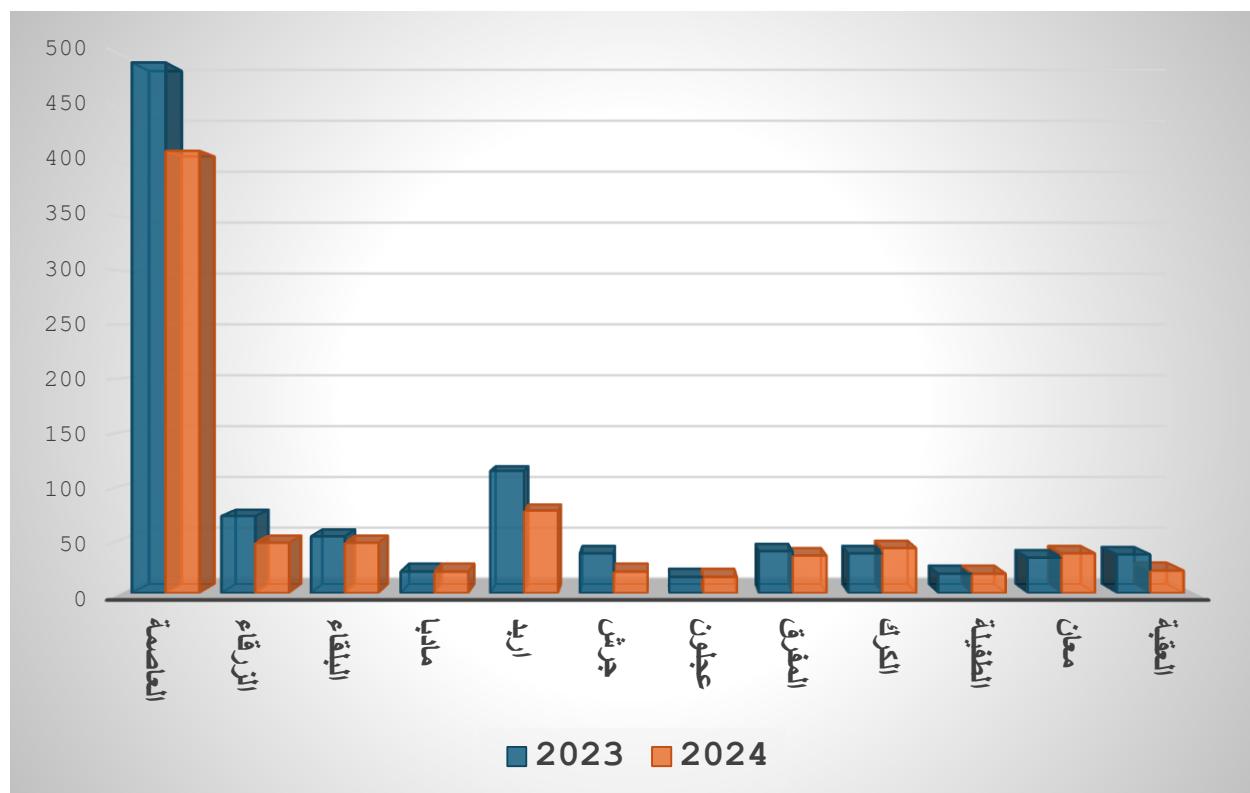
الشكل (٢٥): الحوادث المرورية التي تسببت بها آليات الأمن العام حسب الشهر خلال الفترة (٢٠٢٣-٢٠٢٤)



الجدول (١٢): الحوادث المرورية التي تسببت بها آليات الأمن العام حسب المحافظة خلال الفترة (٢٠٢٣-٢٠٢٤)

المحافظة	المجموع	٢٠٢٣	٢٠٢٤	النسبة
العاصمة	967	493	411	%١٦,٦-
الزرقاء		72	47	%٣٤,٧-
البلقاء		53	47	%١١,٣-
مادبا		20	20	%٠,٠
اربد		114	77	%٣٢,٥-
جرش		37	20	%٤٥,٩-
عجلون		15	15	%٠,٠
المفرق		39	35	%١٠,٣-
الكرك		37	42	%١٣,٥
الطفيلية		18	18	%٠,٠
معان		33	37	%١٢,١
العقبة		36	21	%٤١,٧-
الإجمالي	790	967	411	%١٨,٣-

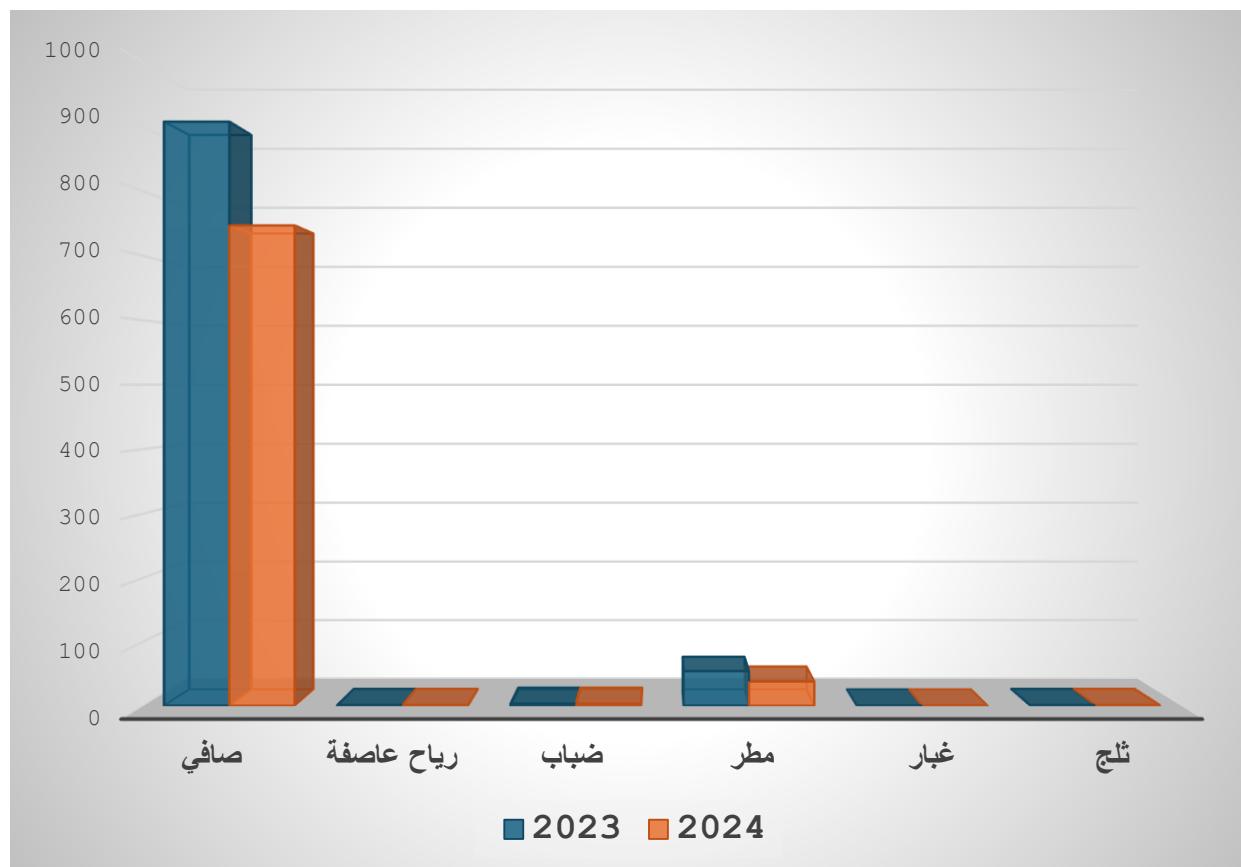
الشكل (٢٦): الحوادث المرورية التي تسببت بها آليات الأمن العام حسب المحافظة خلال الفترة (٢٠٢٣-٢٠٢٤)



الجدول (١٣): الحوادث المرورية التي تسببت بها آليات الأمان العام حسب حالة الطقس خلال الفترة (٢٠٢٣-٢٠٢٤)

النسبة	٢٠٢٤	٢٠٢٣	حالة الطقس
%١٧,٧-	747	908	صافي
%٠,٠	1	1	رياح عاصفة
%٠,٠	3	3	ضباب
%٢٩,٦-	38	54	مطر
---	0	0	غبار
%٠,٠	1	1	ثلج
%١٨,٣-	790	967	المجموع

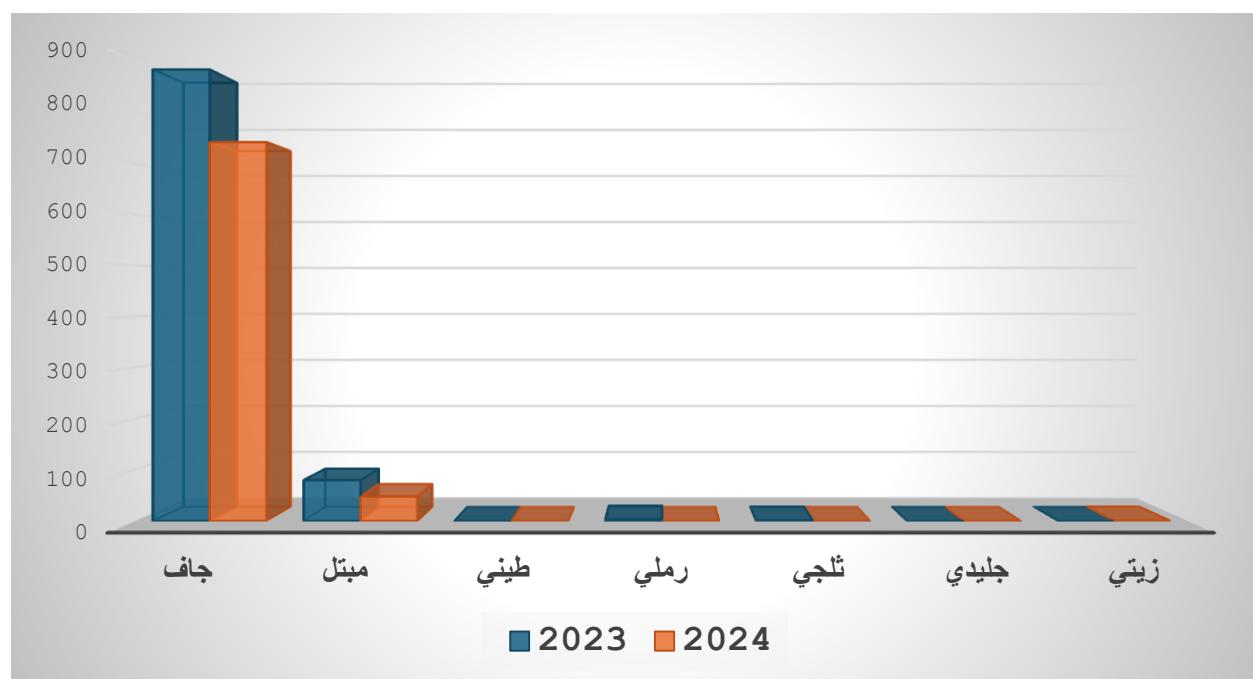
الشكل (٢٧): الحوادث المرورية التي تسببت بها آليات الأمان العام حسب حالة الطقس خلال الفترة (٢٠٢٣-٢٠٢٤)



الجدول (٤) : الحوادث المرورية التي تسببت بها آليات الأمان العام حسب حالة سطح الطريق خلال الفترة (٢٠٢٣-٢٠٢٤)

النسبة	٢٠٢٤	2023	حالة سطح الطريق
%١٦,١-	741	883	جاف
%٤٠,٠-	48	80	مبتل
---	0	0	طيني
%١٠٠,٠-	0	3	رملي
%١٠٠,٠-	0	1	ثلجي
---	0	0	جليدي
%١٠٠+	1	0	زيتي
%١٨,٣-	790	967	المجموع

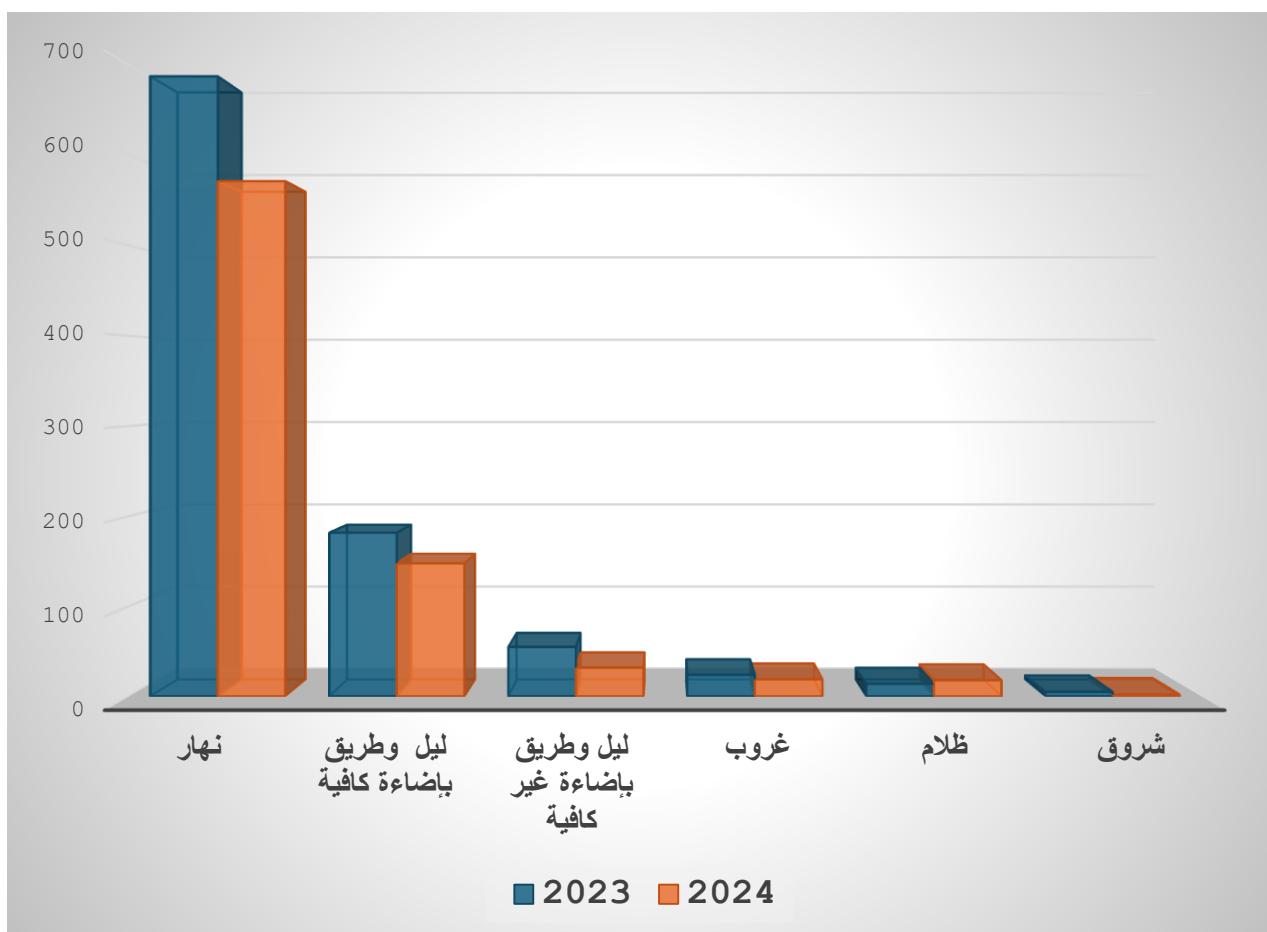
الشكل (٢٨) : الحوادث المرورية التي تسببت بها آليات الأمان العام حسب حالة سطح الطريق خلال الفترة (٢٠٢٣-٢٠٢٤)



الجدول (١٥) : الحوادث المرورية التي تسببت بها آليات الأمان العام حسب درجة الإضاءة خلال الفترة (٢٠٢٣-٢٠٢٤)

نسبة	٢٠٢٤	2023	درجة الإضاءة
%١٦,٩-	571	687	نهار
%١٨,٧-	148	182	ليل وطريق بإضاءة كافية
%٤,٨-	32	55	ليل وطريق بإضاءة غير كافية
%٢٠,٨-	19	24	غروب
%٢٨,٦	18	14	ظلام
%٠,٠-	2	٥	شروق
%١٨,٣-	790	967	المجموع

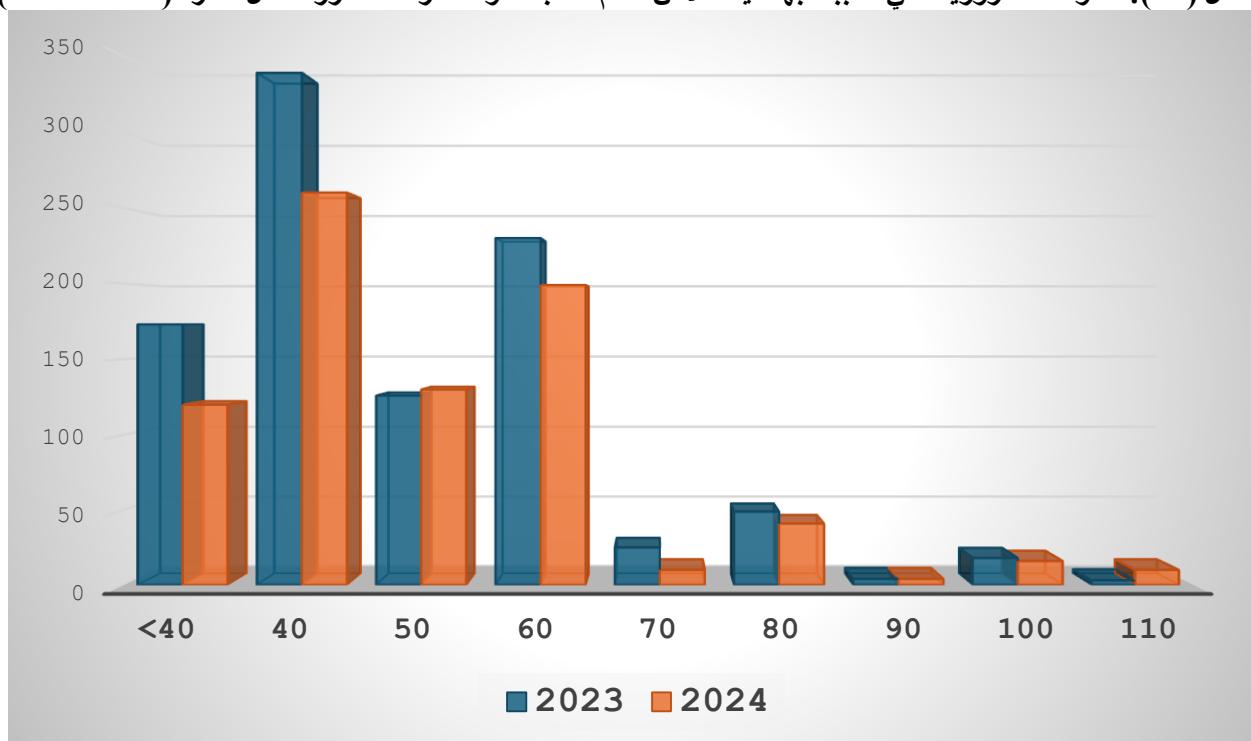
الشكل (٢٩) : الحوادث المرورية التي تسببت بها آليات الأمان العام حسب درجة الإضاءة خلال الفترة (٢٠٢٣-٢٠٢٤)



الجدول (١٦) : الحوادث المرورية التي تسببت بها آليات الأمان العام حسب حدود السرعة المقررة خلال الفترة (٢٠٢٣-٢٠٢٤)

النسبة	٢٠٢٤	2023	حدود السرعة (كم/ساعة)
-30.6%	120	173	<40
-23.3%	260	339	40
3.2%	130	126	50
-13.5%	199	230	60
-60.0%	10	25	70
-16.3%	41	49	80
0.0%	4	4	90
-11.1%	16	18	100
233.3%	10	3	110
-18.3%	790	967	المجموع

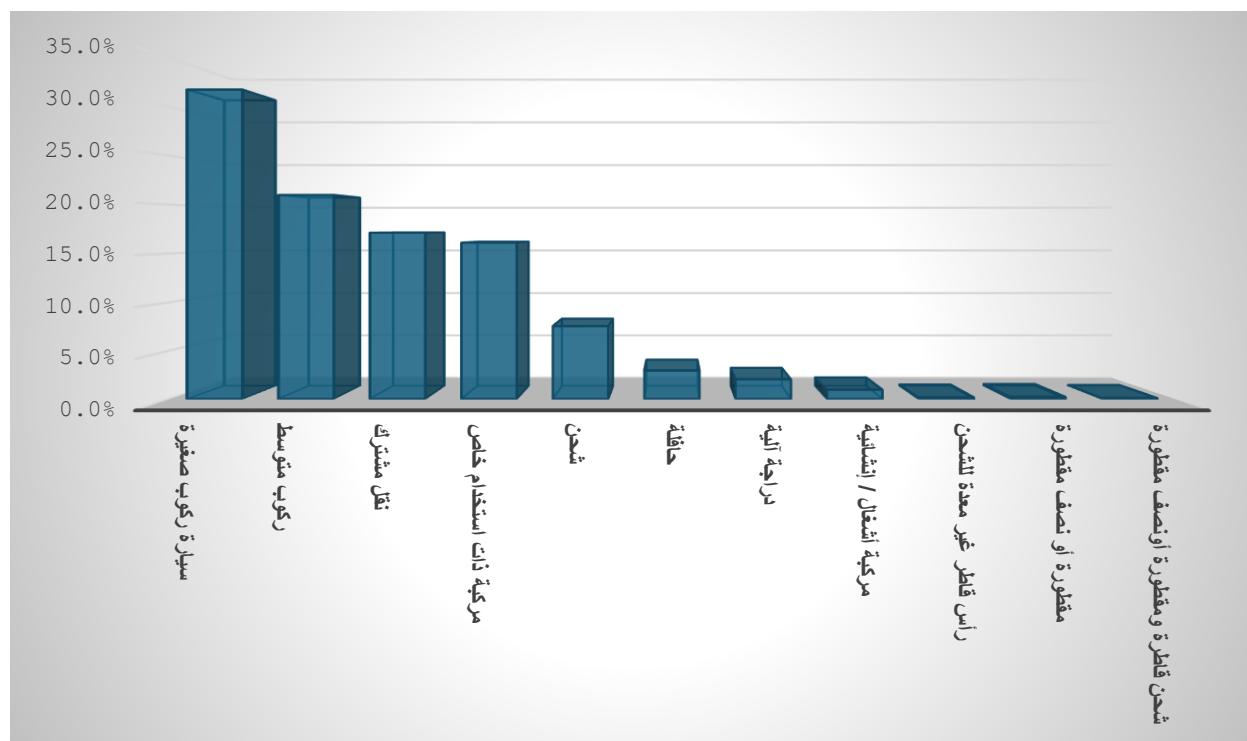
الشكل (٣٠) : الحوادث المرورية التي تسببت بها آليات الأمان العام حسب حدود السرعة المقررة خلال الفترة (٢٠٢٣-٢٠٢٤)



الجدول (١٧): الحوادث المرورية التي تسببت بها آليات الأمن العام حسب فئة المركبة خلال الفترة (٢٠٢٣-٢٠٢٤)

الفئة المركبة	٢٠٢٣	٢٠٢٤	النسبة
سيارة ركوب صغيرة	299	261	-12.7%
ركوب متوسط	189	181	-4.2%
نقل مشترك	184	118	-35.9%
مركبة ذات استخدام خاص	152	132	-13.2%
شحن	85	48	-43.5%
حافلة	28	24	-14.3%
دراجة آلية	21	15	-28.6%
مركبة أشغال / إنشائية أو زراعية	6	11	83.3%
رأس قاطر غير معدة للشحن	3	0	-100.0%
مقطورة أو نصف مقطورة	2	2	0.0%
شحن قاطرة و مقطورة أو نصف مقطورة	1	1	0.0%
المجموع	970	793	-18.3%

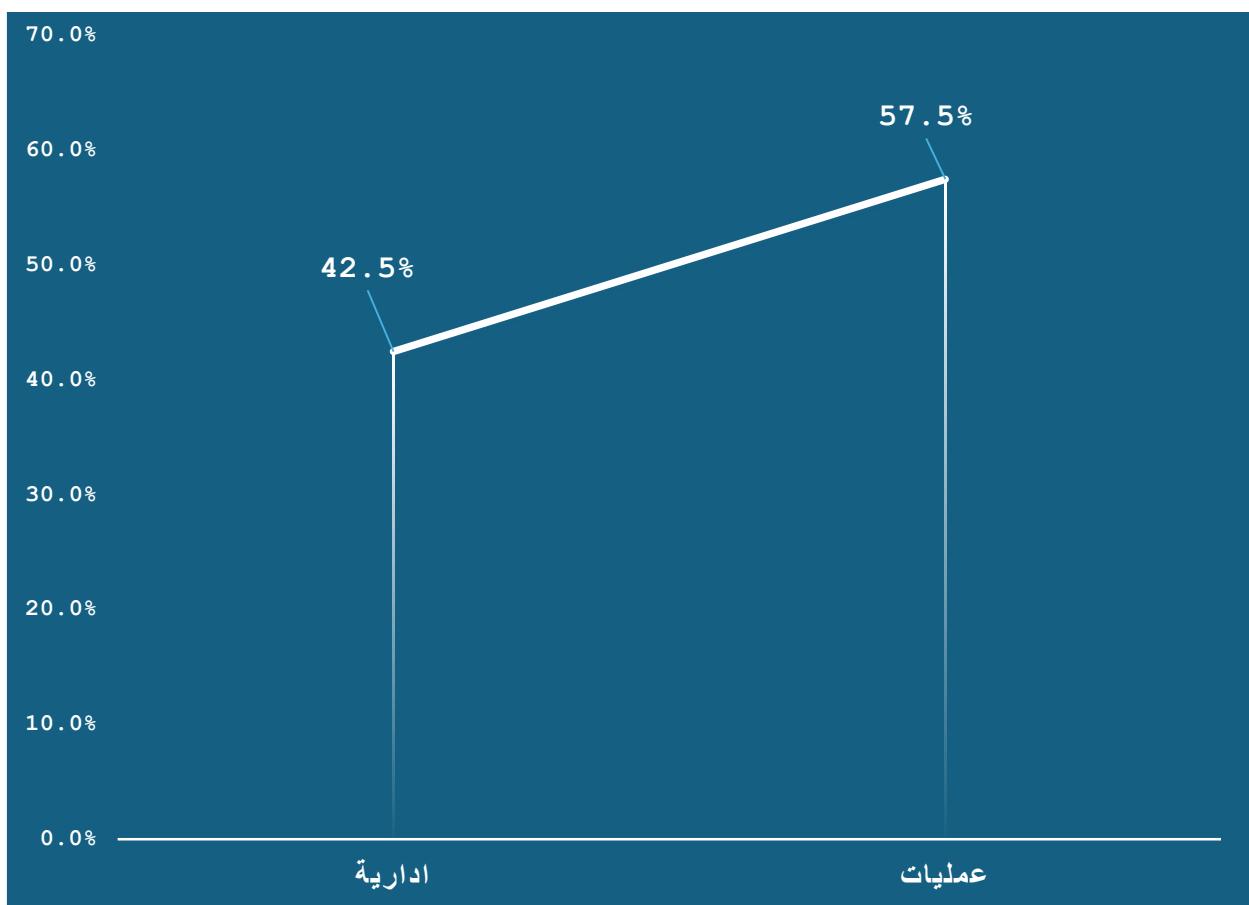
الشكل (٣١): الحوادث المرورية التي تسببت بها آليات الأمن العام حسب حدود السرعة المقررة خلال الفترة (٢٠٢٣-٢٠٢٤)



الجدول رقم (١٨): يبيّن أعداد الحوادث المرورية التي تسبّب بها سائقوا الامن العام حسب صنف المركبة خلال الفترة (٢٠٢٣-٢٠٢٤)

الصنف	٢٠٢٣	٢٠٢٤	النسبة
إداري	٤١٩	٣٣٠	% ٢١.٤-
عمليات	٥٥١	٤٦٣	% ١٦ -
المجموع	٩٧٠	٧٩٣	% ١٨.٣-

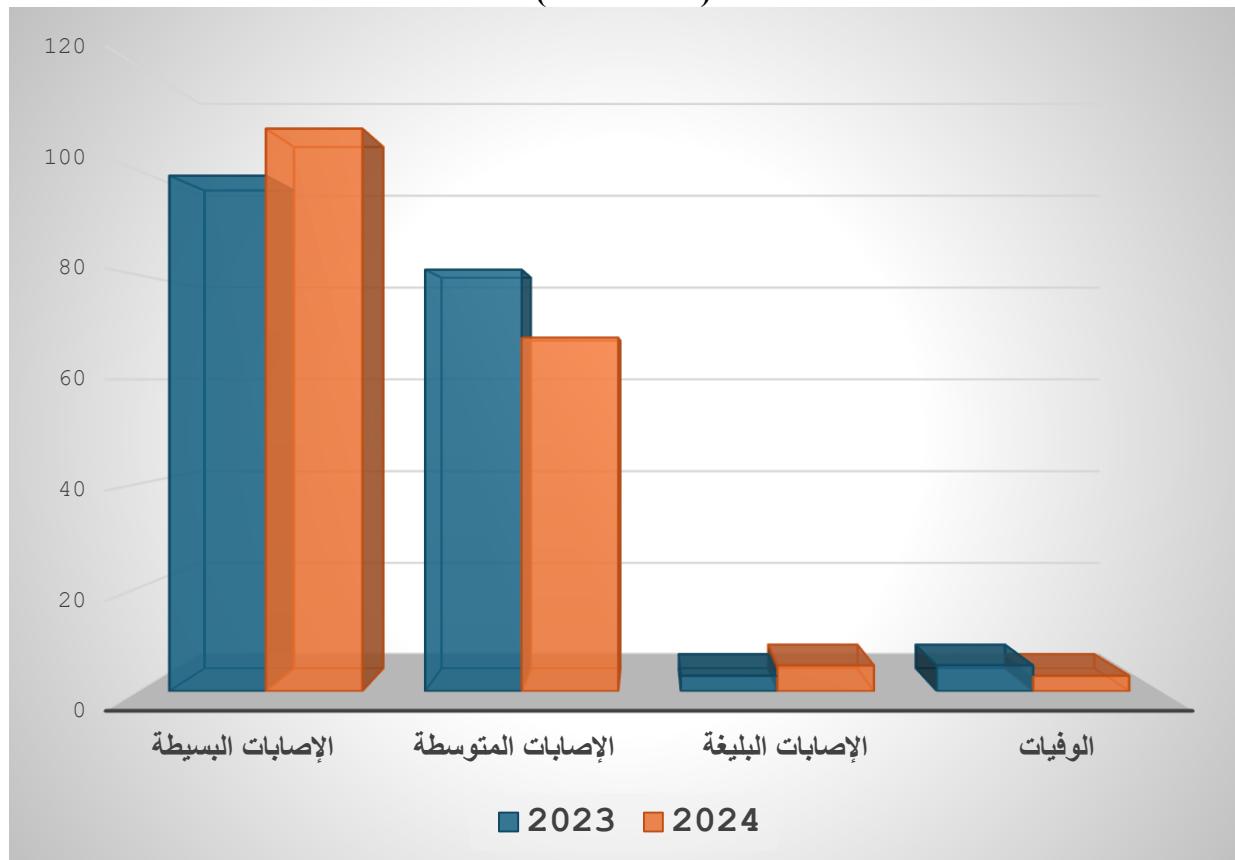
الشكل رقم (٣٢): الحوادث المرورية التي تسبّب بها آليات الأمن العام خلال الفترة (٢٠٢٣-٢٠٢٤)



جدول رقم (١٩): الإصابات البشرية الناتجة عن الحوادث المرورية التي تسببت بها آليات الأمان العام خلال الفترة (٢٠٢٣-٢٠٢٤)

النسبة	٢٠٢٤	٢٠٢٣	عدد الإصابات
%٩,١	١٠٨	٩٩	الإصابات البسيطة
%١٦,٠	٦٨	٨١	الإصابات المتوسطة
%٦٦,٧	٥	٣	الإصابات البليغة
%٤٠,٠	٣	٥	الوفيات
%٢,١	١٨٤	١٨٨	المجموع

الشكل رقم (٣٣): نسبة الإصابات البشرية الناتجة عن الحوادث المرورية التي تسببت بها آليات الأمان العام خلال الفترة (٢٠٢٣-٢٠٢٤)



٢٥ سائقوا مركبات الأمن العام والحوادث المرورية التي اشتركتوا بها:

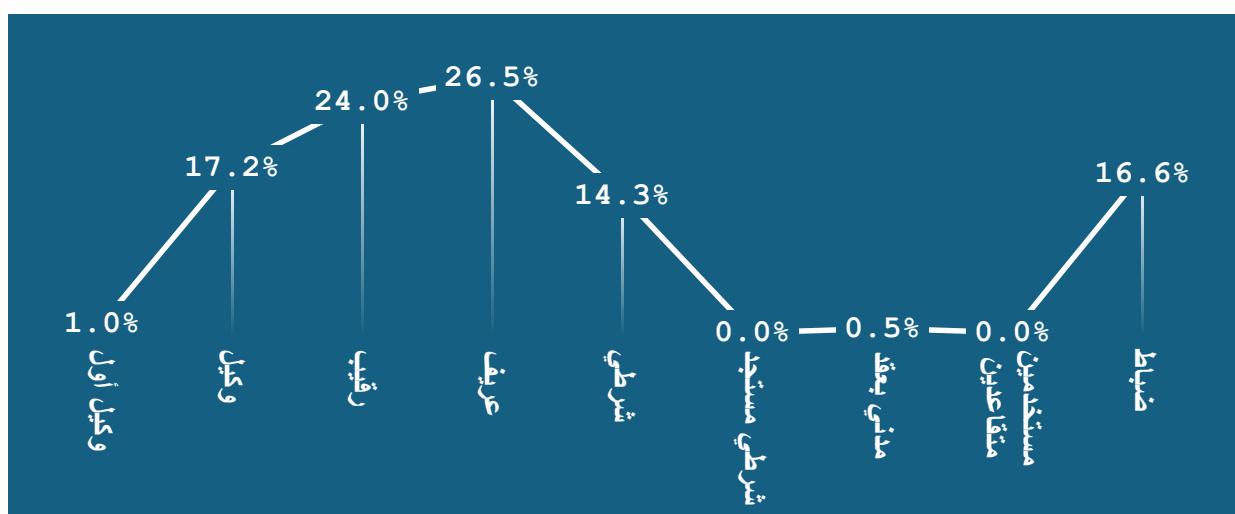
بلغت اعداد السائقين المسجلين في مديرية الأمن العام بمختلف الوحدات والتشكيلات وحسب احصائيات مديرية شؤون الافراد

كما هو مبين بالجدول بآدناه:

الجدول (٢٠): اعداد سائقى جهاز الأمن العام المسجلين والمتسببين بالحوادث المرورية حسب الرتبة لعامي (٢٠٢٣-٢٠٢٤)

٢٠٢٤			٢٠٢٣			الرتبة
النسبة	المتسببين	المسجلين	النسبة	المتسببين	المسجلين	
% ٢,٣	١١	٤٨٨	% ٢,١	٦	٢٨٤	وكيل أول
% ٤,٣	١٣٩	٣٢٦١	% ٤,٧	١٦٤	٣٤٧٢	وكيل
% ٥,٥	٢١١	٣٨٤٥	% ٦,٤	٢١٣	٣٣١٩	رقيب
% ٥,١	١٦٧	٣٢٩٦	% ٧,١	٣٠٠	٤١٩٩	عريف
% ٦,٣	١٣١	٢٠٧٩	% ٥,٢	١٢١	٢٣٢٦	شرطي
% ٠,٠	٠	٢٠٠	% ٠,٠	٠	٦٣	شرطي مستجد
% ٠,٠	٠	١٦	% ٣٨,١	٨	٢١	مدني بعقد
% ٠,٠	٠	٩	% ٠,٠	٠	٩	مستخدمين متقاعدين
---	١٣٤	-----	---	١٥٨	-----	ضباط
% ٦,٠	٧٩٣	١٣١٩٤	% ٧,١	٩٧٠	١٣٦٩٣	المجموع

الشكل (٣٤): نسبة سائقى جهاز الأمن العام المتسببين بوقوع الحوادث المرورية حسب الرتبة لعامي (٢٠٢٣-٢٠٢٤)



جدول رقم (٢١): أعداد سائقي آليات الأمن العام المتسببين بوقوع الحوادث المرورية حسب درجاتهم خلال الفترة (٢٠٢٣-٢٠٢٤)

٢٠٢٤			٢٠٢٣			الدرجة
النسبة	المتسبّبين	المسجلين	النسبة	المتسبّبين	المسجلين	
4.3%	٤٣٨	١٠٢٠٨	5.4%	٥٦٦	١٠٥٨٤	درجة أولى + خاصة
5.1%	٤٨	٩٣٤	5.5%	٦٤	١١٦٩	درجة ثانية
5.2%	٦٩	١٣١٦	4.3%	٤٧	١١٠١	درجةثالثة
3.9%	٢٨	٧٢٧	4.6%	٣٨	٨٣١	درجة رابعة
-----	٧٤	٢	-----	٩٦	١	بدون درجة (صنف غير سائق) حاصلين على تصريح
28.6 %	٢	٧	١٤.٣ %	١	٧	بلا درجة (مستخدمين متقاعدين)
-----	١٣٤	-----	-----	١٥٨	-----	ضباط
6 %	٧٩٣	١٣١٩٤	٥٧.١	٩٧٠	١٣٦٩٣	المجموع

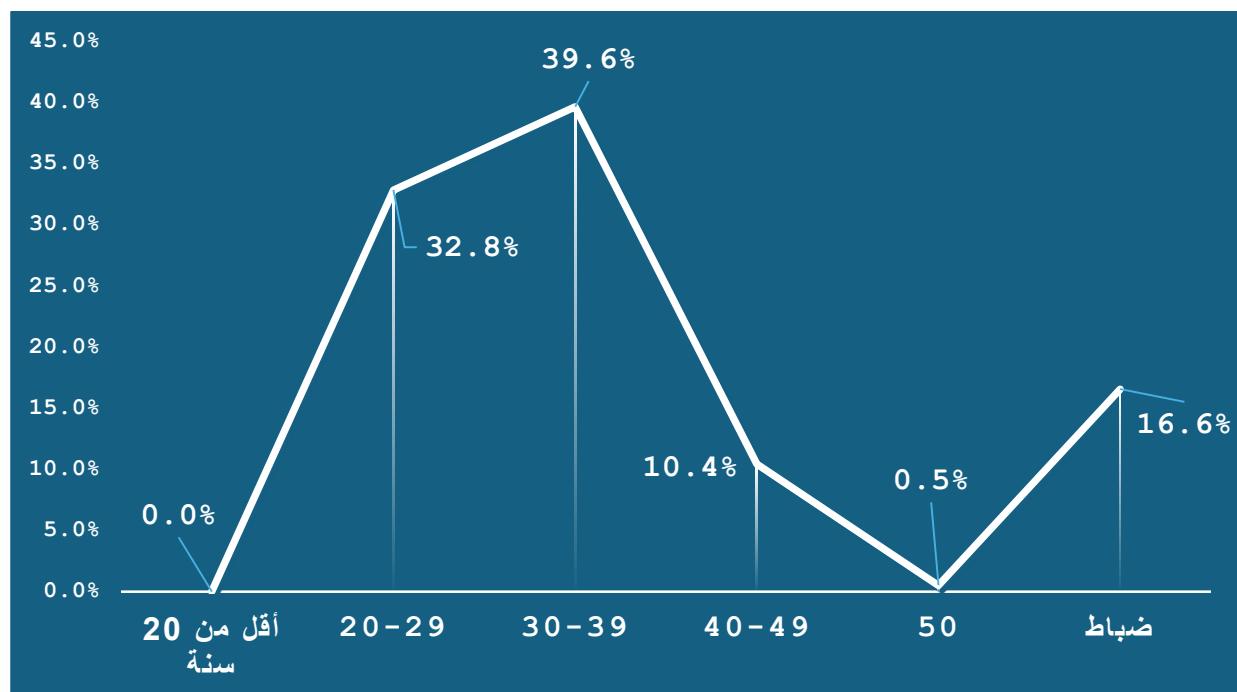
الشكل (٣٥): نسبة سائقي جهاز الأمن العام المتسببين بوقوع الحوادث المرورية حسب الدرجة لعامي (٢٠٢٣-٢٠٢٤)



جدول رقم (٢٢): أعداد سائقي آليات الأمن العام المتسببين بوقوع الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية خلال الفترة (٢٠٢٣-٢٠٢٤)

٢٠٢٤			٢٠٢٣			الفئة العمرية
النسبة	المتسببين	المسجلين	النسبة	المتسببين	المسجلين	
٠,٠ %	٠	١٧	٠,٠ %	٠	٨	أقل من ٢٠ سنة
٥,٣ %	٢٨٣	٥٣٧٣	٥,٢ %	٢٩٦	٥٧٠٧	٢٩-٤٠
٥,١ %	٣٠٠	٥٨٥٠	٦,٧ %	٣٩٩	٥٩٦٩	٣٩-٤٠
٣,٩ %	٧٣	١٨٥٥	٥,٧ %	١١١	١٩٤٣	٤٩-٤٠
٣,٠ %	٣	٩٩	٩,١ %	٦	٦٦	٥٠+
-----	١٣٤	-----	-----	١٥٨	-----	ضباط
٦,٠ %	٧٩٣	١٣١٩٤	٧,١ %	٩٧٠	١٣٦٩٣	المجموع

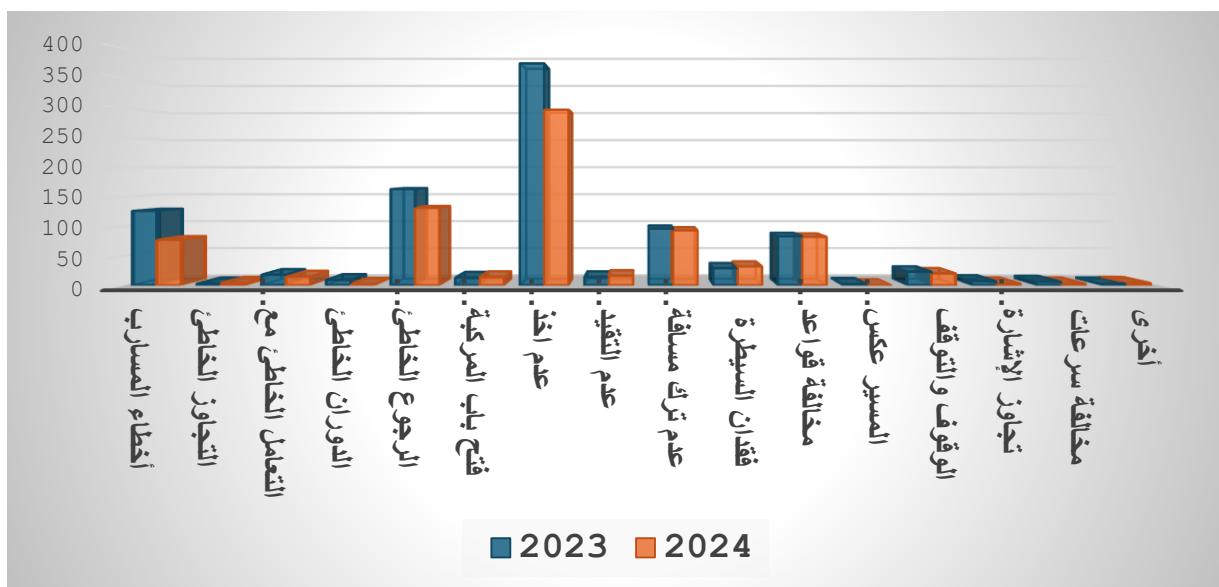
الشكل (٣٦): نسبة سائقي آليات الأمن العام المتسببين بالحوادث المرورية حسب الفئة العمرية خلال الفترة (٢٠٢٢-٢٠٢٠)



الجدول (٢٣): أخطاء سائقى آليات الأمن المشتركة بالحوادث المرورية خلال الفترة (٢٠٢٣-٢٠٢٤)

الخطأ	المجموع	٢٠٢٣	٢٠٢٤	النسبة
أخطاء المسارب		١٢٦	٧٧	%٣٨,٩-
التجاوز الخاطئ		٣	٤	%٣٣,٣
التعامل الخاطئ مع المنعطفات		١٨	١٥	%١٦,٧-
الدوران الخاطئ		٩	٢	%٧٧,٨-
الرجوع الخاطئ للخلف		١٦٣	١٣١	%١٩,٦-
فتح باب المركبة المؤدي إلى حادث		١٣	١٤	%٧,٧
عدم اخذ الاحتياطات اللازمة أثناء القيادة		٣٧٥	٢٩٧	%٢٠,٨-
عدم التقيد بالشواخص والعلامات الأرضية الإلزامية		١٤	١٦	%١٤,٣
عدم ترك مسافة أمان كافية أثناء المسير		٩٦	٩٣	%٣,١-
فقدان السيطرة		٢٩	٣٢	%١٠,٣
مخالفة قواعد وأولويات المرور		٨٣	٨٢	%١,٢-
المسير عكس اتجاه السير		٢	٠	%١٠٠,٠-
الوقوف والتوقف		٢٣	٢٠	%١٣,٠-
تجاوز الإشارة الضوئية حمراء		٧	٣	%٥٧,١-
مخالفة سرعات		٦	٣	%٥٠,٠-
أخرى		٣	٤	%٣٣,٣
المجموع	٩٧٠	٧٩٣	٧٧	%١٨,٢-

الشكل رقم (٣٧): نسبة أخطاء سائقى آليات الأمن العام خلال الفترة (٢٠٢٣-٢٠٢٤)



## الشو اخص المرورية

### ١. تعريف الشواخص المرورية:

هي لوحات معدنية ذات أشكال وألوان وأحجام معينة تهدف إلى تنظيم حركة المرور، وتحذير وإرشاد السواقيين.

### ٢. أنواع شواخص المرور الدولية:

تم اعتماد تصنيف الشواخص بدلالة مفهومها حيث تم اعتماد أشكال وألوان لكل صنف لتسهيل التمييز بينها وتصنيف الشواخص

بدلالة مفهومها كما يلي:

#### أ. الشواخص التحذيرية:

والهدف منها تحذير مستعمل الطريق من وجود أخطار أمامه قد تعرسه إلى الإصابة بالأذى.

#### ب. شواخص تنظيم حركة المرور:

والهدف منها إعلام مستعمل الطريق عما يترب عليه اتخاذه (حقوقه وواجباته) وهي الأساس

في القوانين والتشريعات وتقسم عادة إلى:

#### ١) شواخص إعطاء الأولوية:

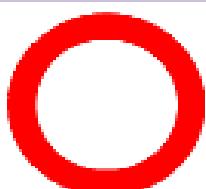
توضع هذه الشواخص لتدل مستعمل الطريق بالقوانين المتبعة في إعطاء الأولويات على التقاطعات ومداخل الطرق

الرئيسية وهي:

شاحنة الأولوية للمرور الداخل	شاحنة الأولوية للمرور القائم	شاحنة طريق ذي أولوية	شاحنة قف	شاحنة أعط الأولوية

#### ٢) شواخص المنع:

توضع لتدل مستعمل الطريق بالقوانين المتبعة (مثال ذلك) منع المرور حيث يكون شكل الشاحنة دائري والقاعدة حمراء ويتوسطها مستطيل أبيض، وكذلك شواخص منع الوقوف ومنع التوقف حيث تكون القاعدة زرقاء بإطار أحمر.

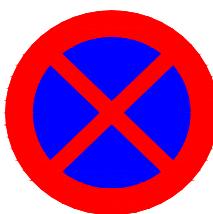


#### ٣) الشواخص الإلزامية (الأمر):

توضع هذه الشواخص لإلزام مستعمل الطريق بالتقيد ببعض الأوامر التي يجب عليه إتباعها (دراجات، مقطع مشاة، السرعة الدنيا).



#### ٤) شواخص الوقوف والتوقف.



#### ٥. الشواخص الإرشادية:

والهدف منها إرشاد مستعمل الطريق بالمعلومات التي قد تفيده في رحلته وتقسم إلى:

##### أ. شواخص تحديد المسارب.

##### ب. شواخص الاتجاهات.

##### ج. شواخص تحديد الأماكن.

##### د. شواخص الخدمات.

أية شواخص أخرى تعطي مستعمل الطريق أية معلومات قد تفيده.



## الخطوط والعلامات الأرضية

يمكن تعريف الخطوط والعلامات الأرضية بأنها إحدى أدوات تنظيم المرور، وهي عبارة عن دهانات أو أزرار أو أدوات أخرى توضع على سطح الطريق أو أرفقها أو جوانبها بهدف إعطاء السائقين معلومات توجههم أو تحذيرهم أو ترشدهم أثناء سيرهم على الطرق، وقد تستعمل لوحدها أو قد تكون مكملة لأدوات تنظيم المرور الأخرى كالشواحن وإشارات المرور الضوئية للتأكد على مدلولاتها.

### ١. مواد العلامات:

#### أ. الدهانات:

إن أكثر مواد العلامات استعمالاً هي الدهانات التي يدخل في تركيبها مواد تساعد على ثباتها وإطالة عمرها، وهذه الدهانات قد تكون عادية أو حرارية أو على أشرطة مطاطية تلتصق على سطح الطريق، ويفضل أن تكون عاكسة للضوء ليلاً بواسطة إضافة بلورات زجاجية صغيرة ترش عليها أثناء دهانها أو تخلط بالدهان مسبقاً.

#### ب. الأزرار:

تستخدم هذه الأزرار مع الخطوط الأرضية أو بديلة عنها، ويتم ترتيبها بشكل يتناسب مع الخطوط المستخدمة عليها سواء كانت خطوط متصلة أو خطوط متقطعة.

### ٢. أشكال العلامات:

#### أ. الخطوط:

قد تكون طولية أو عرضية أو مائلة بزاوية، كما أنها قد تكون خطوط متصلة للمنع أو متقطعة للتحذير أو للإرشاد، وكل من هذه الخطوط دلالات معينة سيرد ذكرها لاحقاً.

#### ب. الرموز:

وأهمها الأسماء التي تدل على الاتجاه الإجباري للمسرب الموضوعة عليه، سواء كانت للأمام أو لليمين أو لليسار أو للأمام مع اليمين أو مع اليسار.

#### ج. الكلمات:

تستعمل الكلمات أحياناً مثل كلمة قف أو (STOP) لتكون مكملة للرسالة الموجودة داخل شاحنة قف وتساعد على فهم رموزها أكثر.

#### د. الأرقام:

تكتب الأرقام على سطح الطريق وتبيّن عادة حدود السرعة القصوى على الطريق.

### ٣. أنواع العلامات الأرضية:

#### أ. العلامات الإلزامية: وتشمل:

- ١) خطوط طولية متصلة.
- ٢) خطوط عرضية.
- ٣) خطوط العوائق.
- ٤) خطوط ممرات المشاة.
- ٥) خطوط ممرات الدرجات.
- ٦) الكلمات والأرقام.
- ٧) أسماء التوجيه.
- ٨) خطوط طولية المزدوجة.

#### ب. العلامات التحذيرية:

وهي خطوط طولية متقطعة حيث تكون نسبة طول الفراغ إلى الخط ٣:١ وهي تستعمل عندما يراد تحذير السائق حتى يتبيّنها ويخفف من سرعته.

#### ج. العلامات الإرشادية:

وهي خطوط طولية متقطعة مثل خطوط المسارب حيث تكون نسبة الفراغ إلى الخط ٣:١ أو ١:١ وهي تبيّن حدود المسارب كذلك مثل خط منتصف الطريق وتكون نسبة الفراغ إلى الخط ٣:١ أو ١:١ وتشمل خط منتصف الطريق وخط المسارب وخط حافة الطريق على الطرق الثانوية وخطوط مواقف السيارات.

#### د. علامات الأرصفة:

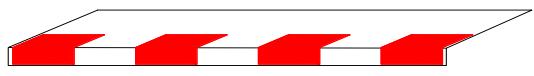
الأرصفة يمكن طلاؤها بمقاطع من اللون الأبيض أو الأحمر أو الأصفر، حيث أن:

- ١) اللون الأحمر: منوع الوقوف لكافة المركبات.
- ٢) اللون الأصفر: موقف فقط لمركبات النقل العام الحافلة وسيارة الأجرة (الباص والتاكسي).
- ٣) اللون الأبيض: لتأكيد الرؤية لجعل الأرصفة أكثر وضوحاً.

اللون الأحمر: منوع الوقوف لكافة المركبات.

اللون الأصفر: موقف فقط لمركبات النقل العام  
الحافلة وسيارة الأجرة (الباص والتاكسي).

اللون الأبيض: لتأكيد الرؤية لجعل الأرصفة أكثر  
وضوحاً.





# التشريعات المرورية

## تسجيل النقاط لمكرري المخالفات المرورية

١. يكون للكلمات والعبارات التالية المعاني المخصصة لها أدناه إلا إذا دلت القرينة على غير ذلك:
  - أ. القانون: قانون السير الأردني رقم ٤٩ لسنة ٢٠٠٨ م.
  - ب. النقطة: درجة توضع في السجل إذا ارتكب السائق إحدى مخالفات السير المشار إليها في المادة (٥) من هذا النظام.
  - ج. الرخصة: رخصة سوق المركبة.
  - د. السجل: ملف لكل سائق تُسجل فيه النقاط المرورية وعدد مرات وقف العمل برخصة القيادة ومدتها وأي معلومات عن مخالفات السير والحوادث المرورية التي ارتكبها السائق.
٢. تسرى أحكام نظام تسجيل النقاط لمكرري المخالفات المرورية على السائقين حاملى الرخص الأردنية.
٣. يتم تثبيت النقاط في السجل الخاص بالسائق من تاريخ تحرير المخالفة حضورياً.
٤. تسجيل النقاط للمخالفات وفق الجدول التالي:

ت	وصف المخالفة	عدد النقاط
١	تجاوز الإشارة الضوئية الحمراء.	٦
٢	قيادة المركبة بدون لوحات أرقام أمامية وخلفية.	٦
٣	قيادة المركبات المصممة لأغراض محددة للعمل داخل الأماكن والساحات المغلقة والمسارات الخاصة خارج الطريق أو في ميادين مخصصة لها أو السيارات الصغيرة المصممة للأطفال على الطريق أو الطريق السريع.	٦
٤	قيادة المركبة تحت تأثير المشروبات الكحولية أو المخدرات أو أي من المؤثرات العقلية يفقد سائقها السيطرة على قيادتها أو تناول المشروبات الكحولية أثناء القيادة.	٦
٥	قيادة المركبة تحت تأثير المشروبات الكحولية بنسبة تزيد على الحد المسموح به لتركيز الكحول في الدم وفق التعليمات الصادرة لهذه الغاية.	٦
٦	تناول مدرس السوادة المشروبات الكحولية أثناء التدريب.	٦
٧	قيادة مركبة تحمل مواد خطرة أو قابلة ل الانفجار أو الاشتغال داخل الأماكن المأهولة أو المناطق غير المسموح بدخولها دون الحصول على تصريح بذلك أو تركها داخل أي منها.	٦
٨	قيادة المركبة بعكس الاتجاه المقرر على طريق مفصولة الاتجاهات بجزيرة وسطية.	٦
٩	استخدام لوحات مركبة أو رخصة مركبة بصورة غير مشروعة.	٤
١٠	اتخاذ السائق لمسرب خاطى.	٤
١١	قيادة المركبة بسرعة تزيد على الحد المقرر بأكثر من ٥٥ كم/ساعة.	٤
١٢	قيادة المركبة بصورة متهورة أو استعراضية على الطريق.	٤
١٣	قيادة الدراجة الآلية دون ارتداء خوذة الرأس للسائق والراكب.	٤
١٤	التلاعيب بلوحات أرقام المركبات من خلال الكشط أو التحبير أو الإلصاق أو أي طريقة أخرى تؤدي إلى التغيير أو الالتباس في قراءة أرقام اللوحة.	٤
١٥	قيادة المركبة برخصة قيادة لا تخلو فتها حق قيادتها.	٤
١٦	قيادة المركبة في أثناء وقف العمل برخصة القيادة إدارياً أو قضائياً.	٤
١٧	تغيير سائق المركبة المسرب بشكل مفاجئ.	٤
١٨	قطع المركبات للجزر الوسطية من الأماكن غير المخصصة لذلك.	٤
١٩	طرح أو سكب حمولة المركبة على الطريق وفي الموضع غير المرخص كالحجارة والأتربة ومخلفات البناء والمياه العادمة المنزلية والصناعية والنفايات والمواد السائلة أو غيرها من المواد.	٤
٢٠	قيام سائق المركبة بالتجاوز الخاطئ في الحالات والأماكن التي يمنع التجاوز فيها.	٣
٢١	قيادة المركبة بعكس اتجاه السير أو مخالفة شوواخص من نوع المرور.	٣
٢٢	عدم إعطاء الأولوية لل المشاة على ممرات المشاة المخصصة لعبورهم.	٣
٢٣	استخدام سائق المركبة الهاتف في أثناء سير المركبة إذا كان هذا الهاتف محمولاً باليد.	٣
٢٤	وقف المركبة في الأماكن المخصصة لمركبات الأشخاص ذوي الإعاقة.	٢
٢٥	قيادة مركبة شحن يزيد وزنها الإجمالي على الحد المقرر.	٢
٢٦	سير المركبات على شكل مواكب يؤدي إلى اعقة حركة السير أو خروج جزء من أجسام الركاب من تلك المركبات في أثناء سيرها أو عدم تقديرها بالسير على المسرب الأيمن.	٢
٢٧	قيادة المركبة بسرعة تزيد على الحد المقرر بأكثر من (٣٠) كم/ساعة ولغاية (٥٠) كم/ساعة.	٢
٢٨	الرجوع بالمركبة إلى الخلف المؤدي إلى وقوع حادث أو إعقة حركة السير.	٢

٢	عدم التزام مركبات الشحن والحافلات المتوسطة والمركبات الإنسانية والزراعية بالسير على المسرب الأيمن من الطريق متعدد المسارب.	٢٩
٢	عدم تركيب أو عدم صلاحية أو عدم استعمال جهاز تسجيل حركة المركبات (التاكوغراف) أو أي أنظمة وأجهزة لها علاقة بالمراقبة وتحديد السرعة وفقاً للتعليمات الصادرة بهذا الخصوص.	٣٠
٢	قيادة مركبة الشحن دون إحكام تغطية حمولتها أو عدم ثبيت الحمولة على المركبة.	٣١
٢	الدوران في المركبة في الأماكن الممنوع الدوران فيها على الرغم من وجود شاحنة.	٣٢
٢	تعامل السائق مع المنعطفات بشكل خاطئ أثناء السير.	٣٣
٢	عدم تقييد السائق بالشواحن الإلزامية أو علامات الطرق الأرضية.	٣٤
٢	وقف المركبة بشكل مزدوج على الطرق.	٣٥

إذا ارتكب السائق في ذات الوقت أكثر من مخالفات الواردة في المادة (٥) من هذا النظام فتسجل بحقه النقاط المرورية المخصصة للمخالفة الأعلى.

للسائق الذي وصل مجموع نقاطه المرورية إلى أقل من (١٦) نقطة مرورية حضور دورة تأهيلية في المعهد المروري الأردني، حيث تعتبر الدورة التأهيلية اختيارية للسائقين ولا يجوز للسائق دخول هذه الدورة إلا مرة واحدة خلال السنة، ويتم شطب (٨) نقاط مرورية من مجموع النقاط المسجلة بحق السائق بعد الاشتراك في الدورة التأهيلية ويتحمل السائق نفقات هذه الدورة.

مع مراعاة حضور السائق لدورة تأهيلية في المعهد المروري الأردني، يتم وقف العمل برخصة القيادة من تاريخ الحجز الفعلي لرخصة القيادة وفق أحكام هذا النظام حسب الجدول التالي:

عدد النقاط	مدة الحجز(باليوم)	ت
١٩-١٦	٦٠	١
٢٣-٢٠	٩٠	٢
٢٧-٢٤	١٢٠	٣
٢٨ فأكثر	١٨٠	٤

#### أحكام عامة:

١. يمنح السائق الذي تحجز رخصة قيادته فعلياً بعد وقف العمل بها تصريح قيادة مؤقت لمدة (٢٤) ساعة من تاريخ هذا الحجز.
٢. يعاد العمل برخص القيادة وتسلم لأصحابها بعد انتهاء المدة المحددة في الفقرة (أ) من هذه المادة وتشطب النقاط المرورية المسجلة بحق السائق.
٣. إذا ارتكب السائق أيًا من المخالفات الواردة في المادة (٥) من هذا النظام أثناء مدة وقف العمل بالرخصة فيتم إضافة النقاط إلى السجل.
٤. تشطب من السجل النقاط المرورية التي مضى على تسجيلها مدة سنة ما لم يصل مجموع النقاط المرورية إلى الحد الذي يستوجب وقف العمل برخصة القيادة بموجب هذا النظام.
٥. يحق لأي سائق الحصول على معلومات عن عدد النقاط المرورية المسجلة بحقه وعدد مرات وقف العمل برخصة القيادة ومدتها.
٦. تتولى مديرية الأمن العام وضع الآلية المناسبة لإبلاغ السائقين بعد النقاط المسجلة بحقهم وإتاحة المجال للاستفسار عن عدد النقاط المرورية والسجل المروري آلياً.

اجعل قيادتك  
خالية من النقاط

## قواعد وأولويات المرور

لقد تم وضع مجموعة من القواعد وذلك لتحديد أحقية المرور على التقاطعات غير المنظمة بواسطة شرطي مرور أو إشارة ضوئية أو شواخص تحديد مفهوم الأولوية وذلك لحل الإشكالات التي قد تحدث بين مستخدمي الطريق.

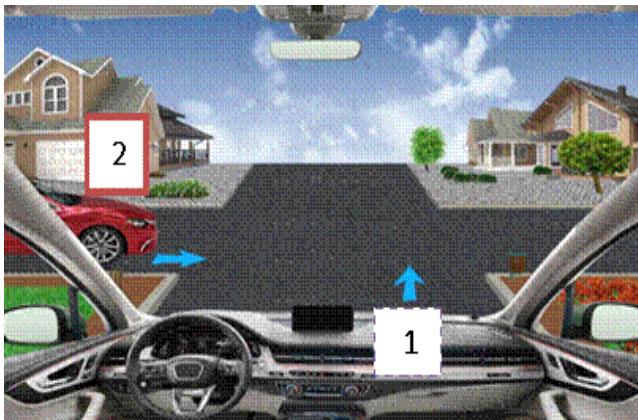
على كل سائق مركبة عند اقترابه من تقاطع الطرق التقيد بما يلي:

١. توخي الحيطة والحذر التامين طبقاً للظروف المحيطة به.
٢. أن يحدد مسبقاً المسرب الذي سيسلكه ويلتزم به وذلك قبل بلوغه تقاطع الطرق بمسافة كافية.
٣. أن يحدد الاتجاه الذي سيسلكه بمركتبه في التقاطع وذلك باستعمال الإشارة الضوئية الدالة على ذلك الاتجاه.
٤. أن يقوم بتهيئة السرعة عند الاقتراب من التقاطعات بحيث يتمكن من إيقافها بصورة عادلة لسمح بمرور المركبات التي لها حق الأولوية في التقاطعات غير المنظمة.
٥. إذا كان تقاطع الطرق منظماً بواسطة شرطي مرور فعلى السائق عدم المرور بمركتبه إلا عندما يسمح له الشرطي بذلك وبالاتجاه الذي يوجهه إليه.

إذا كان تقاطع الطرق منظماً بإشارة ضوئية فعلى السائق التقيد بما يلي:

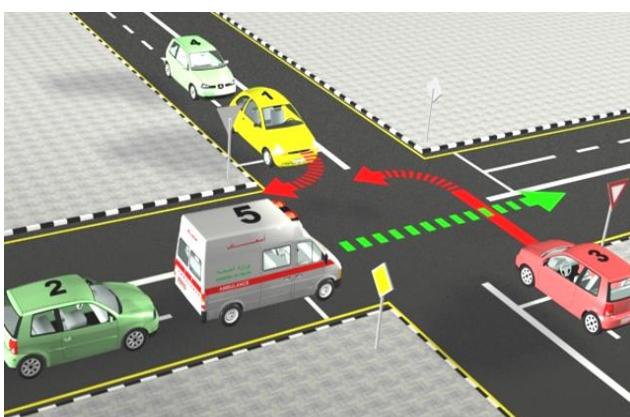
١. الوقف بمركتبه قبل خط التوقف المخصص لذلك في حالة ظهور الضوء الأحمر.
٢. الاستعداد للحركة بمركتبه في حالة ظهور الضوء الأصفر بعد الضوء الأحمر.
٣. الانطلاق بمركتبه عند ظهور الضوء الأخضر وفق الاتجاه الذي تحدده الإشارة الضوئية.
٤. السير بمركتبه بحذر وانتبا في الموضع التي تكون فيها الإشارة الضوئية صفراء متقطعة والسماح بمرور المشاة والمركبات ذات الأولوية.
٥. التخفيف من السرعة والاستعداد للوقوف عند رؤية الضوء الأخضر المتقطع كونه اقترب على الانتهاء.
٦. الوقف قبل خط التوقف المخصص وإعطاء الأولوية للمركبات الأخرى والمشاة في حالة ظهور الضوء الأحمر المتقطع.

إذا لم يكن التقاطع منظماً بواسطة شرطي مرور أو بإشارة ضوئية أو شواخص فعلى سائقى المركبات التقيد بأولويات المرور كما يلي:



١. أن يعطي السائق الأولوية للمركبة القادمة على التقاطع من يمينه وذلك في حالة تساوي الأولوية بالنسبة لمستوى الطرق.

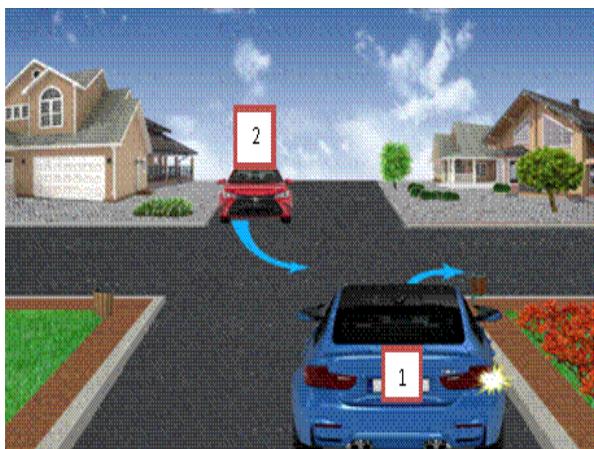
عند هذا التقاطع لا توجد ضوابط مرورية والطرق على التقاطع معدة في جميع الاتجاهات، لذا فإن على المركبة رقم (٢) تخفيف سرعتها والتوقف لتمكين المركبة رقم (١) من العبور أو الانعطاف يساراً.



٢. إذا كانت المركبات المتقابلتان على التقاطع تقع كل منهما على يسار الأخرى وكانت إحداها تشير إلى أنها ستتجه إلى يسارها، فتعطي الأولوية للمركبة الأخرى التي ستسير باتجاه مستقيم أو تشير إلى أنها ستتحول إلى يمينها.

حيث أن المركبة رقم (١) ستنعطف يميناً، لذا فال الأولوية لها للسير قبل المركبة رقم (٢) التي عليها الانتظار لحين انعطاف المركبة رقم (١) للطريق الجانبي.

٣. أن يعطى السائق الأولوية للمركبة القادمة من طريق رئيسي على التقاطع إذا كان قدماً بمركبته من طريق فرعى.



عند هذا التقاطع أولوية المرور للمركبتين (١) و (٢) اللتين تسيران على الشارع الرئيسي، ومن ثم المركبة (١) و (٤) وأخيراً المركبة (٣).

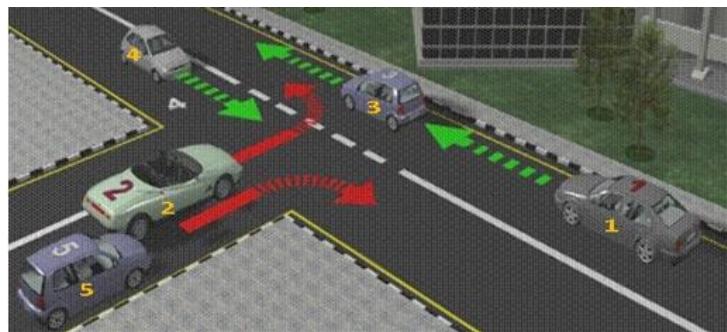
٤. تعطى الأولوية للمركبات الموجودة داخل الدوار وعلى سائق المركبة التي خارجه انتظار المركبات التي تسير عليه والدخول إليه عند خلوه من المركبات حتى مدخل الطريق الأول المتجه إلى الدوار من يسار سائق المركبة المنظرة.



٥. تكون الأولوية للقطارات والمركبات التي تسير على خطوط حديدية في حالة تقاطعها مع الطريق.



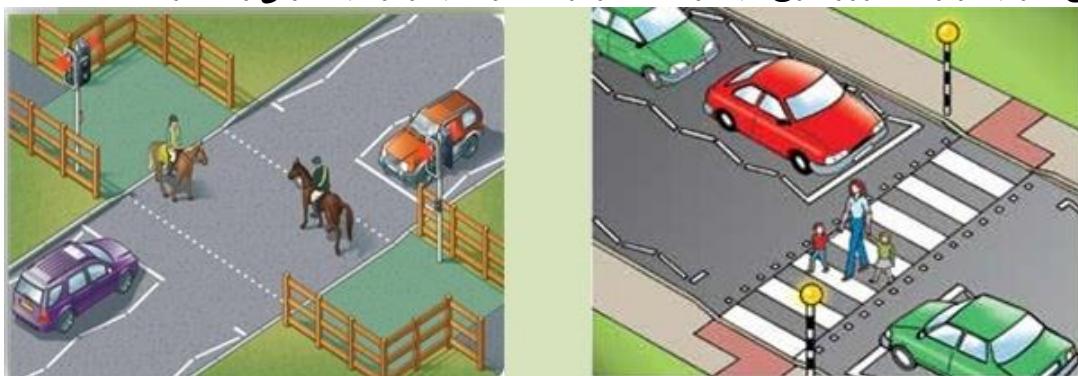
٦. على تقاطع الطرق الذي على شكل حرف (T) تكون أولوية المرور للمركبة الموجودة على الطريق ذي الاستقامة وبغض النظر عن اتجاهها.



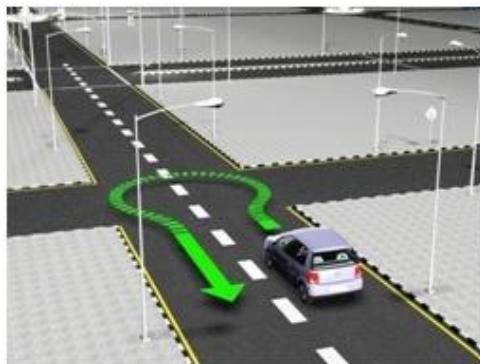
٧. أن يعطي السائق أولوية المرور لمركبات المواكب الرسمية والإطفاء والإسعاف والإنقاذ وشرطة النجدة أثناء سيرها بالواجب واستخدامها الإشارات أو المنبهات الذالة على ذلك لتأدية خدمة عاجلة.



٨. أن يعطي سائق المركبة أولوية المرور لفرق الجند والكشافة والرياضة والطلبة ومواكب الموتى والمسيرات المنظمة.



٩. على سائقى المركبات الخارجة من الساحات الخاصة أو ورش التصليح والكرياجات أو محطات الوقود أو المنعطفة بشكل نصف دائري بما في ذلك حالة التحول من اتجاه إلى آخر في الطرق مفصولة الاتجاهات أن تتوقف وتتأكد من خلو الطريق قبل الدخول إليه.



المركبة المنعطفة بشكل نصف دائري فائدة لحق الأولوية في حال وجود مركبات على التكاطع



المركبة الخارجة من الطريق الزراعي فائدة لحق الأولوية

## المخالفات والعقوبات

<b>المادة ٤ من قانون السير المخالفات المتعلقة بالسكك الحديدية:</b>	١
<b>يعاقب السائق بالحبس مدة لا تقل عن ستة أشهر وبغرامة لا تقل عن (٥٠٠) خمسة مائة دينار ولا تزيد على (١٠٠٠) ألف دينار إذا أوقف أو ترك مركبته على تقاطعات الطرق وملتقياتها وتفرعاتها التي تسلكها القطارات أو على مقاطع السكك الحديدية وخطوط السكك الحديدية.</b>	٢
<b>يعاقب بالحبس مدة لا تقل عن شهرين ولا تزيد على سنة أو بغرامة لا تقل عن (٥٠٠) خمسة مائة دينار ولا تزيد على (١٠٠٠) ألف دينار أو بكلتا هاتين العقوبتين كل من ارتكب أيًّا من المخالفات التالية:</b>	٣
<b>١. عدم تقييد سائقى المركبات بتعليمات وإشارات حارس مر مر السكك الحديدية.</b>	٤
<b>٢. عدم الالتزام بالإشارات الضوئية أو الصوتية الصادرة عن القطارات.</b>	٥
<b>٣. إيقاف المركبة أو تركها بجوار أي من مقاطع السكك الحديدية وخطوط السكك الحديدية وتقاطعات الطرق وملتقياتها وتفرعاتها التي تسلكها القطارات وذلك بمسافة تقل عن (١٥) متراً من أي من الجانبين.</b>	٦

<b>المادة ٢٦</b>	١
<b>يعاقب بالحبس مدة لا تقل عن ثلاثة أشهر ولا تزيد على ستة أشهر أو بغرامة لا تقل عن (٥٠٠) خمسة مائة دينار ولا تزيد على (١٠٠٠) ألف دينار أو بكلتا هاتين العقوبتين في الحالات التالية:</b>	٢
<b>١ صاحب المحل أو ورشة الإصلاح الذي قام بصلاح المركبة المتضررة بحادث مروري دون ابلاغ الجهات المختصة الرسمية عن ذلك وفقاً للتعليمات الصادرة بهذا الخصوص.</b>	٣
<b>٢ من قام بصورة غير مشروعة بایواء أي مركبة أو جزء منها سواء كانت صالحة أو غير صالحة بقصد بيعها أو التصرف بها من غير إذن مالكها أو المفوض بها قانوناً.</b>	٤
<b>٣ من أدعى وقوع حادث مروري ثبت بحكم قضائي أنه مقتول أو مقصود.</b>	٥
<b>٤ من وافق على استبدال نفسه بالسائق الذي ارتكب الحادث المروري الذي نتج عنه أضرار بشرية.</b>	٦
<b>٥ فرار السائق من مكان حادث ارتكبه تسبب بأضرار بشرية أو عدم تبليغه أقرب مركز أمني أو دورية شرطة بالحادث المروري الذي ارتكبه.</b>	٧

<b>المادة ٢٦ / ب</b>	١
<b>تضاعف الغرامة المنصوص عليها في الفقرة (أ) من هذه المادة في حال تكرار أي من المخالفات المنصوص عليها فيها خلال سنة من تاريخ ارتكابها.</b>	٢
<b>المادة ٢٦ / ج</b>	٣
<b>يعاقب بالحبس مدة لا تقل عن شهر ولا تزيد على ثلاثة أشهر أو بغرامة لا تقل عن (٢٥٠) مائتين وخمسين ديناراً ولا تزيد على (٥٠٠) خمسة مائة دينار أو بكلتا هاتين العقوبتين كل من ارتكب أيًّا من المخالفات التالية:</b>	٤
<b>١ قيادة المركبة تحت تأثير المشروبات الكحولية بنسبة تزيد على الحد المسموح به لتركيز الكحول في الدم وفق التعليمات الصادرة لهذه الغاية.</b>	٥
<b>٢ تناول السائق المشروبات الكحولية أثناء القيادة.</b>	٦
<b>٣ تناول مدرب السوافة المشروبات الكحولية أثناء التدريب.</b>	٧
<b>٤ قيادة مركبة تحمل مواد خطرة أو قابلة لانفجار أو الاشتعال داخل الأماكن المأهولة أو المناطق غير المسموح بدخولها دون الحصول على تصريح بذلك أو تركها داخل أي منها.</b>	٨
<b>٥ إجراء سباق على الطرق دون ترخيص مسبق من الجهات المختصة.</b>	٩
<b>٦ قيادة مركبة دون الحصول على رخصة قيادة.</b>	١٠
<b>٧ قيادة مركبة تنسكب أو تتسرب منها الزيوت أو المشتقات النفطية أو أي مواد خطرة على الطريق.</b>	١١
<b>٨ قيادة مركبة غير مرخص بقيادتها برخصة قيادة من الفئة الأولى أو الثانية أو السابعة.</b>	١٢

٩	قيادة مركبة تحت تأثير المخدرات أو المؤثرات العقلية.
١٠	قيادة المركبة بعكس الاتجاه المقرر على الطرق مفصولة الاتجاهات .
١١	قيادة المركبة ليلاً دون توافر أنوارها الأمامية أو الخلفية في شارع غير مضاء.
١٢	بروز حمولة المركبة من الأمام أو الخلف بمسافة تزيد على (١٠٠) سم دون تصريح أو بشكل مخالف لشروطه.
١٣	زيادة ارتفاع المركبة بحمولتها على (٤٢٠) سم دون تصريح أو بشكل مخالف لشروطه.
١٤	تصنيع لوحات أرقام المركبات مهما كان نوعها أو شكلها خارج إدارة الترخيص.
١٥	قيام صاحب المحل أو ورشة التصليح أو مالك المركبة بتبديل الجزء الأمامي أو الخلفي للمركبة دون الحصول على موافقة إدارة الترخيص المسبقة وخلافاً للتعليمات الصادرة لهذه الغاية.
١٦	صنع المقطورات وأنصاف المقطورات دون الحصول على الموافقة المسبقة أو القيام بإصدار شهادات المنشأ بتصنيع المقطورات وأنصاف المقطورات دون تصنيعها فعلياً.
١٧	التلاعب بلوحات أرقام المركبات من خلال الكشط أو التحبير أو الإلصاق أو أي طريقة أخرى تؤدي إلى التغيير أو الالتباس في قراءة أرقام اللوحة.

المادة ٤/٢٦

إضافة إلى العقوبات المنصوص عليها في الفقرة (ج) من هذه المادة، يتم وقف العمل برخصة القيادة لمدة شهرين عند ارتكاب أي من المخالفات المنصوص عليها في البنود من (١) إلى (٣) من تلك الفقرة.



١	المادة ٤/٢٧ أ	على الرغم مما ورد في المادة (٣٤٣) من قانون العقوبات، إذا تسبب السائق بوفاة إنسان أو إحداث عاهة دائمة له يعاقب بالحبس من ثلاثة أشهر إلى ثلاثة سنوات أو بغرامة من (١٠٠٠) ألف دينار إلى (٢٠٠٠) ألفي دينار أو بكلتا هاتين العقوبتين وعلى المحكمة وقف العمل برخصة القيادة مدة لا تقل عن ستة أشهر ولا تزيد على سنتين.
٢	المادة ٤/٢٧ ب	للمحكمة الأخذ بأسقاط الحق الشخصي للنزول بالعقوبة المنصوص عليها في الفقرة (أ) من هذه المادة شريطة أن يكون القرار معللاً تعليلاً وافياً.
٣	المادة ٤/٢٧ ج	لا يجوز للمحكمة الأخذ بأسقاط الحق الشخصي إذا كان المتسبب بالحادث تحت تأثير المشروبات الكحولية أو المخدرات أو المؤثرات العقلية أو كان يقود المركبة دون رخصة أو برخصة لا تخلو منها حق قيادتها وفقاً لأحكام هذا القانون.

١	المادة ٤/٢٨ أ	يعاقب بالحبس مدة لا تقل عن شهر ولا تزيد على ثلاثة أشهر أو بغرامة لا تقل عن (١٥٠) مائة وخمسين ديناراً ولا تزيد على (٣٠٠) ثلاثة دينار أو بكلتا هاتين العقوبتين كل من ارتكب أيًّا من المخالفات التالية:
٢		السماح للغير باستخدام رخصة قيادة أو تصريح قيادة أو تصريح تدريب أو إشعار الحجز.
٣		استخدام رخصة قيادة أو تصريح قيادة أو تصريح تدريب أو إشعار حجز يعود لشخص آخر.
٤		استخدام لوحات مركبة أو رخصة مركبة بصورة غير مشروعة.
٥		استبدال نفسه بالسائق الذي ارتكب حادثاً مرورياً نتج عنه أضرار مادية.

المادة ٢٨ / ب

تضاعف الغرامة المنصوص عليها في الفقرة (أ) من هذه المادة في حال تكرار أي من المخالفات المنصوص عليها فيها خلال سنة من تاريخ ارتكابها.

إضافة إلى العقوبة المنصوص عليها في الفقرة (أ) من هذه المادة يتم وقف العمل برخصة القيادة لمدة شهرين عند ارتكاب المخالفة المنصوص عليها في البند (٣) من تلك الفقرة.

المادة ٢٩ / أ

يعاقب مرتكب مخالفة قيادة المركبة برخصة قيادة لا تخوله فتها حق قيادتها بما يلي:

١	بالحبس مدة لا تقل عن شهر ولا تزيد على شهرين أو بغرامة لا تقل عن (١٥٠) مائة وخمسين ديناراً ولا تزيد على (٢٠٠) مائتي دينار كل من ارتكب أيًّا من المخالفات التالية:
١	قيادة مركبة يشترط أن يكون سائقها حاصلاً على رخصة قيادة من الفئة السادسة (١) أو (٢) برخصة قيادة من الفئة الأولى أو الثانية أو الثالثة أو الرابعة أو السابعة.
٢	قيادة مركبة يشترط أن يكون سائقها حاصلاً على رخصة قيادة من الفئة الخامسة برخصة قيادة من الفئة الأولى أو الثانية أو الثالثة أو الرابعة أو السابعة.
٣	قيادة دراجة آلية يشترط أن يكون سائقها حاصلاً على رخصة قيادة من الفئة الأولى (١) أو (٢) برخصة قيادة من أي فئة أخرى.
٢	بالحبس مدة لا تقل عن أسبوع ولا تزيد على شهر أو بغرامة لا تقل عن (١٠٠) مائة دينار ولا تزيد على (١٥٠) مائة وخمسين ديناراً كل من ارتكب أيًّا من المخالفتين التاليتين:-
١	قيادة مركبة يشترط أن يكون سائقها حاصلاً على رخصة قيادة من الفئة الرابعة برخصة قيادة من الفئة الأولى أو الثانية أو الثالثة أو السابعة.
٢	قيادة مركبة يشترط أن يكون سائقها حاصلاً على رخصة قيادة من الفئة السادسة (١) أو (٢) برخصة قيادة من الفئة الخامسة.
٣	بغرامة مقدارها (١٠٠) مائة دينار كل من ارتكب أيًّا من المخالفات التالية:-
١	قيادة مركبة يشترط أن يكون سائقها حاصلاً على رخصة قيادة من الفئة الثالثة (١) أو (٢) برخصة قيادة من الفئة الأولى أو الثانية.
٢	قيادة مركبة يشترط أن يكون سائقها حاصلاً على رخصة قيادة من الفئة الثانية (١) أو (٢) برخصة قيادة من أي فئة أخرى.
٣	قيادة مركبة يشترط أن يكون سائقها حاصلاً على رخصة قيادة من الفئة الأولى (١) برخصة قيادة من الفئة الأولى (٢).
٤	بغرامة مقدارها (٥٠) خمسون ديناراً كل من ارتكب أيًّا من المخالفات التالية:-
١	قيادة مركبة يشترط أن يكون سائقها حاصلاً على رخصة قيادة من الفئة السادسة (١) برخصة قيادة من الفئة السادسة (٢).
٢	قيادة مركبة يشترط أن يكون سائقها حاصلاً على رخصة قيادة من الفئة السادسة (٢) برخصة قيادة من الفئة السادسة (١).
٣	قيادة مركبة يشترط أن يكون سائقها حاصلاً على رخصة قيادة من الفئة الثالثة (١) برخصة قيادة من الفئة الثالثة (٢).
٤	قيادة مركبة يشترط أن يكون سائقها حاصلاً على رخصة قيادة من الفئة الثانية (١) برخصة قيادة من الفئة الثانية (٢).
٥	قيادة مركبة إنسانية أو زراعية يشترط أن يكون سائقها حاصلاً على رخصة قيادة من الفئة الثانية (١) أو (٢) برخصة قيادة من أي فئة أخرى.
٦	قيادة مركبة الأشخاص ذوي الإعاقة التي يشترط أن يكون سائقها حاصلاً على رخصة قيادة من الفئة السابعة برخصة قيادة من أي فئة أخرى.

المادة ٢٩ ب

يعاقب بالحبس مدة لا تقل عن شهر ولا تزيد على شهرين أو بغرامة لا تقل عن (١٠٠) مائة دينار ولا تزيد على (٢٠٠) مائة دينار أو بكلتا هاتين العقوبتين كل من ارتكب أيًّا من المخالفات التالية:-

١	ترك المركبة المعطلة على مسرب من الطريق دون وضع عاكسات أو أنوار تحذيرية تدل عليها.
٢	بروز الحمولة عن عرض المركبة بدون تصريح أو بشكل مخالف لشروط التصريح.
٣	قيادة مركبة في أثناء وقف العمل برخصة القيادة إداريًّا أو قضائيًّا.
٤	قيادة مركبة برخصة قيادة أجنبية أو دولية إذا كانت رخصة القيادة الأردنية موقوف العمل بها إداريًّا أو قضائيًّا.
٥	استعمال المركبات الخصوصية من غير المصرح لها مقابل أجر.
٦	استخدام صورة عن رخصة المركبة أو رخصة القيادة أو تصريح القيادة أو تصريح التدريب بقصد التضليل أو التحايل.
٧	قيادة مركبة عمومية أردنية برخصة قيادة أجنبية أو دولية.
٨	طرح أو سكب حمولة المركبة على الطريق وفي الموضع غير المرخص كالحجارة والأترية ومخلفات البناء والمياه العادمة المنزلية والصناعية والنفايات والمواد السائلة أو غيرها من المواد.
٩	استعمال المركبة في غير الغايات والأغراض المرخصة من أجلها ويشمل ذلك نقل الركاب في مركبات التأجير ونقل مواد أو نفايات صلبة أو سائلة في مركبات غير مرخصة لهذه الغاية.
١٠	قيادة مركبات نقل الركاب العمومية أو المخصصة لنقل الطلبة أو مركبات نقل المواد الخطرة دون الحصول على التصريح الخاص بذلك أو بشكل يخالف أو يتجاوز شروط التصريح.
١١	تركيب أو استعمال جهاز تنبيه الخطر أو متعدد الأصوات لغير المركبات المصرح لها بذلك.
١٢	تركيب أو استخدام أنوار مركبات الطوارئ (اللواح) أو ما يشابهه على المركبات غير المصرح لها بذلك.
١٣	عدم تثبيت الحاويات بوساطة الجنائزير أو الأقفال المخصصة لهذه الغاية على مركبات الشحن.

المادة ٢٩ ج

يعاقب بالحبس مدة لا تقل عن شهر ولا تزيد على شهرين أو بغرامة لا تقل عن (٢٠٠) مائة دينار ولا تزيد على (٣٠٠) ثلاثة دينار أو بكلتا هاتين العقوبتين كل من ارتكب أيًّا من المخالفات التالية:-

١	قيادة مركبة بدون كواكب (فرامل) أو عدم صلاحيتها.
٢	قيادة مركبة بدون لوحات أرقام أمامية وخلفية.
٣	قيادة المركبة بصورة متهورة أو استعراضية على الطرق.
٤	تجاوز الإشارة الضوئية الحمراء.

المادة ٢٩ د

يعاقب بغرامة مقدارها (٥٠) دينارًا سائق المركبة الذي يستخدم الهاتف في أثناء سير المركبة إذا كان هذا الهاتف محمولاً باليد.

المادة ٢٩ هـ

تضاعف الغرامة المنصوص عليها في الفقرات (أ) و(ب) و(ج) من هذه المادة في حال تكرار أي من المخالفات المنصوص عليها فيها خلال سنة من تاريخ ارتكابها.



المادة أ/٣٠

١	يعاقب بالحبس مدة لا تقل عن شهر ولا تزيد على ثلاثة أشهر أو بغرامة مقدارها (١٠٠) مائة دينار أو بكتأنا هاتين العقوبتين كل من قام بقيادة المركبة بسرعة تزيد على الحد المقرر بأكثر من (٥٠) كم/ساعة.
٢	تضاعف الغرامة المنصوص عليها في البند (١) من هذه الفقرة في حال تكرار المخالفة المنصوص عليها فيها خلال سنة من تاريخ ارتكابها.
٣٠ ب	يعاقب بغرامة مقدارها (٣٠) ثلثون ديناراً من قام بقيادة المركبة بسرعة تزيد على الحد المقرر بأكثر من (٣٠) كم/ساعة ولغاية (٥٠) كم/ساعة.
٣٠ ج	يعاقب بغرامة مقدارها (٢٠) عشرون ديناراً من قام بقيادة المركبة بسرعة تزيد على الحد المقرر بأكثر من (١٠) كم/ساعة ولغاية (٣٠) كم/ساعة.
٣١	يعاقب بالحبس مدة لا تقل عن أسبوعين ولا تزيد على شهر أو بغرامة لا تقل عن (٥٠) خمسين ديناراً ولا تزيد على (١٠٠) مائة دينار كل من ارتكب أيًّا من المخالفات التالية:
١	تدريب السوافة دون الحصول على تصريح تدريب أو التدريب على مركبة غير مرخصة لهذه الغاية.
٢	عدم إعطاء أولوية المرور للمواكب الرسمية ومركبات الطوارئ في أثناء قيامها بمهامها.
٣	سماح مالك المركبة بقيادة المركبة من شخص غير مرخص أو حاصل على رخصة لا تخلو فنتها حق قيادتها وفقاً لأحكام هذا القانون.
٤	قيادة مركبات التأجير دون وجود عقد تأجير يخوله قيادتها أو دون الحصول على تصريح بذلك.
٥	تركيب المضخمات مهما كان شكلها أو نوعها على عادم صوت المركبة.
٦	عدم تركيب أو عدم صلاحية أو عدم استعمال جهاز تسجيل حركة المركبات (التابوغراف) أو أي أنظمة وأجهزة لها علاقة بالمراقبة وتحديد السرعة وفقاً للتعليمات التي تصدر لهذه الغاية.
٧	عدم وضع لوحة أرقام الرأس القاطر أو القاطرة على مؤخرة المقطورة أو نصف المقطورة أو عدم وضع لوحة أرقام المقطورة أو نصف المقطورة.
٨	وضع أي مواد أو إضافات أو زخارف أو عاكسات على لوحات الأرقام.
٩	توزيع اسطوانات الغاز في المركبات دون الحصول على التصاريح الخاصة بذلك.
١٠	زيادة أبعاد صندوق الحمولة للمركبة خلافاً لأنظمة والتعليمات الصادرة بهذا الخصوص.
١١	عدم تثبيت الحمولة على المركبة.
١٢	تدريب شخص دون السن القانونية المقررة للتدريب.
١٣	قيادة مركبات الشحن والحافلات وحافلات الركوب المتوسطة بشكل متواصل مدة تزيد على الحد المقرر في الأنظمة والتعليمات الصادرة لهذه الغاية.
١٤	فرار السائق من مكان حادث ارتكبه وتسبب بأضرار مادية أو عدم تبليغه لأقرب مركز أمني أو دورية شرطة بحادث السير الذي ارتكبه.
١٥	قيادة مركبة بلوحة أرقام تالفه.

المادة أ/٣٢

تحجز رخصة القيادة وتصرح القيادة وتصرح التدريب حسب مقتضى الحال عند ارتكاب أي من المخالفات المنصوص عليها في المادة (٢٨) والفقرات (أ) و(ب) و(ج) من المادة (٢٩) والفقرة (أ) من المادة (٣٠) والمادة (٣١) من هذا القانون إلا إذا دفع المخالف مقدار الغرامة المقرر أو مقدار الحد الأدنى المقرر لها.

المادة ٣٢/ب  
للمخالف دفع مقدار الغرامة المقرر أو مقدار الحد الأدنى المقرر لها خلال ثلاثة أيام من تاريخ المخالفة مقابل إعادة الرخص والتصاريح المحجوزة إليه وفي حال عدم دفعه الغرامة خلال تلك المدة تحال الرخص والتصاريح إلى المحكمة المختصة.

المادة ٣٢/ج  
إذا تكرر ارتكاب المخالفات المشار إليها في الفقرة (أ) من هذه المادة تضاعف الغرامة.

المادة ٣٣/أ  
بالإضافة للحالات المنصوص عليها في المادة (٣٢) من هذا القانون، تحجز رخصة القيادة لسائق المركبة من غير سائق سيارات الركوب الخصوصية عند ارتكابه أيًّا من مخالفات السير المنصوص عليها في هذا القانون وذلك لحين تسديد قيمة الغرامات المرتبطة عليه نتيجة لتلك المخالفات.

المادة ٣٣/ب  
عند حجز رخصة القيادة أو تصريح القيادة أو تصريح التدريب يمنع سائق المركبة إشعاراً بذلك يسمح بموجبه له القيادة باستثناء مخالفات السير التي تؤدي إلى وقوع أضرار بشرية.

المادة ٣٣/ج  
تحجز رخصة القيادة الأجنبية وترسل لمصدرها في تلك الدولة عند قيادة حاملها مركبة نقل ركاب عمومية أردنية أو مركبة شحن أردنية يزيد وزنها الإجمالي على خمسة أطنان بدون تصريح أو عند ارتكابه أثناء قيادتها أيًّا من مخالفات السير الواردة في المواد (٢٦) و (٢٧) و (٢٩) من هذا القانون.

المادة ٣٤  
يعاقب بغرامة لا تقل عن (٥٠) خمسين ديناراً ولا تزيد على (١٠٠) مائة دينار كل من ارتكب أيًّا من المخالفات التالية:

١	قيام سائق المركبة بالتجاوز الخاطئ في الحالات والأماكن التي يمنع التجاوز فيها.
٢	تغيير سائق المركبة المسرب بشكل مفاجئ.
٣	عدم التزام مركبات الشحن والحافلات المتوسطة والحافلات الإنشائية والزراعية بالسير على المسرب الآمن من الطريق متعدد المسارب.
٤	استعمال شاشات تلفزيونية داخل المركبة بشكل يسمح للسائق برؤيتها أثناء القيادة.
٥	عدم تقيد السائق بشخصية قف أو خط التوقف.
٦	اتخاذ السائق لمسرب خاطئ.
٧	قيادة المركبة بعكس اتجاه السير أو مخالفة شواغر منع المرور.
٨	سير المركبات على شكل مواكب يؤدي إلى إعاقة حركة السير أو خروج جزء من أجسام الركاب من تلك المركبات في أثناء سيرها أو عدم تقديرها بالسير على المسرب الآمن.

المادة ٣٥  
يعاقب بغرامة مقدارها (٤٠) أربعون ديناراً كل من ارتكب أيًّا من المخالفات التالية:

١	قيادة مركبة تنتفث الدخان أو أي مواد ملوثة أخرى بحسب تتجاوز ما هو محدد في التعليمات الصادرة لهذه الغاية.
٢	قيادة مركبة الشحن دون إحكام تغطية حمولتها.
٣	تركيب أو استخدام أنوار وكشافات مبهرة غير مسموح بها.
٤	فتح باب المركبة من الجوانب أو الخلف أثناء سيرها.
٥	وضع أي إضافات على أنوار المركبة الأمامية أو الخلفية.
٦	سحب مقطورة غير معدة للشحن دون توافر أو استخدام أنوار القياس الخلفية الإضافية أو عاكسات فسفورية.
٧	الدوران في المركبة في الأماكن الممنوع الدوران فيها على الرغم من وجود شاحنة.
٨	قيادة الدراجات الآلية على الأرصفة.

٩	وقف المركبات فوق الجسور وداخل الأنفاق دون مبرر.
١٠	مخالفة السائق لشروط تصاريح نقل الحمولات ذات الأحجام الكبيرة.
١١	مخالفة قواعد وأولويات المرور.
١٢	قطع المركبات للجزر الوسطية من الأماكن غير المخصصة لذلك.

٣٦	المادة
	يعاقب بغرامة مقدارها (٣٠) ثالثون ديناراً كل من ارتكب أيًّا من المخالفات التالية:
١	قيادة المركبة دون استخدام أنوار الضباب أو أنوار القياس الأمامية والخلفية في حال وجود الضباب أو الغبار الكثيف أو عدم وضوح الرؤيا.
٢	مبيت مركبات الشحن التي يزيد وزنها الإجمالي على (١٢) اثني عشر طناً داخل الأحياء السكنية.
٣	عدم تخفيض السائق من السرعة عند التجاوز عن الحافلات والحافلات المتوسطة أثناء نزول الركاب منها.
٤	دخول مركبات الشحن التي يزيد وزنها الإجمالي على (١٢) اثني عشر طناً في الأوقات والأماكن الممنوعة دون الحصول على تصريح أو بشكل مخالف لشروط التصريح.
٥	ترك المركبة على جوانب الطرق الخارجية دون وضع عاكسات أو أنوار تحذيرية تدل عليها في الأماكن غير المخصصة لذلك.
٦	نقل ركاب زيادة عن الحد المقرر.
٧	امتناع سائق المركبة العمومية المخصصة لنقل الركاب عن نقل الركاب أو انتقائهم دون سبب مشروع.
٨	عدم وصول مركبات نقل الركاب العمومية إلى نهاية الخط أو تغيير مسارها أو اتجاهها خلافاً للتصريح الممنوح لهذه الغاية.
٩	عدم إعطاء الأولوية للمشاة على ممرات المشاة المخصصة لعبورهم.
١٠	عدم التقيد بتعريف الأجور المقررة لنقل الركاب.
١١	عدم تشغيل عداد الأجرة أو عدم صلاحيته في سيارات الركوب العمومية.
١٢	عدم تركيب أو عدم صلاحية جهاز تحصيل الأجرة في الحافلات والحافلات المتوسطة المخصصة لنقل الركاب العمومية خلافاً للتعليمات الصادرة بهذا الخصوص.
١٣	قيادة مركبة دون الالتزام بالشروط الواردة برقاقة المركبة.
١٤	قيادة الدراجة الآلية دون ارتداء خوذة الرأس للسائق والراكب.
١٥	قيادة مركبة أجنبية من سائق غير مصرح له بقيادةتها.
١٦	عدم وضع إشارات مميزة لبروز الحمولة في المركبات وفقاً للتعليمات.
١٧	عدم تحريك المركبة المشتركة بحادث مروري نتج عنه أضرار مادية وكان وضعها يسمح بذلك.
١٨	استخدام الدعاية والإعلان على جسم المركبة خلافاً للتعليمات.
١٩	عدم امتنال السائق لإشارات أفراد الأمن العام أثناء قيامهم بواجبهم.
٢٠	عدم تركيب لوحة رقم المركبة على مؤخرة المقطورات الخفيفة.
٢١	تركيب لوحات أرقام مخالفة للمواصفات أو تركيب لوحه في غير المكان المخصص لها.
٢٢	تركيب لوحات أرقام إضافية مهما كان نوعها أو شكلها أو مضمونها على المركبة أو تركيب أكثر من لوحة فوق بعضها.
٢٣	سحب المركبات دون استخدام عامود السحب (الهوك).
٢٤	دخول المركبات الأجنبية المارة بطريق الترانزيت إلى داخل المدن.
٢٥	دخول المركبات الأجنبية المخصصة لنقل الركاب إلى المدن أو التجوال فيها دون الحصول على تصريح أو مخالفة لمسار خطها.
٢٦	خروج المركبات الأجنبية المخصصة لنقل الركاب من المجمعات ومراكيز الانطلاق المخصصة لها دون الحصول على تصريح.
٢٧	قيادة مركبة أردنية برخصة قيادة أجنبية أو دولية في غير الحالات المسموح بها وفقاً لأحكام هذا القانون.

٣٥	وقف المركبة على مداخل المواقف العامة أو الخاص.
٣٤	عدم التقيد بالشروط الواردة في رخصة القيادة.
٣٣	التوقف على مسرب من الطريق بشكل يعيق حركة السير.
٣٢	إدخال أي إضافات على المركبة خلافاً للأنظمة والتعليمات الصادرة لهذه الغاية.
٣١	وقف المركبة بشكل مزدوج على الطرق.
٣٠	التدخين في المركبات المخصصة لنقل الطلاب ورياض الأطفال أو سماح السائق للغير بذلك.
٢٩	قيادة مركبة خارج المسارب المخصصة على الطريق.
٢٨	انتهاء عقد تأمين المركبة أو عدم وجوده للمركبات الأردنية أو الأجنبية.

٣٧	يعاقب بغرامة مقدارها (٢٠) عشرون ديناراً كل من ارتكب أيًّا من المخالفات التالية:
١	عدم الالتزام بالجانب الأيمن من الطريق عند قيادة المركبة بسرعة تقل عن الحد المقرر على الطريق.
٢	الدوران أو الانعطاف بالمركبة بشكل يعيق حركة السير أو يعرض مستخدمي الطريق للخطر.
٣	وقف المركبة على الأرصفة أو ممرات المشاة.
٤	عدم صلاحية جهاز عادم صوت المركبة أثناء سيرها.
٥	قيادة مركبة دون صلاحية الكواكب اليدوية (الهاند بريك).
٦	عدم استخدام السائق الغماز عند التحول لليسار أو اليمين أو عند الانطلاق أو الوقوف أو التجاوز أو عند تغيير المسرب.
٧	عدم وقوف السائق عند مشاهدته الضوء المتقطع الصادر من الحافلات والحافلات المتوسطة لنقل الطلاب.
٨	ترك المركبة قبل ممرات المشاة أو بعدها بمسافة تقل عن (١٠) عشرة أمتار.
٩	دخول المركبات لمرأكز الانطلاق ومجمعات نقل الركاب بدون تصريح.
١٠	ترك المركبة على تقاطعات الطرق ومتقاطعاتها بمسافة تقل عن (٢٠) عشرين متراً.
١١	ترك المركبة قبل وبعد التقاطعات المحكومة بالإشارة الضوئية بشكل يعيق حركة السير.
١٢	إلقاء أي مواد أو فضلات من نوافذ المركبات.
١٣	عدم إزالة الحجارة أو ما يماثلها عن الطريق حال استخدامها في تأمين وقوف المركبة المعطلة.
١٤	عدم صلاحية مقاعد الركوب في مركبات نقل الركاب العمومية.
١٥	عدم استعمال سائق مركبة نقل الطلاب الضوء المتقطع عند وقوفه لتحميل أو تنزيل الطلاب.
١٦	قيادة مركبة نقل الركاب العمومية دون حمل تصريح خط نقل الركاب أو انتهاء صلاحيته.
١٧	قيادة مركبة نقل الركاب العمومية دون وجود بطاقة تعرفة الأجرة بالمكان المخصص لذلك.
١٨	وضع الحمولة على سقف مركبات النقل المشترك و مركبات الشحن المغلقة.
١٩	عدم تقييد المركبات باللون المخصص لها خلافاً للأنظمة والتعليمات الصادرة بهذاخصوص.
٢٠	ارتفاع حمولة مركبة الشحن خلافاً للأنظمة والتعليمات.
٢١	قيادة مركبة شحن يزيد وزنها الإجمالي على الحد المقرر.
٢٢	استخدام المركبة في الأوقات والأماكن غير المسموح بها.
٢٣	وقف المركبة المفاجئ غير المبرر.
٢٤	عدم صلاحية أنوار الوقوف في المركبة.
٢٥	عدم ترك السائق مسافة التتابع الآمن.
٢٦	الرجوع بالمركبة إلى الخلف المؤدي إلى وقوع حادث أو إعاقة حركة السير.
٢٧	استعمال أجهزة التسجيلات الصوتية داخل المركبة بشكل يتنافى والأخلاق العامة أو يسبب الضوضاء والإزعاج.
٢٨	تحميل أشخاص على الدراجة الآلية إذا لم تكن مرخصة لذلك أو نقل أشخاص في المركبة الزراعية أو المركبة

الإنسانية.	
عدم تخفيض السائق من سرعة مركبته عند مروره بالمناطق المأهولة أو عند الاقتراب من المدارس أو ممرات المشاة أو المنعطفات أو التقاطعات.	٢٩
عدم تأمين ثبات المركبة أثناء وقوفها.	٣٠
استعمال المنبه أو النغمات الموسيقية أو مكبرات الصوت بصورة مزعجة.	٣١
عدم وجود لوحة أرقام أمامية أو خلفية في المكان المخصص للمركبة.	٣٢
استخدام إطارات ماسحة أو تالفة على المركبة خلافاً للتعليمات.	٣٣
استخدام مصلحين في مركبات نقل الركاب العمومية خلافاً للتعليمات الصادرة بهذا الخصوص.	٣٤
وقف المركبة أو تركها على رأس منعطف.	٣٥
قيادة المركبة دونأخذ احتياطات السلامة المرورية الالزامية.	٣٦
وقف المركبة عند موقع الحوادث دون مبرر.	٣٧
عدم استعمال حزام الأمان لركاب المقاعد الأمامية في المركبة خلافاً لأنظمة والتعليمات.	٣٨

المادة ٣٨	
يعاقب بغرامة مقدارها (١٥) خمسة عشر ديناراً كل من ارتكب أيًّا من المخالفات التالية:	
١ تعامل السائق مع المنعطفات بشكل خاطئ أثناء السير.	
٢ استخدام السائق للأتوار العالية عند التلاقي أو التتابع.	
٣ سماح سائق مركبة نقل الركاب العمومية للركاب بالصعود والنزول من الجانب الأيسر للمركبة.	
٤ تناول سائق المركبات العمومية المأكولات أو المشروبات أثناء القيادة.	
٥ وقف المركبة على جوانب الطرق لغایات النزهة في الأماكن الممنوعة.	
٦ وقف المركبة داخل الدوار دون مبرر.	
٧ وقف مركبات نقل الركاب العمومية للتحميل أو التنزيل في غير الأماكن المخصصة لذلك.	
٨ عدم تركيب أو عدم صلاحية الأتوار التحذيرية الخاصة بالمركبات التي يتوجب عليها ذلك.	
٩ عدم تركيب اللوحة العلوية في الأماكن المخصصة لها في سيارات الركوب العمومية أو مركبات التدريب أو عدم صلاحيتها.	
١٠ عدم وجود الطبعة الجانبية أو وضوحاً لمركبات نقل الركاب العمومية أو مخالفتها للتعليمات.	
١١ ارتداء زمي مخالف للتعليمات أثناء قيادة مركبات نقل الركاب العمومية.	
١٢ عدم وضع بطاقة المعلومات الشخصية الخاصة بالسائق في مركبات نقل الركاب العمومية في الأماكن المخصصة لها.	
١٣ عدم تقيد سائقى مركبات نقل الركاب العمومية بنظام الدور في مراكز الانطلاق.	
١٤ عدم التزام المدرب بشروط التصريح الممنوح له.	
١٥ عدم ارتداء المدرب الذي الموحد أو ارتداء هندام غير لائق أثناء قيادة المركبة.	
١٦ قيادة مركبة بسرعة تقل عن الحد الأدنى للسرعة المحددة على الطرق المحكومة بشواخص.	
١٧ انتهاء رخصة المركبة أو رخصة القيادة أو تصريح القيادة أو تصريح التدريب.	
١٨ تركيب الصدامات الأمامية أو الخلفية على المركبة خلافاً لأنظمة والتعليمات.	
١٩ عدم تثبيت الإشارة المميزة لمركبات المعوقين في المكان المخصص لها.	
٢٠ عدم صلاحية التوافذ الجانبية في مركبات نقل الركاب العمومية.	
٢١ عدم صلاحية أحد أنوار المركبة.	
٢٢ عدم صلاحية زجاج المركبة الأمامي أو الخلفي.	

٢٣	عدم صلاحية المكيفات في مركبات نقل الركاب المحكومة بذلك وفقاً للأنظمة والتعليمات.
٢٤	امتناع السائق عن إبراز رخصة القيادة أو رخصة المركبة أو تصريح القيادة أو تصريح التدريب أو إشعار الحجز بأي منها.
٢٥	استعمال سائق المركبة المنبه قرب المستشفيات أو المدارس أو أماكن العبادة أو الأماكن المحظورة بموجب شاخصة.
٢٦	عدم تقيد السائق بالشواخص الإلزامية أو علامات الطرق الأرضية.
٢٧	قطر مقطورة إنشائية بدون تصريح.
٢٨	قيادة من يقل عمره عن ثمانى عشرة سنة مركبة برخصة قيادة غير أردنية.
٢٩	تحميل الأطفال دون سن العاشرة في المقاعد الأمامية في سيارات الركوب ومركبات النقل المشترك.
٣٠	ترك الأطفال دون سن (١٠) عشر سنوات داخل المركبة وهي تعمل دون مرافق.
٣١	عدم صلاحية هيكل المركبة.
٣٢	وقف المركبة في الأماكن المخصصة لمركبات الأشخاص ذوي الإعاقة.
٣٣	عدم استعمال السائق للمقاعد المخصصة للأطفال دون سن أربع سنوات.
٣٤	عبور المشاة للطريق في الأماكن غير المخصصة لذلك على الرغم من توفرها فيه.

#### ٣٩ المادة

يعاقب بغرامة مقدارها (١٠) عشرة دنانير كل من ارتكب أيًّا من المخالفات التالية:

١	وقف المركبة في الأماكن التي يعيق فيها تحرك مركبة أخرى متوقفة.
٢	وقف المركبة في الأماكن التي يؤدي توقفها فيها إلى حجب إشارات الطريق عن أنظار باقي مستخدمي الطريق.
٣	عدم حمل السائق أثناء القيادة رخصة القيادة أو رخصة المركبة أو تصريح القيادة أو إشعار حجز أي منها.
٤	عدم حمل السائق أمر الحركة لسيارات الركوب العمومية (التاكسي) من المكتب التابع له.
٥	وقف المركبة بعكس اتجاه السير في طريق محدد باتجاه واحد.
٦	وقف المركبة على يسار الطريق المحدد باتجاه واحد رغم وجود شواخص تمنع ذلك.
٧	تغيب مركبة تدريب السوافة عن الفحص العملي في إدارة الترخيص.
٨	وقف المركبة بمسافة تزيد على نصف متر من الرصيف.
٩	وقف المركبة أكثر من المدة المقررة بموجب الشواخص.
١٠	وقف المركبة بشكل مائل أو عرضي مع عدم وجود شاخصة أو علامة أرضية تسمح بذلك.
١١	تدخين السائق في مركبات نقل الركاب العمومية أو السماح لركابها بذلك.
١٢	وقف المركبة في المناطق المخصصة لفئات معينة من المركبات.
١٣	وقف المركبة على مسافة تقل عن خمسة أمتار قبل أو بعد حنفية إطفاء الحريق.
١٤	عدم وجود الأنوار الخاصة بلوحات أرقام المركبات أو عدم صلاحيتها.
١٥	وقف المركبة دون دفع البدل أو وقوفها أكثر من المدة المحددة للبدل.
١٦	قيادة مركبة برخصة قيادة أو رخصة مركبة تالفة.
١٧	فقدان السيطرة الناتج عن الانزلاق أو انفجار الإطار المؤدي إلى حادث.
١٨	عدم وجود المثلث العاكس أو طفافية حريق في المركبة.
١٩	فتح باب المركبة أثناء وقوفها المؤدي إلى حادث مروري.

قيادة مركبة يأشعار منتهي الصلاحية.	٢٠
قيادة مركبة دون وجود واقيات خفية للإطارات الخلفية في مركبات الشحن والحافلات والحافلات المتوسطة.	٢١
عدم صلاحية الأنوار الجانبية للمركبات المحكومة بذلك وفقاً للتعليمات.	٢٢
عدم تركيب الشريط العاكس على المركبات المحكومة بذلك وفقاً للتعليمات.	٢٣
عدم صلاحية ماسحات الزجاج أو بخاخات الماء في المركبة.	٢٤
عدم نظافة مركبات نقل الركاب العمومية من الداخل أو الخارج.	٢٥
عدم وجود مراتين جانبيتين في المركبة.	٢٦
توقف المركبة غير المسموح لها بذلك في الأماكن المخصصة لتحميل أو تنزيل الركاب.	٢٧
وقوف المركبات الإنسانية أو الزراعية على الطرق الرئيسية داخل حدود البلديات في غير الأماكن المخصصة لها.	٢٨
عدم التقيد بشواخص منوع الوقف أو منوع الوقف والتوقف.	٢٩

#### المادة ٤٤

تعتبر البيانات وأوراق الضبط المحررة في مخالفات السير حجة بما ورد فيها من وقائع لم يثبت عكس ذلك.	١
تعتبر البيانات والصور الصادرة عن أجهزة الرقابة المرورية والوسائل الالكترونية بينة فنية مقبولة في الإجراءات القضائية إذا كانت الصورة تحتوي على رقم لوحة المركبة ومكان وجودها ووقت ارتكاب المخالفة ما لم يثبت عكس ذلك.	٢





# العلاقات العامة والتوعية المرورية

## سلوكيات السائقين أثناء القيادة

السلوك الإنساني يشتمل على ثلاثة عناصر:

١. السلوك الحركي:

ويشمل الأفعال والتصورات والحركات المختلفة التي يقوم بها الإنسان.

٢. السلوك الملفظي:

ويشمل الكلام بكل أشكاله وأبعاده ومحتوياته.

٣. السلوك التعبيري:

يعتمد على التعبيرات المختلفة التي تظهر على الوجه.

فالوقوف ومد اليد للمصافحة تتبع النوع الأول ثم قول بعض كلمات تتبع النوع الثاني وأما بقاء الابتسامة على الوجه فهذا سلوك تعبيري.

العامل المشكلاة للسلوك:

١. تربية الإنسان وتعليمه:

فهي تحدد السلوك وتصقل الشخصية، فالطفل بعمر مبكر يكون أكثر تقبلاً لغرس السلوكيات الإيجابية فيه وهذا يقع على عاتق البيت أولاً ثم المدرسة ثانياً.

٢. ثقافة الإنسان ومبادئه:

فالدين هو عmad الثقافة والمبادئ فهو يحث على السلوك المذهب الذي لا يؤدي أحد.

السلوك أثناء القيادة:

إن قيادة السيارات ليست عملية ميكانيكية من التشغيل والتبديل لآلية، كما هو الحال في الآلات الصناعية بل هو استعمال وسيلة تنقل وسط شوارع وبين أنسان، والمشاة والسيارات الأخرى، وبالتالي فإن من يقود السيارة يقوم بأشياء كثيرة وتصورات عديدة بعضها لقيادة والبعض الآخر لغير القيادة، وهنا تقع أخطاء في السلوك تؤدي إلى أخطاء في القيادة وبالتالي وقوع حوادث السير المؤلمة المفجعة التي يروح ضحيتها الكثير من الأبرياء.

وتشير معظم الدراسات أن ٦٠-٨٠٪ من أسباب الحوادث تعود إلى أخطاء بشرية سببها بعض التصرفات والسلوكيات غير السليمة الصادرة عن السائقين.

إن كثيراً من السلوكيات التي يقوم بها السائقين داخل سياراتهم والتي لا علاقة لها بقيادة السيارة كوسيلة انتقال تؤدي إلى وقوع الحوادث وهذه السلوكيات مثل:

١. الحديث المطول والتفاشر المنفعت الذي يجعل السائق يترك عجلة القيادة أحياناً وعدم الانتباه.

٢. تناول المأكولات والمشروبات.

٣. النظر إلى الراكب في الكرسي الخلفي.

٤. العبث بمسجل السيارة.

٥. تمشيط الشعر وتصلح المكياج.

٦. حركة الأطفال من المقعد الخلفي إلى الأمامي.

٧. استخدام الهاتف الخلوي أثناء القيادة:

أ. عند أجراء مكالمة تليفونية يجب التوقف فوراً على الجانب الأيمن للطريق وإيقاف المحرك.

ب. التحكم في زمن المكالمة واختصارها.

ج. استخدام وحدة تثبيت التليفون المحمول بالسيارة مع استخدام وصلة السماعة أثناء إجراء المكالمات ويفضل إغلاقه أثناء القيادة.

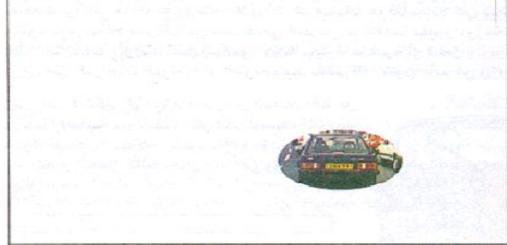
د. عدم وضع آي سائل قابل للاشتعال أو الانفجار داخل السيارة حتى لا تتعرض للانفجار أو الحرائق أثناء تشغيل المحمول.

التركيز والانتباه:

١. تحريك العينين في جميع الاتجاهات والأبعاد.

٢. ابحث عن مصادر الخطر.

٣. طور إحساسك بالمخاطر المختلفة بالتدريب والممارسة.



## علاقة السائق مع غيره من السائقين:

هذه علاقة مهمة وأساسية وهي تقوم على أساس من الاحترام المتبادل والتعاون وليس على أساس من العداوة والكراهة والعدوانية فإعطاء أولوية المرور يجب لا ينظر إليه على أنه تنازل كبير أو مس كرامة بل هو يدل على احترام القوانين والأنظمة.

## سلوك السائق والحالة النفسية:

يمكن النظر للحالة النفسية للسائق على ثلاثة مستويات متراقبة ومهمة:

### ١. الحالة النفسية العامة الدائمة:

وهي نمط الإنسان من حيث شخصيته وأسلوبه في التعامل و موقفه من الأشياء وهذا وضع دائم و يؤثر على نوعية السائق.

- أ. العصبي: حالة استنفار دائمة للمشادة مع السواقين والمشاة والشرطة.
- ب. الجشع: لا يكتفى بالقوانين والأنظمة ومهتم فقط في جني المال.
- ج. الشارد السارح في كل الأوقات.
- د. الحذر وشديد الحذر واللامبالي.
- هـ. المستهتر: الذي يتعامل مع القيادة من حيث المبدأ على أنها أمر سخيف لا يحتاج إلى تركيز.

### ٢. الحالة النفسية الآتية:

يقصد بها الوضع المؤقت لانفعال أو توتر أو عدم الاستقرار الناتج عن عدم النوم أو ضائقة مالية أو خلاف عائلي.

### ٣. الحالة النفسية المرضية:

وتشمل العديد من المشاكل التي تؤثر على قدرة السائق على القيادة بالشكل المناسب ومن هذه الأمور:

- أ. تعاطي الكحول والمهدئات. (أقل من ٨٠ ملغم كحول/ مل لدم).
- ب. تعاطي المنبهات.
- ج. تعاطي المخدرات.
- د. الأمراض النفسية.
- هـ. الأمراض الموسمية.

## المؤثرات النفسية التي تدفع سلوك السائق في الاتجاه الخاطئ:

### ١. التعب:

يتأثر مردود الإنسان بمقدار تعبه، فما أكثر ما يؤدي تعب السائق إلى انعكاس ذلك سلباً على تركيزه وانتباذه كما يؤثر على سلوكه فيزيد من سرعة انفعال ويتحول مزاجه إلى المزاج العصبي ويشعره بالنعاس مما يزيد من احتمالية ارتكابه للأخطاء القاتلة وتعرضه للحوادث.

### لتجنبه:

- أ. نم جيداً وتجنب القيادة ليلاً.
- ب. تجنب تناول المواد المؤدية للنعاس.
- ج. عدل المقعد والمرأة وصن مركبتك.
- د. حافظ على نظافة الزجاج والمرآيا.
- هـ. تجنب التوتر والانفعال.
- و. الرياضة والتنفس.
- ز. أخذ فترة استراحة نصف ساعة كل أربعة ساعات.
- حـ. تأمين الظروف الحياتية المناسبة.
- طـ. غير وضعية المقعد والمرأة.

### ٢. الملل:

بعد انقضاء فترة طويلة من الزمن على ممارسة عمل محدد لا يتغير، ويشعر السائق بأنه سئم عمله فلا يكاد يبدأ النهار حتى يشعر بالضجر والملل، مما يؤدي إلى انفعال ولامبالاة ويكون سبباً في وقوع الكثير من الحوادث.

### ٣. الانفعال:

كثيراً ما يسبب الانفعال تغيرات فسيولوجية فارتفاع ضغط الدم وسرعة التنفس وارتفاع مستوى السكر بالدم وبالتالي ينعكس ذلك على قدرة السائق على القيادة والتركيز والصفاء الذهني.

## أخطاء السائقين المرتكبين للحوادث

### السلوك أثناء القيادة:

إن قيادة السيارات ليست عملية ميكانيكية من التشغيل والتبدل لآلية، كما هو الحال في الآلات الصناعية بل هو استعمال وسيلة تنقل وسط شوارع وبين أنس، والمشاة والسيارات الأخرى، وبالتالي فإن من يقود السيارة يقوم بأشياء كثيرة وتصرفات عديدة بعضها له علاقة في السيارات البعض ليس له علاقة، وهنا تقع أخطاء في السلوك تؤدي إلى أخطاء في القيادة وبالتالي وقوع حوادث السير المؤلمة المفجعة التي يروح ضحيتها الكثير من الأبرياء. وتشير معظم الدراسات أن (٦٠-٨٠%) من أسباب الحوادث تعود إلى أخطاء بشرية سببها بعض التصرفات والسلوكيات غير السليمة الصادرة عن السائقين.

### سلوك السائق داخل سيارته:

إن كثير من السلوكيات التي يقوم بها السائقين داخل سياراتهم والتي لا علاقة لها بقيادة السيارة كوسيلة انتقال تؤدي إلى وقوع الحوادث وهذه السلوكيات مثل:

١. الحديث المطول والنقاش المنفعل الذي يجعل السائق يترك عجلة القيادة أحياناً.
٢. النظر إلى الراكب في الكرسي الخلفي.
٣. التدخين أثناء القيادة.
٤. العبث في مسجل السيارة.
٥. تمشيط الشعر وتصلح المكياج.
٦. حركة الأطفال من المقعد الخلفي إلى الأمام وأحياناً جلوس الأطفال في أحضان السائق.

### سلوك السائق المتعلق بسيارته:

هناك كثير من التصرفات في العلاقة بين السائق وسيارته، فهناك من يعيش سيارته ويعتنى بها كل يوم ويتفقد الزيت والماء ويقوم بأعمال الصيانة الازمة، وهذا سلوك جميل ومحبب إلا أن ذلك لا يعني أن يمتد العشق للسيارات في القيام ببعض السلوكيات الضارة بالآخرين كأن يتوقف السائق فجأة دون سابق إنذار أمام مطب أو حفرة في سبيل المحافظة على سيارته متناسياً ومتجاهلاً السيارات التي خلفه، أو أن يتوقف لإجراء فحص سيارته في منتصف الطريق وفي مكان مزدحم دون الاتكارات بالقوانين.

فهـة أخرى من السائقين تكون علاقـهم مع السيـارة عـلاقـة جـفـاء فـيـتـوقـف عـنـ صـيـانتـهاـ وأـحـيـاناًـ يـنسـيـ مـتـطلـباتـهاـ حـتـىـ مـنـ الـوـقـودـ وـفـةـ ثـالـثـةـ تـقـوـمـ بـإـرـهـاـقـ السـيـارـةـ نـتـيـجـةـ التـشـحـيطـ وـالـسـرـعـةـ وـالـاـلـتـفـافـ الـمـفـاجـيـ.

### سلوك السائق مع المشاة:

لا شك بأن معظم السواقين يدركون تماماً أن هناك مشاة وهم بشر ولا بد من احترامهم، وأنه في أي لحظة هو شخصياً سيوقف سيارته ويكون واحداً من المشاة، لذلك لا بد من إيلاء كبار السن وسائقي الدراجات الهوائية وذوي الاحتياجات الخاصة والكيفيف والذي يحمل العصا البيضاء والأطفال الذين يحاولون عبور الشارع كل الاهتمام فالوقوف عند إشارة المشاة أو تخفيف السرعة عند الاقتراب من المدارس أو الجامعات هو سلوك حضاري بلا شك، أما قيادة السيارة وكان الأرض قد خلت من السائق فهذا سلوك لا أخلاقي وغير حضاري.

### علاقة السائق مع غيره من السائقين:

هذه علاقة مهمة وأساسية وهي تقوم على أساس من الاحترام المتبادل والتعاون وليس على أساس من العداوة والكراهة والعدوانية فإعطاء أولوية المرور يجب أن لا ينظر إليه على أنه تنازل كبير أو مس كرامة بل هو يدل على احترام القوانين والأنظمة.

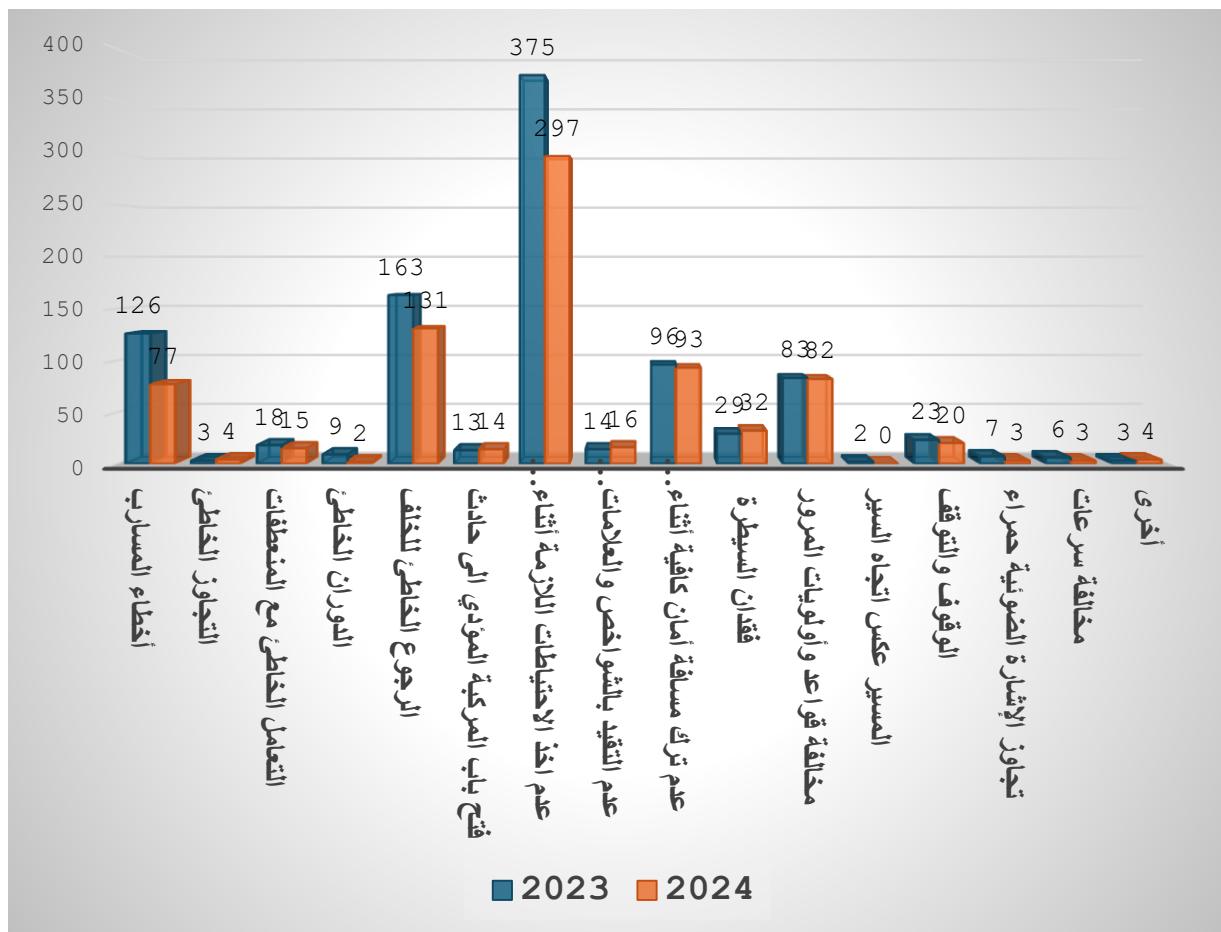
### سلوك السائق مع القانون:

أن قانون السير لم يوضع لخدمة رجل السير بل لخدمة السائق والمشاة والمواطن والوطن، وعلاقة السائق بالقانون يجب أن تكون قائمة على الاحترام والتقييد به ومن يقوم على تنفيذه من رجال السير، فاحترام إشارة المرور بعد منتصف الليل دون وجود رفيق أو حبيب إلا الضمير يعكس شخصية السائق، ويدل على مدى احترام القانون والالتزام به.

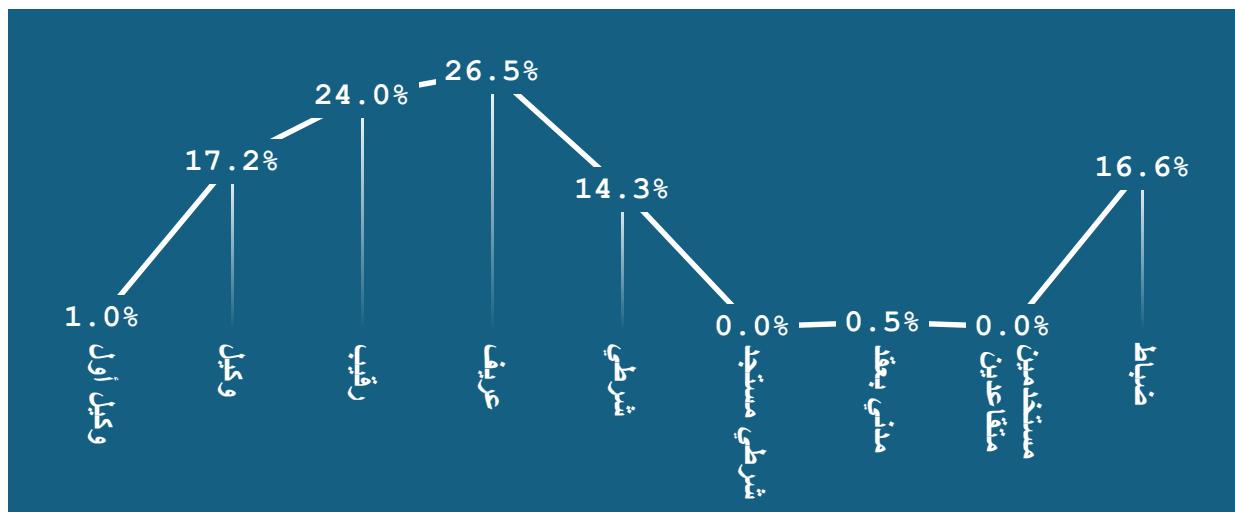
جدول رقم (٤): أخطاء سائقى آليات الأمن العام المشتركة بالحوادث المرورية خلال الفترة (٢٠٢٣-٢٠٢٤)

الخطأ	٢٠٢٣	٢٠٢٤	النسبة
أخطاء المسارب	١٢٦	٧٧	%٣٨,٩-
التجاوز الخاطئ	٣	٤	%٢٣,٣
التعامل الخاطئ مع المنعطفات	١٨	١٥	%١٦,٧-
الدوران الخاطئ	٩	٢	%٧٧,٨-
الرجوع الخاطئ للخلف	١٦٣	١٣١	%١٩,٦-
فتح باب المركبة المؤدي إلى حادث	١٣	١٤	%٧,٧
عدم اخذ الاحتياطات الازمة أثناء القيادة	٣٧٥	٢٩٧	%٢٠,٨-
عدم التقيد بالشواخص والعلامات الأرضية الإلزامية	١٤	١٦	%١٤,٣
عدم ترك مسافة أمان كافية أثناء المسير	٩٦	٩٣	%٣,١-
فقدان السيطرة	٢٩	٣٢	%١٠,٣
مخالفة قواعد وأولويات المرور	٨٣	٨٢	%١,٢-
المسير عكس اتجاه السير	٢	٠	%١٠٠,٠-
الوقوف والتوقف	٢٣	٢٠	%١٣,٠-
تجاوز الإشارة الضوئية حمراء	٧	٣	%٥٧,١-
مخالفة سرعات	٦	٣	%٥٠,٠-
أخرى	٣	٤	%٣٣,٣
المجموع	٩٧٠	٧٩٣	%١٨,٢-

الشكل رقم (٣٨): نسبة أخطاء سائقى آليات الأمن العام خلال الفترة (٢٠٢٣-٢٠٢٤)



الشكل (٣٩): نسبة سائقى جهاز الامن العام المتسببين بوقوع الحوادث المرورية حسب الرتبة لعامي (٢٠٢٣-٢٠٢٤)



الشكل (٤٠): نسبة سائقى جهاز الامن العام المتسببين بوقوع الحوادث المرورية حسب الدرجة لعامي

(٢٠٢٤-٢٠٢٣)



## التعريفات الإجرائية

١. الوزارة: وزارة الداخلية.
٢. الوزير: وزير الداخلية.
٣. المديرية: مديرية الأمن العام.
٤. المدير: مدير الأمن العام.
٥. إدارة الترخيص: الإدارات المختصة بترخيص السواقين والمركبات.
٦. الإدارات المرورية: الإدارات ذات العلاقة وتشمل:
  - أ. إدارة الترخيص.
  - ب. إدارة السير.
  - ج. إدارة الدوريات الخارجية.
  - د. المعهد المروري الأردني.
٧. المكتب الفني: المكتب الفني المركزي لشؤون السير المشكل وفقاً لأحكام هذا القانون.
٨. المركبة: كل واسطة من وسائط النقل البري التي تسير بقوة آلية بما في ذلك الجر أو الرفع أو الدفع والمحطات وأنصاف المقطورات المعدة للشحن ولا تشمل وسائط النقل المعدة للسير على خطوط السكك الحديدية.
٩. سيارة الركوب: المركبة المصممة لنقل ما لا يزيد على تسعه أشخاص بمن فيهم السائق.
١٠. الحافلة المتوسطة (سيارة الركوب المتوسطة): المركبة المصممة لنقل عدد من الأشخاص يزيد على تسعه ولا يزيد على ثلاثةين شخصاً بمن فيهم السائق.
١١. الحافلة: المركبة المصممة لنقل أكثر من ثلاثةين شخصاً.
١٢. مركبة الشحن: المركبة المصممة لنقل البضائع.
١٣. مركبة النقل المشترك: المركبة المصممة لنقل الأشخاص والبضائع معاً.
١٤. المركبة ذات الاستخدام الخاص: مركبة النقل أو الرفع أو الحر الآلية ذات الموصفات الخاصة والمجهزة بمعدات ثابتة بصورة دائمة وغير القابلة للتحويل أو التبديل إلى أي صفة استعمال أخرى والتي لا يمكن استعمالها إلا في الأغراض المخصصة لها.
١٥. الدراجات الآلية: مركبات ذات عجلتين أو ثلاثة عجلات مجهزة بمحرك آلي ومصممة لنقل الأشخاص أو البضائع على أن لا يكون تصميماً على شكل سيارة، وتشمل الدراجات الهوائية المجهزة بمحرك آلي غير كهربائي أو بمحرك كهربائي تزيد قدرته على الحد المقرر بمقتضى التعليمات الصادرة لهذه الغاية.
١٦. السائق: الشخص الذي يتولى قيادة المركبة.
١٧. الدراجة الهوائية: واسطة ركوب ذات عجلتين أو أكثر تسير بقوة دافعة من راكبها.
١٨. المدرب: الشخص المصرح له بالتدريب النظري أو العملي على قيادة المركبات أو كليهما.
١٩. المشاة: أي شخص يسير على قدميه على الطريق ويعتبر في حكمه سائق الدراجة الهوائية والشخص الذي يدفع أو يجر عربة أطفال أو عربة مريض أو مقعد أو عربة يد.
٢٠. الراكب: كل شخص موجود داخل المركبة أو أثناء نزوله أو صعوده إليها باستثناء السائق.
٢١. خط نقل الركاب: المسار المحدد لسير مركبات نقل الركاب العمومية.
٢٢. التسجيل: توثيق قيود المركبة في إدارة الترخيص بعد التخلص الجمركي عليها.
٢٣. إعادة التسجيل: إعادة العمل بقيود المركبة في إدارة الترخيص وفقاً لأحكام هذا القانون.
٢٤. رخصة القيادة: الوثيقة الرسمية الصادرة عن إدارة الترخيص والتي تجيز لحامليها قيادة فئة أو أكثر من المركبات.
٢٥. رخصة المركبة: الوثيقة الرسمية الصادرة عن إدارة الترخيص التي تثبت ملكية المركبة ومواصفاتها وتجيز سيرها.
٢٦. الحادث المروري: كل واقعة غير مقصودة تسببت فيها على الأقل مركبة واحدة متحركة في الحق أضرار بشرية أو مادية أو كليهما.
٢٧. أجهزة الرقابة المرورية: الأجهزة التي تعمل بشكل آلي أو يدوى لغايات ضبط مخالفات السير.
٢٨. الوسائل الالكترونية: أي وسيلة تقنية تستخدم للتصوير والتسجيل وغيرها من الاستخدامات يعتمدها الوزير.
٢٩. هيكل المركبة: جسم المركبة باستثناء المحرك والمحاور وقادمة المركبة (الشاسي).
٣٠. محرك المركبة: الآلة التي تحول الطاقة إلى قوة ميكانيكية دافعة للمركبة.
٣١. قاعدة المركبة(الشاسي): الجسور الطولية والعرضية التي ترتبط مع محاور الدواليب (العجلات) وترتبطها مع بعضها بعض.
٣٢. المحور: ما يربط الدواليب (العجلات) بقاعدة المركبة (الشاسي).
٣٣. الطول الإجمالي للمركبة: المسافة بين أقصى نقطة من مقدمة المركبة وأقصى نقطة من مؤخرتها.
٣٤. العرض الإجمالي للمركبة: المسافة بين أقصى نقطتين بارزتين من جانبي المركبة باستثناء المرايا المثبتة عليها.
٣٥. الارتفاع الإجمالي للمركبة: ارتفاع المركبة ابتداءً من السطح الذي تقف عليه بعجلاتها إلى أعلى نقطة في هيكلها أو حمولتها.

٣٦. وزن المركبة فارغة: وزن المركبة مضافاً إليه وزن سائقها والمحروقات التي تستوعبها والإطارات الاحتياطية وعدة التصليح الخاصة بها.
٣٧. الوزن الإجمالي للمركبة: وزن المركبة فارغة مضافاً إليه وزن حمولتها.
٣٨. الوزن الصافي لحملة المركبة: الفرق بين الوزن الإجمالي للمركبة ووزنها فارغة.
٣٩. الحمولة المحورية: ما يتحمله كل محور من محاور المركبة من وزنها الإجمالي.
٤٠. الطريق: السبيل المخصص للمرور العام بما في ذلك مرور المركبات والمشاة ويشمل الجسور والأنفاق والسلالات المعدة للوقوف.
٤١. الطريق السريع المحدود: الطريق الذي لا يسمح بالدخول إليه أو الخروج منه إلا من أماكن محددة.
٤٢. التقاطع: مكان تلاقي أكثر من طريق أو تقابلها أو تفرعها على مستوى واحد، وتشمل تقاطع الطرق مع خطوط السكك الحديدية.
٤٣. الجزيرة: كل ما ينشأ على الطريق أو التقاطع من فوائل أو علامات أو خطوط أرضية لتقسيمها وتنظيم حركة المرور عليها.
٤٤. إشارة الطريق: الإشارة الصوتية أو الشاشية أو الخطوط أو العبارات أو الكلمات أو الرموز ذات الدلالات المرورية المعروفة والتي ترسم أو تكتب على الطرق أو تثبت على جوانبها أو فوقها لتنظيم حركة السير أو إلزام مستخدمي الطريق أو تحذيرهم أو إرشادهم.
٤٥. مسافة التتابع الآمن: المسافة التي يجب تركها أثناء الحركة بين المركبة الخلفية والمركبة التي تسير أمامها.
٤٦. التجاوز: تخطي أي مركبة أو عائق على الطريق.
٤٧. مخالفات السير: المخالفات والجناح المنصوص عليها في هذا القانون.

## المصادر والمراجع

- فن القيادة على الطريق، ٢٠٠٢ / مديرية الأمن العام/ المعهد المروري الأردني.
- منهاج تعليم وتدريب السوادين، ٢٠٠٢ / مديرية الأمن العام/ المعهد المروري الأردني.
- منهاج النظري لتعليم وتدريب السوادين (متطلب الحصول على رخص السوق من الفئات الأولى والثانية والثالثة والرابعة ومتطلب أساسى لباقي فئات رخص السوق)، الطبعة الثالثة ٢٠٢٠ / مديرية الأمن العام/ المعهد المروري الأردني.
- منهاج تعليم وتدريب سائقى المركبات الثقيلة، ٢٠٠٦ / مديرية الأمن العام/ المعهد المروري الأردني.
- منهاج تعليم وتدريب سائقى المركبات الثقيلة (متطلب الحصول على رخص السوق من الفئات الرابعة والخامسة وال السادسة ومتطلب أساسى لباقي فئات رخص السوق)، الطبعة الثانية ٢٠٠٩ / مديرية الأمن العام/ المعهد المروري الأردني.
- السيادة في متناولك ٤، دار شوقي للنشر / دروس نظرية وتمارين مع الإصلاح.
- قانون السير الأردني رقم (٤٩) لسنة ٢٠٠٨ وتعديلاته.
- التقرير السنوي للحوادث المرورية في الأردن لعام ٢٠٢٢ / مديرية الأمن العام/ المعهد المروري الأردني.
- مهارات التعامل مع الآخرين والجمهور – سلوكيات التعامل والتواصل مع الآخر ٢٠٠٦ / محمد عبد القوي حسن هلال.
- مهارات التعامل مع الجمهور ٢٠٠٠ / الدار العربية للنشر والتوزيع.