المعهد المروري الأردني

القيادة في الظروف الصعبة



مع تحيات إدارة الإعلام والشرطة المجتمعية



مديرية الأمن العام

إدارة الإعلام والشرطة المجتمعية

التأكد من تجهيزات المركبة قبل الحركة وهي:

١- حالة الإطارات وصلاحيتها وعمق الفرزات والتي تساعد على زيادة الاحتكاك مع سطح الطريق.

٢_ صلاحية الفرامل الأمامية والخلفية واليدوية.

٣_ صلاحية مصابيح الأنوار الأمامية والخلفية وأنوار الضباب.

٤_ إطار احتياطي مملوء بالهواء بشكل جيد.

٥_ سلاسل سحب وسلاسل إطارات.

٦_ عاكسة مثلثة.



٧_حقيبة إسعافات أولية.

٨_صلاحية ماسحات الزجاج ونظام ضخ الماء على الزجاج.

٩_صلاحية نظام التدفئة ومانع الضباب.

١٠_وجود وفعالية واقيات الوحل للعجلات الخلفية لمنع تطاير لمياه والأوساخ على المركبات التي تسير في الخلف.

١١_استخدام سائل مانع التجمد (**Antifreeze**) في الراديتر قبل بداية فصل الشتاء.



القيادة في الظروف الجوية الصعبة:

مهما كانت مهارة السائق في القيادة إلا أنه وفي بعض الأحيان يواجه ظروفاً تتطلب منه الكثير من الجهد والانتباه واليقظة ليتمكن من مواجهتها أثناء القيادة ليؤمن السلامة المرورية لنفسه وللآخرين، ومن هذه الظروف قيادة المركبة ليلاً وفي الجو الماطر والضباب والقيادة على الطرق الجليدية أو المغطاة بالثلج.






99
23976



القيادة أثناء الليل:



١- تأكد من الحالة الميكانيكية للسيارة تلافياً لتعطلها، وتأكد من نظافة الزجاج الأمامي، ذلك أن عدم نظافته يؤدي إلى إرهاق العينين نتيجة تشتت الضوء.

٢- عدم استعمال الأنوار العالية المبهرة عند مقابلة الآخرين، ويفضل استعمال الضوء المنخفض داخل المدن والضوء العالي على الطرق الخارجية باستثناء الحالات التالية:

أ. وجود سيارة قريبة أمامك.

ب. وجود سيارة في الاتجاه المقابل.



٣- عند محاولة مضايقتك من أحد السائقين بالضوء العالي إحرص على تخفيف السرعة والتزم المسرب الأيمن حتى يتخطاك.

٤- تجنب النظر إلى الإضاءة المبهرة التي ترهق العينين والتي تنبعث من المركبة في الاتجاه المقابل.

٥-عدم إضاءة الأنوار الداخلية للسيارة أثناء المسير إلا للضرورة.

٦- في حالة التجاوز استعمل الضوء المنخفض حتى لا تفزع الذي أمامك وتقيد بإجراءات التجاوز الصحيح.

٧- عدم استعمال الزامور أثناء الليل إطلاقاً، وعند الحاجة استعمل الضوء العالي المتقطع لتحذير الآخرين.

القيادة في الجو الماطر (الشتاء):



تكمن خطورة الأمطار عند نزولها بعد انقطاع لفترة طويلة لأنها تشكل طبقة لزجة ما بين الإطارات والطريق، مما يؤدي إلى فقدان السيطرة على المركبة أو الانزلاق، لذلك يجب أخذ الاحتياطات التالية:-

1- استخدام أنظمة السيطرة في المركبة بشكل هادئ (دولاب التوجيه، والكوابح ، ودعسة البنزين).

٢- لا تحاول قيادة مركبتك بسرعة لا تتناسب مع حالة الطريق، واحرص على تخفيف السرعة عندما تكون الطريق مبتلة.

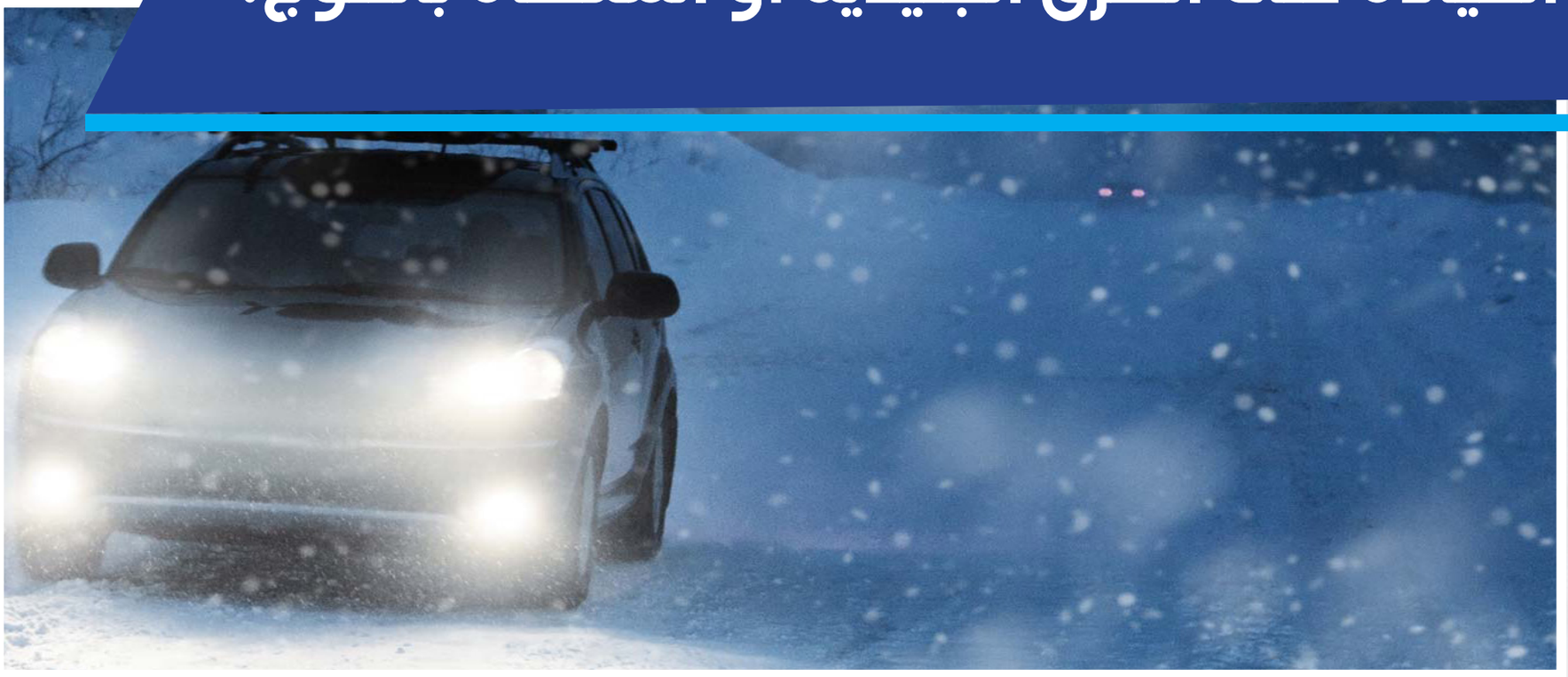
٣- تأكد من أن إطارات مركبتك بحالة جيدة وغير ماسحة.

٤- يجب ترك مسافة أمان كافية تزيد عن ما هو مطلوب في الظروف العادية.

٥- تأكد من صلاحية ماسحات الزجاج ،واحرص على تنظيف الزجاج الأمامي والخلفي باستمرار.



القيادة على الطرق الجليدية أو المغطاة بالثلوج:



عند قيادة المركبة في مثل هذه الظروف يجب اتباع ما يلي:

١- تخفيف السرعة إلى أدنى حد ممكن.

٢- تخفيف الانطلاق السريع واستخدام الكوابح أو الانعطاف المفاجئ.

٣- يجب الدوران على المنعطفات ببطئ بعد أن يتم تخفيف السرعة

وعند حدوث انزلاق يجب اتباع التعليمات الخاصة بحالات الانزلاق

والتي سَيرد ذكرها في الكتيب.





القيادة في الضباب:



قيادة المركبة عند وجود الضباب غير مرغوب فيها إلا في الحالات الاضطرارية والتي تستوجب ما يلي:

١- العمل على تخفيف السرعة وتشغيل الأنوار العادية وأنوار الضباب.

٢- المسير على جانب الطريق وأخذ حافة الطريق كدليل مع الحذر من المركبات المتوقفة دون إضاءة.

٣-حاول اختيار الطرق التي تعرفها جيداً والابتعاد عن الطرق المجهولة.



٤- ترك مسافة أمان كافية بينك وبين المركبة التي تسير أمامك.

٥- احرص على الجلوس خلف المقود الجلسة الطبيعية التي تمكنك من الرؤية في الأمام وملاحظة الجوانب والخلف.

٦- إذا كان الضباب كثيفاً ولا تستطيع متابعة المسير أوقف المركبة بجانب الطريق .

٧- شغل ماسحات الزجاج الأمامي كي تزيل الندى المتكون والذي يزيد من سوء الرؤية.

القيادة في الرياح الرملية:



يشكل وجود الرمال على الطريق خطرًا كبيرا من حيث:

١- عدم وضوح الرؤية بسبب الغبار والرمال التي تعيق مشاهدة الطريق وعناصر المرور الأخرى.

٢- يقل ثبات الإطارات على سطح الطريق.

٣- تزيد صعوبة معرفة حواف الطريق.

٤- يحد الغبار المتطاير على نوافذ المركبة من قدرة السائق على الرؤية.

٥- عدم ثبات بعض المركبات عند وجود رياح قوية، الأمر الذي يؤدي إلى انحراف المركبات والدخول إلى مسارات المركبات الأخرى أو خروجها خارج الطريق.



ويتوجب عليك:

١- تخفيف السرعة والحفاظ على مسافة آمنة من المركبات.

٢- اغلاق جميع نوافذ المركبة.

٣- إضاءة أنوار المسير العالية نهارا والمنخفضة عند الغروب وبعد الشروق.

٤- التوقف على اليمين إذا لزم الأمر في مكان آمن وانتظار تحسن الوضع مع الإبقاء على عمل الإشارات التحذيرية في المركبة.



انجراف التربة وتشكل السيول:

تُعد العوامل الطبيعية سبباً لانجراف التربة من خلال هطول الأمطار بغزارة على التربة وتجمعها ،ومن ثم نزولها بقوة إلى السهول والوديان جارفة معها التربة والنباتات، إذ يؤدي انجراف التربة إلى تهديد استقرار وسلامة الطرق والمباني الموجودة في مسار الانزلاقات، بالإضافة إلى أنّها قد تسبب انهيارات هياكل الأبنية الموجودة على التربة.



وينبغي الحذر من القيادة في مثل هذه الظروف، وذلك لصعوبة التحكم بالمركبة بفعل المياه التي قد تؤدي إلى انزلاق المركبة أو لارتفاع خطر الانجراف بفعل الاندفاع القوي لمياه السيول المتكونة بفعل الأمطار على الطرق.



نصائح لتوضيح كيفية القيادة أثناء السيول أو حدوث الانجرافات

تجنب القيادة بهذه الأجواء هي النصيحة الجوهرية

١- لا تجازف بقيادة المركبة أثناء هطول الأمطار الغزيرة إلا للضرورة.

٢- يجب التأكد من صلاحية المركبة وتفقدها من حيث الميكانيك والإطارات ودوائرها الكهربائية وماسحات الزجاج والمكابح قبل استخدامها، وذلك كي لا تفاجئك بالتعطل خلال الأمطار وتشكل السيول.

٣- الابتعاد عن مصادر الكهرباء الرئيسة أثناء تشكل السيول.

٤- يجب على السائقين تجنب المرور أو الذهاب من الطرق التي يُتوقع أن تكون عرضة لخطر تشكل السيول أو حدوث الانجرافات، كما ينبغي تجنب الجسور والأراضي المنخفضة المعرضة للانجراف بواسطة السيول.

٥- ينبغي على السائقين أن يراقبوا سرعة مركباتهم أثناء القيادة تحت الأمطار وتشكل السيول؛ لانخفاض قدرة الفرامل على إيقاف المركبة في السيول وارتفاع منسوب المياه في الطرق.

٦- تجنب القيادة على أطراف جانبي الطريق، خوفًا من الانجراف بالمياه الهابطة على جانبي الطرق من الأماكن المرتفعة، وينصح بالقيادة بوسط الطريق، حيث تكون تجمعات المياه والأوحال أقل.

٧- يحتوي تدفق المياه على كمية كبيرة من القوة والطاقة؛ لذا تجنب الطرق التي غمرتها المياه.

٨- عدم الاستهانة بكميات السيول ومستوى ارتفاع المياه مهما كانت، ويجب عدم المغامرة بقطع أي تيارات مائية.

٩- الابتعاد عن التنزه في الأجواء الماطرة، والتنزه في المناطق الغورية.

١٠- عند تشكل السيول عدم دخول المناطق الضيقة والتي لا يوجد لها مخارج طوارئ.

إرشادات عامة لقيادة المركبة في الظروف الصعبة:



- تعلم القيادة في الظروف الصعبة مع سائق محترف هي فكرة جيدة: هناك الكثير من السائقين لديهم خبرة في كيفية التعامل مع الطريق الزلقة ، وكيفية إيقاف المركبة بشكل صحيح وكيفية الخروج إذا علق في الوحل أو الثلج.
- الحذر من المنعطفات:

احذر بشكل خاص من المنعطفات، فالمركبة في الأماكن الزلقة لا يمكن التنبؤ بحركتها بشكل فعال، لذا عليك تقليل سرعة المركبة إلى الحد الأدنى في تلك الظروف.



- **أسلوب الضعف والنصف:**

أول ما يجب عليك معرفته، أنك تقود في ظروف أخطر من الطبيعية، لذلك عليك أن تتعامل مع الطريق بأسلوب الضعف والنصف، الضعف بأن تترك مسافة بينك وبين السيارة التي أمامك بضعف المسافة التي تتركها عادة لأنك في هذه الظروف غير قادر على إيقاف المركبة في نفس المسافة التي تقوم بها في الأحوال العادية، أما النصف، فهو أن تقود بنصف السرعة التي تقود بها عادة على الطريق، أو نصف السرعة القانونية، بهذه الطريقة تحمي نفسك بدرجة كبيرة من الحوادث غير المتوقعة.

- **أسلوب التعامل مع الفرامل:**

في حالة وجود عائق أمامك ترغب في تفاديه، إذا كانت مركبتك مجهزة بنظام منع انغلاق المكابح (**ABS**) عند إيقاف المركبة يجب عليك الضغط على المكابح بشكل ثابت، وسيقوم النظام بشكل تلقائي بإيقاف المركبة، بينما سيكون بإمكانك الاستمرار في توجيه المركبة، أما إذا كانت المركبة غير مجهزة بهذا النظام فإياك أن تقوم بتوجيه المركبة أثناء الضغط على الفرامل، لأن هذا سوف يسبب توجهها في طريق غير متوقع، إذا كان هناك عائق أمامك وتريد أن تتفاداه، ارفع قدمك عن الفرامل حتى تعيد تشغيل نظام التوجيه، ثم قم بالتفادي.

- **فكر في تجنب القيادة في هذه الظروف:**

هناك الكثير من الأخطار تهدد سائقي المركبات في الجو الماطر ومن الصعب التعامل معها كلها، لذلك قد يكون من الأسلم تجنب القيادة بشكل نهائي في هذه الأجواء من أجل سلامة السائق والركاب.

- **التأكد من أن المركبة مهيأة ومجهزة قبل الانطلاق:**

يجب عليك في البداية قبل الانطلاق بالمركبة أن تتأكد من أن مركبتك مهيأة للتعامل مع الأجواء الماطرة، تأكد من صلاحية نظام التدفئة في المركبة، وكذلك أنظمة إذابة الثلج من على الزجاج، وكذلك نظام منع تكثف البخار على الزجاج، والتأكد من صلاحية مساحات المطر الأمامية والخلفية من أجل قيادة آمنة على الطريق.

- **استخدام إطارات الثلوج:**

إذا كان هناك ثلوج في المنطقة التي تعيش فيها، فيجب عليك التأكد من استخدام إطارات الثلج، الإطارات العادية تمتلئ فتحاتها الدقيقة وتصبح زلقة ، كما أنها خطرة جدًا عندما تريد إيقاف المركبة، خاصة في المنعطفات، أما إطارات الثلج فهي مصممة للتعامل مع الأجواء الثلجية، فهي تحتوي على بروزات أكبر حجمًا وبعضها يستخدم الأشواك، وهي تستخدم نوعاً أكثر مرونة من المطاط لا يتجمد بسهولة، إذا كانت مركبتك تعمل بنظام الدفع الخلفي، يمكنك تركيب زوج واحد فقط من إطارات

الثلج في الإطارات الخلفية، أما إذا كنت تستخدم مركبة دفع رباعي فمن المفضل استخدام أربعة إطارات للثلج من أجل توزيع الدفع بشكلٍ متساوٍ على الإطارات.

- استخدام سلاسل الثلج:

إذا لم تتمكن من شراء إطارات خاصة للثلج ، يمكنك تركيب السلاسل حول الإطارات من أجل السير بها في الثلج، هذه الإطارات تلتف حول الإطار وتعطيه قدرًا كبيرًا من الثبات في الثلج، لكن يجب أن تعرف كيف تفعل ذلك بشكل صحيح حتى لا تسبب الضرر لمركبتك.

- استخدام أكياس الرمل للحصول على دفع أقوى:

البعض يقومون بوضع أكياس من الرمل في المحور الخلفي من المركبة عند التعامل مع أجواء ثلجية، فائدة هذه الأكياس أنها تقوم بزيادة وزن المركبة وتقوم بإعطائك المزيد من قوة الدفع على الثلج، لا تزد عدد الأكياس حتى لا تحدث تأثيرًا عكسيًا، كما يمكن في حالات الطوارئ إذا ما علقت بالمركبة أن تضع بعض

الرمل أمام الإطارات من أجل الحصول على قوة دفع.

- **تخفيف السرعة:**

العمل على تخفيف السرعة في أي وقت تكون فيه الطرق مغطاة بالجليد أو الثلج

- **احتفظ بمسافة كافية تفصل بينك وبين المركبة التي تتقدمك:**

يستغرق التوقف على الجليد أو الثلج (٣-١٢) مرة أكثر مما يستغرقه من وقت للتوقف على أرض جافة.



في حالة عطل المركبة

أمّـن وقـوف المركبـة خـارج الطريـق أو علـى أقصـى اليـمين إذا كان بالإمـكان ذلـك وحـاول دومـا أن تكـون مرئـياً أنـت والمركبـة واسـتعمل مصابيـح الطـوارئ أو العاكسـات المثلثيـة التـي تـدل علـى مـكان المركبـة ، ومـن ثـم اطلـب المسـاعدة والنجـدة وحـدد موقعـك بشـكل واضـح ودقيـق ، ولا تترك مركبتـك وتذهـب.



عند غرق سيارتك:



عند غرق المركبة بدخول الماء إلى المحرك والذي سينطفئ تلقائيًا، يواجه الكثيرون هذا الموقف الحرج بإعادة تشغيل المركبة في الحال مما يؤدي لضرر أكبر، بدخول الماء مع زيت المركبة، وفي بعض الأحيان حدوث تماس كهربائي، ربما يتسبب في احتراق المركبة.

ويظل الإجراء الوحيد الذي يمكن اتخاذه هو محاولة الاستعانة بسيارة أخرى تقوم بسحب مركبتك إلى مكان جاف وآمن، ومن ثم أخذها إلى أخصائي الصيانة ليقوم بعمل الخطوات اللازمة لإعادة تشغيل المحرك بأمان.



افحص هذه العناصر وقم بإصلاحها إذا لزم الأمر:

- المبرد (الراديياتير):تأكد من عدم وجود ثقوب، وأضف مادة مضادة للتجمد
- الإطارات:افحص الإطارات وقم باستبدال أي إطارات تالفة أو متآكلة.
- المكابح (الفرامل):قم بضبط المكابح وإعادة موازاتها إذا لزم الأمر واحرص أن تكون المكابح الأربعة متساوية في القوة، قد تتسبب المكابح السيئة في انزلاق المركبة بصورة خطيرة على الطرق المغطاة بالجليد.



• ماسحات الزجاج وسخان مذيب الثلج: تأكد أن حواف الماسحات في حالة جيدة في جميع الأوقات، وافحص وحدة مذيب الثلج في السخان وتأكد أنها في حالة تسمح بالعمل جيداً.

• افحص جهاز العادم للتأكد من عدم وجود ثقوب يمكن أن تتسبب في خطر تسريب أول أكسيد الكربون خصوصاً إذا كنت متوقفاً وسط المرور أو أثناء عاصفة ثلجية.



خلوي (Orange) +962-779934888

خلوي (دراجات) 0770991385

خلوي (zain) +962-798519062

فاكس +962-6-5633419

facebook: /WWW.faceebook.com/jordan.traffic.institute

الموقع الإلكتروني

www.jti.psd.gov.jo

البريد الإلكتروني

Traffic.institute@Psd.gov.jo