

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ



مديرية الامن العام

دراسة و تحليل للحوادث المروية

لعام ٢٠١٢م



” ولأنَّ أَمْنَ الْوَطَنِ وَسَلَامَةَ الْمُوَاطِنِ
يَتَصَدِّرُانِ سَلَمَ أُولُوِّيَّاتِنَا، فَلَا بُدَّ مِنْ تَكَافُفِ
الْجَهُودِ الرَّسْمِيَّةِ لِلتَّصْدِيِّ لِمُشَكَّلَاتِ
وَحَوَادِثِ السَّيِّرِ وَوَضْعِ حَلُولِ عَلَمِيَّةٍ
وَنَاجِعَةٍ لِلْحَدِّ مِنْهَا إِذَا أَضَحَتْ ظَاهِرَةً مُقْلَقَةً
تَخْطُفُ مِنْ بَيْنِنَا الْأَحْبَاءَ مِنْ أَبْنَاءِ وَبَنَاتِ الْوَطَنِ
الْغَالِيِّ، كَمَا أَنَّ الْحَافِظَةَ عَلَى أَمْنِ وَسَلَامَةِ
الْمُوَاطِنِينَ تَتَطَلَّبُ وَضْعَ اسْتَرَاتِيجِيَّاتِ أَمْنِيَّةٍ
تَهْدِي إِلَى تَطْوِيرِ الْعَمَلِ الْوَقَائِيِّ.....“

عبدالله الثاني بن الحسين
عمان في ٢٩ ذو القعدة ١٤٢٨ هجرية
الموافق ٩ كانون الأول ٢٠٠٧ ميلادية



الفهرس :

	مقارنة السكان والمركبات والحوادث وما نجم عنها خلال (٢٠١٢-٢٠٠٣)	الفصل الأول
	تحليل الحوادث المرورية ونتائجها لعام ٢٠١٢م	الفصل الثاني
	ملخص الحوادث المرورية لعام ٢٠١٢م	أولاً .
	الحوادث المرورية ونتائجها حسب محافظات المملكة لعام ٢٠١٢م	ثانياً .
	الحوادث المرورية ونتائجها حسب الأشهر لعام ٢٠١٢م	ثالثاً .
	الحوادث المرورية ونتائجها حسب اليوم لعام ٢٠١٢م	رابعاً .
	الحوادث المرورية ونتائجها حسب الوقت لعام ٢٠١٢م	خامساً .
	الحوادث المرورية ونتائجها حسب درجة الإضافة لعام ٢٠١٢م	سادساً .
	الحوادث المرورية ونتائجها حسب حالة الطقس لعام ٢٠١٢م	سابعاً .

	الحوادث المرورية ونتائجها حسب حالة وعيوب سطح الطريق لعام ٢٠١٢م	ثامناً .
	الحوادث المرورية ونتائجها حسب حدود السرعة المقررة لعام ٢٠١٢م	تاسعاً .
	الاصابين من حوادث المرور حسب الفئات العمرية والجنس لعام ٢٠١٢م	عاشرأ .
	السائقين المشتركون في الحوادث المرورية لعام ٢٠١٢م	حادي عشر .
	المركبات المشتركة في حوادث المرورية لعام ٢٠١٢م	ثاني عشر .
	حوادث الدهس لعام ٢٠١٢م	ثالث عشر .
	مقارنة الأردن عالمياً مع بعض دول العالم	الفصل الثالث .
	النوصيات	الفصل الرابع .

مقدمة

إن مشكلة الحوادث المرورية تعد من أهم وأخطر المشاكل التي تواجه المجتمعات على مستوى العالم حيث أنها تستنزف قدرًا كبيراً من الموارد البشرية والمادية وتشير آخر الإحصائيات الصادرة عن منظمة الصحة العالمية (WHO) بأن العالم يفقد سنويًا حوالي (١,٢) مليون شخص، ويصاب سنويًا حوالي (٥٠ - ٢٠) مليون شخص نتيجة حوادث المرور في العالم، كما أن الخسائر المادية السنوية الناتجة عن هذه الحوادث تقدر بـ (٥١٨) مليار دولار أمريكي لجميع دول العالم بما يشكل (١% - ٣%) من الناتج المحلي الإجمالي، وقد توصلت العديد من دول العالم إلى ضرورة وضع آليات وأستراتيجيات مرورية وطنية لمواجهة تحديات السلامة المرورية المرتبطة بالعديد من القطاعات والجهات ذات العلاقة.

لقد أصبحت هذه مشكلة عبئاً يؤرق كاهل المجتمع الأردني وأصبح تزايدها من حيث العدد والنتيجة خطراً يهدد سلامته وأمنه ، وعلى الرغم من الجهود المبذولة من قبل الجهات الرسمية والأهلية ذات العلاقة إلا أنها ما زالت تشكل مصدراً لاستنزاف طاقات وموارد بلدنا العزيز وجهوده في مجالات التنمية والأعمار والبناء وأصبحت مأساة يومية تشكل خطراً على سلامة واستقرار وامن المجتمع بأسره.

والاردن كأحد الدول النامية يعاني من هذه المشكلة حيث نتج عن الحوادث المرورية لعام ٢٠١٢ (٨١٦) وفاقوا صابة (١٧١٤٣) شخص بإصابات بلغة ويسقطة جراء وقوع (١١٢٨١٧) حادث وبكلفة تقديرية مقدارها (٢٦٧) مليون دينار.

وتمشياً مع التوجيهات الملكية السامية في التصدي لهذه الآفة الخطيرة فقد ارتأت مديرية الأمن العام من خلال الإستراتيجية التي تتبعها في مجال السلامة المرورية أن تقوم بعمل دراسة تحليلية للحوادث المرورية من أجل الوقوف على حجم مشكلة الحوادث المرورية في الأردن ووضعها أمام الجهات المعنية بالعملية المرورية ل القيام كل ضمن اختصاصه بوضع الحلول المناسبة التي تؤدي إلى الحد من هذه المشكلة والارتقاء بمستوى السلامة المرورية في الأردن.

أهداف الدراسة:

- الوقف على حجم مشكلة الحوادث المرورية في عام ٢٠١٢ ونتائجها ومؤشراتها.
- التعرف على أهم أخطاء مستخدمي الطريق المتبعة في الحوادث المرورية لعام ٢٠١٢.
- الوقف على حجم مشكلة حوادث المشاة في الأردن لعام ٢٠١٢.
- التعرف على نتائج ومؤشرات الحوادث المرورية خلال عام ٢٠١٢م.

مشكلة الدراسة:

تعد مشكلة الحوادث المرورية وما ينتج عنها من وفيات وجرحى من اهم المشاكل التي تواجه المجتمع الاردني وذلك نتيجة لازدياد اعداد السكان والمركبات والساواقين بصورة كبيرة فعلى سبيل المثال ارتفعت ملكية المركبات مقارنة بعدد السكان من مركبة واحدة لكل (٥٨) شخص عام ١٩٧١ إلى مركبة واحدة لكل (٥) اشخاص عام ٢٠١٢ ، وبالتالي أصبح لا بد من الوقوف على حجم هذه المشكلة وبيان الأسباب المؤدية إلى وقوع الحوادث المرورية من اجل وضع الحلول والتوصيات اللازمة لارتفاع مستوى السلامة المرورية في الأردن .

منهجية الدراسة:

تم اعتماد أسلوب التحليل الإحصائي الوصفي لبيانات الحوادث المرورية لعام ٢٠١٢م والتي تم الحصول عليها من إدارة السير المركزية والجهات الأخرى ذات العلاقة.

الفصل الأول

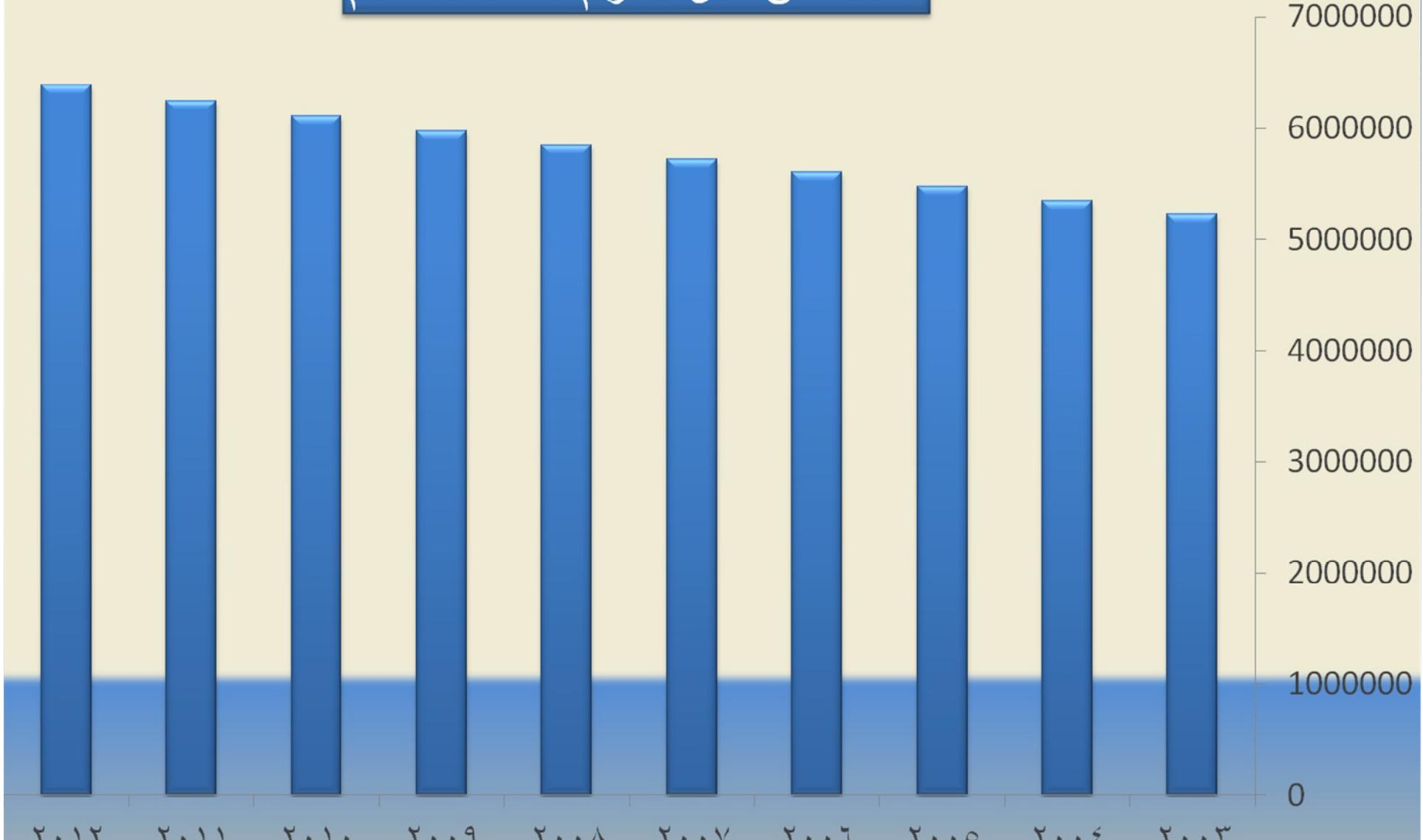
مقارنة السكان والمرکبات

والحوادث وما نجم عنها خلال عشر سنوات

جدول رقم (١) يبين السكان والقادمين والسائلين المسجلين والمركبات المسجلة والمركبات الأجنبية من عام ٢٠٠٣-٢٠١٢ السنة

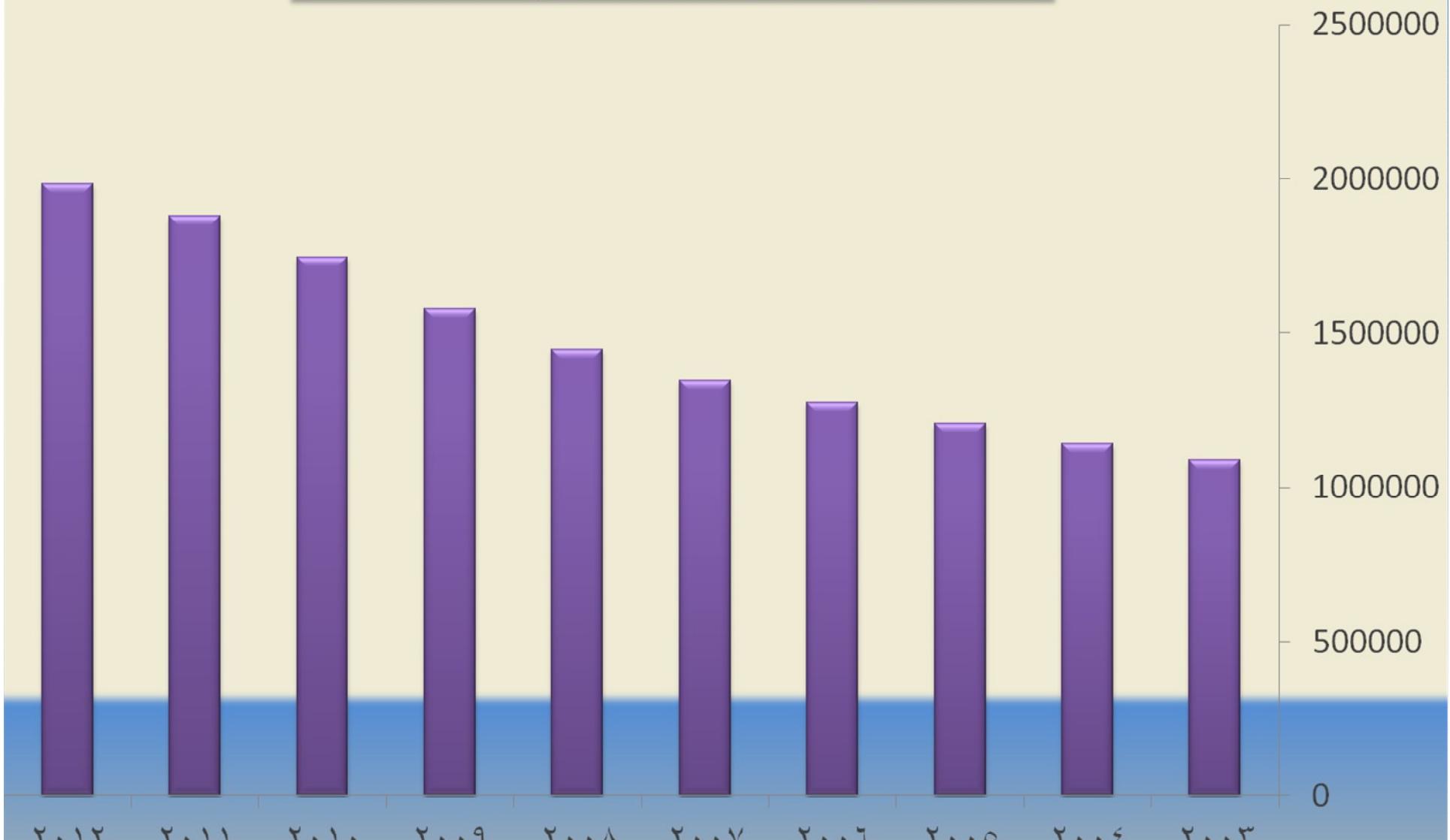
السائلين المسجلين ^٣ المركبات المسجلة ^٣ المركبات الأجنبية ^٤	القادمين (أجانب و عرب) ^١	السكان بالآلاف ^١	السنة		
			٢٠٠٣	٢٠٠٤	٢٠٠٥
٣٧٥٦٠٢	٥٦٨٠٩٦	١٠٨٧٢٨١	٣٨٧٩٣١٧	٥٢٣٠	٢٠٠٣
٤٣٦٩٠٦	٦١٤٦١٤	١١٤١٧٥٨	٣٥٤٨٠٦٨	٥٣٥٠	٢٠٠٤
٤٧٦٩٦٣	٦٧٩٧٣١	١٢٠٧٨٦١	١٦٧٩١٧٣	٥٤٧٣	٢٠٠٥
٦٠٥٩١٩	٧٥٥٤٧٧	١٢٧٥١٤٠	٤٢٧٢٥١٤	٥٦٠٠	٢٠٠٦
٦٢٣٨٤٤	٨٤١٩٣٣	١٣٤٨١٨٢	٣١٥٥٤٧٠	٥٧٢٣	٢٠٠٧
٧٢١٩٣٩	٩٠٥٥٩٢	١٤٤٧٤٦٩	٥٩٧٧١٥١	٥٨٥٠	٢٠٠٨
٧٨٧٠٥١	٩٩٤٧٥٣	١٥٧٨٥١١	٦٤٠١٩٢٢	٥٩٨٠	٢٠٠٩
٧٦٦٥٣٠	١٠٧٥٤٥٣	١٧٤٤٨٥٢	٧٧٩٠٣٨٨	٦١١٣	٢٠١٠
٥٣٢٨٠٢	١١٤٧٢٥٨	١٨٧٩٩١٣	٥٤٢٣٠٠	٦٢٤٩	٢٠١١
	١٢١٣٨٨٢	١٩٨٤٠٢١	١٥٠٢٥٨٠	٦٣٨٨	٢٠١٢

عدد السكان خلال الأعوام ٢٠١٢-٢٠٠٣ م



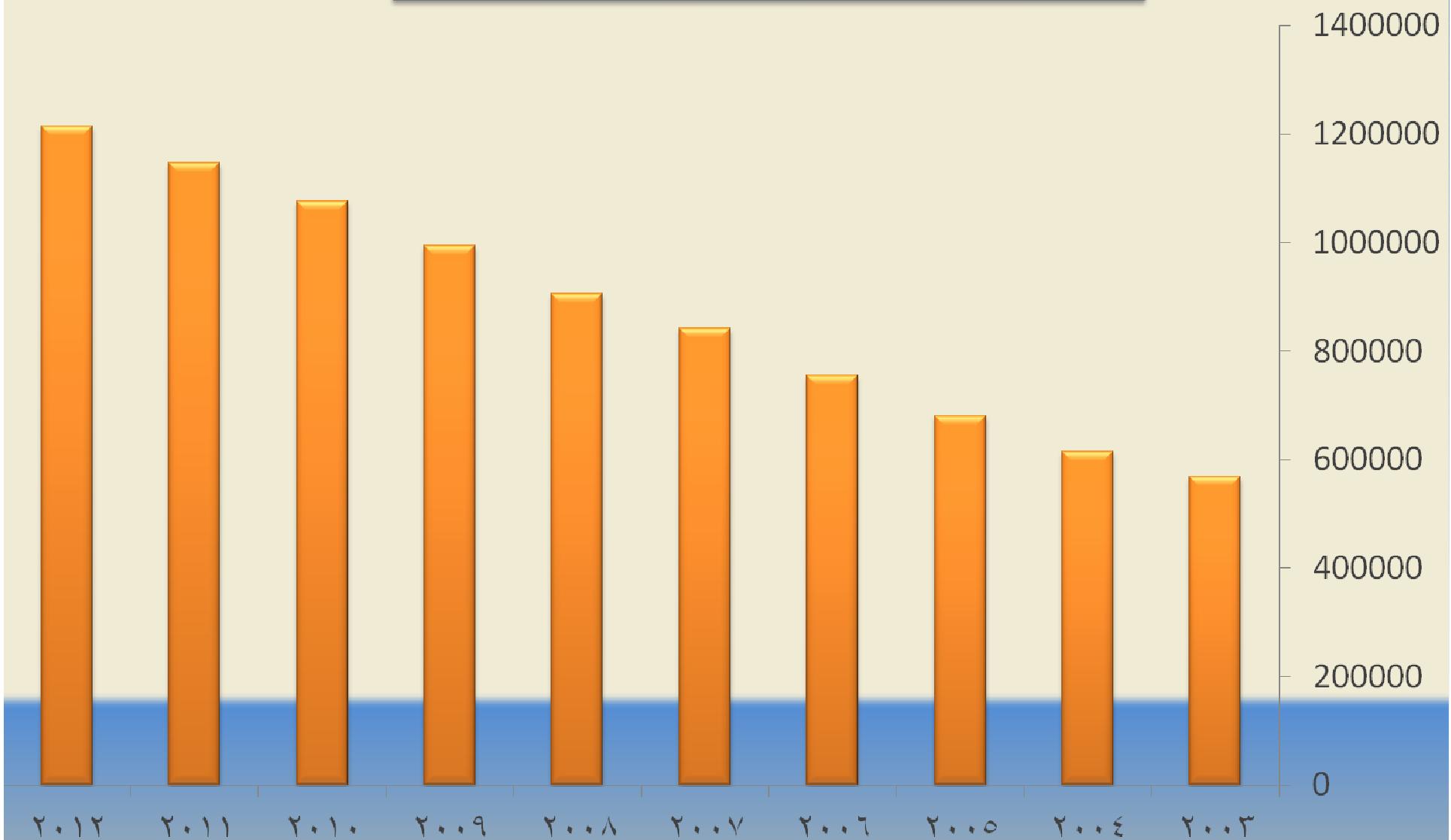
بلغ معدل الزيادة السنوية في السكان (٢,٣ %) خلال الأعوام ٢٠١٢-٢٠٠٣ م

عدد السائقين المسجلين خلال الأعوام ٢٠١٢-٢٠٠٣ م



بلغ معدل الزيادة السنوية في السائقين المسجلين (٦,٨ %) خلال الأعوام ٢٠١٢-٢٠٠٣ م

عدد المركبات المسجلة خلال الأعوام ٢٠١٢-٢٠٠٣ م



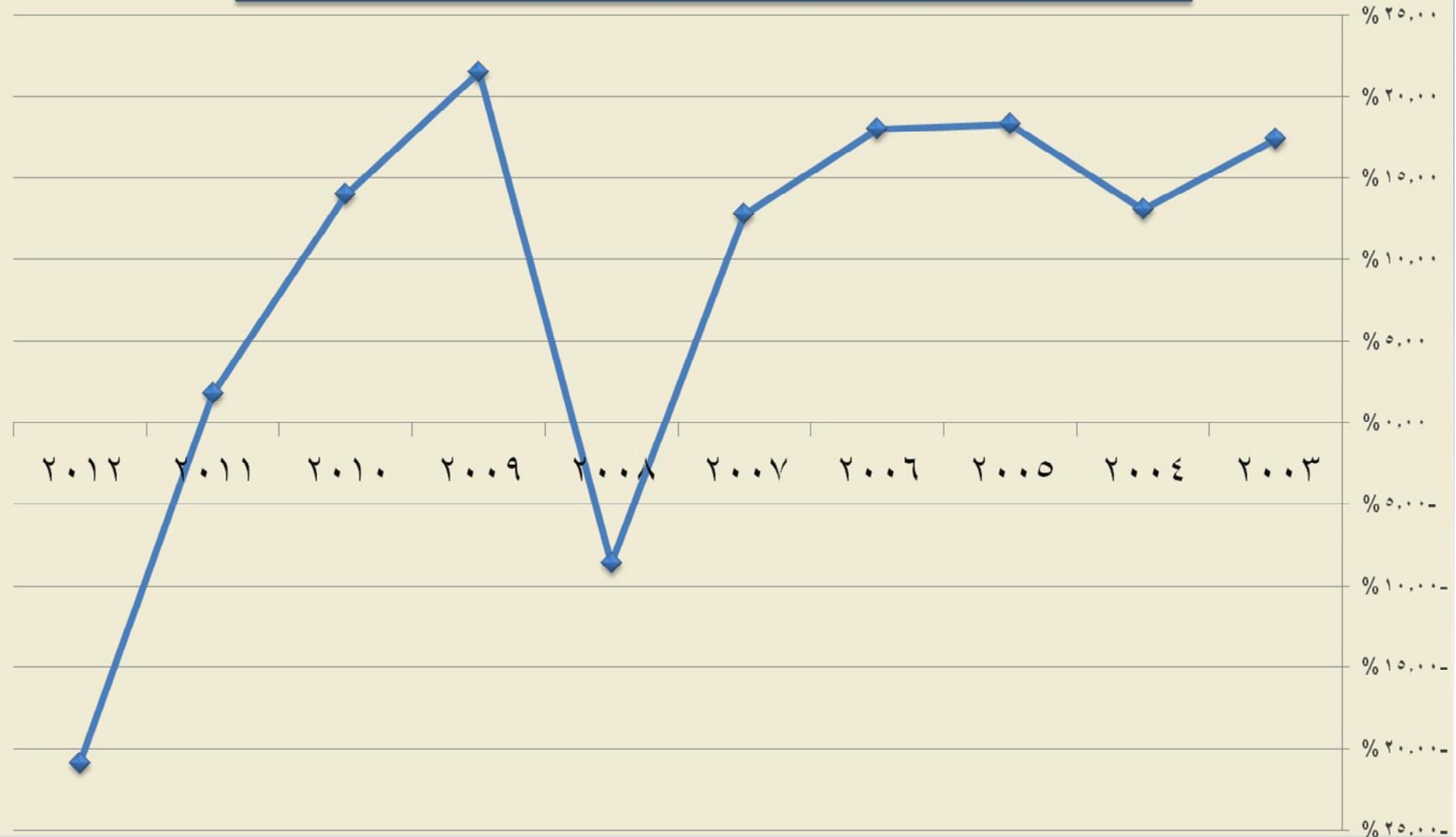
بلغ معدل الزيادة السنوية في المركبات المسجلة (٨,٦ %) خلال الأعوام ٢٠١٢-٢٠٠٣ م

جدول رقم (٢) يبين الحوادث المرورية ونتائجها ومعدلات الخطورة للأعوام ٢٠١٢-٢٠٠٣ م

السنة	٢٠١٢	٢٠١١	٢٠١٠	٢٠٠٩	٢٠٠٨	٢٠٠٧	٢٠٠٦	٢٠٠٥	٢٠٠٤	٢٠٠٣	٢٠٠٢
عدد الحوادث	١١٢٨١٧	١٤٢٥٨٨	١٤٠٠١٤	١٢٢٧٩٣	١٠١٠٦٦	١١٠٦٣٠	٩٨٠٥٥	٨٣١٢٩	٧٠٢٦٦	٦٢١١٥	
التغير في عدد الحوادث	٢٩٧٧١-	٢٥٧٤	١٧٢٢١	٢١٧٢٧	٩٥٦٤-	١٢٥٧٥	١٤٩٢٦	١٢٨٦٣	٨١٥١	٩٢٠٢	
نسبة التغير السنوية للحوادث	%٢٠,٩٠-	%١,٨٠	%١٤,٠٠	%٢١,٥٠	%٨,٦٠-	%١٢,٨٠	%١٨,٠٠	%١٨,٣٠	%١٣,١٠	%١٧,٤٠	
عدد الوفيات	٨١٦	٦٩٤	٦٧٠	٦٧٦	٧٤٠	٩٩٢	٨٩٩	٧٩٠	٨١٨	٨٣٢	
التغير في عدد الوفيات	١٢٢	٢٤	٦-	٦٤-	٢٥٢-	٩٣	١٠٩	٢٨-	١٤-	٧٤	
نسبة التغير السنوية للوفيات	%١٧,٦٠	%٣,٦٠	%٠,٩٠-	%٨,٦٠-	%٢٥,٤٠-	%١٠,٣٠	%١٣,٨٠	%٣,٤٠-	%١,٧٠-	%٩,٨٠	
عدد الجرحى	١٧١٤٣	١٨١٢٢	١٧٤٠٣	١٥٦٦٢	١٣٩١٣	١٧٩٦٩	١٨٠١٩	١٧٥٧٩	١٦٧٢٧	١٨٣٦٨	
التغير في عدد الجرحى	٩٧٩-	٧١٩	١٧٤١	١٧٤٩	٤٠٥٦-	٥-	٤٤٠	٨٥٢	١٦٤١-	٩٨٧	
نسبة التغير السنوية للجرحى	%٥,٤٠-	%٤,١٠	%١١,١٠	%١٢,٦٠	%٢٢,٦٠-	%٠,٣٠-	%٢,٥٠	%٥,١٠	%٨,٩٠-	%٥,٧٠	
معدل الخطورة*	٠,١٦	٠,١٣	٠,١٣	٠,١٣	٠,١٤	٠,١٧	٠,١٩	٠,٢٤	٠,٢٥	٠,٣١	
الوفيات / نسمة ١٠٠,٠٠٠	١٢,٨	١١,١	١١	١١,٣	١٢,٦	١٧,٣	١٦,١	١٤,٤	١٥,٣	١٥,٩	
الجرحى / نسمة ١٠٠,٠٠٠	٢٦٨,٤	٢٩٠	٢٨٤,٧	٢٦١,٩	٢٣٧,٨	٣١٤	٣٢١,٨	٣٢١,٢	٣١٢,٧	٣٥١,٢	
الحوادث / ١٠,٠٠٠ مركبة	٩٢٩,٤	١٢٤٢,٩	١٣٠١,٩	١٢٣٤,٤	١١١٦	١٣١٤	١٢٩٧,٩	١٢٢٣	١١٤٣,٣	١٠٩٣,٤	
الوفيات / ١٠,٠٠٠ مركبة	٦,٧	٦	٦,٢	٦,٨	٨,٢	١١,٨	١١,٩	١١,٦	١٣,٣	١٤,٦	
الجرحى / ١٠,٠٠٠ مركبة	١٤١,٢	١٥٨	١٦١,٨	١٥٧,٤	١٥٣,٦	٢١٣,٤	٢٣٨,٥	٢٥٨,٦	٢٧٢,٢	٣٢٣,٣	
التكلفة المالية للحوادث (بالمليون دينار أردني)	٢٦٧	٣١٤,٥	٣١١	٢٥٨	٢٤٥	٢٨١	٢٥٨	٢٢٠	٢٠٢	١٩٠	

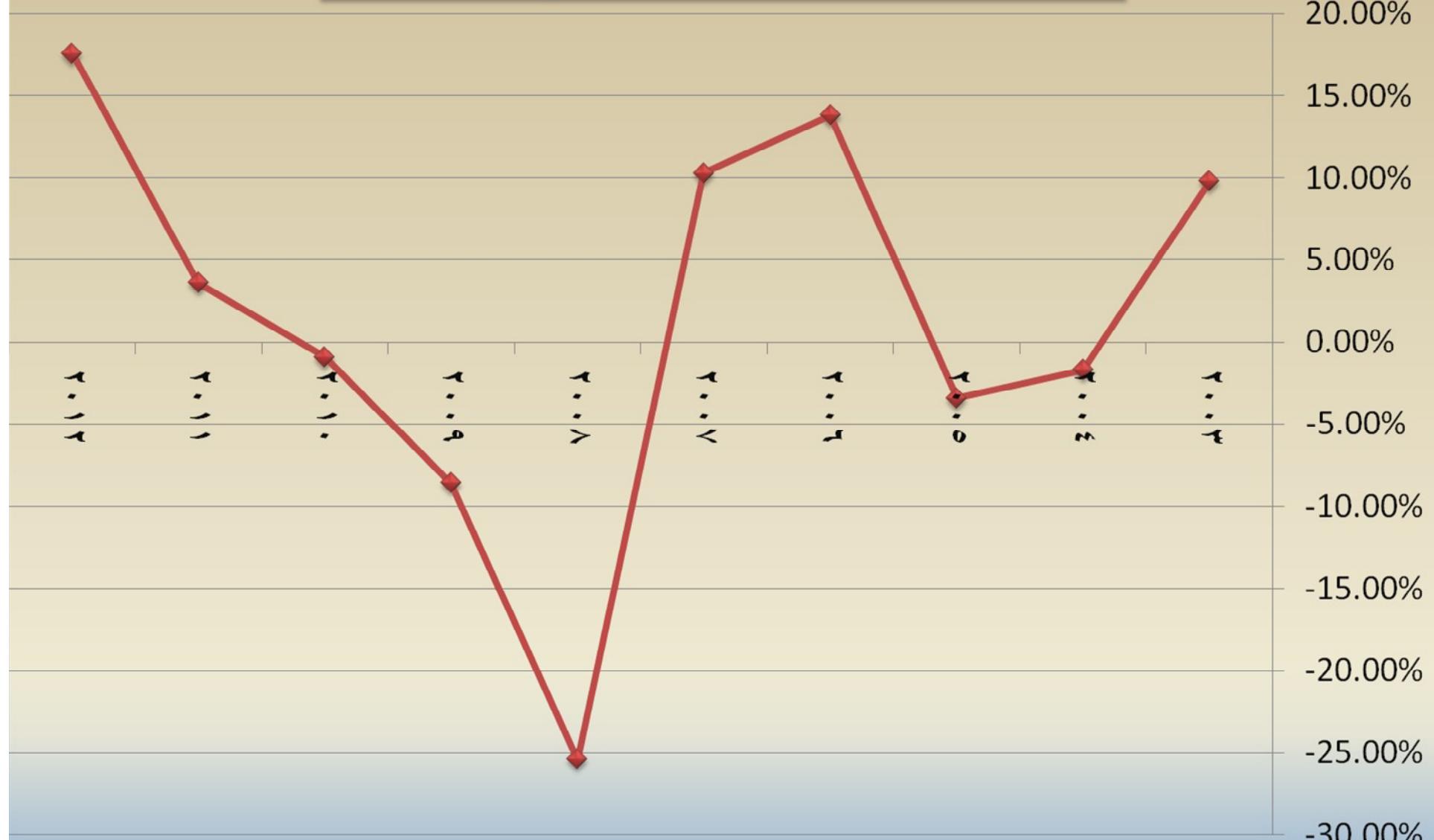
* يحسب هذا المعدل بقسمة عدد الجرحى وعدد الوفيات على عدد الحوادث

نسبة التغير السنوية للحوادث خلال الأعوام ٢٠١٢-٢٠٠٣ م



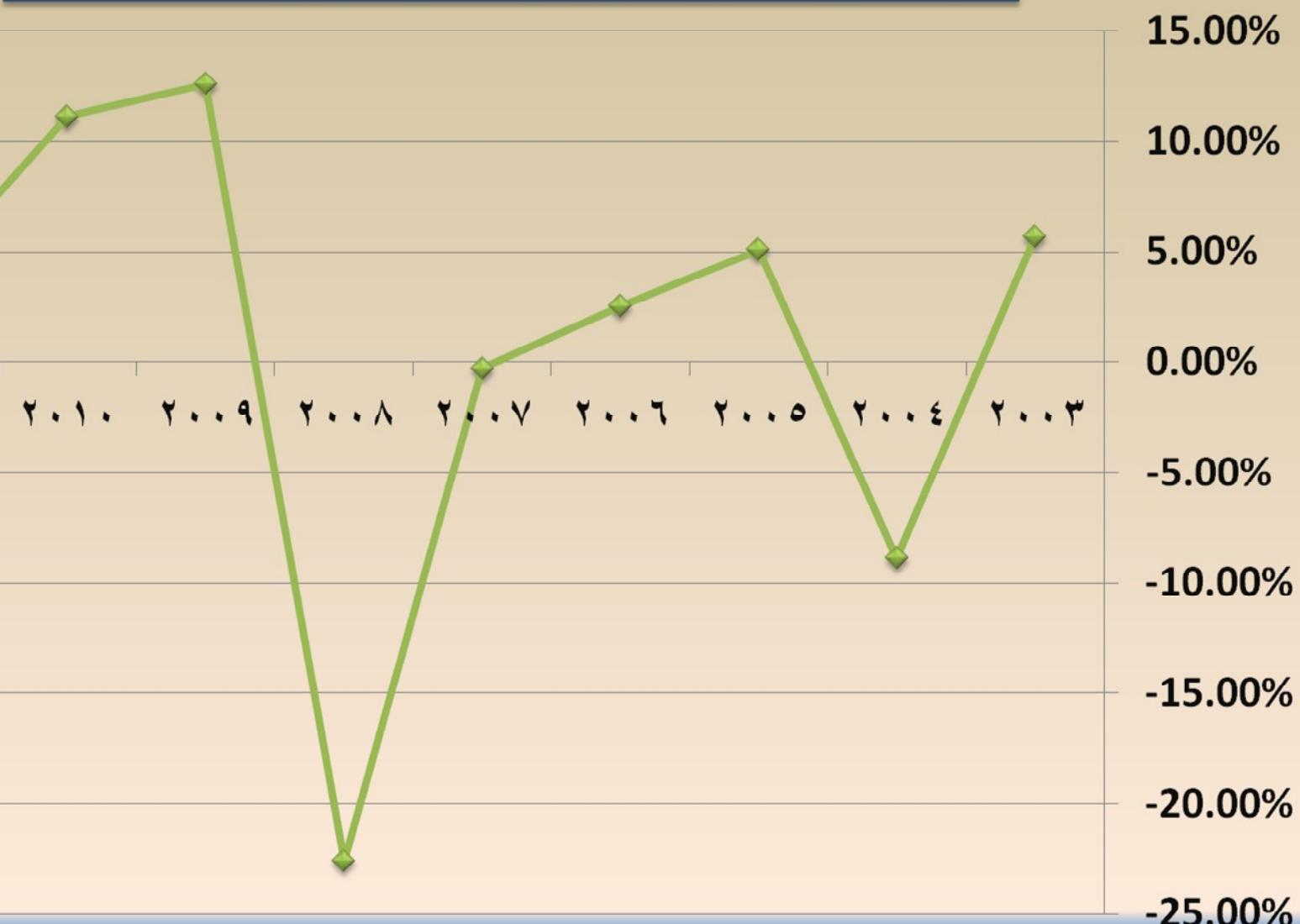
بلغ معدل الزيادة السنوية في الحوادث المرورية (%) ٨,٧ (٢٠١٢-٢٠٠٣ م) خلال الأعوام

نسبة التغير السنوية للوفيات خلال الأعوام ٢٠١٢-٢٠٠٣



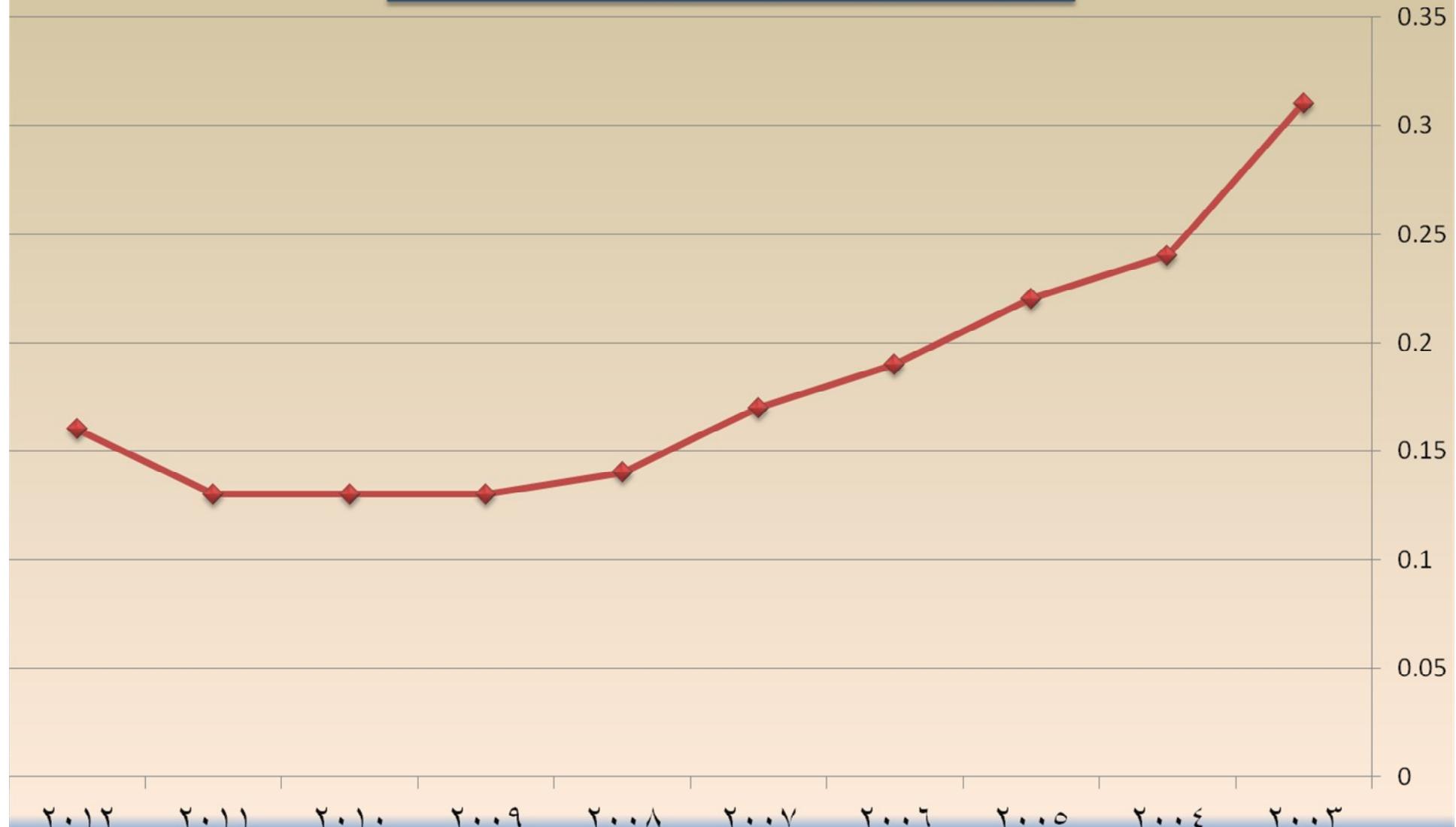
بلغ معدل الزيادة السنوية في الوفيات (١٠.٥%) خلال الأعوام ٢٠١٢-٢٠٠٣

نسبة التغير السنوية للجرحى خلال الأعوام ٢٠١٢-٢٠٠٣



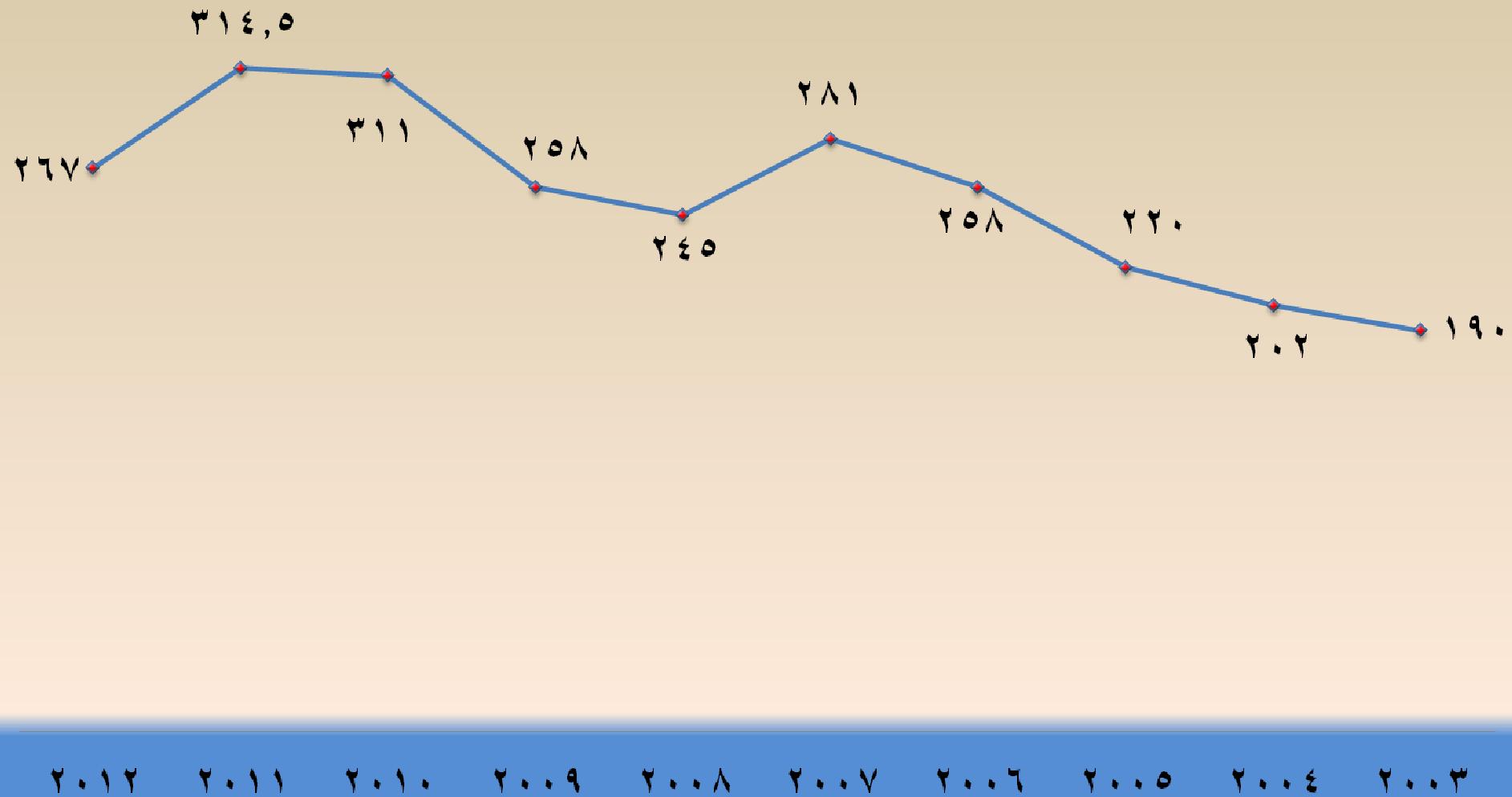
بلغ معدل الزيادة السنوية في الجرحى (٤٪) خلال الأعوام ٢٠١٢-٢٠٠٣ م

معدل الخطورة خلال الأعوام ٢٠١٢-٢٠٠٣



بلغ معدل النقص السنوي في معدل الخطورة (٦,٦%) خلال الأعوام ٢٠١٢-٢٠٠٣ م

التكلفة المالية للحوادث (بالمليون دينار أردني) خلال الأعوام ٢٠١٢-٢٠٠٣ م



بلغ معدل الزيادة السنوي في التكلفة المالية للحوادث (٥,٢٪) خلال الأعوام ٢٠١٢-٢٠٠٣

الفصل الثاني
تحليل الحوادث المرورية
ونتائجها لعام ٢٠١٢م

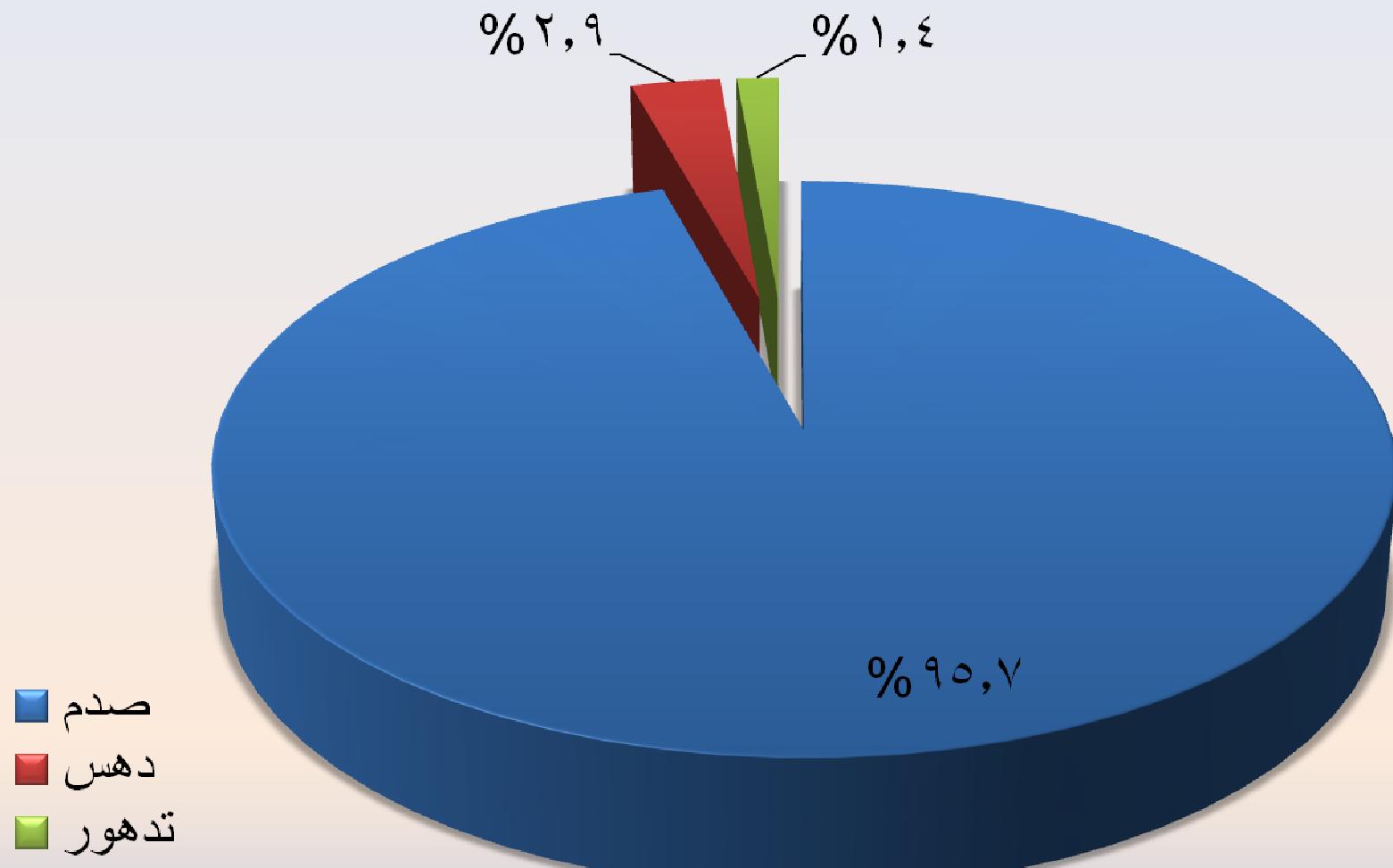
أولاً
ملخص للحوادث المرورية
لعام ٢٠١٢م

جدول رقم (٣) يبين أنواع الحوادث المرورية ونتائجها في المملكة خلال عام ٢٠١٢ م

نوع الحادث	عدد الحوادث	التي نتج عنها أضرار مادية	التي نتج عنها أضرار بشرية	عدد الحوادث	المصابين*		عدد الوفيات
					عدد الإصابات البليغة	عدد الإصابات البسيطة	
صدم	١٠٧٩٥٧	١٠١٣١٠	٦٦٤٧	١٠٨٦٧	١١٢٧	٣٨٣	٣٨٣
دهس	٣٣١٣	٠	٣٣١٣	٢٨١١	٥١٦	٢٥٥	٢٥٥
تدور	١٥٤٧	٥٠٣	١٠٤٤	١٤٩٩	٣٢٣	١٧٨	١٧٨
المجموع	١١٢٨١٧	١٠١٨١٣	١١٠٠٤	١٥١٧٧	١٩٦٦	٨١٦	

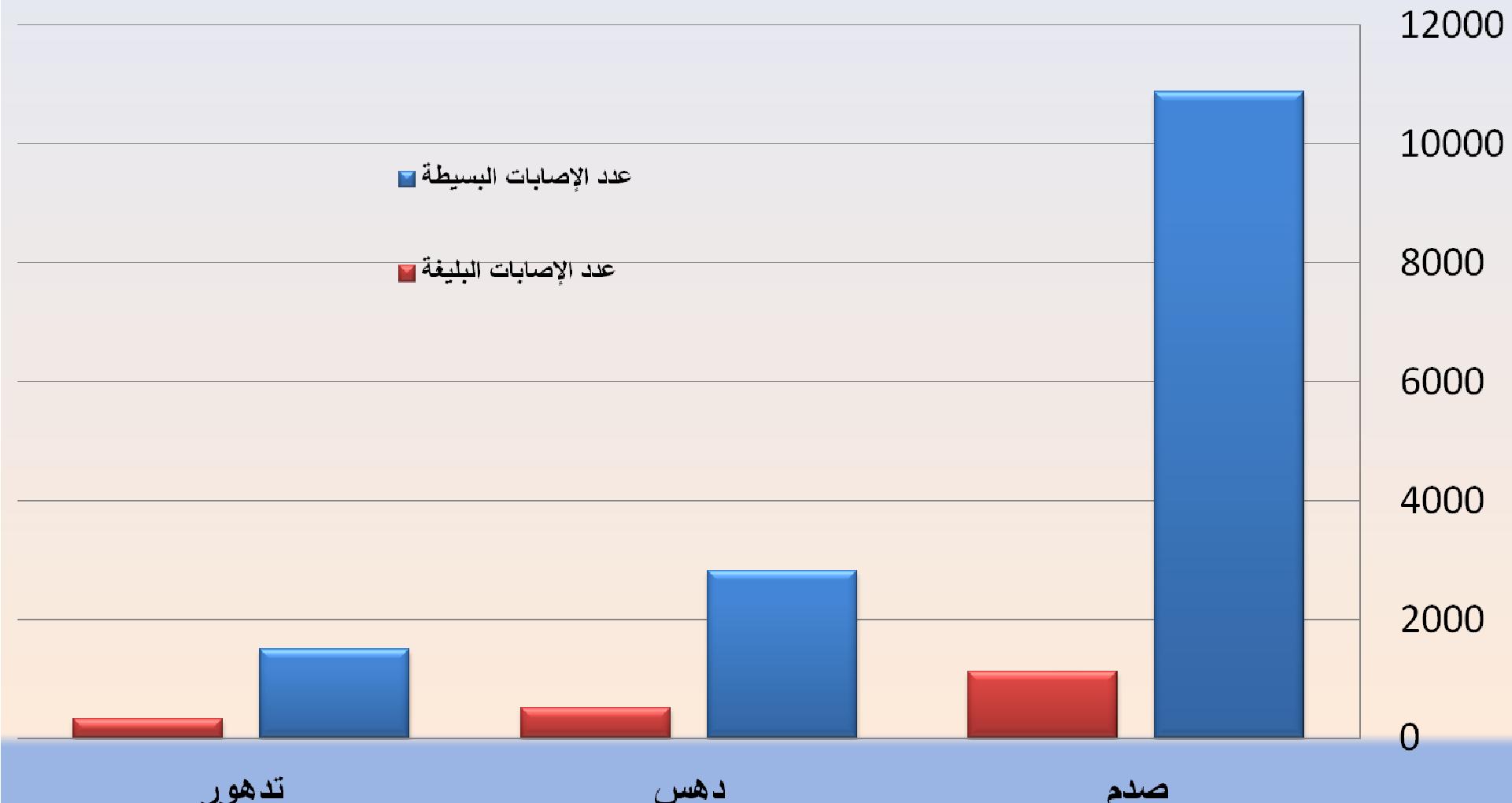
المصابين = عدد الإصابات البسيطة والبليغة والوفيات .
الجريح = عدد الإصابات البسيطة والبليغة فقط .

أنواع الحوادث المرورية خلال عام ٢٠١٢م



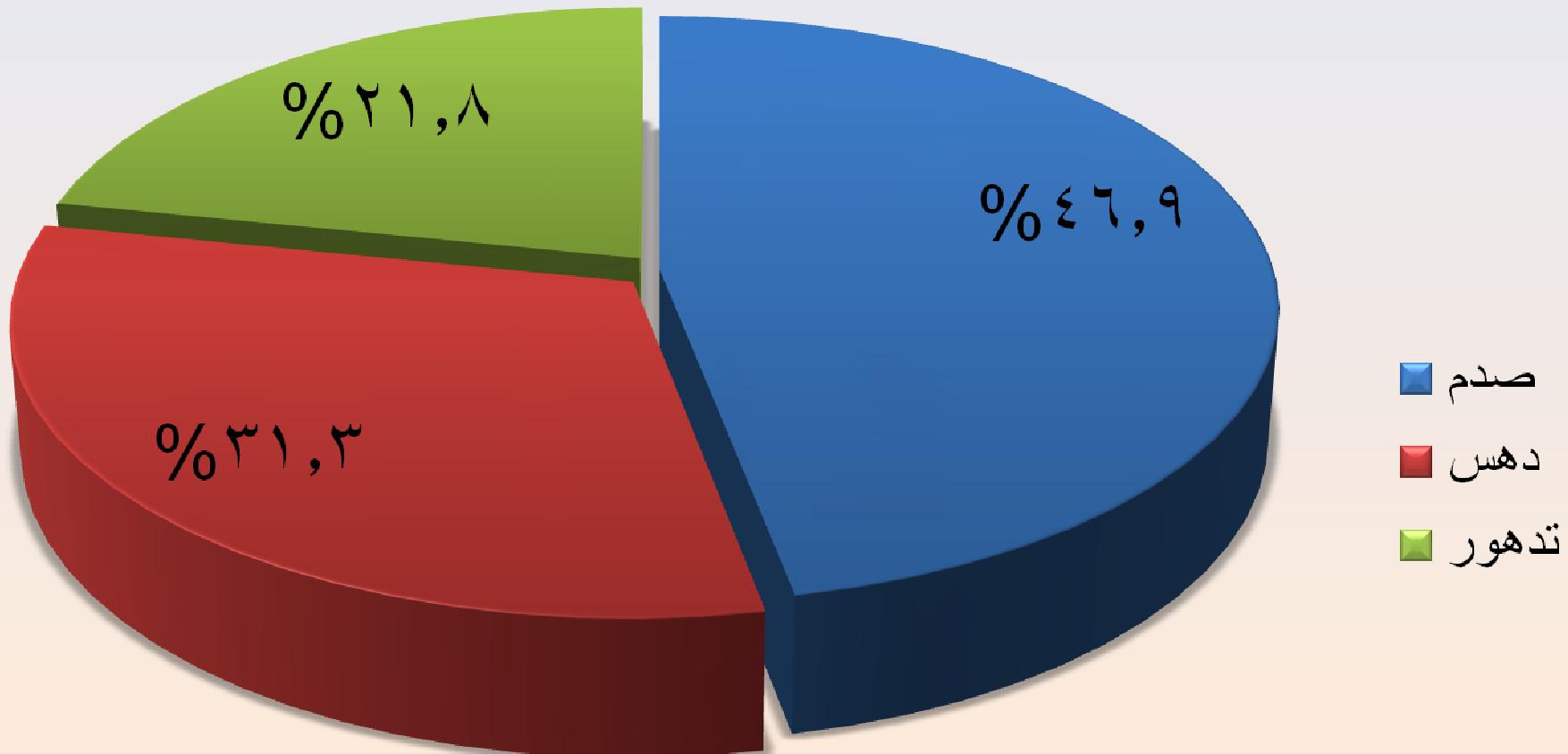
- شكلت حوادث الصدم أعلى نسبة من مجموع الحوادث الكلي حيث بلغت (٩٥,٧ %).
- شكلت حوادث الدهس والتدهور ما نسبته (٤,٣ %) من المجموع الكلي للحوادث .

الاصابات البسيطة والبالغة حسب نوع الحادث خلال عام ٢٠١٢ م



- شكلت نسبة الإصابات البسيطة (٨٨,٥ %) من المجموع الكلي للجرحى.
- شكلت نسبة الإصابات البليغة (١١,٥ %) من المجموع الكلي للجرحى .

الوفيات حسب نوع الحادث خلال عام ٢٠١٢ م

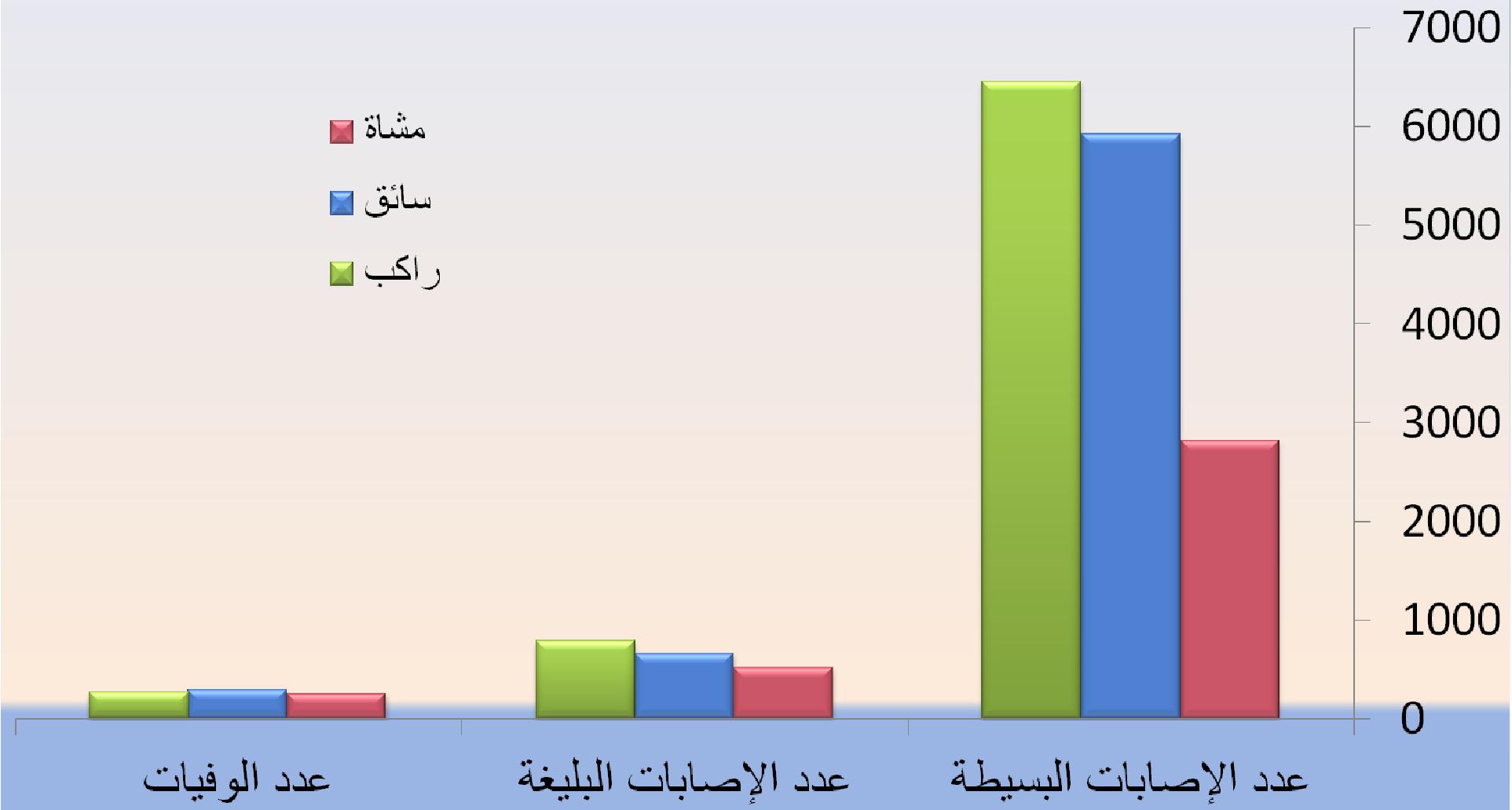


- شكلت نسبة وفيات حوادث الصدم (٤٦,٩ %) من المجموع الكلي للوفيات .
- شكلت نسبة وفيات حوادث الدهس (٣١,٣ %) من المجموع الكلي للوفيات .
- شكلت نسبة وفيات حوادث التدهور (٢١,٨ %) من المجموع الكلي للوفيات .

جدول رقم (٤) يبين درجة الإصابة ومستخدم الطريق خلال عام ٢٠١٢ م

راكب					سائق	مشاه	المجموع	درجة الإصابة
درجة نارية	صندوق الشحن	الباص	المقاعد الخلفية	بجانب السائق				
١٥	٦٥	١٥٩	١٥٢١	٤٦٨٩	٥٩١٧	٢٨١١	١٥١٧٧	عدد الإصابات البسيطة
٤	٥	١٨	٢١٩	٥٤١	٦٦٣	٥١٦	١٩٦٦	عدد الإصابات البليغة
٠	١	٨	٨٢	١٨٠	٢٩٠	٢٥٥	٨١٦	عدد الوفيات
١٩	٧١	١٨٥	١٨٢٢	٥٤١٠	٦٨٧٠	٣٥٨٢	١٧٩٥٩	المجموع

درجة الاصابة ومستخدم الطريق خلال عام ٢٠١٢ م



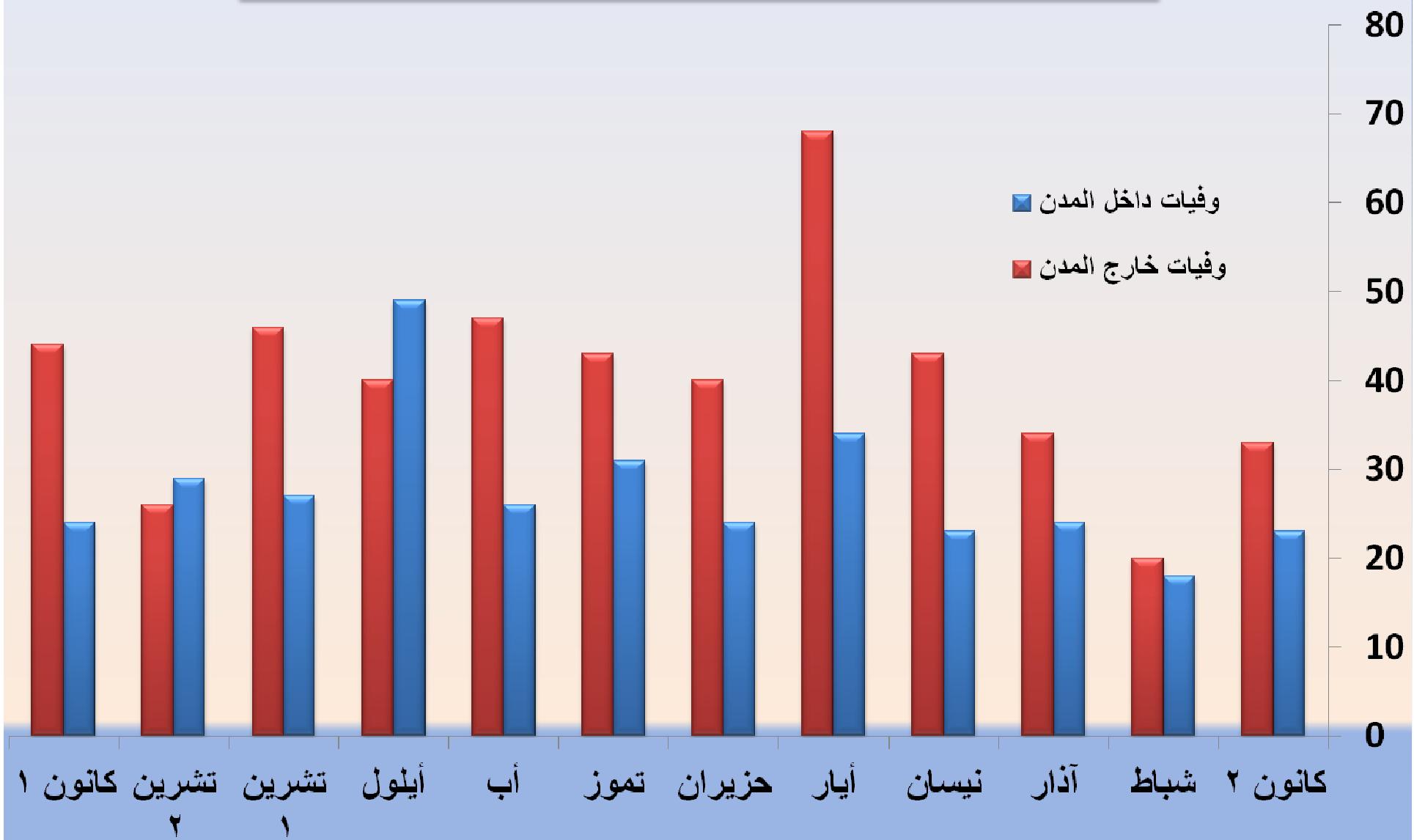
- شكلت إصابات الركاب النسبة الأعلى من عدد الإصابات البسيطة والبليغة والوفيات حيث بلغت (٤١,٨٪) من المجموع الكلي للإصابات بينما تلتها إصابات السائقين بنسبة (٣٨,٣٪) ومن ثم إصابات المشاة بنسبة (١٩,٩٪) من المجموع الكلي للإصابات .

جدول رقم (٥) يبيّن أعداد الوفيات داخل وخارج المدن حسب الشهر خلال عام ٢٠١٢ م

الشهر	وفيات داخل المدن	وفيات خارج المدن*
كانون ٢	٢٣	٣٣
شباط	١٨	٢٠
آذار	٢٤	٣٤
نيسان	٢٣	٤٣
أيار	٣٤	٦٨
حزيران	٢٤	٤٠
تموز	٣١	٤٣
أب	٢٦	٤٧
أيلول	٤٩	٤٠
تشرين ١	٢٧	٤٦
تشرين ٢	٢٩	٢٦
كانون ١	٢٤	٤٤
المجموع	٣٣٢	٤٨٤

* تم استخدام كود وزارة الاشغال العامة والاسكان في عملية تصنیف الطرق الخارجية .

الوفيات داخل وخارج المدن حسب الاشهر خلال عام ٢٠١٢م



- شكلت الوفيات خارج المدن أعلى منها داخل المدن حيث بلغت النسبة (٥٩,٣٪) من المجموع الكلي للوفيات في حين شكلت نسبة الوفيات داخل المدن (٤٠,٧٪) من المجموع الكلي للوفيات .

المؤشر الزمني للحوادث المرورية لعام ٢٠١٢



ثاني

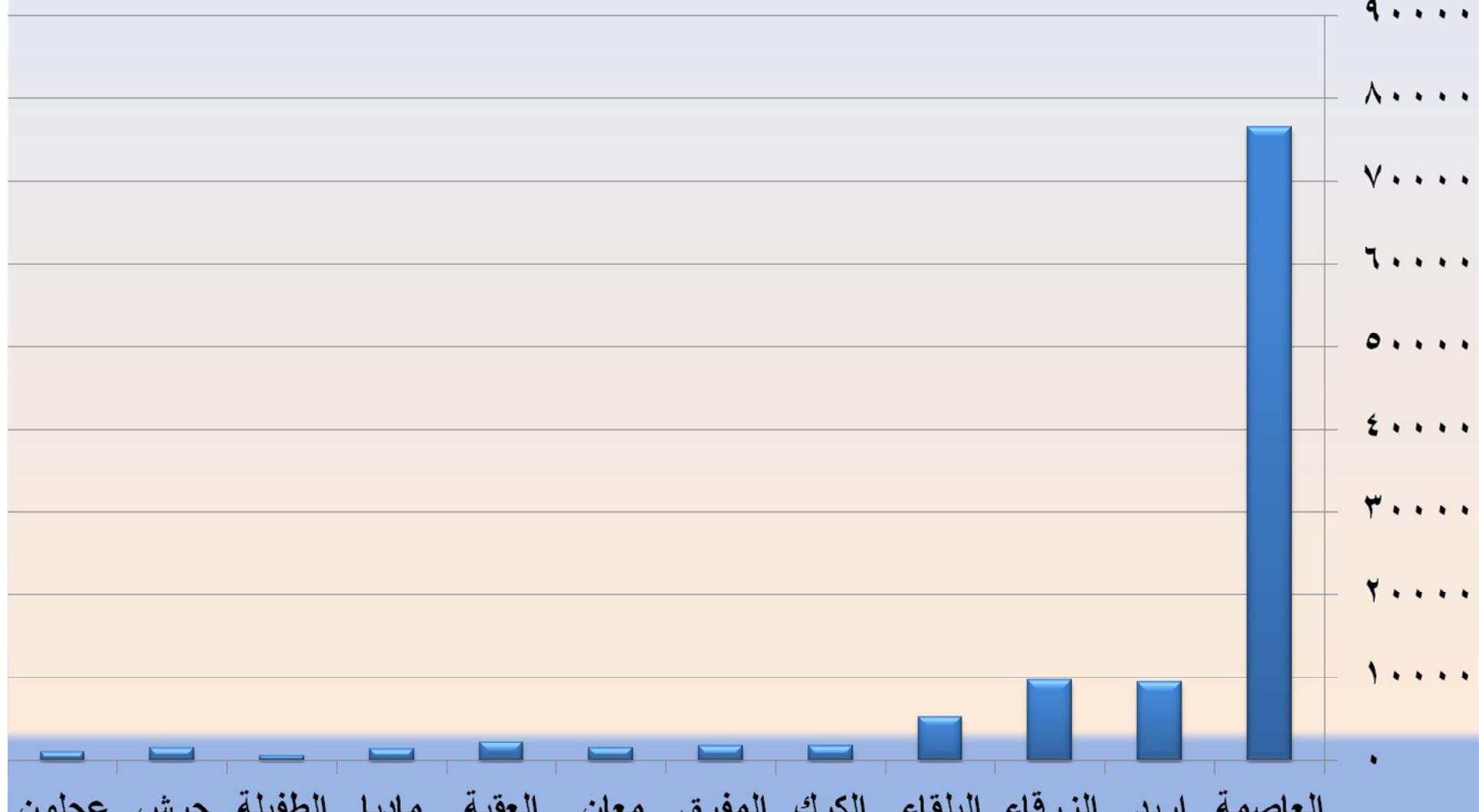
الحوادث المرورية و نتائجها

حسب المحافظه لعام ٢٠١٢

جدول رقم (٦) يبين أعداد الحوادث المرورية وأنواعها ونتائجها حسب المحافظة خلال عام ٢٠١٢ م

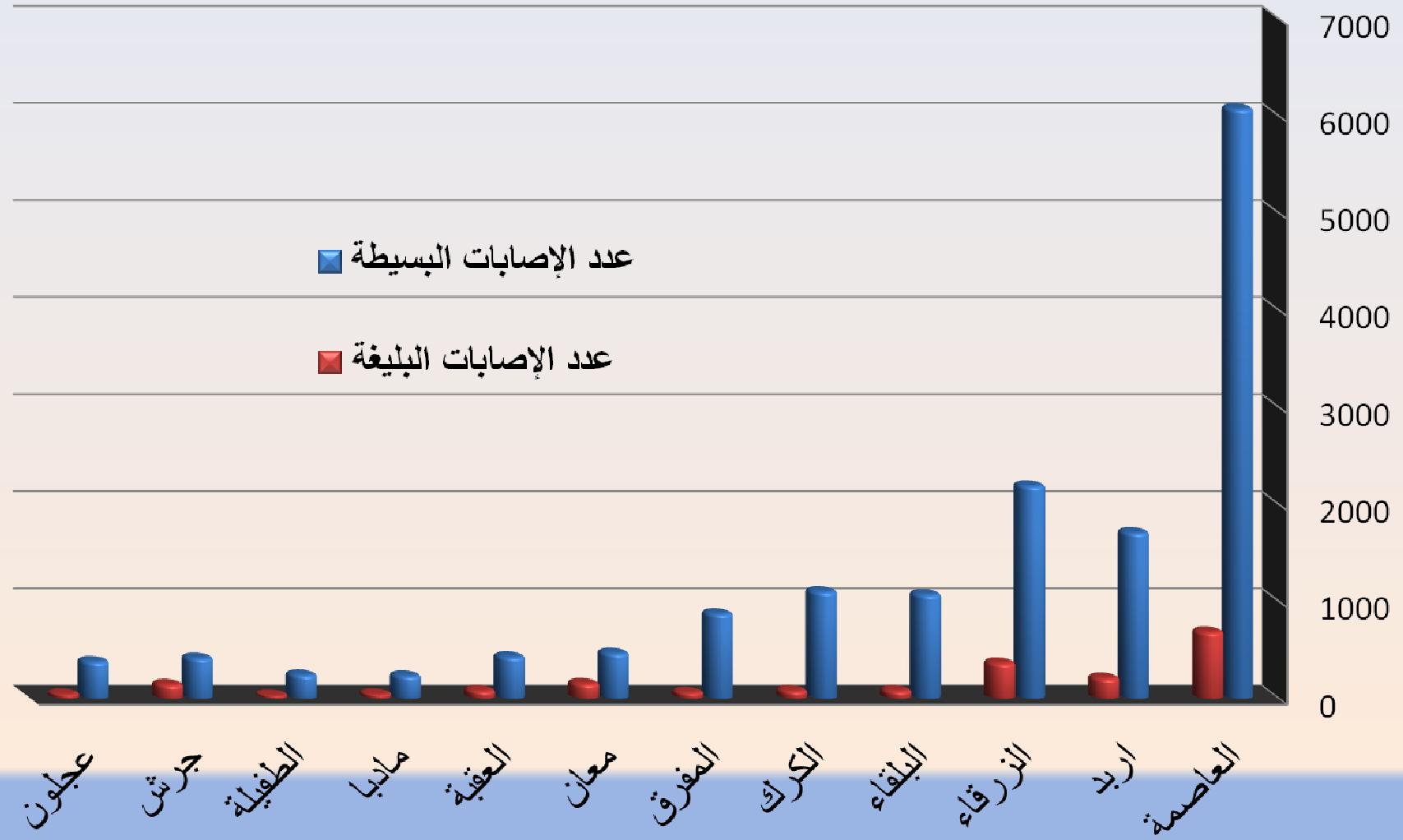
المحافظة	عدد الحوادث	نوع الحادث			المحافظة	عدد الوفيات	عدد الإصابات البليغة	المصابين	
		تدهور	دهس	صدم					
العاصمة	٧٦٥٠٤	٧٤٨٨٣	١٢٤٠	٣٨١	٧١٩٩٨	٤٥٠٦	٦٠٧٢	٦٨٤	٢٤٠
اربد	٩٤٧٤	٨٨٨٠	٤٤٥	١٤٩	٧٨٧٢	١٦٠٢	١٧٠٨	٢٠٩	٩٠
الزرقاء	٩٧٥٠	٨٨٤٢	٦٧٩	٢٢٩	٨٢٧٠	١٤٨٠	٢١٩٠	٣٦٤	١٣٠
البلقاء	٥٢٩٧	٤٨٩٢	٢٤٣	١٦٢	٤٥٣٥	٧٦٢	١٠٦٩	٧٨	٧٤
الكرك	١٧٥٦	١٥١٤	١٣٤	١٠٨	١١٣٢	٦٢٤	١١٠٠	٧٨	٧٥
المفرق	١٧٨٩	١٤٧٦	١٦٤	١٤٩	١٣٠٧	٤٨٢	٨٧٢	٦١	٥٢
معان	١٥٥٧	١٣٦٥	٤٥	١٤٧	١٢١١	٣٤٦	٤٦٦	١٥٣	٦١
العقبة	٢٢١٩	٢٠٧٠	٩٣	٥٦	١٨٩٠	٣٢٩	٤٢٨	٧٩	٣٢
مادبا	١٣٨٥	١٢٨١	٨٠	٢٤	١٢١٠	١٧٥	٢٣٤	٤٣	١٠
الطائفية	٥٥١	٤٧٥	٣٠	٤٦	٤١٥	١٣٦	٢٤٣	٣١	١٢
جرش	١٤٩٨	١٣٦٣	٩٠	٤٥	١١٩٢	٣٠٦	٤١٥	١٤٣	١٥
عجلون	١٠٣٧	٩١٦	٧٠	٥١	٧٨١	٢٥٦	٣٨٠	٤٣	٢٥
المجموع	١١٢٨١٧	١٠٧٩٥٧	٣٣١٣	١٥٤٧	١٠١٨١٣	١١٠٠٤	١٥١٧٧	١٩٦٦	٨١٦

الحوادث المرورية حسب المحافظة خلال عام ٢٠١٢ م



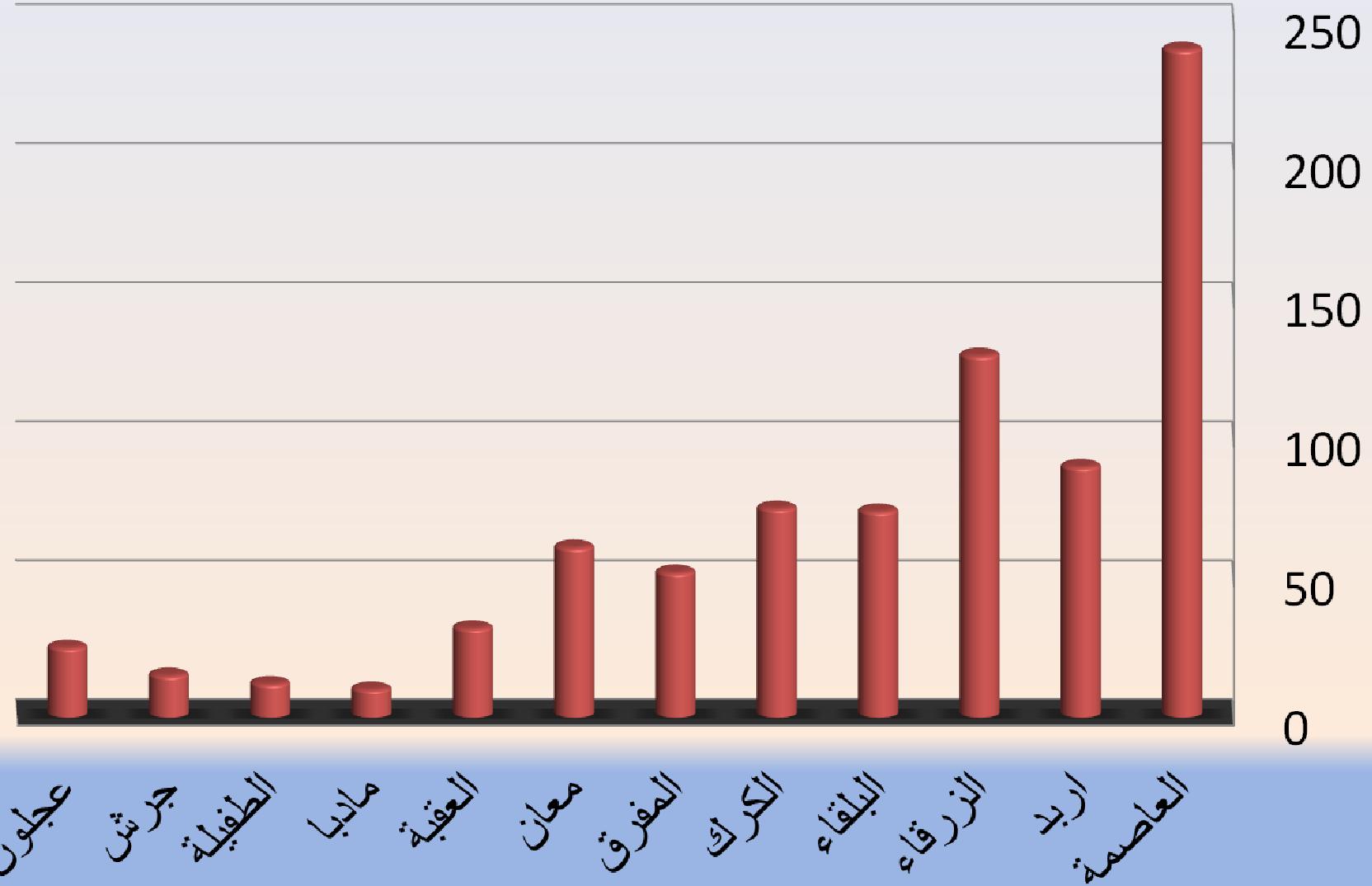
شكلت حوادث محافظة العاصمة أعلى نسبة من المجموع الكلي للحوادث حيث بلغت النسبة (٦٧,٨٪) ، بينما كانت محافظة الطفيلية أقل نسبة من المجموع الكلي للحوادث حيث بلغت النسبة (٥٪) .

الاصابات البسيطة و البليغة حسب المحافظة خلال عام ٢٠١٢م



- شكلت محافظة العاصمة أعلى نسبة من الإصابات البسيطة حيث بلغت النسبة (٤٠٠%) من المجموع الكلي للإصابات البسيطة بينما شكلت محافظة مادبا أقل نسبة من الإصابات البسيطة حيث بلغت النسبة (١٥%) من المجموع الكلي للإصابات البسيطة .
- شكلت محافظة العاصمة أعلى نسبة من الإصابات البليغة حيث بلغت النسبة (٣٤,٨%) من المجموع الكلي للإصابات البليغة ، بينما شكلت محافظة الطفيلة أقل نسبة من الإصابات البليغة حيث بلغت النسبة (١,٦%) من المجموع الكلي للإصابات البليغة .

أعداد الوفيات حسب المحافظة خلال عام ٢٠١٢م

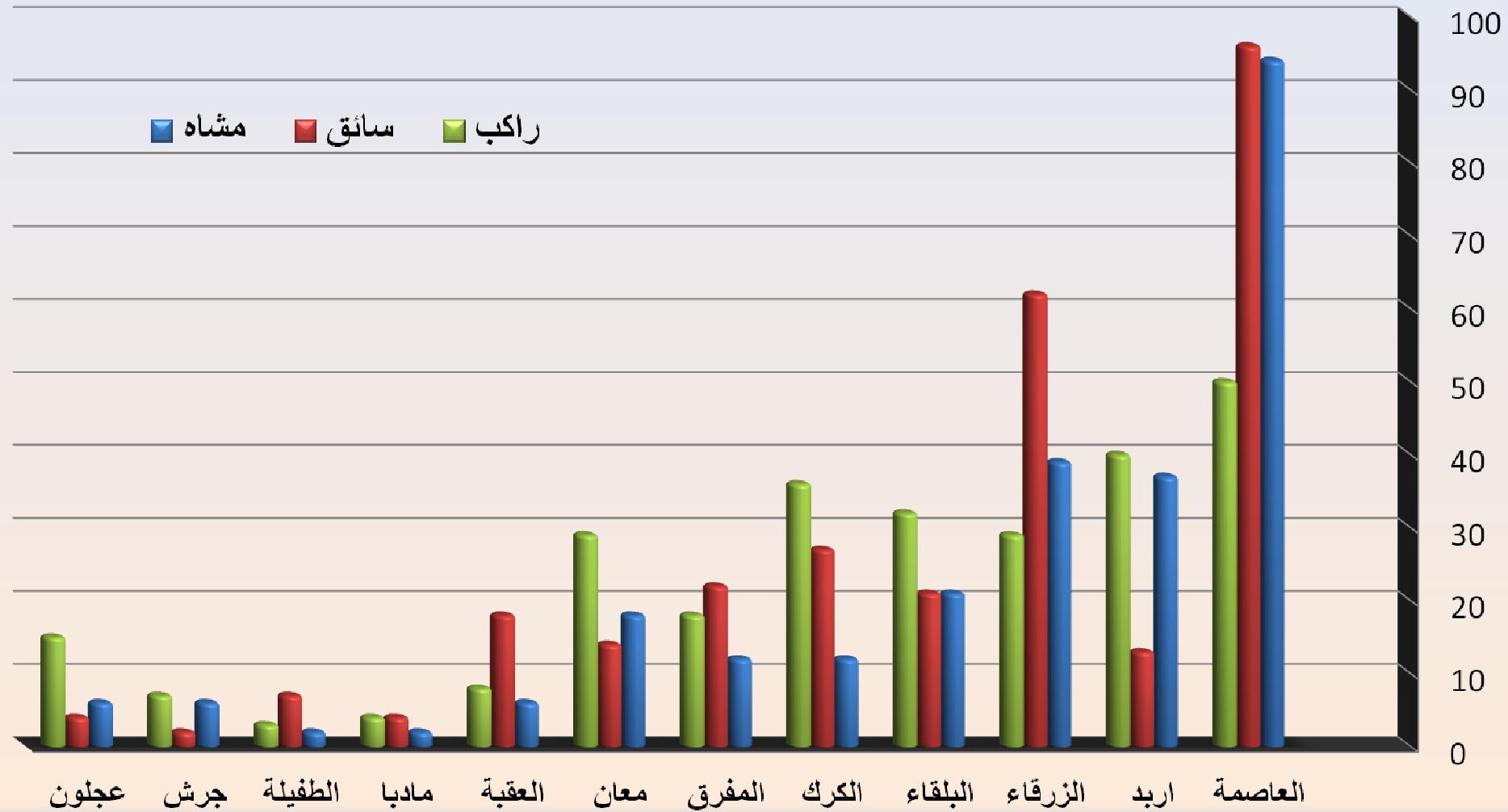


- شكلت محافظة العاصمة أعلى نسبة من الوفيات حيث بلغت النسبة (٤,٢٩%) من المجموع الكلي للوفيات ، بينما شكلت محافظة مادبا أقل نسبة من الوفيات حيث بلغت النسبة (١,٢%) من المجموع الكلي للوفيات .

جدول رقم (٧) يبين أعداد الوفيات ومستخدم الطريق حسب المحافظة خلال عام ٢٠١٢ م

المحافظة	عدد الوفيات	مشاه	سائق	راكب				
				الباص	صندوق الشحن	درجات نارية	جانب السائق	المقاعد الخلفية
العاصمة	٢٤٠	٩٤	٩٦	٣٩	١١	٠	٠	٠
اربد	٩٠	٣٧	١٣	٢٢	١٧	١	٠	٠
الزرقاء	١٣٠	٣٩	٦٢	٢٣	٥	١	٠	٠
البلقاء	٧٤	٢١	٢١	٢٢	١٠	٠	٠	٠
الكرك	٧٥	١٢	٢٧	١٥	١٥	٦	٠	٠
المفرق	٥٢	١٢	٢٢	١٨	٠	٠	٠	٠
معان	٦١	١٨	١٤	١٢	١٧	٠	٠	٠
العقبة	٣٢	٦	١٨	٧	١	٠	٠	٠
مادبا	١٠	٢	٤	٣	١	٠	٠	٠
الطفيلية	١٢	٢	٧	١	٢	٠	٠	٠
جرش	١٥	٦	٢	٤	٢	٠	٠	٠
عجلون	٢٥	٦	٤	١٤	١	٠	٠	٠
المجموع	٨١٦	٢٥٥	٢٩٠	١٨٠	٨٢	٨	١	١

الوفيات ومستخدم الطريق حسب المحافظة خلال عام ٢٠١٢ م

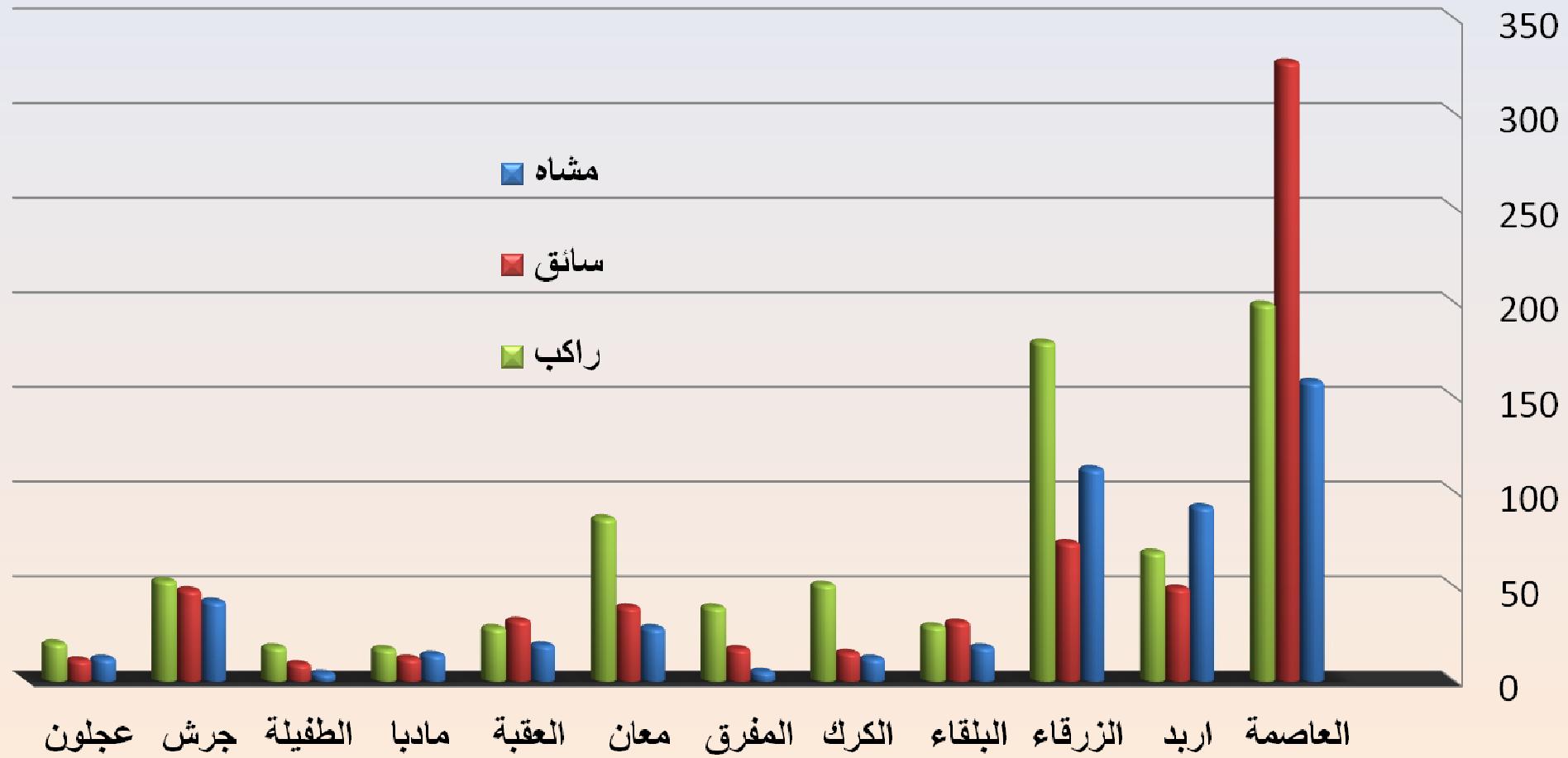


- شكلت الوفيات للمشاة أعلى نسبة في محافظة العاصمة حيث بلغت النسبة (٣٦,٩%) من المجموع الكلي لوفيات المشاة بينما شكلت أقل نسبة في محافظة مادبا و الطفيلة حيث بلغت النسبة (٠٠,٨%) في كل منهما من المجموع الكلي لوفيات المشاة .
- شكلت الوفيات للسائقين أعلى نسبة في محافظة العاصمة والزرقاء حيث بلغت النسبة (٣٣,١%)، (٢١,٤%) على التوالي من المجموع الكلي لوفيات السائقين ، بينما شكلت أقل نسبة في محافظة جرش حيث بلغت النسبة (٠٠,٧%) من المجموع الكلي لوفيات السائقين .
- شكلت الوفيات للراكب أعلى نسبة في محافظة العاصمة واربد حيث بلغت النسبة (١٤,٨%)، (١٨,٥%) على التوالي ، بينما شكلت أقل نسبة في محافظة الطفيلة و مادبا حيث بلغت النسب (١,٥%)، (١,١%) على التوالي من المجموع الكلي لوفيات الركاب.

جدول رقم (٨) يبين أعداد الإصابات البليغة ومستخدم الطريق حسب المحافظة خلال عام ٢٠١٢ م

المحافظة	عدد الإصابات البليغة	مشاه	سائق	راكب					المحافظة
				السائق	الراكب	السيارة	الدراجة نارية	الشاحنة	
العاصمة	٦٨٤	١٥٨	٣٢٧	١٠٨	٨١	٢٢	٢	٣	١
أربد	٢٠٩	٩٢	٤٩	٤٢	٢٢	٢٢	٢	٢	٠
الزرقاء	٣٦٤	١١٢	٧٣	١٤٦	٣٠	٣٠	٣	٠	٠
البلقاء	٧٨	١٨	٣١	١٨	٧	٧	١	٠	٣
الكرك	٧٨	١٢	١٥	٣٢	١٨	١٨	١	٠	٠
المفرق	٦١	٥	١٧	٣٤	٥	٥	٠	٠	٠
معان	١٥٣	٢٨	٣٩	٦٥	١٩	١٩	٢	٠	٠
العقبة	٧٩	١٩	٣٢	٢٢	٦	٦	٠	٠	٠
مادبا	٤٣	١٤	١٢	١٠	٦	٦	١	٠	٠
الطفيلية	٣١	٤	٩	١٢	٦	٦	٠	٠	٠
جرش	١٤٣	٤٢	٤٨	٣٥	١٦	١٦	٢	٠	٠
عجلون	٤٣	١٢	١١	١٧	٣	٣	٠	٠	٠
المجموع	١٩٦٦	٥١٦	٦٦٣	٥٤١	٢١٩	٢١٩	١٨	٥	٤

الإصابات البليغة ومستخدم الطريق حسب المحافظة خلال عام ٢٠١٢ م



- شكلت نسبة الإصابات البليغة للمشاة أعلى نسبة في محافظة العاصمة حيث بلغت النسبة (٣٠,٦%) من المجموع الكلي للإصابات البليغة للمشاة بينما شكلت أقل نسبة في محافظة الطفيلة حيث بلغت النسبة (٠,٨%) من المجموع الكلي للإصابات البليغة للمشاة .
- شكلت نسبة الإصابات البليغة للسائقين أعلى نسبة في محافظة العاصمة حيث بلغت النسبة (٤٩,٣%) من المجموع الكلي للإصابات البليغة للسائقين بينما شكلت أقل نسبة في محافظة الطفيلة حيث بلغت النسبة (٤,١%) من المجموع الكلي للإصابات البليغة للسائقين .
- شكلت نسبة الإصابات البليغة للراكب أعلى نسبة في كل من محافظة العاصمة والزرقاء حيث بلغت النسب (٢٥,٣%) ، (٢٢,٧%) على التوالي من المجموع الكلي للإصابات البليغة للراكب بينما شكلت أقل نسبة في كل من محافظة مادبا والطفيلة وعجلون حيث بلغت النسب (٢,٢%) ، (٢,٣%) ، (٢,٥%) على التوالي من المجموع الكلي للإصابات البليغة للراكب .

جدول رقم (٩) يبين أعداد الإصابات البسيطة ومستخدم الطريق حسب المحافظة خلال عام ٢٠١٢ م

درجة نارية	راكب					سائق	مشاه	عدد الإصابات البسيطة	المحافظة
	صندوق الشحن	الباس	المقاعد الخلفية	جانب السائق					
٩	٣٤	٣٩	٦٦٥	١٤٩٠	٢٧٧٨	١٠٥٧	٦٠٧٢	العاصمة	
٠	١٠	٣١	١٤٠	٣٥٩	٨٠٨	٣٦٠	١٧٠٨	اربد	
٠	٤	٥	١٣٣	٨٦٣	٦١٦	٥٦٩	٢١٩٠	الزرقاء	
٣	١	٢٤	٦٤	٣١٠	٤٤٠	٢٢٧	١٠٦٩	البلقاء	
٢	٣	٣٢	١٣٠	٤٢٤	٣٨٣	١٢٦	١١٠٠	الكرك	
٠	٤	١	٨٥	٤٠٤	٢٣١	١٤٧	٨٧٢	المفرق	
٠	١	٤	٦٢	٢٦٣	١٠٣	٣٣	٤٦٦	معان	
٠	١	١٠	٥٤	١٢٣	١٤٧	٩٣	٤٢٨	العقبة	
٠	٠	٠	٢٦	٥٩	٧٦	٧٣	٢٣٤	مادبا	
٠	٤	٢	٥٢	٨٢	٧٦	٢٧	٢٤٣	الطفيلية	
١	٢	١٠	٥٦	١٥٩	١٤٠	٤٧	٤١٥	جرش	
٠	١	١	٥٤	١٥٣	١١٩	٥٢	٣٨٠	عجلون	
١٥	٦٥	١٥٩	١٥٢١	٤٦٨٩	٥٩١٧	٢٨١١	١٥١٧٧	المجموع	

الإصابات البسيطة ومستخدم الطريق حسب المحافظة خلال عام ٢٠١٢م



- شكلت نسبة الإصابات البسيطة للمشاة والسائلين والراكب أعلى نسبة في محافظة العاصمة .
- شكلت نسبة الإصابات البسيطة للمشاة أقل نسبة في محافظة الطفيلة حيث بلغت النسبة (١,٠٪) من المجموع الكلي للإصابات البسيطة للمشاة بينما شكلت نسبة الإصابات البسيطة للسائلين أقل نسبة في كل من محافظة مادبا والطفيلة حيث بلغت النسبة (١,٣٪) في كل منها من المجموع الكلي للإصابات البسيطة للسائلين .
- شكلت نسبة الإصابات البسيطة للراكب أقل نسبة في محافظة مادبا حيث بلغت النسبة (١,٣٪) من المجموع الكلي للإصابات البسيطة للراكب .

ثالث

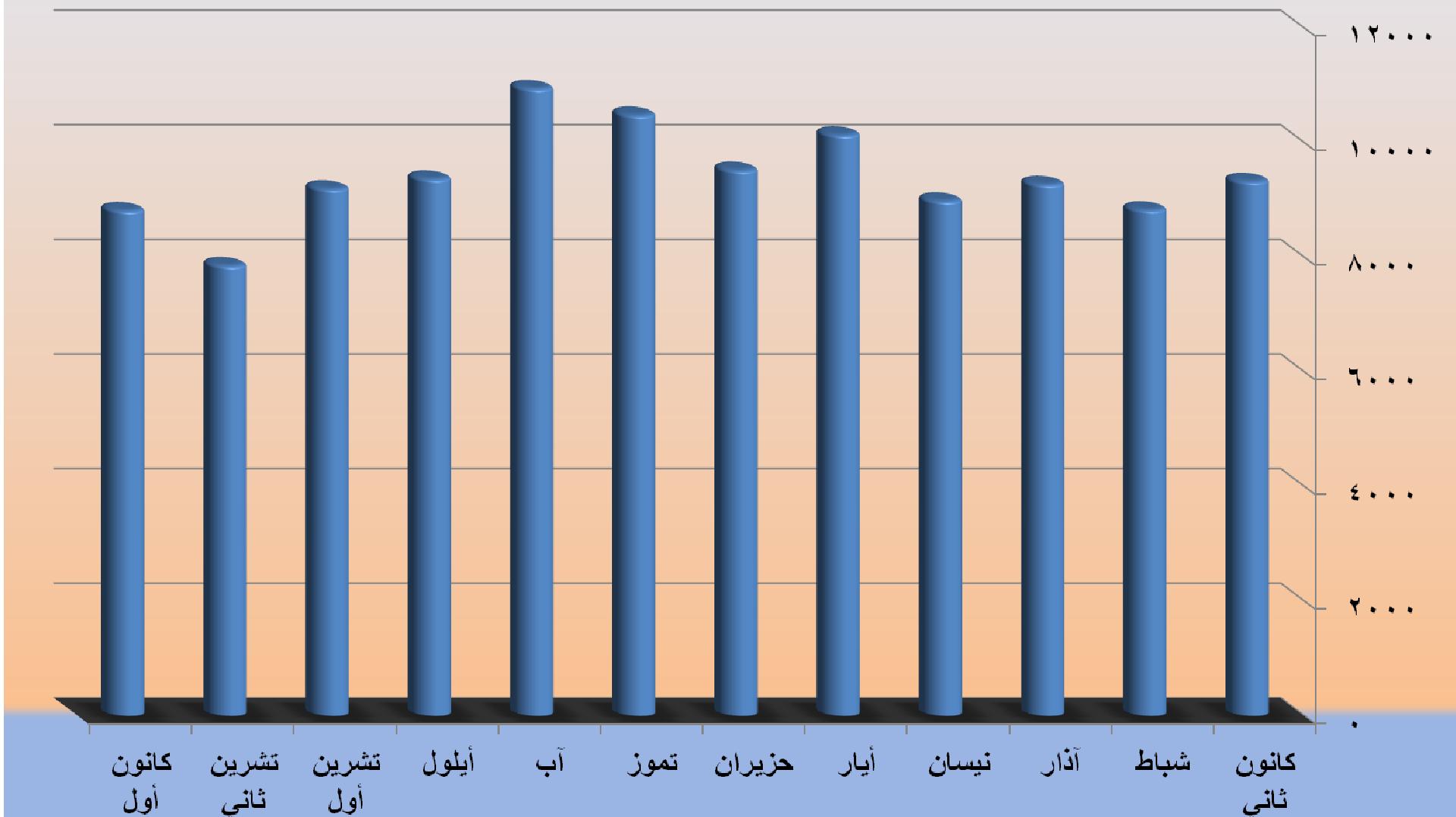
الحوادث المروريه و نتائجها حسب

الشهر لعام ٢٠١٢م

جدول رقم (١٠) يبين أعداد الحوادث المرورية وأنواعها ونتائجها حسب الأشهر خلال عام ٢٠١٢م

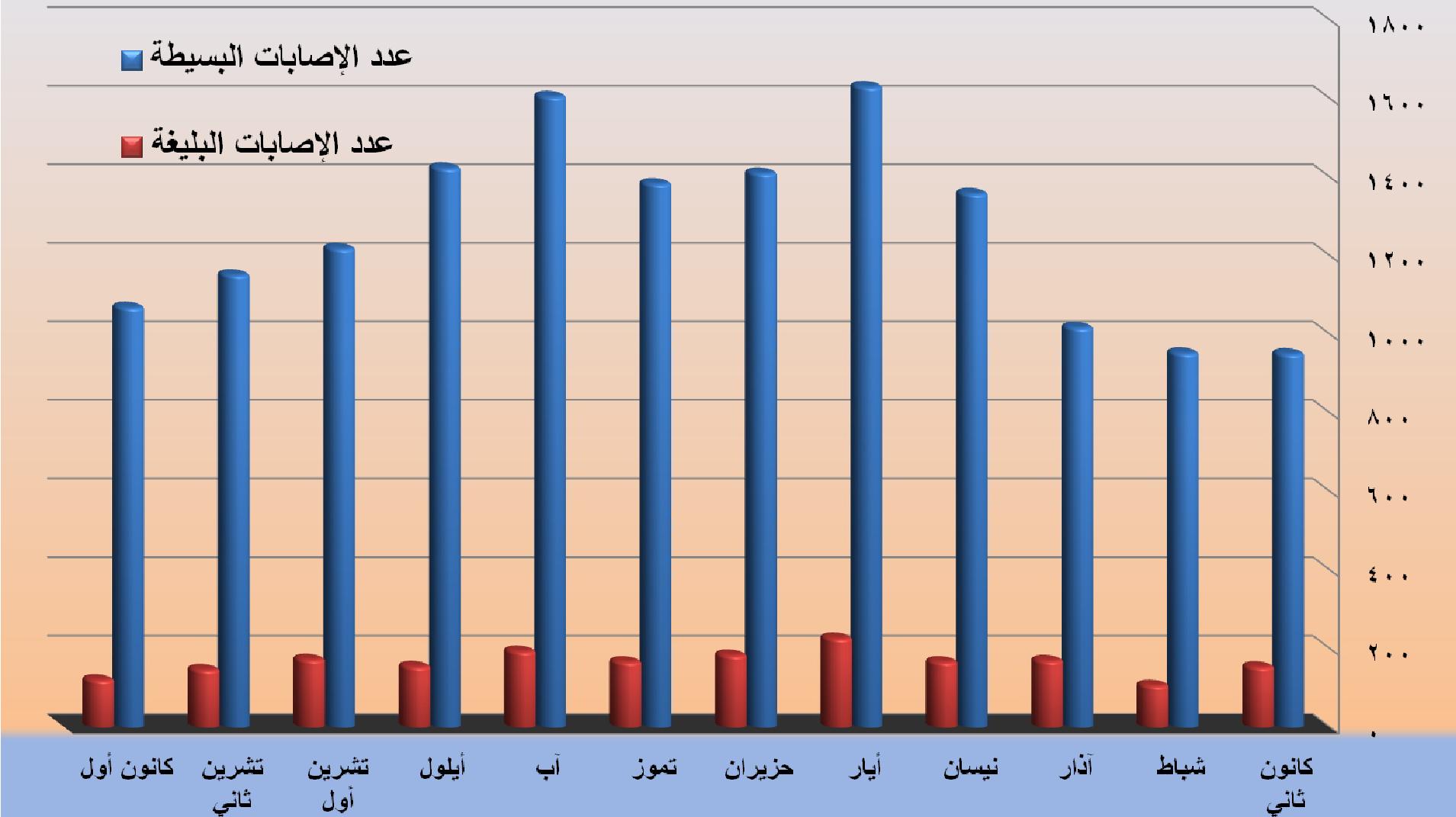
الشهر	عدد الحوادث	نوع الحادث					المصابين		
		تدهور	دهس	صدم	أضرار مادية	أضرار بشرية			
الوفيات	الإصابات البليغة	الإصابات البسيطة	الإصابات التي نتج عنها	المصابين					
كانون ثاني	٩٣٣٣	٨٩٩٣	٢٤٠	١٠٠	٨٥٧٦	٧٥٧	٩٥١	١٥٤	٥٦
شباط	٨٨٣٥	٨٥٢١	٢٢٠	٩٤	٨١٣١	٧٠٤	٩٥٣	١٠٧	٣٨
آذار	٩٢٨٠	٨٨٩٣	٢٨٥	١٠٢	٨٤٦٩	٨١١	١٠١٨	١٧٠	٥٨
نيسان	٨٩٩١	٨٥٧٨	٢٩٤	١١٩	٨٠١٤	٩٧٧	١٣٥٩	١٦٧	٦٦
أيار	١٠١٤٥	٩٦٣٧	٣٣٥	١٧٣	٨٩٩١	١١٥٤	١٦٣١	٢٢٧	١٠٢
حزيران	٩٥٢٧	٩٠٧٥	٢٧٥	١٧٧	٨٥٤١	٩٨٦	١٤١١	١٨٤	٦٤
تموز	١٠٤٩٠	١٠٠٨٤	٢٦٦	١٤٠	٩٤٨٧	١٠٠٣	١٣٨٤	١٦٧	٧٤
آب	١٠٩٥٣	١٠٤٩٠	٢٩٩	١٦٤	٩٨٤٢	١١١١	١٦٠٦	١٩٤	٧٣
أيلول	٩٣٧٥	٨٨٩٩	٣١٥	١٦١	٨٣٥٧	١٠١٨	١٤٢٤	١٥٥	٨٩
تشرين أول	٩٢٠٢	٨٧٧٨	٣٠٥	١١٩	٨٢٩٩	٩٠٣	١٢١٩	١٧٣	٧٣
تشرين ثاني	٧٨٦٣	٧٥١٥	٢٤٣	١٠٥	٧٠٨٣	٧٨٠	١١٥٢	١٤٧	٥٥
كانون أول	٨٨٢٣	٨٤٩٤	٢٣٦	٩٣	٨٠٢٣	٨٠٠	١٠٦٩	١٢١	٦٨
المجموع	١١٢٨١٧	١٠٧٩٥٧	٣٣١٣	١٥٤٧	١٠١٨١٣	١١٠٠٤	١٥١٧٧	١٩٦٦	٨١٦

الحوادث المرورية حسب الشهر لعام ٢٠١٢ م



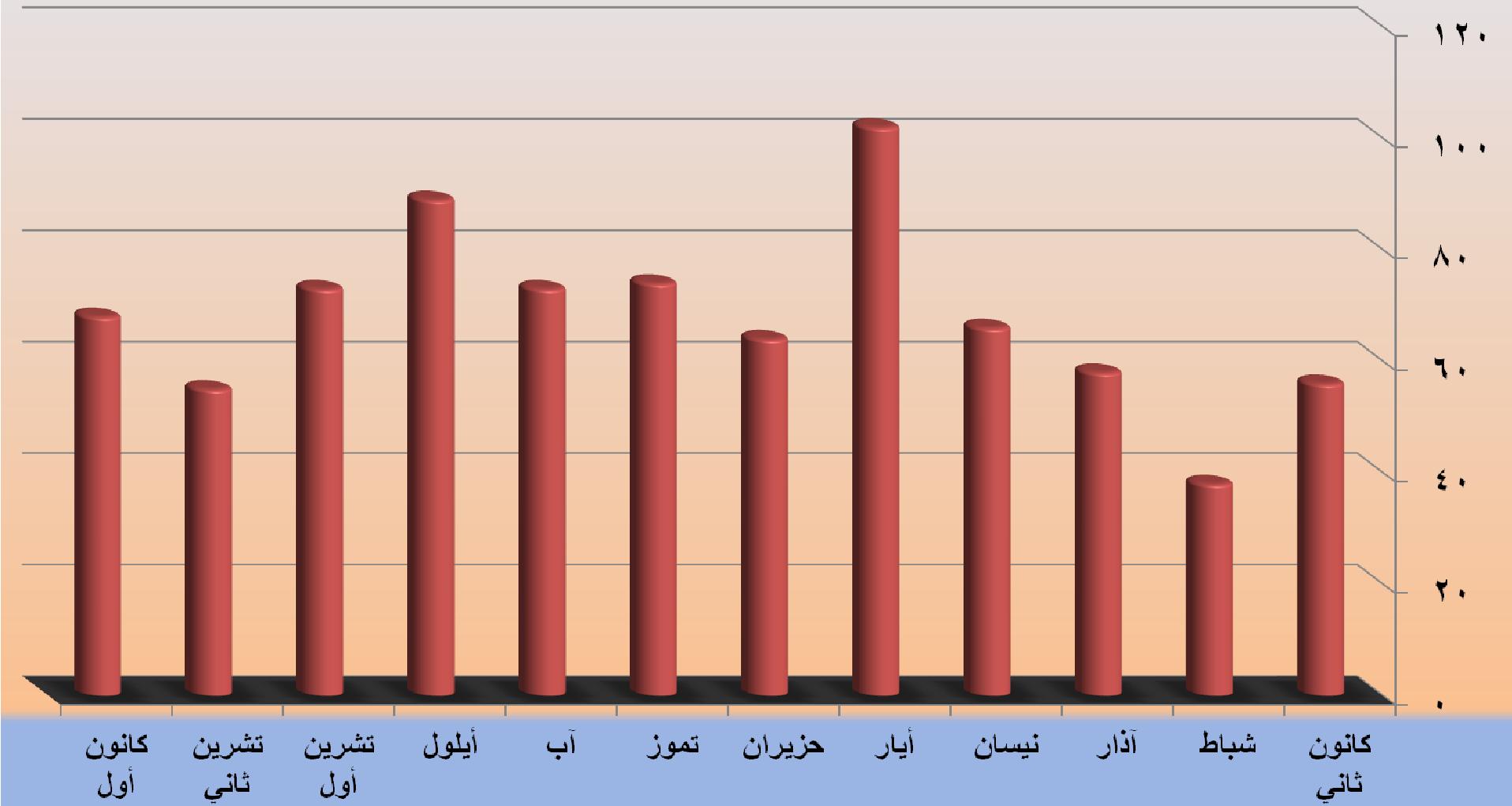
- شكلت حوادث شهر آب أعلى نسبة من المجموع الكلي للحوادث حيث بلغت النسبة (٩,٧ %).
- بينما شكلت حوادث شهر تشرين ٢ أقل نسبة من المجموع الكلي للحوادث حيث بلغت النسبة (٧,٠ %).

الإصابات البسيطة و البليغة حسب الشهر خلال عام ٢٠١٢ م



- سجل كل من شهر أيار و آب أعلى نسبة من الإصابات البسيطة حيث بلغت النسب (١٠,٦% ، ١٠,٧%) على التوالي من المجموع الكلي للإصابات البسيطة ، بينما سجل شهر أيار أعلى نسبة من الإصابات البليغة حيث بلغت النسبة (١١,٥%) من المجموع الكلي للإصابات البليغة .

أعداد الوفيات حسب المحافظة خلال عام ٢٠١٢م

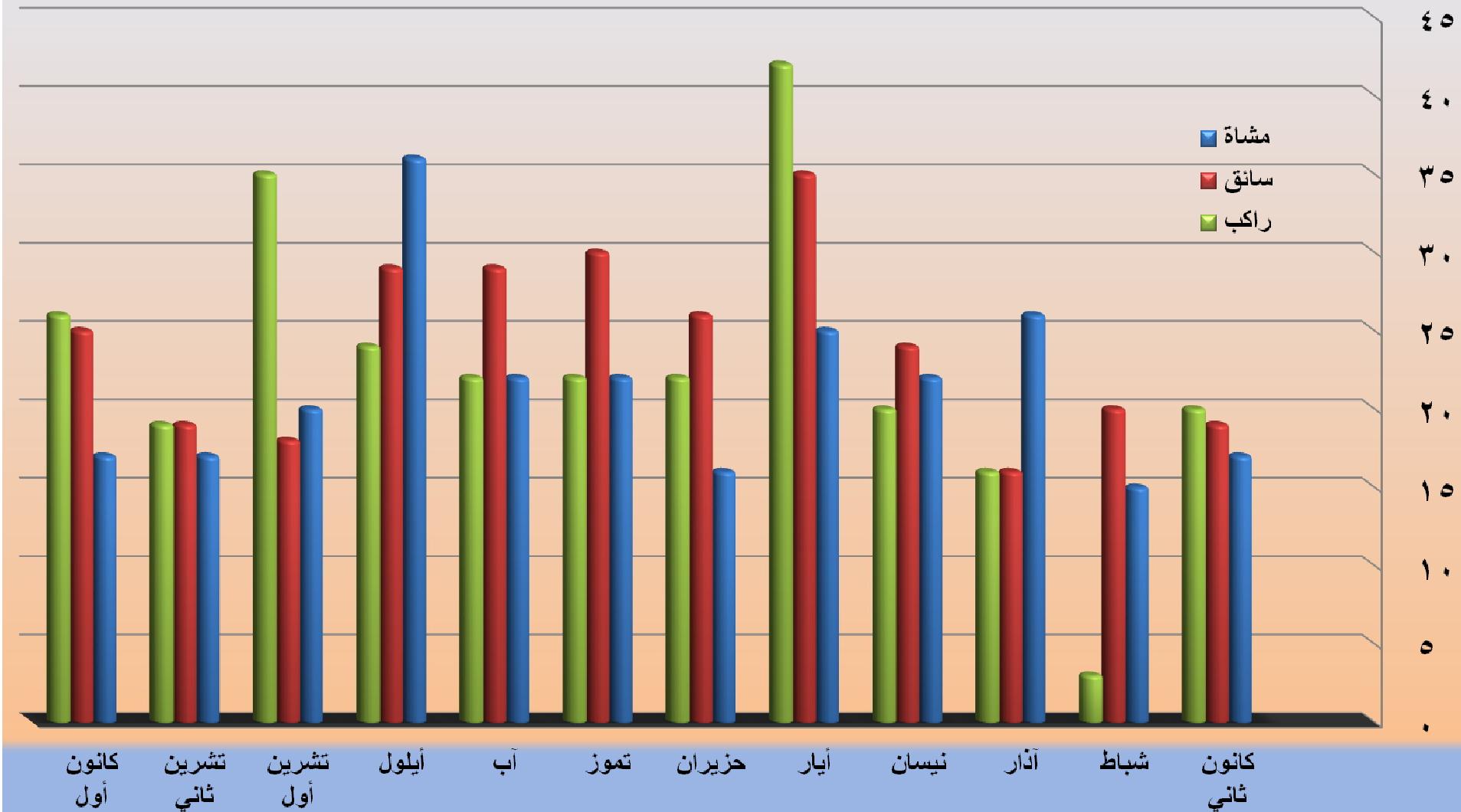


- سجل كل من شهر أيار وأيلول أعلى نسبة من الوفيات حيث بلغت النسب (١٢,٥٪، ١٠,٩٪) على التوالي من المجموع الكلي للوفيات ، بينما سجل شهر شباط أقل نسبة من الوفيات حيث بلغت النسبة (٤,٧٪) من المجموع الكلي للوفيات .

جدول رقم (١١) يبين أعداد الوفيات ومستخدم الطريق حسب الأشهر خلال عام ٢٠١٢ م

الشهر	عدد الوفيات	مشاة	سائق	راكب				
				دراجة نارية	صندوق الشحن	الباص	المقاعد الخلفية	بجانب السائق
كانون ثاني	٥٦	١٧	١٩	١٥	٥	٠	٠	٠
شباط	٣٨	١٥	٢٠	٣	٠	٠	٠	٠
آذار	٥٨	٢٦	١٦	٧	٨	١	٠	٠
نيسان	٦٦	٢٢	٢٤	١٦	٤	٠	٠	٠
أيار	١٠٢	٢٥	٣٥	٢٦	١٦	٠	٠	٠
حزيران	٦٤	١٦	٢٦	١٥	٧	٠	٠	٠
تموز	٧٤	٢٢	٣٠	١٦	٦	٠	٠	٠
آب	٧٣	٢٢	٢٩	١٤	٦	١	١	٠
أيلول	٨٩	٣٦	٢٩	١٢	١٢	٠	٠	٠
تشرين أول	٧٣	٢٠	١٨	١٩	١٠	٦	٠	٠
تشرين ثاني	٥٥	١٧	١٩	١٧	٢	٠	٠	٠
كانون أول	٦٨	١٧	٢٥	٢٠	٦	٠	٠	٠
المجموع	٨١٦	٢٥٥	٢٩٠	١٨٠	٨٢	٨	١	٠

الوفيات ومستخدم الطريق حسب الشهر خلال عام ٢٠١٢ م

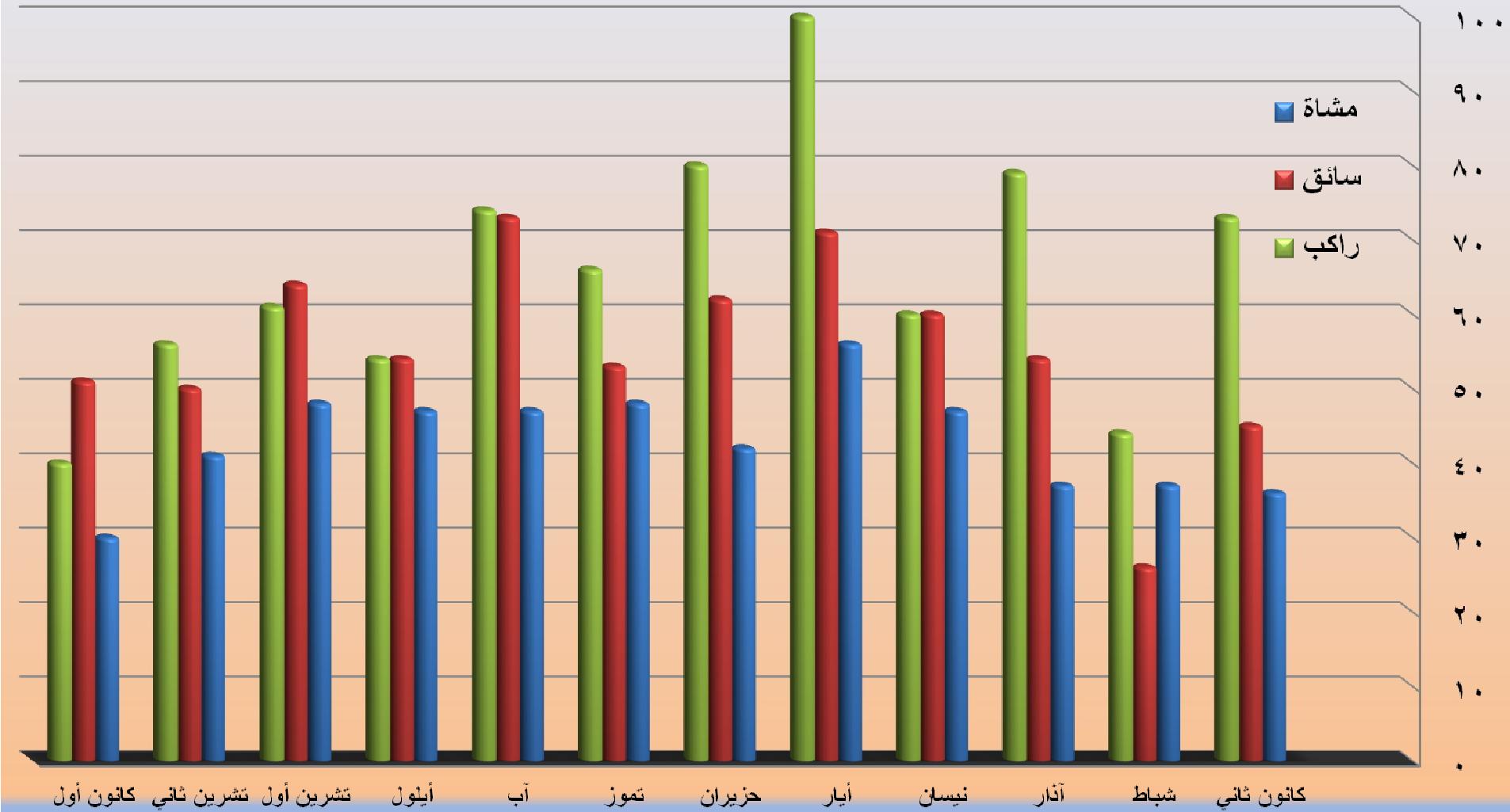


- شكلت الوفيات للمشاة أعلى نسبة في شهر أيلول حيث بلغت النسبة (١٤,١%) بينما شكلت أقل نسبة في شهر شباط حيث بلغت النسبة (٥,٩%) من المجموع الكلي لوفيات المشاة .
- شكلت الوفيات للسائقين أعلى نسبة في شهر أيار حيث بلغت النسبة (١٢,١%) بينما شكلت أقل نسبة في شهر آذار حيث بلغت النسبة (٥,٥%) من المجموع الكلي لوفيات السائقين .
- شكلت الوفيات للراكب أعلى نسبة في شهر أيار حيث بلغت النسبة (١٥,٥%) بينما شكلت أقل نسبة في شهر شباط حيث بلغت النسبة (١,١%) من المجموع الكلي لوفيات الركاب .

جدول رقم (١٢) يبين أعداد الإصابات البلغة ومستخدم الطريق حسب الأشهر خلال عام ٢٠١٢ م

الشهر	عدد الإصابات البلغة	مشاة	سائق	راكب				
				دراجة نارية	صندوق الشحن	الباس	المقاعد الخلفية	بجانب السائق
كانون ثاني	١٥٤	٣٦	٤٥	٥٨	١٥	٠	٠	٠
شباط	١٠٧	٣٧	٢٦	٢٦	١٧	٠	١	٠
آذار	١٧٠	٣٧	٥٤	٤٧	٣٢	٠	٠	٠
نيسان	١٦٧	٤٧	٦٠	٥١	٨	٠	١	٠
أيار	٢٢٧	٥٦	٧١	٦٦	٣١	٠	٠	٣
حزيران	١٨٤	٤٢	٦٢	٥٢	٢١	٦	٠	١
تموز	١٦٧	٤٨	٥٣	٤٧	١٩	٠	٠	٠
آب	١٩٤	٤٧	٧٣	٥٤	١٨	١	١	٠
أيلول	١٥٥	٤٧	٥٤	٤٣	١١	٠	٠	٠
تشرين أول	١٧٣	٤٨	٦٤	٤٢	١١	٧	١	٠
تشرين ثاني	١٤٧	٤١	٥٠	١٩	٣٥	١	١	٠
كانون أول	١٢١	٣٠	٥١	٣٦	١	٣	٠	٠
المجموع	١٩٦٦	٥١٦	٦٦٣	٥٤١	٢١٩	١٨	٥	٤

الإصابات البليغة ومستخدم الطريق حسب الشهر خلال عام ٢٠١٢ م

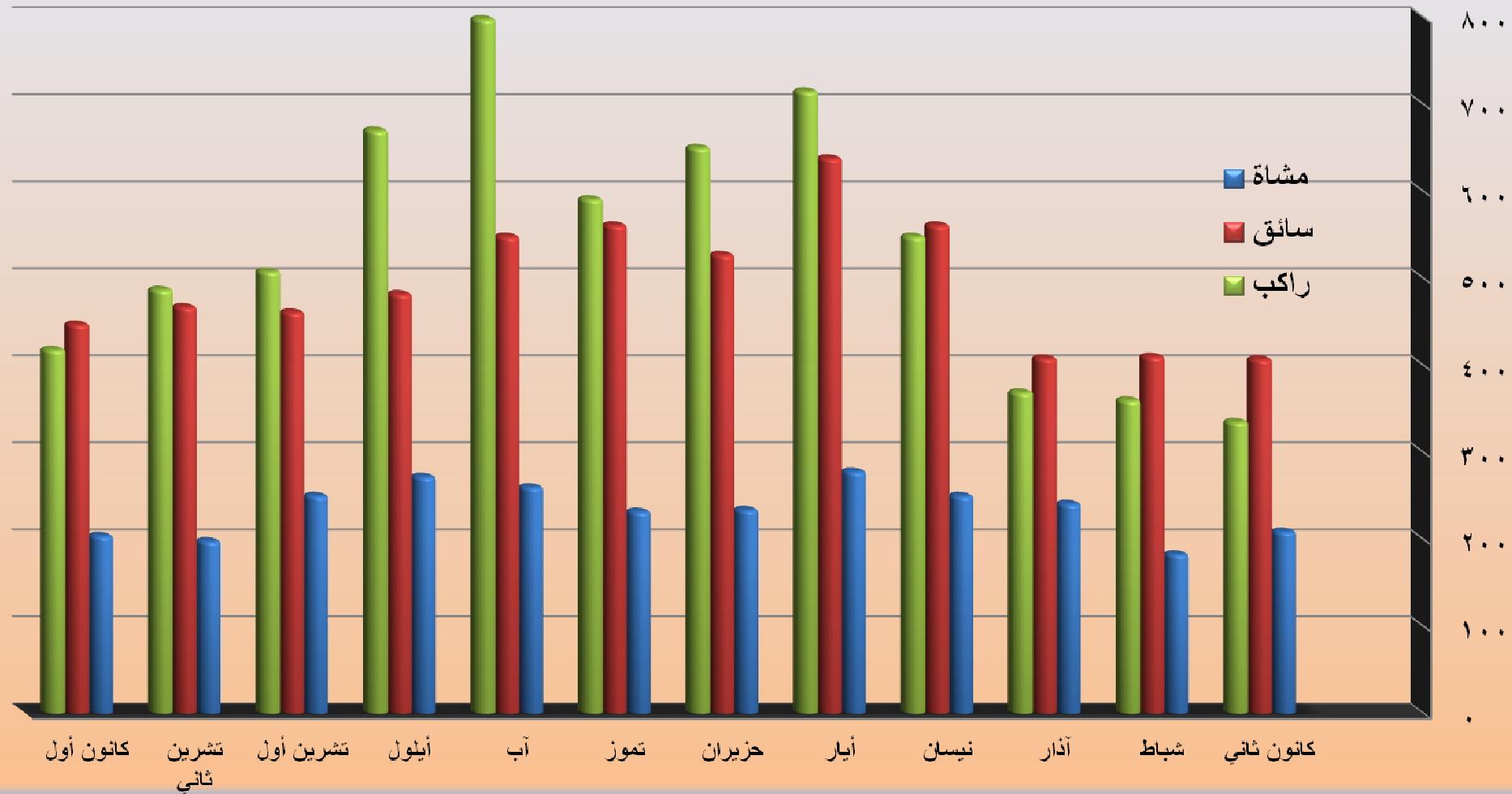


- شكلت نسبة الإصابات البليغة للمشاة أعلى نسبة في شهر أيار حيث بلغت النسبة (١٠,٩%) من المجموع الكلي للإصابات البليغة للمشاة بينما شكلت أقل نسبة في شهر كانون ١ حيث بلغت النسبة (٥,٨%) من المجموع الكلي للإصابات البليغة للمشاة .
- شكلت نسبة الإصابات البليغة للسائقين أعلى نسبة في شهر آب حيث بلغت النسبة (١١,٠%) من المجموع الكلي للإصابات البليغة للسائقين بينما شكلت أقل نسبة في شهر شباط حيث بلغت النسبة (٣,٩%) من المجموع الكلي للإصابات البليغة للسائقين .
- شكلت نسبة الإصابات البليغة للراكب أعلى نسبة في شهر أيار حيث بلغت النسبة (١٢,٧%) من المجموع الكلي للإصابات البليغة للراكب بينما شكلت أقل نسبة في شهر كانون ١ حيث بلغت النسبة (٥,١%) من المجموع الكلي للإصابات البليغة للراكب .

جدول رقم (١٣) يبين أعداد الإصابات البسيطة ومستخدم الطريق حسب الأشهر خلال عام ٢٠١٢ م

الشهر	عدد الإصابات البسيطة	مشاة	سائق	راكب				
				دراجة نارية	صندوق الشحن	الباس	المقاعد الخلفية	بجانب السائق
كانون ثاني	٩٥١	٢٠٩	٤٠٧	٧١	٢٤٤	١٣	٦	٦
شباط	٩٥٣	١٨٣	٤١٠	١٠٤	٢٤٥	٤	٥	٥
آذار	١٠١٨	٢٤١	٤٠٨	٨١	٢٨٣	٢	٢	٢
نيسان	١٣٥٩	٢٥٠	٥٦١	١٣٩	٣٩٢	١١	٣	٣
أيار	١٦٣١	٢٧٨	٦٣٨	١٨٥	٥٠٩	١٦	٥	٥
حزيران	١٤١١	٢٣٤	٥٢٧	١٦٥	٤٥٨	٢٣	٣	٣
تموز	١٣٨٤	٢٣٢	٥٦١	١٤١	٤٢٨	١٠	١٠	١٠
آب	١٦٠٦	٢٦٠	٥٤٨	١٧٥	٦٠٧	١٠	٣	٣
أيلول	١٤٢٤	٢٧٢	٤٨٢	١٤١	٥٠٧	١٥	٦	٦
تشرين أول	١٢١٩	٢٥٠	٤٦١	١٠٩	٣٧٨	١٨	٢	٢
تشرين ثاني	١١٥٢	١٩٨	٤٦٧	١٣٠	٣٣٢	٨	١٧	٣
كانون أول	١٠٦٩	٢٠٤	٤٤٧	٨٠	٣٠٦	٢٩	٣	٣
المجموع	١٥١٧٧	٢٨١١	٥٩١٧	١٥٢١	٤٦٨٩	١٥٩	٦٥	١٥

الإصابات البسيطة ومستخدم الطريق حسب الشهر خلال عام ٢٠١٢ م



- شكلت نسبة الإصابات البسيطة للمشاة أعلى نسبة في شهر أيار حيث بلغت النسبة (٩٩,٩٪) من المجموع الكلي للإصابات البسيطة للمشاة بينما شكلت أقل نسبة في شهر شباط حيث بلغت النسبة (٦٥,٦٪) من المجموع الكلي للإصابات البسيطة للمشاة .
- شكلت نسبة الإصابات البسيطة للسائقين أعلى نسبة في شهر أيار حيث بلغت النسبة (١٠٠,٨٪) من المجموع الكلي للإصابات البسيطة للسائقين بينما شكلت أقل نسبة في كل من شهر كانون ثاني وشباط وآذار حيث بلغت النسبة (٦٩,٦٪) في كل منهما من المجموع الكلي للإصابات البسيطة للسائقين .
- شكلت نسبة الإصابات البسيطة للراكب أعلى نسبة في شهر آب حيث بلغت النسبة (١٢,٤٪) من المجموع الكلي للإصابات البسيطة للراكب بينما شكلت أقل نسبة في شهر كانون ٢ حيث بلغت النسبة (٥٢,٥٪) من المجموع الكلي للإصابات البسيطة للراكب .

رابعاً

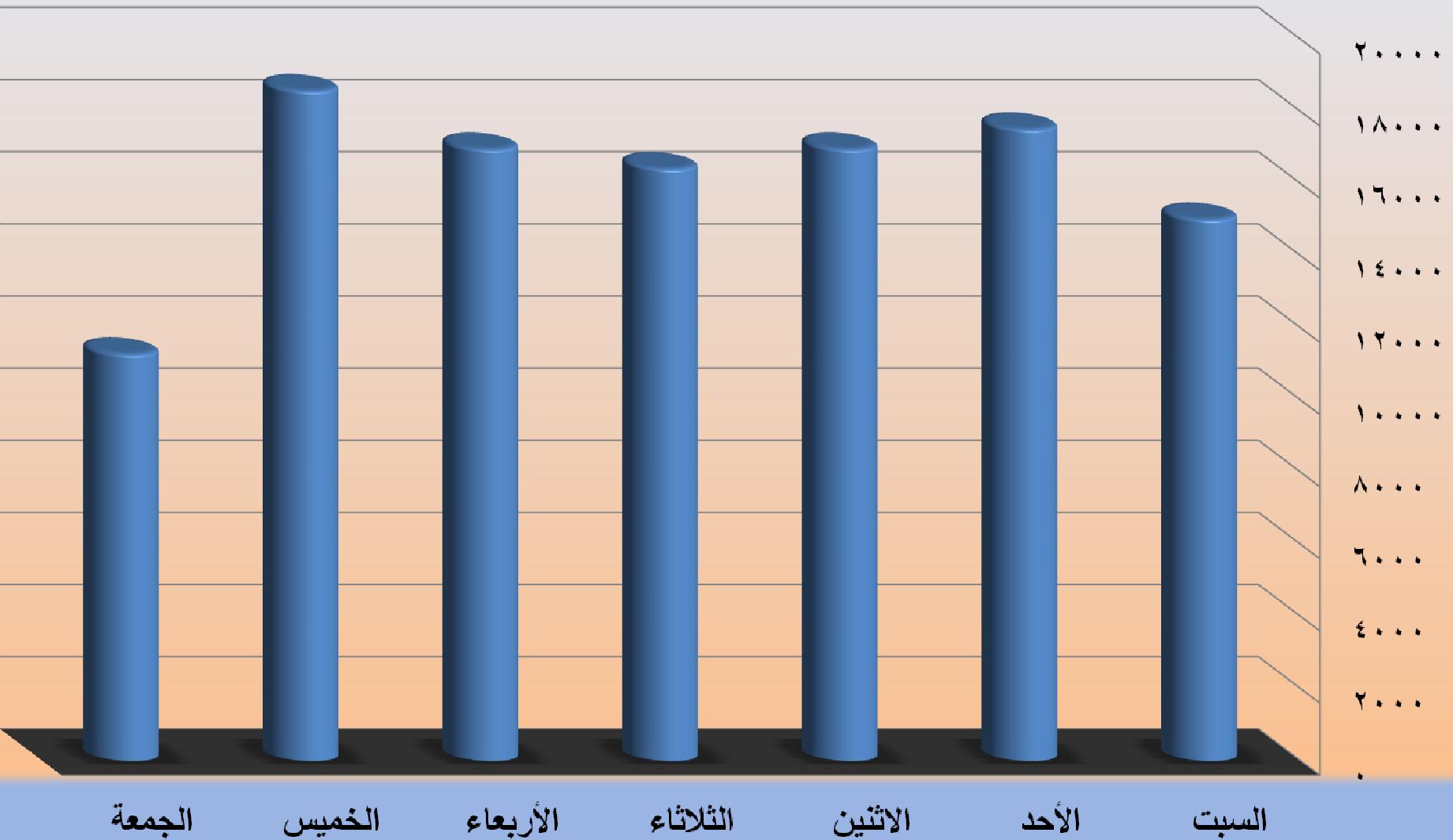
الحوادث و نتائجها

حسب اليوم لعام ٢٠١٢م

جدول رقم (١٤) يبين أعداد الحوادث المرورية وأنواعها ونتائجها حسب اليوم خلال عام ٢٠١٢ م

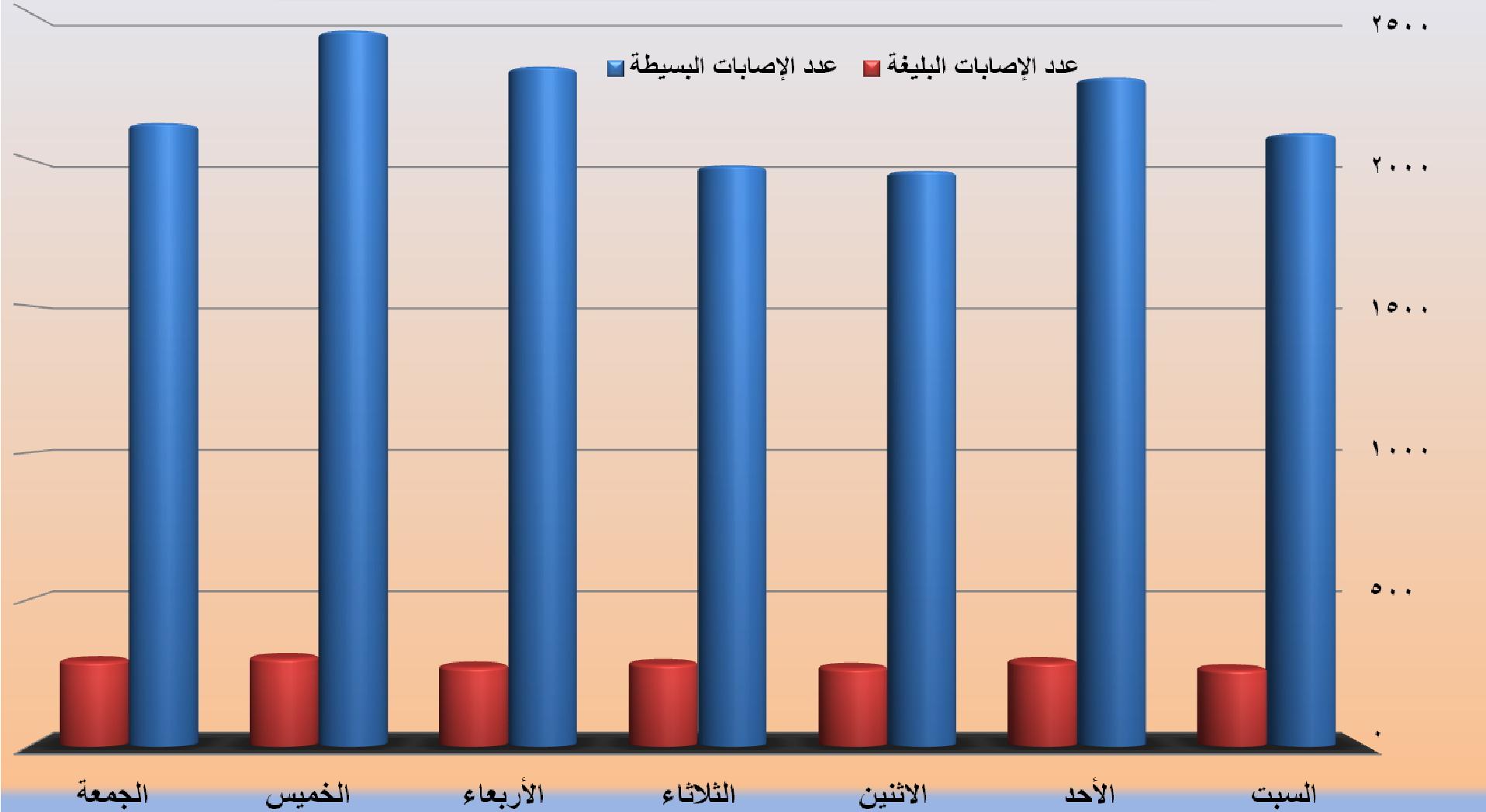
المصابين			عدد الحوادث التي نتج عنها إصابات بشرية	عدد الحوادث التي نتج عنها أضرار مادية	نوع الحادث			نحو ٩:٣٠	اليوم
عدد الوفيات	عدد الإصابات البليغة	عدد الإصابات البسيطة			تدهور	دهس	صطدم		
١٣٢	٢٦٣	٢٠٨٨	١٥٢٧	١٣٥٠٤	٢١٤	٤٥٧	١٤٣٦٠	١٥٠٣١	السبت
١١٣	٢٨٨	٢٢٧٨	١٦٦٧	١٥٨٦٢	٢٢٣	٥٢٦	١٦٧٨٠	١٧٥٢٩	الأحد
١٠٢	٢٦٨	١٩٦٠	١٤٩٧	١٥٤٧٦	٢٠٩	٤٦١	١٦٣٠٣	١٦٩٧٣	الاثنين
١٠٨	٢٨٢	١٩٧٨	١٤٨١	١٤٩٤٩	٢٠٣	٤٣٨	١٥٧٨٩	١٦٤٣٠	الثلاثاء
٨٨	٢٧٢	٢٣١٤	١٦٤٨	١٥٣٢٤	٢٣٧	٤٩٠	١٦٢٤٥	١٦٩٧٢	الأربعاء
١٣٩	٣٠٢	٢٤٣٧	١٧٢٥	١٦٨٦٤	٢٣٤	٥٢١	١٧٨٣٤	١٨٥٨٩	الخميس
١٣٤	٢٩١	٢١٢٢	١٤٥٩	٩٨٣٤	٢٢٧	٤٢٠	١٠٦٤٦	١١٢٩٣	الجمعة
٨١٦	١٩٦٦	١٥١٧٧	١١٠٠٤	١٠١٨١٣	١٥٤٧	٣٣١٣	١٠٧٩٥٧	١١٢٨١٧	المجموع

أعداد الحوادث المرورية حسب اليوم خلال عام ٢٠١٢ م



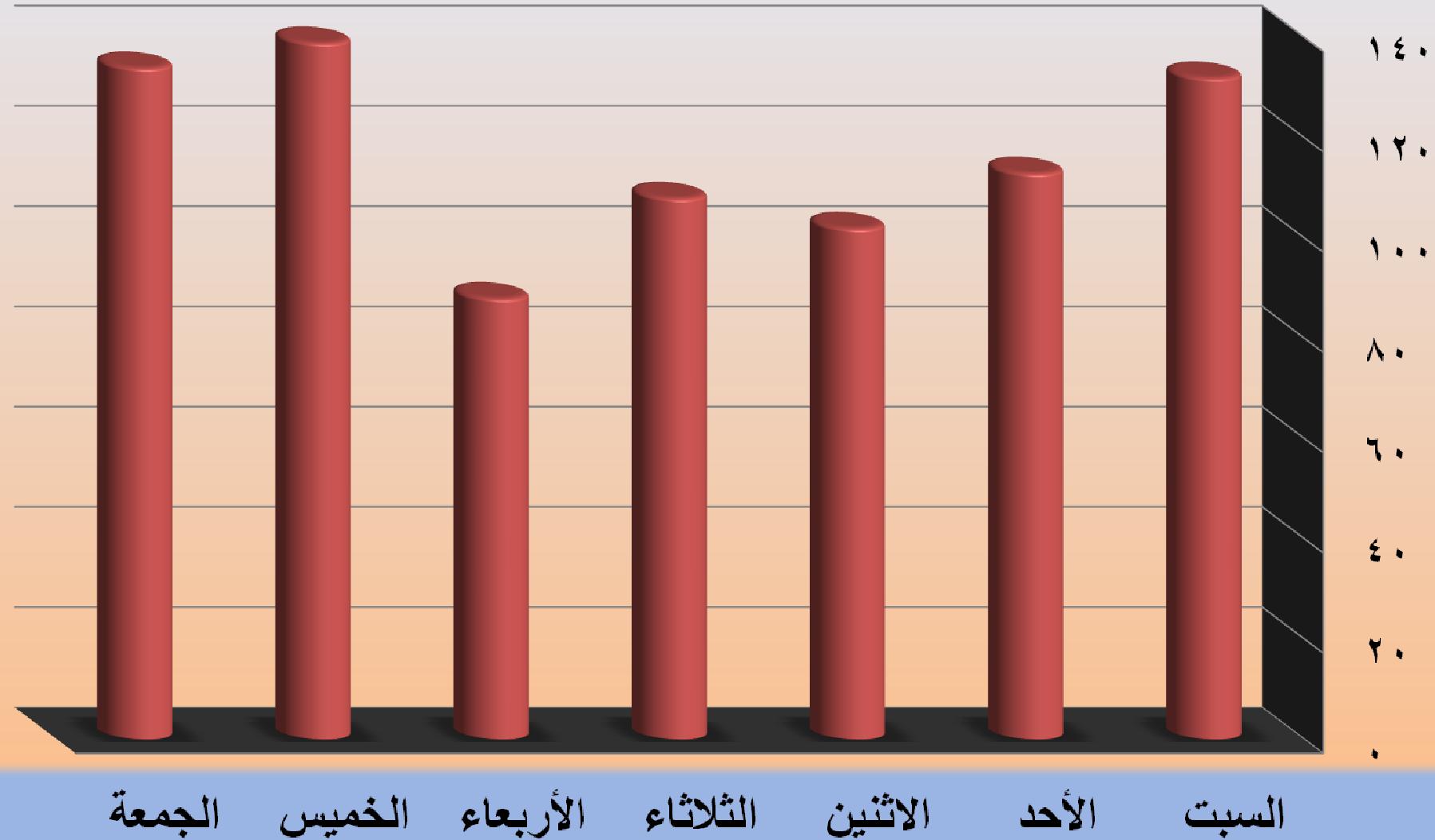
- شكلت حوادث يوم الخميس أعلى نسبة من المجموع الكلي للحوادث حيث بلغت النسبة (١٦,٥ %).
- بينما شكلت حوادث يوم الجمعة أقل نسبة من المجموع الكلي للحوادث حيث بلغت النسبة (١٠,٠%).

الإصابات البسيطة والبليغة حسب اليوم خلال عام ٢٠١٢ م



سجل يوم الخميس أعلى نسبة من الإصابات البسيطة والبليغة حيث بلغت النسبة (١٦,١%) . (١٥,٤%) على التوالي من المجموع الكلي للإصابات البسيطة والبليغة بينما سجل يوم الاثنين أقل نسبة من الإصابات البسيطة حيث بلغت النسبة (١٢,٩%) من المجموع الكلي للإصابات البسيطة بينما سجل يوم السبت أقل نسبة من الإصابات البليغة حيث بلغت النسبة (١٣,٤%) من المجموع الكلي للإصابات البليغة .

أعداد الوفيات حسب اليوم خلال عام ٢٠١٢ م

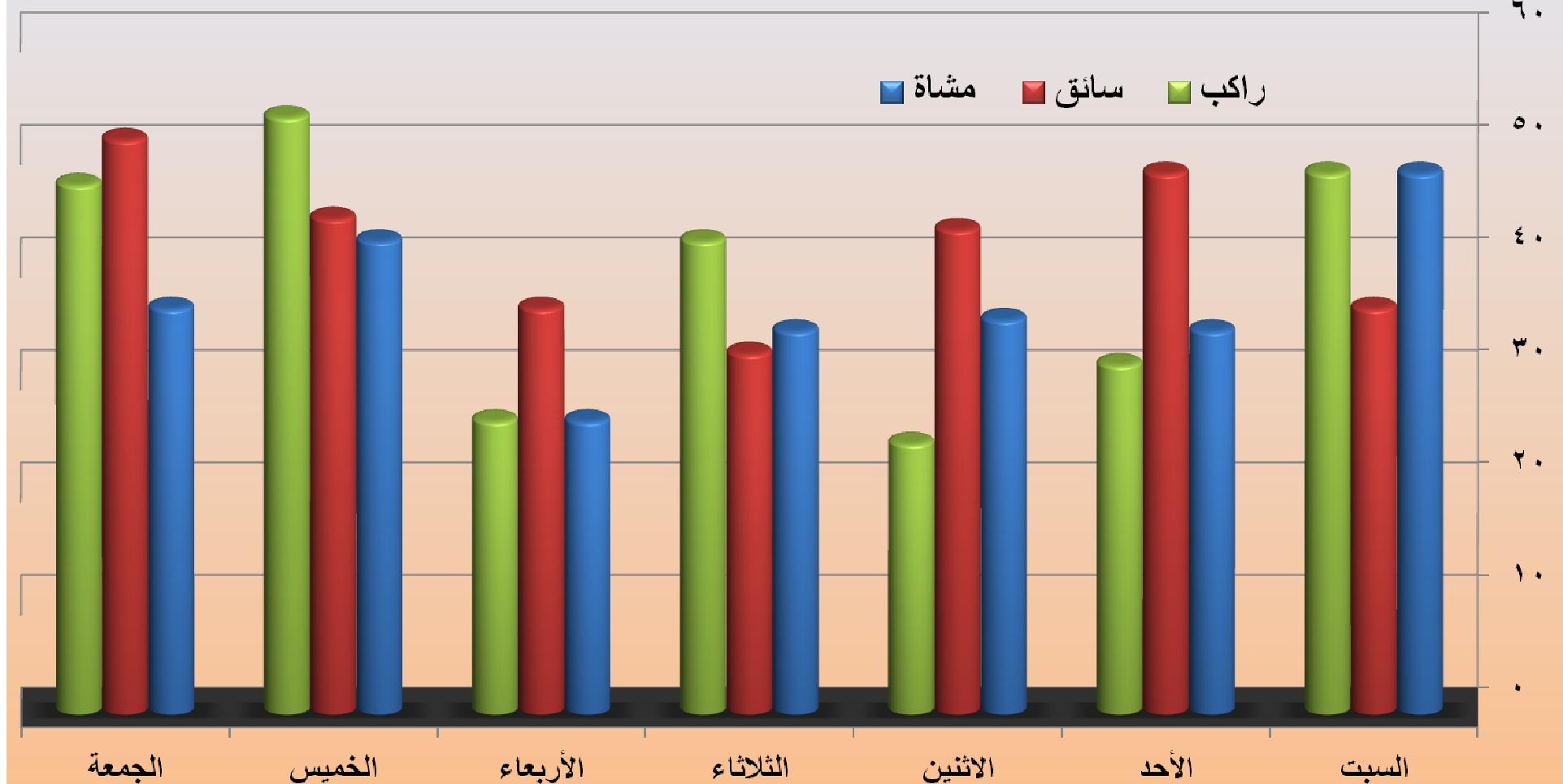


سجل يوم الخميس أعلى نسبة من الوفيات حيث بلغت النسبة (١٧,٠٪) من المجموع الكلي للوفيات ، بينما سجل يوم الأربعاء أقل نسبة من الوفيات حيث بلغت النسبة (١٠,٨٪) من المجموع الكلي للوفيات .

جدول رقم (١٥) يبين أعداد الوفيات ومستخدم الطريق حسب اليوم خلال عام ٢٠١٢ م

راكب						سائق	مشاه	عدد الوفيات	اليوم
درجة نارية	صندوق الشحن	الباس	المقاعد الخلفية	جانب السائق					
٠	١	٦	١٠	٣١	٣٦	٤٨	٤٨	١٣٢	السبت
٠	٠	٠	٧	٢٤	٤٨	٣٤	٣٤	١١٣	الأحد
٠	٠	٠	٧	١٧	٤٣	٣٥	٣٥	١٠٢	الاثنين
٠	٠	٠	١٣	٢٩	٣٢	٣٤	٣٤	١٠٨	الثلاثاء
٠	٠	١	٦	١٩	٣٦	٢٦	٢٦	٨٨	الأربعاء
٠	٠	١	٢٣	٢٩	٤٤	٤٢	٤٢	١٣٩	الخميس
٠	٠	٠	١٦	٣١	٥١	٣٦	٣٦	١٣٤	الجمعة
٠	١	٨	٨٢	١٨٠	٢٩٠	٢٥٥	٢٥٥	٨١٦	المجموع

الوفيات ومستخدم الطريق حسب اليوم خلال عام ٢٠١٢م



-سجل يوم السبت أعلى نسبة من وفيات المشاة حيث بلغت النسبة (١٨,٨٪) من المجموع الكلي لوفيات المشاة ، بينما سجل يوم الأربعاء أقل نسبة من وفيات المشاة حيث بلغت النسبة (١٠,٢٪) من المجموع الكلي لوفيات المشاة .

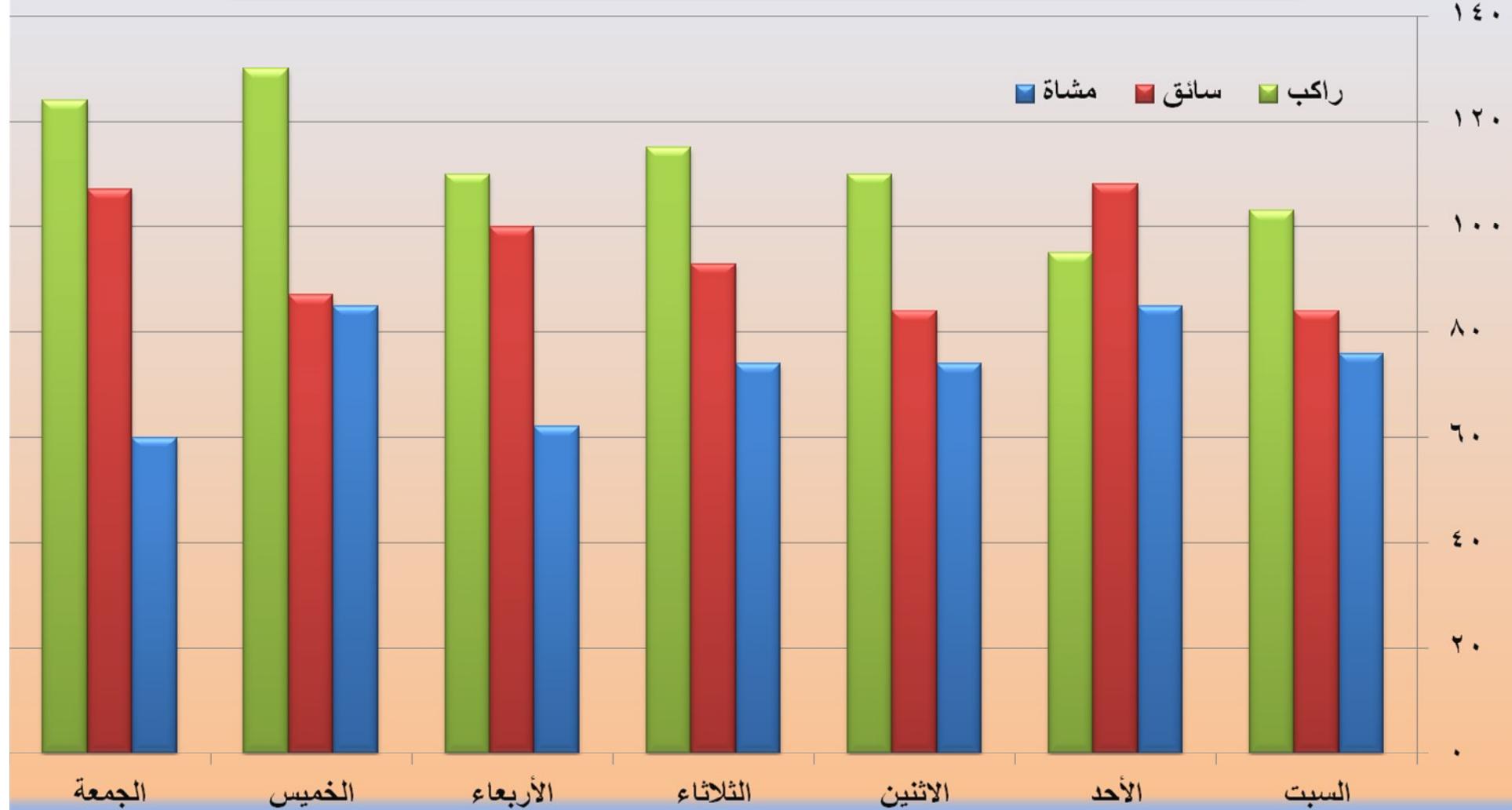
-سجل يوم الجمعة أعلى نسبة لوفيات السائقين حيث بلغت النسبة (١٧,٦٪) من المجموع الكلي لوفيات السائقين ، بينما سجل يوم الثلاثاء أقل نسبة من وفيات السائقين حيث بلغت النسبة (١١,٠٪) من المجموع الكلي لوفيات السائقين .

-سجل يوم الخميس أعلى نسبة من وفيات الركاب حيث بلغت النسبة (١٩,٦٪) من المجموع الكلي لوفيات الركاب ، بينما سجل يوم الاثنين أقل نسبة من وفيات الركاب حيث بلغت النسبة (٨,٩٪) من المجموع الكلي لوفيات الركاب .

جدول رقم (١٦) يبين أعداد الإصابات البلغة ومستخدم الطريق حسب اليوم خلال عام ٢٠١٢م

راكب						سائق	مشاه	عدد الإصابات <u>البلغة</u>	اليوم
درجة نارية	صندوق الشحن	الباص	المقاعد الخلفية	جانب السائق					
٠	٠	٣	١٨	٨٢		٨٤	٧٦	٢٦٣	السبت
٠	٠	٠	٢٧	٦٨		١٠٨	٨٥	٢٨٨	الأحد
١	٠	٤	٢٠	٨٥		٨٤	٧٤	٢٦٨	الاثنين
٠	٢	١	٣٨	٧٤		٩٣	٧٤	٢٨٢	الثلاثاء
٠	٢	٢	٢٥	٨١		١٠٠	٦٢	٢٧٢	الأربعاء
٣	٠	٨	٤٠	٧٩		٨٧	٨٥	٣٠٢	الخميس
٠	١	٠	٥١	٧٢		١٠٧	٦٠	٢٩١	الجمعة
٤	٥	١٨	٢١٩	٥٤١		٦٦٣	٥١٦	١٩٦٦	المجموع

الإصابات البليغة ومستخدم الطريق حسب اليوم خلال عام ٢٠١٢ م

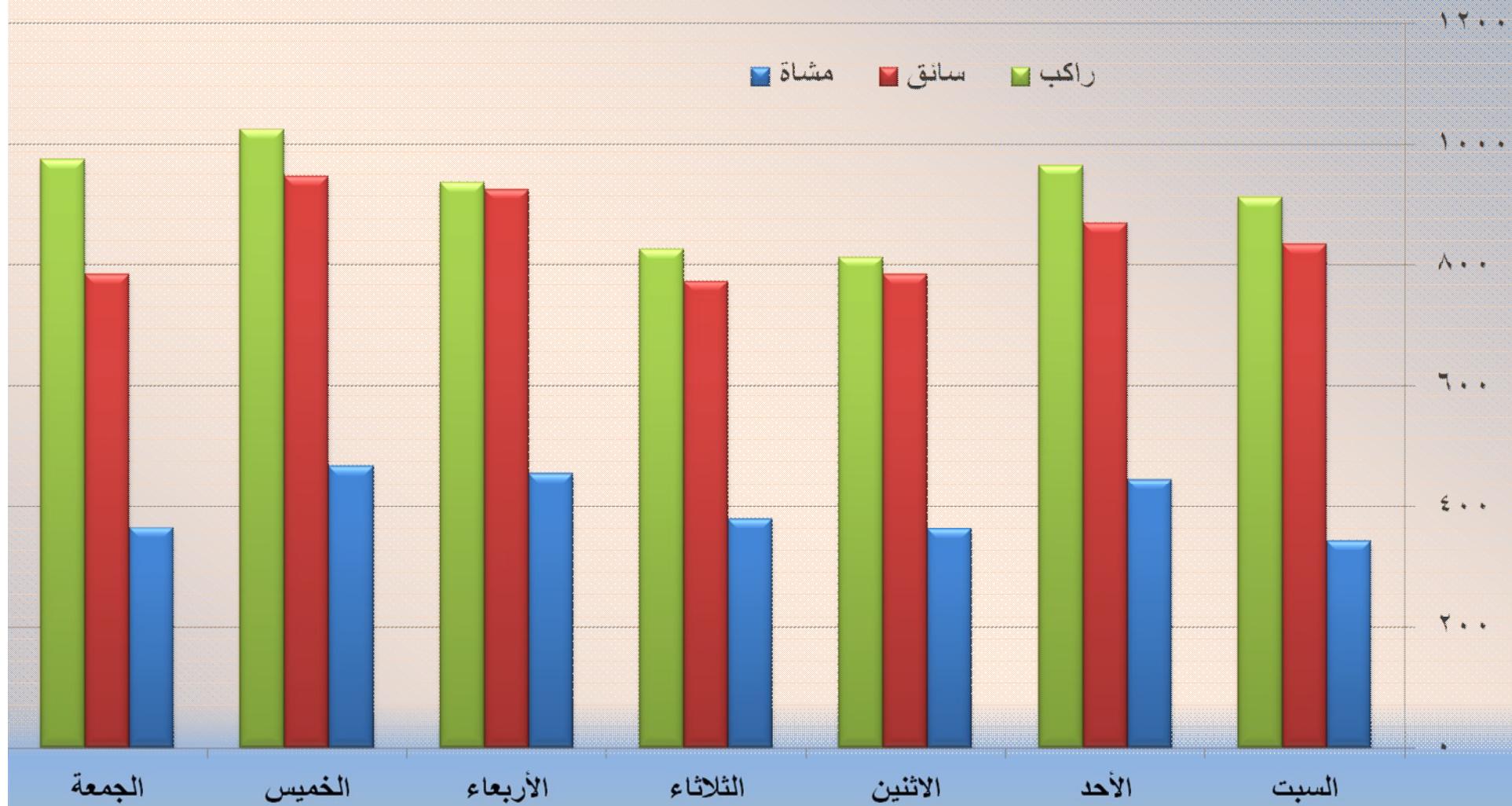


- سجل يوم الأحد والخميس أعلى نسبة من الإصابات البليغة للمشاة حيث بلغت النسبة (١٦,٥ %) في كل منها من المجموع الكلي للإصابات البليغة للمشاة ، بينما سجل يوم الجمعة أقل نسبة من الإصابات البليغة للمشاة حيث بلغت النسبة (١١,٦ %) من المجموع الكلي للإصابات البليغة للمشاة.
- سجل يوم الأحد أعلى نسبة للإصابات البليغة للسائقين حيث بلغت النسبة (١٦,٣ %) من المجموع الكلي للإصابات البليغة للسائقين، بينما سجل يوم السبت والاثنين أقل نسبة من الإصابات البليغة للسائقين حيث بلغت النسبة (١٢,٧ %) في كل منها من المجموع الكلي للإصابات البليغة للسائقين .
- سجل يوم الخميس أعلى نسبة من الإصابات البليغة للركاب حيث بلغت النسبة (١٦,٥ %) من المجموع الكلي للإصابات البليغة للركاب، بينما سجل يوم الأحد أقل نسبة من الإصابات البليغة للركاب حيث بلغت النسبة (١٢,١ %) من المجموع الكلي للإصابات البليغة للركاب .

جدول رقم (١٧) يبين أعداد الإصابات البسيطة ومستخدم الطريق حسب اليوم خلال عام ٢٠١٢م

راسب							مشاه	سائق	عدد الإصابات البسيطة	اليوم
درجة نارية	صندوق الشحن	الباص	المقاعد الخلفية	جانب السائق	السائق	مشاه				
٢	٤	٢٣	٢١٢	٦٧٠	٨٣٥	٣٤٢	٢٠٨٨			السبت
٣	١٢	١٩	٢١٢	٧١٩	٨٦٩	٤٤٤	٢٢٧٨			الأحد
٠	٩	٢٣	١٧٠	٦١١	٧٨٥	٣٦٢	١٩٦٠			الاثنين
٣	١١	٤١	١٧١	٦٠٠	٧٧٣	٣٧٩	١٩٧٨			الثلاثاء
٤	١٨	٢٧	١٩٨	٦٨٩	٩٢٤	٤٥٤	٢٣١٤			الأربعاء
٢	٥	١٧	٢٨٥	٧١٥	٩٤٧	٤٦٦	٢٤٣٧			الخميس
١	٦	٩	٢٧٣	٦٨٥	٧٨٤	٣٦٤	٢١٢٢			الجمعة
١٥	٦٥	١٥٩	١٥٢١	٤٦٨٩	٥٩١٧	٢٨١١	١٥١٧٧			المجموع

الإصابات البسيطة ومستخدم الطريق حسب اليوم خلال عام ٢٠١٢ م



- سجل يوم الخميس أعلى نسبة من الإصابات البسيطة للمشاة حيث بلغت النسبة (١٦,٦ %) من المجموع الكلي للإصابات البسيطة للمشاة ، بينما سجل يوم السبت أقل نسبة من الإصابات البسيطة للمشاة حيث بلغت النسبة (١٢,٢ %) من المجموع الكلي للإصابات البسيطة للمشاة.
- سجل يوم الخميس أعلى نسبة للإصابات البسيطة للسائقين حيث بلغت النسبة (١٦,٠ %) من المجموع الكلي للإصابات البسيطة للسائقين، بينما سجل يوم الثلاثاء أقل نسبة من الإصابات البسيطة للسائقين حيث بلغت النسبة (١٣,١ %) من المجموع الكلي للإصابات البسيطة للسائقين .
- سجل يوم الخميس أعلى نسبة من الإصابات البسيطة للراكب حيث بلغت النسبة (١٥,٩ %) من المجموع الكلي للإصابات البسيطة للراكب، بينما سجل يوم الاثنين أقل نسبة من الإصابات البسيطة للراكب حيث بلغت النسبة (١٢,٦ %) من المجموع الكلي للإصابات البسيطة للراكب .

خامساً

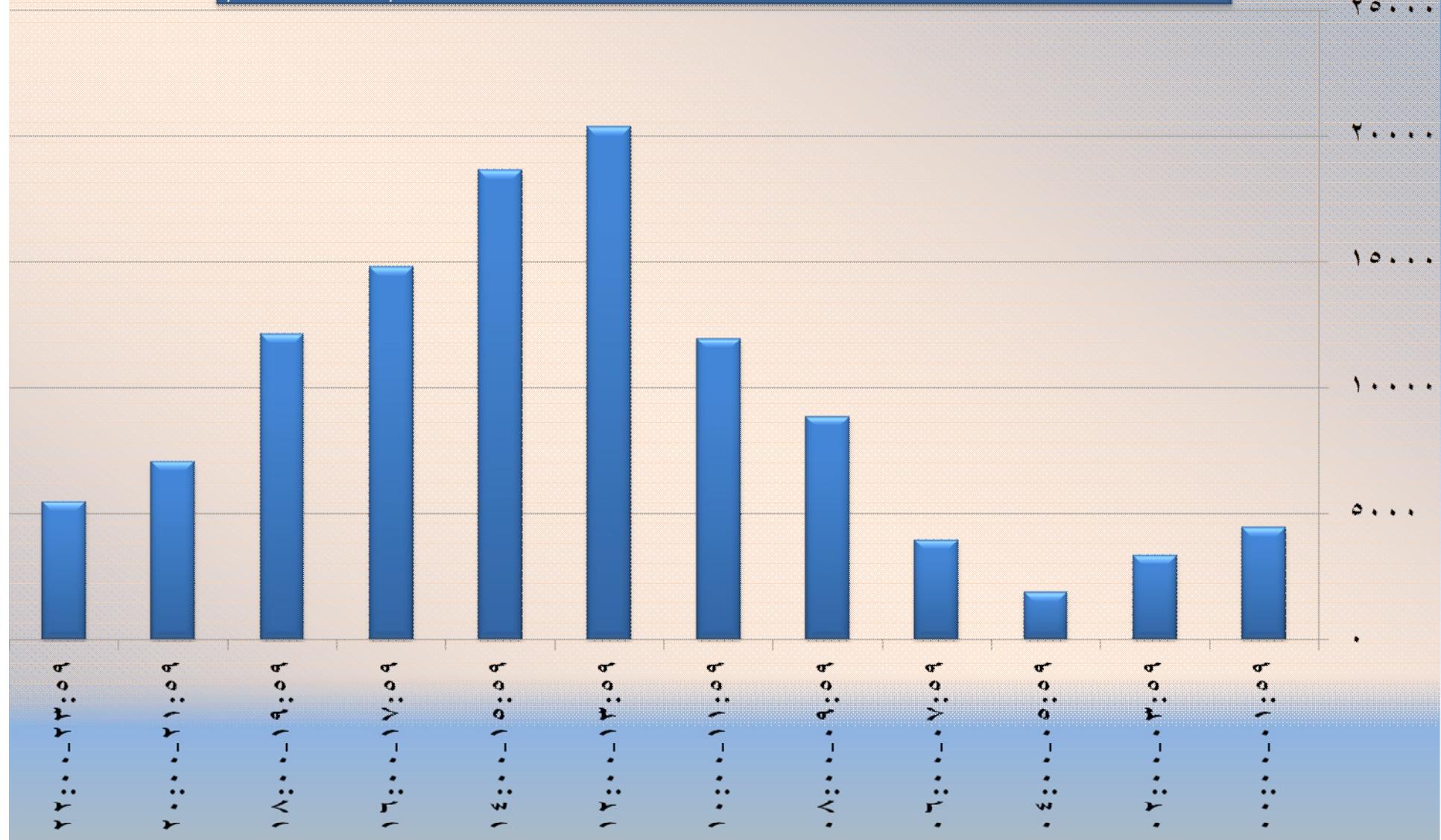
الحوادث المرورية ونتائجها

حسب الوقت لعام ٢٠١٢م

جدول رقم (١٨) يبين أعداد الحوادث المرورية وأنواعها ونتائجها حسب ساعة وقوع الحادث خلال عام ٢٠١٢

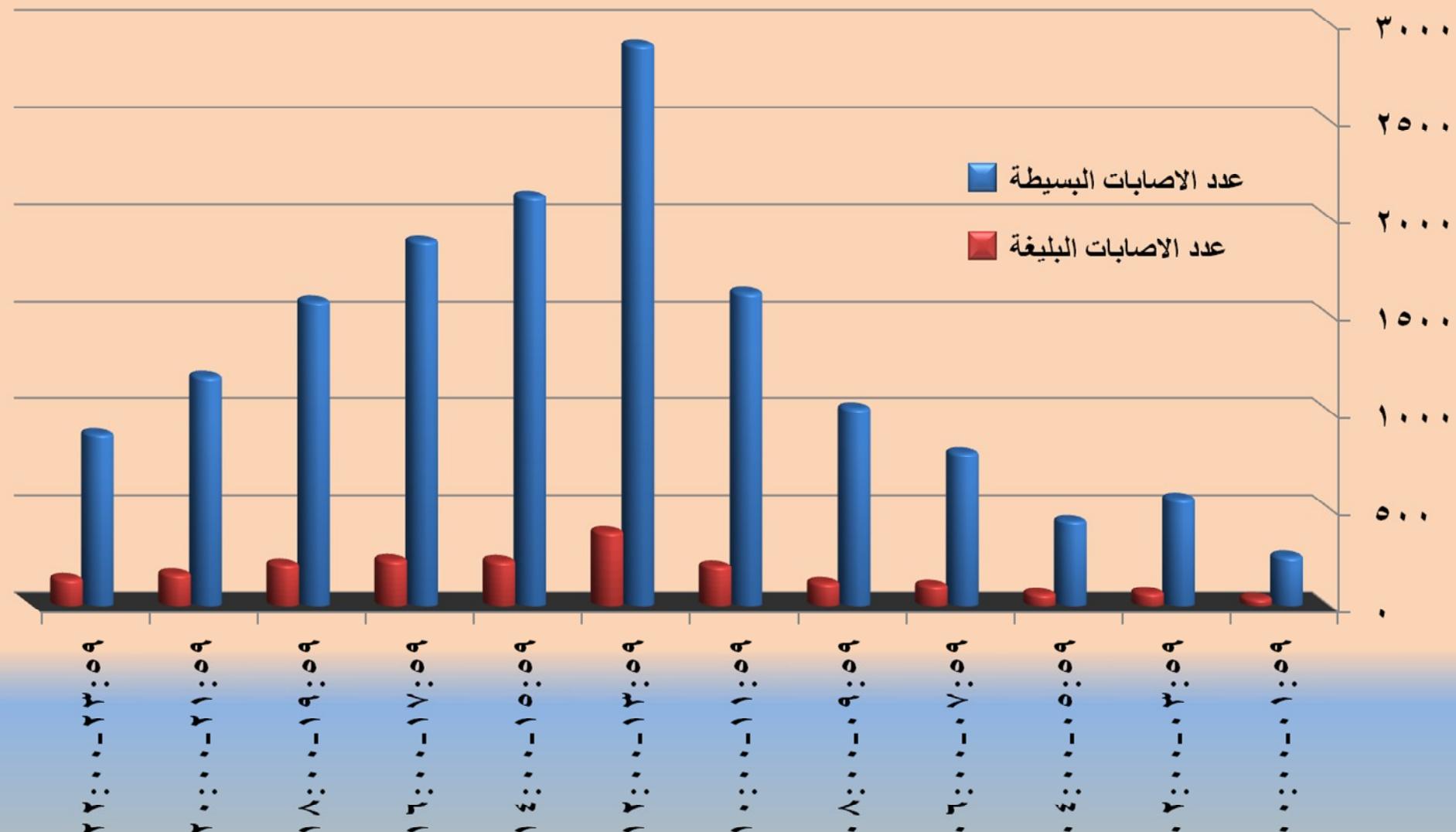
الوقت	عدد الحوادث	نوع الحادث			عدد الحوادث التي تنتج عنها إصيابات بشرية	عدد الحوادث التي تنتج عنها أضرار مادية	عدد الحوادث التي تنتج عنها إصيابات بشرية	المصابين		
		تدهور	دهس	صدم				عدد الوفيات	عدد الإصابات البليغة	عدد الإصابات البسيطة
٠١:٥٩-٠٠:٠٠	٤٤٣٧	٤٣٦١	٤٢	٣٤	٤٢٣٥	٤٢٣٥	٢٠٢	٣٩	٣٩	٢٥٤
٠٣:٥٩-٠٢:٠٠	٣٣٥٣	٣٢٠٠	٧٨	٧٥	٢٩٤٥	٢٩٤٥	٤٠٨	٦٨	٥٥٢	
٠٥:٥٩-٠٤:٠٠	١٨٧٩	١٧٣٥	٧٥	٦٩	١٥٦٤	١٥٦٤	٣١٥	٦٢	٤٣٧	
٠٧:٥٩-٠٦:٠٠	٣٩٥٠	٣٧٢٢	١٥١	٧٧	٣٣٩٥	٣٣٩٥	٥٥٥	١٠٦	٧٨٩	
٠٩:٥٩-٠٨:٠٠	٨٨٣٢	٨٥٣٧	١٩٧	٩٨	٨١٠٢	٨١٠٢	٧٣٠	١٢٠	١٠١٦	
١١:٥٩-١٠:٠٠	١١٩٥٣	١١٤٢٧	٣٧٣	١٥٣	١٠٧٧٦	١٠٧٧٦	١١٧٧	٢٠٥	١٦١٣	
١٣:٥٩-١٢:٠٠	٢٠٣٣١	١٩٢٦٤	٦٤٢	٤٢٥	١٨٤٢٣٥	١٨٤٢٣٥	٢٠٩٦	٣٧٩	٢٨٩١	
١٥:٥٩-١٤:٠٠	١٨٦٤٦	١٨٠٤٨	٤٣٢	١٦٦	١٧١١٠	١٧١١٠	١٥٣٦	٢٣٢	٢١١٠	
١٧:٥٩-١٦:٠٠	١٤٧٩٢	١٤١٧٦	٤٥٥	١٦١	١٣٤٣٨	١٣٤٣٨	١٣٥٤	٢٣٧	١٨٧٩	
١٩:٥٩-١٨:٠٠	١٢١٢٣	١١٥٤٥	٤٣٢	١٤٦	١٠٩٥٧	١٠٩٥٧	١١٦٦	٢١٤	١٥٧٠	
٢١:٥٩-٢٠:٠٠	٧٠٥٠	٦٧٠٤	٢٧٩	٦٧	٦٢٠٦	٦٢٠٦	٨٤٤	١٦٤	١١٧٩	
٢٣:٥٩-٢٢:٠٠	٥٤٧١	٥٢٣٨	١٥٧	٧٦	٤٨٥٠	٤٨٥٠	٦٢١	١٤٠	٨٨٧	
المجموع	١١٢٨١٧	١٠٧٩٥٧	٣٣١٣	١٥٤٧	١٠١٨١٣	١٠١٨١٣	١١٠٠٤	١٩٦٦	١٥١٧٧	

أعداد الحوادث المرورية حسب الوقت خلال عام ٢٠١٢م



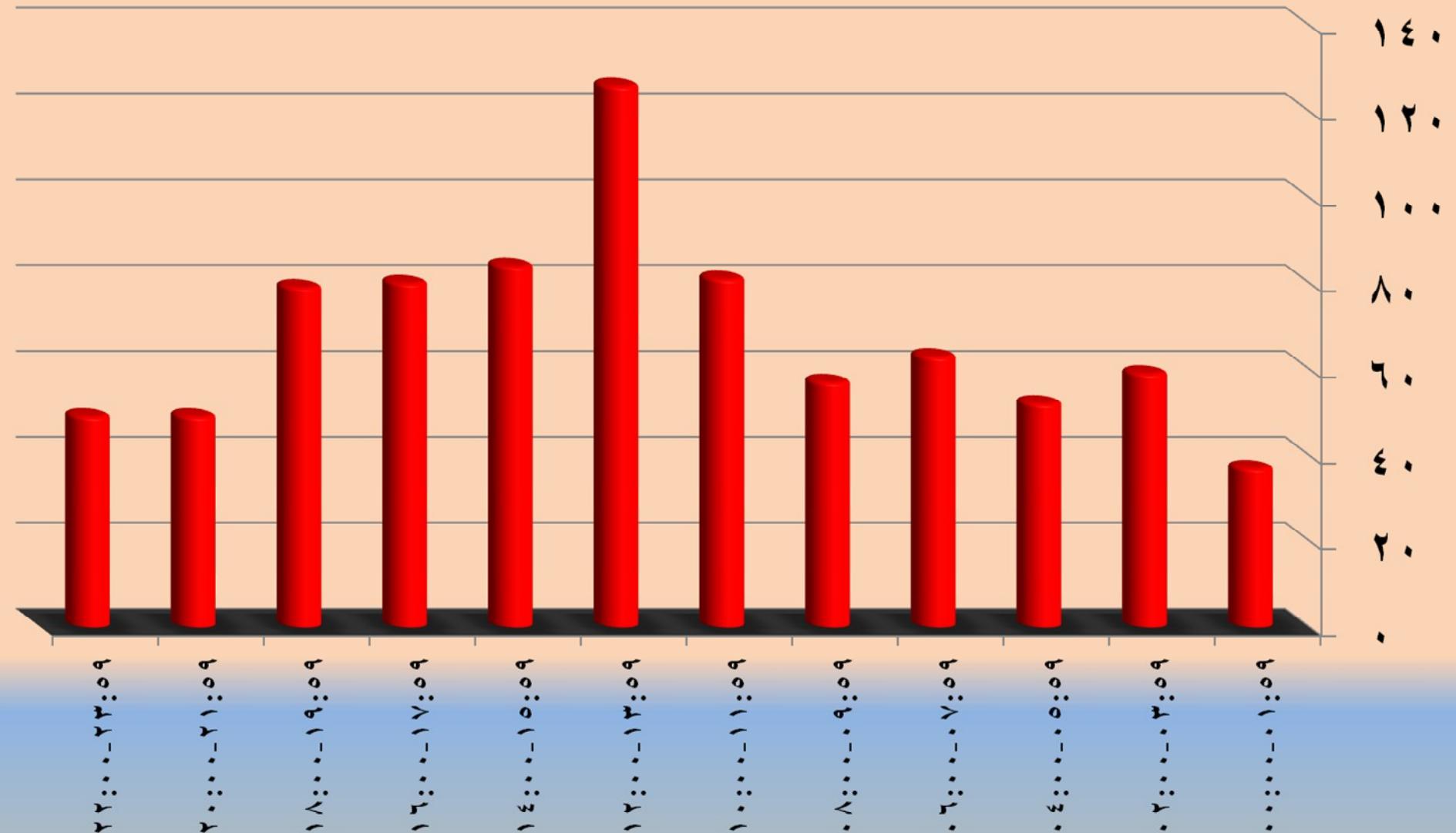
- سجلت الفترة الزمنية (١٣:٥٩-١٢:٠٠) أعلى نسبة من المجموع الكلي للحوادث حيث بلغت النسبة (١٨,٠%) ، بينما سجلت الفترة الزمنية (٠٤:٥٩-٠٥:٠٠) أقل نسبة من المجموع الكلي للحوادث حيث بلغت النسبة (١,٧%) .

الإصابات البسيطة والبالغة حسب الوقت خلال عام ٢٠١٢ م



- سجلت الفترة الزمنية (١٢:٠٠ - ١٣:٥٩) أعلى نسبة من الإصابات البسيطة والبالغة حيث بلغت النسب (١٩,٣٪، ١٩,٠٪) على التوالي، بينما سجلت الفترة الزمنية (٠٠:٠٠ - ٠١:٥٩) أقل نسبة من الإصابات البسيطة والبالغة حيث بلغت النسب (١,٧٪، ٢,٠٪) على التوالي.

الوفيات حسب الوقت خلال عام ٢٠١٢ م

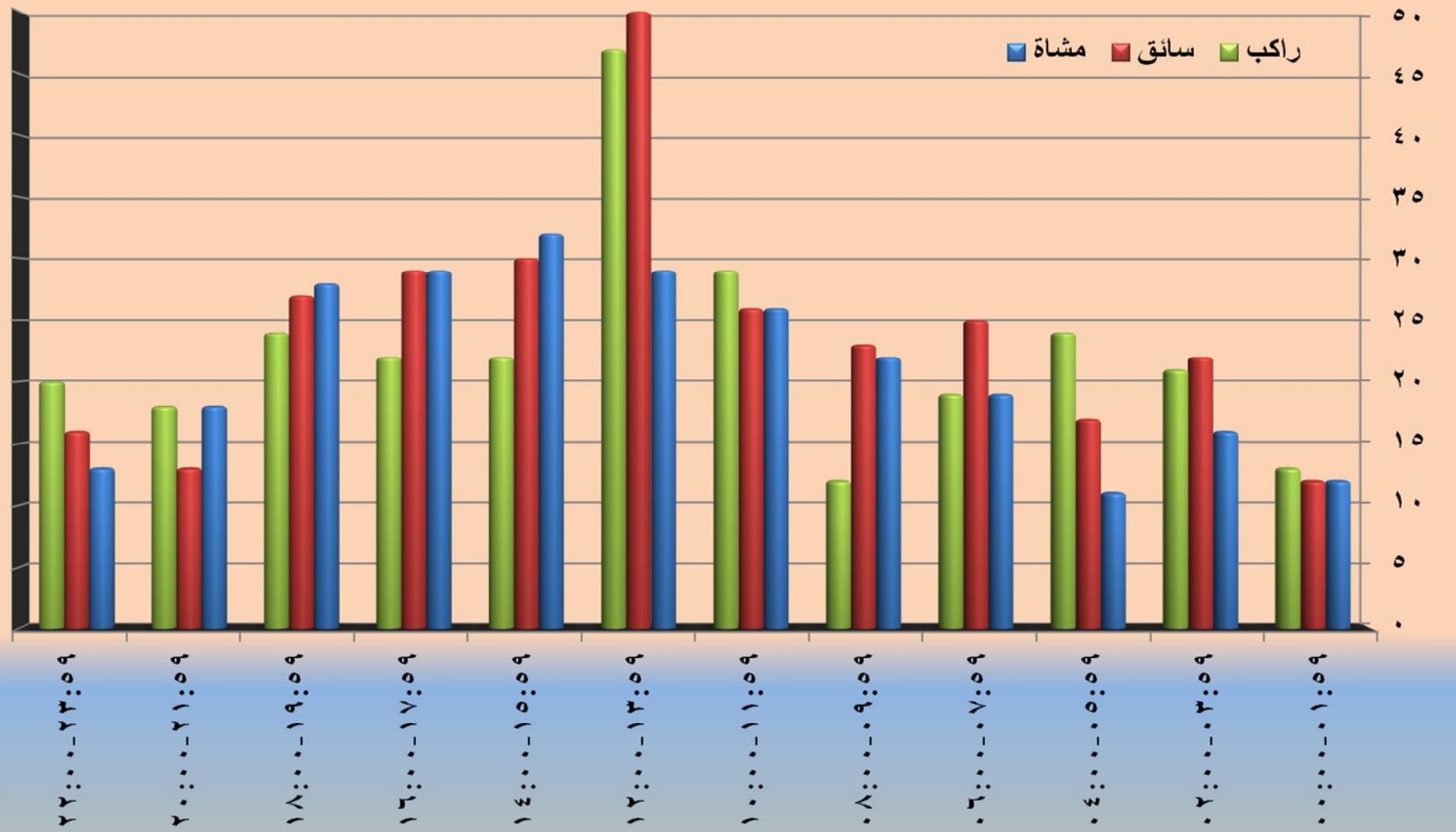


سجلت الفترة الزمنية (٢٠١٢-٠١-٠٦) أعلى نسبة من الوفيات حيث بلغت النسبة (١٣٥٪) من المجموع الكلي للوفيات ، بينما سجلت الفترة الزمنية (٢٠١٢-٠١-٠١٢) أقل نسبة من الوفيات حيث بلغت النسبة (٤٠٪) من المجموع الكلي للوفيات .

جدول رقم (١٩) يبين أعداد الوفيات ومستخدم الطريق حسب ساعة وقوع الحادث خلال عام ٢٠١٢ م

الوقت	عدد الوفيات	مشاه	سائق	راك					
				السائق	الباص	المقاعد الخلفية	بجانب السائق	صندوق الشحن	درجة نارية
٠١:٥٩-٠٠:٠٠	٣٧	١٢	١٢	٥	٨	٨	٥	٠	٠
٠٣:٥٩-٠٢:٠٠	٥٩	١٦	٢٢	١٤	٧	٧	١٤	٠	٠
٠٥:٥٩-٠٤:٠٠	٥٢	١١	١٧	١٧	٦	٦	١٧	١	٠
٠٧:٥٩-٠٦:٠٠	٦٣	١٩	٢٥	١٤	٤	٤	١٤	١	٠
٠٩:٥٩-٠٨:٠٠	٥٧	٢٢	٢٣	٨	٤	٤	٨	٠	٠
١١:٥٩-١٠:٠٠	٨١	٢٦	٢٦	٢١	٨	٨	٢١	٠	٠
١٣:٥٩-١٢:٠٠	١٢٦	٢٩	٥٠	٣٠	١٧	١٧	٣٠	٠	٠
١٥:٥٩-١٤:٠٠	٨٤	٣٢	٣٠	١٧	٥	٥	٣٠	٠	٠
١٧:٥٩-١٦:٠٠	٨٠	٢٩	٢٩	١٠	٦	٦	١٠	٦	٠
١٩:٥٩-١٨:٠٠	٧٩	٢٨	٢٧	١٨	٦	٦	١٨	٠	٠
٢١:٥٩-٢٠:٠٠	٤٩	١٨	١٣	١٣	٤	٤	١٣	١	١
٢٣:٥٩-٢٢:٠٠	٤٩	١٣	١٦	١٣	٧	٧	١٣	٠	٠
المجموع	٨١٦	٢٥٥	٢٩٠	١٨٠	٨٢	٨٢	٨	٨	١

الوفيات ومستخدم الطريق حسب الوقت خلال عام ٢٠١٢ م

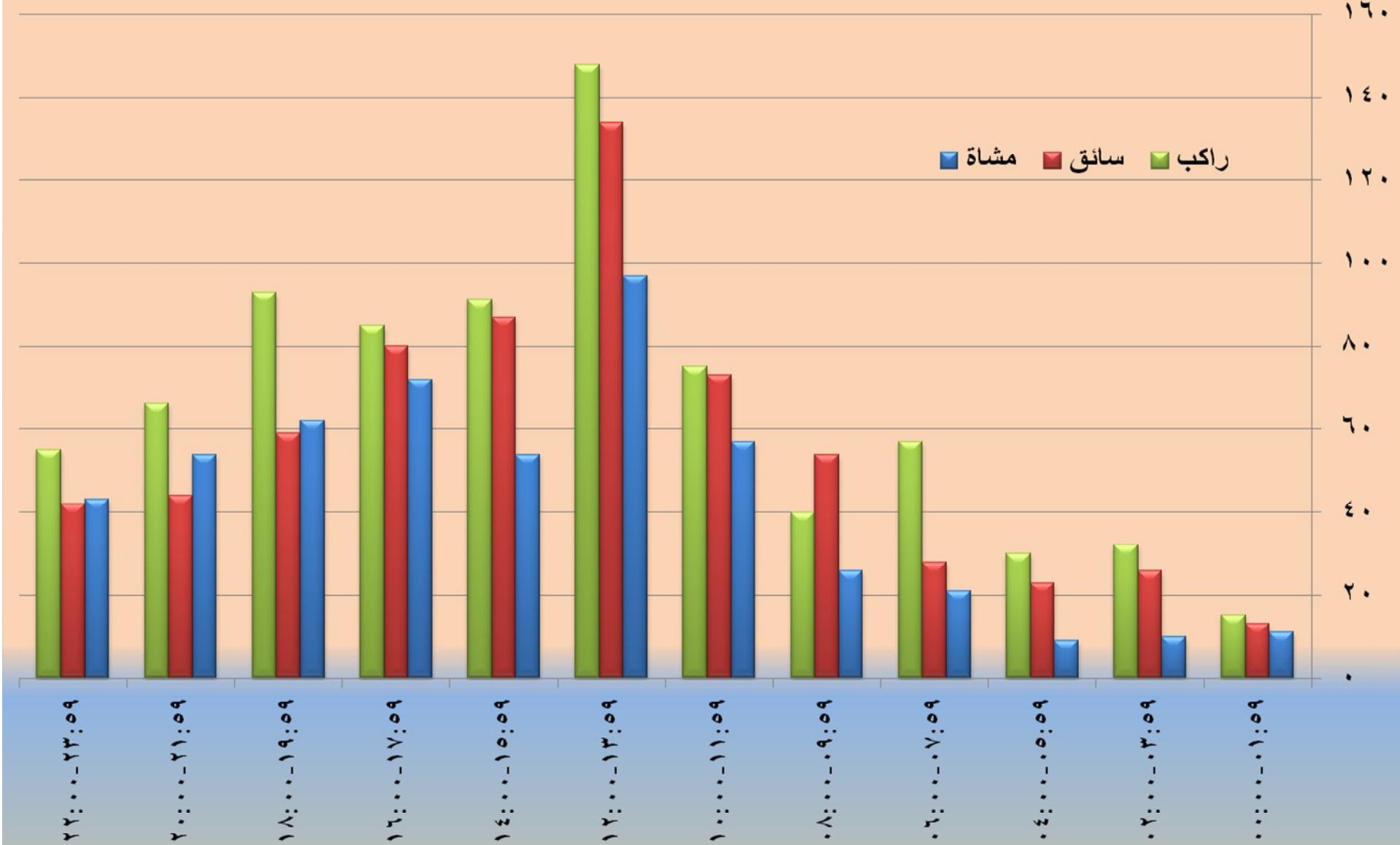


كانت الفترة الزمنية (١٤:٥٩ - ١٥:٥٩) أكثر فترات التي شهدت وفيات

جدول رقم (٢٠) يبين أعداد الإصابات البلغية ومستخدم الطريق حسب ساعة وقوع الحادث خلال عام ٢٠١٢ م

راك						سائق	مشاه	عدد الإصابات البلغية	الوقت
درجة نارية	صندوق الشحن	الباص	المقاعد الخلفية	جانب السائق					
٠	٠	٠	١	١٤	١٣	١١	٣٩	٠٠:٠٠-٠١:٥٩	
٠	٠	٠	٨	٢٤	٢٦	١٠	٦٨	٠٢:٠٠-٠٣:٥٩	
٠	٠	٠	٤	٢٦	٢٣	٩	٦٢	٠٤:٠٠-٠٥:٥٩	
٠	٠	٠	٢٦	٣١	٢٨	٢١	١٠٦	٠٦:٠٠-٠٧:٥٩	
٠	٠	٠	٨	٣٢	٥٤	٢٦	١٢٠	٠٨:٠٠-٠٩:٥٩	
٠	١	٢	٢٧	٤٥	٧٣	٥٧	٢٠٥	١٠:٠٠-١١:٥٩	
٤	٣	٣	٢٧	١١١	١٣٤	٩٧	٣٧٩	١٢:٠٠-١٣:٥٩	
٠	٠	٤	١٩	٦٨	٨٧	٥٤	٢٣٢	١٤:٠٠-١٥:٥٩	
٠	٠	٤	٣٠	٥١	٨٠	٧٢	٢٣٧	١٦:٠٠-١٧:٥٩	
٠	٠	٥	٢٩	٥٩	٥٩	٦٢	٢١٤	١٨:٠٠-١٩:٥٩	
٠	١	٠	١٩	٤٦	٤٤	٥٤	١٦٤	٢٠:٠٠-٢١:٥٩	
٠	٠	٠	٢١	٣٤	٤٢	٤٣	١٤٠	٢٢:٠٠-٢٣:٥٩	
٤	٥	١٨	٢١٩	٥٤١	٦٦٣	٥١٦	١٩٦٦	المجموع	

الإصابات البليغة ومستخدم الطريق حسب الوقت خلال عام ٢٠١٢ م

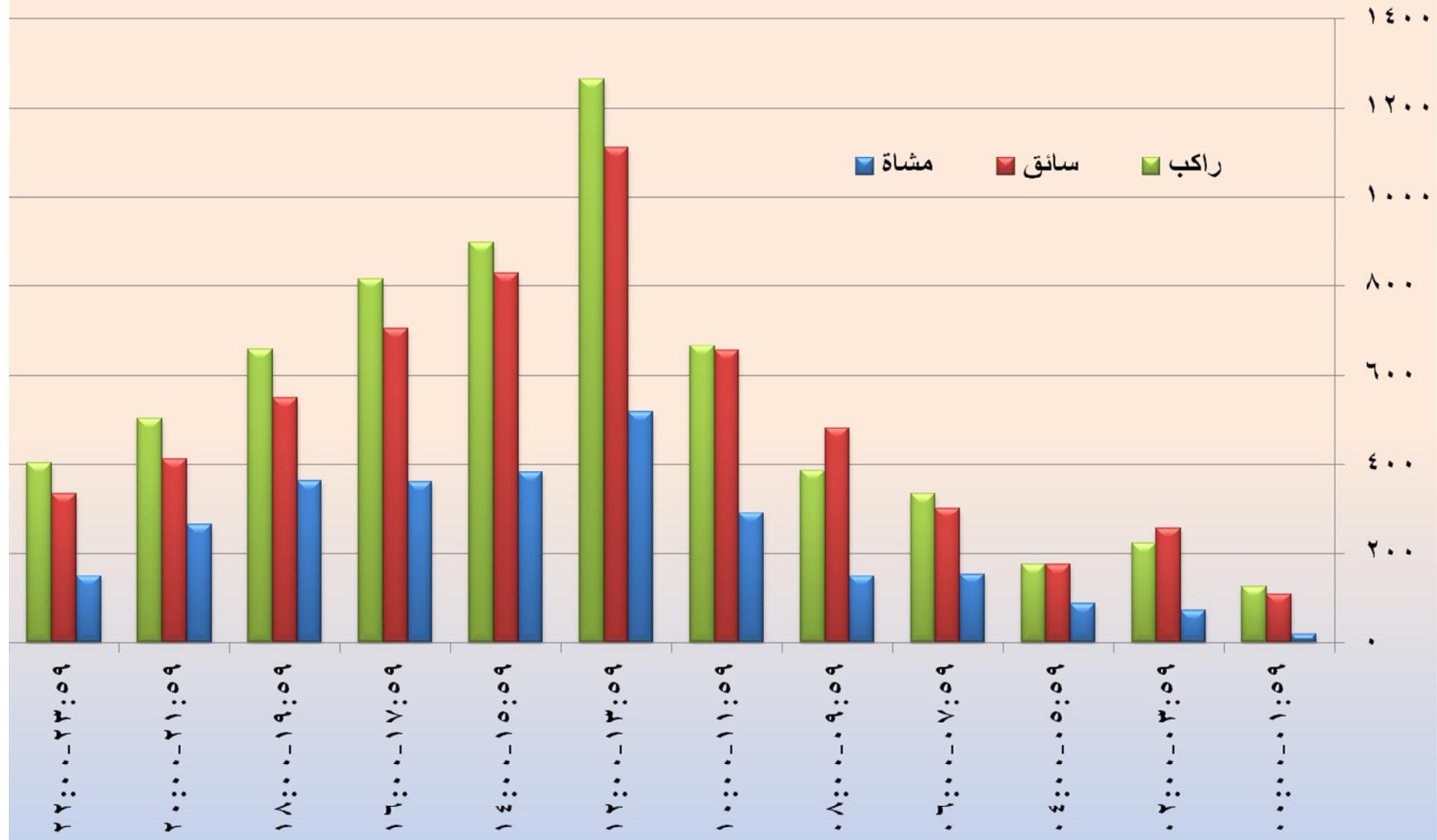


كانت الفترة الزمنية (١٣:٥٩ - ١٢:٠٠) اكثـر الفترات التي شهدت اصابات بـليـغـة لكل من السائقين والركـاب والمشـاة.

جدول رقم (٢١) يبين أعداد الإصابات البسيطة ومستخدم الطريق حسب ساعة وقوع الحادث خلال عام ٢٠١٢ م

راك ب					سائق	مشاه	المجموع	الوقت
درجة نارية	صندوق الشحن	الباص	المقاعد الخلفية	بجانب السائق				
٠	٠	٠	٣٦	٨٩	١١٠	١٩	٢٥٤	٠٠:٠٠-٠١:٥٩
٠	٤	١	٤٤	١٧٣	٢٥٧	٧٣	٥٥٢	٠٢:٠٠-٠٣:٥٩
٠	١	٧	٣٤	١٣٣	١٧٥	٨٧	٤٣٧	٠٤:٠٠-٠٥:٥٩
٠	٠	٢٤	٨٣	٢٢٧	٣٠١	١٥٤	٧٨٩	٠٦:٠٠-٠٧:٥٩
٢	٢	٤	٨٤	٢٩٤	٤٨١	١٤٩	١٠١٦	٠٨:٠٠-٠٩:٥٩
١	٣	٩	١٧١	٤٨٢	٦٥٦	٢٩١	١٦١٣	١٠:٠٠-١١:٥٩
٢	٣٢	٣٩	٢٦٢	٩٣٠	١١١٠	٥١٦	٢٨٩١	١٢:٠٠-١٣:٥٩
٤	١٢	٢٨	١٨٧	٦٦٧	٨٢٩	٣٨٣	٢١١٠	١٤:٠٠-١٥:٥٩
١	٦	٣٧	٢٢٧	٥٤٤	٧٠٤	٣٦٠	١٨٧٩	١٦:٠٠-١٧:٥٩
١	٣	٦	١٨٨	٤٦٠	٥٤٨	٣٦٤	١٥٧٠	١٨:٠٠-١٩:٥٩
٢	٠	٤	١١٧	٣٧٩	٤١٢	٢٦٥	١١٧٩	٢٠:٠٠-٢١:٥٩
٢	٢	٠	٨٨	٣١١	٣٣٤	١٥٠	٨٨٧	٢٢:٠٠-٢٣:٥٩
١٥	٦٥	١٥٩	١٥٢١	٤٦٨٩	٥٩١٧	٢٨١١	١٥١٧٧	المجموع

الإصابات البسيطة ومستخدم الطريق حسب الوقت خلال عام ٢٠١٢ م



كانت الفترة الزمنية (١٣:٥٩ - ١٢:٠٠) أكثر الفترات التي شهدت اصابات بسيطة لكل من السائقين والراكب والمشاه .

سادساً

الحوادث المرورية ونتائجها

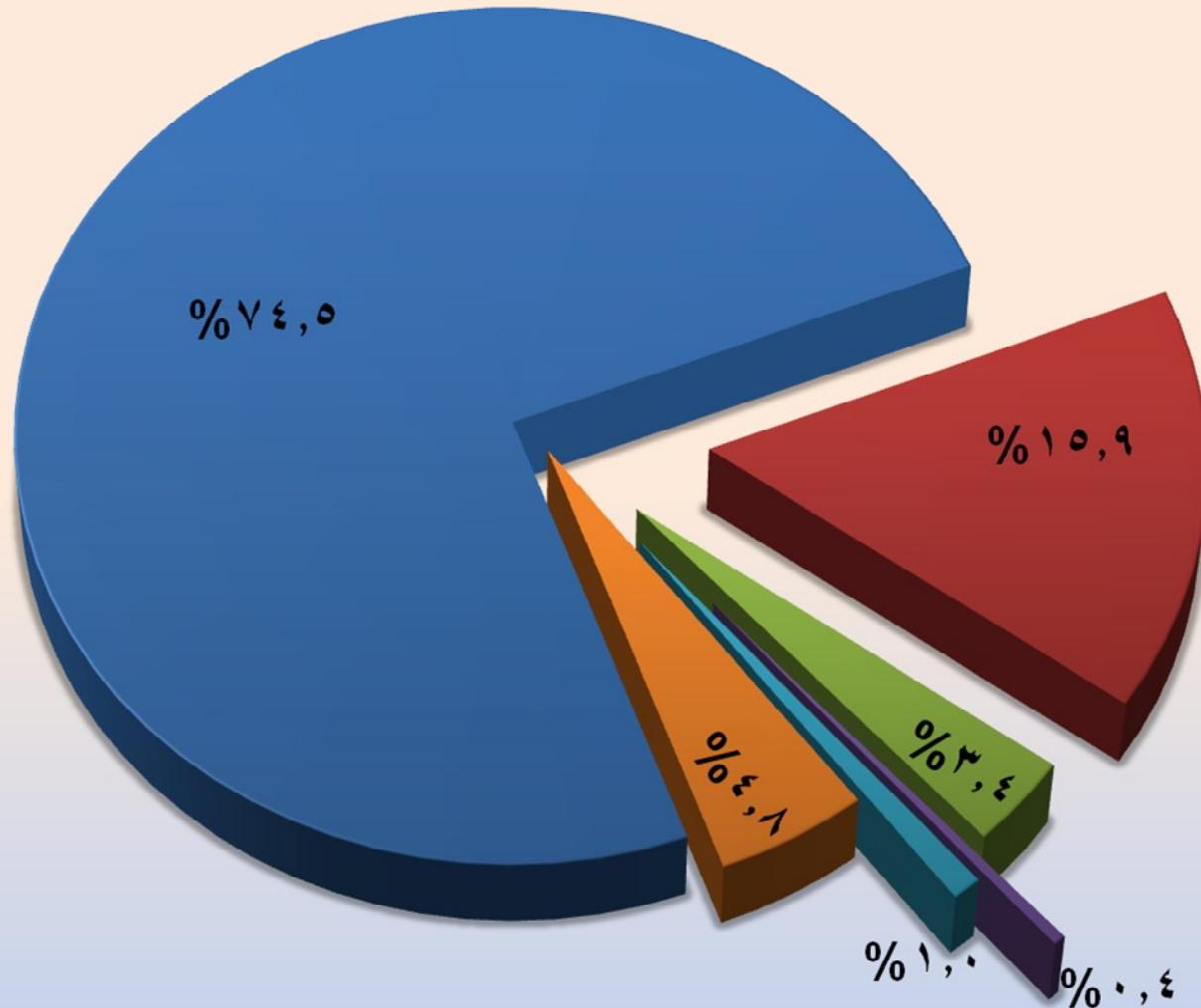
حسب الأضاءه لعام ٢٠١٢م

جدول رقم (٢٢) يبين أعداد الحوادث المرورية وأنواعها ونتائجها حسب درجة الإضاءة خلال عام ٢٠١٢ م

المصابين			عدد الحوادث التي نتج عنها إصابات بشرية	عدد الحوادث التي نتج عنها أضرار مادية	نوع الحادث			عدد الحوادث	درجة الإضاءة
عدد الوفيات	عدد الإصابات البليغة	عدد الإصابات البسيطة	تدھور	دهس	ـ	ـ	ـ	ـ	ـ
٥٠٨	١٣٥١	١٠٨٢٢	٧٨٩٧	٧٦١٩٩	١١١٩	٢٤٤٠	٨٠٥٣٧	٨٤٠٩٦	نهار
١٧٢	٣٣١	٢٣٦٠	١٨٩٣	١٦٠١٨	٢٥٠	٤٩٦	١٧١٦٥	١٧٩١١	ليل و أضاءه كافية
٤٩	٩٥	٦٧٤	٤٤٤	٣٣٧٨	٥٧	١١٥	٣٦٥٠	٣٨٢٢	ليل أضاءه غير كافية
٢٥	٤٧	٣٣٧	٥٣	٤٠٤	١٤	٢٠	٤٢٣	٤٥٧	ظلام
٢٣	٤٥	٢٦٢	١٨٢	٨٩١	٣٥	٤٩	٩٨٩	١٠٧٣	شروق
٣٩	٩٧	٧٢٢	٥٣٥	٤٩٢٣	٧٢	١٩٣	٥١٩٣	٥٤٥٨	غروب
٨١٦	١٩٦٦	١٥١٧٧	١١٠٠٤	١٠١٨١٣	١٥٤٧	٣٣١٣	١٠٧٩٥٧	١١٢٨١٧	المجموع

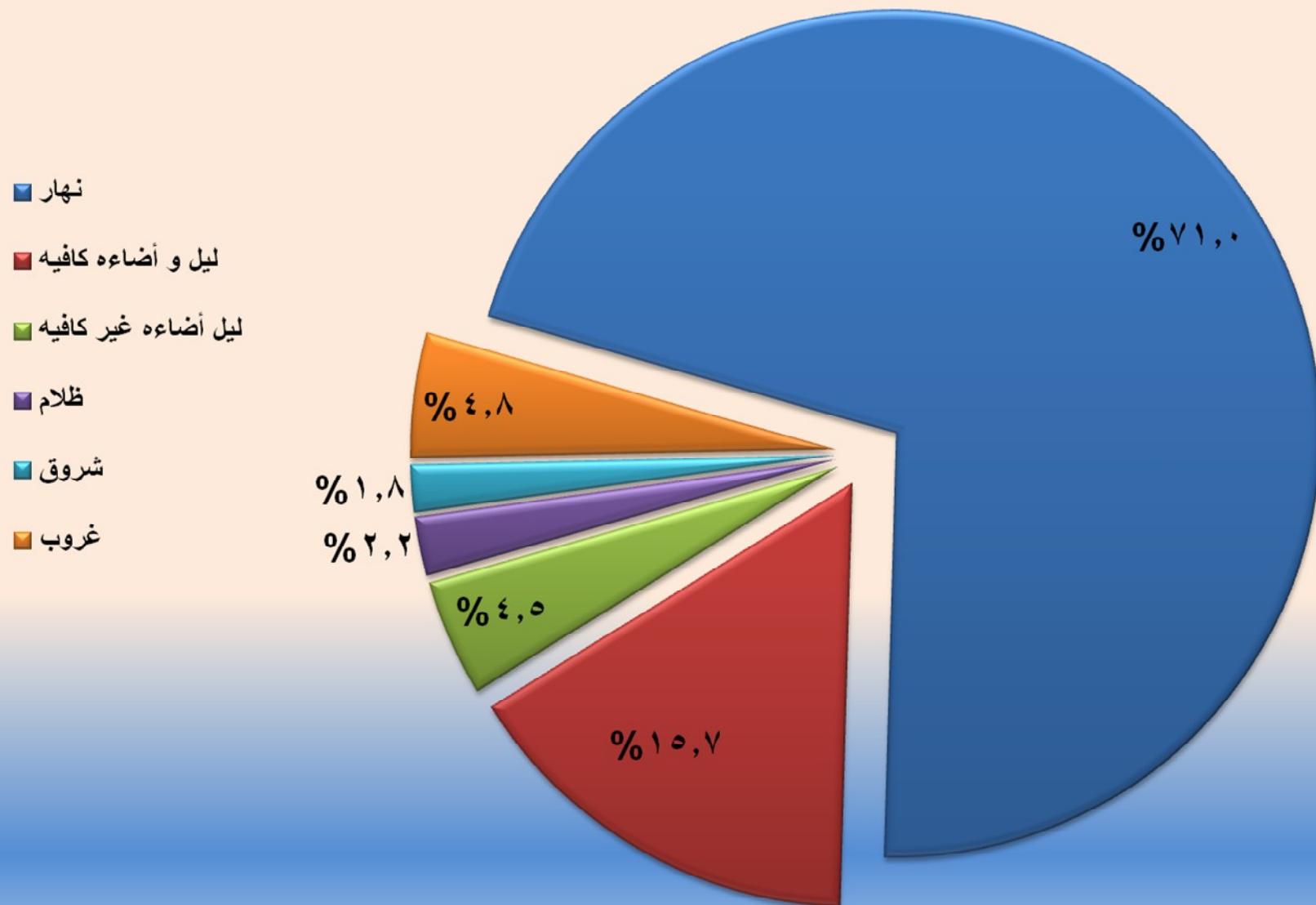
أعداد الحوادث المرورية حسب درجة الإضاءة خلال عام ٢٠١٢م

- نهر
- ليل و أضاءه كافيه
- ليل أضاءه غير كافيه
- ظلام
- شروق
- غروب



شكلت الحوادث المرورية في درجة الإضاءة نهار أعلى نسبة من المجموع الكلي للحوادث حيث بلغت النسبة (٧٤,٥%) بينما كانت أقل نسبة في درجة الإضاءة ظلام حيث بلغت النسبة (٠,٠%) من المجموع الكلي للحوادث .

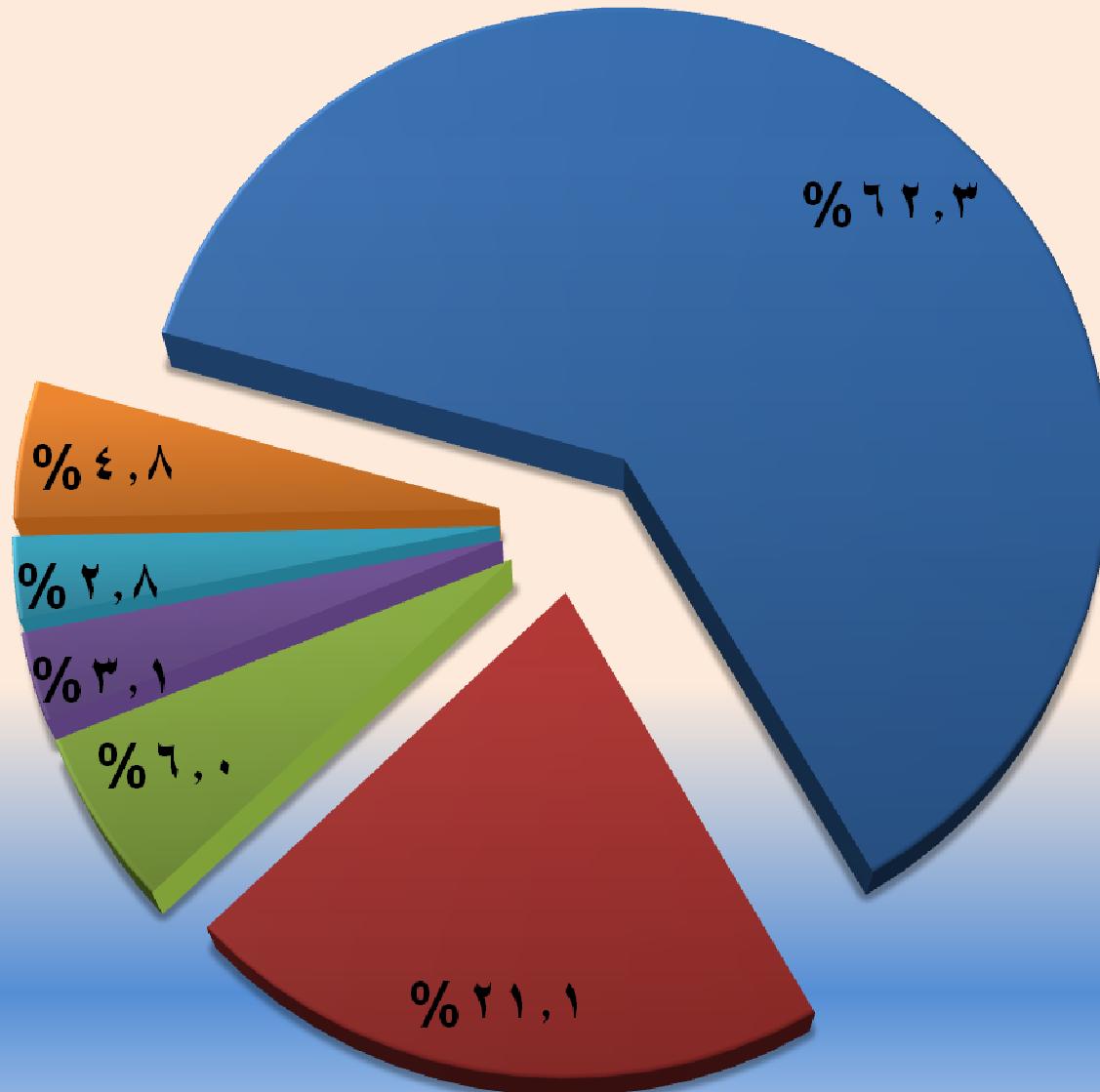
الجرحى ودرجة الإضاءة خلال عام ٢٠١٢ م



شكلت الجرحى في درجة الإضاءة نهار أعلى نسبة من المجموع الكلي للجرحى حيث بلغت النسبة (٧١,٠%) بينما كانت أقل نسبة في درجة الإضاءة شروق حيث بلغت النسبة (١,٨%) من المجموع الكلي للجرحى .

الوفيات ودرجة الإضاءة خلال عام ٢٠١٢م

- نهار
- ليل و أضاءه كافية
- ليل أضاءه غير كافية
- ظلام
- شروق
- غروب



شكلت الوفيات في درجة الإضاءة نهار أعلى نسبة من المجموع الكلي للوفيات حيث بلغت النسبة (٦٢,٣%) بينما كانت أقل نسبة في درجة الإضاءة شروق حيث بلغت النسبة (٢,٨%) من المجموع الكلي للوفيات .

جدول رقم (٢٣) يبين أعداد الوفيات ومستخدم الطريق حسب درجة الإضاءة خلال عام ٢٠١٢ م

راكب						سائق	مشاه	عدد الوفيات	درجة الإضاءة
درجة نارية	صندوق الشحن	الباس	المقاعد الخلفية	بجانب السائق					
٠	٠	٦	٤٤	١٠٢	١٩٣	١٦٣	٥٠٨	نهر	
٠	١	١	٢٢	٤٣	٥٦	٤٩	١٧٢	ليل و أضاءه كافيه	
٠	٠	٠	٦	١٢	١٧	١٤	٤٩	ليل أضاءه غير كافيه	
٠	٠	٠	٤	٧	٧	٧	٢٥	ظلام	
٠	٠	١	٢	٥	٦	٩	٢٣	شروق	
٠	٠	٠	٤	١١	١١	١٣	٣٩	غروب	
٠	١	٨	٨٢	١٨٠	٢٩٠	٢٥٥	٨١٦	المجموع	

جدول رقم (٤) يبيّن أعداد الإصابات البليغة ومستخدم الطريق حسب درجة الإضاءة خلال عام ٢٠١٢م

راكب					سائق	مشاه	عدد الإصابات البليغة	درجة الإضاءة
درجة نارية	صندوق الشحن	الباص	المقاعد الخلفية	جانب السائق				
٤	٤	١٦	١٤٢	٣٥٤	٤٧٥	٣٥٦	١٣٥١	نهار
.	١	٠	٣٧	١٠١	١٠٣	٨٩	٣٣١	ليل و أضاءه كافية
.	.	٠	١١	٢٩	٣٠	٢٥	٩٥	ليل أضاءه غير كافية
.	.	٠	٥	١٤	١٥	١٣	٤٧	ظلام
.	.	٠	١٣	١٢	١١	٩	٤٥	شروق
.	.	٢	١١	٣١	٢٩	٢٤	٩٧	غروب
٤	٥	١٨	٢١٩	٥٤١	٦٦٣	٥١٦	١٩٦٦	المجموع

جدول رقم (٢٥) يبين أعداد الإصابات البسيطة ومستخدم الطريق حسب درجة الإصابة خلال عام ٢٠١٢ م

راكب						سائق	مشاه	عدد الإصابات البسيطة	درجة الإصابة
درجة نارية	صندوق الشحن	الباص	المقاعد الخلفية	جانب السائق	الراكب				
١١	٥٦	١٢٦	١٠٨٦	٣٣١١	٤٢٣٠	٢٠٠٢	١٠٨٢٢	نهار	
٣	٥	٨	٢٢٣	٧٦٠	٩٦٤	٣٩٧	٢٣٦٠	ليل و أضاءه كافية	
١	١	٢	٦٤	٢١٧	٢٥٨	١٣١	٦٧٤	ليل أضاءه غير كافية	
٠	١	٢	٣٢	١٠٨	١٢٨	٦٦	٣٣٧	ظلام	
٠	٠	١٩	٢٧	٦٩	٩٥	٥٢	٢٦٢	شروق	
٠	٢	٢	٨٩	٢٢٤	٢٤٢	١٦٣	٧٢٢	غروب	
١٥	٦٥	١٥٩	١٥٢١	٤٦٨٩	٥٩١٧	٢٨١١	١٥١٧٧	المجموع	

سابعاً

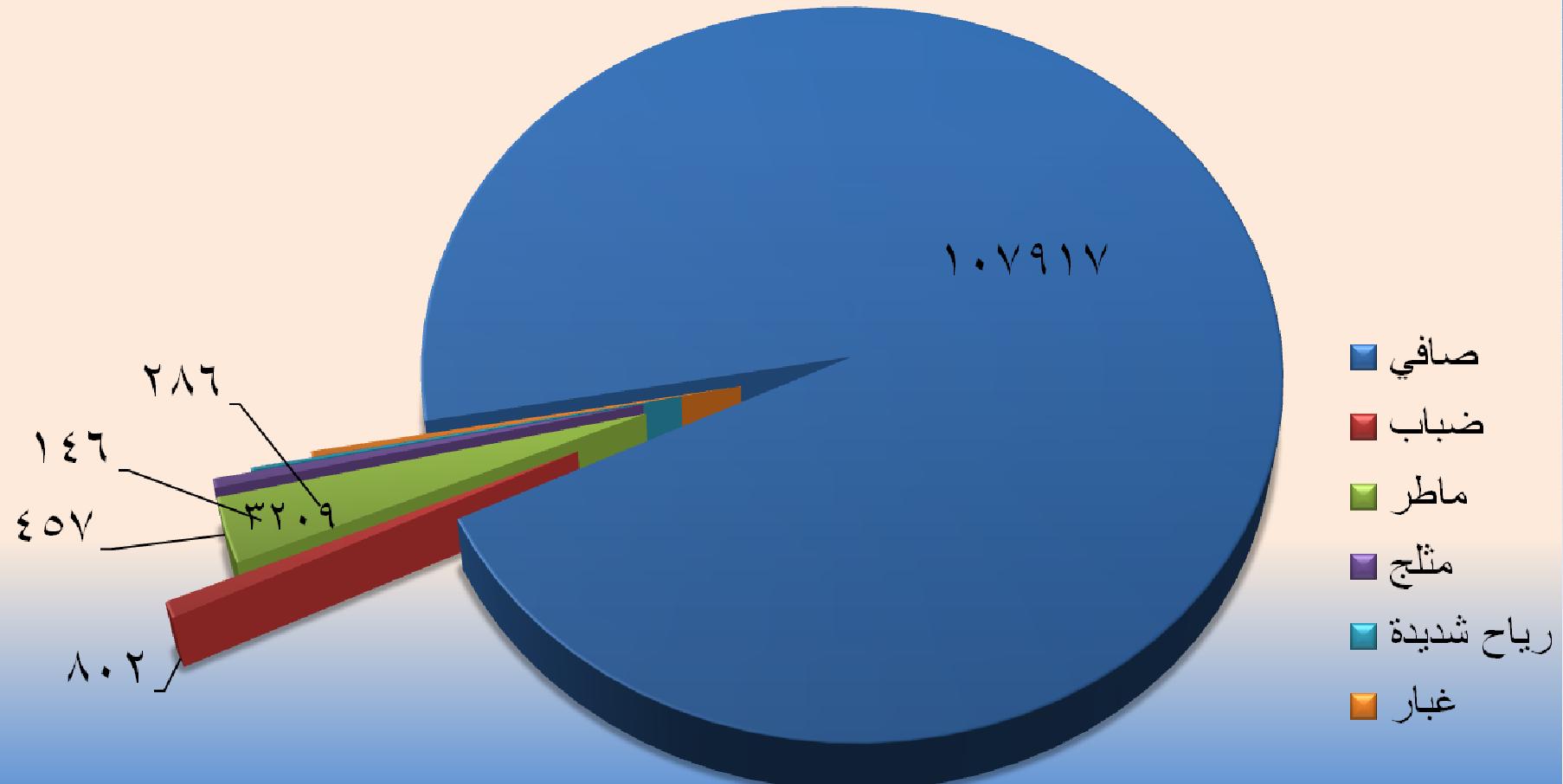
الحوادث المرورية ونتائجها

حسب حالة الطقس لعام ٢٠١٢م

جدول رقم (٢٦) يبين أعداد الحوادث المرورية وأنواعها ونتائجها حسب حالة الطقس خلال عام ٢٠١٢ م

المصابين			نوع الحادث			حالة الطقس		
عدد الإصابات البليغة	عدد الإصابات البسيطة	عدد الوفيات	عدد الحوادث التي نتج عنها إصابات بشرية	عدد الحوادث التي نتج عنها أضرار مادية	تدهور	دهس	صدم	عدد الحوادث
٨١٢	١٨٨٩	١٤٥٤٢	١٠٥٧٧	٩٧٣٤٠	١٤٦١	٣١٧٤	١٠٣٢٨٢	١٠٧٩١٧
٣	١٠	١٧٣	١٠٩	٦٩٣	٢٤	٣٢	٧٤٦	٨٠٢
٠	٣٣	٢٧٦	١٩٢	٣٠١٧	٣٤	٦٣	٣١١٢	٣٢٠٩
١	١١	٧٥	٥٣	٤٠٤	١٤	٢٠	٤٢٣	٤٥٧
٠	٤	٣٠	١٩	١٢٧	٣	٧	١٣٦	١٤٦
٠	١٩	٨١	٥٤	٢٣٢	١١	١٧	٢٥٨	٢٨٦
٨١٦	١٩٦٦	١٥١٧٧	١١٠٠٤	١٠١٨١٣	١٥٤٧	٣٣١٣	١٠٧٩٥٧	١١٢٨١٧
المجموع								

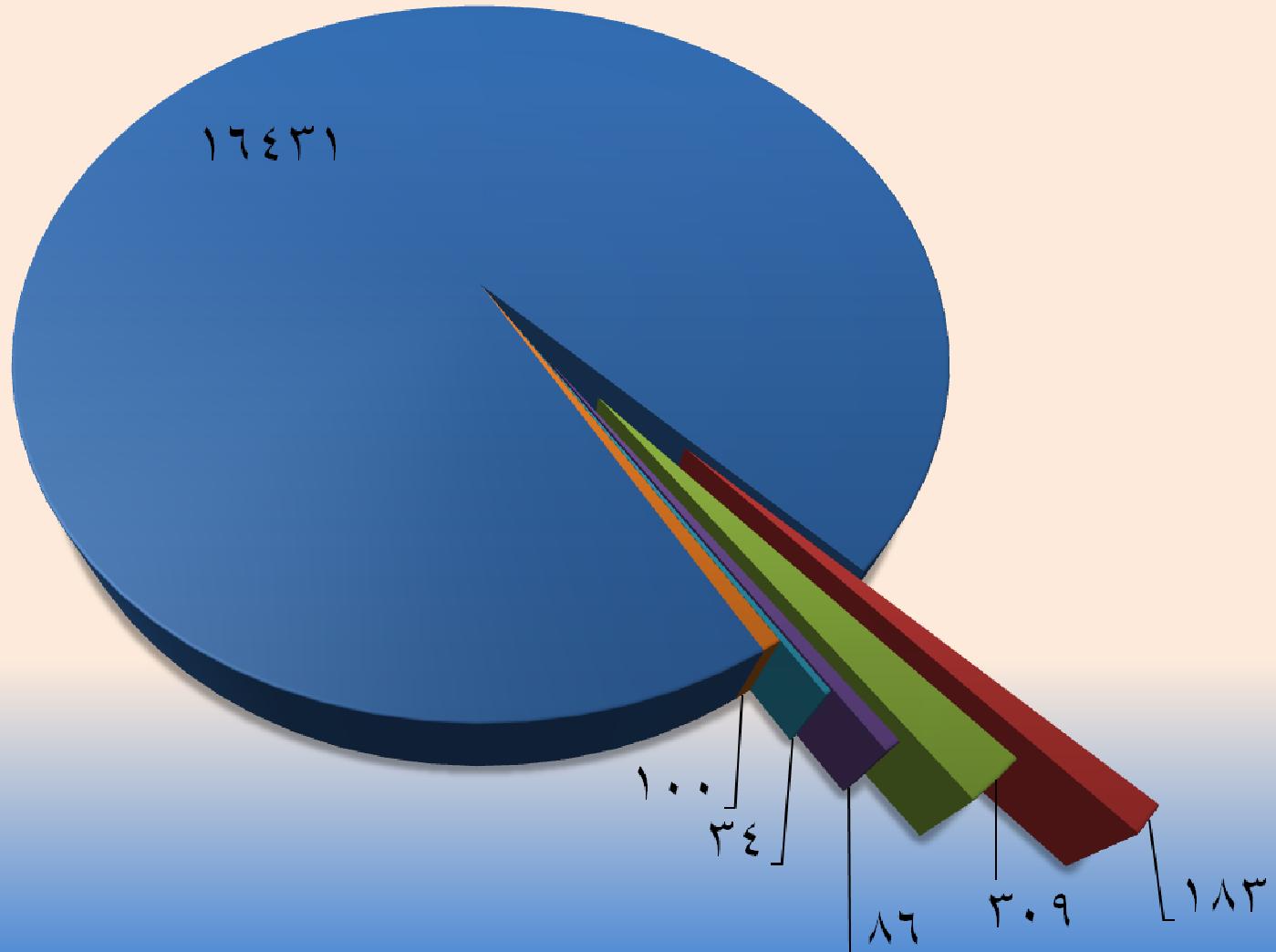
أعداد الحوادث المرورية حسب حالة الطقس خلال عام ٢٠١٢م



سجلت الحوادث المرورية أعلى نسبة في حالة الطقس (صافي) حيث بلغت النسبة (٩٥,٧٪) من المجموع الكلي للحوادث في حين سجلت أقل نسبة في حالة الطقس (رياح شديدة) حيث بلغت النسبة (٠,١٪) من المجموع الكلي للحوادث.

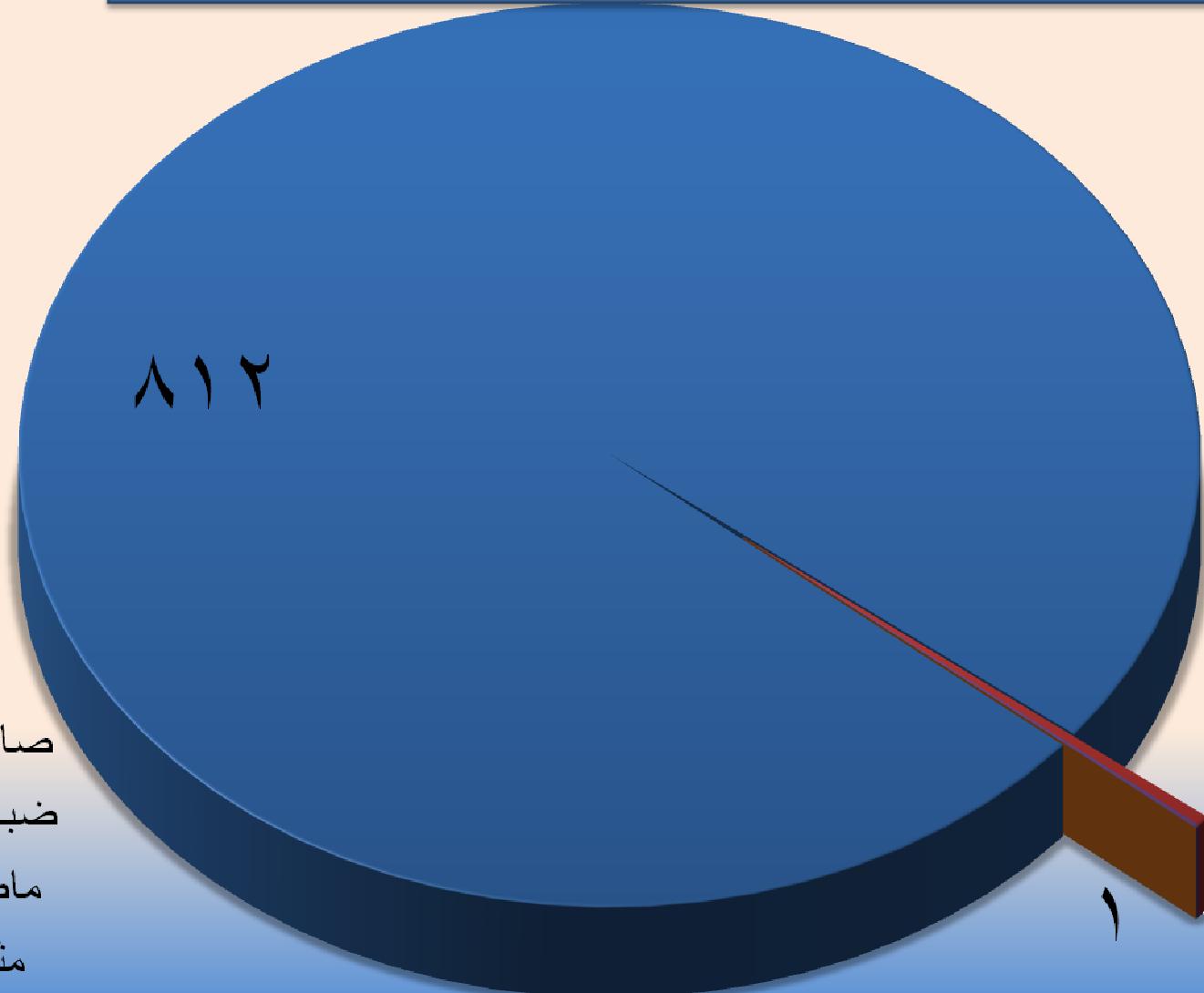
جرحى الحوادث المرورية حسب حالة الطقس خلال عام ٢٠١٢ م

- صافي
- ضباب
- ماطر
- مثلج
- رياح شديدة
- غبار



سجلت الجرحى أعلى نسبة في حالة الطقس (صافي) حيث بلغت النسبة (٩٥,٨٪) من المجموع الكلي للجرحى في حين سجلت أقل نسبة في حالة الطقس (رياح شديدة) حيث بلغت النسبة (٠,٢٪) من المجموع الكلي للجرحى.

أعداد الوفيات ومستخدم الطريق حسب حالة الطقس خلال عام ٢٠١٢م



- صافي
- ضباب
- ماطر
- متلجم
- رياح شديدة
- غبار

جدول رقم (٢٧) يبين أعداد الوفيات ومستخدم الطريق حسب حالة الطقس خلال عام ٢٠١٢ م

حالة الطقس	عدد الوفيات	مشاه	سائق	راكب				
				دراجة نارية	صندوق الشحن	الباس	المقاعد الخلفية	بجانب السائق
صافي	٨١٢	٢٥٤	٢٨٧	١٨٠	٨٢	٨	١	٠
ضباب	٣	١	٢	٠	٠	٠	٠	٠
ماطر	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
مثلج	١	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
رياح شديدة	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
غبار	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
المجموع	٨١٦	٢٥٥	٢٩٠	١٨٠	٨٢	٨	١	٠

جدول رقم (٢٨) يبيّن أعداد الإصابات البليغة ومستخدم الطريق حسب حالة الطقس خلال عام ٢٠١٢ م

راكب						سائق	مشاه	عدد الإصابات البليغة	حالة الطقس
دراجة نارية	صندوق الشحن	الباس	المقاعد الخلفية	جانب السائق	راكب				
٤	٥	١٧	٢١٤	٥٢٦	٦٣٩	٤٨٤	١٨٨٩	صافي	
.	.	.	١	٥	٢	٢	١٠	ضباب	
.	.	.	١	٤	١١	١٧	٣٣	ماطر	
.	.	.	.	٣	٣	٥	١١	مُثلج	
.	.	١	.	.	٣	.	٤	رياح شديدة	
.	.	.	٣	٣	٥	٨	١٩	غبار	
٤	٥	١٨	٢١٩	٥٤١	٦٦٣	٥١٦	١٩٦٦	المجموع	

جدول رقم (٢٩) يبين أعداد الإصابات البسيطة ومستخدم الطريق حسب حالة الطقس خلال عام ٢٠١٢ م

راكب						مشاه	سائق	عدد الإصابات البسيطة	حالة الطقس
دراجة نارية	صندوق الشحن	الباس	المقاعد الخلفية	جانب السائق	الراكب				
١٥	٦١	١٥٢	١٤٦٠	٤٤٩٩	٥٦٦٤	٢٦٩١	١٤٥٤٢	صافي	
٠	١	٠	١٤	٥٤	٦٧	٣٧	١٧٣	ضباب	
٠	٢	٠	٢٥	٨٢	١١٧	٥٠	٢٧٦	ماطر	
٠	١	٢	٧	٢٠	٢٨	١٧	٧٥	ثلج	
٠	٠	٢	٢	١٠	٩	٧	٣٠	رياح شديدة	
٠	٠	٣	١٣	٢٤	٣٢	٩	٨١	غبار	
١٥	٦٥	١٥٩	١٥٢١	٤٦٨٩	٥٩١٧	٢٨١١	١٥١٧٧	المجموع	

ثامناً

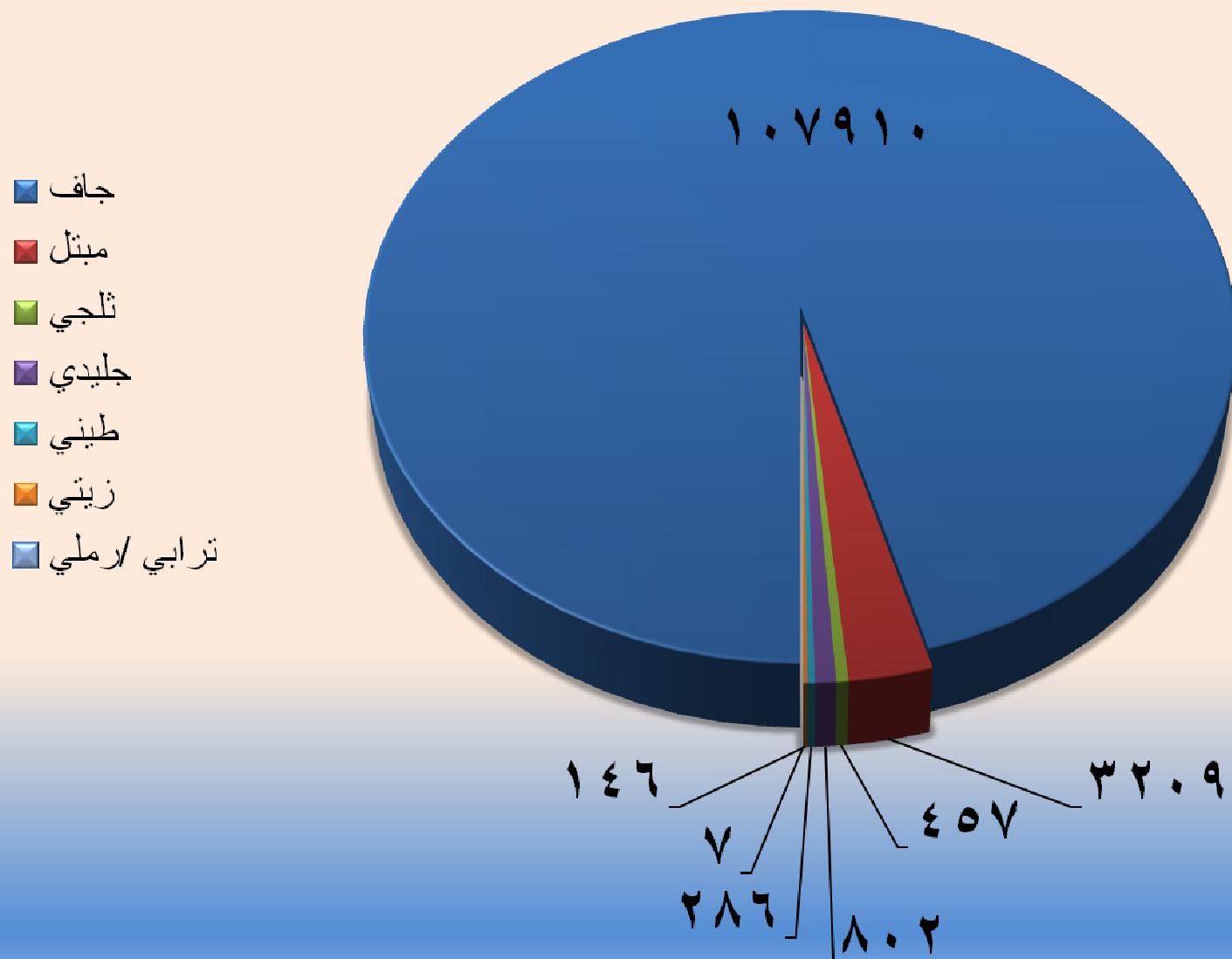
الحوادث المرورية ونتائجها

حسب حالة سطح الطريق للعام ٢٠١٢م

جدول رقم (٣٠) يبين أعداد الحوادث المرورية وأنواعها ونتائجها حسب حالة سطح الطريق خلال عام ٢٠١٢ م

المصابين			عدد الحوادث التي تنتج عنها إصابات بشرية	عدد الحوادث التي تنتج عنها أضرار مادية	نوع الحادث			حالة سطح الطريق	عدد الحوادث
عدد الوفيات	عدد الإصابات البليغة	عدد الإصابات البسيطة			تدهور	دهس	صدم		
٨١٢	١٨٨٩	١٤٥٣٢	١٠٥٧٧	٩٧٣٣٣	١٤٦١	٣١٧٤	١٠٣٢٧٥	١٠٧٩١٠	جاف
٠	٣٣	٢٧٧	١٩٢	٣٠١٧	٣٤	٦٣	٣١١٢	٣٢٠٩	مبتل
١	١١	٧٥	٥٣	٤٠٤	١٤	٢٠	٤٢٣	٤٥٧	ثلجي
٣	١٠	١٧٣	١٠٩	٦٩٣	٢٤	٣٢	٧٤٦	٨٠٢	جليدي
٠	١٩	٨٩	٥٤	٢٣٢	١١	١٧	٢٥٨	٢٨٦	طيني
٠	٤	٣١	١٩	١٢٧	٣	٧	١٣٦	١٤٦	زيتي
٠	٠	٠	٠	٧	٠	٠	٧	٧	ترابي / رملي
٨١٦	١٩٦٦	١٥١٧٧	١١٠٠٤	١٠١٨١٣	١٥٤٧	٣٣١٣	١٠٧٩٥٧	١١٢٨١٧	المجموع

الحوادث المرورية حسب حالة سطح الطريق خلال عام ٢٠١٢ م



شكلت حالة سطح الطريق (جاف) أعلى نسبة من المجموع الكلي للحوادث حيث بلغت النسبة (٩٥,٧٪).

الجرحى حسب حالة سطح الطريق خلال عام ٢٠١٢ م

جاف

مبتل

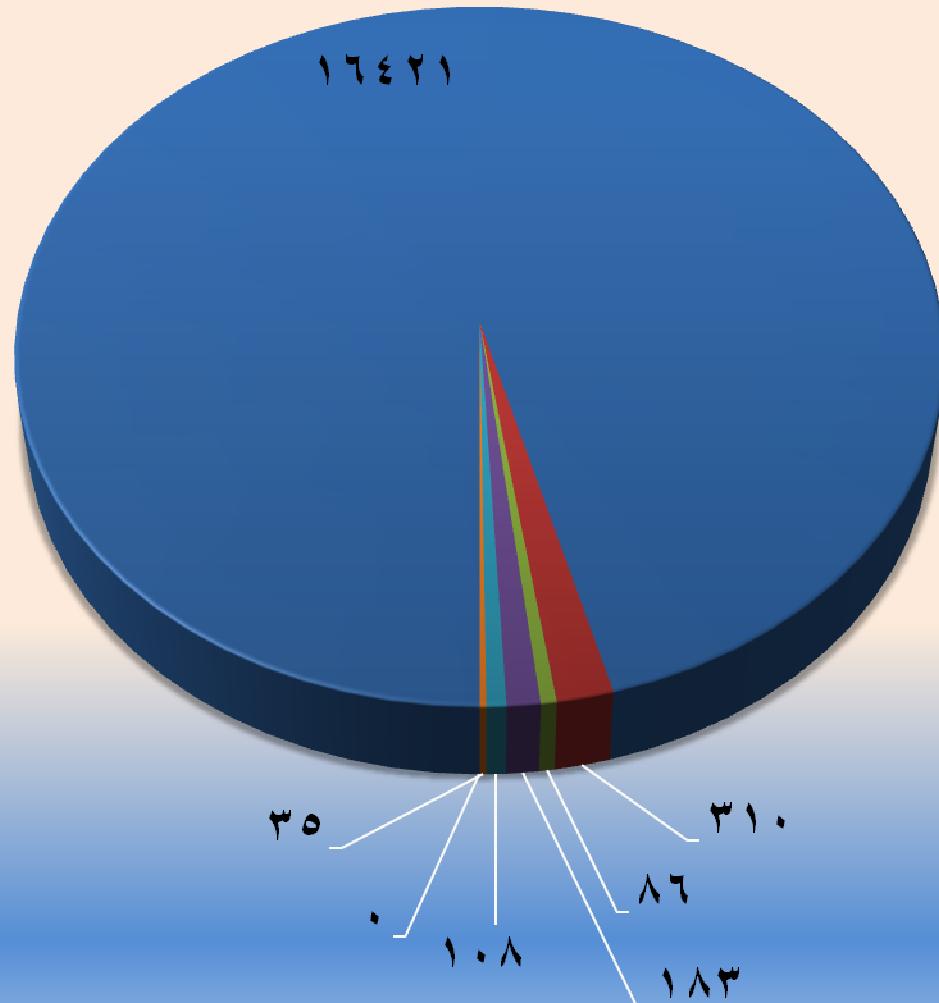
ثلجي

جليدي

طيني

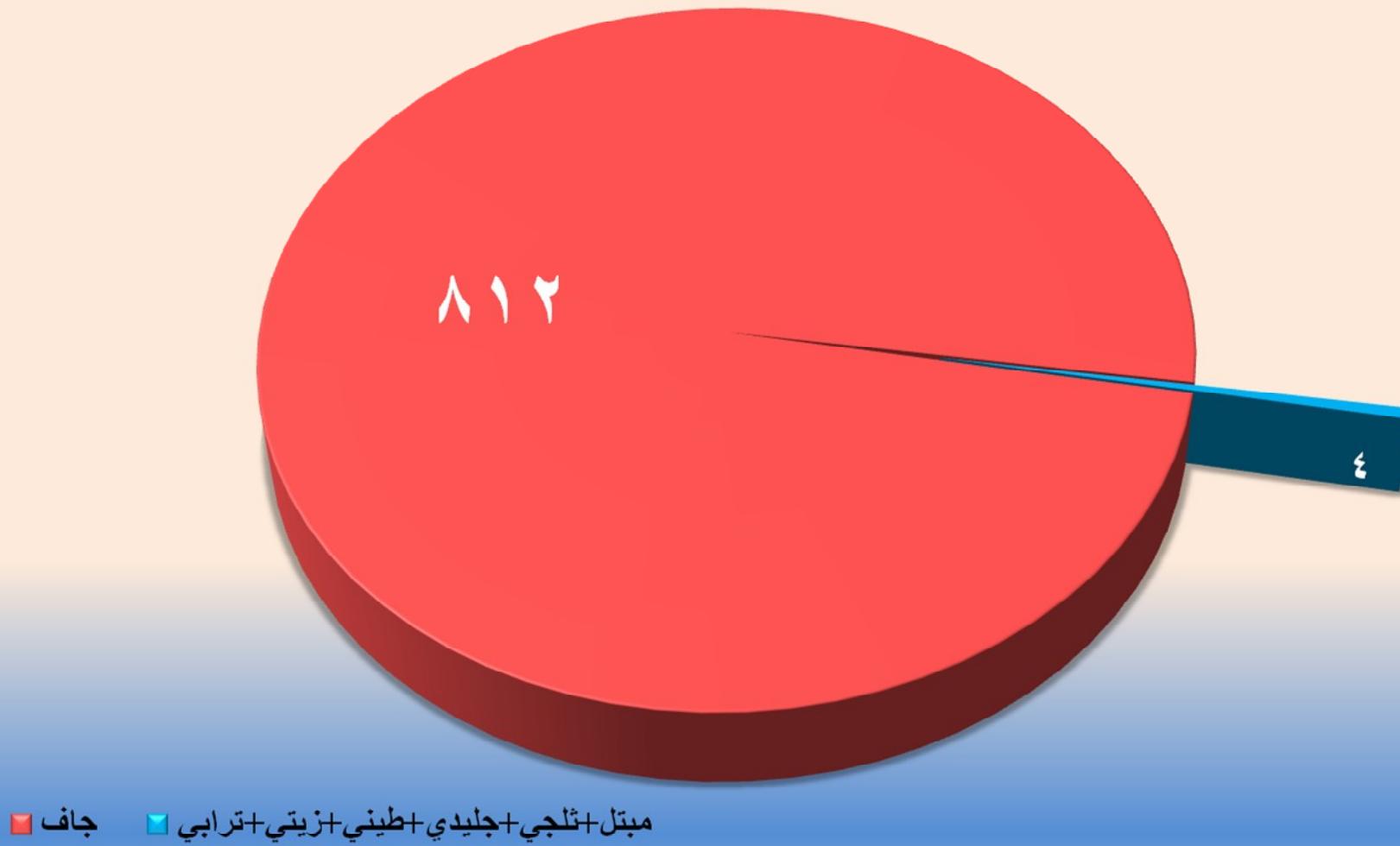
زيتي

ترابي / رملي



شكلت حالة سطح الطريق (جاف) أعلى نسبة من المجموع الكلي للجرحى حيث بلغت النسبة (٥٩,٨٪).

الوفيات حسب حالة سطح الطريق خلال عام ٢٠١٢م



شكلت حالة سطح الطريق (جاف) أعلى نسبة من المجموع الكلي للوفيات حيث بلغت النسبة (٩٩,٥٪).

جدول رقم (٣١) يبيّن أعداد الوفيات ومستخدم الطريق حسب حالة سطح الطريق خلال عام ٢٠١٢م

راكب						سائق	مشاه	عدد الوفيات	حالة سطح الطريق
دراجة نارية	صندوق الشحن	الباس	المقاعد الخلفية	جانب السائق	الراكب	سائق	مشاه	عدد الوفيات	حالة سطح الطريق
٠	١	٨	٨٢	١٨٠	٢٨٧	٢٥٤	٨١٢	جاف	
٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	مبتل
٠	٠	٠	٠	٠	١	٠	٠	١	ثلجي
٠	٠	٠	٠	٠	٢	١	١	٣	جليدي
٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	طيني
٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	زيتي
٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	ترابي /رملي
٠	١	٨	٨٢	١٨٠	٢٩٠	٢٥٥	٨١٦	المجموع	

جدول رقم (٣٢) يبيّن أعداد الإصابات البلغة ومستخدم الطريق حسب حالة سطح الطريق خلال عام ٢٠١٢ م

راكب						سائق	مشاه	عدد الإصابات البلغة	حالة سطح الطريق
درجة نارية	صندوق الشحن	الباس	المقاعد الخلفية	بجانب السائق					
٤	٥	١٧	٢١٤	٥٢٦	٦٣٩	٤٨٤	١٨٨٩	جاف	
.	.	.	١	٤	١١	١٧	٣٣	مبتل	
.	.	.	.	٣	٣	٥	١١	ثلجي	
.	.	.	١	٥	٢	٢	١٠	جليدي	
.	.	.	٣	٣	٥	٨	١٩	طيني	
.	.	١	.	.	٣	.	٤	زيتي	
.	ترابي /رملي	
٤	٥	١٨	٢١٩	٥٤١	٦٦٣	٥١٦	١٩٦٦	المجموع	

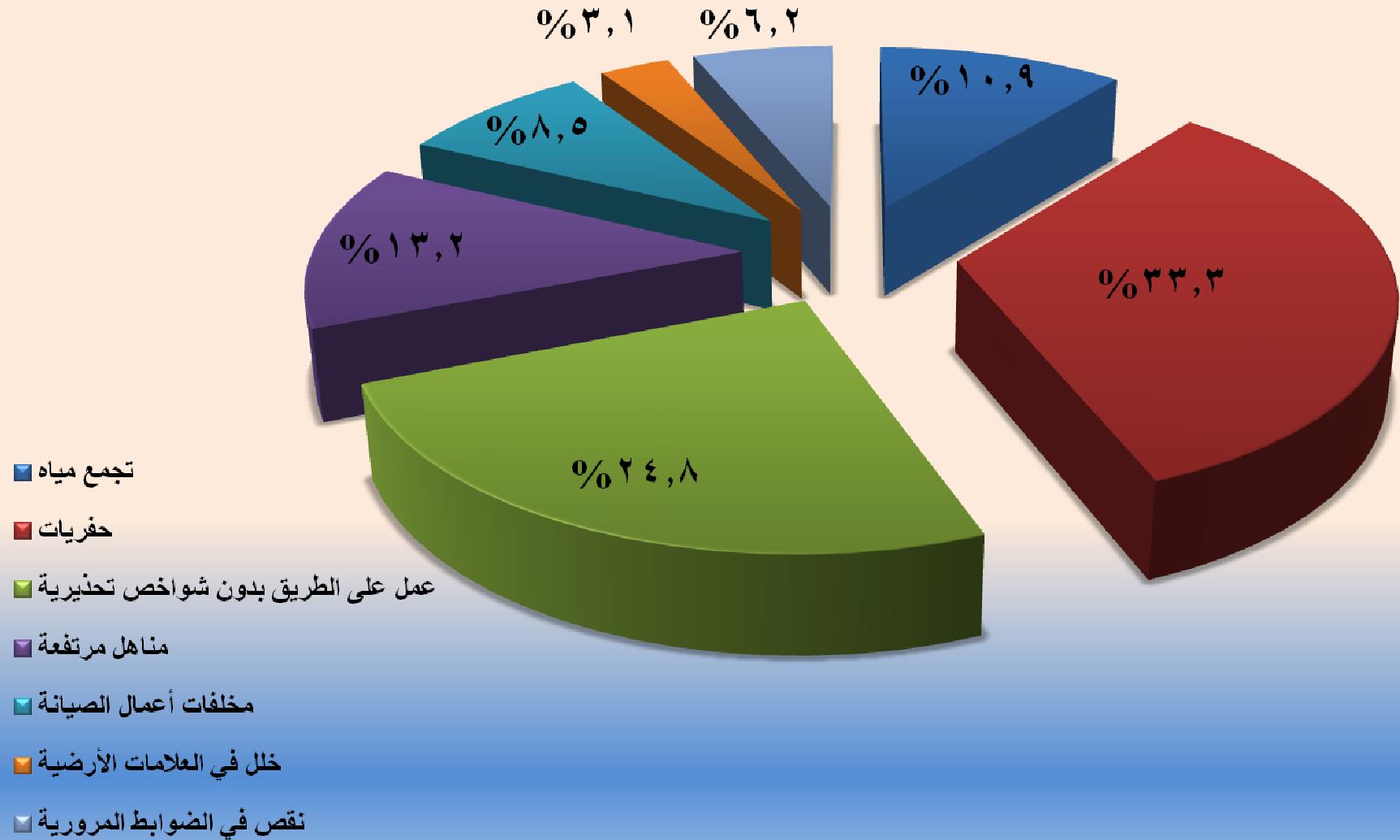
جدول رقم (٣٣) يبين أعداد الإصابات البسيطة ومستخدم الطريق حسب حالة سطح الطريق خلال عام ٢٠١٢ م

راكب						سائق	مشاه	عدد الإصابات البسيطة	حالة سطح الطريق
درجة نارية	صندوق الشحن	الباس	المقاعد الخلفية	بجانب السائق					
١٥	٦١	١٥٢	١٤٥٠	٤٤٩٩	٥٦٦٤	٢٦٩١	١٤٥٣٢	جاف	
٠	٢	٠	٢٦	٨٢	١١٧	٥٠	٢٧٧	مبتل	
٠	١	٢	٧	٢٠	٢٨	١٧	٧٥	ثلجي	
٠	١	٠	١٤	٥٤	٦٧	٣٧	١٧٣	جليدي	
٠	٠	٣	٢١	٢٤	٣٢	٩	٨٩	طيني	
٠	٠	٢	٣	١٠	٩	٧	٣١	زيتي	
٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	ترابي /رملي	
١٥	٦٥	١٥٩	١٥٢١	٤٦٨٩	٥٩١٧	٢٨١١	١٥١٧٧	المجموع	

جدول رقم (٣٤) يبين الحوادث المرورية حسب عيوب الطريق خلال عام ٢٠١٢ م

العدد	عيوب الطريق
١٤	تجمع مياه
٤٣	حفريات
٣٢	عمل على الطريق بدون شواخص تحذيرية
١٧	مناهل مرتفعة
١١	مخلفات أعمال الصيانة
٤	خلل في العلامات الأرضية
٨	نقص في الضوابط المرورية
١١٢٦٨٨	لا عيوب
١١٢٨١٧	المجموع

الحوادث المرورية حسب عيوب الطريق خلال عام ٢٠١٢م



النسب التي تم حسابها هي فقط لعيوب الطريق من المجموع الكلي للحوادث المرورية التي وقعت بسبب عيوب الطريق

تاسعاً

الحوادث المرورية ونتائجها

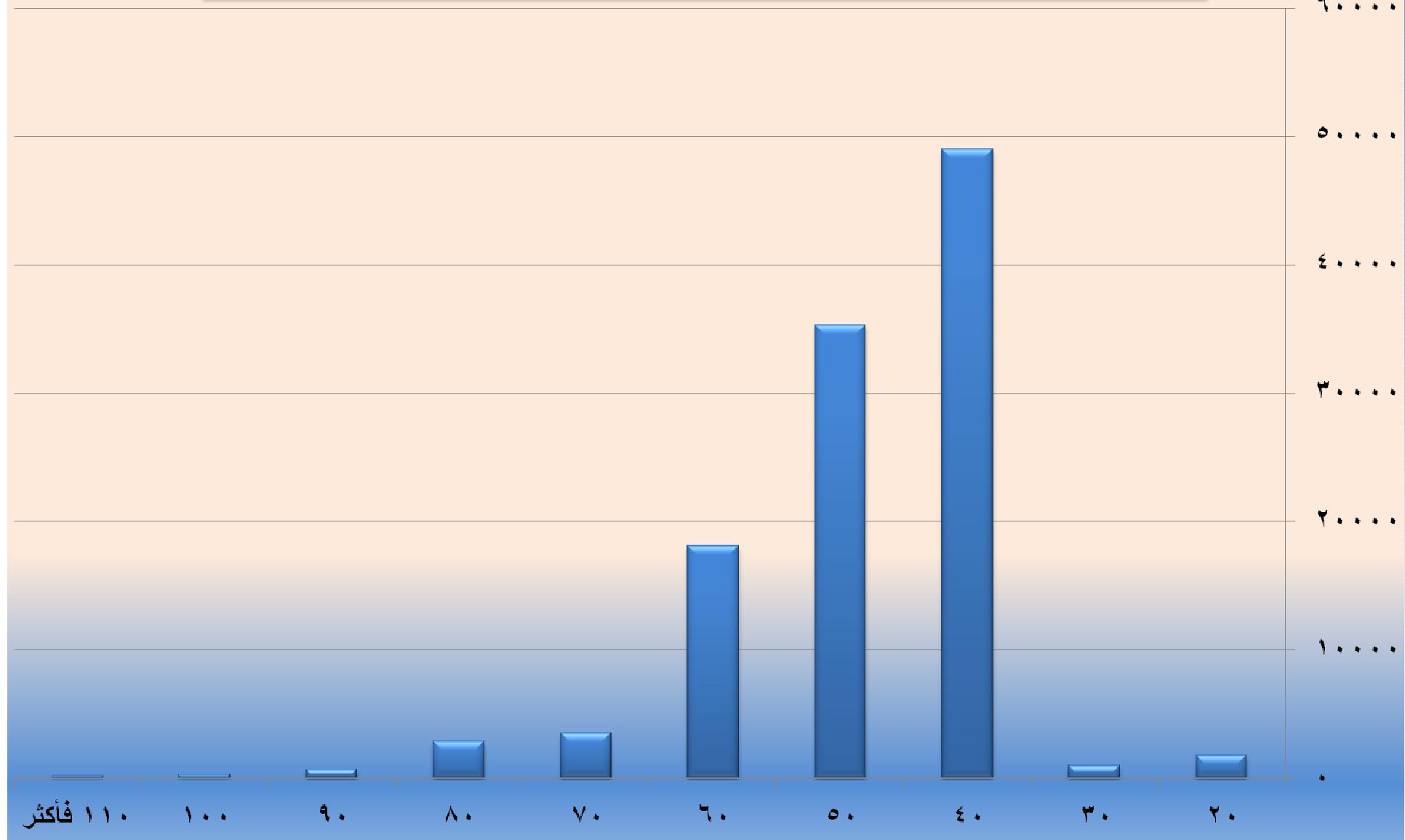
حسب حدود السرعة المقررة للعام ٢٠١٢م

السرعة المقررة : هي السرعة المحددة على الطريق فعلياً بعو جب بمحنة شكلت لهذه الغاية

جدول رقم (٣٥) يبيّن أعداد الحوادث المرورية وأنواعها ونتائجها حسب حدود السرعة المقررة خلال عام ٢٠١٢ م

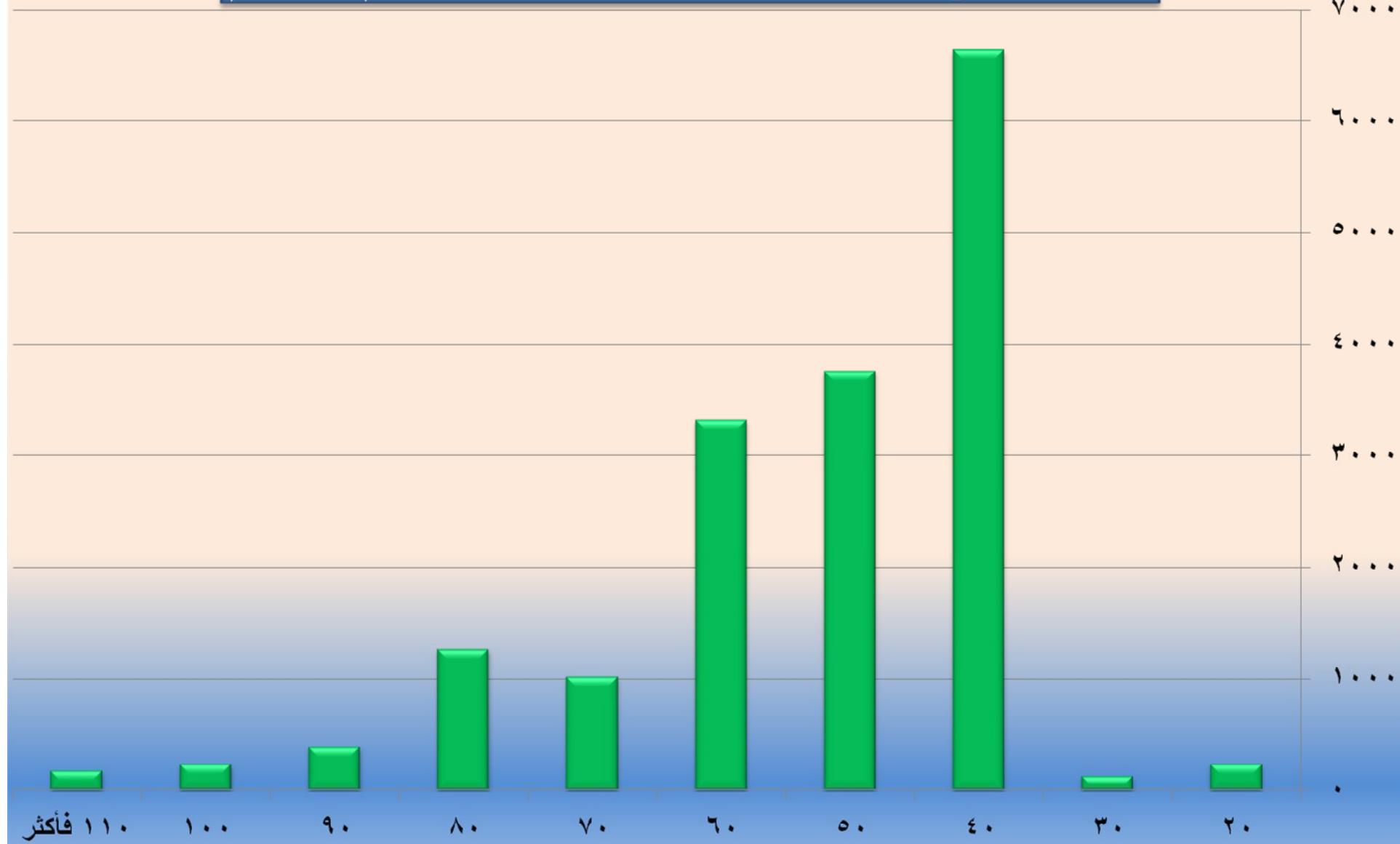
التصنيف	عدد الوفيات	عدد الإصابات البليغة	عدد الإصابات البسيطة	عدد المصابين	عدد الحوادث التي تنتج عنها إصابات بشرية	عدد الحوادث التي تنتج عنها أضرار مادية	نوع الحادث			حدود السرعة المقررة	عدد الحوادث المقررة
							تدحر	دهس	صدم		
٠	٢٩	٢٠٧	١٧٣	١٦٦٥	١٩	٥٩	١٧٦٠	١٨٣٨	٢٠		
١٥	١٨	١٠٧	١٠٧	٩١١	١٤	٥٧	٩٤٧	١٠١٨	٣٠		
١٦٢	٦٦٢	٥٩٧٥	٤٤٥٢	٤٤٥١٢	٤٤٠	١٥٠٨	٤٧٠١٦	٤٨٩٦٤	٤٠		
٧٨	٣٢٢	٣٤٣٩	٢٥٥٢	٣٢٧٢١	٢٧١	٩٠٨	٣٤٠٩٤	٣٥٢٧٣	٥٠		
١٩٤	٤٥٥	٢٨٦٠	٢٠٨١	١٦٠٠٥	٣٧١	٥٧٥	١٧١٤٠	١٨٠٨٦	٦٠		
٧٥	١٢١	٨٩٦	٥٧٨	٢٩٣٨	١٠٠	٩٣	٣٣٢٣	٣٥١٦	٧٠		
١٧٥	٢١٤	١٠٤٨	٦٨٩	٢٢٣٥	١٨١	٨٣	٢٦٦٠	٢٩٢٤	٨٠		
٣٧	٧١	٣١٥	١٩٣	٥٠٦	٦٠	١٨	٦٢١	٦٩٩	٩٠		
٤٨	٤٧	١٨٢	١١١	١٨٥	٥٦	٩	٢٣١	٢٩٦	١٠٠		
٣٢	٢٧	١٤٨	٦٨	١٣٥	٣٥	٣	١٦٥	٢٠٣	١١٠	فأكثر	
٨١٦	١٩٦٦	١٥١٧٧	١١٠٠٤	١٠١٨١٣	١٥٤٧	٣٣١٣	١٠٧٩٥٧	١١٢٨١٧	المجموع		

الحوادث المرورية حسب حدود السرعة المقررة خلال عام ٢٠١٢ م



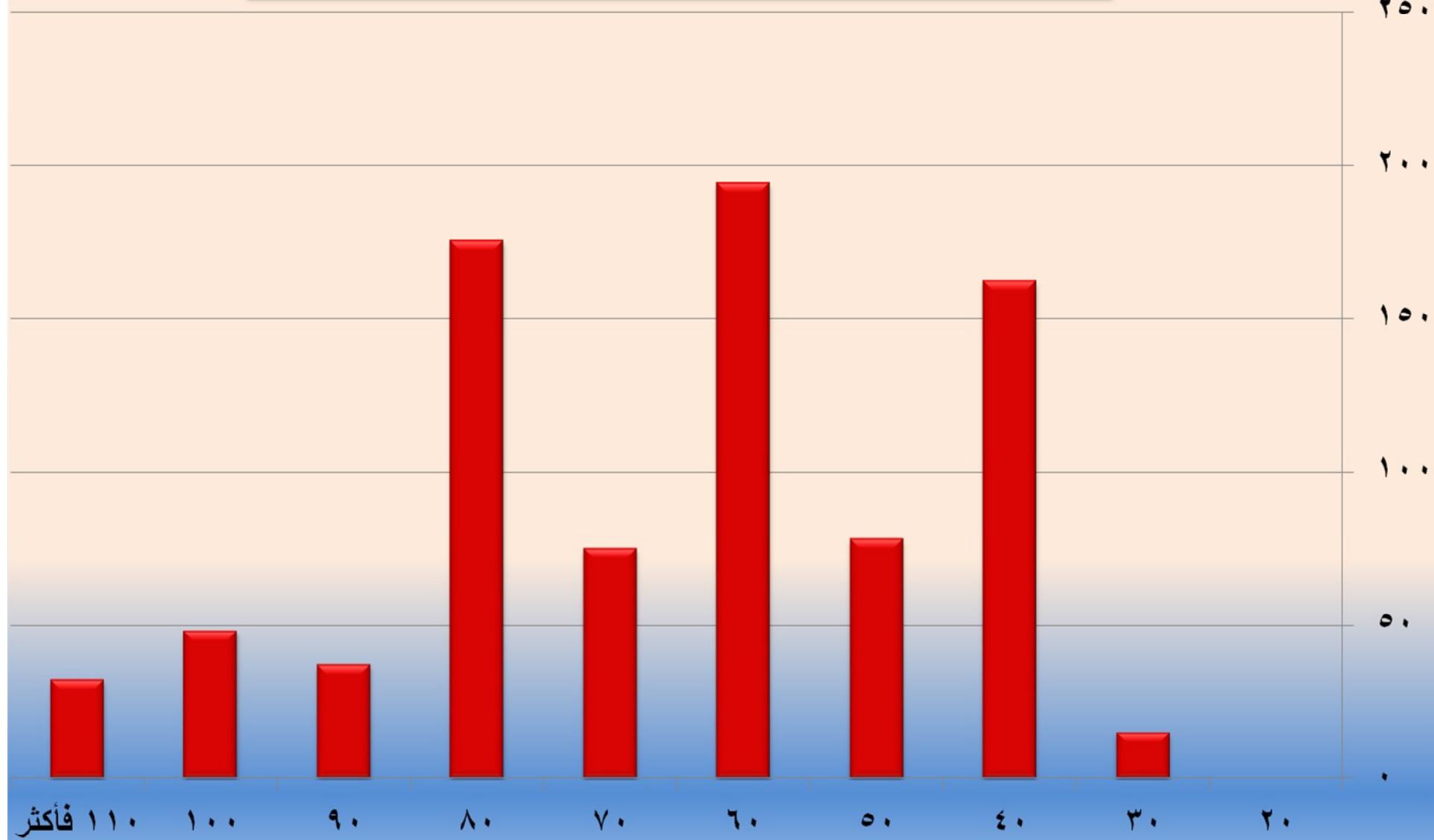
شكلت حدود السرعة المقررة (٤٠) أعلى نسبة من الحوادث حيث بلغت النسبة (٤٣,٤٪) من المجموع الكلي للحوادث بينما شكلت حدود السرعة المقررة (١١٠ فاكثر) أقل نسبة من الحوادث حيث بلغت النسبة (٢,٠٪) من المجموع الكلي للحوادث.

أعداد الجرحي حسب حدود السرعة المقررة خلال عام ٢٠١٢ م



شكلت حدود السرعة المقررة (٤٠) أعلى نسبة من الجرحي حيث بلغت النسبة (٣٨,٧٪) من المجموع الكلي للجرحي بينما شكلت حدود السرعة المقررة (٣٠) أقل نسبة من الجرحي حيث بلغت النسبة (٣٠,٧٪) من المجموع الكلي للجرحي.

الوفيات حسب حدود السرعة المقررة خلال عام ٢٠١٢م

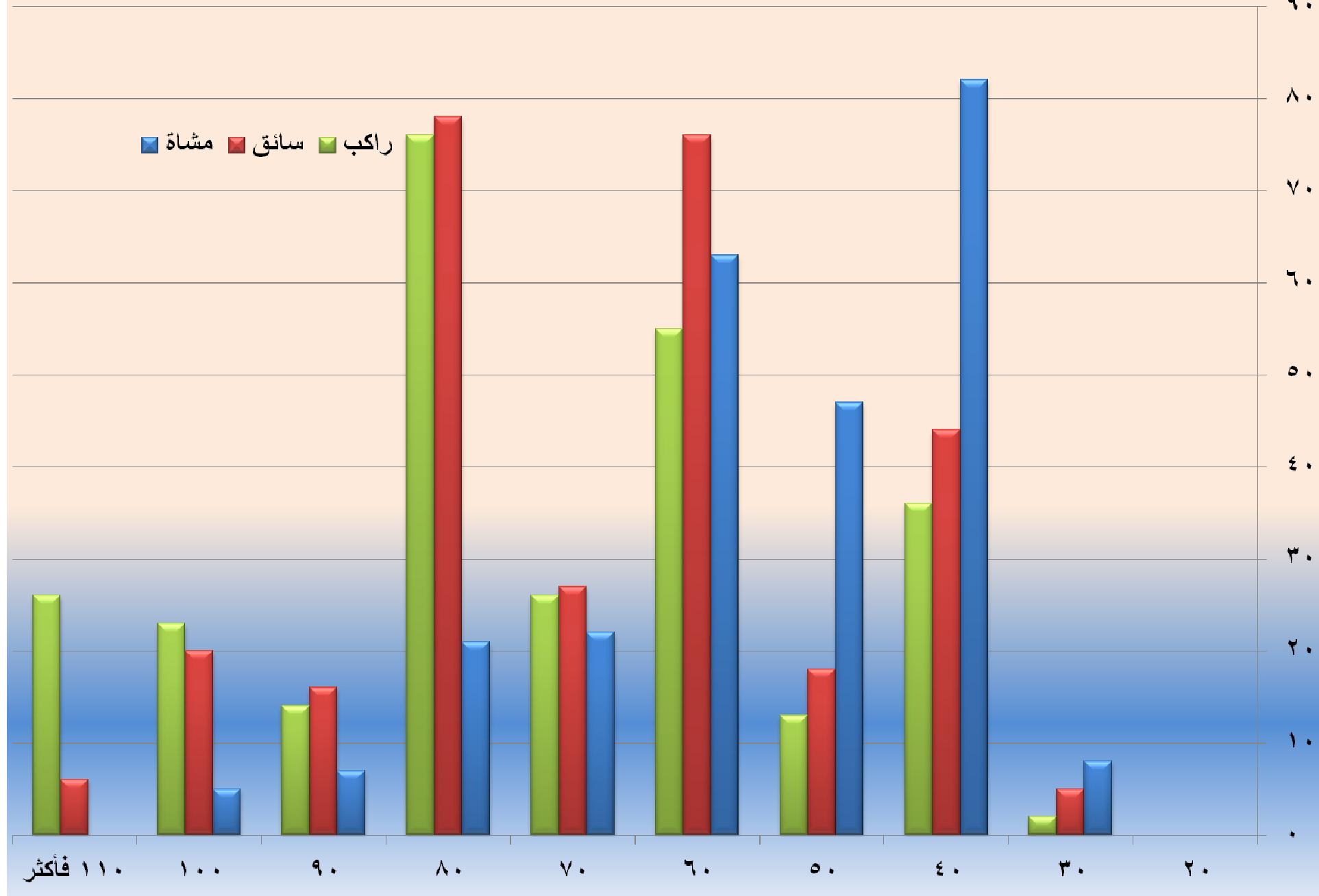


شكلت كل من حدود السرعة المقررة (٦٠)، (٨٠)، (٤٠) أعلى نسبة من الوفيات حيث بلغت النسب (٢٣,٨٪)، (٢١,٤٪)، (١٩,٩٪) على التوالي من المجموع الكلي للوفيات بينما شكلت حدود السرعة المقررة (٢٠) أقل نسبة من الوفيات.

جدول رقم (٣٦) يبين أعداد الوفيات ومستخدم الطريق حسب حدود السرعة المقررة خلال عام ٢٠١٢ م

درجة نارية	صندوق الشحن	الباس	المقاعد الخلفية	بجانب السائق	راكب			مشاه	سائق	عدد الوفيات	حدود السرعة المقررة
					السائق	مشاه	راكب				
.	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٢٠
.	.	.	١	١	٥	٨	١٥	٣٠			
.	١	.	١٢	٢٣	٤٤	٨٢	١٦٢	٤٠			
.	.	١	٢	١٠	١٨	٤٧	٧٨	٥٠			
.	.	.	١٦	٣٩	٧٦	٦٣	١٩٤	٦٠			
.	.	.	٨	١٨	٢٧	٢٢	٧٥	٧٠			
.	.	.	٢٨	٤٨	٧٨	٢١	١٧٥	٨٠			
.	.	١	٥	٨	١٦	٧	٣٧	٩٠			
.	.	.	٥	١٨	٢٠	٥	٤٨	١٠٠			
.	.	٦	٥	١٥	٦	٠	٣٢	١١٠			
.	١	٨	٨٢	١٨٠	٢٩٠	٢٥٥	٨١٦	المجموع			

الوفيات ومستخدم الطريق حسب حدود السرعة المقررة خلال عام ٢٠١٢ م



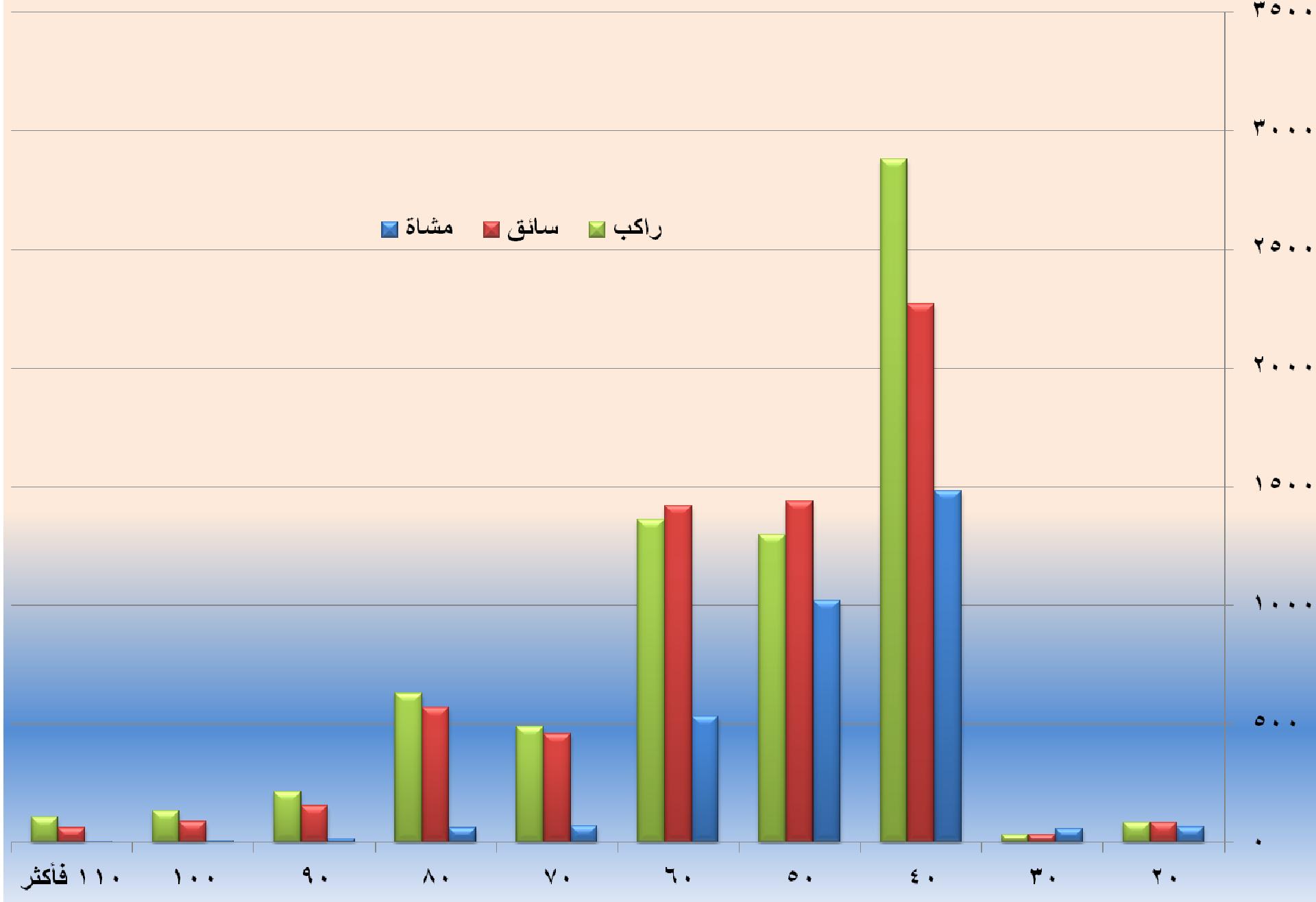
جدول رقم (٣٧) يبين أعداد الإصابات البلغة ومستخدم الطريق حسب حدود السرعة المقررة خلال عام ٢٠١٢م

درجة نارية	صندوق الشحن	الباص	المقاعد الخلفية	راكب	سائق	مشاه	حدود السرعة المقررة		الإصابات المبلغة
							بجانب السائق	البلية	
٠	٠	٠	١	٦	١٠	١٢	٢٩	٢٠	
٠	٠	٠	٠	٢	٤	١٢	١٨	٣٠	
٣	٤	٢	٦٠	١٦٣	٢٠٧	٢٢٣	٦٦٢	٤٠	
٠	٠	٢	٤٠	٨٣	٩٣	١٠٤	٣٢٢	٥٠	
٠	١	٤	٣٩	١٣١	١٧٣	١٠٧	٤٥٥	٦٠	
٠	٠	٠	١٧	٤٥	٣٦	٢٣	١٢١	٧٠	
١	٠	١	٣٩	٦٧	٨١	٢٥	٢١٤	٨٠	
٠	٠	٥	١٠	١٨	٣٢	٦	٧١	٩٠	
٠	٠	٠	٧	١٥	٢١	٤	٤٧	١٠٠	
٠	٠	٤	٦	١١	٦	٠	٢٧	١١٠	فأكثر
٤	٥	١٨	٢١٩	٥٤١	٦٦٣	٥١٦	١٩٦٦	المجموع	

جدول رقم (٣٨) يبين أعداد الإصابات البسيطة ومستخدم الطريق حسب حدود السرعة المقررة خلال عام ٢٠١٢ م

درجة حرارة	صندوق الشحن	راكب					سائق	مشاه	حدود السرعة المقررة	عدد الإصابات البسيطة
		الباص	المقاعد الخلفية	جانب السائق	السائق	السائق				
٠	١	١	١٧	٥٩	٧٥	٥٤	٢٠٧	٢٠		
٠	٠	٠	٥	٢٥	٣٠	٤٧	١٠٧	٣٠		
٩	٢٥	٤٩	٥١٨	٢٠٥٠	٢٠٦٤	١٢٦٠	٥٩٧٥	٤٠		
١	٨	١١	٢٧٦	٨٧٨	١٣٤٧	٩١٨	٣٤٣٩	٥٠		
٣	١٨	٤٣	٢٨١	٨٤٣	١٢٤٦	٤٢٦	٢٨٦٠	٦٠		
٠	٠	٤	١٣٦	٢٨٦	٤٢١	٤٩	٨٩٦	٧٠		
١	٩	١٤	١٦١	٣٣٧	٤٨٨	٣٨	١٠٤٨	٨٠		
١	٢	٢٢	٥٤	١٠٢	١٢٤	١٠	٣١٥	٩٠		
٠	٢	٢	٣٦	٧٢	٦٦	٤	١٨٢	١٠٠		
٠	٠	١٣	٣٧	٣٧	٥٦	٥	١٤٨	١١٠		
١٥	٦٥	١٥٩	١٥٢١	٤٦٨٩	٥٩١٧	٢٨١١	١٥١٧٧	١١٠	المجموع	

الجري ومستخدم الطريق حسب حدود السرعة المقررة خلال عام ٢٠١٢م



عاشرًا

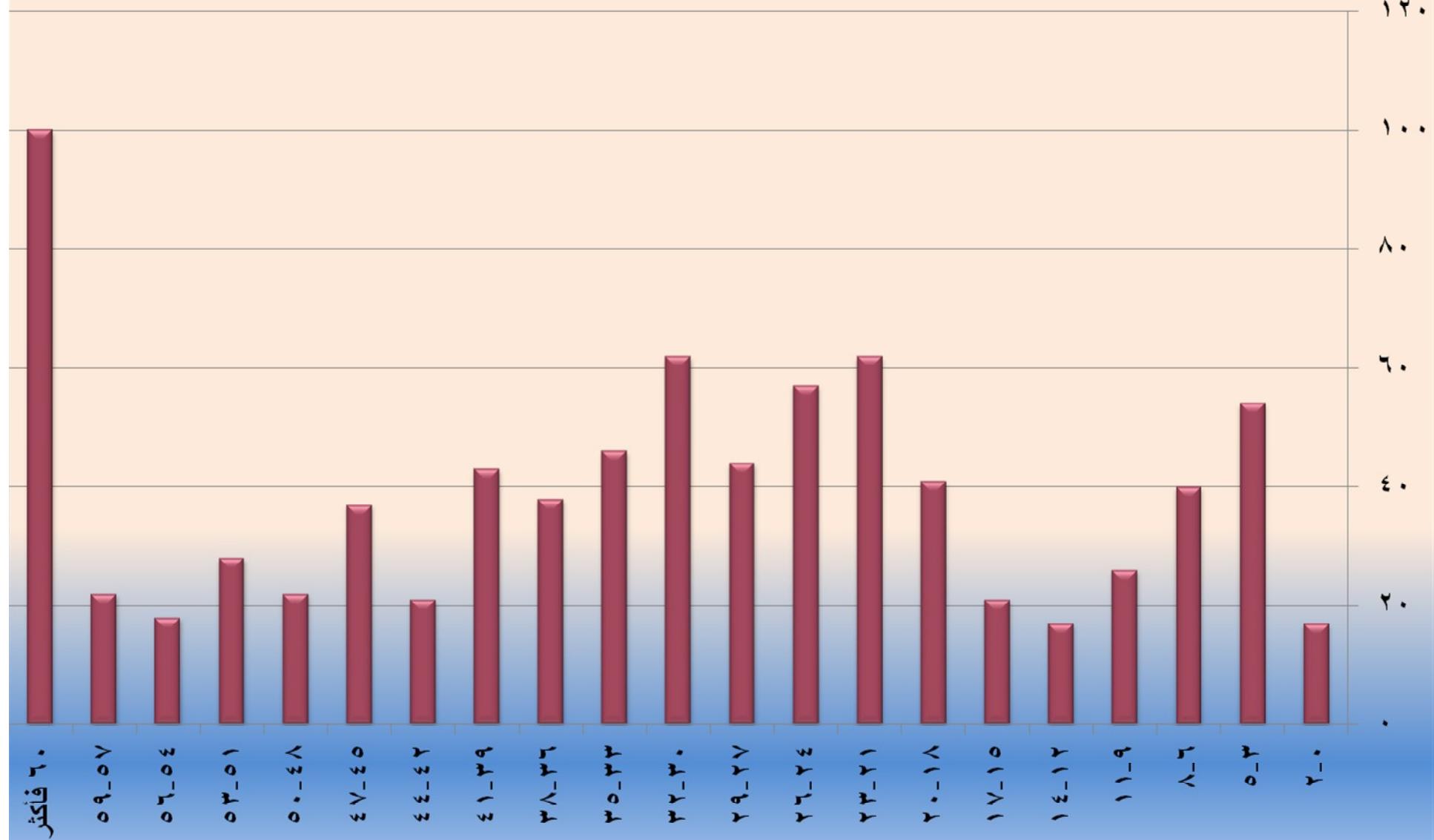
الاصابات الناتجه عن الحوادث المروريه

حسب الفئات العمرية و الجنس لعام ٢٠١٢م

جدول رقم (٣٩) يبين المصابين من الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية خلال عام ٢٠١٢ م

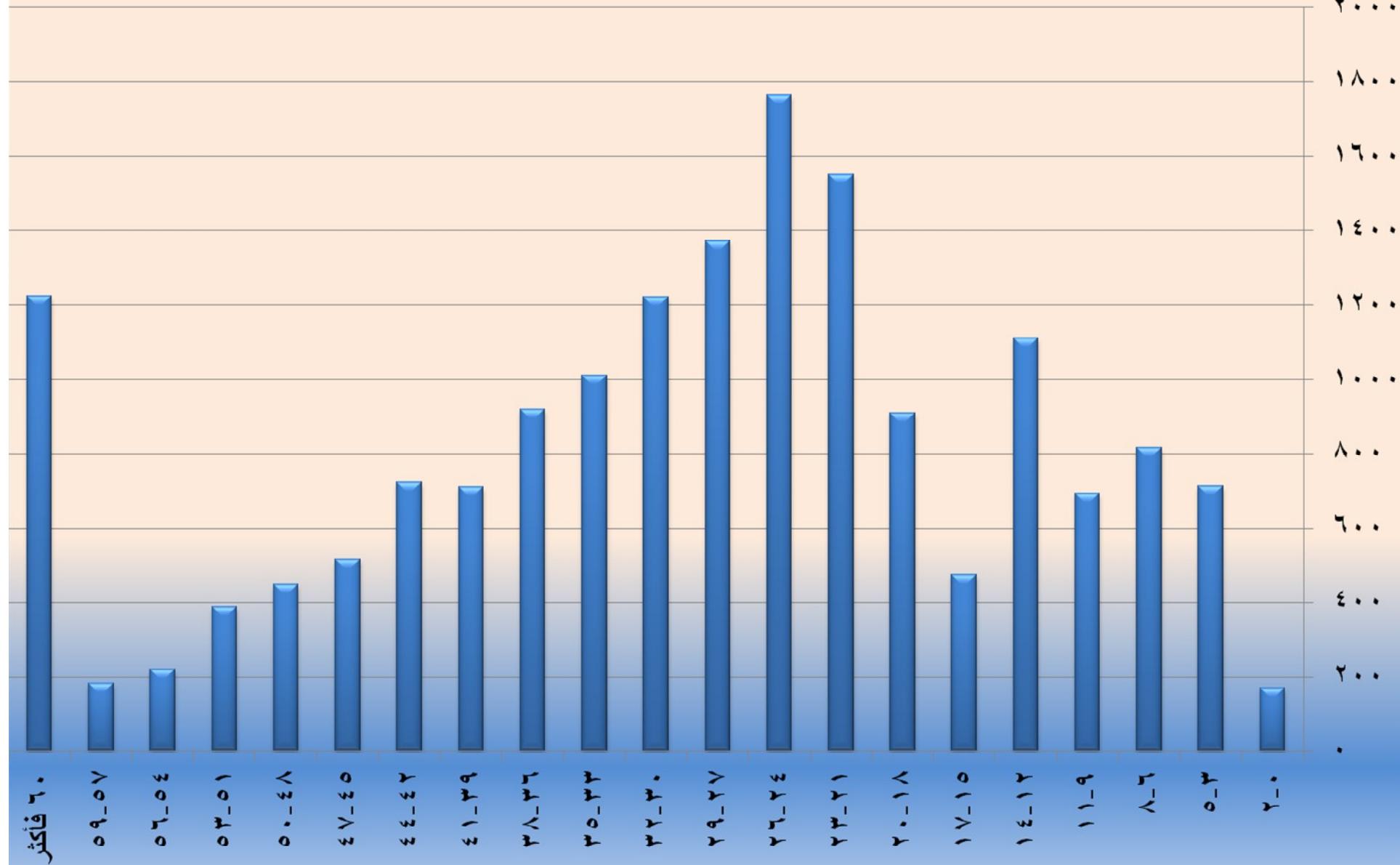
الفئة العمرية	المجموع	الوفيات	النسبة %	البسيطه	الإصابات	النسبة %	الجريح	النسبة %
٢٠-٢٠	٨١٦	١٧	٢,١	١٥٨	١٢	١٢	١٧٠	١
٥٣-٥٣	٤٠	٥٤	٦,٦	٦٣١	٨٢	٨٢	٧١٣	٤,٢
٨٦-٨٦	٤٠	٥٤	٤,٩	٦٦٦	١٥١	١٥١	٨١٧	٤,٨
١١-١٩	٢٦	٢٦	٣,٢	٥٨٩	١٠٤	١٠٤	٦٩٣	٤
١٤-١٢	١٧	١٧	٢,١	١٠٠١	١١٠	١١٠	١١١١	٦,٥
١٧-١٥	٢١	٢١	٢,٦	٤٠٤	٧٠	٧٠	٤٧٤	٢,٨
٢٠-١٨	٤١	٤١	٥	٧٨٨	١٢١	١٢١	٩٠٩	٥,٣
٢٣-٢١	٦٢	٦٢	٧,٦	١٤٠٦	١٤٦	١٤٦	١٥٥٢	٩
٢٦-٢٤	٥٧	٥٧	٧	١٥٥٨	٢٠٧	٢٠٧	١٧٦٥	١٠,٣
٢٩-٢٧	٤٤	٤٤	٥,٤	١٢٣٥	١٣٦	١٣٦	١٣٧١	٨
٣٢-٣٠	٦٢	٦٢	٧,٦	١٠٩٧	١٢٥	١٢٥	١٢٢٢	٧,١
٣٥-٣٣	٤٦	٤٦	٥,٦	٩٠٣	١٠٩	١٠٩	١٠١٢	٥,٩
٣٨-٣٦	٣٨	٣٨	٤,٧	٨٠٩	١٠٩	١٠٩	٩١٨	٥,٤
٤١-٣٩	٤٣	٤٣	٥,٣	٦٤٣	٦٧	٦٧	٧١٠	٤,١
٤٤-٤٢	٢١	٢١	٢,٦	٦٤٥	٧٩	٧٩	٧٢٤	٤,٢
٤٧-٤٥	٣٧	٣٧	٤,٥	٤٥٧	٦٠	٦٠	٥١٧	٣
٥٠-٤٨	٢٢	٢٢	٢,٧	٤٠٢	٤٧	٤٧	٤٤٩	٢,٦
٥٣-٥١	٢٨	٢٨	٣,٤	٣٤٨	٤٠	٤٠	٣٨٨	٢,٣
٥٦-٥٤	١٨	١٨	٢,٢	١٩١	٣٠	٣٠	٢٢١	١,٣
٥٩-٥٧	٢٢	٢٢	٢,٧	١٦٢	٢٢	٢٢	١٨٤	١,١
٦٠ فأكثر	١٠٠	١٠٠	١٢,٢	١٠٨٤	١٣٩	١٣٩	١٢٢٣	٧,١
المجموع	٨١٦	١٠٠	١٠٠	١٥١٧٧	١٩٦٦	١٩٦٦	١٧١٤٣	١٠٠

الوفيات حسب الفئة العمرية خلال عام ٢٠١٢م



شكلت الفئة العمرية (٦٠ فأكثر) أعلى نسبة من الوفيات حيث بلغت النسبة (١٢,٢%) من المجموع الكلي للوفيات بينما شكلت كل من الفئات العمرية (٢٠-٤)، (١٤-١٢)، (٥-٩) أقل نسبة من الوفيات حيث بلغت النسبة (٢,١%) في كل منها من المجموع الكلي للوفيات.

عدد الجرحي حسب الفئة العمرية خلال عام ٢٠١٢م

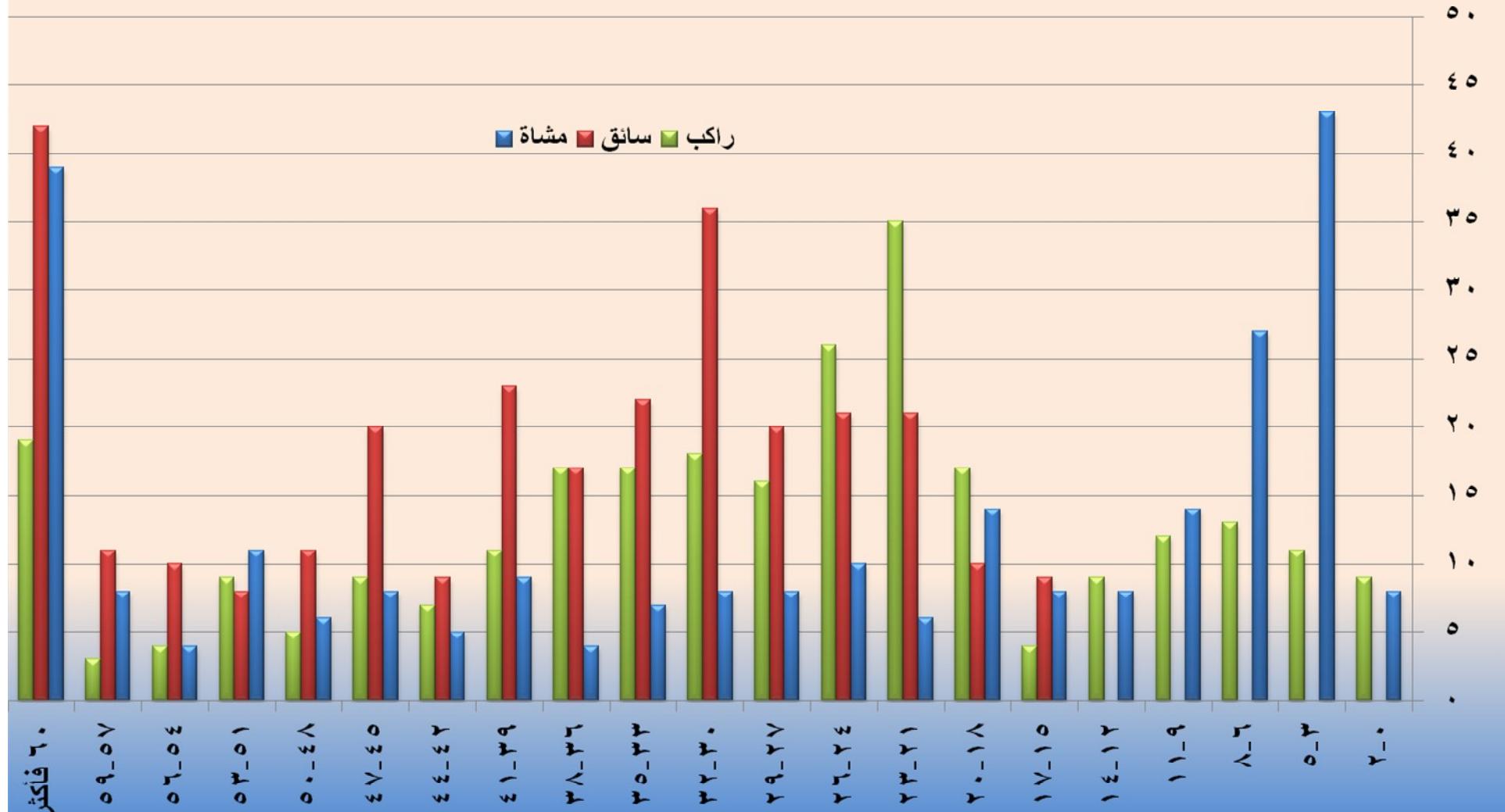


شكلت الفئة العمرية (٢٠-٢٤) أعلى نسبة من الجرحي حيث بلغت النسبة (١٠,٣%) من المجموع الكلي للجرحي بينما شكلت الفئة العمرية (٩٥-٩٩) أقل نسبة من الجرحي حيث بلغت النسبة (١,٠%) من المجموع الكلي للجرحي.

جدول رقم (٤٠) يبين أعداد الوفيات ومستخدم الطريق حسب الفئة العمرية خلال عام ٢٠١٢ م

راكب						سائق	مشاه	عدد الوفيات	الفئة العمرية
درجة نارية	صندوق الشحن	الباص	المقاعد الخلفية	بجانب السائق					
٠	٠	٠	٤	٥	٠	٨	١٧	٢٠	
٠	٠	٠	٦	٥	٠	٤٣	٥٤	٥-٣	
٠	٠	٠	٨	٥	٠	٢٧	٤٠	٨-٦	
٠	٠	٠	٧	٥	٠	١٤	٢٦	١١-٩	
٠	١	٠	١	٧	٠	٨	١٧	١٤-١٢	
٠	٠	٠	٢	٢	٩	٨	٢١	١٧-١٥	
٠	٠	٠	٨	٩	١٠	١٤	٤١	٢٠-١٨	
٠	٠	١	٩	٢٥	٢١	٦	٦٢	٢٣-٢١	
٠	٠	٠	٥	٢١	٢١	١٠	٥٧	٢٦-٢٤	
٠	٠	٠	٤	١٢	٢٠	٨	٤٤	٢٩-٢٧	
٠	٠	٠	٥	١٣	٣٦	٨	٦٢	٣٢-٣٠	
٠	٠	٠	٣	١٤	٢٢	٧	٤٦	٣٥-٣٣	
٠	٠	٠	٦	١١	١٧	٤	٣٨	٣٨-٣٦	
٠	٠	٠	٢	٩	٢٣	٩	٤٣	٤١-٣٩	
٠	٠	١	٢	٤	٩	٥	٢١	٤٤-٤٢	
٠	٠	١	١	٧	٢٠	٨	٣٧	٤٧-٤٥	
٠	٠	١	٢	٢	١١	٦	٢٢	٥٠-٤٨	
٠	٠	١	٢	٦	٨	١١	٢٨	٥٣-٥١	
٠	٠	٠	٢	٢	١٠	٤	١٨	٥٦-٥٤	
٠	٠	٠	١	٢	١١	٨	٢٢	٥٩-٥٧	
٠	٠	٣	٢	١٤	٤٢	٣٩	١٠٠	٦٠	فأكثر
٠	١	٨	٨٢	١٨٠	٢٩٠	٢٥٥	٨١٦	المجموع	

الوفيات ومستخدم الطريق حسب الفئات العمرية خلال عام ٢٠١٢ م



شكلت الفئة العمرية (٥٠-٣٥) أعلى نسبة من وفيات المشاة حيث بلغت النسبة (١٦,٩)٪ من المجموع الكلي لوفيات المشاة بينما شكلت كل من الفئات العمرية (٣٦-٣٨)، (٥٤-٥٦) أقل نسبة من وفيات المشاة حيث بلغت النسبة (١١,٦)٪ في كل منها من المجموع الكلي لوفيات المشاة.

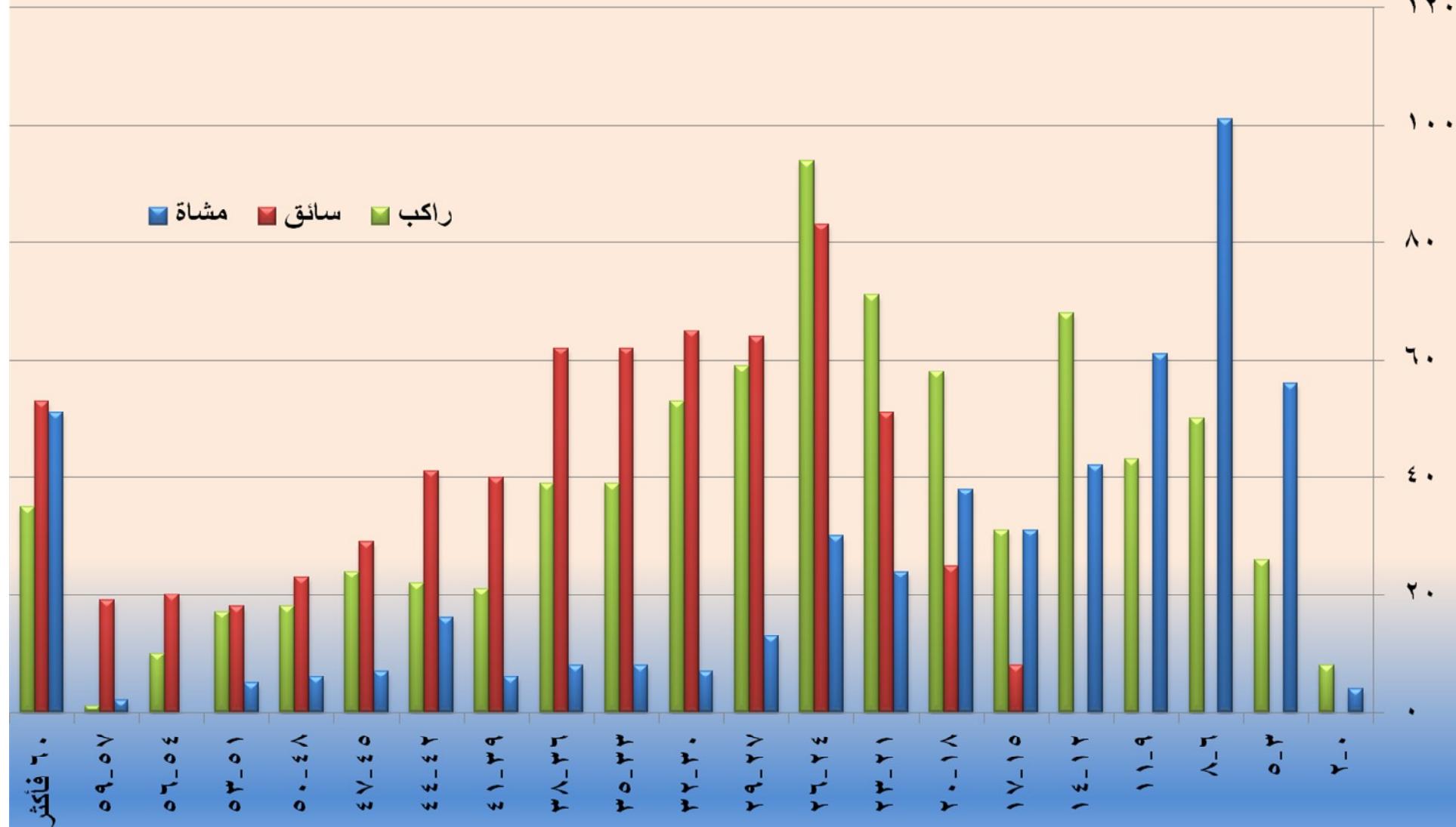
شكلت الفئة العمرية (٦٠-٦٩) أعلى نسبة من وفيات السائقين حيث بلغت النسبة (١٤,٥)٪ من المجموع الكلي لوفيات السائقين.

شكلت الفئة العمرية (٢١-٢٢) أعلى نسبة من وفيات الركاب حيث بلغت النسبة (١٢,٩)٪ من المجموع الكلي لوفيات الركاب بينما شكلت الفئة العمرية (٥٧-٥٩) أقل نسبة من وفيات الركاب حيث بلغت النسبة (١,١)٪ من المجموع الكلي لوفيات الركاب.

جدول رقم (٤١) يبين أعداد الإصابات البلغة ومستخدم الطريق حسب الفئة العمرية خلال عام ٢٠١٢ م

الفئة العمرية	عدد الإصابات البلغة	مشاه	سانق	راكب					الدرجة نارية
				دراجة نارية	صندوق الشحن	الباص	المقاعد الخلفية	بجانب السائق	
٤٠-٤٠	١٢	٤	٠	٤	٤	٠	٤	٤	٠
٥٠-٥٣	٨٢	٥٦	٠	١٢	١٤	٠	١٢	١٤	٠
٦٠-٦٦	١٥١	١٠١	٠	٢٤	٢٤	٠	٢٤	٢٤	٢
٧٠-٧٩	١٠٤	٦١	٠	٢٥	١٧	٠	٢٥	٢٥	١
٨٠-٨٢	١١٠	٤٢	٠	٢٦	٤٢	٠	٢٦	٤٢	٠
٩٠-٩٥	٧٠	٣١	٨	٦	٢٣	٢٣	٦	٦	٢
١٠٠-١٨	١٢١	٣٨	٢٥	١٢	٤٥	٤٥	١٢	٤٥	٠
١١٠-١٢	١٤٦	٢٤	٥١	١٥	٥١	٥١	١٥	٥١	٣
١٢٠-١٤	٢٠٧	٣٠	٨٣	٢٦	٦٦	٦٦	٢٦	٦٦	١
١٣٠-١٧	١٣٦	١٣	٦٤	١٩	٣٥	٣٥	١٩	٣٥	٣
١٤٠-١٩	١٢٥	٧	٦٥	١٠	٤١	٤١	١٠	٤١	٢
١٥٠-١٣	١٠٩	٨	٦٢	١٠	٢٩	٦٢	١٠	٢٩	٠
١٦٠-١٣	١٠٩	٨	٦٢	٦	٣٢	٦٢	٦	٣٢	١
١٧٠-١٣	٦٧	٦	٤٠	٣	١٨	٤٠	٣	١٨	٠
١٨٠-١٤	٧٩	١٦	٤١	٧	١٤	٤١	٧	١٤	١
١٩٠-١٤	٦٠	٧	٢٩	٣	٢٠	٢٩	٣	٢٠	١
٢٠٠-٤٨	٤٧	٦	٢٣	١	١٦	٢٣	١	١٦	٠
٢١٠-٥١	٤٠	٥	١٨	٤	١٣	١٨	٤	١٣	٠
٢٢٠-٥٤	٣٠	٠	٢٠	١	٨	٢٠	١	٨	١
٢٣٠-٥٧	٢٢	٢	١٩	٠	٩	١٩	٠	٩	٠
٢٤٠-٦٠	١٣٩	٥١	٥٣	٥	٢٨	٥٣	٥	٢٨	١
المجموع	١٩٦٦	٥١٦	٦٦٣	١٨	٥٤١	١٨	١٨	٥٤١	٥

الإصابات البليغة ومستخدم الطريق حسب الفئات العمرية خلال عام ٢٠١٢م

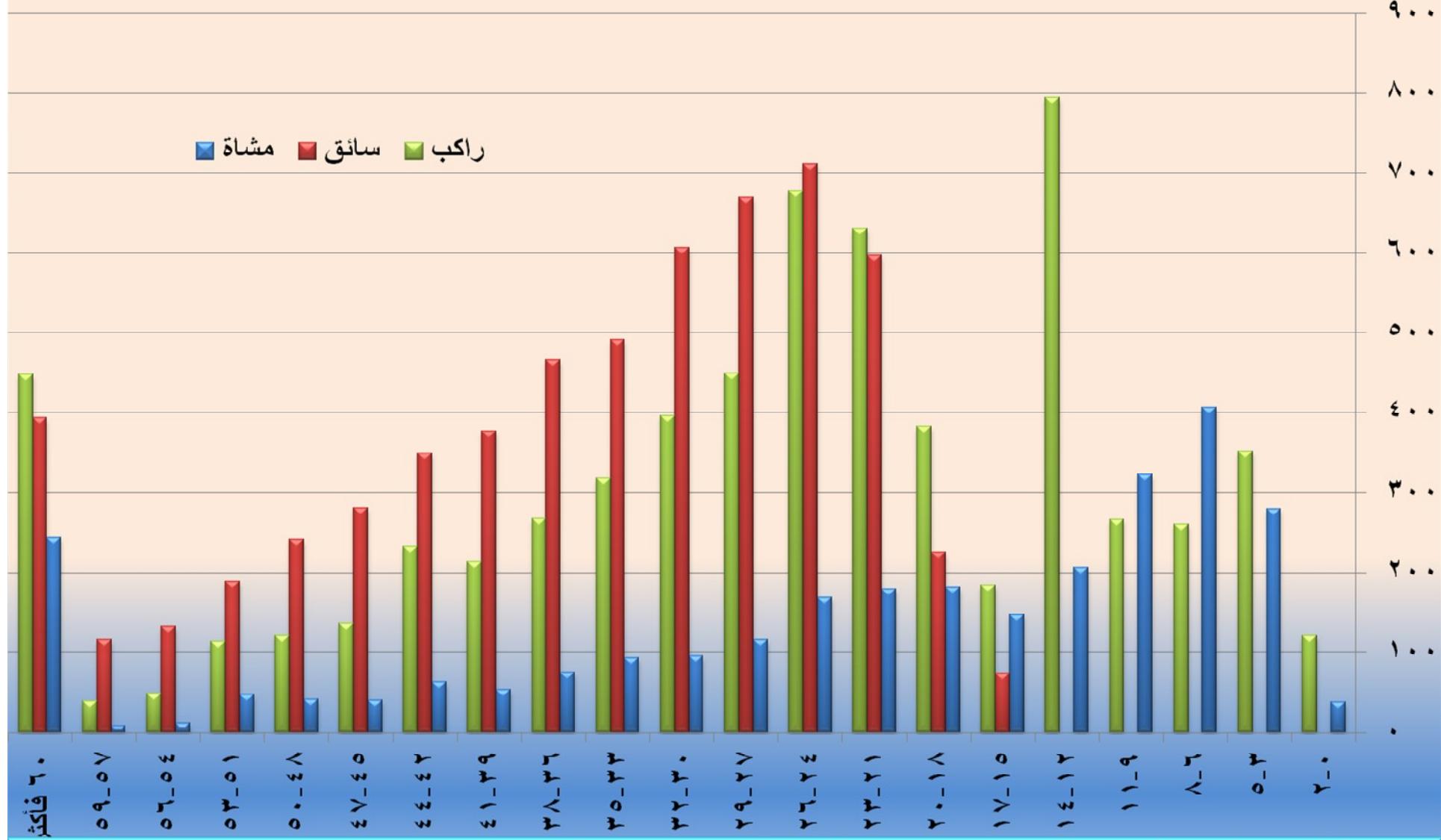


شكلت الفئة العمرية (٦٠-٦٩) أعلى نسبة من الإصابات البليغة للمشاة حيث بلغت النسبة (١٩,٦٪) من المجموع الكلي للإصابات البليغة للمشاة .
 شكلت الفئة العمرية (٢٠-٢٩) أعلى نسبة من الإصابات البليغة للسائقين حيث بلغت النسبة (١٢,٥٪) من المجموع الكلي للإصابات البليغة للسائقين .
 شكلت الفئة العمرية (٢٠-٢٩) أعلى نسبة من الإصابات البليغة للراكب حيث بلغت النسبة (١١,٩٪) من المجموع الكلي للإصابات البليغة للراكب بينما شكلت الفئة العمرية (٥٧-٥٦) أقل نسبة من الإصابات البليغة للراكب حيث بلغت النسبة (٠,١٪) من المجموع الكلي للإصابات البليغة للراكب .

جدول رقم (٤٢) يبين أعداد الإصابات البسيطة ومستخدم الطريق حسب الفئة العمرية خلال عام ٢٠١٢ م

الفئة العمرية	عدد الإصابات البسيطة	مشاه	سائق	راكب			دراجة نارية	صندوق الشحن	الباص
				المقاعد الخلفية	جانب السائق	الخلفية			
٢٠	١٥٨	٣٨	٠	٧٠	٤٨	٢	٠	٠	٠
٥٣	٦٣١	٢٨٠	٠	١٨١	١٦٢	٦	٠	٠	٢
٨٦	٦٦٦	٤٠٦	٠	١٢٢	١٢٩	٦	٢	٢	١
١١٩	٥٨٩	٣٢٣	٠	١٧٦	٨٢	٥	٣	٣	٠
١٤-١٢	١٠٠١	٢٠٦	٠	٦٤٨	١٣٤	٨	٥	٥	٠
١٧-١٥	٤٠٤	١٤٦	٧٤	١٠٧	٦١	١٢	٣	٣	١
٢٠-١٨	٧٨٨	١٨١	٢٢٥	٢٧٥	٩٣	٩	٣	٣	٢
٢٣-٢١	١٤٠٦	١٧٩	٥٩٧	٤٨٨	١١٧	١٤	١١	١١	٠
٢٦-٢٤	١٥٥٨	١٦٨	٧١٢	٥١٥	١٣٦	٢٠	٦	٦	١
٢٩-٢٧	١٢٣٥	١١٥	٦٧٠	٣٣٦	٩٢	١٥	٤	٤	٣
٣٢-٣٠	١٠٩٧	٩٥	٦٠٦	٢٩٣	٨٣	١٥	٤	٤	١
٣٥-٣٣	٩٠٣	٩٣	٤٩٢	٢٥٠	٥١	١١	٥	٥	١
٣٨-٣٦	٨٠٩	٧٥	٤٦٦	٢١١	٤٨	٢	٥	٥	٢
٤١-٣٩	٦٤٣	٥٣	٣٧٦	١٤٧	٥٥	٨	٢	٢	١
٤٤-٤٢	٦٤٥	٦٣	٣٤٩	١٨٣	٤٣	٥	٢	٢	٠
٤٧-٤٥	٤٥٧	٤٠	٢٨١	١٠٧	٢٥	٣	١	١	٠
٥٠-٤٨	٤٠٢	٤١	٢٤١	٩١	٢٥	٤	٠	٠	٤
٥٣-٥١	٣٤٨	٤٧	١٨٨	٧٨	٢٨	٣	٤	٤	٣
٥٦-٥٤	١٩١	١١	١٣٢	٣٤	١٢	٢	٠	٠	٢
٥٩-٥٧	١٦٢	٨	١١٥	٣٠	٨	١	٠	٠	١
٦٠ فاكثر	١٠٨٤	٢٤٣	٣٩٣	٣٤٧	٨٩	٨	٤	٤	٠
المجموع	١٥١٧٧	٢٨١١	٥٩١٧	٤٦٨٩	١٥٢١	١٥٩	٦٥	٦٥	١٥

الإصابات البسيطة ومستخدم الطريق حسب الفئات العمرية خلال عام ٢٠١٢ م

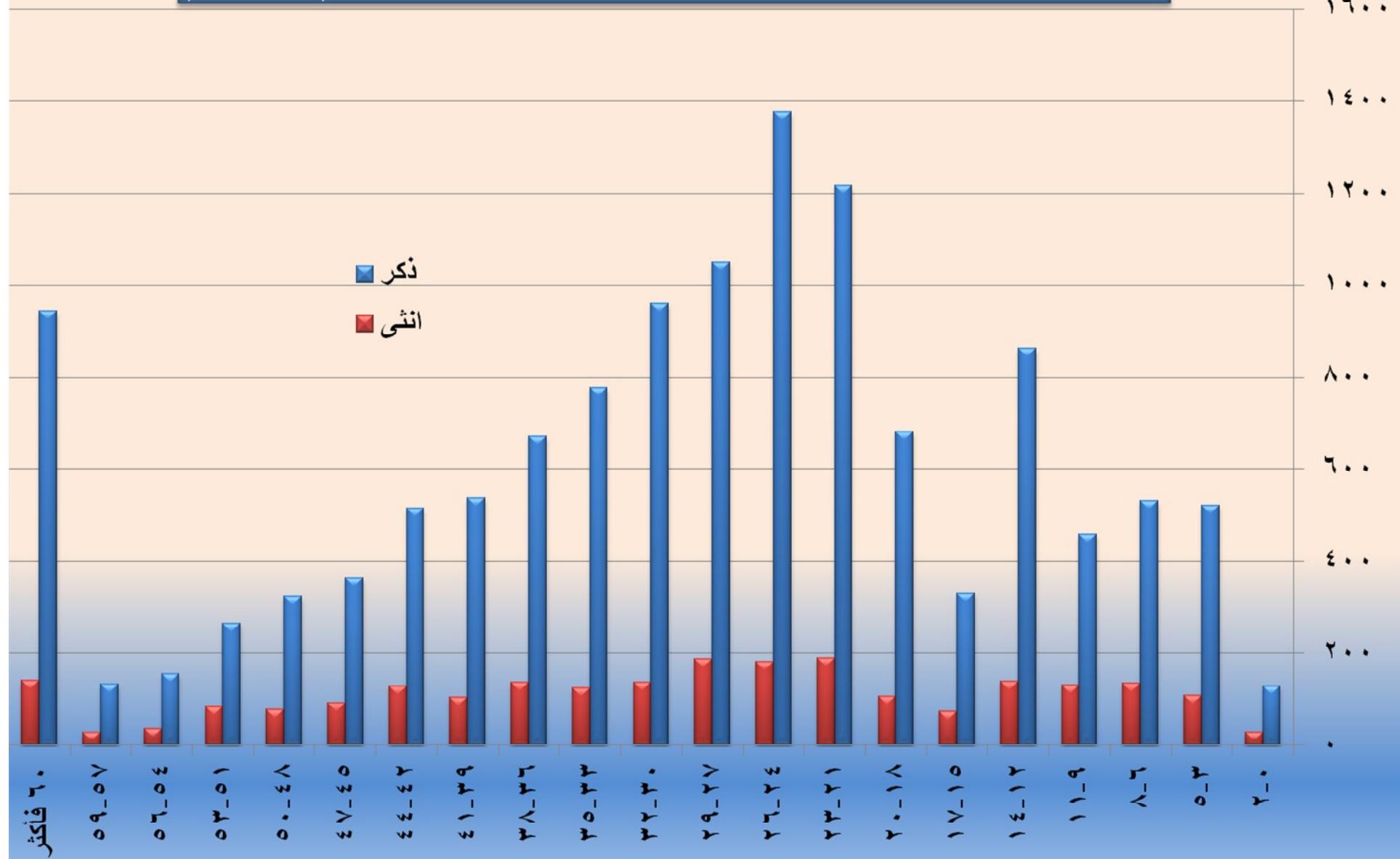


شكلت الفئة العمرية (٤٠-٥٩) أقل نسبة من الإصابات البسيطة للركاب حيث بلغت النسبة (٦٠٪) من المجموع الكلي للإصابات البسيطة للركاب. شكلت الفئة العمرية (٥٩-٥٧) أقل نسبة من الإصابات البسيطة للركاب حيث بلغت النسبة (٦٠٪) من المجموع الكلي للإصابات البسيطة للركاب. شكلت الفئة العمرية (١٢-١٤) أعلى نسبة من الإصابات البسيطة للركاب حيث بلغت النسبة (٣٢٪) من المجموع الكلي للإصابات البسيطة للركاب بينما شكلت الفئة العمرية (١٤-١٦) أعلى نسبة من الإصابات البسيطة للركاب حيث بلغت النسبة (٣٢٪) من المجموع الكلي للإصابات البسيطة للركاب. شكلت الفئة العمرية (١٦-٢٤) أعلى نسبة من الإصابات البسيطة للسائقين حيث بلغت النسبة (٣٠٪) من المجموع الكلي للإصابات البسيطة للسائقين. شكلت الفئة العمرية (٢٤-٤٠) أعلى نسبة من الإصابات البسيطة للمشاة حيث بلغت النسبة (٤٤٪) من المجموع الكلي للإصابات البسيطة للمشاة.

جدول رقم (٤٣) يبين المصابين من الحوادث المرورية حسب الفئات العمرية والجنس خلال عام ٢٠١٢ م

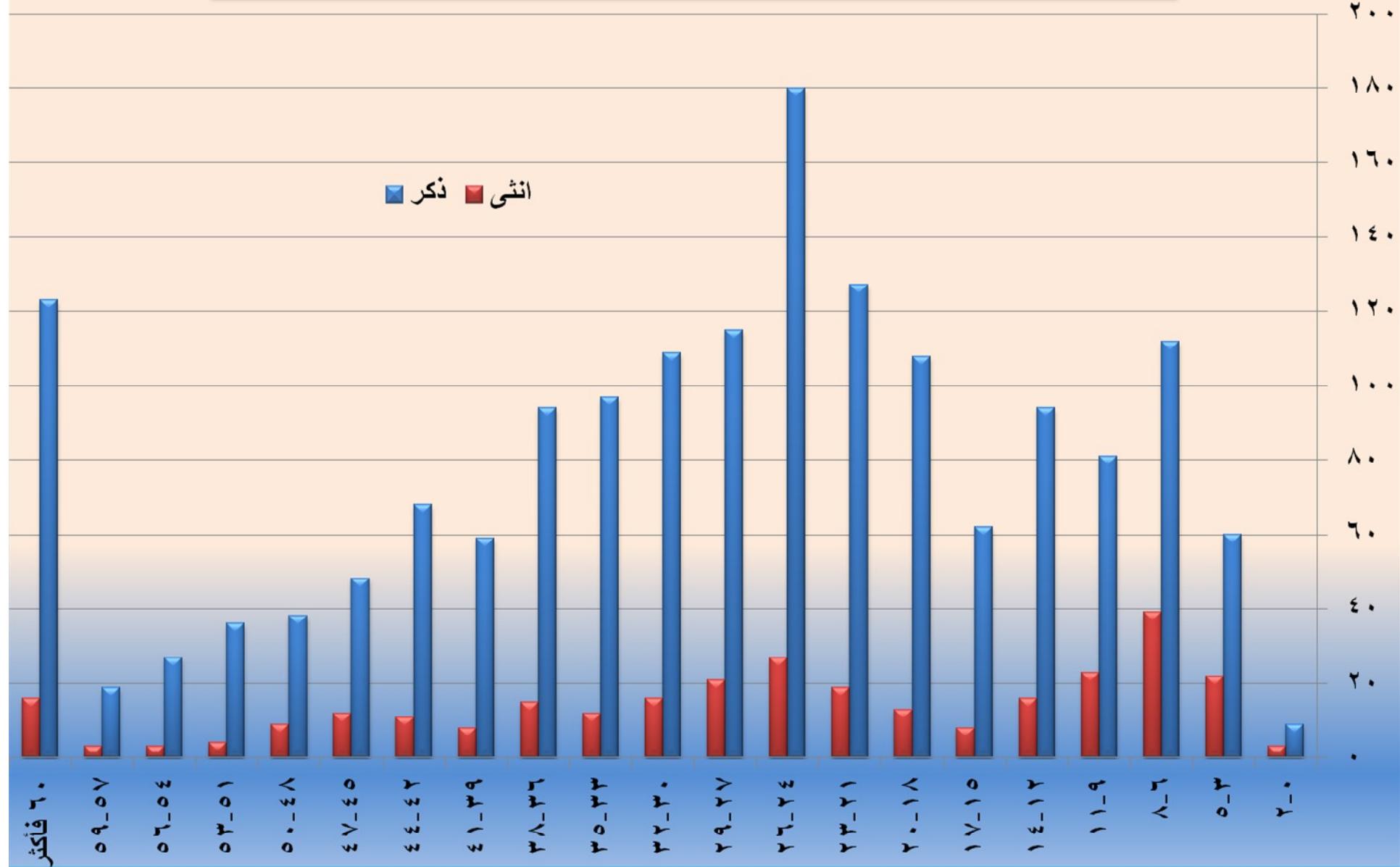
الفئة العمرية	ذكر النسبة %	عدد الإصابات البسيطة			عدد الإصابات البليغة			عدد الوفيات		
		ذكر النسبة %	أنثى النسبة %	الكل	ذكر النسبة %	أنثى النسبة %	الكل	ذكر النسبة %	أنثى النسبة %	الكل
٢٠-٢٠	١٢٩	١	٢٩	٣٠	٠,٥	٣	١	١٢	١,٨	٥
٥٣-٥٣	٥٢٢	٤,١	١٠٩	٤٢٣	٣,٦	٢٢	٧,٣	٣٣	٥	٢١
٨٦-٨٦	٥٣١	٤,٢	١٣٥	٦٧٢	٦,٧	٣٩	١٣	٢٦	٣,٩	١٤
١١-١٩	٤٥٨	٣,٦	١٣١	٤٥٨	٤,٩	٢٣	٧,٧	٢٠	٣	٦
١٤-١٢	٨٦٢	٦,٧	١٣٩	٨٦٢	٥,٦	١٦	٥,٣	١٣	١,٩	٤
١٧-١٥	٣٣٠	٢,٦	٧٤	٣٣٠	٣,٧	٨	٢,٧	١٩	٢,٩	٢
٢٠-١٨	٦٨٠	٥,٣	١٠٨	٦٨٠	٦,٥	١٣	٤,٣	٣٩	٥,٩	٢
٢٣-٢١	١٢١٦	٩,٥	١٩٠	١٢١٦	٧,٦	١٩	٦,٣	٥٣	٨	٩
٢٦-٢٤	١٣٧٦	١٠,٨	١٨٢	١٣٧٦	١٠,٨	٢٧	٧,٤	٤٩	٨	٨
٢٩-٢٧	١٠٤٨	٨,٢	١٨٧	١٠٤٨	٧,٨	٢١	٧	٤٠	٦	٤
٣٢-٣٠	٩٥٩	٧,٥	١٣٨	٩٥٩	٦,٥	١٦	٥,٣	٥٥	٨,٣	٧
٣٥-٣٣	٧٧٧	٦,١	١٢٦	٧٧٧	٥,٨	١٢	٤	٣٨	٥,٧	٨
٣٨-٣٦	٦٧١	٥,٢	١٣٨	٦٧١	٥,٦	١٥	٥	٣٢	٤,٨	٦
٤١-٣٩	٥٣٧	٤,٢	١٠٦	٥٣٧	٤,٥	٨	٢,٧	٣٤	٥,١	٩
٤٤-٤٢	٥١٥	٤	١٣٠	٥١٥	٤,١	١١	٣,٧	١٨	٢,٧	٣
٤٧-٤٥	٣٦٤	٢,٨	٩٣	٣٦٤	٣,٩	٤٨	٤	٣٤	٥,١	٣
٥٠-٤٨	٣٢٤	٢,٥	٧٨	٣٢٤	٣,٣	٣٨	٣	١٩	٢,٩	٢
٥٣-٥١	٢٦٤	٢,١	٨٤	٢٦٤	٣,٥	٣٦	١,٣	٢١	٣,٢	٧
٥٦-٥٤	١٥٥	١,٢	٣٦	١٥٥	١,٦	٢٧	١	١٢	١,٨	٦
٥٩-٥٧	١٣٤	١	٢٨	١٣٤	١,١	١٩	١	١٨	٢,٧	٤
٦٠-٦٠	٩٤٣	٧,٤	١٤١	٩٤٣	٧,٤	١٢٣	٥,٣	٨٠	١٢	٢٠
المجموع	١٢٧٩٥	١٠٠	٢٣٨٢	١٢٧٩٥	١٠٠	١٦٦٦	٣٠٠	٦٦٥	١٠٠	١٥١
المجموع		٨١٦	١٥١٧٧		١٩٦٦					

الإصابات البسيطة حسب الفئة العمرية والجنس خلال عام ٢٠١٢ م



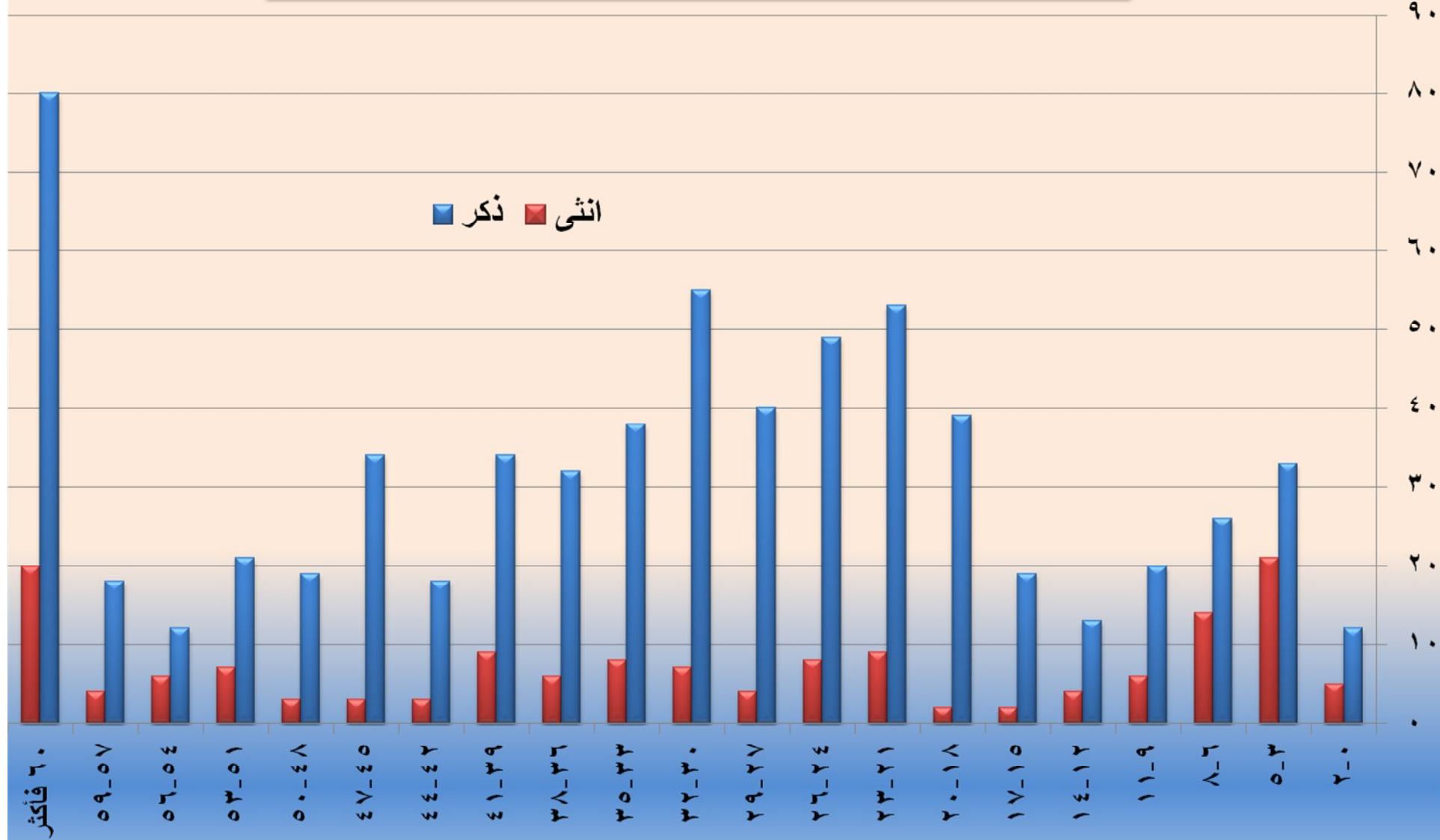
شكلت نسبة الذكور أعلى نسبة من الإصابات البسيطة حيث بلغت النسبة (٣٤,٣%) من المجموع الكلي للإصابات البسيطة بينما بلغت نسبة الإناث (١٥,٧%) من المجموع الكلي للإصابات البسيطة.

الإصابات البليغة حسب الفئة العمرية والجنس خلال عام ٢٠١٢ م



شكلت نسبة الذكور أعلى نسبة من الإصابات البليغة حيث بلغت النسبة (٧٤,٨%) من المجموع الكلي للإصابات البليغة بينما بلغت نسبة الإناث (٣,١%) من المجموع الكلي للإصابات البليغة .

الوفيات حسب الفئة العمرية والجنس خلال عام ٢٠١٢ م



شكلت نسبة الذكور أعلى نسبة من الوفيات حيث بلغت النسبة (٨١,٥٪) من المجموع الكلي للوفيات بينما بلغت نسبة الإناث (١٨,٥٪) من المجموع الكلي للوفيات .

حادي عشر

السائقون المشتركون

في الحوادث المرورية لعام ٢٠١٢م

جدول رقم (٤٤) يبيّن أعداد السائقين المشتركين في الحوادث المرورية حسب العمر والجنس خلال عام ٢٠١٢ م

عدد السائقين المشتركين بالحوادث			الفئات العمرية
المجموع	أنثى	ذكر	
٤٣٧٣	٤١١	٣٩٦٢	أقل من ١٨
١٠١٠٣	٩٩٩	٩١٠٤	٢٠-١٨
٢٠٨٨٧	١٩١٩	١٨٩٦٨	٢٣-٢١
٢٣٨٦٧	٢٢٩٦	٢١٥٧١	٢٦-٢٤
٢٣٠٥٢	٢٢٨٥	٢٠٧٦٧	٢٩-٢٧
٢٠٩١٦	٢١٩٥	١٨٧٢١	٣٢-٣٠
١٨٩٩٠	١٩٢٠	١٧٠٧٠	٣٥-٣٣
١٦١٧٩	١٦٢٤	١٤٥٥٥	٣٨-٣٦
١٥١٢١	١٤٦٨	١٣٦٥٣	٤١-٣٩
١٤١٢٢	١٣٨٥	١٢٧٣٧	٤٤-٤٢
١١٥٠٨	١٠٩٨	١٠٤١٠	٤٧-٤٥
٩٦٦٦	٩٤٧	٨٧١٩	٥٠-٤٨
٧١٤٢	٦٦٦	٦٤٧٦	٥٣-٥١
٥٦٢٨	٤٦٨	٥١٦٠	٥٦-٥٤
٤٣٧٥	٣١٩	٤٠٥٦	٥٩-٥٧
١١٩٠٣	٨١٥	١١٠٨٨	٦٠ فأكثر
٢١٧٨٣٢	٢٠٨١٥	١٩٧٠١٧	المجموع

السائقين المشتركين في الحوادث المرورية حسب العمر والجنس خلال عام ٢٠١٢ م



- شكلت الفئة العمرية (٢٦-٢٤) والفئة العمرية (٢٩-٢٧) أعلى نسبة من السائقين المشتركين في الحوادث المرورية من المجموع الكلي للذكور وإناث بينما شكلت الفئة العمرية (أقل من ١٨) والفئة العمرية (٥٩-٥٧) أقل نسبة من السائقين المشتركين في الحوادث المرورية من المجموع الكلي.
- شكلت نسبة الذكور أعلى نسبة من مجموع السائقين المشتركين في الحوادث المرورية حيث بلغت النسبة (٤٠٪)، بينما بلغت نسبة الإناث (٩,٦٪) من المجموع الكلي للسائقين المشتركين في الحوادث المرورية.

جدول رقم (٤٥) يبيّن نسبة السائقين المشتركين في الحوادث المرورية إلى المسجلين خلال عام ٢٠١٢ م

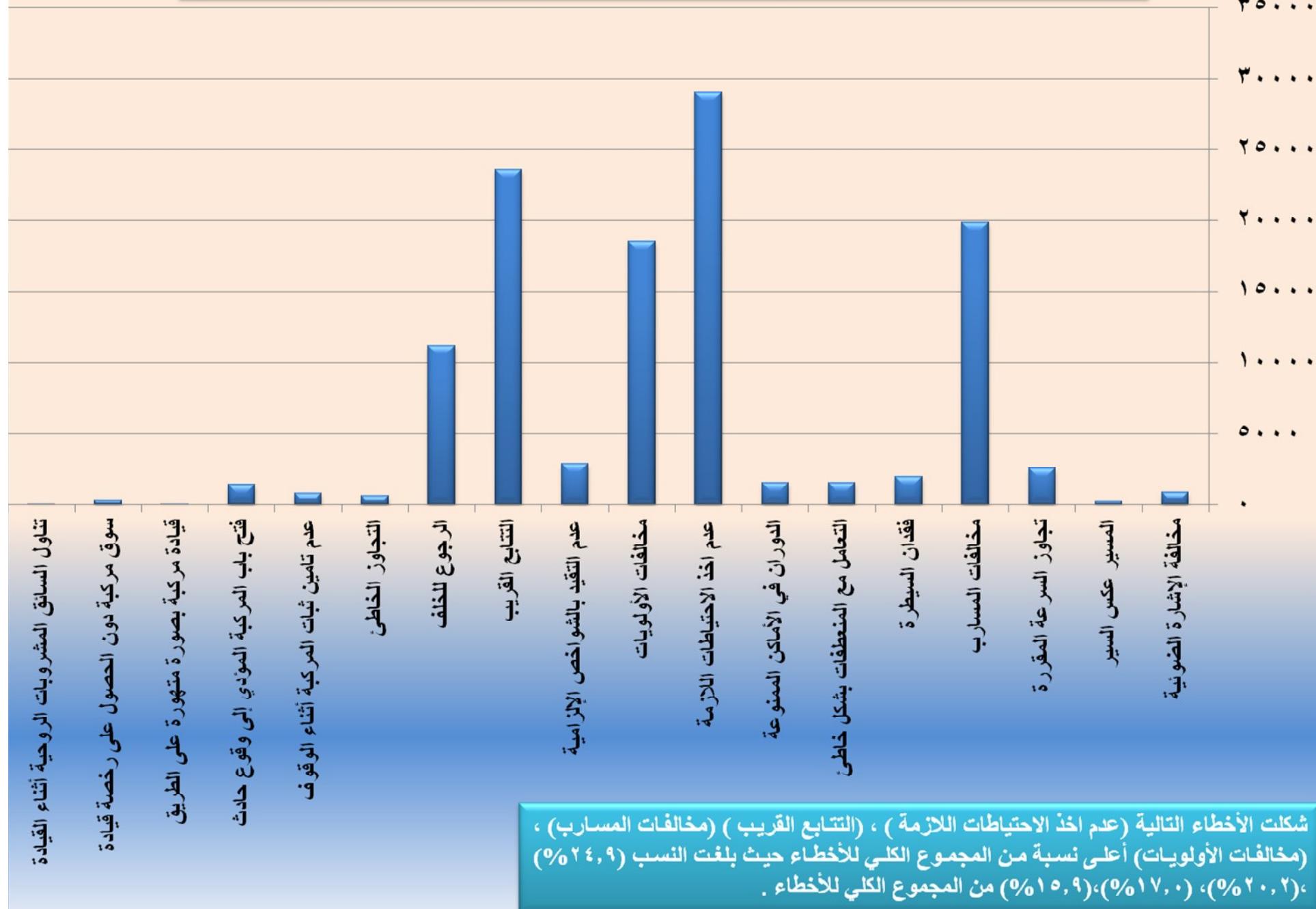
الفئات العمرية	عدد السائقين المشتركين بالحوادث المرورية	عدد السائقين المشتركين في الحوادث المرورية إلى المسجلين *	نسبة السائقين المشتركين في الحوادث المرورية إلى المسجلين %
أقل من ١٨	٤٣٧٣	٠	٠
٢٠-١٨	١٠١٠٣	٥١٥٦٠	١٩,٦
٢٣-٢١	٢٠٨٨٧	١٢٧١١٢	١٦,٤
٢٦-٢٤	٢٣٨٦٧	١٥٨٢٤٣	١٥,١
٢٩-٢٧	٢٣٠٥٢	١٦٩٥٦٧	١٣,٦
٣٢-٣٠	٢٠٩١٦	١٧٣٠١٥	١٢,١
٣٥-٣٣	١٨٩٩٠	١٧٢١٤٦	١١,٠
٣٨-٣٦	١٦١٧٩	١٦٠٥١٤	١٠,١
٤١-٣٩	١٥١٢١	١٥٣٥٨٩	٩,٨
٤٤-٤٢	١٤١٢٢	١٤٣٦٧٢	٩,٨
٤٧-٤٥	١١٥٠٨	١٢٦٨٨٢	٩,١
٥٠-٤٨	٩٦٦٦	١١٠٣٤٢	٨,٨
٥٣-٥١	٧١٤٢	٨٩٤٧٧	٨,٠
٥٦-٥٤	٥٦٢٨	٧٠٤٨٧	٨,٠
٥٩-٥٧	٤٣٧٥	٥٩٨٣٩	٧,٣
٦٠ فأكثر	١١٩٠٣	٢١٧٥٧٦	٥,٥
المجموع	٢١٧٨٣٢	١٩٨٤٠٢١	١١,٠

* إدارة ترخيص السوافين والمركبات.

جدول رقم (٤٦) يبين أخطاء السائقين المشتركين في الحوادث المرورية ونتائجها خلال عام ٢٠١٢ م

نوع الخطأ	العدد	النسبة %	عدد الإصابات البسيطة	عدد الوفيات
مخالفة الإشارة الضوئية	٨٥٩	٠,٧	٥٤٥	٣٢
المسير عكس السير	٢٢٥	٠,٢	٨٧	١١
تجاوز السرعة المقررة	٢٥٥٧	٢,٢	٣١١	٤٧
مخالفات المسارب	١٩٨٩٢	١٧,٠	٤٦٥٩	٧٣٥
فقدان السيطرة	١٩٧١	١,٧	٤٤٠	١٠٨
التعامل مع المنعطفات بشكل خاطئ	١٥٢١	١,٣	٥٠١	٧١
الدوران في الأماكن الممنوعة	١٥٣٣	١,٣	١١٤	٤
عدم اخذ الاحتياطات اللازمة	٢٩٠٤٤	٢٤,٩	٤٦٦٧	٧٠٩
مخالفات الأولويات	١٨٥٤٤	١٥,٩	١٩٩٥	١٤٥
عدم التقيد بالشواخص الإلزامية	٢٩٠١	٢,٥	١٣٤	١٣
عدم ترك مسافة أمان أثناء المسير(التابع القريب)	٢٣٥٥٣	٢٠,٢	١٤١٢	٩٣
الرجوع للخلف بصورة تعيق حركة السير	١١١٦٣	٩,٦	٢٧٢	٢٥
التجاوز الخاطئ	٥٩٣	٠,٥	١٧٢	٢٨
عدم تامين ثبات المركبة أثناء الوقف	٧٦٧	٠,٧	٣٧	٩
فتح باب المركبة المؤدي إلى وقوع حادث	١٣٩٥	١,٢	١٧	٤
قيادة مركبة بصورة متهورة على الطريق	٢٥	٠,٠	٩	٢
سوق مركبة دون الحصول على رخصة قيادة	٣٠٠	٠,٣	٢٥٦	٢٨
تناول السائق المشروبات الروحية أثناء القيادة	٢٤	٠,٠	٩	٢

أخطاء السائقين المشتركين في الحوادث المرورية خلال عام ٢٠١٢ م



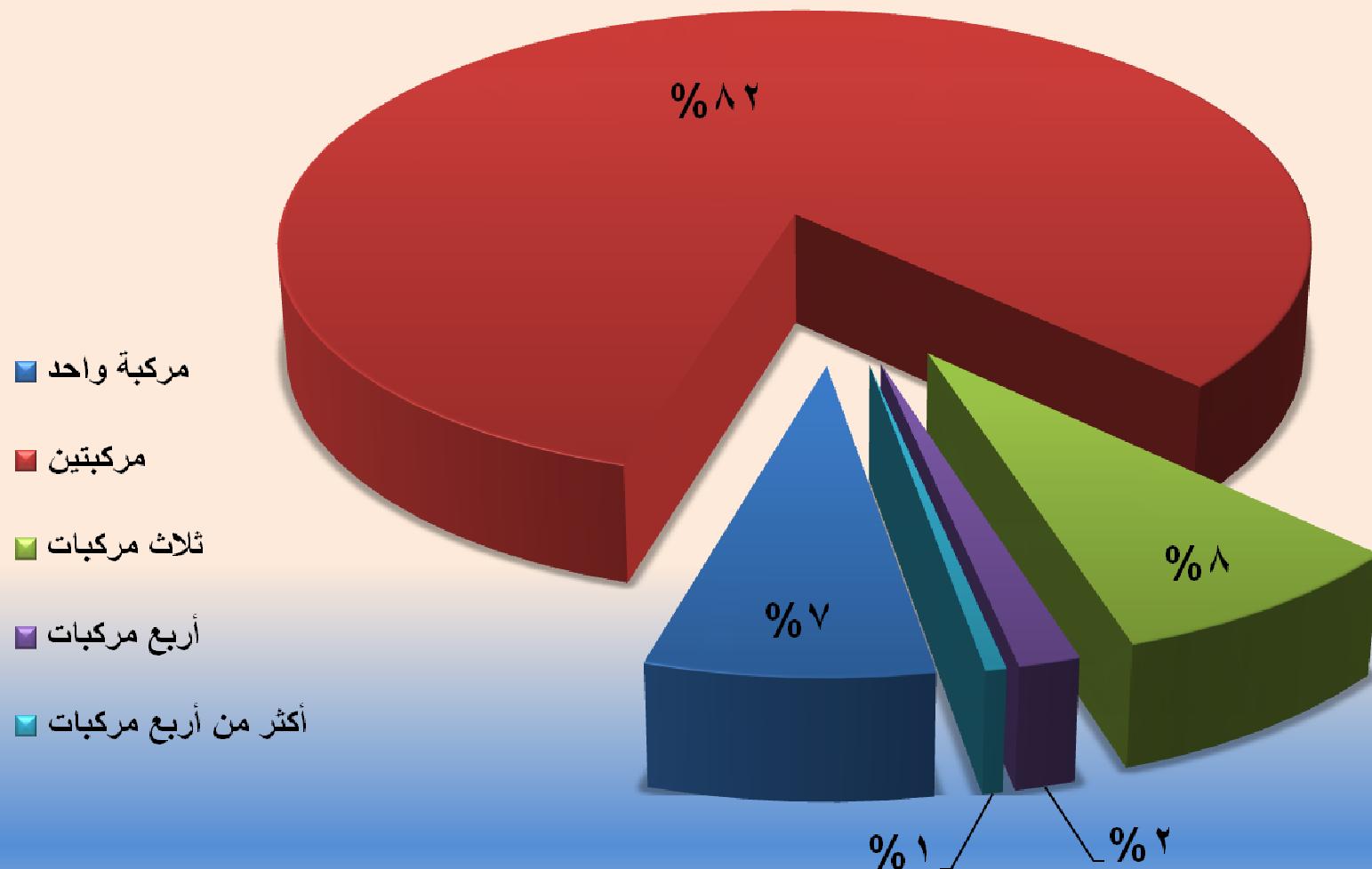
ثاني عشر
المركبات المشتركة في الموارد

لعام ٢٠١٢م

جدول رقم (٤٧) يبين أعداد المركبات المشتركة بالحادث الواحد خلال عام ٢٠١٢ م

المجموع	عدد المركبات المشتركة
١٦٠٦٧	مركبة واحدة
١٧٩٦٣١	مركبتين
١٧٥٨٨	ثلاث مركبات
٣٤٥٤	أربع مركبات
١١٦٧	أكثر من أربع مركبات
٢١٧٩٠٧	المجموع

المركبات المشتركة بالحادث الواحد خلال عام ٢٠١٢ م



جدول رقم (٤٨) يبين نسبة المركبات المشتركة في الحوادث المرورية إلى المركبات المسجلة حسب فئة المركبة خلال عام ٢٠١٢

فئة المركبة	عدد المركبات المشتركة في الحوادث المرورية	عدد المركبات المسجلة في المملكة لنهاية ٢٠١٢ م*	نسبة المركبات المسجلة في المملكة المرورية للمركبات المسجلة %
دراجة آلية	٣٣٠	٦٣٥٢	٥,٢
مركبة زراعية	٩٩	١٠٠٣٣	١,٠
مركبة إشغال	٢٩٦	١٢٠٦٣	٢,٥
ركوب صغيره	١٦٦١٥٢	٨٧٠٣٨٢	١٩,١
ركوب متوسطه	٤٩٧٠	١٨١٢٠	٢٧,٤
حافلة	١٢٢٦	٣٦٣٥	٣٣,٧
شحن	٢٢١٨٤	١٣٦٥٣٧	١٦,٢
نقل مشترك	١٧٧٦٤	١٠٨٧٦١	١٦,٣
مركبه ذات استخدام خاص	٥٢٦	٤٦٨٦	١١,٢
مقطورة	٢٦٥	٤٦٩	٥٦,٥
نصف مقطورة	٤٢	٢٢٠٣٤	٠,٢
رأس قاطرة غير معدة للشحن	٣٩٠٨	١٩٥٠٦	٢٠,٠
شحن قاطرة ومقطورة	١٢٥	١٢١	١٠٣,٣
شحن قاطرة ونصف مقطورة	٢٠	١١٨٣	١,٧
المجموع	٢١٧٩٠٧	١٢١٣٨٨٢	١٨,٠

* إدارة ترخيص السواقين والمركبات.

نسبة المركبات المشتركة في الحوادث المرورية إلى المركبات المسجلة حسب فئة المركبة خلال عام ٢٠١٢ م

درجة آلية

مركبة زراعية

مركبة إشغال

ركوب صغيره

ركوب متوسطه

حافلة

شحن

نقل مشترك

مركبه ذات استخدام خاص

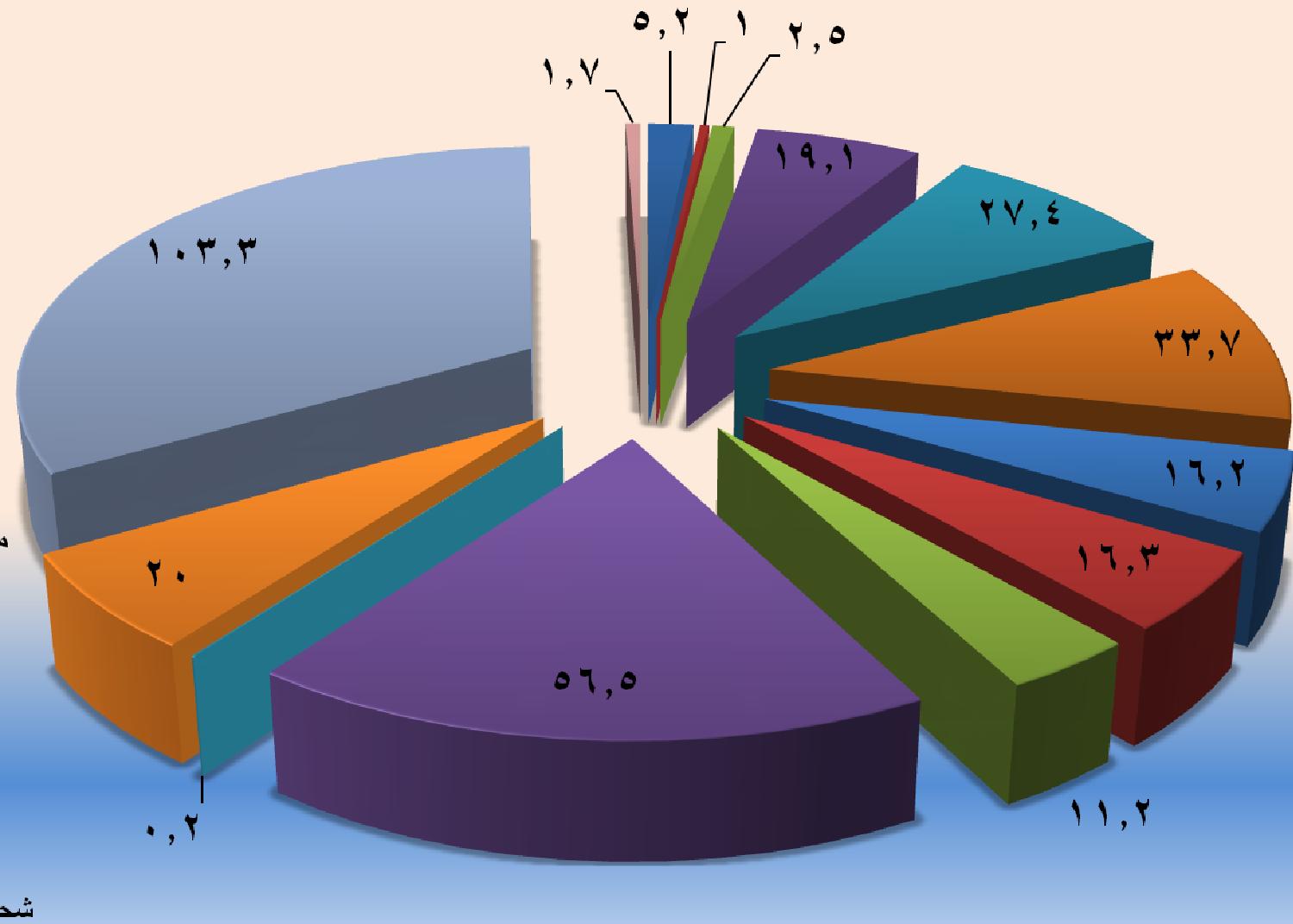
مقطورة

نصف مقطورة

رأس قاطرة غير معدة
للشحن

شحن قاطرة و مقطورة

شحن قاطرة و نصف مقطورة



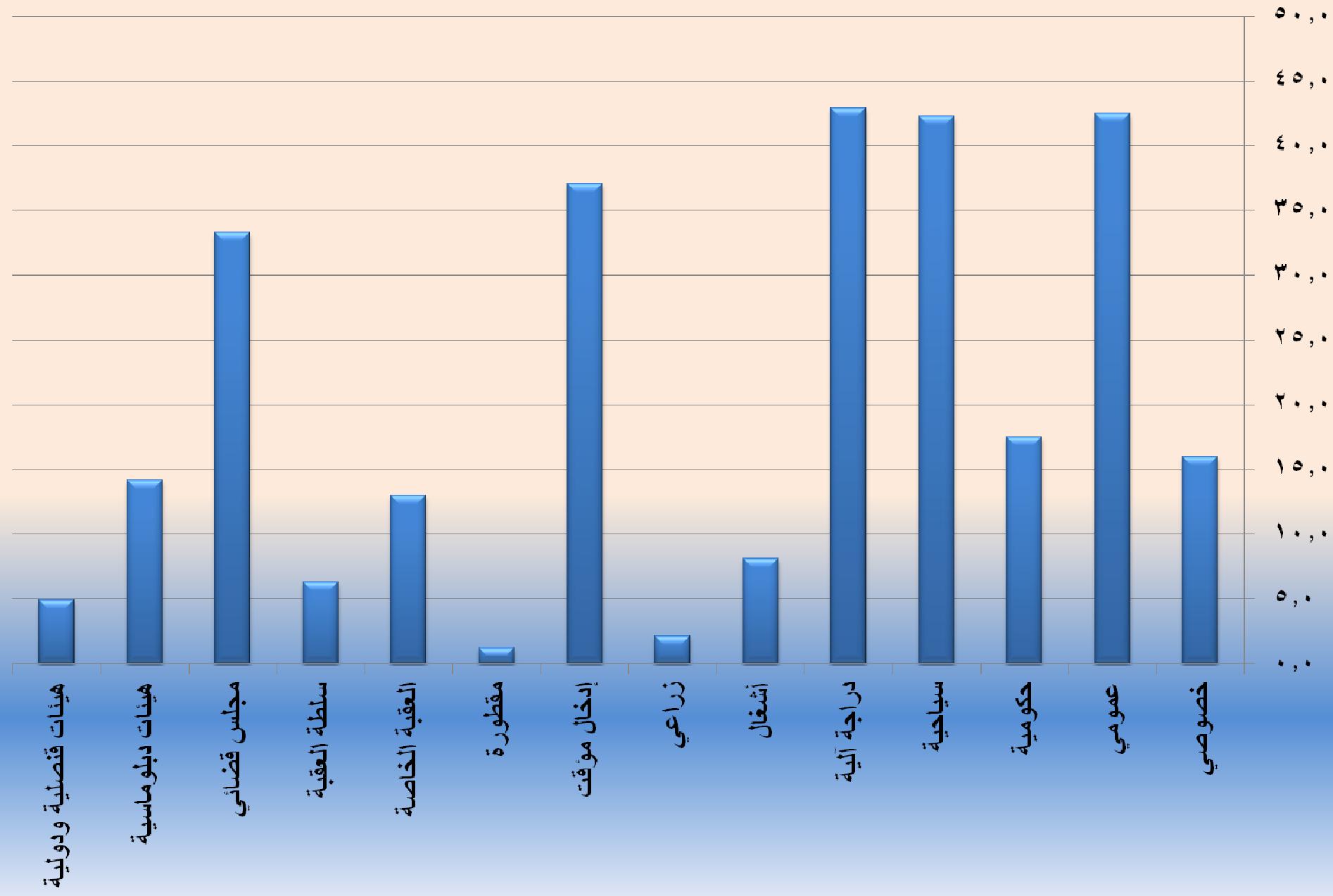
جدول رقم (٤٩) يبين نسبة المركبات المشتركة في الحوادث المرورية إلى المركبات المسجلة حسب صفة تسجيل اللوحة خلال عام

٢٠١٢ م

صفة تسجيل اللوحة	عدد المركبات المشتركة في الحوادث المرورية	عدد المركبات المسجلة في المملكة لنهاية ٢٠١٢ م *	نسبة المركبات المشتركة في الحوادث المرورية للمركبات المسجلة %
خصوصي	١٧٠٦٩٨	١٠٦٧٢٥٤	١٦,٠
عمومي	٣٤٤٨٥	٨١١٩٦	٤٢,٥
حكومية	٢٨١٢	١٦١٠٣	١٧,٥
سياحية	٤٠٠٠	٩٤٦٦	٤٢,٣
دراجة آلية	٣٣٠	٧٦٩	٤٢,٩
أشغال	٢٩٦	٣٦٣٢	٨,١
زراعي	٩٩	٤٧٣٥	٢,١
إدخال مؤقت	١١٣٠	٣٠٤٧	٣٧,١
مقطورة	٢٦٥	٢٢٤٩٨	١,٢
العقبة الخاصة	٦٣	٤٨٥	١٣,٠
سلطة العقبة	٢٣	٣٦٥	٦,٣
مجلس قضائي	٣	٩	٣٣,٣
هيئات دبلوماسية	٣٠٧	٢١٦٣	١٤,٢
هيئات قنصلية ودولية	١٤	٢٨٣	٤,٩

* إدارة ترخيص السواقين والمركبات.

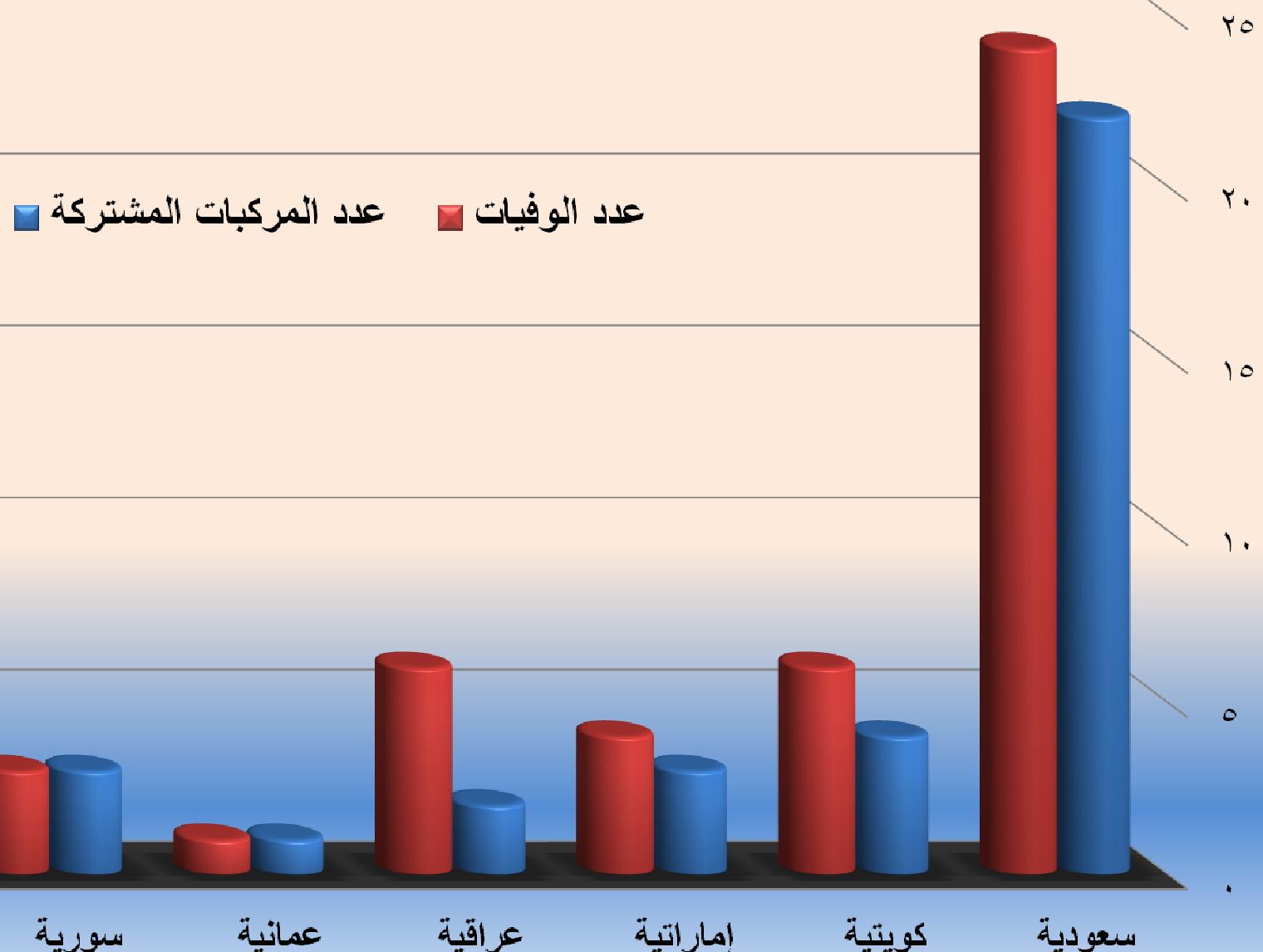
نسبة المركبات المشتركة في الحوادث المرورية إلى المركبات المسجلة حسب صفة
تسجيل اللوحة خلال عام ٢٠١٢ م



جدول رقم (٥٠) يبين أعداد الوفيات الناتجة من المركبات الأجنبية المشتركة في الحوادث خلال عام ٢٠١٢ م

جنسية المركبة	عدد المركبات المشتركة	عدد الوفيات
سعودية	٢٢	٢٤
كويتية	٤	٦
إماراتية	٣	٤
عراقية	٢	٦
عمانية	١	١
سورية	٣	٣
إسرائيلية	١	١
المجموع	٣٦	٤٥

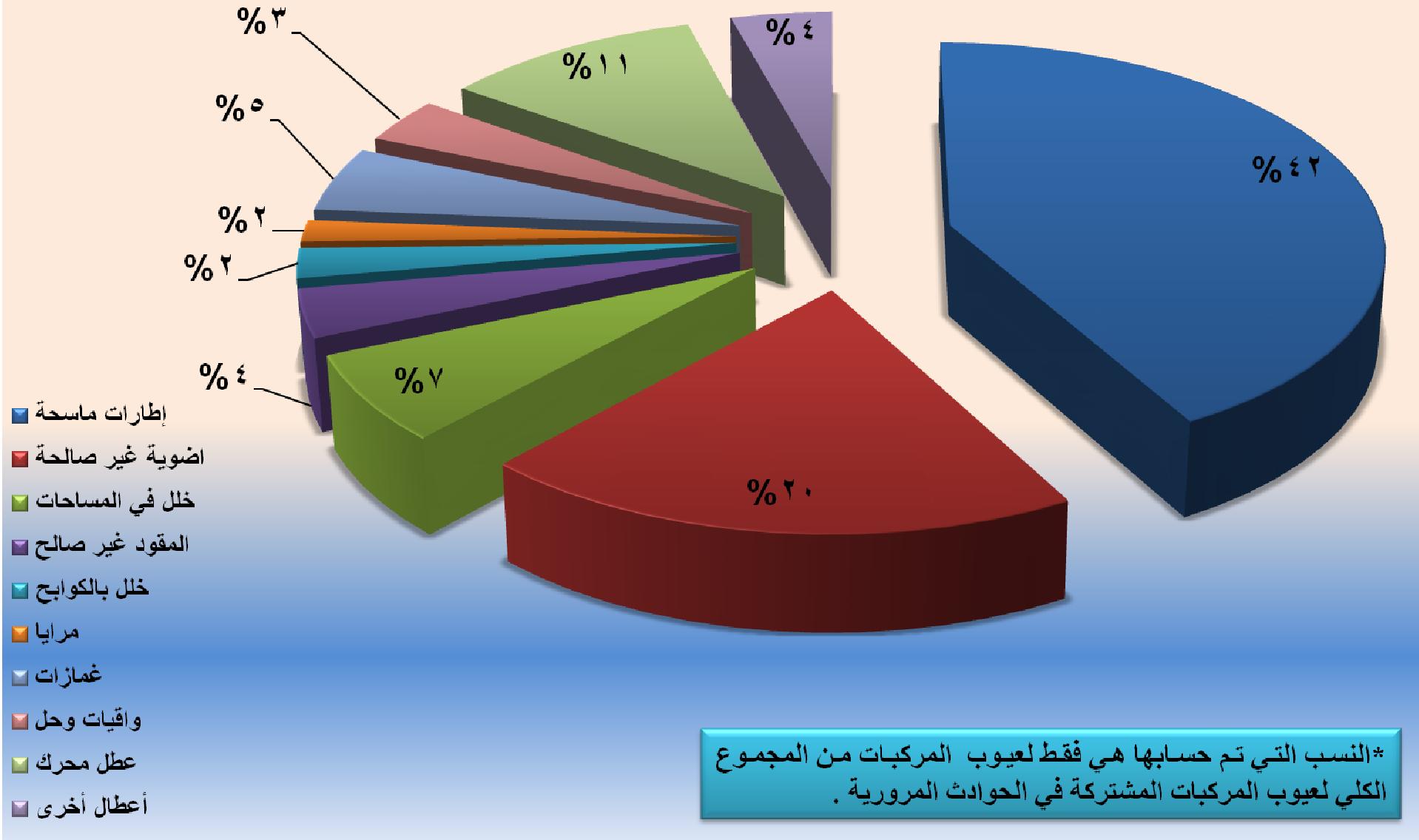
الوفيات الناتجة من المركبات الأجنبية المشتركة في الحوادث خلال عام ٢٠١٢م



جدول رقم (٥١) يبين عيوب المركبات المشتركة بالحوادث المرورية خلال عام ٢٠١٢ م

عيوب المركبة	المجموع	النسبة %
إطارات ماسحة	١١٢٥	٠,٥
اضوية غير صالحة	٥٣٠	٠,٢
خلل في المساحات	١٨١	٠,١
المقود غير صالح	١٠٠	٠,١
خلل بالكواكب	٦٢	٠
مرايا	٤٥	٠
غمازات	١٣٦	٠,١
واقيات وحل	٩٥	٠
عطل محرك	٢٩٠	٠,١
أعطال أخرى	١١٤	٠,١
لا عيوب	٢١٥٢٢٩	٩٨,٨
المجموع	٢١٧٩٠٧	١٠٠

*عيوب المركبات المشتركة بالحوادث المرورية خلال عام ٢٠١٢ م



ثالث عشر

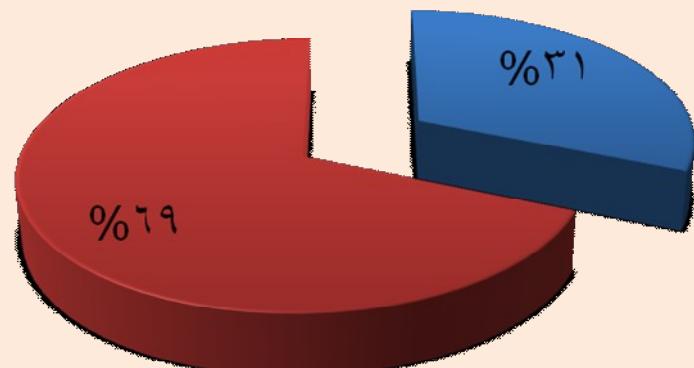
حوادث الدهس لعام ٢٠١٢م

جدول رقم (٥٢) يبين مقارنة حوادث الدهس ونتائجها مع عدد الحوادث ونتائجها الكلي خلال عام ٢٠١٢ م

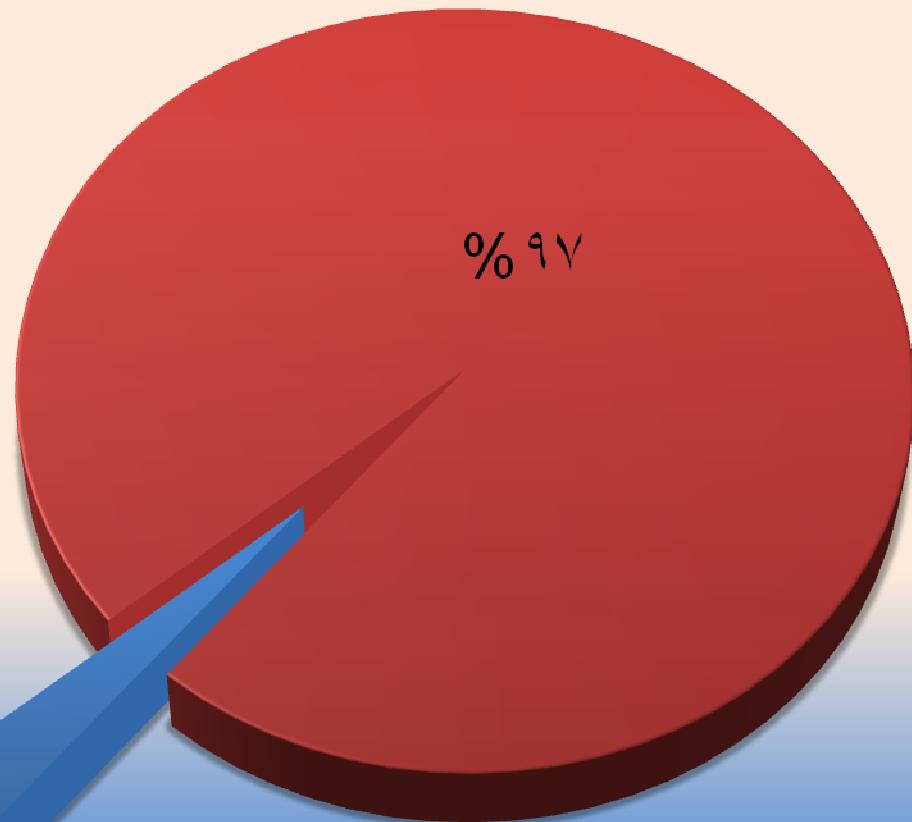
أعداد الوفيات			أعداد الجرحى			أعداد الحوادث		
نسبة الوفيات نتيجة حوادث الدهس إلى المجموع الكلي للوظيفيات	عدد الوفيات نتيجة حوادث الدهس	العدد الكلي للوظيفيات	نسبة الجرحى نتيجة حوادث الدهس إلى المجموع الكلي للجرحى	عدد الجرحى نتيجة حوادث الدهس	العدد الكلي للجرحى	نسبة حوادث الدهس إلى المجموع الكلي للحوادث	عدد حوادث الدهس	العدد الكلي للحوادث
% ٣١,٣	٢٥٥	٨١٦	% ١٩,٤	٣٣٢٧	١٧١٤٣	% ٢,٩	٣٣١٣	١١٢٨١٧

-نسبة حوادث الدهس إلى المجموع الكلي لحوادث في الأردن بلغت % ٢,٩ وهي نسبة قليلة إلا أن نسبة وفيات وجرحى حوادث الدهس إلى المجموع الكلي لوفيات والجرحى في الأردن قد بلغت على التوالي % ٣١,٣ و % ١٩,٤ وهذا يدل على خطورة هذا النوع من الحوادث .

حوادث الدهس مع عدد الحوادث الكلية خلال عام ٢٠١٢ م

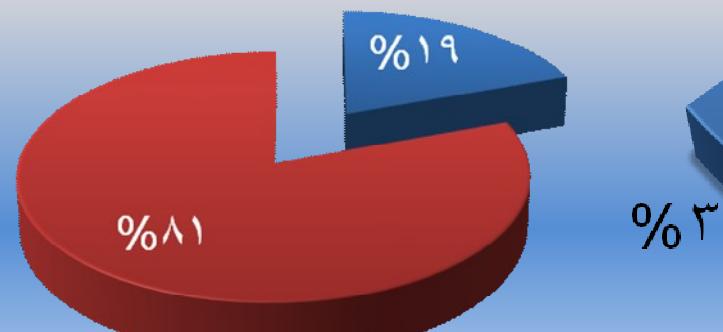


وفيات حوادث الصدم والتدهور ■ وفيات حوادث الدهس ■



الحوادث الأخرى ■ حوادث الدهس ■

جرحى حوادث الدهس مع عدد الحوادث الكلية خلال عام ٢٠١٢ م

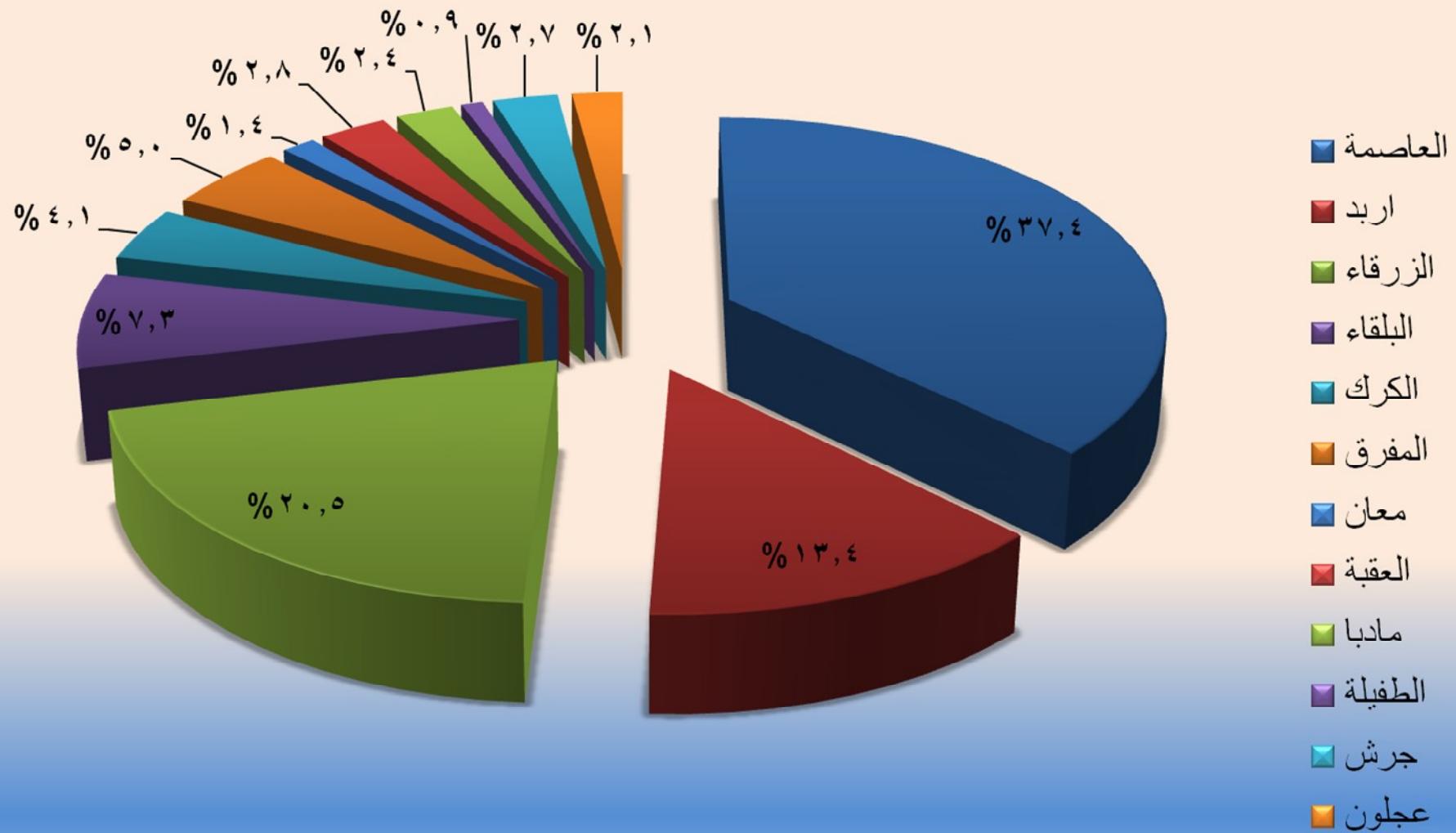


جرحى حوادث الدهس ■ جرحى حوادث الأخرى ■

جدول رقم (٥٣) يبيّن حوادث الدهس ونتائجها حسب المحافظة خلال عام ٢٠١٢ م

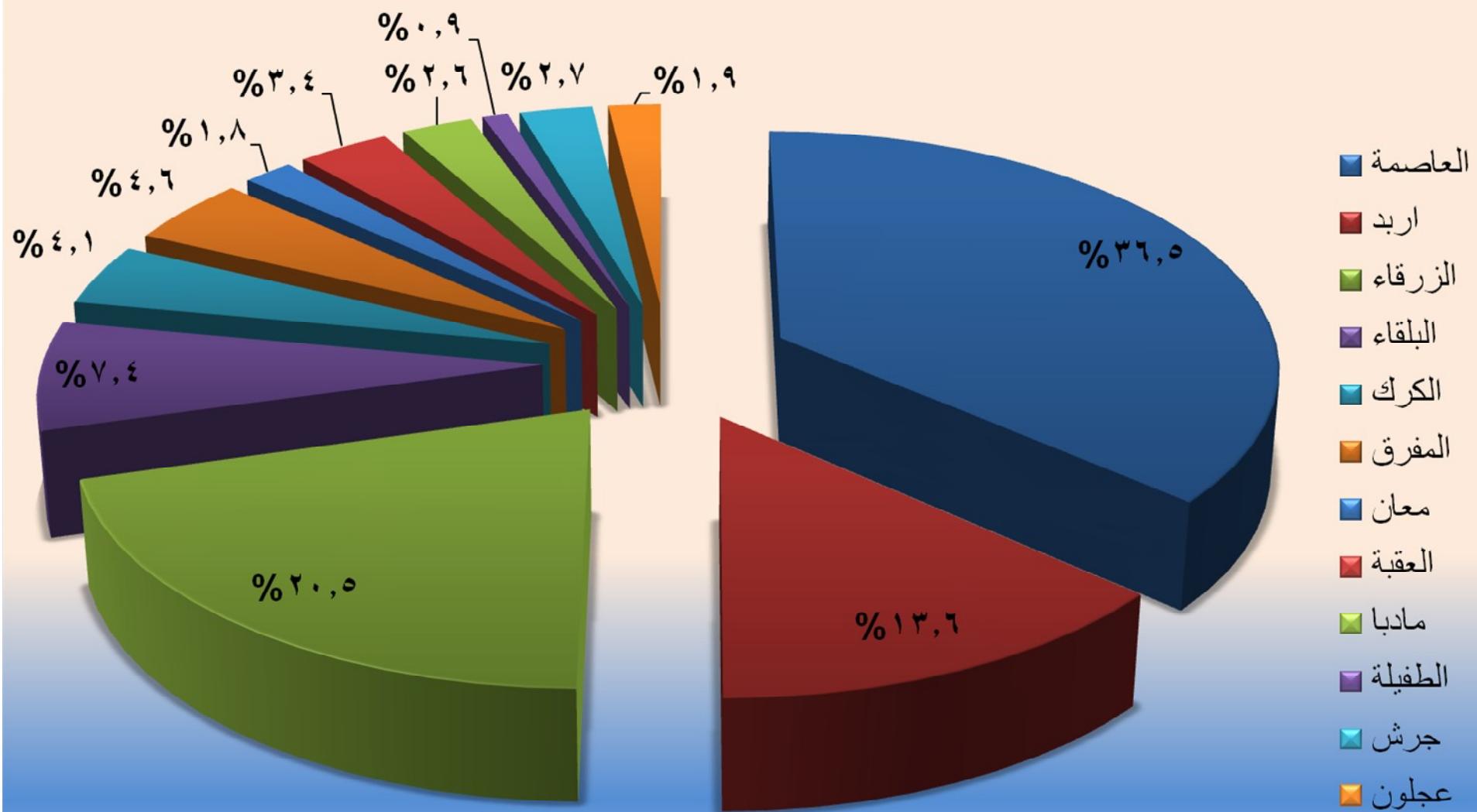
المصابين نتيجة حوادث الدهس			المحافظة	عدد حوادث الدهس	النسبة %
عدد الوفيات	عدد الإصابات البسيطة	عدد الإصابات البليغة			
٩٤	١٥٨	١٠٥٧	العاصمة	١٢٤٠	٣٧,٤
٣٧	٩٢	٣٦٠	أربد	٤٤٥	١٣,٤
٣٩	١١٢	٥٦٩	الزرقاء	٦٧٩	٢٠,٥
٢١	١٨	٢٢٧	البلقاء	٢٤٣	٧,٣
١٢	١٢	١٢٦	الكرك	١٣٤	٤,١
١٢	٥	١٤٧	المفرق	١٦٤	٥
١٨	٢٨	٣٣	معان	٤٥	١,٤
٦	١٩	٩٣	العقبة	٩٣	٢,٨
٢	١٤	٧٣	مادبا	٨٠	٢,٤
٢	٤	٢٧	الطفيلية	٣٠	٠,٩
٦	٤٢	٤٧	جرش	٩٠	٢,٧
٦	١٢	٥٢	عجلون	٧٠	٢,١
٢٥٥	٥١٦	٢٨١١	المجموع	٣٣١٣	١٠٠,٠

حوادث الدهس حسب المحافظة خلال عام ٢٠١٢ م



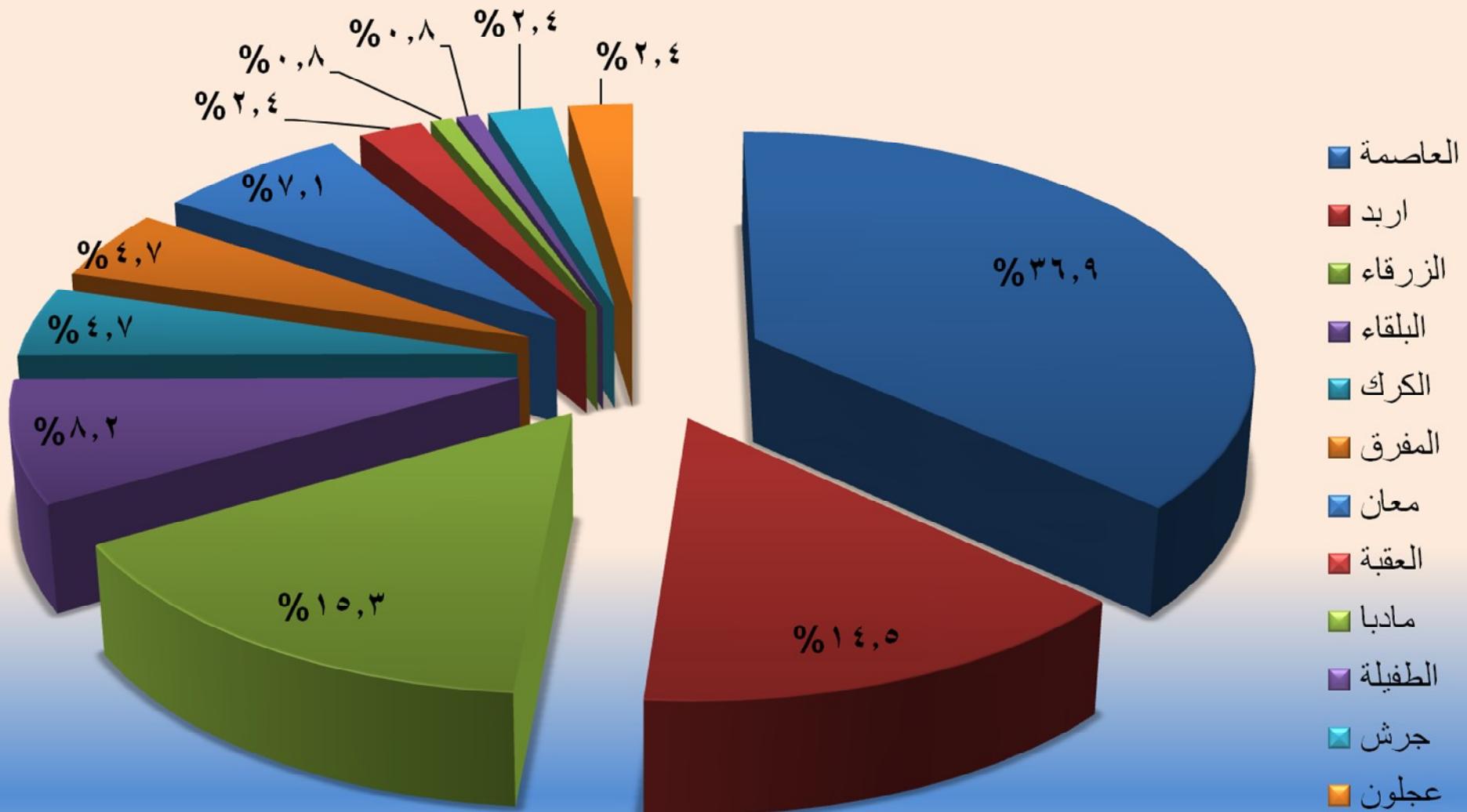
سجلت محافظة العاصمة أعلى نسبة من حوادث الدهس حيث بلغت النسبة (٣٧,٤٪) من المجموع الكلي لحوادث الدهس بينما شكلت محافظة الطفيلية أقل نسبة من حوادث الدهس حيث بلغت النسبة (٠,٩٪) من المجموع الكلي لحوادث الدهس .

جرحى حوادث الدهس حسب المحافظة خلال عام ٢٠١٢ م



سجلت محافظة العاصمة أعلى نسبة من جرحى حوادث الدهس حيث بلغت النسبة (٣٦,٥%) من المجموع الكلي لجرحى حوادث الدهس بينما شكلت محافظة الطفيلية أقل نسبة من جرحى حوادث الدهس حيث بلغت النسبة (٠,٩%) من المجموع الكلي لجرحى حوادث الدهس .

وفيات حوادث الدهس حسب المحافظة خلال عام ٢٠١٢ م

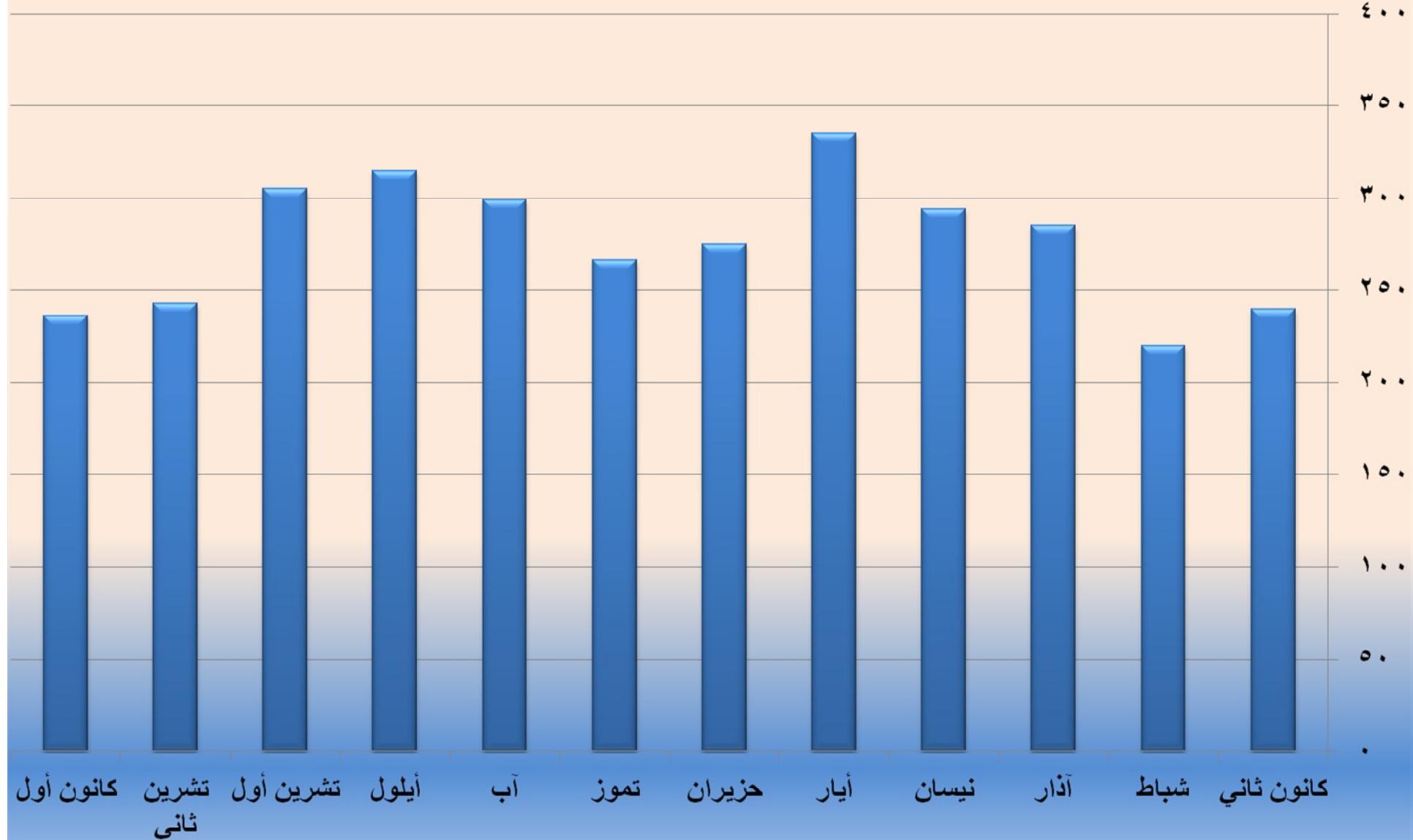


سجلت محافظة العاصمة أعلى نسبة من وفيات حوادث الدهس حيث بلغت النسبة (٣٦,٩%) من المجموع الكلي لوفيات حوادث الدهس بينما شكلت كل من محافظة مادبا ومحافظة الطفيلة أقل نسبة من وفيات حوادث الدهس حيث بلغت النسبة (٠,٨%) في كل منها من المجموع الكلي لوفيات حوادث الدهس .

جدول رقم (٥٤) يبين حوادث الدهس ونتائجها حسب الشهر خلال عام ٢٠١٢ م

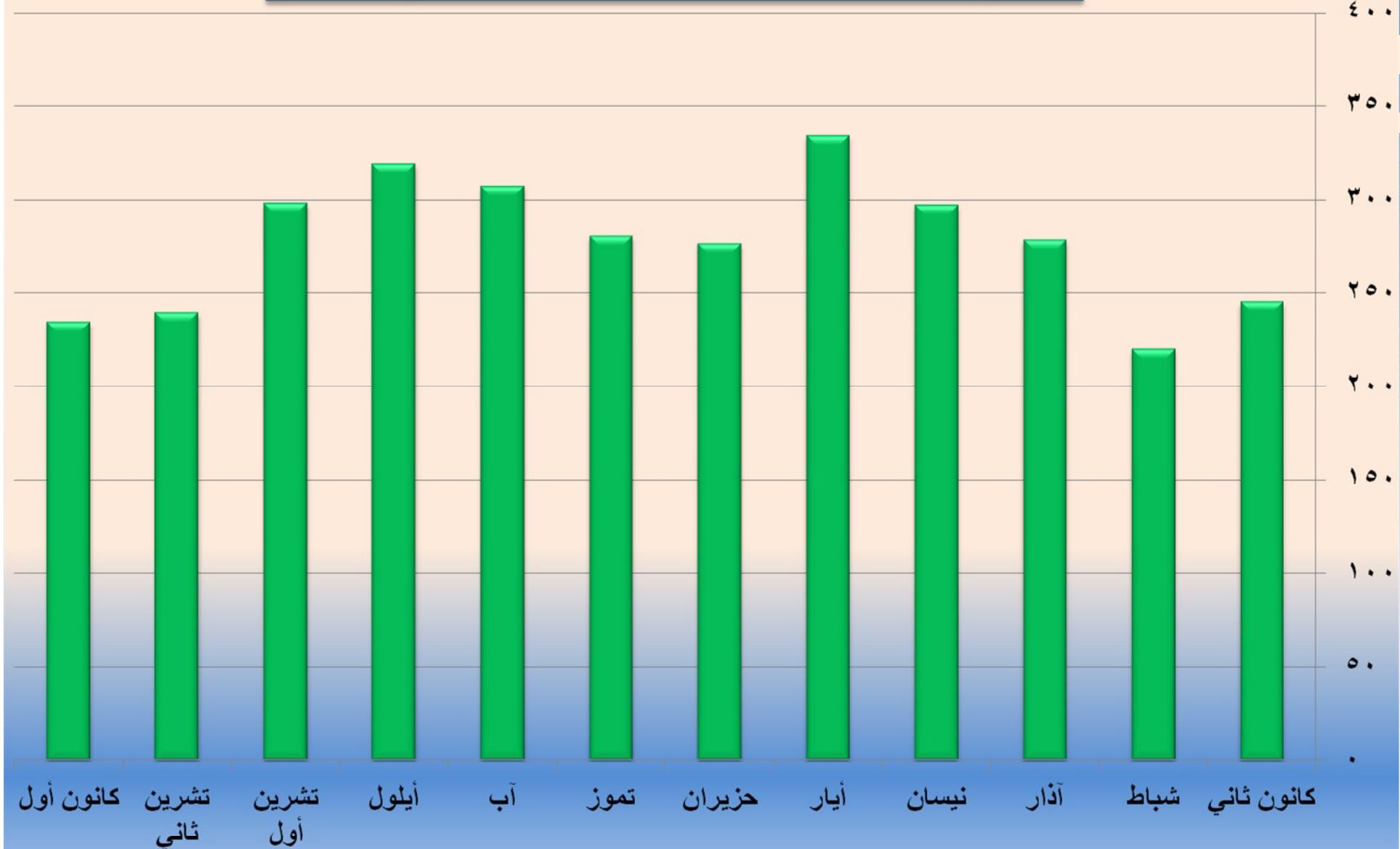
المصابين من حوادث الدهس			النسبة %	عدد حوادث الدهس	الشهر
عدد الوفيات	عدد الإصابات البسيطة	عدد الإصابات البليغة			
١٧	٣٦	٢٠٩	٧,٢	٢٤٠	كانون ثاني
١٥	٣٧	١٨٣	٦,٦	٢٢٠	شباط
٢٦	٣٧	٢٤١	٨,٦	٢٨٥	آذار
٢٢	٤٧	٢٥٠	٩,٠	٢٩٤	نيسان
٢٥	٥٦	٢٧٨	١٠,١	٣٣٥	أيار
١٦	٤٢	٢٣٤	٨,٣	٢٧٥	حزيران
٢٢	٤٨	٢٣٢	٨,٠	٢٦٦	تموز
٢٢	٤٧	٢٦٠	٩,٠	٢٩٩	آب
٣٦	٤٧	٢٧٢	٩,٥	٣١٥	أيلول
٢٠	٤٨	٢٥٠	٩,٢	٣٠٥	تشرين أول
١٧	٤١	١٩٨	٧,٣	٢٤٣	تشرين ثاني
١٧	٣٠	٢٠٤	٧,١	٢٣٦	كانون أول
٢٥٥	٥١٦	٢٨١١	١٠٠,٠	٣٣١٣	المجموع

حوادث الدهس حسب الشهر خلال عام ٢٠١٢ م



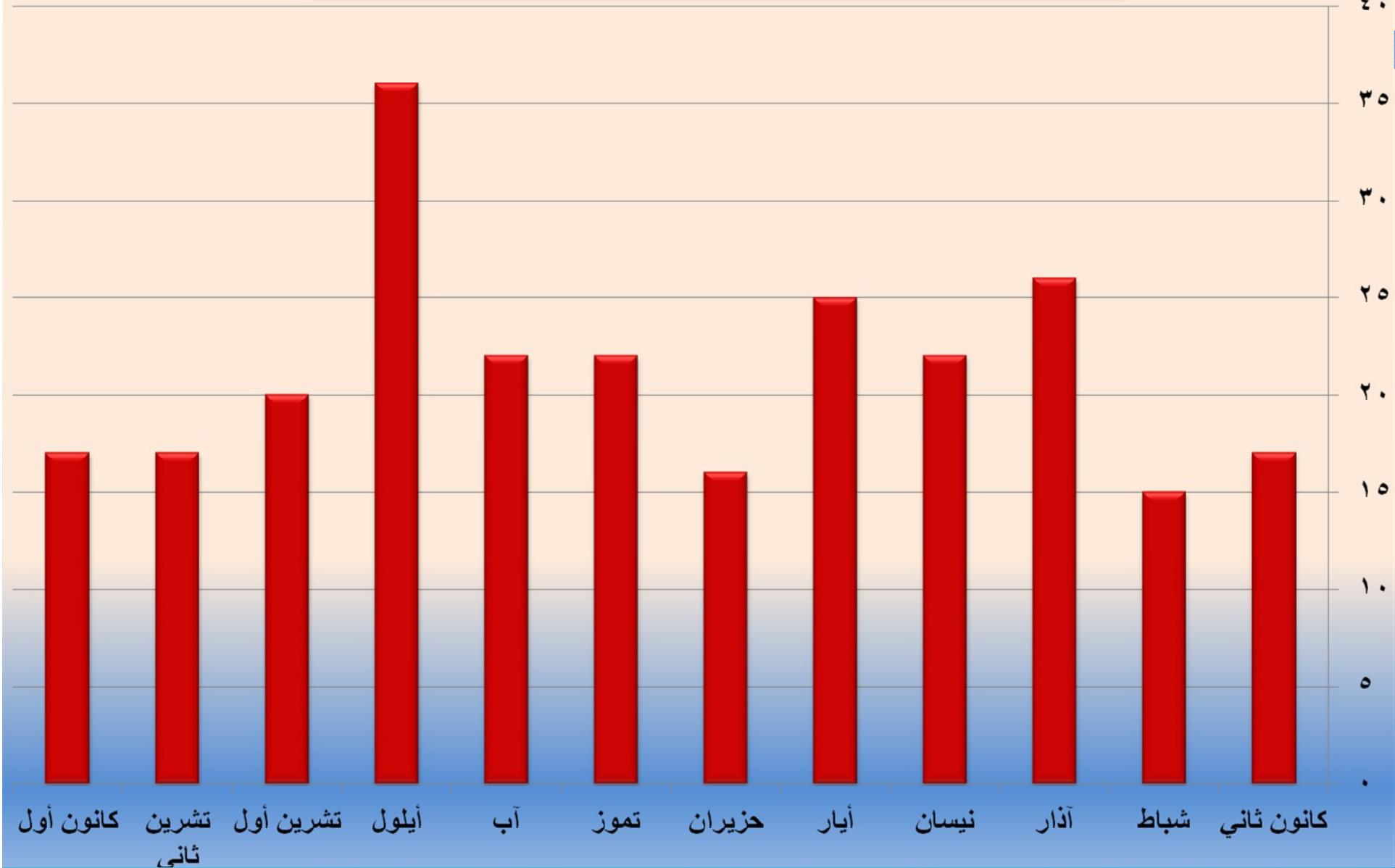
سجل شهر أيار أعلى نسبة من حوادث الدهس حيث بلغت النسبة (١٠,١%) من المجموع الكلي لحوادث الدهس بينما سجل شهر شباط أقل نسبة من حوادث الدهس حيث بلغت النسبة (٦,٦%) من المجموع الكلي لحوادث الدهس .

جرحى حوادث الدهس حسب الشهر خلال عام ٢٠١٢ م



سجل شهر أيار أعلى نسبة من جرحى حوادث الدهس حيث بلغت النسبة (١٠,٠٪) من المجموع الكلي لجرحى حوادث الدهس بينما سجل شهر شباط أقل نسبة من جرحى حوادث الدهس حيث بلغت النسبة (٦,٦٪) من المجموع الكلي لجرحى حوادث الدهس.

وفيات حوادث الدهس حسب الشهر خلال عام ٢٠١٢م

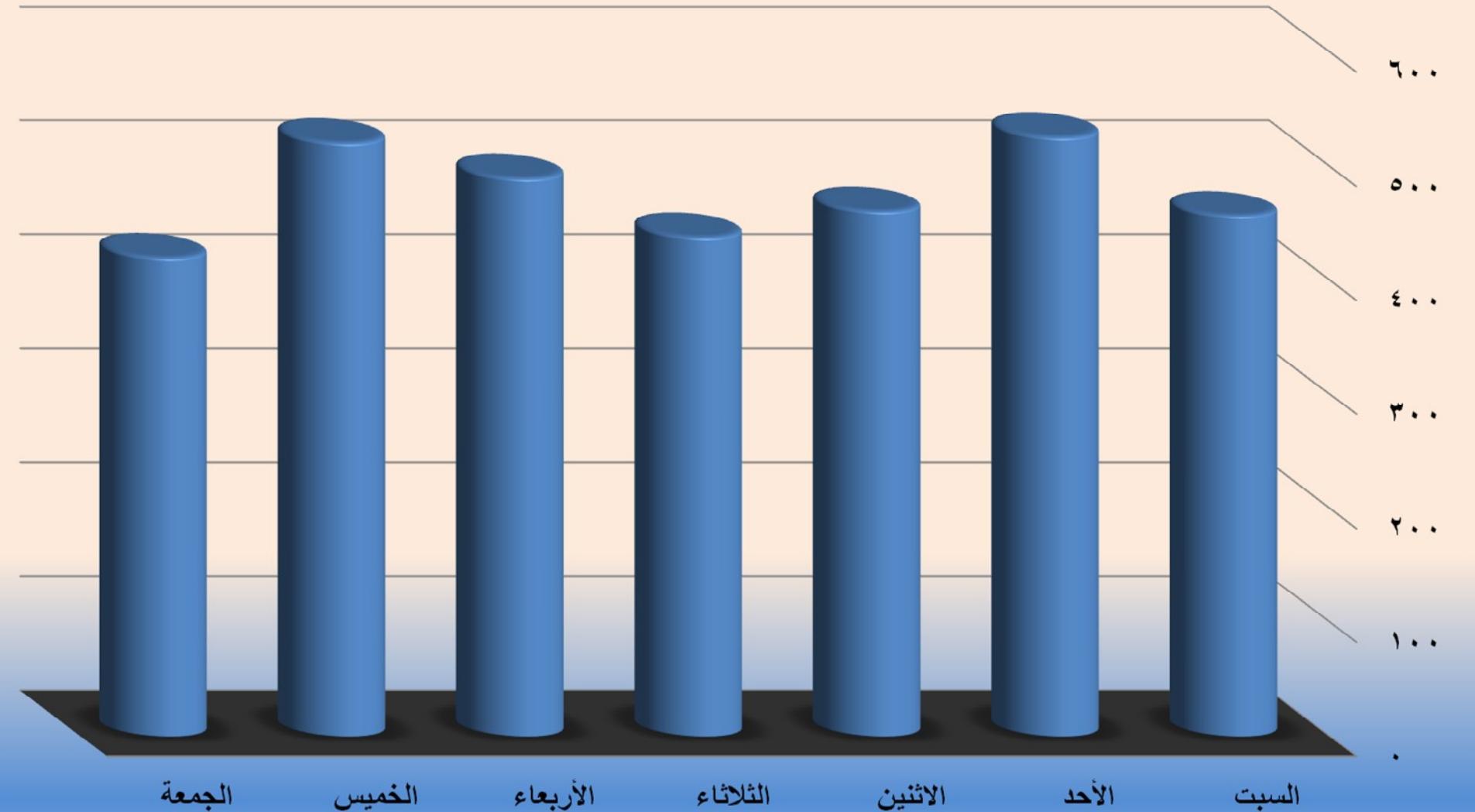


سجل شهر أيلول أعلى نسبة من وفيات حوادث الدهس حيث بلغت النسبة (١٤,١%) من المجموع الكلي لوفيات حوادث الدهس بينما سجل شهر شباط أقل نسبة من وفيات حوادث الدهس حيث بلغت النسبة (٥,٩%) من المجموع الكلي لوفيات حوادث الدهس .

جدول رقم (٥٥) يبين حوادث الدهس ونتائجها حسب اليوم خلال عام ٢٠١٢ م

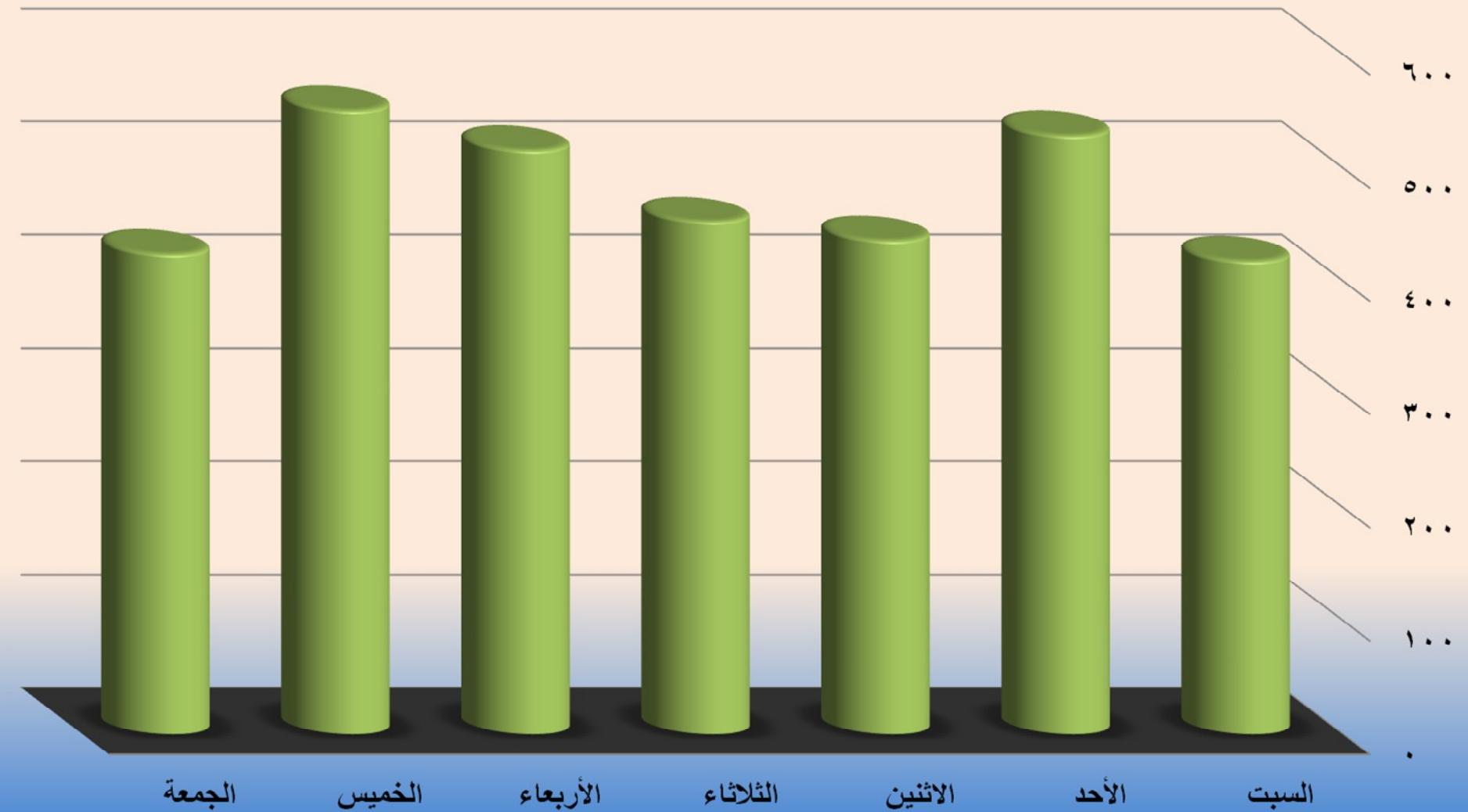
المصابين من حوادث الدهس			النسبة %	عدد حوادث الدهس	يوم الحادث
عدد الوفيات	عدد الإصابات البليغة	عدد الإصابات البسيطة			
٤٨	٧٦	٣٤٢	١٣,٨	٤٥٧	السبت
٣٤	٨٥	٤٤٤	١٥,٩	٥٢٦	الأحد
٣٥	٧٤	٣٦٢	١٣,٩	٤٦١	الاثنين
٣٤	٧٤	٣٧٩	١٣,٢	٤٣٨	الثلاثاء
٢٦	٦٢	٤٥٤	١٤,٨	٤٩٠	الأربعاء
٤٢	٨٥	٤٦٦	١٥,٧	٥٢١	الخميس
٣٦	٦٠	٣٦٤	١٢,٧	٤٢٠	الجمعة
٢٥٥	٥١٦	٢٨١١	١٠٠	٣٣١٣	المجموع

حوادث الدهس حسب اليوم خلال عام ٢٠١٢ م



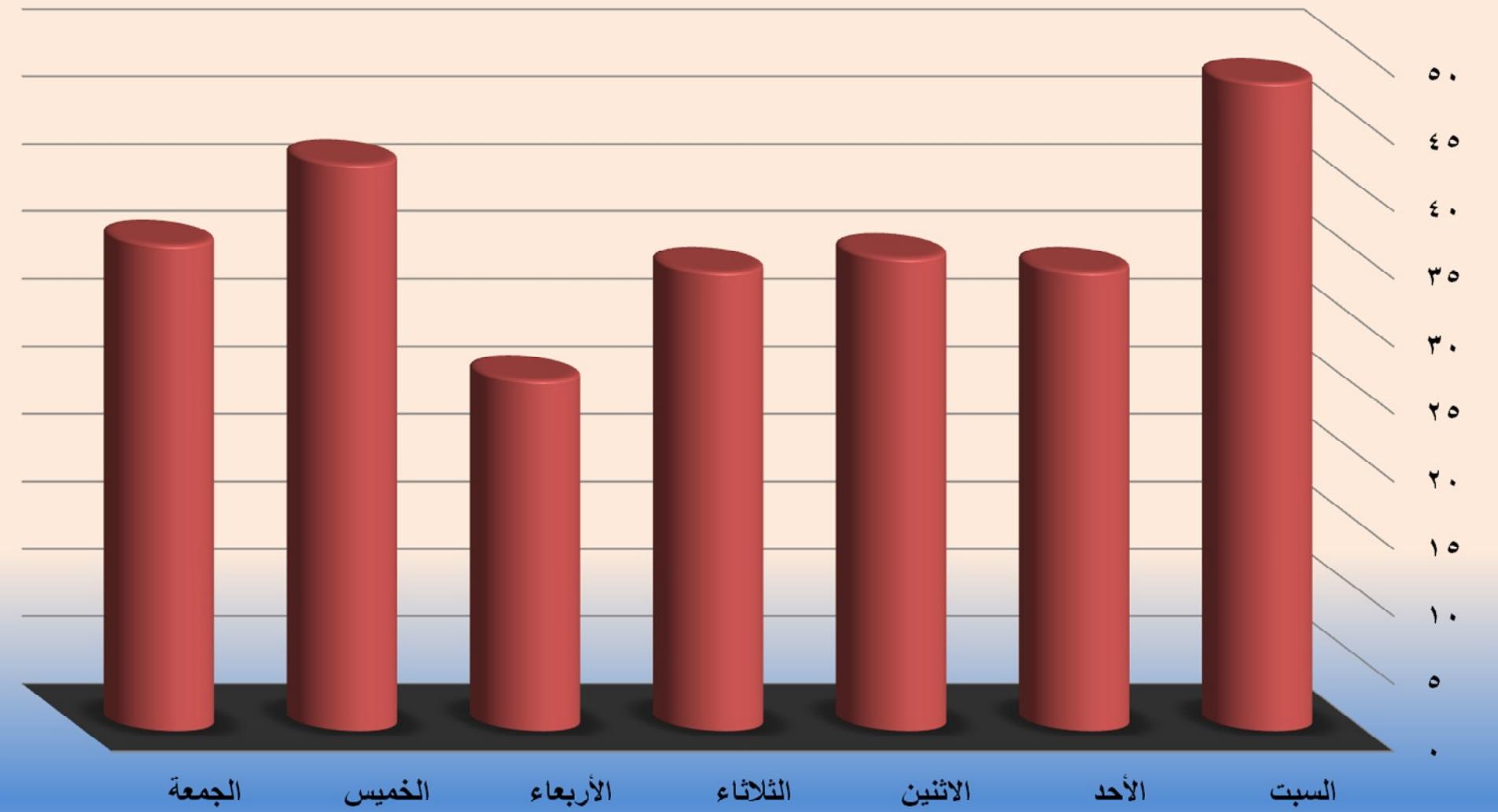
سجلت أيام الأحد والخميس أعلى نسبة من حوادث الدهس حيث بلغت النسبة (١٥,٧٪، ١٥,٩٪) على التوالي من المجموع الكلي لحوادث الدهس بينما سجل يوم الجمعة أقل نسبة من حوادث الدهس حيث بلغت النسبة (١٢,٥٪) من المجموع الكلي لحوادث الدهس .

جرحى حوادث الدهس حسب اليوم خلال عام ٢٠١٢ م



سجل يوم الخميس أعلى نسبة من جرحى حوادث الدهس حيث بلغت النسبة (١٦,٦٪) من المجموع الكلي لجرحى حوادث الدهس بينما سجل يوم السبت والجمعة أقل نسبة من جرحى حوادث الدهس حيث بلغت النسب (١٢,٧٪) و (١٢,٦٪) على التوالي من المجموع الكلي لجرحى حوادث الدهس .

وفيات حوادث الدهس حسب اليوم خلال عام ٢٠١٢ م



سجل يوم السبت أعلى نسبة من وفيات حوادث الدهس حيث بلغت النسبة (١٨,٨٪) من المجموع الكلي لوفيات حوادث الدهس بينما سجل يوم الأربعاء أقل نسبة من وفيات حوادث الدهس حيث بلغت النسبة (١٠,٢٪) من المجموع الكلي لوفيات حوادث الدهس .

جدول رقم (٥٦) يبين حوادث الدهس ونتائجها حسب ساعة وقوع الحادث خلال عام ٢٠١٢ م

المصابين من حوادث الدهس			النسبة %	عدد حوادث الدهس	الوقت
عدد الوفيات	عدد الإصابات البلغة	عدد الإصابات البسيطة			
١٢	١١	١٩	١,٣	٤٢	٠١:٥٩-٠٠:٠٠
١٦	١٠	٧٣	٢,٤	٧٨	٠٣:٥٩-٠٢:٠٠
١١	٩	٨٧	٢,٣	٧٥	٠٥:٥٩-٠٤:٠٠
١٩	٢١	١٥٤	٤,٦	١٥١	٠٧:٥٩-٠٦:٠٠
٢٢	٢٦	١٤٩	٥,٩	١٩٧	٠٩:٥٩-٠٨:٠٠
٢٦	٥٧	٢٩١	١١,٣	٣٧٣	١١:٥٩-١٠:٠٠
٢٩	٩٧	٥١٦	١٩,٤	٦٤٢	١٣:٥٩-١٢:٠٠
٣٢	٥٤	٣٨٣	١٣,٠	٤٣٢	١٥:٥٩-١٤:٠٠
٢٩	٧٢	٣٦٠	١٣,٧	٤٥٥	١٧:٥٩-١٦:٠٠
٢٨	٦٢	٣٦٤	١٣,٠	٤٣٢	١٩:٥٩-١٨:٠٠
١٨	٥٤	٢٦٥	٨,٤	٢٧٩	٢١:٥٩-٢٠:٠٠
١٣	٤٣	١٥٠	٤,٧	١٥٧	٢٣:٥٩-٢٢:٠٠
٢٥٥	٥١٦	٢٨١١	١٠٠,٠	٣٣١٣	المجموع

جدول رقم (٥٧) يبين حوادث الدهس ونتائجها حسب درجة الإضاءة خلال عام ٢٠١٢ م

المصابين من حوادث الدهس			النسبة %	عدد حوادث الدهس	درجة الإضاءة
عدد الوفيات	عدد الإصابات البليغة	البسيطة			
١٦٣	٣٥٦	٢٠٠٢	٧٣,٦	٢٤٤٠	نهار
٤٩	٨٩	٣٩٧	١٥	٤٩٦	ليل و أضاءه كافيه
١٤	٢٥	١٣١	٣,٥	١١٥	ليل أضاءه غير كافيه
٧	١٣	٦٦	٠,٦	٢٠	ظلام
٩	٩	٥٢	١,٥	٤٩	شروق
١٣	٢٤	١٦٣	٥,٨	١٩٣	غروب
٢٥٥	٥١٦	٢٨١١	١٠٠	٣٣١٣	المجموع

جدول رقم (٥٨) يبيّن حوادث الدهس ونتائجها حسب حالة الطقس خلال عام ٢٠١٢ م

المصابين من حوادث الدهس			النسبة %	عدد حوادث الدهس	حالة الطقس
عدد الوفيات	عدد الإصابات البليغة	البسيطة			
٢٥٤	٤٨٤	٢٦٩١	٩٥,٨	٣١٧٤	صافي
١	٢	٣٧	١	٣٢	ضباب
٠	١٧	٥٠	١,٩	٦٣	ماطر
٠	٥	١٧	٠,٦	٤٠	مثرج
٠	٠	٧	٠,٢	٧	رياح شديدة
٠	٨	٩	٠,٥	١٧	غبار
٢٥٥	٥١٦	٢٨١١	١٠٠	٣٣١٣	المجموع

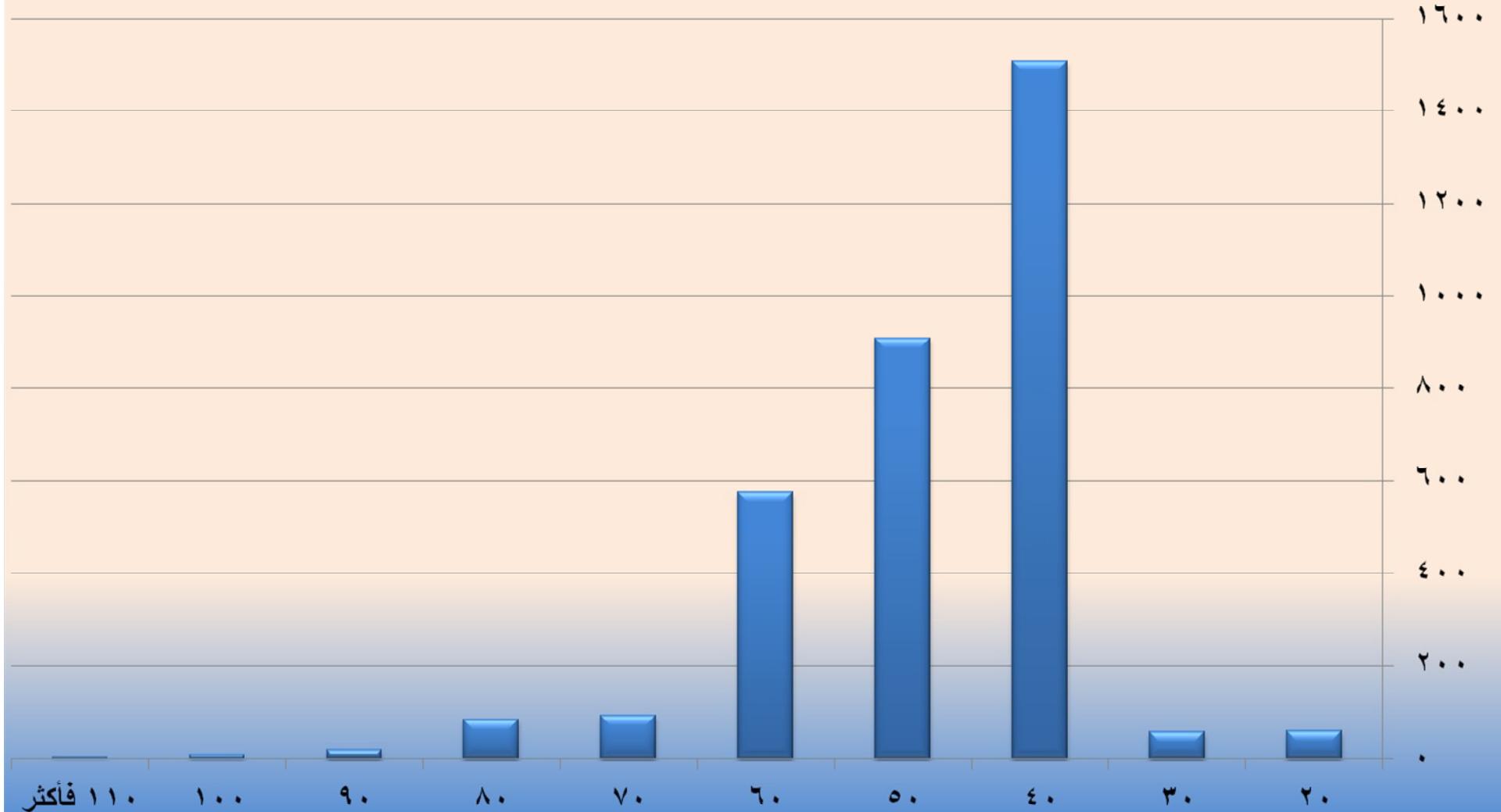
جدول رقم (٥٩) يبيّن حوادث الدهس ونتائجها حسب حالة سطح الطريق خلال عام ٢٠١٢ م

المصابين من حوادث الدهس			النسبة %	عدد حوادث الدهس	حالة سطح الطريق
عدد الوفيات	عدد الإصابات البليغة	عدد الإصابات البسيطة			
٢٥٤	٤٨٤	٢٦٩١	٩٥,٨	٣١٧٤	جاف
٠	١٧	٥٠	١,٩	٦٣	مبتل
٠	٥	١٧	٠,٦	٢٠	ثلجي
١	٢	٣٧	١	٣٢	جلدي
٠	٨	٩	٠,٥	١٧	طيني
٠	٠	٧	٠,٢	٧	زيتي
٠	٠	٠	٠	٠	ترابي / رملي
٢٥٥	٥١٦	٢٨١١	١٠٠	٣٣١٣	المجموع

جدول رقم (٦٠) يبين حوادث الدهس ونتائجها حسب حدود السرعة المقررة خلال عام ٢٠١٢ م

المصابين من حوادث الدهس			النسبة %	عدد حوادث الدهس	حدود السرعة المقررة
عدد الوفيات	عدد الإصابات البسيطة	عدد الإصابات البليغة			
٠	١٢	٥٤	١,٨	٥٩	٢٠
٨	١٢	٤٧	١,٧	٥٧	٣٠
٨٢	٢٢٣	١٢٦٠	٤٥,٥	١٥٠٨	٤٠
٤٧	١٠٤	٩١٨	٢٧,٤	٩٠٨	٥٠
٦٣	١٠٧	٤٢٦	١٧,٤	٥٧٥	٦٠
٢٢	٢٣	٤٩	٢,٨	٩٣	٧٠
٢١	٢٥	٣٨	٢,٥	٨٣	٨٠
٧	٦	١٠	٠,٥	١٨	٩٠
٥	٤	٤	٠,٣	٩	١٠٠
٠	٠	٥	٠,١	٣	١١٠ فأكثر
٢٥٥	٥١٦	٢٨١١	١٠٠	٣٣١٣	المجموع

حوادث الدهس حسب حدود السرعة المقررة خلال عام ٢٠١٢ م



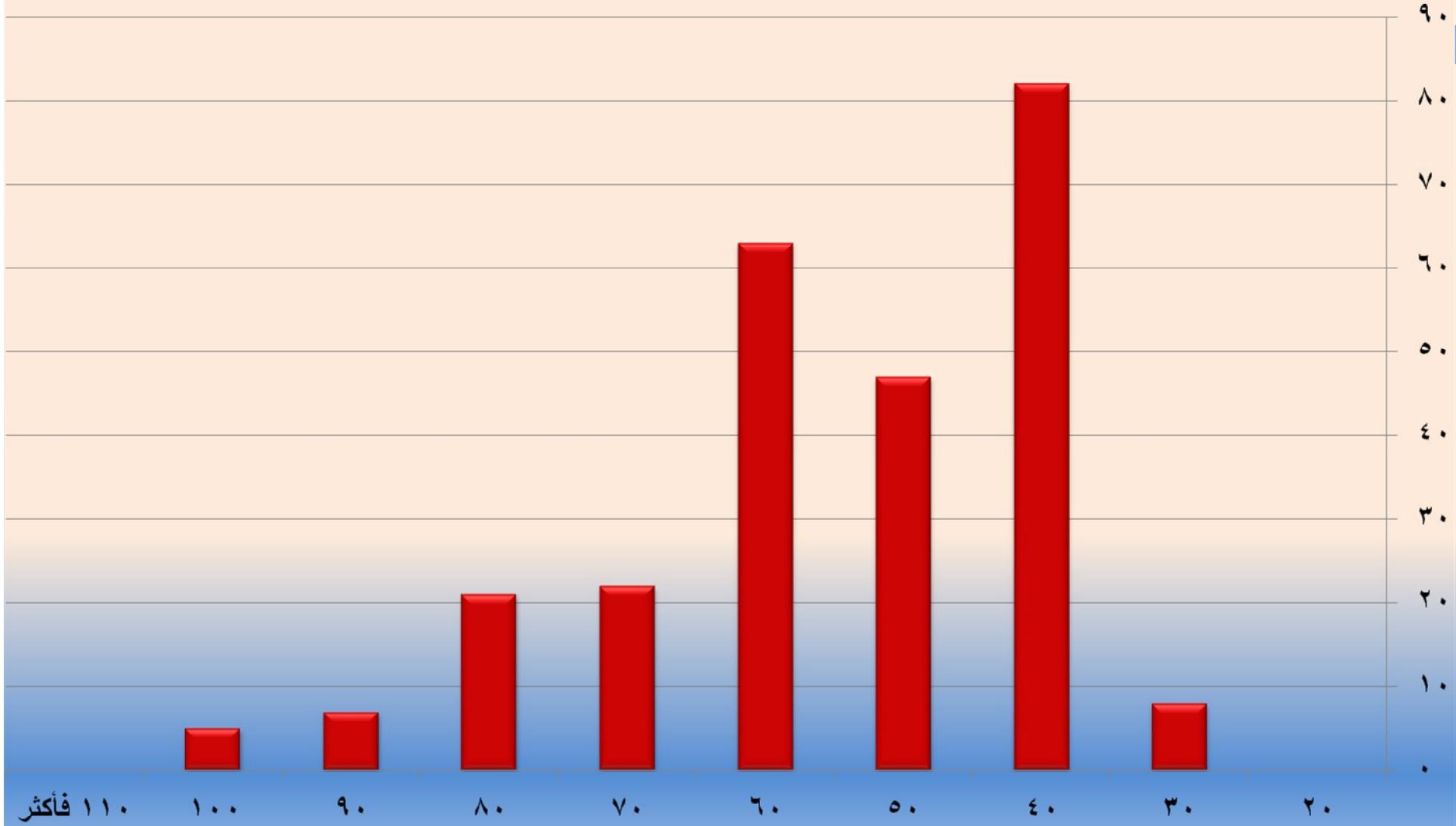
شكلت حدود السرعة المقررة (٤٠) أعلى نسبة من حوادث الدهس حيث بلغت النسبة (٤٥,٥%) من المجموع الكلي لحوادث الدهس بينما شكلت حدود السرعة المقررة (١١٠ فاكثر) أقل نسبة من حوادث الدهس حيث بلغت النسبة (٠,١%) من المجموع الكلي لحوادث الدهس .

جري حادث الدهس حسب حدود السرعة المقررة خلال عام ٢٠١٢ م



شكلت حدود السرعة المقررة (٤٠) أعلى نسبة من جرحي حوادث الدهس حيث بلغت النسبة (٤٤.٦٪) من المجموع الكلي لجري حادث الدهس.

وفيات حوادث الدهس حسب حدود السرعة المقررة خلال عام ٢٠١٢ م

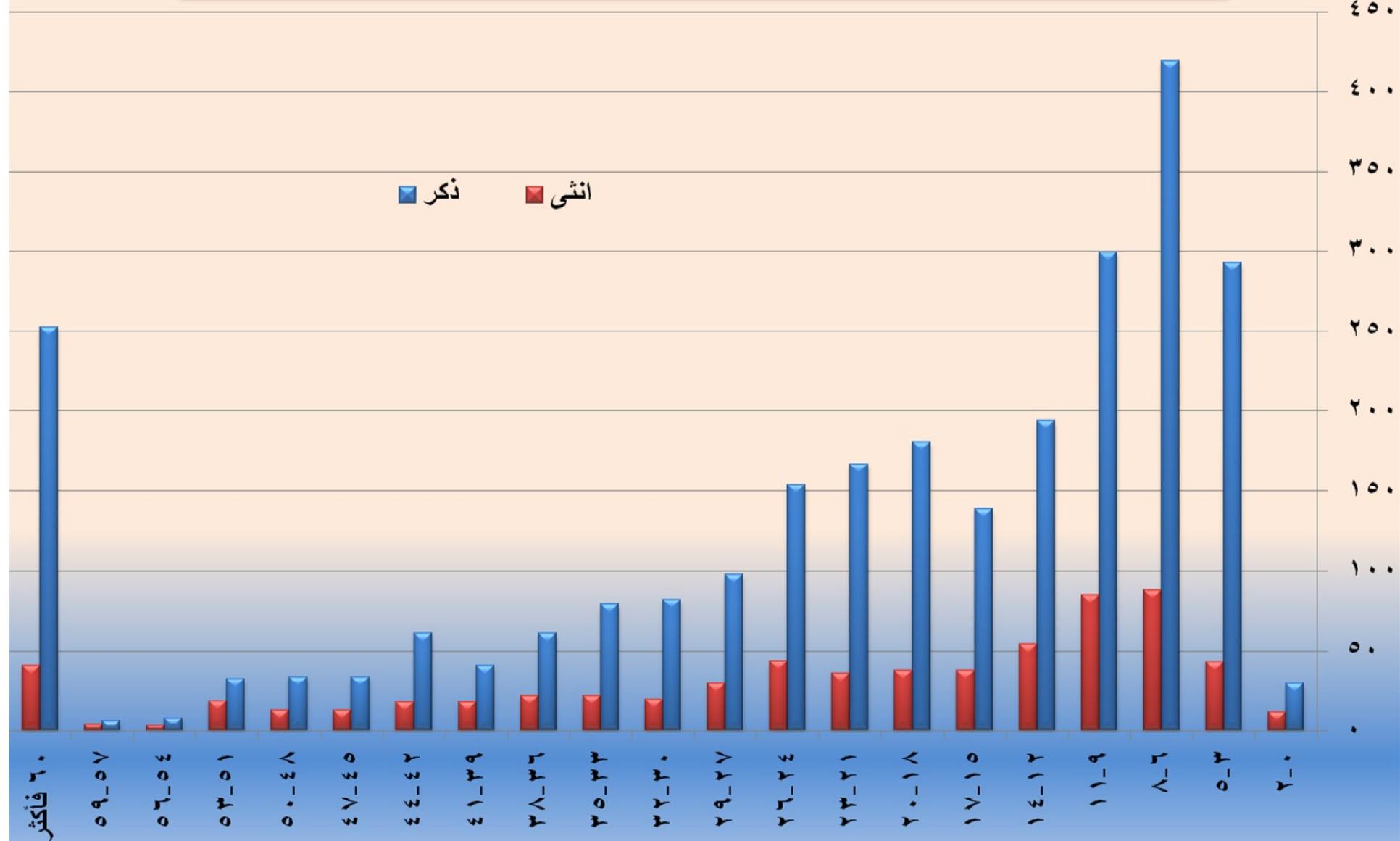


شكلت حدود السرعة المقررة (٤٠) أعلى نسبة من وفيات حوادث الدهس حيث بلغت النسبة (٣٢,٢٪) من المجموع الكلي لوفيات حوادث الدهس .

جدول رقم (٦١) يبين المصابين من حوادث الدهس حسب الفئات العمرية والجنس خلال عام ٢٠١٢ م

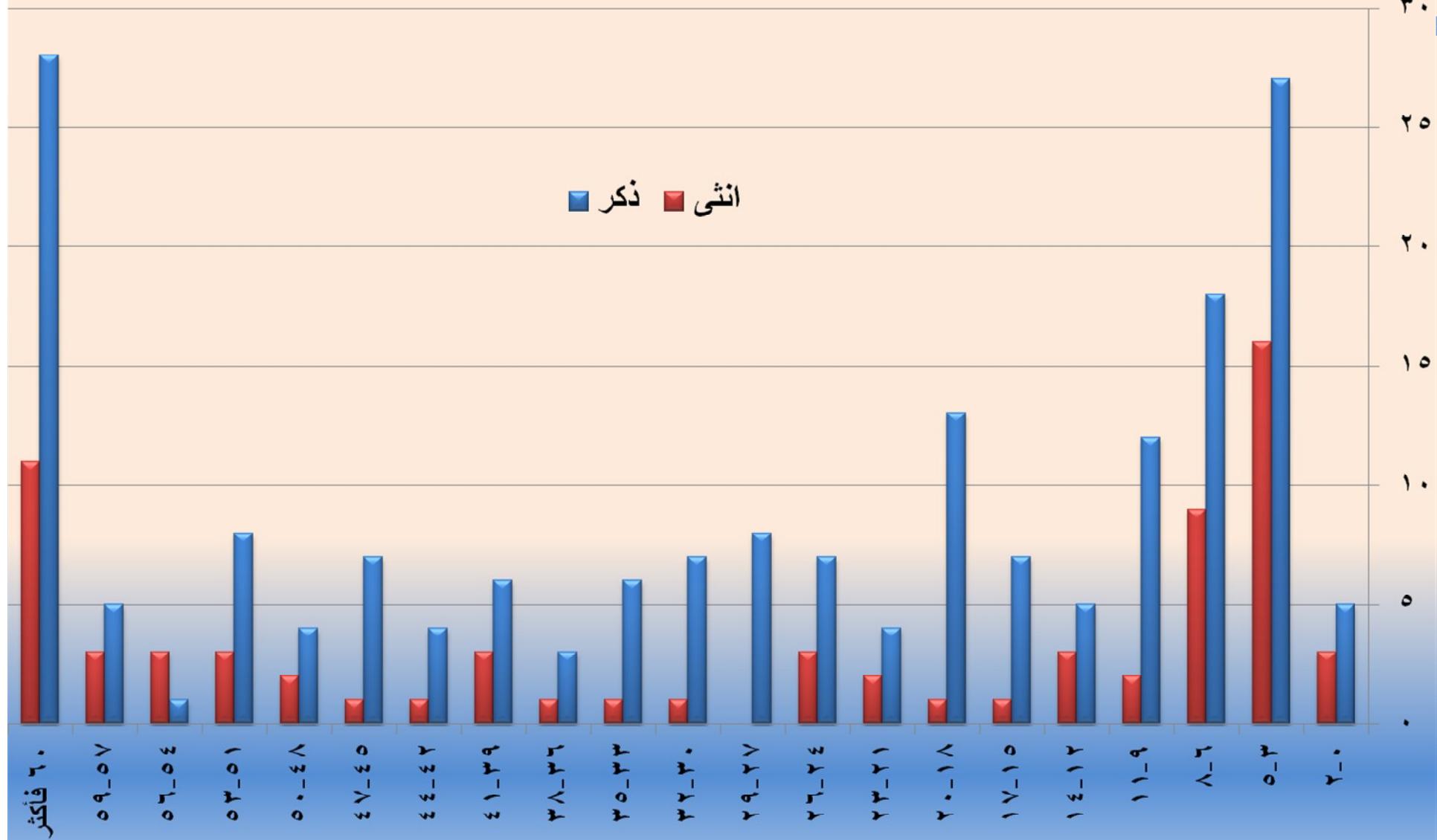
الفئة العمرية		عدد الإصابات البسيطة من حوادث الدهس			عدد الوفيات من حوادث الدهس			عدد الإصابات البليغة من حوادث الدهس			عدد الجرحى من حوادث الدهس	
ذكر	أنثى	المجموع	ذكر	أنثى	المجموع	ذكر	أنثى	المجموع	ذكر	أنثى	المجموع	
٢٠-٢٠	٢٧	١١	٣٨	٣	١	٤٠٦	٧٨	٢٣	١٨	٩	٤٣	
٥-٣	٢٤٨	٣٢	٢٨٠	٤٥	١١	٥٦	٢٧	٥	٤٣	١٦	٤٣	
٨-٦	٣٤١	٦٥	٤٠٦	٧٨	٢٣	١٠١	١٨	٥	٤١٩	٩	٤٢	
١١-٩	٢٥٣	٧٠	٣٢٣	٤٦	١٥	٦١	١٢	٥	٢٩٩	٢	١٤	
١٤-١٢	١٦٠	٤٦	٢٠٦	٣٤	٨	٤٢	٥	٣	١٩٤	٣	٨	
١٧-١٥	١١٢	٣٤	١٤٦	٢٧	٤	٣١	٧	٧	١٣٩	١	٨	
٢٠-١٨	١٤٩	٣٢	١٨١	٣٢	٦	٣٨	١٣	١٣	١٨١	١	١٤	
٢٣-٢١	١٤٨	٣١	١٧٩	١٩	٥	٢٤	٤	٤	١٦٧	٢	٦	
٢٦-٢٤	١٣٠	٣٨	١٦٨	٢٤	٦	٣٠	٧	٧	١٥٤	٣	١٠	
٢٩-٢٧	٨٨	٢٧	١١٥	٢٧	٣	١٣	٨	٨	٩٨	٠	٨	
٣٢-٣٠	٧٧	١٨	٩٥	٥	٢	٧	٧	٧	٨٢	١	٧	
٣٥-٣٣	٧٤	١٩	٩٣	٥	٣	٨	٦	٧	٧٩	١	٧	
٣٨-٣٦	٥٤	٢١	٧٥	٧	١	٨	٣	٣	٦١	٣	٤	
٤١-٣٩	٣٦	١٧	٥٣	٥	١	٦	٦	٦	٤١	٣	٩	
٤٤-٤٢	٤٦	١٧	٦٣	١٥	١	١٦	٤	٤	٦١	١	٥	
٤٧-٤٥	٣٠	١٠	٤٠	٤	٣	٧	٧	٧	٣٤	١	٨	
٤٠-٤٨	٢٩	١٢	٤١	٥	١	٦	٤	٤	٣٤	٢	٦	
٥٣-٥١	٢٩	١٨	٤٧	٤	١	٥	٨	٥	٣٣	٣	١١	
٥٦-٥٤	٨	٣	١١	٠	٠	٠	١	٠	٨	٣	٤	
٥٩-٥٧	٤	٤	٨	٢	٥	٢	٢	٠	٦	٣	٨	
٦٠	٢٠٨	٣٥	٢٤٣	٤٥	٦	٥١	٢٨	٥	٢٥٣	١١	٣٩	
المجموع	٢٢٥١	٥٦٠	٢٨١١	٤١٥	١٠١	٥١٦	١٨٥	١٨٥	٢٦٦٦	٧٠	٣٩	

جري حادث الدهس حسب الفئة العمرية والجنس خلال عام ٢٠١٢م



بلغت نسبة جري حادث الدهس للذكور (٨٠,١%) من المجموع الكلي لجري حادث الدهس بينما بلغت نسبة جري حادث الدهس للإناث (١٩,٩%) من المجموع الكلي لجري حادث الدهس .

وفيات حوادث الدهس حسب الفئة العمرية والجنس خلال عام ٢٠١٢ م



بلغت نسبة وفيات حوادث الدهس للذكور (٧٢,٥٪) من المجموع الكلي لوفيات حوادث الدهس بينما بلغت نسبة وفيات حوادث الدهس للإناث (٢٧,٥٪) من المجموع الكلي لوفيات حوادث الدهس .

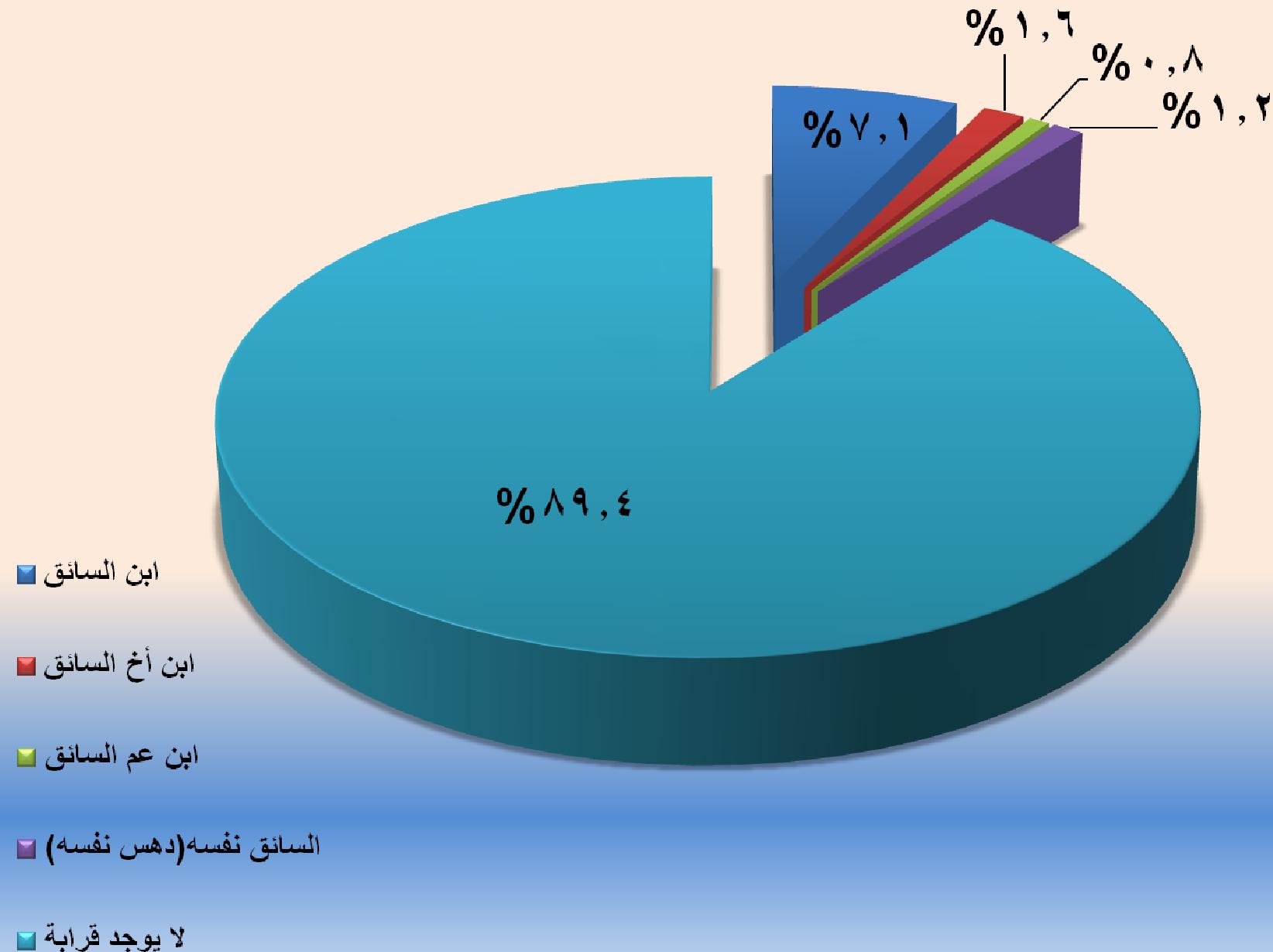
جدول رقم (٦٢) يبين نتائج حوادث الدهس حسب تصرفات المشاة خلال عام ٢٠١٢ م

تصرفات المشاة	عدد الإصابات البسيطة	عدد الإصابات البليغة	عدد الوفيات
خارج الطريق	١٤	٢	٧
يقود دراجة هوائية	١٧	٣	٠
يدفع أو يجر عربة	٣	٠	٠
يعمل على الطريق	٩	٤	٠
يمشي أو يقف على جزيرة وسطية	٤١	٤	٣
يمشي على الرصيف	٢٧٧	٤٥	٣٧
يمشي على الطريق	٢٣٩٩	٤٤٦	٢٠٤
يمشي على الطريق عكس اتجاه السير	١٣	٢	٠
يمشي على الطريق لعدم وجود رصيف	٣٥	٨	٤
ينتظر للركوب	٣	٢	٠
المجموع	٢٨١١	٥١٦	٢٥٥

جدول رقم (٦٣) يبين أعداد وفيات حوادث الدهس حسب صلة القرابة خلال عام ٢٠١٢ م

صلة القرابة	عدد الوفيات	النسبة %
ابن السائق	١٨	٧
ابن أخ السائق	٤	١,٦
ابن عم السائق	٢	٠,٨
السائق نفسه(دهس نفسه)	٣	١,٢
لا يوجد قرابة	٢٢٨	٨٩,٤
المجموع	٢٥٥	١٠٠

وفيات حوادث الدهس حسب صلة القرابة خلال عام ٢٠١٢ م

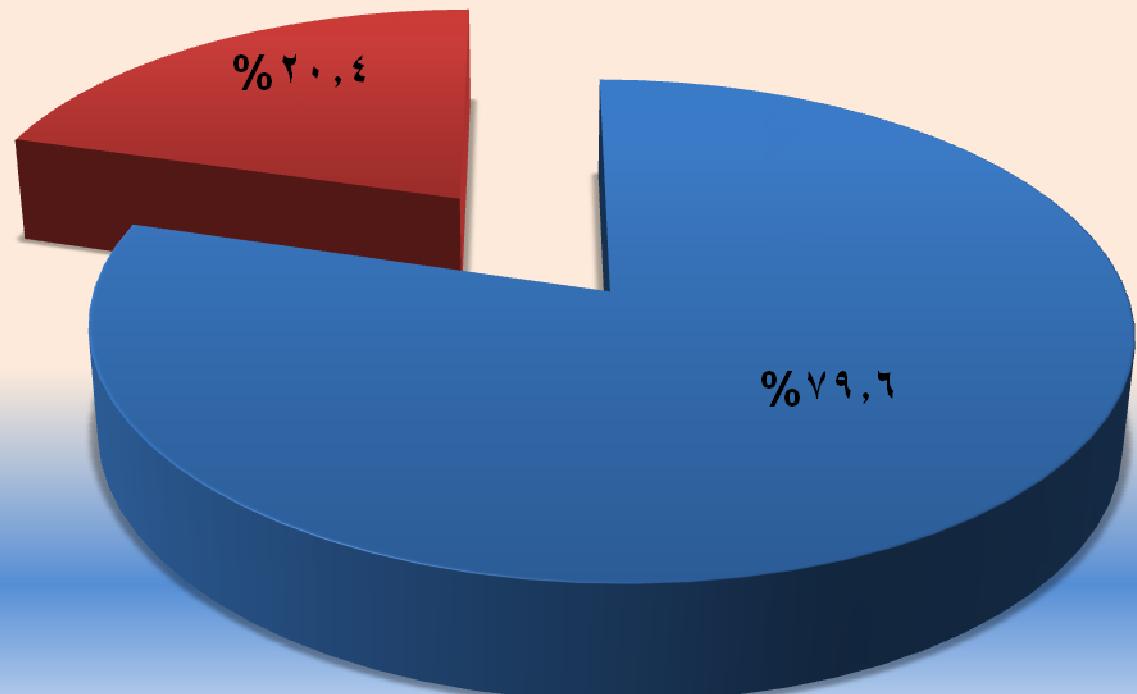


جدول رقم (٦٤) يبيّن وفيات حوادث الدهس على الطرق الداخلية والخارجية لعام ٢٠١٢

#	عدد وفيات حوادث الدهس	النسبة
داخل المدن	٢٠٣	%٧٩,٦٠
خارج المدن	٥٢	%٢٠,٤٠
المجموع	٢٥٥	%١٠٠,٠٠

ووفيات حوادث الدهس على الطرق الداخلية والخارجية لعام ٢٠١٢

خارج المدن  داخلي المدن 

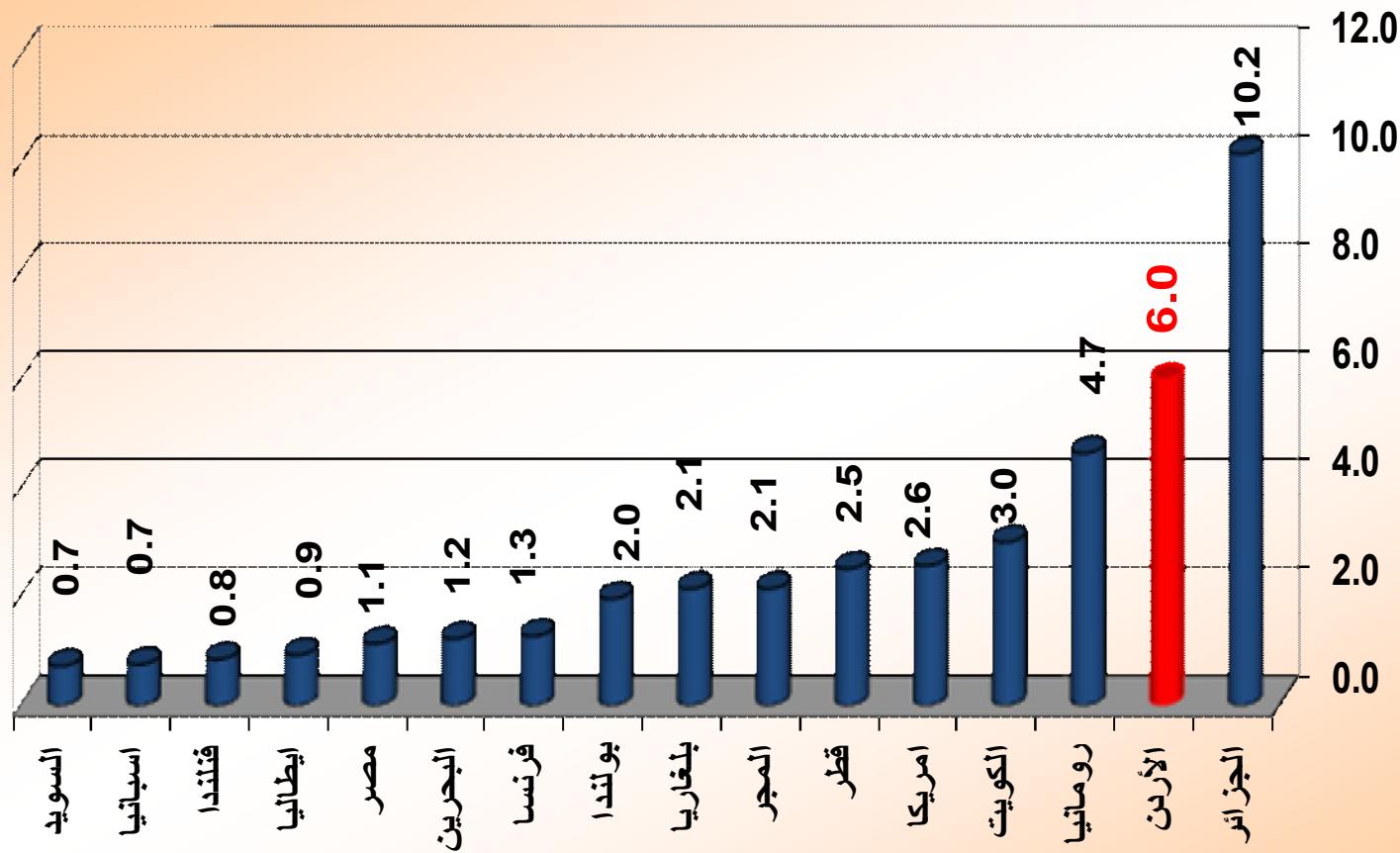


الفصل الثالث

مقارنة الاردن مع بعض

دول العالم حسب المعايير العالمية

موقع الأردن مقارنة مع بعض دول العالم ضمن المعيار العالمي
*(وفاه لكل 10.000 مركبه) لعام 2011



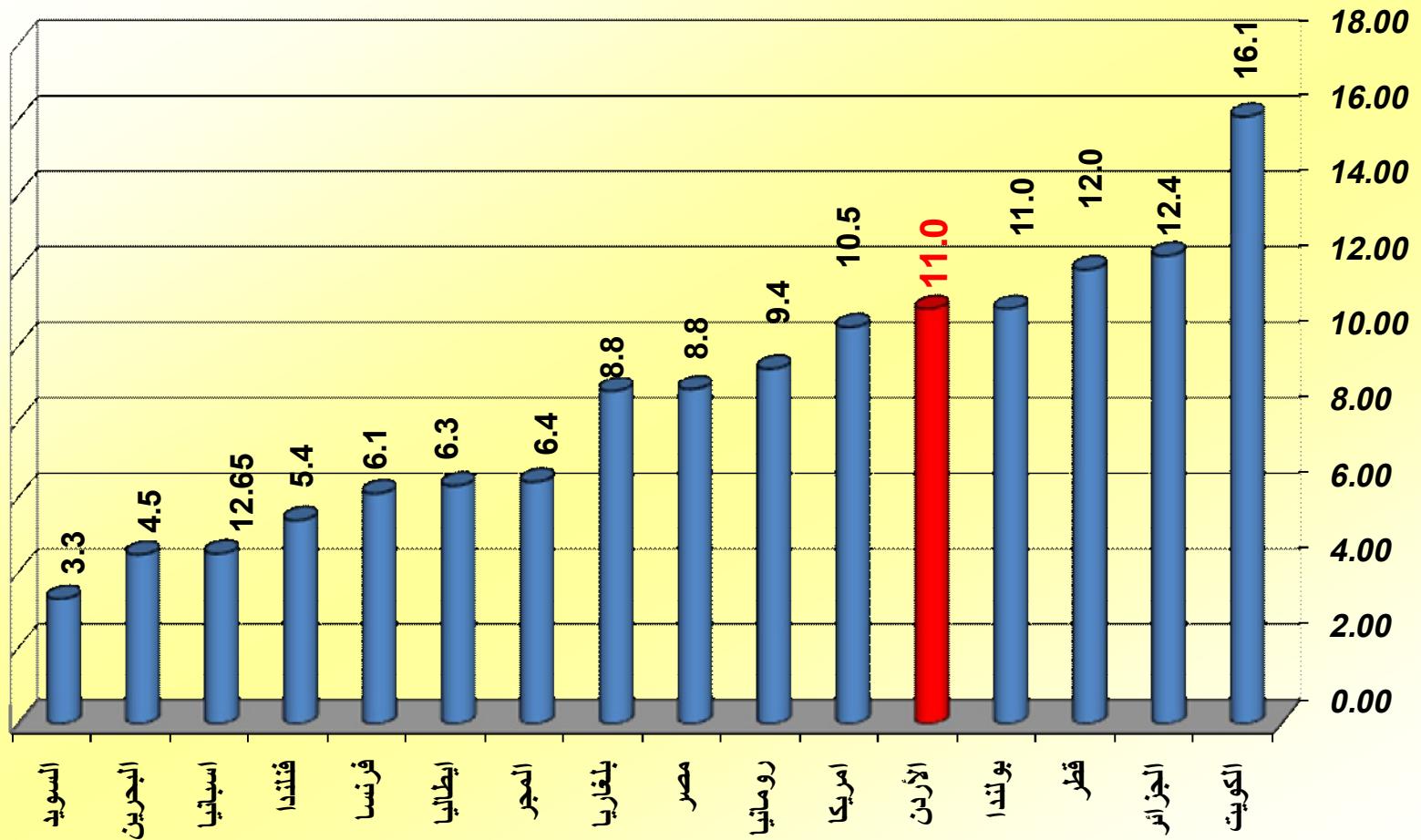
بلغ المؤشر (6.7) وفاه لكل 10.000 مركبه عام 2012م

Source

*Statistical Database -- United Nations Economic Commission for Europe files

مواقع الكترونية عربية مختلفة

موقع الأردن مقارنة مع بعض دول العالم ضمن المعيار العالمي
*(وفاه لكل 100.000 نسمة) للعام 2011



بلغ المؤشر (12.7) وفاه لكل 100.000 نسمة عام 2012م

source

*Statistical Database -- United Nations Economic Commission for Europe files

*مواقع الكترونية عربية مختلفة

الفصل الرابع

التصصيات

الوصيات

الاستمرار في تطبيق الإستراتيجية المرورية ومتابعة تقييم الخطط التنفيذية لها لتعديلها بما يتلاءم مع المستجدات والمتغيرات بالتعاون والتنسيق مع كافة الجهات المعنية بالعملية المرورية من خلال ما يلي:

- إدراج متطلبات السلامة المرورية كهدف طويل المدى في تخطيط المدن.
- إخضاع المشاريع الجديدة لإنشاء الطرق للتدقيق المروري من حيث توفيرها لعوامل السلامة المرورية.
- توفير متطلبات السلامة للمشاة وتطبيق وسائل التهيئة المرورية في المناطق المأهولة.
- متابعة الرقابة المرورية بكافة أشكالها على المخالفات المتحركة.
- متابعة عمل مراكز تدريب السائقين النظري والعملي.
- التوسيع في حملات التوعية المرورية عبر كافة وسائل الإعلام.
- التركيز على المفاهيم المرورية في مناهج وزارة التربية والتعليم.
- التدقيق المروري على مواقع تكرار حوادث السير ومعالجتها.
- زيادة التدقيق على الصالحة الفنية للمركبات لدى ترخيصها وضمن الحملات الموسمية على المركبات.
- التوسيع في تطوير خدمات النقل العام لتشجيع المواطنين على استخدامها.
- تطوير خدمات الإسعاف والإنقاذ والرعاية الصحية المقدمة للمصابين في الحوادث المرورية.

جَمِيعَ الْمُسْلِمِينَ