



مديرية الأمن العام

التقرير السنوي للحوادث المرورية في الأردن لعام ٢٠١٨م



571

عدد الوفيات

16203

عدد الجرحى

10431

الإصابات البشرية

بسم الله الرحمن الرحيم
المملكة الأردنية الهاشمية



مديرية الأمن العام

التقرير السنوي للحوادث المرورية في الأردن
لعام 2018 م

م 2019 - هـ 1440



كلمات مضيئة



عبدالله بن الحسين

@KingAbdullahII



نتيجة الاستهتار بقواعد السير وعدم تطبيقها نخسر كل يوم زهرة من أطفالنا والخيرة من شبابنا. علينا جميعا التصدي لهذه الظاهرة بحزم ومسؤولية.

٢٠١٧ ص - ١١ أبريل،

لجنة اعداد التقرير

رئيس الجنة

رئيس شعبة التحقيق المروري
إدارة السير

زياد النسور

العدد

الأعضاء

إدارة ترخيص السواقين والمركبات	أنور الخرابشة	المقدم
إدارة ترخيص السواقين والمركبات	باسم عنيزات	المقدم
المعهد المروري الأردني	عبد اللطيف العجارمة	الرأي
المعهد المروري الأردني	فيصل فريحات	الرائد المهندس
إدارة السير	سهام البللونة	الرائد المهندسة
إدارة السير	فرح الجلامد	الرائد المهندسة
ادارة الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات	علاء الشـــــــــبول	النقيب المهندس
ادارة السير	خنان النسور	الملازم ¹ المهندسة
ادارة السير	حسام العنترى	الملازم أول
ادارة الدوريات الخارجية	محمد بزادوغ	الملازم ثانى
ادارة السير	لينا البشابشة	الملازم ² المهندسة
المعهد المروري الأردني	أحمد مفرج	الملازم ² المهندس
وزارة الصحة الأردنية	إبراهيم كنعان	الدكتور

المحتويات

الصفحة

9	تعريفات عامة	.1
11	مقدمة	.2
13	الفصل الأول: المؤشرات العامة للحوادث المرورية محلية ودولية	.3
23	الفصل الثاني: الحوادث المرورية لعام 2018	.4
33	الفصل الثالث: المصابون في حوادث المرورية لعام 2018	.5
77	الفصل الرابع: السائقين المشتركين في حوادث المرورية لعام 2018	.6
85	الفصل الخامس: المركبات والطريق	.7
91	ملخص عام للحوادث المرورية ونتائجها ومؤشراتها لعام 2018	.8
99	النوصيات	.9
101	فهرس الجداول	.10
105	المراجع	.11

تعريفات عامة⁽¹⁾

المصطلح	التعريف
الحادث المروري	كل واقعة تسببت فيها على الأقل مركبة واحدة متحركة في إلحاد أضرار بشرية أو مادية أو كليهما.
حادث الإصابة البشرية	كل واقعة تسببت فيها على الأقل مركبة واحدة متحركة في إلحاد أضرار بشرية.
الإصابة المميتة (وفاة) ⁽²⁾	هي الإصابة التي تؤدي عادة إلى الوفاة إما مباشرة أو بسبب المضاعفات خلال شهر واحد من حدوث الإصابة هي الإصابة التي لا تؤدي لتعطيل المصاب عن ممارسة نشاطة اليومي ولا تسبب في تعطيل أي عضو من أعضاء الجسم وتتمثل للشفاء بشكل تام في فترة تتراوح بين 24 ساعة و لا تتجاوز أسبوع.
الإصابة البسيطة ⁽²⁾	هي الإصابة التي قد تؤدي لتعطيل المصاب عن ممارسة نشاطة اليومي وقوعه عن العمل أكثر من 24 ساعة وتنسب في تعطيل عضو من الجسم بشكل مؤقت مع عودة العضو ل الكامل وظيفته دون خلل وذلك في فترة لا تتجاوز 20 يوم وقد تستدعي دخول المستشفى لفترة تزيد عن اليوم.
الإصابة البليغة ⁽²⁾	هي الإصابة التي تؤدي لتعطيل المصاب عن ممارسة نشاطة اليومي وقوعه عن العمل وتنسب في تعطيل عضو من الجسم بشكل مؤقت مع عودة أو بدون عودة العضو ل الكامل وظيفته بشكل كامل وذلك خلال فترة تتجاوز 21 يوم وقد تترك عاهه دائمة أو مؤقتة وقد تكون خطيرة .
السائق	الشخص الذي يتولى قيادة المركبة.
الراكب	كل شخص موجود داخل المركبة أو أثناء نزوله أو صعوده إليها باستثناء السائق.
المشاة	أي شخص يسير على قدميه على الطريق ويعتبر في حكمه سائق الدراجة الهوائية والشخص الذي يدفع أو يجر عربة أطفال أو عربة مريض أو مقعد أو عربة يد.
المركبة	كل واسطة من وسائل النقل البري التي تسير بقوة آلية بما في ذلك لجر أو الرفع أو الدفع والمقطورات وأنصاف المقטورات المعدة للشحن ولا تشمل وسائل النقل المعدة للسير على خطوط السكك الحديدية.
الطريق	لسبيل المخصص للمرور العام بما في ذلك مرور المركبات والمشاة ويشمل الجسور والأنفاق والساحات المعدة للوقف.
التقاطع	مكان تلاقي أكثر من طريق أو تقابلها أو تفرعها على مستوى واحد، وتشمل تقاطع الطرق مع خطوط السكك الحديدية.
الدراجة الآلية	مركبات ذات عجلتين أو ثلات عجلات مجهزة بمحرك آلي ومصممة لنقل الأشخاص أو البضائع على أن لا يكون تصمييمها على شكل سيارة، وتشمل الدراجات الهوائية المزودة بمحرك آلي.
سيارة الركوب الصغيرة	المركبة المصممة لنقل ما لا يزيد على تسعه أشخاص بمن فيهم السائق.
سيارة الركوب المتوسطة	المركبة المصممة لنقل عدد من الأشخاص يزيد على تسعه ولا يزيد على ثلاثين شخصاً بمن فيهم السائق.
الحافلة	المركبة لمصممة لنقل أكثر من ثلاثين شخصاً.
سيارة النقل المشترك	لمركبة المصممة لنقل الأشخاص والبضائع معاً.
سيارة الشحن	المركبة المصممة لنقل البضائع.
الصهريج	مركبة الشحن المجهزة بخزان مغلق لنقل الحبيبات أو المواد الغازية أو السائلة أو السائبة.
الرأس القاطر	المركبة غير المعدة للشحن بذاتها والمصممة لجر مقطورة أو نصف مقطورة.
المقطورة	المركبة غير الآلية المصممة لتجهيزها قاطرة دون أن تحمل أي جزء من وزنها.
القطارة	المركبة المعدة للشحن والمجهزة لجر مقطورة.
المركبة ذات الاستعمال الخاص	مركبة النقل أو الرفع أو الجر الآلية ذات الموصفات الخاصة والمجهزة بمعدات ثابتة بصورة دائمة وغير القابلة للتحويل أو التبديل إلى أي صفة استعمال أخرى والتي لا يمكن استعمالها إلا في الأغراض المخصصة لها.
مركبة الأشغال	المركبة المصممة لاستخدامها في الأعمال الإنسانية والأشغال المتعلقة بالطرق.
المركبة الزراعية	المركبة المصممة لاستخدامها في الأعمال الزراعية.

(1) قانون السير الأردني رقم 49 لسنة 2008، والأنظمة والتعليمات الصادرة بموجبه

(2) وزارة الصحة الأردنية

▪ مقدمة:

تعتبر الحوادث المرورية والسلامة على الطرق من التحديات التي تواجه معظم دول العالم دون استثناء، حيث تشير الإحصاءات الصادرة عن منظمة الصحة العالمية في التقرير العالمي عن حالة السلامة على الطرق لعام 2016 إلى أن حوادث السير تحصد أرواح ما يزيد عن 1,35 مليون إنسان سنويًا، بالإضافة إلى ما يزيد عن (50) مليون مصاب يعانون من إصابات غيرت حياتهم أو كان لها آثار طويلة الأمد عليهم، إضافة للأثار النفسية والمعنوية للمصابين وذويهم نتيجة هذه الحوادث.

والأردن كغيره من دول العالم يعاني من مشكلة الحوادث المرورية، ففي عام (2018) وقع (150398) حادث مروري؛ منها (10431) حادث نتج عنه إصابات بشرية، أدت إلى خسارة (571) إنسان وإصابة (1021) شخص بإصابات بلغة و(3746) شخص بإصابات متوسطة و(11436) شخص بإصابات بسيطة وبكلفة مالية تقدر بـ (313) مليون دينار أردني، في حين بلغ عدد سكان المملكة (10,309) مليون نسمة⁽¹⁾ وعدد المركبات المسجلة (1637981) مركبة⁽²⁾، بالإضافة إلى دخول (767614) مركبة أجنبية⁽³⁾ إلى أراضي المملكة خلال ذلك العام.

وتجسيداً للرؤى الملكية السامية في التصدي لظاهرة الحوادث المرورية وتوفير بيئة مرورية آمنة على جميع طرق المملكة فقد قامت مديرية الأمن العام وبالتنسيق مع الشركاء بوضع الخطط الإستراتيجية التي تساهم في تعزيز السلامة المرورية من خلال تأمين حركة مرورية آمنة والحد من الاحداث، ورفع مستوىوعي المروري لدى كافة شرائح المجتمع والنهوض بكفاءة العاملين في الإدارات المرورية بالإضافة إلى التطوير المستدام لمنظومة العمل الشرطي وصولاً إلى التميز في تحقيق رضا متنقي الخدمة من خلال الاستخدام الأمثل للموارد البشرية واللوجستية وتطوير وتحسين إجراءات العمل ورفع مستوى التنسيق مع الشركاء في القطاعين العام والخاص، كما سعت إلى توظيف المعرفة والتكنولوجيا في عمل الإدارات المرورية.

فالرغم من الزيادة في أعداد السكان والمركبات، إلا أن الإجراءات التي قامت بها مديرية الأمن العام ممثلة بالإدارات المرورية وبالتعاون والتنسيق مع الوزارات والمؤسسات ذات العلاقة بالعملية المرورية خلال الأعوام الماضية، كان لها الأثر الأكبر في انخفاض أعداد الحوادث المرورية ونتائجها من جرحى ووفيات، حيث انخفض عدد حوادث الإصابات لكل عشر آلاف مركبة بنسبة (3.5)، كما انخفضت أعداد الجرحى والوفيات لكل مئة ألف نسمة بنسبة (2.7)، (18.6)% على التوالي.

يأتي هذا التقرير السنوي لاطلاع الشركاء والدارسين والباحثين والمهتمين بالعملية المرورية على واقع الحوادث المرورية في المملكة الأردنية الهاشمية من خلال عرض معلومات حوادث الإصابات البشرية وبيان نتائجها ومؤشراتها وتقديم التوصيات اللازمة ووضعها بين أيديهم، فتحقيق أهداف السلامة المرورية يحتاج إلى تكامل الجهود الوطنية بصورة ملائمة ومتاغمة تدعم بعضها البعض، للوصول إلى الغاية المثلى المنشودة وهي الارتفاع بمستوى السلامة المرورية في الأردن.

(1) دائرة الإحصاءات العامة.

(2) إدارة ترخيص السواقين والمركبات.

(3) دائرة الجمارك العامة

الفصل الأول

المؤشرات العامة للحوادث المرورية محلية ودولية

محلياً:

جدول رقم(1): ملخص لحوادث الإصابات البشرية ونتائجها ومؤشراتها للأعوام الخمسة السابقة⁽⁴⁾

السنة					البيان
2018	2017	2016	2015	2014	
10309	10053	9798	9531	6675	عدد السكان بالألف
1637981	1583458	1502420	1412817	1331563	عدد المركبات المسجلة
10431	10446	10835	9712	9759	عدد حوادث الإصابات البشرية
571	685	750	608	688	عدد الوفيات
16203	16246	17435	16139	14790	عدد الجرحى
28.6	28.6	29.7	26.6	26.7	عدد الحوادث لكل يوم
1.6	1.9	2.1	1.7	1.9	عدد الوفيات لكل يوم
44.4	44.5	47.8	44.2	40.5	عدد الجرحى لكل يوم
63.7	66.0	72.1	68.7	73.3	عدد حوادث الإصابات لكل 10آلاف مركبة
3.49	4.33	4.99	4.30	5.17	عدد الوفيات لكل 10آلاف مركبة
98.9	102.6	116.0	114.2	111.1	عدد الجرحى لكل 10آلاف مركبة
5.54	6.81	7.65	6.38	10.31	عدد الوفيات لكل 100ألف نسمة
157.2	161.6	177.9	169.3	221.6	عدد الجرحى لكل 100ألف نسمة
0.11	0.11	0.13	0.15	0.15	معدل الخطورة
313	308	323	275	239	التكلفة المالية (مليون دينار)

(4) التقارير الإحصائية السنوية للحوادث المرورية.

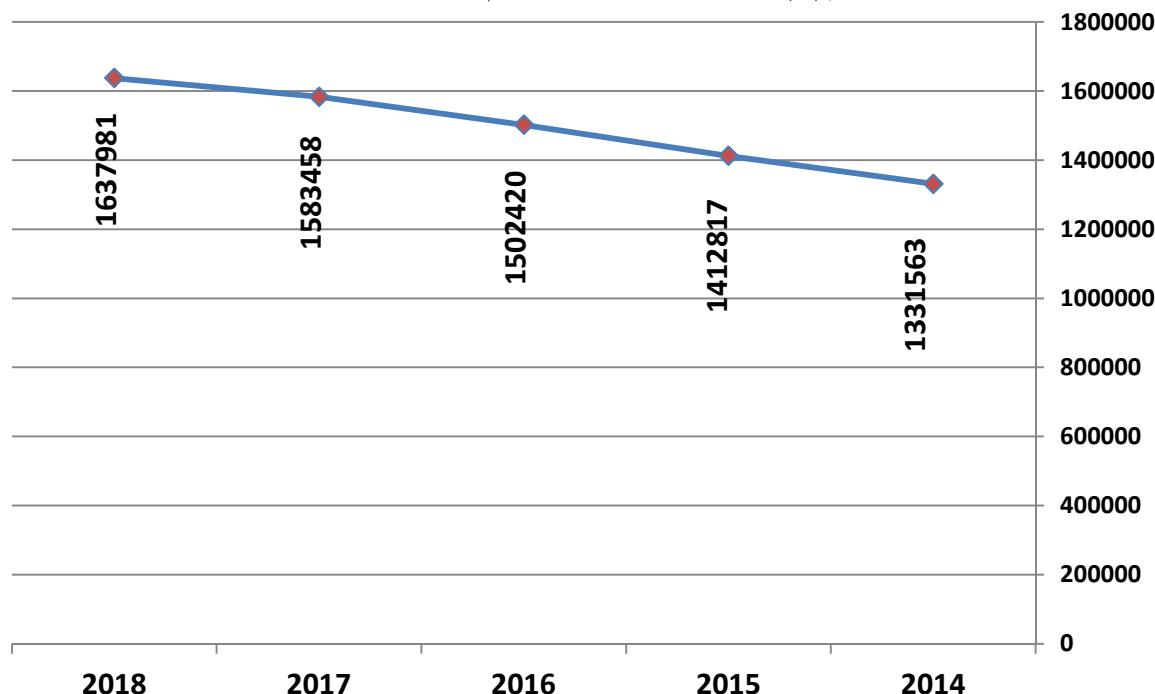


جدول رقم(2): زيادة عدد السكان والمركبات

ملكية المركبات	عدد المركبات لكل 100.000 نسمة	عدد السكان ⁽²⁾	المركبات المسجلة ⁽¹⁾	السنة
مركبة لكل 58 شخص	1733.33	1.5 مليون	26000	1971
مركبة لكل 12 شخص	8310.48	2.796 مليون	232361	1986
مركبة لكل 6 أشخاص	15888.84	10.309 مليون	1637981	2018

شهدت المملكة زيادة كبيرة في أعداد السكان والمركبات، حيث ارتفعت ملكية المركبات مقارنة بعدد السكان من مركبة واحدة لكل (58) شخص عام 1971م إلى مركبة واحدة لكل (6) أشخاص عام 2018

شكل رقم(2): أعداد المركبات للأعوام الخمسة السابقة⁽¹⁾

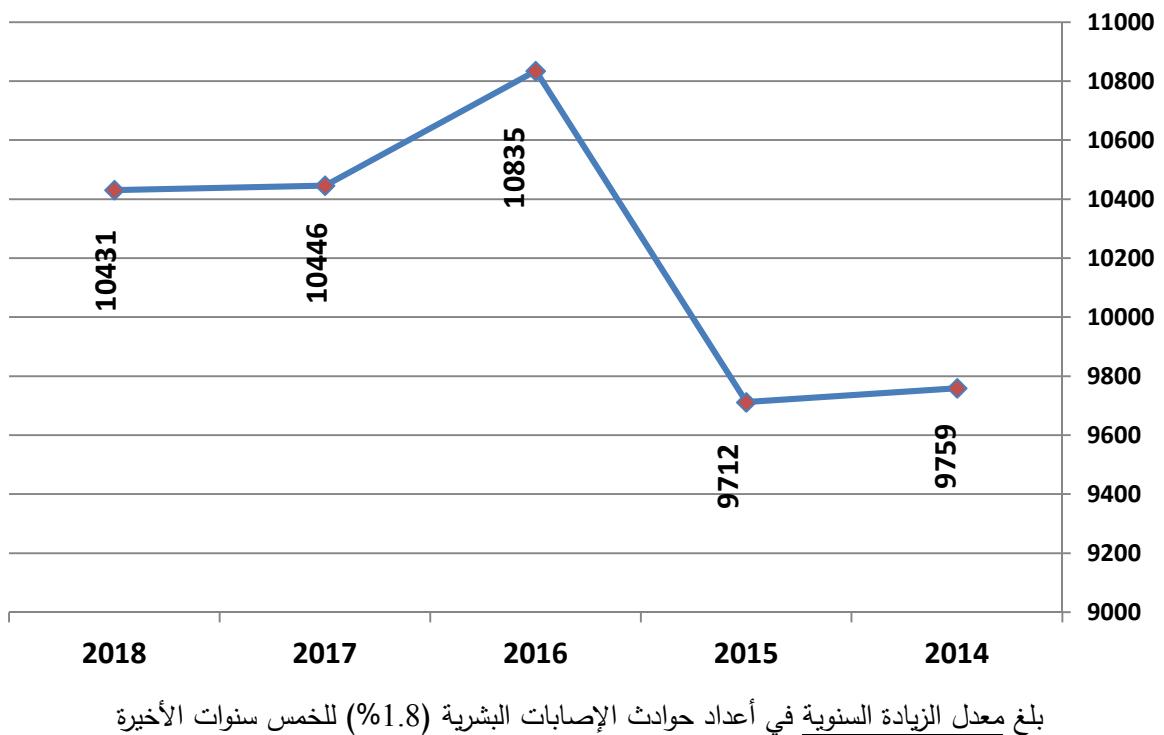


بلغ معدل الزيادة السنوية في أعداد المركبات (%5.3) للخمس سنوات الأخيرة

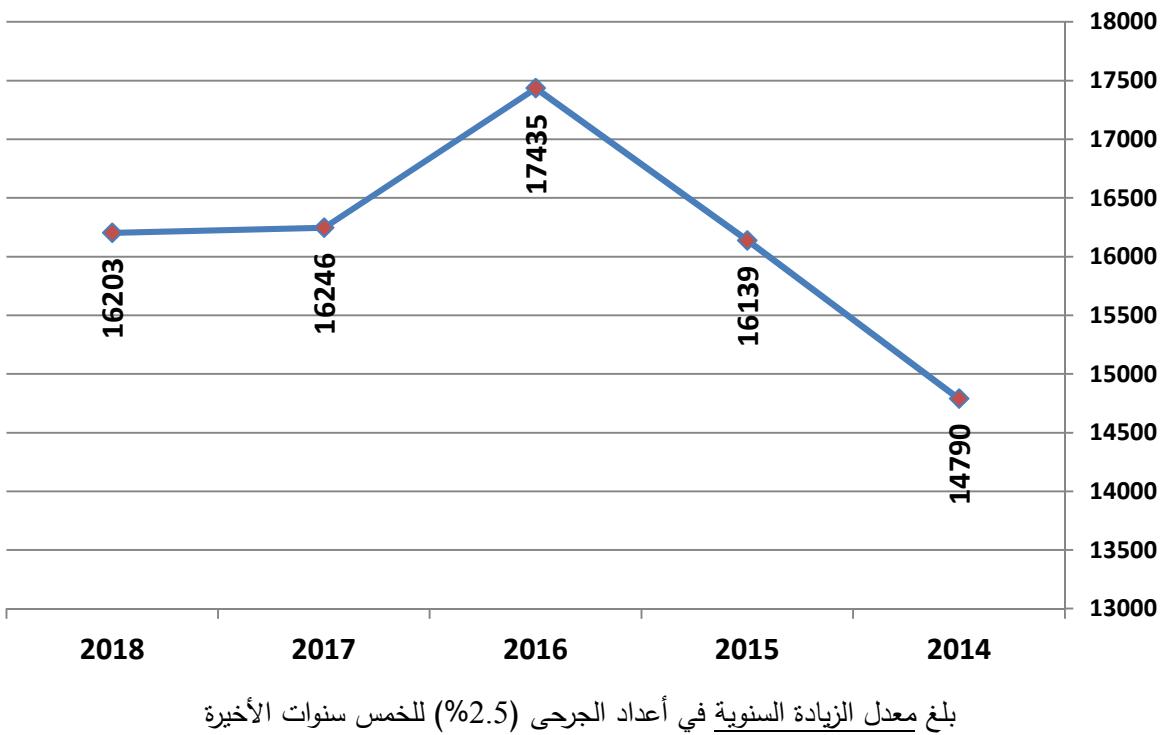
(1) التقارير الإحصائية السنوية للمركبات/ إدارة ترخيص السوقين والمركبات

(2) التقارير الإحصائية السنوية الصادرة من دائرة الإحصاءات العامة الأردنية

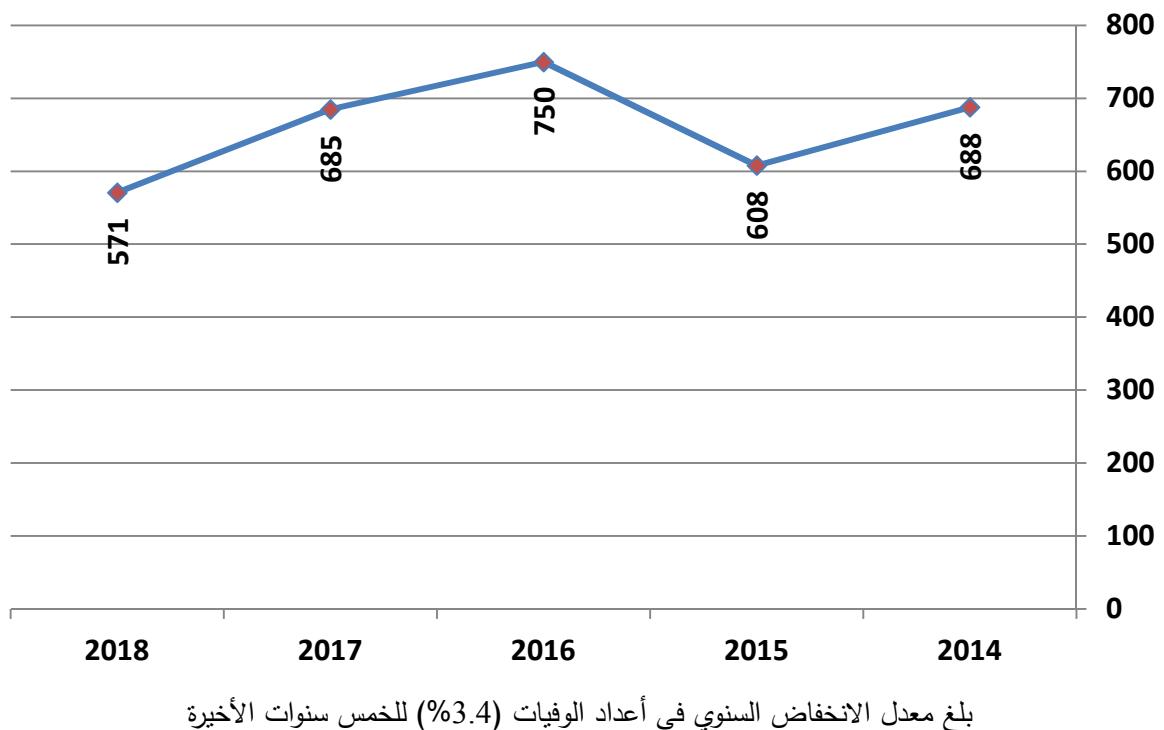
شكل رقم(3): أعداد حوادث الإصابات البشرية للأعوام الخمسة السابقة



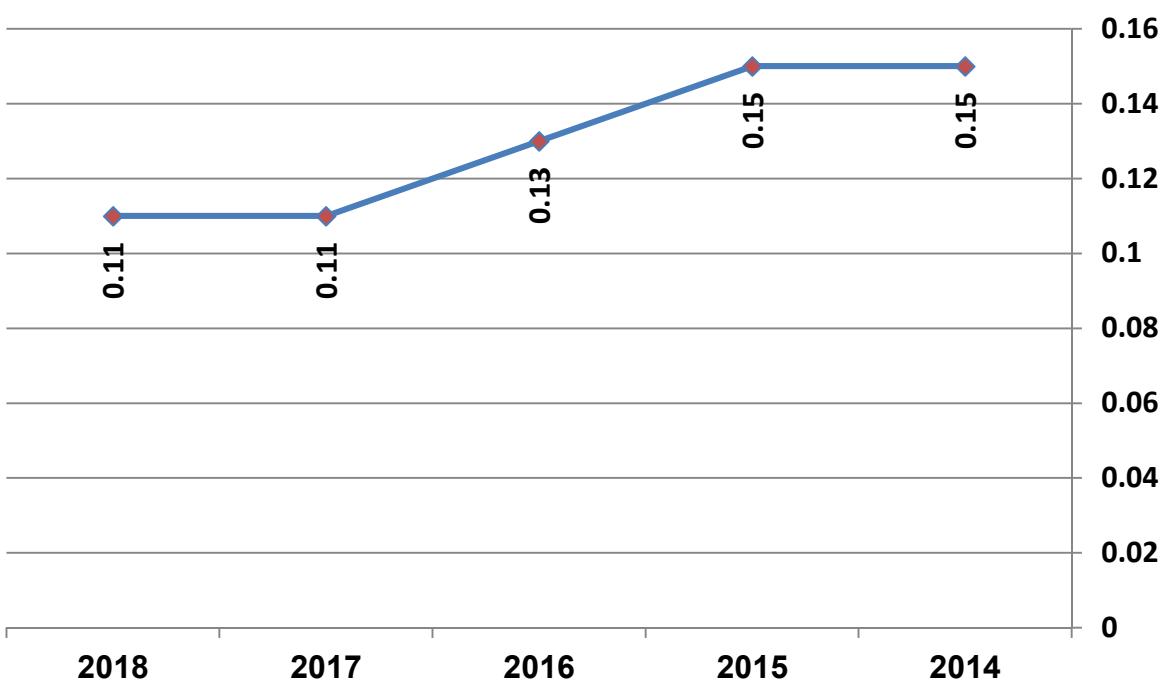
شكل رقم(4): أعداد الجرحى الناتجة عن الحوادث المرورية للأعوام الخمسة السابقة



شكل رقم(5): أعداد الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية للأعوام الخمسة السابقة

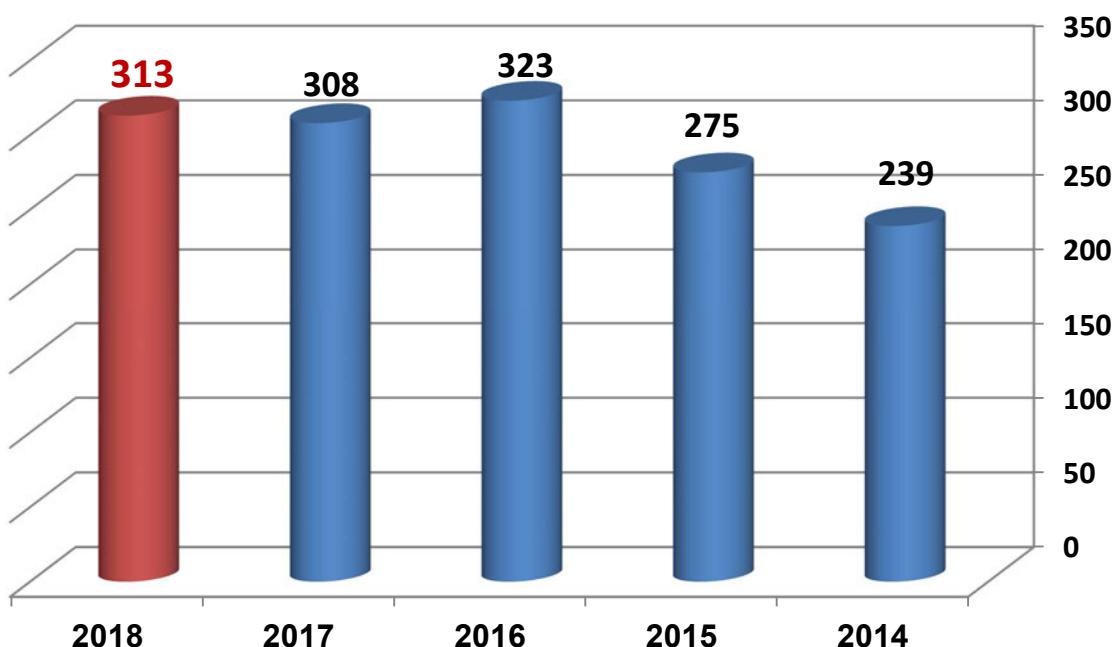


شكل رقم(6): معدل الخطورة للحوادث المرورية للأعوام الخمسة السابقة⁽³⁾



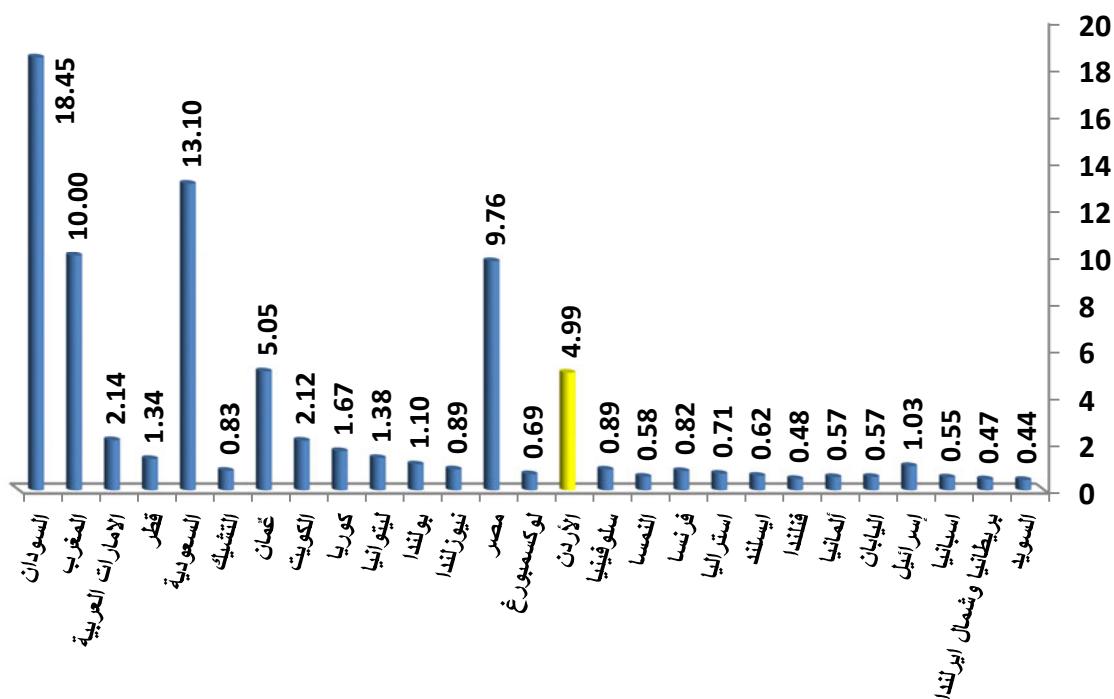
(1) مؤشر الخطورة = (مجموع عدد الوفيات والجرحى / عدد الحوادث)

شكل رقم(7) : كلفة الحوادث المرورية للأعوام الخمسة السابقة

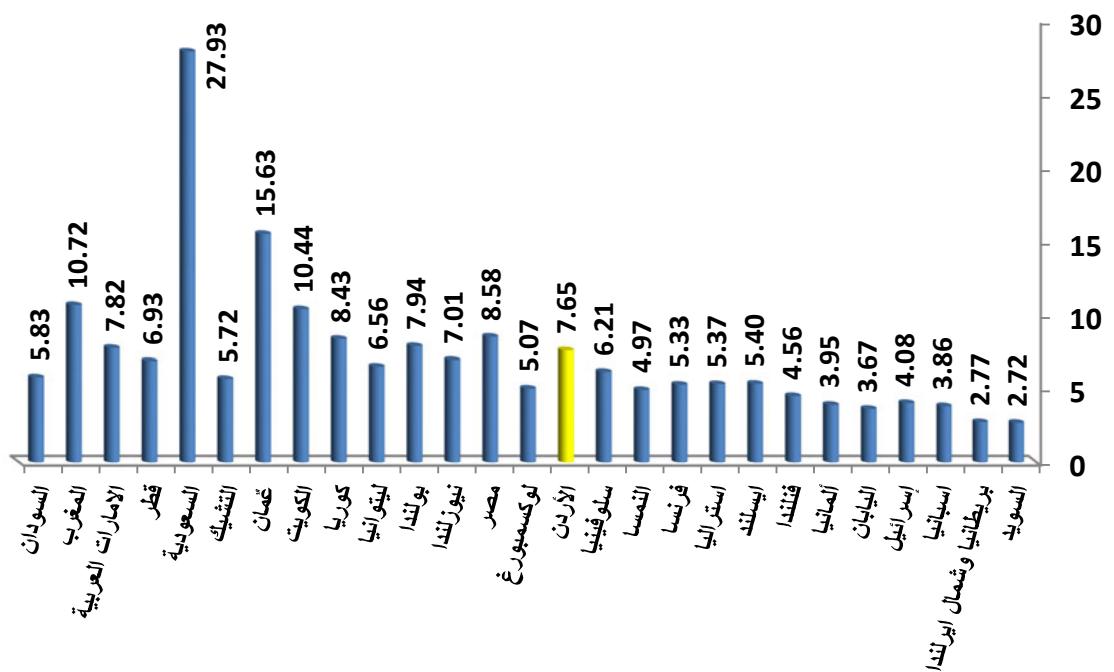


يخسر الأردن يومياً أكثر من (0.86) مليون دينار أردني نتيجة الحوادث المرورية
بلغ معدل الزيادة السنوية في كلفة الحوادث المرورية (%) 7.4 للخمس سنوات الأخيرة

شكل رقم(8): مقارنة دولية حسب الوفيات لكل 10آلاف مركبة لعام 2016



شكل رقم(9): مقارنة دولية حسب الوفيات لكل 100 ألف نسمة لعام 2016



(4) المصدر: 2016 / التقرير يشمل إحصائيات وبيانات الحوادث للدول المشتركة في منظمة الصحة العالمية فقط

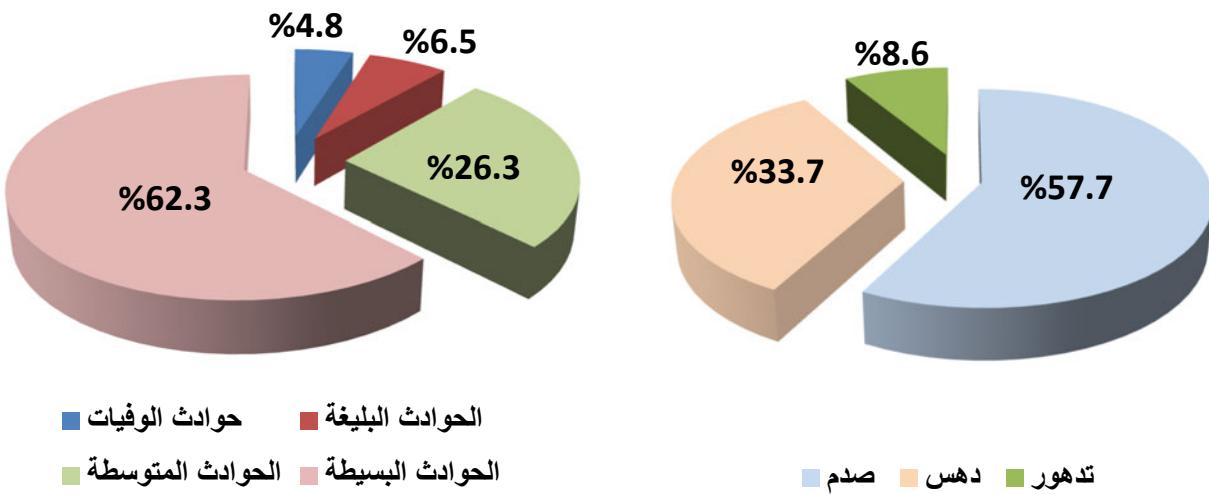
الفصل الثاني

حوادث الإصابات البشرية لعام 2018

جدول رقم(3): حوادث الإصابات البشرية بحسب نوعها وحدثها لعام 2018

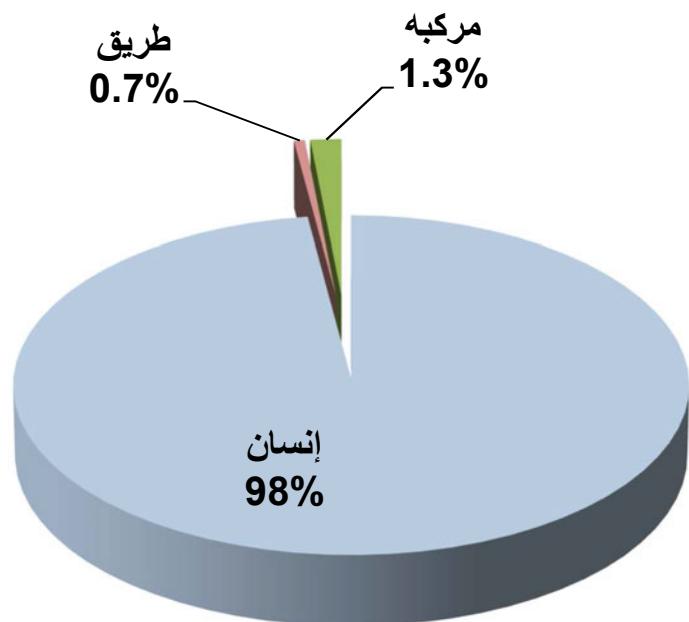
حوادث الإصابات بحسب حدة الحادث				حوادث الإصابات بحسب نوع الحادث	نوع الحادث
حوادث نتج عنها وفيات	حوادث نتج عنها جرحي بليغة	حوادث نتج عنها جرحي متوسطة	حوادث نتج عنها جرحي بسيطة		
260	275	1498	3981	6014	صدم
178	302	937	2099	3516	دهس
64	106	308	423	901	تدهور
502	683	2743	6503	10431	المجموع
10431					

شكل رقم(10):

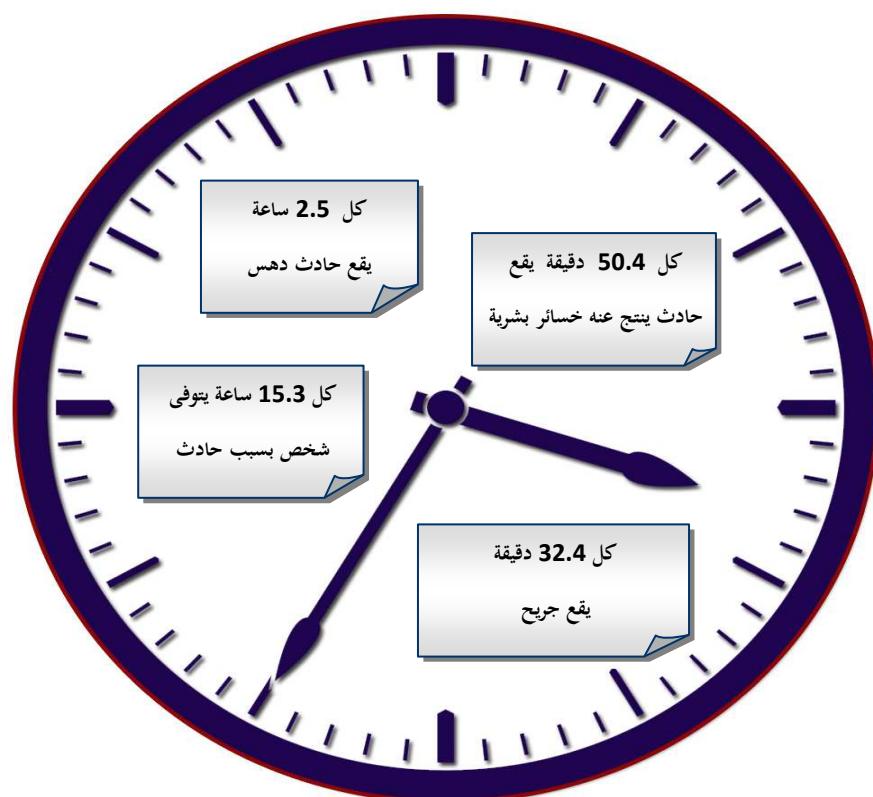


شكلت حوادث الصدم أعلى نسبة بين أنواع حوادث الإصابات البشرية، بنسبة (57.7%) من مجموع حوادث الإصابات وسجلت حوادث التي نتج عنها وفيات ما نسبته (4.8%) من مجموع حوادث الإصابات.

شكل رقم(11): عناصر الحادث حسب نسبة مشاركتها بحوادث الإصابات البشرية لعام 2018



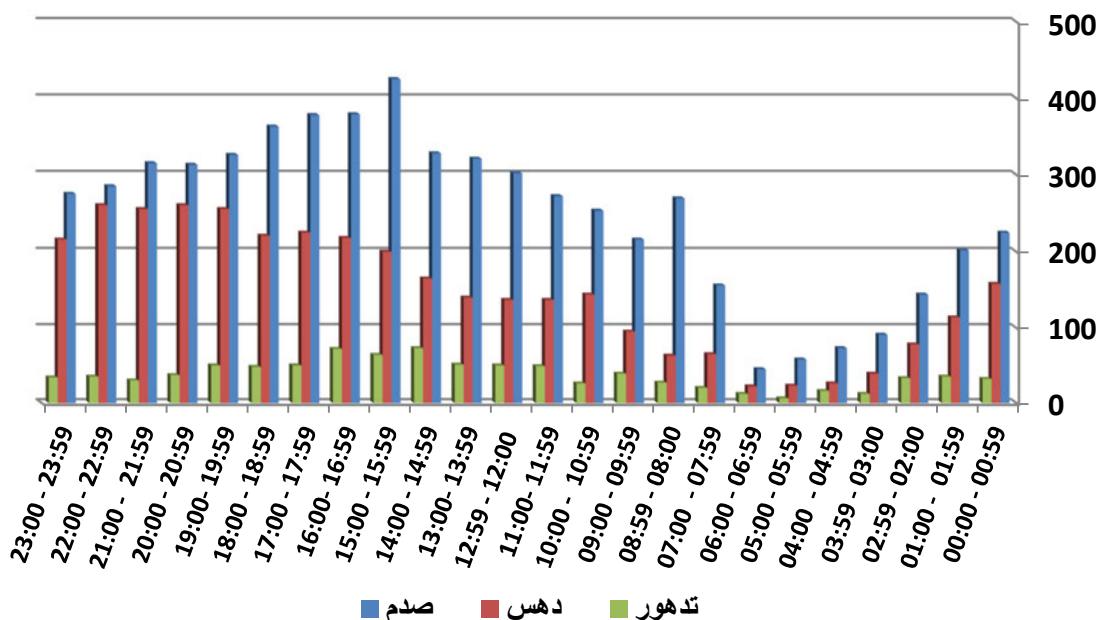
شكل رقم(12): المؤشر الزمني لحوادث الإصابات البشرية خلال عام 2018



جدول رقم(4): حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث والوقت لعام 2018

الوقت	المجموع	صدم	دهس	تدھور
00:59 - 00:00	415	225	158	32
01:59 - 01:00	351	202	114	35
02:59 - 02:00	255	144	78	33
03:59 - 03:00	142	91	39	12
04:59 - 04:00	115	73	26	16
05:59 - 05:00	87	58	23	6
06:59 - 06:00	79	45	22	12
07:59 - 07:00	241	156	65	20
08:59 - 08:00	359	269	63	27
09:59 - 09:00	350	216	95	39
10:59 - 10:00	423	253	144	26
11:59 - 11:00	458	272	137	49
12:59 - 12:00	489	302	137	50
13:59 - 13:00	512	321	140	51
14:59 - 14:00	566	328	165	73
15:59 - 15:00	689	425	200	64
16:59 - 16:00	669	379	218	72
17:59 - 17:00	653	378	225	50
18:59 - 18:00	632	363	221	48
19:59 - 19:00	631	326	255	50
20:59 - 20:00	610	313	260	37
21:59 - 21:00	600	315	255	30
22:59 - 22:00	580	285	260	35
23:59 - 23:00	525	275	216	34
المجموع	10431	6014	3516	901

:شكل رقم(13)

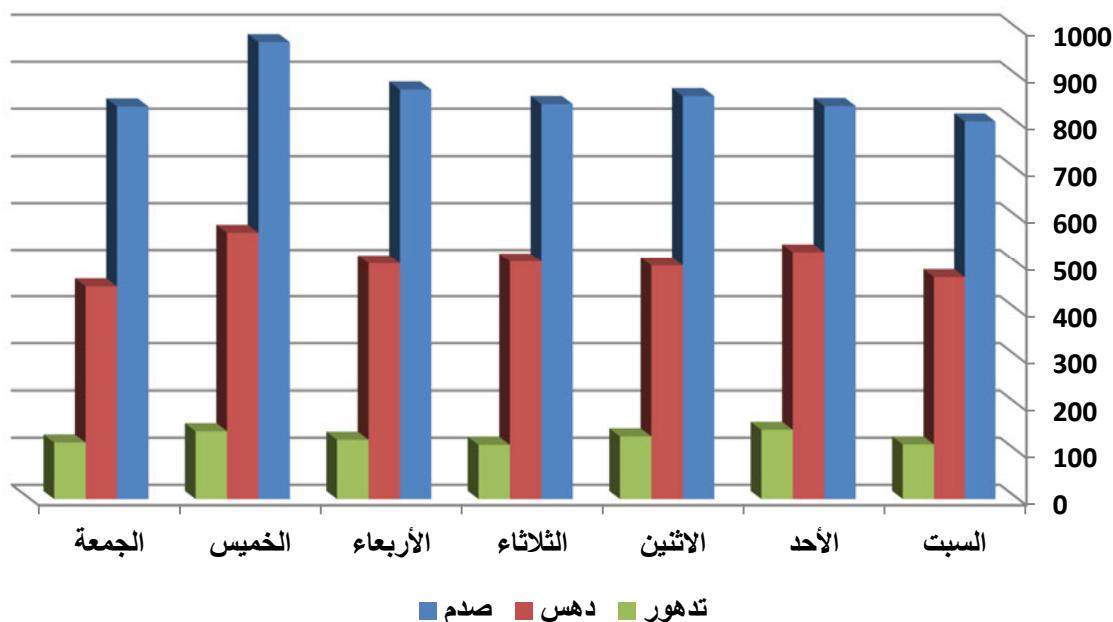


سجلت الفترة الزمنية (15:59-15:00) أعلى نسبة في عدد حوادث الإصابات البشرية ويوافق (6.6%) من مجموع حوادث الإصابات البشرية.

جدول رقم(5): حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث وأيام الأسبوع لعام 2018

اليوم	المجموع	صدم	دهس	تدهور
السبت	1390	803	471	116
الأحد	1508	836	525	147
الاثنين	1486	857	496	133
الثلاثاء	1460	840	505	115
الأربعاء	1498	871	501	126
الخميس	1683	972	567	144
الجمعة	1406	835	451	120
المجموع	10431	6014	3516	901

شكل رقم(14):

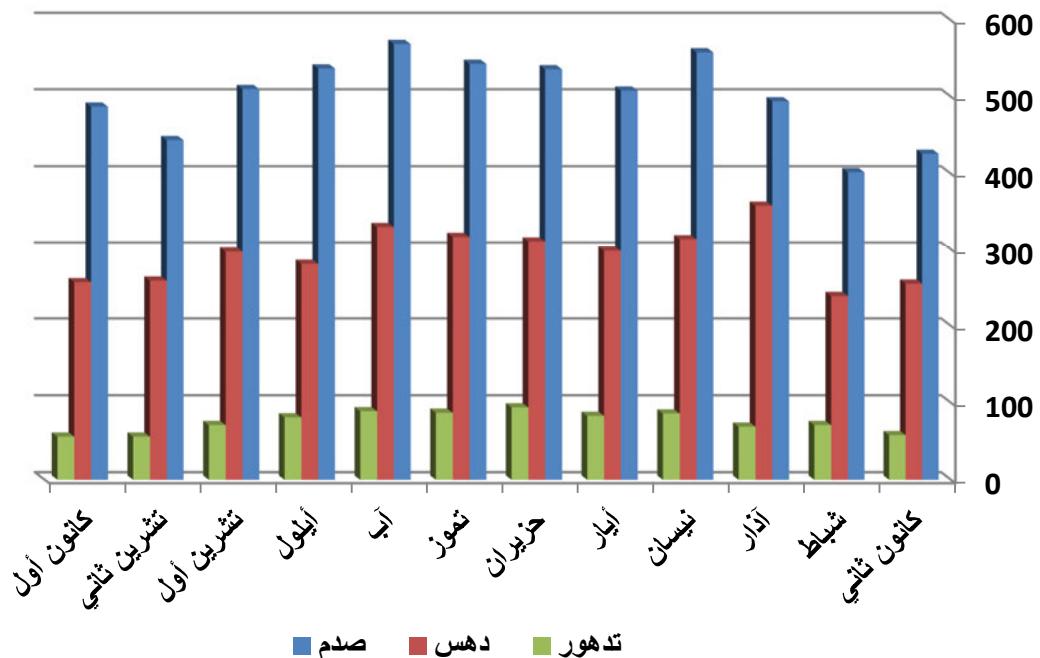


سجل يوم الخميس أعلى نسبة في عدد حوادث الإصابات البشرية
ويواقع (16.1%) من مجموع حوادث الإصابات.

جدول رقم(6): حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث والشهر لعام 2018

الشهر	المجموع	صدم	دهس	تدهور
كانون ثاني	739	426	255	58
شباط	712	402	239	71
آذار	921	494	358	69
نيسان	958	558	314	86
أيار	889	508	298	83
حزيران	941	536	311	94
تموز	947	543	317	87
آب	988	569	330	89
أيلول	899	537	281	81
تشرين أول	878	510	297	71
تشرين ثاني	759	444	259	56
كانون أول	800	487	257	56
المجموع	10431	6014	3516	901

:شكل رقم (15)

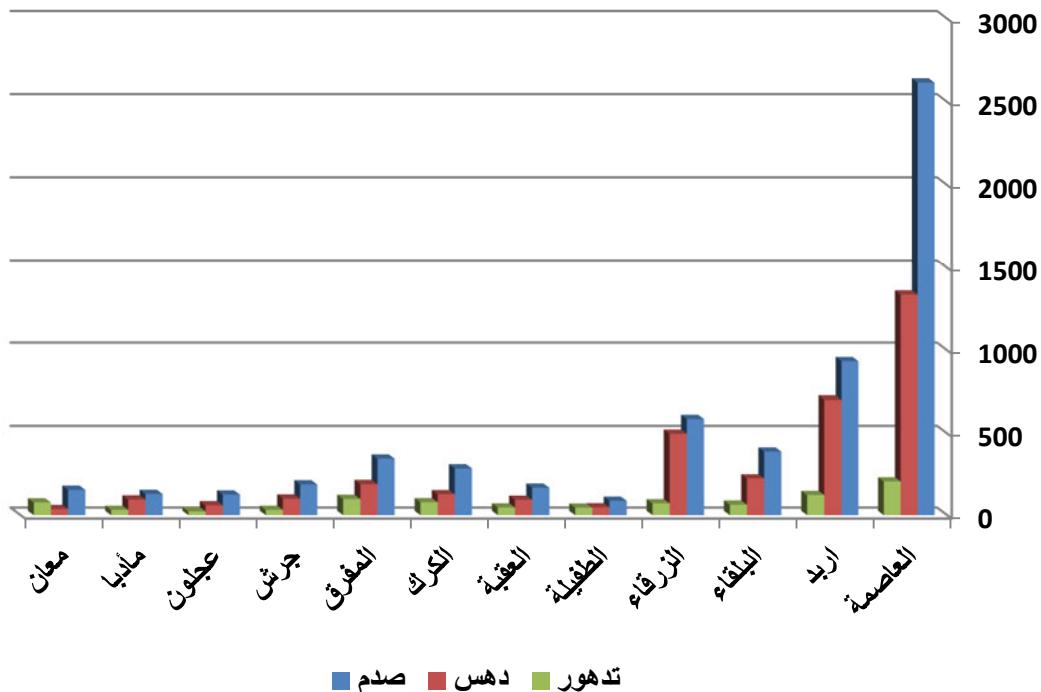


سجل شهر آب أعلى نسبة في عدد حوادث الإصابات البشرية
ويواقع (90.5%) من مجموع حوادث الإصابات.

جدول رقم(7): حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث والمحافظة لعام 2018

المحافظة	المجموع	صدم	دهس	تدهور
العاصمة	4159	2616	1337	206
أربد	1760	934	703	123
البلقاء	678	389	225	64
الزرقاء	1158	588	498	72
الطفيلية	182	88	48	46
العقبة	309	168	94	47
الكرك	493	286	128	79
المفرق	635	346	190	99
جرش	321	188	101	32
عجلون	209	126	60	23
مأدبا	257	130	95	32
معان	270	155	37	78
المجموع	10431	6014	3516	901

شكل رقم(16):

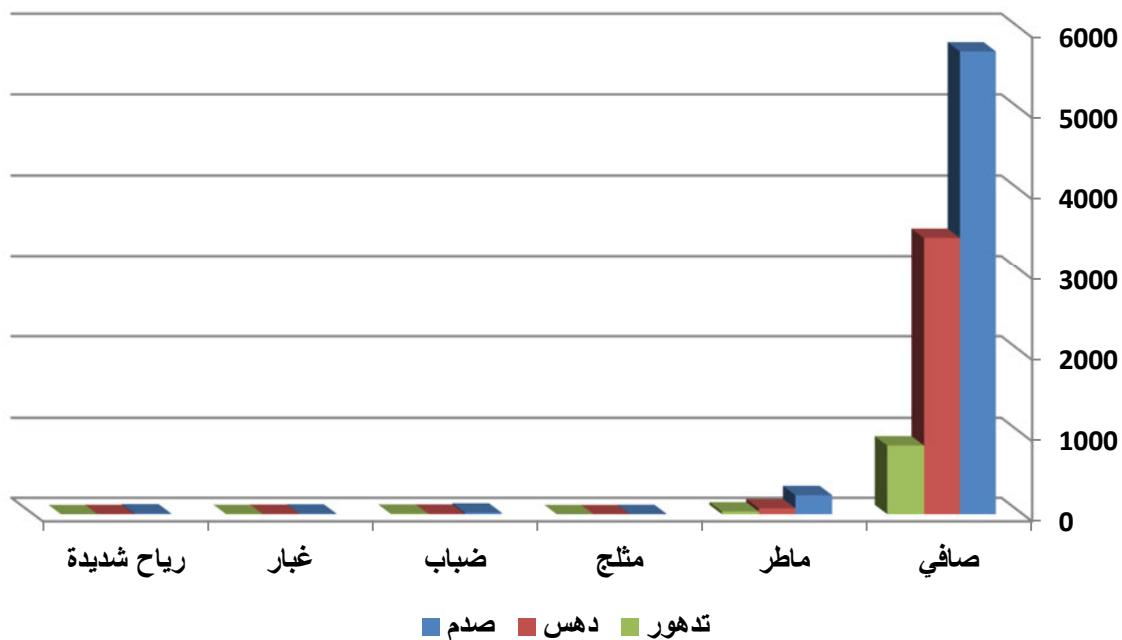


سجلت محافظة العاصمة أعلى نسبة في عدد حوادث الإصابات البشرية ويوافق (39.9%) من مجموع حوادث الإصابات.

جدول رقم(8): حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث وحالة الطقس لعام 2018

نوع الحادث	الصدم	الدهس	التدحرج	المجموع	حالة الطقس
صافي	10027	3431	859		
ماطر	346	74	34		
مثلج	2	0	0		
ضباب	30	19	6		
غبار	14	8	2		
رياح شديدة	12	10	0		
المجموع	10431	3516	901		

شكل رقم(17):

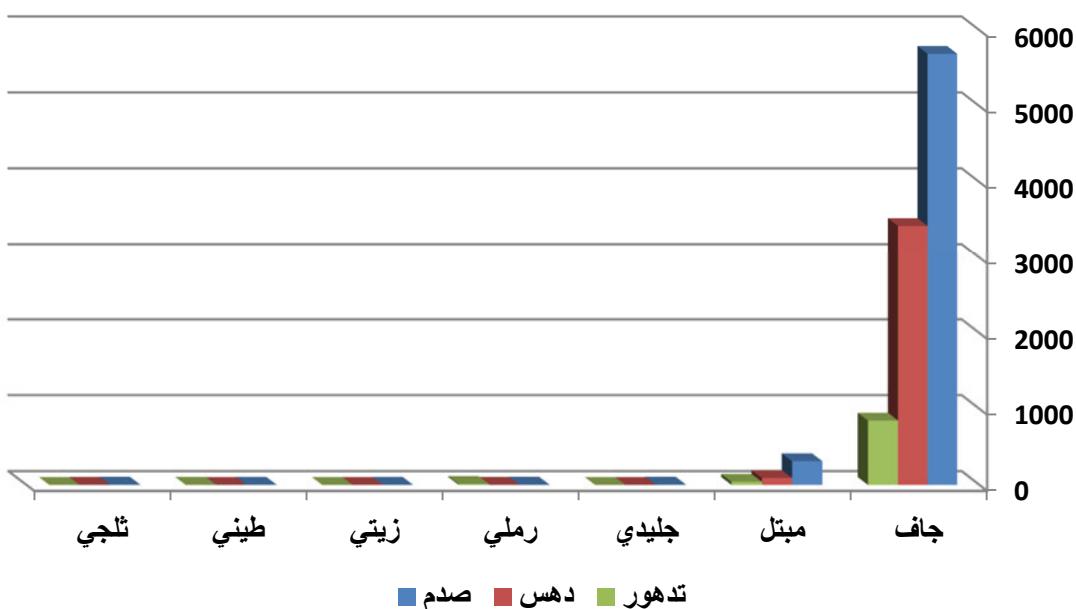


سجلت حالة الطقس الصافي أعلى نسبة في عدد حوادث الإصابات البشرية
ويواقع (96.1%) من مجموع حوادث الإصابات.

جدول رقم(9): حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث وحالة سطح الطريق لعام 2018

تدهور	دهس	صدم	المجموع	حالة سطح الطريق
846	3422	5689	9957	جاف
42	91	311	444	مبتل
0	0	4	4	جليدي
12	2	3	17	رملي
0	0	1	1	زيتي
1	0	2	3	طيني
0	1	4	5	ثلجي
901	3516	6014	10431	المجموع

شكل رقم(18):

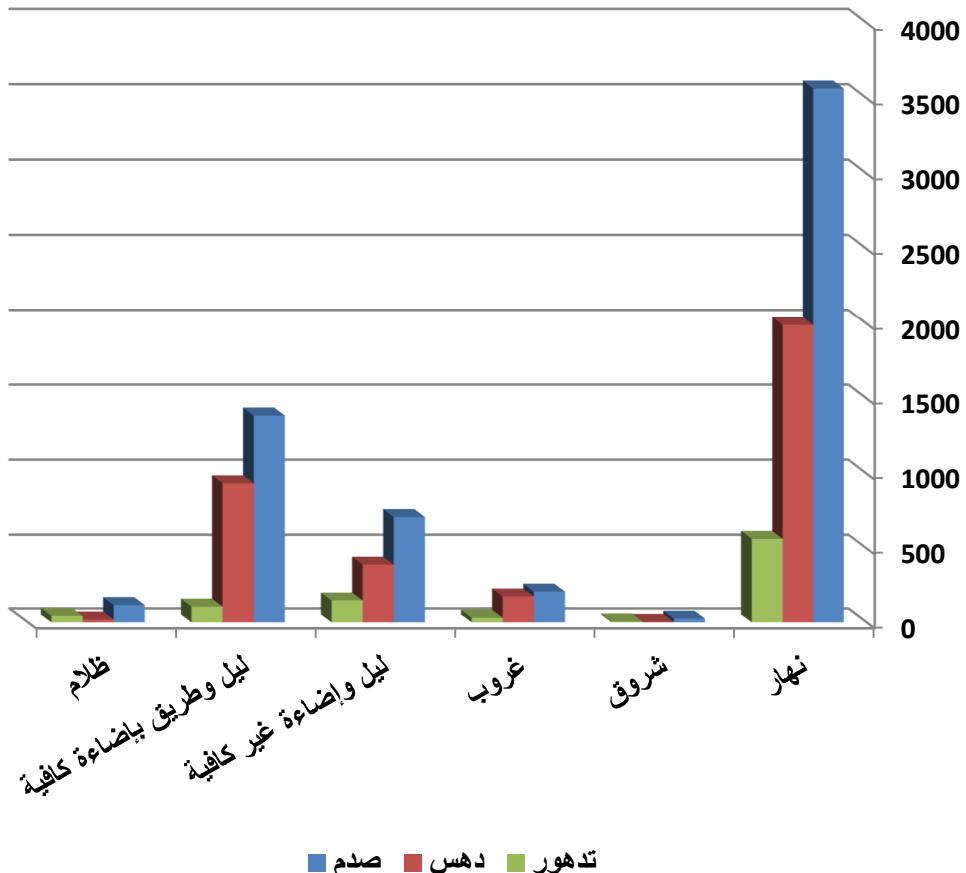


سجلت حالة سطح الطريق الجاف أعلى نسبة في عدد حوادث الإصابات البشرية ويوافق (95.5%) من مجموع حوادث الإصابات.

جدول رقم(10): حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث ودرجة الإضاءة لعام 2018

نهاية	دهس	صدم	المجموع	درجة الإضاءة
566	1992	3565	6123	نهار
6	3	25	34	شروق
31	175	208	414	غروب
148	391	712	1251	ليل وإضاءة غير كافية
106	936	1387	2429	ليل وطريق بإضاءة كافية
44	19	117	180	ظلام
901	3516	6014	10431	المجموع

شكل رقم(19):

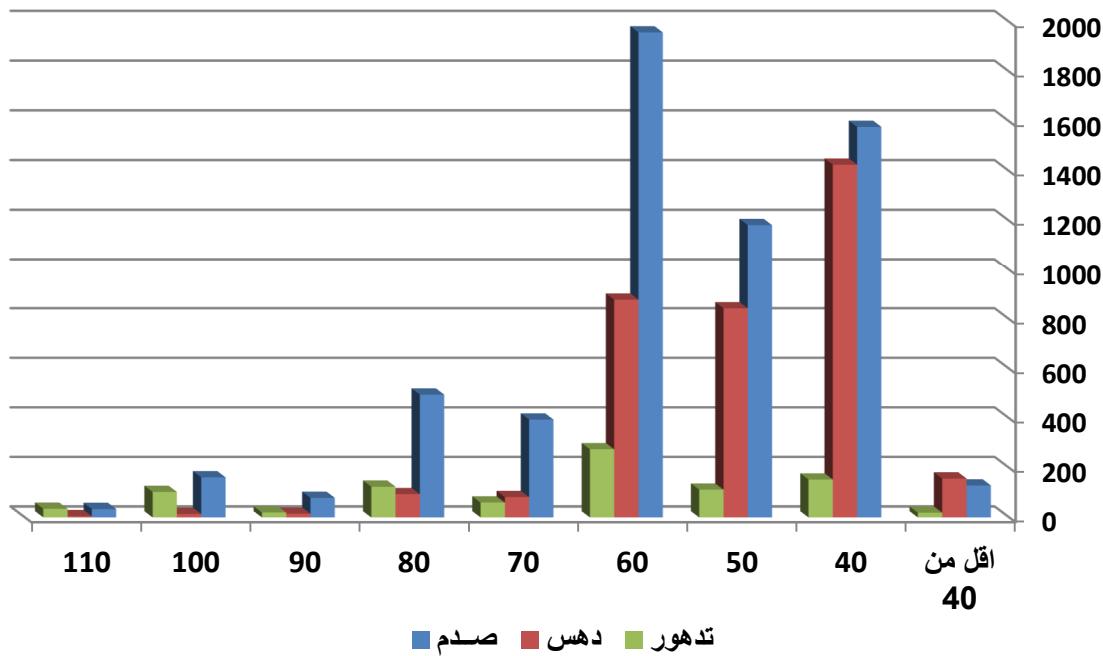


سجلت درجة الإضاءة نهار أعلى نسبة في عدد حوادث الإصابات البشرية
وواقع (58.7%) من مجموع حوادث الإصابات

جدول رقم(11): حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث وحدود السرعة المقررة لعام 2018

ندهور	دهس	صدم	المجموع	حدود السرعة المقررة
19	157	129	305	أقل من 40
153	1426	1578	3157	40
112	844	1183	2139	50
275	879	1958	3112	60
60	82	395	537	70
124	94	496	714	80
20	15	79	114	90
103	14	162	279	100
35	5	34	74	110
901	3516	6014	10431	المجموع

شكل رقم(20):



وقد ما نسبته (30.3%) من حوادث الإصابات البشرية على الطرق ضمن حدود السرعة المقررة (40 كيلومتر/ساعة).

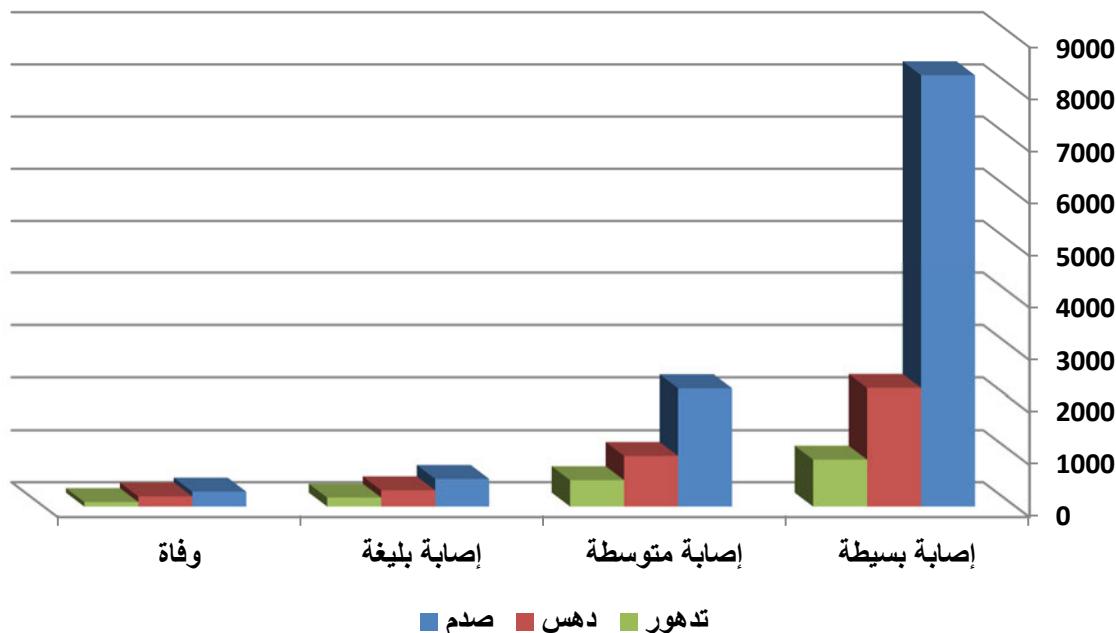
الفصل الثالث

المصابون في الحوادث المرورية

جدول رقم(12): المصابون حسب نوع الحادث وحدة الإصابة لعام 2018

نوع الحادث	مجموع المصابين	بسطية	متوسطة	بليغة	وفاة
صدم	11346	8262	2262	534	288
دهس	3753	2269	975	314	195
تدهور	1675	905	509	173	88
المجموع	16774	11436	3746	1021	571

شكل رقم(21):



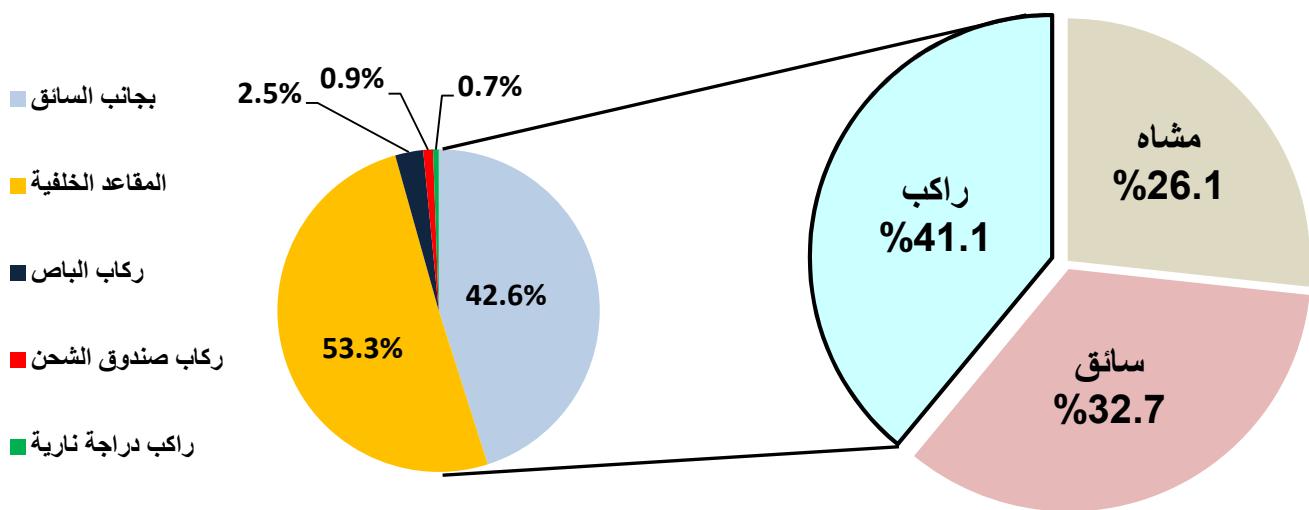
شكلت الوفيات الناتجة عن حوادث الصدم (50.4%) من مجموع الوفيات، في حين شكلت الإصابات البسيطة الناتجة عن حوادث الصدم (72.2%) من مجموع الإصابات البسيطة، والإصابات المتوسطة الناتجة عن حوادث الصدم (60.4%) من مجموع الإصابات المتوسطة، وشكلت الإصابات البليغة الناتجة عن حوادث الصدم (52.3%) من مجموع الإصابات البليغة.

شكلت الوفيات الناتجة عن حوادث الدهس (34.2%) من مجموع الوفيات، في حين شكلت الإصابات البسيطة الناتجة عن حوادث الدهس (19.8%) من مجموع الإصابات البسيطة، وشكلت الإصابات المتوسطة الناتجة عن حوادث الدهس (26%) من مجموع الإصابات المتوسطة، وشكلت الإصابات البليغة الناتجة عن حوادث الدهس (30.8%) من مجموع الإصابات البليغة.

جدول رقم(13): حدة الإصابة بحسب موقع المصاب خلال عام 2018

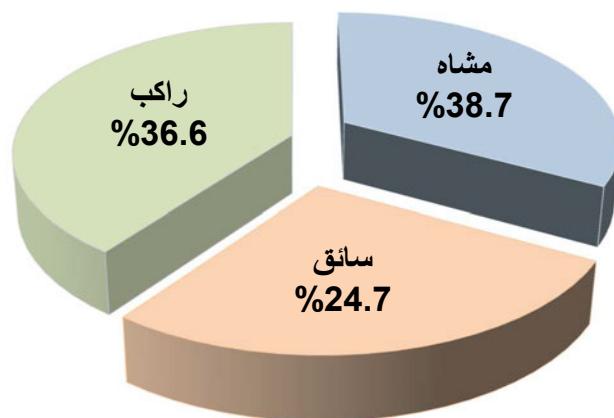
راكب					سائق	مشاة	المجموع	حدة الإصابة
راكب دراجة نارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	بجانب السائق				
33	37	146	2475	2096	3983	2666	11436	إصابة بسيطة
10	17	22	860	598	1096	1143	3746	إصابة متوسطة
5	10	3	228	153	268	354	1021	إصابة بلغة
1	1	1	115	91	141	221	571	وفاة
49	65	172	3678	2938	5488	4384	16774	المجموع

شكل رقم(22):



شكل الركاب النسبة الأعلى من الإصابات الناتجة عن الحوادث المرورية بحسب موقع المصاب ويوافق (41.1%) تلها السائق وبنسبة (32.7%) ثم المشاة وبنسبة (26.1%).

شكل رقم(23): وفيات الحوادث المرورية بحسب موقع المصاب لعام 2018

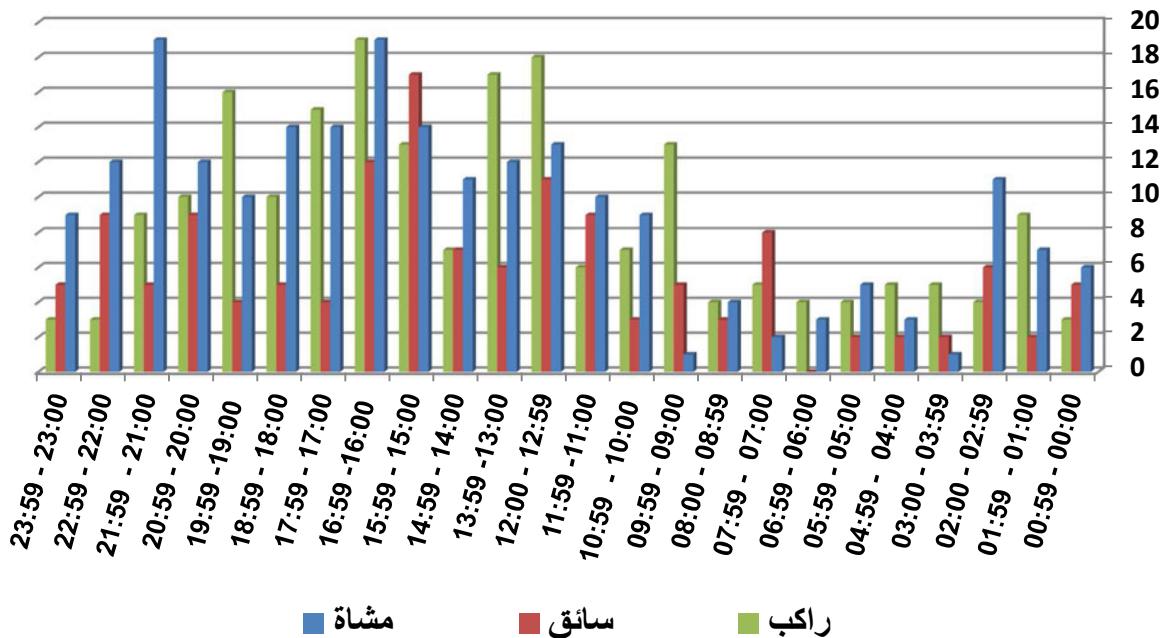


شكل المشاة النسبة الأعلى من الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية بحسب موقع المصاب ويوافق (38.7%) تلها الركاب وبنسبة (36.6%) ثم السائق وبنسبة (24.7%).

جدول رقم(14): الوفيات في الحوادث المرورية حسب الوقت وموقع المصاب لعام 2018

الوقت	الوفيات	مشاة	سائق	راكب	المقاعد الخلفية	يجانب السائق	راكب الباص	راكب الشحن	راكب صندوق نارية	راكب دراجة نارية
00:59 - 00:00	14	6	5	3	0	0	0	0	0	0
01:59 - 01:00	18	7	2	6	3	0	0	0	0	0
02:59 - 02:00	21	11	6	2	2	0	0	0	0	0
03:59 - 03:00	8	1	2	5	0	0	0	0	0	0
04:59 - 04:00	10	3	2	3	0	0	0	0	0	0
05:59 - 05:00	11	5	2	1	0	0	0	0	0	0
06:59 - 06:00	7	3	0	1	0	0	0	0	0	0
07:59 - 07:00	15	2	8	2	0	0	0	0	0	0
08:59 - 08:00	11	4	3	1	0	0	0	0	0	0
09:59 - 09:00	19	1	5	4	0	0	0	0	0	1
10:59 - 10:00	19	9	3	6	0	0	1	0	0	0
11:59 - 11:00	10	11	1	7	0	0	0	0	0	0
12:59 - 12:00	42	13	11	7	0	0	0	0	0	0
13:59 - 13:00	35	12	6	11	0	0	0	0	0	0
14:59 - 14:00	25	11	7	4	0	0	0	0	0	0
15:59 - 15:00	44	14	17	8	0	0	0	0	0	0
16:59 - 16:00	50	19	12	7	0	0	0	0	0	0
17:59 - 17:00	33	14	4	2	0	0	0	0	0	0
18:59 - 18:00	29	14	5	5	0	0	0	0	0	0
19:59 - 19:00	30	10	4	12	0	0	0	0	0	0
20:59 - 20:00	31	12	9	8	0	0	0	0	0	0
21:59 - 21:00	33	13	2	1	0	0	0	0	0	0
22:59 - 22:00	24	12	9	1	0	0	0	0	0	0
23:59 - 23:00	17	17	5	6	0	0	0	0	0	0
المجموع	571	221	141	91	115	1	0	0	0	1

شكل رقم(24)

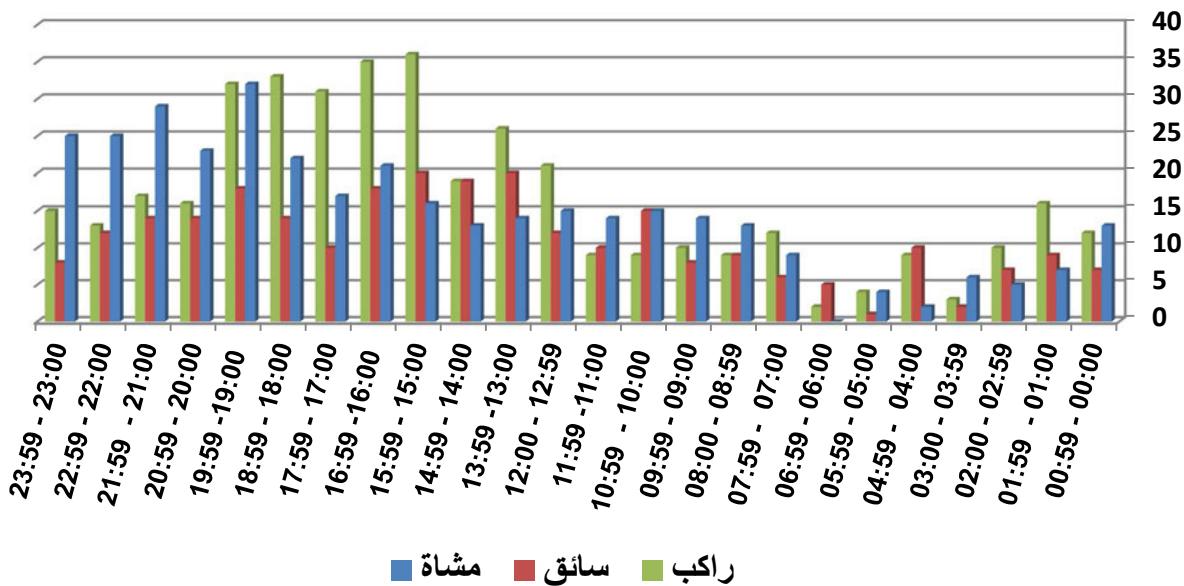


وقع خلال الفترة الزمنية (15:00 - 16:00) أكبر عدد من وفيات الحوادث المرورية وبنسبة (8.8%) من مجموع الوفيات كما سجلت الفترة نفسها أكبر عدد من وفيات المشاة وهو نفس عدد الوفيات خلال الفترة (21:59-21:00) وسجلت الفترة الزمنية (15:00-15:59) أكبر عدد من وفيات للسائقين

جدول رقم (15): الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب الوقت وموقع المصاب لعام 2018

الوقت	الإصابات البليغة	مشاة	سائق	راكب	المقاعد الخلفية	يجانب السائق	ركاب الباص	ركاب صندوق الشحن	راكب دراجة نارية
00:59 - 00:00	32	13	7	4	7	4	0	1	0
01:59 - 01:00	32	7	9	6	6	10	0	0	0
02:59 - 02:00	22	5	7	5	5	2	1	0	0
03:59 - 03:00	11	6	2	2	1	2	0	0	0
04:59 - 04:00	21	2	10	7	2	7	0	0	0
05:59 - 05:00	9	4	1	1	3	1	0	0	0
06:59 - 06:00	7	0	5	2	0	2	0	0	0
07:59 - 07:00	27	9	6	4	8	4	0	0	0
08:59 - 08:00	31	13	9	4	5	2	0	0	0
09:59 - 09:00	32	14	8	4	5	4	1	1	1
10:59 - 10:00	39	15	15	3	3	3	1	1	1
11:59 - 11:00	33	14	10	1	8	1	0	0	0
12:59 - 12:00	48	15	12	9	11	11	0	0	1
13:59 - 13:00	60	14	20	6	20	12	0	0	0
14:59 - 14:00	51	13	19	7	11	21	0	0	1
15:59 - 15:00	72	16	20	12	21	12	0	0	2
16:59 - 16:00	74	21	18	17	17	17	0	0	1
17:59 - 17:00	58	17	10	11	19	11	0	0	0
18:59 - 18:00	69	22	14	26	19	11	0	0	1
19:59 - 19:00	82	32	18	21	14	11	0	0	0
20:59 - 20:00	53	23	14	7	17	7	1	1	1
21:59 - 21:00	60	29	14	9	14	7	0	0	1
22:59 - 22:00	50	25	12	6	12	6	0	0	1
23:59 - 23:00	48	25	13	5	10	5	0	0	0
المجموع	1021	354	268	153	228	3	10	1	5

شكل رقم (25)

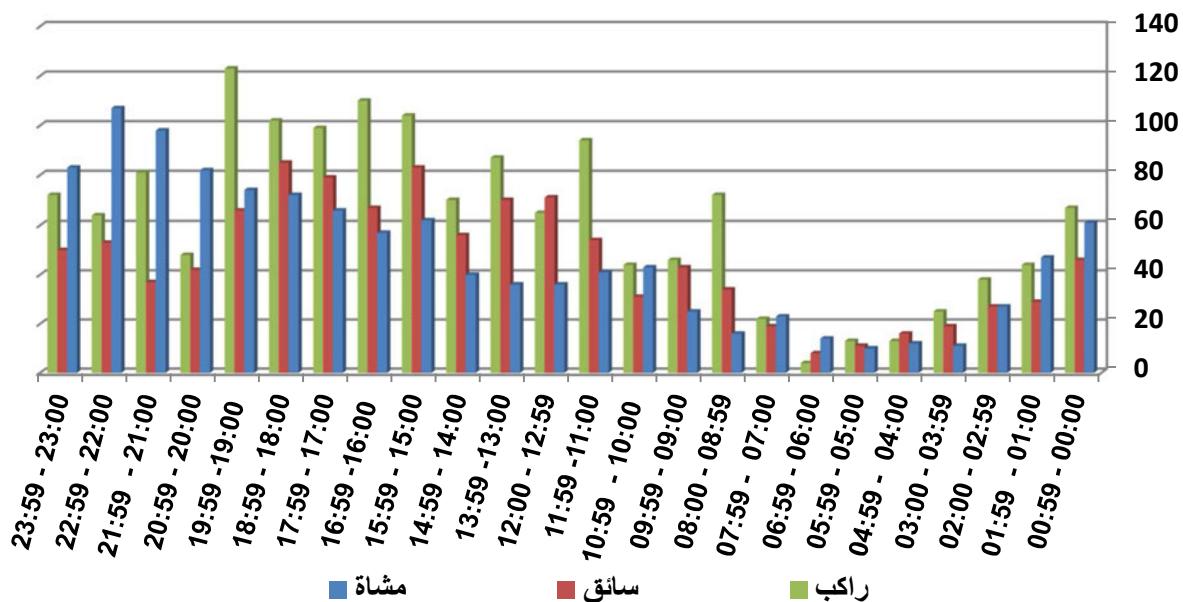


وقع خلال الفترة الزمنية (19:00 - 19:59) أكبر عدد من الإصابات البليغة وبنسبة (8%) من مجموع الإصابات البليغة، كما سجلت الفترة نفسها أكبر عدد من الإصابات البليغة للمشاة، وسجلت الفترات الزمنية (13:00 - 13:59) وأكبر عدد من الإصابات البليغة للسائقين (15:59 - 15:00)

جدول رقم(16) : الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب الوقت وموقع المصاب لعام 2018

راكب راكب دراجة نارية	راكب					سائق	مشاة	الإصابات المتوسطة	الوقت
	راكب صندوق الشحن	راكب الباس	المقاعد الخلفية	جانب السائق					
5	0	0	36	26	46	61	174	00:59 - 00:00	
0	0	0	19	25	29	47	120	01:59 - 01:00	
0	0	0	19	19	27	27	92	02:59 - 02:00	
0	1	0	18	6	19	11	55	03:59 - 03:00	
0	0	0	6	7	16	12	41	04:59 - 04:00	
0	0	1	4	8	11	10	34	05:59 - 05:00	
0	0	0	2	2	8	14	26	06:59 - 06:00	
0	0	0	15	7	19	23	64	07:59 - 07:00	
0	2	1	40	29	34	16	122	08:59 - 08:00	
0	0	8	21	17	43	25	114	09:59 - 09:00	
0	0	7	15	22	31	43	118	10:59 - 10:00	
1	1	0	60	32	54	41	189	11:59 - 11:00	
0	0	0	36	29	71	36	172	12:59 - 12:00	
0	1	0	57	29	70	36	193	13:59 - 13:00	
1	1	0	40	28	56	40	166	14:59 - 14:00	
0	1	1	59	43	83	62	249	15:59 - 15:00	
1	2	0	67	40	67	57	234	16:59 - 16:00	
0	1	1	53	44	79	66	244	17:59 - 17:00	
0	1	1	58	42	85	72	259	18:59 - 18:00	
0	1	0	76	46	66	74	263	19:59 - 19:00	
0	1	0	30	17	42	82	172	20:59 - 20:00	
1	0	1	54	25	37	98	216	21:59 - 21:00	
1	0	0	40	23	53	107	224	22:59 - 22:00	
0	4	1	35	32	50	83	205	23:59 - 23:00	
10	17	22	860	598	1096	1143	3746	المجموع	

شكل رقم(26)

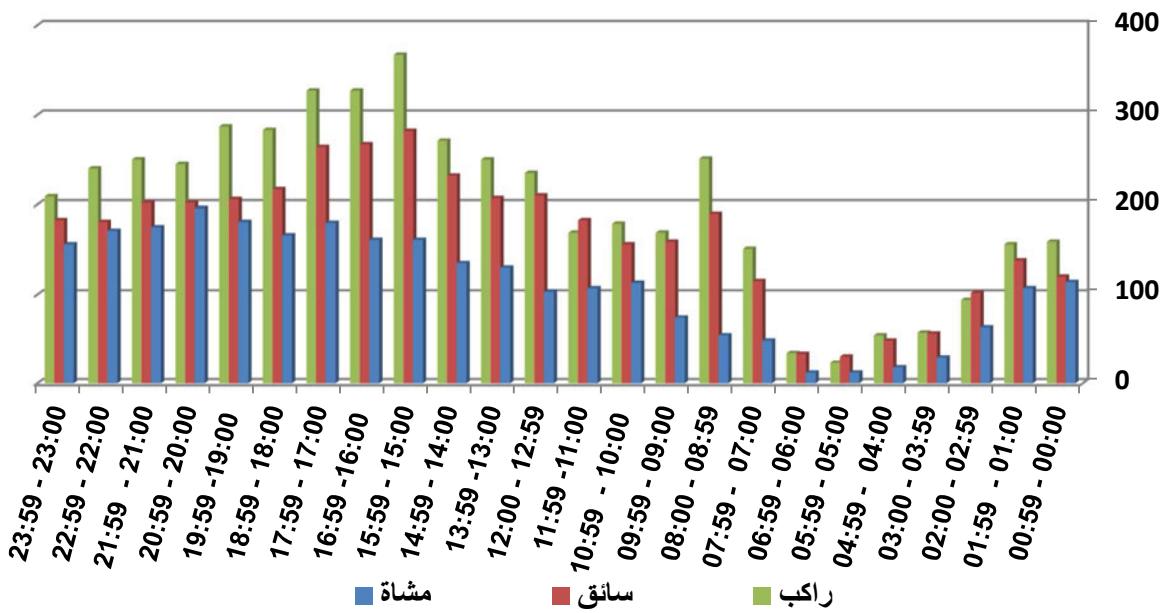


وقع خلال الفترة الزمنية (19:00 - 19:59) أكبر عدد من الإصابات المتوسطة وبنسبة (7%) من مجموع الإصابات المتوسطة ،
ووقع خلال الفترة الزمنية (22:00 - 22:59) أكبر عدد من الإصابات المتوسطة للمشاة
وسجلت الفترة الزمنية (18:00 - 18:59) أكبر عدد من الإصابات المتوسطة للسائقين

جدول رقم(17) : الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب الوقت وموقع المصايب لعام 2018

راكب نارية	راكب					مشاة	الإصابات البسيطة	الوقت
	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	جانب السائق	سائق			
3	0	3	71	82	120	114	393	00:59 - 00:00
0	0	0	78	78	138	107	401	01:59 - 01:00
0	0	0	42	52	102	63	259	02:59 - 02:00
1	1	0	25	30	56	29	142	03:59 - 03:00
1	0	0	29	24	48	18	120	04:59 - 04:00
0	0	0	11	12	30	12	65	05:59 - 05:00
0	0	0	13	21	33	12	79	06:59 - 06:00
1	0	4	90	56	115	48	314	07:59 - 07:00
1	2	34	121	93	190	54	495	08:59 - 08:00
1	0	38	58	72	159	74	402	09:59 - 09:00
1	0	17	79	82	156	113	448	10:59 - 10:00
1	1	0	86	81	183	107	459	11:59 - 11:00
2	3	0	153	77	210	103	548	12:59 - 12:00
2	11	4	128	105	207	130	587	13:59 - 13:00
0	3	4	150	114	232	135	638	14:59 - 14:00
0	3	6	191	167	282	161	810	15:59 - 15:00
2	2	5	169	149	267	161	755	16:59 - 16:00
2	2	16	169	138	264	180	771	17:59 - 17:00
5	1	1	162	114	217	166	666	18:59 - 18:00
1	1	5	157	123	206	181	674	19:59 - 19:00
1	3	4	124	113	202	196	643	20:59 - 20:00
4	0	5	122	119	202	175	627	21:59 - 21:00
2	4	0	130	104	181	171	592	22:59 - 22:00
2	0	0	117	90	183	156	548	23:59 - 23:00
33	37	146	2475	2096	3983	2666	11436	المجموع

شكل رقم(27)

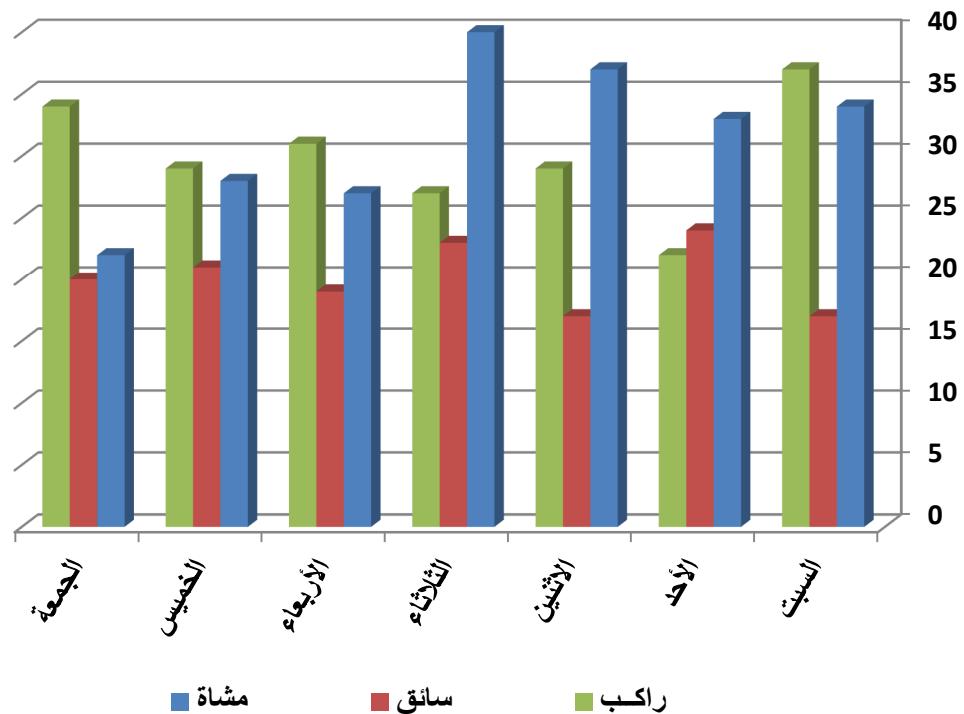


وقع خلال الفترة الزمنية (15:59 - 15:00) أكبر عدد من الإصابات البسيطة وبنسبة (7.1%) من مجموع الإصابات البسيطة، كما سجلت الفترة نفسها أكبر عدد من الإصابات البسيطة للسائقين وسجلت الفترة الزمنية (20:00 - 20:59) أكبر عدد من الإصابات البسيطة للمشاة

جدول رقم(18): الوفيات في الحوادث المرورية حسب أيام الأسبوع وموقع المصاب لعام 2018

راكب					سائق	مشاة	الوفيات	اليوم
راكب دراجة نارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	جانب السائق				
0	0	0	21	16	17	34	88	السبت
0	0	0	7	15	24	33	79	الأحد
0	0	0	15	14	17	37	83	الاثنين
0	0	0	16	11	23	40	90	الثلاثاء
1	0	1	19	10	19	27	77	الأربعاء
0	1	0	18	10	21	28	78	الخميس
0	0	0	19	15	20	22	76	الجمعة
1	1	1	115	91	141	221	571	المجموع

شكل رقم(28):

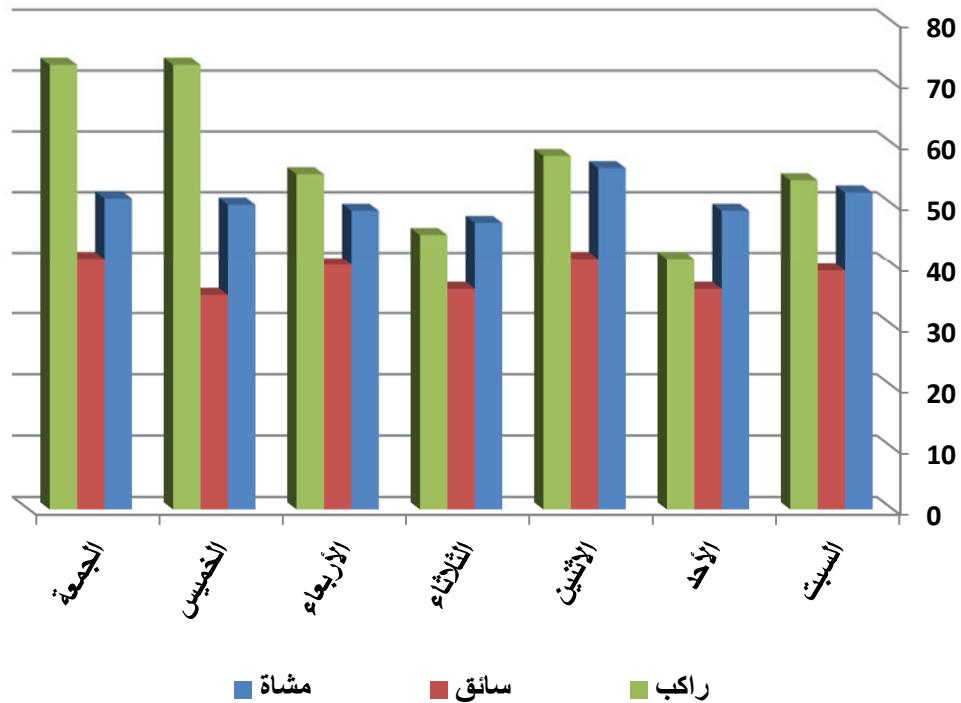


وقع خلال يوم الثلاثاء أكبر عدد من الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية وبنسبة (15.8%) من مجموع الوفيات، وهو نفس اليوم الذي وقع فيه أكبر عدد من الوفيات للمشاة وسجل يوم الأحد أكبر عدد من الوفيات للسائقين

جدول رقم(19): الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب أيام الأسبوع وموقع المصاب لعام 2018

راكب					سائق	مشاة	الإصابات البليغة	اليوم
راكب دراجة نارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	جانب السائق				
0	1	0	32	21	39	52	145	السبت
2	1	0	20	18	36	49	126	الأحد
1	3	0	28	26	41	56	155	الاثنين
0	1	0	26	18	36	47	128	الثلاثاء
1	0	2	33	19	40	49	144	الأربعاء
1	3	1	40	28	35	50	158	الخميس
0	1	0	49	23	41	51	165	الجمعة
5	10	3	228	153	268	354	1021	المجموع

شكل رقم(29):

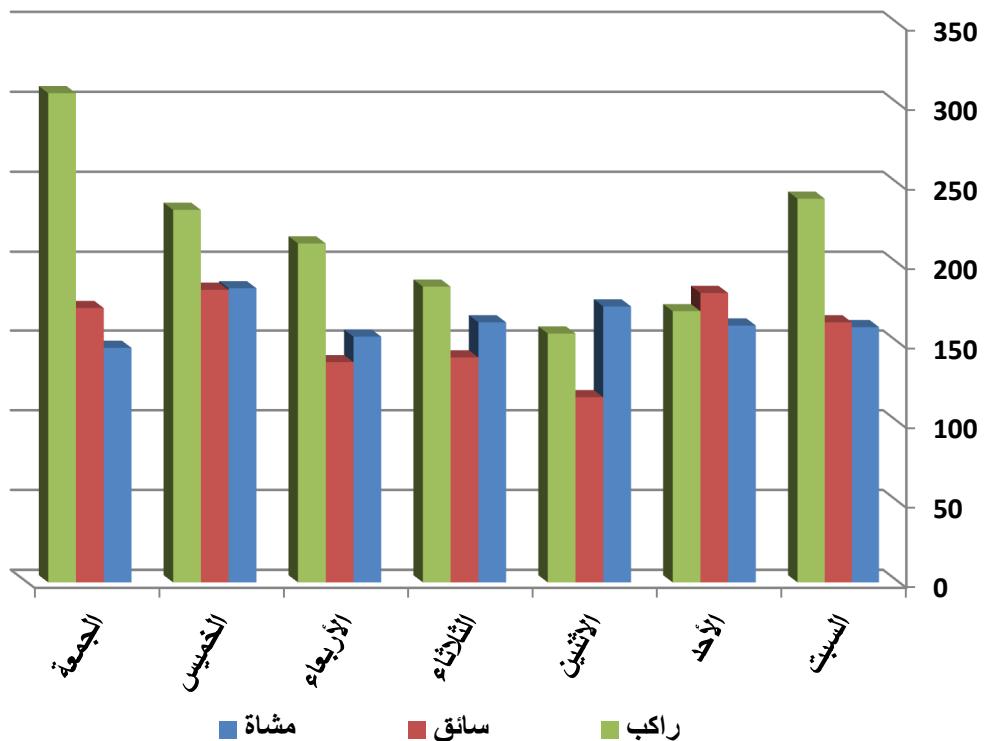


وقع خلال يوم الجمعة أكبر عدد من الإصابات البليغة وبنسبة (16.2%) من مجموع الإصابات البليغة، وقع خلال يوم الاثنين أكبر عدد من الإصابات البليغة للمشاة في حين سجل اليمين السابقين أكبر عدد من الإصابات البليغة للسائقين وبنفس النسبة

جدول رقم(20): الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب أيام الأسبوع وموقع المصاب لعام 2018

راكب درجة نارية	راكب					سائق	مشاة	الإصابات المتوسطة	اليوم
	راكب صندوق الشحن	راكب الباس	المقاعد خلفية	جانب السائق	المسافرون				
1	0	1	128	111	163	160	564	السبت	
1	4	4	74	87	182	161	513	الأحد	
2	6	6	82	60	116	173	445	الاثنين	
3	1	0	105	77	141	163	490	الثلاثاء	
0	3	8	129	73	138	154	505	الأربعاء	
2	1	1	139	91	184	185	603	الخميس	
1	2	2	203	99	172	147	626	الجمعة	
10	17	22	860	598	1096	1143	3746	المجموع	

شكل رقم(30):

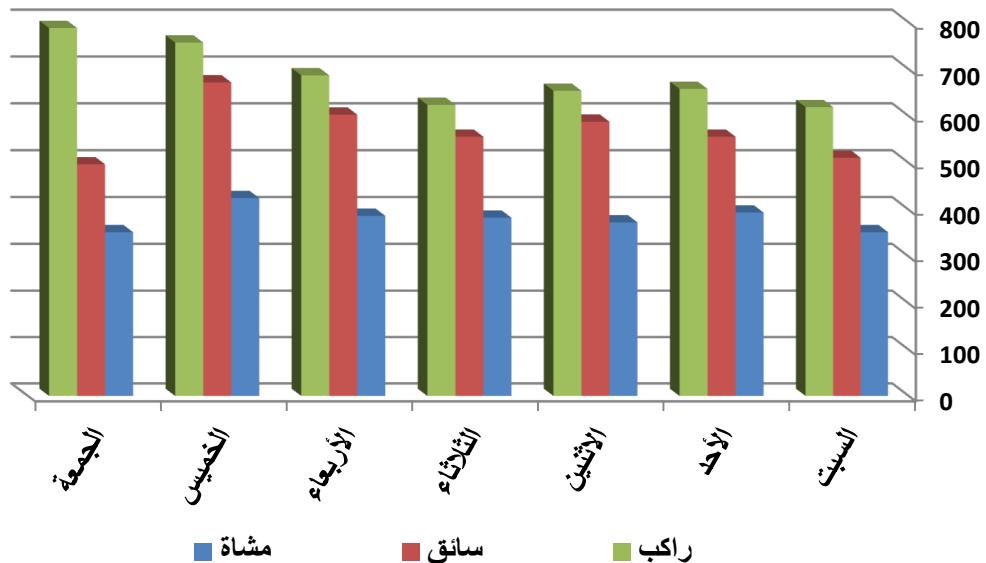


وقد خلal يوم الجمعة أكبر عدد من الإصابات المتوسطة وبنسبة (16.7%) من مجموع الإصابات المتوسطة ، في حين وقع خلal يوم الخميس أكبر عدد من الإصابات المتوسطة للمشاة والساقيين معا.

جدول رقم(21): الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب أيام الأسبوع وموقع المصاب لعام 2018

راكب					سائق	مشاة	الإصابات البسيطة	اليوم
ركاب دراجة نارية	ركاب صندوق الشحن	ركاب الباص	المقاعد الخلفية	جانب السائق				
5	14	30	303	267	511	352	1482	السبت
7	6	51	301	293	556	394	1608	الأحد
4	1	18	331	300	588	373	1615	الاثنين
4	4	11	306	299	556	383	1563	الثلاثاء
8	5	26	357	291	603	387	1677	الأربعاء
3	3	5	427	319	672	425	1854	الخميس
2	4	5	450	327	497	352	1637	الجمعة
33	37	146	2475	2096	3983	2666	11436	المجموع

شكل رقم(31):

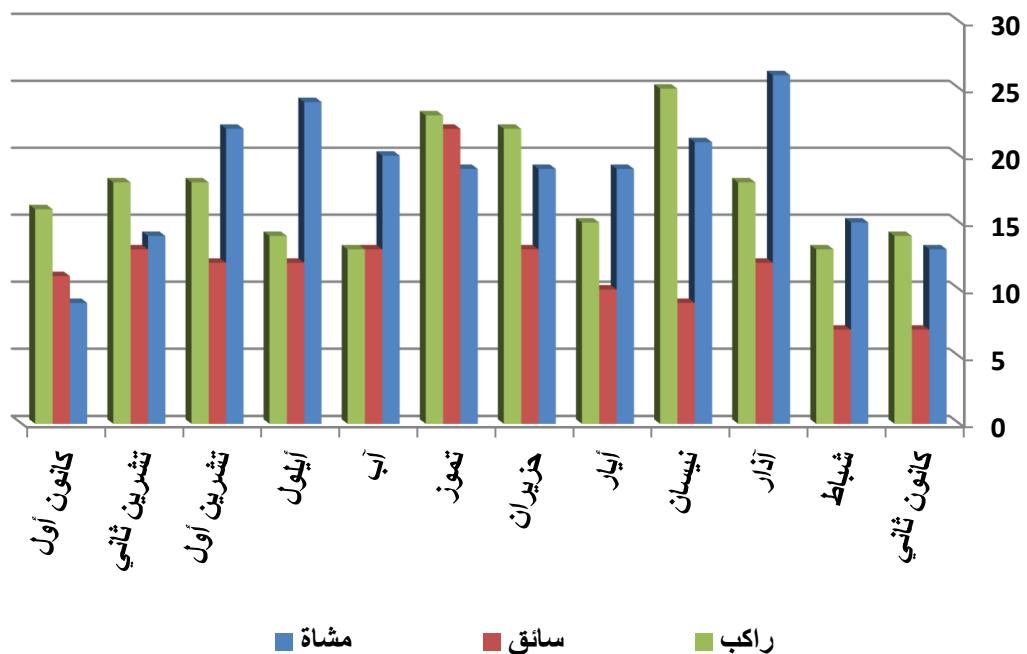


وقع خلال يوم الخميس أكبر عدد من الإصابات البسيطة وبنسبة (16.2%) من مجموع الإصابات البسيطة،
كما سجل يوم الخميس أكبر عدد من الإصابات البسيطة للمشاة والسائلين

جدول رقم(22): الوفيات في الحوادث المرورية حسب الشهر وموقع المصاب لعام 2018

الشهر	الوفيات	مشاة	سائق	راكب	السائقين	الباص	الشاحن	دراجة نارية	راكب صندوق	راكب دراجة نارية
كانون ثاني	34	13	7	7	0	0	1	0	1	0
شباط	35	15	7	7	0	0	0	0	0	0
آذار	56	26	12	6	12	0	0	0	0	0
نيسان	55	21	9	8	17	0	0	0	0	0
أيار	44	19	10	6	9	0	0	0	0	0
حزيران	54	19	13	8	13	0	0	0	0	1
تموز	64	19	22	8	15	0	0	0	0	0
آب	46	20	13	8	5	0	0	0	0	0
أيلول	50	24	12	12	2	0	0	0	0	0
تشرين أول	52	22	12	9	8	1	0	0	0	0
تشرين ثاني	45	14	13	9	9	0	0	0	0	0
كانون أول	36	9	11	6	10	0	0	0	0	0
المجموع	571	221	141	91	115	1	1	1	1	1

:شكل رقم(32)

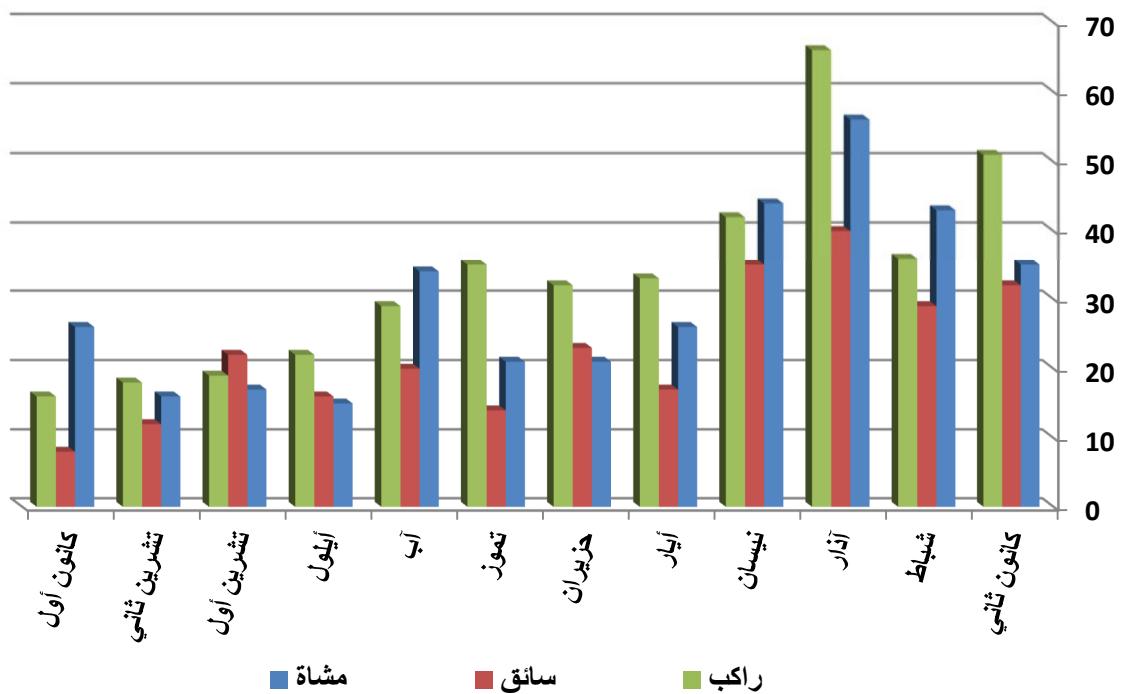


وقد خال شهر تموز أكبر عدد من الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية وبنسبة (11.2%) من مجموع الوفيات،
وقد خال شهر آذار أكبر عدد من الوفيات لل مشاة وسجل شهر تموز أكبر عدد من الوفيات للسائقين

جدول رقم(23): الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب الشهر وموقع المصاب لعام 2018

راكب					سائق	مشاة	الإصابات البليغة	الشهر
راكب دراجة نارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	بجاتب السائق				
1	2	1	31	16	32	35	118	كانون ثاني
0	1	0	22	13	29	43	108	شباط
1	1	0	39	25	40	56	162	آذار
0	1	0	25	16	35	44	121	نيسان
0	1	1	20	11	17	26	76	أيار
0	1	0	21	10	23	21	76	حزيران
2	0	1	18	14	14	21	70	تموز
0	1	0	18	10	20	34	83	آب
1	0	0	6	15	16	15	53	أيلول
0	0	0	14	5	22	17	58	تشرين أول
0	1	0	7	10	12	16	46	تشرين ثاني
0	1	0	7	8	8	26	50	كانون أول
5	10	3	228	153	268	354	1021	المجموع

شكل رقم(33):

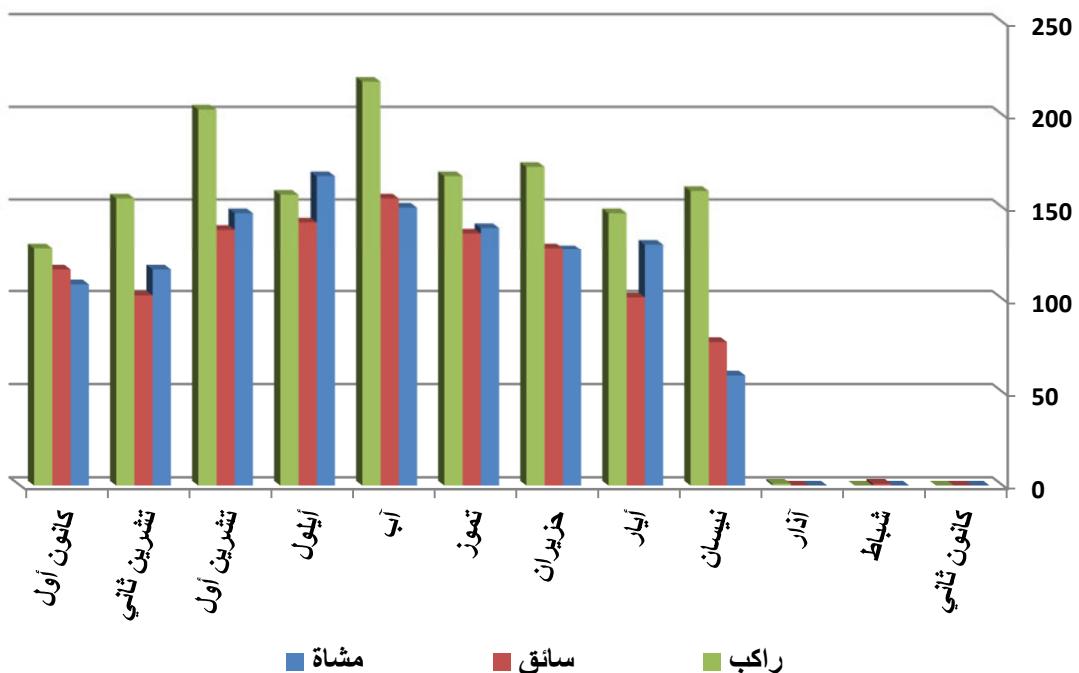


وقع خلال شهر آذار أكبر عدد من الإصابات البليغة وبنسبة (15.9%) من مجموع الإصابات البليغة، كما وقع خلال نفس الشهر أكبر عدد من الإصابات البليغة لل مشاة والساقيين

جدول رقم (24): الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب الشهر وموقع المصاب لعام 2018

الشهر	الإصابات المتوسطة	مشاة	سائق	راكب	المقادع الخلفية	ر CAB	ر كاب صندوق الشحن	راكب دراجة نارية
كانون ثاني	0	0	0	0	0	0	0	0
شباط	1	0	1	0	0	0	0	0
آذار	1	0	0	1	0	0	0	0
نيسان	295	59	77	41	115	0	0	3
أيار	378	130	101	58	85	1	0	2
حزيران	427	127	128	66	100	0	4	1
تموز	442	139	136	74	79	13	1	0
آب	523	150	155	79	132	4	2	1
أيلول	466	167	142	82	70	0	1	4
تشرين أول	488	147	138	70	127	2	3	1
تشرين ثاني	373	116	102	74	80	1	0	0
كانون أول	352	108	116	54	72	0	1	1
المجموع	3746	1143	1096	598	860	22	17	10

شكل رقم (34):

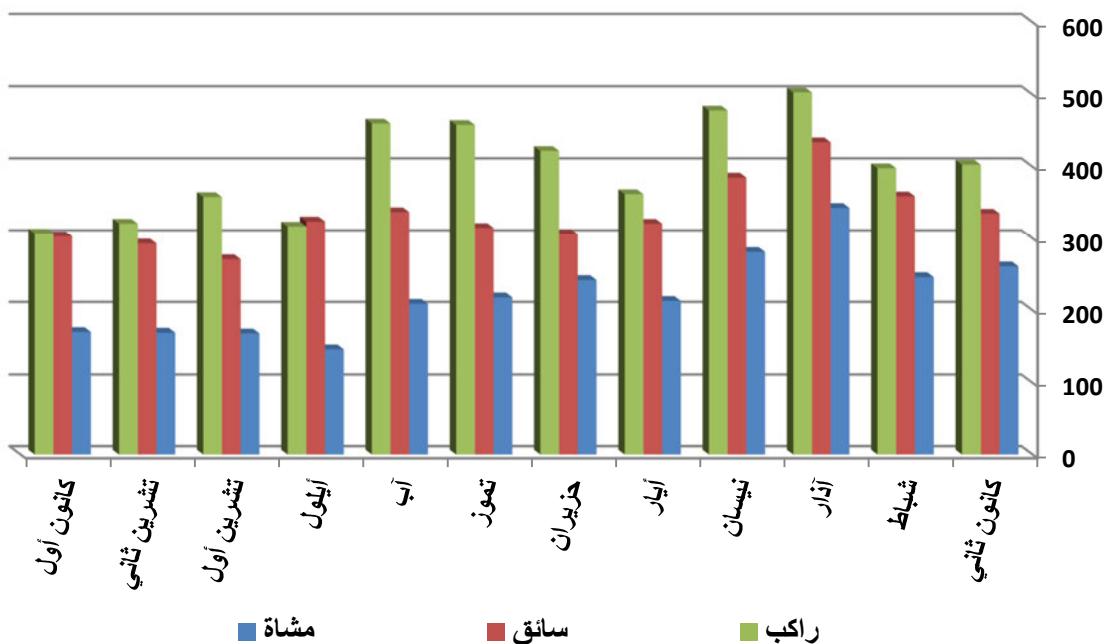


وقع خلال شهر آب أكبر عدد من الإصابات المتوسطة وبنسبة (14%) من مجموع الإصابات المتوسطة، ووقع خلال شهر أيلول أكبر عدد من الإصابات المتوسطة للمشاة كما وقع خلال شهر آب أكبر عدد من الإصابات المتوسطة للسائقين

جدول رقم(25): الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب الشهر وموقع المصاب لعام 2018

الشهر	الإصابات البسيطة	مشاة	سائق	راكب				
				راكب النارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	يجانب السائق
كانون ثاني	999	261	335	162	234	1	4	2
شباط	1003	246	359	172	189	32	3	2
آذار	1280	343	434	209	265	14	12	3
نيسان	1144	281	385	223	246	3	2	4
أيار	896	213	321	162	187	7	2	4
حزيران	970	242	306	203	204	14	0	1
تموز	991	218	315	192	207	50	3	6
آب	1006	209	337	199	243	12	3	3
أيلول	787	146	324	157	155	1	1	3
تشرين أول	797	168	271	139	208	7	2	2
تشرين ثاني	783	169	293	151	163	2	4	1
كانون أول	780	170	303	127	174	3	1	2
المجموع	11436	2666	3983	2096	2475	146	37	33

شكل رقم(35):

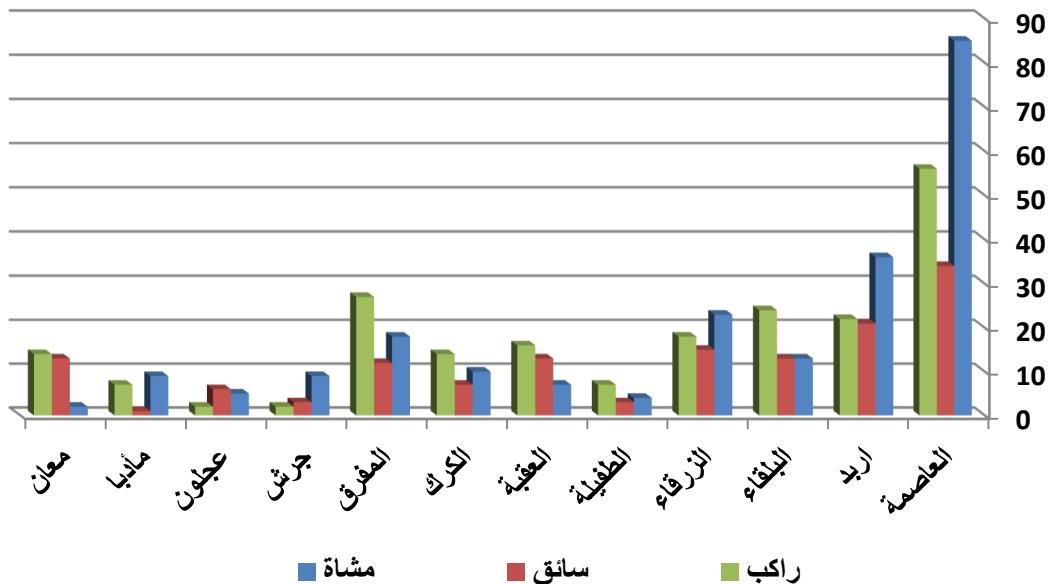


وقع خلال شهر آذار اكبر عدد من الإصابات البسيطة وبنسبة (11.2%) من مجموع الإصابات البسيطة، وهو أكثر شهر وقع فيه إصابات بسيطة للمساورة والسائلين

جدول رقم(26): الوفيات في الحوادث المرورية حسب المحافظة وموقع المصايب لعام 2018

راكب						سائق	مشاة	الوفيات	المحافظة
راكب دراجة نارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	جانب السائق					
1	0	0	29	26	34	85	175	العاصمة	
0	0	0	11	11	21	36	79	اربد	
0	0	0	13	11	13	13	50	البلقاء	
0	0	1	13	4	15	23	56	الزرقاء	
0	0	0	6	1	3	4	14	الطفيلية	
0	0	0	9	7	13	7	36	العقبة	
0	0	0	5	9	7	10	31	الكرك	
0	1	0	13	13	12	18	57	المفرق	
0	0	0	0	2	3	9	14	جرش	
0	0	0	0	2	6	5	13	عجلون	
0	0	0	6	1	1	9	17	مأدبا	
0	0	0	10	4	13	2	29	معان	
1	1	1	115	91	141	221	571	المجموع	

شكل رقم(36):

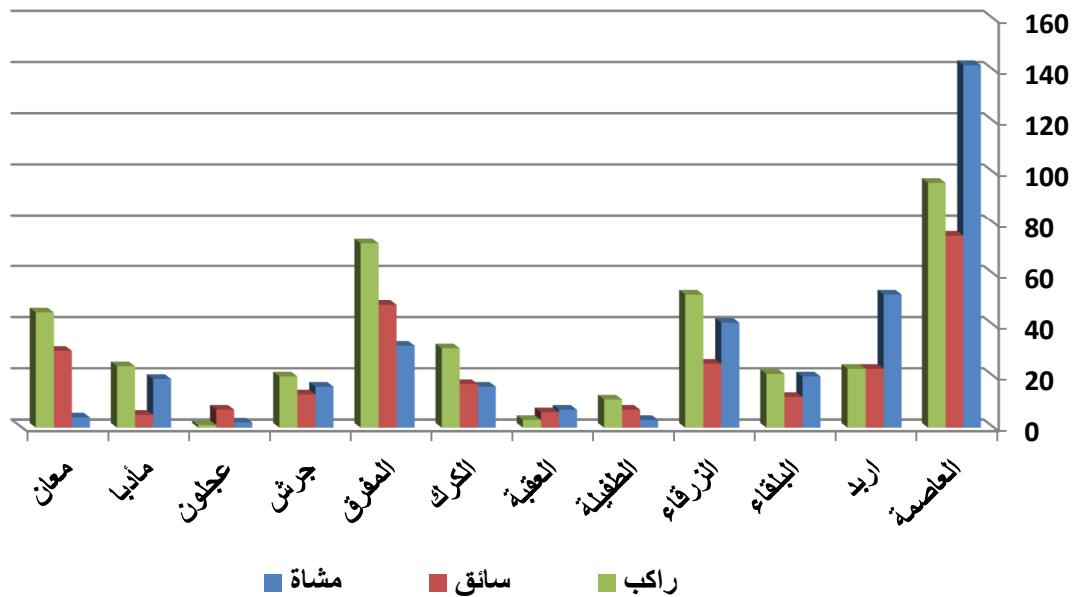


وقع في محافظة العاصمة اكبر عدد من الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية (للمساءة والساقيين والراكب) وبنسبة (30.6%) من مجموع الوفيات في الحوادث المرورية.

جدول رقم(27): الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب المحافظة وموقع المصاب لعام 2018

راكب					سائق	مشاة	الإصابات البلغية	المحافظة
راكب دراجة نارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	بجانب السائق				
4	1	1	47	43	75	142	313	العاصمة
1	1	0	10	11	23	52	98	اربد
0	0	0	15	6	12	20	53	البلقاء
0	2	0	32	18	25	41	118	الزرقاء
0	0	0	7	4	7	3	21	الطفيلية
0	1	0	2	0	6	7	16	العقبة
0	0	0	15	16	17	16	64	الكرك
0	1	1	37	33	48	32	152	المفرق
0	0	1	7	12	13	16	49	جرش
0	0	0	1	0	7	2	10	علبون
0	1	0	21	2	5	19	48	مأدبا
0	3	0	34	8	30	4	79	معان
5	10	3	228	153	268	354	1021	المجموع

شكل رقم (37):

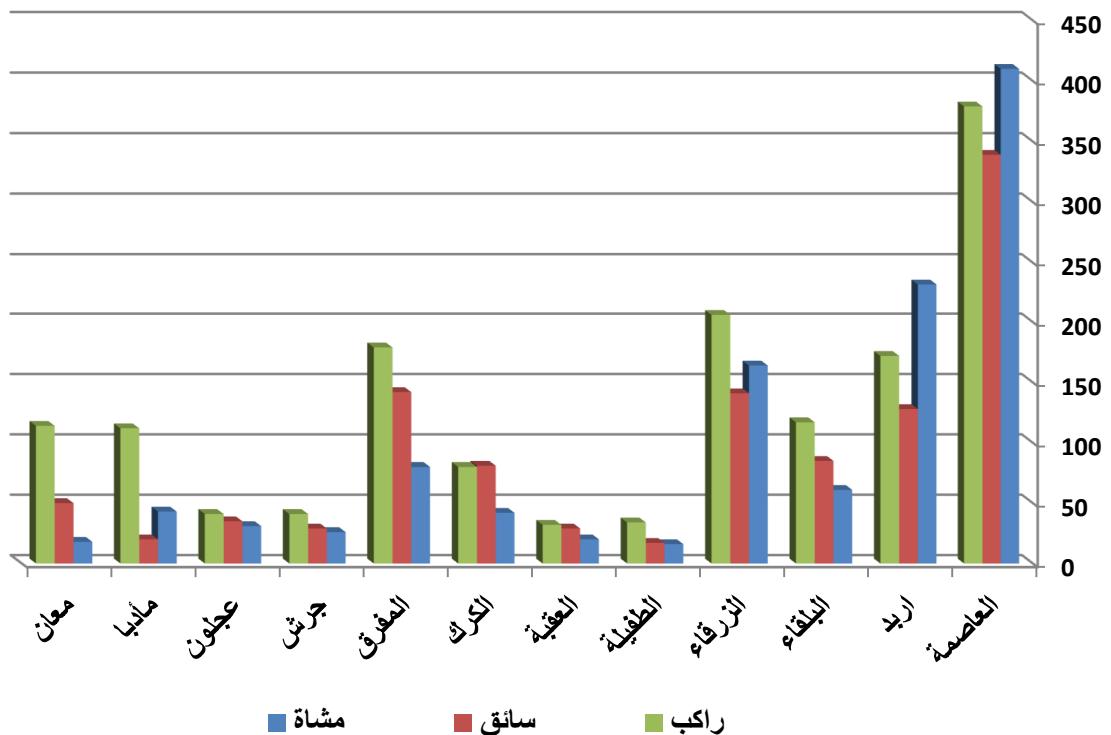


وَقَعَ فِي مُحَافَظَةِ الْعَاصِمَةِ أَكْبَرُ عَدْدٌ مِّنِ الإِصَابَاتِ الْبَلِيْغَةِ النَّاجِةِ عَنِ الْحَوَادِثِ الْمُرْوِيَّةِ (لِلْمُشَاةِ وَالسَّائِقِينَ وَالرَّكَابِ) وَبِنَسْبَةِ (30.7%) مِنْ مَجْمُوعِ الإِصَابَاتِ الْبَلِيْغَةِ فِي الْحَوَادِثِ الْمُرْوِيَّةِ

جدول رقم(28): الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب المحافظة وموقع المصاب لعام 2018

المحافظة	الإصابات المتوسطة	مشاة	سائق	راكب				
				جانب السائق	المقاعد الخلفية	راكب الباص	راكب صندوق الشحن	راكب دراجة نارية
العاصمة	1128	410	339	153	205	12	5	4
اربد	532	232	128	71	89	1	6	5
البلقاء	263	61	85	30	87	0	0	0
الزرقاء	511	164	141	141	61	3	1	0
الطفيلية	67	16	17	14	18	2	0	0
العقبة	81	20	29	17	14	0	0	1
الكرك	203	42	81	41	37	2	0	0
المفرق	401	80	142	69	106	1	3	0
جرش	96	26	29	11	30	0	0	0
عجلون	107	31	35	21	18	1	1	0
مأدبا	175	43	20	16	95	0	1	0
معان	182	18	50	14	100	0	0	0
المجموع	3746	1143	1096	598	860	22	17	10

شكل رقم(38):

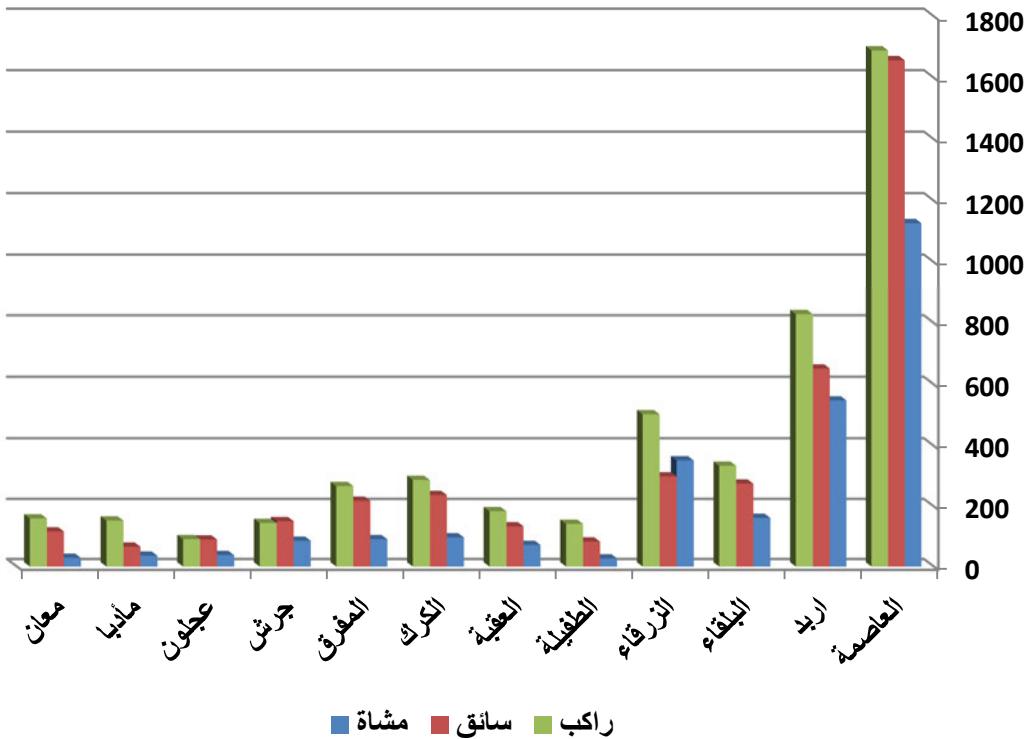


وقع في محافظة العاصمة أكبر عدد من الإصابات المتوسطة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائلين والراكب) وبنسبة (30.1%) من مجموع الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية.

جدول رقم(29): الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب المحافظة وموقع المصاب لعام 2018

المحافظة	الإصابات البسيطة	مشاة	سائق	راكب				
				راكب دراجة نارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	جانب السائق
العاصمة	4473	1127	1657	817	810	42	5	15
اربد	2029	548	652	358	447	10	4	10
البلقاء	773	162	276	145	160	27	2	1
الزرقاء	1156	353	300	233	254	13	2	1
الطفيلية	252	27	83	40	67	35	0	0
العقبة	390	72	134	75	106	0	0	3
الكرك	623	97	238	131	133	12	9	0
المفرق	578	91	219	114	140	3	0	2
جرش	382	86	151	71	73	0	1	0
عجلون	219	38	90	44	46	0	0	0
مأدبا	255	36	66	28	124	0	1	0
معان	306	29	117	40	115	3	1	1
المجموع	11436	2666	3983	2096	2475	146	37	33

شكل رقم(39):

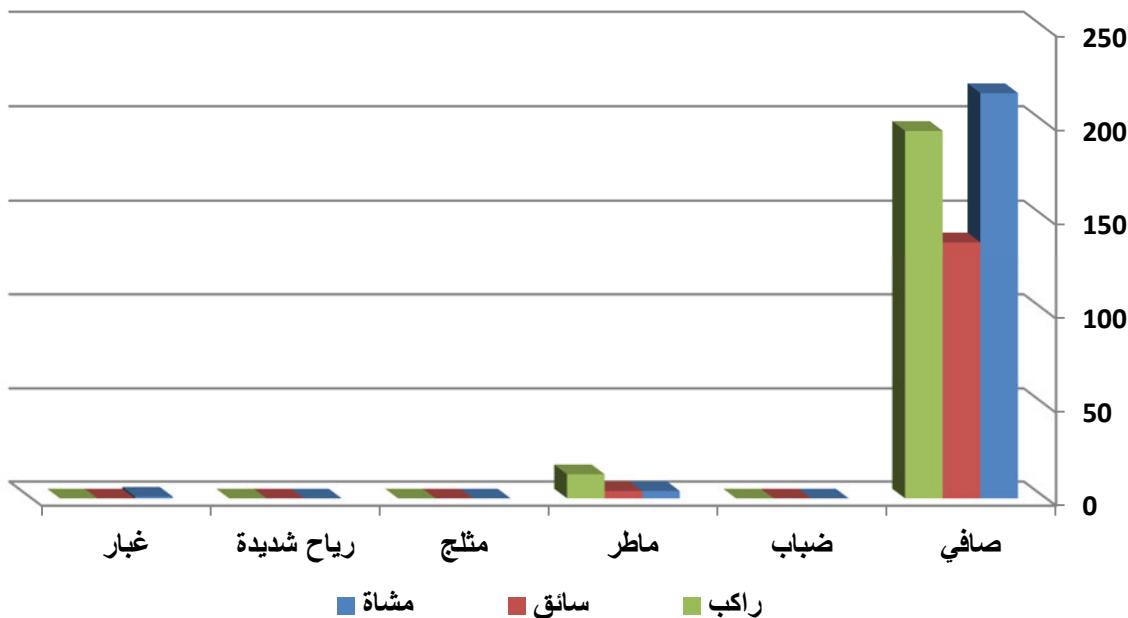


وقع في محافظة العاصمة اكبر عدد من الإصابات البسيطة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والساقيين والراكب) وبنسبة (39.1%) من مجموع الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية.

جدول رقم(30): الوفيات في الحوادث المرورية حسب حالة الطقس وموقع المصايب لعام 2018

راكب					سائق	مشاة	الوفيات	حالة الطقس
راكب الدراجة النارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	جانب السائق				
1	1	1	108	85	137	216	549	صافي
0	0	0	0	0	0	0	0	ضباب
0	0	0	7	6	4	4	21	ماطر
0	0	0	0	0	0	0	0	مثلج
0	0	0	0	0	0	0	0	رياح شديدة
0	0	0	0	0	0	1	1	غبار
1	1	1	115	91	141	221	571	المجموع

شكل رقم(40):

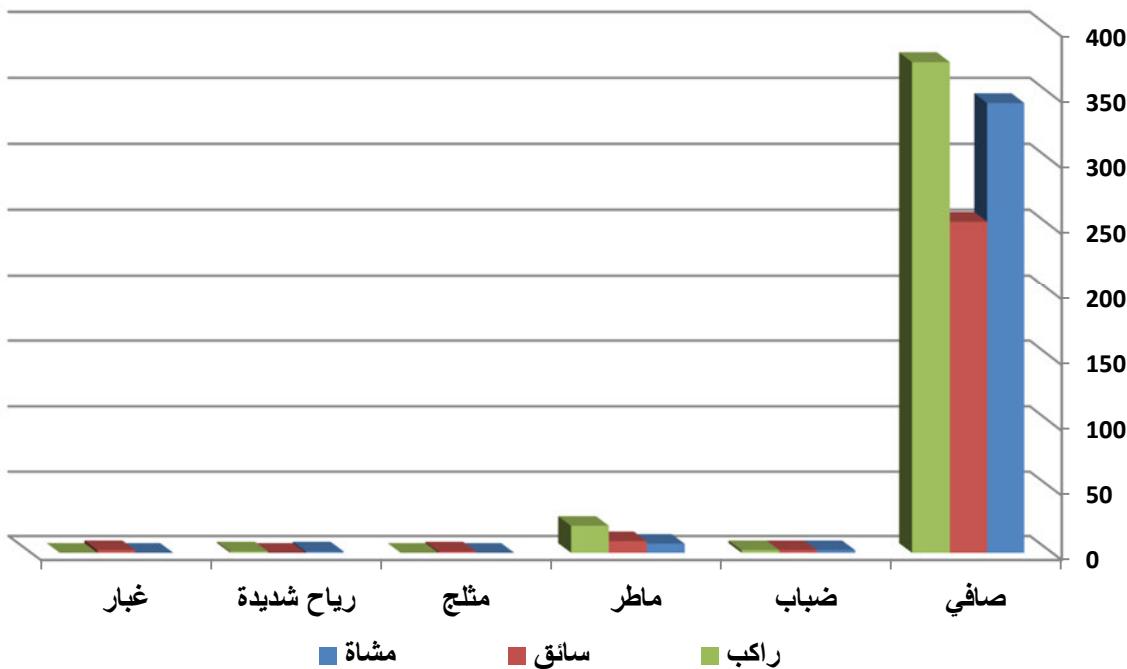


وقع في حالة الطقس الصافي اكبر عدد من الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية (للمساءة والسائلين والراكب) وبنسبة (96.1%) من مجموع الوفيات

جدول رقم(31): الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب حالة الطقس وموقع المصاب لعام 2018

راكب					سائق	مشاة	الإصابات البليغة	حالة الطقس
راكب الدراجة النارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	بجانب السائق				
5	9	3	212	146	254	344	973	صافي
0	1	0	1	0	2	2	6	ضباب
0	0	0	14	7	9	7	37	ماطر
0	0	0	0	0	1	0	1	مثلج
0	0	0	1	0	0	1	2	رياح شديدة
0	0	0	0	0	2	0	2	غبار
5	10	3	228	153	268	354	1021	المجموع

شكل رقم(41):

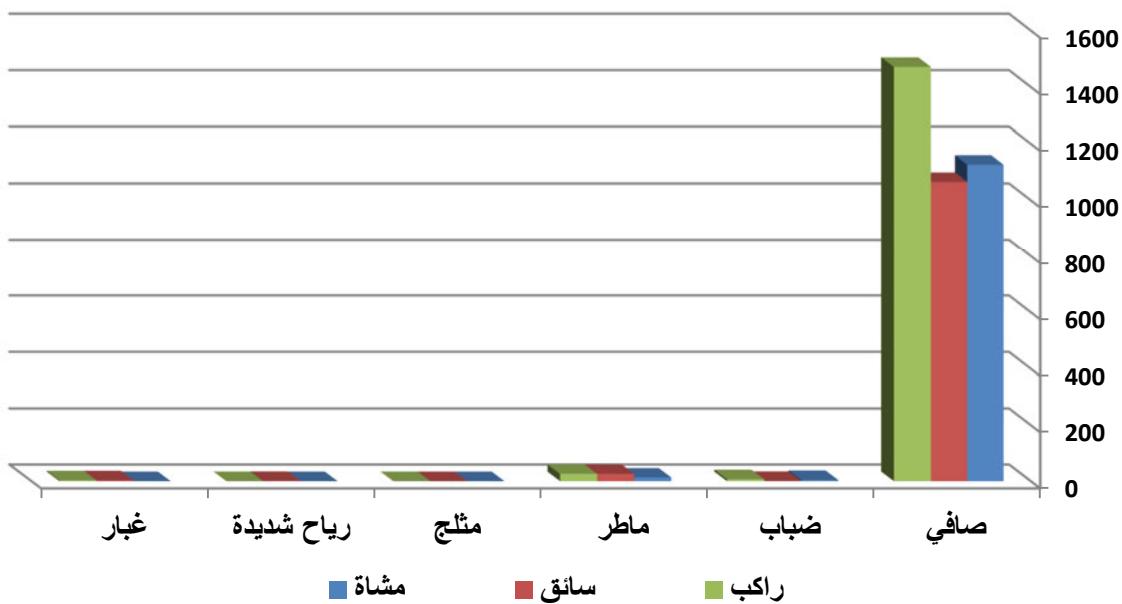


وقد في حالة الطقس الصافي أكبر عدد من الإصابات البليغة الناتجة عن الحوادث المرورية (المشاة والسائلين والراكب) وبنسبة (95.3%) من مجموع الإصابات البليغة

جدول رقم(32): الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب حالة الطقس وموقع المصاب لعام 2018

راكب					سائق	مشاة	الإصابات المتوسطة	حالة الطقس
راكب الدراجة النارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	جانب السائق				
10	17	21	839	584	1065	1126	3662	صافي
0	0	0	4	3	1	4	12	ضباب
0	0	0	16	10	26	13	65	ماطر
0	0	0	0	0	0	0	0	متلجم
0	0	0	0	0	1	0	1	رياح شديدة
0	0	1	1	1	3	0	6	غبار
10	17	22	860	598	1096	1143	3746	المجموع

شكل رقم(42):

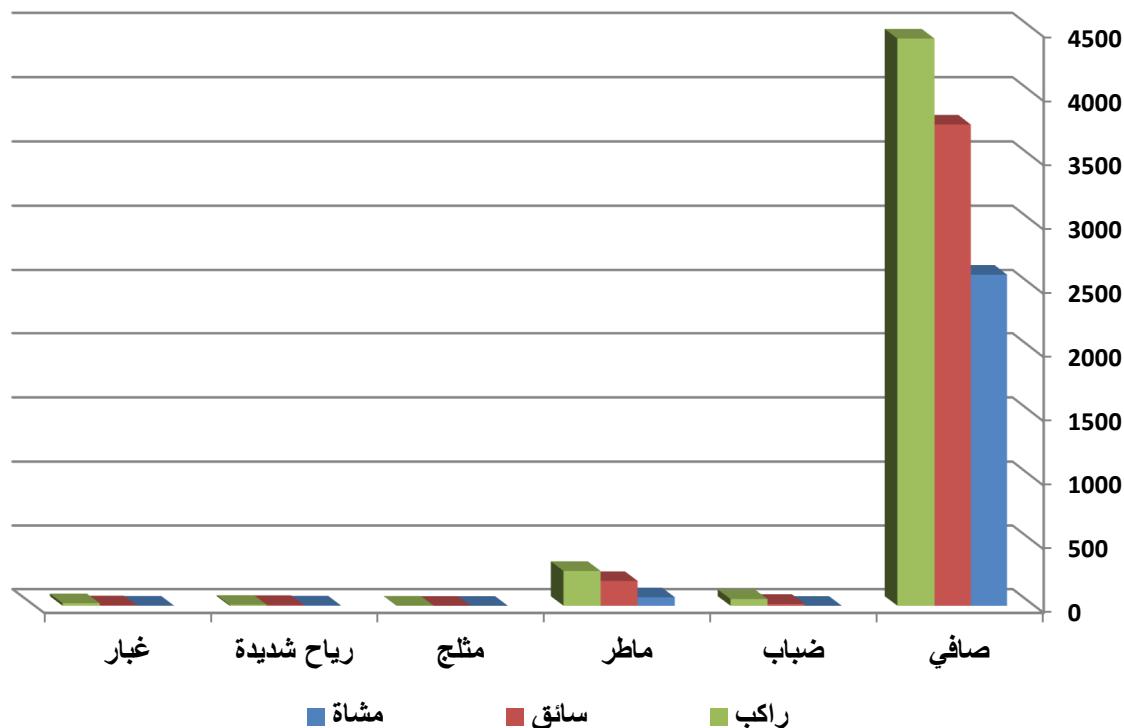


وقع في حالة الطقس الصافي أكبر عدد من الإصابات المتوسطة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائلين والراكب) وبنسبة (97.8%) من مجموع الإصابات المتوسطة

جدول رقم(33): الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب حالة الطقس وموقع المصاب لعام 2018

راكب					سائق	مشاة	الإصابات البسيطة	حالة الطقس
راكب الدراجة النارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	جانب السائق				
33	33	112	2253	2000	3762	2594	10787	صافي
0	0	25	20	8	15	0	68	ضباب
0	2	1	189	82	195	67	536	ماطر
0	0	0	0	1	0	0	1	مثلج
0	1	0	6	1	7	3	18	رياح شديدة
0	1	8	7	4	4	2	26	غبار
33	37	146	2475	2096	3983	2666	11436	المجموع

شكل رقم(43):

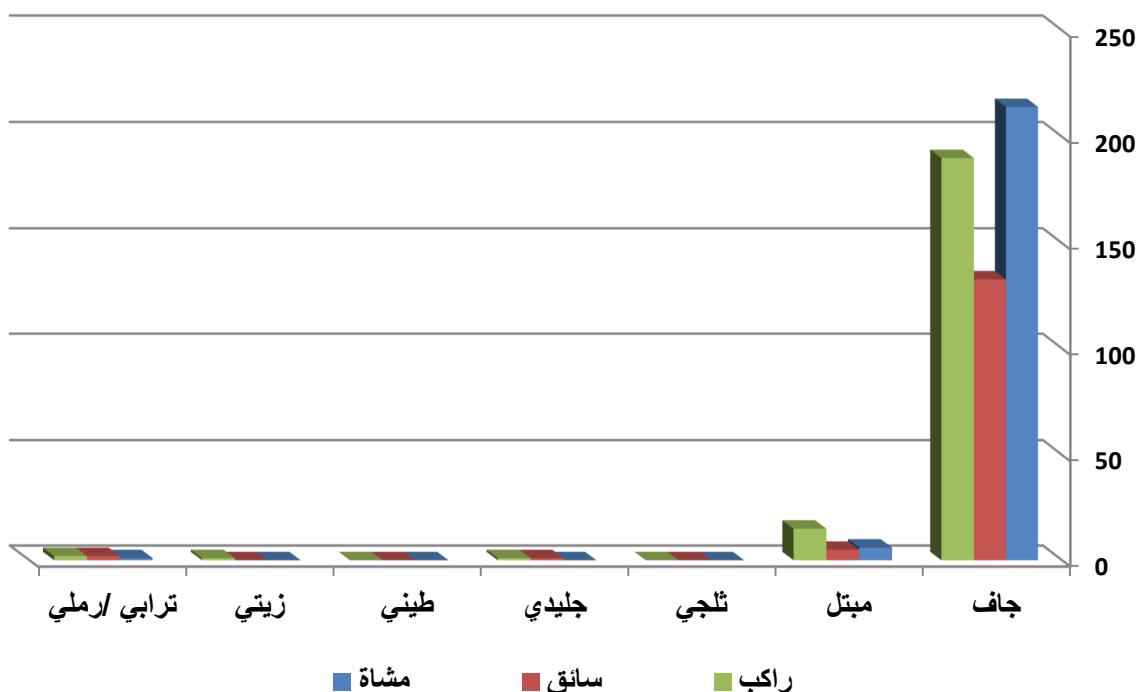


وقد وقع في حالة الطقس الصافي أكبر عدد من الإصابات البسيطة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمساءة والسائلين والراكب) وبنسبة (94.3%) من مجموع الإصابات البسيطة

جدول رقم(34): الوفيات في الحوادث المرورية حسب حالة سطح الطريق وموقع المصاب لعام 2018

راكب					سائق	مشاة	الوفيات	حالة سطح الطريق
راكب الدراجة النارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	جانب السائق				
1	1	1	103	84	133	214	537	جاف
0	0	0	9	6	5	6	26	مبتل
0	0	0	0	0	0	0	0	ثلجي
0	0	0	1	0	1	0	2	جليدي
0	0	0	0	0	0	0	0	طيني
0	0	0	1	0	0	0	1	زيتي
0	0	0	1	1	2	1	5	ترابي / رملي
1	1	1	115	91	141	221	571	المجموع

شكل رقم(44):

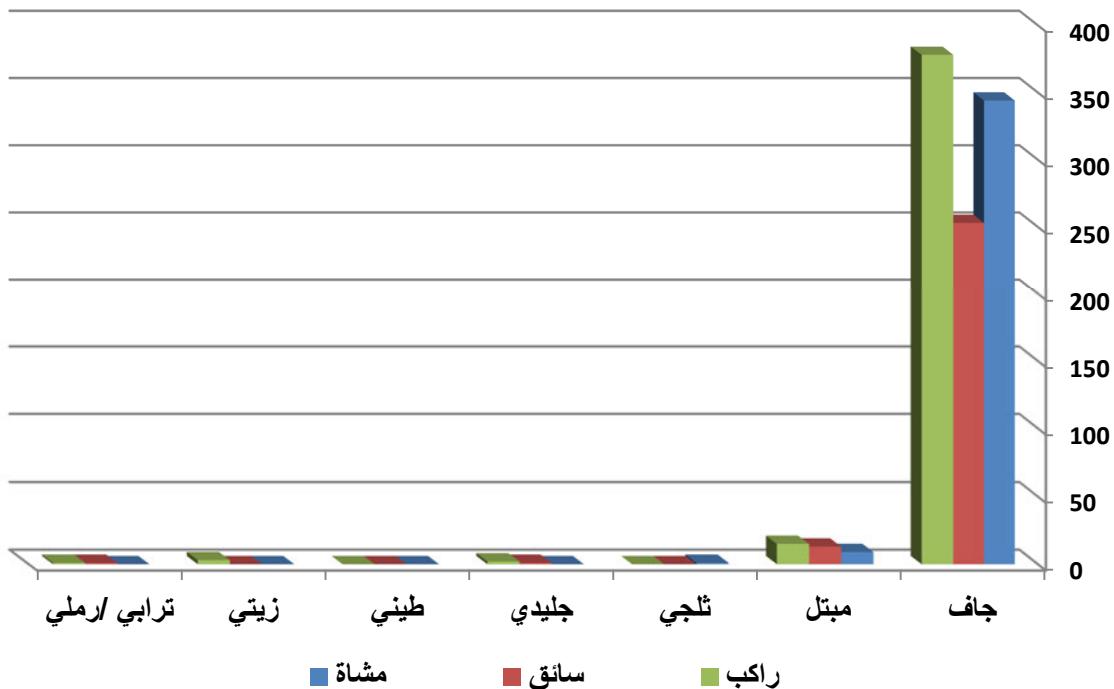


وقع في حالة سطح الطريق الجاف اكبر عدد من الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية
(للمشاة والسائلين والراكب) وبنسبة (94%) من مجموع الوفيات

جدول رقم(35):الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب حالة سطح الطريق وموقع المصاب لعام 2018

راكب					سائق	مشاة	الإصابات البليغة	حالة سطح الطريق
راكب الدراجة النارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	جانب السائق				
5	9	3	213	148	253	344	975	جاف
0	1	0	10	4	13	9	37	مبتل
0	0	0	0	0	0	1	1	ثلجي
0	0	0	2	0	1	0	3	جلدي
0	0	0	0	0	0	0	0	طيني
0	0	0	3	0	0	0	3	زيتي
0	0	0	0	1	1	0	2	ترابي /رملي
5	10	3	228	153	268	354	1021	المجموع

شكل رقم(45):

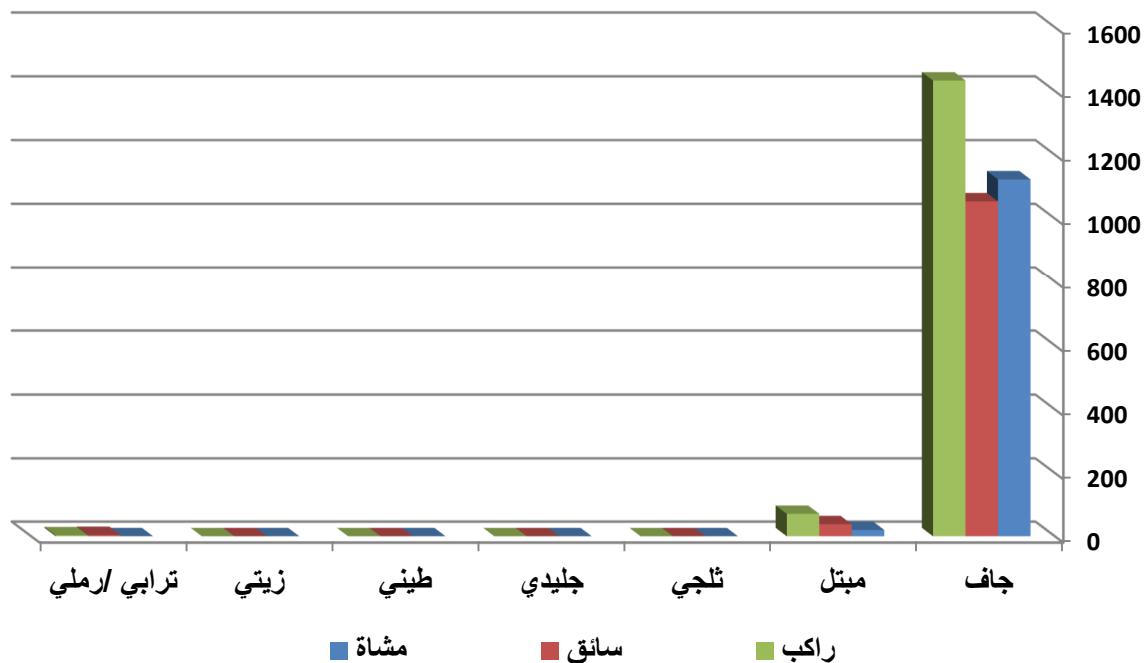


وقع في حالة سطح الطريق الجاف اكبر عدد من الإصابات البليغة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائلين والراكب) وبنسبة (95.5%) من مجموع الإصابات البليغة

جدول رقم(36): الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب حالة سطح الطريق وموقع المصاب لعام 2018

راكب					سائق	مشاة	الإصابات المتوسطة	حالة سطح الطريق
راكب الدراجة النارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	جانب السائق				
10	17	22	806	578	1054	1123	3610	جاف
0	0	0	52	19	38	20	129	مبطن
0	0	0	0	0	0	0	0	ثلجي
0	0	0	0	0	0	0	0	جليدي
0	0	0	0	0	0	0	0	طيني
0	0	0	0	0	0	0	0	زيتي
0	0	0	2	1	4	0	7	ترابي / رملي
10	17	22	860	598	1096	1143	3746	المجموع

شكل رقم(46):

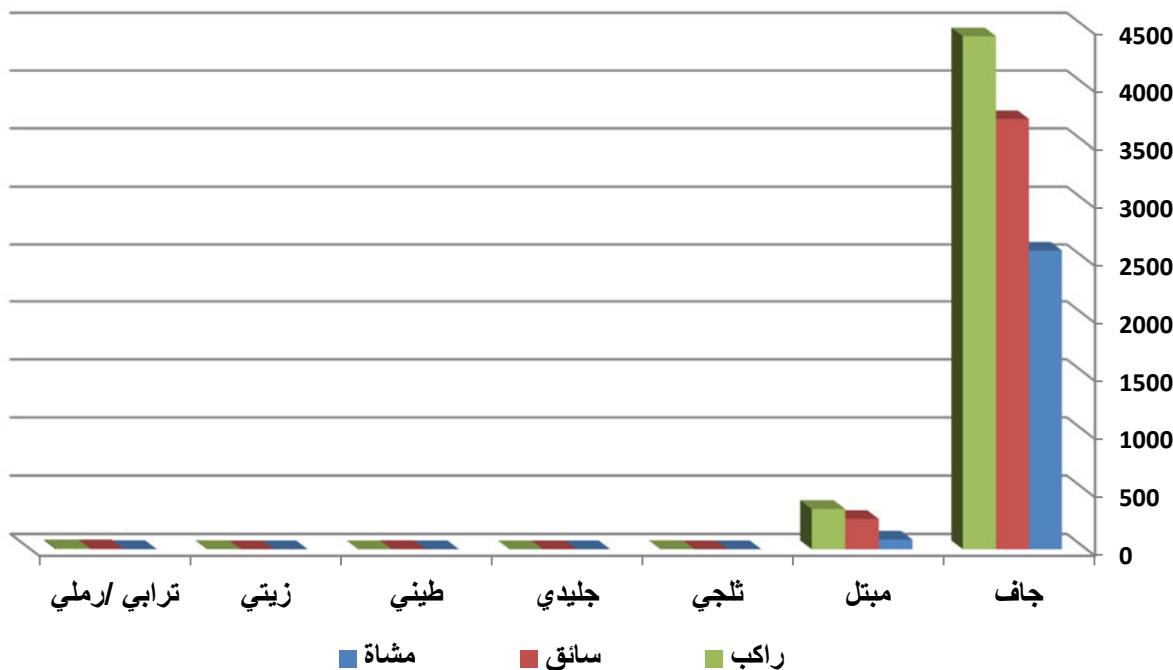


وقد في حالة سطح الطريق الجاف أكبر عدد من الإصابات المتوسطة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائلين والراكب) وبنسبة (96.4%) من مجموع الإصابات المتوسطة.

جدول رقم(37): الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب حالة سطح الطريق وموقع المصاب لعام 2018

راكب					سائق	مشاة	الإصابات البسيطة	حالة سطح الطريق
راكب الدراجة النارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	جانب السائق				
33	34	119	2259	1983	3711	2579	10718	جاف
0	2	27	208	108	259	83	687	مبطن
0	1	0	0	1	1	1	4	ثلجي
0	0	0	0	0	1	1	2	جليدي
0	0	0	0	1	2	0	3	طيني
0	0	0	2	0	1	0	3	زيتي
0	0	0	6	3	8	2	19	ترابي / رملي
33	37	146	2475	2096	3983	2666	11436	المجموع

شكل رقم(47):

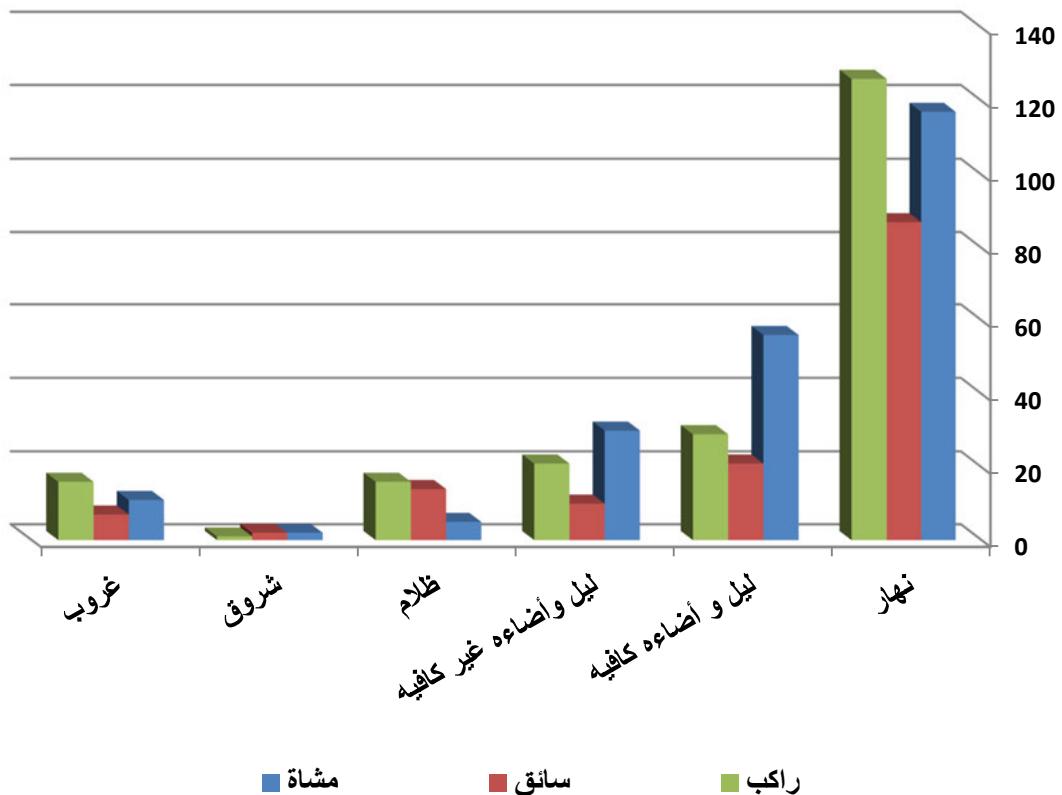


وقع في حالة سطح الطريق الجاف اكبر عدد من الإصابات البسيطة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمساءة والسائلين والراكب) وبنسبة (93.7%) من مجموع الإصابات البسيطة

جدول رقم(38): الوفيات في الحوادث المرورية حسب درجة الإضاءة وموقع المصاب لعام 2018

راكب					سائق	مشاة	الوفيات	درجة الإضاءة
راكب الدراجة النارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	جانب السائق				
0	1	1	78	46	87	117	330	نهار
1	0	0	11	17	21	56	106	ليل وأضاءه كافيه
0	0	0	10	11	10	30	61	ليل وأضاءه غير كافيه
0	0	0	5	11	14	5	35	ظلام
0	0	0	1	0	2	2	5	شروق
0	0	0	10	6	7	11	34	غروب
1	1	1	115	91	141	221	571	المجموع

شكل رقم(48):

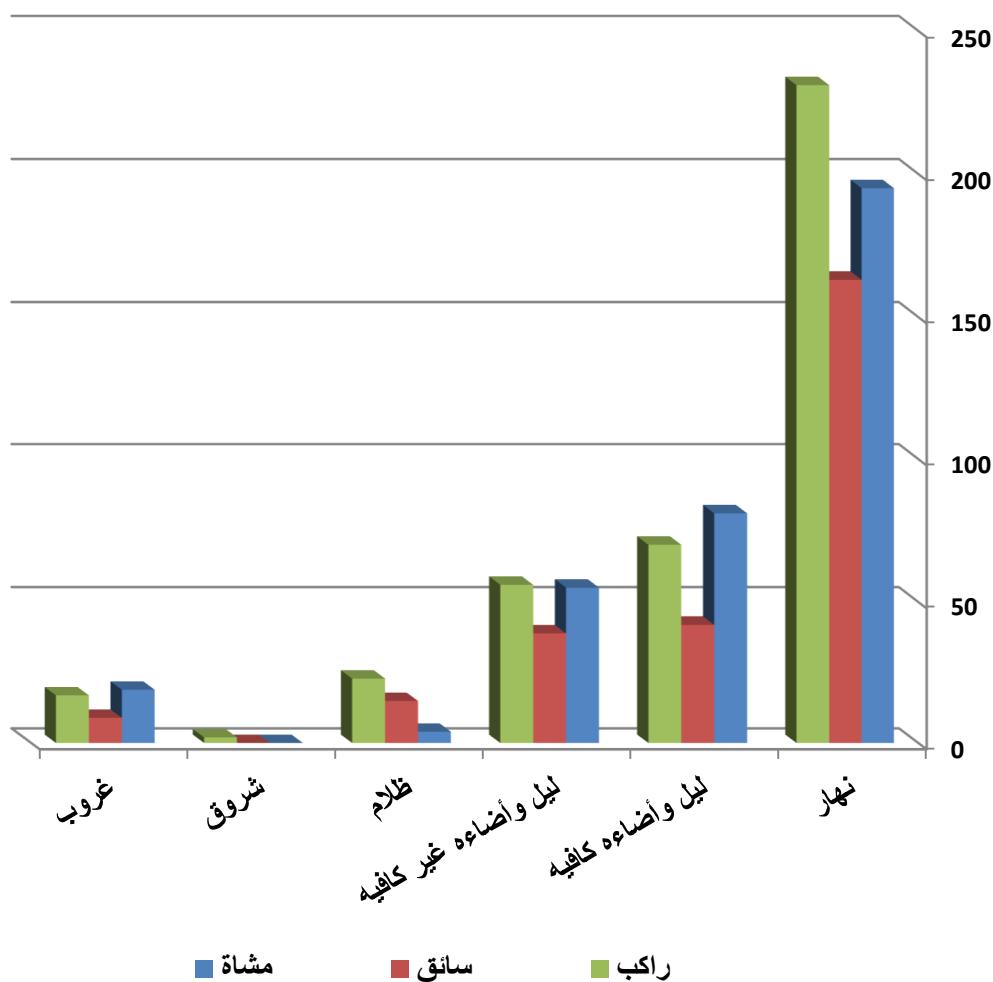


وقع خلال النهار اكبر عدد من الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية (للمساءة والسائلين والراكب) وبنسبة (57.8%) من مجموع الوفيات

جدول رقم(39): الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب درجة الإضاءة وموقع المصاب لعام 2018

راكب	راكب الدراجة النارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	جانب السائق	سائق	مشاة	الإصابات البليغة	درجة الإضاءة
									نهر
4	6	2	135	84	163	195	589		نهر
0	2	1	29	38	42	81	193		ليل و أضاءه كافيه
0	1	0	37	18	39	55	150		ليل أضاءه غير كافيه
0	0	0	15	8	15	4	42		ظلام
0	0	0	2	0	0	0	2		شروق
1	1	0	10	5	9	19	45		غروب
5	10	3	228	153	268	354	1021		المجموع

شكل رقم(49):

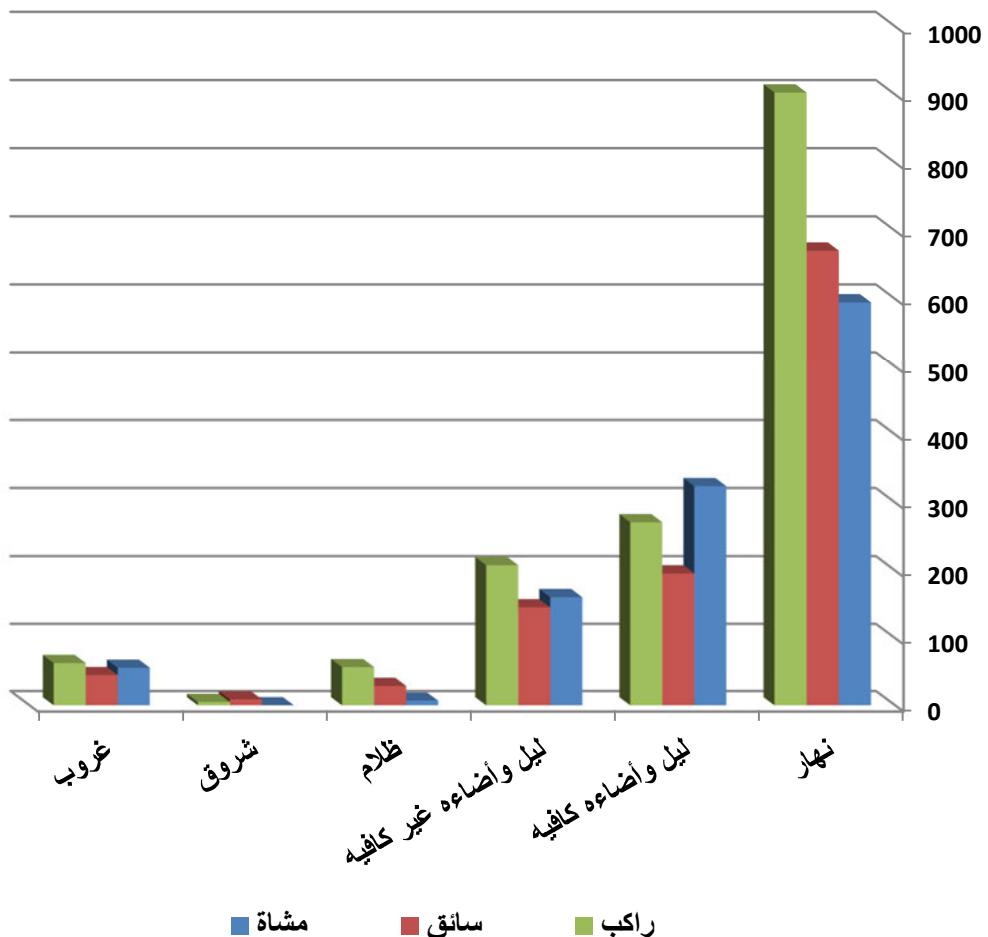


وقع في النهار اكبر عدد من الإصابات البليغة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائلين والراكب) وبنسبة (57.7%) من مجموع الإصابات البليغة

جدول رقم(40): الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب درجة الإضاءة وموقع المصاب لعام 2018

راكب راكب النارية	راكب					سائق	مشاة	الإصابات المتوسطة	درجة الإضاءة
	ركاب الدراجة النارية	ركاب صندوق الشحن	ركاب الباص	المقاعد الخلفية	جانب السائق				
3	11	19	513	357	671	595	2169	Nهار	
4	3	2	147	115	196	324	791	ليل و أضاءه كافيه	
3	2	1	125	77	146	161	515	ليل أضاءه غير كافيه	
0	0	0	32	25	29	7	93	ظلام	
0	0	0	3	2	9	0	14	شروق	
0	1	0	40	22	45	56	164	غروب	
10	17	22	860	598	1096	1143	3746	المجموع	

شكل رقم(50):

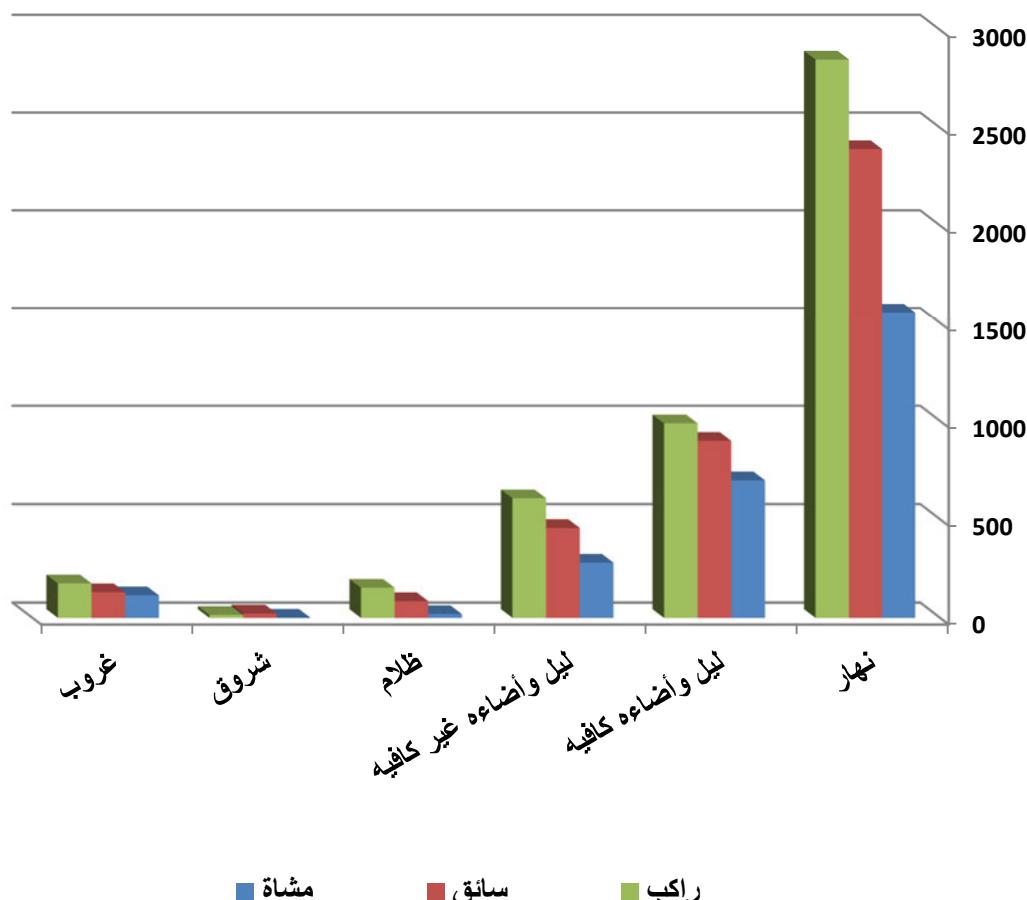


وقع في النهار اكبر عدد من الإصابات المتوسطة الناتجة عن الحوادث المرورية (لل مشاة والسائلين والراكب) وبنسبة (57.9%) من مجموع الإصابات المتوسطة

جدول رقم(41): الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب درجة الإضاءة وموقع المصاب لعام 2018

ركاب						سائق	مشاة	الإصابات البسيطة	درجة الإضاءة
	ركاب الدراجة النارية	ركاب صندوق الشحن	ركاب الباص	المقاعد الخلفية	جانب السائق				
11	32	121	1470	1215	2391	1554	6794	نهر	
13	3	12	479	481	899	698	2585	ليل وأضاءه كافيه	
8	0	6	331	262	456	280	1343	ليل وأضاءه غير كافيه	
0	0	3	94	56	85	19	257	ظلام	
0	0	0	8	7	22	1	38	شروق	
1	2	4	93	75	130	114	419	غروب	
33	37	146	2475	2096	3983	2666	11436	المجموع	

شكل رقم(51):

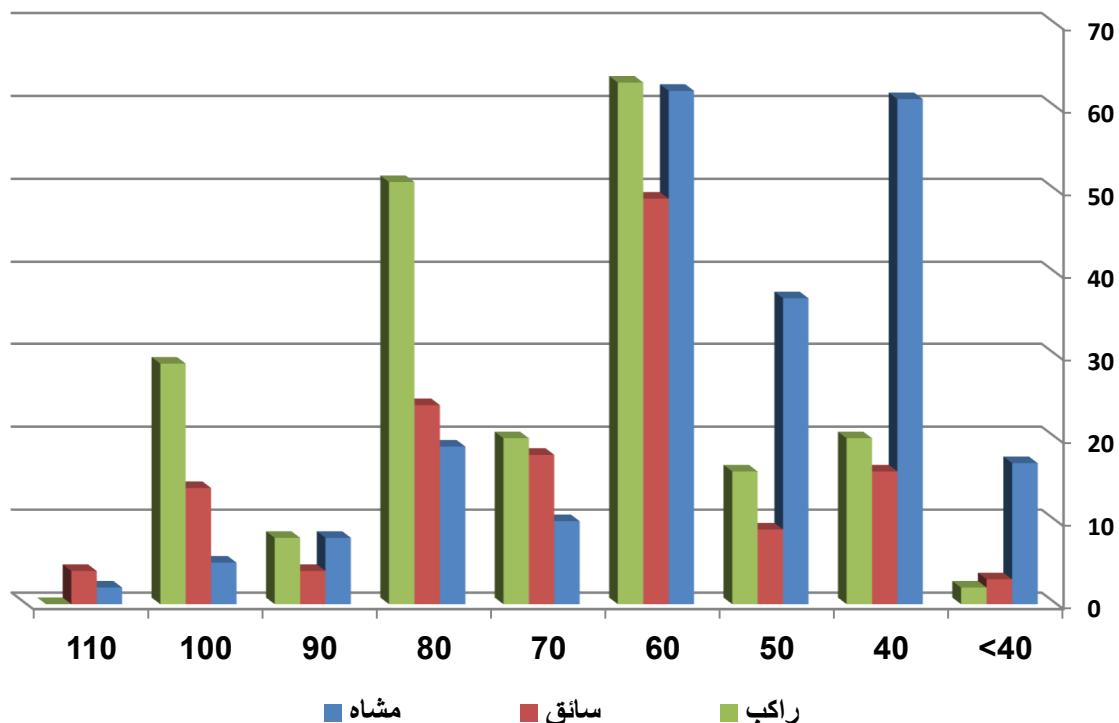


وقع في النهار اكبر عدد من الإصابات البسيطة الناتجة عن الحوادث المرورية (لل مشاة والسائلين والراكب) وبنسبة (59.4%) من مجموع الإصابات البسيطة

جدول رقم(42): الوفيات في الحوادث المرورية حسب حدود السرعة المقررة وموقع المصاب لعام 2018

راكب					سائق	مشاة	الوفيات	حدود السرعة المقررة
راكب الدراجة النارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	بجانب السائق				
0	0	0	2	0	3	17	22	اقل من 40
0	0	0	8	12	16	61	97	40
0	0	1	6	9	9	37	62	50
1	1	0	40	21	49	62	174	60
0	0	0	10	10	18	10	48	70
0	0	0	30	21	24	19	94	80
0	0	0	2	6	4	8	20	90
0	0	0	17	12	14	5	48	100
0	0	0	0	0	4	2	6	110
1	1	1	115	91	141	221	571	المجموع

شكل رقم(52):

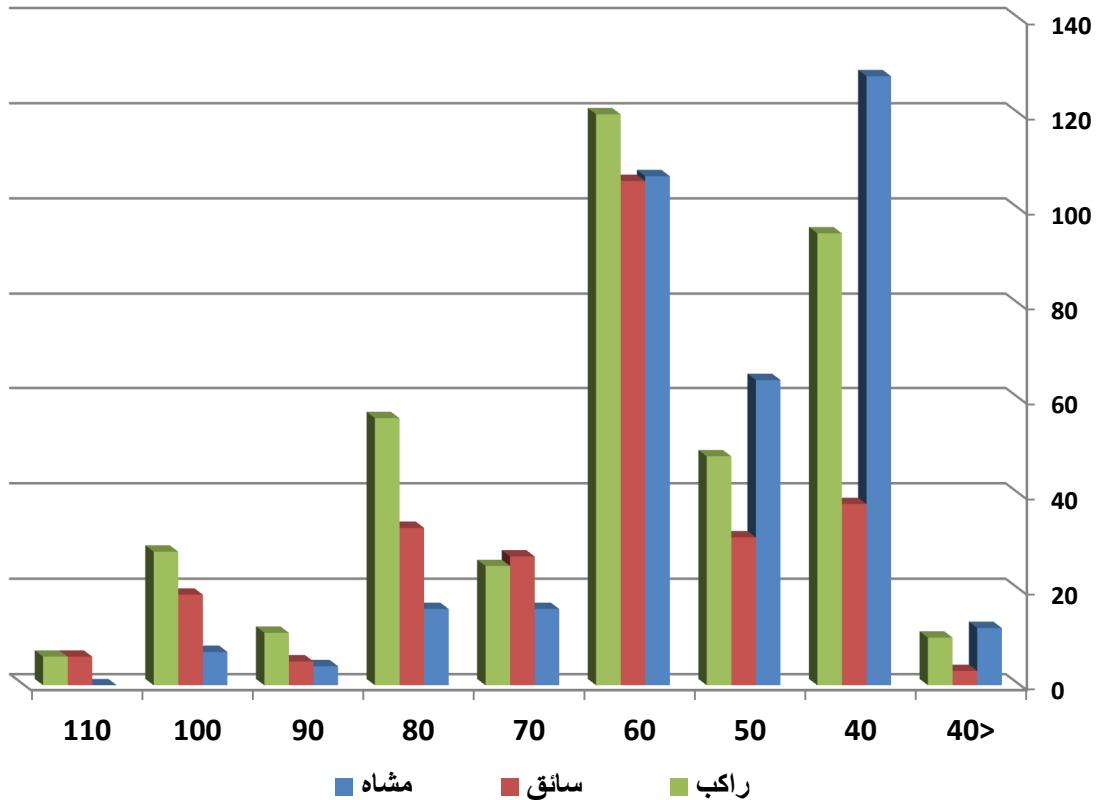


وقد اكبر عدد من الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائلين والراكب)
على طرق ذات حدود سرعة (60) كم/س وبنسبة (30.5%) من مجموع الوفيات،

جدول رقم(43): الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب حدود السرعة المقررة وموقع المصاب لعام 2018

راكب					سائق	مشاة	الإصابات البليغة	حدود السرعة المقررة
راكب الدراجة النارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	جانب السائق				
0	2	0	5	3	3	12	25	أقل من 40
2	5	0	56	32	38	128	261	40
0	1	0	20	27	31	64	143	50
3	1	2	75	39	106	107	333	60
0	0	0	8	17	27	16	68	70
0	0	1	37	18	33	16	105	80
0	1	0	7	3	5	4	20	90
0	0	0	19	9	19	7	54	100
0	0	0	1	5	6	0	12	110
5	10	3	228	153	268	354	1021	المجموع

شكل رقم(53):

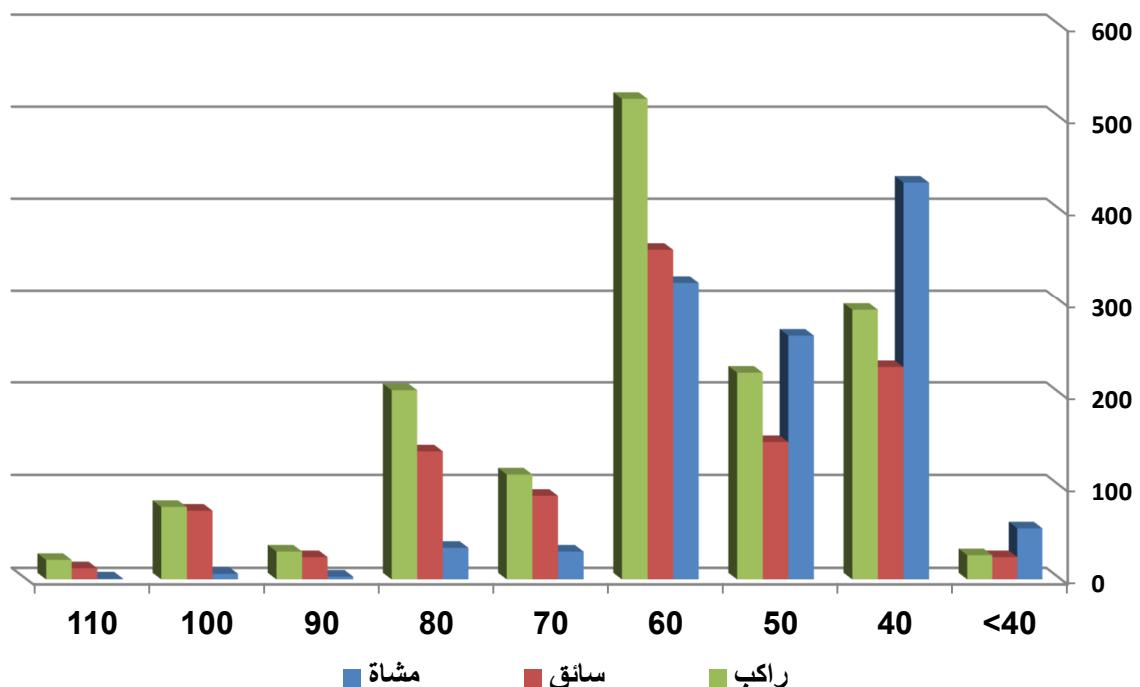


وقد اكبر عدد من الإصابات البليغة على طرق ذات حدود سرعة (60) كم/س وبنسبة (32.6%) من مجموع الإصابات البليغة وسجل أكبر عدد من الإصابات البليغة للمشاة على طرق ذات حدود سرعة (40) كم/س وسجل اكبر عدد من الإصابات البليغة للسائقين على طرق ذات حدود سرعة (60) كم/س

جدول رقم(44): الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب حدود السرعة المقررة وموقع المصاب لعام 2018

راكب					سائق	مشاة	الإصابات المتوسطة	حدود السرعة المقررة
راكب الدراجة النارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	جانب السائق				
0	1	0	17	8	24	55	105	أقل من 40
5	5	1	143	137	229	430	950	40
3	5	2	124	89	148	263	634	50
0	3	1	309	208	357	321	1199	60
0	1	1	67	44	90	30	233	70
1	1	15	128	59	138	34	376	80
1	1	0	12	16	24	3	57	90
0	0	2	49	27	74	6	158	100
0	0	0	11	10	12	1	34	110
10	17	22	860	598	1096	1143	3746	المجموع

شكل رقم(54):

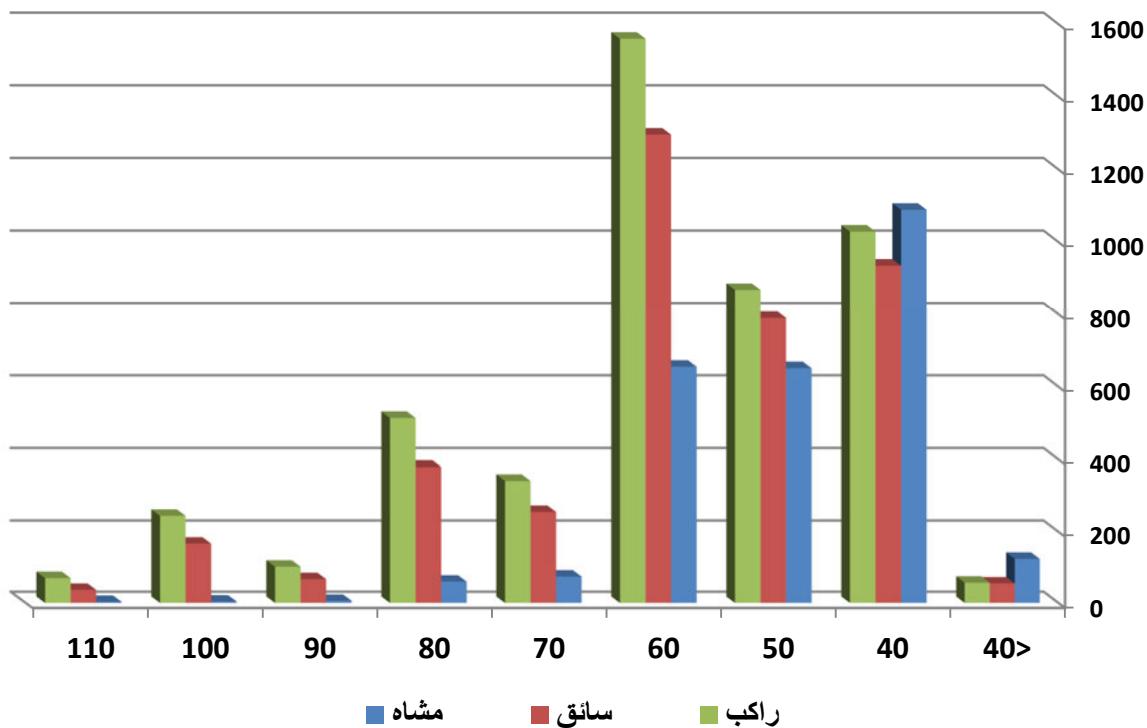


وقد اكبر عدد من الإصابات المتوسطة على طرق ذات حدود سرعة (60) كم/س وبنسبة (32%) من مجموع الإصابات المتوسطة وسجل أكبر عدد من الإصابات المتوسطة للمشاة على طرق ذات حدود سرعة (40) كم/س وسجل اكبر عدد من الإصابات المتوسطة للسائقين على طرق ذات حدود سرعة (60) كم/س

جدول رقم(45): الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب حدود السرعة المقررة وموقع المصاب لعام 2018

راكب					سائق	مشاة	الإصابات البسيطة	حدود السرعة المقررة
راكب الدراجة النارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	جانب السائق				
0	1	0	40	16	55	124	236	أقل من 40
11	8	11	495	504	935	1089	3053	40
10	8	10	429	411	790	651	2309	50
6	18	49	818	669	1296	655	3511	60
6	1	8	193	134	256	74	672	70
0	1	58	251	204	380	60	954	80
0	0	0	71	31	67	6	175	90
0	0	10	137	98	167	4	416	100
0	0	0	41	29	37	3	110	110
33	37	146	2475	2096	3983	2666	11436	المجموع

شكل رقم(55)



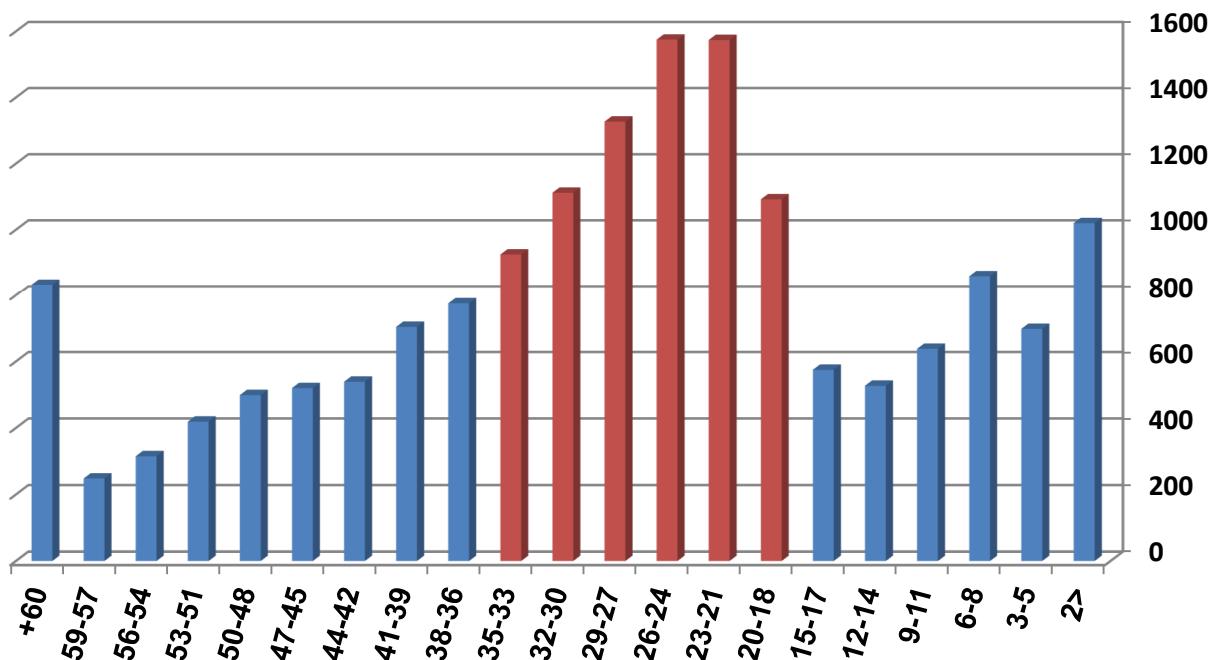
وقع أكبر عدد من الإصابات البسيطة على طرق ذات حدود سرعة (60) كم/س وبنسبة (30.7%) من مجموع الإصابات البسيطة وسجل أكبر عدد من الإصابات البسيطة للمشاة على طرق ذات حدود سرعة (40) كم/س وسجل أكبر عدد من الإصابات البسيطة للسائقين على طرق ذات حدود سرعة (60) كم/س

جدول رقم(46):المصابون في حوادث المرورية حسب الفئة العمرية لعام 2018

وفاة	عدد الجرحى			مجموع الإصابات (جرحى + وفيات)	الفئة العمرية
	بليلة	متوسطة	بسطة		
39	63	256	662	1020	2>
36	54	194	414	698	5-3
27	67	240	525	859	8-6
12	47	141	438	638	11-9
15	50	121	341	527	14-12
25	43	164	343	575	17-15
24	76	242	750	1092	20-18
39	87	326	1122	1574	23-21
52	81	296	1146	1575	26-24
34	58	250	985	1327	29-27
28	55	237	792	1112	32-30
30	32	188	675	925	35-33
22	43	181	529	775	38-36
19	40	138	507	704	41-39
16	36	108	379	539	44-42
25	35	110	350	520	47-45
18	28	114	339	499	50-48
14	19	100	286	419	53-51
16	19	80	200	315	56-54
12	18	71	147	248	59-57
68	70	189	506	833	(*) 60 +
571	1021	3746	11436	16774	المجموع
	16203				

(*) علما بأن هذه الفترة (60+) مأخوذة لأكثر من سنتين

شكل رقم(56):



تعتبر الفئة العمرية/فئة الشباب من سن (18-35) الفئة الأكثر تضرراً في الحوادث المرورية

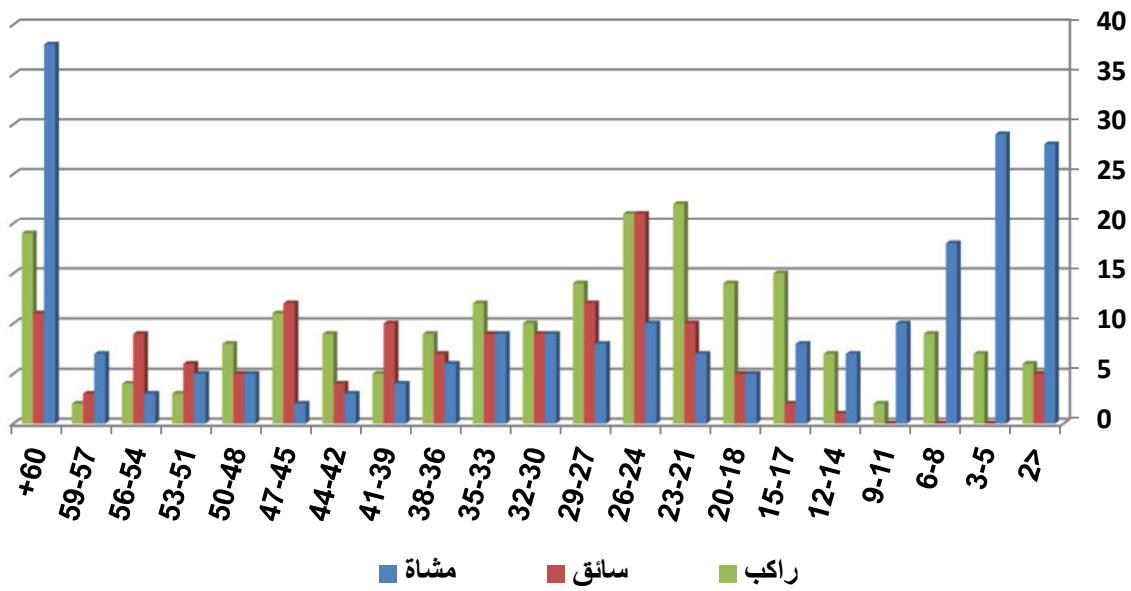
حيث شكلت ما نسبته (45.3%) من مجموع المصابين (جريح+وفيات) في الحوادث المرورية

جدول رقم(47): الوفيات في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وموقع المصاب لعام 2018

راكب					سائق	مشاة	الوفيات	الفئة العمرية
راكب الدراجة النارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	جانب السائق				
0	0	0	5	1	5	28	39	2>
0	0	0	6	1	0	29	36	5-3
0	0	0	7	2	0	18	27	8-6
0	1	0	1	0	0	10	12	11-9
0	0	0	4	3	1	7	15	14-12
0	0	0	7	8	2	8	25	17-15
0	0	0	9	5	5	5	24	20-18
0	0	0	13	9	10	7	39	23-21
1	0	0	10	10	21	10	52	26-24
0	0	0	9	5	12	8	34	29-27
0	0	1	2	7	9	9	28	32-30
0	0	0	9	3	9	9	30	35-33
0	0	0	3	6	7	6	22	38-36
0	0	0	2	3	10	4	19	41-39
0	0	0	4	5	4	3	16	44-42
0	0	0	7	4	12	2	25	47-45
0	0	0	3	5	5	5	18	50-48
0	0	0	3	0	6	5	14	53-51
0	0	0	2	2	9	3	16	56-54
0	0	0	0	2	3	7	12	59-57
0	0	0	9	10	11	38	68	(*) 60+
1	1	1	115	91	141	221	571	المجموع

(*) علماً بأن هذه الفترة (60+) مأخوذة لأكثر من سنتين

شكل رقم(57):



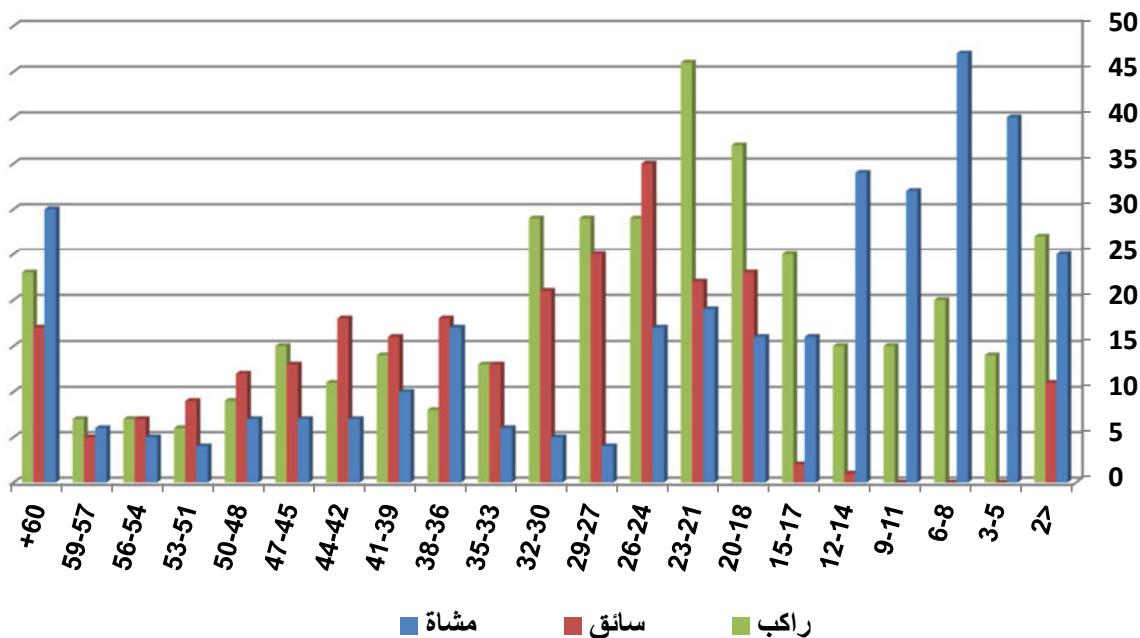
سجلت الفئة العمرية 60 فأكبر أكثر أعداد الوفيات وبنسبة (11.9%) من مجموع الوفيات الكلي وسجلت ذاتها الفئة الأكبر من وفيات المشاة وبنسبة (17.2%) من مجموع وفيات المشاة شكلت الفئة العمرية (24-26) أعلى فئة عمرية وقع فيها وفيات سائقين

جدول رقم (48): الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وموقع المصاب لعام 2018

الفئة العمرية	الإصابات البليغة	مشاة	سائق	راكب	المقاعد الخلفية	يجانب السائق	ركاب الباص	ركاب صندوق الشحن	ركاب الدراجة النارية
2->	63	25	11	13	12	0	0	1	1
5-3	54	40	0	4	10	0	0	0	0
8-6	67	47	0	5	13	0	0	2	2
11-9	47	32	0	4	10	0	0	1	1
14-12	50	34	1	1	12	0	0	2	1
17-15	43	16	2	9	13	24	0	2	0
20-18	76	16	23	13	24	0	0	0	0
23-21	87	19	22	16	28	1	1	1	1
26-24	81	17	35	9	19	0	0	0	1
29-27	58	4	25	14	14	0	0	1	0
32-30	55	5	21	13	15	0	0	1	0
35-33	32	6	13	3	9	1	0	0	0
38-36	43	17	18	4	3	0	0	0	0
41-39	40	10	16	9	5	0	0	0	0
44-42	36	7	18	5	6	0	0	0	0
47-45	35	7	13	4	11	0	0	0	0
50-48	28	7	12	2	7	0	0	0	0
53-51	19	4	9	3	2	0	0	0	1
56-54	19	5	7	2	5	0	0	0	0
59-57	15	15	5	8	10	0	0	0	0
+60	30	33	18	18	18	23	18	10	10
المجموع									

(*) علماً بأن هذه الفترة (60+) مأخوذة لأكثر من سنتين

شكل رقم (58):



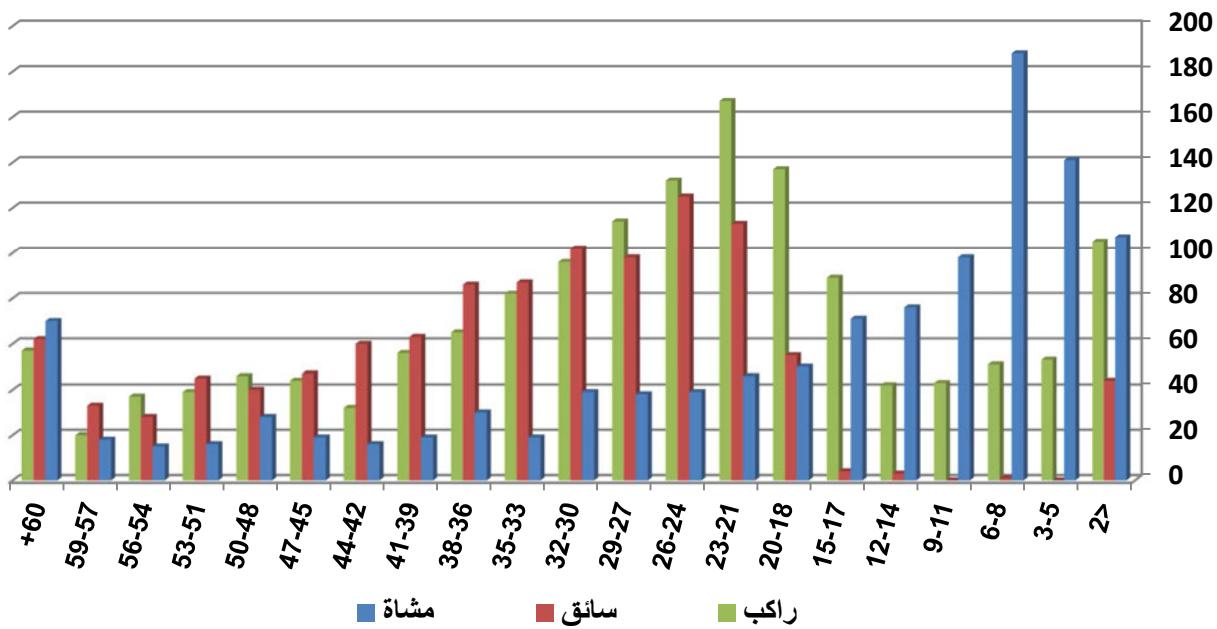
سجلت الفئة العمرية (23-21) أكبر عدد من الإصابات البليغة وبنسبة (88.5%) من مجموع الإصابات البليغة
 شكلت الفئة العمرية (6-) أكبر فئة عمرية وقع فيها إصابات بليغة للمشاة
 شكلت الفئة العمرية (24-26) أكبر فئة عمرية وقع فيها إصابات بليغة للسائقين

جدول رقم (49): الاصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وموقع المصاب لعام 2018

الفئة العمرية	الإصابات المتوسطة	مشاة	سائق	راكب				
				راكب الدراجة النارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	جانب السائق
2>	256	107	44	24	78	0	2	1
5-3	194	141	0	16	34	3	0	3
8-6	240	188	1	13	35	0	3	3
11-9	141	98	0	15	26	2	2	2
14-12	121	76	3	20	18	2	2	2
17-15	164	71	4	28	58	1	1	2
20-18	242	50	55	45	86	3	1	1
23-21	326	46	113	65	98	2	1	1
26-24	296	39	125	65	65	1	1	1
29-27	250	38	98	49	61	2	0	0
32-30	237	39	102	42	50	3	0	0
35-33	188	19	87	36	44	1	0	0
38-36	181	30	86	25	40	0	0	0
41-39	138	19	63	23	31	1	0	0
44-42	108	16	60	17	15	0	0	0
47-45	110	19	47	19	25	0	0	0
50-48	114	28	40	25	20	1	0	0
53-51	100	16	45	16	22	0	1	0
56-54	80	15	28	19	17	1	0	0
59-57	71	18	33	7	11	2	0	0
+60	189	70	62	29	26	2	0	0
المجموع	3746	1143	1096	598	860	22	17	10

(*) علما بأن هذه الفئرة (60+) مأخوذة لأكثر من سنتين

شكل رقم (59):



سجلت الفئة العمرية (21-23) أكبر عدد من الإصابات المتوسطة وبنسبة (8.7%) من مجموع الإصابات المتوسطة

شكلت الفئة العمرية (6-8) أكبر فئة عمرية من حيث عدد الإصابات المتوسطة للمشاة

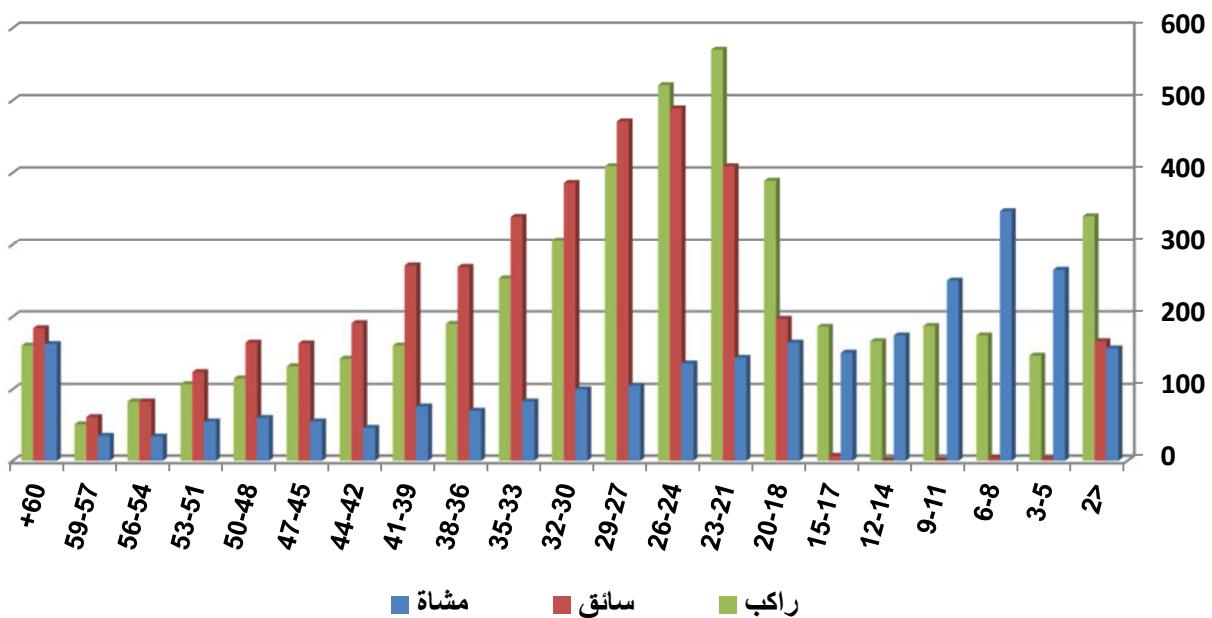
شكلت الفئة العمرية (26-24) أكبر فئة عمرية من حيث عدد الإصابات المتوسطة للراكبين

جدول رقم(50): الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وموقع المصاب لعام 2018

الفئة العمرية	الإصابات البسيطة	مشاة	سائق	راكب	السائق	الراكب	الشاحن	الدراجة النارية
2>	662	156	166	219	119	1	0	1
5-3	414	265	3	106	37	3	0	0
8-6	525	347	4	125	41	1	5	2
11-9	438	250	1	130	42	9	5	1
14-12	341	174	1	109	51	2	3	1
17-15	343	150	7	108	70	5	2	2
20-18	750	164	197	204	157	25	1	1
23-21	1122	143	409	264	259	36	5	6
26-24	1146	136	489	254	235	22	4	6
29-27	985	105	471	206	187	10	4	2
32-30	792	100	386	143	148	6	2	7
35-33	675	83	339	119	124	7	1	2
38-36	529	70	269	99	89	1	0	1
41-39	507	76	271	68	84	7	1	0
44-42	379	46	191	51	86	4	1	0
47-45	350	55	163	60	67	4	1	0
50-48	339	60	164	47	67	0	0	0
53-51	286	55	124	43	62	1	1	1
56-54	200	34	83	45	37	0	1	0
59-57	147	35	61	16	34	1	0	0
+60	506	162	184	59	100	1	0	37
المجموع	11436	2666	3983	2096	2475	146	37	33

(*) علما بأن هذه الفترة (60+) مأخوذة لأكثر من سنتين

شكل رقم(60):



سجلت الفئة العمرية (24-26) أكبر عدد من الإصابات البسيطة وبنسبة (10%) من مجموع الإصابات البسيطة

شكلت الفئة العمرية (6-8) أكبر فئة عمرية من حيث عدد الإصابات البسيطة لل مشاة

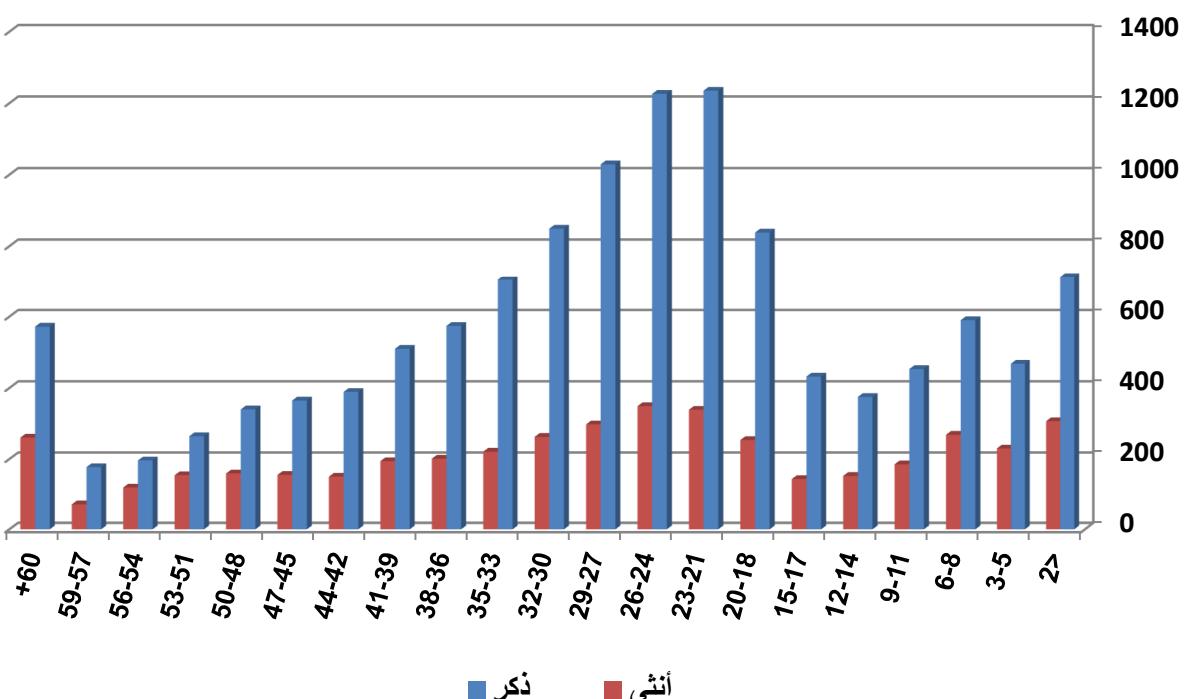
شكلت الفئة العمرية (24-26) أكبر فئة عمرية من حيث عدد الإصابات البسيطة للراكبين

جدول رقم (51): المصابون في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وجنس المصاب لعام 2018

إصابة بليغة		إصابة متوسطة		إصابة بسيطة		وفاة		الفئة العمرية
أنثى	ذكر	أنثى	ذكر	أنثى	ذكر	أنثى	ذكر	
20	43	62	194	210	452	15	24	2>
12	42	53	141	149	265	16	20	5-3
20	47	70	170	172	353	7	20	8-6
7	40	40	101	135	303	3	9	11-9
9	41	30	91	111	230	2	13	14-12
2	41	32	132	107	236	2	23	17-15
7	69	45	197	195	555	7	17	20-18
15	72	63	263	251	871	10	29	23-21
10	71	70	226	265	881	4	48	26-24
6	52	50	200	235	750	7	27	29-27
15	40	52	185	192	600	4	24	32-30
6	26	50	138	162	513	3	27	35-33
3	40	43	138	155	374	0	22	38-36
9	31	42	96	141	366	2	17	41-39
11	25	30	78	104	275	5	11	44-42
12	23	30	80	112	238	1	24	47-45
6	22	37	77	113	226	3	15	50-48
5	14	35	65	111	175	3	11	53-51
7	12	31	49	77	123	4	12	56-54
6	12	21	50	41	106	3	9	59-57
22	48	59	130	160	346	20	48	(*) 60+
210	811	945	2801	3198	8238	121	450	المجموع
1021		3746		11436		571		

(*) علماً بأن هذه الفترة (60+) مأخوذة لأكثر من سنتين

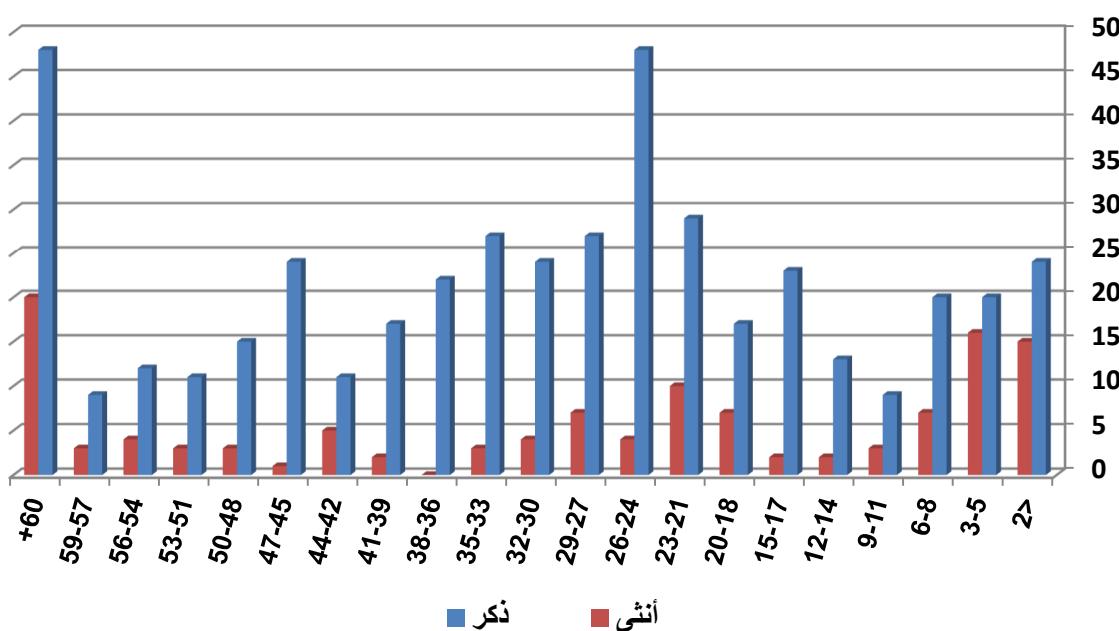
شكل رقم (61):



سجلت الفئة العمرية (23-21) أكبر عدد من اصابات الذكور وبنسبة (10%) من إجمالي المصابين الذكور
سجلت الفئة العمرية (24-26) أكبر عدد من اصابات الإناث وبنسبة (7.8%) من إجمالي المصابين الإناث

شكل رقم(62):الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية

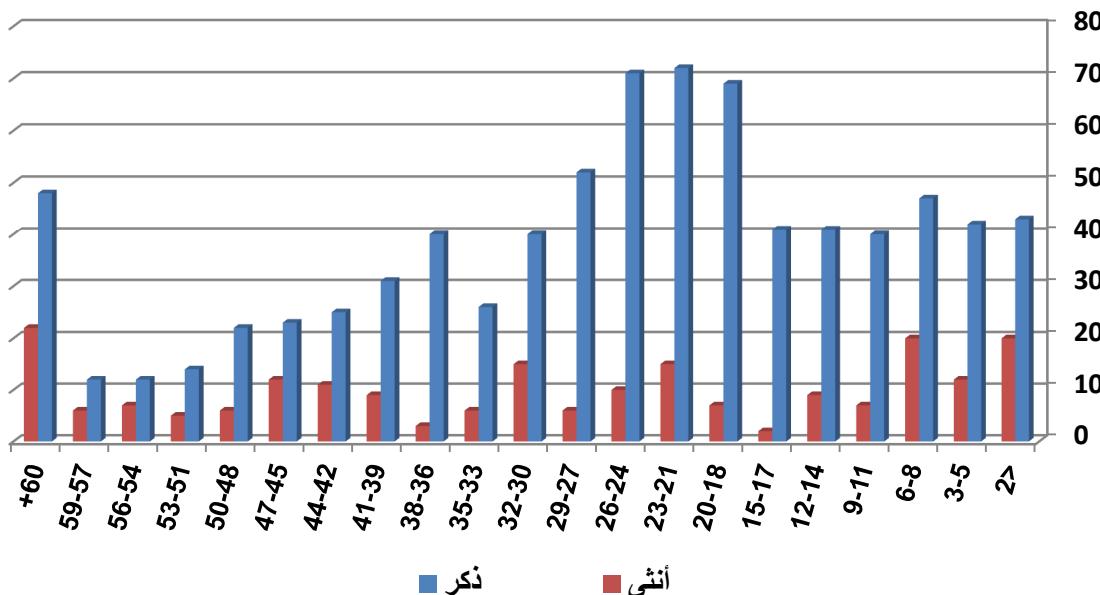
حسب الفئة العمرية و الجنس المصايب لعام 2018



سجلت الفئتين العمريتين (60 و اكبر) و (24-26) أكبر عدد من وفيات الذكور وبنسبة (10.7%) لكل منها سجلت الفئة (60 و اكبر) أكبر عدد من وفيات الإناث وبنسبة (16.5%) من مجموع الوفيات الإناث

شكل رقم(63): الإصابات البليغة الناتجة عن الحوادث المرورية

حسب الفئة العمرية و الجنس المصايب لعام 2018



سجلت الفئة العمرية (21-23) ذكور أكبر عدد من الإصابات البليغة وبنسبة (8.9%)

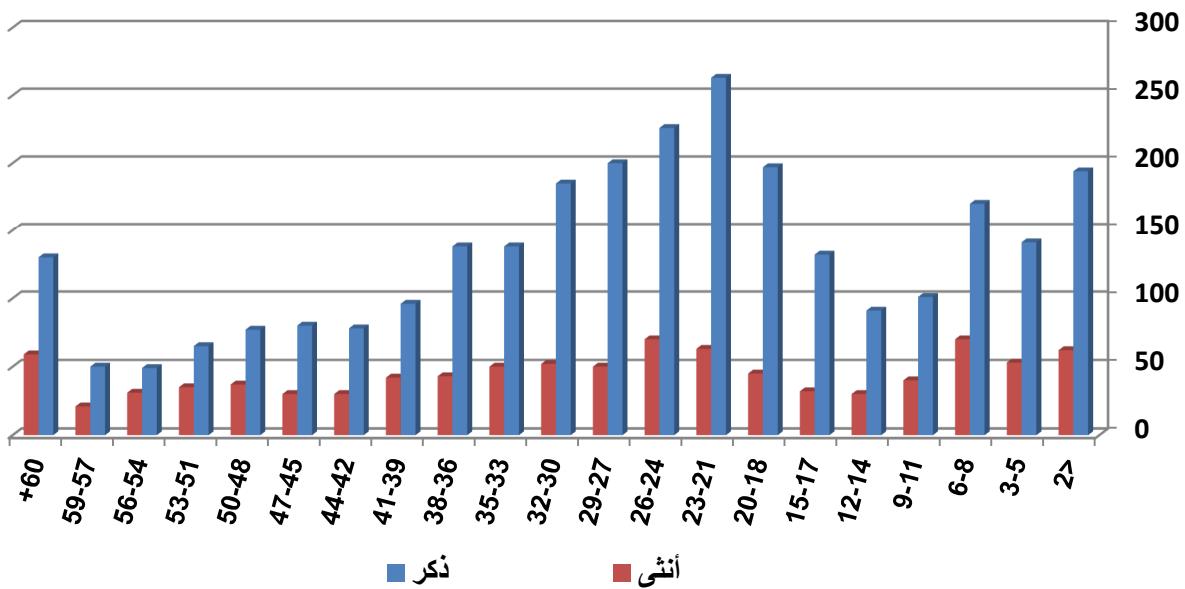
من مجموع المصابين الذكور بإصابات بليغة

سجلت الفئة (+60) أكبر عدد من المصابات الإناث بإصابات بليغة وبنسبة (10.5%)

من مجموع المصابات الإناث بإصابات بليغة

شكل رقم(64): الإصابات المتوسطة الناتجة عن الحوادث المرورية

حسب الفئة العمرية و الجنس المصاب لعام 2018



سجلت الفئة العمرية (23-21) أكبر عدد من المصابين الذكور بإصابات متوسطة

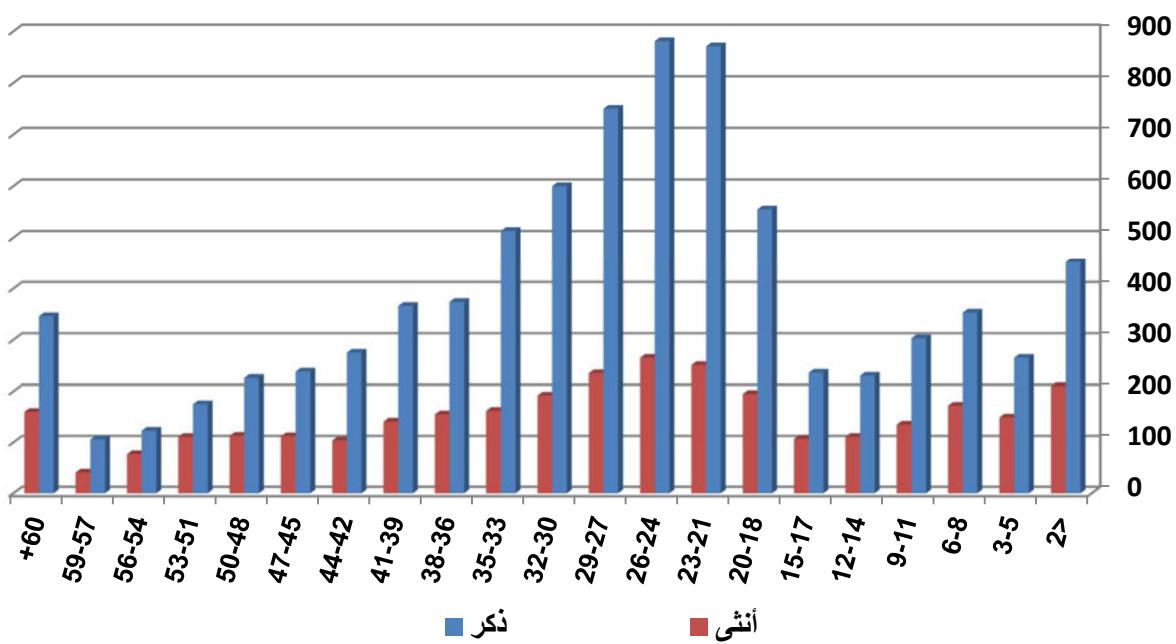
وبنسبة (9.4%) من مجموع المصابين الذكور بإصابات متوسطة

سجلت الفئات (6-8) و (24-26) أكبر عدد من المصابات الإناث بإصابات متوسطة

وبنسبة (7.4%) لكل فئة مجموع المصابات الإناث بإصابات متوسطة

شكل رقم(65): الإصابات البسيطة الناتجة عن الحوادث المرورية

حسب الفئة العمرية و الجنس المصاب لعام 2018



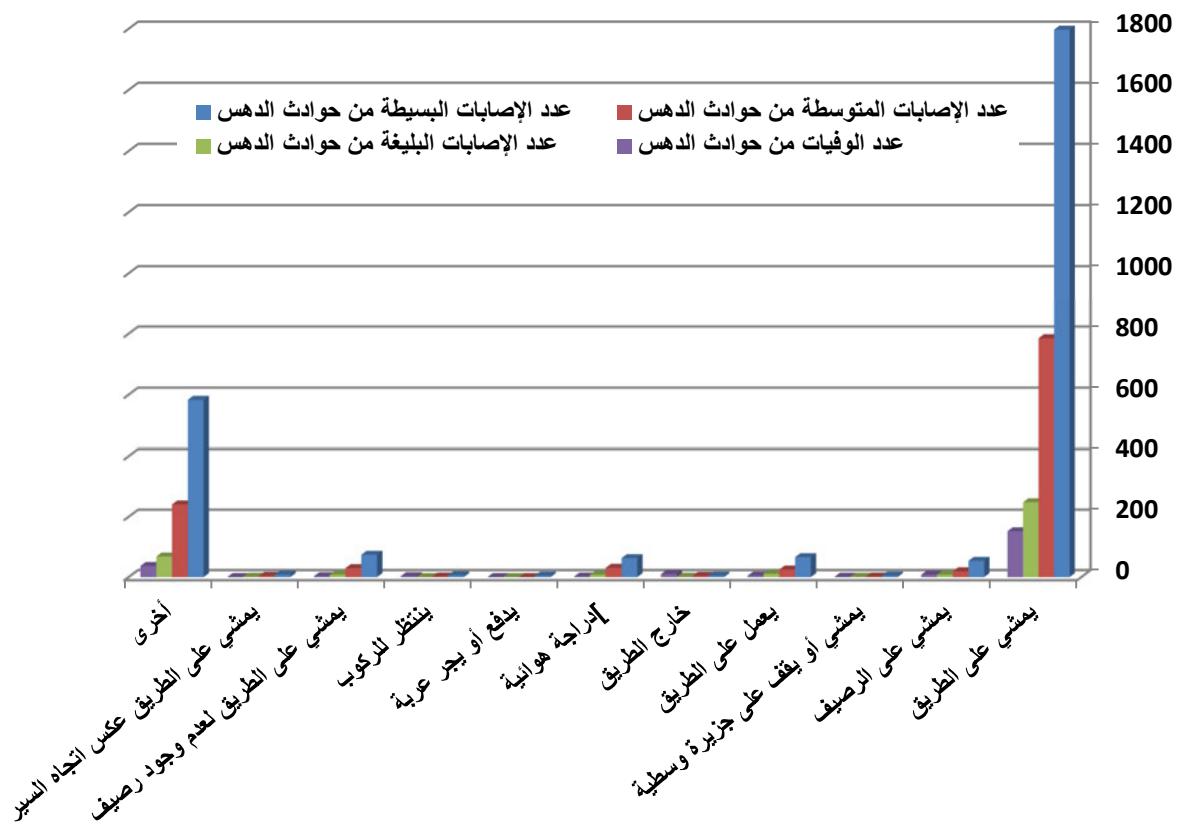
سجلت الفئة العمرية (24-26) أكبر عدد من المصابين الذكور والإناث بإصابات بسيطة

وبنسبة (10.7%) و (68.3%) على التوالي من مجموع الإصابات البسيطة لكل فئة

جدول رقم(52): المصابون المشاة في الحوادث المرورية حسب تصرفاتهم لعام 2018

تصرفات المشاة	إصابة بسيطة	إصابة متوسطة	إصابة بلية	وفاة
يمشي على الطريق	1797	785	248	152
يمشي على الرصيف	54	19	8	8
يمشي أو يقف على جزيرة وسطية	5	2	1	1
يعمل على الطريق	66	25	11	5
خارج الطريق	5	4	1	10
دراجة هوانية	63	31	8	2
يدفع أو يجر عربة	5	0	0	0
ينتظر للركوب	6	2	0	3
يمشي على الطريق لعدم وجود رصيف	74	30	8	3
يمشي على الطريق عكس اتجاه السير	8	4	1	0
آخرى	583	241	68	37
المجموع	2666	1143	354	221

شكل رقم(66):



النسبة الأكبر من المشاة المصابين في حادث المرور كانت تصرفاتهم أثناء وقوع الحادث المروري: يمشي على الطريق وبنسبة (67.4%) للإصابات البسيطة، (68.7%) للإصابات المتوسطة، (70.1%) للإصابات البلية و (68.8%) للوفيات

الفصل الرابع

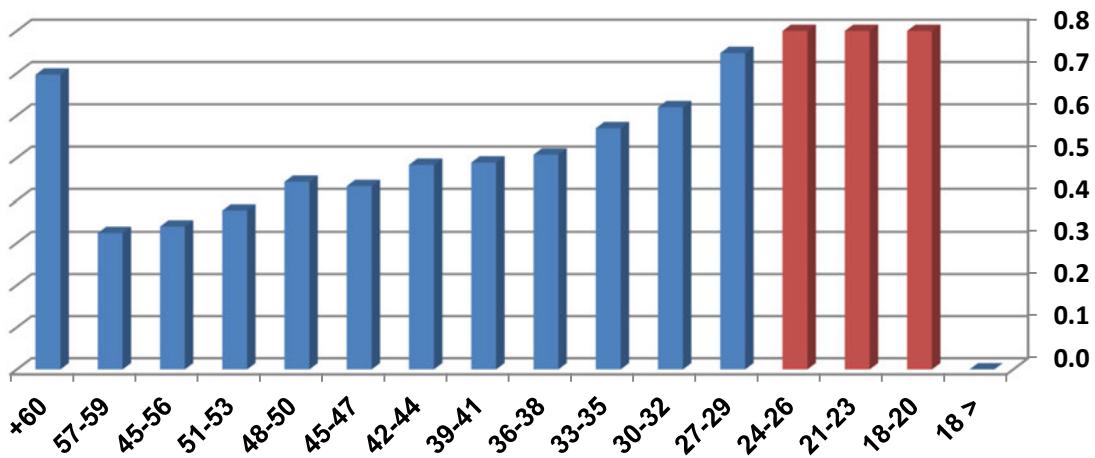
السائقين المشتركين في الحوادث المرورية

جدول رقم(53): السائقين المشتركين في حوادث الإصابات البشرية ونسبتها من السائقين المسجلين حسب الفئة العمرية خلال عام 2018

الفئة العمرية	عدد السائقين المسجلين	عدد السائقين المشتركين في حوادث الإصابات	نسبة السائقين المشتركين بالحوادث إلى مجموع السائقين المشتركين بالحوادث %	نسبة السائقين المشتركين في حوادث الإصابات البشرية ونسبة السائقين المشتركين في حوادث الإصابات البشرية إلى مجموع السائقين المسجلين %
أقل من 18	-	57	0.4	0
20-18	51732	432	2.8	0.8
23-21	155607	1200	7.8	0.8
26-24	205334	1645	10.7	0.8
29-27	210149	1571	10.2	0.7
32-30	215312	1334	8.7	0.6
35-33	211399	1205	7.9	0.6
38-36	205730	1044	6.8	0.5
41-39	196749	962	6.3	0.5
44-42	177872	860	5.6	0.5
47-45	166131	720	4.7	0.4
50-48	152848	678	4.4	0.4
53-51	132746	500	3.3	0.4
56-45	114209	387	2.5	0.3
59-57	91777	297	1.9	0.3
(*) 60+	351123	2446	16.0	0.7
المجموع	2638718	15338	100.0	0.6

(*) علما بأن هذه الفترة (60+) مأخوذة لأكثر من سنتين

شكل رقم(67):



شكلت الفئات العمرية للسائقين (18-20)، (23-21)، (24-26) أكثر الفئات العمرية من حيث عدد السائقين المشتركين في الحوادث المرورية بالنسبة للسائقين المسجلين لنفس الفئة العمرية وبنسبة (0.8%) لكل فئة

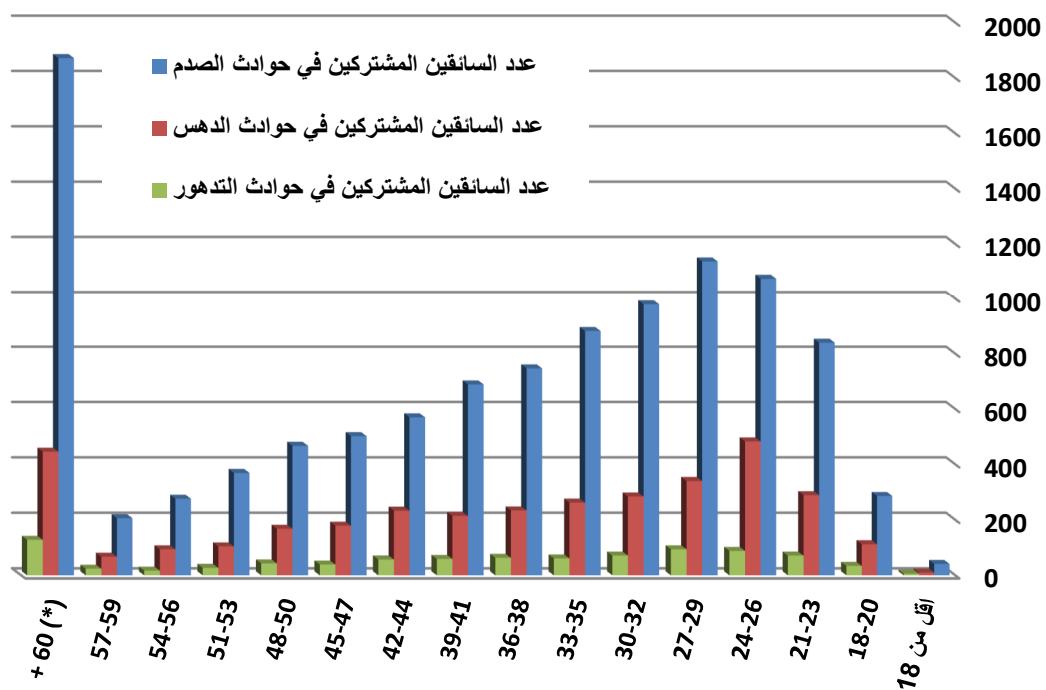
في حين شكل السائقين الذين كانت تراوح أعمارهم ما بين (21-38) عاماً مانسبة (52%) من السائقين المشتركين بحوادث مرورية نتج عنها اصابات

جدول رقم(54): السائقين المشتركين بحوادث الإصابات البشرية حسب الفئة العمرية ونوع الحادث خلال عام 2018

الفئة العمرية	المجموع	عدد السائقين المشتركين في حوادث الصدم	عدد السائقين المشتركين في حوادث الدهس	عدد السائقين المشتركين في حوادث التدهور
أقل من 18		41	10	6
20-18		286	112	34
23-21		840	289	71
26-24		1074	483	88
29-27		1137	340	94
32-30		979	284	71
35-33		882	262	61
38-36		747	234	63
41-39		689	214	59
44-42		570	233	57
47-45		502	179	39
50-48		467	168	43
53-51		369	104	27
56-54		276	94	17
59-57		206	67	24
(*) 60 +	1872	446	128	
المجموع	10937	3519	882	

(*) علما بأن هذه الفترة (60+) مأخوذة لأكثر من سنتين

شكل رقم(68):



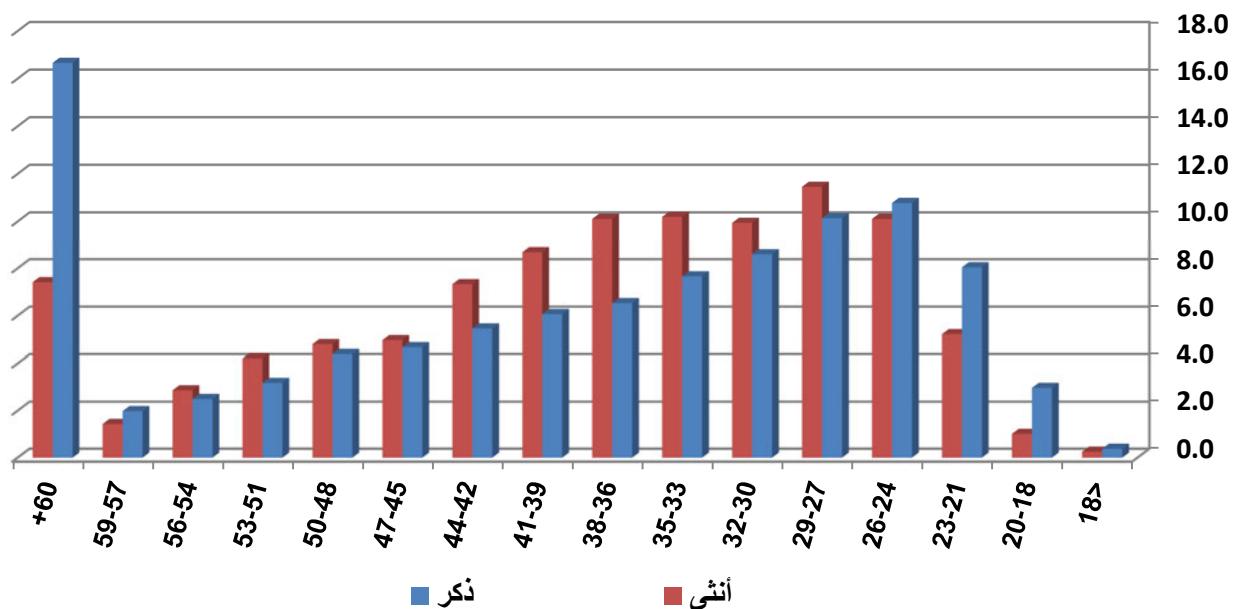
شكلت الفئة العمرية للسائقين (60+) أكثر الفئات العمرية من حيث عدد السائقين المشتركين في حوادث الصدم والتدهور بينما شكلت الفئة العمرية للسائقين (24-26) أكثر الفئات العمرية من حيث عدد السائقين المشتركين في حوادث الدهس

جدول رقم(55): السائقين المشتركين بحوادث الإصابات البشرية حسب الفئة العمرية والجنس خلال عام 2018

الجنس					المجموع	الفئة العمرية
	نسبة السائقين الإناث المشتركين بالحوادث إلى مجموع السائقين الإناث المشتركين بالحوادث %	أنثى	نسبة السائقين الذكور المشتركين بالحوادث إلى مجموع السائقين الذكور المشتركين بالحوادث %	ذكر		
0.3	3	0.4	54	57	18	أقل من 18
1.0	12	3.0	420	432	20-18	
5.2	62	8.0	1138	1200	23-21	
10.1	120	10.8	1525	1645	26-24	
11.5	136	10.1	1435	1571	29-27	
9.9	118	8.6	1216	1334	32-30	
10.2	121	7.6	1084	1205	35-33	
10.1	120	6.5	924	1044	38-36	
8.7	103	6.1	859	962	41-39	
7.3	87	5.4	773	860	44-42	
5.0	59	4.7	661	720	47-45	
4.8	57	4.4	621	678	50-48	
4.2	50	3.2	450	500	53-51	
2.9	34	2.5	353	387	56-54	
1.4	17	2.0	280	297	59-57	
7.4	88	16.7	2358	2446	60 +	
100.0	1187	100.0	14151	15338	المجموع	

(*) علما بأن هذه الفترة (60+) مأخوذة لأكثر من ستين

شكل رقم(69):



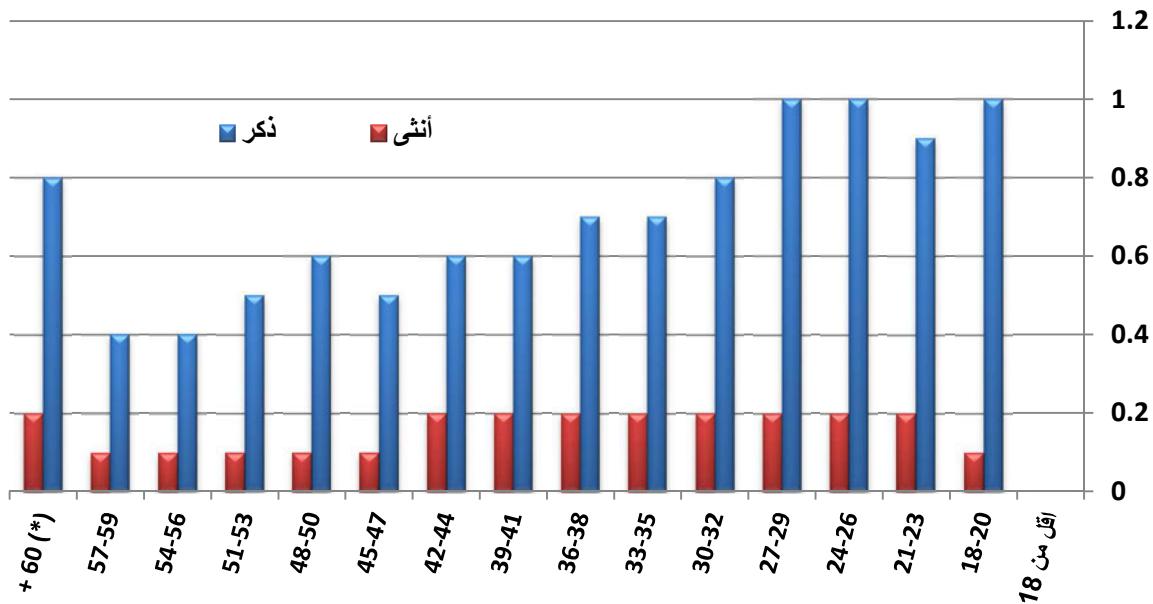
شكلت الفئة العمرية (60+) أكثراً الفئات العمرية من حيث عدد السائقين الذكور المشتركين في حوادث الإصابات البشرية وبنسبة (16.7%) من مجموع الذكور المشتركين في هذه الحوادث. في حين شكلت الفئة العمرية (29-27) أكثراً الفئات العمرية من حيث عدد السائقين الإناث المشتركين في حوادث الإصابات البشرية وبنسبة (11.5%) من مجموع الإناث المشتركين في هذه الحوادث.

جدول رقم (56): السائقين المشتركين بحوادث الإصابات البشرية ونسبتها من السائقين المسجلين حسب الفئة العمرية والجنس خلال عام 2018

أنثى			ذكر			الفئة العمرية
% النسبة	عدد السائقين المشتركين	عدد السائقين المسجلين	% النسبة	عدد السائقين المشتركين	عدد السائقين المسجلين	
0	3	0	0	54	0	أقل من 18
0.1	12	8321	1.0	420	43411	20-18
0.2	62	31753	0.9	1138	123854	23-21
0.2	120	53541	1.0	1525	151793	26-24
0.2	136	60993	1.0	1435	149156	29-27
0.2	118	65784	0.8	1216	149528	32-30
0.2	121	65418	0.7	1084	145981	35-33
0.2	120	63762	0.7	924	141968	38-36
0.2	103	59473	0.6	859	137276	41-39
0.2	87	51398	0.6	773	126474	44-42
0.1	59	45645	0.5	661	120486	47-45
0.1	57	41328	0.6	621	111520	50-48
0.1	50	34468	0.5	450	98278	53-51
0.1	34	29035	0.4	353	85174	56-54
0.1	17	22229	0.4	280	69548	59-57
0.2	88	57289	0.8	2358	293834	(*) 60 +
0.2	1187	690437	0.7	14151	1948281	المجموع

(*) علماً بأن هذه الفترة (60+) مأخوذة لأكثر من سنتين

شكل رقم (70):

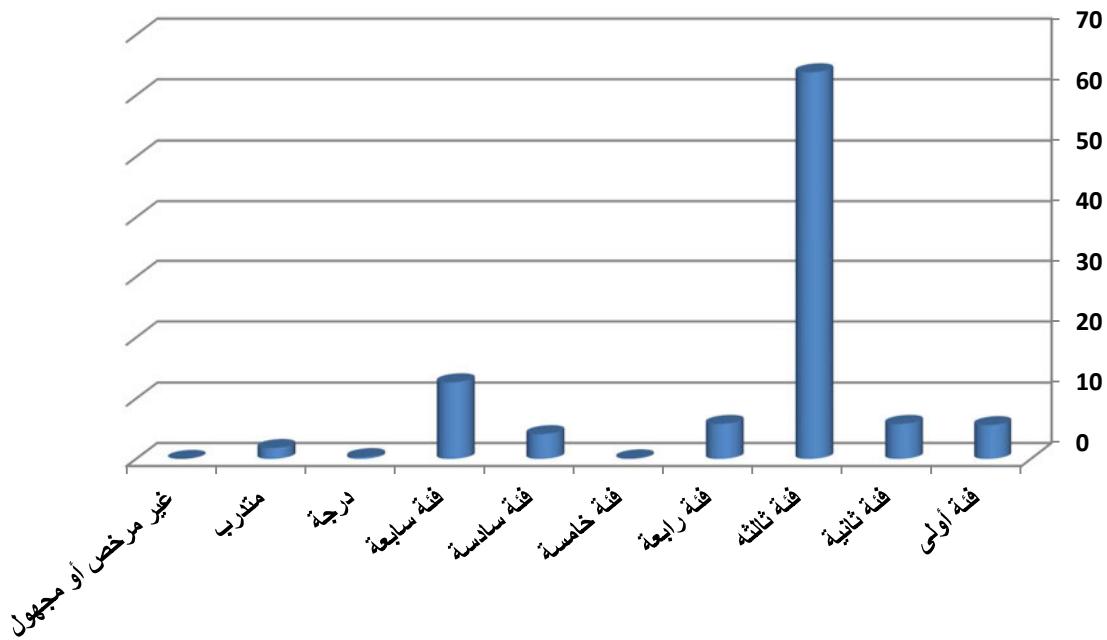


شكلت نسبة السائقين الذكور المشتركين بحوادث الإصابات إلى السائقين الذكور المسجلين (7.0%)، وكانت نسبة السائقين الإناث المشتركين بحوادث الإصابات إلى السائقين الإناث المسجلين (0.2%) كما شكلت الفئة العمرية للسائقين الذكور (24-26) أكثر الفئات العمرية من حيث عدد السائقين الذكور المشتركين بحوادث الإصابات نسبة إلى المسجل من نفس الفئة العمرية وشكلت الفئة العمرية للسائقات الإناث (32-30) أكثر الفئات العمرية من حيث عدد السائقات الإناث المشتركات بحوادث الإصابات نسبة إلى المسجل من نفس الفئة العمرية

جدول رقم(57): نسبة السائقين المشتركين بحوادث الإصابات البشرية إلى السائقين المسجلين حسب فئة الرخصة خلال عام 2018م

فئة الرخصة	عدد السائقين المسجلين لنهاية العام 2018م	عدد السائقين المشتركين بحوادث الإصابات	نسبة السائقين المشتركين بالحوادث إلى مجموع السائقين المشتركين بالحوادث %	نسبة السائقين المشتركين بحوادث الإصابات إلى السائقين المسجلين %
فئة أولى	14890	857	5.6	5.8
فئة ثانية	19264	884	5.8	4.6
فئة ثالثة	2216160	9791	63.8	0.4
فئة رابعة	204498	886	5.8	0.4
فئة خامسة	94682	19	0.1	0.0
فئة سادسة	84022	635	4.1	0.8
فئة سابعة	5202	1951	12.7	37.5
درجة	0	42	0.3	0.0
مترب	0	272	1.8	0.0
غير مرخص أو مجهول	0	1	0.0	0.0
المجموع	2638718	15338	100.0	0.6

شكل رقم(71):



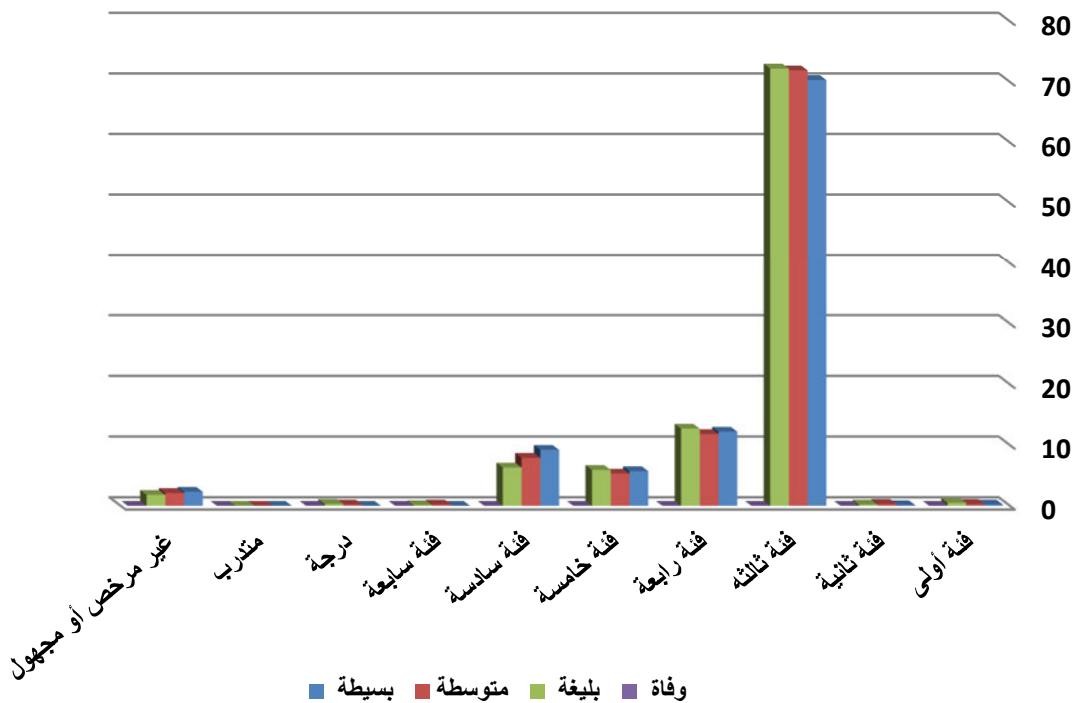
نسبة السائقين المشتركين بحوادث إلى مجموع السائقين المشتركين بالحوادث %

شكلت فئة الرخصة (الثالثة) أكثر فئات رخص السائقين اشتراكاً في حوادث الإصابات بالنسبة لجميع فئات رخص السائقين وبنسبة (63.8%) ، بينما شكلت فئة الرخصة (السابعة) أكثر فئات رخص السائقين اشتراكاً في حوادث الإصابات بالنسبة للسائقين المسجلين لنفس فئة الرخصة وبنسبة (37.5%)

**جدول رقم(58): أعداد الإصابات البسيطة والبليغة والوفيات الناتجة من الحوادث المرورية
حسب فئة الرخصة خلال عام 2018م**

فئة الرخصة	بسطة	نسبة الإصابات البسيطة إلى مجموع الإصابات البسيطة %	متوسطة	نسبة الإصابات المتوسطة إلى مجموع الإصابات المتوسطة %	بليغة	نسبة الإصابات البليغة إلى مجموع الإصابات البليغة %	وفاة	نسبة الوفيات إلى مجموع الوفيات %
فئة أولى	51	0.5	12	0.3	2	0.2	1	0.2
فئة ثانية	17	0.2	10	0.3	1	0.1	4	0.7
فئةثالثة	8260	72.2	2693	71.9	718	70.3	394	69.0
فئة رابعة	1453	12.7	442	11.8	125	12.2	45	7.9
فئة خامسة	680	5.9	198	5.3	58	5.7	41	7.2
فئة سادسة	715	6.3	295	7.9	94	9.2	72	12.6
فئة سابعة	15	0.1	9	0.2	0	0.0	0	0.0
درجة	34	0.3	9	0.2	0	0.0	2	0.3
متدرب	1	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
غير مرخص أو مجهول	210	1.8	78	2.1	23	2.3	12	2.1
المجموع	11436	100.0	3746	100.0	1021	100.0	571	100.0

شكل رقم(72):

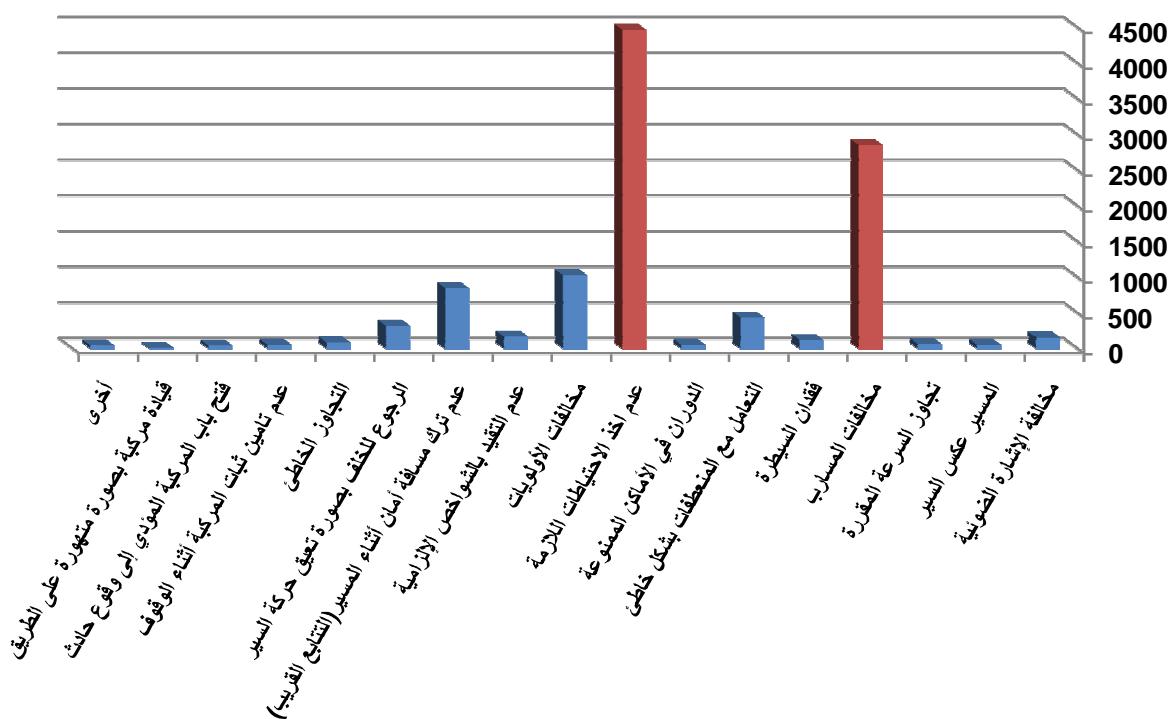


شكل السائقين الذين يحملون فئة الرخصة الثالثة أكثر السائقين الذين تسببوا في وقوع إصابات بسيطة ومتوسطة وبيغة ووفيات مقارنة مع السائقين من باقي فئات الرخص الأخرى، حيث تسببوا في وقوع (72%) من مجموع المصابين (جرحى+وفيات) الكلي .

جدول رقم(59): أخطاء السائقين المشتركين في حوادث الإصابات ونسبة كل منها إلى مجموع الأخطاء الكلي لعام 2018م

نوع الخطأ	عدد الأخطاء	النسبة %
مخالفة الإشارة الضوئية	155	1.4
المسير عكس السير	53	0.5
تجاوز السرعة المقررة	66	0.6
مخالفات المسارب	2852	26.4
فقدان السيطرة	119	1.1
التعامل مع المنعطفات بشكل خاطئ	434	4.0
الدوران في الأماكن الممنوعة	54	0.5
عدم اخذ الاحتياطات الازمة	4465	41.4
مخالفات الأولويات	1028	9.5
عدم التقيد بالشوواخص الإلزامية	168	1.6
عدم ترك مسافة أمان أثناء المسير(التتابع القريب)	846	7.8
الرجوع للخلف بصورة تعيق حركة السير	320	3.0
التجاوز الخاطئ	84	0.8
عدم تامين ثبات المركبة أثناء الوقوف	54	0.5
فتح باب المركبة المودي إلى وقوع حادث	42	0.4
قيادة مركبة بصورة متهدورة على الطريق	11	0.1
أخرى	43	0.4
المجموع	10794	100.0

شكل رقم(73):



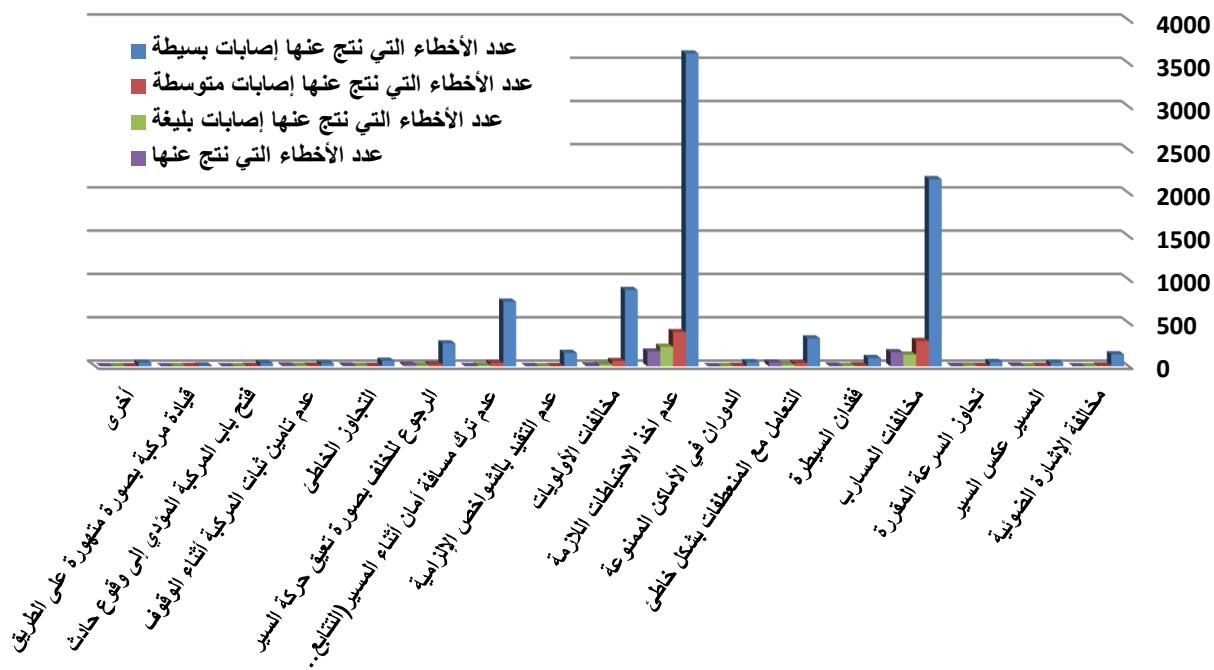
شكل خطأ عدم اخذ الاحتياطات الازمة أثناء القيادة ومخالفات المسارب،

أكثر أخطاء السائقين المسيبة لحوادث الإصابات وبنسبة (41.4%) و (%)26.4 على التوالي

جدول رقم(60): أخطاء السائقين المشتركين في حوادث الإصابات ونتائجها لعام 2018

نوع الخطأ	النسبة %	عدد الأخطاء التي تنتج عنها وفيات	النسبة %	عدد الأخطاء التي تنتج عنها إصابات بليغة	النسبة %	عدد الأخطاء التي تنتج عنها إصابات متوسطة	النسبة %	عدد الأخطاء التي تنتج عنها إصابات بسيطة	النسبة %
مخالفة الإشارة الضوئية	0.2	1	0.0	0	0.9	8	1.6	138	
المسیر عکس السیر	1.8	8	0.2	1	0.6	5	0.4	39	
تجاوز السرعة المقررة	0.9	4	1.4	6	0.6	5	0.6	49	
مخالفات المسارب	36.1	162	30.3	134	32.6	291	24.9	2161	
فقدان السيطرة	1.8	8	1.1	5	1.0	9	1.1	95	
التعامل مع المنعطفات بشكل خاطئ	9.8	44	4.1	18	4.0	36	3.7	321	
الدوران في الأماكن الممتوحة	0.0	0	0.5	2	0.4	4	0.5	46	
عدم اخذ الاحتياطات الازمة	37.9	170	50.9	225	44.1	394	41.6	3616	
مخالفات الأولويات	2.2	10	4.8	21	6.7	60	10.1	880	
عدم التقييد بالشواخص الازمية	0.7	3	0.2	1	0.2	2	1.8	154	
عدم ترك مسافة آمان أثناء المسير(التابع القريب)	0.7	3	2.3	10	4.1	37	8.6	745	
الرجوع للخلف بصورة تعيق حركة السير	4.0	18	2.3	10	2.6	23	3.0	264	
التجاوز الخاطئ	1.8	8	0.9	4	0.6	5	0.7	63	
عدم تامين ثبات المركبة أثناء الوقوف	1.8	8	0.9	4	0.8	7	0.4	34	
فتح باب المركبة المؤدي إلى وقوع حادث	0.2	1	0.0	0	0.4	4	0.4	35	
قيادة مركبة بصورة متهدمة على الطريق	0.0	0	0.0	0	0.3	3	0.1	8	
أخرى	0.2	1	0.2	1	0.1	1	0.5	40	
المجموع	100	449	100	442	100.0	894	100	8688	

شكل رقم(74):



شكل خطأ مخالفات المسارب وعدم اخذ الاحتياطات الازمة أثناء القيادة،

أكثر أخطاء السائقين المسيبة للإصابات البسيطة والمتوسطة والبليغة والوفيات

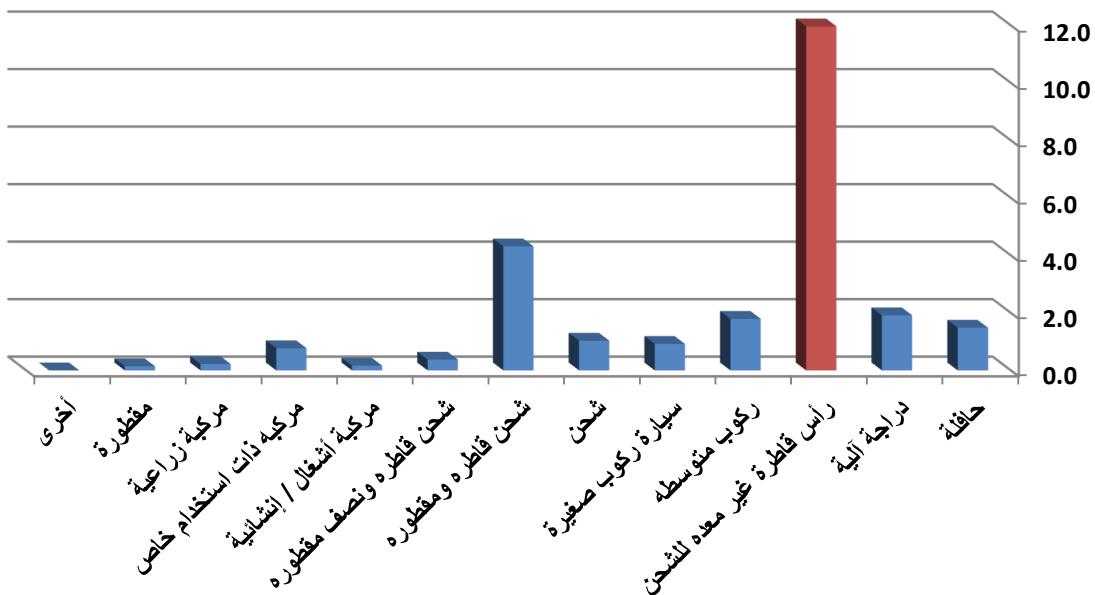
الفصل الخامس

المركبات والطريق

جدول رقم (61): المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية حسب فئة المركبة لعام 2018م

نسبة المركبات المشتركة في حوادث الإصابات للمركبات المسجلة %	نسبة المركبات المشتركة بالحوادث إلى مجموع المركبات المشتركة بالحوادث %	عدد المركبات المشتركة في حوادث الإصابات	عدد المركبات المسجلة في المملكة نهاية 2018م	فئة المركبة
1.5	0.4	60	4047	حافلة
1.9	1.1	180	9389	دراجة آلية
12.0	15.7	2488	20793	رأس قاطرة غير معد للشحن
1.8	2.5	388	21634	ركوب متوسطه
0.9	68.3	10807	1176321	سيارة ركوب صغيرة
1.0	11.1	1761	170165	شحن
4.3	0.0	5	116	شحن قاطرة ومحظوظة
0.4	0.0	4	1065	شحن قاطرة ونصف محظوظة
0.2	0.2	30	18128	مركبة أشغال / إنشائية
0.8	50.	68	8801	مركبة ذات استخدام خاص
0.2	0.2	30	13493	مركبة زراعية
0.1	0.0	1	702	محظوظة
0.0	0.0	0	193327	أخرى
1.0	100.0	15822	1637981	المجموع

شكل رقم (75):

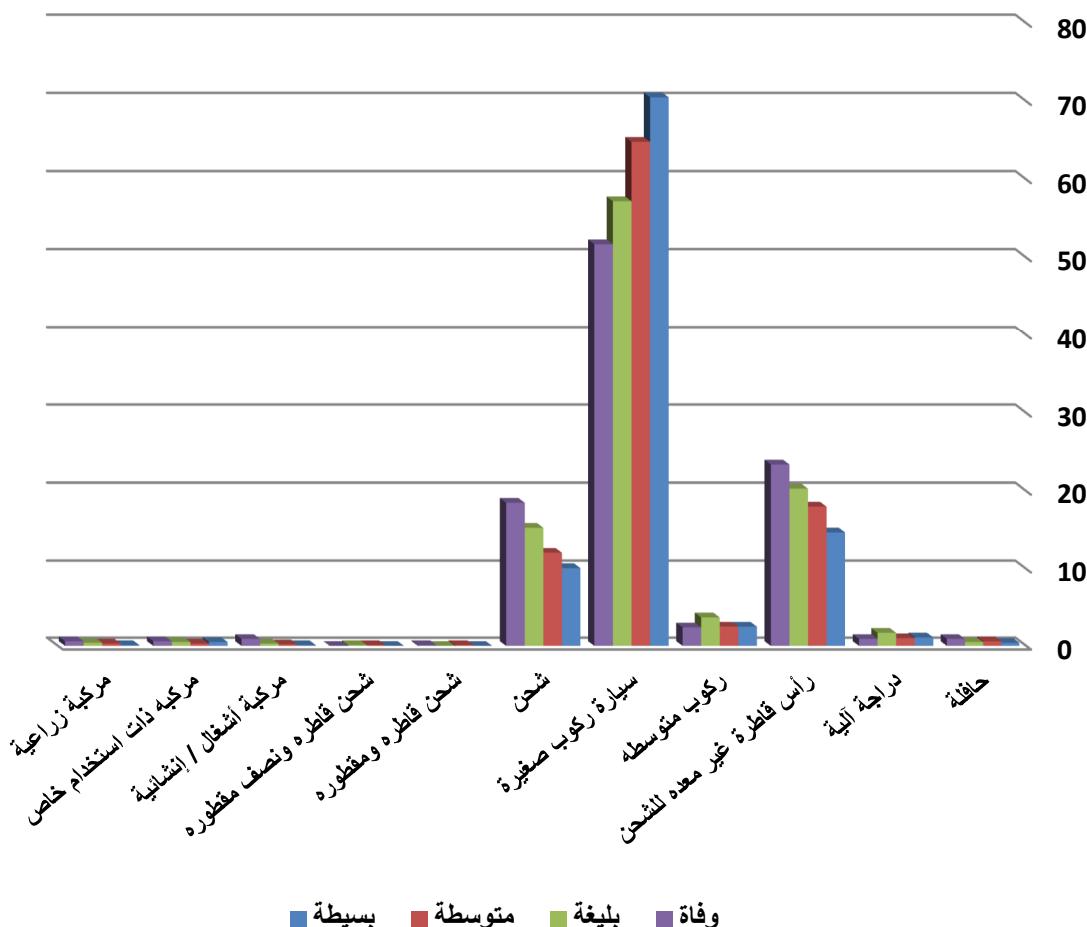


شكلت فئة (سيارة الركوب الصغيرة) أكثر فئات المركبات اشتراكاً في حوادث الإصابات بالنسبة لجميع فئات المركبات المشتركة بحوادث إصابات وبنسبة (68.3%)، وشكلت فئة (رأس قاطرة غير معد للشحن) أكثر فئات المركبات اشتراكاً في حوادث الإصابات بالنسبة للمركبات المسجلة لنفس الفئة وبنسبة (12%)

جدول رقم(62): المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية حسب فئاتها وحدة الإصابة خلال العام 2018

نسبة المساهمة في الوفيات %	نسبة المساهمة في الإصابات البليغة %	نسبة المساهمة في الإصابات المتوسطة %	نسبة المساهمة في الإصابات البسيطة %	فئة المركبة
0.9	0.5	0.6	0.4	حافلة
0.9	1.7	1.0	1.1	دراجة آلية
23.4	20.3	18.0	14.7	رأس قاطرة غير معد للشحن
2.4	3.7	2.5	2.5	ركوب متوسطه
51.7	57.2	64.8	70.5	سيارة ركوب صغيرة
18.5	15.3	12.1	10.1	شحن
0.1	0.0	0.1	0.0	شحن قاطره ونصف مقطوره
0.0	0.1	0.1	0.0	شحن قاطره ونصف مقطوره
0.9	0.3	0.2	0.1	مركبة أشغال / إنسانية
0.6	0.5	0.3	0.5	مركبة ذات استخدام خاص
0.6	0.4	0.3	0.1	مركبة زراعية
100.0	100.0	100.0	100.0	المجموع

شكل رقم(76):

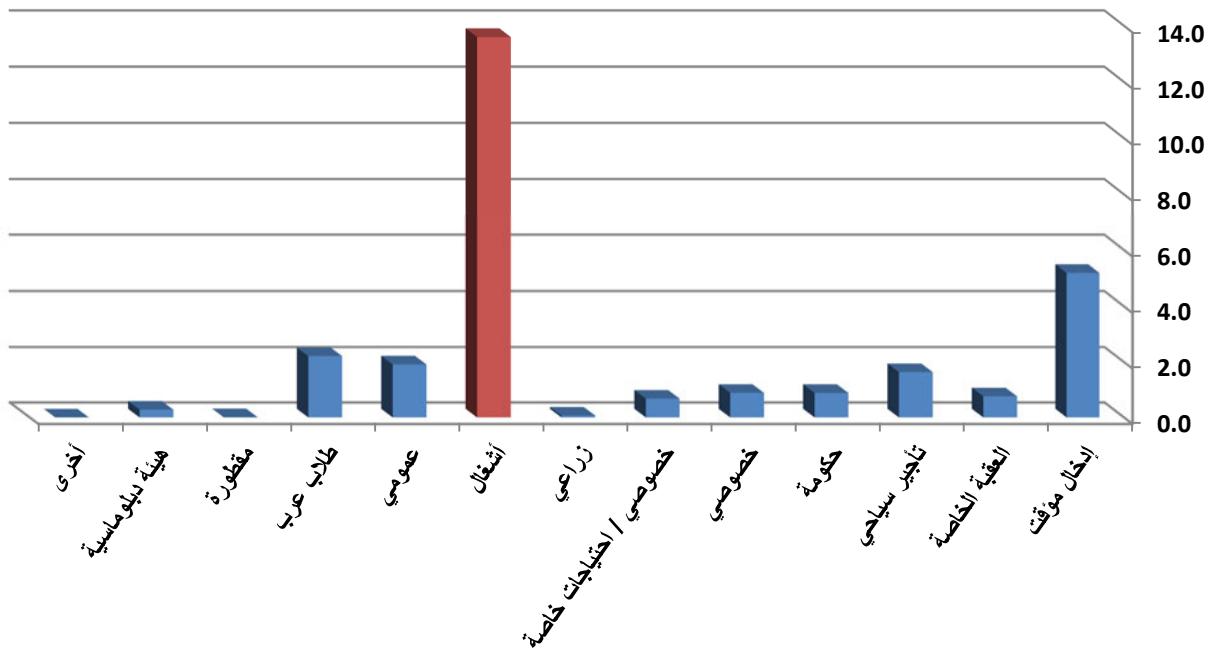


سجلت مركبات الركوب الصغيرة المشتركة في الحوادث المرورية أكثر المركبات المسببة للإصابات وبنسبة (51.7%) من الوفيات و (57.2%) للإصابات البليغة و (64.8%) للإصابات المتوسطة، و (70.5%) للإصابات البسيطة.

جدول رقم (63): المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية حسب صفة تسجيل اللوحة للعام 2018م

نسبة المركبات المشتركة في حوادث الإصابات للمركبات المسجلة %	نسبة المركبات المشتركة بالحوادث إلى مجموع المركبات المشتركة بالحوادث %	عدد المركبات المشتركة في حوادث الإصابات	عدد المركبات المسجلة في المملكة نهاية 2018	صفة تسجيل اللوحة
5.2	1.4	228	4396	إدخال مؤقت
0.8	0.0	4	525	العقبة الخاصة
1.6	1.4	228	13913	تأجير سياحي
0.9	1.1	162	18274	حكومة
0.9	81.1	12827	1442378	خصوصي
0.7	1.0	156	22915	خصوصي / احتياجات خاصة
0.1	0.0	3	4477	زراعي
13.6	2.9	453	3331	أشغال
1.9	11.0	1741	90972	عمومي
2.2	0.1	11	496	طلاب عرب
0.0	0.0	2	27998	مقطورة
0.3	0.0	7	2472	هيئة دبلوماسية
0.0	0.0	0	5834	أخرى
1.0	100.0	15822	1637981	المجموع

:شكل رقم (77)

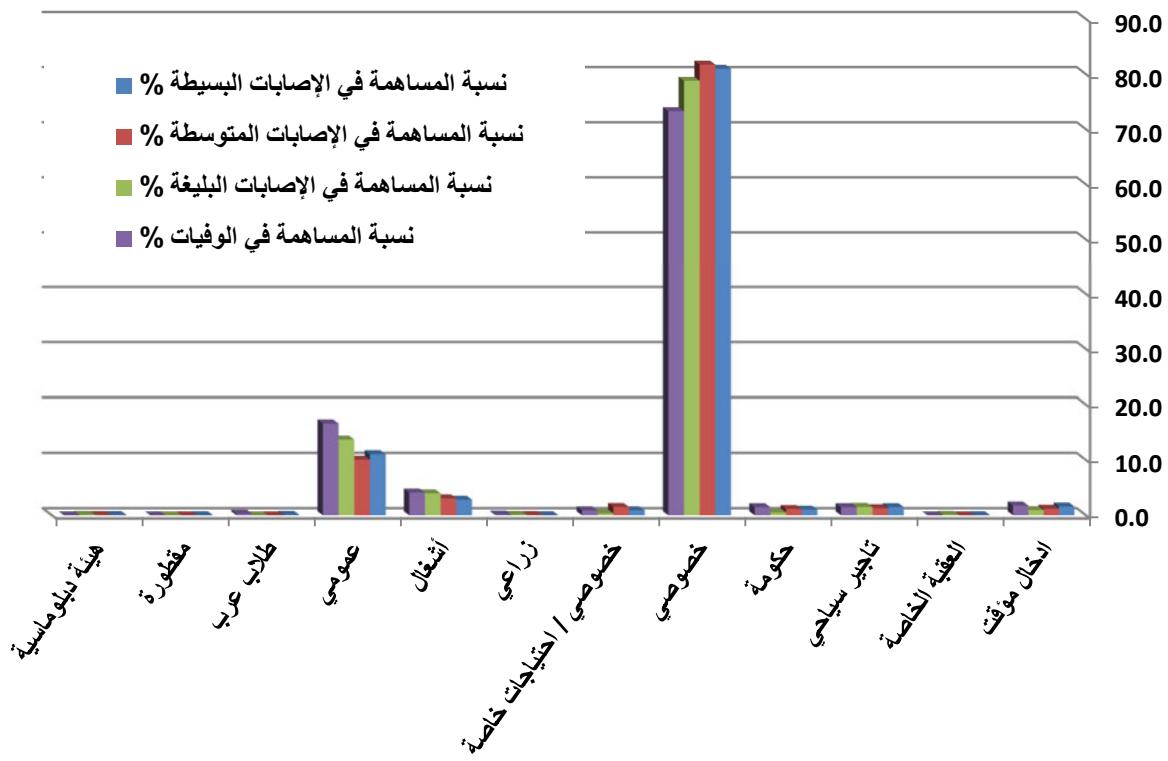


أكثر المركبات المشتركة في حوادث الإصابات بحسب صفة التسجيل كانت صفة تسجيل (خصوصي) وبنسبة (81.1%)، وأكثر صفات تسجيل المركبات اشتراكاً في حوادث الإصابات بالنسبة للمركبات المسجلة لنفس صفة التسجيل كانت صفة تسجيل (أشغال) وبنسبة (13.6%).

جدول رقم(64): المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية حسب صفة تسجيلها وحدة الإصابة خلال العام 2018

نسبة المساهمة في الوفيات %	نسبة المساهمة في الإصابات البليغة %	نسبة المساهمة في الإصابات المتوسطة %	نسبة المساهمة في الإصابات البسيطة %	صفة تسجيل اللوحة
1.7	0.9	1.2	1.6	إدخال مؤقت
0.0	0.1	0.0	0.0	العقبة الخاصة
1.5	1.5	1.3	1.5	تأجير سياحي
1.5	0.5	1.1	1.0	حكومة
73.3	78.8	81.7	81.0	خصوصي
0.9	0.3	1.5	0.9	خصوصي / احتياجات خاصة
0.1	0.1	0.0	0.0	زراعي
4.1	4.0	3.1	2.8	أشغال
16.6	13.7	10.0	11.1	عمومي
0.3	0.0	0.0	0.1	طلاب عرب
0.0	0.0	0.0	0.0	مقطورة
0.0	0.1	0.1	0.0	هيئة دبلوماسية
100.0	100.0	100.0	100.0	المجموع

شكل رقم(78):

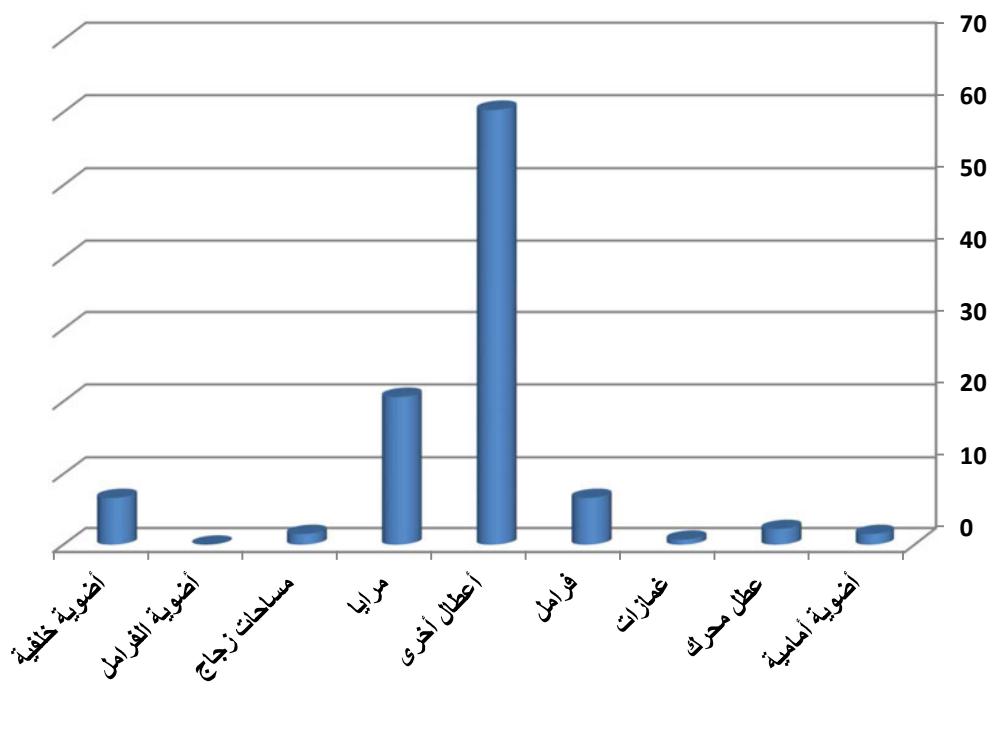


سجلت المركبات الخصوصية المشتركة في الحوادث المرورية أكثر المركبات المسببة للإصابات وبنسبة (73.3%) للوفيات و (78.8%) للإصابات البليغة و (81.7%) للإصابات المتوسطة، و (81%) للإصابات البسيطة.

جدول رقم(65): عيوب المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية لعام 2018م

عيوب المركبة	العدد	النسبة %
أصوات أمامية	2	1.5
عطل محرك	3	2.2
غمارات	1	0.7
فرامل	9	6.6
أعطال أخرى	82	60.3
مراكب	28	20.6
مساحات زجاج	2	1.5
أصوات الفرامل	0	0.0
أصوات خلفية	9	6.6
المجموع	136	100.0

شكل رقم(79):



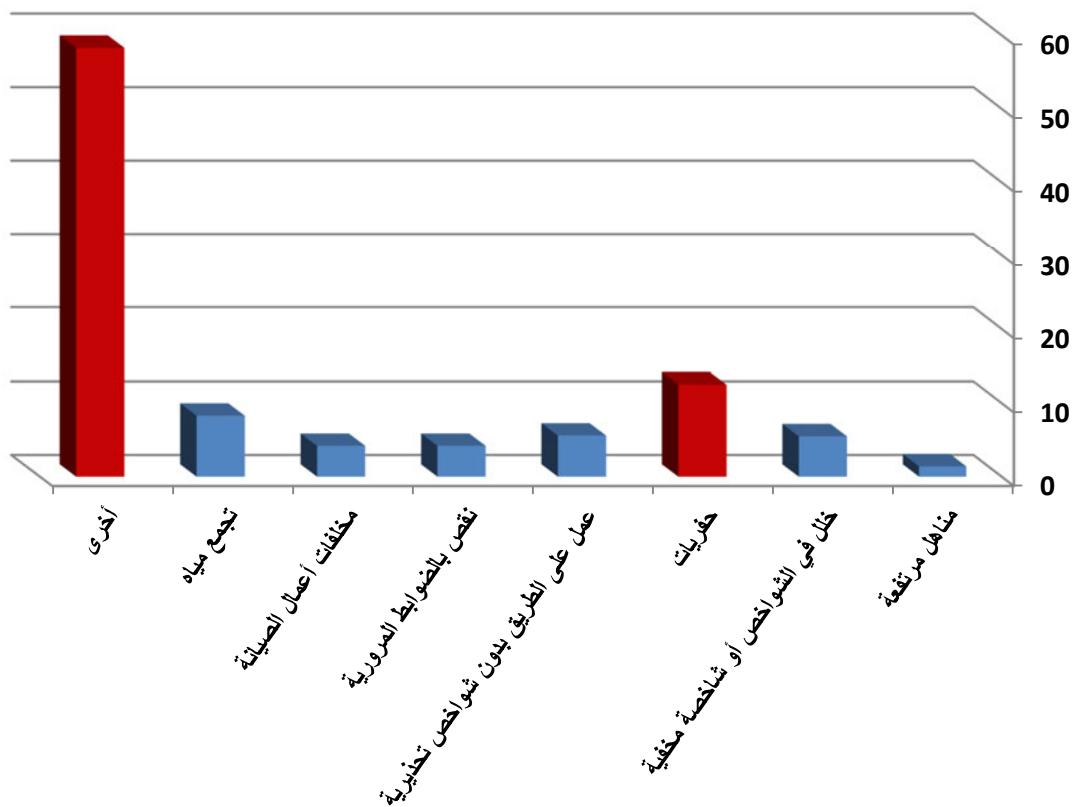
نسبة عيوب المركبة المشتركة بحوادث اصابات

شكلت أعطال في المراكب أكثر العيوب الموجودة لدى المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية وبنسبة (20.6%) من مجموع عيوب المركبات

جدول رقم(66): عيوب الطريق في حوادث الإصابات البشرية للعام 2018م

عيوب الطريق	العدد	النسبة %
مناهل مرتفعة	1	1.4
خلل في الشواخص أو شاحنة مخفية	4	5.5
حفريات	9	12.5
عمل على الطريق بدون شواخص تحذيرية	4	5.6
نقص بالضوابط المرورية	3	4.2
مخلفات أعمال الصيانة	3	4.2
تجمع مياه	6	8.3
أخرى	42	58.3
المجموع	72	100.0

شكل رقم(80):



شكلت عيوب الحفريات أكثر العيوب الموجودة في الطرق وتساهمت بوقوع حوادث إصابات بشرية وبنسبة (12.5%) من مجموع عيوب الطريق الكلية.

ملخص عام للحوادث المرورية ونتائجها ومؤشراتها

- (1) بلغ معدل الزيادة السنوية في أعداد السكان (12.7%)، وفي أعداد المركبات (5.3%) للخمس سنوات الأخيرة.
- (2) ارتفعت ملكية المركبات من مرتبة واحدة لكل (58) شخص عام 1971م إلى مرتبة واحدة لكل (6) أشخاص عام 2018م.
- (3) انخفضت أعداد حوادث الإصابات في الأردن لكل 10آلاف مرتبة خلال الأعوام (2014 - 2018)، بنسبة سنوية بلغت (%3.3).
- (4) انخفضت أعداد جرحي الحوادث المرورية في الأردن لكل 10آلاف مرتبة خلال الأعوام (2014 - 2018)، بنسبة سنوية بلغت (%2.7).
- (5) انخفضت أعداد وفيات الحوادث المرورية في الأردن لكل 10آلاف مرتبة خلال الأعوام (2014 - 2018)، بنسبة سنوية بلغت (%8.4).
- (6) بلغ عدد الوفيات لكل 100ألف نسمة (5.54) خلال عام 2018
- (7) بلغ عدد الجرحي لكل 100ألف نسمة (157.2) خلال عام 2018
- (8) انخفض معدل خطورة الحوادث المرورية من (0.15) عام 2014 ليصبح (0.11) عام 2018.
- (9) بلغ معدل الزيادة السنوية في كلفة الحوادث المرورية (7.4%) خلال الخمس سنوات الأخيرة.
- (10) يقع كل (50.4) دقيقة حادث مروري ينتج عنه خسائر بشرية، وكل (2.5) ساعة يقع حادث دهس، وكل (32.4) دقيقة تقريباً يقع جريح بسبب حادث مروري، وكل (15.3) ساعة تقريباً يتوفى شخص بسبب حادث مروري
- (11) يعتبر الإنسان المسبب الأكبر للحوادث المرورية، حيث شكل ما نسبته (98%) من مجموع حوادث الإصابات، في حين شكل الطريق (%0.7) والمركبة (%1.3) من مجموع حوادث الإصابات.
- (12) شكلت الحوادث التي نتج عنها وفيات ما نسبته (4.81%) والحوادث التي نتج عنها إصابات بلغة (%6.55) والحوادث التي نتج عنها إصابات متوسطة (%26.3) والحوادث التي نتج عنها إصابات بسيطة (%62.3) من مجموع حوادث المرورية
- (13) شكلت حوادث الصدم ما نسبته (57.7%) وحوادث الدهس (33.7%) والتدهور (8.6%) من مجموع حوادث الإصابات لعام 2018.

(14) شكلت الوفيات الناتجة عن حوادث الصدم (50.4%) من مجموع الوفيات، في حين شكلت الإصابات البسيطة الناتجة عن حوادث الصدم (72.2%) من مجموع الإصابات البسيطة، والإصابات المتوسطة المتأتية عن حوادث الصدم (60.4%) من مجموع الإصابات من مجموع الإصابات المتوسطة، وشكلت الإصابات البليغة الناتجة عن حوادث الصدم (52.3%) من مجموع الإصابات البليغة.

(15) شكلت الوفيات الناتجة عن حوادث الدهس (34.2%) من مجموع الوفيات، في حين شكلت الإصابات البسيطة الناتجة عن حوادث الدهس (19.8%) من مجموع الإصابات البسيطة، وشكلت الإصابات المتوسطة الناتجة عن حوادث الدهس (26%) من مجموع الإصابات المتوسطة وشكلت الإصابات البليغة الناتجة عن حوادث الدهس (30.8%) من مجموع الإصابات البليغة.

(16) شكلت الوفيات الناتجة عن حوادث التدهور (15.4%) من مجموع الوفيات، في حين شكلت الإصابات البسيطة الناتجة عن حوادث التدهور (7.9%) من مجموع الإصابات البسيطة، وشكلت الإصابات المتوسطة الناتجة عن حوادث التدهور (13.6%) من مجموع الإصابات المتوسطة وشكلت الإصابات البليغة الناتجة عن حوادث التدهور (16.9%) من مجموع الإصابات البليغة.

(17) شكلت الفترة الزمنية (15:00-15:59) أعلى فترة في حوادث الإصابات حيث شكلت ما نسبته (6.6%) من مجموع حوادث الإصابات البشرية، في حين شكلت الفترة الزمنية (06:00 - 06:59) أقل فترة في عدد حوادث الإصابات البشرية حيث شكلت ما نسبته (0.8) .

(18) وقع في يوم الخميس أكبر عدد من حوادث الإصابات حيث شكل ما نسبته (16.1%) في حين شكل يوم السبت أقل عدد في حوادث الإصابات حيث شكل ما نسبته (13.3%) من مجموع حوادث الإصابات.

(19) سجل شهر آب أكبر عدد من حوادث الإصابات وبنسبة (9.5%) من مجموع حوادث الإصابات البشرية، في حين شكل شهر شباط أقل عدد في حوادث الإصابات حيث شكل ما نسبته (6.8%) من مجموع حوادث الإصابات.

(20) سجلت محافظة العاصمة أعلى عدد من حوادث الإصابات حيث شكلت ما نسبته (39.9%)، ومحافظة الطفيلة أقل عدد من حوادث الإصابات حيث شكلت ما نسبته (1.7%) من مجموع حوادث الإصابات.

(21) سجلت حالة الطقس الصافي أعلى نسبة من حيث عدد حوادث الإصابات البشرية بواقع (96.1%) من مجموع حوادث الإصابات

(22) سجلت حالة سطح الطريق الجاف أعلى نسبة من حيث عدد حوادث الإصابات البشرية بواقع (95.5%) من مجموع حوادث الإصابات

(23) سجلت درجة الإضاءة نهار أعلى نسبة من حيث عدد حوادث الإصابات البشرية بواقع (58.7%) من مجموع حوادث الإصابات

(24) وقع ما نسبته (30.3%) من حوادث الإصابات البشرية على الطرق ضمن حدود السرعة المقررة (40 كيلومتر/ساعة).

(25) تعتبر الفئة العمرية/ فئة الشباب من سن (18-35) الفئة الأكثر تضررا في الحوادث المرورية حيث شكلت ما نسبته 45.3% من مجموع المصابين (جريح وفيات) في الحوادث المرورية

(26) أكبر عدد من الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية كانت ضمن الفئة العمرية (60 فأكثر) بنسبة 11.9%， وهي الفئة الأكبر من حيث وفيات المشاة بما نسبته 17.2%， كما كانت الفئة العمرية (24-26) الفئة الأكبر من حيث وفيات السائقين بما نسبته 14.9% في حين شكلت الفئة العمرية (21-23) أكبر فئة عمرية من حيث عدد وفيات الركاب وبنسبة 10.7%.

(27) شكل مصابي الركاب أعلى نسبة من مجموع المصابين وبمقدار 41.1% ثم السائقين وبمقدار 32.7% ثم المشاة وبمقدار 26.1%， في حين كانت وفيات المشاة أعلى نسبة في الوفيات وبمقدار 38.7% ثم الركاب وبمقدار 36.6% ثم السائقين وبمقدار 24.7%.

(28) شكلت الإصابات البسيطة الناتجة عن الحوادث المرورية للفترة الزمنية (7-9 صباحاً (الذروة الصباحية) ما نسبته 7.1% من مجموع الإصابات البسيطة الكلي للفترة الزمنية (2-4 مساءً (الذروة المسائية) ما نسبته 12.7% من مجموع الإصابات البسيطة.

(29) وقع خلال الفترة الزمنية (15:00 - 15:59) أكبر عدد من الإصابات البسيطة وبنسبة 7.1% من مجموع الإصابات البسيطة.

(30) وقع خلال الفترة الزمنية (20:00 - 20:59) أكبر عدد من الإصابات البسيطة للمشاة وبنسبة 7.4% من مجموع الإصابات البسيطة للمشاة، وسجلت الفترة الزمنية (15:00 - 15:59) أكبر عدد من الإصابات البسيطة للسائقين وبنسبة 7.1% من مجموع الإصابات البسيطة للسائقين

(31) شكلت الإصابات المتوسطة الناتجة عن الحوادث المرورية للفترة الزمنية (7-9 صباحاً (الذروة الصباحية) ما نسبته 5% من مجموع الإصابات المتوسطة الكلي للفترة الزمنية (2-4 مساءً (الذروة المسائية) ما نسبته 11.1% من مجموع الإصابات المتوسطة الكلي.

(32) وقع خلال الفترة الزمنية (19:00 - 19:59) أكبر عدد من الإصابات المتوسطة وبنسبة 7% من مجموع الإصابات المتوسطة.

(33) وقع خلال الفترة الزمنية (22:00 - 22:59) أكبر عدد من الإصابات المتوسطة للمشاة وبنسبة 9.4% من مجموع الإصابات المتوسطة للمشاة، وسجلت الفترة الزمنية (18:00 - 18:59) أكبر عدد من الإصابات المتوسطة للسائقين وبنسبة 7.8% من مجموع الإصابات المتوسطة للسائقين.

(34) شكلت الإصابات البليغة الناتجة عن الحوادث المرورية للفترة الزمنية (7-9 صباحاً (الذروة الصباحية) ما نسبته 5.7% من مجموع الإصابات البليغة للفترة الزمنية (2-4 مساءً (الذروة المسائية) ما نسبته 12% من مجموع الإصابات البليغة.

(35) وقع خلال الفترة الزمنية (19:00 – 19:59) أكبر عدد من الإصابات البليغة وبنسبة (8%) من مجموع الإصابات البليغة

(36) وقع خلال الفترة الزمنية (19:00 – 19:59) أكبر عدد من الإصابات البليغة للمشاة وبنسبة (9%) من مجموع الإصابات البليغة للمشاة، وسجلت الفترات الزمنية (13:00 – 13:59) (15:00 – 15:59) أكبر عدد من الإصابات البليغة للسائقين وبنسبة (7.5%) من مجموع الإصابات البليغة للسائقين لكل فترة.

(37) شكلت الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية للفترة الزمنية (7-9) صباحاً (الذروة الصباحية) ما نسبته (4.5%) وال فترة الزمنية (4-2) مساءً (الذروة المسائية) ما نسبته (12.1%) من مجموع الوفيات الكلي في الحوادث المرورية.

(38) وقع خلال الفترة الزمنية (16:00 – 16:59) أكبر عدد من الوفيات وبنسبة (8.8%) من مجموع الوفيات

(39) وقع خلال الفترات الزمنية (16:00 – 16:59) (21:00 – 21:59) أكبر عدد من الوفيات للمشاة وبنسبة (8.6%) من مجموع الوفيات للمشاة لكل فترة، وسجلت الفترة الزمنية (15:00 – 15:59) أكبر عدد من الوفيات للسائقين وبنسبة (12.1%) من مجموع الوفيات للسائقين

(40) وقع يوم الخميس أكبر عدد من الإصابات البسيطة الناتجة من الحوادث المرورية وبنسبة (16.2%) من مجموع الإصابات البسيطة، كما وقع يوم الخميس أكبر عدد في الإصابات البسيطة للمشاة حيث شكل ما نسبته (15.9%) من مجموع الإصابات البسيطة للمشاة.

(41) وقع يوم الجمعة أكبر عدد من الإصابات المتوسطة الناتجة من الحوادث المرورية وبنسبة (16.7%) من مجموع الإصابات المتوسطة، ووقع يوم الخميس أكبر عدد في الإصابات المتوسطة للمشاة حيث شكل ما نسبته (16.2%) من مجموع الإصابات المتوسطة للمشاة.

(42) وقع يوم الجمعة أكبر عدد من الإصابات البليغة الناتجة من الحوادث المرورية وبنسبة (16.2%) من مجموع الإصابات البليغة، ووقع يوم الاثنين أكبر عدد في الإصابات البليغة للمشاة حيث شكل ما نسبته (15.8%) من مجموع الإصابات البليغة للمشاة.

(43) شهد يوم الثلاثاء أكبر عدد من وفيات الحوادث المرورية وبنسبة (15.8%) من مجموع الوفيات، كما شهد يوم الثلاثاء أكبر عدد في وفيات المشاة حيث شكل ما نسبته (18.1%) من مجموع وفيات المشاة.

(44) وقع في شهر آذار أكبر عدد من الإصابات البسيطة الناتجة من الحوادث المرورية وبنسبة (11.2%) من مجموع الإصابات البسيطة، كما وقع خلال نفس الشهر أكبر عدد من الإصابات البسيطة للمشاة وبنسبة (12.9%) من مجموع الإصابات البسيطة للمشاة.

(45) وقع في شهر آب أكبر عدد من الإصابات المتوسطة الناتجة من الحوادث المرورية وبنسبة (14%) من مجموع الإصابات المتوسطة، كما وقع أكبر عدد من الإصابات المتوسطة لل المشاة في شهر أيلول وبنسبة (14.6%) من مجموع الإصابات المتوسطة لل المشاة.

(46) وقع في شهر آذار أكبر عدد من الإصابات البليغة الناتجة من الحوادث المرورية وبنسبة (15.9%) من مجموع الإصابات البليغة، وهو نفس الشهر الذي سجل أكبر عدد من الإصابات البليغة لل المشاة وبنسبة (15.8%) من مجموع الإصابات البليغة لل المشاة.

(47) وقع في شهر تموز أكبر عدد من الوفيات الناتجة من الحوادث المرورية وبنسبة (11.2%) من مجموع الوفيات، كما وقع أكبر عدد من وفيات المشاة في شهر آذار وبنسبة (11.8%) من مجموع وفيات المشاة.

(48) أكبر عدد من الإصابات البسيطة الناتجة من الحوادث المرورية كان في محافظة العاصمة وبنسبة (39.1%) من مجموع الإصابات البسيطة، في حين كانت نسبة الإصابات البسيطة لل المشاة في العاصمة (42.3%) من مجموع الإصابات البسيطة لل المشاة

(49) أكبر عدد من الإصابات المتوسطة الناتجة من الحوادث المرورية كان في محافظة العاصمة وبنسبة (30.1%) من مجموع الإصابات المتوسطة ، في حين كانت نسبة الإصابات المتوسطة لل المشاة في العاصمة (35.9%) من مجموع الإصابات المتوسطة لل المشاة.

(50) أكبر عدد من الإصابات البليغة الناتجة من الحوادث المرورية كان في محافظة العاصمة وبنسبة (30.7%) من مجموع الإصابات البليغة، في حين كانت نسبة الإصابات البليغة لل المشاة في العاصمة (40.1%) من مجموع الإصابات البليغة لل المشاة.

(51) أكبر عدد من الوفيات الناتجة من الحوادث المرورية كانت في محافظة العاصمة وبنسبة (30.6%) من مجموع الوفيات، في حين كانت نسبة وفيات المشاة في العاصمة (38.5%) من مجموع وفيات المشاة

(52) أكبر عدد من الإصابات البسيطة والمتوسطة والبليغة والوفيات الناتجة من الحوادث المرورية كانت في حالة طقس صافي وبنسبة (94.3%) و(95.3%) و(97.8%) على التوالي من مجموع الإصابات البسيطة والبليغة والوفيات

(53) أكبر عدد من الإصابات البسيطة والمتوسطة والبليغة والوفيات الناتجة من الحوادث المرورية كانت في حالة سطح الطريق جاف وبنسبة (93.7%) و(96.4%) و(95.5%) و(94%) على التوالي من مجموع الإصابات البسيطة والبليغة والوفيات.

(54) أكبر عدد من الإصابات البسيطة والمتوسطة والبليغة والوفيات الناتجة من الحوادث المرورية كانت في درجة إضاءة نهار وبنسبة (59.4%) و(57.9%) و(57.7%) على التوالي من مجموع الإصابات البسيطة والبليغة والوفيات.

(55) أكبر عدد من الإصابات البسيطة الناتجة من الحوادث المرورية كانت على طرق ذات حدود سرعة (60) كم/س وبنسبة (%)30.7 من مجموع الإصابات البسيطة، وكان أكبر عدد من الإصابات البسيطة لل المشاة على طرق ذات حدود سرعة (40) كم/س وبنسبة (%)40.8 من مجموع الإصابات البسيطة لل مشاة.

(56) أكبر عدد من الإصابات المتوسطة الناتجة من الحوادث المرورية كانت على طرق ذات حدود سرعة (60) كم/س وبنسبة (%)32 من مجموع الإصابات المتوسطة، وكان أكبر عدد من الإصابات المتوسطة لل المشاة على طرق ذات حدود سرعة (40) كم/س وبنسبة (%)37.6 من مجموع الإصابات المتوسطة لل مشاة.

(57) أكبر عدد من الإصابات البليغة الناتجة من الحوادث المرورية كانت على طرق ذات حدود سرعة (60) كم/س وبنسبة (%)32.6 من مجموع الإصابات البليغة، وكان أكبر عدد من الإصابات البليغة لل المشاة على طرق ذات حدود سرعة (40) كم/س وبنسبة (%)36.2 من مجموع الإصابات البليغة لل مشاة.

(58) أكبر عدد من الوفيات الناتجة من الحوادث المرورية كانت على طرق ذات حدود سرعة (60) كم/س وبنسبة (%)30.5 من مجموع الوفيات، كما كان أكبر عدد من وفيات المشاة على طرق ذات حدود سرعة (60) كم/س أيضاً وبنسبة (%)28.1 من مجموع وفيات المشاة.

(59) أكبر عدد من الإصابات البسيطة الناتجة من الحوادث المرورية كانت ضمن الفئة العمرية (24-26) وبنسبة (%)10، وأكبر عدد من الإصابات البسيطة لل المشاة كانت ضمن الفئة العمرية (6-8) سنة وبنسبة (%)13.

(60) أكبر عدد من الإصابات المتوسطة الناتجة من الحوادث المرورية كانت ضمن الفئة العمرية (21-23) وبنسبة (%)8.7، وأكبر عدد من الإصابات المتوسطة لل المشاة كانت ضمن الفئة العمرية (6-8) سنة وبنسبة (%)16.4.

(61) أكبر عدد من الإصابات البليغة الناتجة من الحوادث المرورية كانت ضمن الفئة العمرية (21-23) وبنسبة (%)5.8، وأكبر عدد من الإصابات البليغة لل المشاة كانت ضمن الفئة العمرية (6-8) سنة وبنسبة (%)13.3.

(62) أكبر عدد من الوفيات الناتجة من الحوادث المرورية كانت ضمن الفئة العمرية (60 فأكثر) بنسبة (%)11.9 وأكبر عدد من وفيات المشاة كانت ضمن نفس الفئة العمرية وبنسبة (%)17.2.

(63) سجلت الفئة العمرية (21-23) أكبر عدد من إصابات الذكور وبنسبة (%)10 من إجمالي إصابات الذكور (جرحى+ وفيات)، وسجلت الفئة العمرية (24-26) أكبر عدد من إصابات الإناث وبنسبة (%)7.8 من إجمالي إصابات الإناث (جرحى+ وفيات)

(64) سجلت الفئات العمرية (60 فأكثر) و(24-26) أكبر عدد من وفيات الذكور وبنسبة (%)10.7 من مجموع الوفيات الذكور، في حين سجلت الفئة العمرية (60 فأكثر) أكبر عدد من وفيات الإناث وبنسبة (%)16.5 من مجموع الوفيات الإناث

(65) سجلت الفئة العمرية (21-23) ذكور أكبر عدد من الإصابات البليغة وبنسبة (8.9%) من مجموع المصابين الذكور بإصابات بليغة، وسجلت الفئة (24+) أكبر عدد من المصابات الإناث بإصابات بليغة وبنسبة (10.5%) من مجموع المصابات الإناث بإصابات بليغة

(66) سجلت الفئة العمرية (21-23) أكبر عدد من المصابين الذكور بإصابات متوسطة وبنسبة (9.4%) من مجموع المصابين الذكور بإصابات متوسطة، في حين سجلت الفئات (24-26) أكبر عدد من المصابات الإناث بإصابات متوسطة وبنسبة (7.4%) لكل فئة مجموع المصابات الإناث بإصابات متوسطة

(67) سجلت الفئة العمرية (24-26) أكبر عدد من المصابين الذكور والإإناث بإصابات بسيطة وبنسبة (10.7%) و (8.3%) على التوالي من مجموع الاصابات البسيطة لكل فئة

(68) النسبة الأكبر من المشاة المصابين في حوادث المرور كانت تصرفاتهم أثناء وقوع الحادث المروري: يمشي على الطريق وبنسبة (67.4%) للإصابات البسيطة، (70.1%) للإصابات المتوسطة، (68.8%) للإصابات البليغة و (68.7%) للوفيات

(69) شكلت الفئات العمرية للسائقين (18-20)، (21-23)، (24-26) أكثر الفئات العمرية من حيث عدد السائقين المشتركين في حوادث المرورية بالنسبة للسائقين المسجلين لنفس الفئة العمرية وبنسبة (0.8%) لكل فئة، في حين شكل السائقين الذين كانت تتراوح أعمارهم ما بين (21-38) عاماً مائتيه (52%) من السائقين المشتركين بحوادث مرورية نتج عنها اصابات

(70) شكلت الفئة العمرية للسائقين (60+) أكثر الفئات العمرية من حيث عدد السائقين المشتركين في حوادث الصدم والتدحرج بينما شكلت الفئة العمرية للسائقين (24-26) أكثر الفئات العمرية من حيث عدد السائقين المشتركين في حوادث الدهس

(71) شكلت الفئة العمرية (60 فأكثر) أكثر الفئات العمرية من حيث عدد السائقين الذكور المشتركين في حوادث الإصابات البشرية وبنسبة (16.7%) من مجموع الذكور المشتركين في هذه الحوادث، في حين شكلت الفئة العمرية (27-29) أكثر الفئات العمرية من حيث عدد السائقين الإناث المشتركين في حوادث الإصابات البشرية وبنسبة (11.5%) من مجموع الإناث المشتركين في هذه الحوادث.

(72) شكلت نسبة السائقين الذكور المشتركين بحوادث الإصابات إلى السائقين الذكور المسجلين (0.7%)، وكانت نسبة السائقين الإناث المشتركين بحوادث الإصابات إلى السائقين الإناث المسجلين (0.2%)، كما شكلت الفئة العمرية للسائقين الذكور (24-26) أكثر الفئات العمرية من حيث عدد السائقين الذكور المشتركين بحوادث الإصابات نسبة إلى المسجل من نفس الفئة العمرية وشكلت الفئة العمرية للسائقات الإناث (30-32) أكثر الفئات العمرية من حيث عدد السائقات الإناث المشتركات بحوادث الإصابات نسبة إلى المسجل من نفس الفئة العمرية

(73) شكلت فئة الرخصة (الثالثة) أكثر فئات رخص السائقين اشتراكاً في حوادث الإصابات بالنسبة لجميع فئات رخص السائقين وبنسبة (63.8%) ، بينما شكلت فئة الرخصة (السابعة) أكثر فئات رخص السائقين اشتراكاً في حوادث الإصابات بالنسبة للسائقين المسجلين لنفس فئة الرخصة وبنسبة (37.5%)

(74) شكل السائقين الذين يحملون فئة الرخصة الثالثة أكثر السائقين الذين تسببوا في وقوع إصابات بسيطة ومتوسطة وبليغة ووفيات مقارنة مع السائقين من باقي فئات الرخص الأخرى، حيث تسببوا في وقوع (72%) من مجموع المصابين (جريحٍ + وفيات) الكلي.

(75) شكل خطأ مخالفات المسارب وخطأ عدم أخذ الاحتياطات الالزمة أثناء القيادة، أكثر أخطاء السائقين المسيبة لحوادث الإصابات، وبنسبة (41.4%) على التوالي، وكانت أيضاً أكثر أخطاء السائقين المسيبة للوفيات وبنسبة (36.1%) و (37.9%) على التوالي

(76) شكلت فئة (سيارة الركوب الصغيرة) أكثر فئات المركبات اشتراكاً في حوادث الإصابات بالنسبة لجميع فئات المركبات وبنسبة (68.3%)، كما سجلت أكبر نسبة مساهمة في الإصابات وبنسبة (51.7%) للوفيات و (57.2%) للإصابات البليغة و (64.8%) للإصابات المتوسطة، و (70.5%) للإصابات البسيطة.

(77) شكلت فئة (رأس قاطرة غير معده للشحن) أكثر فئات المركبات اشتراكاً في حوادث الإصابات بالنسبة للمركبات المسجلة لنفس الفئة وبنسبة (12%).

(78) أكثر المركبات المشتركة في حوادث الإصابات بحسب صفة التسجيل كانت صفة تسجيل (خصوصي) وبنسبة (81.8%)، كما سجلت المركبات الخصوصية المشتركة في الحوادث المرورية أكثر عدد من الإصابات وبنسبة (73.3%) للوفيات و (78.8%) للإصابات البليغة و (81.7%) للإصابات المتوسطة، و (81%) للإصابات البسيطة.

(79) أكثر صفات تسجيل المركبات اشتراكاً في حوادث الإصابات بالنسبة للمركبات المسجلة لنفس صفة التسجيل كانت صفة تسجيل (أشغال) وبنسبة (13.6%).

(80) شكلت أعطال في المرايا أكثر العيوب الموجودة لدى المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية وبنسبة (20.6%) من مجموع عيوب المركبات

(81) شكلت عيوب الحفريات أكثر العيوب الموجودة في الطرق وتسببت بوقوع حوادث إصابات بشرية وبنسبة (12.5%) من مجموع عيوب الطريق.

التوصيات

• محور التشريع

إعادة النظر بالعقوبات والإجراءات المتخذة بحق مرتكبي المخالفات الأكثر تسبباً في وقوع الحوادث المرورية لتحقيق الردع العام والخاص.

• محور الرقابة

1. تكثيف الرقابة المرورية بكافة أشكالها خلال الفترة المسائية من الساعة الثالثة عصراً وحتى الساعة العاشرة مساءً كونها الفترة التي سجلت فيها أكبر نسبة حوادث مرورية حسب مؤشرات التقرير.

2. تكثيف الرقابة المرورية بكافة أشكالها خلال يومي الأحد والخميس من كل أسبوع كونه قد تم وقوع أعلى نسبة حوادث في هذين اليومين حسب مؤشرات التقرير.

3. تكثيف الرقابة المرورية بكافة أشكالها خلال أشهر (أذار، نيسان، أيار، حزيران، تموز، آب، أيلول، تشرين أول) كون هذه الأشهر سجلت أعلى نسبة وقوع حوادث مرورية بسبب الحركة السياحية التي تشهدتها المملكة خلال أشهر الصيف، وطبيعة الظروف الجوية في أشهر الشتاء

4. تكثيف الرقابة المرورية بكافة أشكالها وخاصة الآلية منها في المناطق ذات السرعات (60,50,40) كم/ساعة كونها قد سجلت أعلى نسبة وقوع حوادث مرورية.

• محور التوعية

1. تطوير برامج السلامة المرورية كما ونوعاً بحيث تشمل كافة شرائح المجتمع والتركيز على البرامج التفاعلية خاصة للفئات العمرية الصغيرة والتي كانت الأكثر تضرراً من الحوادث المرورية وذلك حسب مؤشرات التقرير

2. إضافة مادة للتوعية والإرشاد المروري كمساق إجباري لطلبة المدارس

3. توزيع بروشورات توعية مرورية عند المراكز الحدودية لتوعية ضيوف الأردن والزوار بمخاطر الحوادث المرورية.

4. عقد محاضرات توعية مرورية من قبل كافة المؤسسات والوزارات لموظفيها بشكل دوري.

5. إرسال رسائل نصية توعية للمواطنين من خلال شبكات الاتصالات المختلفة.

6. تركيب لوحات على الطرق تتضمن رسائل وفالاشات توعية مرورية

• محور التدريب

تطوير البرامج التدريبية الخاصة بمندوبي الحوادث بحيث تشمل التدريب على الإسعافات الأولية و التي تساعده في إنقاذ المصابين و تحد من خطر الإصابة.

• محور التنسيق مع الشركاء

1. تشكيل فرق عمل من جميع الجهات المعنية بالعملية المرورية لدراسة المواقع التي يتكرر عليها وقوع حوادث مرورية ووضع الحلول المناسبة وتنفيذها.
2. تركيب وسائل تهدئة السرعة خاصة في المناطق ذات السرعات (60,50,40) كم/ساعة كونها قد سجلت أعلى نسبة وقوع حوادث مرورية .
3. تعزيز جميع شوارع و طرق المملكة بالشوادر التي تحدد السرعة التشغيلية لكل منها .
4. إنشاء جسور وأنفاق للمشاة مع تركيب الحاجز المعدني (دربيزن) للحد من عملية العبور العشوائي للشوارع وخاصة من قبل الأطفال.
5. ترجمة توصيات يوم المرور العالمي وأسبوع المرور العربي، إلى برامج عمل ليتم تطبيقها مع الجهات المعنية كل حسب اختصاصه وعلى مدار السنة.

فهرس الجداول والاشكال والرسوم البيانية

رقم الصفحة	رقم الشكل	رقم الجدول	العنوان
13	--	(1)	ملخص لحوادث الإصابات البشرية ونتائجها ومؤشراتها للأعوام الخمسة السابقة
15	(1)	--	مقارنة نتائج الحوادث المرورية ما بين عامي 2017-2018
17	--	(2)	زيادة عدد السكان والمركبات (1971-2018)
17	(2)	--	أعداد المركبات للأعوام الخمسة السابقة
18	(3)	--	أعداد حوادث الإصابات البشرية للأعوام الخمسة السابقة
18	(4)	--	أعداد الجرحى الناتجة عن الحوادث المرورية للأعوام الخمسة السابقة
19	(5)	--	أعداد الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية للأعوام الخمسة السابقة
19	(6)	--	معدل الخطورة لحوادث المرورية للأعوام الخمسة السابقة
20	(7)	--	كلفة حوادث المرورية للأعوام الخمسة السابقة
21	(8)	--	مقارنة دولية حسب الوفيات لكل 10آلاف مركبة لعام 2015
21	(9)	--	مقارنة دولية حسب الوفيات لكل 100 ألف نسمة لعام 2015
23	--	(3)	حوادث الإصابات البشرية بحسب نوعها وحدتها لعام 2018
24	(11)	--	عناصر الحادث حسب نسبة مشاركتها بحوادث الإصابات البشرية لعام 2018
24	(12)	--	المؤشر الزمني لحوادث الإصابات البشرية خلال عام 2018
25	(13)	(4)	حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث والوقت لعام 2018
26	(14)	(5)	حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث وأيام الأسبوع لعام 2018
27	(15)	(6)	حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث والشهر لعام 2018
28	(16)	(7)	حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث والمحافظة لعام 2018
29	(17)	(8)	حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث وحالة الطقس لعام 2018
30	(18)	(9)	حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث وحالة سطح الطريق لعام 2018
31	(19)	(10)	حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث ودرجة الإضاءة لعام 2018
32	(20)	(11)	حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث وحدود السرعة المقررة لعام 2018
33	(21)	(12)	المصابون حسب نوع الحادث ووحدة الإصابة لعام 2018
34	(22)	(13)	حدة الإصابة بحسب موقع المصاب خلال عام 2018
34	(23)	--	وفيات الحوادث المرورية بحسب موقع المصاب لعام 2018
35	(24)	(14)	الوفيات في الحوادث المرورية حسب الوقت وموقع المصاب لعام 2018
36	(25)	(15)	الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب الوقت وموقع المصاب لعام 2018
37	(26)	(16)	الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب الوقت وموقع المصاب لعام 2018
38	(27)	(17)	الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب الوقت وموقع المصاب لعام 2018
39	(28)	(18)	الوفيات في الحوادث المرورية حسب أيام الأسبوع وموقع المصاب لعام 2018
40	(29)	(19)	الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب أيام الأسبوع وموقع المصاب لعام 2018
41	(30)	(20)	الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب أيام الأسبوع وموقع المصاب لعام 2018
42	(31)	(21)	الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب أيام الأسبوع وموقع المصاب لعام 2018

العنوان	رقم الجدول	رقم الشكل	رقم الصفحة
الوفيات في الحوادث المرورية حسب الشهر وموقع المصاب لعام 2018	(22)	(32)	43
الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب الشهر وموقع المصاب لعام 2018	(23)	(33)	44
الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب الشهر وموقع المصاب لعام 2018	(24)	(34)	45
الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب الشهر وموقع المصاب لعام 2018	(25)	(35)	46
الوفيات في الحوادث المرورية حسب المحافظة وموقع المصاب لعام 2018	(26)	(36)	47
الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب المحافظة وموقع المصاب لعام 2018	(27)	(37)	48
الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب المحافظة وموقع المصاب لعام 2018	(28)	(38)	49
الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب المحافظة وموقع المصاب لعام 2018	(29)	(39)	50
الوفيات في الحوادث المرورية حسب حالة الطقس وموقع المصاب لعام 2018	(30)	(40)	51
الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب حالة الطقس وموقع المصاب لعام 2018	(31)	(41)	52
الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب حالة الطقس وموقع المصاب لعام 2018	(32)	(42)	53
الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب حالة الطقس وموقع المصاب لعام 2018	(33)	(43)	54
الوفيات في الحوادث المرورية حسب حالة سطح الطريق وموقع المصاب لعام 2018	(34)	(44)	55
الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب حالة سطح الطريق وموقع المصاب لعام 2018	(35)	(45)	56
الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب حالة سطح الطريق وموقع المصاب لعام 2018	(36)	(46)	57
الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب حالة سطح الطريق وموقع المصاب لعام 2018	(37)	(47)	58
الوفيات في الحوادث المرورية حسب درجة الإضاءة وموقع المصاب لعام 2018	(38)	(48)	59
الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب درجة الإضاءة وموقع المصاب لعام 2018	(39)	(49)	60
الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب درجة الإضاءة وموقع المصاب لعام 2018	(40)	(50)	61
الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب درجة الإضاءة وموقع المصاب لعام 2018	(41)	(51)	62
الوفيات في الحوادث المرورية حسب حدود السرعة المقررة وموقع المصاب لعام 2018	(42)	(52)	63
الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب حدود السرعة المقررة وموقع المصاب لعام 2018	(43)	(53)	64
الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب حدود السرعة المقررة وموقع المصاب لعام 2018	(44)	(54)	65
الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب حدود السرعة المقررة وموقع المصاب لعام 2018	(45)	(55)	66
المصابون في حوادث المرورية حسب الفئة العمرية لعام 2018	(46)	(56)	67
الوفيات في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وموقع المصاب لعام 2018	(47)	(57)	68
الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وموقع المصاب لعام 2018	(48)	(58)	69
الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وموقع المصاب لعام 2018	(49)	(59)	70
الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وموقع المصاب لعام 2018	(50)	(60)	71
المصابون في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وجنس المصاب لعام 2018	(51)	(61)	72
الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وجنس المصاب لعام 2018	--	(62)	73
الإصابات البليغة الناتجة عن الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وجنس المصاب لعام 2018	--	(63)	73
الإصابات المتوسطة الناتجة عن الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وجنس المصاب لعام 2018	--	(64)	74

العنوان	رقم الجدول	رقم الشكل	رقم الصفحة
الإصابات البسيطة الناتجة عن الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وجنس المصاب لعام 2018	--	(65)	74
المصابون المشاة في الحوادث المرورية حسب تصرفاتهم لعام 2018	(52)	(66)	75
السائقين المشتركين في حوادث الإصابات البشرية ونسبتها من السائقين المسجلين حسب الفئة العمرية خلال عام 2018	(53)	(67)	77
السائقين المشتركين بحوادث الإصابات البشرية حسب الفئة العمرية ونوع الحادث خلال عام 2018	(54)	(68)	78
السائقين المشتركين بحوادث الإصابات البشرية حسب الفئة العمرية والجنس خلال عام 2018	(55)	(69)	79
السائقين المشتركين بحوادث الإصابات البشرية ونسبة كل منها إلى مجموع الأخطاء الكلي لعام 2018 والجنس خلال عام 2018	(56)	(70)	80
نسبة السائقين المشتركين بحوادث الإصابات البشرية إلى السائقين المسجلين حسب فئة الرخصة خلال عام 2018	(57)	(71)	81
أعداد الإصابات البسيطة والبالغة والوفيات الناتجة من الحوادث المرورية حسب فئة الرخصة خلال عام 2018	(58)	(72)	82
أخطاء السائقين المشتركين في حوادث الإصابات ونسبة كل منها إلى مجموع الأخطاء الكلي لعام 2018م	(59)	(73)	83
أخطاء السائقين المشتركين في حوادث الإصابات ونتائجها لعام 2018م	(60)	(74)	84
المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية حسب فئة المركبة لعام 2018م	(61)	(75)	85
المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية حسب فئاتها وحدة الإصابة خلال العام 2018م	(62)	(76)	86
المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية حسب صفة تسجيل اللوحة لعام 2018م	(63)	(77)	87
المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية حسب صفة تسجيلها ووحدة الإصابة خلال العام 2018م	(64)	(78)	88
عيوب المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية لعام 2018م	(65)	(79)	89
عيوب الطريق في حوادث الإصابات البشرية لعام 2018م	(66)	(80)	90

المراجع

المراجع العربية

- التقارير الإحصائية السنوية للحوادث المرورية ومؤشراتها ونتائجها، إدارة السير والمعهد المروري الأردني.
 - التقارير الإحصائية السنوية للمركبات-إدارة ترخيص السوقين والمركبات.
 - التقارير الإحصائية السنوية الصادرة من دائرة الإحصاءات العامة الأردنية.
-
-

المراجع الأجنبية

- *GLOBAL STATUS REPORT ON ROAD SAFETY, World Health Organization (WHO), Department of Violence & Injury Prevention & Disability (VIP), 2015.*
- *International Traffic Safety Data& Analysis Group (IRTAD), Annual Report, 2015.*
- *Statistical Database - United Nations Economic Commission for Europe files & other websites.*



التقرير السنوي للحوادث المرورية في الأردن لعام ٢٠١٨ م



٢٠١٩ - ١٤٤٠