

مديرية الأمن العام



التقرير الإحصائي لحوادث المرور لعام ٢٠١١م





مديرية الأمن العام

التقرير الإحصائي لحوادث المرور لعام ٢٠١١م



« ولأن أمن الوطن وسلامة المواطن يتصدران سلم أولوياتنا، فلا بد من تكاتف الجهود الرسمية للتصدي لمشكلات وحوادث السير ووضع حلول علمية وناجعة للحد منها إذ أضحت ظاهرة مقلقة تخطف من بيننا الأحباء من أبناء وبنات الوطن الغالي، كما أن المحافظة على أمن وسلامة المواطنين تتطلب وضع استراتيجيات أمنية تهدف الى تطوير العمل الوقائي.....»

عبدالله الثاني ابن الحسين
عمان في ٢٩ ذو القعدة ١٤٢٨ هجرية
الموافق ٩ كانون الأول ٢٠٠٧ ميلادية

المقدمة

ان مشكلة الحوادث المرورية من المشاكل التي تعاني منها جميع دول العالم، بما فيها الأردن الذي يشهد ازدياداً سنوياً في أعداد السكان والمركبات والسائقين إضافة إلى التطور الذي تشهده المملكة في مختلف مجالات الحياة.

وتنفيذا للتوجيهات الملكية السامية لمدير الأمن العام المتضمنة اتخاذ كافة الإجراءات للتصدي لمشكلة الحوادث المرورية -التي تستنزف مقدرات الوطن- و بالتنسيق و التعاون مع كافة الجهات ذات العلاقة لوضع الخطط الاستراتيجية لتوفير متطلبات السلامة المرورية على الطرق، فقد قامت مديرية الأمن العام بمراجعة خططها المتعلقة بالسلامة المرورية وتطبيقها بداية عام ٢٠٠٨ وقد أظهرت مؤشرات النتائج تقدماً "ملموساً" بانخفاض الوفيات الناجمة عن الحوادث المرورية .

ويهدف هذا التقرير الإحصائي معتمداً الوصف والتحليل الإحصائي للبيانات والمعلومات المتعلقة بالحوادث المرورية ونتائجها لعام ٢٠١١ . ومقارنتها بالأعوام السابقة وربطها بالمتغيرات المختلفة والتعرف على مسبباتها بكافة عناصر العملية المرورية وتعميمها على كافة المعنيين في عملية السلامة المرورية والاستفادة منها في وضع الخطط والدراسات والبرامج والمشاريع لتحقيق افضل النتائج والارتقاء بالعملية المرورية على المستوى الإقليمي والعالمي.

المحتويات

٧-٢	مقارنة السكان والمركبات والحوادث ونتائجها خلال عشر سنوات	الفصل الاول
١٣-٩	تحليل ومقارنة الحوادث المرورية من عام ٢٠٠٧-٢٠١١	الفصل الثاني
	دراسة تحليلية للحوادث المرورية ونتائجها لعام ٢٠١١	الفصل الثالث
٢٠-١٦	ملخص الحوادث المرورية لعام ٢٠١١	أولاً
٢٧-٢٢	الحوادث المرورية ونتائجها حسب محافظات المملكة لعام ٢٠١١	ثانياً
٣٠-٢٩	الحوادث المرورية ونتائجها حسب المراكز الامنية لقيادة امن اقليم العاصمة لعام ٢٠١١	ثالثاً
٣٧-٣٢	الحوادث المرورية ونتائجها حسب الاشهر لعام ٢٠١١	رابعاً
٤٣-٣٩	الحوادث المرورية ونتائجها حسب اليوم لعام ٢٠١١	خامساً
٥٦-٤٥	الحوادث المرورية ونتائجها حسب الوقت لعام ٢٠١١	سادساً
٦٠-٥٨	الحوادث المرورية ونتائجها حسب درجة الاضاءة لعام ٢٠١١	سابعاً
٦٤-٦٢	الحوادث المرورية ونتائجها حسب حالة الطقس لعام ٢٠١١	ثامناً
٧١-٦٦	الحوادث المرورية ونتائجها حسب حالة سطح الطريق لعام ٢٠١١	تاسعاً
٧٨-٧٣	الحوادث المرورية ونتائجها حسب حدود السرعة المقررة لعام ٢٠١١	عاشرأ
٨٨-٨٠	الاصابات الناجمة عن الحوادث المرورية حسب الفئات العمرية والجنس لعام ٢٠١١	حادي عشر
٩٢-٩٠	السائقين المشتركين في الحوادث المرورية لعام ٢٠١١	ثاني عشر
٩٨-٩٤	الحوادث المرورية ونتائجها حسب المركبات المشتركة في الحوادث المرورية لعام ٢٠١١	ثالث عشر
١١٧-١٠٠	حوادث الدهس لعام ٢٠١١	رابع عشر
١٢٠-١١٩	اسباب الحوادث المرورية والحلول المناسبة	الفصل الرابع
	تقييم الوضع الحالي	اولاً
	الاجراءات المتخذة لعام ٢٠١١ للحد من حوادث المرور	ثانياً
	التوصيات	ثالثاً

الفصل الأول

مقارنة الحوادث المرورية ونتائجها نسبة
لاعداد السكان والمرحبات
خلال عشر سنوات
(٢٠١١-٢٠٠٢)

جدول رقم (١): يبين أعداد السكان و القادمين و أعداد السائقين والمركبات
للعوام ٢٠٠٢-٢٠١١م

السنة	السكان بالآلاف ^١	القادمين (اجانب و عرب) ^٢	السائقين المسجلين ^٣	المركبات المسجلة ^٤	المركبات الأجنبية ^٥
2002	5098	3900108	1033887	535112	340282
2003	5230	3879317	1087281	568096	375602
2004	5350	3548068	1141758	614614	436906
2005	5473	1679173	1207861	679731	476963
2006	5600	4272514	1275140	755477	605919
2007	5723	3155470	1348182	841933	623844
2008	5850	5977151	1447469	905592	721939
2009	5980	6401922	1578511	994753	787051
2010	6113	7790388	1744852	1075453	766530
2011	6249	5423000	1879913	1147258	532802

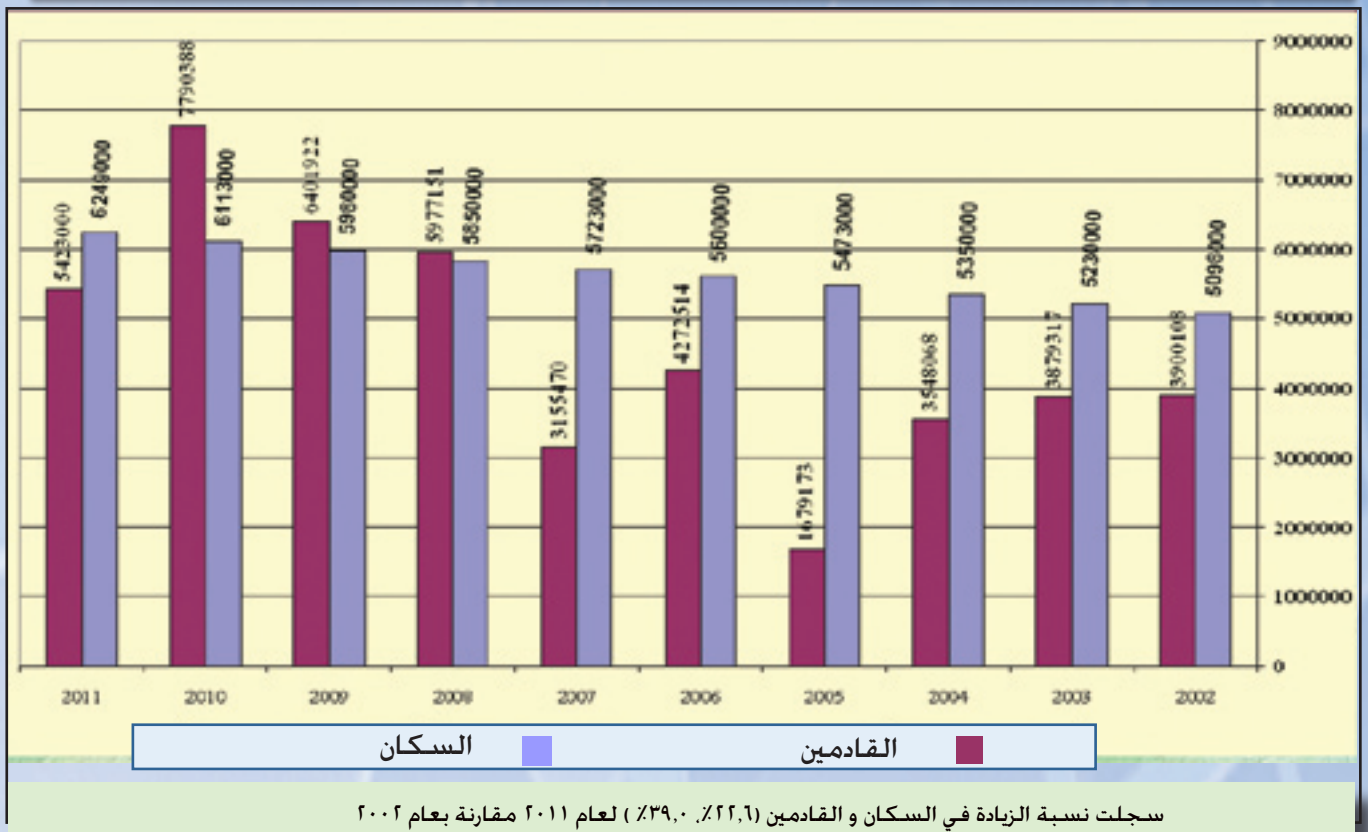
١. دائرة الاحصاءات العامة

٢. ادارة الاقامه و الحدود

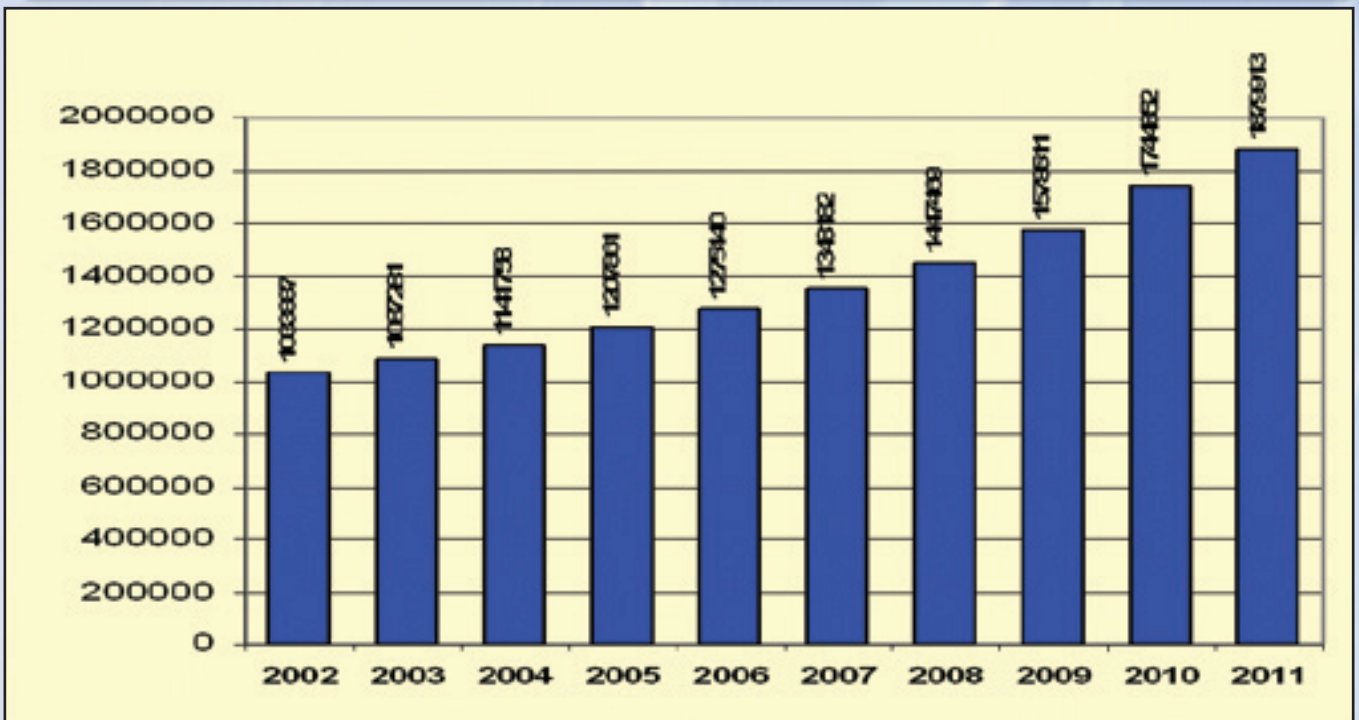
٣. ادارة ترخيص السواقين و المركبات

٤. دائرة الجمارك العامة

شكل بياني رقم (١): السكان و القادمين للاعوام ٢٠١١-٢٠٠٢

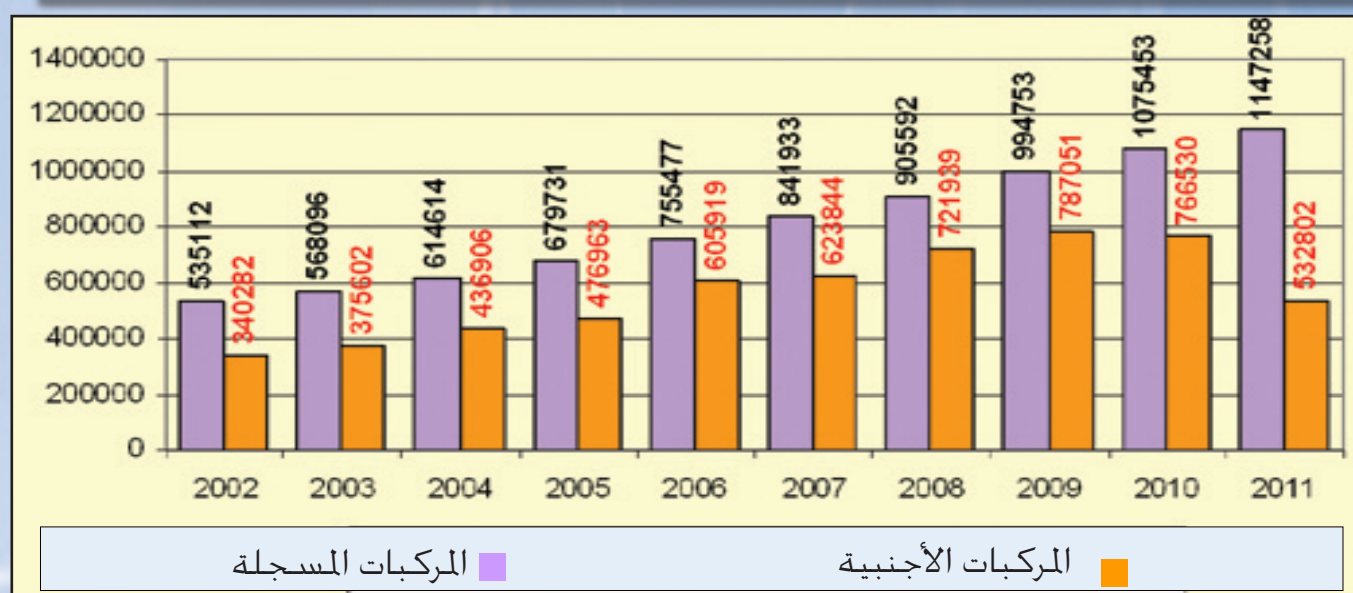


شكل بياني رقم (٢): السائقين المسجلين* للاعوام ٢٠١١-٢٠٠٢



سجلت نسبة الزيادة في عدد السائقين المسجلين (٨١,٨٪) لعام ٢٠٠٢ مقارنة بعام ٢٠١١ : احصائية تراكمية

شكل بياني رقم (٣): المركبات المسجلة و الأجنبية للاعوام ٢٠١١-٢٠٠٢

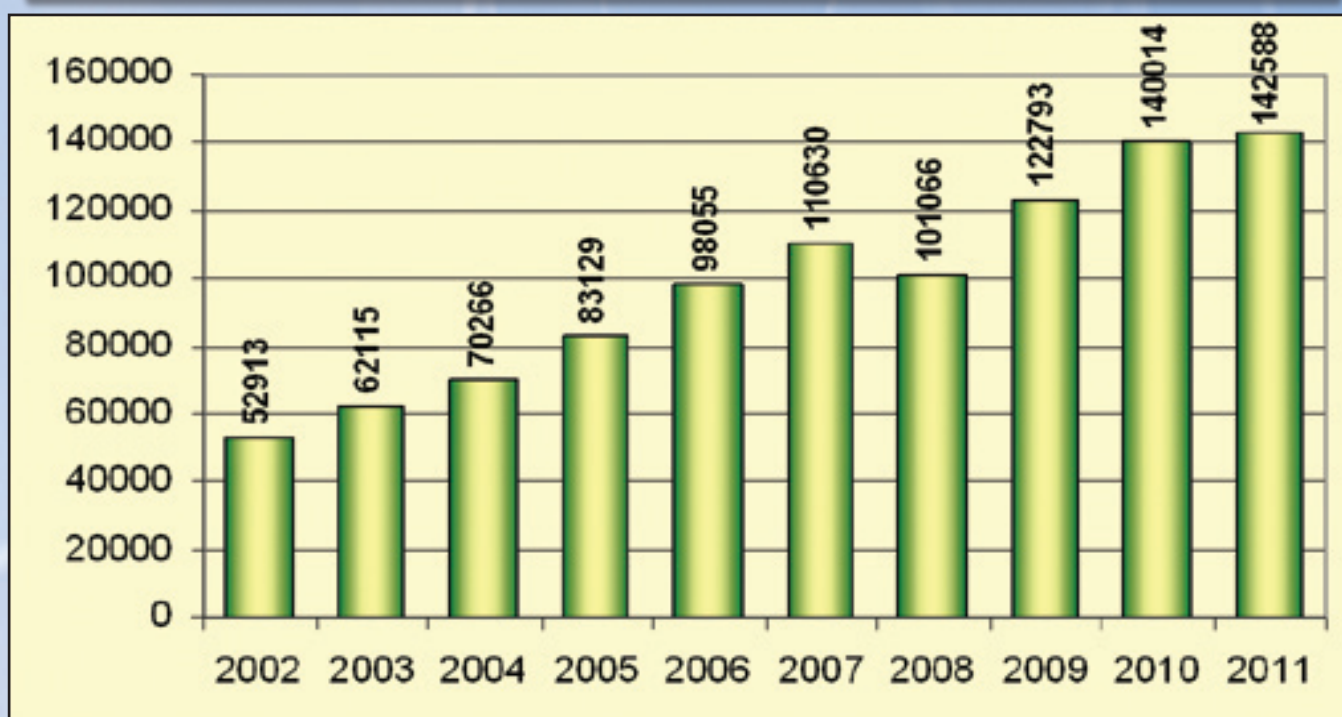


سجلت نسبة الزيادة في المركبات المسجلة و المركبات الأجنبية (١٤,٤٪, ٥٦,٦٪) العام ٢٠١١ مقارنة بعام ٢٠٠٢
 * المركبات المسجلة : احصائية تراكمية * المركبات الاجنبية : حسب العام

جدول رقم (٢): الحوادث المرورية و نتائجها و معدلات الخطورة للاعوام ٢٠١١-٢٠٠٢م

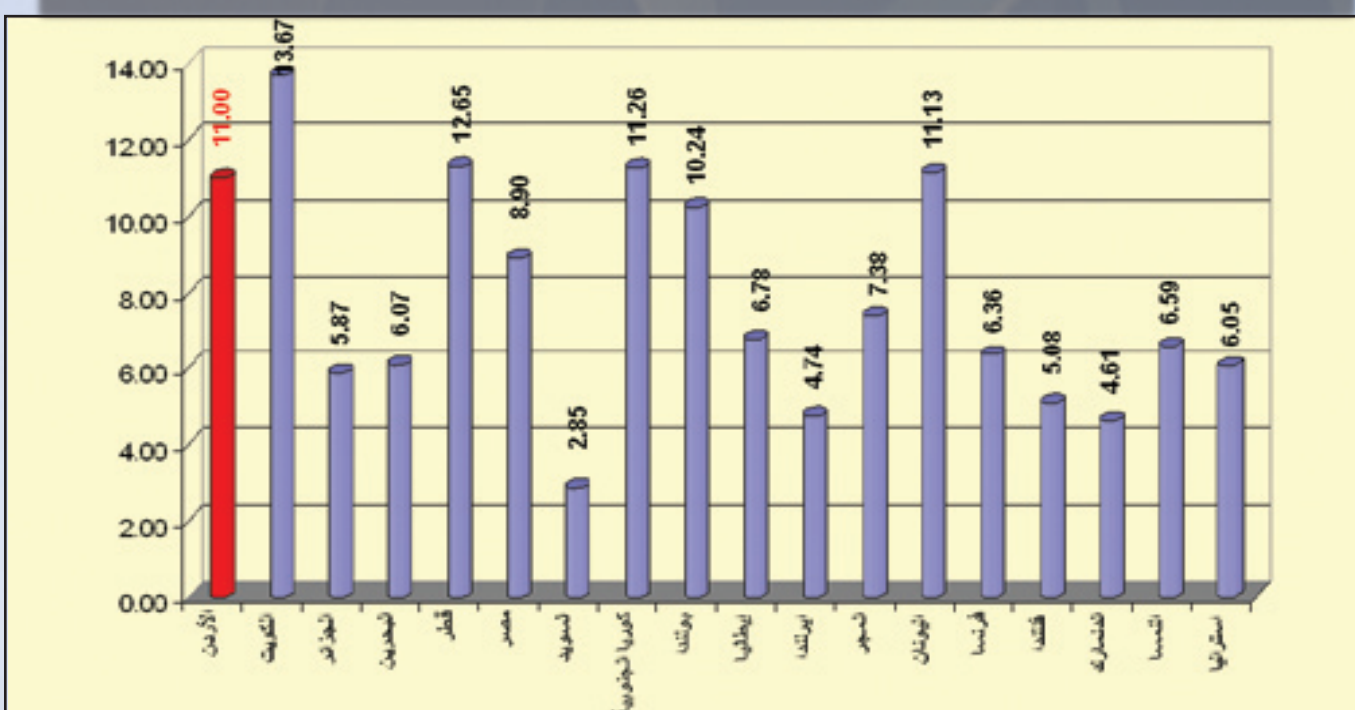
السنة	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
الحوادث	52913	62115	70266	83129	98055	110630	101066	122793	140014	142588
الغير في عدد الحوادث	251	9202	8151	12863	14926	12575	-9564	21727	17221	2574
نسبة النمو السنوية للحوادث	0.50%	17.40%	13.10%	18.30%	18.00%	12.80%	-8.60%	21.50%	14.0%	1.8%
الوفيات	758	832	818	790	899	992	740	676	670	694
الغير في عدد الوفيات	-25	74	-14	-28	109	93	-252	-64	-6	24
نسبة النمو السنوية للوفيات	-3.20%	9.80%	-1.70%	-3.40%	13.80%	10.30%	-25.40%	-8.60%	-0.9%	3.6%
المخرجي	17381	18368	16727	17579	18019	17969	13913	15662	17403	18122
الغير في عدد المخرجي	-1451	987	-1641	852	440	-50	-4056	1749	1741	719
نسبة النمو السنوية للمخرجي	-7.70%	5.70%	-8.90%	5.10%	2.50%	-0.30%	-22.60%	12.60%	11.1%	4.1%
معدل الخطورة	0.34	0.31	0.24	0.22	0.19	0.17	0.14	0.13	0.13	0.13
الوفيات / ١٠٠,٠٠٠ نسمة	14.9	15.9	15.3	14.4	16.1	17.3	12.6	11.3	11.0	11.0
المخرجي / ١٠٠,٠٠٠ نسمة	340.9	351.2	312.7	321.2	321.8	314	237.8	261.9	284.7	289.9
الحوادث / ١٠,٠٠٠ مركبة	988.8	1093.4	1143.3	1223	1297.9	1314	1116	1234.4	1301.9	1242.9
الوفيات / ١٠,٠٠٠ مركبة	14.2	14.6	13.3	11.6	11.9	11.8	8.2	6.8	6.2	6.0
المخرجي / ١٠,٠٠٠ مركبة	324.8	323.3	272.2	258.6	238.5	213.4	153.6	157.4	161.8	158

شكل بياني رقم (٤): أعداد الحوادث المرورية للأعوام ٢٠١١-٢٠٠٢م



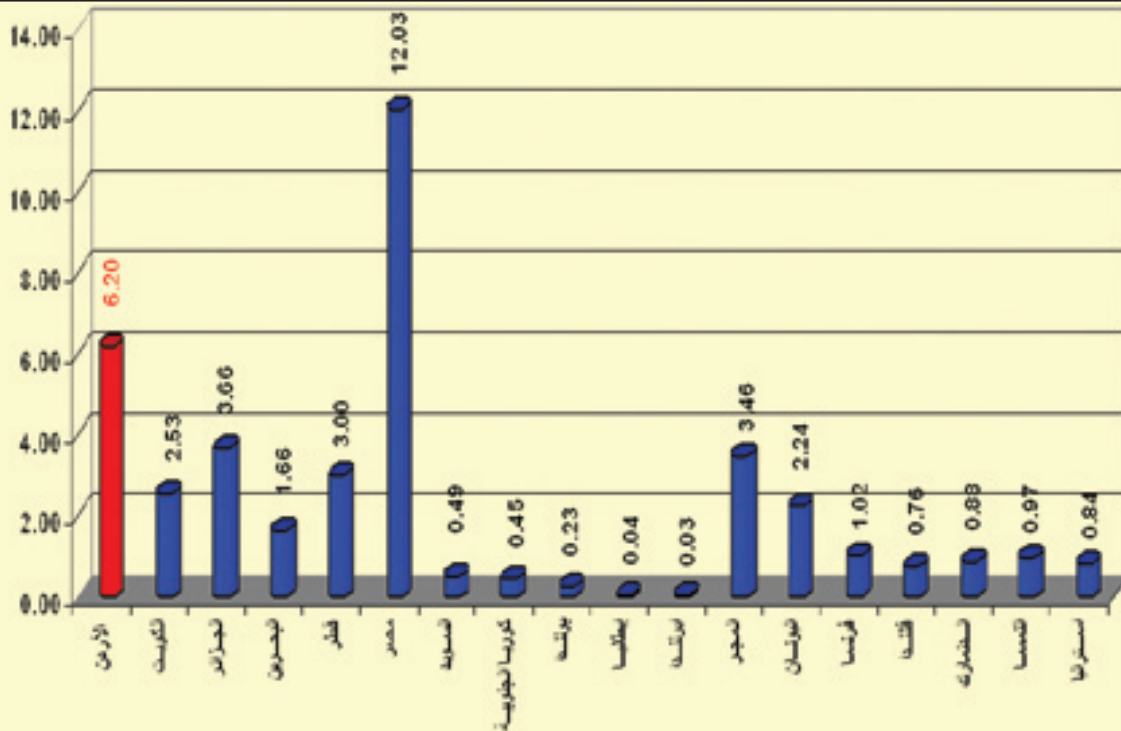
بلغ معدل الزيادة السنوية في الحوادث المرورية حوالي (١٢,٠٠٪) للأعوام ٢٠١١-٢٠٠٢م

شكل بياني رقم (٥): موقع الأردن مقارنة مع بعض دول العالم ضمن المعيار العالمي (وفاه لكل ١٠٠,٠٠٠ نسمة) للعام ٢٠١٠*



استقر المؤشر إلى (١١,٠٠) وفاه لكل ١٠٠,٠٠٠ نسمة عام ٢٠١١م
* قاعدة معلومات الحوادث المرورية الدولية/ باريس (IRTAD)

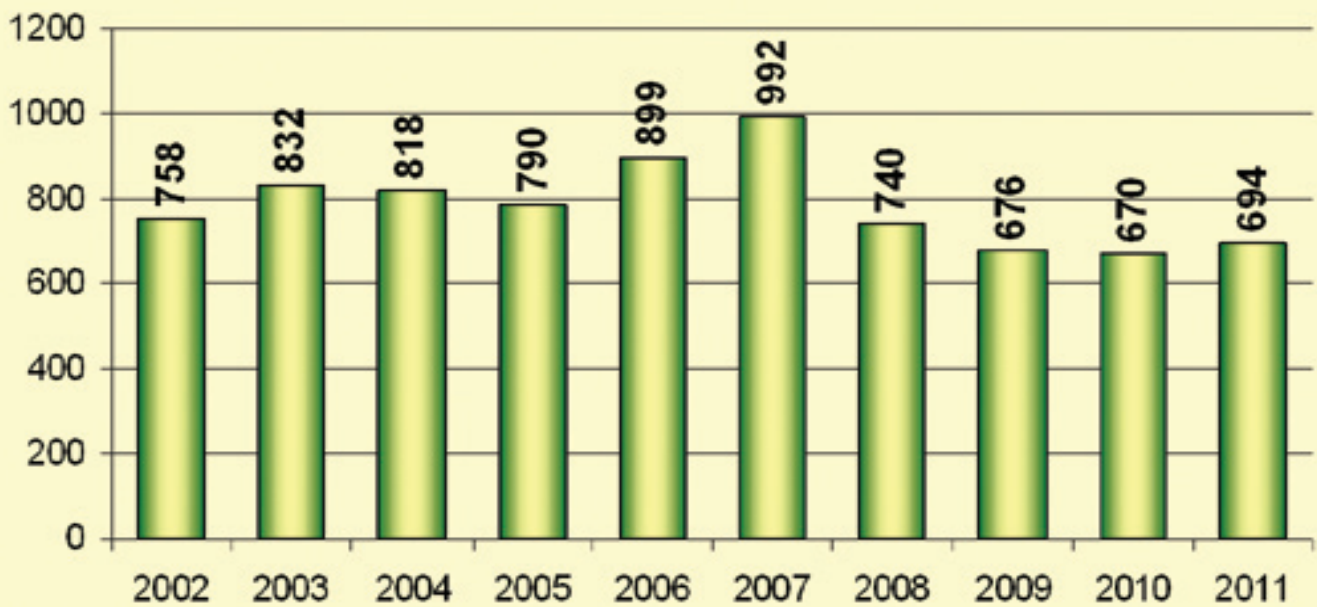
شكل بياني رقم (٦): موقع الأردن مقارنة مع بعض دول العالم ضمن المعيار العالمي (وفاه لكل ١٠,٠٠٠ مركبه) للعام ٢٠١٠*



* قاعدة معلومات الحوادث المرورية الدولية/ باريس (IRTAD)

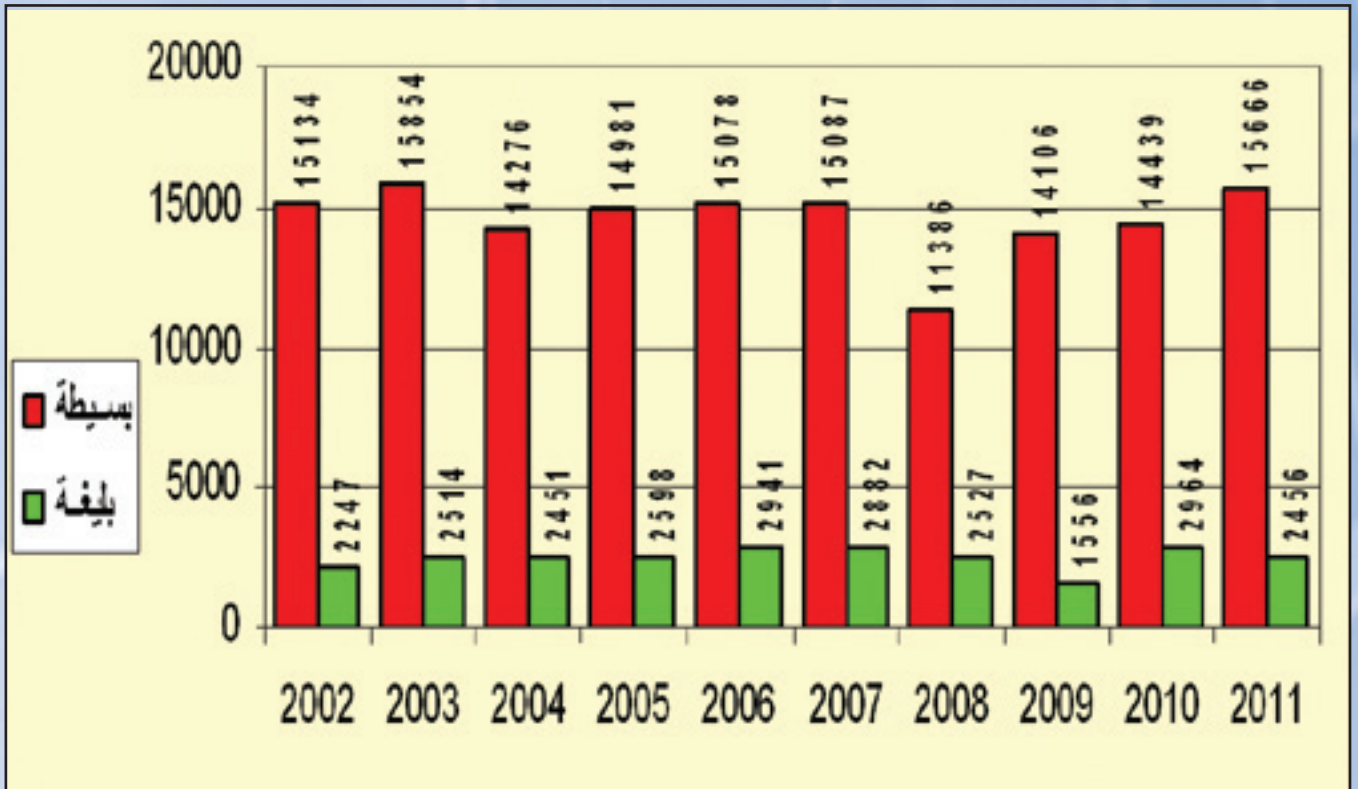
انخفض المؤشر الى (٦,٠٠) وفاه لكل ١٠,٠٠٠ مركبه عام ٢٠١١ م

شكل بياني رقم (٧): أعداد الوفيات للاعوام ٢٠٠٢-٢٠١١ م

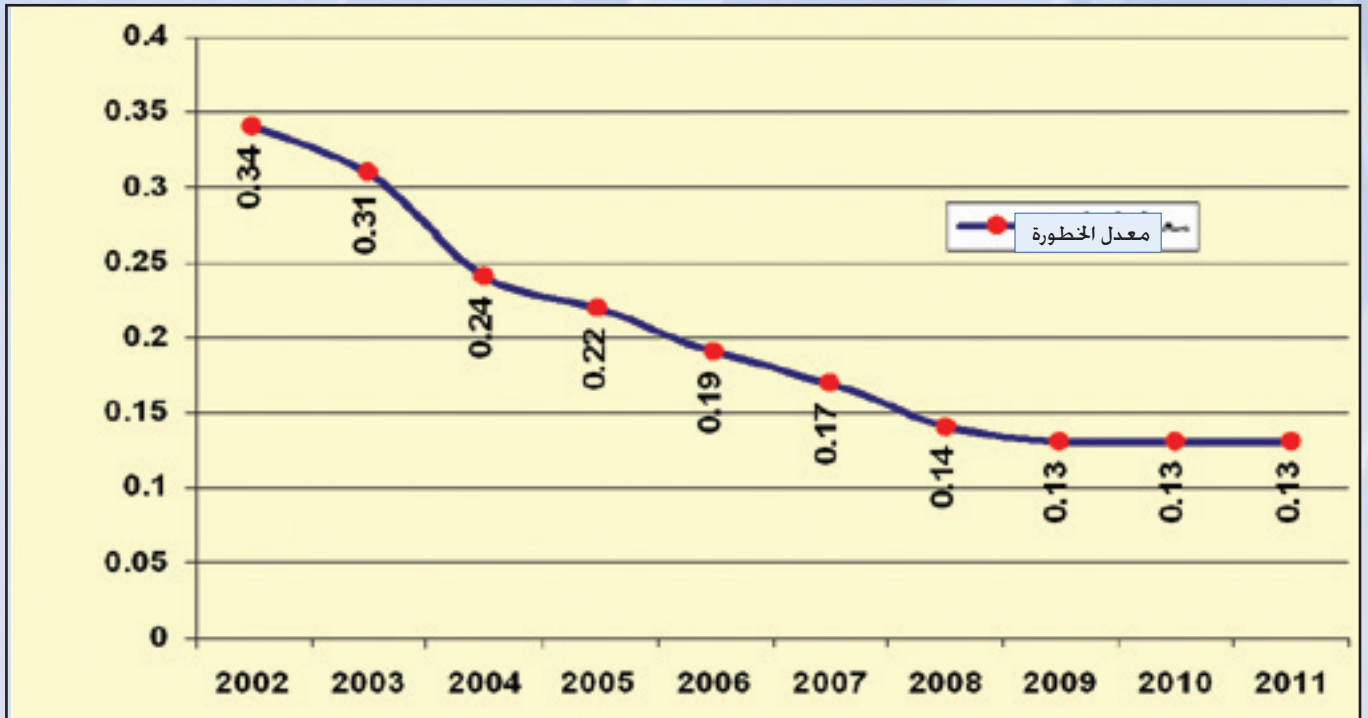


تهدف خطة مديرية الأمن العام المرورية للأعوام ٢٠٠٨ - ٢٠١٢ لتخفيض أعداد الوفيات بمعدل (٣٠٪) لمعدل ٦٪ سنوياً.

شكل بياني رقم (٨): أعداد الاصابات البسيطة و البليغة للاعوام ٢٠١١-٢٠٠٢



شكل بياني رقم (٩): معدل الخطورة للحوادث المرورية للاعوام ٢٠١١-٢٠٠٢



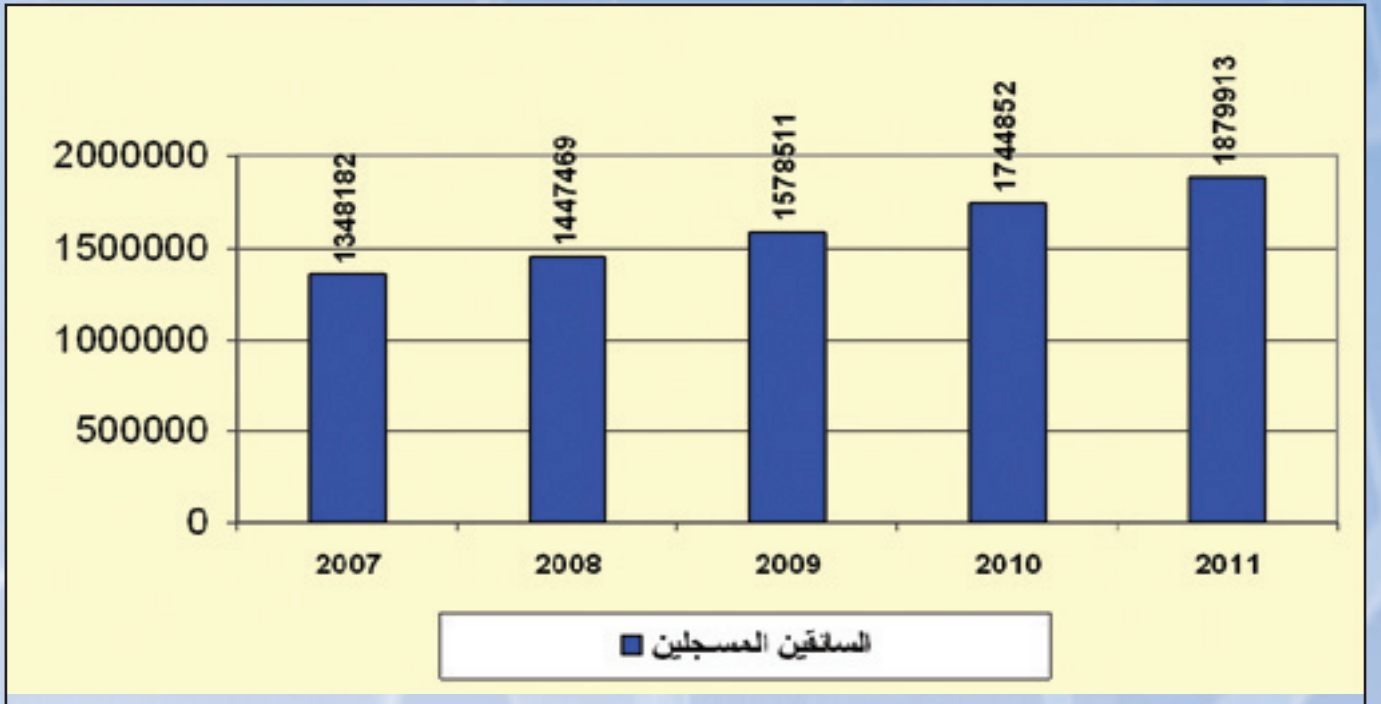
$$\text{معدل الخطورة} = \frac{\text{مجموع الجرحى + الوفيات}}{\text{عدد الحوادث الكلي}}$$



الفصل الثاني

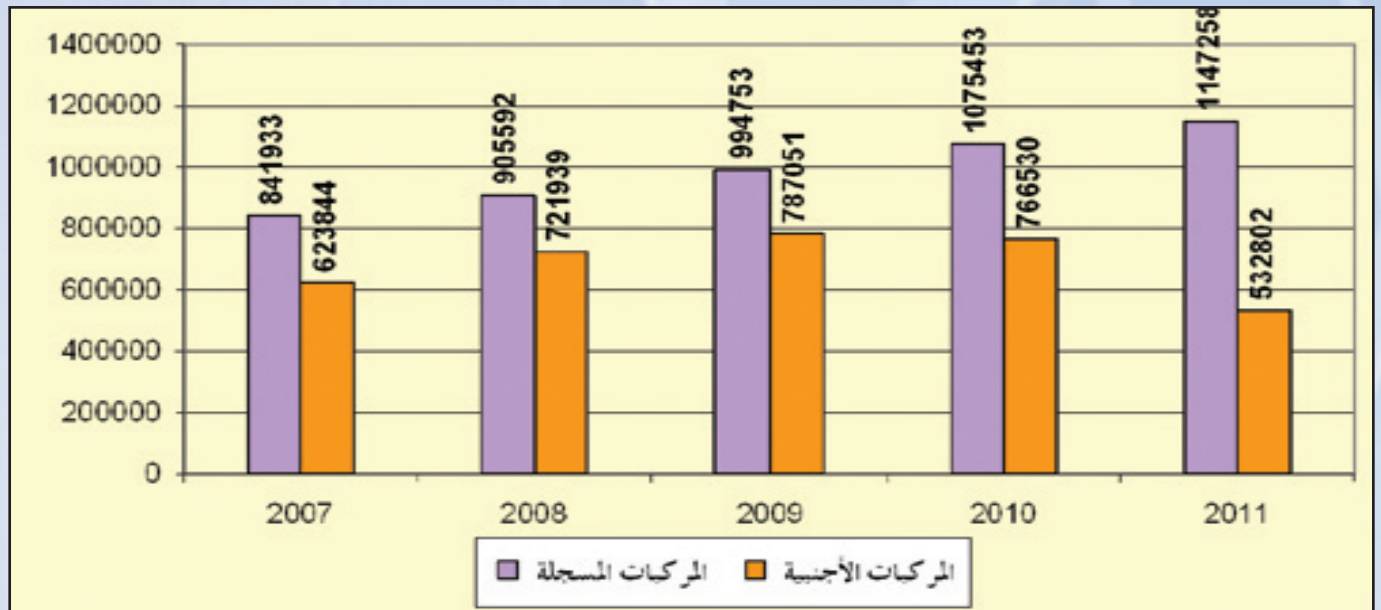
تحليل ومقارنة الحوادث المرورية
٢٠٠٧-٢٠١١

شكل بياني رقم (١٠): أعداد السائقين المسجلين* للعوام ٢٠١١-٢٠٠٧



سجل عام ٢٠١١ نموًا في أعداد السائقين بنسبة (٣٩,٤) زيادة عن عام ٢٠٠٧
* السائقين المسجلين : احصائية تراكمية

شكل بياني رقم (١١): أعداد المركبات المسجلة و الأجنبيّة للعوام ٢٠١١-٢٠٠٧

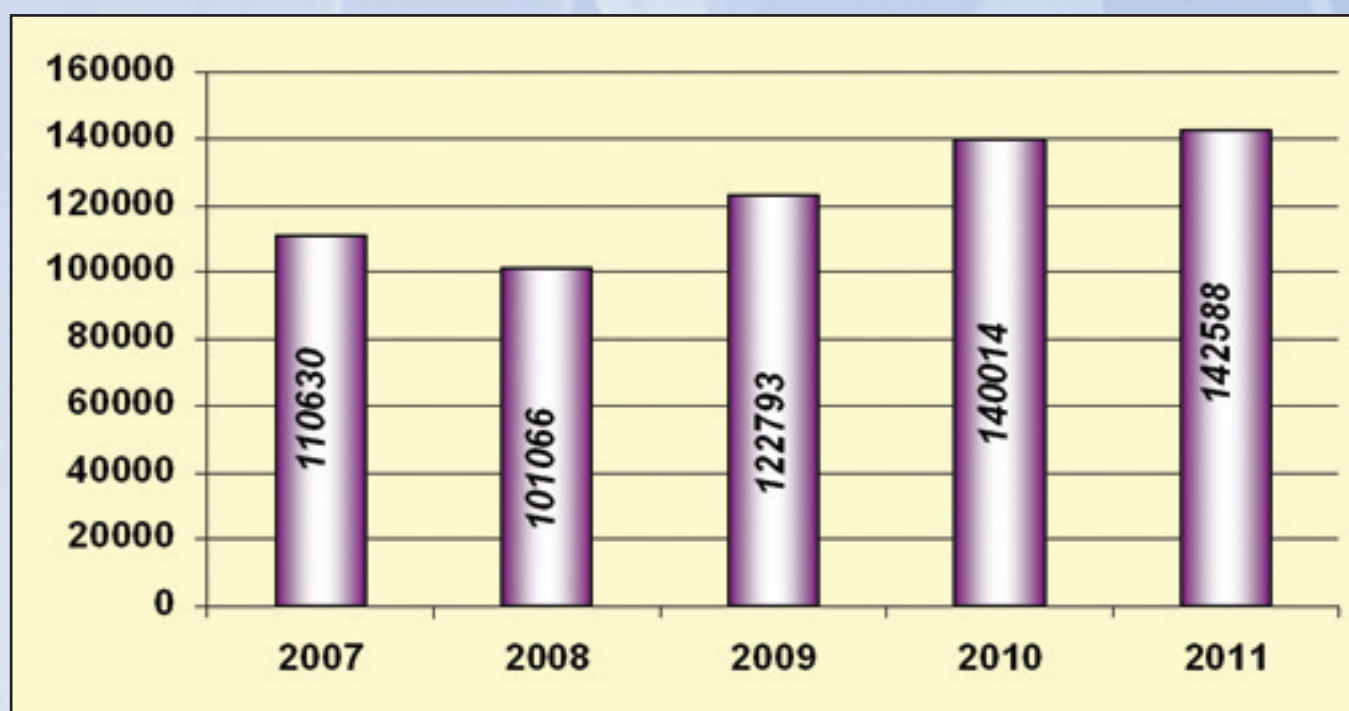


بلغت نسبة الزيادة في المركبات المسجلة (٣٦,٣) % والمركبات الأجنبية (١٤,٦) %
لعام ٢٠١١ مقارنة بعام ٢٠٠٧
* المركبات المسجلة : احصائية تراكمية
* المركبات الأجنبية : حسب العام

جدول رقم (٣): مقارنة الحوادث المرورية ونتائجها لعام ٢٠١١م

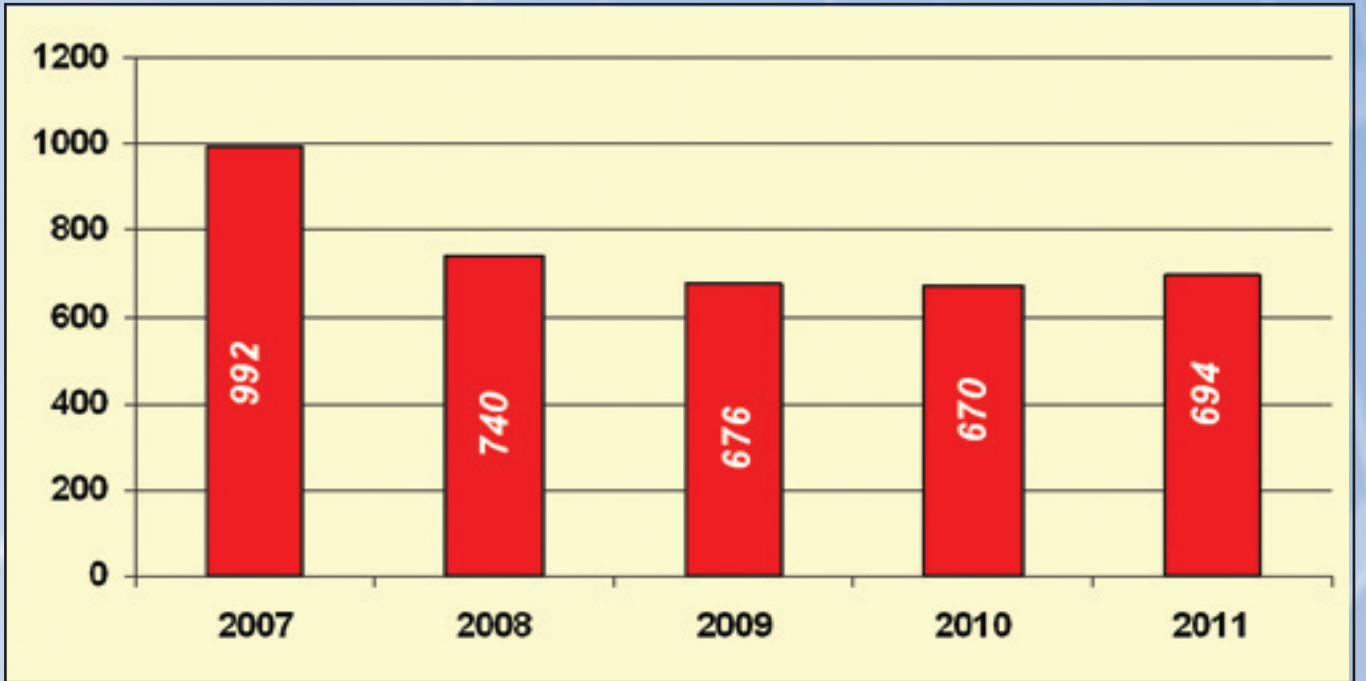
التصنيف	سنة الأساس 2007	2008	2009	2010	2011	مقارنة نسبة النقص أو الزيادة عن عام 2007 مع 2011	مقارنة نسبة النقص أو الزيادة عن عام 2008 مع 2011	مقارنة نسبة النقص أو الزيادة عن عام 2009 مع 2011	مقارنة نسبة النقص أو الزيادة عن عام 2010 مع 2011
الحوادث	110630	101066	122793	140014	142588	%28.9	%41.1	%16.1	%1.8
الجرحى	17909	13913	15662	17403	18122	%0.9	%30.3	%15.7	%4.1
الوفيات	992	740	676	670	694	-%30.0	-%6.2	-%2.7	-%3.6

شكل بياني رقم (١٢): الحوادث المرورية للأعوام من ٢٠٠٧ - ٢٠١١



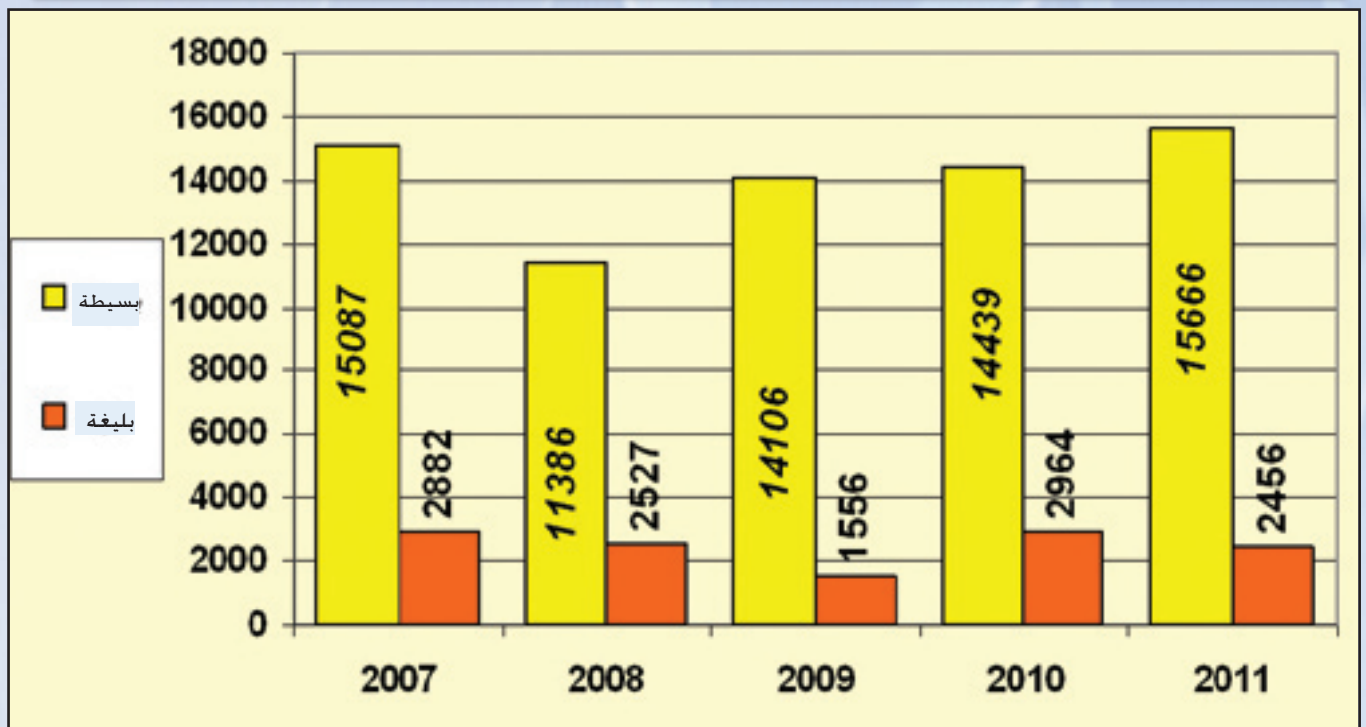
سجل عام ٢٠١١ ارتفاعاً في عدد الحوادث المرورية بمعدل ٢٨,٩٪ مقارنة بعام ٢٠٠٧

شكل بياني رقم (١٣): أعداد الوفيات للأعوام (٢٠١١-٢٠٠٧)



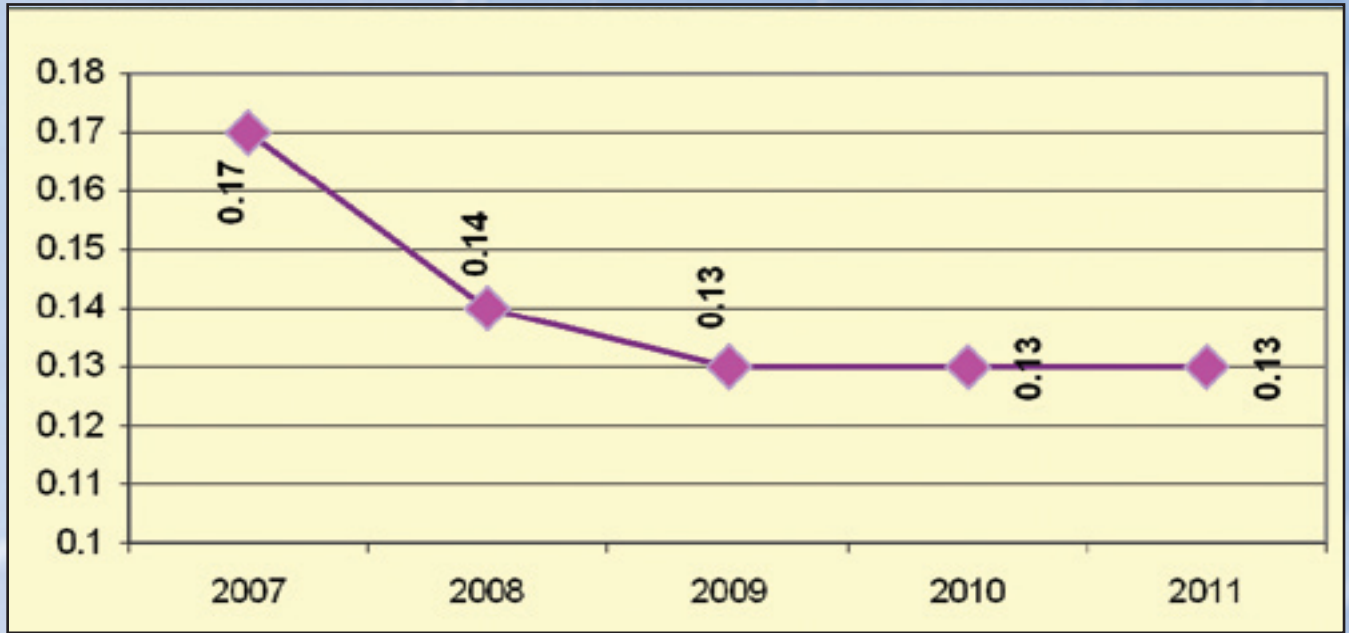
سجل عام ٢٠١١ انخفاضا في عدد الوفيات بمعدل (٣٠,٠٪) مقارنة بعام ٢٠٠٧

شكل بياني رقم (١٤): أعداد الاصابات البسيطة و البليغة للأعوام ٢٠١١- ٢٠٠٧



سجلت نسبة انخفاض الاصابات البليغة (١٤,٨٪) لعام ٢٠١١ مقارنة بعام ٢٠٠٧. ونسبة زيادة الاصابات البسيطة (٣,٨٪) لعام ٢٠١١ مقارنة بعام ٢٠٠٧

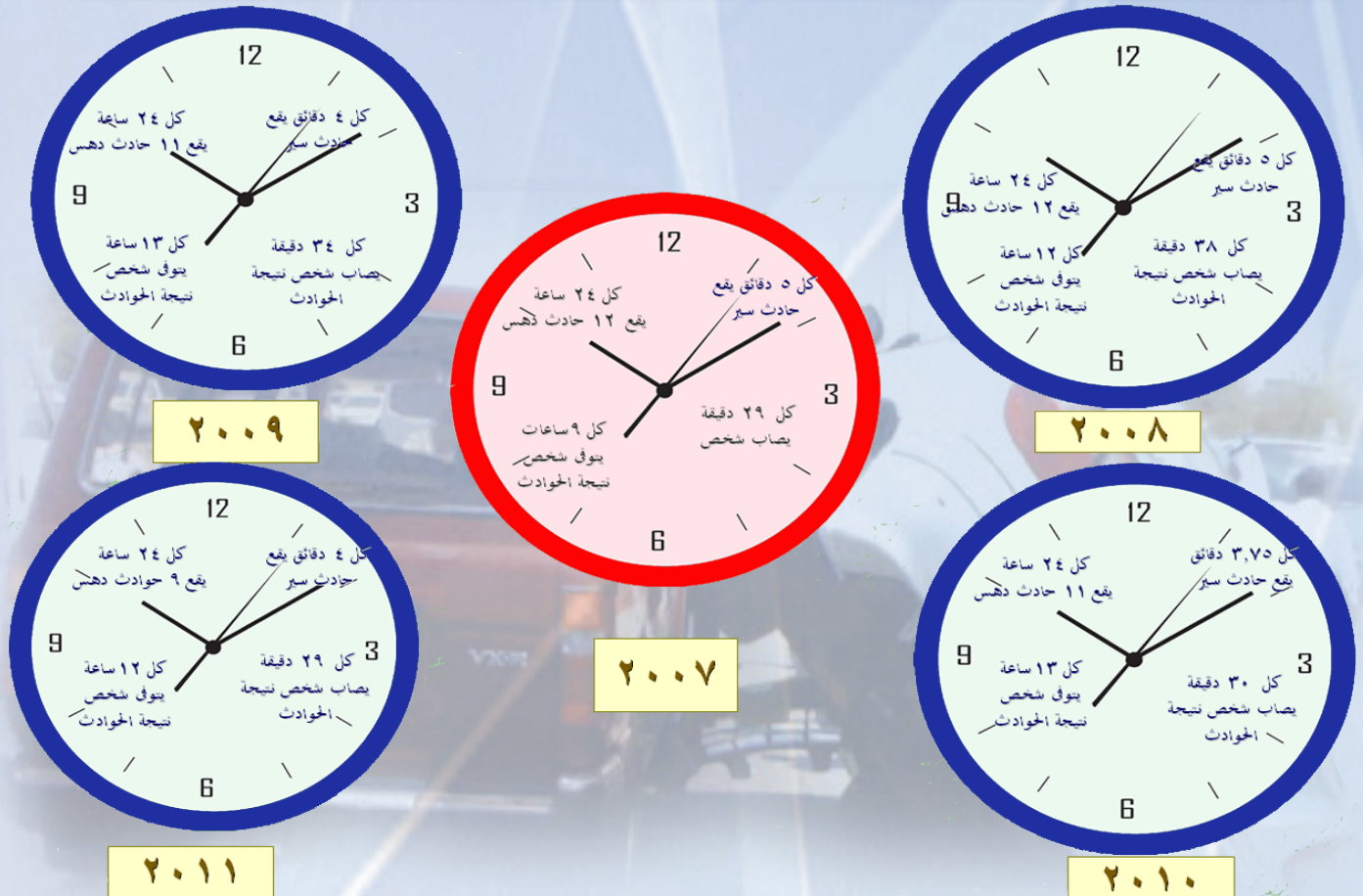
شكل بياني رقم (١٥): معدل الخطورة للحوادث المرورية للأعوام ٢٠٠٧-٢٠١١م



سجل مؤشر معدل خطورة الحوادث انخفاضا مستمرا خلال الخمس اعوام الماضية

معدل الخطورة = $\frac{\text{مجموع الجرحى + الوفيات}}{\text{عدد الحوادث الكلي}}$

شكل بياني رقم (١٦): المؤشر الزمني للحوادث المرورية للأعوام ٢٠٠٧-٢٠١١م



جدول رقم (٤): الحوادث المرورية في المملكة ونتائجها حسب نوع الحادث
للعوام ٢٠٠٧ - ٢٠١١

السنة	نوع الحادث	الحوادث	الحوادث التي نتج عنها أضرار مادية	الحوادث التي نتج عنها إصابات بشرية			المصابين		
				بسيطة	بليغة	وفيات	البسيطة	البليغة	الوفيات
2007	صدم	104576	98591	4463	1071	451	10106	1545	530
	دهس	4178	0	3105	801	272	3347	846	276
	تدهور	1876	710	703	301	162	1634	491	186
المجموع الكلي		110630	99301	8271	2173	885	15087	2882	992
2008	صدم	95085	90610	3428	839	208	6827	1176	273
	دهس	4146	0	2986	868	292	3061	881	294
	تدهور	1835	662	712	323	138	1498	470	173
المجموع الكلي		101066	91272	7126	2030	638	11386	2527	740
2009	صدم	117119	111974	4217	664	264	8873	836	323
	دهس	4054	0	3434	399	221	3665	402	222
	تدهور	1620	585	705	221	109	1568	318	131
المجموع الكلي		122793	112559	8356	1284	594	14106	1556	676
2010	صدم	134328	128501	4615	979	233	9669	1606	304
	دهس	4091	0	2999	879	213	3248	892	218
	تدهور	1595	508	686	279	122	1522	٤٦٦	148
المجموع الكلي		140014	129009	8300	2137	568	14439	2964	670
2011	صدم	137889	130541	6001	1030	317	11699	1542	397
	دهس	3223	0	2467	564	192	2659	589	192
	تدهور	1476	531	627	230	88	1308	325	105
المجموع الكلي		142588	131072	9095	1824	597	15666	2456	694

أعتبر عام ٢٠٠٧ سنة الأساس حسب الخطة الاستراتيجية للسلامة المرورية لمديرية الامن العام

الفصل الثالث

تحليل الحوادث المرورية ونتائجها
لعام ٢٠١١م



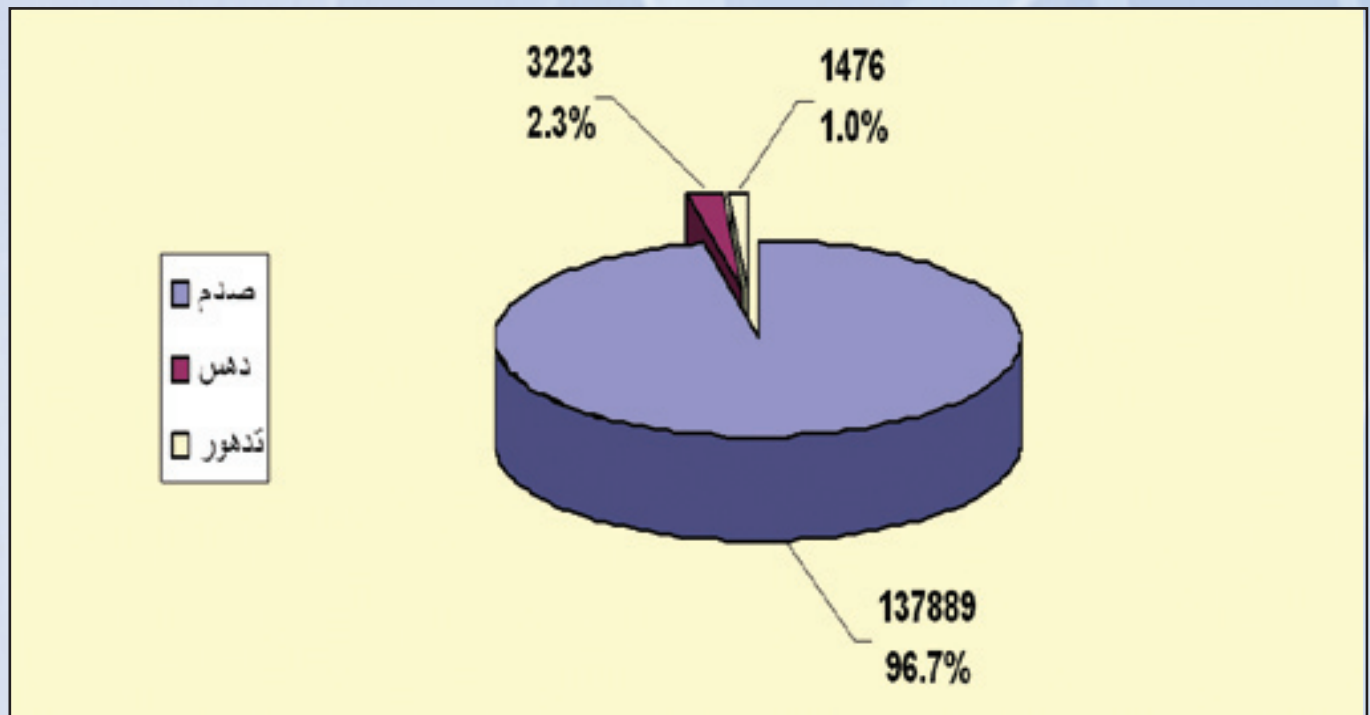
أولاً

ملخص للحوادث المرورية
لعام ٢٠١١م

جدول رقم (٥): ملخص الحوادث المرورية لعام ٢٠١١ م ونتائجها

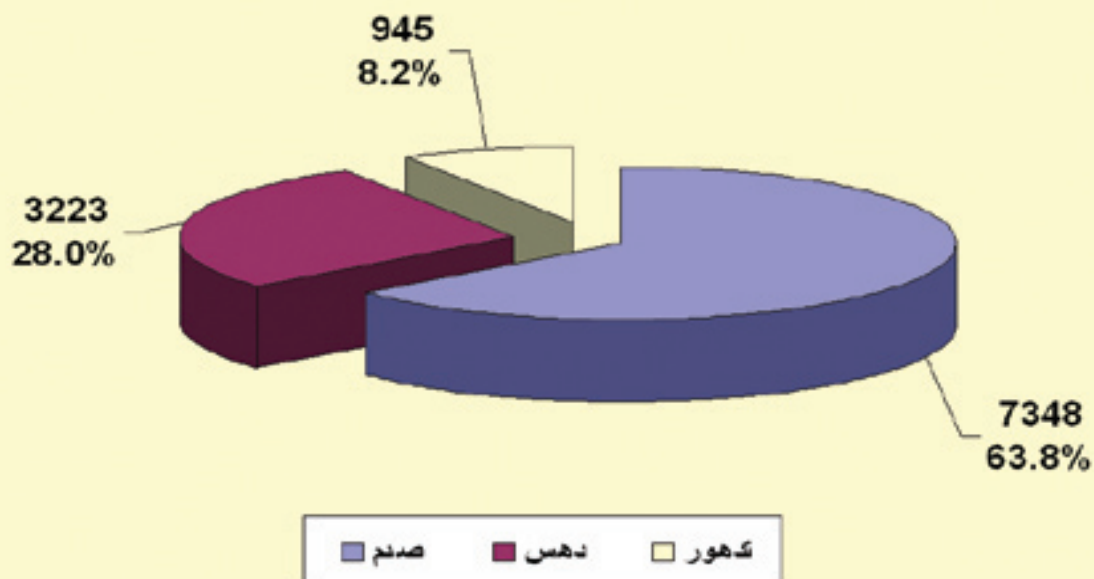
نوع الحادث	الحوادث	الحوادث التي نتج عنها أضرار مادية	الحوادث التي نتج عنها إصابات بشرية	المصابين		
				وفيات	بليغة	بسيطة
صدم	137889	130541	7348	397	1542	11699
دهس	3223	0	3223	192	589	2659
تدهور	1476	531	945	105	325	1308
المجموع	142588	131072	11516	694	2456	15666

شكل بياني رقم (١٧): الحوادث المرورية حسب النوع لعام ٢٠١١ م



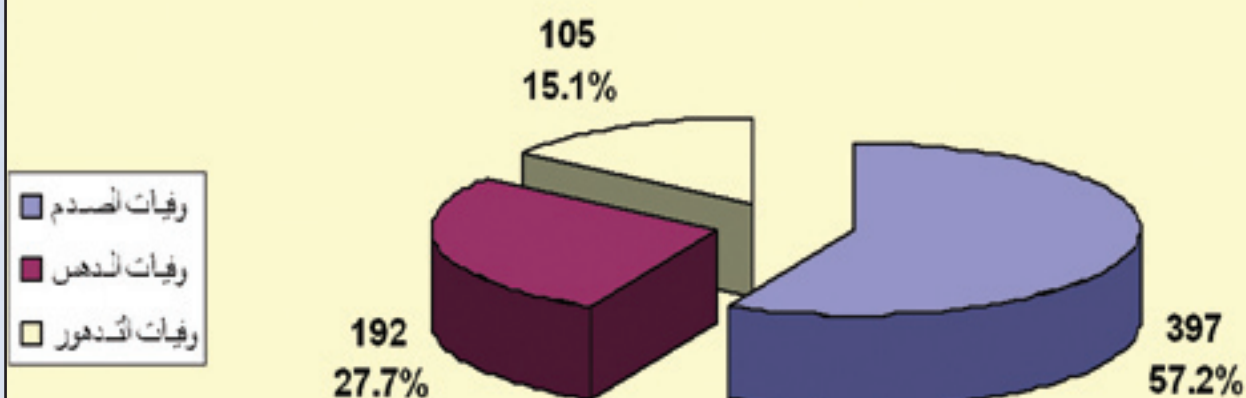
سجلت حوادث الصدم ٩٦,٧٪ من مجموع الحوادث الكلي
بينما سجلت حوادث الدهس و التدهور ٣,٣٪

شكل بياني رقم (١٨): الحوادث التي نتج عنها اصابات بشرية حسب نوع الحادث لعام ٢٠١١م



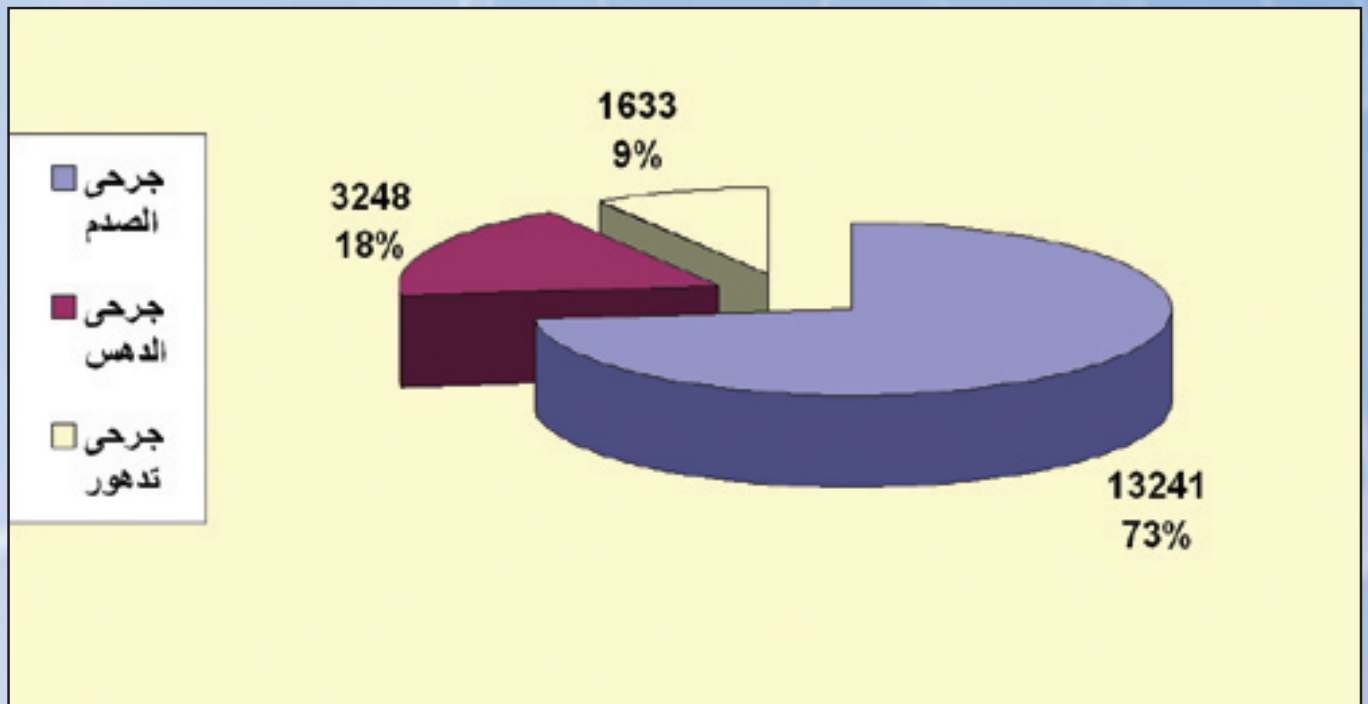
سجلت نسبة حوادث الدهس و التدهور ٣,٣٪ فقط من مجموع الحوادث الكلي بينما شكلت (٣٦,٢٪) من مجموع الحوادث التي نجم عنها اصابات بشرية

شكل بياني رقم (١٩): أعداد الوفيات حسب نوع الحادث لعام ٢٠١١م



سجلت الوفيات الناجمة عن حوادث الاصدم النسبة الاعلى بواقع (٥٧,٢٪) من عدد الوفيات الكلي

شكل بياني رقم (٢٠): أعداد الجرحى حسب نوع الحادث لعام ٢٠١١م

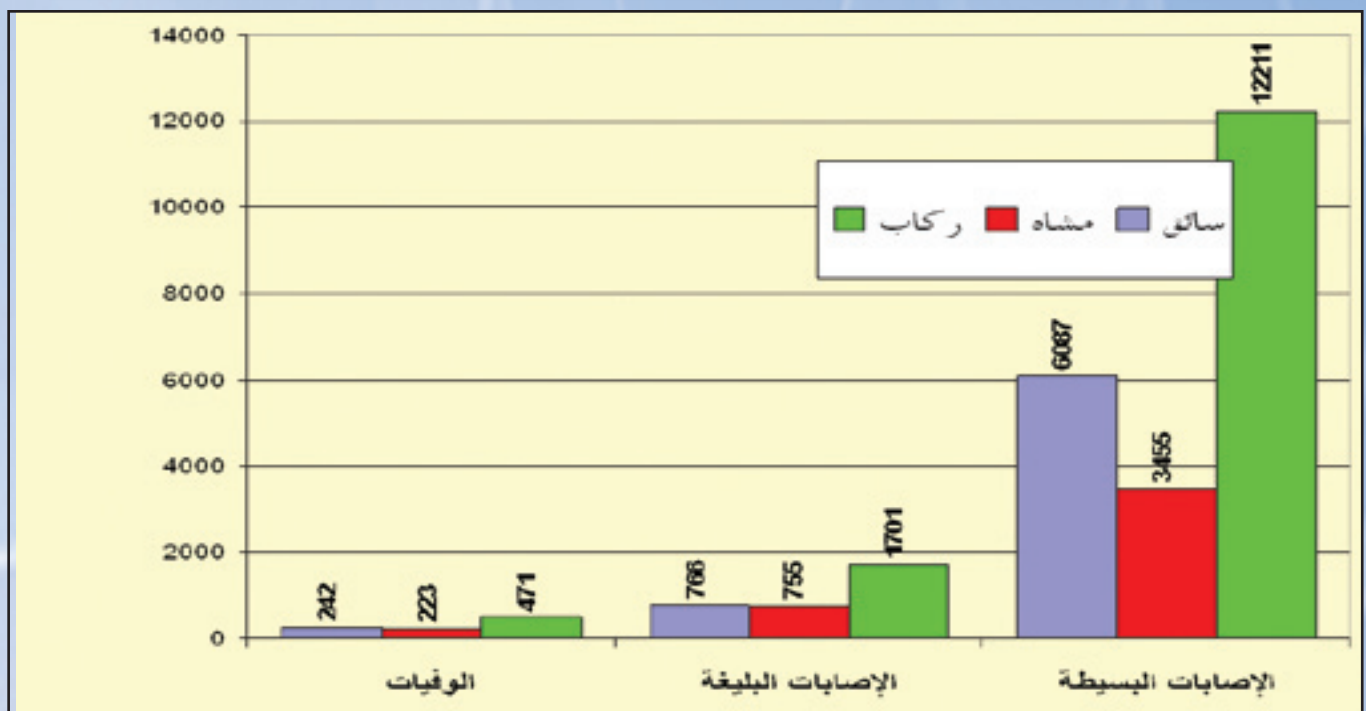


سجلت اعداد جرحى حوادث الصدم النسبة الاعلى بواقع (٧٣٪) من عدد الجرحى الكلي

جدول رقم (٦): المصابين حسب مستخدم الطريق لعام ٢٠١١م

درجة الاصابه	المجموع	مشاه	سائق	راكب				
				بجانب السائق	المقاعد الخلفية	الباص	صندوق الشحن	دراجة ناريه
الوفيات	694	223	242	165	53	3	8	0
الإصابات البليغة	2456	755	766	702	189	23	20	1
الإصابات البسيطة	15666	3455	6087	4365	1451	230	53	25
المجموع	18816	4433	7095	5232	1693	256	81	26

شكل بياني رقم (٢١): المصابين حسب مستخدم الطريق لعام ٢٠١١ م



سجلت اصابات الركاب النسبة الاعلى من عدد الاصابات البسيطة و البليغة و الوفيات بواقع (٣٨,٧٪) من مجموع الاصابات الكلي و السائقين بنسبة (٣٧,٧٪) والمشاة بنسبة (٢٣,٦٪)

شكل بياني رقم (٢٢): الوفيات داخل و خارج المدن لعام ٢٠١١ م*



سجلت الوفيات خارج المدن النسبة الاعلى (٥٤,٣٪) من مجموع الوفيات الكلي
* حسب تصنيف وزارة الاشغال العامة للطرق

جدول رقم (٧): أعداد الوفيات داخل و خارج المدن حسب الشهر لعام ٢٠١١م

الشهر	وفيات داخل المدن	وفيات خارج المدن
كانون ٢	17	17
شباط	26	23
آذار	23	26
نيسان	27	45
أيار	23	24
حزيران	25	24
تموز	28	41
أب	33	54
أيلول	31	28
تشرين ١	32	30
تشرين ٢	22	42
كانون ١	30	23
المجموع	317	377

ثانياً

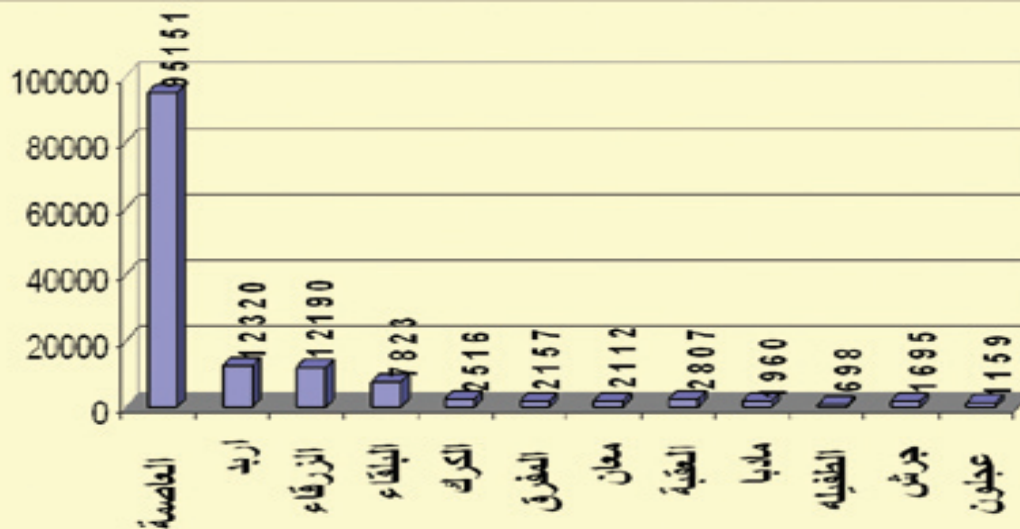
الحوادث المرورية و نتائجها
حسب محافظات المملكة



جدول رقم (٨): أعداد الحوادث المرورية و أنواعها و نتائجها حسب المحافظة لعام ٢٠١١م

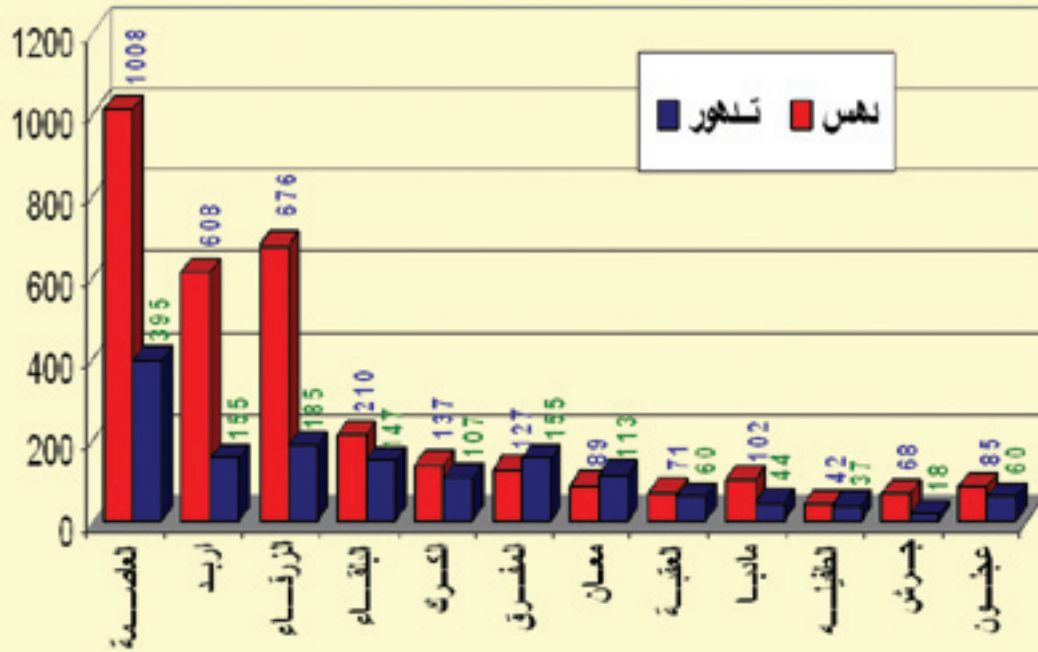
المحافظات	الحوادث	نوع الحادث			الحوادث التي نتج عنها أضرار مادية	الحوادث التي نتج عنها إصابات بشرية	المصابين		
		صدم	دهس	تدهور			وفيات	بليغة	بسيطة
العاصمة	95151	93293	1008	395	90054	5097	244	890	6693
أربد	12320	12012	608	155	10701	1619	94	348	2257
الزرقاء	12190	11329	676	185	10699	1491	102	331	1897
البلقاء	7823	7466	210	147	7079	744	36	189	1010
الكرك	2516	2272	137	107	1972	544	30	197	773
المفرق	2157	1875	127	155	1690	467	60	129	765
معان	2112	1910	89	113	1747	365	36	118	540
العقبة	2807	2676	71	60	2487	320	25	55	470
مادبا	1960	1814	102	44	1734	226	25	53	278
الطفيلة	698	619	42	37	527	171	20	62	269
جرش	1695	1609	68	18	1456	239	9	38	354
عجلون	1159	1014	85	60	926	233	13	46	360
المجموع	142588	137889	3223	1476	131072	11516	694	2456	15666

شكل بياني رقم (٢٣): أعداد الحوادث المرورية حسب المحافظة لعام ٢٠١١م



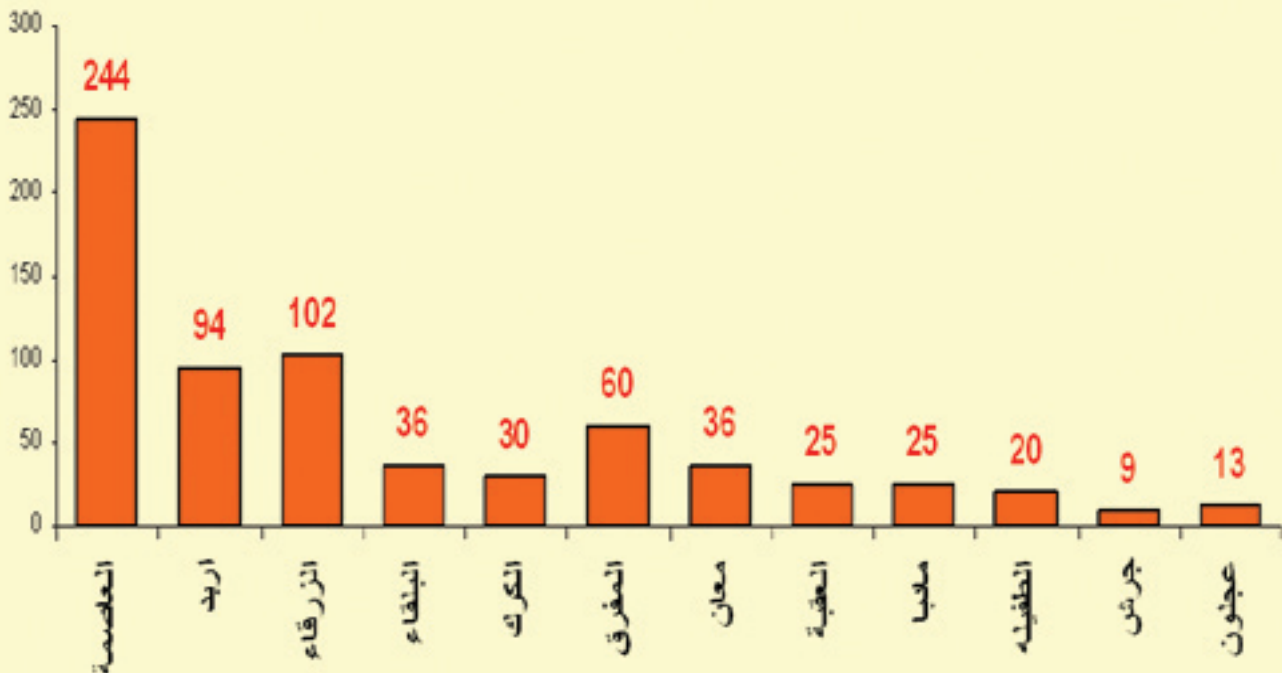
سجلت الحوادث المرورية ضمن اختصاص محافظة العاصمة النسبة الأعلى (١١,٧٪) من مجموع الحوادث الكلي، و تلاها محافظة إربد (٨,١٪)

شكل بياني رقم (٢٤): حوادث الدهس و التدهور حسب المحافظة لعام ٢٠١١م

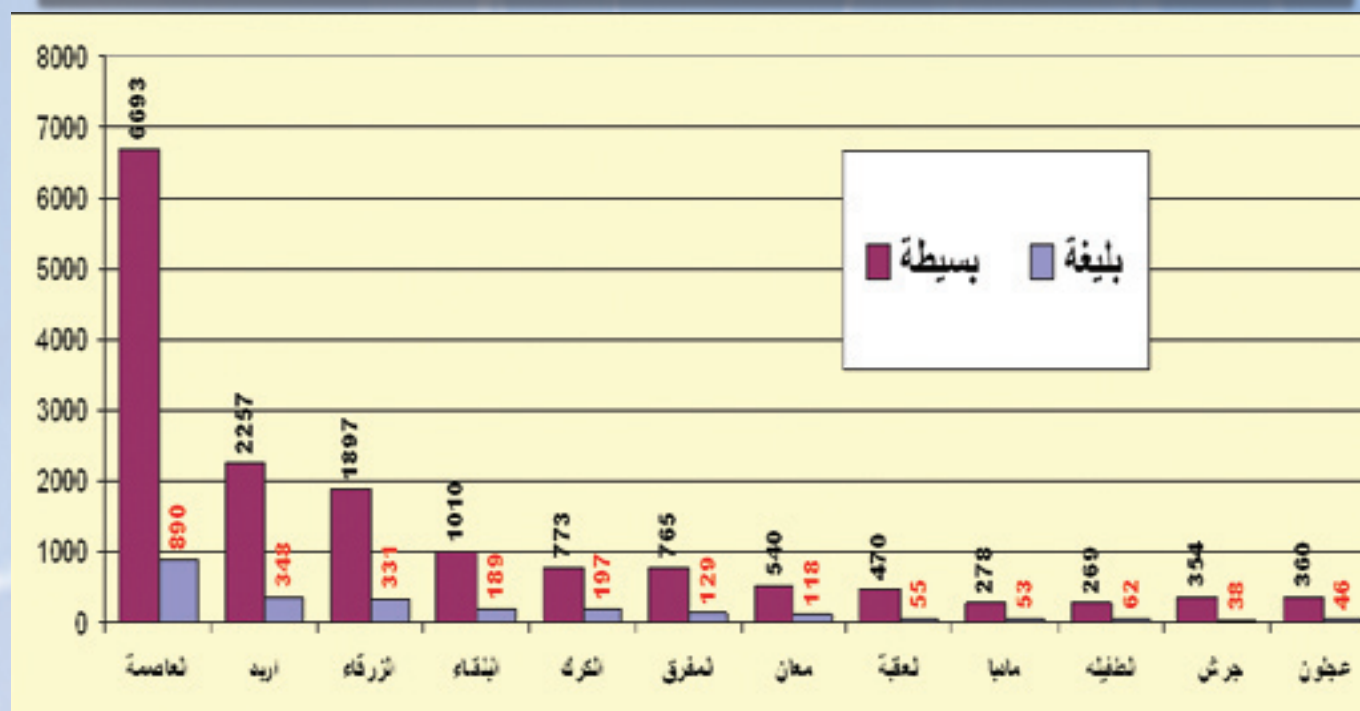


سجلت حوادث الدهس و التدهور ضمن اختصاص محافظة العاصمة النسبه الأعلى (٣١,٣٪، ٢٦,٨٪).

شكل بياني رقم (٢٥): أعداد توزيع الوفيات حسب المحافظة لعام ٢٠١١م



شكل بياني رقم (٢٦): توزيع الاصابات البليغة و البسيطة حسب المحافظة لعام ٢٠١١م

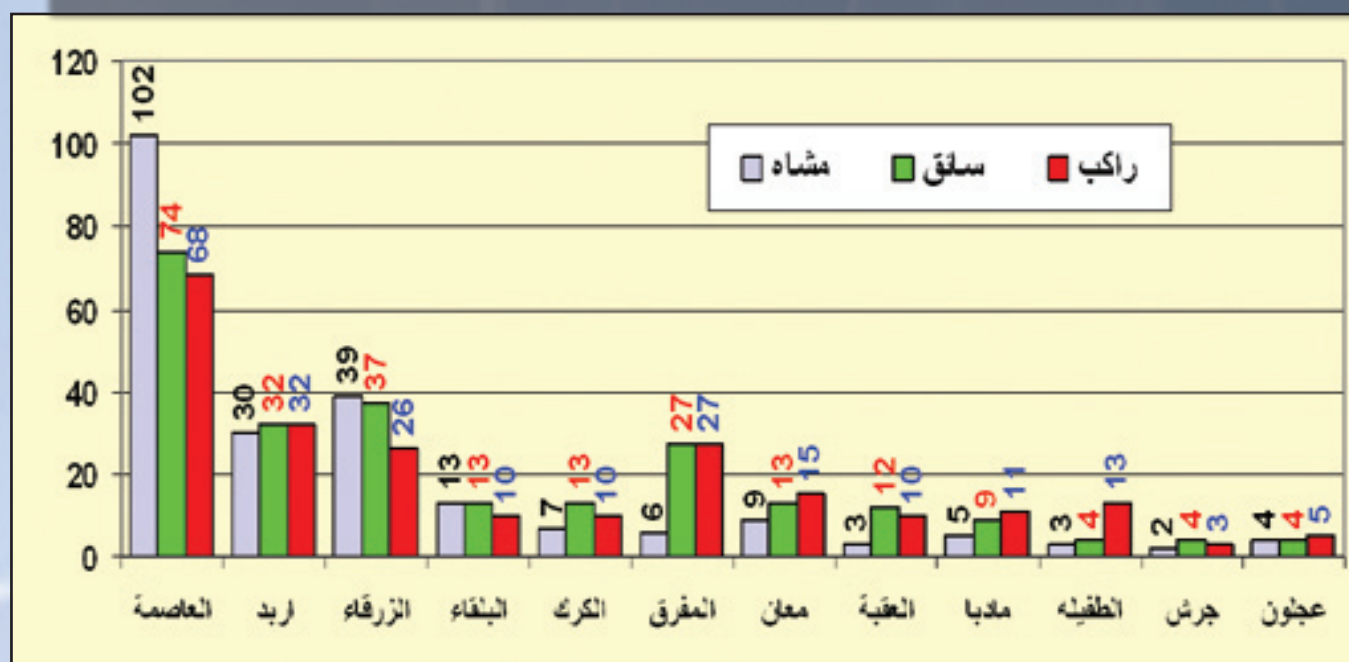


سجلت الاصابات البليغة و البسيطة ضمن اختصاص محافظة العاصمة النسبة الأعلى (٣٦,٢٪ ، ٤٢,٧٪) على التوالي و تلاها محافظة الزرقاء بالنسبة للاصابات البليغة، و اريد بالنسبة للاصابات البسيطة

جدول رقم (٩): الحوادث المرورية و مستخدمي الطريق حسب المحافظة لعام ٢٠١١م

المحافظات	المجموع	مشاد	سائق	راكب			
				بجانب السائق	الخلفية	البص	صندوق الشحن
العاصمة	6693	1560	2798	1686	523	91	24
اريد	2257	490	784	712	214	49	6
الزرقاء	1897	570	644	499	144	31	5
البلقاء	1010	190	382	338	84	7	6
الكرك	776	116	309	222	117	8	1
المفرق	765	109	308	252	74	19	2
معان	540	74	203	167	93	0	3
العقبة	470	87	181	144	52	0	3
مادبا	278	66	117	86	8	0	0
الطفيلة	269	47	87	67	50	16	2
جرش	354	70	136	95	43	9	1
عجلون	360	76	138	97	49	0	0
المجموع	15666	3455	6087	4365	1451	230	53

شكل بياني رقم (٢٧): أعداد الوفيات و مستخدم الطريق حسب المحافظة لعام ٢٠١١م

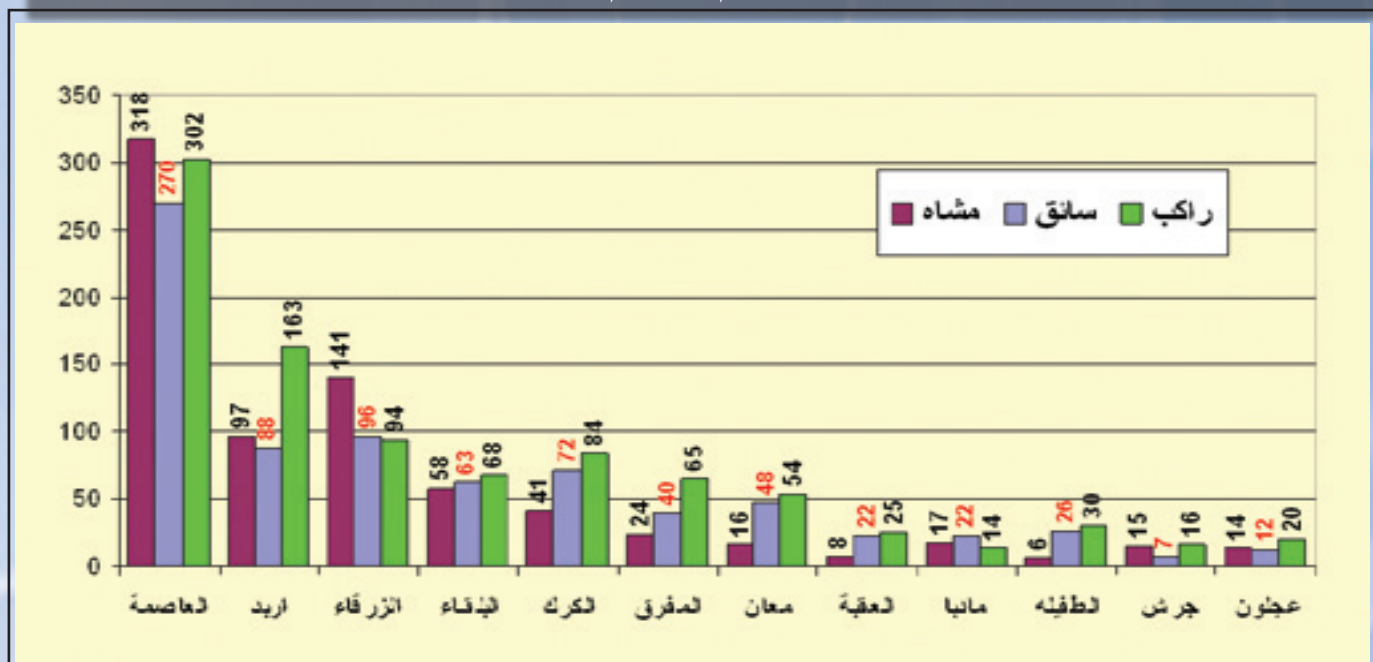


سجل مجموع وفيات الركاب النسبة الاعلى مقارنة بالسائقين و المشاة.
بينما سجلت وفيات الركاب اعلى نسبه في محافظات العاصمة و المفرق

جدول رقم (١٠): الاصابات البليغه و مستخدم الطريق حسب المحافظة لعام ٢٠١١م

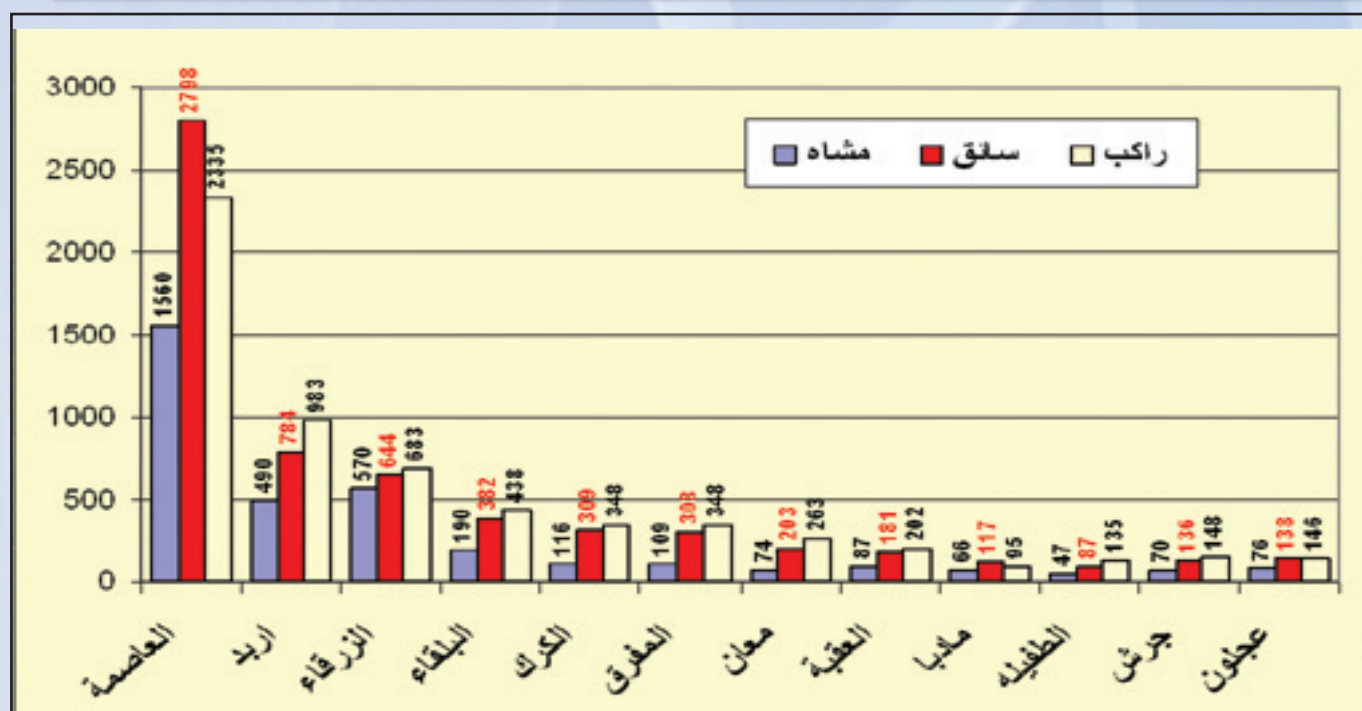
المحافظة	المجموع	مشاة	سائق	راكب			
				بجانب السائق	المقاعد الخلفية	الباص	صندوق الشحن
العاصمة	890	318	270	227	58	6	10
اربد	348	97	88	127	29	7	0
الزرقاء	331	141	96	72	21	0	1
البلقاء	189	58	63	55	11	1	1
الكرك	197	41	72	64	15	2	3
المفرق	129	24	40	49	13	0	3
عمان	118	16	48	37	16	0	1
العلقة	55	8	22	20	5	0	0
مدبا	53	17	22	13	1	0	0
الطفيلة	62	6	26	15	8	7	0
جرش	38	15	7	11	4	0	1
عجلون	46	14	12	12	8	0	0
المجموع	2456	755	766	702	189	23	20

شكل بياني رقم (٢٨): الاصابات البليغة و مستخدم الطريق حسب المحافظة لعام ٢٠١١ م



سجلت الاصابات البليغة للركاب النسبة الاعلى مقارنة بالسائقين و المشاة. حيث سجلت الاصابات البليغة للركاب اعلى نسبه في محافظات العاصمة و الزرقاء و البلقاء و اريد.

شكل بياني رقم (٢٩): الاصابات البسيطة و مستخدم الطريق حسب المحافظة لعام ٢٠١١ م



سجلت الاصابات البسيطة للركاب النسبة الاعلى مقارنة بالسائقين و المشاة. حيث سجلت الاصابات البسيطة للركاب اعلى نسبه في محافظات العاصمة و اريد و الزرقاء.

جدول رقم (١١): الاصابات البسيطة و مستخدم الطريق حسب المحافظة لعام ٢٠١١م

المحافظات	المجموع	مشاد	سائق	ركاب			
				بجانب السائق	المقاعد الخلفية	الباص	صندوق الشحن
العاصمة	6693	1560	2798	1686	523	91	24
اربد	2257	490	784	712	214	49	6
الزرقاء	1897	570	644	499	144	31	5
البلقاء	1010	190	382	338	84	7	6
الكرك	773	116	309	222	117	8	1
المفرق	765	109	308	252	74	19	2
معان	540	74	203	167	93	0	3
العقبة	470	87	181	144	52	0	3
مادبا	278	66	117	86	8	0	0
الطفيلة	269	47	87	67	50	16	2
جرش	354	70	136	95	43	9	1
عجلون	360	76	138	97	49	0	0
المجموع	15666	3455	6087	4365	1451	230	53

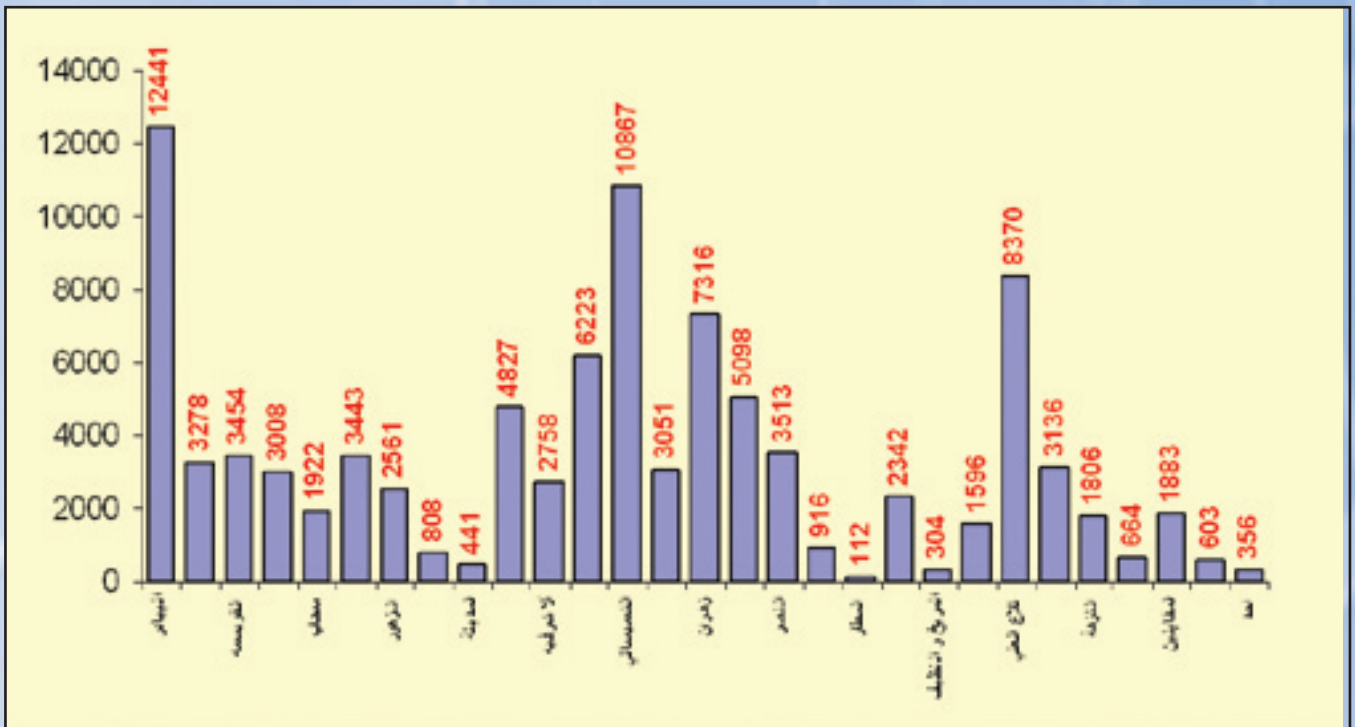




ثالثاً

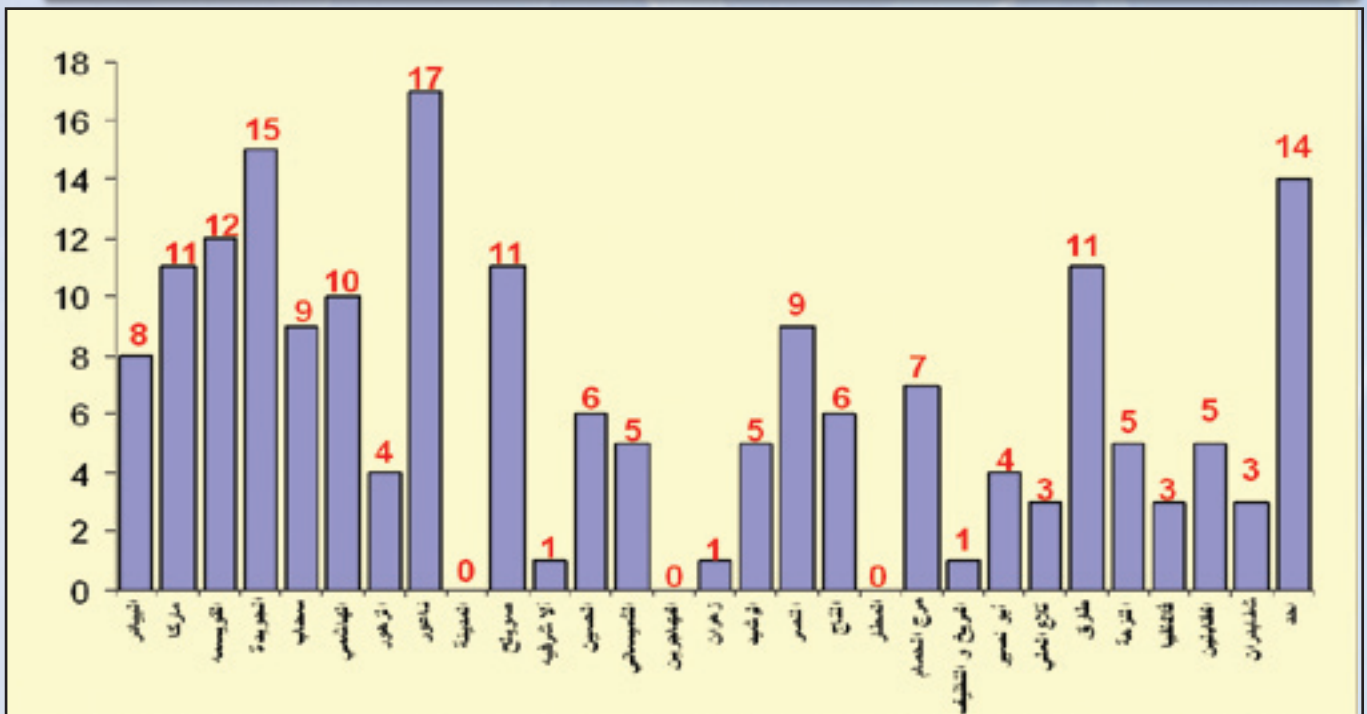
الحوادث المرورية ونتائجها حسب
المراكز الامنية لقيادة امن اقليم العاصمة
لعام ٢٠١١

رسم بياني رقم (٣٠): الحوادث المرورية حسب المراكز الامنيه في العاصمة لعام ٢٠١١م



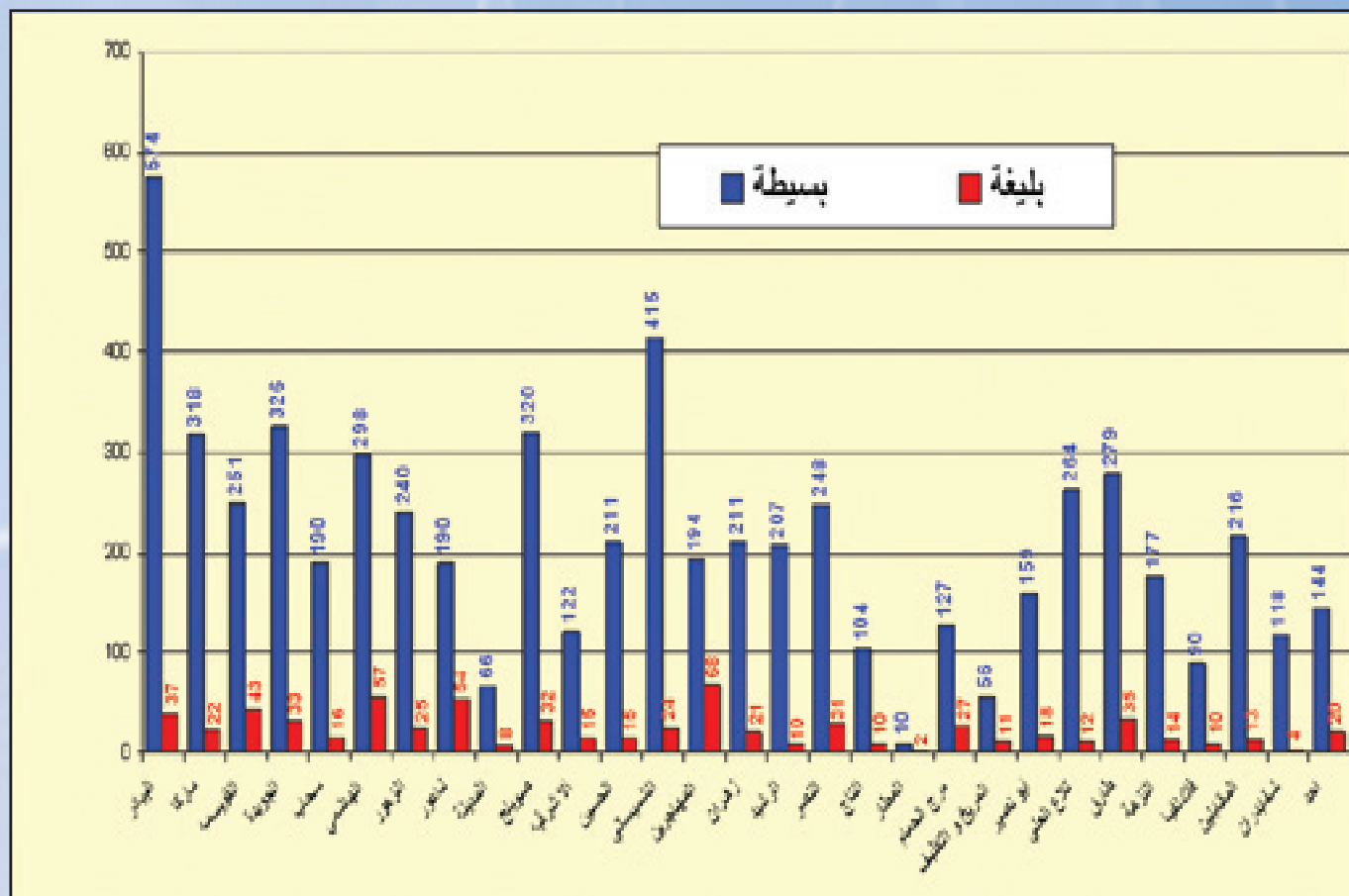
سجلت الحوادث المرورية الأعلى ضمن اختصاص مركز أمن البدار بنسبه (٢,٨٪) من مجموع حوادث قيادة امن اقليم العاصمة الكلي .

رسم بياني رقم (٣١): أعداد الوفيات حسب توزيع المراكز الامنيه في العاصمة لعام ٢٠١١م



سجلت الوفيات ضمن اختصاص مركز أمن ناعور النسبه الأعلى (٩,١٪) من مجموع وفيات قيادة امن اقليم العاصمة الكلي. و تلاه مركز امن الجويده (٨,١٪)

رسم بياني رقم (٣٢): أعداد الاصابات البليغة و البسيطة حسب العاصمة لعام ٢٠١١م



سجلت الاصابات البليغة ضمن اختصاص مركز أمن المهاجرين النسبة الأعلى (٩,٩٪).
بينما سجل مركز أمن البيادر النسبة الأعلى في الاصابات البسيطة (٩,٤٪)

رابعاً

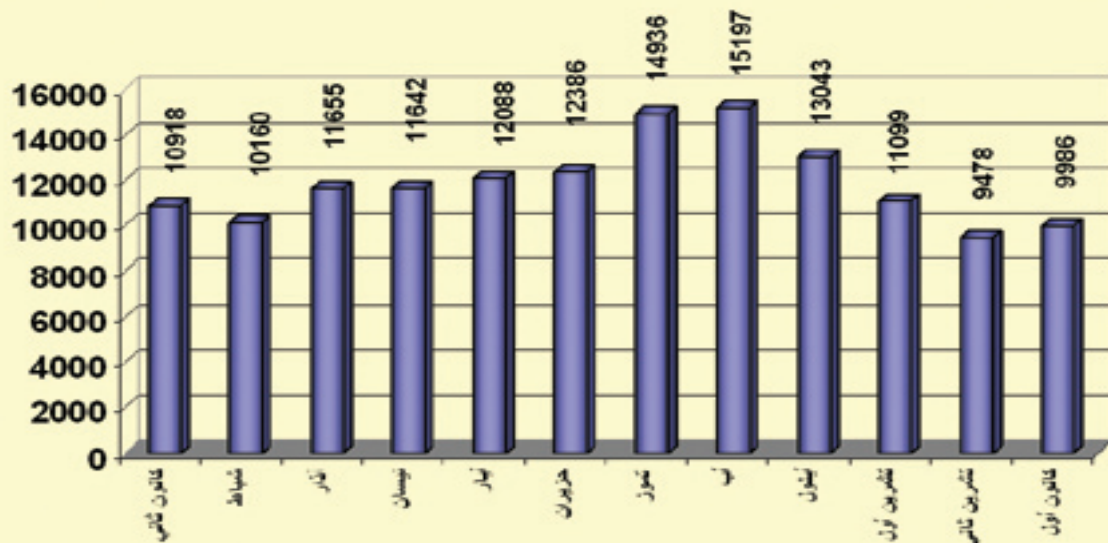
الحوادث المرورية ونتائجها
حسب الأشهر لعام ٢٠١١م



جدول رقم (١٢): الحوادث المرورية و أنواعها و نتائجها حسب الأشهر لعام ٢٠١١م

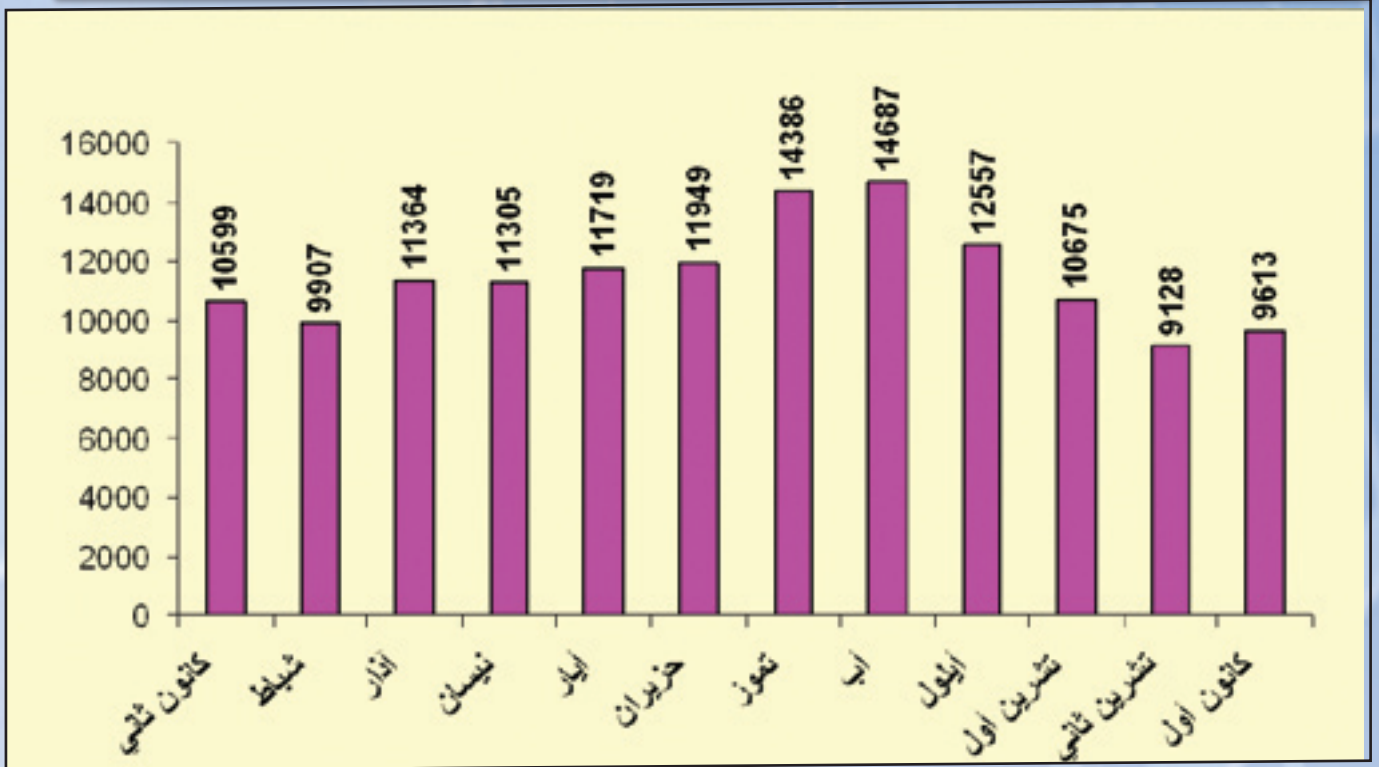
الاصابات	نوع الحادث	نوع الحادث	نوع الحادث	نوع الحادث	نوع الحادث	نوع الحادث	نوع الحادث	نوع الحادث	نوع الحادث
بسيطة	بسيطة	بسيطة	بسيطة	بسيطة	بسيطة	بسيطة	بسيطة	بسيطة	بسيطة
1015	170	34	781	10137	88	231	10599	10918	تجاوز
950	142	49	738	9422	60	193	9907	10160	تجاوز
1214	190	49	867	10788	72	219	11364	11655	تجاوز
1267	231	72	947	10695	105	232	11305	11642	تجاوز
1322	208	47	965	11123	97	272	11719	12088	تجاوز
1392	255	49	1030	11356	120	317	11949	12386	تجاوز
1698	265	69	1221	13715	206	344	14386	14936	تجاوز
1559	218	87	1104	14093	190	320	14687	15197	تجاوز
1519	225	59	1112	11931	173	313	12557	13043	تجاوز
1375	229	62	1008	10091	138	286	10675	11099	تجاوز
1125	157	64	838	8640	119	231	9128	9478	تجاوز
1230	166	53	905	9081	108	265	9613	9986	تجاوز
15666	2456	694	11516	131072	1476	3223	137889	142588	المجموع

شكل بياني رقم (٣٣): الحوادث المرورية حسب الأشهر لعام ٢٠١١م



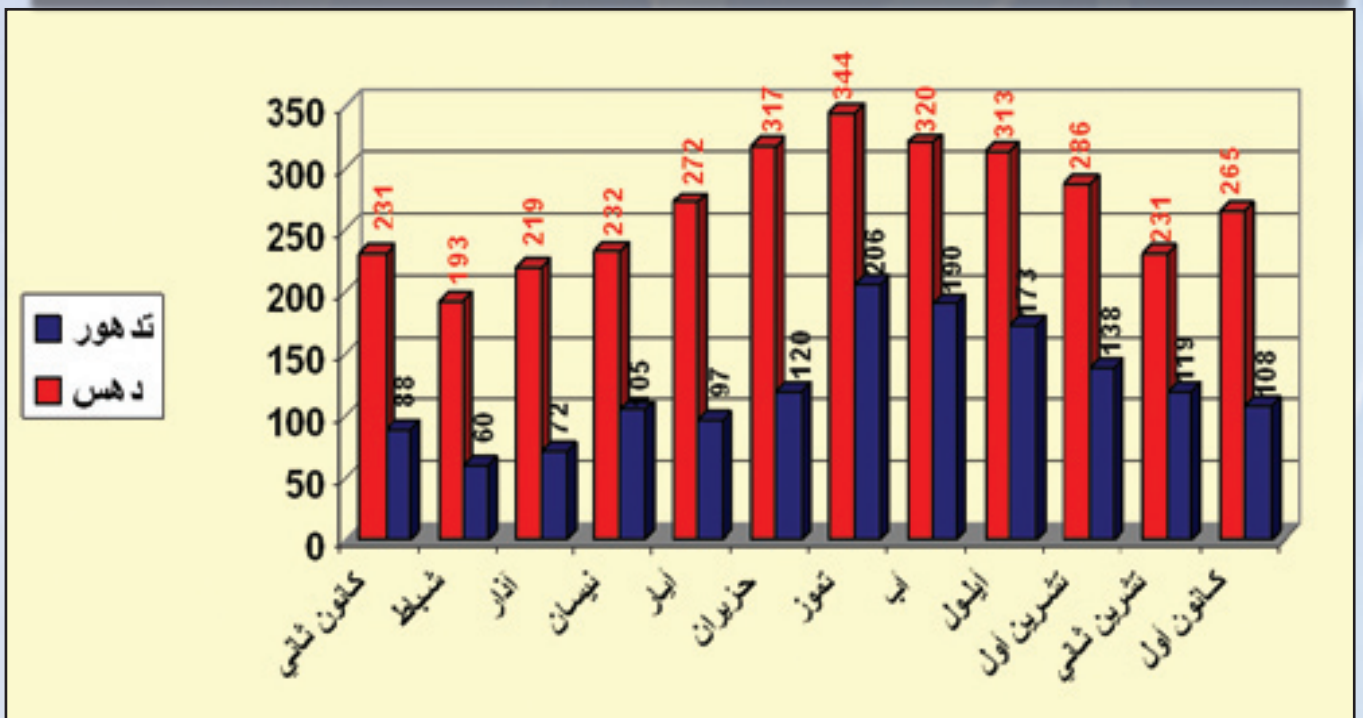
سجلت الحوادث المرورية في أشهر الصيف (تموز، آب، ايلول) النسبة الأعلى (٣٠,٣٪) من مجموع الحوادث الكلي

شكل بياني رقم (٣٤): حوادث الصدم حسب الأشهر لعام ٢٠١١م



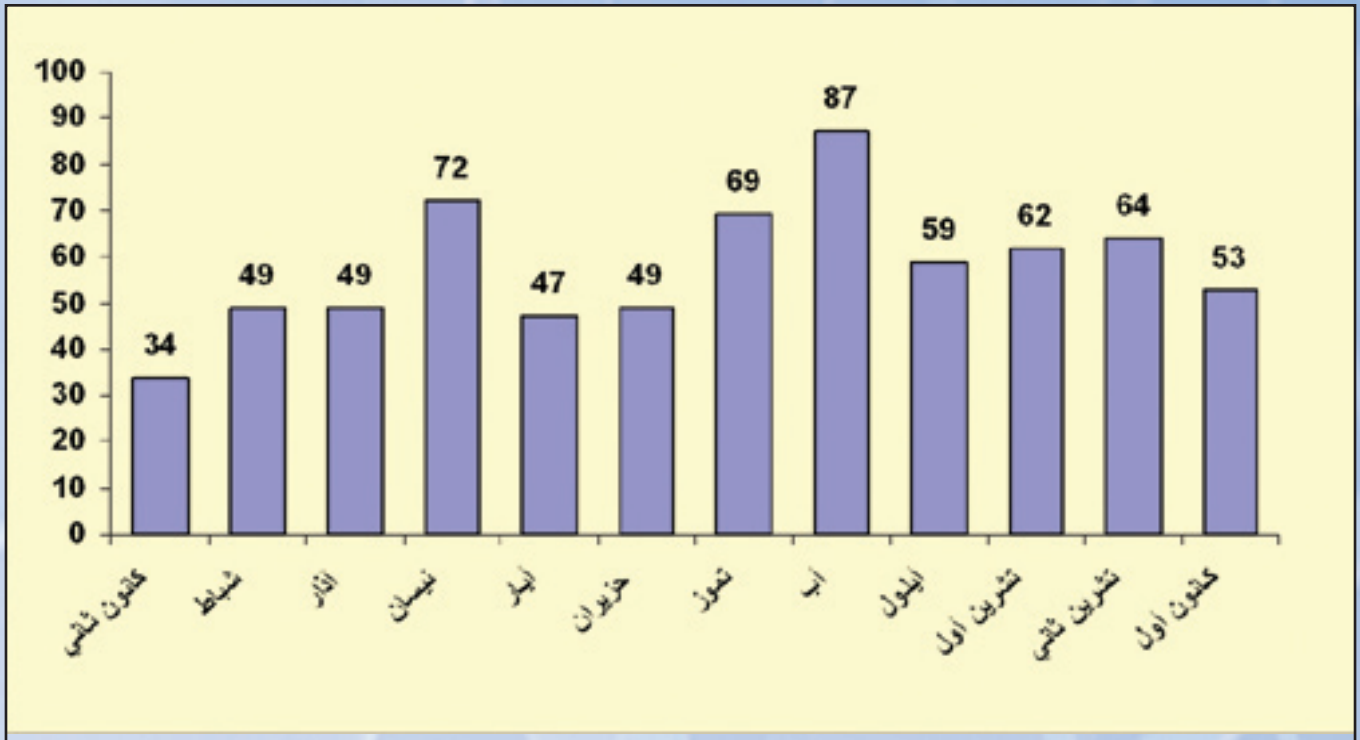
سجلت حوادث الصدم نسب متقاربة خلال اشهر السنه
و النسبة الاعلى كانت في شهر آب (١٠,٧٪) من مجموع حوادث الصدم الكلي

شكل بياني رقم (٣٥): مقارنة حوادث الدهس و التدهور حسب الأشهر لعام ٢٠١١م



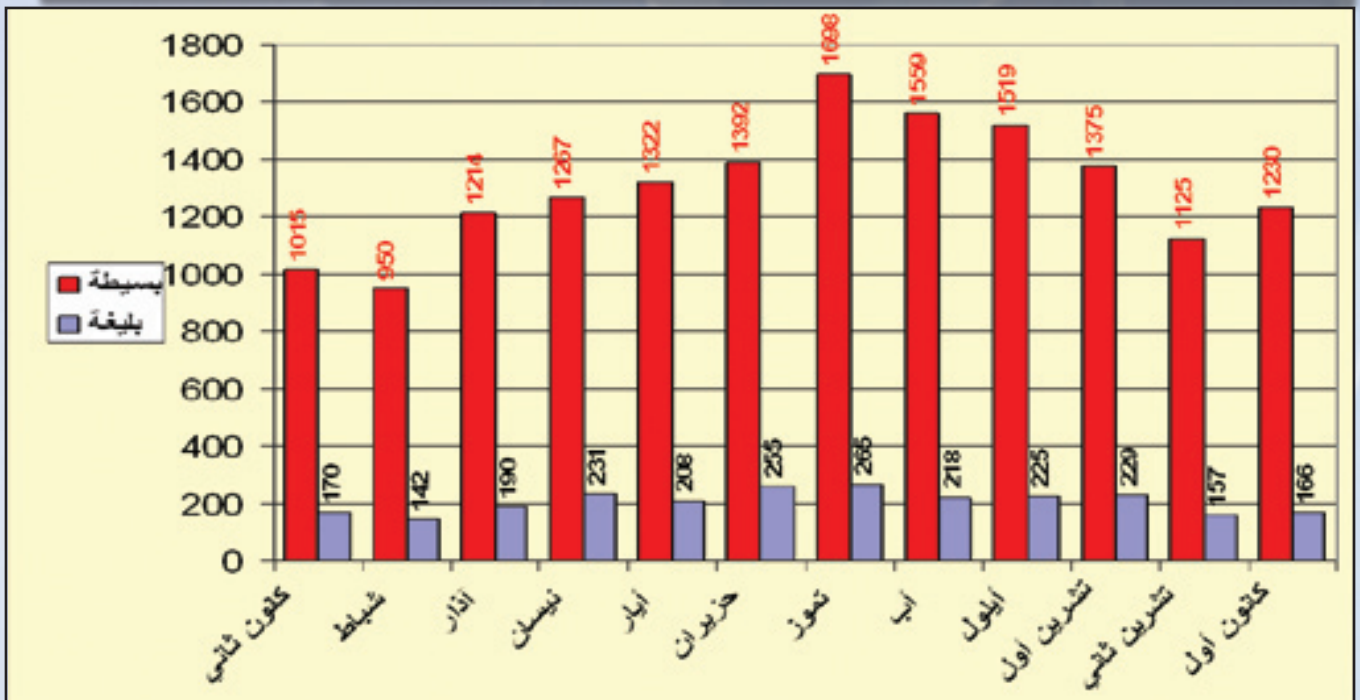
سجلت حوادث الدهس و التدهور في شهر تموز النسبة

شكل بياني رقم (٣٦): توزيع الوفيات حسب الأشهر لعام ٢٠١١م



سجلت الوفيات الناجمة عن الحوادث المرورية في شهر آب النسبة الاعلى (٢,٥٪) من مجموع الوفيات الكلي

شكل بياني رقم (٣٧): أعداد الجرحى للحوادث المرورية حسب الأشهر لعام ٢٠١١م

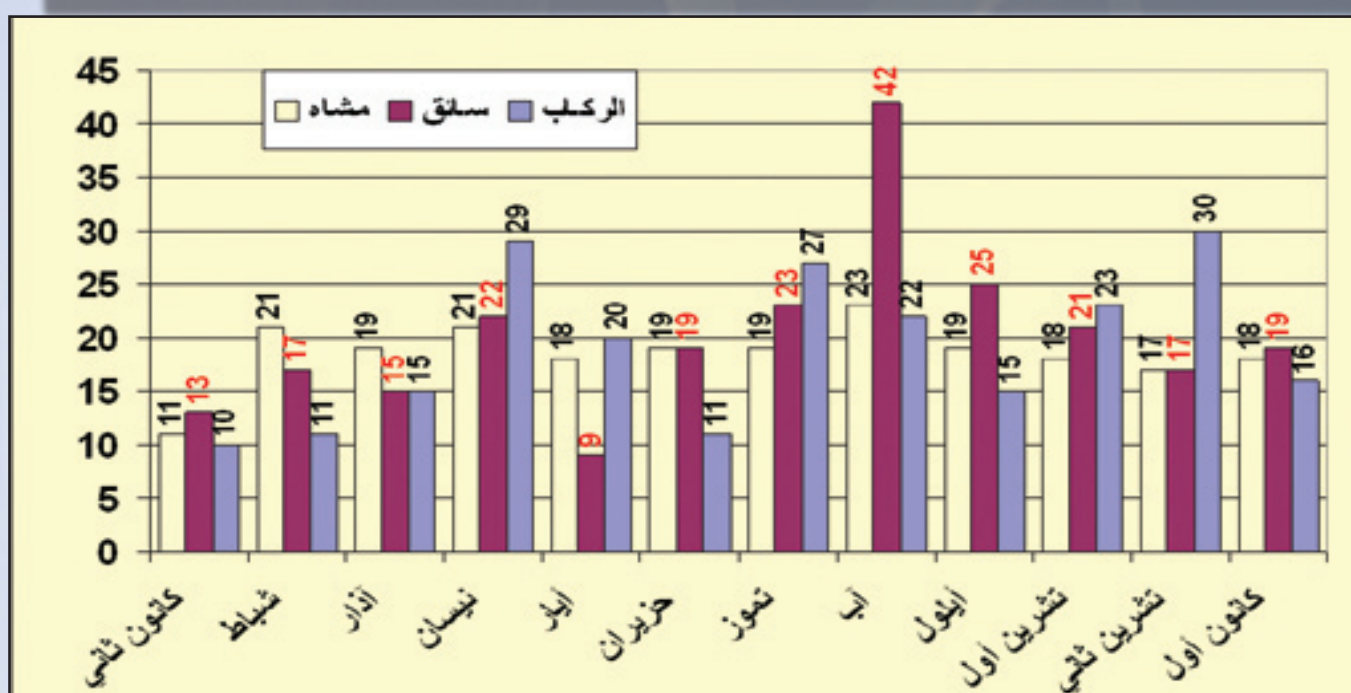


سجلت الاصابات البسيطة والبليغة الناجمة عن الحوادث المرورية في شهر تموز النسبة الاعلى (١٠,٨٪) لكليهما من مجموع الاصابات البسيطة و البليغة الكلي

جدول رقم (١٣): الوفيات ومستخدم الطريق حسب الأشهر
لعام ٢٠١١م

الشهر	المجموع	مشاة	سائق	راكب			
				بجانب السائق	المقاعد الخلفية	البص	صندوق الشحن
كانون ثاني	34	11	13	8	2	0	0
شباط	49	21	17	7	4	0	0
آذار	49	19	15	11	3	0	1
نيسان	72	21	22	19	8	0	2
أيار	47	18	9	15	3	2	0
حزيران	49	19	19	8	3	0	0
تموز	69	19	23	20	4	0	3
آب	87	23	42	17	4	0	1
أيلول	59	19	25	13	2	0	0
تشرين أول	62	18	21	15	8	0	0
تشرين ثاني	64	17	17	18	11	1	0
كانون أول	53	18	19	14	1	0	1
المجموع	694	223	242	165	53	3	8

شكل بياني رقم (٣٨) الوفيات ومستخدم الطريق حسب الأشهر
لعام ٢٠١١م

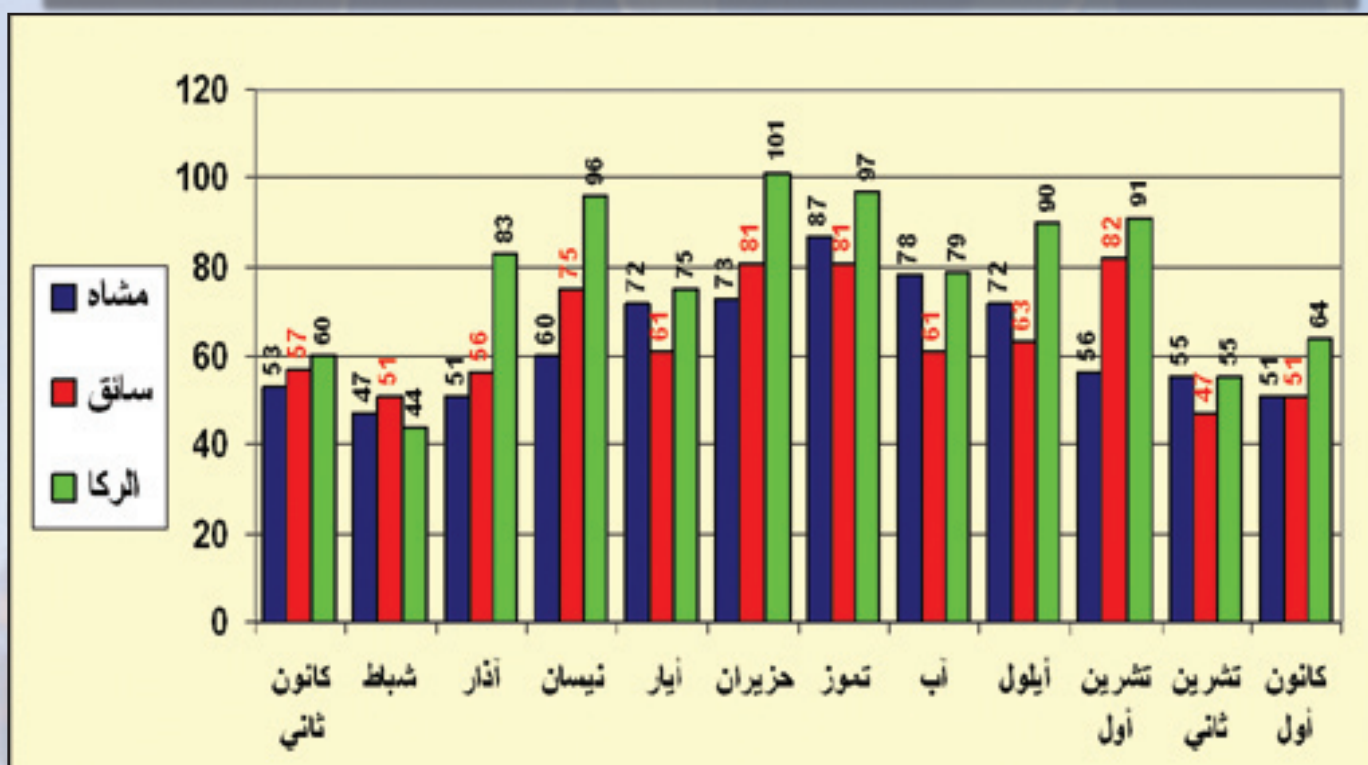


سجلت وفيات الركاب الناجمة عن الحوادث المرورية في شهر تشرين ثاني النسبة الأعلى من مجموع وفيات الركاب، بينما سجل شهر آب النسبة الأعلى في وفيات السائقين والمشاة

جدول رقم (١٤): الاصابات البليغة و مستخدم الطريق حسب الأشهر
لعام ٢٠١١م

الشهر	المجموع	مشاة	سائق	راكب			
				بجانب السائق	المقاعد الخلفية	البلص	صندوق الشحن
كانون ثاني	١٧٠	٥٣	٥٧	٤٢	١٣	١	٤
شباط	١٤٢	٤٧	٥١	٣٤	٩	١	٠
آذار	١٩٠	٥١	٥٦	٦٦	١٦	٠	١
نيسان	٢٣١	٦٠	٧٥	٦٤	٣٠	١	١
أيار	٢٠٨	٧٢	٦١	٥٤	١١	٧	٣
حزيران	٢٥٥	٧٣	٨١	٨٤	١٦	٠	١
تموز	٢٦٥	٨٧	٨١	٦٧	٢٩	٠	١
أب	٢١٨	٧٨	٦١	٦٩	٥	٠	٥
أيلول	٢٢٥	٧٢	٦٣	٧١	١٨	١	٠
تشرين أول	٢٢٩	٥٦	٨٢	٧٢	١٦	١	١
تشرين ثاني	١٥٧	٥٥	٤٧	٣١	١٤	٩	١
كانون أول	١٦٦	٥١	٥١	٤٨	١٢	٢	٢
المجموع	٢٤٥٦	٧٥٥	٧٦٦	٧٠٢	١٨٩	٢٣	٢٠

شكل بياني رقم (٣٩) : الاصابات البليغة و مستخدم الطريق حسب الاشهر
لعام ٢٠١١م

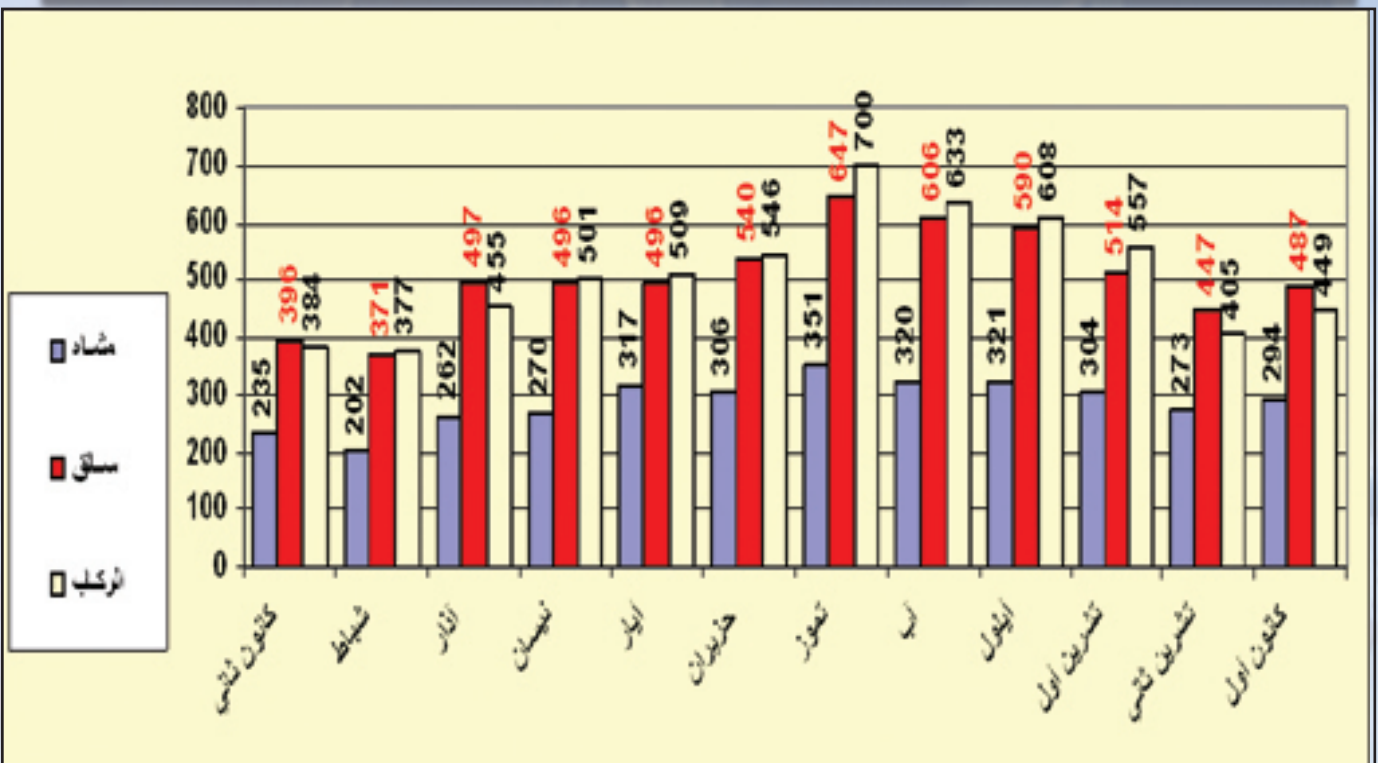


سجلت الاصابات البليغة للركاب في شهر حزيران النسبة الأعلى من مجموع الاصابات البليغة للركاب. بينما سجل شهر تموز النسبة الأعلى في الاصابات البليغة للسائقين و المشاة

جدول رقم (١٥): الاصابات البسيطة و مستخدم الطريق حسب الأشهر لعام ٢٠١١م

الشهر	المجموع	مشاة	سائق	راكب			
				بجانب السائق	المقاعد الخلفية	الباص	صندوق الشحن
كانون ثاني	1015	235	396	268	93	17	5
شباط	950	202	371	268	95	10	4
آذار	1214	262	497	343	88	20	2
نيسان	1267	270	496	326	141	22	10
أيار	1322	317	496	351	124	28	3
حزيران	1392	306	540	391	136	15	4
تموز	1698	351	647	490	170	31	4
أب	1559	320	606	459	160	4	5
أيلول	1519	321	590	445	133	25	4
تشرين أول	1375	304	514	403	117	27	7
تشرين ثاني	1125	273	447	286	86	27	3
كانون أول	1230	294	487	335	108	4	2
المجموع	15666	3455	6087	4365	1451	230	53

شكل بياني رقم (٤٠): الاصابات البسيطة و مستخدم الطريق حسب الأشهر لعام ٢٠١١م



سجلت الاصابات البسيطة للركاب في شهر تموز النسبة الأعلى من مجموع الاصابات البسيطة للركاب. بينما سجل شهر تموز النسبة الأعلى في الاصابات البسيطة للسائقين و سجل شهري تموز و ايلول النسب الأعلى في الاصابات البسيطة للمشاة.



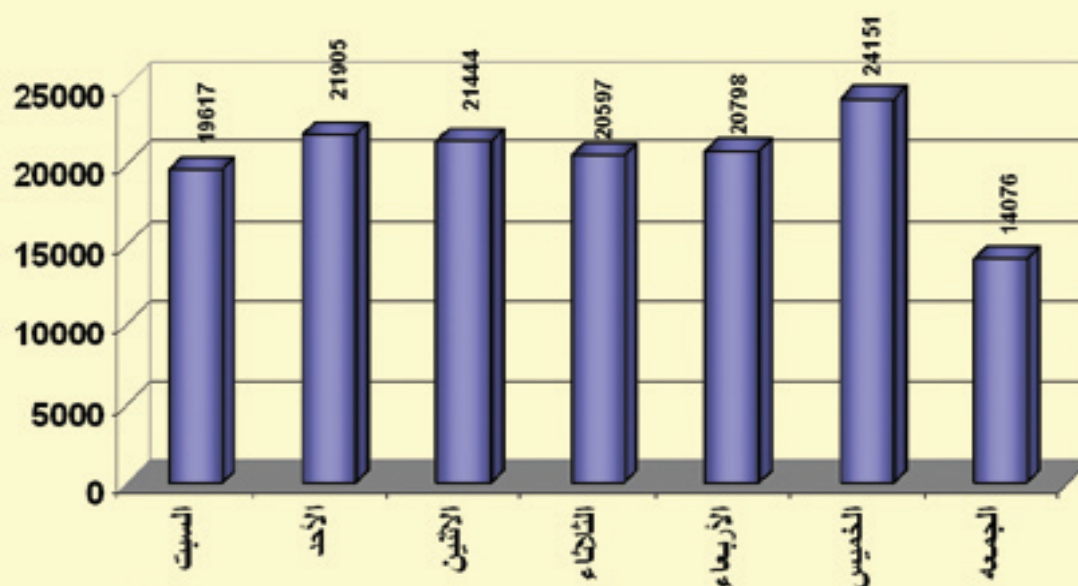
خامساً

الحوادث ونتائجها حسب اليوم
لعام ٢٠١١م

جدول رقم (١٦): أنواع الحوادث المرورية و نتائجها حسب اليوم لعام ٢٠١١م

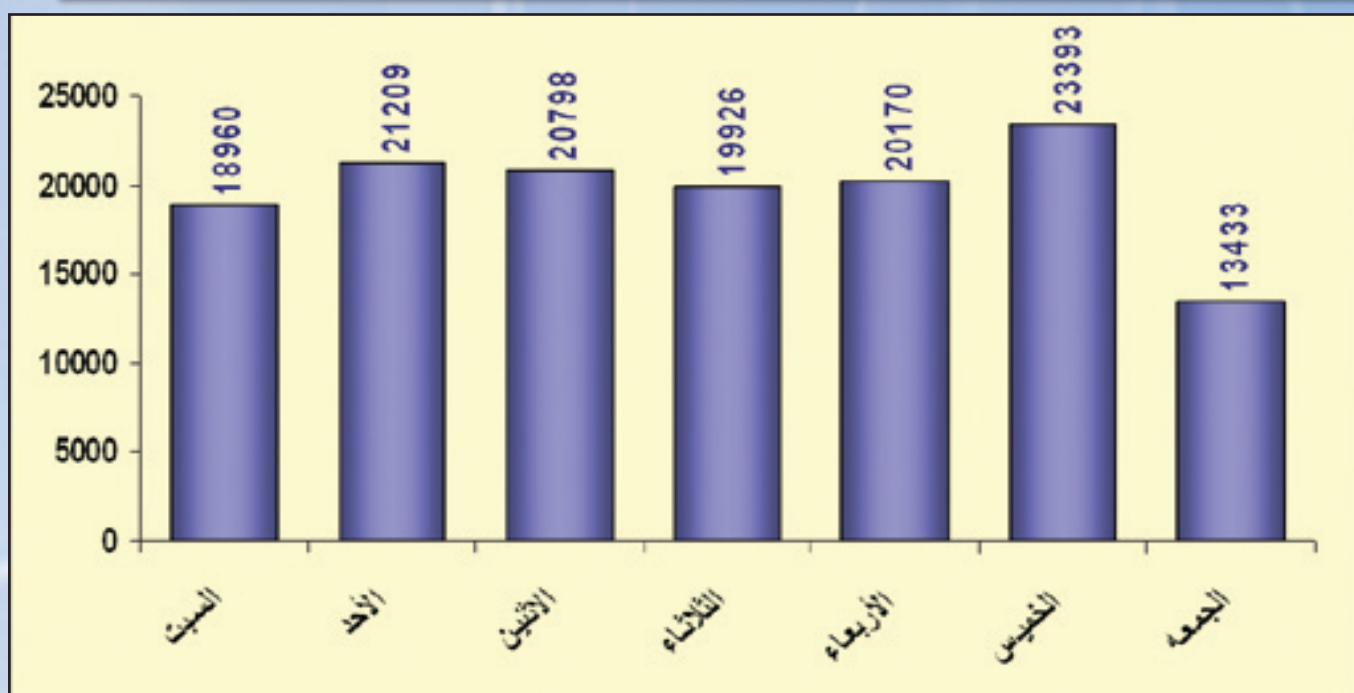
يوم الحادث	الحوادث	نوع الحادث			الحوادث التي نتج عنها أضرار مادية	الحوادث التي نتج عنها إصابات بشرية	الإصابات		
		صدم	دهس	تدهور			وفيات	بليغة	بسيطة
السبت	19617	18960	433	224	18067	1550	84	317	2088
الأحد	21905	21209	468	228	20262	1643	86	310	2239
الاثنين	21444	20798	447	199	19849	1595	102	330	2068
الثلاثاء	20597	19926	470	201	18924	1673	102	354	2309
الأربعاء	20798	20170	439	189	19225	1573	109	337	2157
الخميس	24151	23393	557	201	22264	1887	106	376	2535
الجمعة	14076	13433	409	234	12481	1595	105	432	2270
المجموع	142588	137889	3223	1476	131072	11516	694	2456	15666

شكل بياني رقم (٤١): أعداد الحوادث المرورية حسب اليوم لعام ٢٠١١م



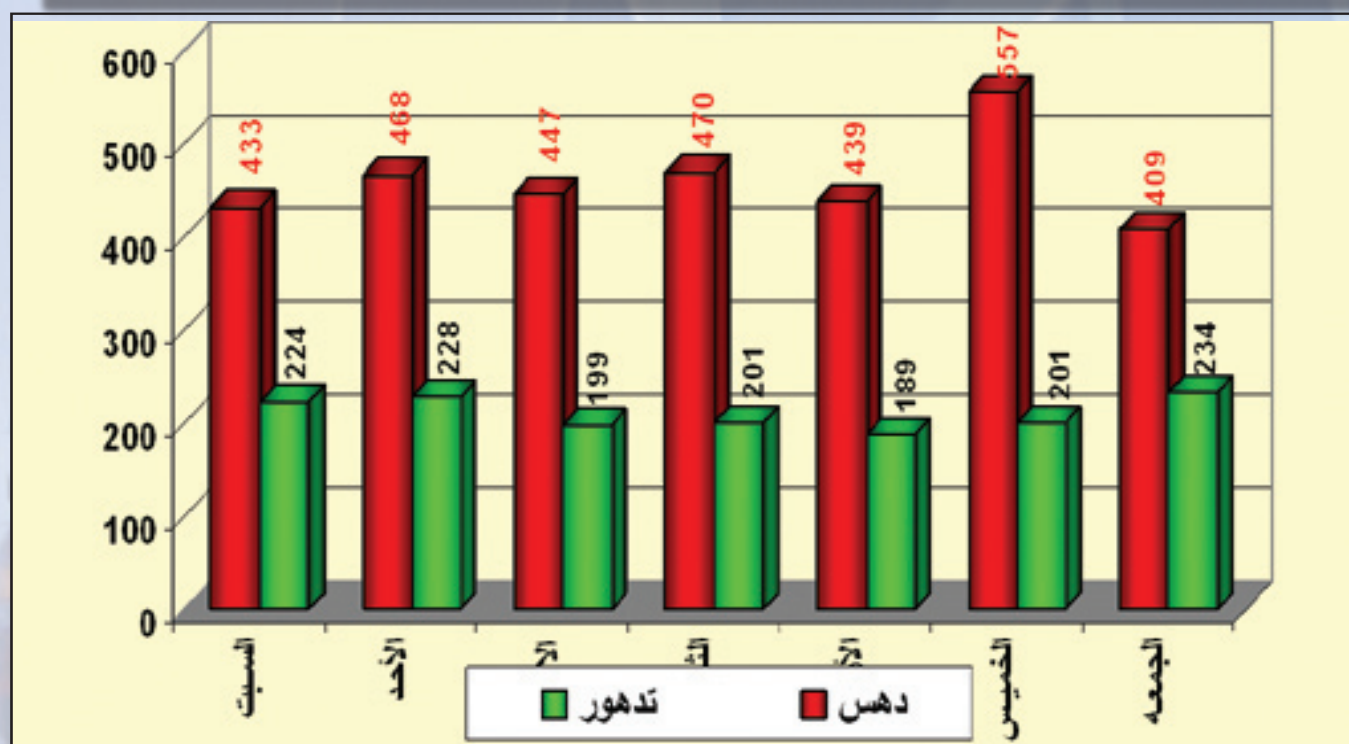
سجلت الحوادث المرورية ليوم الخميس النسبة الأعلى (١٦,٩٪) من مجموع الحوادث الكلي

شكل بياني رقم (٤٢): حوادث الصدم حسب اليوم لعام ٢٠١١م



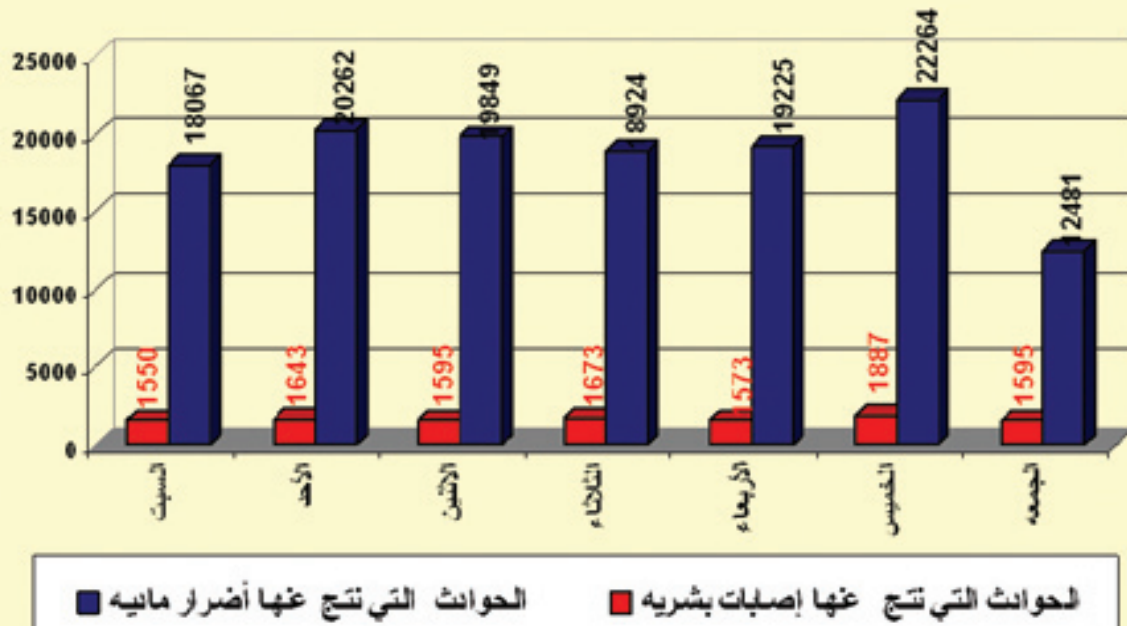
سجلت حوادث الصدم ليوم الخميس النسبة الاعلى (١٧,٠٪) من مجموع حوادث الصدم الكلي

شكل بياني رقم (٤٣): مقارنة حوادث الدهس و التدهور حسب اليوم لعام ٢٠١١م



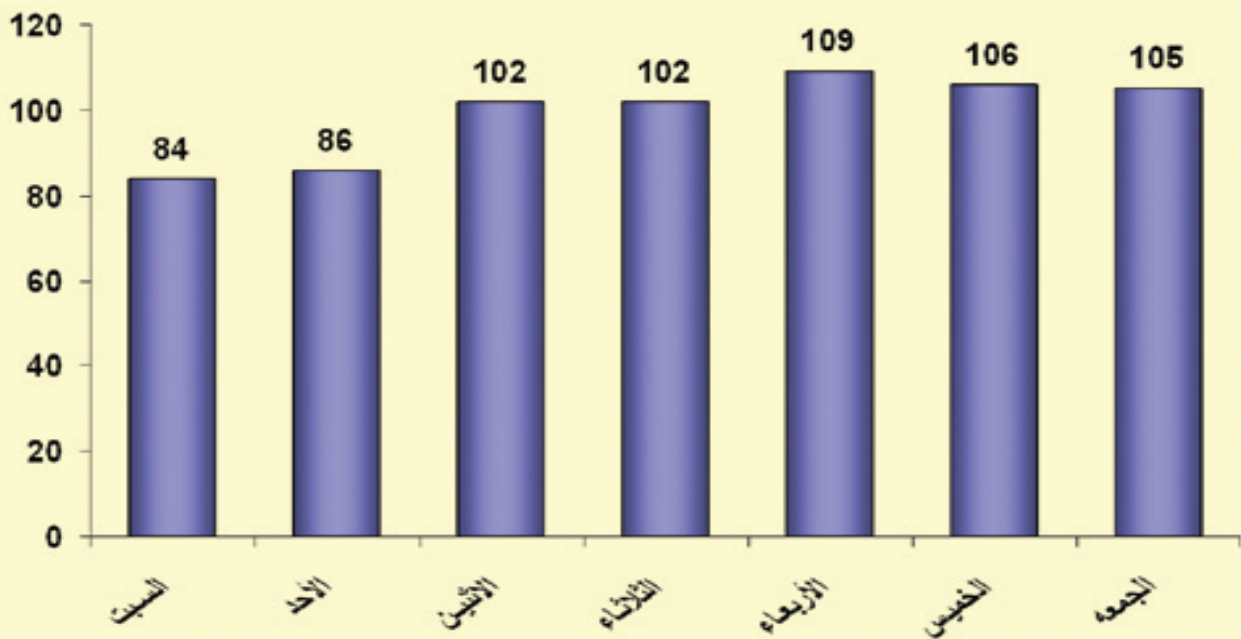
سجلت حوادث الدهس ليوم الخميس النسبة الأعلى (١٧,٣٪) من مجموع حوادث الدهس الكلي. و سجلت حوادث التدهور ليوم الجمعة النسبة الاعلى (١٥,٨٪)

شكل بياني رقم (٤٤): حدة الحادث حسب اليوم لعام ٢٠١١م



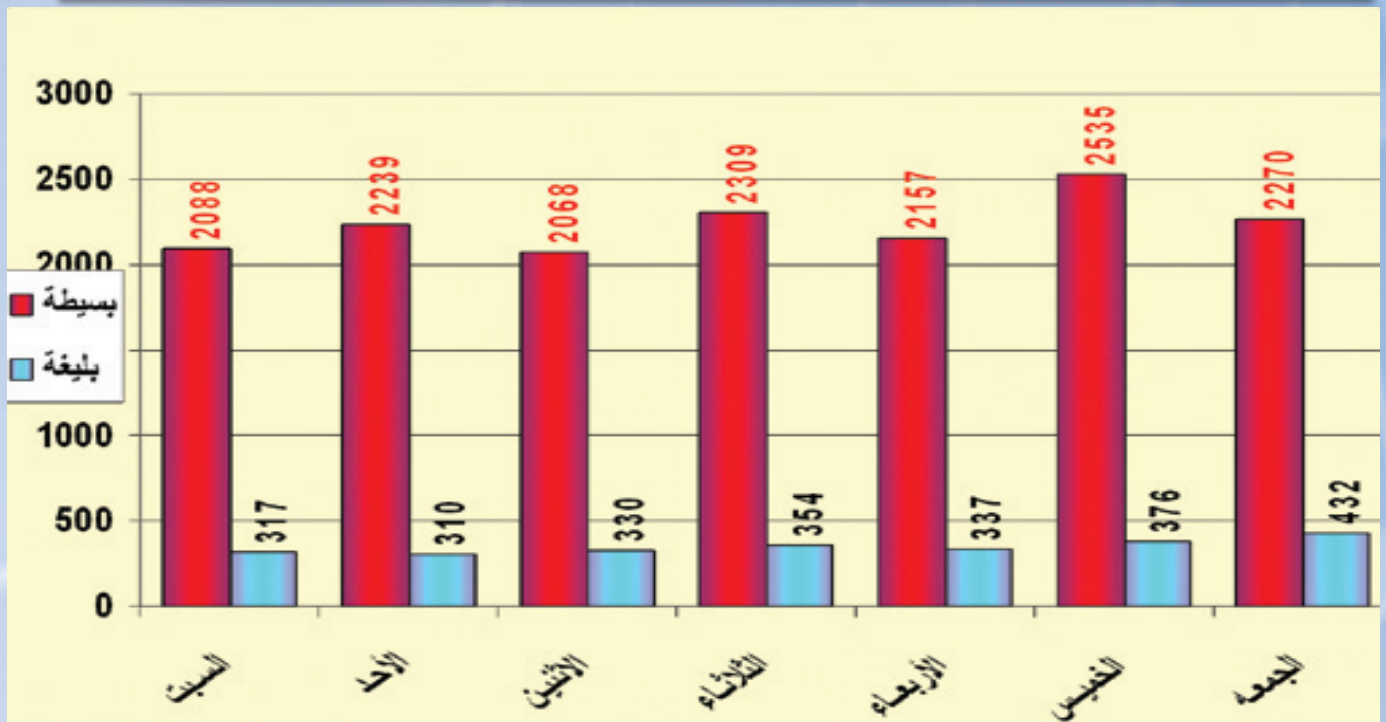
لحوادث المرورية التي نجم عنها إصابات بشرية و أضرار مادية ليوم الخميس النسبة الأعلى (١٧,٠ ٪، ١٦,٤ ٪) من مجموع الحوادث الكلي التي نجم عنها إصابات بشرية و مادية

شكل بياني رقم (٤٥): توزيع الوفيات حسب اليوم لعام ٢٠١١م



سجلت الوفيات الناجمة عن الحوادث المرورية ليوم الاربعاء النسبة الاعلى (١٥,٧ ٪) من مجموع الوفيات الكلي

شكل بياني رقم (٤٦) أعداد المرحى الناتج من الحوادث المرورية حسب اليوم لعام ٢٠١١م



سجلت الاصابات البسيطة الناجمة عن الحوادث المرورية ليوم الخميس النسبة الاعلى (١١,٢ %) من مجموع الاصابات البسيطة الكلي

جدول رقم (١٧): الوفيات و مستخدم الطريق حسب اليوم لعام ٢٠١١م

يوم الحادث	المجموع	مشاه	سائق	راكب			
				بجانب السائق	المقاعد الخلفية	التيار	صندوق الشحن
السبت	84	37	26	15	6	0	٠
الأحد	86	22	36	24	3	0	١
الاثنين	102	30	37	24	9	0	٢
الثلاثاء	102	30	35	27	7	2	١
الأربعاء	109	37	35	23	13	0	١
الخميس	106	36	43	21	3	1	٢
الجمعة	105	31	30	31	12	0	١
المجموع	694	223	242	165	53	3	٨

جدول رقم (١٨): الاصابات البليغة و مستخدم الطريق حسب اليوم لعام ٢٠١١م

يوم الحادث	المجموع	مشاه	سائق	راكب			
				بجانب السائق	المقاعد الخلفية	الباص	صندوق الشحن
السبت	317	105	104	82	22	2	1
الأحد	310	112	99	78	15	3	3
الاثنين	330	114	109	83	21	0	3
الثلاثاء	354	101	108	109	27	7	2
الأربعاء	337	104	119	94	17	0	3
الخميس	376	118	101	116	32	8	1
الجمعة	432	101	126	140	55	3	7
المجموع	2456	755	766	702	189	23	20

جدول رقم (١٩): الاصابات البسيطة و مستخدم الطريق حسب اليوم لعام ٢٠١١م

يوم الحادث	الحوادث	مشاه	سائق	ركاب			
				بجانب السائق	المقاعد الخلفية	الباص	صندوق الشحن
السبت	2088	456	830	589	180	22	9
الأحد	2239	482	879	633	192	42	8
الاثنين	2068	494	826	544	162	35	3
الثلاثاء	2309	518	913	619	212	36	9
الأربعاء	2157	483	856	571	192	39	10
الخميس	2535	588	983	682	228	41	10
الجمعة	2270	434	800	727	285	15	4
المجموع	15666	3455	6087	4365	1451	230	53



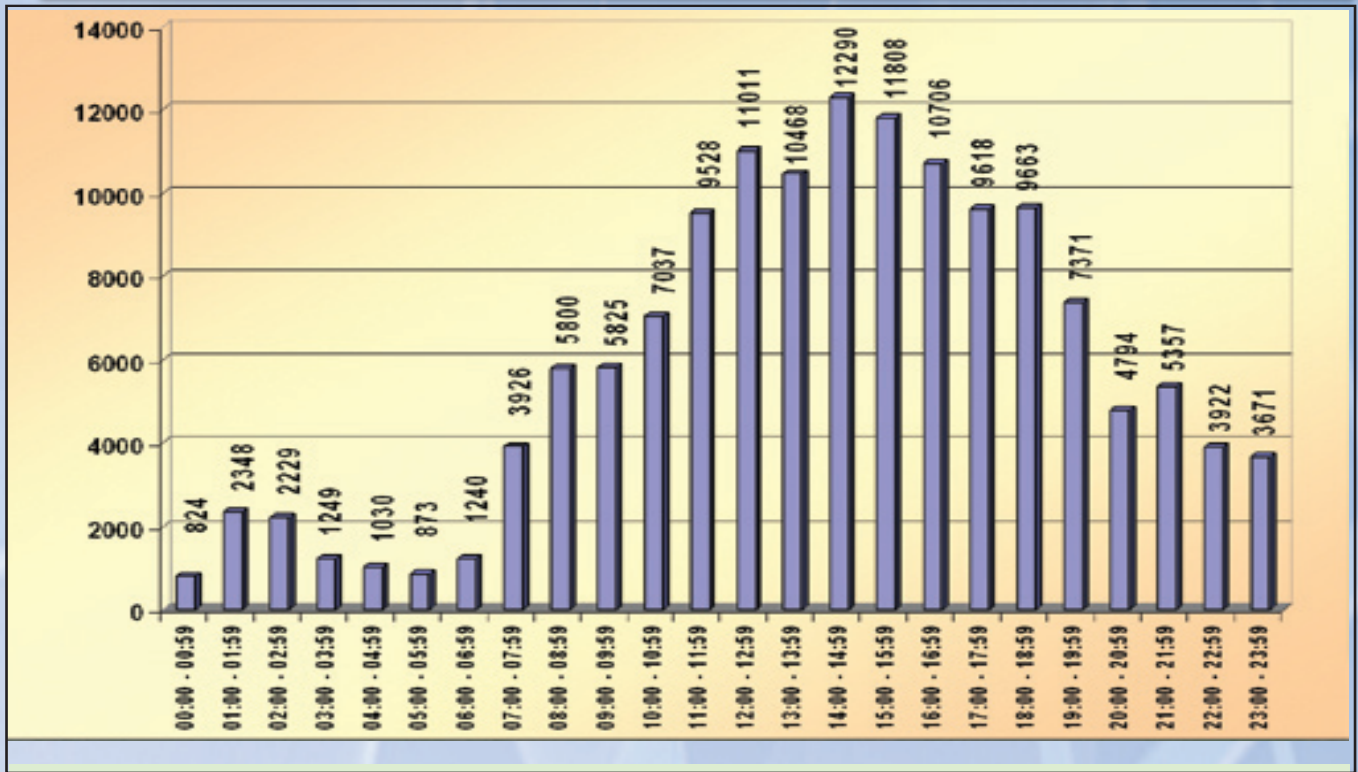
سادساً

الحوادث وما نجم عنها
حسب الوقت للعام ٢٠١١م

جدول رقم (٢٠): الحوادث المرورية و أنواعها و نتائجها حسب ساعة وقوع الحادث لعام ٢٠١١م

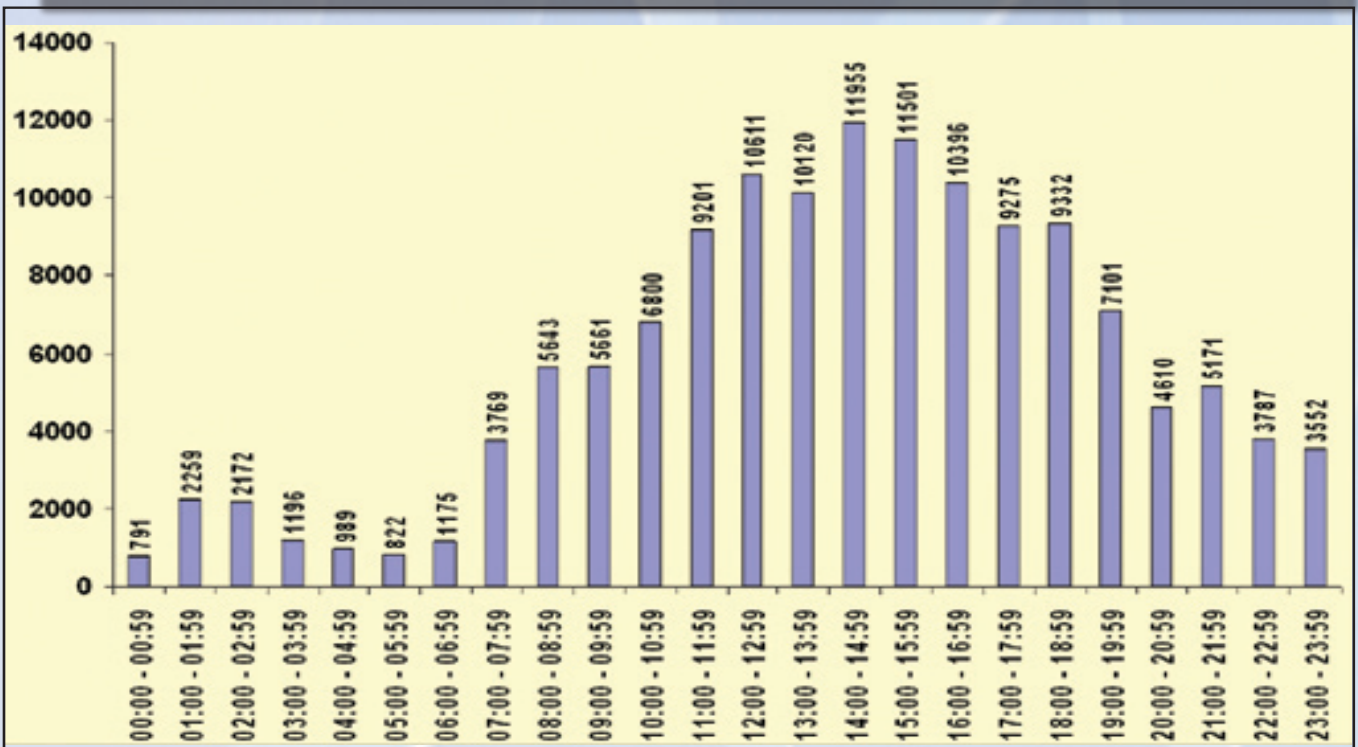
ساعة الحادث	نوع الحادث	نوع الحادث			حوادث تلحق جرحاً أو إعاقة دائمة	حوادث تلحق جرحاً أو إعاقة مؤقتة	الضحايا		
		موت	جرح	تلف			وفايات	جرح	موت
00:00 - 00:59	824	791	21	12	734	90	4	19	133
01:00 - 01:59	2348	2299	49	41	2144	204	17	45	269
02:00 - 02:59	2229	2172	36	21	2041	188	14	35	270
03:00 - 03:59	1249	1196	18	35	1099	150	11	36	220
04:00 - 04:59	1030	989	17	24	924	106	9	37	147
05:00 - 05:59	873	822	20	31	774	99	12	29	131
06:00 - 06:59	1240	1175	38	27	1046	154	22	64	269
07:00 - 07:59	3026	3769	108	49	3534	392	17	85	593
08:00 - 08:59	5800	5640	81	76	5407	393	29	78	566
09:00 - 09:59	5815	5661	109	55	5421	404	29	67	571
10:00 - 10:59	7037	6800	163	74	6475	562	42	123	731
11:00 - 11:59	9538	9201	224	103	8795	733	49	164	941
12:00 - 12:59	11011	10611	289	120	10071	940	69	202	1226
13:00 - 13:59	10468	10120	345	102	9657	811	44	173	1030
14:00 - 14:59	12290	11955	230	105	11434	856	47	167	1155
15:00 - 15:59	11808	11501	216	91	11025	783	42	174	1067
16:00 - 16:59	10706	10396	223	87	9890	826	57	163	1100
17:00 - 17:59	9618	9275	254	89	8849	769	42	170	982
18:00 - 18:59	9663	9332	249	82	8901	762	39	164	942
19:00 - 19:59	7971	7101	199	71	6775	596	34	109	820
20:00 - 20:59	4784	4610	140	44	4317	477	27	108	696
21:00 - 21:59	5367	5171	139	47	4863	494	25	117	704
22:00 - 22:59	3922	3787	94	41	3575	347	29	79	497
23:00 - 23:59	3671	3552	70	49	3331	340	11	78	536
المجموع	142908	137889	3225	1476	131072	11516	694	2456	15666

شكل بياني رقم (٤٧): الحوادث حسب ساعة وقوع الحادث لعام ٢٠١١م



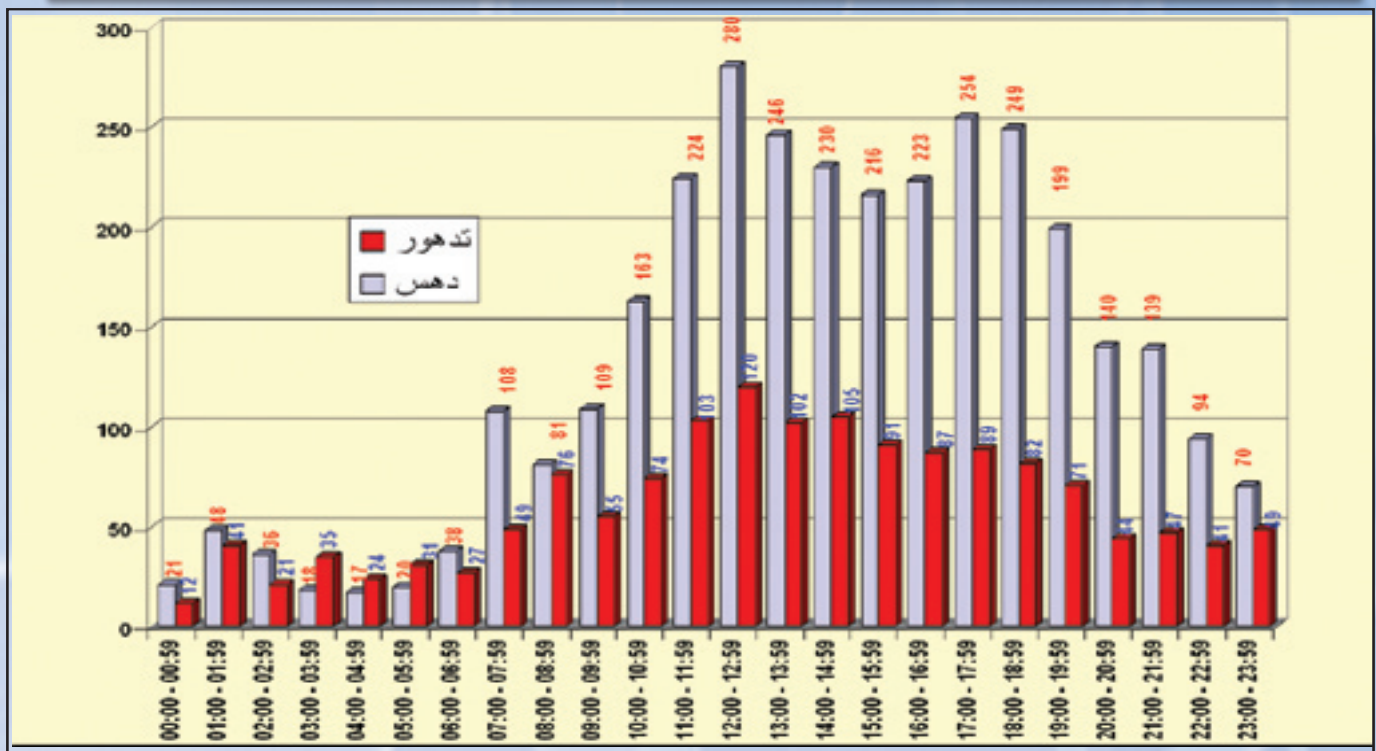
سجلت الحوادث المروية للفترة الزمنية (١٤,٠٠٠-١٥,٠٠٠) النسبة الأعلى (٨,٦٪) من مجموع الحوادث

شكل بياني رقم (٤٨): حوادث الصدم حسب ساعة وقوع الحادث لعام ٢٠١١م



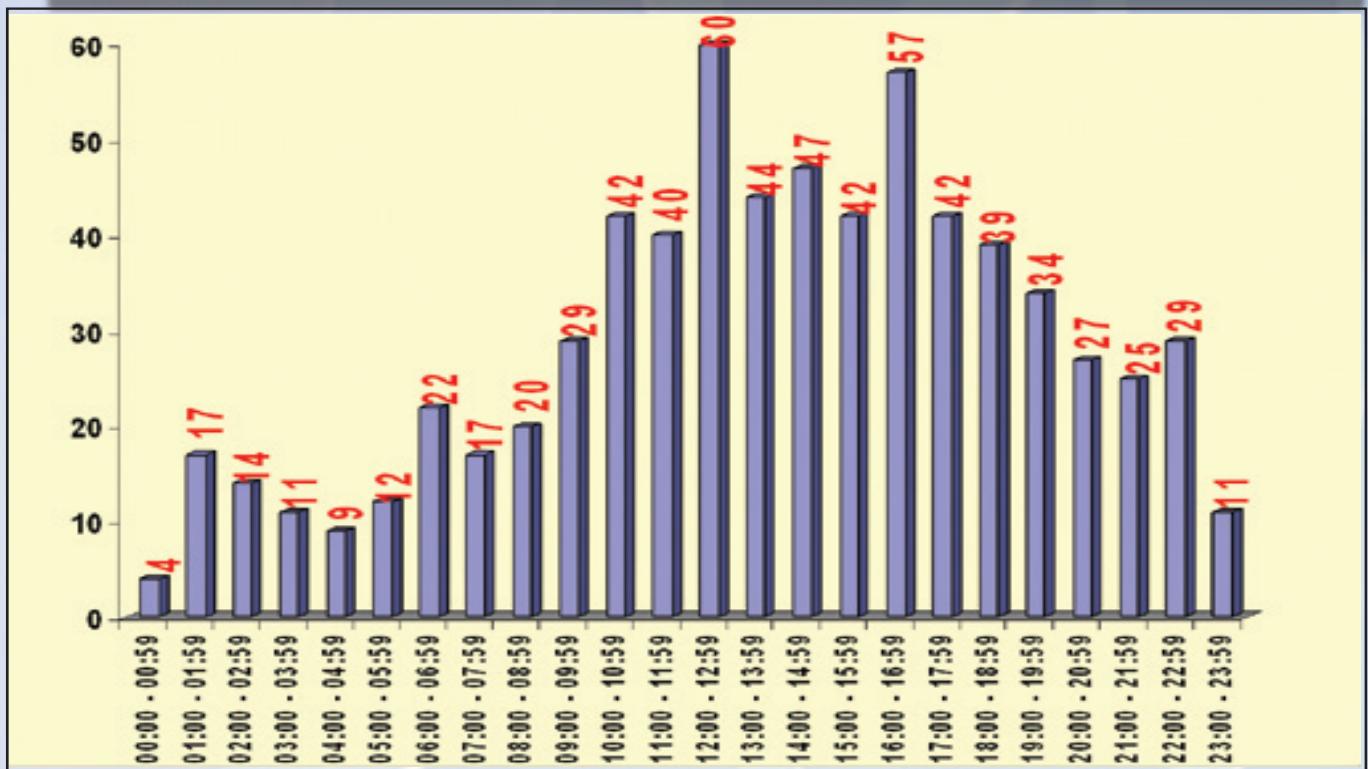
سجلت حوادث الصدم للفترة الزمنية (١٤,٠٠٠-١٥,٠٠٠) النسبة الأعلى (٨,٧٪) من مجموع حوادث الصدم الكلي

شكل بياني رقم (٤٩): حوادث الدهس و التدهور حسب ساعة وقوع الحادث لعام ٢٠١١م



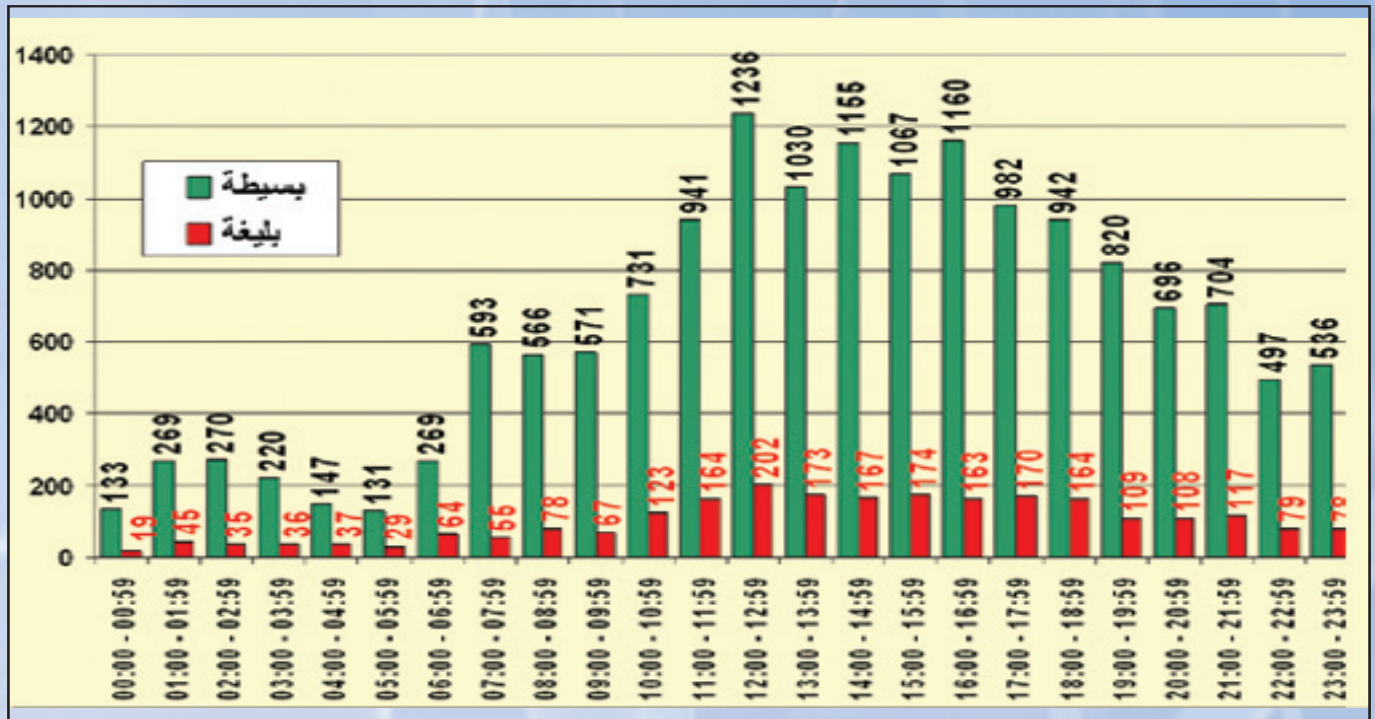
سجلت حوادث الدهس و التدهور للفترة الزمنية (١٤,٠٠-١٥,٠٠) النسبة الأعلى (٧,١٪) لكليهما من مجموع حوادث الدهس و التدهور الكلي

شكل بياني رقم (٥٠): توزيع الوفيات حسب ساعة وقوع الحادث لعام ٢٠١١م



سجلت الوفيات الناجمة عن الحوادث المرورية للفترة الزمنية (١٢,٠٠-١٣,٠٠) النسبة الاعلى (٨,١٪) من مجموع الوفيات الكلي

شكل بياني رقم (٥١): توزيع الاصابات البليغة و البسيطة حسب ساعة وقوع الحادث لعام ٢٠١١م

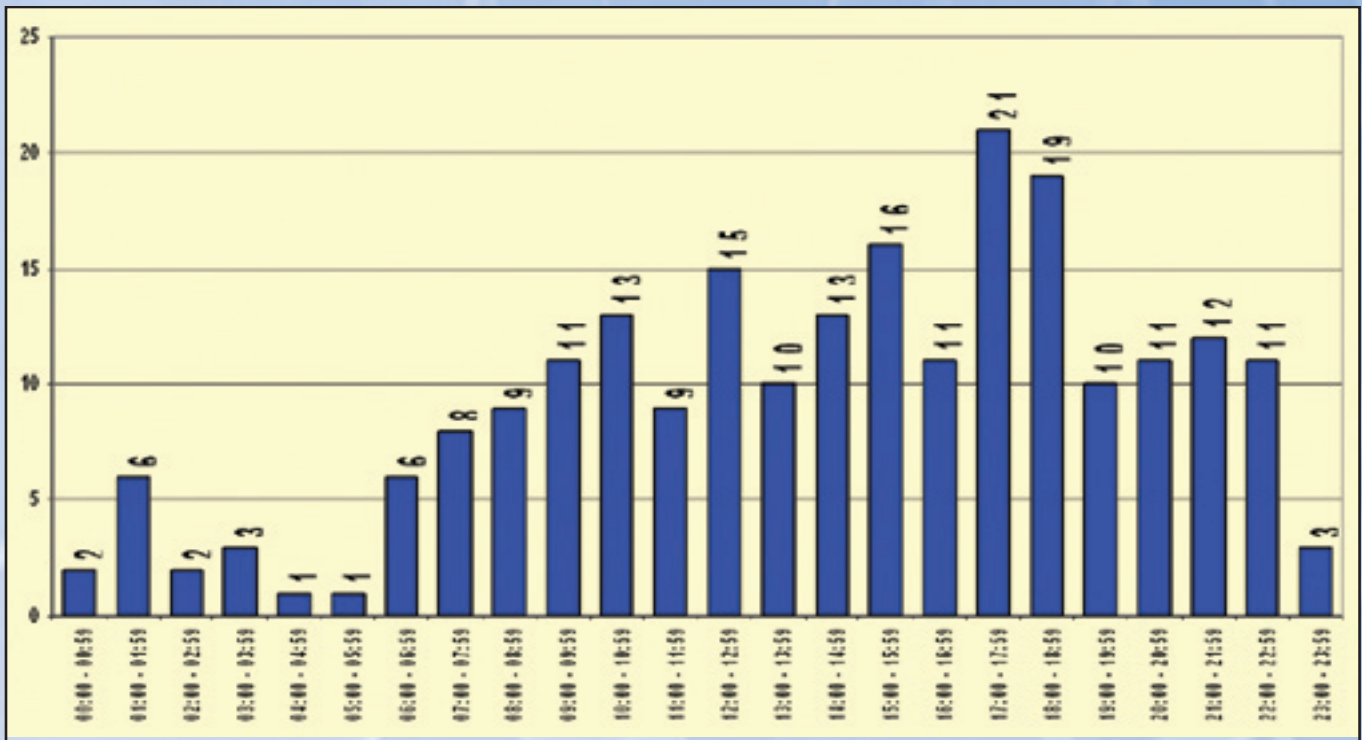


سجلت الاصابات البسيطة و البليغة الناجمة عن الحوادث المرورية للفترة الزمنية (١٢,٠٠٠-١٣,٠٠٠) النسبة الاعلى (٧,٩٪ , ٨,٢٪) من مجموع الاصابات البسيطة و البليغة الكلي

جدول رقم (٢١): الوفيات و مستخدم الطريق حسب ساعة وقوع الحادث لعام ٢٠١١م

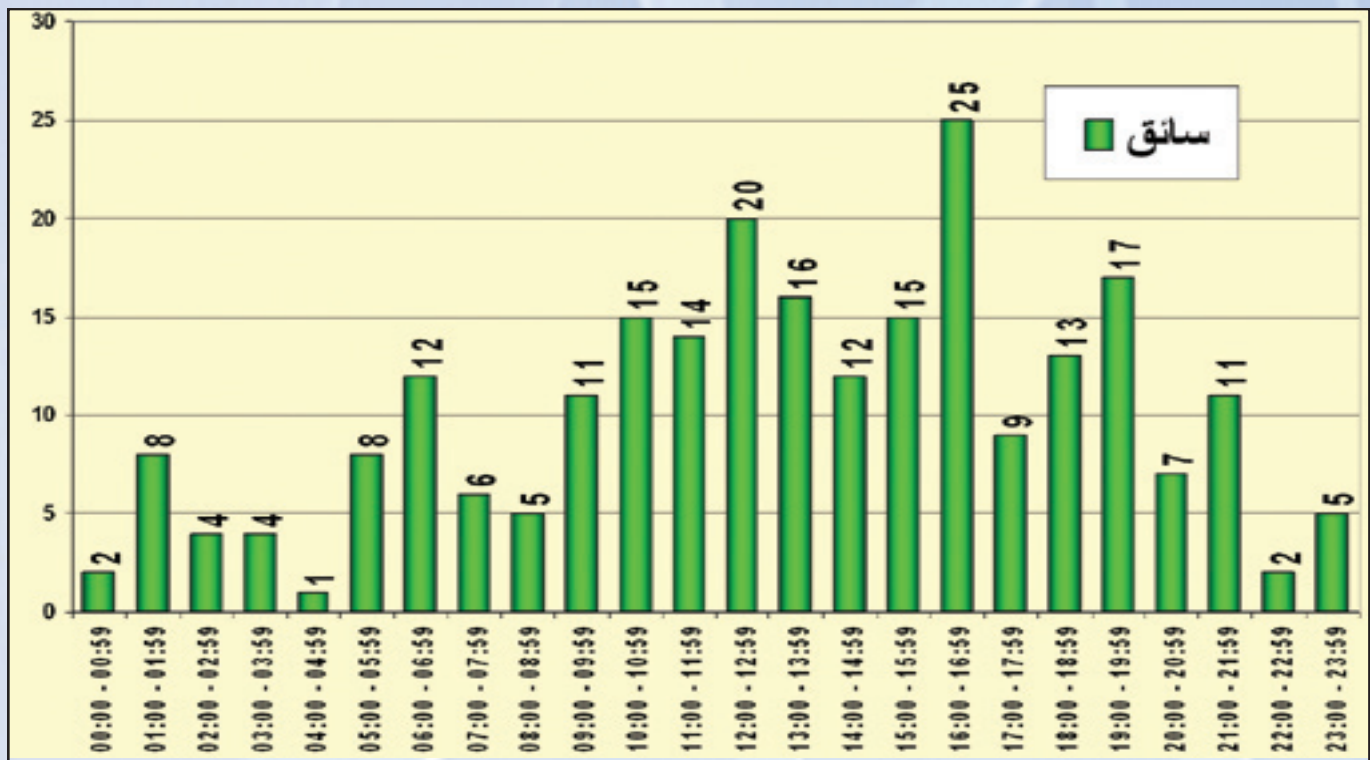
ساعة الحادث	تجمع	مشاة	سائق	راكب			
				بجانب السائق	المقاعد الخلفية	الناص	صندوق الشحن
00:00 - 00:59	4	2	2	0	0	0	0
01:00 - 01:59	17	6	8	2	0	0	1
02:00 - 02:59	14	2	4	5	3	0	0
03:00 - 03:59	11	3	4	2	2	0	0
04:00 - 04:59	9	1	1	5	2	0	0
05:00 - 05:59	12	1	8	1	2	0	0
06:00 - 06:59	22	6	12	4	0	0	0
07:00 - 07:59	17	8	6	2	1	0	0
08:00 - 08:59	20	9	5	6	0	0	0
09:00 - 09:59	29	11	11	3	4	0	0
10:00 - 10:59	42	13	15	12	2	0	0
11:00 - 11:59	40	9	14	14	3	0	0
12:00 - 12:59	60	15	20	16	7	2	0
13:00 - 13:59	44	10	16	14	1	1	2
14:00 - 14:59	47	13	12	15	6	0	1
15:00 - 15:59	42	16	15	10	1	0	0
16:00 - 16:59	57	11	25	13	7	0	1
17:00 - 17:59	42	21	9	10	2	0	0
18:00 - 18:59	39	19	13	5	1	0	1
19:00 - 19:59	34	10	17	5	2	0	0
20:00 - 20:59	27	11	7	8	0	0	1
21:00 - 21:59	25	12	11	1	1	0	0
22:00 - 22:59	29	11	2	10	5	0	1
23:00 - 23:59	11	3	5	2	1	0	0
تجمع	694	223	242	165	53	3	8

شكل بياني رقم (٥٢): الوفيات و مستخدم الطريق حسب ساعة وقوع الحادث لعام ٢٠١١م



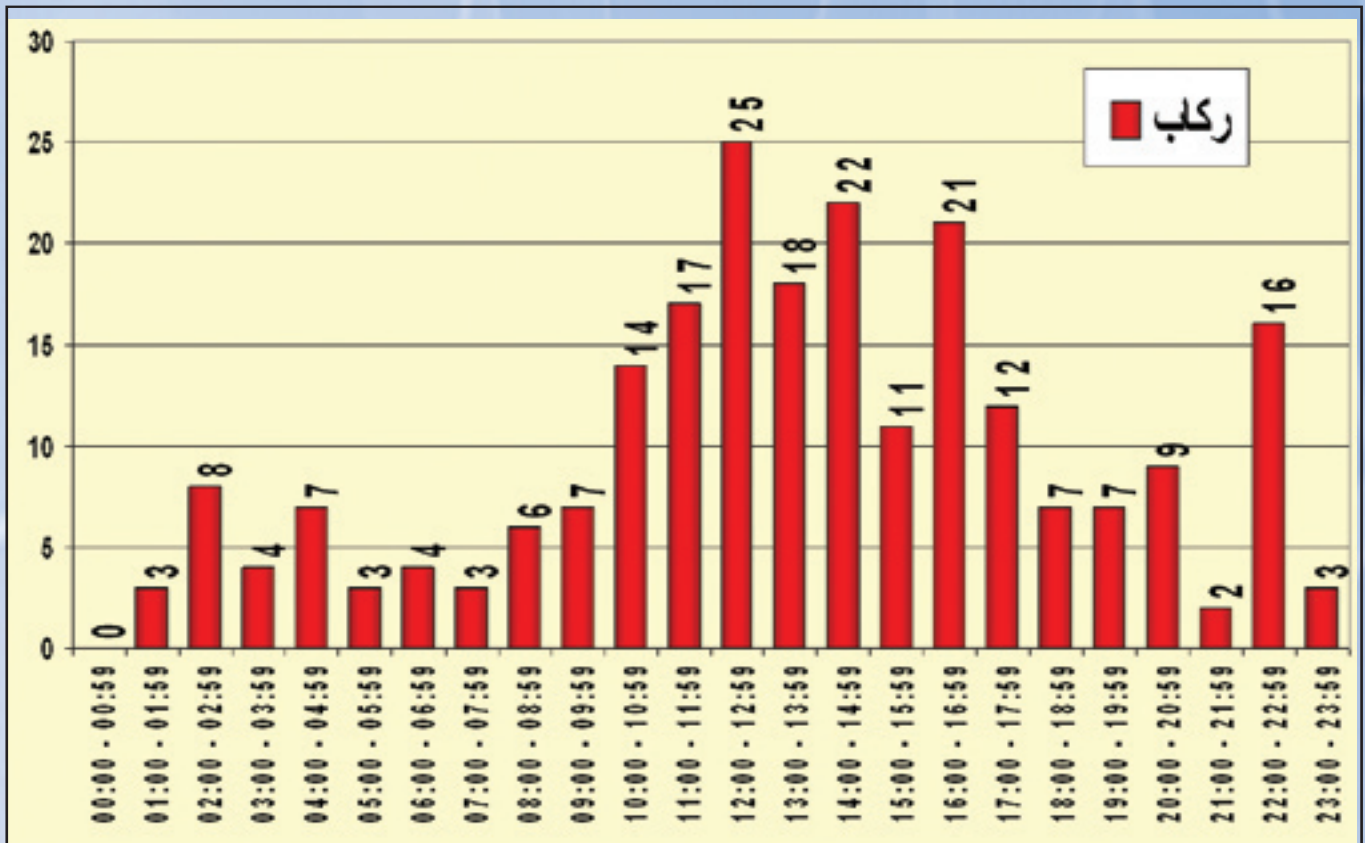
سجلت وفيات المشاة الناجمة عن الحوادث المرورية للفترة الزمنية (١٧,٠٠-١٨,٠٠) النسبة الأعلى (٩,٤٪) من مجموع وفيات المشاة

شكل بياني رقم (٥٣): الوفيات و مستخدم الطريق حسب ساعة وقوع الحادث لعام ٢٠١١م



سجلت وفيات السائقين الناجمة عن الحوادث المرورية للفترة الزمنية (١٧,٠٠-١٨,٠٠) النسبة الأعلى (١٠,٣٪) من مجموع وفيات السائقين

شكل بياني رقم (٥٤): الوفيات و مستخدم الطريق حسب ساعة وقوع الحادث لعام ٢٠١١م

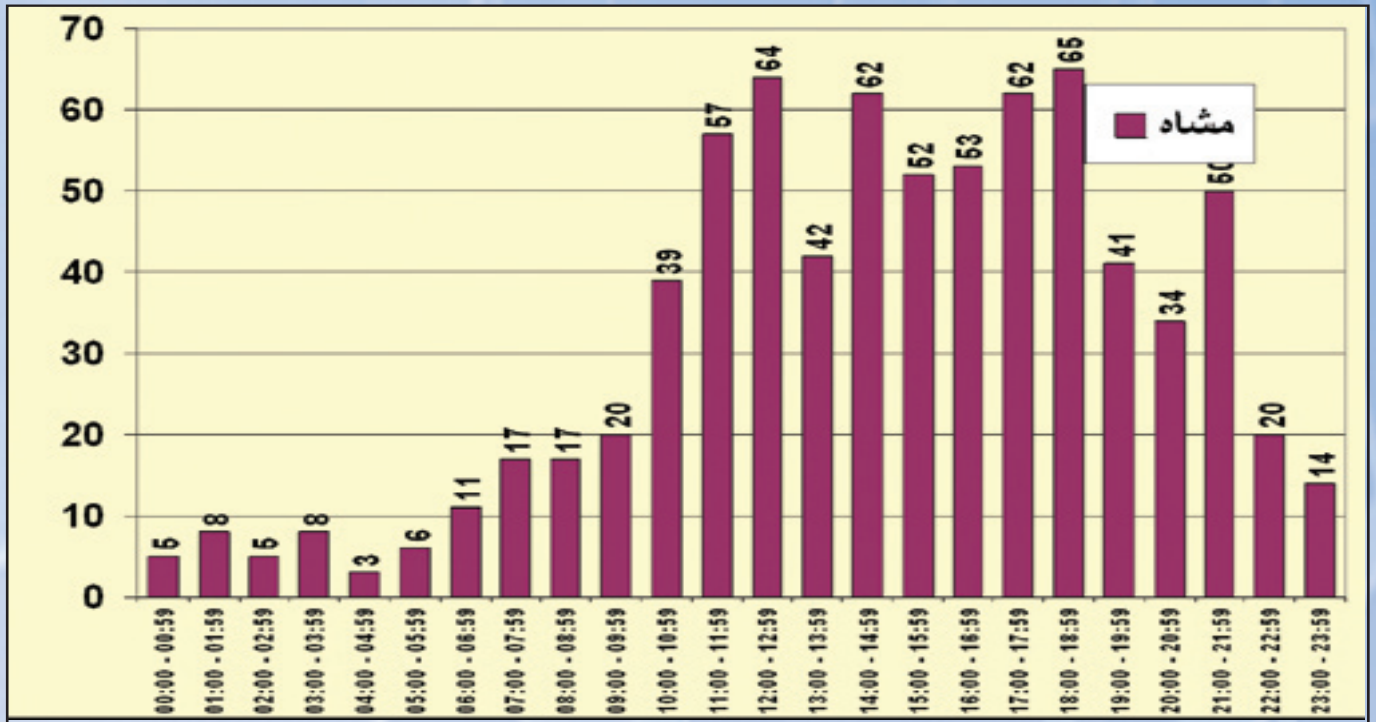


سجلت وفيات الركاب الناجمة عن الحوادث المرورية للفترة الزمنية (١٣,٠٠٠-١٢,٠٠٠) النسبة الأعلى (١٠,٩٪) من مجموع وفيات الركاب

جدول رقم (٢٢): الاصابات البليغة و مستخدم الطريق حسب ساعة وقوع الحادث لعام ٢٠١١م

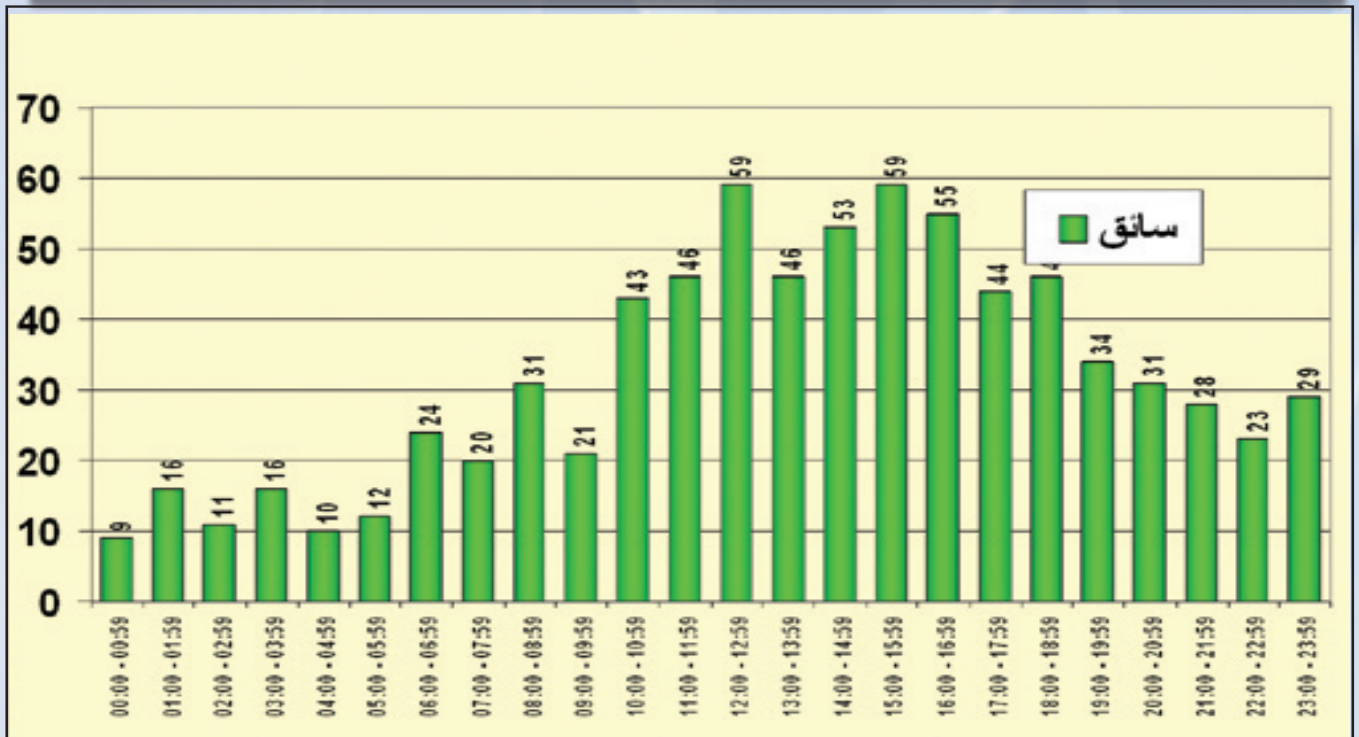
الإصابات			حوادث نتج عنها إصابات بالتزبد	حوادث نتج عنها التزبد ملاية	نوع الحادث			التواتر	ساعة الحادث
مسيطاً	شخصاً	وقت			مسيطاً	مركب	مركب		
133	19	4	90	734	12	21	791	824	00:00 - 00:59
269	45	17	204	2144	41	48	2259	2348	01:00 - 01:59
270	35	14	188	2041	21	36	2172	2229	02:00 - 02:59
220	36	11	150	1099	35	18	1196	1249	03:00 - 03:59
147	37	9	106	924	24	17	989	1030	04:00 - 04:59
131	29	12	99	774	31	20	822	873	05:00 - 05:59
269	64	22	194	1046	27	38	1175	1240	06:00 - 06:59
593	55	17	392	3534	49	108	3769	3926	07:00 - 07:59
566	78	20	393	5407	76	81	5643	5800	08:00 - 08:59
571	67	29	404	5421	55	109	5661	5825	09:00 - 09:59
731	123	42	562	6475	74	163	6800	7037	10:00 - 10:59
941	164	40	733	8795	103	224	9201	9528	11:00 - 11:59
1236	202	60	940	10071	120	280	10611	11011	12:00 - 12:59
1030	173	44	811	9657	102	246	10120	10468	13:00 - 13:59
1155	167	47	856	11434	105	230	11955	12290	14:00 - 14:59
1067	174	42	783	11025	91	216	11501	11808	15:00 - 15:59
1160	163	57	826	9880	87	223	10396	10706	16:00 - 16:59
982	170	42	769	8849	89	254	9275	9618	17:00 - 17:59
942	164	39	762	8901	82	249	9332	9663	18:00 - 18:59
820	109	34	596	6775	71	199	7101	7371	19:00 - 19:59
696	108	27	477	4317	44	140	4610	4794	20:00 - 20:59
704	117	25	494	4863	47	139	5171	5357	21:00 - 21:59
497	79	29	347	3575	41	94	3787	3922	22:00 - 22:59
536	78	11	340	3331	49	70	3552	3671	23:00 - 23:59
15666	2456	694	11516	131072	1476	3223	137889	142588	المجموع

شكل بياني رقم (٥٥): الاصابات البليغة و مستخدم الطريق حسب ساعة وقوع الحادث لعام ٢٠١١م



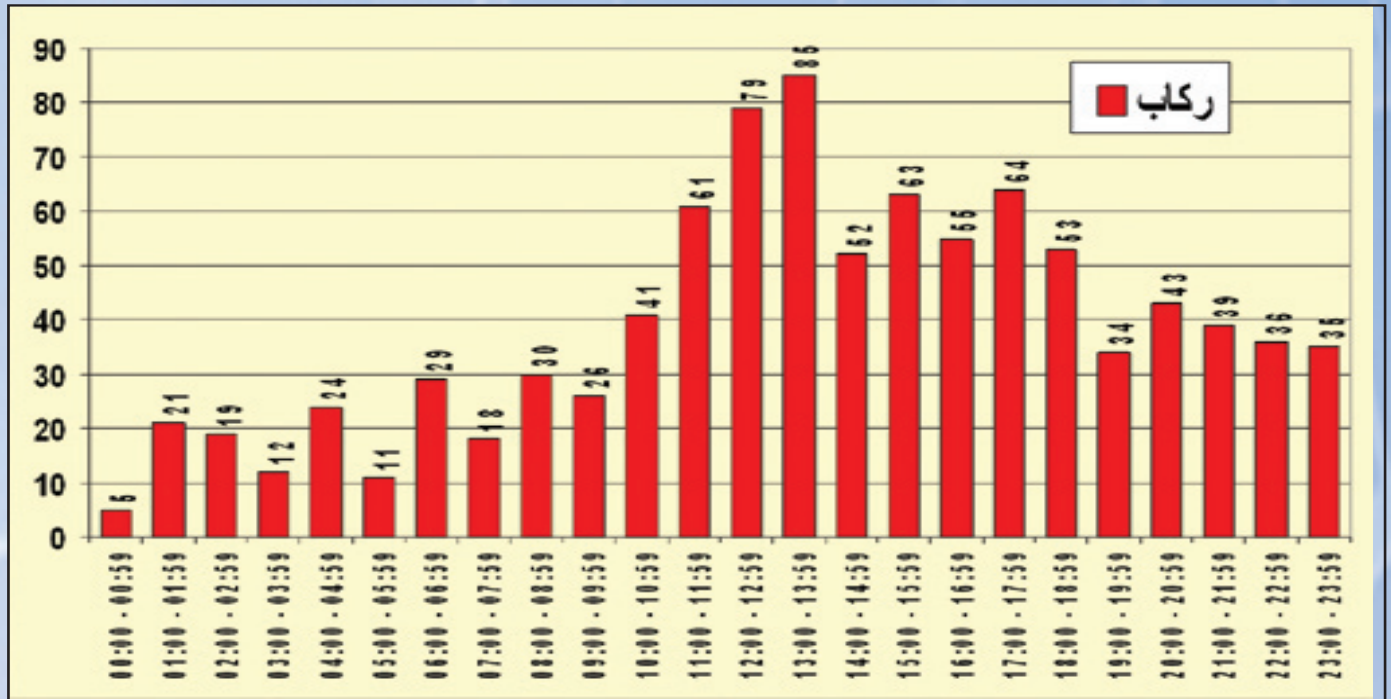
سجلت الاصابات البليغة للمشاة للفترة الزمنية (١٨,٠٠-١٩,٠٠) النسبة الأعلى (٨,٦٪) من مجموع الاصابات البليغة للمشاة

شكل بياني رقم (٥٦): الاصابات البليغة و مستخدم الطريق حسب ساعة وقوع الحادث لعام ٢٠١١م



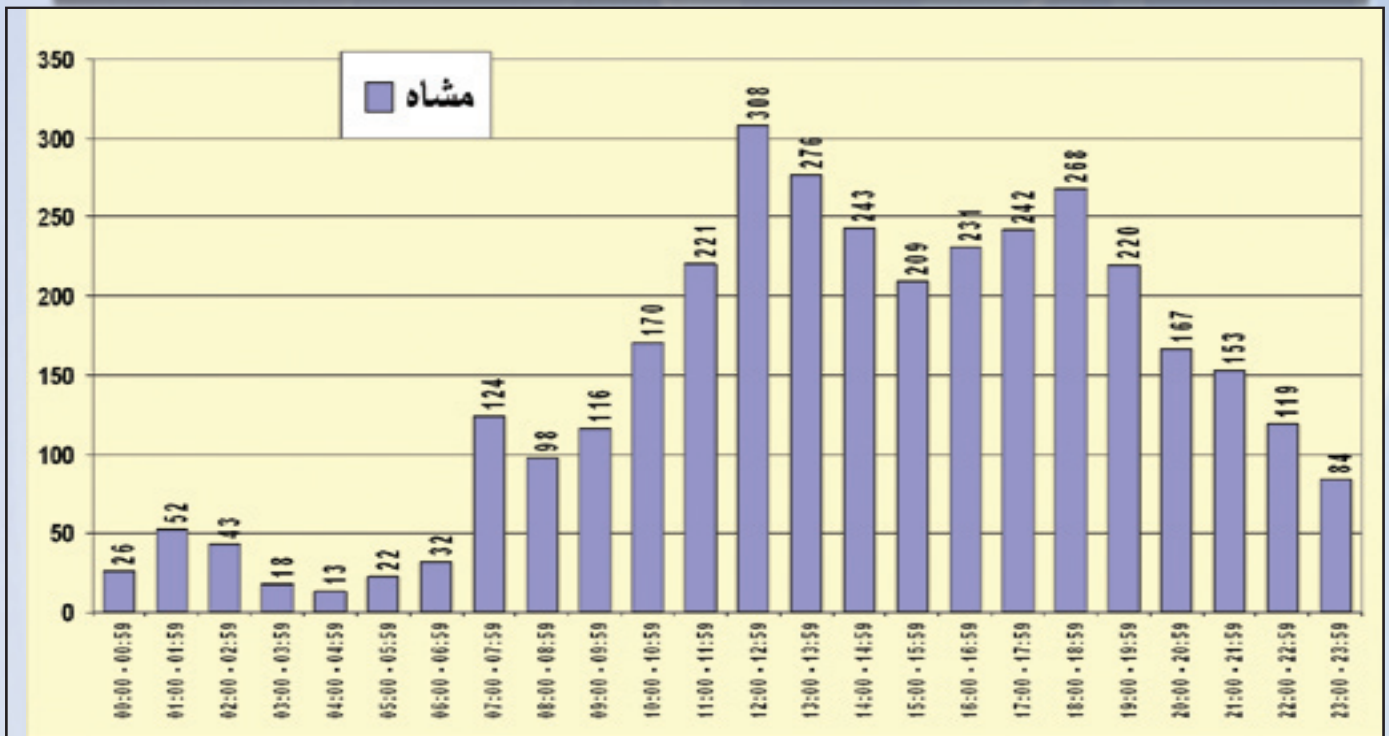
سجلت الاصابات البليغة للسائقين للفترة الزمنية (١٥,٠٠-١٦,٠٠) النسبة الأعلى (٧,٧٪) من مجموع الاصابات البليغة للسائقين

رسم بياني رقم (٥٧): الاصابات البليغة و مستخدم الطريق حسب ساعة وقوع الحادث لعام ٢٠١١م



سجلت الاصابات البليغة للركاب للفترة الزمنية (١٣,٠٠-١٤,٠٠) النسبة الأعلى (٩,١٪) من مجموع الاصابات البليغة للركاب

شكل بياني رقم (٥٨): الاصابات البسيطة و مستخدم الطريق حسب ساعة وقوع الحادث لعام ٢٠١١م

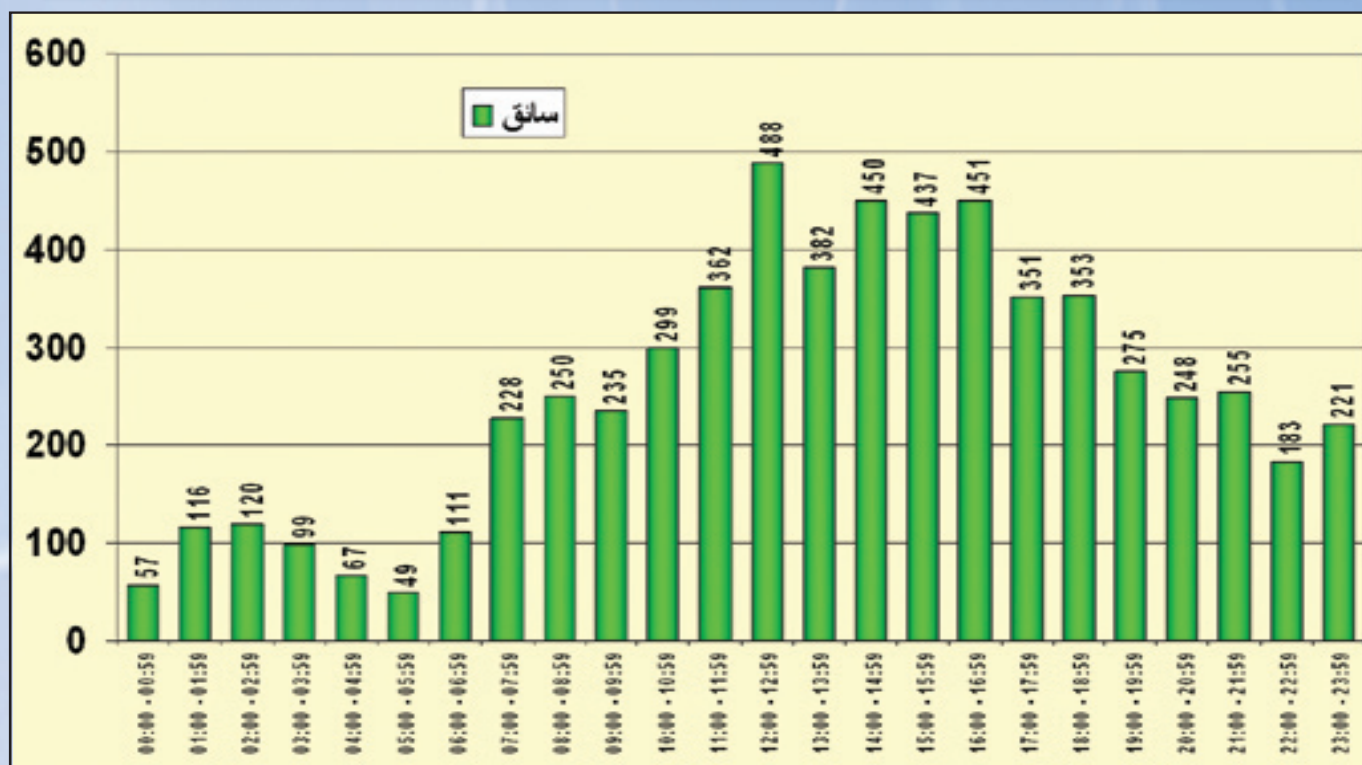


سجلت الاصابات البسيطة للمشاة للفترة الزمنية (١٣,٠٠-١٤,٠٠) النسبة الأعلى (٨,٩٪) من مجموع الاصابات البسيطة للمشاة

جدول رقم (٢٣): الاصابات البسيطة و مستخدم الطريق حسب ساعة وقوع الحادث
لعام ٢٠١١م

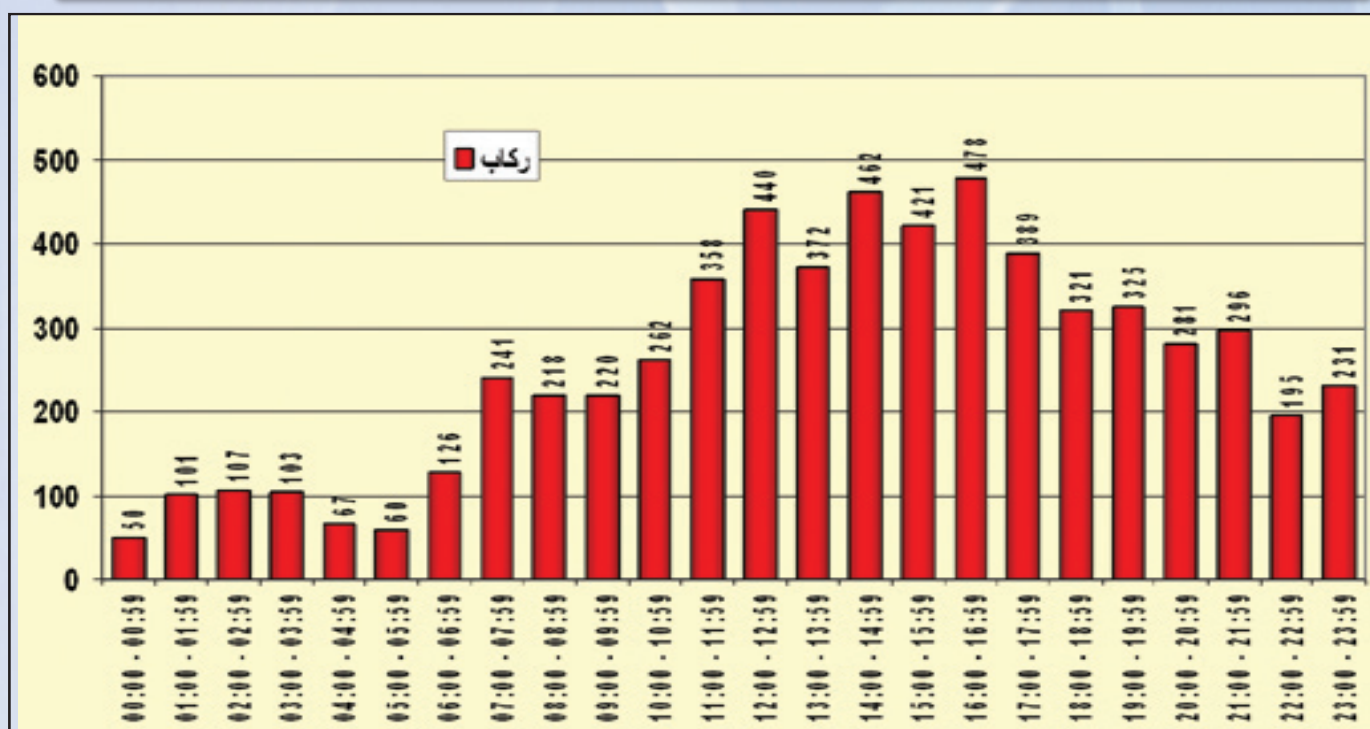
راكب					سائق	مشاة	المجموع	ساعة الحادث
فراصة ليرة	متكبري التمشق	الخاص	الطائرة الخفيفة	بدون التمشق				
0	0	0	15	35	57	25	133	00:00 - 00:59
1	1	0	28	73	116	52	269	01:00 - 01:59
0	0	4	28	75	120	43	270	02:00 - 02:59
1	1	5	32	64	99	18	220	03:00 - 03:59
0	1	1	21	44	67	13	147	04:00 - 04:59
0	0	0	18	42	49	22	131	05:00 - 05:59
0	1	17	30	75	111	32	269	06:00 - 06:59
3	3	41	50	144	238	124	593	07:00 - 07:59
2	0	14	45	157	260	90	566	08:00 - 08:59
0	0	18	51	151	235	116	571	09:00 - 09:59
0	1	1	74	185	269	170	731	10:00 - 10:59
2	7	12	86	251	362	221	941	11:00 - 11:59
2	2	22	98	316	488	308	1238	12:00 - 12:59
2	4	10	87	269	382	276	1030	13:00 - 13:59
2	5	11	105	339	460	243	1155	14:00 - 14:59
1	1	15	98	306	437	269	1067	15:00 - 15:59
0	7	20	129	322	481	231	1160	16:00 - 16:59
0	5	18	83	283	361	242	962	17:00 - 17:59
4	0	1	71	245	353	248	942	18:00 - 18:59
1	3	5	78	238	275	220	820	19:00 - 19:59
2	7	6	72	184	248	167	690	20:00 - 20:59
1	3	3	59	230	265	153	704	21:00 - 21:59
0	1	0	50	144	183	119	497	22:00 - 22:59
1	0	6	45	179	221	84	536	23:00 - 23:59
25	53	230	1451	4355	6087	3455	15648	المجموع

شكل بياني رقم (٥٩): الاصابات البسيطة و مستخدم الطريق حسب ساعة وقوع الحادث
لعام ٢٠١١م



سجلت الاصابات البسيطة للسائقين للفترة الزمنية (١٢,٠٠٠-١٣,٠٠٠) النسبة الأعلى (٨,٠٪) من مجموع الاصابات البسيطة للسائقين

شكل بياني رقم (٦٠): الاصابات البسيطة و مستخدم الطريق حسب ساعة وقوع الحادث
لعام ٢٠١١م



سجلت الاصابات البسيطة للركاب للفترة الزمنية (١٦,٠٠٠-١٧,٠٠٠) النسبة الأعلى (٧,٨٪) من مجموع الاصابات البسيطة للركاب

سابعاً

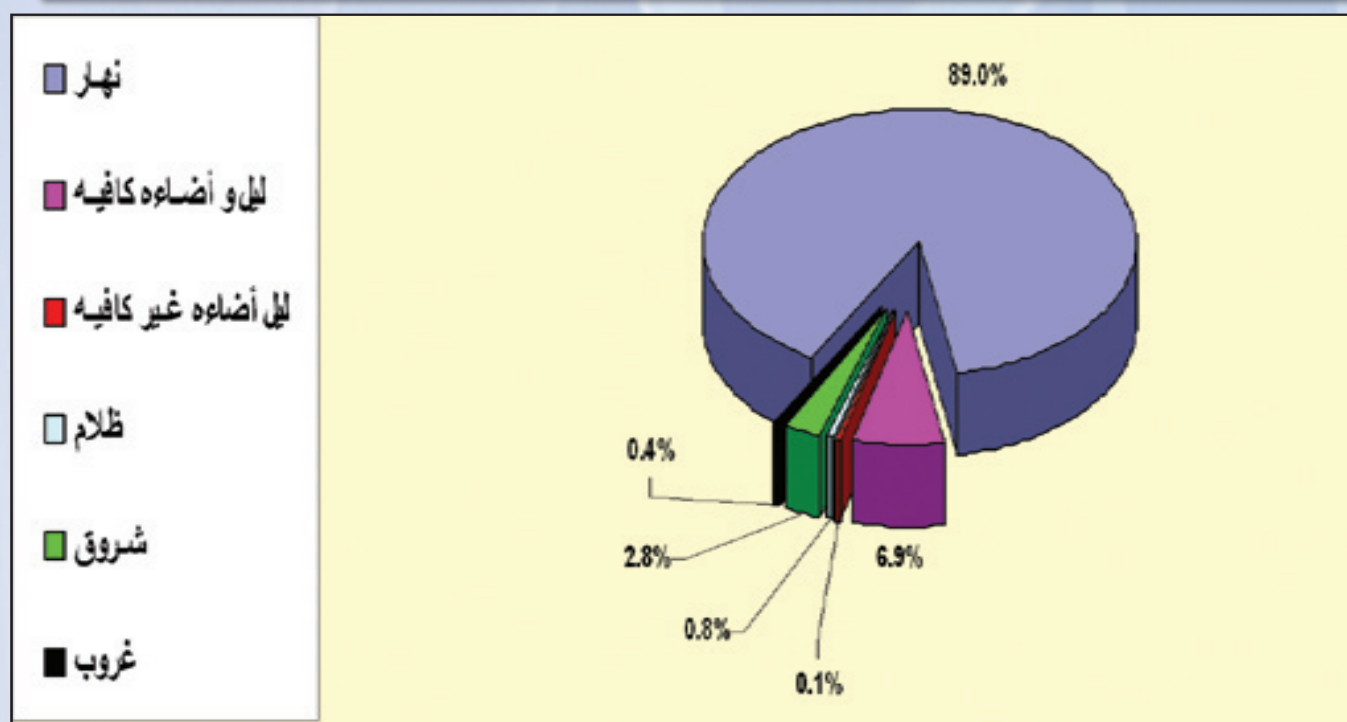
الحوادث المرورية وما نجم عنها
حسب الإضاءة لعام ٢٠١١م



جدول رقم (٢٤): الحوادث المرورية و أنواعها و نتائجها حسب درجة الاضائة لعام ٢٠١١م

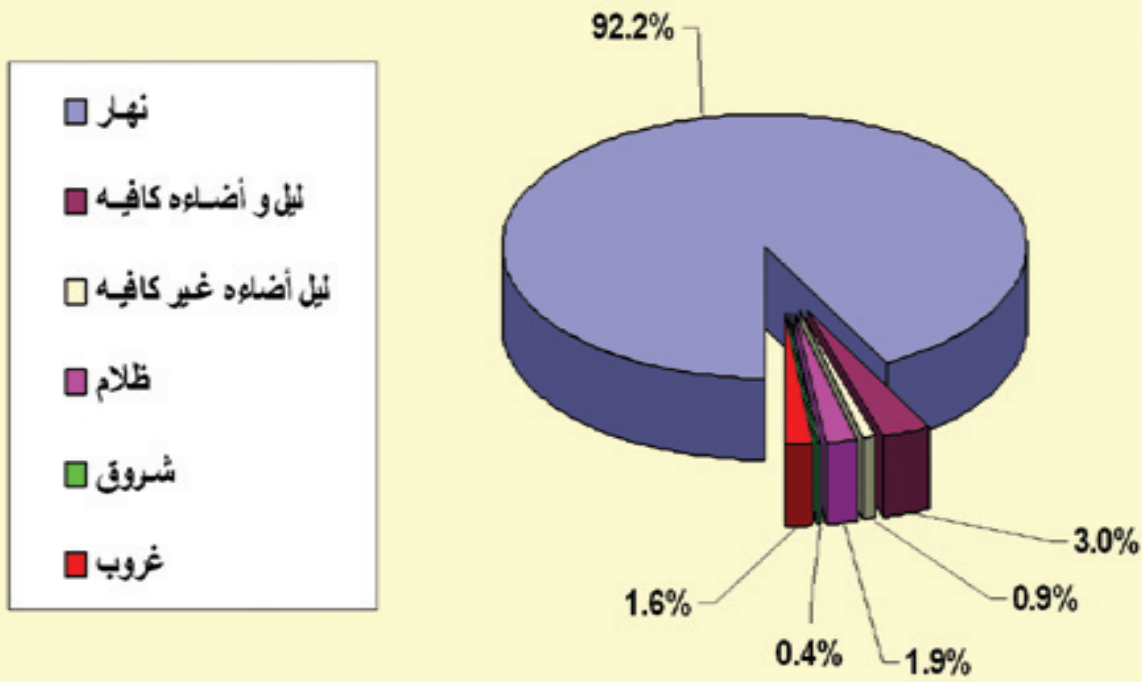
الاضاءة	الحوادث	نتائج الحادث			حوادث نتج عنها اضرار مادية	حوادث نتج عنها اصابات بشرية	الاصابات		
		صدم	دهس	تدهور			وفيات	بليغة	بسيطة
نهار	127093	122705	3047	1341	116326	10767	640	2263	14652
ليل وضاءة كافية	9643	9519	82	42	9443	200	21	72	411
ليل اضاءة غير كافية	145	121	16	8	92	53	6	16	77
ظلام	1169	1107	37	25	853	316	13	46	274
شروق	3858	3817	9	32	3792	66	3	14	112
غروب	680	620	32	28	566	114	11	45	140
المجموع	142588	137889	3223	1476	131072	11516	694	2456	15666

شكل بياني رقم (٦١): حوادث الصدم حسب درجة الاضائة لعام ٢٠١١م



سجلت حوادث الصدم أثناء النهار النسبة الأعلى ٨٩,٠٪ من مجموع الحوادث المرورية الكلي

شكل بياني رقم (٦٢): توزيع الوفيات حسب درجة الاضاءة لعام ٢٠١١م



سجلت الوفيات أثناء النهار النسبة الأعلى ٩٢,٢٪ من مجموع الوفيات الكلي

جدول رقم (٢٥): الوفيات ومستخدم الطريق حسب درجة الاضاءة لعام ٢٠١١م

درجة الاضاءة	المجموع	مشاة	سائق	راكب			
				بجانب السائق	المقاعد الخلفية	القبض	صندوق الشحن
نهار	640	205	225	152	47	3	8
ليل و اضاءة كافية	21	6	8	6	1	0	0
ليل اضاءة غير كافية	6	1	3	2	0	0	0
ظلام	13	7	2	2	2	0	0
شروق	3	2	1	0	0	0	0
غروب	11	2	3	3	3	0	0
المجموع	694	223	242	165	53	3	8

جدول رقم (٢٦): الاصابات البليغة و مستخدم الطريق حسب درجة الاضائه لعام ٢٠١١م

درجة الاضاءة	المجموع	مشاه	سائق	راكب			
				بجانب السائق	المقاعد الخلفية	الباص	صندوق الشحن
نهار	2263	711	691	645	173	23	19
ليل و اضاءه كافيه	72	16	29	23	4	0	0
ليل اضاءه غير كافيه	16	4	6	4	2	0	0
ظلام	46	14	19	8	4	0	1
شروق	14	1	3	7	3	0	0
غروب	45	9	18	15	3	0	0
المجموع	2456	755	766	702	189	23	20

جدول رقم (٢٧): الاصابات البسيطة و مستخدم الطريق حسب درجة الاضائه لعام ٢٠١١م

درجة الاضاءة	المجموع	مشاه	سائق	راكب			
				بجانب السائق	المقاعد الخلفية	الباص	صندوق الشحن
نهار	14652	3260	5658	4082	1362	218	50
ليل و اضاءه كافيه	411	72	181	124	31	0	2
ليل اضاءه غير كافيه	77	16	31	15	10	4	0
ظلام	274	59	114	64	28	7	1
شروق	112	13	51	36	11	1	0
غروب	140	35	52	44	9	0	0
المجموع	15666	3455	6087	4365	1451	230	53



ثامناً

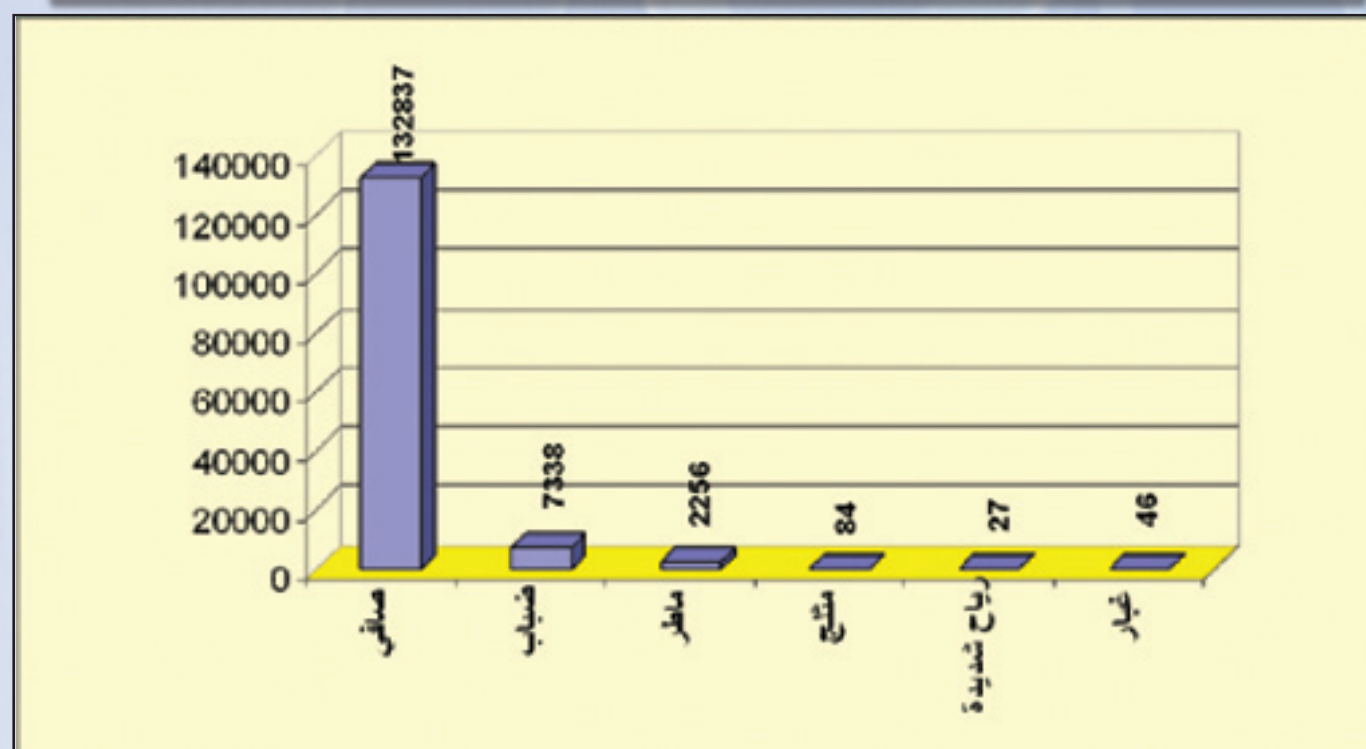
الحوادث و نتائجها
حسب حالة الطقس للعام ٢٠١١م

جدول رقم (٢٨): الحوادث المرورية و انواعها و نتائجها حسب حالة الطقس لعام ٢٠١١م

حالة الطقس	الحوادث	نوع الحادث			حوادث نتج عنها اضرار مادية	حوادث نتج عنها اصابات بشرية	الإصابات		
		صدم	نفس	تدهور			وليات	بليغة	بسيطة
صافي	132837	128270	3176	1391	121543	11294	681	2403	15226
ضباب	7338	7262	17	59	7272	66	3	18	192
مطر	2256	2225	13	18	2171	85	5	20	96
ثلج	84	77	5	2	42	42	3	11	84
رياح شديدة	27	21	3	3	16	11	1	2	27
غبار	46	34	9	3	28	18	1	2	41
المجموع	142588	137889	3223	1476	131072	11516	694	2456	15666

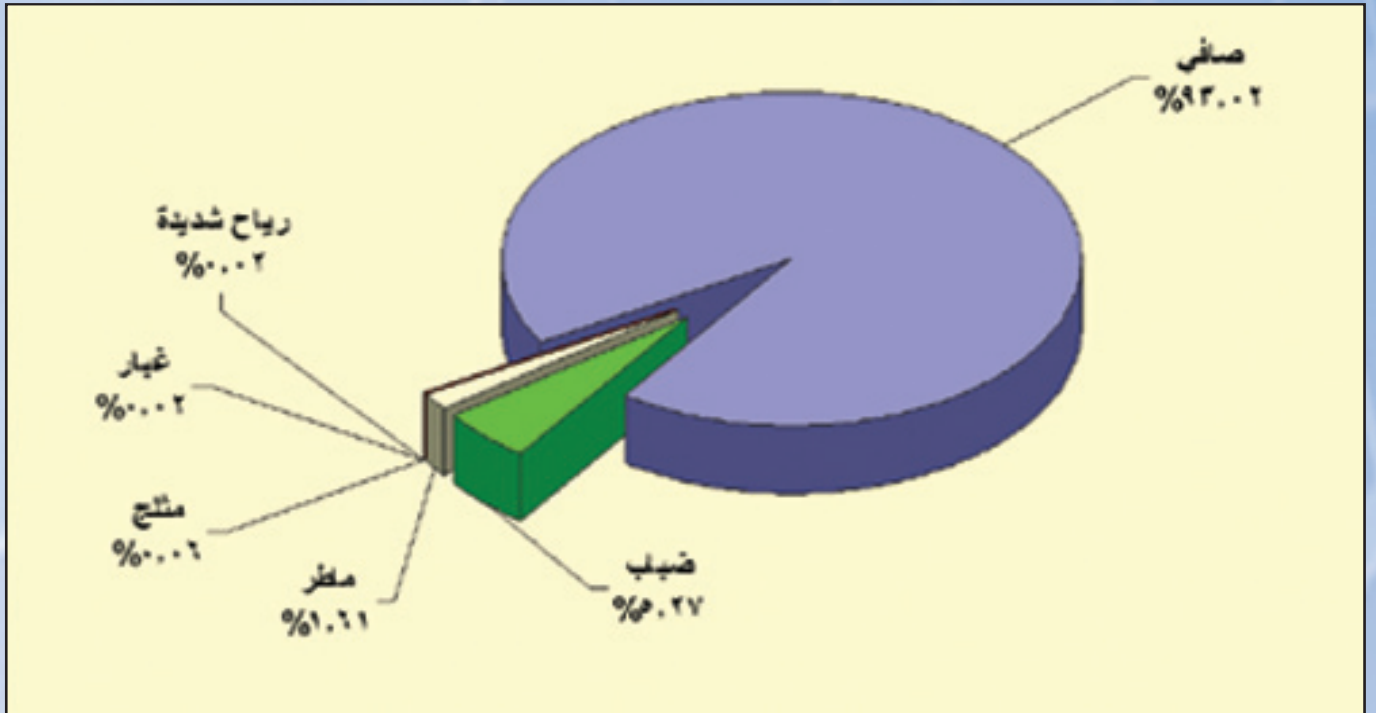
سجلت وفيات الركاب الناجمة عن الحوادث المرورية أثناء النهار النسبة الأعلى ٩١,٧٪ من مجموع وفيات الركاب

شكل رقم (٦٣): الحوادث المرورية حسب حالة الطقس لعام ٢٠١١م



سجلت الحوادث المرورية في الطقس الصافي النسبة الأعلى ٩٣,٢٪ من مجموع الحوادث الكلي

شكل بياني رقم (١٤): حوادث الصدم حسب حالة الطقس لعام ٢٠١١م



سجلت حوادث الصدم في الطقس الصافي النسبة الأعلى ٩٣,٠٢٪ من مجموع حوادث الصدم الكلي

جدول رقم (٢٩): الوفيات و مستخدم الطريق حسب حالة الطقس لعام ٢٠١١م

حالة الطقس	المجموع	مشاة	سائق	راكب				
				يجانب السائق	الخلفية المقاعد	الباص	صندوق الشحن	درجة تارية
صافي	681	220	237	161	52	3	8	0
ضباب	3	0	0	3	0	0	0	0
ماطر	5	2	2	1	0	0	0	0
متلج	3	0	2	0	1	0	0	0
رياح شديدة	1	1	0	0	0	0	0	0
غيبار	1	0	1	0	0	0	0	0
المجموع	694	223	242	165	53	3	8	0

جدول رقم (٣٠): الاصابات البليغه و مستخدم الطريق حسب حالة الطقس لعام ٢٠١١م

حالة الطقس	المجموع	مشاة	سائق	راكب			
				بجانب المسائق	المقاعد الخلفية	الباص	صندوق الشحن
صافى	2403	745	743	688	183	23	20
ضباب	18	3	7	5	3	0	0
ماطر	20	2	10	6	2	0	0
متلج	11	4	3	3	1	0	0
رياح شديدة	2	0	2	0	0	0	0
غبار	2	1	1	0	0	0	0
المجموع	2456	755	766	702	189	23	20

جدول رقم (٣١): الاصابات البسيطة و مستخدم الطريق حسب حالة الطقس لعام ٢٠١١م

حالة الطقس	المجموع	مشاة	سائق	راكب			
				بجانب المسائق	المقاعد الخلفية	الباص	صندوق الشحن
صافى	15226	3388	5896	4237	1408	225	49
ضباب	192	24	93	53	17	3	0
ماطر	96	12	34	33	17	0	0
متلج	84	18	29	27	8	2	0
رياح شديدة	27	4	14	5	0	0	4
غبار	41	9	21	10	1	0	0
المجموع	15666	3455	6087	4365	1451	230	53

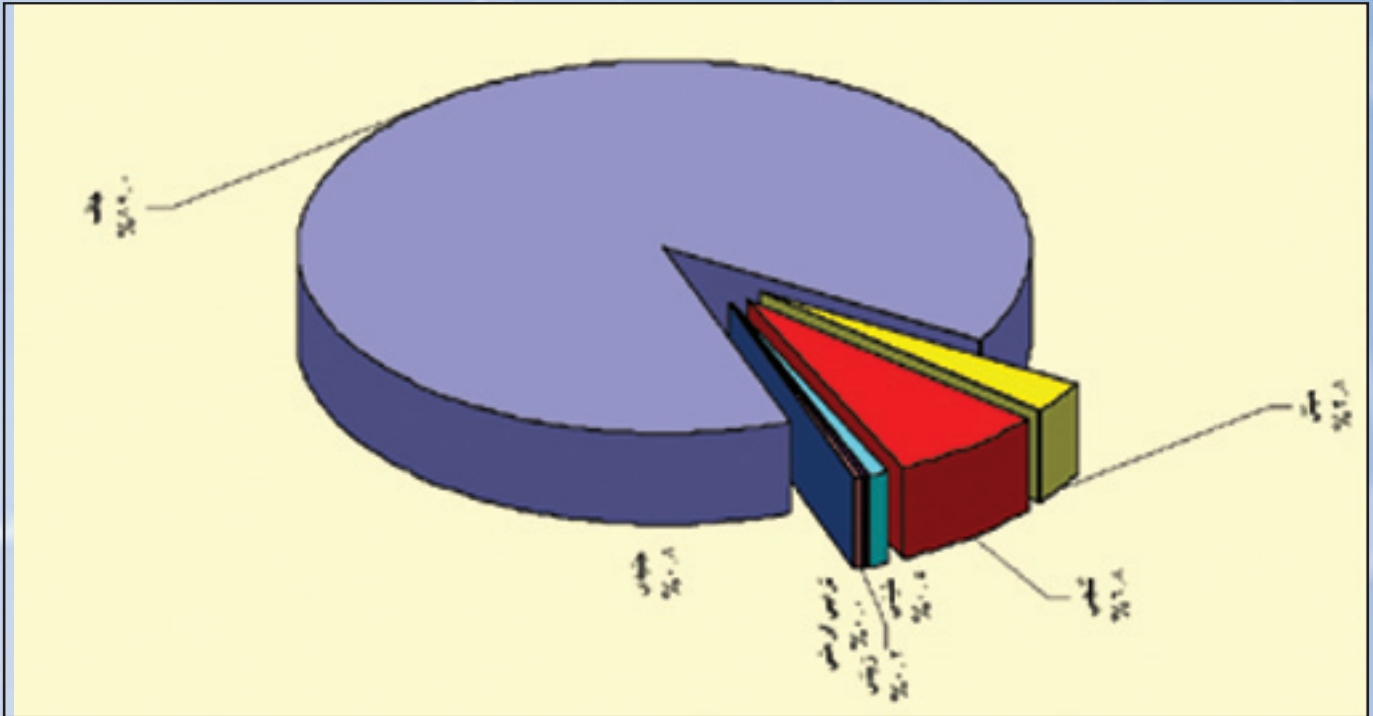


تاسعاً
الحوادث المرورية و نتائجها
حسب حالة سطح الطريق
لعام ٢٠١١م

جدول رقم (٣٢): الحوادث المرورية و انواعها و نتائجها حسب حالة سطح الطريق لعام ٢٠١١م

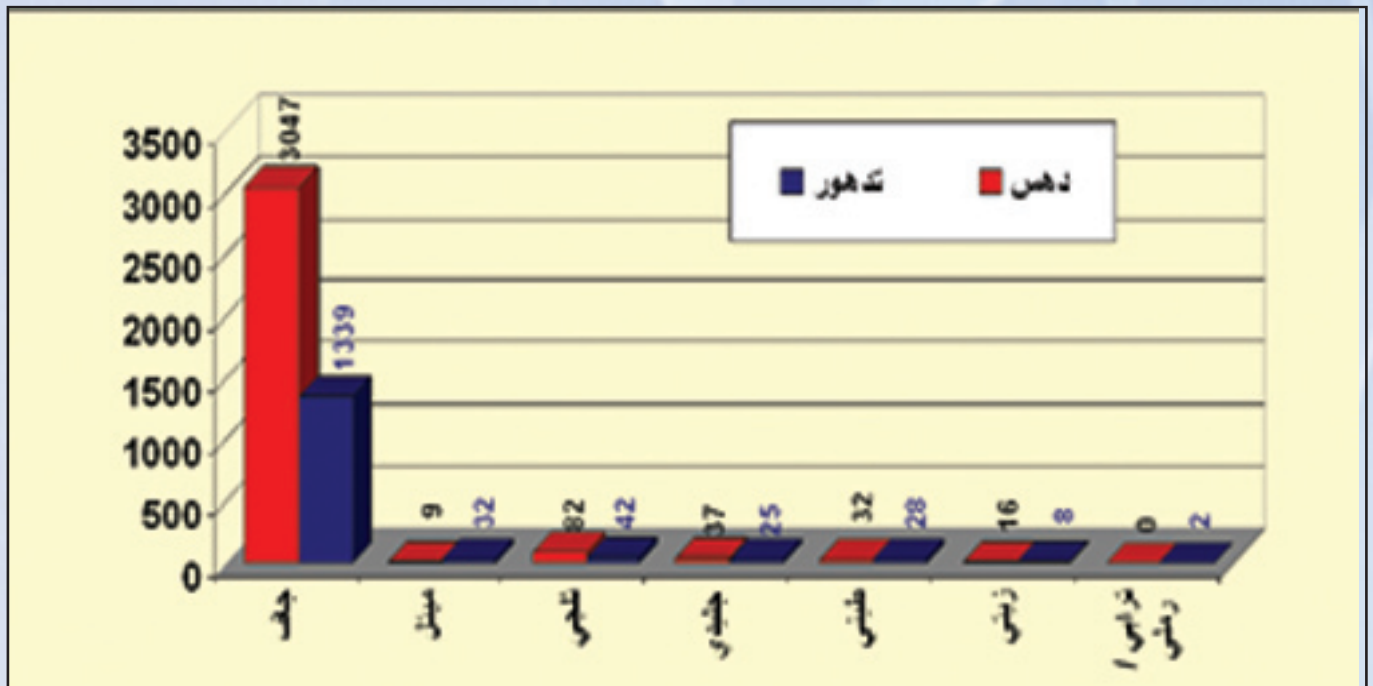
حالة سطح الطريق	المجموع	نوع الحادث			حوادث نتج عنها اضرار مادية	حوادث نتج عنها اصابات بشرية	الإصابات		
		صدم	دهس	تدهور			وقيات	بشعة	بسيطة
جاف	127084	122698	3047	1339	116325	10759	671	2319	14650
مبتل	3858	3817	9	32	3792	66	19	127	943
ثلجي	9509	9385	82	42	9211	298	1	7	57
جليدي	1169	1107	37	25	952	217	1	3	1
طيني	680	620	32	28	566	114	0	0	2
زيتي	279	255	16	8	226	53	0	0	4
قرايب اوطى	9	7	0	2	0	9	2	0	9
المجموع	142588	137889	3223	1476	131072	11516	694	2456	15666

شكل بياني رقم (٦٥): حوادث الصدم حسب حالة سطح الطريق لعام ٢٠١١م



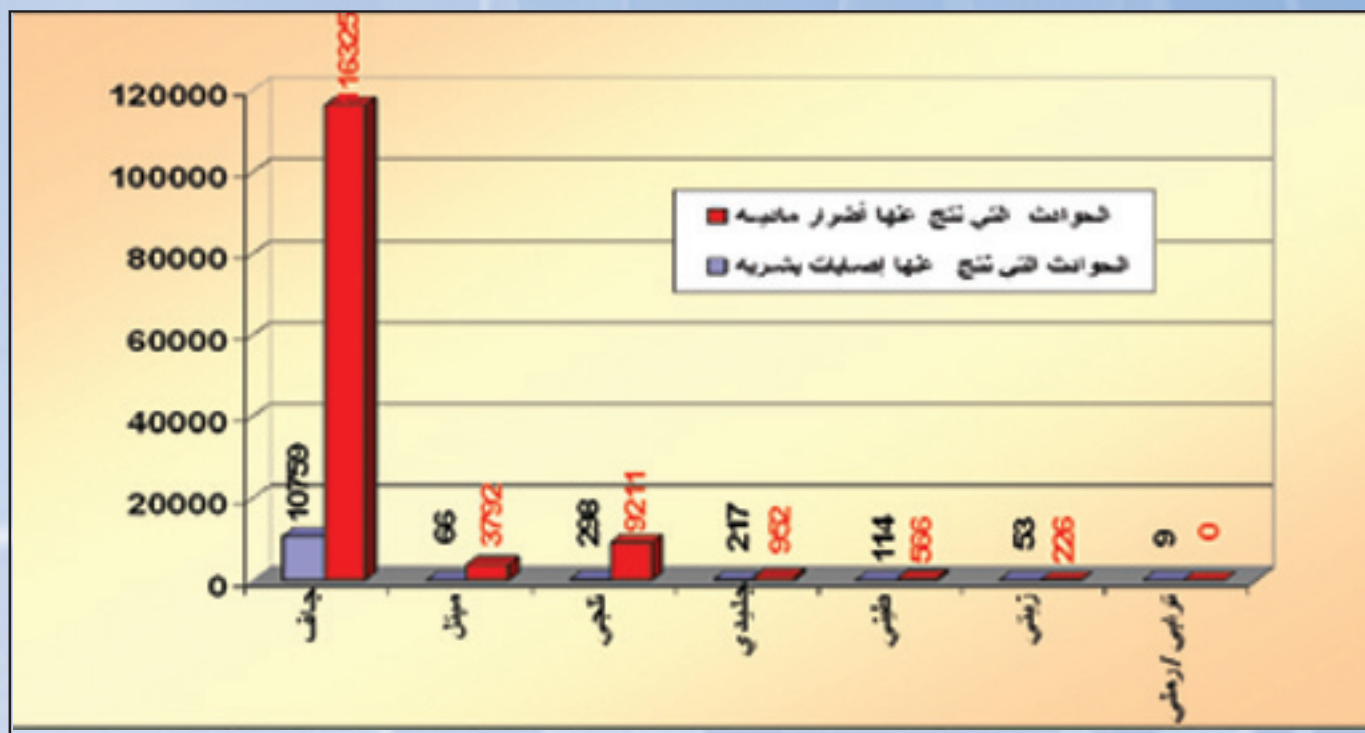
سجلت حوادث الصدم لسطح الطريق الجاف النسبة الاعلى (٨٩,٠٪) من مجموع حوادث الصدم الكلي

شكل بياني رقم (٦٦): حوادث الدهس و التدهور حسب حالة سطح الطريق لعام ٢٠١١م



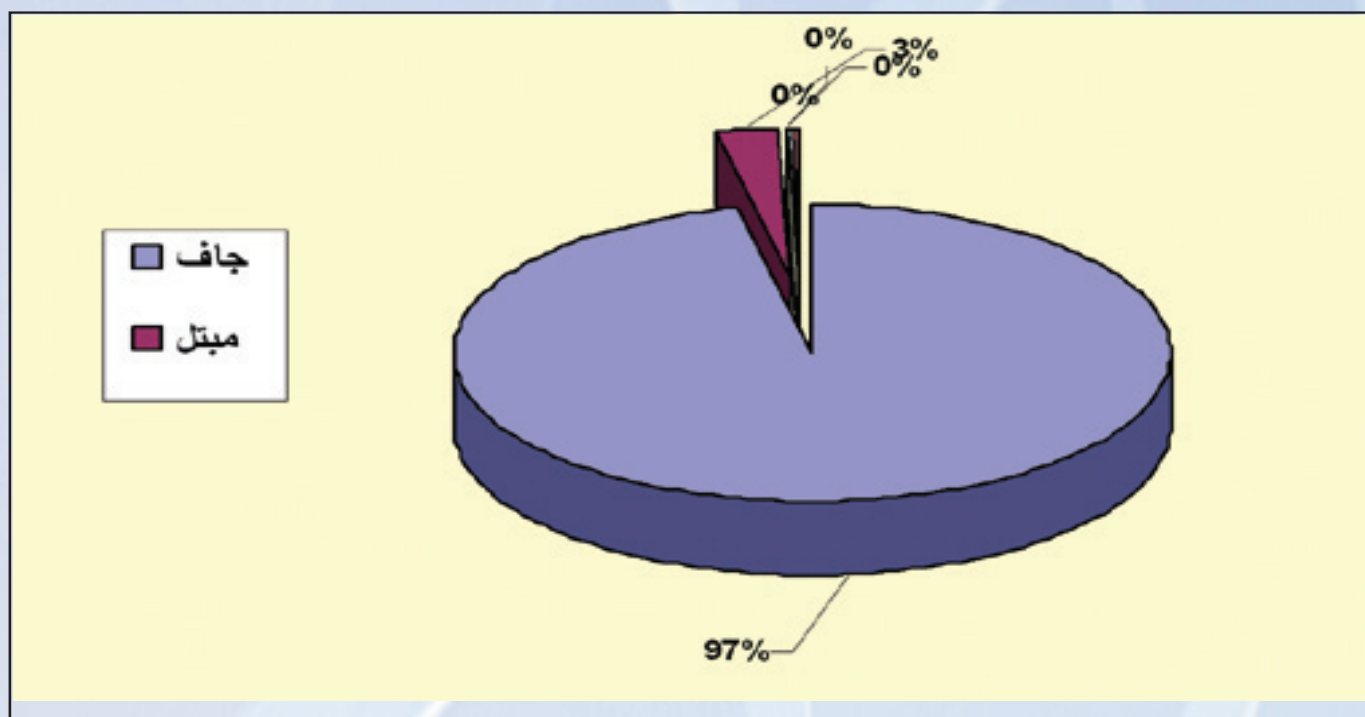
سجلت حوادث الدهس و التدهور لسطح الطريق الجاف النسبة الأعلى (٩٤,٥٪، ٩٠,٧٪) من مجموع حوادث الدهس و التدهور الكلي

شكل بياني رقم (٦٧): حدة الحادث حسب حالة سطح الطريق لعام ٢٠١١م



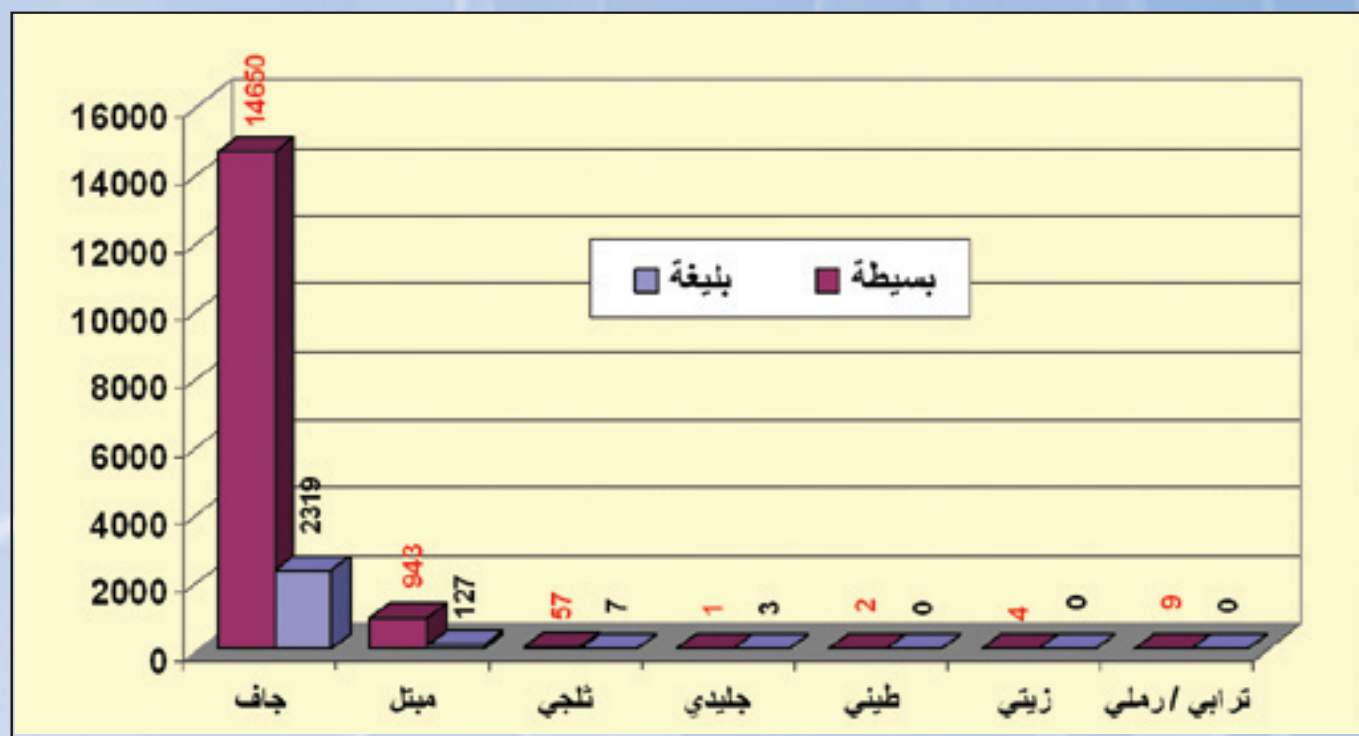
سجلت الحوادث المرورية التي نجم عنها إصابات بشرية لسطح الطريق الجاف النسبة الأعلى (٩٣,٤٪) من مجموع الحوادث الكلي التي نجم عنها إصابات بشرية

شكل بياني رقم (٦٨): توزيع الوفيات حسب حالة سطح الطريق لعام ٢٠١١م



سجلت الوفيات الناجمة عن الحوادث المرورية لسطح الطريق الجاف النسبة الأعلى (٩٧٪) من مجموع الوفيات الكلي

شكل بياني رقم (٦٩): توزيع الاصابات البليغة و البسيطة حسب حالة سطح الطريق لعام ٢٠١١م



سجلت الاصابات البسيطة و البليغة الناجمة عن الحوادث المرورية لسطح الطريق الجاف النسبة الاعلى من مجموع الاصابات البسيطة و البليغة الكلي

جدول رقم (٣٣): الوفيات و مستخدم الطريق حسب حالة سطح الطريق لعام ٢٠١١م

حالة سطح الطريق	المجموع	مشاة	سائق	راكب			
				بجانب السائق	المقاعد الخلفية	التيار	صندوق التمن
جاف	671	216	234	161	49	3	8
مبلل	19	7	5	4	3	0	0
ثلجي	1	0	1	0	0	0	0
جليدي	1	0	0	0	1	0	0
طيني	0	0	0	0	0	0	0
زيتي	0	0	0	0	0	0	0
ترابي / رملي	2	0	2	0	0	0	0
المجموع	694	223	242	165	53	3	8

جدول رقم (٣٤): الاصابات البليغة و مستخدم الطريق حسب حالة سطح الطريق لعام ٢٠١١م

حالة سطح الطريق	المجموع	مشاة	سائق	راكب			
				بجانب السائق	المقاعد الخلفية	الباص	صندوق الشحن
جاف	2319	715	717	667	176	23	20
مبتل	127	37	44	34	12	0	0
ثلجي	7	2	4	1	0	0	0
جليدي	3	1	1	0	1	0	0
طيني	0	0	0	0	0	0	0
زيتي	0	0	0	0	0	0	0
تراابي / رملي	0	0	0	0	0	0	0
المجموع	2456	755	766	702	189	23	20

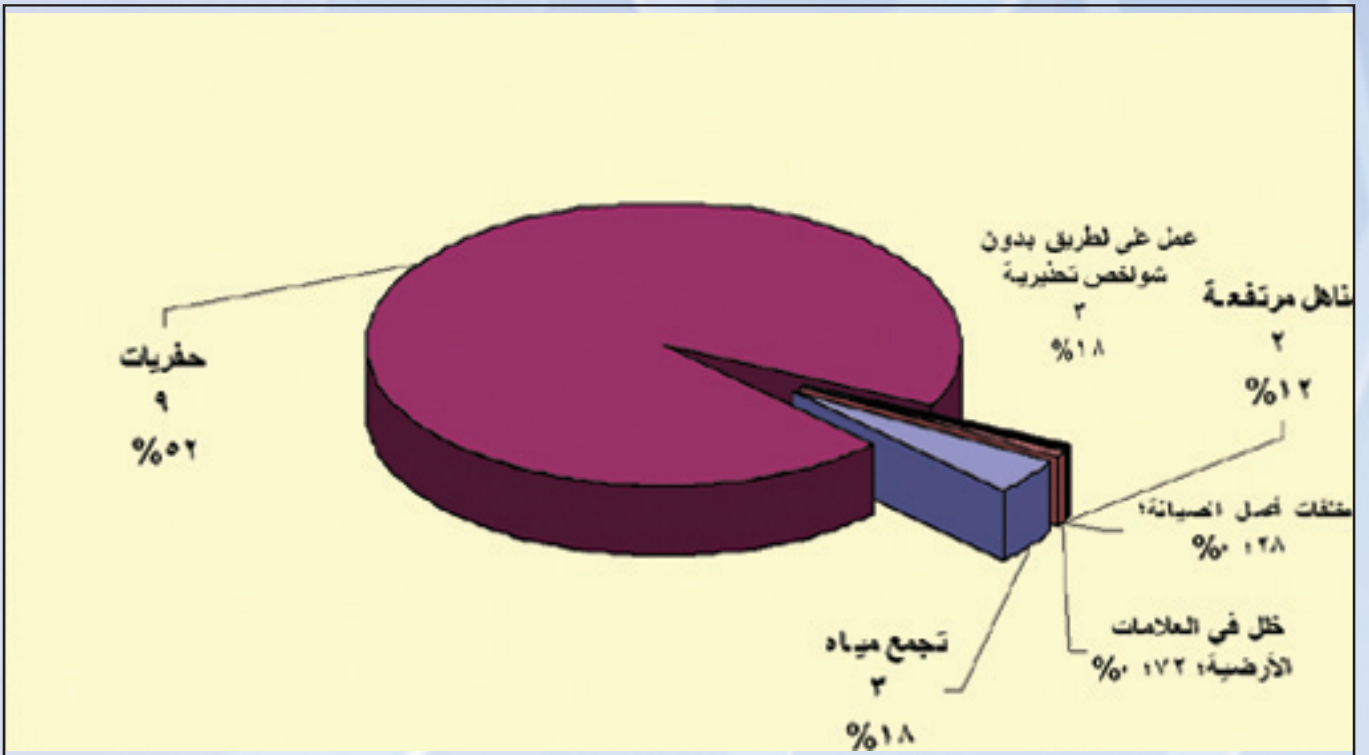
جدول رقم (٣٥): الاصابات البسيطة و مستخدم الطريق حسب حالة سطح الطريق لعام ٢٠١١م

حالة سطح الطريق	المجموع	مشاة	سائق	راكب			
				بجانب السائق	المقاعد الخلفية	الباص	صندوق الشحن
جاف	14650	3275	5663	4077	1351	213	48
مبتل	943	170	391	266	92	17	5
ثلجي	57	9	27	15	6	0	0
جليدي	1	0	0	1	0	0	0
طيني	2	0	1	1	0	0	0
زيتي	4	1	1	2	0	0	0
تراابي / رملي	9	0	4	3	2	0	0
المجموع	15666	3455	6087	4365	1451	230	53

جدول رقم (٣٦): الحوادث حسب عيوب الطريق لعام ٢٠١١م

العدد	عيوب الطريق
655	تجمع مياه
14808	حفريات
37	عمل على الطريق بدون شواخص تحذيرية
22	مناهل مرتفعة
28	مخلفات اعمال الصيانة
72	خلل في العلامات الارضية
15622	المجموع

شكل بياني رقم (٧٠): الحوادث حسب عيوب الطريق لعام ٢٠١١م



تشكلت حفريات الطريق (٥٢%) من مجموع عيوب الطريق المسببة للحوادث

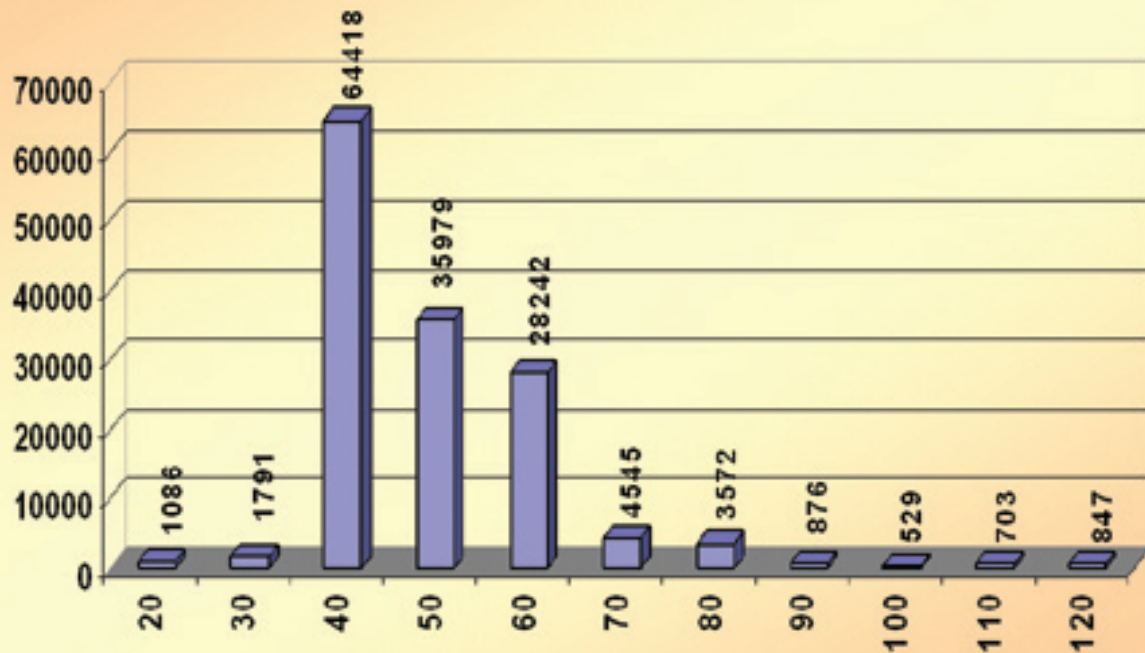


عاشراً
الحوادث المرورية ونتائجها
حسب حدود السرعة المقرره
لعام ٢٠١١م

جدول رقم (٣٧) : نتائج الحوادث المرورية وأنواعها حسب حدود السرعة المقررة لعام ٢٠١١

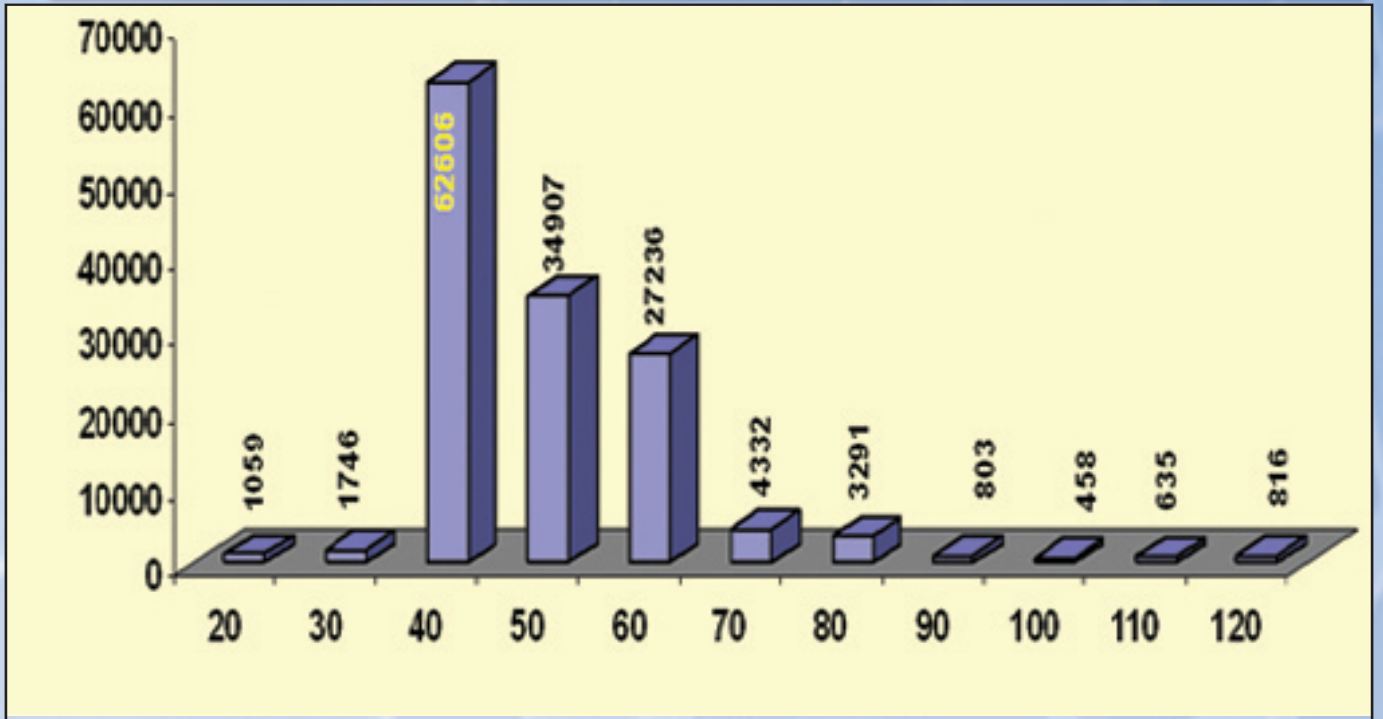
حدود السرعة المقررة	الحوادث	نوع الحادث			حوادث نتج عنها أضرار مادية	حوادث نتج عنها إصابات بشرية	الإصابات		
		صدم	دهس	تدفور			وفيات	بشيعة	بسيطة
20	1086	1059	19	8	1039	47	6	8	43
30	1791	1746	36	9	1696	95	6	17	122
40	64418	62606	1411	401	60060	4358	166	800	5436
50	35979	34907	862	210	33565	2414	83	437	3148
60	28242	27236	633	373	25633	2609	175	582	3701
70	4545	4332	121	92	3893	652	51	174	957
80	3572	3291	80	201	2804	768	114	226	1308
90	876	803	16	57	663	213	28	80	360
100	529	458	6	65	385	144	34	66	269
110	703	635	14	54	552	151	28	52	250
120	847	816	25	6	782	65	3	14	72
المجموع	142588	137889	3223	1476	131072	11516	694	2456	15666

شكل بياني رقم (٧١): الحوادث المرورية حسب حدود السرعة المقررة لعام ٢٠١١ م



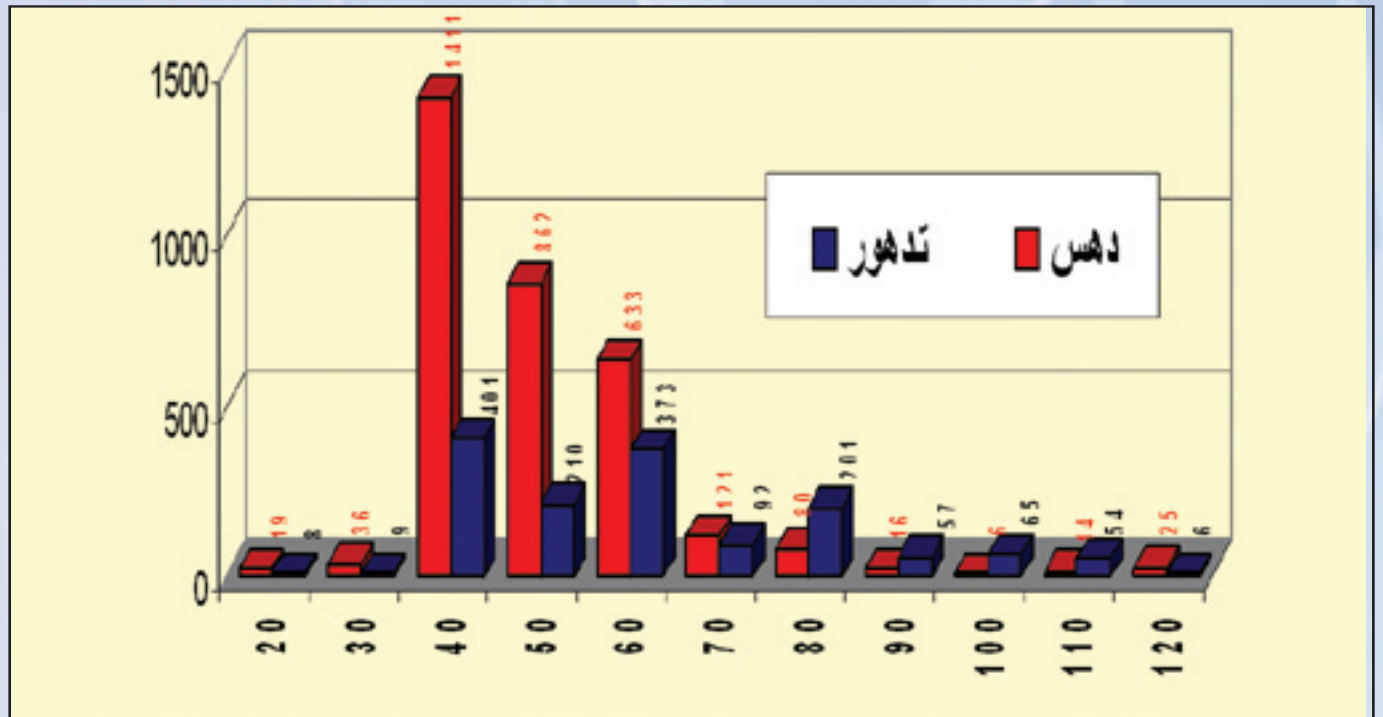
سجلت الحوادث المرورية ضمن المناطق المحددة بالسرعة المقررة (٤٠ كم/ساعة) النسبة الأعلى (٤٥,٢ %) من مجموع حوادث الصدم الكلي

شكل بياني رقم (٧٢): حوادث الصدم حسب حدود السرعة المقررة لعام ٢٠١١م



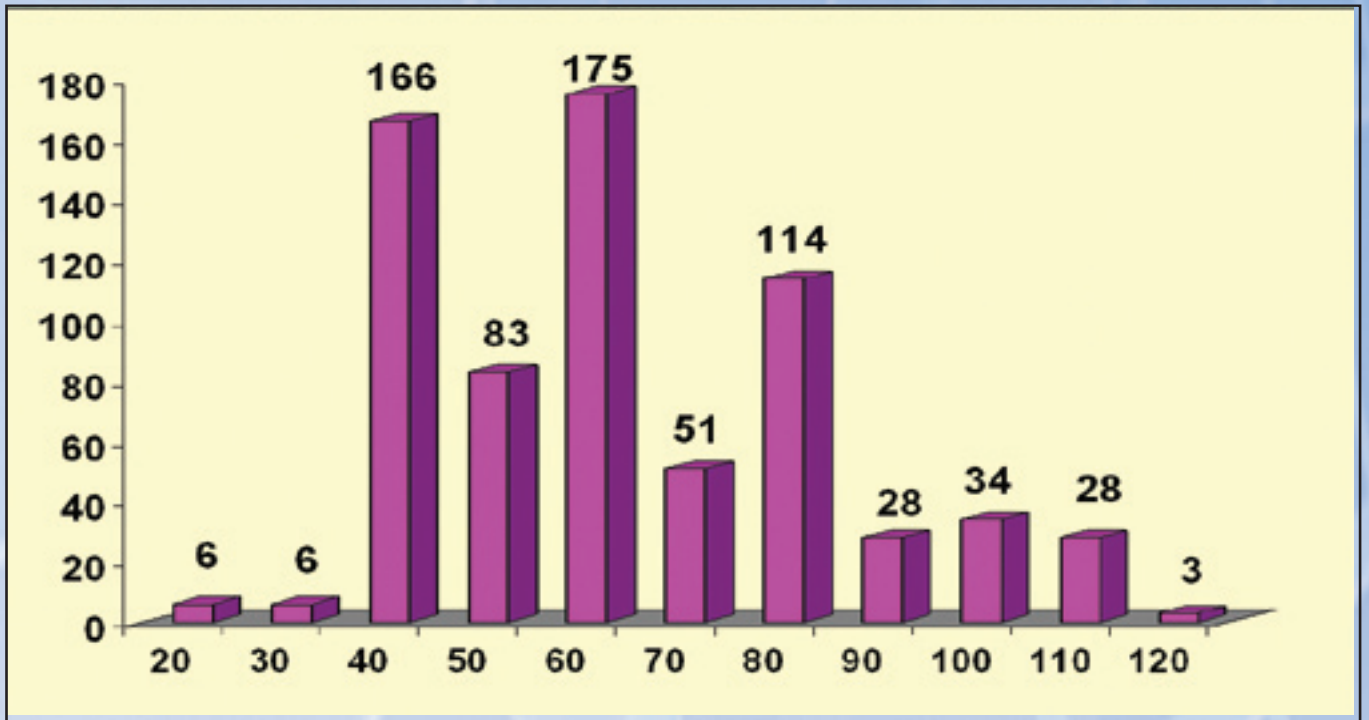
سجلت حوادث الصدم ضمن المناطق المحددة بالسرعة المقررة (٤٠ كم/ساعة) النسبة الأعلى (٤٥,٤٪) من مجموع حوادث الصدم الكلي

شكل بياني رقم (٧٣): حوادث الدهس و التدهور حسب حدود السرعة المقررة لعام ٢٠١١م



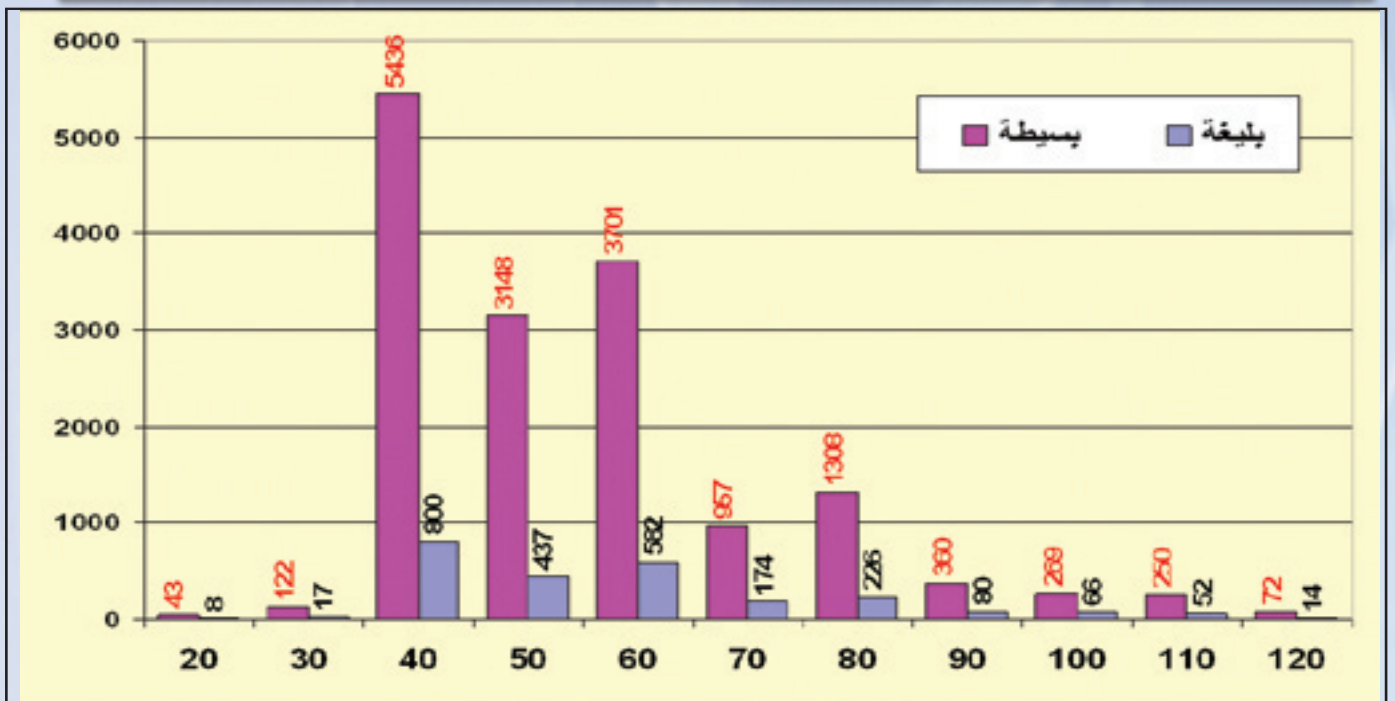
سجلت حوادث الدهس ضمن المناطق المحددة بالسرعة المقررة (٤٠ كم/ساعة) النسبة الأعلى (٤٣,٨٪) من مجموع حوادث الدهس الكلي

شكل بياني رقم (٧٤): أعداد الوفيات حسب حدود السرعة المقررة
لعام ٢٠١١م



سجلت الوفيات الناجمة عن الحوادث المرورية ضمن المناطق المحددة بالسرعة المقررة (٦٠ كم/ساعة) النسبة الاعلى (٢٥,٢٪).

شكل بياني رقم (٧٥): الاصابات البسيطة و البليغة حسب حدود السرعة المقررة
لعام ٢٠١١م

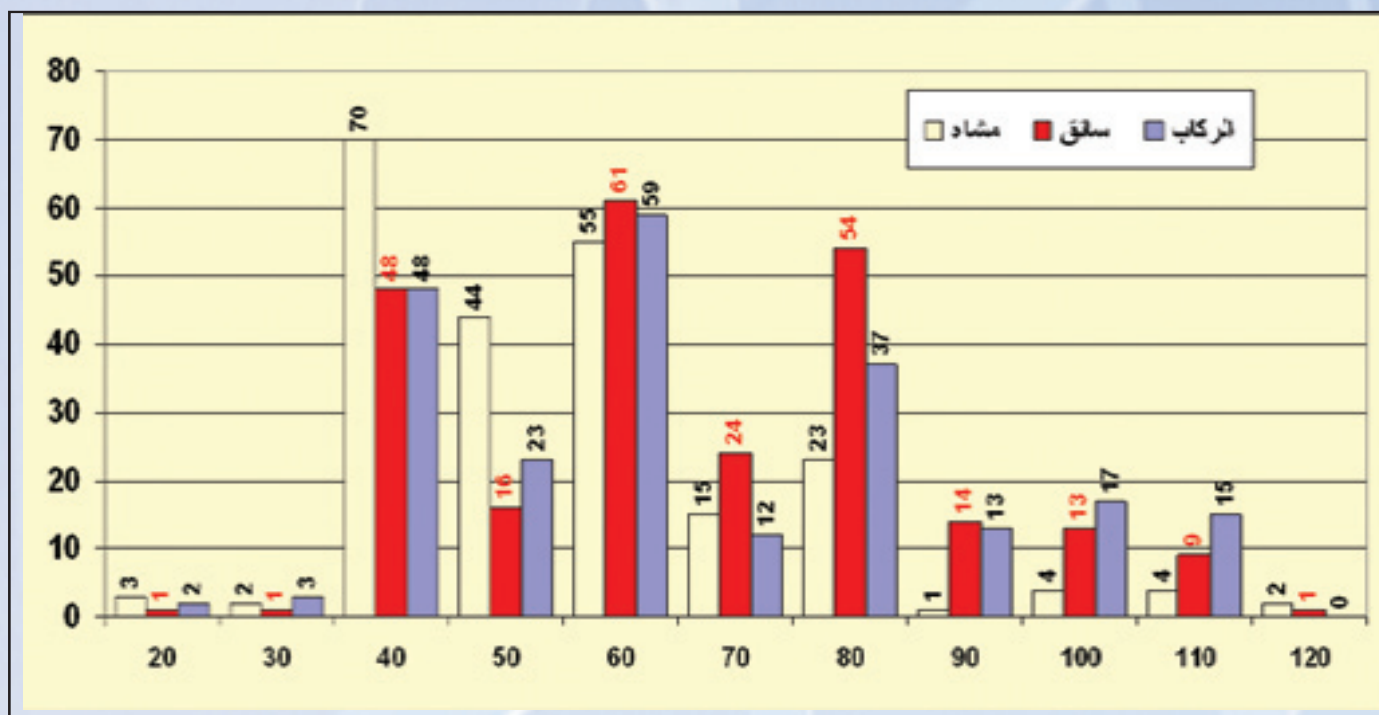


سجلت الاصابات البسيطة و البليغة الناجمة عن الحوادث المرورية ضمن المناطق المحددة بالسرعة المقررة (٤٠ كم/ساعة) النسبة الاعلى (٣٤,٧٪, ٣٢,٦٪) من مجموع الاصابات البسيطة و البليغة الكلي

جدول رقم (٣٨): الوفيات ومستخدم الطريق حسب حدود السرعة المقررة
لعام ٢٠١١م

الحدود السرعة المقررة	المجموع	مشاة	سائق	راكب			
				بجانب السائق	المقاعد الخلفية	القبص	صندوق الضلع
20	6	3	1	1	1	0	0
30	6	2	1	2	0	0	1
40	166	70	48	38	8	0	2
50	83	44	16	15	5	3	0
60	175	55	61	45	12	0	2
70	51	15	24	10	2	0	0
80	114	23	54	29	8	0	0
90	28	1	14	8	4	0	1
100	34	4	13	8	7	0	2
110	28	4	9	9	6	0	0
120	3	2	1	0	0	0	0
المجموع	694	223	242	165	53	3	8

شكل بياني رقم (٧٦) الوفيات ومستخدم الطريق حسب حدود السرعة المقررة
لعام ٢٠١١م

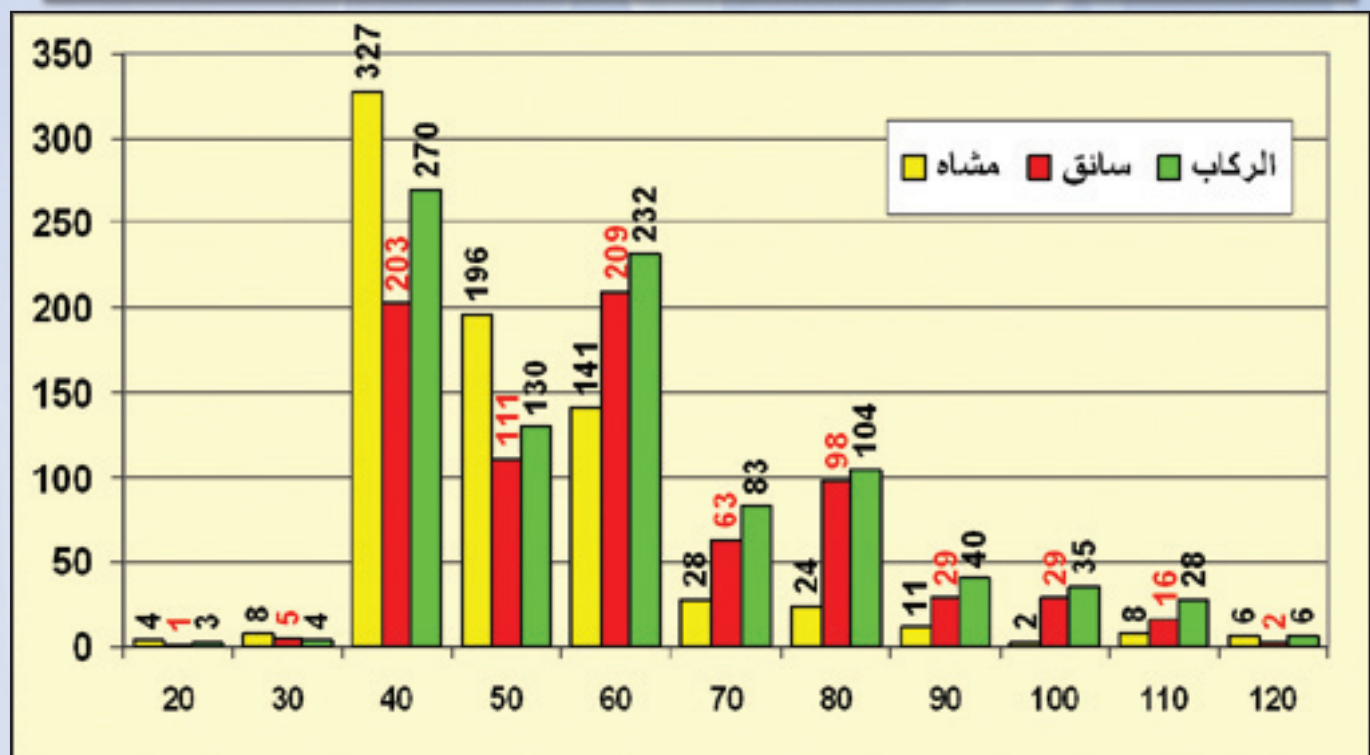


سجلت وفيات المشاة الناجمة عن الحوادث المرورية ضمن المناطق المحددة بالسرعة المقررة (٤٠ كم/ساعة) النسبة الأعلى ٣١,٤٪ من مجموع وفيات المشاة.

جدول رقم (٣٩): الاصابات البليغة و مستخدم الطريق حسب حدود السرعة المقررة لعام ٢٠١١م

حدود السرعة المقررة	المجموع	مشاة	سائق	راكب			
				بجانب السائق	المقاعد الخلفية	القبص	صندوق الشحن
20	8	٤	١	٣	٠	٠	٠
30	17	٨	٥	١	٢	٠	١
40	800	٣٢٧	٢٠٣	١٩٤	٦١	٢	١٢
50	437	١٩٦	١١١	٧٨	٣٧	١٤	١
60	582	١٤١	٢٠٩	٢١٨	٩	٢	٣
70	174	٢٨	٦٣	٦١	١٨	٣	١
80	226	٢٤	٩٨	٧٠	٣٢	٢	٠
90	80	١١	٢٩	٢٧	١١	٠	٢
100	66	٢	٢٩	٢٤	١١	٠	٠
110	52	٨	١٦	٢٢	٦	٠	٠
120	14	٦	٢	٤	٢	٠	٠
المجموع	2456	755	766	702	189	23	20

شكل بياني رقم (٧٧): الاصابات البليغة و مستخدم الطريق حسب حدود السرعة المقررة لعام ٢٠١١م

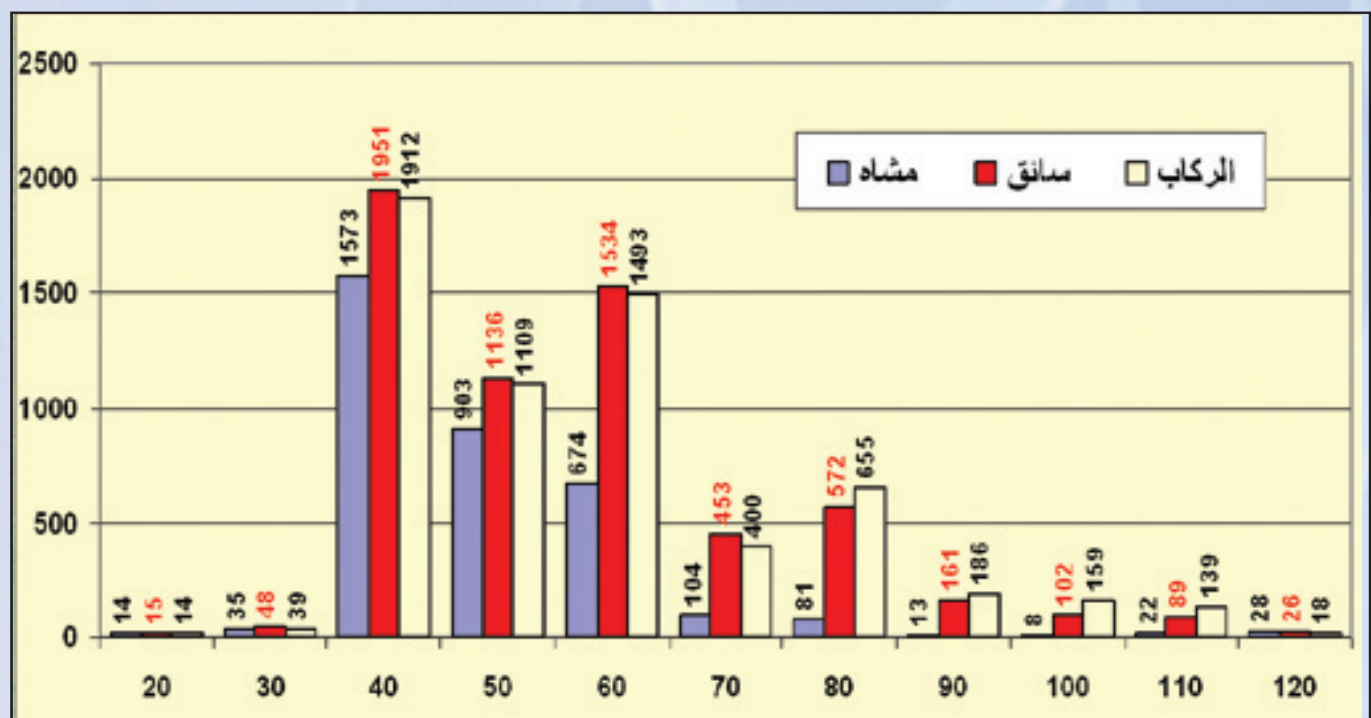


سجلت الاصابات البليغة للمشاة ضمن المناطق المحددة بالسرعة المقررة (٤٠ كم/ساعة) النسبة الأعلى ٤٣,٣% من مجموع الاصابات البليغة للمشاة.

جدول رقم (٤٠): الاصابات البسيطة و مستخدم الطريق حسب حدود السرعة المقررة لعام ٢٠١١م

حدود السرعة المقررة	المجموع	مشاة	سائق	راكب			
				بجانب السائق	المقاعد الخلفية	الباص	صندوق الشحن
20	43	14	15	10	4	0	0
30	122	35	48	26	13	0	0
40	5436	1573	1951	1453	381	47	22
50	3148	903	1136	763	270	59	10
60	3701	674	1534	1086	338	56	10
70	957	104	453	289	96	7	6
80	1308	81	572	433	173	48	0
90	360	13	161	121	62	2	0
100	269	8	102	98	48	7	5
110	250	22	89	72	62	4	0
120	72	28	26	14	4	0	0
المجموع	15666	3455	6087	4365	1451	230	53
25							

شكل بياني رقم (٧٨): الاصابات البسيطة و مستخدم الطريق حسب حدود السرعة المقررة لعام ٢٠١١م



سجلت الاصابات البسيطة للمشاة ضمن المناطق المحددة بالسرعة المقررة (٤٠ كم / ساعة) النسبة الأعلى (٤٥,٥٪) من مجموع الاصابات البسيطة للمشاة



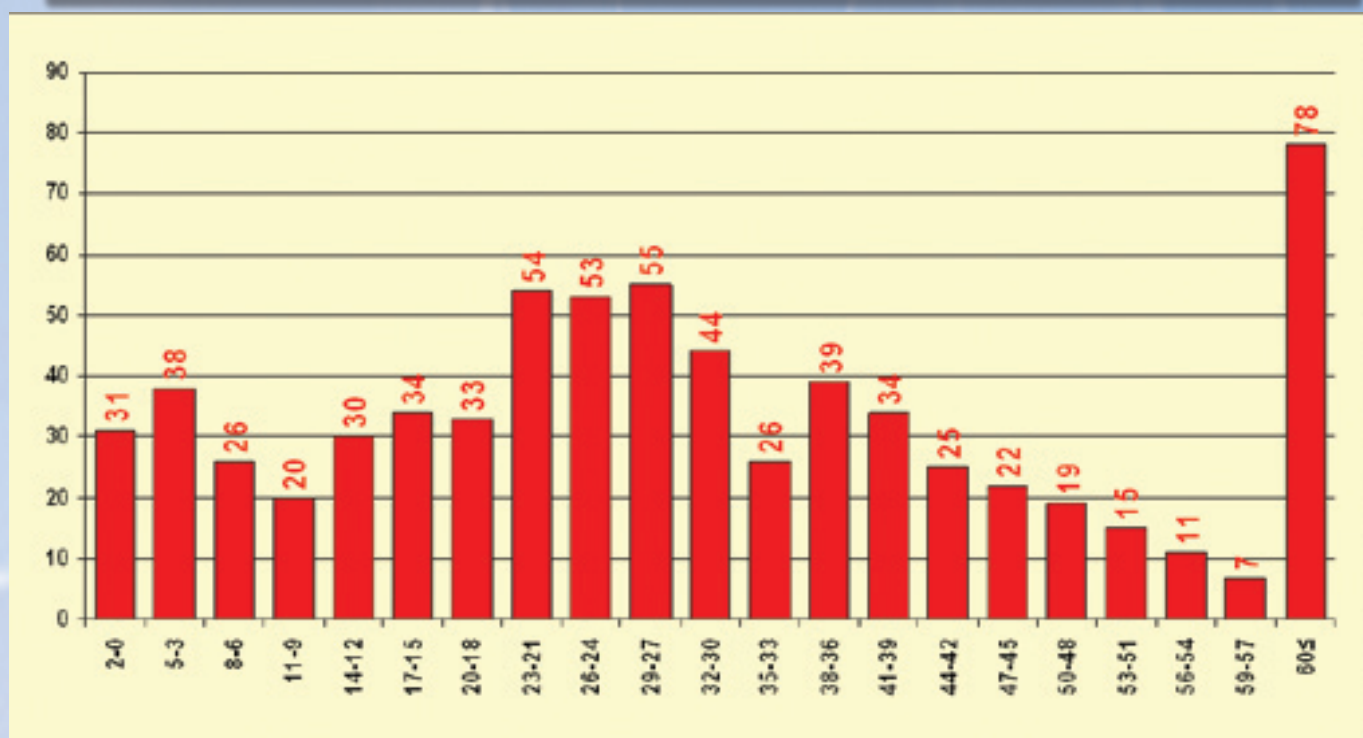
الحادي عشر

الاصابات الناجمه عن الحوادث المروريه
حسب الفئات العمريه و الجنس
لعام ٢٠١١م

جدول رقم (٤١):نتائج الحوادث المرورية حسب الفئات العمرية لعام ٢٠١١

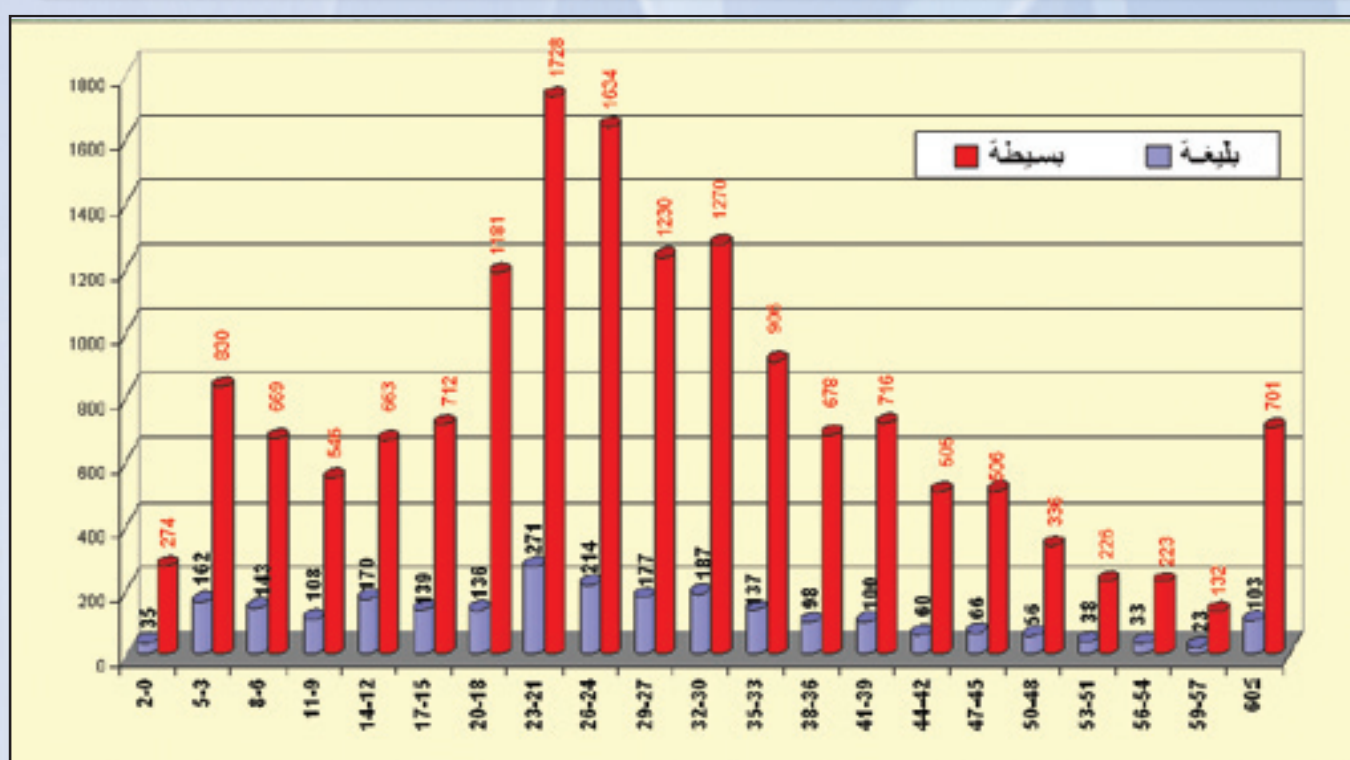
الفئة العمرية %	الجنس المذكر	نسبة	العدد	الفئة العمرية %	وفيات	إصابة، إغميَة
١.7	949	274	35	4.5	31	2 - 4
5.4	992	830	162	5.8	38	5 - 9
4.5	813	669	143	3.7	26	8 - 6
3.6	654	546	108	2.9	20	11 - 9
4.6	855	663	170	4.5	30	14 - 12
4.7	851	712	139	4.9	34	17 - 15
7.3	1347	1101	134	4.8	33	20 - 18
11.9	1999	1728	271	7.8	54	23 - 21
10.2	1848	1634	214	7.6	53	26 - 24
7.8	1407	1230	177	7.9	55	29 - 27
8.0	1457	1270	187	6.3	44	32 - 30
5.8	1043	906	137	3.7	26	35 - 33
4.3	756	678	98	5.6	39	38 - 36
4.5	816	716	100	1.9	13	41 - 39
3.1	565	505	60	3.6	25	44 - 42
3.25	572	506	66	3.2	22	47 - 45
2.2	392	336	56	2.7	19	50 - 48
1.5	244	226	38	2.2	15	53 - 51
1.1	256	233	33	1.6	11	56 - 54
0.8	155	132	23	1.0	7	59 - 57
4.4	804	701	105	11.2	75	60 -
100.0	18122	15666	2456	100.0	694	المجموع

شكل رقم (٧٩): أعداد الوفيات حسب الفئة العمرية
لعام ٢٠١١م



سجلت الوفيات للفئات العمرية (٢٧ - ٢٩) و (أكثر من ٦٠) النسبة الأعلى (١٩,٢٪) من مجموع الوفيات الكلي

شكل رقم (٨٠): الاصابات البسيطة و البليغة حسب الفئة العمرية
لعام ٢٠١١م

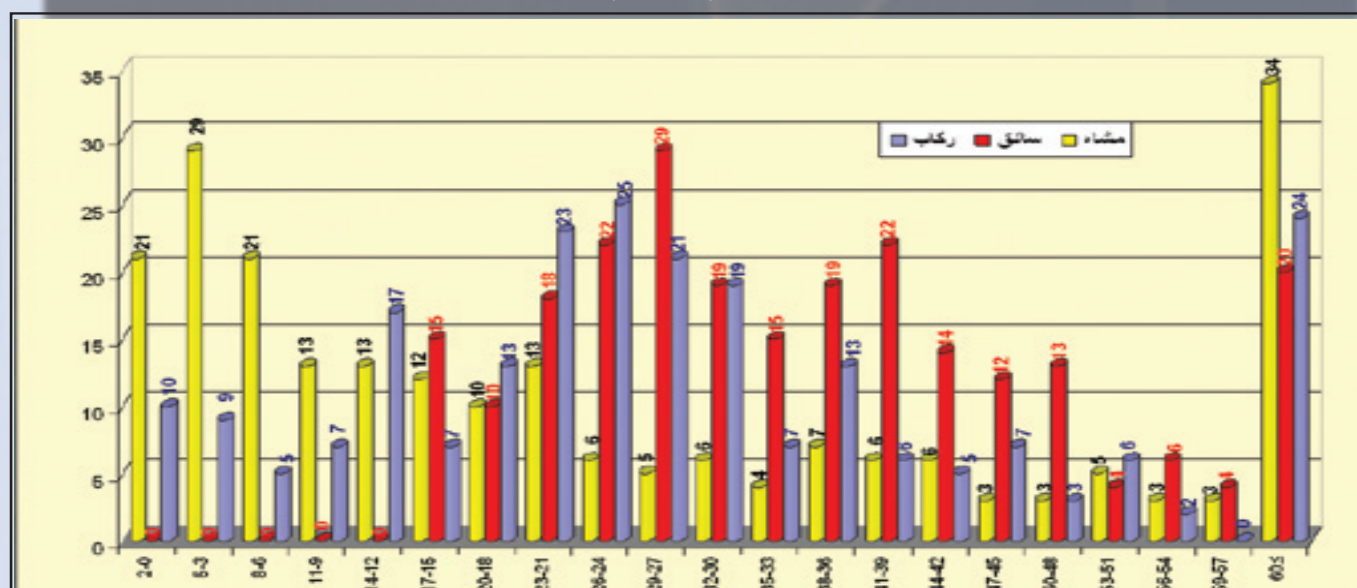


سجلت الاصابات البسيطة للفئة العمرية (٢١ - ٢٣) النسبة الأعلى (١١,٠٪) من مجموع الاصابات البسيطة الكلي.

جدول رقم (٤٢): مستخدم الطريق حسب الفئة العمرية
لعام ٢٠١١م

الفئة العمرية	المجموع	مشاء	سائق	ركاب			
				بجانب السائق	المقاعد الخلفية	الباص	مندوق الشحن
2 - 0	31	21	0	6	4	0	0
5 - 3	38	29	0	3	6	0	0
8 - 6	26	21	0	3	1	0	1
11 - 9	20	13	0	4	3	0	0
14 - 12	30	13	0	14	3	0	0
17 - 15	34	12	15	4	2	0	1
20 - 18	33	10	10	10	3	0	0
23 - 21	54	13	18	21	0	0	2
26 - 24	53	6	22	15	8	1	1
29 - 27	55	5	29	17	2	0	2
32 - 30	44	6	19	16	2	1	0
35 - 33	26	4	15	5	2	0	0
38 - 36	39	7	19	9	4	0	0
41 - 39	34	6	22	5	1	0	0
44 - 42	25	6	14	4	0	1	0
47 - 45	22	3	12	5	1	0	1
50 - 48	19	3	13	2	1	0	0
53 - 51	15	5	4	4	2	0	0
56 - 54	11	3	6	2	0	0	0
59 - 57	7	3	4	0	0	0	0
60 +	78	34	20	16	8	0	0
المجموع	694	223	242	165	53	3	8

شكل رقم (٨١): مستخدم الطريق حسب الفئة العمرية
لعام ٢٠١١م

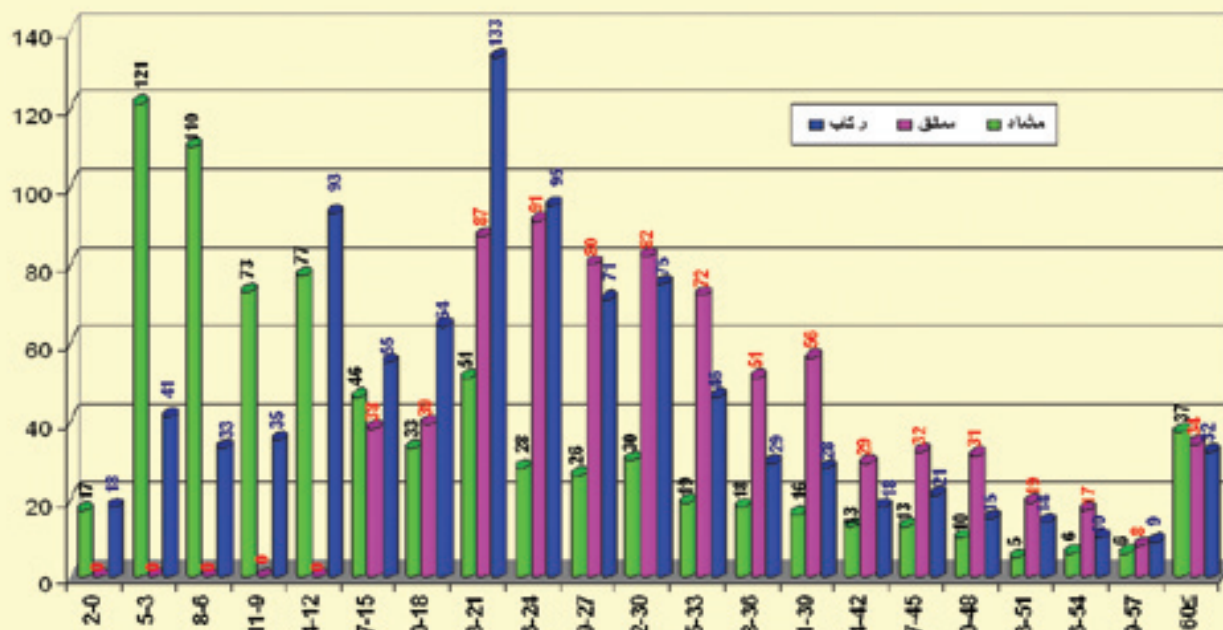


سجلت وفيات الركاب النسبة الاعلى مقارنة بالسائقين و المشاة. حيث سجلت وفيات الركاب اعلى نسبة للفئة العمرية (٢٤-٢٦).

جدول رقم (٤٣): الاصابات البليغة و مستخدم الطريق حسب الفئة العمرية
لعام ٢٠١١م

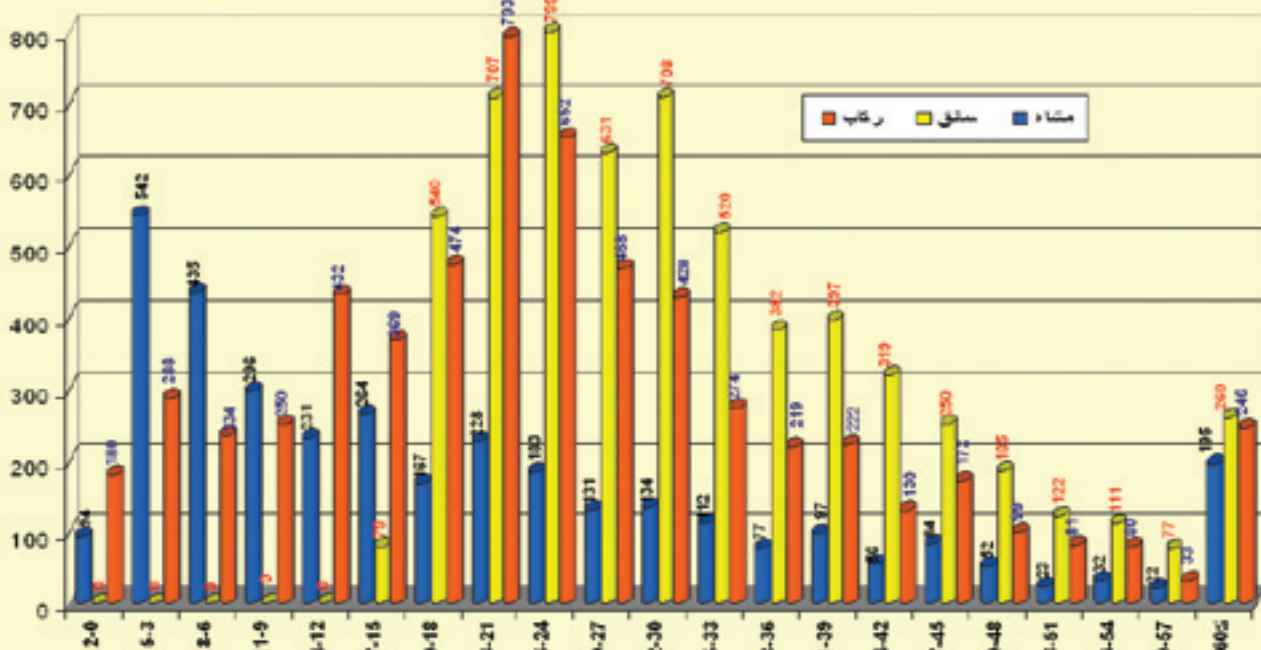
نقطة العمرية	المجموع	مشاة	سائق	ركاب			
				بجانب سائق	المقاعد الخلفية	الباص	صندوق الشحن
2 - 0	35	17	0	13	5	0	0
5 - 3	162	121	0	28	12	0	1
8 - 6	143	110	0	14	15	0	3
11 - 9	108	73	0	22	12	1	0
14 - 12	170	77	0	79	12	0	2
17 - 15	139	46	38	41	12	1	1
20 - 18	136	33	39	42	15	2	5
23 - 21	271	51	87	93	31	7	2
26 - 24	214	28	91	70	22	1	2
29 - 27	177	26	80	56	11	3	1
32 - 30	187	30	82	60	9	5	1
35 - 33	137	19	72	37	7	1	1
38 - 36	98	18	51	23	5	1	0
41 - 39	100	16	56	23	4	0	1
44 - 42	60	13	29	16	2	0	0
47 - 45	66	13	32	19	2	0	0
50 - 48	56	10	31	12	2	1	0
53 - 51	38	5	19	13	1	0	0
56 - 54	33	6	17	9	1	0	0
59 - 57	23	6	8	4	5	0	0
60 +	103	37	34	28	4	0	0
المجموع	2456	755	766	702	189	23	20
1							

شكل رقم (٨٢): الاصابات البليغة و مستخدم الطريق حسب الفئة العمريه
لعام ٢٠١١ م



سجلت الاصابات البليغة للركاب النسبة الاعلى مقارنة بالسائقين و المشاة.
حيث سجلت الاصابات البليغة للركاب اعلى نسبه للفئة العمريه من (٢١-٢٣).

شكل رقم (٨٣): الاصابات البسيطة و مستخدم الطريق حسب الفئة العمريه
لعام ٢٠١١ م



سجلت الاصابات البسيطة للركاب النسبة الاعلى مقارنة بالسائقين و المشاة. حيث سجلت الاصابات البسيطة للركاب اعلى نسبه
للفئة العمريه من (٢١-٢٣).

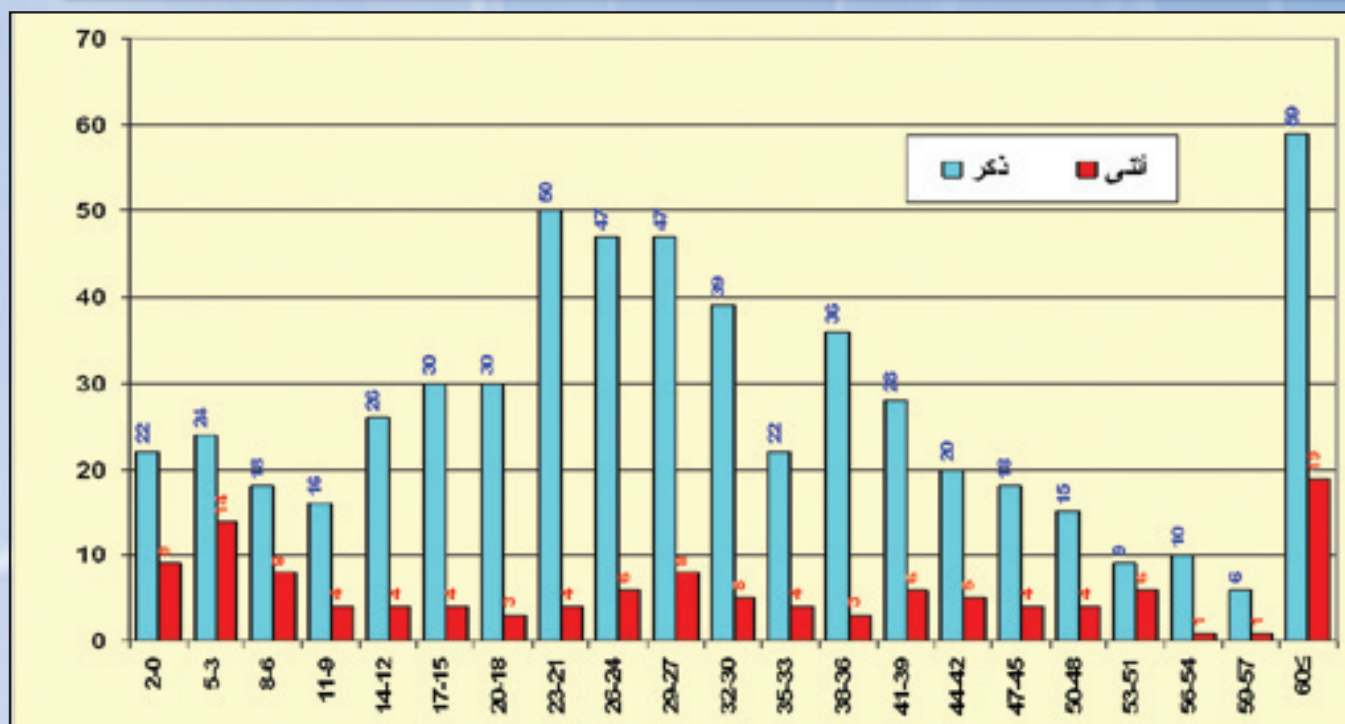
جدول رقم (٤٤): الاصابات البسيطة و مستخدم الطريق حسب الفئة العمريه
لعام ٢٠١١م

الفئة العمرية	المجموع	مشاء	سائق	ركاب			
				بجانب السائق	المقاعد الخلفية	الباص	صندوق الشحن
2 - 0	274	94	0	122	55	2	0
5 - 3	830	542	0	162	109	12	2
8 - 6	669	435	0	125	84	19	3
11 - 9	546	296	0	134	93	15	7
14 - 12	663	231	0	324	89	9	7
17 - 15	712	264	79	258	101	3	6
20 - 18	1181	167	540	309	127	33	3
23 - 21	1728	228	707	541	200	43	8
26 - 24	1634	183	799	474	158	15	4
29 - 27	1230	131	631	356	86	22	4
32 - 30	1270	134	708	328	80	17	1
35 - 33	906	112	520	213	47	10	2
38 - 36	678	77	382	169	38	9	2
41 - 39	716	97	397	157	57	7	1
44 - 42	505	56	319	110	16	3	0
47 - 45	506	84	250	139	28	4	1
50 - 48	336	52	185	83	16	0	0
53 - 51	226	23	122	68	8	1	2
56 - 54	223	32	111	71	8	1	0
59 - 57	132	22	77	27	5	1	0
60 +	701	195	260	195	46	4	0
المجموع	15666	3455	6087	4365	1451	230	53
				25			

جدول رقم (٤٥): نتائج الحوادث المرورية للفئات العمرية حسب الجنس
لعام ٢٠١١

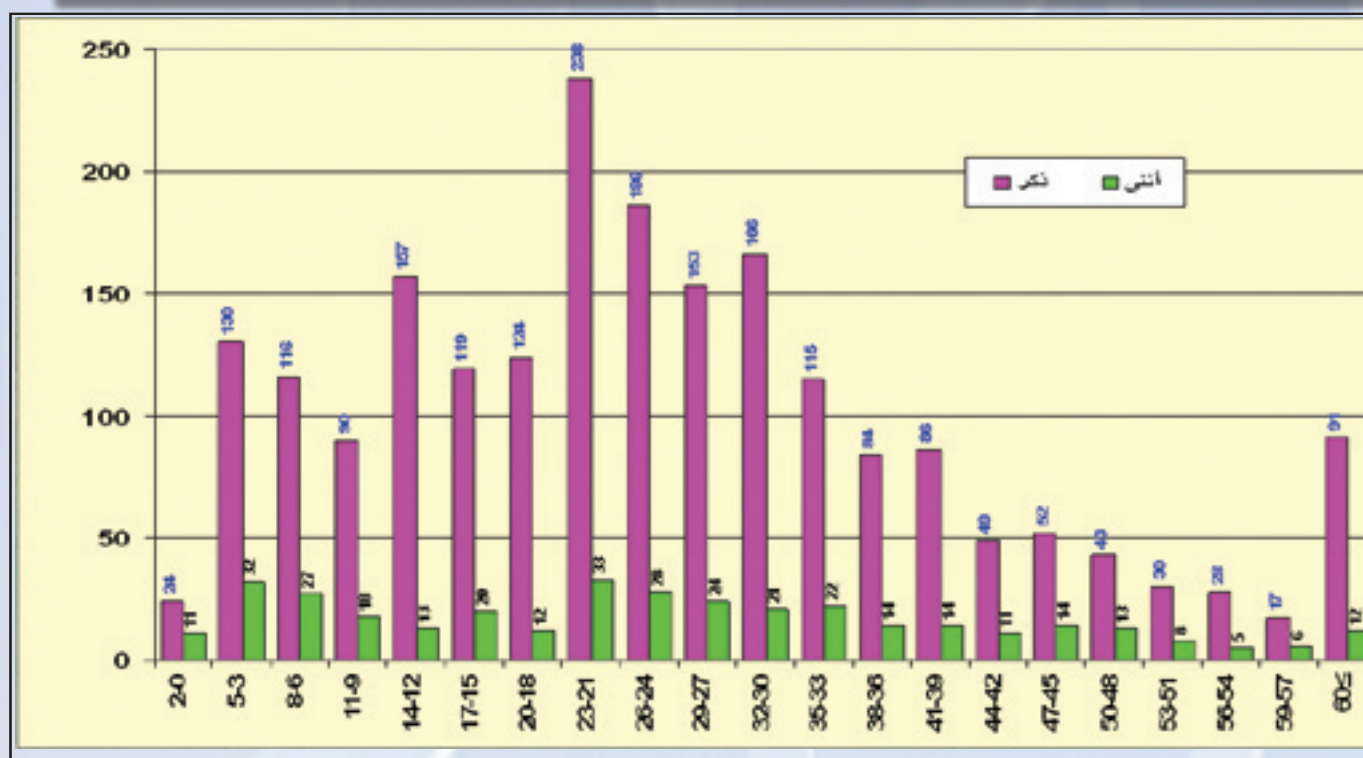
وفاة				إصابة بليغة				إصابة بسيطة				الفئة العمرية
النسبة %	أنثى	النسبة %	ذكر	النسبة %	أنثى	النسبة %	ذكر	النسبة %	أنثى	النسبة %	ذكر	
7.3	9	3.8	22	3.1	11	1.1	24	3.1	85	1.4	189	2 - 0
11.4	14	4.2	24	8.9	32	6.2	130	6.4	174	5.0	656	5 - 3
6.5	8	3.2	18	7.5	27	5.5	116	5.8	158	3.9	511	8 - 6
3.3	4	2.8	16	5.0	18	4.3	90	3.9	106	3.4	440	11 - 9
3.3	4	4.6	26	3.6	13	7.5	157	3.8	104	4.3	559	14 - 12
3.3	4	5.3	30	5.6	20	5.7	119	6.5	177	4.1	535	17 - 15
2.5	3	5.3	30	3.4	12	5.9	124	5.9	161	7.9	1020	20 - 18
3.3	4	8.7	50	9.2	33	11.4	238	9.1	246	11.5	1482	23 - 21
4.9	6	8.2	47	7.8	28	8.9	186	9.7	262	10.6	1372	26 - 24
6.6	8	8.2	47	6.7	24	7.3	153	7.0	189	8.1	1041	29 - 27
4.1	5	6.8	39	5.9	21	7.9	166	6.3	170	8.5	1100	32 - 30
3.3	4	3.9	22	6.1	22	5.5	115	4.5	121	6.1	785	35 - 33
2.5	3	6.3	36	3.9	14	4	84	4.0	108	4.4	570	38 - 36
4.9	6	4.9	28	3.9	14	4.1	86	4.8	131	4.5	585	41 - 39
4.1	5	3.5	20	3.1	11	2.3	49	2.6	70	3.4	435	44 - 42
3.3	4	3.1	18	3.9	14	2.4	52	3.6	98	3.2	408	47 - 45
3.3	4	2.6	15	3.6	13	2.1	43	2.8	76	2.0	260	50 - 48
4.9	6	1.6	9	2.2	8	1.4	30	2.0	53	1.3	173	53 - 51
0.8	1	1.7	10	1.4	5	1.3	28	1.8	50	1.3	173	56 - 54
0.8	1	1	6	1.7	6	0.8	17	0.8	22	0.9	110	59 - 57
15.6	19	10.3	59	3.4	12	4.4	91	5.6	154	4.2	547	60 +
100.0	122	100.0	572	100.0	358	100.0	2098	100.0	2715	100.0	12893	المجموع
694				2456				15668				المجموع

شكل رقم (٨٤): الفئة العمرية للوفيات حسب الجنس لعام ٢٠١١م



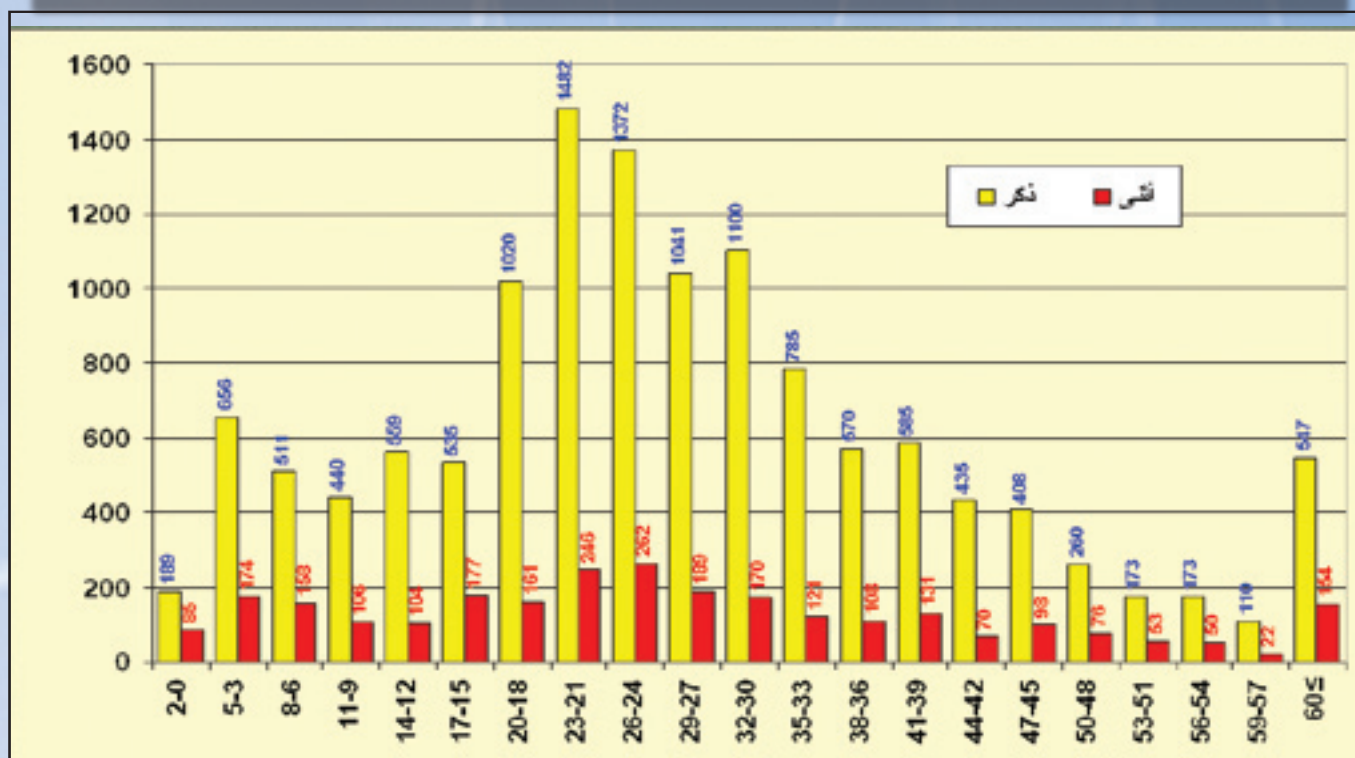
تركزت الوفيات للاناث في الفئات العمرية (٥-٣) و الفئة العمرية (٦٠ فأكثر) بينما تركزت الوفيات للذكور في الفئات العمرية (٢٤-٢٩)

شكل رقم (٨٥): الفئة العمرية للاصابات البليغة حسب الجنس لعام ٢٠١١م



تركزت الاصابات البليغة للاناث في الفئات العمرية (٥-٣) و (٦-٨) بينما تركزت الوفيات للذكور في الفئات العمرية (٢١-٢٦)

شكل رقم (٨٦): الفئة العمرية للإصابات البسيطة حسب الجنس لعام ٢٠١١م

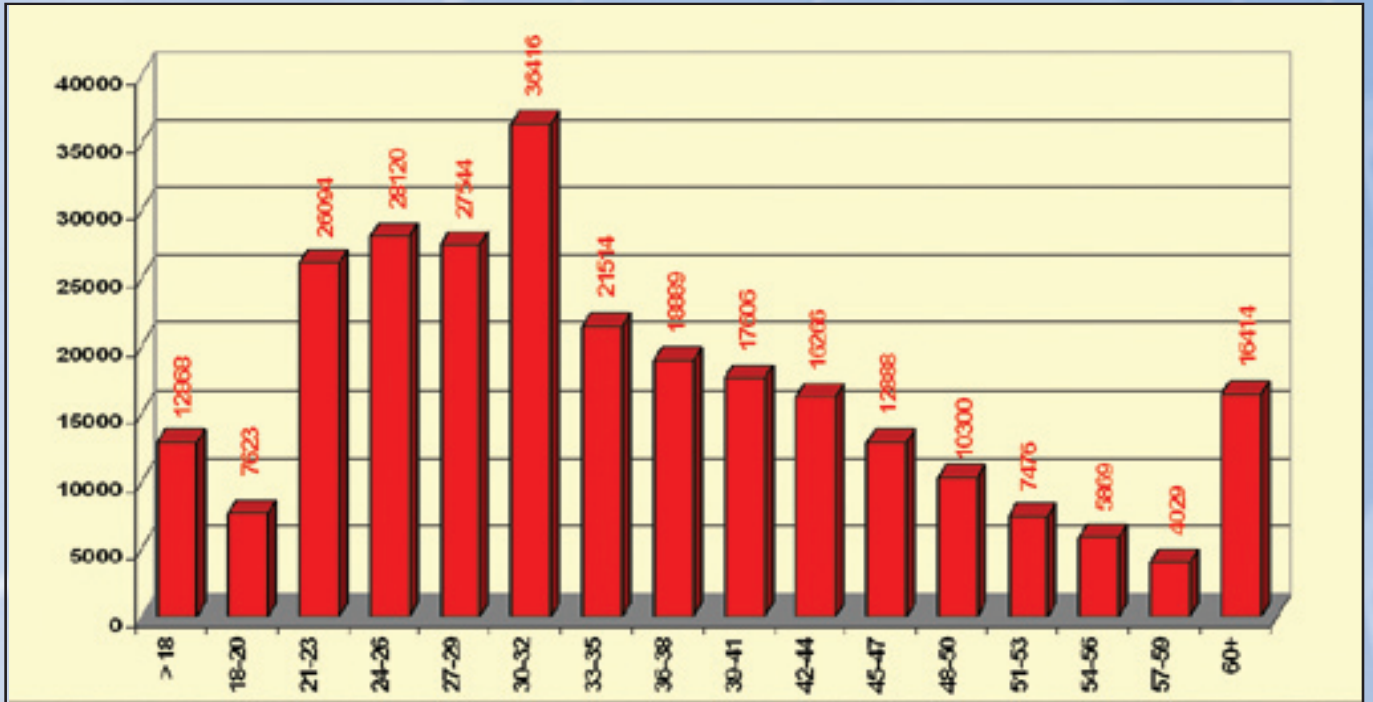


تركزت الإصابات البسيطة للأناث في الفئات العمرية (٢٤-٢٦) بينما تركزت الوفيات للذكور في الفئات العمرية (٢١-٢٣)



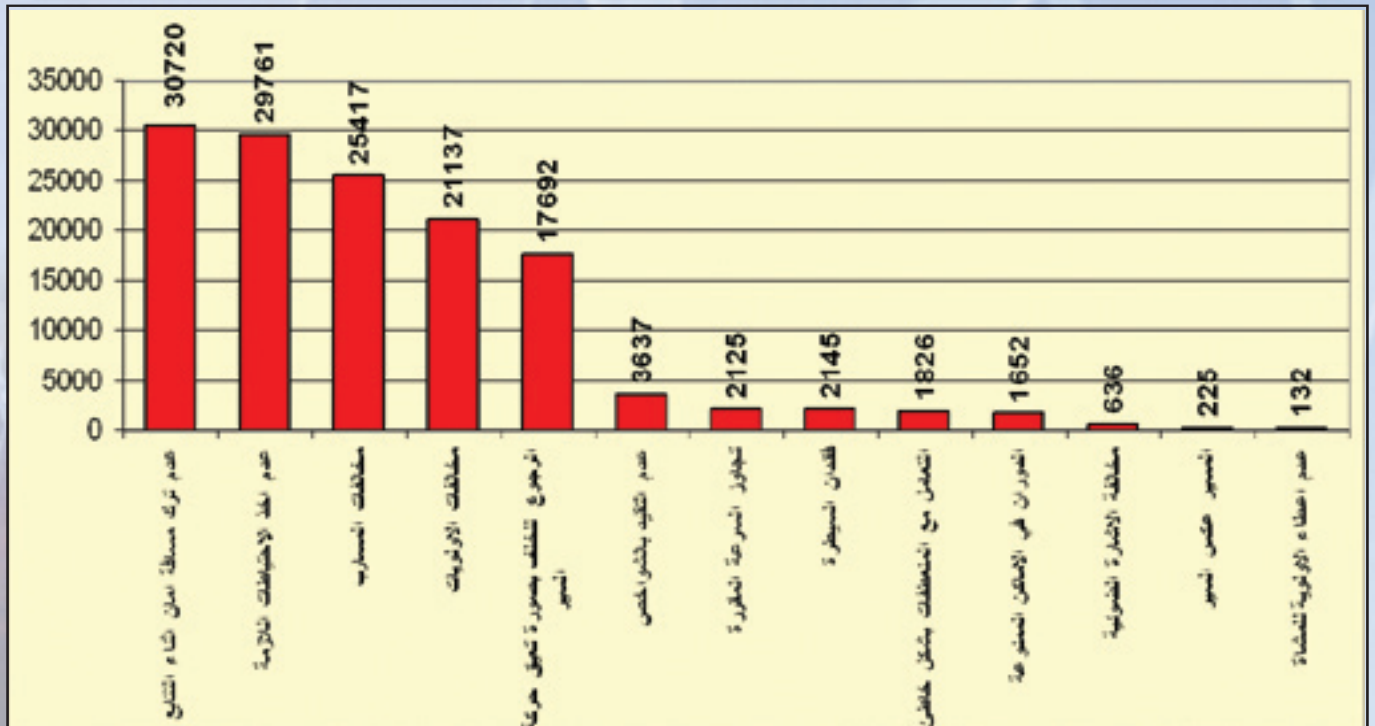
الثاني عشر
السائقون المشتركون
في الحوادث المروريه لعام ٢٠١١م

شكل بياني رقم (٨٧): السائقين المشتركين في الحوادث المرورية حسب العمر
لعام ٢٠١١م



سجل السائقين المشتركين في الحوادث المرورية للفئة العمرية (٢٤-٢٩) النسبة الأعلى (٢٠,١٪) من مجموع السائقين المشتركين في الحوادث الكلي

شكل بياني رقم (٨٨): أخطاء السائقين المشتركين في الحوادث المرورية
لعام ٢٠١١م

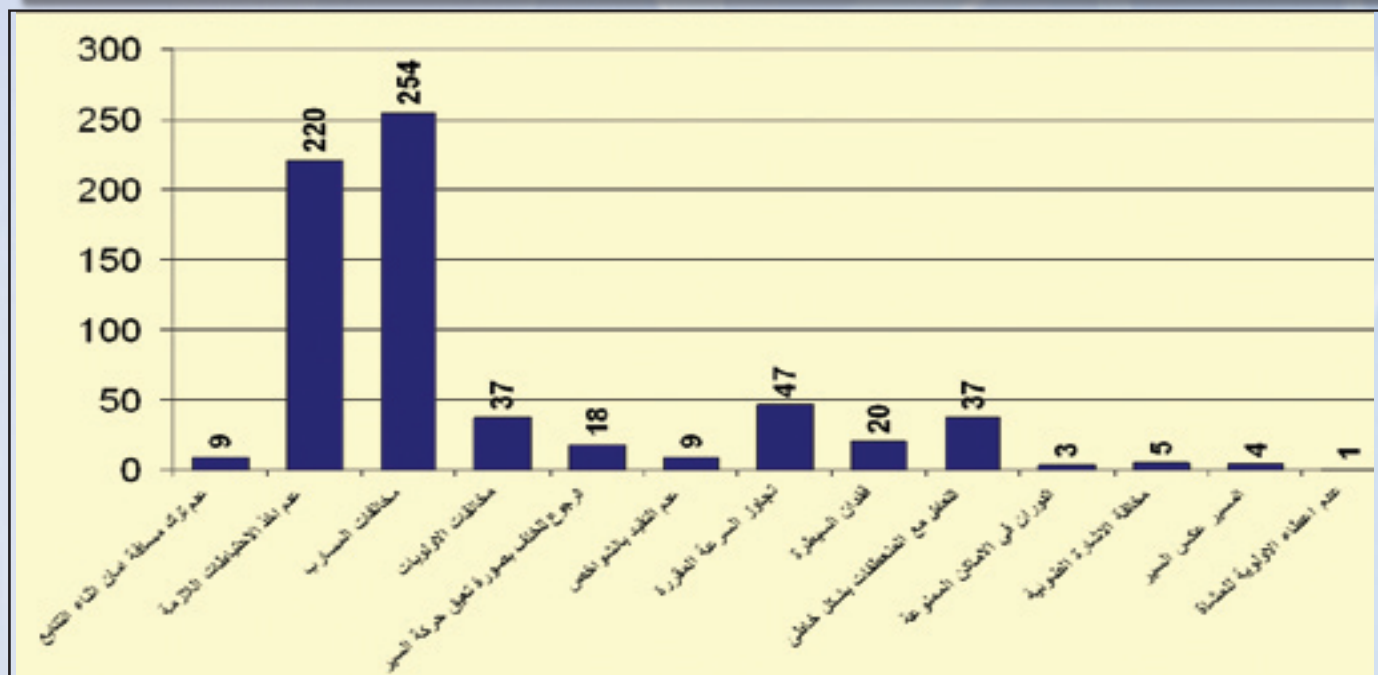


شكلت أخطاء (التتابع القريب, عدم اخذ الاحتياطات اللازمة , مخالفات المسارب, مخالفات الاولويات) النسبة الاعلى من اخطاء السائقين المشتركين في الحوادث المرورية لعام ٢٠١١م بنسبة (٧٣,٣٪)

جدول رقم (٤٦): أخطاء السائقين المشتركين في الحوادث المرورية و نتائجها
لعام ٢٠١١م

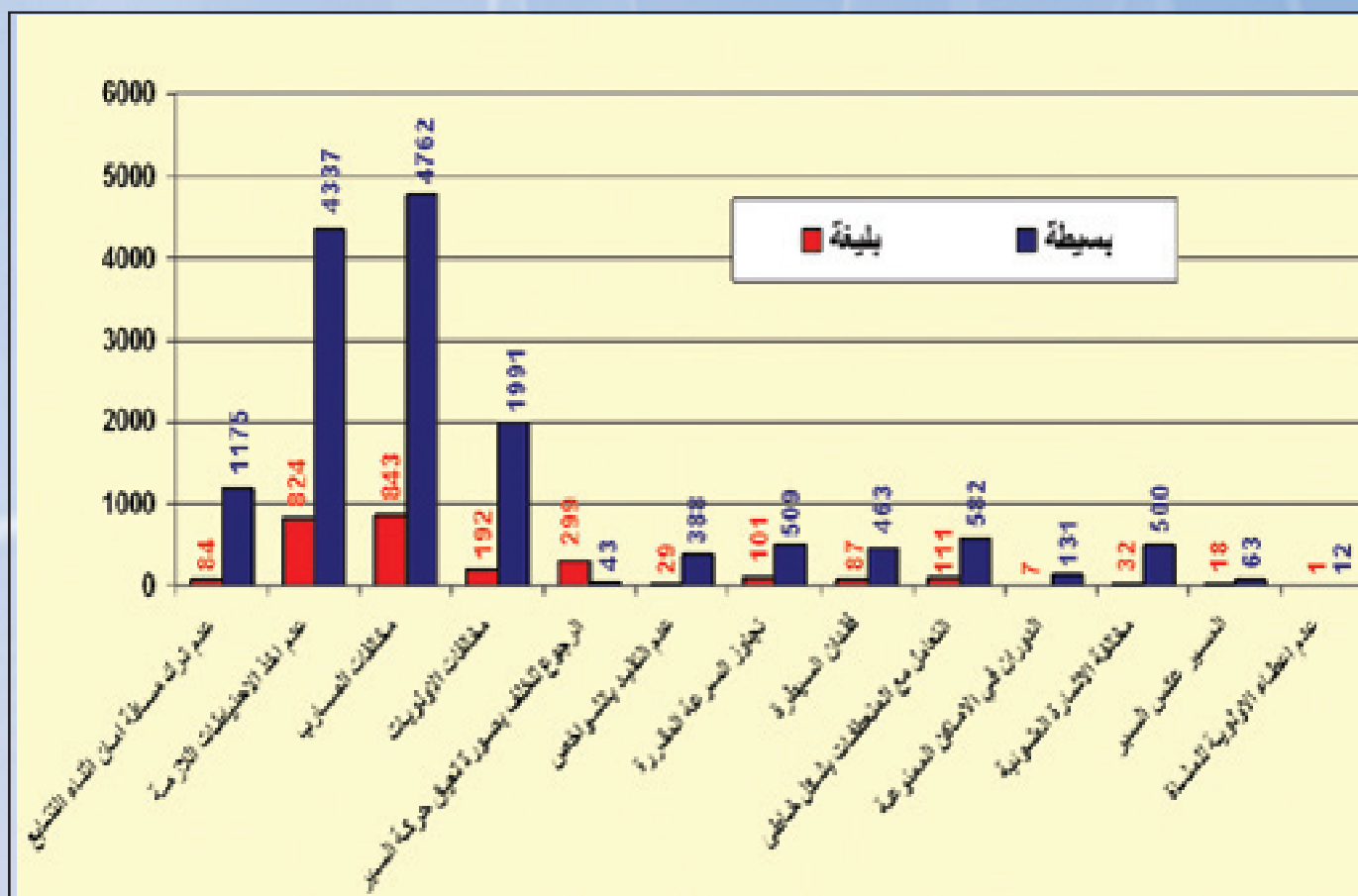
نوع الخطأ	العدد	النسبة %	بسيطة	بليغة	وفاة
عدم ترك مسافة امان اثناء التتابع	33041	21.2	1175	84	9
عدم اخذ الاحتياطات اللازمة	33328	21.4	4337	824	220
مخالفات المسارب	26019	16.7	4762	843	254
مخالفات الاولويات	21757	14.0	1991	192	37
الرجوع للخلف بصورة تعيق حركة السير	19735	12.7	299	43	18
عدم التقيد بالشواخص	4537	2.9	388	29	9
تجاوز السرعة المقررة	2915	1.9	509	101	47
فقدان السيطرة	2249	1.4	463	87	20
التعامل مع المنعطفات بشكل خاطئ	1930	1.2	582	111	37
الدوران في الاماكن الممنوعة	2338	1.5	131	7	3
مخالفة الاشارة الضوئية	754	0.5	500	32	5
المسير عكس السير	241	0.2	63	18	4
عدم اعطاء الاولوية للمشاة	152	0.1	12	1	1
اخرى	6693	4.3	1683	206	101

شكل بياني رقم (٨٩): الوفيات الناجمة عن اخطاء السائقين المشتركين في الحوادث المرورية
لعام ٢٠١١م



سجلت الوفيات الناجمة عن أخطاء (مخالفات المسارب، عدم اخذ الاحتياطات اللازمة، تجاوز السرعة المقررة) النسبة الاعلى من مجموع الوفيات الكلي

شكل بياني رقم (٩٠): الاصابات البسيطة و البليغة الناجمة عن اخطاء السائقين المشتركين في الحوادث المرورية لعام ٢٠١١م



سجلت الاصابات البسيطة و البليغة الناجمة عن أخطاء (مخالفات المسار، عدم اخذ الاحتياطات اللازمة، مخالفات الاولويات) النسبة الاعلى من مجموع الاصابات البسيطة و البليغة الكلي



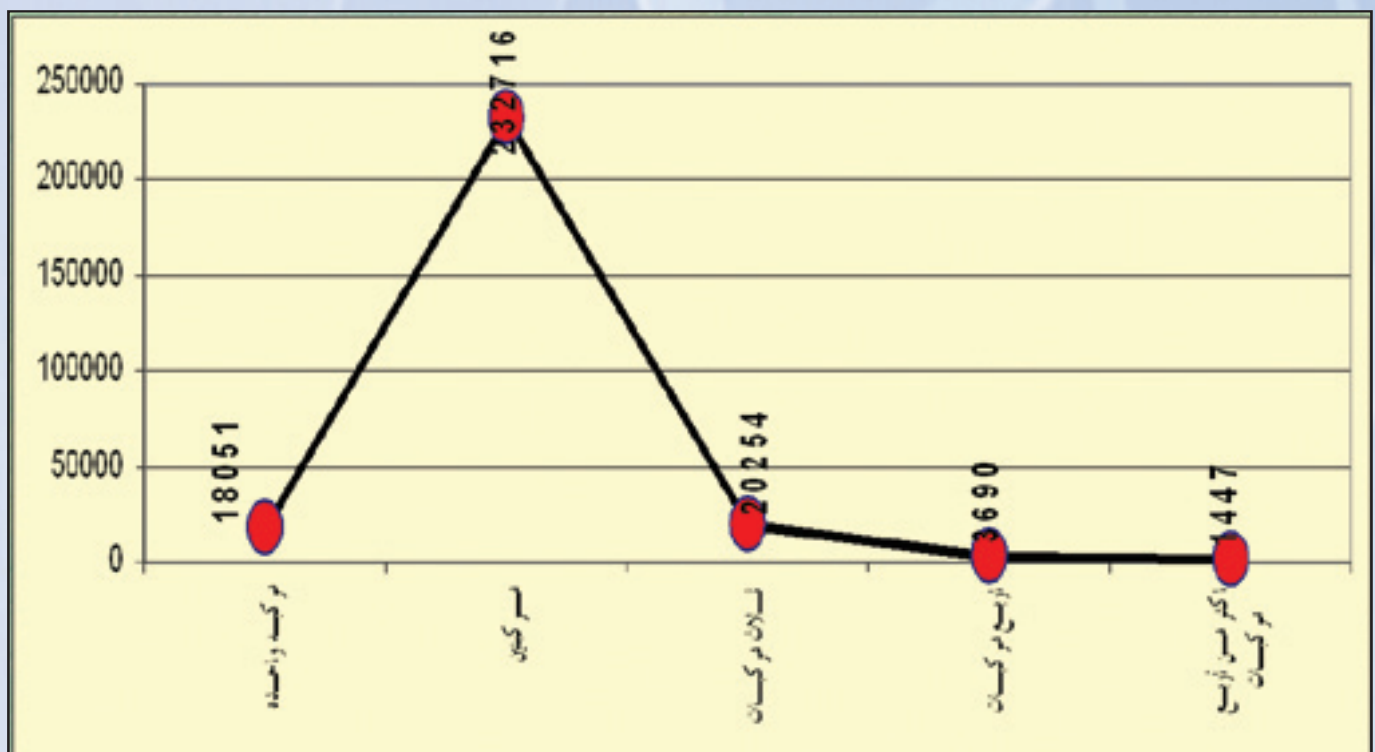
الثالث عشر

الحوادث المرورية و نتائجها
حسب المركبات المشتركة في الحوادث
لعام ٢٠١١ م

جدول رقم (٤٧): أعداد المركبات المشتركة بالحادث الواحد لعام ٢٠١١م

عدد المركبات المشتركة	المجموع
مركبة واحدة	18051
مركبتين	232716
ثلاث مركبات	20254
اربعة مركبات	3690
اكثر من أربع مركبات	1447
المجموع	276158

شكل رقم (٩١): أعداد المركبات المشتركة بالحادث الواحد لعام ٢٠١١م



النسبة الأعلى من الحوادث المرورية كانت بمشاركة مركبتين فقط

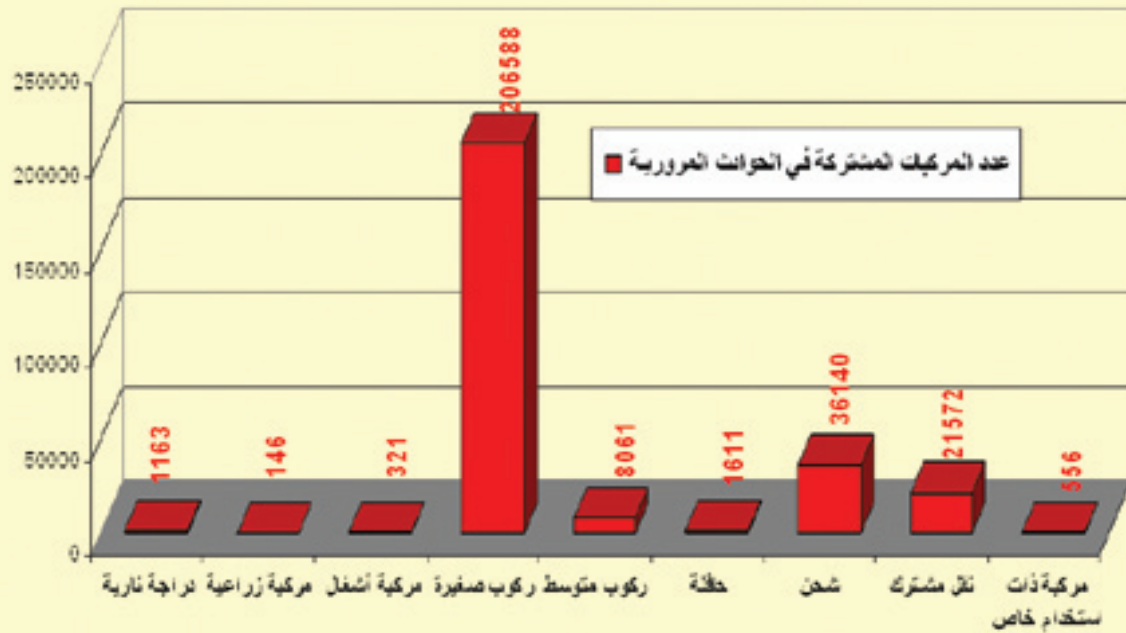
جدول رقم (٤٨): المركبات المسجلة حسب فئة المركبة لعام ٢٠١١

النسبة %	المركبات المسجلة	فئة المركبة
0.5	6008	دراجة نارية
0.9	9768	مركبة زراعية
1.0	11771	مركبة أشغال
71.0	814486	ركوب صغيرة
1.5	17572	ركوب متوسط
0.3	3590	حافلة
11.7	134055	شحن
9.0	102997	نقل مشترك
0.4	4465	مركبة ذات استخدام خاص
1.7	19403	رأس قاطر غير معد للشحن
0.0	441	مقطورة
2.0	22580	نصف مقطورة
0.0	122	شحن قاطر
100.0	1147258	المجموع

جدول رقم (٤٩):نسبة المركبات المشتركة في الحوادث المرورية للمركبات المسجلة حسب فئة المركبة لعام ٢٠١١ م

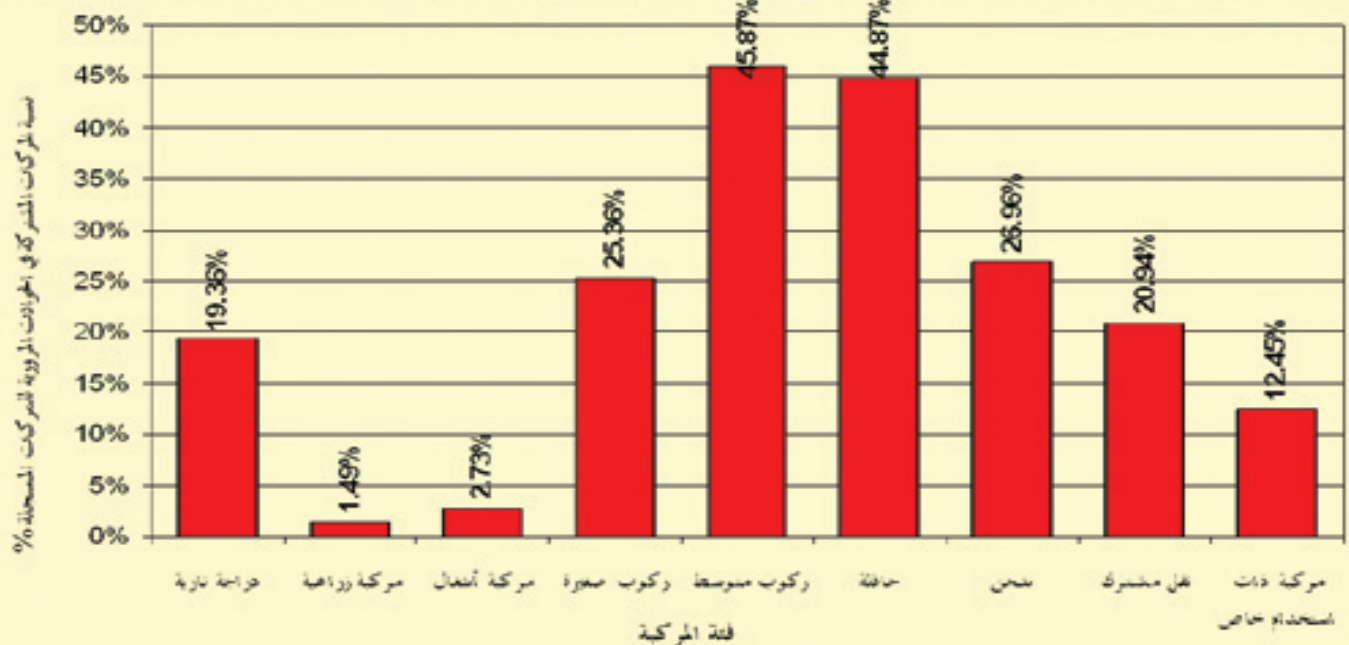
نسبة المركبات المشتركة في الحوادث المرورية للمركبات المسجلة %	المركبات المسجلة في المملكة لنهاية ٢٠١١ م	المركبات المشتركة في الحوادث المرورية		فئة المركبة
		النسبة	العدد	
١٩.٤	6008	0.4	1163	دراجة نارية
١.٥	9768	0.1	146	مركبة زراعية
٢.٧	11771	0.1	321	مركبة أشغال
٢٥.٤	814486	74.8	206588	ركوب صغيرة
٤٥.٩	17572	2.9	8061	ركوب متوسط
٤٤.٩	3590	0.6	1611	حافلة
٢٧.٠	134055	13.1	36140	شحن
٢٠.٩	102997	7.8	21572	نقل مشترك
١٢.٥	4465	0.2	556	مركبة ذات استخدام خاص

شكل رقم (٩٣): المركبات المشتركة في الحوادث المرورية حسب فئة المركبة لعام ٢٠١١م



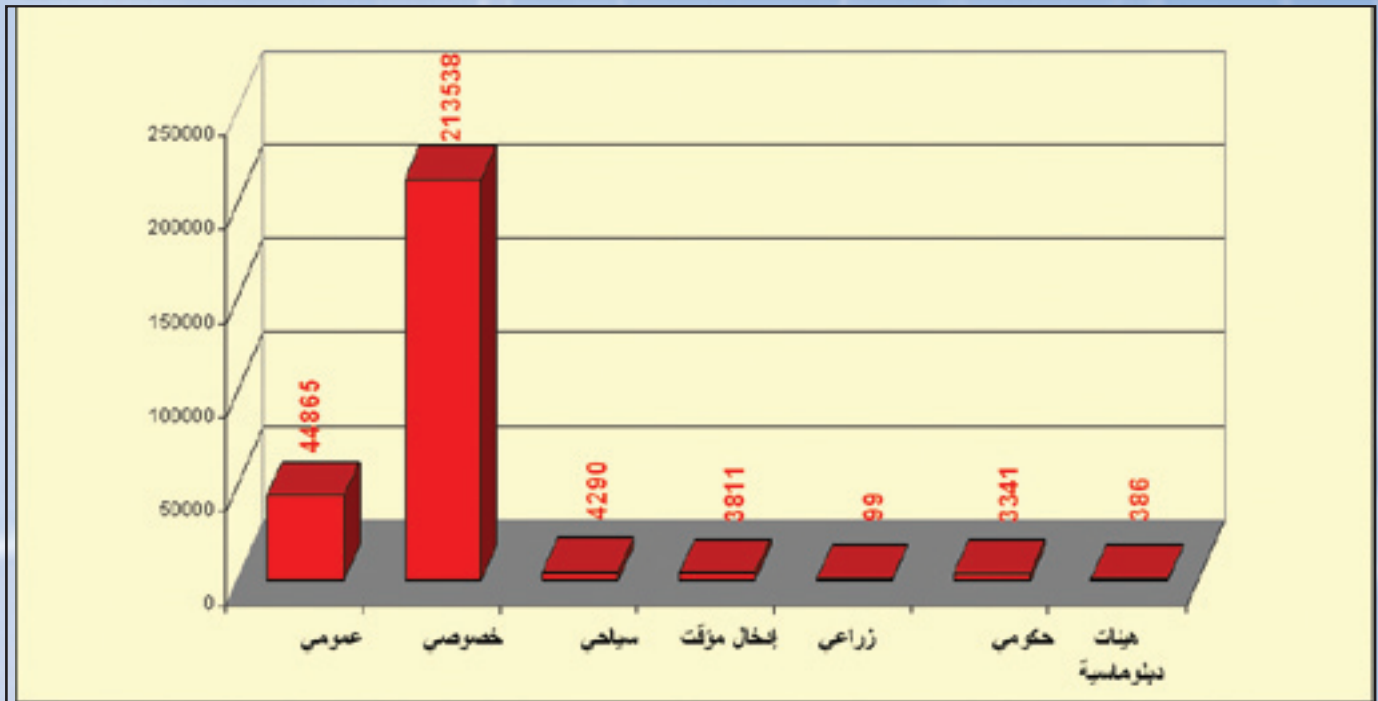
سجلت فئة مركبات الركوب الصغيرة النسبة الاعلى (٧٤,٨٪) من عدد المركبات المشتركة في الحوادث المرورية لعام ٢٠١١م

شكل رقم (٩٤): نسبة المركبات المشتركة في الحوادث المرورية للمركبات المسجلة حسب فئة المركبة لعام ٢٠١١م



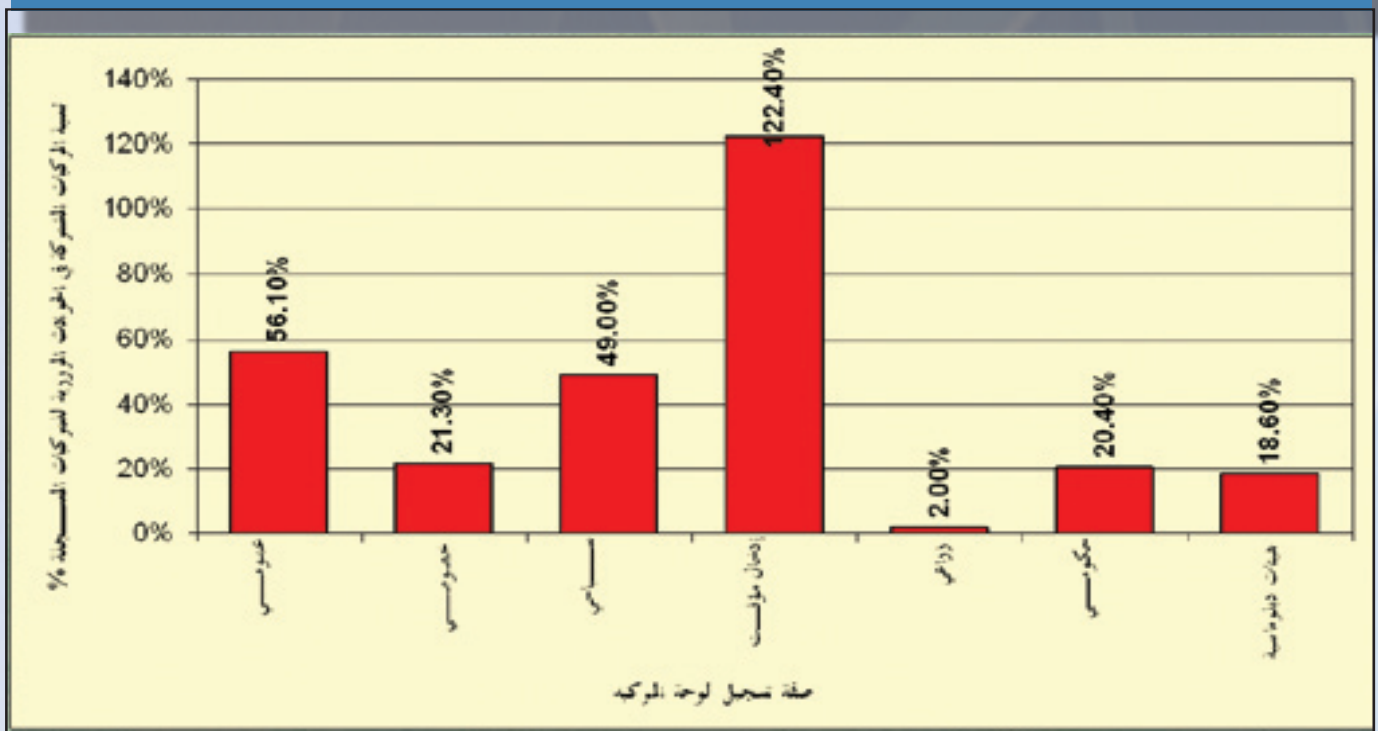
سجلت فئة الركوب المتوسطة النسبة الاعلى (٤٥,٨٧٪) من المركبات المشتركة في الحوادث المرورية للمركبات المسجلة لعام ٢٠١١م، و تلاها الحافلات

شكل رقم (٩٥): المركبات المشتركة في الحوادث المرورية حسب صفة تسجيل اللوحه لعام ٢٠١١م



سجلت صفة التسجيل الخصوصي النسبة الاعلى (٧٧,٣٪) من عدد المركبات المشتركة في الحوادث المرورية لعام ٢٠١١م

شكل رقم (٩٦): نسبة المركبات المشتركة في الحوادث المرورية للمركبات المسجله حسب صفة تسجيل اللوحه لعام ٢٠١١م

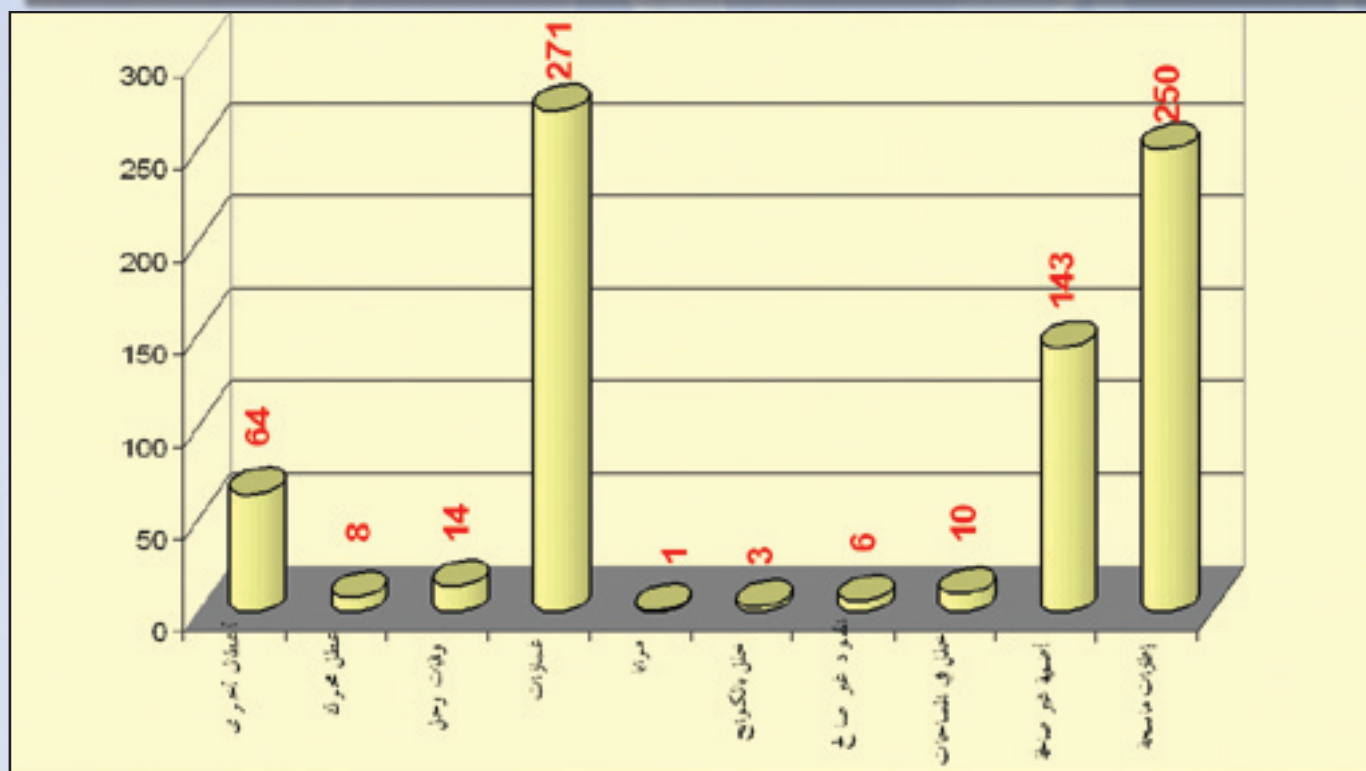


سجلت صفة تسجيل الادخال المؤقت النسبة الاعلى (١٢٢,٤٪) من المركبات المشتركة في الحوادث المرورية للمركبات المسجله لعام ٢٠١١م، و تلاها العمومي

جدول رقم (٥٠): عيوب المركبات المشتركة بالحوادث المرورية لعام ٢٠١١م

عيوب المركبة	الاجموع	النسبة %
إطارات ماسحة	250	٣٢.٥
أضوية غير صالحة	143	١٨.٦
خلل في المساحات	10	١.٣
المفود غير صالح	6	٠.٨
خلل بالكوابح	3	٠.٤
مرايا	1	٠.١
غمازات	271	٣٥.٢
واقبات ورجل	14	١.٨
عطل محرك	8	١.٠
أعطال أخرى	64	٨.٣
الاجموع	770	١٠٠.٠

شكل رقم (٩٧): عيوب المركبات المشتركة بالحوادث المرورية لعام ٢٠١١م



سجلت عيوب الغمازات والإطارات للمركبات المشتركة في الحوادث المرورية النسبة الأعلى من مجموع عيوب المركبات الكلية



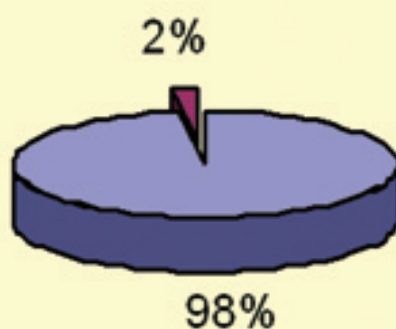
الرابع عشر

حوادث الدهس لعام ٢٠١١م

جدول رقم (٥١): مقارنة حوادث المشاة و نتائجها مع عدد الحوادث الكلي لعام ٢٠١١م

اعداد الحوادث			اعداد الوفيات			اعداد المصابين		
العدد الكلي	عدد حوادث الدهس	نسبة حوادث الدهس الى المجموع الكلي للحوادث	العدد الكلي للوفيات	وفيات حوادث المشاة	نسبة وفيات حوادث الدهس الى المجموع الكلي للوفيات	العدد الكلي للجرحي	جرحي حوادث المشاة	نسبة جرحى حوادث الدهس الى المجموع الكلي للجرحي
142588	3223	2.3%	694	223	32.1%	18122	4210	23.2%

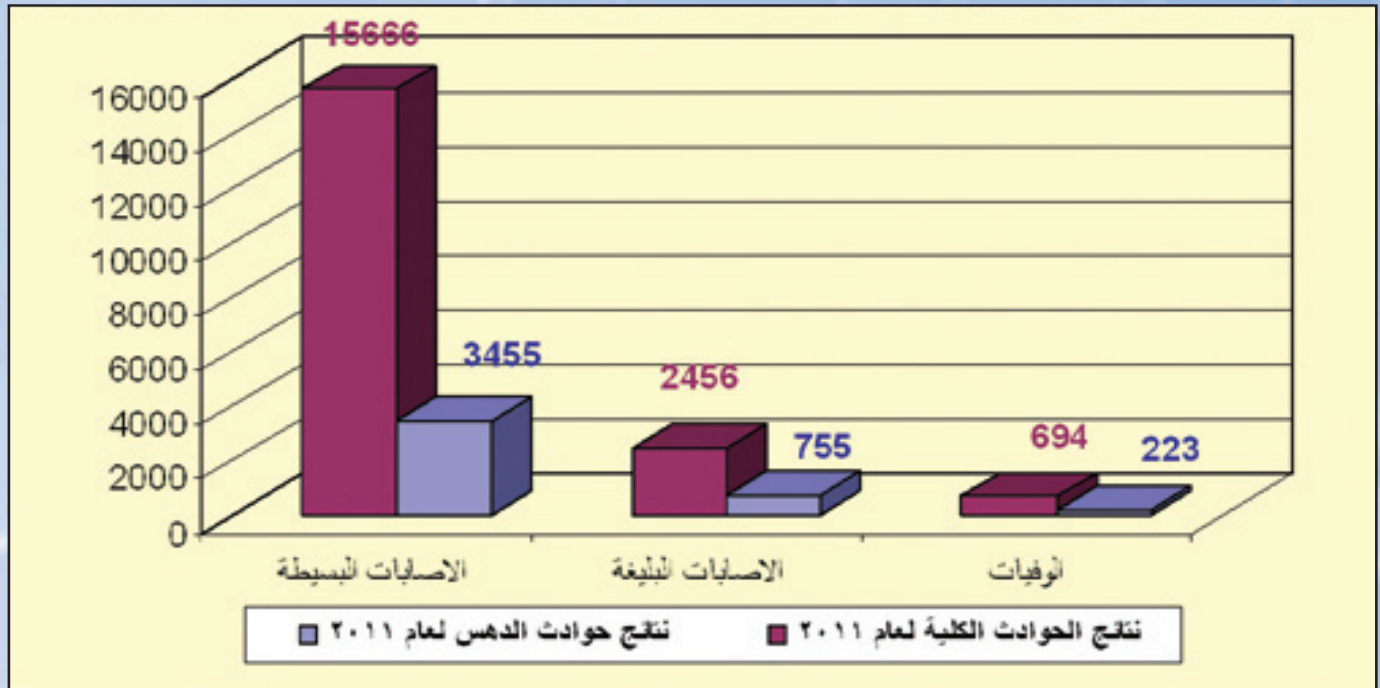
شكل بياني رقم (٩٨): مقارنة حوادث المشاة بعدد الحوادث الكلي لعام ٢٠١١م



■ حوادث الدهس
 ■ حوادث الصدم و التدهور

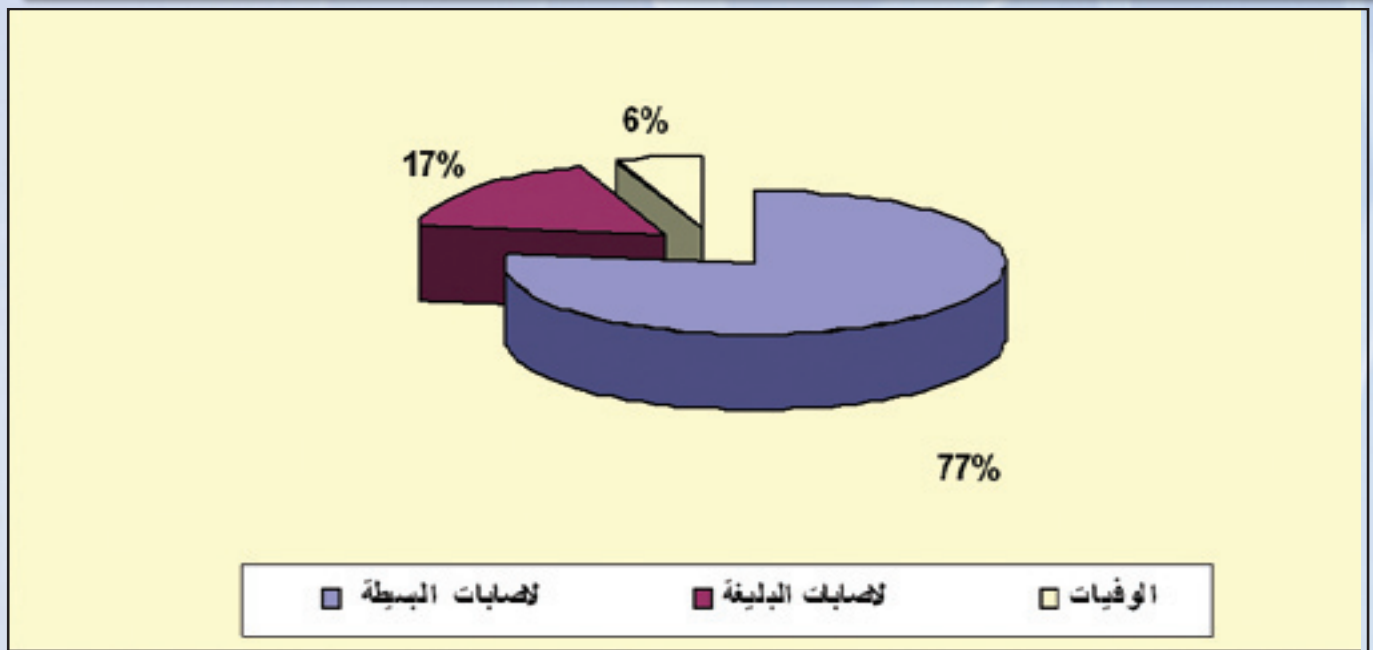
بلغت نسبة حوادث الدهس ٢,٣٪ من مجموع الحوادث الكلي لعام ٢٠١١م

شكل بياني رقم (٩٩): مقارنة نتائج حوادث المشاة بنتائج الحوادث الكلي لعام ٢٠١١م



بلغت نسبة الوفيات لحوادث المشاة ٣٢,١٪ من مجموع الوفيات الكلي لعام ٢٠١١م
و الاصابات البليغة لحوادث المشاة ٣٠,٧٪ من مجموع الاصابات البليغة الكلي
و الاصابات البسيطة لحوادث المشاة ٢٢,١٪ من مجموع الاصابات البسيطة الكلي

شكل بياني رقم (١٠٠): نتائج حوادث المشاة لعام ٢٠١١م

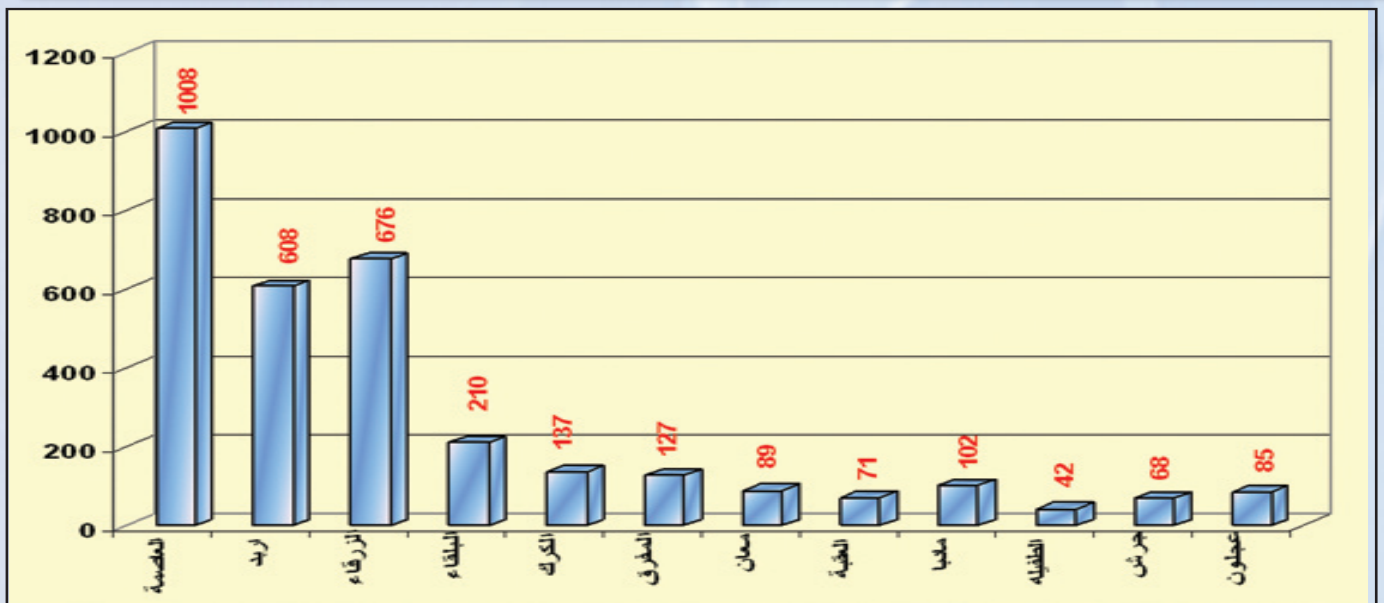


شكلت الوفيات الناجمة عن حوادث المشاة (٦٪) من نتائج حوادث المشاة
و الاصابات البليغة الناجمة عن حوادث المشاة (١٧٪) من نتائج حوادث المشاة
و الاصابات البسيطة الناجمة عن حوادث المشاة (٧٧٪) من نتائج حوادث المشاة

جدول رقم (٥٢): حوادث المشاة و نتائجها حسب المحافظة
لعام ٢٠١١م

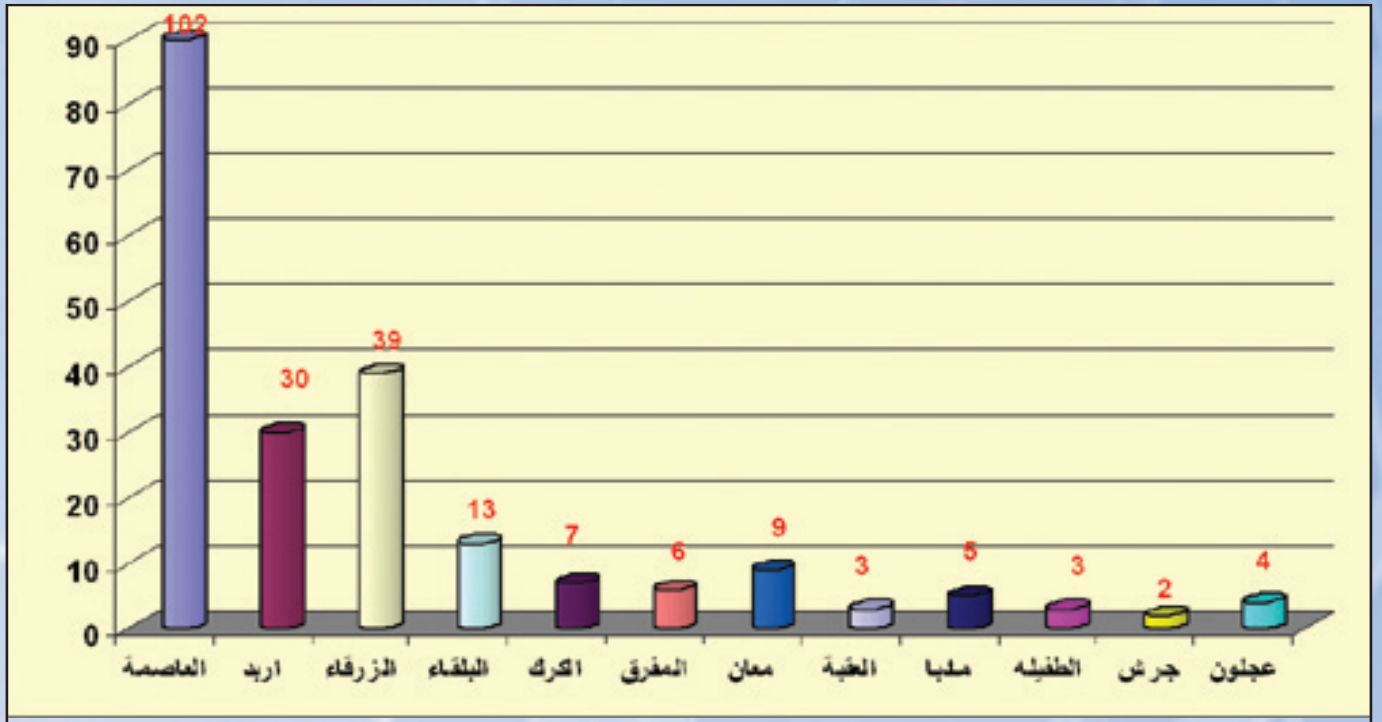
محافظة	الحوادث		حوادث نتج عنها اضرار مادية	تصنيف حوادث الدهس حسب حدتها			الاصابات البسيطة	الاصابات البليغة	الوفيات
	العدد	%		حوادث نتج عنها اصابات بسيطة	حوادث نتج عنها اصابات بليغة	حوادث نتج عنها وفاة			
العاصمة	1008	31.3	0	747	184	77	1560	318	102
اربيد	608	18.9	0	481	97	30	490	97	30
الزرقاء	676	21.0	0	515	124	37	570	141	39
البلقاء	210	6.5	0	158	39	13	190	58	13
الكرك	137	4.2	0	98	35	4	116	41	7
المفرق	127	3.9	0	100	21	6	109	24	6
مدان	89	2.8	0	68	13	8	74	16	9
العقبة	71	2.2	0	61	6	4	87	8	3
مادبا	102	3.2	0	78	18	6	66	17	5
الطفيلة	42	1.3	0	36	4	2	47	6	3
جرش	68	2.1	0	56	10	2	70	15	2
عجلون	85	2.6	0	69	13	3	76	14	4
المجموع	3223	100.0	0	2467	564	192	3455	755	223

شكل بياني رقم (١٠١): حوادث المشاة حسب المحافظة
لعام ٢٠١١م



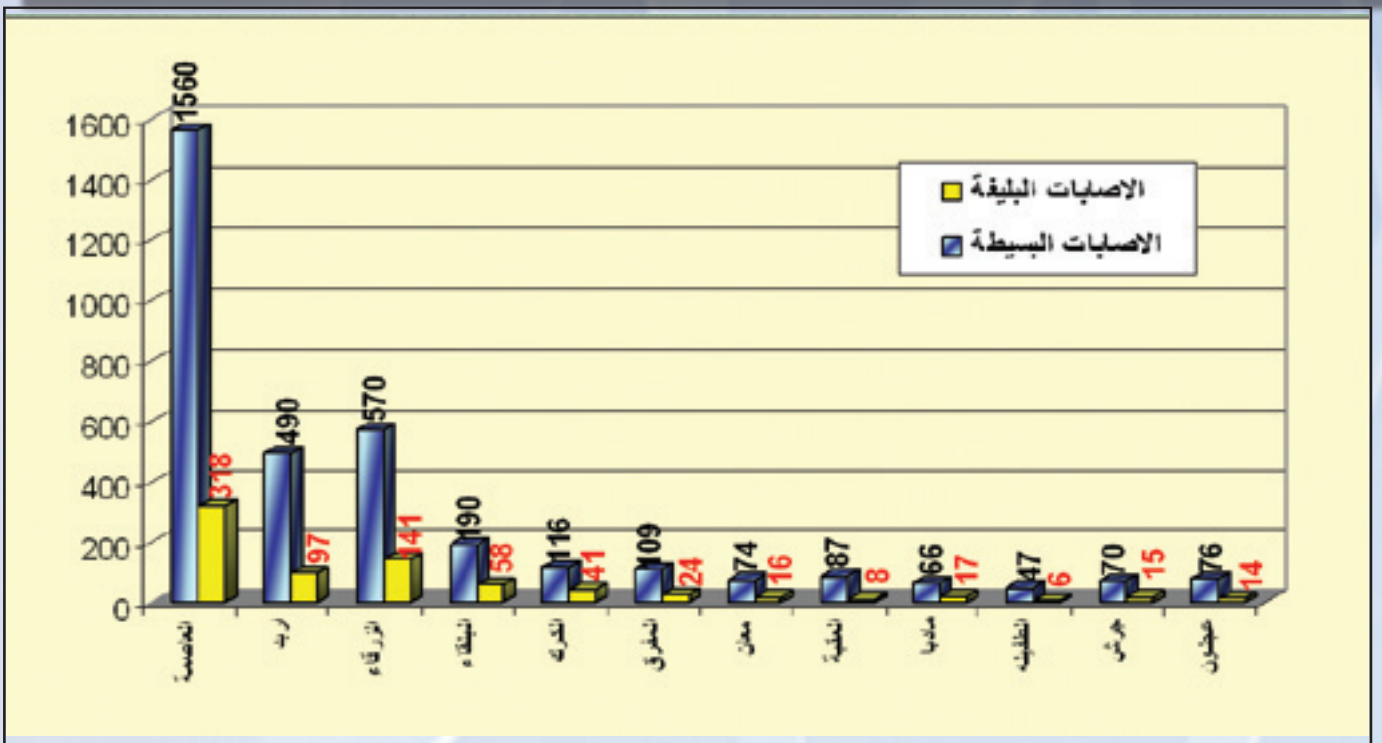
سجلت محافظة العاصمة اعلى نسبة في حوادث الدهس (٣١,٣٪) و تلاها محافظة اربيد ثم الزرقاء

شكل بياني رقم (١٠٢): الوفيات الناجمة عن حوادث المشاة حسب المحافظة لعام ٢٠١١م



سجلت محافظة العاصمة اعلى نسبة في عدد الوفيات الناجمة عن حوادث المشاة (٤٥,٧٪) تلاها محافظتي الزرقاء و ارب

شكل بياني رقم (١٠٣): الاصابات البسيطة و البليغة الناجمة عن حوادث المشاة حسب المحافظة لعام ٢٠١١م

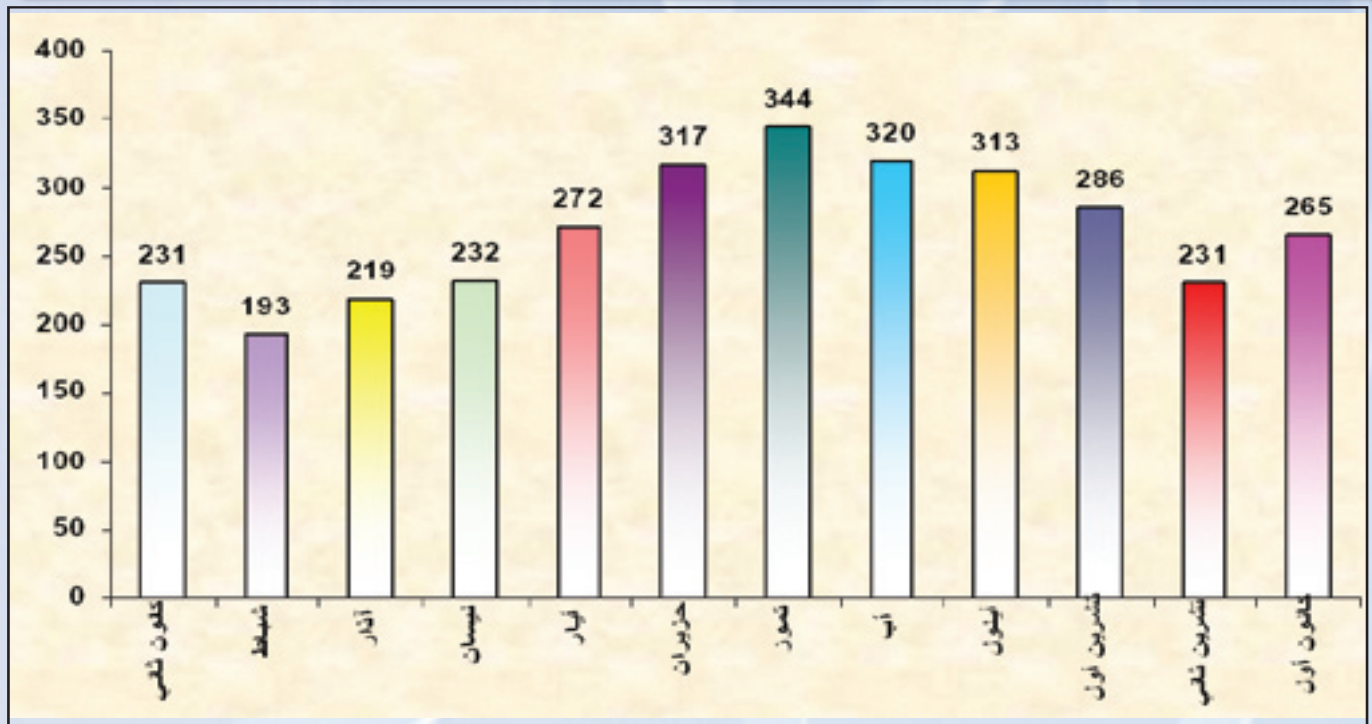


سجلت محافظة العاصمة اعلى نسبة في عدد الاصابات البسيطة و البليغة نتيجة حوادث المشاة (٤٥,٢٪، ٤١,١٪) تلاها محافظتي الزرقاء و ارب

جدول رقم (٥٣): حوادث المشاة و نتائجها حسب الشهر
لعام ٢٠١١م

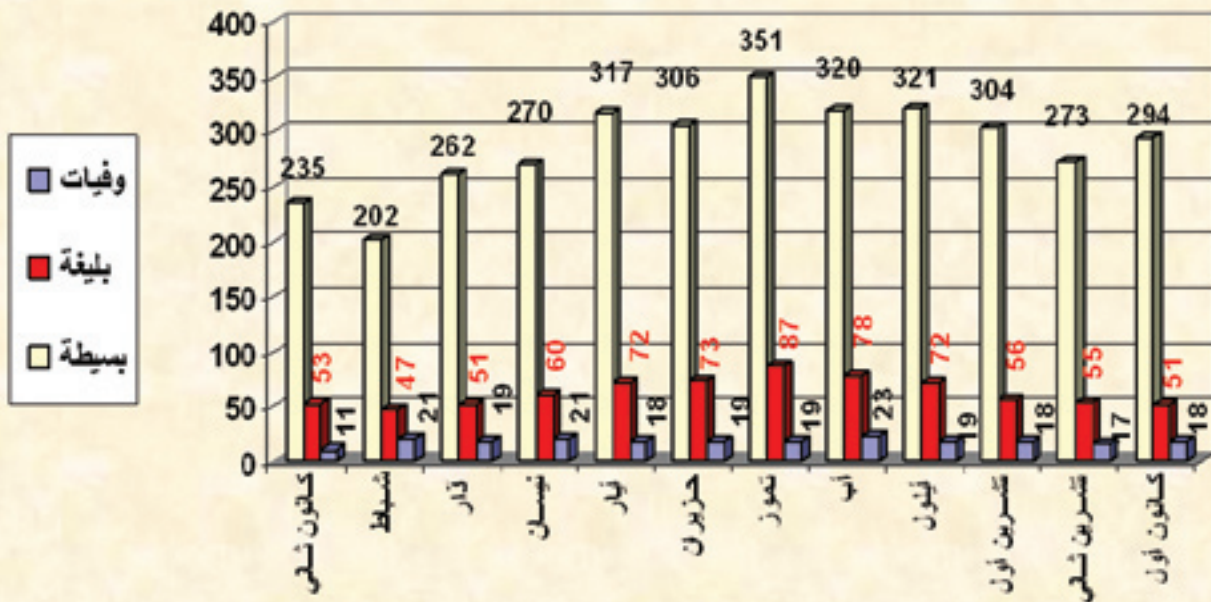
الاشهر	الحوادث		حوادث نتج عنها اضرار مادية	حوادث نتج عنها مصابين	الاصابات البسيطة	الاصابات البليغة	الوفيات
	العدد	%					
كانون ثاني	231	7.2	0	231	235	53	11
شباط	193	6.0	0	193	202	47	21
آذار	219	6.8	0	219	262	51	19
نيسان	232	7.2	0	232	270	60	21
ايار	272	8.4	0	272	317	72	18
حزيران	317	9.8	0	317	306	73	19
تموز	344	10.7	0	344	351	87	19
أب	320	9.9	0	320	320	78	23
ايلول	313	9.7	0	313	321	72	19
تشرين أول	286	8.9	0	286	304	56	18
تشرين ثاني	231	7.2	0	231	273	55	17
كانون أول	265	8.2	0	265	294	51	18
المجموع	3223	100.0	0	3223	3455	755	223

شكل بياني رقم (١٠٤): حوادث المشاة حسب الشهر
لعام ٢٠١١م



سجل شهر تموز أعلى نسبة في وقوع حوادث الدهس بنسبة (١٠,٧٪)

شكل بياني رقم (١٠٥): نتائج حوادث المشاة حسب الشهر لعام ٢٠١١م

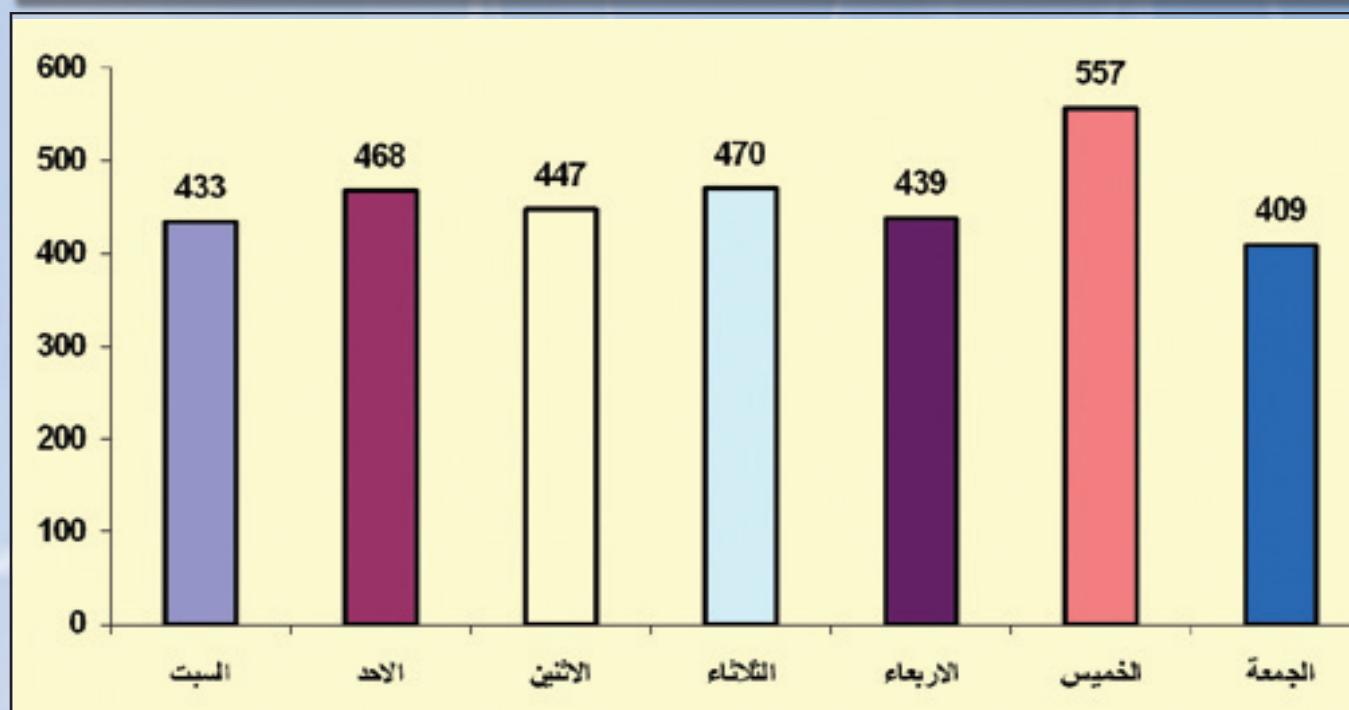


سجل شهر آب أعلى نسبة في وفيات حوادث المشاة بنسبة (١٠,٣٪)
 سجل شهر تموز أعلى نسبة في الاصابات البليغة لحوادث المشاة بنسبة (١١,٥٪)
 وسجل شهر تموز أعلى نسبة في الاصابات البسيطة لحوادث المشاة بنسبة (١٠,٢٪) لكل منهما

جدول رقم (٥٤): حوادث المشاة ونتائجها حسب اليوم لعام ٢٠١١م

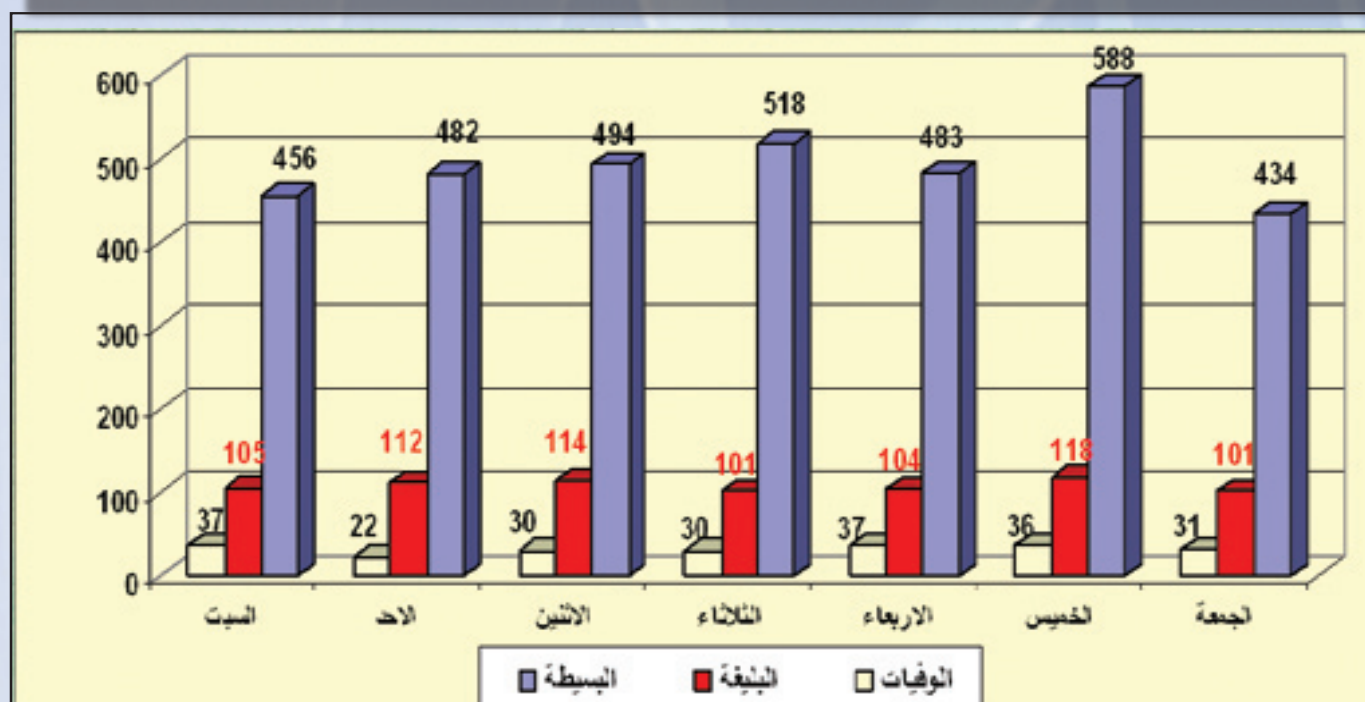
يوم الحادث	عدد حوادث الدهس الكلي	الحوادث التي نتج عنها أضرار مادية	الحوادث التي نتج عنها اصابات بشرية			المصابين		
			بسيطة	بليغة	وفيات	البسيطة	البليغة	الوفيات
السبت	433	0	322	82	29	456	105	37
الاحد	468	0	358	87	23	482	112	22
الاثنين	447	0	344	80	23	494	114	30
الثلاثاء	470	0	357	86	27	518	101	30
الاربعاء	439	0	335	71	33	483	104	37
الخميس	557	0	439	86	32	588	118	36
الجمعة	409	0	312	72	25	434	101	31
المجموع	3223	0	2467	564	192	3455	755	223

شكل بياني رقم (١٠٦): حوادث المشاة حسب يوم وقوع الحادث
لعام ٢٠١١م



سجل يوم الخميس أعلى نسبة في وقوع حوادث الدهس بنسبة (١٧,٣ %) من أيام الأسبوع

شكل بياني رقم (١٠٧): نتائج حوادث المشاة حسب يوم وقوع الحادث
لعام ٢٠١١م



سجل يوم السبت أعلى نسبة في وفيات حوادث المشاة بنسبة (١١,٦ %)

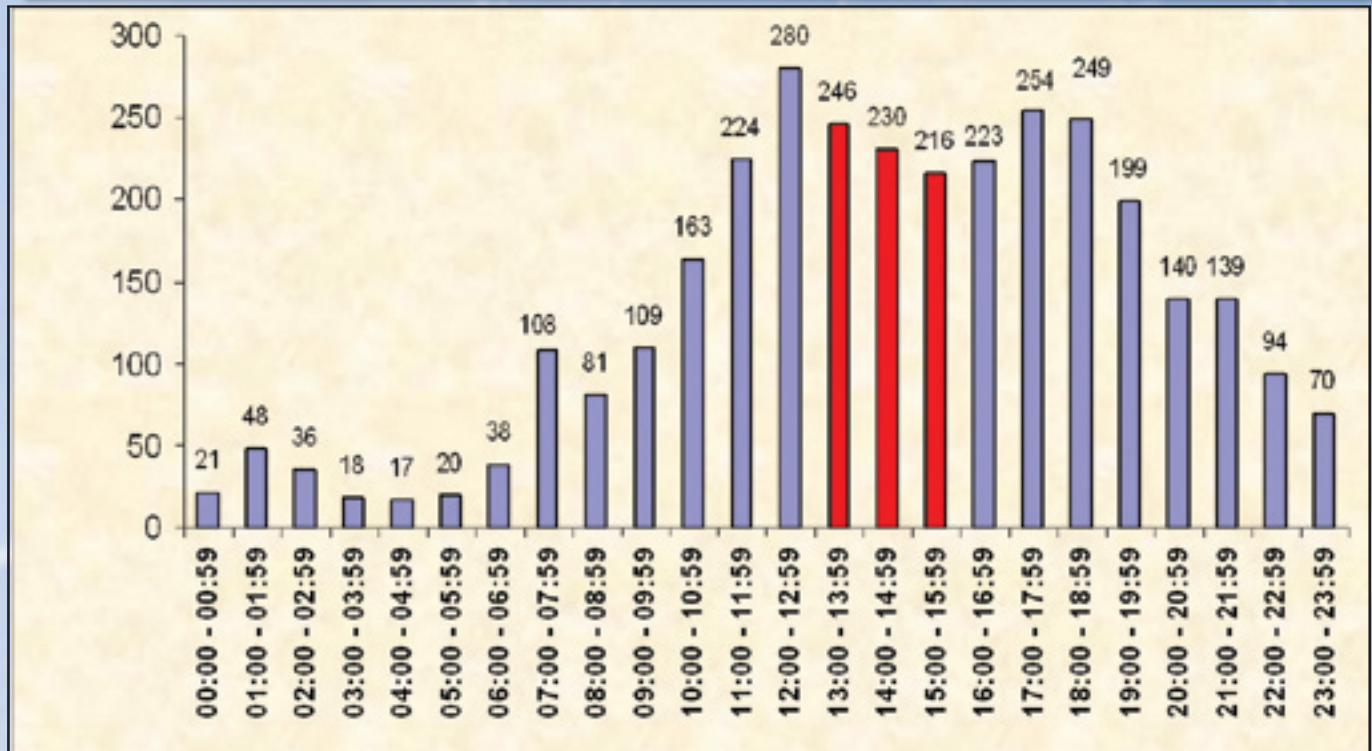
و يوم الخميس أعلى نسبة في الإصابات البليغة لحوادث المشاة بنسبة (١٥,٦ %)

و يوم الخميس أعلى نسبة في الإصابات البسيطة لحوادث المشاة بنسبة (١٧,٠ %)

جدول رقم (٥٥): حوادث المشاة حسب ساعة و يوم وقوع الحادث
لعام ٢٠١١م

ساعة وقوع الحادث	الجمعة	الأحد	الاثنين	الثلاثاء	الأربعاء	الخميس	الجمعة	المجموع
00:00 - 00:59	0	0	4	9	4	1	3	21
01:00 - 01:59	8	3	4	7	7	13	6	48
02:00 - 02:59	6	2	5	3	9	7	4	36
03:00 - 03:59	1	1	2	1	1	6	6	18
04:00 - 04:59	3	3	0	1	0	4	6	17
05:00 - 05:59	3	3	2	6	3	3	0	20
06:00 - 06:59	4	5	5	11	4	4	5	38
07:00 - 07:59	6	20	20	21	14	22	5	108
08:00 - 08:59	7	16	9	15	8	21	5	81
09:00 - 09:59	13	15	22	18	12	20	9	109
10:00 - 10:59	20	33	20	27	22	21	20	163
11:00 - 11:59	29	35	33	35	27	28	37	224
12:00 - 12:59	32	40	38	41	40	57	32	290
13:00 - 13:59	27	32	50	32	35	47	23	246
14:00 - 14:59	29	37	39	36	26	36	27	230
15:00 - 15:59	32	34	27	36	28	37	22	216
16:00 - 16:59	25	33	23	30	39	40	33	223
17:00 - 17:59	46	33	37	38	32	32	36	254
18:00 - 18:59	42	34	27	31	38	43	34	249
19:00 - 19:59	32	28	24	27	31	35	22	199
20:00 - 20:59	18	22	16	17	17	22	28	140
21:00 - 21:59	20	18	20	11	19	24	27	139
22:00 - 22:59	20	13	8	6	14	23	10	94
23:00 - 23:59	10	8	12	11	9	11	9	70
المجموع	433	468	447	470	439	557	409	3223

شكل بياني رقم (١٠٨): حوادث المشاة حسب ساعة وقوع الحادث
لعام ٢٠١١م



سجلت الفترة الزمنية (١٦,٠٠٠-١٣,٠٠٠) أعلى نسبة في وقوع حوادث الدهس بنسبة (٢١,٥٪)

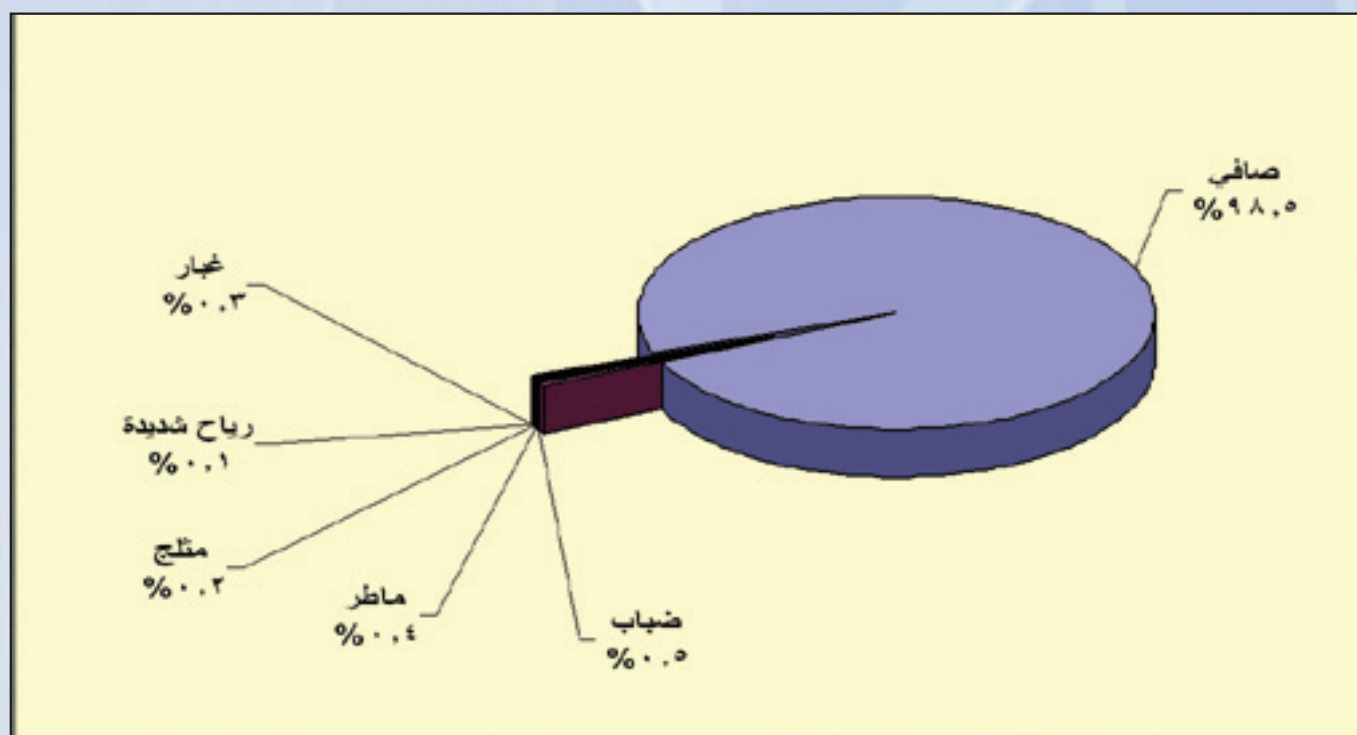
جدول رقم (٥٦): حوادث المشاة حسب درجة الاضاءة لعام ٢٠١١م

المصابين			عدد حوادث الدهس الكلي	درجة الاضاءة
الوفيات	البليغة	البسيطة		
205	711	3260	3047	نهار
6	16	72	82	ليل و اضاءة كافية
1	4	16	16	ليل و اضاءة غير كافية
7	14	59	37	ظلام
2	1	13	9	شروق
2	9	35	32	غروب
223	755	3455	3223	المجموع

جدول رقم (٥٧): حوادث المشاة و نتائجها حسب حالة الطقس
لعام ٢٠١١م

حالة الطقس	عدد حوادث الدهس	عدد الوفيات	عدد الاصابات البليغة	عدد الاصابات البسيطة
صافي	3176	220	745	3388
ضباب	17	0	3	24
ماطر	13	2	2	12
مثلج	5	0	4	18
رياح شديدة	3	1	0	4
غبار	9	0	1	9
المجموع	3223	223	755	3455

شكل بياني رقم (١٠٩): حوادث المشاة حسب حالة الطقس
لعام ٢٠١١م

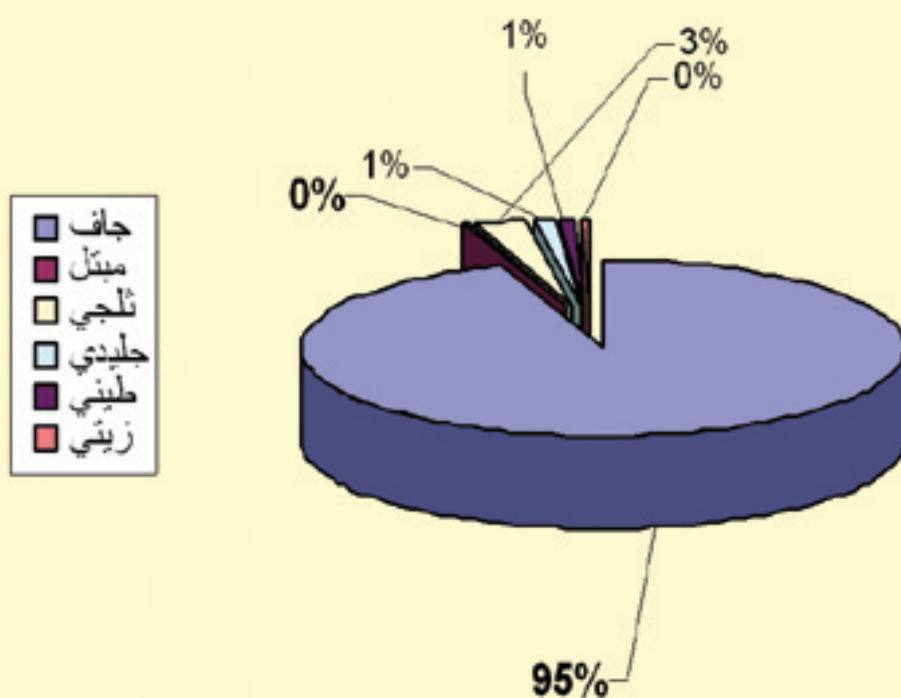


شكلت نسبة حوادث الدهس الواقعة في طقس صافي (98,5%) من المجموع الكلي لحوادث الدهس

جدول رقم (٥٨): حوادث المشاة و نتائجها حسب حالة سطح الطريق
لعام ٢٠١١م

حالة سطح الطريق	عدد حوادث الدهس	عدد الوفيات	عدد الاصابات البليغة	عدد الاصابات البسيطة
جاف	3047	216	715	3275
مبتل	9	7	37	170
ثلجي	82	0	2	9
جليدي	37	0	1	0
طيني	32	0	0	0
زيتي	16	0	0	1
ترابي /رملني	0	0	0	0
المجموع	3223	223	755	3455

شكل بياني رقم (١١٠): حوادث المشاة حسب حالة سطح الطريق
لعام ٢٠١١م



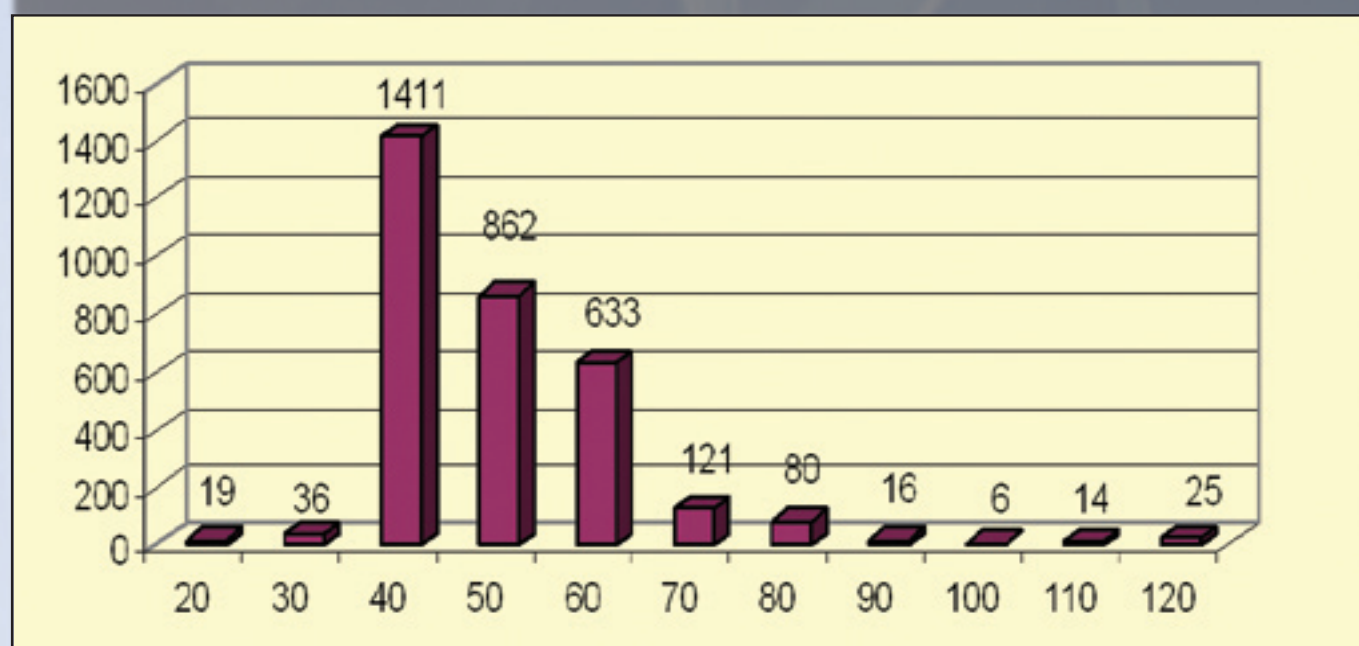
شكلت نسبة حوادث الدهس الواقعة على طريق جاف (٩٥٪) من المجموع الكلي لحوادث الدهس

جدول رقم (٥٩): حوادث المشاة حسب حدة الحادث و حدود السرعة المقررة*
لعام ٢٠١١م

الضحايا			تصنيف حوادث الدهس حسب حدة			الحوادث التي نتج عنها أضرار مادية	عدد حوادث الدهس الكلي	حدود السرعة المقررة
الوفاة	الجرح	البسطة	حوادث نجم عنها وفاة	حوادث نجم عنها إصابات بألمة	حوادث نجم عنها إصابات ببسطة			
3	4	14	3	3	13	0	19	20
2	8	35	4	6	26	0	36	30
70	327	1573	55	248	1108	0	1411	40
44	196	903	43	154	665	0	862	50
55	141	674	49	100	484	0	633	60
15	28	104	13	24	84	0	121	70
23	24	81	20	13	47	0	80	80
1	11	13	1	8	7	0	16	90
4	2	8	1	0	5	0	6	100
4	8	22	2	3	9	0	14	110
2	6	28	1	5	19	0	25	120
223	755	3455	192	564	2467	0	3223	المجموع

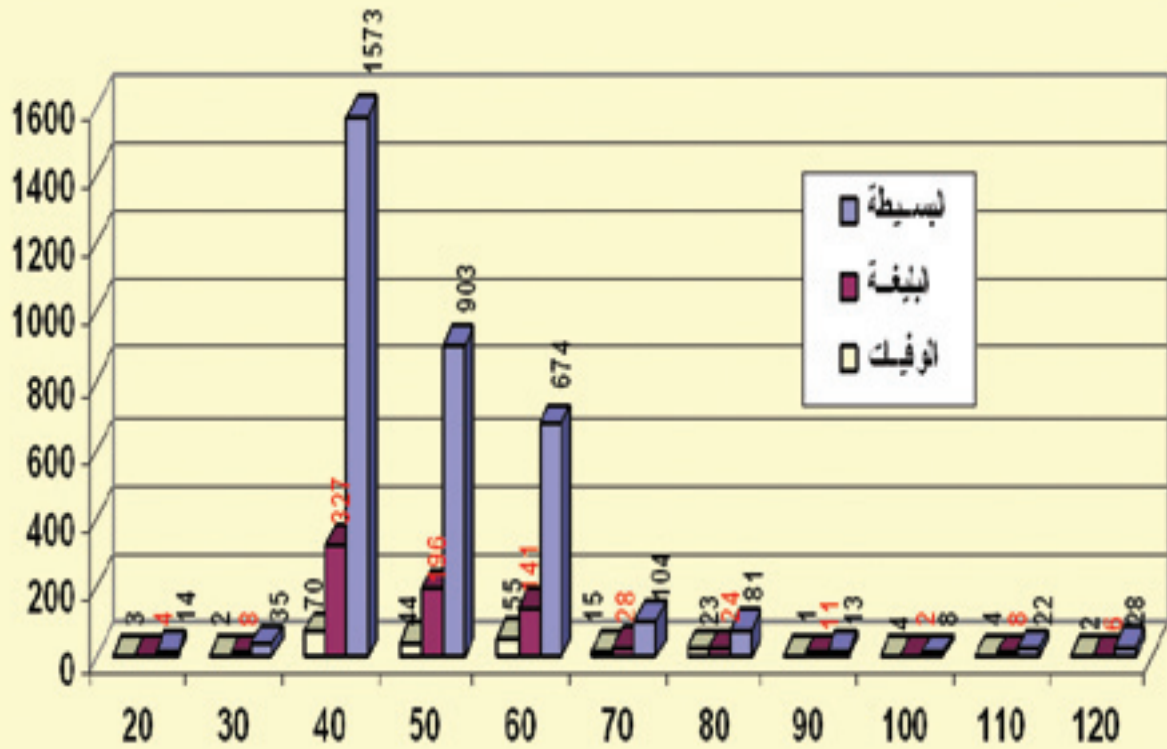
* السرعة المقررة : هي السرعة المحددة على الطريق فعلياً بموجب لجنة شكلت لهذه الغاية

شكل بياني رقم (١١١): حوادث المشاة حسب حدود السرعة المقررة
لعام ٢٠١١م



(٤٣,٨٪) من حوادث الدهس وقعت عند حدود السرعة المقررة (٤٠ كم/ساعة)

شكل بياني رقم (١١٢): اصابات حوادث المشاة حسب حدود السرعة المقررة لعام ٢٠١١م

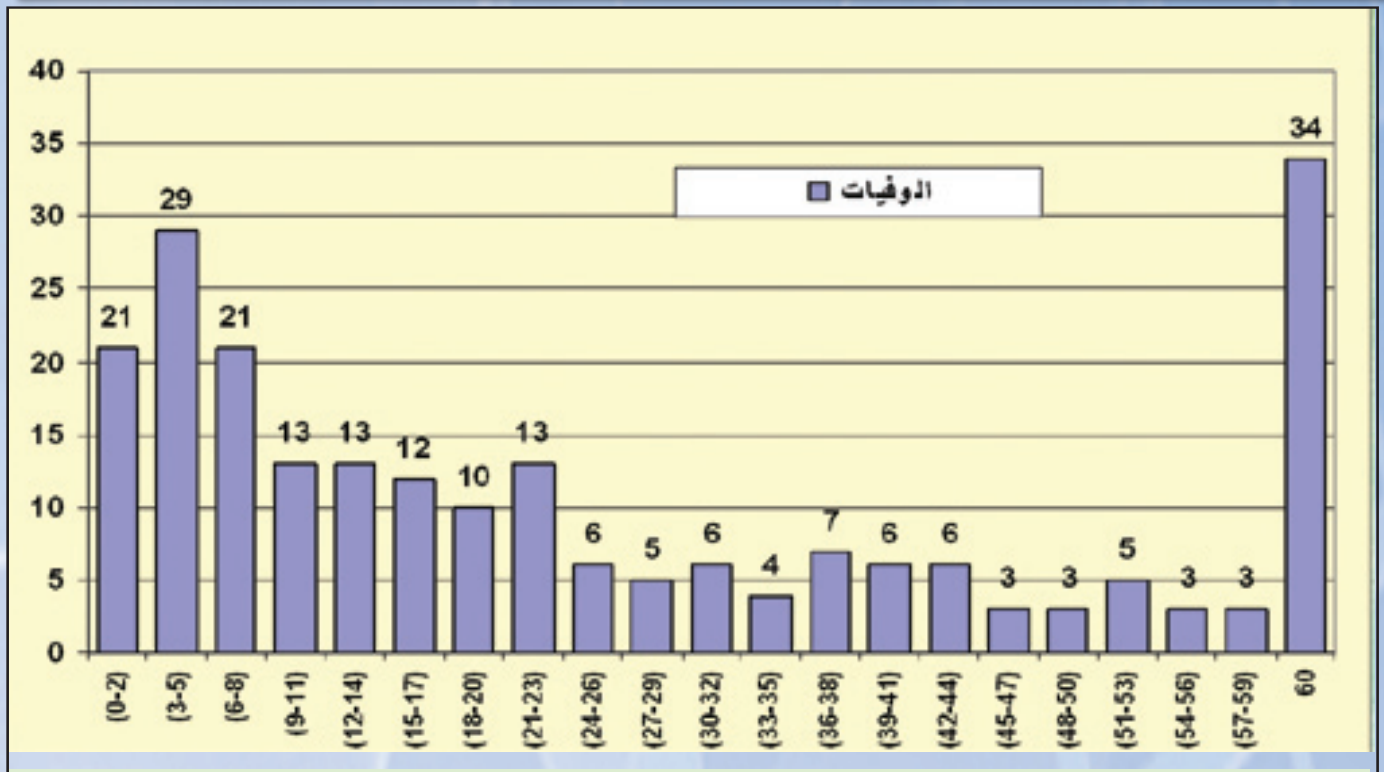


شكلت اصابات حوادث المشاة الواقعة عند حدود السرعة المقررة (٤٠ كم/ساعة) ما نسبته (٤٤,٤%)

جدول رقم (٦٠): الفئات العمرية نتائج حوادث المشاة
لعام ٢٠١١م

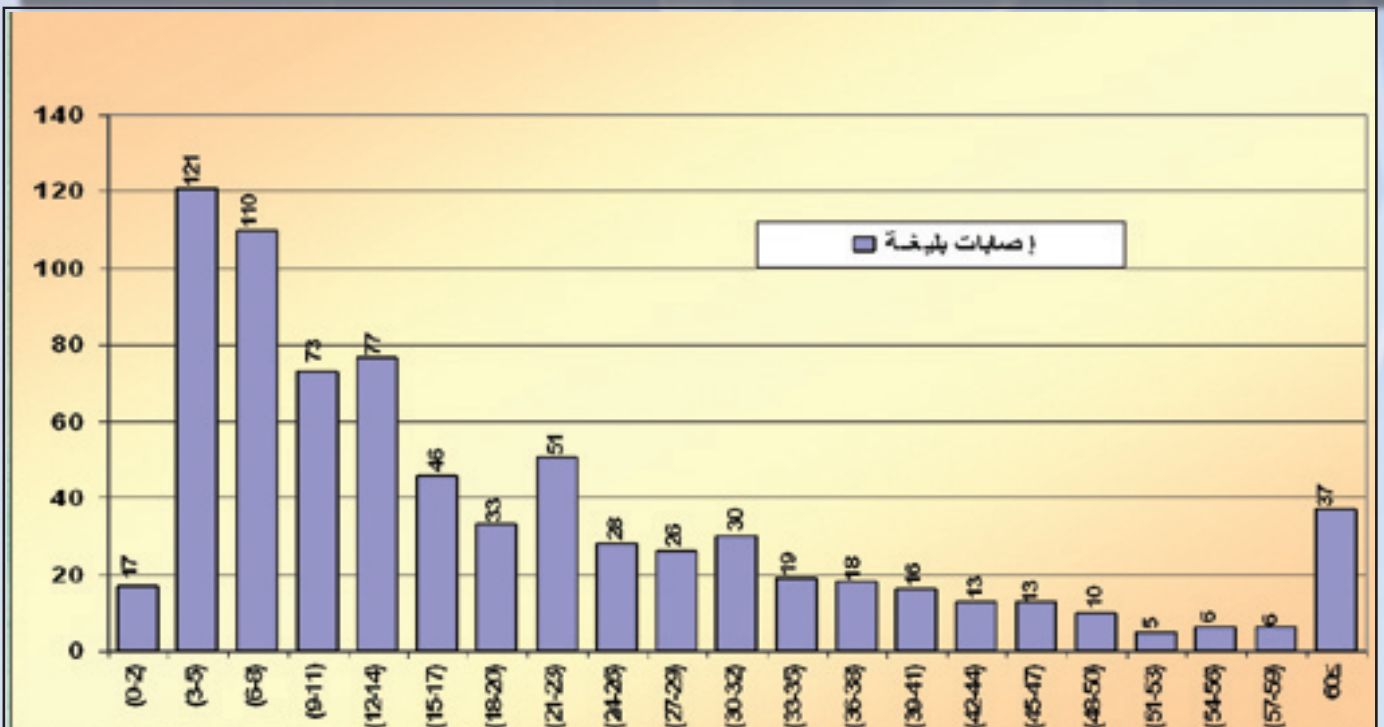
وفيات	اصابات بليغة	اصابات بسيطة	الفئة العمرية
21	17	94	٢-١
29	121	542	٥-٣
21	110	435	٨-٦
13	73	296	١١-٩
13	77	231	١٤-١٢
12	46	264	١٧-١٥
10	33	167	٢٠-١٨
13	51	228	٢٣-٢١
6	28	183	٢٦-٢٤
5	26	131	٢٩-٢٧
6	30	134	٣٢-٣٠
4	19	112	٣٥-٣٣
7	18	77	٣٨-٣٦
6	16	97	٤١-٣٩
6	13	56	٤٤-٤٢
3	13	84	٤٧-٤٥
3	10	52	٥٠-٤٨
5	5	23	٥٣-٥١
3	6	32	٥٦-٥٤
3	6	22	٥٩-٥٧
34	37	195	٦٠ +
223	755	3455	المجموع

شكل بياني رقم (١١٣): الفئات العمرية لاعداد لوفيات الحوادث المشاة
لعام ٢٠١١م



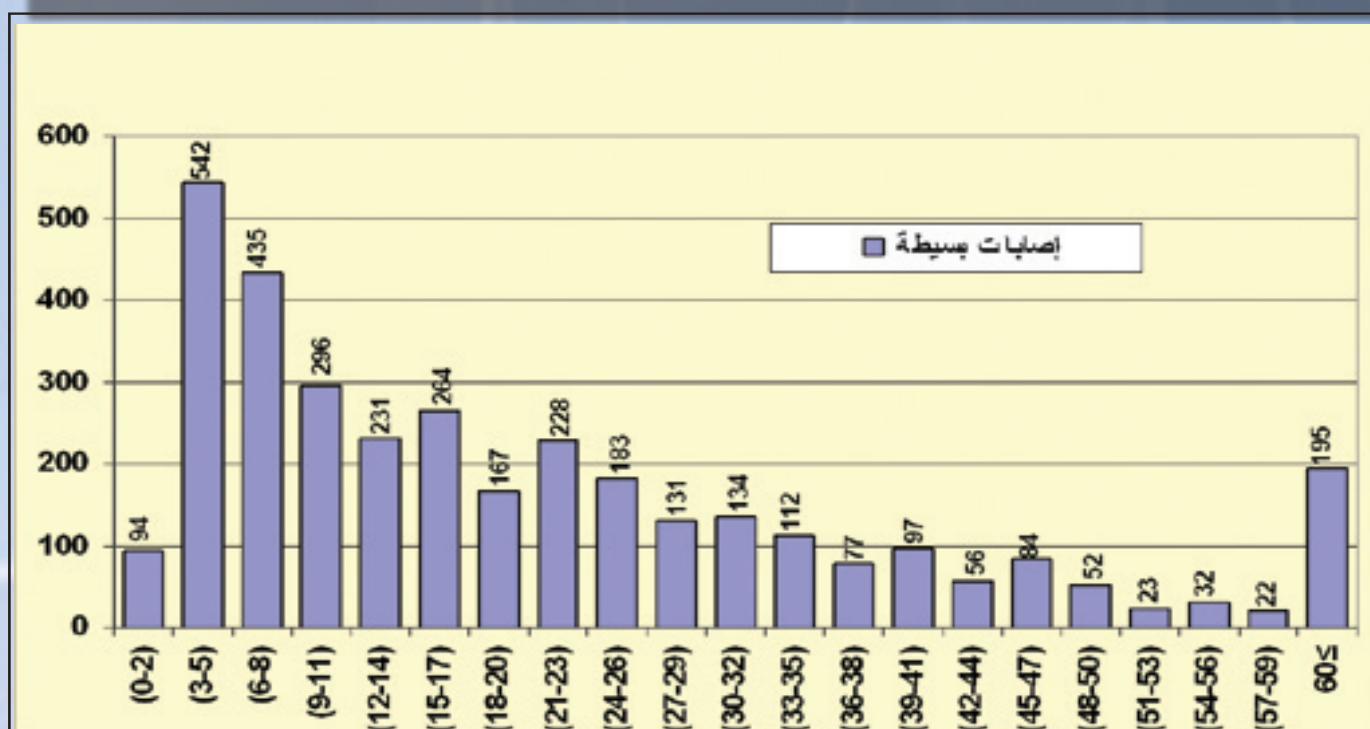
سجلت الفئة العمرية (٥-٣) عام النسبة الاعلى في وفيات لحوادث المشاة بنسبة ١٣٪ من وفيات حوادث المشاة الكلي

شكل بياني رقم (١١٤): الفئات العمرية لاعداد للإصابات البليغة لحوادث المشاة
لعام ٢٠١١م



سجلت الفئات العمرية (٥-٣) النسبة الاعلى في الاصابات البليغة لحوادث المشاة بنسبة ١١٪ من الإصابات البليغة لحوادث المشاة الكلي

شكل بياني رقم (١١٥): الفئات العمرية للإصابات البسيطة لحوادث المشاة لعام ٢٠١١م



سجلت الفئات العمرية (٥-٣) عام النسبة الأعلى في الإصابات البسيطة لحوادث المشاة بنسبة (١٥,٧٪) من الإصابات البسيطة لحوادث المشاة الكلي

جدول رقم (٦١): نتائج الحوادث حسب تصرفات المشاة لعام ٢٠١١م

الوفيات	الإصابات البليغة	الإصابات البسيطة	تصرفات المشاة
1	0	14	خارج الطريق
3	7	29	دراجة هوائية
0	0	4	يدفع أو يجر عربة
3	26	93	يركب في مركبة
3	1	10	يعمل على الطريق
8	13	34	يمشي أو يقف على جزيرة وسطية
27	73	479	يمشي على الرصيف
176	620	2739	يمشي على الطريق
0	3	11	يمشي على الطريق عكس اتجاه السير
1	12	38	يمشي على الطريق لعدم وجود رصيف
1	0	4	ينتظر للركوب
223	755	3455	المجموع

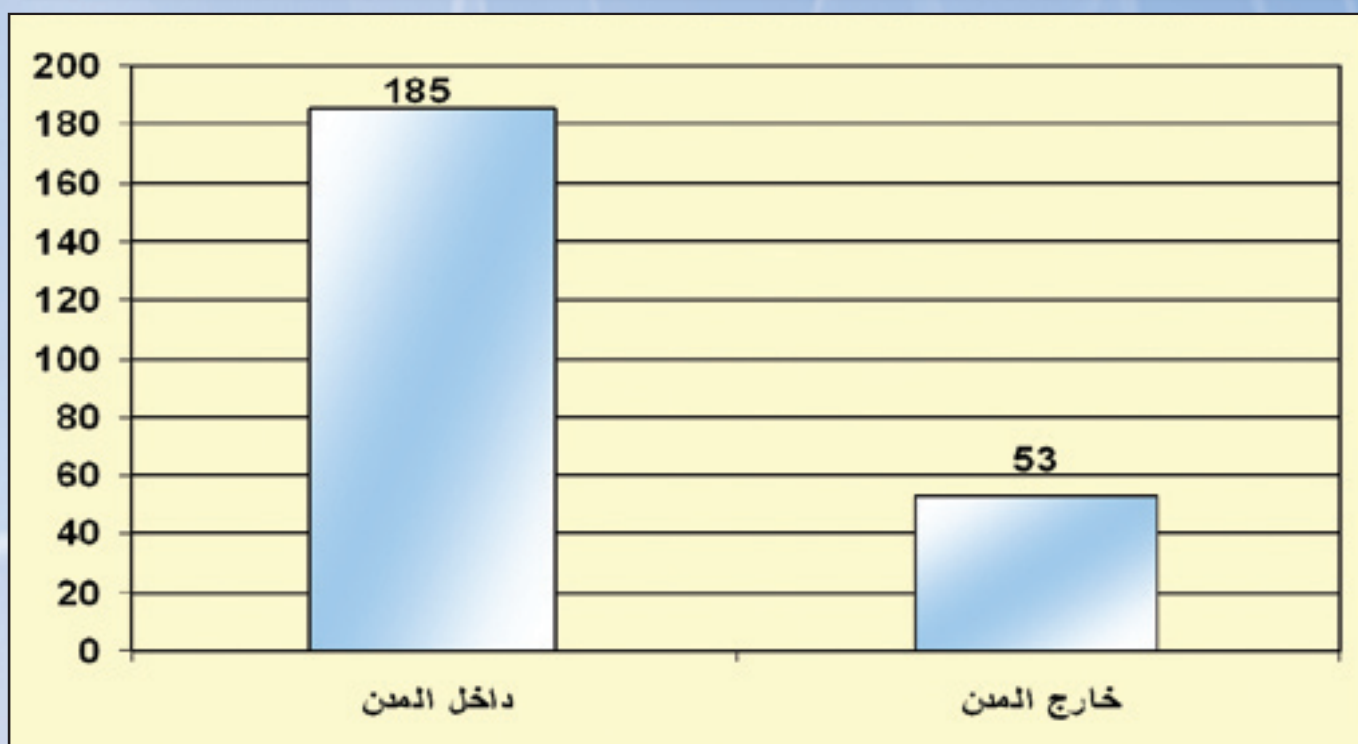
جدول رقم (٦٢): حوادث المشاة حسب درجة القرابة لعام ٢٠١١م

عدد حوادث الدهس	درجة القرابة
4	السائق نفسه
6	ابن السائق
1	أخ السائق
13	داخل اماكن خاصة
24	المجموع

جدول رقم (٦٣): وفيات حوادث المشاة على الطرق الداخلية والخارجية لعام ٢٠١١م

النسبة	عدد الوفيات	
77.7%	185	داخل المدن
22.3%	53	خارج المدن
100%	238	المجموع

شكل بياني رقم (١١٦): وفيات حوادث المشاة حسب وقوعها داخل او خارج المدن لعام ٢٠١١م



شكلت نسبة وفيات حوادث الدهس الواقعة داخل المدن (٧٣,٤٪) من المجموع الكلي لوفيات حوادث الدهس



الفصل الرابع

اسباب الحوادث المرورية
و الحلول المناسبة و التوصيات

التحليل الإحصائي للوضع الحالي لعام ٢٠١١

المؤشر الزمني لحوادث عام ٢٠١١ م : كل ٤,٠٠ دقائق يقع حادث سير، و كل ٢٤ ساعة يقع ٩ حادث دهس، و كل ٢٩٠ دقيقة يصاب شخص، و كل ١٢ ساعة يتوفى شخص نتيجة الحوادث المرورية

زاد عدد سكان المملكة بنسبة (٢,٢ ٪) بينما زادت عدد المركبات المسجلة بنسبة (١,٧ ٪) وعدد السائقين بنسبة (٧,٧ ٪) عن عام ٢٠١٠ م. تطور موقع الأردن ضمن المعايير الدولية في السلامة المرورية حيث انخفض مؤشر الوفيات (وفاة لكل ١٠,٠٠٠ مركبة) الى (١,٠ وفاة). ارتفع معدل خطورة الحوادث الى (٠,٠٠٣).

ارتفع معدل الوفيات (٣,٦ ٪) عن عام ٢٠١٠ م.

ارتفع معدل الحوادث المسجلة (١,٨ ٪) مقارنة بعام ٢٠١٠ م

ارتفع معدل الجرحى (٤,١ ٪) مقارنة بعام ٢٠١٠ م

ما زالت حوادث الصدم تشكل النسبة الأكبر من مجموع الحوادث الكلية.

استمر مؤشر خطورة حوادث الدهس بتسجيل النسبة الأعلى مقارنة مع الحوادث المرورية الأخرى.

بين مؤشر اصابات الركاب بأنه الأكثر ارتفاعاً بين اصابات مستخدمي الطريق.

بينت الدراسة بان وفيات المناطق السكنية داخل المدن أعلى منها خارج المدن.

بينت الدراسة بأن محافظة العاصمة شهدت أعلى معدل للحوادث ومحافظة الطفيلة أعلى معدل في خطورة الحوادث.

بينت الدراسة بأن أشهر الصيف شهدت أعلى معدل في وقوع الحوادث والوفيات.

اظهرت الدراسة بأن يوم الخميس كان من أكثر الأيام في تسجيل معدل الحوادث والوفيات.

أظهرت الدراسة بأن فترة الوقت المسائية (٤:٠٠ وما بعد) سجلت المعدل الأعلى في وقوع الحوادث ونتائجها.

بينت الدراسة بأن الفترة النهارية في اليوم الصافي شهدت النسبة الأعلى في الحوادث ونتائجها.

بينت الدراسة بأن حفریات الطرق من أكثر العيوب التي ساهمت في وقوع الحوادث.

بينت الدراسة بأن المناطق المحددة بالسرعة المقررة ب (٤٠ كم/ساعة) قد شهدت النسبة الأعلى في معدل وقوع الحوادث ونتائجها.

مازالت الفئة العمرية ٦٠ سنة فأكثر تشكل النسبة الأكبر من المجموع الكلي للوفيات.

بينت الدراسة بأن الفئات العمرية الضعيفة (٣-٥) و (٦٠ سنة فأكثر) مازالت تشكل نسبة مرتفعة في الوفيات الناجمة من حوادث الدهس.

بينت الدراسة بأن معدل وفيات الذكور أعلى منها بالنسبة لوفيات الإناث (٨٢,٤ ٪)

شكلت أخطاء (التتابع القريب) (٢١,٢ ٪)، عدم اخذ الاحتياطات اللازمة (٢١,٤ ٪)، مخالفات المسارب (١٦,٧ ٪)،

مخالفات الاولويات (١٤,٠ ٪) النسبة الاعلى من اخطاء السائقين المشتركين في الحوادث المرورية لعام ٢٠١١ م.

الوفيات الناجمة عن أخطاء (مخالفات المسارب) (٣٦,٦ ٪)، عدم اخذ الاحتياطات اللازمة (٣١,٧ ٪)، تجاوز السرعة المقرره (١٦,٨ ٪) النسبة الاعلى

من مجموع الوفيات الكلي.

لقد شكلت مخالفة تجاوز السرعة بأن ارتباط مخالفة تجاوز السرعة المقررة بالوفيات الناجمة عن الحوادث المرورية قد شكلت النسبة الأعلى

(١,٦ ٪) بين بقية اخطاء السائقين في الحوادث المرتبطة بالوفيات.

أن معظم الحوادث المرورية كانت بين مركبتين بالصفة الخصوصي من الفئة الصغيرة

ثانياً : الاجراءات المتخذة عام ٢٠١١ للحد من حوادث المرور

تنفيذاً لتوجيهات جلالة الملك المعظم باتخاذ كافة الإجراءات للتصدي لمشكلة حوادث المرور بالتعاون والتنسيق مع كافة الجهات ذات العلاقة للحد من هذه الحوادث، وتوفير متطلبات الأمن والسلامة المرورية للمواطنين، فقد قامت مديرية الأمن العام بإعداد خطه شاملة للسلامة المرورية لتطوير عمل الإدارات المرورية لعام ٢٠١١م منبثقة عن الخطة الاستراتيجية الرئيسية، لرفع مستوى الرقابة المرورية الآلية باستخدام التقنيات والأجهزة الحديثة، وتطوير الرقابة المرورية الميدانية (المكشوفة والخفية) وزيادة كفاءة العاملين وتحسين أدائهم وزيادة الوعي المروري لدى جميع فئات وشرائح المجتمع .

مما كان له الاثر الايجابي الاكبر في انخفاض اعداد وفيات الحوادث المرورية خلال الاربعة سنوات ٢٠٠٨-٢٠١١ من خلال تفعيل دور الجهات الرسمية ومؤسسات المجتمع المدني المعنية للقيام بالمهام الموكولة اليها في اتخاذ الاجراءات اللازمة ضمن عدة محاور اهمها :

الادارة والتنسيق .

التشريعات .

الرقابة المرورية .

الاجراءات الهندسية .

ثالثاً : التوصيات

توصي اللجنة القائمة على تحليل وإعداد هذه الدراسة بمتابعة كافة اللجان المشكلة أعمالها في خطط العمل المعدة من قبلها ضمن محاور عملية السلامة المرورية والمتضمنة:-

المحور التشريعي.

المحور الرقابي.

المحور التوعوي.

المحور التدريبي.

المحور التنسيقي مع الشركاء.

وذلك في مراجعة وبناء الخطط وبرامج العمل والمشاريع المرتبطة بها وتطويرها وذلك بالاعتماد على المؤشرات التي ظهرت في الدراسة واعتمادها كمرجعية وقياس في تحقيق أهداف الخطط.

تم بحمد الله

