



محكمة الالام العام

دراسة و تحليل حوادث المرور

لعام ٢٠٠٩م

بِسْمِ اللّٰهِ الرَّحْمٰنِ الرَّحِيْمِ



مديريّة الامن العام

دراسة و تحليل حوادث المرور

لعام 2009م



” ولأنَّ أَمْنَ الْوَطَنِ وَسَلَامَةَ الْمُوَاطِنِ
يَتَصَدِّرُانِ سَلَمَ أَوْلَوْيَاتِنَا، فَلَا بُدَّ مِنْ تَكَافُفٍ
الْجَهُودِ الرَّسْمِيَّةِ لِلتَّصْدِيِّ لِمُشَكَّلَاتٍ
وَحَوَادِثِ السَّيِّرِ وَوَضْعِ حَلُولِ عَلَمِيَّةٍ
وَنَاجِعَةٍ لِلْحَدِّ مِنْهَا إِذَا أَضَحَتْ ظَاهِرَةً مُقْلَقَةً
تَخْطُفُ مِنْ بَيْنِنَا الْأَحْبَاءَ مِنْ أَبْنَاءِ وَبَنَاتِ الْوَطَنِ
الْغَالِيِّ، كَمَا أَنَّ الْحَافِظَةَ عَلَى أَمْنِ وَسَلَامَةِ الْمُوَاطِنِينَ
تَتَطَلَّبُ وَضْعَ اسْتِرَاتِيجِيَّاتٍ أَمْنِيَّةٍ
تَهْدِي إِلَى تَطْوِيرِ الْعَمَلِ الْوَقَائِيِّ“

عبدالله الثاني بن الحسين
عمان في 29 ذو القعده 1428 هجرية
الموافق 9 كانون الأول 2007 ميلادية



مقدمة

ان مشكلة الحوادث المرورية من المشاكل التي تعاني منها جميع دول العالم، بما فيها الأردن الذي يشهد ازدياداً سنوياً في أعداد السكان و المركبات والسائلين إضافة إلى التطور الذي تواكبها المملكة في مختلف مناحي الحياة.

وتنفيذاً للتوجيهات الملكية السامية لمدير الأمن العام المتضمنة اتخاذ كافة الإجراءات للتصدي لمشكلة الحوادث المرورية -التي تستتر مقدرات الوطن- و بالتنسيق و التعاون مع كافة الجهات ذات العلاقة، وتوفير متطلبات الأمن والسلامة المرورية على الطرق، فقد قامت مديرية الأمن العام بعدة إجراءات للحد من حادث المرور بدأها في عام 2008 و ظهرت نتائجها بشكل ملحوظ بانخفاض اعداد الحوادث والوفيات والجرحى كما هو مبين لاحقاً.

ويهدف هذا التقرير الى تسليط الضوء على الحوادث المرورية لعام 2009 ونتائجها و مقارنتها بالأعوام السابقة وربطها بالمتغيرات المختلفة و التعرف على مسبباتها بكافة عناصر العملية المرورية و وضع الحلول والتوصيات المناسبة لمعالجتها بإتباع المنهج الوصفي والتحليل الاحصائي المعتمد على البيانات والمعلومات المتعلقة بالحوادث المرورية ونتائجها وتقيمها حسب خطة السلامة المرورية لمديرية الامن العام من خلال اربعة فصول:

- الفصل الأول: مقارنة عدد السكان والمركبات والحوادث وما نجم عنها خلال عشر سنوات
- الفصل الثاني: مقارنة الحوادث المرورية وما نجم عنها لعام 2009 مقارنة بعامي 2008,2007
- الفصل الثالث: دراسة تحليلية للحوادث المرورية وما نجم عنها لعام 2009
- الفصل الرابع: اسباب الحوادث المرورية والحلول المناسبة و التوصيات

المحتويات:

1	مقارنة السكان والمركبات والحوادث وما نجم عنها خلال عشر سنوات	الفصل الاول
14	مقارنة الحوادث المرورية وما نجم عنها لعام 2009 مقارنة بعامي 2008 و 2007	الفصل الثاني
27	دراسة تحليلية للحوادث المرورية وما نجم عنها لعام 2009	الفصل الثالث
28	ملخص الحوادث المرورية لعام 2009	أولاً
38	الحوادث المرورية وما نجم عنها حسب محافظات المملكة لعام 2009	ثانياً
53	الحوادث المرورية وما نجم عنها حسب الاقاليم وقيادة البادية الملكية لعام 2009	ثالثاً
61	الحوادث المرورية وما نجم عنها حسب المراكز الامنية لقيادة امن اقليم العاصمة لعام 2009	رابعاً
66	الحوادث المرورية وما نجم عنها حسب الاشهر لعام 2009	خامساً
80	الحوادث المرورية وما نجم عنها حسب اليوم لعام 2009	سادساً
94	الحوادث المرورية وما نجم عنها حسب الوقت لعام 2009	سابعاً
114	الحوادث المرورية وما نجم عنها حسب درجة الاضاءة لعام 2009	ثامناً
128	الحوادث المرورية وما نجم عنها حسب حالة الطقس لعام 2009	تاسعاً
142	الحوادث المرورية وما نجم عنها حسب حالة سطح الطريق لعام 2009	عاشرأ

المحتويات:

	دراسة تحليلية للحوادث المرورية وما نجم عنها لعام 2009	تابع لالفصل الثالث
158	الحوادث المرورية وما نجم عنها حسب حدود السرعة المقررة لعام 2009	حادي عشر
172	الاصابات الناجمة عن الحوادث المرورية حسب الفئات العمرية والجنس لعام 2009	ثاني عشر
186	السائقين المشتركين في الحوادث المرورية لعام 2009	ثالث عشر
195	الحوادث المرورية وما نجم عنها حسب المركبات المشتركة في الحوادث المرورية لعام 2009	رابع عشر
214	حوادث الدهس لعام 2009	خامس عشر
255	اسباب الحوادث المرورية والحلول المناسبة والتوصيات	الفصل الرابع
256	تقييم الوضع الحالي	اولاً
262	الاجراءات المتخذة لعام 2009 للحد من حوادث المرور	ثانياً
263	التوصيات	ثالثاً

الفصل الأول

مقارنة السكان والمرکبات

والحوادث وما نجم عنها خلال عشر سنوات

جدول رقم (1): السكان، و القادمين (اجانب و عرب) و السائقين المسجلين
والمركبات المسجلة، و الاجنبية للاعوام 2009-2000م

السنة	السكان بالآلاف ¹	القادمين (اجانب و عرب) ²	السائقين المسجلين ³	المركبات المسجلة ³	المركبات الأجنبية ⁴
2000	4857	2903814	936762	473339	89503
2001	4978	3488884	989492	509832	273514
2002	5098	3900108	1033887	535112	340282
2003	5230	3879317	1087281	568096	375602
2004	5350	3548068	1141758	614614	436906
2005	5473	1679173	1207861	679731	476963
2006	5600	4272514	1275140	755477	605919
2007	5723	3155470	1348182	841933	623844
2008	5850	5977151	1447469	905592	721939
2009	5980	6401922	1578511	994753	787051

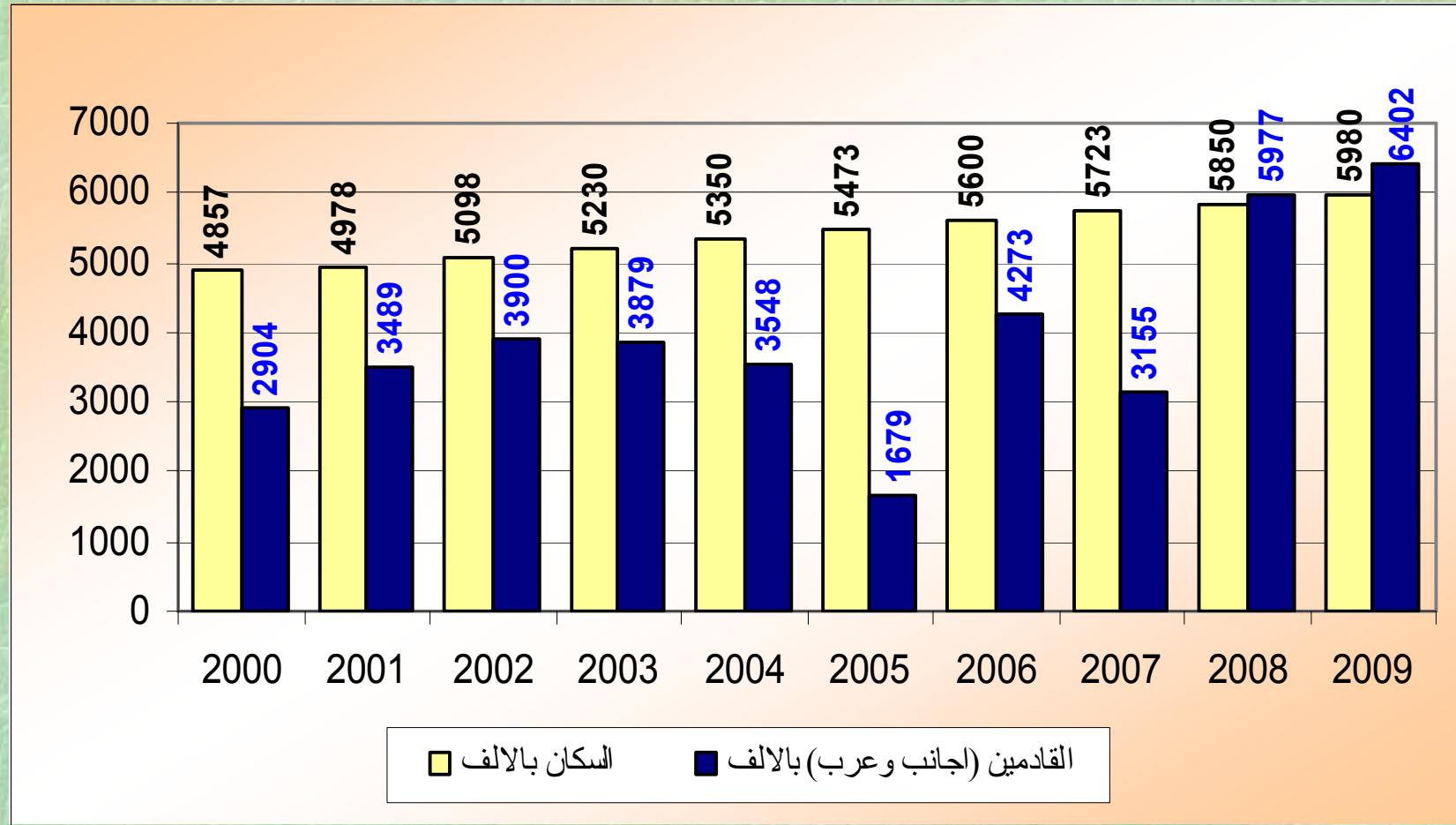
1. دائرة الاحصاءات العامة

2. ادارة الاقامه و الحدود

3. ادارة ترخيص السواقين و المركبات

4. دائرة الجمارك العامة

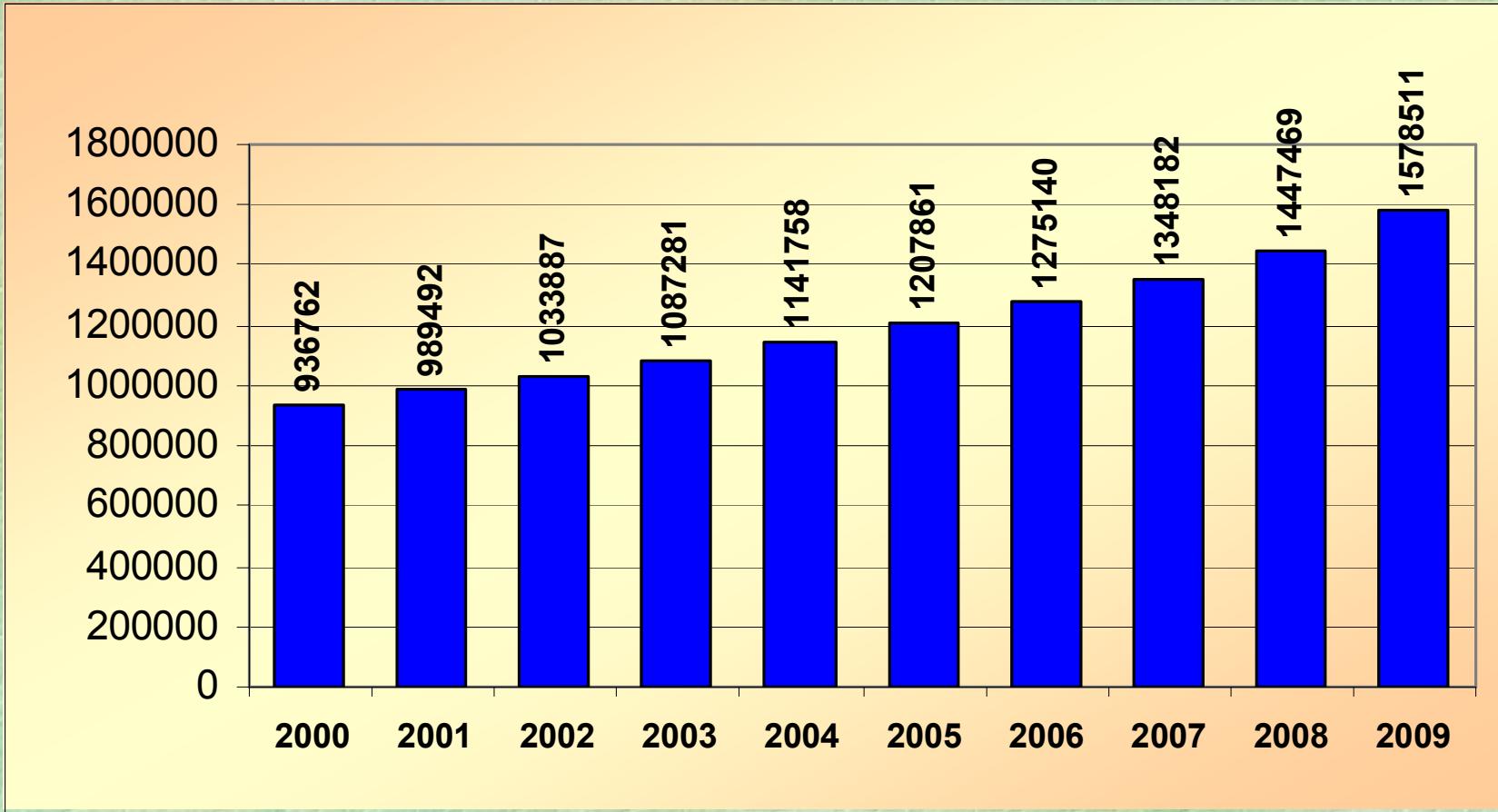
شكل بياني رقم (1): السكان و القادمين للاعوام 2009-2000



بلغت نسبة الزيادة في السكان و القادمين (%120.0، %23.1)

لعام 2009 مقارنة بعام 2000

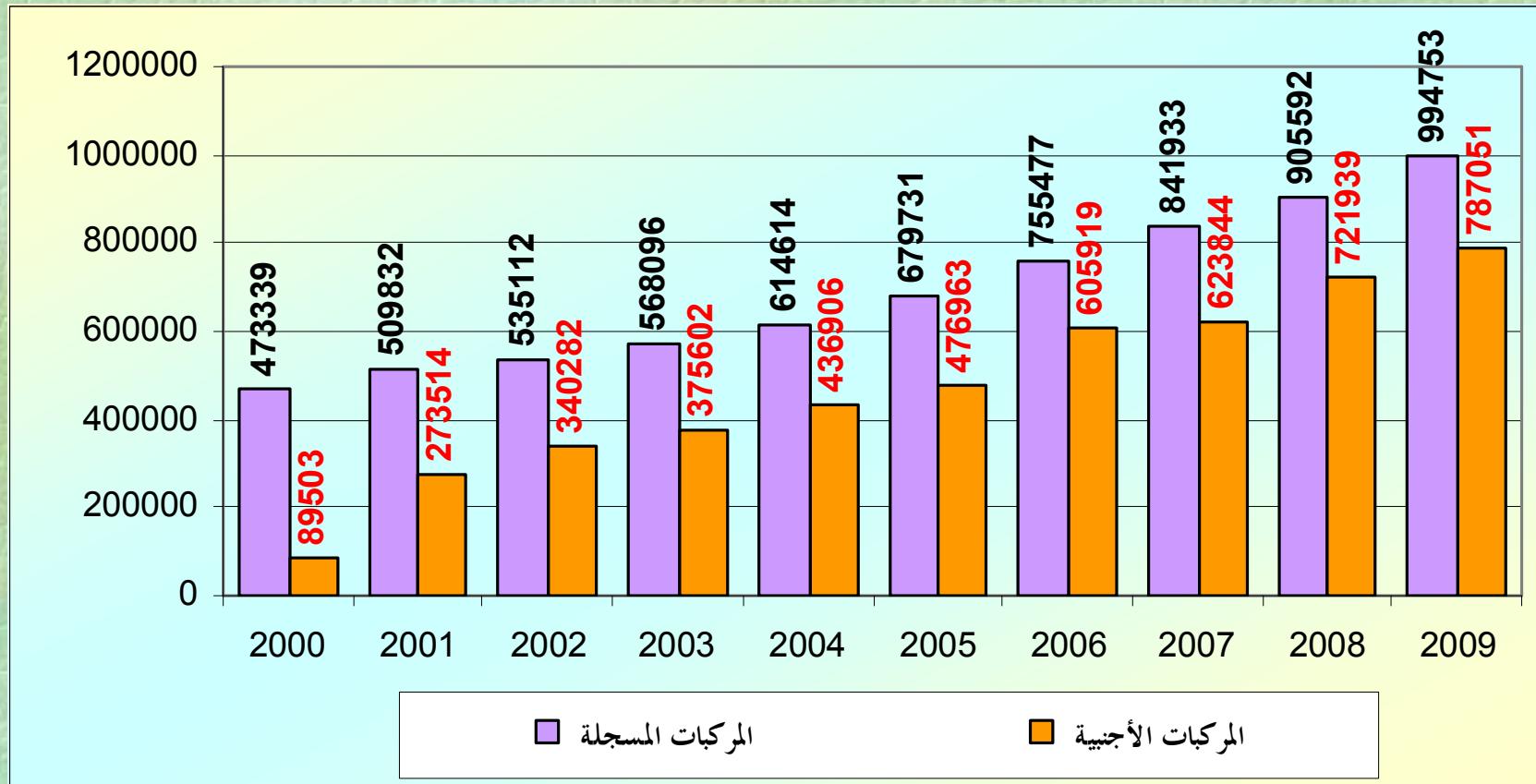
شكل بياني رقم (2): السائقين المسجلين* للاعوام 2000-2009



بلغت نسبة الزيادة في عدد السائقين المسجلين (68.5) % لعام 2009 مقارنة بعام 2000

* السائقين المسجلين : احصائية تراكمية

شكل بياني رقم (3): المركبات المسجله و الأجنبيه للاعوام 2000-2009



بلغت نسبة الزيادة في المركبات المسجله و المركبات الأجنبية (779.4% ، 110.2%)
لعام 2009 مقارنة بعام 2000

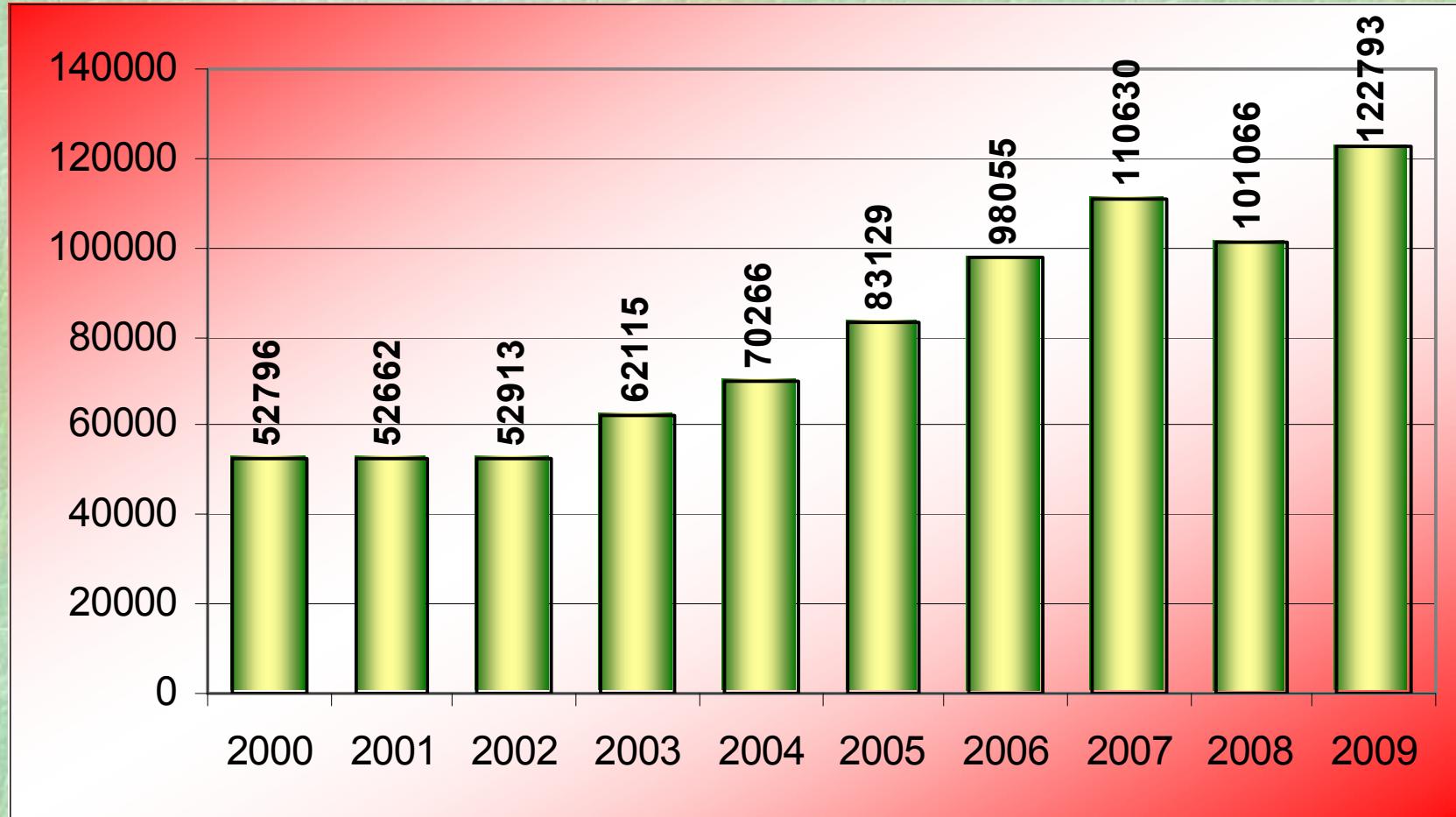
* المركبات المسجلة : احصائية تراكمية

* المركبات الاجنبية : حسب العام

جدول رقم (2): الحوادث المرورية و نتائجها و معدلات الخطورة للاعوام 2009-2000م

السنة	2009	2008	2007	2006	2005	2004	2003	2002	2001	2000
الحوادث	122793	101066	110630	98055	83129	70266	62115	52913	52662	52796
التغيير في عدد الحوادث	21727	-9564	12575	14926	12863	8151	9202	251	-134	2466
نسبة التغيير السنوية للحوادث	21.50%	-8.60%	12.80%	18.00%	18.30%	13.10%	17.40%	0.50%	-0.30%	4.90%
الوفيات	676	740	992	899	790	818	832	758	783	686
التغيير في عدد الوفيات	-64	-252	93	109	-28	-14	74	-25	97	10
نسبة التغيير السنوية للوفيات	-8.60%	-25.40%	10.30%	13.80%	-3.40%	-1.70%	9.80%	-3.20%	14.10%	1.50%
الجرحى	15662	13913	17969	18019	17579	16727	18368	17381	18832	18842
التغيير في عدد الجرحى	1749	-4056	-50	440	852	-1641	987	-1451	-10	-173
نسبة التغيير السنوية للجرحى	12.60%	-22.60%	-0.30%	2.50%	5.10%	-8.90%	5.70%	-7.70%	-0.10%	-0.90%
معدل الخطورة	0.13	0.14	0.17	0.19	0.22	0.24	0.31	0.34	0.37	0.37
الوفيات / 100.000 نسمة	11.3	12.6	17.3	16.1	14.4	15.3	15.9	14.9	15.7	14.1
الجرحى / 100.000 نسمة	261.9	237.8	314	321.8	321.2	312.7	351.2	340.9	378.3	387.9
الحوادث / 10.000 مرکبة	1234.4	1116	1314	1297.9	1223	1143.3	1093.4	988.8	1032.9	1115.4
الوفيات / 10.000 مرکبة	6.8	8.2	11.8	11.9	11.6	13.3	14.6	14.2	15.4	14.5
الجرحى / 10.000 مرکبة	157.4	153.6	213.4	238.5	258.6	272.2	323.3	324.8	369.4	398.1

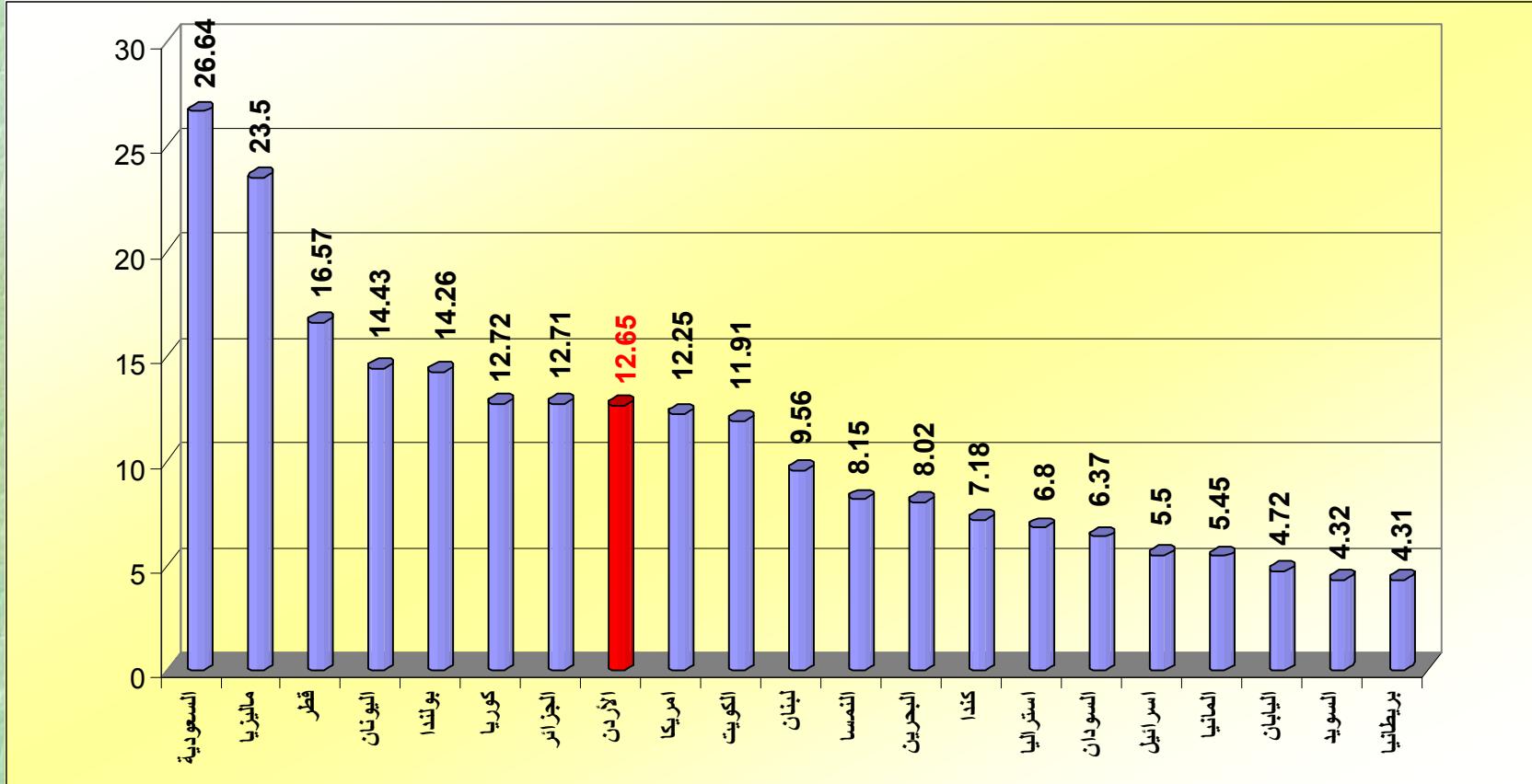
شكل بياني رقم (4): عدد الحوادث للاعوام 2000-2009



بلغت نسبة معدل الزيادة السنوية في الحوادث المرورية حوالي (10.3%) للاعوام 2000-2009
ماعدا عام 2008 انخفضت النسبة الى 8.45% مقارنة بعام 2007م

شكل بياني رقم (5): موقع الأردن مقارنة مع بعض دول العالم ضمن المعيار العالمي

(وفاه لكل 100.000 نسمة) للعام 2008



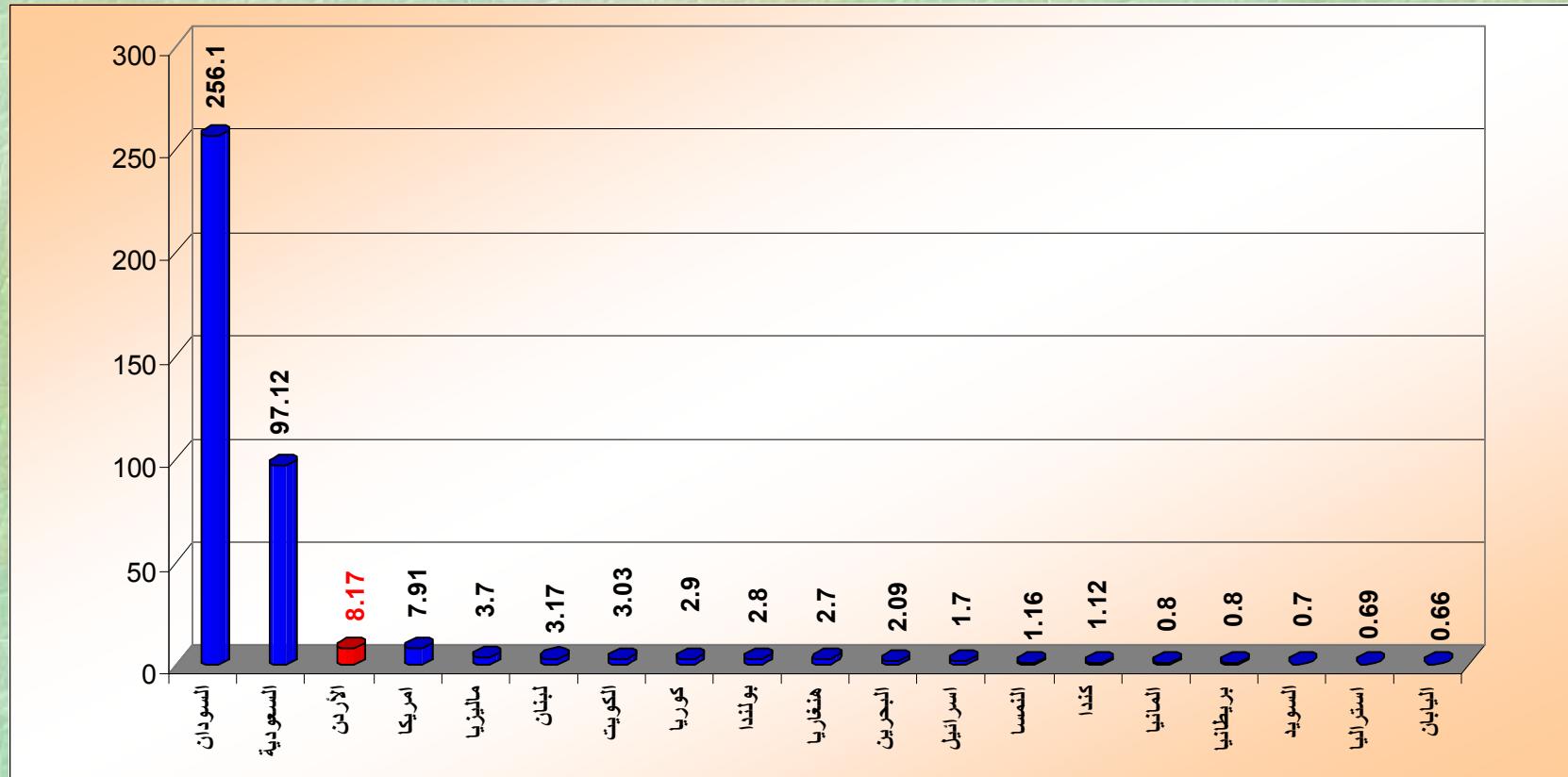
النخفض المؤشر الى (11.30) وفاه لكل 100.000 نسمة عام 2009م

* قاعدة معلومات الحوادث الموروثة الدولية/ باريس (IRTAD)

* مكتب الانتربول الأردني/ ادارة الشرطه العربية و الدولية

شكل بياني رقم (6): موقع الأردن مقارنة مع بعض دول العالم ضمن المعيار العالمي

(وفاه لكل 10.000 مركبه) للعام 2008*

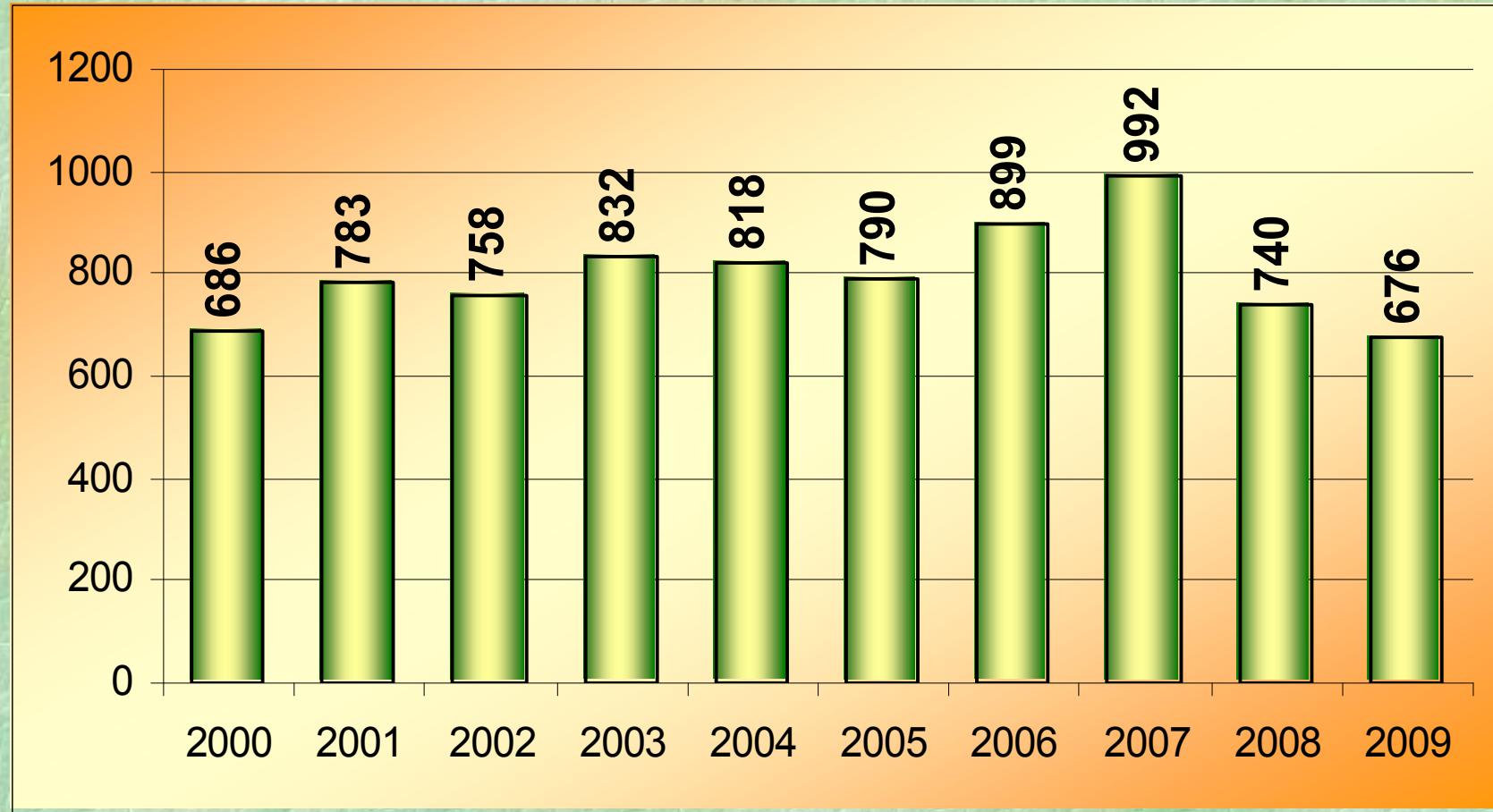


النفوس المؤشر الى (6.8) وفاه لكل 10.000 مركبه عام 2009م

* قاعدة معلومات الحوادث المرورية الدولية/ باريس (IRTAD)

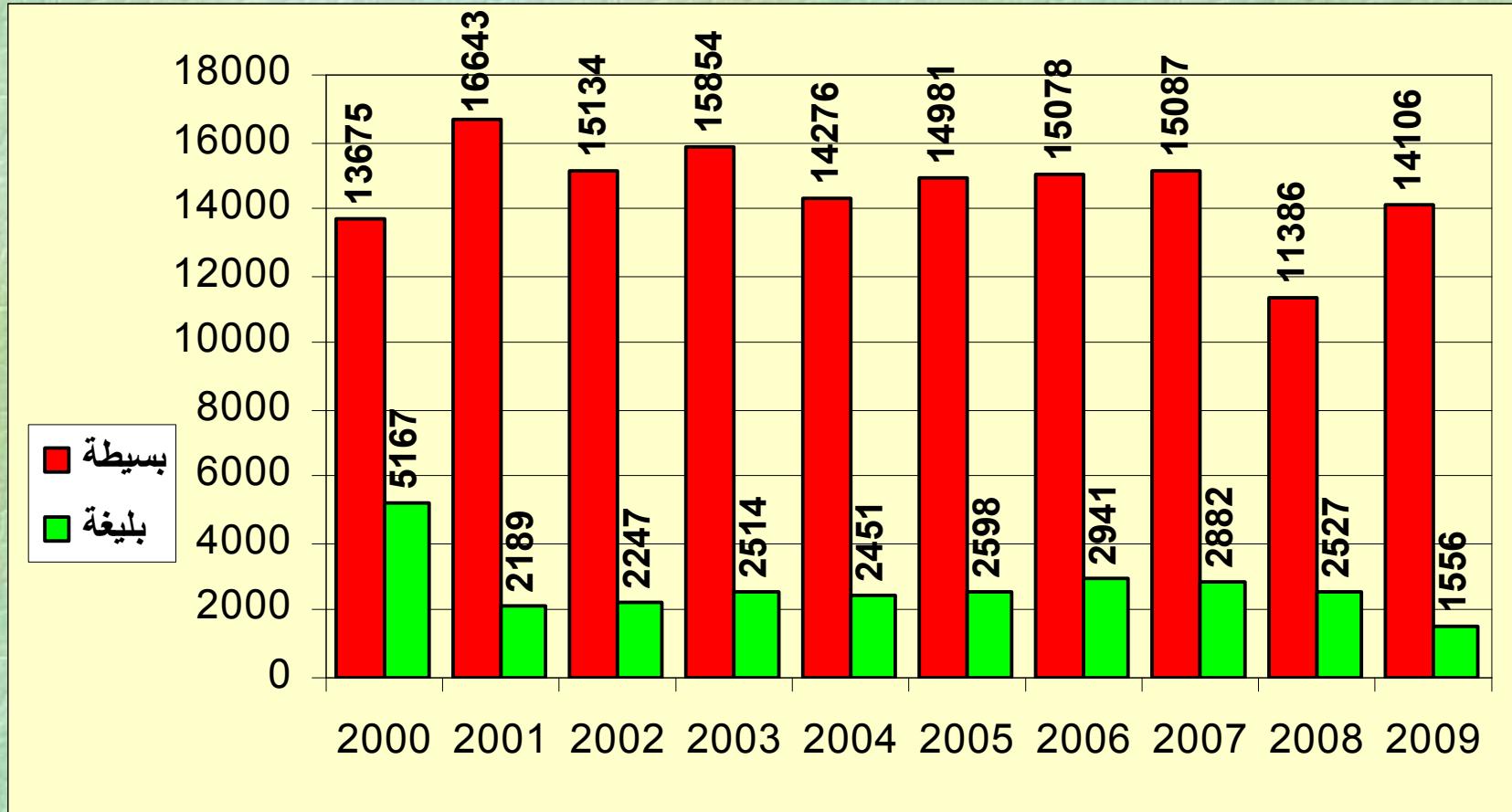
* مكتب الانتربول الأردني/ ادارة الشرطة العربية و الدولية

شكل بياني رقم (7): الوفيات للاعوام 2000-2009



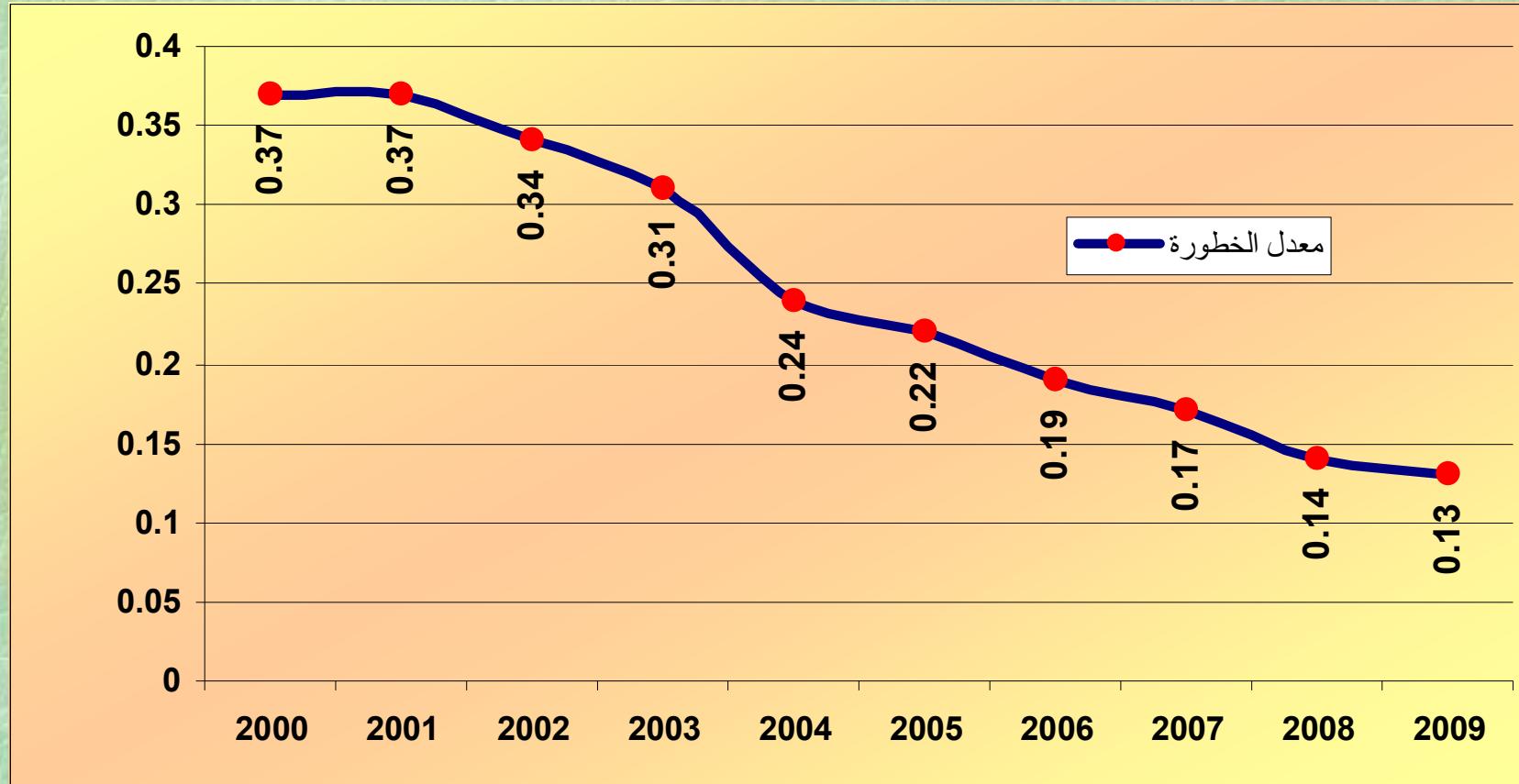
نلاحظ ارتفاع و انخفاض متباين في عدد الوفيات لغاية عام 2007
بينما سجل عامي 2008 و 2009 انخفاضاً ملحوظاً

شكل بياني رقم (8): الاصابات البسيطة و البليغه للاعوام 2000-2009



نلاحظ ارتفاع و انخفاض متباين في عدد الجرحى على مدى العشرة أعوام بينما سجل عام 2009 انخفاضاً ملحوظاً في عدد الاصابات البليغة

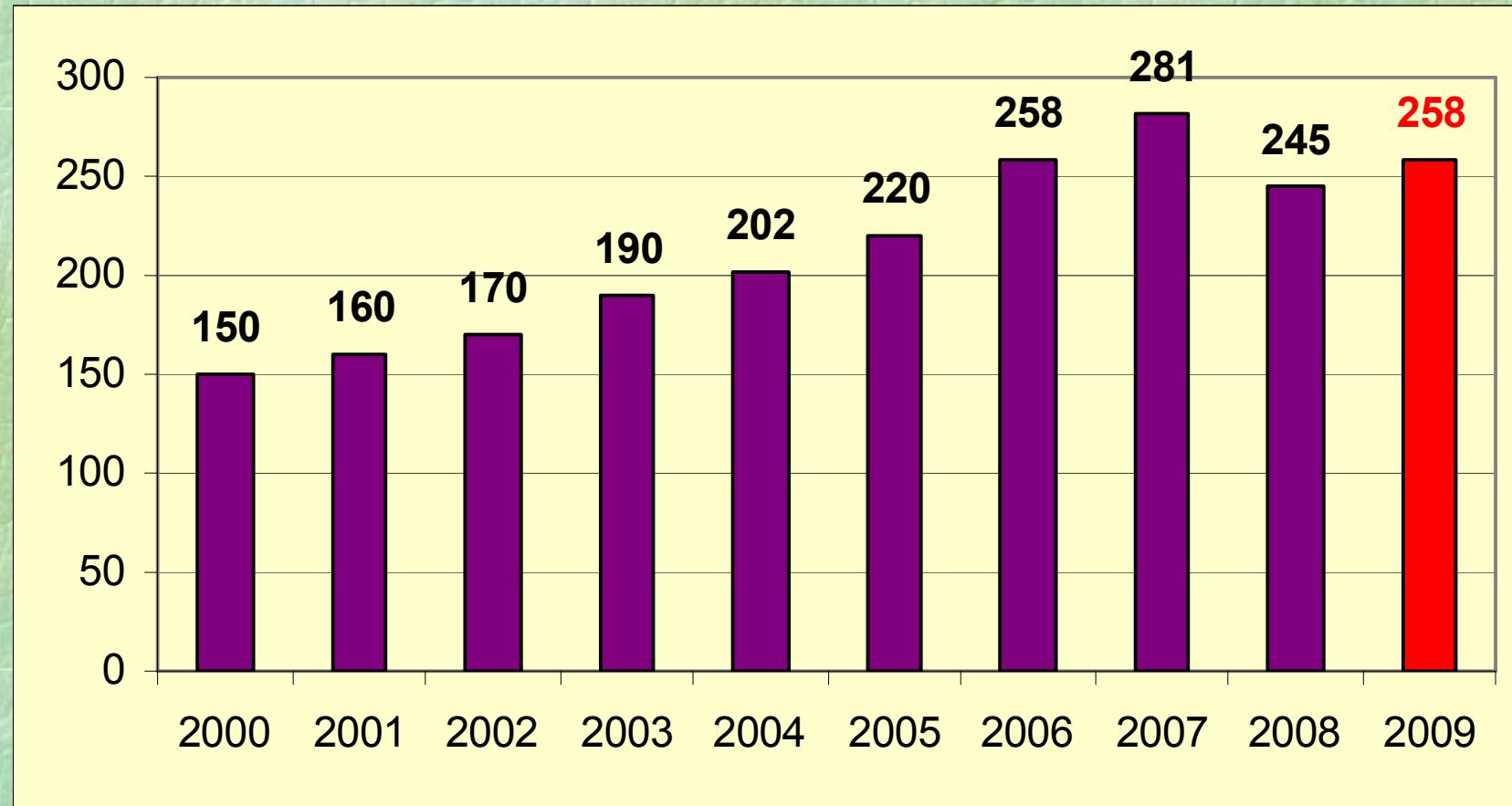
شكل بياني رقم (9): معدل الخطورة للحوادث المرورية للاعوام 2000-2009



نلاحظ انخفاضاً مستمراً في معدل الخطورة للحوادث من عام 2000 ولغاية عام 2009

$$\text{معدل الخطورة} = \frac{\text{مجموع الجرحى + الوفيات}}{\text{عدد الحوادث الكلي}}$$

شكل بياني رقم (10): التكلفة المالية للحوادث المرورية للأعوام 2000-2009 مقدرة بـالمليون دينار*



نلاحظ الارتفاع المستمر في التكلفة المالية للحوادث للأعوام السابقة في حين شهد عام 2008 انخفاضاً ملحوظاً

* حسب دراسات المعهد المروري الاردني

* بينما بلغت التعويضات التي قامت شركات التامين بدفعها فعلياً (145) مليون دينار فقط، حسب اتحاد شركات التامين

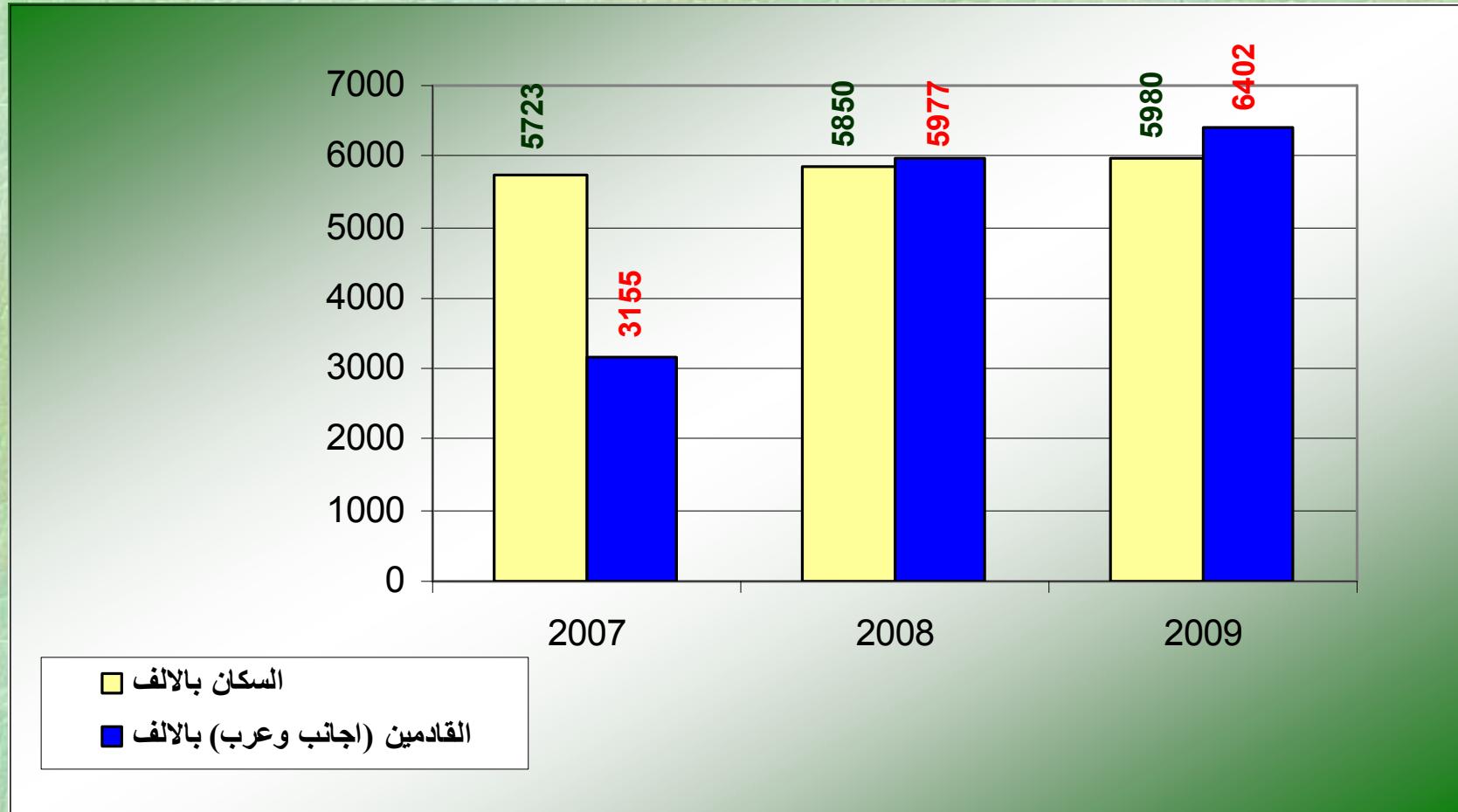
الفصل الثاني

مقارنة الحوادث المرورية وما نجم عنها

لعام 2009 مقارنة بعامي 2008 و 2007

اعتبر عام 2007 سنة الأساس حسب الخطة الاستراتيجية للسلامة المرورية لمديرية الامن العام

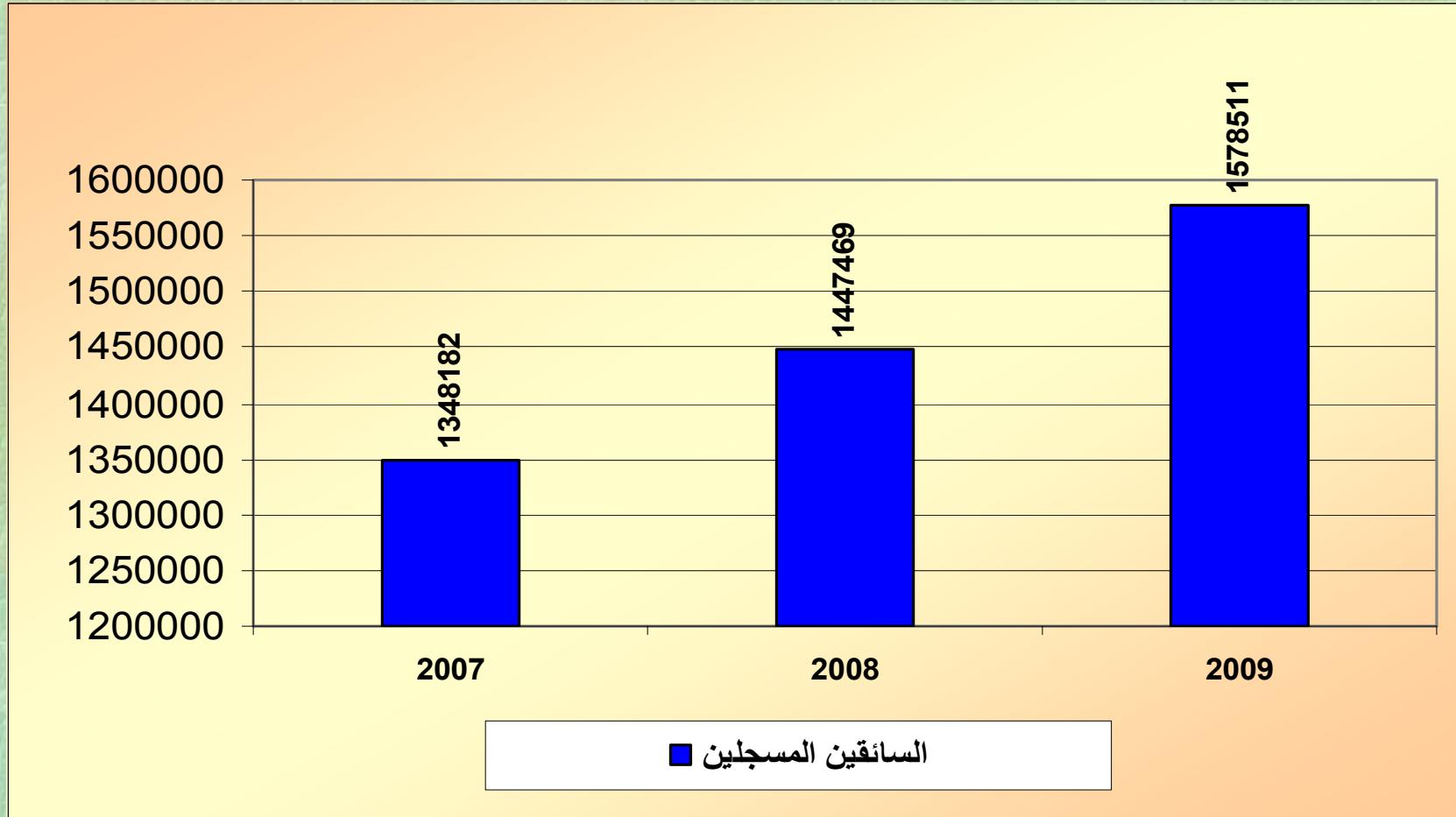
شكل بياني رقم (11): السكان و القادمين للاعوام 2009 - 2008 - 2007



بلغت نسبة الزيادة في السكان (%) 4.5 ، (%) 2.2 ، (%) 7.1 والقادمين (%) 103.0

لعام 2009 مقارنة بعامي 2007 و 2008

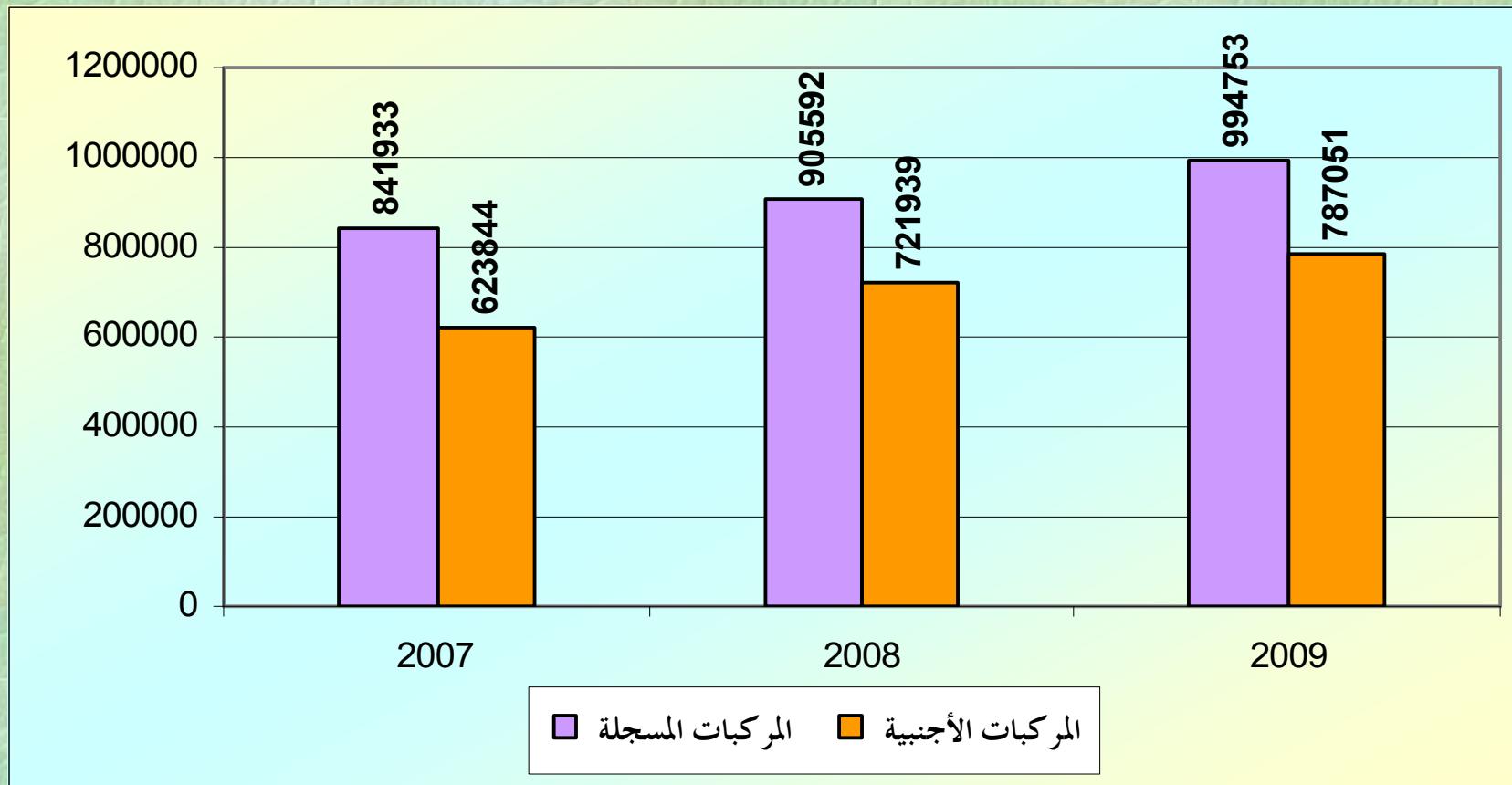
شكل بياني رقم (12): السائقين المسجلين* للاعوام 2009-2008-2007



بلغت نسبة الزيادة في السائقين المسجلين (%9.1 ، %17.1)
لعام 2009 مقارنة بعامي 2007 و 2008

* السائقين المسجلين : احصائية تراكمية

شكل بياني رقم (13): المركبات المسجله و الأجنبية للاعوام 2009-2008-2007



بلغت نسبة الزيادة في المركبات المسجله (18.2% ، 9.8%) والمركبات الأجنبية (26.2% ، 9.0%) لعام 2009 مقارنة بعامي 2007 و 2008

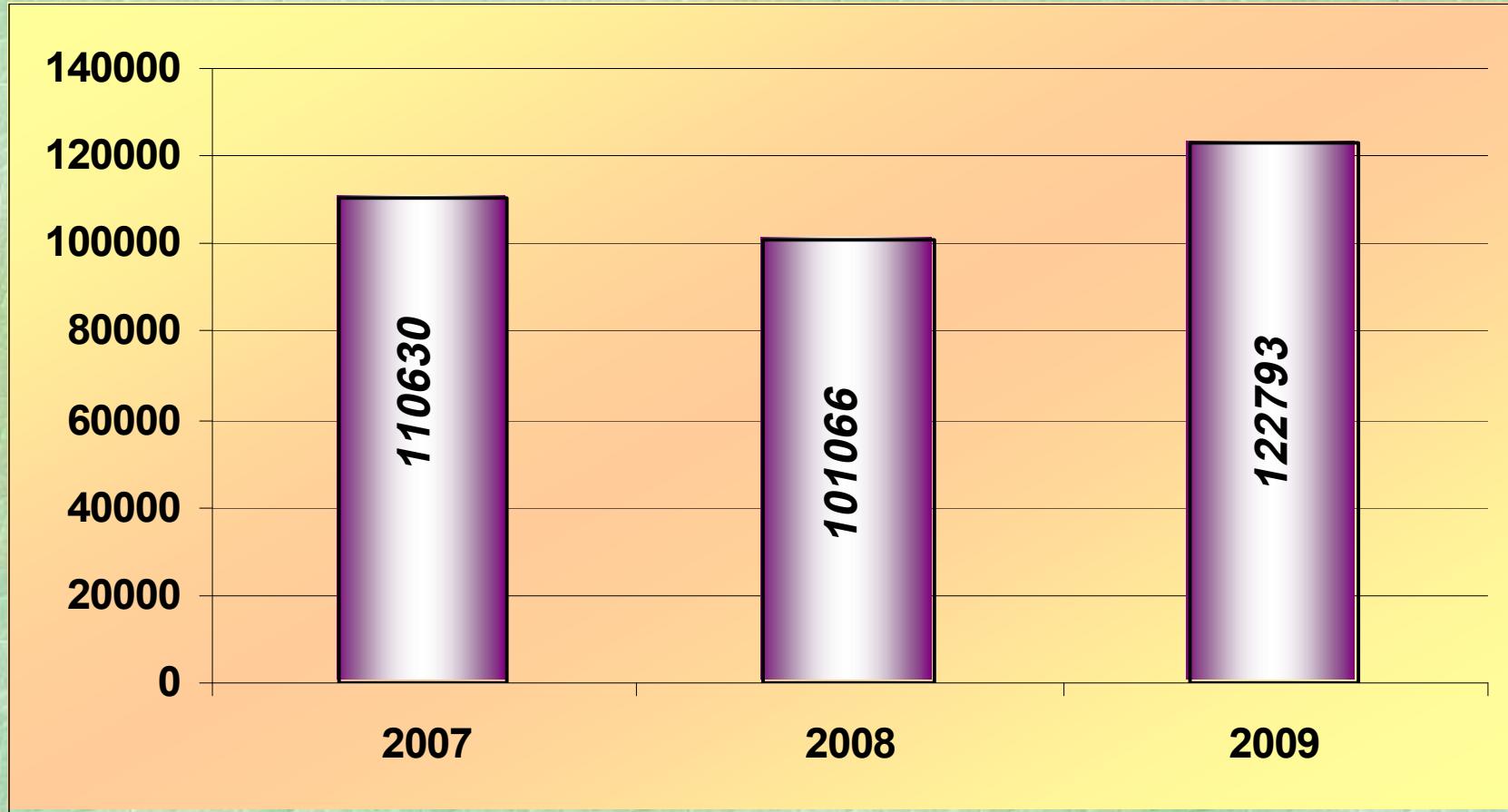
* المركبات المسجلة : احصائية تراكمية

* المركبات الاجنبية : حسب العام

جدول رقم (3): الحوادث المرورية ونتائجها لعام 2009م
مقارنة بعامي 2008 – 2007م

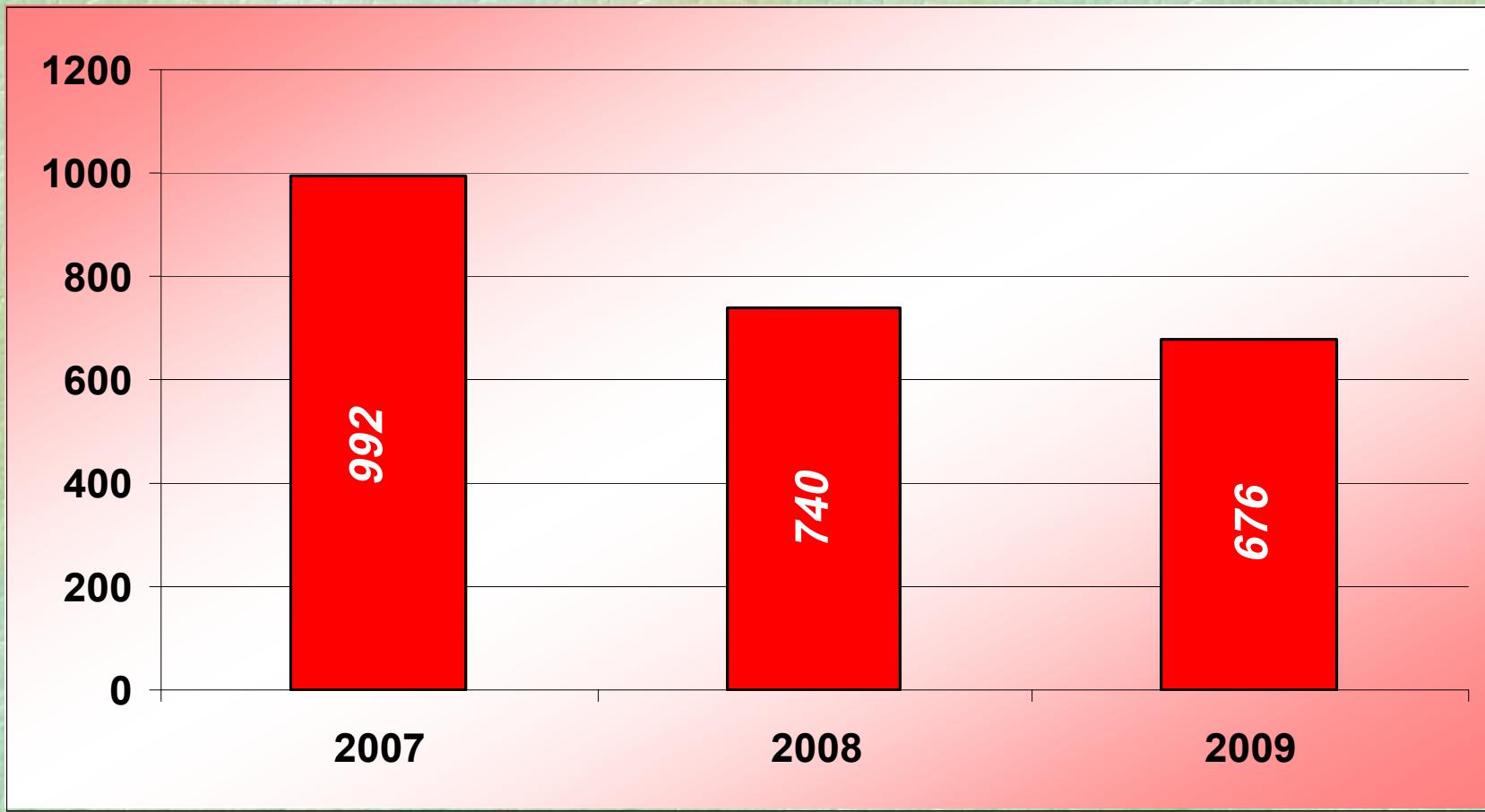
التصنيف	2007	2008	2009	نسبة التغيير 2009 مع 2008	نسبة التغيير 2009 مع 2007
الحوادث	110630	101066	122793	+21.50%	+11.00%
البسيطة	15087	11386	14106	+23.90%	-6.50%
البللحة	2882	2527	1556	-38.40%	-46.00%
الوفيات	992	740	676	-8.60%	-31.90%

شكل بياني رقم (14): الحوادث المرورية للأعوام 2009 - 2008 - 2007



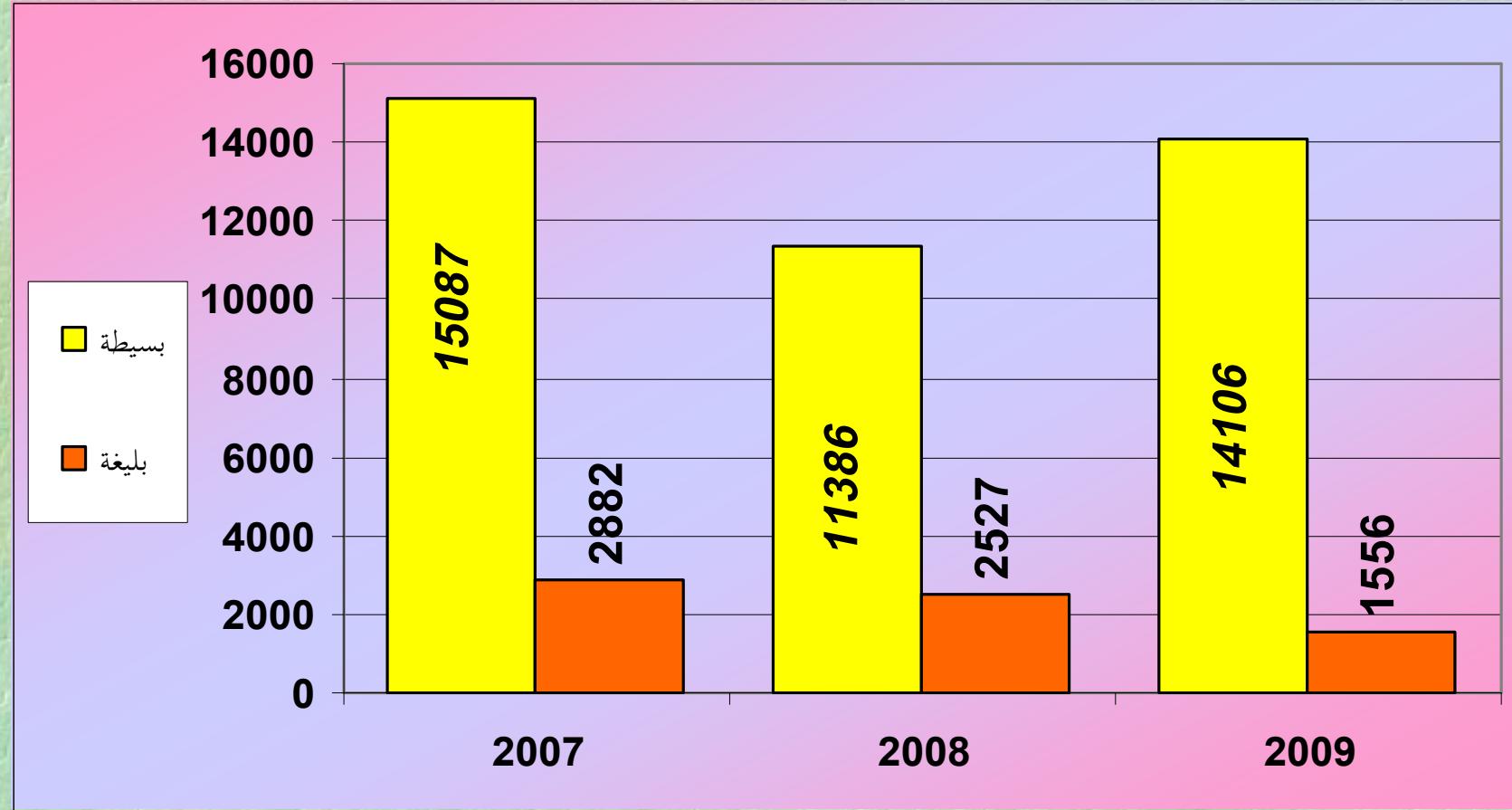
بلغت نسبة انخفاض الحوادث المرورية (8.65%) لعام 2008 مقارنة بعام 2007،
وازدياد (11.0%) لعام 2009 مقارنة بعام 2007

شكل بياني رقم (15): الوفيات للاعوام (2009-2008- 2007)



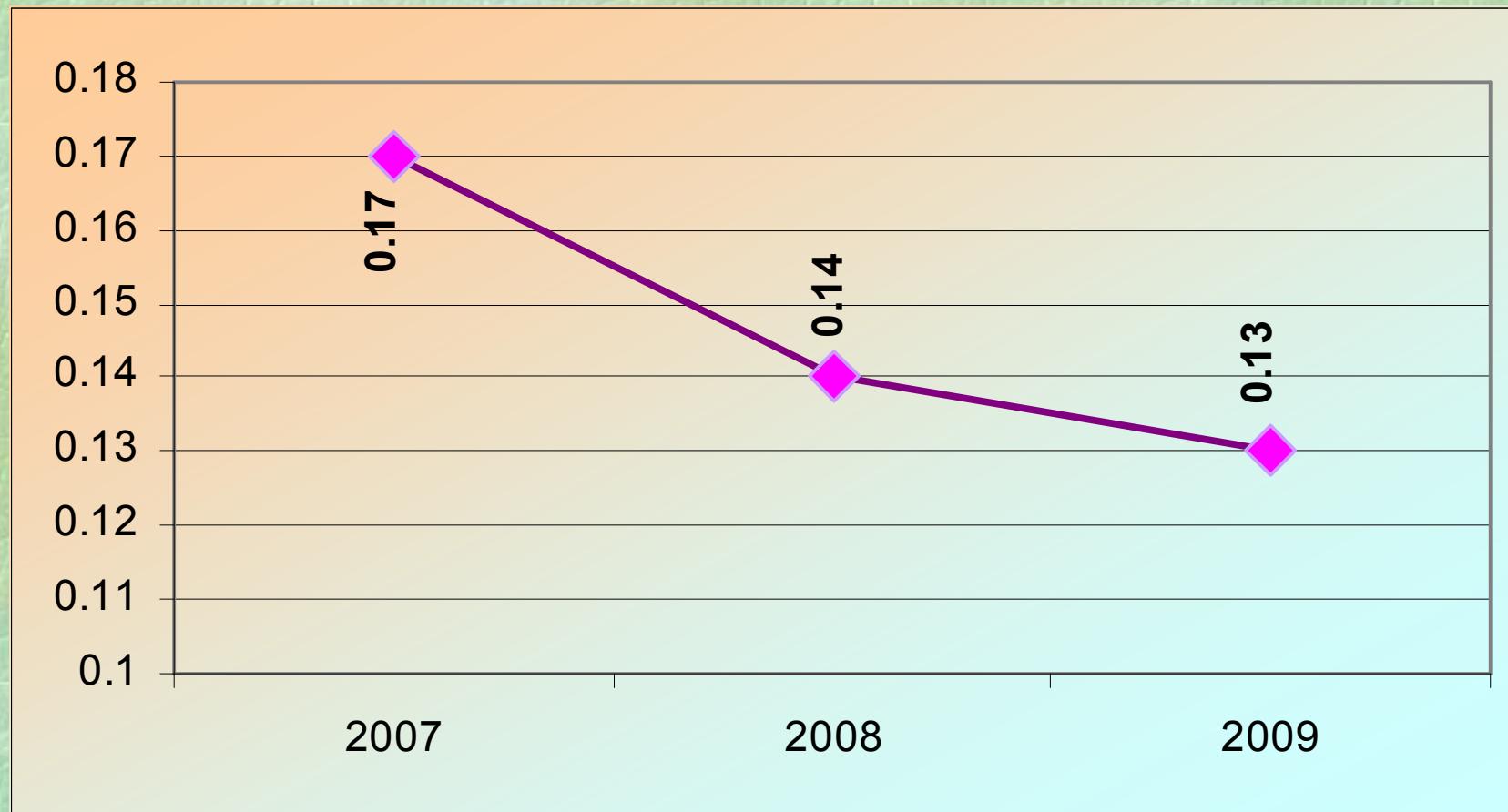
بلغت نسبة الوفيات الخفاض (%) 31.9 ، (%) 8.6 مقارنة بعامي 2007 و 2008 لعام 2009

شكل بياني رقم (16): الاصابات البسيطة و البليغة للأعوام 2007-2008-2009



بلغت نسبة انخفاض الاصابات البليغة (46%) لعام 2009 مقارنة بعامي 2007 و 2008، ونسبة انخفاض الاصابات البسيطة (38.4%) لعام 2009 مقارنة بعام 2007

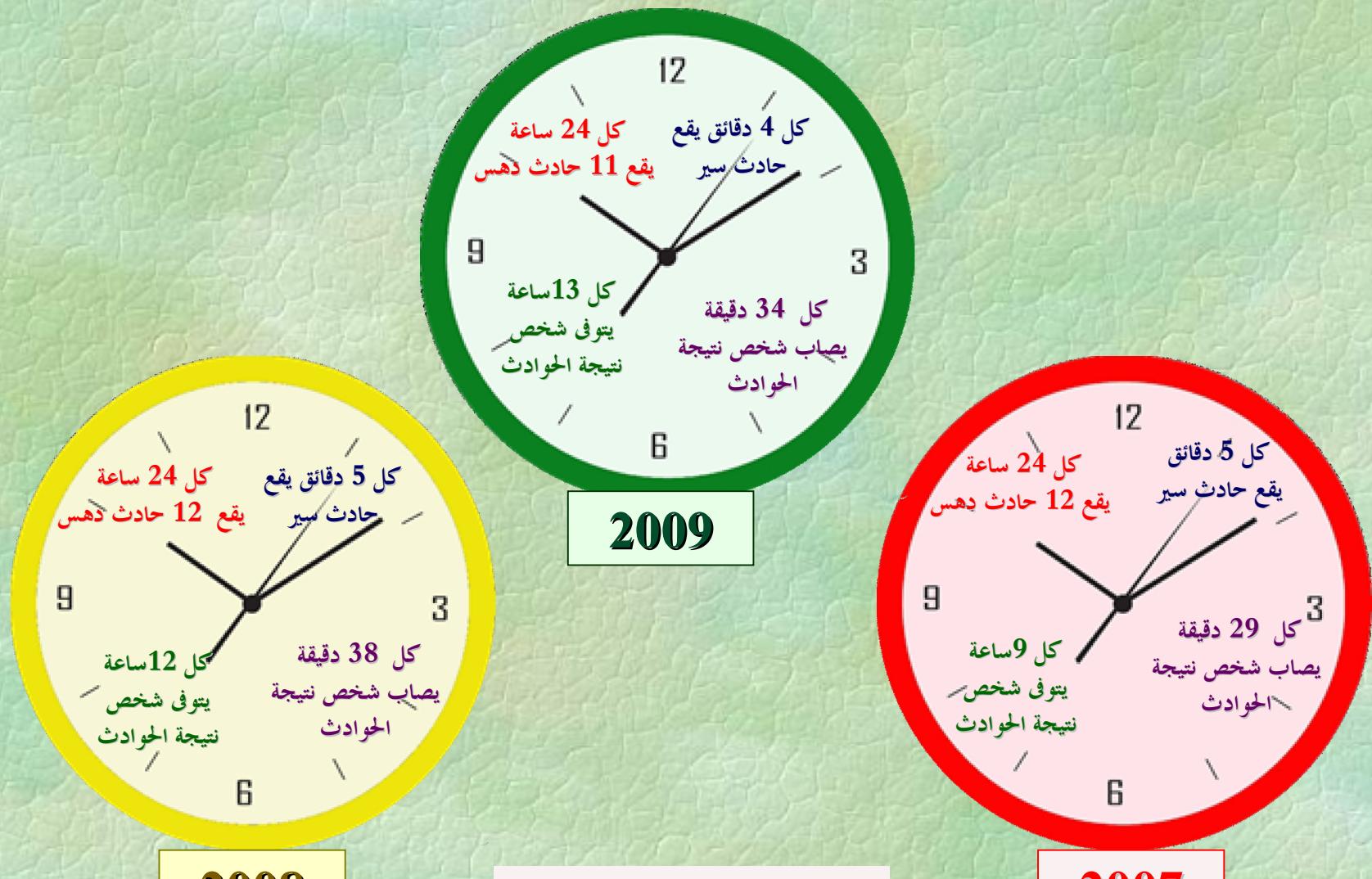
شكل بياني رقم (17): معدل الخطورة للحوادث المرورية للاعوام 2009-2008-2007



نلاحظ انخفاضاً مستمراً في معدل الخطورة للحوادث من عام 2007 ولغاية عام 2009 حيث انخفض معدل الخطورة لعام 2009 مقارنة بعامي 2007 و2008 بنسبة (23.5% و 7.1%)

$$\text{معدل الخطورة} = \frac{\text{مجموع الجرحي + الوفيات}}{\text{عدد الحوادث الكلي}}$$

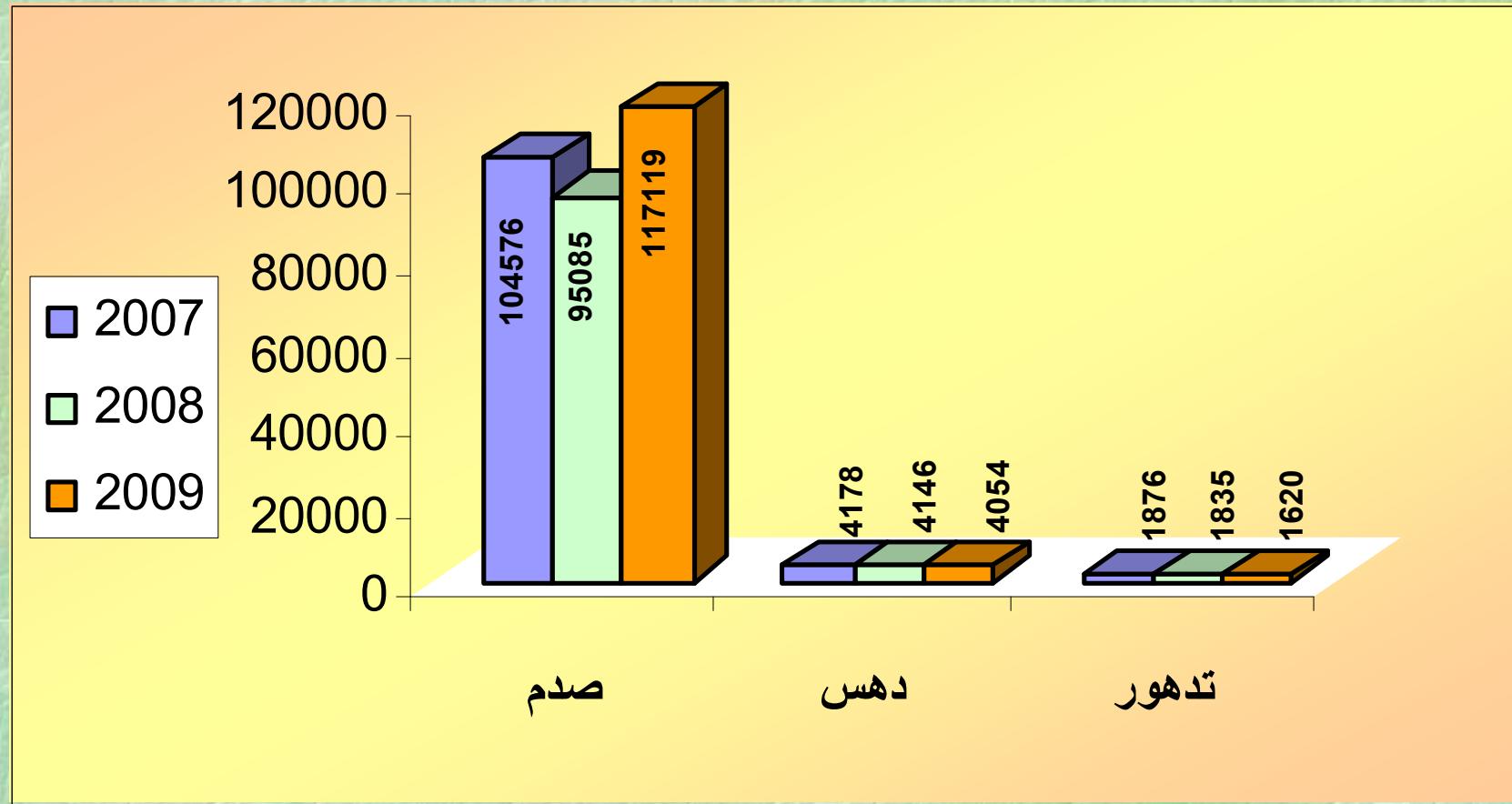
شكل بياني رقم (18): المؤشر الزمني للحوادث المرورية
لالأعوام 2007-2008-2009



جدول رقم (4): الحوادث المرورية في المملكة حسب حدة و نوع الحادث
للاعوام 2007- 2008- 2009

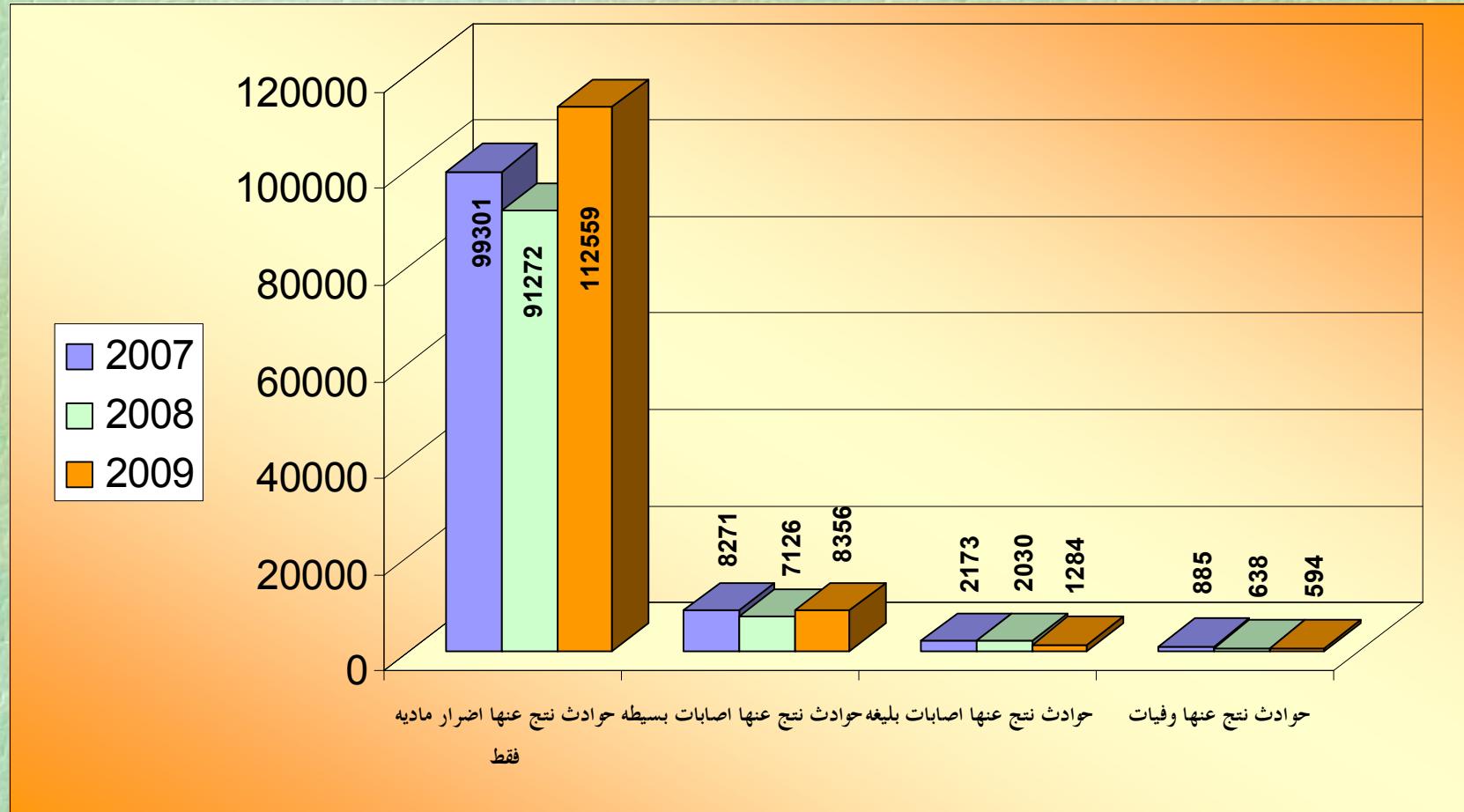
المصابين			الحوادث التي نتج عنها اصابات بشرية			الحوادث التي نتج عنها أضرار مادية	الحوادث	نوع الحادث
الوفيات	البالغة	البسطة	وفيات	بالغة	بسطة			
530	1545	10106	451	1071	4463	98591	104576	صدم
276	846	3347	272	801	3105	0	4178	دهس
186	491	1634	162	301	703	710	1876	تدهور
992	2882	15087	885	2173	8271	99301	110630	المجموع الكلي
273	1176	6827	208	839	3428	90610	95085	صدم
294	881	3061	292	868	2986	0	4146	دهس
173	470	1498	138	323	712	662	1835	تدهور
740	2527	11386	638	2030	7126	91272	101066	المجموع الكلي
323	836	8873	264	664	4217	111974	117119	صدم
222	402	3665	221	399	3434	0	4054	دهس
131	318	1568	109	221	705	585	1620	تدهور
676	1556	14106	594	1284	8356	112559	122793	المجموع الكلي

شكل بياني رقم (19): الحوادث المرورية حسب نوع الحادث
للاعوام (2009-2008- 2007)



بلغت نسبة انخفاض حوادث الدهس (2.2٪)، و حوادث التدهور (13.6٪، 11.7٪) لعام 2009 مقارنة بعامي 2007 و 2008

شكل بياني رقم (20): الحوادث المرورية حسب حدة الحادث للاعوام (2007-2008-2009)



بلغت نسبة انخفاض عدد الحوادث التي نتج عنها إصابات بليغة (41٪ ، 37٪) وعدد الحوادث التي نتج عنها وفيات (33٪ ، 33٪) من مجموع عدد الحوادث الكلي لعام 2009 مقارنة بعامي 2007 و 2008

الفصل الثالث

دراسة تحليلية للحوادث المرورية

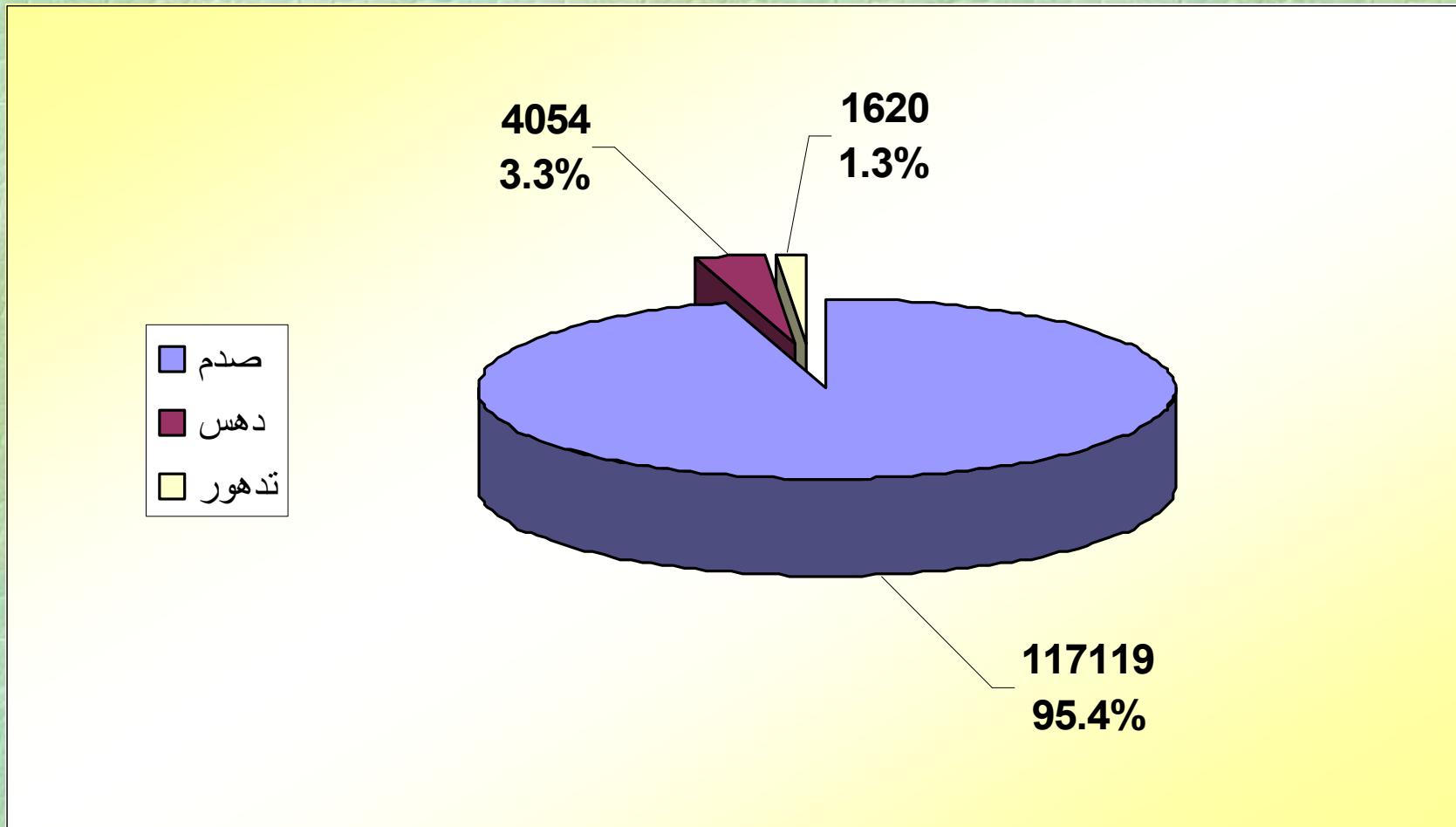
وما نجم عنها لعام 2009م

أولاً
ملخص للحوادث المرورية
لعام 2009م

جدول رقم (٥): الحوادث المرورية والأضرار المادية والاصابات البشرية والناتج حسب نوع الحادث لعام 2009م

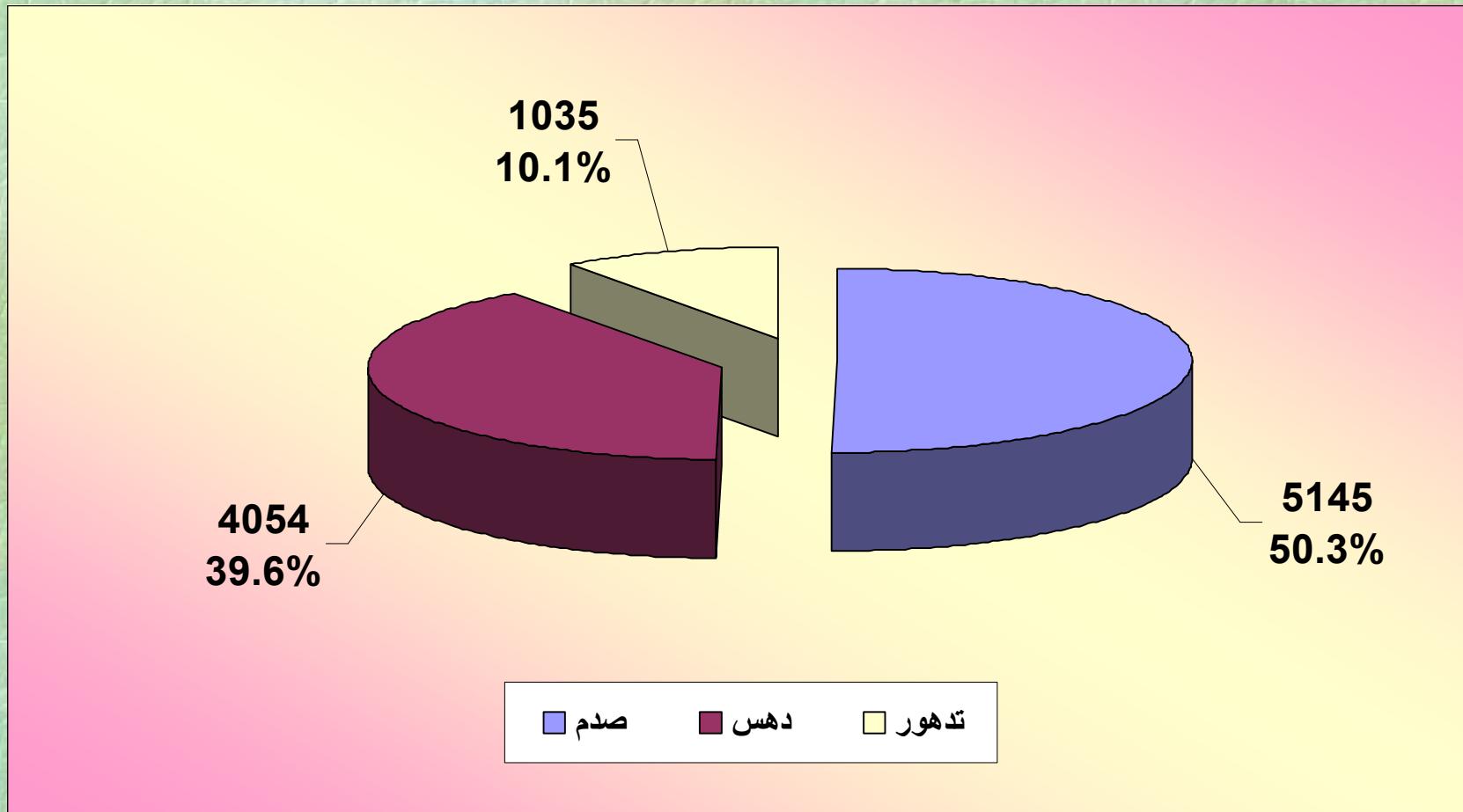
المصابين			الحوادث التي نتج عنها اصابات بشرية	الحوادث التي نتج عنها اضرار مادية	الحوادث	نوع الحادث
بسیطة	بلیغة	وفیات				
8873	836	323	5145	111974	117119	صدم
3665	402	222	4054	0	4054	دهس
1568	318	131	1035	585	1620	تدھور
14106	1556	676	10234	112559	122793	المجموع

شكل بياني رقم (21): الحوادث المروريه حسب النوع لعام 2009م



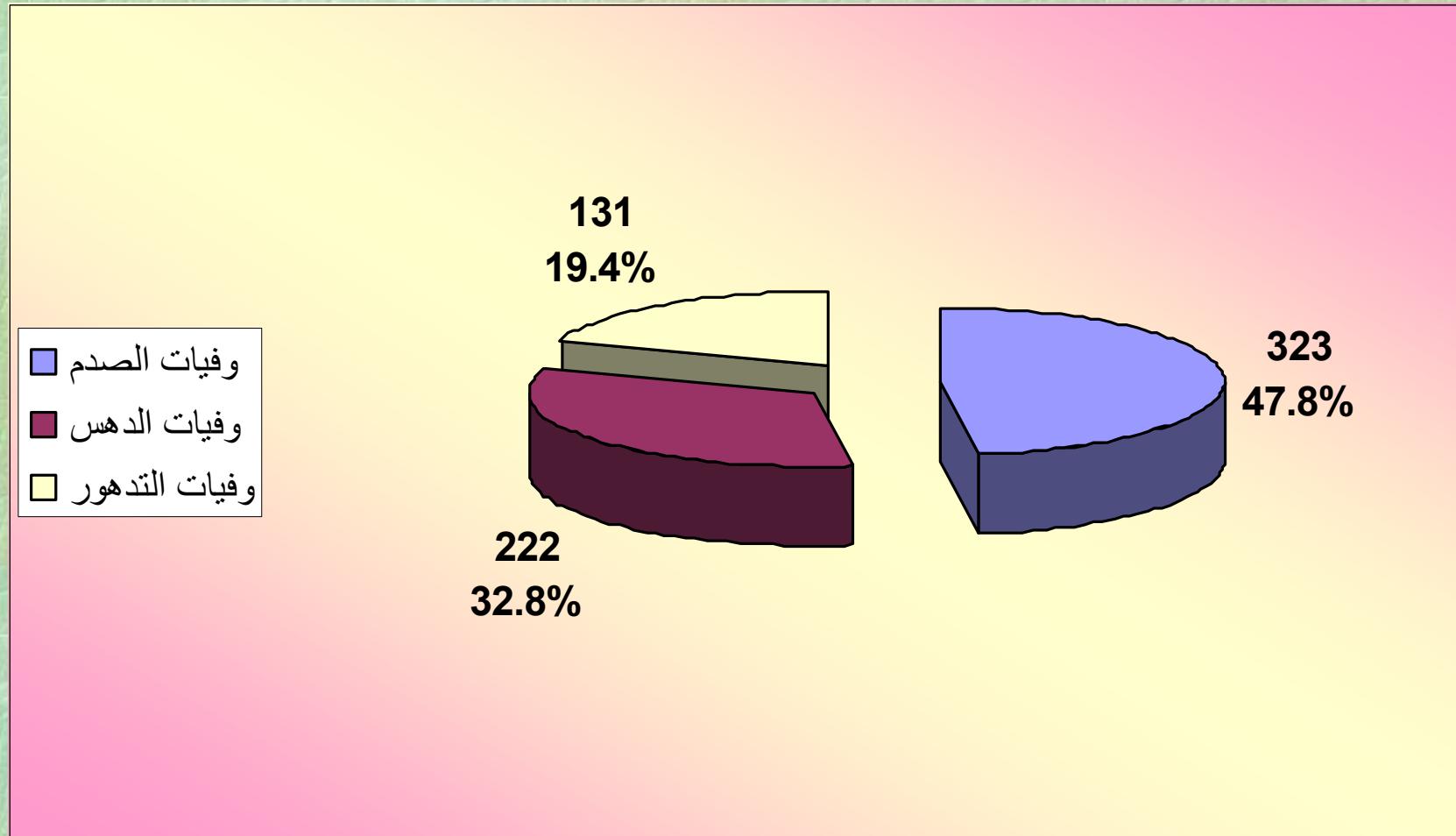
سجلت حوادث الصدم 95.4% من مجموع الحوادث الكلي
بينما سجلت حوادث الدهس و التدهور 4.6%

شكل بياني رقم (22): الحوادث التي نتج عنها اصابات بشرية حسب نوع الحادث لعام 2009م



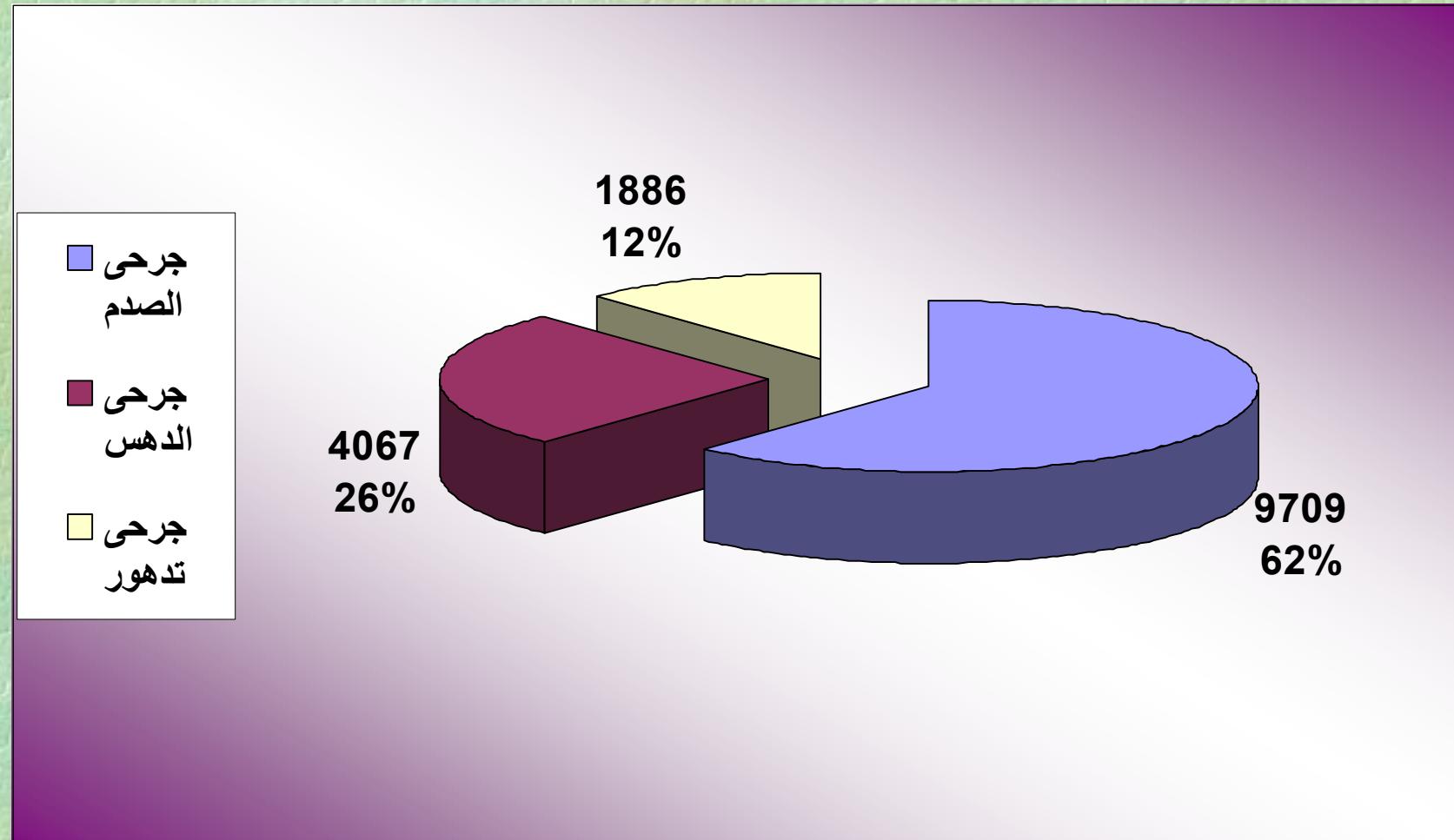
شكلت نسبة حوادث الدهس و التدهور 4.6% فقط من مجموع الحوادث الكلي بينما شكلت (50%) من مجموع الحوادث التي نجم عنها اصابات بشرية

شكل بياني رقم (23): الوفيات حسب نوع الحادث لعام 2009م



سجلت الوفيات الناجمة عن حوادث الصدم النسبة الاعلى بواقع (48%) من عدد الوفيات الكلي

شكل بياني رقم (24): الجرحى حسب نوع الحادث لعام 2009م

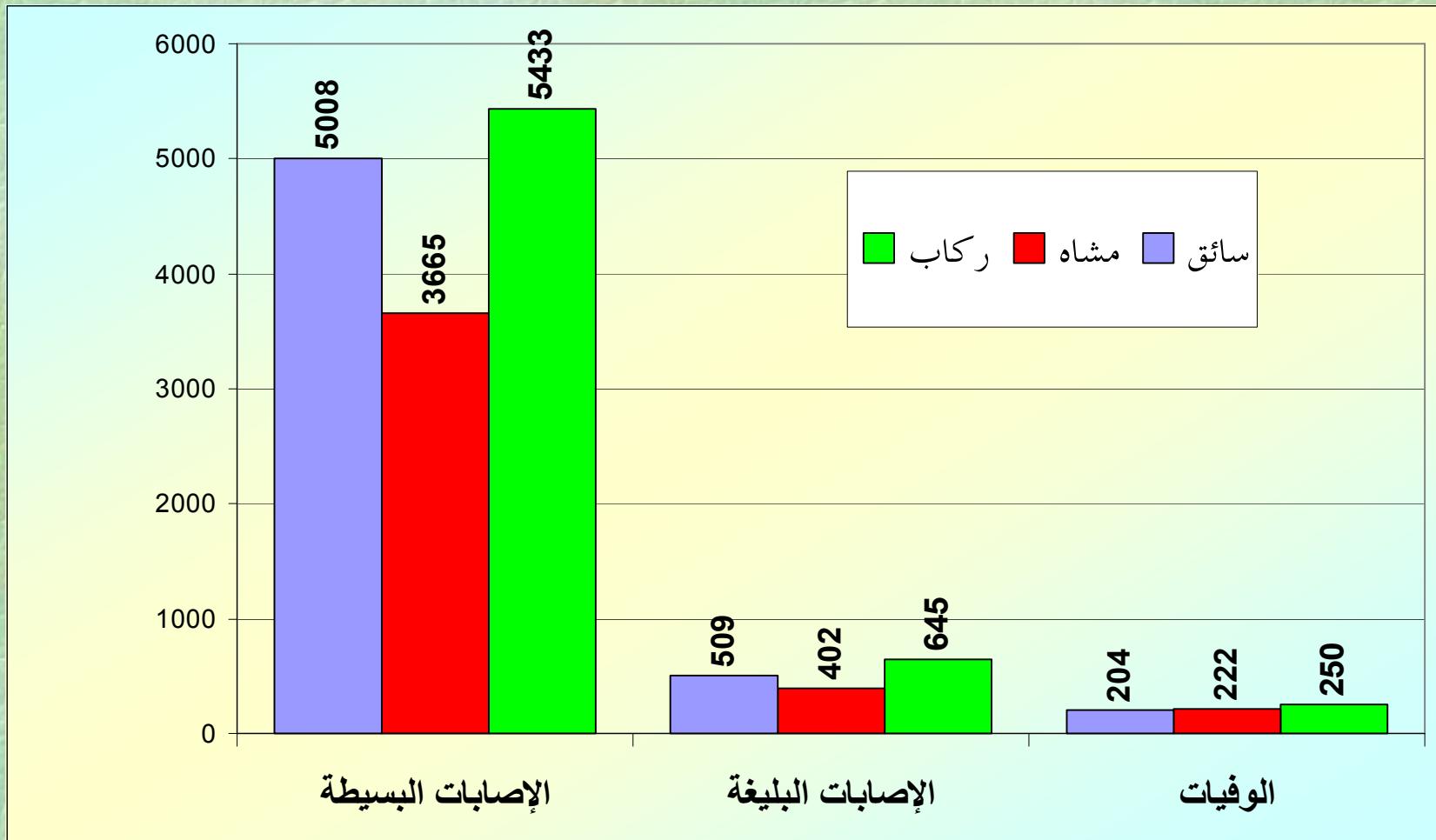


سجلت اعداد جرحى حوادث الصدم النسبة الاعلى بواقع (62%) من عدد الجرحى الكلي

جدول رقم (6): المصابين حسب مستخدم الطريق لعام 2009

درجة ناريه	راكب					سائق	مشاه	المجموع	درجة الاصابه
	صندوق الشحن	الباص	المقاعد الخلفية	جانب السائق					
0	11	32	52	155	204	222	676	الوفيات	
2	19	76	140	408	509	402	1556	الاصابات البليغة	
16	68	545	1422	3382	5008	3665	14106	الاصابات البسيطة	
18	98	653	1614	3945	5721	4289	16338	المجموع	

شكل بياني رقم (25): المصابين حسب مستخدم الطريق لعام 2009م

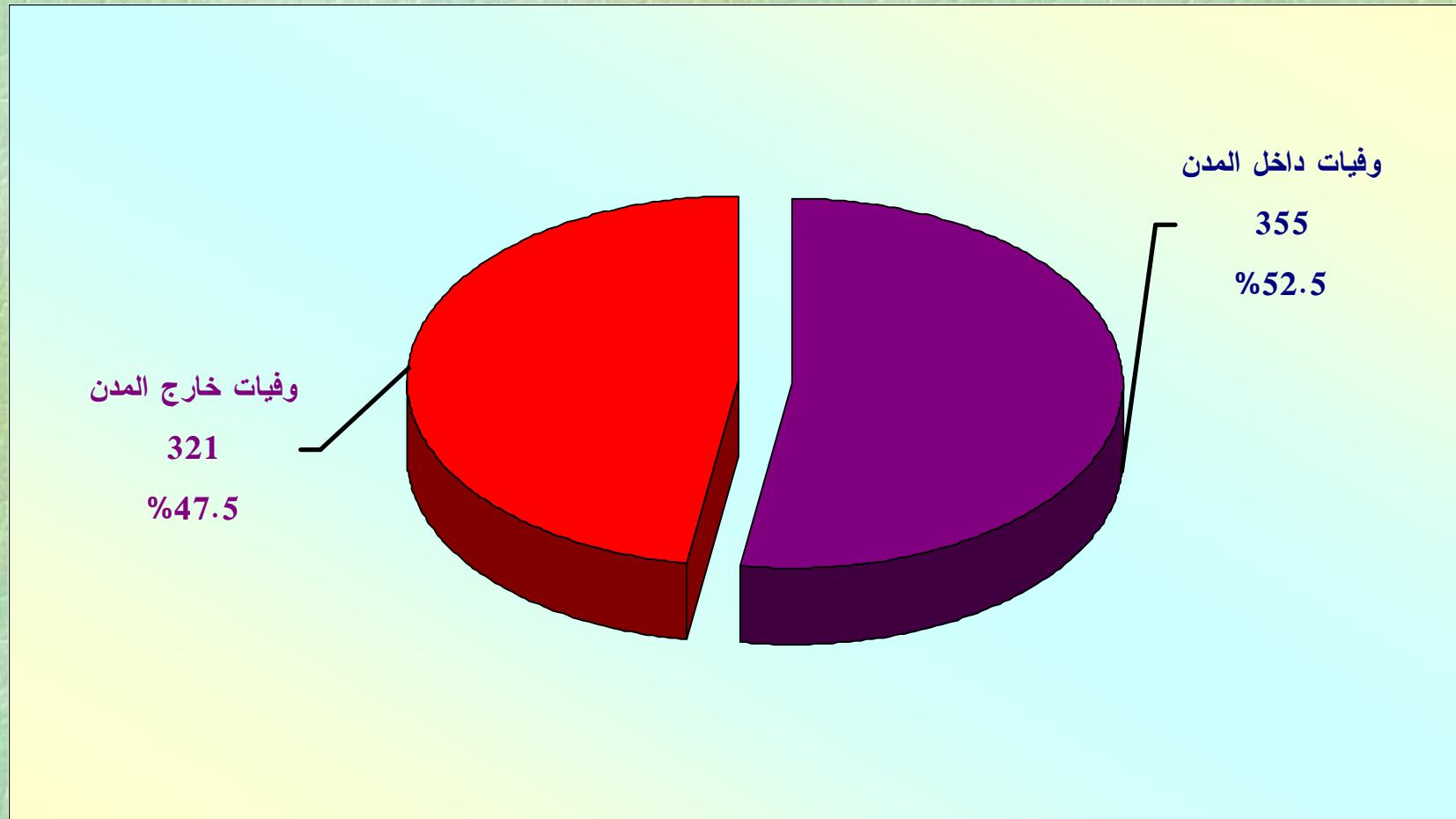


سجلت اصابات الركاب النسبة الاعلى من عدد الاصابات البسيطة و البليغة و الوفيات بواقع (38.7%) من مجموع الاصابات الكلية و السائقين بنسبة (35%) و المشاة بنسبة (26.3%)

جدول رقم (7): الوفيات داخل و خارج المدن لعام 2009

الشهر	وفيات داخل المدن	وفيات خارج المدن
كانون 2	35	29
شباط	19	14
آذار	14	28
نيسان	25	29
أيار	27	28
حزيران	25	32
تموز	30	28
أب	24	29
أيلول	51	30
تشرين 1	30	41
تشرين 2	46	14
كانون 1	29	19
المجموع	355	321

شكل بياني رقم (26): الوفيات داخل و خارج المدن لعام 2009م*



سجلت الوفيات داخل المدن النسبة الاعلى (52.5%) من مجموع الوفيات الكلي

* حسب تصنيف وزارة الاشغال العامة للطرق

ثاني

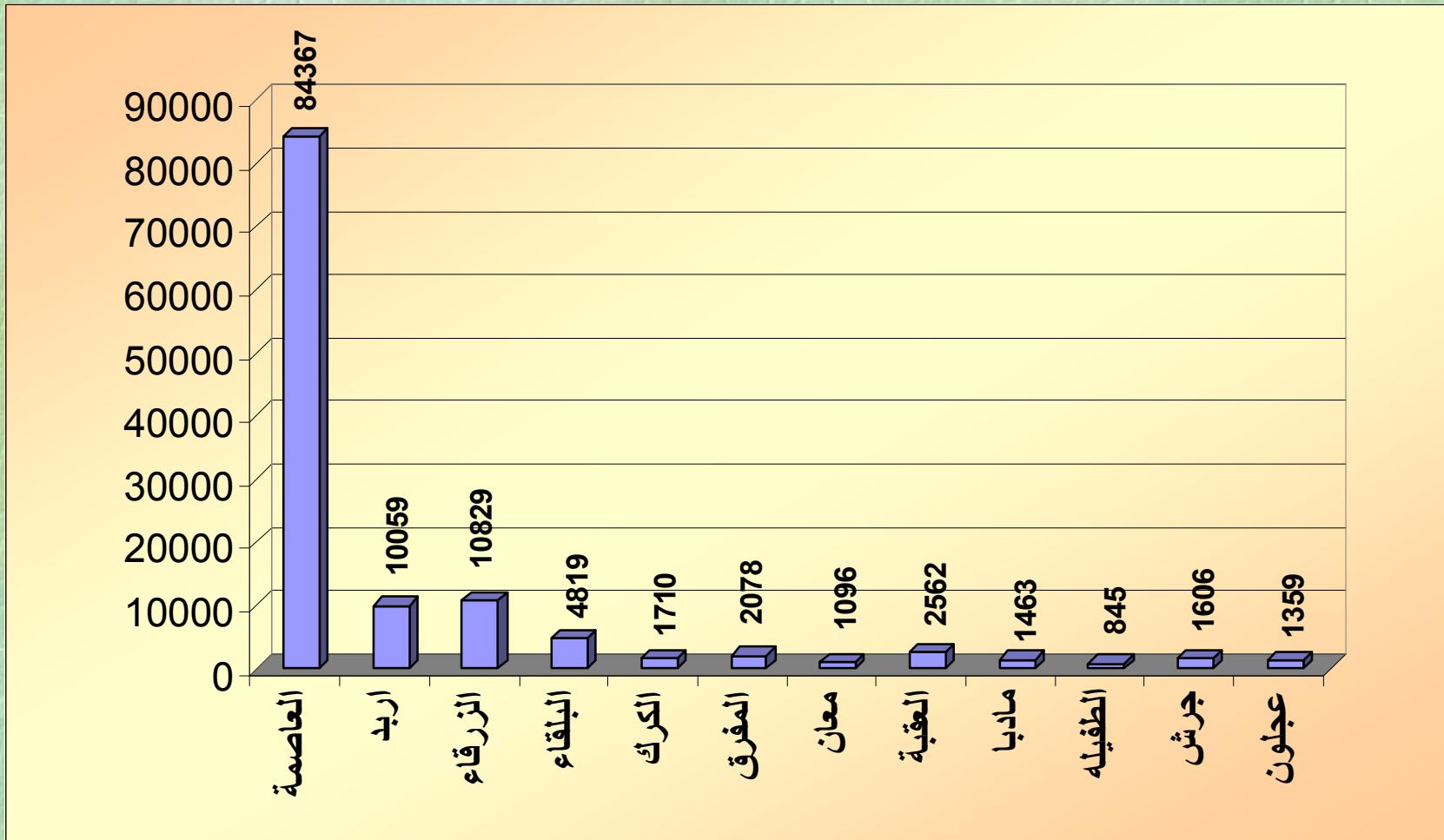
الحوادث المرورية و ما نجم عنها

حسب محافظات المملكة لعام 2009

جدول رقم (8): الحوادث المرورية و أنواعها و نتائجها حسب المحافظة لعام 2009م

المحافظات	الحوادث	نوع الحادث			الحوادث التي تنتج عنها إصابات بشرية	الحوادث التي تنتج عنها أضرار مادية	الحوادث التي تنتج عنها وفيات	الحوادث التي تنتج عنها إصابات بشرية	المصابين	
		تدهور	دهس	صدم					بلغة	بسطة
العاصمة	84367	82048	1880	439	79763	4604	215	461	215	6103
اربد	10059	9111	742	206	8485	1574	84	156	84	2377
الزرقاء	10829	10011	625	193	9600	1229	85	209	85	1512
البلقاء	4819	4592	130	97	4238	581	63	196	63	710
الكرك	1710	1461	120	129	1337	373	26	66	26	673
المفرق	2078	1807	120	151	1661	417	70	98	70	592
معان	1096	933	42	121	863	233	44	100	44	305
العقبة	2562	2386	90	86	2265	297	27	70	27	487
مادبا	1463	1365	72	26	1228	235	19	50	19	282
الطفيله	845	729	55	61	671	174	11	26	11	272
جرش	1606	1451	96	59	1340	266	17	69	17	389
عجلون	1359	1225	82	52	1108	251	15	55	15	404
المجموع	122793	117119	4054	1620	112559	10234	676	1556	676	14106

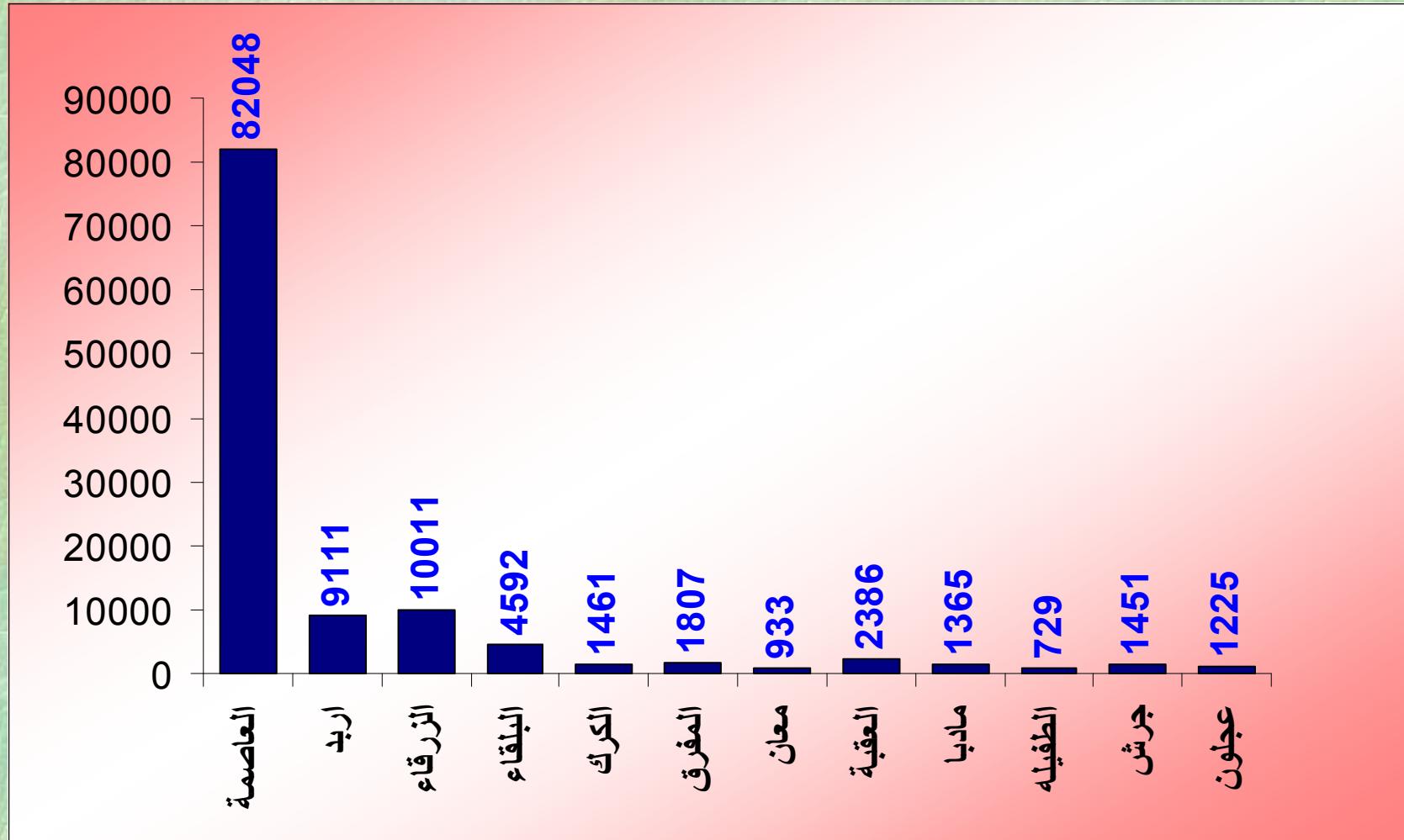
شكل بياني رقم (27): الحوادث المرورية حسب المحافظة لعام 2009م



سجلت الحوادث المرورية ضمن اختصاص محافظة العاصمة النسبة الأعلى (68.7%)

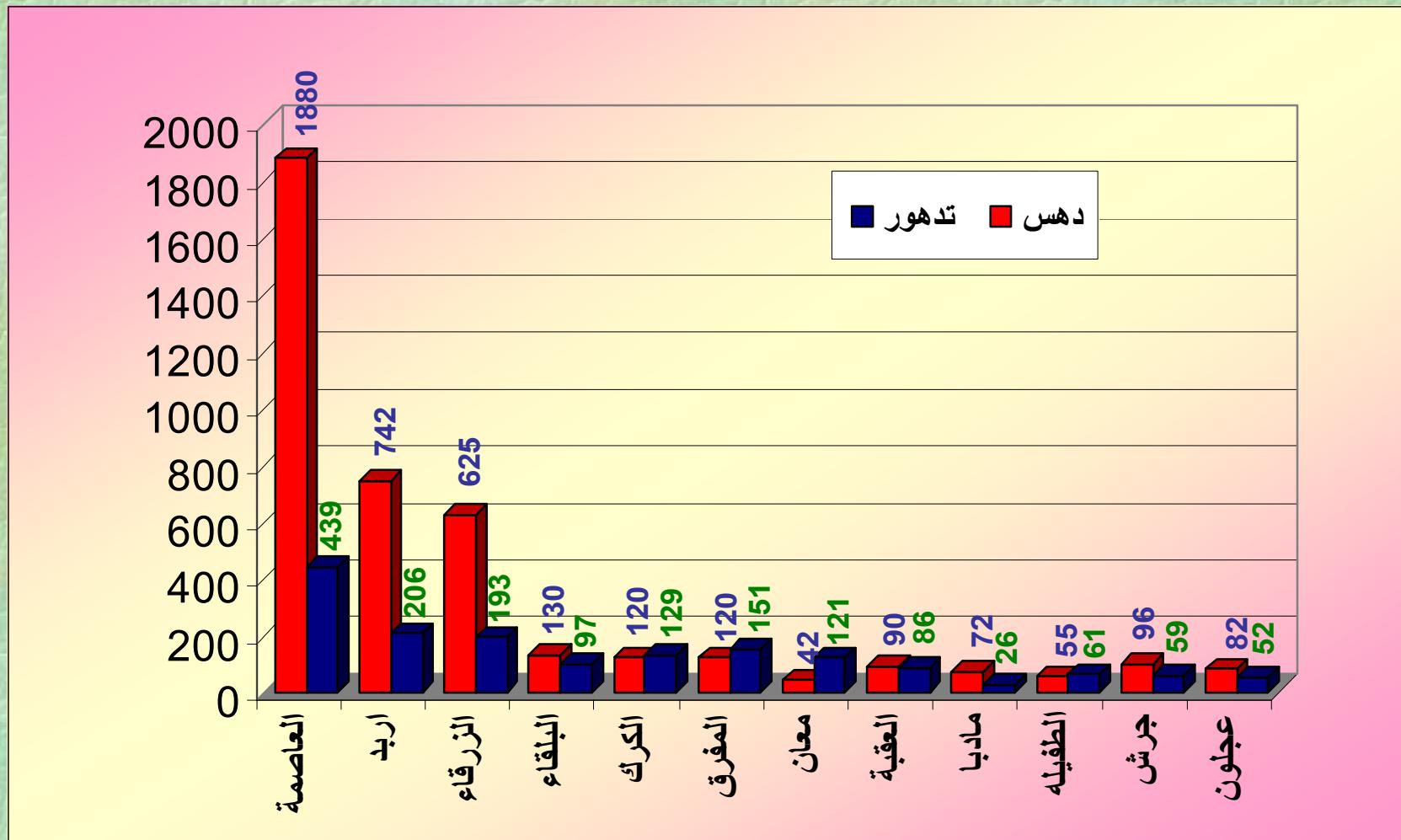
من مجموع الحوادث الكلي، وتلتها محافظة الزرقاء (8.8%)

شكل بياني رقم (28): حوادث الصدم حسب المحافظة لعام 2009م



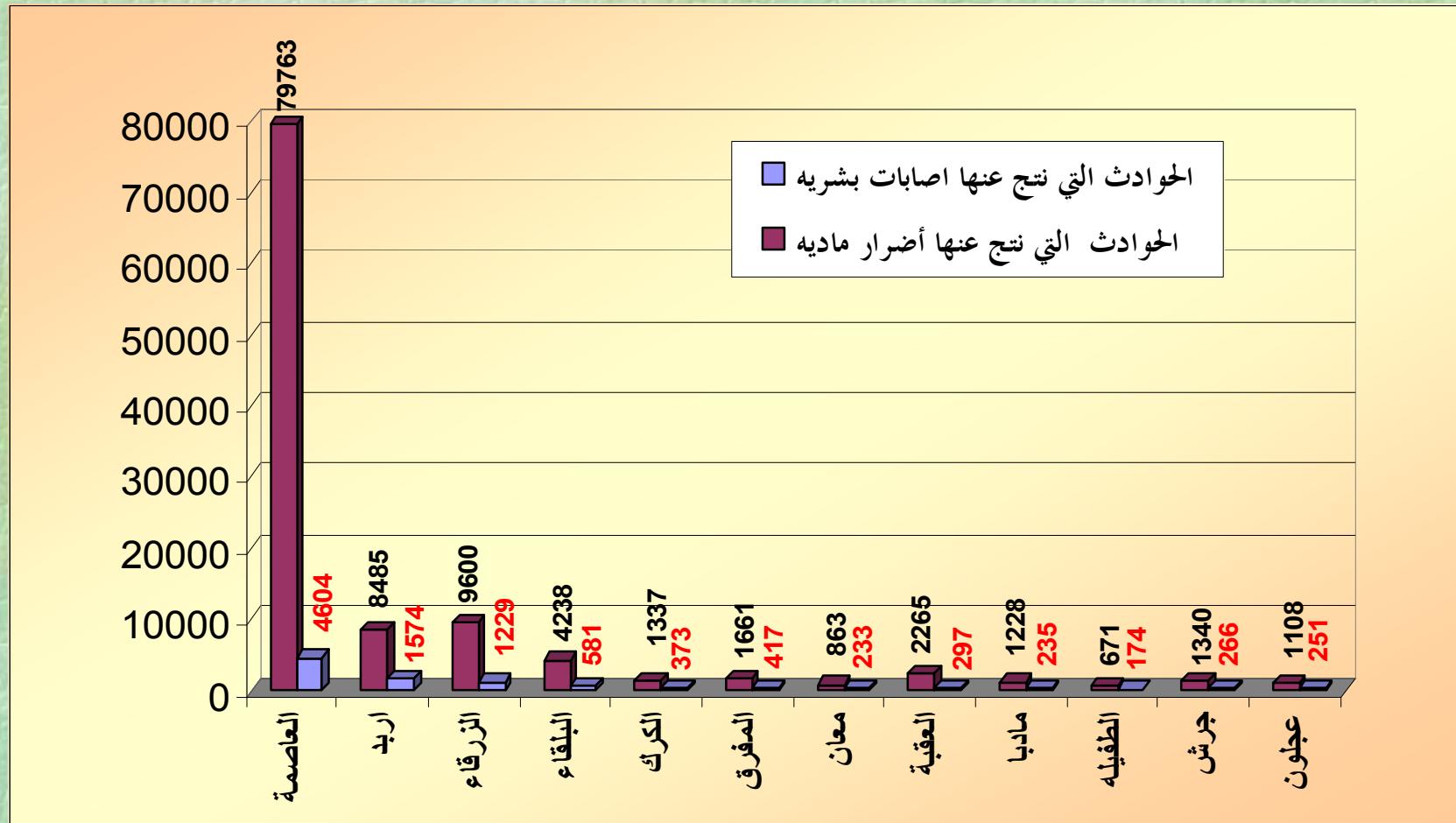
سجلت حوادث الصدم ضمن اختصاص محافظة العاصمة النسبة الأعلى (70%)
من مجموع حوادث الصدم الكلي

شكل بياني رقم (29): حوادث الدهس و التدهور حسب المحافظة لعام 2009م



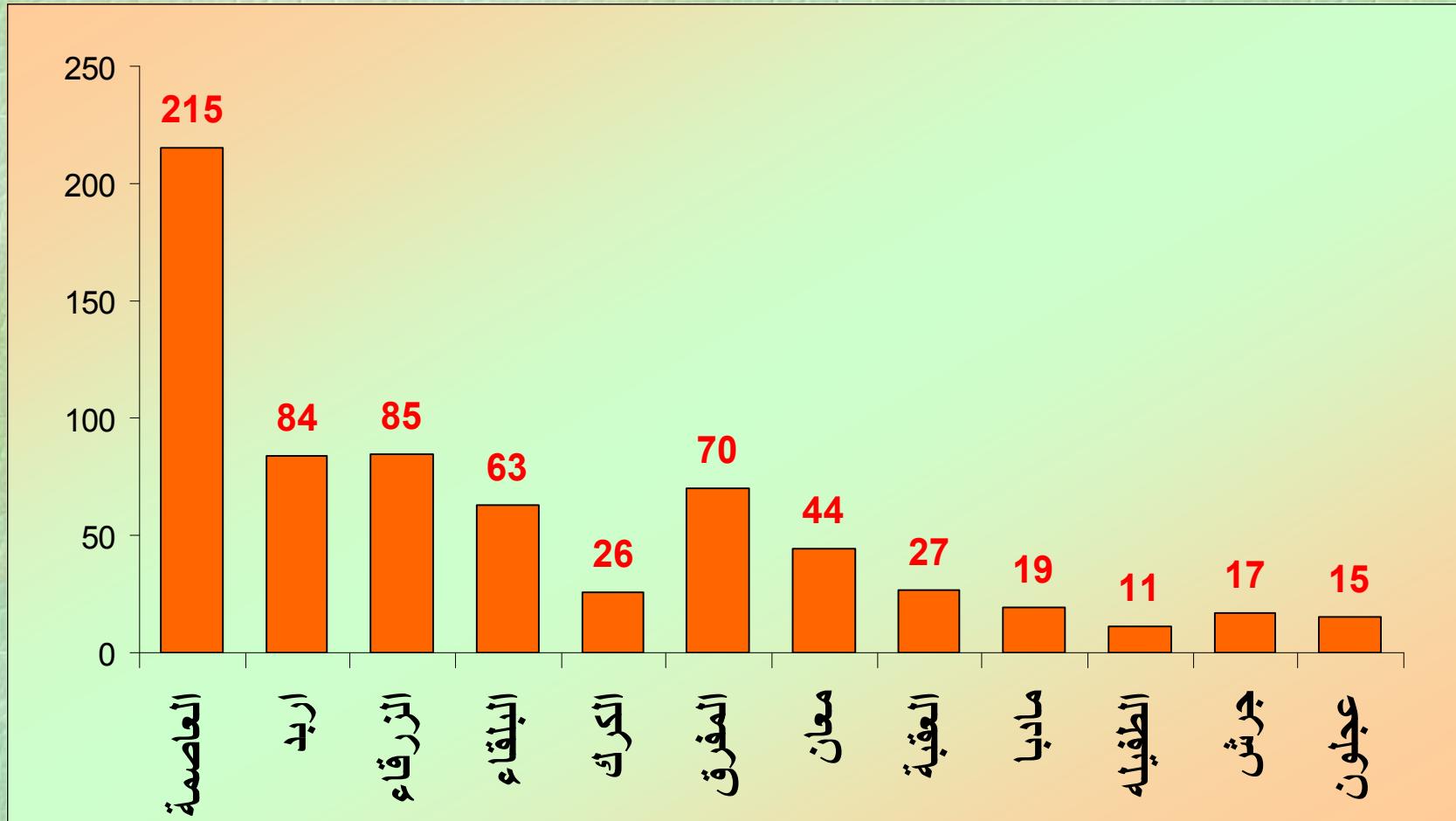
سجلت حوادث الدهس و التدهور ضمن اختصاص محافظة العاصمة النسبة الأعلى (46.3%)، و تلتها محافظة اربد

شكل بياني رقم (30): حدة الحادث حسب المحافظة لعام 2009م



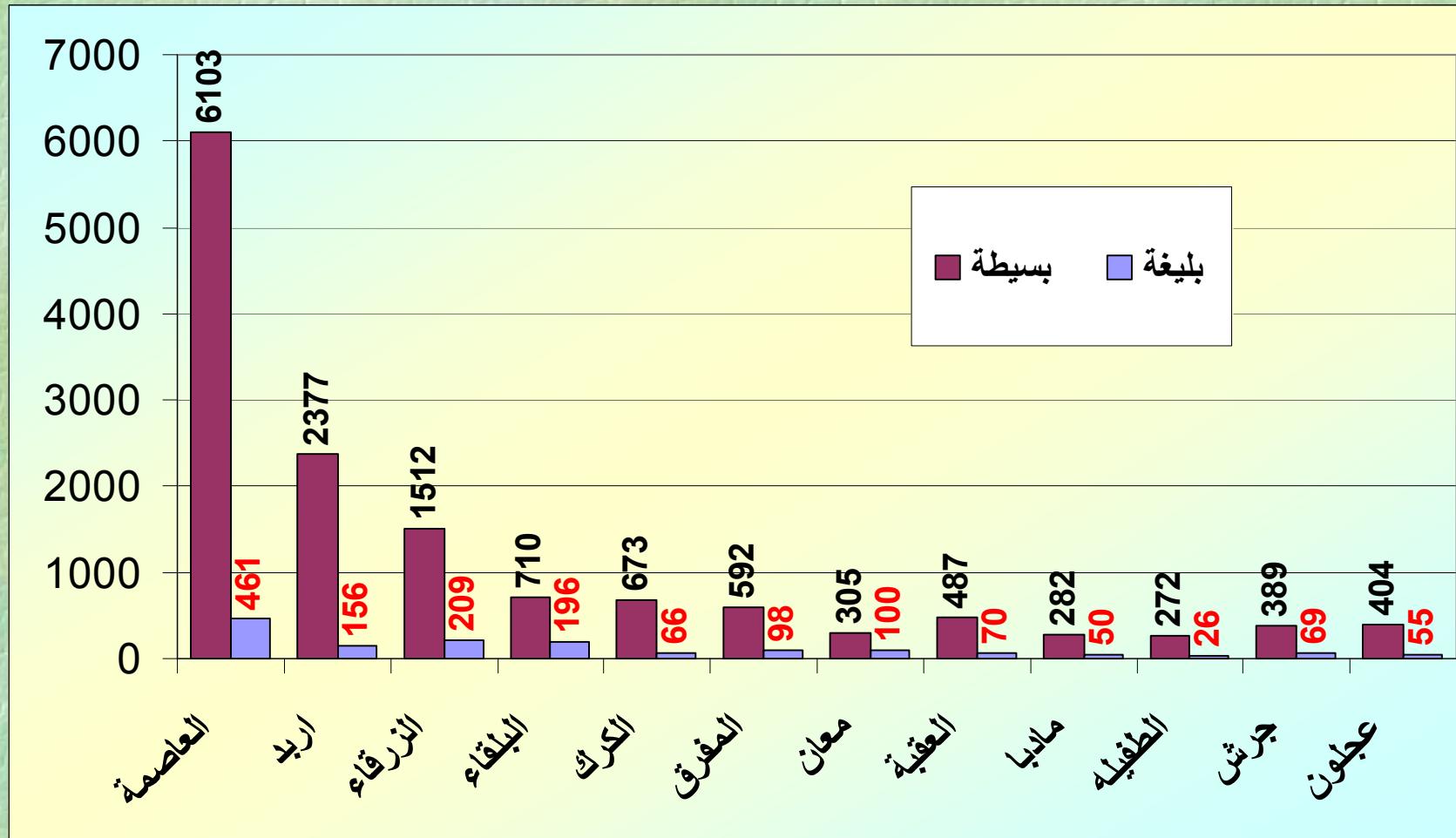
سجلت المحافظات التي نتج عنها اصابات بشرية و اضرار مادية ضمن اختصاص محافظة العاصمة النسبة الأعلى ، و تلتها محافظة الزرقاء بالنسبة لحوادث الاضرار المادية، و اربد بالنسبة لحوادث الاصابات البشرية

شكل بياني رقم (31): توزيع الوفيات حسب المحافظة لعام 2009م



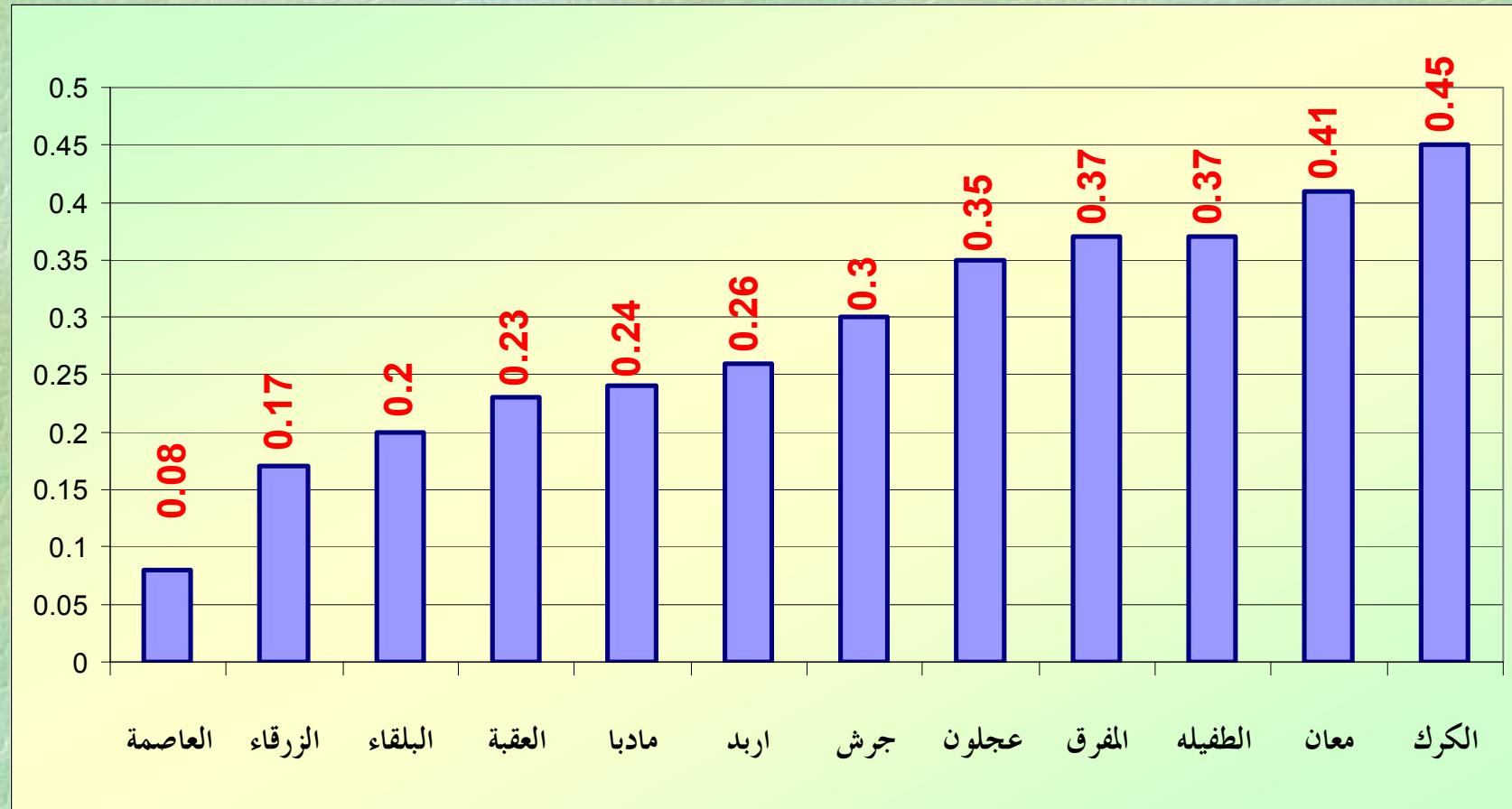
سجلت الوفيات ضمن اختصاص محافظة العاصمة السبعة الأعلى (31.8%) من مجموع الوفيات الكلي،
و تلتها محافظة الزرقاء ثم اربد

شكل بياني رقم (32): توزيع الاصابات البليغه و البسيطة حسب المحافظة لعام 2009م



سجلت الاصابات البليغة و البسيطة ضمن اختصاص محافظة العاصمة النسبة الأعلى (43.3%) ، (29.6%) ، و تلتها محافظة الزرقاء بالنسبة للاصابات البليغة، و اربد بالنسبة للاصابات البسيطة

شكل بياني رقم (33): معدل الخطورة حسب المحافظة لعام 2009م



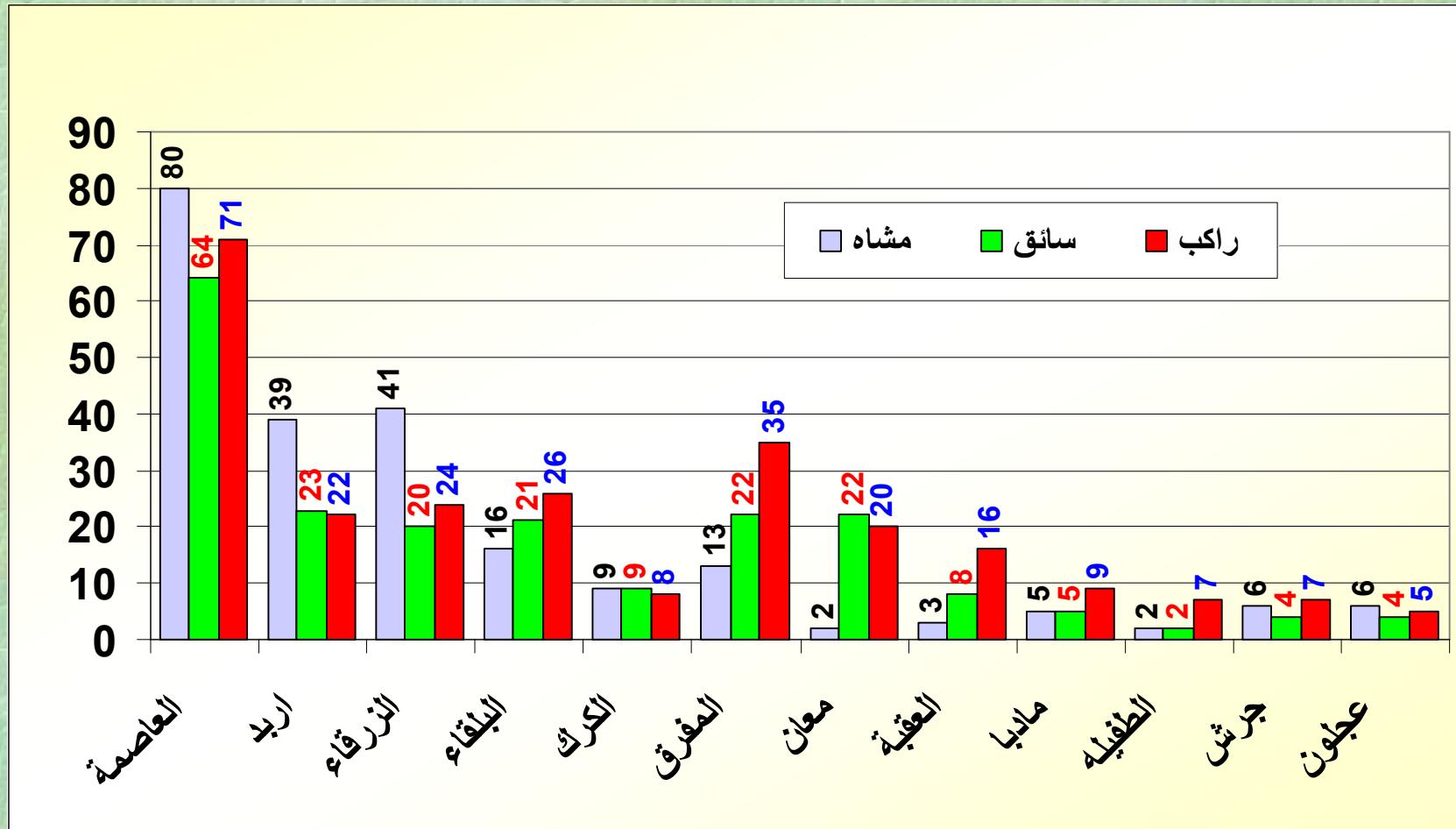
سجلت محافظة الكرك اعلى معدل خطورة في الحوادث المرورية لعام 2009 ومحافظة العاصمة ادنى معدل

$$\text{معدل الخطورة} = \frac{\text{مجموع الجرحى + الوفيات}}{\text{عدد الحوادث الكلي}}$$

جدول رقم (9): الوفيات و مستخدم الطريق حسب المحافظة لعام 2009

درجة نارية	راكب					سائق	مشاه	المجموع	المحافظات
	صندوق الشحن	الباص	المقاعد الخلفية	جانب السائق					
0	3	14	8	46		64	80	215	العاصمة
0	1	2	7	12		23	39	84	اربد
0	0	4	5	15		20	41	85	الزرقاء
0	2	0	3	21		21	16	63	البلقاء
0	1	2	2	3		9	9	26	الكرك
0	4	1	13	17		22	13	70	المفرق
0	0	4	1	15		22	2	44	معان
0	0	0	5	11		8	3	27	العقبة
0	0	2	4	3		5	5	19	مادبا
0	0	1	1	5		2	2	11	الطفيله
0	0	2	2	3		4	6	17	جرش
0	0	0	1	4		4	6	15	عجلون
0	11	32	52	155		204	222	676	المجموع

شكل بياني رقم (34): الوفيات و مستخدم الطريق حسب المحافظة لعام 2009م

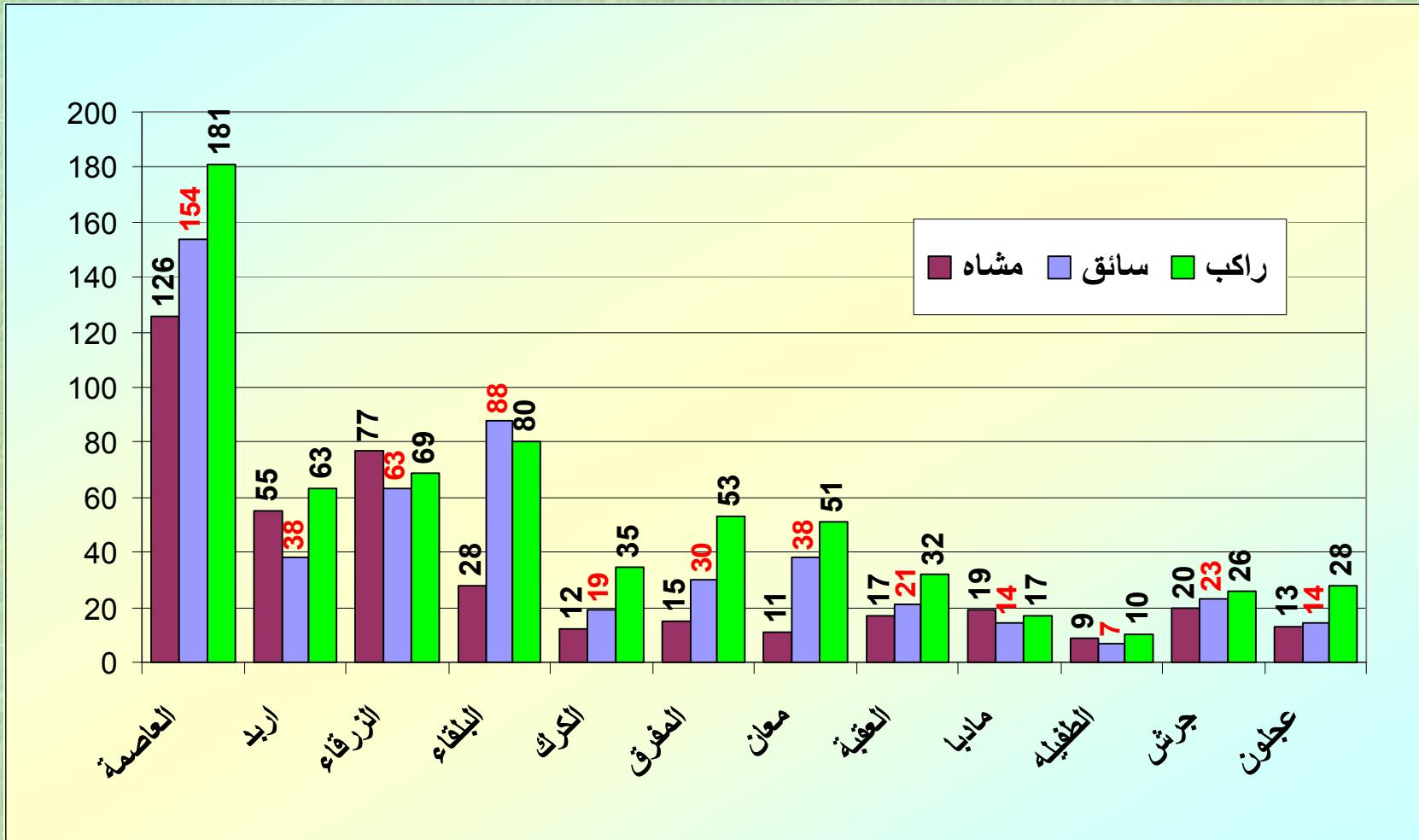


سجل مجموع وفيات الركاب النسبة الاعلى مقارنة بالسائقين و المشاة،
بينما سجلت وفيات الركاب اعلى نسبة في محافظات العاصمة والفرق و البلقاء

جدول رقم (10): الاصابات البليغه و مستخدم الطريق حسب المحافظة لعام 2009

المحافظات	المجموع	مشاه	سائق	راكب					درجة نارية	صندوق الشحن	الباص	المقاعد الخلفية	جانب السائق	
				السائق	مشاه	المجموع	المحافظات	المحافظات						
العاصمة	461	126	154	116	32	25	8	0	0	الشحن	صندوق	الباص	المقاعد الخلفية	جانب السائق
اربد	156	55	38	36	21	4	2	0	0	الشحن	صندوق	الباص	المقاعد الخلفية	جانب السائق
الزرقاء	209	77	63	35	17	14	2	1	0	الشحن	صندوق	الباص	المقاعد الخلفية	جانب السائق
البلقاء	196	28	88	71	6	0	3	0	0	الشحن	صندوق	الباص	المقاعد الخلفية	جانب السائق
الكرك	66	12	19	16	16	2	1	0	0	الشحن	صندوق	الباص	المقاعد الخلفية	جانب السائق
المفرق	98	15	30	32	8	12	0	1	0	الشحن	صندوق	الباص	المقاعد الخلفية	جانب السائق
معان	100	11	38	33	5	13	0	0	0	الشحن	صندوق	الباص	المقاعد الخلفية	جانب السائق
العقبة	70	17	21	10	16	4	2	0	0	الشحن	صندوق	الباص	المقاعد الخلفية	جانب السائق
مادبا	50	19	14	17	0	0	0	0	0	الشحن	صندوق	الباص	المقاعد الخلفية	جانب السائق
الطفيله	26	9	7	4	5	1	0	0	0	الشحن	صندوق	الباص	المقاعد الخلفية	جانب السائق
جرش	69	20	23	17	7	1	1	0	0	الشحن	صندوق	الباص	المقاعد الخلفية	جانب السائق
عجلون	55	13	14	21	7	0	0	0	0	الشحن	صندوق	الباص	المقاعد الخلفية	جانب السائق
المجموع	1556	402	509	408	140	76	19	2	2	الشحن	صندوق	الباص	المقاعد الخلفية	جانب السائق

شكل بياني رقم (35): الاصابات البليغة و مستخدم الطريق حسب المحافظة لعام 2009م

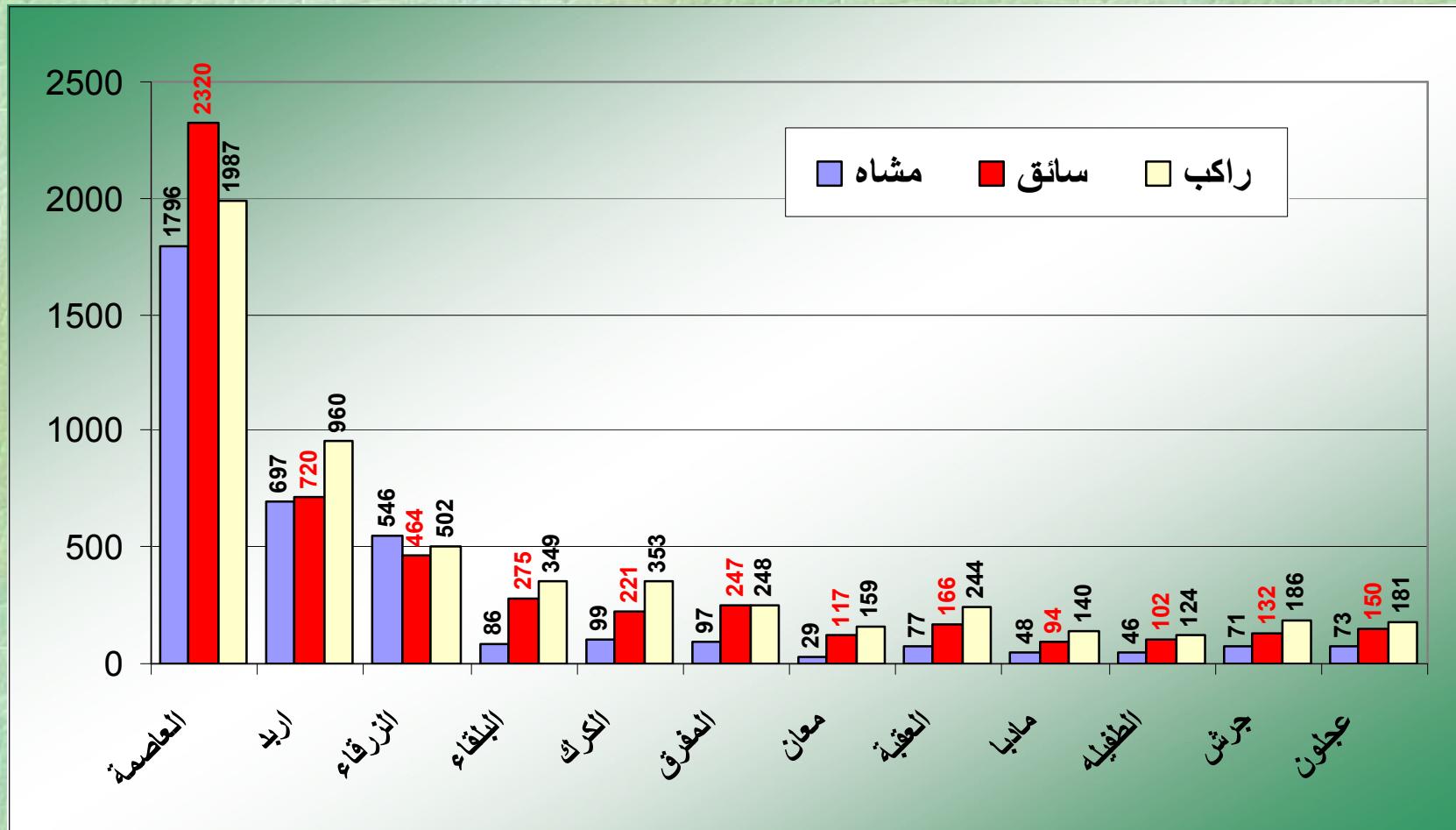


سجلت الاصابات البليغة للراكب النسبة الاعلى مقارنة بالسائقين و المشاة، حيث سجلت الاصابات البليغة للراكب اعلى نسبة في محافظات العاصمة و البلقاء و الزرقاء و اربد.

جدول رقم (11): الاصابات البسيطة و مستخدم الطريق حسب المحافظة لعام 2009

درجة نارية	ركاب					سائق	مشاه	المجموع	المحافظات
	صندوق الشحن	الباص	المقاعد الخلفية	جانب السائق					
4	11	176	455	1341	2320	1796	6103	العاصمة	
5	18	139	310	488	720	697	2377	اربد	
3	9	90	126	274	464	546	1512	الزرقاء	
0	4	7	40	298	275	86	710	البلقاء	
0	3	28	139	183	221	99	673	الكرك	
0	2	23	70	153	247	97	592	المفرق	
1	1	27	31	99	117	29	305	معان	
2	9	26	85	122	166	77	487	العقبة	
1	4	3	6	126	94	48	282	مادبا	
0	1	2	26	95	102	46	272	الطفيله	
0	0	8	62	116	132	71	389	جرش	
0	6	16	72	87	150	73	404	عجلون	
16	68	545	1422	3382	5008	3665	14106	المجموع	

شكل بياني رقم (36): الاصابات البسيطة و مستخدم الطريق حسب المحافظة لعام 2009م



سجلت الاصابات البسيطة للراكب النسبة الاعلى مقارنة بالسائقين و المشاة، حيث سجلت الاصابات البسيطة للراكب اعلى نسبه في محافظات العاصمة و اربد و الزرقاء و الكرك.

ثالثاً

الحوادث المرورية و ما نجم عنها

حسب الأقاليم و قيادة الباديه الملكيه لعام 2009

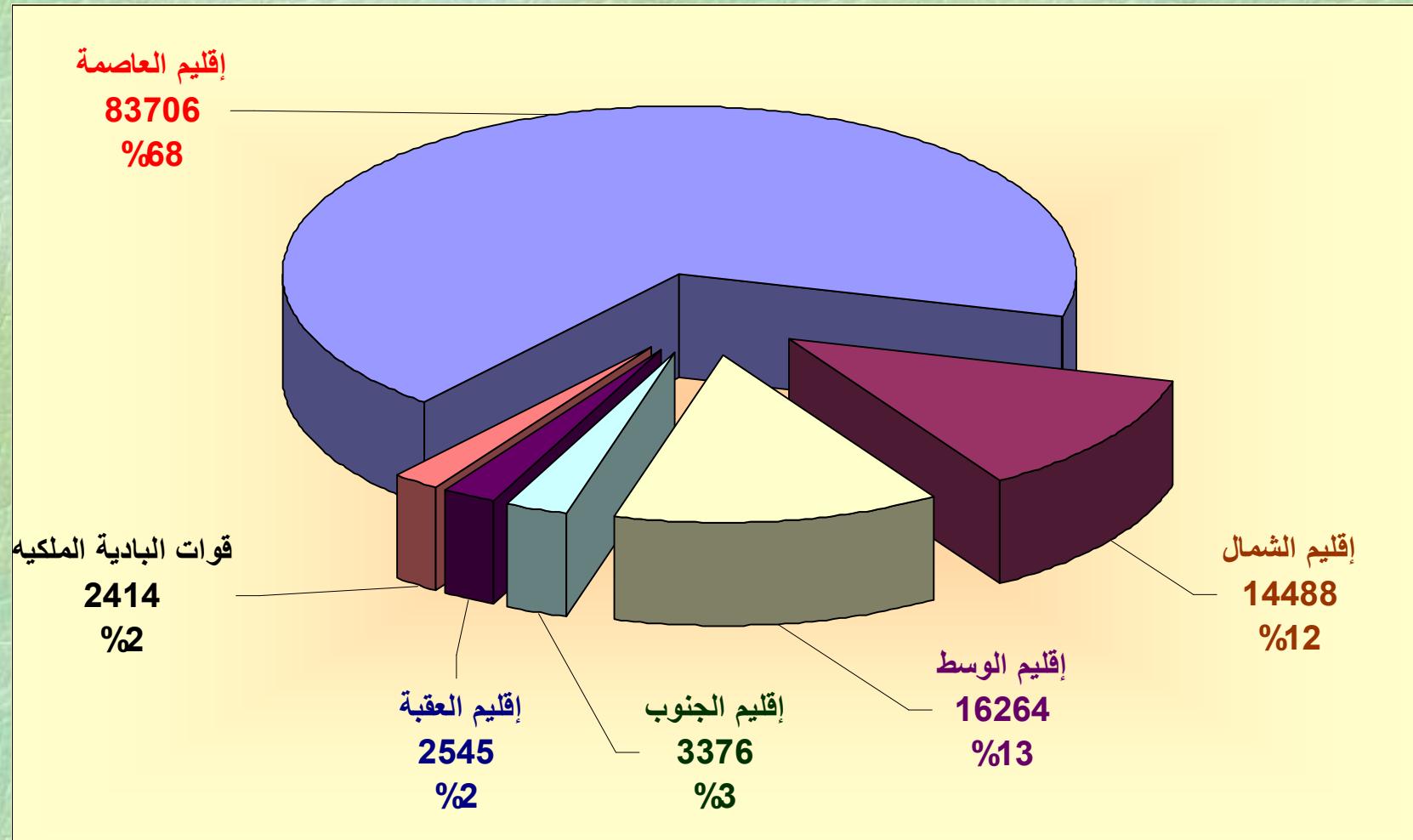
جدول رقم (12): انواع الحوادث المرورية و نتائجها حسب الأقاليم لعام 2009م

المصابين			نوع الحادث			الحوادث	الأقاليم
بسیطة	بلیغة	وفیات	تدھور	دهس	صدم		
5727	373	193	347	1792	81567	83706	إقليم العاصمة
3548	331	144	400	1008	13080	14488	إقليم الشمال
2405	444	142	260	827	15177	16264	إقليم الوسط
1214	186	75	282	236	2858	3376	إقليم الجنوب
479	63	25	79	88	2378	2545	إقليم العقبة
733	159	97	252	103	2059	2414	قوات الباڈیہ الملکیہ
14106	1556	676	1620	4054	117119	122793	المجموع

- قيادة امن اقليم العاصمة: مديرية شرطة شمال عمان + وسط عمان + جنوب عمان + شرق عمان
- قيادة امن اقليم الشمال: مديرية شرطة اربد + المفرق + جرش + عجلون + الرمثا + غرب اربد
- قيادة امن اقليم الوسط: مديرية شرطة الزرقاء + البلقاء + الرصيفة + مادبا
- قيادة امن اقليم الجنوب: مديرية شرطة الكرك + الطفیلہ + معان + لواء البتراء
- قيادة امن اقليم العقبة: مديرية شرطة العقبة
- قيادة قوات الباڈیہ الملکیہ

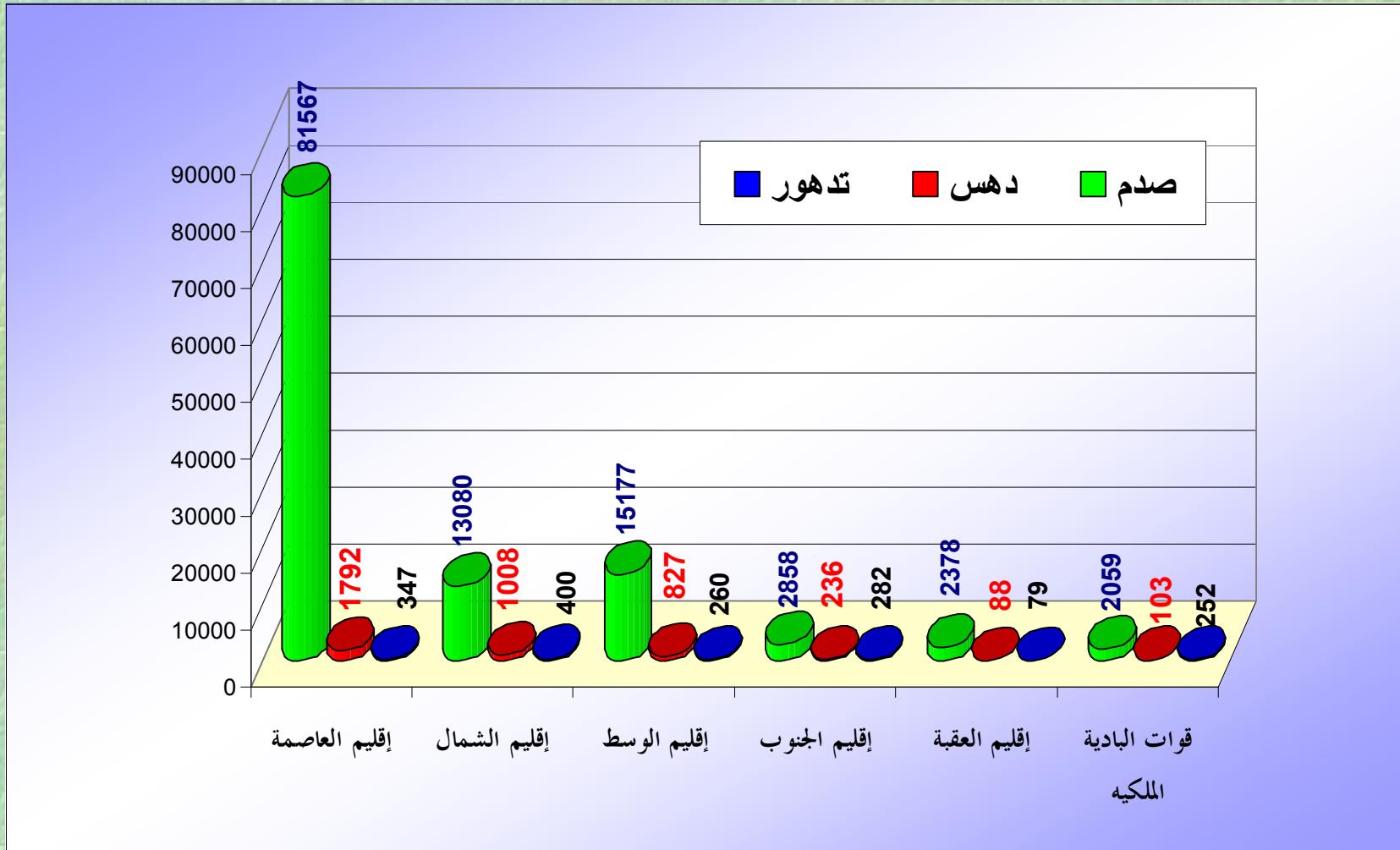
علمًاً بأن اختصاص مديريات الشرطه غير متطابقة مع التقسيمات الإدارية لوزارة الداخلية

شكل بياني رقم (37): الحوادث المرورية حسب الأقاليم لعام 2009م



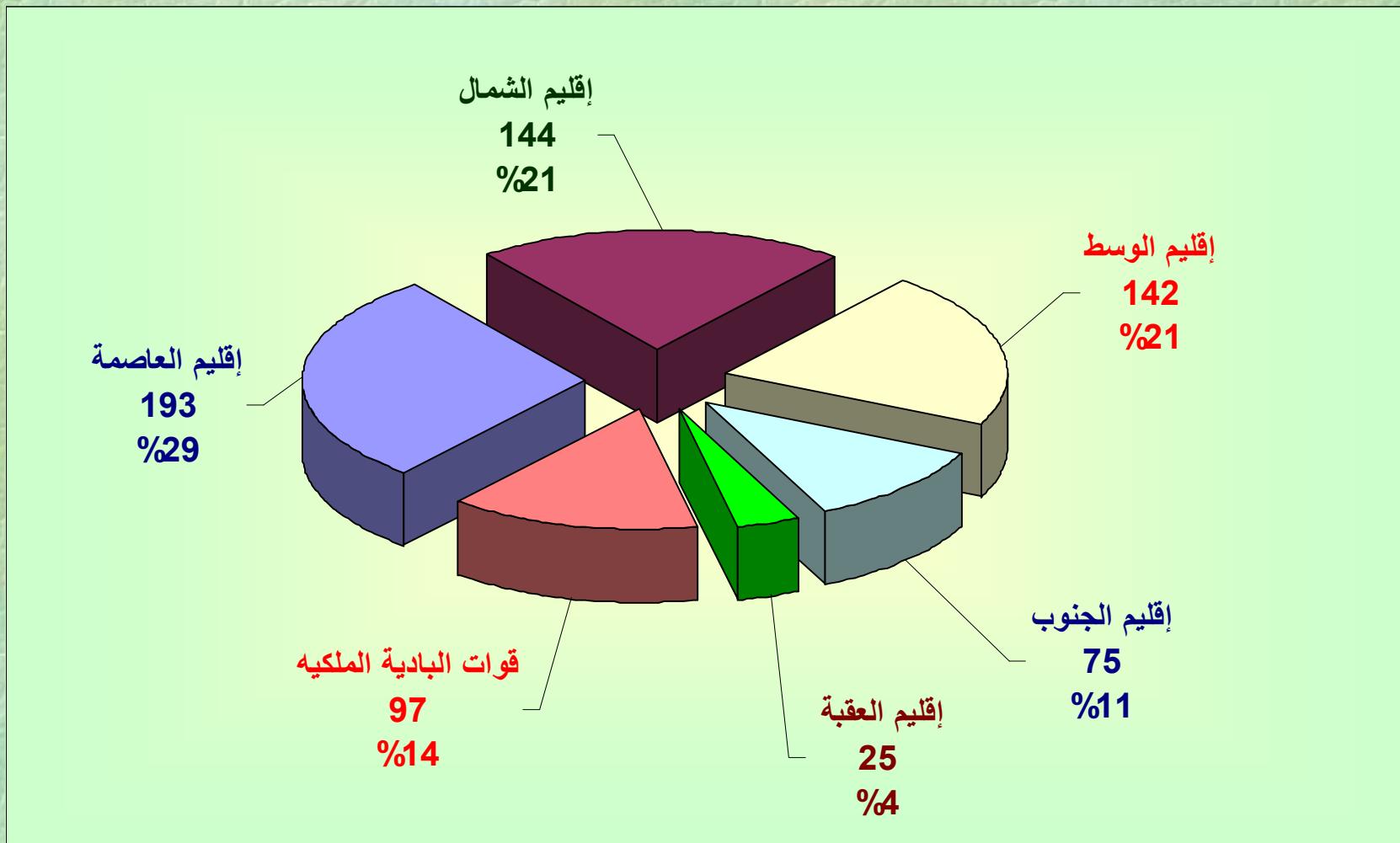
سجلت الحوادث المرورية ضمن اختصاص اقليم العاصمة النسبة الأعلى (68%) من مجموع الحوادث الكلي

شكل بياني رقم (38): انواع الحوادث حسب الاقاليم لعام 2009م



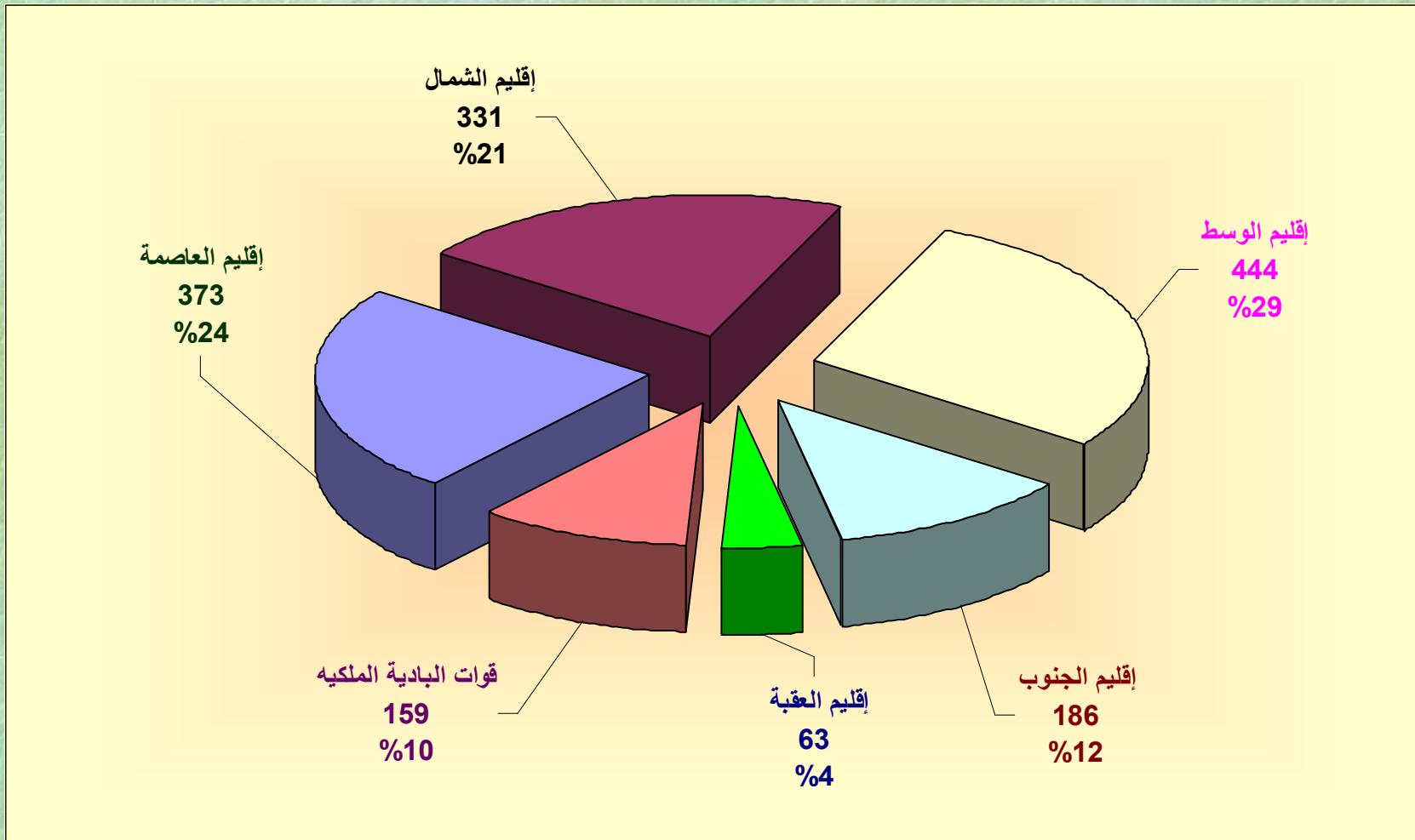
سجلت حوادث الصدم و الدهس و التدهور ضمن اختصاص اقليم العاصمة النسبة الأعلى مقارنة بباقي اقاليم المملكة

شكل بياني رقم (39): الوفيات حسب الأقاليم لعام 2009م



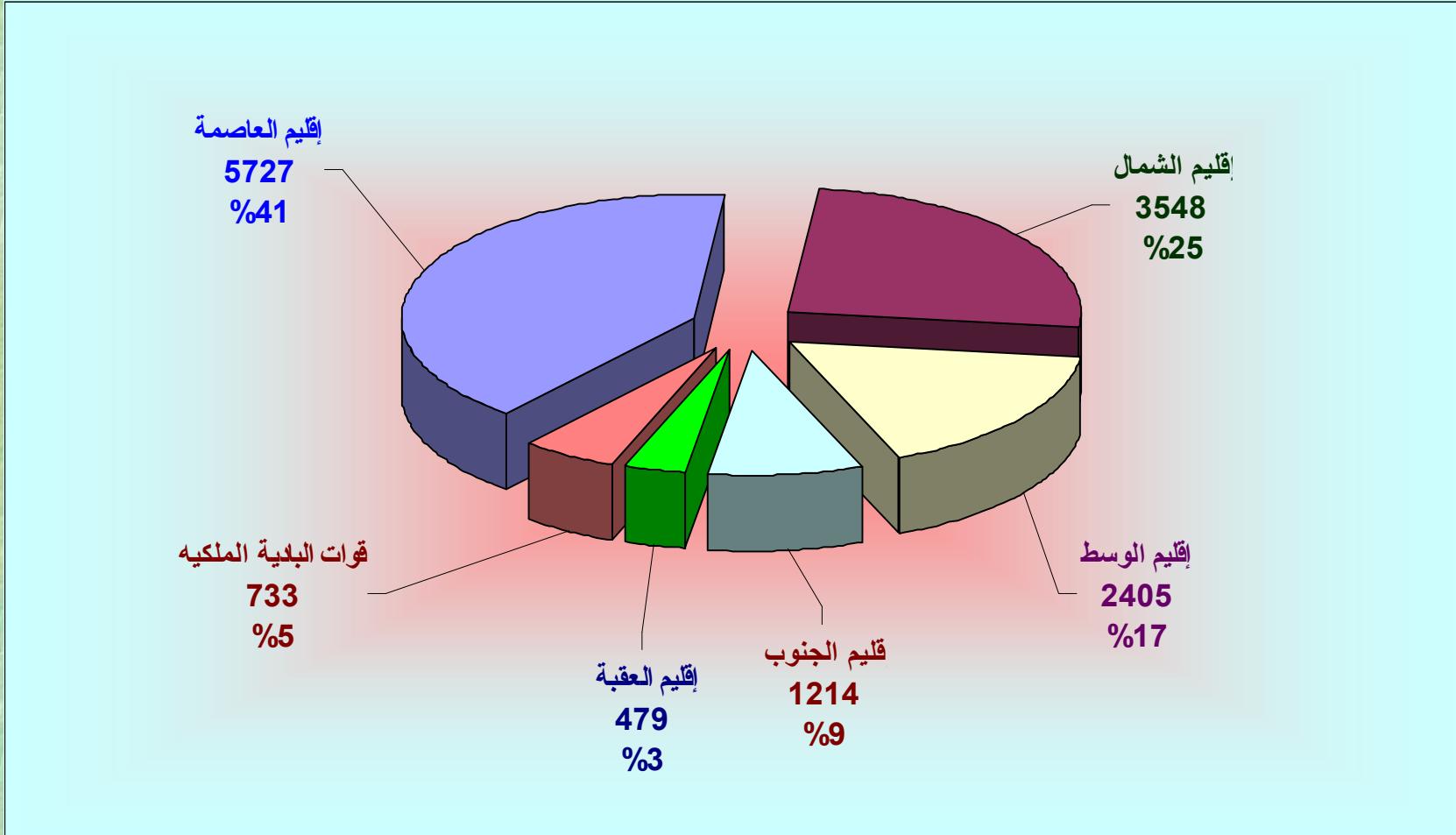
سجلت الوفيات ضمن اختصاص اقليم العاصمة النسبة الأعلى (29%) من مجموع الوفيات الكلي

شكل بياني رقم (40): الاصابات البليغه حسب الاقاليم لعام 2009م



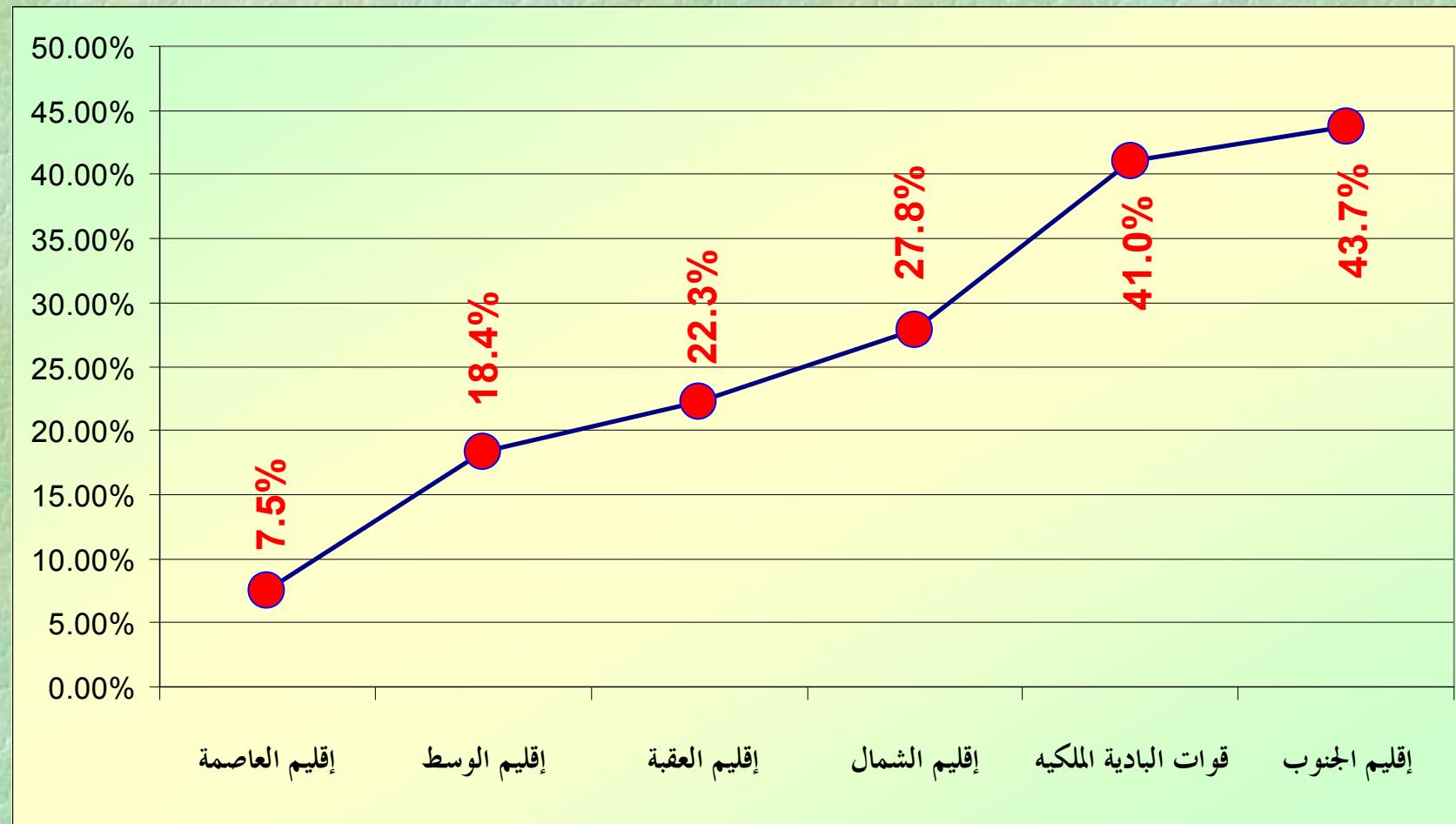
سجلت الاصابات البليغة ضمن اختصاص اقليم الوسط النسبة الأعلى (29%) من مجموع الاصابات البليغة الكلي

شكل بياني رقم (41): الاصابات البسيطة حسب الاقاليم لعام 2009م



سجلت الاصابات البسيطة ضمن اختصاص اقليم العاصمة النسبة الأعلى (41%)
من مجموع الاصابات البسيطة الكلي

شكل بياني رقم (42): معدل الخطورة حسب الأقاليم لعام 2009م



سجل إقليم الجنوب أعلى معدل خطورة في الحوادث المرورية لعام 2009 و تلاه قوات الادارة الملكية

$$\text{معدل الخطورة} = \frac{\text{مجموع الجرحى + الوفيات}}{\text{عدد الحوادث الكلي}}$$

رابعاً

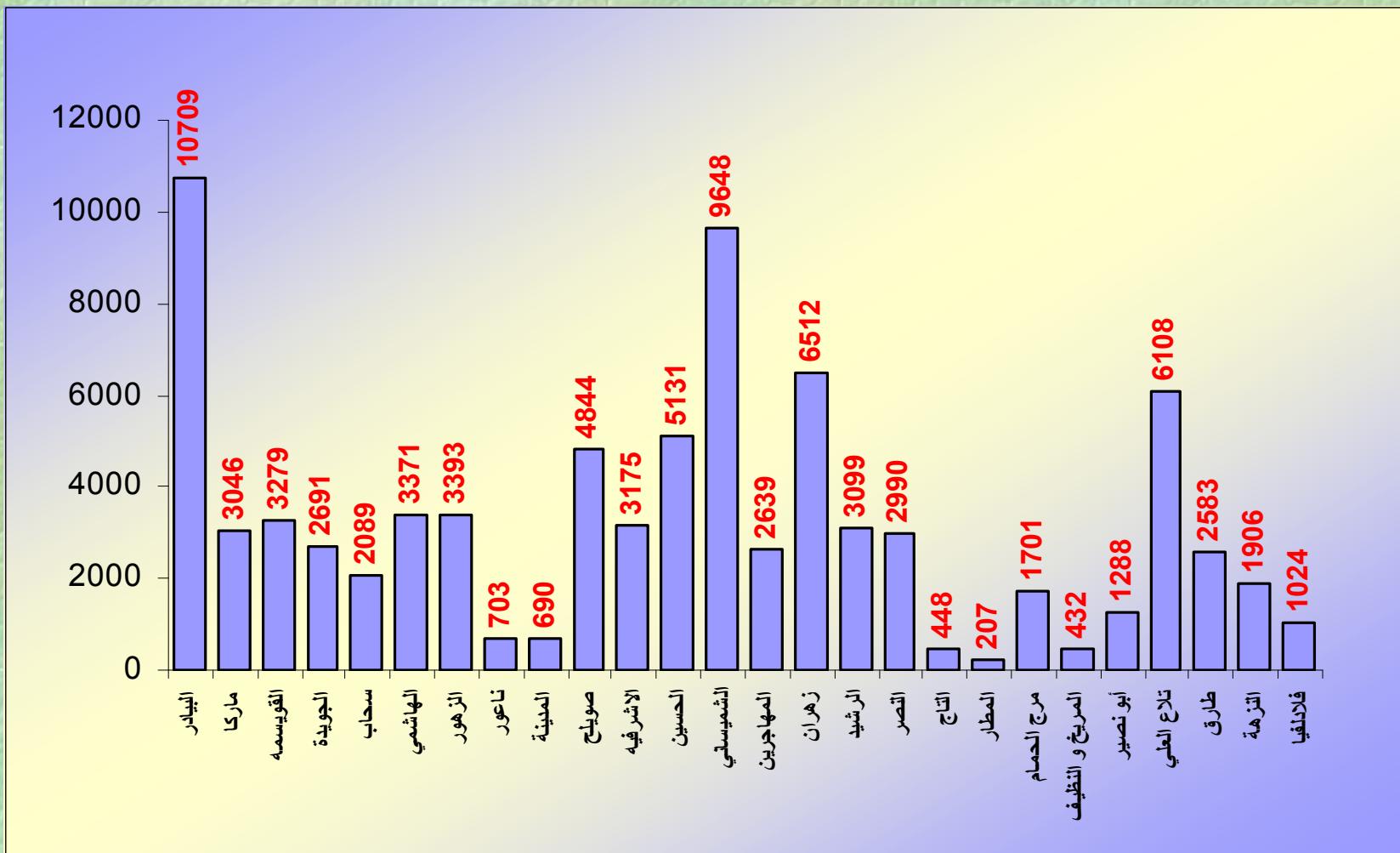
الحوادث المرورية و ما نجم عنها حسب

المركز الامني لقيادة امن اقليم العاصمة لعام 2009

جدول رقم (13): الحوادث المرورية و نتائجها حسب توزيع المركز الأمنية لقيادة امن اقليم العاصمة لعام 2009م

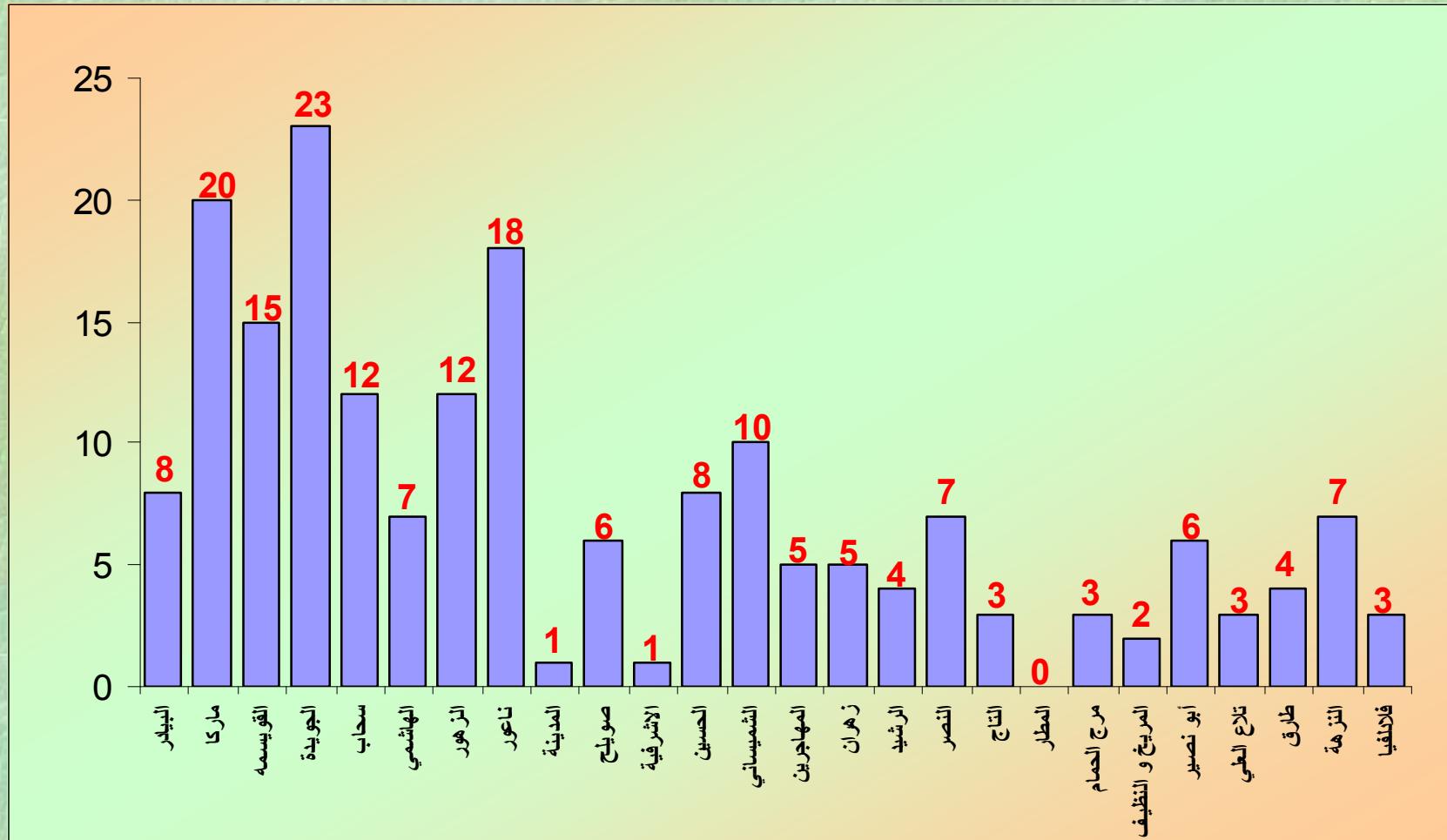
الاصابات البسيطة	الاصابات البليغة	عدد الوفيات	الحوادث التي نتج عنها إصابات بشرية	الحوادث التي نتج عنها أضرار مادية	الحوادث	المناطق الأمنية
585	20	8	418	10291	10709	البيادر
360	27	20	265	2781	3046	ماركا
291	9	15	205	3074	3279	القويسمه
294	61	23	238	2453	2691	الجويدة
236	32	12	178	1911	2089	سحاب
182	23	7	165	3206	3371	الهاشمي
344	19	12	258	3135	3393	الزهور
169	21	18	118	585	703	ناعور
59	1	1	56	634	690	المدينة
283	8	6	214	4630	4844	صويلح
109	2	1	98	3077	3175	ألاشرفية
265	17	8	218	4913	5131	الحسين
335	14	10	261	9387	9648	الشميساني
205	14	5	162	2477	2639	المهجرين
260	6	5	187	6325	6512	زهران
201	10	4	159	2940	3099	الرشيد
283	18	7	211	2779	2990	النصر
76	7	3	69	379	448	الناتج
24	1	0	22	185	207	الطار
144	6	3	93	1608	1701	مرج الحمام
53	4	2	45	387	432	المريخ و النظيف
164	10	6	110	1178	1288	أبو نصیر
335	16	3	225	5883	6108	تلاع العلي
184	15	4	136	2447	2583	طارق
181	7	7	155	1751	1906	النزله
105	5	3	84	940	1024	فلادلفيا
5727	373	193	4350	79356	83706	المجموع

رسم بياني رقم (43): الحوادث المرورية حسب توزيع المراكز الامنية لقيادة امن اقليم العاصمة لعام 2009م



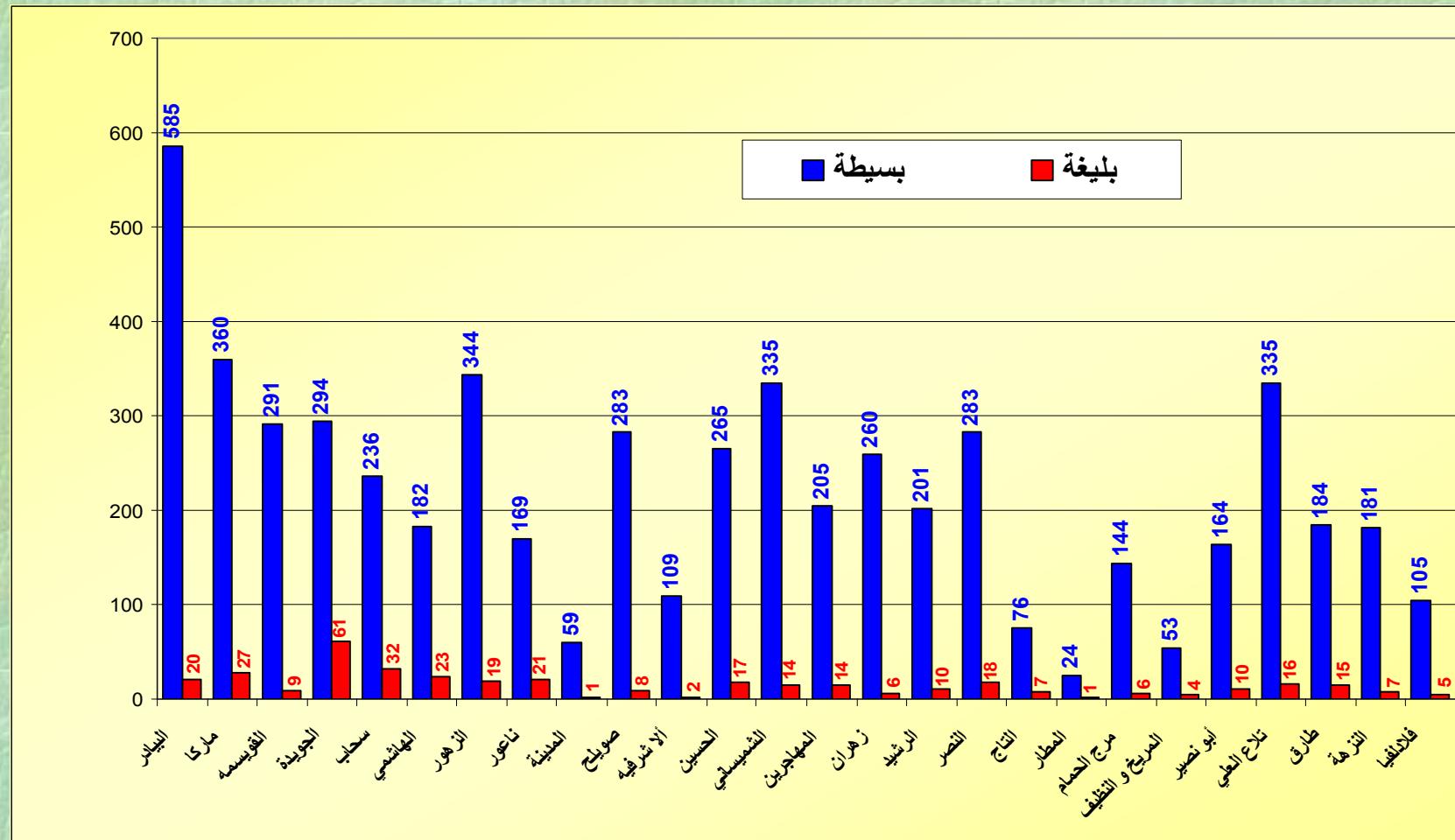
سجلت حوادث المرورية ضمن اختصاص مركز أمن البيادر النسبة الأعلى (13%)
من مجموع حوادث قيادة امن اقليم العاصمة الكلية، و تلاه مركز امن الشميساني (11.5%)

رسم بياني رقم (44): الوفيات حسب توزيع المراكز الامنية لقيادة امن اقليم العاصمة لعام 2009م



سجلت الوفيات ضمن اختصاص مركز أمن الجويده النسبة الأعلى (12%)
من مجموع وفيات قيادة امن اقليم العاصمة الكلي، و تلاه مركز امن ماركا (10.3%)

رسم بياني رقم (45): توزيع الاصابات البليغة و البسيطة حسب توزيع المراكز الامنية لقيادة امن اقليم العاصمة لعام 2009م



سجلت الاصابات البليغة ضمن اختصاص مركز امن الجويده النسبة الاعلى (16%)،
 بينما سجل مركز امن البيادر النسبة الاعلى في الاصابات البسيطة (10%)

خامس

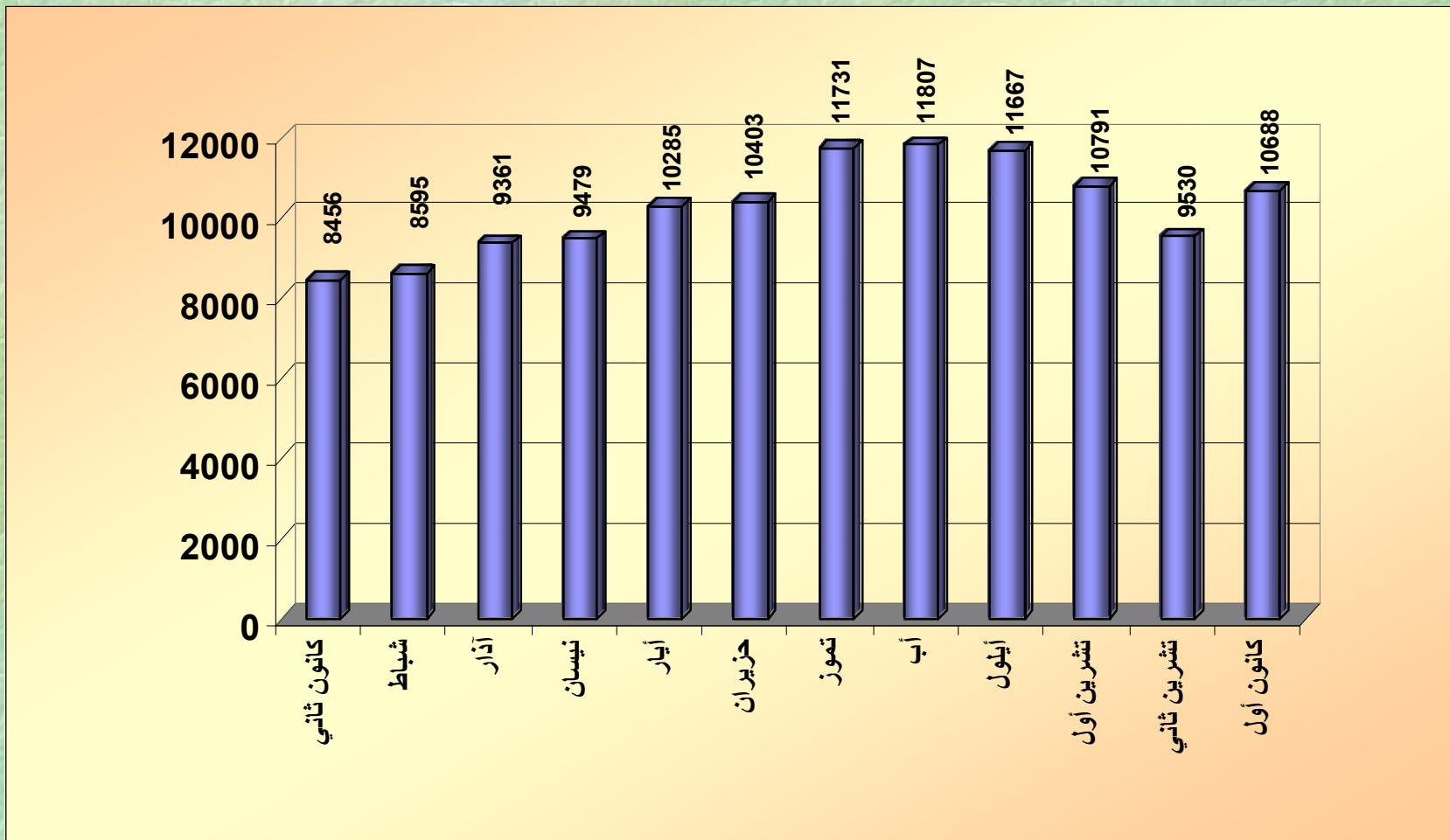
الحوادث المروريه و ما نجم عنها

حسب الاشهر لعام 2009

جدول رقم (14): الحوادث المرورية و انواعها و نتائجها حسب الاشهر لعام 2009م

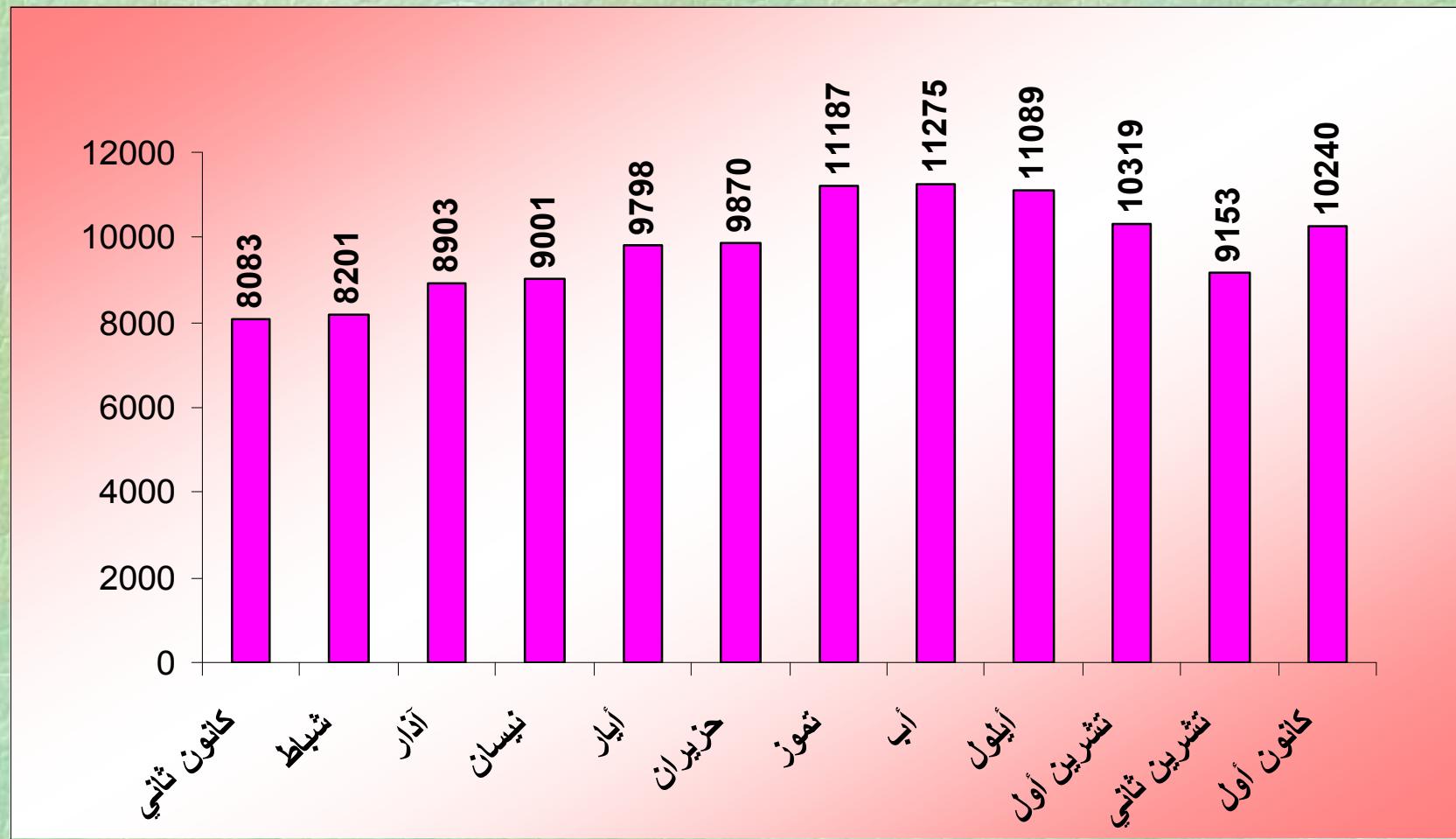
الشهر	الحوادث	نوع الحادث			الحوادث التي نتج عنها أضرار مادية	الحوادث التي نتج عنها إصابات بشرية	الإصابات		بسطة
		تدهور	دهس	صدم			وفيات	بلغة	
كانون ثاني	8456	8083	268	105	7762	694	64	84	935
شباط	8595	8201	300	94	7905	690	33	130	875
آذار	9361	8903	355	103	8532	829	42	138	1058
نيسان	9479	9001	364	114	8630	849	54	107	1214
أيار	10285	9798	333	154	9378	907	55	136	1332
حزيران	10403	9870	373	160	9438	965	57	161	1281
تموز	11731	11187	379	165	10739	992	58	146	1459
أب	11807	11275	354	178	10827	980	53	100	1418
أيلول	11667	11089	398	180	10716	951	81	127	1309
تشرين أول	10791	10319	314	158	9924	867	71	110	1281
تشرين ثاني	9530	9153	281	96	8854	676	60	116	908
كانون أول	10688	10240	335	113	9854	834	48	201	1036
المجموع	122793	117119	4054	1620	112559	10234	676	1556	14106

شكل بياني رقم (46): حوادث المرورية حسب الأشهر لعام 2009م



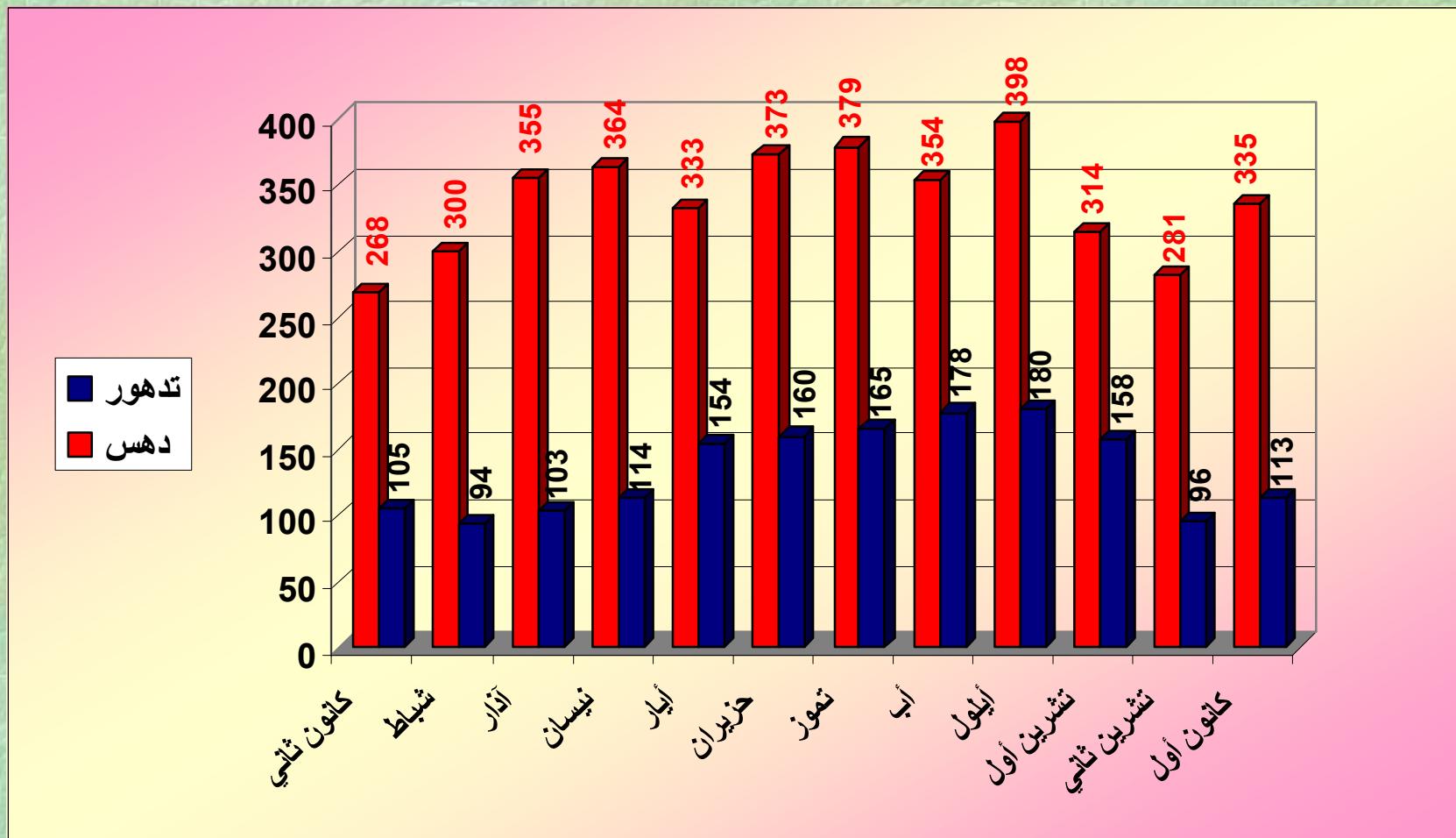
سجلت الحوادث المرورية في أشهر الصيف (تموز ، آب ، أيلول) النسبة الأعلى (28.7%)
من مجموع الحوادث الكلي

شكل بياني رقم (47): حوادث الصدم حسب الأشهر لعام 2009م



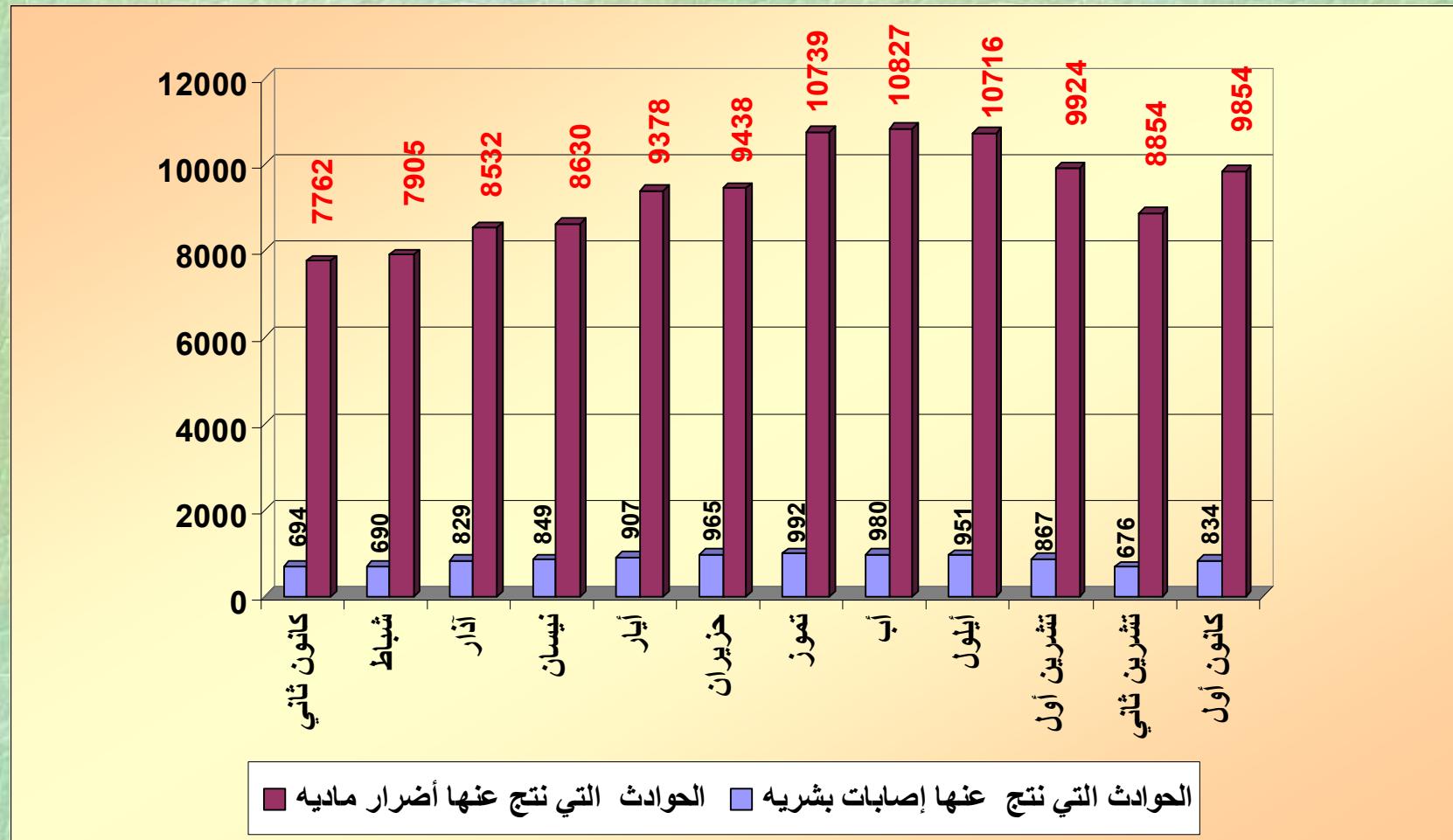
سجلت حوادث الصدم نسب متقاببة خلال اشهر السنة
و النسبة الاعلى كانت في شهر آب (10%) من مجموع حوادث الصدم الكلي

شكل بياني رقم (48): حوادث الدهس و التدهور حسب الأشهر لعام 2009م



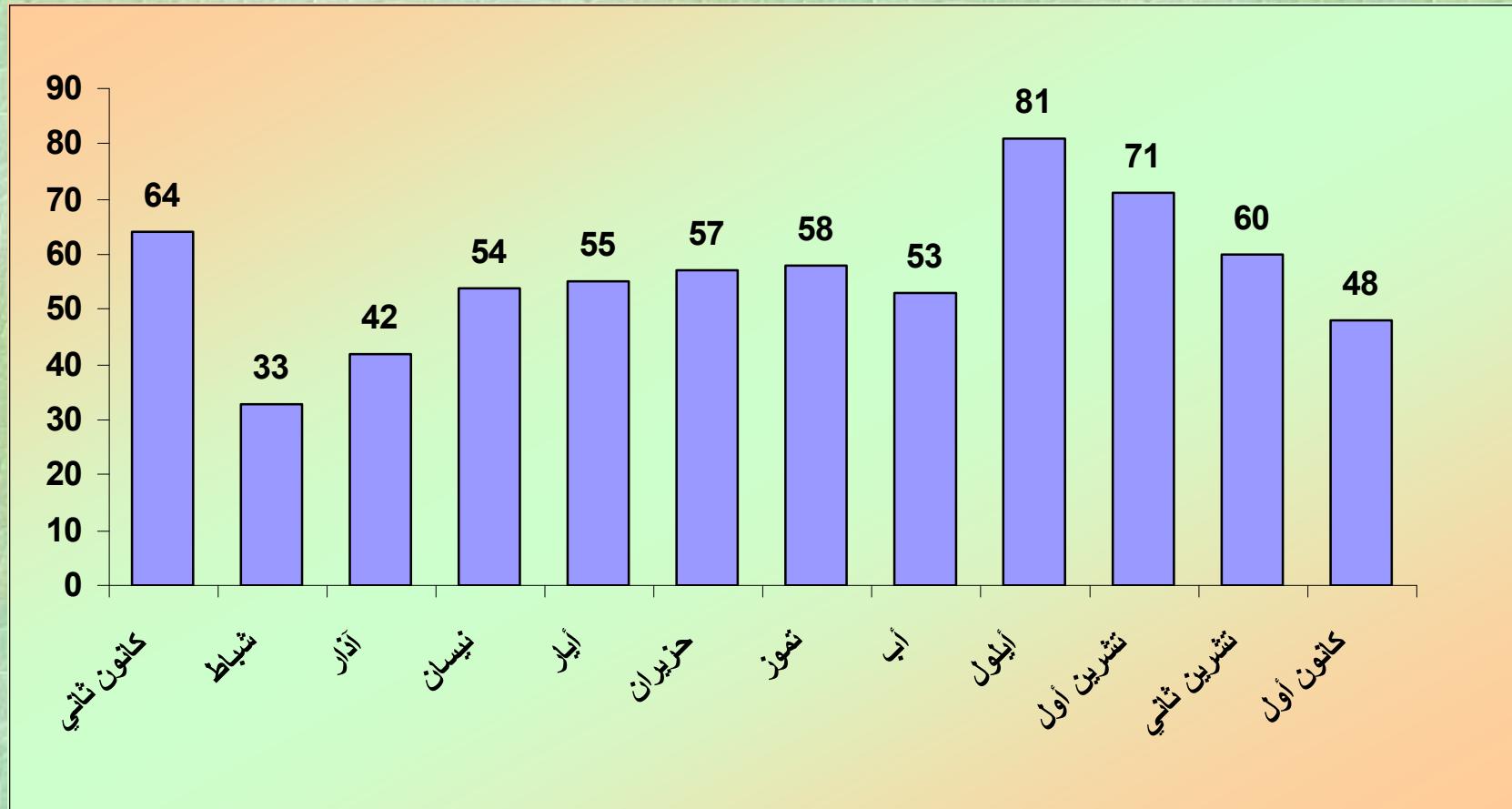
سجلت حوادث الدهس و التدهور في شهر أيلول النسبة الأعلى (9.8% ، 11%)
من مجموع حوادث الدهس و التدهور الكلي

شكل بياني رقم (49): حدة الحادث حسب الأشهر لعام 2009م



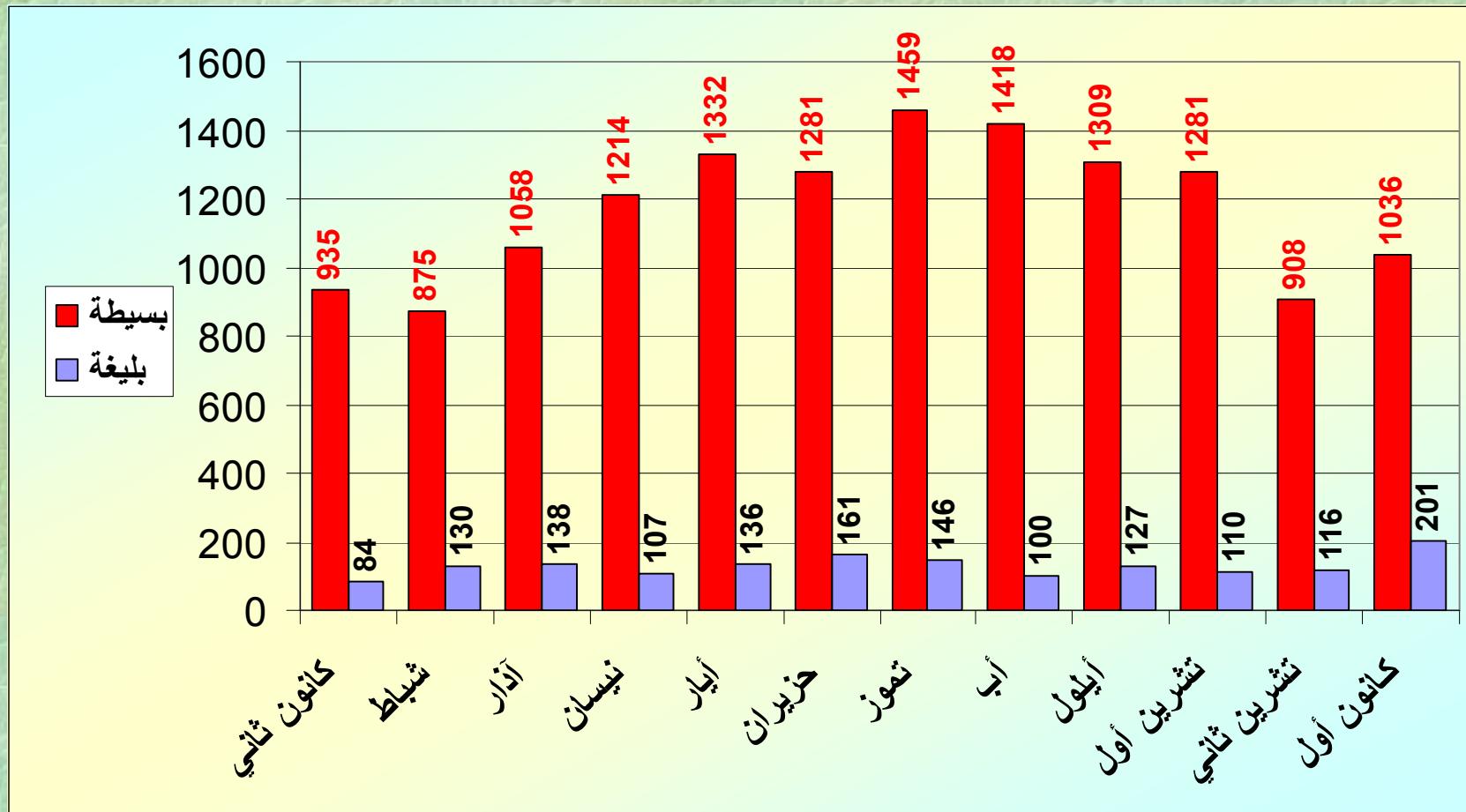
سجلت الحوادث المرورية التي نجم عنها اصابات بشرية في أشهر الصيف (تموز ، آب ، ايلول)
النسبة الأعلى (28.6%) من مجموع الحوادث الكلي التي نجم عنها اصابات بشرية

شكل بياني رقم (50): توزيع الوفيات حسب الأشهر لعام 2009م



سجلت الوفيات الناجمة عن الحوادث المرورية في شهر ايلول النسبة الاعلى (12%)
من مجموع الوفيات الكلية

شكل بياني رقم (51): الاصابات البسيطة و البليغة حسب الأشهر لعام 2009م

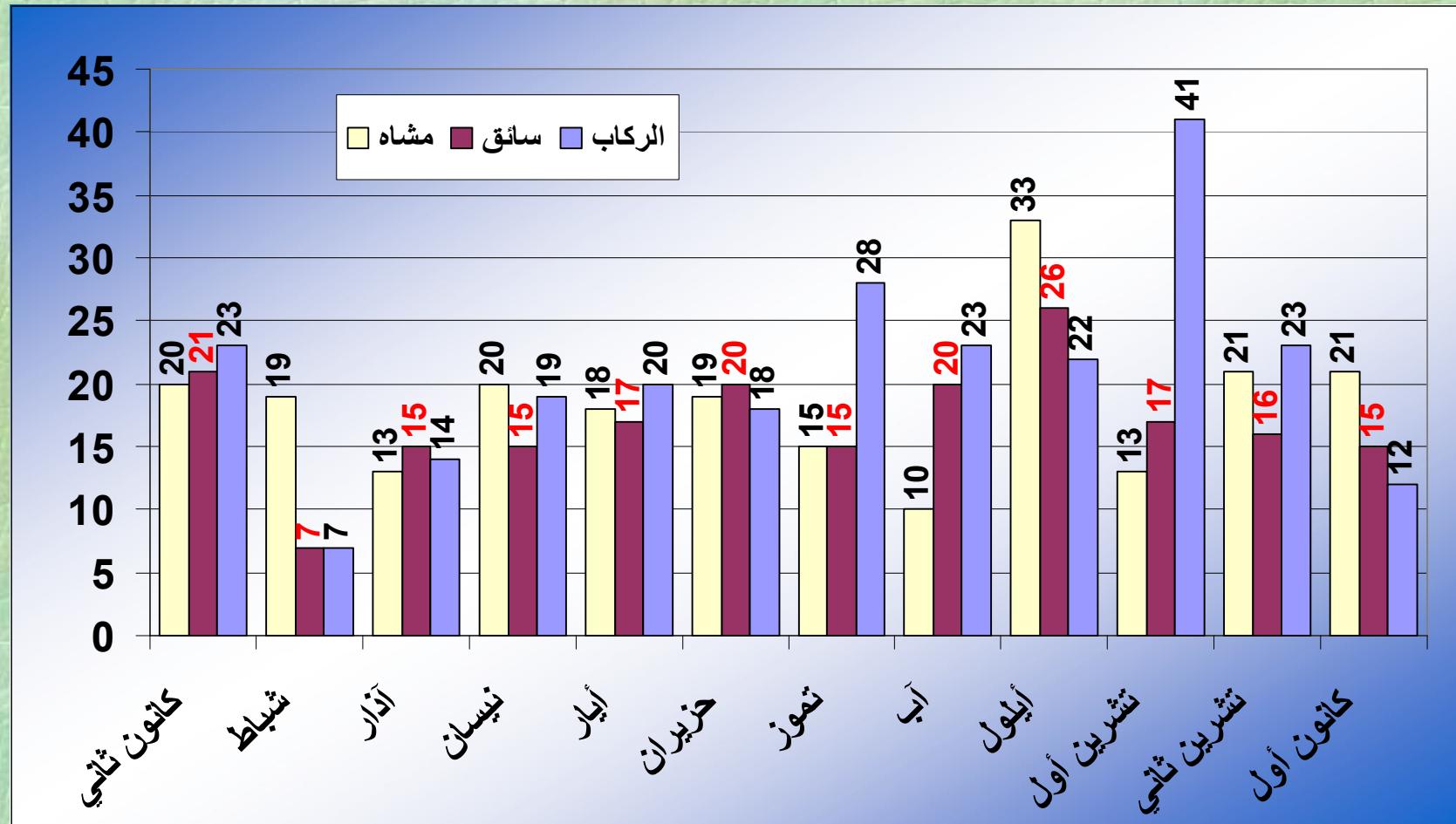


سجلت الاصابات البسيطة الناجمة عن الحوادث المرورية في شهر تموز النسبة الاعلى (10.3%) من مجموع الاصابات البسيطة الكلي ، بينما سجلت الاصابات البليغة في شهر كانون اول النسبة الاعلى (12.9%) من مجموع الاصابات البليغة الكلي

جدول رقم (15): الوفيات ومستخدم الطريق حسب الاشهر لعام 2009م

الشهر	المجموع	مشاة	سائق	راكب					درجة نارية
				السائق	الباص	الشحن	صندوق الشحن	الراكب	
كانون الثاني	64	20	21	17	1	0	5	0	0
شباط	33	19	7	4	2	1	0	0	0
آذار	42	13	15	6	3	5	0	0	0
نيسان	54	20	15	7	6	5	1	0	0
أيار	55	18	17	10	2	7	1	0	0
حزيران	57	19	20	15	3	0	0	0	0
تموز	58	15	15	16	6	6	0	0	0
آب	53	10	20	14	9	0	0	0	0
أيلول	81	33	26	16	5	0	1	0	0
تشرين أول	71	13	17	30	4	5	2	0	0
تشرين ثاني	60	21	16	13	7	2	1	0	0
كانون أول	48	21	15	7	4	1	0	0	0
المجموع	676	222	204	155	52	32	11	0	0

شكل بياني رقم (52) الوفيات ومستخدم الطريق حسب الاشهر لعام 2009

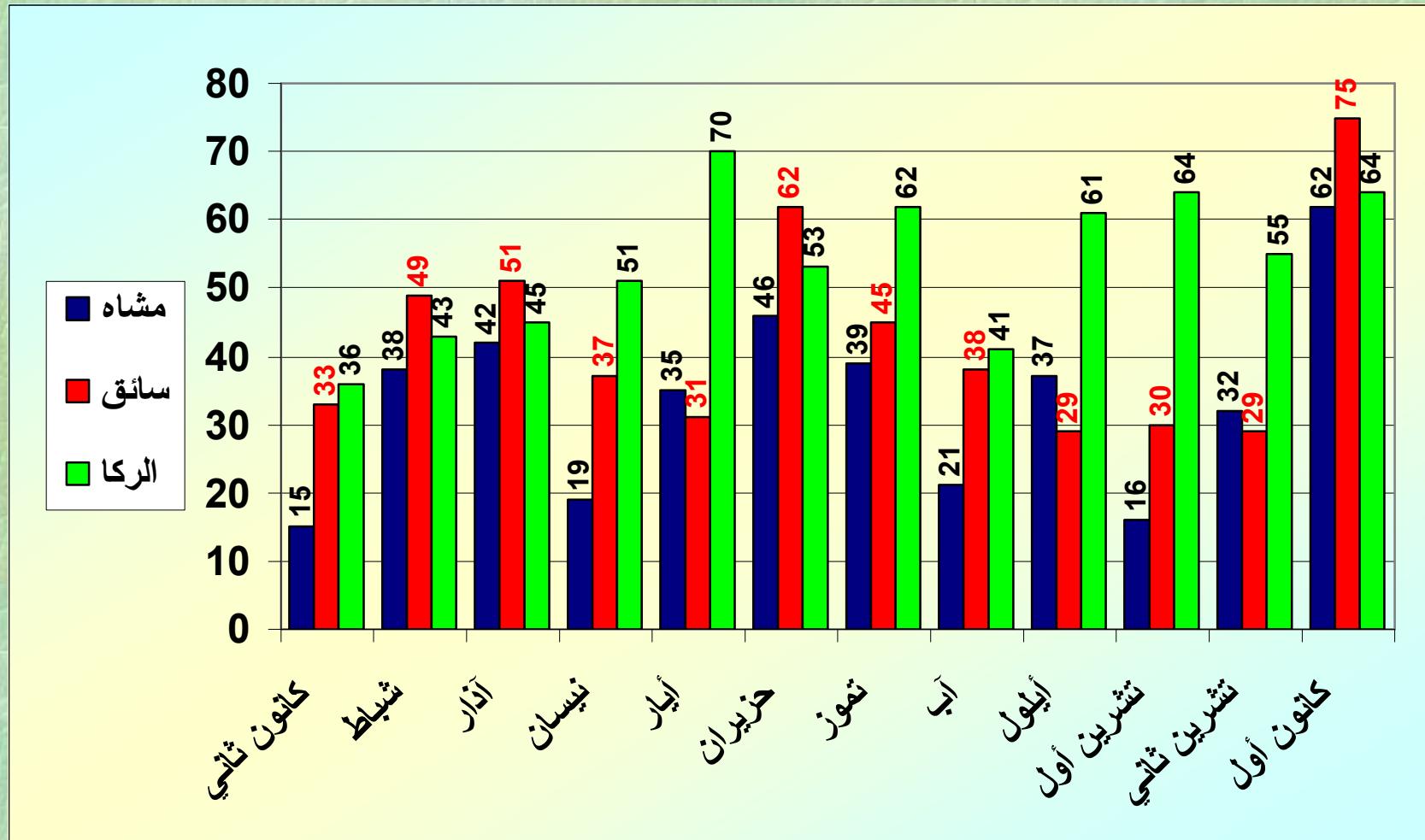


سجلت وفيات الركاب الناجمة عن الحوادث المرورية في شهر تشرين اول النسبة الأعلى من مجموع وفيات الركاب، بينما سجل شهر ايلول النسبة الاعلى في وفيات السائقين و المشاة

جدول رقم (16): الاصابات البليغة و مستخدم الطريق حسب الاشهر لعام 2009م

درجة حرارة	راكب					سائق	مشاة	المجموع	الشهر
	صندوق الشحن	الباص	المقاعد الخلفية	بجانب السائق					
0	1	2	11	22	33	15	84	84	كانون ثاني
0	5	22	3	13	49	38	130	130	شباط
1	2	7	8	27	51	42	138	138	آذار
0	3	2	13	33	37	19	107	107	نيسان
0	0	18	9	43	31	35	136	136	أيار
0	2	2	15	34	62	46	161	161	حزيران
1	0	3	17	41	45	39	146	146	تموز
0	1	1	7	32	38	21	100	100	آب
0	2	5	19	35	29	37	127	127	أيلول
0	3	9	14	38	30	16	110	110	تشرين أول
0	0	5	12	38	29	32	116	116	تشرين ثاني
0	0	0	12	52	75	62	201	201	كانون أول
2	19	76	140	408	509	402	1556	1556	المجموع

شكل بياني رقم (53): الاصابات البليغة و مستخدم الطريق حسب الأشهر لعام 2009م

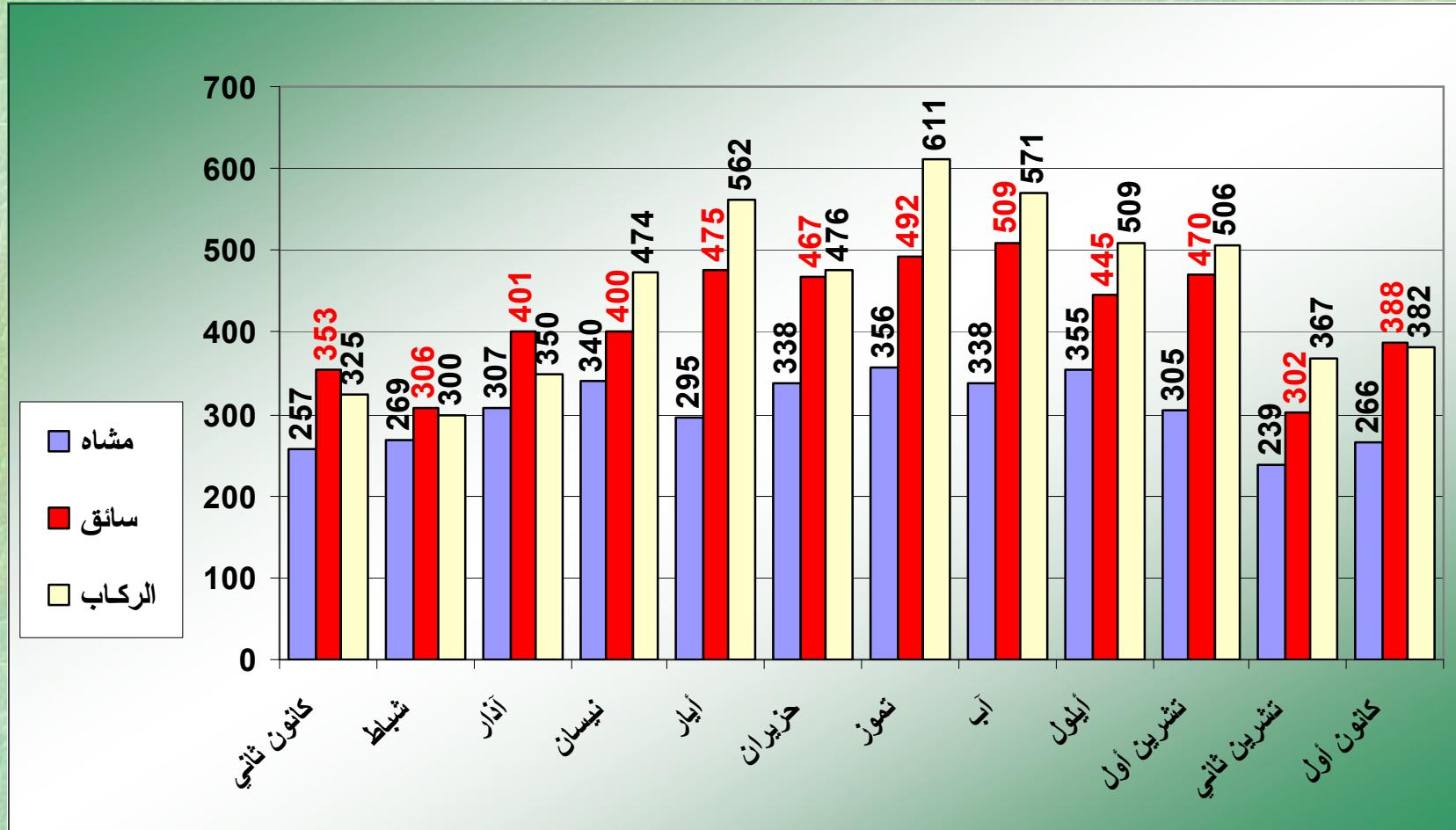


سجلت الاصابات البليغة للركاب في شهر ايار النسبة الاعلى من مجموع الاصابات البليغة للركاب، بينما سجل شهر كانون اول النسبة الاعلى في الاصابات البليغة للسائقين و المشاة

جدول رقم (17): الاصابات البسيطة و مستخدم الطريق حسب الأشهر لعام 2009م

درجة حرارة	صندوق الشحن	راكب					سائق	مشاة	المجموع	الشهر
		الباص	المقاعد الخلفية	جانب السائق	سائق					
4	6	71	73	171	353	257	935	كانون ثاني		
1	15	37	72	175	306	269	875	شباط		
3	8	28	87	224	401	307	1058	آذار		
1	4	68	135	266	400	340	1214	نيسان		
1	1	57	154	349	475	295	1332	أيار		
1	4	56	105	310	467	338	1281	حزيران		
2	3	49	173	384	492	356	1459	تموز		
1	4	19	162	385	509	338	1418	آب		
1	4	12	163	329	445	355	1309	أيلول		
1	10	82	117	296	470	305	1281	تشرين أول		
0	3	22	99	243	302	239	908	تشرين ثاني		
0	6	44	82	250	388	266	1036	كانون أول		
16	68	545	1422	3382	5008	3665	14106	المجموع		

شكل بياني رقم (54): الاصابات البسيطة و مستخدم الطريق حسب الأشهر لعام 2009م



سجلت الاصابات البسيطة للركاب في شهر تموز النسبة الأعلى من مجموع الاصابات البسيطة للركاب، بينما سجل شهر آب النسبة الاعلى في الاصابات البسيطة للسائقين و سجل شهري تموز و ايلول النسب الاعلى في الاصابات البسيطة للمشاة

سادسٌ

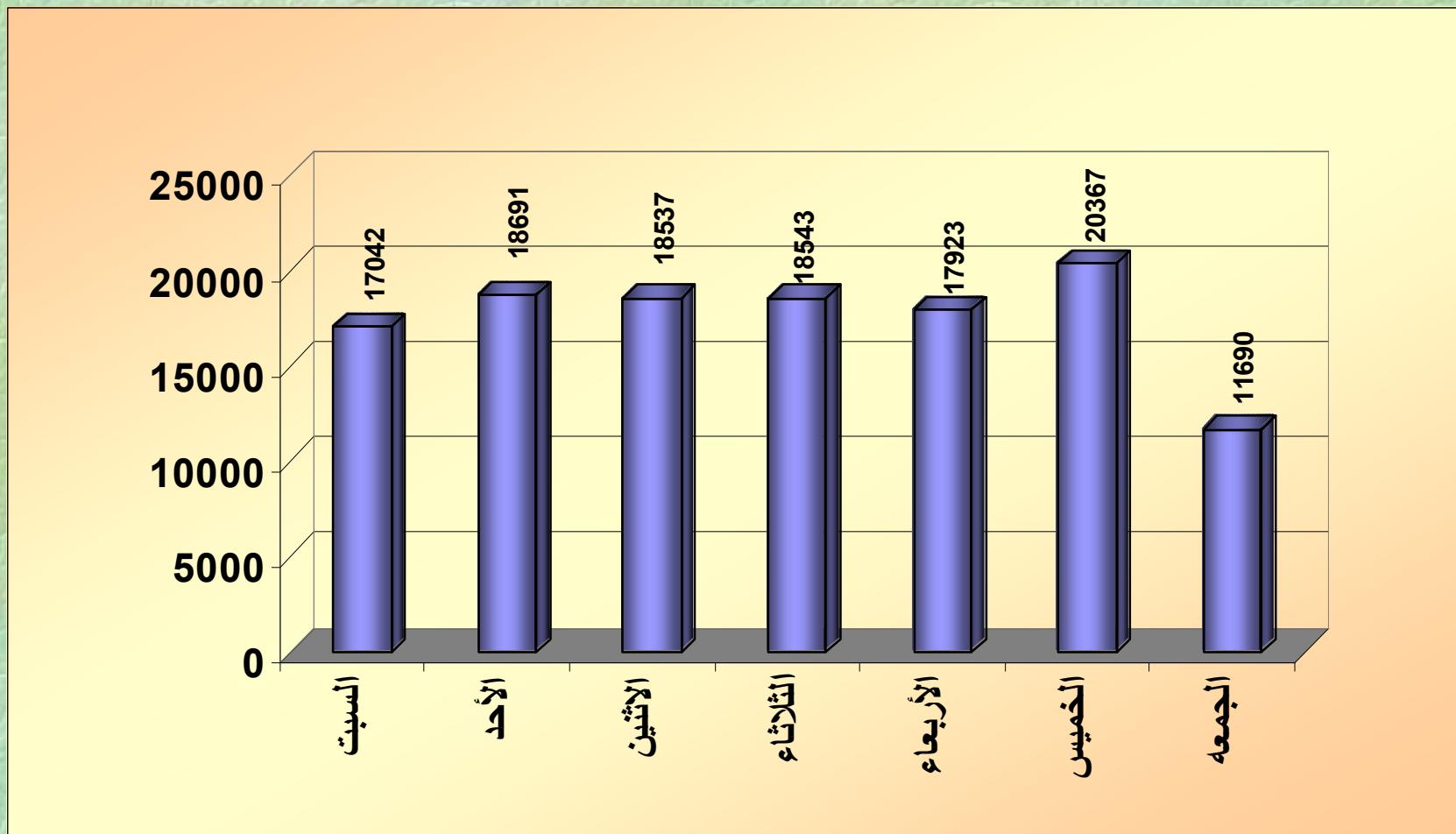
الحوادث و ما نجم عنها

حسب اليوم للعام 2009

جدول رقم (18): الحوادث المرورية و انواعها و نتائجها حسب اليوم لعام 2009م

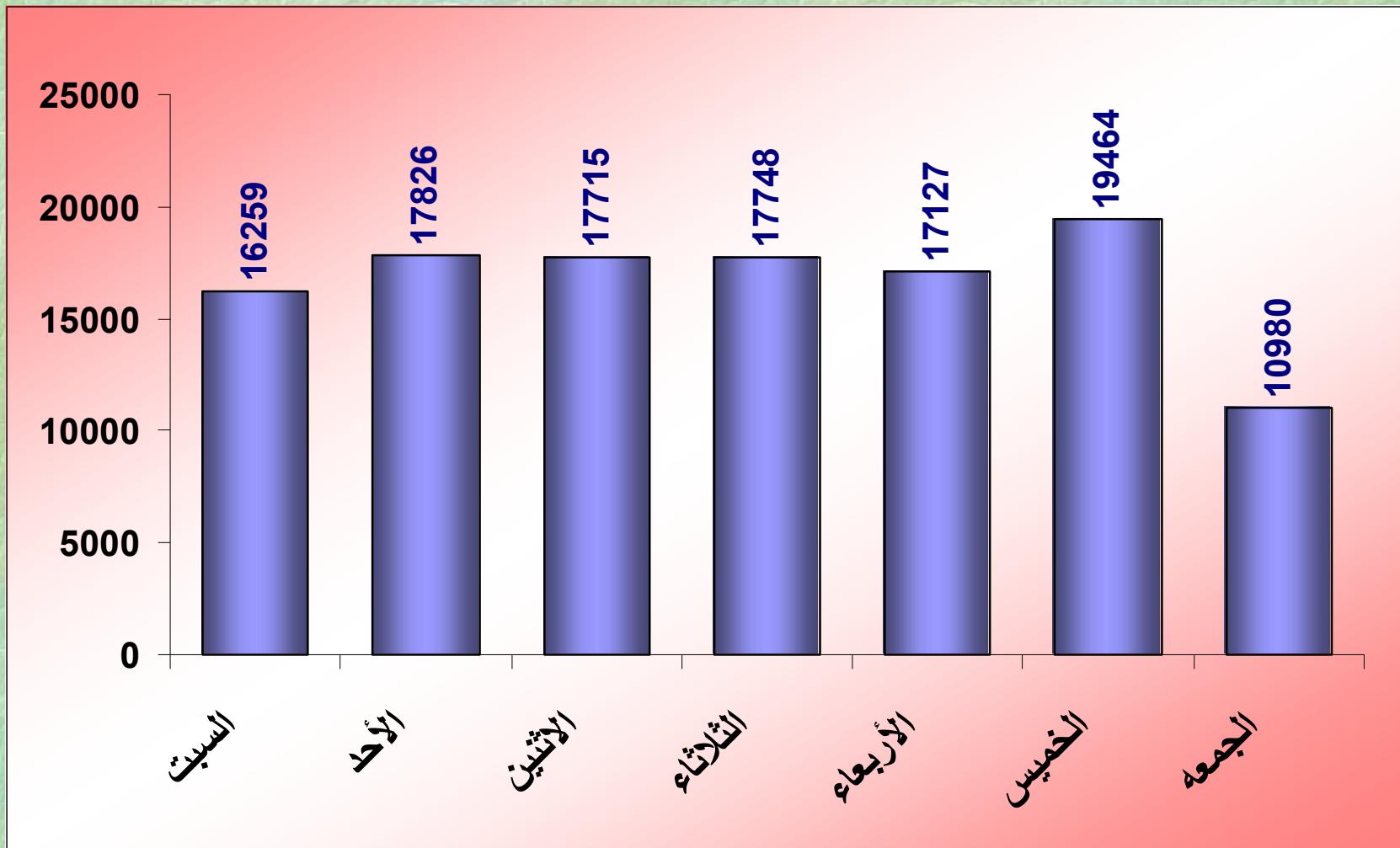
الإصابات			الحوادث التي نتج عنها إصابات بشرية	الحوادث التي نتج عنها أضرار مادية	نوع الحادث			الحوادث	يوم الحادث
بسیطة	بلغة	وفيات			تدھور	دهس	صدم		
1947	197	105	1391	15651	222	561	16259	17042	السبت
1998	232	79	1515	17176	283	582	17826	18691	الأحد
1894	194	91	1445	17092	228	594	17715	18537	الاثنين
1962	223	78	1432	17111	236	559	17748	18543	الثلاثاء
1962	202	98	1464	16459	193	603	17127	17923	الأربعاء
2298	279	108	1673	18694	236	667	19464	20367	الخميس
2045	229	117	1314	10376	222	488	10980	11690	الجمعة
14106	1556	676	10234	112559	1620	4054	117119	122793	المجموع

شكل بياني رقم (55): الحوادث حسب اليوم لعام 2009م



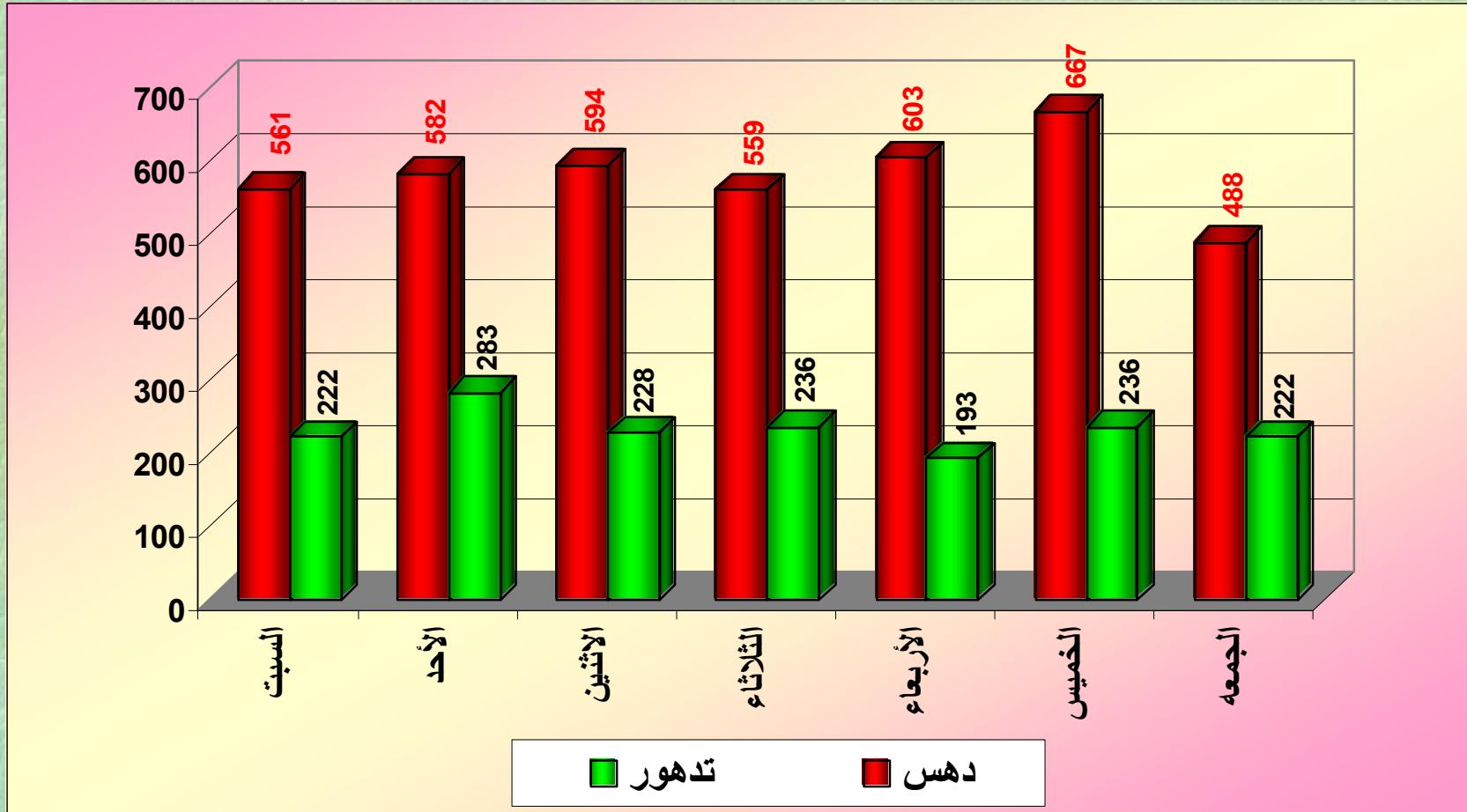
سجلت الحوادث المرورية ليوم الخميس النسبة الأعلى (16.6%)
من مجموع الحوادث الكلي

شكل بياني رقم (56): حوادث الصدم حسب اليوم لعام 2009م



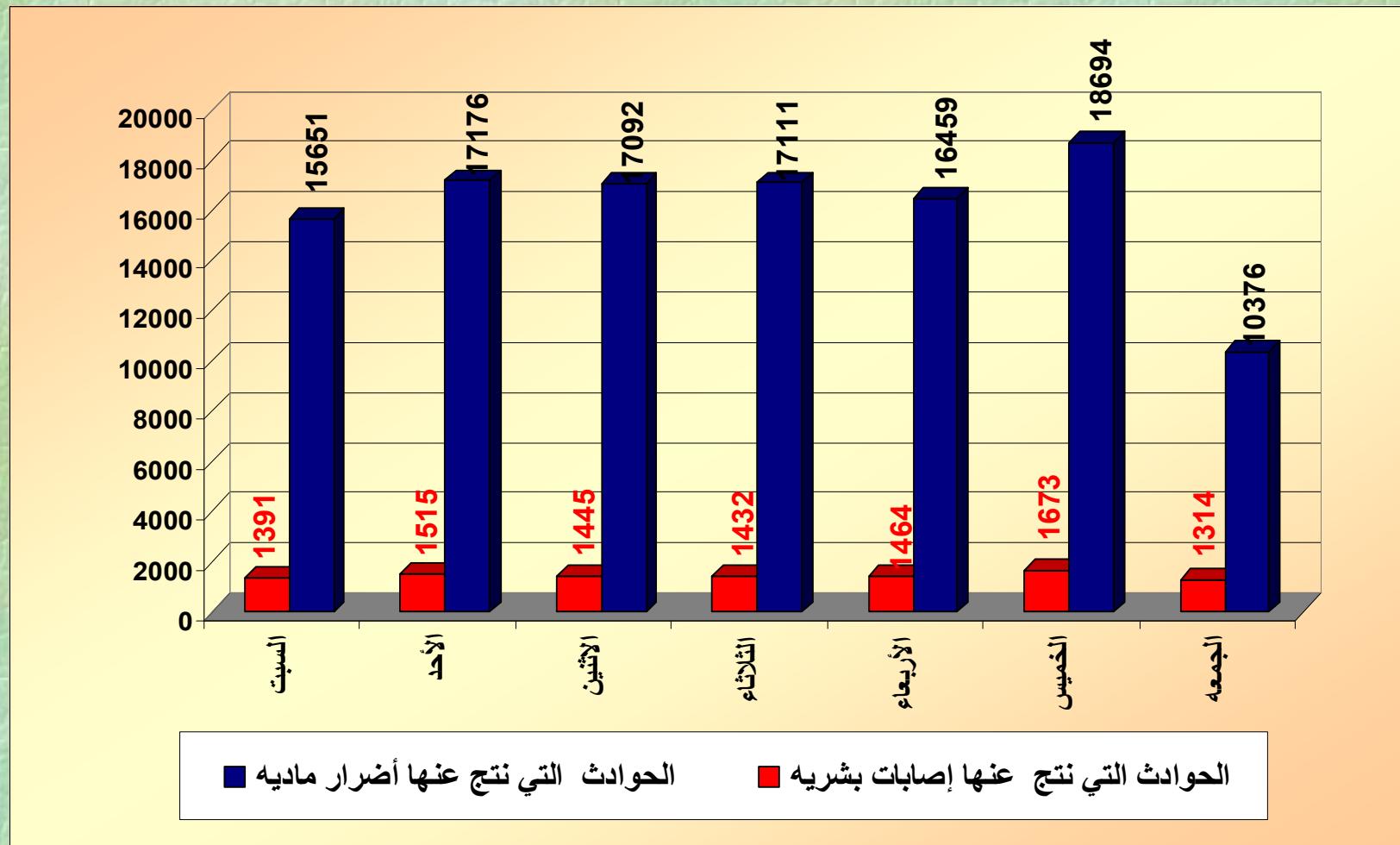
سجلت حوادث الصدم ليوم الخميس النسبة الاعلى (17%) من مجموع حوادث الصدم الكلي

شكل بياني رقم (57): حوادث الدهس و التدهور حسب اليوم لعام 2009م



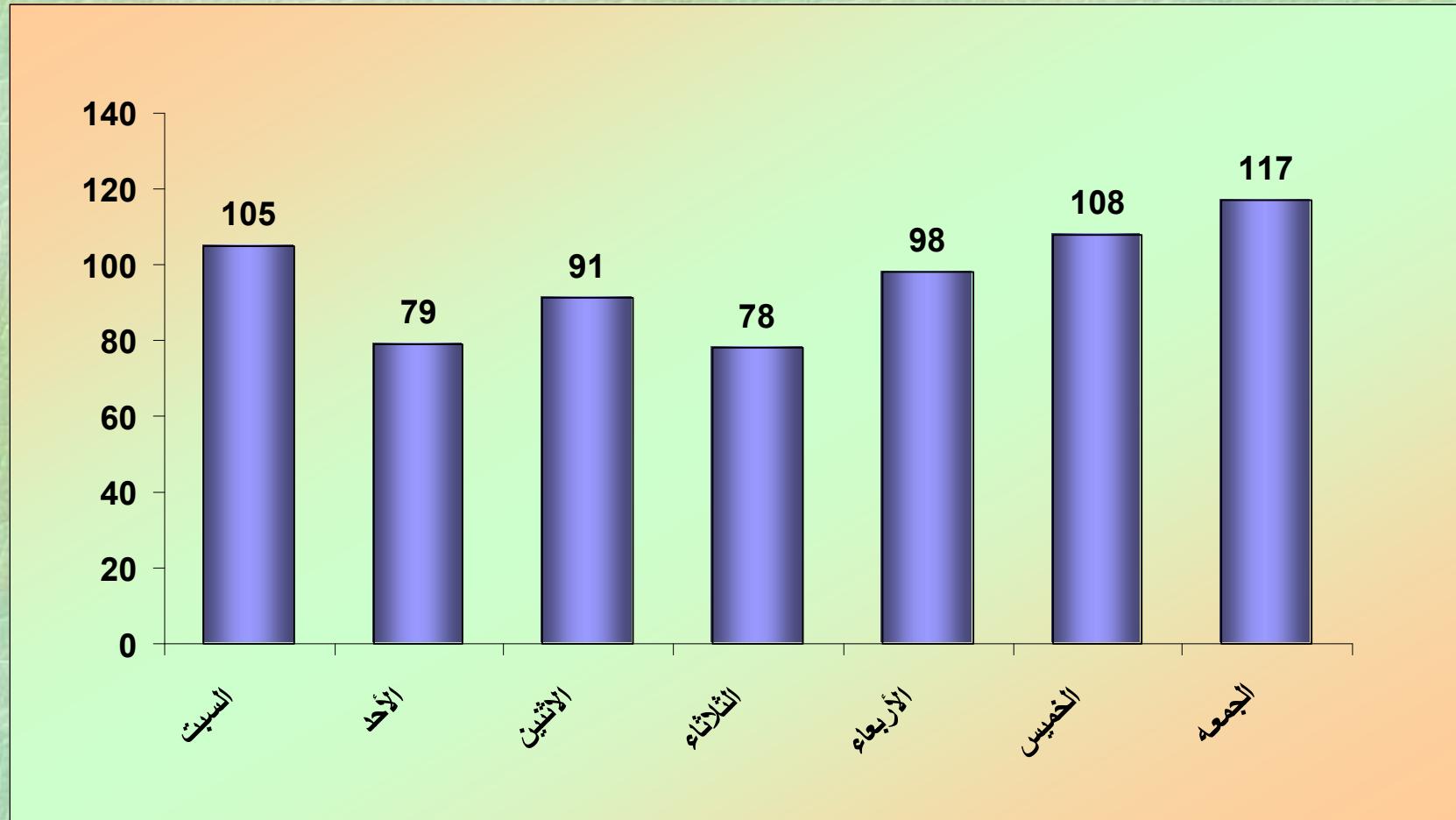
سجلت حوادث الدهس ليوم الخميس النسبة الأعلى (16.4%)
من مجموع حوادث الدهس الكلي، و سجلت حوادث التدهور ليوم الاحد النسبة الاعلى (17.4%)

شكل بياني رقم (58): حدة الحادث حسب اليوم لعام 2009م



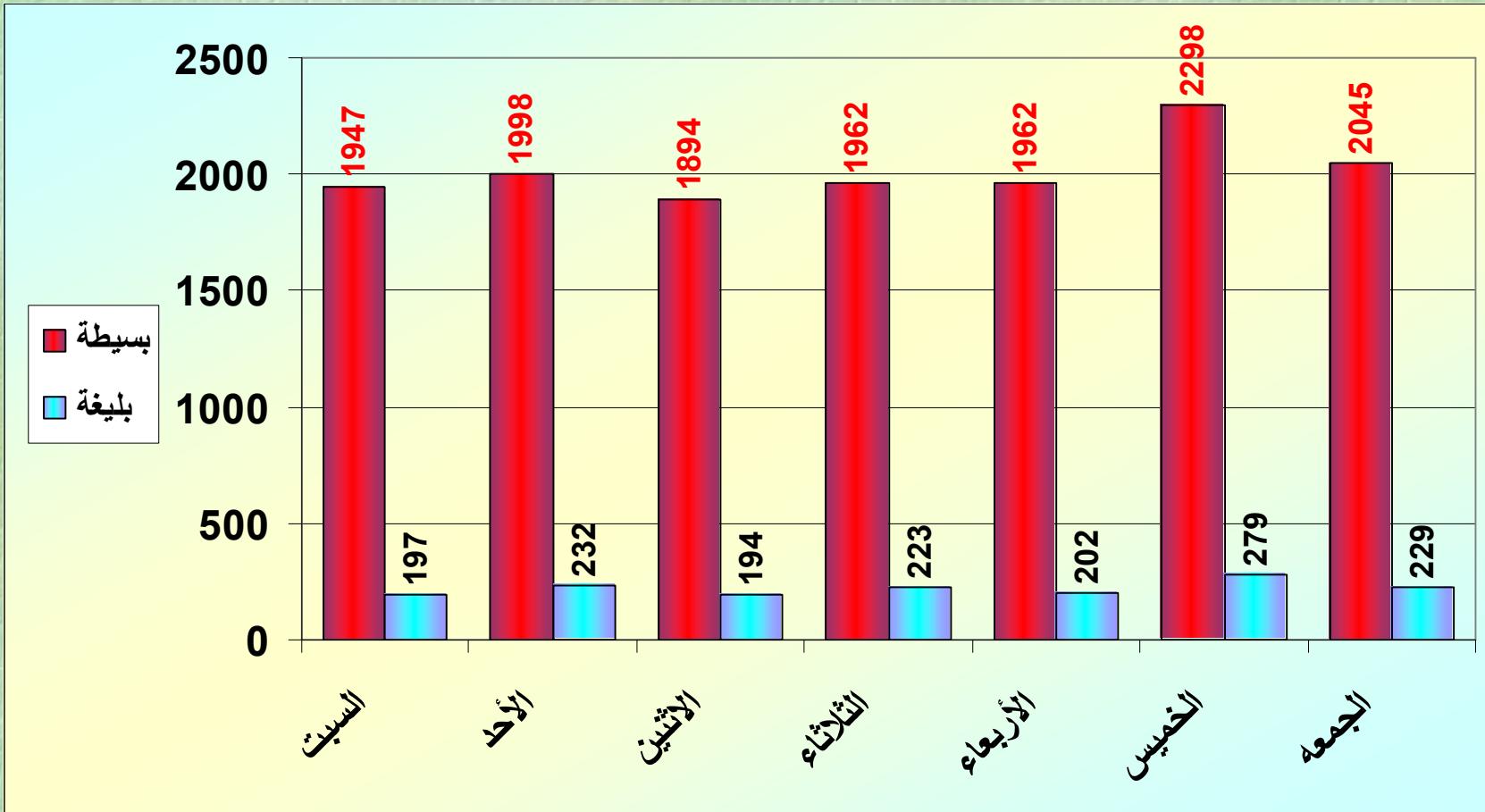
سجلت الحوادث المرورية التي نجم عنها اصابات بشرية و اضرار ماديه ليوم الخميس
النسبة الأعلى (16.6%) من مجموع الحوادث الكلي التي نجم عنها اصابات بشرية و ماديه

شكل بياني رقم (59): توزيع الوفيات حسب اليوم لعام 2009م



سجلت الوفيات الناجمة عن الحوادث المرورية ليوم الجمعة النسبة الاعلى (17.4%)
من مجموع الوفيات الكلي

شكل بياني رقم (60): توزيع الاصابات البليغه و البسيطة حسب اليوم لعام 2009م

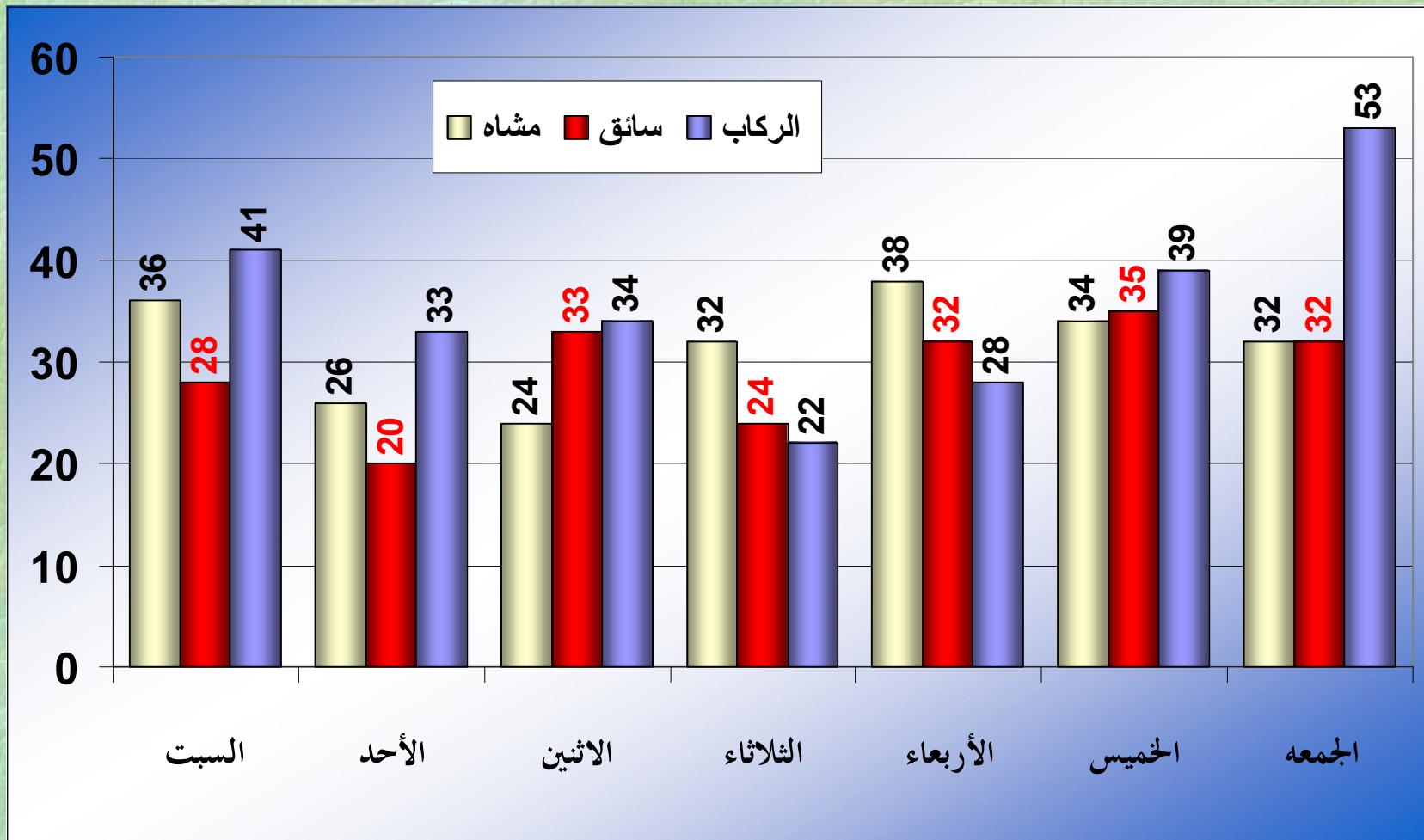


سجلت الاصابات البسيطة و البليغة الناجمة عن الحوادث المرورية ليوم الخميس النسبة الاعلى
 من مجموع الاصابات البسيطة و البليغة الكلي (17.9%، 16.2%)

جدول رقم (19): الوفيات و مستخدم الطريق حسب اليوم لعام 2009

راكب					سائق	مشاه	المجموع	يوم الحادث
درجة نارية	صندوق الشحن	الباص	المقاعد الخلفية	جانب السائق				
0	4	2	8	27	28	36	105	السبت
0	1	2	10	20	20	26	79	الأحد
0	1	7	8	18	33	24	91	الاثنين
0	1	1	3	17	24	32	78	الثلاثاء
0	1	4	5	18	32	38	98	الأربعاء
0	2	11	4	22	35	34	108	الخميس
0	1	5	14	33	32	32	117	الجمعة
0	11	32	52	155	204	222	676	المجموع

شكل بياني رقم (61): الوفيات و مستخدم الطريق حسب اليوم لعام 2009م

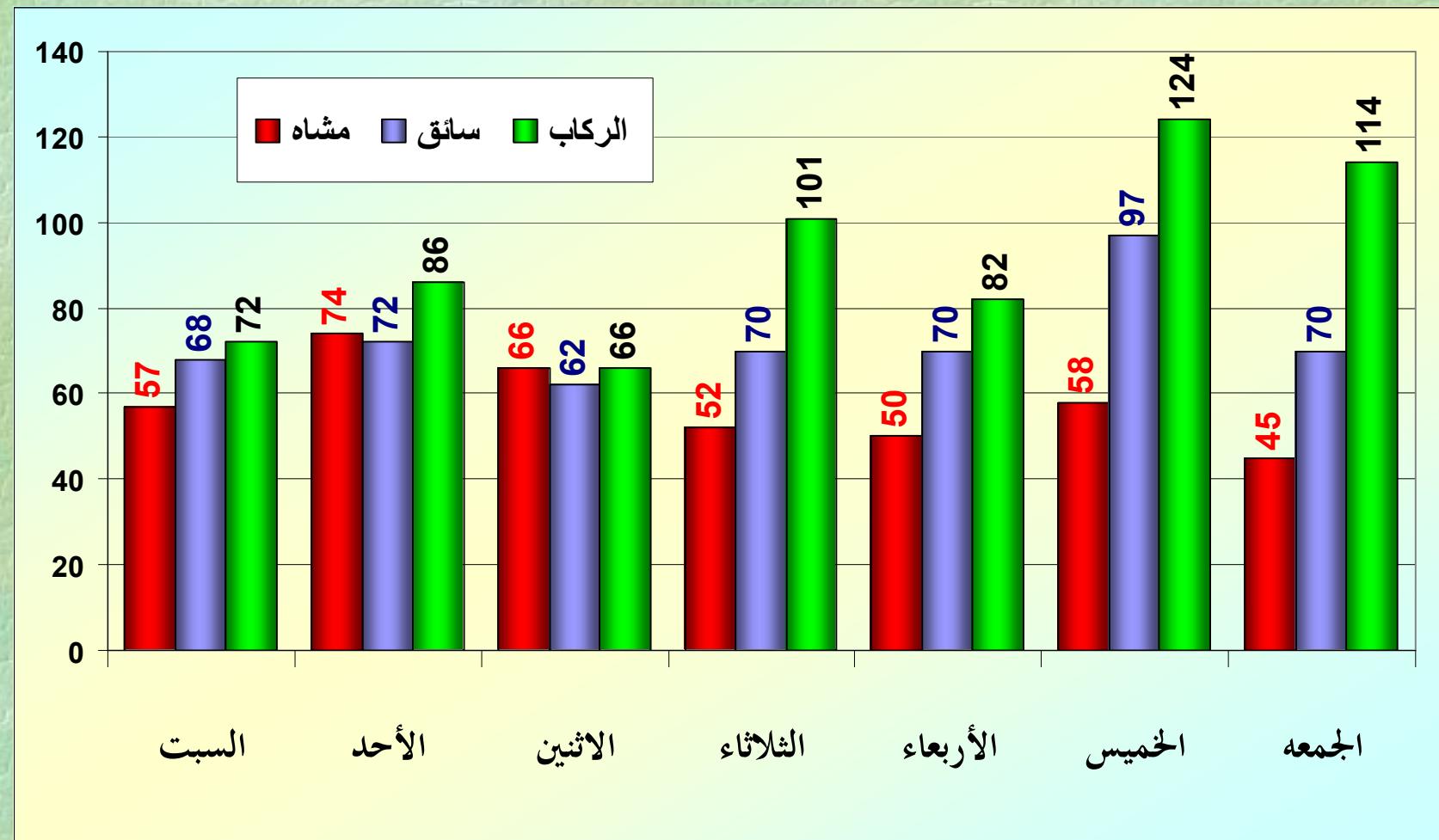


سجلت وفيات الركاب الناجمة عن الحوادث المرورية ليوم الجمعة النسبة الأعلى 21.2%
من مجموع وفيات الركاب

جدول رقم (20): الاصابات البليغه و مستخدم الطريق حسب اليوم لعام 2009

درجة نارية	راكب					سائق	مشاه	المجموع	يوم الحادث
	صندوق الشحن	الباس	المقاعد الخلفية	بجانب السائق					
0	5	5	18	44	68	57	197	السبت	
1	0	7	19	59	72	74	232	الأحد	
0	3	8	11	44	62	66	194	الاثنين	
0	0	13	17	71	70	52	223	الثلاثاء	
0	1	9	15	57	70	50	202	الأربعاء	
1	4	27	21	71	97	58	279	الخميس	
0	6	7	39	62	70	45	229	الجمعة	
2	19	76	140	408	509	402	1556	المجموع	

شكل بياني رقم (62): الاصابات البليغه و مستخدم الطريق حسب اليوم لعام 2009م

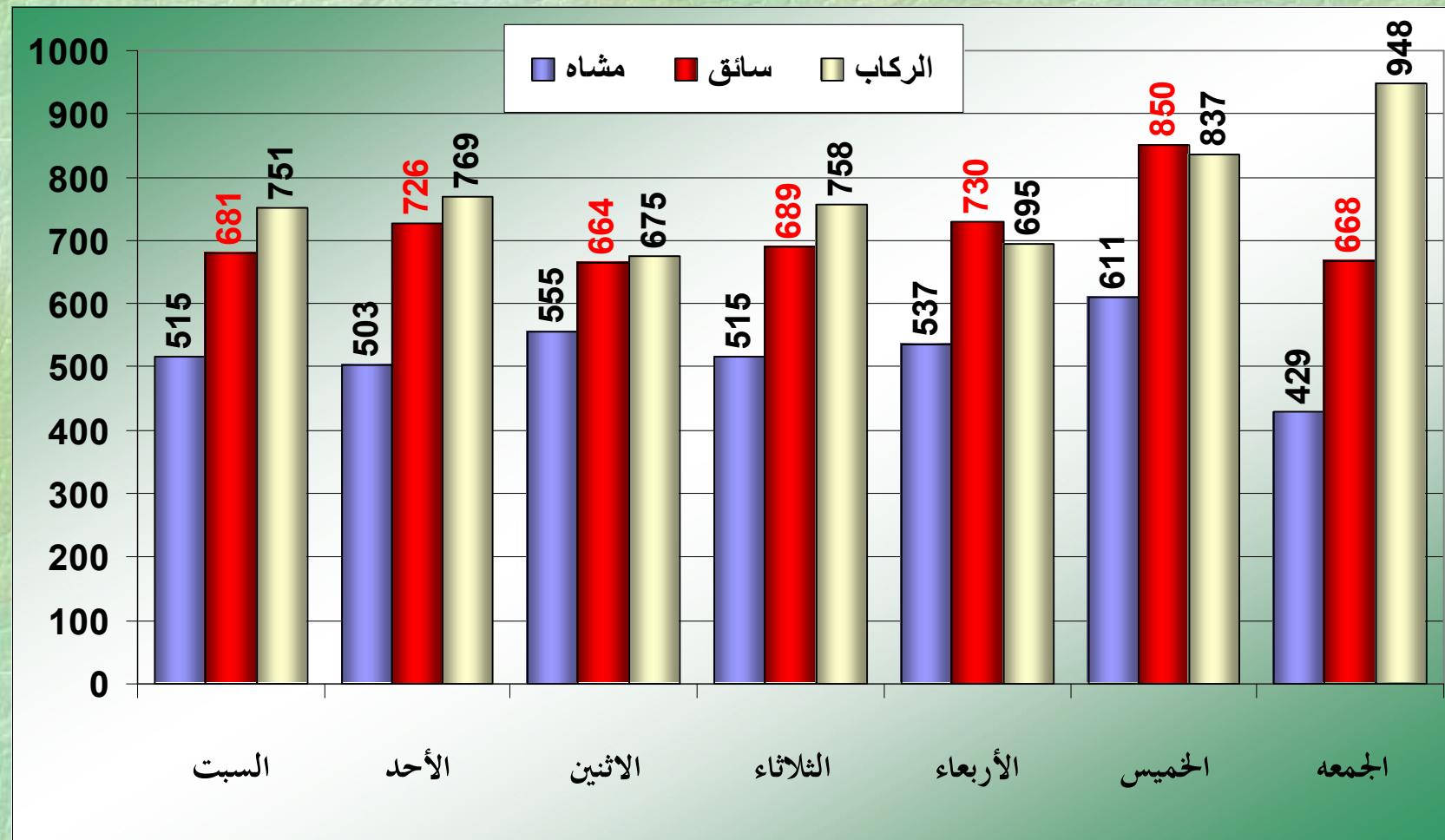


سجلت الاصابات البليغة للركاب ليوم الخميس النسبة الأعلى %19.2
من مجموع الاصابات البليغة للركاب

جدول رقم (21): الاصابات البسيطة و مستخدم الطريق حسب اليوم لعام 2009

درجة حرارة	ركاب					سائق	مشاه	الحوادث	يوم الحادث
	صندوق الشحن	الباص	المقاعد الخلفية	جانب السائق					
0	7	106	210	428	681	515	1947	السبت	
2	11	75	213	468	726	503	1998	الأحد	
1	6	63	179	426	664	555	1894	الاثنين	
2	7	79	168	502	689	515	1962	الثلاثاء	
2	19	87	157	430	730	537	1962	الأربعاء	
4	11	79	189	554	850	611	2298	الخميس	
5	7	56	306	574	668	429	2045	الجمعة	
16	68	545	1422	3382	5008	3665	14106	المجموع	

شكل بياني رقم (63): الاصابات البسيطة و مستخدم الطريق حسب اليوم لعام 2009م



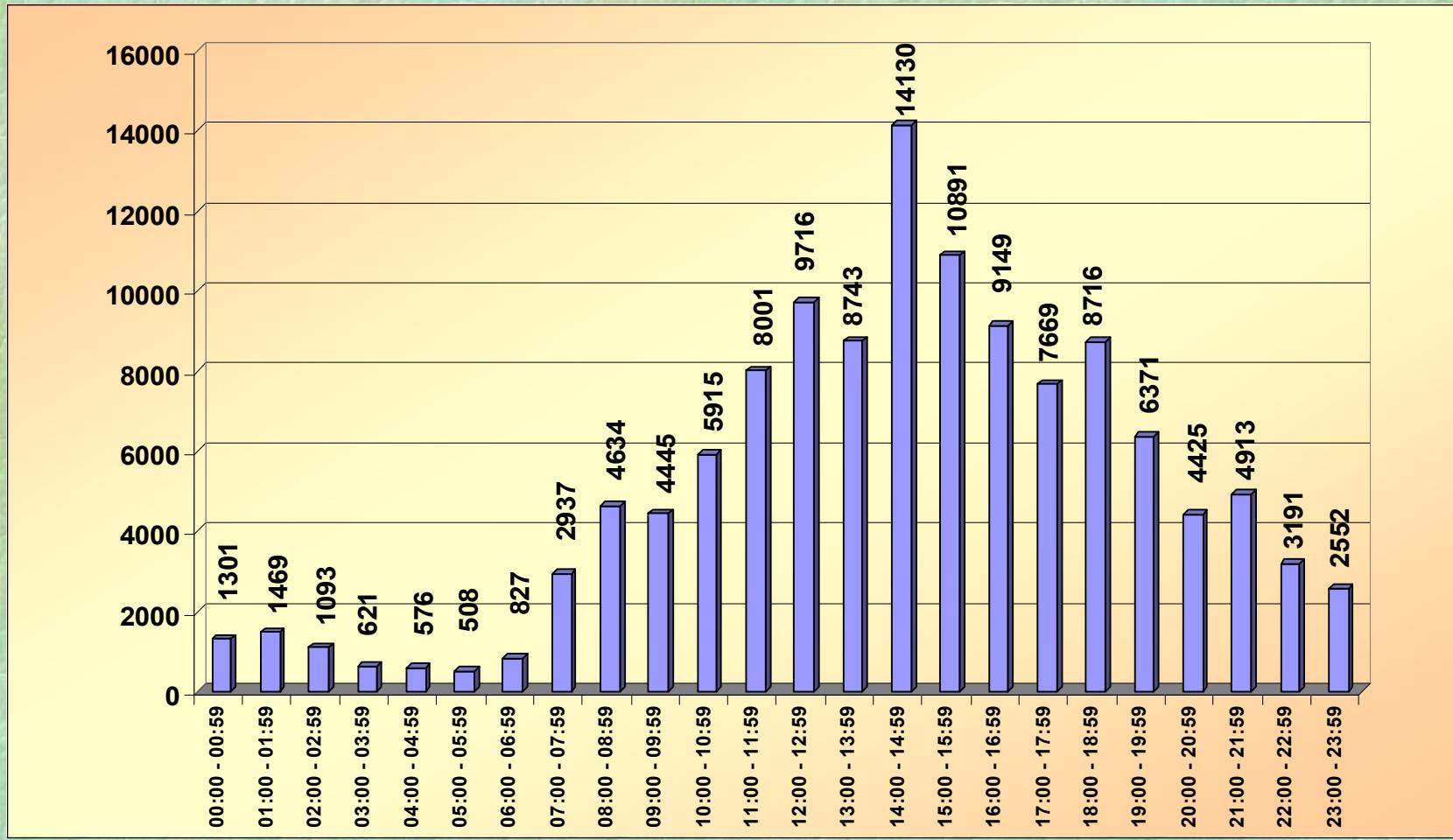
سجلت الاصابات البسيطة للركاب ليوم الجمعة النسبة الأعلى 11.2%
من مجموع الاصابات البسيطة للركاب

سبعين
الحوادث و ما نجم عنها
حسب الوقت للعام 2009

جدول رقم (22): الحوادث المرورية و انواعها و نتائجها حسب ساعة وقوع الحادث لعام 2009م

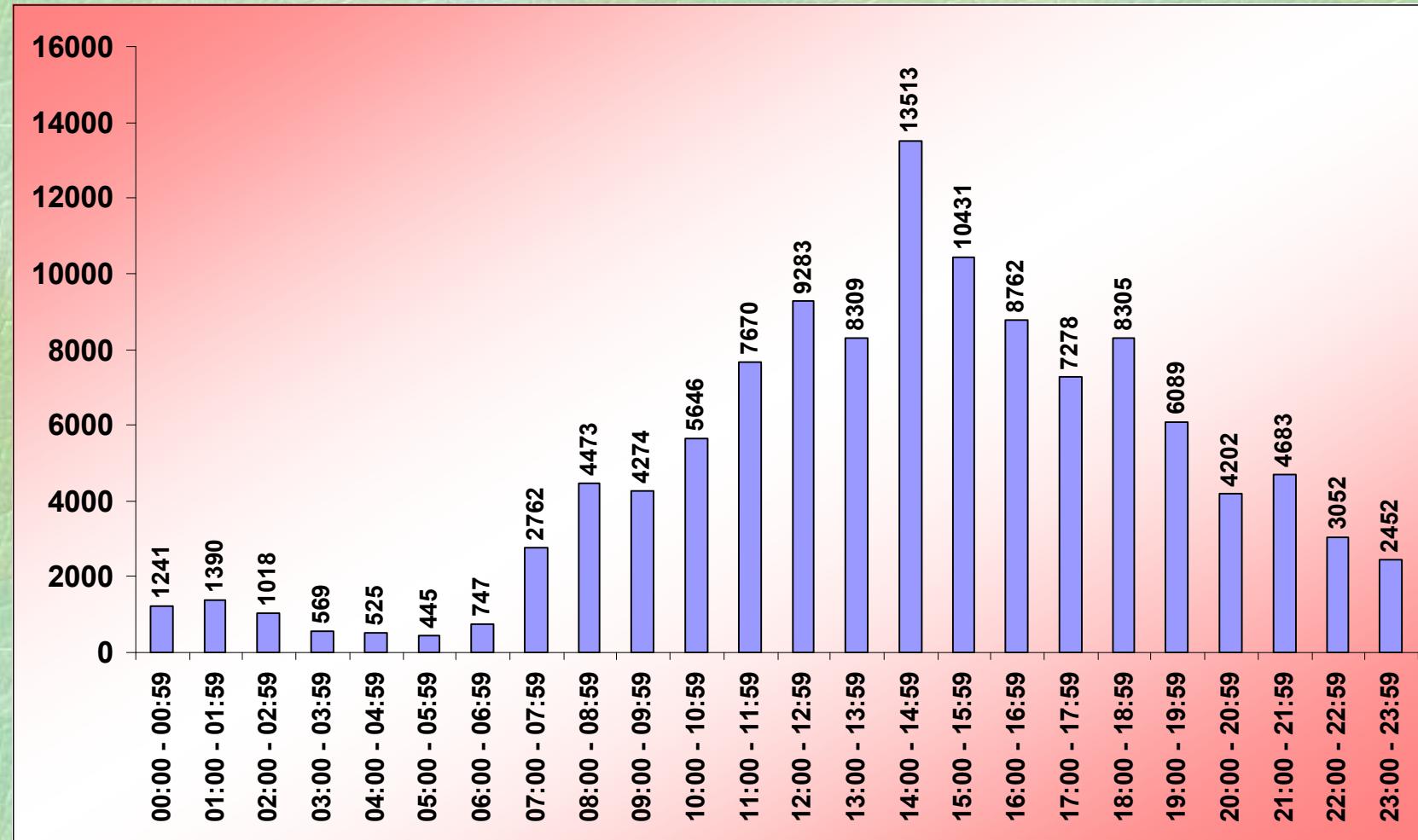
بسیطة	الاصابات		حوادث نتج عنها اصابات بشرية	حوادث نتج عنها اضرار مادية	نوع الحادث			الحوادث	ساعة الحادث
	بلغة	وفيات			تدھور	دهس	صدم		
183	18	8	120	1181	24	36	1241	1301	00:00 - 00:59
161	16	3	114	1355	42	37	1390	1469	01:00 - 01:59
157	35	9	108	985	37	38	1018	1093	02:00 - 02:59
115	39	21	89	532	38	14	569	621	03:00 - 03:59
137	13	14	93	483	38	13	525	576	04:00 - 04:59
129	12	8	100	408	40	23	445	508	05:00 - 05:59
218	26	12	123	704	50	30	747	827	06:00 - 06:59
476	42	22	302	2635	67	108	2762	2937	07:00 - 07:59
433	42	18	306	4328	55	106	4473	4634	08:00 - 08:59
461	33	23	314	4131	62	109	4274	4445	09:00 - 09:59
617	79	39	474	5441	78	191	5646	5915	10:00 - 10:59
824	83	44	617	7384	89	242	7670	8001	11:00 - 11:59
1046	115	52	754	8962	133	300	9283	9716	12:00 - 12:59
922	90	34	702	8041	94	340	8309	8743	13:00 - 13:59
1670	287	93	1314	12816	154	463	13513	14130	14:00 - 14:59
1118	100	49	822	10069	98	362	10431	10891	15:00 - 15:59
956	92	42	684	8465	97	290	8762	9149	16:00 - 16:59
869	83	26	642	7027	93	298	7278	7669	17:00 - 17:59
952	95	49	708	8008	106	305	8305	8716	18:00 - 18:59
728	71	24	508	5863	56	226	6089	6371	19:00 - 19:59
546	53	28	395	4030	62	161	4202	4425	20:00 - 20:59
646	62	30	436	4477	47	183	4683	4913	21:00 - 21:59
407	36	10	280	2911	25	114	3052	3191	22:00 - 22:59
335	34	18	229	2323	35	65	2452	2552	23:00 - 23:59
14106	1556	676	10234	112559	1620	4054	117119	122793	المجموع

شكل بياني رقم (64): الحوادث حسب ساعة وقوع الحادث لعام 2009م



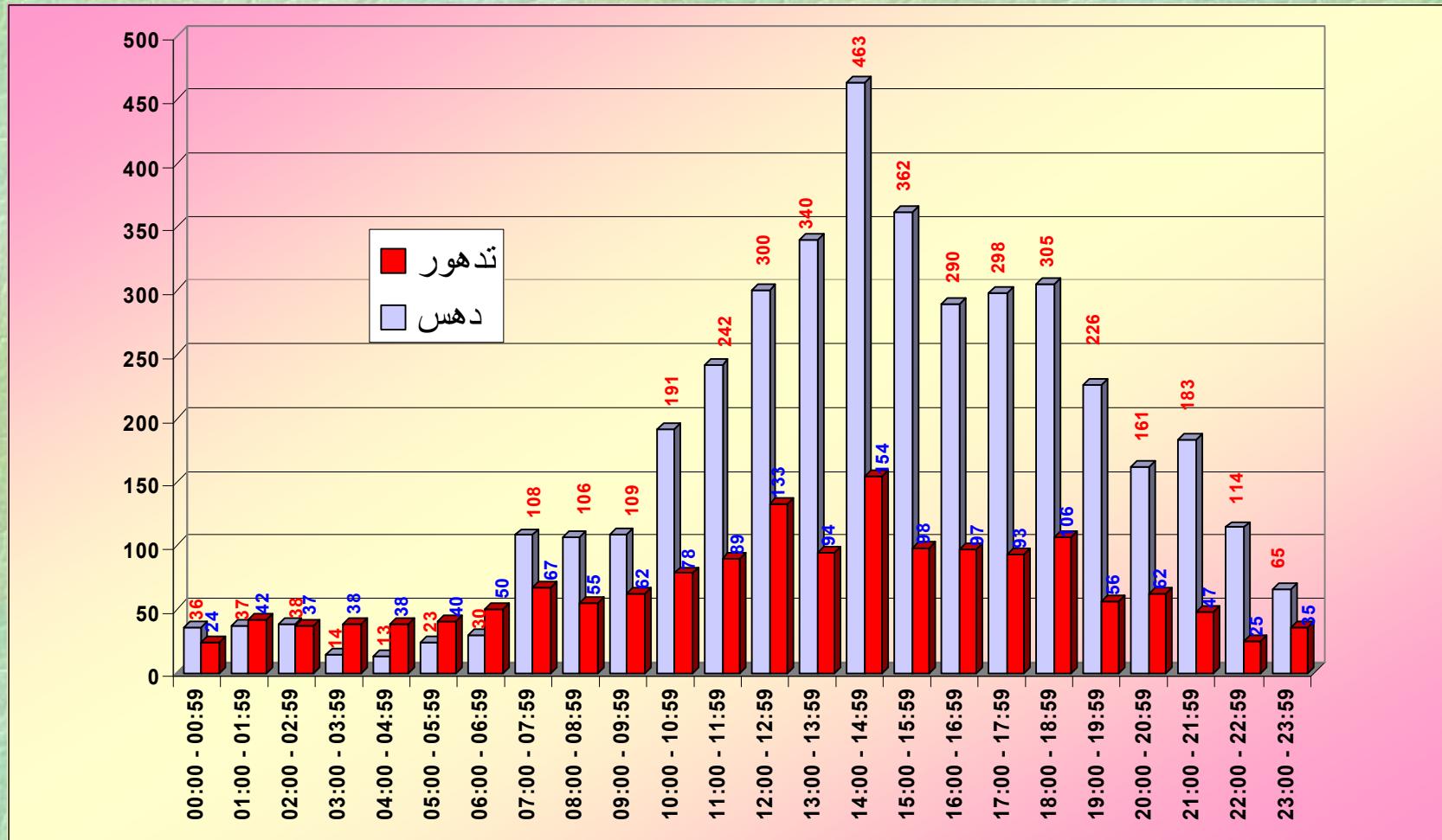
سجلت الحوادث المرورية للفترة الزمنية (15.00-14.00) النسبة الأعلى (11.5%)
من مجموع الحوادث الكلي

شكل بياني رقم (65): حوادث الصدم حسب ساعة وقوع الحادث لعام 2009م



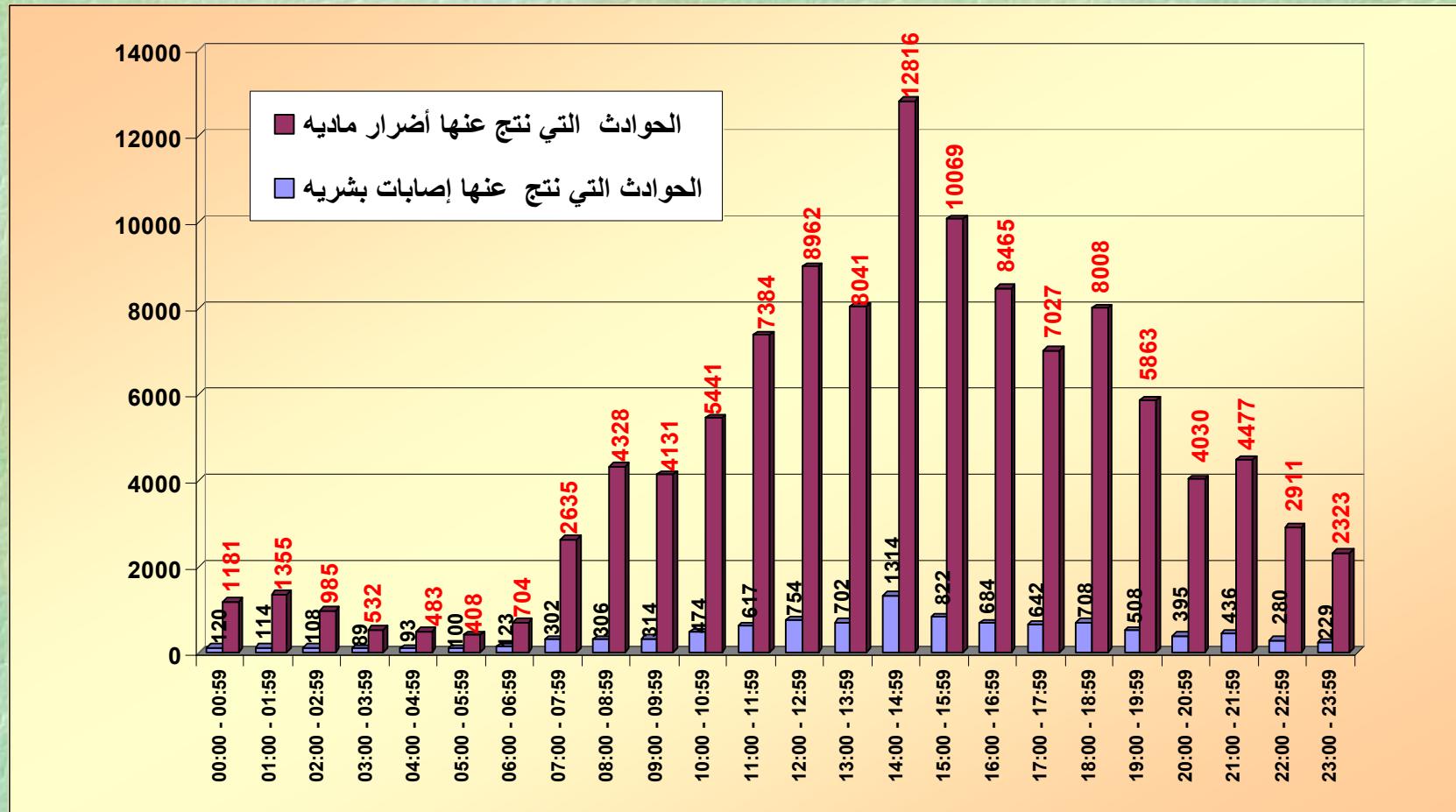
سجلت حوادث الصدم للفترة الزمنية (5.00-14.00) النسبة الاعلى (%11.5)
من مجموع حوادث الصدم الكلي

شكل بياني رقم (66): حوادث الدهس و التدهور حسب ساعة وقوع الحادث لعام 2009م



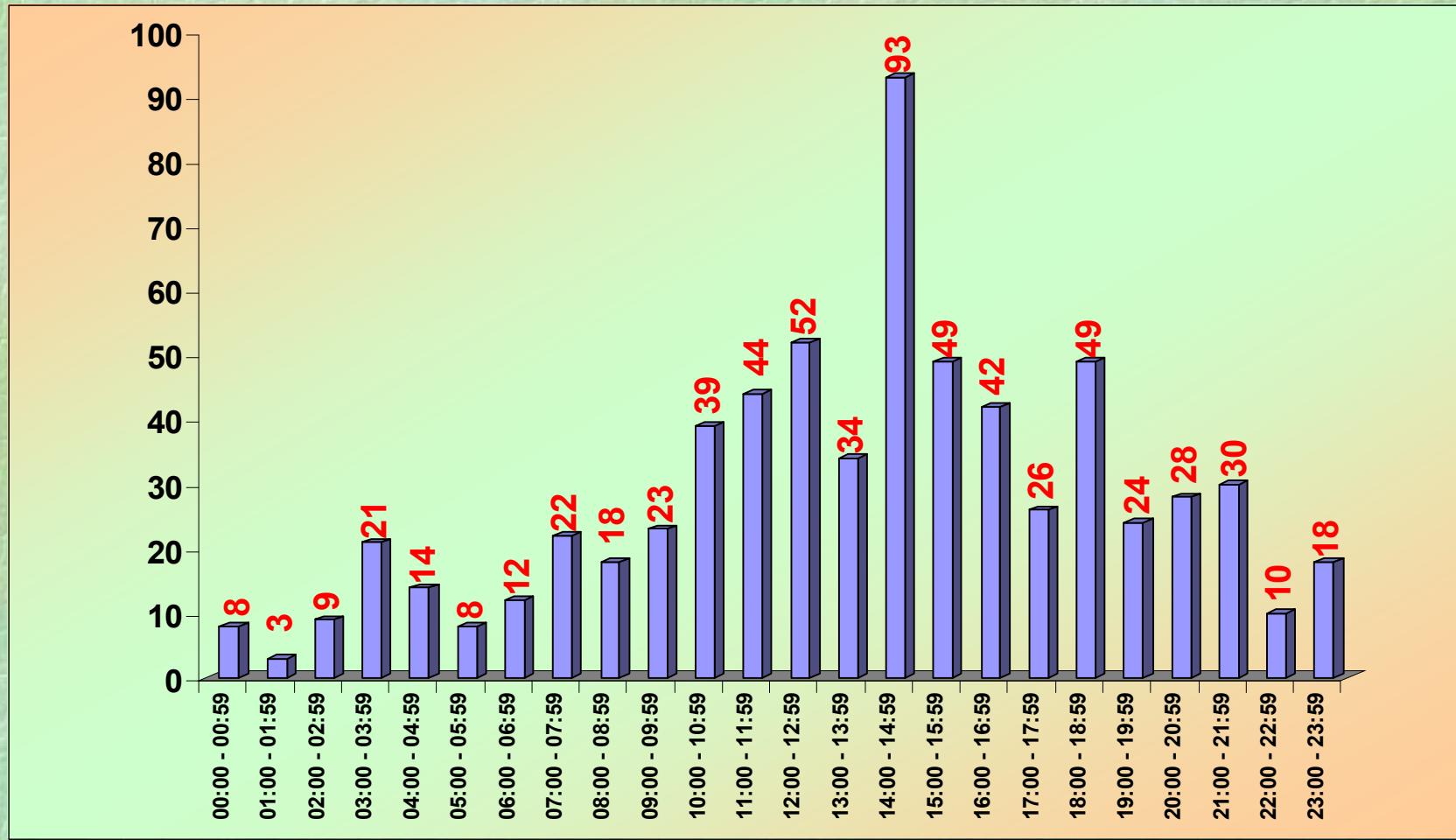
سجلت حوادث الدهس و التدهور للفترة الزمنية (14.00-15.00) النسبة الأعلى (11.4%) ، (15.00-16.00) النسبة الثانية (9.5%) من مجموع حوادث الدهس الكلي

شكل بياني رقم (67): حدة الحادث حسب ساعة وقوع الحادث لعام 2009م



سجلت الحوادث المرورية التي نجم عنها اصابات بشرية للفترة الزمنية (15.00-14.00) النسبة الأعلى (12.8%) من مجموع الحوادث الكلي التي نجم عنها اصابات بشرية

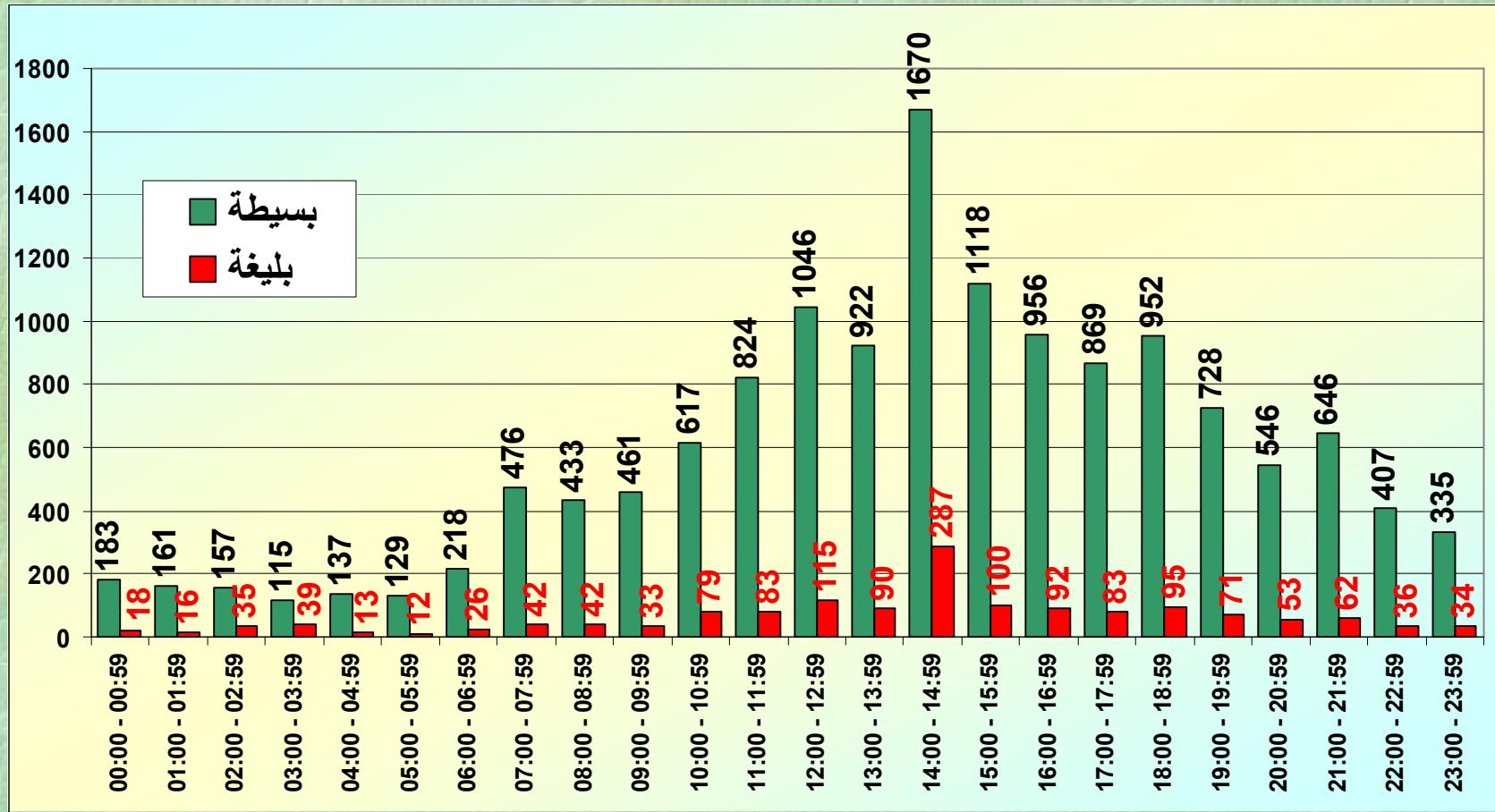
شكل بياني رقم (68): توزيع الوفيات حسب ساعة وقوع الحادث لعام 2009م



سجلت الوفيات الناجمة عن الحوادث المرورية للفترة الزمنية (15.00-14.00)

النسبة الاعلى (%) 13.8 من مجموع الوفيات الكلي

شكل بياني رقم (69): توزيع الاصابات البليغه و البسيطة حسب ساعة وقوع الحادث لعام 2009م

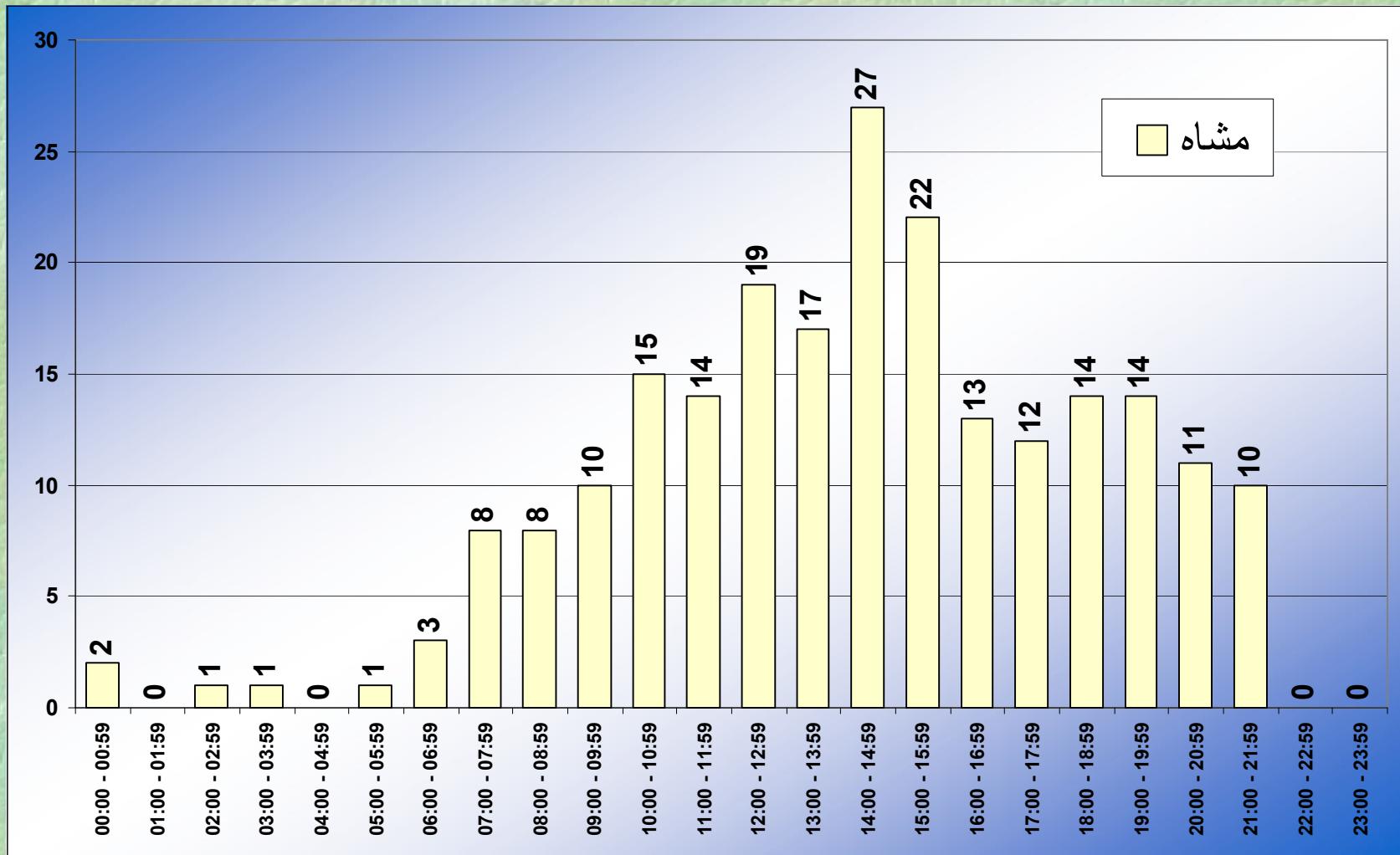


سجلت الاصابات البسيطة و البليغة الناجمة عن الحوادث المرورية للفترة الزمنيه (15.00-14.00) النسبة الاعلى (18.4 ، 11.8%) من مجموع الاصابات البسيطة و البليغه الكلي

جدول رقم (23): الوفيات و مستخدم الطريق حسب ساعة وقوع الحادث لعام 2009

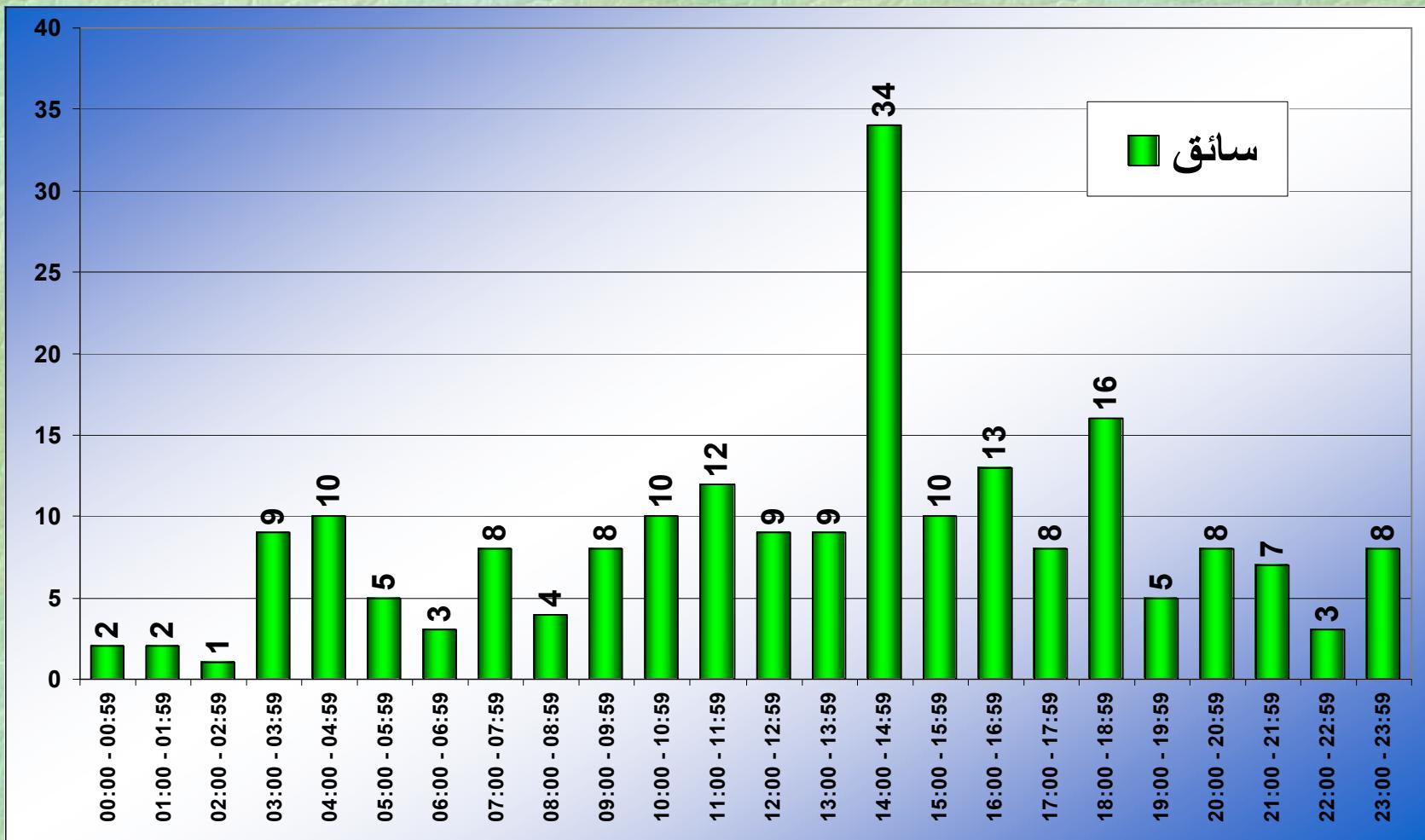
ساعة الحادث	المجموع	مشاة	سائق	راكب					درجة نارية
				المسانق	بجانب السائق	المقاعد الخلفية	الباص	صندوق الشحن	
00:00 - 00:59	8	2	2		3	0	1	0	0
01:00 - 01:59	3	0	2		1	0	0	0	0
02:00 - 02:59	9	1	1		3	1	3	0	0
03:00 - 03:59	21	1	9		7	4	0	0	0
04:00 - 04:59	14	0	10		3	1	1	0	0
05:00 - 05:59	8	1	5		1	1	0	0	0
06:00 - 06:59	12	3	3		5	1	0	0	0
07:00 - 07:59	22	8	8		4	0	0	2	0
08:00 - 08:59	18	8	4		3	0	0	3	0
09:00 - 09:59	23	10	8		4	0	1	0	0
10:00 - 10:59	39	15	10		11	2	0	1	0
11:00 - 11:59	44	14	12		7	7	0	4	0
12:00 - 12:59	52	19	9		19	4	1	0	0
13:00 - 13:59	34	17	9		3	3	0	2	0
14:00 - 14:59	93	27	34		19	7	0	2	0
15:00 - 15:59	49	22	10		13	4	0	0	0
16:00 - 16:59	42	13	13		10	4	2	2	0
17:00 - 17:59	26	12	8		4	0	1	2	0
18:00 - 18:59	49	14	16		12	5	1	2	0
19:00 - 19:59	24	14	5		5	0	1	0	0
20:00 - 20:59	28	11	8		7	2	0	0	0
21:00 - 21:59	30	10	7		2	6	1	1	0
22:00 - 22:59	10	0	3		0	0	0	3	0
23:00 - 23:59	18	0	8		6	0	0	2	0
المجموع	676	222	204	155	52	32	11	0	0

شكل بياني رقم (70): الوفيات ومستخدم الطريق حسب ساعة وقوع الحادث لعام 2009م



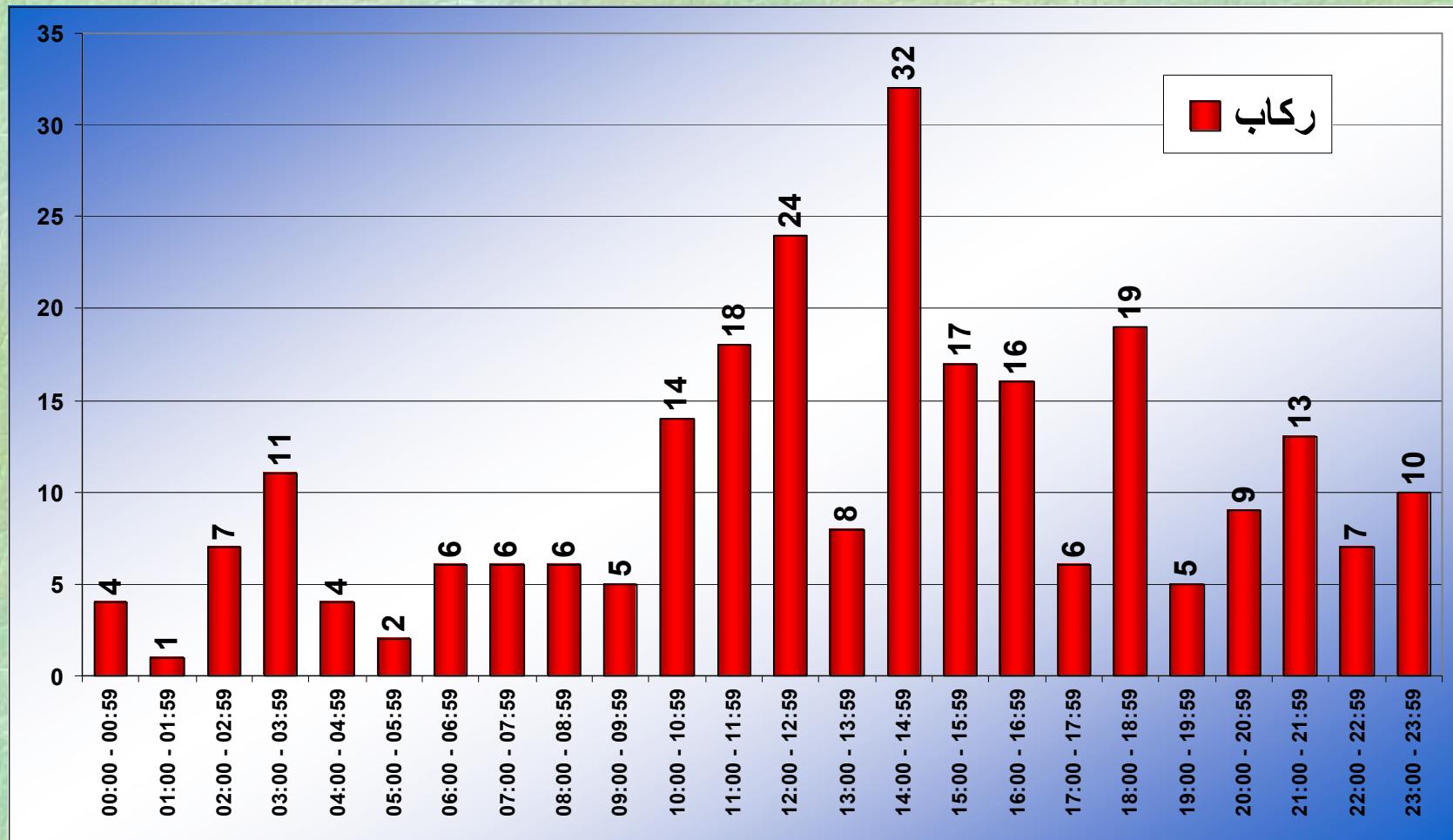
سجلت وفيات المشاة الناجمة عن الحوادث المرورية للفترة الزمنية (14.00-15.00) النسبة الأعلى (12.2%) من مجموع وفيات المشاة

شكل بياني رقم (71): الوفيات و المستخدم الطريق حسب ساعة وقوع الحادث لعام 2009م



سجلت وفيات السائقين الناجمة عن الحوادث المرورية للفترة الزمنية (15.00-14.00)
النسبة الأعلى (16.7%) من مجموع وفيات السائقين

شكل بياني رقم (72): الوفيات ومستخدم الطريق حسب ساعة وقوع الحادث لعام 2009م

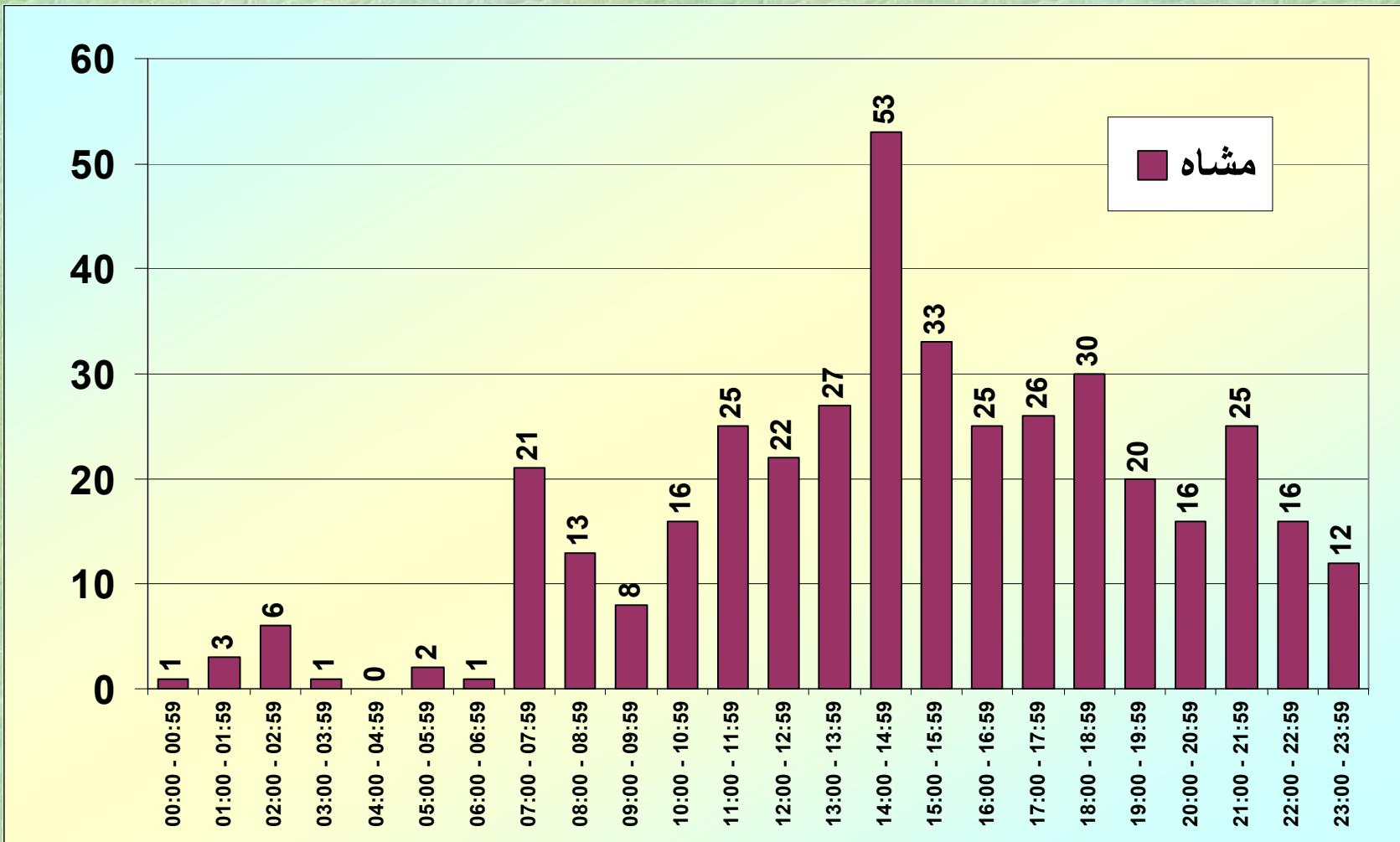


سجلت وفيات الركاب الناجمة عن الحوادث المرورية للفترة الزمنية (15.00-14.00)
النسبة الأعلى (12.8%) من مجموع وفيات الركاب

جدول رقم (24): الاصابات البليغه و مستخدم الطريق حسب ساعة وقوع الحادث لعام 2009

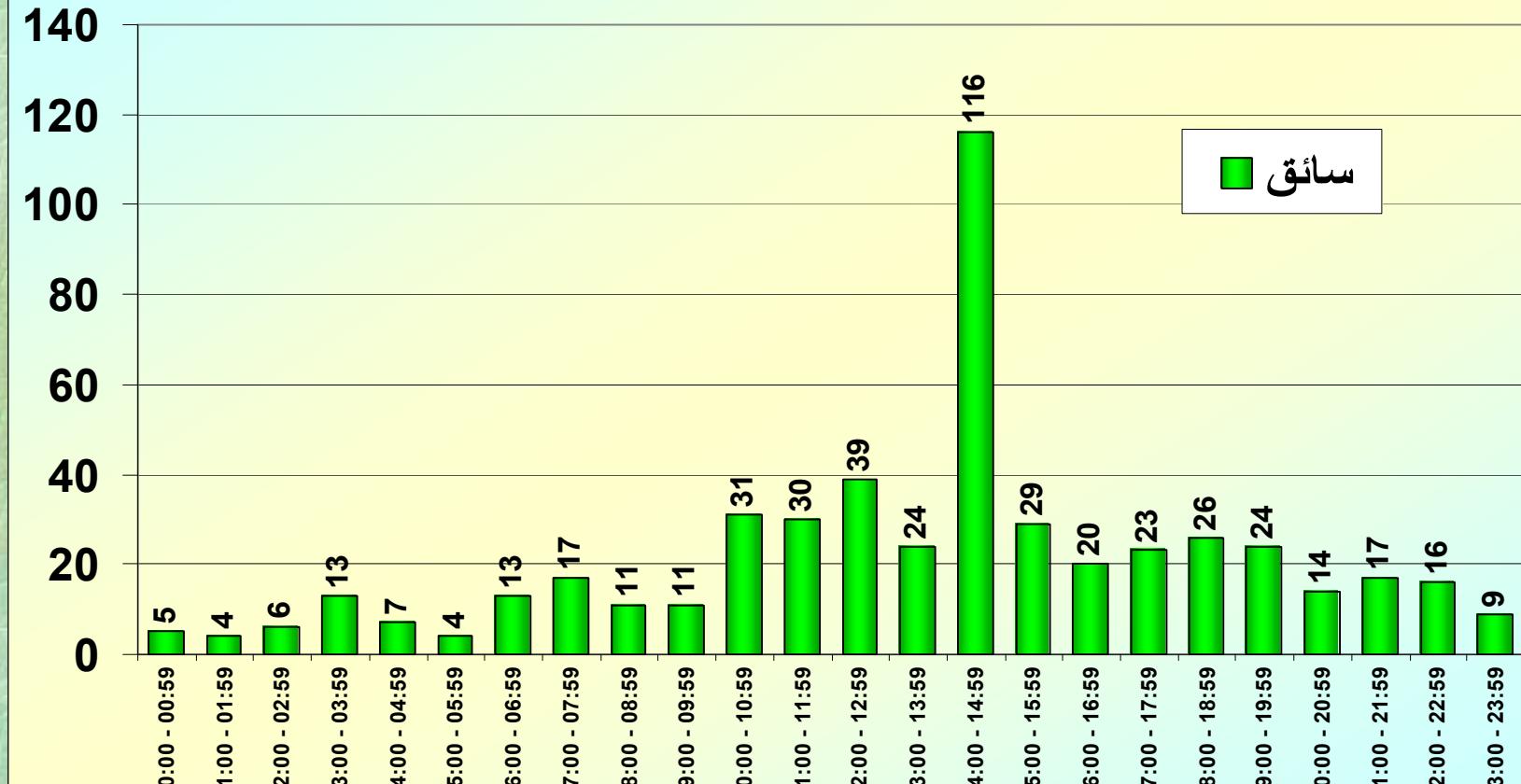
راكب					سائق	مشاة	المجموع	ساعة الحادث
درجة نارية	صندوق الشحن	الباص	المقاعد الخلفية	بجانب السائق				
0	0	4	4	4	5	1	18	00:00 - 00:59
0	0	5	1	3	4	3	16	01:00 - 01:59
0	0	12	4	7	6	6	35	02:00 - 02:59
0	1	0	10	14	13	1	39	03:00 - 03:59
0	0	0	2	4	7	0	13	04:00 - 04:59
0	0	0	2	4	4	2	12	05:00 - 05:59
0	0	1	3	8	13	1	26	06:00 - 06:59
0	0	4	0	0	17	21	42	07:00 - 07:59
0	1	9	5	3	11	13	42	08:00 - 08:59
0	0	3	2	9	11	8	33	09:00 - 09:59
0	2	2	8	20	31	16	79	10:00 - 10:59
0	0	3	3	22	30	25	83	11:00 - 11:59
0	1	3	11	39	39	22	115	12:00 - 12:59
1	0	1	9	28	24	27	90	13:00 - 13:59
0	6	9	11	92	116	53	287	14:00 - 14:59
0	1	9	9	19	29	33	100	15:00 - 15:59
0	2	4	17	24	20	25	92	16:00 - 16:59
0	0	1	10	23	23	26	83	17:00 - 17:59
0	4	1	12	22	26	30	95	18:00 - 18:59
0	1	0	8	18	24	20	71	19:00 - 19:59
0	0	4	4	15	14	16	53	20:00 - 20:59
0	0	1	5	14	17	25	62	21:00 - 21:59
0	0	0	0	4	16	16	36	22:00 - 22:59
1	0	0	0	12	9	12	34	23:00 - 23:59
2	19	76	140	408	509	402	1556	المجموع

شكل بياني رقم (73): الاصابات البليغة و مستخدم الطريق حسب ساعة وقوع الحادث لعام 2009م



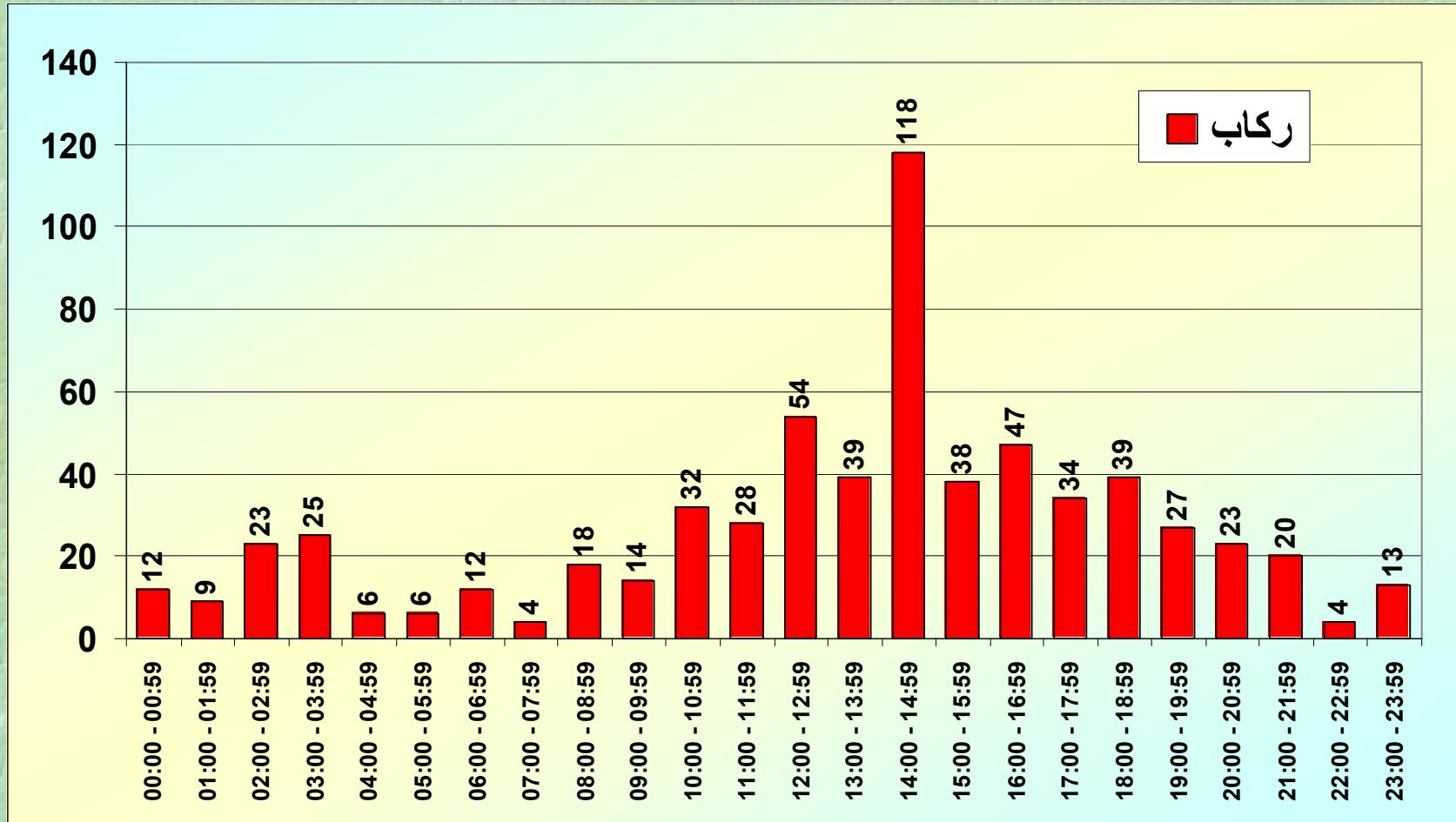
سجلت الاصابات البليغة للمشاهد للفترة الزمنية (14.00-15.00) النسبة الأعلى (13.2%)
من مجموع الاصابات البليغة للمشاهد

شكل بياني رقم (74): الاصابات البليغة و مستخدم الطريق حسب ساعة وقوع الحادث لعام 2009م



سجلت الاصابات البليغة للسائقين للفترة الزمنيه (14.00-15.00) النسبة الأعلى (%22.8)
من مجموع الاصابات البليغه للسائقين

رسم بياني رقم (75): الاصابات البليغه و مستخدم الطريق حسب ساعة وقوع الحادث لعام 2009م

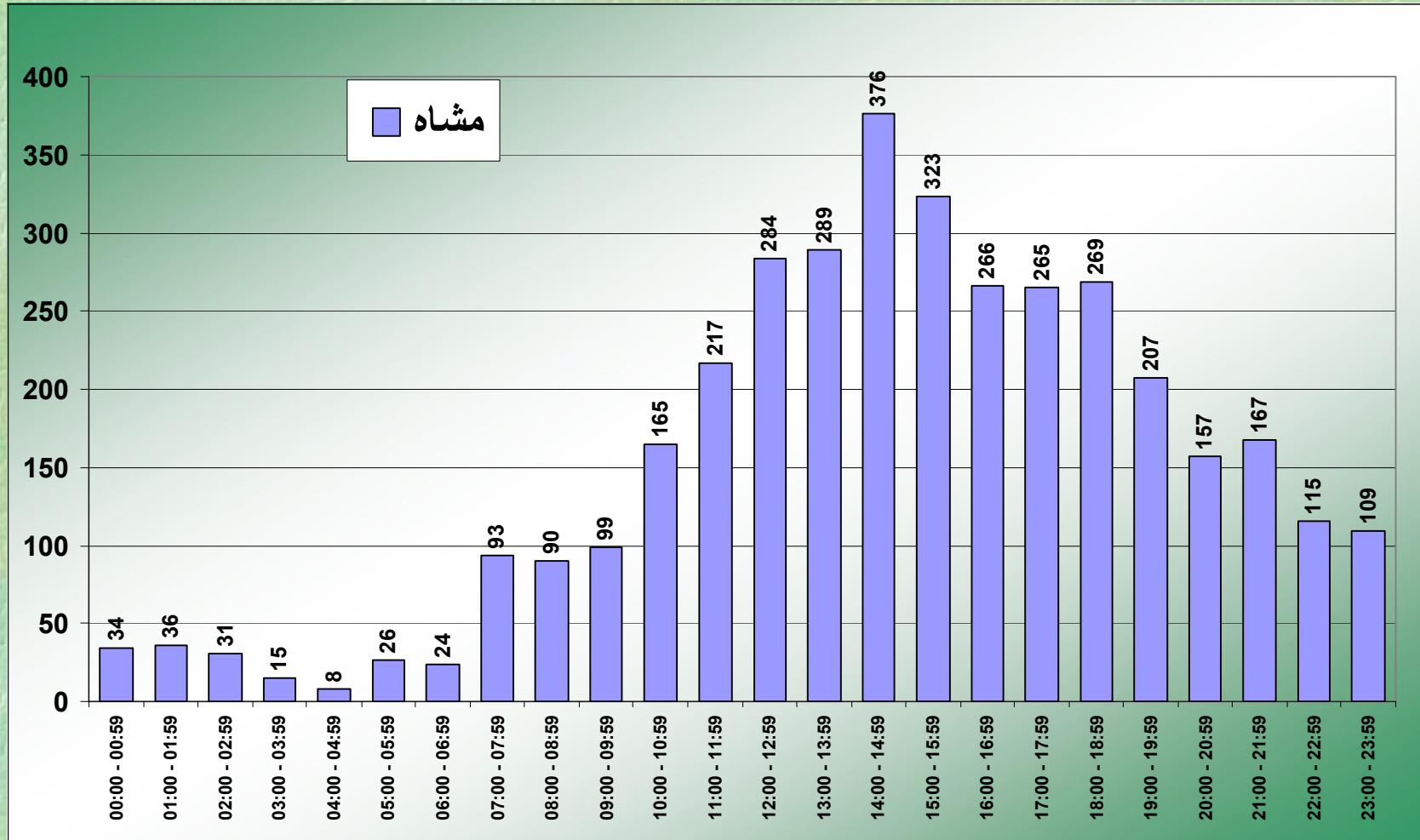


سجلت الاصابات البليغة للركاب للفترة الزمنية (15.00-14.00) النسبة الأعلى %18.3
من مجموع الاصابات البليغة للركاب

جدول رقم (25): الاصابات البسيطة و مستخدم الطريق حسب ساعة وقوع الحادث لعام 2009

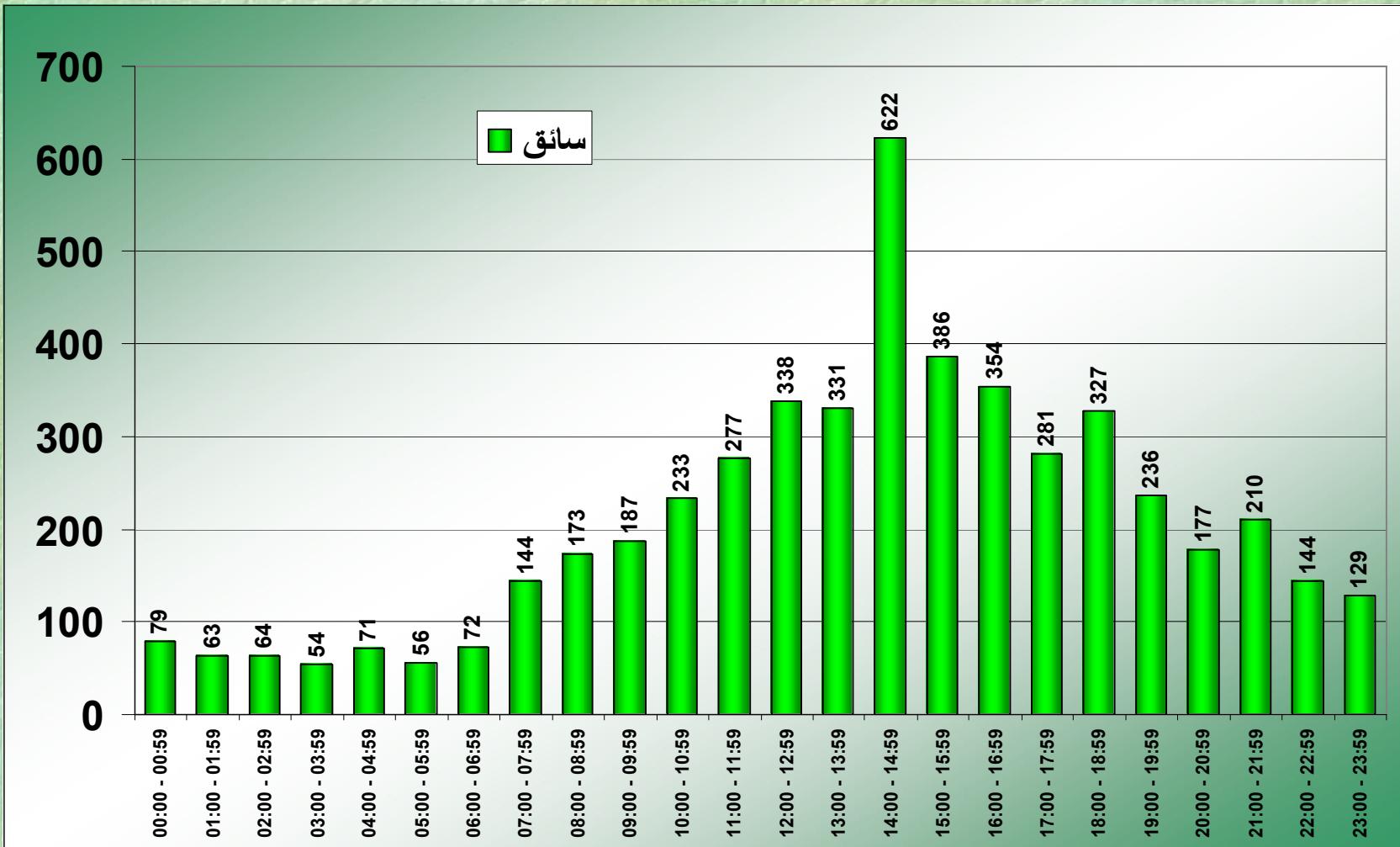
راكب					سائق	مشاة	المجموع	ساعة الحادث
درجة نارية	صندوق الشحن	الباص	المقاعد الخلفية	بجانب السائق				
0	0	8	15	47	79	34	183	00:00 - 00:59
0	1	5	16	40	63	36	161	01:00 - 01:59
0	0	12	17	33	64	31	157	02:00 - 02:59
0	5	4	10	27	54	15	115	03:00 - 03:59
0	5	2	13	38	71	8	137	04:00 - 04:59
0	0	1	13	33	56	26	129	05:00 - 05:59
0	0	40	27	55	72	24	218	06:00 - 06:59
0	0	86	40	113	144	93	476	07:00 - 07:59
0	7	19	51	93	173	90	433	08:00 - 08:59
0	2	31	43	99	187	99	461	09:00 - 09:59
0	6	13	48	152	233	165	617	10:00 - 10:59
1	5	40	90	194	277	217	824	11:00 - 11:59
1	8	11	131	273	338	284	1046	12:00 - 12:59
0	4	24	67	207	331	289	922	13:00 - 13:59
3	11	67	121	470	622	376	1670	14:00 - 14:59
0	2	33	129	245	386	323	1118	15:00 - 15:59
2	1	29	88	216	354	266	956	16:00 - 16:59
3	4	30	94	192	281	265	869	17:00 - 17:59
2	6	22	87	239	327	269	952	18:00 - 18:59
2	1	28	78	176	236	207	728	19:00 - 19:59
1	0	10	68	133	177	157	546	20:00 - 20:59
0	0	18	94	157	210	167	646	21:00 - 21:59
0	0	7	41	100	144	115	407	22:00 - 22:59
1	0	5	41	50	129	109	335	23:00 - 23:59
16	68	545	1422	3382	5008	3665	14106	المجموع

شكل بياني رقم (76): الاصابات البسيطة و مستخدم الطريق حسب ساعة وقوع الحادث لعام 2009م



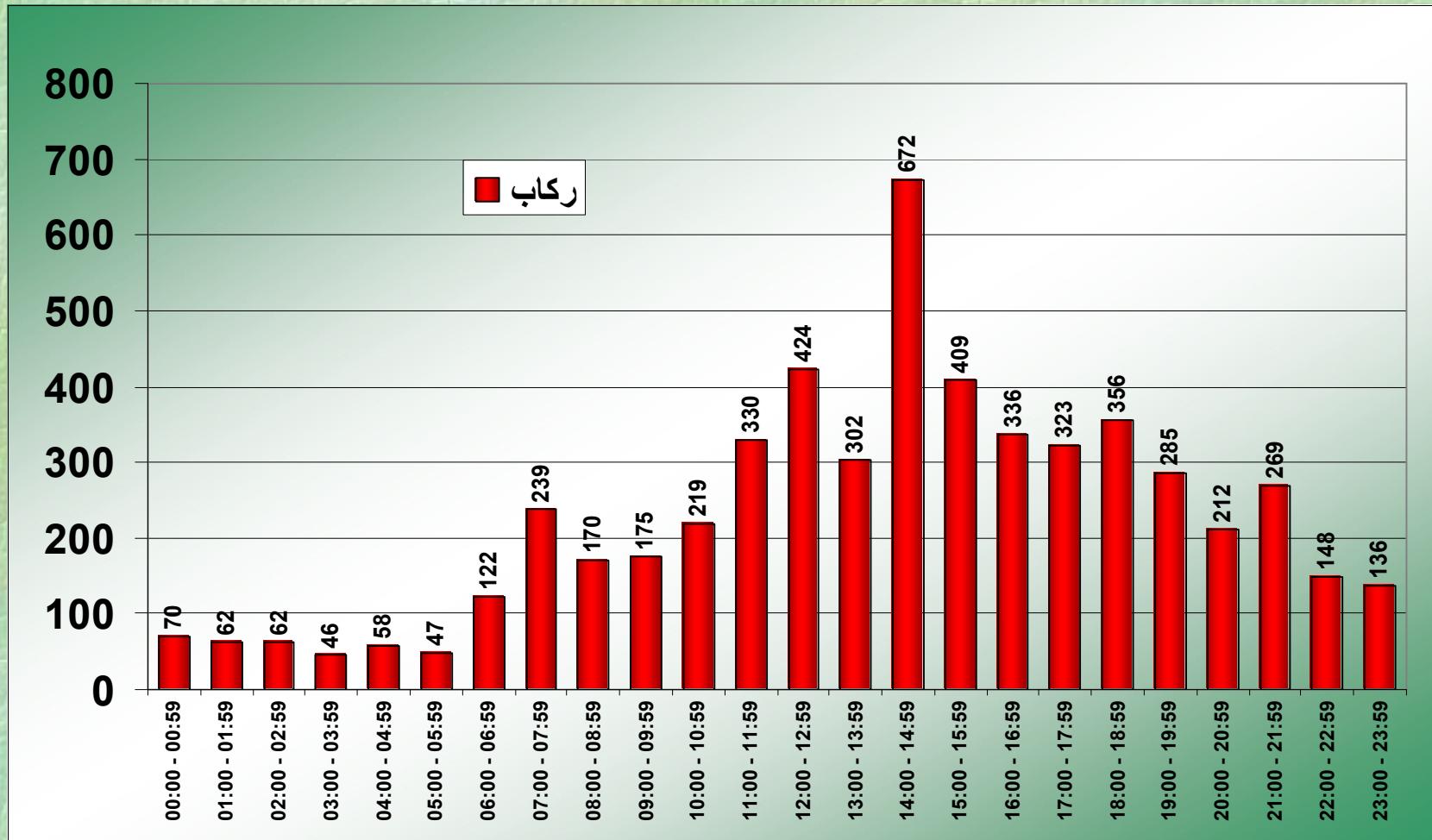
سجلت الاصابات البسيطة للمشاه للفترة الزمنية (14.00-15.00) النسبة الأعلى (10.3%)
من مجموع الاصابات البسيطة للمشاه

شكل بياني رقم (77): الاصابات البسيطة و مستخدم الطريق حسب ساعة و قوع الحادث لعام 2009م



سجلت الاصابات البسيطة للسائقين للفترة الزمنية (14.00-15.00) النسبة الأعلى (12.4%)
من مجموع الاصابات البسيطة للسائقين

شكل بياني رقم (78): الاصابات البسيطة ومستخدم الطريق حسب ساعة وقوع الحادث لعام 2009م



سجلت الاصابات البسيطة للركاب للفترة الزمنية (15.00-14.00) النسبة الأعلى (12.4%)
من مجموع الاصابات البسيطة للركاب

ثامنة

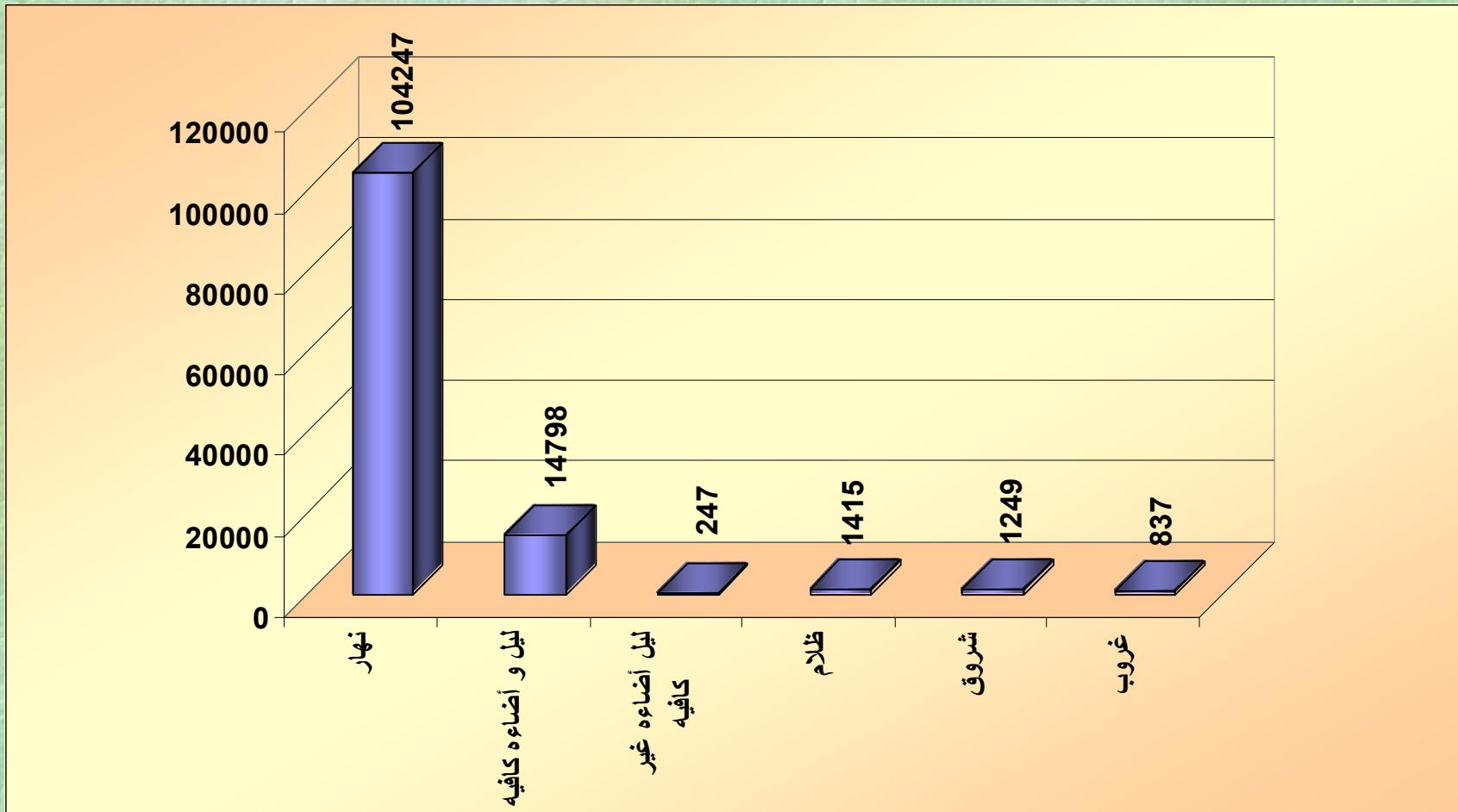
الحوادث المرورية و ما نجم عنها

حسب الاضاءه لعام 2009

جدول رقم (26): الحوادث المرورية و انواعها و نتائجها حسب درجة الاضاءه لعام 2009م

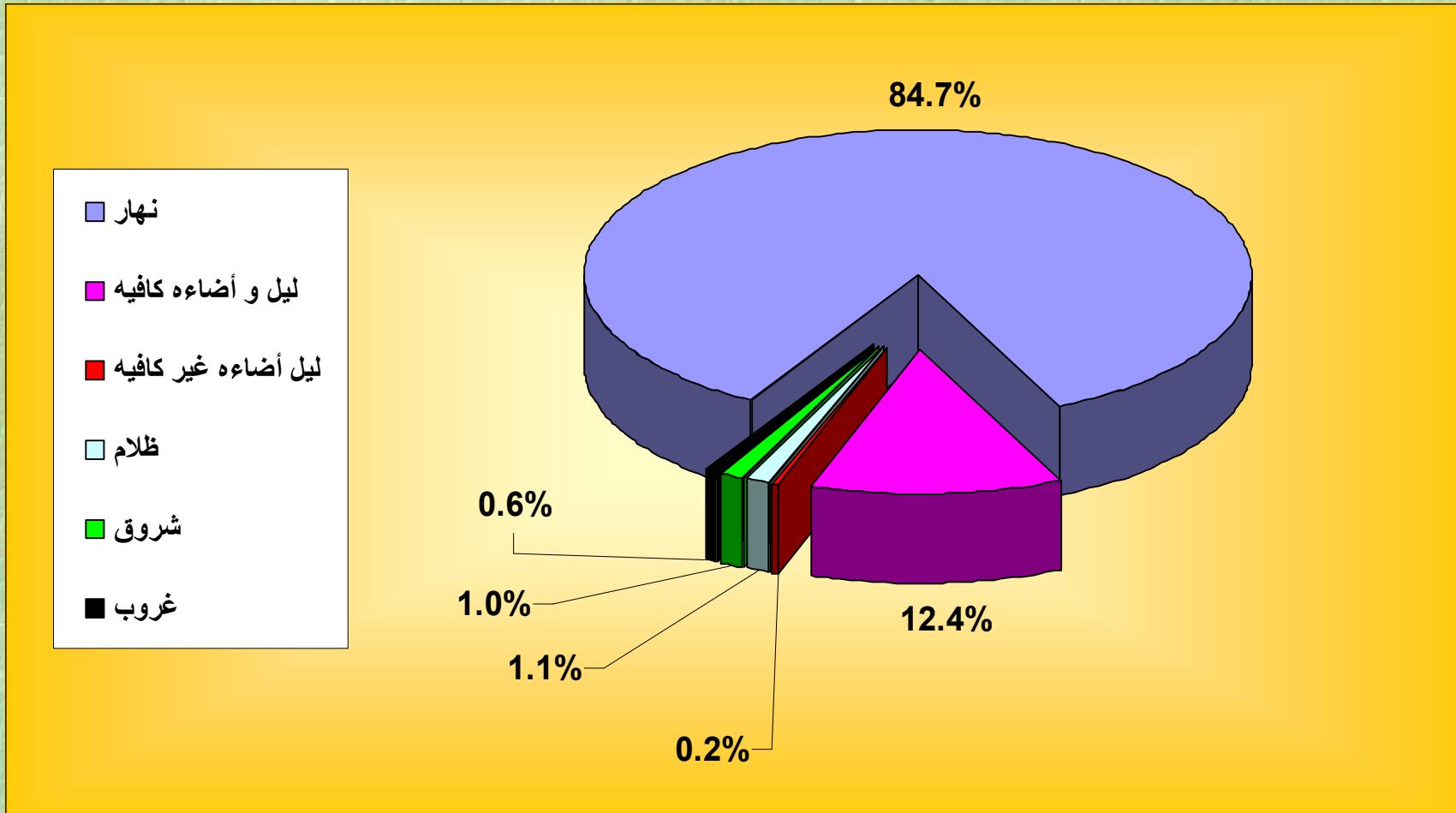
الاصابات			حوادث نتج عنها اصابات بشرية	حوادث نتج عنها اضرار مادية	نتائج الحادث			الحوادث	الاضاءة
بسيطة	بليلة	وفيات			تدهور	دهس	صدم		
12409	1372	595	8881	95366	1391	3703	99153	104247	نهار
935	103	40	730	14068	76	197	14525	14798	ليل أضاءه كافيه
128	9	5	126	121	16	27	204	247	ليل أضاءه غير كافيه
212	25	14	242	1173	41	55	1319	1415	ظلام
138	11	1	87	1162	15	27	1207	1249	شروق
284	36	21	168	669	81	45	711	837	غروب
14106	1556	676	10234	112559	1620	4054	117119	122793	المجموع

شكل بياني رقم (79): حوادث المرورية حسب درجة الاضاءة لعام 2009م



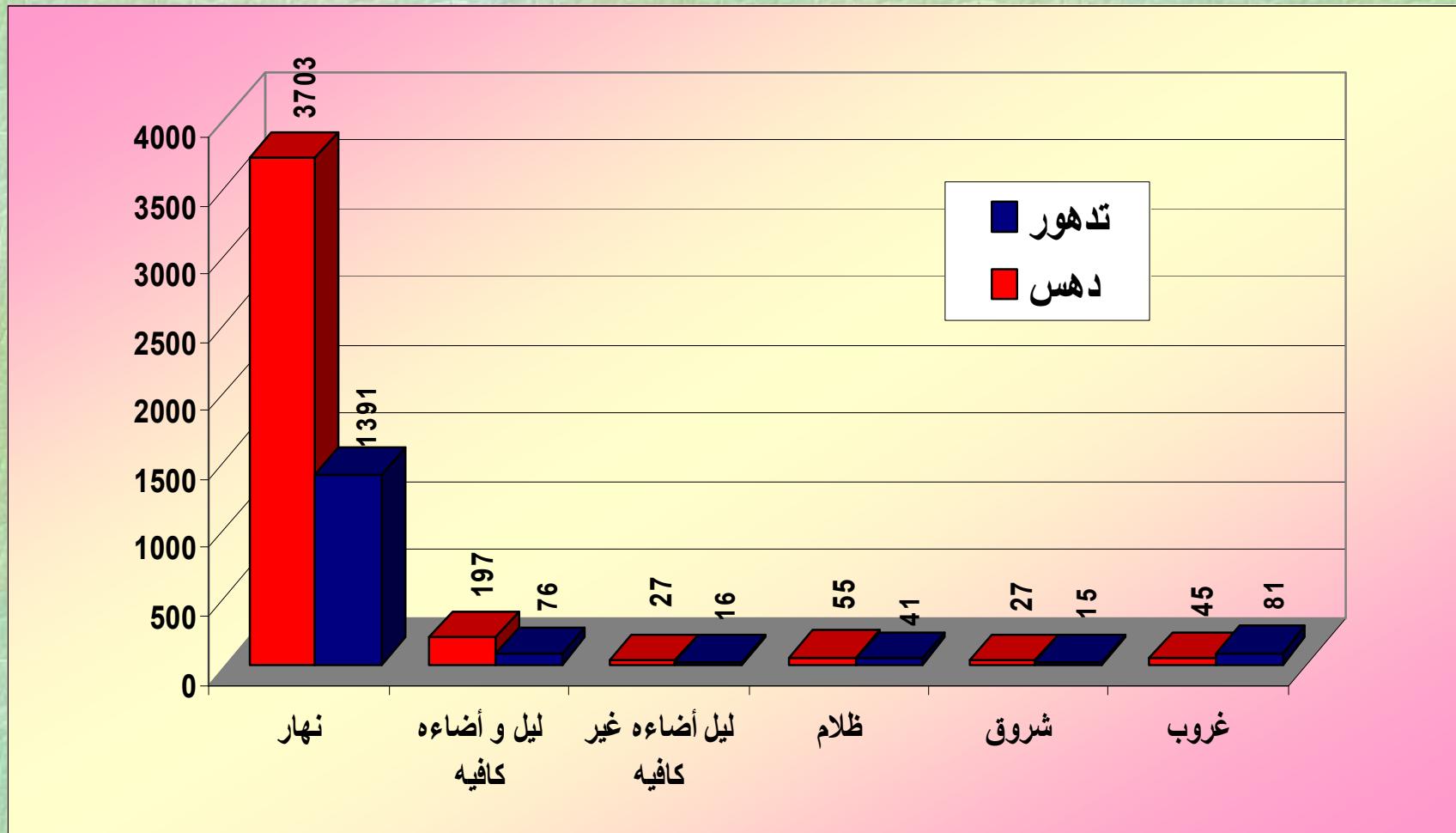
سجلت الحوادث المرورية أثناء النهار النسبة الأعلى 85% من مجموع الحوادث الكلي

شكل بياني رقم (80): حوادث الصدم حسب درجة الإضاءة لعام 2009م



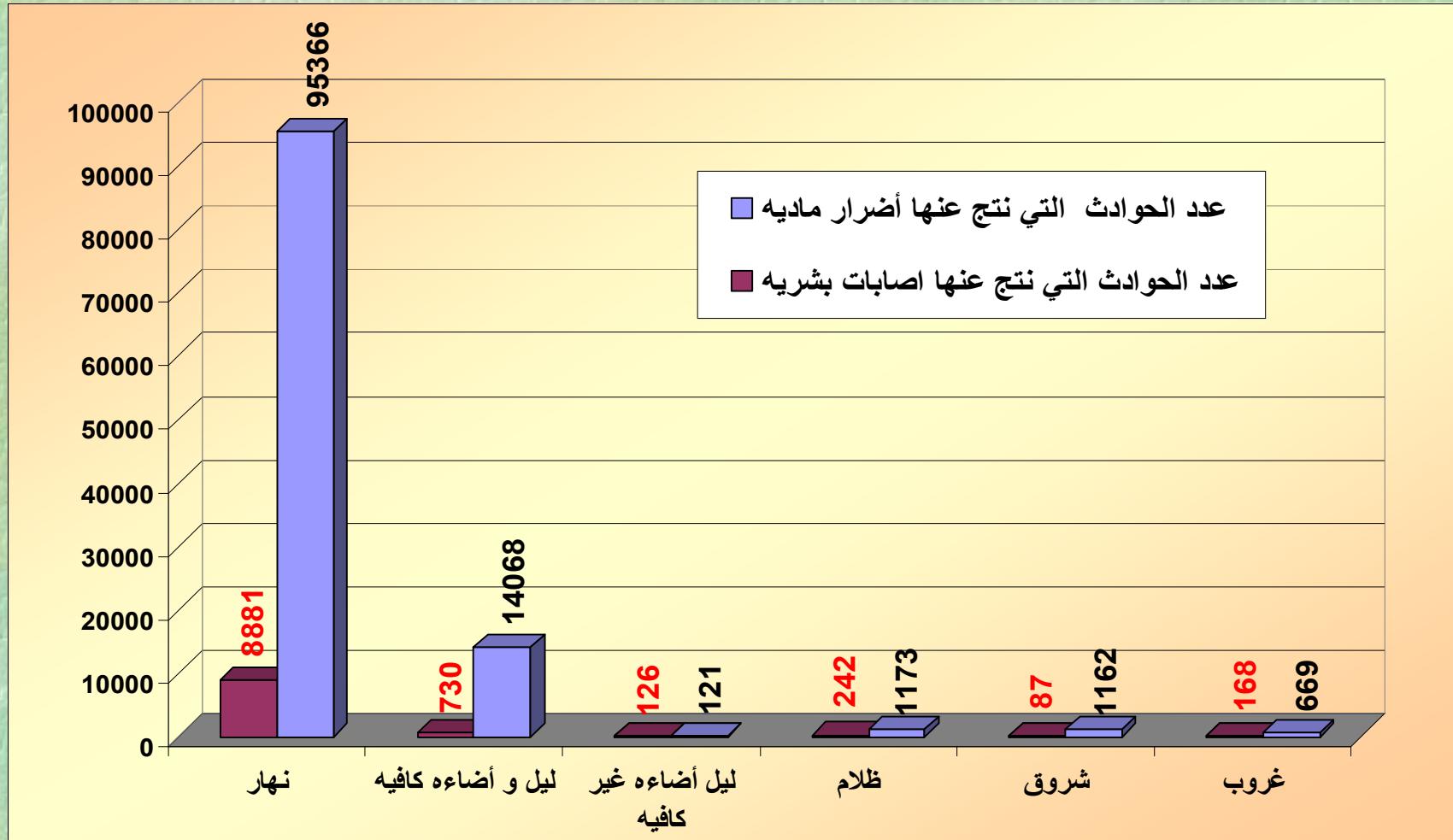
سجلت حوادث الصدم أثناء النهار النسبة الأعلى 84.7% من مجموع الحوادث المرورية الكلية

شكل بياني رقم (81): حوادث الدهس و التدهور حسب درجة الاضاءة لعام 2009م



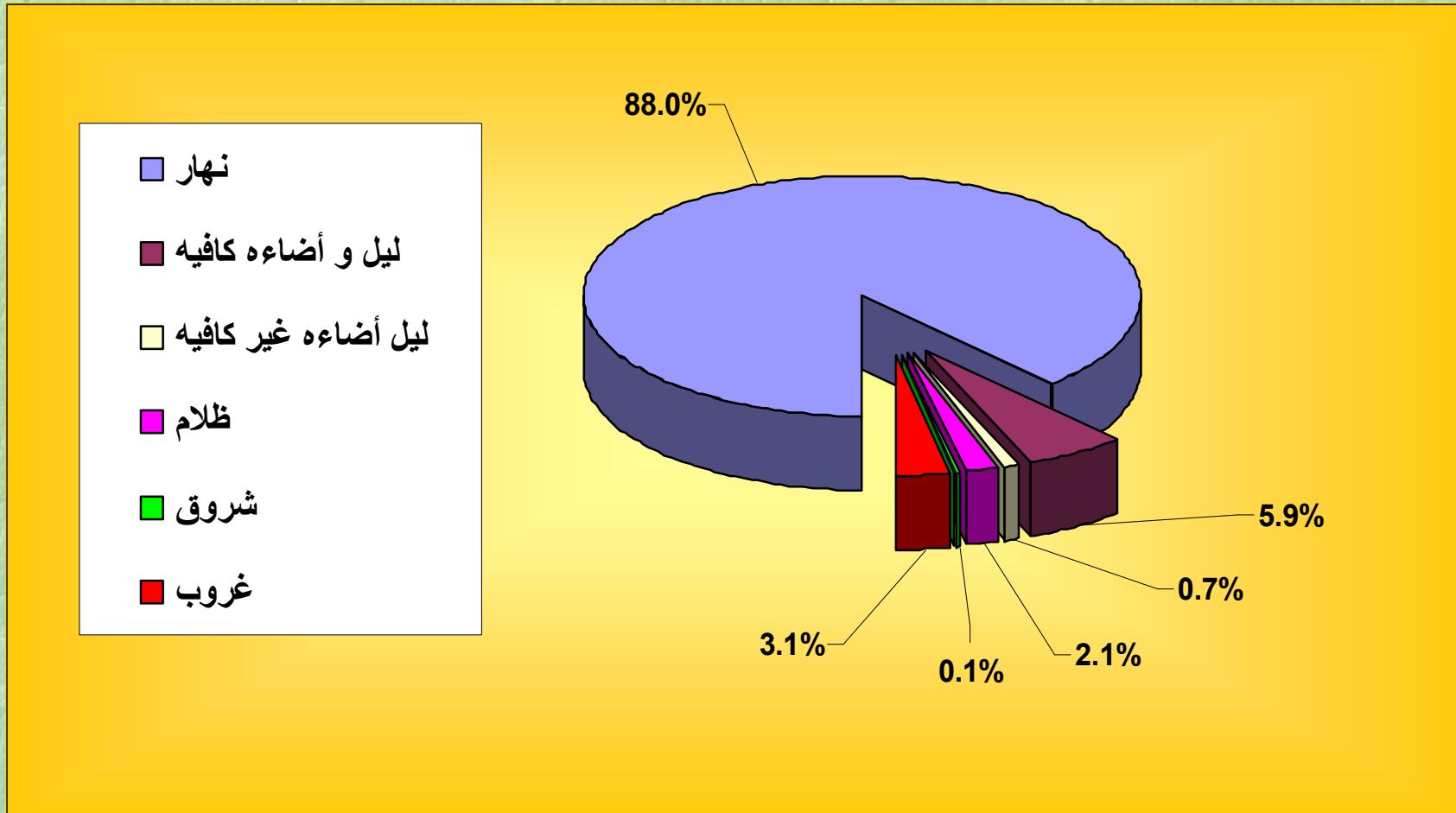
شكلت حوادث الدهس و التدهور أثناء النهار النسبة الأعلى (91.3%) ، (85.8%) من مجموع حوادث الدهس و التدهور الكلي

شكل بياني رقم (82): حدة الحادث حسب درجة الإضاءة لعام 2009م



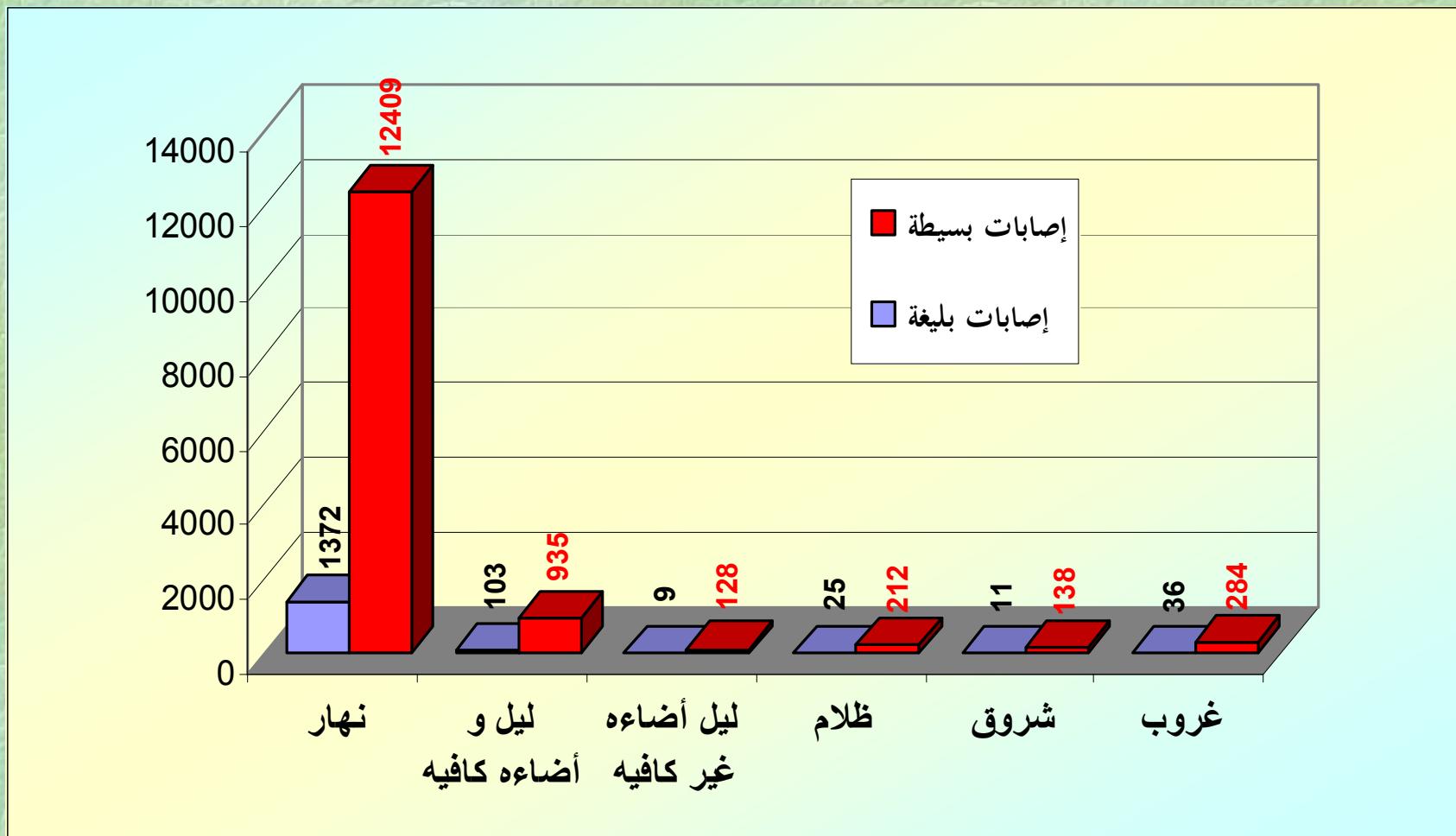
سجلت حوادث الاضرار المادية أثناء النهار النسبة الأعلى 84.7% من مجموع حوادث الاضرار المادية

شكل بياني رقم (83): توزيع الوفيات حسب درجة الاضاءة لعام 2009م



سجلت الوفيات أثناء النهار النسبة الأعلى 88% من مجموع الوفيات الكلي

شكل بياني رقم (84): الاصابات البسيطة و البليغه حسب درجة الاضاءة لعام 2009م

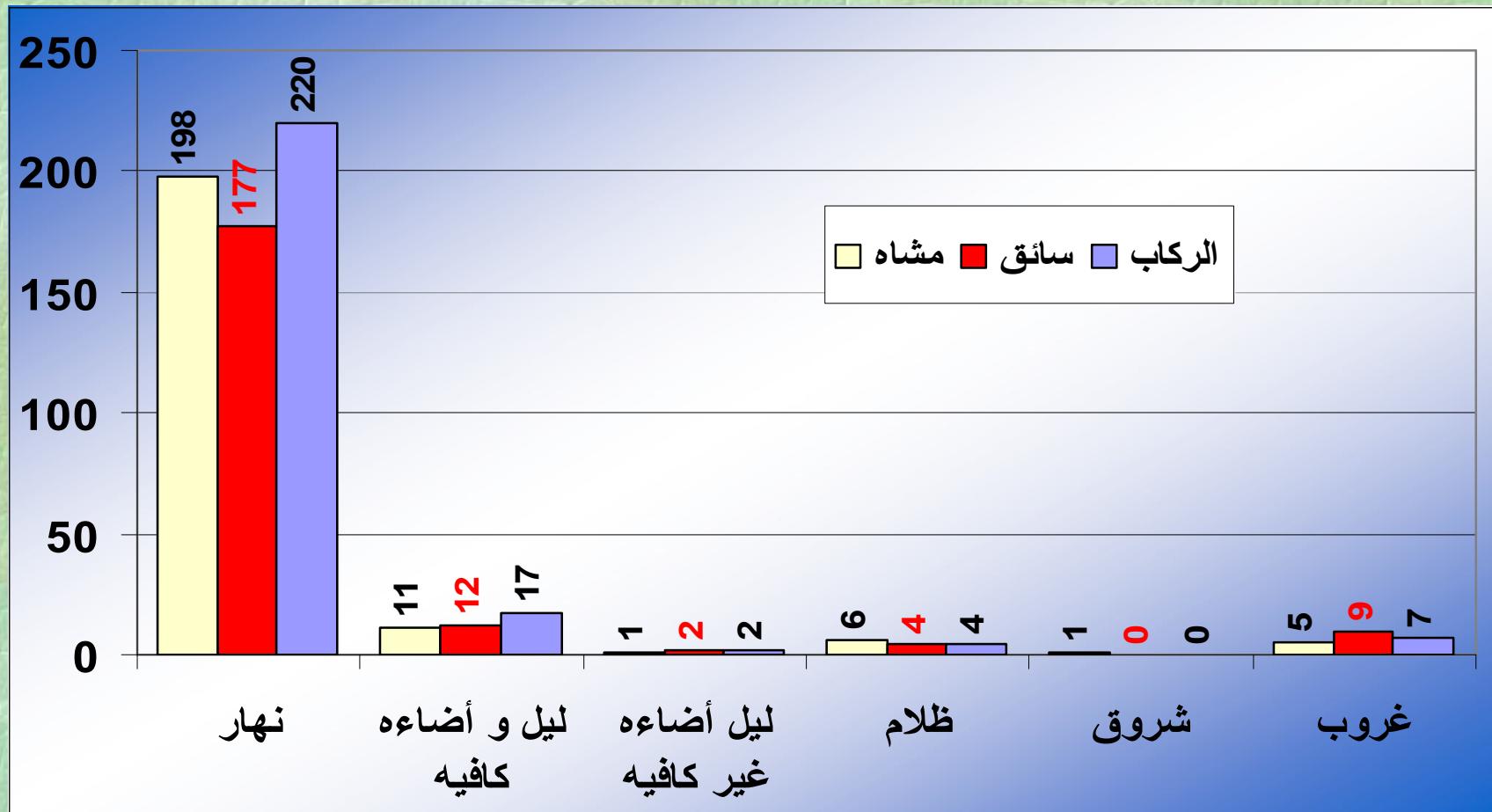


سجلت الاصابات البسيطة و البليغة الناجمة عن الحوادث المرورية أثناء النهار النسبة الأعلى
 من مجموع الاصابات البسيطة و البليغة الكلي (88.1% ، 88%)

جدول رقم (27): الوفيات ومستخدم الطريق حسب درجة الاضاءه لعام 2009م

راكب					سائق	مشاة	المجموع	درجة الاضاءه
درجة نارية	صندوق الشحن	الباص	المقاعد الخلفية	جانب السائق				
0	8	31	46	135	177	198	595	نهار
0	3	1	3	10	12	11	40	ليل و أضاءه كافيه
0	0	0	1	1	2	1	5	ليل أضاءه غير كافيه
0	0	0	1	3	4	6	14	ظلام
0	0	0	0	0	0	1	1	شروق
0	0	0	1	6	9	5	21	غروب
0	11	32	52	155	204	222	676	المجموع

شكل بياني رقم (85) : الوفيات ومستخدم الطريق حسب درجة الاضاءة لعام 2009

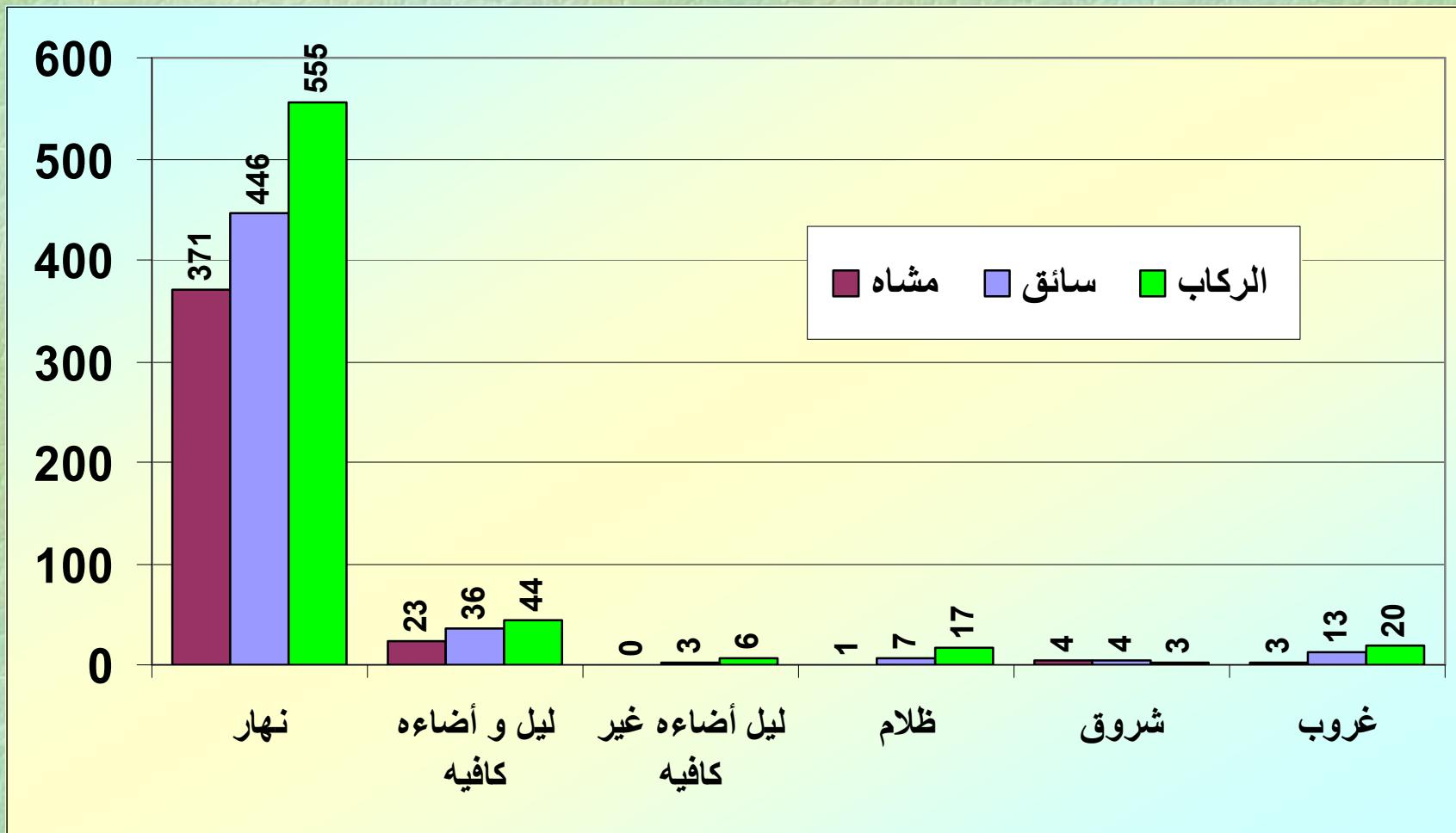


سجلت وفيات الركاب الناجمة عن الحوادث المرورية أثناء النهار النسبة الأعلى 88% من مجموع وفيات الركاب

جدول رقم (28): الاصابات البليغة و مستخدم الطريق حسب درجة الاضاءه لعام 2009م

راكب					سائق	مشاه	المجموع	درجة الاضاءه
درجة نارية	صندوق الشحن	الباص	المقاعد الخلفية	جانب السائق				
2	17	73	110	353	446	371	1372	نهار
0	1	2	13	28	36	23	103	ليل و أضاءه كافيه
0	0	0	2	4	3	0	9	ليل أضاءه غير كافيه
0	1	1	8	7	7	1	25	ظلام
0	0	0	2	1	4	4	11	شروق
0	0	0	5	15	13	3	36	غروب
2	19	76	140	408	509	402	1556	المجموع

شكل بياني رقم (86): الاصابات البليغة ومستخدم الطريق حسب درجة الاضاءه لعام 2009م

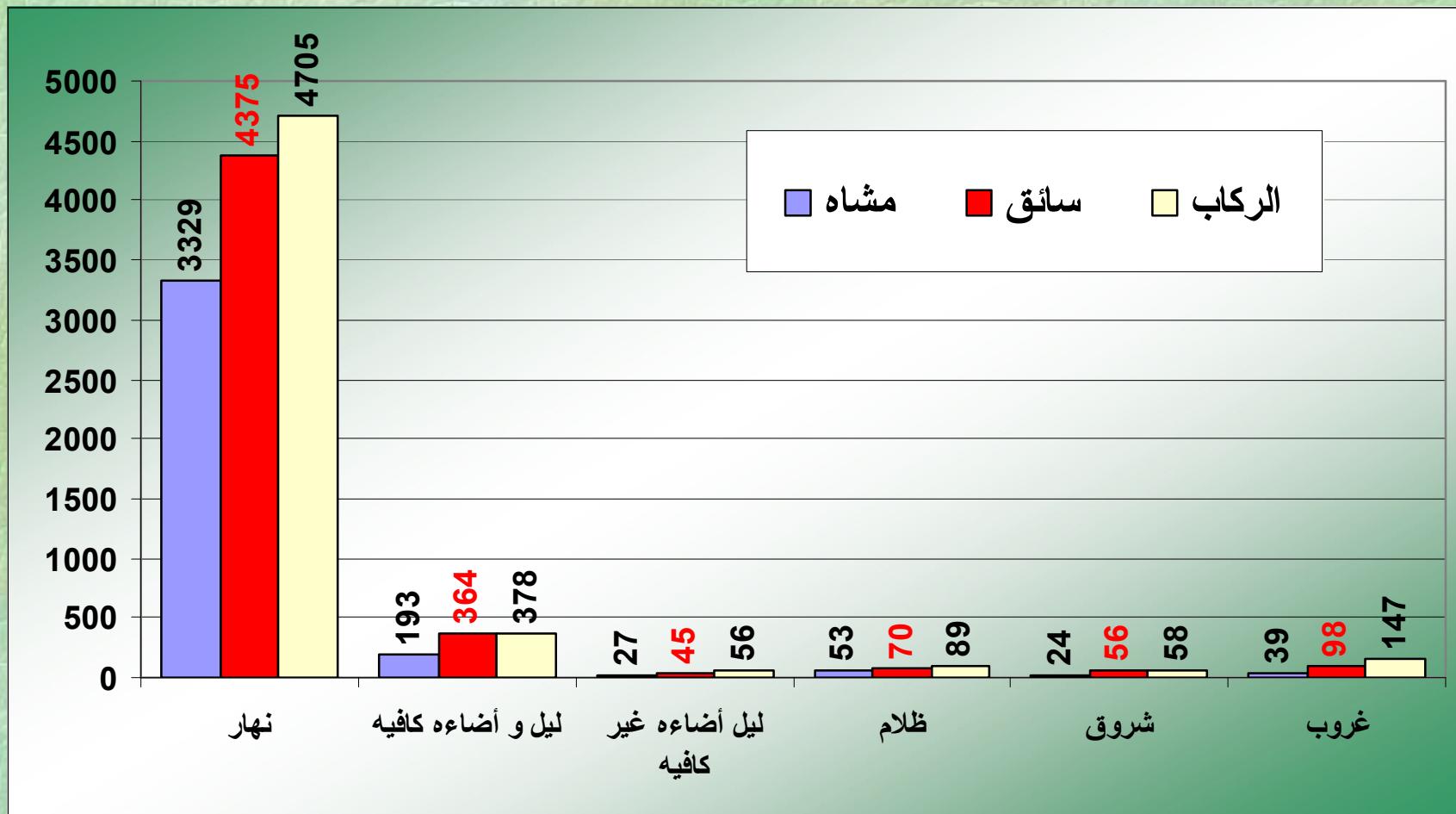


سجلت الاصابات البليغة للراكب أثناء النهار النسبة الأعلى **86%**
من مجموع الاصابات البليغة للراكب

جدول رقم (29): الاصابات البسيطة و مستخدم الطريق حسب درجة الاضاءه لعام 2009م

راكب					سائق	مشاه	المجموع	درجة الاضاءه
درجة نارية	صندوق الشحن	الباص	المقاعد الخلفية	بجانب السائق				
11	63	503	1197	2931	4375	3329	12409	نهار
2	0	14	109	253	364	193	935	ليل و أضاءه كافيه
1	0	8	14	33	45	27	128	ليل أضاءه غير كافيه
1	5	3	31	49	70	53	212	ظلام
0	0	2	11	45	56	24	138	شروق
1	0	15	60	71	98	39	284	غروب
16	68	545	1422	3382	5008	3665	14106	المجموع

شكل بياني رقم (87): الاصابات البسيطة و مستخدم الطريق حسب درجة الاضاءه لعام 2009م



سجلت الاصابات البسيطة للركاب أثناء النهار النسبة الأعلى **%86.6**
من مجموع الاصابات البسيطة للركاب

تاسعاً

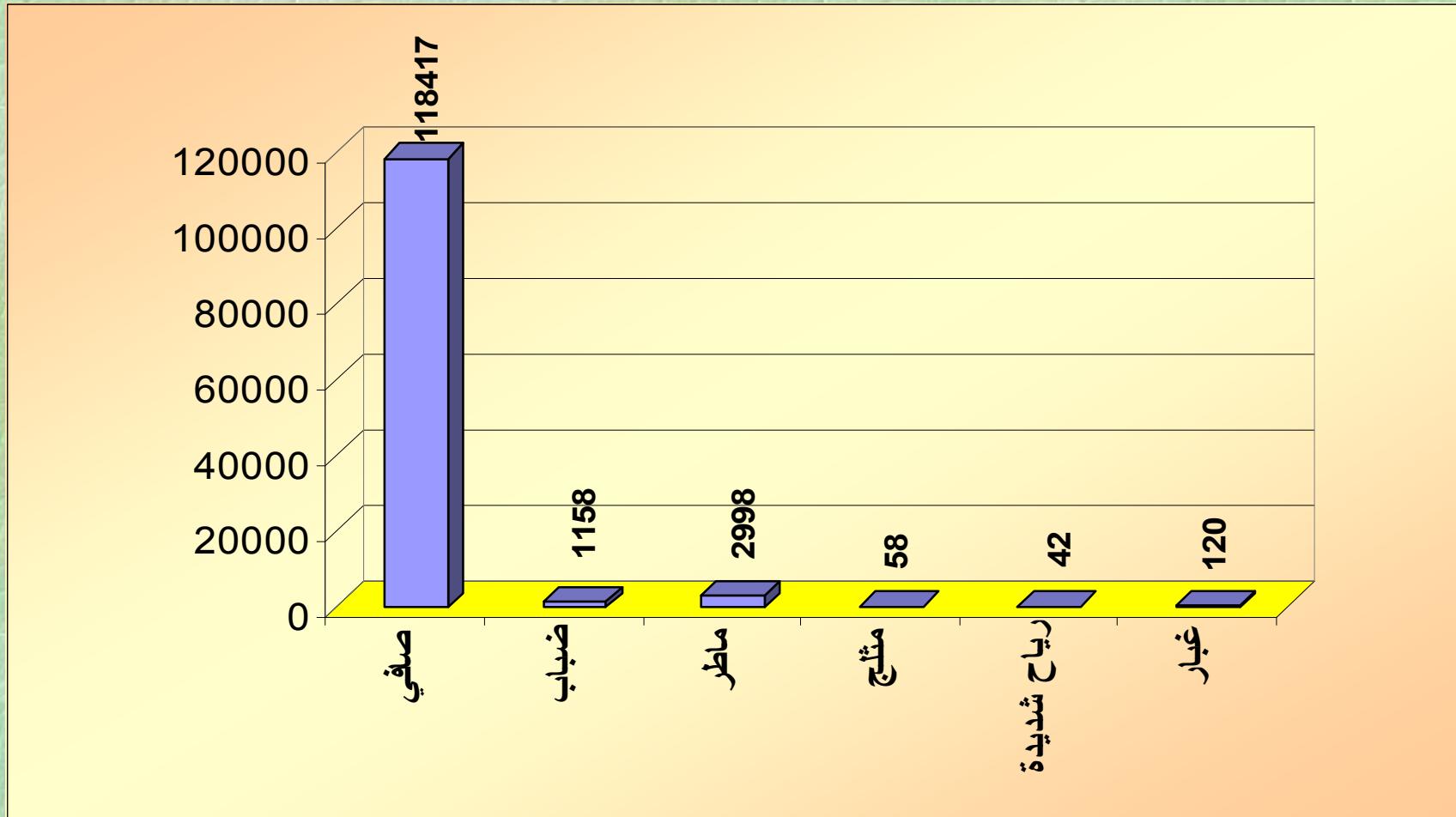
الحوادث و ما نجم عنها

حسب حالة الطقس للعام 2009

جدول رقم (30): الحوادث المرورية و انواعها و نتائجها حسب حالة الطقس لعام 2009م

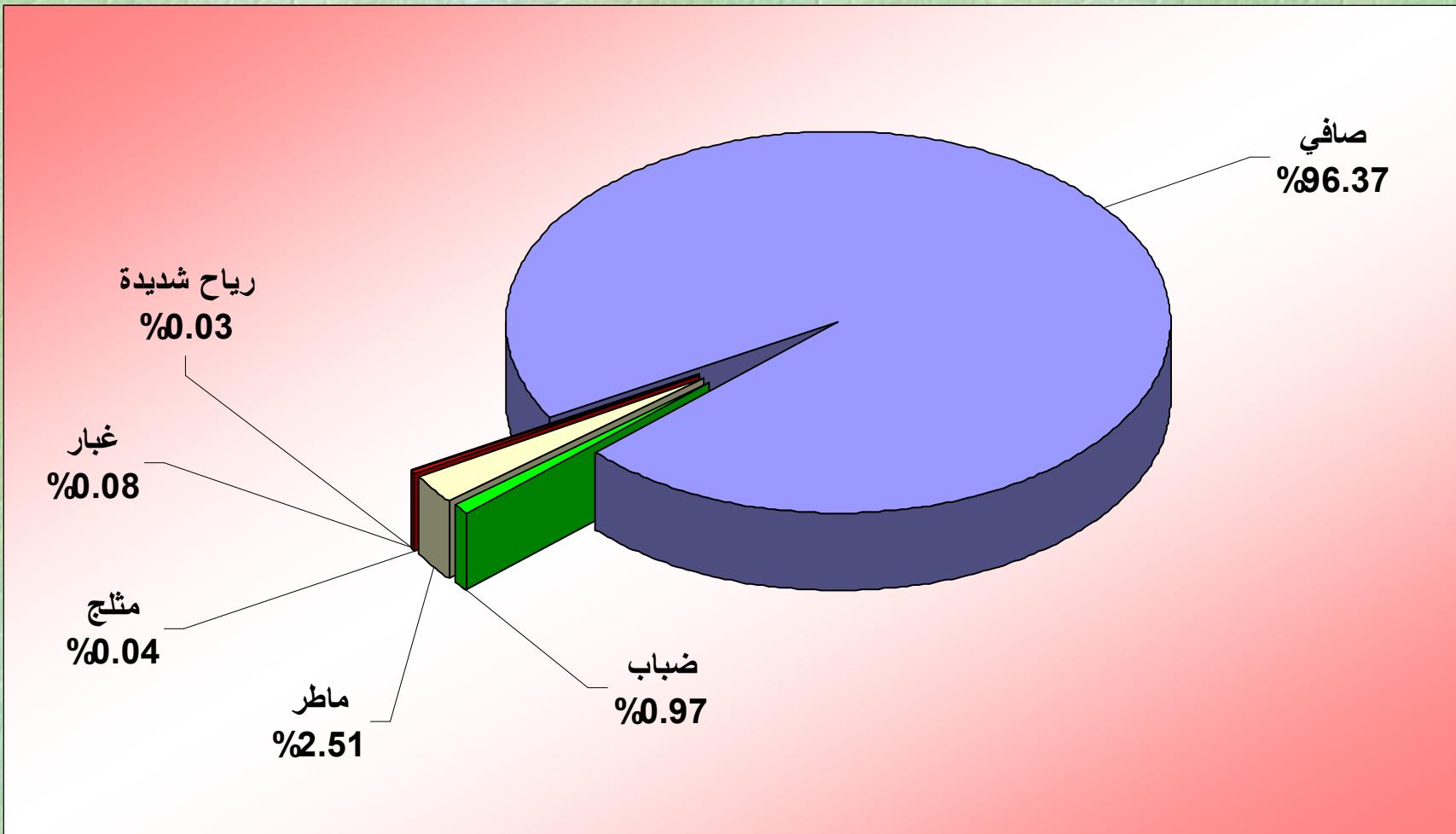
الإصابات			حوادث نتج عنها اصابات بشرية	حوادث نتج عنها اضرار مادية	نوع الحادث			الحوادث	حالة الطقس
بسيطة	بلغة	وفيات			تدهور	دهس	صدم		
13727	1512	660	9849	108568	1557	3990	112870	118417	صافي
74	7	0	80	1078	12	14	1132	1158	ضباب
216	27	10	244	2754	39	24	2935	2998	ماطر
11	4	1	14	44	2	5	51	58	مثلج
24	2	0	13	29	3	4	35	42	رياح شديدة
54	4	5	34	86	7	17	96	120	غبار
14106	1556	676	10234	112559	1620	4054	117119	122793	المجموع

شكل رقم (88): الحوادث المرورية حسب حالة الطقس لعام 2009م



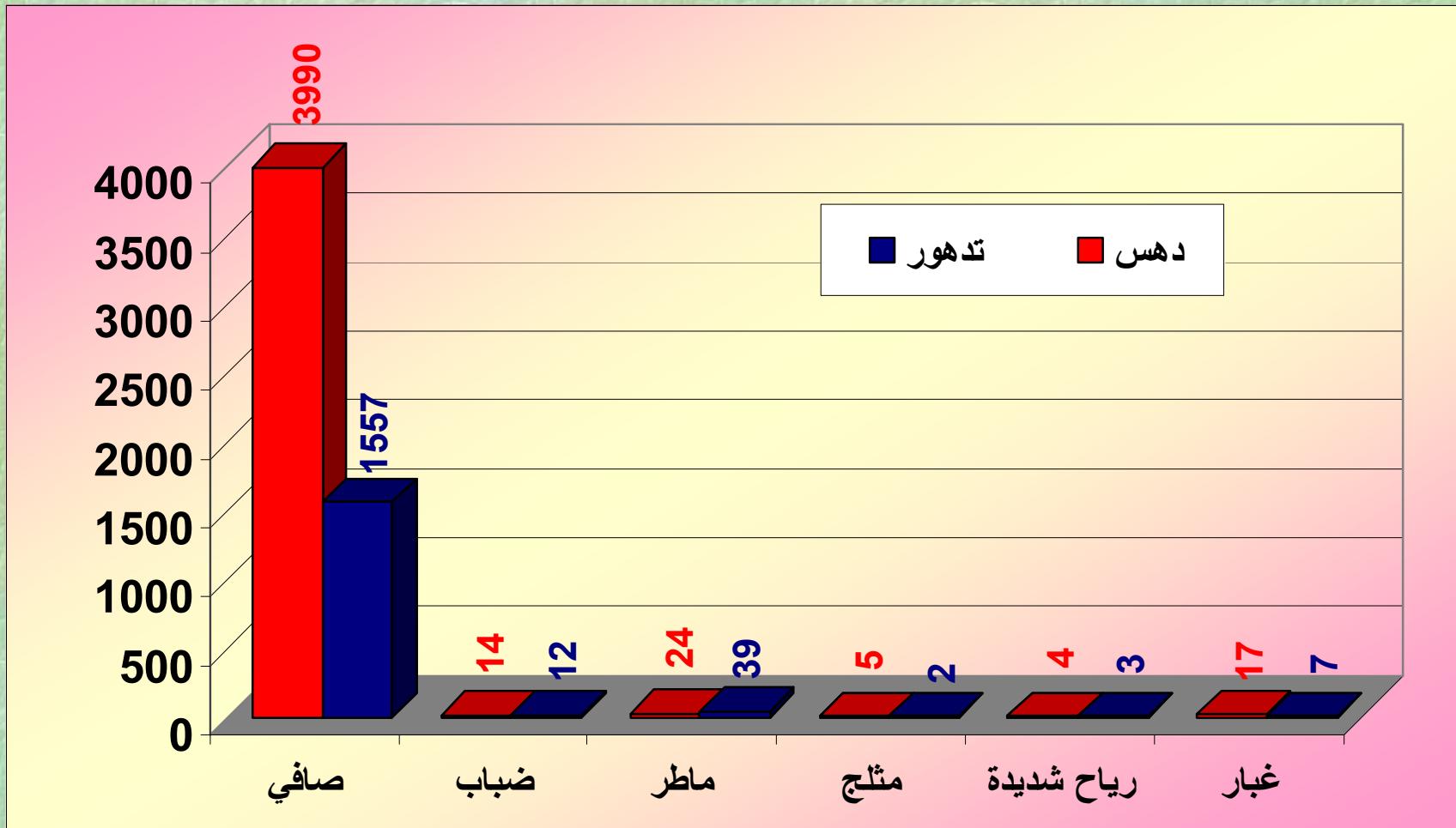
سجلت الحوادث المرورية في الطقس الصافي النسبة الأعلى 96.4% من مجموع الحوادث الكلي

شكل بياني رقم (89): حوادث الصدم حسب حالة الطقس لعام 2009م



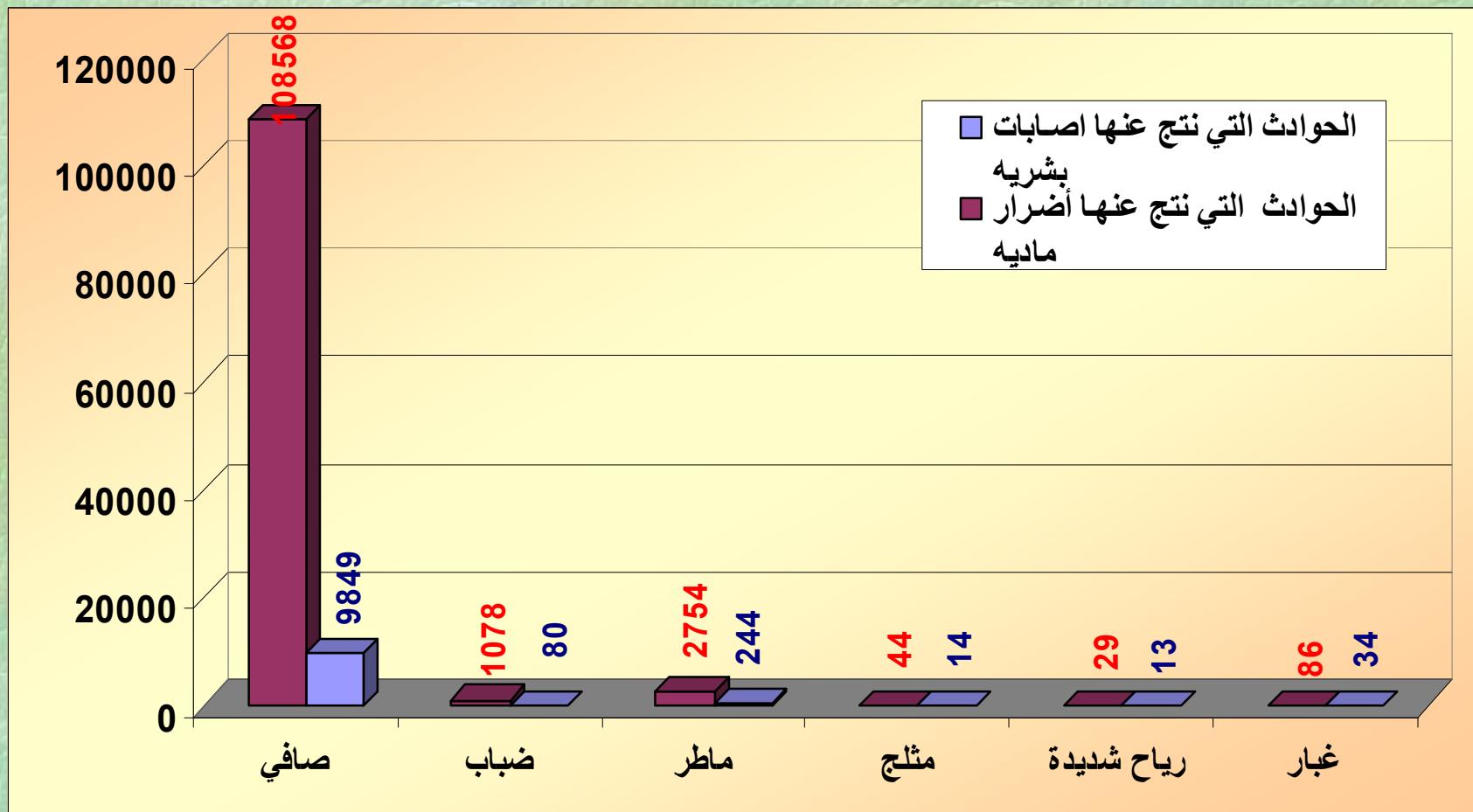
سجلت حوادث الصدم في الطقس الصافي النسبة الأعلى 96.4% من مجموع حوادث الصدم الكلي

شكل بياني رقم (90): حوادث الدهس و التدهور حسب حالة الطقس لعام 2009م



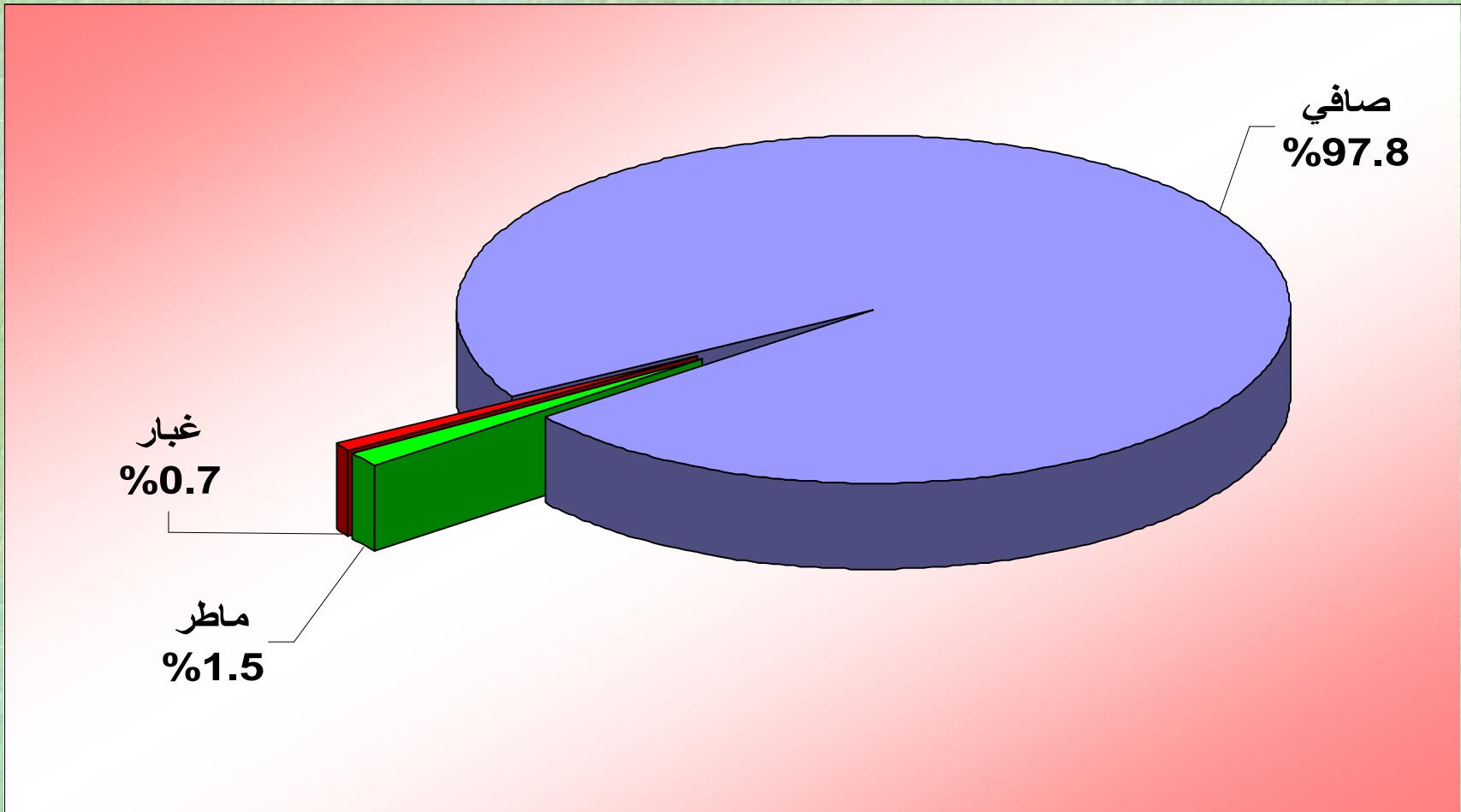
سجلت حوادث الدهس و التدهور في الطقس الصافي النسبة الأعلى (98.4%)،
من مجموع حوادث الدهس و التدهور الكلي (96.1%)

شكل بياني رقم (91): حدة الحادث حسب حالة الطقس لعام 2009م



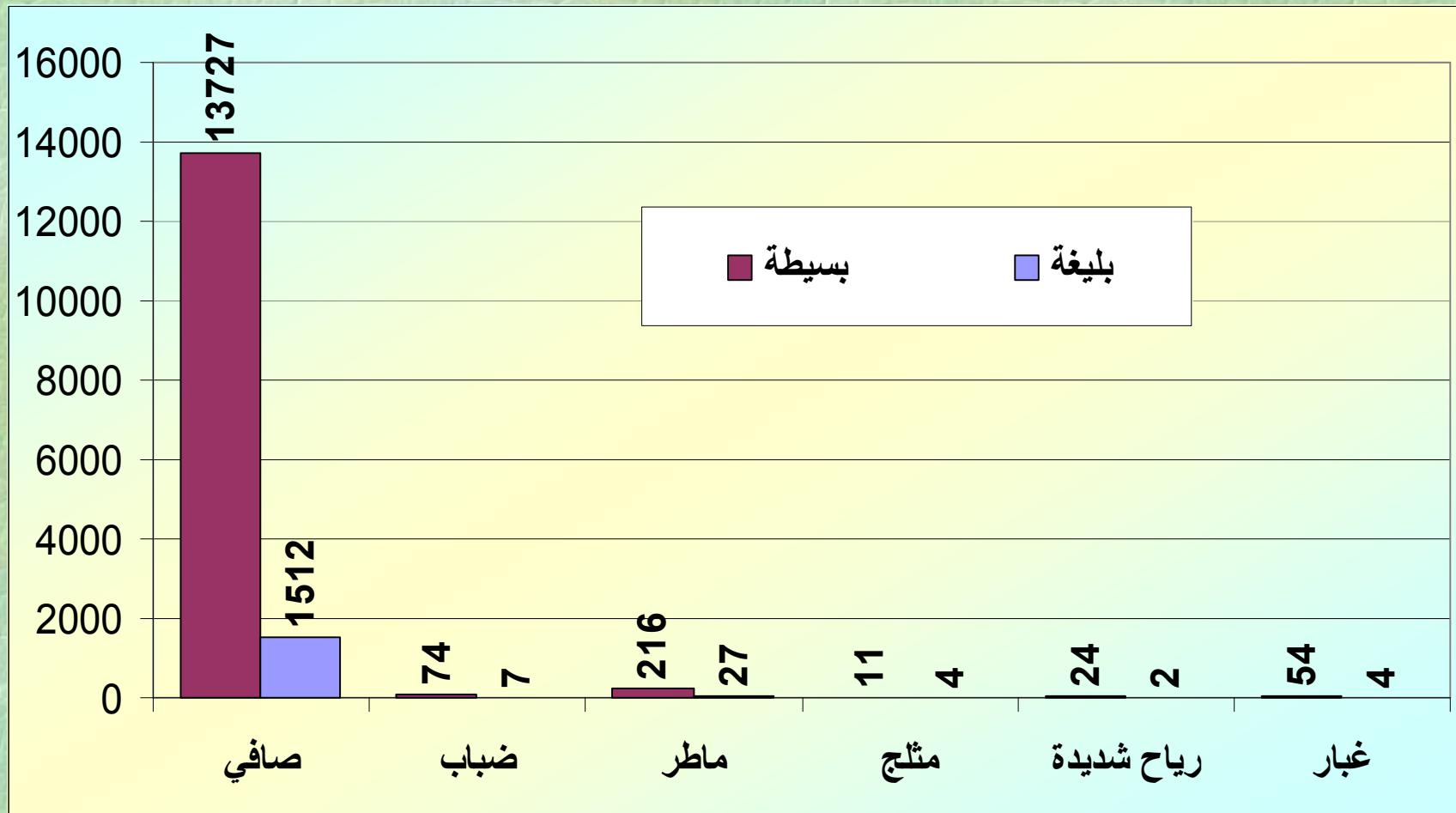
سجلت الحوادث المرورية التي نجم عنها اصابات بشرية في الطقس الصافي
النسبة الأعلى (96.2%) من مجموع الحوادث الكلي التي نجم عنها اصابات بشرية

شكل بياني رقم (92): توزيع الوفيات حسب حالة الطقس لعام 2009م



سجلت الوفيات الناجمة عن الحوادث المرورية في الطقس الصافي النسبة الأعلى (97.8%) من مجموع الوفيات الكلي

شكل بياني رقم (93): توزيع الاصابات البليغه و البسيطة حسب حالة الطقس لعام 2009م

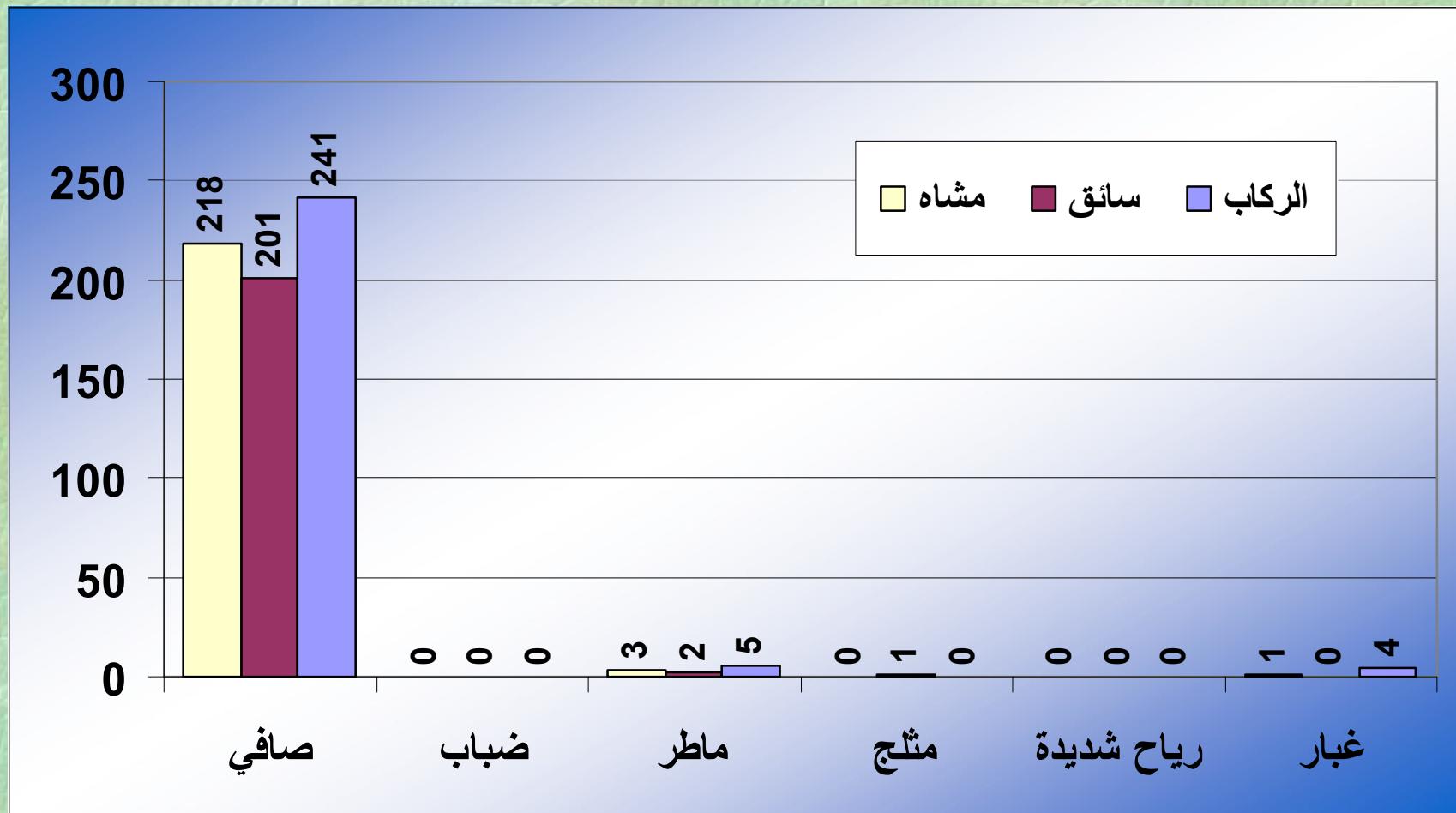


سجلت الاصابات البسيطة و البليغة الناجمة عن الحوادث المرورية في الطقس الصافي النسبة الأعلى (97.3%) من مجموع الاصابات البسيطة و البليغة الكلي (97.1%)

جدول رقم (31): الوفيات و مستخدم الطريق حسب حالة الطقس لعام 2009

حالة الطقس	المجموع	مشاة	سائق	راكب				
				دراجة نارية	صندوق الشحن	الباص	المقاعد الخلفية	جانب السائق
صافي	660	218	201	151	52	27	11	0
ضباب	0	0	0	0	0	0	0	0
ماطر	10	3	2	4	0	1	0	0
مثلج	1	0	1	0	0	0	0	0
رياح شديدة	0	0	0	0	0	0	0	0
غبار	5	1	0	0	4	0	0	0
المجموع	676	222	204	155	52	32	11	0

شكل بياني رقم (94): الوفيات ومستخدم الطريق حسب حالة الطقس لعام 2009م

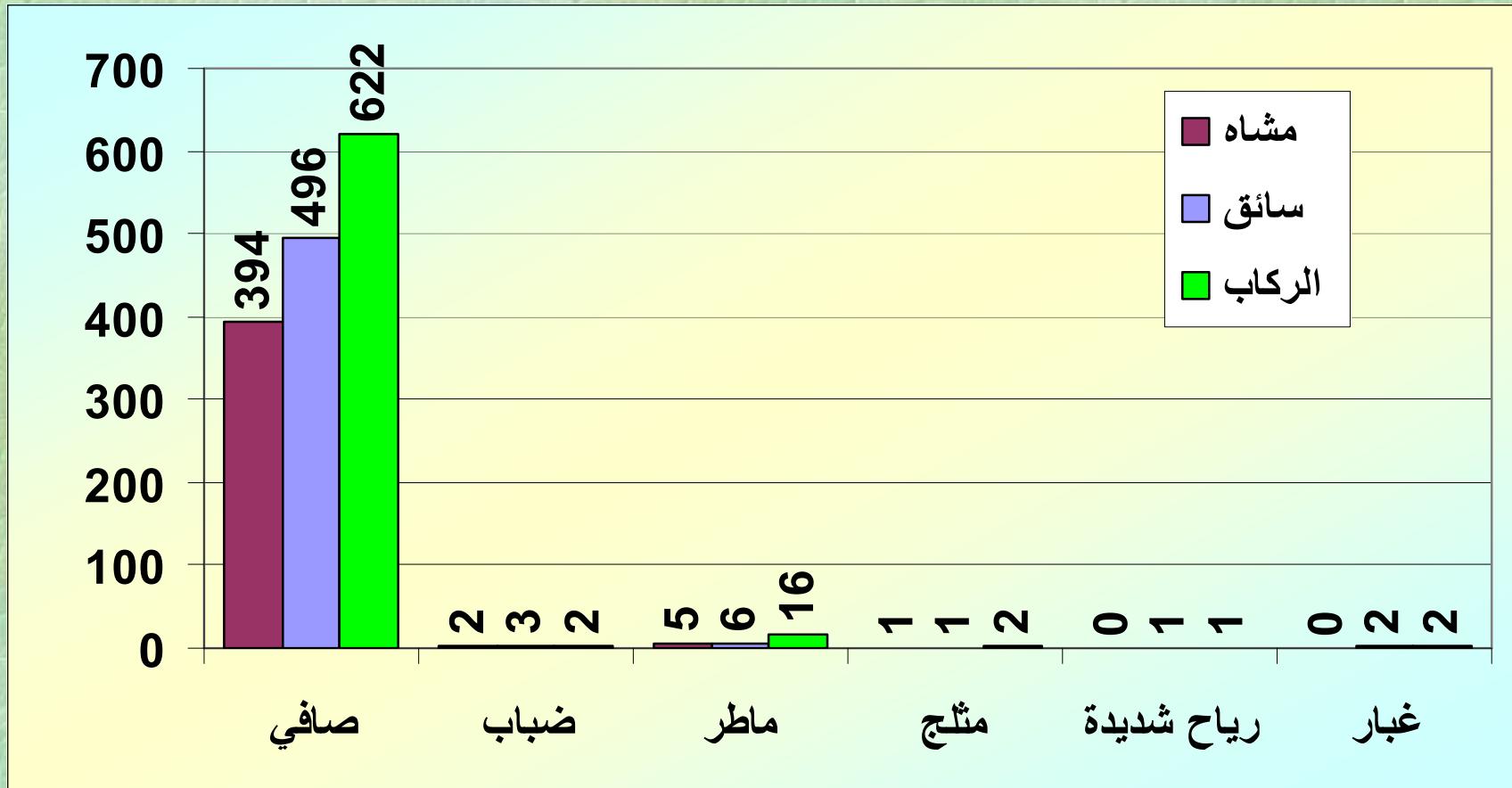


سجلت وفيات الركاب الناجمة عن الحوادث المرورية في الطقس الصافي النسبة الأعلى **%96.4**
من مجموع وفيات الركاب

جدول رقم (32): الاصابات البليغه و مستخدم الطريق حسب حالة الطقس لعام 2009

درجة حرارة	صندوق الشحن	راكب					سائق	مشاة	المجموع	حالة الطقس
		الباص	المقاعد الخلفية	جانب السائق	سائق					
2	19	68	136	397	496	394	1512	صافي		
0	0	0	0	2	3	2	7	ضباب		
0	0	8	4	4	6	5	27	ماطر		
0	0	0	0	2	1	1	4	مثلج		
								رياح شديدة		
0	0	0	0	1	1	0	2			
0	0	0	0	2	2	0	4	غبار		
2	19	76	140	408	509	402	1556	المجموع		

شكل بياني رقم (95): الاصابات البليغه و مستخدم الطريق حسب حالة الطقس لعام 2009م

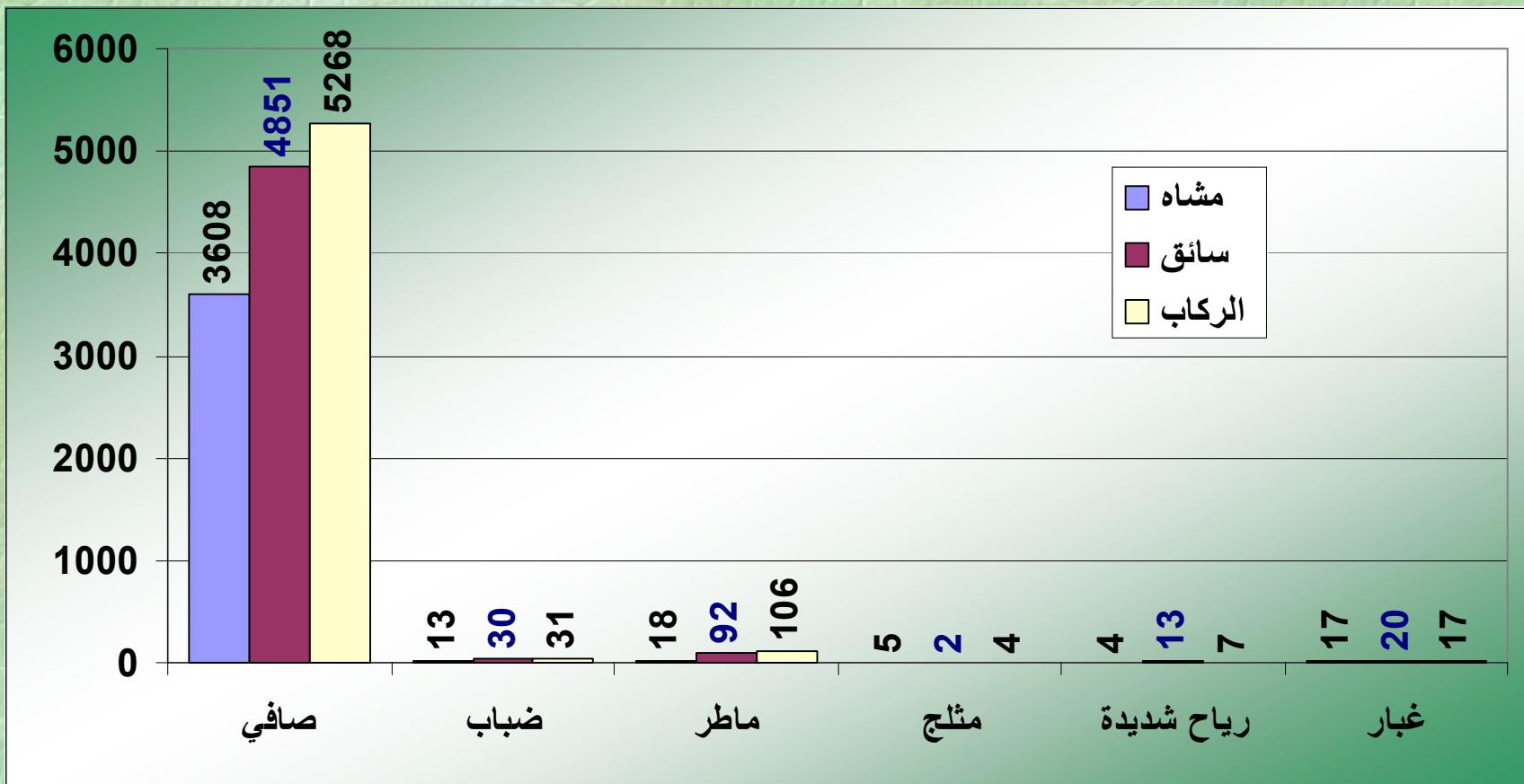


سجلت الاصابات البليغة للركاب في الطقس الصافي النسبة الأعلى %96.4
من مجموع الاصابات البليغة للركاب

جدول رقم (33): الاصابات البسيطة و مستخدم الطريق حسب حالة الطقس لعام 2009

حالة الطقس	المجموع	مشاة	سائق	راكب				
				دراجة نارية	صندوق الشحن	الباص	المقاعد الخلفية	بجانب السائق
صافي	13727	3608	4851	3290	1370	524	68	16
ضباب	74	13	30	24	7	0	0	0
ماطر	216	18	92	49	36	21	0	0
مثلج	11	5	2	4	0	0	0	0
رياح شديدة	24	4	13	6	1	0	0	0
غبار	54	17	20	9	8	0	0	0
المجموع	14106	3665	5008	3382	1422	545	68	16

شكل بياني رقم (96): الاصابات البسيطة ومستخدم الطريق حسب حالة الطقس لعام 2009م



سجلت الاصابات البسيطة للركاب في الطقس الصافي النسبة الأعلى 97%
من مجموع الاصابات البسيطة للركاب

عاشرًا

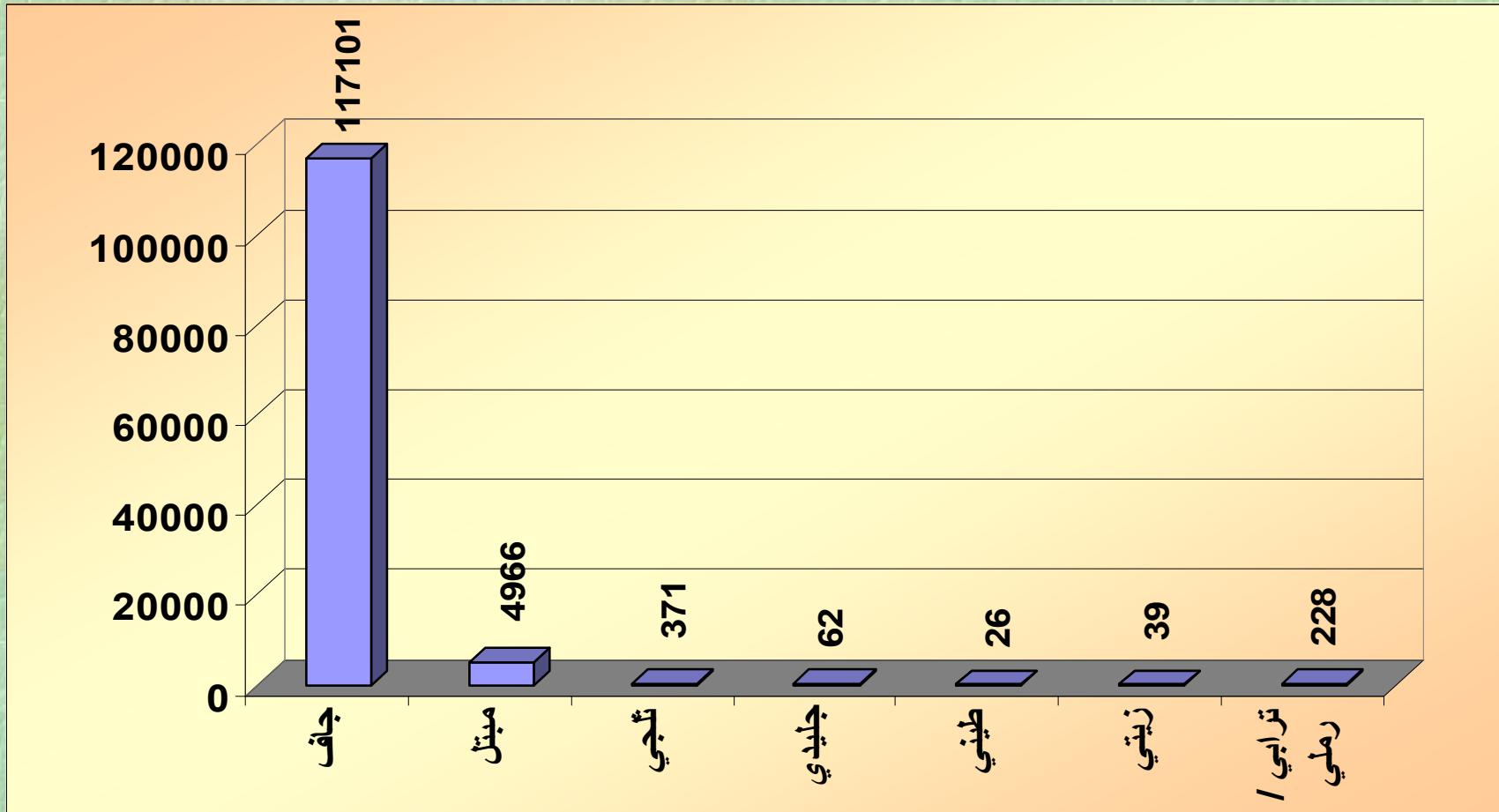
الحوادث و ما نجم عنها

حسب حالة سطح الطريق للعام 2009

جدول رقم (34): الحوادث المرورية و انواعها و نتائجها حسب حالة سطح الطريق لعام 2009م

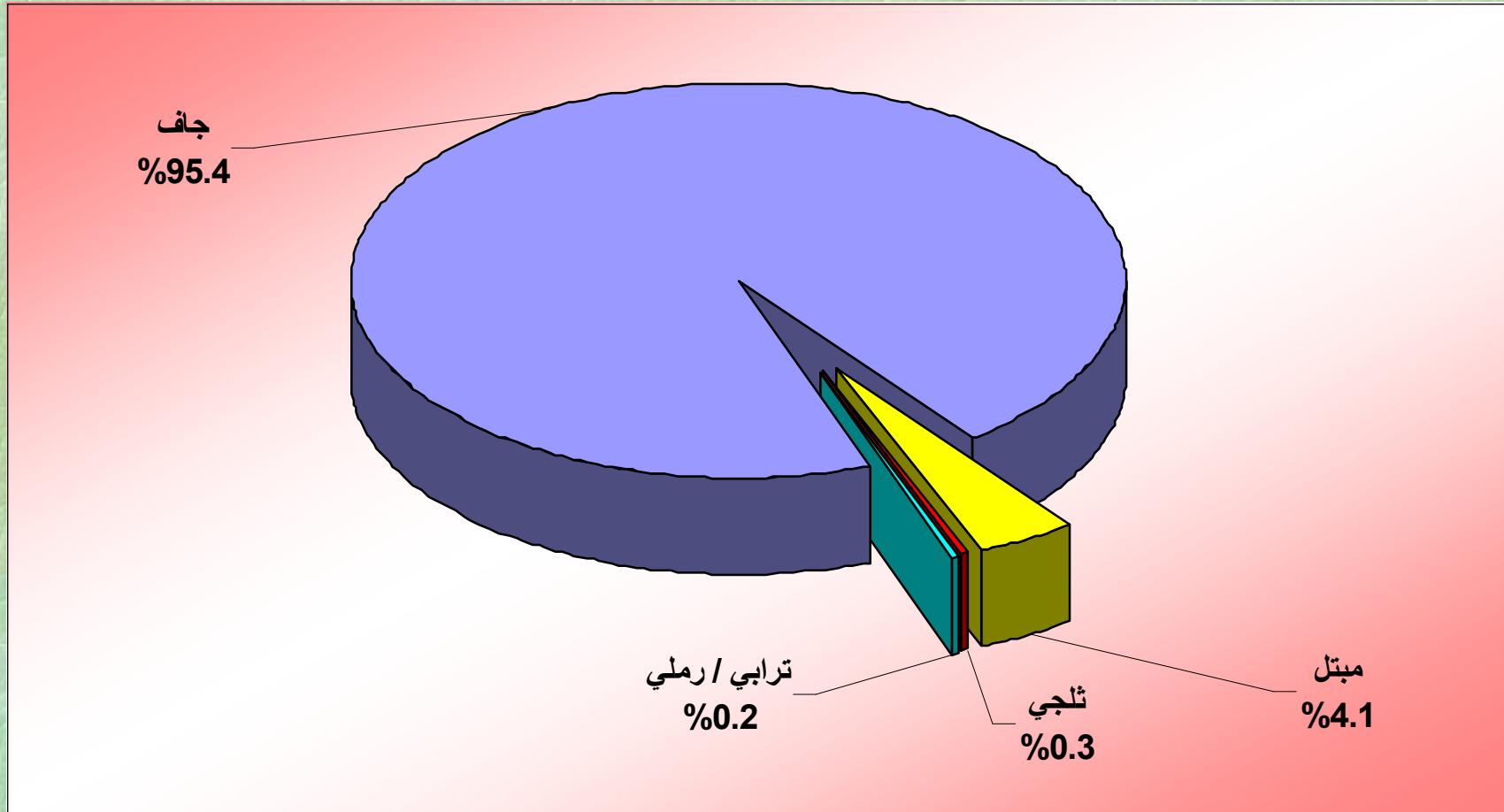
الإصابات			حوادث نتج عنها اصابات بشرية	حوادث نتج عنها اضرار مادية	نوع الحادث			المجموع	حالة الطقس
بسيطة	بلية	وفيات			تدهور	دهس	صدم		
13657	1481	657	9779	107322	1521	3987	111593	117101	جاف
383	60	15	388	4578	64	51	4851	4966	مبتل
26	3	0	25	346	4	6	361	371	ثلجي
13	2	1	14	48	2	1	59	62	جليدي
3	1	0	3	23	3	0	23	26	طيني
3	3	0	6	33	3	0	36	39	زيتي
21	6	3	19	209	23	9	196	228	ترابي / رملي
14106	1556	676	10234	112559	1620	4054	117119	122793	المجموع

شكل بياني رقم (97): الحوادث حسب حالة سطح الطريق لعام 2009م



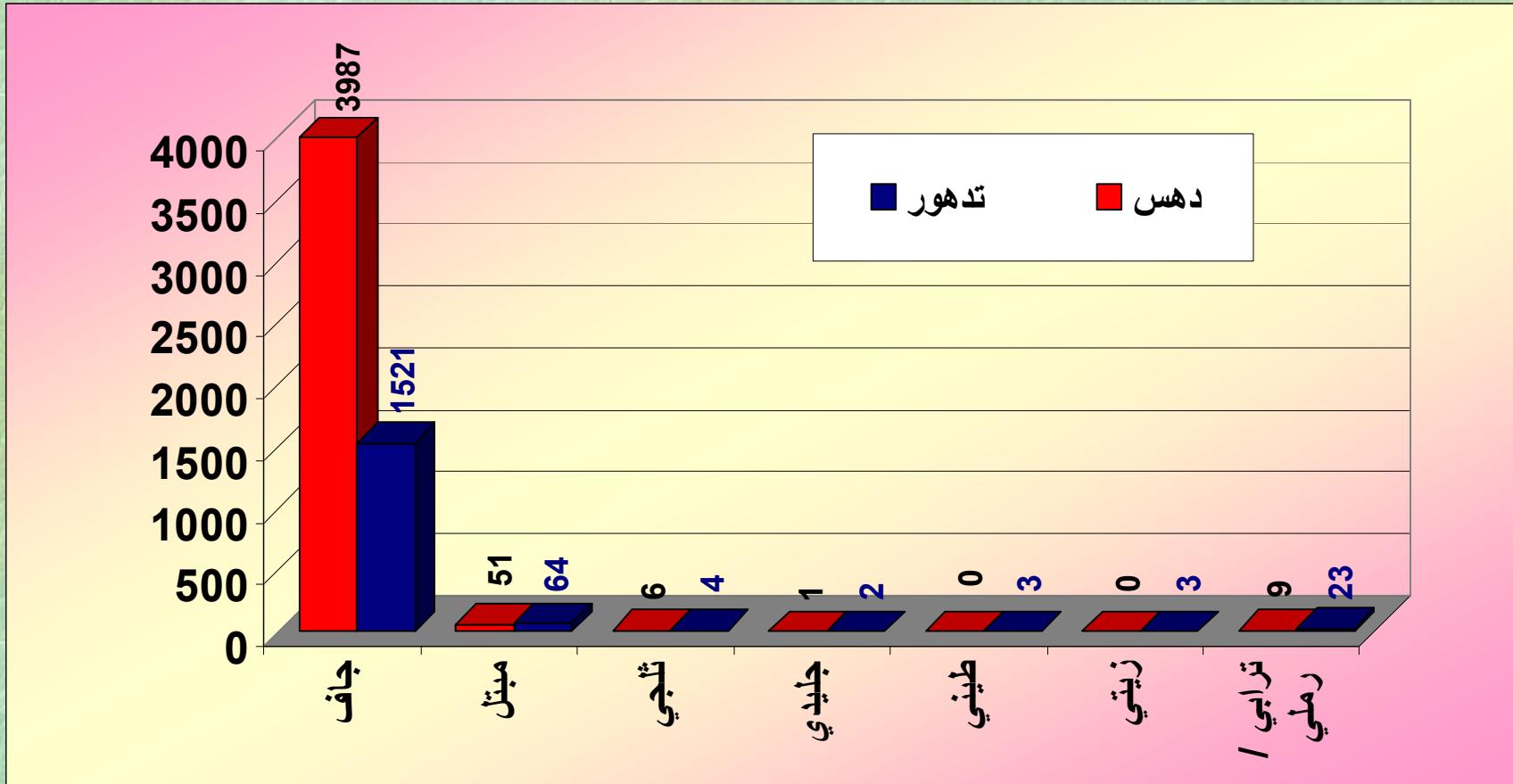
سجلت الحوادث المرورية لسطح الطريق الجاف النسبة الأعلى (95.3%)
من مجموع الحوادث الكلي

شكل بياني رقم (98): حوادث الصدم حسب حالة سطح الطريق لعام 2009م



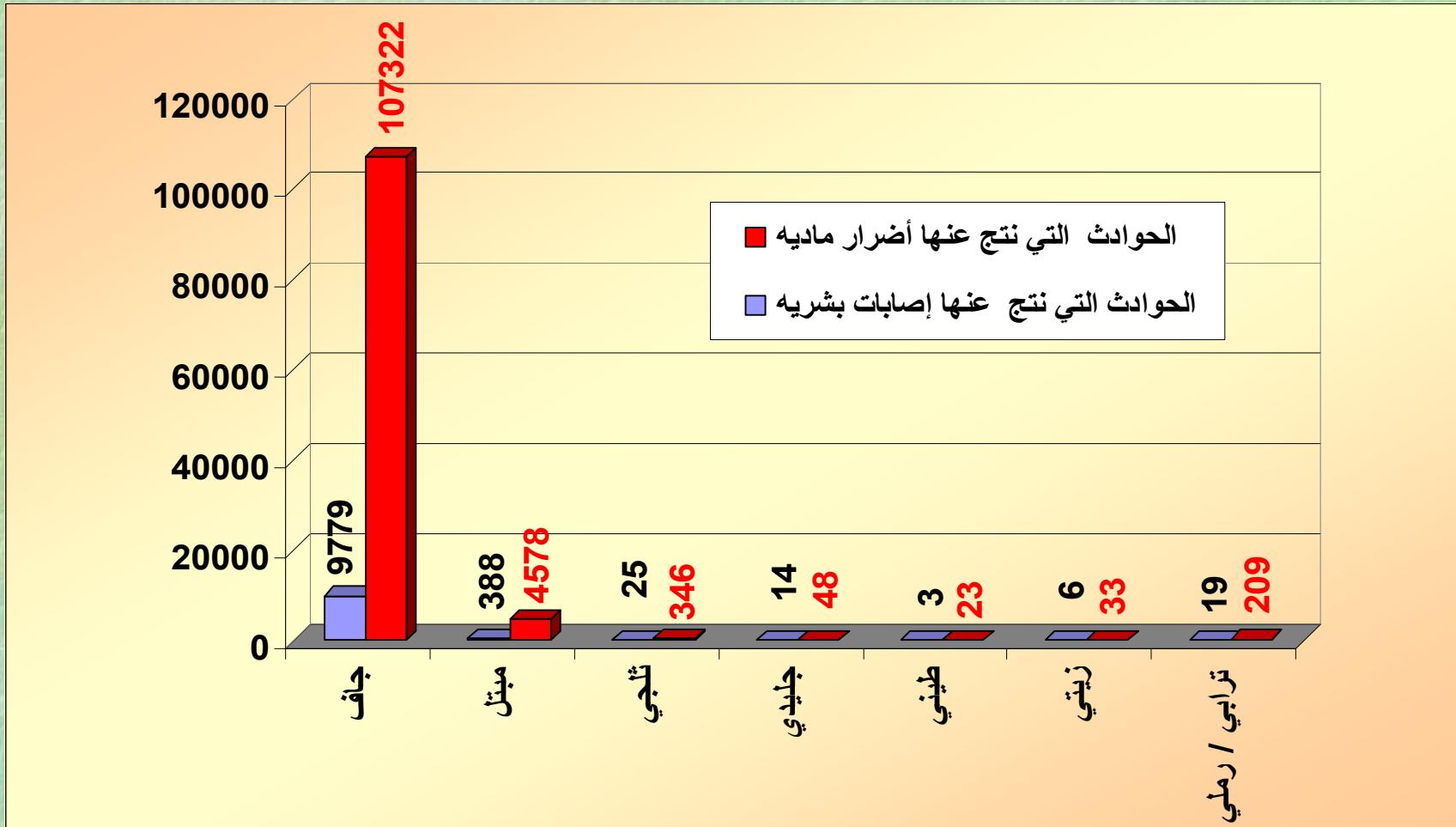
سجلت حوادث الصدم لسطح الطريق الجاف النسبة الاعلى (95.4%) من مجموع حوادث الصدم الكلي

شكل بياني رقم (99) : حوادث الدهس و التدهور حسب حالة سطح الطريق لعام 2009م



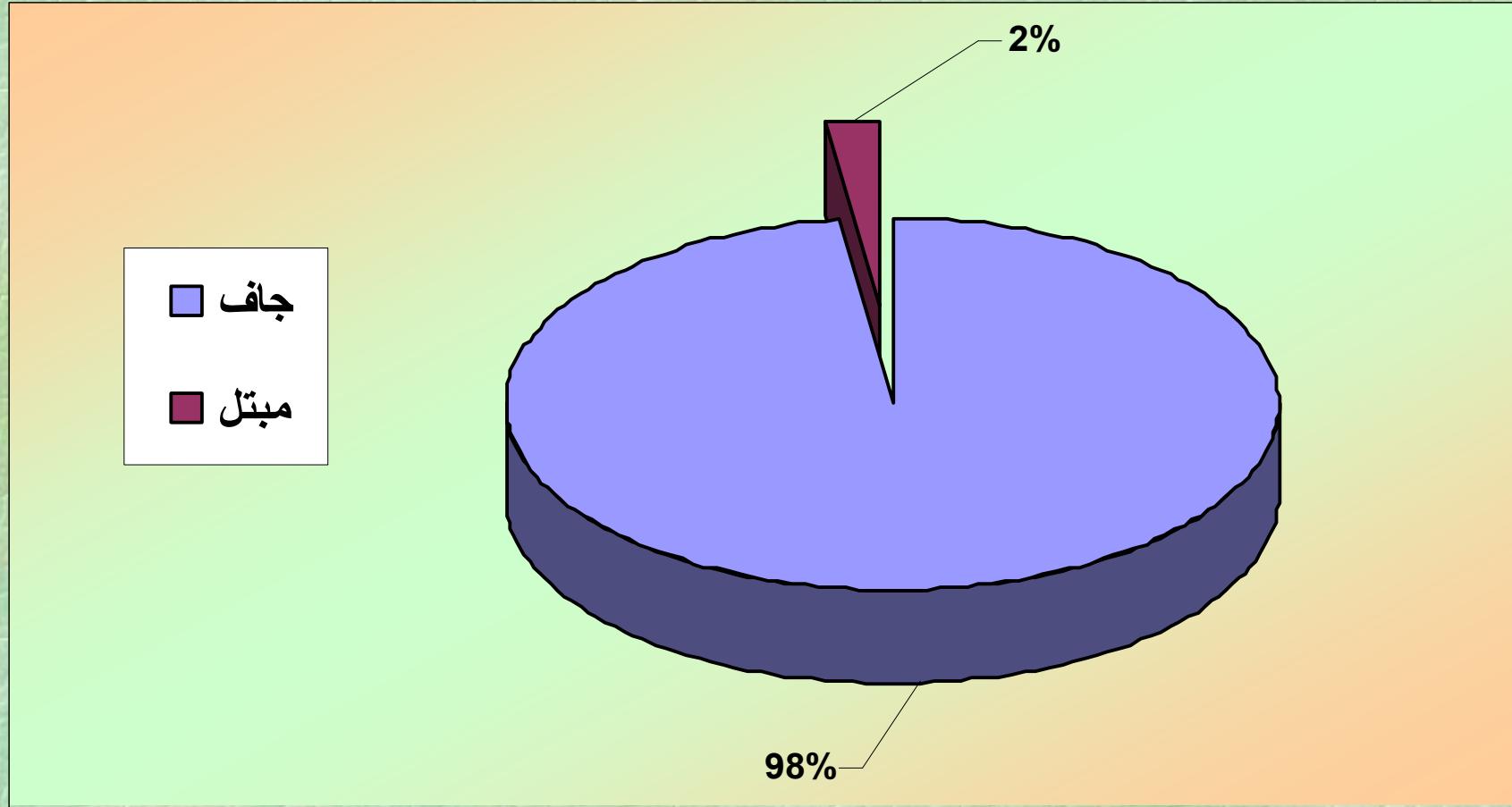
سجلت حوادث الدهس و التدهور لسطح الطريق الجاف النسبة الأعلى (98.3%)، (93.8%) من مجموع حوادث الدهس و التدهور الكلي

شكل بياني رقم (100): حدة الحادث حسب حالة سطح الطريق لعام 2009م



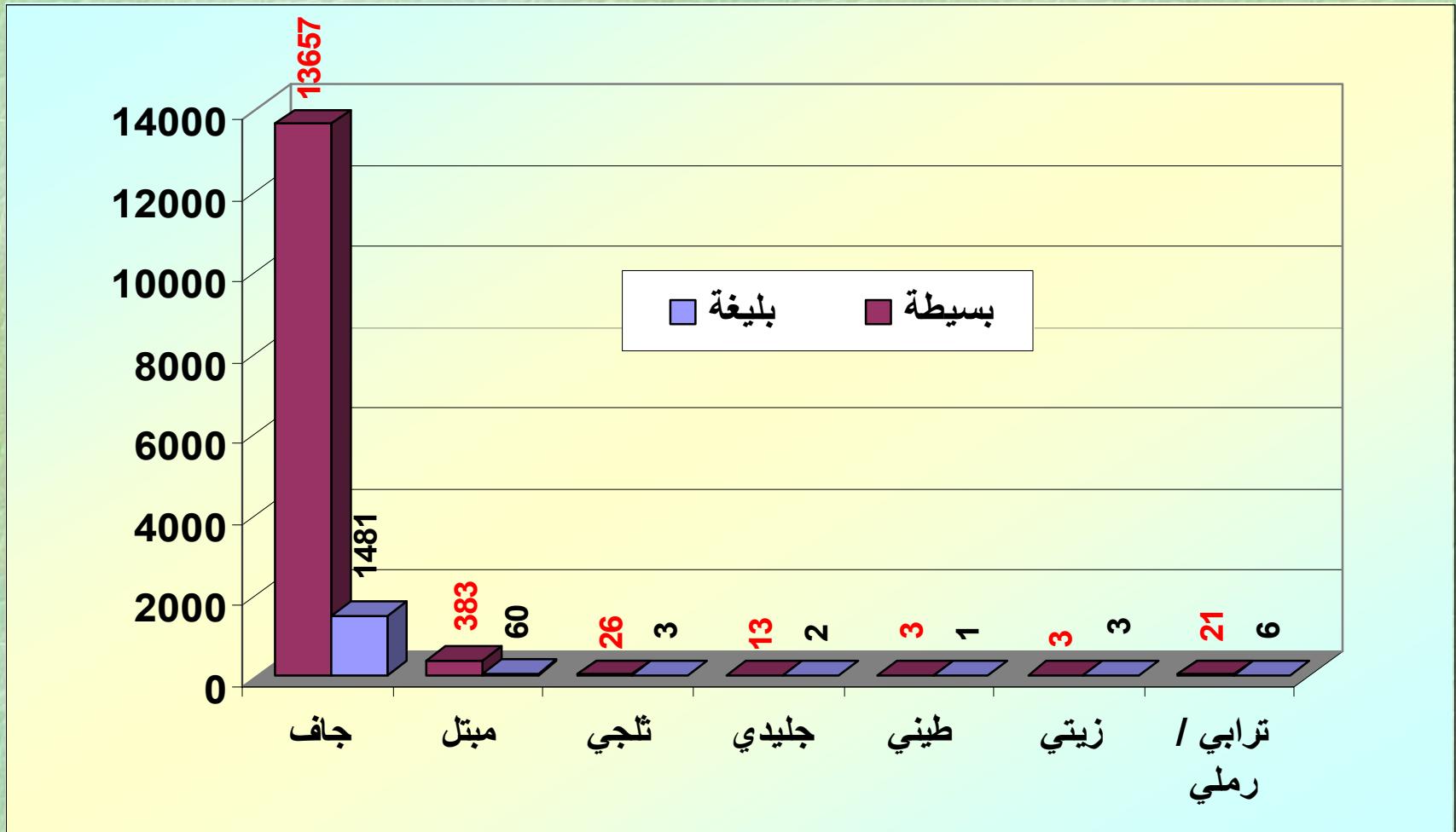
سجلت الحوادث المرورية التي نجم عنها اصابات بشرية لسطح الطريق الجاف
النسبة الأعلى (95.5%) من مجموع الحوادث الكلي التي نجم عنها اصابات بشرية

شكل بياني رقم (101): توزيع الوفيات حسب حالة سطح الطريق لعام 2009م



سجلت الوفيات الناجمة عن الحوادث المرورية لسطح الطريق الجاف النسبة الاعلى (98%)
من مجموع الوفيات الكلي

شكل بياني رقم (102) : توزيع الاصابات البليغة و البسيطة حسب حالة سطح الطريق لعام 2009م

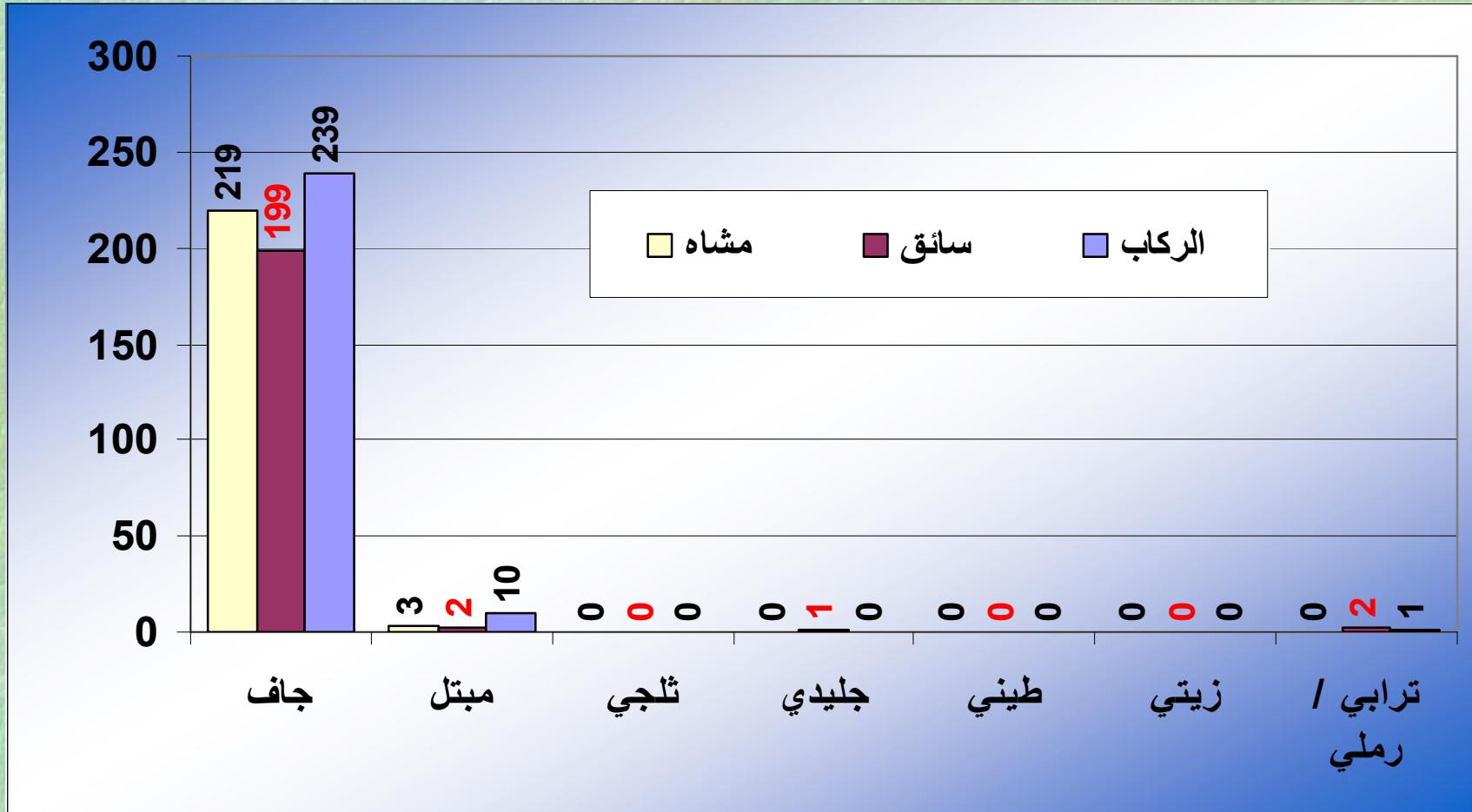


سجلت الاصابات البسيطة و البليغة الناجمة عن الحوادث المرورية لسطح الطريق الجاف
النسبة الاعلى من مجموع الاصابات البسيطة و البليغة الكلي

جدول رقم (35): الوفيات و مستخدم الطريق حسب حالة سطح الطريق لعام 2009

حالة الطقس	المجموع	مشاة	سائق	راكب				
				السائق	الباص	الدراجة نارية	الصندوق الشحن	الراكب
جاف	657	219	199	149	52	27	11	0
مبتل	15	3	2	6	0	4	0	0
ثلجي	0	0	0	0	0	0	0	0
جليدي	1	0	1	0	0	0	0	0
طيني	0	0	0	0	0	0	0	0
زيتي	0	0	0	0	0	0	0	0
ترابي / رملي	3	0	2	0	0	1	0	0
المجموع	676	222	204	155	52	32	11	0

شكل بياني رقم (103) : الوفيات و مستخدم الطريق حسب حالة سطح الطريق لعام 2009م

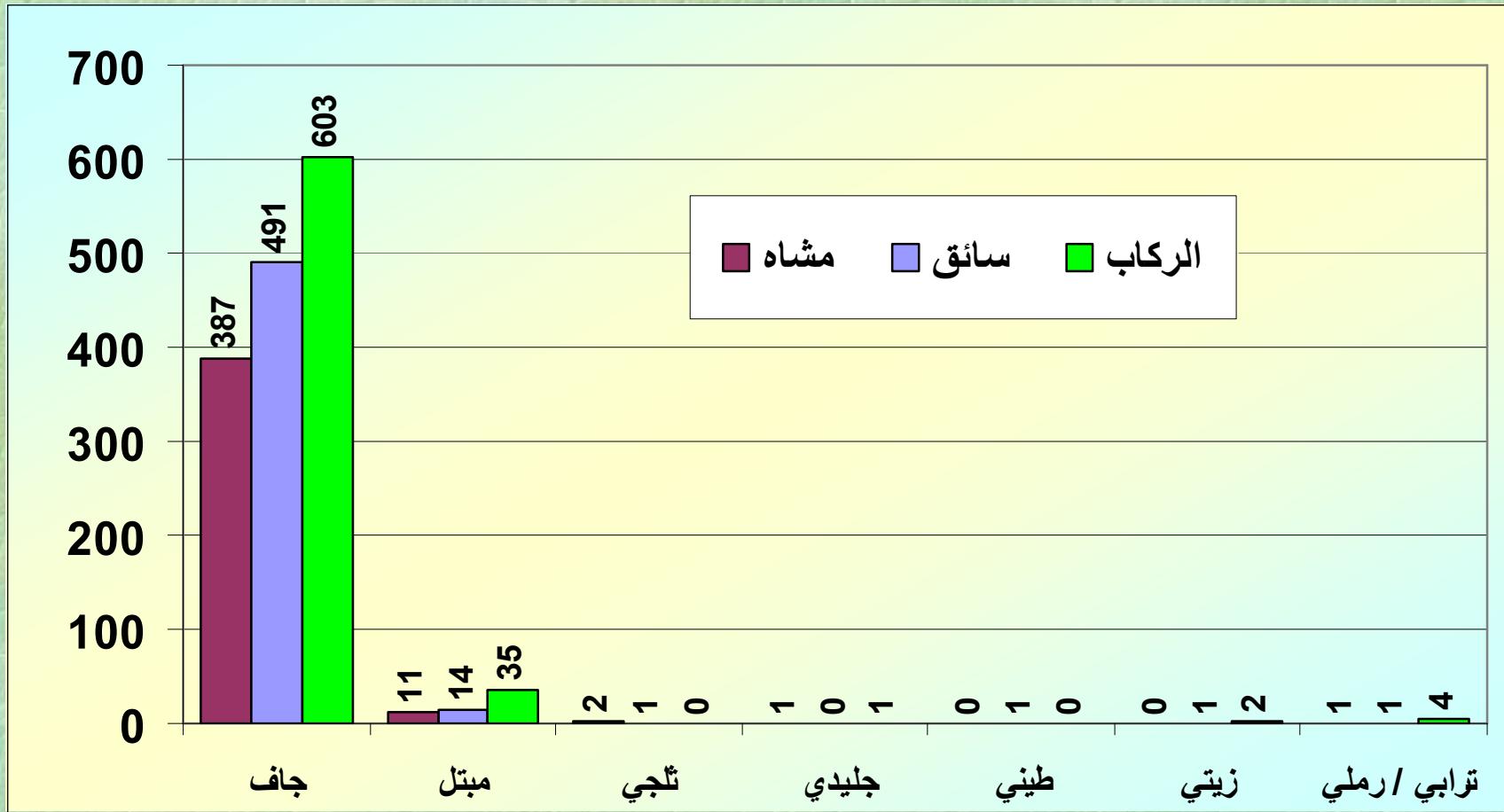


سجلت وفيات الركاب الناجمة عن الحوادث المرورية لسطح الطريق الجاف النسبة الأعلى 95.6%
من مجموع وفيات الركاب

جدول رقم (36) : الاصابات البليغه و مستخدم الطريق حسب حالة سطح الطريق لعام 2009

درجة حرارة	راكب					سائق	مشاة	المجموع	حالة الطقس
	صندوق الشحن	الباس	المقاعد الخلفية	جانب السائق					
2	18	58	135	390		491	387	1481	جاف
0	0	16	5	14		14	11	60	مبتل
0	0	0	0	0		1	2	3	ثلجي
0	0	0	0	1		0	1	2	جلدي
0	0	0	0	0		1	0	1	طيني
0	0	0	0	2		1	0	3	زيتي
0	1	2	0	1		1	1	6	ترابي / رملي
2	19	76	140	408		509	402	1556	المجموع

شكل بياني رقم (104): الاصابات البليغه و مستخدم الطريق حسب حالة سطح الطريق لعام 2009م

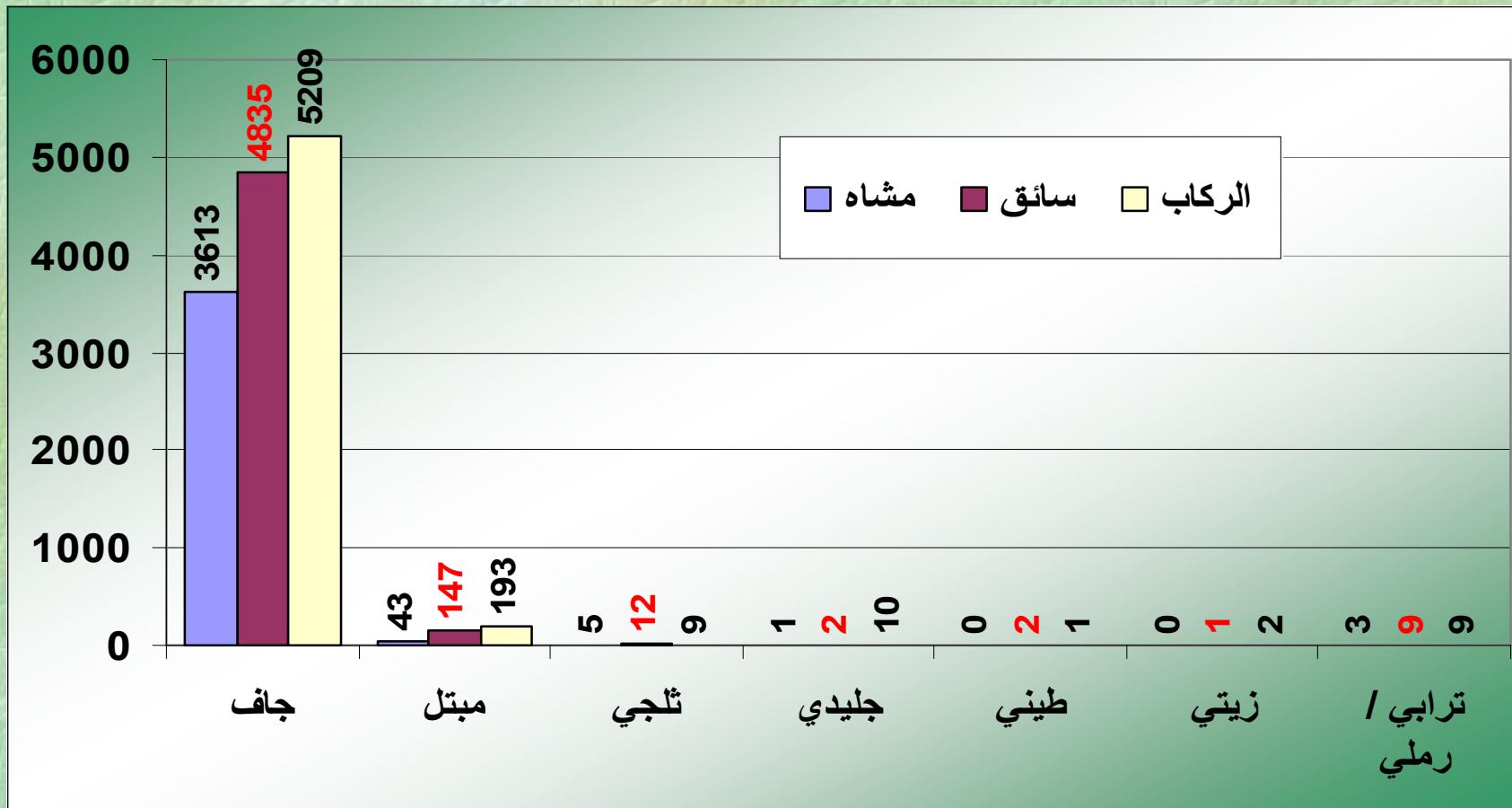


سجلت الاصابات البليغة للركاب لسطح الطريق الجاف النسبة الأعلى %93.4
من مجموع الاصابات البليغة للركاب

جدول رقم (37): الاصابات البسيطة و مستخدم الطريق حسب حالة سطح الطريق لعام 2009

درجة حرارة	صندوق الشحن	راكب					سائق	مشاة	المجموع	حالة الطقس
		الباص	المقاعد الخلفية	جانب السائق	السائق	مشاة				
16	64	502	1362	3265	4835	3613	13657	جاف		
0	0	36	56	101	147	43	383	مبتل		
0	0	0	0	9	12	5	26	ثلجي		
0	0	7	0	3	2	1	13	جليدي		
0	0	0	0	1	2	0	3	طيني		
0	0	0	1	1	1	0	3	زيتي		
0	4	0	3	2	9	3	21	ترابي / رملي		
16	68	545	1422	3382	5008	3665	14106	المجموع		

شكل بياني رقم (105): الاصابات البسيطة و مستخدم الطريق حسب حالة سطح الطريق لعام 2009م

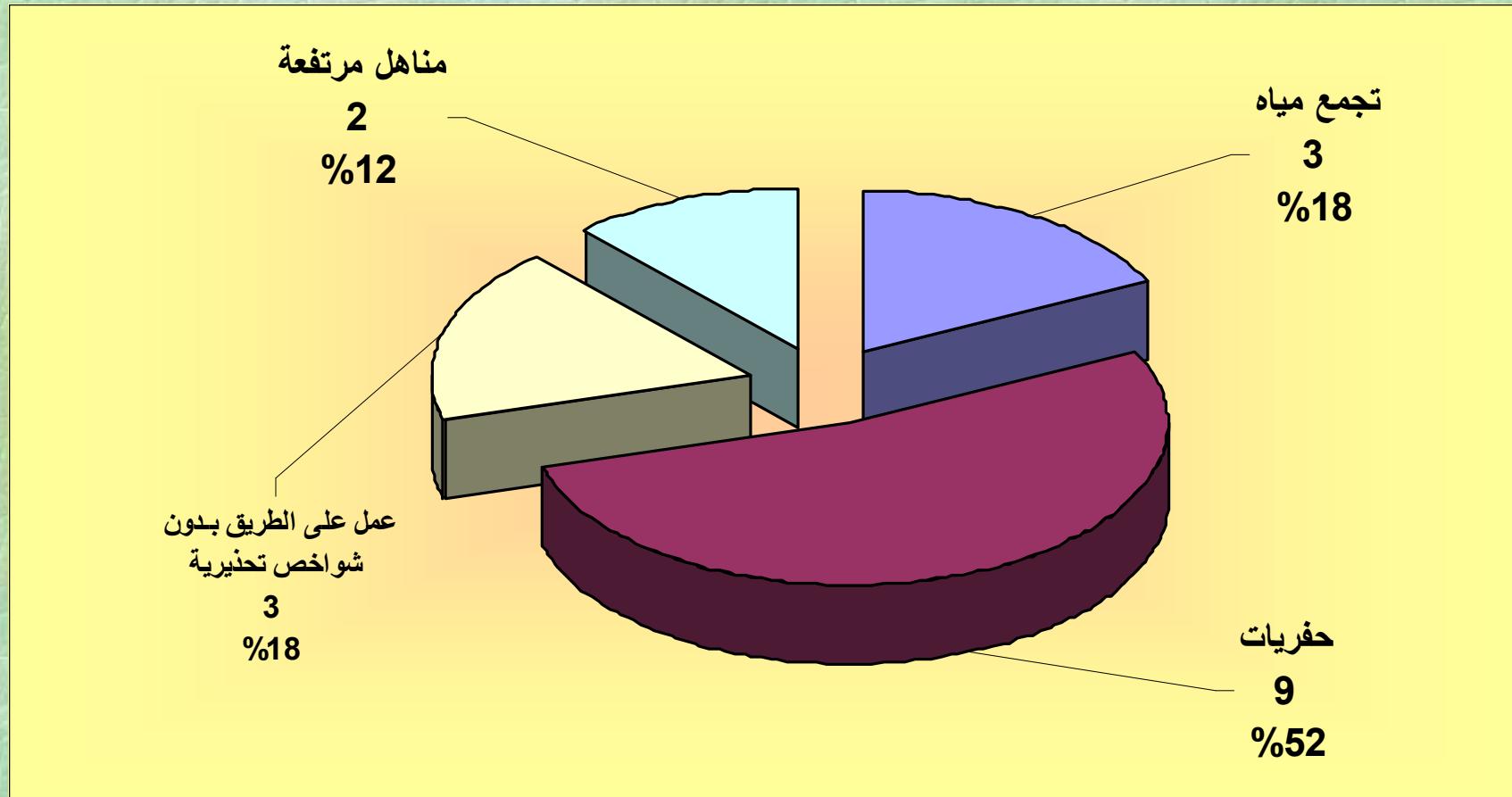


سجلت الاصابات البسيطة للركاب لسطح الطريق الجاف النسبة الأعلى **%95.8**
من مجموع الاصابات البسيطة للركاب

جدول رقم (38): الحوادث حسب عيوب الطريق لعام 2009م

العدد	عيوب الطريق
3	تجمع مياه
9	حفريات
3	عمل على الطريق بدون شواخص تحذيرية
2	مناهل مرتفعة
17	المجموع

شكل بياني رقم (106): الحوادث حسب عيوب الطريق لعام 2009م



شكلت حفريات الطريق (52%) من مجموع عيوب الطريق المسببة للحوادث

حادي عشر

الحوادث و ما نجم عنها

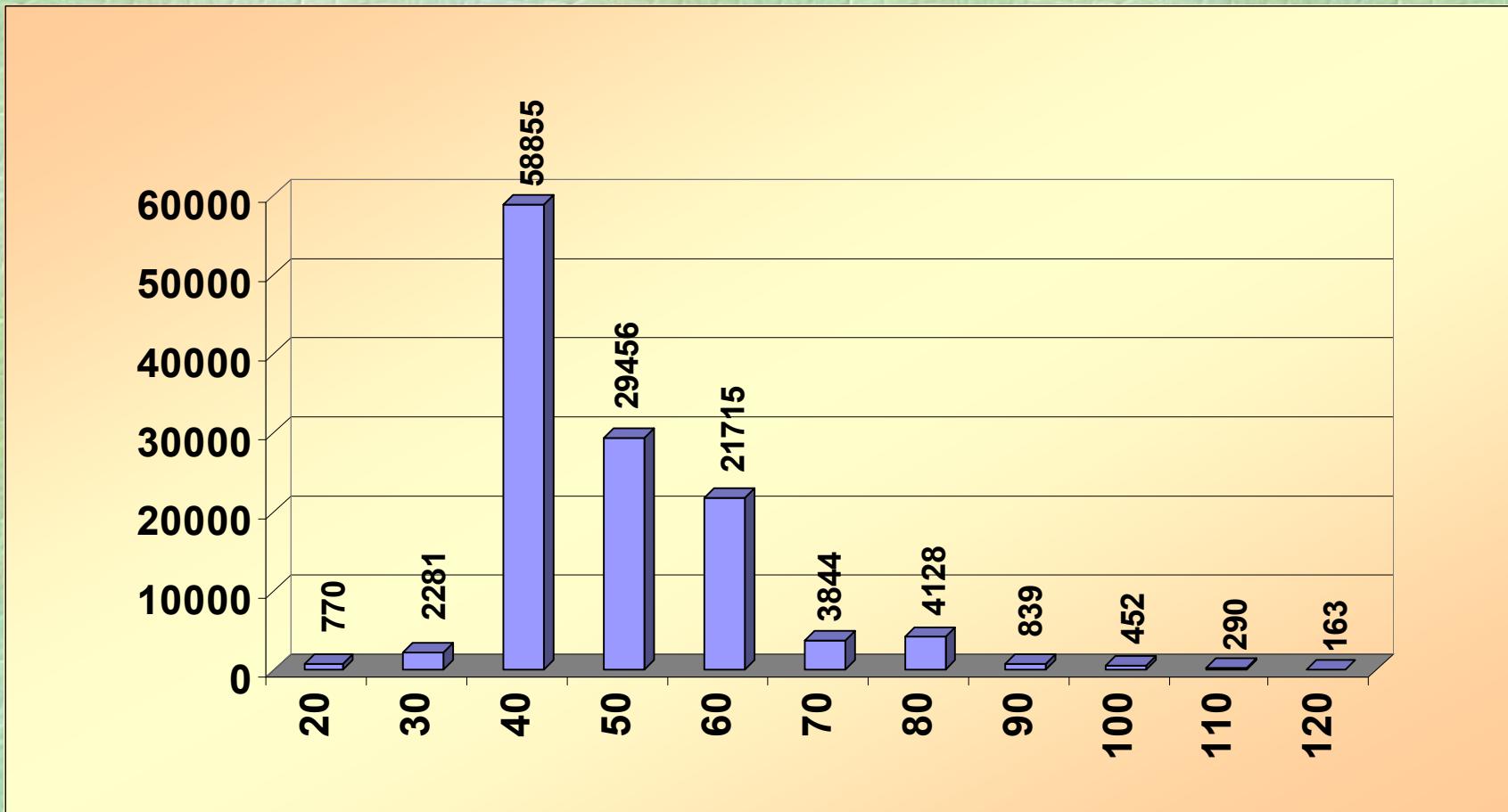
حسب حدود السرعة المقررة للعام 2009

السرعة المقررة : هي السرعة المحددة على الطريق فعلياً بعو جب بمحنة شكلت لهذه الغاية

جدول رقم (38): الحوادث المرورية و انواعها و نتائجها حسب حدود السرعة المقررة لعام 2009م

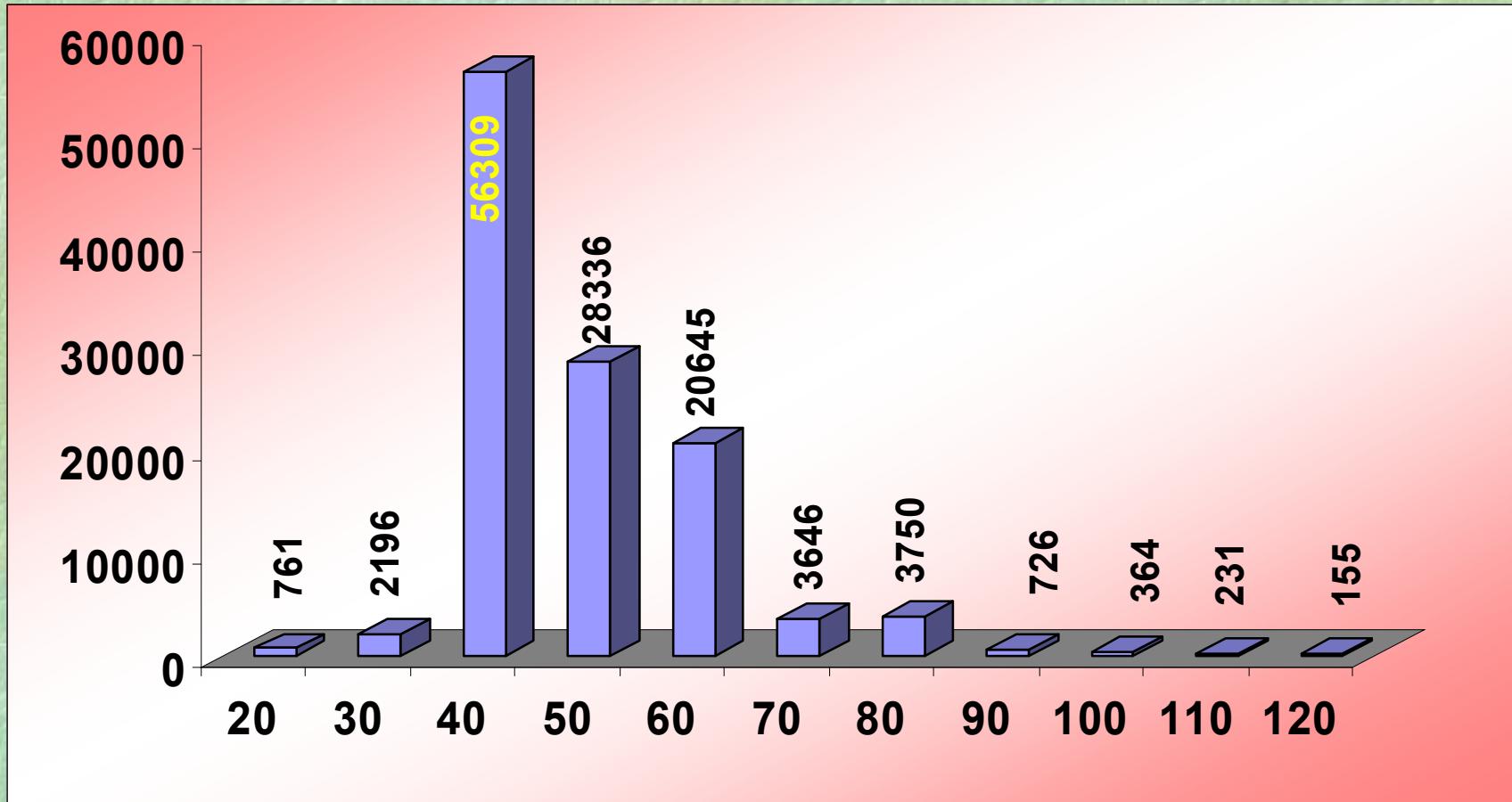
الإصابات			حوادث نتج عنها اصابات بشرية	حوادث تج عنها اضرار مادية	نوع الحادث			الحوادث	حدود السرعة المقررة
بسیطة	بلغة	وفيات			تدھور	دهس	صدم		
33	2	4	18	752	8	1	761	770	20
156	21	11	122	2159	17	68	2196	2281	30
4838	440	151	3912	54943	415	2131	56309	58855	40
2479	199	77	1972	27484	192	928	28336	29456	50
3331	382	146	2282	19433	379	691	20645	21715	60
841	131	60	528	3316	106	92	3646	3844	70
1558	221	130	902	3226	272	106	3750	4128	80
382	51	46	230	609	93	20	726	839	90
261	64	29	165	287	83	5	364	452	100
210	44	21	90	200	54	5	231	290	110
17	1	1	13	150	1	7	155	163	120
14106	1556	676	10234	112559	1620	4054	117119	122793	المجموع

شكل بياني رقم (107): حوادث المرورية حسب حدود السرعة المقررة لعام 2009م



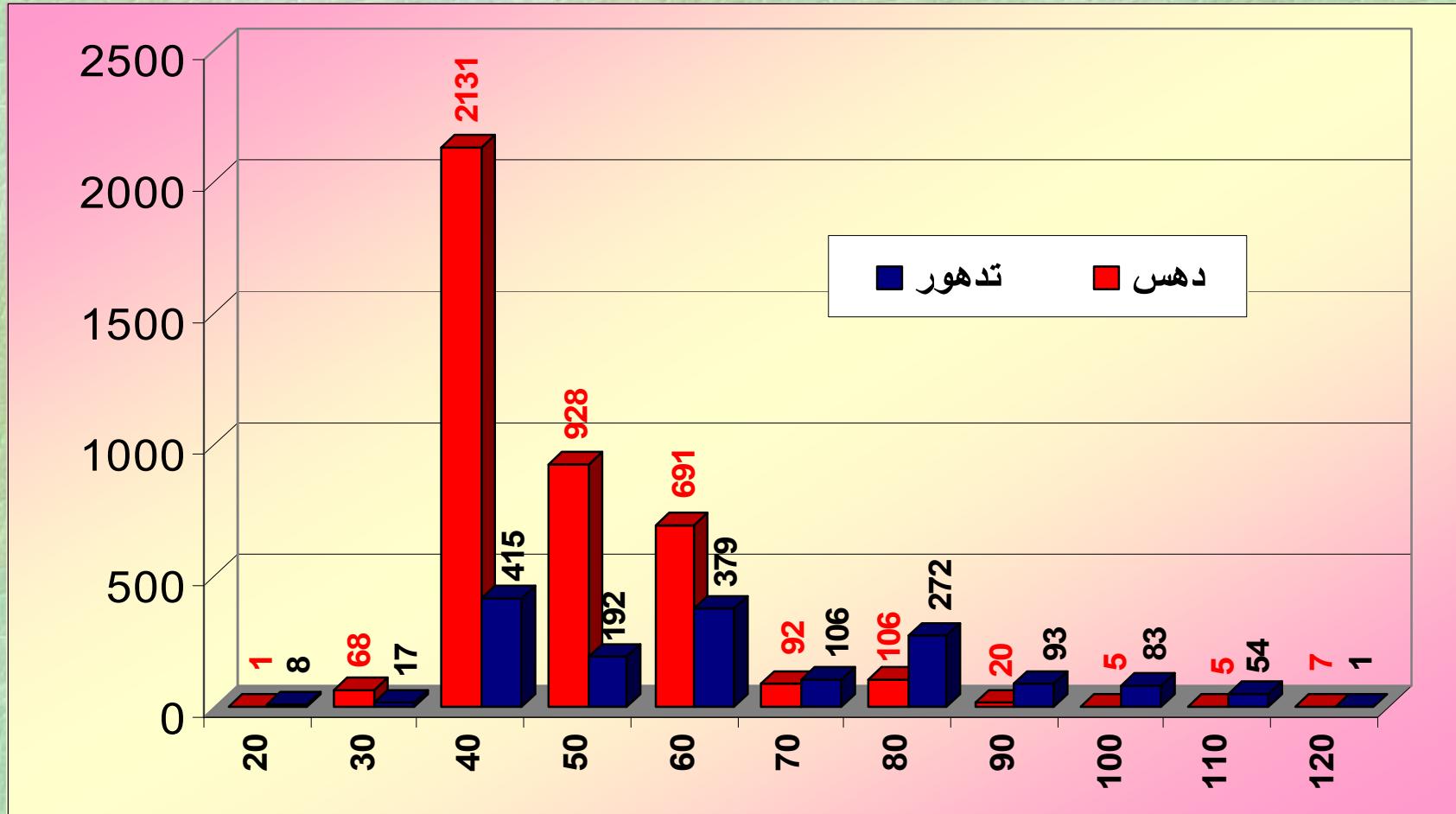
سجلت الحوادث المرورية ضمن المناطق المحددة بالسرعة المقررة (40 كم / ساعة)
النسبة الأعلى (47.9 %) من مجموع الحوادث الكلي

شكل بياني رقم (108): حوادث الصدم حسب حدود السرعة المقررة لعام 2009م



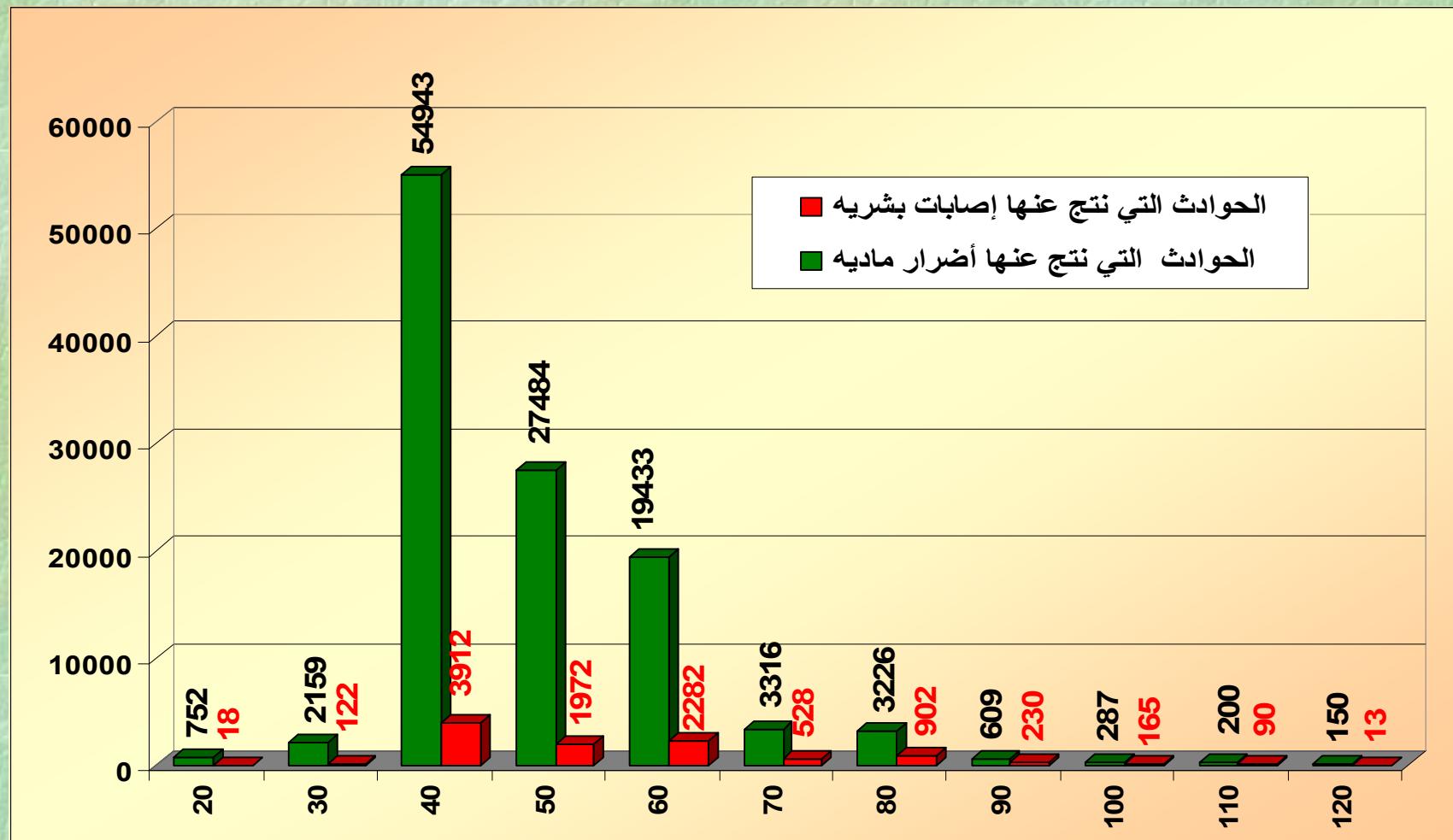
سجلت حوادث الصدم ضمن المناطق المحددة بالسرعة المقررة (40 كم /ساعة) النسبة الاعلى (48%)
من مجموع حوادث الصدم الكلي

شكل بياني رقم (109): حوادث الدهس و التدهور حسب حدود السرعة المقررة لعام 2009م



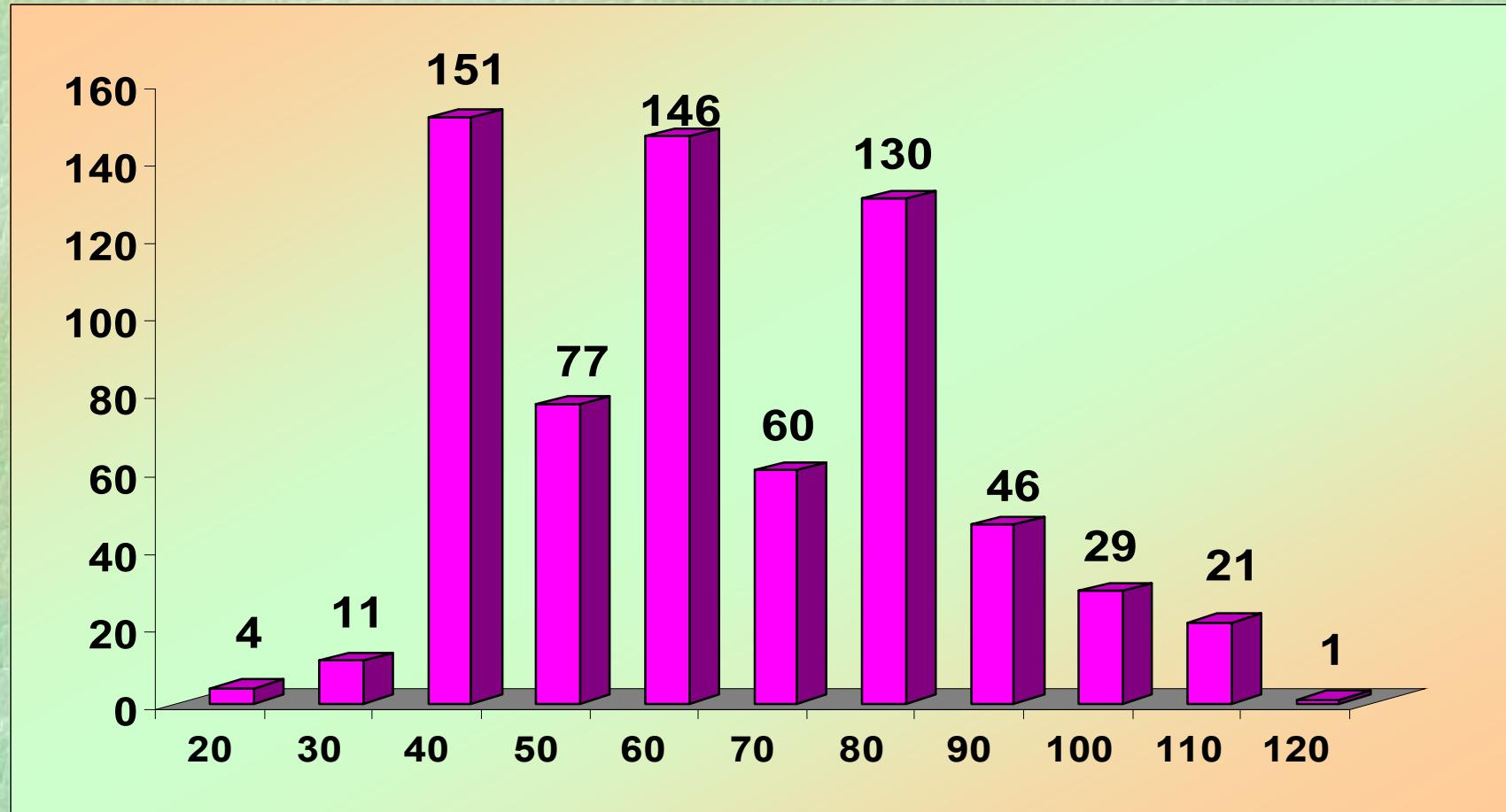
سجلت حوادث الدهس ضمن المناطق المحددة بالسرعة المقررة (40 كم / ساعة) النسبة الأعلى (52.5%)
من مجموع حوادث الدهس الكلي

شكل بياني رقم (110): حدة الحادث حسب حدود السرعة المقررة لعام 2009م



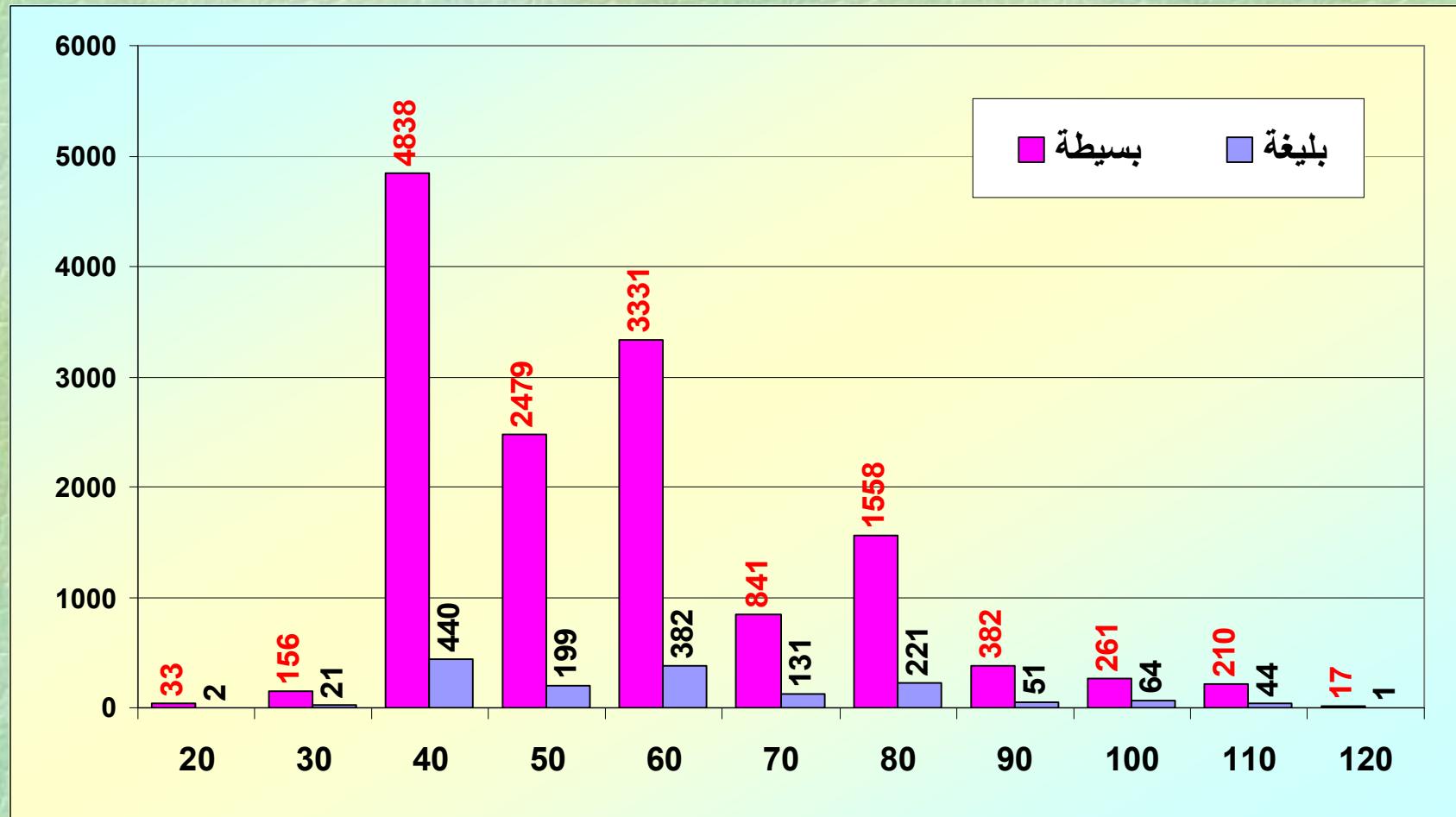
سجلت الحوادث الموروية التي نجم عنها اصابات بشرية ضمن المناطق المحددة بالسرعة المقررة (40 كم / ساعة)
النسبة الأعلى (38.2%) من مجموع الحوادث الكلي التي نجم عنها اصابات بشرية

شكل بياني رقم (111): توزيع الوفيات حسب حدود السرعة المقررة لعام 2009م



سجلت الوفيات الناجمة عن الحوادث المرورية ضمن المناطق المحددة بالسرعة المقررة (40 كم /ساعة)
النسبة الاعلى (22.3%) من مجموع الوفيات الكلي

شكل بياني رقم (112): الاصابات البسيطة و البليغه حسب حدود السرعة المقررة لعام 2009م

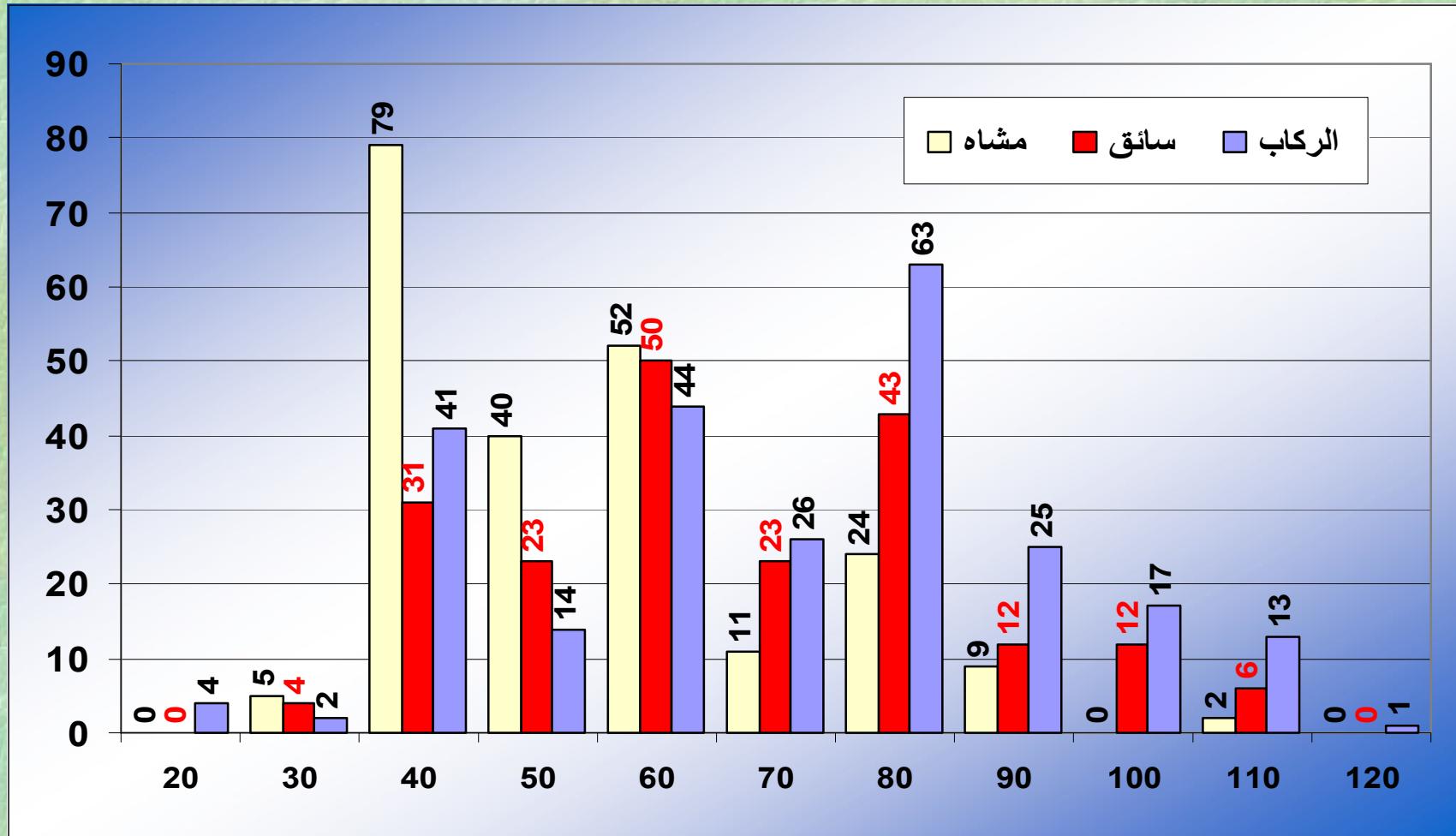


سجلت الاصابات البسيطة و البليغة الناجمة عن الحوادث المرورية ضمن المناطق المحددة بالسرعة المقررة (40 كم /ساعة) النسبة الاعلى (34.3% ، 28.2%) من مجموع الاصابات البسيطة و البليغة الكلي

جدول رقم (39): الوفيات ومستخدم الطريق حسب حدود السرعة المقررة لعام 2009م

راكب					سائق	مشاة	المجموع	حدود السرعة المقررة
درجة نارية	صندوق الشحن	الباص	المقاعد الخلفية	بجانب السائق				
0	0	3	0	1	0	0	4	20
0	0	2	0	0	4	5	11	30
0	4	4	5	28	31	79	151	40
0	2	2	3	7	23	40	77	50
0	1	4	9	30	50	52	146	60
0	0	5	3	18	23	11	60	70
0	1	3	18	41	43	24	130	80
0	0	3	10	12	12	9	46	90
0	0	4	3	10	12	0	29	100
0	3	1	1	8	6	2	21	110
0	0	1	0	0	0	0	1	120
0	11	32	52	155	204	222	676	المجموع

شكل بياني رقم (113) الوفيات ومستخدم الطريق حسب حدود السرعة المقررة لعام 2009

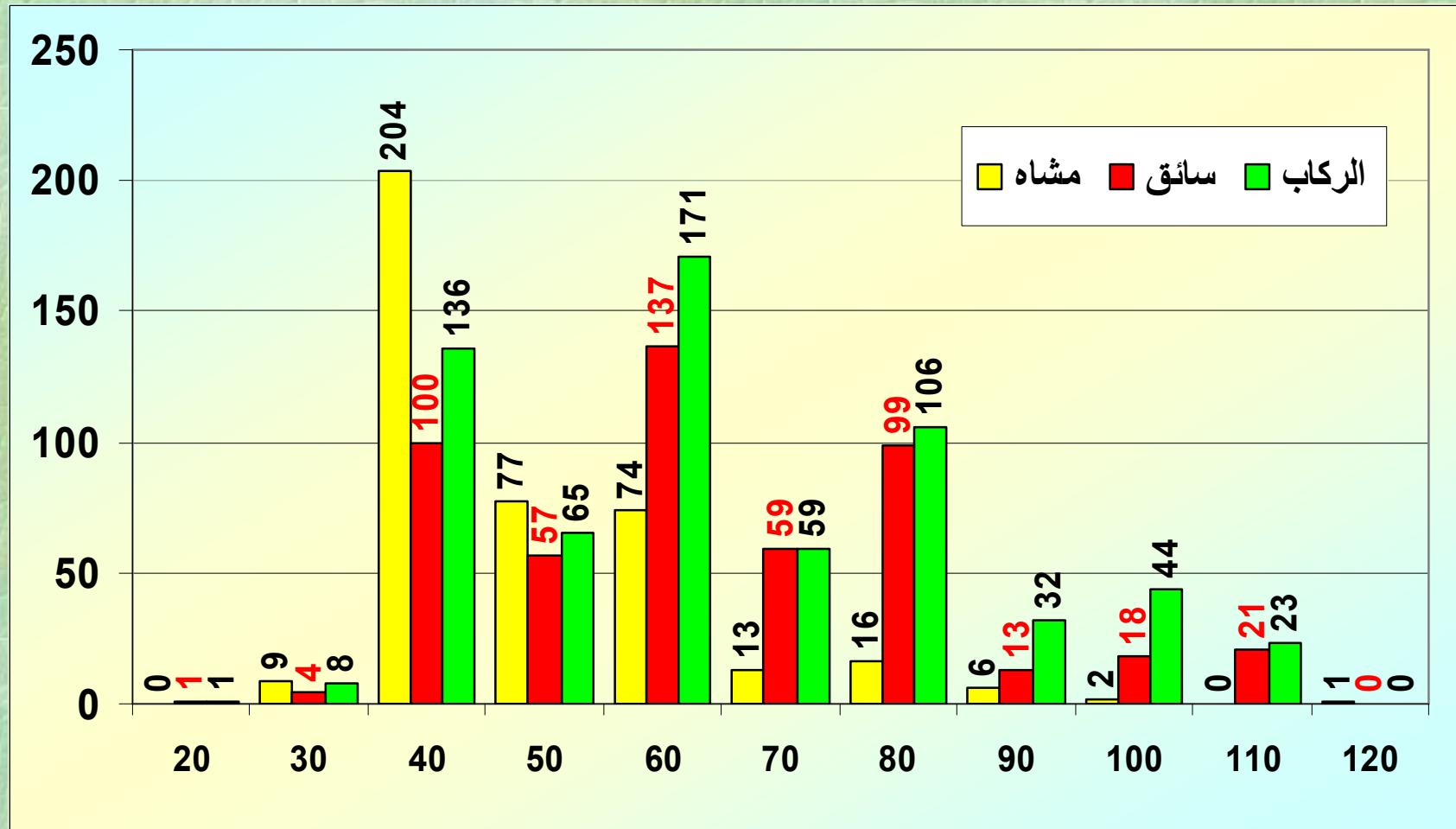


سجلت وفيات المشاه الناجمة عن الحوادث المرورية ضمن المناطق المحددة بالسرعة المقررة (40 كم/ساعة) النسبة الأعلى 35.6% من مجموع وفيات المشاه

جدول رقم (40): الاصابات البليغة و مستخدم الطريق حسب حدود السرعة المقررة لعام 2009م

راكب					سائق	مشاة	المجموع	حدود السرعة المقررة
درجة نارية	صندوق الشحن	الباص	المقاعد الخلفية	بجانب السائق				
0	0	0	1	0	1	0	2	20
0	1	4	0	3	4	9	21	30
2	8	27	25	74	100	204	440	40
0	2	10	14	39	57	77	199	50
0	5	4	31	131	137	74	382	60
0	1	1	12	45	59	13	131	70
0	1	7	31	67	99	16	221	80
0	0	8	4	20	13	6	51	90
0	1	8	14	21	18	2	64	100
0	0	7	8	8	21	0	44	110
0	0	0	0	0	0	1	1	120
2	19	76	140	408	509	402	1556	المجموع

شكل بياني رقم (114): الاصابات البليغة و مستخدم الطريق حسب حدود السرعة المقررة لعام 2009م

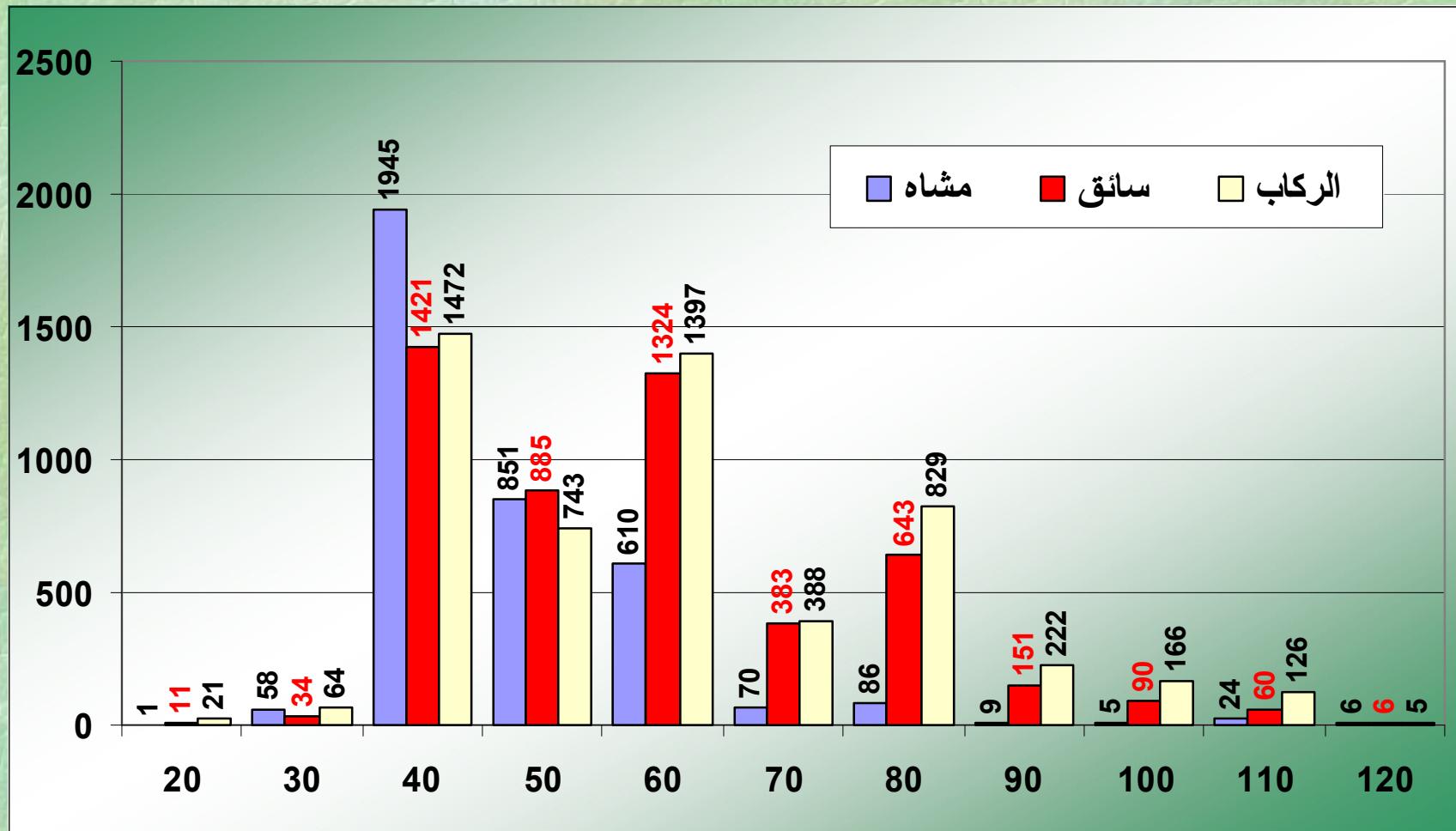


سجلت الاصابات البليغة للمشاه ضمن المناطق المحددة بالسرعة المقررة (40 كم / ساعة) النسبة الأعلى %50.7
من مجموع الاصابات البليغه للمشاه

جدول رقم (41): الاصابات البسيطة و مستخدم الطريق حسب حدود السرعة المقررة لعام 2009م

راكب					سائق	مشاة	المجموع	حدود السرعة المقررة
درجة نارية	صندوق الشحن	الباص	المقاعد الخلفية	بجانب السائق				
0	3	1	4	13	11	1	33	20
0	1	27	8	28	34	58	156	30
9	33	122	366	942	1421	1945	4838	40
4	11	43	181	504	885	851	2479	50
1	7	97	372	920	1324	610	3331	60
1	1	98	110	178	383	70	841	70
1	5	110	209	504	643	86	1558	80
0	2	11	64	145	151	9	382	90
0	5	23	63	75	90	5	261	100
0	0	13	43	70	60	24	210	110
0	0	0	2	3	6	6	17	120
16	68	545	1422	3382	5008	3665	14106	المجموع

شكل بياني رقم (115): الاصابات البسيطة و مستخدم الطريق حسب حدود السرعة المقررة لعام 2009م



سجلت الاصابات البسيطة للمشاة ضمن المناطق المحددة بالسرعة المقررة (40 كم / ساعة) النسبة الأعلى (25.7%) من مجموع الاصابات البسيطة للمشاة

ثاني عشر

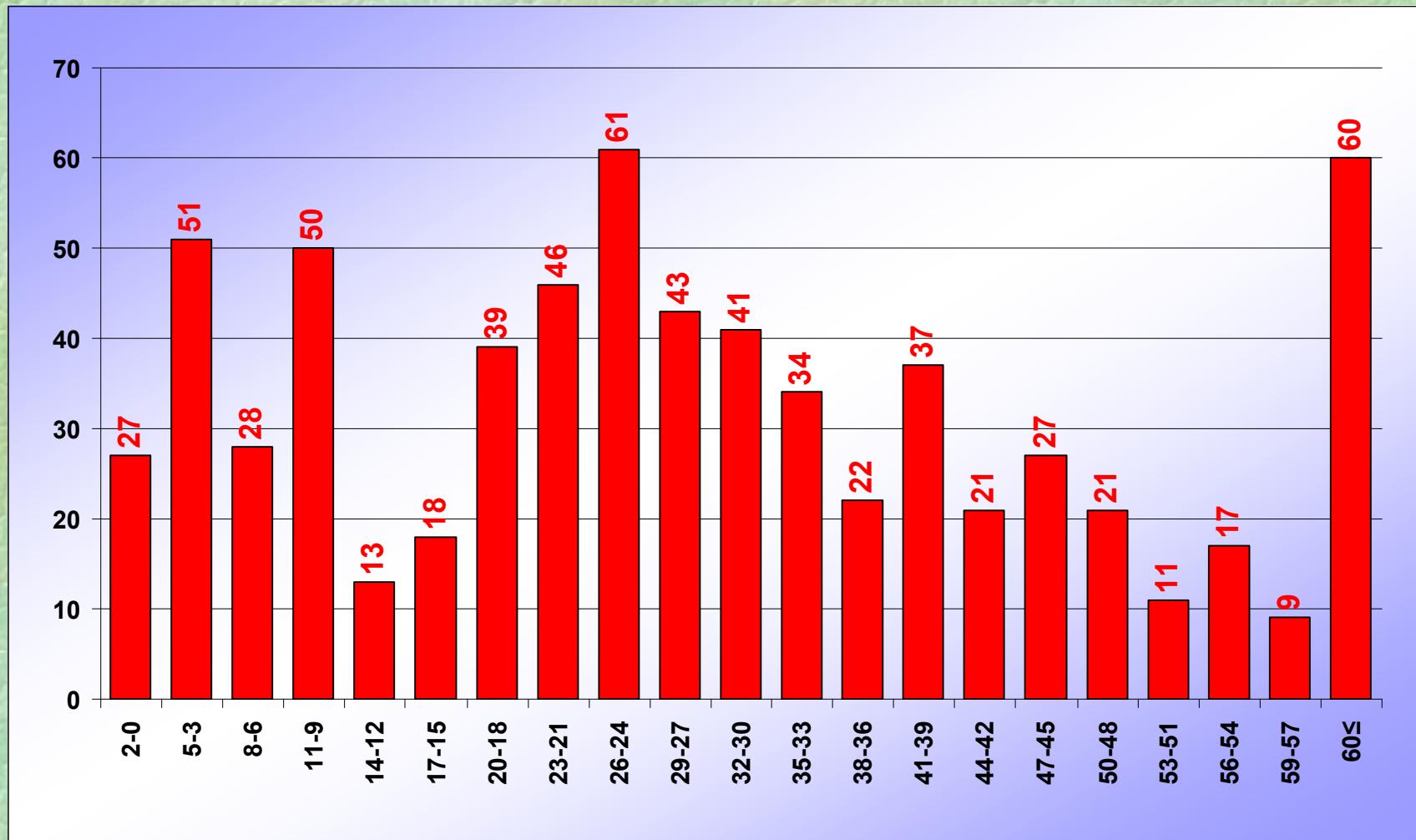
الاصابات الناتجه عن الحوادث الموريه

حسب الفئات العمريه و الجنس لعام 2009

جدول رقم (42): المصابين حسب الفئة العمرية لعام 2009م

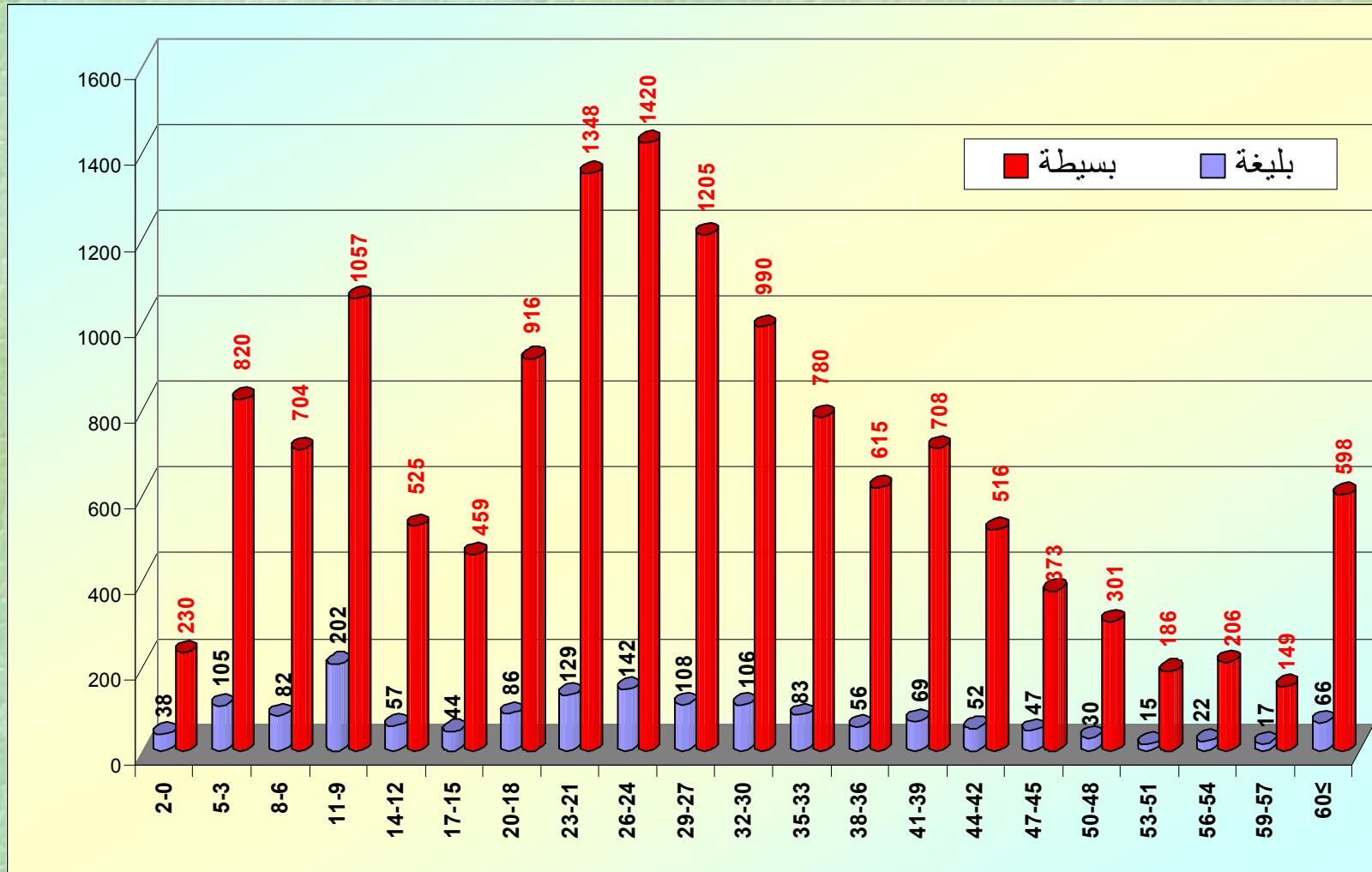
الفئة العمرية	وفيات	النسبة المئوية %	البلوغة	بسطة	مجموع الجرحى	النسبة المئوية %
2 - 0	27	4.0	38	230	268	1.7
5 - 3	51	7.5	105	820	925	5.9
8 - 6	28	4.1	82	704	786	5.0
11 - 9	50	7.4	202	1057	1259	8.0
14 - 12	13	1.9	57	525	582	3.7
17 - 15	18	2.7	44	459	503	3.2
20 - 18	39	5.8	86	916	1002	6.4
23 - 21	46	6.8	129	1348	1477	9.4
26 - 24	61	9.0	142	1420	1562	10.0
29 - 27	43	6.4	108	1205	1313	8.4
32 - 30	41	6.1	106	990	1096	7.0
35 - 33	34	5.0	83	780	863	5.5
38 - 36	22	3.3	56	615	671	4.3
41 - 39	37	5.5	69	708	777	5.0
44 - 42	21	3.1	52	516	568	3.6
47 - 45	27	4.0	47	373	420	2.7
50 - 48	21	3.1	30	301	331	2.1
53 - 51	11	1.6	15	186	201	1.3
56 - 54	17	2.5	22	206	228	1.5
59 - 57	9	1.3	17	149	166	1.1
60 +	60	8.9	66	598	664	4.2
اجمالي	676	%100	1556	14106	15662	%100

شكل رقم (116): الوفيات حسب الفئة العمرية لعام 2009م



سجلت الوفيات للفئات العمرية (24 - 26) و (أكبر من 60) النسبة الأعلى (18%)
من مجموع الوفيات الكلي

شكل رقم (117) : الاصابات البسيطة و البليغه حسب الفئة العمرية لعام 2009م

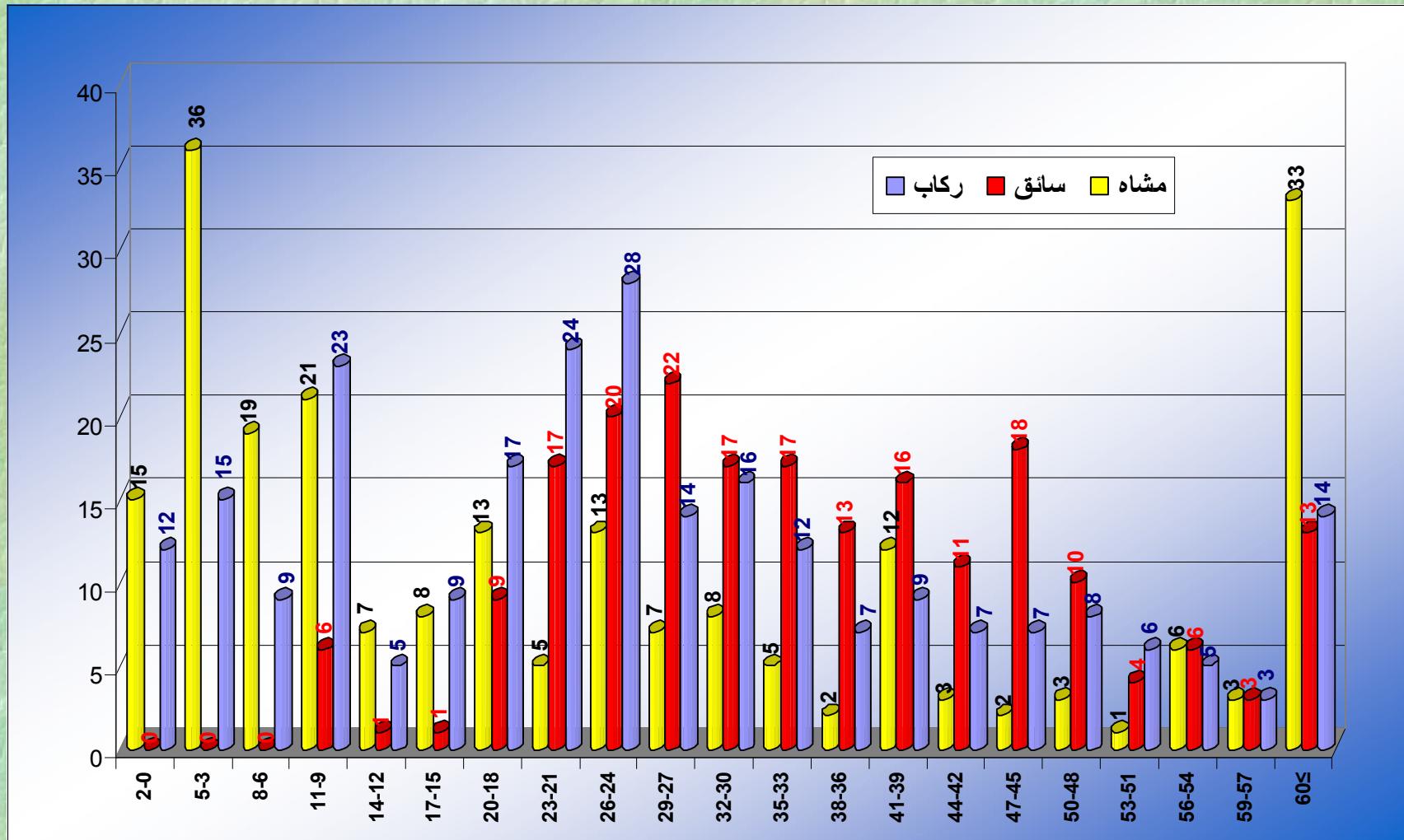


سجلت الاصابات البسيطة للفئة العمرية (24 - 26) النسبة الأعلى (10%) من مجموع الاصابات البسيطة الكلي، بينما سجلت الفئة العمرية (9 - 11) اعلى نسبة في الاصابات البليغة (13%)

جدول رقم (43): الوفيات و مستخدم الطريق حسب الفئة العمرية 2009

ركاب					سائق	مشاه	المجموع	الفئة العمرية
درجة نارية	صندوق الشحن	الباص	المقاعد الخلفية	بجانب السائق				
0	0	1	4	7	0	15	27	2 - 0
0	0	3	6	6	0	36	51	5 - 3
0	1	4	2	2	0	19	28	8 - 6
0	2	7	4	10	6	21	50	11 - 9
0	0	2	2	1	1	7	13	14 - 12
0	2	1	2	4	1	8	18	17 - 15
0	2	0	2	13	9	13	39	20 - 18
0	0	1	5	18	17	5	46	23 - 21
0	0	4	7	17	20	13	61	26 - 24
0	0	0	3	11	22	7	43	29 - 27
0	2	1	3	10	17	8	41	32 - 30
0	1	0	2	9	17	5	34	35 - 33
0	1	0	1	5	13	2	22	38 - 36
0	0	0	1	8	16	12	37	41 - 39
0	0	0	2	5	11	3	21	44 - 42
0	0	2	0	5	18	2	27	47 - 45
0	0	1	1	6	10	3	21	50 - 48
0	0	1	2	3	4	1	11	53 - 51
0	0	0	2	3	6	6	17	56 - 54
0	0	0	0	3	3	3	9	59 - 57
0	0	4	1	9	13	33	60	60 +
0	11	32	52	155	204	222	676	المجموع

شكل رقم (118): الوفيات و مستخدم الطريق حسب الفئة العمرية لعام 2009م

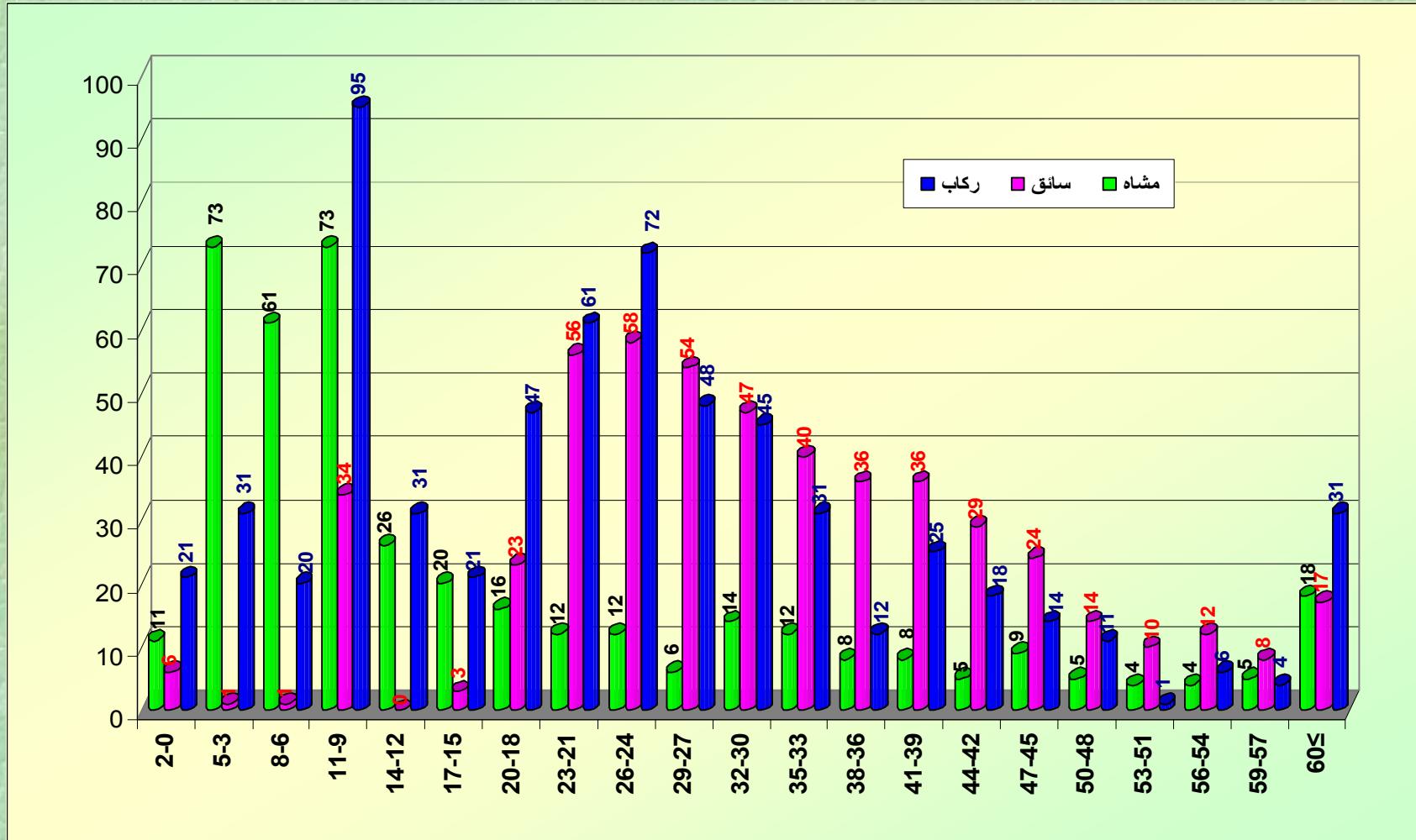


سجلت وفيات الركاب النسبة الاعلى مقارنة بالسائقين و المشاة،
حيث سجلت وفيات الركاب اعلى نسبة للفئة العمرية (24-26).

جدول رقم (44): الاصابات البليغه و مستخدم الطريق حسب الفئة العمرية لعام 2009

ركاب					سائق	مشاه	المجموع	الفئة العمرية
درجة نارية	صندوق الشحن	الباص	المقاعد الخلفية	بجانب السائق				
0	0	0	7	14	6	11	38	2 - 0
1	3	5	10	12	1	73	105	5 - 3
0	3	3	8	6	1	61	82	8 - 6
0	3	4	14	74	34	73	202	11 - 9
0	3	3	11	14	0	26	57	14 - 12
1	1	4	8	7	3	20	44	17 - 15
0	1	4	9	33	23	16	86	20 - 18
0	1	9	10	41	56	12	129	23 - 21
0	1	5	18	48	58	12	142	26 - 24
0	1	11	13	23	54	6	108	29 - 27
0	0	2	8	35	47	14	106	32 - 30
0	0	2	4	25	40	12	83	35 - 33
0	0	1	1	10	36	8	56	38 - 36
0	0	3	6	16	36	8	69	41 - 39
0	1	1	4	12	29	5	52	44 - 42
0	0	0	0	14	24	9	47	47 - 45
0	0	2	3	6	14	5	30	50 - 48
0	0	0	0	1	10	4	15	53 - 51
0	1	0	1	4	12	4	22	56 - 54
0	0	1	2	1	8	5	17	59 - 57
0	0	16	3	12	17	18	66	60 +
2	19	76	140	408	509	402	1556	الاجموع

شكل رقم (119): الاصابات البليغه و مستخدم الطريق حسب الفئة العمرية لعام 2009م

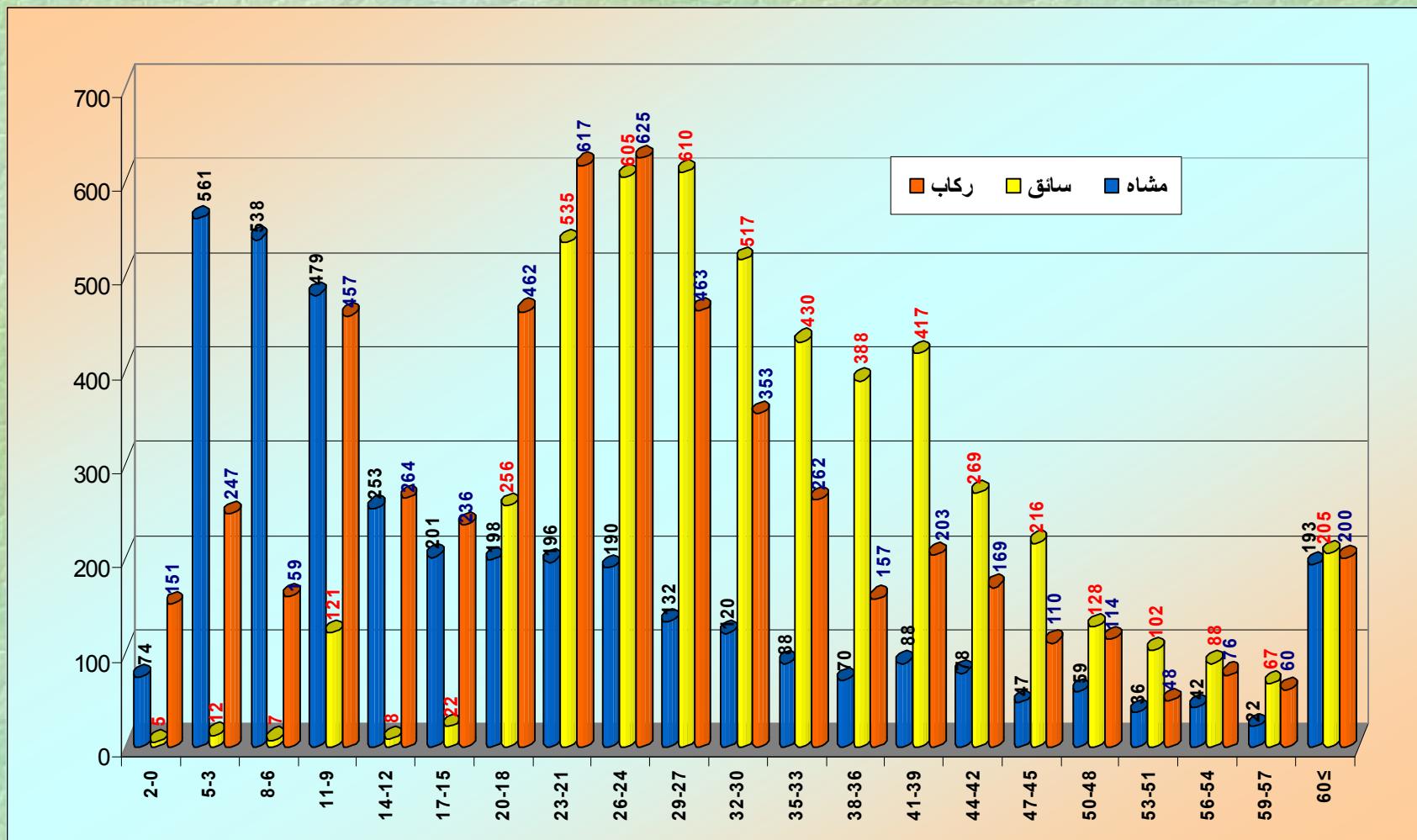


سجلت الاصابات البليغة للركاب النسبة الاعلى مقارنة بالسائقين و المشاة،
حيث سجلت الاصابات البليغة للركاب اعلى نسبة للفئة العمرية من (9-11).

جدول رقم (45): الاصابات البسيطة و مستخدم الطريق حسب الفئة العمرية لعام 2009

ركاب					سائق	مشاه	المجموع	الفئة العمرية
درجة نارية	صندوق الشحن	الباص	المقاعد الخلفية	بجانب السائق				
0	1	9	64	77	5	74	230	2 - 0
1	4	15	123	104	12	561	820	5 - 3
1	2	5	82	69	7	538	704	8 - 6
3	9	15	97	333	121	479	1057	11 - 9
3	7	38	98	118	8	253	525	14 - 12
0	6	29	90	111	22	201	459	17 - 15
1	5	62	120	274	256	198	916	20 - 18
2	8	64	167	376	535	196	1348	23 - 21
0	5	57	155	408	605	190	1420	26 - 24
3	8	42	94	316	610	132	1205	29 - 27
0	5	38	82	228	517	120	990	32 - 30
2	2	24	47	187	430	88	780	35 - 33
0	0	21	26	110	388	70	615	38 - 36
0	2	28	32	141	417	88	708	41 - 39
0	2	25	30	112	269	78	516	44 - 42
0	0	15	19	76	216	47	373	47 - 45
0	0	12	24	78	128	59	301	50 - 48
0	0	5	8	35	102	36	186	53 - 51
0	0	7	19	50	88	42	206	56 - 54
0	0	9	10	41	67	22	149	59 - 57
0	2	25	35	138	205	193	598	60 +
16	68	545	1422	3382	5008	3665	14106	المجموع

شكل رقم (120): الاصابات البسيطة و مستخدم الطريق حسب الفئة العمرية لعام 2009م

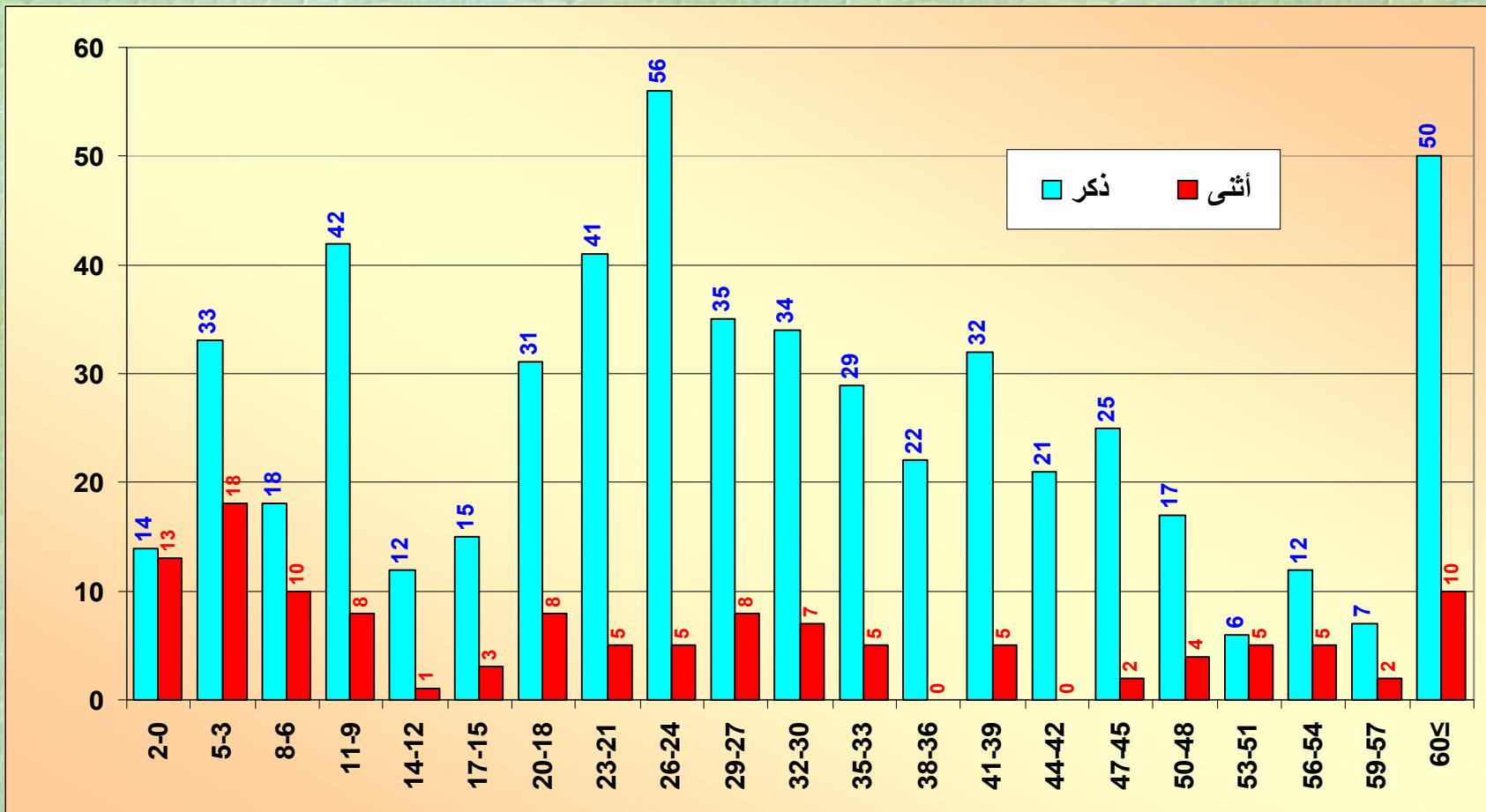


سجلت الاصابات البسيطة للركاب النسبة الاعلى مقارنة بالسائقين و المشاة، حيث سجلت الاصابات البسيطة للركاب اعلى نسبة للفئة العمرية من (24-26).

جدول رقم (46): الفئه العمرية للمصابين نتيجه الحوادث المرورية حسب الجنس لعام 2009م

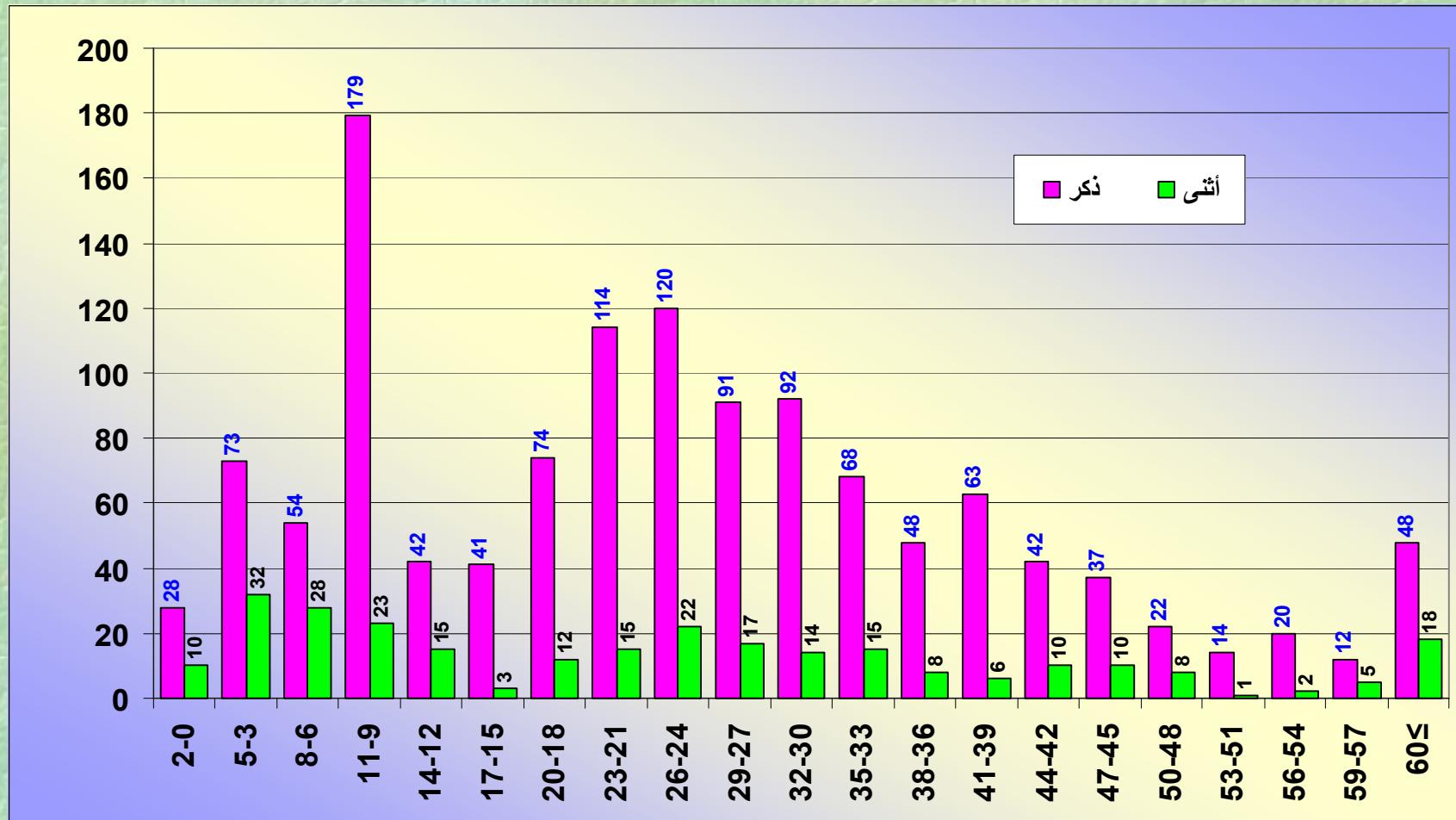
إصابة بسيطة				إصابة بلاغة				وفاه				الفئه العمرية
% النسبة	أنثى	% النسبة	ذكر	% النسبة	أنثى	% النسبة	ذكر	% النسبة	أنثى	% النسبة	ذكر	
3.0%	92	1.2%	138	3.6%	10	2.2%	28	10.5%	13	2.5%	14	2 - 0
8.3%	254	5.1%	566	11.7%	32	5.7%	73	14.5%	18	6.0%	33	5 - 3
6.9%	211	4.5%	493	10.2%	28	4.2%	54	8.1%	10	3.3%	18	8 - 6
5.8%	176	8.0%	881	8.4%	23	14.0%	179	6.5%	8	7.6%	42	11 - 9
4.3%	133	3.5%	392	5.5%	15	3.3%	42	0.8%	1	2.2%	12	14 - 12
4.4%	134	2.9%	325	1.1%	3	3.2%	41	2.4%	3	2.7%	15	17 - 15
5.8%	177	6.7%	739	4.4%	12	5.8%	74	6.5%	8	5.6%	31	20 - 18
8.2%	252	9.9%	1096	5.5%	15	8.9%	114	4.0%	5	7.4%	41	23 - 21
8.9%	271	10.4%	1149	8.0%	22	9.4%	120	4.0%	5	10.1%	56	26 - 24
6.7%	206	9.0%	999	6.2%	17	7.1%	91	6.5%	8	6.3%	35	29 - 27
5.6%	170	7.4%	820	5.1%	14	7.2%	92	5.6%	7	6.2%	34	32 - 30
5.3%	162	5.6%	618	5.5%	15	5.3%	68	4.0%	5	5.3%	29	35 - 33
3.4%	104	4.6%	511	2.9%	8	3.7%	48	0.0%	0	4.0%	22	38 - 36
4.4%	134	5.2%	574	2.2%	6	4.9%	63	4.0%	5	5.8%	32	41 - 39
4.1%	124	3.5%	392	3.6%	10	3.3%	42	0.0%	0	3.8%	21	44 - 42
2.7%	82	2.6%	291	3.6%	10	2.9%	37	1.6%	2	4.5%	25	47 - 45
3.0%	91	1.9%	210	2.9%	8	1.7%	22	3.2%	4	3.1%	17	50 - 48
1.0%	31	1.4%	155	0.4%	1	1.1%	14	4.0%	5	1.1%	6	53 - 51
2.0%	60	1.3%	146	0.7%	2	1.6%	20	4.0%	5	2.2%	12	56 - 54
1.3%	41	1.0%	108	1.8%	5	0.9%	12	1.6%	2	1.3%	7	59 - 57
5.1%	155	4.0%	443	6.6%	18	3.7%	48	8.1%	10	9.1%	50	60 +
100.00%	3060	100.00%	11046	100.00%	274	100.00%	1282	100.00%	124	100.00%	552	المجموع
14106				1556				676				المجموع

شكل رقم (121): الفئات العمرية للوفيات حسب الجنس لعام 2009م



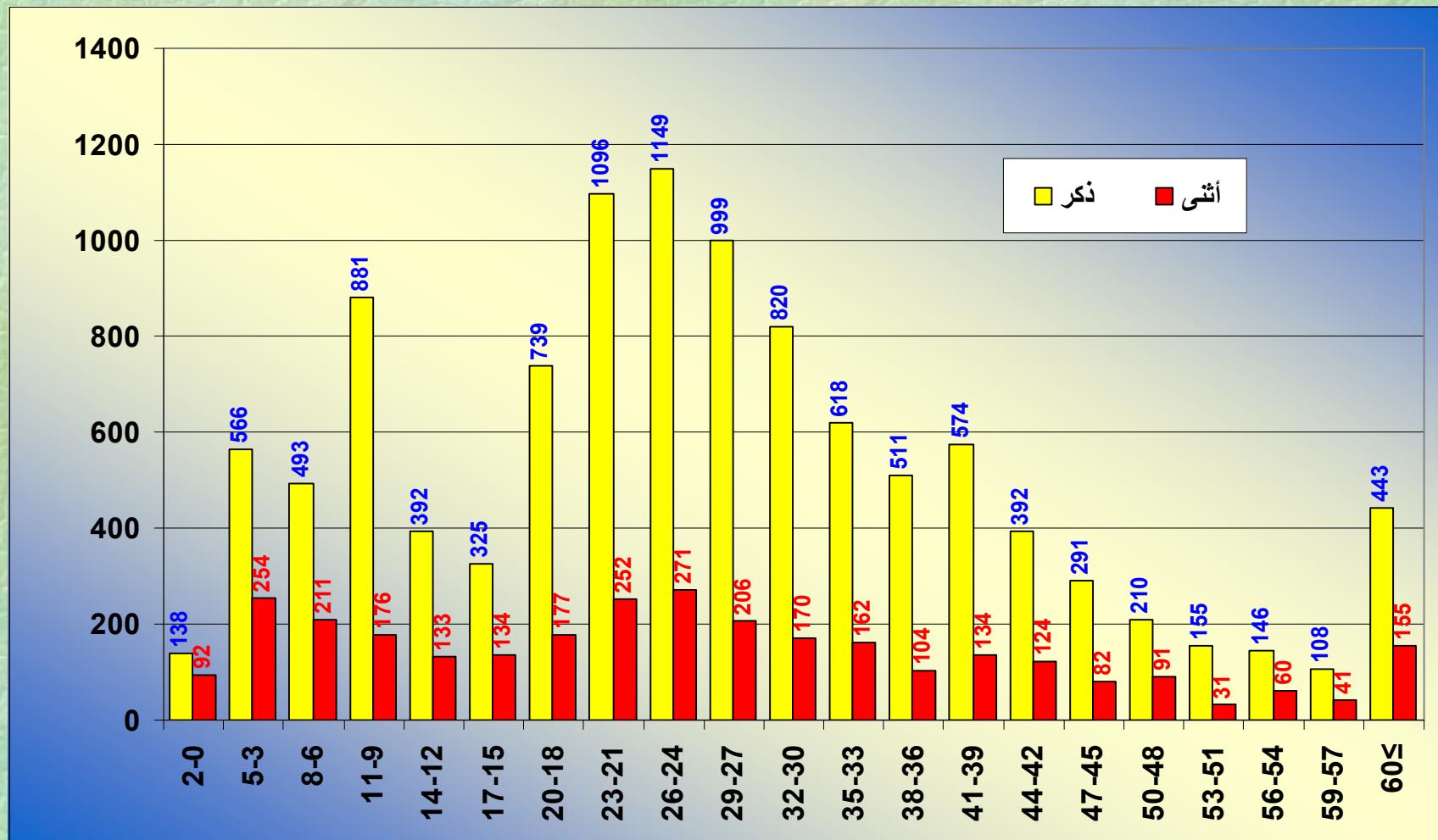
تركزت الوفيات للإناث في الفئات العمرية (أقل من 8 سنوات) و الفئة العمرية (60 فأكثراً) بينما تركزت الوفيات للذكور في الفئات العمرية (9-11)، (11-24) و الفئة العمرية (60 فأكثراً)

شكل رقم (122): الفئة العمرية للاصابات البليغه حسب الجنس لعام 2009م



تركزت الاصابات البليغة للإناث في الفئات العمرية (3-5) و (6-8)
بينما تركزت الوفيات للذكور في الفئات العمرية (9-11) و (21-26)

شكل رقم (123): الفئه العمرية للاصابات البسيطة حسب الجنس لعام 2009م



تركزت الاصابات البسيطة للإناث في الفئات العمرية (26-21) و (3-5)

بينما تركزت الوفيات للذكور في الفئات العمرية (11-9) و (21-29)

ثالث عشر

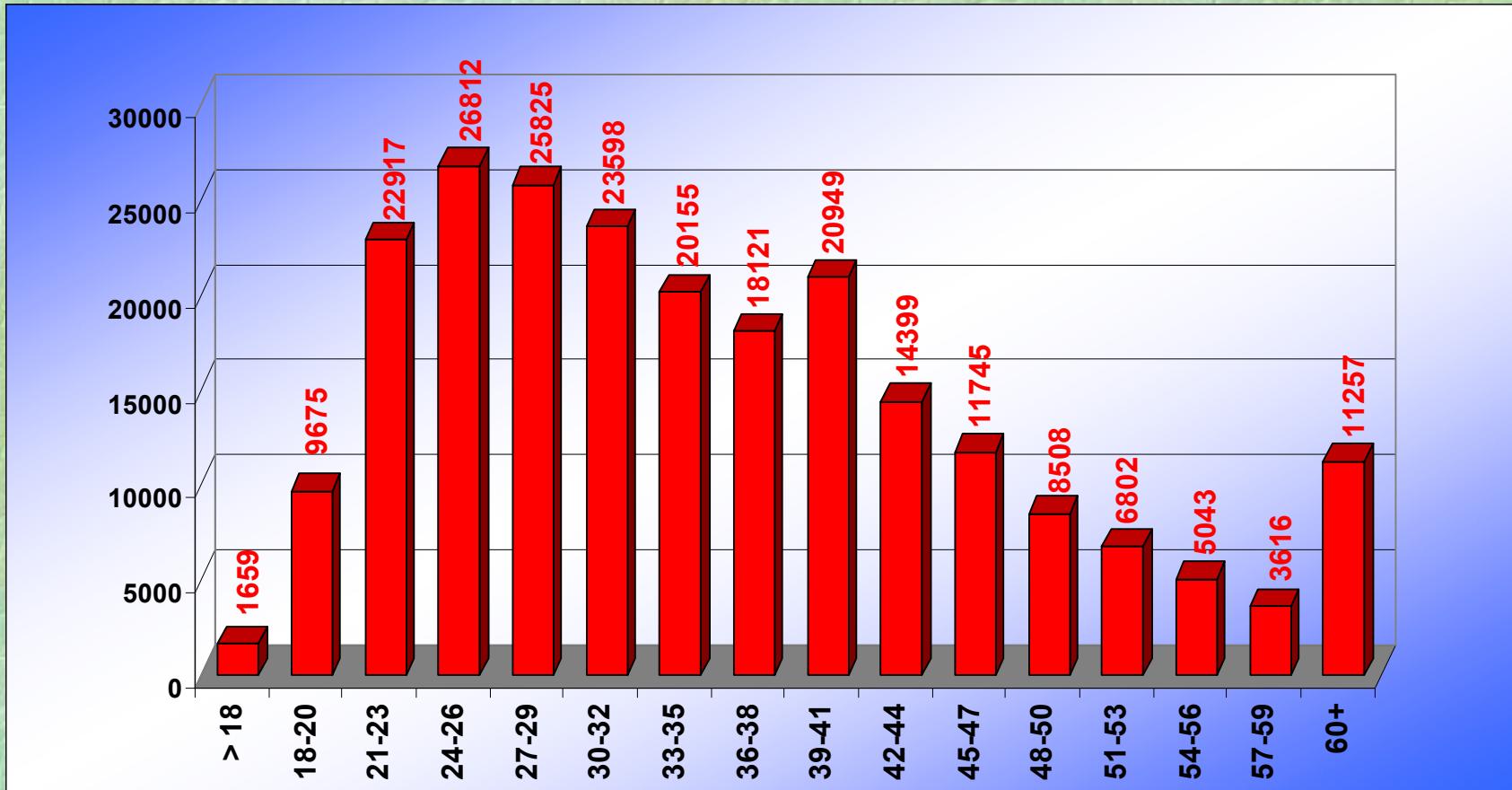
السائقون المشتركون

في الحوادث المرورية لعام 2009

جدول رقم (47): السائقين المشتركين في الحوادث المرورية والفئة العمرية والجنس ونسبتهم للسائقين المسجلين لعام 2009م

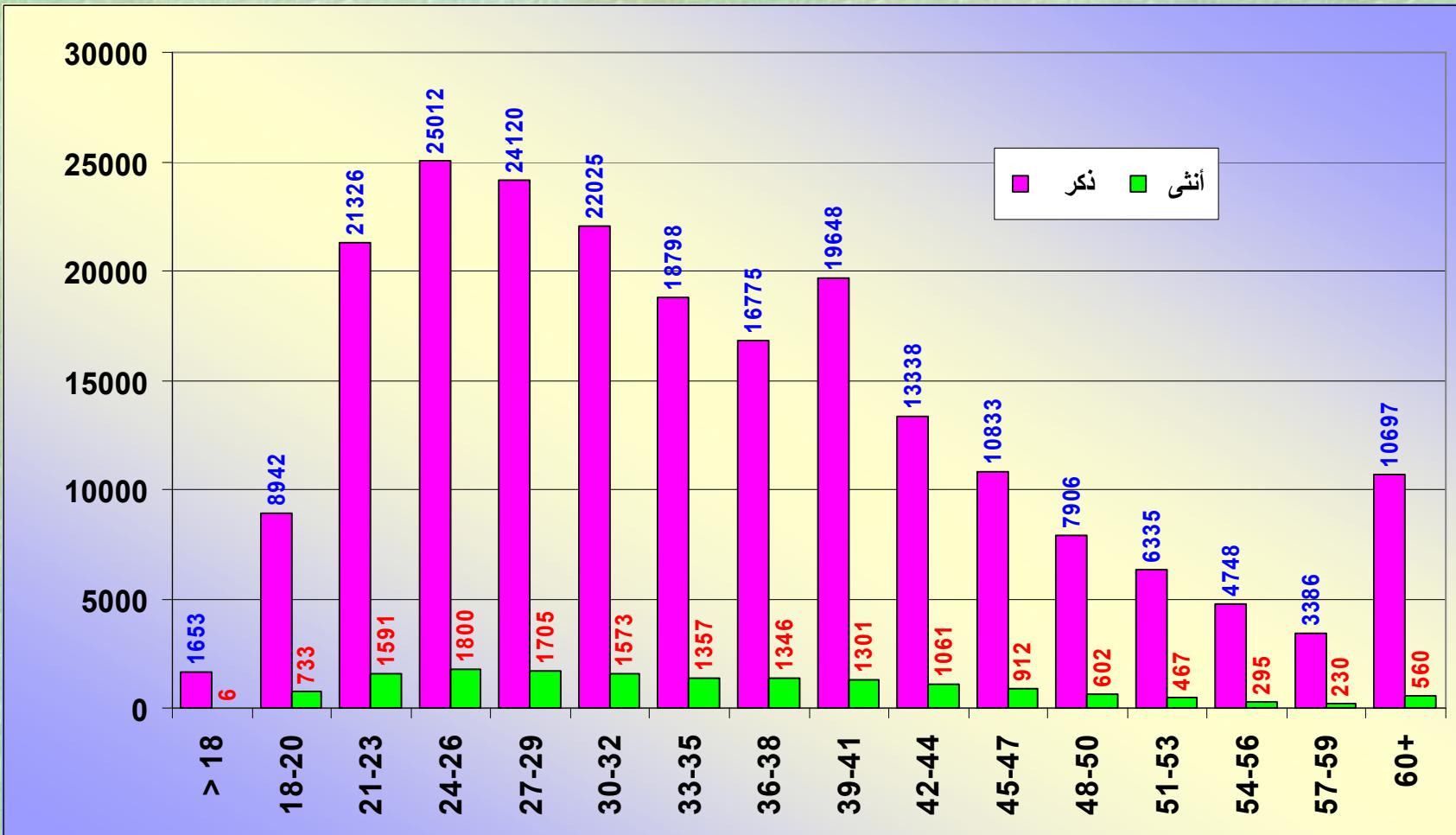
نسبة السائقين المشتركين بالحوادث المرورية إلى المسجلين %	النسبة %	مجموع السائقين المسجلين	السائقين المشتركين بالحوادث المرورية				الفئة العمرية
			%	النسبة	المجموع	أنثى	
0	0	0	% 0.7	1659	6	1653	> 18
%33.1	%1.8	29195	%4.2	9675	733	8942	18-20
%25.0	%5.8	91533	%9.9	22917	1591	21326	21-23
%22.0	%7.7	121868	%11.6	26812	1800	25012	24-26
%18.9	%8.7	136635	%11.2	25825	1705	24120	27-29
%16.2	%9.2	145966	%10.2	23598	1573	22025	30-32
%14.3	%8.9	141207	%8.7	20155	1357	18798	33-35
%13.2	%8.7	137729	%7.8	18121	1346	16775	36-38
%15.9	%8.4	131837	%9.1	20949	1301	19648	39-41
%12.1	%7.6	119204	%6.2	14399	1061	13338	42-44
%11.2	%6.7	105149	%5.1	11745	912	10833	45-47
%9.9	%5.4	85897	%3.7	8508	602	7906	48-50
%10.0	%4.3	68060	%2.9	6802	467	6335	51-53
%8.7	%3.7	58133	%2.2	5043	295	4748	54-56
%8.3	%2.8	43502	%1.6	3616	230	3386	57-59
%6.9	%10.3	162596	%4.9	11257	560	10697	60+
	% 100.0	1578511	%100.0	231081	15539	215542	المجموع

شكل بياني رقم (124): السائقين المشتركين في الحوادث المرورية حسب العمر لعام 2009م



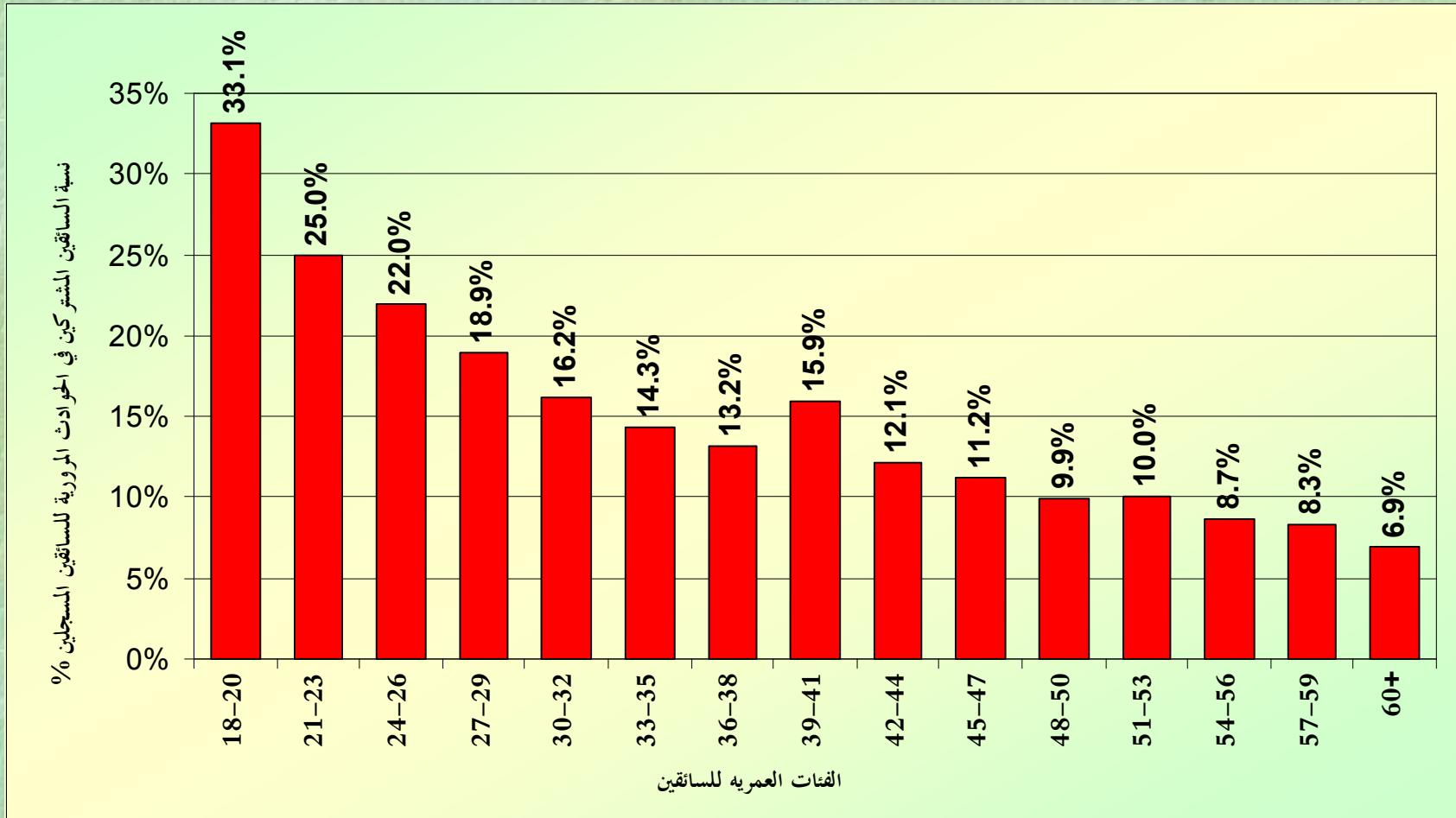
سجل السائقين المشتركين في الحوادث المرورية للفئة العمرية (24-29) النسبة الأعلى (22.7%) من مجموع السائقين المشتركين في الحوادث الكلي

شكل بياني رقم (125): السائقين المشتركين في الحوادث المرورية حسب الجنس لعام 2009م



سجلت الفئة العمرية (24-26) للسائقين الذكور والإناث النسبة الأعلى من مجموع السائقين المشتركين في الحوادث المرورية

شكل بياني رقم (126): نسبة السائقين المشتركين في الحوادث المرورية للسائقين المسجلين عام 2009م

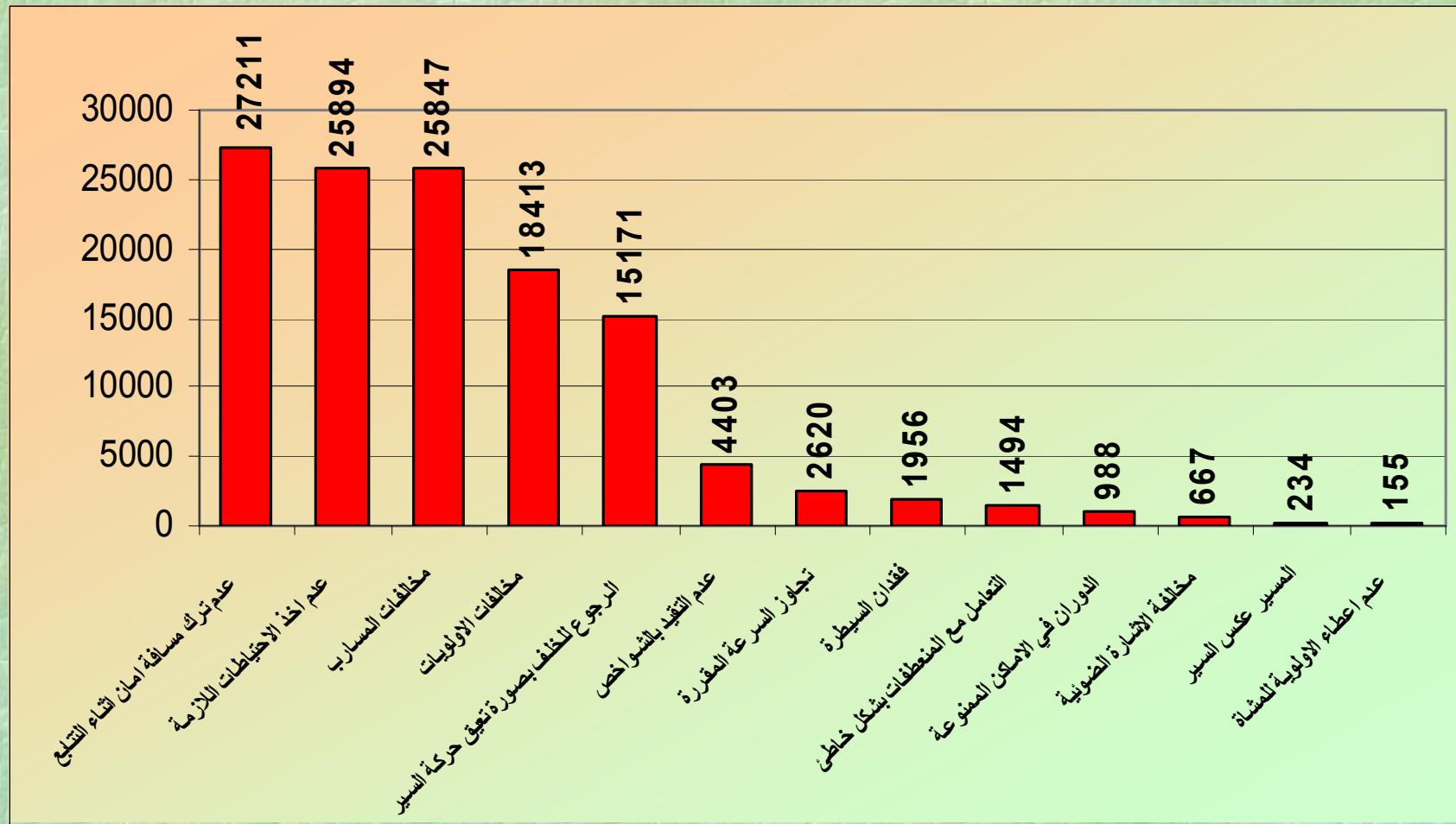


سجلت الفئة العمرية (18-20) النسبة الاعلى (33.1%) من السائقين المشتركين في الحوادث المرورية للسائقين المسجلين لعام 2009م، وتلتها الفئة العمرية (39-41)

جدول رقم (48): أخطاء السائقين المشتركين في الحوادث المرورية و ما نجم عنها لعام 2009

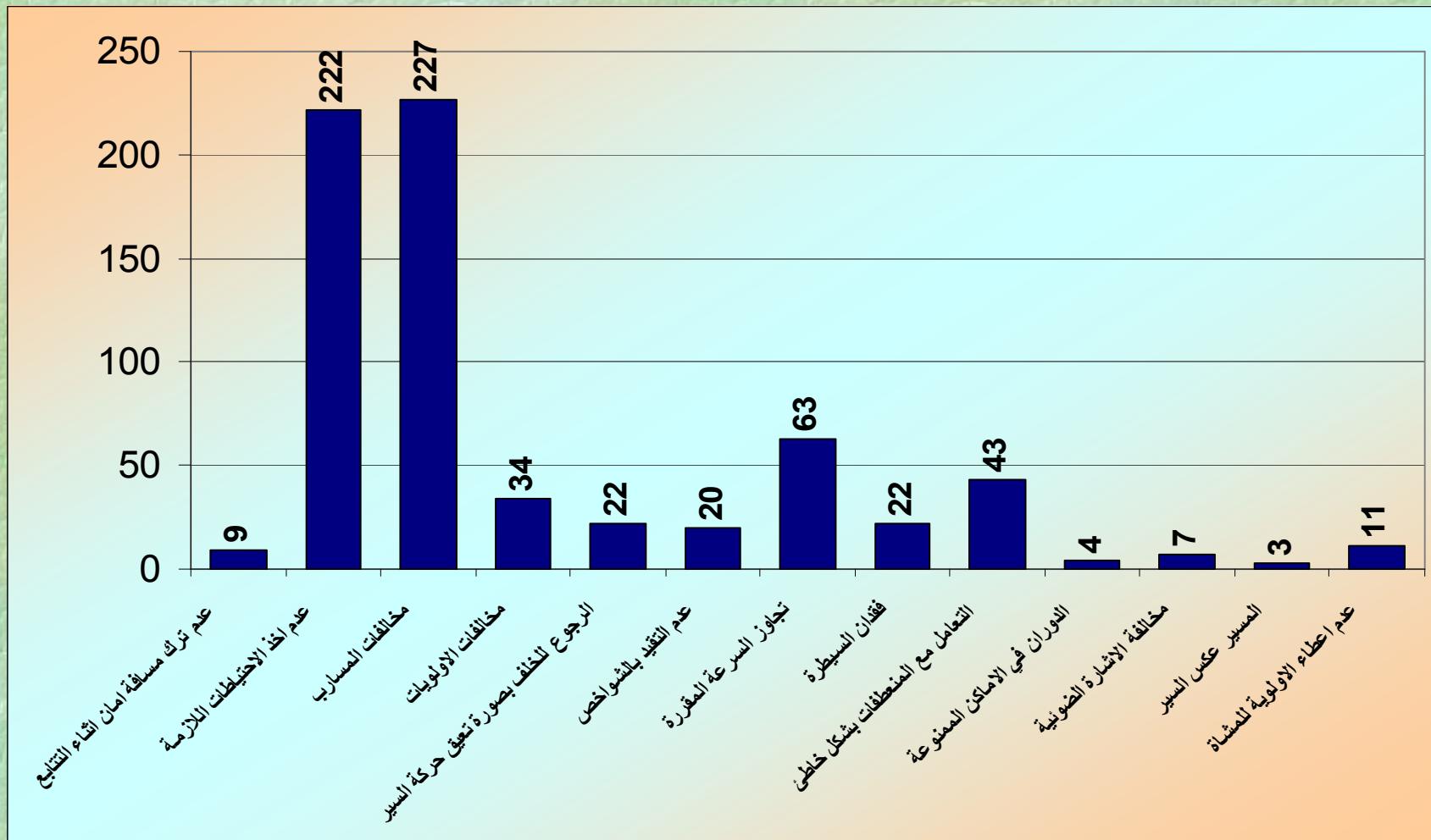
نوع الخطأ	العدد	النسبة %	بسیطة	بلغة	وفاة
عدم ترك مسافة امان اثناء التتابع	27211	21.1%	984	51	9
عدم اخذ الاحتياطات الالازمة	25894	20.1%	3484	512	222
مخالفات المسارب	25847	20.0%	4134	544	227
مخالفات الاولويات	18413	14.3%	1888	116	34
الرجوع للخلف بصورة تعيق حركة السير	15171	11.8%	231	16	22
عدم التقييد بالشواخص	4403	3.4%	594	24	20
تجاوز السرعة المقررة	2620	2.0%	735	80	63
فقدان السيطرة	1956	1.5%	521	78	22
التعامل مع المنعطفات بشكل خاطئ	1494	1.2%	732	114	43
الدوران في الاماكن الممنوعة	988	0.8%	216	25	4
مخالفة الاشارة الضوئية	667	0.5%	434	36	7
السير عكس السير	234	0.2%	70	5	3
عدم اعطاء الاولوية لل المشاة	155	0.1%	130	13	11
اخـرى	3992	3.0%	1306	184	103

شكل بياني رقم (127): أخطاء السائقين المشتركين في الحوادث المرورية لعام 2009



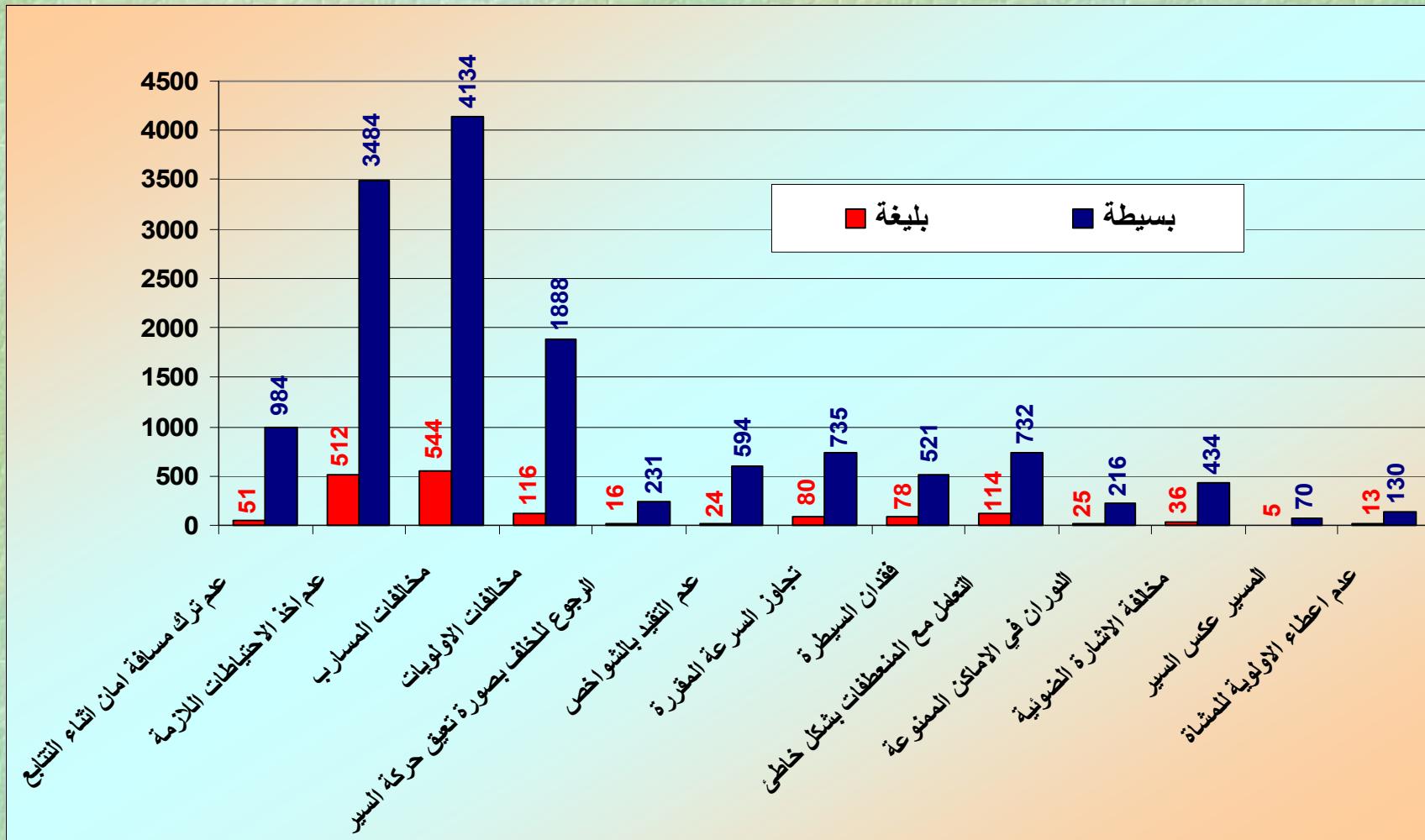
شكلت أخطاء (التتابع القريب ، عدم اخذ الاحتياطات الازمة ، مخالفات المسارب ، مخالفات الاولويات) النسبة الاعلى من اخطاء السائقين المشتركين في الحوادث المرورية لعام 2009 م بنسبة (75.5 %)

شكل بياني رقم (128): الوفيات الناجمة عن اخطاء السائقين المشتركين في الحوادث المرورية لعام 2009



سجلت الوفيات الناجمة عن اخطاء (مخالفات المسارب، عدم اخذ الاحتياطات الازمة، تجاوز السرعة المقررة)
النسبة الاعلى من مجموع الوفيات الكلي

شكل بياني رقم (129): الاصابات البسيطة و البليغة الناجمة عن اخطاء السائقين المشتركين في الحوادث المرورية لعام 2009



سجلت الاصابات البسيطة و البليغة الناجمة عن أخطاء (مخالفات المسار، عدم اخذ الاحتياطات الازمة، مخالفات الاولويات)
النسبة الاعلى من مجموع الاصابات البسيطة و البليغة الكلي

رابع عشر

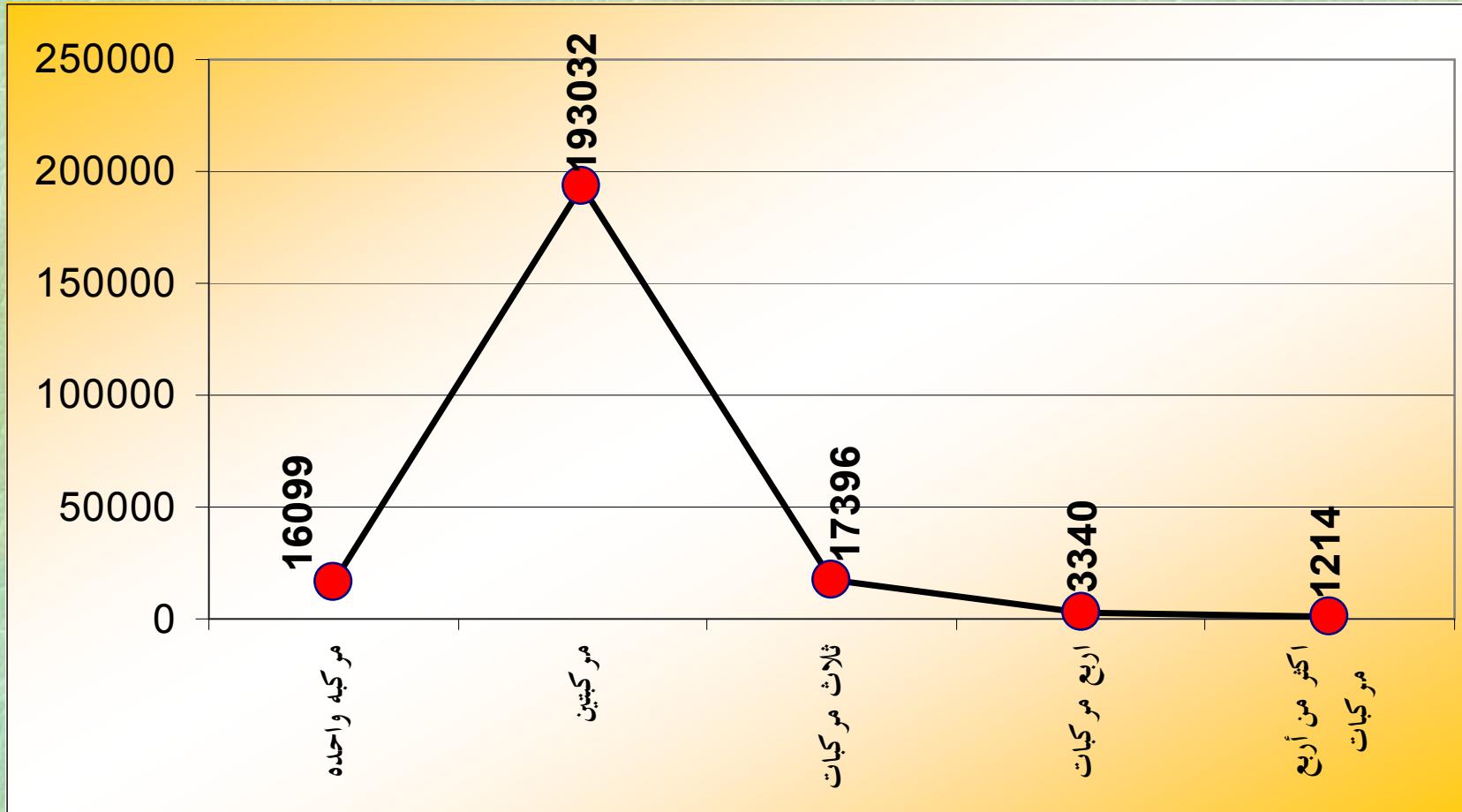
الحوادث المروية و ما نجم عنها

حسب المركبات المشتركة في الحوادث لعام 2009

جدول رقم (49): عدد المركبات المشتركة بالحادث الواحد لعام 2009

المجموع	عدد المركبات المشتركة
16099	مركبة واحدة
193032	مركبتين
17396	ثلاث مركبات
3340	أربع مركبات
1214	أكثر من أربع مركبات
231081	المجموع

شكل رقم (130): عدد المركبات المشتركة بالحادث الواحد لعام 2009م



النسبة الأعلى من الحوادث المرورية كانت بمشاركة مركبتين فقط

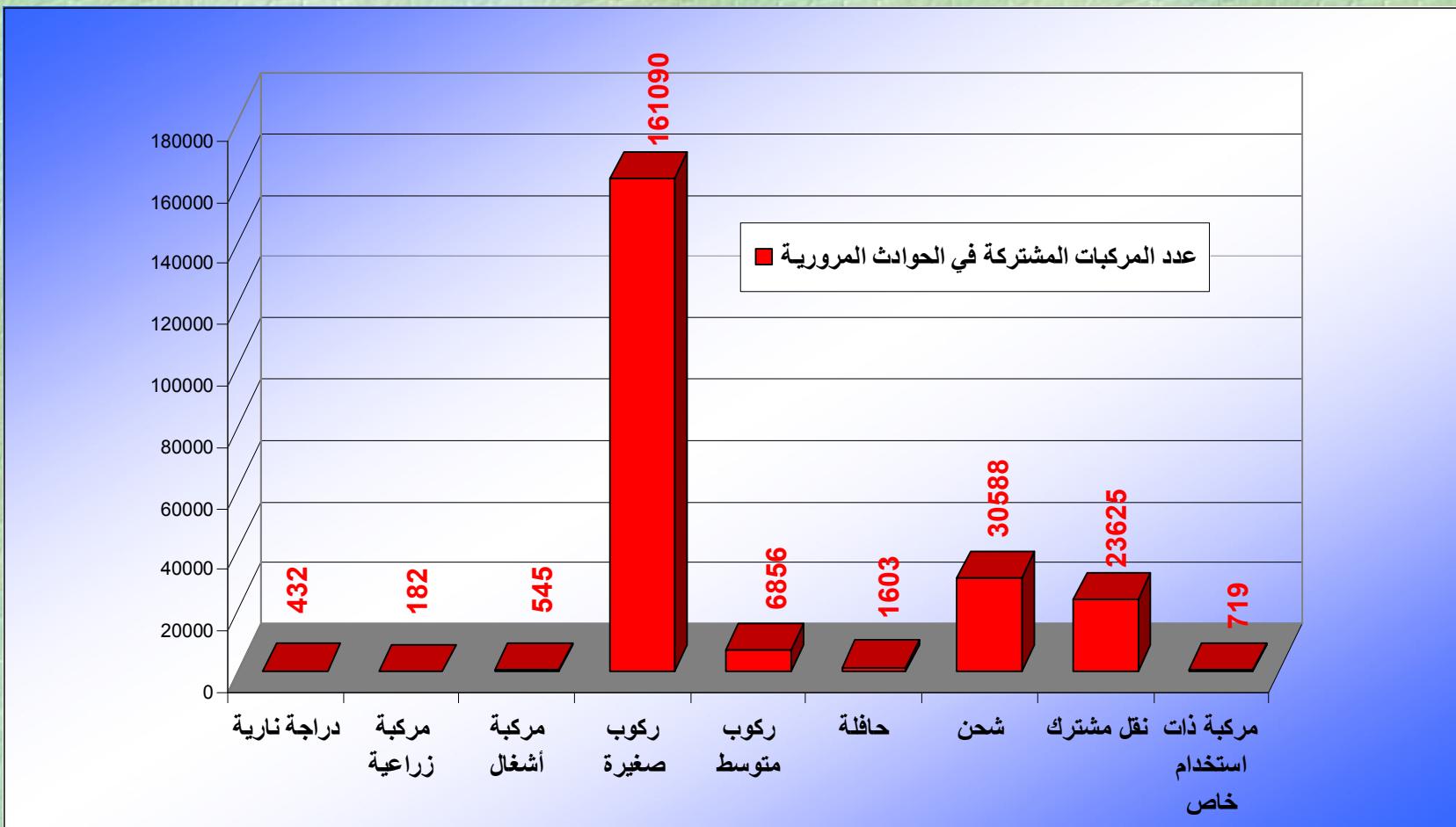
جدول رقم (50): المركبات المسجلة لنهاية 2009 وفئة المركبة

النسبة %	المركبات المسجلة	فئة المركبة
0.5%	4904	دراجة نارية
0.9%	9198	مركبة زراعية
1.1%	10801	مركبة أشغال
68.5%	681821	ركوب صغيرة
1.7%	16686	ركوب متوسط
0.3%	3300	حافلة
12.9%	128702	شحن
9.4%	93905	نقل مشترك
0.4%	3641	مركبة ذات استخدام خاص
1.9%	19290	رأس قاطر غير معد للشحن
0.0%	461	مقطورة
2.1%	20715	نصف مقطورة
0.1%	1329	شحن قاطر
100.0%	994753	المجموع

جدول رقم (51): نسبة المركبات المشتركة في الحوادث المرورية للمركبات المسجلة المسجلة حسب فئة المركبة لعام 2009

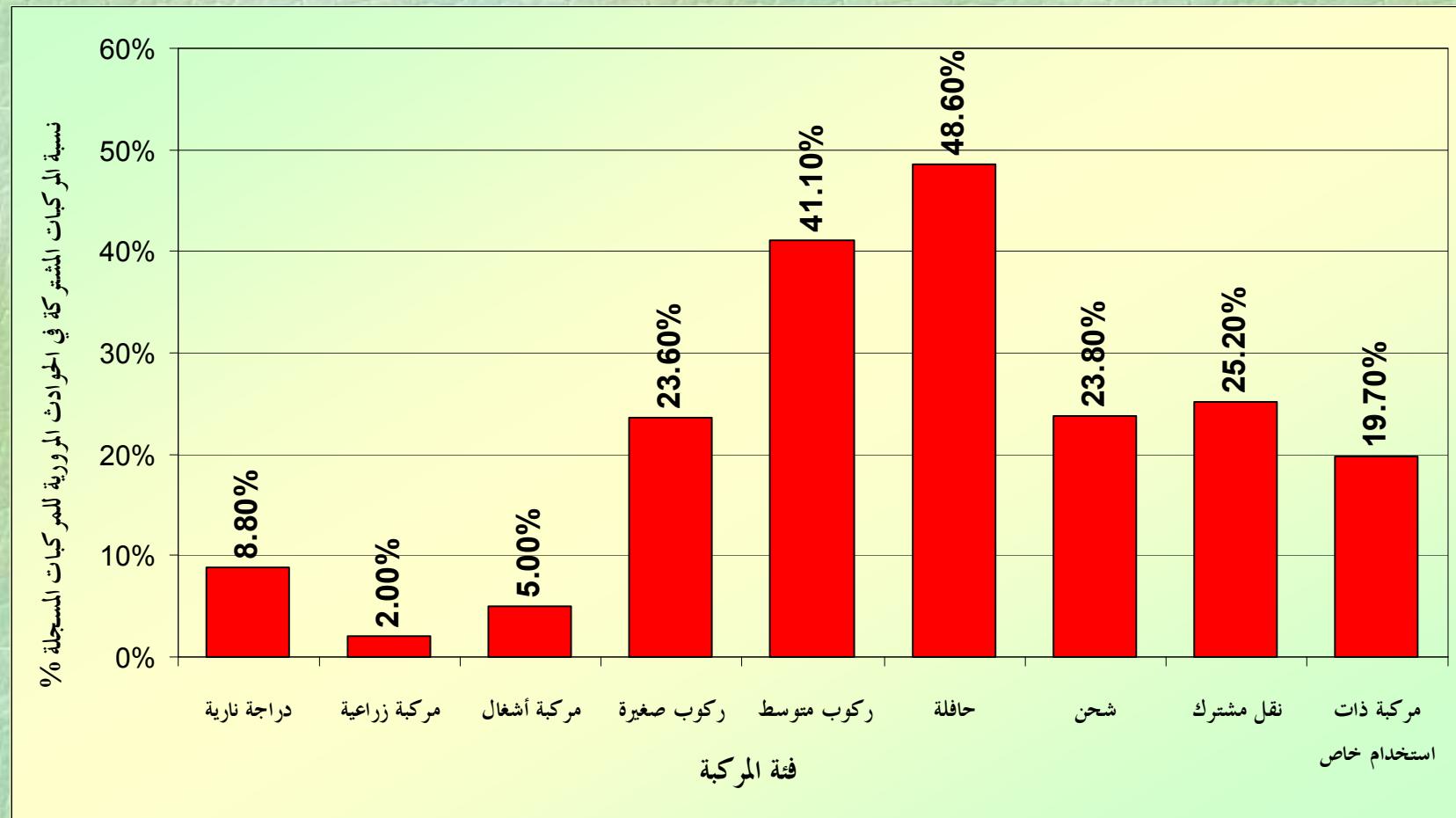
نسبة المركبات المشتركة في الحوادث المرورية للمركبات المسجلة %	المركبات المسجلة في المملكة لنهاية 2009	المركبات المشتركة في الحوادث المرورية		فئة المركبة
		النسبة	العدد	
8.8%	4904	0.19%	432	دراجة نارية
2.0%	9198	0.08%	182	مركبة زراعية
5.0%	10801	0.24%	545	مركبة أشغال
23.6%	681821	69.71%	161090	ركوب صغيرة
41.1%	16686	2.97%	6856	ركوب متوسط
48.6%	3300	0.69%	1603	حافلة
23.8%	128702	13.24%	30588	شحن
25.2%	93905	10.22%	23625	نقل مشترك
19.7%	3641	0.31%	719	مركبة ذات استخدام خاص
---	41795	2.35%	5441	فئات أخرى
	994753	100%	231081	مجموع

شكل رقم (131): المركبات المشتركة في الحوادث المرورية حسب فئة المركبة لعام 2009



سجلت فئة مركبات الركوب الصغيرة النسبة الاعلى (69.7%)
من عدد المركبات المشتركة في الحوادث المرورية لعام 2009م

شكل رقم (132): نسبة المركبات المشتركة في الحوادث المرورية للمركبات المسجلة حسب فئة المركبة لعام 2009



سجلت فئة الحافله النسبة الاعلى (48.6%) من المركبات المشتركة في الحوادث المرورية للمركبات المسجله لعام 2009م، و تلاها مركبات الركوب المتوسط

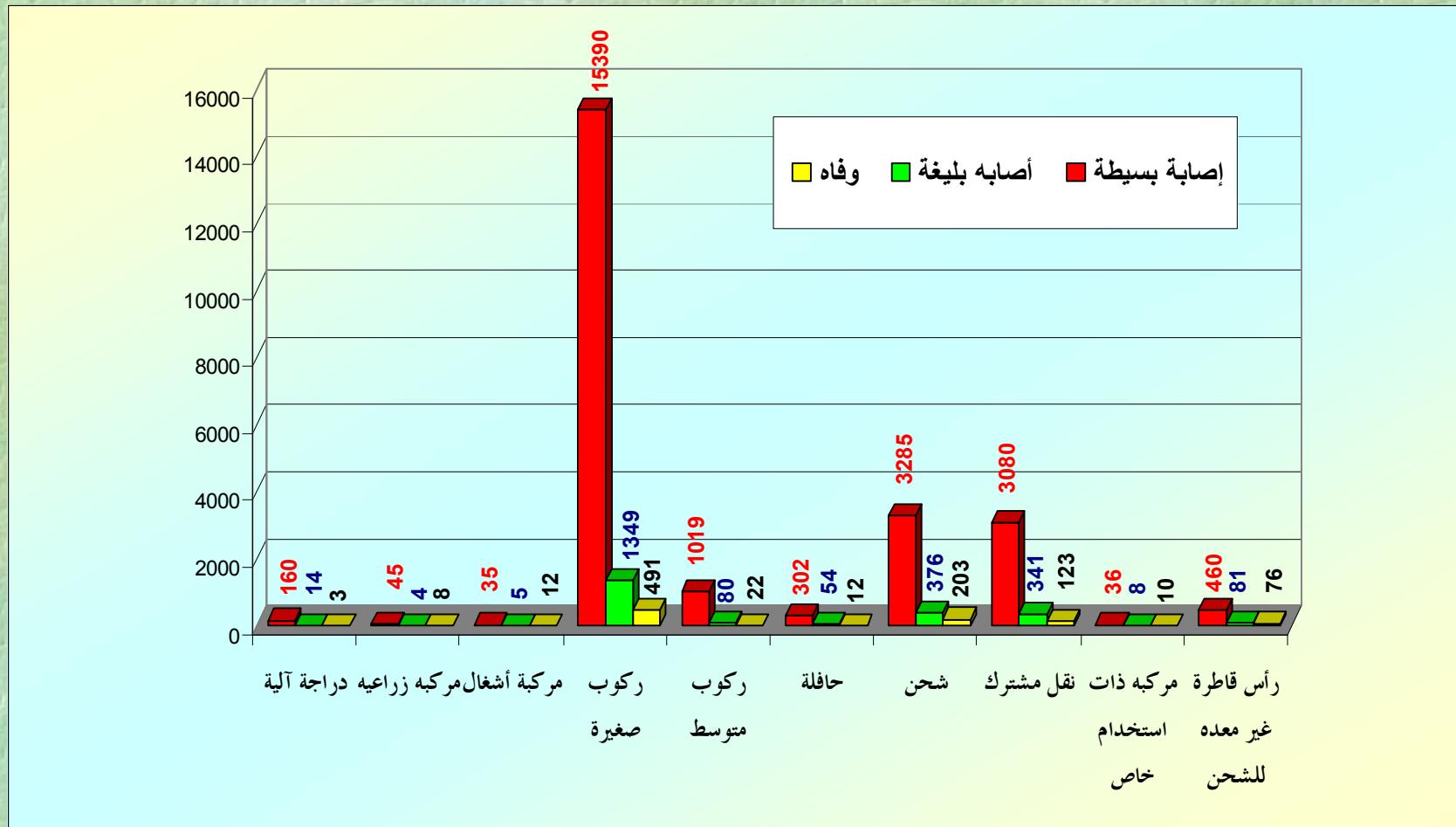
جدول رقم (52-أ): المصابين حسب فئة المركبة و نوع الحادث لعام 2009

إصابة بسيطة	أصابات بليغة	وفيات	نوع الحادث	فئة المركبة
110	10	1	صدم	دراجة آلية
21	1	2	دهس	
29	3	0	تدهور	
160	14	3	المجموع	
31	1	5	صدم	مركبة زراعية
8	0	0	دهس	
6	3	3	تدهور	
45	4	8	المجموع	
21	3	4	صدم	مركبة أشغال
9	2	5	دهس	
5	0	3	تدهور	
35	5	12	المجموع	
11954	916	310	صدم	ركوب صغيرة
2452	236	102	دهس	
984	197	79	تدهور	
15390	1349	491	المجموع	
859	59	18	صدم	ركوب متوسط
98	19	4	دهس	
62	2	0	تدهور	
1019	80	22	المجموع	

جدول رقم (52-ب): تابع لعدد المصابين حسب فئة المركبة و نوع الحادث لعام 2009

فئة المركبة	نوع الحادث	وفاه	أصابه بليغة	إصابه بسيطة
حافلة	صدم	5	34	243
	دهس	3	1	20
	تدهور	4	19	39
	المجموع	12	54	302
شحن	صدم	121	249	2528
	دهس	59	75	519
	تدهور	23	52	238
	المجموع	203	376	3285
نقل مشترك	صدم	75	232	2329
	دهس	38	74	550
	تدهور	10	35	201
	المجموع	123	341	3080
مركبة ذات استخدام خاص	صدم	5	3	27
	دهس	2	0	6
	تدهور	3	5	3
	المجموع	10	8	36
رأس قاطرة غير معده للشحن	صدم	59	65	372
	دهس	11	5	27
	تدهور	6	11	61
	المجموع	76	81	460

شكل رقم (133): المصابين حسب فئات المركبات المشتركة في الحوادث المرورية لعام 2009



سجلت الوفيات والاصابات البليغة والبسيطة لفئة مركبات الركوب الصغيرة النسبة الأعلى من مجموع الاصابات الكلي

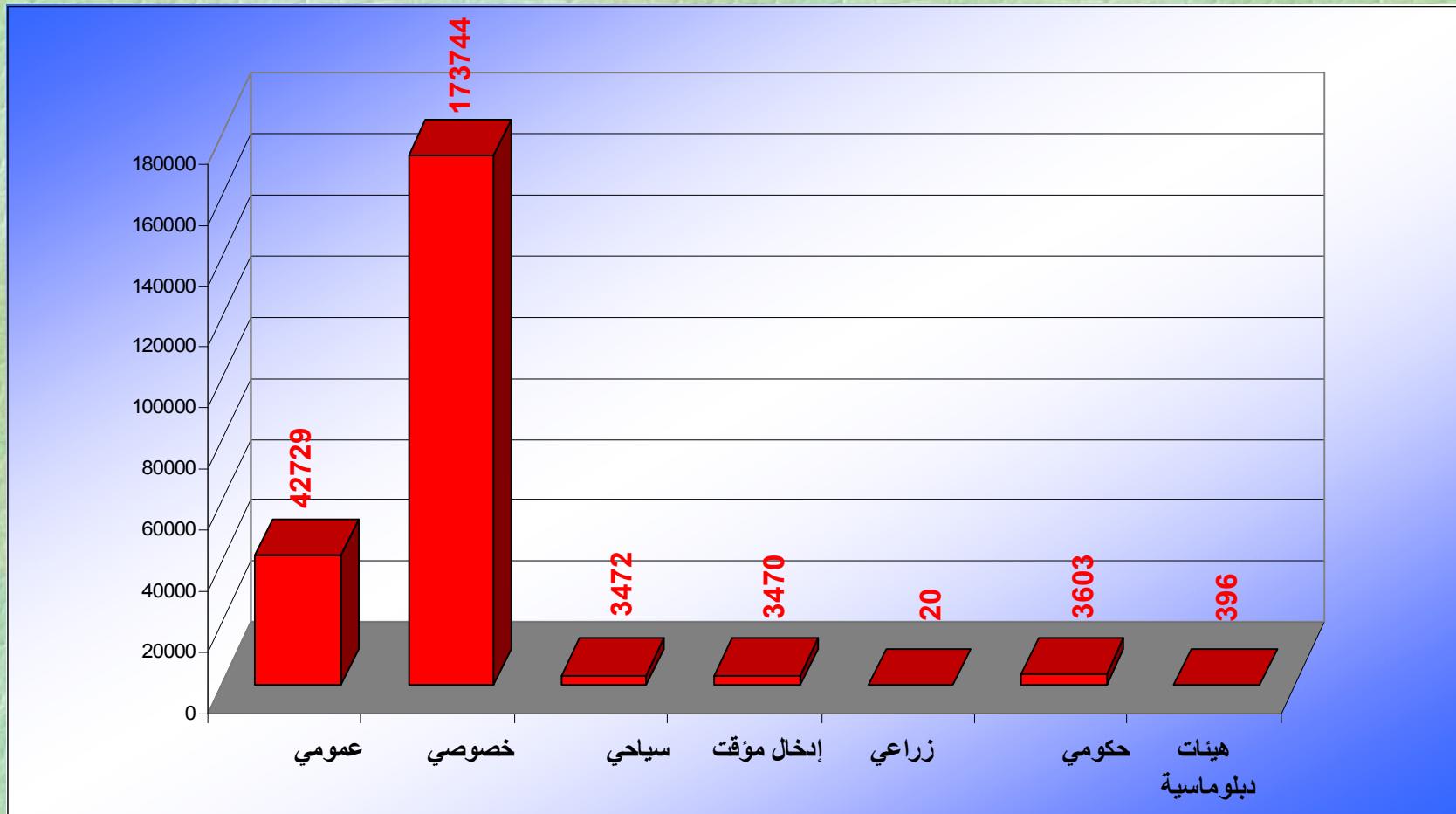
جدول رقم (53): المركبات المسجلة لنهاية 2009 وصفة تسجيل اللوحة

النسبة %	المركبات المسجلة	صفة تسجيل اللوحة
7.9%	78451	عمومي
85.8%	853307	خصوصي
0.8%	8337	سياحي
0.3%	2554	إدخال مؤقت
0.5%	5158	زراعي
0.4%	4063	أشغال
1.7%	16995	حكومي
0.19%	1964	هيئات دبلوماسية وقنصلية
0.1%	802	درجة آلية
2.1%	21158	المقطورات
0.2%	1964	أخرى
100.0%	994753	المجموع

جدول رقم (٥٤): نسبة المركبات المشتركة في الحوادث المرورية للمركبات المسجلة حسب صفة تسجيل اللوحة لعام ٢٠٠٩

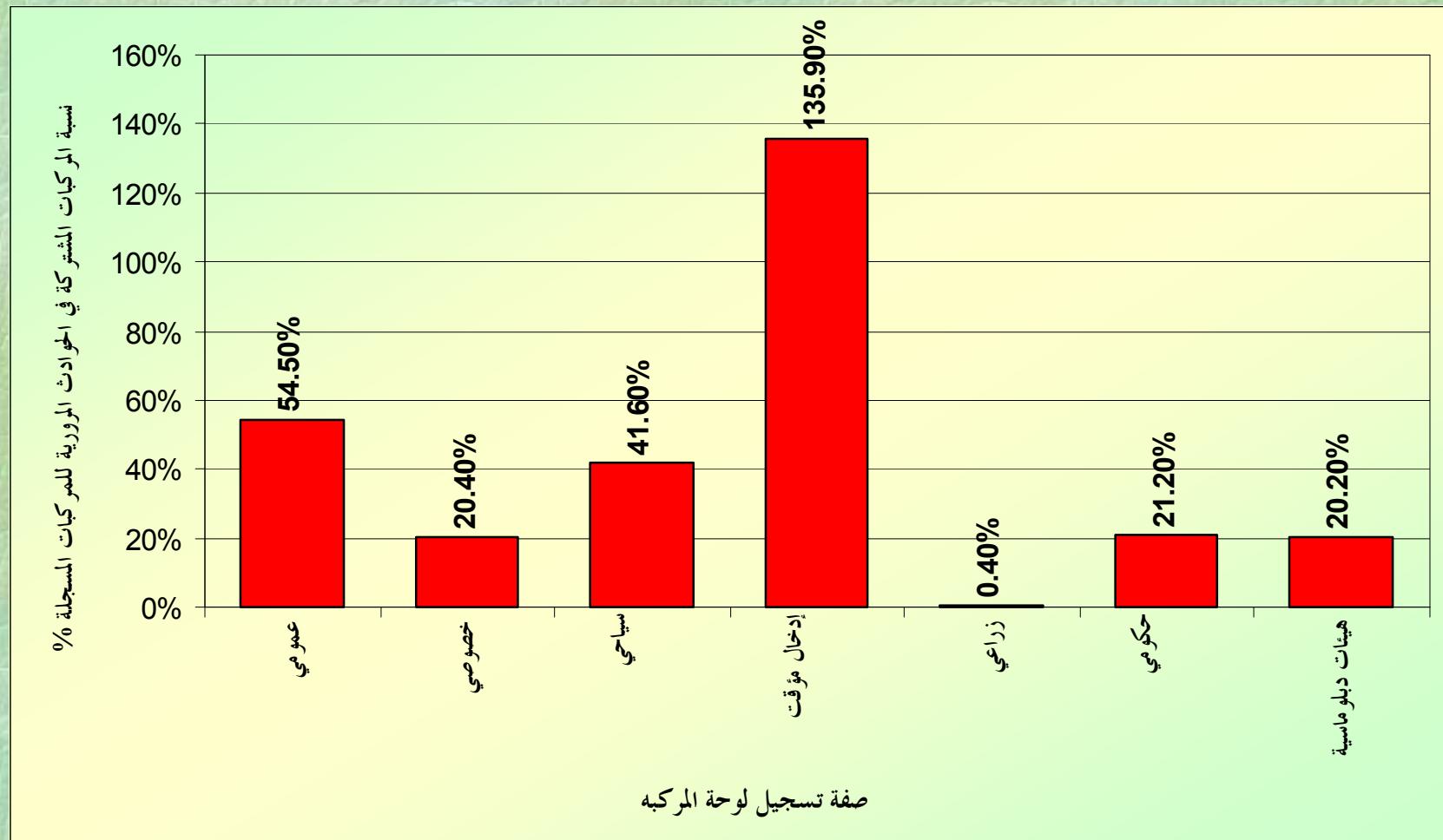
نسبة المركبات المشتركة في الحوادث المرورية للمركبات المسجلة %	المركبات المسجلة في المملكة لنهاية 2009	المركبات المشتركة في الحوادث المرورية		صفة تسجيل اللوحة
		النسبة	العدد	
54.5%	78451	18.49 %	42729	عمومي
20.4%	853307	75.19 %	173744	خصوصي
41.6%	8337	1.50 %	3472	تأجير سياحي
135.9%	2554	1.50 %	3470	إدخال مؤقت
0.4%	5158	0.01 %	20	زراعي
21.2%	16995	1.56 %	3603	حكومي
20.2%	1964	0.17 %	396	هيئات دبلوماسية
---	27987	1.51 %	3480	أخرى
---	--	0.07 %	167	بدون لوحات
	994753	100%	231081	مجموع

شكل رقم (134): المركبات المشتركة في الحوادث المرورية حسب صفة تسجيل اللوحة لعام 2009



سجلت صفة التسجيل الخصوصي النسبة الاعلى (75.2%)
من عدد المركبات المشتركة في الحوادث المرورية لعام 2009م

شكل رقم (135): نسبة المركبات المشتركة في الحوادث المرورية للمركبات المسجلة حسب صفة تسجيل اللوحة لعام 2009



سجلت صفة تسجيل الادخال المؤقت النسبة الاعلى (135.9%) من المركبات المشتركة في الحوادث المرورية للمركبات المسجلة لعام 2009م، و تلاها العمومي

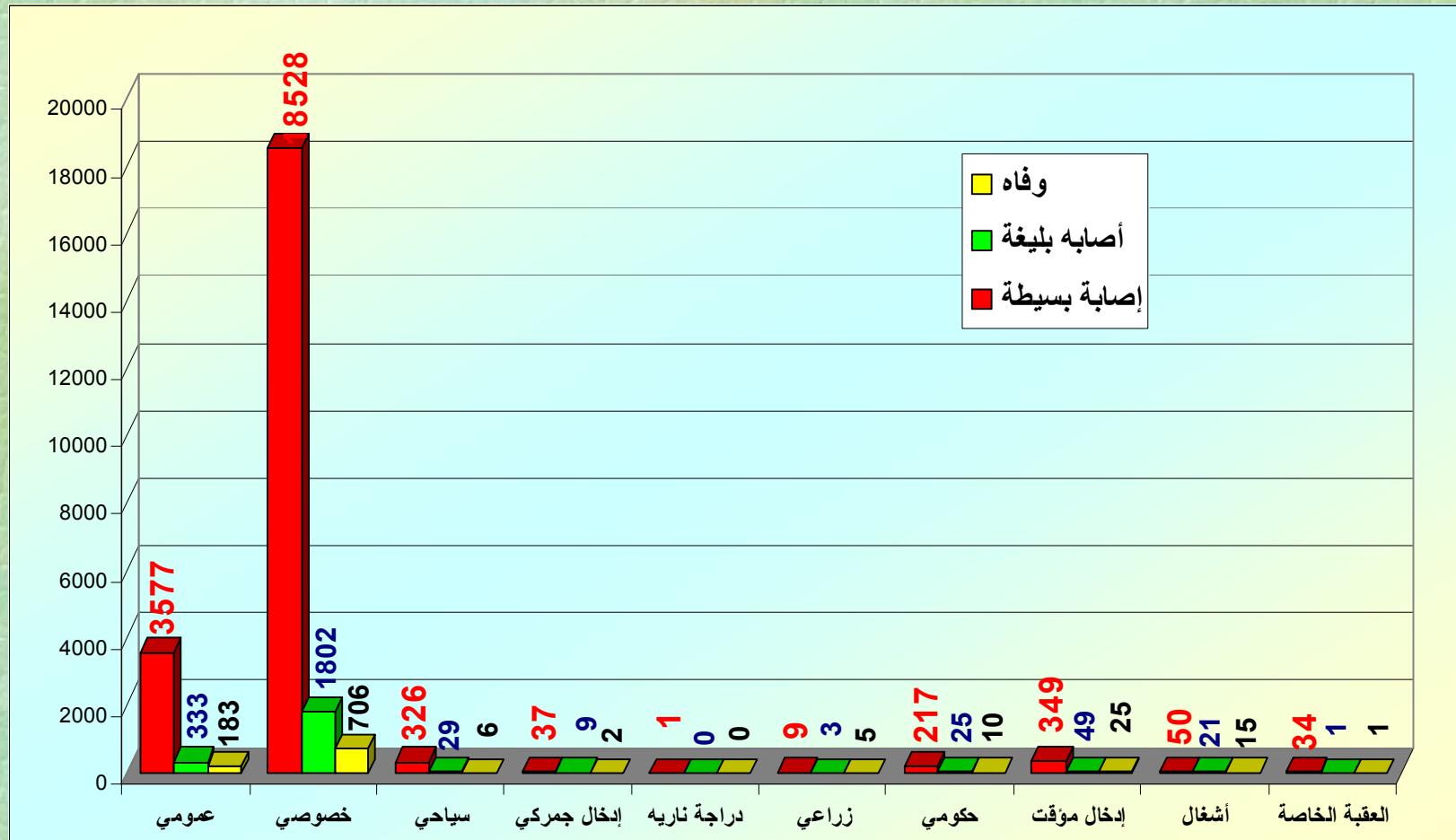
جدول رقم (55-أ): المصابين حسب صفة تسجيل اللوحة و نوع الحادث لعام 2009

صفة تسجيل اللوحة	نوع الحادث	وفيات	أصحابه بليغة	إصابة بسيطة
عمومي	صدم	118	238	2838
	دهس	47	50	542
	تدهور	18	45	197
	المجموع	183	333	3577
خصوصي	صدم	449	1220	14313
	دهس	165	342	3011
	تدهور	92	240	1204
	المجموع	706	1802	18528
سياحي	صدم	3	22	261
	دهس	1	3	34
	تدهور	2	4	31
	المجموع	6	29	326
إدخال جمر كي	صدم	2	9	35
	دهس	0	0	2
	تدهور	0	0	0
	المجموع	2	9	37
درجة نارية	صدم	0	0	1
	دهس	0	0	0
	تدهور	0	0	0
	المجموع	0	0	1

جدول رقم (55-ب): تابع لعدد المصابين حسب صفة تسجيل اللوحة و نوع الحادث لعام 2009

صفة تسجيل اللوحة	نوع الحادث	وفاه	أصابه بليغة	إصابة بسيطة
زراعي	صدم	3	1	8
	دهس	0	0	0
	تدهور	2	2	1
	المجموع	5	3	9
حكومي	صدم	6	16	160
	دهس	3	5	34
	تدهور	1	4	23
	المجموع	10	25	217
إدخال مؤقت	صدم	9	25	275
	دهس	4	4	43
	تدهور	12	20	31
	المجموع	25	49	349
أشغال	صدم	1	0	0
	هس	2	1	19
	تدهور	12	20	31
	المجموع	15	21	50
العقبة الخاصة	صدم	1	1	26
	دهس	0	0	0
	تدهور	0	0	8
	المجموع	1	1	34

شكل رقم (136): المصابين حسب صفة تسجيل لوحه المركبات المشتركة في الحوادث المرورية لعام 2009

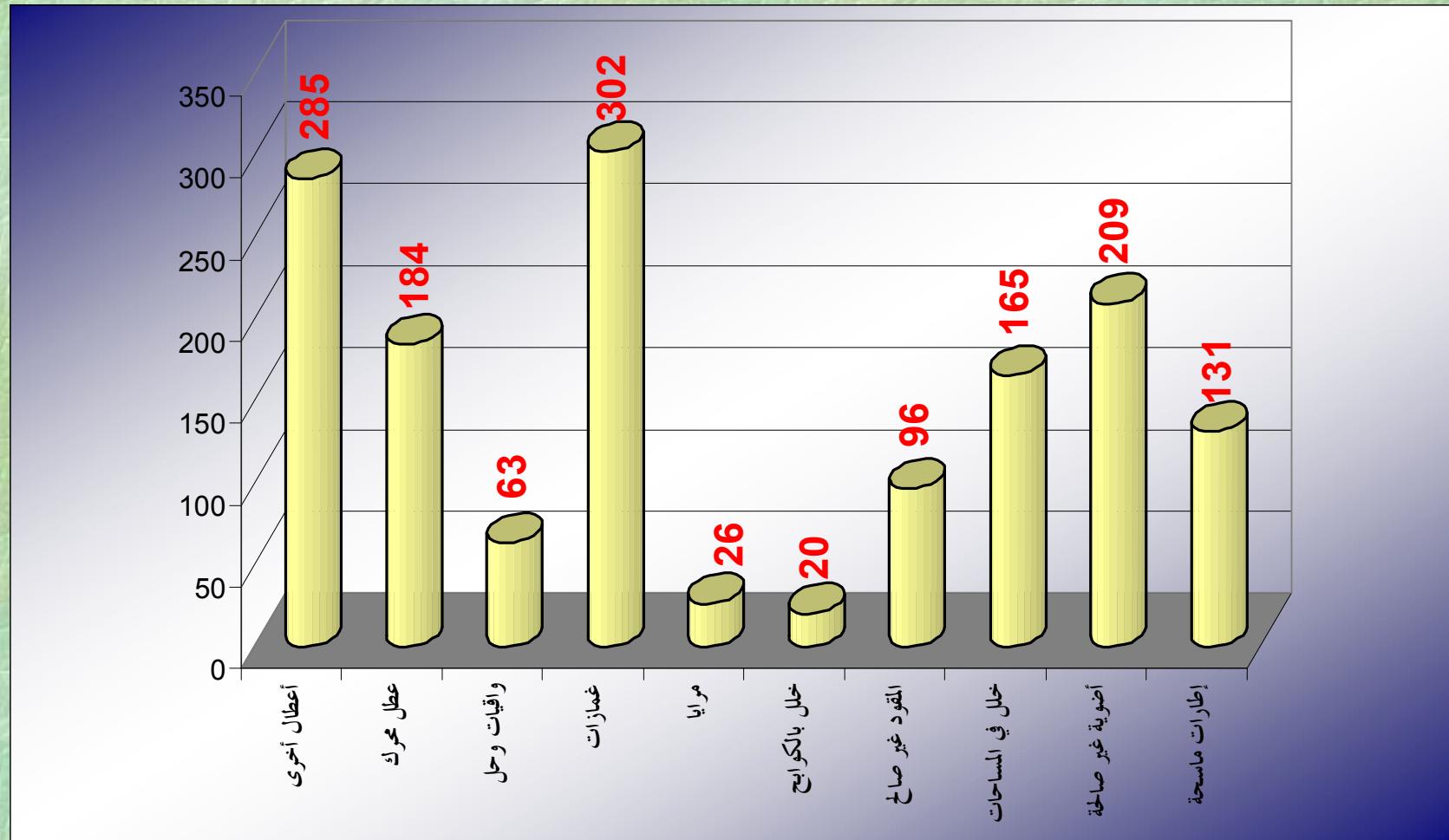


سجلت الوفيات و الاصابات البليغة و البسيطة للمركبات الخصوصي النسبة الأعلى من مجموع الاصابات الكلي

جدول رقم (56): عيوب المركبات المشتركة بالحوادث المورديه لعام 2009م

عيوب المركبة	المجموع	النسبة
إطارات ماسحة	131	% 8.8
أصوات غير صالحة	209	% 14.1
خلل في المساحات	165	% 11.1
المقود غير صالح	96	% 6.5
خلل بالكواكب	20	% 1.4
مرايا	26	% 1.8
غمازات	302	% 20.4
وأقيات وحل	63	% 4.3
عطل محرك	184	% 12.4
أعطال أخرى	285	% 19.2
المجموع	1481	%100

شكل رقم (137): عيوب المركبات المشتركة بالحوادث المرورية لعام 2009م



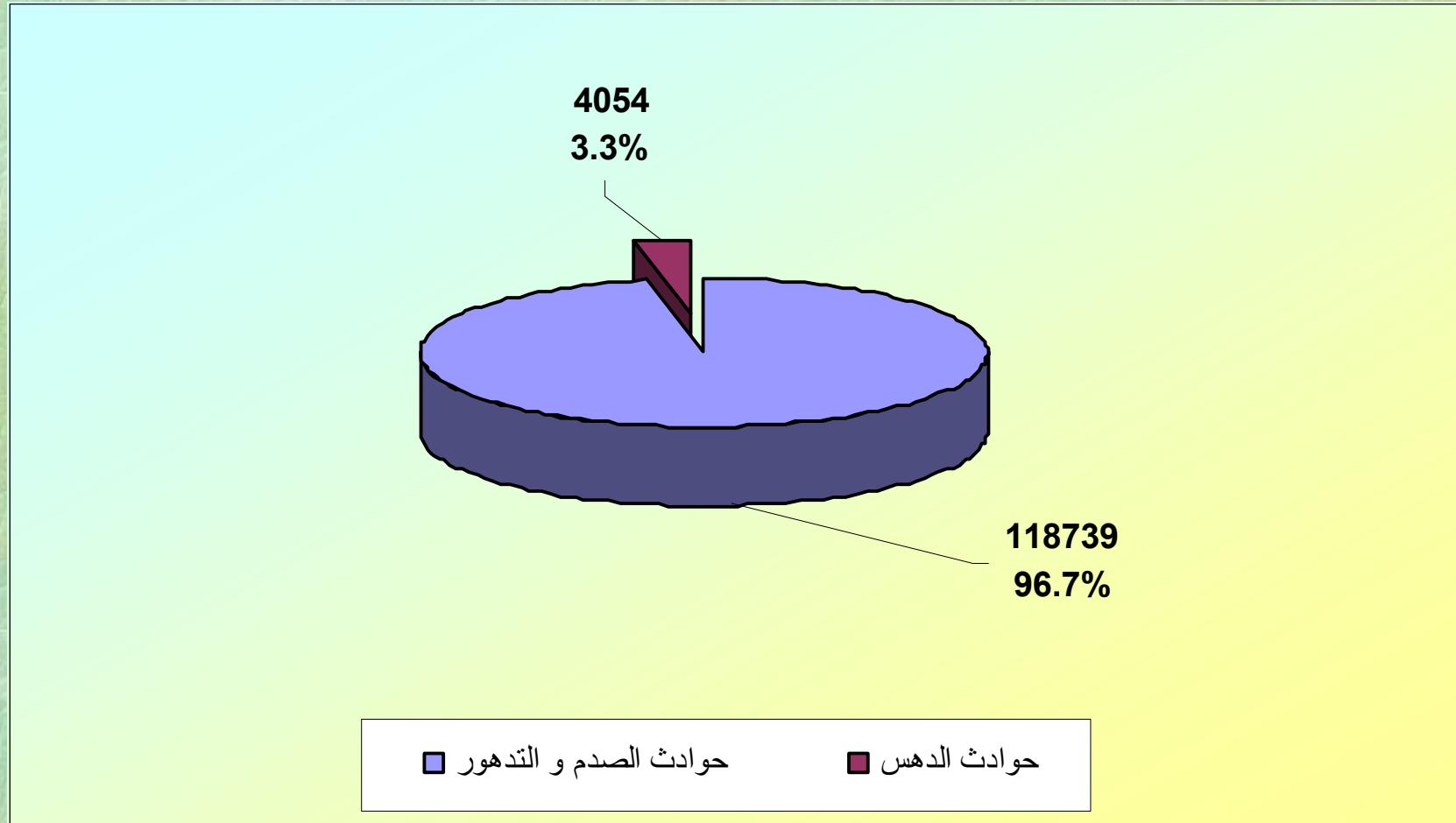
سجلت عيوب الغمازات و الأضوية غير الصالحة للمركبات المشتركة في الحوادث المرورية النسبة
الاعلى من مجموع عيوب المركبات الكلي

خامس عشر
حوادث الدهس
لعام 2009م

جدول رقم (57): حوادث الدهس و نتائجها مقارنة بعدد الحوادث الكلي و نتائجها لعام 2009م

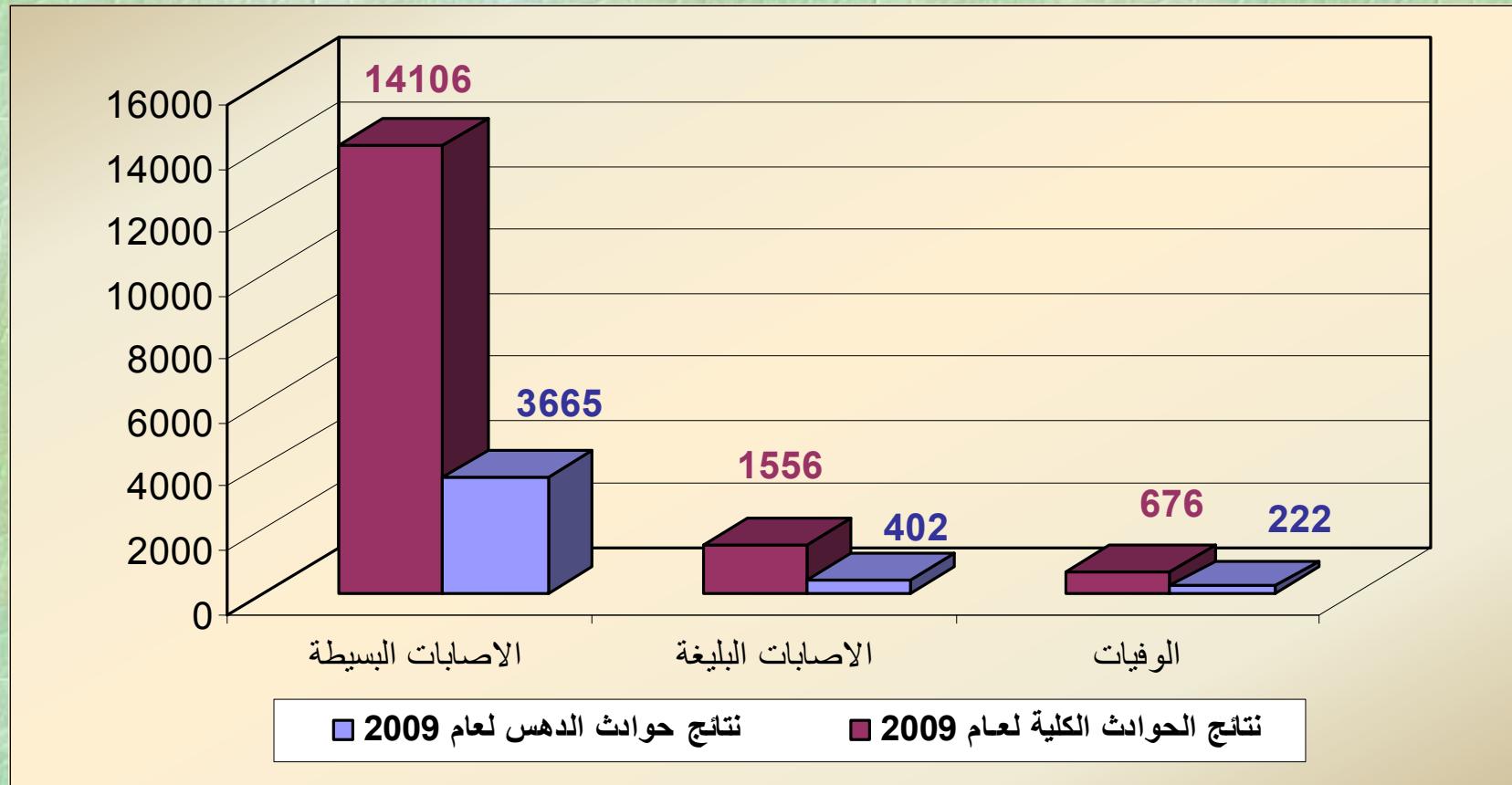
اعداد المصابين			اعداد الوفيات			اعداد الحوادث		
نسبة جرحي حوادث الدهس الى المجموع الكلي للجرحى	جرحى حادث الدهس	العدد الكلي للجرحى	نسبة وفيات حوادث الدهس الى المجموع الكلي للوفيات	وفيات حادث الدهس	العدد الكلي للوفيات	نسبة حوادث الدهس الى المجموع الكلي للحوادث	عدد حوادث الدهس	العدد الكلي
26%	4067	15662	32.8%	222	676	3.3%	4054	122793

شكل بياني رقم (138): حوادث الدهس مقارنة بعدد الحوادث الكلي لعام 2009م



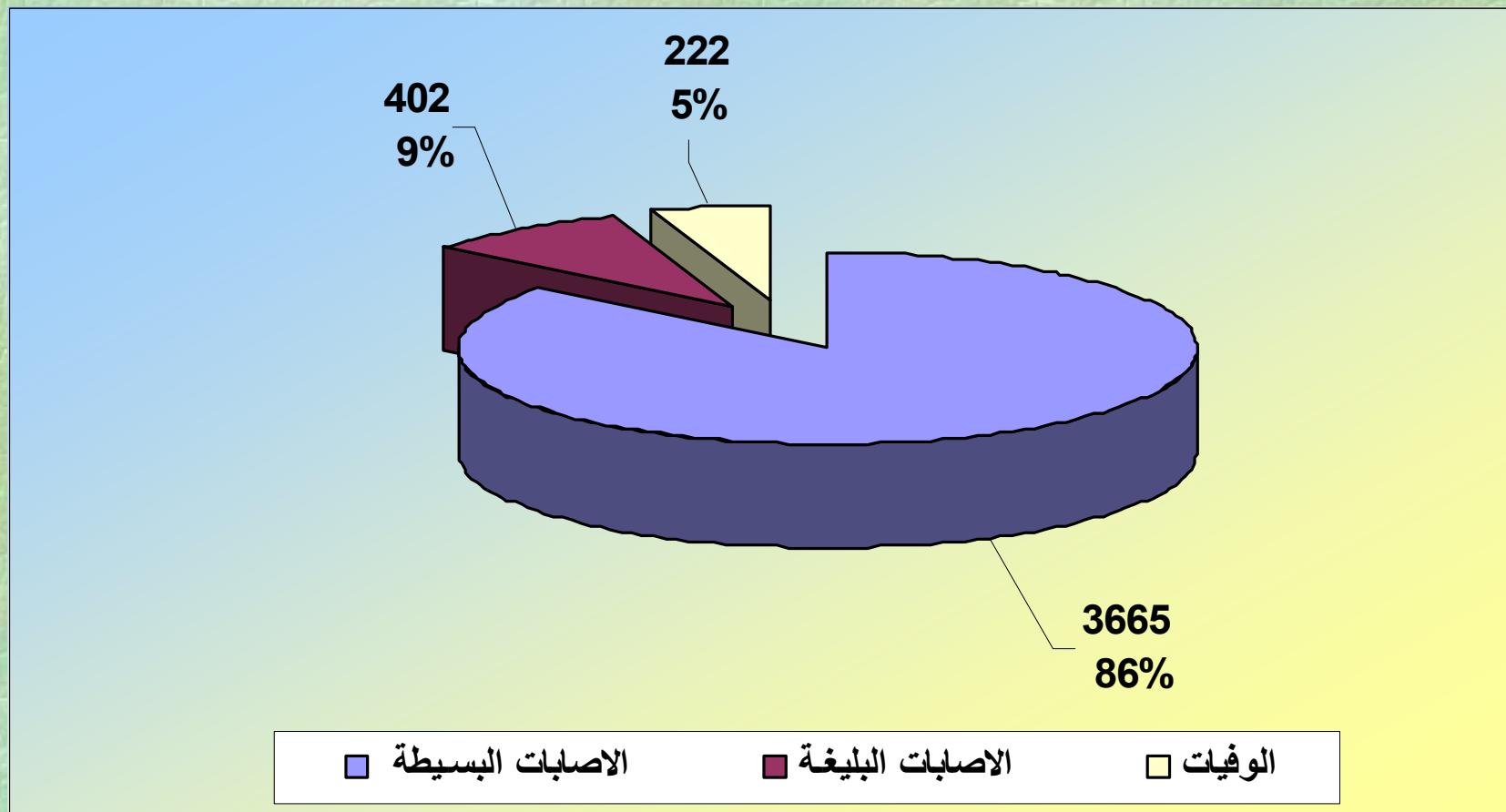
بلغت نسبة حوادث الدهس 3.3% من مجموع الحوادث الكلي لعام 2009

شكل بياني رقم (139): نتائج حوادث الدهس مقارنة بنتائج الحوادث الكلي لعام 2009م



بلغت نسبة الوفيات لحوادث الدهس 32.8% من مجموع الوفيات الكلي لعام 2009 و الاصابات البليغة لحوادث الدهس 25.8% من مجموع الاصابات البليغة الكلي و الاصابات البسيطة لحوادث الدهس 26% من مجموع الاصابات البسيطة الكلي

شكل بياني رقم (140): نتائج حوادث الدهس لعام 2009م

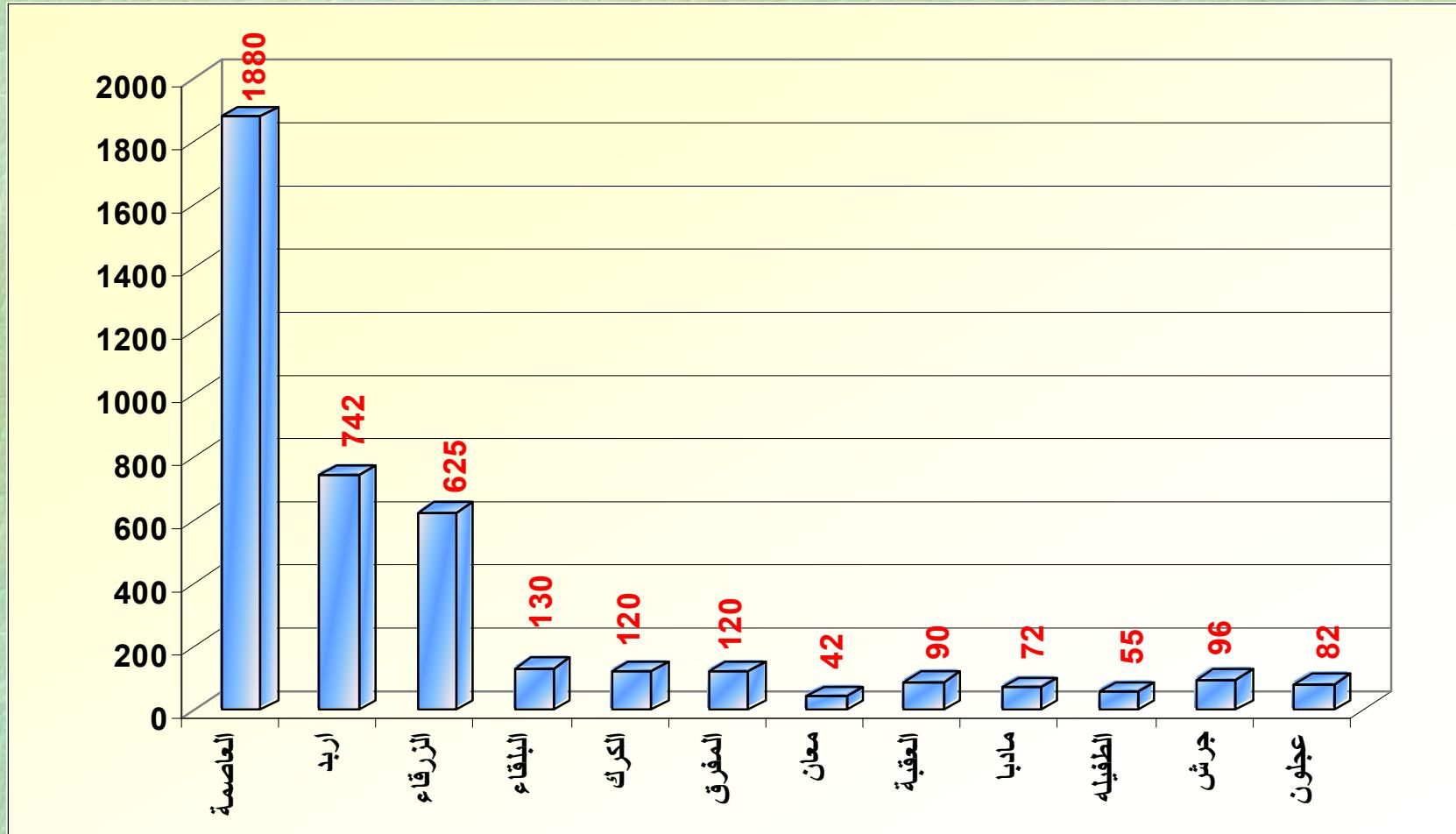


شكلت الوفيات الناجمة عن حوادث الدهس (5%) من نتائج حوادث الدهس و الاصابات البليغة الناجمة عن حوادث الدهس (9%) من نتائج حوادث الدهس و الاصابات البسيطة الناجمة عن حوادث الدهس (86%) من نتائج حوادث الدهس

جدول رقم (58): حوادث الدهس و نتائجها حسب المحافظة لعام 2009م

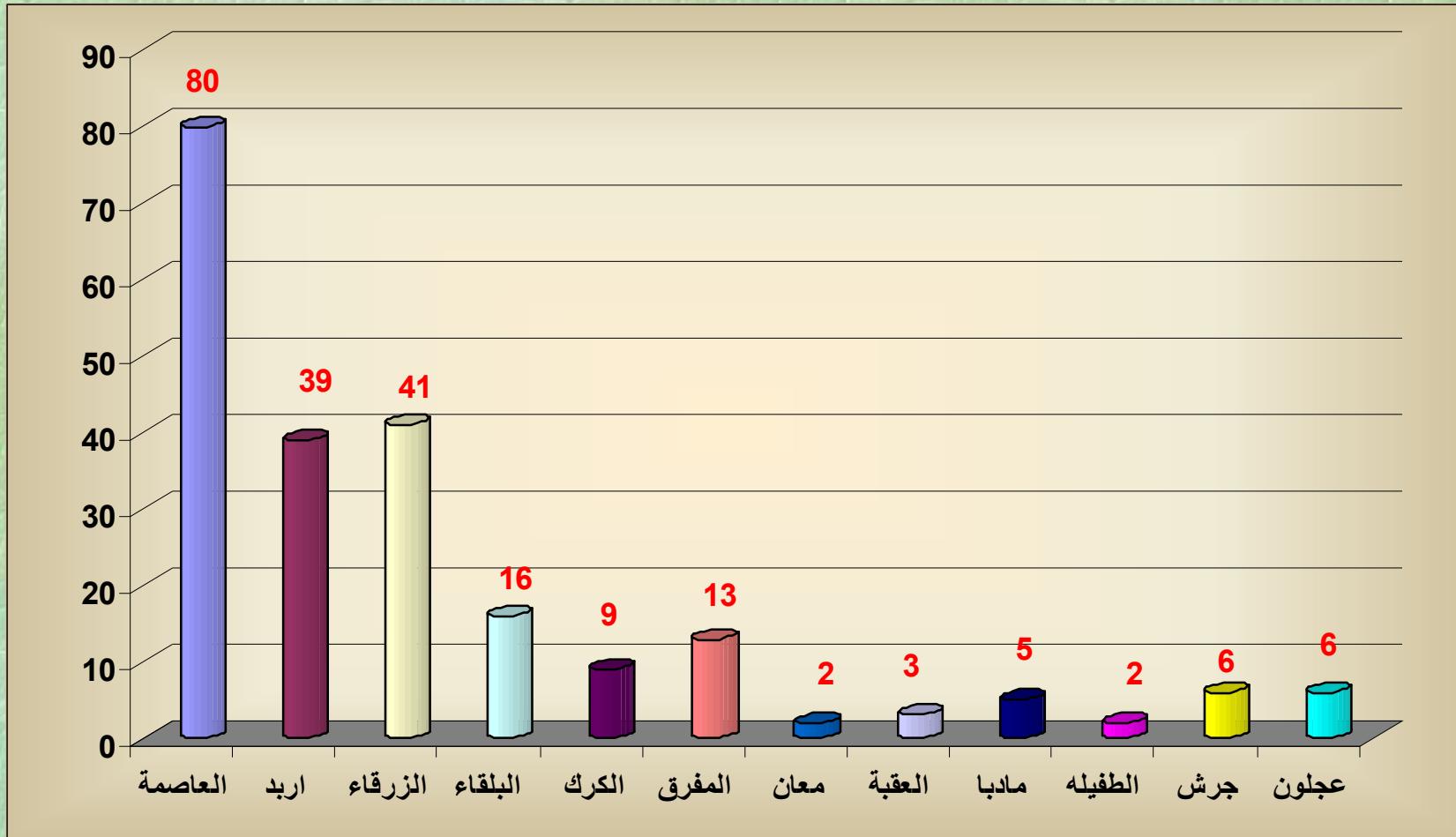
الوفيات	الاصابات البلغية	الاصابات البسيطة	تصنيف حوادث الدهس حسب حدتها				حوادث نتج عنها اضرار مادية	الحوادث		محافظات
			حوادث نجم عنها وفاة	حوادث نجم عنها اصابات بلغية	حوادث نجم عنها اصابات بسيطة	%		العدد		
80	126	1796	80	126	1674	0	46.3	1880	العاصمة	
39	55	697	39	55	648	0	18.3	742	اربد	
41	77	546	41	77	507	0	15.4	625	الزرقاء	
16	28	86	16	28	86	0	3.2	130	البلقاء	
9	12	99	9	12	99	0	3.0	120	الكرك	
13	15	97	13	15	92	0	3.0	120	المفرق	
2	11	29	2	11	29	0	1.0	42	معان	
3	17	77	3	15	72	0	2.2	90	العقبة	
5	19	48	5	19	48	0	1.8	72	مادبا	
2	9	46	2	8	45	0	1.4	55	الطفيله	
6	20	71	6	20	70	0	2.4	96	جرش	
6	13	73	5	13	64	0	2.0	82	عجلون	
222	402	3665	221	399	3434	0	100.0	4054	المجموع	

شكل بياني رقم (141): حوادث الدهس حسب المحافظة لعام 2009م



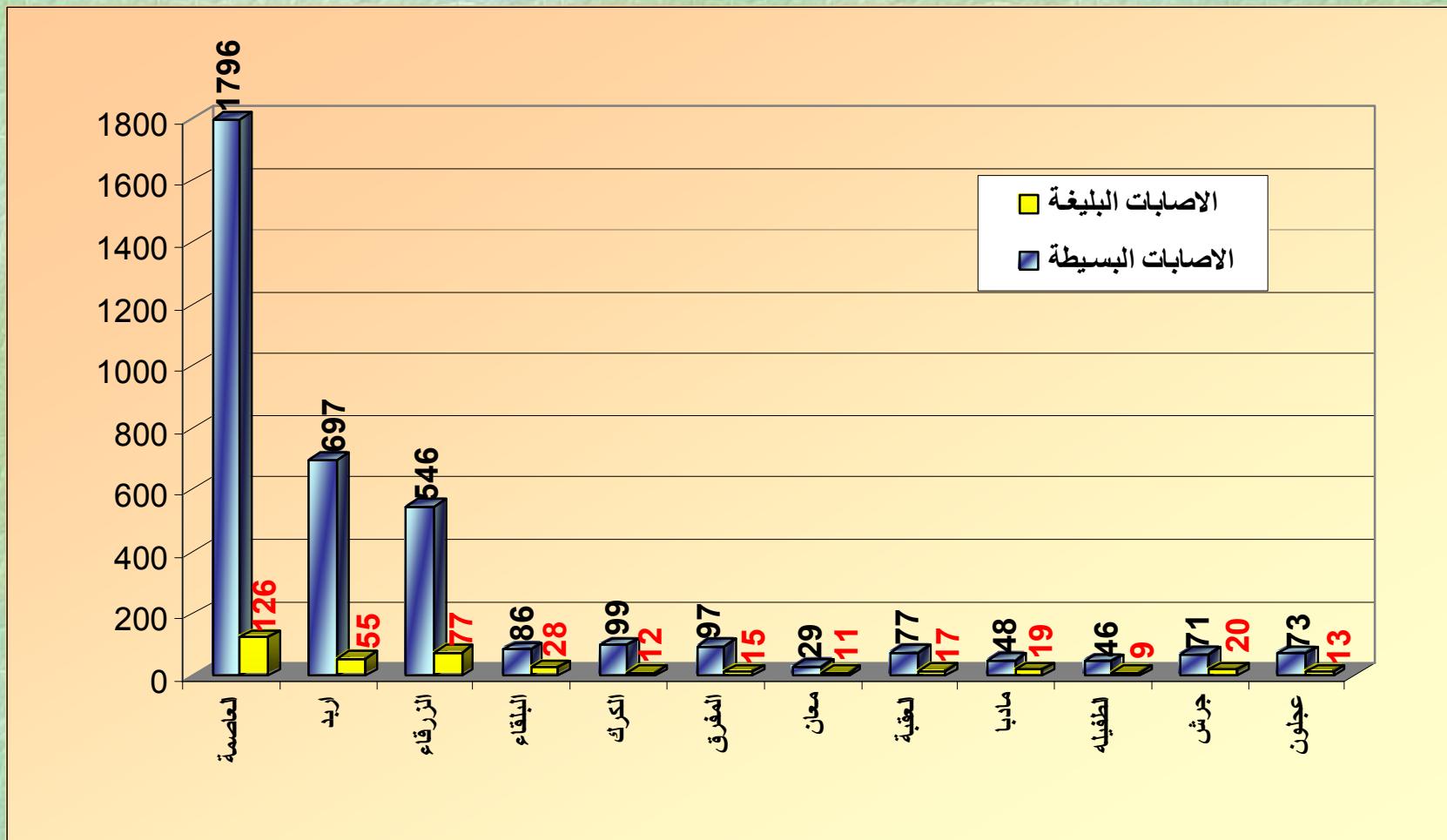
سجلت محافظة العاصمة أعلى نسبة في حوادث الدهس (45%)، و تلتها محافظة اربد ثم الزرقاء

شكل بياني رقم (145): الوفيات الناجمة عن حوادث الدهس حسب المحافظة لعام 2009م



سجلت محافظة العاصمة أعلى نسبة في عدد الوفيات الناجمة عن حوادث الدهس (36%)
تلاها محافظتي الزرقاء و اربد

شكل بياني رقم (146): الاصابات البسيطة و البليغة الناجمة عن حوادث الدهس حسب المحافظة لعام 2009م

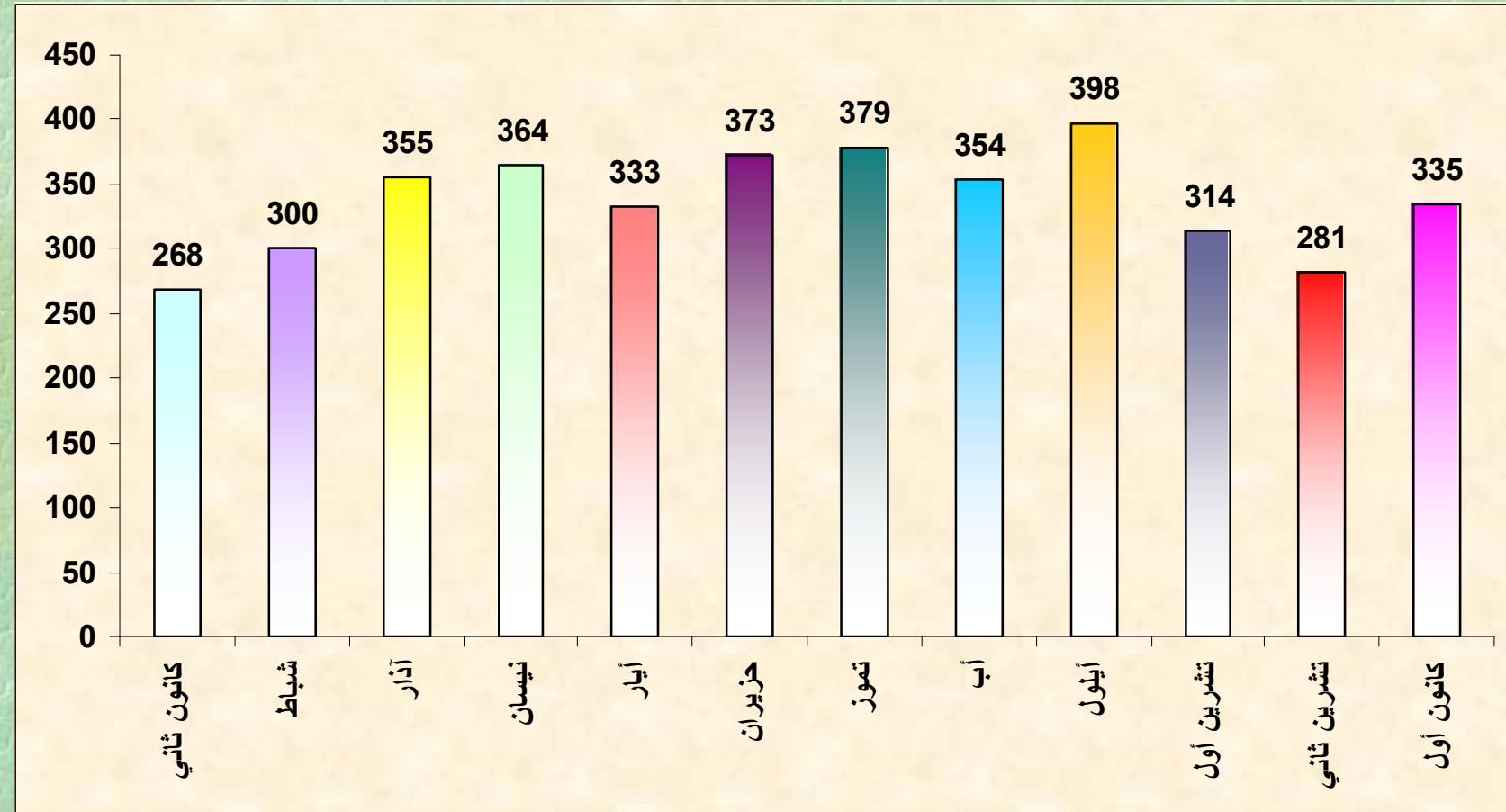


سجلت محافظة العاصمة اعلى نسبة في عدد الاصابات البسيطة و البليغة ناجمة عن حوادث الدهس
 تلتها محافظتي اربد و الزرقاء $(31\%, 49\%)$

جدول رقم (59): حوادث الدهس و نتائجها حسب الشهر لعام 2009م

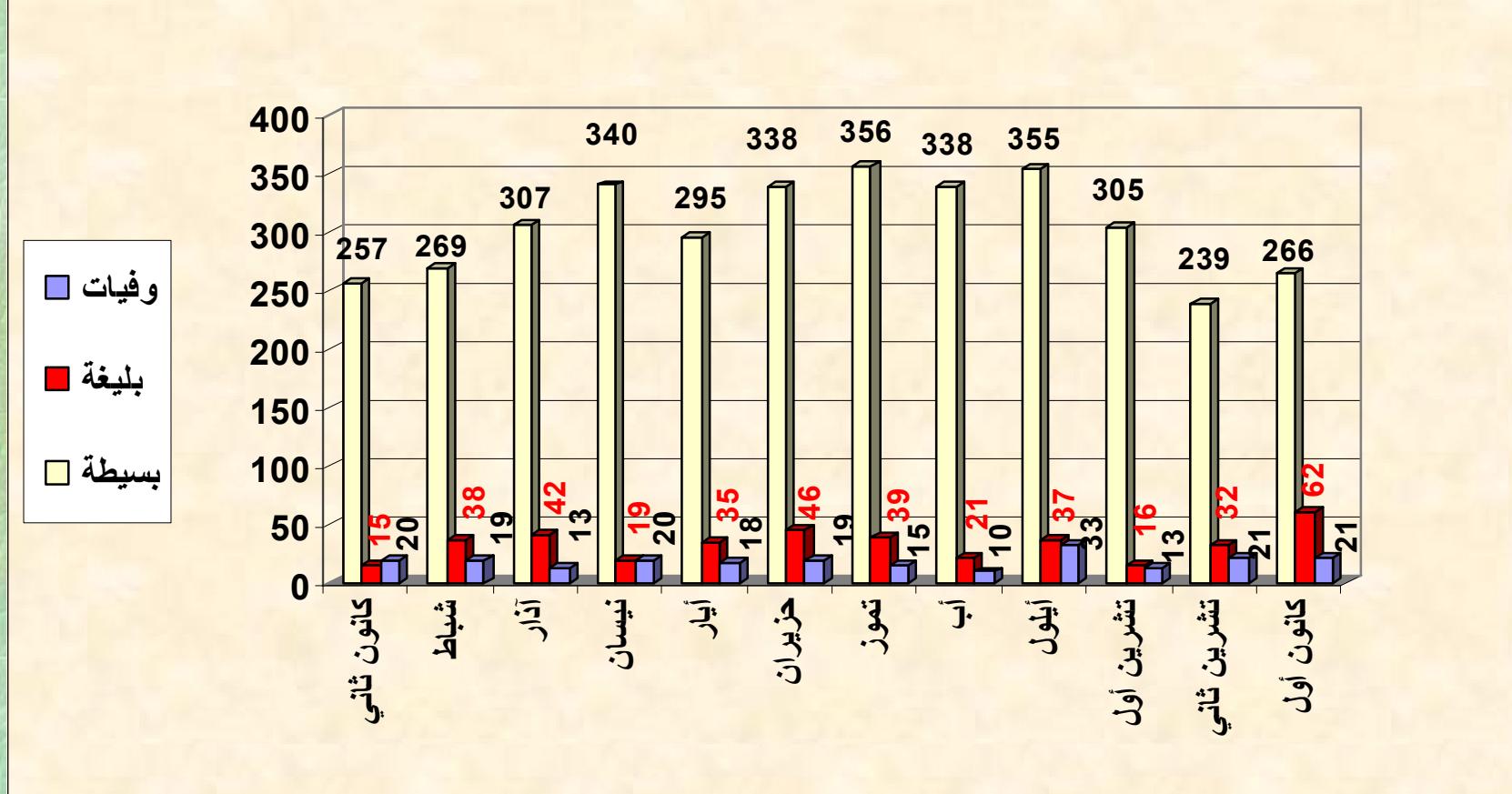
الوفيات	الاصابات البلغة	الاصابات البسيطة	حوادث نتج عنها مصابين	حوادث نتج عنها اضرار مادية	الحوادث		الشهر
					%	العدد	
20	15	257	268	0	6.6	268	كانون ثاني
19	38	269	300	0	7.4	300	شباط
13	42	307	355	0	8.8	355	آذار
20	19	340	364	0	9.0	364	نيسان
18	35	295	333	0	8.2	333	أيار
19	46	338	373	0	9.2	373	حزيران
15	39	356	379	0	9.3	379	تموز
10	21	338	354	0	8.7	354	أب
33	37	355	398	0	9.8	398	أيلول
13	16	305	314	0	7.7	314	تشرين أول
21	32	239	281	0	6.9	281	تشرين ثاني
21	62	266	335	0	8.3	335	كانون أول
222	402	3665	4054	0	100.0	4054	المجموع

شكل بياني رقم (147): حوادث الدهس حسب الشهر لعام 2009م



سجل شهر ايلول اعلى نسبة في وقوع حوادث الدهس بنسبة (10 %)

شكل بياني رقم (148): نتائج حوادث الدهس حسب الشهر لعام 2009م



سجل شهر ايلول اعلى نسبة في وفيات حوادث الدهس بنسبة (15 %)

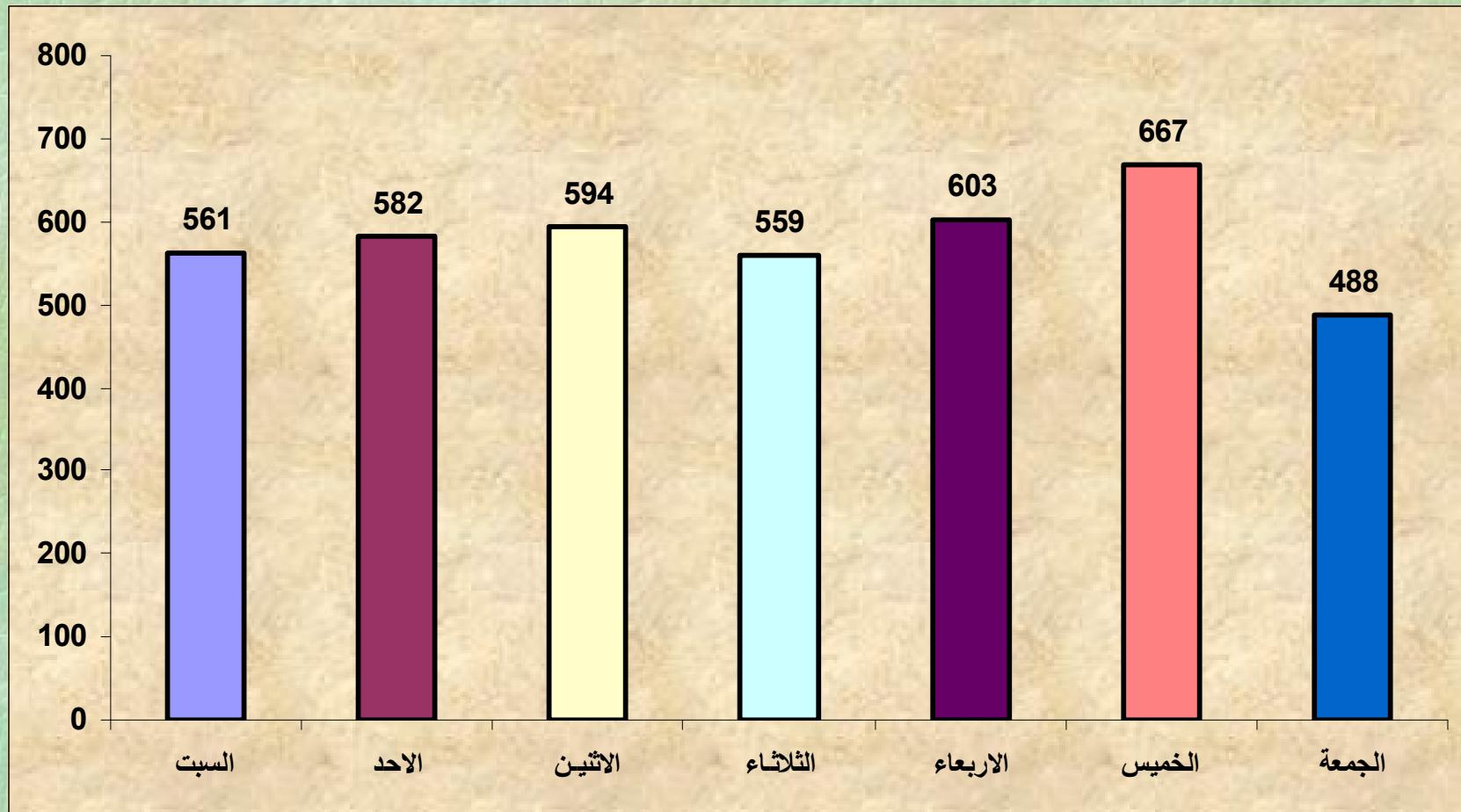
سجل شهر كانون اول اعلى نسبة في الاصابات البليغة لحوادث الدهس بنسبة (15 %)

سجل شهري تموز و ايلول اعلى نسبة في الاصابات البسيطة لحوادث الدهس بنسبة (9.7 %) لكل منهما

جدول رقم (60): حوادث الدهس حسب حدة و يوم وقوع الحادث لعام 2009م

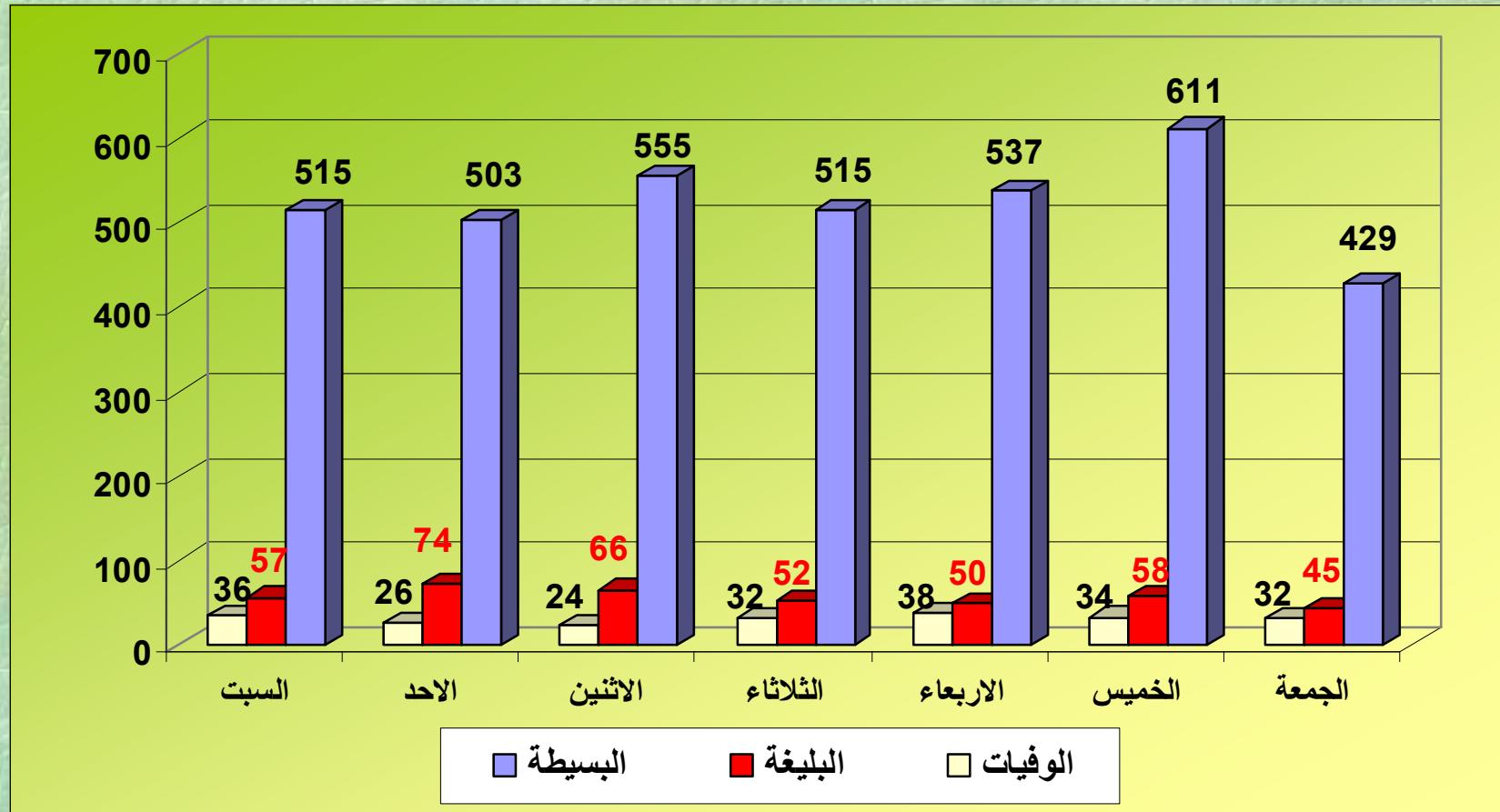
المصابين			الحوادث التي نتج عنها اصابات بشرية			الحوادث التي نتج عنها اضرار مادية	عدد حوادث الدهس الكلي	يوم الحادث
الوفيات	البلغة	البسطة	وفيات	بلغة	بسطة			
36	57	515	36	57	468	0	561	السبت
26	74	503	26	74	482	0	582	الاحد
24	66	555	24	66	504	0	594	الاثنين
32	52	515	32	52	475	0	559	الثلاثاء
38	50	537	38	50	515	0	603	الاربعاء
34	58	611	34	58	575	0	667	الخميس
32	45	429	31	42	415	0	488	الجمعة
222	402	3665	221	399	3434	0	4054	المجموع

شكل بيان رقم (149): حوادث الدهس حسب يوم وقوع الحادث لعام 2009م



سجل يوم الخميس أعلى نسبة في وقوع حوادث الدهس بنسبة (16.4 %) من أيام الأسبوع

شكل بياني رقم (150): نتائج حوادث الدهس حسب يوم وقوع الحادث لعام 2009م

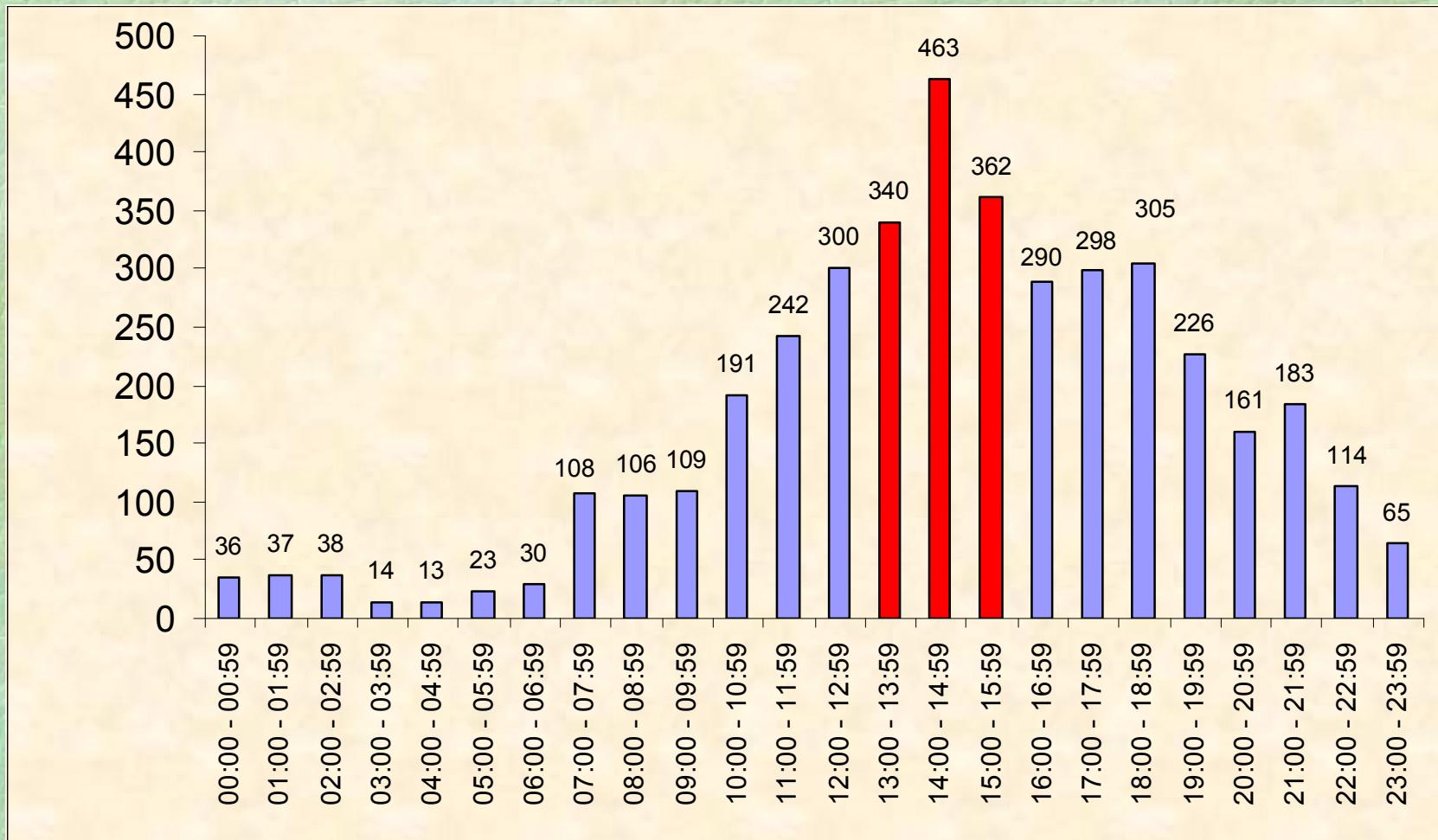


سجل يوم الاربعاء اعلى نسبة في وفيات حوادث الدهس بنسبة (17%)
 و يوم الاحد اعلى نسبة في الاصابات البليغة لحوادث الدهس بنسبة (18%)
 و يوم الخميس اعلى نسبة في الاصابات البسيطة لحوادث الدهس بنسبة (17%)

جدول رقم (61): حوادث الدهس التي سجلت في المملكة حسب ساعة و يوم و قوع الحادث لعام 2009م

المجموع	الجمعة	الخميس	الأربعاء	الثلاثاء	الاثنين	الأحد	السبت	ساعة وقوع الحادث
36	7	4	4	4	7	6	4	00:00 - 00:59
37	10	6	5	6	4	4	2	01:00 - 01:59
38	5	2	7	7	9	4	4	02:00 - 02:59
14	1	2	1	2	1	5	2	03:00 - 03:59
13	2	1	2	2	1	5	0	04:00 - 04:59
23	3	5	3	4	2	6	0	05:00 - 05:59
30	3	4	5	5	4	2	7	06:00 - 06:59
108	3	12	22	26	18	19	8	07:00 - 07:59
106	9	14	12	25	22	12	12	08:00 - 08:59
109	13	23	14	20	16	14	9	09:00 - 09:59
191	18	32	29	27	30	27	28	10:00 - 10:59
242	24	51	36	28	34	43	26	11:00 - 11:59
300	37	45	42	40	44	46	46	12:00 - 12:59
340	32	55	44	53	50	58	48	13:00 - 13:59
463	51	93	71	62	64	59	63	14:00 - 14:59
362	42	57	48	49	66	50	50	15:00 - 15:59
290	33	49	52	40	41	33	42	16:00 - 16:59
298	33	40	47	44	43	32	59	17:00 - 17:59
305	42	39	48	36	46	49	45	18:00 - 18:59
226	37	35	39	27	26	31	31	19:00 - 19:59
161	28	29	24	8	16	25	31	20:00 - 20:59
183	33	32	23	25	26	23	21	21:00 - 21:59
114	11	26	12	13	16	21	15	22:00 - 22:59
65	11	11	13	6	8	8	8	23:00 - 23:59
4054	488	667	603	559	594	582	561	المجموع

شكل بياني رقم (151): حوادث الدهس حسب ساعة وقوع الحادث لعام 2009م

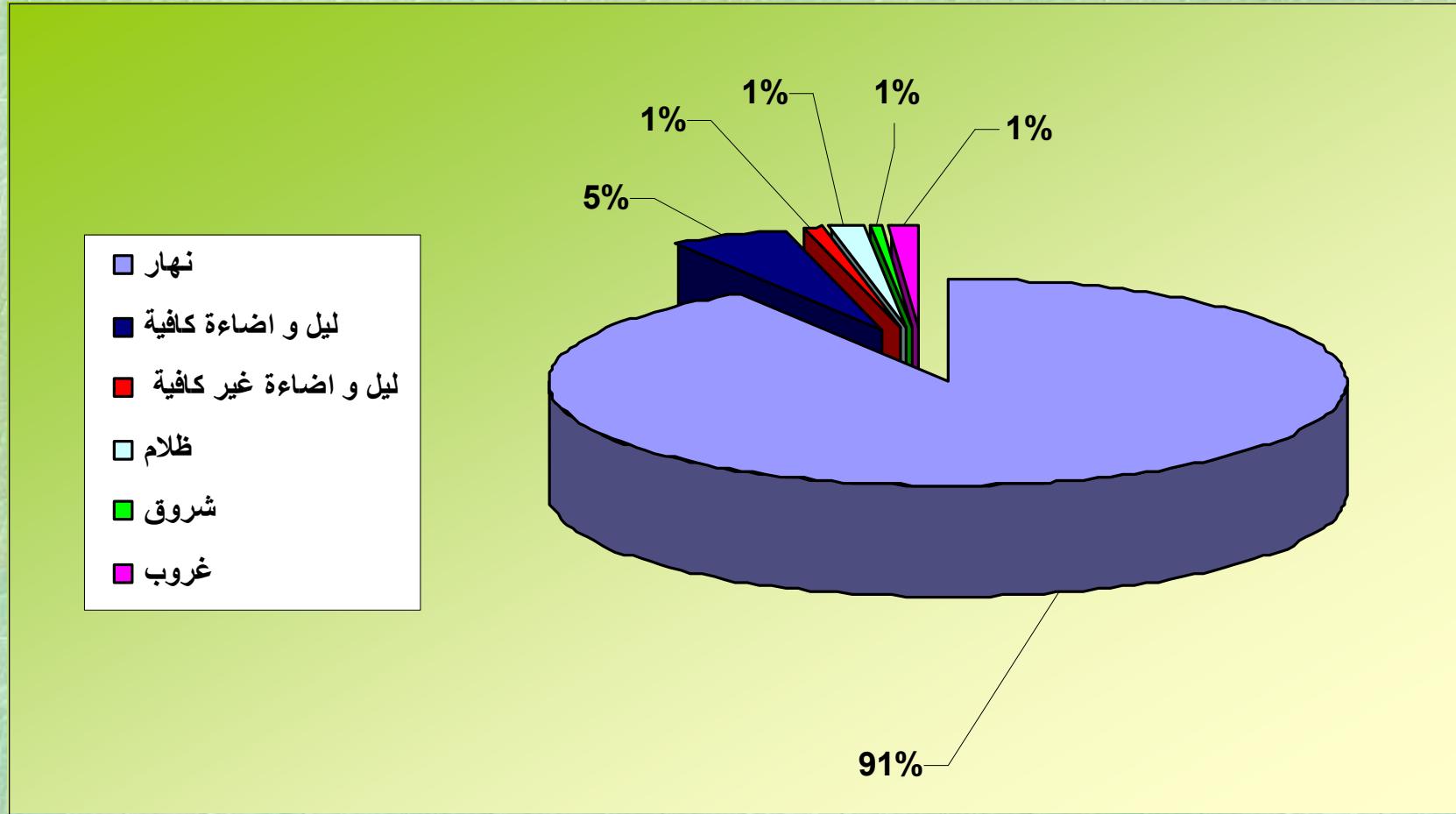


سجلت الفترة الزمنية (16.00-13.00) أعلى نسبة في وقوع حوادث الدهس بنسبة (29%)

جدول رقم (62): حوادث الدهس حسب درجة الاضاءة لعام 2009م

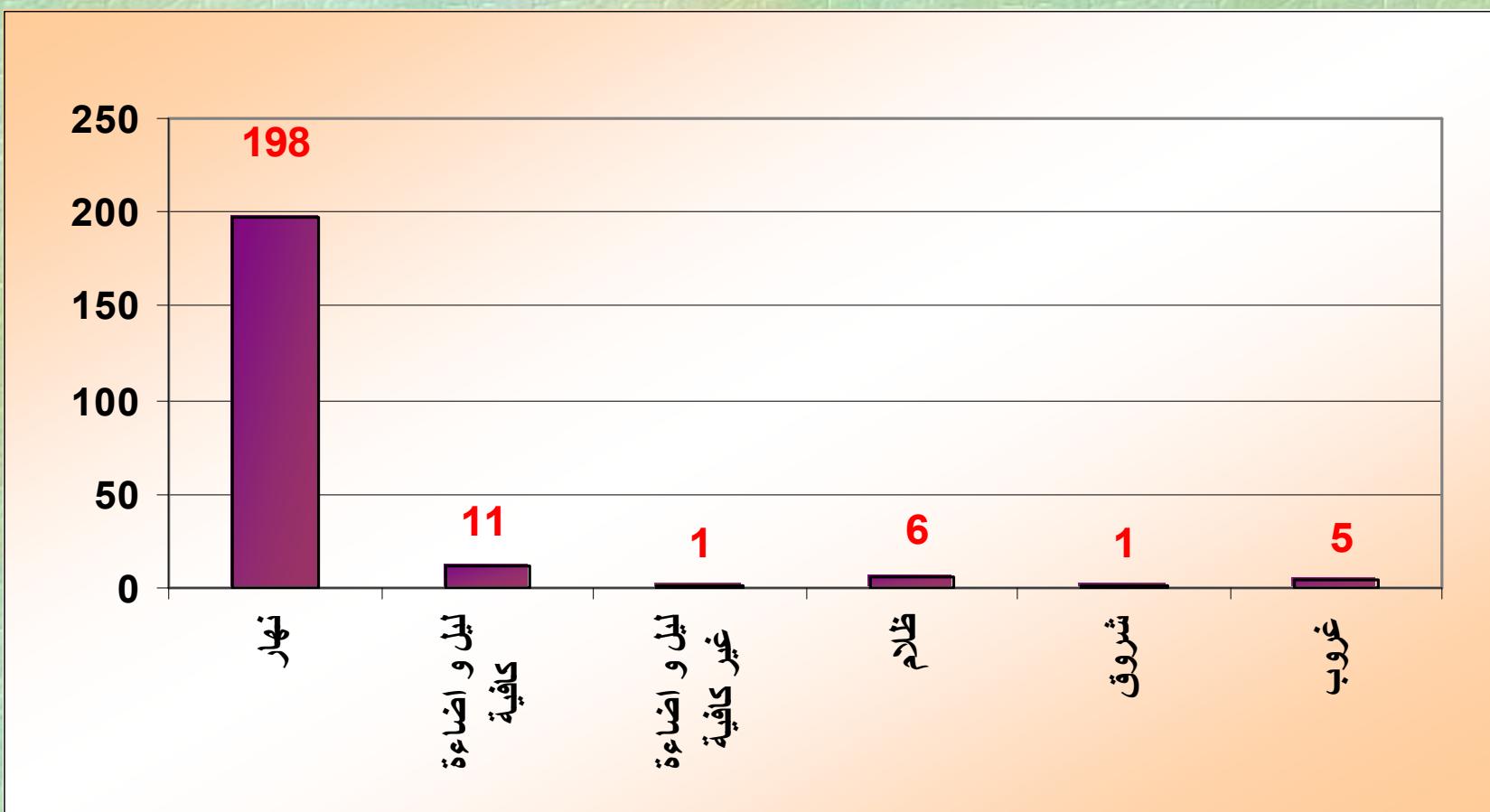
المصابين			عدد حوادث الدهس الكلي	درجة الاضاءة
الوفيات	البلغة	البسيطة		
198	371	3329	3703	نهار
11	23	193	197	ليل و اضاءة كافية
1	0	27	27	ليل و اضاءة غير كافية
6	1	53	55	ظلام
1	4	24	27	شروق
5	3	39	45	غروب
222	402	3665	4054	المجموع

شكل بياني رقم (152): حوادث الدهس حسب الاضاءة لعام 2009م



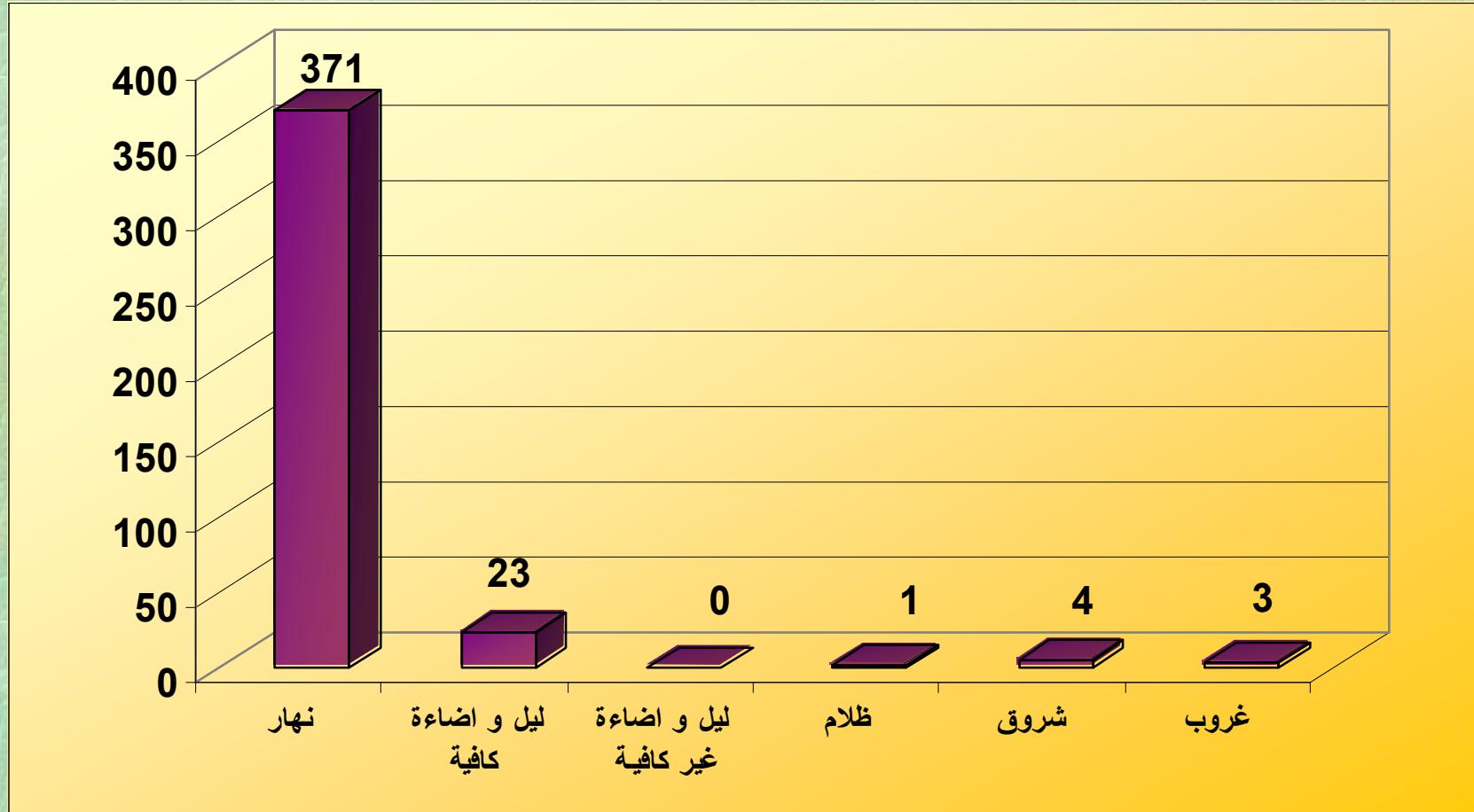
(91) % من حوادث الدهس وقعت خلال النهار

شكل بياني رقم (153): وفيات حوادث الدهس حسب الاضاءة لعام 2009م



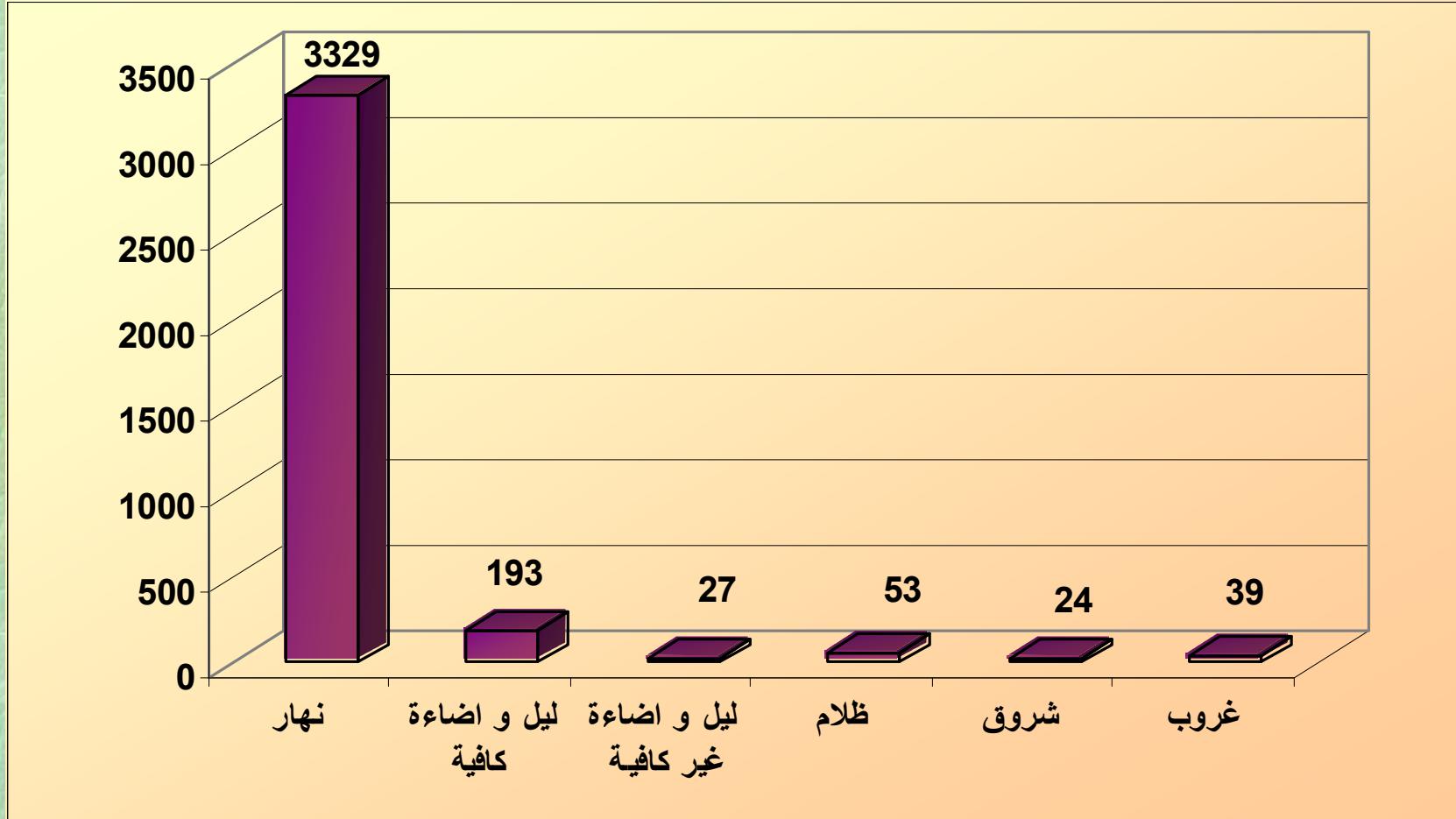
89% من وفيات حوادث الدهس وقعت خلال النهار

شكل بياني رقم (154): الاصابات البليغة لحوادث الدهس حسب الاضاءة لعام 2009م



(92%) من الاصابات البليغة لحوادث الدهس وقعت خلال النهار

شكل بياني رقم (155): الاصابات البسيطة لحوادث الدهس حسب الاضاءة لعام 2009م

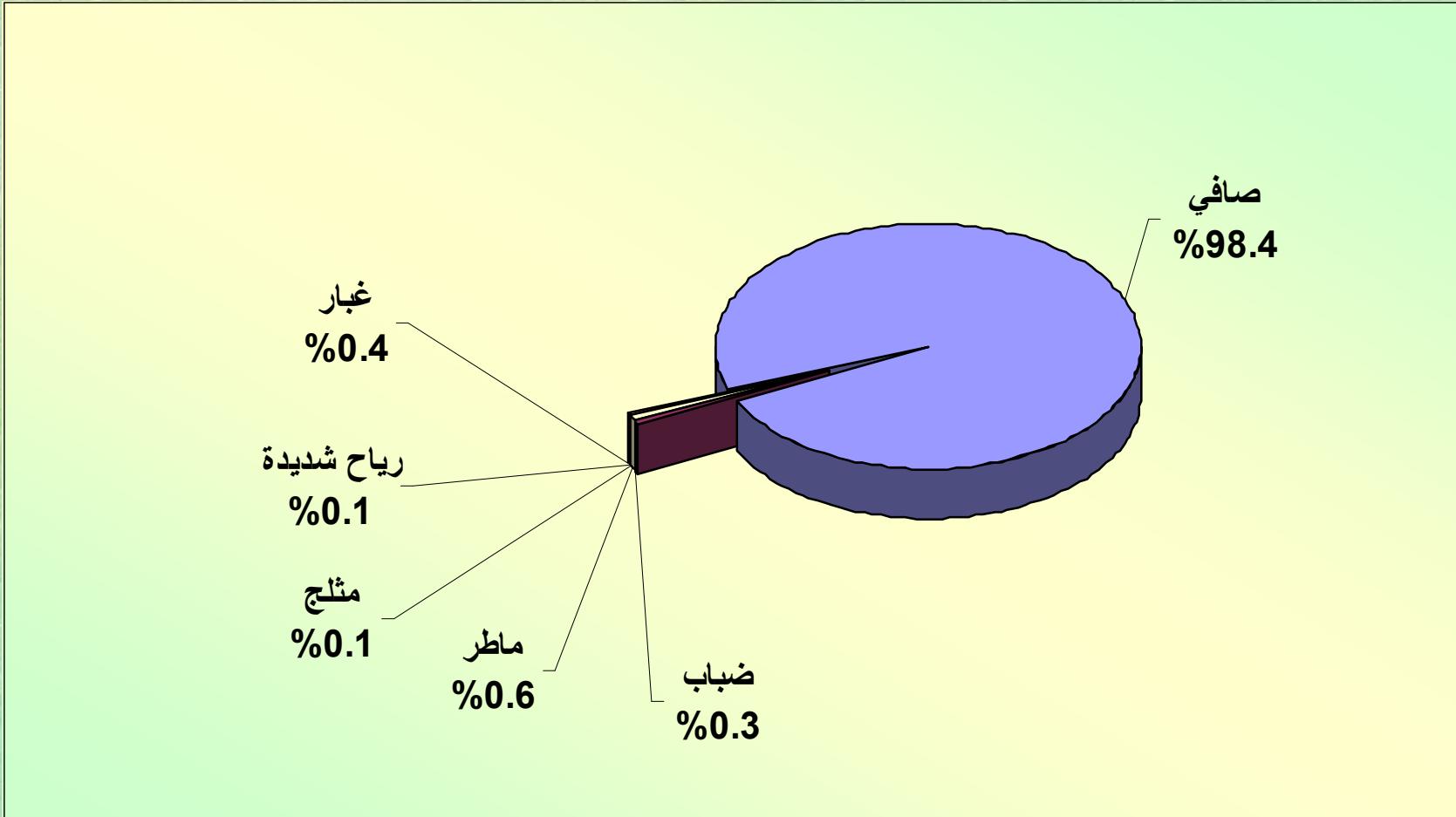


91% من الاصابات البسيطة لحوادث الدهس وقعت خلال النهار

جدول رقم (63): حوادث الدهس و نتائجها حسب حالة الطقس لعام 2009م

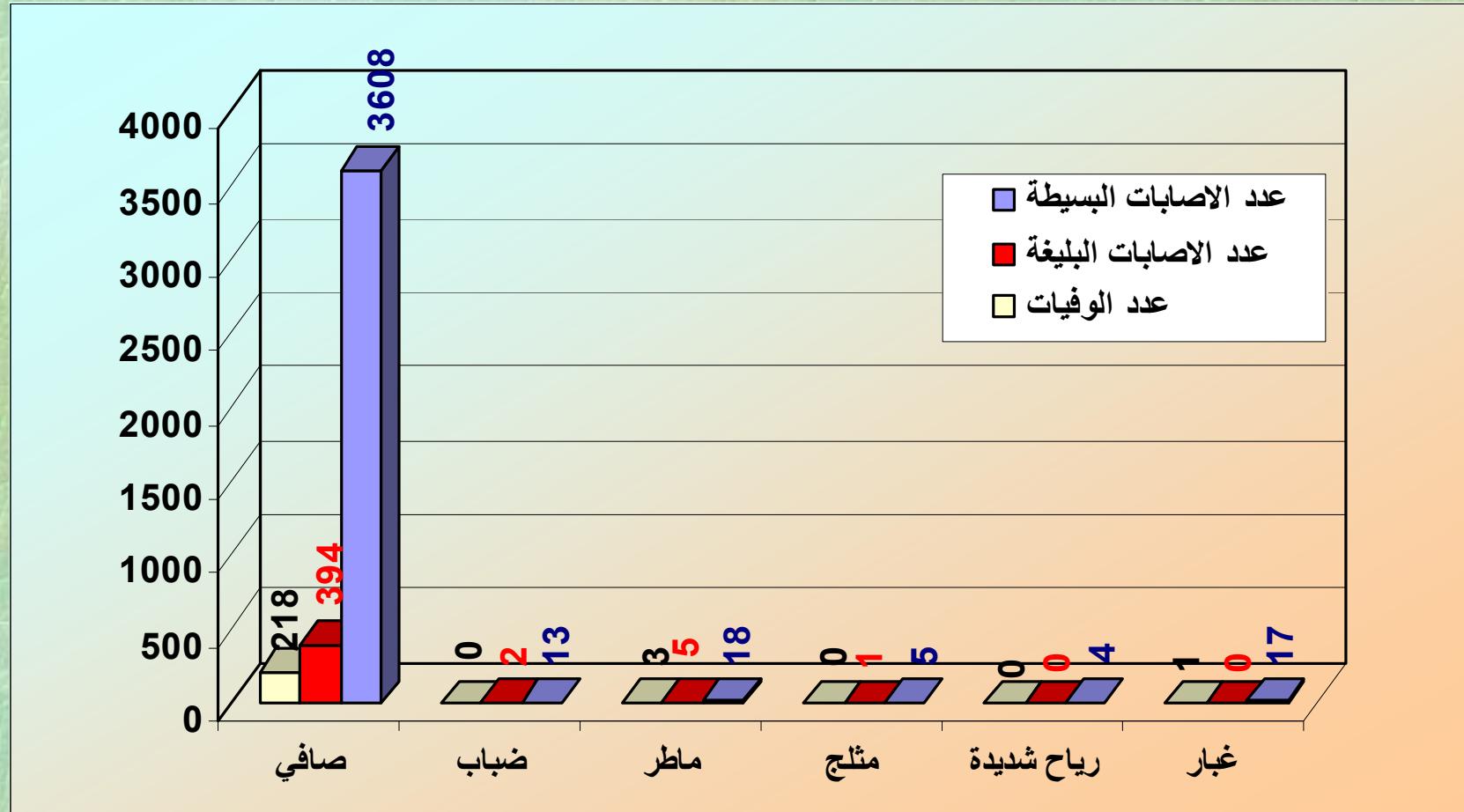
حالة الطقس	عدد حوادث الدهس	عدد الوفيات	عدد الاصابات البليغة	عدد الاصابات البسيطة
صافي	3990	218	934	3608
ضباب	14	0	2	13
ماطر	24	3	5	18
مثلج	5	0	1	5
رياح شديدة	4	0	0	4
غبار	17	1	0	17
المجموع	4054	222	402	3665

شكل بياني رقم (156): حوادث الدهس حسب حالة الطقس لعام 2009م



شكلت نسبة حوادث الدهس الواقعة في طقس صافي (98.4%) من المجموع الكلي لحوادث الدهس

شكل بياني رقم (157): نتائج حوادث الدهس حسب حالة الطقس لعام 2009م

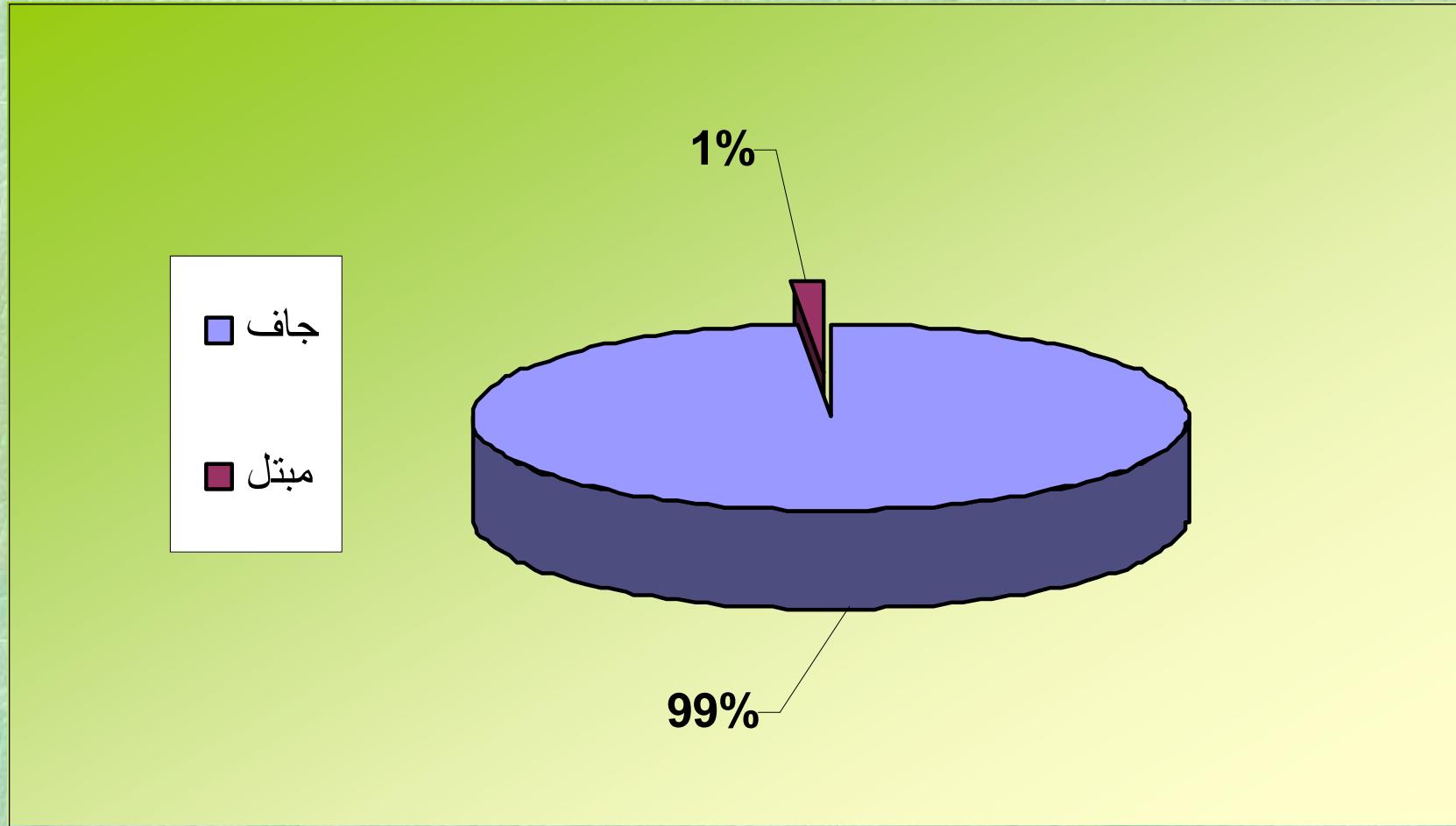


شكلت نتائج حوادث الدهس الواقعة في طقس صافي نسبة (99%) من المجموع الكلي لنتائج حوادث الدهس

جدول رقم (64): حوادث الدهس و نتائجها حسب حالة سطح الطريق لعام 2009م

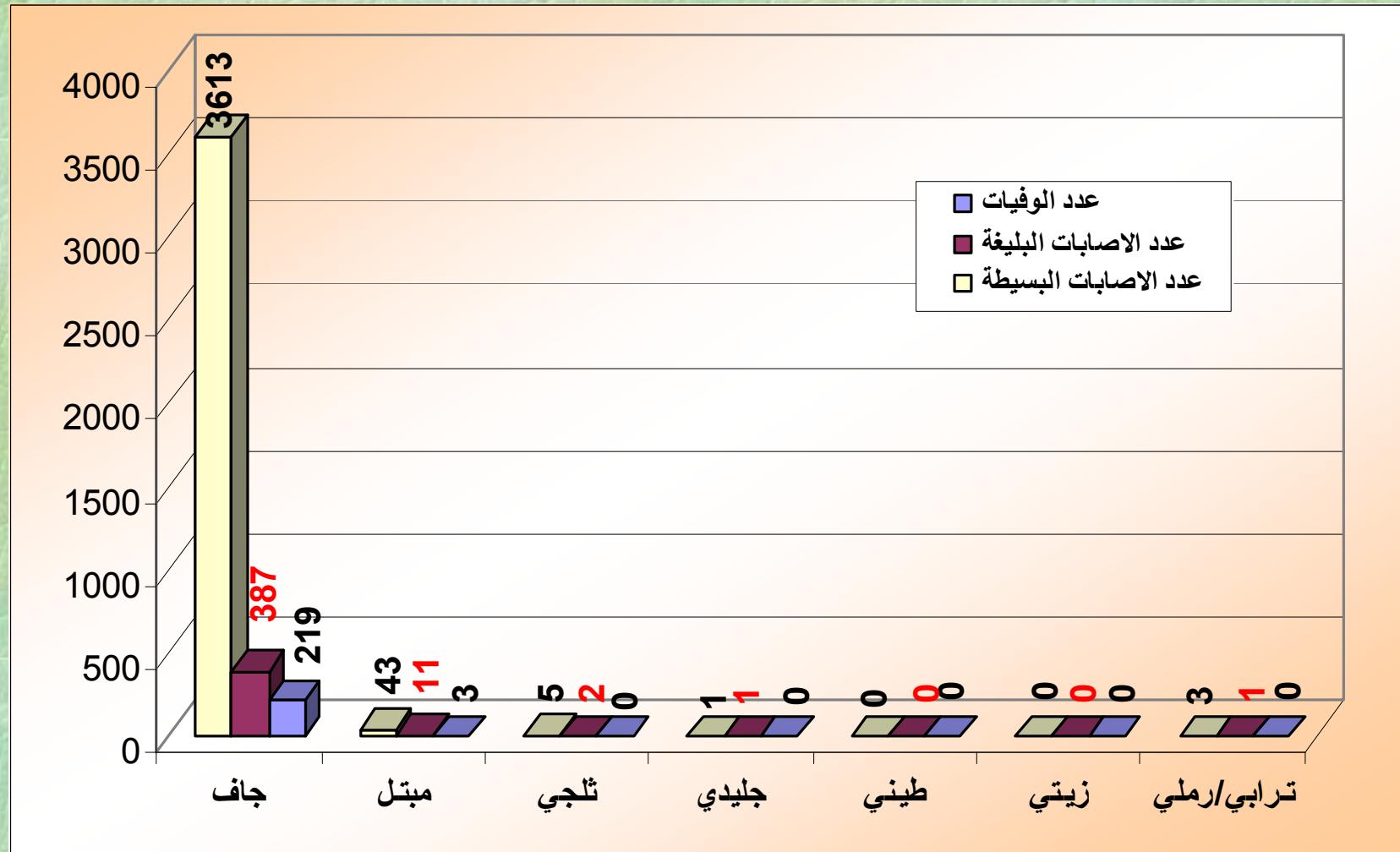
حالة سطح الطريق	عدد حوادث الدهس	عدد الوفيات	عدد الاصابات البالغة	عدد الاصابات البسيطة
جاف	3987	219	387	3613
مبتل	51	3	11	43
ثلجي	6	0	2	5
جليدي	1	0	1	1
طيني	0	0	0	0
زيتي	0	0	0	0
ترابي/رملي	9	0	1	3
المجموع	4054	222	402	3665

شكل بياني رقم (158): حوادث الدهس حسب حالة سطح الطريق لعام 2009م



شكلت نسبة حوادث الدهس الواقعة على طريق جاف (99%) من المجموع الكلي لحوادث الدهس

شكل بياني رقم (159): نتائج حوادث الدهس حسب حالة سطح الطريق لعام 2009م



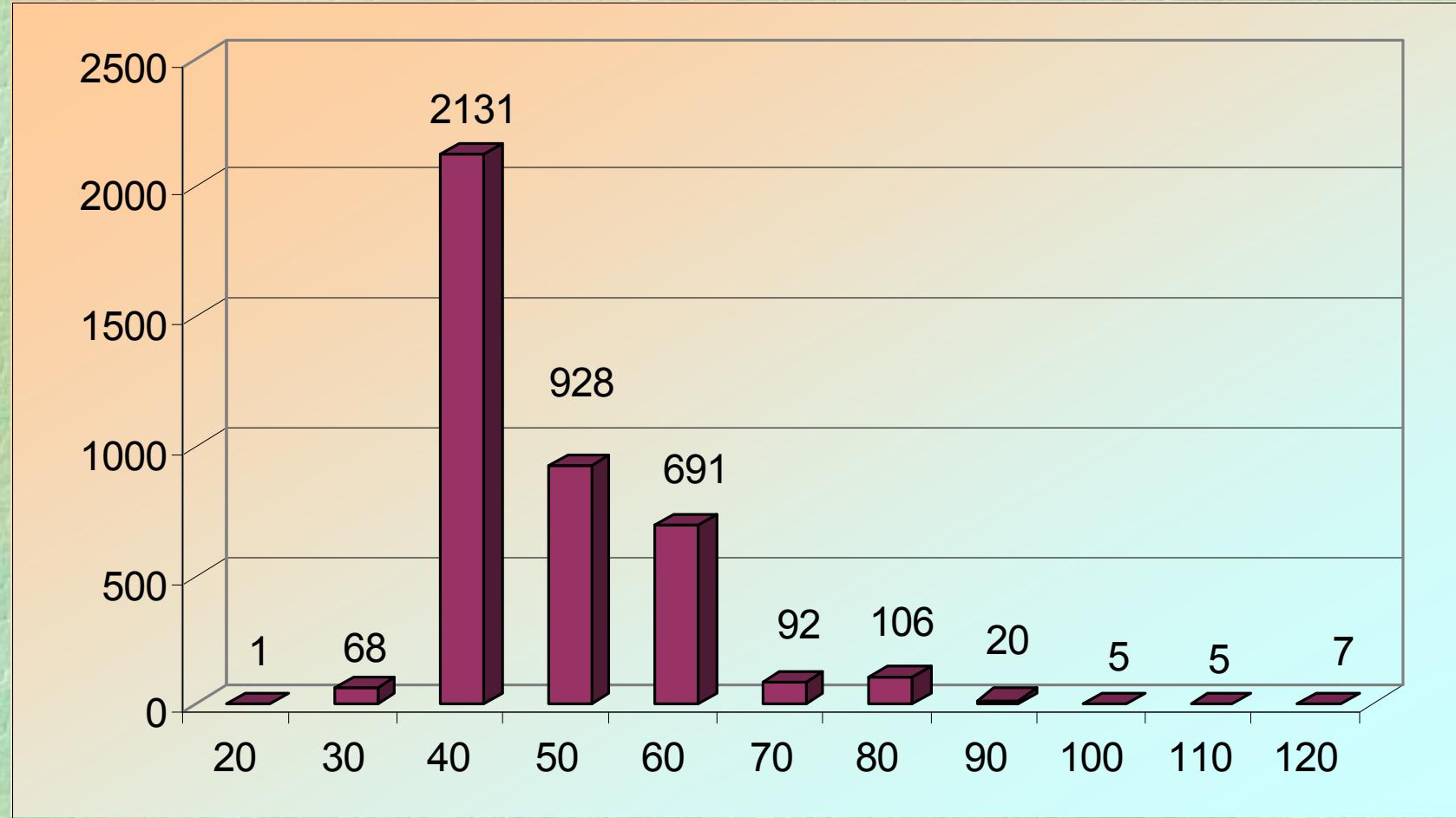
شكلت نتائج حوادث الدهس الواقعة على طريق جاف نسبة (98.4%) من الجموع الكلي
لنتائج حوادث الدهس

جدول رقم (65): حوادث الدهس حسب حدة الحادث و حدود السرعة المقررة* لعام 2009م

الاصابات			تصنيف حوادث الدهس حسب حدتها			الحوادث التي نتج عنها أضرار مادية	عدد حوادث الدهس الكلي	حدود السرعة المقررة
الوفيات	البلغة	البسیطة	حوادث نجم عنها وفاة	حوادث نجم عنها اصابات بلغة	حوادث نجم عنها اصابات بسیطة			
0	0	1	0	0	1	0	1	20
5	9	58	5	8	55	0	68	30
79	204	1945	79	204	1848	0	2131	40
40	77	851	40	77	811	0	928	50
52	74	610	51	74	566	0	691	60
11	13	70	11	13	68	0	92	70
24	16	86	24	15	67	0	106	80
9	6	9	9	6	5	0	20	90
0	2	5	0	1	4	0	5	100
2	0	24	2	0	3	0	5	110
0	1	6	0	1	6	0	7	120
222	402	3665	221	399	3434	0	4054	المجموع

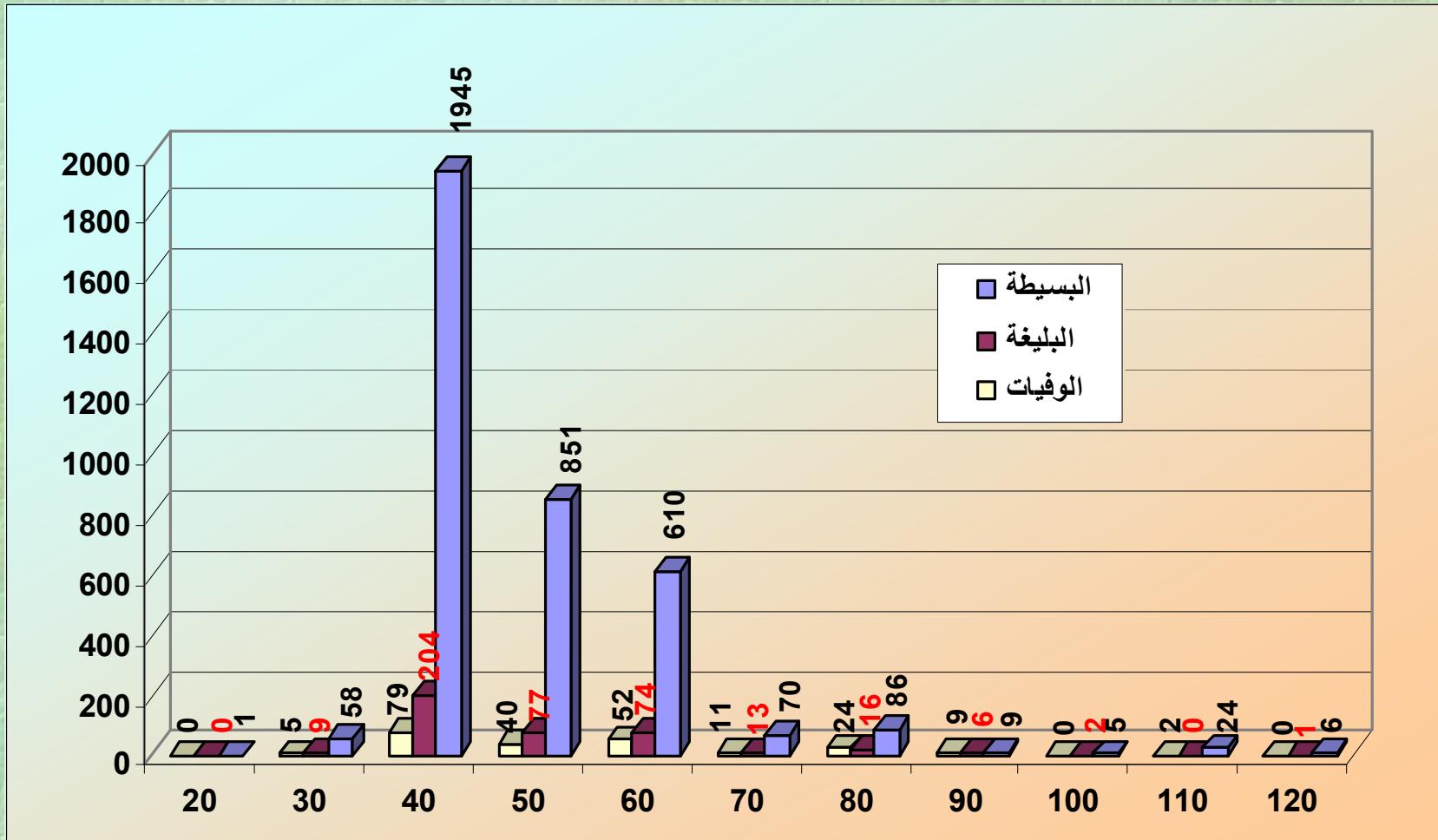
* السرعة المقررة : هي السرعة المحددة على الطريق فعلياً بعوجب بحسب لجنة شكلت لهذه الغاية

شكل بياني رقم (160): حوادث الدهس حسب حدود السرعة المقررة لعام 2009م



(52.6%) من حوادث الدهس وقعت عند حدود السرعة المقررة (40 كم / ساعة)

شكل بياني رقم (161): اصابات حوادث الدهس حسب حدود السرعة المقررة لعام 2009م

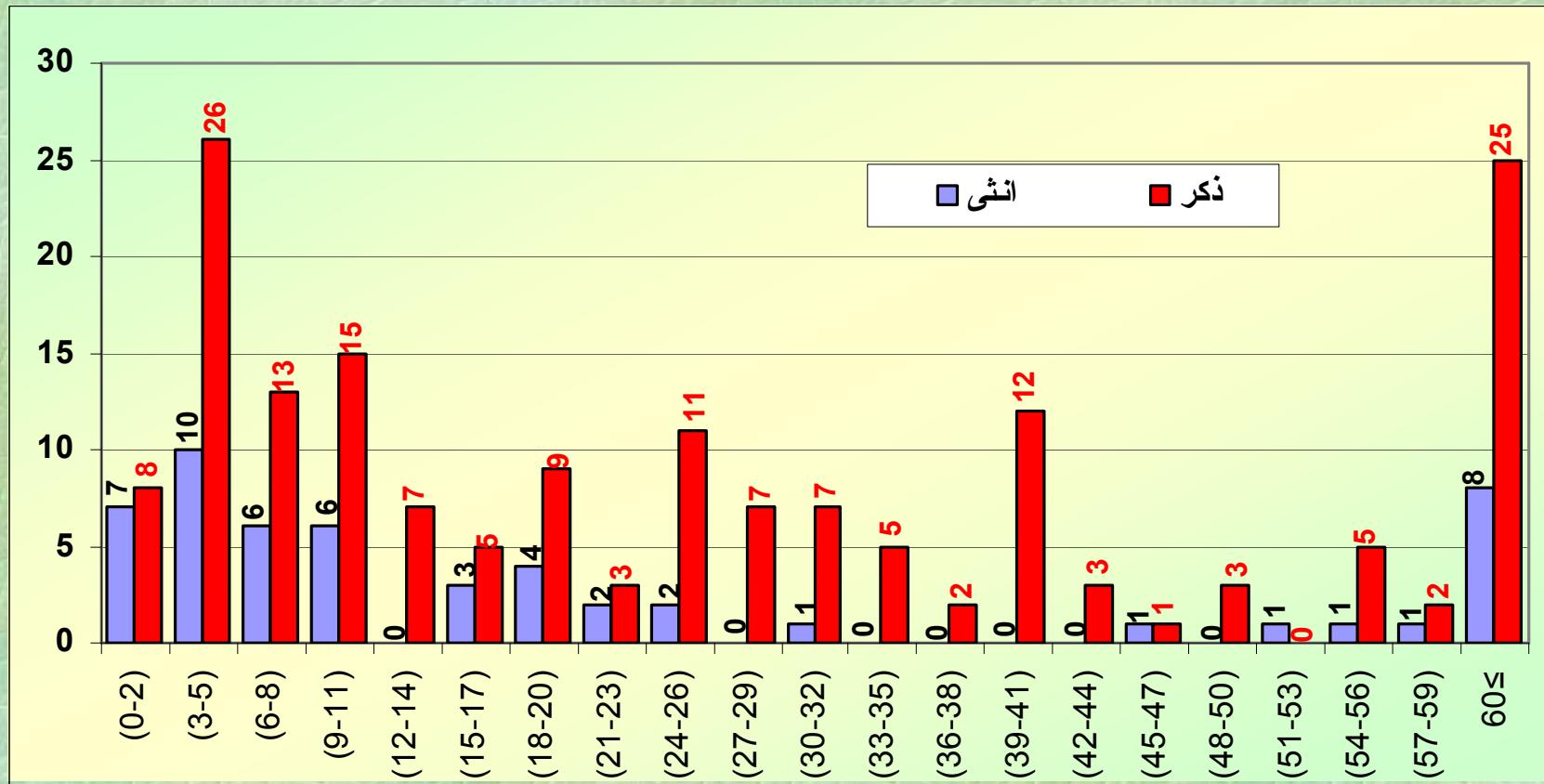


شكلت اصابات حوادث الدهس الواقعة عند حدود السرعة المقررة (40 كم / ساعة) ما نسبته (51.9%)

جدول رقم (66): الفئات العمرية للاصابات بحوادث الدهس حسب الجنس لعام 2009م

وفيات		اصابات بليغة		اصابات بسيطة		الفئات العمرية
انثى	ذكر	انثى	ذكر	انثى	ذكر	
7	8	3	8	30	44	2-0
10	26	17	56	156	405	5-3
6	13	16	45	136	402	8-6
6	15	14	59	97	382	11-9
0	7	5	21	46	207	14-12
3	5	1	19	49	152	17-15
4	9	2	14	44	154	20-18
2	3	4	8	56	140	23-21
2	11	1	11	45	145	26-24
0	7	1	5	31	101	29-27
1	7	3	11	27	93	32-30
0	5	2	10	24	64	35-33
0	2	0	8	16	54	38-36
0	12	1	7	20	68	41-39
0	3	1	4	26	52	44-42
1	1	4	5	15	32	47-45
0	3	2	3	22	37	50-48
1	0	1	3	5	31	53-51
1	5	0	4	19	23	56-54
1	2	1	4	6	16	59-57
8	25	2	16	53	140	60 +
53	169	81	321	923	2742	المجموع
222		402		3665		المجموع

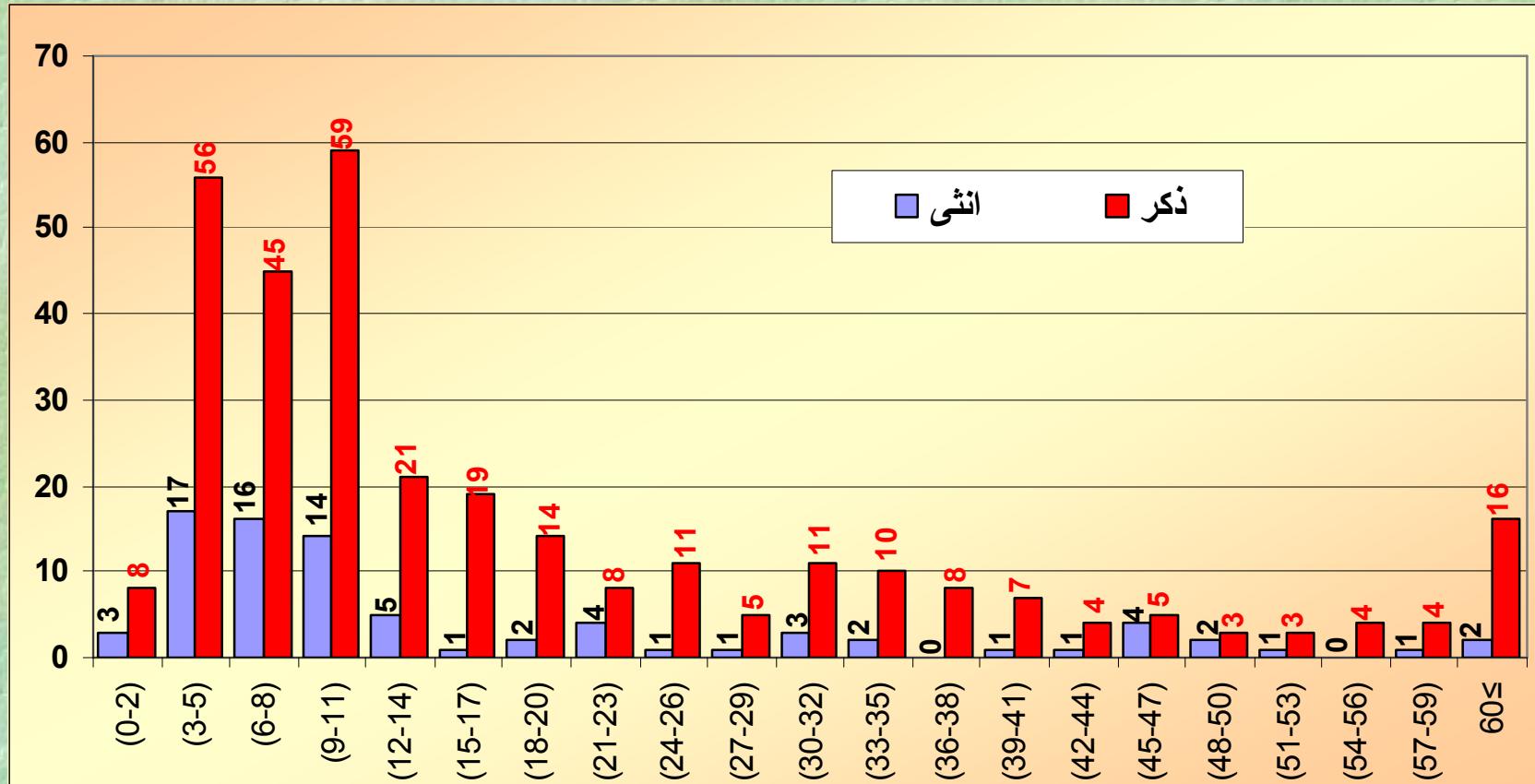
شكل بياني رقم (162): الفئات العمرية لوفيات حوادث الدهس حسب الجنس لعام 2009م



سجلت الفئات العمرية (3-5) اعوام النسبة الاعلى في وفيات حوادث الدهس للذكور (15.4%) و اإناث (18.9%) تلاها الفئة العمرية التي تزيد عن 60 عام النسبة الاعلى في وفيات حوادث الدهس للذكور (14.8%) و اإناث (15.1%)

سجلت وفيات الذكور الناجمة عن حوادث الدهس نسبة (76.1%) بينما وفيات الإناث نسبة (23.9%) من مجموع وفيات الدهس الكلي

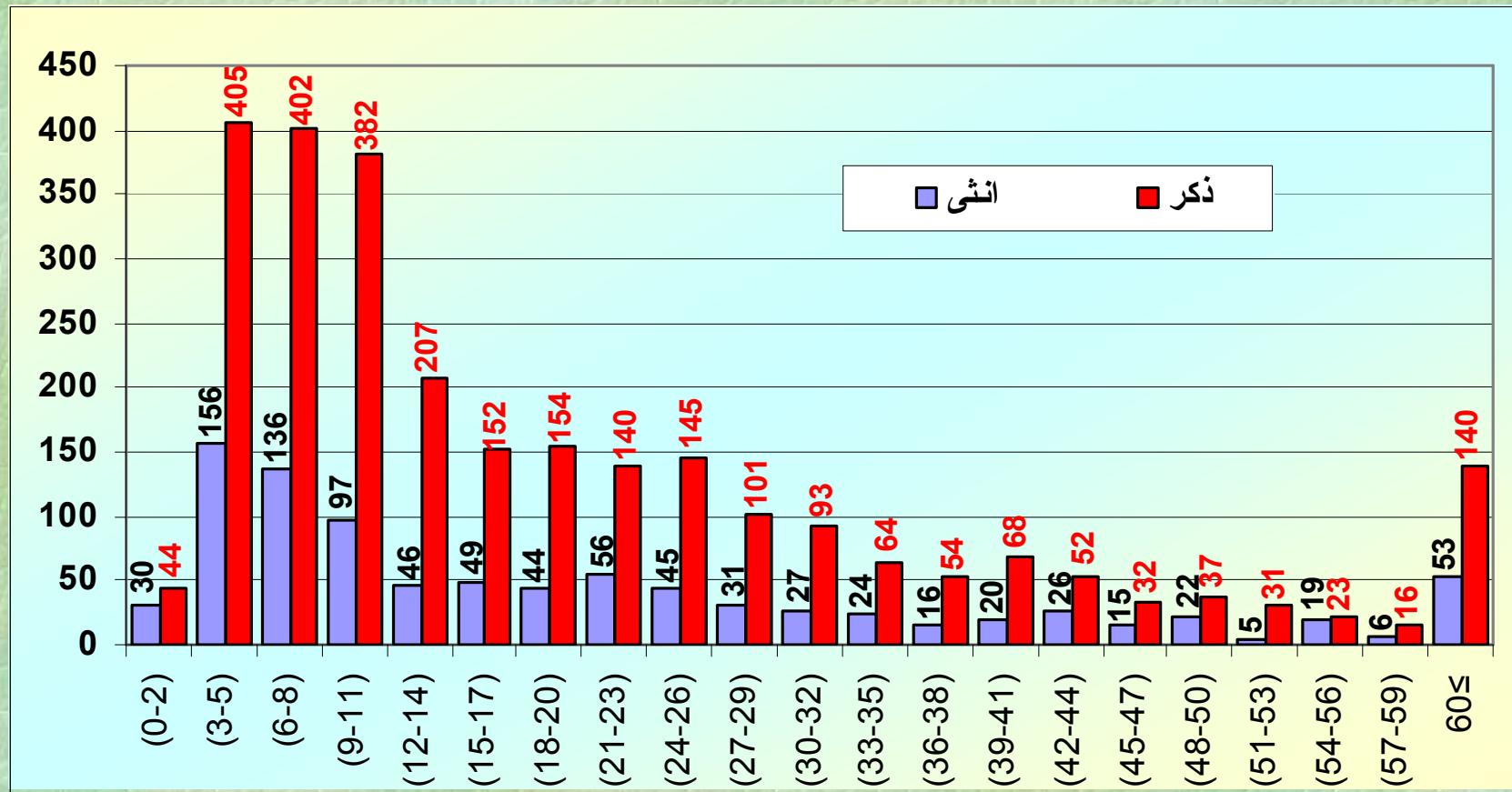
شكل بياني رقم (163): الفئات العمرية للاصابات البليغة لحوادث الدهس حسب الجنس لعام 2009م



سجلت الفئات العمرية (11-3) عام النسبة الأعلى في الاصابات البليغة لحوادث الدهس للذكور (49.8%) والإناث (58.0%)

سجلت الاصابات البليغة للذكور الناجمة عن حوادث الدهس نسبة (79.9%) والإناث نسبة (20.1%) من مجموع الاصابات البليغة لحوادث الدهس

شكل بياني رقم (164) : الفئات العمرية للاصابات البسيطة لحوادث الدهس حسب الجنس لعام 2009م



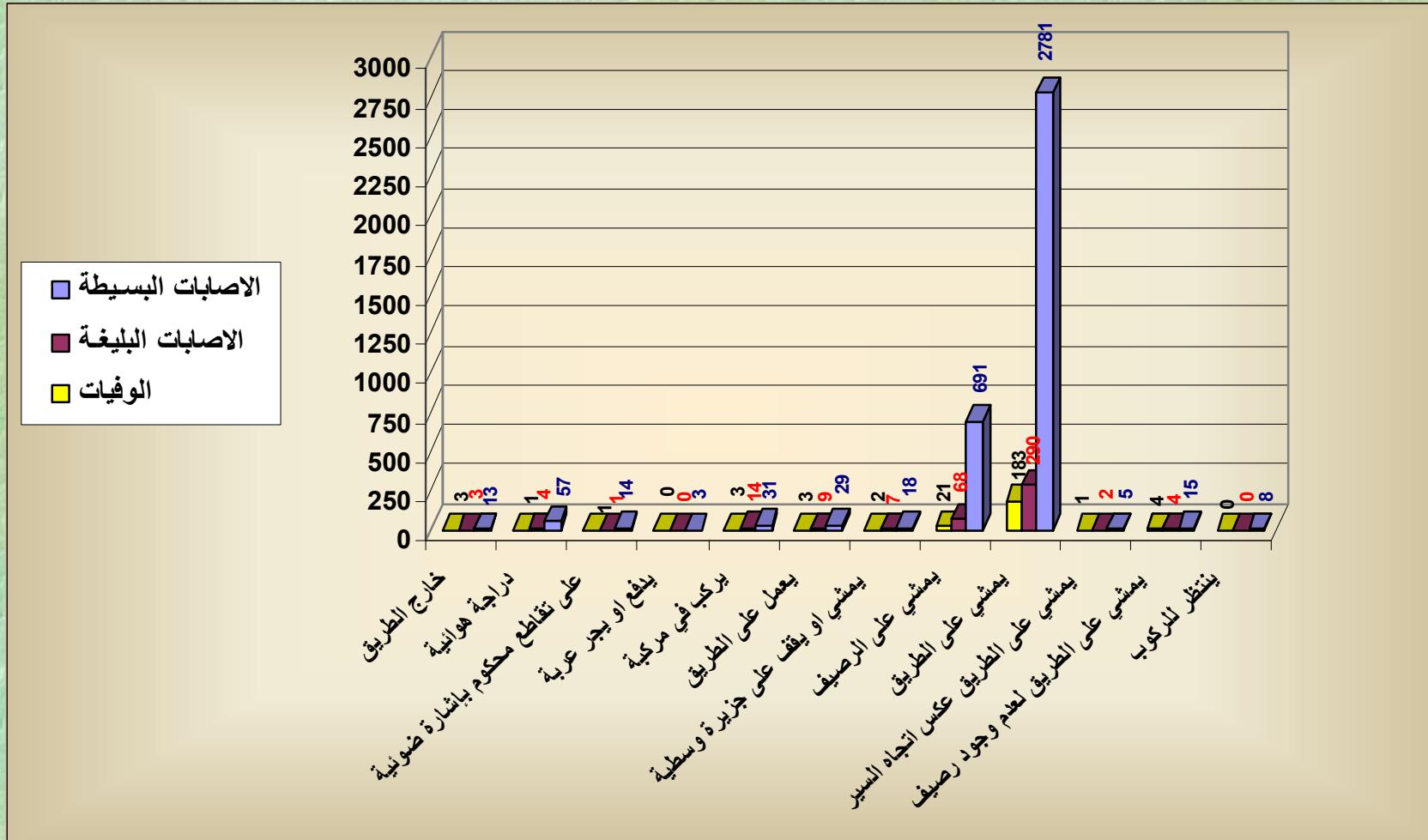
سجلت الفئات العمرية (11-3) عام النسبة الاعلى في الاصابات البسيطة لحوادث الدهس
للذكور (%)43.4 و الاناث (%)42.1

سجلت الاصابات البسيطة للذكور الناجمة عن حوادث الدهس نسبة (%)74.8
والاناث نسبة (%)25.2 من مجموع الاصابات البسيطة لحوادث الدهس

جدول رقم (67): نتائج الحوادث حسب تصرفات المشاة لعام 2009م

الوفيات	الاصابات البليغة	الاصابات البسيطة	تصرفات المشاة
3	3	13	خارج الطريق
1	4	57	دراجة هوائية
1	1	14	على تقاطع محكوم بإشارة ضوئية
0	0	3	يدفع او يجر عربة
3	14	31	يركب في مركبة
3	9	29	يعمل على الطريق
2	7	18	يمشي او يقف على جزيرة وسطية
21	68	691	يمشي على الرصيف
183	290	2781	يمشي على الطريق
1	2	5	يمشي على الطريق عكس اتجاه السير
4	4	15	يمشي على الطريق لعدم وجود رصيف
0	0	8	ينتظر للركوب
222	402	3665	المجموع

شكل بياني رقم (165): الاصياب البسيطة و البليغة و الوفيات الناجمة عن حرواث الدهس حسب تصيرفات المصاب لعام 2009م

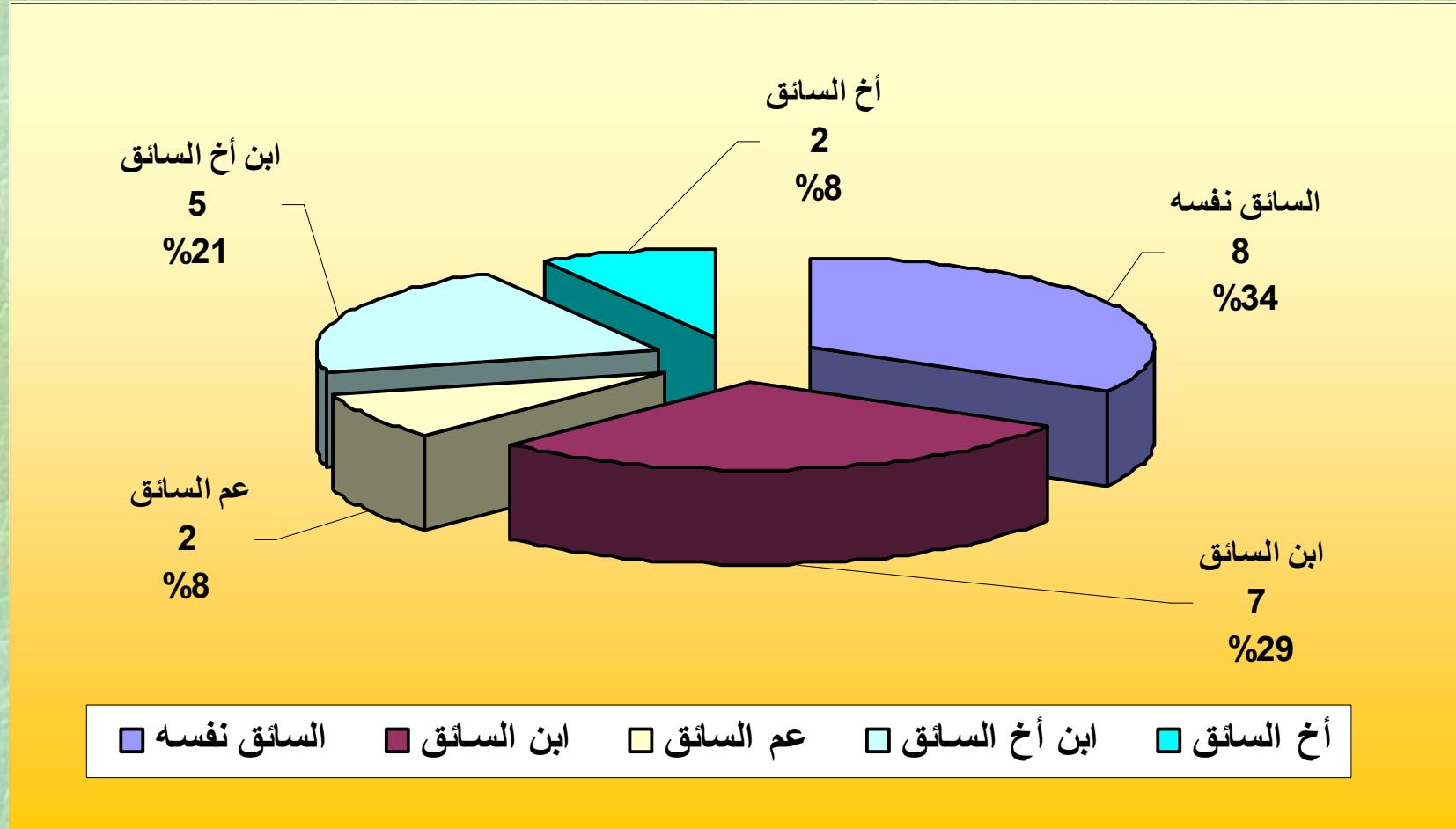


سجل تصرف المشاة الماشي على الطريق و على الرصيف اعلى نسبة في اصابات حوادث الدهس (76% ، 18%)

جدول رقم (68): حوادث الدهس حسب درجة القرابة لعام 2009م

عدد حوادث الدهس	درجة القرابة
8	السائق نفسه
7	ابن السائق
2	عم السائق
5	ابن أخ السائق
2	أخ السائق
24	المجموع

شكل بياني رقم (166): حوادث الدهس حسب درجة القرابة لعام 2009م

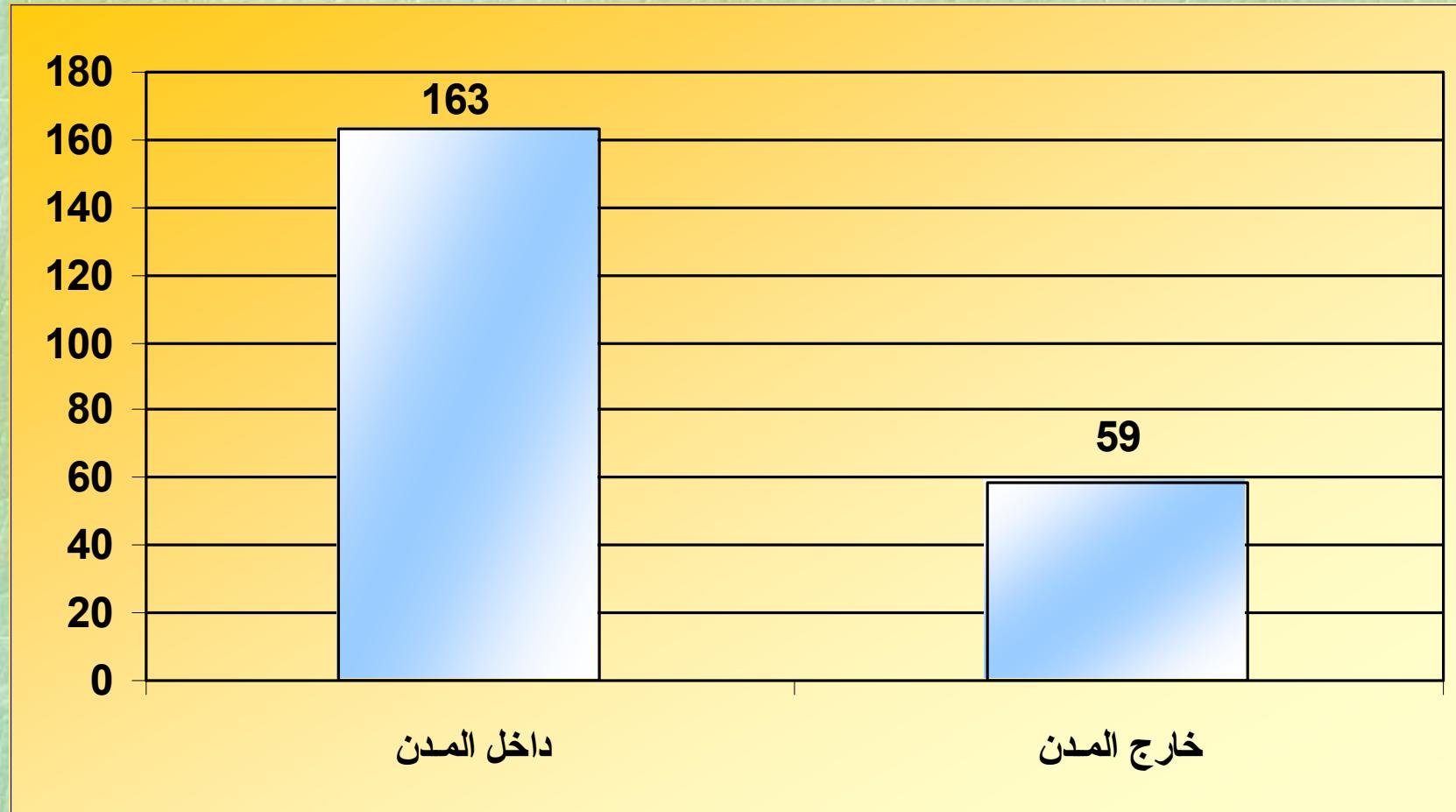


شكلت نسبة حوادث الدهس للاقارب (0.59%) من المجموع الكلي لحوادث الدهس

جدول رقم (69): وفيات حوادث الدهس حسب وقوعها داخل او خارج المدن لعام 2009م

النسبة	عدد الوفيات	
73.4%	163	داخل المدن
26.6%	59	خارج المدن
100%	222	المجموع

شكل بياني رقم (168): وفيات حوادث الدهس حسب وقوعها داخل او خارج المدن لعام 2009م



شكلت نسبة وفيات حوادث الدهس الواقعة داخل المدن (73.4%) من المجموع الكلي لوفيات حوادث الدهس

الفصل الرابع
أسباب الحوادث المرورية
و الحلول المناسبة و التوصيات

أولاً : تقييم الوضع الحالي

1. حسب المؤشر الزمني لحوادث عام 2009 : كل 4 دقائق يقع حادث سير، و كل 24 ساعة يقع 11 حادث دهس، و كل 34 دقيقة يصاب شخص، و كل 13 ساعة يتوفى شخص نتيجة الحوادث المرورية.

2. انخفاض عدد الوفيات و الاصابات البليغة الناجم عن الحوادث المرورية بنسبة (8.6% ، 38.4%) مقارنة بعام 2008 و يعود ذلك الى الاسباب التالية :

- قامت مديرية الامن العام بإعداد خطة شاملة للسلامة المرورية لتطوير عمل الادارات المرورية للعام 2009 منبثقه عن الخطة الاستراتيجية الرئيسية لرفع مستوى الرقابة المرورية واستهدفت الخطة تخفيض عدد الوفيات والجرحى بنسبة (6%).
- تكشف الرقابة المرورية على الواقع الخطرة التي يتكرر عليها وقوع الحوادث.
- زيادة التركيز على المخالفات المتحركة التي تتسبب بوقوع الحوادث المرورية من خلال الرقابة المرورية ب مختلف انواعها المكشوفة والمخفية والآلية.
- تكشف برامج التوعية المرورية للمواطنين من خلال البروشورات والمحاضرات التي تعطى للمدارس والجامعات ومن خلال وسائل الإعلام المختلفة، اذ تم اعتماد عام 2009 (عام توعية مرورية).
- تدريب وتأهيل العاملين بالعملية المرورية من رقباء السير وتمكينهم لضبط المخالفات المتحركة الخطرة ومعرفة الأسلوب الأمثل لحل الإزدحامات المرورية.
- رفد العاملين بالعملية المرورية بأجهزة وآليات وتقنيات حديثة تساعده في ضبط المخالفات وخاصة المتحركة منها مثل أجهزة الرادار والكاميرات والـ (PDA).
- إعداد الدراسات المرورية ومعرفة أماكن الحوادث (الواقع الخطرة) والعمل على معالجتها بالتنسيق مع الشركاء كوزارة الأشغال العامة والإسكان ووزارة البلديات وأمانة عمان و

3. زادت اعداد الحوادث المرورية بنسبة (21.5%) مقارنة بالعام 2008 حيث شكلت حوادث الصدم (95.4%) من مجموع الحوادث المرورية كما زادت الاصابات البسيطة الناجمة عن الحوادث المرورية بنسبة (23.9%) و يعود ذلك الى :-

- الزيادة المضطربة في عدد السكان حيث بلغت نسبة الزيادة في السكان لعام 2009 (2.2%) مقارنة بعام 2008 .
- زيادة عدد المركبات المسجلة حيث بلغت نسبة الزيادة في المركبات المسجلة لعام 2009 (9.8%) مقارنة بعام 2008 .
- زيادة عدد المركبات الاجنبية الداخلة الى المملكة بنسبة (9.0%) مقارنة بعام 2008 .
- زيادة عدد السائقين المسجلين بنسبة (9.05%) مقارنة بعام 2008 .
- عدم اجراء تحسينات هندسية على الطرق بما يتناسب مع الزيادة المضطربة في اعداد السكان والمركبات والسائقين .
- لجوء المواطنين الى عمل مخططات كروكية عند وقوع الحوادث للاستفادة من شركات التأمين مهما كانت قيمة الاضرار المادية الناجمة عنها، سيمما وأن قيمة المخالفات المترتبة على المتسبب للحادث قليلة حسب قانون السير .
- الاستخدام العشوائي للأراضي مما أدى إلى قيام أنشطة سكنية وتجارية وصناعية بأماكن غير مؤهلة .
- عدم تجهيز البنية التحتية (الماء والكهرباء) للتوسعات العمرانية قبل شق الطرق والشوارع مما يتطلب اعادة حفر الشوارع و عدم اعادة الوضع الى ما كان عليه قبل عملية الحفر .
- فيما يتعلق بارتفاع الإصابات البسيطة فيعود السبب الى أن المواطن الراكب في وسائل النقل (الحافلات والركوب المتوسطة) المشتركة بالحادث يرغب بالاستفادة من الفحص الطبي للتأكد من إصابته مهما كانت بسيطة وهذا خلاف ما هو معمول لدى الدول المتقدمة بتمييز الإصابة حسب دخول المستشفى أو عدم الدخول .

4. انخفض معدل الخطورة للحوادث المرورية من (0.14) لعام 2008م الى (0.13) لعام 2009م و يعود ذلك الى انخفاض اعداد الوفيات والاصابات البليغة.

$$\text{معدل الخطورة} = \frac{\text{مجموع الجرحى + الوفيات}}{\text{عدد الحوادث الكلي}}$$

5. انخفضت حوادث الدهس لعام 2009 (2.2%) مقارنة بعام 2008 حيث شكلت (3.3%) من عدد الحوادث الكلي لعام 2009 نجم عنها (32.8%) من مجموع الوفيات الكلي و يعود السبب في ذلك الى :

- زيادة التوعية المرورية لفئة الشباب كوفهم الاكثر ارتكابا للاختفاء المسببة لحوادث المشاة من خلال برشورات و محاضرات لطلبة الجامعات و المراكز الشبابية ترکز على احترام حق المشاة بقطع الطريق بأمان و سلامة و على الاخص ضمن مناطق المدارس و الاحياء السكنية.
- عمل حملات خاصة للتوعية الاسرة و الاطفال مرورياً توضح من خلالها مفاهيم خاصة بقطع الطريق و السير على الرصيف و غيرها من المفاهيم المرورية.
- نشر الوعي المروري لدى المشاة من خلال حملات اعدت لهذه الغاية مثل حملة لنعبر بامان بالتعاون مع برنامج كفى للتوعية المرورية.
- التعاون و التنسيق المشترك مع مؤسسات القطاع العام و الخاص في ايجاد بيئة مرورية امنة حول المدارس من خلال عمل مرات مشاة و تركيب وسائل تهدئة السرعة و تركيب دربزين لتحديد اماكن قطع الشارع مثل امانة عمان الكبرى و مؤسسة حكمت للسلامة المرورية.
- اعادة النظر بالسرعات المحددة على الطرق من قبل لجنة اعدت لهذه الغاية .

6. شكلت الوفيات الناجمة عن حوادث الدهس (32.8%) من مجموع الوفيات الكلية وكانت الفئات العمرية التي تقل عن خمس سنوات و كبار السن من تزيد اعمارهم عن ستين عاماً النسبة الاعلى من وفيات حوادث الدهس كون هذه الفئات تميّز بضعف البنية الجسدية و عدم القدرة على عبور الطريق من الاماكن المخصصة بالزمن المطلوب و ضعف البصر و تأخّر عامل ردة الفعل لدى كبار السن و بالتالي فإن أي اصابة في تكون حدتها شديدة عليهم .

7. انخفضت حوادث التدهور لعام 2009 (11.7%) مقارنة بعام 2008 حيث شكلت (1.3%) من عدد الحوادث الكلية لعام 2009 نجم عنها (19.4%) من مجموع الوفيات الكلية و يعود السبب في ذلك الى:

- زيادة اعداد كاميرات الرقابة الالية التي تعمل على ضبط مخالفات السرعة في مختلف شوارع المملكة سواء عن طريق الكاميرات المثبتة على الشوارع الرئيسة او الكاميرات على سيارات المباحث كون مخالفة تجاوز السرعة المقررة تسبّب انحراف المركبة عن مسارها و بالذات على المنعطفات مما يؤدي الى حوادث التدهور .
- زيادة الرقابة بأنواعها على المخالفات المتحركة مثل مخالفات المسارب و مخالفات الانحراف المفاجئ من خلال تفعيل دور الرقابة المرورية و استحداث الفرقة المتنقلة للرقابة بالدراجات.
- تكثيف التوعية المرورية في كيفية التعامل مع المركبة في فصل الشتاء و عند حدوث الانزلاقات على الطرق .

8. سجلت محافظة العاصمة أعلى نسبة حوادث (68.7%) من مجموع الحوادث الكلية وأعلى نسبة وفيات (31.8%) من مجموع الوفيات الكلية و يعود ذلك الى ان (38.7%) من سكان المملكة يعيشون ضمن محافظة العاصمة بالإضافة الى الرحلات اليومية من باقي المحافظات بقصد العمل او اجراءات المعاملات الحكومية و التجارية و الاقتصادية مما يؤدي الى زيادة اعداد المركبات فيها.
9. سجل اختصاص مركز امن البiardر ما نسبته (13%) من مجموع حوادث السير في اقليم العاصمة، في حين سجل اختصاص مركز امن الجوية (23) وفاة وبنسبة (12%) وهي الأعلى ضمن اختصاص هذا الاقليم، ويعود السبب في ذلك الى ان اختصاص هذا المركز يقع به طرق سريعة (كطريق المطار) يتواجد عليها مناطق سكنية وجامعات واماكن تردد محاذية لها و العديد من الجزر الالتفافية بالإضافة الى حوادث الدهس التي تقع عليها.
10. سجلت محافظة الكرك أعلى معدل خطورة (0.45) بينما سجلت محافظة العاصمة ادنى معدل خطورة (0.08) حيث يشكل الطريق الصحراوي جزء من محافظة الكرك و الذي يشهد ارتفاعا في معدل الحوادث و الاصابات السنوية بينما تشكل حوادث الاضرار المادية النسبة الاعلى في محافظة العاصمة .
11. بلغت نسبة الوفيات على الطرق الخارجية والنافذة الواقعة خارج أو داخل التنظيم (حسب تصنيف وزارة الاشغال العامة) (47.5%) ونسبة الوفيات على الطرق الداخلية (52.5%) نظرا لازدياد حوادث الدهس داخل المدن حيث شكلت (73.4%) من مجموع الوفيات الكلية الناجم عن حوادث الدهس.
12. سجلت الفئة العمرية للسائقين (24-29سنن) أعلى معدل في ارتكاب الحوادث بنسبة (22.8%) من المجموع الكلي للحوادث بينما بلغت نسبة السائقين المسجلين منها (16.4%) و يعود السبب الى ان هذه الفئة الاعلى استخداما للمركبات .
13. سجلت أشهر الصيف العدد الأكبر في وقوع الحوادث و سجل شهر أيلول العدد الأكبر في الوفيات و ذلك يعود للحركة المرورية الكبيرة التي يشهدها فصل الصيف من نشاطات اجتماعية وترفيهية و قدوم المغتربين و عطلة طلاب المدارس والجامعات وحلول شهر رمضان المبارك وعيد الفطر السعيد .

- سجل يومي الخميس والجمعة أكثر الأيام وقوعاً للحوادث والوفيات والجرحى حيث يشهد حركة نشطة بين محافظات المملكة بالإضافة لزيادة حركة السياحة الداخلية للمواطنين خلال عطلة نهاية الأسبوع مع زيادة السرعات على هذه الطرق .
- سجلت الفترة الزمنية (14:00 - 15:00) هي أكثر الأوقات وقوعاً للحوادث والوفيات والجرحى و ذلك نتيجة للحركة المرورية الكبيرة (ساعة الذروة)
- شكلت أخطاء (التتابع القريب، عدم اخذ الاحتياطات الازمة ، مخالفات المسارب، مخالفات الاولويات) النسبة الاعلى من اخطاء السائقين المشتركين في الحوادث المرورية لعام 2009م بنسبة (75.5%).
- شكلت الطرق المحددة بالسرعة (40 - 60 كم / ساعة) الواقعة داخل وخارج حدود المدن النسبة الاعلى (89.6%) في وقوع الحوادث المرورية والتائج الناجمة عنها من وفيات وجرحى و السبب في ذلك يعود الى انه كلما قلت السرعة المحددة كلما زادت امكانية تجاوزها .
- 13. شكلت فئات مركبات الركوب الصغيرة النسبة الاعلى بالمشاركة في الحوادث المرورية بنسبة (69.7%) من المجموع الكلي لفئات المركبات المشتركة بالحادث ويعود السبب في ذلك الى ان مركبات الركوب الصغيرة تشكل النسبة الاعلى (68.5%) من المجموع الكلي للمركبات المسجلة.
- 14. شكلت فئات المركبات (الحافلات ، الركوب المتوسطة) النسبة الاعلى (41.1% و 48.6%) من مجموع المركبات المشتركة في الحوادث المرورية للمركبات المسجلة لنفس الفئة ويعود السبب في ذلك ان صفة تسجيل هذه المركبات تكون بالصفة العمومية ويكثر استخدامها لساعات طويلة .
- 15. تركزت حوادث الدهس في الفترة الزمنية (13:00 - 16:00) حيث تكثر حركة المشاة في هذا الوقت باعتبارها فترة انتهاء الدوام للموظفين وطلاب المدارس بالإضافة الى كونها فترة الذروة المسائية .

ثانياً : الاجراءات المتعددة عام 2009 للحد من حوادث المرور

تنفيذاً لتوجيهات جلاله الملك المعظم باتخاذ كافة الإجراءات للتصدي لمشكلة حوادث المرور بالتعاون والتنسيق مع كافة الجهات ذات العلاقة للحد من هذه الحوادث، و توفير متطلبات الأمن والسلامة المرورية للمواطنين، فقد قامت مديرية الأمن العام بإعداد خطة شاملة للسلامة المرورية لتطوير عمل الإدارات المرورية لعام 2009م منبثقه عن الخطة الاستراتيجية الرئيسية، لرفع مستوى الرقابة المرورية الآلية باستخدام التقنيات والأجهزة الحديثة، وتطوير الرقابة المرورية الميدانية (المكشوفة والخفية) وزيادة كفاءة العاملين وتحسين أدائهم وزيادة الوعي المروري لدى جميع فئات وشرائح المجتمع من خلال وضع برامج العمل المدروسة لتحقيق ذلك.

ما كان له الالثر الايجابي الاكبر في انخفاض اعداد وفيات الحوادث المرورية من خلال تفعيل دور الجهات الرسمية ومؤسسات المجتمع المدني المعنية للقيام بالمهام الموكولة اليها في اتخاذ الاجراءات الالازمة ضمن عدة محاور اهمها :

- ✓ الادارة والتنسيق .
- ✓ التشريعات .
- ✓ الرقابة المرورية .
- ✓ الاجراءات الهندسية .
- ✓ التوعية والتشريف المروري .

ثالثاً : التوصيات

الغایة من التوصية	التصویة
التنسيق المستمر المشترك فيما بينها في الامور المتعلقة بالسلامة المرورية بشكل فوري وتوحيد وتنظيم عمل القطاع الخاص بالتنسيق مع هذه اللجنة وعلى ان تعقد اجتماعاتها مرة واحدة كل شهر وكلما دعت الحاجة .	<p><u>اولاً : الادارة والتنسيق</u></p> <p>أ- تشکیل لجنة فرعية على النحو التالي :</p> <p>1- تشکیل لجنة تنسيق دائمة في وزارة الداخلية تضم في عضويتها مندوبي عن :</p> <ul style="list-style-type: none">الامن العام : ادارة السير / الدوريات الخارجيةوزارة الاشغالوزارة البلدياتامانة عمانالقطاع الخاص

الغاية من التوصية	التصية
<p>لوضع خطة اعلامية موحدة لتحديد البرامج والوسائل الاعلامية الالزمة والتنسيق مع اللجان الاخرى لهذه الغاية .</p>	<p>2- لجنة اعلامية دائمة للتروية المرورية في وزارة الداخلية تضم في عضويتها مندوبي عن :</p> <ul style="list-style-type: none"> – وزارة التربية والتعليم – وزارة التعليم العالي – وزارة الاوقاف . – الامن العام . – امانة عمان الكبرى . – الاذاعة والتلفزيون . – الصحافة . – الواقع الالكتروني . – القطاع الخاص .

الغاية من التوصية	التصویة
<p>لإعادة التبادل في حركة نقل الموظفين</p> <p>والطلاب من أجل تخفيف الازدحامات</p> <p>المرورية والحوادث المرورية .</p>	<p>ب- اعادة النظر بمواعيد بدء الدوام الرسمي للوزارات والمؤسسات الرسمية والجامعات وكليات المجتمع والمدارس (مجلس الوزراء).</p> <p>ج - توفير وسائل نقل جماعية لموظفي الوزارات والمؤسسات الحكومية لنقلهم من وإلى أماكن عملهم (الوزارات والمؤسسات الحكومية / وزارة المالية).</p> <p>د - تشجيع الشركات الكبرى التي يزيد عدد موظفيها عن (50) موظف بتوفير وسائل نقل جماعية .</p>

الغاية من التوصية	التصوية
<ul style="list-style-type: none"> ❖ القيام بعهام المجلس الاعلى كما ورد في مشروع القانون . ❖ تحقيق الردع لمرتكبي المخالفات من خلال وقف العمل برخص القيادة للحد من حوادث الدهس ❖ تفعيل وتأثيث الطرق ضمن البلديات ❖ لتجهيز الاجهزه والمعدات الازمة و لرفع كفاءة العاملين في الادارات المرورية. 	<p><u>ثانياً : التشريعات</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1- الاستعجال بإقرار قانون المجلس الاعلى للسلامة المرورية (رئاسة الوزراء / مجلس النواب) . 2- اصدار نظام النقاط (وزارة الداخلية) . 3- تفعيل نص المادة 22/ب من قانون السير النافذ المتعلقة بتخصيص 40% من رسوم الترخيص للبلديات وتشترط ان يتم صرف هذه المبالغ في امر السلامة المرورية (مجلس الوزراء / وزارة المالية) . 4- تفعيل نص المادة 12/ج من قانون السير النافذ المتعلقة بتخصيص 5% من رسوم الترخيص لإدارة الترخيص و المركبات و الادارات المرورية لتطوير عملها . (وزارة المالية)

الغاية من التوصية	التوصية
<p>الحد من حوادث الدهس و الصدم و التدهور</p>	<p>ثالثاً : الاجراءات الهندسية</p> <p>(وزارة البلديات - وزارة الاشغال العامة - امانة عمان الكبرى - مديرية الامن العام)</p> <p>1- التأكيد على استكمال معالجة الموضع الخطرة التي تم تحديدها من قبل لجنة شكلت لهذه الغاية (وزارة الاشغال العامة و البلديات و امانة عمان الكبرى و مديرية الامن العام) .</p> <p>2- الاستمرار في صيانة الطرق .</p> <p>3- الاستمرار في اجراء التحسينات الهندسية على الطرق والتقاطعات التي تشهد ازدحامات مرورية قد تؤدي الى وقوع حوادث مرورية عليها ورصد المخصصات الالازمة لذلك .</p>

الغاية من التوصية	الوصية
<p>الحد من الحوادث المرورية</p>	<p>4-تأثير المروري للطرق من خلال :</p> <ul style="list-style-type: none"> زيادة عدد الشواخص الارشادية والتحذيرية والإلزامية . تكبير حجم الشواخص الارشادية خاصة للمناطق المأهولة بالسكان والطرق النافذة و الاماكن التي يكثر عليها حوادث الدهس بالإضافة الى الواقع الخطيرة. صيانة الشواخص و ازالة العوائق التي تحجب الرؤية. دهان الطرق و الارصفة بما يتفق ومتطلبات السلامة المرورية . زيادة استعمال وسائل قهقهة السرعات مثل المطبات ذات المواصفات الهندسية و الضوء المتقطع وتعزيزها بالشواخص التحذيرية و الالزامية . ايجاد وتعزيز مناطق عبور آمنة للمشاة بمواصفات هندسية حيتما تطلب ذلك (مرات مشاة ، انفاق، جسور) . توفير ارصفة للمشاة آمنة و خالية من العوائق (الاشجار، البسطات) خاصة امام الاسواق التجارية . اعتماد مبدأ السرعة حسب المناطق . اعادة النظر بفتحات الجزر الوسطية وإجراء التحسينات عليها وإغلاق غير المبرر منها.

الغاية من التوصية	الوصية
	5 - زيادة عدد الساحات والملاعب والحدائق المرورية في أماكن التجمعات السكنية والسماح باستعمال ساحات المدارس بعد ساعات دوام الطلاب وأيام العطل .
❖ للحد من حوادث الدهس	6 - تشجيع مالكي الاراضي غير المستغلة لاستعمالها كملاعب ومواقف مؤقتة ضمن حدود امانة عمان والبلديات .
❖ للحد من عمليات الوقوف العشوائي و الوقوف المزدوج المسبب لازدحامات المرورية.	7- التأكيد على توفير مواقف سيارات عند منح رخصة بناء لكافه الاستخدامات (تجاري، سكن ،.....اخ).
	8- اعادة النظر في شروط ترخيص بعض المهن كصالات الافراح والمقاهي وعارض السيارات ومحطات المحروقات والمؤسسات التعليمية والمراكم التجارية والمخابز بما يتناسب وشروط السلامة المرورية واشتراط موافقة ادارة السير من الناحية المرورية قبل الحصول على الترخيص .

الغاية من التوصية	التصويم
<ul style="list-style-type: none"> ❖ لزيادة مستوى التوعية لدى طلبة الجامعات . ❖ تفعيل دور البحث العلمي في حل المشاكل المرورية . ❖ رفع مستوى التوعية لدى طلبة المدارس. ❖ لزيادة مستوى التوعية لدى المواطنين 	<p>رابعاً : التوعية المرورية</p> <ol style="list-style-type: none"> 1- تشكيل اندية سلامة مرورية في الجامعات الرسمية والخاصة .(وزارة التعليم العالي) 2- اعتبار قانون السير مادة اختيارية كمساق لطلبة الجامعات الحكومية والأهلية وكليات المجتمع (وزارة التعليم العالي) 3- حث اساتذة وطلبة الجامعات الاردنية الرسمية والخاصة على عمل دراسات و أبحاث وتحليل الاحصائيات والمشاكل المرورية و إيجاد الحلول المناسبة لها. 4- تضمين المفاهيم المرورية في المناهج المدرسية والتي تتعلق بالتوعية المرورية مع مراعاة الفئات العمرية وحسب المادة المعدة لهذه الغاية من قبل مديرية الامن العام والتي تم تزويد وزارة التربية والتعليم بها (وزارة التربية والتعليم) . 5- التأكيد على دور وسائل الاعلام بتخصيص برامج توعوية وفالاشات مرورية تبيّن مخاطر حوادث السير و اجراءات الوقاية منها وبشكل متواصل (كافية وسائل الاعلام المختلفة) 6- زيادة اعداد بروشورات التوعية على مدار السنة وحسب متطلبات الموسم والمناسبات .(جميع الجهات المعنية)

الغاية من التوصية	الوصية
<ul style="list-style-type: none"> ❖ للحد من السرعات والتجاوزات الخاطئة . ❖ للحد من المخالفات المترسبة والتي هي من أهم اسباب وقوع الحوادث الخطيرة . ❖ تفعيل دور اعوان المرور لتقدير جهود المدعين منهم . 	<p><u>خامساً: الرقابة المرورية</u></p> <p>(وزارة الاشغال - امانة عمان الكبرى- الامن العام)</p> <ol style="list-style-type: none"> 1- زيادة الرقابة الالية من كاميرات ورادارات في الواقع الخطرة التي تكثر عليها حوادث المرور وتحث الجهات المعنية ذات العلاقة لتوفير هذه الاجهزه وخاصة الطرق الخارجية والنافذة منها . 2- الاستمرار في الرقابة الالية على الطرق والتقاطعات التي يكثر عليها الحوادث المرورية . 3- الاستمرار في الرقابة المخفية من خلال المباحث المرورية وزيادة اعدادهم مع التركيز على متابعة المخالفات الخطيرة التي تتسبب بوقوع الحوادث (التخاذل مسرب خاطئ عدم اعطاء الاولوية ، سرعة زائدة ،..... الخ). 4- اعادة النظر باعوان المرور بما يتناسب مع طبيعة وحجم المشكلة .

الغاية من التوصية	التصية
<p>الغاية الحد من استعمال المركبات الخاصة وتقليل اعداد السيارات على الطرق والتحفيض من الازدحامات المرورية .</p>	<p><u>سادساً : النقل العام</u> (وزارة النقل ، امانة عمان الكبرى)</p> <p>الاسراع في تطوير قطاع النقل العام من اجل تشجيع المواطنين لاستخدام وسائل النقل العام من خلال توفير وسائل نقل جماعي مريح وبترددات منتظمة وتنفيذ المشاريع المقترحة مثل (القطار الخفيف).</p>

مَسْرِعَةِ الْمُنْتَهَى



www.traffic.psd.gov.jo
٢٠١٠ / ٢٠١٠