

بسم الله الرحمن الرحيم
المملكة الأردنية الهاشمية



مديرية الأمن العام

التقرير السنوي للحوادث المروية في الأردن

لعام 2023

1445هـ - 2024 م



من رسالة جلالة الملك عبدالله الثاني - حفظه الله - إلى عطوفة مدير الأمن العام

« أصبحت الأزمات المرورية مشكلة تؤرق راحة المواطنين وقدرتهم على التنقل بيسر وسهولة، كما أن حوادث السير تحصد أرواح الأبرياء وتزرع الحزن في بيوت المواطنين، وهذا يتطلب تعاوناً كاملاً مع مختلف المؤسسات للوصول إلى استراتيجية مرورية شاملة تخفف من الاختناقات في شوارع مدننا وتحد من حوادث السير، فحياة الأردنيين هي أعلى ما نملك. والبدائية تكون باحترام القوانين والأنظمة المرعية وتنفيذها بحزم وتطويرها بسرعة، وفق القنوات الدستورية ورفع كفاءة القائمين على تطبيق القانون »

كلمة عطوفة مدير الأمن العام

تنفيذاً للتوجيهات الملكية السامية، بضرورة الحد من حوادث السير وآثارها وخسائرها على المجتمع، وتوفير البيئة المرورية الآمنة على الطرقات، حرصت مديرية الأمن العام على تطوير كافة إجراءاتها الرامية لحماية المجتمع من مخاطر هذه الظاهرة، فجاء العمل على إطلاق الإستراتيجية المرورية التي ارتكزت محاورها على خطط طويلة المدى، لتعزيز مفهوم الأمن المروري، وتحقيق الأهداف المرجوة منها، عبر برامج مرحلية تسهم في تعديل السلوك المروري من كل ما يعتريه من تصرفات خاطئة، من خلال الاهتمام بالشقين التوعوي والرقابي، سواء في رصد وضبط كافة المخالفات الخطرة على الطرق، أو رفع الوعي المروري لدى مستخدمي الطريق، وذلك بالتزامن مع الزيادة المضطردة لعدد السكان والمركبات على طرق المملكة الأردنية الهاشمية.

ولأن الحوادث المرورية واحدة من أكبر التحديات التي تواجه مجتمعنا، جاءت الضرورة التشريعية لتعديل نصوص قانون السير والتركيز على قيمة حياة الإنسان، من خلال الحد من حوادث السير، ووقف السلوك غير المرغوب فيه على الطرقات، والوقوف على منحني تنازلي في مختلف الإحصائيات المرورية، وإذا ما تحققنا بواقع أن (96%) وأكثر من أسباب حوادث السير تعود إلى العنصر البشري، نصل إلى نتيجة مفادها أنه لا بد من توفير إجراءات قانونية رادعة لمرتكبي المخالفات المرورية حفاظاً على حياتهم وحياة مستخدمي الطريق بصورة تضبط المشهد المروري وتعمل على تحسين البيئة المرورية.

وتحقيقاً لتكاملية الأدوار في توفير السلامة المرورية فإن الواجب يحتم علينا جميعاً من تحمل المسؤولية بين مختلف القطاعات الرسمية والأهلية، وبذل مزيداً من الجهود، والوقوف بجدية أمام مسؤولياتنا في الحفاظ على حياة أبنائنا، والتعاون والتنسيق المخطط والمدرّوس بين المؤسسات الرسمية والأهلية كافة، للوصول إلى أهدافنا في إنجاح خططنا على المستوى الوطني، والوقوف في وجه هذا الخطر الداهم المتمثل بحوادث السير، ولنصل لمستوى آمن من تحقيق أقصى درجات السلامة المرورية.

وإننا إذ نضع بين أيديكم وأمام ناظريكم التقرير السنوي للحوادث المرورية لعام 2023، والذي يسلط الضوء على مختلف المحاور الإحصائية الخاصة بالحوادث المرورية في الأردن، وتشكيل قاعدة بيانات تمنح الباحثين والدارسين فرصة الاستناد إليها في مجال السلامة المرورية.

وستبقى رسالة مديرية الأمن العام النبيلة، تدعو دوماً إلى العمل الجاد للحفاظ على الإنسان وتدعيم أركان الأمان، سائلين الله العليّ القدير، أن يحفظ على الأردن أمنه ودعائم استقراره، في ظلّ قائد مسيرتنا المظفرة جلالة الملك عبدالله الثاني ابن الحسين المعظم، حفظه الله ورعاه...

لجنة إعداد التقرير

رئيس اللجنة

العقيد د أنور الخرابشة نائب مدير ادارة السيـر

اعضاء اللجنة

المقــدم المهندس فؤاد المعايطة ادارة السيد ر

المقدم المهندس فيصل فريحات المعهد المروري الاردني

المقــــــــــــــــدم فؤاد الجــــــــــــــــراح ادارة الدورات الخارجية

الرائد عبد الكريم عربيات ادارة ترخيص السواقين والمركبات

النقيب المهندس حنان النسيور ادارة السيد ر

النقيب ب عبدالرزاق عربيات ادارة السيد ر

النقيب المهندس لنا البشاشة ادارة السيد

الملازم اول المهندس احمد مفرج المعهد المروري الاردني

الملازم اول المهندس مأمون المحارمة ادارة السيد _____

المـلازم اول عدي العمـري قسم الانظمة المرورـية

المـلازم اول على العمایـرة ادارة السيد ر

الدكتور محمود يعقوب وزارة الصحة

المحتويات

الصفحة

| | | |
|-----|--|-----|
| 3 | تعريفات عامة | 1. |
| 5 | مقدمة | 2. |
| 7 | الفصل الأول: المؤشرات العامة للحوادث المرورية محلياً ودولياً | 3. |
| 15 | الفصل الثاني: حوادث الإصابات البشرية لعام 2023 | 4. |
| 27 | الفصل الثالث: المصابون في الحوادث المرورية | 5. |
| 75 | الفصل الرابع: السائقون المشتركون في الحوادث المرورية | 6. |
| 83 | الفصل الخامس: المركبات والطريق | 7. |
| 91 | ملخص عام للحوادث المرورية ونتائجها ومؤشراتها | 8. |
| 97 | ملخص دراسة المواقع الخطرة | 9. |
| 100 | فهرس الجداول والأشكال والرسوم البيانية | 10. |
| 103 | المراجع | 11. |

تعريفات عامة (1)

| المصطلح | التعريف |
|-----------------------------|--|
| الحادث المروري | كل واقعة غير مقصودة تسببت فيها على الأقل مركبة واحدة متحركة في الحاق اضرار بشرية او مادية او كليهما. |
| حادث الإصابة البشرية | كل واقعة تسببت فيها على الأقل مركبة واحدة متحركة في إلحاق أضرار بشرية. |
| الإصابة المميتة (وفاة) (2) | هي الإصابة التي تؤدي عادة إلى الوفاة إما مباشرة أو بسبب المضاعفات خلال شهر واحد من حدوث الإصابة |
| الإصابة البسيطة (3) | هي الإصابة التي لا تؤدي لتعطيل المصاب عن ممارسة نشاطه اليومي ولا تتسبب في تعطيل أي عضو من أعضاء الجسم وتتماثل للشفاء بشكل تام في فترة تتراوح بين 24 ساعة و لا تتجاوز اسبوع. |
| الإصابة المتوسطة (3) | هي الإصابة التي قد تؤدي لتعطيل المصاب عن ممارسة نشاطه اليومي وقعوده عن العمل أكثر من 24 ساعة وتتسبب في تعطيل عضو من الجسم بشكل مؤقت مع عودة العضو لكامل وظيفته دون خلل وذلك في فترة لا تتجاوز ال 20 يوم وقد تستدعي دخول المستشفى لفترة تزيد عن اليوم. |
| الإصابة البليغة (3) | هي الإصابة التي تؤدي لتعطيل المصاب عن ممارسة نشاطه اليومي وقعوده عن العمل وتتسبب في تعطيل عضو من الجسم بشكل مؤقت مع عودة أو بدون عودة العضو لكامل وظيفته بشكل كامل وذلك خلال فترة تتجاوز 21 يوم وقد تترك عاهه دائمة أو موقته وقد تكون خطيرة . |
| السانق | الشخص الذي يتولى قيادة المركبة. |
| الراكب | كل شخص موجود داخل المركبة أو أثناء نزوله أو صعوده إليها باستثناء السائق. |
| المشاة | أي شخص يسير على قدميه على الطريق ويعتبر في حكمه سائق الدراجة الهوائية والشخص الذي يدفع أو يجر عربة أطفال أو عربة مريض أو مقعد أو عربة يد. |
| المركبة | كل واسطة من وسائل النقل البري التي تسير بقوة آلية بما في ذلك الجر أو الرفع أو الدفع والمقطورات وأنصاف المقطورات المعدة للشحن ولا تشمل وسائل النقل المعدة للسير على خطوط السكك الحديدية. |
| الطريق | السبيل المخصص للمرور العام بما في ذلك مرور المركبات والمشاة ويشمل الجسور والأنفاق والساحات المعدة للوقوف. |
| التقاطع | مكان تلاقي أكثر من طريق أو تقابلها أو تفرعها على مستوى واحد، وتشمل تقاطع الطرق مع خطوط السكك الحديدية. |
| الدراجة الآلية | مركبات ذات عجلتين أو ثلاث عجلات مجهزة بمحرك آلي ومصممة لنقل الأشخاص او البضائع على ان لا يكون تصميمها على شكل سيارة، وتشمل الدراجات الهوائية المجهزة بمحرك آلي غير كهربائي أو بمحرك كهربائي تزيد قدرته على الحد المقرر بمقتضى التعليمات الصادرة لهذه الغاية. |
| سيارة الركوب الصغيرة | المركبة المصممة لنقل ما لا يزيد على تسعة أشخاص بمن فيهم السائق. |
| سيارة الركوب المتوسطة | المركبة المصممة لنقل عدد من الأشخاص يزيد على تسعة ولا يزيد على ثلاثين شخصاً بمن فيهم السائق. |
| الحافلة | المركبة المصممة لنقل أكثر من ثلاثين شخصاً. |
| سيارة النقل المشترك | المركبة المصممة لنقل الأشخاص والبضائع معاً. |
| سيارة الشحن | المركبة المصممة لنقل البضائع . |
| الصهريج | مركبة الشحن المجهزة بخزان مغلق لنقل الحبيبات أو المواد الغازية أو السائلة أو السائبة. |
| الرأس القاطر | المركبة غير المعدة للشحن بذاتها والمصممة لجر مقطورة أو نصف مقطورة. |
| المقطورة | المركبة غير الآلية المصممة لتجرها قاطرة دون أن تحمل أي جزء من وزنها. |
| القاطرة | المركبة المعدة للشحن والمجهزة لجر مقطورة. |
| المركبة ذات الاستعمال الخاص | مركبة النقل أو الرفع أو الجر الآلية ذات المواصفات الخاصة والمجهزة بمعدات ثابتة بصورة دائمة وغير القابلة للتحويل أو التبديل إلى أي صفة استعمال أخرى والتي لا يمكن استعمالها إلا في الأغراض المخصصة لها. |
| مركبة الانشائية | المركبة المصممة لاستخدامها في الأعمال الإنشائية والأشغال المتعلقة بالطرق . |
| المركبة الزراعية | المركبة المصممة لاستخدامها في الأعمال الزراعية. |

(1) قانون السير الأردني رقم 49 لسنة 2008م وتعديلاته ، والأنظمة والتعليمات الصادرة بموجبه

Glossary for transport statistics for UN and UNECE (2)

(3) وزارة الصحة الأردنية

يشارك الأردن دول العالم في مواجهة تحدي حوادث السير على الطرق، ذلك التحدي الذي ألقى بظلاله على واقع الحياة، حيث يعتبر واحداً من أكبر التحديات التي تواجه العالم في العصر الحديث، إذا ما علمنا أن عدد الوفيات بسبب حوادث السير على الطرق لعام 2021م بلغت (1.19) مليون حالة وفاة تقريباً ، وفقاً لآخر تقرير نشرته منظمة الصحة العالمية (WHO) .

وبلا شك فإن الطفرة العمرانية والاقتصادية التي وصلت إليها الأردن ساهمت في تنامي هذه الظاهرة، من خلال الزيادة الكبيرة في أعداد المركبات وأعداد السائقين التي أدت إلى زيادة العبء المروري على الخدمات التي تقدمها الطرق داخل المدن وخارجها، الأمر الذي تزامن معه زيادة في عدد الحوادث المرورية التي خلفت ورائها خسائر بشرية من وفيات وإصابات، وآثار اجتماعية واقتصادية وصحية، واعتماداً على لغة التقييم الحقيقية المتمثلة بالحقائق والاحصائيات، فقد شهد عام 2023م (170058) حادثاً مرورياً، منها (11071) حادثاً نتج عنها إصابات بشرية، أدى إلى خسارة (560) إنسان و إصابة (826) شخص بإصابات بليغة و (6451) شخص بإصابات متوسطة و (9192) شخص بإصابات بسيطة، في حين بلغ عدد سكان المملكة (11.516) مليون نسمة وعدد المركبات المسجلة (1930958) مركبة، بالإضافة إلى دخول (557120) مركبة أجنبية إلى أراضي المملكة خلال ذلك العام.

وتسعى مديرية الأمن العام ممثلة بالإدارات المرورية إلى بذل كافة الجهود التي تهدف إلى تعزيز السلامة المرورية والحد من حوادث السير من خلال تبني الخطط والبرامج المرورية والإجراءات الوقائية للحد منها، وتعزيز مبدأ التثقيف المروري بين أفراد المجتمع وتأصيله كقيمة معنوية، عبر توعية الجمهور بأهمية الالتزام بقواعد المرور والسلوكيات الصحيحة على الطرق، وإقرار المهنية في مجال السلامة المرورية وفق معايير قابلة للقياس، والالتزام الفاعل للقوانين والتشريعات التي شملت تشديد العقوبات على المخالفين وتوسيع نطاق تطبيق القانون، مما يساهم في حفظ الأرواح والممتلكات العامة والخاصة.

وعليه فإن مخرجات التقرير السنوي للحوادث المرورية سيساهم في رصد الاحصائيات المرورية بكل دقة، ليكون مرجعاً علمياً ومصدراً من مصادر المعلومات الموثقة على المستوى المحلي والإقليمي والدولي في محاولة جادة لتحديد اسباب الحوادث والحد منها، والتركيز على معرفة توزيع الحوادث المرورية، والاسباب التي أدت إلى وقوعها، مما يسهل عمليات تحليلها وإصدار المؤشرات الوطنية، وتوثيق التدخلات واستخلاص الدروس المستفادة من الحوادث المرورية لتعزيز السلامة المرورية وتقليل حوادث الطرق وتناغم الجهود وتعاضمها للوصول إلى بيئة مرورية آمنة.

الفصل الأول
المؤشرات العامة للحوادث المرورية محلياً ودولياً

محلياً:

جدول رقم (1): ملخص لحوادث الإصابات البشرية ونتائجها ومؤشراتها للأعوام الخمسة السابقة

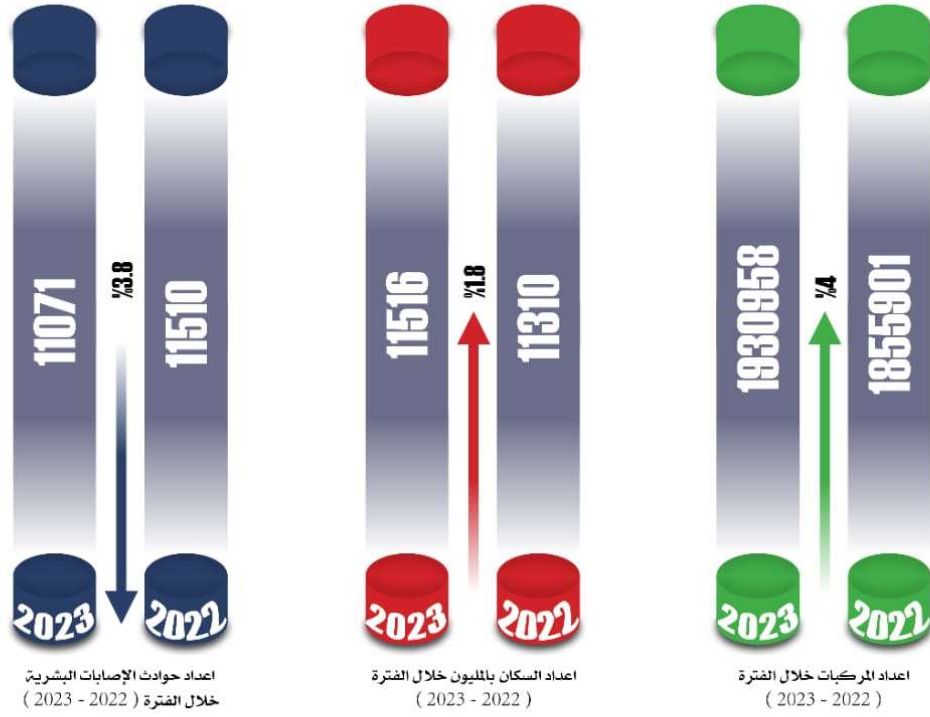
| السنة | | | | | البيان |
|---------|---------|---------|---------|---------|--|
| 2023 | 2022 | 2021 | 2020 | 2019 | |
| 11516 | 11310 | 11057 | 10806 | 10554 | عدد السكان بالآلاف ¹ |
| 1930958 | 1855901 | 1795215 | 1729343 | 1677061 | عدد المركبات المسجلة ² |
| 11071 | 11510 | 11241 | 8451 | 10857 | عدد حوادث الإصابات البشرية |
| 560 | 562 | 589 | 461 | 643 | عدد الوفيات |
| 16469 | 17096 | 17485 | 12690 | 17013 | عدد الجرحى |
| 30.3 | 31.5 | 30.8 | 23.2 | 29.7 | عدد حوادث الإصابات لكل يوم |
| 1.5 | 1.5 | 1.6 | 1.3 | 1.8 | عدد الوفيات لكل يوم |
| 45.1 | 46.8 | 47.9 | 34.8 | 46.6 | عدد الجرحى لكل يوم |
| 57.3 | 62 | 62.6 | 48.9 | 64.7 | عدد حوادث الإصابات لكل 10 آلاف مركبة |
| 2.9 | 3 | 3.3 | 2.7 | 3.83 | عدد الوفيات لكل 10 آلاف مركبة |
| 85.3 | 92.1 | 97.4 | 73.4 | 101.4 | عدد الجرحى لكل 10 آلاف مركبة |
| 4.9 | 5 | 5.3 | 4.3 | 6.1 | عدد الوفيات لكل 100 ألف نسمة |
| 143 | 151.1 | 158.1 | 117.43 | 161.2 | عدد الجرحى لكل 100 ألف نسمة |
| 0.100 | 0.104 | 0.113 | 0.107 | 0.109 | معدل الخطورة |
| 321 | 322 | 320 | 296 | 324 | التكلفة المالية (مليون دينار) ³ |

¹ دائرة الإحصاءات العامة

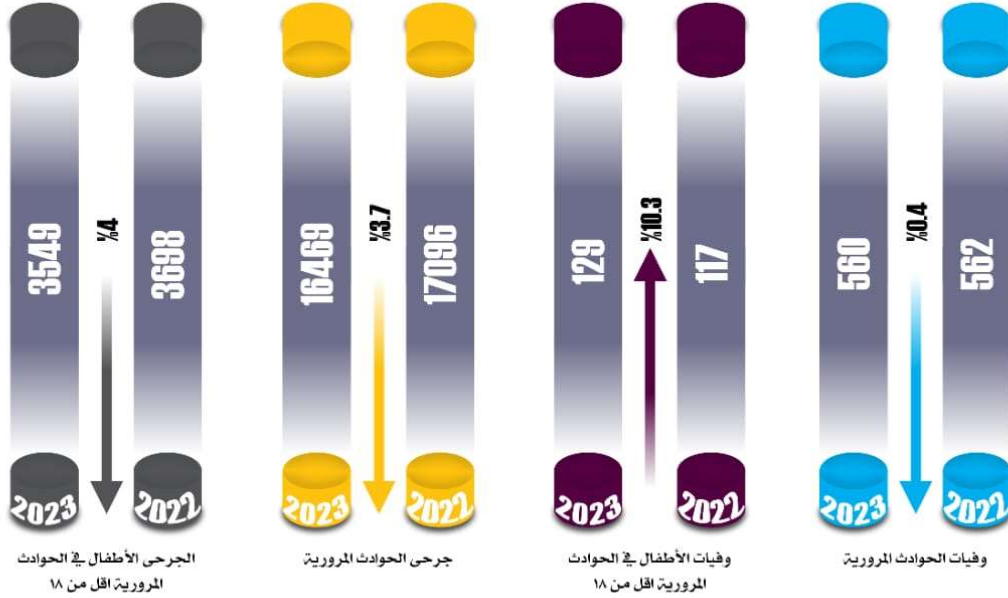
² إدارة ترخيص السواقين والمركبات

³ المعهد المروري الأردني

واقع السلامة المرورية في المملكة الأردنية الهاشمية



اعداد الوفيات خلال الفترة (٢٠٢٣ - ٢٠٢٢) اعداد الجرحى خلال الفترة (٢٠٢٣ - ٢٠٢٢)

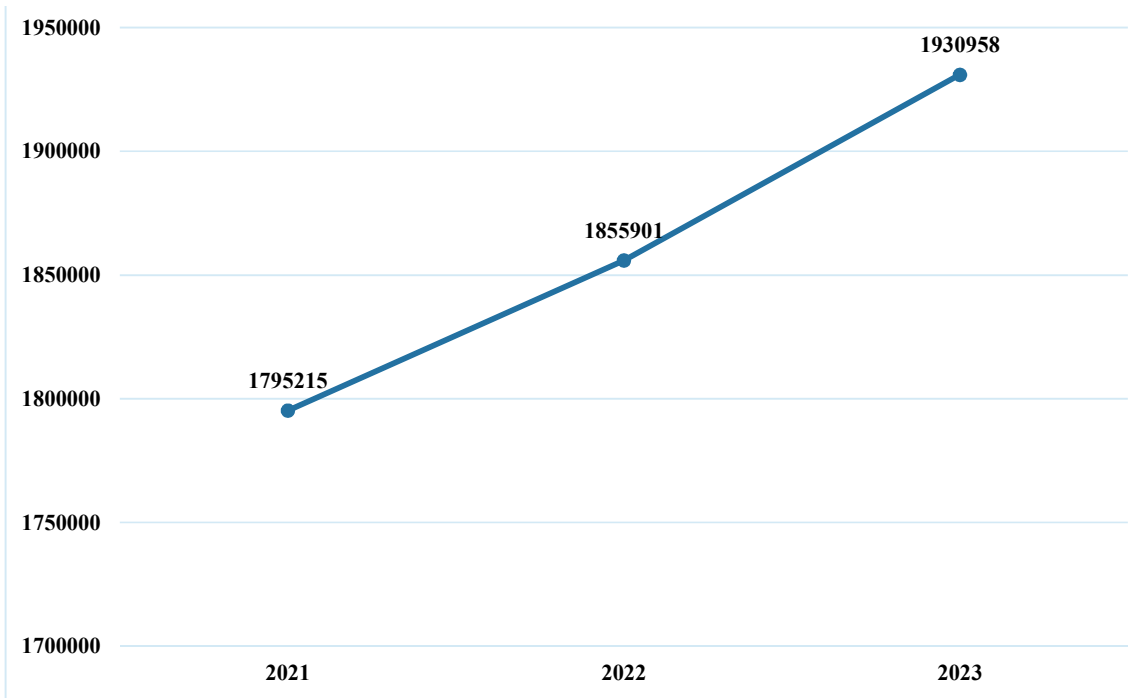


جدول رقم (2): زيادة عدد السكان والمركبات

| السنة | المركبات المسجلة ⁽¹⁾ | عدد السكان ⁽²⁾ | عدد المركبات لكل 100 ألف نسمة | ملكية المركبات |
|-------|---------------------------------|---------------------------|-------------------------------|--------------------|
| 1970 | 21970 | 1508200 | 1456.7 | مركبة لكل 69 شخص |
| 1980 | 135308 | 2218300 | 6099.6 | مركبة لكل 16 شخص |
| 1990 | 254617 | 3453000 | 7373.8 | مركبة لكل 14 أشخاص |
| 2000 | 473339 | 5039000 | 9393.5 | مركبة لكل 11 أشخاص |
| 2010 | 1075453 | 6113000 | 17592.9 | مركبة لكل 6 أشخاص |
| 2020 | 1729343 | 10806000 | 16003.5 | مركبة لكل 6 أشخاص |
| 2023 | 1930958 | 11516000 | 16767.6 | مركبة لكل 6 أشخاص |

شهدت المملكة زيادة كبيرة في أعداد السكان والمركبات، حيث ارتفعت ملكية المركبات مقارنة بعدد السكان من مركبة واحدة لكل (69) شخص عام 1970 إلى مركبة واحدة لكل (6) أشخاص عام 2023

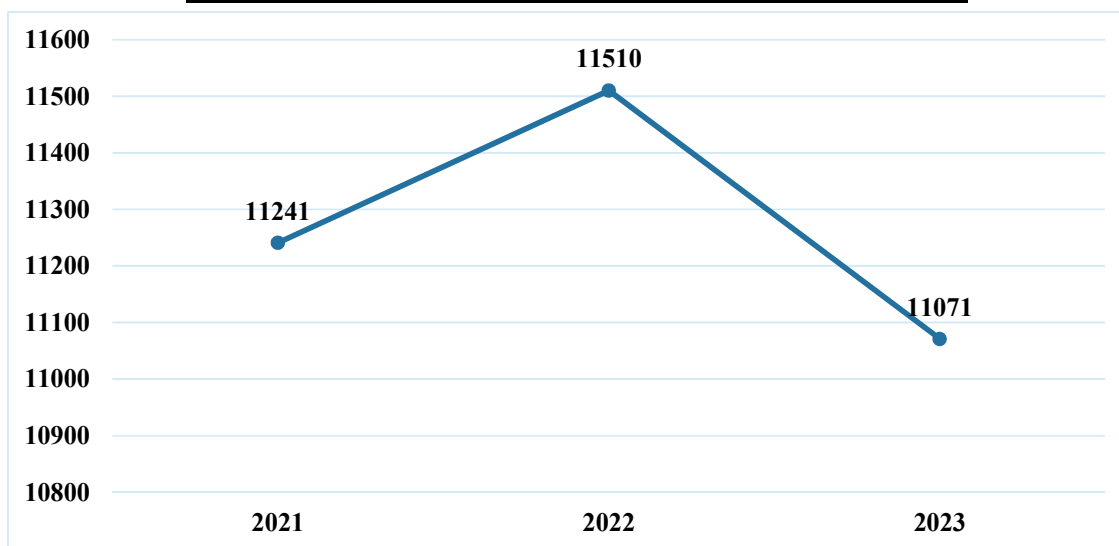
شكل رقم (1): أعداد المركبات للأعوام الثلاثة السابقة⁽¹⁾



بلغ معدل الزيادة السنوية في أعداد المركبات (2.05%) للثلاث سنوات الأخيرة

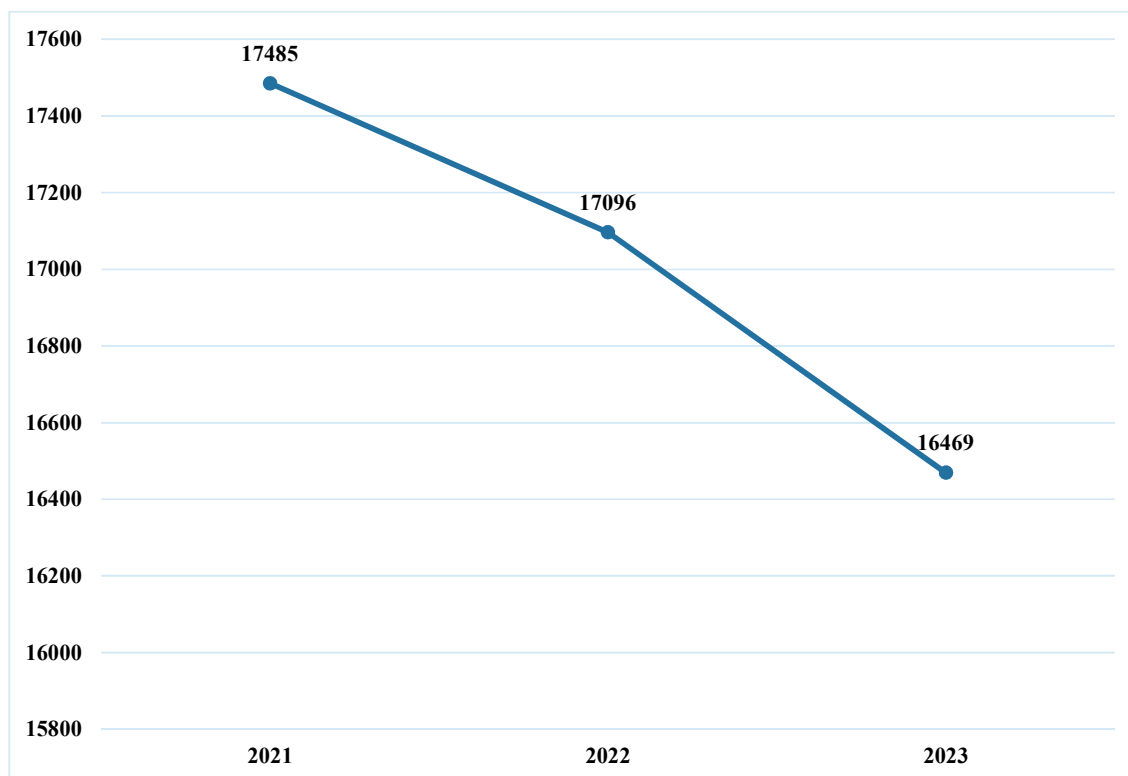
(1) التقارير الإحصائية السنوية للمركبات/ إدارة ترخيص السواقين والمركبات
(2) التقارير الإحصائية السنوية للسكان/ دائرة الإحصاءات العامة الأردنية

شكل رقم (2): أعداد حوادث الإصابات البشرية للأعوام الثلاثة السابقة



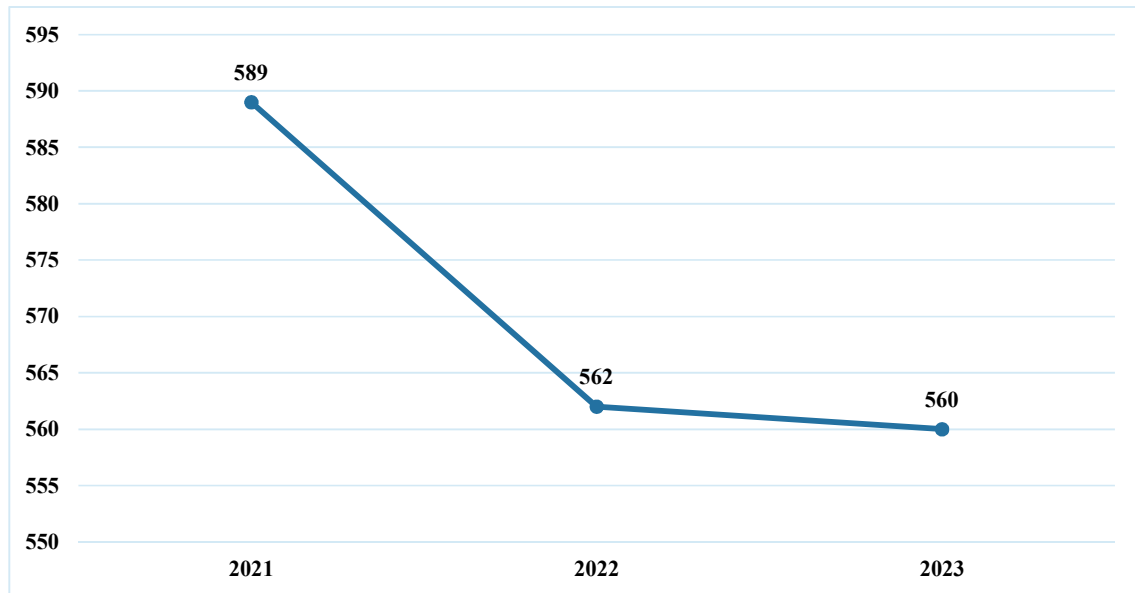
بلغ معدل الانخفاض السنوي في أعداد حوادث الإصابات البشرية (0.71%) للثلاث سنوات الأخيرة

شكل رقم (3): أعداد الجرحى الناتجة عن الحوادث المرورية للأعوام الثلاثة السابقة



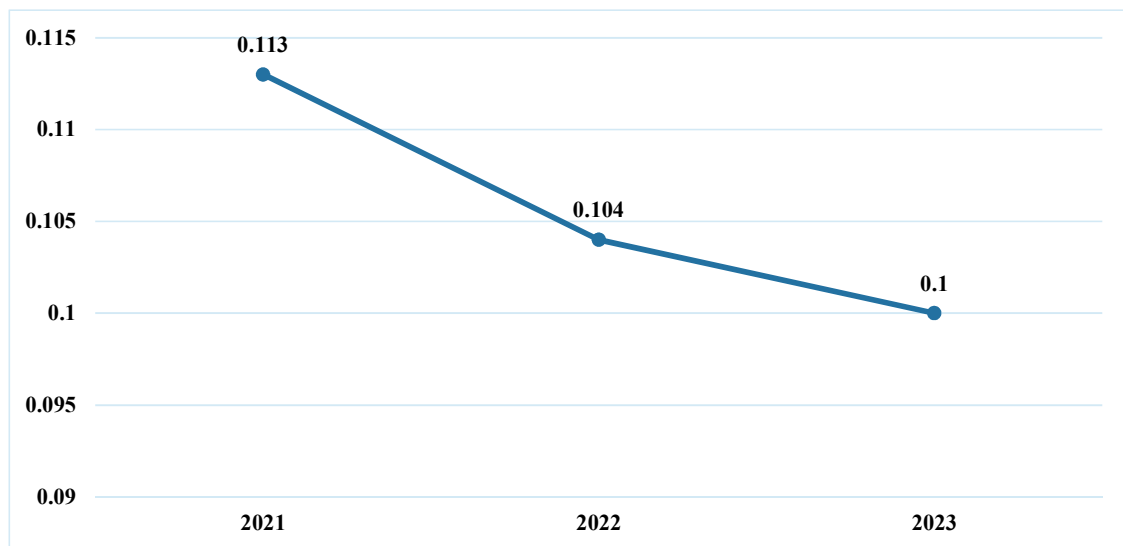
بلغ معدل الانخفاض السنوي في أعداد الجرحى (2.95%) للثلاث سنوات الأخيرة

شكل رقم (4): أعداد الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية للأعوام الثلاثة السابقة



بلغ معدل الانخفاض السنوي في أعداد الوفيات (2.47%) للثلاث سنوات الأخيرة

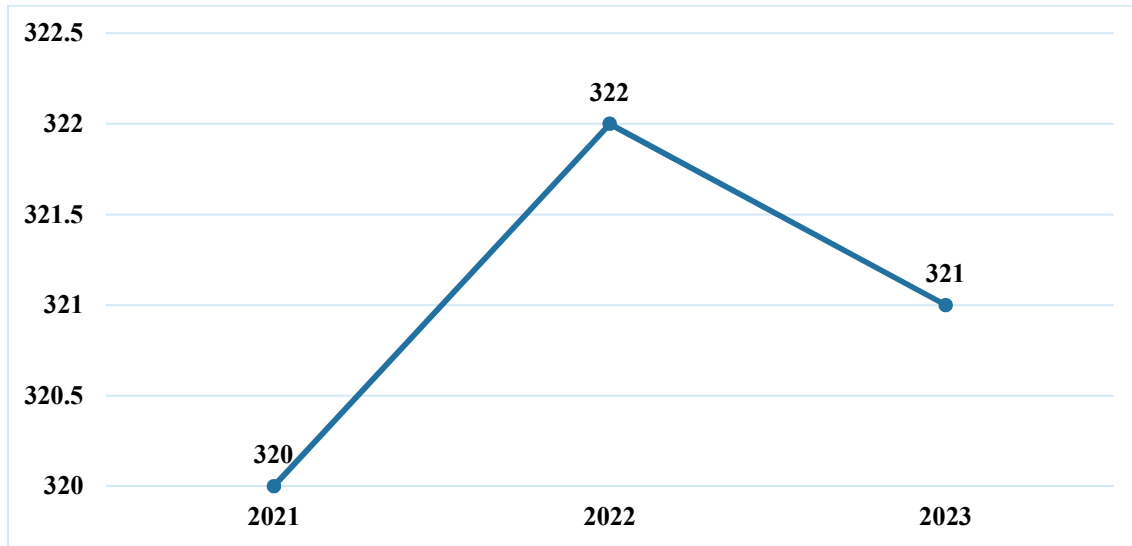
شكل رقم (5): معدل الخطورة للحوادث المرورية للأعوام الثلاثة السابقة (3)



بلغ معدل الانخفاض السنوي في معدل الخطورة (5.91%) للثلاث سنوات الأخيرة

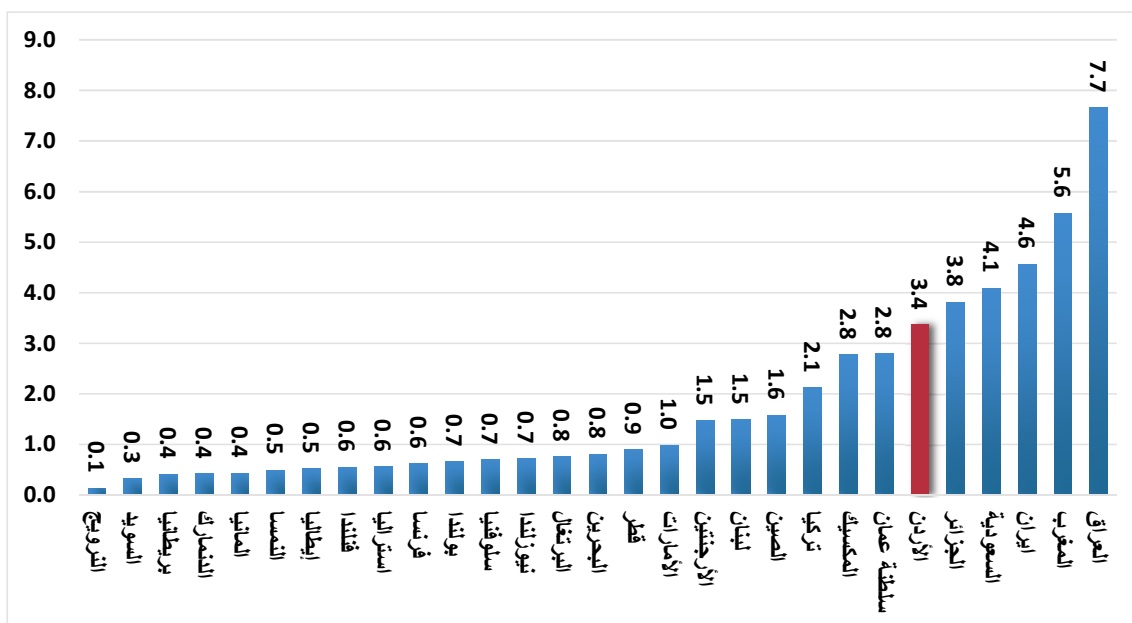
(1) مؤشر الخطورة = (مجموع عدد الوفيات والجرحى/عدد الحوادث الكلي)

شكل رقم (6): كلفة الحوادث المرورية للأعوام الثلاثة السابقة

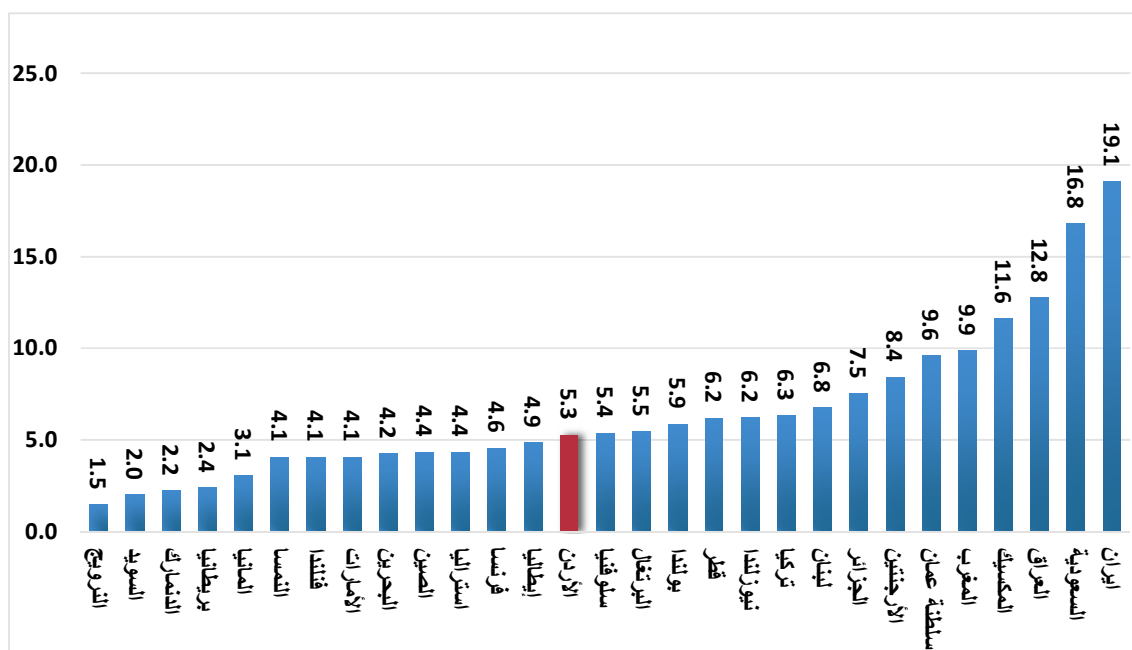


❖ يخسر الأردن يومياً أكثر من (879) ألف دينار أردني نتيجة الحوادث المرورية
❖ بلغ معدل الزيادة السنوية في كلفة الحوادث المرورية (0.16%) للثلاث سنوات الأخيرة

شكل رقم (7): مقارنة دولية حسب الوفيات لكل (10) آلاف مركبة لعام 2021



شكل رقم (8): مقارنة دولية حسب الوفيات لكل (100) ألف نسمة لعام 2021



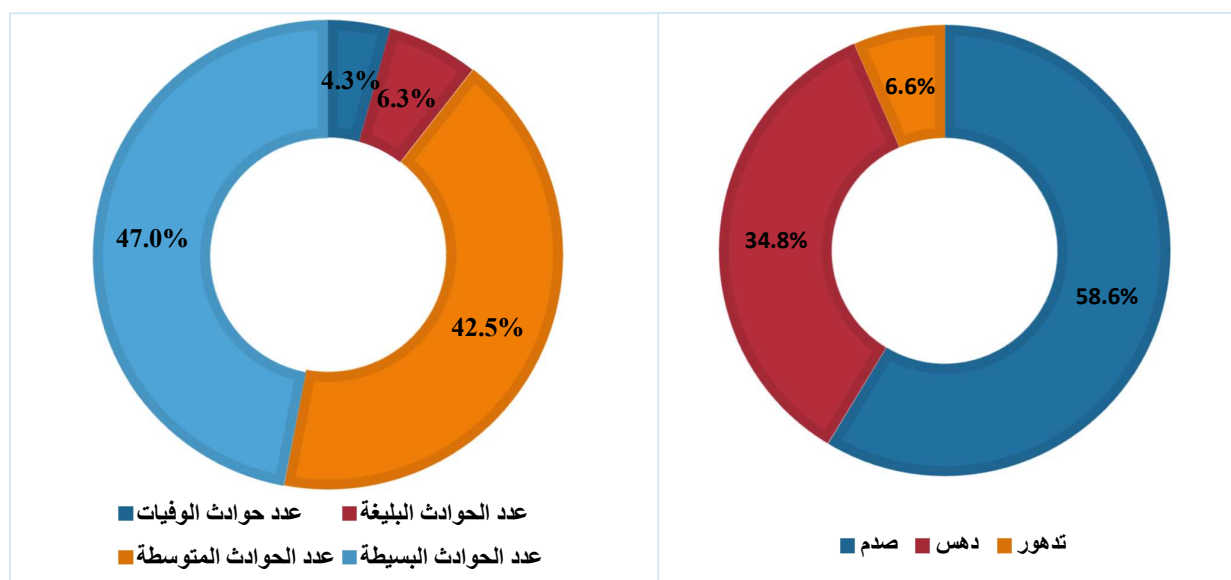
الفصل الثاني

حوادث الإصابات البشرية لعام 2023

جدول رقم (3): حوادث الإصابات البشرية بحسب نوعها وحدثها لعام 2023

| نوع | حوادث الإصابات | حوادث الإصابات بحسب حدة الحادث | | | |
|---------|-----------------|--------------------------------|---------------------------|----------------------|--|
| الحادث | بحسب نوع الحادث | حوادث نتج عنها جرحى متوسطة | حوادث نتج عنها جرحى بليغة | حوادث نتج عنها وفيات | |
| صدم | 6493 | 2379 | 305 | 209 | |
| دهس | 3851 | 1932 | 321 | 189 | |
| تدهور | 727 | 390 | 66 | 76 | |
| المجموع | 11071 | 4701 | 692 | 474 | |
| | | 11071 | | | |

شكل رقم (9):



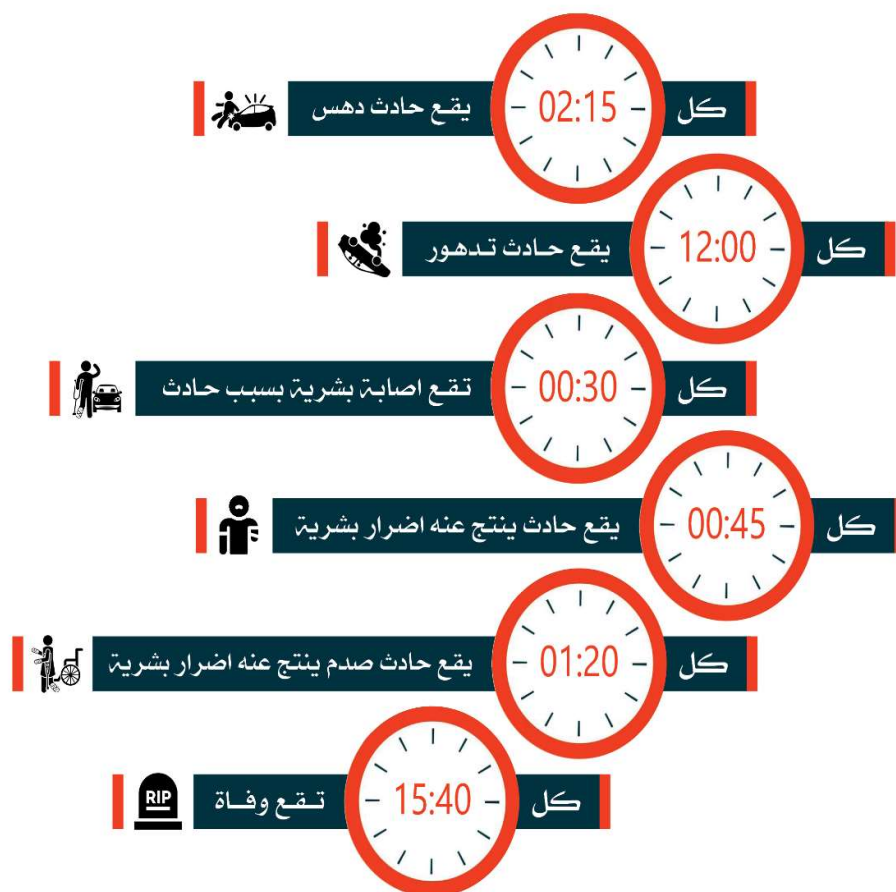
❖ شكلت حوادث الصدم أعلى نسبة بين أنواع حوادث الإصابات البشرية، بنسبة (58.6%) من مجموع حوادث الإصابات.

❖ سجلت الحوادث التي نتج عنها وفيات ما نسبته (4.3%) من مجموع حوادث الإصابات.

شكل رقم(10): عناصر الحادث حسب نسبة مشاركتها بحوادث الإصابات البشرية لعام 2023



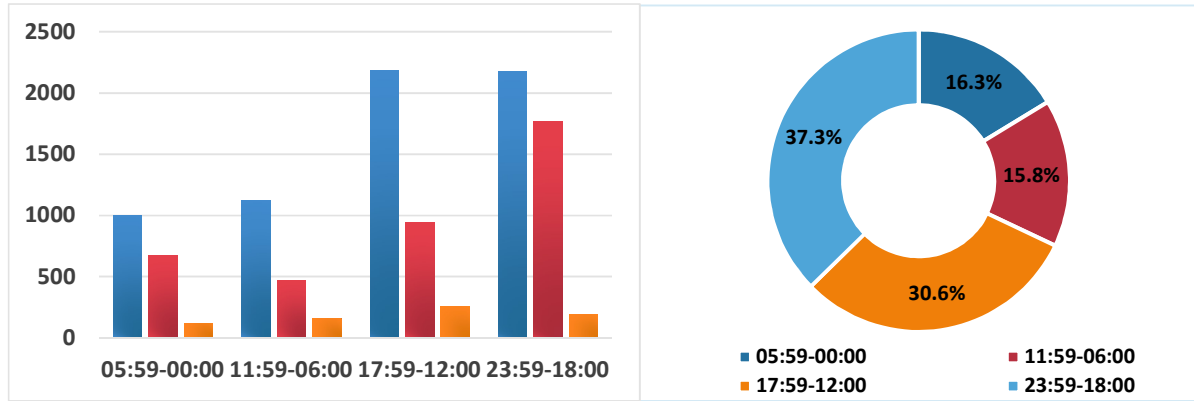
شكل رقم(11): المؤشر الزمني لحوادث الإصابات البشرية خلال عام 2023



جدول رقم(4): حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث والوقت لعام 2023

| الوقت | المجموع | صدم | دهس | تدهور |
|-------------|---------|------|------|-------|
| 00:59-00:00 | 518 | 274 | 217 | 27 |
| 01:59-01:00 | 484 | 262 | 190 | 32 |
| 02:59-02:00 | 358 | 205 | 127 | 26 |
| 03:59-03:00 | 204 | 113 | 76 | 15 |
| 04:59-04:00 | 143 | 85 | 47 | 11 |
| 05:59-05:00 | 95 | 64 | 21 | 10 |
| 06:59-06:00 | 92 | 62 | 15 | 15 |
| 07:59-07:00 | 210 | 141 | 51 | 18 |
| 08:59-08:00 | 314 | 215 | 73 | 26 |
| 09:59-09:00 | 352 | 238 | 90 | 24 |
| 10:59-10:00 | 375 | 217 | 120 | 38 |
| 11:59-11:00 | 406 | 252 | 118 | 36 |
| 12:59-12:00 | 430 | 289 | 109 | 32 |
| 13:59-13:00 | 473 | 304 | 134 | 35 |
| 14:59-14:00 | 551 | 386 | 123 | 42 |
| 15:59-15:00 | 626 | 399 | 174 | 53 |
| 16:59-16:00 | 658 | 411 | 197 | 50 |
| 17:59-17:00 | 648 | 397 | 205 | 46 |
| 18:59-18:00 | 731 | 402 | 278 | 51 |
| 19:59-19:00 | 621 | 350 | 248 | 23 |
| 20:59-20:00 | 721 | 377 | 315 | 29 |
| 21:59-21:00 | 727 | 366 | 331 | 30 |
| 22:59-22:00 | 669 | 338 | 299 | 32 |
| 23:59-23:00 | 665 | 346 | 293 | 26 |
| المجموع | 11071 | 6493 | 3851 | 727 |

شكل رقم(12):

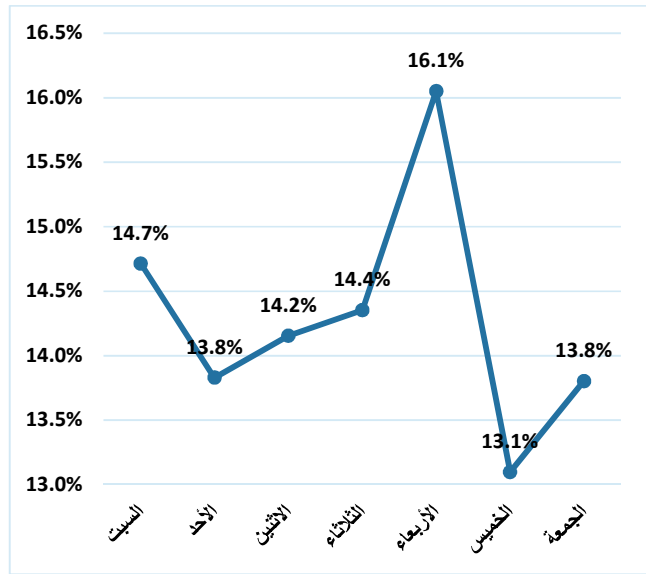
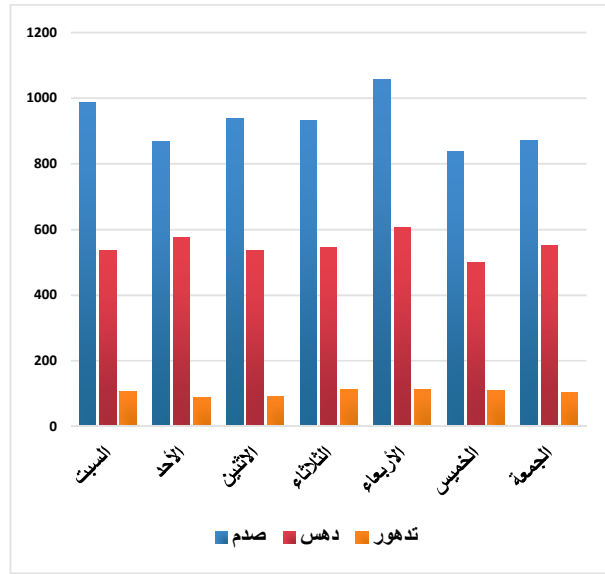


سجلت الفترة الزمنية (18:00 – 23:59) أكبر عدد من حوادث الإصابات البشرية وبنسبة (38.2%) من حوادث الإصابات البشرية، وهي نفس الفترة التي سجلت أكبر عدد من حوادث الصدم والدهس وبنسبة (35%) من مجموع حوادث الصدم و(45.5%) من مجموع حوادث الدهس، في حين سجلت فترة ما بعد الظهر (12:00-17:59) أكبر عدد من حوادث التدهور وبنسبة (34.7%) من مجموع حوادث التدهور.

جدول رقم(5): حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث وأيام الأسبوع لعام 2023

| اليوم | المجموع | صدم | دهس | تدهور |
|----------|---------|------|------|-------|
| السبت | 1629 | 987 | 536 | 106 |
| الأحد | 1531 | 869 | 575 | 87 |
| الاثنين | 1567 | 938 | 537 | 92 |
| الثلاثاء | 1589 | 932 | 544 | 113 |
| الأربعاء | 1777 | 1056 | 607 | 114 |
| الخميس | 1450 | 839 | 500 | 111 |
| الجمعة | 1528 | 872 | 552 | 104 |
| المجموع | 11071 | 6493 | 3851 | 727 |

شكل رقم(13):

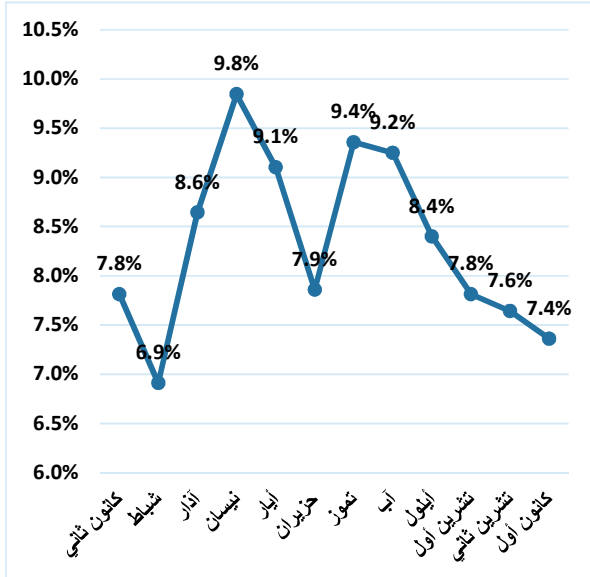
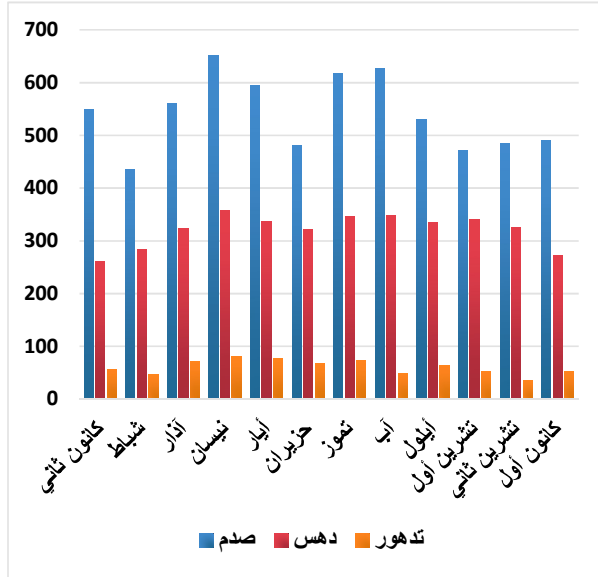


سجل يوم الاربعاء أعلى نسبة في عدد حوادث الإصابات البشرية وبنسبة (16.1 %) من مجموع حوادث الإصابات.

جدول رقم (6): حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث والشهر لعام 2023

| الشهر | المجموع | صدم | دهس | تدهور |
|------------|---------|------|------|-------|
| كانون ثاني | 865 | 548 | 260 | 57 |
| شباط | 765 | 436 | 283 | 46 |
| آذار | 957 | 561 | 324 | 72 |
| نيسان | 1090 | 651 | 358 | 81 |
| أيار | 1008 | 595 | 337 | 76 |
| حزيران | 870 | 480 | 322 | 68 |
| تموز | 1036 | 617 | 346 | 73 |
| أب | 1024 | 628 | 347 | 49 |
| أيلول | 930 | 530 | 335 | 65 |
| تشرين أول | 865 | 471 | 341 | 53 |
| تشرين ثاني | 846 | 485 | 326 | 35 |
| كانون أول | 815 | 491 | 272 | 52 |
| المجموع | 11071 | 6493 | 3851 | 727 |

شكل رقم (14):

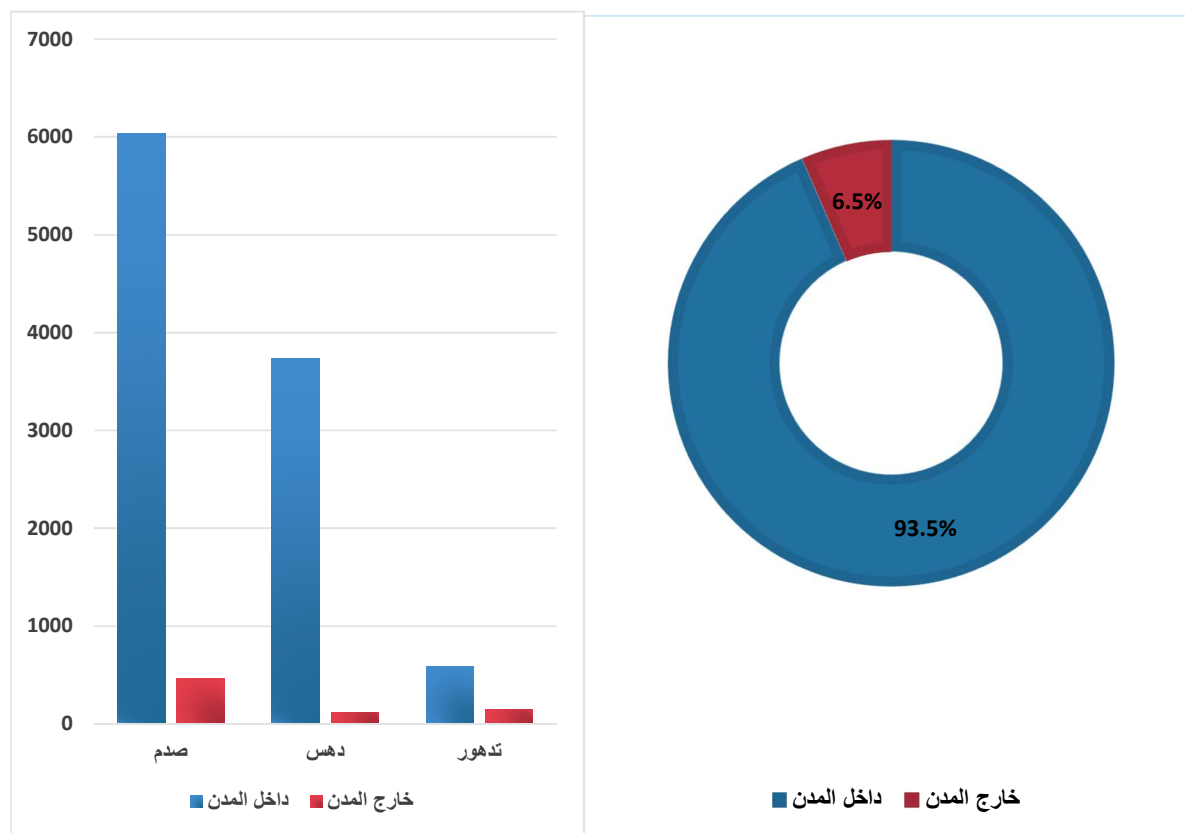


سجل شهر نيسان أعلى نسبة في عدد حوادث الإصابات البشرية وبواقع (9.8%) من مجموع حوادث الإصابات.

جدول رقم (7): حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث ومكان وقوع الحادث المروى لعام 2023

| مكان وقوع الحادث | المجموع | صدم | دهس | تدهور |
|------------------|---------|------|------|-------|
| داخل المدن | 10347 | 6031 | 3732 | 584 |
| خارج المدن | 724 | 462 | 119 | 143 |
| المجموع | 11071 | 6493 | 3851 | 727 |

شكل رقم (15):

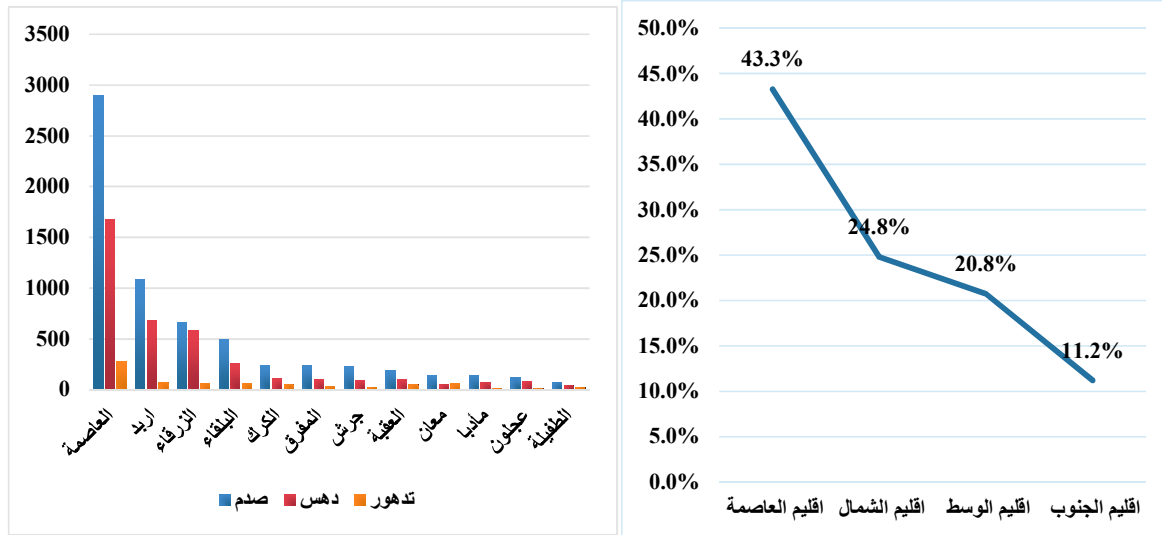


سجلت حوادث الإصابات البشرية التي تقع داخل المدن ما نسبته (93.5%) من مجموع حوادث الإصابات.

جدول رقم (8): حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث والمحافظة لعام 2023

| المحافظة | المجموع | صدم | دهس | تدهور |
|----------|---------|------|------|-------|
| العاصمة | 4847 | 2899 | 1674 | 274 |
| اربد | 1839 | 1082 | 686 | 71 |
| الزرقاء | 1304 | 663 | 581 | 60 |
| البلقاء | 808 | 494 | 255 | 59 |
| الكرك | 397 | 236 | 108 | 53 |
| المفرق | 383 | 241 | 106 | 36 |
| جرش | 340 | 222 | 94 | 24 |
| العقبة | 338 | 188 | 102 | 48 |
| معان | 247 | 137 | 54 | 56 |
| مأدبا | 223 | 141 | 70 | 12 |
| عجلون | 212 | 119 | 80 | 13 |
| الطفيلة | 133 | 71 | 41 | 21 |
| المجموع | 11071 | 6493 | 3851 | 727 |

شكل رقم (16):

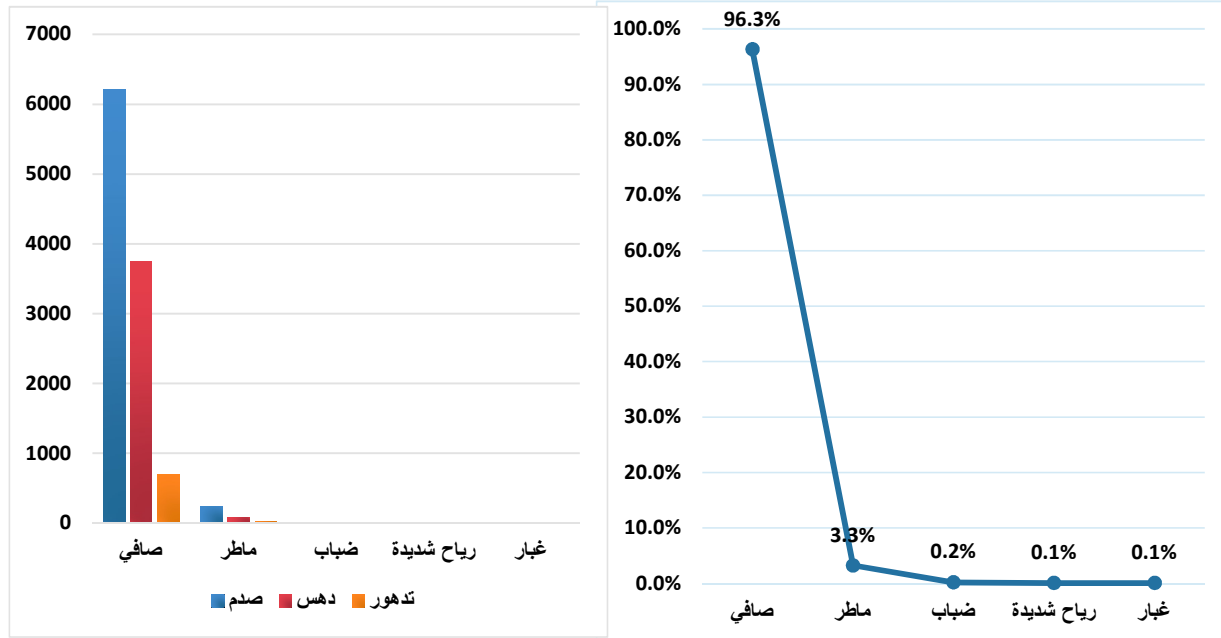


سجلت محافظة العاصمة أعلى نسبة في عدد حوادث الإصابات البشرية وبواقع (43.8%) من مجموع حوادث الإصابات.

جدول رقم (9): حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث وحالة الطقس لعام 2023

| تدهور | دهس | صدم | المجموع | حالة الطقس |
|-------|------|------|---------|------------|
| 699 | 3751 | 6215 | 10665 | صافي |
| 24 | 87 | 250 | 361 | ماطر |
| 0 | 7 | 15 | 22 | ضباب |
| 3 | 3 | 3 | 9 | رياح شديدة |
| 1 | 0 | 8 | 9 | غبار |
| 0 | 3 | 2 | 5 | مثلج |
| 727 | 3851 | 6493 | 11071 | المجموع |

شكل رقم (17):

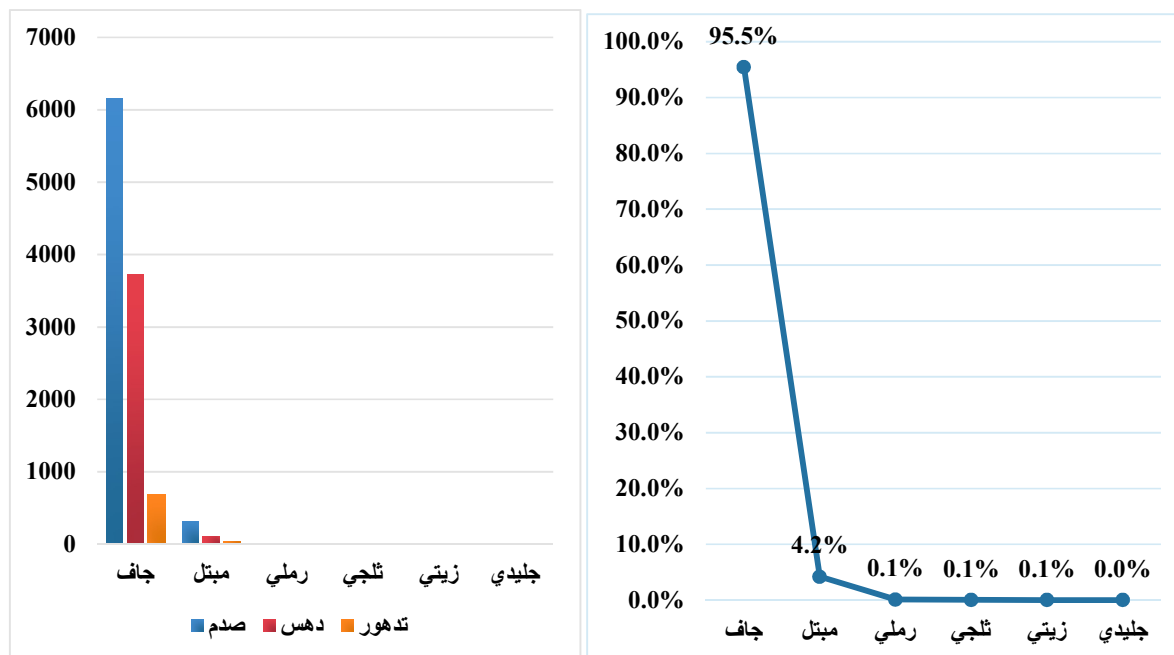


سجلت حالة الطقس الصافي أعلى نسبة في عدد حوادث الإصابات البشرية وبواقع (96.3%) من مجموع حوادث الإصابات.

جدول رقم(10): حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث وحالة سطح الطريق لعام 2023

| حالة سطح الطريق | المجموع | صدم | دهس | تدهور |
|-----------------|---------|------|------|-------|
| جاف | 10569 | 6159 | 3731 | 679 |
| مبتل | 467 | 319 | 112 | 36 |
| رمل | 14 | 1 | 2 | 11 |
| ثلجي | 8 | 4 | 4 | 0 |
| زيتي | 6 | 5 | 0 | 1 |
| جليدي | 5 | 4 | 1 | 0 |
| طيني | 2 | 1 | 1 | 0 |
| المجموع | 11071 | 6493 | 3851 | 727 |

شكل رقم(18):

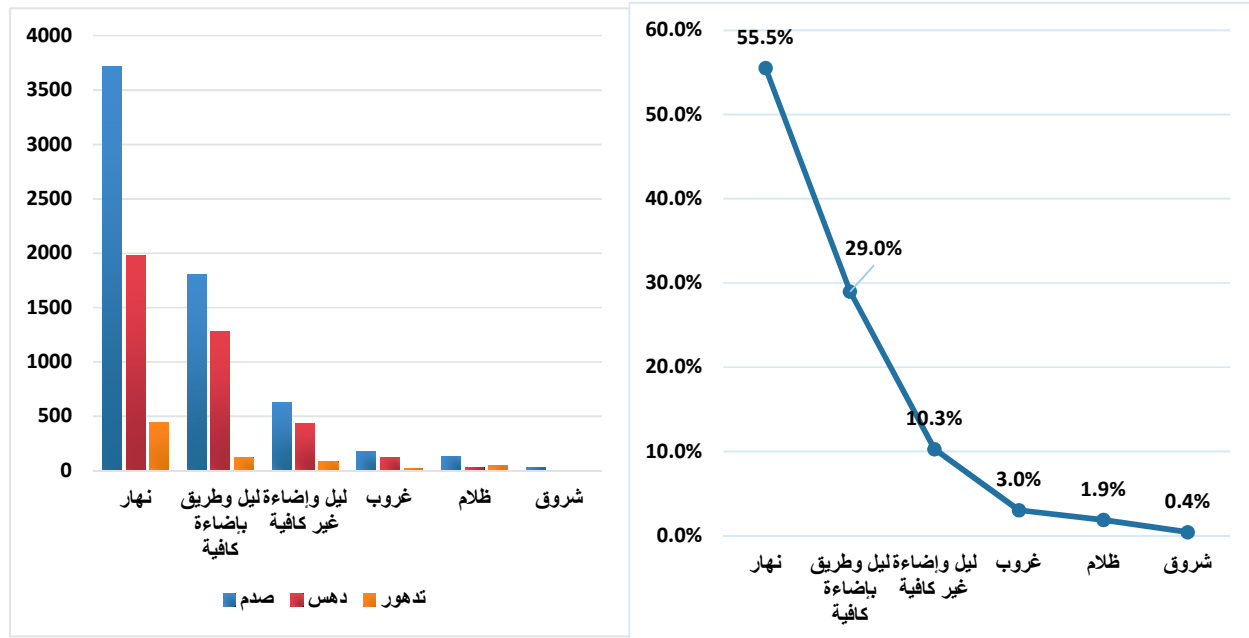


سجلت حالة سطح الطريق الجاف أعلى نسبة في عدد حوادث الإصابات البشرية وبواقع (95.5%) من مجموع حوادث الإصابات.

جدول رقم(11): حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث ودرجة الإضاءة لعام 2023

| تدهور | دهس | صدم | المجموع | درجة الإضاءة |
|-------|------|------|---------|------------------------|
| 447 | 1980 | 3720 | 6147 | نهار |
| 120 | 1283 | 1804 | 3207 | ليل وطريق بإضاءة كافية |
| 83 | 428 | 625 | 1136 | ليل وإضاءة غير كافية |
| 25 | 126 | 181 | 332 | غروب |
| 47 | 29 | 129 | 205 | ظلام |
| 5 | 5 | 34 | 44 | شروق |
| 727 | 3851 | 6493 | 11071 | المجموع |

شكل رقم(19):

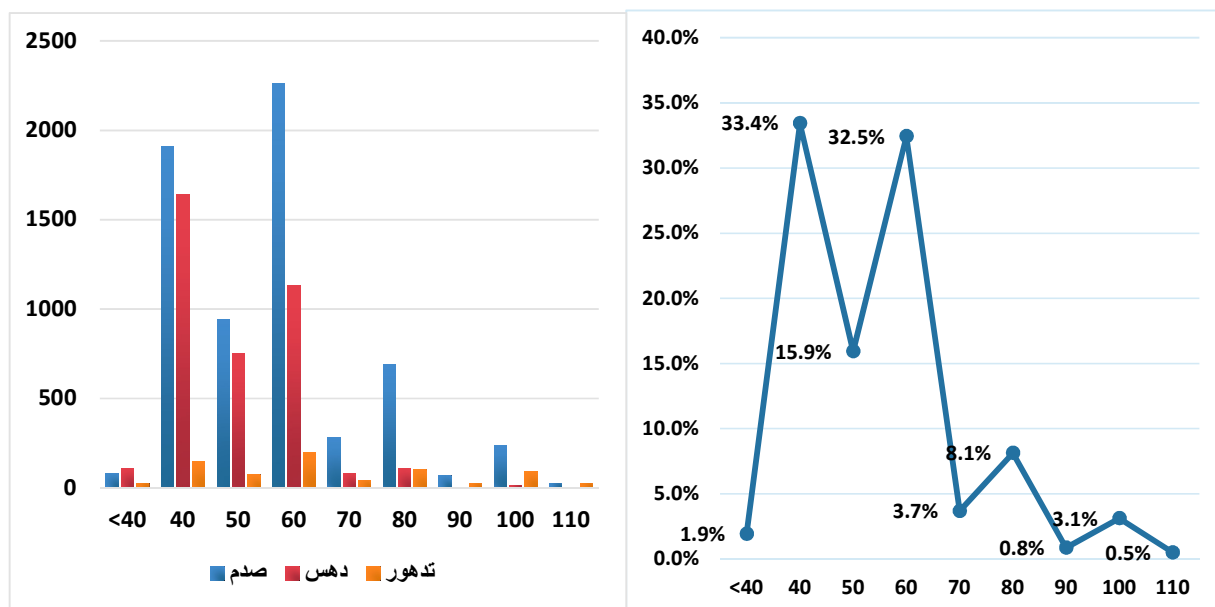


سجلت درجة الإضاءة نهار أعلى نسبة في عدد حوادث الإصابات البشرية وبواقع (55.5%) من مجموع حوادث الإصابات.

جدول رقم(12): حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث وحدود السرعة المقررة لعام 2023

| حدود السرعة المقررة | المجموع | صدم | دهس | تدهور |
|---------------------|---------|------|------|-------|
| <40 | 213 | 79 | 110 | 24 |
| 40 | 3703 | 1909 | 1643 | 151 |
| 50 | 1764 | 943 | 749 | 72 |
| 60 | 3593 | 2260 | 1134 | 199 |
| 70 | 406 | 282 | 83 | 41 |
| 80 | 900 | 688 | 111 | 101 |
| 90 | 94 | 68 | 4 | 22 |
| 100 | 344 | 236 | 16 | 92 |
| 110 | 54 | 28 | 1 | 25 |
| المجموع | 11071 | 6493 | 3851 | 727 |

شكل رقم(20):



وقع ما نسبته (33.4%) من حوادث الإصابات البشرية على الطرق ضمن حدود السرعة المقررة (40 كيلومتر/ساعة).

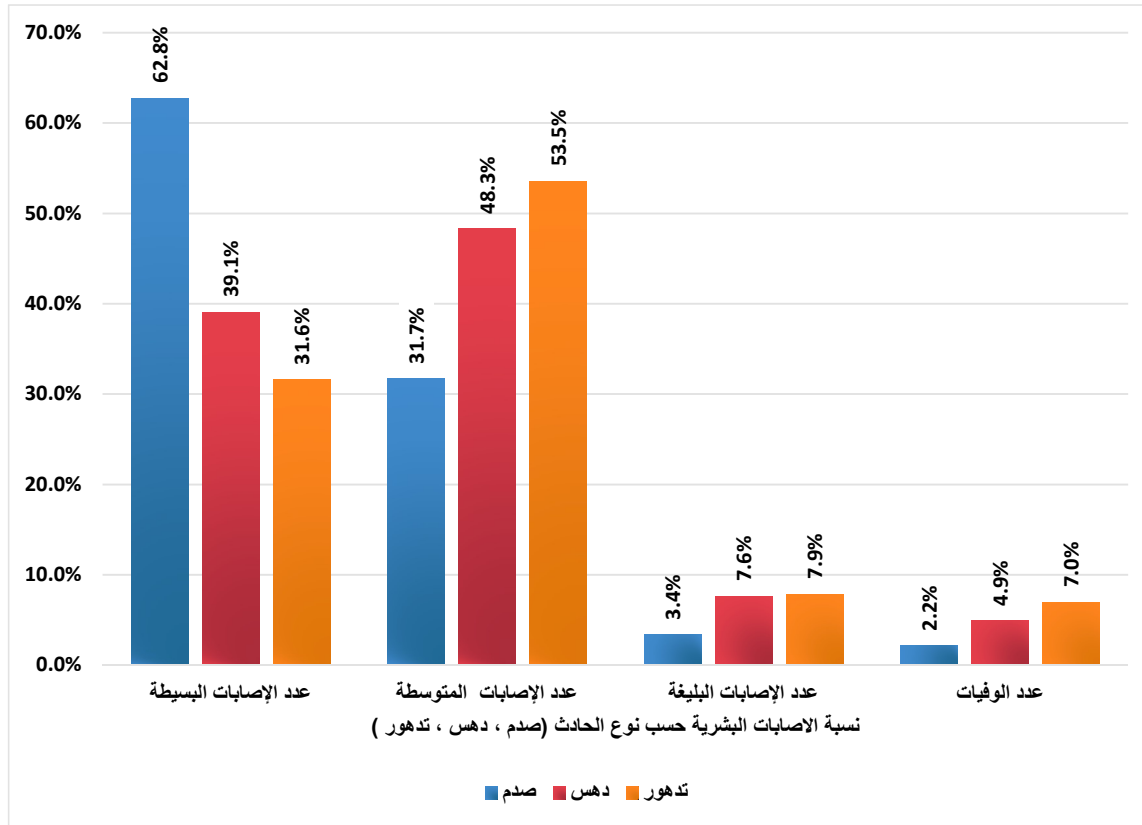
الفصل الثالث

المصابون في الحوادث المرورية

جدول رقم(13): الاصابات حسب نوع الحادث وحدة الإصابة لعام 2023

| نوع الحادث | مجموع المصابين | إصابة بسيطة | إصابة متوسطة | إصابة بليغة | وفاة |
|------------|----------------|-------------|--------------|-------------|------|
| صدم | 11159 | 7005 | 3539 | 374 | 241 |
| دهس | 4437 | 1734 | 2145 | 339 | 219 |
| تدهور | 1433 | 453 | 767 | 113 | 100 |
| المجموع | 17029 | 9192 | 6451 | 826 | 560 |

شكل رقم(21):

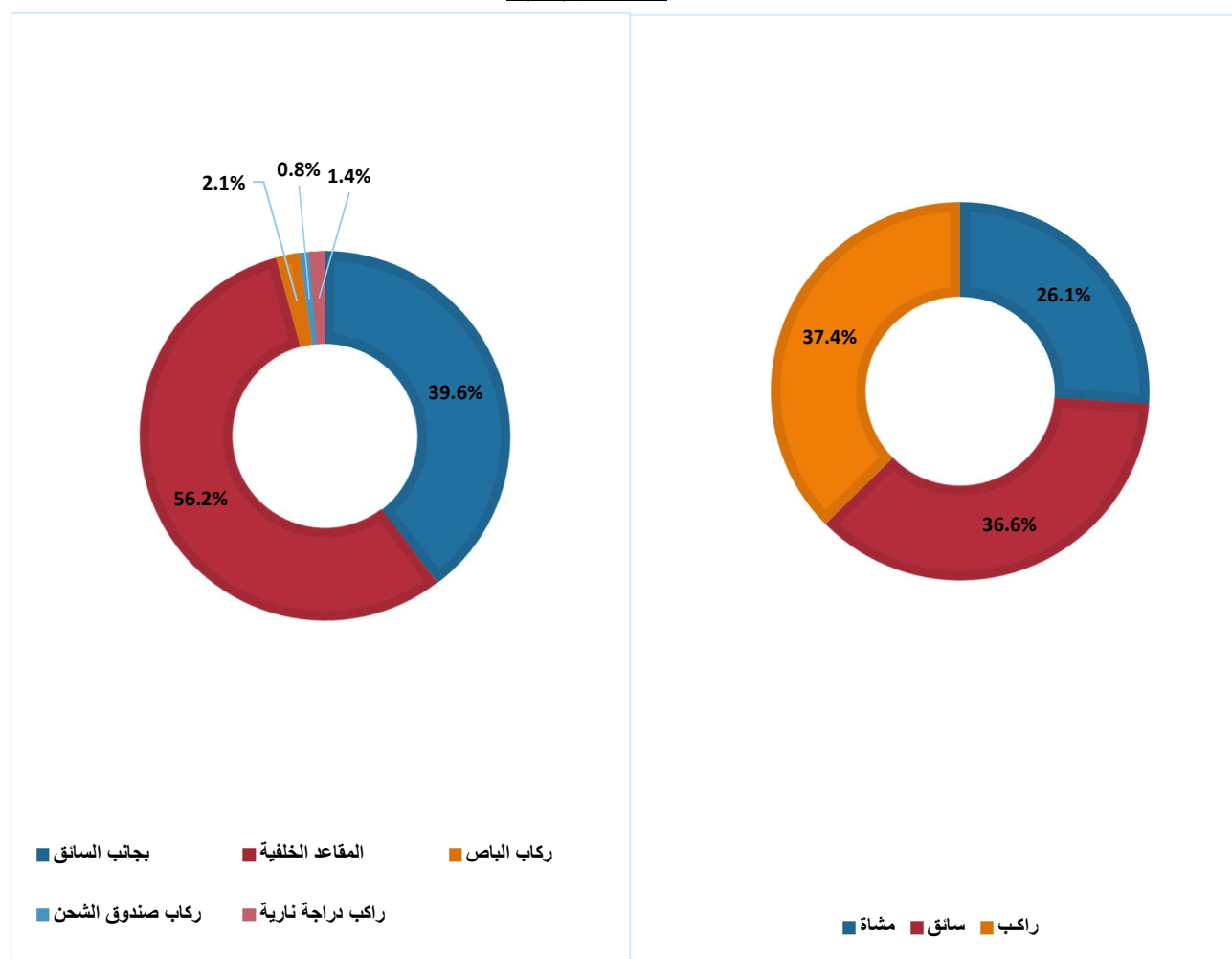


أدت حوادث الصدم إلى وقوع (65.5%) من مجموع الإصابات البشرية، أما حوادث الدهس فقد ساهمت في وقوع (26.1%) من مجموع الإصابات البشرية، في حين أن حوادث التدهور تسببت بوقوع (8.4%) من مجموع الإصابات البشرية الناتجة عن الحوادث المرورية.

جدول رقم(14): حدة الإصابة بحسب موقع المصاب خلال عام 2023

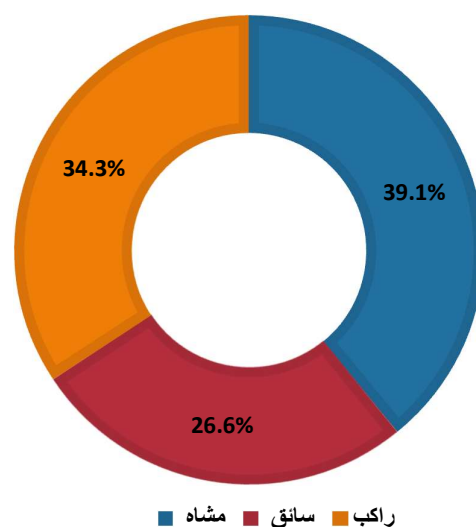
| حدة الإصابة | المجموع | مشاة | سائق | راكب | | | |
|--------------|---------|------|------|--------------|-----------------|------------|------------------|
| | | | | بجانب السائق | المقاعد الخلفية | راكب الباص | راكب صندوق الشحن |
| إصابة بسيطة | 9192 | 1734 | 3759 | 1485 | 2076 | 82 | 12 |
| إصابة متوسطة | 6451 | 2145 | 2107 | 863 | 1237 | 39 | 19 |
| إصابة بليغة | 826 | 339 | 212 | 108 | 147 | 5 | 12 |
| وفاة | 560 | 219 | 149 | 64 | 114 | 5 | 8 |
| المجموع | 17029 | 4437 | 6227 | 2520 | 3574 | 131 | 51 |

شكل رقم(22):



شكل الركاب النسبة الأعلى من الإصابات الناتجة عن الحوادث المرورية (جرحى+وفيات) بحسب موقع المصاب وبواقع (37.4%) تلاها السائق وبنسبة (36.6%) ثم المشاة وبنسبة (26.1%).

شكل رقم (23): وفيات الحوادث المرورية بحسب موقع المصاب لعام 2023م

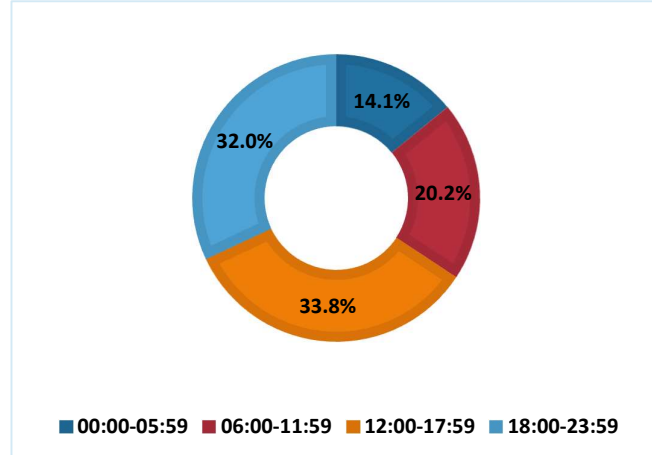
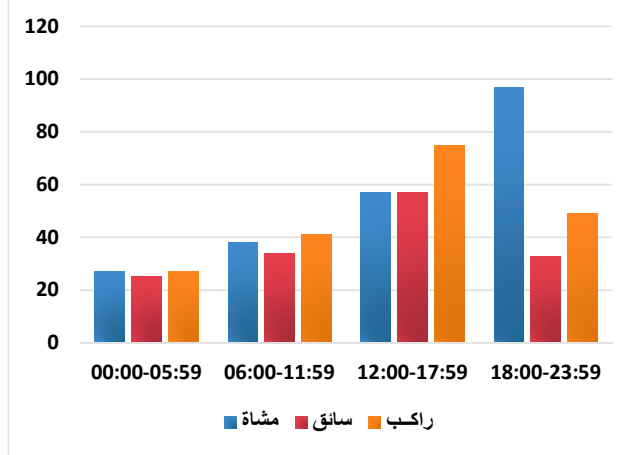


شكل المشاة النسبة الأعلى من الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية بحسب موقع المصاب وبواقع (39.1%) تلاها الركاب وبنسبة (34.3%) ثم السائقين وبنسبة (26.6%).

جدول رقم (15): الوفيات في الحوادث المرورية حسب الوقت وموقع المصاب لعام 2023

| الوقت | الوفيات | مشاة | سائق | راكب | | | |
|---------------|---------|------|------|--------------|-----------------|------------|------------------|
| | | | | بجانب السائق | المقاعد الخلفية | راكب الباص | راكب صندوق الشحن |
| 00:59 - 00:00 | 23 | 10 | 7 | 3 | 3 | 0 | 0 |
| 01:59 - 01:00 | 17 | 8 | 6 | 1 | 2 | 0 | 0 |
| 02:59 - 02:00 | 16 | 4 | 6 | 5 | 1 | 0 | 0 |
| 03:59 - 03:00 | 5 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| 04:59 - 04:00 | 12 | 3 | 2 | 2 | 5 | 0 | 0 |
| 05:59 - 05:00 | 6 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 |
| 06:59 - 06:00 | 9 | 1 | 4 | 1 | 3 | 0 | 0 |
| 07:59 - 07:00 | 16 | 5 | 4 | 0 | 7 | 0 | 0 |
| 08:59 - 08:00 | 16 | 7 | 7 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 09:59 - 09:00 | 19 | 5 | 6 | 1 | 2 | 5 | 0 |
| 10:59 - 10:00 | 26 | 9 | 7 | 4 | 6 | 0 | 0 |
| 11:59 - 11:00 | 27 | 11 | 6 | 5 | 5 | 0 | 0 |
| 12:59 - 12:00 | 17 | 4 | 6 | 3 | 2 | 0 | 2 |
| 13:59 - 13:00 | 22 | 12 | 6 | 1 | 3 | 0 | 0 |
| 14:59 - 14:00 | 42 | 9 | 7 | 4 | 19 | 0 | 1 |
| 15:59 - 15:00 | 31 | 10 | 11 | 2 | 7 | 0 | 1 |
| 16:59 - 16:00 | 31 | 8 | 11 | 4 | 8 | 0 | 0 |
| 17:59 - 17:00 | 46 | 14 | 16 | 8 | 8 | 0 | 0 |
| 18:59 - 18:00 | 29 | 11 | 5 | 5 | 8 | 0 | 0 |
| 19:59 - 19:00 | 22 | 10 | 6 | 3 | 3 | 0 | 0 |
| 20:59 - 20:00 | 20 | 14 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21:59 - 21:00 | 33 | 23 | 3 | 3 | 3 | 0 | 1 |
| 22:59 - 22:00 | 33 | 19 | 8 | 2 | 4 | 0 | 0 |
| 23:59 - 23:00 | 42 | 20 | 5 | 5 | 11 | 0 | 1 |
| المجموع | 560 | 219 | 149 | 64 | 114 | 5 | 8 |

شكل رقم (24):



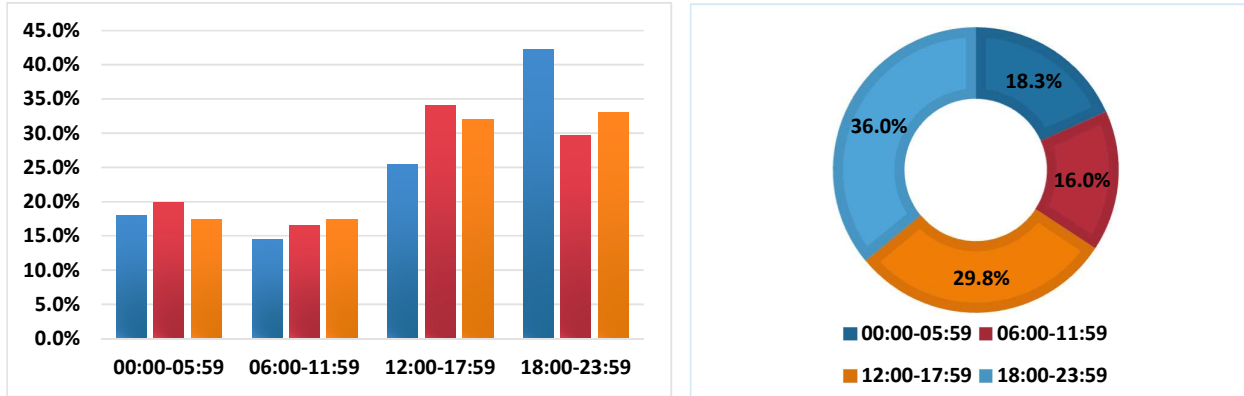
وقع خلال الفترة المسائية (17:59 – 12:00) أكبر عدد من وفيات الحوادث المرورية وبنسبة (33.8%) من مجموع الوفيات، وهي نفس الفترة التي سجلت أكبر عدد من وفيات السائقين والركاب وبنسبة (38.3%) للسائقين من مجموع وفيات السائقين و(26.6%) للركاب من مجموع وفيات الركاب.

بينما سجلت الفترة (23:59-18:00) أكبر عدد من وفيات المشاة وبنسبة (44.3%) للمشاة من مجموع وفيات المشاة.

جدول رقم(16): الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب الوقت وموقع المصاب لعام 2023

| الوقت | الإصابات البليغة | مشاة | سائق | راكب | | | |
|-------------|------------------|------|------|--------------|-----------------|------------|------------------|
| | | | | بجانب السائق | المقاعد الخلفية | راكب الباص | راكب صندوق الشحن |
| 00:59-00:00 | 44 | 15 | 12 | 10 | 6 | 0 | 1 |
| 01:59-01:00 | 34 | 16 | 7 | 3 | 8 | 0 | 0 |
| 02:59-02:00 | 24 | 10 | 8 | 6 | 0 | 0 | 0 |
| 03:59-03:00 | 22 | 10 | 4 | 3 | 5 | 0 | 0 |
| 04:59-04:00 | 14 | 5 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 05:59-05:00 | 13 | 5 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 |
| 06:59-06:00 | 9 | 2 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 |
| 07:59-07:00 | 28 | 13 | 10 | 4 | 1 | 0 | 0 |
| 08:59-08:00 | 28 | 10 | 9 | 4 | 3 | 1 | 1 |
| 09:59-09:00 | 30 | 12 | 4 | 3 | 6 | 4 | 0 |
| 10:59-10:00 | 15 | 4 | 3 | 5 | 3 | 0 | 0 |
| 11:59-11:00 | 22 | 8 | 7 | 4 | 2 | 0 | 1 |
| 12:59-12:00 | 32 | 7 | 11 | 3 | 8 | 0 | 3 |
| 13:59-13:00 | 36 | 16 | 10 | 4 | 4 | 0 | 1 |
| 14:59-14:00 | 39 | 12 | 11 | 5 | 11 | 0 | 0 |
| 15:59-15:00 | 45 | 18 | 12 | 3 | 12 | 0 | 0 |
| 16:59-16:00 | 49 | 12 | 19 | 4 | 14 | 0 | 0 |
| 17:59-17:00 | 45 | 21 | 9 | 5 | 10 | 0 | 0 |
| 18:59-18:00 | 48 | 20 | 12 | 4 | 11 | 0 | 1 |
| 19:59-19:00 | 38 | 19 | 6 | 5 | 8 | 0 | 0 |
| 20:59-20:00 | 54 | 24 | 21 | 5 | 3 | 0 | 1 |
| 21:59-21:00 | 42 | 23 | 8 | 6 | 3 | 0 | 2 |
| 22:59-22:00 | 60 | 30 | 7 | 11 | 11 | 0 | 1 |
| 23:59-23:00 | 55 | 27 | 9 | 4 | 14 | 0 | 1 |
| المجموع | 826 | 339 | 212 | 108 | 147 | 5 | 12 |

شكل رقم(25):

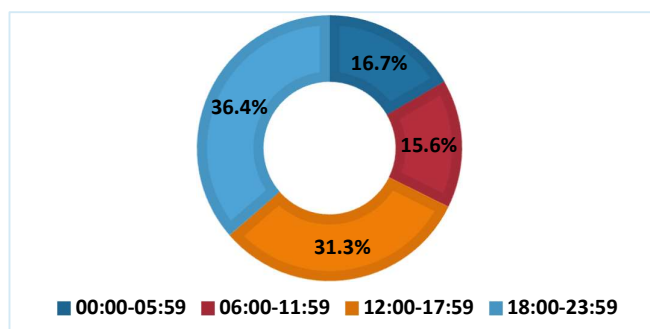
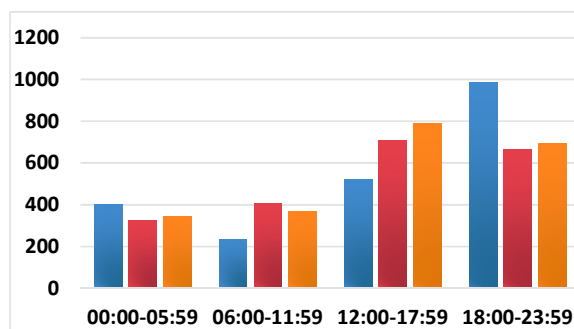


وقع خلال الفترة المسائية (18:00 – 23:59) أكبر عدد من إصابات الحوادث المرورية البليغة وبنسبة (36.0%) من مجموع الإصابات البليغة، وهي نفس الفترة التي سجلت أكبر عدد من إصابات المشاة والسائقين والركاب البليغة وبنسبة (42.2%) للمشاة من مجموع إصابات المشاة البليغة و(29.7%) للسائقين من مجموع إصابات السائقين البليغة و(33.1%) للركاب من مجموع إصابات الركاب البليغة.

جدول رقم(17): الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب الوقت وموقع المصاب لعام 2023

| الوقت | الإصابات المتوسطة | مشاة | سائق | راكب | | | |
|-------------|-------------------|------|------|--------------|-----------------|------------|------------------|
| | | | | بجانب السائق | المقاعد الخلفية | راكب الباص | راكب صندوق الشحن |
| 00:59-00:00 | 292 | 123 | 71 | 36 | 58 | 1 | 0 |
| 01:59-01:00 | 311 | 116 | 87 | 49 | 53 | 0 | 2 |
| 02:59-02:00 | 210 | 84 | 70 | 32 | 21 | 0 | 0 |
| 03:59-03:00 | 131 | 42 | 45 | 18 | 25 | 0 | 0 |
| 04:59-04:00 | 78 | 24 | 31 | 8 | 13 | 1 | 0 |
| 05:59-05:00 | 53 | 12 | 23 | 6 | 11 | 0 | 0 |
| 06:59-06:00 | 54 | 9 | 25 | 8 | 12 | 0 | 0 |
| 07:59-07:00 | 145 | 22 | 54 | 19 | 39 | 9 | 1 |
| 08:59-08:00 | 178 | 45 | 69 | 18 | 36 | 5 | 2 |
| 09:59-09:00 | 220 | 57 | 85 | 26 | 37 | 13 | 1 |
| 10:59-10:00 | 203 | 53 | 85 | 26 | 36 | 1 | 2 |
| 11:59-11:00 | 208 | 49 | 89 | 27 | 43 | 0 | 0 |
| 12:59-12:00 | 261 | 74 | 87 | 40 | 56 | 0 | 4 |
| 13:59-13:00 | 262 | 60 | 100 | 43 | 57 | 1 | 1 |
| 14:59-14:00 | 322 | 75 | 122 | 40 | 83 | 0 | 0 |
| 15:59-15:00 | 387 | 99 | 140 | 71 | 75 | 0 | 1 |
| 16:59-16:00 | 386 | 113 | 125 | 54 | 89 | 3 | 1 |
| 17:59-17:00 | 403 | 102 | 134 | 57 | 105 | 3 | 0 |
| 18:59-18:00 | 410 | 160 | 125 | 54 | 66 | 0 | 0 |
| 19:59-19:00 | 318 | 121 | 107 | 34 | 54 | 0 | 0 |
| 20:59-20:00 | 417 | 190 | 112 | 45 | 65 | 1 | 2 |
| 21:59-21:00 | 444 | 183 | 125 | 52 | 81 | 1 | 0 |
| 22:59-22:00 | 375 | 160 | 99 | 49 | 63 | 0 | 4 |
| 23:59-23:00 | 383 | 172 | 97 | 51 | 59 | 0 | 2 |
| المجموع | 6451 | 2145 | 2107 | 863 | 1237 | 39 | 19 |
| 41 | | | | | | | |

شكل رقم(26):

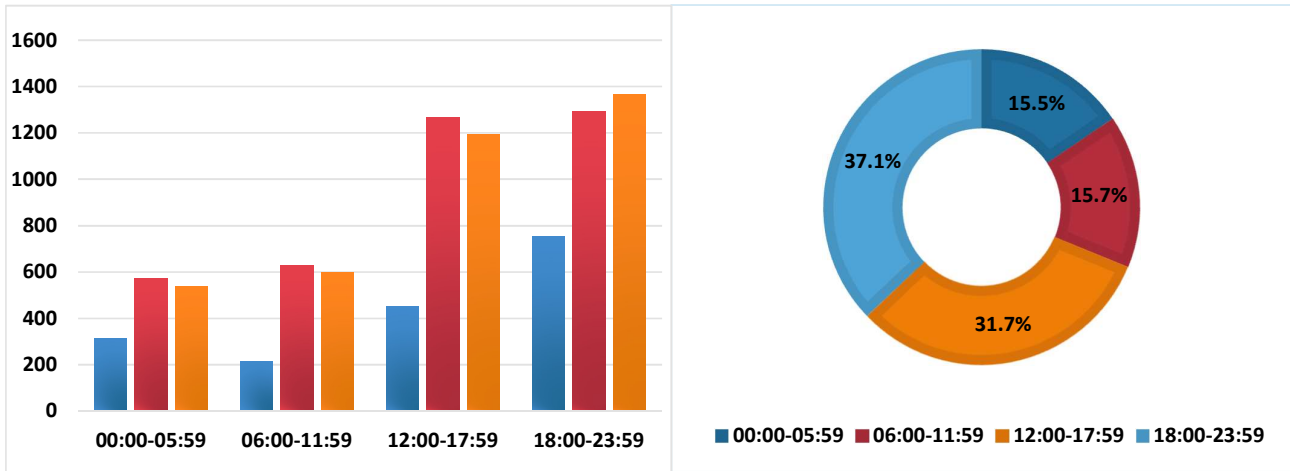


وقع خلال الفترة المسائية (18:00 – 23:59) أكبر عدد من إصابات الحوادث المرورية المتوسطة ونسبة (36.4%) من مجموع الإصابات المتوسطة، وهي نفس الفترة التي سجلت أكبر عدد من إصابات المشاة والسائقين المتوسطة ونسبة (46.0%) للمشاة من مجموع إصابات المشاة المتوسطة بينما حققت الفترة (12:00-17:59) أكبر نسبة من الإصابات المتوسطة بنسبة (33.6%) للسائقين من مجموع إصابات السائقين المتوسطة و(35.9%) للركاب من مجموع إصابات الركاب المتوسطة.

جدول رقم (18): الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب الوقت وموقع المصاب لعام 2023

| الوقت | الإصابات البسيطة | مشاة | سائق | راكب | | | |
|-------------|------------------|------|------|--------------|-----------------|------------|------------------|
| | | | | بجانب السائق | المقاعد الخلفية | راكب الباص | راكب صندوق الشحن |
| 00:59-00:00 | 455 | 101 | 164 | 83 | 105 | 0 | 1 |
| 01:59-01:00 | 380 | 81 | 156 | 62 | 79 | 2 | 0 |
| 02:59-02:00 | 265 | 55 | 115 | 38 | 54 | 0 | 1 |
| 03:59-03:00 | 160 | 40 | 59 | 24 | 37 | 0 | 0 |
| 04:59-04:00 | 104 | 28 | 44 | 10 | 22 | 0 | 0 |
| 05:59-05:00 | 63 | 10 | 34 | 13 | 6 | 0 | 0 |
| 06:59-06:00 | 66 | 6 | 31 | 16 | 13 | 0 | 0 |
| 07:59-07:00 | 196 | 23 | 80 | 25 | 66 | 1 | 1 |
| 08:59-08:00 | 274 | 33 | 119 | 46 | 51 | 23 | 0 |
| 09:59-09:00 | 277 | 40 | 129 | 51 | 53 | 4 | 0 |
| 10:59-10:00 | 291 | 49 | 129 | 41 | 63 | 6 | 0 |
| 11:59-11:00 | 338 | 64 | 141 | 49 | 79 | 4 | 0 |
| 12:59-12:00 | 374 | 56 | 158 | 63 | 95 | 1 | 0 |
| 13:59-13:00 | 369 | 71 | 172 | 58 | 58 | 5 | 0 |
| 14:59-14:00 | 477 | 55 | 228 | 75 | 114 | 3 | 0 |
| 15:59-15:00 | 493 | 80 | 219 | 77 | 108 | 4 | 2 |
| 16:59-16:00 | 584 | 92 | 249 | 91 | 151 | 0 | 0 |
| 17:59-17:00 | 614 | 96 | 241 | 103 | 148 | 20 | 3 |
| 18:59-18:00 | 605 | 127 | 244 | 80 | 153 | 1 | 0 |
| 19:59-19:00 | 559 | 126 | 229 | 95 | 102 | 1 | 2 |
| 20:59-20:00 | 578 | 137 | 200 | 95 | 136 | 3 | 0 |
| 21:59-21:00 | 622 | 133 | 241 | 101 | 142 | 4 | 0 |
| 22:59-22:00 | 542 | 124 | 201 | 93 | 118 | 0 | 0 |
| 23:59-23:00 | 506 | 107 | 176 | 96 | 123 | 0 | 2 |
| المجموع | 9192 | 1734 | 3759 | 1485 | 2076 | 82 | 12 |

شكل رقم (27):

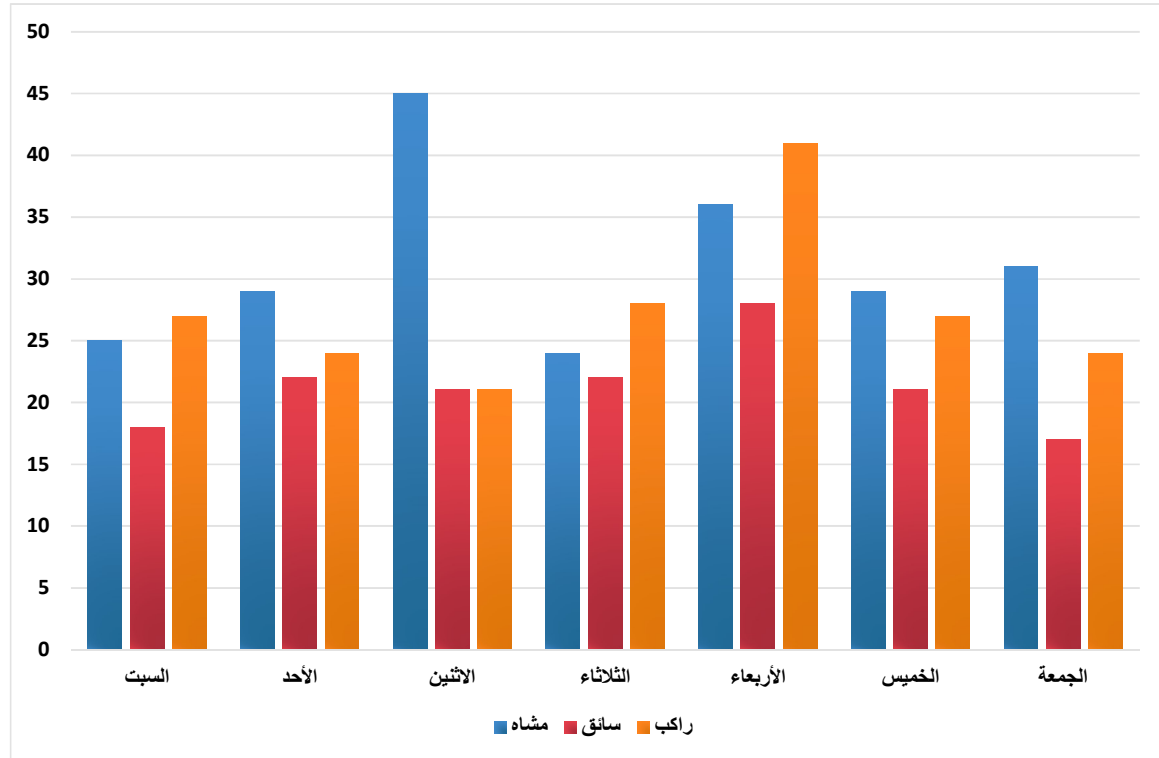


وقع خلال الفترة المسائية (18:00 – 23:59) أكبر عدد من إصابات الحوادث المرورية البسيطة وبنسبة (37.1%) من مجموع الإصابات البسيطة، وهي نفس الفترة التي سجلت أكبر عدد من إصابات المشاة والسائقين والركاب البسيطة وبنسبة (43.5%) للمشاة من مجموع إصابات المشاة البسيطة و(34.3%) للسائقين من مجموع إصابات السائقين البسيطة و(37.0%) للركاب من مجموع إصابات الركاب البسيطة.

جدول رقم(19): الوفيات فى الحوادث المرورية حسب أيام الأسبوع وموقع المصاب لعام 2023

| اليوم | الوفيات | مشاة | سائق | راكب | | | | |
|----------|---------|------|------|--------------|-----------------|------------|------------------|------------------|
| | | | | بجانب السائق | المقاعد الخلفية | راكب الباص | راكب صندوق الشحن | راكب دراجة نارية |
| السبت | 70 | 25 | 18 | 9 | 17 | 0 | 1 | 0 |
| الأحد | 75 | 29 | 22 | 12 | 12 | 0 | 0 | 0 |
| الاثنين | 87 | 45 | 21 | 7 | 13 | 0 | 1 | 0 |
| الثلاثاء | 74 | 24 | 22 | 5 | 17 | 0 | 5 | 1 |
| الأربعاء | 105 | 36 | 28 | 11 | 25 | 5 | 0 | 0 |
| الخميس | 77 | 29 | 21 | 8 | 19 | 0 | 0 | 0 |
| الجمعة | 72 | 31 | 17 | 12 | 11 | 0 | 1 | 0 |
| المجموع | 560 | 219 | 149 | 64 | 114 | 5 | 8 | 1 |

شكل رقم(28):

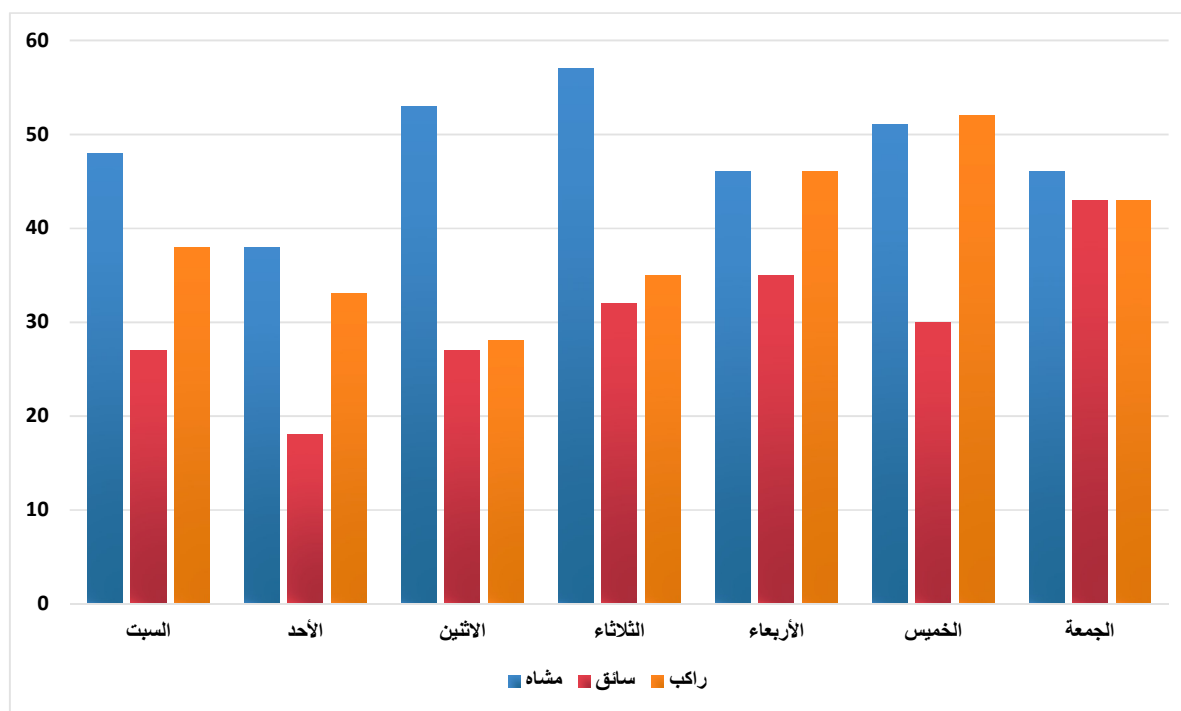


وقع خلال يوم الاربعاء اكبر عدد من الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية وبنسبة (18.8%) من مجموع الوفيات، وهو نفس اليوم الذي وقع فيه اكبر عدد من وفيات السائقين والركاب، بينما وقع يوم الاثنين أكبر عدد من وفيات المشاة .

جدول رقم(20): الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب أيام الأسبوع وموقع المصاب لعام 2023

| اليوم | الإصابات البليغة | مشاة | سائق | راكب | | | | |
|----------|------------------|------|------|--------------|-----------------|------------|------------------|------------------|
| | | | | بجانب السائق | المقاعد الخلفية | راكب الباص | راكب صندوق الشحن | راكب دراجة نارية |
| السبت | 113 | 48 | 27 | 14 | 21 | 0 | 3 | 0 |
| الأحد | 89 | 38 | 18 | 15 | 17 | 0 | 1 | 0 |
| الاثنين | 108 | 53 | 27 | 11 | 17 | 0 | 0 | 0 |
| الثلاثاء | 124 | 57 | 32 | 16 | 16 | 0 | 2 | 1 |
| الأربعاء | 127 | 46 | 35 | 15 | 26 | 5 | 0 | 0 |
| الخميس | 133 | 51 | 30 | 20 | 31 | 0 | 0 | 1 |
| الجمعة | 132 | 46 | 43 | 17 | 19 | 0 | 6 | 1 |
| المجموع | 826 | 339 | 212 | 108 | 147 | 5 | 12 | 3 |

شكل رقم(29):

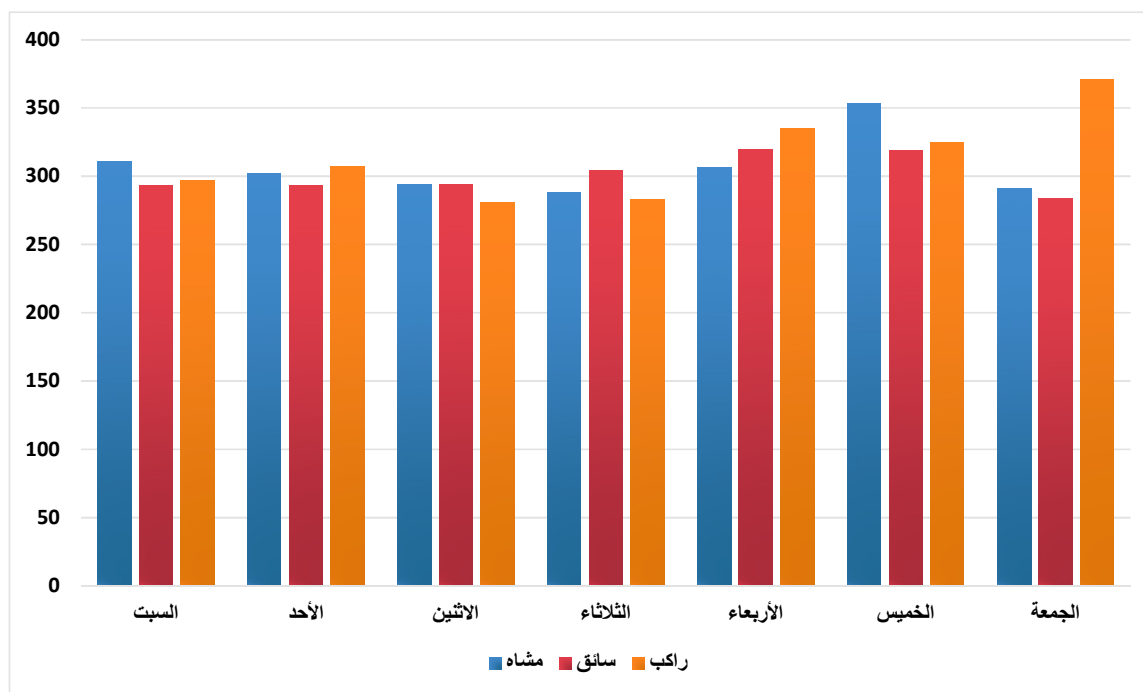


وقع خلال يوم الخميس اكبر عدد من الإصابات البليغة وبنسبة (16.1%) من مجموع الإصابات البليغة، إلا ان أكبر عدد من الإصابات البليغة للمشاة وقع في يوم الثلاثاء، أما أكبر عدد من الإصابات البليغة للسائقين فقد كان في يوم الجمعة، أما أكبر عدد من الإصابات البليغة للركاب فقد كان في يوم الاربعاء.

جدول رقم(21): الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب أيام الأسبوع وموقع المصاب لعام 2023

| اليوم | الإصابات المتوسطة | مشاة | سائق | راكب | | | |
|----------|-------------------|------|------|--------------|-----------------|------------|------------------|
| | | | | بجانب السائق | المقاعد الخلفية | راكب الباص | راكب صندوق الشحن |
| السبت | 901 | 311 | 293 | 122 | 163 | 1 | 3 |
| الأحد | 902 | 302 | 293 | 136 | 161 | 4 | 2 |
| الاثنين | 869 | 294 | 294 | 99 | 163 | 3 | 3 |
| الثلاثاء | 875 | 288 | 304 | 117 | 151 | 7 | 4 |
| الأربعاء | 961 | 306 | 320 | 127 | 183 | 17 | 3 |
| الخميس | 997 | 353 | 319 | 128 | 189 | 4 | 3 |
| الجمعة | 946 | 291 | 284 | 134 | 227 | 3 | 1 |
| المجموع | 6451 | 2145 | 2107 | 863 | 1237 | 39 | 19 |

شكل رقم(30)

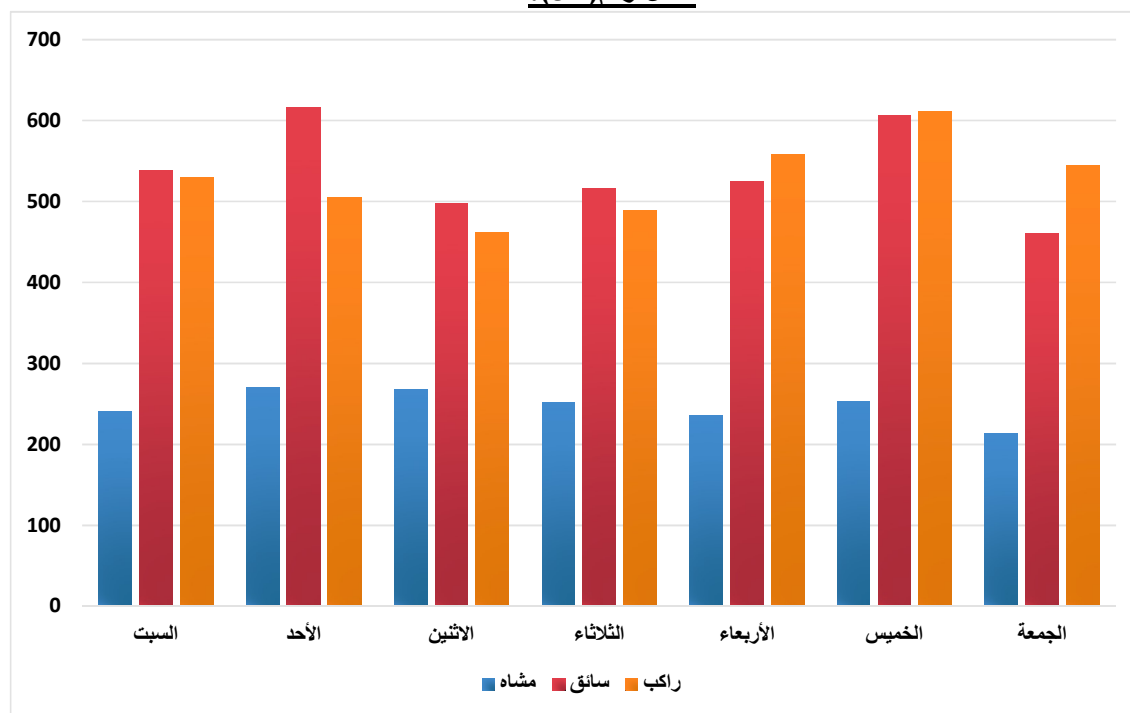


وقع خلال يوم الخميس أكبر عدد من الإصابات المتوسطة وبنسبة (15.5%) من مجموع الإصابات المتوسطة، وهو نفس اليوم الذي وقع فيه أكبر عدد من الإصابات المتوسطة للمشاة ، ووقع أكبر عدد من الإصابات المتوسطة للسائقين يوم الأربعاء ، وأكبر عدد من الإصابات المتوسطة للركاب يوم الجمعة.

جدول رقم(22): الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب أيام الأسبوع وموقع المصاب لعام 2023

| اليوم | الإصابات البسيطة | مشاة | سائق | راكب | | | | |
|----------|------------------|------|------|--------------|-----------------|------------|------------------|------------------|
| | | | | بجانب السائق | المقاعد الخلفية | راكب الباص | راكب صندوق الشحن | راكب دراجة نارية |
| السبت | 1308 | 241 | 538 | 200 | 305 | 16 | 3 | 5 |
| الأحد | 1392 | 271 | 616 | 207 | 277 | 15 | 1 | 5 |
| الاثنين | 1228 | 268 | 498 | 181 | 262 | 11 | 2 | 6 |
| الثلاثاء | 1257 | 252 | 516 | 197 | 272 | 12 | 0 | 8 |
| الأربعاء | 1319 | 236 | 525 | 240 | 292 | 21 | 1 | 4 |
| الخميس | 1470 | 253 | 606 | 254 | 341 | 6 | 2 | 8 |
| الجمعة | 1218 | 213 | 460 | 206 | 327 | 1 | 3 | 8 |
| المجموع | 9192 | 1734 | 3759 | 1485 | 2076 | 82 | 12 | 44 |

شكل رقم(31):

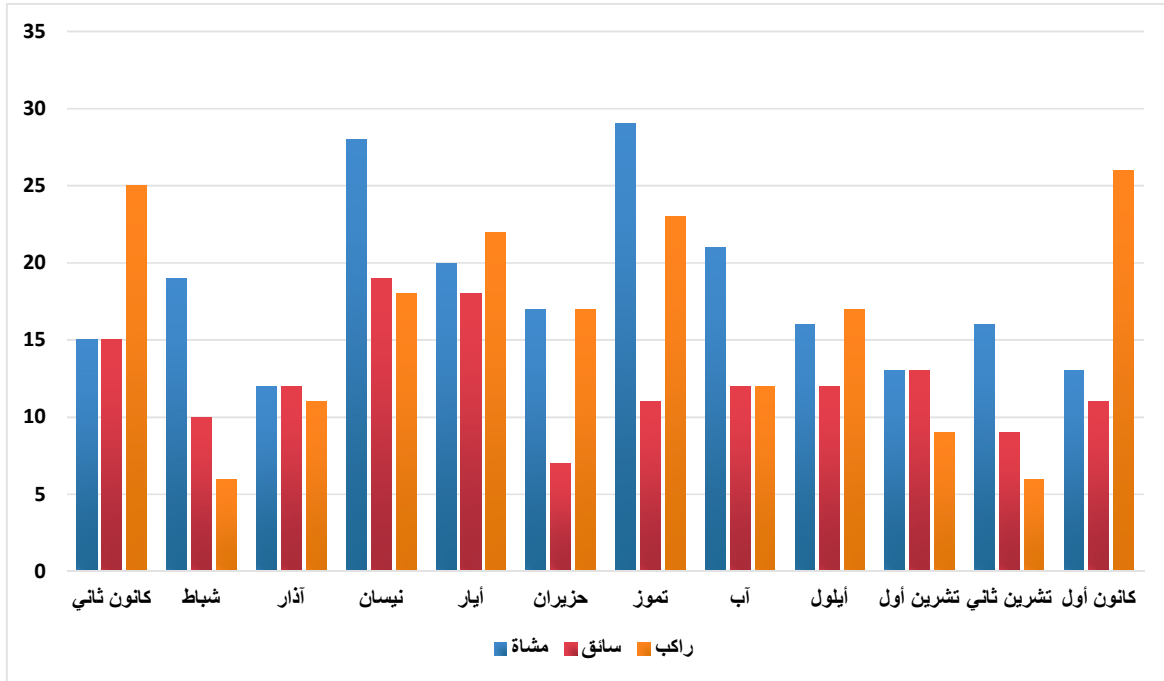


وقع خلال يوم الخميس أكبر عدد من الإصابات البسيطة وبنسبة (16.0%) من مجموع الإصابات البسيطة، وهو نفس اليوم الذي وقع فيه أكبر عدد من الإصابات البسيطة للركاب، بينما وقع في يوم الأحد أكبر عدد من الإصابات البسيطة للمشاة والسائقين .

جدول رقم(23): الوفيات في الحوادث المرورية حسب الشهر وموقع المصاب لعام 2023

| الشهر | الوفيات | مشاة | سائق | راكب | | | |
|------------|---------|------|------|--------------|-----------------|------------|------------------|
| | | | | بجانب السائق | المقاعد الخلفية | راكب الباص | راكب صندوق الشحن |
| كانون ثاني | 55 | 15 | 15 | 7 | 17 | 0 | 0 |
| شباط | 35 | 19 | 10 | 2 | 4 | 0 | 0 |
| آذار | 35 | 12 | 12 | 5 | 6 | 0 | 0 |
| نيسان | 65 | 28 | 19 | 6 | 11 | 0 | 1 |
| أيار | 60 | 20 | 18 | 10 | 11 | 0 | 1 |
| حزيران | 41 | 17 | 7 | 2 | 13 | 0 | 2 |
| تموز | 63 | 29 | 11 | 9 | 13 | 0 | 1 |
| آب | 45 | 21 | 12 | 2 | 10 | 0 | 0 |
| أيلول | 45 | 16 | 12 | 5 | 10 | 0 | 2 |
| تشرين أول | 35 | 13 | 13 | 3 | 5 | 0 | 1 |
| تشرين ثاني | 31 | 16 | 9 | 1 | 5 | 0 | 0 |
| كانون أول | 50 | 13 | 11 | 12 | 9 | 5 | 0 |
| المجموع | 560 | 219 | 149 | 64 | 114 | 5 | 8 |

شكل رقم(32):

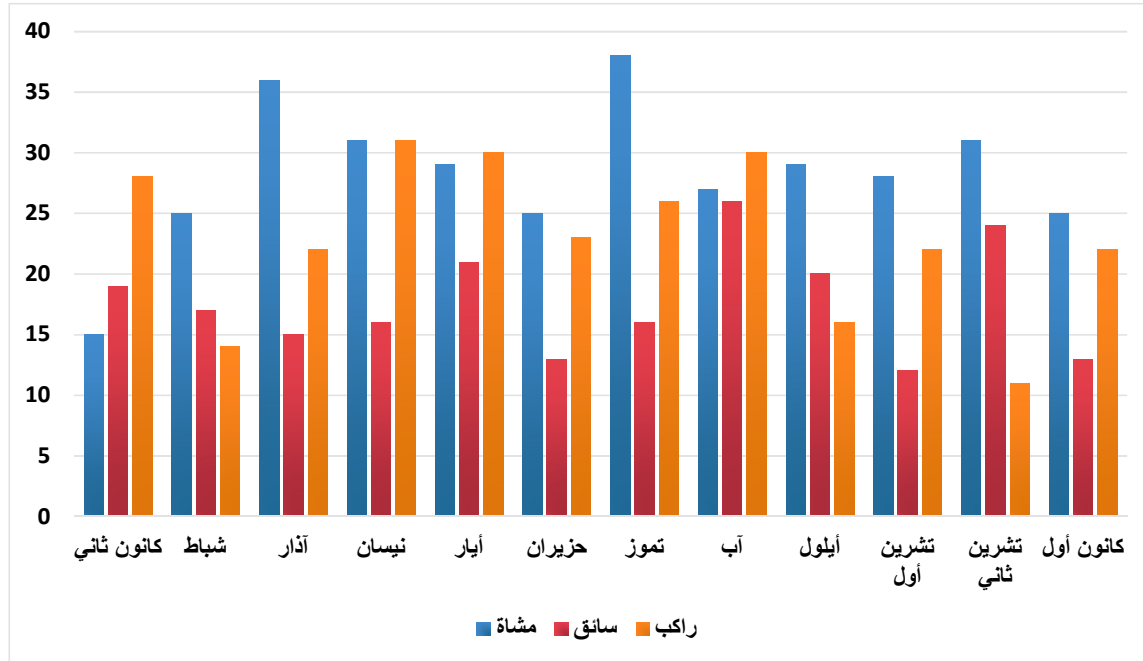


وقع خلال شهر نيسان أكبر عدد من الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية وبنسبة (11.6%) من مجموع الوفيات، وهو نفس الشهر الذي سجل أكبر عدد من الوفيات للسائقين، بينما وقعت في شهر تموز أكبر عدد وفيات المشاة، وفي شهر كانون الأول وقع أكبر عدد لوفيات الركاب.

جدول رقم(24): الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب الشهر وموقع المصاب لعام 2023

| الشهر | الإصابات البليغة | مشاة | سائق | راكب | | | |
|------------|------------------|------|------|--------------|-----------------|------------|------------------|
| | | | | بجانب السائق | المقاعد الخلفية | راكب الباص | راكب صندوق الشحن |
| كانون ثاني | 62 | 15 | 19 | 11 | 16 | 0 | 1 |
| شباط | 56 | 25 | 17 | 5 | 8 | 0 | 0 |
| آذار | 73 | 36 | 15 | 13 | 9 | 0 | 0 |
| نيسان | 78 | 31 | 16 | 14 | 15 | 0 | 1 |
| أيار | 80 | 29 | 21 | 10 | 20 | 0 | 0 |
| حزيران | 61 | 25 | 13 | 7 | 14 | 0 | 2 |
| تموز | 80 | 38 | 16 | 7 | 17 | 0 | 2 |
| آب | 83 | 27 | 26 | 14 | 12 | 1 | 3 |
| أيلول | 65 | 29 | 20 | 6 | 8 | 0 | 1 |
| تشرين أول | 62 | 28 | 12 | 10 | 12 | 0 | 0 |
| تشرين ثاني | 66 | 31 | 24 | 5 | 6 | 0 | 0 |
| كانون أول | 60 | 25 | 13 | 6 | 10 | 4 | 2 |
| المجموع | 826 | 339 | 212 | 108 | 147 | 5 | 12 |

شكل رقم(33):

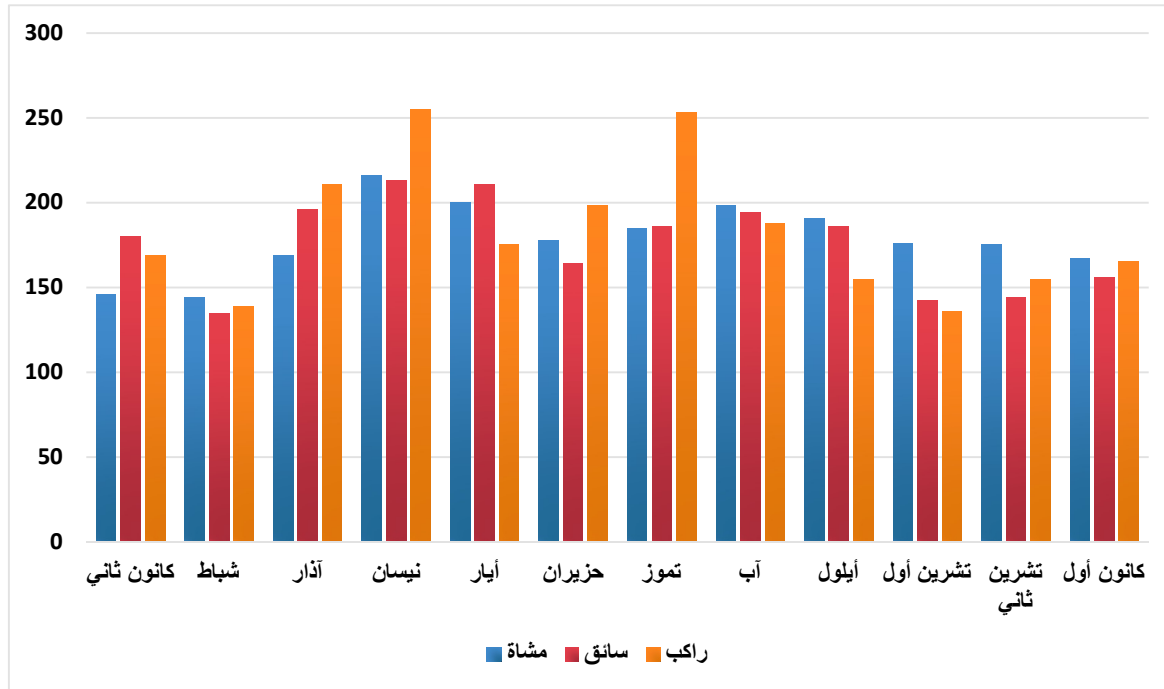


وقع خلال شهر آب أكبر عدد من الإصابات البليغة وبنسبة (10.0%) من مجموع الإصابات البليغة، وهو نفس الشهر الذي سجل أكبر عدد من الإصابات البليغة للسائقين، وشهد شهر تموز أكبر عدد من الإصابات البليغة للمشاة، بينما شهد شهر نيسان أكبر عدد من الإصابات البليغة للركاب.

جدول رقم(25): الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب الشهر وموقع المصاب لعام 2023

| الشهر | الإصابات المتوسطة | مشاة | سائق | راكب | | | |
|------------|-------------------|------|------|--------------|-----------------|------------|------------------|
| | | | | بجانب السائق | المقاعد الخلفية | راكب الباص | راكب صندوق الشحن |
| كانون ثاني | 495 | 146 | 180 | 70 | 89 | 3 | 2 |
| شباط | 418 | 144 | 135 | 56 | 78 | 2 | 0 |
| آذار | 576 | 169 | 196 | 93 | 108 | 2 | 2 |
| نيسان | 684 | 216 | 213 | 96 | 154 | 0 | 3 |
| أيار | 586 | 200 | 211 | 66 | 105 | 1 | 1 |
| حزيران | 540 | 178 | 164 | 68 | 119 | 4 | 0 |
| تموز | 624 | 185 | 186 | 81 | 155 | 2 | 5 |
| آب | 580 | 198 | 194 | 78 | 107 | 2 | 1 |
| أيلول | 532 | 191 | 186 | 60 | 84 | 6 | 3 |
| تشرين أول | 454 | 176 | 142 | 63 | 73 | 0 | 0 |
| تشرين ثاني | 474 | 175 | 144 | 66 | 83 | 2 | 2 |
| كانون أول | 488 | 167 | 156 | 66 | 82 | 15 | 0 |
| المجموع | 6451 | 2145 | 2107 | 863 | 1237 | 39 | 19 |
| 41 | | | | | | | |

شكل رقم(34):

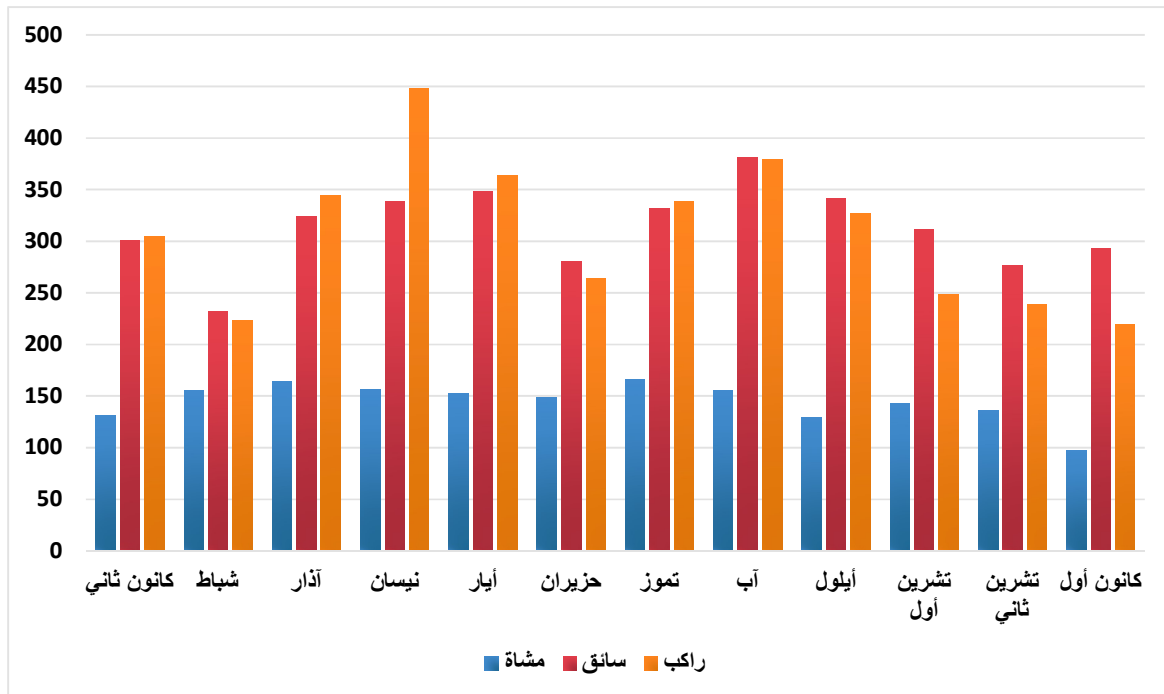


وقع خلال شهر نيسان اكبر عدد من الإصابات المتوسطة وبنسبة (10.6%) من مجموع الإصابات المتوسطة ، حيث وقع أكبر عدد من الإصابات المتوسطة للمشاة والسائقين والركاب فيه.

جدول رقم(26): الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب الشهر وموقع المصاب لعام 2023

| الشهر | الإصابات البسيطة | مشاة | سائق | راكب | | | |
|------------|------------------|------|------|--------------|-----------------|------------|------------------|
| | | | | بجانب السائق | المقاعد الخلفية | راكب الباص | راكب صندوق الشحن |
| كانون ثاني | 737 | 131 | 301 | 116 | 182 | 1 | 0 |
| شباط | 610 | 155 | 232 | 84 | 132 | 5 | 0 |
| آذار | 832 | 164 | 324 | 148 | 180 | 10 | 1 |
| نيسان | 943 | 156 | 339 | 155 | 290 | 0 | 0 |
| أيار | 865 | 153 | 348 | 108 | 230 | 19 | 1 |
| حزيران | 693 | 149 | 280 | 117 | 138 | 1 | 1 |
| تموز | 837 | 166 | 332 | 155 | 175 | 2 | 1 |
| آب | 915 | 155 | 381 | 151 | 205 | 19 | 2 |
| أيلول | 797 | 129 | 341 | 149 | 173 | 3 | 1 |
| تشرين أول | 702 | 143 | 311 | 104 | 134 | 9 | 1 |
| تشرين ثاني | 652 | 136 | 277 | 100 | 124 | 10 | 1 |
| كانون أول | 609 | 97 | 293 | 98 | 113 | 3 | 3 |
| المجموع | 9192 | 1734 | 3759 | 1485 | 2076 | 82 | 12 |

شكل رقم(35):

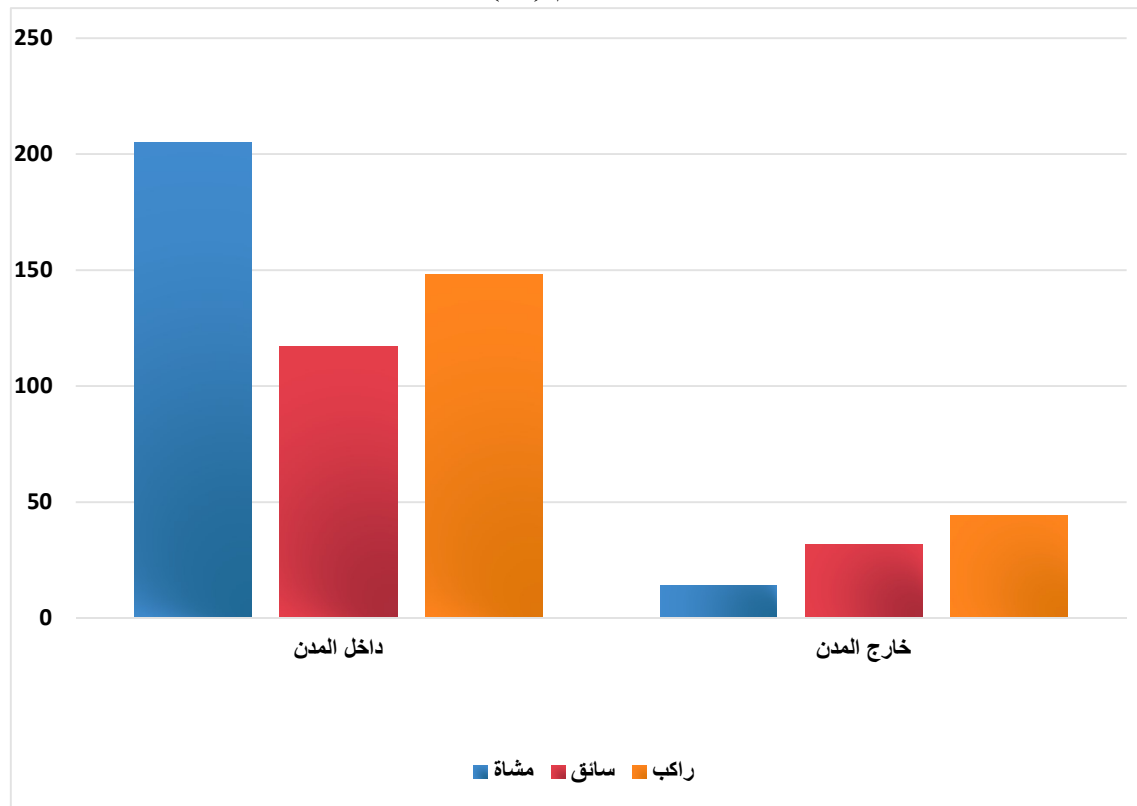


وقع خلال شهر نيسان اكبر عدد من الإصابات البسيطة وبنسبة (10.3%) من مجموع الإصابات البسيطة، وهو نفس الشهر الذي وقع فيه أكبر عدد من الإصابات البسيطة للركاب، واكبر عدد من الإصابات البسيطة للمشاة وقع في شهر تموز، في حين أن أكبر عدد من الإصابات البسيطة للسائقين وقع في شهر آب.

جدول رقم (27): الوفيات في الحوادث المرورية حسب مكان وقوع الحادث وموقع المصاب لعام 2023

| راكب | | | | | سائق | مشاة | الوفيات | مكان وقوع الحادث |
|----------------------|------------------|------------|-----------------|--------------|------|------|---------|------------------|
| راكب الدراجة النارية | راكب صندوق الشحن | راكب الباص | المقاعد الخلفية | بجانب السائق | | | | |
| 1 | 3 | 1 | 91 | 52 | 117 | 205 | 470 | داخل المدن |
| 0 | 5 | 4 | 23 | 12 | 32 | 14 | 90 | خارج المدن |
| 1 | 8 | 5 | 114 | 64 | 149 | 219 | 560 | المجموع |

شكل رقم (36):

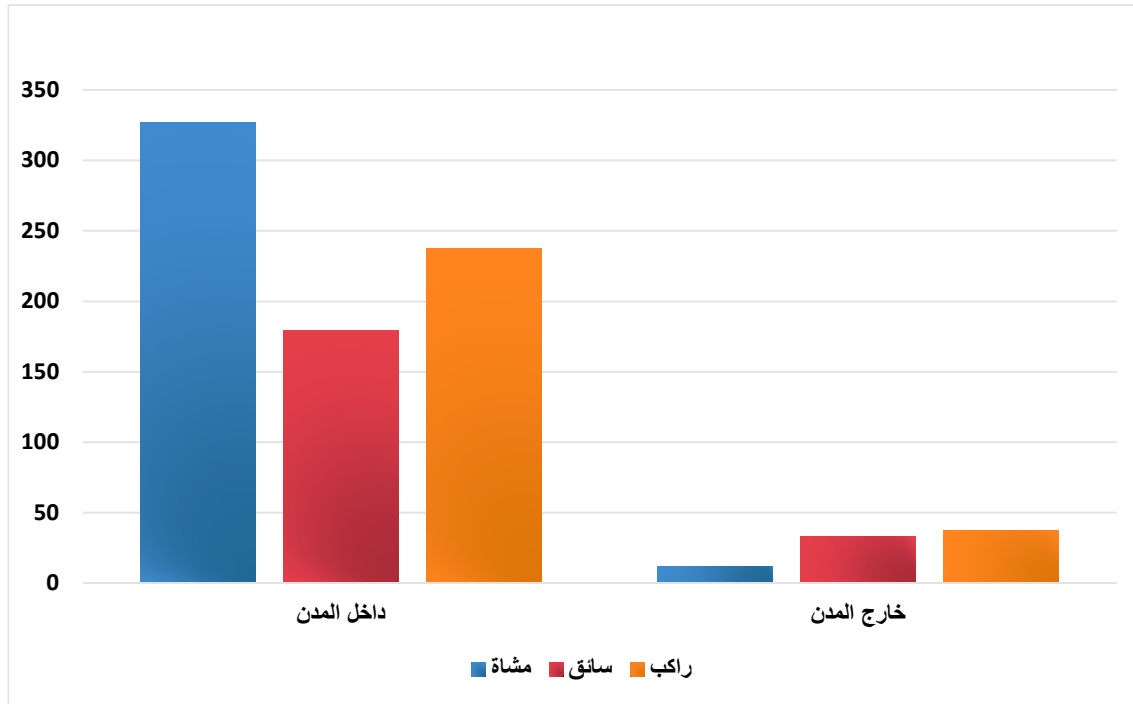


نتج عن الحوادث التي تقع على الطرق داخل المدن أكبر عدد من الوفيات وبنسبة (83.9%) من مجموع الوفيات

جدول رقم (28): الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب مكان وقوع الحادث وموقع المصاب لعام 2023

| مكان وقوع الحادث | الإصابات البليغة | مشاة | سائق | راكب | | | | |
|------------------|------------------|------|------|--------------|-----------------|------------|------------------|----------------------|
| | | | | بجانب السائق | المقاعد الخلفية | راكب الباص | راكب صندوق الشحن | راكب الدراجة النارية |
| داخل المدن | 744 | 327 | 179 | 95 | 128 | 5 | 7 | 3 |
| خارج المدن | 82 | 12 | 33 | 13 | 19 | 0 | 5 | 0 |
| المجموع | 826 | 339 | 212 | 108 | 147 | 5 | 12 | 3 |

شكل رقم (37):

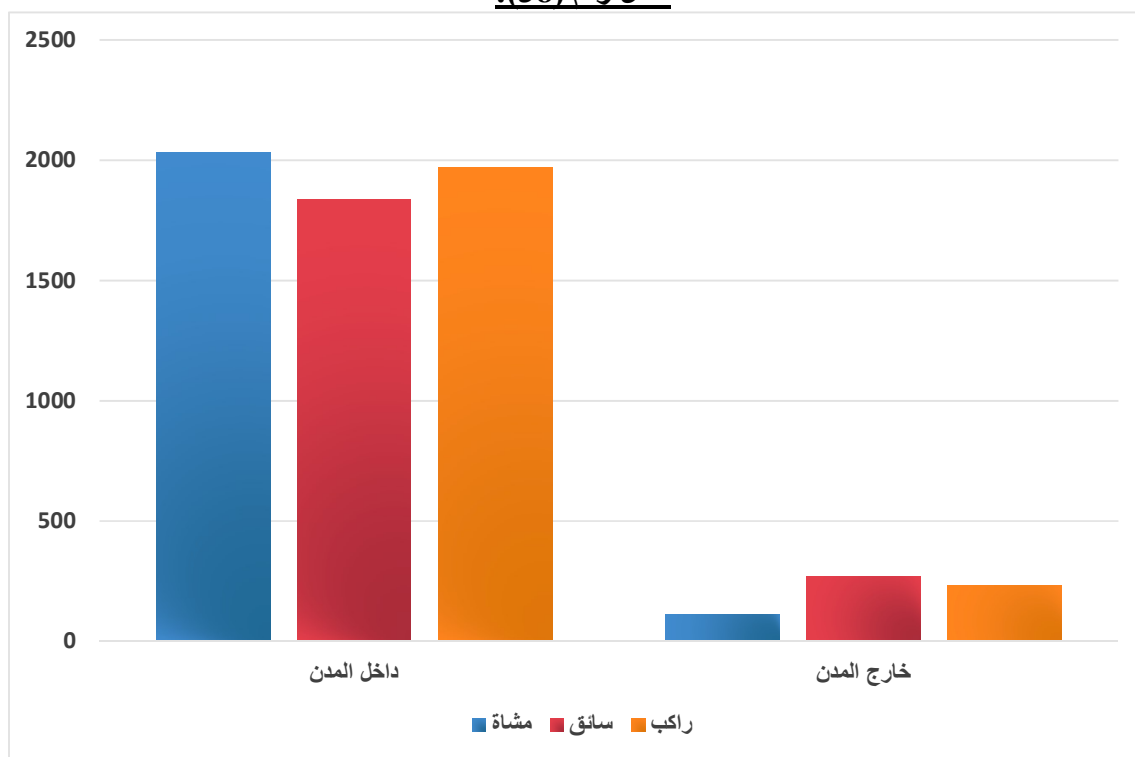


نتج عن الحوادث التي تقع على الطرق داخل المدن أكبر عدد من الإصابات البليغة وبنسبة (90.1%) من مجموع الإصابات البليغة

جدول رقم(29): الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب مكان وقوع الحادث وموقع المصاب لعام 2023

| راكب | | | | | سائق | مشاة | الإصابات المتوسطة | مكان وقوع الحادث |
|----------------------|------------------|------------|-----------------|--------------|------|------|-------------------|------------------|
| راكب الدراجة النارية | راكب صندوق الشحن | راكب الباص | المقاعد الخلفية | بجانب السائق | | | | |
| 39 | 13 | 19 | 1150 | 748 | 1837 | 2031 | 5837 | داخل المدن |
| 2 | 6 | 20 | 87 | 115 | 270 | 114 | 614 | خارج المدن |
| 41 | 19 | 39 | 1237 | 863 | 2107 | 2145 | 6451 | المجموع |

شكل رقم (38):

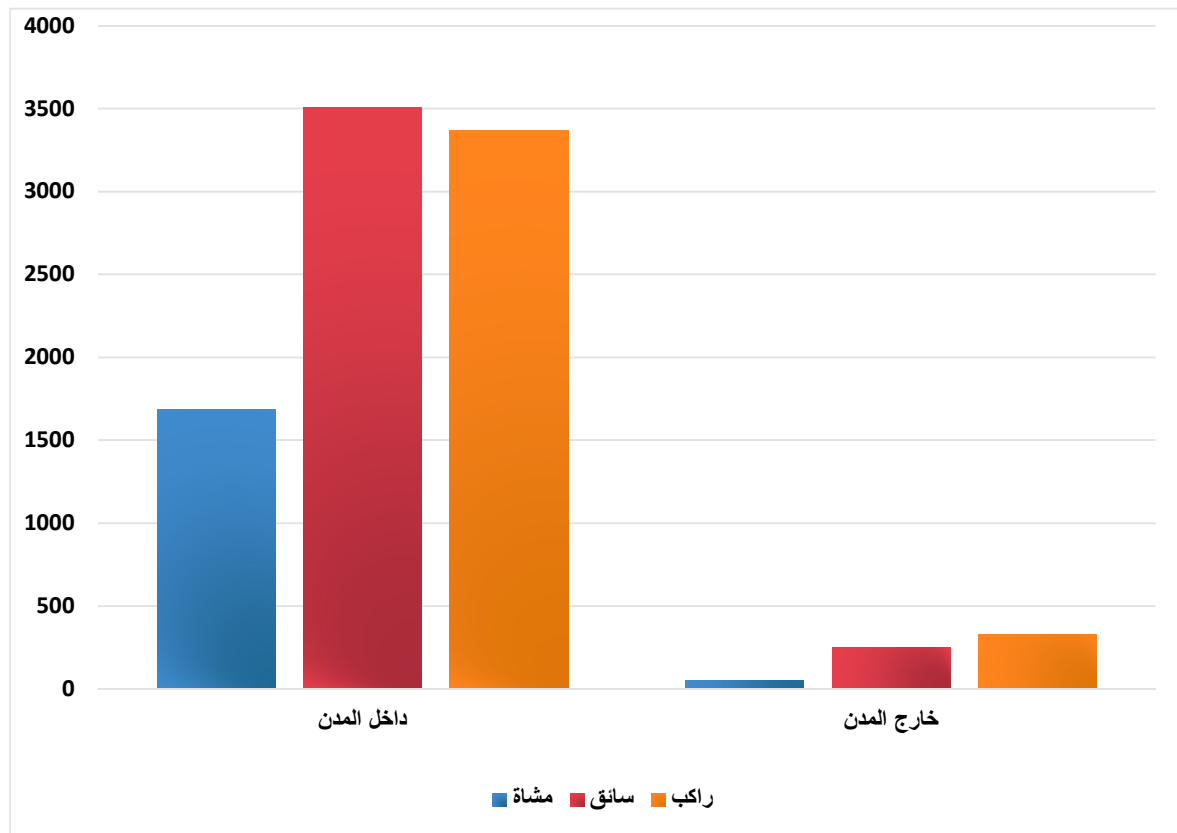


نتج عن الحوادث التي تقع على الطرق داخل المدن أكبر عدد من الإصابات المتوسطة وبنسبة (90.5%) من مجموع الإصابات المتوسطة

جدول رقم (30): الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب مكان وقوع الحادث وموقع المصاب لعام 2023

| راكب | | | | | سائق | مشاة | الإصابات البسيطة | مكان وقوع الحادث |
|----------------------|------------------|------------|-----------------|--------------|------|------|------------------|------------------|
| راكب الدراجة النارية | راكب صندوق الشحن | راكب الباص | المقاعد الخلفية | بجانب السائق | | | | |
| 40 | 12 | 23 | 1914 | 1380 | 3508 | 1682 | 8559 | داخل المدن |
| 4 | 0 | 59 | 162 | 105 | 251 | 52 | 633 | خارج المدن |
| 44 | 12 | 82 | 2076 | 1485 | 3759 | 1734 | 9192 | المجموع |

شكل رقم (39):

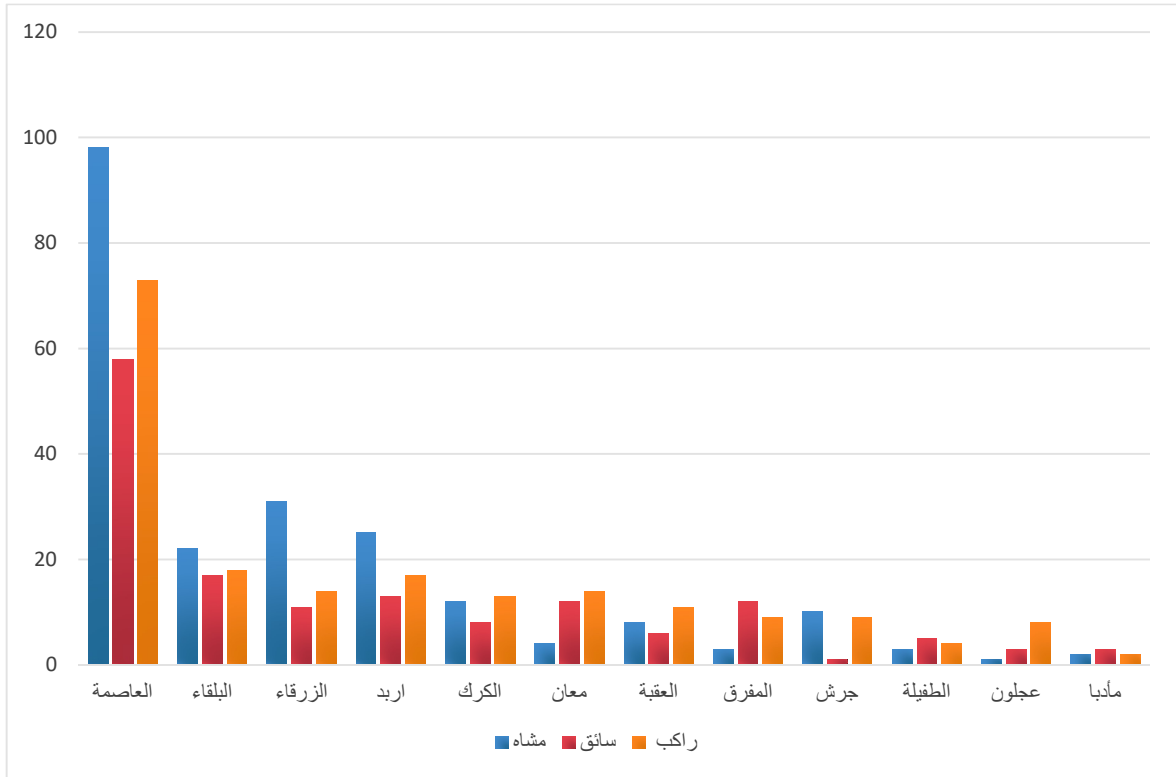


نتج عن الحوادث التي تقع على الطرق داخل المدن أكبر عدد من الإصابات البسيطة وبنسبة (93.1%) من مجموع الإصابات البسيطة

جدول رقم (31): الوفيات في الحوادث المرورية حسب المحافظة وموقع المصاب لعام 2023

| المحافظة | عدد الوفيات | مشاه | سائق | موقع الراكب | | | | درجة نارية |
|----------|-------------|------|------|--------------|-----------------|-------|-------------|------------|
| | | | | بجانب السائق | المقاعد الخلفية | الباص | صندوق الشحن | |
| العاصمة | 229 | 98 | 58 | 25 | 44 | 0 | 4 | 0 |
| البلقاء | 57 | 22 | 17 | 3 | 9 | 5 | 1 | 0 |
| الزرقاء | 56 | 31 | 11 | 7 | 7 | 0 | 0 | 0 |
| اربد | 55 | 25 | 13 | 10 | 6 | 0 | 0 | 1 |
| الكرك | 33 | 12 | 8 | 2 | 10 | 0 | 1 | 0 |
| معان | 30 | 4 | 12 | 1 | 13 | 0 | 0 | 0 |
| العقبة | 25 | 8 | 6 | 8 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| المفرق | 24 | 3 | 12 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 |
| جرش | 20 | 10 | 1 | 0 | 7 | 0 | 2 | 0 |
| الطفيلة | 12 | 3 | 5 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| عجلون | 12 | 1 | 3 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 |
| مادبا | 7 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| المجموع | 560 | 219 | 149 | 64 | 114 | 5 | 8 | 1 |

شكل رقم (40):

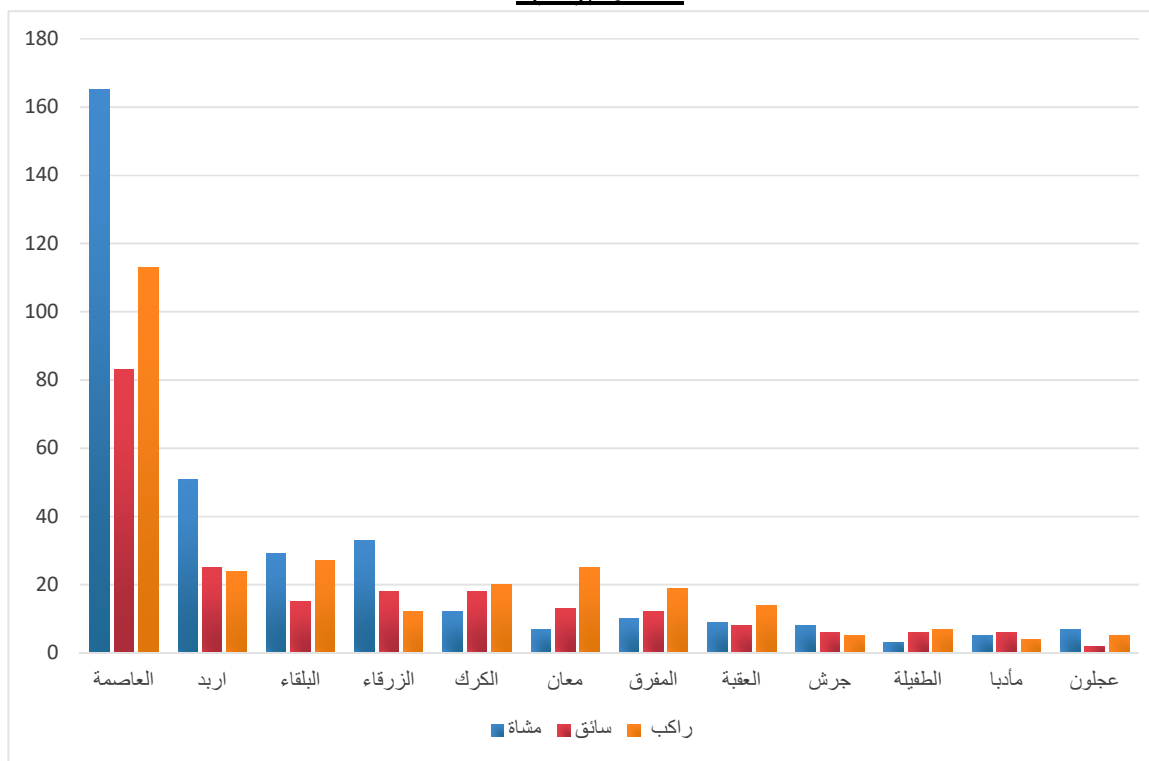


وقع في محافظة العاصمة اكبر عدد من الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاه والسائقين والركاب) وبنسبة 40.9 % من مجموع الوفيات في الحوادث المرورية.

جدول رقم(32): الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب المحافظة وموقع المصاب لعام 2023

| المحافظة | الإصابات البليغة | مشاة | سائق | راكب | | | |
|----------|------------------|------|------|--------------|-----------------|------------|------------------|
| | | | | بجانب السائق | المقاعد الخلفية | راكب الباص | راكب صندوق الشحن |
| العاصمة | 361 | 165 | 83 | 48 | 57 | 1 | 4 |
| اربد | 100 | 51 | 25 | 14 | 7 | 0 | 3 |
| البلقاء | 71 | 29 | 15 | 4 | 16 | 4 | 3 |
| الزرقاء | 63 | 33 | 18 | 7 | 5 | 0 | 0 |
| الكرك | 50 | 12 | 18 | 4 | 16 | 0 | 0 |
| معان | 45 | 7 | 13 | 9 | 15 | 0 | 1 |
| المفرق | 41 | 10 | 12 | 6 | 13 | 0 | 0 |
| العقبة | 31 | 9 | 8 | 9 | 5 | 0 | 0 |
| جرش | 19 | 8 | 6 | 2 | 3 | 0 | 0 |
| الطفيلة | 16 | 3 | 6 | 1 | 6 | 0 | 0 |
| مادبا | 15 | 5 | 6 | 1 | 2 | 0 | 1 |
| عجلون | 14 | 7 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 |
| المجموع | 826 | 339 | 212 | 108 | 147 | 5 | 12 |

شكل رقم(41):

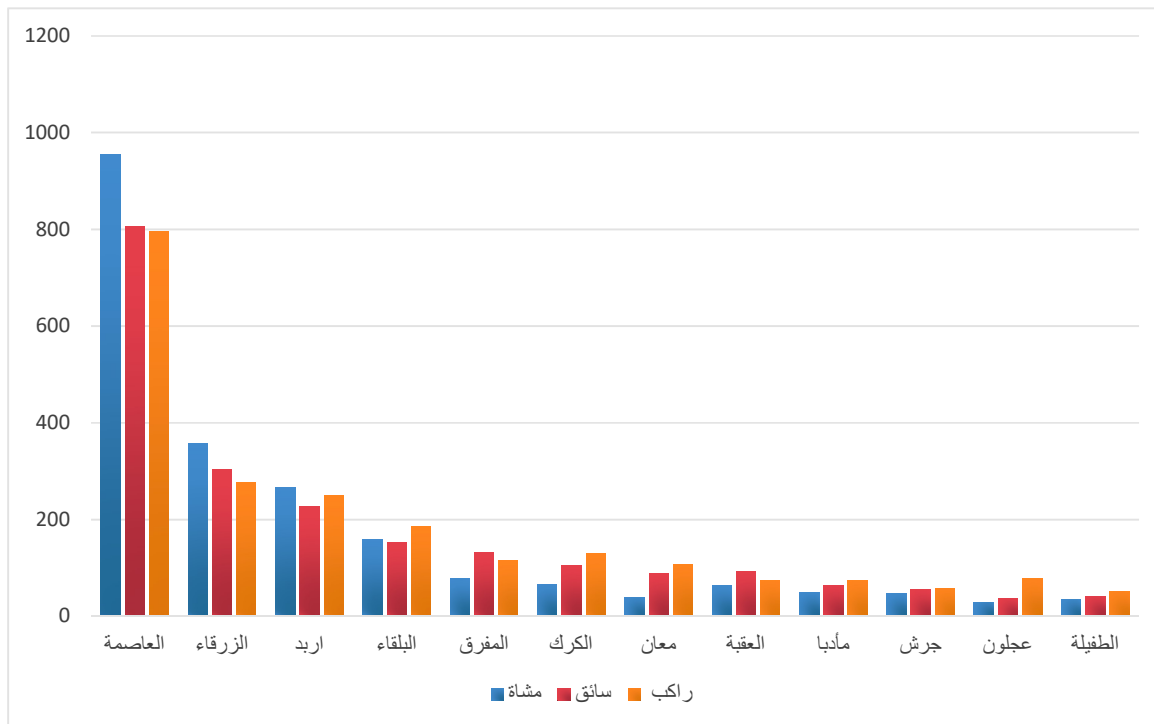


وقع في محافظة العاصمة اكبر عدد من الإصابات البليغة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائقين والركاب) وبنسبة (43.7 %) من مجموع الإصابات البليغة في الحوادث المرورية

جدول رقم (33): الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب المحافظة وموقع المصاب لعام 2023

| المحافظة | الإصابات المتوسطة | مشاة | سائق | موقع الراكب | | | |
|----------|-------------------|------|------|--------------|-----------------|------------|------------------|
| | | | | بجانب السائق | المقاعد الخلفية | راكب الباص | راكب صندوق الشحن |
| العاصمة | 2558 | 955 | 806 | 355 | 400 | 8 | 8 |
| الزرقاء | 936 | 357 | 303 | 106 | 154 | 8 | 3 |
| اربد | 745 | 267 | 227 | 124 | 113 | 6 | 1 |
| البلقاء | 497 | 158 | 153 | 37 | 130 | 16 | 1 |
| المفرق | 324 | 77 | 132 | 28 | 87 | 0 | 0 |
| الكرك | 302 | 67 | 106 | 45 | 83 | 0 | 1 |
| معان | 237 | 40 | 90 | 25 | 80 | 0 | 2 |
| العقبة | 232 | 64 | 93 | 36 | 35 | 1 | 2 |
| مادبا | 189 | 50 | 64 | 41 | 34 | 0 | 0 |
| جرش | 159 | 46 | 55 | 20 | 38 | 0 | 0 |
| عجلون | 143 | 29 | 36 | 35 | 42 | 0 | 1 |
| الطفيلة | 129 | 35 | 42 | 11 | 41 | 0 | 0 |
| المجموع | 6451 | 2145 | 2107 | 863 | 1237 | 39 | 19 |

شكل رقم (42):

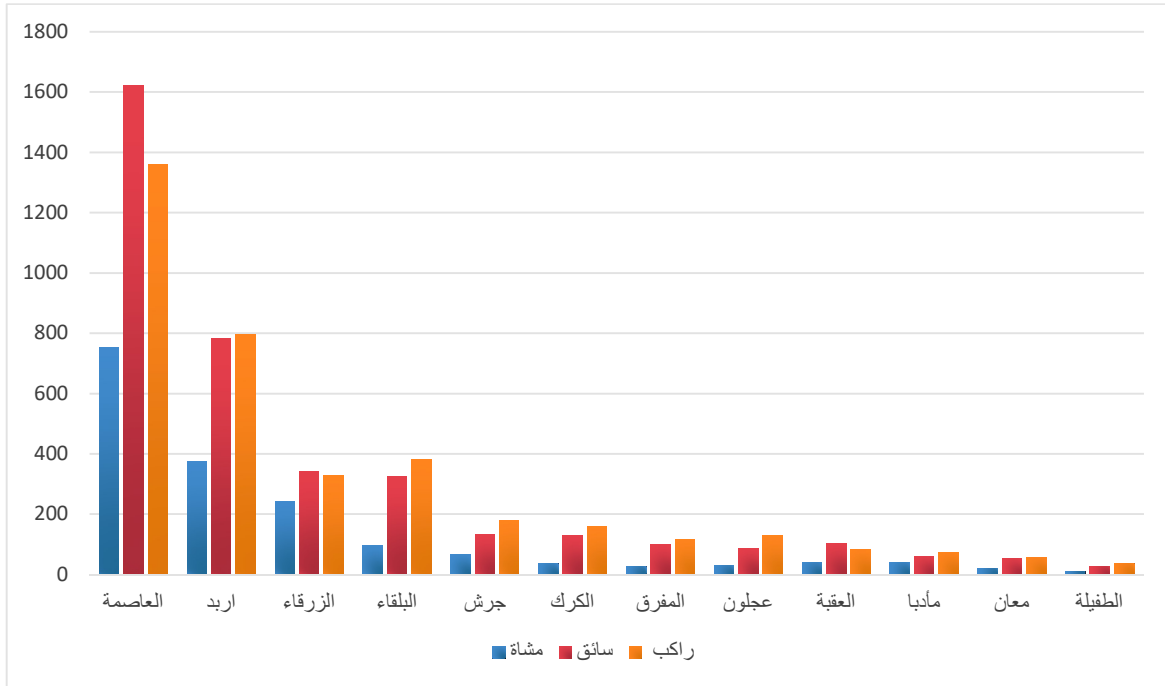


وقع في محافظة العاصمة اكبر عدد من الإصابات المتوسطة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائقين والراكب) وبنسبة (39.6%) من مجموع الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية.

جدول رقم(34): الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب المحافظة وموقع المصاب لعام 2023

| المحافظة | الإصابات البسيطة | مشاة | سائق | موقع الراكب | | | |
|----------|------------------|------|------|--------------|-----------------|------------|------------------|
| | | | | بجانب السائق | المقاعد الخلفية | راكب الباص | راكب صندوق الشحن |
| العاصمة | 3731 | 751 | 1621 | 567 | 721 | 38 | 4 |
| اريد | 1955 | 376 | 784 | 353 | 406 | 27 | 1 |
| الزرقاء | 914 | 242 | 342 | 156 | 169 | 3 | 0 |
| البلقاء | 799 | 96 | 323 | 104 | 266 | 6 | 3 |
| جرش | 379 | 66 | 134 | 68 | 107 | 2 | 1 |
| الكرك | 325 | 35 | 131 | 59 | 97 | 3 | 0 |
| المفرق | 244 | 28 | 99 | 31 | 83 | 1 | 0 |
| عجلون | 243 | 29 | 85 | 54 | 71 | 1 | 2 |
| العقبة | 227 | 41 | 102 | 30 | 52 | 1 | 1 |
| مادبا | 173 | 41 | 58 | 39 | 35 | 0 | 0 |
| معان | 129 | 21 | 52 | 18 | 38 | 0 | 0 |
| الطفيلة | 73 | 8 | 28 | 6 | 31 | 0 | 0 |
| المجموع | 9192 | 1734 | 3759 | 1485 | 2076 | 82 | 12 |

شكل رقم(43):

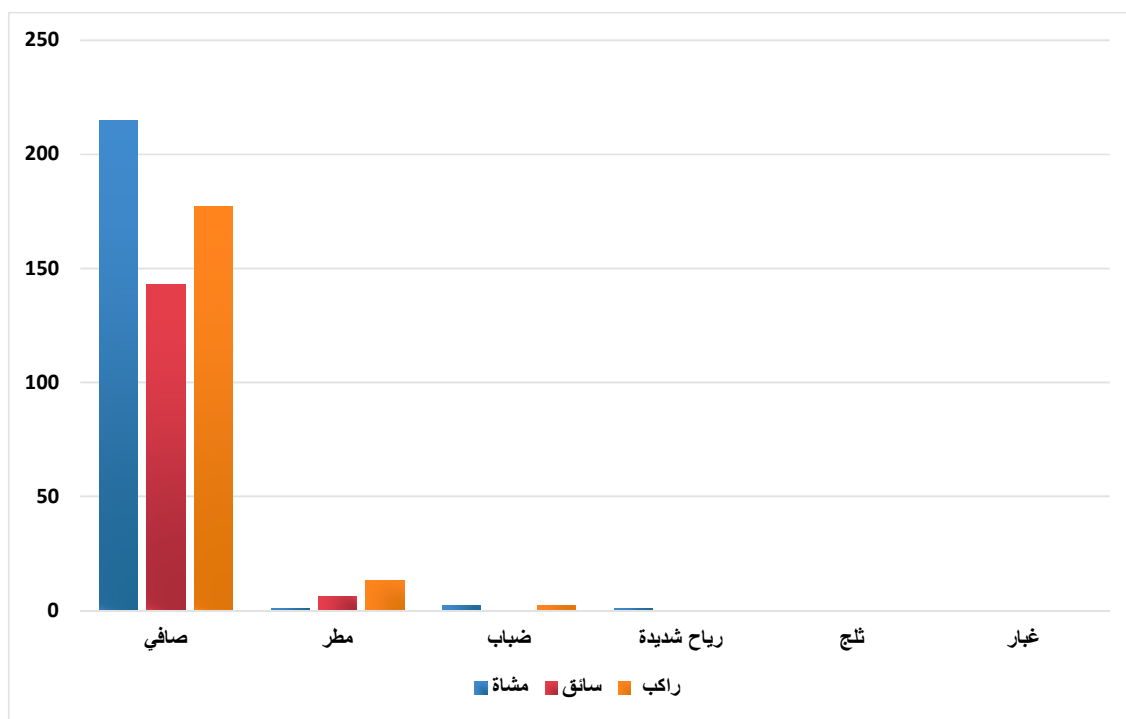


وقع في محافظة العاصمة اكبر عدد من الإصابات البسيطة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائقين والركاب) وبنسبة (40.5%) من مجموع الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية

جدول رقم(35): الوفيات في الحوادث المرورية حسب حالة الطقس وموقع المصاب لعام 2023

| حالة الطقس | الوفيات | مشاة | سائق | راكب | | | | |
|------------|---------|------|------|--------------|-----------------|------------|------------------|----------------------|
| | | | | بجانب السائق | المقاعد الخلفية | راكب الباص | راكب صندوق الشحن | راكب الدراجة النارية |
| صافي | 535 | 215 | 143 | 59 | 109 | 0 | 8 | 1 |
| مطر | 20 | 1 | 6 | 3 | 5 | 5 | 0 | 0 |
| ضباب | 4 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| رياح شديدة | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ثلج | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| غيار | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| المجموع | 560 | 219 | 149 | 64 | 114 | 5 | 8 | 1 |

شكل رقم(44):

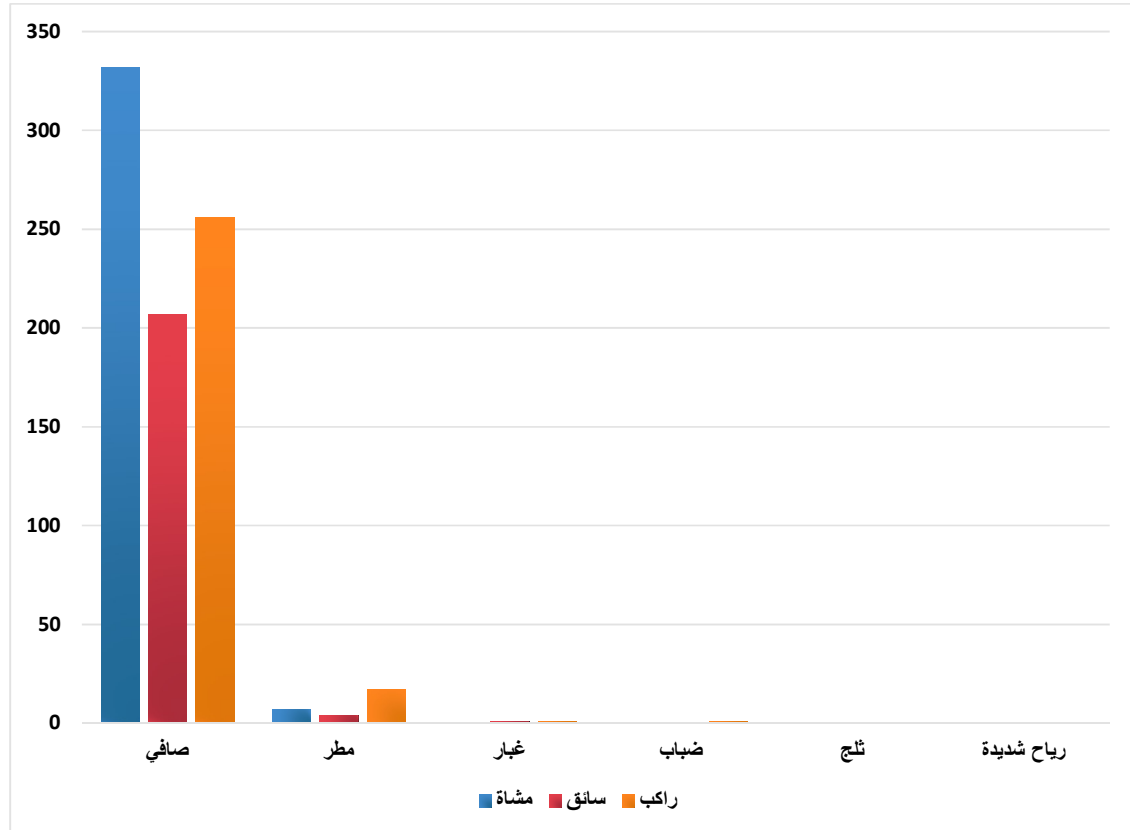


وقع في حالة الطقس الصافي اكبر عدد من الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائقين والركاب) وبنسبة (95.5%) من مجموع الوفيات

جدول رقم (36): الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب حالة الطقس وموقع المصاب لعام 2023

| حالة الطقس | الإصابات البليغة | مشاة | سائق | موقع الراكب | | | | |
|------------|------------------|------|------|--------------|-----------------|------------|------------------|----------------------|
| | | | | بجانب السائق | المقاعد الخلفية | راكب الباص | راكب صندوق الشحن | راكب الدراجة النارية |
| صافي | 795 | 332 | 207 | 101 | 139 | 1 | 12 | 3 |
| مطر | 28 | 7 | 4 | 6 | 7 | 4 | 0 | 0 |
| غبار | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ضباب | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| ثلج | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| رياح شديدة | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| المجموع | 826 | 339 | 212 | 108 | 147 | 5 | 12 | 3 |

شكل رقم (45):

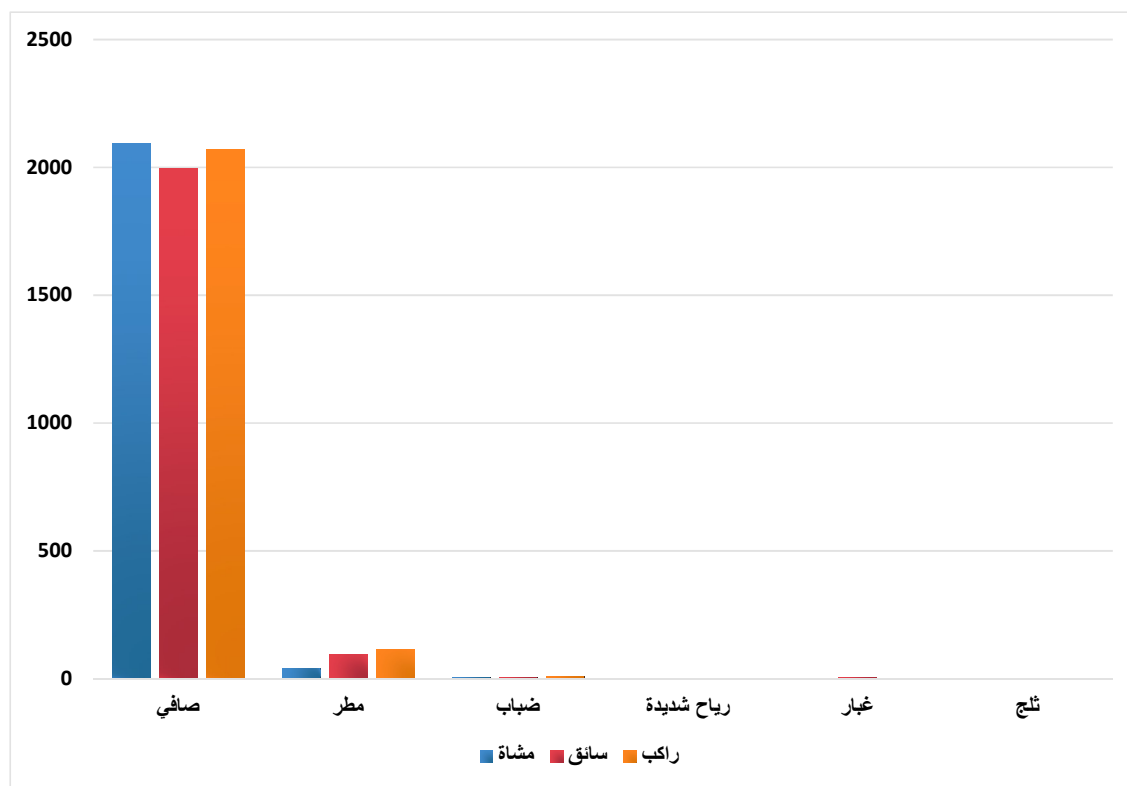


وقع في حالة الطقس الصافي اكبر عدد من الإصابات البليغة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائقين والركاب) وبنسبة (96.2%) من مجموع الإصابات البليغة

جدول رقم (37): الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب حالة الطقس وموقع المصاب لعام 2023

| حالة الطقس | الإصابات المتوسطة | مشاة | سائق | راكب | | | | |
|------------|-------------------|------|------|--------------|-----------------|------------|------------------|----------------------|
| | | | | بجانب السائق | المقاعد الخلفية | راكب الباص | راكب صندوق الشحن | راكب الدراجة النارية |
| صافي | 6161 | 2094 | 1997 | 820 | 1166 | 25 | 19 | 40 |
| مطر | 251 | 41 | 96 | 39 | 60 | 14 | 0 | 1 |
| ضباب | 22 | 5 | 6 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 |
| رياح شديدة | 7 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| غبار | 6 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ثلج | 4 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| المجموع | 6451 | 2145 | 2107 | 863 | 1237 | 39 | 19 | 41 |

شكل رقم (46):

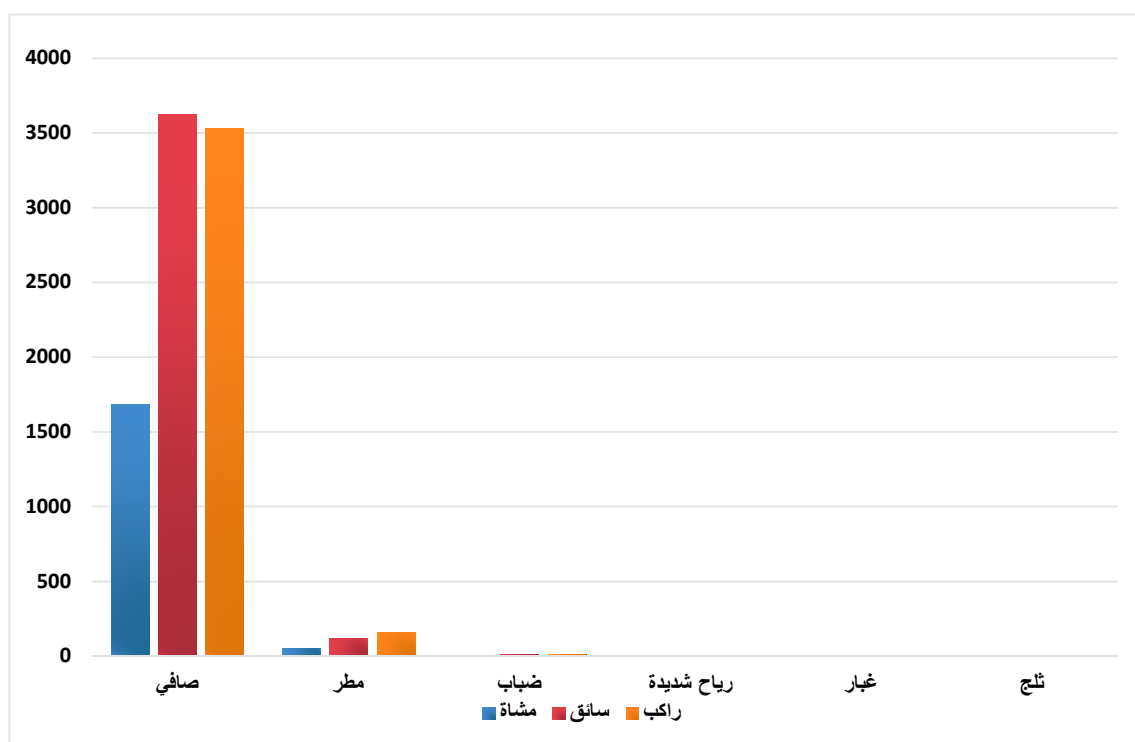


وقع في حالة الطقس الصافي أكبر عدد من الإصابات المتوسطة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائقين والركاب) وبنسبة (95.5%) من مجموع الإصابات المتوسطة

جدول رقم(38): الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب حالة الطقس وموقع المصاب لعام 2023

| حالة الطقس | الإصابات البسيطة | مشاة | سائق | راكب | | | | |
|------------|------------------|------|------|--------------|-----------------|------------|------------------|----------------------|
| | | | | بجانب السائق | المقاعد الخلفية | راكب الباص | راكب صندوق الشحن | راكب الدراجة النارية |
| صافي | 8835 | 1682 | 3625 | 1423 | 1971 | 78 | 12 | 44 |
| مطر | 326 | 49 | 120 | 56 | 97 | 4 | 0 | 0 |
| ضباب | 21 | 1 | 11 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 |
| رياح شديدة | 5 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| غبار | 3 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ثلج | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| المجموع | 9192 | 1734 | 3759 | 1485 | 2076 | 82 | 12 | 44 |

شكل رقم(47):

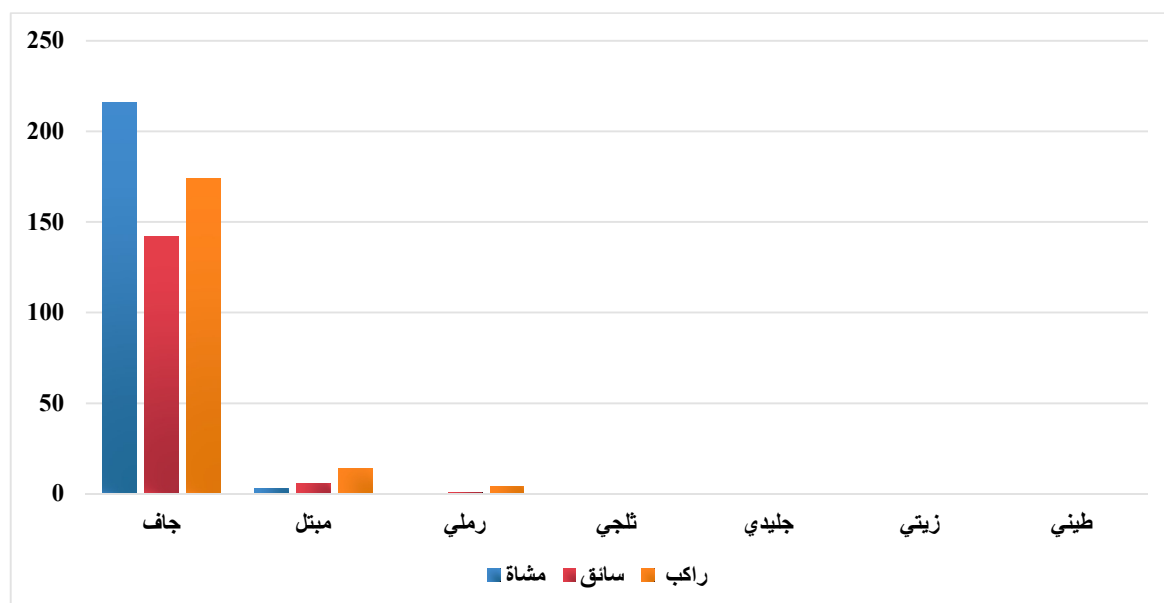


وقع في حالة الطقس الصافي اكبر عدد من الإصابات البسيطة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائقين والركاب) وبنسبة (96.1%) من مجموع الإصابات البسيطة

جدول رقم(39): الوفيات في الحوادث المرورية حسب حالة سطح الطريق وموقع المصاب لعام 2023

| حالة سطح الطريق | الوفيات | مشاة | سائق | موقع الراكب | | | | |
|-----------------|---------|------|------|--------------|-----------------|------------|------------------|----------------------|
| | | | | بجانب السائق | المقاعد الخلفية | راكب الباص | راكب صندوق الشحن | راكب الدراجة النارية |
| جاف | 532 | 216 | 142 | 58 | 108 | 0 | 7 | 1 |
| مبتل | 23 | 3 | 6 | 4 | 5 | 5 | 0 | 0 |
| رمل | 5 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| ثلجي | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| جليدي | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| زيتي | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| طيني | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| المجموع | 560 | 219 | 149 | 64 | 114 | 5 | 8 | 1 |

شكل رقم(48):

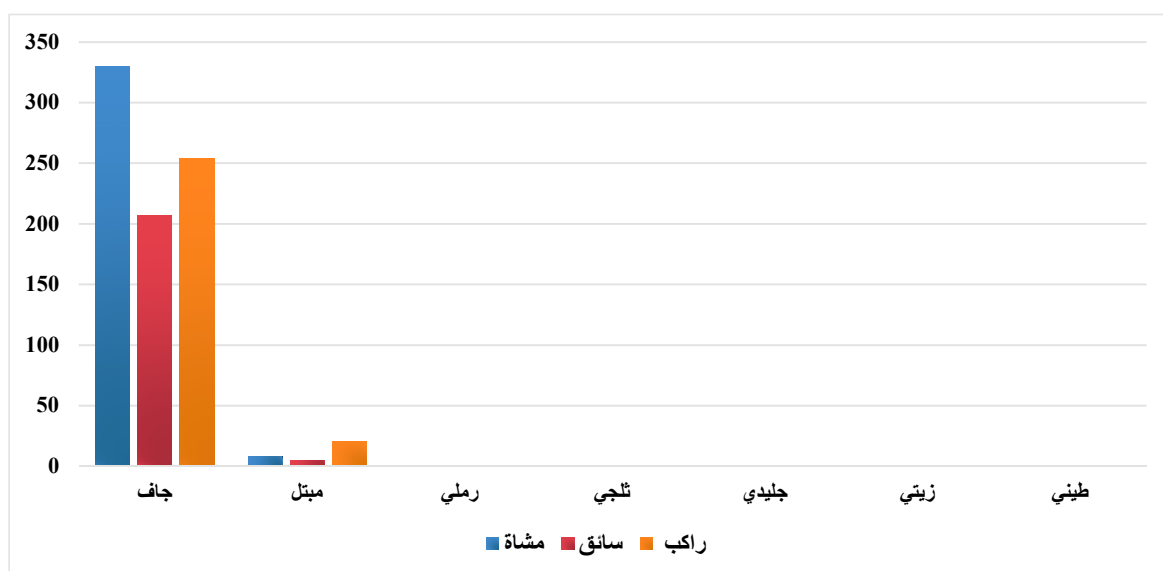


وقع في حالة سطح الطريق الجاف اكبر عدد من الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائقين والركاب) وبنسبة (95%) من مجموع الوفيات.

جدول رقم(40):الإصابات البليغة فى الحوادث المرورية حسب حالة سطح الطريق وموقع المصاب لعام 2023

| حالة سطح الطريق | الإصابات البليغة | مشاة | سائق | موقع الراكب | | | | |
|-----------------|------------------|------|------|--------------|-----------------|------------|------------------|----------------------|
| | | | | بجانب السائق | المقاعد الخلفية | راكب الباص | راكب صندوق الشحن | راكب الدراجة النارية |
| جاف | 791 | 330 | 207 | 101 | 138 | 1 | 11 | 3 |
| مبتل | 33 | 8 | 5 | 7 | 9 | 4 | 0 | 0 |
| رمل | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| ثلج | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| جليدي | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| زيتي | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| طيني | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| المجموع | 826 | 339 | 212 | 108 | 147 | 5 | 12 | 3 |

شكل رقم(49):

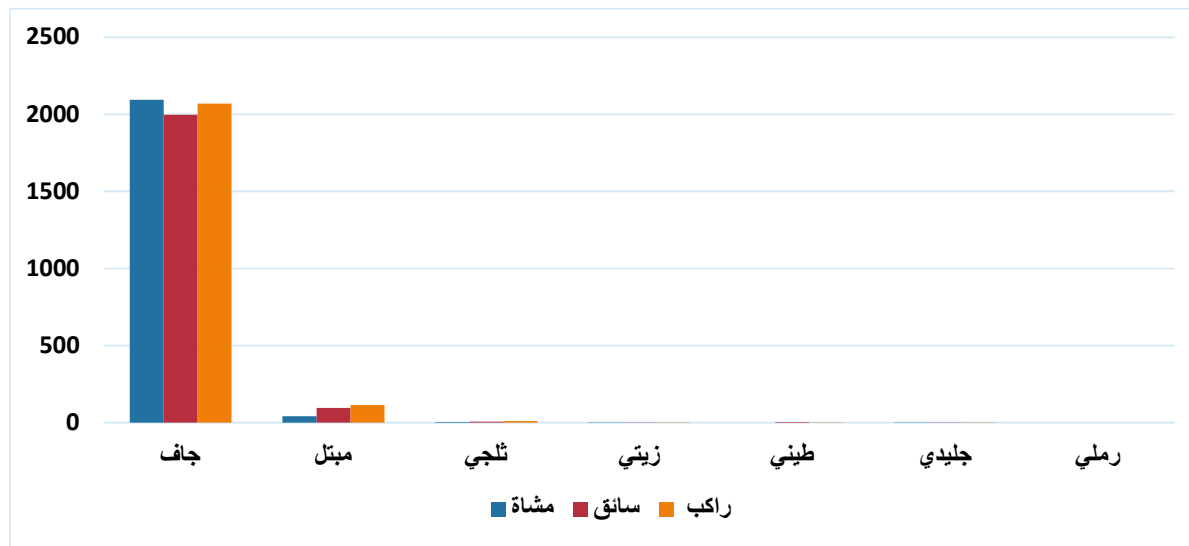


وقع في حالة سطح الطريق الجاف اكبر عدد من الإصابات البليغة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائقين والركاب) وبنسبة (95.7%) من مجموع الإصابات البليغة.

جدول رقم(41): الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب حالة سطح الطريق وموقع المصاب لعام 2023

| موقع الراكب | | | | | سائق | مشاة | الإصابات المتوسطة | حالة سطح الطريق |
|----------------------|------------------|------------|-----------------|--------------|------|------|-------------------|-----------------|
| راكب الدراجة النارية | راكب صندوق الشحن | راكب الباص | المقاعد الخلفية | بجانب السائق | | | | |
| 40 | 19 | 25 | 1166 | 820 | 1997 | 2094 | 6161 | جاف |
| 1 | 0 | 14 | 60 | 39 | 96 | 41 | 251 | مبتل |
| 0 | 0 | 0 | 10 | 1 | 6 | 5 | 22 | ثلجي |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 7 | زيتي |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 6 | طيني |
| 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 4 | جليدي |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | رملي |
| 41 | 19 | 39 | 1237 | 863 | 2107 | 2145 | 6451 | المجموع |

شكل رقم(50):

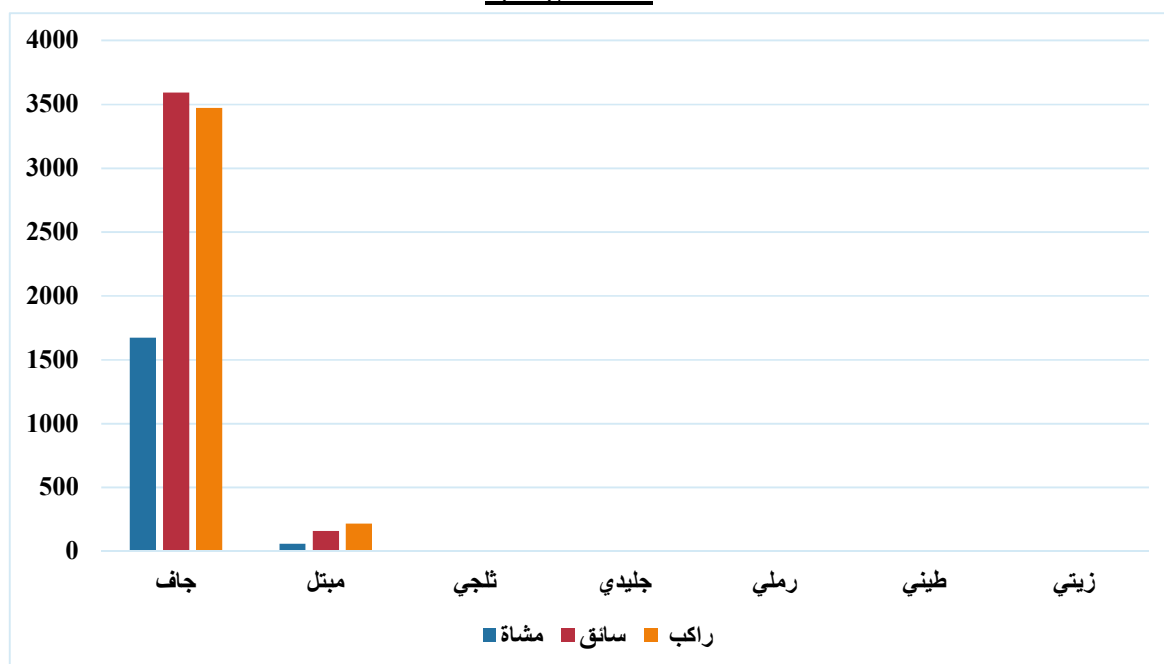


وقع في حالة سطح الطريق الجاف اكبر عدد من الإصابات المتوسطة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائقين والركاب) وبنسبة (95.5%) من مجموع الإصابات المتوسطة

جدول رقم (42): الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب حالة سطح الطريق وموقع المصاب لعام 2023

| حالة سطح الطريق | الإصابات البسيطة | مشاة | سائق | راكب | | | | |
|-----------------|------------------|------|------|--------------|-----------------|------------|------------------|----------------------|
| | | | | بجانب السائق | المقاعد الخلفية | راكب الباص | راكب صندوق الشحن | راكب الدراجة النارية |
| جاف | 8740 | 1673 | 3593 | 1396 | 1946 | 76 | 12 | 44 |
| مبتل | 437 | 59 | 161 | 86 | 125 | 6 | 0 | 0 |
| ثلجي | 6 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| جليدي | 4 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| رملي | 4 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| طيني | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| زيتي | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| المجموع | 9192 | 1734 | 3759 | 1485 | 2076 | 82 | 12 | 44 |

شكل رقم (51):

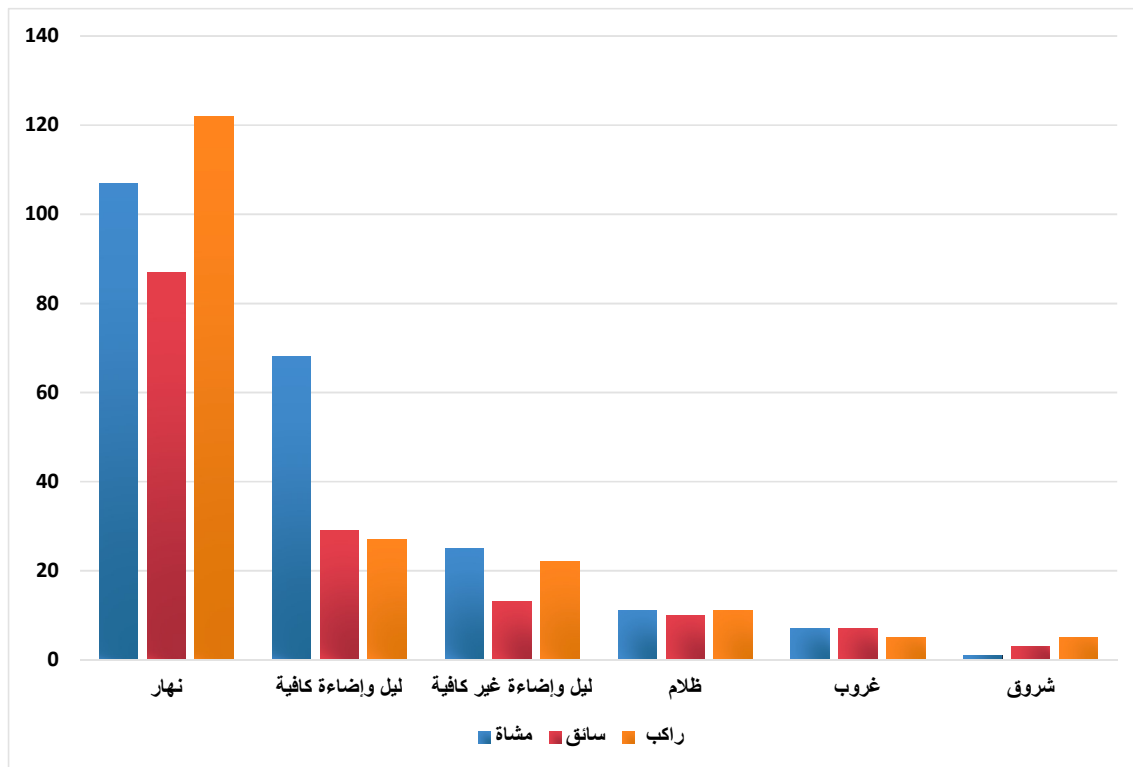


وقع في حالة سطح الطريق الجاف اكبر عدد من الإصابات البسيطة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائقين والركاب) وبنسبة (95%) من مجموع الإصابات البسيطة

جدول رقم(43): الوفيات فى الحوادث المرورية حسب درجة الإضاءة وموقع المصاب لعام 2023

| موقع الراكب | | | | | سائق | مشاة | الوفيات | درجة الإضاءة |
|-------------|----------------------|------------------|------------|-----------------|--------------|------|---------|----------------------|
| | راكب الدراجة النارية | راكب صندوق الشحن | راكب الباص | المقاعد الخلفية | بجانب السائق | | | |
| 1 | 8 | 5 | 71 | 37 | 87 | 107 | 316 | نهار |
| 0 | 0 | 0 | 17 | 10 | 29 | 68 | 124 | ليل وإضاءة كافية |
| 0 | 0 | 0 | 12 | 10 | 13 | 25 | 60 | ليل وإضاءة غير كافية |
| 0 | 0 | 0 | 6 | 5 | 10 | 11 | 32 | ظلام |
| 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 7 | 7 | 19 | غروب |
| 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 3 | 1 | 9 | شروق |
| 1 | 8 | 5 | 114 | 64 | 149 | 219 | 560 | المجموع |

شكل رقم(52):

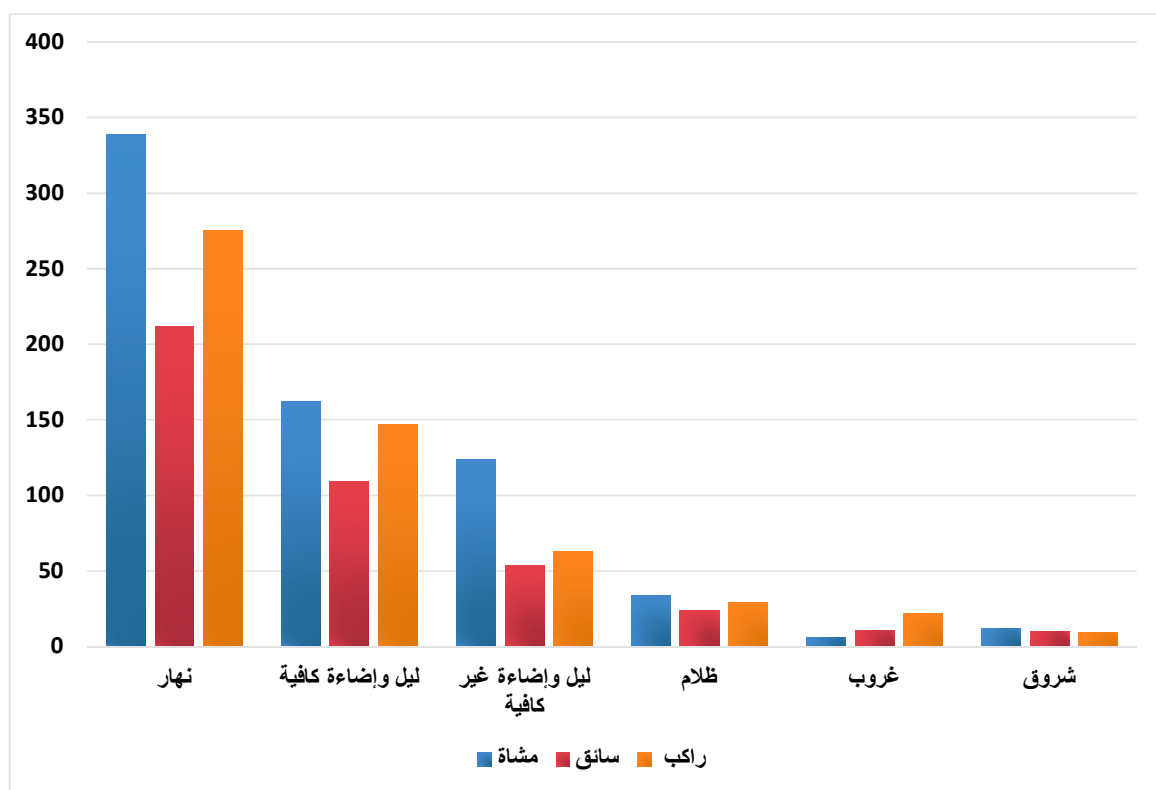


وقع خلال النهار اكبر عدد من الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائقين والركاب) وبنسبة (56.4%) من مجموع الوفيات

جدول رقم (44): الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب درجة الإضاءة وموقع المصاب لعام 2023

| موقع الراكب | | | | | سائق | مشاة | الإصابات البليغة | درجة الإضاءة |
|----------------------|------------------|------------|-----------------|--------------|------|------|------------------|----------------------|
| راكب الدراجة النارية | راكب صندوق الشحن | راكب الباص | المقاعد الخلفية | بجانب السائق | | | | |
| 2 | 6 | 5 | 88 | 46 | 109 | 162 | 418 | نهار |
| 1 | 4 | 0 | 24 | 34 | 54 | 124 | 241 | ليل وإضاءة كافية |
| 0 | 2 | 0 | 13 | 14 | 24 | 34 | 87 | ليل وإضاءة غير كافية |
| 0 | 0 | 0 | 14 | 8 | 11 | 6 | 39 | ظلام |
| 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 10 | 12 | 31 | غروب |
| 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 4 | 1 | 10 | شروق |
| 3 | 12 | 5 | 147 | 108 | 212 | 339 | 826 | المجموع |

شكل رقم (53):

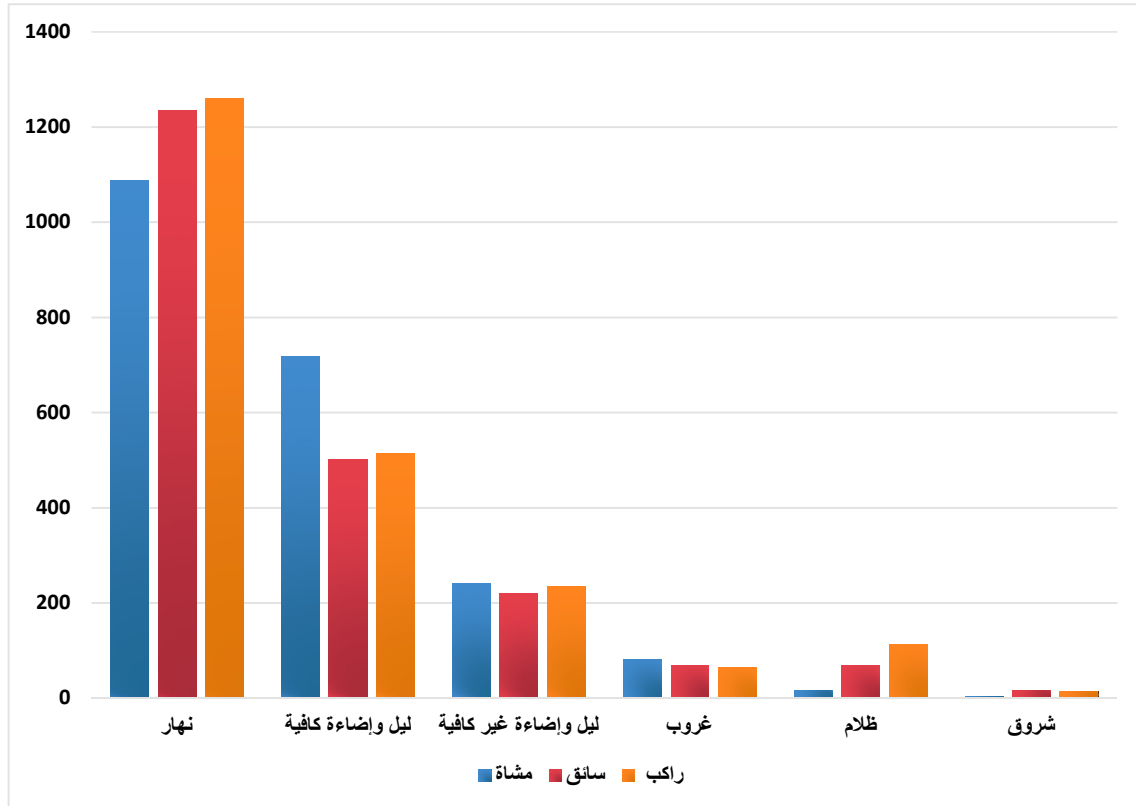


وقع في النهار اكبر عدد من الإصابات البليغة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائقين والركاب) وبنسبة (50.6%) من مجموع الإصابات البليغة

جدول رقم(45): الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب درجة الإضاءة وموقع المصاب لعام 2023

| موقع الراكب | | | | | سائق | مشاة | الإصابات المتوسطة | درجة الإضاءة |
|----------------------|------------------|------------|-----------------|--------------|------|------|-------------------|----------------------|
| راكب الدراجة النارية | راكب صندوق الشحن | راكب الباص | المقاعد الخلفية | بجانب السائق | | | | |
| 16 | 14 | 36 | 717 | 476 | 1234 | 1087 | 3580 | نهار |
| 22 | 1 | 1 | 268 | 222 | 501 | 718 | 1733 | ليل وإضاءة كافية |
| 2 | 2 | 2 | 125 | 104 | 220 | 241 | 696 | ليل وإضاءة غير كافية |
| 1 | 1 | 0 | 32 | 31 | 68 | 81 | 214 | غروب |
| 0 | 1 | 0 | 84 | 28 | 69 | 15 | 197 | ظلام |
| 0 | 0 | 0 | 11 | 2 | 15 | 3 | 31 | شروق |
| 41 | 19 | 39 | 1237 | 863 | 2107 | 2145 | 6451 | المجموع |

شكل رقم(54):

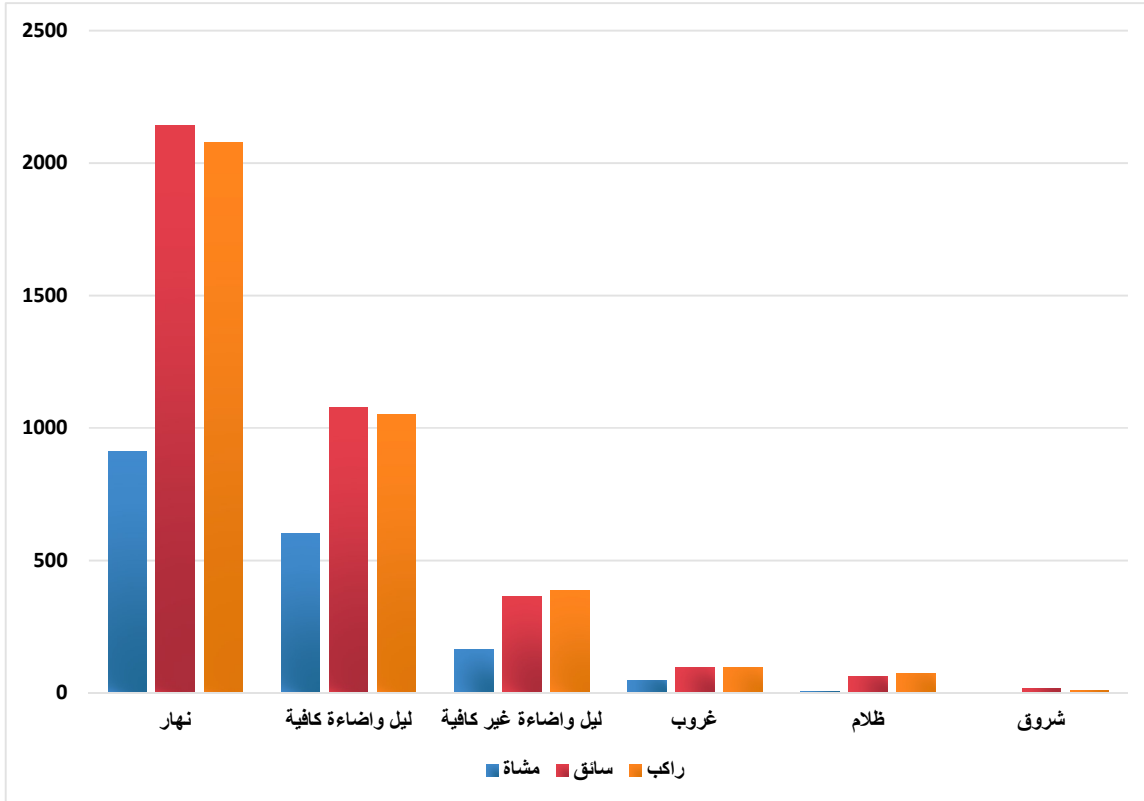


وقع في النهار اكبر عدد من الإصابات المتوسطة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائقين والركاب) وبنسبة (55.5%) من مجموع الإصابات المتوسطة

جدول رقم (46): الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب درجة الإضاءة وموقع المصاب لعام 2023

| موقع الراكب | | | | | سائق | مشاة | الإصابات البسيطة | درجة الإضاءة |
|----------------------|------------------|------------|-----------------|--------------|------|------|------------------|----------------------|
| راكب الدراجة النارية | راكب صندوق الشحن | راكب الباص | المقاعد الخلفية | بجانب السائق | | | | |
| 25 | 8 | 71 | 1168 | 805 | 2142 | 911 | 5130 | نهار |
| 14 | 3 | 10 | 574 | 452 | 1079 | 604 | 2736 | ليل وإضاءة كافية |
| 3 | 0 | 0 | 219 | 166 | 365 | 163 | 916 | ليل وإضاءة غير كافية |
| 1 | 1 | 0 | 59 | 36 | 95 | 48 | 240 | غروب |
| 1 | 0 | 1 | 52 | 20 | 62 | 7 | 143 | ظلام |
| 0 | 0 | 0 | 4 | 6 | 16 | 1 | 27 | شروق |
| 44 | 12 | 82 | 2076 | 1485 | 3759 | 1734 | 9192 | المجموع |

شكل رقم (55):

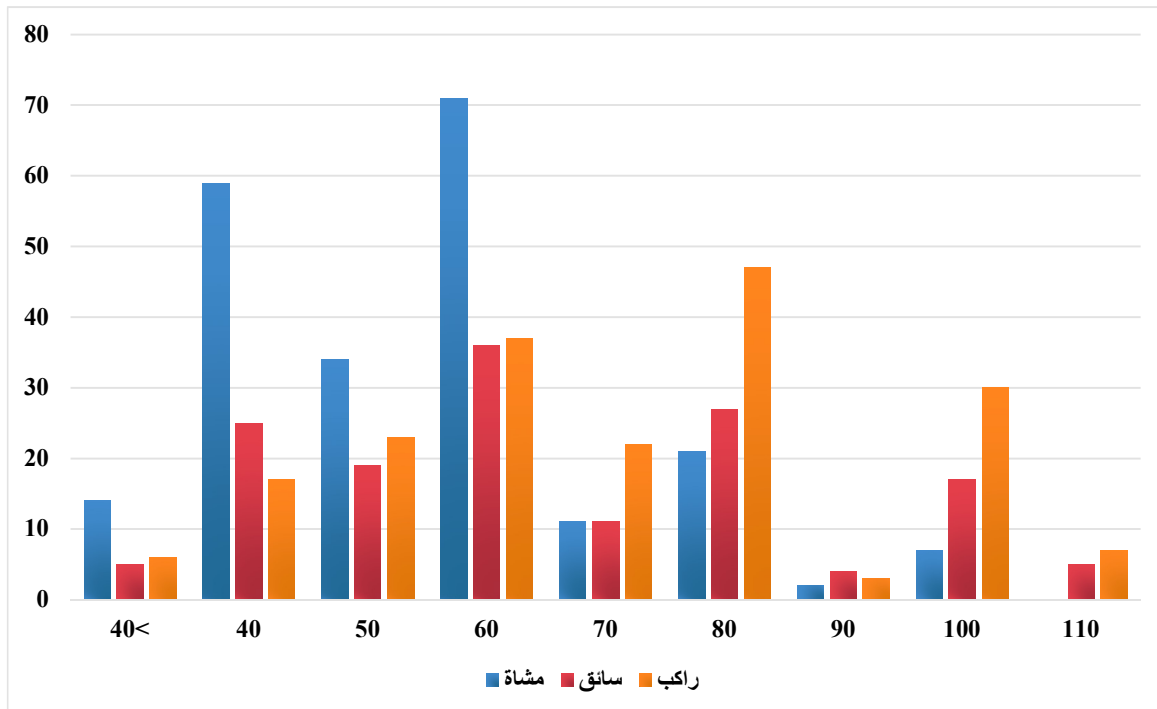


وقع في النهار اكبر عدد من الإصابات البسيطة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائقين والراكب) وبنسبة (55.8%) من مجموع الإصابات البسيطة

جدول رقم(47): الوفيات في الحوادث المرورية حسب حدود السرعة المقررة وموقع المصاب لعام 2023

| موقع الراكب | | | | | سائق | مشاة | الوفيات | حدود السرعة المقررة |
|----------------------|------------------|------------|-----------------|--------------|------|------|---------|---------------------|
| راكب الدراجة النارية | راكب صندوق الشحن | راكب الباص | المقاعد الخلفية | بجانب السائق | | | | |
| 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 5 | 14 | 25 | 40< |
| 0 | 1 | 0 | 8 | 8 | 25 | 59 | 101 | 40 |
| 0 | 2 | 0 | 16 | 5 | 19 | 34 | 76 | 50 |
| 1 | 0 | 0 | 19 | 17 | 36 | 71 | 144 | 60 |
| 0 | 2 | 0 | 14 | 6 | 11 | 11 | 44 | 70 |
| 0 | 1 | 5 | 33 | 8 | 27 | 21 | 95 | 80 |
| 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 4 | 2 | 9 | 90 |
| 0 | 1 | 0 | 14 | 15 | 17 | 7 | 54 | 100 |
| 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 5 | 0 | 12 | 110 |
| 1 | 8 | 5 | 114 | 64 | 149 | 219 | 560 | المجموع |

شكل رقم(56):

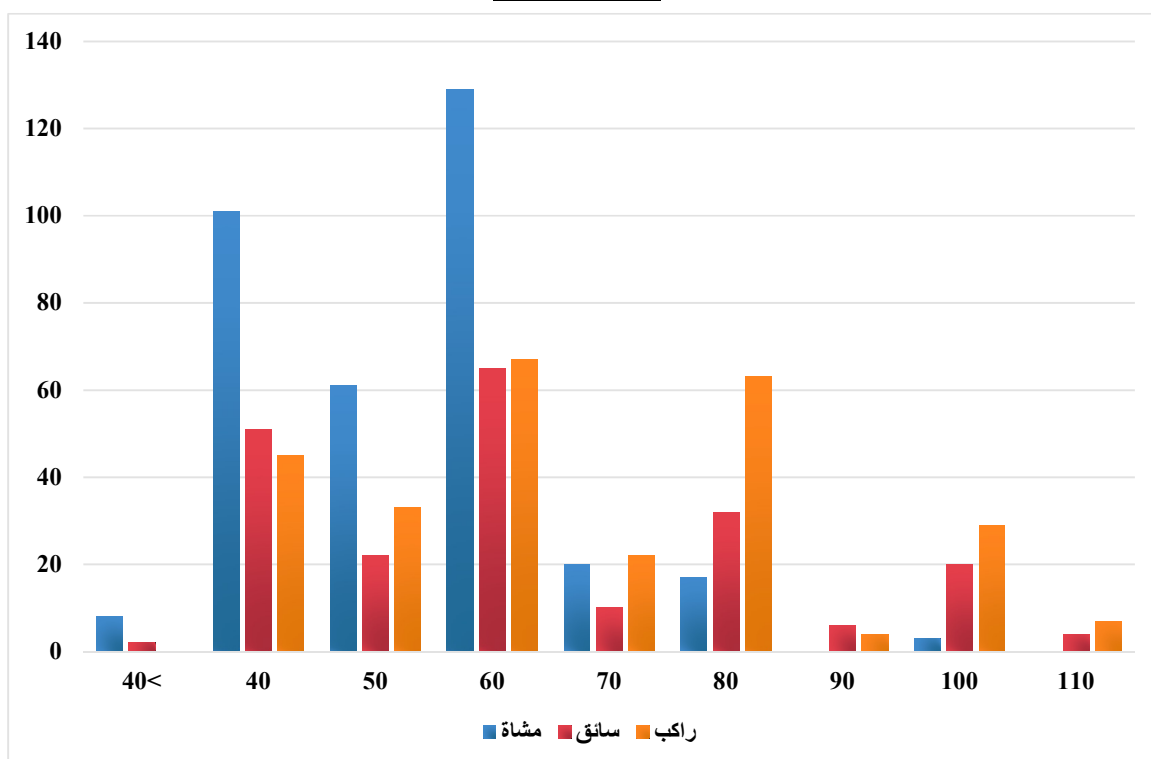


وقع اكبر عدد من الوفيات على طرق ذات حدود سرعة (60) كم/س وبنسبة (25.7%) من مجموع الوفيات وهي نفس حدود السرعة التي سجلت أكبر عدد من الوفيات للمشاة والسائقين وسجل اكبر عدد من الوفيات للركاب على طرق ذات حدود سرعة (80) كم/س

جدول رقم (48): الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب حدود السرعة المقررة وموقع المصاب لعام 2023

| موقع الراكب | | | | | سائق | مشاة | الإصابات البليغة | حدود السرعة المقررة |
|----------------------|------------------|------------|-----------------|--------------|------|------|------------------|---------------------|
| راكب الدراجة النارية | راكب صندوق الشحن | راكب الباص | المقاعد الخلفية | بجانب السائق | | | | |
| 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 2 | 8 | 15 | 40< |
| 1 | 3 | 0 | 15 | 26 | 51 | 101 | 197 | 40 |
| 0 | 3 | 0 | 21 | 9 | 22 | 61 | 116 | 50 |
| 1 | 5 | 1 | 21 | 39 | 65 | 129 | 261 | 60 |
| 1 | 0 | 0 | 16 | 5 | 10 | 20 | 52 | 70 |
| 0 | 0 | 4 | 41 | 18 | 32 | 17 | 112 | 80 |
| 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 6 | 0 | 10 | 90 |
| 0 | 0 | 0 | 20 | 9 | 20 | 3 | 52 | 100 |
| 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 4 | 0 | 11 | 110 |
| 3 | 12 | 5 | 147 | 108 | 212 | 339 | 826 | المجموع |

شكل رقم (57):

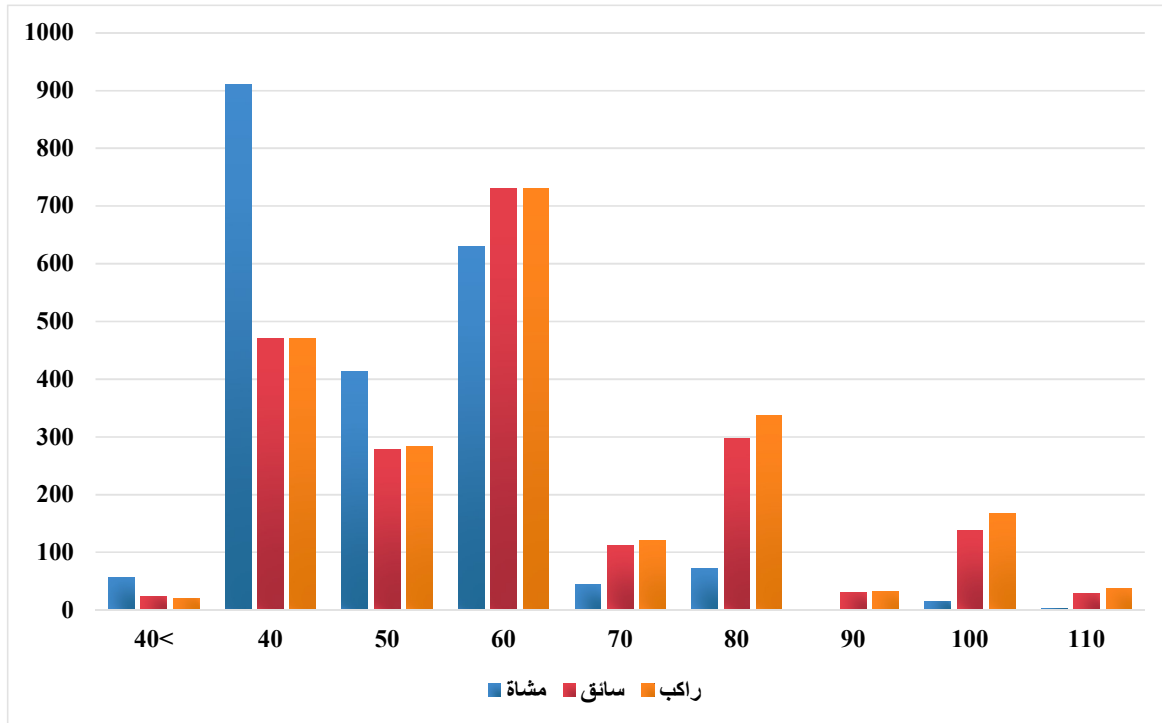


وقع اكبر عدد من الإصابات البليغة على طرق ذات حدود سرعة (60) كم/س وبنسبة (31.6%) من مجموع الإصابات البليغة (للمشاة والسائقين والركاب)

جدول رقم(49): الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب حدود السرعة المقررة وموقع المصاب لعام 2023

| موقع راكب | | | | | سائق | مشاة | الإصابات المتوسطة | حدود السرعة المقررة |
|----------------------|------------------|------------|-----------------|--------------|------|------|-------------------|---------------------|
| راكب الدراجة النارية | راكب صندوق الشحن | راكب الباص | المقاعد الخلفية | بجانب السائق | | | | |
| 0 | 2 | 0 | 7 | 11 | 23 | 56 | 99 | 40< |
| 18 | 12 | 6 | 238 | 196 | 471 | 911 | 1852 | 40 |
| 8 | 1 | 5 | 153 | 117 | 278 | 414 | 976 | 50 |
| 12 | 2 | 10 | 381 | 326 | 731 | 630 | 2092 | 60 |
| 2 | 0 | 1 | 88 | 29 | 111 | 45 | 276 | 70 |
| 0 | 1 | 17 | 227 | 92 | 297 | 72 | 706 | 80 |
| 0 | 0 | 0 | 17 | 16 | 31 | 1 | 65 | 90 |
| 1 | 1 | 0 | 104 | 61 | 137 | 14 | 318 | 100 |
| 0 | 0 | 0 | 22 | 15 | 28 | 2 | 67 | 110 |
| 41 | 19 | 39 | 1237 | 863 | 2107 | 2145 | 6451 | المجموع |

شكل رقم(58):

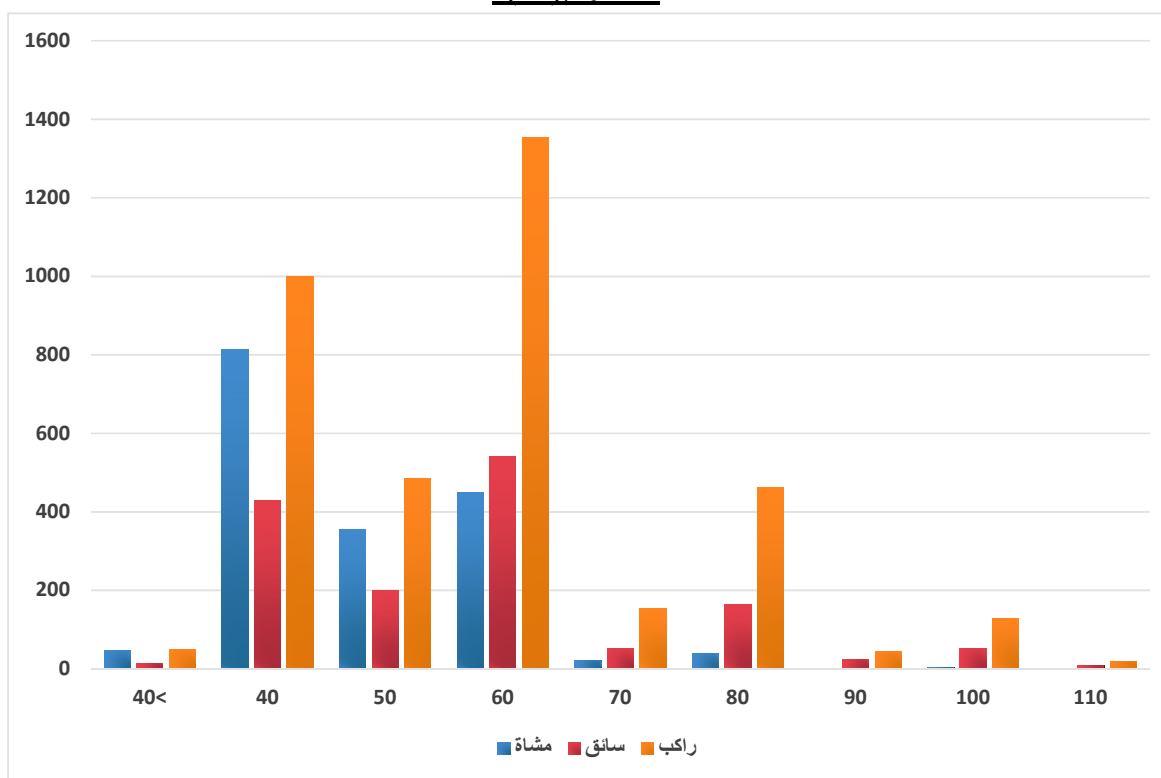


وقع اكبر عدد من الإصابات المتوسطة على طرق ذات حدود سرعة (60) كم/س وبنسبة (32.4%) من مجموع الإصابات المتوسطة وهي نفس حدود السرعة التي سجلت أكبر عدد من الإصابات المتوسطة للسائقين والركاب وسجل أكبر عدد من الإصابات المتوسطة للمشاة على طرق ذات حدود سرعة (40) كم/س.

جدول رقم(50): الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب حدود السرعة المقررة وموقع المصاب لعام 2023

| موقع الراكب | | | | | سائق | مشاة | الإصابات البسيطة | حدود السرعة المقررة |
|----------------------|------------------|------------|-----------------|--------------|------|------|------------------|---------------------|
| راكب الدراجة النارية | راكب صندوق الشحن | راكب الباص | المقاعد الخلفية | بجانب السائق | | | | |
| 1 | 2 | 0 | 34 | 12 | 37 | 48 | 134 | 40< |
| 21 | 4 | 12 | 534 | 430 | 1096 | 815 | 2912 | 40 |
| 2 | 2 | 4 | 278 | 201 | 507 | 354 | 1348 | 50 |
| 19 | 4 | 53 | 736 | 542 | 1350 | 449 | 3153 | 60 |
| 1 | 0 | 2 | 99 | 51 | 183 | 22 | 358 | 70 |
| 0 | 0 | 8 | 292 | 163 | 394 | 41 | 898 | 80 |
| 0 | 0 | 3 | 17 | 25 | 47 | 1 | 93 | 90 |
| 0 | 0 | 0 | 74 | 53 | 129 | 4 | 260 | 100 |
| 0 | 0 | 0 | 12 | 8 | 16 | 0 | 36 | 110 |
| 44 | 12 | 82 | 2076 | 1485 | 3759 | 1734 | 9192 | المجموع |

شكل رقم(59):

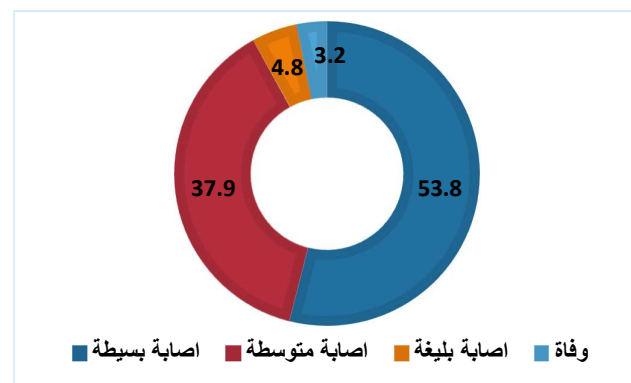
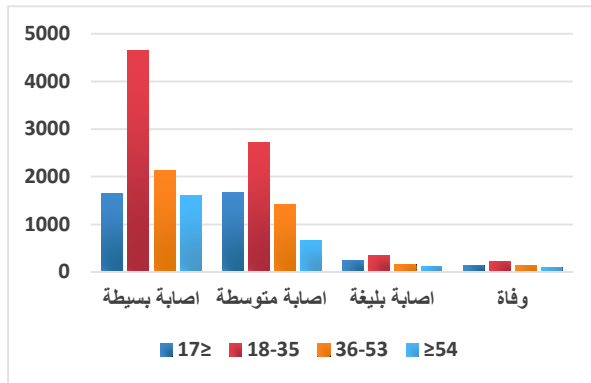


وقع اكبر عدد من الإصابات البسيطة على طرق ذات حدود سرعة (60) كم/س وبنسبة (34%) من مجموع الإصابات البسيطة وهي نفس حدود السرعة التي سجلت أكبر عدد من الإصابات البسيطة للسائقين والركاب وسجل أكبر عدد من الإصابات البسيطة للمشاة على طرق ذات حدود سرعة (40) كم/س

جدول رقم (51): الإصابات في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية لعام 2023

| وفاة | عدد الجرحى | | | مجموع الإصابات (جرحى + وفيات) | الفئة العمرية |
|------|------------|--------|-------|----------------------------------|---------------|
| | بليغة | متوسطة | بسيطة | | |
| 36 | 45 | 325 | 311 | 717 | 2-0 |
| 30 | 49 | 304 | 237 | 620 | 5-3 |
| 17 | 36 | 378 | 301 | 732 | 8-6 |
| 11 | 31 | 209 | 219 | 470 | 11-9 |
| 6 | 34 | 220 | 270 | 530 | 14-12 |
| 29 | 37 | 226 | 317 | 609 | 17-15 |
| 30 | 64 | 402 | 626 | 1122 | 20-18 |
| 40 | 69 | 573 | 934 | 1616 | 23-21 |
| 39 | 64 | 490 | 915 | 1508 | 26-24 |
| 35 | 45 | 474 | 888 | 1442 | 29-27 |
| 36 | 52 | 402 | 712 | 1202 | 32-30 |
| 29 | 45 | 379 | 571 | 1024 | 35-33 |
| 27 | 35 | 298 | 494 | 854 | 38-36 |
| 26 | 34 | 276 | 429 | 765 | 41-39 |
| 13 | 20 | 226 | 394 | 653 | 44-42 |
| 21 | 20 | 242 | 314 | 597 | 47-45 |
| 21 | 20 | 194 | 273 | 508 | 50-48 |
| 25 | 22 | 175 | 220 | 442 | 53-51 |
| 12 | 23 | 149 | 210 | 394 | 56-54 |
| 15 | 20 | 126 | 156 | 317 | 59-57 |
| 62 | 61 | 383 | 401 | 907 | *60 + |
| 560 | 826 | 6451 | 9192 | 17029 | المجموع |
| | 16469 | | | | |

شكل رقم (60):

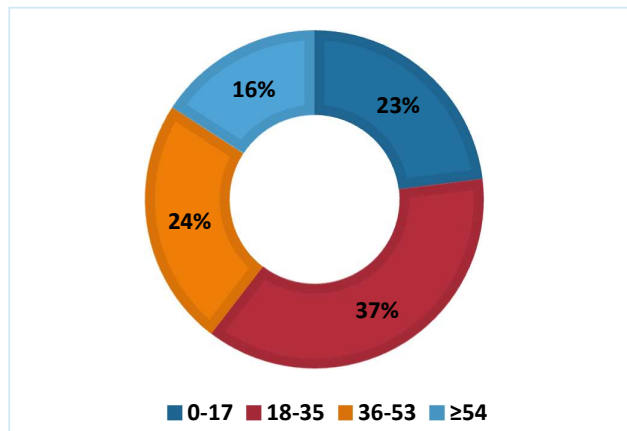
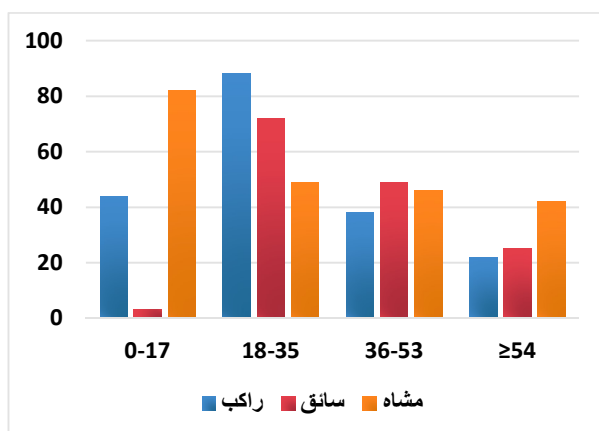


تعتبر الفئة العمرية من (18) ولغاية (35) عاماً الفئة الأكثر تضرراً في الحوادث المرورية، حيث شكلت ما نسبته (46.4%) من مجموع المصابين (جرحى+وفيات) في الحوادث المرورية وعلى اختلاف حدة الإصابة حيث شكلت ما نسبته (50.6%) من مجموع الإصابات البسيطة و(42%) من مجموع الإصابات المتوسطة و(41%) مجموع الإصابات البليغة و (37.3%) من مجموع الوفيات

جدول رقم(52): الوفيات في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وموقع المصاب لعام 2023

| الفئة العمرية | الوفيات | مشاة | سائق | موقع الراكب | | | |
|---------------|---------|------|------|--------------|-----------------|------------|------------------|
| | | | | بجانب السائق | المقاعد الخلفية | راكب الباص | راكب صندوق الشحن |
| 2-0 | 36 | 20 | 0 | 2 | 14 | 0 | 0 |
| 5-3 | 30 | 22 | 0 | 2 | 5 | 0 | 1 |
| 8-6 | 17 | 15 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| 11-9 | 11 | 8 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 |
| 14-12 | 6 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 17-15 | 29 | 12 | 3 | 6 | 8 | 0 | 0 |
| 20-18 | 30 | 9 | 6 | 3 | 11 | 0 | 1 |
| 23-21 | 40 | 13 | 7 | 4 | 11 | 5 | 0 |
| 26-24 | 39 | 7 | 14 | 8 | 10 | 0 | 0 |
| 29-27 | 35 | 4 | 14 | 7 | 7 | 0 | 3 |
| 32-30 | 36 | 7 | 17 | 2 | 10 | 0 | 0 |
| 35-33 | 29 | 9 | 14 | 1 | 5 | 0 | 0 |
| 38-36 | 27 | 9 | 9 | 4 | 5 | 0 | 0 |
| 41-39 | 26 | 7 | 10 | 3 | 6 | 0 | 0 |
| 44-42 | 13 | 7 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 |
| 47-45 | 21 | 4 | 13 | 3 | 1 | 0 | 0 |
| 50-48 | 21 | 9 | 9 | 2 | 0 | 0 | 1 |
| 53-51 | 25 | 10 | 6 | 2 | 6 | 0 | 1 |
| 56-54 | 12 | 2 | 7 | 2 | 1 | 0 | 0 |
| 59-57 | 15 | 7 | 3 | 2 | 3 | 0 | 0 |
| *60 + | 62 | 33 | 15 | 9 | 4 | 0 | 1 |
| المجموع | 560 | 219 | 149 | 64 | 114 | 5 | 8 |

شكل رقم(61):

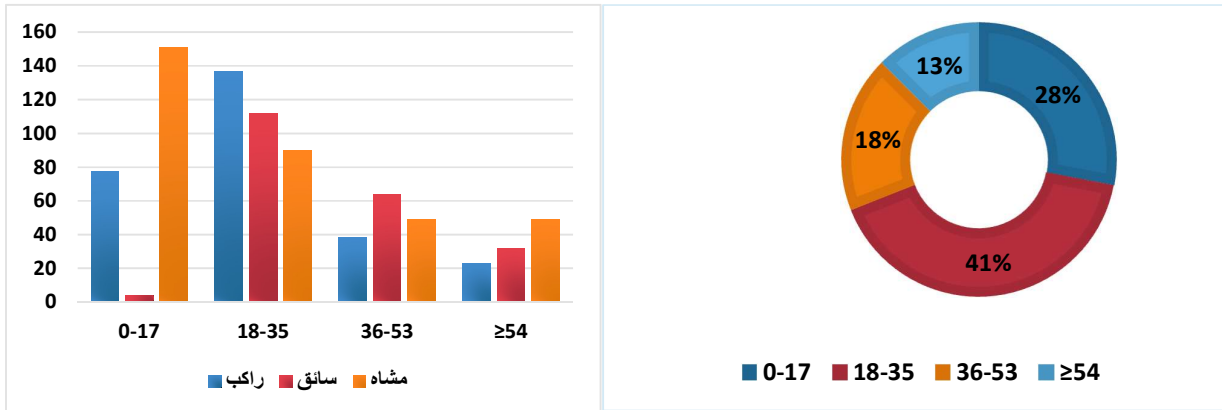


سجلت الفئة العمرية من (18-35) عاماً أكبر عدد من الوفيات ونسبة (37.3%) من إجمالي الوفيات الكلي وهي الفئة العمرية الأكثر تسجيلاً لحالات وفاة السائقين والركاب ونسبة (48.3%) من إجمالي الوفيات السائقين و(45.8%) من إجمالي الوفيات الركاب ، في حين شكلت الفئة العمرية أقل من (18) سنة (الأطفال) أكثر الفئات العمرية تسجيلاً لحالات وفاة المشاة ونسبة (37.4%) من إجمالي الوفيات المشاة.

جدول رقم (53): الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وموقع المصاب لعام 2023

| الفئة العمرية | الإصابات البليغة | مشاة | سائق | راكب | | | |
|---------------|------------------|------|------|--------------|-----------------|------------|------------------|
| | | | | بجانب السائق | المقاعد الخلفية | راكب الباص | راكب صندوق الشحن |
| 2-0 | 45 | 26 | 0 | 7 | 12 | 0 | 0 |
| 5-3 | 49 | 34 | 0 | 6 | 8 | 0 | 1 |
| 8-6 | 36 | 32 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| 11-9 | 31 | 20 | 0 | 5 | 5 | 0 | 1 |
| 14-12 | 34 | 22 | 0 | 5 | 6 | 0 | 1 |
| 17-15 | 37 | 17 | 4 | 6 | 9 | 0 | 0 |
| 20-18 | 64 | 15 | 14 | 15 | 17 | 3 | 0 |
| 23-21 | 69 | 22 | 21 | 11 | 13 | 1 | 1 |
| 26-24 | 64 | 8 | 30 | 10 | 15 | 0 | 1 |
| 29-27 | 45 | 11 | 13 | 6 | 14 | 0 | 1 |
| 32-30 | 52 | 15 | 21 | 4 | 11 | 0 | 1 |
| 35-33 | 45 | 19 | 13 | 5 | 8 | 0 | 0 |
| 38-36 | 35 | 15 | 11 | 5 | 4 | 0 | 0 |
| 41-39 | 34 | 8 | 15 | 5 | 3 | 0 | 2 |
| 44-42 | 20 | 5 | 11 | 1 | 2 | 1 | 0 |
| 47-45 | 20 | 5 | 10 | 1 | 3 | 0 | 1 |
| 50-48 | 20 | 6 | 8 | 2 | 4 | 0 | 0 |
| 53-51 | 22 | 10 | 9 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| 56-54 | 23 | 13 | 6 | 1 | 3 | 0 | 0 |
| 59-57 | 20 | 6 | 7 | 4 | 3 | 0 | 0 |
| 60 + | 61 | 30 | 19 | 4 | 7 | 0 | 1 |
| المجموع | 826 | 339 | 212 | 108 | 147 | 5 | 12 |
| | | | | | | 3 | |

شكل رقم (62):

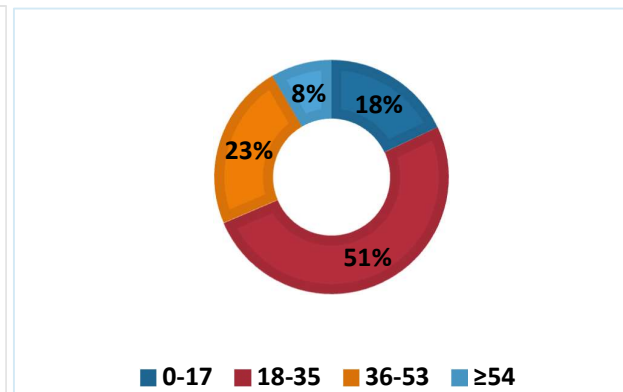
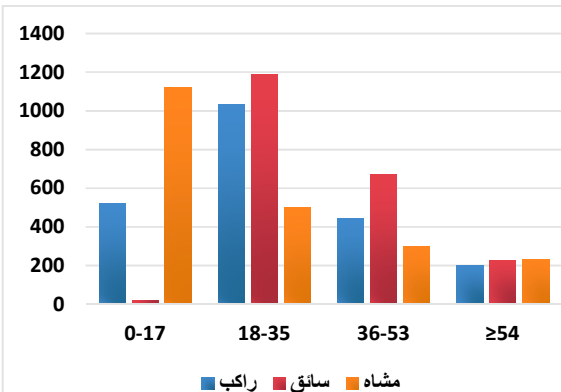


سجلت الفئة العمرية من (18) عاماً ولغاية (35) عاماً أكبر عدد من الإصابات البليغة وبنسبة (41 %) من مجموع الإصابات البليغة الكلي وهي الفئة العمرية الأكثر تسجيلاً لحالات إصابات السائقين والركاب البليغة وبنسبة (52.8 %) من إجمالي إصابات السائقين البليغة و (51.1 %) من إجمالي إصابات الركاب البليغة في حين شكلت الفئة العمرية أقل من (18) سنة (الأطفال) أكثر الفئات العمرية تسجيلاً لحالات إصابات المشاة البليغة وبنسبة (44.5 %) من إجمالي إصابات المشاة البليغة.

جدول رقم (54): الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وموقع المصاب لعام 2023

| الفئة العمرية | الإصابات المتوسطة | مشاة | سائق | موقع الراكب | | | |
|---------------|-------------------|------|------|--------------|-----------------|------------|------------------|
| | | | | بجانب السائق | المقاعد الخلفية | راكب الباص | راكب صندوق الشحن |
| 2-0 | 325 | 178 | 0 | 52 | 90 | 2 | 2 |
| 5-3 | 304 | 226 | 0 | 24 | 54 | 0 | 0 |
| 8-6 | 378 | 294 | 2 | 24 | 52 | 3 | 2 |
| 11-9 | 209 | 151 | 0 | 15 | 42 | 0 | 1 |
| 14-12 | 220 | 160 | 2 | 16 | 41 | 0 | 1 |
| 17-15 | 226 | 109 | 17 | 26 | 68 | 3 | 3 |
| 20-18 | 402 | 117 | 105 | 52 | 108 | 13 | 2 |
| 23-21 | 573 | 111 | 212 | 80 | 158 | 2 | 0 |
| 26-24 | 490 | 73 | 237 | 69 | 99 | 4 | 0 |
| 29-27 | 474 | 57 | 241 | 80 | 87 | 1 | 2 |
| 32-30 | 402 | 72 | 203 | 53 | 70 | 1 | 1 |
| 35-33 | 379 | 69 | 189 | 50 | 65 | 1 | 2 |
| 38-36 | 298 | 52 | 151 | 41 | 50 | 2 | 0 |
| 41-39 | 276 | 54 | 140 | 44 | 36 | 0 | 0 |
| 44-42 | 226 | 45 | 117 | 30 | 33 | 0 | 1 |
| 47-45 | 242 | 55 | 103 | 37 | 44 | 3 | 0 |
| 50-48 | 194 | 41 | 96 | 31 | 24 | 1 | 0 |
| 53-51 | 175 | 50 | 64 | 32 | 28 | 1 | 0 |
| 56-54 | 149 | 50 | 66 | 16 | 17 | 0 | 0 |
| 59-57 | 126 | 41 | 44 | 18 | 23 | 0 | 0 |
| 60 + | 383 | 140 | 118 | 73 | 48 | 2 | 2 |
| المجموع | 6451 | 2145 | 2107 | 863 | 1237 | 39 | 19 |

شكل رقم (63):

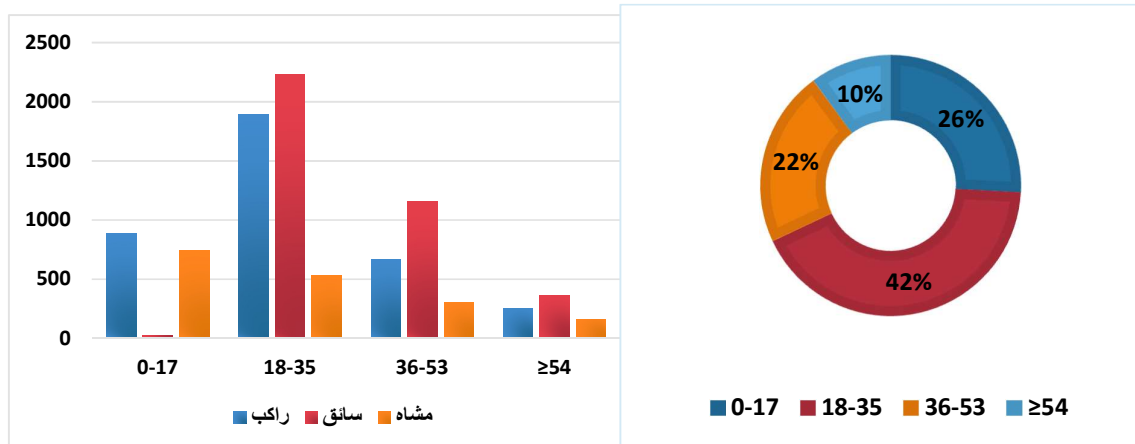


سجلت الفئة العمرية من (18-35) عاماً أكبر عدد من الإصابات المتوسطة وبنسبة (42.2%) من مجموع الإصابات المتوسطة الكلي وهي الفئة العمرية الأكثر تسجيلاً لحالات إصابات السائقين والركاب المتوسطة وبنسبة (56.3%) من إجمالي الإصابات المتوسطة للسائقين و (47%) من إجمالي إصابات الركاب المتوسطة في حين شكلت الفئة العمرية أقل من (18) سنة (الأطفال) أكثر الفئات العمرية تسجيلاً لحالات إصابات المشاة المتوسطة وبنسبة (52.1%) من إجمالي إصابات المشاة المتوسطة.

جدول رقم (55): الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وموقع المصاب لعام 2023

| الفئة العمرية | الإصابات البسيطة | مشاة | سائق | راكب | | | |
|---------------|------------------|------|------|--------------|-----------------|------------|------------------|
| | | | | بجانب السائق | المقاعد الخلفية | راكب الباص | راكب صندوق الشحن |
| 2-0 | 311 | 114 | 5 | 67 | 122 | 0 | 2 |
| 5-3 | 237 | 123 | 1 | 30 | 81 | 2 | 0 |
| 8-6 | 301 | 177 | 0 | 29 | 89 | 4 | 1 |
| 11-9 | 219 | 100 | 2 | 24 | 90 | 1 | 1 |
| 14-12 | 270 | 103 | 0 | 45 | 118 | 2 | 1 |
| 17-15 | 317 | 127 | 12 | 61 | 115 | 1 | 1 |
| 20-18 | 626 | 105 | 171 | 132 | 206 | 8 | 1 |
| 23-21 | 934 | 102 | 424 | 144 | 241 | 13 | 1 |
| 26-24 | 915 | 94 | 454 | 151 | 202 | 4 | 2 |
| 29-27 | 888 | 98 | 479 | 133 | 159 | 10 | 0 |
| 32-30 | 712 | 72 | 398 | 111 | 119 | 10 | 0 |
| 35-33 | 571 | 60 | 300 | 91 | 106 | 8 | 0 |
| 38-36 | 494 | 65 | 261 | 82 | 79 | 6 | 0 |
| 41-39 | 429 | 64 | 243 | 59 | 56 | 5 | 1 |
| 44-42 | 394 | 52 | 223 | 59 | 58 | 2 | 0 |
| 47-45 | 314 | 35 | 169 | 62 | 48 | 0 | 0 |
| 50-48 | 273 | 43 | 139 | 43 | 46 | 2 | 0 |
| 53-51 | 220 | 41 | 119 | 30 | 30 | 0 | 0 |
| 56-54 | 210 | 38 | 101 | 33 | 36 | 1 | 0 |
| 59-57 | 156 | 31 | 79 | 22 | 21 | 2 | 1 |
| 60 + | 401 | 90 | 179 | 77 | 54 | 1 | 0 |
| المجموع | 9192 | 1734 | 3759 | 1485 | 2076 | 82 | 12 |

شكل رقم (64):

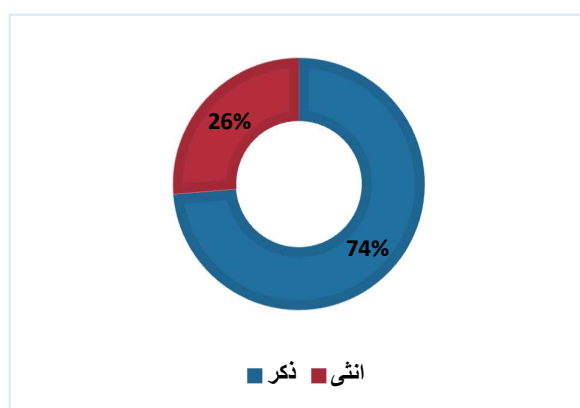
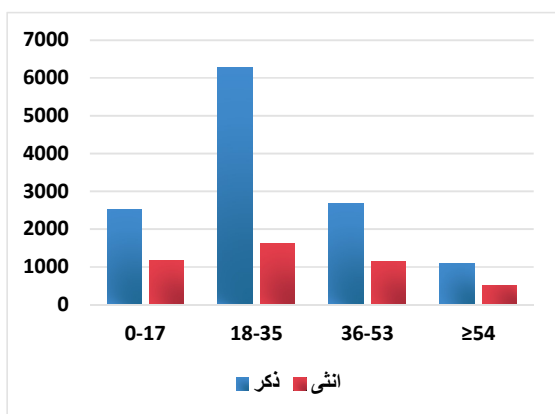


سجلت الفئة العمرية من (18-35) عاماً أكبر عدد من الإصابات البسيطة ونسبة (50.5%) من مجموع الإصابات البسيطة الكلي وهي الفئة العمرية الأكثر تسجيلاً لحالات إصابات السائقين والركاب البسيطة ونسبة (59.2%) من إجمالي إصابات السائقين البسيطة و (51%) من إجمالي إصابات الركاب البسيطة في حين شكلت الفئة العمرية أقل من (18) سنة (الأطفال) أكثر الفئات العمرية تسجيلاً لحالات إصابات المشاة البسيطة ونسبة (43%) من إجمالي إصابات المشاة البسيطة

جدول رقم (56): الإصابات في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وجنس المصاب لعام 2023

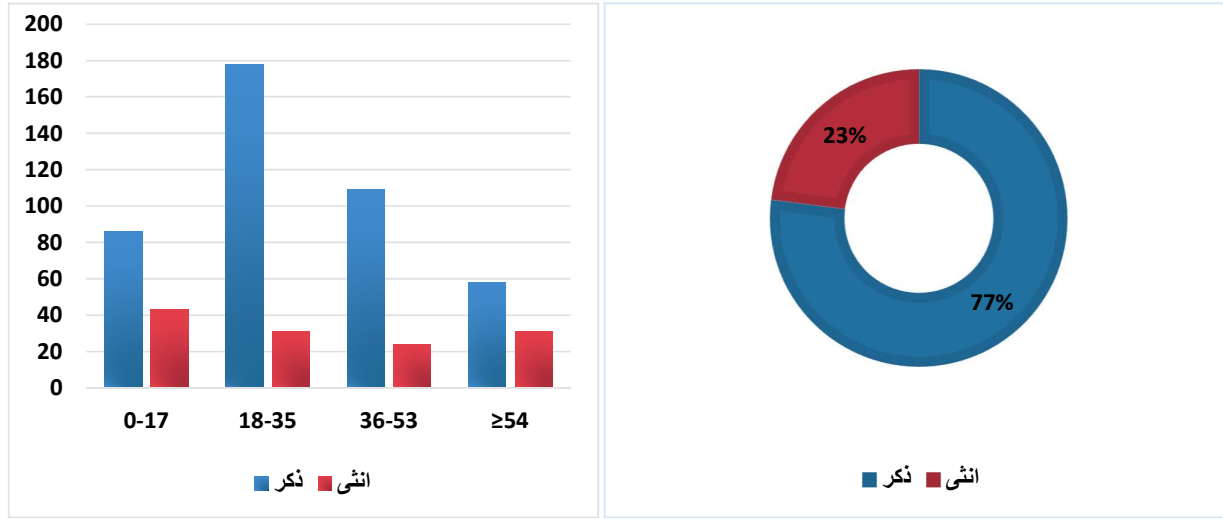
| الفئة العمرية | وفاة | | إصابة بسيطة | | إصابة متوسطة | | إصابة بليغة | |
|---------------|------|------|-------------|------|--------------|------|-------------|------|
| | ذكر | أنثى | ذكر | أنثى | ذكر | أنثى | ذكر | أنثى |
| 2-0 | 23 | 13 | 205 | 106 | 217 | 108 | 31 | 14 |
| 5-3 | 17 | 13 | 147 | 90 | 207 | 97 | 35 | 14 |
| 8-6 | 12 | 5 | 198 | 103 | 253 | 125 | 28 | 8 |
| 11-9 | 7 | 4 | 136 | 83 | 151 | 58 | 26 | 5 |
| 14-12 | 4 | 2 | 170 | 100 | 157 | 63 | 27 | 7 |
| 17-15 | 23 | 6 | 227 | 90 | 177 | 49 | 33 | 4 |
| 20-18 | 26 | 4 | 477 | 149 | 318 | 84 | 51 | 13 |
| 23-21 | 28 | 12 | 773 | 161 | 458 | 115 | 57 | 12 |
| 26-24 | 34 | 5 | 752 | 163 | 395 | 95 | 58 | 6 |
| 29-27 | 32 | 3 | 708 | 180 | 362 | 112 | 33 | 12 |
| 32-30 | 34 | 2 | 541 | 171 | 313 | 89 | 42 | 10 |
| 35-33 | 24 | 5 | 442 | 129 | 292 | 87 | 35 | 10 |
| 38-36 | 22 | 5 | 344 | 150 | 218 | 80 | 27 | 8 |
| 41-39 | 22 | 4 | 296 | 133 | 205 | 71 | 27 | 7 |
| 44-42 | 10 | 3 | 263 | 131 | 152 | 74 | 15 | 5 |
| 47-45 | 17 | 4 | 216 | 98 | 153 | 89 | 14 | 6 |
| 50-48 | 16 | 5 | 190 | 83 | 135 | 59 | 18 | 2 |
| 53-51 | 22 | 3 | 152 | 68 | 114 | 61 | 17 | 5 |
| 56-54 | 8 | 4 | 129 | 81 | 108 | 41 | 19 | 4 |
| 59-57 | 5 | 10 | 104 | 52 | 81 | 45 | 17 | 3 |
| 60 + | 45 | 17 | 281 | 120 | 256 | 127 | 50 | 11 |
| المجموع | 431 | 129 | 6751 | 2441 | 4722 | 1729 | 660 | 166 |
| | 560 | | 9192 | | 6451 | | 826 | |

شكل رقم (65):



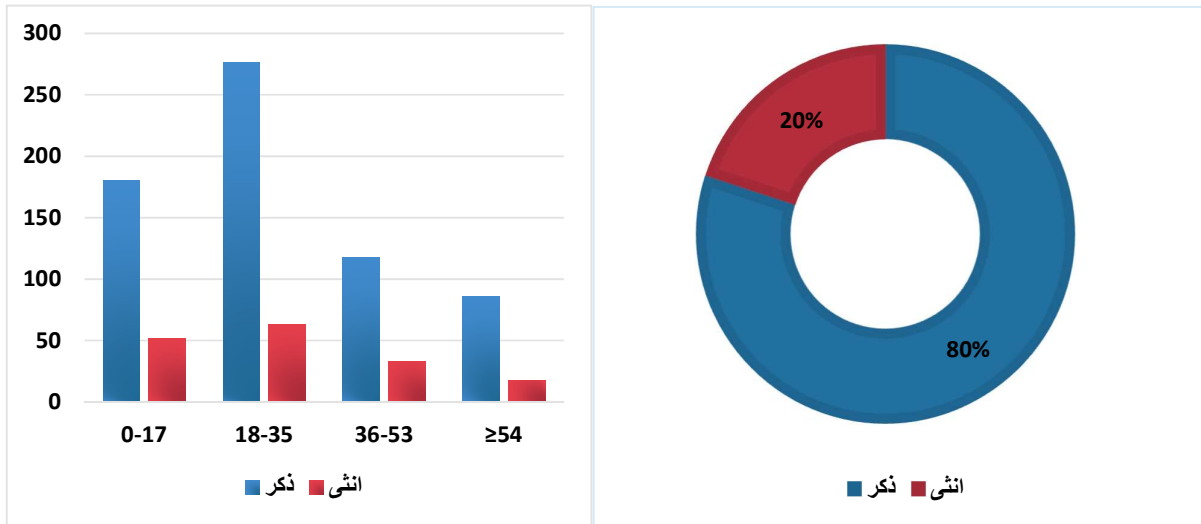
كان الذكور هم الأكثر عرضة للإصابات البشرية (جرحى ووفيات) نتيجةً للحوادث المرورية وبنسبة (73.7%) سجلت الفئة العمرية من (18-35) عاماً أكبر عدد من الإصابات البشرية (جرحى ووفيات) للذكور وبنسبة (50%) من مجموع إصابات الذكور (جرحى ووفيات) وهي الفئة العمرية الأكثر تسجيلاً لحالات إصابات الإناث (جرحى ووفيات) وبنسبة (36.4%) من مجموع إصابات الإناث (جرحى ووفيات) نتيجةً للحوادث المرورية

شكل رقم (66): الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وجنس المصاب لعام 2023



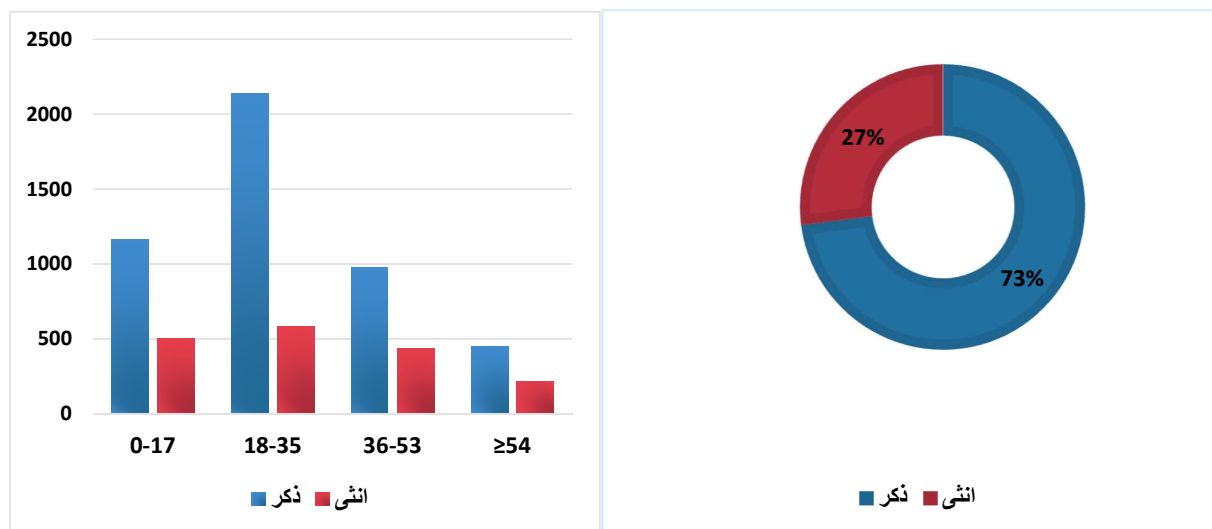
كان الذكور هم الأكثر عرضة للوفاة وبنسبة (77%) من إجمالي الوفيات نتيجةً للحوادث المرورية سجلت الفئة العمرية من (18) عاماً ولغاية (35) عاماً أكبر عدد من الوفيات الذكور وبنسبة (41%) من مجموع وفيات الذكور في حين أن الفئة العمرية (0-17) هي الفئة العمرية الأكثر تسجيلاً لوفيات الإناث وبنسبة (33.3%) من مجموع وفيات الإناث نتيجةً للحوادث المرورية

شكل رقم (67): الإصابات البليغة الناتجة عن الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وجنس المصاب لعام 2023



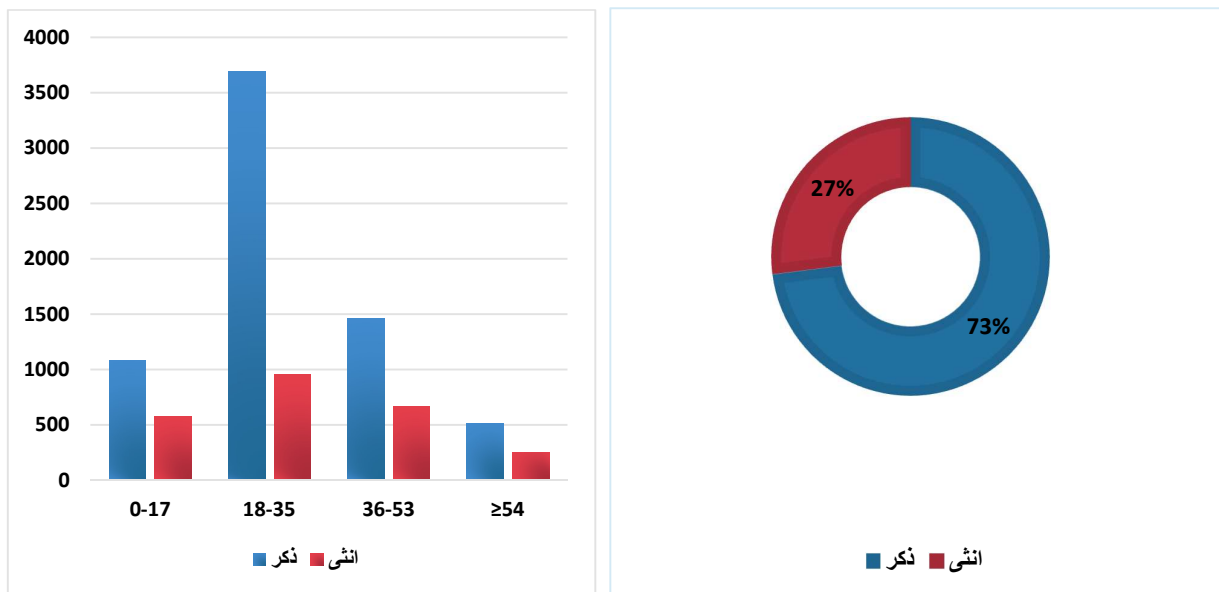
كان الذكور هم الأكثر عرضة للإصابات البليغة نتيجةً للحوادث المرورية وبنسبة (80%) سجلت الفئة العمرية من (18-35) عاماً أكبر عدد من إصابات الذكور البليغة وبنسبة (41.8%) من مجموع إصابات الذكور البليغة ، و هي نفس الفئة الاعمرية الأكثر تسجيلاً للإصابات البليغة للإناث وبنسبة (38%) من مجموع الإصابات البليغة للإناث نتيجةً للحوادث المرورية

شكل رقم(68): الإصابات المتوسطة الناتجة عن الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وجنس المصاب لعام 2023



كان الذكور هم الأكثر عرضة للإصابات المتوسطة نتيجةً للحوادث المرورية وبنسبة (73.1%) سجلت الفئة العمرية من (18) عاماً ولغاية (35) عاماً أكبر عدد من إصابات الذكور المتوسطة وبنسبة (45.2%) من مجموع إصابات الذكور المتوسطة وهي الفئة العمرية الأكثر تسجيلاً لحالات إصابات الإناث المتوسطة وبنسبة (33.6%) من مجموع إصابات الإناث المتوسطة نتيجةً للحوادث المرورية

شكل رقم(69): الإصابات البسيطة الناتجة عن الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وجنس المصاب لعام 2023

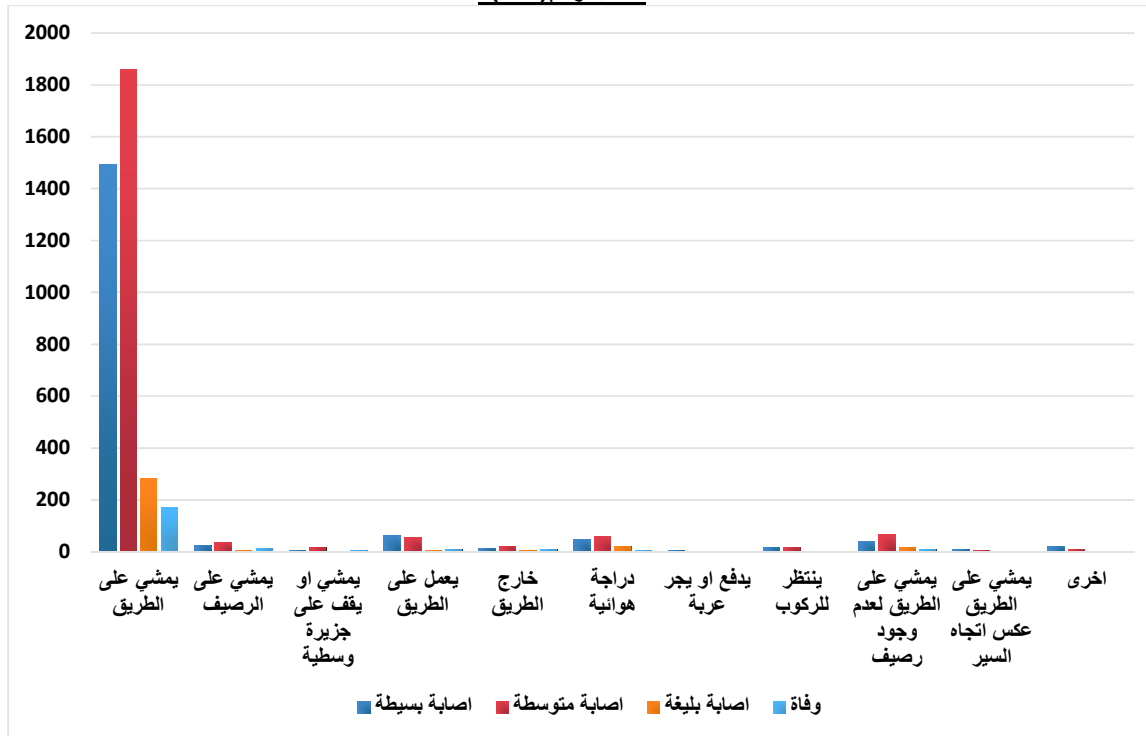


كان الذكور هم الأكثر عرضة للإصابات البسيطة نتيجةً للحوادث المرورية وبنسبة (73.4%) سجلت الفئة العمرية من (18) عاماً ولغاية (35) عاماً أكبر عدد من إصابات الذكور البسيطة وبنسبة (54.7%) من مجموع إصابات الذكور البسيطة وهي الفئة العمرية الأكثر تسجيلاً لحالات إصابات الإناث البسيطة وبنسبة (39%) من مجموع إصابات الإناث البسيطة نتيجةً للحوادث المرورية

جدول رقم(57): إصابات المشاة في حوادث الدهس حسب تصرفاتهم لعام 2023

| تصرفات المشاة | إصابة بسيطة | إصابة متوسطة | إصابة بليغة | وفاة |
|---------------------------------|-------------|--------------|-------------|------|
| يمشي على الطريق | 1493 | 1861 | 283 | 169 |
| يمشي على الرصيف | 25 | 34 | 6 | 13 |
| يمشي أو يقف على جزيرة وسطية | 5 | 15 | 3 | 6 |
| يعمل على الطريق | 63 | 55 | 5 | 9 |
| خارج الطريق | 12 | 22 | 6 | 7 |
| دراجة هوائية | 48 | 61 | 20 | 4 |
| يدفع أو يجر عربة | 5 | 1 | 0 | 0 |
| ينتظر للركوب | 17 | 18 | 0 | 1 |
| يمشي على الطريق لعدم وجود رصيف | 38 | 65 | 14 | 8 |
| يمشي على الطريق عكس اتجاه السير | 8 | 5 | 1 | 2 |
| أخرى | 20 | 8 | 1 | 0 |
| المجموع | 1734 | 2145 | 339 | 219 |

شكل رقم(70):



النسبة الأكبر من المشاة المصابين في حوادث المرور كانت تصرفاتهم " يمشي على الطريق " وبنسبة (86.1%) للإصابات البسيطة، (86.7%) للإصابات المتوسطة، (83.5%) للإصابات البليغة و(77.1%) للوفيات

الفصل الرابع

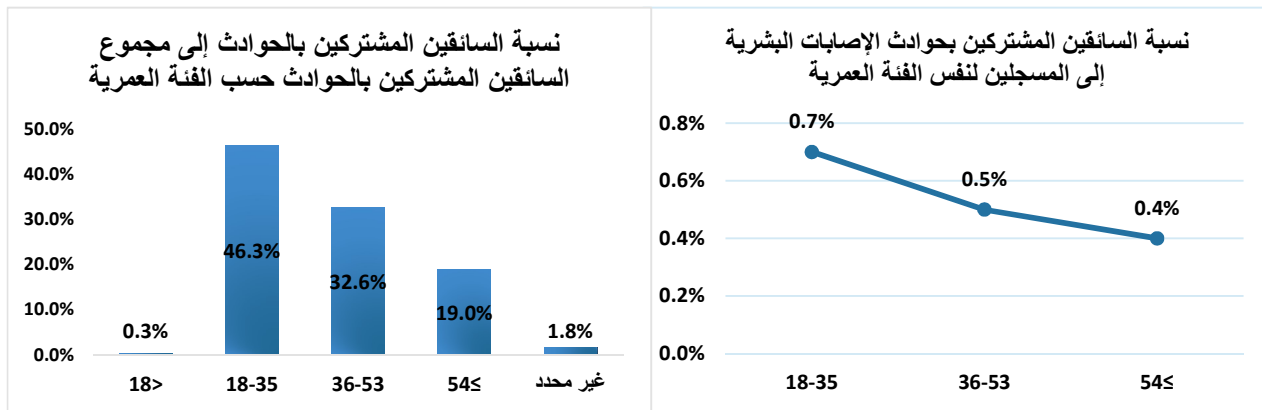
السائقين المشتركين في الحوادث المرورية

جدول رقم (58): السائقين المشتركين في حوادث الإصابات البشرية ونسبتها من السائقين المسجلين حسب الفئة العمرية خلال عام 2023

| الفئة العمرية | عدد السائقين المسجلين | عدد السائقين المشتركين في حوادث الإصابات | نسبة السائقين المشتركين بالحوادث إلى مجموع السائقين المشتركين بالحوادث % | نسبة السائقين المشتركين في حوادث الإصابات إلى مجموع السائقين المشتركين بالحوادث % |
|-------------------------|-----------------------|--|--|---|
| 18> | 0 | 52 | 0.3 | |
| 20-18 | 29869 | 471 | 2.8 | 1.6 |
| 23-21 | 129723 | 1196 | 7.1 | 0.9 |
| 26-24 | 186513 | 1495 | 8.9 | 0.8 |
| 29-27 | 233965 | 1716 | 10.2 | 0.7 |
| 32-30 | 248556 | 1610 | 9.6 | 0.6 |
| 35-33 | 235856 | 1308 | 7.8 | 0.6 |
| 38-36 | 232989 | 1182 | 7.0 | 0.5 |
| 41-39 | 223651 | 1118 | 6.6 | 0.5 |
| 44-42 | 214228 | 935 | 5.6 | 0.4 |
| 47-45 | 199701 | 880 | 5.2 | 0.4 |
| 50-48 | 177040 | 763 | 4.5 | 0.4 |
| 53-51 | 166499 | 620 | 3.7 | 0.4 |
| 56-54 | 150543 | 530 | 3.1 | 0.4 |
| 59-57 | 128189 | 428 | 2.5 | 0.3 |
| ⁽¹⁾ 60≤ | 525870 | 2242 | 13.3 | 0.4 |
| غير محدد ⁽²⁾ | -- | 298 | 1.8 | |
| المجموع | 3083192 | 16844 | 100.0 | 0.5 |

(1) علماً بأن هذه الفئة العمرية (60+) مأخوذة لأكثر من سنتين
(2) المقصود بالفئة (غير محدد) هم السائقين المجهولين

شكل رقم (71):



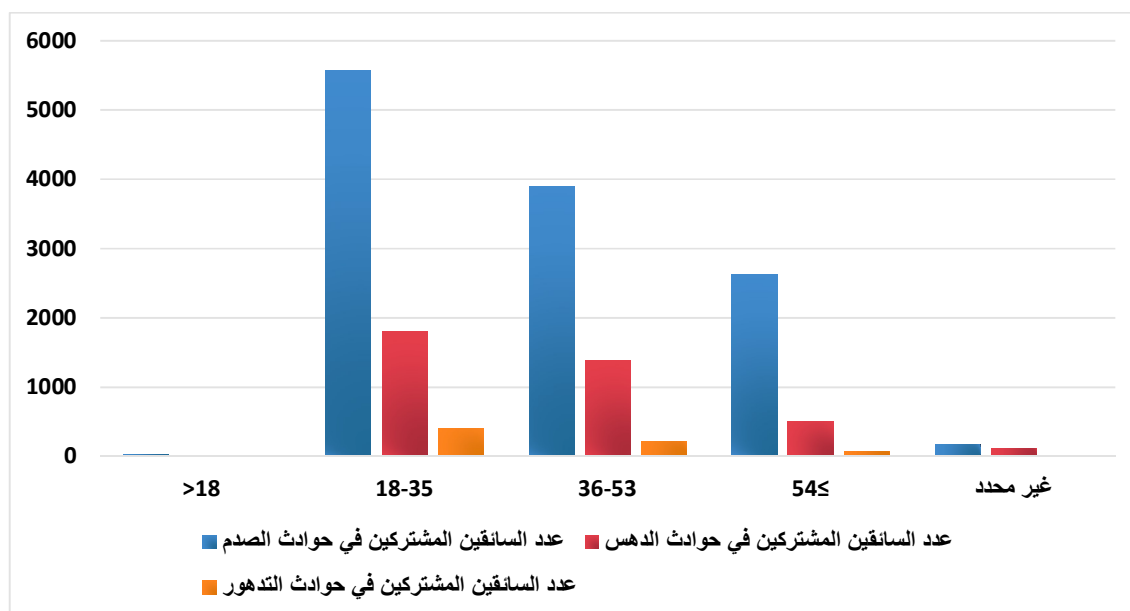
شكلت الفئة العمرية (18-35) أكثر الفئات العمرية اشتراكاً بحوادث الإصابات البشرية بالنسبة للسائقين المسجلين ونسبة (0.7%) والمشاركين بحوادث الإصابات البشرية ونسبة (46.3%)

جدول رقم(59): السائقين المشتركين بحوادث الإصابات البشرية حسب الفئة العمرية ونوع الحادث خلال عام 2023

| الفئة العمرية | عدد السائقين المشتركين في حوادث الصدم | عدد السائقين المشتركين في حوادث الدهس | عدد السائقين المشتركين في حوادث التدهور | المجموع |
|-------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---|---------|
| >18 | 36 | 10 | 6 | 52 |
| 20-18 | 329 | 122 | 20 | 471 |
| 23-21 | 847 | 293 | 56 | 1196 |
| 26-24 | 1087 | 332 | 76 | 1495 |
| 29-27 | 1211 | 400 | 105 | 1716 |
| 32-30 | 1162 | 355 | 93 | 1610 |
| 35-33 | 938 | 306 | 64 | 1308 |
| 38-36 | 833 | 303 | 46 | 1182 |
| 41-39 | 783 | 294 | 41 | 1118 |
| 44-42 | 677 | 228 | 30 | 935 |
| 47-45 | 637 | 202 | 41 | 880 |
| 50-48 | 524 | 208 | 31 | 763 |
| 53-51 | 444 | 154 | 22 | 620 |
| 56-54 | 367 | 137 | 26 | 530 |
| 59-57 | 282 | 132 | 14 | 428 |
| $\leq 60^{(1)}$ | 1971 | 233 | 38 | 2242 |
| غير محدد ⁽²⁾ | 169 | 111 | 18 | 298 |
| المجموع | 12297 | 3820 | 727 | 16844 |

(1) علماً بأن هذه الفئة العمرية (+60) مأخوذة لأكثر من سنتين
(2) المقصود بالفئة (غير محدد) هم السائقين المجهولين

شكل رقم(72):



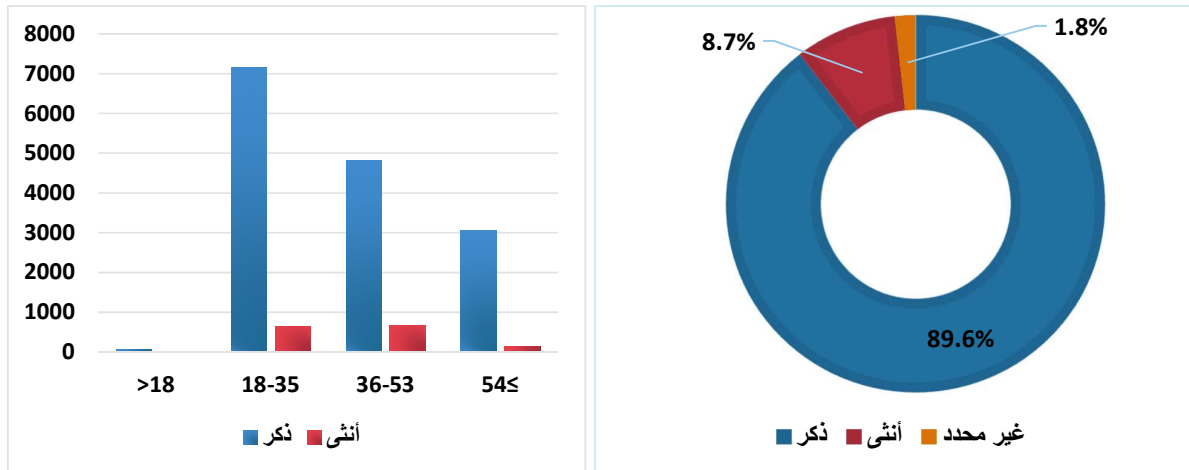
شكلت الفئة العمرية (18-35) أكثر الفئات العمرية اشتراكاً بحوادث الصدم والدهس والتدهور من مجموع السائقين المشتركين في كل من حوادث الصدم والدهس والتدهور وبنسبة (45.3%، 47.3%، 56.9%) على التوالي

جدول رقم (60): السائقين المشتركين بحوادث الإصابات البشرية حسب الفئة العمرية والجنس خلال عام 2023

| الفئة العمرية | المجموع | الجنس | | | نسبة السائقين الإناث المشتركين بالحوادث إلى مجموع السائقين الإناث المشتركين بالحوادث % |
|-------------------------|---------|-------|--|------|--|
| | | ذكر | نسبة السائقين الذكور المشتركين بالحوادث إلى مجموع السائقين الذكور المشتركين بالحوادث % | أنثى | |
| 18> | 52 | 51 | 0.3 | 1 | 0.1 |
| 20-18 | 471 | 453 | 3.0 | 18 | 1.2 |
| 23-21 | 1196 | 1139 | 7.6 | 57 | 3.9 |
| 26-24 | 1495 | 1409 | 9.3 | 86 | 5.9 |
| 29-27 | 1716 | 1575 | 10.4 | 141 | 9.7 |
| 32-30 | 1610 | 1427 | 9.5 | 183 | 12.5 |
| 35-33 | 1308 | 1149 | 7.6 | 159 | 10.9 |
| 38-36 | 1182 | 1026 | 6.8 | 156 | 10.7 |
| 41-39 | 1118 | 974 | 6.5 | 144 | 9.9 |
| 44-42 | 935 | 798 | 5.3 | 137 | 9.4 |
| 47-45 | 880 | 780 | 5.2 | 100 | 6.8 |
| 50-48 | 763 | 679 | 4.5 | 84 | 5.8 |
| 53-51 | 620 | 567 | 3.8 | 53 | 3.6 |
| 56-54 | 530 | 488 | 3.2 | 42 | 2.9 |
| 59-57 | 428 | 394 | 2.6 | 34 | 2.3 |
| 60≤ ⁽¹⁾ | 2242 | 2177 | 14.4 | 65 | 4.5 |
| المجموع | 16546 | 15086 | 100.0 | 1460 | 100.0 |
| غير محدد ⁽²⁾ | 298 | | | | |
| المجموع | 16844 | | | | |

(1) علماً بأن هذه الفئة العمرية (+60) مأخوذة لأكثر من سنتين
(2) المقصود بالفئة (غير محدد) هم السائقين المجهولين

شكل رقم (73):



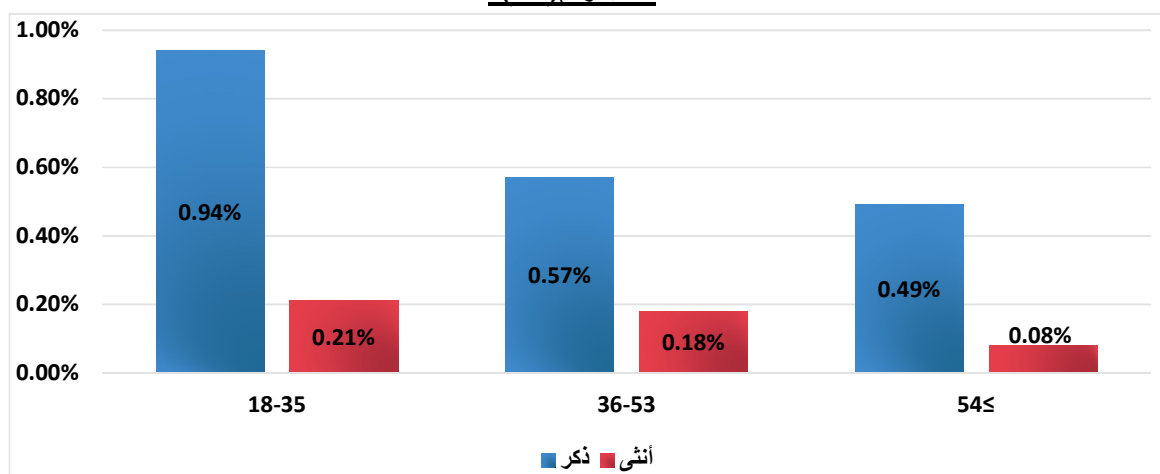
ساهم الذكور بوقوع (89.6%) من حوادث الإصابات البشرية شكل السائقون الذكور الذين تتراوح أعمارهم ما بين (18-35) أكثر السائقين الذكور اشتراكاً بحوادث الإصابات البشرية وبنسبة (47.4%) من إجمالي السائقين الذكور المشتركين بحوادث الإصابات البشرية، في حين أن السائقين الإناث ضمن الفئة العمرية (36-53) كانت أكثر فئات السائقين العمرية للإناث اشتراكاً بحوادث الإصابات البشرية وبنسبة (46.2%) من إجمالي السائقين الإناث المشتركين بحوادث الإصابات البشرية

جدول رقم (61): السائقين المشتركين بحوادث الإصابات البشرية ونسبتها من السائقين المسجلين حسب الفئة العمرية والجنس خلال عام 2023

| أنثى | | | ذكر | | | الفئة العمرية |
|----------|------------------------|-----------------------|----------|------------------------|-----------------------|-------------------------|
| النسبة % | عدد السائقين المشتركين | عدد السائقين المسجلين | النسبة % | عدد السائقين المشتركين | عدد السائقين المسجلين | |
| | 1 | 0 | | 51 | 0 | 18> |
| 0.3 | 18 | 5676 | 1.9 | 453 | 24193 | 20-18 |
| 0.2 | 57 | 27655 | 1.1 | 1139 | 102068 | 23-21 |
| 0.2 | 86 | 46182 | 1.0 | 1409 | 140331 | 26-24 |
| 0.2 | 141 | 66318 | 0.9 | 1575 | 167647 | 29-27 |
| 0.2 | 183 | 77588 | 0.8 | 1427 | 170968 | 32-30 |
| 0.2 | 159 | 76517 | 0.7 | 1149 | 159339 | 35-33 |
| 0.2 | 156 | 76937 | 0.7 | 1026 | 156052 | 38-36 |
| 0.2 | 144 | 73732 | 0.6 | 974 | 149919 | 41-39 |
| 0.2 | 137 | 69385 | 0.6 | 798 | 144843 | 44-42 |
| 0.2 | 100 | 61827 | 0.6 | 780 | 137874 | 47-45 |
| 0.2 | 84 | 51773 | 0.5 | 679 | 125267 | 50-48 |
| 0.1 | 53 | 46355 | 0.5 | 567 | 120144 | 53-51 |
| 0.1 | 42 | 41038 | 0.4 | 488 | 109505 | 56-54 |
| 0.1 | 34 | 33075 | 0.4 | 394 | 95114 | 59-57 |
| 0.1 | 65 | 101004 | 0.5 | 2177 | 424866 | 60≤ ⁽¹⁾ |
| 0.2 | 1460 | 855062 | 0.7 | 15086 | 2228130 | المجموع |
| 298 | | | | | | غير محدد ⁽²⁾ |
| 16844 | | | | | | المجموع |

(1) علماً بأن هذه الفئة العمرية (60+) مأخوذة لأكثر من سنتين
(2) المقصود بالفئة (غير محدد) هم السائقين المجهولين

شكل رقم (74):



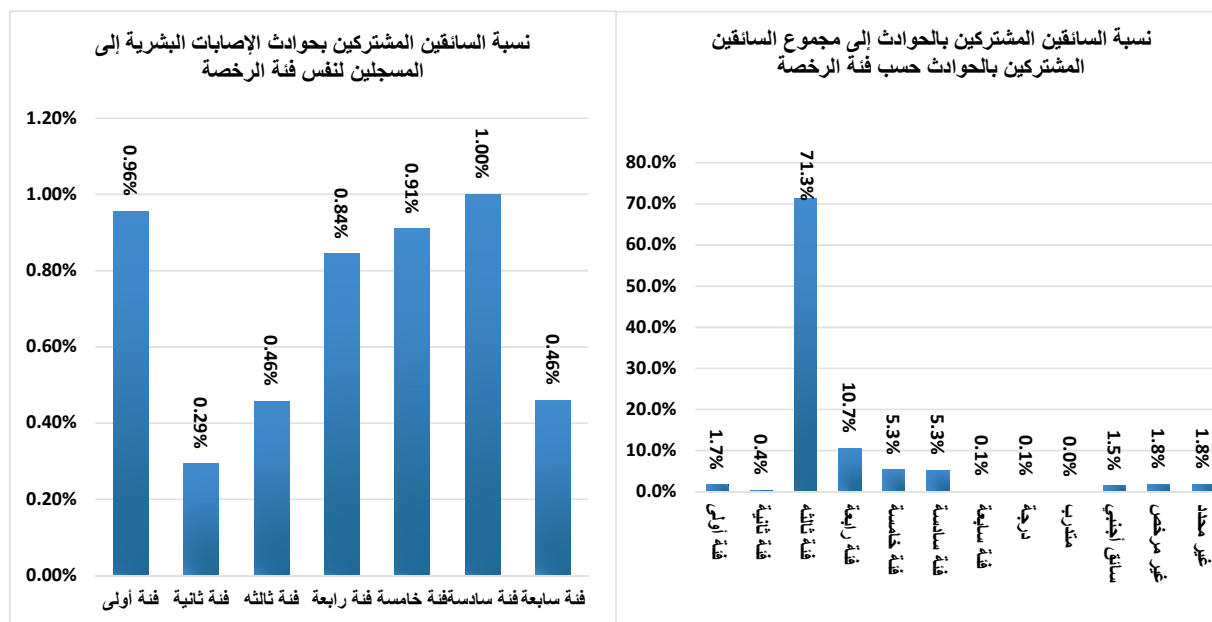
بلغت نسبة السائقين الذكور المشتركين بحوادث الإصابات البشرية (0.7%) من مجموع السائقين الذكور المسجلين في حين أن نسبة السائقين الإناث المشتركين بحوادث الإصابات البشرية بلغت (0.2%) من مجموع السائقين الإناث المسجلين ، شكل السائقون الذكور ضمن الفئة العمرية (18-35) أكثر السائقين الذكور اشتراكاً بحوادث الإصابات البشرية وبنسبة (0.94%) من إجمالي السائقين الذكور المسجلين لنفس الفئة العمرية، وهي الفئة العمرية الأكثر اشتراكاً بحوادث الإصابات البشرية من الإناث وبنسبة (0.21%) من إجمالي السائقين الإناث المسجلين لنفس الفئة العمرية

جدول رقم (62): نسبة السائقين المشتركين بحوادث الإصابات البشرية إلى السائقين المسجلين حسب فئة الرخصة خلال عام 2023

| فئة الرخصة | عدد السائقين المسجلين لنهاية العام 2023 | عدد السائقين المشتركين بحوادث الإصابات | نسبة السائقين المشتركين بالحوادث إلى مجموع السائقين المشتركين الكلي بالحوادث % | نسبة السائقين المشتركين بحوادث الإصابات إلى السائقين المسجلين % |
|--------------|---|--|--|---|
| فئة أولى | 29293 | 280 | 1.7 | 0.96 |
| فئة ثانية | 21714 | 64 | 0.4 | 0.29 |
| فئة ثالثة | 2625285 | 12002 | 71.3 | 0.46 |
| فئة رابعة | 213363 | 1802 | 10.7 | 0.84 |
| فئة خامسة | 99052 | 901 | 5.3 | 0.91 |
| فئة سادسة | 89059 | 891 | 5.3 | 1.00 |
| فئة سابعة | 5426 | 25 | 0.1 | 0.46 |
| درجة | 0 | 23 | 0.1 | |
| متدرب | 0 | 1 | 0.0 | |
| سائق أجنبي | 0 | 247 | 1.5 | |
| غير مرخص | 0 | 310 | 1.8 | |
| غير محدد (*) | 0 | 298 | 1.8 | |
| المجموع | 3083192 | 16844 | 100 | 0.55 |

(*) المقصود بالفئة (غير محدد) هي فئات رخص السائقين المجهولين

شكل رقم (75):



شكلت فئة الرخصة (الثالثة) أكثر فئات رخص السائقين اشتراكاً في حوادث الإصابات بالنسبة لجميع فئات رخص السائقين وبنسبة (71.3%) من إجمالي السائقين المشتركين في حوادث الإصابات البشرية، بينما شكلت فئة الرخصة (السادسة) أكثر فئات رخص السائقين اشتراكاً في حوادث الإصابات بالنسبة للسائقين المسجلين لنفس فئة الرخصة وبنسبة (1%).

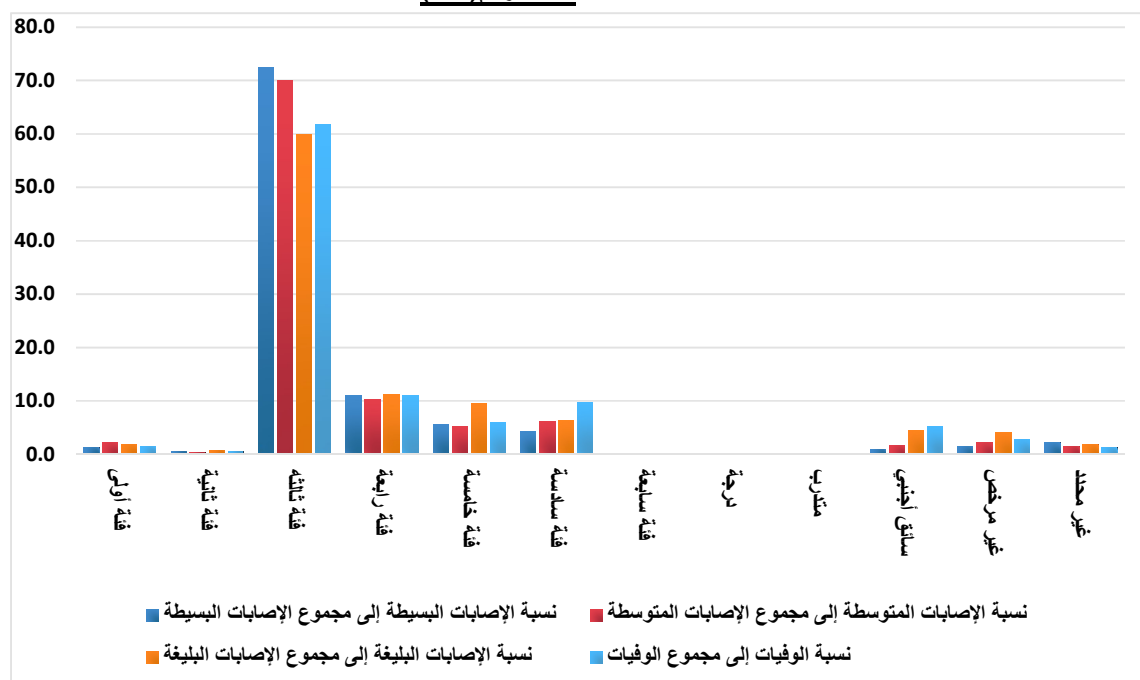
جدول رقم (63): أعداد الإصابات البسيطة والمتوسطة والبليلة والوفيات الناتجة من الحوادث المرورية حسب

فئة الرخصة خلال عام 2023

| فئة الرخصة | بسيطة | نسبة الإصابات البسيطة إلى مجموع الإصابات البسيطة % | متوسطة | نسبة الإصابات المتوسطة إلى مجموع الإصابات المتوسطة % | بليلة | نسبة الإصابات البليغة إلى مجموع الإصابات البليغة % | وفاة | نسبة الوفيات إلى مجموع الوفيات % |
|-------------|-------|--|--------|--|-------|--|------|----------------------------------|
| فئة أولى | 122 | 1.3 | 146 | 2.3 | 16 | 1.9 | 8 | 1.4 |
| فئة ثانية | 39 | 0.4 | 22 | 0.3 | 5 | 0.6 | 3 | 0.5 |
| فئة ثالثة | 6658 | 72.4 | 4521 | 70.1 | 495 | 59.9 | 346 | 61.8 |
| فئة رابعة | 1014 | 11.0 | 667 | 10.3 | 92 | 11.1 | 62 | 11.1 |
| فئة خامسة | 511 | 5.6 | 335 | 5.2 | 78 | 9.4 | 33 | 5.9 |
| فئة سادسة | 400 | 4.4 | 396 | 6.1 | 52 | 6.3 | 54 | 9.6 |
| فئة سابعة | 21 | 0.2 | 7 | 0.1 | 2 | 0.2 | 1 | 0.2 |
| درجة | 16 | 0.2 | 12 | 0.2 | 0 | 0.0 | 1 | 0.2 |
| متدرب | 0 | 0.0 | 1 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| سائق أجنبي | 82 | 0.9 | 106 | 1.6 | 37 | 4.5 | 29 | 5.2 |
| غير مرخص | 131 | 1.4 | 144 | 2.2 | 34 | 4.1 | 16 | 2.9 |
| غير محدد(*) | 198 | 2.2 | 94 | 1.5 | 15 | 1.8 | 7 | 1.3 |
| المجموع | 9192 | 100.0 | 6451 | 100.0 | 826 | 100.0 | 560 | 100.0 |

(*) المقصود بالفئة (غير محدد) هي الإصابات الناتجة عن الحوادث المرورية التي ارتكبها السائقين المجهولين

شكل رقم (76)

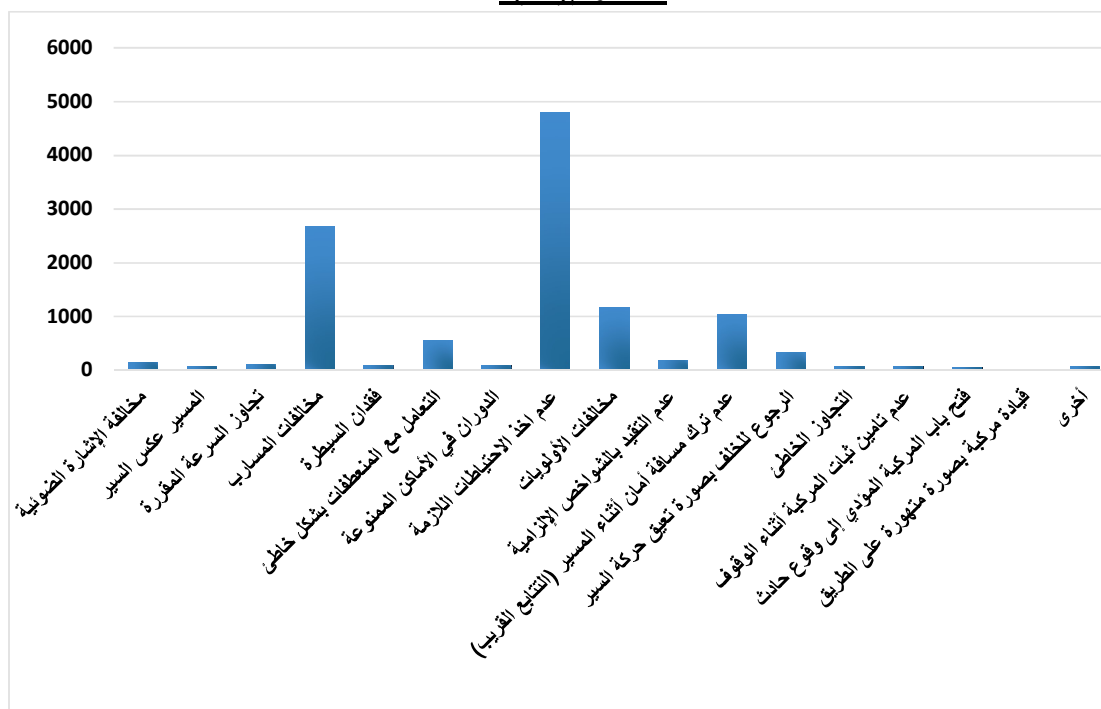


شكل السائقين الذين يحملون فئة الرخصة الثالثة أكثر السائقين الذين تسببوا في وقوع إصابات بسيطة ومتوسطة وبليلة ووفيات مقارنة مع السائقين من باقي فئات الرخص الأخرى، حيث تسببوا في وقوع (70.6%) من مجموع المصابين (جرحى+وفيات) الكلي.

جدول رقم(64): أخطاء السائقين المشتركين في حوادث الإصابات ونسبة كل منها إلى مجموع الأخطاء الكلى لعام 2023

| النسبة % | عدد الأخطاء | نوع الخطأ |
|----------|-------------|--|
| 1.3 | 156 | مخالفة الإشارة الضوئية |
| 0.6 | 73 | المسير عكس السير |
| 0.9 | 100 | تجاوز السرعة المقررة |
| 23.2 | 2684 | مخالفات المسارب |
| 0.8 | 93 | فقدان السيطرة |
| 4.7 | 550 | التعامل مع المنعطفات بشكل خاطئ |
| 0.7 | 86 | الدوران في الأماكن الممنوعة |
| 41.5 | 4803 | عدم أخذ الاحتياطات اللازمة |
| 10.2 | 1177 | مخالفات الأولويات |
| 1.6 | 182 | عدم التقيد بالشواخص الإلزامية |
| 9.0 | 1042 | عدم ترك مسافة أمان أثناء المسير (المتابع القريب) |
| 2.9 | 339 | الرجوع للخلف بصورة تعيق حركة السير |
| 0.7 | 78 | التجاوز الخاطئ |
| 0.6 | 67 | عدم تأمين ثبات المركبة أثناء الوقوف |
| 0.5 | 54 | فتح باب المركبة المؤدي إلى وقوع حادث |
| 0.2 | 19 | قيادة مركبة بصورة متهورة على الطريق |
| 0.7 | 78 | أخرى |
| 100.0 | 11581 | المجموع |

شكل رقم(77):

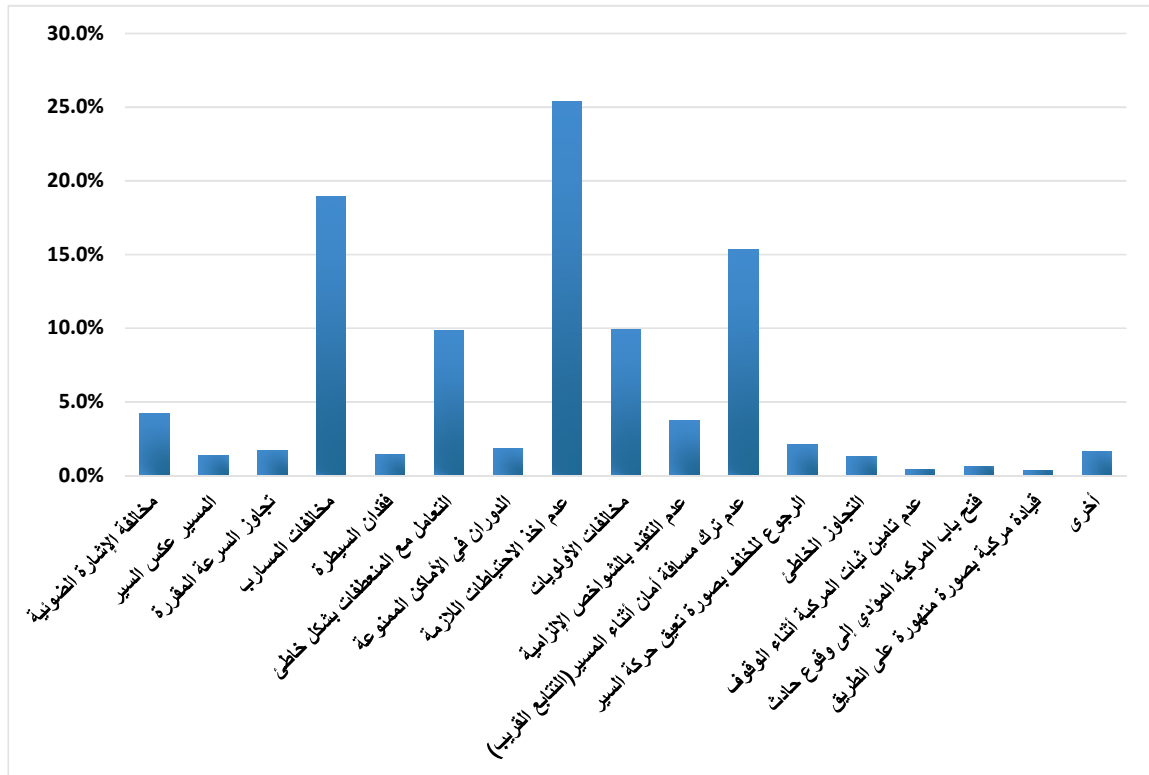


شكل خطأ عدم أخذ الاحتياطات اللازمة أثناء القيادة ومخالفات المسارب والأولويات، أكثر أخطاء السائقين المسببة لحوادث الإصابات وبنسبة (40.3%) و (34.2%) على التوالي

جدول رقم(65): أخطاء السائقين المشتركين في حوادث الإصابات ونتائجها لعام 2023

| نوع الخطأ | عدد الأخطاء التي نتج عنها إصابات بسيطة | عدد الأخطاء التي نتج عنها إصابات متوسطة | عدد الأخطاء التي نتج عنها إصابات بليغة | عدد الأخطاء التي نتج عنها وفيات |
|---|--|---|--|---------------------------------|
| مخالفة الإشارة الضوئية | 262 | 65 | 7 | 2 |
| المسير عكس السير | 85 | 38 | 3 | 5 |
| تجاوز السرعة المقررة | 105 | 74 | 21 | 24 |
| مخالفات المسارب | 1167 | 1214 | 241 | 123 |
| فقدان السيطرة | 90 | 113 | 15 | 12 |
| التعامل مع المنعطفات بشكل خاطئ | 606 | 295 | 61 | 51 |
| الدوران في الأماكن الممنوعة | 113 | 38 | 3 | 4 |
| عدم أخذ الاحتياطات اللازمة | 1565 | 1433 | 289 | 176 |
| مخالفات الأولويات | 609 | 317 | 38 | 22 |
| عدم التقيد بالشواخص الإنزامية | 229 | 104 | 7 | 2 |
| عدم ترك مسافة أمان أثناء المسير(التتابع القريب) | 946 | 231 | 16 | 5 |
| الرجوع للخلف بصورة تعيق حركة السير | 128 | 92 | 15 | 12 |
| التجاوز الخاطئ | 80 | 41 | 8 | 3 |
| عدم تأمين ثبات المركبة أثناء الوقوف | 28 | 12 | 8 | 7 |
| فتح باب المركبة المؤدي إلى وقوع حادث | 37 | 21 | 2 | 1 |
| قيادة مركبة بصورة منهورة على الطريق | 20 | 10 | 2 | 9 |
| أخرى | 102 | 78 | 14 | 25 |
| المجموع | 6172 | 4176 | 750 | 483 |

شكل رقم(78):



شكلت مخالفات المسارب وخطأ عدم أخذ الاحتياطات اللازمة أثناء القيادة، أكثر أخطاء السائقين المسببة للإصابات البسيطة والمتوسطة والبليلة والوفيات ونسبة (25.4%)

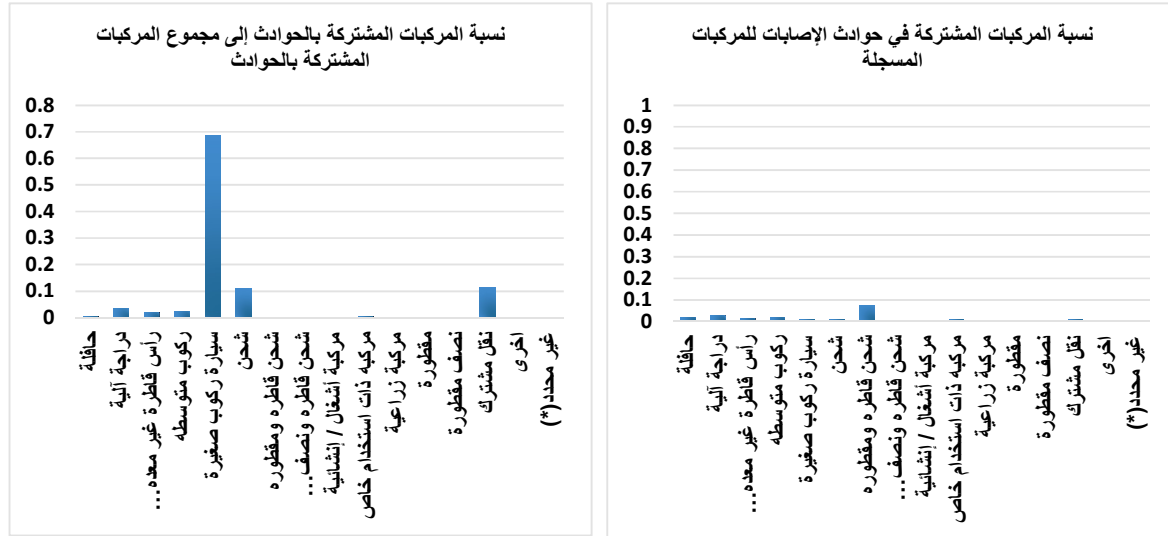
الفصل الخامس المركبات والطريق

جدول رقم (67): المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية حسب فئة المركبة للعام 2023

| فئة المركبة | عدد المركبات المسجلة في المملكة لنهاية 2023 | عدد المركبات المشتركة في حوادث الإصابات | نسبة المركبات المشتركة بالحوادث إلى مجموع المركبات المشتركة بالحوادث % | نسبة المركبات المشتركة في حوادث الإصابات للمركبات المسجلة % |
|--------------------------|---|---|--|---|
| حافلة | 4503 | 85 | 0.5 | 1.9 |
| دراجة آلية | 19529 | 591 | 3.5 | 3.0 |
| رأس قاطرة غير معدة للشحن | 20837 | 308 | 1.8 | 1.5 |
| ركوب متوسطه | 23522 | 428 | 2.5 | 1.8 |
| سيارة ركوب صغيرة | 1400436 | 11726 | 68.5 | 0.8 |
| شحن | 190725 | 1861 | 10.9 | 1.0 |
| شحن قاطره ومقطوره | 118 | 9 | 0.1 | 7.6 |
| شحن قاطره ونصف مقطوره | 1067 | 4 | 0.0 | 0.4 |
| مركبة أشغال / إنشائية | 20409 | 30 | 0.2 | 0.1 |
| مركبة ذات استخدام خاص | 10582 | 84 | 0.5 | 0.8 |
| مركبة زراعية | 15764 | 19 | 0.1 | 0.1 |
| مقطورة | 1219 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| نصف مقطورة | 29632 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| نقل مشترك | 192575 | 1949 | 11.4 | 1.0 |
| أخرى | 40 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| غير محدد(*) | | 16 | 0.1 | |
| المجموع | 1930958 | 17110 | 100.0 | 0.9 |

(*) المقصود بالفئة (غير محدد) هي المركبات المجهولة المشتركة بالحوادث المروية

شكل رقم (79):



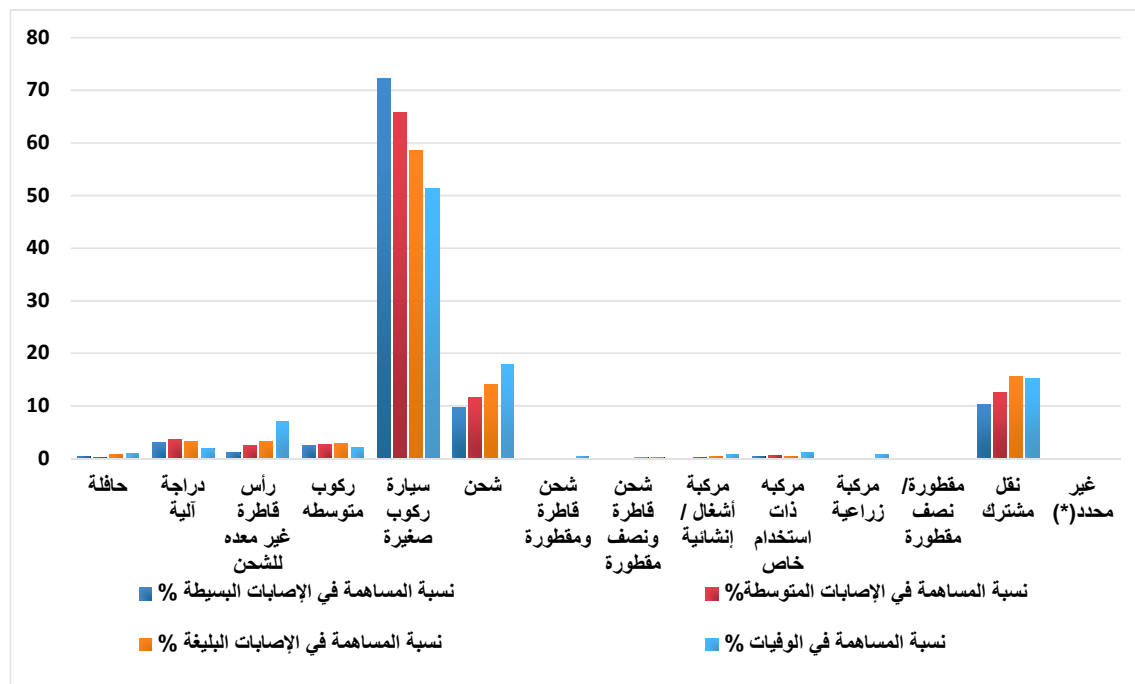
شكلت فئة (سيارة الركوب الصغيرة) أكثر فئات المركبات اشتراكاً في حوادث الإصابات بالنسبة لجميع فئات المركبات المشتركة بحوادث إصابات ونسبة (68.5%).

جدول رقم(68): المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية حسب فئاتها وحدة الإصابة خلال العام 2023

| فئة المركبة | نسبة المساهمة في الإصابات البسيطة % | نسبة المساهمة في الإصابات المتوسطة % | نسبة المساهمة في الإصابات البليغة % | نسبة المساهمة في الوفيات % |
|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------|
| حافلة | 0.5 | 0.3 | 0.9 | 1.0 |
| دراجة آلية | 3.0 | 3.7 | 3.3 | 1.9 |
| رأس قاطرة غير معدة للشحن | 1.1 | 2.4 | 3.3 | 7.1 |
| ركوب متوسطه | 2.5 | 2.6 | 2.9 | 2.1 |
| سيارة ركوب صغيرة | 72.3 | 65.8 | 58.5 | 51.3 |
| شحن | 9.7 | 11.6 | 14.1 | 17.8 |
| شحن قاطرة ومقطورة | 0.0 | 0.1 | 0.1 | 0.4 |
| شحن قاطرة ونصف مقطورة | 0.0 | 0.0 | 0.2 | 0.3 |
| مركبة أشغال / إنشائية | 0.1 | 0.2 | 0.5 | 0.7 |
| مركبة ذات استخدام خاص | 0.4 | 0.6 | 0.4 | 1.2 |
| مركبة زراعية | 0.0 | 0.1 | 0.1 | 0.7 |
| نقل مشترك | 10.3 | 12.6 | 15.6 | 15.3 |
| المجموع | 100 | 100 | 100 | 100 |

(*) المقصود بالفئة (غير محدد) هي نسبة مساهمة المركبات المجهولة المشتركة بالحوادث المرورية بوقوع الإصابات البشرية

شكل رقم(80):



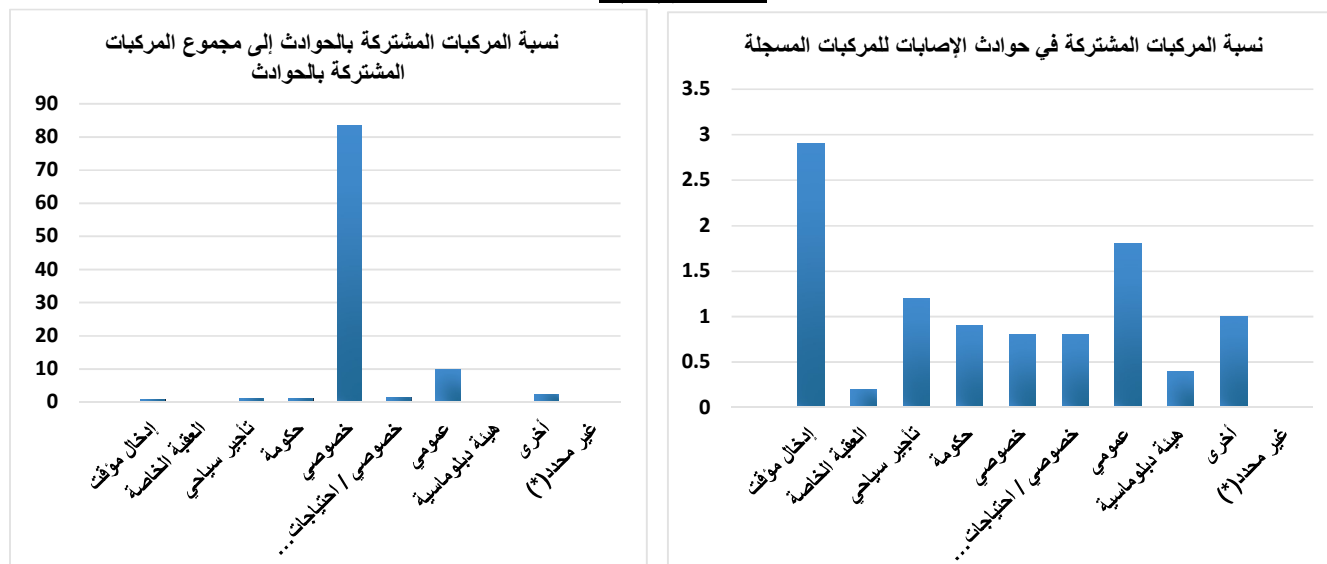
سجلت سيارة الركوب الصغيرة المشتركة في الحوادث المرورية أكثر المركبات المسببة للإصابات ونسبة (51.3%) من الوفيات و(58.5%) للإصابات البليغة و(65.8%) للإصابات المتوسطة و(72.3%) للإصابات البسيطة.

جدول رقم (69): المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية حسب صفة تسجيل اللوحة للعام 2023

| صفة تسجيل اللوحة | عدد المركبات المسجلة في المملكة لنهاية 2023 | عدد المركبات المشتركة في حوادث الإصابات | نسبة المركبات المشتركة بالحوادث إلى مجموع المركبات المشتركة بالحوادث % | نسبة المركبات المشتركة في حوادث الإصابات للمركبات المسجلة % |
|-----------------------|---|---|--|---|
| إدخال مؤقت | 4868 | 139 | 0.8 | 2.9 |
| العقبة الخاصة | 641 | 1 | 0.0 | 0.2 |
| تأجير سياحي | 15368 | 182 | 1.1 | 1.2 |
| حكومة | 19328 | 173 | 1.0 | 0.9 |
| خصوصي | 1723478 | 14269 | 83.4 | 0.8 |
| خصوصي / احتياجات خاصة | 28792 | 231 | 1.4 | 0.8 |
| عمومي | 95720 | 1700 | 9.9 | 1.8 |
| هيئة دبلوماسية | 2556 | 10 | 0.1 | 0.4 |
| أخرى | 40207 | 389 | 2.3 | 1.0 |
| غير محدد(*) | | 16 | 0.1 | |
| المجموع | 1930958 | 17110 | 100 | 0.9 |

(*) المقصود بالفئة (غير محدد) هي المركبات المجهولة المشتركة بالحوادث المرورية

شكل رقم (81):



أكثر المركبات المشتركة في حوادث الإصابات بحسب صفة التسجيل كانت صفة تسجيل (خصوصي) ونسبة (83.4%)، وأكثر صفات تسجيل المركبات اشتراكاً في حوادث الإصابات بالنسبة للمركبات المسجلة لنفس صفة التسجيل كانت صفة تسجيل (إدخال مؤقت) ونسبة (2.9%).

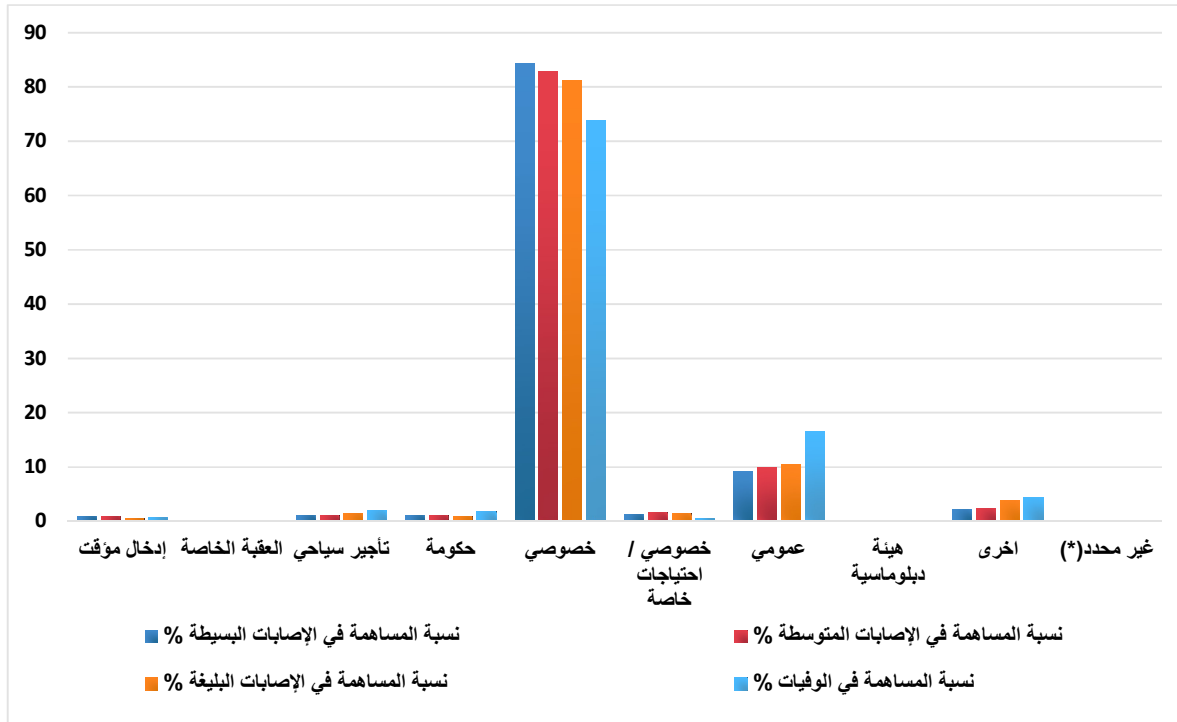
جدول رقم (70): المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية حسب صفة تسجيلها وحدة الإصابة خلال

العام 2023

| صفة تسجيل اللوحة | نسبة المساهمة في الإصابات البسيطة % | نسبة المساهمة في الإصابات المتوسطة % | نسبة المساهمة في الإصابات البليغة % | نسبة المساهمة في الوفيات % |
|-----------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------|
| إدخال مؤقت | 0.8 | 0.9 | 0.6 | 0.7 |
| تأجير سياحي | 1.1 | 1.1 | 1.5 | 2.1 |
| حكومة | 1.0 | 1.1 | 0.8 | 1.8 |
| خصوصي | 84.4 | 82.9 | 81.3 | 73.8 |
| خصوصي / احتياجات خاصة | 1.3 | 1.6 | 1.4 | 0.6 |
| عمومي | 9.2 | 10.0 | 10.5 | 16.6 |
| هيئة دبلوماسية | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.0 |
| غير محدد(*) | 2.2 | 2.4 | 3.9 | 4.4 |
| المجموع | 100 | 100 | 100 | 100 |

(*) المقصود بالفئة (غير محدد) هي نسبة مساهمة المركبات المجهولة المشتركة بالحوادث المرورية بوقوع الإصابات البشرية

شكل رقم (82):



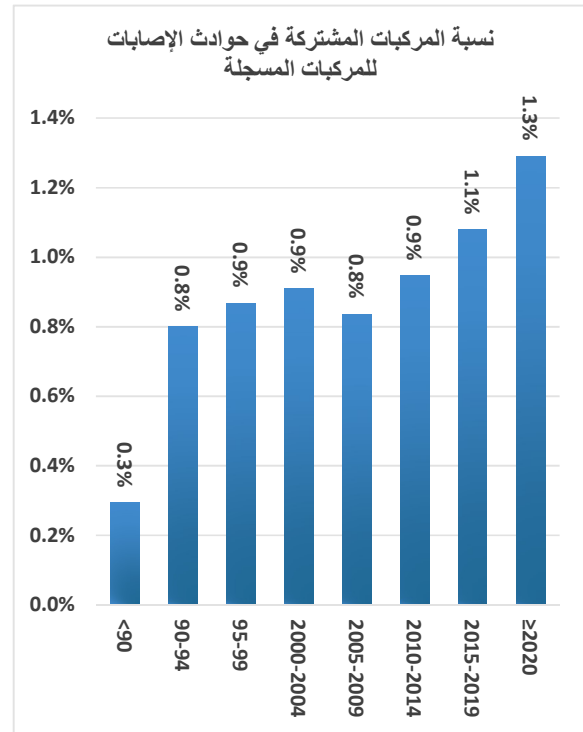
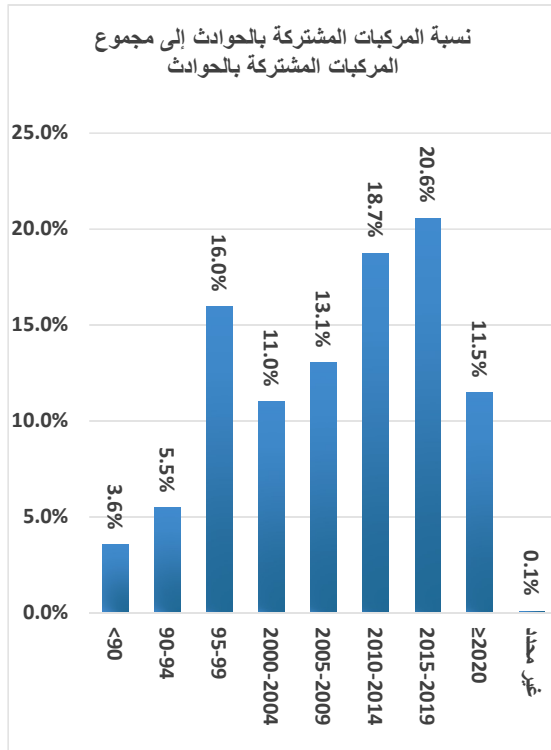
سجلت المركبات الخصوصية المشتركة في الحوادث المرورية أكثر المركبات المسببة للإصابات وبنسبة (73.8%) للوفيات و(81.3%) للإصابات البليغة، و(82.9%) للإصابات المتوسطة، و(84.4%) للإصابات البسيطة.

جدول رقم(71): المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية حسب سنة صنع المركبة للعام 2023

| سنة الصنع | عدد المركبات المسجلة في المملكة لنهاية 2023 | عدد المركبات المشتركة في حوادث الإصابات | نسبة المركبات المشتركة بالحوادث إلى مجموع المركبات المشتركة بالحوادث % | نسبة المركبات المشتركة في حوادث الإصابات للمركبات المسجلة % |
|-------------|---|---|--|---|
| <90 | 206601 | 608 | 3.6 | 0.3 |
| 90-94 | 117221 | 939 | 5.5 | 0.8 |
| 95-99 | 314821 | 2732 | 16.0 | 0.9 |
| 2000-2004 | 207537 | 1887 | 11.0 | 0.9 |
| 2005-2009 | 267255 | 2234 | 13.1 | 0.8 |
| 2010-2014 | 338575 | 3207 | 18.7 | 0.9 |
| 2015-2019 | 326692 | 3522 | 20.6 | 1.1 |
| 2020≤ | 152256 | 1965 | 11.5 | 1.3 |
| غير محدد(*) | | 16 | 0.1 | |
| المجموع | 1930958 | 17110 | 100.0 | 0.9 |

(*) المقصود بالفئة (غير محدد) هي المركبات المجهولة المشتركة بالحوادث المرورية

شكل رقم(83):



ساهمت المركبات ذات سنوات الصنع (2015-2019) في وقوع أكبر عدد من حوادث الإصابات بالنسبة لجميع المركبات المشتركة بحوادث الإصابات ونسبة (20.6%)، في حين ان المركبات ذات سنوات الصنع (2020≤) كانت أكثر المركبات اشتراكاً في حوادث الإصابات بالنسبة للمركبات المسجلة لنفس الفئة ونسبة (1.3%).

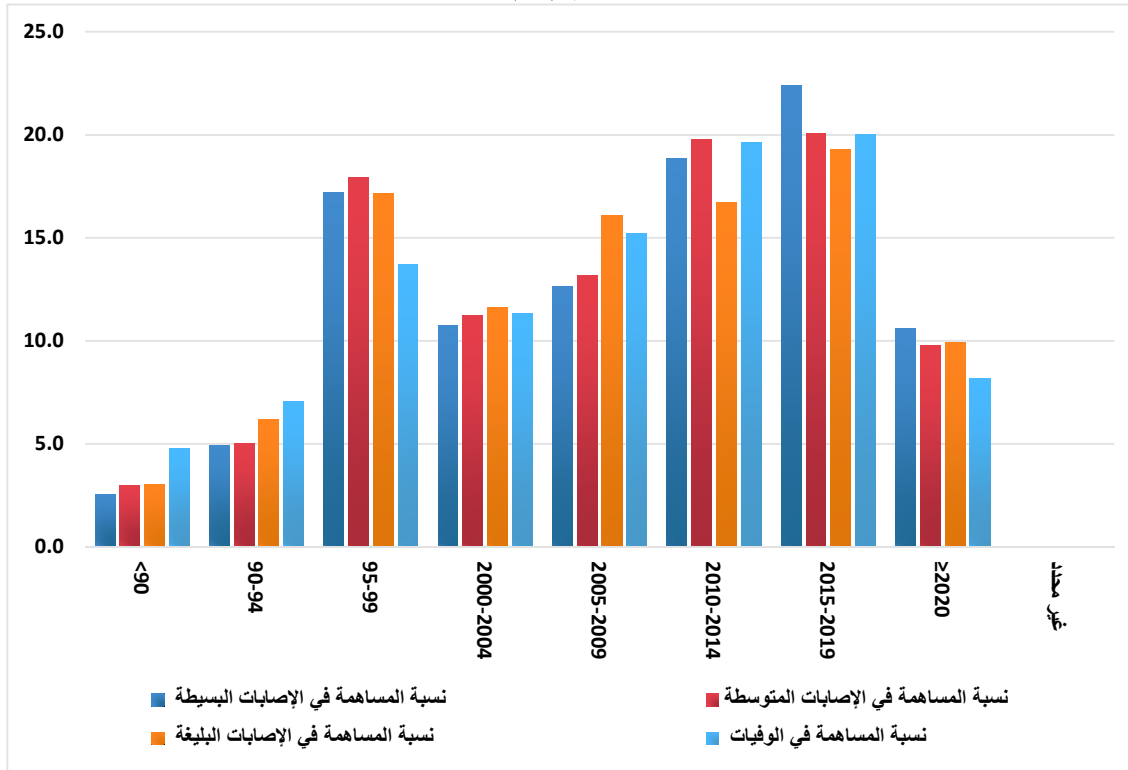
جدول رقم (72): المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية حسب سنة الصنع وحدة الإصابة خلال العام

2023

| سنة الصنع | نسبة المساهمة في الإصابات البسيطة % | نسبة المساهمة في الإصابات المتوسطة % | نسبة المساهمة في الإصابات البليغة % | نسبة المساهمة في الوفيات % |
|-------------|-------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------|
| <90 | 2.5 | 3.0 | 3.0 | 4.8 |
| 90-94 | 4.9 | 5.0 | 6.2 | 7.1 |
| 95-99 | 17.2 | 17.9 | 17.2 | 13.7 |
| 2004-2000 | 10.7 | 11.2 | 11.6 | 11.3 |
| 2005-2009 | 12.7 | 13.2 | 16.1 | 15.2 |
| 2010-2014 | 18.9 | 19.8 | 16.7 | 19.6 |
| 2015-2019 | 22.4 | 20.1 | 19.3 | 20.0 |
| 2020≤ | 10.6 | 9.8 | 9.9 | 8.2 |
| غير محدد(*) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| المجموع | 100 | 100 | 100 | 100 |

(*) المقصود بالفئة (غير محدد) هي نسبة مساهمة المركبات المجهولة المشتركة بالحوادث المرورية بوقوع الإصابات البشرية

شكل رقم (84):

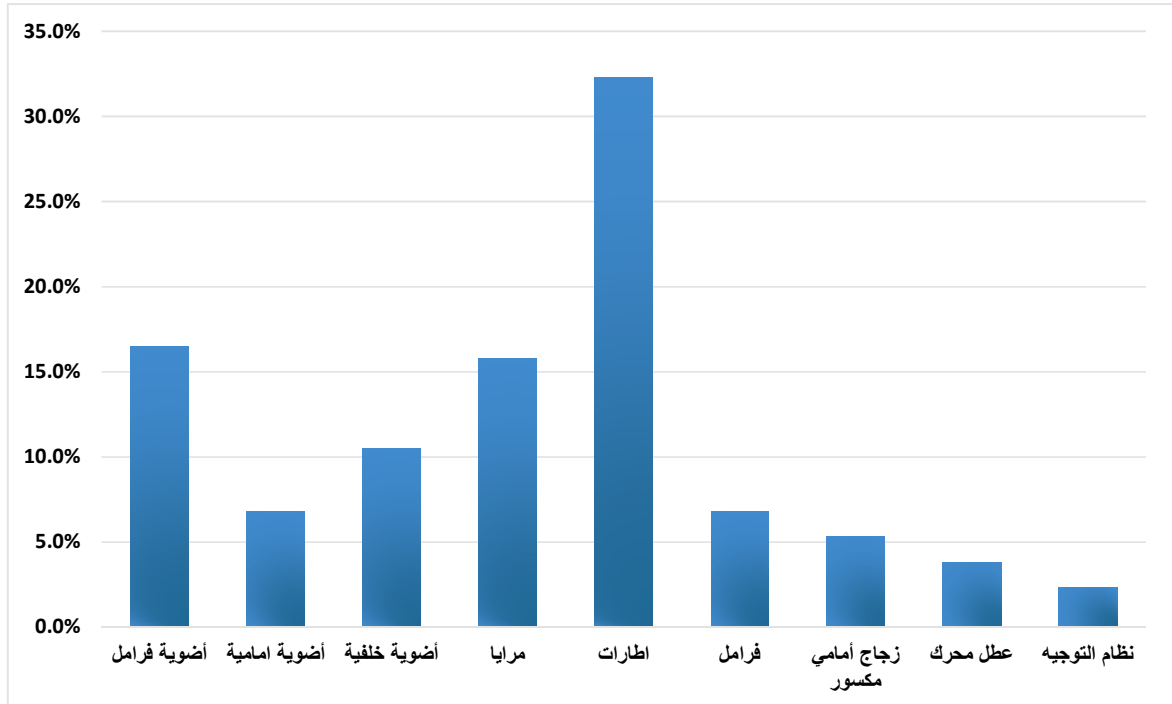


سجلت المركبات ذات سنوات الصنع (2019-2015) المشتركة في الحوادث المرورية بوقوع أكبر عدد من الإصابات وبنسبة (20%) من الوفيات و(19.3%) للإصابات البليغة و(20.1%) للإصابات المتوسطة و(22.4%) للإصابات البسيطة.

جدول رقم (73): عيوب المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية لعام 2023

| عيوب المركبة | العدد | النسبة % |
|------------------|-------|----------|
| أضوية فرامل | 22 | 16.5 |
| أضوية امامية | 9 | 6.8 |
| أضوية خلفية | 14 | 10.5 |
| مرايا | 21 | 15.8 |
| اطارات | 43 | 32.3 |
| فرامل | 9 | 6.8 |
| زجاج أمامي مكسور | 7 | 5.3 |
| عطل محرك | 5 | 3.8 |
| نظام التوجيه | 3 | 2.3 |
| المجموع | 133 | 100.0 |

شكل رقم (85):

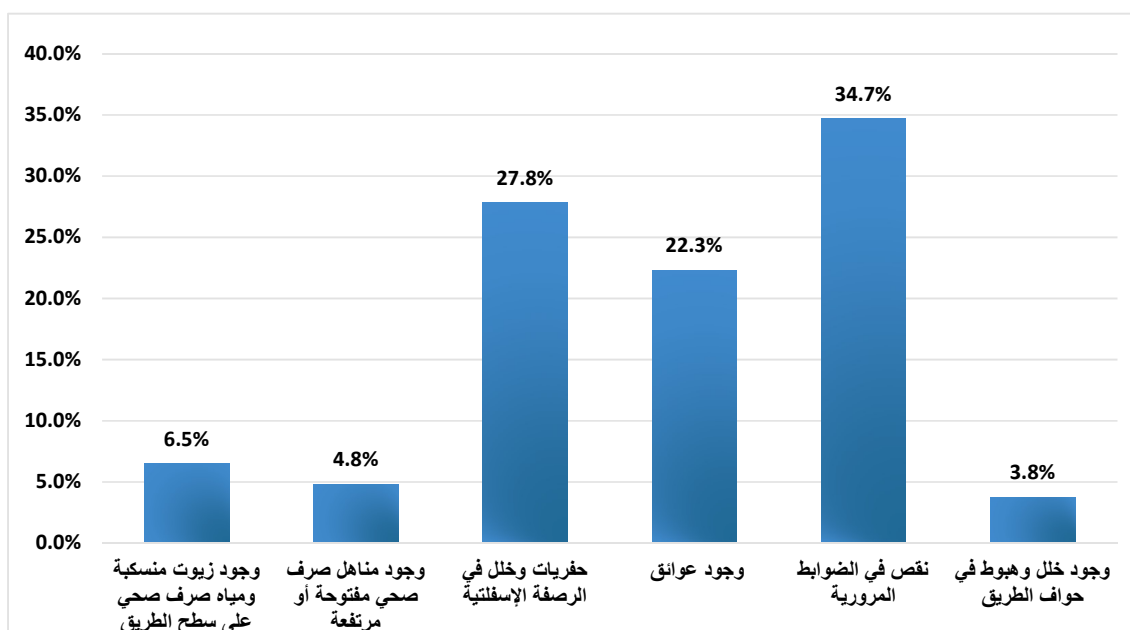


شكلت عيوب في (الإطارات) أكثر العيوب الموجودة لدى المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية وبنسبة (32.3%) من مجموع عيوب المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية.

جدول رقم (74): عيوب الطريق في حوادث الإصابات البشرية لعام 2023

| النسبة % | العدد | عيوب الطريق |
|----------|-------|--|
| 6.5 | 19 | وجود زيوت منسكبة ومياه صرف صحي على سطح الطريق |
| 4.8 | 14 | وجود مناهل صرف صحي مفتوحة أو مرتفعة |
| 27.8 | 81 | حفريات وخلل في الرصفة الإسفلتية |
| 22.3 | 65 | وجود عوائق (عمود ضغط عالي وأسلاك كهرباء واتصالات متدلية وقضبان حديدية، لوحات إعلانية وارمات، حواجز إسمنتية، أشجار في الجزيرة الوسطية متدلية على الطريق، برج أفراح حديدي) |
| 34.7 | 101 | نقص في الضوابط المرورية |
| 3.8 | 11 | وجود خلل وهبوط في حواف الطريق |
| 100 | 291 | المجموع |

شكل رقم (86):



شكلت عيوب (نقص في الضوابط المرورية) أكثر العيوب الموجودة في الطرق وتسببت بوقوع حوادث إصابات بشرية وبنسبة (34.7%) من مجموع عيوب الطريق الكلية

ملخص عام للحوادث المرورية ونتائجها ومؤشراتها

- (1) شكلت حوادث الإصابات البشرية ما نسبته (6.5%) من مجموع الحوادث المرورية الكلية.
- (2) بلغ معدل الزيادة السنوية في أعداد السكان (2.05%)، وفي أعداد المركبات (3.71%) للثلاث سنوات الأخيرة.
- (3) ارتفعت ملكية المركبات من مركبة واحدة لكل (69) شخص عام 1970 إلى مركبة واحدة لكل (6) أشخاص عام 2023.
- (4) انخفضت أعداد حوادث الإصابات في الأردن لكل (10) آلاف مركبة خلال الأعوام (2021-2023) بمعدل سنوي (0.7%).
- (5) انخفضت أعداد جرحى الحوادث المرورية في الأردن لكل (10) آلاف مركبة خلال الأعوام (2021-2023) بمعدل سنوي (4.27%).
- (6) انخفاض أعداد وفيات الحوادث المرورية في الأردن لكل (10) آلاف مركبة خلال الأعوام (2021-2023) بمعدل سنوي (6.21%).
- (7) بلغ عدد الوفيات لكل (100) ألف نسمة (4.9) خلال عام 2023.
- (8) بلغ عدد الجرحى لكل (100) ألف نسمة (143) خلال عام 2023.
- (9) بلغ معدل الانخفاض السنوي في أعداد حوادث الإصابات البشرية (0.71%) للثلاث سنوات الأخيرة.
- (10) بلغ معدل الانخفاض السنوي في أعداد الجرحى (2.95%) للثلاث سنوات الأخيرة.
- (11) بلغ معدل الانخفاض السنوي في أعداد الوفيات (2.47%) للثلاث سنوات الأخيرة.
- (12) بلغ معدل الزيادة السنوية في كلفة الحوادث المرورية (0.16%) خلال الثلاث سنوات الأخيرة.
- (13) يقع كل (45) دقيقة حادث مروري ينتج عنه خسائر بشرية، وكل ساعتين و(15) دقيقة يقع حادث دهس، وكل (30) دقيقة تقريباً يقع جريح بسبب حادث مروري، وكل (15) ساعة و(40) دقيقة يتوفى شخص بسبب حادث مروري.
- (14) يعتبر الإنسان المسبب الأكبر للحوادث المرورية، حيث ساهم بوقوع ما نسبته (96.2%) من مجموع حوادث الإصابات، في حين شكل الطريق (2.6%) والمركبة (1.2%) من مجموع حوادث الإصابات.
- (15) شكلت الحوادث التي نتج عنها وفيات ما نسبته (4.3%) والحوادث التي نتج عنها إصابات بليغة (6.2%) والحوادث التي نتج عنها إصابات متوسطة (42.5%) والحوادث التي نتج عنها إصابات بسيطة (47.0%) من مجموع الحوادث المرورية.
- (16) شكلت حوادث الصدم ما نسبته (58.6%) وحوادث الدهس (34.8%) والتدهور (6.6%) من مجموع حوادث الإصابات لعام 2023.
- (17) شكلت الوفيات الناتجة عن حوادث الصدم (43.0%) من مجموع الوفيات، في حين شكلت الإصابات البسيطة الناتجة عن حوادث الصدم (76.2%) من مجموع الإصابات البسيطة، والإصابات المتوسطة الناتجة عن حوادث الصدم (54.9%) من مجموع الإصابات المتوسطة، وشكلت الإصابات البليغة الناتجة عن حوادث الصدم (45.3%) من مجموع الإصابات البليغة.

- (18) شكلت الوفيات الناتجة عن حوادث الدهس (39.1%) من مجموع الوفيات، في حين شكلت الإصابات البسيطة الناتجة عن حوادث الدهس (18.9%) من مجموع الإصابات البسيطة، وشكلت الإصابات المتوسطة الناتجة عن حوادث الدهس (33.3%) من مجموع الإصابات المتوسطة وشكلت الإصابات البليغة الناتجة عن حوادث الدهس (41.0%) من مجموع الإصابات البليغة.
- (19) شكلت الوفيات الناتجة عن حوادث التدهور (6.6%) من مجموع الوفيات، في حين شكلت الإصابات البسيطة الناتجة عن حوادث التدهور (17.9%) من مجموع الإصابات البسيطة، وشكلت الإصابات المتوسطة الناتجة عن حوادث التدهور (11.9%) من مجموع الإصابات المتوسطة وشكلت الإصابات البليغة الناتجة عن حوادث التدهور (13.7%) من مجموع الإصابات البليغة.
- (20) سجلت الفترة الزمنية (18:59-18:00) أكبر عدد من حوادث الإصابات البشرية وبنسبة (6.6%) من مجموع حوادث الإصابات البشرية الكلي، في حين شكلت الفترة الزمنية (06:59 - 06:00) أقل فترة في عدد حوادث الإصابات البشرية حيث شكلت ما نسبته (0.8%) .
- (21) وقع في يوم الأربعاء أكبر عدد من حوادث الإصابات حيث شكل ما نسبته (16.1%) في حين شكل يوم الخميس أقل عدد في حوادث الإصابات حيث شكل ما نسبته (13.1%) من مجموع حوادث الإصابات.
- (22) سجل شهر نيسان أكبر عدد من حوادث الإصابات وبنسبة (9.8%) من مجموع حوادث الإصابات البشرية، في حين شكل شهر شباط أقل عدد في حوادث الإصابات حيث شكل ما نسبته (6.9%) من مجموع حوادث الإصابات.
- (23) سجلت حوادث الإصابات البشرية التي تقع داخل المدن ما نسبته (93.5%) من مجموع حوادث الإصابات.
- (24) سجلت محافظة العاصمة أعلى نسبة في عدد حوادث الإصابات البشرية وبواقع (43.8%) من مجموع حوادث الإصابات.
- (25) سجلت حالة الطقس الصافي أعلى نسبة من حيث عدد حوادث الإصابات البشرية بواقع (96.3%) من مجموع حوادث الإصابات
- (26) سجلت حالة سطح الطريق الجاف أعلى نسبة من حيث عدد حوادث الإصابات البشرية بواقع (95.5%) من مجموع حوادث الإصابات
- (27) سجلت درجة الإضاءة نهار أعلى نسبة من حيث عدد حوادث الإصابات البشرية بواقع (55.5%) من مجموع حوادث الإصابات
- (28) وقع ما نسبته (33.4%) من حوادث الإصابات البشرية على الطرق ضمن حدود السرعة المقررة (40 كيلومتر/ساعة).
- (29) شكل المصابون من الركاب أعلى نسبة من مجموع المصابين وبمقدار (37.4%) ثم السائقين وبمقدار (36.6%) ثم المشاة وبمقدار (26.1%)، في حين سجلت وفيات المشاة أعلى نسبة في الوفيات بنسبة (39.1%) تلاها الركاب وبنسبة (34.3%) ثم السائقين وبنسبة (26.6%).
- (30) وقع خلال الفترة المسائية (17:59 – 12:00) أكبر عدد من وفيات الحوادث المرورية وبنسبة (33.8%) من مجموع الوفيات، وهي نفس الفترة التي سجلت أكبر عدد من وفيات السائقين والركاب وبنسبة (38.3%) للسائقين من مجموع وفيات السائقين و(26.6%) للركاب من مجموع وفيات الركاب.
- (31) سجلت الفترة (23:59-18:00) أكبر عدد من وفيات المشاة وبنسبة (44.3%) للمشاة من مجموع وفيات المشاة.
- (32) وقع خلال الفترة المسائية (23:59 – 18:00) أكبر عدد من إصابات الحوادث المرورية البليغة وبنسبة (36.0%) من مجموع الإصابات البليغة، وهي نفس الفترة التي سجلت أكبر عدد من إصابات المشاة والسائقين والركاب البليغة وبنسبة (42.2%) للمشاة من مجموع إصابات المشاة البليغة و(29.7%) للسائقين من مجموع إصابات السائقين البليغة و(33.1%) للركاب من مجموع إصابات الركاب البليغة.

- (33) وقع خلال الفترة المسائية (18:00 – 23:59) أكبر عدد من إصابات الحوادث المرورية المتوسطة وبنسبة (36.4%) من مجموع الإصابات المتوسطة، وهي نفس الفترة التي سجلت أكبر عدد من إصابات المشاة والسائقين والركاب المتوسطة وبنسبة (46.0%) للمشاة من مجموع إصابات المشاة المتوسطة بينما حققت الفترة (12:00-17:59) أكبر نسبة من الإصابات المتوسطة بنسبة (33.6%) للسائقين من مجموع إصابات السائقين المتوسطة و(35.9%) للركاب من مجموع إصابات الركاب المتوسطة.
- (34) وقع خلال الفترة المسائية (18:00 – 23:59) أكبر عدد من إصابات الحوادث المرورية البسيطة وبنسبة (37.1%) من مجموع الإصابات البسيطة، وهي نفس الفترة التي سجلت أكبر عدد من إصابات المشاة والسائقين والركاب البسيطة وبنسبة (43.5%) للمشاة من مجموع إصابات المشاة البسيطة و(34.3%) للسائقين من مجموع إصابات السائقين البسيطة و(37.0%) للركاب من مجموع إصابات الركاب البسيطة.
- (35) وقع خلال يوم الأربعاء أكبر عدد من الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية وبنسبة (18.8%) من مجموع الوفيات، وهو نفس اليوم الذي وقع فيه أكبر عدد من وفيات السائقين والركاب بينما وقع يوم الاثنين أكبر عدد من وفيات المشاة .
- (36) وقع خلال يوم الخميس أكبر عدد من الإصابات البليغة وبنسبة (16.1%) من مجموع الإصابات البليغة، إلا أن أكبر عدد من الإصابات البليغة للمشاة وقع في يوم الثلاثاء أما أكبر عدد من الإصابات البليغة للسائقين والركاب فقد كان في يوم الأربعاء.
- (37) وقع خلال يوم الخميس أكبر عدد من الإصابات المتوسطة وبنسبة (15.5%) من مجموع الإصابات المتوسطة، وهو نفس اليوم الذي وقع فيه أكبر عدد من الإصابات المتوسطة للمشاة ووقع أكبر عدد من الإصابات المتوسطة للسائقين يوم الأربعاء و أكبر عدد من الإصابات المتوسطة للركاب يوم الجمعة.
- (38) وقع خلال يوم الخميس أكبر عدد من الإصابات البسيطة وبنسبة (16.0%) من مجموع الإصابات البسيطة، وهو نفس اليوم الذي وقع فيه أكبر عدد من الإصابات البسيطة للمشاة والسائقين وفي يوم الخميس وقع أكبر عدد من إصابات الركاب البسيطة.
- (39) وقع خلال شهر نيسان أكبر عدد من الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية وبنسبة (11.6%) من مجموع الوفيات، وهو نفس الشهر الذي سجل أكبر عدد من الوفيات للسائقين بينما وقعت في شهر تموز أكبر عدد وفيات المشاة وفي شهر كانون الأول وقع أكبر عدد لوفيات الركاب.
- (40) وقع خلال شهر آب أكبر عدد من الإصابات البليغة وبنسبة (10.0%) من مجموع الإصابات البليغة، وهو نفس الشهر الذي سجل أكبر عدد من الإصابات البليغة للسائقين، وشهد شهر تموز أكبر عدد من الإصابات البليغة للمشاة بينما شهد شهر نيسان أكبر عدد من الإصابات البليغة للركاب.
- (41) وقع خلال شهر نيسان أكبر عدد من الإصابات المتوسطة وبنسبة (10.6%) من مجموع الإصابات المتوسطة ، حيث وقع أكبر عدد من الإصابات المتوسطة للمشاة والسائقين والركاب في شهر نيسان.
- (42) وقع خلال شهر نيسان أكبر عدد من الإصابات البسيطة وبنسبة (10.3%) من مجموع الإصابات البسيطة، وهو نفس الشهر الذي وقع فيه أكبر عدد من الإصابات البسيطة للركاب، وأكبر عدد من الإصابات البسيطة للمشاة في شهر تموز في حين أن أكبر عدد من الإصابات البسيطة للسائقين وقع في شهر آب.
- (43) نتج عن الحوادث التي تقع على الطرق داخل المدن أكبر عدد من الوفيات وبنسبة (83.9%) من مجموع الوفيات، و(90.1%) من مجموع الإصابات البليغة، و(90.5%) من مجموع الإصابات المتوسطة، و (93.1%) من مجموع الإصابات البسيطة.
- (44) وقع في محافظة العاصمة أكبر عدد من الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائقين والركاب) وبنسبة (40.9%) من مجموع الوفيات في الحوادث المرورية
- (45) وقع في محافظة العاصمة أكبر عدد من الإصابات البليغة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائقين والركاب) وبنسبة (43.7%) من مجموع الإصابات البليغة في الحوادث المرورية

- (46) وقع في محافظة العاصمة أكبر عدد من الإصابات المتوسطة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائقين والركاب) ونسبة (39.6%) من مجموع الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية.
- (47) وقع في محافظة العاصمة أكبر عدد من الإصابات البسيطة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائقين والركاب) ونسبة (40.5%) من مجموع الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية.
- (48) أكبر عدد من الإصابات البسيطة والمتوسطة والبليلة والوفيات الناتجة من الحوادث المرورية كانت في حالة طقس صافى ونسبة (96.1%) و(95.5%) و(96.2%) و(95.5%) على التوالي من مجموع الإصابات البسيطة والمتوسطة والبليلة والوفيات.
- (49) أكبر عدد من الإصابات البسيطة والمتوسطة والبليلة والوفيات الناتجة من الحوادث المرورية كانت في حالة سطح الطريق جاف ونسبة (95.0%) و(95.5%) و(95.7%) و(95.0%) على التوالي من مجموع الإصابات البسيطة والمتوسطة والبليلة والوفيات.
- (50) أكبر عدد من الإصابات البسيطة والمتوسطة والبليلة والوفيات الناتجة من الحوادث المرورية كانت في درجة إضاءة نهار ونسبة (55.8%) و(55.5%) و(50.6%) و(56.4%) على التوالي من مجموع الإصابات البسيطة والمتوسطة والبليلة والوفيات.
- (51) أكبر عدد من الإصابات البسيطة والمتوسطة والبليلة والوفيات الناتجة من الحوادث المرورية كانت على طرق ذات حدود سرعة (60) كم/س ونسبة (34%) و(32.4%) و(31.6%) و(25.7%) على التوالي من مجموع الإصابات البسيطة والمتوسطة والبليلة والوفيات.
- (52) تعتبر الفئة العمرية من (18-35) عاماً الفئة الأكثر تضرراً في الحوادث المرورية، حيث شكلت ما نسبته (46.4%) من مجموع المصابين (جرحى+وفيات) في الحوادث المرورية وعلى اختلاف حدة الإصابة حيث شكلت ما نسبته (50.6%) من مجموع الإصابات البسيطة و(42%) من مجموع الإصابات المتوسطة و(41%) من مجموع الإصابات البليغة و(37.3%) من مجموع الوفيات.
- (53) كان الذكور هم الأكثر عرضة للإصابات البشرية (جرحى ووفيات) نتيجة للحوادث المرورية ونسبة (73.7%).
- (54) سجلت الفئة العمرية من (18-35) عاماً أكبر عدد من الإصابات البشرية (جرحى ووفيات) للذكور ونسبة (50%) من مجموع إصابات الذكور (جرحى ووفيات) وهي الفئة العمرية الأكثر تسجيلاً لحالات إصابات الإناث (جرحى ووفيات) ونسبة (36.4%) من مجموع إصابات الإناث (جرحى ووفيات) نتيجة للحوادث المرورية.
- (55) سجلت الفئة العمرية من (18-35) عاماً أكبر عدد من الوفيات الذكور ونسبة (41%) من مجموع وفيات الذكور في حين أن الفئة العمرية (0-17) هي الفئة العمرية الأكثر تسجيلاً لوفيات الإناث ونسبة (33.3%) من مجموع وفيات الإناث نتيجة للحوادث المرورية.
- (56) سجلت الفئة العمرية من (18-35) عاماً أكبر عدد من إصابات الذكور البليغة ونسبة (41.8%) من مجموع إصابات الذكور البليغة ، و هي نفس الفئة العمرية الأكثر تسجيلاً للإصابات البليغة للإناث ونسبة (38%) من مجموع الإصابات البليغة للإناث نتيجة للحوادث المرورية.
- (57) سجلت الفئة العمرية من (18-35) عاماً أكبر عدد من إصابات الذكور المتوسطة ونسبة (45.2%) من مجموع إصابات الذكور المتوسطة وهي الفئة العمرية الأكثر تسجيلاً لحالات إصابات الإناث المتوسطة ونسبة (33.6%) من مجموع إصابات الإناث المتوسطة نتيجة للحوادث المرورية.
- (58) سجلت الفئة العمرية من (18) عاماً ولغاية (35) عاماً أكبر عدد من إصابات الذكور البسيطة ونسبة (54.7%) من مجموع إصابات الذكور البسيطة وهي الفئة العمرية الأكثر تسجيلاً لحالات إصابات الإناث البسيطة ونسبة (39%) من مجموع إصابات الإناث البسيطة نتيجة للحوادث المرورية.

- (59) النسبة الأكبر من المشاة المصابين في حوادث المرور كانت تصرفاتهم " يمشي على الطريق وبنسبة (78.8%) للإصابات البسيطة، (79.4%) للإصابات المتوسطة، (75%) للإصابات البليغة و(75.8%) للوفيات
- (60) شكلت الفئة العمرية (18-35) أكثر الفئات العمرية اشتراكاً بحوادث الإصابات البشرية بالنسبة للسائقين المسجلين وبنسبة (0.7%) والمشاركين بحوادث الإصابات البشرية وبنسبة (46.3%)
- (61) شكلت الفئة العمرية (18-35) أكثر الفئات العمرية اشتراكاً بحوادث الصدم والدھس والتدهور من مجموع السائقين المشتركين في كل من حوادث الصدم والدھس والتدهور وبنسبة (45.3%)، (47.3%)، (56.9%) على التوالي
- (62) ساهم الذكور بوقوع (89.6%) من حوادث الإصابات البشرية شكل السائقون الذكور الذين تتراوح أعمارهم ما بين (18-35) أكثر السائقين الذكور اشتراكاً بحوادث الإصابات البشرية وبنسبة (47.4%) من إجمالي السائقين الذكور المشتركين بحوادث الإصابات البشرية، في حين أن السائقين الإناث ضمن الفئة العمرية (36-53) كانت أكثر فئات السائقين العمرية للإناث اشتراكاً بحوادث الإصابات البشرية وبنسبة (46.2%) من إجمالي السائقين الإناث المشتركين بحوادث الإصابات البشرية
- بلغت نسبة السائقين الذكور المشتركين بحوادث الإصابات البشرية (0.7%) من مجموع السائقين الذكور المسجلين في حين أن نسبة السائقين الإناث المشتركين بحوادث الإصابات البشرية بلغت (0.2%) من مجموع السائقين الإناث المسجلين ، شكل السائقون الذكور ضمن الفئة العمرية (18-35) أكثر السائقين الذكور اشتراكاً بحوادث الإصابات البشرية وبنسبة (0.94%) من إجمالي السائقين الذكور المسجلين لنفس الفئة العمرية، وهي الفئة العمرية الأكثر اشتراكاً بحوادث الإصابات البشرية من الإناث وبنسبة (0.21%) من إجمالي السائقين الإناث المسجلين لنفس الفئة العمرية
- (63) شكلت فئة الرخصة (الثالثة) أكثر فئات رخص السائقين اشتراكاً في حوادث الإصابات بالنسبة لجميع فئات رخص السائقين وبنسبة (71.3%) من إجمالي السائقين المشتركين في حوادث الإصابات البشرية، بينما شكلت فئة الرخصة (السادسة) أكثر فئات رخص السائقين اشتراكاً في حوادث الإصابات بالنسبة للسائقين المسجلين لنفس فئة الرخصة وبنسبة (1%).
- (64) شكل السائقين الذين يحملون فئة الرخصة الثالثة أكثر السائقين الذين تسببوا في وقوع إصابات بسيطة ومتوسطة وبليغة ووفيات مقارنة مع السائقين من باقي فئات الرخص الأخرى، حيث تسببوا في وقوع (70.6%) من مجموع المصابين (جرحى+وفيات) الكلي.
- (65) شكل خطأ عدم أخذ الاحتياطات اللازمة أثناء القيادة ومخالفات المسارب والأولويات، أكثر أخطاء السائقين المسببة لحوادث الإصابات وبنسبة (40.3%) و (34.2%) على التوالي
- (66) شكلت مخالفات المسارب وخطأ عدم أخذ الاحتياطات اللازمة أثناء القيادة، أكثر أخطاء السائقين المسببة للإصابات البسيطة والمتوسطة والبليغة والوفيات وبنسبة (25.4%)
- (67) شكلت فئة (سيارة الركوب الصغيرة) أكثر فئات المركبات اشتراكاً في حوادث الإصابات بالنسبة لجميع فئات المركبات المشتركة بحوادث إصابات وبنسبة (68.5%).
- (68) سجلت سيارة الركوب الصغيرة المشتركة في الحوادث المرورية أكثر المركبات المسببة للإصابات وبنسبة (51.3%) من الوفيات و(58.5%) للإصابات البليغة و(65.8%) للإصابات المتوسطة و(72.3%) للإصابات البسيطة.
- (69) أكثر المركبات المشتركة في حوادث الإصابات بحسب صفة التسجيل كانت صفة تسجيل (خصوصي) وبنسبة (83.4%)، وأكثر صفات تسجيل المركبات اشتراكاً في حوادث الإصابات بالنسبة للمركبات المسجلة لنفس صفة التسجيل كانت صفة تسجيل (ادخال مؤقت) وبنسبة (2.9%).
- (70) سجلت المركبات الخصوصية المشتركة في الحوادث المرورية أكثر المركبات المسببة للإصابات وبنسبة (73.8%) للوفيات و(81.3%) للإصابات البليغة، و(82.9%) للإصابات المتوسطة، و(84.4%) للإصابات البسيطة.
- (71) ساهمت المركبات ذات سنوات الصنع (2015-2019) في وقوع أكبر عدد من حوادث الإصابات بالنسبة لجميع المركبات المشتركة بحوادث الإصابات وبنسبة (20.6%)، في حين أن المركبات ذات سنوات الصنع (≤ 2020) كانت أكثر المركبات اشتراكاً في حوادث الإصابات بالنسبة للمركبات المسجلة لنفس الفئة وبنسبة (1.3%).

(72) سجلت المركبات ذات سنوات الصنع (2015-2019) المشتركة في الحوادث المرورية بوقوع أكبر عدد من الإصابات وبنسبة (20%) من الوفيات و(19.3%) للإصابات البليغة و(20.1%) للإصابات المتوسطة و(22.4%) للإصابات البسيطة.

(73) شكلت عيوب في (الإطارات) أكثر العيوب الموجودة لدى المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية وبنسبة (32.3%) من مجموع عيوب المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية.

(74) شكلت عيوب (نقص في الضوابط المرورية) أكثر العيوب الموجودة في الطرق وتسببت بوقوع حوادث إصابات بشرية وبنسبة (34.7%) من مجموع عيوب الطريق الكلية.

ملخص دراسة المواقع الخطرة

تم تحديد المواقع الخطرة سواء كانت تقاطعات أو مقاطع طرق حيث بلغ عددها (81) موقع حسب احصائيات الحوادث المرورية للأعوام (2019-2021) والتي وقع عليها عدد حوادث مكافئ لحوادث الجرحى لا يقل عن عشرين في الأردن وبحسب الأولويات والتي تعتبر من أخطر المواقع وأكثرها وقوعاً للحوادث المرورية وزعت كما يلي:

أ) المواقع الخطرة في العاصمة عمان

| # | الموقع | # | الموقع |
|-----|---|-----|---|
| 1. | تقاطع الثامن | 2. | جبل الحسين/ تقاطع فراس |
| 3. | المقطع الممتد من نفق السكافي ولغاية إشارة النشا | 4. | المقطع الممتد من إشارات البنك العربي ولغاية دوار السكر |
| 5. | المقطع الممتد من دوار الجمرك ولغاية دوار الحويان | 6. | دوار الحويان |
| 7. | المقطع الممتد من إشارة الجبيهة ولغاية إشارة الدوريات | 8. | تقاطع الثورة العربية الكبرى (النهضة) |
| 9. | تقاطع شارع الشهيد شارع الاردن (حراج طبربور) وصولاً لإشارة مستشفى الملكة علياء | 10. | شارع الكرامة / المقطع الممتد من إشارة أبو نصير ولغاية تقاطع شارع الكرامة مع شارع راجي المجالي |
| 11. | دوار المشاغل | 12. | تقاطع السادس |
| 13. | دوار خلدا | 14. | إشارة أبو زغلة الضونية |
| 15. | المقطع الممتد من دوار الواحة ولغاية دوار الحرمين | 16. | المقطع الممتد من دوار الشعب ولغاية تقاطع مجمع جبر |
| 17. | المقطع الممتد من جسر مستشفى الجامعة ولغاية دوار الواحة | 18. | المقطع الممتد من مدخل حي الصحابة ولغاية ميدان الأمير الحسين |
| 19. | المقطع الممتد من إشارة المواصلات ولغاية إشارة الباهوس | 20. | المقطع من تقاطع وزارة الصناعة والتجارة ولغاية دوار الشميساني |
| 21. | صويلح / شارع الأميرة رانيا وشارع الأميرة هيا | 22. | إشارة بيتنا الضونية |
| 23. | شارع نالتشك / المقطع من دوار أم عبهرة ولغاية دوار الدلة | 24. | المقطع الممتد من إشارة الطيبات ولغاية إشارة الحراج |
| 25. | المقطع الممتد من الدوار الرابع ولغاية الدوار الخامس | 26. | إشارة تقاطع شارع الأميرة عليا مع شارع الملكة زين الشرف الضونية |
| 27. | المقطع الممتد من جسر ناعور ولغاية إشارة كلية لومينوس | 28. | المقطع الممتد من محطة محروقات المناصير ولغاية دوار الداخلية |

ب) المواقع الخطرة في إقليم الشمال

| # | الموقع | # | الموقع |
|----|--|----|--|
| 1. | إشارة باب عمان الضونية/ محافظة جرش | 2. | دوار القيروان/ محافظة جرش |
| 3. | طريق عمان اربد/ المقطع الممتد من جسر المصطبة ولغاية مطعم جارة الوادي/ محافظة جرش | 4. | طريق بغداد الدولي/ المقطع الممتد من مركز امن بادية أم الجمال ولغاية بلدية الصالحية ونايفة/ محافظة المفرق |

| | | | |
|-----|---|-----|--|
| 5. | المقطع الممتد من دوار الدبابية ولغاية إشارة مقبرة المفرق الجديدة/ محافظة المفرق | 6. | طريق جابر الدولي/ المقطع الممتد من دوار جامعة ال البيت ولغاية مدخل سوق الحلال/ محافظة المفرق |
| 7. | طريق بلعما الزرقاء/ المقطع الممتد من إشارة مصنع البراميل ولغاية إشارات بلعما/ محافظة المفرق | 8. | من تقاطع إشارة البوابة مدينة الحسن الرياضية الجنوبية ولغاية محطة توتال/ محافظة اربد |
| 9. | الحصن/ من مثلث الصريح ولغاية تقاطع شارع وصفي التل/ محافظة اربد | 10. | دوار الثقافة/ محافظة اربد |
| 11. | المقطع الممتد من دوار الرمثا الرئيسي (دوار 500) ولغاية بلدية الرمثا/ محافظة اربد | 12. | المقطع الممتد من دوار محطة محروقات الطعاني ولغاية دوار الشيخ أبو ليلى (الشوكة) / محافظة اربد |
| 13. | دوار اليوسفي | 14. | إشارة الملكة نور/ محافظة اربد |
| 15. | المقطع الممتد من دوار رحال ولغاية دوار الدرة/ محافظة اربد | 16. | المقطع الممتد من دوار البياضة ولغاية تقاطع ميزان ستيرنج النسر/ محافظة اربد |
| 17. | تقاطع اربد مول/ محافظة اربد | 18. | المقطع الممتد من إشارة الحسبة ولغاية تقاطع العمري للمستالايت/ محافظة اربد |
| 19. | المقطع الممتد من دوار البارحة ولغاية دوار مؤسسة قانونيا لتجارة المواد الغذائية/ محافظة اربد | | |

ج) المواقع الخطرة في إقليم الوسط

| # | الموقع | # | الموقع |
|-----|--|-----|--|
| 1. | طريق السلط/ المقطع الممتد من محطة محروقات السرو ولغاية إشارة ترخيص السلط/ محافظة اليلقاء | 2. | نزول صافوط/ المقطع الممتد من الكنيسة الأرثوذكسية ولغاية مشاتل النور الزراعية/ محافظة اليلقاء |
| 3. | تقاطع الدبابنة/ محافظة اليلقاء | 4. | إشارة الدفاع المدني / محافظة اليلقاء |
| 5. | الطريق المحاذي للبحر الميت\ المقطع الممتد من مثلث المغطس ولغاية نقطة التفتيش/ محافظة اليلقاء | 6. | طريق الغور الأردني/ منطقة دير علا (الوسط التجاري) / محافظة اليلقاء |
| 7. | طريق الغور الأردني/ منطقة الكرامة (الوسط التجاري) / محافظة اليلقاء | 8. | طريق السلط/ المقطع الممتد من إشارة الترخيص ولغاية جسر الدبابنة/ محافظة اليلقاء |
| 9. | المقطع من دوار حي معصوم ولغاية إشارة الكسارات الأولى/ محافظة الزرقاء | 10. | المقطع من إشارة الأحوال المدنية ولغاية نفق مدارس الثورة/ محافظة الزرقاء |
| 11. | إشارة السيفوي/ محافظة الزرقاء | 12. | دوار الجيش / محافظة الزرقاء |
| 13. | شارع مكة المكرمة من تقاطع مطعم أبو نافع ولغاية سامح مول/ محافظة الزرقاء | 14. | طريق جابر الدولي/ المقطع الممتد من الإشارة الجديدة ولغاية جسر الغباوي/ محافظة الزرقاء |
| 15. | المقطع من مثلث جريبيا ولغاية محكمة الرصيفة/ محافظة الزرقاء | 16. | إشارة الجبل الشمالي/ محافظة الزرقاء |
| 17. | الإشارات المتتالية في منطقة عوجان وتقاطعها مع طريق عمان التنموي (طريق 100) | 18. | الوسط التجاري في مخيم شنلر وصولاً لمسجد الحاج/ محافظة الزرقاء |

| | | | |
|-----|---|-----|---|
| 19. | المقطع الممتد من إشارة الجسر ولغاية إشارة الدوائر/ محافظة الزرقاء | 20. | المقطع الممتد من إشارة مستشفى الأمير فيصل ولغاية إشارة الدفّاع المدني/ محافظة الزرقاء |
| 21. | إشارات البنك العربي/ محافظة الزرقاء | 22. | إشارة خو/ محافظة الزرقاء |
| 23. | دوار الجي كي/ محافظة الزرقاء | 24. | دوار هزاع المجالي/ محافظة الزرقاء |

د) المواقع الخطرة في إقليم الجنوب

| # | الموقع | # | الموقع |
|----|---|-----|---|
| 1. | إشارة التنية/ محافظة الكرك | 2. | إشارة الكلية/ محافظة الكرك |
| 3. | المقطع الممتد من دوار المنشية ولغاية دوار الكتبية/ محافظة الكرك | 4. | شارع الملك حسين \ المقطع الممتد من مجمع معان الجديد ولغاية مسجد معان الكبير/ محافظة معان |
| 5. | الكورنيش/ المقطع الممتد من دوار الأميرة هيا ولغاية فتحة دوران ديوان البدري ولغاية دوران ديوان البدري/ محافظة العقبة | 6. | الكورنيش/ المقطع الممتد من فتحة دوران ديوان البدري ولغاية إشارة الميناء القديم/ محافظة العقبة |
| 7. | دوار المفوضية/ محافظة العقبة | 8. | إشارة المنطقة التاسعة (الترخيص) / محافظة العقبة |
| 9. | تقاطع وادي رم/ الطريق الصحراوي/ محافظة العقبة | 10. | شارع الميناء الوسطي/ محافظة العقبة |

بلغت نسبة تنفيذ توصيات دراسة المواقع الخطرة بشكل كامل شملت جميع الجهات المعنية بالتنفيذ (34.6%) من مجموع المواقع الخطرة والتي تم الإشارة لها في الجداول السابقة والعمل جاري لانجاز باقي المواقع (المظللة باللون الأحمر).

فهرس الجداول و الأشكال والرسوم البيانية

| رقم الصفحة | رقم الشكل | رقم الجدول | العنوان |
|------------|-----------|------------|--|
| 7 | -- | 1 | ملخص لحوادث الإصابات البشرية ونتائجها ومؤشراتها للأعوام الخمسة السابقة |
| 10 | -- | 2 | زيادة عدد السكان والمركبات (1970-2023) |
| 10 | 1 | -- | أعداد المركبات للأعوام الثلاثة السابقة |
| 11 | 2 | -- | أعداد حوادث الإصابات البشرية للأعوام الثلاثة السابقة |
| 11 | 3 | -- | أعداد الجرحى الناتجة عن الحوادث المرورية للأعوام الثلاثة السابقة |
| 12 | 4 | -- | أعداد الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية للأعوام الثلاثة السابقة |
| 12 | 5 | -- | معدل الخطورة للحوادث المرورية للأعوام الثلاثة السابقة |
| 13 | 6 | -- | كلفة الحوادث المرورية للأعوام الثلاثة السابقة |
| 14 | 7 | -- | مقارنة دولية حسب الوفيات لكل 10 آلاف مركبة لعام 2021 |
| 14 | 8 | -- | مقارنة دولية حسب الوفيات لكل 100 ألف نسمة لعام 2021 |
| 15 | 9 | 3 | حوادث الإصابات البشرية بحسب نوعها وحدثها |
| 16 | 10 | -- | عناصر الحادث حسب نسبة مشاركتها بحوادث الإصابات البشرية |
| 16 | 11 | -- | المؤشر الزمني لحوادث الإصابات البشرية |
| 17 | 12 | 4 | حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث والوقت |
| 18 | 13 | 5 | حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث وأيام الأسبوع |
| 91 | 14 | 6 | حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث والشهر |
| 20 | 15 | 7 | حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث ومكان وقوع الحادث |
| 21 | 16 | 8 | حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث والمحافظة |
| 22 | 17 | 9 | حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث وحالة الطقس |
| 23 | 18 | 10 | حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث وحالة سطح الطريق |
| 24 | 19 | 11 | حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث ودرجة الإضاءة |
| 25 | 20 | 12 | حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث وحدود السرعة المقررة |
| 27 | 21 | 13 | الاصابات حسب نوع الحادث وحدة الإصابة |
| 28 | 22 | 14 | حدة الإصابة بحسب موقع المصاب |
| 29 | 23 | | وفيات الحوادث المرورية بحسب موقع المصاب |
| 30 | 24 | 15 | الوفيات في الحوادث المرورية حسب الوقت وموقع المصاب |
| 31 | 25 | 16 | الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب الوقت وموقع المصاب |
| 32 | 26 | 17 | الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب الوقت وموقع المصاب |
| 33 | 27 | 18 | الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب الوقت وموقع المصاب |
| 34 | 28 | 19 | الوفيات في الحوادث المرورية حسب أيام الأسبوع وموقع المصاب |
| 35 | 29 | 20 | الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب أيام الأسبوع وموقع المصاب |
| 36 | 30 | 21 | الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب أيام الأسبوع وموقع المصاب |
| 37 | 31 | 22 | الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب أيام الأسبوع وموقع المصاب |
| 38 | 32 | 23 | الوفيات في الحوادث المرورية حسب الشهر وموقع المصاب |

| رقم الصفحة | رقم الشكل | رقم الجدول | العنوان |
|------------|-----------|------------|---|
| 39 | 33 | 24 | الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب الشهر وموقع المصاب |
| 40 | 34 | 25 | الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب الشهر وموقع المصاب |
| 41 | 35 | 26 | الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب الشهر وموقع المصاب |
| 42 | 36 | 27 | الوفيات في الحوادث المرورية حسب مكان وقوع الحادث وموقع المصاب |
| 43 | 37 | 28 | الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب مكان وقوع الحادث وموقع المصاب |
| 44 | 38 | 29 | الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب مكان وقوع الحادث وموقع المصاب |
| 45 | 39 | 30 | الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب مكان وقوع الحادث وموقع المصاب |
| 46 | 40 | 31 | الوفيات في الحوادث المرورية حسب المحافظة وموقع المصاب |
| 47 | 41 | 32 | الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب المحافظة وموقع المصاب |
| 48 | 42 | 33 | الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب المحافظة وموقع المصاب |
| 49 | 43 | 34 | الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب المحافظة وموقع المصاب |
| 50 | 44 | 35 | الوفيات في الحوادث المرورية حسب حالة الطقس وموقع المصاب |
| 51 | 45 | 36 | الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب حالة الطقس وموقع المصاب |
| 52 | 46 | 37 | الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب حالة الطقس وموقع المصاب |
| 53 | 47 | 38 | الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب حالة الطقس وموقع المصاب |
| 54 | 48 | 39 | الوفيات في الحوادث المرورية حسب حالة سطح الطريق وموقع المصاب |
| 55 | 49 | 40 | الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب حالة سطح الطريق وموقع المصاب |
| 56 | 50 | 41 | الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب حالة سطح الطريق وموقع المصاب |
| 57 | 51 | 42 | الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب حالة سطح الطريق وموقع المصاب |
| 58 | 52 | 43 | الوفيات في الحوادث المرورية حسب درجة الإضاءة وموقع المصاب |
| 59 | 53 | 44 | الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب درجة الإضاءة وموقع المصاب |
| 60 | 54 | 45 | الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب درجة الإضاءة وموقع المصاب |
| 61 | 55 | 46 | الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب درجة الإضاءة وموقع المصاب |
| 62 | 56 | 47 | الوفيات في الحوادث المرورية حسب حدود السرعة المقررة وموقع المصاب |
| 63 | 57 | 48 | الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب حدود السرعة المقررة وموقع المصاب |
| 64 | 58 | 49 | الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب حدود السرعة المقررة وموقع المصاب |
| 65 | 59 | 50 | الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب حدود السرعة المقررة وموقع المصاب |
| 66 | 60 | 51 | الإصابات في حوادث المرورية حسب الفئة العمرية |
| 67 | 61 | 52 | الوفيات في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وموقع المصاب |
| 68 | 62 | 53 | الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وموقع المصاب |
| 69 | 63 | 54 | الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وموقع المصاب |
| 70 | 64 | 55 | الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وموقع المصاب |
| 71 | 65 | 56 | الإصابات في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وجنس المصاب |
| 72 | 66 | -- | الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وجنس المصاب |
| 72 | 67 | -- | الإصابات البليغة الناتجة عن الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وجنس المصاب |
| 73 | 68 | -- | الإصابات المتوسطة الناتجة عن الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وجنس المصاب |
| 73 | 69 | -- | الإصابات البسيطة الناتجة عن الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وجنس المصاب |

| العنوان | رقم الجدول | رقم الشكل | رقم الصفحة |
|--|---------------|-----------|------------|
| اصابات المشاة في الحوادث المرورية حسب تصرفاتهم | 57 | 70 | 74 |
| الساائق المشتركين في حوادث الإصابات البشرية ونسبتها من الساائقين المسجلين حسب الفئة العمرية | 58 | 71 | 75 |
| الساائق المشتركين بحدواث الإصابات البشرية حسب الفئة العمرية ونوع الحادث | 59 | 72 | 76 |
| الساائق المشتركين بحدواث الإصابات البشرية حسب الفئة العمرية والجنس | 60 | 73 | 77 |
| الساائق المشتركين بحدواث الإصابات البشرية ونسبتها من الساائقين المسجلين حسب الفئة العمرية والجنس | 61 | 74 | 78 |
| نسبة الساائقين المشتركين بحدواث الإصابات البشرية إلى الساائقين المسجلين حسب فئة الرخصة | 62 | 75 | 79 |
| أعداد الإصابات البسيطة والبليلة والوفيات الناتجة من الحوادث المرورية حسب فئة الرخصة | 63 | 76 | 80 |
| أخطاء الساائقين المشتركين في حدواث الإصابات ونسبة كل منها إلى مجموع الأخطاء الكلي | 64 | 77 | 81 |
| أخطاء الساائقين المشتركين في حدواث الإصابات ونتائجها | 65 | 78 | 82 |
| المركبات المشتركة في حدواث الإصابات البشرية حسب فئة المركبة | 66 | 79 | 83 |
| المركبات المشتركة في حدواث الإصابات البشرية حسب فئاتها وحدة الإصابة | 67 | 80 | 84 |
| المركبات المشتركة في حدواث الإصابات البشرية حسب صفة تسجيل اللوحة | 68 | 81 | 85 |
| المركبات المشتركة في حدواث الإصابات البشرية حسب صفة تسجيلها وحدة الإصابة | 69 | 82 | 86 |
| المركبات المشتركة في حدواث الإصابات البشرية حسب سنة الصنع | 70 | 83 | 87 |
| المركبات المشتركة في حدواث الإصابات البشرية حسب سنة الصنع وحدة الإصابة | 71 | 84 | 88 |
| عيوب المركبات المشتركة في حدواث الإصابات البشرية | 72 | 85 | 89 |
| عيوب الطريق في حدواث الإصابات البشرية | 73 | 86 | 90 |

المراجع

المراجع العربية

- التقارير الإحصائية السنوية للحوادث المرورية ومؤشراتها ونتائجها/ مديرية الأمن العام.
 - التقارير الإحصائية السنوية للمركبات/ إدارة ترخيص السواقين والمركبات.
 - التقارير الإحصائية السنوية/ دائرة الإحصاءات العامة الأردنية.
 - قانون السير الأردني رقم 49 لسنة 2008م وتعديلاته، والأنظمة والتعليمات الصادرة بموجبه.
 - دراسة المواقع الخطرة في الاردن (2019-2021)
-

المراجع الأجنبية

- التقرير الصادر عن منظمة الصحة العالمية global status report on road safety 2023
 - Glossary for transport statistics
-

