

بسم الله الرحمن الرحيم
المملكة الأردنية الهاشمية



مديرية الأمن العام
التقرير السنوي للحوادث المرورية في الأردن
لعام 2023

١445 - ٢٠٢٤ م



من رسالة جلالة الملك عبدالله الثاني -حفظه الله- إلى عطوفة مدير الأمن العام

«أصبحت الأزمات المرورية مشكلة تؤرق راحة المواطنين وقدرتهم على التنقل بيسر وسهولة، كما أن حوادث السير تحصد أرواح الأبرياء وتزرع الحزن في بيوت المواطنين، وهذا يتطلب تعاوناً كاملاً مع مختلف المؤسسات للوصول إلى استراتيجية مرورية شاملة تخفف من الاختناق في شوارع مدننا وتحد من حوادث السير، فحياة الأردنيين هي أغلى ما نملك. والبداية تكون باحترام القوانين والأنظمة المرعية وتنفيذها بحزم وتطويرها بسرعة، وفق القنوات الدستورية ورفع كفاءة القائمين على تطبيق القانون»

كلمة عطوفة مدير الأمن العام

تنفيذاً للتوجيهات الملكية السامية، بضرورة الحد من حوادث السير وأثارها وخسائرها على المجتمع، وتوفير البيئة المرورية الآمنة على الطرق، حرصت مديرية الأمن العام على تطوير كافة إجراءاتها الرامية لحماية المجتمع من مخاطر هذه الظاهرة، فجاء العمل على إطلاق الإستراتيجية المرورية التي ارتكزت حمايتها على خط طولية المدى، لتعزيز مفهوم الأمن المروري، وتحقيق الأهداف المرجوة منها، عبر برامج مرحلية تسهم في تعديل السلوك المروري من كل ما يعتريه من تصرفات خاطئة، من خلال الاهتمام بالشقين التوعوي والرقابي، سواء في رصد وضبط كافة المخالفات الخطيرة على الطرق، أو رفع الوعي المروري لدى مستخدمي الطريق، وذلك بالتزامن مع الزيادة المضطردة لعدد السكان والمركبات على طرق المملكة الأردنية الهاشمية.

ولأن الحوادث المرورية واحدة من أكبر التحديات التي تواجه مجتمعنا، جاءت الضرورة التشريعية لتعديل نصوص قانون السير والتركيز على قيمة حياة الإنسان، من خلال الحد من حوادث السير، ووقف السلوك غير المرغوب فيه على الطرق، والوقوف على منحنى تنازلي في مختلف الإحصائيات المرورية، وإذا ما تحققنا بواقع أن (96%) وأكثر من أسباب حوادث السير تعود إلى العنصر البشري، نصل إلى نتيجة مفادها أنه لا بد من توفير إجراءات قانونية رادعة لمرتكبي المخالفات المرورية حفاظاً على حياتهم وحياة مستخدمي الطريق بصورة تضبط المشهد المروري وتعمل على تحسين البيئة المرورية.

وتحقيقاً لتكاملية الأدوار في توفير السلامة المرورية فإن الواجب يحتم علينا جميعاً من تحمل المسؤولية بين مختلف القطاعات الرسمية والأهلية، وبذل مزيداً من الجهد، والوقوف بجدية أمام مسؤولياتنا في الحفاظ على حياة أبنائنا، والتعاون والتنسيق المخطط والمدروس بين المؤسسات الرسمية والأهلية كافة، للوصول إلى أهدافنا في إنجاح خططنا على المستوى الوطني، والوقوف في وجه هذا الخطر الداهم المتمثل بحوادث السير، ولنصل لمستوى آمن من تحقيق أقصى درجات السلامة المرورية.

وإننا إذ نضع بين أيديكم وأمام ناظركم التقرير السنوي للحوادث المرورية لعام 2023، والذي يسلط الضوء على مختلف المحاور الإحصائية الخاصة بالحوادث المرورية في الأردن ، وتشكيل قاعدة بيانات تمنح الباحثين والدارسين فرصة الاستناد إليها في مجال السلامة المرورية .

وستبقى رسالة مديرية الأمن العام النبيلة، تدعو دوماً إلى العمل الجاد لحفظ على الإنسان وتدعم أركان الأمان، سائلين الله العلي القدير، أن يحفظ على الأردن أمنه ودعائنا استقراره، في ظل قائد مسيرتنا المظفرة جلالة الملك عبدالله الثاني ابن الحسين المعظم ، حفظه الله ورعاه...

لجنة إعداد التقرير

رئيس اللجنة

العقيد د. أنور الخرابشة نائب مدير ادارة السير

اعضاء اللجنة

المقدمة	د. فؤاد المعايطنة	ادارة السير
المقدمة	د. فيصل فريحات	المعهد المروري الاردني
المقدمة	د. فؤاد الجراح	ادارة الدوريات الخارجية
الرأي	د. عبدالكريم عربیات	ادارة ترخيص السواقين والمركبات
النقيب المهندسة	د. حنان النسور	ادارة السير
النقيب	د. عبدالرزاق عربیات	ادارة السير
النقيب المهندسة	د. ليانا البشاشه	ادارة السير
الملازم اول المهندس	د. احمد مفرج	المعهد المروري الاردني
الملازم اول المهندس	د. مأمون المحارمة	ادارة السير
الملازم اول	د. عدي العمري	قسم الانظمة المرورية
الملازم اول	د. علي العمairy	ادارة السير
الدكتور	د. محمود يعقوب	وزارة الصحة

المحتويات

الصفحة

3	تعريفات عامة	.1
5	مقدمة	.2
7	الفصل الأول: المؤشرات العامة للحوادث المرورية محلياً ودولياً	.3
15	الفصل الثاني: حوادث الإصابات البشرية لعام 2023	.4
27	الفصل الثالث: المصابون في الحوادث المرورية	.5
75	الفصل الرابع: السائقون المشتركون في الحوادث المرورية	.6
83	الفصل الخامس: المركبات والطريق	.7
91	ملخص عام للحوادث المرورية ونتائجها ومؤشراتها	.8
97	ملخص دراسة المواقع الخطرة	.9
100	فهرس الجداول والأشكال والرسوم البيانية	.10
103	المراجع	.11

تعريفات عامة⁽¹⁾

المصطلح	التعريف
الحادث المروري	كل واقعة غير مقصودة تسببت فيها على الأقل مرتكبة واحدة متحركة في الحاق اضرار بشرية او مادية او كليهما.
حادث الإصابة البشرية	كل واقعة تسببت فيها على الأقل مرتكبة واحدة متحركة في إلحاق أضرار بشرية.
الإصابة المميتة (وفاة) (2)	هي الإصابة التي تؤدي عادة إلى الوفاة إما مباشرة أو بسبب المضاعفات خلال شهر واحد من حدوث الإصابة.
الإصابة البسيطة ⁽³⁾	هي الإصابة التي لا تؤدي لتعطيل المصاب عن ممارسة نشاطه اليومي ولا تتسبب في تعطيل أي عضو من أعضاء الجسم وتتمثل الشفاء بشكل تام في فترة تتراوح بين 24 ساعة و لا تتجاوز أسبوع.
الإصابة المتوسطة ⁽³⁾	هي الإصابة التي قد تؤدي لتعطيل المصاب عن ممارسة نشاطه اليومي وقعوده عن العمل أكثر من 24 ساعة وتتسبب في تعطيل عضو من الجسم بشكل مؤقت مع عودة العضو ل الكامل وظيفته دون خلل وذلك في فترة لا تتجاوز ال 20 يوم وقد تستدعي دخول المستشفى لفترة تزيد عن اليوم.
الإصابة البليغة ⁽³⁾	هي الإصابة التي تؤدي لتعطيل المصاب عن ممارسة نشاطه اليومي وقعوده عن العمل و تسبب في تعطيل عضو من الجسم بشكل مؤقت مع عودة أو بدون عودة العضو ل الكامل وظيفته بشكل كامل وذلك خلال فترة تجاوز 21 يوم وقد تترك عاهة دائمة أو مؤقتة وقد تكون خطيرة .
السائق	الشخص الذي يتولى قيادة المركبة.
الراكب	كل شخص موجود داخل المركبة أو أثناء نزوله أو صعوده إليها باستثناء السائق.
المشاة	أي شخص يسير على قدميه على الطريق ويعتبر في حكمه سائق الدراجة الهوائية والشخص الذي يدفع أو يجر عربة أطفال أو عربة مريض أو مقعد أو عربة يد.
المركبة	كل واسطة من وسائل النقل البري التي تسير بقوة آلية بما في ذلك الجر أو الرفع أو الدفع والمقطورات وأنصاف المقطورات المعدة للشحن ولا تشمل وسائل النقل المعدة للسير على خطوط السكك الحديدية.
الطريق	السبيل المخصص للمرور العام بما في ذلك مرور المركبات والمشاة ويشمل الجسور والأنفاق والساحات المعدة للوقوف.
التقاطع	مكان تلاقي أكثر من طريق أو تقابلها أو تفرعها على مستوى واحد، وتشمل تقاطع الطرق مع خطوط السكك الحديدية.
الدراجة الآلية	مركبات ذات عجلتين أو ثلاثة عجلات مجهزة بمحرك آلي ومصممة لنقل الأشخاص او البضائع على ان لا يكون تصميدها على شكل سيارة، وتشمل الدراجات الهوائية المجهزة بمحرك آلي غير كهربائي او بمحرك كهربائي تزيد قدرته على الحد المقرر بمقتضى التعليمات الصادرة لهذه الغاية.
سيارة الركوب الصغيرة	المركبة المصممة لنقل ما لا يزيد على تسعة أشخاص بمن فيهم السائق.
سيارة الركوب المتوسطة	المركبة المصممة لنقل عدد من الأشخاص يزيد على تسعة ولا يزيد على ثلثين شخصاً بمن فيهم السائق.
الحافلة	المركبة المصممة لنقل أكثر من ثلثين شخصاً.
سيارة النقل المشترك	المركبة المصممة لنقل الأشخاص والبضائع معاً.
سيارة الشحن	المركبة المصممة لنقل البضائع .
الصهريج	مركبة الشحن المجهزة بخزان مغلق لنقل الحبوب أو المواد الغذائية أو السائلة أو السانبلة.
رأس القاطر	المركبة غير المعدة للشحن بذاتها والمصممة لجر مقطورة أو نصف مقطورة.
المقطورة	المركبة غير الآلية المصممة لتجرارها قاطرة دون أن تحمل أي جزء من وزنها.
القاطرة	المركبة المعدة للشحن والمجهزة لجر مقطورة.
المركبة ذات الاستعمال الخاص	مركبة النقل أو الرفع أو الرفع أو التحويل أو التبديل إلى أي صفة استعمال أخرى والتي لا يمكن استعمالها إلا في الأغراض المخصصة لها.
مركبة الإنسانية	المركبة المصممة لاستخدامها في الأعمال الإنسانية والأشغال المتعلقة بالطرق .
المركبة الزراعية	المركبة المصممة لاستخدامها في الأعمال الزراعية.

(1) قانون السير الأردني رقم 49 لسنة 2008م وتعديلاته ، والأنظمة والتعليمات الصادرة بموجبه

Glossary for transport statistics for UN and UNECE (2)

(3) وزارة الصحة الأردنية

مقدمة:

يشارك الأردن دول العالم في مواجهة تحدي حوادث السير على الطرق، ذلك التحدي الذي ألقى بظلاله على واقع الحياة، حيث يعتبر واحداً من أكبر التحديات التي تواجه العالم في العصر الحديث، إذا ما علمنا أن عدد الوفيات بسبب حوادث السير على الطرق لعام 2021م بلغت (1.19) مليون حالة وفاة تقريباً ، وفقاً لآخر تقرير نشرته منظمة الصحة العالمية(WHO).

وبلا شك فإن الطفرة العمرانية والاقتصادية التي وصلت إليها الأردن ساهمت في تنامي هذه الظاهرة، من خلال الزيادة الكبيرة في أعداد المركبات وأعداد السائقين التي أدت إلى زيادة العبء المروري على الخدمات التي تقدمها الطرق داخل المدن وخارجها، الأمر الذي تزامن معه زيادة في عدد الحوادث المرورية التي خلفت ورائها خسائر بشرية من وفيات وإصابات، وأثار اجتماعية واقتصادية وصحية، واعتماداً على لغة التقييم الحقيقية المتمثلة بالحقائق والاحصائيات، فقد شهد عام 2023م (170058) حادثاً مرورياً، منها (11071) حادثاً نتج عنها اصابات بشرية، ادى الى خسارة (560) انسان و اصابة (826) شخص باصابات بليغة و (6451) شخص باصابات متوسطة و (9192) شخص باصابات بسيطة، في حين بلغ عدد سكان المملكة (11.516) مليون نسمة وعدد المركبات المسجلة (1930958) مركبة، بالإضافة الى دخول (557120) مركبة أجنبية الى اراضي المملكة خلال ذلك العام.

وتسعى مديرية الامن العام ممثلة بالادارات المرورية الى بذل كافة الجهد التي تهدف الى تعزيز السلامة المرورية والحد من حوادث السير من خلال تبني الخطط والبرامج المرورية والإجراءات الوقائية للحد منها، وتعزيز مبدأ التثقيف المروري بين أفراد المجتمع وتأصيله كقيمة معنوية، عبر توعية الجمهور بأهمية الالتزام بقواعد المرور والسلوكيات الصحيحة على الطرق، وإقرار المهنية في مجال السلامة المرورية وفق معايير قابلة لقياس، والانفاذ الفاعل للقوانين والتشريعات التي شملت تشديد العقوبات على المخالفين وتوسيع نطاق تطبيق القانون، مما يسهم في حفظ الأرواح والممتلكات العامة والخاصة.

وعليه فإن مخرجات التقرير السنوي للحوادث المرورية سيسهم في رصد الاحصائيات المرورية بكل دقة، ليكون مرجعاً علمياً ومصدراً من مصادر المعلومات المؤثقة على المستوى المحلي والإقليمي والدولي في محاولة جادة لتحديد اسباب الحوادث والحد منها، والتركيز على معرفة توزيع الحوادث المرورية، والاسباب التي أدت إلى وقوعها، مما يسهل عمليات تحليلها وإصدار المؤشرات الوطنية، وتوثيق التدخلات واستخلاص الدروس المستفادة من الحوادث المرورية لتعزيز السلامة المرورية وتقليل حوادث الطرق وتناغم الجهود وتعاظمها للوصول إلى بيئة مرورية آمنة.

الفصل الأول

المؤشرات العامة للحوادث المرورية محلياً ودولياً

محلياً:

جدول رقم(1): ملخص لحوادث الإصابات البشرية ونتائجها ومؤشراتها للأعوام الخمسة السابقة

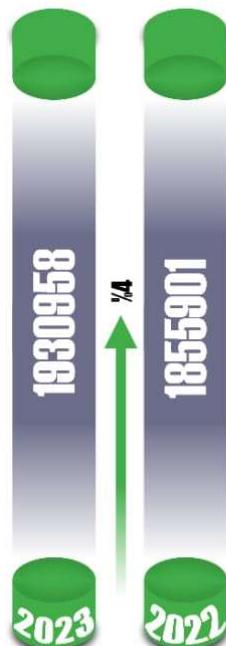
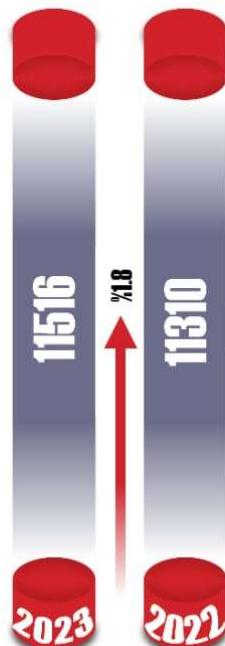
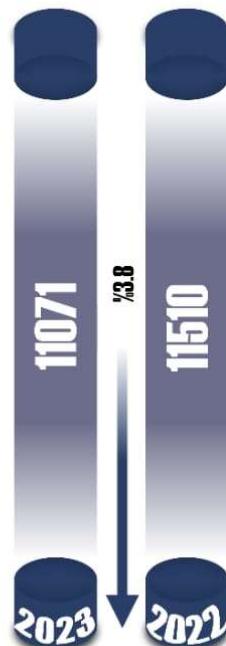
السنة					البيان
2023	2022	2021	2020	2019	
11516	11310	11057	10806	10554	عدد السكان بالألف ¹
1930958	1855901	1795215	1729343	1677061	عدد المركبات المسجلة ²
11071	11510	11241	8451	10857	عدد حوادث الإصابات البشرية
560	562	589	461	643	عدد الوفيات
16469	17096	17485	12690	17013	عدد الجرحى
30.3	31.5	30.8	23.2	29.7	عدد حوادث الإصابات لكل يوم
1.5	1.5	1.6	1.3	1.8	عدد الوفيات لكل يوم
45.1	46.8	47.9	34.8	46.6	عدد الجرحى لكل يوم
57.3	62	62.6	48.9	64.7	عدد حوادث الإصابات لكل 10 ألف مركبة
2.9	3	3.3	2.7	3.83	عدد الوفيات لكل 10 آلاف مركبة
85.3	92.1	97.4	73.4	101.4	عدد الجرحى لكل 10 آلاف مركبة
4.9	5	5.3	4.3	6.1	عدد الوفيات لكل 100 ألف نسمة
143	151.1	158.1	117.43	161.2	عدد الجرحى لكل 100 ألف نسمة
0.100	0.104	0.113	0.107	0.109	معدل الخطورة
321	322	320	296	324	التكلفة المالية (مليون دينار) ³

¹ دائرة الاحصاءات العامة

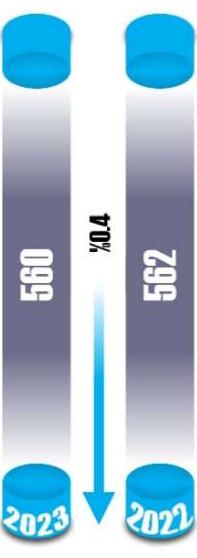
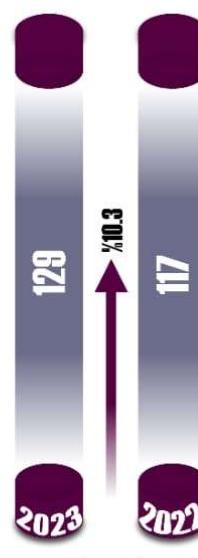
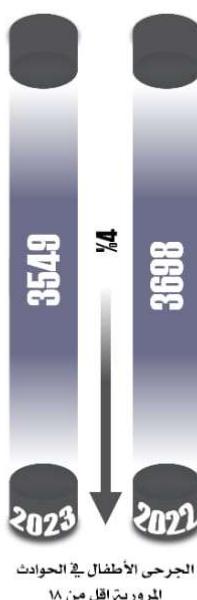
² ادارة ترخيص السواقين والمركبات

³ المعهد المروري الاردني

♦ واقع السلامة المرورية في المملكة الأردنية الهاشمية ♦



♦ اعداد الجرحى خلال الفترة (٢٠٢٢ - ٢٠٢٣) ♦

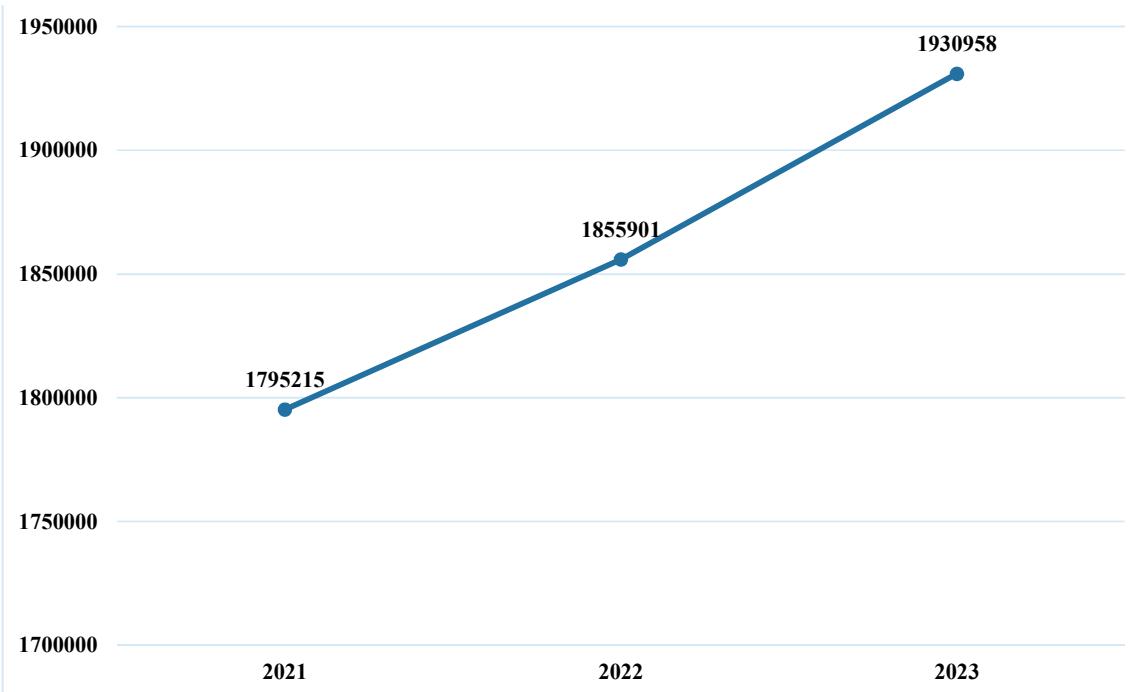


جدول رقم(2): زيادة عدد السكان والمركبات

ملكية المركبات	عدد المركبات لكل 100 ألف نسمة ⁽²⁾	عدد السكان ⁽²⁾	المركبات المسجلة ⁽¹⁾	السنة
مركبة لكل 69 شخص	1456.7	1508200	21970	1970
مركبة لكل 16 شخص	6099.6	2218300	135308	1980
مركبة لكل 14 أشخاص	7373.8	3453000	254617	1990
مركبة لكل 11 أشخاص	9393.5	5039000	473339	2000
مركبة لكل 6 أشخاص	17592.9	6113000	1075453	2010
مركبة لكل 6 أشخاص	16003.5	10806000	1729343	2020
مركبة لكل 6 أشخاص	16767.6	11516000	1930958	2023

شهدت المملكة زيادة كبيرة في أعداد السكان والمركبات، حيث ارتفعت ملكية المركبات مقارنة بعدد السكان من مركبة واحدة لكل (69) شخص عام 1970 إلى مركبة واحدة لكل (6) أشخاص عام 2023

شكل رقم(1): أعداد المركبات للأعوام الثلاثة السابقة⁽¹⁾

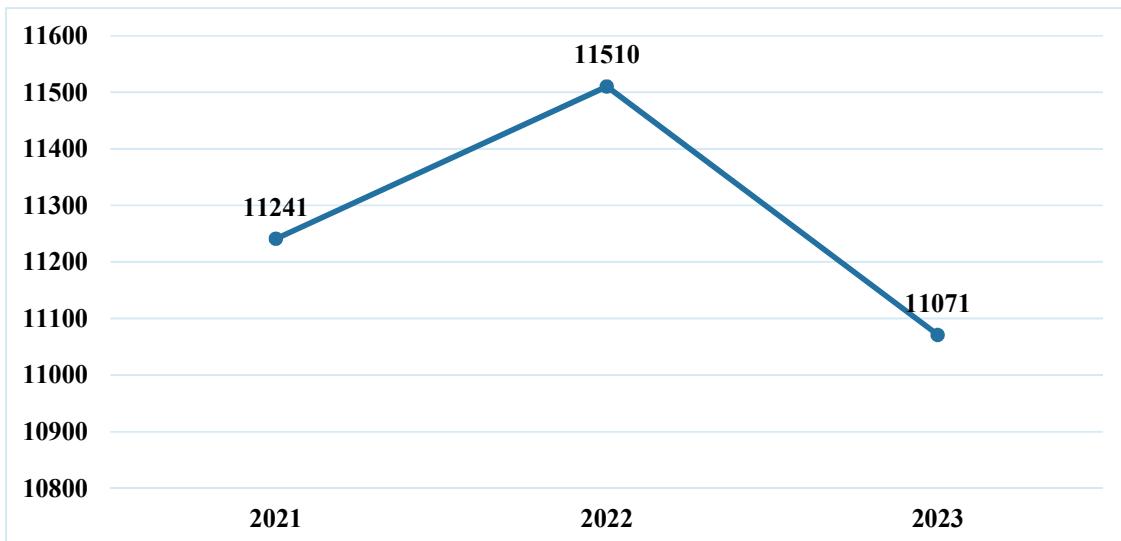


بلغ معدل الزيادة السنوية في أعداد المركبات (%) 2.05 للثلاث سنوات الأخيرة

(1) التقارير الإحصائية السنوية للمركبات / إدارة ترخيص السواقين والمركبات

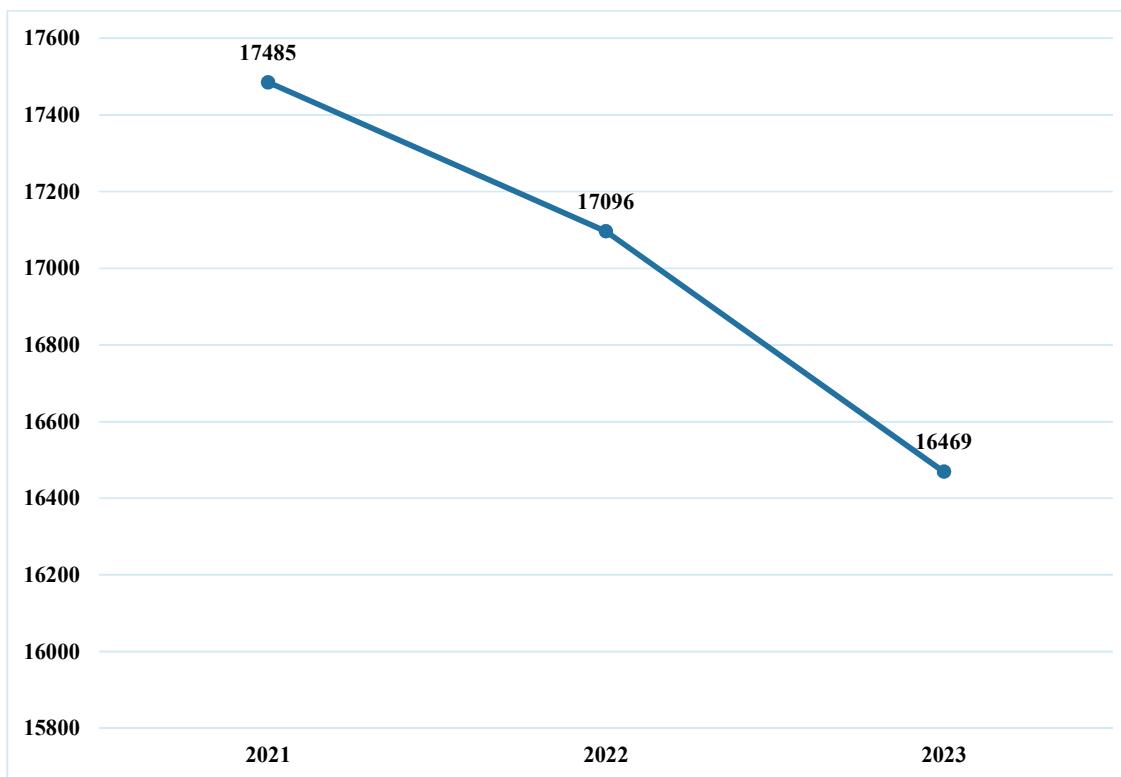
(2) التقارير الإحصائية السنوية للسكان / دائرة الإحصاءات العامة الأردنية

شكل رقم(2): أعداد حوادث الإصابات البشرية للأعوام الثلاثة السابقة



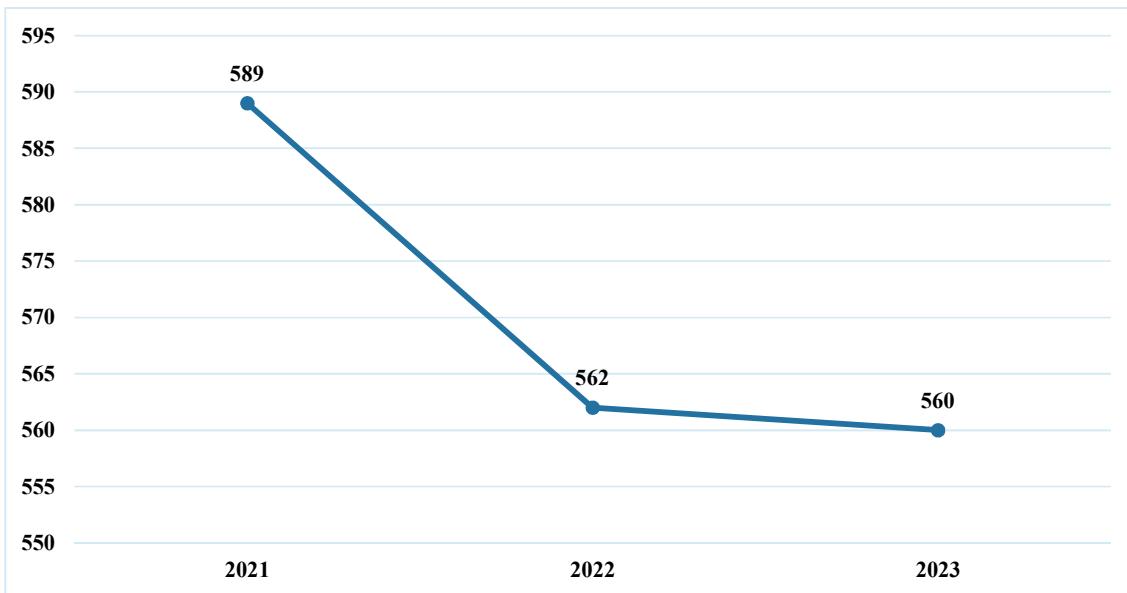
بلغ معدل الانخفاض السنوي في أعداد حوادث الإصابات البشرية (0.71%) للثلاث سنوات الأخيرة

شكل رقم(3): أعداد الجرحى الناتجة عن الحوادث المرورية للأعوام الثلاثة السابقة



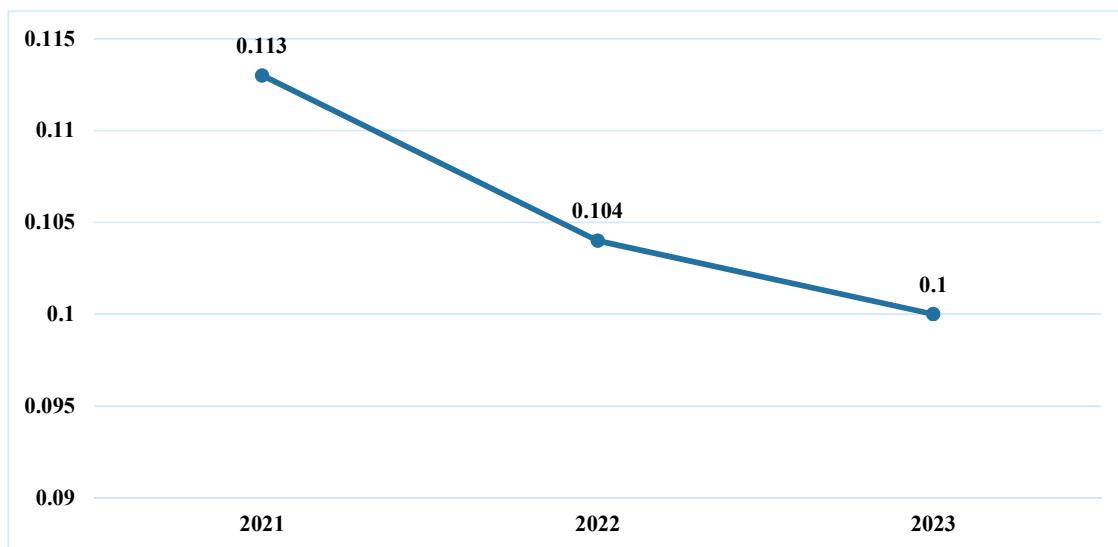
بلغ معدل الانخفاض السنوي في أعداد الجرحى (2.95%) للثلاث سنوات الأخيرة

شكل رقم(4): أعداد الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية للأعوام الثلاثة السابقة



بلغ معدل الانخفاض السنوي في أعداد الوفيات (%) 2.47) للثلاث سنوات الأخيرة

شكل رقم(5): معدل الخطورة للحوادث المرورية للأعوام الثلاثة السابقة (3)



بلغ معدل الانخفاض السنوي في معدل الخطورة (%) 5.91) للثلاث سنوات الأخيرة

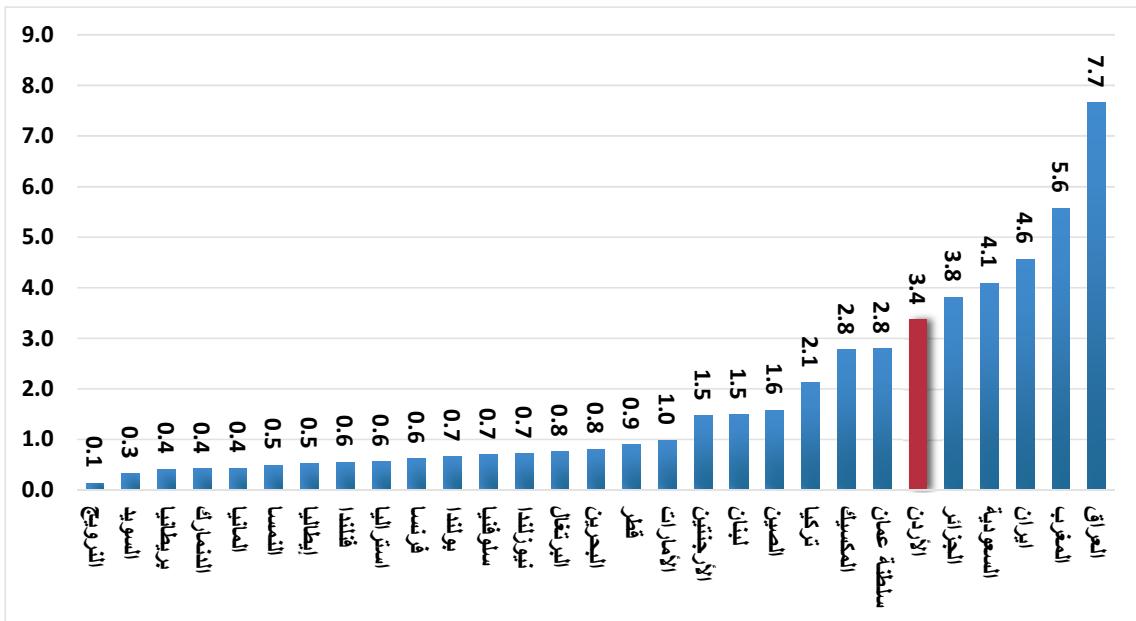
(1) مؤشر الخطورة = (مجموع عدد الوفيات والجرحى/عدد الحوادث الكلي)

شكل رقم(6): كلفة الحوادث المرورية للأعوام الثلاثة السابقة

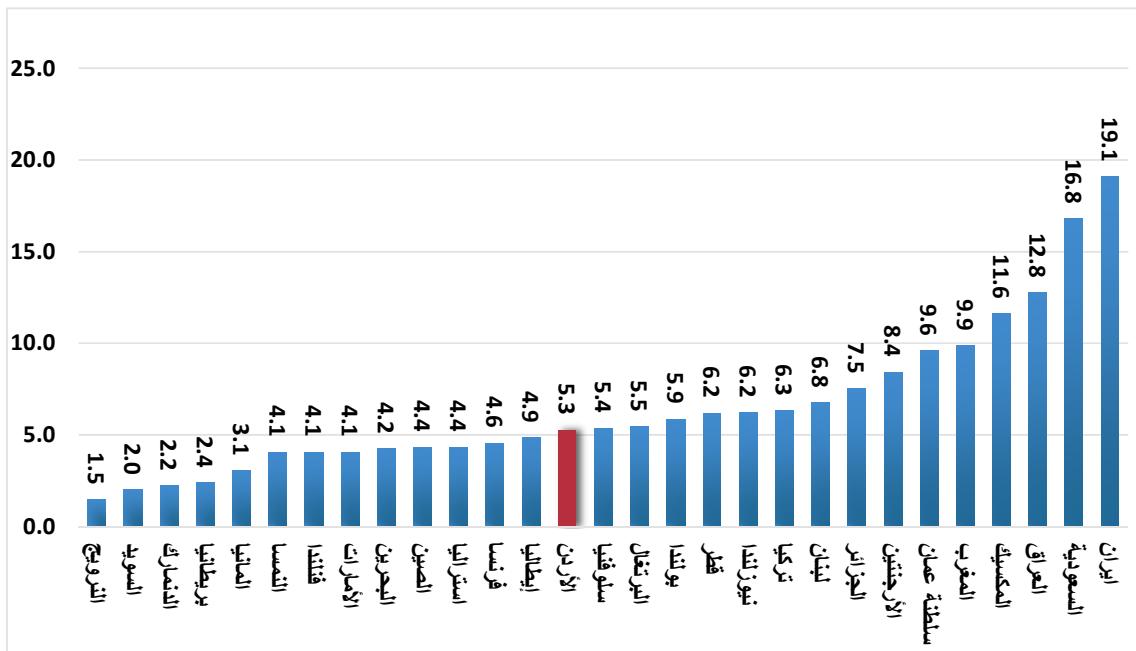


- ❖ يخسر الأردن يومياً أكثر من (879) ألف دينار أردني نتيجة الحوادث المرورية
- ❖ بلغ معدل الزيادة السنوية في كلفة الحوادث المرورية (0.16%) للثلاث سنوات الأخيرة

شكل رقم(7): مقارنة دولية حسب الوفيات لكل (10) آلاف مرتبة لعام 2021



شكل رقم(8): مقارنة دولية حسب الوفيات لكل (100) ألف نسمة لعام 2021



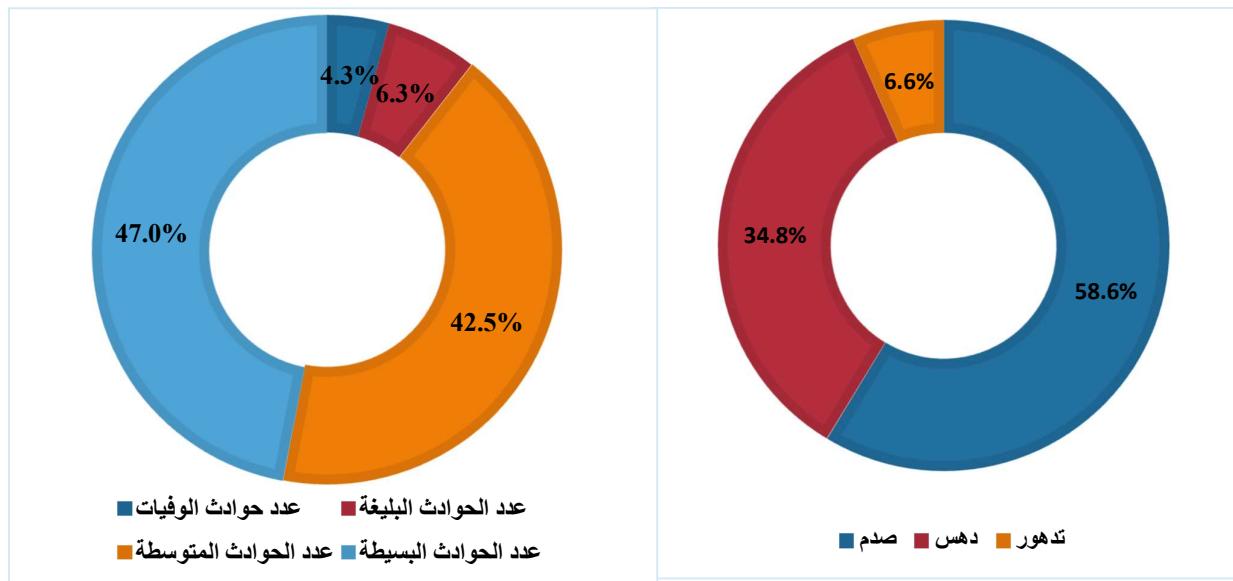
(1) التقرير الصادر عن منظمة الصحة العالمية 2023 global status report on road safety 2023

الفصل الثاني
حوادث الإصابات البشرية لعام 2023

جدول رقم(3): حوادث الإصابات البشرية بحسب نوعها وحدتها لعام 2023

حوادث الإصابات بحسب حدة الحادث					حوادث الإصابات	نوع
حوادث نتج عنها وفيات	حوادث نتج عنها جرحي بليغة	حوادث نتج عنها جرحي متوسطة	حوادث نتج عنها جرحي بسيطة	بحسب نوع الحادث	الحادث	
209	305	2379	3600	6493	صدم	
189	321	1932	1409	3851	دهس	
76	66	390	195	727	تدهور	
474	692	4701	5204			المجموع
11071					11071	

شكل رقم(9):



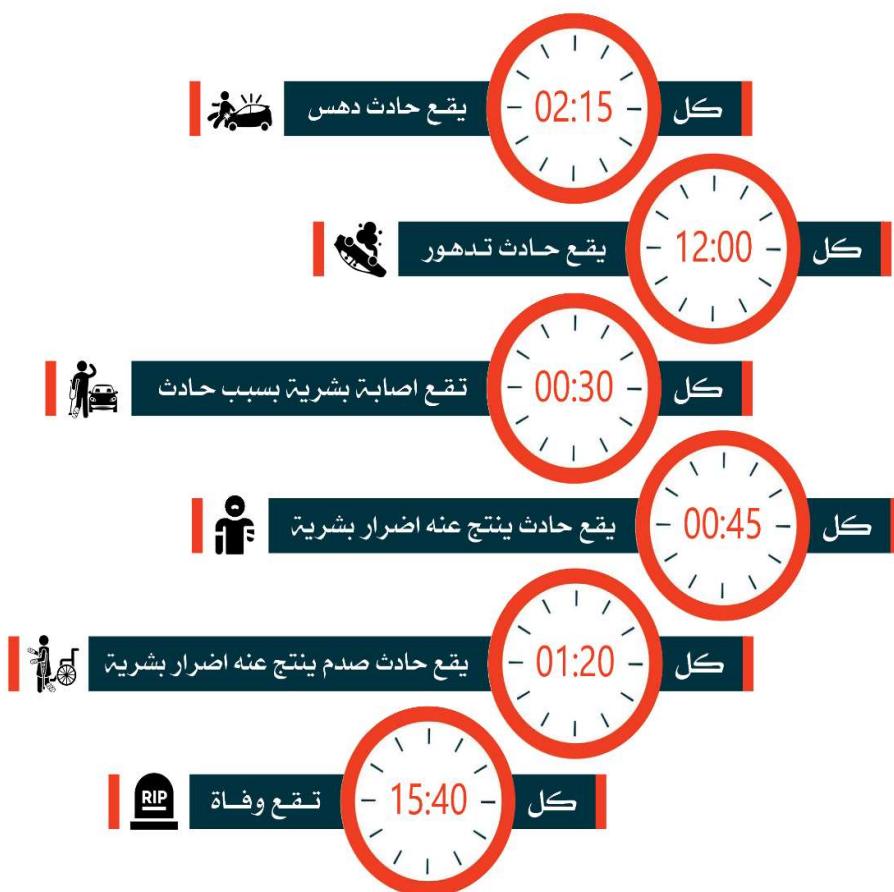
❖ شكلت حوادث الصدم أعلى نسبة بين أنواع حوادث الإصابات البشرية، بنسبة (58.6%) من مجموع حوادث الإصابات.

❖ سجلت حوادث التي نتج عنها وفيات ما نسبته (4.3%) من مجموع حوادث الإصابات.

شكل رقم(10): عناصر الحادث حسب نسبة مشاركتها بحوادث الإصابات البشرية لعام 2023



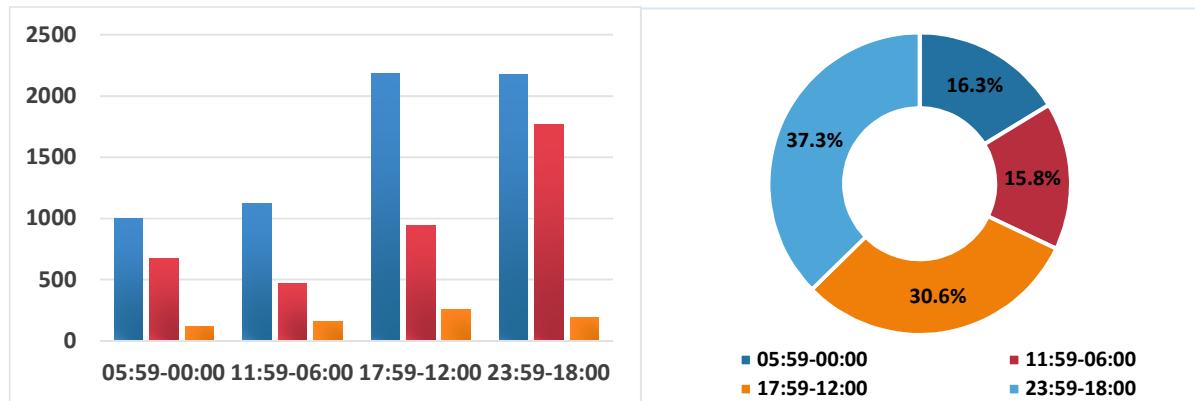
شكل رقم(11): المؤشر الزمني لحوادث الإصابات البشرية خلال عام 2023



جدول رقم(4): حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث والوقت لعام 2023

الوقت	المجموع	صدم	دهس	تدهور
00:59-00:00	518	274	217	27
01:59-01:00	484	262	190	32
02:59-02:00	358	205	127	26
03:59-03:00	204	113	76	15
04:59-04:00	143	85	47	11
05:59-05:00	95	64	21	10
06:59-06:00	92	62	15	15
07:59-07:00	210	141	51	18
08:59-08:00	314	215	73	26
09:59-09:00	352	238	90	24
10:59-10:00	375	217	120	38
11:59-11:00	406	252	118	36
12:59-12:00	430	289	109	32
13:59-13:00	473	304	134	35
14:59-14:00	551	386	123	42
15:59-15:00	626	399	174	53
16:59-16:00	658	411	197	50
17:59-17:00	648	397	205	46
18:59-18:00	731	402	278	51
19:59-19:00	621	350	248	23
20:59-20:00	721	377	315	29
21:59-21:00	727	366	331	30
22:59-22:00	669	338	299	32
23:59-23:00	665	346	293	26
المجموع	11071	6493	3851	727

شكل رقم(12):

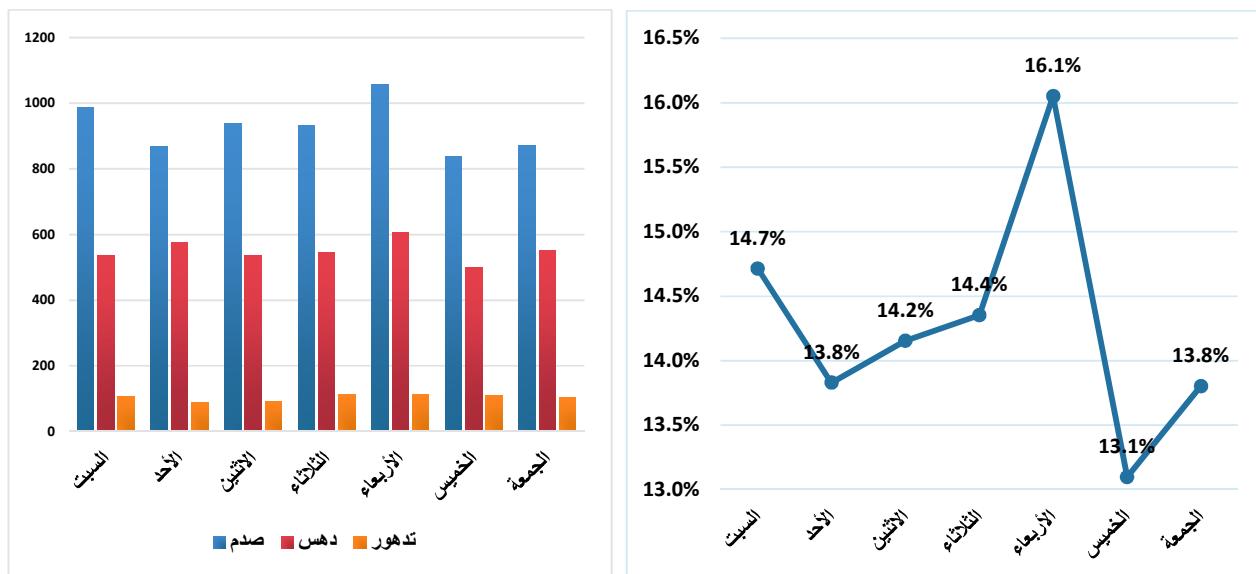


سجلت الفترة الزمنية (18:00-23:59) أكبر عدد من حوادث الإصابات البشرية وبنسبة (38.2%) من حوادث الإصابات البشرية، وهي نفس الفترة التي سجلت أكبر عدد من حوادث الصدم والدهس وبنسبة (35%) من مجموع حوادث الصدم و(45.5%) من مجموع حوادث الدهس، في حين سجلت فترة ما بعد الظهر (17:59-12:00) أكبر عدد من حوادث التدهور وبنسبة (34.7%) من مجموع حوادث التدهور.

جدول رقم(5): حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث وأيام الأسبوع لعام 2023

اليوم	المجموع	صدم	دهس	تدهور
السبت	1629	987	536	106
الأحد	1531	869	575	87
الاثنين	1567	938	537	92
الثلاثاء	1589	932	544	113
الأربعاء	1777	1056	607	114
الخميس	1450	839	500	111
الجمعة	1528	872	552	104
المجموع	11071	6493	3851	727

شكل رقم(13):

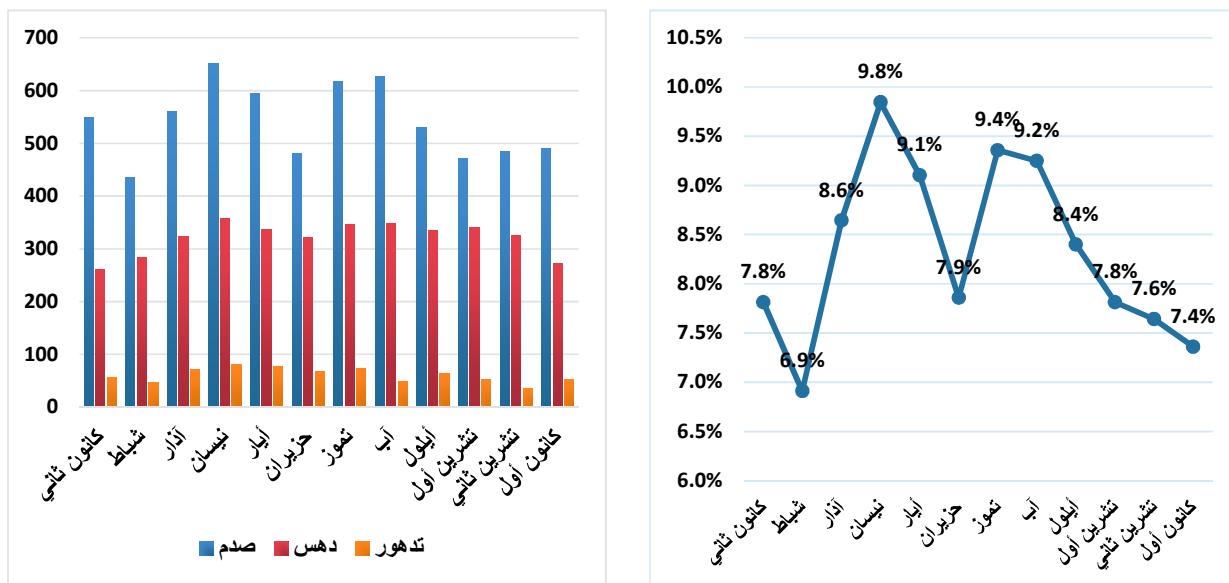


سجل يوم الاربعاء أعلى نسبة في عدد حوادث الإصابات البشرية وبواقع (16.1%) من مجموع حوادث الإصابات.

جدول رقم(6): حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث والشهر لعام 2023

الشهر	المجموع	صدم	دهس	تدهور
كانون ثاني	865	548	260	57
شباط	765	436	283	46
آذار	957	561	324	72
نيسان	1090	651	358	81
أيار	1008	595	337	76
حزيران	870	480	322	68
تموز	1036	617	346	73
آب	1024	628	347	49
أيلول	930	530	335	65
تشرين أول	865	471	341	53
تشرين ثاني	846	485	326	35
كانون أول	815	491	272	52
المجموع	11071	6493	3851	727

شكل رقم (14):

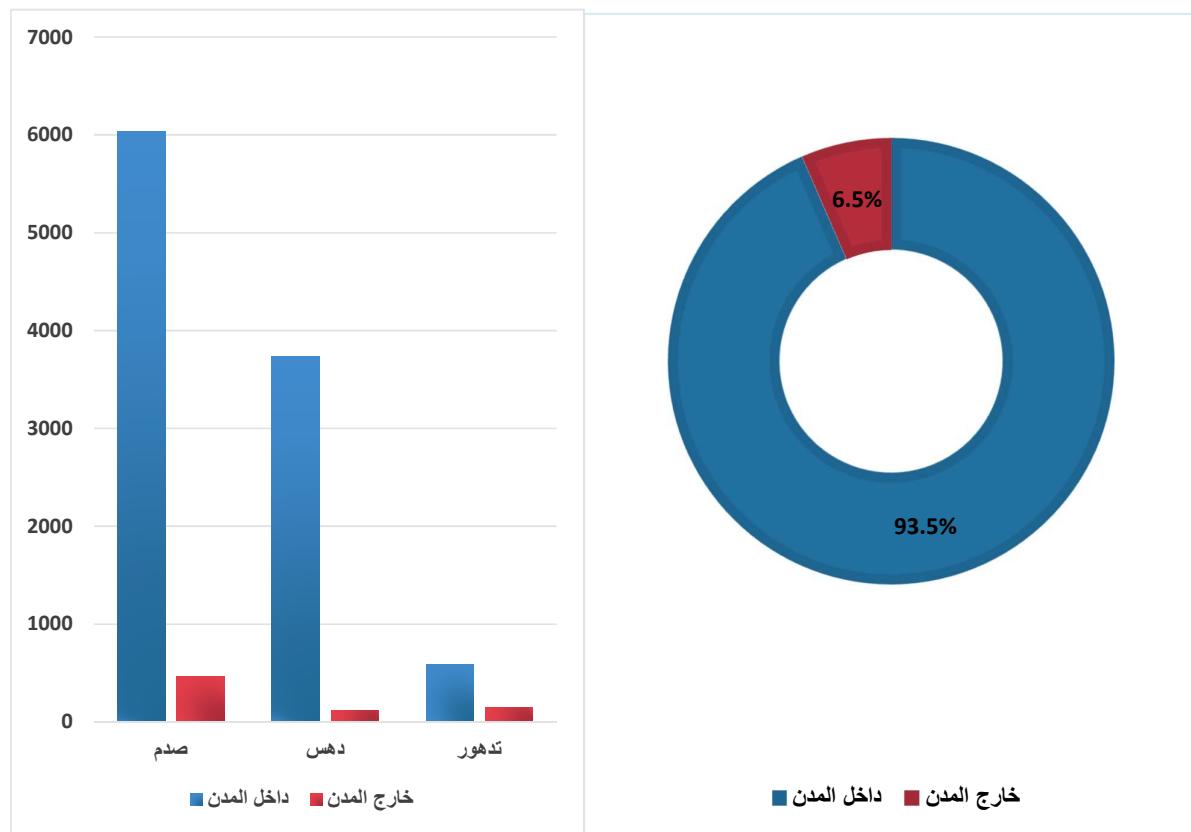


سجل شهر نيسان أعلى نسبة في عدد حوادث الإصابات البشرية وبواقع (9.8%) من مجموع حوادث الإصابات.

جدول رقم(7): حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث ومكان وقوع الحادث المروري لعام 2023

مكان وقوع الحادث	المجموع	صدم	دهس	تدهور
داخل المدن	10347	6031	3732	584
خارج المدن	724	462	119	143
المجموع	11071	6493	3851	727

شكل رقم (15):

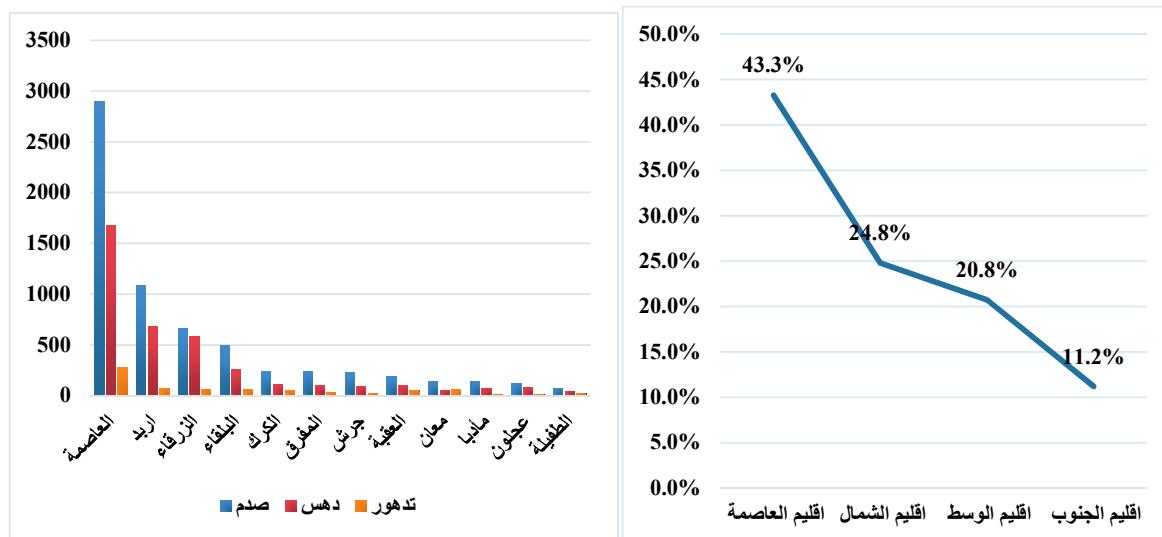


سجلت حوادث الإصابات البشرية التي تقع داخل المدن ما نسبته (%) 93.5 من مجموع حوادث الإصابات.

جدول رقم(8): حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث والمحافظة لعام 2023

المحافظة	المجموع	صدم	دهس	تدهور
العاصمة	4847	2899	1674	274
اربد	1839	1082	686	71
الزرقاء	1304	663	581	60
البلقاء	808	494	255	59
الكرك	397	236	108	53
المفرق	383	241	106	36
جرش	340	222	94	24
العقبة	338	188	102	48
معان	247	137	54	56
مأدبا	223	141	70	12
عجلون	212	119	80	13
الطفيلية	133	71	41	21
المجموع	11071	6493	3851	727

شكل رقم(16):

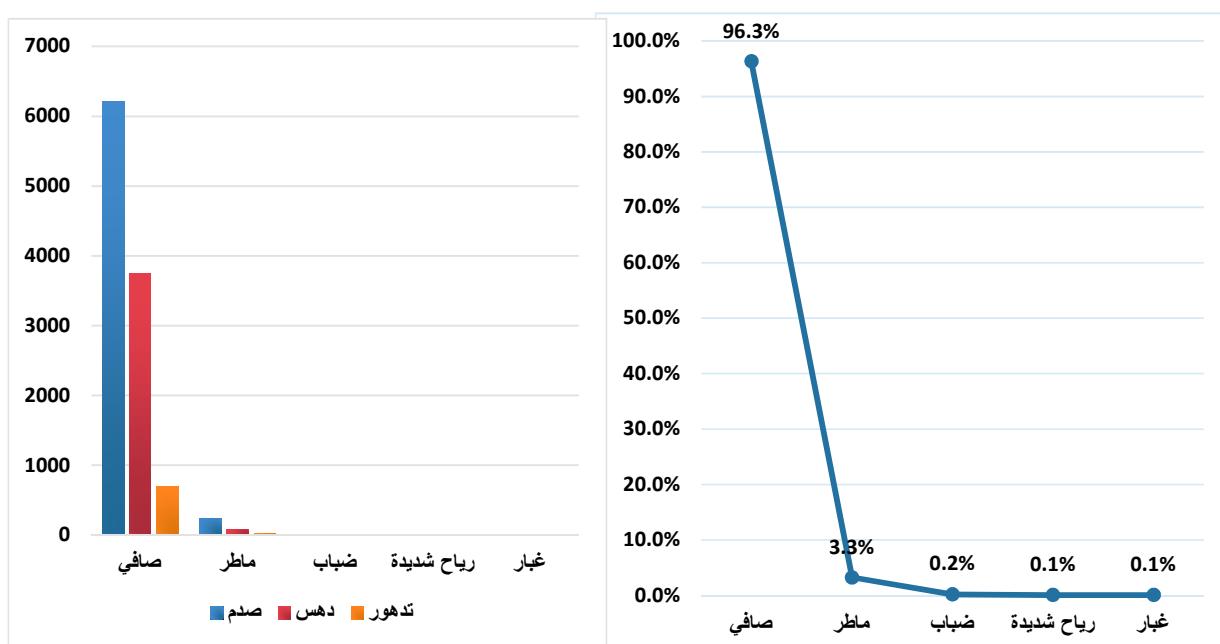


سجلت محافظة العاصمة أعلى نسبة في عدد حوادث الإصابات البشرية وبلغت (43.8%) من مجموع حوادث الإصابات.

جدول رقم (9): حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث وحالة الطقس لعام 2023

حالات الطقس	المجموع	صدم	دهس	تدهور
صافي	10665	6215	3751	699
ماطر	361	250	87	24
ضباب	22	15	7	0
رياح شديدة	9	3	3	3
غبار	9	8	0	1
مئاج	5	2	3	0
المجموع	11071	6493	3851	727

شكل رقم(17):

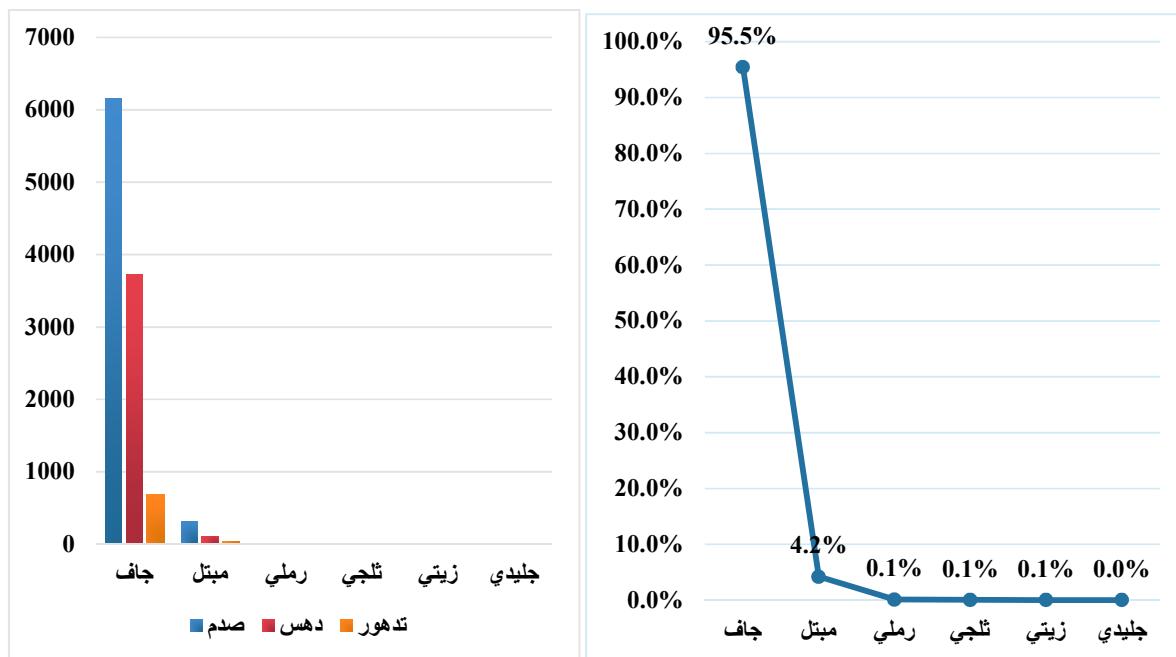


سجلت حالة الطقس الصافي أعلى نسبة في عدد حوادث الإصابات البشرية وبواقع (96.3%) من مجموع حوادث الإصابات.

جدول رقم(10): حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث وحالة سطح الطريق لعام 2023

حالة سطح الطريق	المجموع	صدم	دهس	تدهور
جاف	10569	6159	3731	679
مبتل	467	319	112	36
رملي	14	1	2	11
ثلجي	8	4	4	0
زيتي	6	5	0	1
جليدي	5	4	1	0
طيني	2	1	1	0
المجموع	11071	6493	3851	727

شكل رقم(18):

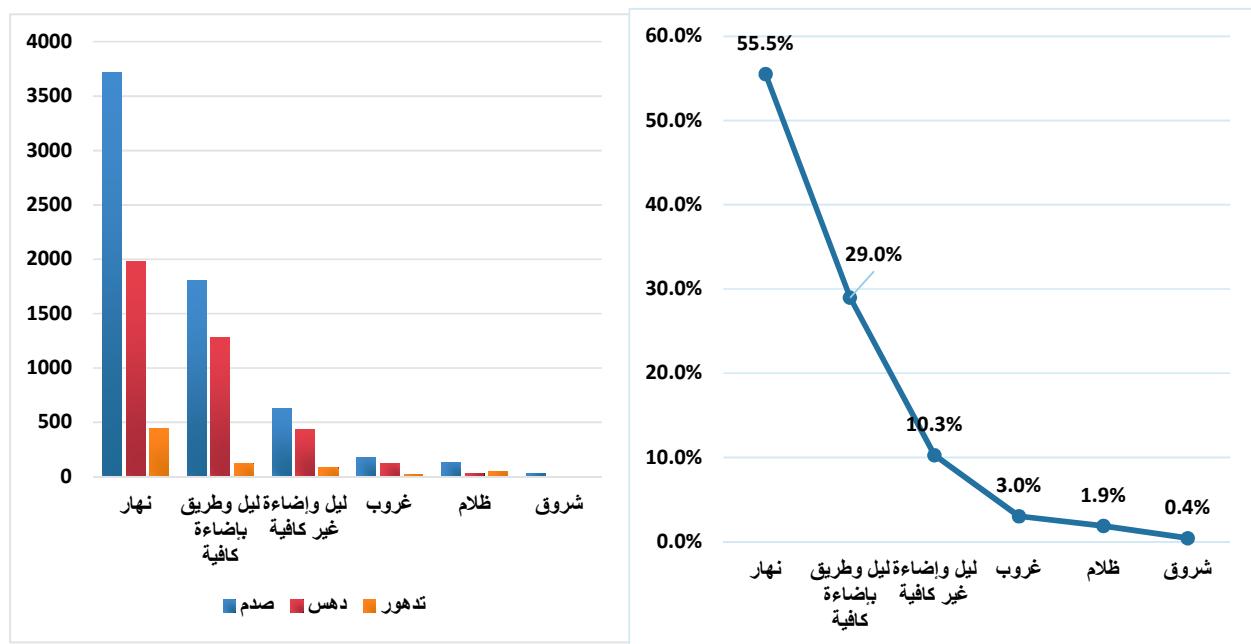


سجلت حالة سطح الطريق الجاف أعلى نسبة في عدد حوادث الإصابات البشرية وبواقع (95.5%) من مجموع حوادث الإصابات.

جدول رقم(11): حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث ودرجة الإضاءة لعام 2023

درجة الإضاءة	المجموع	صدم	دهس	تدهور
نهار	6147	3720	1980	447
ليل وطريق بإضاءة كافية	3207	1804	1283	120
ليل وإضاءة غير كافية	1136	625	428	83
غروب	332	181	126	25
ظلام	205	129	29	47
شروق	44	34	5	5
المجموع	11071	6493	3851	727

شكل رقم(19):

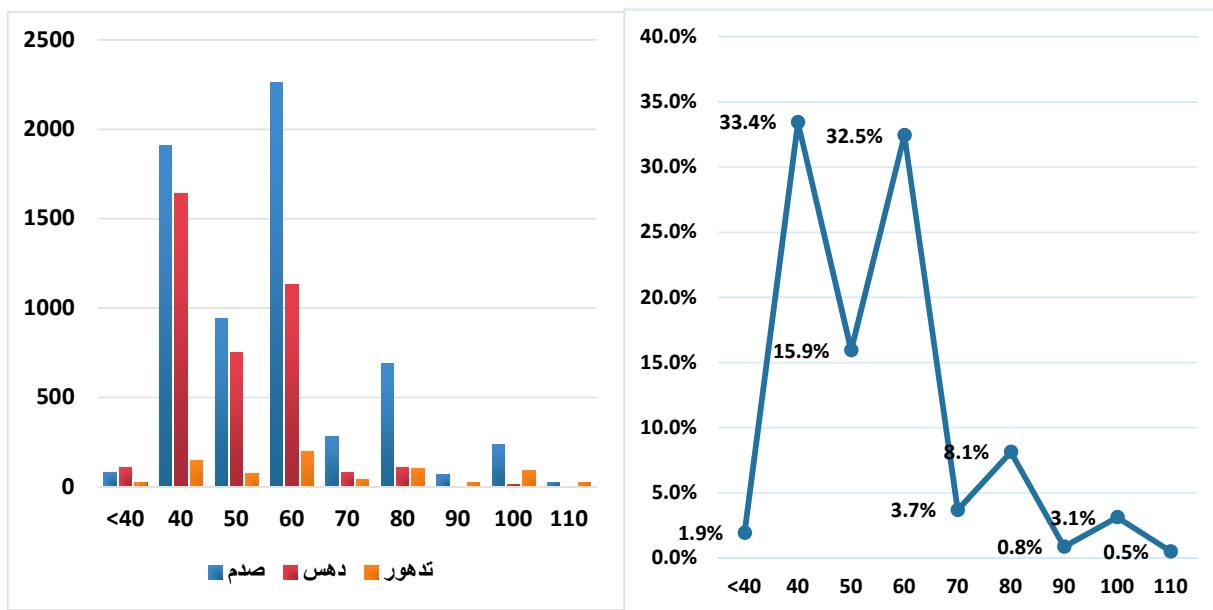


سجلت درجة الإضاءة نهار أعلى نسبة في عدد حوادث الإصابات البشرية وبواقع (55.5%) من مجموع حوادث الإصابات.

جدول رقم(12): حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث وحدود السرعة المقررة لعام 2023

تدور	دهس	صدم	المجموع	حدود السرعة المقررة
24	110	79	213	<40
151	1643	1909	3703	40
72	749	943	1764	50
199	1134	2260	3593	60
41	83	282	406	70
101	111	688	900	80
22	4	68	94	90
92	16	236	344	100
25	1	28	54	110
727	3851	6493	11071	المجموع

شكل رقم(20):



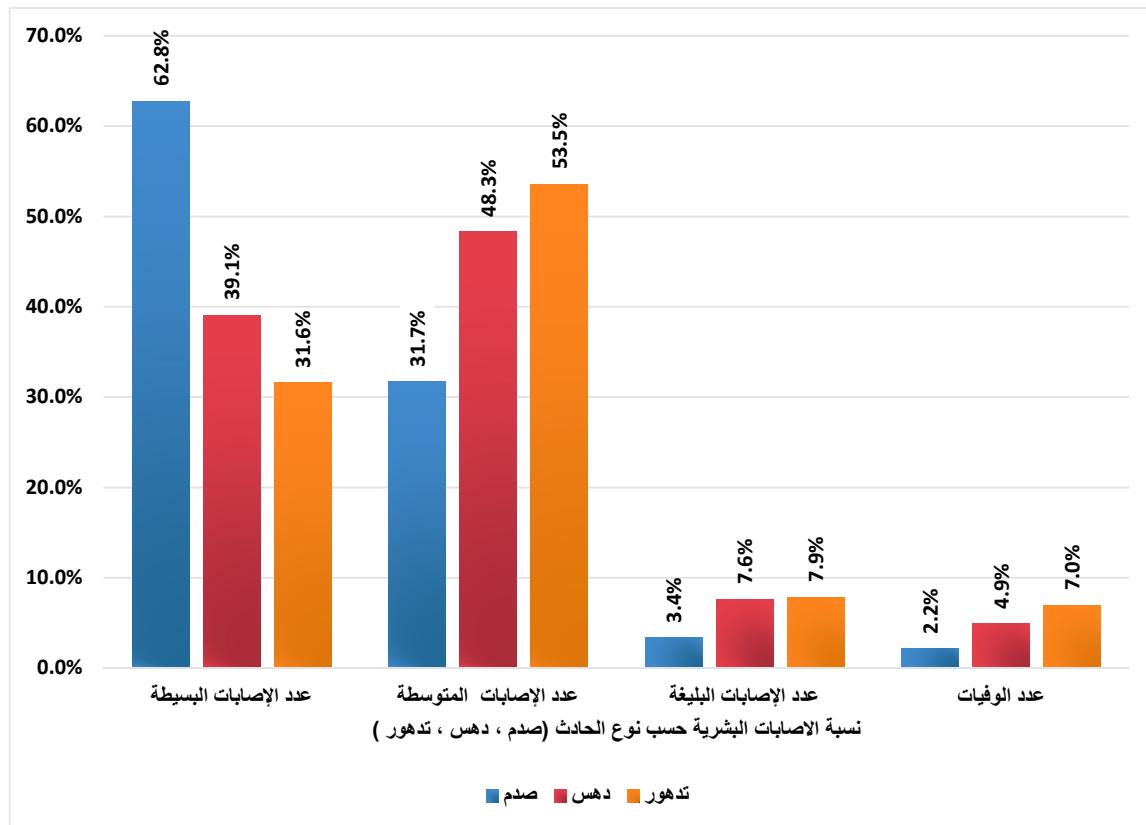
وقد ما نسبته (33.4%) من حوادث الإصابات البشرية على الطرق ضمن حدود السرعة المقررة (40 كيلومتر/ساعة).

الفصل الثالث
المصابون في الحوادث المرورية

جدول رقم(13): الاصابات حسب نوع الحادث وحدة الإصابة لعام 2023

نوع الحادث	مجموع المصابين	إصابة بسيطة	إصابة متوسطة	إصابة بليغة	وفاة
صدم	11159	7005	3539	374	241
دهس	4437	1734	2145	339	219
تدهور	1433	453	767	113	100
المجموع	17029	9192	6451	826	560

شكل رقم(21):

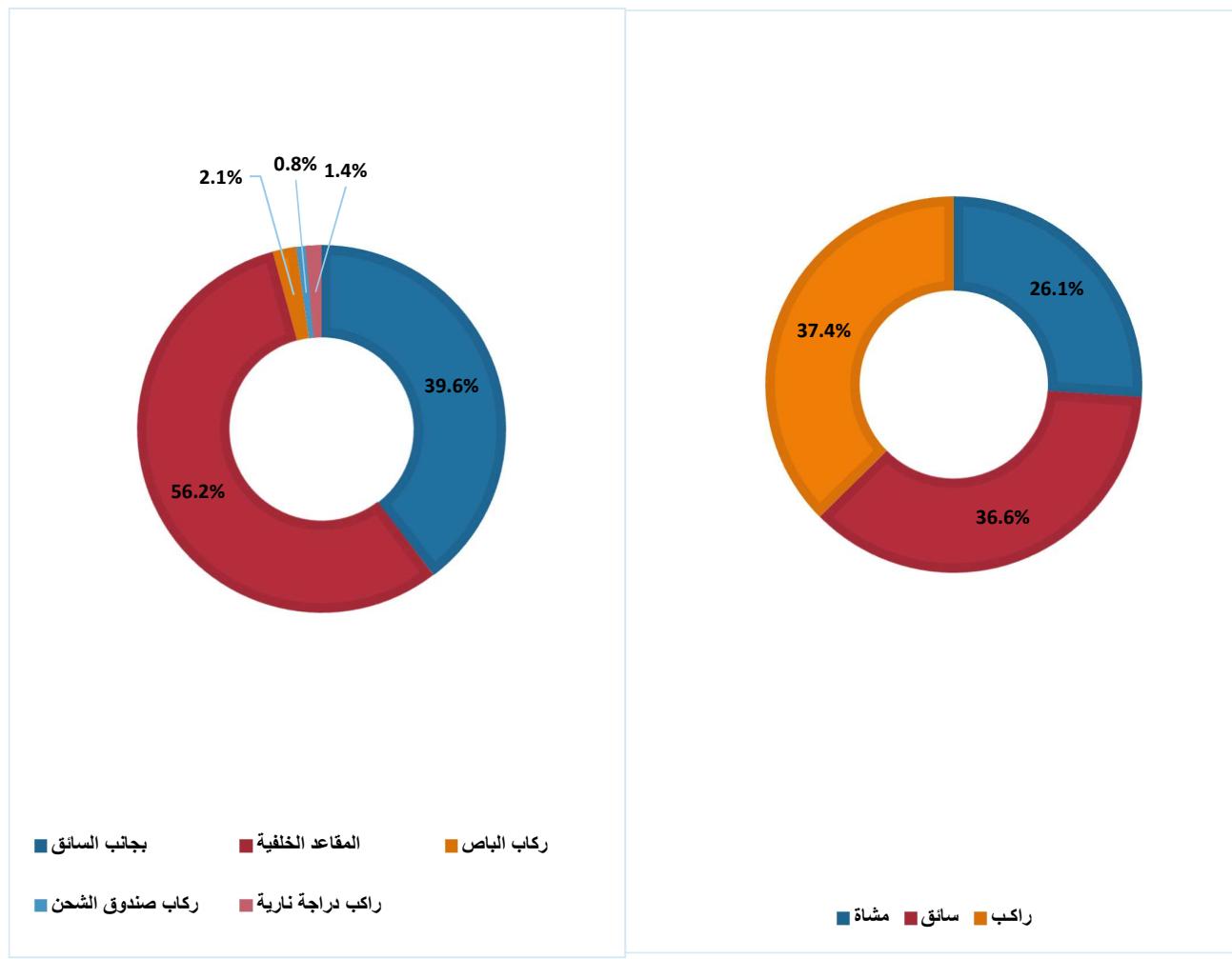


أدت حوادث الصدم إلى وقوع (65.5%) من مجموع الإصابات البشرية، أما حوادث الدهس فقد ساهمت في وقوع (26.1%) من مجموع الإصابات البشرية، في حين أن حوادث التدهور تسببت بوقوع (8.4%) من مجموع الإصابات البشرية الناتجة عن الحوادث المرورية.

جدول رقم(14): حدة الإصابة بحسب موقع المصاب خلال عام 2023

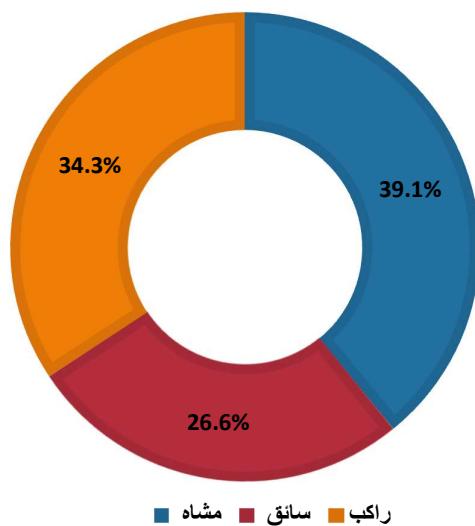
راكب					سانق	مشاة	المجموع	حدة الإصابة
راكب دراجة نارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	بعناب السائق				
44	12	82	2076	1485	3759	1734	9192	إصابة بسيطة
41	19	39	1237	863	2107	2145	6451	إصابة متوسطة
3	12	5	147	108	212	339	826	إصابة بليغة
1	8	5	114	64	149	219	560	وفاة
89	51	131	3574	2520	6227	4437	17029	المجموع

شكل رقم(22):



شكل الركاب النسبة الأعلى من الإصابات الناتجة عن الحوادث المرورية (جري+وفيات) بحسب موقع المصاب و الواقع (37.4%) تلاها السائق وبنسبة (36.6%) ثم المشاة وبنسبة (26.1%).

شكل رقم(23): وفيات الحوادث المرورية بحسب موقع المصاب لعام 2023م

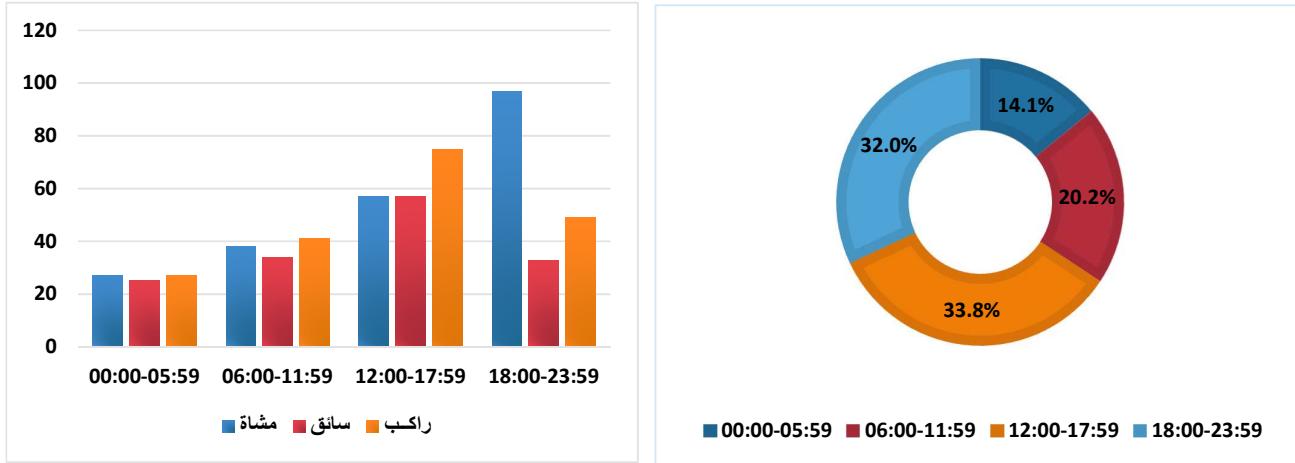


شكل المشاة النسبة الأعلى من الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية بحسب موقع المصاب وبواقع (39.1%) تلاها الركاب وبنسبة (34.3%) ثم السائقين وبنسبة (26.6%).

جدول رقم(15): الوفيات في الحوادث المرورية حسب الوقت وموقع المصاب لعام 2023

راكب					سائق	مشاة	الوفيات	الوقت
راكب دراجة نارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	يجانب السائق				
0	0	0	3	3	7	10	23	00:59 - 00:00
0	0	0	2	1	6	8	17	01:59 - 01:00
0	0	0	1	5	6	4	16	02:59 - 02:00
0	0	0	2	0	1	2	5	03:59 - 03:00
0	0	0	5	2	2	3	12	04:59 - 04:00
0	0	0	2	1	3	0	6	05:59 - 05:00
0	0	0	3	1	4	1	9	06:59 - 06:00
0	0	0	7	0	4	5	16	07:59 - 07:00
0	1	0	0	1	7	7	16	08:59 - 08:00
0	0	5	2	1	6	5	19	09:59 - 09:00
0	0	0	6	4	7	9	26	10:59 - 10:00
0	0	0	5	5	6	11	27	11:59 - 11:00
0	2	0	2	3	6	4	17	12:59 - 12:00
0	0	0	3	1	6	12	22	13:59 - 13:00
1	2	0	19	4	7	9	42	14:59 - 14:00
0	1	0	7	2	11	10	31	15:59 - 15:00
0	0	0	8	4	11	8	31	16:59 - 16:00
0	0	0	8	8	16	14	46	17:59 - 17:00
0	0	0	8	5	5	11	29	18:59 - 18:00
0	0	0	3	3	6	10	22	19:59 - 19:00
0	0	0	0	0	6	14	20	20:59 - 20:00
0	1	0	3	3	3	23	33	21:59 - 21:00
0	0	0	4	2	8	19	33	22:59 - 22:00
0	1	0	11	5	5	20	42	23:59 - 23:00
1	8	5	114	64	149	219	560	المجموع

شكل رقم(24):



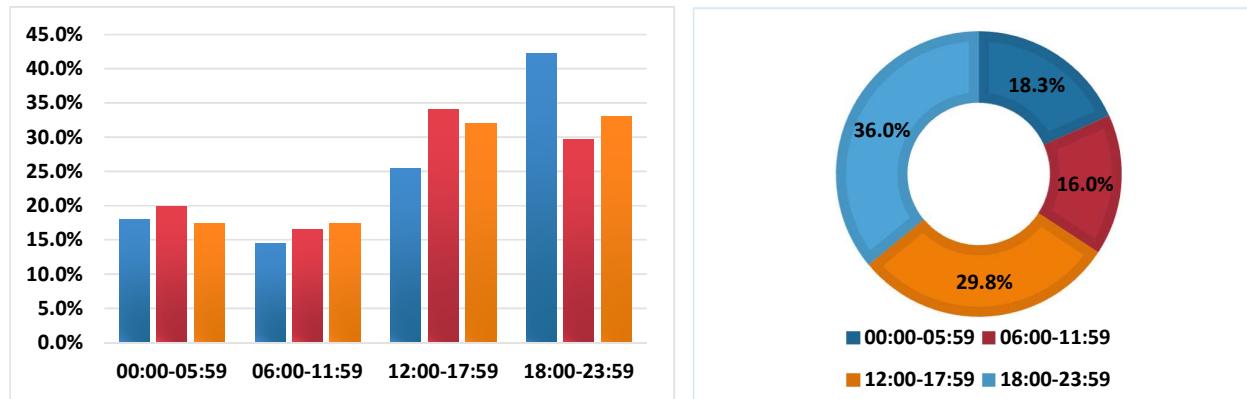
وقد خلصت الفترة المسائية (17:59 - 23:59) كأكبر عدد من وفيات الحوادث المرورية وبنسبة (33.8%) من مجموع الوفيات، وهي نفس الفترة التي سجلت أكبر عدد من وفيات السائقين والراكب وبنسبة (38.3%) للسائقين من مجموع وفيات السائقين و(26.6%) للراكب من مجموع وفيات الركاب.

بينما سجلت الفترة (23:59-18:00) أكبر عدد من وفيات المشاة وبنسبة (44.3%) للمشاة من مجموع وفيات المشاة.

جدول رقم(16): الاصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب الوقت وموقع المصاب لعام 2023

راكب					سائق	مشاة	الاصابات البليغة	الوقت
راكب دراجة نارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	بجانب السائق				
0	1	0	6	10	12	15	44	00:59-00:00
0	0	0	8	3	7	16	34	01:59-01:00
0	0	0	0	6	8	10	24	02:59-02:00
0	0	0	5	3	4	10	22	03:59-03:00
0	0	0	0	2	7	5	14	04:59-04:00
0	0	0	1	3	4	5	13	05:59-05:00
0	0	0	3	2	2	2	9	06:59-06:00
0	0	0	1	4	10	13	28	07:59-07:00
0	1	1	3	4	9	10	28	08:59-08:00
1	0	4	6	3	4	12	30	09:59-09:00
0	0	0	3	5	3	4	15	10:59-10:00
0	1	0	2	4	7	8	22	11:59-11:00
0	3	0	8	3	11	7	32	12:59-12:00
1	1	0	4	4	10	16	36	13:59-13:00
0	0	0	11	5	11	12	39	14:59-14:00
0	0	0	12	3	12	18	45	15:59-15:00
0	0	0	14	4	19	12	49	16:59-16:00
0	0	0	10	5	9	21	45	17:59-17:00
0	1	0	11	4	12	20	48	18:59-18:00
0	0	0	8	5	6	19	38	19:59-19:00
0	1	0	3	5	21	24	54	20:59-20:00
0	2	0	3	6	8	23	42	21:59-21:00
0	1	0	11	11	7	30	60	22:59-22:00
1	0	0	14	4	9	27	55	23:59-23:00
3	12	5	147	108	212	339	826	المجموع

شكل رقم(25)

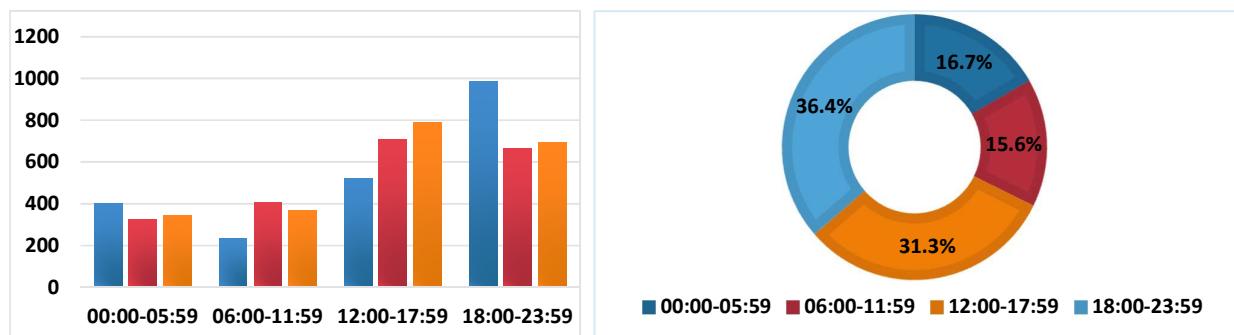


وقع خلال الفترة المسائية (18:00 - 23:59) اكبر عدد من اصابات الحوادث المرورية البليغة وبنسبة (36.0%) من مجموع الإصابات البليغة، وهي نفس الفترة التي سجلت اكبر عدد من اصابات المشاة والسائلين والراكب البليغة وبنسبة (29.7%) لل المشاة من مجموع اصابات المشاة البليغة و(42.2%) للسائلين من مجموع اصابات السائلين البليغة و(33.1%) للراكب من مجموع اصابات الركاب البليغة.

جدول رقم(17): الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب الوقت وموقع المصاب لعام 2023

الوقت	الإصابات المتوسطة	مشاة	سائق	راكب				
				الخلفية السانق	السانق البياض	ركاب الشحن	راكب دراجة نارية	
00:59-00:00	292	123	71	36	58	1	0	3
01:59-01:00	311	116	87	49	53	0	2	4
02:59-02:00	210	84	70	32	21	0	0	3
03:59-03:00	131	42	45	18	25	0	0	1
04:59-04:00	78	24	31	8	13	1	0	1
05:59-05:00	53	12	23	6	11	0	0	1
06:59-06:00	54	9	25	8	12	0	0	0
07:59-07:00	145	22	54	19	39	1	9	1
08:59-08:00	178	45	69	18	36	2	5	3
09:59-09:00	220	57	85	26	37	1	13	1
10:59-10:00	203	53	85	26	36	2	1	0
11:59-11:00	208	49	89	27	43	0	0	0
12:59-12:00	261	74	87	40	56	4	0	0
13:59-13:00	262	60	100	43	57	1	1	0
14:59-14:00	322	75	122	40	83	0	0	2
15:59-15:00	387	99	140	71	75	1	0	1
16:59-16:00	386	113	125	54	89	1	3	1
17:59-17:00	403	102	134	57	105	0	3	2
18:59-18:00	410	160	125	54	66	0	0	5
19:59-19:00	318	121	107	34	54	0	0	2
20:59-20:00	417	190	112	45	65	2	1	2
21:59-21:00	444	183	125	52	81	0	1	2
22:59-22:00	375	160	99	49	63	0	0	4
23:59-23:00	383	172	97	51	59	2	0	2
المجموع	6451	2145	2107	863	1237	39	19	41

:شكل رقم(26)

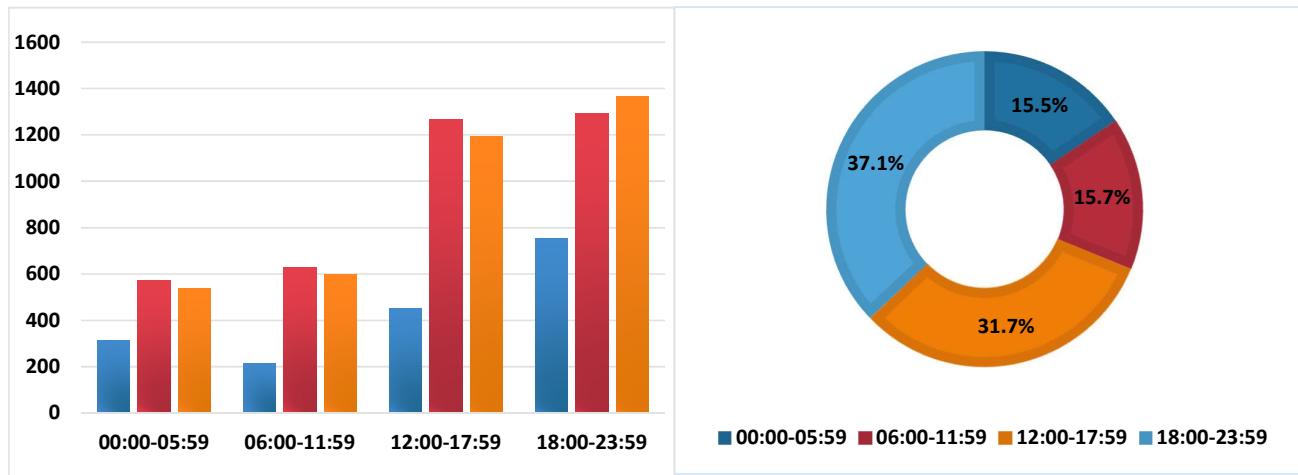


وتقع خلال الفترة المسائية (18:00-23:59) اكبر عدد من إصابات الحوادث المرورية المتوسطة وبنسبة (36.4%) من مجموع الإصابات المتوسطة، وهي نفس الفترة التي سجلت اكبر عدد من إصابات المشاة والساقيين المتوسطة وبنسبة (46.0%) للمساءة من مجموع إصابات المشاة المتوسطة بينما حققت الفترة (17:59-12:00) اكبر نسبة من الإصابات المتوسطة بنسبة (33.6%) للساقيين من مجموع إصابات الساقين المتوسطة و(35.9%) للراكب من مجموع إصابات الركاب المتوسطة.

جدول رقم(18): الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب الوقت وموقع المصاب لعام 2023

راكب راكب دراجة نارية	راكب					سائق	مشاة	الإصابات البسيطة	الوقت
	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	جانب السائق					
1	1	0	105	83	164	101	455	00:59-00:00	
0	0	2	79	62	156	81	380	01:59-01:00	
2	1	0	54	38	115	55	265	02:59-02:00	
0	0	0	37	24	59	40	160	03:59-03:00	
0	0	0	22	10	44	28	104	04:59-04:00	
0	0	0	6	13	34	10	63	05:59-05:00	
0	0	0	13	16	31	6	66	06:59-06:00	
0	1	1	66	25	80	23	196	07:59-07:00	
2	0	23	51	46	119	33	274	08:59-08:00	
0	0	4	53	51	129	40	277	09:59-09:00	
3	0	6	63	41	129	49	291	10:59-10:00	
1	0	4	79	49	141	64	338	11:59-11:00	
1	0	1	95	63	158	56	374	12:59-12:00	
5	0	5	58	58	172	71	369	13:59-13:00	
2	0	3	114	75	228	55	477	14:59-14:00	
3	2	4	108	77	219	80	493	15:59-15:00	
1	0	0	151	91	249	92	584	16:59-16:00	
3	3	20	148	103	241	96	614	17:59-17:00	
0	0	1	153	80	244	127	605	18:59-18:00	
4	2	1	102	95	229	126	559	19:59-19:00	
7	0	3	136	95	200	137	578	20:59-20:00	
1	0	4	142	101	241	133	622	21:59-21:00	
6	0	0	118	93	201	124	542	22:59-22:00	
2	2	0	123	96	176	107	506	23:59-23:00	
44	12	82	2076	1485	3759	1734	9192	المجموع	

:شكل رقم(27)

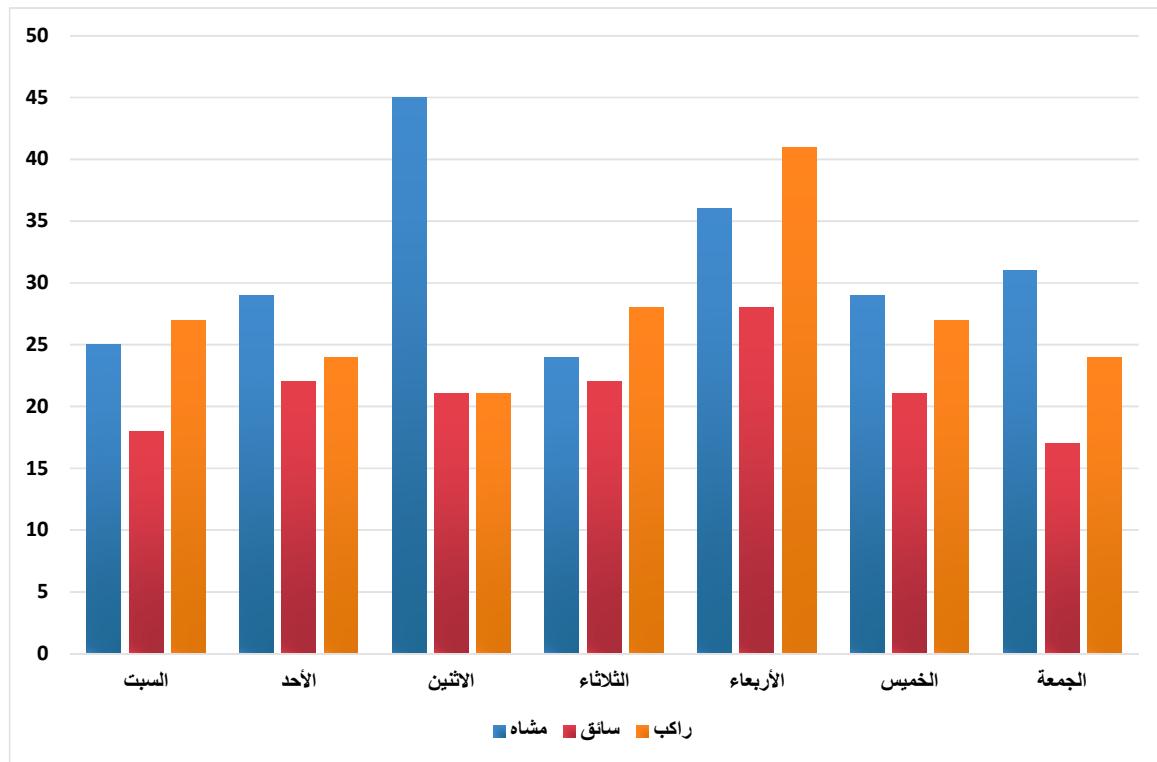


وقع خلال الفترة المسائية (18:00 - 23:59) اكبر عدد من إصابات الحوادث المرورية البسيطة وبنسبة (37.1%) من مجموع الإصابات البسيطة، وهي نفس الفترة التي سجلت اكبر عدد من إصابات المشاة والساقيين والراكب البسيطة وبنسبة (43.5%) لل المشاة من مجموع إصابات المشاة البسيطة و(34.3%) للساقيين من مجموع إصابات الساقين البسيطة و(37.0%) للراكب من مجموع إصابات الركاب البسيطة.

جدول رقم(19): الوفيات في الحوادث المرورية حسب أيام الأسبوع وموقع المصاب لعام 2023

راكب					سائق	مشاة	الوفيات	اليوم
راكب دراجة نارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	بجانب السائق				
0	1	0	17	9	18	25	70	السبت
0	0	0	12	12	22	29	75	الأحد
0	1	0	13	7	21	45	87	الاثنين
1	5	0	17	5	22	24	74	الثلاثاء
0	0	5	25	11	28	36	105	الأربعاء
0	0	0	19	8	21	29	77	الخميس
0	1	0	11	12	17	31	72	الجمعة
1	8	5	114	64	149	219	560	المجموع

شكل رقم(28):

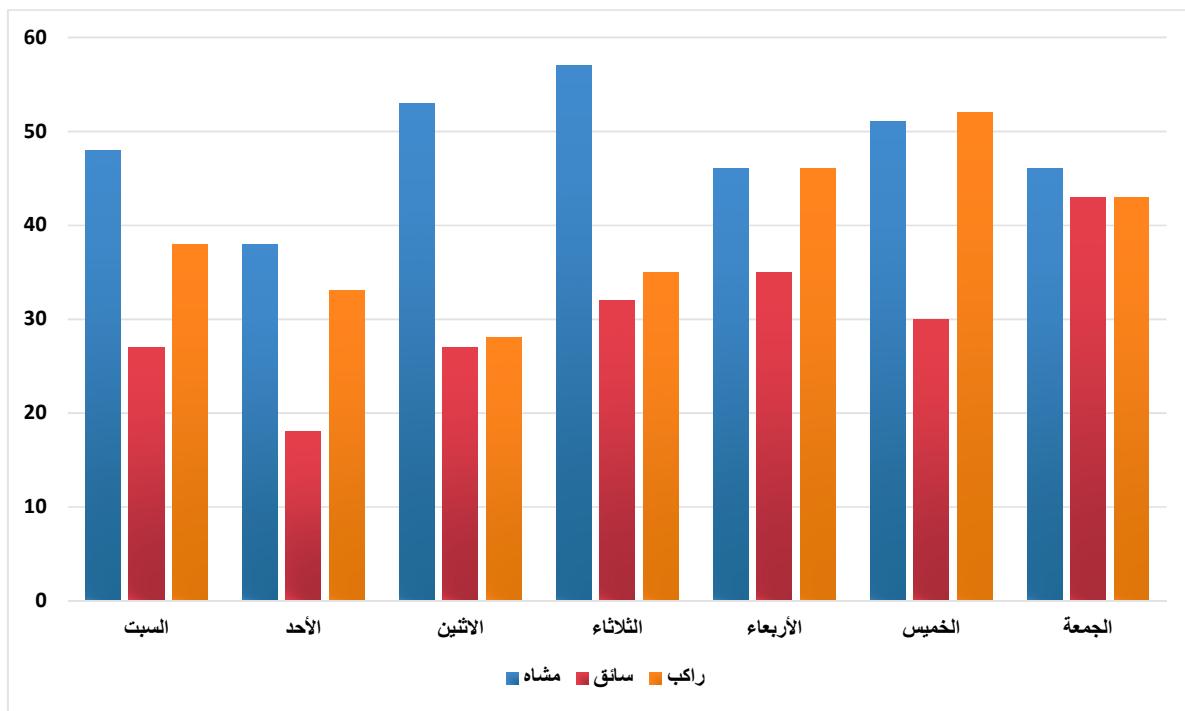


وقد خلال يوم الأربعاء أكبر عدد من الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية وبنسبة (18.8%) من مجموع الوفيات، وهو نفس اليوم الذي وقع فيه أكبر عدد من وفيات السائقين والراكب، بينما وقع يوم الاثنين أكبر عدد من وفيات المشاة.

جدول رقم(20): الاصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب أيام الأسبوع وموقع المصاب لعام 2023

راكب دراجة نارية	راكب					سائق	مشاة	الاصابات البليغة	اليوم
	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	جانب السائق					
0	3	0	21	14	27	48	113	السبت	
0	1	0	17	15	18	38	89	الأحد	
0	0	0	17	11	27	53	108	الاثنين	
1	2	0	16	16	32	57	124	الثلاثاء	
0	0	5	26	15	35	46	127	الأربعاء	
1	0	0	31	20	30	51	133	الخميس	
1	6	0	19	17	43	46	132	الجمعة	
3	12	5	147	108	212	339	826	المجموع	

شكل رقم(29):

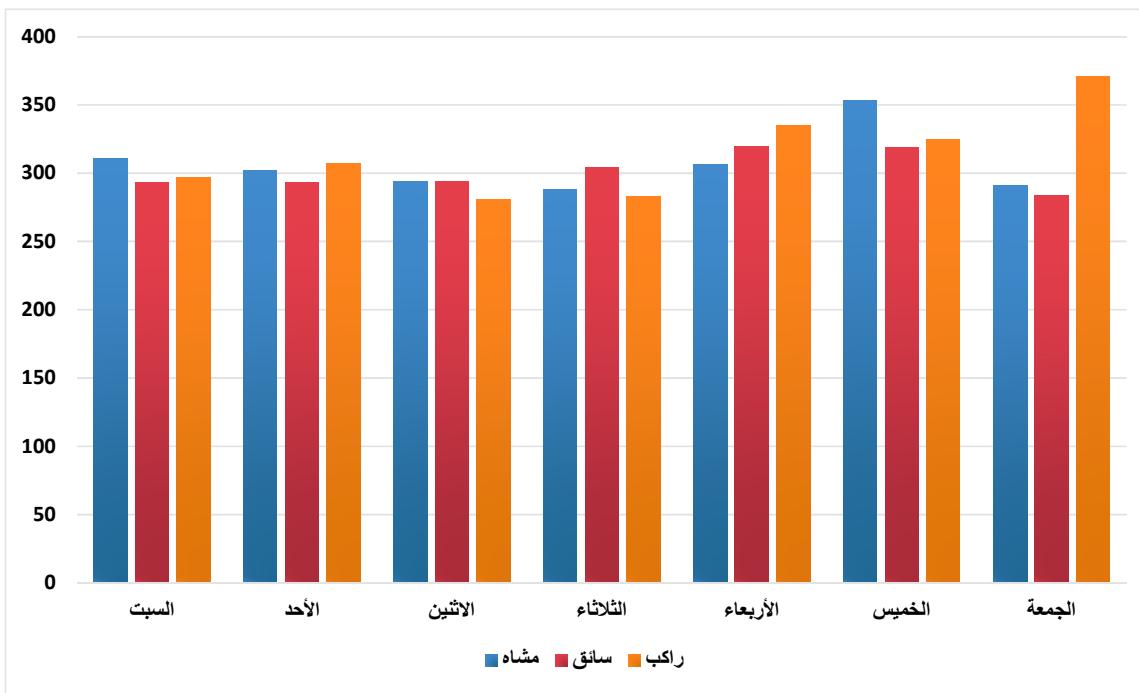


وقع خلال يوم الخميس أكبر عدد من الإصابات البليغة وبنسبة (16.1%) من مجموع الإصابات البليغة، إلا أن أكبر عدد من الإصابات البليغة للمشاة وقع في يوم الثلاثاء، أما أكبر عدد من الإصابات البليغة للسائقين فقد كان في يوم الجمعة، أما أكبر عدد من الإصابات البليغة للراكب فقد كان في يوم الأربعاء.

جدول رقم(21): الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب أيام الأسبوع وموقع المصاب لعام 2023

ركاب						سائق	مشاة	الإصابات المتوسطة	اليوم
	ركاب دراجة نارية	ركاب صندوق الشحن	ركاب الباص	المقاعد الخلفية	بجانب السائق				
8	3	1	163	122	293	311	901	السبت	
4	2	4	161	136	293	302	902	الأحد	
13	3	3	163	99	294	294	869	الاثنين	
4	4	7	151	117	304	288	875	الثلاثاء	
5	3	17	183	127	320	306	961	الأربعاء	
1	3	4	189	128	319	353	997	الخميس	
6	1	3	227	134	284	291	946	الجمعة	
41	19	39	1237	863	2107	2145	6451	المجموع	

شكل رقم(30)

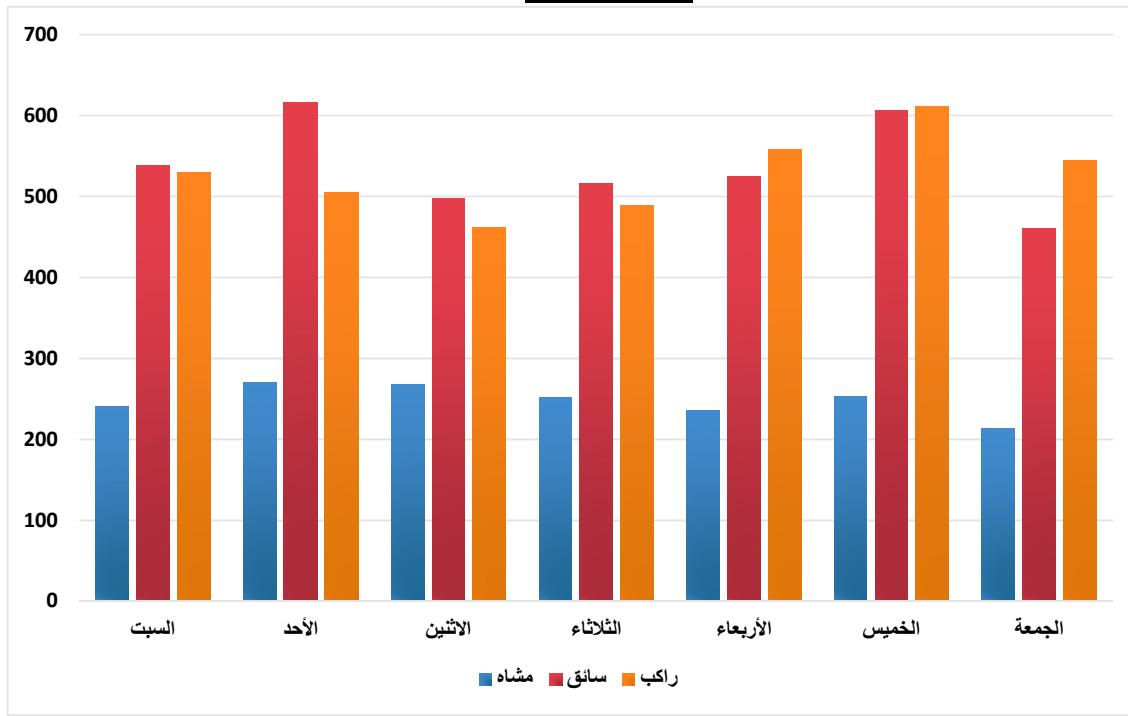


وقع خلال يوم الخميس أكبر عدد من الإصابات المتوسطة وبنسبة (15.5%) من مجموع الإصابات المتوسطة، وهو نفس اليوم الذي وقع فيه أكبر عدد من الإصابات المتوسطة للمشاة ، ووقع أكبر عدد من الإصابات المتوسطة للسائقين يوم الأربعاء ، وأكبر عدد من الإصابات المتوسطة للراكب يوم الجمعة.

جدول رقم(22): الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب أيام الأسبوع وموقع المصاب لعام 2023

الاليوم	الإصابات البسيطة	مشاة	سائق	راكب				
				الخلفية	المقاعد	جانب السائق	ركاب الباص	ركاب صندوق الشحن
السبت	1308	241	538	200	305	16	3	5
الأحد	1392	271	616	207	277	15	1	5
الاثنين	1228	268	498	181	262	11	2	6
الثلاثاء	1257	252	516	197	272	12	0	8
الأربعاء	1319	236	525	240	292	21	1	4
الخميس	1470	253	606	254	341	6	2	8
الجمعة	1218	213	460	206	327	1	3	8
المجموع	9192	1734	3759	1485	2076	82	12	44

شكل رقم(31):

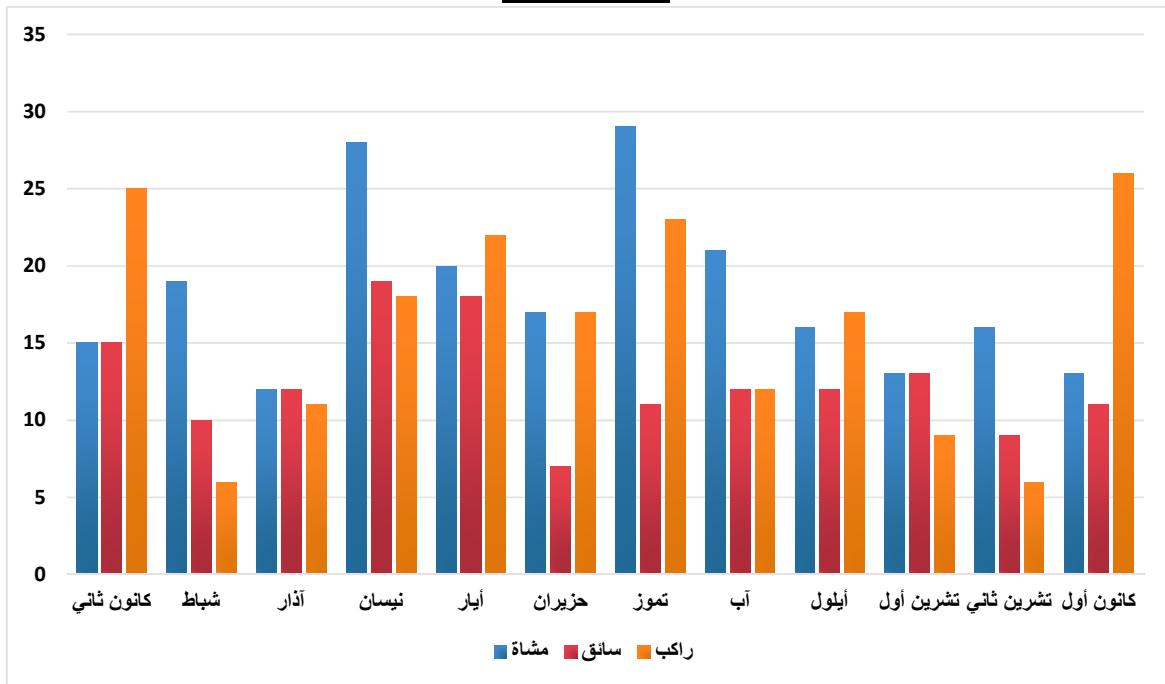


وقع خلال يوم الخميس أكبر عدد من الإصابات البسيطة وبنسبة (16.0%) من مجموع الإصابات البسيطة، وهو نفس اليوم الذي وقع فيه أكبر عدد من الإصابات البسيطة للراكب، بينما وقع في يوم الأحد أكبر عدد من الإصابات البسيطة للمشاة والساقيين .

جدول رقم(23): الوفيات في الحوادث المرورية حسب الشهر وموقع المصاب لعام 2023

الشهر	الوفيات	مشاة	سائق	راكب				
				السائق	المقاعد الخلفية	الجانب السائق	راكب الباص	راكب صندوق الشحن
كانون ثاني	55	15	15	7	17	0	0	0
شباط	35	19	10	2	4	0	0	0
آذار	35	12	12	5	6	0	0	0
نيسان	65	28	19	6	11	0	1	0
أيار	60	20	18	10	11	0	1	0
حزيران	41	17	7	2	13	0	2	0
تموز	63	29	11	9	13	0	1	0
آب	45	21	12	2	10	0	0	0
أيلول	45	16	12	5	10	0	2	0
تشرين أول	35	13	13	3	5	0	1	0
تشرين ثاني	31	16	9	1	5	0	0	0
كانون أول	50	13	11	12	9	0	5	0
المجموع	560	219	149	64	114	5	8	1

شكل رقم(32):

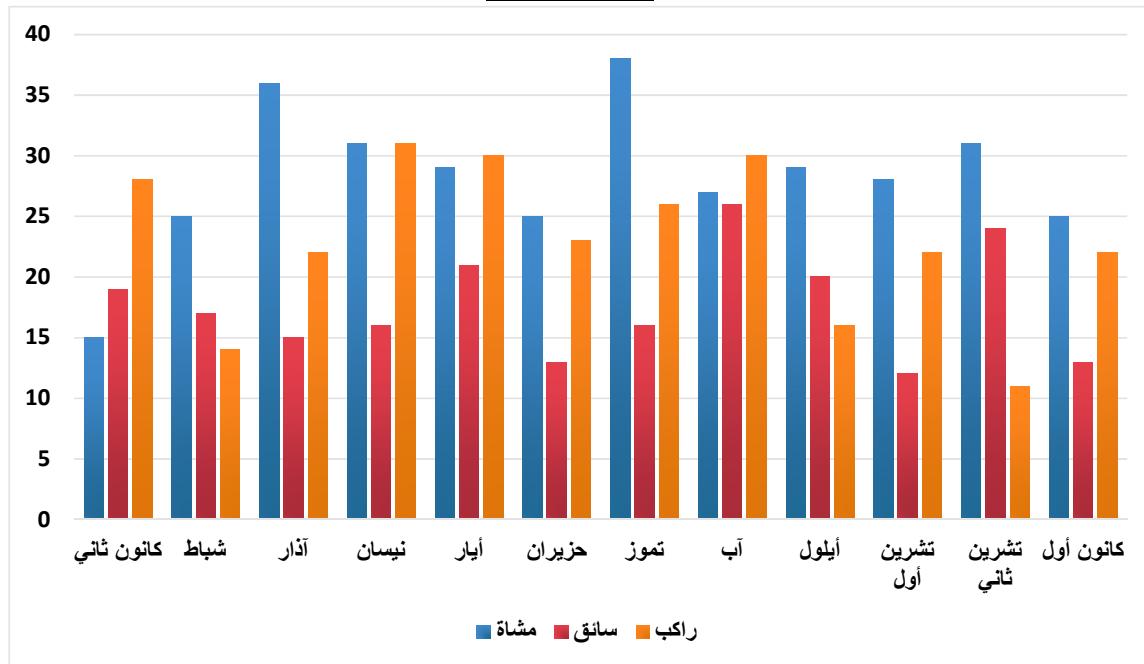


وقع خلال شهر نيسان اكبر عدد من الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية وبنسبة (11.6%) من مجموع الوفيات، وهو نفس الشهر الذي سجل اكبر عدد من الوفيات للسائقين، بينما وقعت في شهر تموز اكبر عدد وفيات المشاه، وفي شهر كانون الاول وقع اكبر عدد لوفيات الركاب.

جدول رقم(24): الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب الشهر وموقع المصاب لعام 2023

الشهر	الإصابات البليغة	مشاة	سائق	راكب				
				راكب دراجة نارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	جانب السائق
كانون ثاني	62	15	19	11	16	0	0	1
شباط	56	25	17	5	8	0	0	0
آذار	73	36	15	13	9	0	0	0
نيسان	78	31	16	14	15	0	0	1
أيار	80	29	21	10	20	0	0	0
حزيران	61	25	13	7	14	0	0	2
تموز	80	38	16	7	17	0	0	2
آب	83	27	26	14	12	1	0	3
أيلول	65	29	20	6	8	0	0	1
تشرين أول	62	28	12	10	12	0	0	0
تشرين ثاني	66	31	24	5	6	0	0	0
كانون أول	60	25	13	6	10	4	0	2
المجموع	826	339	212	108	147	5	0	12

شكل رقم(33):

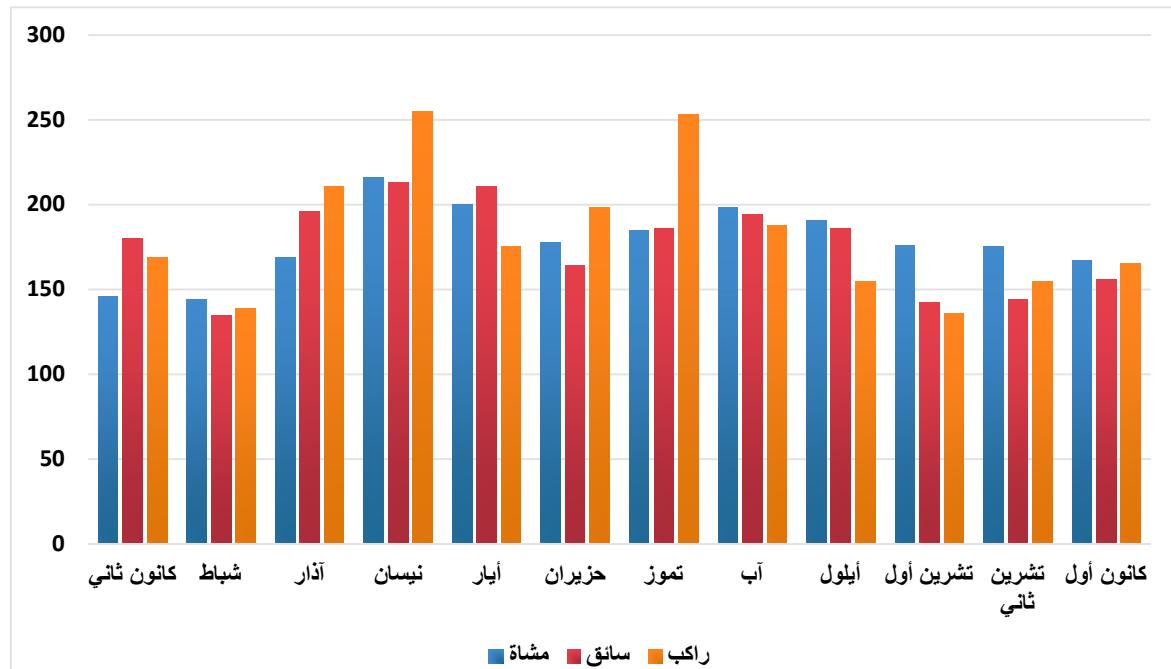


وقع خلال شهر آب أكبر عدد من الإصابات البليغة وبنسبة (10.0%) من مجموع الإصابات البليغة، وهو نفس الشهر الذي سجل أكبر عدد من الإصابات البليغة للسائقين، وشهد شهر تموز أكبر عدد من الإصابات البليغة للمشاه، بينما شهد شهر نيسان أكبر عدد من الإصابات البليغة للراكب.

جدول رقم(25): الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب الشهر وموقع المصاب لعام 2023

راسب						سائق	مشاة	الإصابات المتوسطة	الشهر
راكب دراجة نارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	جانب السائق					
5	2	3	89	70	180	146	495	كانون ثاني	
3	0	2	78	56	135	144	418	شباط	
6	2	2	108	93	196	169	576	آذار	
2	3	0	154	96	213	216	684	نيسان	
2	1	1	105	66	211	200	586	أيار	
7	0	4	119	68	164	178	540	حزيران	
10	5	2	155	81	186	185	624	تموز	
0	1	2	107	78	194	198	580	آب	
2	3	6	84	60	186	191	532	أيلول	
0	0	0	73	63	142	176	454	تشرين أول	
2	2	2	83	66	144	175	474	تشرين ثاني	
2	0	15	82	66	156	167	488	كانون أول	
41	19	39	1237	863	2107	2145	6451	المجموع	

شكل رقم(34):

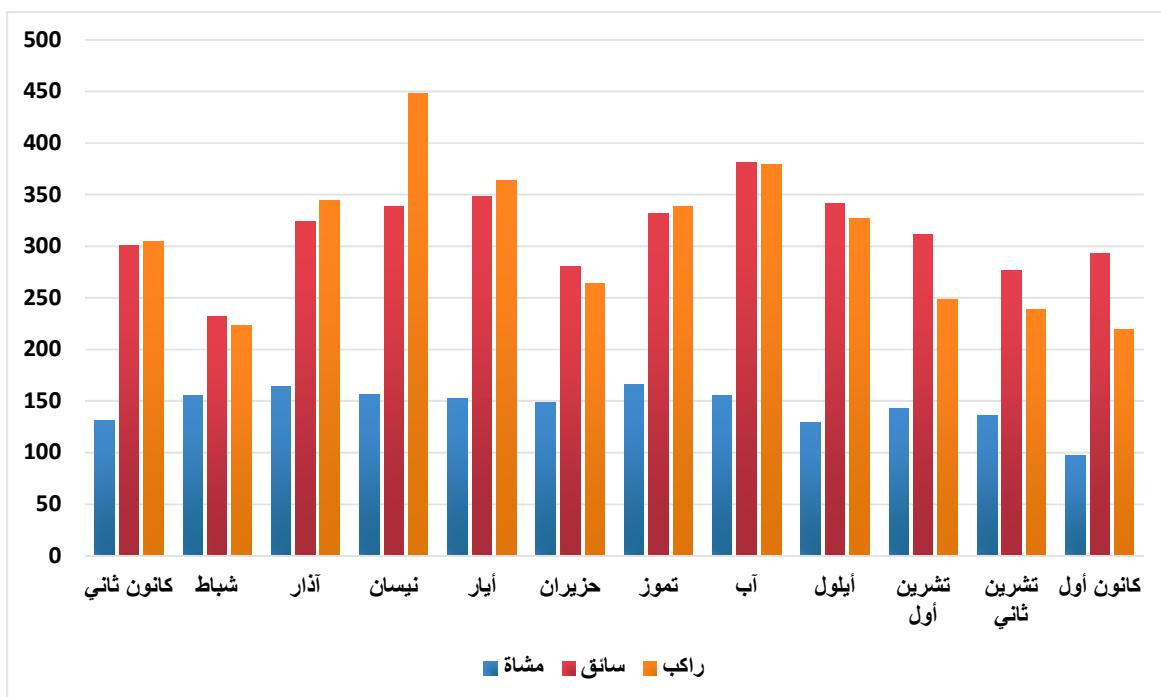


وقد خال شهر نيسان أكبر عدد من الإصابات المتوسطة وبنسبة (10.6%) من مجموع الإصابات المتوسطة ، حيث وقع أكبر عدد من الإصابات المتوسطة لل مشاة وال سائقين وال راكب فيه.

جدول رقم(26): الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب الشهر وموقع المصاب لعام 2023

الشهر	الإصابات البسيطة	مشاة	سائق	راكب				
				راكب دراجة نارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	جانب السائق
كانون ثاني	737	131	301	116	182	1	182	6
شباط	610	155	232	84	132	5	132	2
آذار	832	164	324	148	180	10	180	5
نيسان	943	156	339	155	290	0	290	3
أيار	865	153	348	108	230	19	230	6
حزيران	693	149	280	117	138	1	138	7
تموز	837	166	332	155	175	2	175	6
آب	915	155	381	151	205	19	205	2
أيلول	797	129	341	149	173	3	173	1
تشرين أول	702	143	311	104	134	9	134	0
تشرين ثاني	652	136	277	100	124	10	124	4
كانون أول	609	97	293	98	113	3	113	2
المجموع	9192	1734	3759	1485	2076	82	12	44

شكل رقم(35)

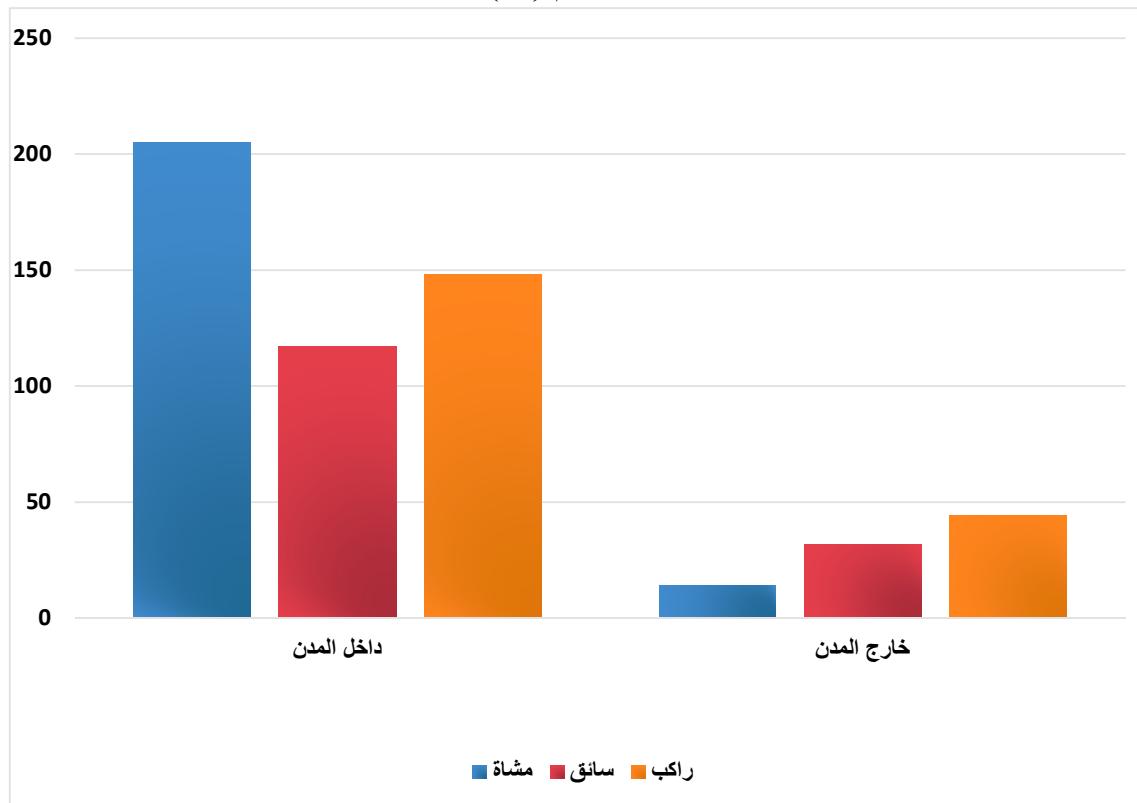


وقع خلال شهر نيسان أكبر عدد من الإصابات البسيطة وبنسبة (10.3%) من مجموع الإصابات البسيطة، وهو نفس الشهر الذي وقع فيه أكبر عدد من الإصابات البسيطة للراكب، وأكبر عدد من الإصابات البسيطة للمشاة وقع في شهر تموز، في حين أن أكبر عدد من الإصابات البسيطة للسائقين وقع في شهر آب.

جدول رقم (27): الوفيات في حوادث المرورية حسب مكان وقوع الحادث وموقع المصاب لعام 2023

راكب					سائق	مشاة	الوفيات	مكان وقوع الحادث
راكب الدراجة النارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	بجانب السائق				
1	3	1	91	52	117	205	470	داخل المدن
0	5	4	23	12	32	14	90	خارج المدن
1	8	5	114	64	149	219	560	المجموع

شكل رقم (36):

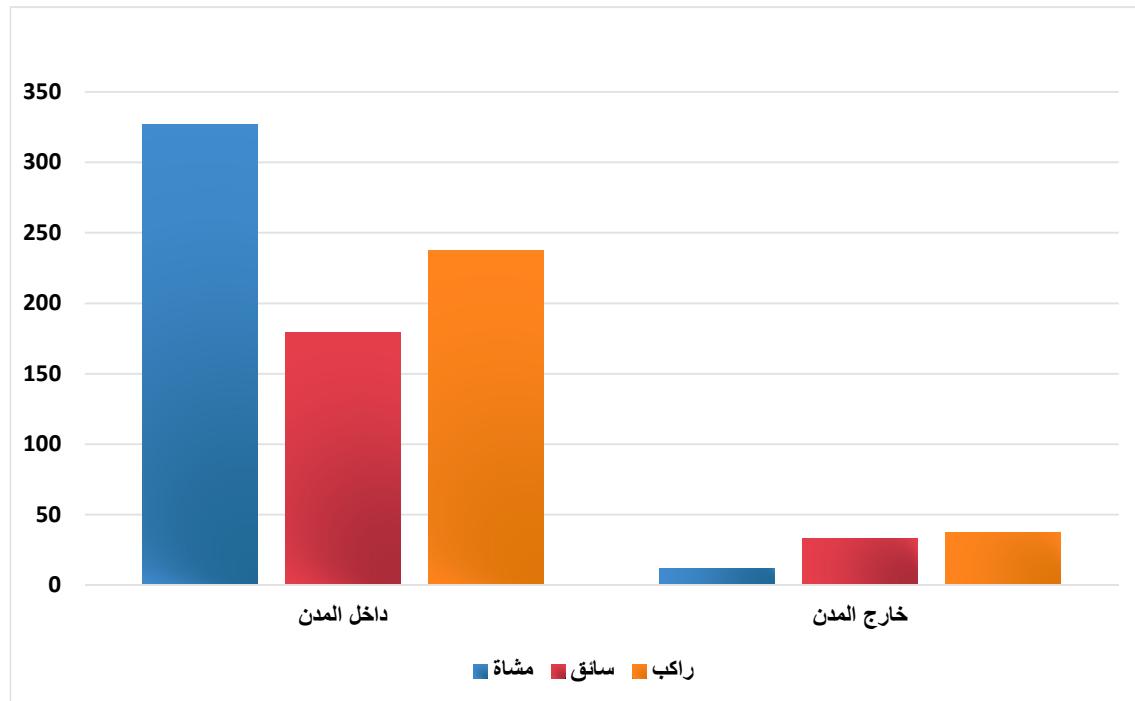


نتج عنحوادث التي تقع على الطرق داخل المدن أكبر عدد من الوفيات وبنسبة (83.9%) من مجموع الوفيات

جدول رقم(28): الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب مكان وقوع الحادث وموقع المصاب لعام 2023

راكب					سائق	مشاة	الإصابات البليغة	مكان وقوع الحادث
راكب دراجة النارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	جانب السائق				
3	7	5	128	95	179	327	744	داخل المدن
0	5	0	19	13	33	12	82	خارج المدن
3	12	5	147	108	212	339	826	المجموع

شكل رقم (37):

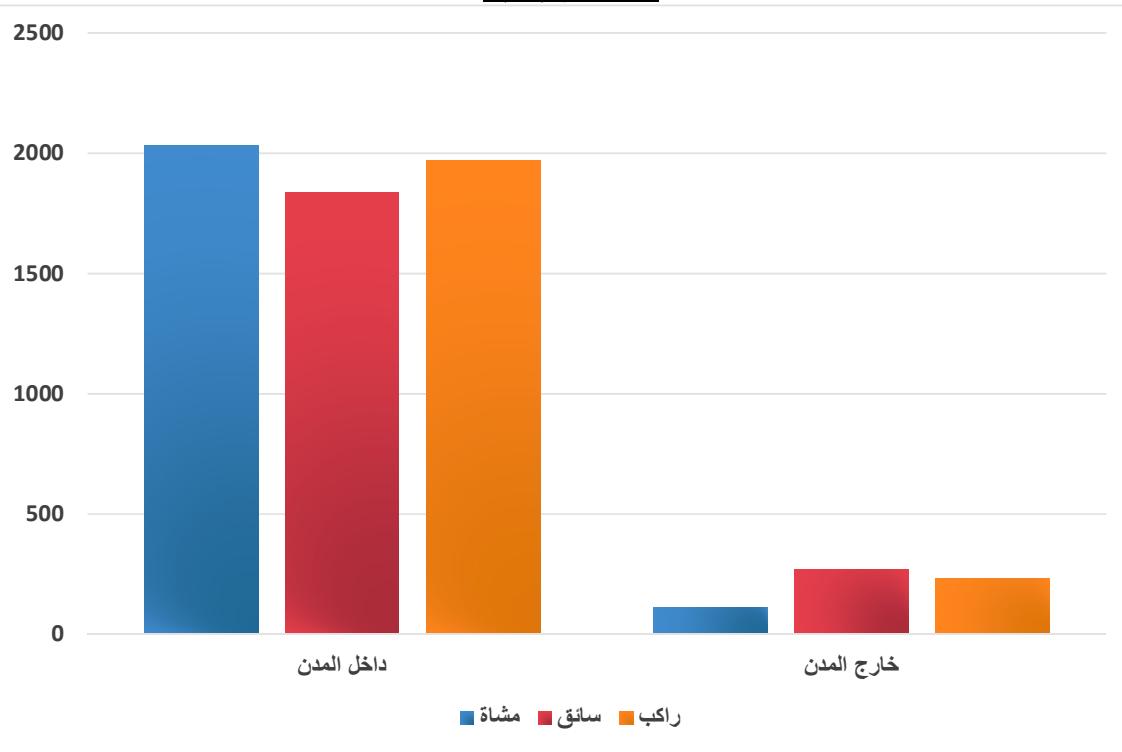


نتج عن الحوادث التي تقع على الطرق داخل المدن أكبر عدد من الإصابات البليغة وبنسبة (90.1%) من مجموع الإصابات البليغة

جدول رقم(29): الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب مكان وقوع الحادث وموقع المصاب لعام 2023

راكب						سائق	مشاة	الإصابات المتوسطة	مكان وقوع الحادث
راكب الدراجة النارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	جذاب السائق					
39	13	19	1150	748	1837	2031	5837	داخل المدن	
2	6	20	87	115	270	114	614	خارج المدن	
41	19	39	1237	863	2107	2145	6451	المجموع	

شكل رقم (38):

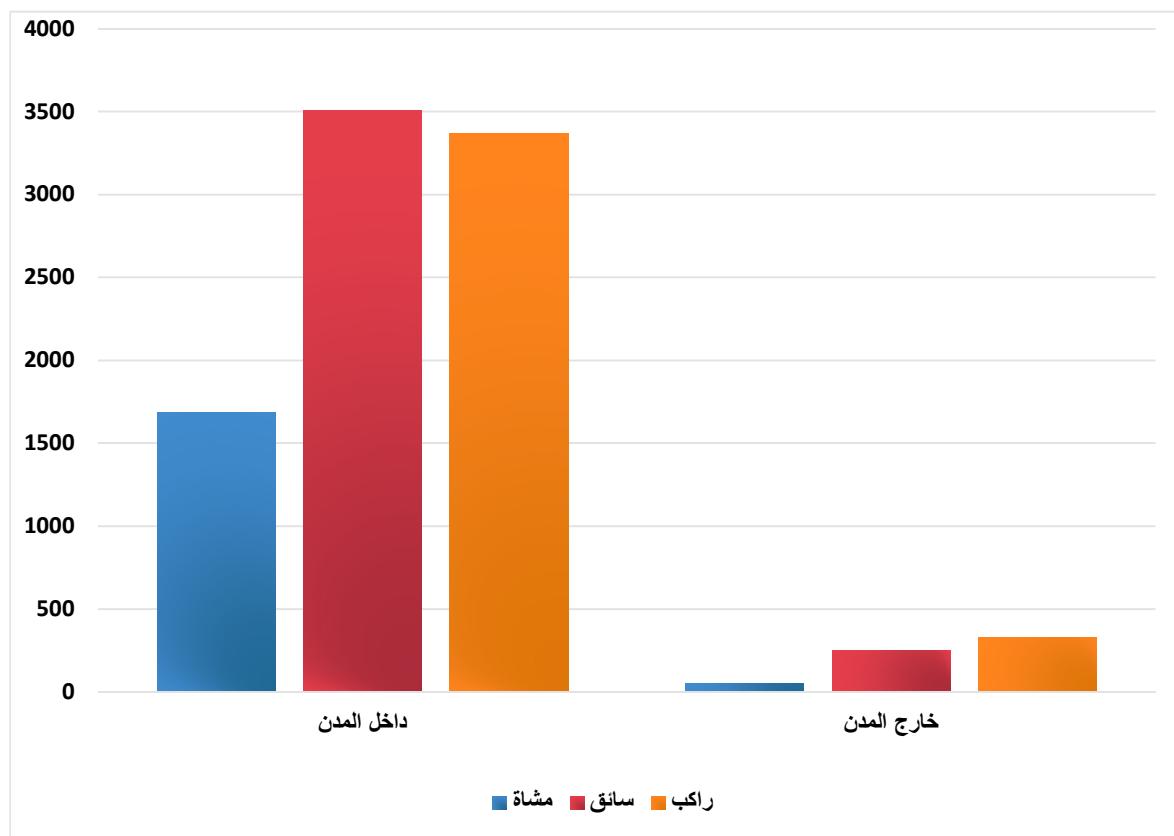


نتج عن الحوادث التي تقع على الطرق داخل المدن أكبر عدد من الإصابات المتوسطة وبنسبة (90.5%) من مجموع الإصابات المتوسطة

جدول رقم (30): الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب مكان وقوع الحادث وموقع المصاب لعام 2023

راكب					سائق	مشاة	الإصابات البسيطة	مكان وقوع الحادث
راكب الدراجة النارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	جانب السائق				
40	12	23	1914	1380	3508	1682	8559	داخل المدن
4	0	59	162	105	251	52	633	خارج المدن
44	12	82	2076	1485	3759	1734	9192	المجموع

شكل رقم(39):

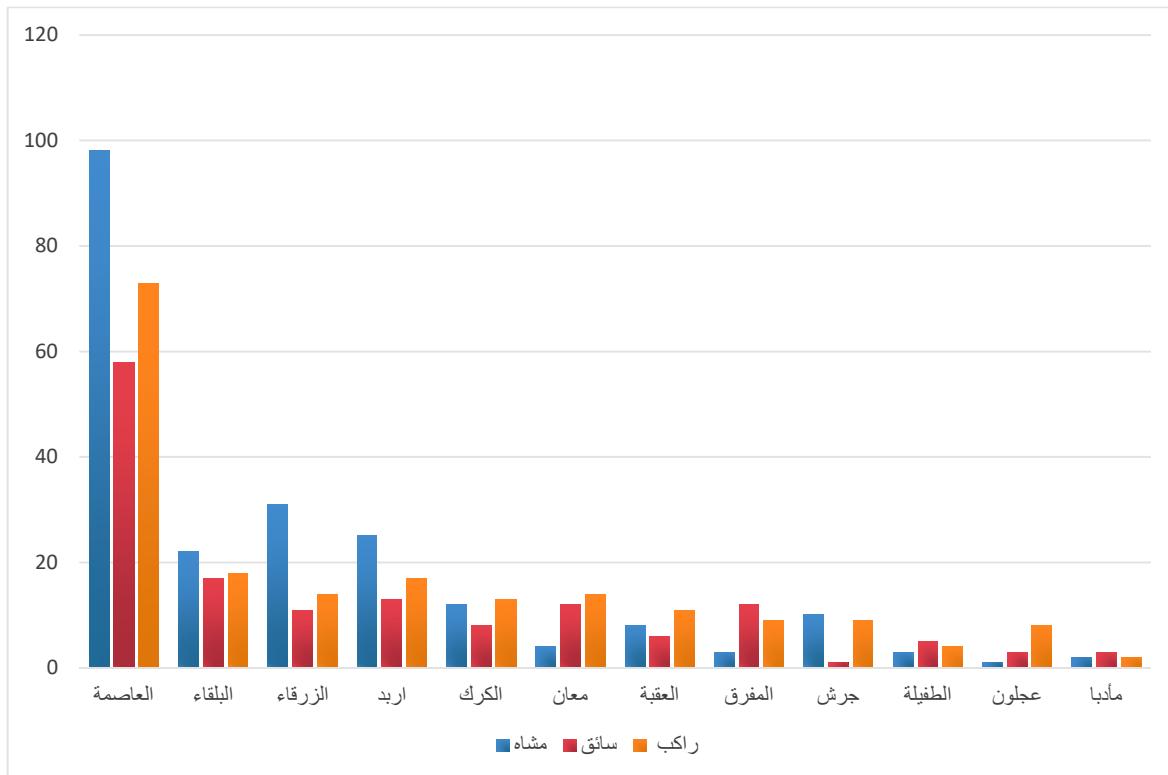


نتج عن الحوادث التي تقع على الطرق داخل المدن أكبر عدد من الإصابات البسيطة وبنسبة (93.1%) من مجموع الإصابات البسيطة

جدول رقم (31): الوفيات في الحوادث المرورية حسب المحافظة وموقع المصاب لعام 2023

المحافظة	عدد الوفيات	مشاه	سائق	موقع الراكب					
				الراكب	السائق	المقاعد الخلفية	البابص	صندوق الشحن	درجة حرارة نارية
العاصمة	229	98	58	25	44	9	5	4	0
البلقاء	57	22	17	3	9	5	5	1	0
الزرقاء	56	31	11	7	7	0	0	0	0
اربد	55	25	13	10	6	0	0	0	1
الكرك	33	12	8	2	10	0	0	1	0
معان	30	4	12	1	13	0	0	0	0
العقبة	25	8	6	8	3	0	0	0	0
المفرق	24	3	12	4	5	0	0	0	0
جرش	20	10	1	0	7	0	0	2	2
الطفيله	12	3	5	1	3	0	0	0	0
عجلون	12	1	3	1	7	0	0	0	0
مأدبا	7	2	3	2	0	0	0	0	0
المجموع	560	219	149	64	114	5	8	1	1

شكل رقم(40):

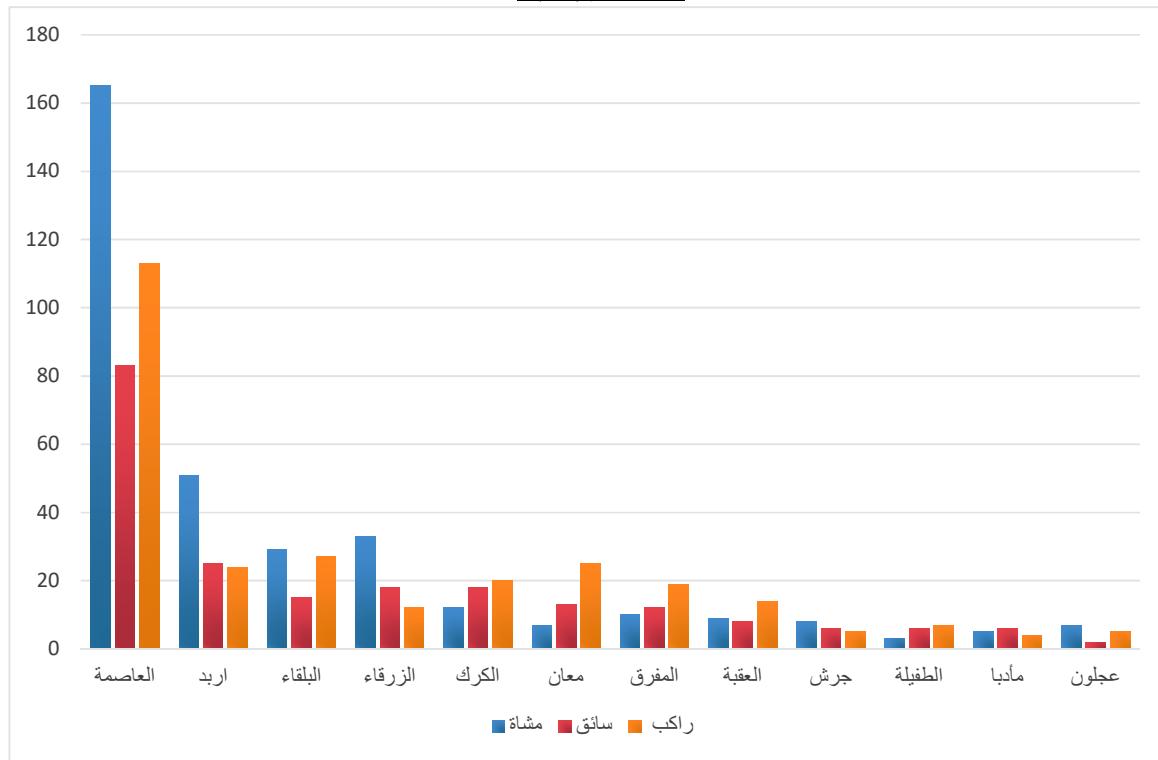


وقع في محافظة العاصمة أكبر عدد من الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاه والساقيين والراكب) وبنسبة 40.9 % من مجموع الوفيات في الحوادث المرورية.

جدول رقم(32): الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب المحافظة وموقع المصاب لعام 2023

راكب دراجة نارية	راكب					سانق	مشاة	الإصابات البليغة	المحافظة
	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقادع الخلفية	جانب السانق					
3	4	1	57	48	83	165	361	العاصمة	
0	3	0	7	14	25	51	100	اربد	
0	3	4	16	4	15	29	71	البلقاء	
0	0	0	5	7	18	33	63	الزرقاء	
0	0	0	16	4	18	12	50	الكرك	
0	1	0	15	9	13	7	45	معان	
0	0	0	13	6	12	10	41	المفرق	
0	0	0	5	9	8	9	31	العقبة	
0	0	0	3	2	6	8	19	جرش	
0	0	0	6	1	6	3	16	الطفيلة	
0	1	0	2	1	6	5	15	مأدبا	
0	0	0	2	3	2	7	14	عجلون	
3	12	5	147	108	212	339	826	المجموع	

شكل رقم(41):

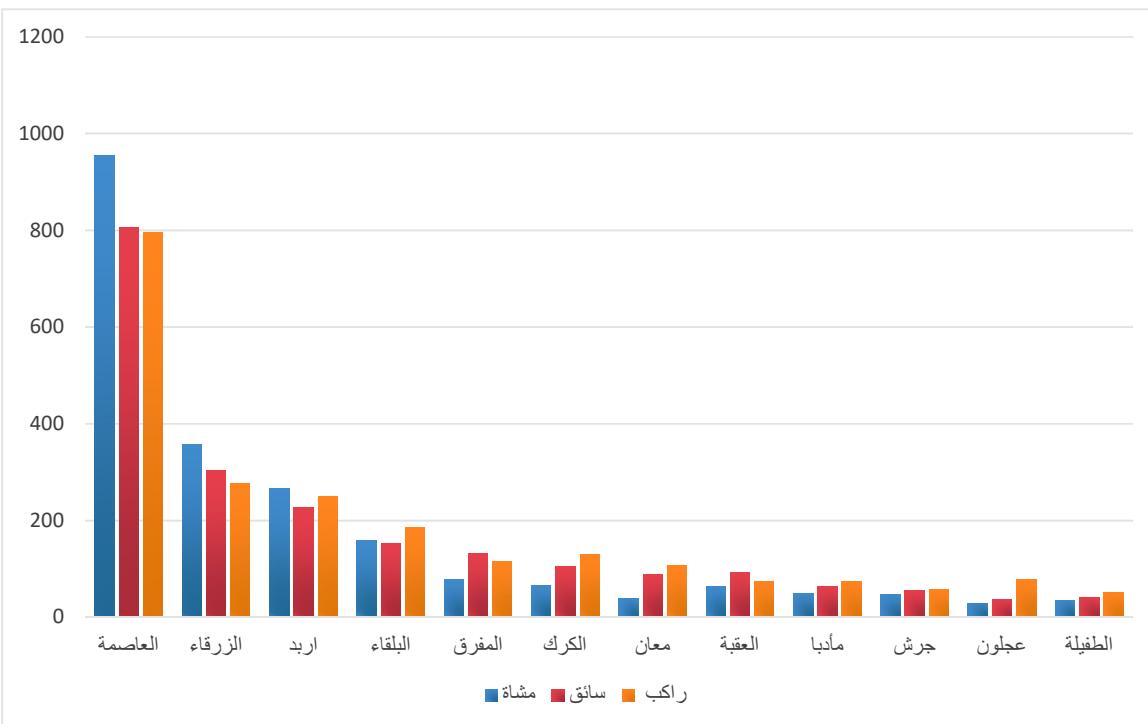


وقد في محافظة العاصمة أكبر عدد من الإصابات البليغة الناتجة عن الحوادث المرورية (المشاة والسانقين والراكب) وبنسبة (43.7%) من مجموع الإصابات البليغة في الحوادث المرورية

جدول رقم(33): الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب المحافظة وموقع المصاب لعام 2023

موقع الراكب					سائق	مشاة	الإصابات المتوسطة	المحافظة
راكب دراجة نارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	يجانب السائق				
26	8	8	400	355	806	955	2558	العاصمة
5	3	8	154	106	303	357	936	الزرقاء
7	1	6	113	124	227	267	745	اريد
2	1	16	130	37	153	158	497	البلقاء
0	0	0	87	28	132	77	324	المفرق
0	1	0	83	45	106	67	302	الكرك
0	2	0	80	25	90	40	237	معان
1	2	1	35	36	93	64	232	العقبة
0	0	0	34	41	64	50	189	مأدبا
0	0	0	38	20	55	46	159	جرش
0	1	0	42	35	36	29	143	عجلون
0	0	0	41	11	42	35	129	الطفيلية
41	19	39	1237	863	2107	2145	6451	المجموع

شكل رقم(42):

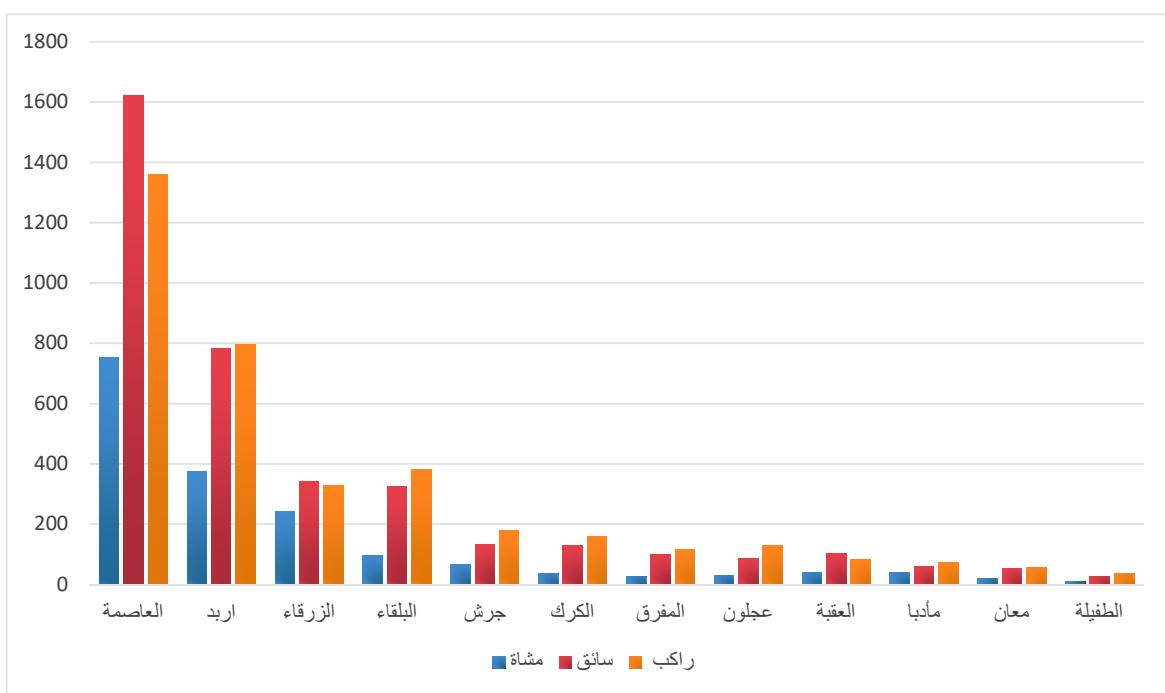


وقد في محافظة العاصمة أكبر عدد من الإصابات المتوسطة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمساورة والساائقين والراكب) وبنسبة (39.6%) من مجموع الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية.

جدول رقم(34): الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب المحافظة وموقع المصاب لعام 2023

المحافظة	الإصابات البسيطة	مشاة	سائق	موقع الراكب				
				راكب دراجة نارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	يجانب السائق
العاصمة	3731	751	1621	567	721	38	4	29
اربد	1955	376	784	353	406	27	1	8
الزرقاء	914	242	342	156	169	3	0	2
البلقاء	799	96	323	104	266	6	3	1
جرش	379	66	134	68	107	2	1	1
الكرك	325	35	131	59	97	3	0	0
المفرق	244	28	99	31	83	1	0	2
عبدلون	243	29	85	54	71	1	2	1
العقبة	227	41	102	30	52	1	1	0
مأدبا	173	41	58	39	35	0	0	0
معان	129	21	52	18	38	0	0	0
الطفيلية	73	8	28	6	31	0	0	0
المجموع	9192	1734	3759	1485	2076	82	12	44

شكل رقم(43):

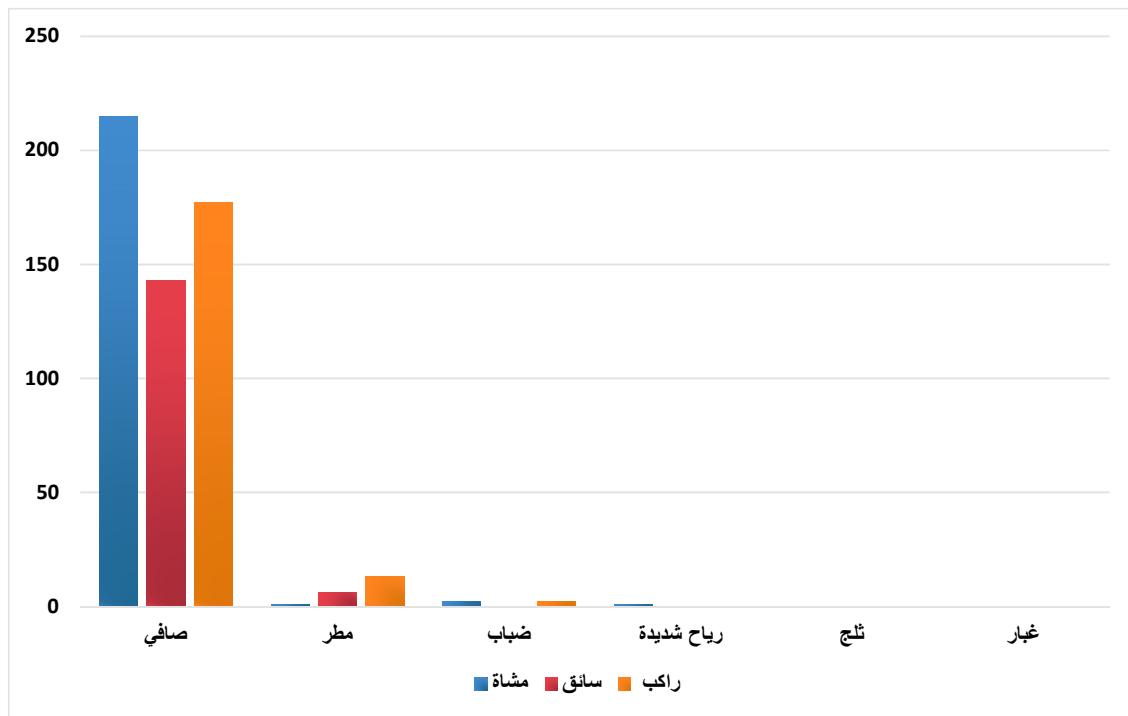


وقع في محافظة العاصمة أكبر عدد من الإصابات البسيطة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والساائقين والراكب) وبنسبة (40.5%) من مجموع الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية

جدول رقم(35): الوفيات في الحوادث المرورية حسب حالة الطقس وموقع المصاب لعام 2023

راكب					سائق	مشاة	الوفيات	حالة الطقس
راكب الدراجة النارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	جانب السائق				
1	8	0	109	59	143	215	535	صافي
0	0	5	5	3	6	1	20	مطر
0	0	0	0	2	0	2	4	ضباب
0	0	0	0	0	0	1	1	رياح شديدة
0	0	0	0	0	0	0	0	ثلج
0	0	0	0	0	0	0	0	غبار
1	8	5	114	64	149	219	560	المجموع

شكل رقم(44):

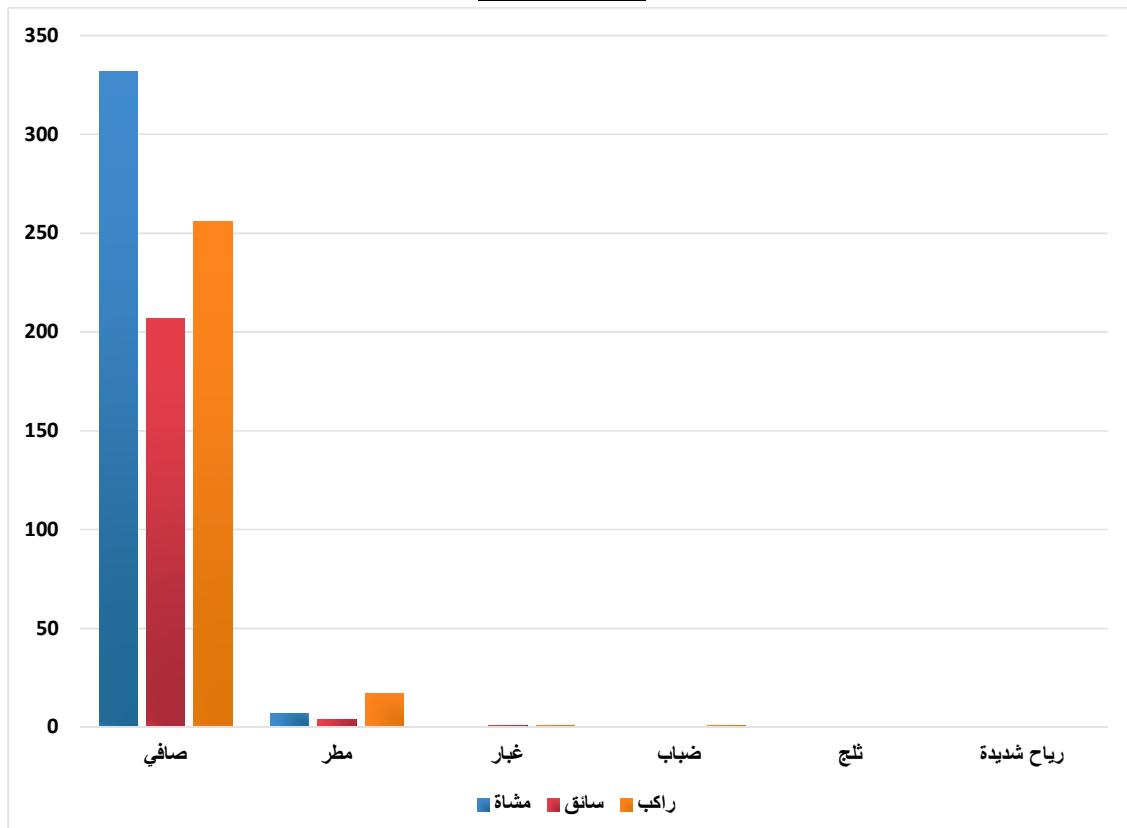


وقع في حالة الطقس الصافي أكبر عدد من الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائلين والراكب) وبنسبة (95.5%) من مجموع الوفيات

جدول رقم(36): الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب حالة الطقس وموقع المصاب لعام 2023

موقع الراكب					سائق	مشاة	الإصابات البليغة	حالة الطقس
راكب الدراجة النارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	جذب السائق				
3	12	1	139	101	207	332	795	صافي
0	0	4	7	6	4	7	28	مطر
0	0	0	0	1	1	0	2	غبار
0	0	0	1	0	0	0	1	ضباب
0	0	0	0	0	0	0	0	ثلج
0	0	0	0	0	0	0	0	رياح شديدة
3	12	5	147	108	212	339	826	المجموع

شكل رقم(45):

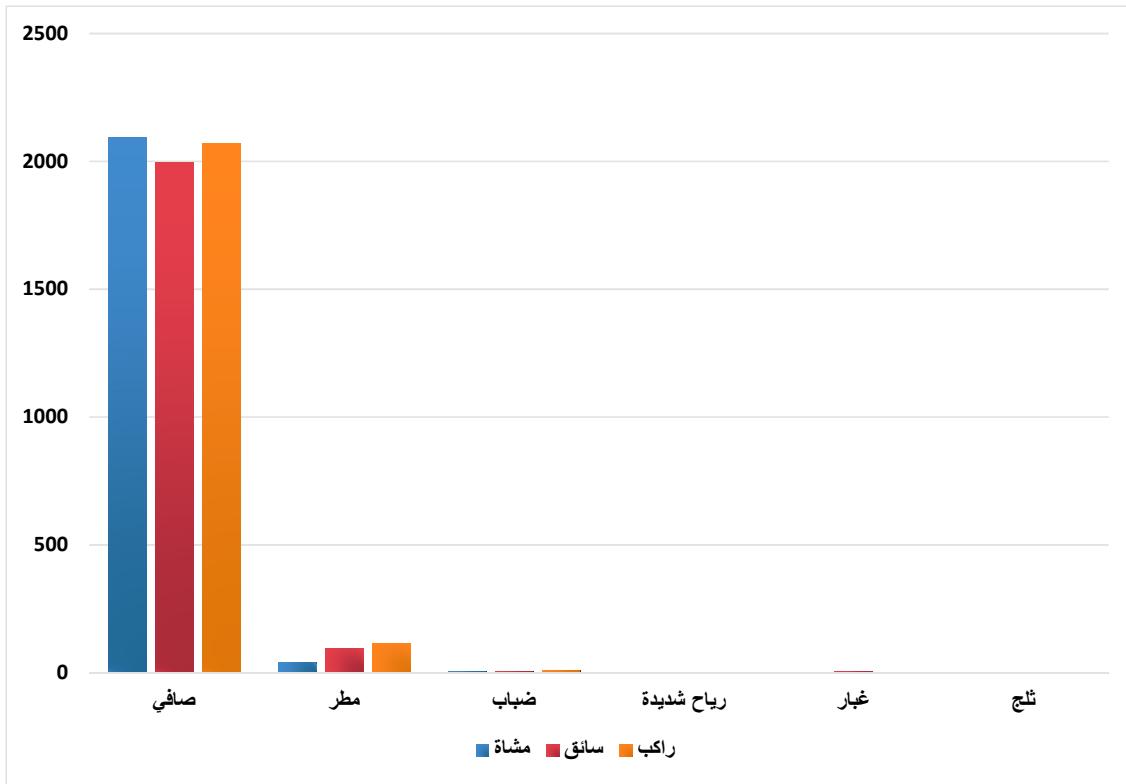


وقع في حالة الطقس الصافي أكبر عدد من الإصابات البليغة الناتجة عن حوادث المرورية (للمشاة والسيارات والركاب) وبنسبة (96.2%) من مجموع الإصابات البليغة

جدول رقم(37): الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب حالة الطقس وموقع المصاب لعام 2023

راكب					سائق	مشاة	الإصابات المتوسطة	حالة الطقس
راكب ركاب الدراجة النارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	يجانب السائق				
40	19	25	1166	820	1997	2094	6161	صافي
1	0	14	60	39	96	41	251	مطر
0	0	0	10	1	6	5	22	ضباب
0	0	0	0	2	2	3	7	رياح شديدة
0	0	0	0	1	5	0	6	غبار
0	0	0	1	0	1	2	4	ثلج
41	19	39	1237	863	2107	2145	6451	المجموع

شكل رقم(46):

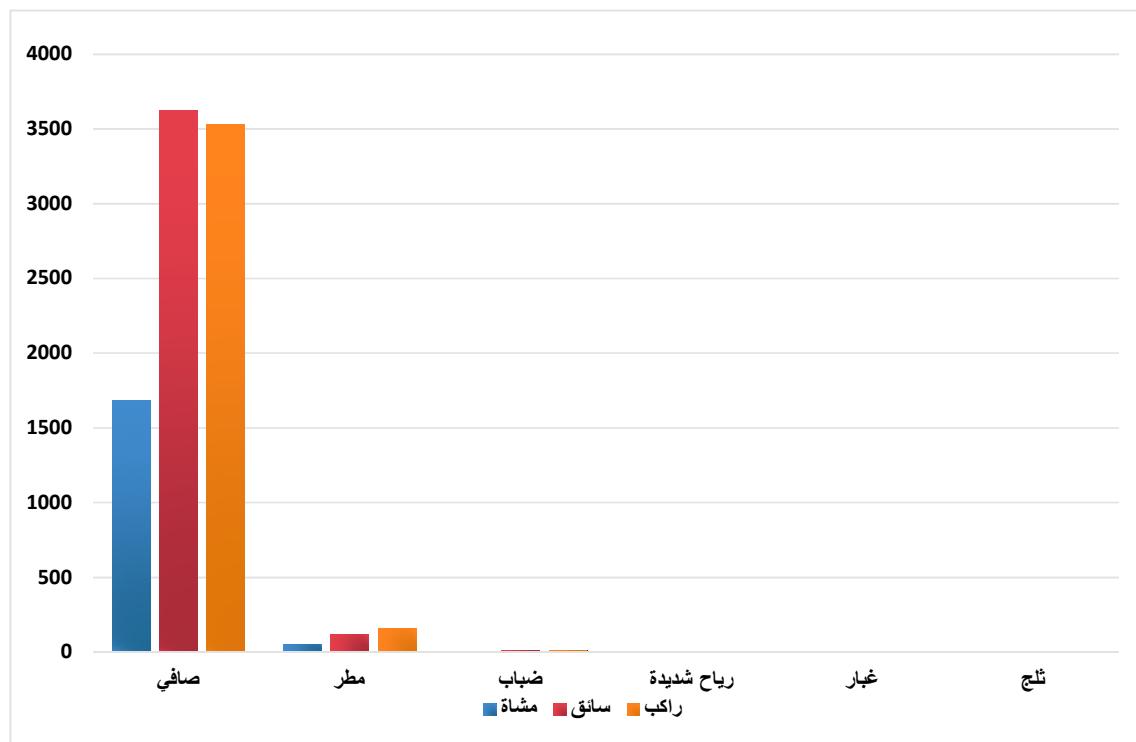


وقد في حالة الطقس الصافي أكبر عدد من الإصابات المتوسطة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمساءة والسائلين والراكب) وبنسبة (95.5%) من مجموع الإصابات المتوسطة

جدول رقم(38): الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب حالة الطقس وموقع المصاب لعام 2023

راكب					سائق	مشاة	الإصابات البسيطة	حالة الطقس
راكب الدراجة النارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	جانب السائق				
44	12	78	1971	1423	3625	1682	8835	صافي
0	0	4	97	56	120	49	326	مطر
0	0	0	6	3	11	1	21	ضباب
0	0	0	2	1	1	1	5	رياح شديدة
0	0	0	0	2	1	0	3	غبار
0	0	0	0	0	1	1	2	ثلج
44	12	82	2076	1485	3759	1734	9192	المجموع

شكل رقم(47):

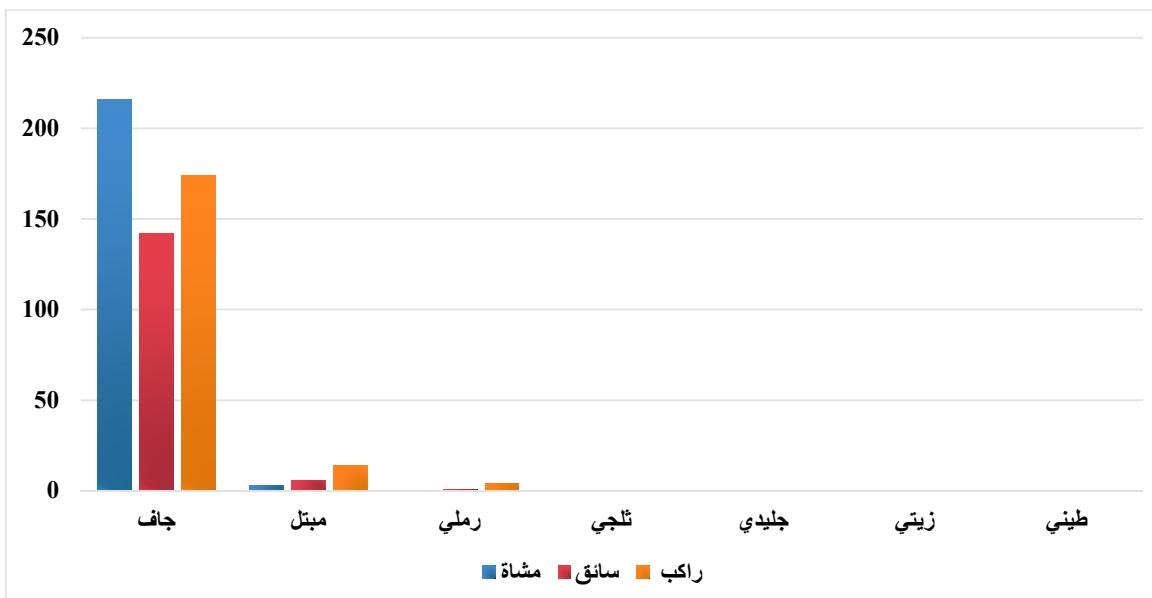


وقع في حالة الطقس الصافي أكبر عدد من الإصابات البسيطة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائلين والراكب) وبنسبة (96.1%) من مجموع الإصابات البسيطة

جدول رقم(39): الوفيات في حوادث المرورية حسب حالة سطح الطريق وموقع المصاب لعام 2023

موقع الراكب					سائق	مشاة	الوفيات	حالة سطح الطريق
راكب الدراجة النارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	جاجات السائق				
1	7	0	108	58	142	216	532	جاف
0	0	5	5	4	6	3	23	مبتل
0	1	0	1	2	1	0	5	رملي
0	0	0	0	0	0	0	0	ثلجي
0	0	0	0	0	0	0	0	جليدي
0	0	0	0	0	0	0	0	زيتي
0	0	0	0	0	0	0	0	طيني
1	8	5	114	64	149	219	560	المجموع

شكل رقم(48):

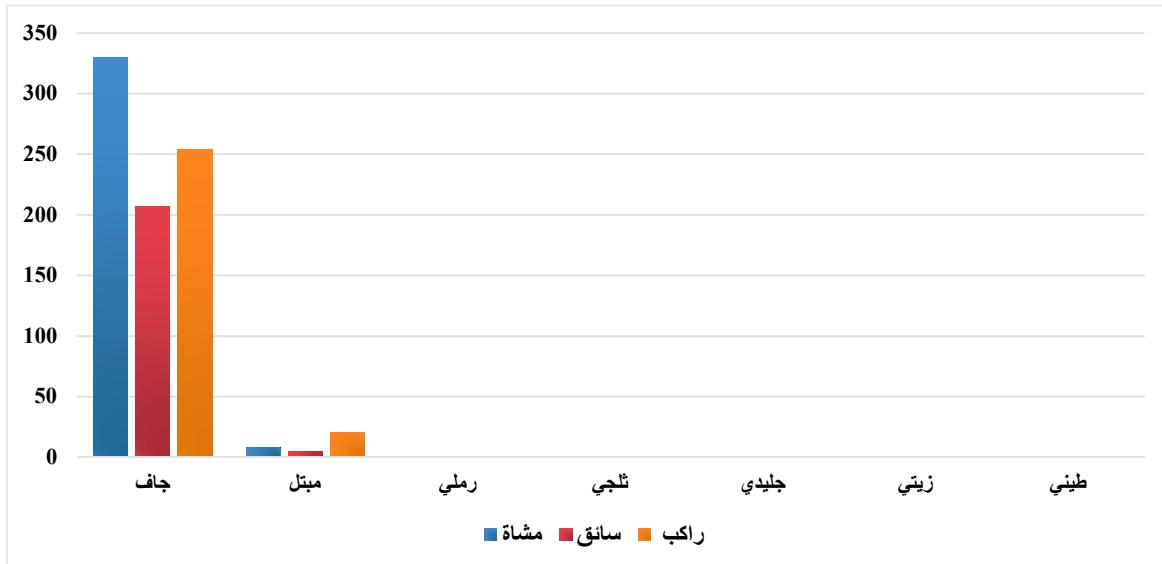


وقد في حالة سطح الطريق الجاف أكبر عدد من الوفيات الناتجة عن حوادث المرورية (للمشاة والسيارات والراكب) وبنسبة (%) 95 من مجموع الوفيات.

جدول رقم(40):الإصابات البليغة فى الحوادث المرورية حسب حالة سطح الطريق وموقع المصاب لعام 2023

موقع الراكب					سائق	مشاة	الإصابات البليغة	حالة سطح الطريق
راكب الدراجة النارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	جانب السائق				
3	11	1	138	101	207	330	791	جاف
0	0	4	9	7	5	8	33	مبتل
0	1	0	0	0	0	1	2	رملي
0	0	0	0	0	0	0	0	ثلجي
0	0	0	0	0	0	0	0	جلدي
0	0	0	0	0	0	0	0	زيتي
0	0	0	0	0	0	0	0	طيني
3	12	5	147	108	212	339	826	المجموع

شكل رقم(49):

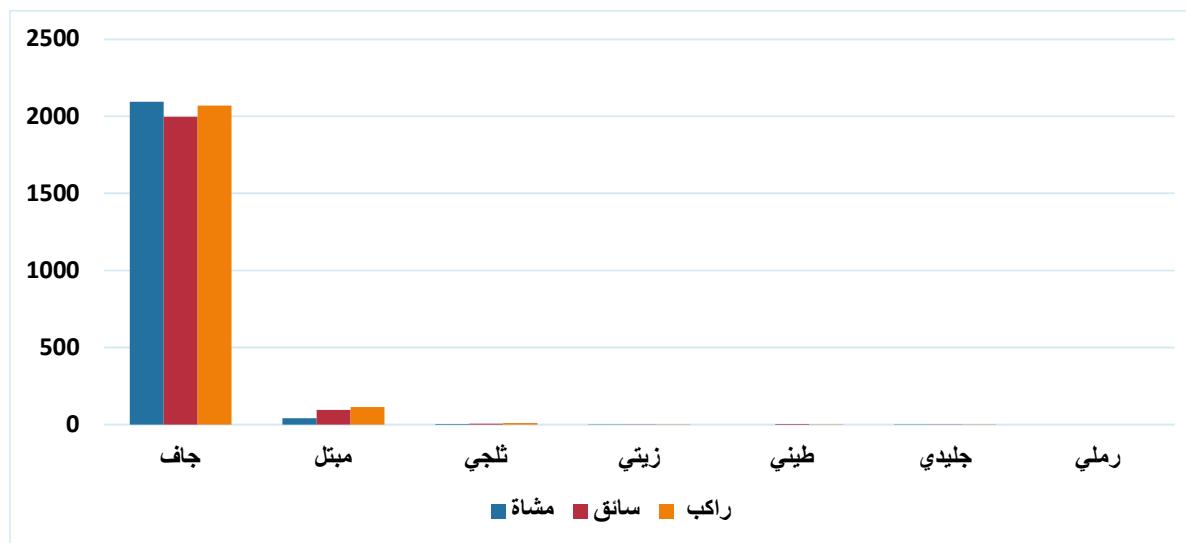


وقد في حالة سطح الطريق الجاف اكبر عدد من الإصابات البليغة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائلين والراكب) وبنسبة (95.7%) من مجموع الإصابات البليغة.

جدول رقم(41): الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب حالة سطح الطريق وموقع المصاب لعام 2023

موقع الراكب						سائق	مشاة	الإصابات المتوسطة	حالة سطح الطريق
راكب الدراجة النارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	جانب السائق	سانق				
40	19	25	1166	820	1997	2094	6161	جاف	
1	0	14	60	39	96	41	251	مبتل	
0	0	0	10	1	6	5	22	ثلجي	
0	0	0	0	2	2	3	7	زيتي	
0	0	0	0	1	5	0	6	طيني	
0	0	0	1	0	1	2	4	جليدي	
0	0	0	0	0	0	0	0	رملي	
41	19	39	1237	863	2107	2145	6451	المجموع	

شكل رقم(50):

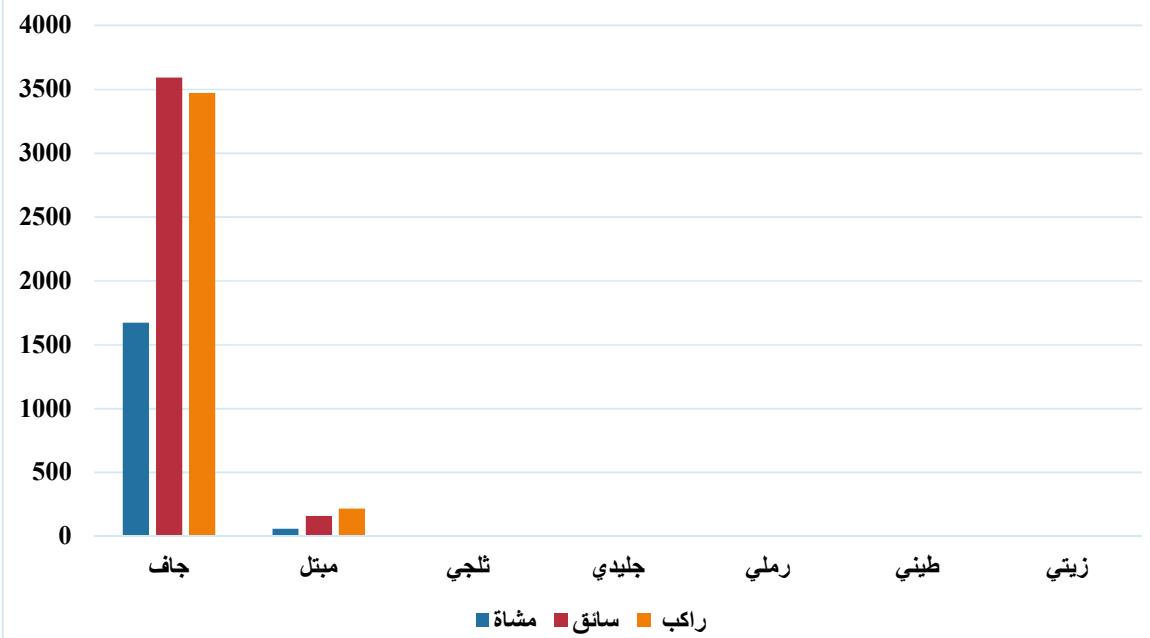


وقع في حالة سطح الطريق الجاف أكبر عدد من الإصابات المتوسطة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسانقين والراكب) وبنسبة (95.5%) من مجموع الإصابات المتوسطة

جدول رقم(42): الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب حالة سطح الطريق وموقع المصاب لعام 2023

راكب					سائق	مشاة	الإصابات البسيطة	حالة سطح الطريق
راكب الدراجة النارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	بجانب السائق				
44	12	76	1946	1396	3593	1673	8740	جاف
0	0	6	125	86	161	59	437	مبتل
0	0	0	2	0	2	2	6	ثلجي
0	0	0	3	1	0	0	4	جليدي
0	0	0	0	2	2	0	4	رملي
0	0	0	0	0	1	0	1	طيني
0	0	0	0	0	0	0	0	زيتي
44	12	82	2076	1485	3759	1734	9192	المجموع

شكل رقم(51):

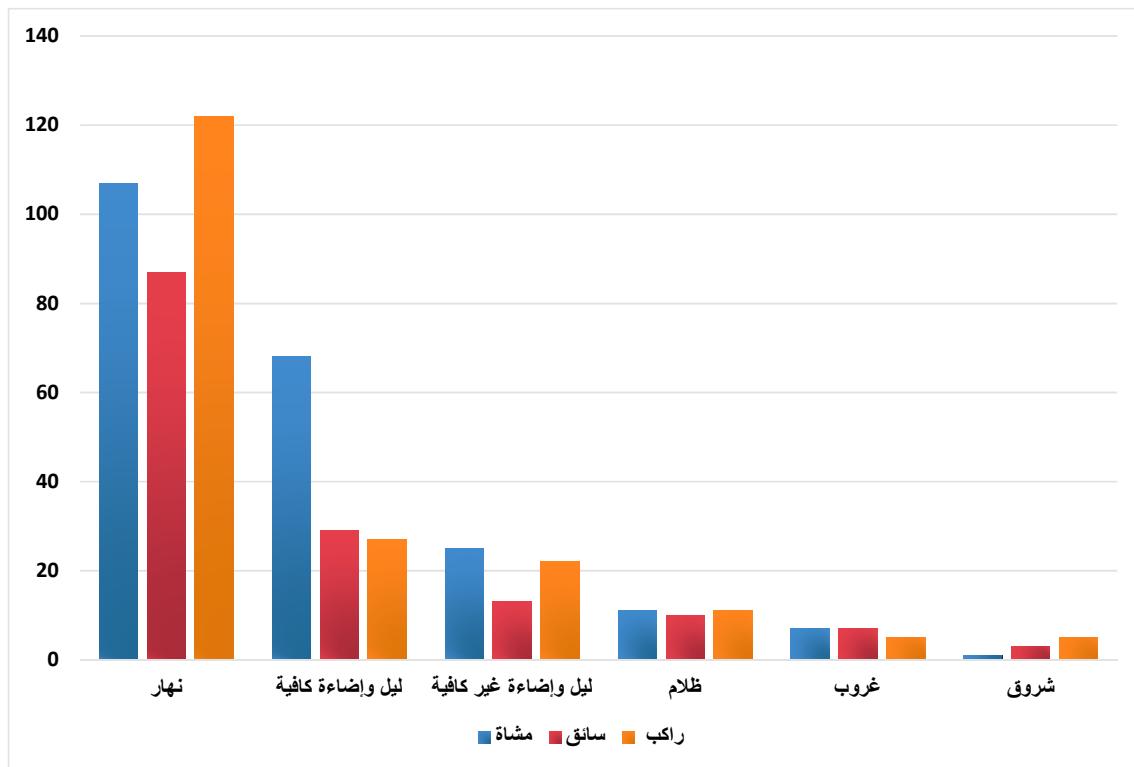


وقع في حالة سطح الطريق الجاف اكبر عدد من الإصابات البسيطة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمساء والساقيين والراكب) وبنسبة (%) 95 من مجموع الإصابات البسيطة

جدول رقم(43): الوفيات في الحوادث المرورية حسب درجة الإضاءة وموقع المصاب لعام 2023

موقع الراكب					سائق	مشاة	الوفيات	درجة الإضاءة
راكب الدراجة النارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	بجانب السائق				
1	8	5	71	37	87	107	316	نهار
0	0	0	17	10	29	68	124	ليل وإضاءة كافية
0	0	0	12	10	13	25	60	ليل وإضاءة غير كافية
0	0	0	6	5	10	11	32	ظلام
0	0	0	3	2	7	7	19	غروب
0	0	0	5	0	3	1	9	شروق
1	8	5	114	64	149	219	560	المجموع

شكل رقم(52)

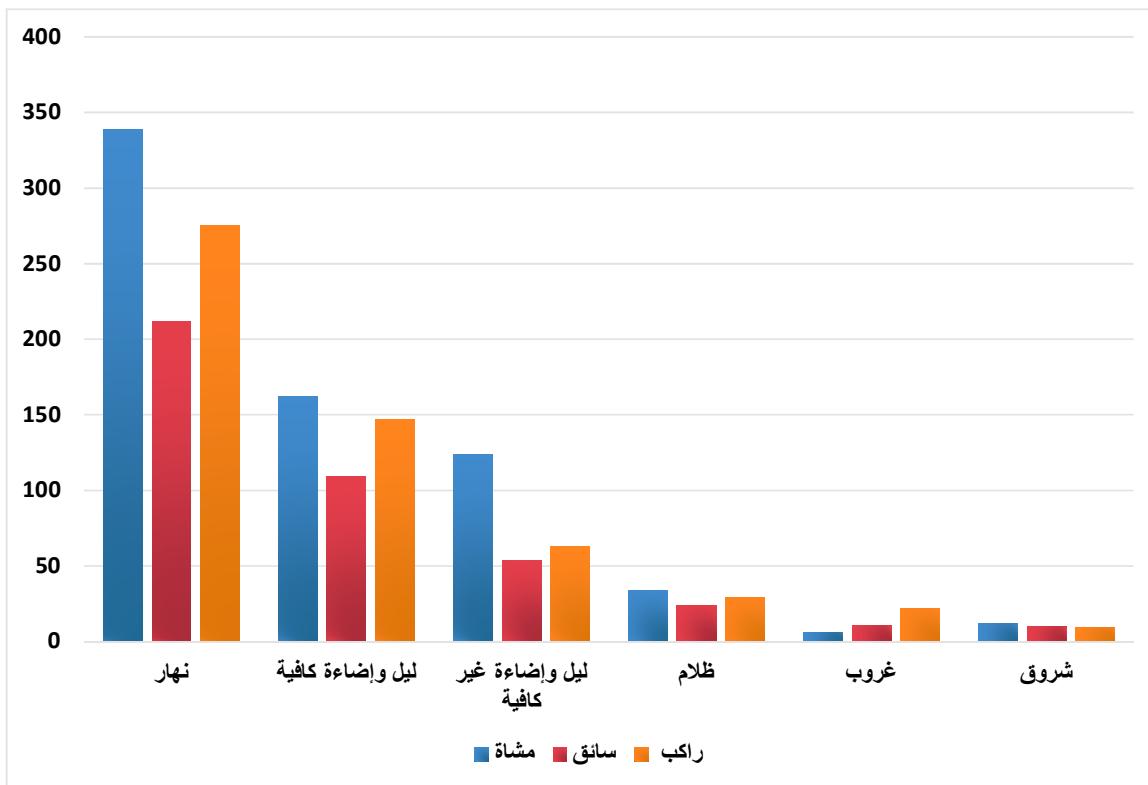


وقد خلال النهار اكبر عدد من الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسيارات والراكب) وبنسبة 56.4% من مجموع الوفيات

جدول رقم(44): الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب درجة الإضاءة وموقع المصاب لعام 2023

موقع الراكب					سائق	مشاة	الإصابات البليغة	درجة الإضاءة
راكب الدراجة النارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	جانب السائق				
2	6	5	88	46	109	162	418	نهار
1	4	0	24	34	54	124	241	ليل وإضاءة كافية
0	2	0	13	14	24	34	87	ليل وإضاءة غير كافية
0	0	0	14	8	11	6	39	ظلام
0	0	0	5	4	10	12	31	غروب
0	0	0	3	2	4	1	10	شروق
3	12	5	147	108	212	339	826	المجموع

شكل رقم(53):

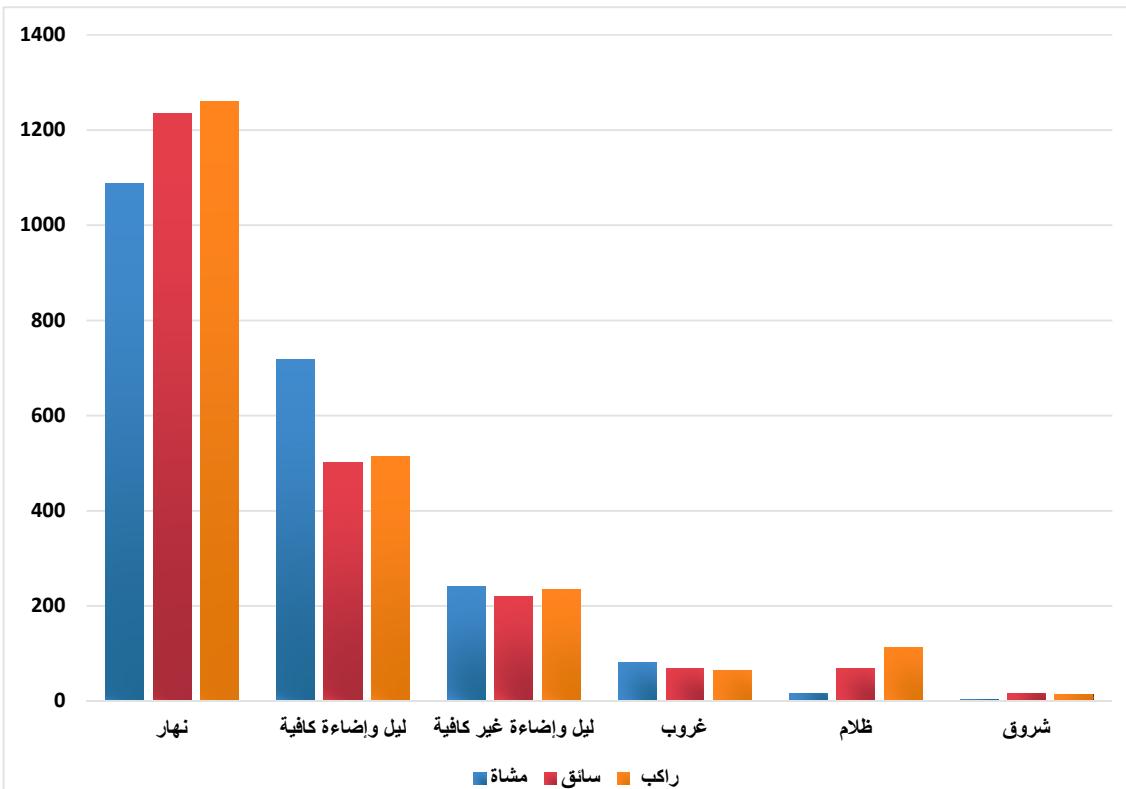


وقد في النهار أكبر عدد من الإصابات البليغة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمساء والساقيين والراكب) وبنسبة (50.6%) من مجموع الإصابات البليغة

جدول رقم(45): الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب درجة الإضاءة وموقع المصاب لعام 2023

موقع الراكب					سائق	مشاة	الإصابات المتوسطة	درجة الإضاءة
راكب الدراجة النارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	يجانب السائق				
16	14	36	717	476	1234	1087	3580	نهار
22	1	1	268	222	501	718	1733	ليل وإضاءة كافية
2	2	2	125	104	220	241	696	ليل وإضاءة غير كافية
1	1	0	32	31	68	81	214	غروب
0	1	0	84	28	69	15	197	ظلام
0	0	0	11	2	15	3	31	شروق
41	19	39	1237	863	2107	2145	6451	المجموع

شكل رقم(54):

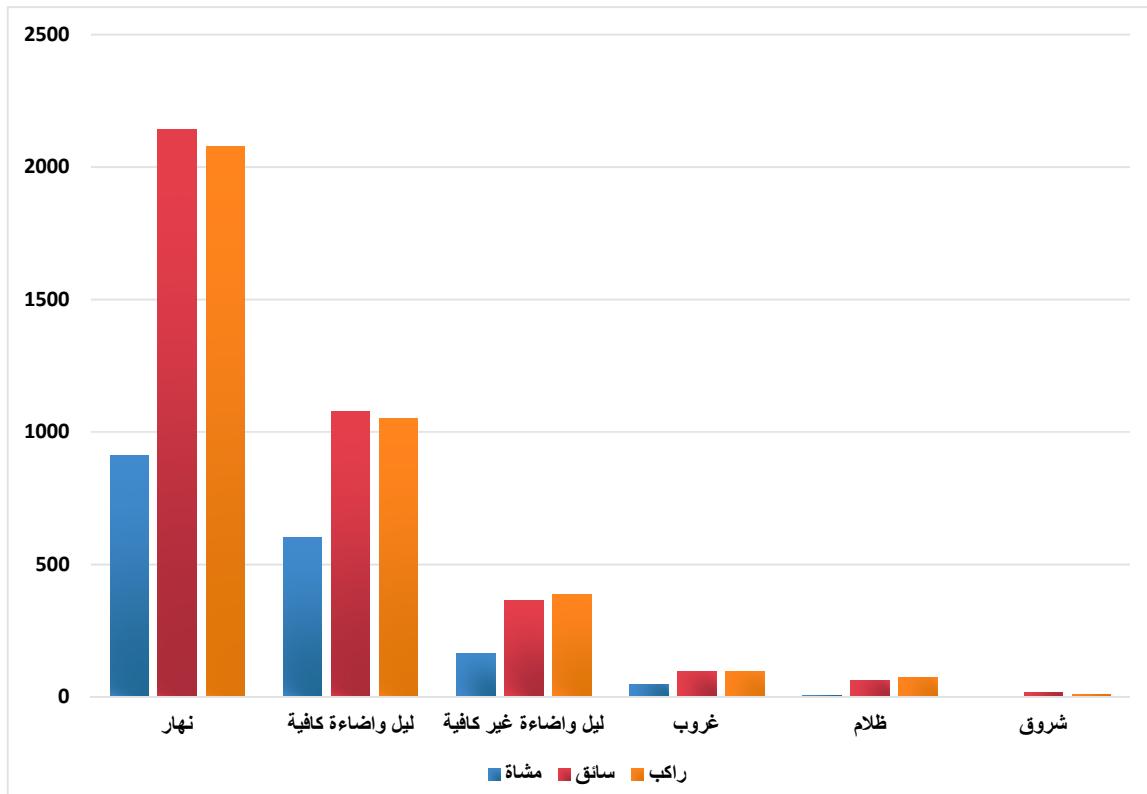


وقد في النهار اكبر عدد من الإصابات المتوسطة الناتجة عن الحوادث المرورية (لل المشاة والسائلين والراكب) وبنسبة 55.5% من مجموع الإصابات المتوسطة

جدول رقم (46): الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب درجة الإضاءة وموقع المصاب لعام 2023

موقع الراكب						سائق	مشاة	الإصابات البسيطة	درجة الإضاءة
راكب الدراجة النارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	جانب السائق					
25	8	71	1168	805	2142	911	5130		نهار
14	3	10	574	452	1079	604	2736		ليل واضاءة كافية
3	0	0	219	166	365	163	916		ليل واضاءة غير كافية
1	1	0	59	36	95	48	240		غروب
1	0	1	52	20	62	7	143		ظلام
0	0	0	4	6	16	1	27		شروق
44	12	82	2076	1485	3759	1734	9192		المجموع

شكل رقم(55):

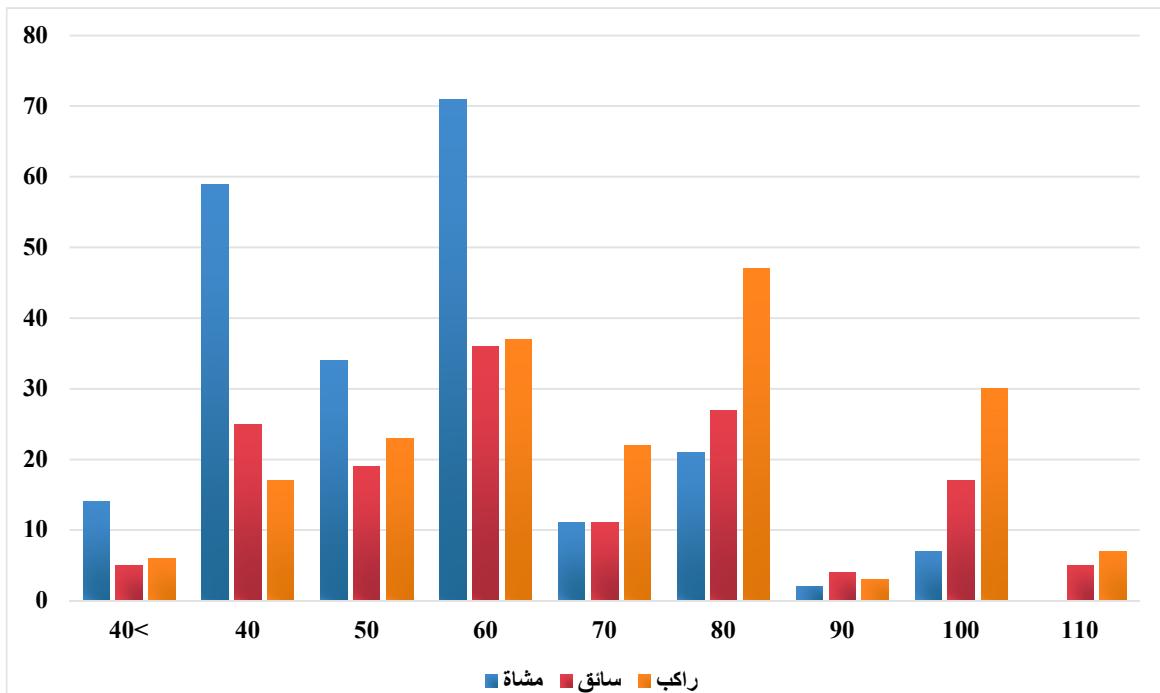


وقع في النهار أكبر عدد من الإصابات البسيطة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمساورة والساقيين والراكب) وبنسبة (55.8%) من مجموع الإصابات البسيطة

جدول رقم(47): الوفيات في الحوادث المرورية حسب حدود السرعة المقررة وموقع المصاب لعام 2023

موقع الراكب					سائق	مشاة	الوفيات	حدود السرعة المقررة
راكب دراجة نارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	جانب السائق				
0	1	0	3	2	5	14	25	40<
0	1	0	8	8	25	59	101	40
0	2	0	16	5	19	34	76	50
1	0	0	19	17	36	71	144	60
0	2	0	14	6	11	11	44	70
0	1	5	33	8	27	21	95	80
0	0	0	3	0	4	2	9	90
0	1	0	14	15	17	7	54	100
0	0	0	4	3	5	0	12	110
1	8	5	114	64	149	219	560	المجموع

شكل رقم(56):

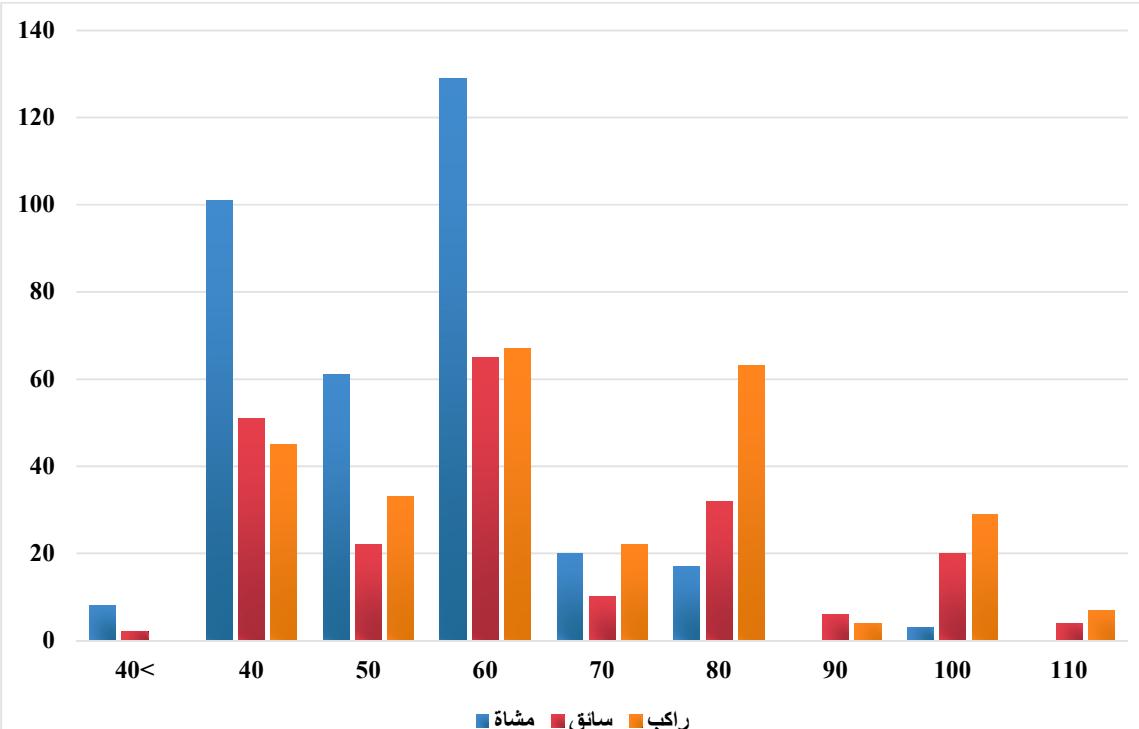


وقد اكبر عدد من الوفيات على طرق ذات حدود سرعة (60) كم/س وبنسبة (25.7%) من مجموع الوفيات وهي نفس حدود السرعة التي سجلت اكبر عدد من الوفيات للمساورة والسائلين وسجل اكبر عدد من الوفيات للراكب على طرق ذات حدود سرعة (80) كم/س

جدول رقم(48): الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب حدود السرعة المقررة وموقع المصاب لعام 2023

موقع الراكب					سائق	مشاة	الإصابات البليغة	حدود السرعة المقررة
راكب دراجة نارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	بجانب السائق				
0	1	0	3	1	2	8	15	40<
1	3	0	15	26	51	101	197	40
0	3	0	21	9	22	61	116	50
1	5	1	21	39	65	129	261	60
1	0	0	16	5	10	20	52	70
0	0	4	41	18	32	17	112	80
0	0	0	3	1	6	0	10	90
0	0	0	20	9	20	3	52	100
0	0	0	7	0	4	0	11	110
3	12	5	147	108	212	339	826	المجموع

شكل رقم(57)

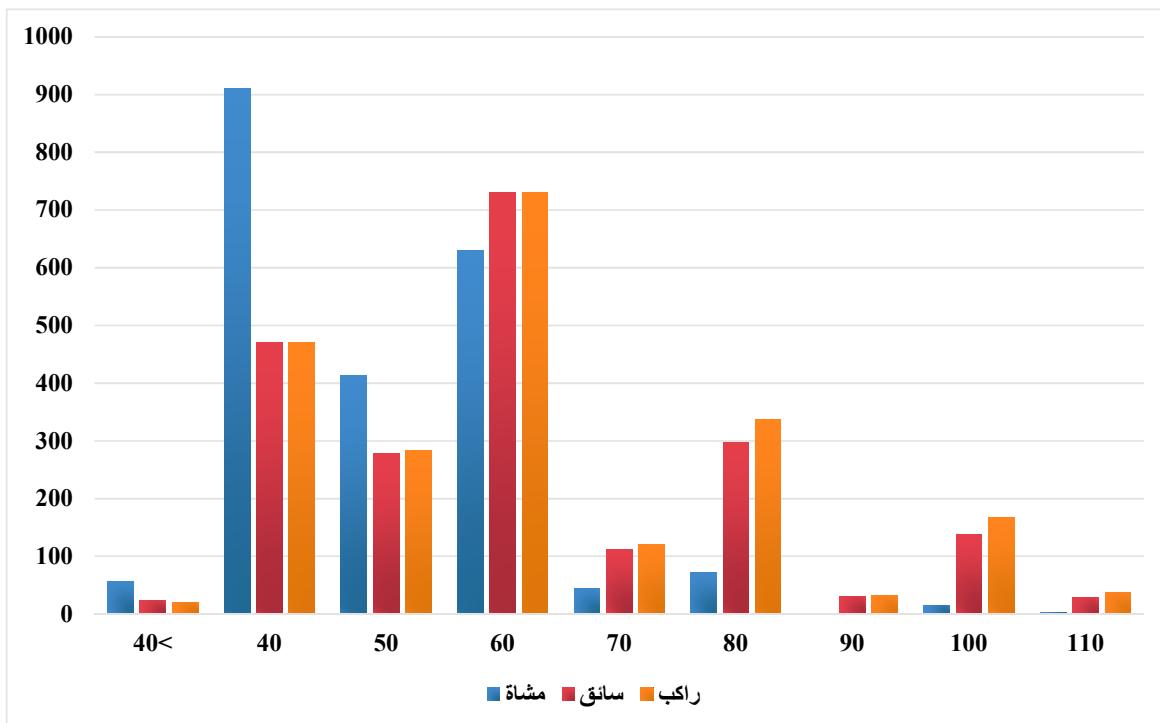


وقد اكبر عدد من الإصابات البليغة على طرق ذات حدود ذات سرعة (60)كم/س وبنسبة (31.6%) من مجموع الإصابات البليغة (للمشاة والسائلين والراكب)

جدول رقم(49): الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب حدود السرعة المقررة وموقع المصاب لعام 2023

موقع راكب					سائق	مشاة	الإصابات المتوسطة	حدود السرعة المقررة
راكب الدرجة النارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	جانب السائق				
0	2	0	7	11	23	56	99	40<
18	12	6	238	196	471	911	1852	40
8	1	5	153	117	278	414	976	50
12	2	10	381	326	731	630	2092	60
2	0	1	88	29	111	45	276	70
0	1	17	227	92	297	72	706	80
0	0	0	17	16	31	1	65	90
1	1	0	104	61	137	14	318	100
0	0	0	22	15	28	2	67	110
41	19	39	1237	863	2107	2145	6451	المجموع

شكل رقم(58)

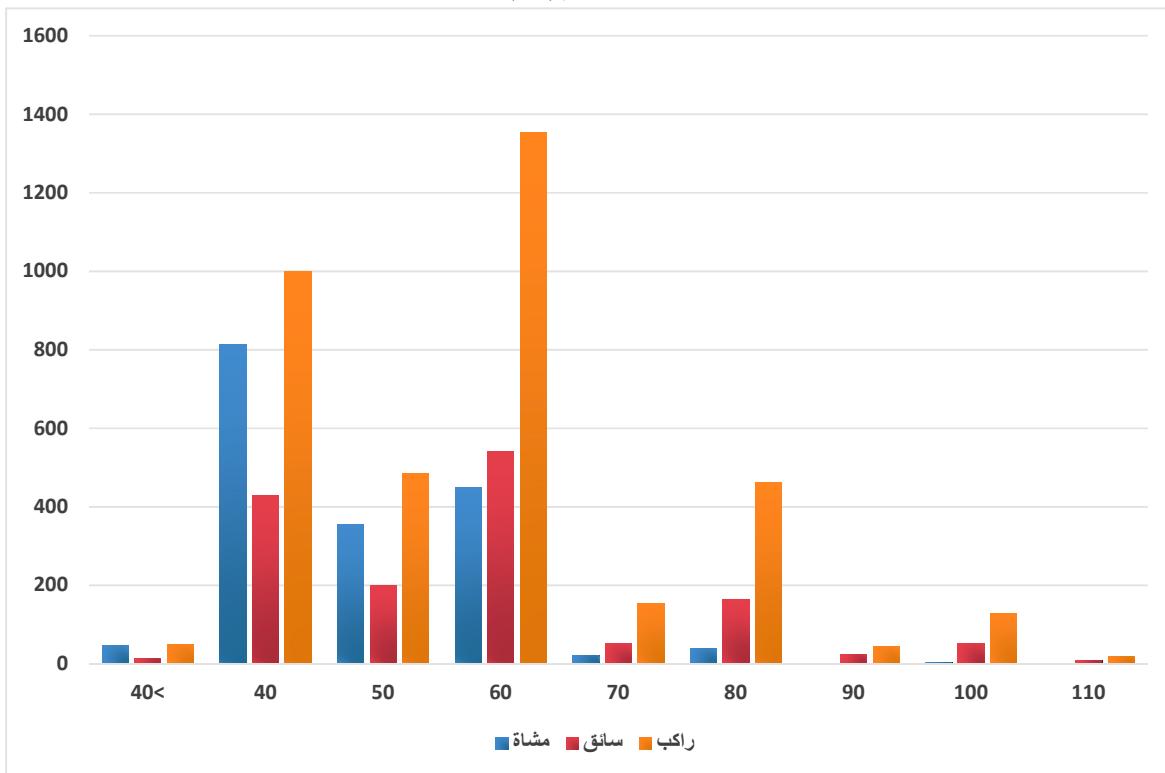


وقد اتسع عدد من الإصابات المتوسطة على طرق ذات حدود سرعة (60)كم/س وبنسبة (32.4)% من مجموع الإصابات المتوسطة وهي نفس حدود السرعة التي سجلت أكبر عدد من الإصابات المتوسطة للسائقين والراكب وسجل أكبر عدد من الإصابات المتوسطة للمشاة على طرق ذات حدود سرعة (40)كم/س.

جدول رقم(50): الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب حدود السرعة المقررة وموقع المصاب لعام 2023

موقع الراكب					سائق	مشاة	الإصابات البسيطة	حدود السرعة المقررة
راكب الدراجة النارية	راكب صناديق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	جانب السائق				
1	2	0	34	12	37	48	134	40<
21	4	12	534	430	1096	815	2912	40
2	2	4	278	201	507	354	1348	50
19	4	53	736	542	1350	449	3153	60
1	0	2	99	51	183	22	358	70
0	0	8	292	163	394	41	898	80
0	0	3	17	25	47	1	93	90
0	0	0	74	53	129	4	260	100
0	0	0	12	8	16	0	36	110
44	12	82	2076	1485	3759	1734	9192	المجموع

شكل رقم(59)

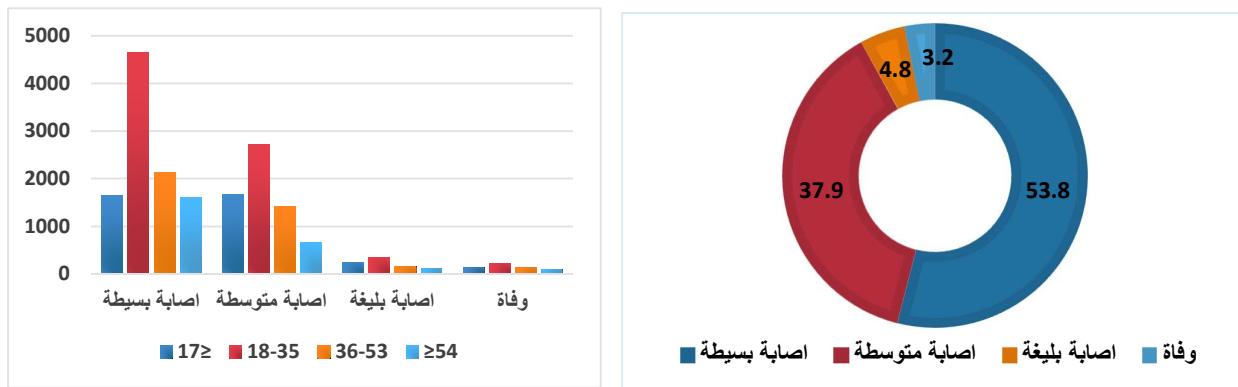


وقد اكثرب عدد من الإصابات البسيطة على طرق ذات حدود سرعة (60)كم/س وبنسبة (34%) من مجموع الإصابات البسيطة وهي نفس حدود السرعة التي سجلت أكبر عدد من الإصابات البسيطة للسائقين والراكب وسجل أكبر عدد من الإصابات البسيطة للمشاة على طرق ذات حدود سرعة (40)كم/س

جدول رقم(51):الاصابات في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية لعام 2023

وفاة	عدد الجرحى			مجموع الإصابات (جرحى + وفيات)	الفئة العمرية
	بلغة	متوسطة	بسطة		
36	45	325	311	717	2-0
30	49	304	237	620	5-3
17	36	378	301	732	8-6
11	31	209	219	470	11-9
6	34	220	270	530	14-12
29	37	226	317	609	17-15
30	64	402	626	1122	20-18
40	69	573	934	1616	23-21
39	64	490	915	1508	26-24
35	45	474	888	1442	29-27
36	52	402	712	1202	32-30
29	45	379	571	1024	35-33
27	35	298	494	854	38-36
26	34	276	429	765	41-39
13	20	226	394	653	44-42
21	20	242	314	597	47-45
21	20	194	273	508	50-48
25	22	175	220	442	53-51
12	23	149	210	394	56-54
15	20	126	156	317	59-57
62	61	383	401	907	*60 +
560	826	6451	9192	17029	المجموع
		16469			

شكل رقم(60):

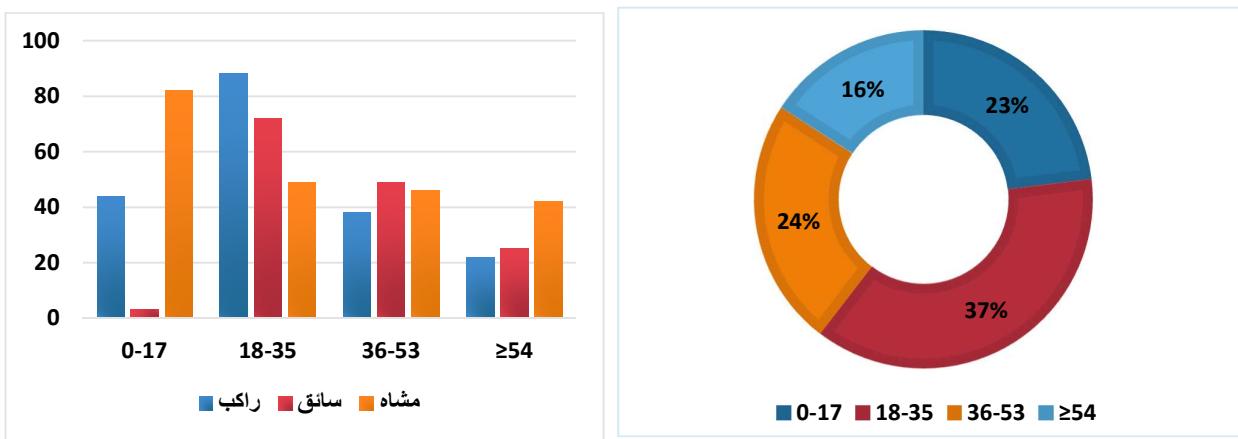


تعتبر الفئة العمرية من (18) ولغاية (35) عاماً الفئة الأكثر تضرراً في الحوادث المرورية، حيث شكلت ما نسبته (46.4)% من مجموع المصابين (جرحى+وفيات) في الحوادث المرورية وعلى اختلاف حدة الإصابة حيث شكلت ما نسبته (50.6)% من مجموع الإصابات البسيطة و(42%) من مجموع الإصابات المتوسطة و(41%) مجموع الإصابات البلغة و(37.3%) من مجموع الوفيات

جدول رقم(52): الوفيات في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وموقع المصاب لعام 2023

موقع الراكب					سائق	مشاة	الوفيات	الفئة العمرية
ركاب الدراجة النارية	ركاب صندوق الشحن	ركاب الباص	المقاعد الخلفية	جانب السائق				
0	0	0	14	2	0	20	36	2-0
0	1	0	5	2	0	22	30	5-3
0	0	0	1	1	0	15	17	8-6
0	1	0	2	0	0	8	11	11-9
0	0	0	1	0	0	5	6	14-12
0	0	0	8	6	3	12	29	17-15
0	1	0	11	3	6	9	30	20-18
0	0	5	11	4	7	13	40	23-21
0	0	0	10	8	14	7	39	26-24
0	3	0	7	7	14	4	35	29-27
0	0	0	10	2	17	7	36	32-30
0	0	0	5	1	14	9	29	35-33
0	0	0	5	4	9	9	27	38-36
0	0	0	6	3	10	7	26	41-39
0	0	0	3	1	2	7	13	44-42
0	0	0	1	3	13	4	21	47-45
0	1	0	0	2	9	9	21	50-48
1	0	0	6	2	6	10	25	53-51
0	0	0	1	2	7	2	12	56-54
0	0	0	3	2	3	7	15	59-57
0	1	0	4	9	15	33	62	*60 +
1	8	5	114	64	149	219	560	المجموع

شكل رقم(61)

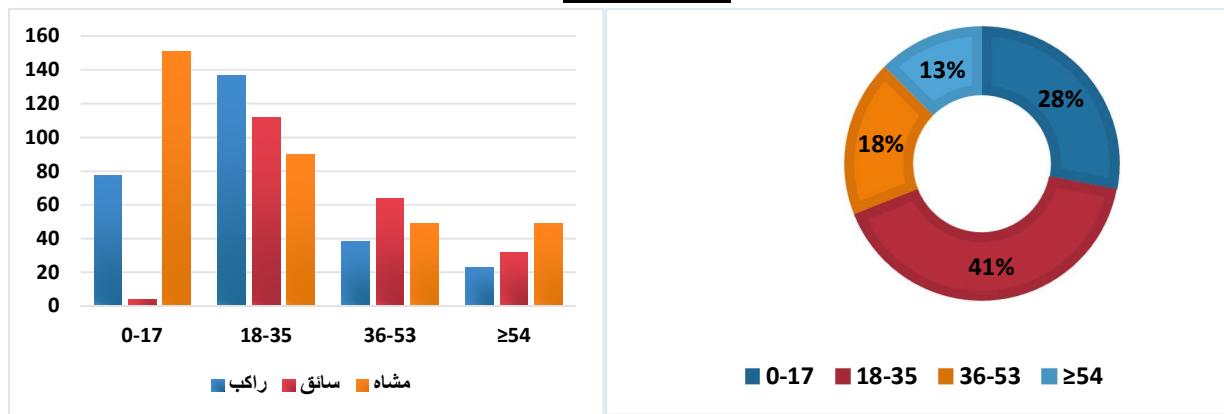


سجلت الفئة العمرية من (18-35) عاماً أكبر عدد من الوفيات وبنسبة (37.3%) من إجمالي الوفيات الكلية وهي الفئة العمرية الأكثر تسجيلاً لحالات وفاة السائقين والراكب وبنسبة (48.3%) من إجمالي الوفيات السائقين و(45.8%) من إجمالي الوفيات الركاب ، في حين شكلت الفئة العمرية أقل من (18) سنة (الأطفال) أكثر الفئات العمرية تسجيلاً لحالات وفاة المشاة وبنسبة (37.4%) من إجمالي الوفيات المشاة.

جدول رقم(53): الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وموقع المصاب لعام 2023

راكب					سائق	مشاة	الإصابات البليغة	الفئة العمرية
راكب ركاب الدراجة النارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	جانب السائق				
0	0	0	12	7	0	26	45	2-0
0	1	0	8	6	0	34	49	5-3
0	2	0	0	2	0	32	36	8-6
0	1	0	5	5	0	20	31	11-9
0	1	0	6	5	0	22	34	14-12
1	0	0	9	6	4	17	37	17-15
0	0	3	17	15	14	15	64	20-18
0	1	1	13	11	21	22	69	23-21
0	1	0	15	10	30	8	64	26-24
0	1	0	14	6	13	11	45	29-27
0	1	0	11	4	21	15	52	32-30
0	0	0	8	5	13	19	45	35-33
0	0	0	4	5	11	15	35	38-36
1	2	0	3	5	15	8	34	41-39
0	0	1	2	1	11	5	20	44-42
0	1	0	3	1	10	5	20	47-45
0	0	0	4	2	8	6	20	50-48
0	0	0	0	3	9	10	22	53-51
0	0	0	3	1	6	13	23	56-54
0	0	0	3	4	7	6	20	59-57
1	0	0	7	4	19	30	61	60 +
3	12	5	147	108	212	339	826	المجموع

شكل رقم(62):

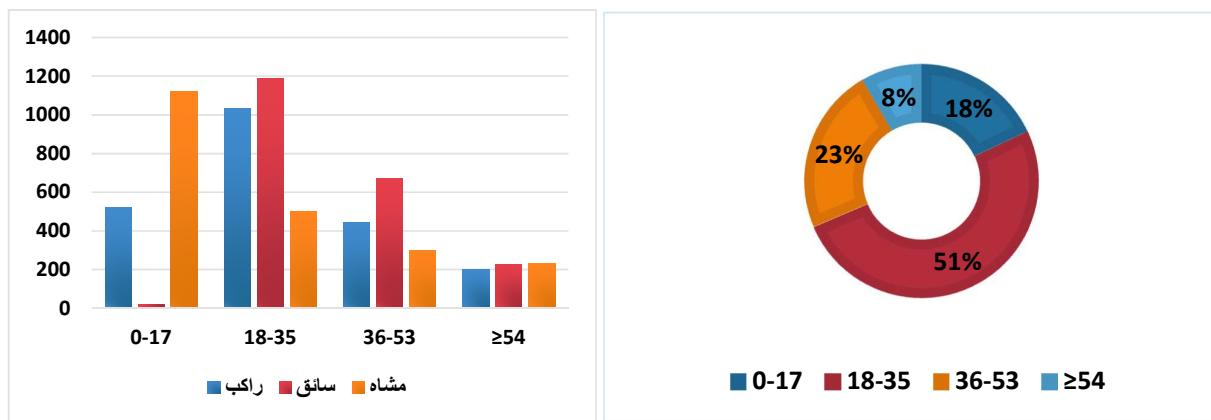


سجلت الفئة العمرية من (18) عاماً ولغاية (35) عاماً أكبر عدد من الإصابات البليغة وبنسبة (41%) من مجموع الإصابات البليغة الكلي وهي الفئة العمرية الأكثر تسجيلاً لحالات إصابات السائقين والراكب البليغة وبنسبة (52.8%) من إجمالي إصابات السائقين البليغة و (51.1%) من إجمالي إصابات الركاب البليغة في حين شكلت الفئة العمرية أقل من (18) سنة (الأطفال) أكثر الفئات العمرية تسجيلاً لحالات إصابات المشاة البليغة وبنسبة (44.5%) من إجمالي إصابات المشاة البليغة.

جدول رقم(54): الاصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وموقع المصاب لعام 2023

موقع الراكب					سائق	مشاة	الإصابات المتوسطة	الفئة العمرية
راكب الدراجة النارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	جانب السائق				
1	2	2	90	52	0	178	325	2-0
0	0	0	54	24	0	226	304	5-3
1	2	3	52	24	2	294	378	8-6
0	1	0	42	15	0	151	209	11-9
0	1	0	41	16	2	160	220	14-12
0	3	3	68	26	17	109	226	17-15
5	2	13	108	52	105	117	402	20-18
10	0	2	158	80	212	111	573	23-21
8	0	4	99	69	237	73	490	26-24
6	2	1	87	80	241	57	474	29-27
2	1	1	70	53	203	72	402	32-30
3	2	1	65	50	189	69	379	35-33
2	0	2	50	41	151	52	298	38-36
2	0	0	36	44	140	54	276	41-39
0	1	0	33	30	117	45	226	44-42
0	0	3	44	37	103	55	242	47-45
1	0	1	24	31	96	41	194	50-48
0	0	1	28	32	64	50	175	53-51
0	0	0	17	16	66	50	149	56-54
0	0	0	23	18	44	41	126	59-57
0	2	2	48	73	118	140	383	60 +
41	19	39	1237	863	2107	2145	6451	المجموع

شكل رقم(63)

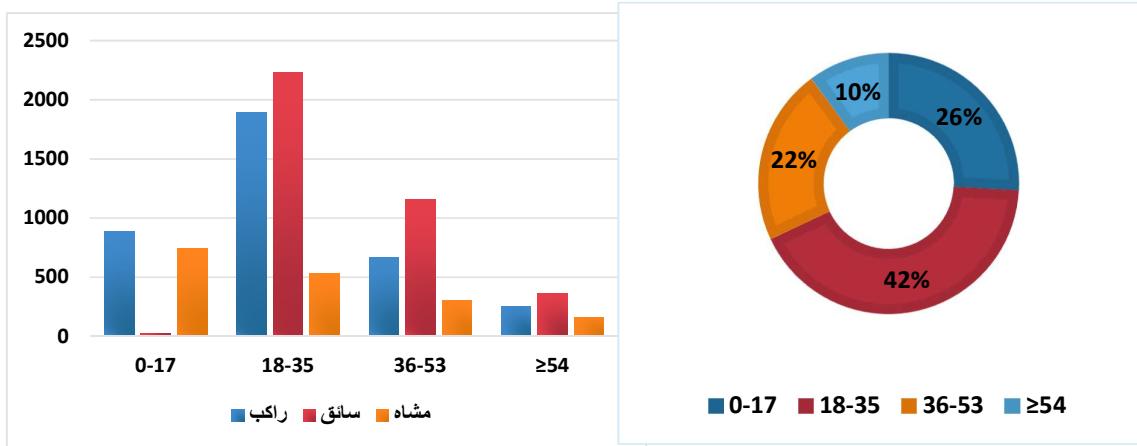


سجلت الفئة العمرية من (18-35) عاماً أكبر عدد من الإصابات المتوسطة وبنسبة (42.2%) من مجموع الإصابات الكلية وهي الفئة العمرية الأكثر تسجيلاً لحالات إصابات السائقين والراكب المتوسطة وبنسبة (56.3%) من إجمالي الإصابات المتوسطة للسائقين و(47%) من إجمالي إصابات الركاب المتوسطة في حين شكلت الفئة العمرية أقل من (18) سنة (الأطفال) أكثر الفئات العمرية تسجيلاً لحالات إصابات المشاة المتوسطة وبنسبة (52.1%) من إصابات المشاة المتوسطة.

جدول رقم(55): الاصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وموقع المصاب لعام 2023

راكب					سائق	مشاة	الاصابات البسيطة	الفئة العمرية
راكب الدراجة النارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	جانب السانق				
1	2	0	122	67	5	114	311	2-0
0	0	2	81	30	1	123	237	5-3
1	1	4	89	29	0	177	301	8-6
1	1	1	90	24	2	100	219	11-9
1	1	2	118	45	0	103	270	14-12
0	1	1	115	61	12	127	317	17-15
3	1	8	206	132	171	105	626	20-18
9	1	13	241	144	424	102	934	23-21
8	2	4	202	151	454	94	915	26-24
9	0	10	159	133	479	98	888	29-27
2	0	10	119	111	398	72	712	32-30
6	0	8	106	91	300	60	571	35-33
1	0	6	79	82	261	65	494	38-36
1	1	5	56	59	243	64	429	41-39
0	0	2	58	59	223	52	394	44-42
0	0	0	48	62	169	35	314	47-45
0	0	2	46	43	139	43	273	50-48
0	0	0	30	30	119	41	220	53-51
1	0	1	36	33	101	38	210	56-54
0	1	2	21	22	79	31	156	59-57
0	0	1	54	77	179	90	401	60 +
44	12	82	2076	1485	3759	1734	9192	المجموع

شكل رقم(64)

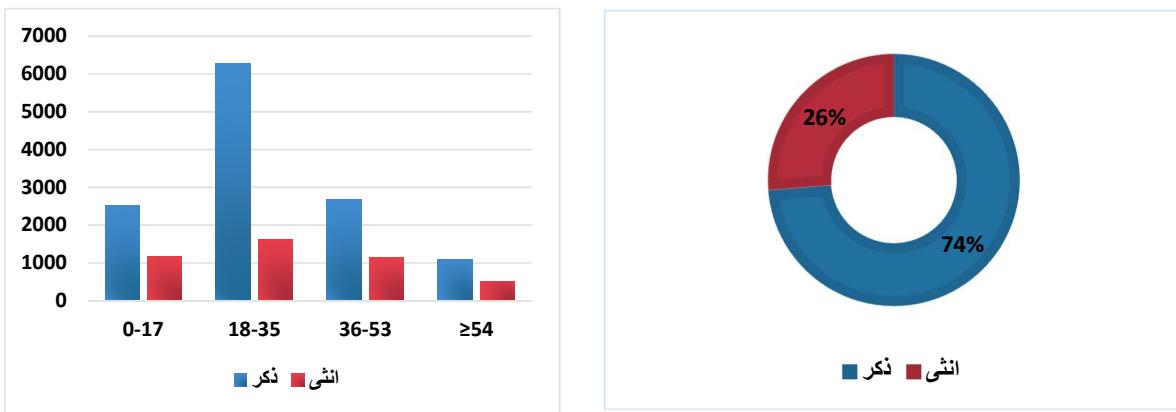


سجلت الفئة العمرية من (18-35) عاماً أكبر عدد من الإصابات البسيطة وبنسبة (59.2%) من إجمالي إصابات الركاب البسيطة وبنسبة (51%) من إجمالي إصابات السائقين البسيطة في حين شكلت الفئة العمرية أقل من (18) سنة (الأطفال) أكثر الفئات العمرية تسجيلاً لحالات إصابات المشاة البسيطة وبنسبة (43%) من إجمالي إصابات المشاة البسيطة

جدول رقم(56): الاصابات في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وجنس المصاب لعام 2023

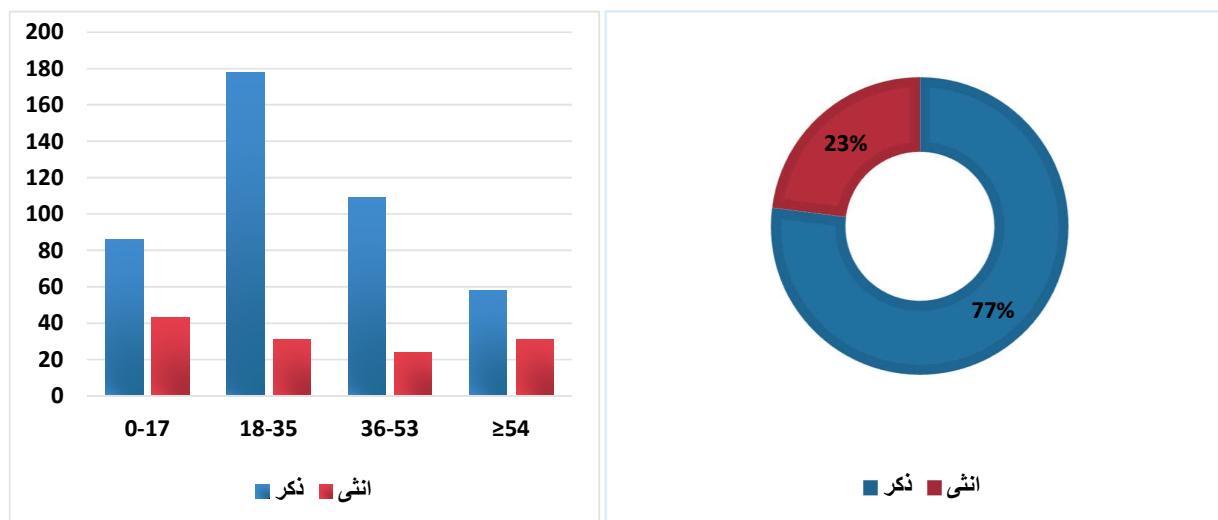
إصابة بليغة		إصابة متوسطة		إصابة بسيطة		وفاة		الفئة العمرية
أنثى	ذكر	أنثى	ذكر	أنثى	ذكر	أنثى	ذكر	
14	31	108	217	106	205	13	23	2-0
14	35	97	207	90	147	13	17	5-3
8	28	125	253	103	198	5	12	8-6
5	26	58	151	83	136	4	7	11-9
7	27	63	157	100	170	2	4	14-12
4	33	49	177	90	227	6	23	17-15
13	51	84	318	149	477	4	26	20-18
12	57	115	458	161	773	12	28	23-21
6	58	95	395	163	752	5	34	26-24
12	33	112	362	180	708	3	32	29-27
10	42	89	313	171	541	2	34	32-30
10	35	87	292	129	442	5	24	35-33
8	27	80	218	150	344	5	22	38-36
7	27	71	205	133	296	4	22	41-39
5	15	74	152	131	263	3	10	44-42
6	14	89	153	98	216	4	17	47-45
2	18	59	135	83	190	5	16	50-48
5	17	61	114	68	152	3	22	53-51
4	19	41	108	81	129	4	8	56-54
3	17	45	81	52	104	10	5	59-57
11	50	127	256	120	281	17	45	60 +
166	660	1729	4722	2441	6751	129	431	المجموع
826	6451	9192				560		

شكل رقم(65):



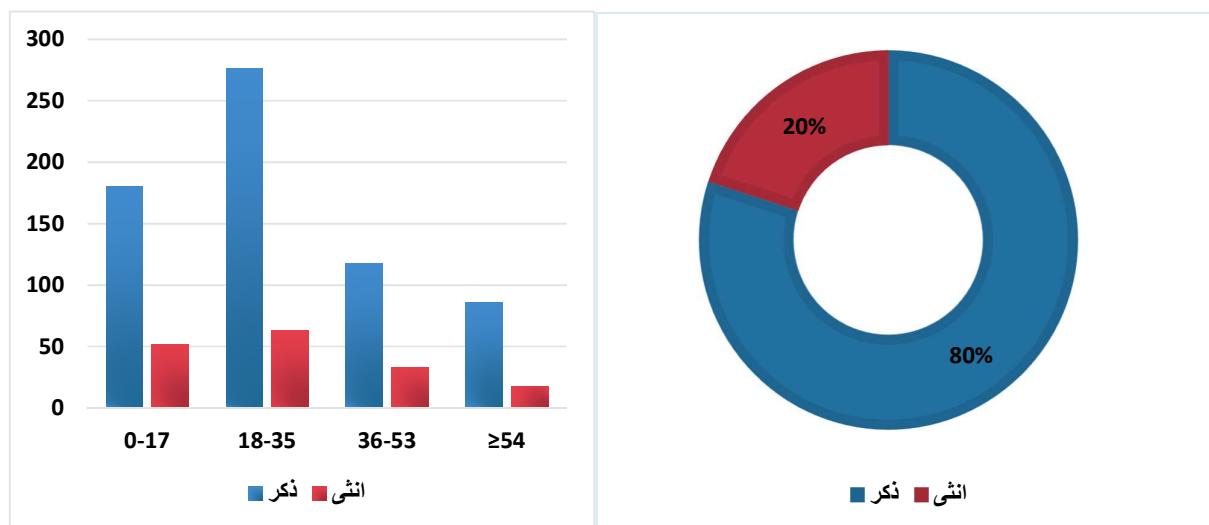
كان الذكور هم الأكثر عرضة للإصابات البشرية (جريح ووفيات) نتيجةً للحوادث المرورية وبنسبة (73.7%) سجلت الفئة العمرية من (18-35) عاماً أكبر عدد من الإصابات البشرية (جريح ووفيات) للذكور وبنسبة (50%) من مجموع إصابات الذكور (جريح ووفيات) وهي الفئة العمرية الأكثر تسجيلاً لحالات إصابات الإناث (جريح ووفيات) وبنسبة (36.4%) من مجموع إصابات الإناث (جريح ووفيات) نتيجةً للحوادث المرورية

شكل رقم(66): الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية و الجنس المصايب لعام 2023



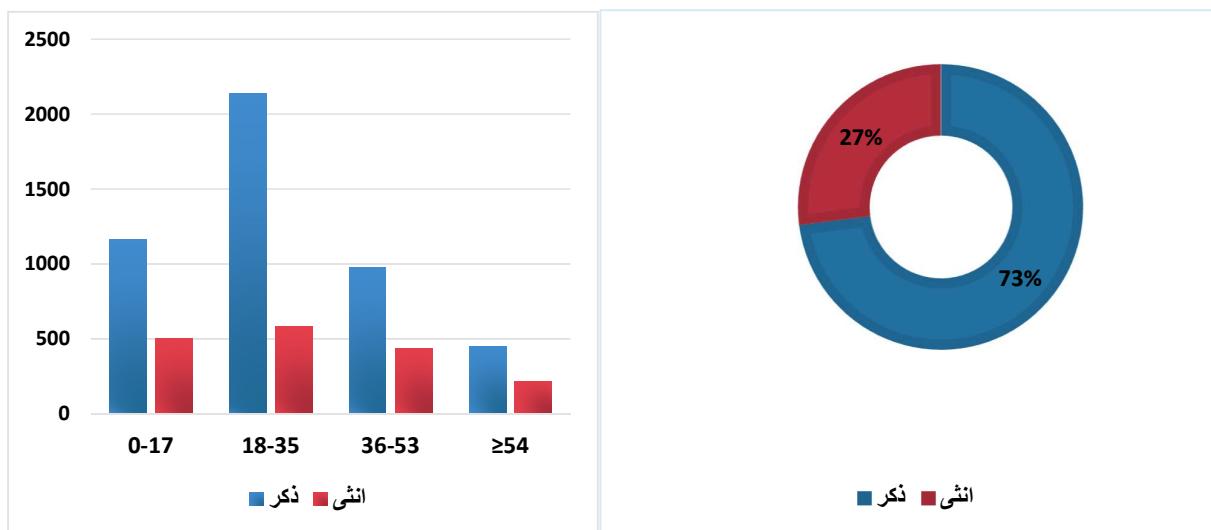
كان الذكور هم الأكثر عرضة للوفاة وبنسبة (%)77 من إجمالي الوفيات نتيجةً للحوادث المرورية سجلت الفئة العمرية من (18) عاماً ولغاية (35) عاماً أكبر عدد من الوفيات الذكور وبنسبة (%)41 من مجموع وفيات الذكور في حين أن الفئة العمرية (0-17) هي الفئة العمرية الأكثر تسجيلاً لوفيات الإناث وبنسبة (%)33.3 من مجموع وفيات الإناث نتيجةً للحوادث المرورية

شكل رقم(67): الإصابات البليغة الناتجة عن الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية و الجنس المصايب لعام 2023



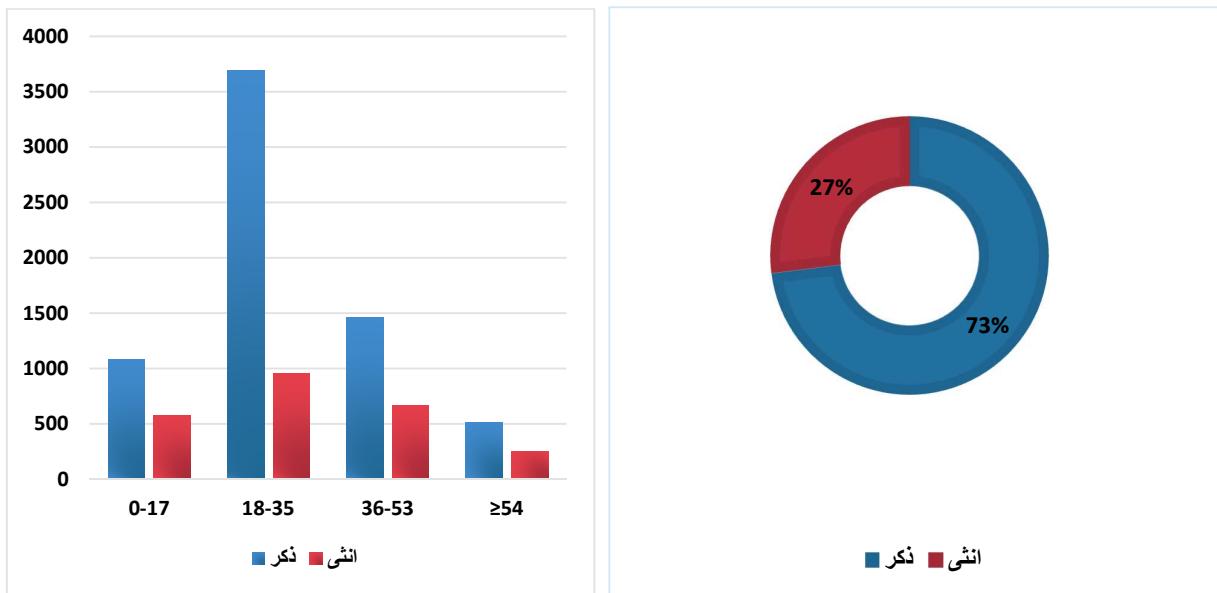
كان الذكور هم الأكثر عرضة للإصابات البليغة نتيجةً للحوادث المرورية وبنسبة (80%) سجلت الفئة العمرية من (18-35) عاماً أكبر عدد من إصابات الذكور البليغة وبنسبة (41.8%) من مجموع إصابات الذكور البليغة ، و هي نفس الفئة الاعمرية الاكثر تسجيلاً للإصابات البليغة للإناث وبنسبة (38%) من مجموع الإصابات البليغة للإناث نتيجةً للحوادث المرورية

شكل رقم(68): الإصابات المتوسطة الناتجة عن الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية و الجنس المصاب لعام 2023



كان الذكور هم الأكثر عرضة للإصابات المتوسطة نتيجةً للحوادث المرورية وبنسبة (%)73.1 سجلت الفئة العمرية من (18) عاماً ولغاية (35) عاماً أكبر عدد من إصابات الذكور المتوسطة وبنسبة (%)45.2 من مجموع إصابات الذكور المتوسطة وهي الفئة العمرية الأكثر تسجيلاً لحالات إصابات الإناث المتوسطة وبنسبة (%)33.6 من مجموع إصابات الإناث المتوسطة نتيجةً للحوادث المرورية

شكل رقم(69): الإصابات البسيطة الناتجة عن الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية و الجنس المصاب لعام 2023

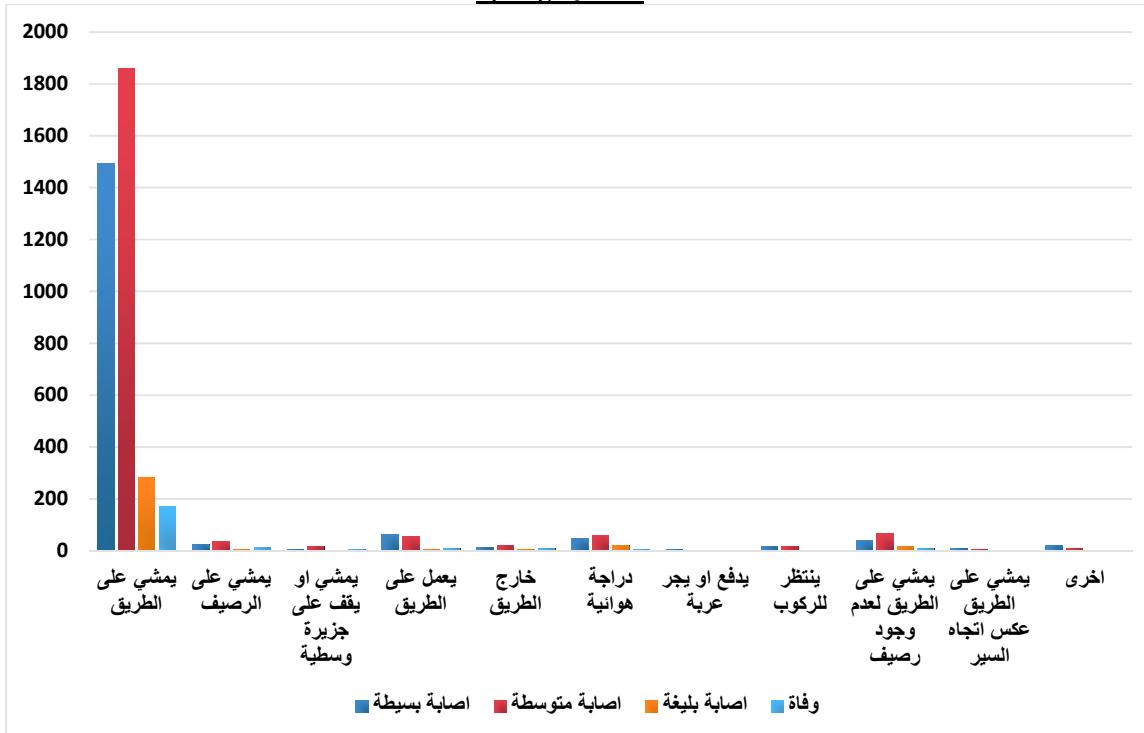


كان الذكور هم الأكثر عرضة للإصابات البسيطة نتيجةً للحوادث المرورية وبنسبة (%)73.4 سجلت الفئة العمرية من (18) عاماً ولغاية (35) عاماً أكبر عدد من إصابات الذكور البسيطة وبنسبة (%)54.7 من مجموع إصابات الذكور البسيطة وهي الفئة العمرية الأكثر تسجيلاً لحالات إصابات الإناث البسيطة وبنسبة (%)39 من مجموع إصابات الإناث البسيطة نتيجةً للحوادث المرورية

جدول رقم(57): اصابات المشاة في حوادث الدهس حسب تصرفاتهم لعام 2023

تصرفات المشاة	اصابة بسيطة	اصابة متوسطة	اصابة بليغة	وفاة
يمشي على الطريق	1493	1861	283	169
يمشي على الرصيف	25	34	6	13
يمشي أو يقف على جزيرة وسطية	5	15	3	6
يعلم على الطريق	63	55	5	9
خارج الطريق	12	22	6	7
دراجة هوائية	48	61	20	4
يدفع أو يجر عربة	5	1	0	0
ينظر للركوب	17	18	0	1
يمشي على الطريق لعدم وجود رصيف	38	65	14	8
يمشي على الطريق عكس اتجاه السير	8	5	1	2
أخرى	20	8	1	0
المجموع	1734	2145	339	219

شكل رقم(70):



النسبة الأكبر من المشاة المصابين في حادث المرور كانت تصرفاتهم "يمشي على الطريق" وبنسبة (%)86.1) للإصابات البسيطة، (%)86.7 للإصابات المتوسطة، (%)83.5 للإصابات البليغة و(%)77.1 للوفيات

الفصل الرابع

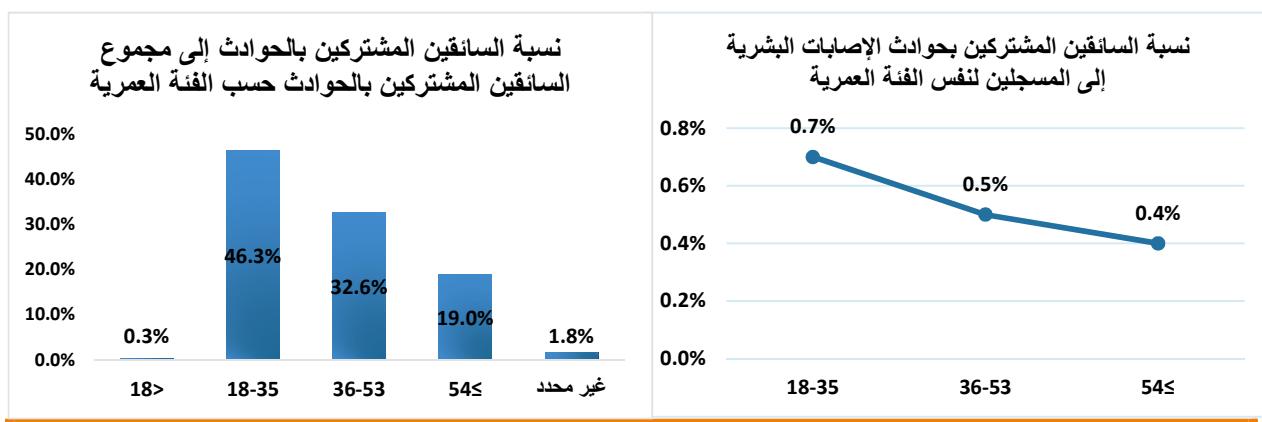
السائقين المشتركين في الحوادث المرورية

جدول رقم(58): السائقين المشتركين في حوادث الإصابات البشرية ونسبةها من السائقين المسجلين حسب الفئة العمرية خلال عام 2023

الفئة العمرية	عدد السائقين المسجلين	عدد السائقين المشتركين في حوادث الإصابات	نسبة السائقين المشتركين بالحوادث إلى مجموع السائقين المشتركين بالحوادث %	نسبة السائقين المشتركين في حوادث الإصابات البشرية ونسبة المسجلين لنفس الفئة العمرية %
18>	0	52	0.3	
20-18	29869	471	2.8	1.6
23-21	129723	1196	7.1	0.9
26-24	186513	1495	8.9	0.8
29-27	233965	1716	10.2	0.7
32-30	248556	1610	9.6	0.6
35-33	235856	1308	7.8	0.6
38-36	232989	1182	7.0	0.5
41-39	223651	1118	6.6	0.5
44-42	214228	935	5.6	0.4
47-45	199701	880	5.2	0.4
50-48	177040	763	4.5	0.4
53-51	166499	620	3.7	0.4
56-54	150543	530	3.1	0.4
59-57	128189	428	2.5	0.3
≤60 ⁽¹⁾	525870	2242	13.3	0.4
غير محدد ⁽²⁾	--	298	1.8	0.5
المجموع	3083192	16844	100.0	

(1) علماً بأن هذه الفئة العمرية (60+) مأخوذة لأكثر من ستين
 (2) المقصد بالفئة (غير محدد) هم السائقين المجهولين

شكل رقم(71):



شكلات الفئة العمرية (18-35) أكثر الفئات العمرية اشتراكاً بحوادث الإصابات البشرية بالنسبة للسائقين المسجلين وبنسبة (0.7%) والمشتركين بحوادث الإصابات البشرية وبنسبة (46.3%)

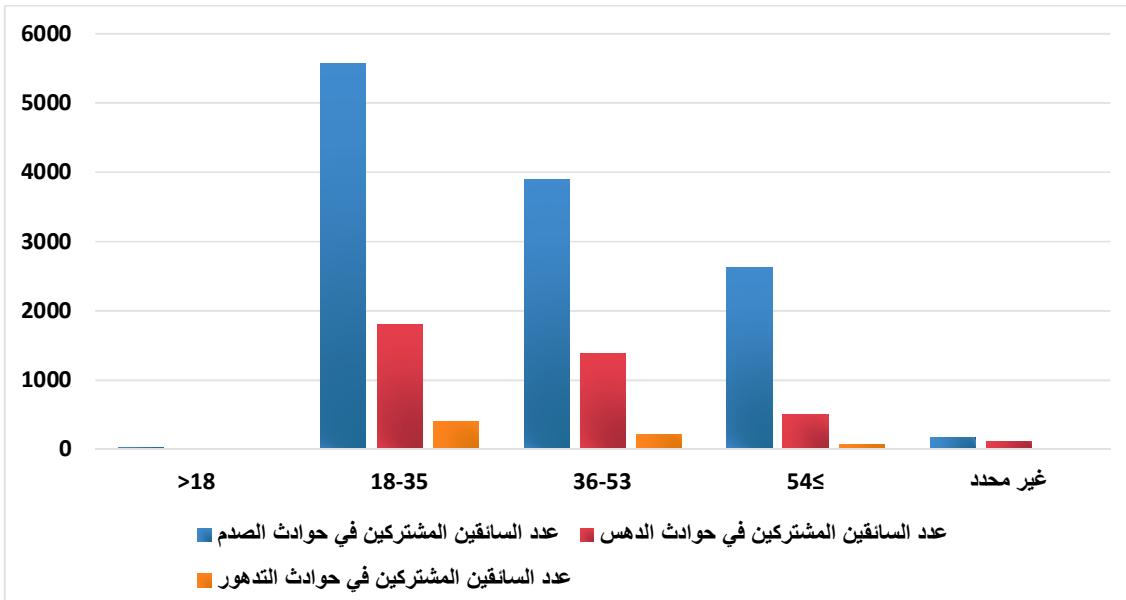
جدول رقم(59): السائقين المشتركين بحوادث الإصابات البشرية حسب الفئة العمرية ونوع الحادث خلال عام 2023

الفئة العمرية	عدد السائقين المشتركين في حوادث الصدم	عدد السائقين المشتركين في حوادث الدهس	عدد السائقين المشتركين في حوادث التدهور	المجموع
18>	36	10	6	52
20-18	329	122	20	471
23-21	847	293	56	1196
26-24	1087	332	76	1495
29-27	1211	400	105	1716
32-30	1162	355	93	1610
35-33	938	306	64	1308
38-36	833	303	46	1182
41-39	783	294	41	1118
44-42	677	228	30	935
47-45	637	202	41	880
50-48	524	208	31	763
53-51	444	154	22	620
56-54	367	137	26	530
59-57	282	132	14	428
(¹)60≤	1971	233	38	2242
غير محدد ^(²)	169	111	18	298
المجموع	12297	3820	727	16844

(1) علماً بأن هذه الفئة العمرية (60+) مأخوذة لأكثر من سنتين

(2) المقصود بالفئة (غير محدد) هم السائقين المجهولين

شكل رقم(72):



شكلت الفئة العمرية (18-35) أكثر الفئات العمرية اشتراكاً بحوادث الصدم والدهس والتدهور من مجموع السائقين المشتركين في كل من حوادث الصدم والدهس والتدهور وبنسبة (47.3%, 45.3%, 47.3%) على التوالي

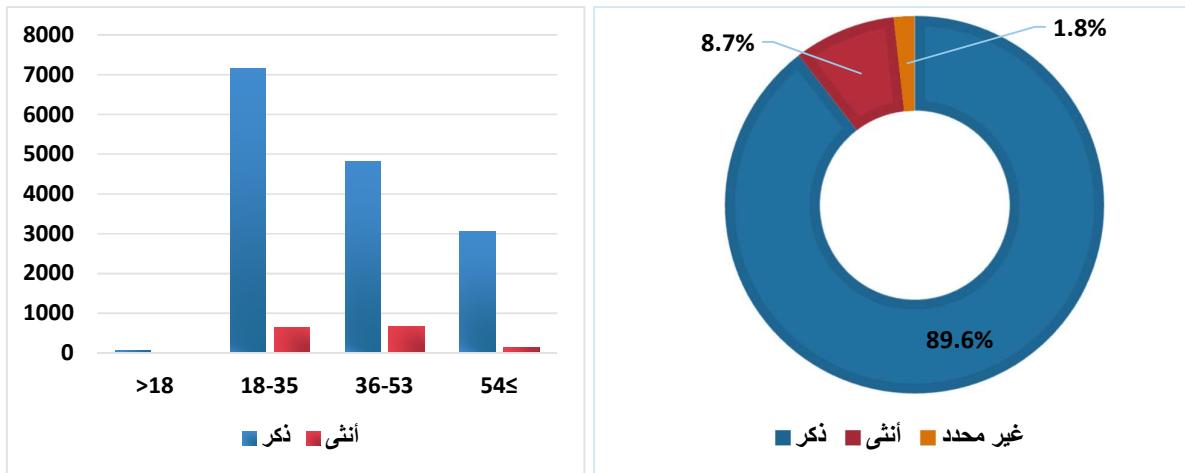
جدول رقم(60): السائقين المشتركين بحوادث الإصابات البشرية حسب الفئة العمرية والجنس خلال عام 2023

الفئة العمرية	المجموع	ذكر	نسبة السائقين الذكور المشتركين بالحوادث إلى مجموع السائقين الإناث المشتركين بالحوادث %	أنثى	الجنس	
					نسبة السائقين الإناث المشتركين بالحوادث إلى مجموع الإناث المشتركين بالحوادث %	الإناث المشتركين بالحوادث %
18>	52	51	0.3	1	0.1	100.0
20-18	471	453	3.0	18	1.2	100.0
23-21	1196	1139	7.6	57	3.9	100.0
26-24	1495	1409	9.3	86	5.9	100.0
29-27	1716	1575	10.4	141	9.7	100.0
32-30	1610	1427	9.5	183	12.5	100.0
35-33	1308	1149	7.6	159	10.9	100.0
38-36	1182	1026	6.8	156	10.7	100.0
41-39	1118	974	6.5	144	9.9	100.0
44-42	935	798	5.3	137	9.4	100.0
47-45	880	780	5.2	100	6.8	100.0
50-48	763	679	4.5	84	5.8	100.0
53-51	620	567	3.8	53	3.6	100.0
56-54	530	488	3.2	42	2.9	100.0
59-57	428	394	2.6	34	2.3	100.0
(¹)60≤	2242	2177	14.4	65	4.5	100.0
المجموع	16546	15086	100.0	1460	100.0	100.0
غير محدد ⁽²⁾	298					
المجموع	16844					

(1) علماً بأن هذه الفئة العمرية (+60) مأخوذة لأكثر من سنتين

(2) المقصود بالفئة (غير محدد) هم السائقين المجهولين

شكل رقم(73):



ساهم الذكور بواقع (89.6%) من حوادث الإصابات البشرية شكل السائقون الذكور الذين تتراوح أعمارهم ما بين (18-35) أكثر السائقين الذكور اشتراكاً بحوادث الإصابات البشرية وبنسبة (47.4%) من إجمالي السائقين الذكور المشتركين بحوادث الإصابات البشرية، في حين أن السائقين الإناث ضمن الفئة العمرية (53-36) كانت أكثر فئات السائقين العمرية للإناث اشتراكاً بحوادث الإصابات البشرية وبنسبة (46.2%) من إجمالي السائقين الإناث المشتركين بحوادث الإصابات البشرية

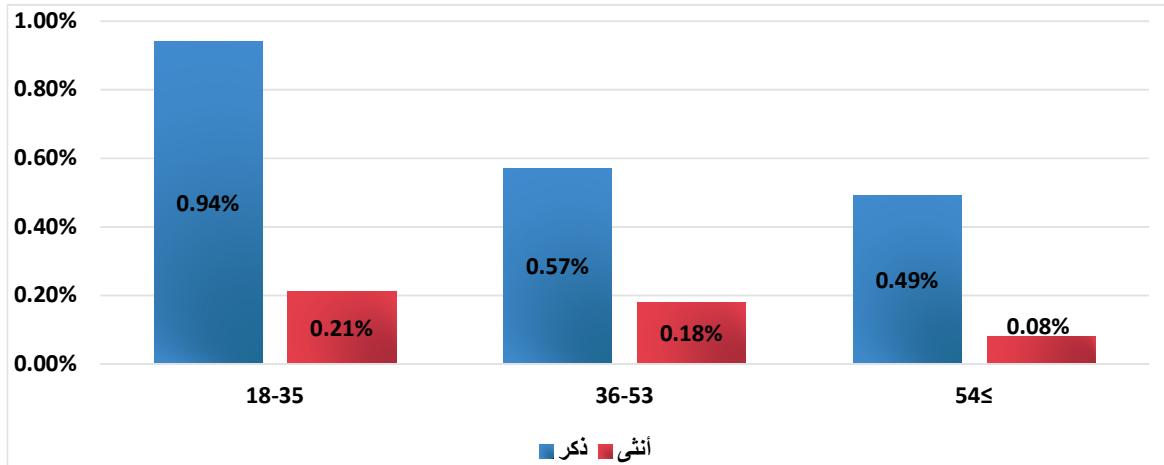
جدول رقم(61): السائقين المشتركين بحوادث الإصابات البشرية ونسبتها من السائقين المسجلين حسب الفئة العمرية والجنس خلال عام 2023

الفئة العمرية	ذكر		أنثى		النسبة %	عدد السائقين المشتركين	عدد السائقين المسجلين
	النسبة %	عدد السائقين المشتركين	النسبة %	عدد السائقين المسجلين			
18>	0.7	51	0.7	0	18	1	0
20-18	0.3	453	1.9	5676	18	57	27655
23-21	0.2	1139	1.1	27655	86	1409	46182
26-24	0.2	1409	1.0	46182	141	1575	66318
29-27	0.2	1575	0.9	66318	183	1427	77588
32-30	0.2	1149	0.8	77588	159	159339	76517
35-33	0.2	1026	0.7	76937	156	156052	144
38-36	0.2	974	0.6	73732	137	149919	100
41-39	0.2	798	0.6	69385	84	137874	84
44-42	0.2	780	0.6	61827	53	125267	53
47-45	0.2	679	0.5	51773	42	120144	42
50-48	0.1	567	0.5	46355	34	109505	34
53-51	0.1	488	0.4	41038	65	95114	65
56-54	0.1	394	0.4	33075	1460	424866	1460
59-57	0.1	2177	0.5	101004	298	المجموع	855062
≤60 ⁽¹⁾	0.2	15086	0.7	2228130	16844	غير محدد ⁽²⁾	15086
المجموع							

(1) علماً بأن هذه الفئة العمرية (60+) ماخوذة لأكثر من سنتين

(2) المقصود بالفئة (غير محدد) هم السائقين المجهولين

شكل رقم(74):



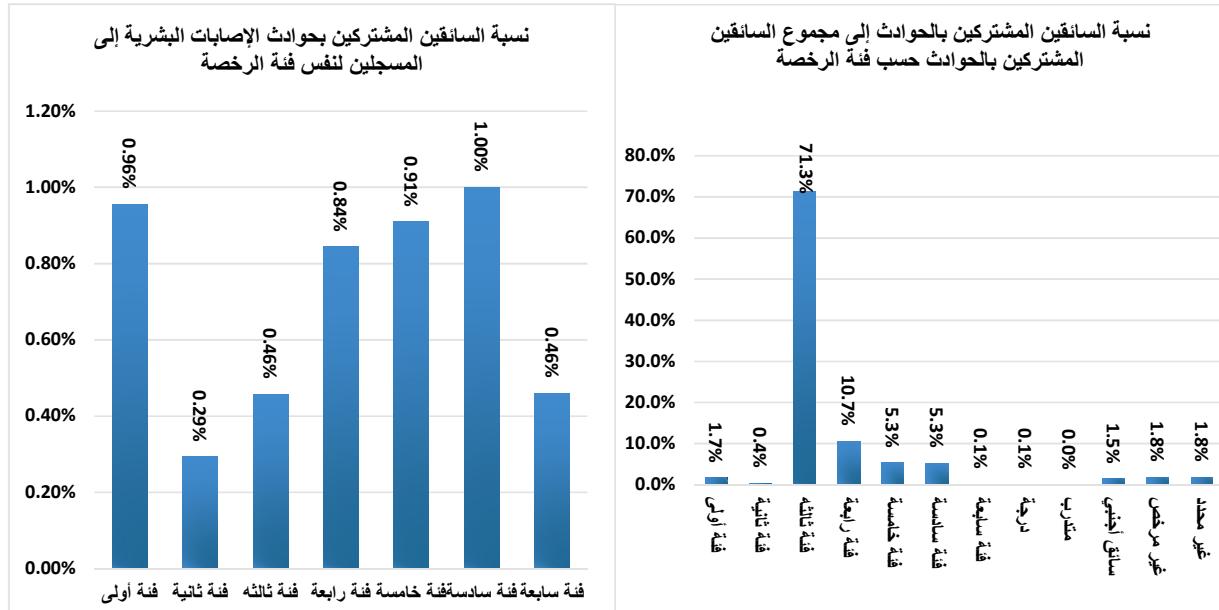
بلغت نسبة السائقين الذكور المشتركين بحوادث الإصابات البشرية (0.7%) من مجموع السائقين الذكور المسجلين في حين أن نسبة السائقين الإناث المشتركين بحوادث الإصابات البشرية بلغت (0.2%) من مجموع السائقين الإناث المسجلين ، شكل السائقين الذكور ضمن الفئة العمرية (18-35) أكثر السائقين الذكور اشتراكاً بحوادث الإصابات البشرية وبنسبة (0.94%) من إجمالي السائقين الذكور المسجلين لنفس الفئة العمرية، وهي الفئة العمرية الأكثر اشتراكاً بحوادث الإصابات البشرية من الإناث وبنسبة (0.21%) من إجمالي السائقين الإناث المسجلين لنفس الفئة العمرية

جدول رقم(62): نسبة السائقين المشتركين بحوادث الإصابات البشرية إلى السائقين المسجلين حسب فئة الرخصة خلال عام 2023

نسبة السائقين المشتركين بحوادث الإصابات إلى السائقين المسجلين %	نسبة السائقين المشتركين بالحوادث إلى مجموع السائقين المشتركين الكلي بالحوادث %	عدد السائقين المشتركين بحوادث الإصابات	عدد السائقين المسجلين لنهاية العام 2023	فئة الرخصة
0.96	1.7	280	29293	فئة أولى
0.29	0.4	64	21714	فئة ثانية
0.46	71.3	12002	2625285	فئةثالثة
0.84	10.7	1802	213363	فئة رابعة
0.91	5.3	901	99052	فئة خامسة
1.00	5.3	891	89059	فئة سادسة
0.46	0.1	25	5426	فئة سابعة
	0.1	23	0	درجة
	0.0	1	0	متدرب
	1.5	247	0	سائق أجنبي
	1.8	310	0	غير مرخص
	1.8	298	0	غير محدد(*)
0.55	100	16844	3083192	المجموع

(*) المقصود بالفئة (غير محدد) هي فئات رخص السائقين المجهولين

شكل رقم(75):



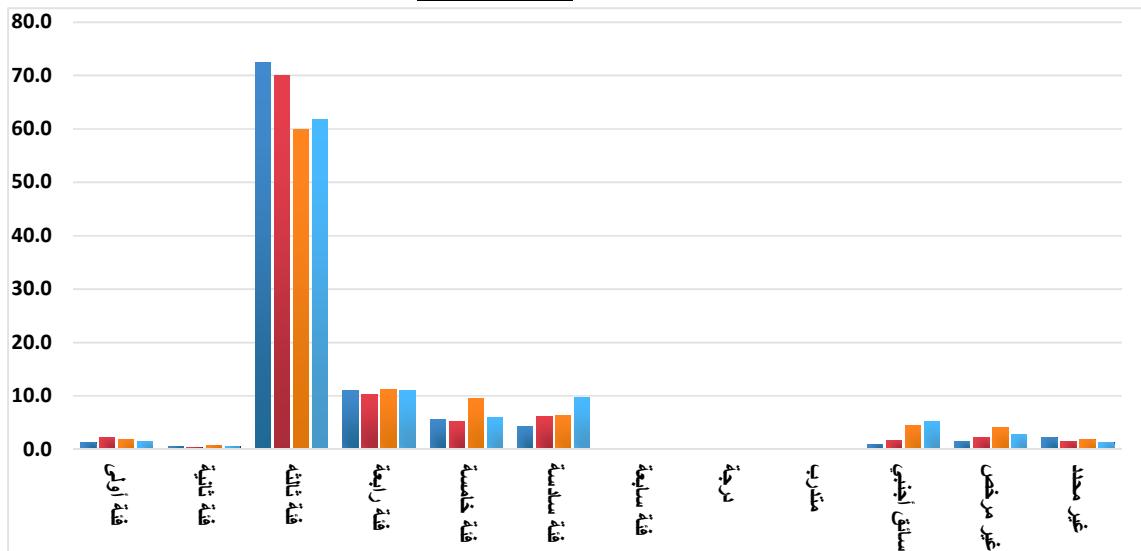
شكلت فئة الرخصة (الثالثة) أكثر فئات رخص السائقين اشتراكاً في حوادث الإصابات بالنسبة لجميع فئات رخص السائقين وبنسبة (71.3%) من إجمالي السائقين المشتركين في حوادث الإصابات البشرية، بينما شكلت فئة الرخصة (السادسة) أكثر فئات رخص السائقين اشتراكاً في حوادث الإصابات بالنسبة للسائقين المسجلين لنفس فئة الرخصة وبنسبة (6%).

جدول رقم(63): أعداد الإصابات البسيطة والمتوسطة والبليلة والوفيات الناتجة من الحوادث المرورية حسب فئة الرخصة خلال عام 2023

فئة الرخصة	بسطية	نسبة الإصابات البسيطة إلى مجموع الإصابات البسيطة %	متوسطة	نسبة الإصابات المتوسطة إلى مجموع الإصابات %	بليلة	نسبة الإصابات البليلة إلى مجموع الإصابات البليلة %	وفاة	نسبة الوفيات إلى مجموع الوفيات %
فئة أولى	122	1.3	146	2.3	16	0.6	8	1.4
فئة ثانية	39	0.4	22	0.3	5	0.6	3	0.5
فئة ثالثة	6658	72.4	4521	70.1	495	59.9	346	61.8
فئة رابعة	1014	11.0	667	10.3	92	11.1	62	11.1
فئة خامسة	511	5.6	335	5.2	78	9.4	33	5.9
فئة سادسة	400	4.4	396	6.1	52	6.3	54	9.6
فئة سابعة	21	0.2	7	0.1	2	0.2	1	0.2
درجة متدرّب	16	0.2	12	0.2	0	0.0	0	0.0
سائق أجنبي	82	0.9	106	1.6	37	4.5	29	5.2
غير مرخص	131	1.4	144	2.2	34	4.1	16	2.9
غير محدد (*)	198	2.2	94	1.5	15	1.8	7	1.3
المجموع	9192	100.0	6451	100.0	826	100.0	560	100.0

(*) المقصود بالفئة (غير محدد) هي الإصابات الناتجة عن الحوادث المرورية التي ارتكبها السائقين المجهولين

شكل رقم(76)



نسبة الإصابات المتوسطة إلى مجموع الإصابات المتوسطة ■ نسبة الإصابات البسيطة إلى مجموع الإصابات البسيطة ■

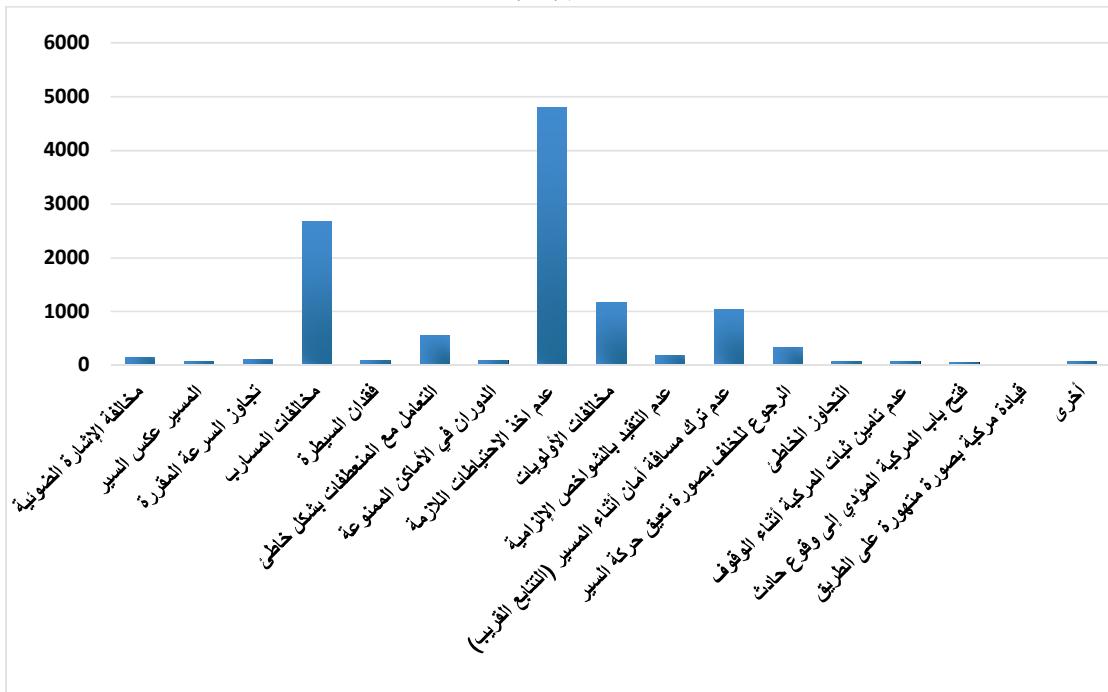
نسبة الوفيات إلى مجموع الوفيات ■ نسبة الإصابات البليلة إلى مجموع الإصابات البليلة ■

شكل السائقين الذين يحملون فئة الرخصة الثالثة أكثر السائقين الذين تسبّبوا في وقوع إصابات بسيطة ومتوسطة وبليلة ووفيات مقارنة مع السائقين من باقي فئات الرخص الأخرى، حيث تسبّبوا في وقوع (70.6%) من مجموع المصابين (جريح + وفيات) الكلي.

جدول رقم(64): أخطاء السائقين المشتركين في حوادث الإصابات ونسبة كل منها إلى مجموع الأخطاء الكلية لعام 2023

نوع الخطأ	المجموع	النسبة %	عدد الأخطاء
مخالفة الإشارة الضوئية		1.3	156
المسير عكس السير		0.6	73
تجاوز السرعة المقررة		0.9	100
مخالفات المسارب		23.2	2684
فقدان السيطرة		0.8	93
التعامل مع المنعطفات بشكل خاطئ		4.7	550
الدوران في الأماكن الممنوعة		0.7	86
عدم اخذ الاحتياطات الازمة		41.5	4803
مخالفات الأولويات		10.2	1177
عدم التقيد بالشوائص الإلزامية		1.6	182
عدم ترك مسافة آمان أثناء المسير (التتابع القريب)		9.0	1042
الرجوع للخلف بصورة تعيق حركة السير		2.9	339
التجاوز الخاطئ		0.7	78
عدم تأمين ثبات المركبة أثناء الوقوف		0.6	67
فتح باب المركبة المؤدي إلى وقوع حادث		0.5	54
قيادة مركبة بصورة متهورة على الطريق		0.2	19
آخر		0.7	78
المجموع	11581	100.0	

شكل رقم(77):

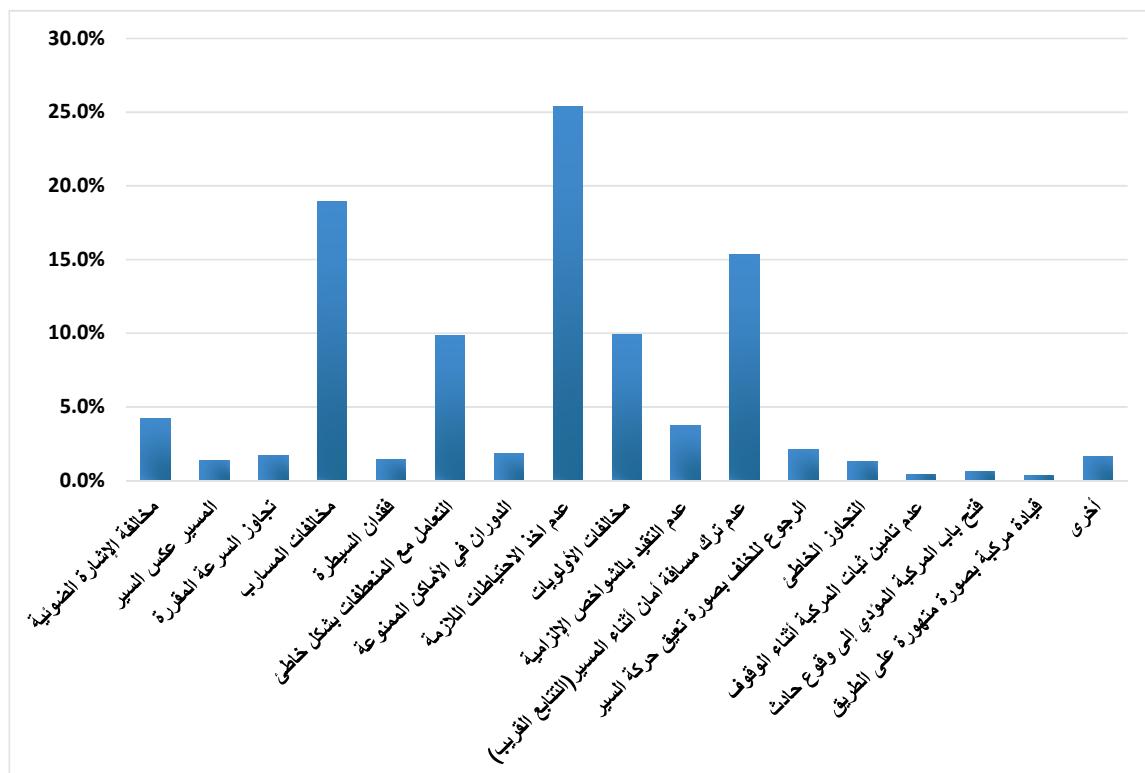


شكل خطأ عدم اخذ الاحتياطات الازمة أثناء القيادة ومخالفات المسارب والأولويات، أكثر أخطاء السائقين المسببة لحوادث الإصابات وبنسبة (40.3%) و (%) على التوالي

جدول رقم(65): أخطاء السائقين المشتركين في حوادث الإصابات ونتائجها لعام 2023

نوع الخطأ	الإجمالي	الإصابات البسيطة	الإصابات المتوسطة	الإصابات الشديدة	الإصابات الخطيرة
مخالفة الإشارة الضوئية	262	65	7	2	7
المسير عكس السير	85	38	3	5	3
تجاوز السرعة المقررة	105	74	21	24	21
مخالفات المسارب	1167	1214	241	123	241
فقدان السيطرة	90	113	15	12	15
التعامل مع المنعطفات بشكل خاطئ	606	295	61	51	61
الدوران في الأماكن الممنوعة	113	38	3	4	3
عدم اخذ الاحتياطات الازمة	1565	1433	289	176	289
مخالفات الأولويات	609	317	38	22	38
عدم التقيد بالشواخص الإلزامية	229	104	7	2	7
عدم ترك مسافة آمان أثناء المسير(التابع القريب)	946	231	16	5	16
الرجوع للخلف بصورة تعيق حركة السير	128	92	15	12	15
تجاوز الخاطئ	80	41	8	3	8
عدم تامين ثبات المركبة أثناء الوقوف	28	12	8	7	8
فتح باب المركبة المؤدي إلى وقوع حادث	37	21	2	1	2
قيادة مركبة بصورة متهدمة على الطريق	20	10	2	9	2
أخرى	102	78	14	25	14
المجموع	6172	4176	750	483	

شكل رقم(78):



شكلت مخالفات المسارب وخطأ عدم اخذ الاحتياطات الازمة أثناء القيادة، أكثر أخطاء السائقين المسببة للإصابات البسيطة والمتوسطة والبلحية والوفيات وبنسبة (25.4%)

الفصل الخامس

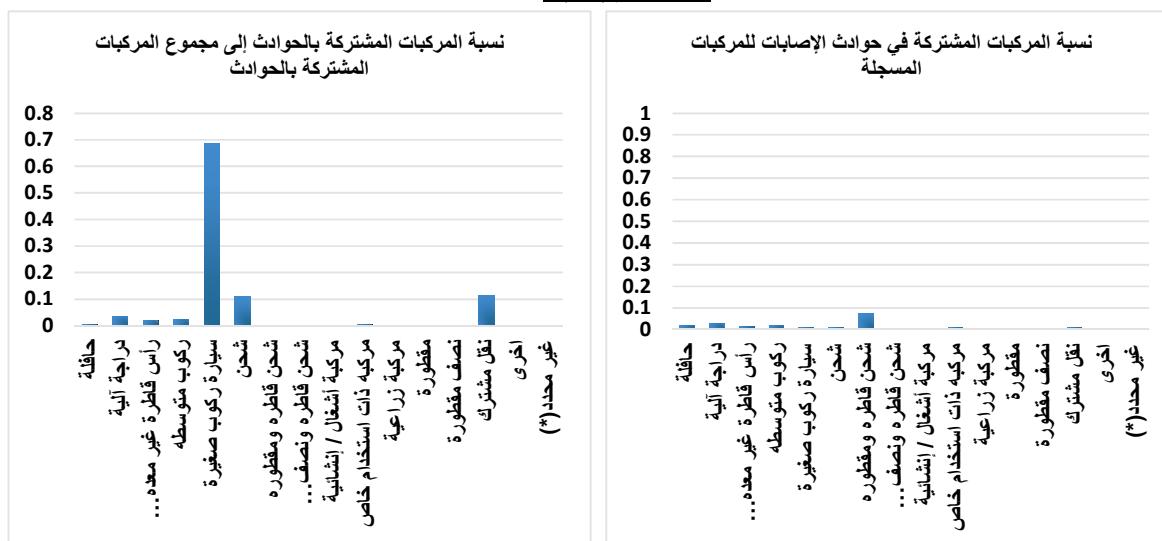
المركبات والطريق

جدول رقم(67): المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية حسب فئة المركبة للعام 2023

نسبة المركبات المشتركة في حوادث الإصابات للمركبات المسجلة %	نسبة المركبات المشتركة بالحوادث إلى مجموع المركبات المشتركة بالحوادث %	عدد المركبات المشتركة في حوادث الإصابات	عدد المركبات المسجلة في المملكة لنهاية 2023	فئة المركبة
1.9	0.5	85	4503	حافلة
3.0	3.5	591	19529	دراجة آلية
1.5	1.8	308	20837	رأس قاطرة غير معد للشحن
1.8	2.5	428	23522	ركوب متوسطه
0.8	68.5	11726	1400436	سيارة ركوب صغيرة
1.0	10.9	1861	190725	شحن
7.6	0.1	9	118	شحن قاطره ومقطوره
0.4	0.0	4	1067	شحن قاطره ونصف مقطوره
0.1	0.2	30	20409	مركبة أشغال / إنسانية
0.8	0.5	84	10582	مركبة ذات استخدام خاص
0.1	0.1	19	15764	مركبة زراعية
0.0	0.0	0	1219	المقטورة
0.0	0.0	0	29632	نصف مقطورة
1.0	11.4	1949	192575	نقل مشترك
0.0	0.0	0	40	أخرى
	0.1	16		غير محدد(*)
0.9	100.0	17110	1930958	المجموع

(*) المقصود بالفئة (غير محدد) هي المركبات المجهولة المشتركة بالحوادث المرورية

شكل رقم(79):



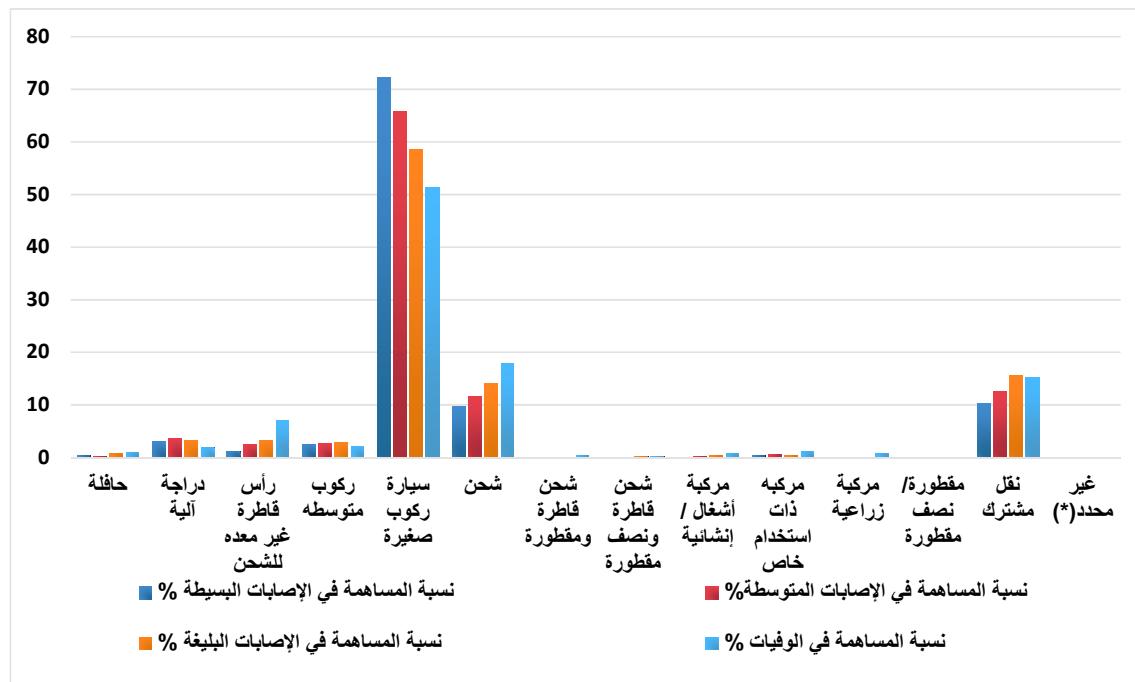
شكلت فئة (سيارة الركوب الصغيرة) أكثر فئات المركبات اشتراكاً في حوادث الإصابات بالنسبة لجميع فئات المركبات المشتركة بحوادث إصابات بنسبة (68.5%).

جدول رقم(68): المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية حسب فئاتها وحدة الإصابة خلال العام 2023

نسبة المساهمة في الوفيات %	نسبة المساهمة في الإصابات البليغة %	نسبة المساهمة في الإصابات المتوسطة %	نسبة المساهمة في الإصابات البسيطة %	فئة المركبة
1.0	0.9	0.3	0.5	حافلة
1.9	3.3	3.7	3.0	دراجة آلية
7.1	3.3	2.4	1.1	رأس قاطرة غير معد للشحن
2.1	2.9	2.6	2.5	ركوب متوسطه
51.3	58.5	65.8	72.3	سيارة ركوب صغيرة
17.8	14.1	11.6	9.7	شحن
0.4	0.1	0.1	0.0	شحن قاطرة ونصف مقطورة
0.3	0.2	0.0	0.0	مركبة أشغال / إنشائية
0.7	0.5	0.2	0.1	مركبة ذات استخدام خاص
1.2	0.4	0.6	0.4	مركبة زراعية
0.7	0.1	0.1	0.0	نقل مشترك
15.3	15.6	12.6	10.3	
100	100	100	100	المجموع

(*) المقصود بالفئة (غير محدد) هي نسبة مساهمة المركبات المجهولة المشتركة بالحوادث المرورية بوقوع الإصابات البشرية

شكل رقم(80):



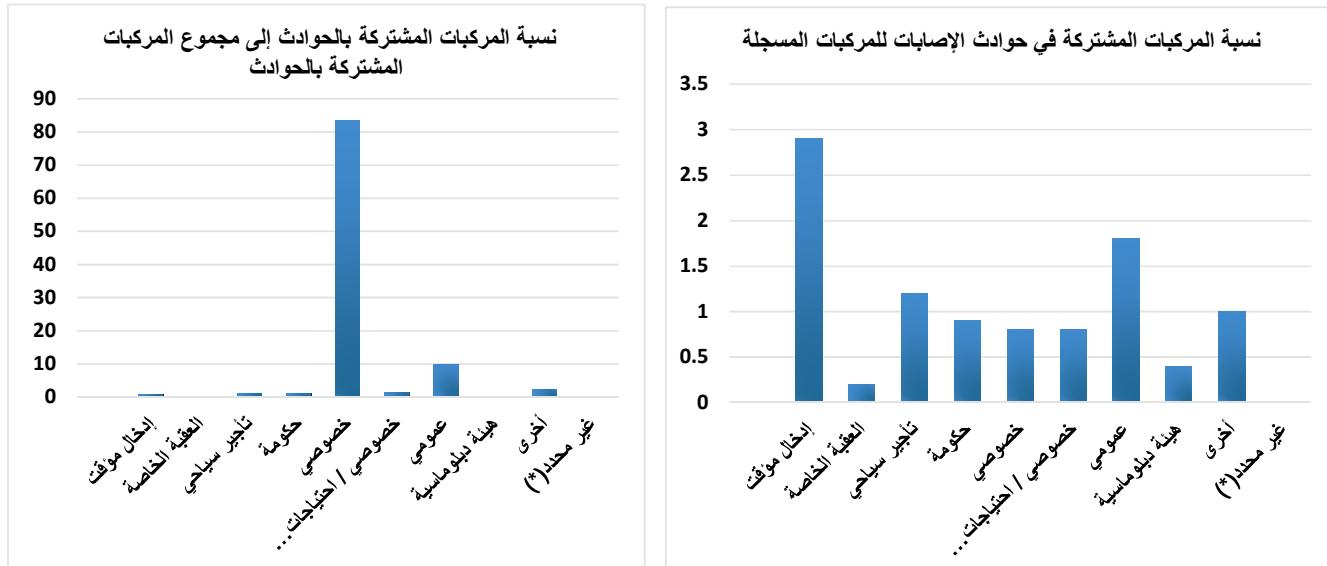
سجلت سيارة الركوب الصغيرة المشتركة في الحوادث المرورية أكثر المركبات المسببة للإصابات وبنسبة (%) 51.3 من الوفيات و(%) 58.5 للاصابات البليغة و(%) 65.8 للاصابات المتوسطة و(%) 72.3 للاصابات البسيطة.

جدول رقم(69): المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية حسب صفة تسجيل اللوحة للعام 2023

نسبة المركبات المشتركة في حوادث الإصابات للمركبات المسجلة %	نسبة المركبات المشتركة بالحوادث إلى مجموع المركبات المشتركة بالحوادث %	عدد المركبات المشتركة في حوادث الإصابات	عدد المركبات المسجلة في المملكة نهاية 2023	صفة تسجيل اللوحة
2.9	0.8	139	4868	إدخال مؤقت
0.2	0.0	1	641	العقبة الخاصة
1.2	1.1	182	15368	تأجير سياحي
0.9	1.0	173	19328	حكومة
0.8	83.4	14269	1723478	خصوصي
0.8	1.4	231	28792	خصوصي / احتياجات خاصة
1.8	9.9	1700	95720	عمومي
0.4	0.1	10	2556	هيئة دبلوماسية
1.0	2.3	389	40207	أخرى
	0.1	16		غير محدد(*)
0.9	100	17110	1930958	المجموع

(*) المقصود بالفئة (غير محدد) هي المركبات المجهولة المشتركة بالحوادث المرورية

شكل رقم(81):



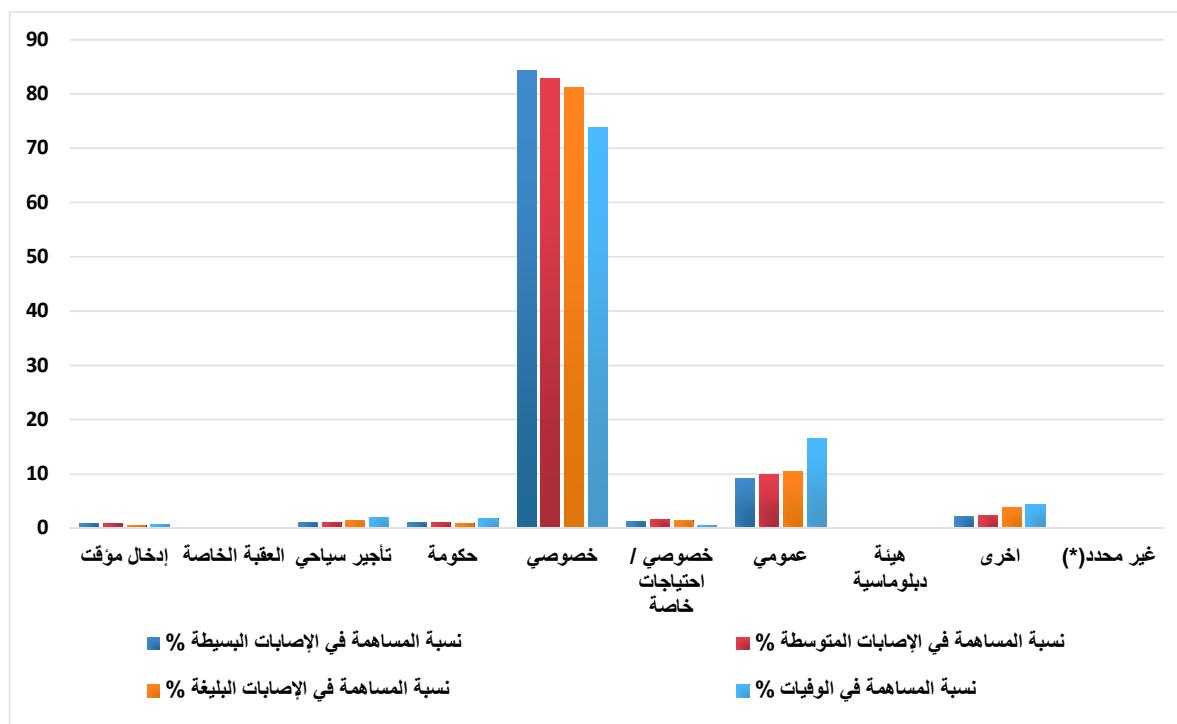
أكبر المركبات المشتركة في حوادث الإصابات بحسب صفة التسجيل كانت صفة تسجيل (خصوصي) وبنسبة (83.4%)، وأكثر صفات تسجيل المركبات اشتراكاً في حوادث الإصابات بالنسبة للمركبات المسجلة لنفس صفة التسجيل كانت صفة تسجيل (إدخال مؤقت) وبنسبة (%2.9).

جدول رقم (70): المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية حسب صفة تسجيلاها وحدة الإصابة خلال العام 2023

نسبة المساهمة في الوفيات %	نسبة المساهمة في الإصابات البليغة %	نسبة المساهمة في الإصابات المتوسطة %	نسبة المساهمة في الإصابات البسيطة %	صفة تسجيل اللوحة
0.7	0.6	0.9	0.8	إدخال مؤقت
2.1	1.5	1.1	1.1	تأجير سياحي
1.8	0.8	1.1	1.0	حكومة
73.8	81.3	82.9	84.4	خصوصي
0.6	1.4	1.6	1.3	خصوصي / احتياجات خاصة
16.6	10.5	10.0	9.2	عمومي
0.0	0.0	0.1	0.1	هيئة دبلوماسية
4.4	3.9	2.4	2.2	غير محدد(*)
100	100	100	100	المجموع

(*) المقصود بالفئة (غير محدد) هي نسبة مساهمة المركبات المجهولة المشتركة بالحوادث المرورية بوقوع الإصابات البشرية

شكل رقم(82):

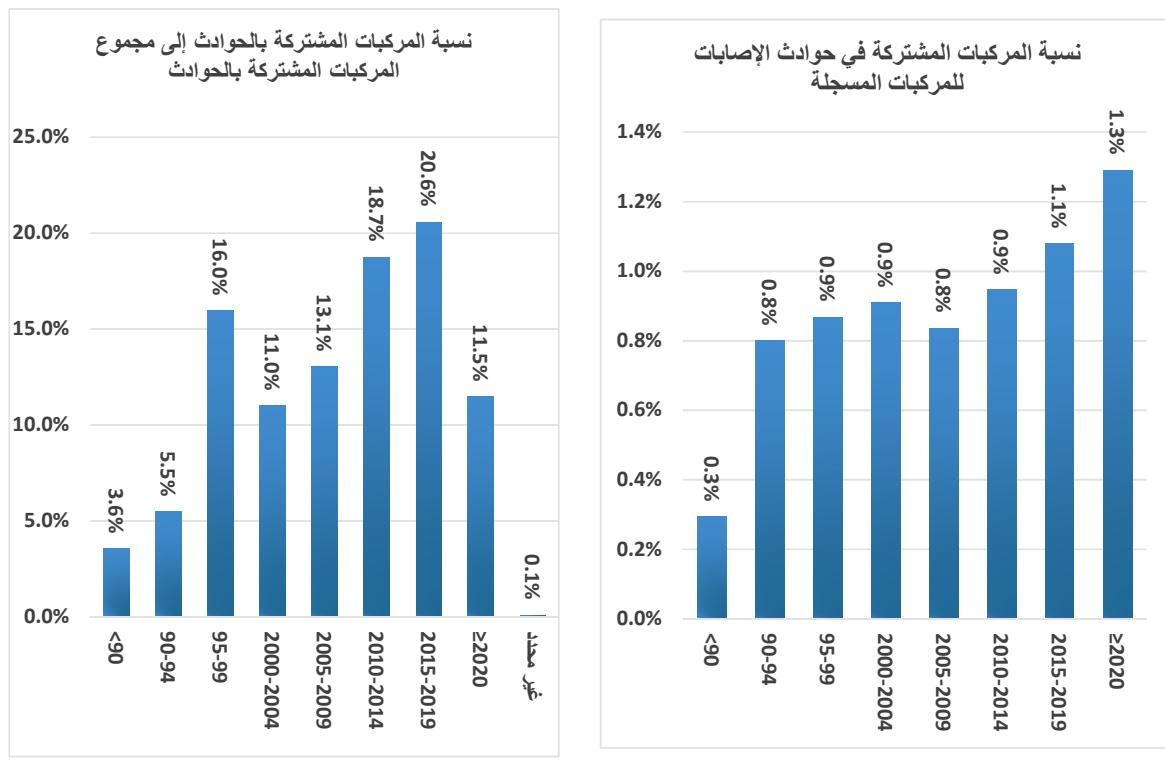


سجلت المركبات الخصوصية المشتركة في الحوادث المرورية أكثر المركبات المسببة للإصابات وبنسبة (73.8%) لوفيات و(81.3%) للإصابات البليغة، و(82.9%) للإصابات المتوسطة، و(84.4%) للإصابات البسيطة.

جدول رقم(71): المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية حسب سنة صنع المركبة للعام 2023

نسبة المركبات المشتركة في حوادث الإصابات للمركبات المسجلة %	نسبة المركبات المشتركة بالحوادث إلى مجموع المركبات المشتركة بالحوادث %	عدد المركبات المشتركة في حوادث الإصابات	عدد المركبات المسجلة في المملكة نهاية 2023	سنة الصنع
0.3	3.6	608	206601	<90
0.8	5.5	939	117221	90-94
0.9	16.0	2732	314821	95-99
0.9	11.0	1887	207537	2000-2004
0.8	13.1	2234	267255	2005-2009
0.9	18.7	3207	338575	2010-2014
1.1	20.6	3522	326692	2015-2019
1.3	11.5	1965	152256	≤ 2020
	0.1	16		غير محدد(*)
0.9	100.0	17110	1930958	المجموع

(*) المقصود بالفئة (غير محدد) هي المركبات المجهولة المشتركة بالحوادث المرورية
شكل رقم(83):



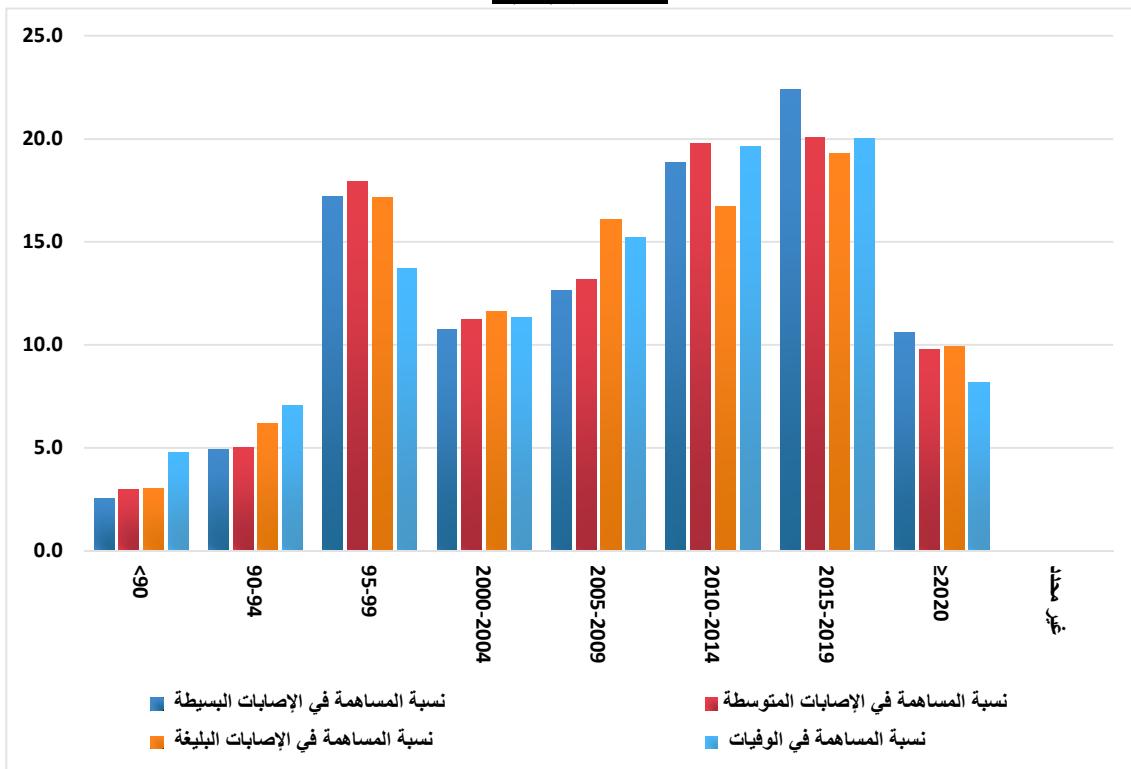
ساهمت المركبات ذات سنوات الصنع (2015-2019) في وقوع أكبر عدد من حوادث الإصابات بالنسبة لجميع المركبات المشتركة بحوادث الإصابات وبنسبة (20.6%)، في حين أن المركبات ذات سنوات الصنع (≤2020) كانت أكثر المركبات اشتراكاً في حوادث الإصابات بالنسبة للمركبات المسجلة لنفس الفئة وبنسبة (1.3%).

جدول رقم (72): المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية حسب سنة الصنع وحدة الإصابة خلال العام 2023

نسبة المساهمة في الوفيات %	نسبة المساهمة في الإصابات البليغة %	نسبة المساهمة في الإصابات المتوسطة %	نسبة المساهمة في الإصابات البسيطة %	سنة الصنع
4.8	3.0	3.0	2.5	<90
7.1	6.2	5.0	4.9	90-94
13.7	17.2	17.9	17.2	95-99
11.3	11.6	11.2	10.7	2004-2000
15.2	16.1	13.2	12.7	2005-2009
19.6	16.7	19.8	18.9	2010-2014
20.0	19.3	20.1	22.4	2015-2019
8.2	9.9	9.8	10.6	2020≤
0.0	0.0	0.0	0.0	غير محدد (*)
100	100	100	100	المجموع

(*) المقصود بالفئة (غير محدد) هي نسبة مساهمة المركبات المجهولة المشتركة بالحوادث المرورية بوقوع الإصابات البشرية

شكل رقم (84):

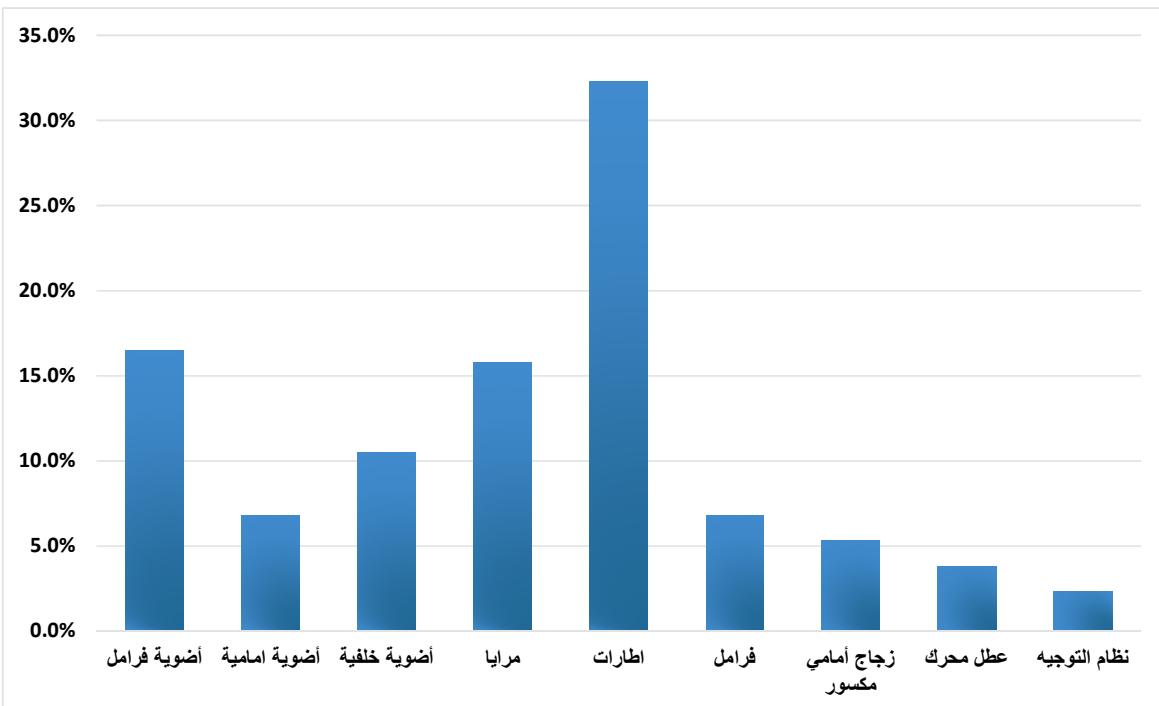


سجلت المركبات ذات سنوات الصنع (2019-2015) المشتركة في الحوادث المرورية بوقوع أكبر عدد من الإصابات وبنسبة (20%) من الوفيات و(19.3%) للإصابات البليغة و(20.1%) للإصابات المتوسطة و(22.4%) للإصابات البسيطة.

جدول رقم (73): عيوب المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية لعام 2023

عيوب المركبة	العدد	% النسبة
أصوصية فرامل	22	16.5
أصوصية امامية	9	6.8
أصوصية خلفية	14	10.5
مرايا	21	15.8
اطارات	43	32.3
فرامل	9	6.8
زجاج أمامي مكسور	7	5.3
عطل محرك	5	3.8
نظام التوجيه	3	2.3
المجموع	133	100.0

شكل رقم(85):

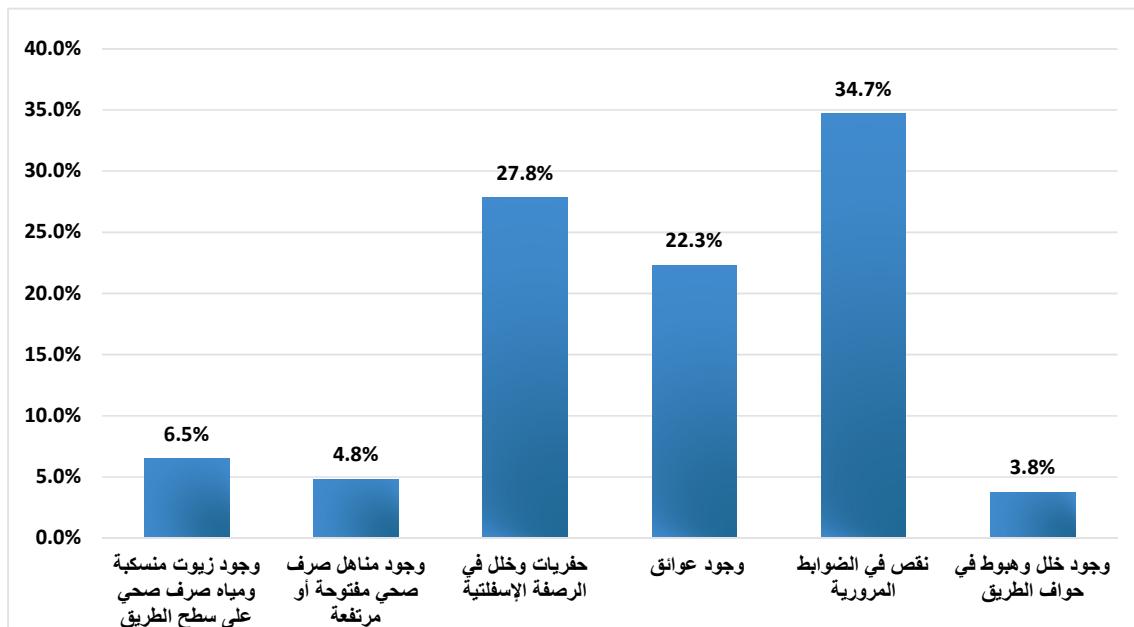


شكلت عيوب في (الاطارات) أكثر العيوب الموجودة لدى المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية وبنسبة (32.3%) من مجموع عيوب المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية.

جدول رقم (74): عيوب الطريق في حوادث الإصابات البشرية لعام 2023

عيوب الطريق	العدد	النسبة %
وجود زيوت منسكبة ومياه صرف صحي على سطح الطريق	19	6.5
وجود مناهل صرف صحي مفتوحة أو مرتفعة	14	4.8
حفريات وخلل في الرصافة الإسفلانية	81	27.8
وجود عوائق (عمود ضغط عالي وأسلاك كهرباء واتصالات متولدة وقضبان حديدية، لوحات إعلانية وارمات، حواجز إسمنتية، أشجار في الجزيرة الوسطية متولدة على الطريق، برج أفراح حديدي)	65	22.3
نقص في الضوابط المرورية	101	34.7
وجود خلل وهبوط في حواف الطريق	11	3.8
المجموع	291	100

شكل رقم(86):



شكلت عيوب (نقص في الضوابط المرورية) أكثر العيوب الموجودة في الطرق وتسببت بوقوع حوادث إصابات بشرية وبنسبة (34.7%) من مجموع عيوب الطريق الكلية

ملخص عام للحوادث المرورية ونتائجها ومؤشراتها

- (1) شكلت حوادث الإصابات البشرية ما نسبته (6.5%) من مجموع الحوادث المرورية الكلية.
- (2) بلغ معدل الزيادة السنوية في أعداد السكان (2.05%)، وفي أعداد المركبات (3.71%) للثلاث سنوات الأخيرة.
- (3) ارتفعت ملكية المركبات من مرتبة واحدة لكل (69) شخص عام 1970 إلى مرتبة واحدة لكل (6) أشخاص عام 2023.
- (4) انخفضت أعداد حوادث الإصابات في الأردن لكل (10)آلاف مرتبة خلال الأعوام (2021-2023) بمعدل سنوي (%0.7).
- (5) انخفضت أعداد جرحى الحوادث المرورية في الأردن لكل (10)آلاف مرتبة خلال الأعوام (2021-2023) بمعدل سنوي (%4.27).
- (6) انخفض أعداد وفيات الحوادث المرورية في الأردن لكل (10)آلاف مرتبة خلال الأعوام (2021-2023) بمعدل سنوي (%6.21).
- (7) بلغ عدد الوفيات لكل (100) ألف نسمة (4.9) خلال عام 2023.
- (8) بلغ عدد الجرحى لكل (100) ألف نسمة (143) خلال عام 2023.
- (9) بلغ معدل الانخفاض السنوي في أعداد حوادث الإصابات البشرية (0.71%) للثلاث سنوات الأخيرة.
- (10) بلغ معدل الانخفاض السنوي في أعداد الجرحى (2.95%) للثلاث سنوات الأخيرة.
- (11) بلغ معدل الانخفاض السنوي في أعداد الوفيات (2.47%) للثلاث سنوات الأخيرة.
- (12) بلغ معدل الزيادة السنوية في كلفة الحوادث المرورية (0.16%) خلال الثلاث سنوات الأخيرة.
- (13) يقع كل (45) دقيقة حادث مروري ينتج عنه خسائر بشرية، وكل ساعتين (15) دقيقة يقع حادث دهس، وكل (30) دقيقة تقريباً يقع جريح بسبب حادث مروري، وكل (15) ساعة (40) دقيقة يتوفى شخص بسبب حادث مروري.
- (14) يعتبر الإنسان المسبب الأكبر للحوادث المرورية، حيث ساهم بوقوع مانسيته (96.2%) من مجموع حوادث الإصابات، في حين شكل الطريق (2.6%) والمركبة (1.2%) من مجموع حوادث الإصابات.
- (15) شكلت الحوادث التي نتج عنها وفيات ما نسبته (4.3%) والحوادث التي نتج عنها إصابات بلية (6.2%) والحوادث التي نتج عنها إصابات متوسطة (42.5%) والحوادث التي نتج عنها إصابات بسيطة (47.0%) من مجموع الحوادث المرورية.
- (16) شكلت حوادث الصدم ما نسبته (58.6%) وحوادث الدهس (34.8%) والتدهور (6.6%) من مجموع حوادث الإصابات لعام 2023.
- (17) شكلت الوفيات الناتجة عن حوادث الصدم (43.0%) من مجموع الوفيات، في حين شكلت الإصابات البسيطة الناتجة عن حوادث الصدم (76.2%) من مجموع الإصابات البسيطة، والإصابات المتوسطة الناتجة عن حوادث الصدم (54.9%) من مجموع الإصابات المتوسطة، وشكلت الإصابات البلية الناتجة عن حوادث الصدم (45.3%) من مجموع الإصابات البلية.

- (18) شكلت الوفيات الناتجة عن حوادث الدهس (39.1%) من مجموع الوفيات، في حين شكلت الإصابات البسيطة الناتجة عن حوادث الدهس (18.9%) من مجموع الإصابات البسيطة، وشكلت الإصابات المتوسطة الناتجة عن حوادث الدهس (33.3%) من مجموع الإصابات المتوسطة وشكلت الإصابات البليغة الناتجة عن حوادث الدهس (41.0%) من مجموع الإصابات البليغة.
- (19) شكلت الوفيات الناتجة عن حوادث التدهور (6.6%) من مجموع الوفيات، في حين شكلت الإصابات البسيطة الناتجة عن حوادث التدهور (17.9%) من مجموع الإصابات البسيطة، وشكلت الإصابات المتوسطة الناتجة عن حوادث التدهور (11.9%) من مجموع الإصابات المتوسطة وشكلت الإصابات البليغة الناتجة عن حوادث التدهور (13.7%) من مجموع الإصابات البليغة.
- (20) سجلت الفترة الزمنية (18:00-18:59) اكبر عدد من حوادث الإصابات البشرية وبنسبة (6.6%) من مجموع حوادث الإصابات البشرية الكلية، في حين شكلت الفترة الزمنية (06:00 - 06:59) اقل فتره في عدد حوادث الإصابات البشرية حيث شكلت ما نسبته (0.8%).
- (21) وقع في يوم الاربعاء اكبر عدد من حوادث الإصابات حيث شكل ما نسبته (16.1%) في حين شكل يوم الخميس اقل عدد في حوادث الإصابات حيث شكل ما نسبته (13.1%) من مجموع حوادث الإصابات.
- (22) سجل شهر نيسان اكبر عدد من حوادث الإصابات وبنسبة (9.8%) من مجموع حوادث الإصابات البشرية، في حين شكل شهر شباط اقل عدد في حوادث الإصابات حيث شكل ما نسبته (6.9%) من مجموع حوادث الإصابات.
- (23) سجلت حوادث الإصابات البشرية التي تقع داخل المدن ما نسبته (93.5%) من مجموع حوادث الإصابات.
- (24) سجلت محافظة العاصمة أعلى نسبة في عدد حوادث الإصابات البشرية وبواقع (43.8%) من مجموع حوادث الإصابات.
- (25) سجلت حالة الطقس الصافي أعلى نسبة من حيث عدد حوادث الإصابات البشرية بواقع (96.3%) من مجموع حوادث الإصابات
- (26) سجلت حالة سطح الطريق الجاف أعلى نسبة من حيث عدد حوادث الإصابات البشرية بواقع (95.5%) من مجموع حوادث الإصابات
- (27) سجلت درجة الإضاءة نهار أعلى نسبة من حيث عدد حوادث الإصابات البشرية بواقع (55.5%) من مجموع حوادث الإصابات
- (28) وقع ما نسبته (33.4%) من حوادث الإصابات البشرية على الطرق ضمن حدود السرعة المقررة (40 كيلومتر/ساعة).
- (29) شكل المصابون من الركاب أعلى نسبة من مجموع المصابين وبمقدار (37.4%) ثم السائقين وبمقدار (36.6%) ثم المشاة وبمقدار (26.1%)، في حين سجلت وفيات المشاة أعلى نسبة في الوفيات بنسبة (39.1%) تلتها الركاب وبنسبة (34.3%) ثم السائقين وبنسبة (26.6%).
- (30) وقع خلال الفترة المسائية (17:59-12:00) اكبر عدد من وفيات الحوادث المرورية وبنسبة (33.8%) من مجموع الوفيات، وهي نفس الفترة التي سجلت اكبر عدد من وفيات السائقين والركاب وبنسبة (38.3%) للسائقين من مجموع وفيات السائقين و(26.6%) للركاب من مجموع وفيات الركاب.
- (31) سجلت الفترة (23:59-18:00) اكبر عدد من وفيات المشاة وبنسبة (44.3%) للمشاة من مجموع وفيات المشاة.
- (32) وقع خلال الفترة المسائية (18:00-23:59) اكبر عدد من إصابات الحوادث المرورية البليغة وبنسبة (36.0%) من مجموع الإصابات البليغة، وهي نفس الفترة التي سجلت اكبر عدد من إصابات المشاة والسائقين والركاب البليغة وبنسبة (42.2%) للمشاة من مجموع إصابات المشاة البليغة و(29.7%) للسائقين من مجموع إصابات السائقين البليغة و(33.1%) للركاب من مجموع إصابات الركاب البليغة.

(33) وقع خلال الفترة المسائية (18:00-23:59) اكبر عدد من إصابات الحوادث المرورية المتوسطة وبنسبة (36.4%) من مجموع الإصابات المتوسطة، وهي نفس الفترة التي سجلت اكبر عدد من إصابات المشاة والسائلين والركاب المتوسطة وبنسبة (46.0%) للمشاة من مجموع إصابات المشاة المتوسطة بينما حققت الفترة (17:59-12:00) اكبر نسبة من الإصابات المتوسطة بنسبة (33.6%) للسائلين من مجموع إصابات السائقين المتوسطة و(35.9%) للركاب من مجموع إصابات الركاب المتوسطة.

(34) وقع خلال الفترة المسائية (18:00-23:59) اكبر عدد من إصابات الحوادث المرورية البسيطة وبنسبة (37.1%) من مجموع الإصابات البسيطة، وهي نفس الفترة التي سجلت اكبر عدد من إصابات المشاة والسائلين والركاب البسيطة وبنسبة (43.5%) للمشاة من مجموع إصابات المشاة البسيطة و(34.3%) للسائلين من مجموع إصابات السائقين البسيطة و(37.0%) للركاب من مجموع إصابات الركاب البسيطة.

(35) وقع خلال يوم الاربعاء اكبر عدد من الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية وبنسبة (18.8%) من مجموع الوفيات، وهو نفس اليوم الذي وقع فيه اكبر عدد من وفيات السائقين والركاب بينما وقع يوم الاثنين اكبر عدد من وفيات المشاة .

(36) وقع خلال يوم الخميس اكبر عدد من الإصابات البليغة وبنسبة (16.1%) من مجموع الإصابات البليغة، إلا ان اكبر عدد من الإصابات البليغة لل المشاة وقع في يوم الثلاثاء أما اكبر عدد من الإصابات البليغة للسائلين والركاب فقد كان في يوم الاربعاء.

(37) وقع خلال يوم الخميس اكبر عدد من الإصابات المتوسطة وبنسبة (15.5%) من مجموع الإصابات المتوسطة، وهو نفس اليوم الذي وقع فيه اكبر عدد من الإصابات المتوسطة لل المشاة ووقع اكبر عدد من الإصابات المتوسطة للسائلين يوم الاربعاء وأكبر عدد من الإصابات المتوسطة للركاب يوم الجمعة.

(38) وقع خلال يوم الخميس اكبر عدد من الإصابات البسيطة وبنسبة (16.0%) من مجموع الإصابات البسيطة، وهو نفس اليوم الذي وقع فيه اكبر عدد من الإصابات البسيطة لل المشاه والسائلين وفي يوم الخميس وقع اكبر عدد من إصابات الركاب البسيطة.

(39) وقع خلال شهر نيسان اكبر عدد من الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية وبنسبة (11.6%) من مجموع الوفيات، وهو نفس الشهر الذي سجل اكبر عدد من الوفيات للسائلين بينما وقعت في شهر تموز اكبر عدد وفيات المشاه وفي شهر كانون الاول وقع اكبر عدد لوفيات الركاب.

(40) وقع خلال شهر آب اكبر عدد من الإصابات البليغة وبنسبة (10.0%) من مجموع الإصابات البليغة، وهو نفس الشهر الذي سجل اكبر عدد من الإصابات البليغة للسائلين، وشهد شهر تموز اكبر عدد من الإصابات البليغة لل المشاه بينما شهد شهر نيسان اكبر عدد من الإصابات البليغة للركاب.

(41) وقع خلال شهر نيسان اكبر عدد من الإصابات المتوسطة وبنسبة (10.6%) من مجموع الإصابات المتوسطة ، حيث وقع اكبر عدد من الإصابات المتوسطة لل المشاة والسائلين والركاب في شهر نيسان.

(42) وقع خلال شهر نيسان اكبر عدد من الإصابات البسيطة وبنسبة (10.3%) من مجموع الإصابات البسيطة، وهو نفس الشهر الذي وقع فيه اكبر عدد من الإصابات البسيطة للركاب، واكبر عدد من الإصابات البسيطة لل المشاه في شهر تموز في حين أن اكبر عدد من الإصابات البسيطة للسائلين وقع في شهر آب.

(43) نتج عن الحوادث التي تقع على الطرق داخل المدن اكبر عدد من الوفيات وبنسبة (83.9%) من مجموع الوفيات، و(90.1%) من مجموع الإصابات البليغة، و(90.5%) من مجموع الإصابات المتوسطة، و (93.1%) من مجموع الإصابات البسيطة.

(44) وقع في محافظة العاصمة اكبر عدد من الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاه والسائلين والركاب) وبنسبة (40.9%) من مجموع الوفيات في الحوادث المرورية

(45) وقع في محافظة العاصمة اكبر عدد من الإصابات البليغة الناتجة عن الحوادث المرورية (المشاه والسائلين والركاب) وبنسبة (43.7%) من مجموع الإصابات البليغة في الحوادث المرورية

(46) وقع في محافظة العاصمة أكبر عدد من الإصابات المتوسطة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائلين والركاب) وبنسبة (39.6%) من مجموع الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية.

(47) وقع في محافظة العاصمة أكبر عدد من الإصابات البسيطة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائلين والركاب) وبنسبة (40.5%) من مجموع الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية.

(48) أكبر عدد من الإصابات البسيطة والمتوسطة والبلية والوفيات الناتجة من الحوادث المرورية كانت في حالة طقس صافي وبنسبة (96.1%) و(95.5%) و(96.2%) على التوالي من مجموع الإصابات البسيطة والمتوسطة والبلية والوفيات.

(49) أكبر عدد من الإصابات البسيطة والمتوسطة والبلية والوفيات الناتجة من الحوادث المرورية كانت في حالة سطح الطريق جاف وبنسبة (95.0%) و(95.5%) و(95.7%) على التوالي من مجموع الإصابات البسيطة والمتوسطة والبلية والوفيات.

(50) أكبر عدد من الإصابات البسيطة والمتوسطة والبلية والوفيات الناتجة من الحوادث المرورية كانت في درجة إضاءة نهار وبنسبة (55.8%) و(55.5%) و(50.6%) و(56.4%) على التوالي من مجموع الإصابات البسيطة والمتوسطة والبلية والوفيات.

(51) أكبر عدد من الإصابات البسيطة والمتوسطة والبلية والوفيات الناتجة من الحوادث المرورية كانت على طرق ذات حدود سرعة (60) كم/س وبنسبة (34%) و(32.4%) و(31.6%) و(25.7%) على التوالي من مجموع الإصابات البسيطة والمتوسطة والبلية والوفيات.

(52) تعتبر الفئة العمرية من (18-35) عاماً الفئة الأكثر تضرراً في الحوادث المرورية، حيث شكلت ما نسبته (46.4%) من مجموع المصابين (جرحى+وفيات) في الحوادث المرورية وعلى اختلاف حدة الإصابة حيث شكلت ما نسبته (50.6%) من مجموع الإصابات البسيطة و(42%) من مجموع الإصابات المتوسطة و(41%) مجموع الإصابات البلية و(37.3%) من مجموع الوفيات.

(53) كان الذكور هم الأكثر عرضة للإصابات البشرية (جرحى ووفيات) نتيجةً للحوادث المرورية وبنسبة (73.7%).

(54) سجلت الفئة العمرية من (18-35) عاماً أكبر عدد من الإصابات البشرية (جرحى ووفيات) للذكور وبنسبة (50%) من مجموع إصابات الذكور (جرحى ووفيات) وهي الفئة العمرية الأكثر تسجيلاً لحالات إصابات الإناث (جرحى ووفيات) وبنسبة (36.4%) من مجموع إصابات الإناث (جرحى ووفيات) نتيجةً للحوادث المرورية.

(55) سجلت الفئة العمرية من (18-35) عاماً أكبر عدد من الوفيات الذكور وبنسبة (41%) من مجموع وفيات الذكور في حين أن الفئة العمرية (17-20) هي الفئة العمرية الأكثر تسجيلاً لوفيات الإناث وبنسبة (33.3%) من مجموع وفيات الإناث نتيجةً للحوادث المرورية.

(56) سجلت الفئة العمرية من (18-35) عاماً أكبر عدد من إصابات الذكور البلية وبنسبة (41.8%) من مجموع إصابات الذكور البلية ، وهي نفس الفئة العمرية الأكثر تسجيلاً لحالات إصابات البلية للإناث وبنسبة (38%) من مجموع الإصابات البلية للإناث نتيجةً للحوادث المرورية.

(57) سجلت الفئة العمرية من (18-35) عاماً أكبر عدد من إصابات الذكور المتوسطة وبنسبة (45.2%) من مجموع إصابات الذكور المتوسطة وهي الفئة العمرية الأكثر تسجيلاً لحالات إصابات الإناث المتوسطة وبنسبة (33.6%) من مجموع إصابات الإناث المتوسطة نتيجةً للحوادث المرورية.

(58) سجلت الفئة العمرية من (18) عاماً ولغاية (35) عاماً أكبر عدد من إصابات الذكور البسيطة وبنسبة (54.7%) من مجموع إصابات الذكور البسيطة وهي الفئة العمرية الأكثر تسجيلاً لحالات إصابات الإناث البسيطة وبنسبة (39%) من مجموع إصابات الإناث البسيطة نتيجةً للحوادث المرورية.

- (59) النسبة الأكبر من المشاة المصابين في حوادث المرور كانت تصرفاتهم " يمشي على الطريق وبنسبة 78.8%) للإصابات البسيطة، (79.4%) للإصابات المتوسطة، (75%) للإصابات البليغة و(75.8%) للوفيات
- (60) شكلت الفئة العمرية (18-35) أكثر الفئات العمرية اشتراكاً بحوادث الإصابات البشرية بالنسبة لسائقين المسجلين وبنسبة 0.7%) والمشتركون بحوادث الإصابات البشرية وبنسبة (46.3%)
- (61) شكلت الفئة العمرية (18-35) أكثر الفئات العمرية اشتراكاً بحوادث الصدم والدهس والتدهور من مجموع السائقين المشتركون في كل من حوادث الصدم والدهس والتدهور وبنسبة (56.9%) على التوالي (47.3%) ، (45.3%) على التوالي
- (62) ساهم الذكور بواقع 89.6% من حوادث الإصابات البشرية شكل السائقون الذكور الذين تتراوح أعمارهم ما بين (18-35) أكثر السائقين الذكور اشتراكاً بحوادث الإصابات البشرية وبنسبة (47.4%) من إجمالي السائقين الذكور المشتركون بحوادث الإصابات البشرية، في حين أن السائقين الإناث ضمن الفئة العمرية (36-53) كانت أكثر فئات السائقين العمرية للإناث اشتراكاً بحوادث الإصابات البشرية وبنسبة (46.2%) من إجمالي السائقين الإناث المشتركون بحوادث الإصابات البشرية
- بلغت نسبة السائقين الذكور المشتركون بحوادث الإصابات البشرية (0.7%) من مجموع السائقين الذكور المسجلين في حين أن نسبة السائقين الإناث المشتركون بحوادث الإصابات البشرية بلغت (0.2%) من مجموع السائقين الإناث المسجلين ، شكل السائقون الذكور ضمن الفئة العمرية (35-18) أكثر السائقين الذكور اشتراكاً بحوادث الإصابات البشرية وبنسبة (0.94%) من إجمالي السائقين الذكور المسجلين لنفس الفئة العمرية، وهي الفئة العمرية الأكثر اشتراكاً بحوادث الإصابات البشرية من الإناث وبنسبة (0.21%) من إجمالي السائقين الإناث المسجلين لنفس الفئة العمرية
- (63) شكلت فئة الرخصة (الثالثة) أكثر فئات رخص السائقين اشتراكاً في حوادث الإصابات بالنسبة لجميع فئات رخص السائقين وبنسبة (71.3%) من إجمالي السائقين المشتركون في حوادث الإصابات البشرية، بينما شكلت فئة الرخصة (ال السادسة) أكثر فئات رخص السائقين اشتراكاً في حوادث الإصابات بالنسبة لسائقين المسجلين لنفس فئة الرخصة وبنسبة (1%).
- (64) شكل السائقين الذين يحملون فئة الرخصة الثالثة أكثر السائقين الذين تسبيباً في وقوع إصابات بسيطة ومتوسطة وبليغة ووفيات مقارنة مع السائقين من باقي فئات الرخص الأخرى، حيث تسبيباً في وقوع (70.6%) من مجموع المصابين (جريح+وفيات) الكلي.
- (65) شكل خطأ عدم أخذ الاحتياطات الازمة أثناء القيادة ومخالفات المسارب والأوليويات، أكثر أخطاء السائقين المسيبة لحوادث الإصابات وبنسبة (40.3%) و (34.2%) على التوالي
- (66) شكلت مخالفات المسارب وخطأ عدم أخذ الاحتياطات الازمة أثناء القيادة، أكثر أخطاء السائقين المسيبة للإصابات البسيطة والمتوسطة وبليغة ووفيات وبنسبة (25.4%)
- (67) شكلت فئة (سيارة الركوب الصغيرة) أكثر فئات المركبات اشتراكاً في حوادث الإصابات بالنسبة لجميع فئات المركبات المشتركة بحوادث إصابات وبنسبة (68.5%).
- (68) سجلت سيارة الركوب الصغيرة المشتركة في الحوادث المرورية أكثر المركبات المسيبة للإصابات وبنسبة (51.3%) من الوفيات و (58.5%) للإصابات البليغة و (65.8%) للإصابات المتوسطة و (72.3%) للإصابات البسيطة.
- (69) أكثر المركبات المشتركة في حوادث الإصابات بحسب صفة التسجيل كانت صفة تسجيل (خصوصي) وبنسبة (83.4%)، وأكثر صفات تسجيل المركبات اشتراكاً في حوادث الإصابات بالنسبة للمركبات المسجلة لنفس صفة التسجيل كانت صفة تسجيل (ادخال مؤقت) وبنسبة (2.9%).
- (70) سجلت المركبات الخصوصية المشتركة في الحوادث المرورية أكثر المركبات المسيبة للإصابات وبنسبة (73.8%) للوفيات و (81.3%) للإصابات البليغة، و (82.9%) للإصابات المتوسطة، و (84.4%) للإصابات البسيطة.
- (71) ساهمت المركبات ذات سنوات الصنع (2015-2019) في وقوع أكبر عدد من حوادث الإصابات بالنسبة لجميع المركبات المشتركة بحوادث الإصابات وبنسبة (20.6%)، في حين أن المركبات ذات سنوات الصنع (≤2020) كانت أكثر المركبات اشتراكاً في حوادث الإصابات بالنسبة للمركبات المسجلة لنفس الفئة وبنسبة (1.3%).

(72) سجلت المركبات ذات سنوات الصنع (2015-2019) المشتركة فيحوادث المرورية بوقوع أكبر عدد من الإصابات وبنسبة (20%) من الوفيات و(19.3%) للإصابات البليغة و(20.1%) للإصابات المتوسطة و(22.4%) للإصابات البسيطة.

(73) شكلت عيوب في (الإطارات) أكثر العيوب الموجودة لدى المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية وبنسبة (32.3%) من مجموع عيوب المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية.

(74) شكلت عيوب (نقص في الضوابط المرورية) أكثر العيوب الموجودة في الطرق وتسببت بوقوع حوادث إصابات بشرية وبنسبة (34.7%) من مجموع عيوب الطريق الكلية.

ملخص دراسة المواقع الخطرة

تم تحديد المواقع الخطرة سواءً كانت تقاطعات أو مقطوع طرق حيث بلغ عددها (81) موقع حسب احصائيات الحوادث المرورية للأعوام (2019-2021) والتي وقع عليها عدد حوادث مكافئ لحوادث الجرحى لا يقل عن عشرين في الأردن وبحسب الأولويات والتي تعتبر من أخطر المواقع وأكثرها وقوعاً للحوادث المرورية وزعت كما يلي:

أ) المواقع الخطرة في العاصمة عمان

#	الموقع	#	الموقع
.1	تقاطع الثامن	.2	جبل الحسين/ تقاطع فراس
.3	المقطع الممتد من نفق السكافي ولغاية إشارة النشا	.4	المقطع الممتد من إشارات البنك العربي ولغاية دوار السكر
.5	المقطع الممتد من دوار الجمرك ولغاية دوار الحويان	.6	دور الحويان
.7	المقطع الممتد من إشارة الجبيهة ولغاية إشارة الدوريات	.8	تقاطع الثورة العربية الكبرى (النهضة)
.9	تقاطع شارع الشهيد شارع الاردن (حراج طبربور) وصولاً لإشارة مستشفى الملكة علياء	.10	شارع الكرامة / المقطع الممتد من إشارة أبو نصير ولغاية تقاطع شارع الكرامة مع شارع راجي المجالى
.11	دور المشاغل	.12	تقاطع السادس
.13	دور خلدا	.14	إشارة أبو زغله الضونية
.15	المقطع الممتد من دوار الواحة ولغاية دوار الحرمين	.16	المقطع الممتد من دوار الصحابة ولغاية دوار الحسين
.17	المقطع الممتد من جسر مستشفى الجامعة ولغاية دوار الواحة	.18	المقطع الممتد من مدخل حي الصحابة ولغاية ميدان الأمير الحسين
.19	المقطع الممتد من إشارة المواصفات ولغاية إشارة الباهاوس	.20	المقطع من تقاطع وزارة الصناعة والتجارة ولغاية دوار الشميساني
.21	صويلح / شارع الأميرة راينا وشارع الأميرة هيا	.22	إشارة بيتنا الضونية
.23	شارع نالتشك / المقطع من دوار أم عبهرة ولغاية دوار الدلة	.24	المقطع الممتد من إشارة الطيبات ولغاية إشارة الحراج
.25	المقطع الممتد من الدوار الرابع ولغاية الدوار الخامس	.26	إشارة تقاطع شارع الأميرة عليا مع شارع الملكة زين الشرف الضونية
.27	المقطع الممتد من جسر ناعور ولغاية إشارة كلية لومينوس	.28	المقطع الممتد من محطة محروقات المناصير ولغاية دوار الداخلية

ب) المواقع الخطرة في إقليم الشمال

#	الموقع	#	الموقع
.1	إشارة باب عمان الضونية/ محافظة جرش	.2	دور القيروان/ محافظة جرش
.3	طريق عمان اربد/ المقطع الممتد من جسر المصطبة ولغاية مطعم جارة الوادي/ محافظة جرش	.4	طريق بغداد الدولي/ المقطع الممتد من مركز امن بادية أم الجمال ولغاية بلدية الصالحة ونافعة/ محافظة المفرق

طريق جابر الدولي/ المقطع الممتد من دوار جامعة الـبيـت ولغاـية مدخل سوقـالـحالـلـ/ـمحافظـةـالـمـفرقـ	.6	المـقطـعـالـممـتدـمنـدوارـالـدبـابـةـولـغاـيةـإـشـارـةـمـقـبـرـةـالـمـفرقــالـجـديـدةـ/ـمحافظـةـالـمـفرقـ	.5
من تقاطع إشارة الـبـوـاـبةـمـديـنـةـالـحـسـنـالـرـياـضـيـةـالـجـنـوـبـيـةـولـغاـيةـمـحـطةـتوـتـالـ/ـمحافظـةـارـبـدـ	.8	طـرـيقـبـلـعـماـالـزـرـقـاءـمـقطـعـالـممـتدـمنـإـشـارـةـمـصـنـعـالـبـرـامـيلــولـغاـيةـإـشـارـاتـبـلـعـماـ/ـمحافظـةـالـمـفرقـ	.7
دـوارـالـثـقـافـةـ/ـمحافظـةـارـبـدـ	.10	الـحـصـنـ/ـمنـمـثـصـريـحـولـغاـيةـتقـاطـعـشـارـعـوـصـفـيـالـتـ/ـمحافظـةـارـبـدـ	.9
المـقطـعـالـممـتدـمنـدوارـمـحـطةـمـحـروـقـاتـالـطـعـانـيـولـغاـيةـدـوارـالـشـيـخـأـبـوـلـيـلـيـ(ـالـشـوـحـةـ)ـ/ـمحافظـةـارـبـدـ	.12	المـقطـعـالـممـتدـمنـدوارـالـرـمـثـاـالـرـئـيـسيـ(ـدـوارـ500ـ)ـولـغاـيةـبـلـدـيـةـالـرـمـثـاـ/ـمحافظـةـارـبـدـ	.11
إـشـارـةـالـمـلـكـةـنوـرـ/ـمحافظـةـارـبـدـ	.14	دـوارـالـيوـسـفـيـ	.13
المـقطـعـالـممـتدـمنـدوارـالـبـيـاضـهـولـغاـيةـتقـاطـعـمـيزـانـسـتـيرـنجـالـنسـرـ/ـمحافظـةـارـبـدـ	.16	المـقطـعـالـممـتدـمنـدوارـرـحـالـولـغاـيةـدـوارـالـدـرـهـ/ـمحافظـةـارـبـدـ	.15
المـقطـعـالـممـتدـمنـإـشـارـةـالـحـسـبـهـولـغاـيةـتقـاطـعـالـعـمـرـيـلـلـسـتـالـاـبـتـ/ـمحافظـةـارـبـدـ	.18	تقـاطـعـارـبـدـمـولـ/ـمحافظـةـارـبـدـ	.17
المـقطـعـالـممـتدـمنـدوارـالـبـارـحةـولـغاـيةـدـوارـمـؤـسـسـةـقـالـونـيـاـلـلـتـجـارـةـالـمـوـادـالـغـذـائـيـةـ/ـمحافظـةـارـبـدـ			.19

ج) المـوـاـقـعـالـخـطـرـةـفـيـإـقـلـيمـالـوـسـطـ

#	الموقع	#	الموقع
.1	طـرـيقـالـسـلـطـ/ـمـقطـعـالـممـتدـمنـمـحـطةـمـحـروـقـاتـالـسـرـوــولـغاـيةـإـشـارـةـتـرـخـيـصـالـسـلـطـ/ـمحافظـةـالـيـلـقـاءـ	.2	نـزـولـصـافـوـطـ/ـمـقطـعـالـممـتدـمنـكـنيـسـةـالـأـرـثـونـكـسـيـةـولـغاـيةـمـشـائـلـالـنـورـالـزـارـعـيـةـ/ـمحافظـةـالـيـلـقـاءـ
.3	تقـاطـعـالـدـبـابـةـ/ـمحافظـةـالـيـلـقـاءـ	.4	إـشـارـةـالـدـافـاعـالـمـدـنـيـ/ـمحافظـةـالـيـلـقـاءـ
.5	الـطـرـيقـالـمـحـاذـيـلـلـبـحـرـالـبـيـتـ)ـمـقطـعـالـممـتدـمنـمـثـصـرـيـحـالـمـغـضـســولـغاـيةـنـقـطـةـالـتـفـقـيـشـ/ـمحافظـةـالـبـلـقـاءـ	.6	طـرـيقـالـغـورـالـأـرـدـنـيـ/ـمـنـطـقـةـدـيرـعـلاـ(ـالـوـسـطـالـتجـارـيـ)ـ/ـمحافظـةـالـيـلـقـاءـ
.7	طـرـيقـالـغـورـالـأـرـدـنـيـ/ـمـنـطـقـةـالـكـرـامـةـ(ـالـوـسـطـالـتجـارـيـ)ـ/ـمحافظـةـالـيـلـقـاءـ	.8	طـرـيقـالـسـلـطـ/ـمـقطـعـالـممـتدـمنـإـشـارـةـالـتـرـخـيـصـولـغاـيةـجـسـرـالـدـبـابـةـ/ـمحافظـةـالـيـلـقـاءـ
.9	المـقطـعـمنـدـوارـحـيـمـعـصـومـولـغاـيةـإـشـارـةـالـكـسـارـاتـالـأـوـلـىـ/ـمحافظـةـالـزـرـقـاءـ	.10	المـقطـعـمنـإـشـارـةـالـأـحـوـالـالـمـدـنـيـهـولـغاـيةـنـقـفـمـارـسـالـثـورـةــمحافظـةـالـزـرـقـاءـ
.11	إـشـارـةـالـسـيـفـوـيـ/ـمحافظـةـالـزـرـقـاءـ	.12	دـوارـالـجـيـشـ/ـمحافظـةـالـزـرـقـاءـ
.13	شارـعـمـكـةـالـمـكـرـمـةـمنـتقـاطـعـمـطـعـأـبـوـنـافـولـغاـيةـسـامـحــمولـ/ـمحافظـةـالـزـرـقـاءـ	.14	طـرـيقـجـابـرـالـدـولـيـ/ـمـقطـعـالـممـتدـمنـإـشـارـةـالـجـديـدةـولـغاـيةـجـسـرـالـغـبـاوـيـ/ـمحافظـةـالـزـرـقـاءـ
.15	المـقطـعـمـنـمـثـلـجـرـبـيـاـولـغاـيةـمـحـكـمـةـالـرـصـيـفـةـ/ـمحافظـةـالـزـرـقـاءـ	.16	إـشـارـةـالـجـبـلـالـشـمـالـيـ/ـمحافظـةـالـزـرـقـاءـ
.17	الـإـشـارـاتـالـمـتـالـيـةـفـيـمـنـطـقـةـعـوجـانـوـتقـاطـعـهـاـمـعـطـرـيـقـعـمانـالـتـنـمـيـ(ـطـرـيقـ100ـ)	.18	الـوـسـطـالـتجـارـيـفـيـمـخـيمـشـنـرـوـصـولـأـمـسـجـدـالـحجـاجـ/ـمحافظـةـالـزـرـقـاءـ

المقطع الممتد من إشارة مستشفى الأمير فيصل ولغاية إشارة الدفاع المدني / محافظة الزرقاء	.20	المقطع الممتد من إشارة الجسر ولغاية إشارة الدواوين / محافظة الزرقاء	.19
إشارة خو / محافظة الزرقاء	.22	إشارات البنك العربي / محافظة الزرقاء	.21
دوار هزاع المجالي / محافظة الزرقاء	.24	دوار الجي كي / محافظة الزرقاء	.23

(د) الموقع الخطرة في إقليم الجنوب

#	الموقع	#	الموقع
.2	إشارة الكلية / محافظة الكرك	.1	إشارة الثنية / محافظة الكرك
.4	شارع الملك حسين \ المقطع الممتد من مجمع معان الجديد ولغاية مسجد معان الكبير / محافظة معان	.3	المقطع الممتد من دوار المنشية ولغاية دوار الكتبية / محافظة الكرك
.6	الكورنيش / المقطع الممتد من فتحة دوار ديوان البدرى ولغاية إشارة الميناء القديم / محافظة العقبة	.5	الكورنيش / المقطع الممتد من دوار الأميرة هيا ولغاية فتحة دوار ديوان البدرى / محافظة العقبة
.8	إشارة المنطقة التاسعة (التريخيص) / محافظة العقبة	.7	دوار المفروضية / محافظة العقبة
.10	شارع الميناء الوسطى / محافظة العقبة	.9	تقاطع وادي رم / الطريق الصحراوى / محافظة العقبة

بلغت نسبة تنفيذ توصيات دراسة الموقع الخطرة بشكل كامل شملت جميع الجهات المعنية بالتنفيذ (34.6%) من مجموع الموقع الخطرة والتي تم الإشارة لها في الجداول السابقة والعمل جاري لإنجاز باقي الموقع (المظللة باللون الأحمر).

فهرس الجداول والأشكال والرسوم البيانية

رقم الصفحة	رقم الشكل	رقم الجدول	العنوان
7	--	1	ملاخص لحوادث الإصابات البشرية ونتائجها ومؤشراتها للأعوام الخمسة السابقة
10	--	2	زيادة عدد السكان والمركبات (2023-1970)
10	1	--	أعداد المركبات للأعوام الثلاثة السابقة
11	2	--	أعداد حوادث الإصابات البشرية للأعوام الثلاثة السابقة
11	3	--	أعداد الجرحى الناتجة عن الحوادث المرورية للأعوام الثلاثة السابقة
12	4	--	أعداد الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية للأعوام الثلاثة السابقة
12	5	--	معدل الخطورة للحوادث المرورية للأعوام الثلاثة السابقة
13	6	--	تكلفة حوادث المرورية للأعوام الثلاثة السابقة
14	7	--	مقارنة دولية حسب الوفيات لكل 10آلف مركبة لعام 2021
14	8		مقارنة دولية حسب الوفيات لكل 100 ألف نسمة لعام 2021
15	9	3	حوادث الإصابات البشرية بحسب نوعها وحدثها
16	10	--	عناصر الحادث حسب نسبة مشاركتها بحوادث الإصابات البشرية
16	11	--	المؤشر الزمني لحوادث الإصابات البشرية
17	12	4	حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث والوقت
18	13	5	حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث وأيام الأسبوع
91	14	6	حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث والشهر
20	15	7	حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث ومكان وقوع الحادث
21	16	8	حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث والمحافظة
22	17	9	حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث وحالة الطقس
23	18	10	حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث وحالة سطح الطريق
24	19	11	حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث ودرجة الإصابة
25	20	12	حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث وحدود السرعة المقررة
27	21	13	الإصابات حسب نوع الحادث وحدة الإصابة
28	22	14	حدة الإصابة بحسب موقع المصاب
29	23		وفيات الحوادث المرورية بحسب موقع المصاب
30	24	15	الوفيات في الحوادث المرورية حسب الوقت وموقع المصاب
31	25	16	الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب الوقت وموقع المصاب
32	26	17	الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب الوقت وموقع المصاب
33	27	18	الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب الوقت وموقع المصاب
34	28	19	الوفيات في الحوادث المرورية حسب أيام الأسبوع وموقع المصاب
35	29	20	الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب أيام الأسبوع وموقع المصاب
36	30	21	الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب أيام الأسبوع وموقع المصاب
37	31	22	الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب أيام الأسبوع وموقع المصاب
38	32	23	الوفيات في الحوادث المرورية حسب الشهر وموقع المصاب

العنوان	رقم الجدول	رقم الشكل	رقم الصفحة
الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب الشهر وموقع المصاب	24	33	39
الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب الشهر وموقع المصاب	25	34	40
الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب الشهر وموقع المصاب	26	35	41
الوفيات في الحوادث المرورية حسب مكان وقوع الحادث وموقع المصاب	27	36	42
الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب مكان وقوع الحادث وموقع المصاب	28	37	43
الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب مكان وقوع الحادث وموقع المصاب	29	38	44
الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب مكان وقوع الحادث وموقع المصاب	30	39	45
الوفيات في الحوادث المرورية حسب المحافظة وموقع المصاب	31	40	46
الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب المحافظة وموقع المصاب	32	41	47
الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب المحافظة وموقع المصاب	33	42	48
الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب المحافظة وموقع المصاب	34	43	49
الوفيات في الحوادث المرورية حسب حالة الطقس وموقع المصاب	35	44	50
الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب حالة الطقس وموقع المصاب	36	45	51
الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب حالة الطقس وموقع المصاب	37	46	52
الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب حالة الطقس وموقع المصاب	38	47	53
الوفيات في الحوادث المرورية حسب حالة سطح الطريق وموقع المصاب	39	48	54
الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب حالة سطح الطريق وموقع المصاب	40	49	55
الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب حالة سطح الطريق وموقع المصاب	41	50	56
الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب حالة سطح الطريق وموقع المصاب	42	51	57
الوفيات في الحوادث المرورية حسب درجة الإصابة وموقع المصاب	43	52	58
الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب درجة الإصابة وموقع المصاب	44	53	59
الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب درجة الإصابة وموقع المصاب	45	54	60
الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب درجة الإصابة وموقع المصاب	46	55	61
الوفيات في الحوادث المرورية حسب حدود السرعة المقررة وموقع المصاب	47	56	62
الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب حدود السرعة المقررة وموقع المصاب	48	57	63
الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب حدود السرعة المقررة وموقع المصاب	49	58	64
الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب حدود السرعة المقررة وموقع المصاب	50	59	65
الإصابات في حوادث المرورية حسب الفئة العمرية	51	60	66
الوفيات في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وموقع المصاب	52	61	67
الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وموقع المصاب	53	62	68
الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وموقع المصاب	54	63	69
الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وموقع المصاب	55	64	70
الإصابات في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وجنس المصاب	56	65	71
الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وجنس المصاب	--	66	72
الإصابات البليغة الناتجة عن الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وجنس المصاب	--	67	72
الإصابات المتوسطة الناتجة عن الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وجنس المصاب	--	68	73
الإصابات البسيطة الناتجة عن الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وجنس المصاب	--	69	73

رقم الصفحة	رقم الشكل	رقم الجدول	العنوان
74	70	57	اصابات المشاة في حوادث المرورية حسب تصرفاتهم
75	71	58	السائقين المشتركين في حوادث الإصابات البشرية ونسبتها من السائقين المسجلين حسب الفئة العمرية
76	72	59	السائقين المشتركين بحوادث الإصابات البشرية حسب الفئة العمرية ونوع الحادث
77	73	60	السائقين المشتركين بحوادث الإصابات البشرية حسب الفئة العمرية والجنس
78	74	61	السائقين المشتركين بحوادث الإصابات البشرية ونسبة كل منها من السائقين المسجلين حسب الفئة العمرية والجنس
79	75	62	نسبة السائقين المشتركين بحوادث الإصابات البشرية إلى السائقين المسجلين حسب فئة الرخصة
80	76	63	أعداد الإصابات البسيطة والبللية والوفيات الناتجة من حوادث المرورية حسب فئة الرخصة
81	77	64	أخطاء السائقين المشتركين في حوادث الإصابات ونسبة كل منها إلى مجموع الأخطاء الكلي
82	78	65	أخطاء السائقين المشتركين في حوادث الإصابات ونرتاجها
83	79	66	المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية حسب فئة المركبة
84	80	67	المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية حسب فئاتها وحدة الإصابة
85	81	68	المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية حسب صفة تسجيل اللوحة
86	82	69	المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية حسب صفة تسجيدها وحدة الإصابة
87	83	70	المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية حسب سنة الصنع
88	84	71	المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية حسب سنة الصنع وحدة الإصابة
89	85	72	عيوب المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية
90	86	73	عيوب الطريق في حوادث الإصابات البشرية

المراجع

المراجع العربية

- التقارير الإحصائية السنوية للحوادث المرورية ومؤشراتها ونتائجها/ مديرية الأمن العام.
 - التقارير الإحصائية السنوية للمركبات/ إدارة ترخيص السواقين والمركبات.
 - التقارير الإحصائية السنوية/ دائرة الإحصاءات العامة الأردنية.
 - قانون السير الأردني رقم 49 لسنة 2008م وتعديلاته، والأنظمة والتعليمات الصادرة بموجبها.
 - دراسة المواقع الخطرة في الاردن (2019-2021)
-

المراجع الأجنبية

- التقرير الصادر عن منظمة الصحة العالمية global status report on road safety 2023
 - Glossary for transport statistics
-

