



مديرية الأمن العام

التقرير السنوي للحوادث المرورية في الأردن لعام ٢٠١٨م



571

عدد
الوفيات

16203

عدد
الجرحي

10431

عدد حوادث
الإصابات البشرية

بسم الله الرحمن الرحيم
المملكة الأردنية الهاشمية



مديرية الأمن العام

التقرير السنوي للحوادث المرورية في الأردن لعام 2018م

1440هـ - 2019م



كلمات مضيئة



عبدالله بن الحسين
@KingAbdullahII



نتيجة الاستهتار بقواعد السير وعدم تطبيقها نخسر كل يوم زهرة
من أطفالنا والخيرة من شبابنا. علينا جميعا التصدي لهذه الظاهرة
بحزم ومسؤولية.

١٠:٤٩ ص - ١١ أبريل، ٢٠١٧



لجنة اعداد التقرير

| رئيس اللجنة | | |
|-------------------------------|---------------------|------------------------------------------|
| العقيد | زياد النسور | رئيس شعبة التحقيق المروري إدارة السير |
| الأعضاء | | |
| المقدم | أنور الخرابشة | إدارة ترخيص السواقين والمركبات |
| المقدم | باسم عنيزات | إدارة ترخيص السواقين والمركبات |
| الرائد | عبد اللطيف العجارمة | المعهد المروري الأردني |
| الرائد المهندس | فيصل فريحات | المعهد المروري الأردني |
| الرائد المهندسة | سهى البلاونة | إدارة السير |
| الرائد المهندسة | فرح الجلامده | إدارة السير |
| النقيب المهندس | علاء الشـبـول | ادارة الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات |
| الملازم ¹ المهندسة | حنان النسور | إدارة السير |
| الملازم أول | حسام العنتري | إدارة السير |
| الملازم ثاني | محمد بزازوغ | إدارة الدوريات الخارجية |
| الملازم ² المهندسة | لينا البشابشة | إدارة السير |
| الملازم ² المهندس | أحمد مفرج | المعهد المروري الأردني |
| الدكتور | إبراهيم كنعان | وزارة الصحة الأردنية |

المحتويات

الصفحة

| | |
|-----|-------------------------------------------------------------------|
| 9 | 1. تعريفات عامة |
| 11 | 2. مقدمة |
| 13 | 3. الفصل الأول: المؤشرات العامة للحوادث المرورية محليا ودوليا |
| 23 | 4. الفصل الثاني: الحوادث المرورية لعام 2018 |
| 33 | 5. الفصل الثالث: المصابون في الحوادث المرورية لعام 2018 |
| 77 | 6. الفصل الرابع: السائقين المشتركين في الحوادث المرورية لعام 2018 |
| 85 | 7. الفصل الخامس: المركبات والطريق |
| 91 | 8. ملخص عام للحوادث المرورية ونتائجها ومؤشراتها لعام 2018 |
| 99 | 9. التوصيات |
| 101 | 10. فهرس الجداول |
| 105 | 11. المراجع |

تعريفات عامة^{(1) (2)}

| المصطلح | التعريف |
|---------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| الحادث المروري | كل واقعة تسببت فيها على الأقل مركبة واحدة متحركة في إلحاق أضرار بشرية أو مادية أو كليهما. |
| حادث الإصابة البشرية | كل واقعة تسببت فيها على الأقل مركبة واحدة متحركة في إلحاق أضرار بشرية. |
| الإصابة المميتة (وفاة) ⁽²⁾ | هي الإصابة التي تؤدي عادة إلى الوفاة إما مباشرة أو بسبب المضاعفات خلال شهر واحد من حدوث الإصابة |
| الإصابة البسيطة ⁽²⁾ | هي الإصابة التي لا تؤدي لتعطيل المصاب عن ممارسة نشاطه اليومي ولا تتسبب في تعطيل أي عضو من أعضاء الجسم وتتماثل للشفاء بشكل تام في فترة تتراوح بين 24 ساعة و لا تتجاوز اسبوع. |
| الإصابة المتوسطة ⁽²⁾ | هي الإصابة التي قد تؤدي لتعطيل المصاب عن ممارسة نشاطه اليومي وعوده عن العمل أكثر من 24 ساعة وتتسبب في تعطيل عضو من الجسم بشكل مؤقت مع عودة العضو لكامل وظيفته دون خلل وذلك في فترة لا تتجاوز ال 20 يوم وقد تستدعي دخول المستشفى لفترة تزيد عن اليوم. |
| الإصابة البليغة ⁽²⁾ | هي الإصابة التي تؤدي لتعطيل المصاب عن ممارسة نشاطه اليومي وعوده عن العمل وتتسبب في تعطيل عضو من الجسم بشكل مؤقت مع عودة أو بدون عودة العضو لكامل وظيفته بشكل كامل وذلك خلال فترة تتجاوز 21 يوم وقد تترك عاهه دائمة أو مؤقتة وقد تكون خطيرة . |
| السائق | الشخص الذي يتولى قيادة المركبة. |
| الراكب | كل شخص موجود داخل المركبة أو أثناء نزوله أو صعوده إليها باستثناء السائق. |
| المشاة | أي شخص يسير على قدميه على الطريق ويعتبر في حكمه سائق الدراجة الهوائية والشخص الذي يدفع أو يجر عربة أطفال أو عربة مريض أو مقعد أو عربة يد. |
| المركبة | كل واسطة من وسائط النقل البري التي تسير بقوة آلية بما في ذلك لجر أو الرفع أو الدفع والمقطورات وأنصاف المقطورات المعدة للشحن ولا تشمل وسائط النقل المعدة للسير على خطوط السكك الحديدية. |
| الطريق | السييل المخصص للمرور العام بما في ذلك مرور المركبات والمشاة ويشمل الجسور والأنفاق والساحات المعدة للوقوف. |
| التقاطع | مكان تلاقي أكثر من طريق أو تقابلها أو تفرعها على مستوى واحد، وتشمل تقاطع الطرق مع خطوط السكك الحديدية. |
| الدراجة الآلية | مركبات ذات عجلتين أو ثلاث عجلات مجهزة بمحرك آلي ومصممة لنقل الأشخاص أو البضائع على أن لا يكون تصميمها على شكل سيارة، وتشمل الدراجات الهوائية المزودة بمحرك آلي. |
| سيارة الركوب الصغيرة | المركبة المصممة لنقل ما لا يزيد على تسعة أشخاص بمن فيهم السائق. |
| سيارة الركوب المتوسطة | المركبة المصممة لنقل عدد من الأشخاص يزيد على تسعة ولا يزيد على ثلاثين شخصاً بمن فيهم السائق. |
| الحافلة | المركبة لمصممة لنقل أكثر من ثلاثين شخصاً . |
| سيارة النقل المشترك | لمركبة المصممة لنقل الأشخاص والبضائع معاً . |
| سيارة الشحن | المركبة المصممة لنقل البضائع . |
| الصهريج | مركبة الشحن المجهزة بخزان مغلق لنقل الحبيبات أو المواد الغازية أو السائلة أو السائبة. |
| الرأس القاطر | المركبة غير المعدة للشحن بذاتها والمصممة لجر مقطورة أو نصف مقطورة. |
| المقطورة | المركبة غير الآلية المصممة لتجرها قاطرة دون أن تحمل أي جزء من وزنها. |
| القاطرة | المركبة المعدة للشحن والمجهزة لجر مقطورة. |
| المركبة ذات الاستعمال الخاص | مركبة النقل أو الرفع أو الجر الآلية ذات المواصفات الخاصة والمجهزة بمعدات ثابتة بصورة دائمة وغير القابلة للتحويل أو التبديل إلى أي صفة استعمال أخرى والتي لا يمكن استعمالها إلا في الأغراض المخصصة لها. |
| مركبة الأشغال | المركبة المصممة لاستخدامها في الأعمال الإنشائية والأشغال المتعلقة بالطرق. |
| المركبة الزراعية | المركبة المصممة لاستخدامها في الأعمال الزراعية. |

(1) قانون السير الأردني رقم 49 لسنة 2008م، والأنظمة والتعليمات الصادرة بموجبه

(2) وزارة الصحة الأردنية

■ مقدمة:

تعتبر الحوادث المرورية والسلامة على الطرق من التحديات التي تواجه معظم دول العالم دون استثناء، حيث تشير الإحصاءات الصادرة عن منظمة الصحة العالمية في التقرير العالمي عن حالة السلامة على الطرق لعام 2016 إلى أن حوادث السير تحصد أرواح ما يزيد عن 1,35 مليون إنسان سنوياً، بالإضافة إلى ما يزيد عن (50) مليون مصاب يعانون من إصابات غيرت حياتهم أو كان لها آثار طويلة الأمد عليهم، إضافة للآثار النفسية والمعنوية للمصابين وذويهم نتيجة هذه الحوادث.

والأردن كغيره من دول العالم يعاني من مشكلة الحوادث المرورية، ففي عام (2018) وقع (150398) حادث مروري؛ منها (10431) حادث نتج عنه إصابات بشرية، أدت إلى خسارة (571) إنسان وإصابة (1021) شخص بإصابات بليغة و(3746) شخص بإصابات متوسطة و(11436) شخص بإصابات بسيطة وبكلفة مالية تقدر بـ (313) مليون دينار أردني، في حين بلغ عدد سكان المملكة (10,309) مليون نسمة⁽¹⁾ وعدد المركبات المسجلة (1637981) مركبة⁽²⁾، بالإضافة إلى دخول (767614) مركبة أجنبية⁽³⁾ إلى أراضي المملكة خلال ذلك العام.

و تجسيدا للرؤى الملكية السامية في التصدي لظاهرة الحوادث المرورية وتوفير بيئة مرورية آمنة على جميع طرق المملكة فقد قامت مديرية الأمن العام وبالتنسيق مع الشركاء بوضع الخطط الإستراتيجية التي تساهم في تعزيز السلامة المرورية من خلال تأمين حركة مرورية آمنة والحد من الازدحامات، ورفع مستوى الوعي المروري لدى كافة شرائح المجتمع والنهوض بكفاءة العاملين في الإدارات المرورية بالإضافة إلى التطوير المستدام لمنظومة العمل الشرطي وصولاً إلى التميز في تحقيق رضا متلقي الخدمة من خلال الاستخدام الأمثل للموارد البشرية واللوجستية وتطوير وتحسين إجراءات العمل و رفع مستوى التنسيق مع الشركاء في القطاعين العام والخاص، كما سعت إلى توظيف المعرفة والتكنولوجيا في عمل الإدارات المرورية.

فبالرغم من الزيادة في أعداد السكان والمركبات، إلا أن الإجراءات التي قامت بها مديرية الأمن العام ممثلة بالإدارات المرورية وبالتعاون والتنسيق مع الوزارات والمؤسسات ذات العلاقة بالعملية المرورية خلال الأعوام الماضية، كان لها الأثر الأكبر في انخفاض أعداد الحوادث المرورية ونتائجها من جرحى ووفيات، حيث انخفض عدد حوادث الإصابات لكل عشر آلاف مركبة بنسبة (3.5) %، كما انخفضت أعداد الجرحى والوفيات لكل مئة ألف نسمة بنسبة (2.7) %، (18.6) % على التوالي.

يأتي هذا التقرير السنوي لاطلاع الشركاء والدارسين والباحثين والمهتمين بالعملية المرورية على واقع الحوادث المرورية في المملكة الأردنية الهاشمية من خلال عرض معلومات حوادث الإصابات البشرية وبيان نتائجها ومؤشراتنا وتقديم التوصيات اللازمة ووضعها بين أيديهم، لتحقيق أهداف السلامة المرورية يحتاج إلى تكاتف الجهود الوطنية بصورة متلائمة ومتناغمة تدعم بعضها البعض، للوصول إلى الغاية المثلى المنشودة وهي الارتقاء بمستوى السلامة المرورية في الأردن.

(1) دائرة الإحصاءات العامة.

(2) إدارة ترخيص السواقين والمركبات.

(3) دائرة الجمارك العامة

الفصل الأول

المؤشرات العامة للحوادث المرورية محليا ودوليا

محلياً:

جدول رقم (1): ملخص لحوادث الإصابات البشرية ونتائجها ومؤشراتها للأعوام الخمسة السابقة⁽⁴⁾

| السنة | | | | | البيان |
|---------|---------|---------|---------|---------|--------------------------------------|
| 2018 | 2017 | 2016 | 2015 | 2014 | |
| 10309 | 10053 | 9798 | 9531 | 6675 | عدد السكان بالآلاف |
| 1637981 | 1583458 | 1502420 | 1412817 | 1331563 | عدد المركبات المسجلة |
| 10431 | 10446 | 10835 | 9712 | 9759 | عدد حوادث الإصابات البشرية |
| 571 | 685 | 750 | 608 | 688 | عدد الوفيات |
| 16203 | 16246 | 17435 | 16139 | 14790 | عدد الجرحى |
| 28.6 | 28.6 | 29.7 | 26.6 | 26.7 | عدد الحوادث لكل يوم |
| 1.6 | 1.9 | 2.1 | 1.7 | 1.9 | عدد الوفيات لكل يوم |
| 44.4 | 44.5 | 47.8 | 44.2 | 40.5 | عدد الجرحى لكل يوم |
| 63.7 | 66.0 | 72.1 | 68.7 | 73.3 | عدد حوادث الإصابات لكل 10 آلاف مركبة |
| 3.49 | 4.33 | 4.99 | 4.30 | 5.17 | عدد الوفيات لكل 10 آلاف مركبة |
| 98.9 | 102.6 | 116.0 | 114.2 | 111.1 | عدد الجرحى لكل 10 آلاف مركبة |
| 5.54 | 6.81 | 7.65 | 6.38 | 10.31 | عدد الوفيات لكل 100 ألف نسمة |
| 157.2 | 161.6 | 177.9 | 169.3 | 221.6 | عدد الجرحى لكل 100 ألف نسمة |
| 0.11 | 0.11 | 0.13 | 0.15 | 0.15 | معدل الخطورة |
| 313 | 308 | 323 | 275 | 239 | التكلفة المالية (مليون دينار) |

(4) التقارير الإحصائية السنوية للحوادث المرورية.

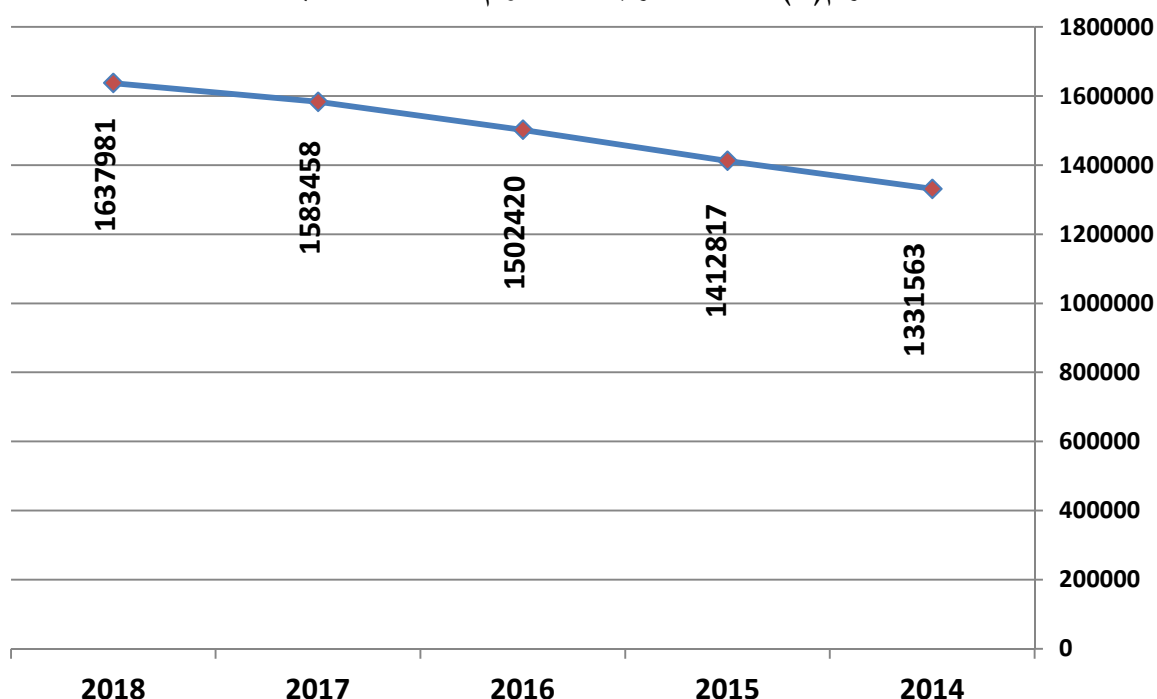


جدول رقم(2): زيادة عدد السكان والمركبات

| السنة | المركبات المسجلة ⁽¹⁾ | عدد السكان ⁽²⁾ | عدد المركبات لكل 100.000 نسمة | ملكية المركبات |
|-------|---------------------------------|---------------------------|-------------------------------|-------------------|
| 1971 | 26000 | 1.5 مليون | 1733.33 | مركبة لكل 58 شخص |
| 1986 | 232361 | 2.796 مليون | 8310.48 | مركبة لكل 12 شخص |
| 2018 | 1637981 | 10.309 مليون | 15888.84 | مركبة لكل 6 أشخاص |

شهدت المملكة زيادة كبيرة في أعداد السكان والمركبات، حيث ارتفعت ملكية المركبات مقارنة بعدد السكان من مركبة واحدة لكل (58) شخص عام 1971م إلى مركبة واحدة لكل (6) أشخاص عام 2018

شكل رقم(2): أعداد المركبات للأعوام الخمسة السابقة⁽¹⁾

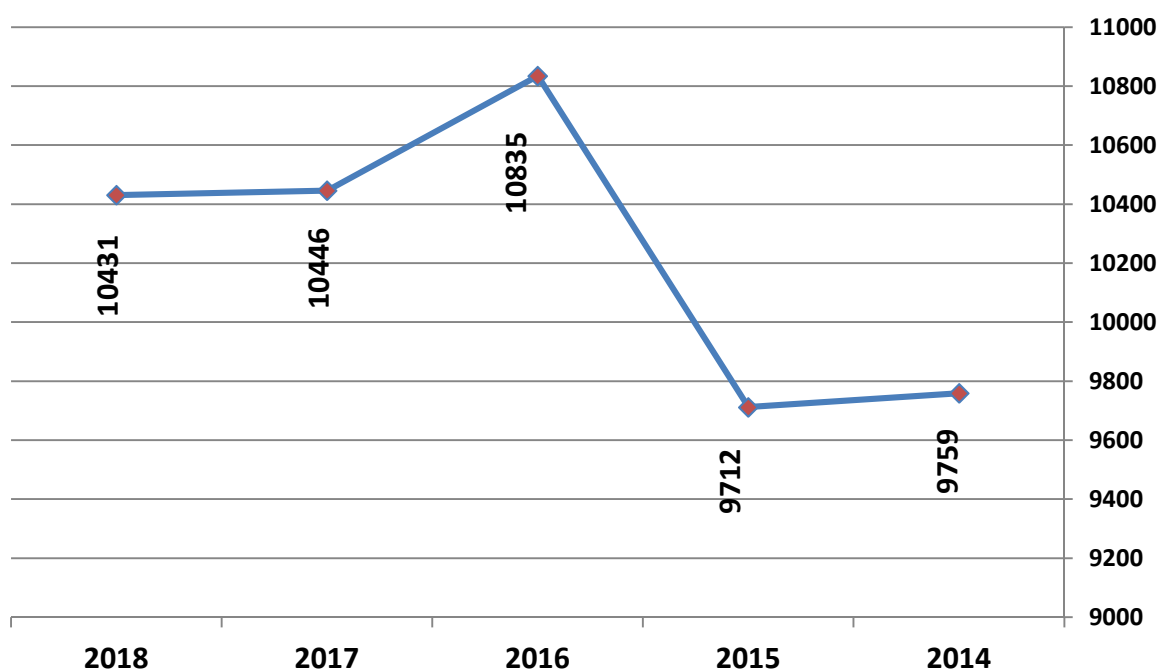


بلغ معدل الزيادة السنوية في أعداد المركبات (5.3%) للخمس سنوات الأخيرة

(1) التقارير الإحصائية السنوية للمركبات/ إدارة ترخيص السواقين والمركبات

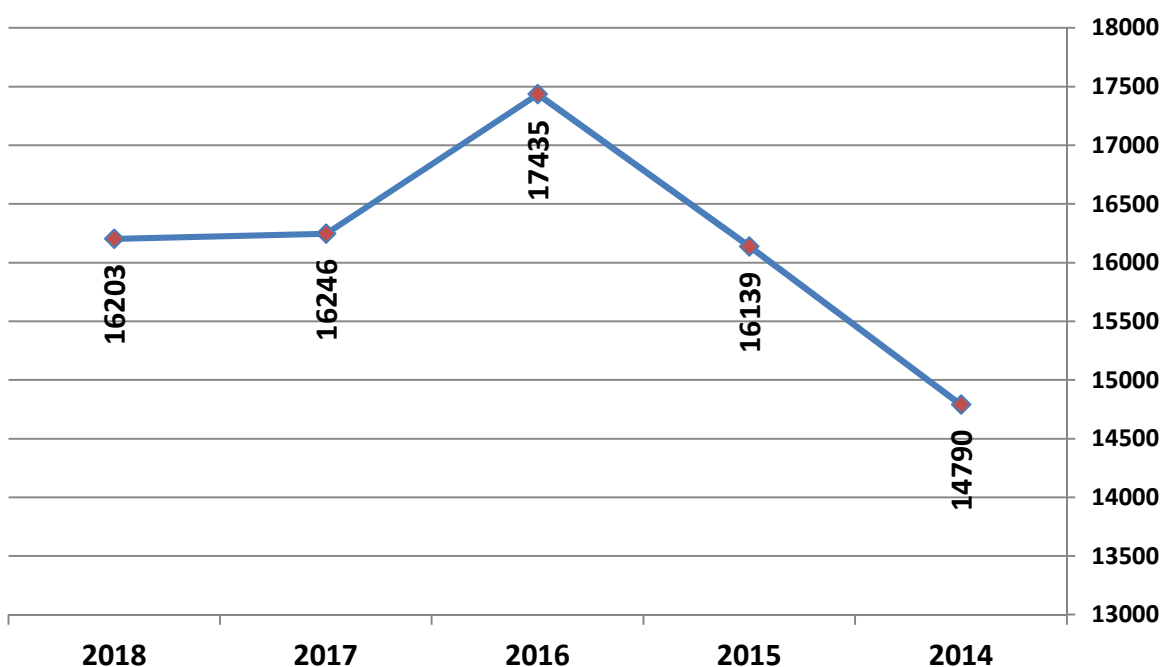
(2) التقارير الإحصائية السنوية الصادرة من دائرة الإحصاءات العامة الأردنية

شكل رقم(3): أعداد حوادث الإصابات البشرية للأعوام الخمسة السابقة



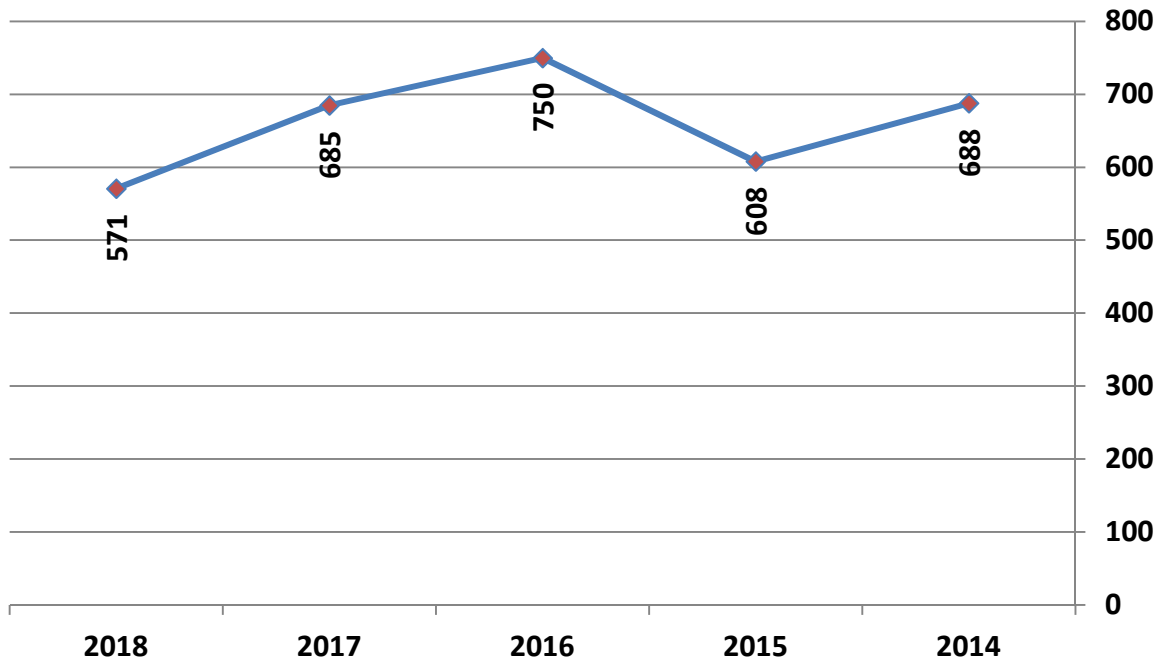
بلغ معدل الزيادة السنوية في أعداد حوادث الإصابات البشرية (1.8%) للخمس سنوات الأخيرة

شكل رقم(4): أعداد الجرحى الناتجة عن الحوادث المرورية للأعوام الخمسة السابقة



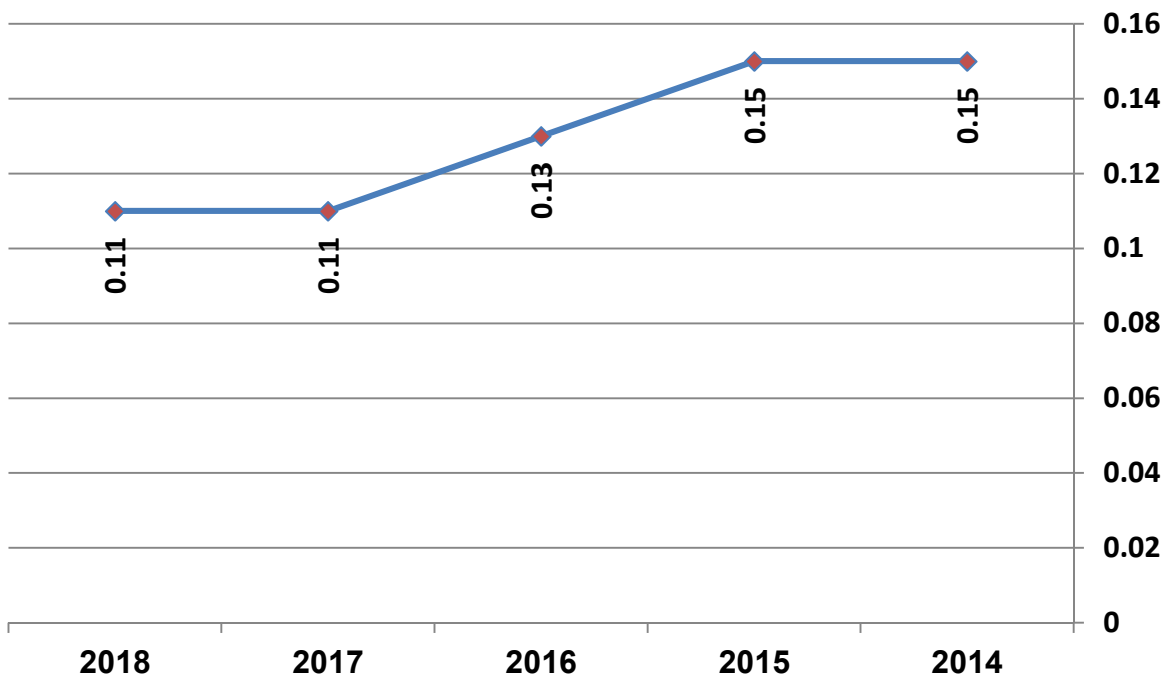
بلغ معدل الزيادة السنوية في أعداد الجرحى (2.5%) للخمس سنوات الأخيرة

شكل رقم(5): أعداد الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية للأعوام الخمسة السابقة



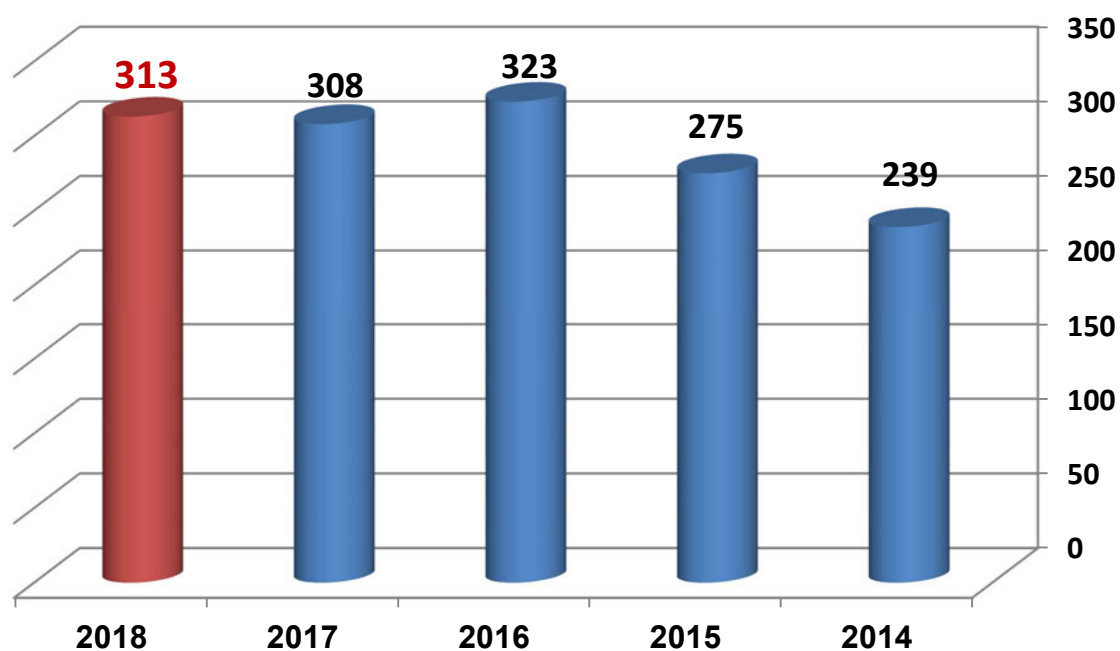
بلغ معدل الانخفاض السنوي في أعداد الوفيات (3.4%) للخمس سنوات الأخيرة

شكل رقم(6): معدل الخطورة للحوادث المرورية للأعوام الخمسة السابقة⁽³⁾



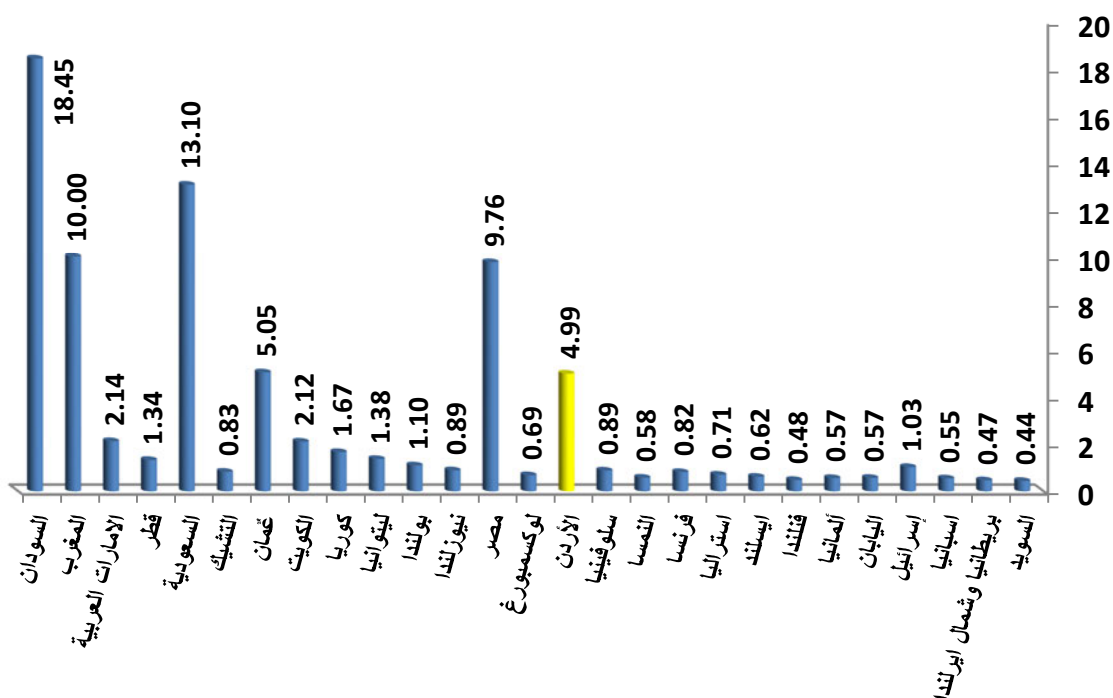
(1) مؤشر الخطورة = (مجموع عدد الوفيات والجرحى/عدد الحوادث)

شكل رقم (7): كلفة الحوادث المرورية للأعوام الخمسة السابقة

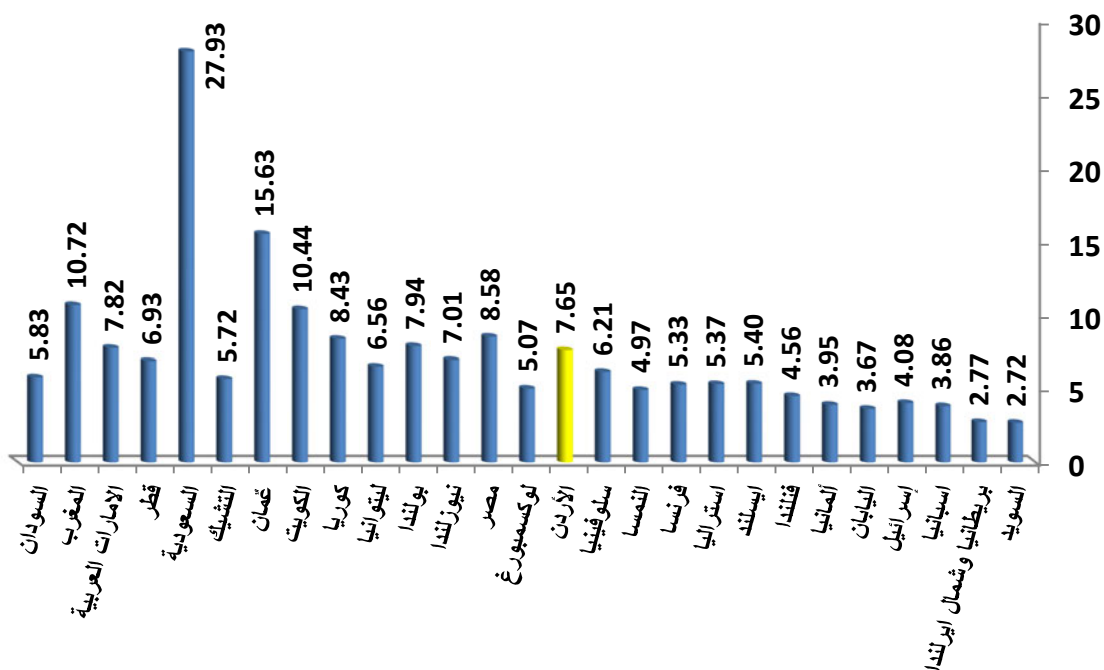


يخسر الأردن يومياً أكثر من (0.86) مليون دينار أردني نتيجة الحوادث المرورية
بلغ معدل الزيادة السنوية في كلفة الحوادث المرورية (7.4%) للخمس سنوات الأخيرة

شكل رقم (8): مقارنة دولية حسب الوفيات لكل 10 آلاف مركبة لعام 2016



شكل رقم (9): مقارنة دولية حسب الوفيات لكل 100 ألف نسمة لعام 2016



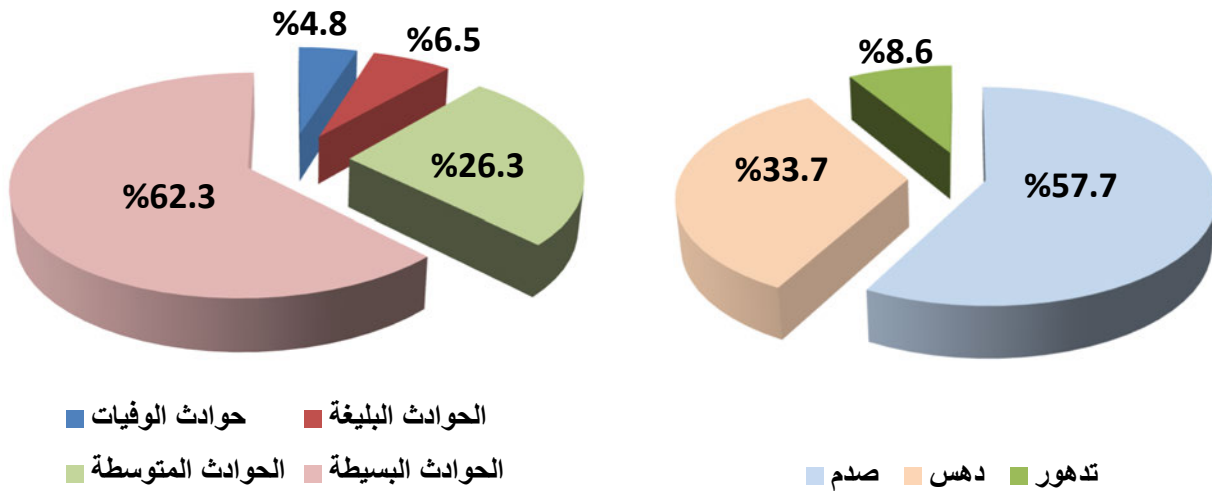
الفصل الثاني

حوادث الإصابات البشرية لعام 2018

جدول رقم (3): حوادث الإصابات البشرية بحسب نوعها وحدثها لعام 2018

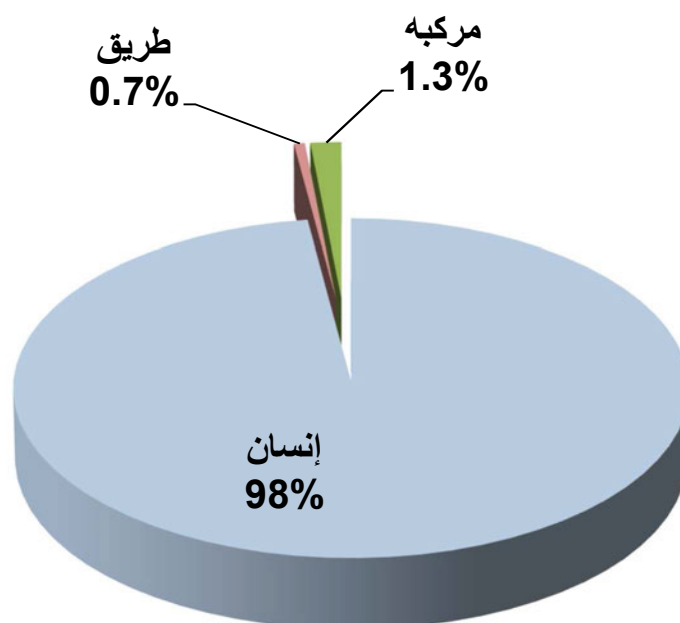
| حوادث الإصابات بحسب حدة الحادث | | | | حوادث الإصابات بحسب نوع الحادث | نوع الحادث |
|--------------------------------|------------------------------|-------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|---------------|
| حوادث نتج عنها وفيات | حوادث نتج عنها جرحى بليغة | حوادث نتج عنها جرحى متوسطة | حوادث نتج عنها جرحى بسيطة | | |
| 260 | 275 | 1498 | 3981 | 6014 | صدم |
| 178 | 302 | 937 | 2099 | 3516 | دهس |
| 64 | 106 | 308 | 423 | 901 | تدهور |
| 502 | 683 | 2743 | 6503 | 10431 | المجموع |
| 10431 | | | | | |

شكل رقم (10):

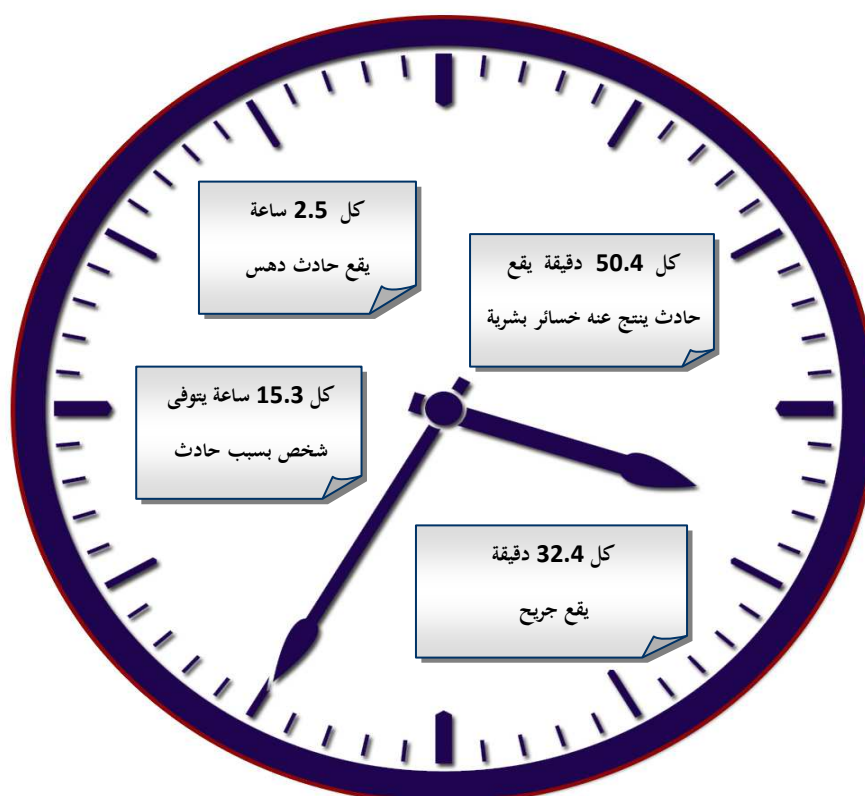


شكلت حوادث الصدم أعلى نسبة بين أنواع حوادث الإصابات البشرية، بنسبة (57.7%) من مجموع حوادث الإصابات وسجلت الحوادث التي نتج عنها وفيات ما نسبته (4.8%) من مجموع حوادث الإصابات.

شكل رقم (11): عناصر الحادث حسب نسبة مشاركتها بحوادث الإصابات البشرية لعام 2018



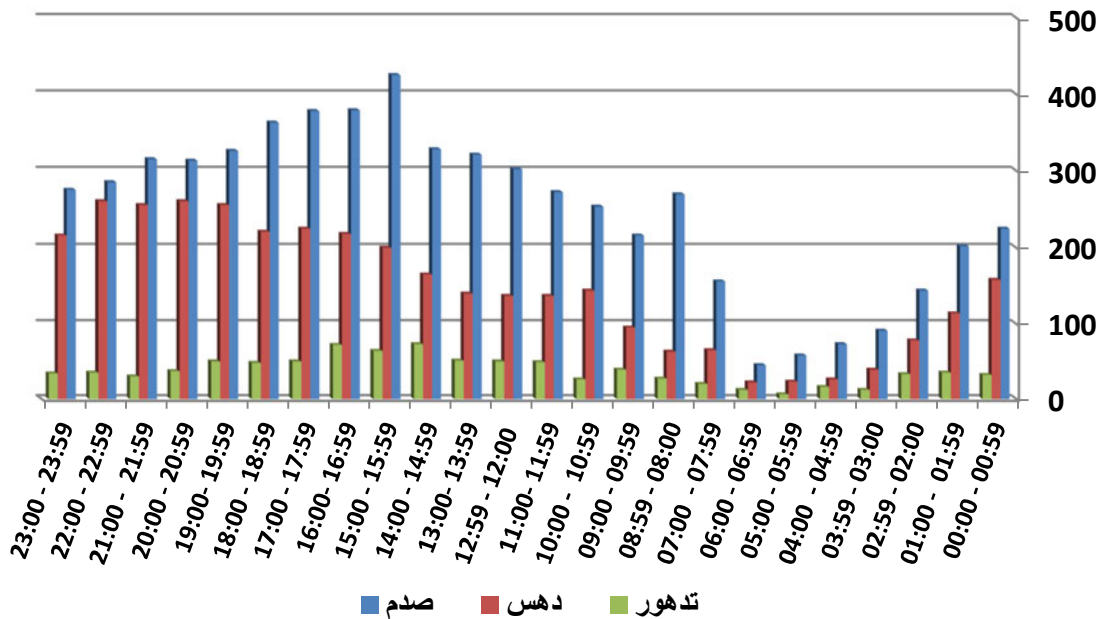
شكل رقم (12): المؤشر الزمني لحوادث الإصابات البشرية خلال عام 2018



جدول رقم(4): حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث والوقت لعام 2018

| الوقت | المجموع | صدم | دهس | تدهور |
|---------------|---------|------|------|-------|
| 00:59 - 00:00 | 415 | 225 | 158 | 32 |
| 01:59 - 01:00 | 351 | 202 | 114 | 35 |
| 02:59 - 02:00 | 255 | 144 | 78 | 33 |
| 03:59 - 03:00 | 142 | 91 | 39 | 12 |
| 04:59 - 04:00 | 115 | 73 | 26 | 16 |
| 05:59 - 05:00 | 87 | 58 | 23 | 6 |
| 06:59 - 06:00 | 79 | 45 | 22 | 12 |
| 07:59 - 07:00 | 241 | 156 | 65 | 20 |
| 08:59 - 08:00 | 359 | 269 | 63 | 27 |
| 09:59 - 09:00 | 350 | 216 | 95 | 39 |
| 10:59 - 10:00 | 423 | 253 | 144 | 26 |
| 11:59 - 11:00 | 458 | 272 | 137 | 49 |
| 12:59 - 12:00 | 489 | 302 | 137 | 50 |
| 13:59 - 13:00 | 512 | 321 | 140 | 51 |
| 14:59 - 14:00 | 566 | 328 | 165 | 73 |
| 15:59 - 15:00 | 689 | 425 | 200 | 64 |
| 16:59 - 16:00 | 669 | 379 | 218 | 72 |
| 17:59 - 17:00 | 653 | 378 | 225 | 50 |
| 18:59 - 18:00 | 632 | 363 | 221 | 48 |
| 19:59 - 19:00 | 631 | 326 | 255 | 50 |
| 20:59 - 20:00 | 610 | 313 | 260 | 37 |
| 21:59 - 21:00 | 600 | 315 | 255 | 30 |
| 22:59 - 22:00 | 580 | 285 | 260 | 35 |
| 23:59 - 23:00 | 525 | 275 | 216 | 34 |
| المجموع | 10431 | 6014 | 3516 | 901 |

شكل رقم(13):

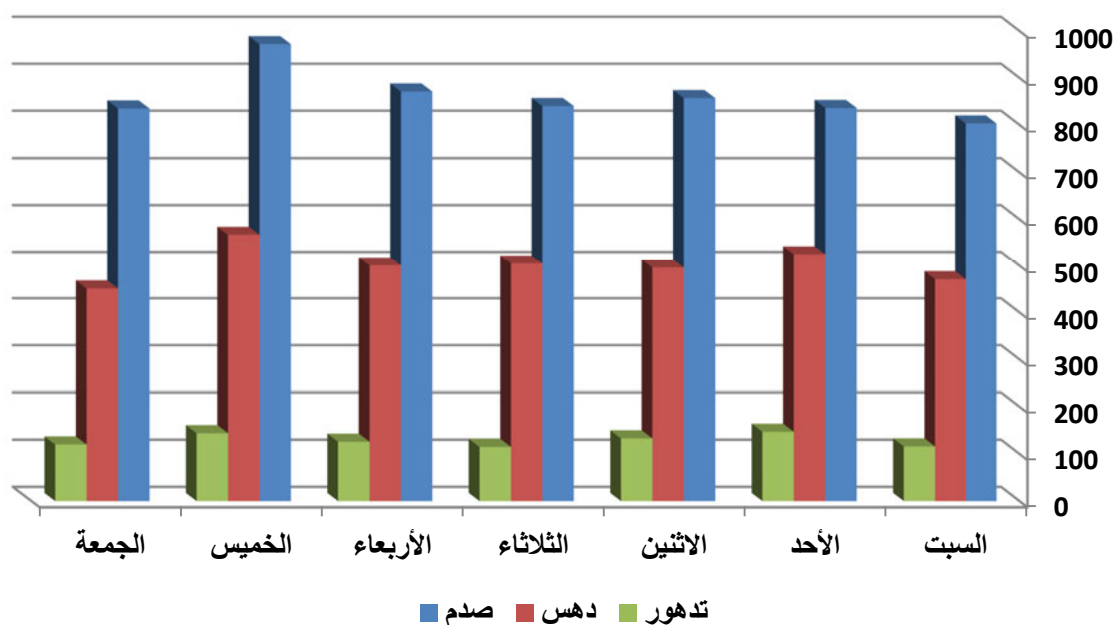


سجلت الفترة الزمنية (15:59-15:00) أعلى نسبة في عدد حوادث الإصابات البشرية وبواقع (6.6%) من مجموع حوادث الإصابات البشرية.

جدول رقم(5): حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث وأيام الأسبوع لعام 2018

| اليوم | المجموع | صدم | دهس | تدهور |
|----------|---------|------|------|-------|
| السبت | 1390 | 803 | 471 | 116 |
| الأحد | 1508 | 836 | 525 | 147 |
| الاثنين | 1486 | 857 | 496 | 133 |
| الثلاثاء | 1460 | 840 | 505 | 115 |
| الأربعاء | 1498 | 871 | 501 | 126 |
| الخميس | 1683 | 972 | 567 | 144 |
| الجمعة | 1406 | 835 | 451 | 120 |
| المجموع | 10431 | 6014 | 3516 | 901 |

شكل رقم(14):

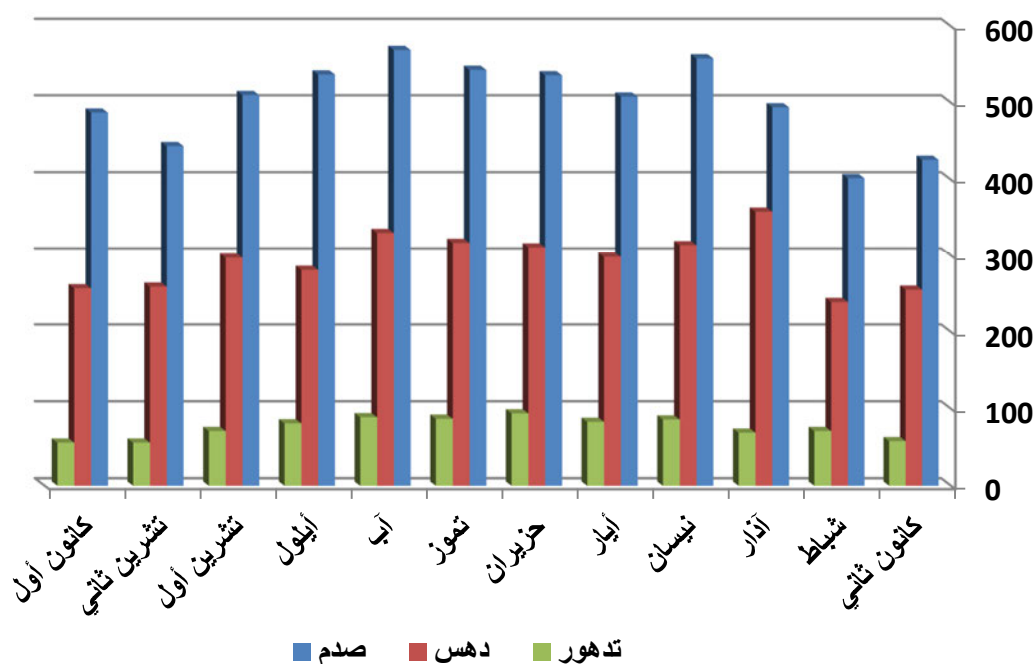


سجل يوم الخميس أعلى نسبة في عدد حوادث الإصابات البشرية
وبواقع (16.1%) من مجموع حوادث الإصابات.

جدول رقم (6): حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث والشهر لعام 2018

| الشهر | المجموع | صدم | دهس | تدهور |
|------------|---------|------|------|-------|
| كانون ثاني | 739 | 426 | 255 | 58 |
| شباط | 712 | 402 | 239 | 71 |
| آذار | 921 | 494 | 358 | 69 |
| نيسان | 958 | 558 | 314 | 86 |
| ايار | 889 | 508 | 298 | 83 |
| حزيران | 941 | 536 | 311 | 94 |
| تموز | 947 | 543 | 317 | 87 |
| آب | 988 | 569 | 330 | 89 |
| أيلول | 899 | 537 | 281 | 81 |
| تشرين أول | 878 | 510 | 297 | 71 |
| تشرين ثاني | 759 | 444 | 259 | 56 |
| كانون أول | 800 | 487 | 257 | 56 |
| المجموع | 10431 | 6014 | 3516 | 901 |

شكل رقم (15):

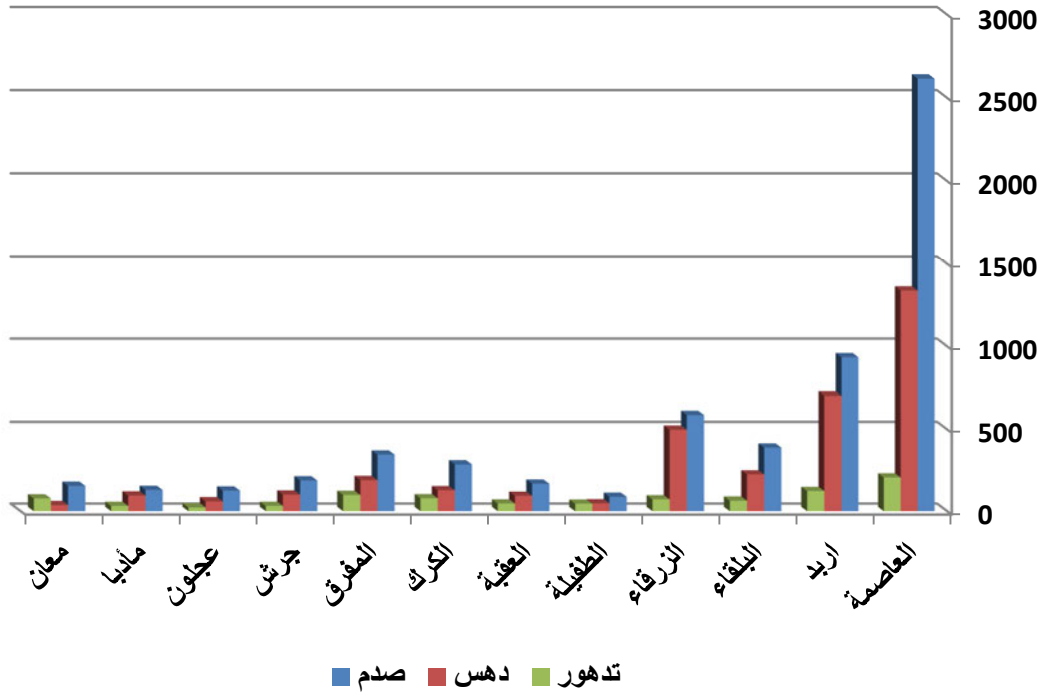


سجل شهر آب أعلى نسبة في عدد حوادث الإصابات البشرية وبنسبة (9.5%) من مجموع حوادث الإصابات.

جدول رقم(7): حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث والمحافظة لعام 2018

| المحافظة | المجموع | صدم | دهس | تدهور |
|----------|---------|------|------|-------|
| العاصمة | 4159 | 2616 | 1337 | 206 |
| أربد | 1760 | 934 | 703 | 123 |
| البلقاء | 678 | 389 | 225 | 64 |
| الزرقاء | 1158 | 588 | 498 | 72 |
| الطفيلة | 182 | 88 | 48 | 46 |
| العقبة | 309 | 168 | 94 | 47 |
| الكرك | 493 | 286 | 128 | 79 |
| المفرق | 635 | 346 | 190 | 99 |
| جرش | 321 | 188 | 101 | 32 |
| عجلون | 209 | 126 | 60 | 23 |
| مادبا | 257 | 130 | 95 | 32 |
| معان | 270 | 155 | 37 | 78 |
| المجموع | 10431 | 6014 | 3516 | 901 |

شكل رقم(16):

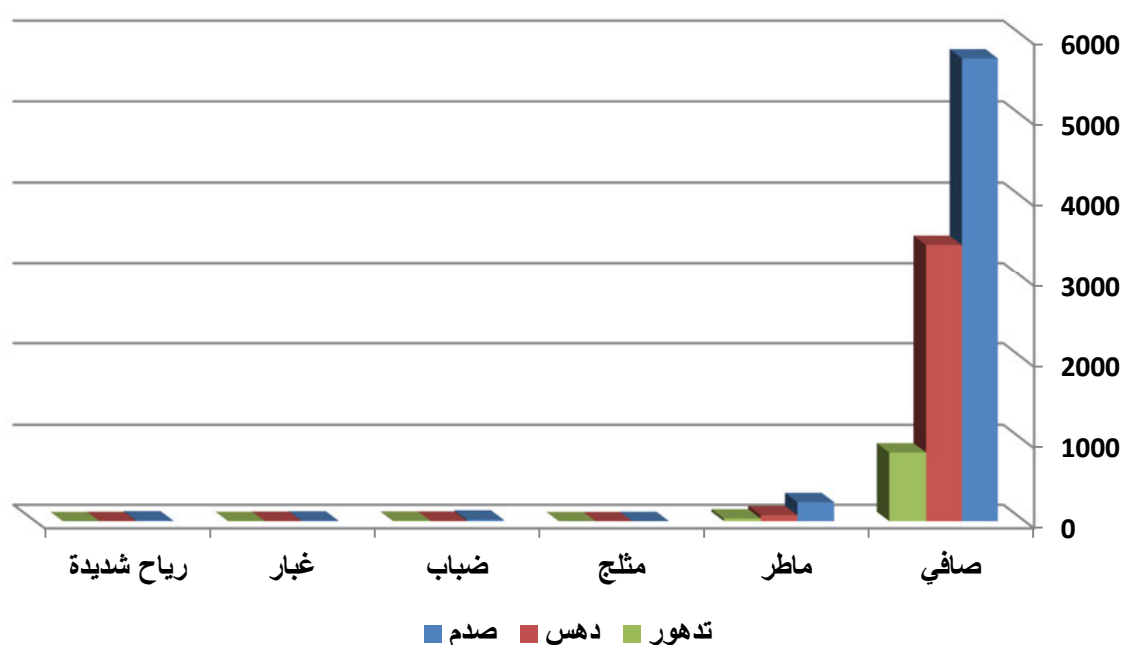


سجلت محافظة العاصمة أعلى نسبة في عدد حوادث الإصابات البشرية وواقع (39.9%) من مجموع حوادث الإصابات.

جدول رقم (8): حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث وحالة الطقس لعام 2018

| حالة الطقس | المجموع | صدم | دهس | تدهور |
|------------|---------|------|------|-------|
| صافي | 10027 | 5737 | 3431 | 859 |
| ماطر | 346 | 238 | 74 | 34 |
| مثلج | 2 | 2 | 0 | 0 |
| ضباب | 30 | 19 | 5 | 6 |
| غبار | 14 | 8 | 4 | 2 |
| رياح شديدة | 12 | 10 | 2 | 0 |
| المجموع | 10431 | 6014 | 3516 | 901 |

شكل رقم (17):

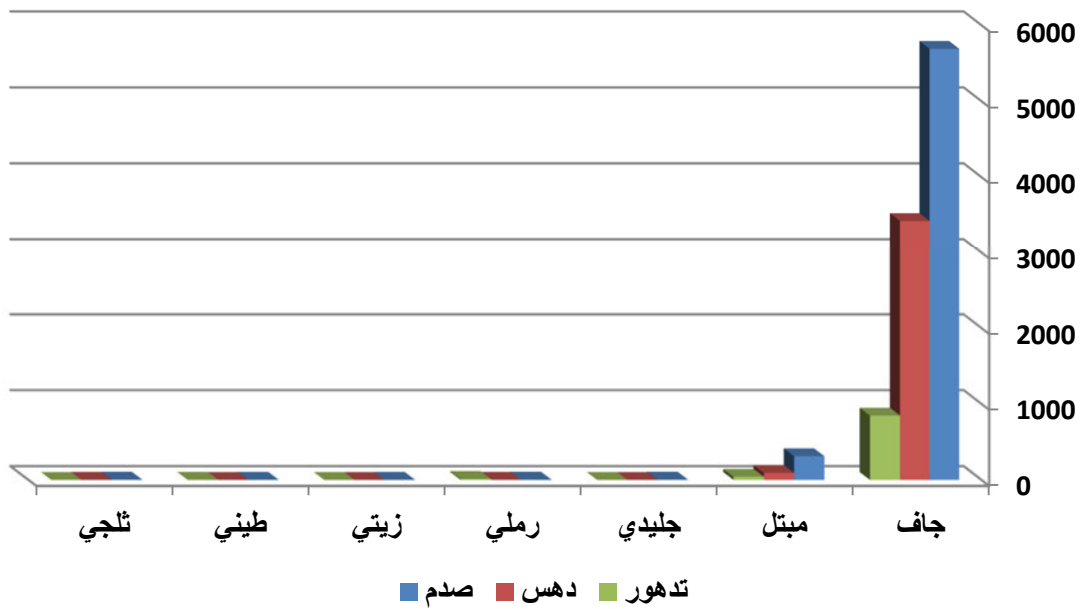


سجلت حالة الطقس الصافي أعلى نسبة في عدد حوادث الإصابات البشرية وبنسبة (96.1%) من مجموع حوادث الإصابات.

جدول رقم (9): حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث وحالة سطح الطريق لعام 2018

| حالة سطح الطريق | المجموع | صدم | دهس | تدهور |
|-----------------|---------|------|------|-------|
| جاف | 9957 | 5689 | 3422 | 846 |
| مبتل | 444 | 311 | 91 | 42 |
| جليدي | 4 | 4 | 0 | 0 |
| رمل | 17 | 3 | 2 | 12 |
| زيتي | 1 | 1 | 0 | 0 |
| طيني | 3 | 2 | 0 | 1 |
| ثلجي | 5 | 4 | 1 | 0 |
| المجموع | 10431 | 6014 | 3516 | 901 |

شكل رقم (18):

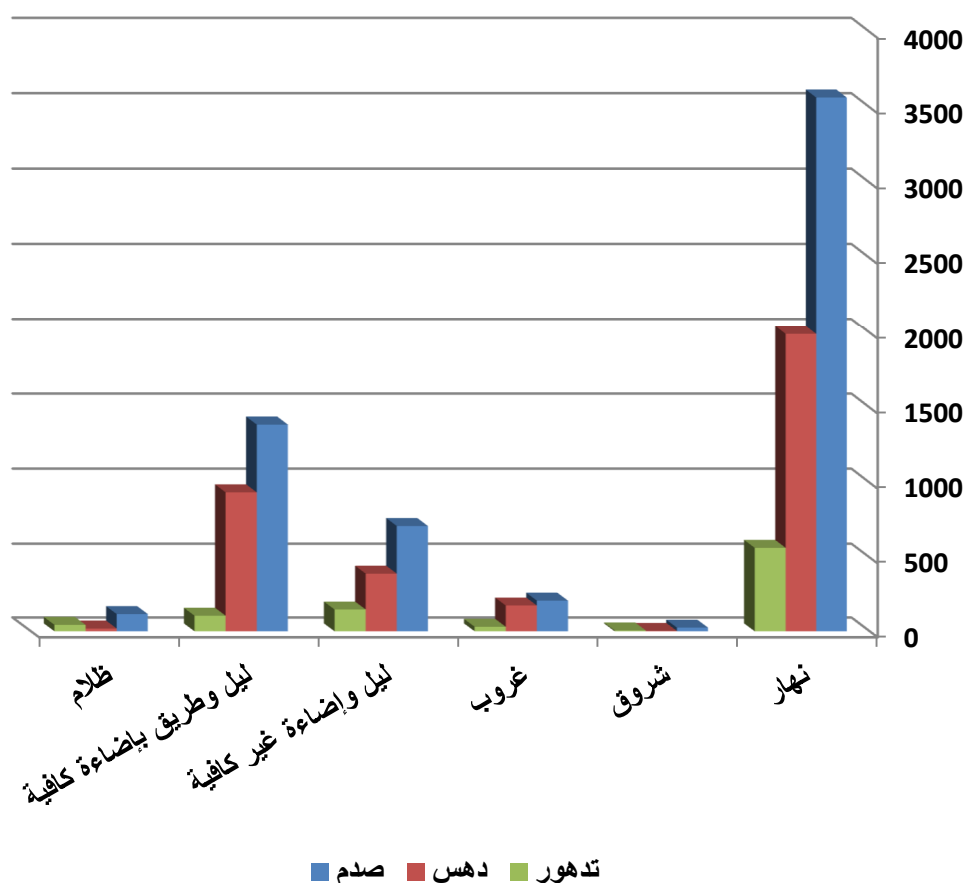


سجلت حالة سطح الطريق الجاف أعلى نسبة في عدد حوادث الإصابات البشرية وبنسبة (95.5%) من مجموع حوادث الإصابات.

جدول رقم(10): حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث ودرجة الإضاءة لعام 2018

| تدهور | دهس | صدم | المجموع | درجة الإضاءة |
|-------|------|------|---------|------------------------|
| 566 | 1992 | 3565 | 6123 | نهار |
| 6 | 3 | 25 | 34 | شروق |
| 31 | 175 | 208 | 414 | غروب |
| 148 | 391 | 712 | 1251 | ليل وإضاءة غير كافية |
| 106 | 936 | 1387 | 2429 | ليل وطريق بإضاءة كافية |
| 44 | 19 | 117 | 180 | ظلام |
| 901 | 3516 | 6014 | 10431 | المجموع |

شكل رقم(19):

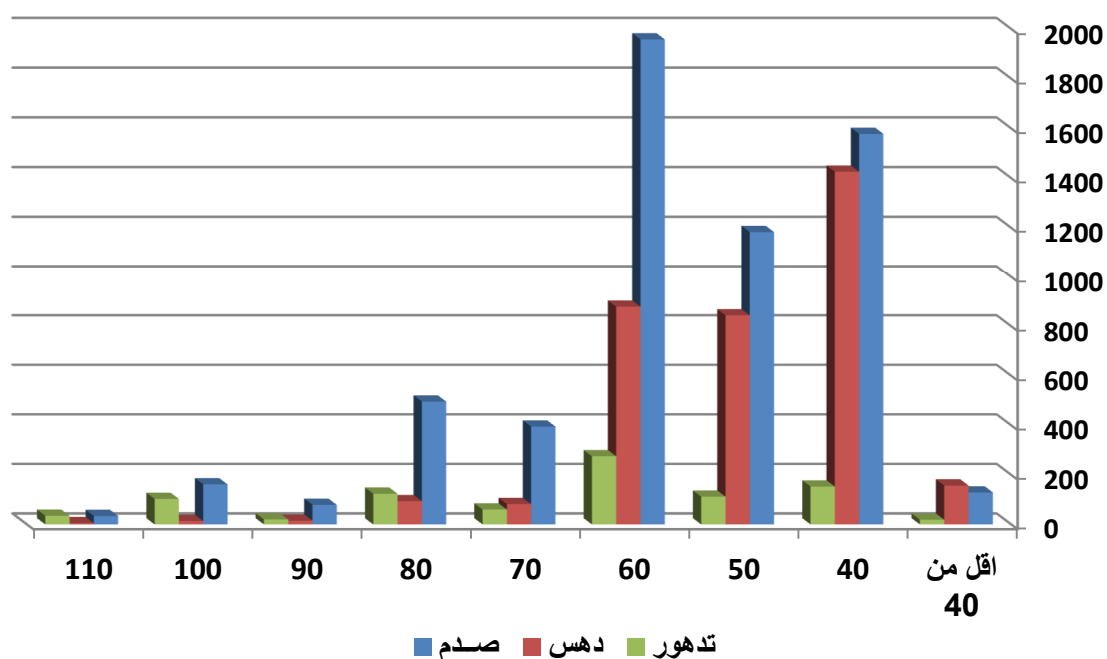


سجلت درجة الإضاءة نهار أعلى نسبة في عدد حوادث الإصابات البشرية وبنسبة (58.7%) من مجموع حوادث الإصابات

جدول رقم(11): حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث وحدود السرعة المقررة لعام 2018

| حدود السرعة المقررة | المجموع | صدم | دهس | تدهور |
|---------------------|---------|------|------|-------|
| اقل من 40 | 305 | 129 | 157 | 19 |
| 40 | 3157 | 1578 | 1426 | 153 |
| 50 | 2139 | 1183 | 844 | 112 |
| 60 | 3112 | 1958 | 879 | 275 |
| 70 | 537 | 395 | 82 | 60 |
| 80 | 714 | 496 | 94 | 124 |
| 90 | 114 | 79 | 15 | 20 |
| 100 | 279 | 162 | 14 | 103 |
| 110 | 74 | 34 | 5 | 35 |
| المجموع | 10431 | 6014 | 3516 | 901 |

شكل رقم(20):



وقع ما نسبته (30.3%) من حوادث الإصابات البشرية على الطرق ضمن حدود السرعة المقررة (40 كيلومتر/ساعة).

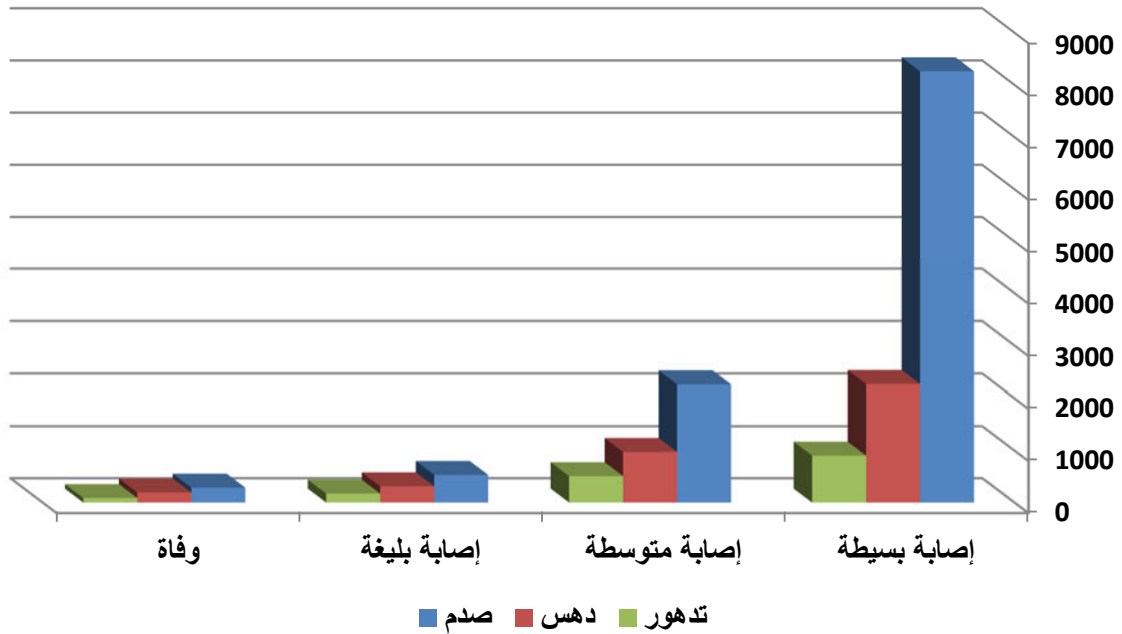
الفصل الثالث

المصابون في الحوادث المرورية

جدول رقم(12): المصابون حسب نوع الحادث وحدة الإصابة لعام 2018

| نوع الحادث | مجموع المصابين | بسيطة | متوسطة | بليغة | وفاة |
|------------|----------------|-------|--------|-------|------|
| صدم | 11346 | 8262 | 2262 | 534 | 288 |
| دهس | 3753 | 2269 | 975 | 314 | 195 |
| تدهور | 1675 | 905 | 509 | 173 | 88 |
| المجموع | 16774 | 11436 | 3746 | 1021 | 571 |

شكل رقم(21):



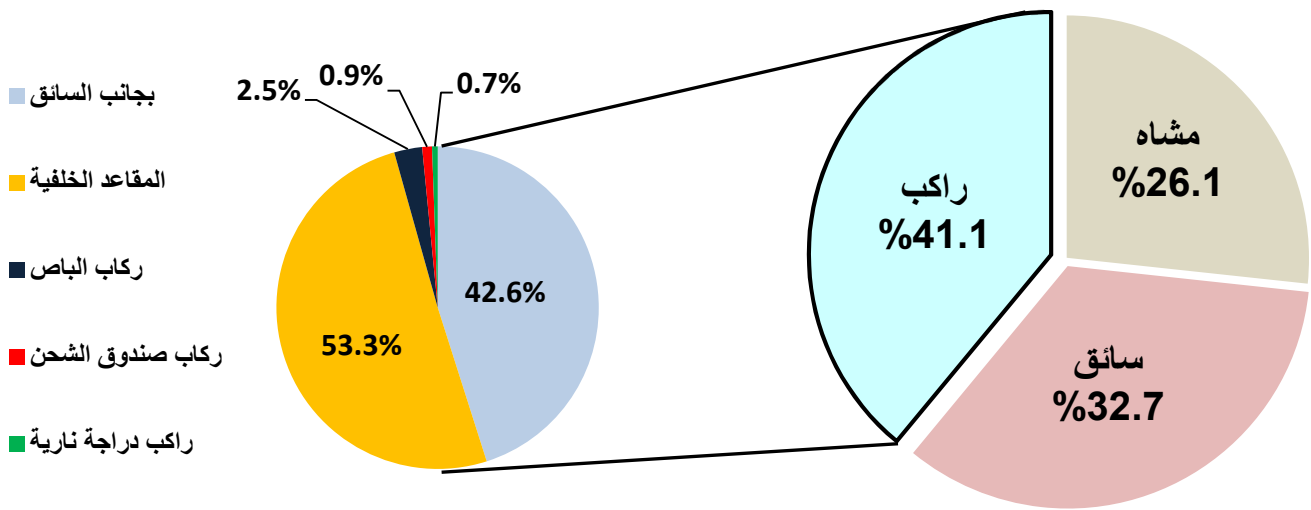
شكلت الوفيات الناتجة عن حوادث الصدم (50.4%) من مجموع الوفيات،
في حين شكلت الإصابات البسيطة الناتجة عن حوادث الصدم (72.2%) من مجموع الإصابات البسيطة،
والإصابات المتوسطة الناتجة عن حوادث الصدم (60.4%) من مجموع الإصابات المتوسطة،
وشكلت الإصابات البليغة الناتجة عن حوادث الصدم (52.3%) من مجموع الإصابات البليغة.

شكلت الوفيات الناتجة عن حوادث الدهس (34.2%) من مجموع الوفيات،
في حين شكلت الإصابات البسيطة الناتجة عن حوادث الدهس (19.8%) من مجموع الإصابات البسيطة،
وشكلت الإصابات المتوسطة الناتجة عن حوادث الدهس (26%) من مجموع الإصابات المتوسطة،
وشكلت الإصابات البليغة الناتجة عن حوادث الدهس (30.8%) من مجموع الإصابات البليغة.

جدول رقم(13): حدة الإصابة بحسب موقع المصاب خلال عام 2018

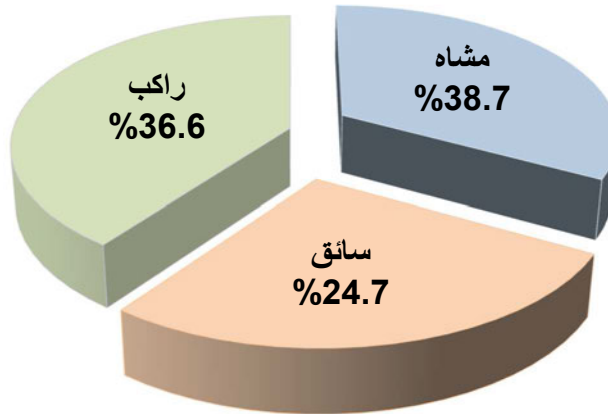
| حدة الإصابة | المجموع | مشاة | سائق | راكب | | | | |
|--------------|---------|------|------|--------------|-----------------|------------|------------------|------------------|
| | | | | بجانب السائق | المقاعد الخلفية | راكب الباص | راكب صندوق الشحن | راكب دراجة نارية |
| إصابة بسيطة | 11436 | 2666 | 3983 | 2096 | 2475 | 146 | 37 | 33 |
| إصابة متوسطة | 3746 | 1143 | 1096 | 598 | 860 | 22 | 17 | 10 |
| إصابة بليغة | 1021 | 354 | 268 | 153 | 228 | 3 | 10 | 5 |
| وفاة | 571 | 221 | 141 | 91 | 115 | 1 | 1 | 1 |
| المجموع | 16774 | 4384 | 5488 | 2938 | 3678 | 172 | 65 | 49 |

شكل رقم(22):



شكل الركاب النسبة الأعلى من الإصابات الناتجة عن الحوادث المرورية بحسب موقع المصاب وبقاع (41.1%) تلاها السائق وبنسبة (32.7%) ثم المشاة وبنسبة (26.1%).

شكل رقم(23): وفيات الحوادث المرورية بحسب موقع المصاب لعام 2018

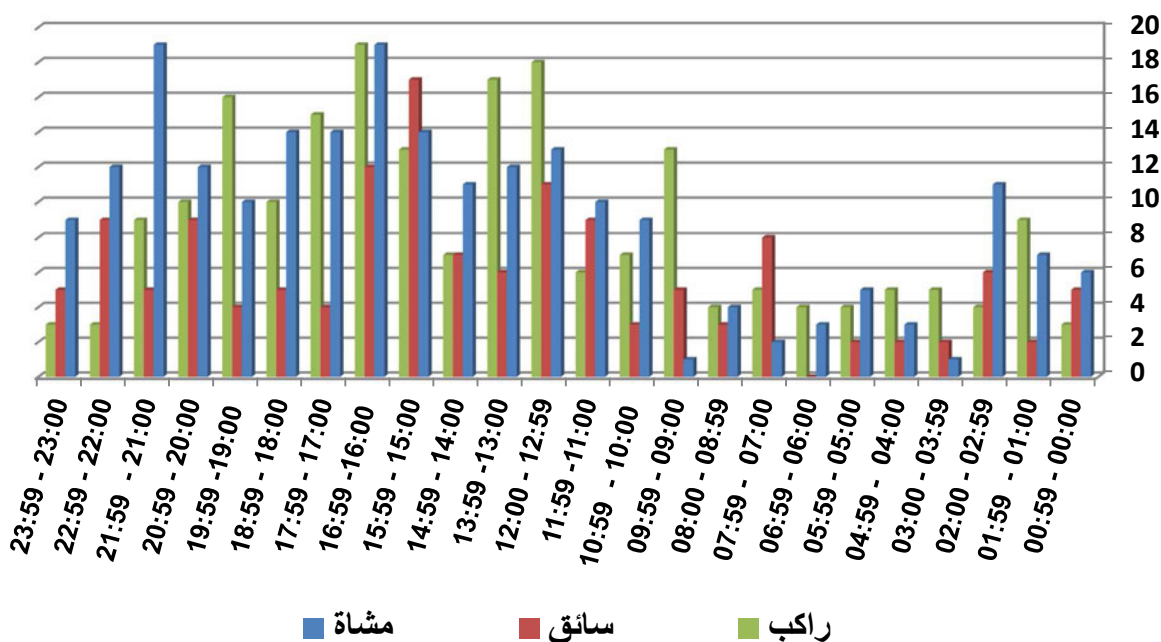


شكل المشاة النسبة الأعلى من الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية بحسب موقع المصاب وبقاع (38.7%) تلاها الركاب وبنسبة (36.6%) ثم السائق وبنسبة (24.7%).

جدول رقم(14): الوفيات في الحوادث المرورية حسب الوقت وموقع المصاب لعام 2018

| الوقت | الوفيات | مشاة | سائق | راكب | | | |
|---------------|---------|------|------|--------------|-----------------|------------|------------------|
| | | | | بجانب السائق | المقاعد الخلفية | راكب الباص | راكب صندوق الشحن |
| 00:59 - 00:00 | 14 | 6 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| 01:59 - 01:00 | 18 | 7 | 2 | 6 | 3 | 0 | 0 |
| 02:59 - 02:00 | 21 | 11 | 6 | 2 | 2 | 0 | 0 |
| 03:59 - 03:00 | 8 | 1 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 |
| 04:59 - 04:00 | 10 | 3 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 |
| 05:59 - 05:00 | 11 | 5 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 |
| 06:59 - 06:00 | 7 | 3 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 |
| 07:59 - 07:00 | 15 | 2 | 8 | 2 | 3 | 0 | 0 |
| 08:59 - 08:00 | 11 | 4 | 3 | 1 | 3 | 0 | 0 |
| 09:59 - 09:00 | 19 | 1 | 5 | 4 | 8 | 0 | 1 |
| 10:59 - 10:00 | 19 | 9 | 3 | 6 | 0 | 1 | 0 |
| 11:59 - 11:00 | 25 | 10 | 9 | 1 | 5 | 0 | 0 |
| 12:59 - 12:00 | 42 | 13 | 11 | 7 | 11 | 0 | 0 |
| 13:59 - 13:00 | 35 | 12 | 6 | 6 | 11 | 0 | 0 |
| 14:59 - 14:00 | 25 | 11 | 7 | 4 | 3 | 0 | 0 |
| 15:59 - 15:00 | 44 | 14 | 17 | 8 | 5 | 0 | 0 |
| 16:59 - 16:00 | 50 | 19 | 12 | 7 | 12 | 0 | 0 |
| 17:59 - 17:00 | 33 | 14 | 4 | 2 | 13 | 0 | 0 |
| 18:59 - 18:00 | 29 | 14 | 5 | 5 | 5 | 0 | 0 |
| 19:59 - 19:00 | 30 | 10 | 4 | 4 | 12 | 0 | 0 |
| 20:59 - 20:00 | 31 | 12 | 9 | 8 | 2 | 0 | 0 |
| 21:59 - 21:00 | 33 | 19 | 5 | 2 | 6 | 0 | 1 |
| 22:59 - 22:00 | 24 | 12 | 9 | 2 | 1 | 0 | 0 |
| 23:59 - 23:00 | 17 | 9 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 |
| المجموع | 571 | 221 | 141 | 91 | 115 | 1 | 1 |

شكل رقم(24):

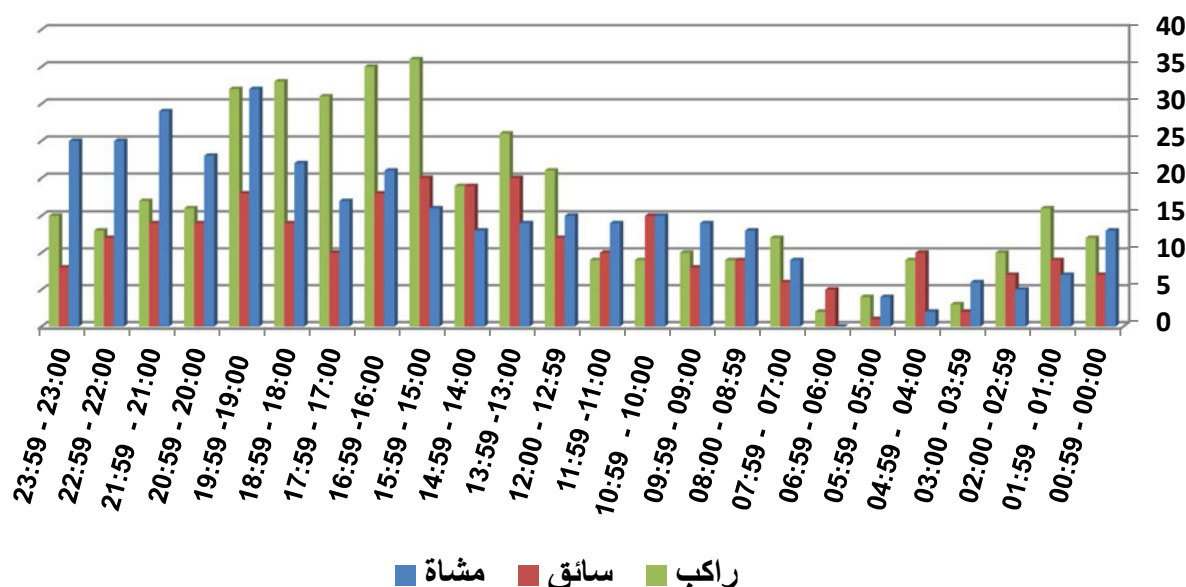


وقع خلال الفترة الزمنية (16:00 – 16:59) اكبر عدد من وفيات الحوادث المرورية وبنسبة (8.8%) من مجموع الوفيات كما سجلت الفترة نفسها اكبر عدد من وفيات المشاة وهو نفس عدد الوفيات خلال الفترة (21:00-21:59) وسجلت الفترة الزمنية (15:00-15:59) أكبر عدد من وفيات للسائقين

جدول رقم (15): الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب الوقت وموقع المصاب لعام 2018

| الوقت | الإصابات البليغة | مشاة | سائق | راكب | | | |
|---------------|------------------|------|------|--------------|-----------------|------------|------------------|
| | | | | بجانب السائق | المقاعد الخلفية | ركاب الباص | راكب صندوق الشحن |
| 00:59 - 00:00 | 32 | 13 | 7 | 4 | 7 | 0 | 1 |
| 01:59 - 01:00 | 32 | 7 | 9 | 6 | 10 | 0 | 0 |
| 02:59 - 02:00 | 22 | 5 | 7 | 5 | 5 | 0 | 0 |
| 03:59 - 03:00 | 11 | 6 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 |
| 04:59 - 04:00 | 21 | 2 | 10 | 7 | 2 | 0 | 0 |
| 05:59 - 05:00 | 9 | 4 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 |
| 06:59 - 06:00 | 7 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 07:59 - 07:00 | 27 | 9 | 6 | 4 | 8 | 0 | 0 |
| 08:59 - 08:00 | 31 | 13 | 9 | 4 | 5 | 0 | 0 |
| 09:59 - 09:00 | 32 | 14 | 8 | 4 | 5 | 1 | 0 |
| 10:59 - 10:00 | 39 | 15 | 15 | 3 | 3 | 1 | 1 |
| 11:59 - 11:00 | 33 | 14 | 10 | 1 | 8 | 0 | 0 |
| 12:59 - 12:00 | 48 | 15 | 12 | 11 | 9 | 0 | 1 |
| 13:59 - 13:00 | 60 | 14 | 20 | 6 | 20 | 0 | 0 |
| 14:59 - 14:00 | 51 | 13 | 19 | 7 | 11 | 0 | 0 |
| 15:59 - 15:00 | 72 | 16 | 20 | 12 | 21 | 0 | 2 |
| 16:59 - 16:00 | 74 | 21 | 18 | 17 | 17 | 0 | 1 |
| 17:59 - 17:00 | 58 | 17 | 10 | 11 | 19 | 0 | 0 |
| 18:59 - 18:00 | 69 | 22 | 14 | 5 | 26 | 0 | 1 |
| 19:59 - 19:00 | 82 | 32 | 18 | 11 | 21 | 0 | 0 |
| 20:59 - 20:00 | 53 | 23 | 14 | 7 | 7 | 1 | 1 |
| 21:59 - 21:00 | 60 | 29 | 14 | 7 | 9 | 0 | 1 |
| 22:59 - 22:00 | 50 | 25 | 12 | 6 | 6 | 0 | 1 |
| 23:59 - 23:00 | 48 | 25 | 8 | 10 | 5 | 0 | 0 |
| المجموع | 1021 | 354 | 268 | 153 | 228 | 3 | 10 |

شكل رقم (25):

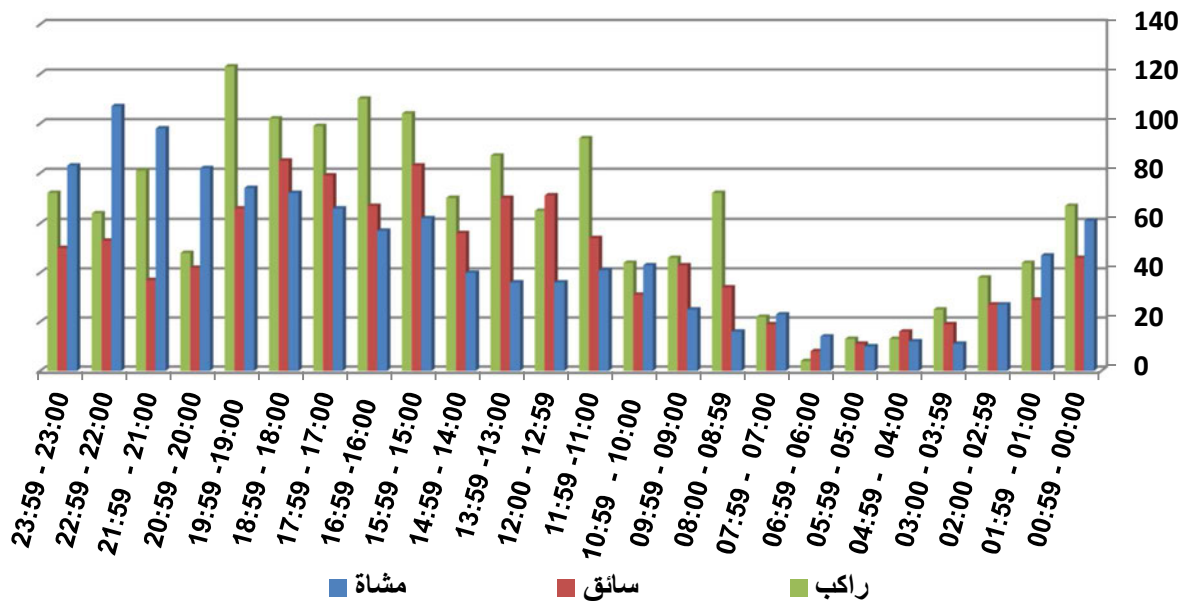


وقع خلال الفترة الزمنية (19:59 - 19:00) أكبر عدد من الإصابات البليغة ونسبة (8%) من مجموع الإصابات البليغة، كما سجلت الفترة نفسها أكبر عدد من الإصابات البليغة للمشاة، وسجلت الفترات الزمنية (13:59 - 13:00) (15:59 - 15:00) أكبر عدد من الإصابات البليغة للسائقين

جدول رقم(16): الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب الوقت وموقع المصاب لعام 2018

| الوقت | الإصابات المتوسطة | مشاة | سائق | راكب | | | |
|---------------|-------------------|------|------|--------------|-----------------|------------|------------------|
| | | | | بجانب السائق | المقاعد الخلفية | راكب الباص | راكب صندوق الشحن |
| 00:59 - 00:00 | 174 | 61 | 46 | 26 | 36 | 0 | 0 |
| 01:59 - 01:00 | 120 | 47 | 29 | 25 | 19 | 0 | 0 |
| 02:59 - 02:00 | 92 | 27 | 27 | 19 | 19 | 0 | 0 |
| 03:59 - 03:00 | 55 | 11 | 19 | 6 | 18 | 0 | 1 |
| 04:59 - 04:00 | 41 | 12 | 16 | 7 | 6 | 0 | 0 |
| 05:59 - 05:00 | 34 | 10 | 11 | 8 | 4 | 1 | 0 |
| 06:59 - 06:00 | 26 | 14 | 8 | 2 | 2 | 0 | 0 |
| 07:59 - 07:00 | 64 | 23 | 19 | 7 | 15 | 0 | 0 |
| 08:59 - 08:00 | 122 | 16 | 34 | 29 | 40 | 1 | 2 |
| 09:59 - 09:00 | 114 | 25 | 43 | 17 | 21 | 8 | 0 |
| 10:59 - 10:00 | 118 | 43 | 31 | 22 | 15 | 7 | 0 |
| 11:59 - 11:00 | 189 | 41 | 54 | 32 | 60 | 0 | 1 |
| 12:59 - 12:00 | 172 | 36 | 71 | 29 | 36 | 0 | 0 |
| 13:59 - 13:00 | 193 | 36 | 70 | 29 | 57 | 0 | 1 |
| 14:59 - 14:00 | 166 | 40 | 56 | 28 | 40 | 0 | 1 |
| 15:59 - 15:00 | 249 | 62 | 83 | 43 | 59 | 1 | 1 |
| 16:59 - 16:00 | 234 | 57 | 67 | 40 | 67 | 0 | 2 |
| 17:59 - 17:00 | 244 | 66 | 79 | 44 | 53 | 1 | 1 |
| 18:59 - 18:00 | 259 | 72 | 85 | 42 | 58 | 1 | 1 |
| 19:59 - 19:00 | 263 | 74 | 66 | 46 | 76 | 0 | 1 |
| 20:59 - 20:00 | 172 | 82 | 42 | 17 | 30 | 0 | 1 |
| 21:59 - 21:00 | 216 | 98 | 37 | 25 | 54 | 1 | 0 |
| 22:59 - 22:00 | 224 | 107 | 53 | 23 | 40 | 0 | 0 |
| 23:59 - 23:00 | 205 | 83 | 50 | 32 | 35 | 1 | 4 |
| المجموع | 3746 | 1143 | 1096 | 598 | 860 | 22 | 17 |

شكل رقم(26):

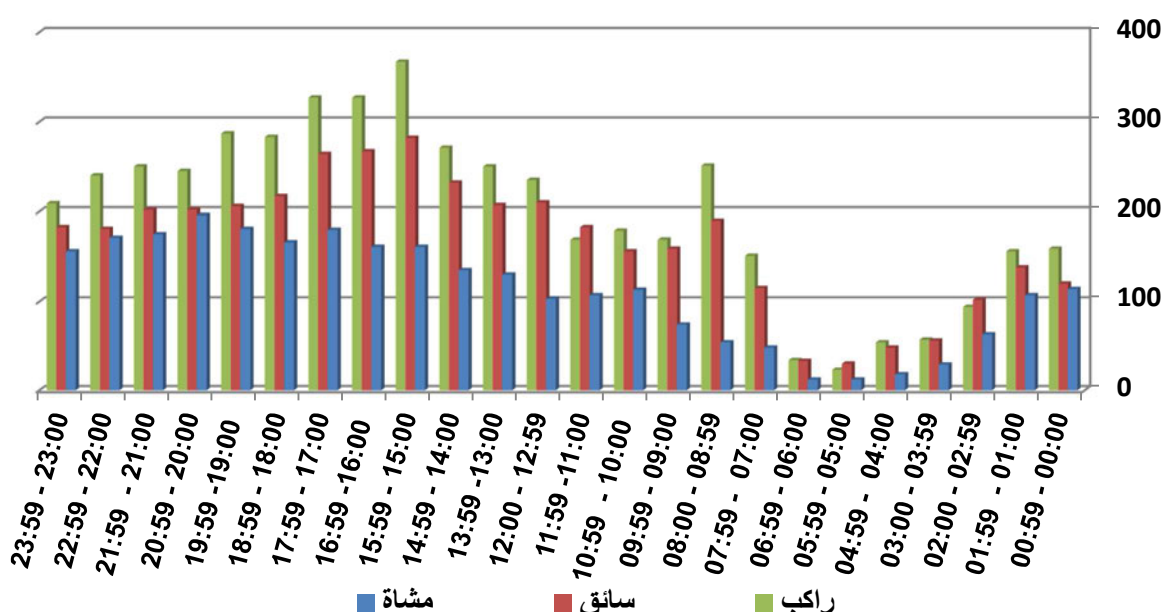


وقع خلال الفترة الزمنية (19:59 - 19:00) اكبر عدد من الإصابات المتوسطة وبنسبة (7%) من مجموع الإصابات المتوسطة ،
 ووقع خلال الفترة الزمنية (22:59 - 22:00) اكبر عدد من الإصابات المتوسطة للمشاة
 وسجلت الفترة الزمنية (18:59 - 18:00) أكبر عدد من الإصابات المتوسطة للسائقين

جدول رقم (17): الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب الوقت وموقع المصاب لعام 2018

| الوقت | الإصابات البسيطة | مشاة | سائق | راكب | | | |
|---------------|------------------|------|------|--------------|-----------------|------------|------------------|
| | | | | بجانب السائق | المقاعد الخلفية | راكب الباص | راكب صندوق الشحن |
| 00:59 - 00:00 | 393 | 114 | 120 | 82 | 71 | 3 | 0 |
| 01:59 - 01:00 | 401 | 107 | 138 | 78 | 78 | 0 | 0 |
| 02:59 - 02:00 | 259 | 63 | 102 | 52 | 42 | 0 | 0 |
| 03:59 - 03:00 | 142 | 29 | 56 | 30 | 25 | 0 | 1 |
| 04:59 - 04:00 | 120 | 18 | 48 | 24 | 29 | 0 | 0 |
| 05:59 - 05:00 | 65 | 12 | 30 | 12 | 11 | 0 | 0 |
| 06:59 - 06:00 | 79 | 12 | 33 | 21 | 13 | 0 | 0 |
| 07:59 - 07:00 | 314 | 48 | 115 | 56 | 90 | 4 | 0 |
| 08:59 - 08:00 | 495 | 54 | 190 | 93 | 121 | 34 | 2 |
| 09:59 - 09:00 | 402 | 74 | 159 | 72 | 58 | 38 | 0 |
| 10:59 - 10:00 | 448 | 113 | 156 | 82 | 79 | 17 | 0 |
| 11:59 - 11:00 | 459 | 107 | 183 | 81 | 86 | 0 | 1 |
| 12:59 - 12:00 | 548 | 103 | 210 | 77 | 153 | 0 | 3 |
| 13:59 - 13:00 | 587 | 130 | 207 | 105 | 128 | 4 | 11 |
| 14:59 - 14:00 | 638 | 135 | 232 | 114 | 150 | 4 | 3 |
| 15:59 - 15:00 | 810 | 161 | 282 | 167 | 191 | 6 | 3 |
| 16:59 - 16:00 | 755 | 161 | 267 | 149 | 169 | 5 | 2 |
| 17:59 - 17:00 | 771 | 180 | 264 | 138 | 169 | 16 | 2 |
| 18:59 - 18:00 | 666 | 166 | 217 | 114 | 162 | 1 | 1 |
| 19:59 - 19:00 | 674 | 181 | 206 | 123 | 157 | 5 | 1 |
| 20:59 - 20:00 | 643 | 196 | 202 | 113 | 124 | 4 | 3 |
| 21:59 - 21:00 | 627 | 175 | 202 | 119 | 122 | 5 | 0 |
| 22:59 - 22:00 | 592 | 171 | 181 | 104 | 130 | 0 | 4 |
| 23:59 - 23:00 | 548 | 156 | 183 | 90 | 117 | 0 | 0 |
| المجموع | 11436 | 2666 | 3983 | 2096 | 2475 | 146 | 37 |

شكل رقم (27):



وقع خلال الفترة الزمنية (15:59 - 15:00) أكبر عدد من الإصابات البسيطة وبنسبة (7.1%) من مجموع الإصابات البسيطة،

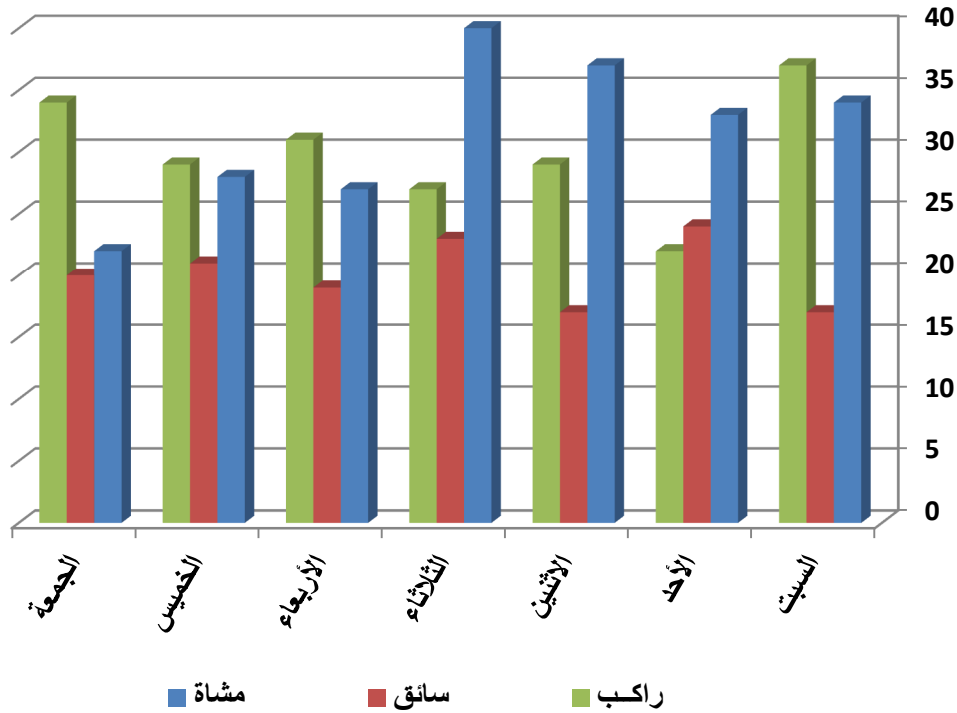
كما سجلت الفترة نفسها أكبر عدد من الإصابات البسيطة للسائقين

وسجلت الفترة الزمنية (20:59 - 20:00) أكبر عدد من الإصابات البسيطة للمشاة

جدول رقم(18): الوفيات في الحوادث المرورية حسب أيام الأسبوع وموقع المصاب لعام 2018

| اليوم | الوفيات | مشاة | سائق | راكب | | | |
|----------|---------|------|------|--------------|-----------------|------------|------------------|
| | | | | بجانب السائق | المقاعد الخلفية | راكب الباص | راكب صندوق الشحن |
| السبت | 88 | 34 | 17 | 16 | 21 | 0 | 0 |
| الأحد | 79 | 33 | 24 | 15 | 7 | 0 | 0 |
| الاثنين | 83 | 37 | 17 | 14 | 15 | 0 | 0 |
| الثلاثاء | 90 | 40 | 23 | 11 | 16 | 0 | 0 |
| الأربعاء | 77 | 27 | 19 | 10 | 19 | 1 | 0 |
| الخميس | 78 | 28 | 21 | 10 | 18 | 0 | 1 |
| الجمعة | 76 | 22 | 20 | 15 | 19 | 0 | 0 |
| المجموع | 571 | 221 | 141 | 91 | 115 | 1 | 1 |

شكل رقم(28):

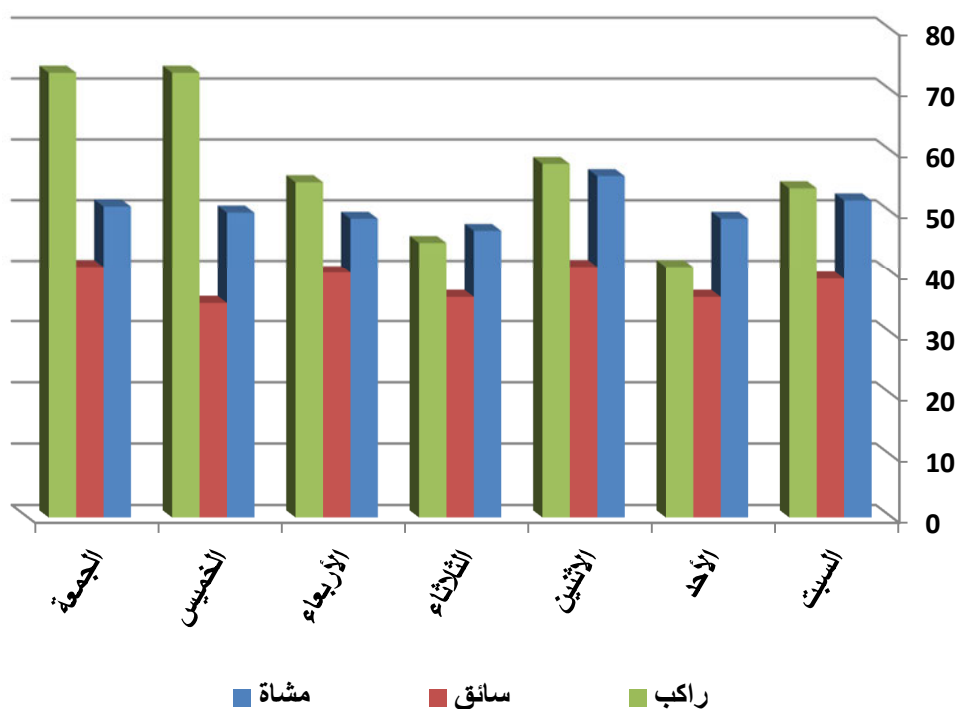


وقع خلال يوم الثلاثاء اكبر عدد من الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية وبنسبة (15.8%) من مجموع الوفيات، وهو نفس اليوم الذي وقع فيه اكبر عدد من الوفيات للمشاة وسجل يوم الأحد أكبر عدد من الوفيات للسائقين

جدول رقم (19): الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب أيام الأسبوع وموقع المصاب لعام 2018

| اليوم | الإصابات البليغة | مشاة | سائق | راكب | | | |
|----------|------------------|------|------|--------------|-----------------|------------|------------------|
| | | | | بجانب السائق | المقاعد الخلفية | راكب الباص | راكب صندوق الشحن |
| السبت | 145 | 52 | 39 | 21 | 32 | 0 | 1 |
| الأحد | 126 | 49 | 36 | 18 | 20 | 0 | 1 |
| الاثنين | 155 | 56 | 41 | 26 | 28 | 0 | 3 |
| الثلاثاء | 128 | 47 | 36 | 18 | 26 | 0 | 1 |
| الأربعاء | 144 | 49 | 40 | 19 | 33 | 2 | 0 |
| الخميس | 158 | 50 | 35 | 28 | 40 | 1 | 3 |
| الجمعة | 165 | 51 | 41 | 23 | 49 | 0 | 1 |
| المجموع | 1021 | 354 | 268 | 153 | 228 | 3 | 10 |

شكل رقم (29):

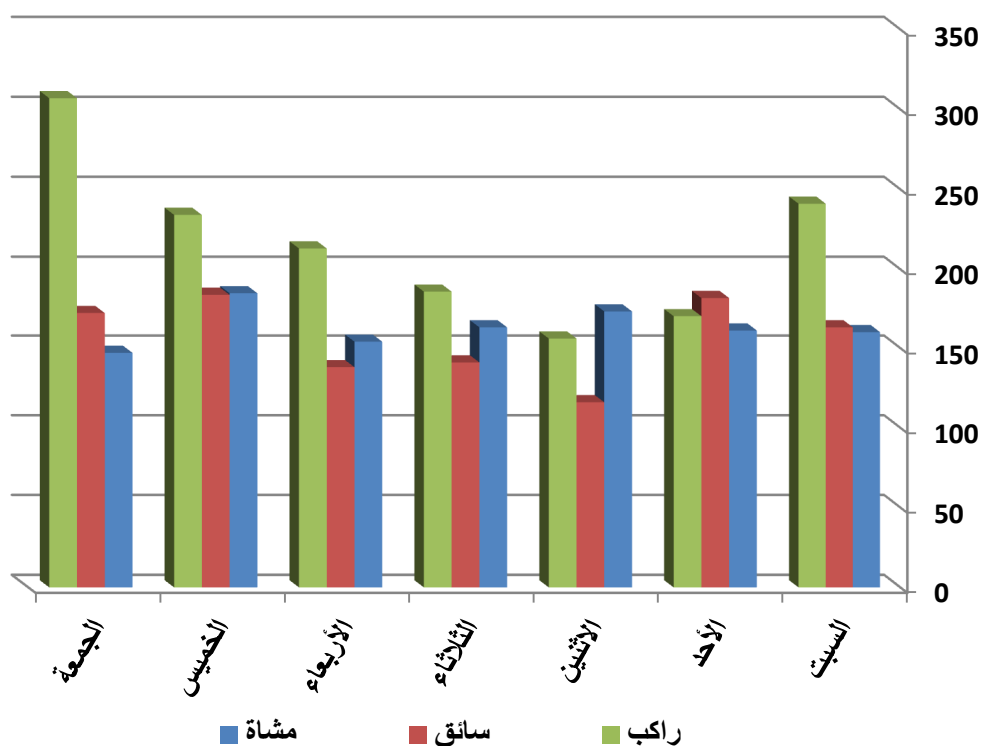


وقع خلال يوم الجمعة أكبر عدد من الإصابات البليغة ونسبة (16.2%) من مجموع الإصابات البليغة، ووقع خلال يوم الاثنين أكبر عدد من الإصابات البليغة للمشاة في حين سجل اليومين السابقين أكبر عدد من الإصابات البليغة للسائقين وبنفس النسبة

جدول رقم(20): الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب أيام الأسبوع وموقع المصاب لعام 2018

| اليوم | الإصابات المتوسطة | مشاة | سائق | راكب | | | |
|----------|-------------------|------|------|--------------|-----------------|------------|------------------|
| | | | | بجانب السائق | المقاعد الخلفية | راكب الباص | راكب صندوق الشحن |
| السبت | 564 | 160 | 163 | 111 | 128 | 1 | 0 |
| الأحد | 513 | 161 | 182 | 87 | 74 | 4 | 4 |
| الاثنين | 445 | 173 | 116 | 60 | 82 | 6 | 6 |
| الثلاثاء | 490 | 163 | 141 | 77 | 105 | 0 | 1 |
| الأربعاء | 505 | 154 | 138 | 73 | 129 | 8 | 3 |
| الخميس | 603 | 185 | 184 | 91 | 139 | 1 | 1 |
| الجمعة | 626 | 147 | 172 | 99 | 203 | 2 | 2 |
| المجموع | 3746 | 1143 | 1096 | 598 | 860 | 22 | 17 |

شكل رقم(30):

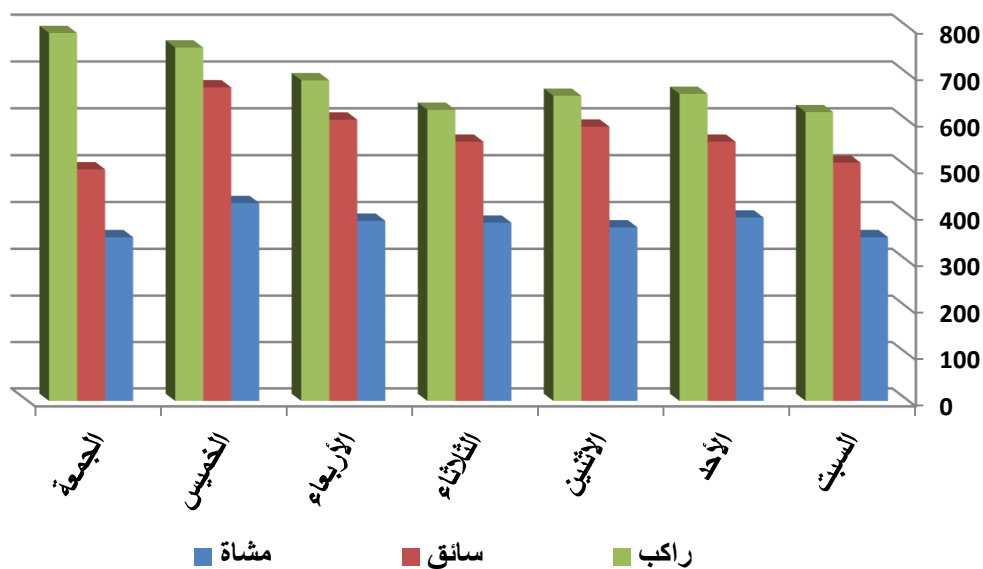


وقع خلال يوم الجمعة اكبر عدد من الإصابات المتوسطة وبنسبة (16.7%) من مجموع الإصابات المتوسطة ، في حين وقع خلال يوم الخميس اكبر عدد من الإصابات المتوسطة للمشاة والسائقين معا.

جدول رقم (21): الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب أيام الأسبوع وموقع المصاب لعام 2018

| اليوم | الإصابات البسيطة | مشاة | سائق | راكب | | | |
|----------|------------------|------|------|--------------|-----------------|------------|------------------|
| | | | | بجانب السائق | المقاعد الخلفية | راكب الباص | راكب صندوق الشحن |
| السبت | 1482 | 352 | 511 | 267 | 303 | 30 | 14 |
| الأحد | 1608 | 394 | 556 | 293 | 301 | 51 | 6 |
| الاثنين | 1615 | 373 | 588 | 300 | 331 | 18 | 1 |
| الثلاثاء | 1563 | 383 | 556 | 299 | 306 | 11 | 4 |
| الأربعاء | 1677 | 387 | 603 | 291 | 357 | 26 | 5 |
| الخميس | 1854 | 425 | 672 | 319 | 427 | 5 | 3 |
| الجمعة | 1637 | 352 | 497 | 327 | 450 | 5 | 4 |
| المجموع | 11436 | 2666 | 3983 | 2096 | 2475 | 146 | 37 |

شكل رقم (31):

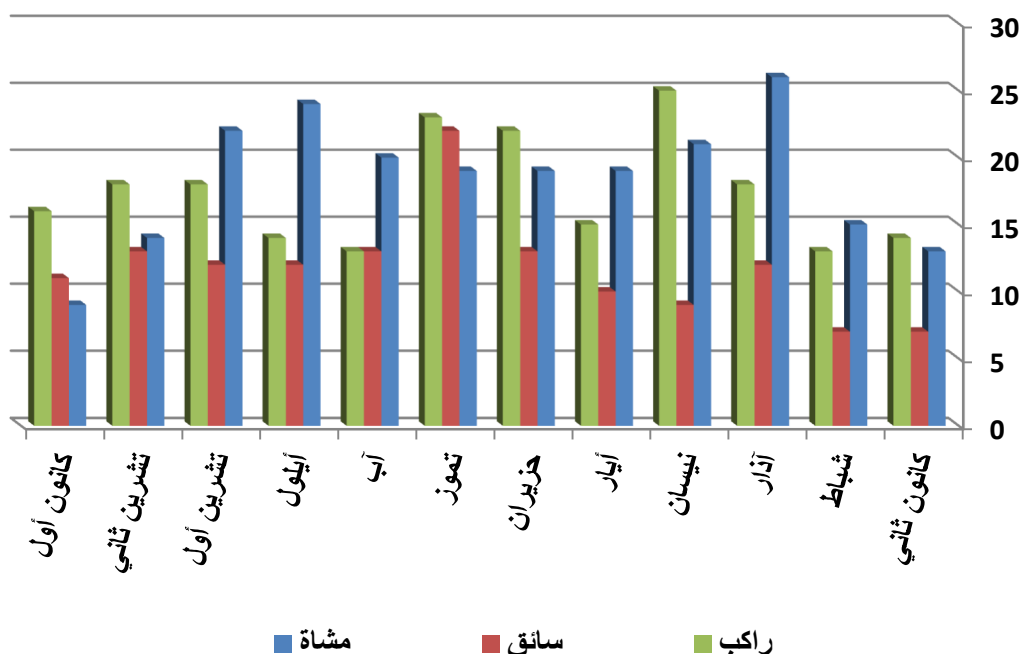


وقع خلال يوم الخميس أكبر عدد من الإصابات البسيطة ونسبة (16.2%) من مجموع الإصابات البسيطة، كما سجل يوم الخميس أكبر عدد من الإصابات البسيطة للمشاة والسائقين

جدول رقم (22): الوفيات في الحوادث المرورية حسب الشهر وموقع المصاب لعام 2018

| الشهر | الوفيات | مشاة | سائق | راكب | | | |
|------------|---------|------|------|--------------|-----------------|------------|------------------|
| | | | | بجانب السائق | المقاعد الخلفية | راكب الباص | راكب صندوق الشحن |
| كانون ثاني | 34 | 13 | 7 | 7 | 6 | 0 | 1 |
| شباط | 35 | 15 | 7 | 4 | 9 | 0 | 0 |
| آذار | 56 | 26 | 12 | 6 | 12 | 0 | 0 |
| نيسان | 55 | 21 | 9 | 8 | 17 | 0 | 0 |
| أيار | 44 | 19 | 10 | 6 | 9 | 0 | 0 |
| حزيران | 54 | 19 | 13 | 8 | 13 | 0 | 1 |
| تموز | 64 | 19 | 22 | 8 | 15 | 0 | 0 |
| آب | 46 | 20 | 13 | 8 | 5 | 0 | 0 |
| أيلول | 50 | 24 | 12 | 12 | 2 | 0 | 0 |
| تشرين أول | 52 | 22 | 12 | 9 | 8 | 1 | 0 |
| تشرين ثاني | 45 | 14 | 13 | 9 | 9 | 0 | 0 |
| كانون أول | 36 | 9 | 11 | 6 | 10 | 0 | 0 |
| المجموع | 571 | 221 | 141 | 91 | 115 | 1 | 1 |

شكل رقم (32):

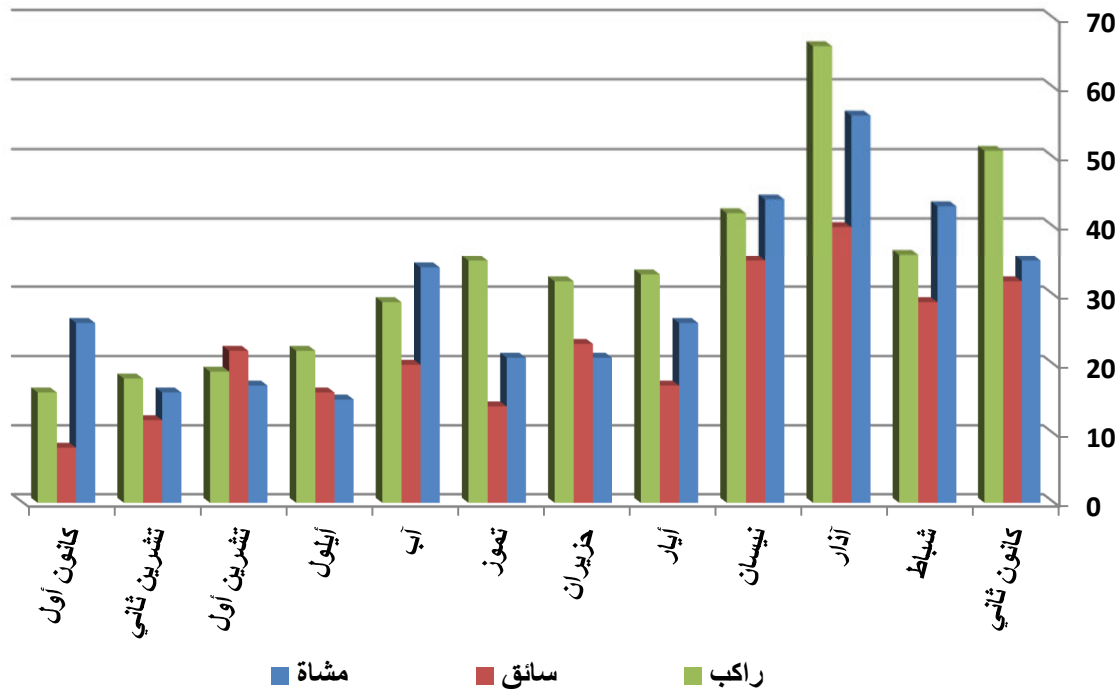


وقع خلال شهر تموز أكبر عدد من الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية وبنسبة (11.2%) من مجموع الوفيات، ووقع خلال شهر آذار أكبر عدد من الوفيات للمشاة وسجل شهر تموز أكبر عدد من الوفيات للسائقين

جدول رقم (23): الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب الشهر وموقع المصاب لعام 2018

| الشهر | الإصابات البليغة | مشاة | سائق | راكب | | | |
|------------|------------------|------|------|--------------|-----------------|------------|------------------|
| | | | | بجانب السائق | المقاعد الخلفية | ركاب الباص | راكب صندوق الشحن |
| كانون ثاني | 118 | 35 | 32 | 16 | 31 | 1 | 2 |
| شباط | 108 | 43 | 29 | 13 | 22 | 0 | 1 |
| آذار | 162 | 56 | 40 | 25 | 39 | 0 | 1 |
| نيسان | 121 | 44 | 35 | 16 | 25 | 0 | 1 |
| أيار | 76 | 26 | 17 | 11 | 20 | 1 | 1 |
| حزيران | 76 | 21 | 23 | 10 | 21 | 0 | 1 |
| تموز | 70 | 21 | 14 | 14 | 18 | 1 | 0 |
| آب | 83 | 34 | 20 | 10 | 18 | 0 | 1 |
| أيلول | 53 | 15 | 16 | 15 | 6 | 0 | 0 |
| تشرين أول | 58 | 17 | 22 | 5 | 14 | 0 | 0 |
| تشرين ثاني | 46 | 16 | 12 | 10 | 7 | 0 | 1 |
| كانون أول | 50 | 26 | 8 | 8 | 7 | 0 | 1 |
| المجموع | 1021 | 354 | 268 | 153 | 228 | 3 | 10 |

شكل رقم (33):



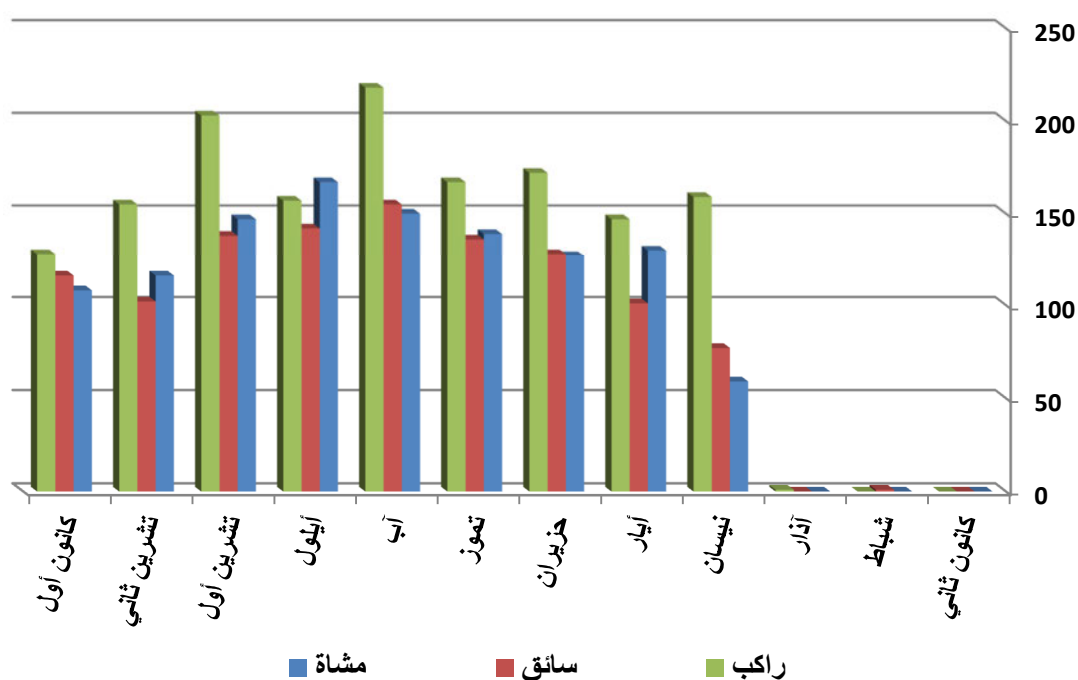
وقع خلال شهر آذار أكبر عدد من الإصابات البليغة وبنسبة (15.9%) من مجموع الإصابات البليغة،

كما وقع خلال نفس الشهر أكبر عدد من الإصابات البليغة للمشاة والسائقين

جدول رقم(24): الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب الشهر وموقع المصاب لعام 2018

| الشهر | الإصابات المتوسطة | مشاة | سائق | راكب | | | |
|------------|-------------------|------|------|--------------|-----------------|------------|------------------|
| | | | | بجانب السائق | المقاعد الخلفية | راكب الباص | راكب صندوق الشحن |
| كانون ثاني | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| شباط | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| آذار | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| نيسان | 295 | 59 | 77 | 41 | 115 | 0 | 3 |
| أيار | 378 | 130 | 101 | 58 | 85 | 1 | 2 |
| حزيران | 427 | 127 | 128 | 66 | 100 | 0 | 4 |
| تموز | 442 | 139 | 136 | 74 | 79 | 13 | 1 |
| آب | 523 | 150 | 155 | 79 | 132 | 4 | 2 |
| أيلول | 466 | 167 | 142 | 82 | 70 | 0 | 1 |
| تشرين أول | 488 | 147 | 138 | 70 | 127 | 2 | 3 |
| تشرين ثاني | 373 | 116 | 102 | 74 | 80 | 1 | 0 |
| كانون أول | 352 | 108 | 116 | 54 | 72 | 0 | 1 |
| المجموع | 3746 | 1143 | 1096 | 598 | 860 | 22 | 17 |

شكل رقم(34):

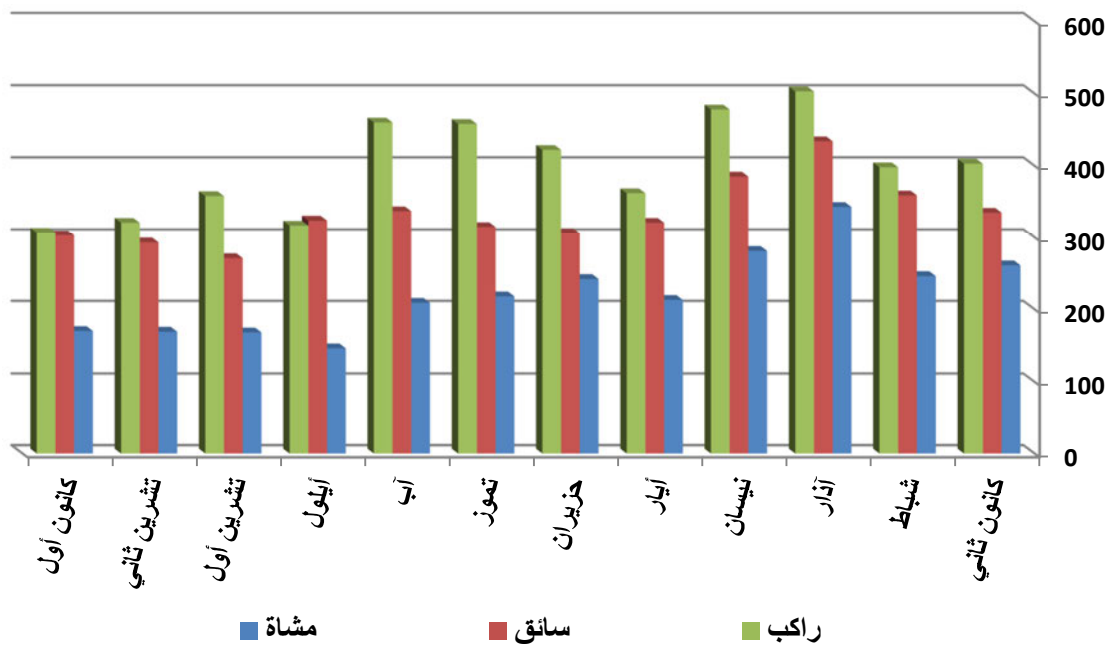


وقع خلال شهر آب أكبر عدد من الإصابات المتوسطة وبنسبة (14%) من مجموع الإصابات المتوسطة، ووقع خلال شهر أيلول أكبر عدد من الإصابات المتوسطة للمشاة كما وقع خلال شهر آب أكبر عدد من الإصابات المتوسطة للسائقين

جدول رقم(25): الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب الشهر وموقع المصاب لعام 2018

| الشهر | الإصابات البسيطة | مشاة | سائق | راكب | | | |
|------------|------------------|------|------|--------------|-----------------|------------|------------------|
| | | | | بجانب السائق | المقاعد الخلفية | راكب الباص | راكب صندوق الشحن |
| كانون ثاني | 999 | 261 | 335 | 162 | 234 | 1 | 4 |
| شباط | 1003 | 246 | 359 | 172 | 189 | 32 | 3 |
| آذار | 1280 | 343 | 434 | 209 | 265 | 14 | 12 |
| نيسان | 1144 | 281 | 385 | 223 | 246 | 3 | 2 |
| أيار | 896 | 213 | 321 | 162 | 187 | 7 | 2 |
| حزيران | 970 | 242 | 306 | 203 | 204 | 14 | 0 |
| تموز | 991 | 218 | 315 | 192 | 207 | 50 | 3 |
| آب | 1006 | 209 | 337 | 199 | 243 | 12 | 3 |
| أيلول | 787 | 146 | 324 | 157 | 155 | 1 | 1 |
| تشرين أول | 797 | 168 | 271 | 139 | 208 | 7 | 2 |
| تشرين ثاني | 783 | 169 | 293 | 151 | 163 | 2 | 4 |
| كانون أول | 780 | 170 | 303 | 127 | 174 | 3 | 1 |
| المجموع | 11436 | 2666 | 3983 | 2096 | 2475 | 146 | 37 |

شكل رقم(35):

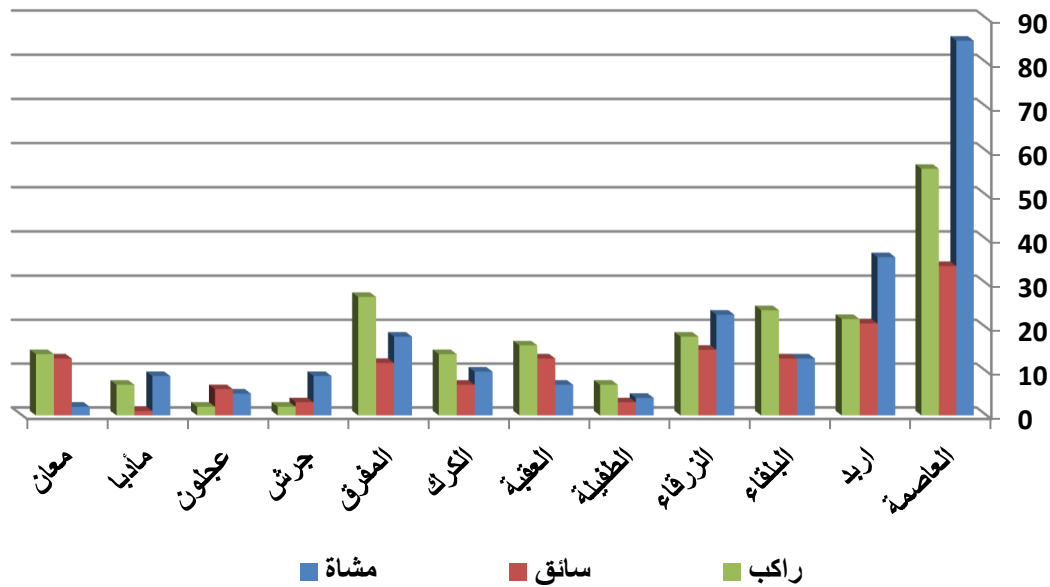


وقع خلال شهر آذار اكبر عدد من الإصابات البسيطة ونسبة (11.2%) من مجموع الإصابات البسيطة،
ووهو أكثر شهر وقع فيه إصابات بسيطة للمشاة والسائقين

جدول رقم (26): الوفيات في الحوادث المرورية حسب المحافظة وموقع المصاب لعام 2018

| المحافظة | الوفيات | مشاة | سائق | راكب | | | | |
|----------|---------|------|------|--------------|-----------------|------------|------------------|------------------|
| | | | | بجانب السائق | المقاعد الخلفية | راكب الباص | راكب صندوق الشحن | راكب دراجة نارية |
| العاصمة | 175 | 85 | 34 | 26 | 29 | 0 | 0 | 1 |
| اربد | 79 | 36 | 21 | 11 | 11 | 0 | 0 | 0 |
| البلقاء | 50 | 13 | 13 | 11 | 13 | 0 | 0 | 0 |
| الزرقاء | 56 | 23 | 15 | 4 | 13 | 1 | 0 | 0 |
| الطفيلة | 14 | 4 | 3 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 |
| العقبة | 36 | 7 | 13 | 7 | 9 | 0 | 0 | 0 |
| الكرك | 31 | 10 | 7 | 9 | 5 | 0 | 0 | 0 |
| المفرق | 57 | 18 | 12 | 13 | 13 | 0 | 1 | 0 |
| جرش | 14 | 9 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| عجلون | 13 | 5 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| مادبا | 17 | 9 | 1 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 |
| معان | 29 | 2 | 13 | 4 | 10 | 0 | 0 | 0 |
| المجموع | 571 | 221 | 141 | 91 | 115 | 1 | 1 | 1 |

شكل رقم (36):

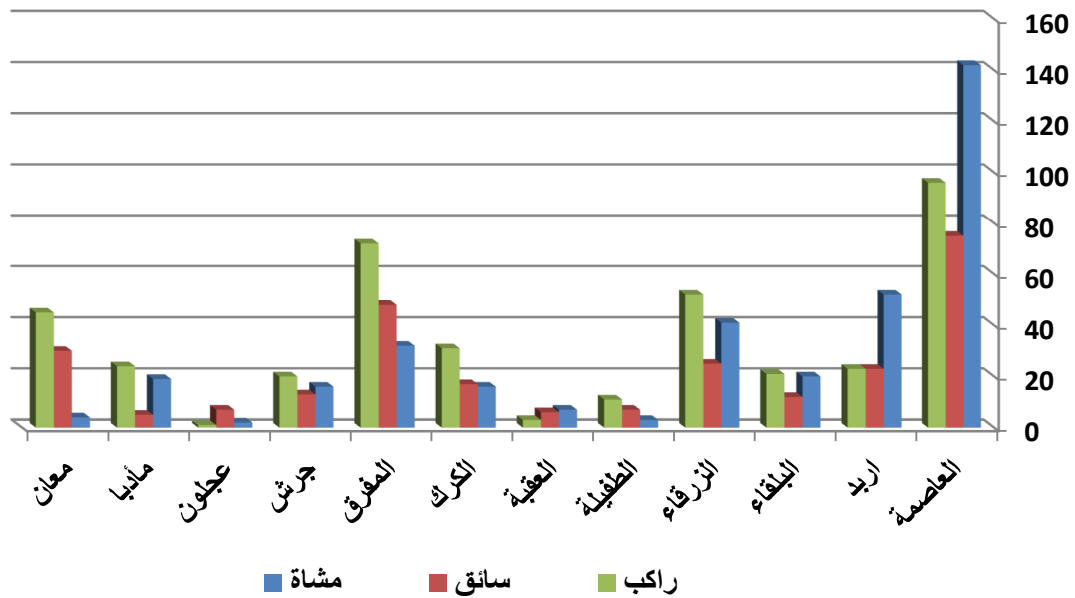


وقع في محافظة العاصمة اكبر عدد من الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائقين والركاب) وبنسبة (30.6%) من مجموع الوفيات في الحوادث المرورية.

جدول رقم (27): الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب المحافظة وموقع المصاب لعام 2018

| المحافظة | الإصابات البليغة | مشاة | سائق | راكب | | | |
|----------|------------------|------|------|--------------|-----------------|------------|------------------|
| | | | | بجانب السائق | المقاعد الخلفية | راكب الباص | راكب صندوق الشحن |
| العاصمة | 313 | 142 | 75 | 43 | 47 | 1 | 1 |
| أربد | 98 | 52 | 23 | 11 | 10 | 0 | 1 |
| البلقاء | 53 | 20 | 12 | 6 | 15 | 0 | 0 |
| الزرقاء | 118 | 41 | 25 | 18 | 32 | 0 | 2 |
| الطفيلة | 21 | 3 | 7 | 4 | 7 | 0 | 0 |
| العقبة | 16 | 7 | 6 | 0 | 2 | 0 | 1 |
| الكرك | 64 | 16 | 17 | 16 | 15 | 0 | 0 |
| المفرق | 152 | 32 | 48 | 33 | 37 | 1 | 1 |
| جرش | 49 | 16 | 13 | 12 | 7 | 1 | 0 |
| عجلون | 10 | 2 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| مادبا | 48 | 19 | 5 | 2 | 21 | 0 | 1 |
| معان | 79 | 4 | 30 | 8 | 34 | 0 | 3 |
| المجموع | 1021 | 354 | 268 | 153 | 228 | 3 | 10 |

شكل رقم (37):

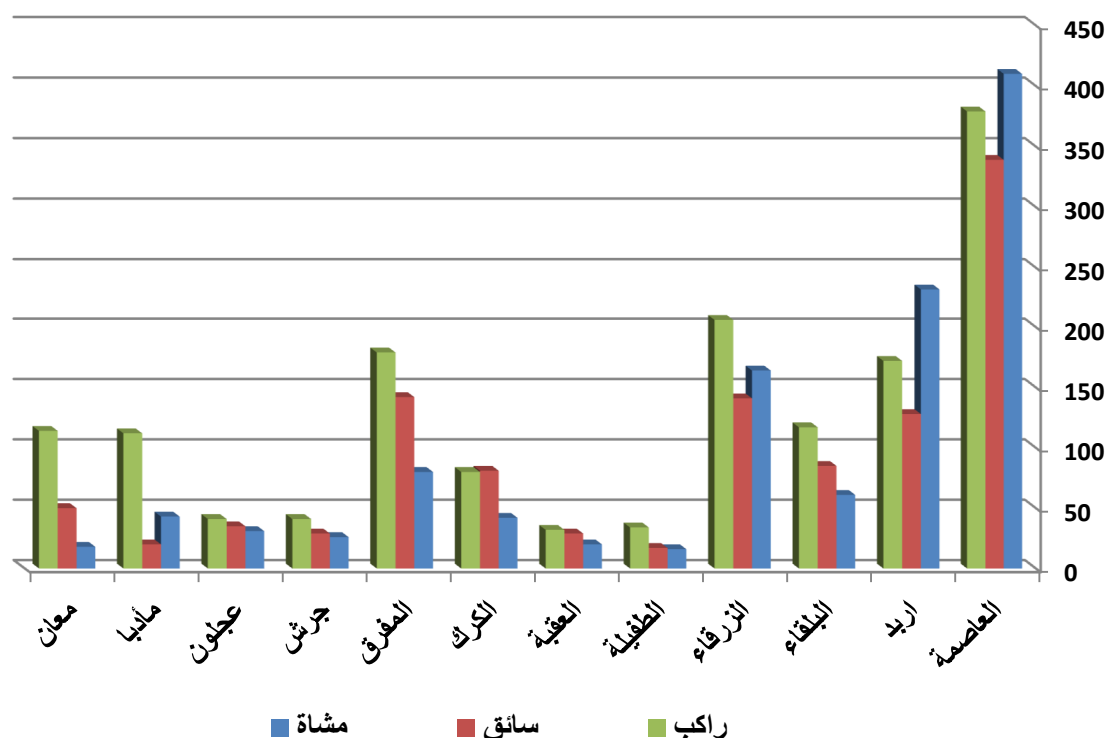


وقع في محافظة العاصمة أكبر عدد من الإصابات البليغة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائقين والركاب) وبنسبة (30.7%) من مجموع الإصابات البليغة في الحوادث المرورية

جدول رقم (28): الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب المحافظة وموقع المصاب لعام 2018

| المحافظة | الإصابات المتوسطة | مشاة | سائق | راكب | | | | |
|----------|-------------------|------|------|--------------|-----------------|------------|------------------|------------------|
| | | | | بجانب السائق | المقاعد الخلفية | راكب الباص | راكب صندوق الشحن | راكب دراجة نارية |
| العاصمة | 1128 | 410 | 339 | 153 | 205 | 12 | 5 | 4 |
| أربد | 532 | 232 | 128 | 71 | 89 | 1 | 6 | 5 |
| البلقاء | 263 | 61 | 85 | 30 | 87 | 0 | 0 | 0 |
| الزرقاء | 511 | 164 | 141 | 141 | 61 | 3 | 1 | 0 |
| الطفيلة | 67 | 16 | 17 | 14 | 18 | 2 | 0 | 0 |
| العقبة | 81 | 20 | 29 | 17 | 14 | 0 | 0 | 1 |
| الكرك | 203 | 42 | 81 | 41 | 37 | 2 | 0 | 0 |
| المفرق | 401 | 80 | 142 | 69 | 106 | 1 | 3 | 0 |
| جرش | 96 | 26 | 29 | 11 | 30 | 0 | 0 | 0 |
| عجلون | 107 | 31 | 35 | 21 | 18 | 1 | 1 | 0 |
| مادبا | 175 | 43 | 20 | 16 | 95 | 0 | 1 | 0 |
| معان | 182 | 18 | 50 | 14 | 100 | 0 | 0 | 0 |
| المجموع | 3746 | 1143 | 1096 | 598 | 860 | 22 | 17 | 10 |

شكل رقم (38):

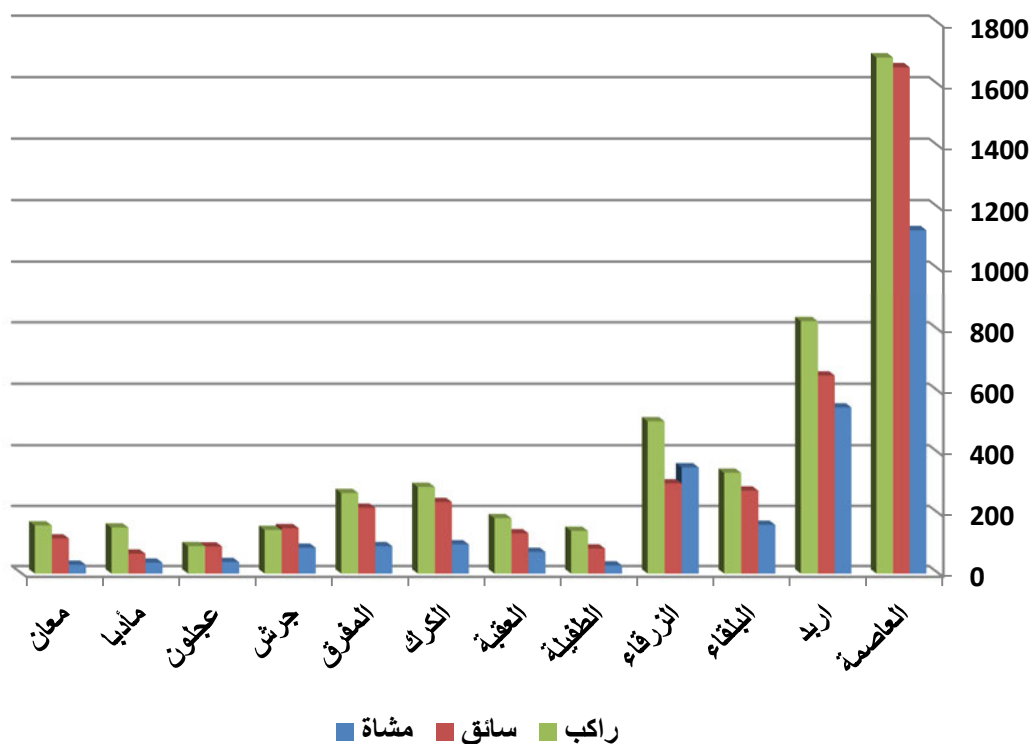


وقع في محافظة العاصمة أكبر عدد من الإصابات المتوسطة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائقين والركاب) ونسبة (30.1%) من مجموع الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية.

جدول رقم (29): الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب المحافظة وموقع المصاب لعام 2018

| المحافظة | الإصابات البسيطة | مشاة | سائق | راكب | | | | |
|----------|------------------|------|------|--------------|-----------------|------------|------------------|------------------|
| | | | | بجانب السائق | المقاعد الخلفية | راكب الباص | راكب صندوق الشحن | راكب دراجة نارية |
| العاصمة | 4473 | 1127 | 1657 | 817 | 810 | 42 | 5 | 15 |
| أربد | 2029 | 548 | 652 | 358 | 447 | 10 | 4 | 10 |
| البلقاء | 773 | 162 | 276 | 145 | 160 | 27 | 2 | 1 |
| الزرقاء | 1156 | 353 | 300 | 233 | 254 | 13 | 2 | 1 |
| الطفيلة | 252 | 27 | 83 | 40 | 67 | 35 | 0 | 0 |
| العقبة | 390 | 72 | 134 | 75 | 106 | 0 | 0 | 3 |
| الكرك | 623 | 97 | 238 | 131 | 133 | 12 | 12 | 0 |
| المفرق | 578 | 91 | 219 | 114 | 140 | 3 | 9 | 2 |
| جرش | 382 | 86 | 151 | 71 | 73 | 0 | 1 | 0 |
| عجلون | 219 | 38 | 90 | 44 | 46 | 1 | 0 | 0 |
| مادبا | 255 | 36 | 66 | 28 | 124 | 0 | 1 | 0 |
| معان | 306 | 29 | 117 | 40 | 115 | 3 | 1 | 1 |
| المجموع | 11436 | 2666 | 3983 | 2096 | 2475 | 146 | 37 | 33 |

شكل رقم (39):

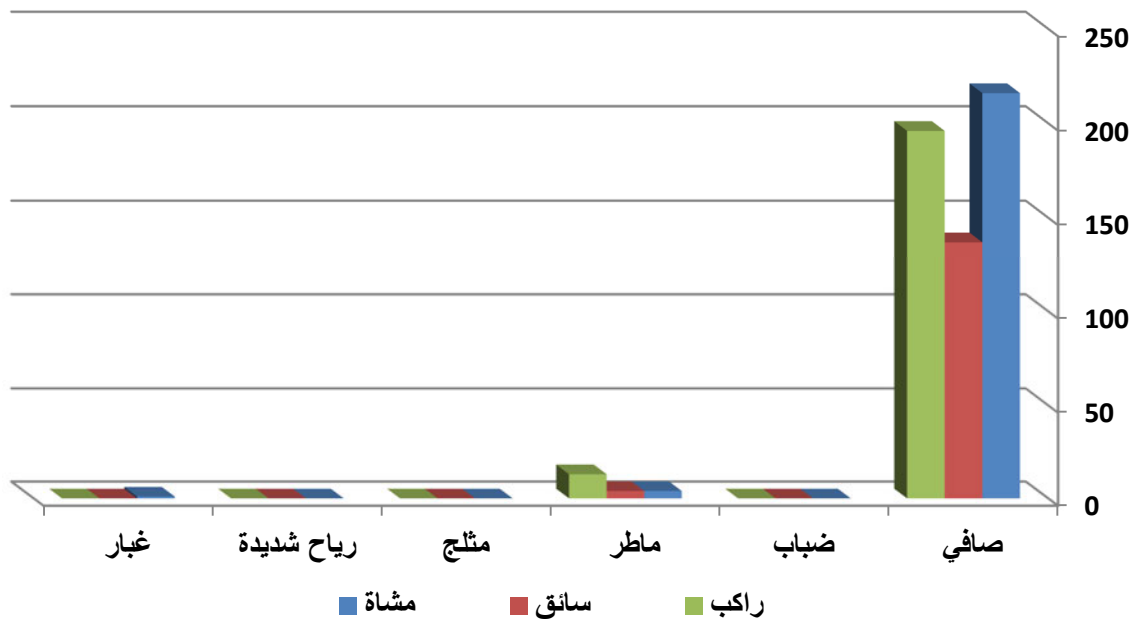


وقع في محافظة العاصمة أكبر عدد من الإصابات البسيطة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائقين والركاب) ونسبة (39.1%) من مجموع الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية.

جدول رقم(30): الوفيات في الحوادث المرورية حسب حالة الطقس وموقع المصاب لعام 2018

| حالة الطقس | الوفيات | مشاة | سائق | راكب | | | |
|------------|---------|------|------|--------------|-----------------|------------|------------------|
| | | | | بجانب السائق | المقاعد الخلفية | راكب الباص | راكب صندوق الشحن |
| صافي | 549 | 216 | 137 | 85 | 108 | 1 | 1 |
| ضباب | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ماطر | 21 | 4 | 4 | 6 | 7 | 0 | 0 |
| مثلج | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| رياح شديدة | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| غبار | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| المجموع | 571 | 221 | 141 | 91 | 115 | 1 | 1 |

شكل رقم(40):

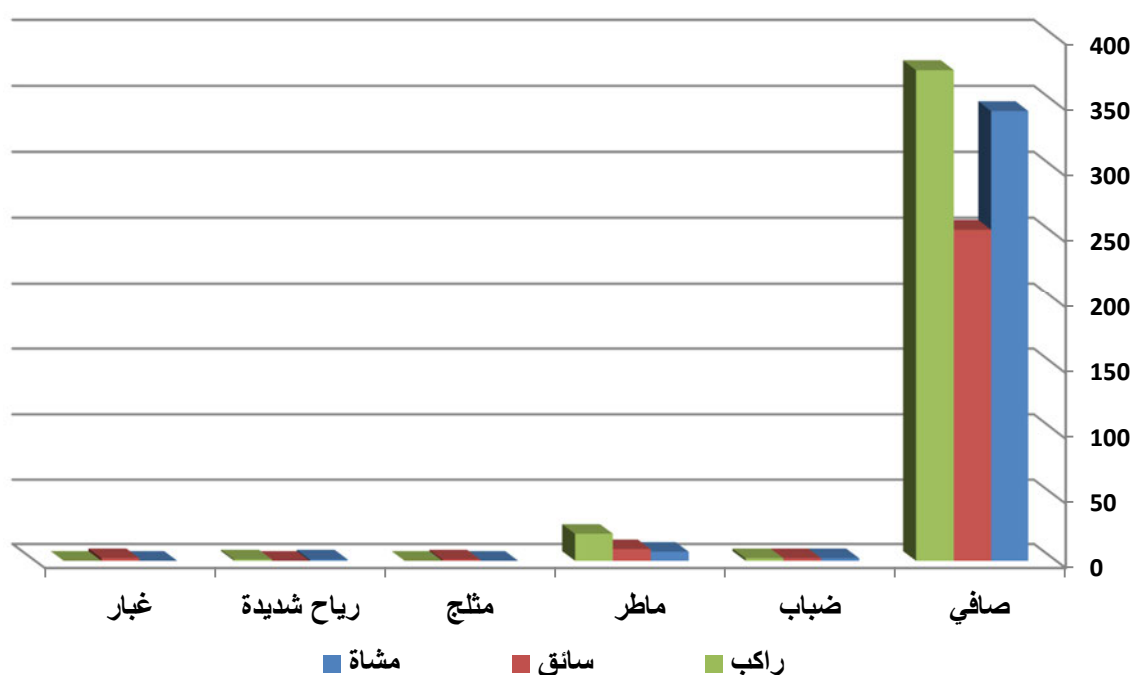


وقع في حالة الطقس الصافي اكبر عدد من الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائقين والركاب) وبنسبة (96.1%) من مجموع الوفيات

جدول رقم(31): الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب حالة الطقس وموقع المصاب لعام 2018

| حالة الطقس | الإصابات البليغة | مشاة | سائق | راكب | | | | |
|------------|------------------|------|------|--------------|-----------------|------------|------------------|----------------------|
| | | | | بجانب السائق | المقاعد الخلفية | راكب الباص | راكب صندوق الشحن | راكب الدراجة النارية |
| صافي | 973 | 344 | 254 | 146 | 212 | 3 | 9 | 5 |
| ضباب | 6 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| مطر | 37 | 7 | 9 | 7 | 14 | 0 | 0 | 0 |
| مثلج | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| رياح شديدة | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| غبار | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| المجموع | 1021 | 354 | 268 | 153 | 228 | 3 | 10 | 5 |

شكل رقم(41):

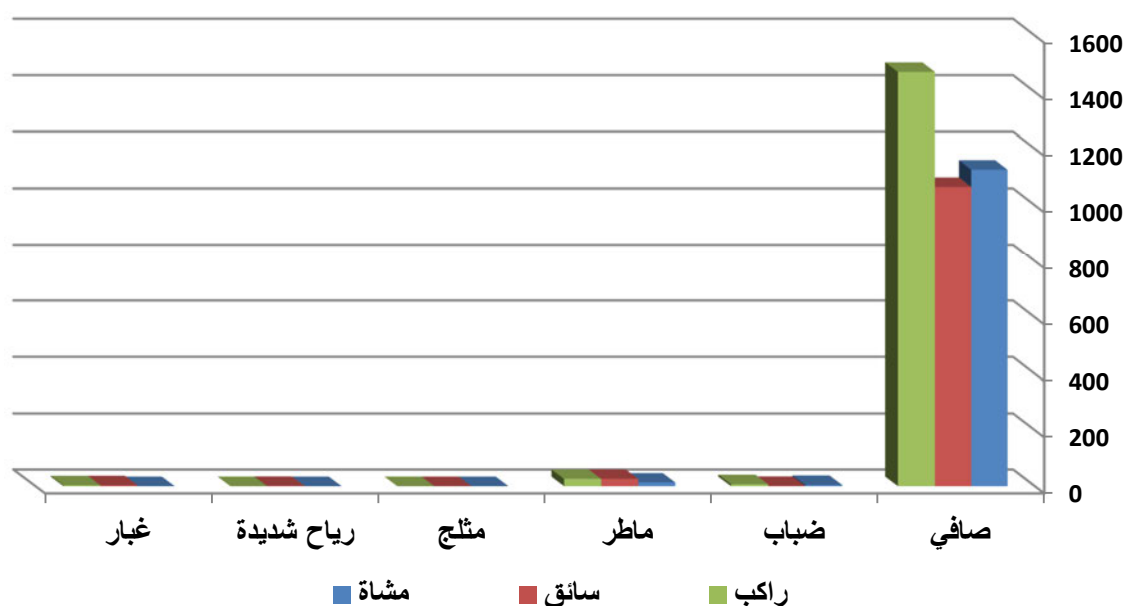


وقع في حالة الطقس الصافي اكبر عدد من الإصابات البليغة الناتجة عن الحوادث المرورية للمشاة والسائقين والركاب) وبنسبة (95.3%) من مجموع الإصابات البليغة

جدول رقم(32): الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب حالة الطقس وموقع المصاب لعام 2018

| حالة الطقس | الإصابات المتوسطة | مشاة | سائق | راكب | | | | |
|------------|-------------------|------|------|--------------|-----------------|------------|------------------|----------------------|
| | | | | بجانب السائق | المقاعد الخلفية | راكب الباص | راكب صندوق الشحن | راكب الدراجة النارية |
| صافي | 3662 | 1126 | 1065 | 584 | 839 | 21 | 17 | 10 |
| ضباب | 12 | 4 | 1 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| ماطر | 65 | 13 | 26 | 10 | 16 | 0 | 0 | 0 |
| مثلج | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| رياح شديدة | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| غبار | 6 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| المجموع | 3746 | 1143 | 1096 | 598 | 860 | 22 | 17 | 10 |

شكل رقم(42):

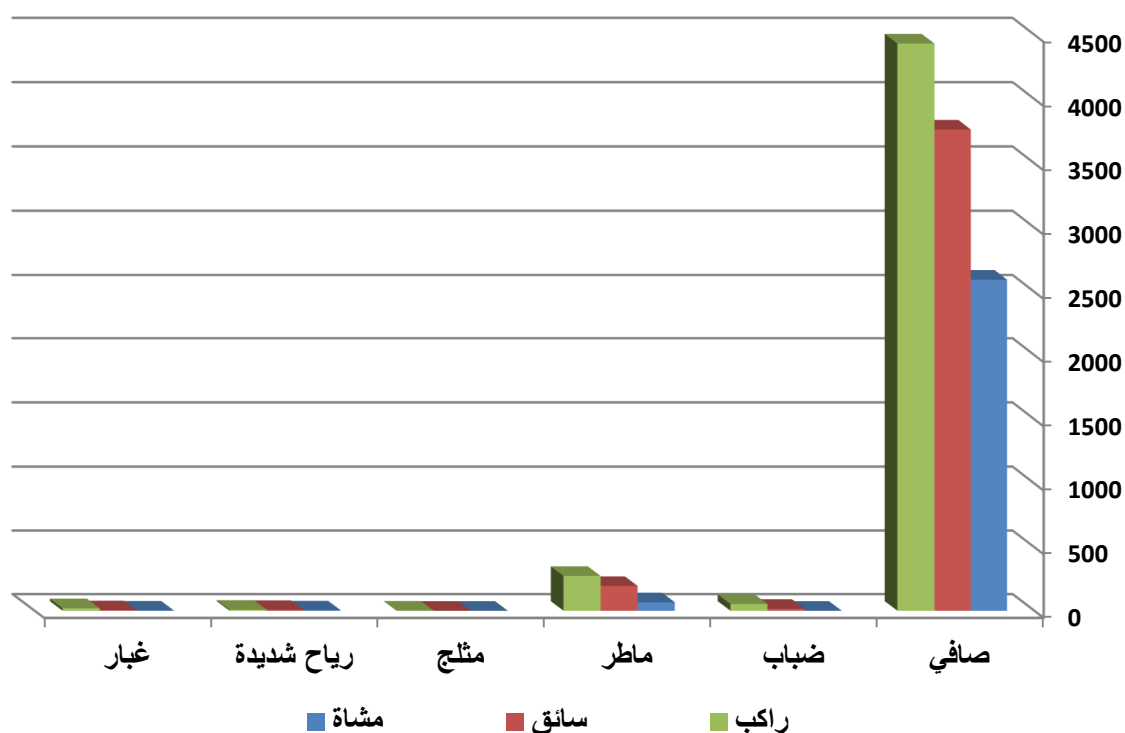


وقع في حالة الطقس الصافي اكبر عدد من الإصابات المتوسطة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائقين والركاب) وبنسبة (97.8%) من مجموع الإصابات المتوسطة

جدول رقم(33): الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب حالة الطقس وموقع المصاب لعام 2018

| حالة الطقس | الإصابات البسيطة | مشاة | سائق | راكب | | | | |
|------------|------------------|------|------|--------------|-----------------|------------|------------------|----------------------|
| | | | | بجانب السائق | المقاعد الخلفية | راكب الباص | راكب صندوق الشحن | راكب الدراجة النارية |
| صافي | 10787 | 2594 | 3762 | 2000 | 2253 | 112 | 33 | 33 |
| ضباب | 68 | 0 | 15 | 8 | 20 | 25 | 0 | 0 |
| ماطر | 536 | 67 | 195 | 82 | 189 | 1 | 2 | 0 |
| مثلج | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| رياح شديدة | 18 | 3 | 7 | 1 | 6 | 0 | 1 | 0 |
| غبار | 26 | 2 | 4 | 4 | 7 | 8 | 1 | 0 |
| المجموع | 11436 | 2666 | 3983 | 2096 | 2475 | 146 | 37 | 33 |

شكل رقم(43):

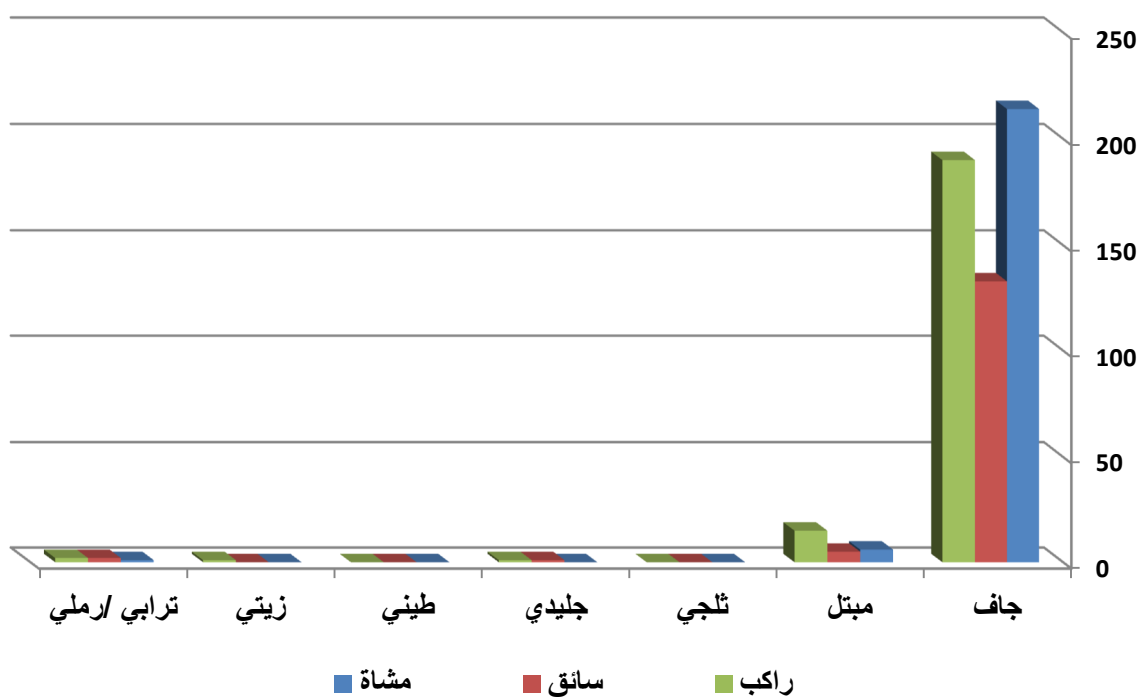


وقع في حالة الطقس الصافي اكبر عدد من الإصابات البسيطة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائقين والركاب) وبنسبة (94.3%) من مجموع الإصابات البسيطة

جدول رقم (34): الوفيات في الحوادث المرورية حسب حالة سطح الطريق وموقع المصاب لعام 2018

| حالة سطح الطريق | الوفيات | مشاة | سائق | راكب | | | | |
|-----------------|---------|------|------|--------------|-----------------|------------|------------------|----------------------|
| | | | | بجانب السائق | المقاعد الخلفية | راكب الباص | راكب صندوق الشحن | راكب الدراجة النارية |
| جاف | 537 | 214 | 133 | 84 | 103 | 1 | 1 | 1 |
| مبتل | 26 | 6 | 5 | 6 | 9 | 0 | 0 | 0 |
| ثلجي | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| جليدي | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| طيني | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| زيتي | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| تراابي /رمل | 5 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| المجموع | 571 | 221 | 141 | 91 | 115 | 1 | 1 | 1 |

شكل رقم (44):

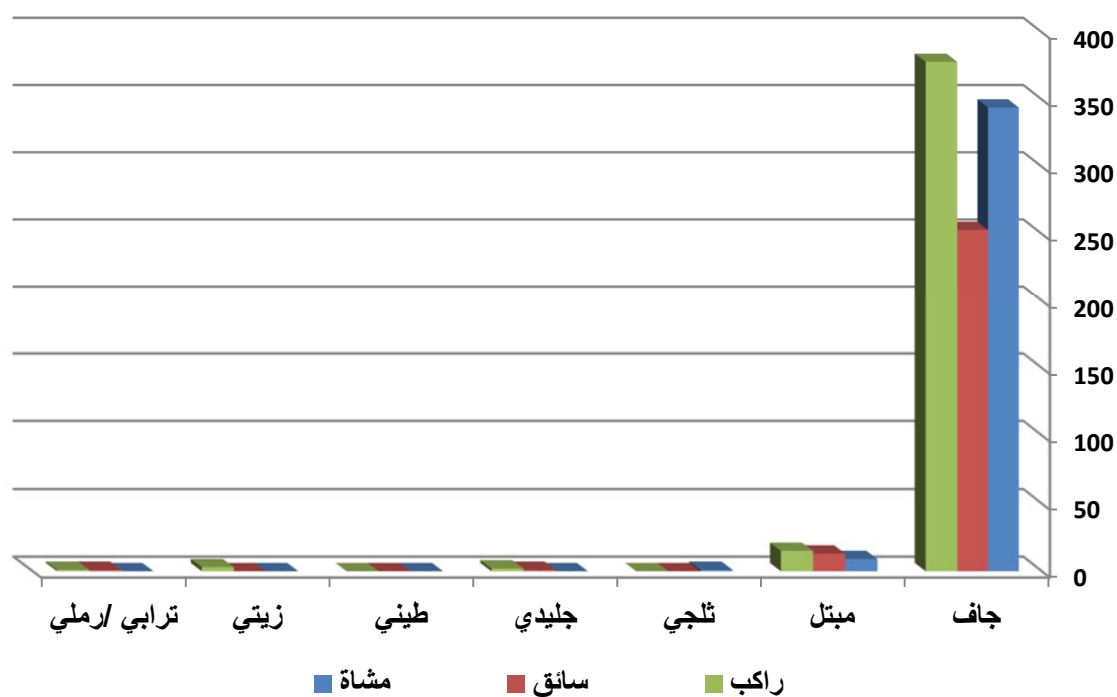


وقع في حالة سطح الطريق الجاف اكبر عدد من الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائقين والركاب) وبنسبة (94%) من مجموع الوفيات

جدول رقم (35): الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب حالة سطح الطريق وموقع المصاب لعام 2018

| حالة سطح الطريق | الإصابات البليغة | مشاة | سائق | راكب | | | | |
|-----------------|------------------|------|------|--------------|-----------------|------------|------------------|----------------------|
| | | | | بجانب السائق | المقاعد الخلفية | راكب الباص | راكب صندوق الشحن | راكب الدراجة النارية |
| جاف | 975 | 344 | 253 | 148 | 213 | 3 | 9 | 5 |
| مبتل | 37 | 9 | 13 | 4 | 10 | 0 | 1 | 0 |
| ثلجي | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| جليدي | 3 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| طيني | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| زيتي | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| ترابي /ارملي | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| المجموع | 1021 | 354 | 268 | 153 | 228 | 3 | 10 | 5 |

شكل رقم (45):

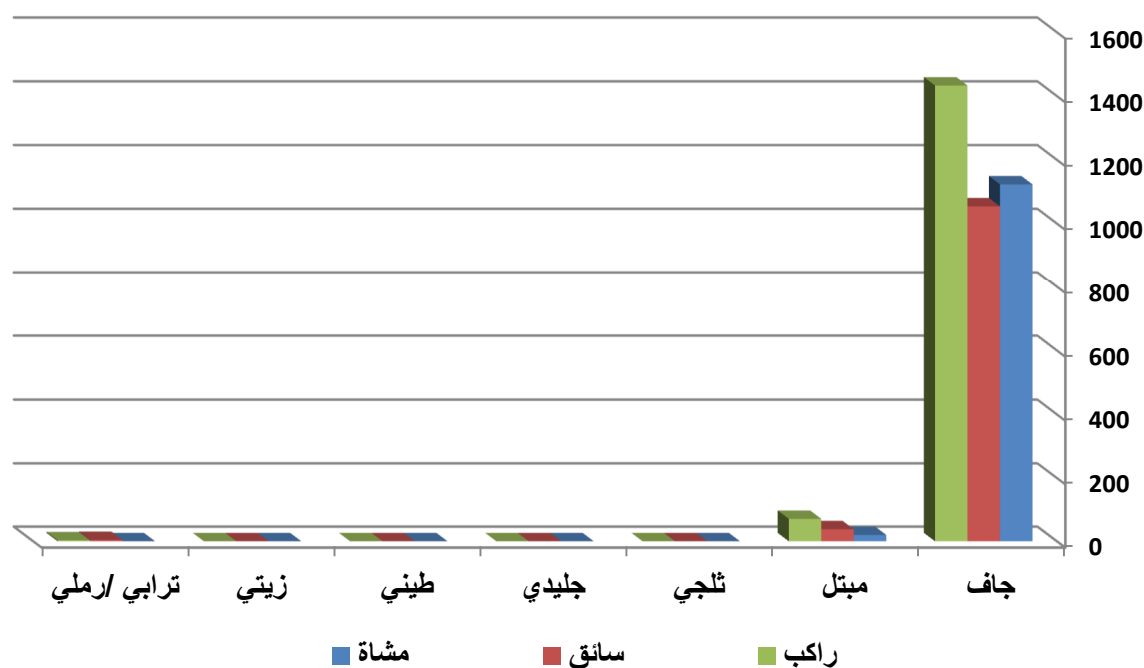


وقع في حالة سطح الطريق الجاف اكبر عدد من الإصابات البليغة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائقين والركاب) وبنسبة (95.5%) من مجموع الإصابات البليغة

جدول رقم(36): الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب حالة سطح الطريق وموقع المصاب لعام 2018

| حالة سطح الطريق | الإصابات المتوسطة | مشاة | سائق | راكب | | | | |
|-----------------|-------------------|------|------|--------------|-----------------|------------|------------------|----------------------|
| | | | | بجانب السائق | المقاعد الخلفية | راكب الباص | راكب صندوق الشحن | راكب الدراجة النارية |
| جاف | 3610 | 1123 | 1054 | 578 | 806 | 22 | 17 | 10 |
| مبتل | 129 | 20 | 38 | 19 | 52 | 0 | 0 | 0 |
| ثلجي | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| جليدي | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| طيني | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| زيتي | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ترابي /ارملي | 7 | 0 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| المجموع | 3746 | 1143 | 1096 | 598 | 860 | 22 | 17 | 10 |

شكل رقم(46):

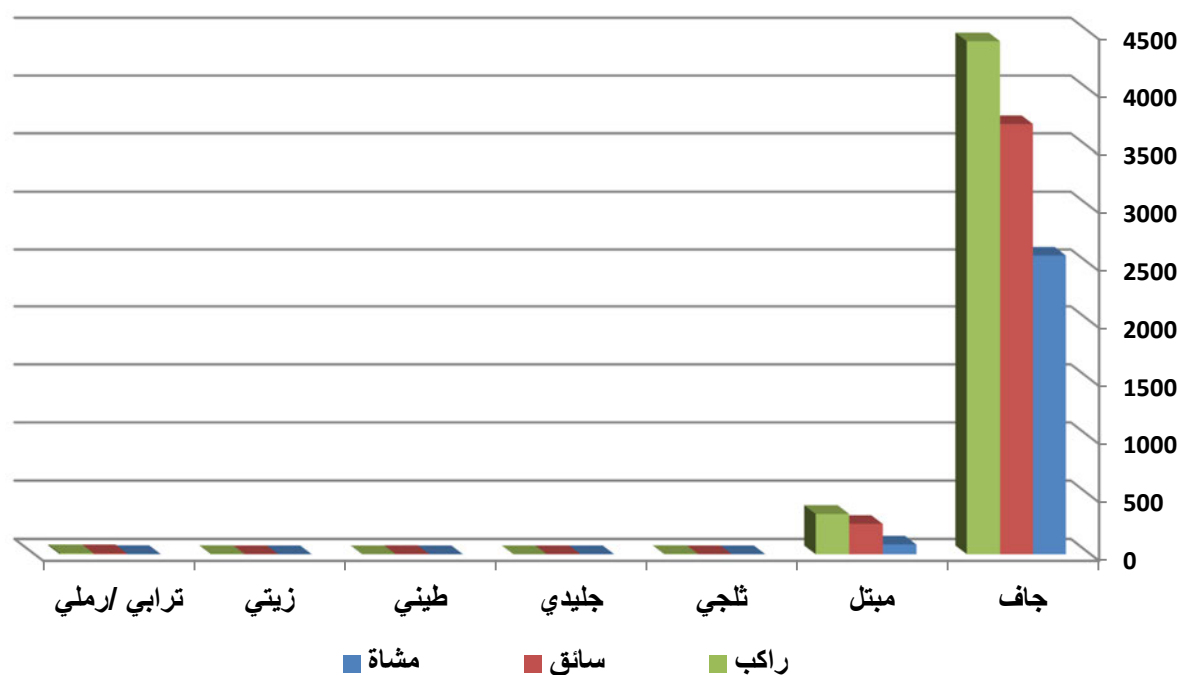


وقع في حالة سطح الطريق الجاف اكبر عدد من الإصابات المتوسطة الناتجة عن الحوادث المرورية للمشاة والسائقين والركاب) وبنسبة (96.4%) من مجموع الإصابات المتوسطة.

جدول رقم (37): الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب حالة سطح الطريق وموقع المصاب لعام 2018

| حالة سطح الطريق | الإصابات البسيطة | مشاة | سائق | راكب | | | | |
|-----------------|------------------|------|------|--------------|-----------------|------------|------------------|----------------------|
| | | | | بجانب السائق | المقاعد الخلفية | راكب الباص | راكب صندوق الشحن | راكب الدراجة النارية |
| جاف | 10718 | 2579 | 3711 | 1983 | 2259 | 119 | 34 | 33 |
| مبتل | 687 | 83 | 259 | 108 | 208 | 27 | 2 | 0 |
| ثلجي | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| جليدي | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| طيني | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| زيتي | 3 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| ترابي /ارملي | 19 | 2 | 8 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 |
| المجموع | 11436 | 2666 | 3983 | 2096 | 2475 | 146 | 37 | 33 |

شكل رقم (47):

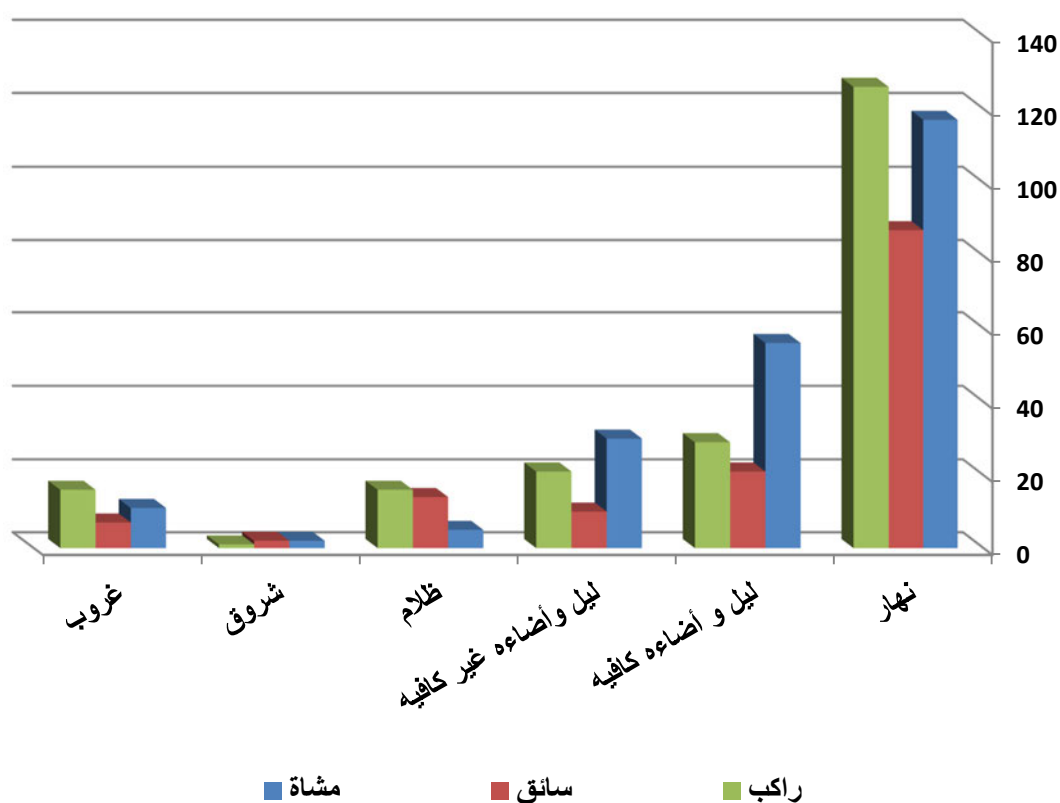


وقع في حالة سطح الطريق الجاف اكبر عدد من الإصابات البسيطة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائقين والركاب) وبنسبة (93.7%) من مجموع الإصابات البسيطة

جدول رقم(38): الوفيات في الحوادث المرورية حسب درجة الإضاءة وموقع المصاب لعام 2018

| درجة الإضاءة | الوفيات | مشاة | سائق | راكب | | | |
|----------------------|---------|------|------|--------------|-----------------|------------|------------------|
| | | | | بجانب السائق | المقاعد الخلفية | راكب الباص | راكب صندوق الشحن |
| نهار | 330 | 117 | 87 | 46 | 78 | 1 | 1 |
| ليل و أضاءه كافييه | 106 | 56 | 21 | 17 | 11 | 0 | 0 |
| ليل أضاءه غير كافييه | 61 | 30 | 10 | 11 | 10 | 0 | 0 |
| ظلام | 35 | 5 | 14 | 11 | 5 | 0 | 0 |
| شروق | 5 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| غروب | 34 | 11 | 7 | 6 | 10 | 0 | 0 |
| المجموع | 571 | 221 | 141 | 91 | 115 | 1 | 1 |

شكل رقم(48):

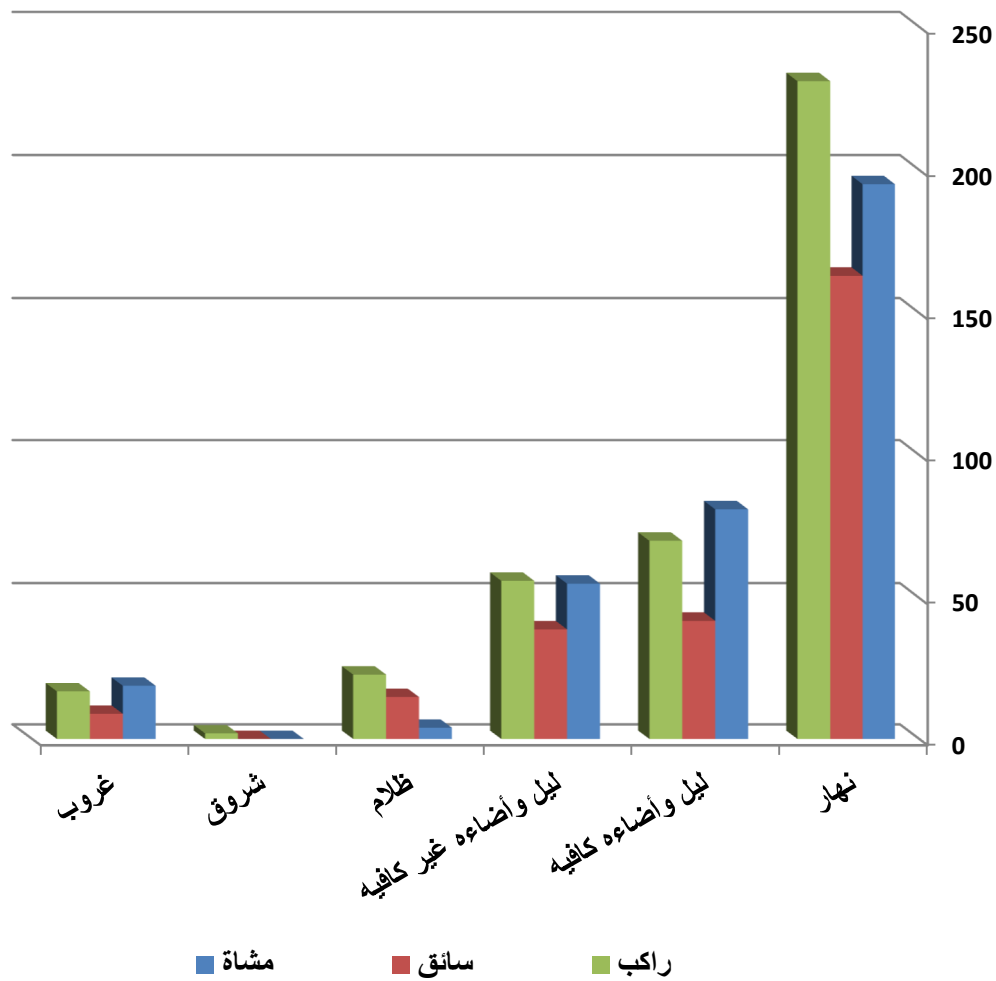


وقع خلال النهار اكبر عدد من الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائقين والركاب) وينسبة (57.8%) من مجموع الوفيات

جدول رقم (39): الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب درجة الإضاءة وموقع المصاب لعام 2018

| درجة الإضاءة | الإصابات البليغة | مشاة | سائق | راكب | | | |
|---------------------|------------------|------|------|--------------|-----------------|------------|------------------|
| | | | | بجانب السائق | المقاعد الخلفية | راكب الباص | راكب صندوق الشحن |
| نهار | 589 | 195 | 163 | 84 | 135 | 2 | 6 |
| ليل و أضاءه كافيه | 193 | 81 | 42 | 38 | 29 | 1 | 2 |
| ليل أضاءه غير كافيه | 150 | 55 | 39 | 18 | 37 | 0 | 1 |
| ظلام | 42 | 4 | 15 | 8 | 15 | 0 | 0 |
| شروق | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| غروب | 45 | 19 | 9 | 5 | 10 | 0 | 1 |
| المجموع | 1021 | 354 | 268 | 153 | 228 | 3 | 10 |

شكل رقم (49):

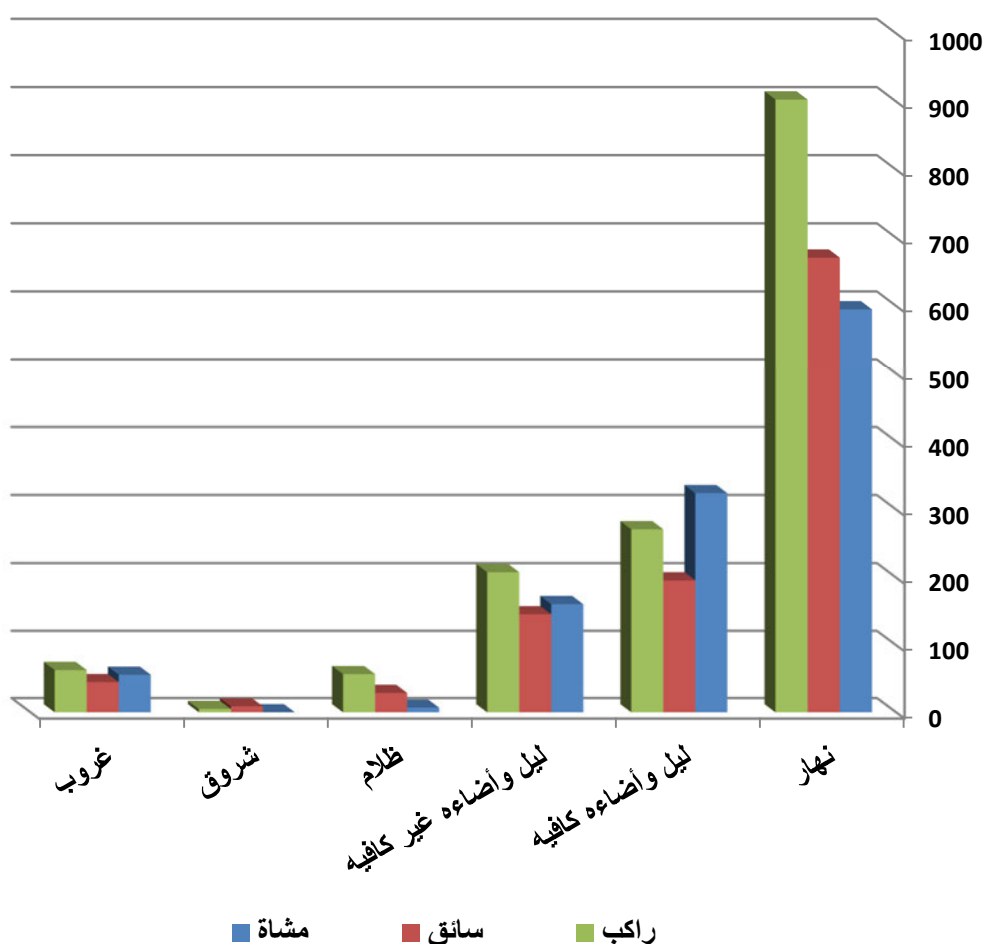


وقع في النهار اكبر عدد من الإصابات البليغة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائقين والركاب) وينسبة (57.7%) من مجموع الإصابات البليغة

جدول رقم(40): الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب درجة الإضاءة وموقع المصاب لعام 2018

| درجة الإضاءة | الإصابات المتوسطة | مشاة | سائق | راكب | | | |
|----------------------|-------------------|------|------|--------------|-----------------|------------|------------------|
| | | | | بجانب السائق | المقاعد الخلفية | راكب الباص | راكب صندوق الشحن |
| نهار | 2169 | 595 | 671 | 357 | 513 | 19 | 11 |
| ليل و أضاءه كافييه | 791 | 324 | 196 | 115 | 147 | 2 | 3 |
| ليل أضاءه غير كافييه | 515 | 161 | 146 | 77 | 125 | 1 | 2 |
| ظلام | 93 | 7 | 29 | 25 | 32 | 0 | 0 |
| شروق | 14 | 0 | 9 | 2 | 3 | 0 | 0 |
| غروب | 164 | 56 | 45 | 22 | 40 | 0 | 1 |
| المجموع | 3746 | 1143 | 1096 | 598 | 860 | 22 | 17 |

شكل رقم(50):

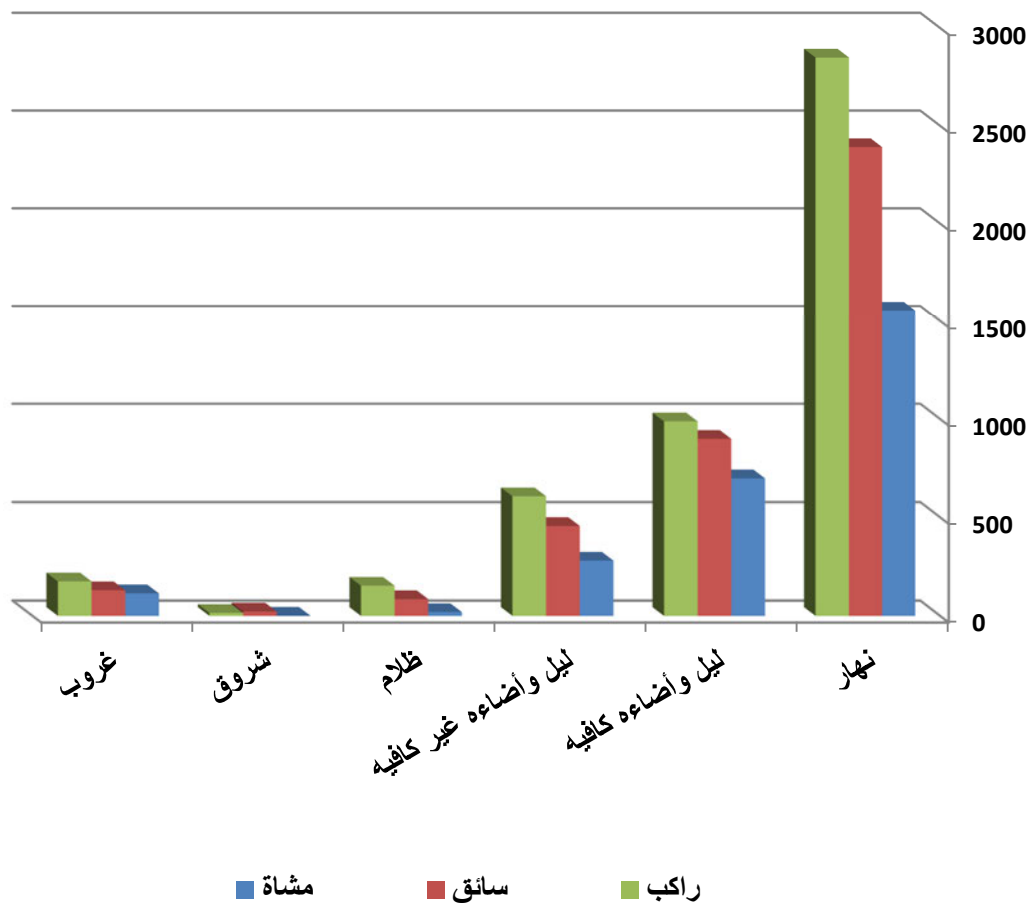


وقع في النهار اكبر عدد من الإصابات المتوسطة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائقين والركاب) وبنسبة (57.9%) من مجموع الإصابات المتوسطة

جدول رقم (41): الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب درجة الإضاءة وموقع المصاب لعام 2018

| درجة الإضاءة | الإصابات البسيطة | مشاة | سائق | راكب | | | |
|---------------------|------------------|------|------|--------------|-----------------|------------|------------------|
| | | | | بجانب السائق | المقاعد الخلفية | راكب الباص | راكب صندوق الشحن |
| نهار | 6794 | 1554 | 2391 | 1215 | 1470 | 121 | 32 |
| ليل و أضاءه كافيه | 2585 | 698 | 899 | 481 | 479 | 12 | 3 |
| ليل أضاءه غير كافيه | 1343 | 280 | 456 | 262 | 331 | 6 | 0 |
| ظلام | 257 | 19 | 85 | 56 | 94 | 3 | 0 |
| شروق | 38 | 1 | 22 | 7 | 8 | 0 | 0 |
| غروب | 419 | 114 | 130 | 75 | 93 | 4 | 2 |
| المجموع | 11436 | 2666 | 3983 | 2096 | 2475 | 146 | 37 |

شكل رقم (51):

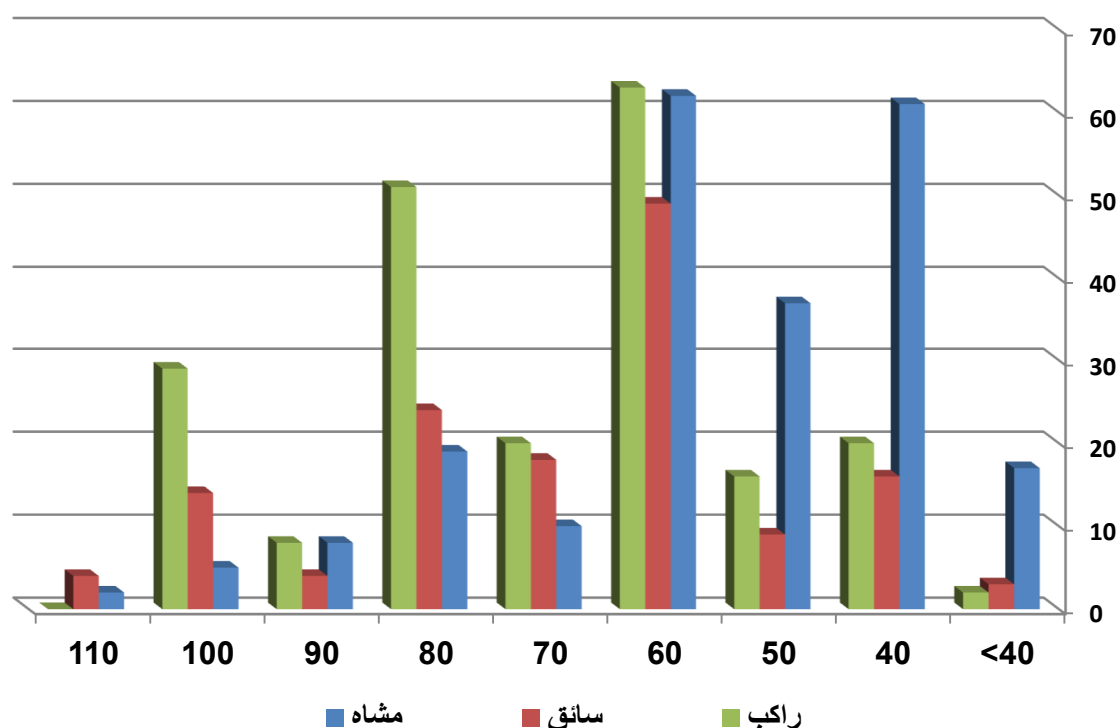


وقع في النهار اكبر عدد من الإصابات البسيطة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائقين والركاب) ونسبة (59.4%) من مجموع الإصابات البسيطة

جدول رقم (42): الوفيات في الحوادث المرورية حسب حدود السرعة المقررة وموقع المصاب لعام 2018

| حدود السرعة المقررة | الوفيات | مشاة | سائق | راكب | | | |
|---------------------|---------|------|------|--------------|-----------------|------------|------------------|
| | | | | بجانب السائق | المقاعد الخلفية | راكب الباص | راكب صندوق الشحن |
| اقل من 40 | 22 | 17 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| 40 | 97 | 61 | 16 | 12 | 8 | 0 | 0 |
| 50 | 62 | 37 | 9 | 9 | 6 | 1 | 0 |
| 60 | 174 | 62 | 49 | 21 | 40 | 0 | 1 |
| 70 | 48 | 10 | 18 | 10 | 10 | 0 | 0 |
| 80 | 94 | 19 | 24 | 21 | 30 | 0 | 0 |
| 90 | 20 | 8 | 4 | 6 | 2 | 0 | 0 |
| 100 | 48 | 5 | 14 | 12 | 17 | 0 | 0 |
| 110 | 6 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| المجموع | 571 | 221 | 141 | 91 | 115 | 1 | 1 |

شكل رقم (52):

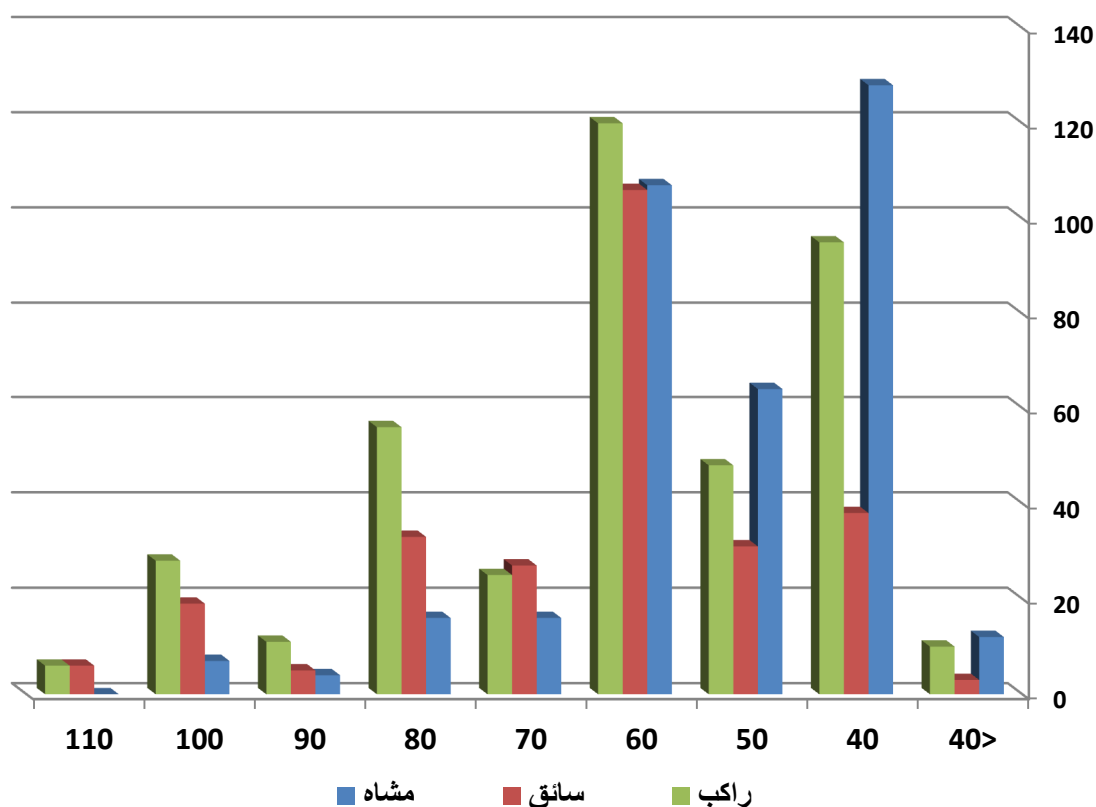


وقع اكبر عدد من الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائقين والركاب) على طرق ذات حدود سرعة (60) كم/س وينسبة (30.5%) من مجموع الوفيات،

جدول رقم(43): الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب حدود السرعة المقررة وموقع المصاب لعام 2018

| حدود السرعة المقررة | الإصابات البليغة | مشاة | سائق | راكب | | | |
|---------------------|------------------|------|------|--------------|-----------------|------------|------------------|
| | | | | بجانب السائق | المقاعد الخلفية | راكب الباص | راكب صندوق الشحن |
| اقل من 40 | 25 | 12 | 3 | 3 | 5 | 0 | 2 |
| 40 | 261 | 128 | 38 | 32 | 56 | 0 | 5 |
| 50 | 143 | 64 | 31 | 27 | 20 | 0 | 1 |
| 60 | 333 | 107 | 106 | 39 | 75 | 2 | 1 |
| 70 | 68 | 16 | 27 | 17 | 8 | 0 | 0 |
| 80 | 105 | 16 | 33 | 18 | 37 | 1 | 0 |
| 90 | 20 | 4 | 5 | 3 | 7 | 0 | 1 |
| 100 | 54 | 7 | 19 | 9 | 19 | 0 | 0 |
| 110 | 12 | 0 | 6 | 5 | 1 | 0 | 0 |
| المجموع | 1021 | 354 | 268 | 153 | 228 | 3 | 10 |

شكل رقم(53):

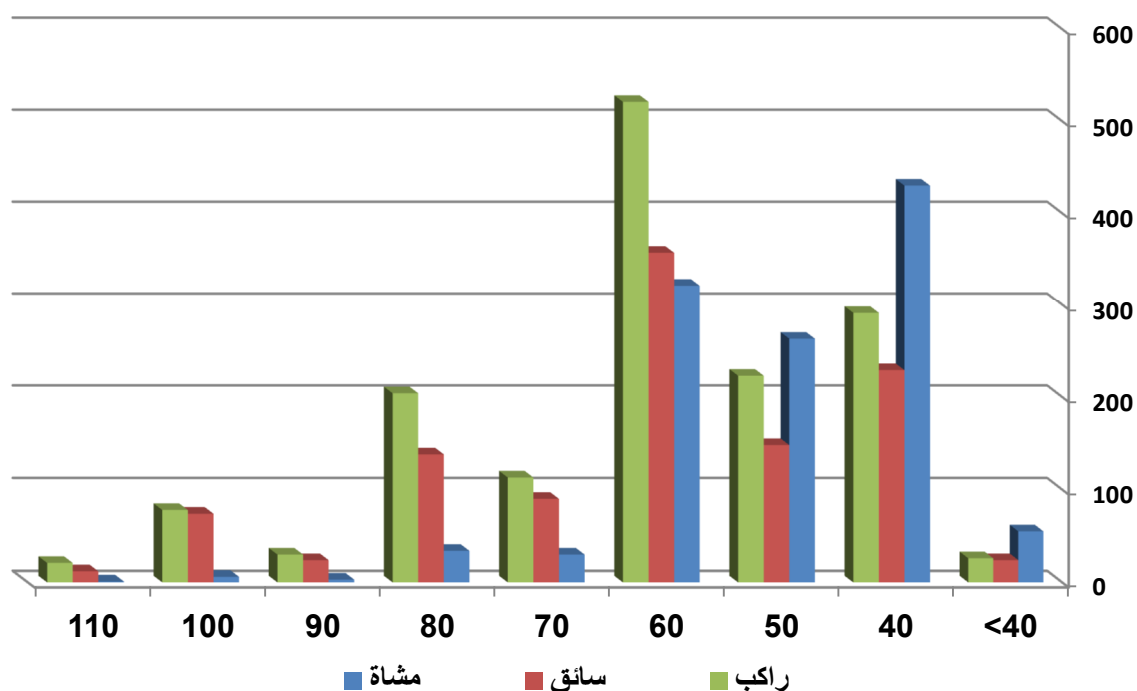


وقع اكبر عدد من الإصابات البليغة على طرق ذات حدود سرعة (60) كم/س وينسبة (32.6%) من مجموع الإصابات البليغة وسجل أكبر عدد من الإصابات البليغة للمشاة على طرق ذات حدود سرعة (40) كم/س وسجل اكبر عدد من الإصابات البليغة للسائقين على طرق ذات حدود سرعة (60) كم/س

جدول رقم(44): الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب حدود السرعة المقررة وموقع المصاب لعام 2018

| حدود السرعة المقررة | الإصابات المتوسطة | مشاة | سائق | راكب | | | |
|---------------------|-------------------|------|------|--------------|-----------------|------------|------------------|
| | | | | بجانب السائق | المقاعد الخلفية | راكب الباص | راكب صندوق الشحن |
| اقل من 40 | 105 | 55 | 24 | 8 | 17 | 0 | 1 |
| 40 | 950 | 430 | 229 | 137 | 143 | 1 | 5 |
| 50 | 634 | 263 | 148 | 89 | 124 | 2 | 5 |
| 60 | 1199 | 321 | 357 | 208 | 309 | 1 | 3 |
| 70 | 233 | 30 | 90 | 44 | 67 | 1 | 1 |
| 80 | 376 | 34 | 138 | 59 | 128 | 15 | 1 |
| 90 | 57 | 3 | 24 | 16 | 12 | 0 | 1 |
| 100 | 158 | 6 | 74 | 27 | 49 | 2 | 0 |
| 110 | 34 | 1 | 12 | 10 | 11 | 0 | 0 |
| المجموع | 3746 | 1143 | 1096 | 598 | 860 | 22 | 17 |

شكل رقم(54):

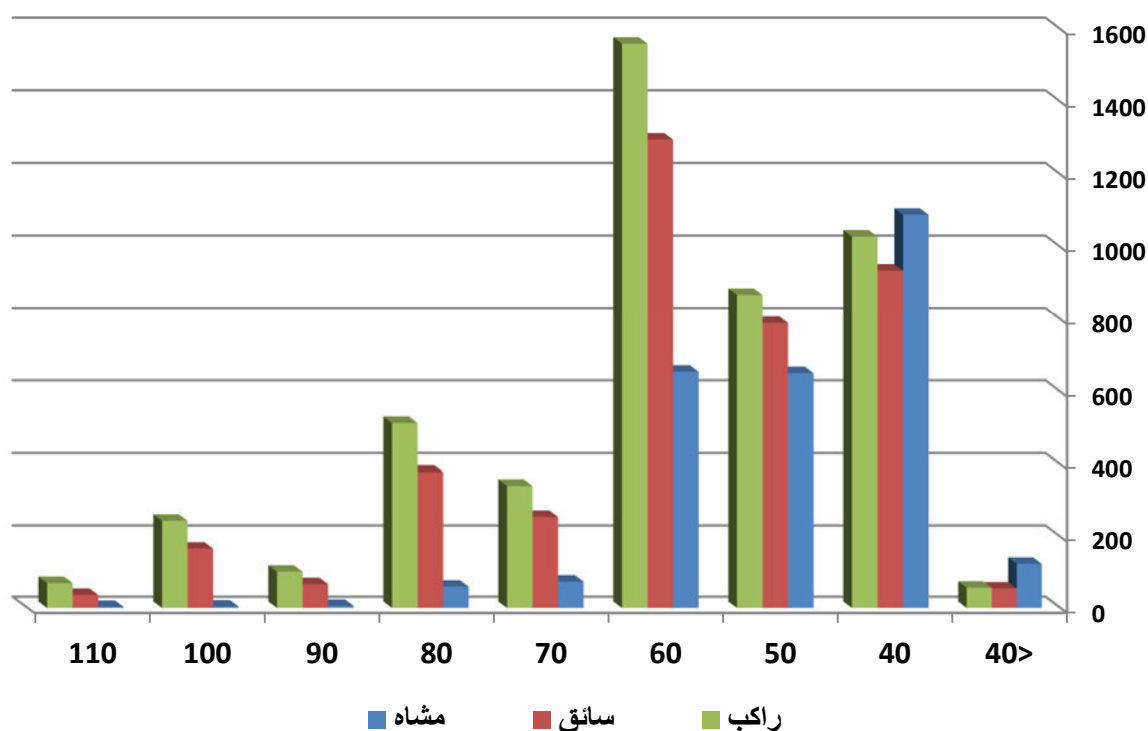


وقع اكبر عدد من الإصابات المتوسطة على طرق ذات حدود سرعة (60) كم/س وبنسبة (32%) من مجموع الإصابات المتوسطة وسجل أكبر عدد من الإصابات المتوسطة للمشاة على طرق ذات حدود سرعة (40) كم/س وسجل اكبر عدد من الإصابات المتوسطة للسائقين على طرق ذات حدود سرعة (60) كم/س

جدول رقم(45): الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب حدود السرعة المقررة وموقع المصاب لعام 2018

| حدود السرعة المقررة | الإصابات البسيطة | مشاة | سائق | راكب | | | |
|---------------------|------------------|------|------|--------------|-----------------|------------|------------------|
| | | | | بجانب السائق | المقاعد الخلفية | راكب الباص | راكب صندوق الشحن |
| اقل من 40 | 236 | 124 | 55 | 16 | 40 | 0 | 1 |
| 40 | 3053 | 1089 | 935 | 504 | 495 | 11 | 8 |
| 50 | 2309 | 651 | 790 | 411 | 429 | 10 | 8 |
| 60 | 3511 | 655 | 1296 | 669 | 818 | 49 | 18 |
| 70 | 672 | 74 | 256 | 134 | 193 | 8 | 1 |
| 80 | 954 | 60 | 380 | 204 | 251 | 58 | 1 |
| 90 | 175 | 6 | 67 | 31 | 71 | 0 | 0 |
| 100 | 416 | 4 | 167 | 98 | 137 | 10 | 0 |
| 110 | 110 | 3 | 37 | 29 | 41 | 0 | 0 |
| المجموع | 11436 | 2666 | 3983 | 2096 | 2475 | 146 | 37 |

شكل رقم(55):



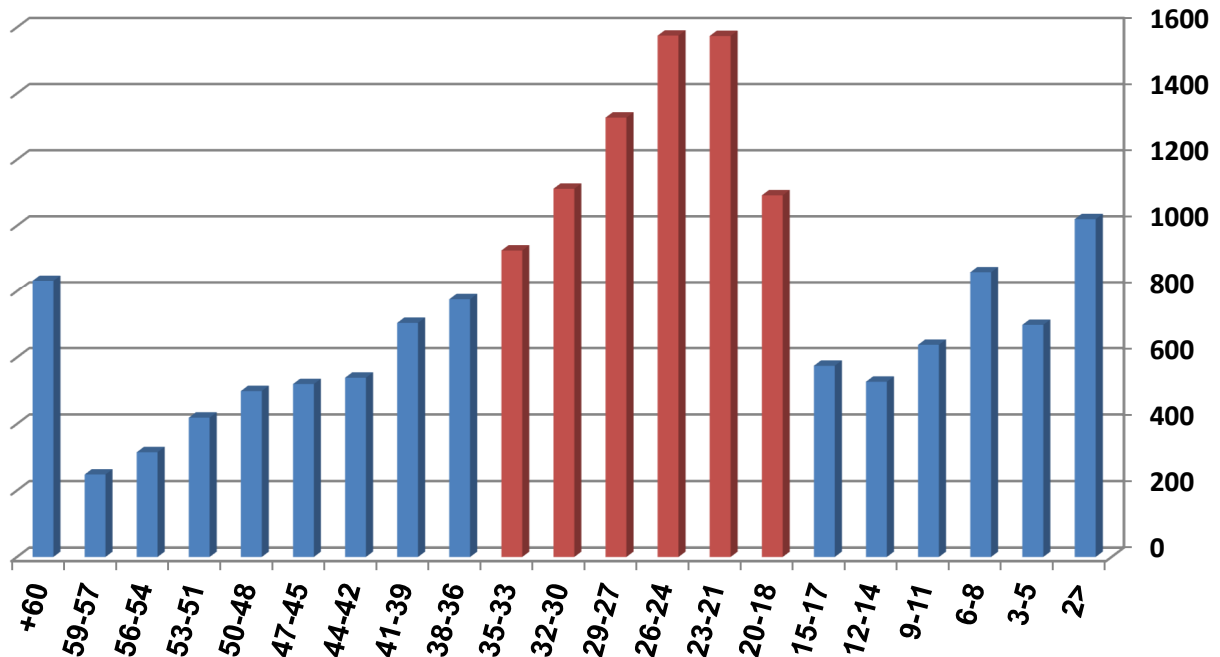
وقع اكبر عدد من الإصابات البسيطة على طرق ذات حدود سرعة (60) كم/س وينسبة (30.7%) من مجموع الإصابات البسيطة وسجل أكبر عدد من الإصابات البسيطة للمشاة على طرق ذات حدود سرعة (40) كم/س وسجل أكبر عدد من الإصابات البسيطة للسائقين على طرق ذات حدود سرعة (60) كم/س

جدول رقم(46):المصابون في حوادث المرورية حسب الفئة العمرية لعام 2018

| وفاة | عدد الجرحى | | | مجموع الإصابات (جرحى + وفيات) | الفئة العمرية |
|------|------------|--------|-------|----------------------------------|---------------|
| | بليغة | متوسطة | بسيطة | | |
| 39 | 63 | 256 | 662 | 1020 | 2> |
| 36 | 54 | 194 | 414 | 698 | 5-3 |
| 27 | 67 | 240 | 525 | 859 | 8-6 |
| 12 | 47 | 141 | 438 | 638 | 11-9 |
| 15 | 50 | 121 | 341 | 527 | 14-12 |
| 25 | 43 | 164 | 343 | 575 | 17-15 |
| 24 | 76 | 242 | 750 | 1092 | 20-18 |
| 39 | 87 | 326 | 1122 | 1574 | 23-21 |
| 52 | 81 | 296 | 1146 | 1575 | 26-24 |
| 34 | 58 | 250 | 985 | 1327 | 29-27 |
| 28 | 55 | 237 | 792 | 1112 | 32-30 |
| 30 | 32 | 188 | 675 | 925 | 35-33 |
| 22 | 43 | 181 | 529 | 775 | 38-36 |
| 19 | 40 | 138 | 507 | 704 | 41-39 |
| 16 | 36 | 108 | 379 | 539 | 44-42 |
| 25 | 35 | 110 | 350 | 520 | 47-45 |
| 18 | 28 | 114 | 339 | 499 | 50-48 |
| 14 | 19 | 100 | 286 | 419 | 53-51 |
| 16 | 19 | 80 | 200 | 315 | 56-54 |
| 12 | 18 | 71 | 147 | 248 | 59-57 |
| 68 | 70 | 189 | 506 | 833 | 60 + (*) |
| 571 | 1021 | 3746 | 11436 | 16774 | المجموع |
| | 16203 | | | | |

(*) علما بأن هذه الفترة (60+) مأخوذة لأكثر من سنتين

شكل رقم(56):



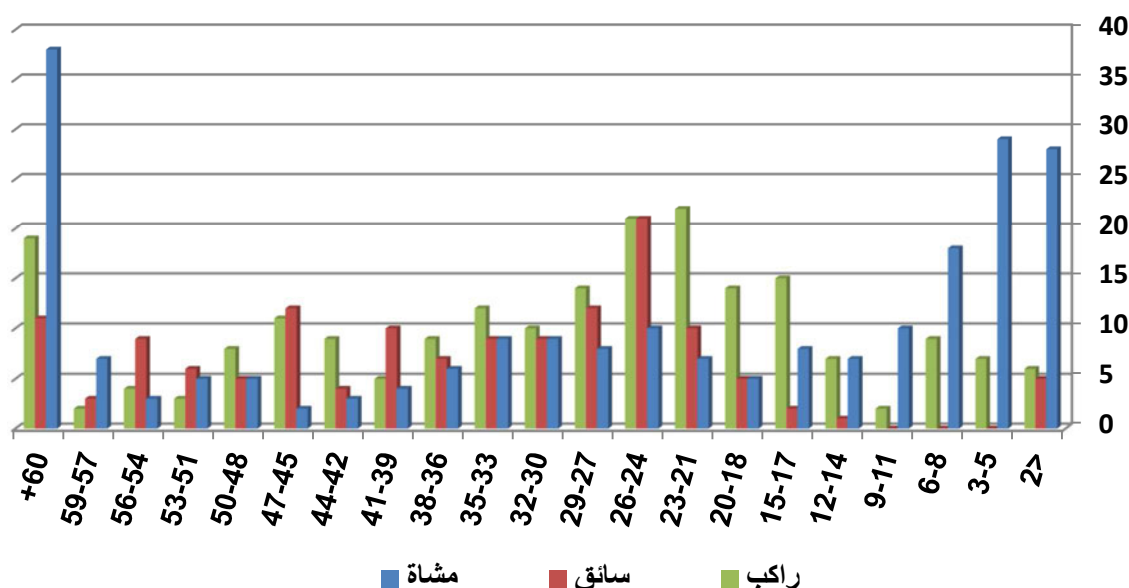
تعتبر الفئة العمرية/ فئة الشباب من سن (18-35) الفئة الأكثر تضررا في الحوادث المرورية حيث شكلت ما نسبته (45.3%) من مجموع المصابين (جرحى+وفيات) في الحوادث المرورية

جدول رقم (47): الوفيات في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وموقع المصاب لعام 2018

| الفئة العمرية | الوفيات | مشاة | سائق | راكب | | | |
|---------------|---------|------|------|--------------|-----------------|------------|------------------|
| | | | | بجانب السائق | المقاعد الخلفية | راكب الباص | راكب صندوق الشحن |
| 2> | 39 | 28 | 5 | 1 | 5 | 0 | 0 |
| 5-3 | 36 | 29 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 |
| 8-6 | 27 | 18 | 0 | 2 | 7 | 0 | 0 |
| 11-9 | 12 | 10 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 14-12 | 15 | 7 | 1 | 3 | 4 | 0 | 0 |
| 17-15 | 25 | 8 | 2 | 8 | 7 | 0 | 0 |
| 20-18 | 24 | 5 | 5 | 5 | 9 | 0 | 0 |
| 23-21 | 39 | 7 | 10 | 9 | 13 | 0 | 0 |
| 26-24 | 52 | 10 | 21 | 10 | 10 | 0 | 1 |
| 29-27 | 34 | 8 | 12 | 5 | 9 | 0 | 0 |
| 32-30 | 28 | 9 | 9 | 7 | 2 | 1 | 0 |
| 35-33 | 30 | 9 | 9 | 3 | 9 | 0 | 0 |
| 38-36 | 22 | 6 | 7 | 6 | 3 | 0 | 0 |
| 41-39 | 19 | 4 | 10 | 3 | 2 | 0 | 0 |
| 44-42 | 16 | 3 | 4 | 5 | 4 | 0 | 0 |
| 47-45 | 25 | 2 | 12 | 4 | 7 | 0 | 0 |
| 50-48 | 18 | 5 | 5 | 5 | 3 | 0 | 0 |
| 53-51 | 14 | 5 | 6 | 0 | 3 | 0 | 0 |
| 56-54 | 16 | 3 | 9 | 2 | 2 | 0 | 0 |
| 59-57 | 12 | 7 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 60 + (*) | 68 | 38 | 11 | 10 | 9 | 0 | 0 |
| المجموع | 571 | 221 | 141 | 91 | 115 | 1 | 1 |

(*) علما بأن هذه الفترة (60+) مأخوذة لأكثر من سنتين

شكل رقم (57):



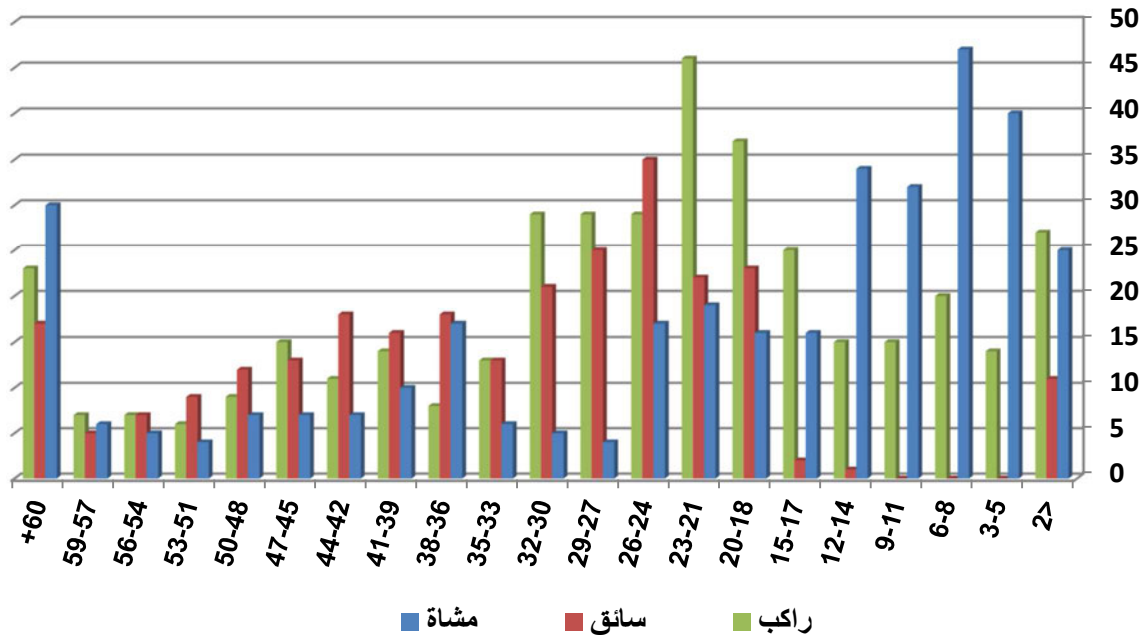
سجلت الفئة العمرية 60 فأكثر أكبر عدد من الوفيات وبنسبة (11.9%) من مجموع الوفيات الكلي و سجلت ذاتها الفئة الأكبر من وفيات المشاة وبنسبة (17.2%) من مجموع وفيات المشاة شكلت الفئة العمرية (26-24) أعلى فئة عمرية وقع فيها وفيات سائقين

جدول رقم (48): الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وموقع المصاب لعام 2018

| الفئة العمرية | الإصابات البليغة | مشاة | سائق | راكب | | | |
|---------------|------------------|------|------|--------------|-----------------|------------|------------------|
| | | | | بجانب السائق | المقاعد الخلفية | راكب الباص | راكب صندوق الشحن |
| 2> | 63 | 25 | 11 | 13 | 12 | 0 | 1 |
| 3-5 | 54 | 40 | 0 | 4 | 10 | 0 | 0 |
| 6-8 | 67 | 47 | 0 | 5 | 13 | 0 | 2 |
| 9-11 | 47 | 32 | 0 | 4 | 10 | 0 | 1 |
| 12-14 | 50 | 34 | 1 | 1 | 12 | 0 | 1 |
| 15-17 | 43 | 16 | 2 | 9 | 13 | 1 | 2 |
| 18-20 | 76 | 16 | 23 | 13 | 24 | 0 | 0 |
| 21-23 | 87 | 19 | 22 | 16 | 28 | 1 | 1 |
| 24-26 | 81 | 17 | 35 | 9 | 19 | 0 | 0 |
| 27-29 | 58 | 4 | 25 | 14 | 14 | 0 | 1 |
| 30-32 | 55 | 5 | 21 | 13 | 15 | 0 | 0 |
| 33-35 | 32 | 6 | 13 | 3 | 9 | 1 | 0 |
| 36-38 | 43 | 17 | 18 | 4 | 3 | 0 | 0 |
| 39-41 | 40 | 10 | 16 | 9 | 5 | 0 | 0 |
| 42-44 | 36 | 7 | 18 | 5 | 6 | 0 | 0 |
| 45-47 | 35 | 7 | 13 | 4 | 11 | 0 | 0 |
| 48-50 | 28 | 7 | 12 | 2 | 7 | 0 | 0 |
| 51-53 | 19 | 4 | 9 | 3 | 2 | 0 | 1 |
| 54-56 | 19 | 5 | 7 | 2 | 5 | 0 | 0 |
| 57-59 | 18 | 6 | 5 | 5 | 2 | 0 | 0 |
| 60+ (*) | 70 | 30 | 17 | 15 | 8 | 0 | 0 |
| المجموع | 1021 | 354 | 268 | 153 | 228 | 3 | 10 |

(*) علماً بأن هذه الفترة (60+) مأخوذة لأكثر من سنتين

شكل رقم (58):



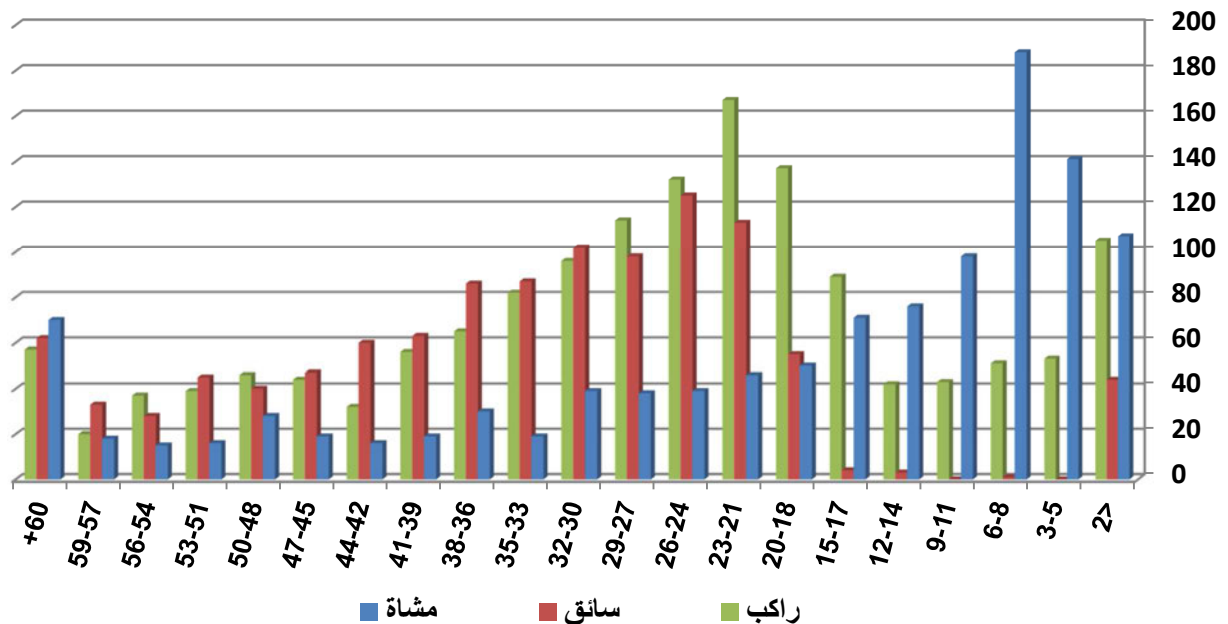
سجلت الفئة العمرية (21-23) أكبر عدد من الإصابات البليغة وبنسبة (8.5%) من مجموع الإصابات البليغة
 شكلت الفئة العمرية (6-8) أكبر فئة عمرية وقع فيها إصابات بليغة للمشاة
 شكلت الفئة العمرية (24-26) أكبر فئة عمرية وقع فيها إصابات بليغة للسائقين

جدول رقم (49): الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وموقع المصاب لعام 2018

| الفئة العمرية | الإصابات المتوسطة | مشاة | سائق | راكب | | | | |
|---------------|-------------------|------|------|--------------|-----------------|------------|------------------|----------------------|
| | | | | بجانب السائق | المقاعد الخلفية | راكب الباص | راكب صندوق الشحن | راكب الدراجة النارية |
| 2> | 256 | 107 | 44 | 24 | 78 | 0 | 1 | 2 |
| 3-5 | 194 | 141 | 0 | 16 | 34 | 0 | 3 | 0 |
| 6-8 | 240 | 188 | 1 | 13 | 35 | 0 | 3 | 0 |
| 9-11 | 141 | 98 | 0 | 15 | 26 | 0 | 2 | 0 |
| 12-14 | 121 | 76 | 3 | 20 | 18 | 2 | 2 | 0 |
| 15-17 | 164 | 71 | 4 | 28 | 58 | 1 | 2 | 0 |
| 18-20 | 242 | 50 | 55 | 45 | 86 | 3 | 1 | 2 |
| 21-23 | 326 | 46 | 113 | 65 | 98 | 2 | 1 | 1 |
| 24-26 | 296 | 39 | 125 | 65 | 65 | 1 | 1 | 0 |
| 27-29 | 250 | 38 | 98 | 49 | 61 | 2 | 0 | 2 |
| 30-32 | 237 | 39 | 102 | 42 | 50 | 3 | 0 | 1 |
| 33-35 | 188 | 19 | 87 | 36 | 44 | 1 | 0 | 1 |
| 36-38 | 181 | 30 | 86 | 25 | 40 | 0 | 0 | 0 |
| 39-41 | 138 | 19 | 63 | 23 | 31 | 1 | 0 | 1 |
| 42-44 | 108 | 16 | 60 | 17 | 15 | 0 | 0 | 0 |
| 45-47 | 110 | 19 | 47 | 19 | 25 | 0 | 0 | 0 |
| 48-50 | 114 | 28 | 40 | 25 | 20 | 1 | 0 | 0 |
| 51-53 | 100 | 16 | 45 | 16 | 22 | 0 | 1 | 0 |
| 54-56 | 80 | 15 | 28 | 19 | 17 | 1 | 0 | 0 |
| 57-59 | 71 | 18 | 33 | 7 | 11 | 2 | 0 | 0 |
| 60+ (*) | 189 | 70 | 62 | 29 | 26 | 2 | 0 | 0 |
| المجموع | 3746 | 1143 | 1096 | 598 | 860 | 22 | 17 | 10 |

(*) علماً بأن هذه الفترة (60+) مأخوذة لأكثر من سنتين

شكل رقم (59):



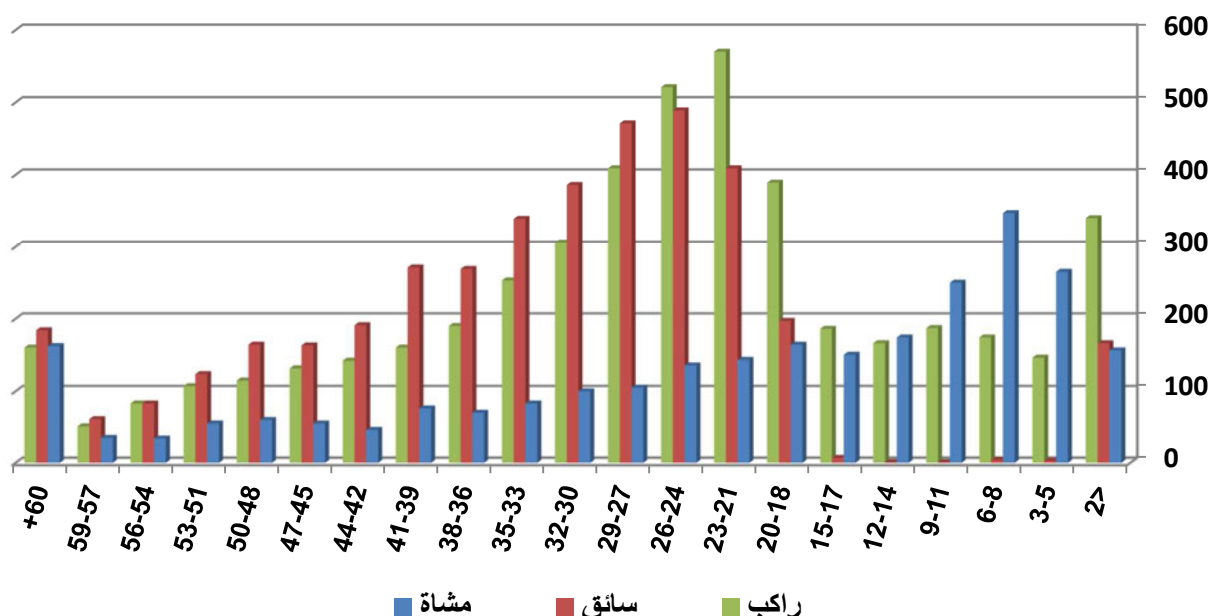
سجلت الفئة العمرية (23-21) أكبر عدد من الإصابات المتوسطة وبنسبة (8.7%) من مجموع الإصابات المتوسطة
 شكلت الفئة العمرية (8-6) أكبر فئة عمرية من حيث عدد الإصابات المتوسطة للمشاة
 شكلت الفئة العمرية (26-24) أكبر فئة عمرية من حيث عدد الإصابات المتوسطة للسائقين

جدول رقم(50): الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وموقع المصاب لعام 2018

| الفئة العمرية | الإصابات البسيطة | مشاة | سائق | راكب | | | |
|---------------|------------------|------|------|--------------|-----------------|------------|------------------|
| | | | | بجانب السائق | المقاعد الخلفية | راكب الباص | راكب صندوق الشحن |
| 2> | 662 | 156 | 166 | 119 | 219 | 1 | 0 |
| 3-5 | 414 | 265 | 3 | 37 | 106 | 3 | 0 |
| 6-8 | 525 | 347 | 4 | 41 | 125 | 1 | 5 |
| 9-11 | 438 | 250 | 1 | 42 | 130 | 9 | 5 |
| 12-14 | 341 | 174 | 1 | 51 | 109 | 2 | 3 |
| 15-17 | 343 | 150 | 7 | 70 | 108 | 5 | 2 |
| 18-20 | 750 | 164 | 197 | 157 | 204 | 25 | 1 |
| 21-23 | 1122 | 143 | 409 | 259 | 264 | 36 | 5 |
| 24-26 | 1146 | 136 | 489 | 235 | 254 | 22 | 4 |
| 27-29 | 985 | 105 | 471 | 187 | 206 | 10 | 4 |
| 30-32 | 792 | 100 | 386 | 148 | 143 | 6 | 2 |
| 33-35 | 675 | 83 | 339 | 124 | 119 | 7 | 1 |
| 36-38 | 529 | 70 | 269 | 89 | 99 | 1 | 0 |
| 39-41 | 507 | 76 | 271 | 84 | 68 | 7 | 1 |
| 42-44 | 379 | 46 | 191 | 86 | 51 | 4 | 1 |
| 45-47 | 350 | 55 | 163 | 67 | 60 | 4 | 1 |
| 48-50 | 339 | 60 | 164 | 67 | 47 | 0 | 0 |
| 51-53 | 286 | 55 | 124 | 62 | 43 | 1 | 1 |
| 54-56 | 200 | 34 | 83 | 37 | 45 | 0 | 1 |
| 57-59 | 147 | 35 | 61 | 34 | 16 | 1 | 0 |
| 60+ (*) | 506 | 162 | 184 | 100 | 59 | 1 | 0 |
| المجموع | 11436 | 2666 | 3983 | 2096 | 2475 | 146 | 37 |

(*) علماً بأن هذه الفترة (60+) مأخوذة لأكثر من سنتين

شكل رقم(60):



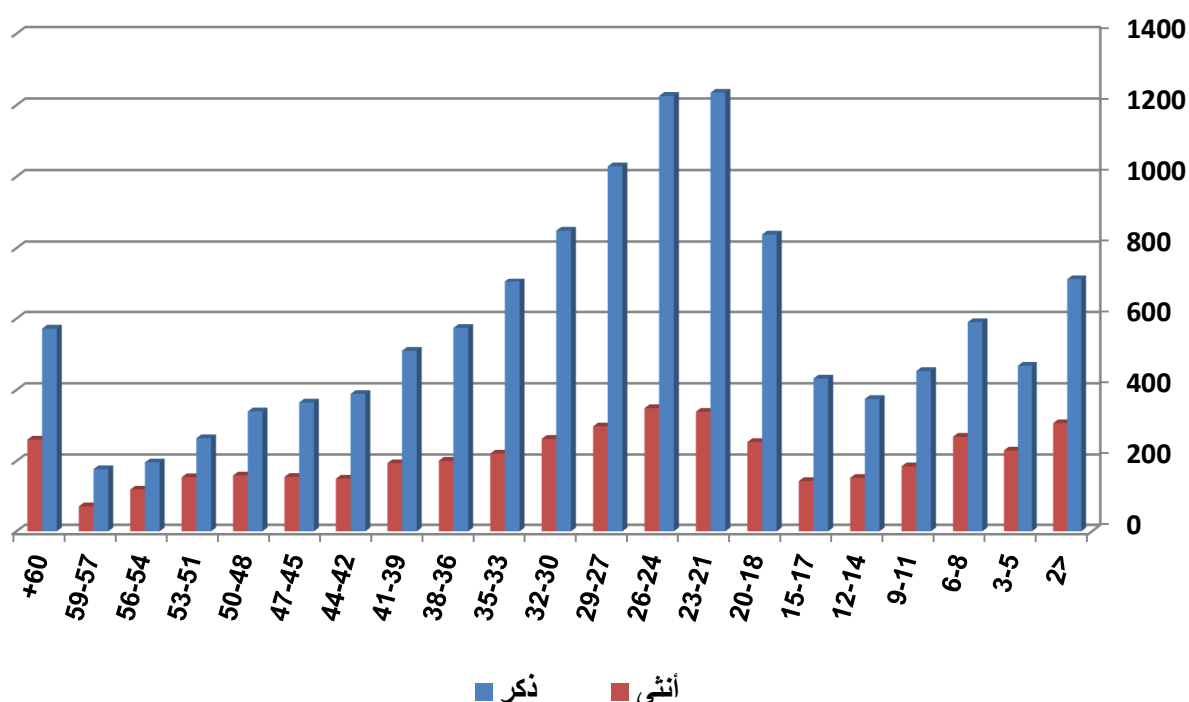
سجلت الفئة العمرية (26-24) أكبر عدد من الإصابات البسيطة وبنسبة (10%) من مجموع الإصابات البسيطة
 شكلت الفئة العمرية (8-6) أكبر فئة عمرية من حيث عدد الإصابات البسيطة للمشاة
 شكلت الفئة العمرية (26-24) أكبر فئة عمرية من حيث عدد الإصابات البسيطة للسائقين

جدول رقم (51): المصابون في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وجنس المصاب لعام 2018

| إصابة بليغة | | إصابة متوسطة | | إصابة بسيطة | | وفاة | | الفئة العمرية |
|-------------|-----|--------------|------|-------------|------|------|-----|---------------|
| أنثى | ذكر | أنثى | ذكر | أنثى | ذكر | أنثى | ذكر | |
| 20 | 43 | 62 | 194 | 210 | 452 | 15 | 24 | 2> |
| 12 | 42 | 53 | 141 | 149 | 265 | 16 | 20 | 5-3 |
| 20 | 47 | 70 | 170 | 172 | 353 | 7 | 20 | 8-6 |
| 7 | 40 | 40 | 101 | 135 | 303 | 3 | 9 | 11-9 |
| 9 | 41 | 30 | 91 | 111 | 230 | 2 | 13 | 14-12 |
| 2 | 41 | 32 | 132 | 107 | 236 | 2 | 23 | 17-15 |
| 7 | 69 | 45 | 197 | 195 | 555 | 7 | 17 | 20-18 |
| 15 | 72 | 63 | 263 | 251 | 871 | 10 | 29 | 23-21 |
| 10 | 71 | 70 | 226 | 265 | 881 | 4 | 48 | 26-24 |
| 6 | 52 | 50 | 200 | 235 | 750 | 7 | 27 | 29-27 |
| 15 | 40 | 52 | 185 | 192 | 600 | 4 | 24 | 32-30 |
| 6 | 26 | 50 | 138 | 162 | 513 | 3 | 27 | 35-33 |
| 3 | 40 | 43 | 138 | 155 | 374 | 0 | 22 | 38-36 |
| 9 | 31 | 42 | 96 | 141 | 366 | 2 | 17 | 41-39 |
| 11 | 25 | 30 | 78 | 104 | 275 | 5 | 11 | 44-42 |
| 12 | 23 | 30 | 80 | 112 | 238 | 1 | 24 | 47-45 |
| 6 | 22 | 37 | 77 | 113 | 226 | 3 | 15 | 50-48 |
| 5 | 14 | 35 | 65 | 111 | 175 | 3 | 11 | 53-51 |
| 7 | 12 | 31 | 49 | 77 | 123 | 4 | 12 | 56-54 |
| 6 | 12 | 21 | 50 | 41 | 106 | 3 | 9 | 59-57 |
| 22 | 48 | 59 | 130 | 160 | 346 | 20 | 48 | 60+ (*) |
| 210 | 811 | 945 | 2801 | 3198 | 8238 | 121 | 450 | المجموع |
| 1021 | | 3746 | | 11436 | | 571 | | |

(*) علما بأن هذه الفترة (60+) مأخوذة لأكثر من سنتين

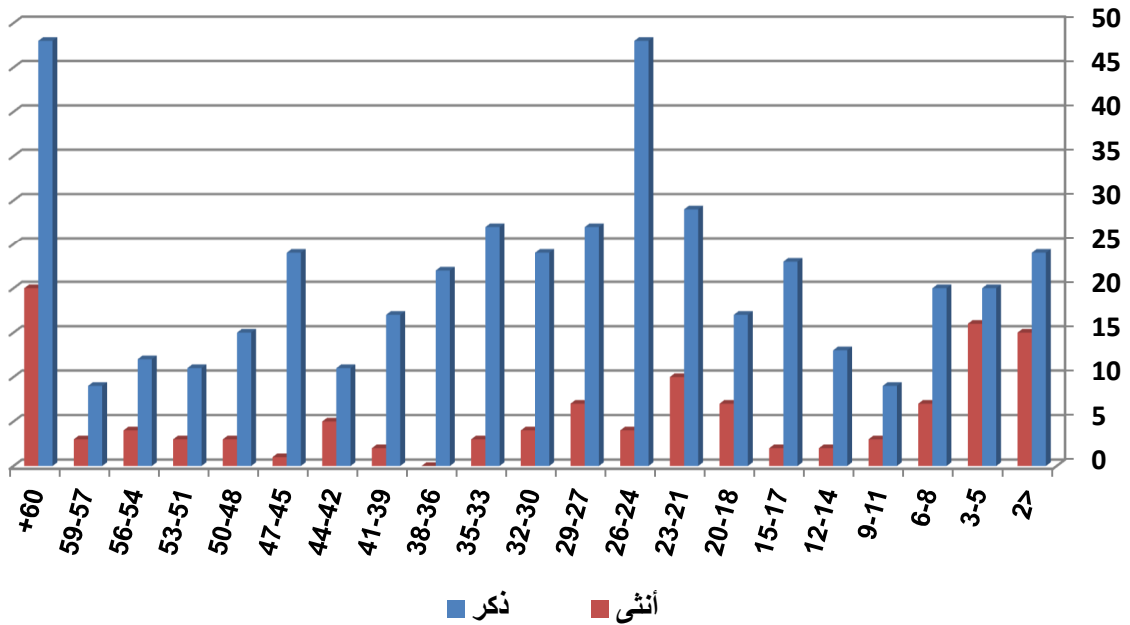
شكل رقم (61):



سجلت الفئة العمرية (23-21) أكبر عدد من إصابات الذكور وبنسبة (10%) من إجمالي المصابين الذكور
سجلت الفئة العمرية (26-24) أكبر عدد من إصابات الإناث وبنسبة (7.8%) من إجمالي المصابين الإناث

شكل رقم (62): الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية

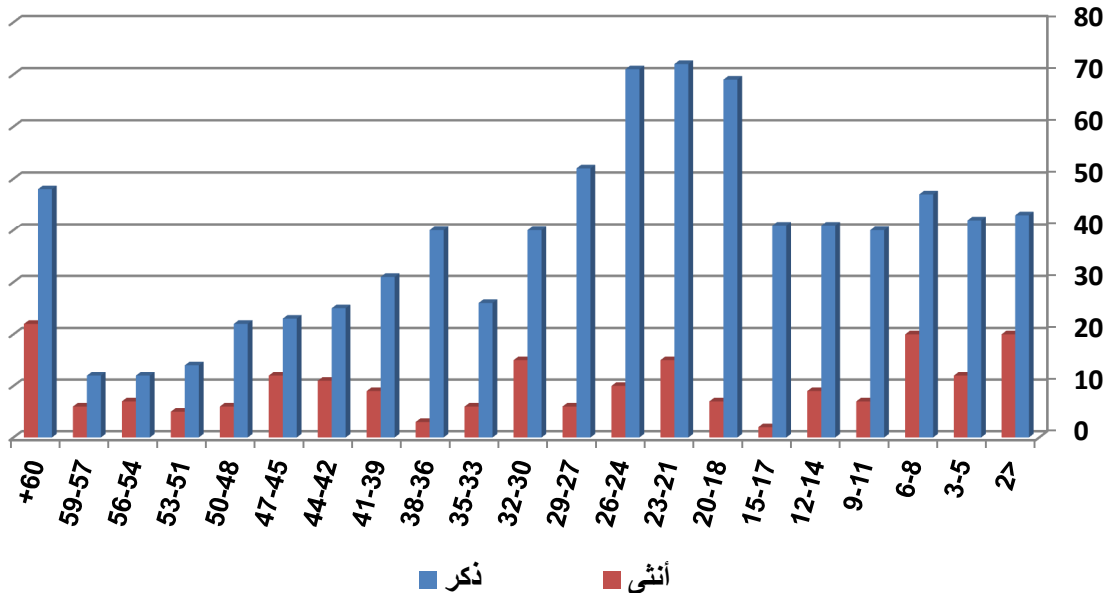
حسب الفئة العمرية وجنس المصاب لعام 2018



سجلت الفئتين العمريتين (60 و أكثر) و (24-26) أكبر عدد من وفيات الذكور وبنسبة (10.7%) لكل منهما
سجلت الفئة (60 و أكثر) أكبر عدد من وفيات الإناث وبنسبة (16.5%) من مجموع الوفيات الإناث

شكل رقم (63): الإصابات البليغة الناتجة عن الحوادث المرورية

حسب الفئة العمرية وجنس المصاب لعام 2018



سجلت الفئة العمرية (21-23) ذكور أكبر عدد من الإصابات البليغة وبنسبة (8.9%)

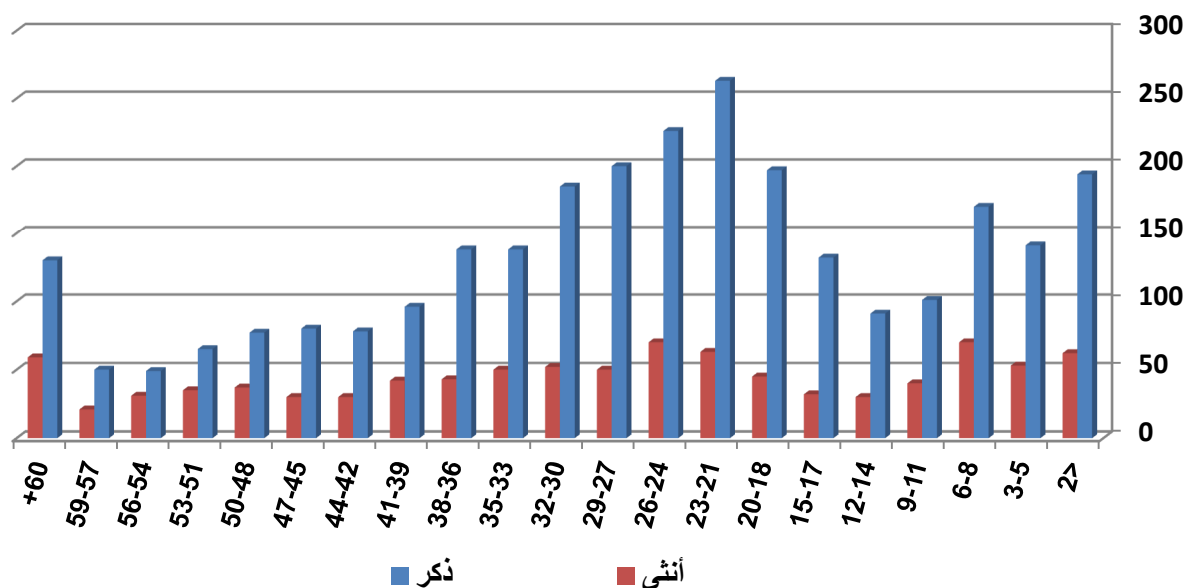
من مجموع المصابين الذكور بإصابات بليغة

سجلت الفئة (+60) أكبر عدد من المصابات الإناث بإصابات بليغة وبنسبة (10.5%)

من مجموع المصابات الإناث بإصابات بليغة

شكل رقم (64): الإصابات المتوسطة الناتجة عن الحوادث المرورية

حسب الفئة العمرية وجنس المصاب لعام 2018



سجلت الفئة العمرية (23-21) أكبر عدد من المصابين الذكور بإصابات متوسطة

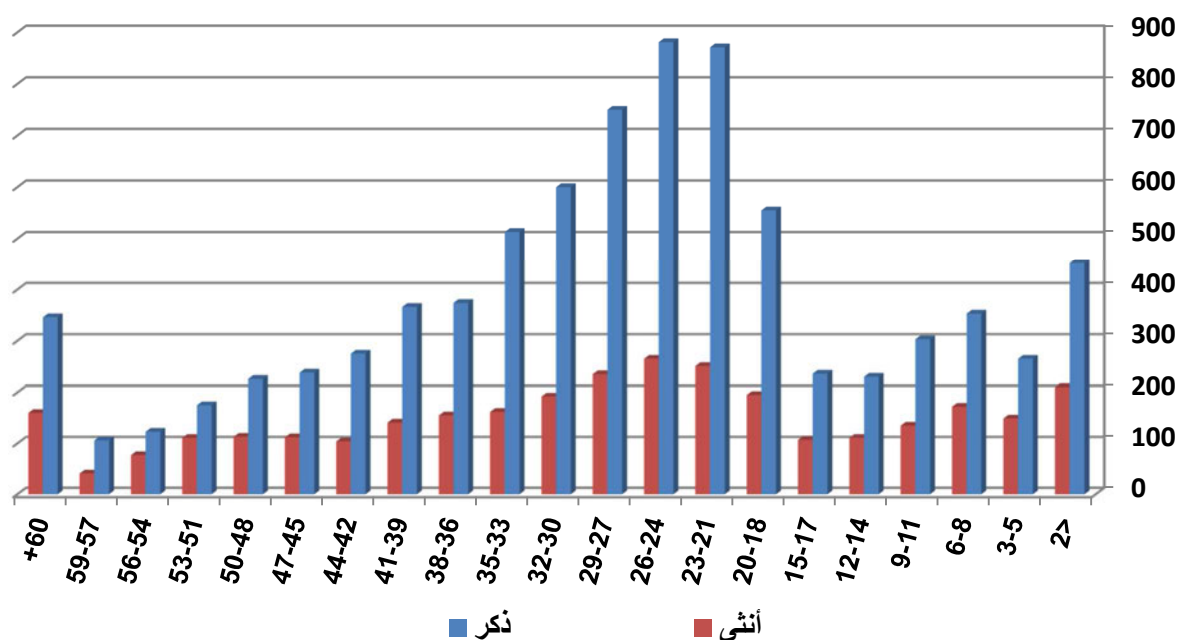
وينسبة (9.4%) من مجموع المصابين الذكور بإصابات متوسطة

سجلت الفئات (8-6) و (26-24) أكبر عدد من المصابات الإناث بإصابات متوسطة

وينسبة (7.4%) لكل فئة مجموع المصابات الإناث بإصابات متوسطة

شكل رقم (65): الإصابات البسيطة الناتجة عن الحوادث المرورية

حسب الفئة العمرية وجنس المصاب لعام 2018



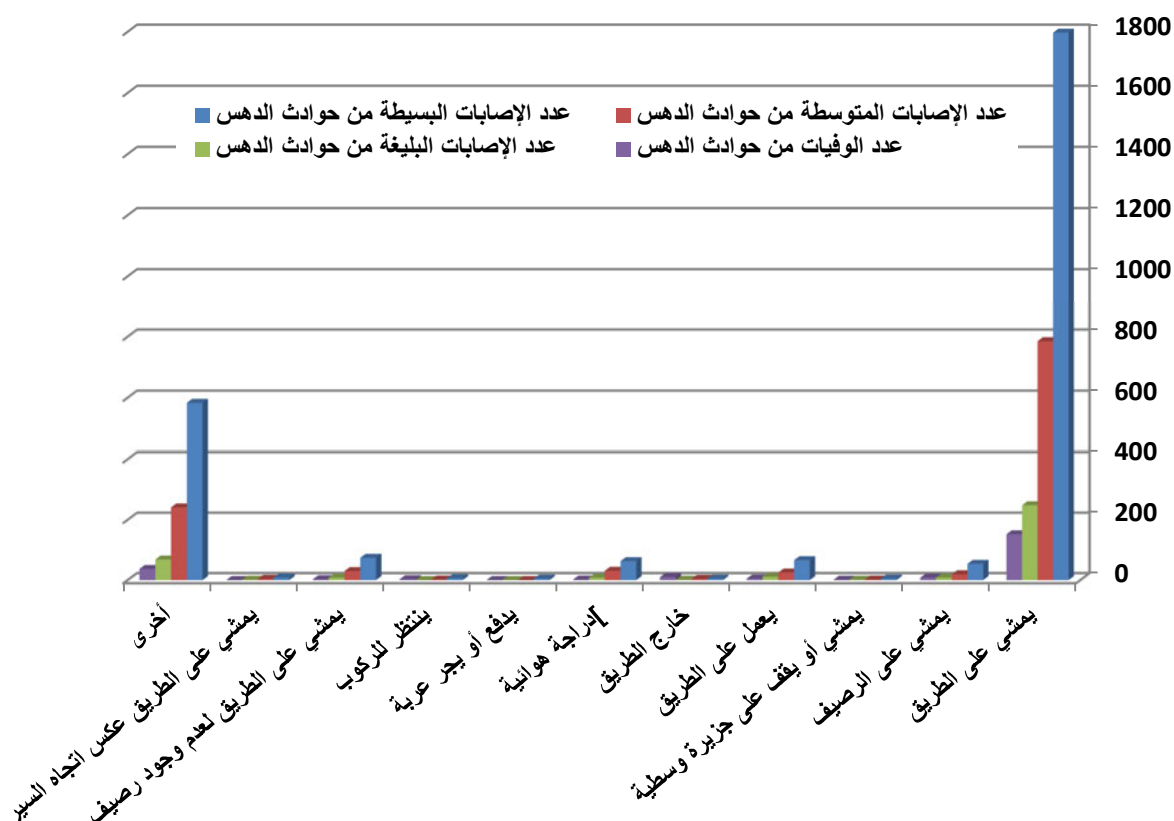
سجلت الفئة العمرية (26-24) أكبر عدد من المصابين الذكور والإناث بإصابات بسيطة

وينسبة (10.7%) و (8.3%) على التوالي من مجموع الإصابات البسيطة لكل فئة

جدول رقم(52): المصابون المشاة في الحوادث المرورية حسب تصرفاتهم لعام 2018

| تصرفات المشاة | إصابة بسيطة | إصابة متوسطة | إصابة بليغة | وفاة |
|---------------------------------|-------------|--------------|-------------|------|
| يمشي على الطريق | 1797 | 785 | 248 | 152 |
| يمشي على الرصيف | 54 | 19 | 8 | 8 |
| يمشي أو يقف على جزيرة وسطية | 5 | 2 | 1 | 1 |
| يعمل على الطريق | 66 | 25 | 11 | 5 |
| خارج الطريق | 5 | 4 | 1 | 10 |
| دراجة هوائية | 63 | 31 | 8 | 2 |
| يدفع أو يجر عربة | 5 | 0 | 0 | 0 |
| ينتظر للركوب | 6 | 2 | 0 | 3 |
| يمشي على الطريق لعدم وجود رصيف | 74 | 30 | 8 | 3 |
| يمشي على الطريق عكس اتجاه السير | 8 | 4 | 1 | 0 |
| أخرى | 583 | 241 | 68 | 37 |
| المجموع | 2666 | 1143 | 354 | 221 |

شكل رقم(66):



النسبة الأكبر من المشاة المصابين في حوادث المرور كانت تصرفاتهم أثناء وقوع الحادث المروري: يمشي على الطريق ونسبة (67.4%) للإصابات البسيطة، (68.7%) للإصابات المتوسطة، (70.1%) للإصابات البليغة و(68.8%) للوفيات

الفصل الرابع

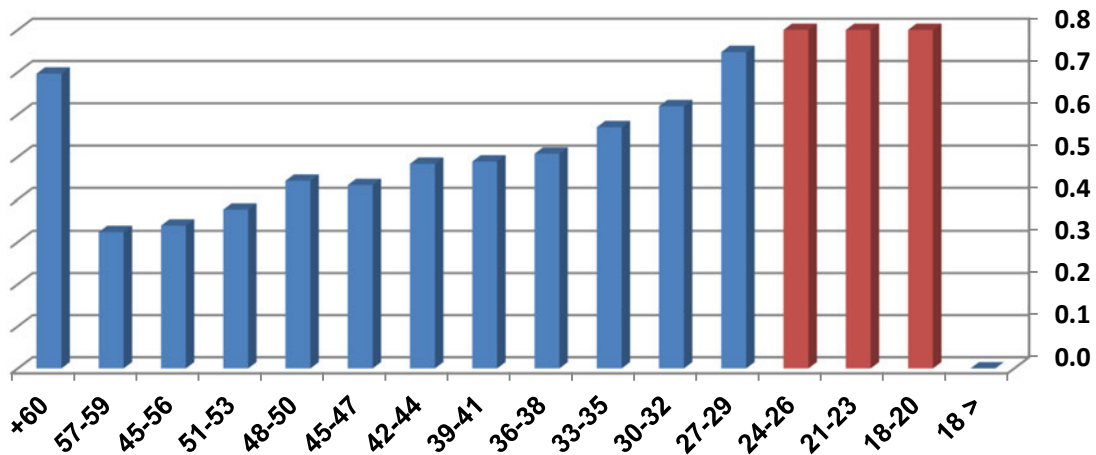
السائقين المشتركين في الحوادث المرورية

جدول رقم (53): السائقين المشتركين في حوادث الإصابات البشرية ونسبتها من السائقين المسجلين حسب الفئة العمرية خلال عام 2018

| نسبة السائقين المشتركين في حوادث الإصابات إلى المسجلين لنفس الفئة العمرية % | نسبة السائقين المشتركين بالحوادث إلى مجموع السائقين المشتركين بالحوادث % | عدد السائقين المشتركين في حوادث الإصابات | عدد السائقين المسجلين | الفئة العمرية |
|-----------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-----------------------|---------------|
| 0 | 0.4 | 57 | - | أقل من 18 |
| 0.8 | 2.8 | 432 | 51732 | 20-18 |
| 0.8 | 7.8 | 1200 | 155607 | 23-21 |
| 0.8 | 10.7 | 1645 | 205334 | 26-24 |
| 0.7 | 10.2 | 1571 | 210149 | 29-27 |
| 0.6 | 8.7 | 1334 | 215312 | 32-30 |
| 0.6 | 7.9 | 1205 | 211399 | 35-33 |
| 0.5 | 6.8 | 1044 | 205730 | 38-36 |
| 0.5 | 6.3 | 962 | 196749 | 41-39 |
| 0.5 | 5.6 | 860 | 177872 | 44-42 |
| 0.4 | 4.7 | 720 | 166131 | 47-45 |
| 0.4 | 4.4 | 678 | 152848 | 50-48 |
| 0.4 | 3.3 | 500 | 132746 | 53-51 |
| 0.3 | 2.5 | 387 | 114209 | 56-45 |
| 0.3 | 1.9 | 297 | 91777 | 59-57 |
| 0.7 | 16.0 | 2446 | 351123 | 60+ (*) |
| 0.6 | 100.0 | 15338 | 2638718 | المجموع |

(*) علماً بأن هذه الفترة (60+) مأخوذة لأكثر من سنتين

شكل رقم (67):



شكلت الفئات العمرية للسائقين (18-20)، (23-21)، (26-24) أكثر الفئات العمرية من حيث عدد السائقين المشتركين في الحوادث المرورية بالنسبة للسائقين المسجلين لنفس الفئة العمرية ونسبة (0.8%) لكل فئة

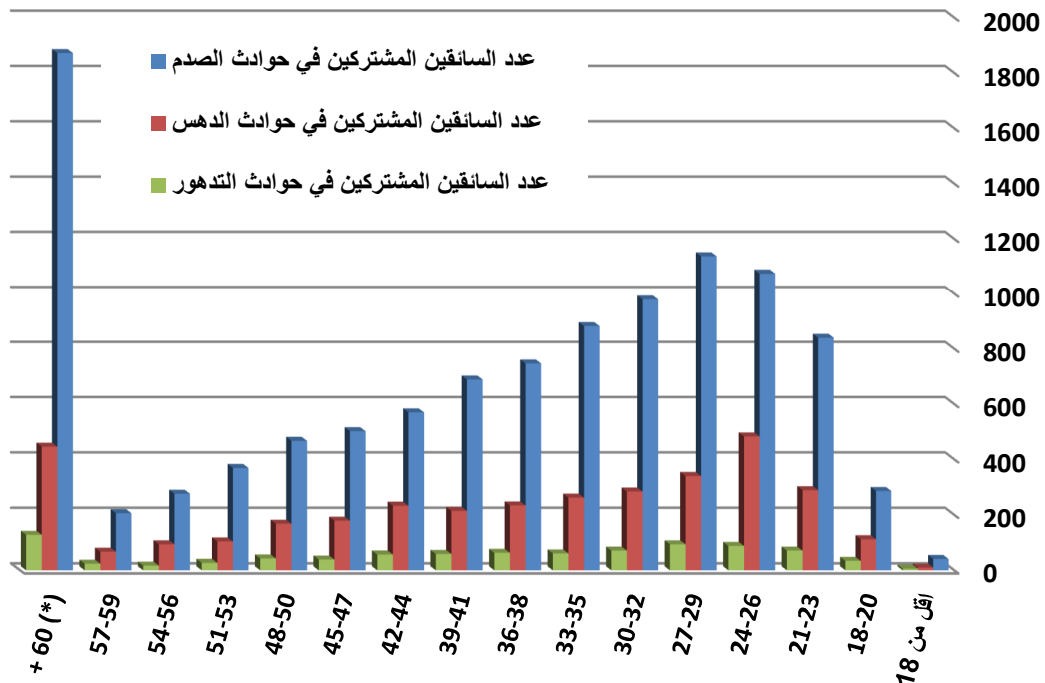
في حين شكل السائقين الذين كانت تتراوح أعمارهم ما بين (21-38) عاماً مانسبته (52%) من السائقين المشتركين بحوادث مرورية نتج عنها إصابات

جدول رقم(54): السائقين المشتركين بحوادث الإصابات البشرية حسب الفئة العمرية ونوع الحادث خلال عام 2018

| الفئة العمرية | عدد السائقين المشتركين في حوادث الصدم | عدد السائقين المشتركين في حوادث الدهس | عدد السائقين المشتركين في حوادث التدهور |
|---------------|---------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------------|
| أقل من 18 | 41 | 10 | 6 |
| 20-18 | 286 | 112 | 34 |
| 23-21 | 840 | 289 | 71 |
| 26-24 | 1074 | 483 | 88 |
| 29-27 | 1137 | 340 | 94 |
| 32-30 | 979 | 284 | 71 |
| 35-33 | 882 | 262 | 61 |
| 38-36 | 747 | 234 | 63 |
| 41-39 | 689 | 214 | 59 |
| 44-42 | 570 | 233 | 57 |
| 47-45 | 502 | 179 | 39 |
| 50-48 | 467 | 168 | 43 |
| 53-51 | 369 | 104 | 27 |
| 56-54 | 276 | 94 | 17 |
| 59-57 | 206 | 67 | 24 |
| 60 + (*) | 1872 | 446 | 128 |
| المجموع | 10937 | 3519 | 882 |

(*) علما بأن هذه الفترة (60+) مأخوذة لأكثر من سنتين

شكل رقم(68):



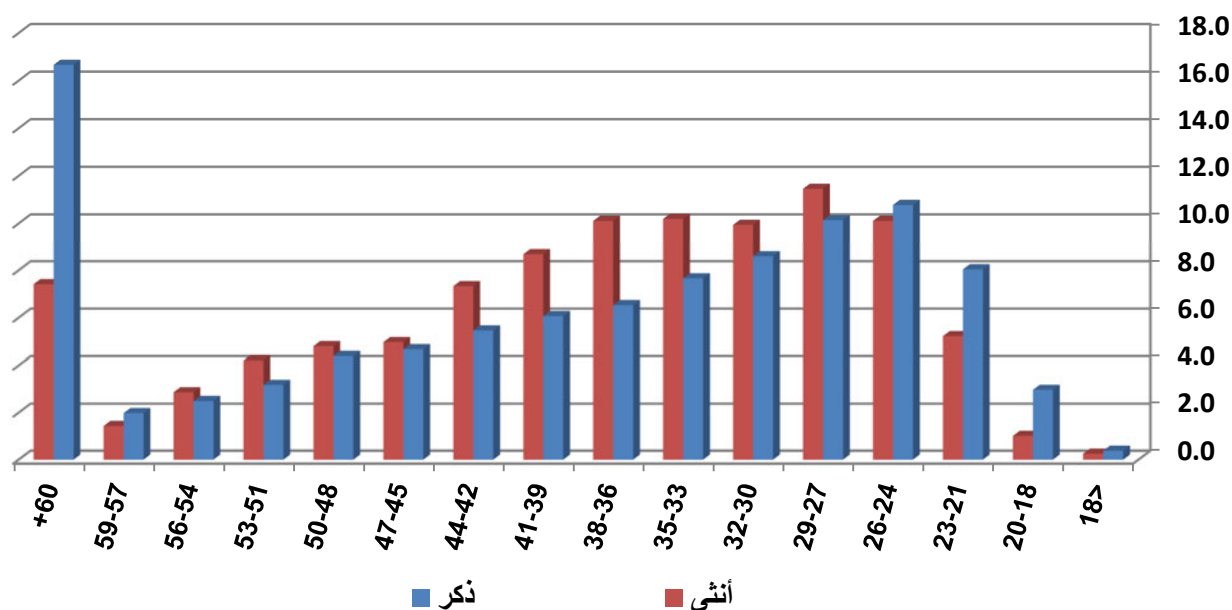
شكلت الفئة العمرية للسائقين (60+) أكثر الفئات العمرية من حيث عدد السائقين المشتركين في حوادث الصدم والتدهور بينما شكلت الفئة العمرية للسائقين (26-24) أكثر الفئات العمرية من حيث عدد السائقين المشتركين في حوادث الدهس

جدول رقم(55): السائقين المشتركين بحوادث الإصابات البشرية حسب الفئة العمرية والجنس خلال عام 2018

| الجنس | | | | المجموع | الفئة العمرية |
|----------------------------------------------------------------------------------------|------|----------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------|---------------|
| نسبة السائقين الإناث المشتركين بالحوادث إلى مجموع السائقين الإناث المشتركين بالحوادث % | أنثى | نسبة السائقين الذكور المشتركين بالحوادث إلى مجموع السائقين الذكور المشتركين بالحوادث % | ذكر | | |
| 0.3 | 3 | 0.4 | 54 | 57 | أقل من 18 |
| 1.0 | 12 | 3.0 | 420 | 432 | 20-18 |
| 5.2 | 62 | 8.0 | 1138 | 1200 | 23-21 |
| 10.1 | 120 | 10.8 | 1525 | 1645 | 26-24 |
| 11.5 | 136 | 10.1 | 1435 | 1571 | 29-27 |
| 9.9 | 118 | 8.6 | 1216 | 1334 | 32-30 |
| 10.2 | 121 | 7.6 | 1084 | 1205 | 35-33 |
| 10.1 | 120 | 6.5 | 924 | 1044 | 38-36 |
| 8.7 | 103 | 6.1 | 859 | 962 | 41-39 |
| 7.3 | 87 | 5.4 | 773 | 860 | 44-42 |
| 5.0 | 59 | 4.7 | 661 | 720 | 47-45 |
| 4.8 | 57 | 4.4 | 621 | 678 | 50-48 |
| 4.2 | 50 | 3.2 | 450 | 500 | 53-51 |
| 2.9 | 34 | 2.5 | 353 | 387 | 56-54 |
| 1.4 | 17 | 2.0 | 280 | 297 | 59-57 |
| 7.4 | 88 | 16.7 | 2358 | 2446 | 60 + (*) |
| 100.0 | 1187 | 100.0 | 14151 | 15338 | المجموع |

(*) علماً بأن هذه الفترة (60+) مأخوذة لأكثر من سنتين

شكل رقم(69):



شكلت الفئة العمرية (60 فأكثر) أكثر الفئات العمرية من حيث عدد السائقين الذكور المشتركين في حوادث الإصابات البشرية وبنسبة (16.7%) من مجموع الذكور المشتركين في هذه الحوادث.

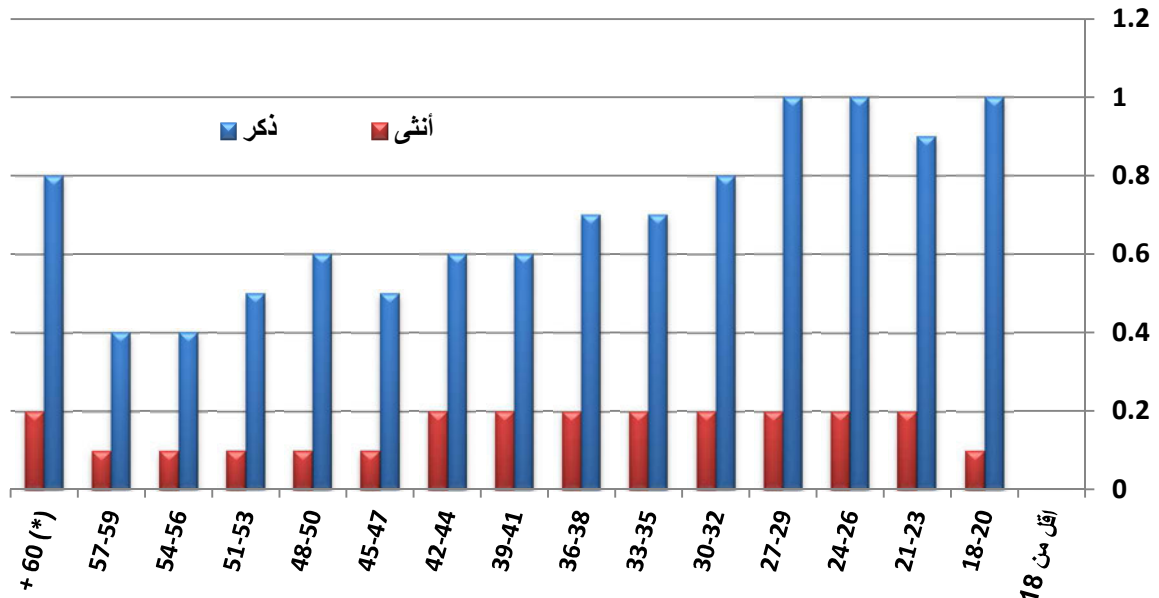
في حين شكلت الفئة العمرية (29-27) أكثر الفئات العمرية من حيث عدد السائقين الإناث المشتركين في حوادث الإصابات البشرية وبنسبة (11.5%) من مجموع الإناث المشتركين في هذه الحوادث.

**جدول رقم (56): السائقين المشتركين بحوادث الإصابات البشرية ونسبتها من السائقين المسجلين
حسب الفئة العمرية والجنس خلال عام 2018**

| أنثى | | | ذكر | | | الفئة العمرية |
|----------|------------------------|-----------------------|----------|------------------------|-----------------------|---------------|
| النسبة % | عدد السائقين المشتركين | عدد السائقين المسجلين | النسبة % | عدد السائقين المشتركين | عدد السائقين المسجلين | |
| 0 | 3 | 0 | 0 | 54 | 0 | أقل من 18 |
| 0.1 | 12 | 8321 | 1.0 | 420 | 43411 | 20-18 |
| 0.2 | 62 | 31753 | 0.9 | 1138 | 123854 | 23-21 |
| 0.2 | 120 | 53541 | 1.0 | 1525 | 151793 | 26-24 |
| 0.2 | 136 | 60993 | 1.0 | 1435 | 149156 | 29-27 |
| 0.2 | 118 | 65784 | 0.8 | 1216 | 149528 | 32-30 |
| 0.2 | 121 | 65418 | 0.7 | 1084 | 145981 | 35-33 |
| 0.2 | 120 | 63762 | 0.7 | 924 | 141968 | 38-36 |
| 0.2 | 103 | 59473 | 0.6 | 859 | 137276 | 41-39 |
| 0.2 | 87 | 51398 | 0.6 | 773 | 126474 | 44-42 |
| 0.1 | 59 | 45645 | 0.5 | 661 | 120486 | 47-45 |
| 0.1 | 57 | 41328 | 0.6 | 621 | 111520 | 50-48 |
| 0.1 | 50 | 34468 | 0.5 | 450 | 98278 | 53-51 |
| 0.1 | 34 | 29035 | 0.4 | 353 | 85174 | 56-54 |
| 0.1 | 17 | 22229 | 0.4 | 280 | 69548 | 59-57 |
| 0.2 | 88 | 57289 | 0.8 | 2358 | 293834 | 60 + (*) |
| 0.2 | 1187 | 690437 | 0.7 | 14151 | 1948281 | المجموع |

(*) علماً بأن هذه الفترة (60+) مأخوذة لأكثر من سنتين

شكل رقم (70):

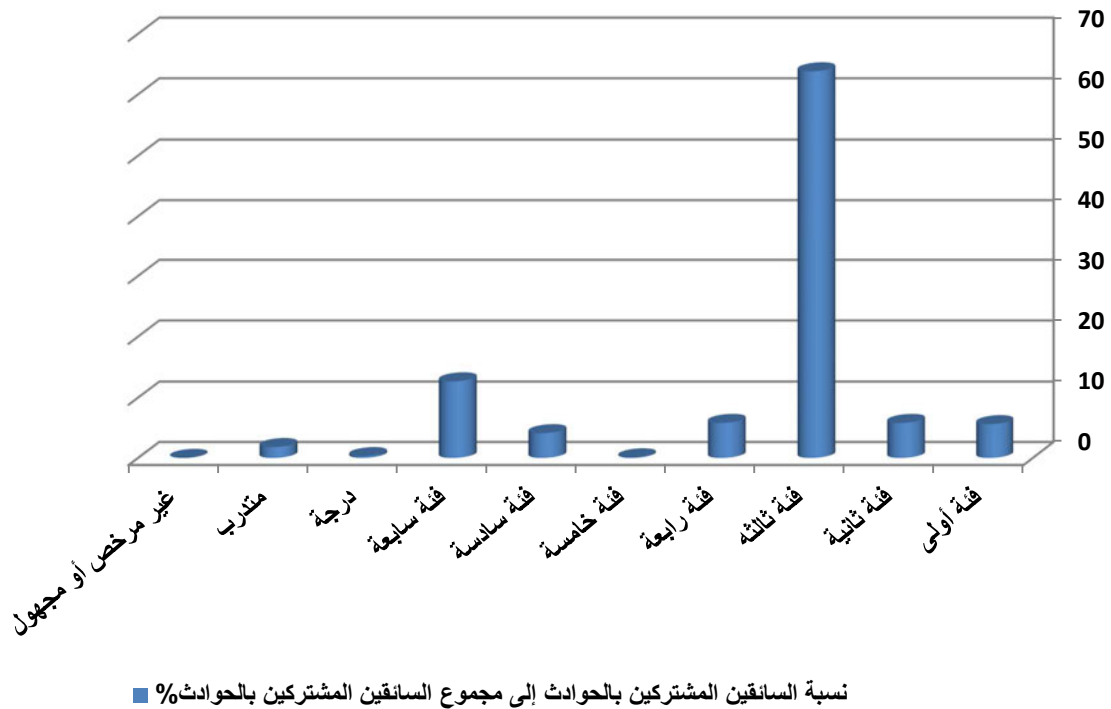


شكلت نسبة السائقين الذكور المشتركين بحوادث الإصابات إلى السائقين الذكور المسجلين (7.0%)، وكانت نسبة السائقين الإناث المشتركين بحوادث الإصابات إلى السائقين الإناث المسجلين (0.2%)
كما شكلت الفئة العمرية للسائقين الذكور (26-24) أكثر الفئات العمرية من حيث عدد السائقين الذكور المشتركين بحوادث الإصابات نسبة إلى المسجل من نفس الفئة العمرية و شكلت الفئة العمرية للسائقات الإناث (32-30) أكثر الفئات العمرية من حيث عدد السائقات الإناث المشتركات بحوادث الإصابات نسبة إلى المسجل من نفس الفئة العمرية

جدول رقم(57): نسبة السائقين المشتركين بحوادث الإصابات البشرية إلى السائقين المسجلين حسب فئة الرخصة خلال عام 2018م

| نسبة السائقين المشتركين بالحوادث إلى مجموع السائقين المشتركين بالحوادث % | نسبة السائقين المشتركين بالحوادث إلى مجموع السائقين المشتركين بالحوادث % | عدد السائقين المشتركين بالحوادث الإصابات | عدد السائقين المسجلين لنهاية العام 2018م | فئة الرخصة |
|--------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------|-------------------|
| 5.8 | 5.6 | 857 | 14890 | فئة أولى |
| 4.6 | 5.8 | 884 | 19264 | فئة ثانية |
| 0.4 | 63.8 | 9791 | 2216160 | فئة ثالثة |
| 0.4 | 5.8 | 886 | 204498 | فئة رابعة |
| 0.0 | 0.1 | 19 | 94682 | فئة خامسة |
| 0.8 | 4.1 | 635 | 84022 | فئة سادسة |
| 37.5 | 12.7 | 1951 | 5202 | فئة سابعة |
| 0.0 | 0.3 | 42 | 0 | درجة |
| 0.0 | 1.8 | 272 | 0 | متدرب |
| 0.0 | 0.0 | 1 | 0 | غير مرخص أو مجهول |
| 0.6 | 100.0 | 15338 | 2638718 | المجموع |

شكل رقم(71):

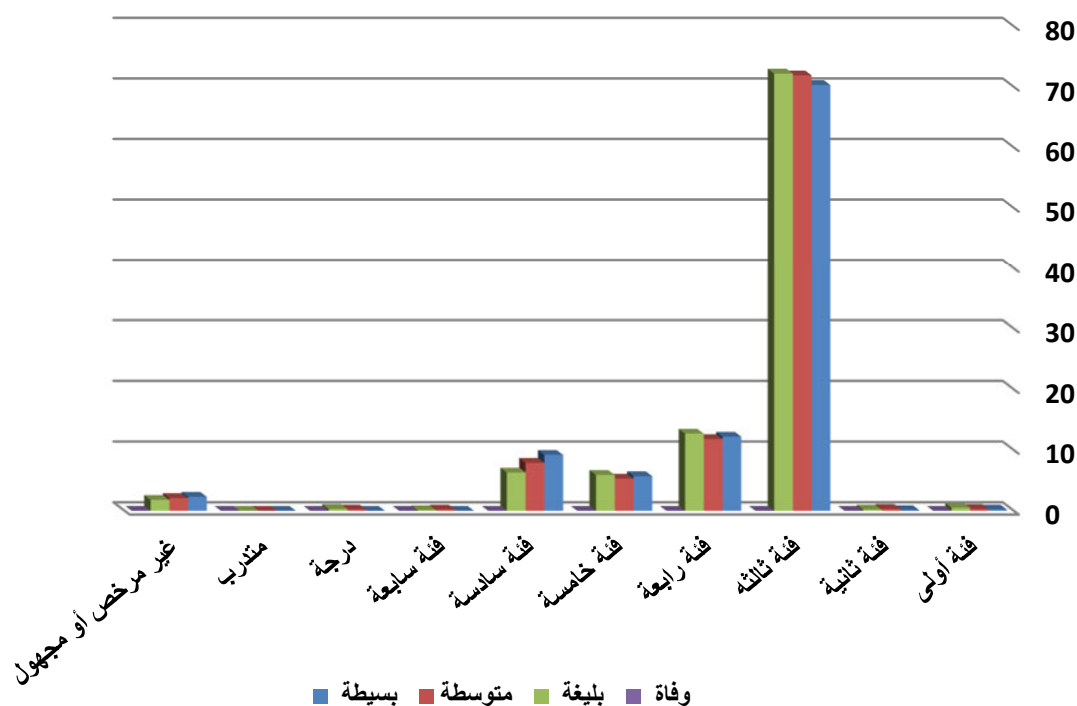


شكلت فئة الرخصة (الثالثة) أكثر فئات رخص السائقين اشتراكا في حوادث الإصابات بالنسبة لجميع فئات رخص السائقين وينسبة (63.8%) ، بينما شكلت فئة الرخصة (السابعة) أكثر فئات رخص السائقين اشتراكا في حوادث الإصابات بالنسبة للسائقين المسجلين لنفس فئة الرخصة وينسبة (37.5%)

**جدول رقم(58): أعداد الإصابات البسيطة والبليلة والوفيات الناتجة من الحوادث المرورية
حسب فئة الرخصة خلال عام 2018م**

| نسبة الوفيات إلى مجموع الوفيات % | وفاة | نسبة الإصابات البليلة إلى مجموع الإصابات البليلة % | بليغة | نسبة الإصابات المتوسطة إلى مجموع الإصابات المتوسطة % | متوسطة | نسبة الإصابات البسيطة إلى مجموع الإصابات البسيطة % | بسيطة | فئة الرخصة |
|----------------------------------------|------|----------------------------------------------------------|-------|------------------------------------------------------------|--------|----------------------------------------------------------|-------|----------------------|
| 0.2 | 1 | 0.2 | 2 | 0.3 | 12 | 0.5 | 51 | فئة أولى |
| 0.7 | 4 | 0.1 | 1 | 0.3 | 10 | 0.2 | 17 | فئة ثانية |
| 69.0 | 394 | 70.3 | 718 | 71.9 | 2693 | 72.2 | 8260 | فئة ثالثة |
| 7.9 | 45 | 12.2 | 125 | 11.8 | 442 | 12.7 | 1453 | فئة رابعة |
| 7.2 | 41 | 5.7 | 58 | 5.3 | 198 | 5.9 | 680 | فئة خامسة |
| 12.6 | 72 | 9.2 | 94 | 7.9 | 295 | 6.3 | 715 | فئة سادسة |
| 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.2 | 9 | 0.1 | 15 | فئة سابعة |
| 0.3 | 2 | 0.0 | 0 | 0.2 | 9 | 0.3 | 34 | درجة |
| 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | متدرب |
| 2.1 | 12 | 2.3 | 23 | 2.1 | 78 | 1.8 | 210 | غير مرخص أو مجهول |
| 100.0 | 571 | 100.0 | 1021 | 100.0 | 3746 | 100.0 | 11436 | المجموع |

شكل رقم(72):

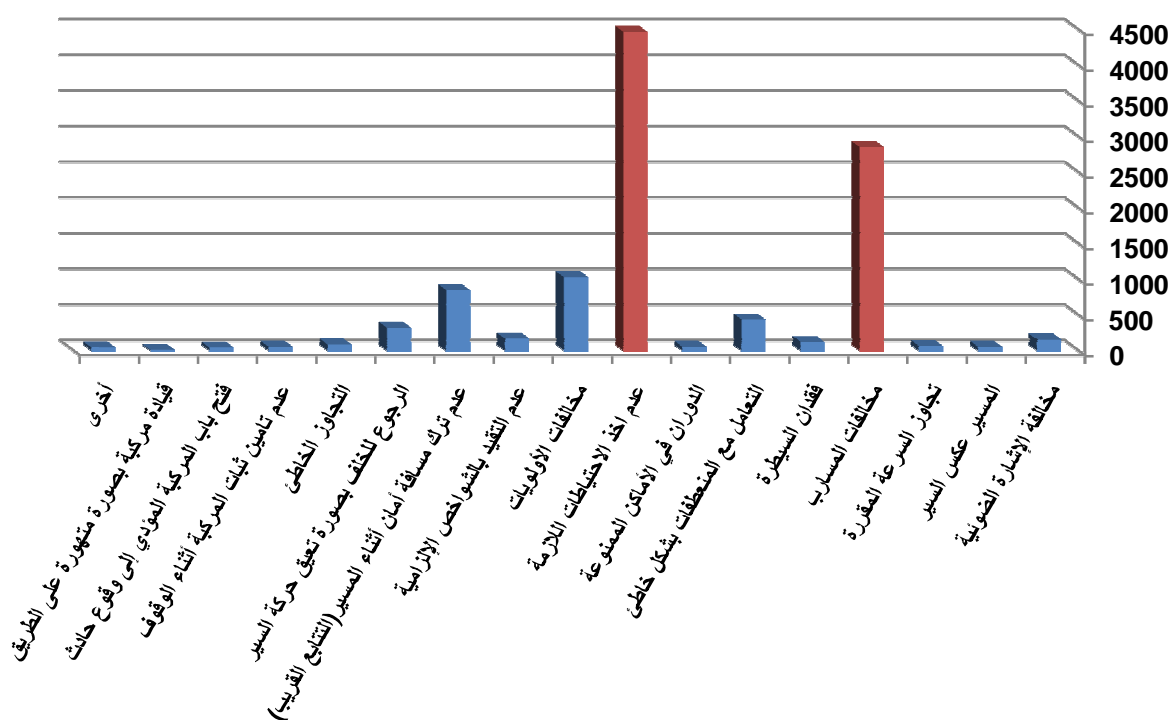


شكل السائقين الذين يحملون فئة الرخصة الثالثة أكثر السائقين الذين تسببوا في وقوع إصابات بسيطة ومتوسطة وبليغة ووفيات مقارنة مع السائقين من باقي فئات الرخص الأخرى، حيث تسببوا في وقوع (72%) من مجموع المصابين (جرحى+وفيات) الكلي .

جدول رقم(59): أخطاء السائقين المشتركين في حوادث الإصابات ونسبة كل منها إلى مجموع الأخطاء الكلي لعام 2018م

| النسبة % | عدد الأخطاء | نوع الخطأ |
|----------|-------------|-------------------------------------------------|
| 1.4 | 155 | مخالفة الإشارة الضوئية |
| 0.5 | 53 | المسير عكس السير |
| 0.6 | 66 | تجاوز السرعة المقررة |
| 26.4 | 2852 | مخالفات المسارب |
| 1.1 | 119 | فقدان السيطرة |
| 4.0 | 434 | التعامل مع المنعطفات بشكل خاطئ |
| 0.5 | 54 | الدوران في الأماكن الممنوعة |
| 41.4 | 4465 | عدم أخذ الاحتياطات اللازمة |
| 9.5 | 1028 | مخالفات الأولويات |
| 1.6 | 168 | عدم التقيد بالشواخص الإلزامية |
| 7.8 | 846 | عدم ترك مسافة أمان أثناء المسير(التتابع القريب) |
| 3.0 | 320 | الرجوع للخلف بصورة تعيق حركة السير |
| 0.8 | 84 | التجاوز الخاطئ |
| 0.5 | 54 | عدم تأمين ثبات المركبة أثناء الوقوف |
| 0.4 | 42 | فتح باب المركبة المؤدي إلى وقوع حادث |
| 0.1 | 11 | قيادة مركبة بصورة متهوره على الطريق |
| 0.4 | 43 | أخرى |
| 100.0 | 10794 | المجموع |

شكل رقم(73):



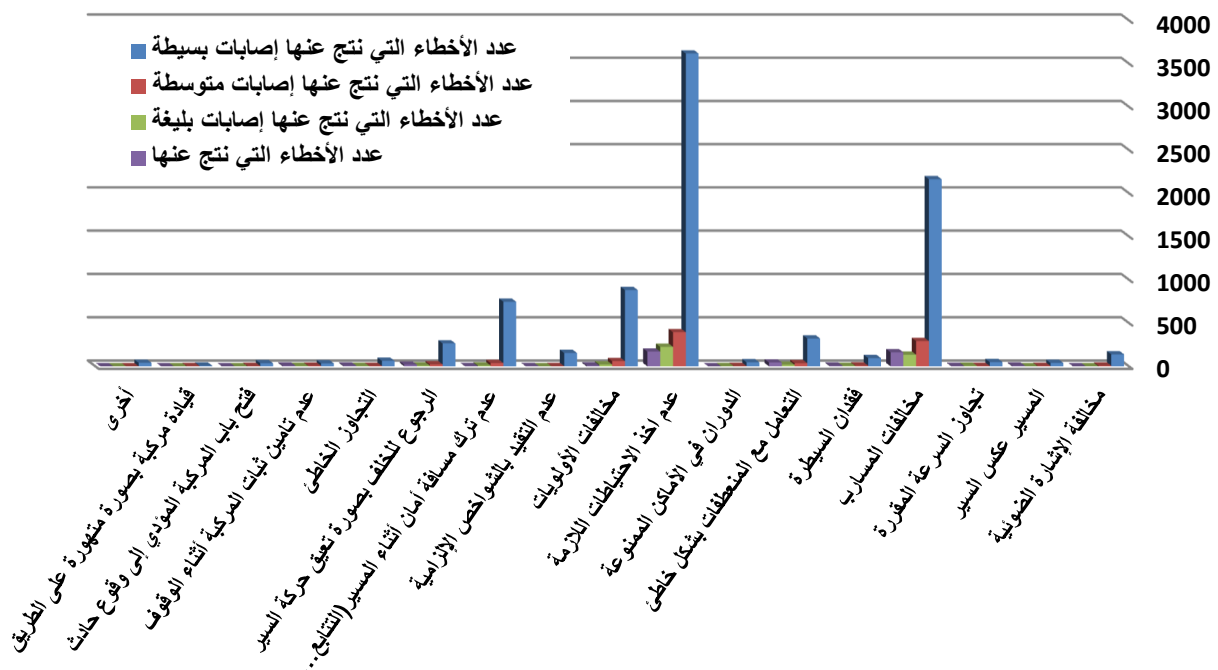
شكل خطأ عدم أخذ الاحتياطات اللازمة أثناء القيادة ومخالفات المسارب،

أكثر أخطاء السائقين المسببة لحوادث الإصابات ونسبة (41.4%) و (26.4%) على التوالي

جدول رقم (60): أخطاء السائقين المشتركين في حوادث الإصابات ونتائج لعام 2018م

| نوع الخطأ | عدد الأخطاء التي نتج عنها إصابات بسيطة | النسبة % | عدد الأخطاء التي نتج عنها إصابات متوسطة | النسبة % | عدد الأخطاء التي نتج عنها إصابات بليغة | النسبة % | عدد الأخطاء التي نتج عنها وفيات | النسبة % |
|-------------------------------------------------|----------------------------------------|------------|-----------------------------------------|--------------|----------------------------------------|------------|---------------------------------|------------|
| مخالفة الإشارة الضوئية | 138 | 1.6 | 8 | 0.9 | 0 | 0.0 | 1 | 0.2 |
| المسير عكس السير | 39 | 0.4 | 5 | 0.6 | 1 | 0.2 | 8 | 1.8 |
| تجاوز السرعة المقررة | 49 | 0.6 | 5 | 0.6 | 6 | 1.4 | 4 | 0.9 |
| مخالفات المسارب | 2161 | 24.9 | 291 | 32.6 | 134 | 30.3 | 162 | 36.1 |
| فقدان السيطرة | 95 | 1.1 | 9 | 1.0 | 5 | 1.1 | 8 | 1.8 |
| التعامل مع المنعطقات بشكل خاطئ | 321 | 3.7 | 36 | 4.0 | 18 | 4.1 | 44 | 9.8 |
| الدوران في الأماكن الممنوعة | 46 | 0.5 | 4 | 0.4 | 2 | 0.5 | 0 | 0.0 |
| عدم أخذ الاحتياطات اللازمة | 3616 | 41.6 | 394 | 44.1 | 225 | 50.9 | 170 | 37.9 |
| مخالفات الأولويات | 880 | 10.1 | 60 | 6.7 | 21 | 4.8 | 10 | 2.2 |
| عدم التقيد بالشواخص الإلزامية | 154 | 1.8 | 2 | 0.2 | 1 | 0.2 | 3 | 0.7 |
| عدم ترك مسافة أمان أثناء المسير (التابع القريب) | 745 | 8.6 | 37 | 4.1 | 10 | 2.3 | 3 | 0.7 |
| الرجوع للخلف بصورة تعيق حركة السير | 264 | 3.0 | 23 | 2.6 | 10 | 2.3 | 18 | 4.0 |
| التجاوز الخاطئ | 63 | 0.7 | 5 | 0.6 | 4 | 0.9 | 8 | 1.8 |
| عدم تأمين ثبات المركبة أثناء الوقوف | 34 | 0.4 | 7 | 0.8 | 4 | 0.9 | 8 | 1.8 |
| فتح باب المركبة المؤدي إلى وقوع حادث | 35 | 0.4 | 4 | 0.4 | 0 | 0.0 | 1 | 0.2 |
| قيادة مركبة بصورة متهورة على الطريق | 8 | 0.1 | 3 | 0.3 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| أخرى | 40 | 0.5 | 1 | 0.1 | 1 | 0.2 | 1 | 0.2 |
| المجموع | 8688 | 100 | 894 | 100.0 | 442 | 100 | 449 | 100 |

شكل رقم (74):



شكل خطأ مخالفات المسارب وعدم أخذ الاحتياطات اللازمة أثناء القيادة،
أكثر أخطاء السائقين المسببة للإصابات البسيطة والمتوسطة والبليغة والوفيات

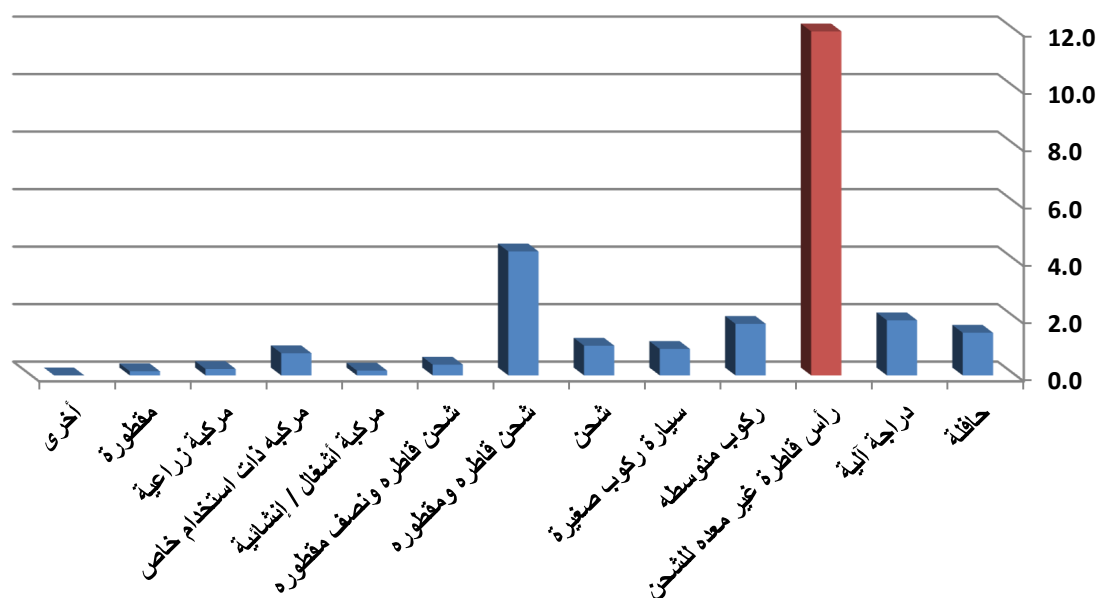
الفصل الخامس

المركبات والطريق

جدول رقم (61): المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية حسب فئة المركبة للعام 2018م

| نسبة المركبات المشتركة في حوادث الإصابات للمركبات المسجلة % | نسبة المركبات المشتركة بالحوادث إلى مجموع المركبات المشتركة بالحوادث % | عدد المركبات المشاركة في حوادث الإصابات | عدد المركبات المسجلة في المملكة لنهاية 2018م | فئة المركبة |
|-------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|----------------------------------------------------|--------------------------|
| 1.5 | 0.4 | 60 | 4047 | حافلة |
| 1.9 | 1.1 | 180 | 9389 | دراجة آلية |
| 12.0 | 15.7 | 2488 | 20793 | رأس قاطرة غير معدة للشحن |
| 1.8 | 2.5 | 388 | 21634 | ركوب متوسطه |
| 0.9 | 68.3 | 10807 | 1176321 | سيارة ركوب صغيرة |
| 1.0 | 11.1 | 1761 | 170165 | شحن |
| 4.3 | 0.0 | 5 | 116 | شحن قاطرة ومقطورة |
| 0.4 | 0.0 | 4 | 1065 | شحن قاطرة ونصف مقطورة |
| 0.2 | 0.2 | 30 | 18128 | مركبة أشغال / إنشائية |
| 0.8 | 50. | 68 | 8801 | مركبة ذات استخدام خاص |
| 0.2 | 0.2 | 30 | 13493 | مركبة زراعية |
| 0.1 | 0.0 | 1 | 702 | مقطورة |
| 0.0 | 0.0 | 0 | 193327 | أخرى |
| 1.0 | 100.0 | 15822 | 1637981 | المجموع |

شكل رقم (75):

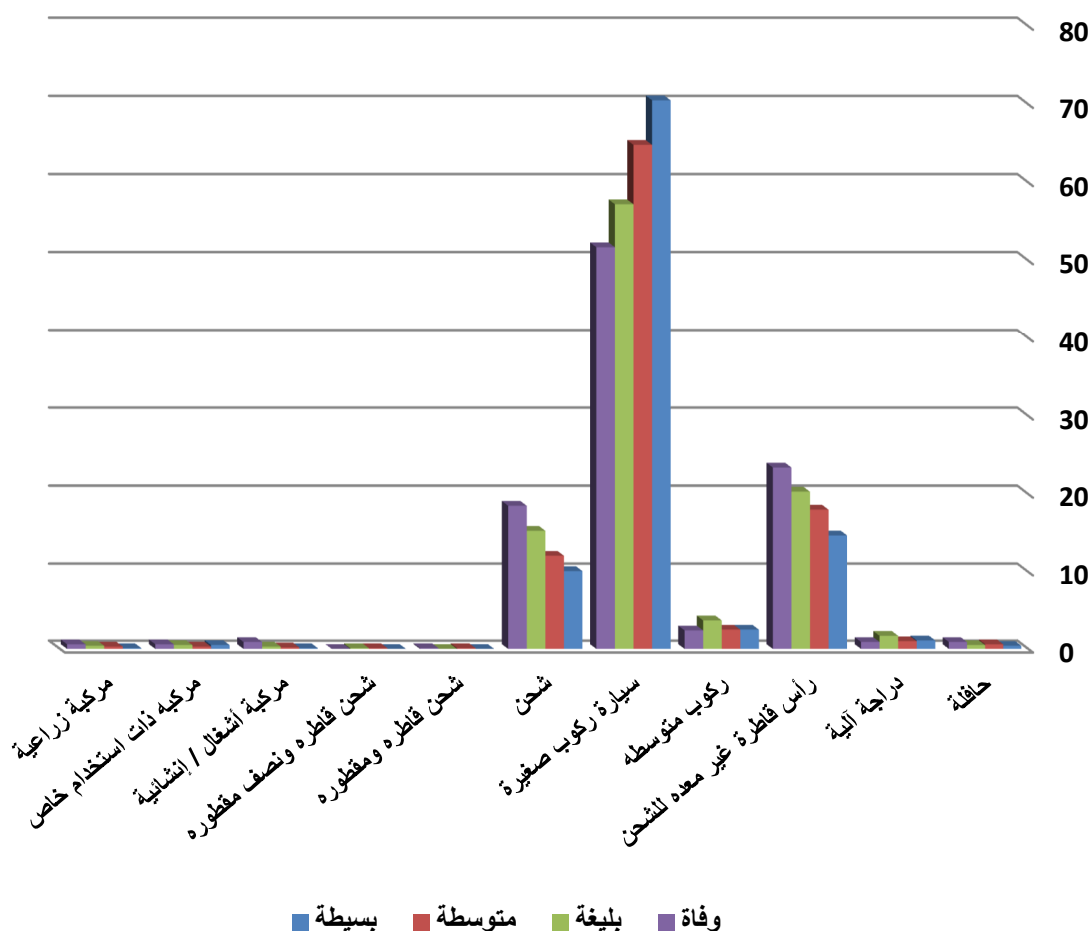


شكلت فئة (سيارة الركوب الصغيرة) أكثر فئات المركبات اشتراكا في حوادث الإصابات بالنسبة لجميع فئات المركبات المشتركة بحوادث إصابات وبنسبة (68.3%)، وشكلت فئة (رأس قاطرة غير معدة للشحن) أكثر فئات المركبات اشتراكا في حوادث الإصابات بالنسبة للمركبات المسجلة لنفس الفئة وبنسبة (12%)

جدول رقم(62): المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية حسب فئاتها وحدة الإصابة خلال العام 2018م

| نسبة المساهمة في الوفيات % | نسبة المساهمة في الإصابات البليغة % | نسبة المساهمة في الإصابات المتوسطة % | نسبة المساهمة في الإصابات البسيطة % | فئة المركبة |
|----------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|
| 0.9 | 0.5 | 0.6 | 0.4 | حافلة |
| 0.9 | 1.7 | 1.0 | 1.1 | دراجة آلية |
| 23.4 | 20.3 | 18.0 | 14.7 | رأس قاطرة غير معده للشحن |
| 2.4 | 3.7 | 2.5 | 2.5 | ركوب متوسطه |
| 51.7 | 57.2 | 64.8 | 70.5 | سيارة ركوب صغيرة |
| 18.5 | 15.3 | 12.1 | 10.1 | شحن |
| 0.1 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | شحن قاطره ومقطوره |
| 0.0 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | شحن قاطره ونصف مقطوره |
| 0.9 | 0.3 | 0.2 | 0.1 | مركبة أشغال / إنشائية |
| 0.6 | 0.5 | 0.3 | 0.5 | مركبه ذات استخدام خاص |
| 0.6 | 0.4 | 0.3 | 0.1 | مركبة زراعية |
| 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | المجموع |

شكل رقم(76):

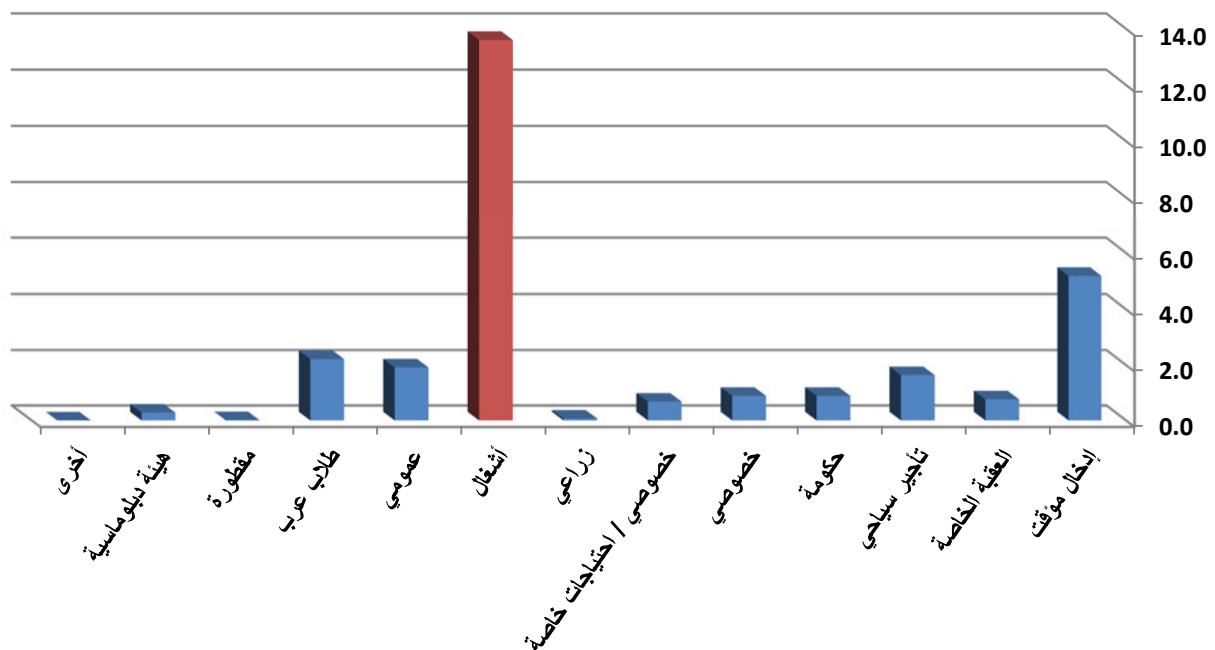


سجلت مركبات الركوب الصغيرة المشتركة في الحوادث المرورية أكثر المركبات المسببة للإصابات وبنسبة (51.7%) من الوفيات و(57.2%) للإصابات البليغة و(64.8%) للإصابات المتوسطة، و(70.5%) للإصابات البسيطة.

جدول رقم(63): المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية حسب صفة تسجيل اللوحة للعام 2018م

| صفة تسجيل اللوحة | عدد المركبات المسجلة في المملكة لنهاية 2018 | عدد المركبات المشتركة في حوادث الإصابات | نسبة المركبات المشتركة بالحوادث إلى مجموع المركبات المشتركة بالحوادث % | نسبة المركبات المشتركة في حوادث الإصابات للمركبات المسجلة % |
|-----------------------|---------------------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| إدخال مؤقت | 4396 | 228 | 1.4 | 5.2 |
| العقبة الخاصة | 525 | 4 | 0.0 | 0.8 |
| تأجير سياحي | 13913 | 228 | 1.4 | 1.6 |
| حكومة | 18274 | 162 | 1.1 | 0.9 |
| خصوصي | 1442378 | 12827 | 81.1 | 0.9 |
| خصوصي / احتياجات خاصة | 22915 | 156 | 1.0 | 0.7 |
| زراعي | 4477 | 3 | 0.0 | 0.1 |
| أشغال | 3331 | 453 | 2.9 | 13.6 |
| عمومي | 90972 | 1741 | 11.0 | 1.9 |
| طلاب عرب | 496 | 11 | 0.1 | 2.2 |
| مقطورة | 27998 | 2 | 0.0 | 0.0 |
| هينة دبلوماسية | 2472 | 7 | 0.0 | 0.3 |
| أخرى | 5834 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| المجموع | 1637981 | 15822 | 100.0 | 1.0 |

شكل رقم(77):

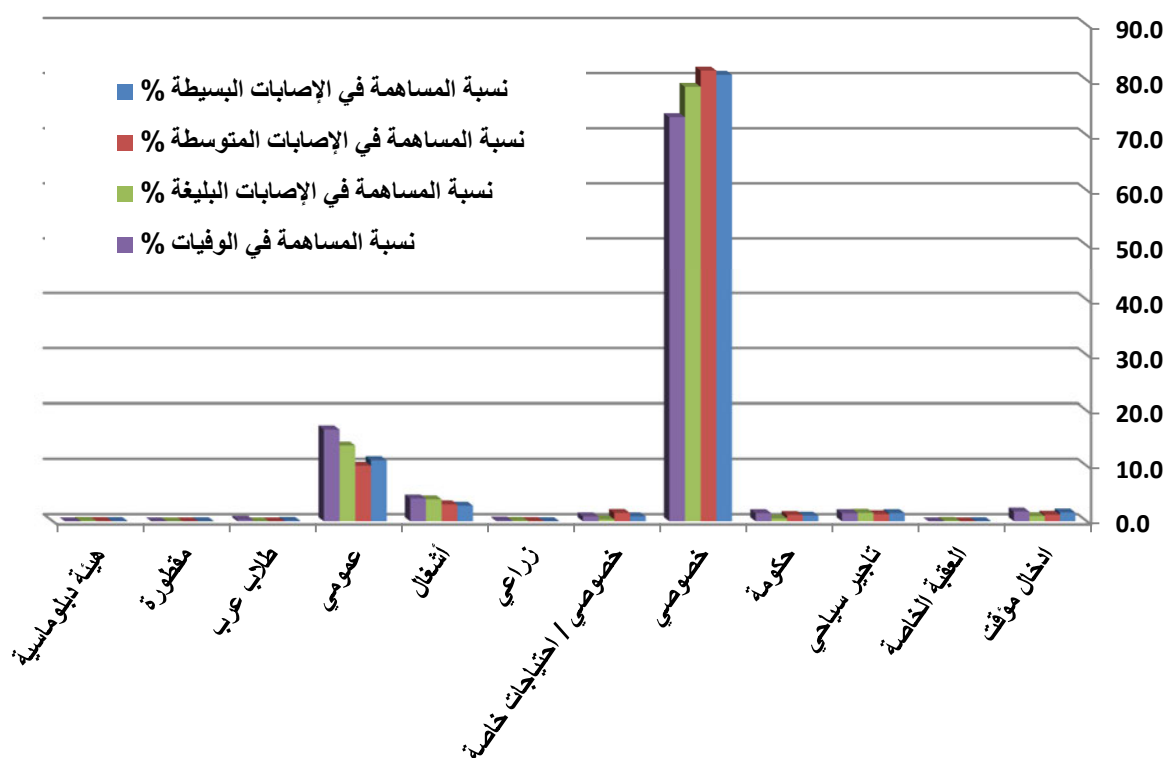


أكثر المركبات المشتركة في حوادث الإصابات بحسب صفة التسجيل كانت صفة تسجيل (خصوصي) ونسبة (81.1%)، وأكثر صفات تسجيل المركبات اشتراكا في حوادث الإصابات بالنسبة للمركبات المسجلة لنفس صفة التسجيل كانت صفة تسجيل (أشغال) ونسبة (13.6%).

جدول رقم (64): المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية حسب صفة تسجيلها وحدة الإصابة خلال العام 2018م

| صفة تسجيل اللوحة | نسبة المساهمة في الإصابات البسيطة % | نسبة المساهمة في الإصابات المتوسطة % | نسبة المساهمة في الإصابات البليغة % | نسبة المساهمة في الوفيات % |
|-----------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------|
| إدخال مؤقت | 1.6 | 1.2 | 0.9 | 1.7 |
| العقبة الخاصة | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.0 |
| تأجير سياحي | 1.5 | 1.3 | 1.5 | 1.5 |
| حكومة | 1.0 | 1.1 | 0.5 | 1.5 |
| خصوصي | 81.0 | 81.7 | 78.8 | 73.3 |
| خصوصي / احتياجات خاصة | 0.9 | 1.5 | 0.3 | 0.9 |
| زراعي | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.1 |
| أشغال | 2.8 | 3.1 | 4.0 | 4.1 |
| عمومي | 11.1 | 10.0 | 13.7 | 16.6 |
| طلاب عرب | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.3 |
| مقطورة | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| هيئة دبلوماسية | 0.0 | 0.1 | 0.1 | 0.0 |
| المجموع | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |

شكل رقم (78):

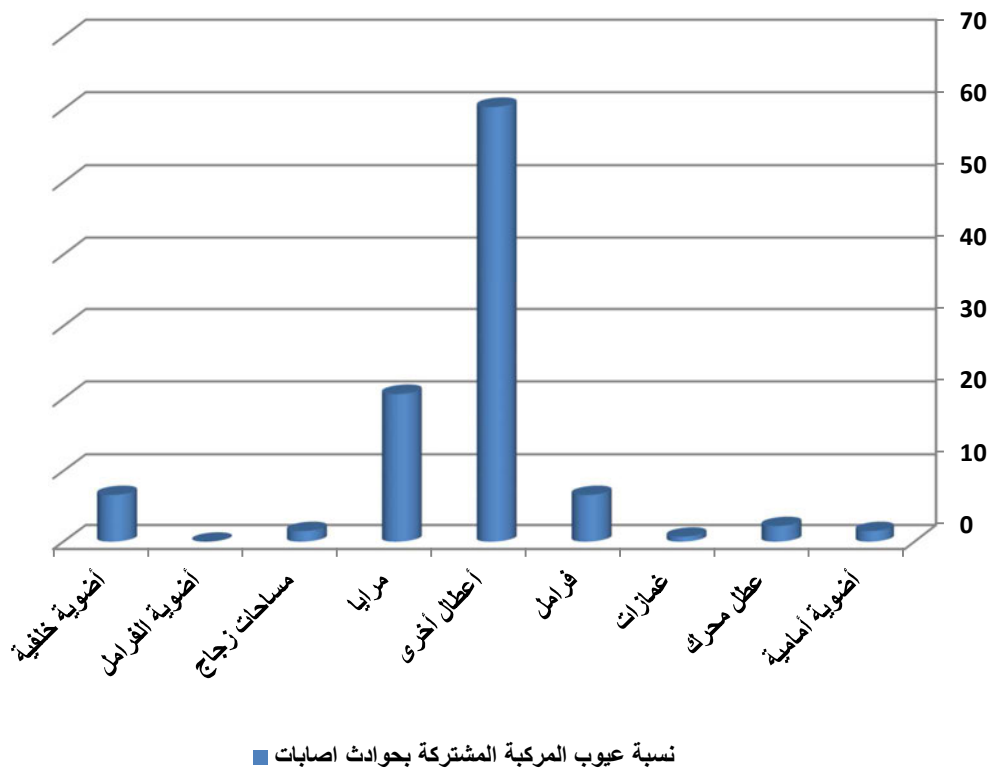


سجلت المركبات الخصوصية المشتركة في الحوادث المرورية أكثر المركبات المسببة للإصابات وينسبة (73.3%) للوفيات و(78.8%) للإصابات البليغة و(81.7%) للإصابات المتوسطة، و(81%) للإصابات البسيطة.

جدول رقم (65): عيوب المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية لعام 2018م

| عيوب المركبة | العدد | النسبة % |
|---------------|-------|----------|
| أضوية أمامية | 2 | 1.5 |
| عطل محرك | 3 | 2.2 |
| غمازات | 1 | 0.7 |
| فرامل | 9 | 6.6 |
| أعطال أخرى | 82 | 60.3 |
| مرايا | 28 | 20.6 |
| مساحات زجاج | 2 | 1.5 |
| أضوية الفرامل | 0 | 0.0 |
| أضوية خلفية | 9 | 6.6 |
| المجموع | 136 | 100.0 |

شكل رقم (79):

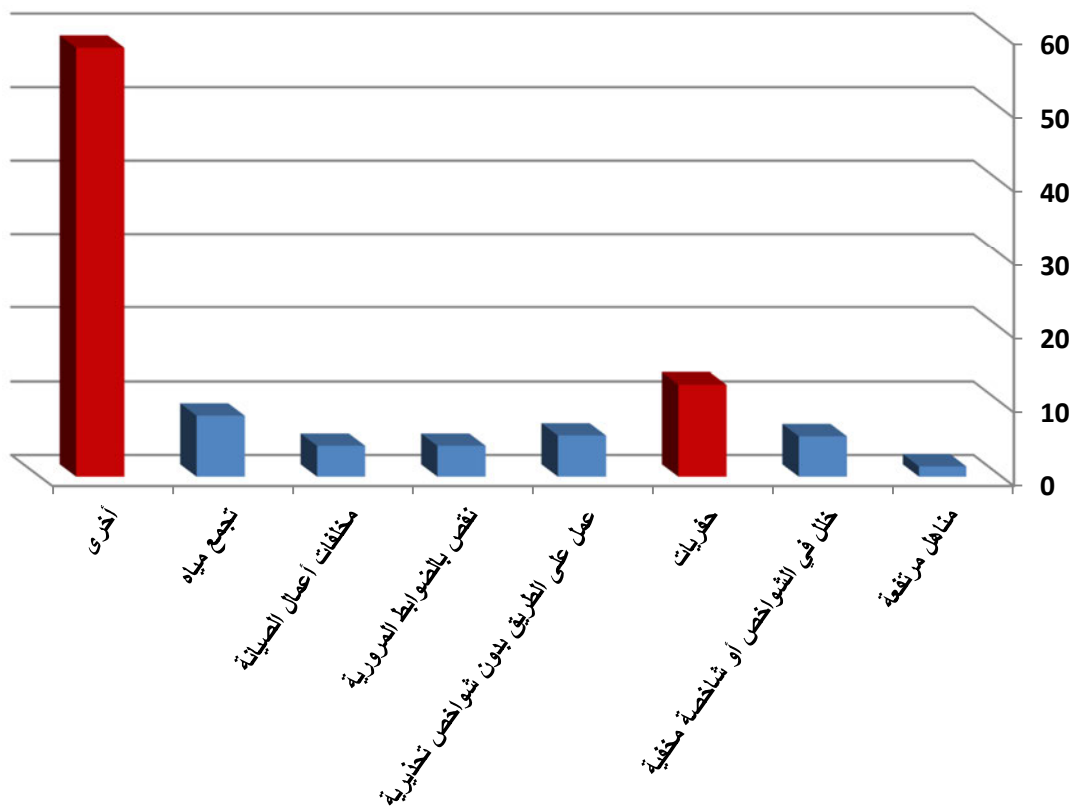


شكلت أعطال في المرايا أكثر العيوب الموجودة لدى المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية وبنسبة (20.6%) من مجموع عيوب المركبات

جدول رقم(66): عيوب الطريق في حوادث الإصابات البشرية للعام 2018م

| عيوب الطريق | العدد | النسبة % |
|-----------------------------------|-------|----------|
| مناهل مرتفعة | 1 | 1.4 |
| خلل في الشواخص أو شاخصة مخفية | 4 | 5.5 |
| حفریات | 9 | 12.5 |
| عمل على الطريق بدون شواخص تحذيرية | 4 | 5.6 |
| نقص بالضوابط المرورية | 3 | 4.2 |
| مخلفات أعمال الصيانة | 3 | 4.2 |
| تجمع مياه | 6 | 8.3 |
| أخرى | 42 | 58.3 |
| المجموع | 72 | 100.0 |

شكل رقم(80):



شكلت عيوب الحفریات أكثر العيوب الموجودة في الطرق وتسببت بوقوع حوادث إصابات بشرية وبنسبة (12.5%) من مجموع عيوب الطريق الكلية.

ملخص عام للحوادث المرورية ونتائجها ومؤشراتها

- (1) بلغ معدل الزيادة السنوية في أعداد السكان (12.7%)، وفي أعداد المركبات (5.3%) للخمس سنوات الأخيرة.
- (2) ارتفعت ملكية المركبات من مركبة واحدة لكل (58) شخص عام 1971م إلى مركبة واحدة لكل (6) أشخاص عام 2018م.
- (3) انخفضت أعداد حوادث الإصابات في الأردن لكل 10 آلاف مركبة خلال الأعوام (2014 - 2018)، بنسبة سنوية بلغت (3.3%).
- (4) انخفضت أعداد جرحى الحوادث المرورية في الأردن لكل 10 آلاف مركبة خلال الأعوام (2014 - 2018)، بنسبة سنوية بلغت (2.7%).
- (5) انخفضت أعداد وفيات الحوادث المرورية في الأردن لكل 10 آلاف مركبة خلال الأعوام (2014 - 2018)، بنسبة سنوية بلغت (8.4%).
- (6) بلغ عدد الوفيات لكل 100 ألف نسمة (5.54) خلال عام 2018
- (7) بلغ عدد الجرحى لكل 100 ألف نسمة (157.2) خلال عام 2018
- (8) انخفض معدل خطورة الحوادث المرورية من (0.15) عام 2014 ليصبح (0.11) عام 2018.
- (9) بلغ معدل الزيادة السنوية في كلفة الحوادث المرورية (7.4%) خلال الخمس سنوات الأخيرة.
- (10) يقع كل (50.4) دقيقة حادث مروري ينتج عنه خسائر بشرية، وكل (2.5) ساعة يقع حادث دهس، وكل (32.4) دقيقة تقريباً يقع جريح بسبب حادث مروري، وكل (15.3) ساعة تقريباً يتوفى شخص بسبب حادث مروري
- (11) يعتبر الإنسان المسبب الأكبر للحوادث المرورية، حيث شكل ما نسبته (98%) من مجموع حوادث الإصابات، في حين شكل الطريق (0.7%) والمركبة (1.3%) من مجموع حوادث الإصابات.
- (12) شكلت الحوادث التي نتج عنها وفيات ما نسبته (4.81%) والحوادث التي نتج عنها إصابات بليغة (6.55%) والحوادث التي نتج عنها إصابات متوسطة (26.3%) والحوادث التي نتج عنها إصابات بسيطة (62.3%) من مجموع الحوادث المرورية
- (13) شكلت حوادث الصدم ما نسبته (57.7%) وحوادث الدهس (33.7%) والتدهور (8.6%) من مجموع حوادث الإصابات لعام 2018.

14) شكلت الوفيات الناتجة عن حوادث الصدم (50.4%) من مجموع الوفيات، في حين شكلت الإصابات البسيطة الناتجة عن حوادث الصدم (72.2%) من مجموع الإصابات البسيطة، والإصابات المتوسطة الناتجة عن حوادث الصدم (60.4%) من مجموع الإصابات المتوسطة، وشكلت الإصابات البليغة الناتجة عن حوادث الصدم (52.3%) من مجموع الإصابات البليغة.

15) شكلت الوفيات الناتجة عن حوادث الدهس (34.2%) من مجموع الوفيات، في حين شكلت الإصابات البسيطة الناتجة عن حوادث الدهس (19.8%) من مجموع الإصابات البسيطة، وشكلت الإصابات المتوسطة الناتجة عن حوادث الدهس (26%) من مجموع الإصابات المتوسطة وشكلت الإصابات البليغة الناتجة عن حوادث الدهس (30.8%) من مجموع الإصابات البليغة.

16) شكلت الوفيات الناتجة عن حوادث التدهور (15.4%) من مجموع الوفيات، في حين شكلت الإصابات البسيطة الناتجة عن حوادث التدهور (7.9%) من مجموع الإصابات البسيطة، وشكلت الإصابات المتوسطة الناتجة عن حوادث التدهور (13.6%) من مجموع الإصابات المتوسطة وشكلت الإصابات البليغة الناتجة عن حوادث التدهور (16.9%) من مجموع الإصابات البليغة.

17) شكلت الفترة الزمنية (15:59-15:00) أعلى فترة في حوادث الإصابات حيث شكلت ما نسبته (6.6%) من مجموع حوادث الإصابات البشرية، في حين شكلت الفترة الزمنية (06:59 - 06:00) أقل فترة في عدد حوادث الإصابات البشرية حيث شكلت ما نسبته (0.8%) .

18) وقع في يوم الخميس أكبر عدد من حوادث الإصابات حيث شكل ما نسبته (16.1%) في حين شكل يوم السبت أقل عدد في حوادث الإصابات حيث شكل ما نسبته (13.3%) من مجموع حوادث الإصابات.

19) سجل شهر آب أكبر عدد من حوادث الإصابات وبنسبة (9.5%) من مجموع حوادث الإصابات البشرية، في حين شكل شهر شباط أقل عدد في حوادث الإصابات حيث شكل ما نسبته (6.8%) من مجموع حوادث الإصابات.

20) سجلت محافظة العاصمة أعلى عدد من حوادث الإصابات حيث شكلت ما نسبته (39.9%)، ومحافظة الطفيلة أقل عدد من حوادث الإصابات حيث شكلت ما نسبته (1.7%) من مجموع حوادث الإصابات.

21) سجلت حالة الطقس الصافي أعلى نسبة من حيث عدد حوادث الإصابات البشرية بواقع (96.1%) من مجموع حوادث الإصابات

22) سجلت حالة سطح الطريق الجاف أعلى نسبة من حيث عدد حوادث الإصابات البشرية بواقع (95.5%) من مجموع حوادث الإصابات

23) سجلت درجة الإضاءة نهار أعلى نسبة من حيث عدد حوادث الإصابات البشرية بواقع (58.7%) من مجموع حوادث الإصابات

24) وقع ما نسبته (30.3%) من حوادث الإصابات البشرية على الطرق ضمن حدود السرعة المقررة (40 كيلومتر/ساعة).

25) تعتبر الفئة العمرية/ فئة الشباب من سن (18-35) الفئة الأكثر تضررا في الحوادث المرورية حيث شكلت ما نسبته (45.3%) من مجموع المصابين (جرحى+وفيات) في الحوادث المرورية

26) أكبر عدد من الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية كانت ضمن الفئة العمرية (60 فأكثر) بنسبة (11.9%)، وهي الفئة الأكبر من حيث وفيات المشاة بما نسبته (17.2%)، كما كانت الفئة العمرية (24-26) الفئة الأكبر من حيث وفيات السائقين بما نسبته (14.9%) في حين شكلت الفئة العمرية (21-23) أكبر فئة عمرية من حيث عدد وفيات الركاب وينسبه (10.7%).

27) شكل مصابي الركاب أعلى نسبة من مجموع المصابين وبمقدار (41.1%) ثم السائقين وبمقدار (32.7%) ثم المشاة وبمقدار (26.1%)، في حين كانت وفيات المشاة أعلى نسبة في الوفيات وبمقدار (38.7%) ثم الركاب وبمقدار (36.6%) ثم السائقين وبمقدار (24.7%).

28) شكلت الإصابات البسيطة الناتجة عن الحوادث المرورية للفترة الزمنية (7- 9) صباحا (الذروة الصباحية) ما نسبته (7.1%) من مجموع الإصابات البسيطة الكلي والفترة الزمنية (2-4) مساء (الذروة المسائية) ما نسبته (12.7%) من مجموع الإصابات البسيطة.

29) وقع خلال الفترة الزمنية (15:00 - 15:59) اكبر عدد من الإصابات البسيطة ونسبة (7.1%) من مجموع الإصابات البسيطة.

30) وقع خلال الفترة الزمنية (20:00 - 20:59) اكبر عدد من الإصابات البسيطة للمشاة ونسبة (7.4%) من مجموع الإصابات البسيطة للمشاة، وسجلت الفترة الزمنية (15:00 - 15:59) أكبر عدد من الإصابات البسيطة للسائقين ونسبة (7.1%) من مجموع الإصابات البسيطة للسائقين

31) شكلت الإصابات المتوسطة الناتجة عن الحوادث المرورية للفترة الزمنية (7- 9) صباحا (الذروة الصباحية) ما نسبته (5%) من مجموع الإصابات المتوسطة الكلي والفترة الزمنية (2-4) مساء (الذروة المسائية) ما نسبته (11.1%) من مجموع الإصابات المتوسطة الكلي.

32) وقع خلال الفترة الزمنية (19:00 - 19:59) اكبر عدد من الإصابات المتوسطة ونسبة (7%) من مجموع الإصابات المتوسطة.

33) وقع خلال الفترة الزمنية (22:00 - 22:59) اكبر عدد من الإصابات المتوسطة للمشاة ونسبة (9.4%) من مجموع الإصابات المتوسطة للمشاة، وسجلت الفترة الزمنية (18:00 - 18:59) أكبر عدد من الإصابات المتوسطة للسائقين ونسبة (7.8%) من مجموع الإصابات المتوسطة للسائقين.

34) شكلت الإصابات البليغة الناتجة عن الحوادث المرورية للفترة الزمنية (7- 9) صباحا (الذروة الصباحية) ما نسبته (5.7%) من مجموع الإصابات البليغة والفترة الزمنية (2-4) مساء (الذروة المسائية) ما نسبته (12%) من مجموع الإصابات البليغة.

- (35) وقع خلال الفترة الزمنية (19:00 – 19:59) اكبر عدد من الإصابات البليغة ونسبة (8%) من مجموع الإصابات البليغة
- (36) وقع خلال الفترة الزمنية (19:00 – 19:59) اكبر عدد من الإصابات البليغة للمشاة ونسبة (9%) من مجموع الإصابات البليغة للمشاة، وسجلت الفترات الزمنية (13:00 – 13:59) (15:00 – 15:59) أكبر عدد من الإصابات البليغة للسائقين ونسبة (7.5%) من مجموع الإصابات البليغة للسائقين لكل فترة.
- (37) شكلت الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية للفترة الزمنية (7-9) صباحا (الذروة الصباحية) ما نسبته (4.5%) والفترة الزمنية (2-4) مساء (الذروة المسائية) ما نسبته (12.1%) من مجموع الوفيات الكلي في الحوادث المرورية.
- (38) وقع خلال الفترة الزمنية (16:00 – 16:59) اكبر عدد من الوفيات ونسبة (8.8%) من مجموع الوفيات
- (39) وقع خلال الفترات الزمنية (16:00 – 16:59) (21:00 – 21:59) اكبر عدد من الوفيات للمشاة ونسبة (8.6%) من مجموع الوفيات للمشاة لكل فترة، وسجلت الفترة الزمنية (15:00 – 15:59) أكبر عدد من الوفيات للسائقين ونسبة (12.1%) من مجموع الوفيات للسائقين
- (40) وقع يوم الخميس أكبر عدد من الإصابات البسيطة الناتجة من الحوادث المرورية ونسبة (16.2%) من مجموع الإصابات البسيطة، كما وقع يوم الخميس اكبر عدد في الإصابات البسيطة للمشاة حيث شكل ما نسبته (15.9%) من مجموع الإصابات البسيطة للمشاة.
- (41) وقع يوم الجمعة أكبر عدد من الإصابات المتوسطة الناتجة من الحوادث المرورية ونسبة (16.7%) من مجموع الإصابات المتوسطة، ووقع يوم الخميس اكبر عدد في الإصابات المتوسطة للمشاة حيث شكل ما نسبته (16.2%) من مجموع الإصابات المتوسطة للمشاة.
- (42) وقع يوم الجمعة أكبر عدد من الإصابات البليغة الناتجة من الحوادث المرورية ونسبة (16.2%) من مجموع الإصابات البليغة، ووقع يوم الاثنين اكبر عدد في الإصابات البليغة للمشاة حيث شكل ما نسبته (15.8%) من مجموع الإصابات البليغة للمشاة.
- (43) شهد يوم الثلاثاء اكبر عدد من وفيات الحوادث المرورية ونسبة (15.8%) من مجموع الوفيات، كما شهد يوم الثلاثاء اكبر عدد في وفيات المشاة حيث شكل ما نسبته (18.1%) من مجموع وفيات المشاة.
- (44) وقع في شهر آذار أكبر عدد من الإصابات البسيطة الناتجة من الحوادث المرورية ونسبة (11.2%) من مجموع الإصابات البسيطة، كما وقع خلال نفس الشهر أكبر عدد من الإصابات البسيطة للمشاة ونسبة (12.9%) من مجموع الإصابات البسيطة للمشاة.

45) وقع في شهر آب أكبر عدد من الإصابات المتوسطة الناتجة من الحوادث المرورية وبنسبة (14%) من مجموع الإصابات المتوسطة، كما وقع أكبر عدد من الإصابات المتوسطة للمشاة في شهر أيلول وبنسبة (14.6%) من مجموع الإصابات المتوسطة للمشاة.

46) وقع في شهر آذار أكبر عدد من الإصابات البليغة الناتجة من الحوادث المرورية وبنسبة (15.9%) من مجموع الإصابات البليغة، وهو نفس الشهر الذي سجل أكبر عدد من الإصابات البليغة للمشاة وبنسبة (15.8%) من مجموع الإصابات البليغة للمشاة.

47) وقع في شهر تموز أكبر عدد من الوفيات الناتجة من الحوادث المرورية وبنسبة (11.2%) من مجموع الوفيات، كما وقع أكبر عدد من وفيات المشاة في شهر آذار وبنسبة (11.8%) من مجموع وفيات المشاة.

48) أكبر عدد من الإصابات البسيطة الناتجة من الحوادث المرورية كان في محافظة العاصمة وبنسبة (39.1%) من مجموع الإصابات البسيطة، في حين كانت نسبة الإصابات البسيطة للمشاة في العاصمة (42.3%) من مجموع الإصابات البسيطة للمشاة.

49) أكبر عدد من الإصابات المتوسطة الناتجة من الحوادث المرورية كان في محافظة العاصمة وبنسبة (30.1%) من مجموع الإصابات المتوسطة، في حين كانت نسبة الإصابات المتوسطة للمشاة في العاصمة (35.9%) من مجموع الإصابات المتوسطة للمشاة.

50) أكبر عدد من الإصابات البليغة الناتجة من الحوادث المرورية كان في محافظة العاصمة وبنسبة (30.7%) من مجموع الإصابات البليغة، في حين كانت نسبة الإصابات البليغة للمشاة في العاصمة (40.1%) من مجموع الإصابات البليغة للمشاة.

51) أكبر عدد من الوفيات الناتجة من الحوادث المرورية كانت في محافظة العاصمة وبنسبة (30.6%) من مجموع الوفيات، في حين كانت نسبة وفيات المشاة في العاصمة (38.5%) من مجموع وفيات المشاة.

52) أكبر عدد من الإصابات البسيطة والمتوسطة والبليغة والوفيات الناتجة من الحوادث المرورية كانت في حالة طقس صافي وبنسبة (94.3%) و(97.8%) و(95.3%) و(96.1%) على التوالي من مجموع الإصابات البسيطة والبليغة والوفيات.

53) أكبر عدد من الإصابات البسيطة والمتوسطة والبليغة والوفيات الناتجة من الحوادث المرورية كانت في حالة سطح الطريق جاف وبنسبة (93.7%) و(96.4%) و(95.5%) و(94%) على التوالي من مجموع الإصابات البسيطة والبليغة والوفيات.

54) أكبر عدد من الإصابات البسيطة والمتوسطة والبليغة والوفيات الناتجة من الحوادث المرورية كانت في درجة إضاءة نهار وبنسبة (59.4%) و(57.9%) و(57.7%) و(57.8%) على التوالي من مجموع الإصابات البسيطة والبليغة والوفيات.

(55) أكبر عدد من الإصابات البسيطة الناتجة من الحوادث المرورية كانت على طرق ذات حدود سرعة (60) كم/س ونسبة (30.7%) من مجموع الإصابات البسيطة، وكان أكبر عدد من الإصابات البسيطة للمشاة على طرق ذات حدود سرعة (40) كم/س ونسبة (40.8%) من مجموع الإصابات البسيطة للمشاة.

(56) أكبر عدد من الإصابات المتوسطة الناتجة من الحوادث المرورية كانت على طرق ذات حدود سرعة (60) كم/س ونسبة (32%) من مجموع الإصابات المتوسطة، وكان أكبر عدد من الإصابات المتوسطة للمشاة على طرق ذات حدود سرعة (40) كم/س ونسبة (37.6%) من مجموع الإصابات المتوسطة للمشاة.

(57) أكبر عدد من الإصابات البليغة الناتجة من الحوادث المرورية كانت على طرق ذات حدود سرعة (60) كم/س ونسبة (32.6%) من مجموع الإصابات البليغة، وكان أكبر عدد من الإصابات البليغة للمشاة على طرق ذات حدود سرعة (40) كم/س ونسبة (36.2%) من مجموع الإصابات البليغة للمشاة.

(58) أكبر عدد من الوفيات الناتجة من الحوادث المرورية كانت على طرق ذات حدود سرعة (60) كم/س ونسبة (30.5%) من مجموع الوفيات، كما كان أكبر عدد من وفيات المشاة على طرق ذات حدود سرعة (60) كم/س أيضا ونسبة (28.1%) من مجموع وفيات المشاة.

(59) أكبر عدد من الإصابات البسيطة الناتجة من الحوادث المرورية كانت ضمن الفئة العمرية (24-26) ونسبة (10%)، وأكبر عدد من الإصابات البسيطة للمشاة كانت ضمن الفئة العمرية (6-8) سنة ونسبة (13%).

(60) أكبر عدد من الإصابات المتوسطة الناتجة من الحوادث المرورية كانت ضمن الفئة العمرية (21-23) ونسبة (8.7%)، وأكبر عدد من الإصابات المتوسطة للمشاة كانت ضمن الفئة العمرية (6-8) سنة ونسبة (16.4%).

(61) أكبر عدد من الإصابات البليغة الناتجة من الحوادث المرورية كانت ضمن الفئة العمرية (21-23) ونسبة (5.8%)، وأكبر عدد من الإصابات البليغة للمشاة كانت ضمن الفئة العمرية (6-8) سنة ونسبة (13.3%).

(62) أكبر عدد من الوفيات الناتجة من الحوادث المرورية كانت ضمن الفئة العمرية (60 فأكثر) بنسبة (11.9%) وأكبر عدد من وفيات المشاة كانت ضمن نفس الفئة العمرية ونسبة (17.2%).

(63) سجلت الفئة العمرية (21-23) أكبر عدد من إصابات الذكور ونسبة (10%) من إجمالي إصابات الذكور (جرحى+ وفيات)، وسجلت الفئة العمرية (24-26) أكبر عدد من إصابات الإناث ونسبة (7.8%) من إجمالي إصابات الإناث (جرحى+ وفيات)

(64) سجلت الفئات العمرية (60 فأكثر) و(24-26) أكبر عدد من وفيات الذكور ونسبة (10.7%) من مجموع الوفيات الذكور، في حين سجلت الفئة العمرية (60 فأكثر) أكبر عدد من وفيات الإناث ونسبة (16.5%) من مجموع الوفيات الإناث

65) سجلت الفئة العمرية (21-23) ذكور أكبر عدد من الإصابات البليغة ونسبة (8.9%) من مجموع المصابين الذكور بإصابات بليغة، وسجلت الفئة (60+) أكبر عدد من المصابات الإناث بإصابات بليغة ونسبة (10.5%) من مجموع المصابات الإناث بإصابات بليغة

66) سجلت الفئة العمرية (21-23) أكبر عدد من المصابين الذكور بإصابات متوسطة ونسبة (9.4%) من مجموع المصابين الذكور بإصابات متوسطة، في حين سجلت الفئات (6-8) و(24-26) أكبر عدد من المصابات الإناث بإصابات متوسطة ونسبة (7.4%) لكل فئة مجموع المصابات الإناث بإصابات متوسطة

67) سجلت الفئة العمرية (24-26) أكبر عدد من المصابين الذكور والإناث بإصابات بسيطة ونسبة (10.7%) و(8.3%) على التوالي من مجموع الإصابات البسيطة لكل فئة

68) النسبة الأكبر من المشاة المصابين في حوادث المرور كانت تصرفاتهم أثناء وقوع الحادث المروري: يمشي على الطريق ونسبة (67.4%) للإصابات البسيطة، (68.7%) للإصابات المتوسطة، (70.1%) للإصابات البليغة و(68.8%) للوفيات

69) شكلت الفئات العمرية للسائقين (18-20)، (21-23)، (24-26) أكثر الفئات العمرية من حيث عدد السائقين المشتركين في الحوادث المرورية بالنسبة للسائقين المسجلين لنفس الفئة العمرية ونسبة (0.8%) لكل فئة، في حين شكل السائقين الذين كانت تتراوح أعمارهم ما بين (21-38) عاما مانسبته (52%) من السائقين المشتركين بحوادث مرورية نتج عنها إصابات

70) شكلت الفئة العمرية للسائقين (+60) أكثر الفئات العمرية من حيث عدد السائقين المشتركين في حوادث الصدم والتدهور بينما شكلت الفئة العمرية للسائقين (24-26) أكثر الفئات العمرية من حيث عدد السائقين المشتركين في حوادث الدهس

71) شكلت الفئة العمرية (60 فأكثر) أكثر الفئات العمرية من حيث عدد السائقين الذكور المشتركين في حوادث الإصابات البشرية ونسبة (16.7%) من مجموع الذكور المشتركين في هذه الحوادث، في حين شكلت الفئة العمرية (27-29) أكثر الفئات العمرية من حيث عدد السائقين الإناث المشتركين في حوادث الإصابات البشرية ونسبة (11.5%) من مجموع الإناث المشتركين في هذه الحوادث.

72) شكلت نسبة السائقين الذكور المشتركين بحوادث الإصابات إلى السائقين الذكور المسجلين (0.7%)، وكانت نسبة السائقين الإناث المشتركين بحوادث الإصابات إلى السائقين الإناث المسجلين (0.2%)، كما شكلت الفئة العمرية للسائقين الذكور (24-26) أكثر الفئات العمرية من حيث عدد السائقين الذكور المشتركين بحوادث الإصابات نسبة إلى المسجل من نفس الفئة العمرية وشكلت الفئة العمرية للسائقين الإناث (30-32) أكثر الفئات العمرية من حيث عدد السائقين الإناث المشتركين بحوادث الإصابات نسبة إلى المسجل من نفس الفئة العمرية

73) شكلت فئة الرخصة (الثالثة) أكثر فئات رخص السائقين اشتراكا في حوادث الإصابات بالنسبة لجميع فئات رخص السائقين ونسبة (63.8%) ، بينما شكلت فئة الرخصة (السابعة) أكثر فئات رخص السائقين اشتراكا في حوادث الإصابات بالنسبة للسائقين المسجلين لنفس فئة الرخصة ونسبة (37.5%)

74) شكل السائقين الذين يحملون فئة الرخصة الثالثة أكثر السائقين الذين تسببوا في وقوع إصابات بسيطة ومتوسطة وبلغية ووفيات مقارنة مع السائقين من باقي فئات الرخص الأخرى، حيث تسببوا في وقوع (72%) من مجموع المصابين (جرحى+وفيات) الكلي.

75) شكل خطأ مخالفات المسارب وخطأ عدم أخذ الاحتياطات اللازمة أثناء القيادة، أكثر أخطاء السائقين المسببة لحوادث الإصابات، وبنسبة (26.4%) و(41.4%) على التوالي، وكانت أيضا أكثر أخطاء السائقين المسببة للوفيات وبنسبة (36.1%) و (37.9%) على التوالي

76) شكلت فئة (سيارة الركوب الصغيرة) أكثر فئات المركبات اشتراكا في حوادث الإصابات بالنسبة لجميع فئات المركبات وبنسبة (68.3%)، كما سجلت أكبر نسبة مساهمة في الإصابات وبنسبة (51.7%) للوفيات و(57.2%) للإصابات البليغة و(64.8%) للإصابات المتوسطة، و(70.5%) للإصابات البسيطة.

77) شكلت فئة (رأس قاطرة غير معده للشحن) أكثر فئات المركبات اشتراكا في حوادث الإصابات بالنسبة للمركبات المسجلة لنفس الفئة وبنسبة (12%).

78) أكثر المركبات المشتركة في حوادث الإصابات بحسب صفة التسجيل كانت صفة تسجيل (خصوصي) وبنسبة (81.8%)، كما سجلت المركبات الخصوصية المشتركة في الحوادث المرورية أكثر عدد من الإصابات وبنسبة (73.3%) للوفيات و(78.8%) للإصابات البليغة و(81.7%) للإصابات المتوسطة، و(81%) للإصابات البسيطة.

79) أكثر صفات تسجيل المركبات اشتراكا في حوادث الإصابات بالنسبة للمركبات المسجلة لنفس صفة التسجيل كانت صفة تسجيل (أشغال) وبنسبة (13.6%).

80) شكلت أعطال في المرايا أكثر العيوب الموجودة لدى المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية وبنسبة (20.6%) من مجموع عيوب المركبات

81) شكلت عيوب الحفريات أكثر العيوب الموجودة في الطرق وتسببت بوقوع حوادث إصابات بشرية وبنسبة (12.5%) من مجموع عيوب الطريق.

التوصيات

• محور التشريع

إعادة النظر بالعقوبات والإجراءات المتخذة بحق مرتكبي المخالفات الأكثر تسببا في وقوع الحوادث المرورية لتحقيق الردع العام والخاص.

• محور الرقابة

1. تكثيف الرقابة المرورية بكافة أشكالها خلال الفترة المسائية من الساعة الثالثة عصرا وحتى الساعة العاشرة مساء كونهما الفترة التي سجلت فيها أكبر نسبة حوادث مرورية حسب مؤشرات التقرير.
2. تكثيف الرقابة المرورية بكافة أشكالها خلال يومي الأحد والخميس من كل أسبوع كونه قد تم وقوع أعلى نسبة حوادث في هذين اليومين حسب مؤشرات التقرير.
3. تكثيف الرقابة المرورية بكافة أشكالها خلال أشهر (آذار، نيسان، أيار، حزيران، تموز، آب، أيلول، تشرين أول) كون هذه الأشهر سجلت أعلى نسبة وقوع حوادث مرورية بسبب الحركة السياحية التي تشهدها المملكة خلال أشهر الصيف، وطبيعة الظروف الجوية في أشهر الشتاء
4. تكثيف الرقابة المرورية بكافة أشكالها وخاصة الآلية منها في المناطق ذات السرعات (40,50,60) كم/ساعة كونهما قد سجلت أعلى نسبة وقوع حوادث مرورية.

• محور التوعية

1. تطوير برامج السلامة المرورية كما ونوعا بحيث تشمل كافة شرائح المجتمع والتركيز على البرامج التفاعلية خاصة للفئات العمرية الصغيرة والتي كانت الأكثر تضررا من الحوادث المرورية وذلك حسب مؤشرات التقرير
2. إضافة مادة للتوعية والإرشاد المروري كمساق إجباري لطلبة المدارس
3. توزيع بروشورات توعية مرورية عند المراكز الحدودية لتوعية ضيوف الأردن والزوار بمخاطر الحوادث المرورية.
4. عقد محاضرات توعية مرورية من قبل كافة المؤسسات والوزارات لموظفيها بشكل دوري.
5. إرسال رسائل نصية توعية للمواطنين من خلال شبكات الاتصالات المختلفة.
6. تركيب لوحات على الطرق تتضمن رسائل وفلاشات توعية مرورية

• محور التدريب

تطوير البرامج التدريبية الخاصة بمندوبي الحوادث بحيث تشمل التدريب على الإسعافات الأولية و التي تساعد في إنقاذ المصابين و تحد من خطر الإصابة.

• محور التنسيق مع الشركاء

1. تشكيل فرق عمل من جميع الجهات المعنية بالعملية المرورية لدراسة المواقع التي يتكرر عليها وقوع حوادث مرورية ووضع الحلول المناسبة و تنفيذها.
2. تركيب وسائل تهدئة السرعة خاصة في المناطق ذات السرعات (60,50,40) كم/ساعة كونها قد سجلت أعلى نسبة وقوع حوادث مرورية .
3. تعزيز جميع شوارع و طرق المملكة بالشواخص التي تحدد السرعة التشغيلية لكل منها .
4. إنشاء جسور وأنفاق للمشاة مع تركيب الحواجز المعدنية (دربزين) للحد من عملية العبور العشوائي للشوارع وخاصة من قبل الأطفال.
5. ترجمه توصيات يوم المرور العالمي وأسبوع المرور العربي، إلى برامج عمل ليتم تطبيقها مع الجهات المعنية كل حسب اختصاصه وعلى مدار السنة.

فهرس الجداول و الاشكال والرسوم البيانية

| العنوان | رقم الجدول | رقم الشكل | رقم الصفحة |
|-------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------|------------|
| ملخص لحوادث الإصابات البشرية ونتائجها ومؤشراتها للأعوام الخمسة السابقة | (1) | -- | 13 |
| مقارنة نتائج الحوادث المرورية مابين عامي 2017-2018 | -- | (1) | 15 |
| زيادة عدد السكان والمركبات (1971-2018) | (2) | -- | 17 |
| أعداد المركبات للأعوام الخمسة السابقة | -- | (2) | 17 |
| أعداد حوادث الإصابات البشرية للأعوام الخمسة السابقة | -- | (3) | 18 |
| أعداد الجرحى الناتجة عن الحوادث المرورية للأعوام الخمسة السابقة | -- | (4) | 18 |
| أعداد الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية للأعوام الخمسة السابقة | -- | (5) | 19 |
| معدل الخطورة للحوادث المرورية للأعوام الخمسة السابقة | -- | (6) | 19 |
| كلفة الحوادث المرورية للأعوام الخمسة السابقة | -- | (7) | 20 |
| مقارنة دولية حسب الوفيات لكل 10 آلاف مركبة لعام 2015 | -- | (8) | 21 |
| مقارنة دولية حسب الوفيات لكل 100 ألف نسمة لعام 2015 | -- | (9) | 21 |
| حوادث الإصابات البشرية بحسب نوعها وحدثها لعام 2018 | (3) | -- | 23 |
| عناصر الحادث حسب نسبة مشاركتها بحوادث الإصابات البشرية لعام 2018 | -- | (11) | 24 |
| المؤشر الزمني لحوادث الإصابات البشرية خلال عام 2018 | -- | (12) | 24 |
| حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث والوقت لعام 2018 | (4) | (13) | 25 |
| حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث وأيام الأسبوع لعام 2018 | (5) | (14) | 26 |
| حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث والشهر لعام 2018 | (6) | (15) | 27 |
| حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث والمحافظة لعام 2018 | (7) | (16) | 28 |
| حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث وحالة الطقس لعام 2018 | (8) | (17) | 29 |
| حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث وحالة سطح الطريق لعام 2018 | (9) | (18) | 30 |
| حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث ودرجة الإضاءة لعام 2018 | (10) | (19) | 31 |
| حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث وحدود السرعة المقررة لعام 2018 | (11) | (20) | 32 |
| المصابون حسب نوع الحادث وحدة الإصابة لعام 2018 | (12) | (21) | 33 |
| حدة الإصابة بحسب موقع المصاب خلال عام 2018 | (13) | (22) | 34 |
| وفيات الحوادث المرورية بحسب موقع المصاب لعام 2018 | -- | (23) | 34 |
| الوفيات في الحوادث المرورية حسب الوقت وموقع المصاب لعام 2018 | (14) | (24) | 35 |
| الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب الوقت وموقع المصاب لعام 2018 | (15) | (25) | 36 |
| الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب الوقت وموقع المصاب لعام 2018 | (16) | (26) | 37 |
| الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب الوقت وموقع المصاب لعام 2018 | (17) | (27) | 38 |
| الوفيات في الحوادث المرورية حسب أيام الأسبوع وموقع المصاب لعام 2018 | (18) | (28) | 39 |
| الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب أيام الأسبوع وموقع المصاب لعام 2018 | (19) | (29) | 40 |
| الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب أيام الأسبوع وموقع المصاب لعام 2018 | (20) | (30) | 41 |
| الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب أيام الأسبوع وموقع المصاب لعام 2018 | (21) | (31) | 42 |

| العنوان | رقم الجدول | رقم الشكل | رقم الصفحة |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------|--------------|---------------|
| الوفيات في الحوادث المرورية حسب الشهر وموقع المصاب لعام 2018 | (22) | (32) | 43 |
| الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب الشهر وموقع المصاب لعام 2018 | (23) | (33) | 44 |
| الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب الشهر وموقع المصاب لعام 2018 | (24) | (34) | 45 |
| الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب الشهر وموقع المصاب لعام 2018 | (25) | (35) | 46 |
| الوفيات في الحوادث المرورية حسب المحافظة وموقع المصاب لعام 2018 | (26) | (36) | 47 |
| الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب المحافظة وموقع المصاب لعام 2018 | (27) | (37) | 48 |
| الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب المحافظة وموقع المصاب لعام 2018 | (28) | (38) | 49 |
| الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب المحافظة وموقع المصاب لعام 2018 | (29) | (39) | 50 |
| الوفيات في الحوادث المرورية حسب حالة الطقس وموقع المصاب لعام 2018 | (30) | (40) | 51 |
| الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب حالة الطقس وموقع المصاب لعام 2018 | (31) | (41) | 52 |
| الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب حالة الطقس وموقع المصاب لعام 2018 | (32) | (42) | 53 |
| الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب حالة الطقس وموقع المصاب لعام 2018 | (33) | (43) | 54 |
| الوفيات في الحوادث المرورية حسب حالة سطح الطريق وموقع المصاب لعام 2018 | (34) | (44) | 55 |
| الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب حالة سطح الطريق وموقع المصاب لعام 2018 | (35) | (45) | 56 |
| الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب حالة سطح الطريق وموقع المصاب لعام 2018 | (36) | (46) | 57 |
| الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب حالة سطح الطريق وموقع المصاب لعام 2018 | (37) | (47) | 58 |
| الوفيات في الحوادث المرورية حسب درجة الإضاءة وموقع المصاب لعام 2018 | (38) | (48) | 59 |
| الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب درجة الإضاءة وموقع المصاب لعام 2018 | (39) | (49) | 60 |
| الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب درجة الإضاءة وموقع المصاب لعام 2018 | (40) | (50) | 61 |
| الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب درجة الإضاءة وموقع المصاب لعام 2018 | (41) | (51) | 62 |
| الوفيات في الحوادث المرورية حسب حدود السرعة المقررة وموقع المصاب لعام 2018 | (42) | (52) | 63 |
| الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب حدود السرعة المقررة وموقع المصاب لعام 2018 | (43) | (53) | 64 |
| الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب حدود السرعة المقررة وموقع المصاب لعام 2018 | (44) | (54) | 65 |
| الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب حدود السرعة المقررة وموقع المصاب لعام 2018 | (45) | (55) | 66 |
| المصابون في حوادث المرورية حسب الفئة العمرية لعام 2018 | (46) | (56) | 67 |
| الوفيات في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وموقع المصاب لعام 2018 | (47) | (57) | 68 |
| الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وموقع المصاب لعام 2018 | (48) | (58) | 69 |
| الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وموقع المصاب لعام 2018 | (49) | (59) | 70 |
| الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وموقع المصاب لعام 2018 | (50) | (60) | 71 |
| المصابون في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وجنس المصاب لعام 2018 | (51) | (61) | 72 |
| الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وجنس المصاب لعام 2018 | -- | (62) | 73 |
| الإصابات البليغة الناتجة عن الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وجنس المصاب عام 2018 | -- | (63) | 73 |
| الإصابات المتوسطة الناتجة عن الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وجنس المصاب لعام 2018 | -- | (64) | 74 |

| العنوان | رقم الجدول | رقم الشكل | رقم الصفحة |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|--------------|---------------|
| الإصابات البسيطة الناتجة عن الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وجنس المصاب لعام 2018 | -- | (65) | 74 |
| المصابون المشاة في الحوادث المرورية حسب تصرفاتهم لعام 2018 | (52) | (66) | 75 |
| السائقين المشتركين في حوادث الإصابات البشرية ونسبتها من السائقين المسجلين حسب الفئة العمرية خلال عام 2018 | (53) | (67) | 77 |
| السائقين المشتركين بحوادث الإصابات البشرية حسب الفئة العمرية ونوع الحادث خلال عام 2018 | (54) | (68) | 78 |
| السائقين المشتركين بحوادث الإصابات البشرية حسب الفئة العمرية والجنس خلال عام 2018 | (55) | (69) | 79 |
| السائقين المشتركين بحوادث الإصابات البشرية ونسبتها من السائقين المسجلين حسب الفئة العمرية والجنس خلال عام 2018 | (56) | (70) | 80 |
| نسبة السائقين المشتركين بحوادث الإصابات البشرية إلى السائقين المسجلين حسب فئة الرخصة خلال عام 2018م | (57) | (71) | 81 |
| أعداد الإصابات البسيطة والبليلة والوفيات الناتجة من الحوادث المرورية حسب فئة الرخصة خلال عام 2018م | (58) | (72) | 82 |
| أخطاء السائقين المشتركين في حوادث الإصابات ونسبة كل منها إلى مجموع الأخطاء الكلي لعام 2018م | (59) | (73) | 83 |
| أخطاء السائقين المشتركين في حوادث الإصابات ونتائجها لعام 2018م | (60) | (74) | 84 |
| المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية حسب فئة المركبة للعام 2018م | (61) | (75) | 85 |
| المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية حسب فئاتها وحدة الإصابة خلال العام 2018م | (62) | (76) | 86 |
| المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية حسب صفة تسجيل اللوحة للعام 2018م | (63) | (77) | 87 |
| المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية حسب صفة تسجيلها وحدة الإصابة خلال العام 2018م | (64) | (78) | 88 |
| عيوب المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية لعام 2018م | (65) | (79) | 89 |
| عيوب الطريق في حوادث الإصابات البشرية للعام 2018م | (66) | (80) | 90 |

المراجع

المراجع العربية

- التقارير الإحصائية السنوية للحوادث المرورية ومؤشراتها ونتائجها، إدارة السير والمعهد المروري الأردني.
- التقارير الإحصائية السنوية للمركبات-إدارة ترخيص السواقين والمركبات.
- التقارير الإحصائية السنوية الصادرة من دائرة الإحصاءات العامة الأردنية.

المراجع الأجنبية

- *GLOBAL STATUS REPORT ON ROAD SAFETY, World Health Organization (WHO), Department of Violence & Injury Prevention & Disability (VIP), 2015.*
- *International Traffic Safety Data & Analysis Group (IRTAD), Annual Report, 2015.*
- *Statistical Database - United Nations Economic Commission for Europe files & other websites.*



التقرير السنوي للحوادث المرورية في الأردن لعام ٢٠١٨م



١٤٤٠هـ - ٢٠١٩م