نظام إعادة بناء الحادث المروري بتقنية ثلاثي الإبعاد الـ (P.C.CRASH)

تم إدراج نظام إعادة بناء الحادث للعمل في مجال التحقيق الفني بالحوادث المرورية لما له من أهمية في الحفاظ على حقوق المواطنين ،إذ يستخدم في هذا النظام leica rtc360 3d laser scanner ويطلق هذا الجهاز (2) مليون نقطة ليزرية في الثانية تعمل على جمع بيانات ضخمة ويمتاز النظام بمايلي :

1. المسح الشامل لموقع الحادث بدقة عالية .
2. التصوير بتقنية ثلاثي الأبعاد بـ (360) درجة، إذ يتم تصوير موقع الحادث والمركبات، ونقاط الضرر، والأثار الناتجة عن الحادث، بالإضافة إلى علامات الطرق الأرضية وعلامات إنزلاق الإطارات .
3. أخذ القياسات اللازمة في التحقيق بدقة عالية دون تدخل العنصر البشري.
4. يقوم النظام بحفظ المعلومات والبيانات والقياسات تلقائياً، إذ يتم الرجوع إليها حين الطلب.
5. يقوم النظام بتحديد سلوك المركبات (قبل وأثناء وبعد الصدم) من خلال البيانات والمعطيات التي تم إلتقاطها من قبل النظام.
6. بناءً على المعطيات يتم إعادة بناء الحادث من قبل المختصين في مجال التحقيق المروري، وذلك لبيان المتسبب في الحادث المروري.
7. دراسة المواقع الخطرة (النقاط السوداء) والتي تساهم في الحد من الحوادث المرورية.

مفاهيم ومصطلحات خاصة بنظام إعادة بناء الحادث المروري

نظام إعادة بناء الحادث المروري : نظام مكون من جهاز ماسح ليزري يقوم بإجراء مسح مكاني وتصوير بانورامي ثلاثي الأبعاد عالي الدقة وذو إمكانية تحليلية عالية وبرمجيات لتحليل الموقع (مسرح الحادث) والوصول إلى المعلومات المطلوبة وتوثيقها والرجوع إليها في أي وقت .

الوقفة : هي المكان الذي يتم تنصيب الجهاز عليه وتثبيته لإجراء المسح الليزري والبانورامي للموقع ضمن أسس ومعايير الشخص المشغل ويختار وفقها المكان المناسب للجهاز للتصوير البانورامي .

المشروع : هو العمل المسحي شاملاً جميع الوقفات التي تم إختيارها في تصوير موقع الحادث المروي وما يتم عليه من إضافة وتحليل.

تقييم Risk Assessment: هي منهجية تحديد طبيعة ومستوى المخاطر عن طريق تحليل الأخطار المحتملة وتقييم الظروف الحالية لمدى القابلية للتضرر ، والتي معا قد تحدث أضرارا للأفراد والممتلكات، و الخدمات وسبل المعيشة والبيئة التي يعتمدون عليها .

عملية المسح Scanning : هي إجراء يقوم به المشغل بحيث يختار المكان المناسب ويشغل الجهاز لالتقاط البيانات المكانية المتعلقة بالموقع المراد مسحه وتصويره يمكن إجراء عملية المسح الليزري فقط دون التصوير البانورامي وذلك لتعذر هذا الإجراء ليلاً أو في الأماكن المعتمة .

الإشارة jeotag : هي الإشارة إلى الموقع ليتم توثيقه وتحديد مكانه عند إجراء عملية المسح ليتم ظهوره عند العرض على شكل (نص أو صوت أو صورة أو فيديو)

نظام إعادة بناء الحادث المروري بتقنية ثلاثي الأبعاد

P.C.CRASH

رؤيتنا...

نحو ريادة مرورية آمنة وفق أفضل الممارسات الدولية

مجالات استخدام النظام

1. حفظ بيانات الحوادث وسهولة الرجوع إليها في أي وقت .
2. رفع جميع القياسات بدقة للحوادث المرورية (المسح الشامل لموقع الحادث) .
3. تمكين مندوبي الحوادث من كشف ملابسات الحادث المروري وتحديد الأضرار الناتجة عن الحادث بشكل دقيق وتحديد نقاط الصدم بشكل واضح.
4. التصوير بتقنية ثلاثية الأبعاد بـ (360) درجة حيث يتم تصوير موقع الحادث، والمركبات، ونقاط الضرر، والمخلفات الناتجة عن الحادث، بالإضافة الى علامات الطرق الأرضية وعلامات انزلاق الإطارات.
5. دراسة المواقع الخطرة (النقاط السوداء) والتي تساهم في الحد من الحوادث المرورية .

مع تحيات إدارة السير

الخط الساخن:064888320

واتساب : 0770999030

Email: traffic.dept@psd.gov.jo

Facebook:traffic department