

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ



مديرية الامن العام

دراسة و تحليل للحوادث المرورية

لعام ٢٠١٢م



” ولأن أمن الوطن وسلامة المواطن
يتصدران سلم أولوياتنا، فلا بد من تكاتف
الجهود الرسمية للتصدي لمشكلات
وحوادث السير ووضع حلول علمية
وناجعة للحد منها إذ أضحت ظاهرة مقلقة
تخطف من بيننا الأحباء من أبناء وبنات الوطن
الغالي، كما أن المحافظة على أمن وسلامة
المواطنين تتطلب وضع استراتيجيات أمنية
تهدف الى تطوير العمل الوقائي.....“

عبدالله الثاني ابن الحسين

عمان في ٢٩ ذو القعدة ١٤٢٨ هجرية

الموافق ٩ كانون الأول ٢٠٠٧ ميلادية



الفهرس :

	مقارنة السكان والمركبات والحوادث وما نجم عنها خلال (٢٠٠٣-٢٠١٢م)	الفصل الأول
	تحليل الحوادث المرورية ونتائجها لعام ٢٠١٢م	الفصل الثاني
	ملخص الحوادث المرورية لعام ٢٠١٢م	أولا .
	الحوادث المرورية ونتائجها حسب محافظات المملكة لعام ٢٠١٢م	ثانيا .
	الحوادث المرورية ونتائجها حسب الأشهر لعام ٢٠١٢م	ثالثا .
	الحوادث المرورية ونتائجها حسب اليوم لعام ٢٠١٢م	رابعا .
	الحوادث المرورية ونتائجها حسب الوقت لعام ٢٠١٢م	خامسا .
	الحوادث المرورية ونتائجها حسب درجة الإضاءة لعام ٢٠١٢م	سادسا .
	الحوادث المرورية ونتائجها حسب حالة الطقس لعام ٢٠١٢م	سابعا .

ثامنا ،	الحوادث المرورية ونتائجها حسب حالة وعيوب سطح الطريق لعام ٢٠١٢ م
تاسعا ،	الحوادث المرورية ونتائجها حسب حدود السرعة المقررة لعام ٢٠١٢ م
عاشرا ،	المصابين من حوادث المرور حسب الفئات العمرية والجنس لعام ٢٠١٢ م
حادي عشر	السائقين المشتركين في الحوادث المرورية لعام ٢٠١٢ م
ثاني عشر	المركبات المشتركة في الحوادث المرورية لعام ٢٠١٢ م
ثالث عشر	حوادث الدهس لعام ٢٠١٢ م
الفصل الثالث	مقارنة الأردن عالميا مع بعض دول العالم
الفصل الرابع	التوصيات

مقدمة

إن مشكلة الحوادث المرورية تعد من أهم وأخطر المشاكل التي تواجه المجتمعات على مستوى العالم حيث أنها تستنزف قدراً كبيراً من الموارد البشرية والمادية وتشير آخر الإحصائيات الصادرة عن منظمة الصحة العالمية (WHO) بأن العالم يفقد سنوياً حوالي (١,٢) مليون شخص، ويصاب سنوياً حوالي (٢٠ - ٥٠) مليون شخص نتيجة حوادث المرور في العالم، كما أن الخسائر المادية السنوية الناتجة عن هذه الحوادث تقدر بـ (٥١٨) مليار دولار أمريكي لجميع دول العالم بما يشكل (١% - ٣%) من الناتج المحلي الإجمالي، وقد توصلت العديد من دول العالم إلى ضرورة وضع آليات وأستراتيجيات مرورية وطنية لمواجهة تحديات السلامة المرورية المرتبطة بالعديد من القطاعات والجهات ذات العلاقة.

لقد أصبحت هذه مشكلة عبئاً يؤرق كاهل المجتمع الأردني وأصبح تزايدها من حيث العدد والنتيجة خطراً يهدد سلامته وأمنه ، وعلى الرغم من الجهود المبذولة من قبل الجهات الرسمية والأهلية ذات العلاقة إلا أنها ما زالت تشكل مصدراً لاستنزاف طاقات وموارد بلدنا العزيز وجهوده في مجالات التنمية والأعمار والبناء وأصبحت مأساة يومية تشكل خطراً على سلامة واستقرار وأمن المجتمع بأسرة.

والأردن كأحد الدول النامية يعاني من هذه المشكلة حيث نتج عن الحوادث المرورية لعام ٢٠١٢ (٨١٦) وفاقوا صابة (١٧١٤٣) شخص بإصابات بليغة وبسيطة جراء وقوع (١١٢٨١٧) حادث وبكلفة تقديرية مقدارها (٢٦٧) مليون دينار.

وتمشياً مع التوجيهات الملكية السامية في التصدي لهذه الآفة الخطيرة فقد ارتأت مديرية الأمن العام من خلال الإستراتيجية التي تتبعها في مجال السلامة المرورية أن تقوم بعمل دراسة تحليلية للحوادث المرورية من اجل الوقوف على حجم مشكلة الحوادث المرورية في الأردن ووضعها أمام الجهات المعنية بالعملية المرورية للقيام كل ضمن اختصاصه بوضع الحلول المناسبة التي تؤدي إلى الحد من هذه المشكلة والارتقاء بمستوى السلامة المرورية في الأردن.

أهداف الدراسة:

- الوقوف على حجم مشكلة الحوادث المرورية في عام ٢٠١٢ ونتائجها ومؤشراتها.
- التعرف على أهم أخطاء مستخدمي الطريق المتسببة في الحوادث المرورية لعام ٢٠١٢.
- الوقوف على حجم مشكلة حوادث المشاة في الأردن لعام ٢٠١٢.
- التعرف على نتائج ومؤشرات الحوادث المرورية خلال عام ٢٠١٢م.

مشكلة الدراسة:

تعد مشكلة الحوادث المرورية وما ينتج عنها من وفيات وجرحى من اهم المشاكل التي تواجه المجتمع الأردني وذلك نتيجة لازدياد أعداد السكان والمركبات والسواقين بصورة كبيرة فعلى سبيل المثال ارتفعت ملكية المركبات مقارنة بعدد السكان من مركبة واحدة لكل (٥٨) شخص عام ١٩٧١ إلى مركبة واحدة لكل (٥) أشخاص عام ٢٠١٢ ، وبالتالي أصبح لا بد من الوقوف على حجم هذه المشكلة وبيان الأسباب المؤدية إلى وقوع الحوادث المرورية من اجل وضع الحلول والتوصيات اللازمة للارتقاء بمستوى السلامة المرورية في الأردن .

منهجية الدراسة:

تم اعتماد أسلوب التحليل الإحصائي الوصفي لبيانات الحوادث المرورية لعام ٢٠١٢م والتي تم الحصول عليها من إدارة السير المركزية والجهات الأخرى ذات العلاقة.

الفصل الأول

مقارنة السكان والمركبات

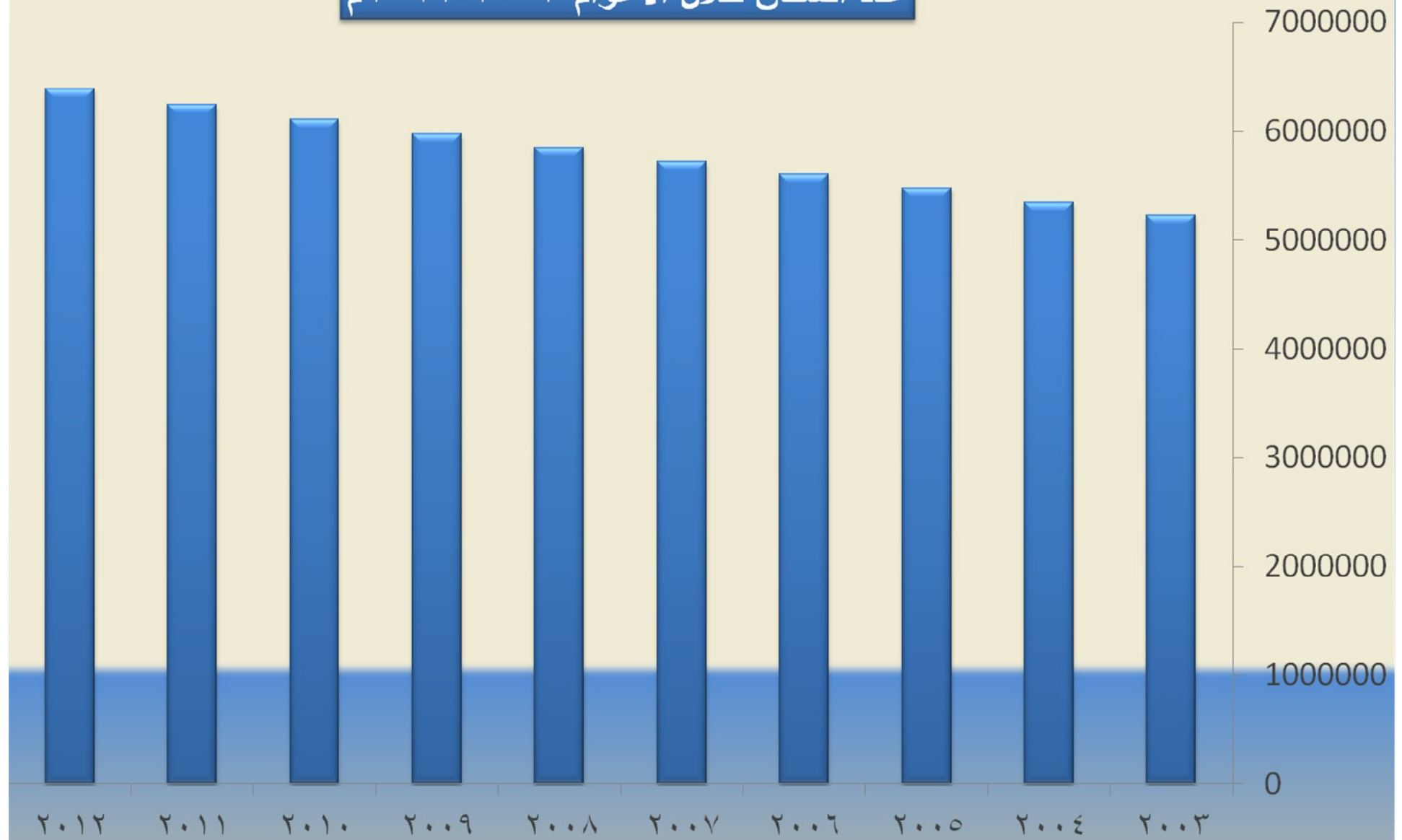
والحوادث وما نجم عنها خلال عشر سنوات

جدول رقم (١) يبين السكان والقادمين والسائقين المسجلين والمركبات المسجلة والمركبات الأجنبية من عام ٢٠٠٣-٢٠١٢

السنة	السكان بالآلاف ^١	القادمين (أجنبى و عرب) ^٢	السائقين المسجلين ^٣	المركبات المسجلة ^٣	المركبات الأجنبية ^٤
٢٠٠٣	٥٢٣٠	٣٨٧٩٣١٧	١٠٨٧٢٨١	٥٦٨٠٩٦	٣٧٥٦٠٢
٢٠٠٤	٥٣٥٠	٣٥٤٨٠٦٨	١١٤١٧٥٨	٦١٤٦١٤	٤٣٦٩٠٦
٢٠٠٥	٥٤٧٣	١٦٧٩١٧٣	١٢٠٧٨٦١	٦٧٩٧٣١	٤٧٦٩٦٣
٢٠٠٦	٥٦٠٠	٤٢٧٢٥١٤	١٢٧٥١٤٠	٧٥٥٤٧٧	٦٠٥٩١٩
٢٠٠٧	٥٧٢٣	٣١٥٥٤٧٠	١٣٤٨١٨٢	٨٤١٩٣٣	٦٢٣٨٤٤
٢٠٠٨	٥٨٥٠	٥٩٧٧١٥١	١٤٤٧٤٦٩	٩٠٥٥٩٢	٧٢١٩٣٩
٢٠٠٩	٥٩٨٠	٦٤٠١٩٢٢	١٥٧٨٥١١	٩٩٤٧٥٣	٧٨٧٠٥١
٢٠١٠	٦١١٣	٧٧٩٠٣٨٨	١٧٤٤٨٥٢	١٠٧٥٤٥٣	٧٦٦٥٣٠
٢٠١١	٦٢٤٩	٥٤٢٣٠٠٠	١٨٧٩٩١٣	١١٤٧٢٥٨	٥٣٢٨٠٢
٢٠١٢	٦٣٨٨	١٥٠٢٥٨٠	١٩٨٤٠٢١	١٢١٣٨٨٢	

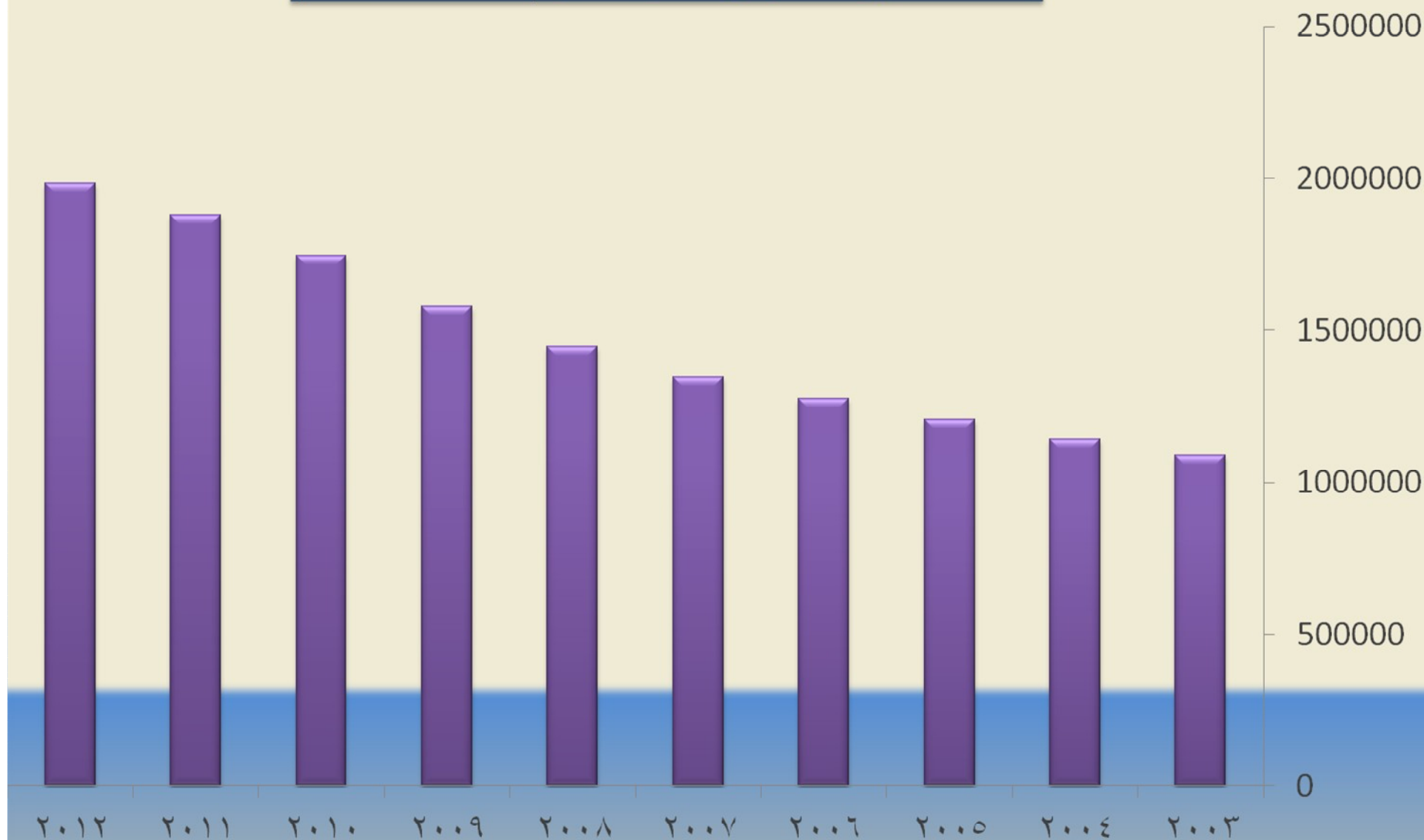
١. دائرة الإحصاءات العامة ٢. إدارة الإقامة و الحدود ٣. إدارة ترخيص السواقين و المركبات ٤. دائرة الجمارك العامة

عدد السكان خلال الأعوام ٢٠٠٣-٢٠١٢م



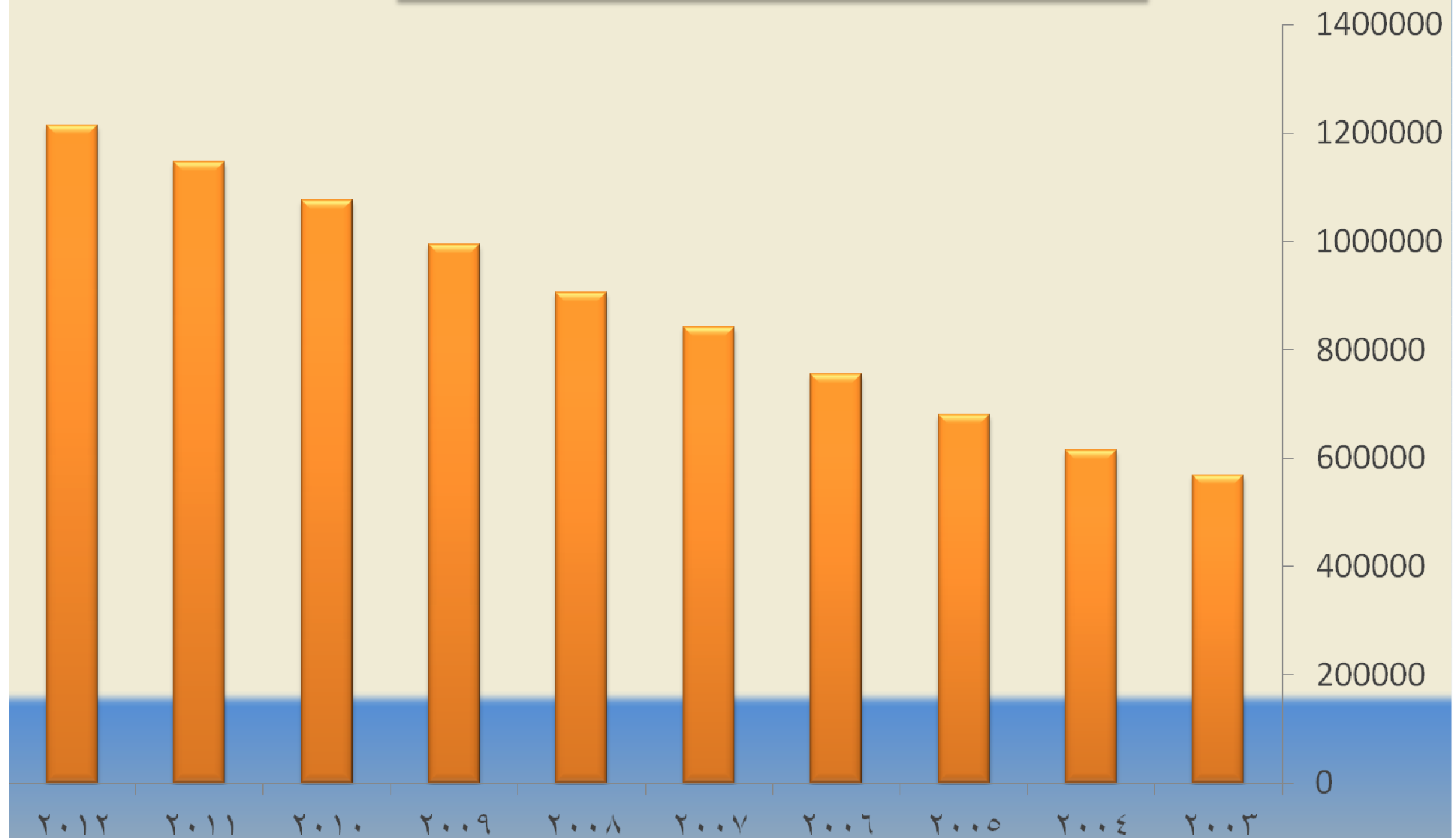
بلغ معدل الزيادة السنوية في السكان (٢,٣ %) خلال الأعوام ٢٠٠٣-٢٠١٢م

عدد السائقين المسجلين خلال الأعوام ٢٠٠٣-٢٠١٢م



بلغ معدل الزيادة السنوية في السائقين المسجلين (٦,٨ %) خلال الأعوام ٢٠٠٣-٢٠١٢م

عدد المركبات المسجلة خلال الأعوام ٢٠٠٣-٢٠١٢م



بلغ معدل الزيادة السنوية في المركبات المسجلة (٨,٦ %) خلال الأعوام ٢٠٠٣-٢٠١٢م

جدول رقم (٢) يبين الحوادث المرورية ونتائجها ومعدلات الخطورة للأعوام ٢٠٠٣-٢٠١٢ م

السنة	٢٠٠٣	٢٠٠٤	٢٠٠٥	٢٠٠٦	٢٠٠٧	٢٠٠٨	٢٠٠٩	٢٠١٠	٢٠١١	٢٠١٢
عدد الحوادث	٦٢١١٥	٧٠٢٦٦	٨٣١٢٩	٩٨٠٥٥	١١٠٦٣٠	١٠١٠٦٦	١٢٢٧٩٣	١٤٠٠١٤	١٤٢٥٨٨	١١٢٨١٧
التغير في عدد الحوادث	٩٢٠٢	٨١٥١	١٢٨٦٣	١٤٩٢٦	١٢٥٧٥	٩٥٦٤-	٢١٧٢٧	١٧٢٢١	٢٥٧٤	٢٩٧٧١-
نسبة التغير السنوية للحوادث	%١٧,٤٠	%١٣,١٠	%١٨,٣٠	%١٨,٠٠	%١٢,٨٠	%٨,٦٠-	%٢١,٥٠	%١٤,٠٠	%١,٨٠	%٢٠,٩٠-
عدد الوفيات	٨٣٢	٨١٨	٧٩٠	٨٩٩	٩٩٢	٧٤٠	٦٧٦	٦٧٠	٦٩٤	٨١٦
التغير في عدد الوفيات	٧٤	١٤-	٢٨-	١٠٩	٩٣	٢٥٢-	٦٤-	٦-	٢٤	١٢٢
نسبة التغير السنوية للوفيات	%٩,٨٠	%١,٧٠-	%٣,٤٠-	%١٣,٨٠	%١٠,٣٠	%٢٥,٤٠-	%٨,٦٠-	%٠,٩٠-	%٣,٦٠	%١٧,٦٠
عدد الجرحى	١٨٣٦٨	١٦٧٢٧	١٧٥٧٩	١٨٠١٩	١٧٩٦٩	١٣٩١٣	١٥٦٦٢	١٧٤٠٣	١٨١٢٢	١٧١٤٣
التغير في عدد الجرحى	٩٨٧	١٦٤١-	٨٥٢	٤٤٠	٥٠-	٤٠٥٦-	١٧٤٩	١٧٤١	٧١٩	٩٧٩-
نسبة التغير السنوية للجرحى	%٥,٧٠	%٨,٩٠-	%٥,١٠	%٢,٥٠	%٠,٣٠-	%٢٢,٦٠-	%١٢,٦٠	%١١,١٠	%٤,١٠	%٥,٤٠-
معدل الخطورة*	٠,٣١	٠,٢٥	٠,٢٢	٠,١٩	٠,١٧	٠,١٤	٠,١٣	٠,١٣	٠,١٣	٠,١٦
الوفيات/ ١٠٠,٠٠٠ نسمة	١٥,٩	١٥,٣	١٤,٤	١٦,١	١٧,٣	١٢,٦	١١,٣	١١	١١,١	١٢,٨
الجرحى / ١٠٠,٠٠٠ نسمة	٣٥١,٢	٣١٢,٧	٣٢١,٢	٣٢١,٨	٣١٤	٢٣٧,٨	٢٦١,٩	٢٨٤,٧	٢٩٠	٢٦٨,٤
الحوادث / ١٠,٠٠٠ مركبة	١٠٩٣,٤	١١٤٣,٣	١٢٢٣	١٢٩٧,٩	١٣١٤	١١١٦	١٢٣٤,٤	١٣٠١,٩	١٢٤٢,٩	٩٢٩,٤
الوفيات / ١٠,٠٠٠ مركبة	١٤,٦	١٣,٣	١١,٦	١١,٩	١١,٨	٨,٢	٦,٨	٦,٢	٦	٦,٧
الجرحى / ١٠,٠٠٠ مركبة	٣٢٣,٣	٢٧٢,٢	٢٥٨,٦	٢٣٨,٥	٢١٣,٤	١٥٣,٦	١٥٧,٤	١٦١,٨	١٥٨	١٤١,٢
التكلفة المالية للحوادث (بالمليون دينار أردني)	١٩٠	٢٠٢	٢٢٠	٢٥٨	٢٨١	٢٤٥	٢٥٨	٣١١	٣١٤,٥	٢٦٧

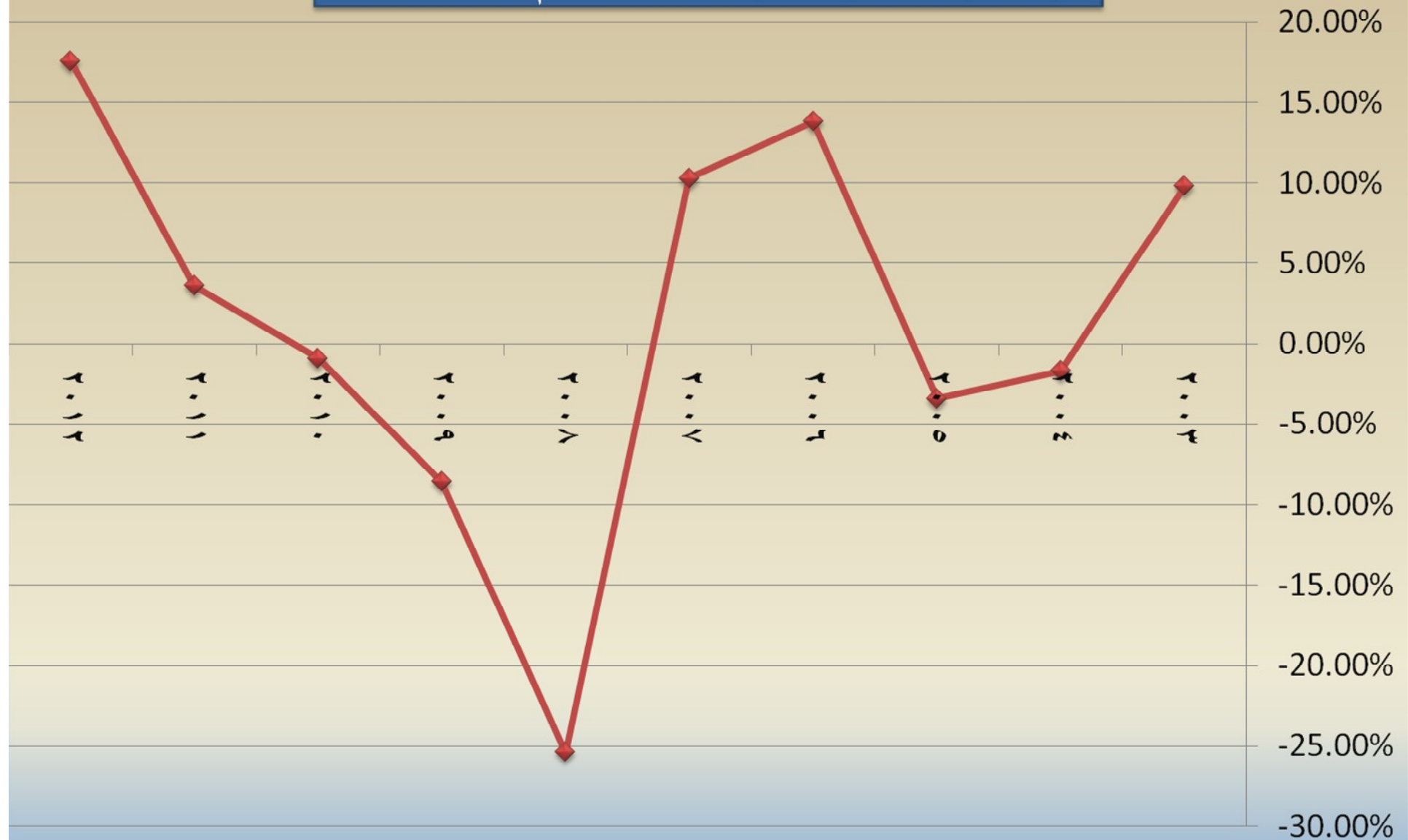
* يحسب هذا المعدل بقسمة عدد الجرحى وعدد الوفيات على عدد الحوادث

نسبة التغير السنوية للحوادث خلال الأعوام ٢٠١٢-٢٠٠٣ م



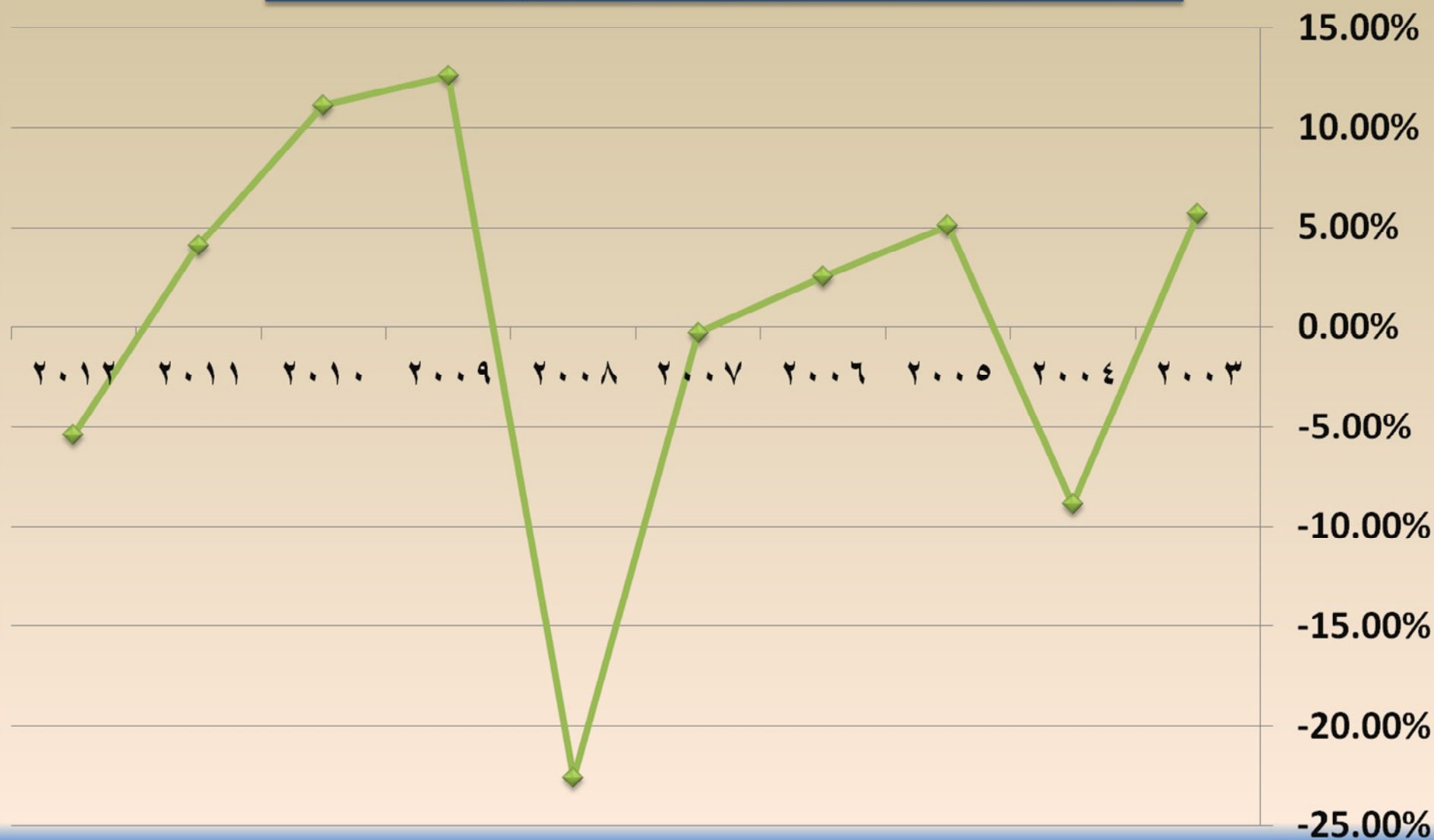
بلغ معدل الزيادة السنوية في الحوادث المرورية (٨,٧%) خلال الأعوام ٢٠١٢-٢٠٠٣ م

نسبة التغير السنوية للوفيات خلال الأعوام ٢٠١٢-٢٠٠٣



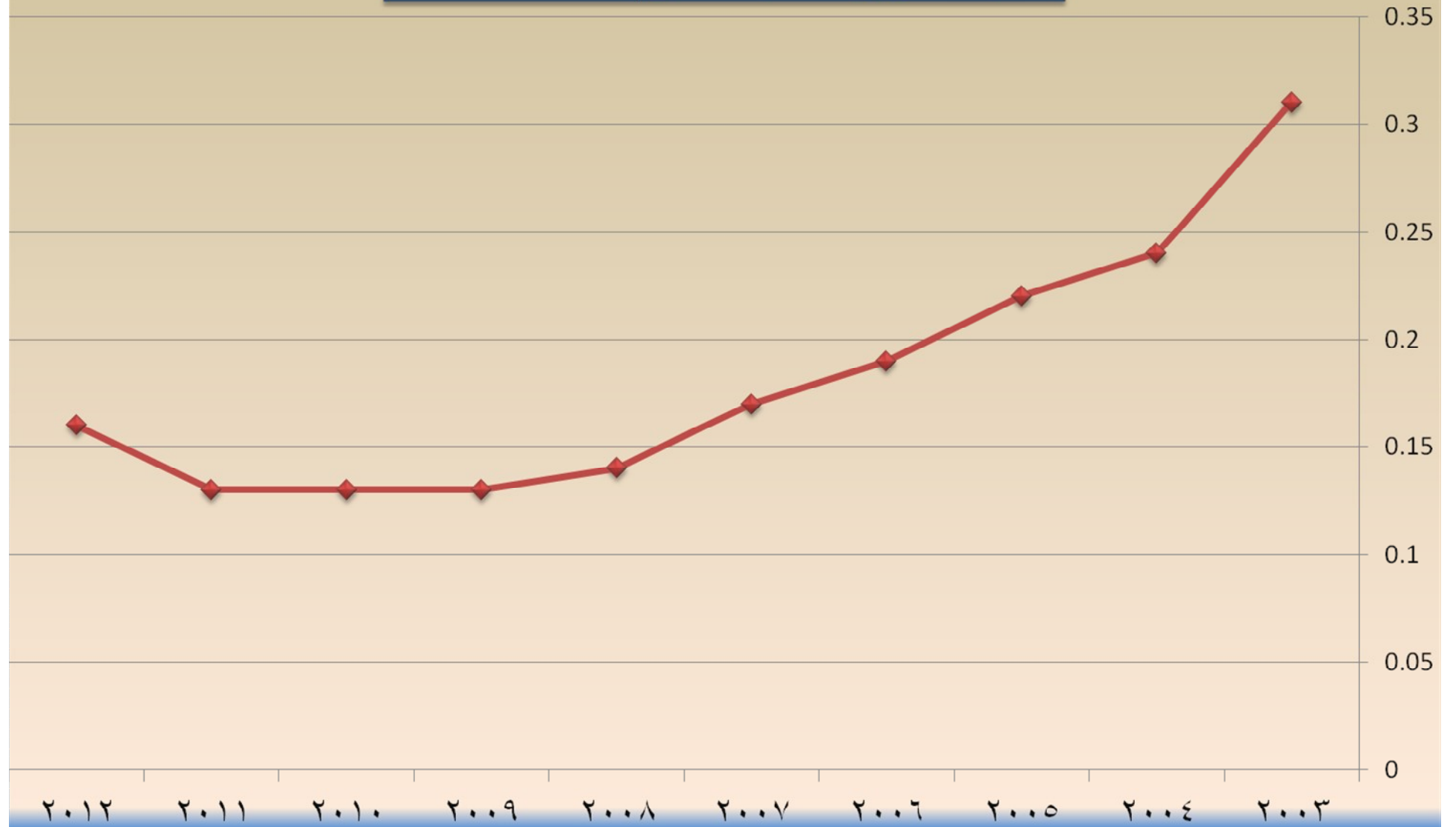
بلغ معدل الزيادة السنوية في الوفيات (١,٥ %) خلال الأعوام ٢٠١٢-٢٠٠٣ م

نسبة التغير السنوية للجرحى خلال الأعوام ٢٠١٢-٢٠٠٣



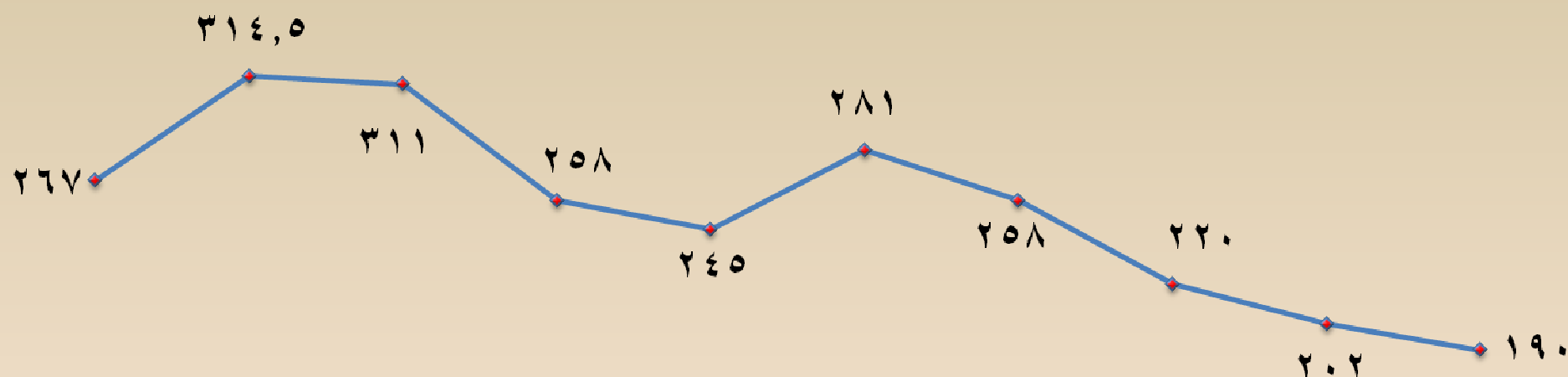
بلغ معدل الزيادة السنوية في الجرحى (٠,٤%) خلال الأعوام ٢٠١٢-٢٠٠٣ م

معدل الخطورة خلال الأعوام ٢٠١٢-٢٠٠٣



بلغ معدل النقص السنوي في معدل الخطورة (٦,٦%) خلال الأعوام ٢٠١٢-٢٠٠٣ م

التكلفة المالية للحوادث (بالمليون دينار أردني) خلال الأعوام ٢٠١٢-٢٠٠٣م



٢٠١٢ ٢٠١١ ٢٠١٠ ٢٠٠٩ ٢٠٠٨ ٢٠٠٧ ٢٠٠٦ ٢٠٠٥ ٢٠٠٤ ٢٠٠٣

بلغ معدل الزيادة السنوي في التكلفة المالية للحوادث (٥,٢%) خلال الأعوام ٢٠١٢-٢٠٠٣

الفصل الثاني

تحليل الحوادث المرورية

ونتائجها لعام ٢٠١٢م

أولاً

ملخص للحوادث المروية

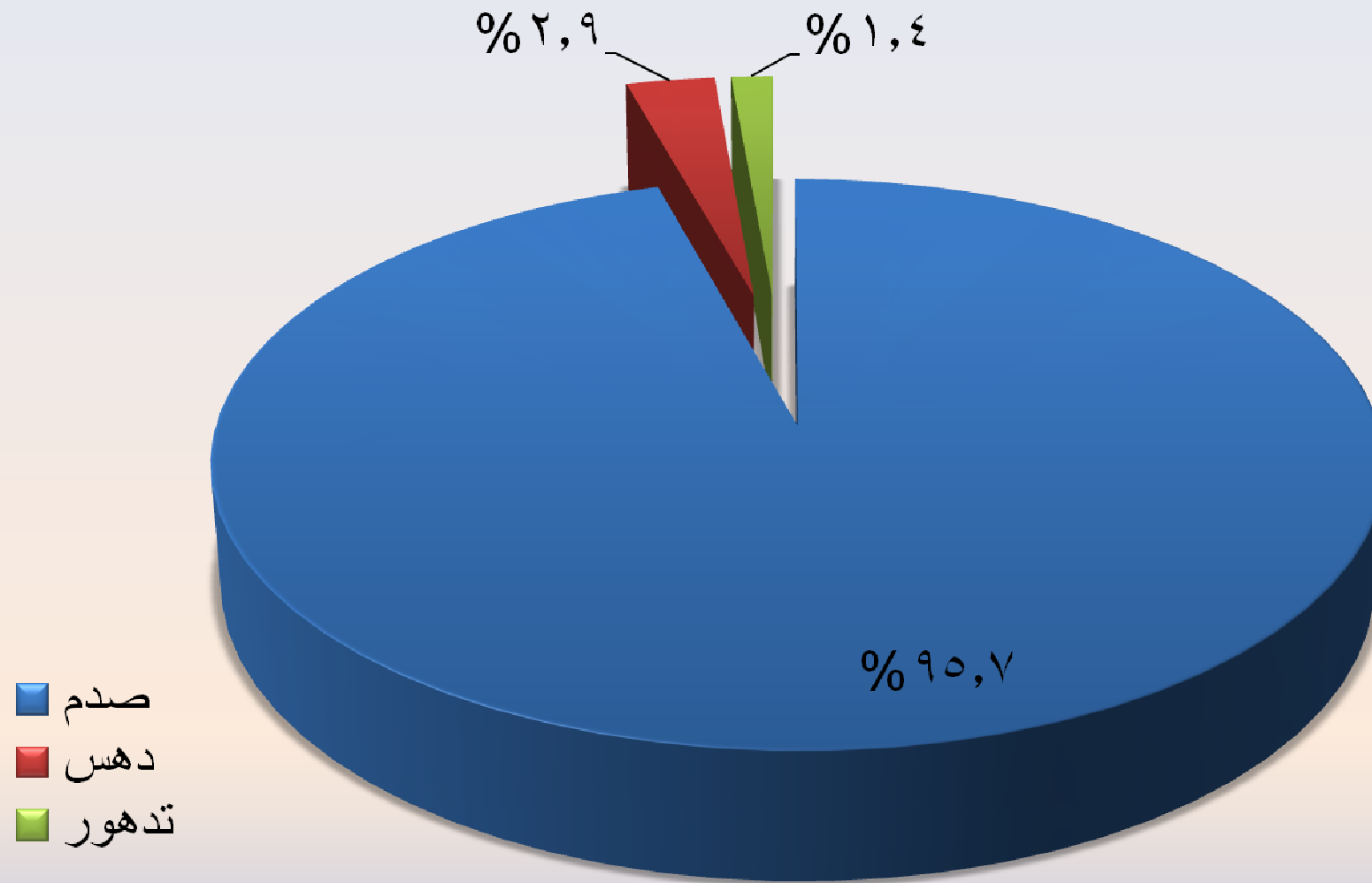
لعام ٢٠١٢ م

جدول رقم (٣) يبين أنواع الحوادث المرورية ونتائجها في المملكة خلال عام ٢٠١٢م

نوع الحادث	عدد الحوادث	عدد الحوادث التي نتج عنها أضرار مادية	عدد الحوادث التي نتج عنها أضرار بشرية	المصابين*		
				عدد الإصابات البسيطة	عدد الإصابات البليغة	عدد الوفيات
صدم	١٠٧٩٥٧	١٠١٣١٠	٦٦٤٧	١٠٨٦٧	١١٢٧	٣٨٣
دهس	٣٣١٣	.	٣٣١٣	٢٨١١	٥١٦	٢٥٥
تدهور	١٥٤٧	٥٠٣	١٠٤٤	١٤٩٩	٣٢٣	١٧٨
المجموع	١١٢٨١٧	١٠١٨١٣	١١٠٠٤	١٥١٧٧	١٩٦٦	٨١٦

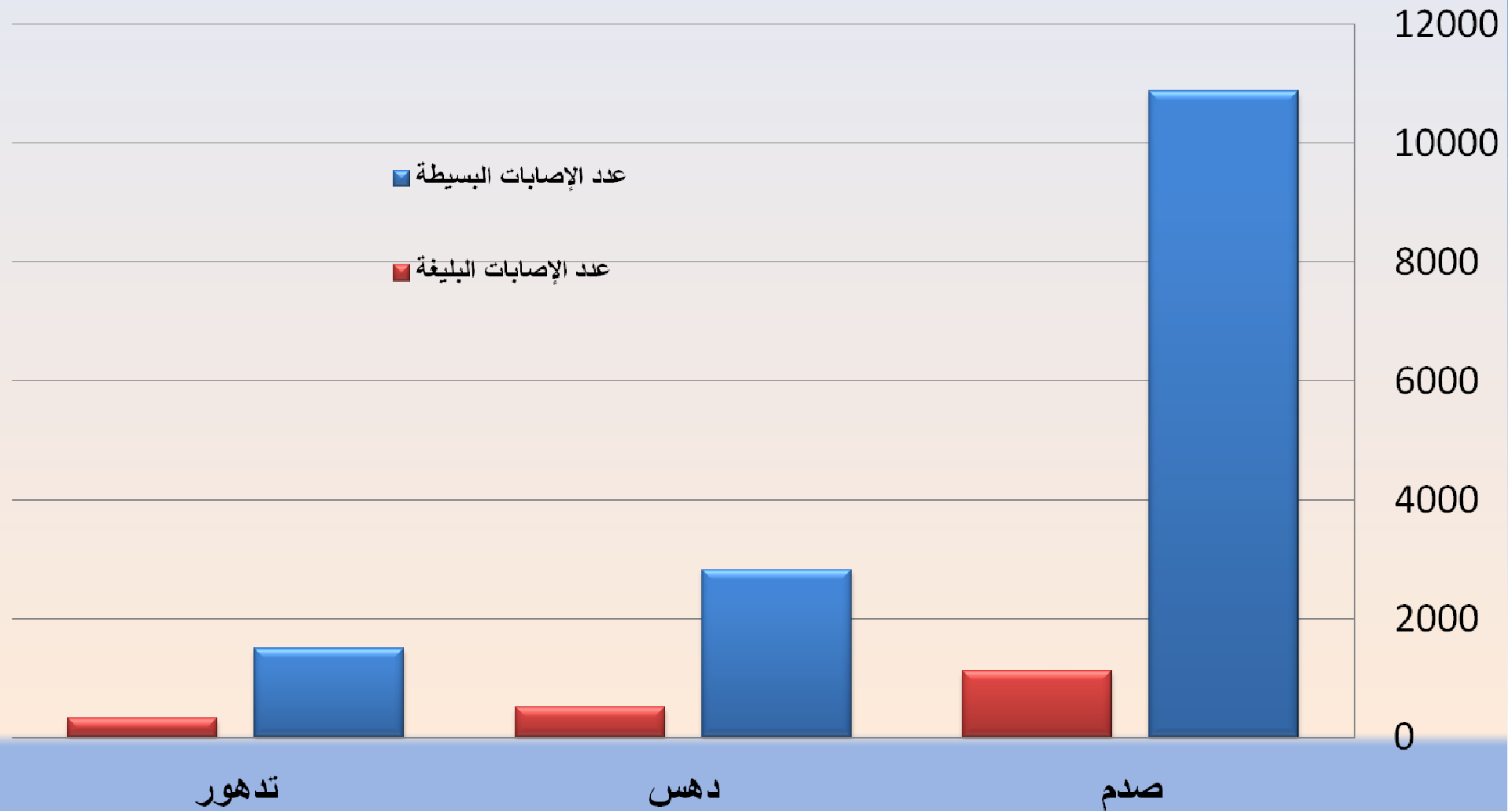
المصابين = عدد الإصابات البسيطة والبليغة والوفيات .
الجرحي = عدد الإصابات البسيطة والبليغة فقط .

أنواع الحوادث المرورية خلال عام ٢٠١٢م



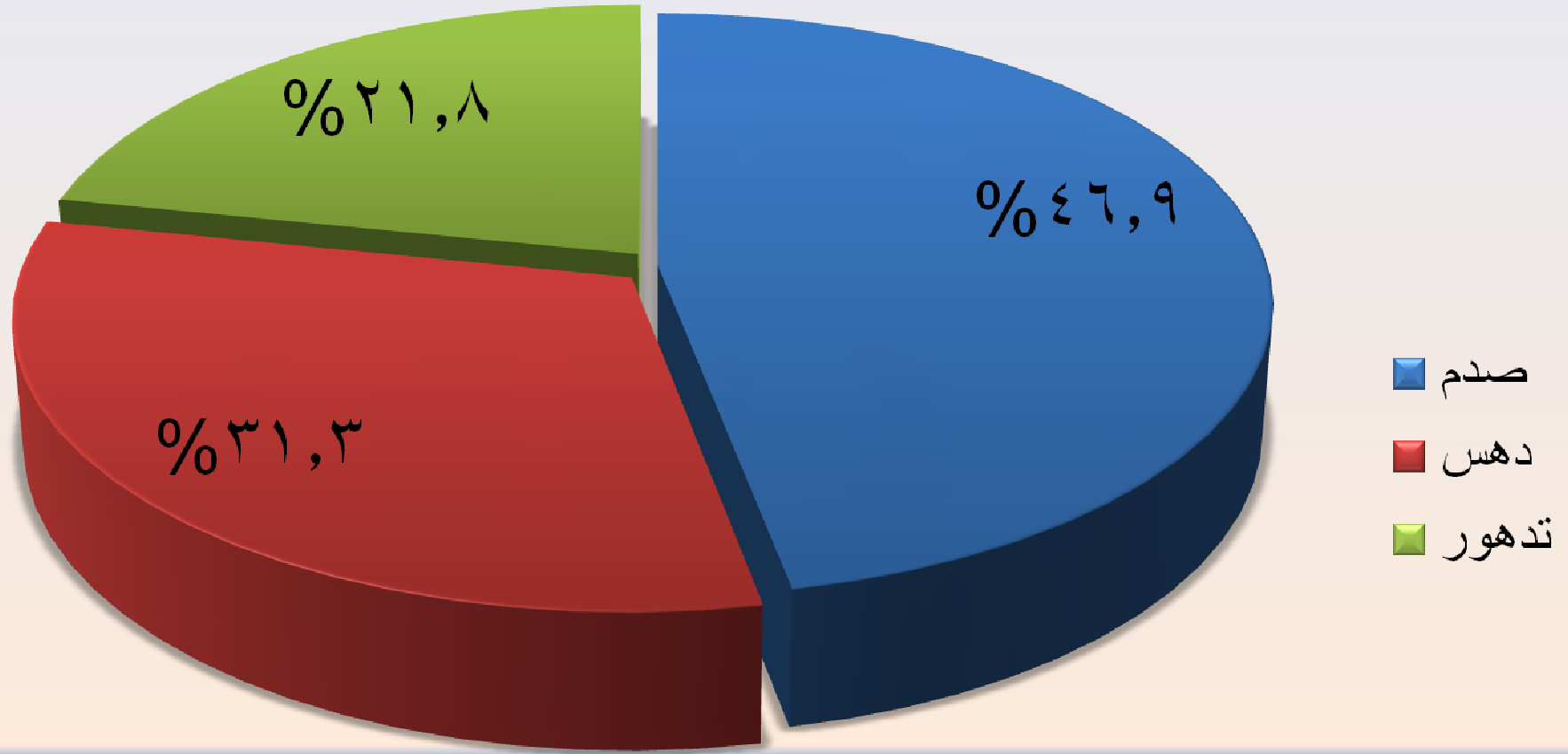
- شكلت حوادث الصدم أعلى نسبة من مجموع الحوادث الكلي حيث بلغت (٩٥,٧ %) .
- شكلت حوادث الدهس والتدهور ما نسبته (٤,٣ %) من المجموع الكلي للحوادث .

الإصابات البسيطة والبليلة حسب نوع الحادث خلال عام ٢٠١٢م



- شكلت نسبة الإصابات البسيطة (٨٨,٥ %) من المجموع الكلي للجرحى .
- شكلت نسبة الإصابات البليغة (١١,٥ %) من المجموع الكلي للجرحى .

الوفيات حسب نوع الحادث خلال عام ٢٠١٢م

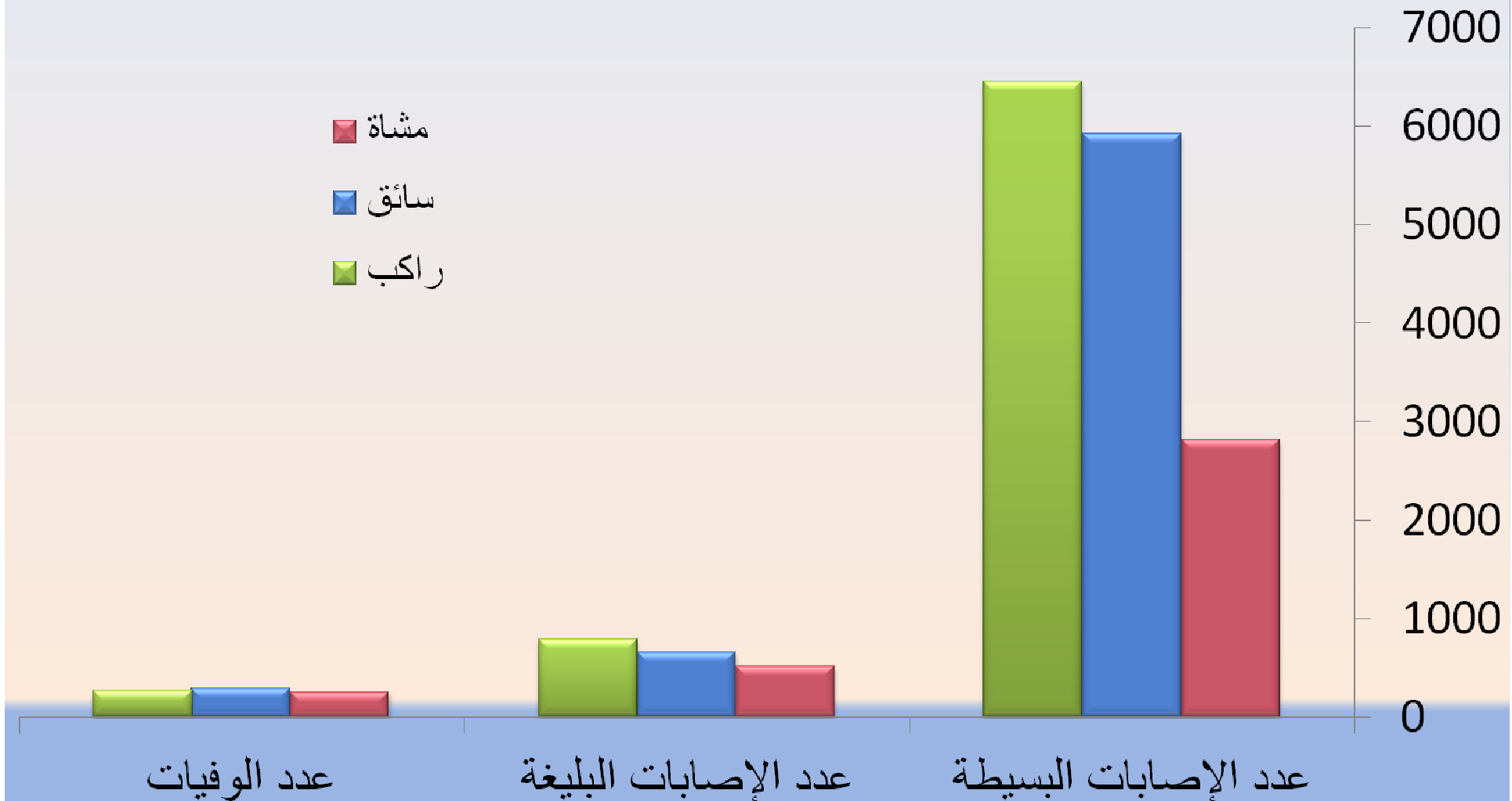


- شكلت نسبة وفيات حوادث الصدم (٤٦,٩ %) من المجموع الكلي للوفيات .
- شكلت نسبة وفيات حوادث الدهس (٣١,٣ %) من المجموع الكلي للوفيات .
- شكلت نسبة وفيات حوادث التدهور (٢١,٨ %) من المجموع الكلي للوفيات .

جدول رقم (٤) يبين درجة الإصابة ومستخدم الطريق خلال عام ٢٠١٢م

راكب					سائق	مشاه	المجموع	درجة الإصابة
دراجة نارية	صندوق الشحن	الباص	المقاعد الخلفية	بجانب السائق				
١٥	٦٥	١٥٩	١٥٢١	٤٦٨٩	٥٩١٧	٢٨١١	١٥١٧٧	عدد الإصابات البسيطة
٤	٥	١٨	٢١٩	٥٤١	٦٦٣	٥١٦	١٩٦٦	عدد الإصابات البليغة
٠	١	٨	٨٢	١٨٠	٢٩٠	٢٥٥	٨١٦	عدد الوفيات
١٩	٧١	١٨٥	١٨٢٢	٥٤١٠	٦٨٧٠	٣٥٨٢	١٧٩٥٩	المجموع

درجة الإصابة ومستخدم الطريق خلال عام ٢٠١٢م



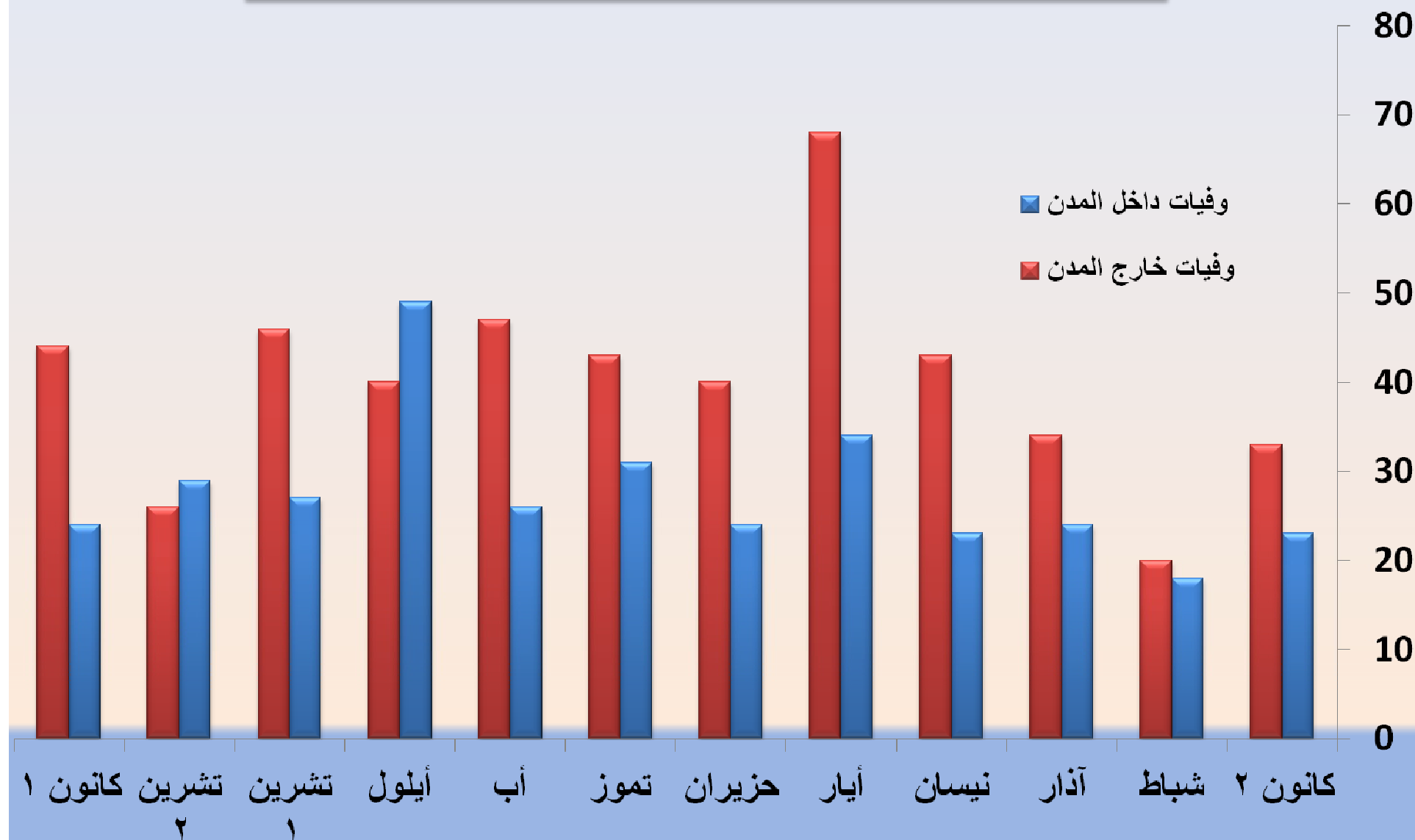
- شكلت إصابات الركاب النسبة الأعلى من عدد الإصابات البسيطة والبليغة والوفيات حيث بلغت (٤١,٨%) من المجموع الكلي للإصابات بينما تلتها إصابات السائقين بنسبة (٣٨,٣%) ومن ثم إصابات المشاة بنسبة (١٩,٩%) من المجموع الكلي للإصابات .

جدول رقم (٥) يبين أعداد الوفيات داخل وخارج المدن حسب الشهر خلال عام ٢٠١٢م

الشهر	وفيات داخل المدن	وفيات خارج المدن*
كانون ٢	٢٣	٣٣
شباط	١٨	٢٠
آذار	٢٤	٣٤
نيسان	٢٣	٤٣
أيار	٣٤	٦٨
حزيران	٢٤	٤٠
تموز	٣١	٤٣
أب	٢٦	٤٧
أيلول	٤٩	٤٠
تشرين ١	٢٧	٤٦
تشرين ٢	٢٩	٢٦
كانون ١	٢٤	٤٤
المجموع	٣٣٢	٤٨٤

* تم استخدام كود وزارة الاشغال العامة والاسكان في عملية تصنيف الطرق الخارجية .

الوفيات داخل وخارج المدن حسب الاشهر خلال عام ٢٠١٢م



- شكلت الوفيات خارج المدن أعلى منها داخل المدن حيث بلغت النسبة (٥٩,٣%) من المجموع الكلي للوفيات في حين شكلت نسبة الوفيات داخل المدن (٤٠,٧%) من المجموع الكلي للوفيات .

المؤشر الزمني للحوادث المرورية لعام ٢٠١٢ م



ثانيًا

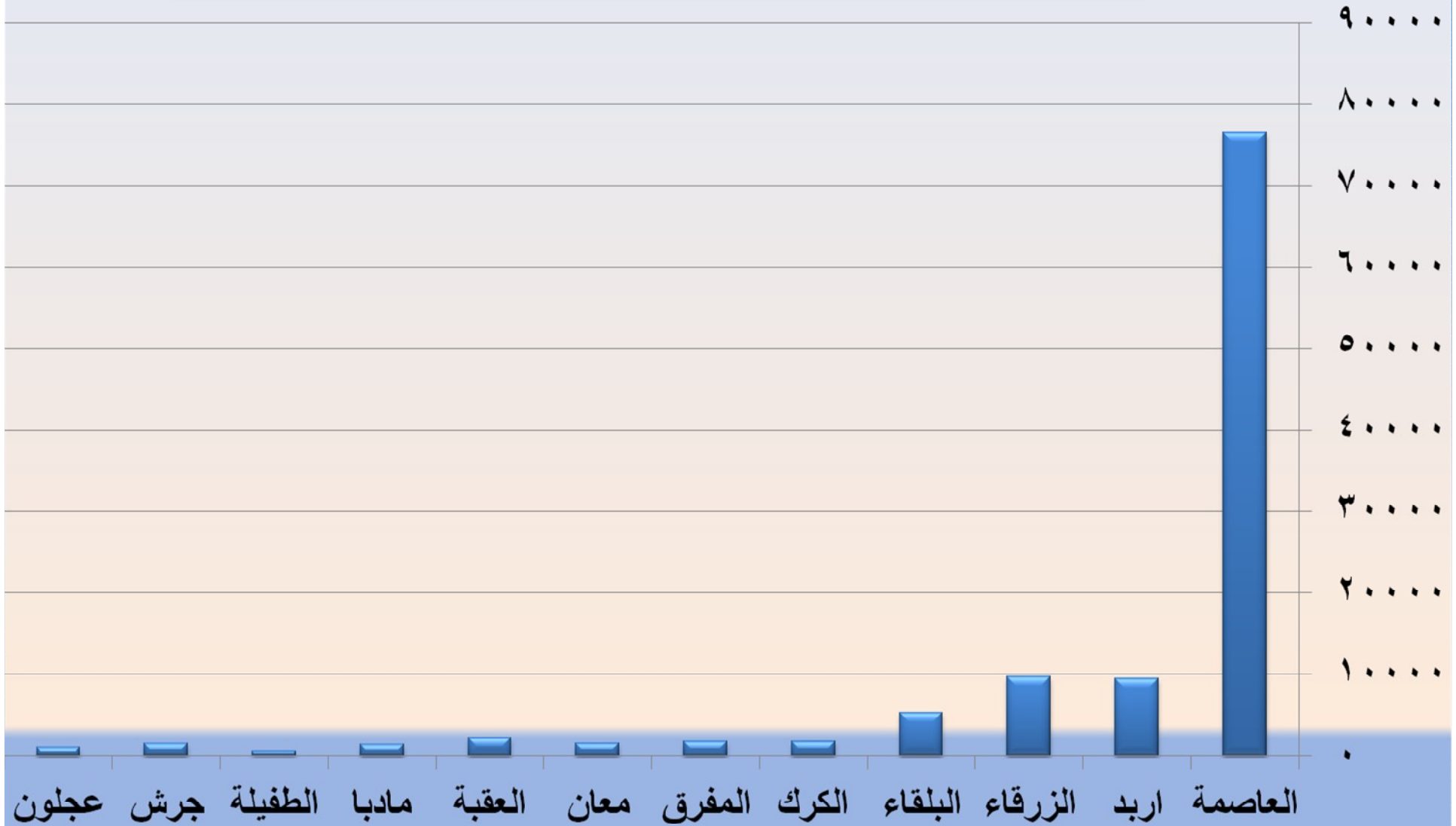
الحوادث المرورية و نتائجها

حسب المحافظة لعام ٢٠١٢

جدول رقم (٦) يبين أعداد الحوادث المرورية وأنواعها ونتائجها حسب المحافظة خلال عام ٢٠١٢ م

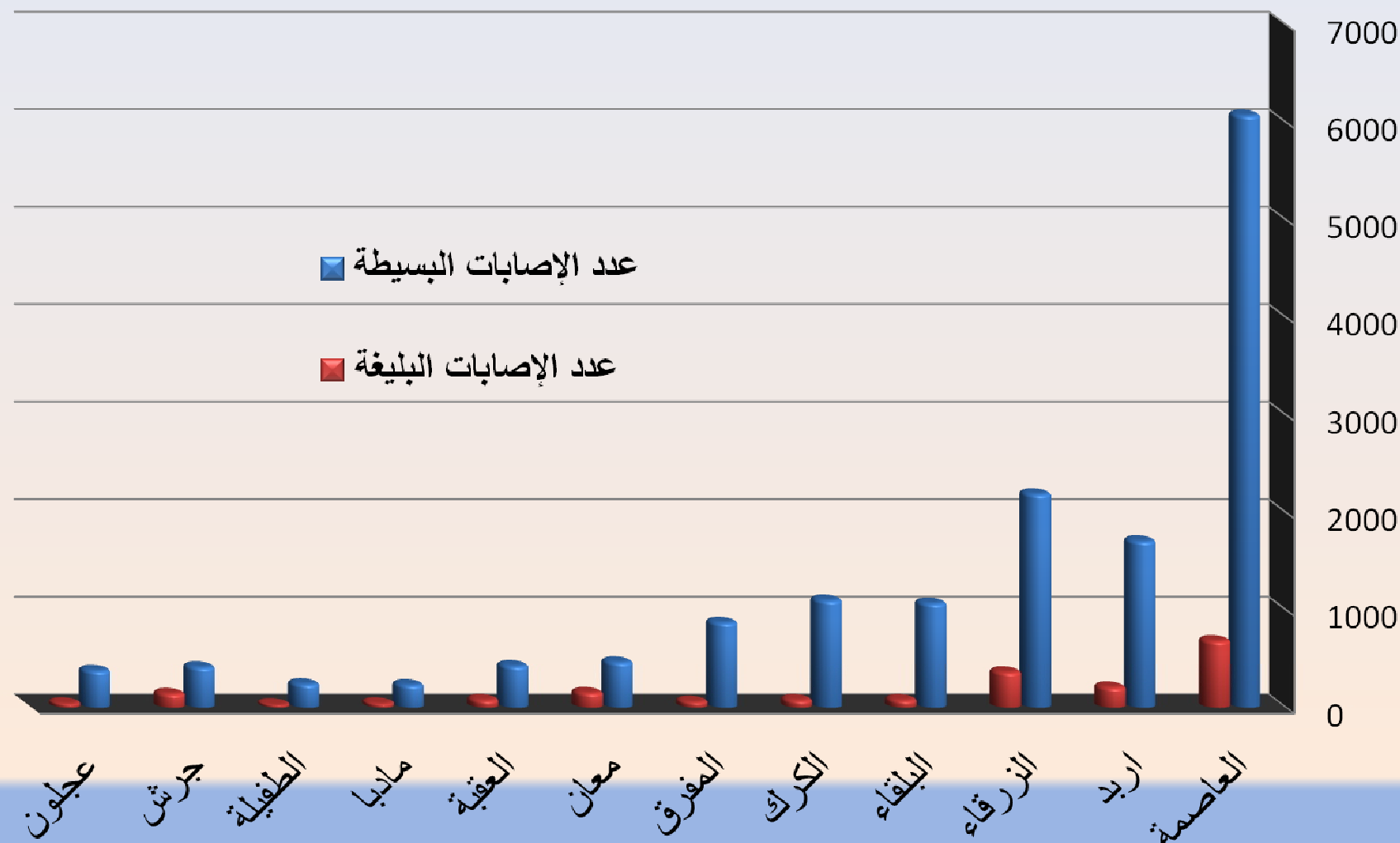
المحافظة	عدد الحوادث	نوع الحادث			عدد الحوادث التي نتج عنها إصابات بشرية	عدد الحوادث التي نتج عنها إصابات مادية	المصابين		
		صدم	دهس	تدهور			عدد الإصابات البسيطة	عدد الإصابات البليغة	عدد الوفيات
العاصمة	٧٦٥٠٤	٧٤٨٨٣	١٢٤٠	٣٨١	٧١٩٩٨	٤٥٠٦	٦٠٧٢	٦٨٤	٢٤٠
اربد	٩٤٧٤	٨٨٨٠	٤٤٥	١٤٩	٧٨٧٢	١٦٠٢	١٧٠٨	٢٠٩	٩٠
الزرقاء	٩٧٥٠	٨٨٤٢	٦٧٩	٢٢٩	٨٢٧٠	١٤٨٠	٢١٩٠	٣٦٤	١٣٠
البلقاء	٥٢٩٧	٤٨٩٢	٢٤٣	١٦٢	٤٥٣٥	٧٦٢	١٠٦٩	٧٨	٧٤
الكرك	١٧٥٦	١٥١٤	١٣٤	١٠٨	١١٣٢	٦٢٤	١١٠٠	٧٨	٧٥
المفرق	١٧٨٩	١٤٧٦	١٦٤	١٤٩	١٣٠٧	٤٨٢	٨٧٢	٦١	٥٢
معان	١٥٥٧	١٣٦٥	٤٥	١٤٧	١٢١١	٣٤٦	٤٦٦	١٥٣	٦١
العقبة	٢٢١٩	٢٠٧٠	٩٣	٥٦	١٨٩٠	٣٢٩	٤٢٨	٧٩	٣٢
مادبا	١٣٨٥	١٢٨١	٨٠	٢٤	١٢١٠	١٧٥	٢٣٤	٤٣	١٠
الطفيلة	٥٥١	٤٧٥	٣٠	٤٦	٤١٥	١٣٦	٢٤٣	٣١	١٢
جرش	١٤٩٨	١٣٦٣	٩٠	٤٥	١١٩٢	٣٠٦	٤١٥	١٤٣	١٥
عجلون	١٠٣٧	٩١٦	٧٠	٥١	٧٨١	٢٥٦	٣٨٠	٤٣	٢٥
المجموع	١١٢٨١٧	١٠٧٩٥٧	٣٣١٣	١٥٤٧	١٠١٨١٣	١١٠٠٤	١٥١٧٧	١٩٦٦	٨١٦

الحوادث المرورية حسب المحافظة خلال عام ٢٠١٢م



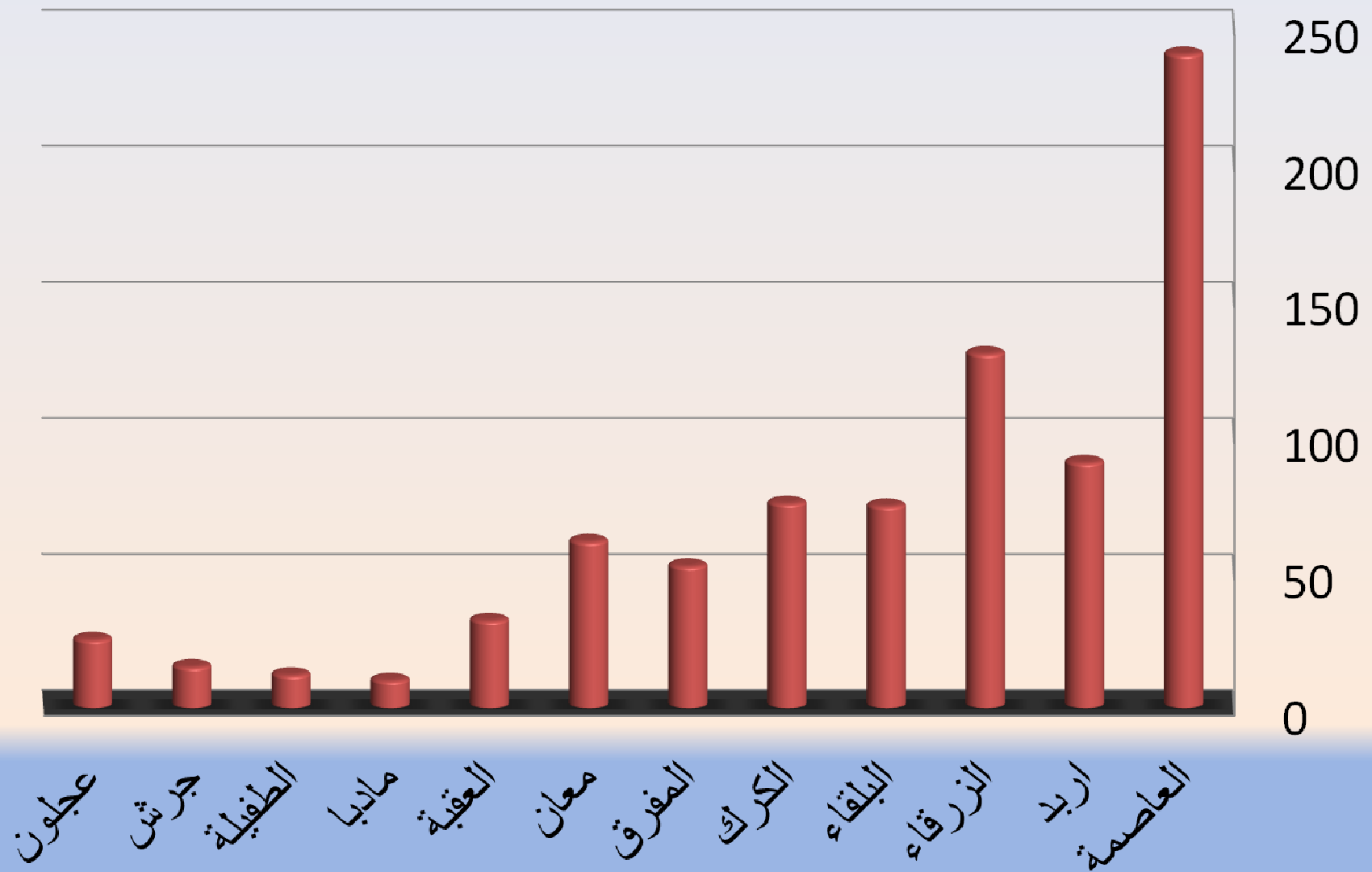
شكلت حوادث محافظة العاصمة أعلى نسبة من المجموع الكلي للحوادث حيث بلغت النسبة (٦٧,٨%) ، بينما كانت محافظة الطفيلة أقل نسبة من المجموع الكلي للحوادث حيث بلغت النسبة (٠,٥%) .

الإصابات البسيطة و البليغة حسب المحافظة خلال عام ٢٠١٢م



- شكلت محافظة العاصمة أعلى نسبة من الإصابات البسيطة حيث بلغت النسبة (٤٠,٠%) من المجموع الكلي للإصابات البسيطة بينما شكلت محافظة مادبا أقل نسبة من الإصابات البسيطة حيث بلغت النسبة (١,٥%) من المجموع الكلي للإصابات البسيطة .
- شكلت محافظة العاصمة أعلى نسبة من الإصابات البليغة حيث بلغت النسبة (٣٤,٨%) من المجموع الكلي للإصابات البليغة ، بينما شكلت محافظة الطفيلة أقل نسبة من الإصابات البليغة حيث بلغت النسبة (١,٦%) من المجموع الكلي للإصابات البليغة .

أعداد الوفيات حسب المحافظة خلال عام ٢٠١٢م

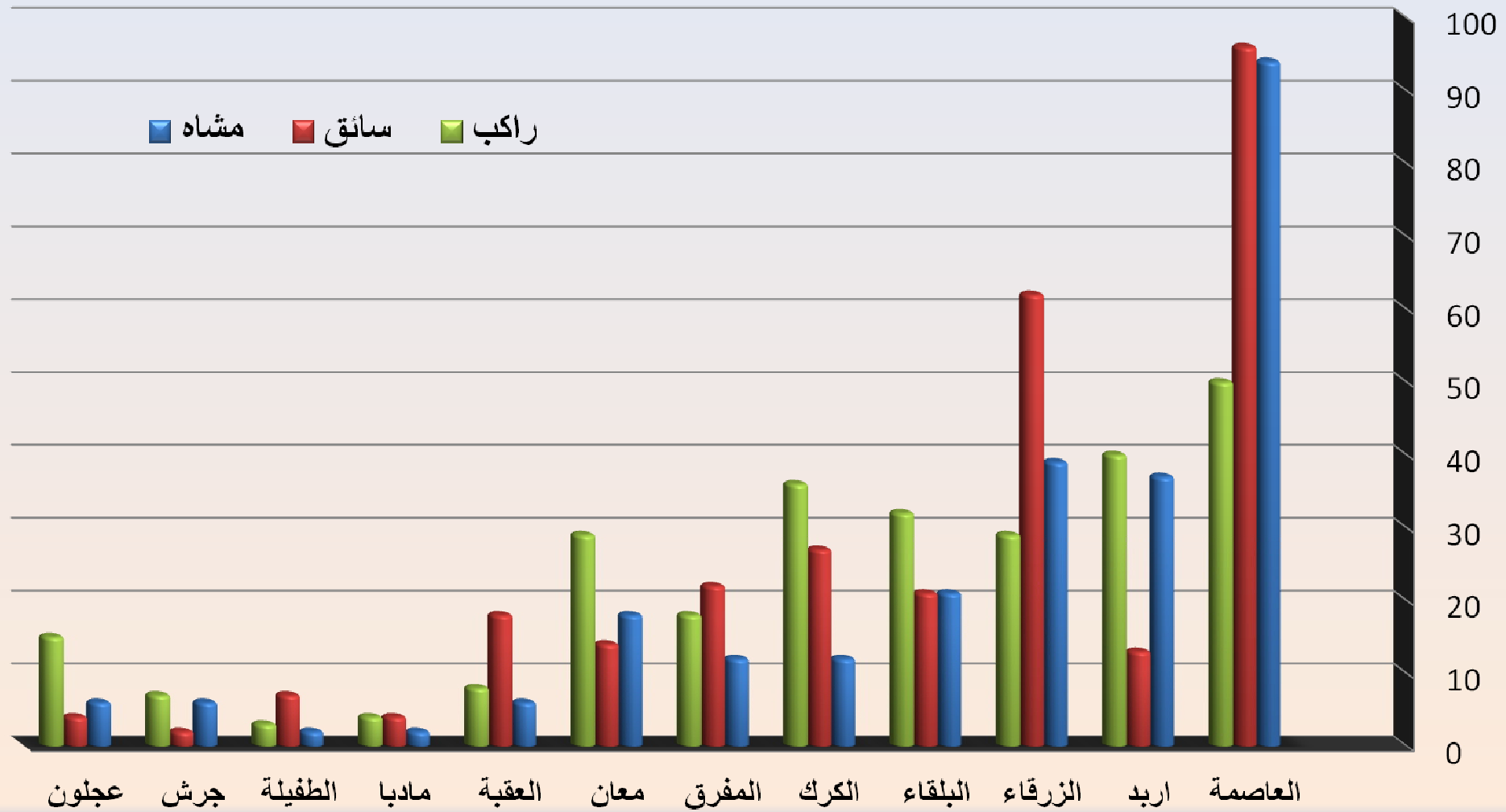


- شكلت محافظة العاصمة أعلى نسبة من الوفيات حيث بلغت النسبة (٢٩,٤%) من المجموع الكلي للوفيات ، بينما شكلت محافظة مادبا أقل نسبة من الوفيات حيث بلغت النسبة (١,٢%) من المجموع الكلي للوفيات .

جدول رقم (٧) يبين أعداد الوفيات ومستخدم الطريق حسب المحافظة خلال عام ٢٠١٢ م

المحافظة	عدد الوفيات	مشاه	سائق	راكب			
				بجانب السائق	المقاعد الخلفية	الباص	صندوق الشحن دراجة نارية
العاصمة	٢٤٠	٩٤	٩٦	٣٩	١١	٠	٠
اربد	٩٠	٣٧	١٣	٢٢	١٧	٠	١
الزرقاء	١٣٠	٣٩	٦٢	٢٣	٥	١	٠
البلقاء	٧٤	٢١	٢١	٢٢	١٠	٠	٠
الكرك	٧٥	١٢	٢٧	١٥	١٥	٦	٠
المفرق	٥٢	١٢	٢٢	١٨	٠	٠	٠
معان	٦١	١٨	١٤	١٢	١٧	٠	٠
العقبة	٣٢	٦	١٨	٧	١	٠	٠
مادبا	١٠	٢	٤	٣	١	٠	٠
الطفيلة	١٢	٢	٧	١	٢	٠	٠
جرش	١٥	٦	٢	٤	٢	١	٠
عجلون	٢٥	٦	٤	١٤	١	٠	٠
المجموع	٨١٦	٢٥٥	٢٩٠	١٨٠	٨٢	٨	١

الوفيات ومستخدم الطريق حسب المحافظة خلال عام ٢٠١٢ م

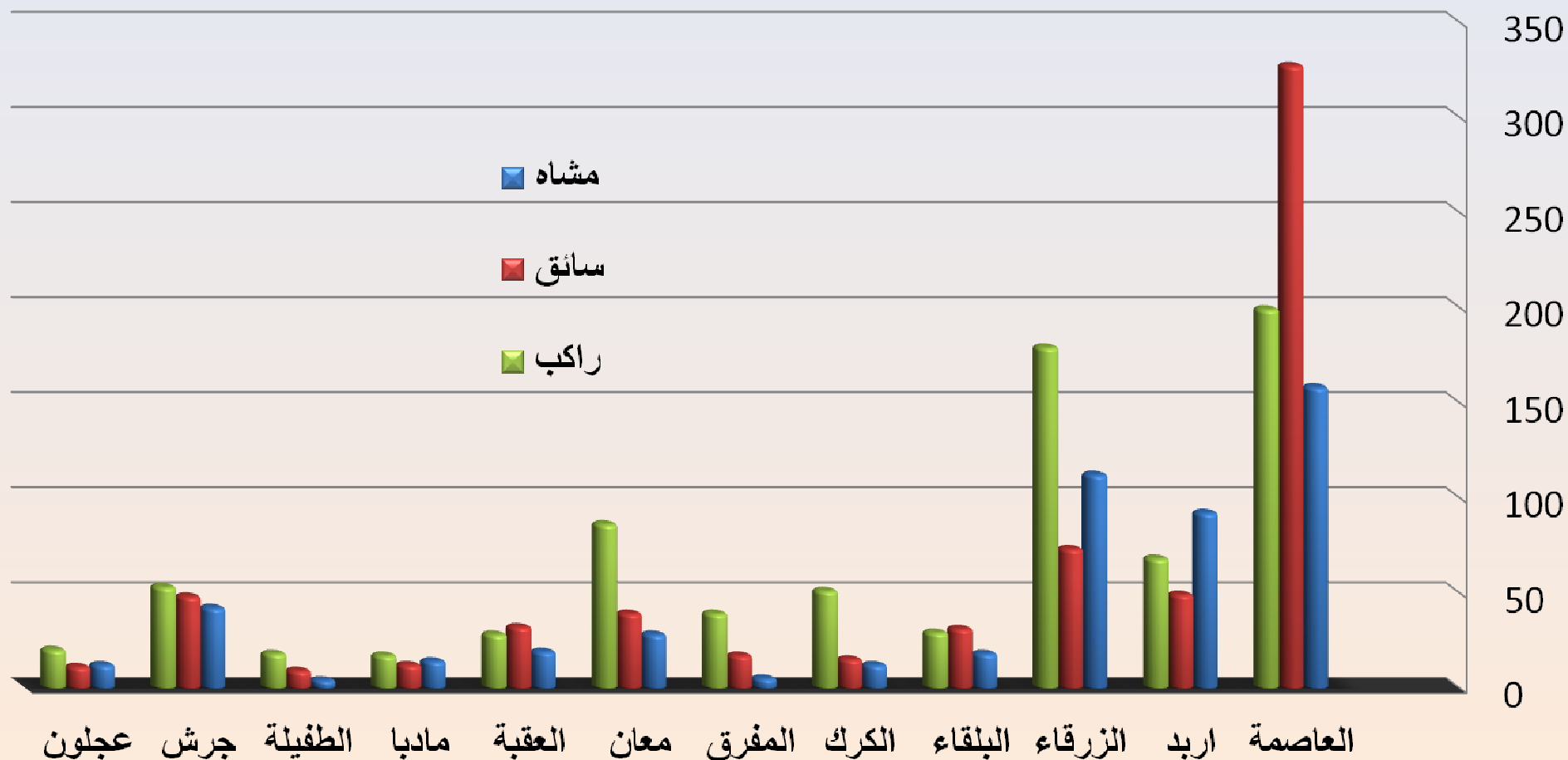


- شكلت الوفيات للمشاة أعلى نسبة في محافظة العاصمة حيث بلغت النسبة (٣٦,٩%) من المجموع الكلي لوفيات المشاة بينما شكلت أقل نسبة في محافظة مادبا و الطفيلة حيث بلغت النسبة (٠,٨%) في كل منهما من المجموع الكلي لوفيات المشاة .
- شكلت الوفيات للسائقين أعلى نسبة في محافظة العاصمة والزرقاء حيث بلغت النسب (٣٣,١%)،(٢١,٤%) على التوالي من المجموع الكلي لوفيات السائقين ، بينما شكلت أقل نسبة في محافظة جرش حيث بلغت النسبة (٠,٧%) من المجموع الكلي لوفيات السائقين .
- شكلت الوفيات للركاب أعلى نسبة في محافظة العاصمة واربد حيث بلغت النسب (١٨,٥%)،(١٤,٨%) على التوالي ، بينما شكلت أقل نسبة في محافظة الطفيلة و مادبا حيث بلغت النسب (١,١%)،(١,٥%) على التوالي من المجموع الكلي لوفيات الركاب.

جدول رقم (٨) يبين أعداد الإصابات البليغة ومستخدم الطريق حسب المحافظة خلال عام ٢٠١٢ م

المحافظة	عدد الإصابات البليغة	مشاه	سائق	راكب			
				بجانب السائق	المقاعد الخلفية	الباص	صندوق الشحن
دراجة نارية							
العاصمة	٦٨٤	١٥٨	٣٢٧	١٠٨	٨١	٦	٣
اربد	٢٠٩	٩٢	٤٩	٤٢	٢٢	٢	٢
الزرقاء	٣٦٤	١١٢	٧٣	١٤٦	٣٠	٣	٠
البلقاء	٧٨	١٨	٣١	١٨	٧	١	٠
الكرك	٧٨	١٢	١٥	٣٢	١٨	١	٠
المفرق	٦١	٥	١٧	٣٤	٥	٠	٠
معان	١٥٣	٢٨	٣٩	٦٥	١٩	٢	٠
العقبة	٧٩	١٩	٣٢	٢٢	٦	٠	٠
مادبا	٤٣	١٤	١٢	١٠	٦	١	٠
الطفيلة	٣١	٤	٩	١٢	٦	٠	٠
جرش	١٤٣	٤٢	٤٨	٣٥	١٦	٢	٠
عجلون	٤٣	١٢	١١	١٧	٣	٠	٠
المجموع	١٩٦٦	٥١٦	٦٦٣	٥٤١	٢١٩	١٨	٥
٤							

الإصابات البليغة ومستخدم الطريق حسب المحافظة خلال عام ٢٠١٢ م

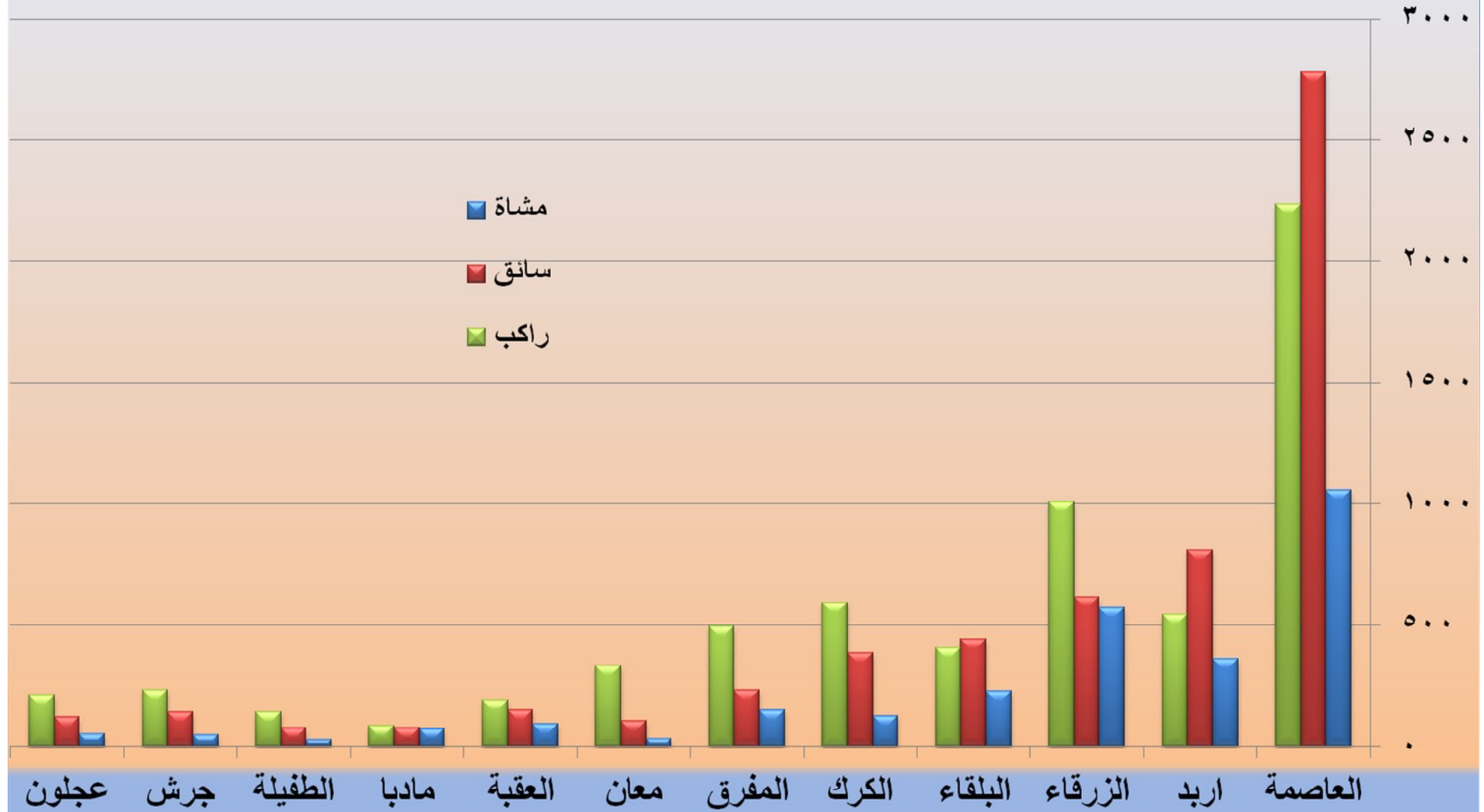


- شكلت نسبة الإصابات البليغة للمشاة أعلى نسبة في محافظة العاصمة حيث بلغت النسبة (٣٠,٦%) من المجموع الكلي للإصابات البليغة للمشاة بينما شكلت اقل نسبة في محافظة الطفيلة حيث بلغت النسبة (٠,٨%) من المجموع الكلي للإصابات البليغة للمشاة .
- شكلت نسبة الإصابات البليغة للسائقين أعلى نسبة في محافظة العاصمة حيث بلغت النسبة (٤٩,٣%) من المجموع الكلي للإصابات البليغة للسائقين بينما شكلت اقل نسبة في محافظة الطفيلة حيث بلغت النسبة (١,٤%) من المجموع الكلي للإصابات البليغة للسائقين .
- شكلت نسبة الإصابات البليغة للركاب أعلى نسبة في كل من محافظة العاصمة والزرقاء حيث بلغت النسب (٢٥,٣%) ، (٢٢,٧%) على التوالي من المجموع الكلي للإصابات البليغة للركاب بينما شكلت اقل نسبة في كل من محافظة مادبا و الطفيلة وعجلون حيث بلغت النسب (٢,٢%) ، (٢,٣%) ، (٢,٥%) على التوالي من المجموع الكلي للإصابات البليغة للركاب .

جدول رقم (٩) يبين أعداد الإصابات البسيطة ومستخدم الطريق حسب المحافظة خلال عام ٢٠١٢ م

المحافظة	عدد الإصابات البسيطة	مشاه	سائق	راكب			
				بجانب السائق	المقاعد الخلفية	الباص	صندوق الشحن
العاصمة	٦٠٧٢	١٠٥٧	٢٧٧٨	١٤٩٠	٦٦٥	٣٩	٣٤
اربد	١٧٠٨	٣٦٠	٨٠٨	٣٥٩	١٤٠	٣١	١٠
الزرقاء	٢١٩٠	٥٦٩	٦١٦	٨٦٣	١٣٣	٥	٤
البلقاء	١٠٦٩	٢٢٧	٤٤٠	٣١٠	٦٤	٢٤	١
الكرك	١١٠٠	١٢٦	٣٨٣	٤٢٤	١٣٠	٣٢	٣
المفرق	٨٧٢	١٤٧	٢٣١	٤٠٤	٨٥	١	٤
معان	٤٦٦	٣٣	١٠٣	٢٦٣	٦٢	٤	١
العقبة	٤٢٨	٩٣	١٤٧	١٢٣	٥٤	١٠	١
مادبا	٢٣٤	٧٣	٧٦	٥٩	٢٦	٠	٠
الطفيلة	٢٤٣	٢٧	٧٦	٨٢	٥٢	٢	٤
جرش	٤١٥	٤٧	١٤٠	١٥٩	٥٦	١٠	٢
عجلون	٣٨٠	٥٢	١١٩	١٥٣	٥٤	١	١
المجموع	١٥١٧٧	٢٨١١	٥٩١٧	٤٦٨٩	١٥٢١	١٥٩	٦٥

الإصابات البسيطة ومستخدم الطريق حسب المحافظة خلال عام ٢٠١٢م



- شكلت نسبة الإصابات البسيطة للمشاة والسائقين والركاب أعلى نسبة في محافظة العاصمة .
- شكلت نسبة الإصابات البسيطة للمشاة أقل نسبة في محافظة الطفيلة حيث بلغت النسبة (١,٠%) من المجموع الكلي للإصابات البسيطة للمشاة بينما شكلت نسبة الإصابات البسيطة للسائقين أقل نسبة في كل من محافظة مادبا والطفيلة حيث بلغت النسبة (١,٣%) في كل منهما من المجموع الكلي للإصابات البسيطة للسائقين .
- شكلت نسبة الإصابات البسيطة للركاب أقل نسبة في محافظة مادبا حيث بلغت النسبة (١,٣%) من المجموع الكلي للإصابات البسيطة للركاب .

ثالثاً

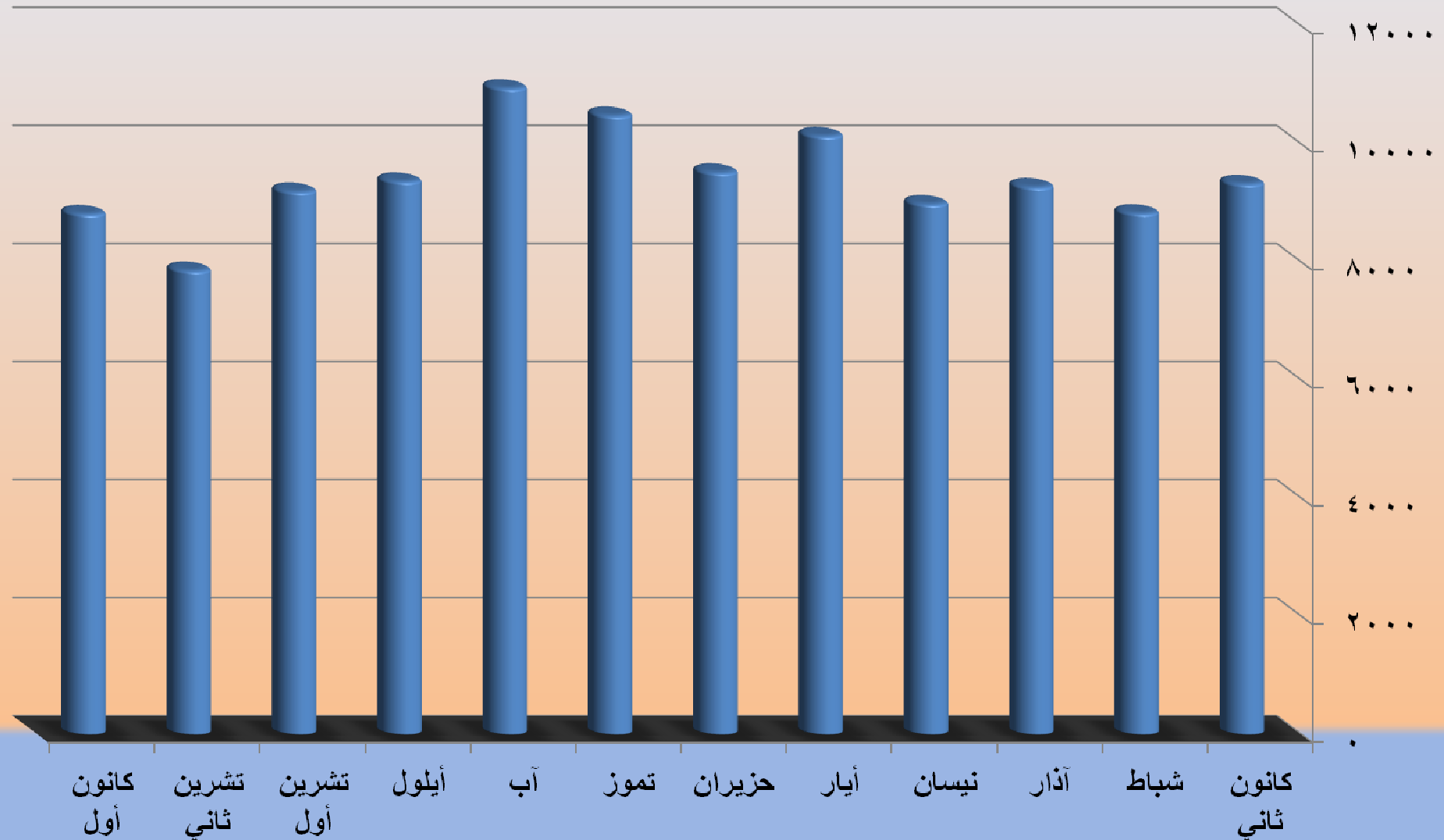
الحوادث المرورية و نتائجها حسب

الشهر لعام ٢٠١٢م

جدول رقم (١٠) يبين أعداد الحوادث المرورية وأنواعها ونتائجها حسب الأشهر خلال عام ٢٠١٢ م

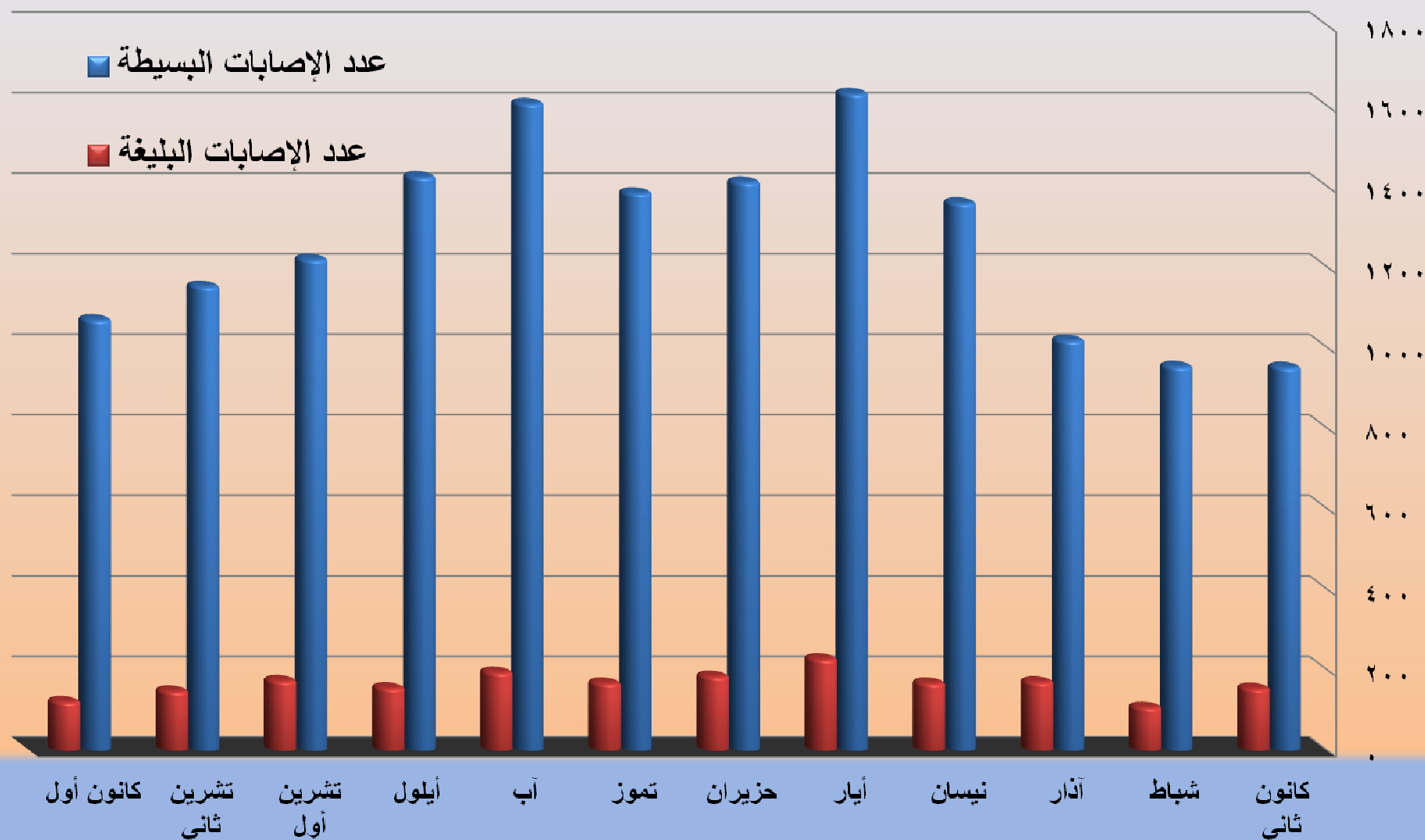
الشهر	عدد الحوادث	نوع الحادث			عدد الحوادث التي نتج عنها التي نتج عنها أضرار مادية أضرار بشرية	عدد الحوادث التي نتج عنها التي نتج عنها أضرار بشرية	المصابين		عدد الوفيات
		تدهور	دهس	صدم			عدد الإصابات البسيطة	عدد الإصابات البليغة	
كانون ثاني	٩٣٣٣	٨٩٩٣	٢٤٠	١٠٠	٨٥٧٦	٧٥٧	٩٥١	١٥٤	٥٦
شباط	٨٨٣٥	٨٥٢١	٢٢٠	٩٤	٨١٣١	٧٠٤	٩٥٣	١٠٧	٣٨
آذار	٩٢٨٠	٨٨٩٣	٢٨٥	١٠٢	٨٤٦٩	٨١١	١٠١٨	١٧٠	٥٨
نيسان	٨٩٩١	٨٥٧٨	٢٩٤	١١٩	٨٠١٤	٩٧٧	١٣٥٩	١٦٧	٦٦
أيار	١٠١٤٥	٩٦٣٧	٣٣٥	١٧٣	٨٩٩١	١١٥٤	١٦٣١	٢٢٧	١٠٢
حزيران	٩٥٢٧	٩٠٧٥	٢٧٥	١٧٧	٨٥٤١	٩٨٦	١٤١١	١٨٤	٦٤
تموز	١٠٤٩٠	١٠٠٨٤	٢٦٦	١٤٠	٩٤٨٧	١٠٠٣	١٣٨٤	١٦٧	٧٤
آب	١٠٩٥٣	١٠٤٩٠	٢٩٩	١٦٤	٩٨٤٢	١١١١	١٦٠٦	١٩٤	٧٣
أيلول	٩٣٧٥	٨٨٩٩	٣١٥	١٦١	٨٣٥٧	١٠١٨	١٤٢٤	١٥٥	٨٩
تشرين أول	٩٢٠٢	٨٧٧٨	٣٠٥	١١٩	٨٢٩٩	٩٠٣	١٢١٩	١٧٣	٧٣
تشرين ثاني	٧٨٦٣	٧٥١٥	٢٤٣	١٠٥	٧٠٨٣	٧٨٠	١١٥٢	١٤٧	٥٥
كانون أول	٨٨٢٣	٨٤٩٤	٢٣٦	٩٣	٨٠٢٣	٨٠٠	١٠٦٩	١٢١	٦٨
المجموع	١١٢٨١٧	١٠٧٩٥٧	٣٣١٣	١٥٤٧	١٠١٨١٣	١١٠٠٤	١٥١٧٧	١٩٦٦	٨١٦

الحوادث المرورية حسب الشهر لعام ٢٠١٢م



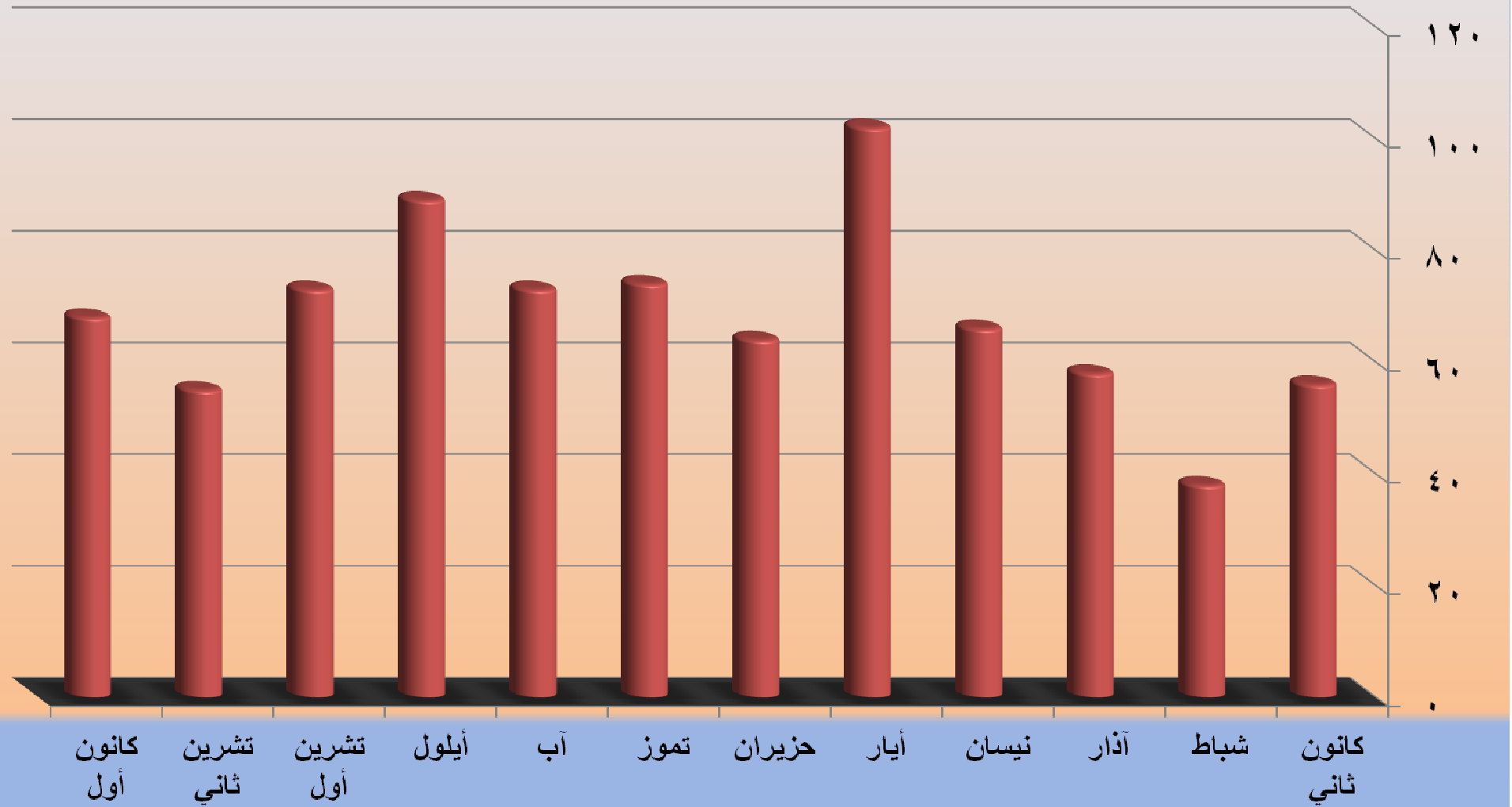
- شكلت حوادث شهر آب أعلى نسبة من المجموع الكلي للحوادث حيث بلغت النسبة (٩,٧ %) -
- بينما شكلت حوادث شهر تشرين ٢ أقل نسبة من المجموع الكلي للحوادث حيث بلغت النسبة (٧,٠ %).

الإصابات البسيطة و البليغة حسب الشهر خلال عام ٢٠١٢م



- سجل كل من شهر أيار و آب أعلى نسبة من الإصابات البسيطة حيث بلغت النسب (١٠,٧% ، ١٠,٦%) على التوالي من المجموع الكلي للإصابات البسيطة ، بينما سجل شهر أيار أعلى نسبة من الإصابات البليغة حيث بلغت النسبة (١١,٥%) من المجموع الكلي للإصابات البليغة .

أعداد الوفيات حسب المحافظة خلال عام ٢٠١٢م

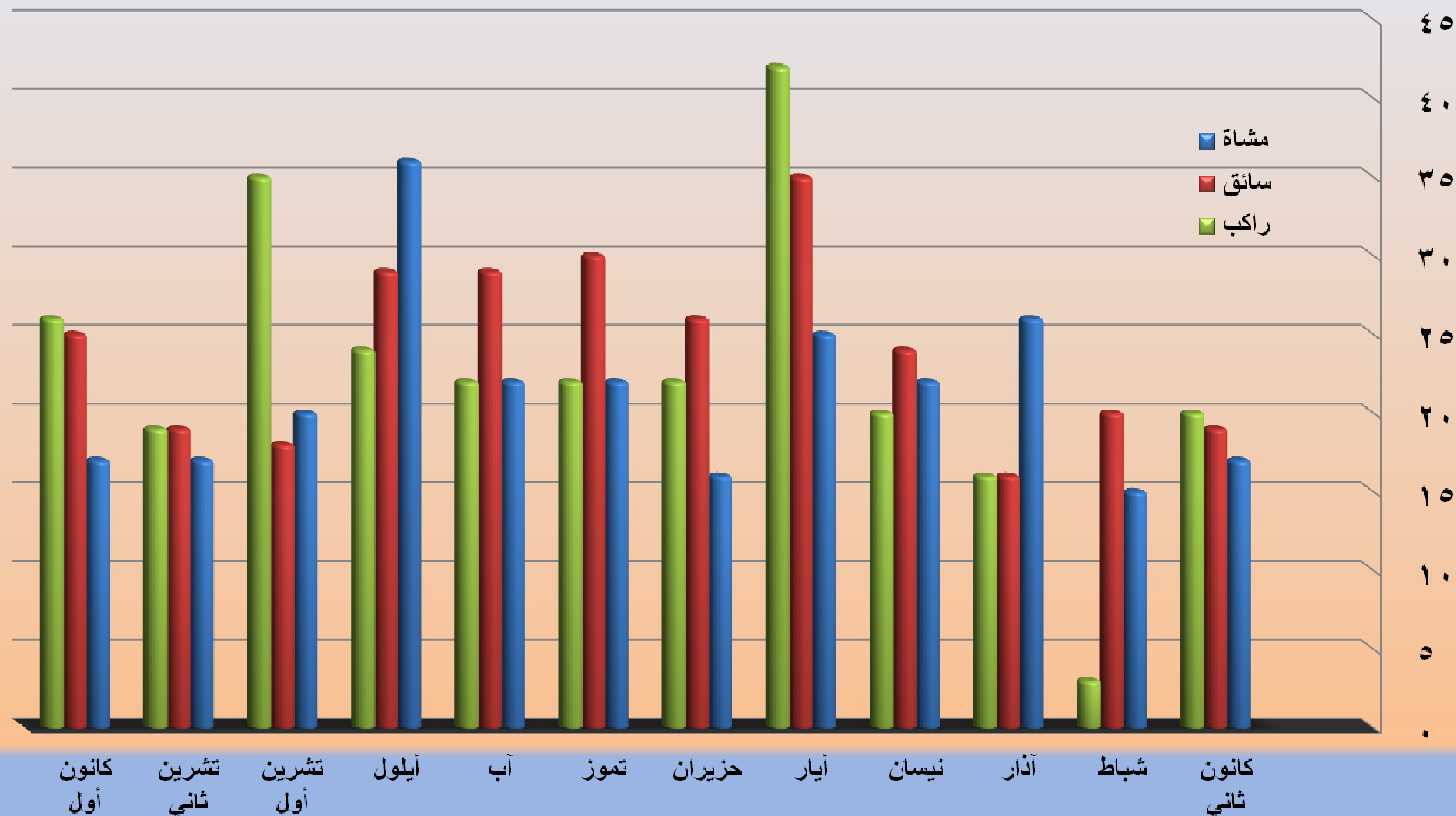


- سجل كل من شهر أيار وأيلول أعلى نسبة من الوفيات حيث بلغت النسب (١٢,٥% ، ١٠,٩%) على التوالي من المجموع الكلي للوفيات ، بينما سجل شهر شباط أقل نسبة من الوفيات حيث بلغت النسبة (٤,٧%) من المجموع الكلي للوفيات .

جدول رقم (١١) يبين أعداد الوفيات ومستخدم الطريق حسب الأشهر خلال عام ٢٠١٢ م

الشهر	عدد الوفيات	مشاة	سائق	راكب			
				بجانب السائق	المقاعد الخلفية	الباص	صندوق الشحن دراجة نارية
كانون ثاني	٥٦	١٧	١٩	١٥	٥	٠	٠
شباط	٣٨	١٥	٢٠	٣	٠	٠	٠
آذار	٥٨	٢٦	١٦	٧	٨	١	٠
نيسان	٦٦	٢٢	٢٤	١٦	٤	٠	٠
أيار	١٠٢	٢٥	٣٥	٢٦	١٦	٠	٠
حزيران	٦٤	١٦	٢٦	١٥	٧	٠	٠
تموز	٧٤	٢٢	٣٠	١٦	٦	٠	٠
آب	٧٣	٢٢	٢٩	١٤	٦	١	١
أيلول	٨٩	٣٦	٢٩	١٢	١٢	٠	٠
تشرين أول	٧٣	٢٠	١٨	١٩	١٠	٦	٠
تشرين ثاني	٥٥	١٧	١٩	١٧	٢	٠	٠
كانون أول	٦٨	١٧	٢٥	٢٠	٦	٠	٠
المجموع	٨١٦	٢٥٥	٢٩٠	١٨٠	٨٢	٨	١

الوفيات ومستخدم الطريق حسب الشهر خلال عام ٢٠١٢ م

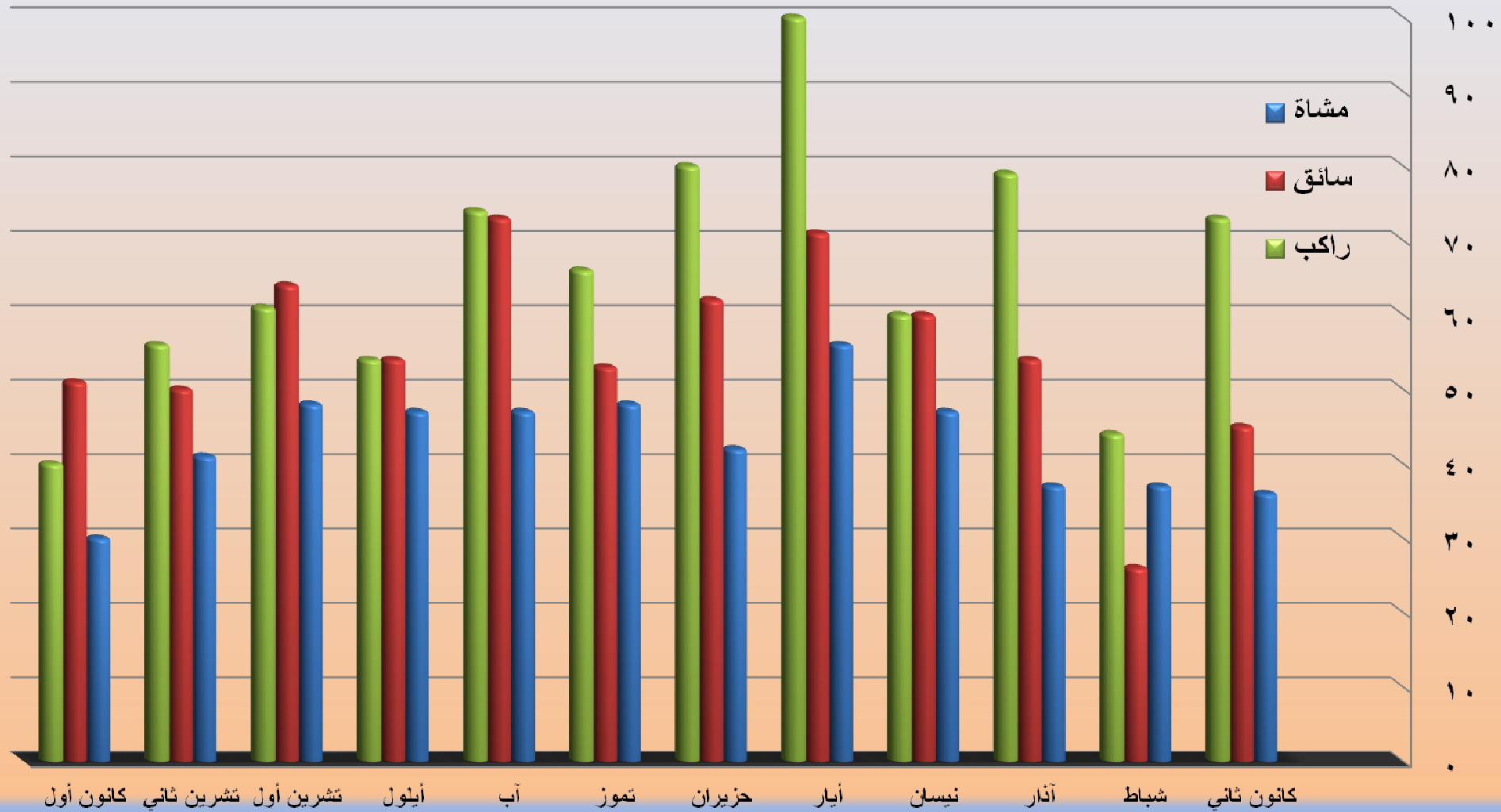


- شكلت الوفيات للمشاة أعلى نسبة في شهر أيلول حيث بلغت النسبة (١٤,١%) بينما شكلت أقل نسبة في شهر شباط حيث بلغت النسبة (٥,٩%) من المجموع الكلي لوفيات المشاة .
- شكلت الوفيات للسائقين أعلى نسبة في شهر أيار حيث بلغت النسبة (١٢,١%) بينما شكلت أقل نسبة في شهر آذار حيث بلغت النسبة (٥,٥%) من المجموع الكلي لوفيات السائقين .
- شكلت الوفيات للركاب أعلى نسبة في شهر أيار حيث بلغت النسبة (١٥,٥%) بينما شكلت أقل نسبة في شهر شباط حيث بلغت النسبة (١,١%) من المجموع الكلي لوفيات الركاب .

جدول رقم (١٢) يبين أعداد الإصابات البليغة ومستخدم الطريق حسب الأشهر خلال عام ٢٠١٢ م

الشهر	عدد الإصابات البليغة	مشاة	سائق	راكب			
				بجانب السائق	المقاعد الخلفية	الباص	صندوق الشحن
كانون ثاني	١٥٤	٣٦	٤٥	٥٨	١٥	٠	٠
شباط	١٠٧	٣٧	٢٦	٢٦	١٧	٠	١
آذار	١٧٠	٣٧	٥٤	٤٧	٣٢	٠	٠
نيسان	١٦٧	٤٧	٦٠	٥١	٨	٠	١
أيار	٢٢٧	٥٦	٧١	٦٦	٣١	٠	٠
حزيران	١٨٤	٤٢	٦٢	٥٢	٢١	٦	٠
تموز	١٦٧	٤٨	٥٣	٤٧	١٩	٠	٠
آب	١٩٤	٤٧	٧٣	٥٤	١٨	١	١
أيلول	١٥٥	٤٧	٥٤	٤٣	١١	٠	٠
تشرين أول	١٧٣	٤٨	٦٤	٤٢	١١	٧	١
تشرين ثاني	١٤٧	٤١	٥٠	١٩	٣٥	١	١
كانون أول	١٢١	٣٠	٥١	٣٦	١	٣	٠
المجموع	١٩٦٦	٥١٦	٦٦٣	٥٤١	٢١٩	١٨	٥

الإصابات البليغة ومستخدم الطريق حسب الشهر خلال عام ٢٠١٢ م

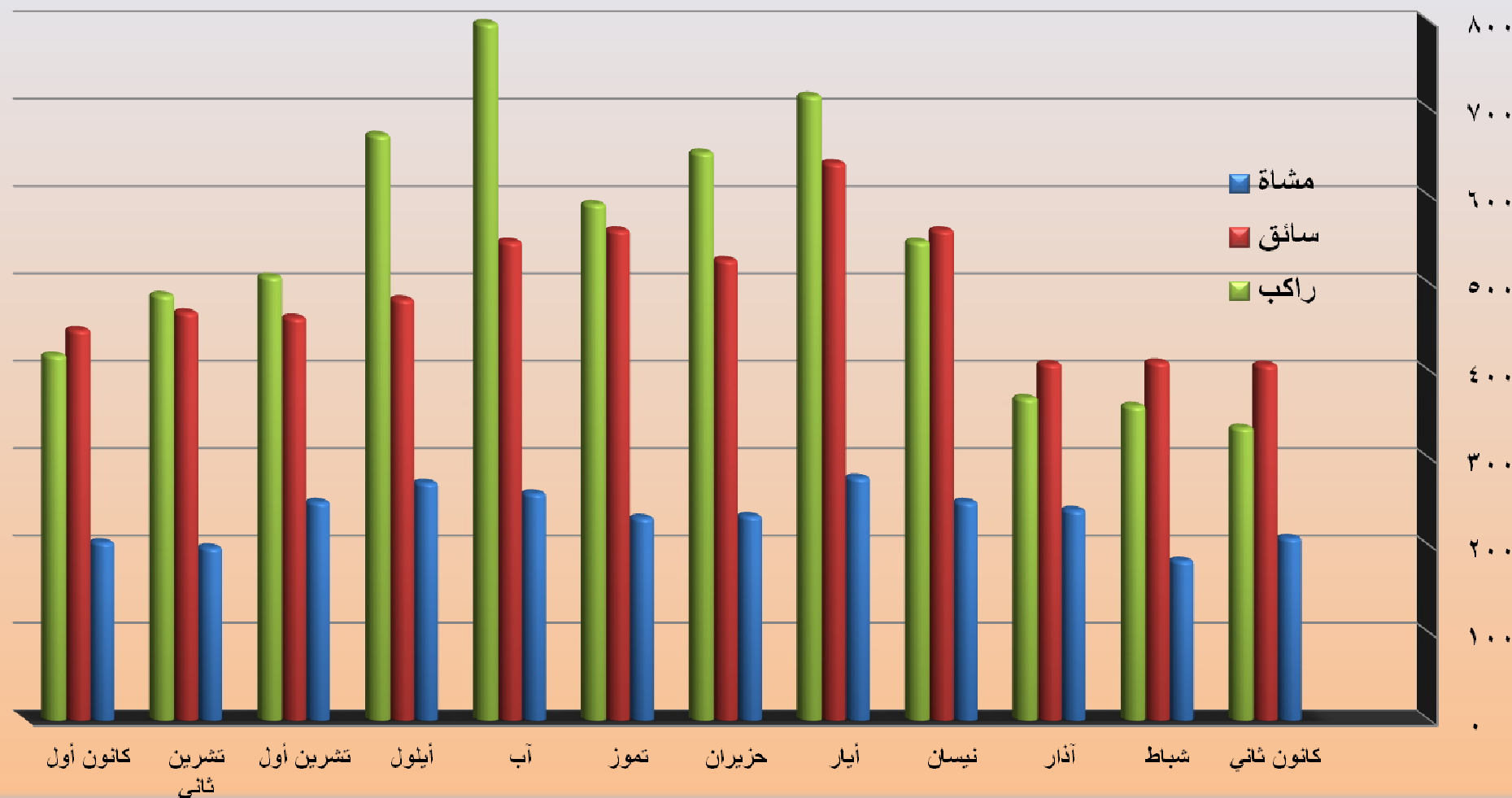


- شكلت نسبة الإصابات البليغة للمشاة أعلى نسبة في شهر أيار حيث بلغت النسبة (١٠,٩%) من المجموع الكلي للإصابات البليغة للمشاة بينما شكلت أقل نسبة في شهر كانون ١ حيث بلغت النسبة (٥,٨%) من المجموع الكلي للإصابات البليغة للمشاة .
- شكلت نسبة الإصابات البليغة للسائقين أعلى نسبة في شهر آب حيث بلغت النسبة (١١,٠%) من المجموع الكلي للإصابات البليغة للسائقين بينما شكلت أقل نسبة في شهر شباط حيث بلغت النسبة (٣,٩%) من المجموع الكلي للإصابات البليغة للسائقين .
- شكلت نسبة الإصابات البليغة للركاب أعلى نسبة في شهر أيار حيث بلغت النسبة (١٢,٧%) من المجموع الكلي للإصابات البليغة للركاب بينما شكلت أقل نسبة في شهر كانون ١ حيث بلغت النسبة (٥,١%) من المجموع الكلي للإصابات البليغة للركاب .

جدول رقم (١٣) يبين أعداد الإصابات البسيطة ومستخدم الطريق حسب الأشهر خلال عام ٢٠١٢م

الشهر	عدد الإصابات البسيطة	مشاة	سائق	راكب			
				بجانب السائق	المقاعد الخلفية	الباص	صندوق الشحن
كانون ثاني	٩٥١	٢٠٩	٤٠٧	٢٤٤	٧١	١٣	٦
شباط	٩٥٣	١٨٣	٤١٠	٢٤٥	١٠٤	٤	٥
آذار	١٠١٨	٢٤١	٤٠٨	٢٨٣	٨١	٢	٢
نيسان	١٣٥٩	٢٥٠	٥٦١	٣٩٢	١٣٩	١١	٣
أيار	١٦٣١	٢٧٨	٦٣٨	٥٠٩	١٨٥	١٦	٥
حزيران	١٤١١	٢٣٤	٥٢٧	٤٥٨	١٦٥	٢٣	٣
تموز	١٣٨٤	٢٣٢	٥٦١	٤٢٨	١٤١	١٠	١٠
آب	١٦٠٦	٢٦٠	٥٤٨	٦٠٧	١٧٥	١٠	٣
أيلول	١٤٢٤	٢٧٢	٤٨٢	٥٠٧	١٤١	١٥	٦
تشرين أول	١٢١٩	٢٥٠	٤٦١	٣٧٨	١٠٩	١٨	٢
تشرين ثاني	١١٥٢	١٩٨	٤٦٧	٣٣٢	١٣٠	٨	١٧
كانون أول	١٠٦٩	٢٠٤	٤٤٧	٣٠٦	٨٠	٢٩	٣
المجموع	١٥١٧٧	٢٨١١	٥٩١٧	٤٦٨٩	١٥٢١	١٥٩	٦٥

الإصابات البسيطة ومستخدم الطريق حسب الشهر خلال عام ٢٠١٢ م



- شكلت نسبة الإصابات البسيطة للمشاة أعلى نسبة في شهر أيار حيث بلغت النسبة (٩,٩%) من المجموع الكلي للإصابات البسيطة للمشاة بينما شكلت أقل نسبة في شهر شباط حيث بلغت النسبة (٦,٥%) من المجموع الكلي للإصابات البسيطة للمشاة .
- شكلت نسبة الإصابات البسيطة للسائقين أعلى نسبة في شهر أيار حيث بلغت النسبة (١٠,٨%) من المجموع الكلي للإصابات البسيطة للسائقين بينما شكلت أقل نسبة في كل من شهر كانون ثاني وشباط وآذار حيث بلغت النسبة (٦,٩%) في كل منهما من المجموع الكلي للإصابات البسيطة للسائقين .
- شكلت نسبة الإصابات البسيطة للركاب أعلى نسبة في شهر آب حيث بلغت النسبة (١٢,٤%) من المجموع الكلي للإصابات البسيطة للركاب بينما شكلت أقل نسبة في شهر كانون ٢ حيث بلغت النسبة (٥,٢%) من المجموع الكلي للإصابات البسيطة للركاب .

رابعاً

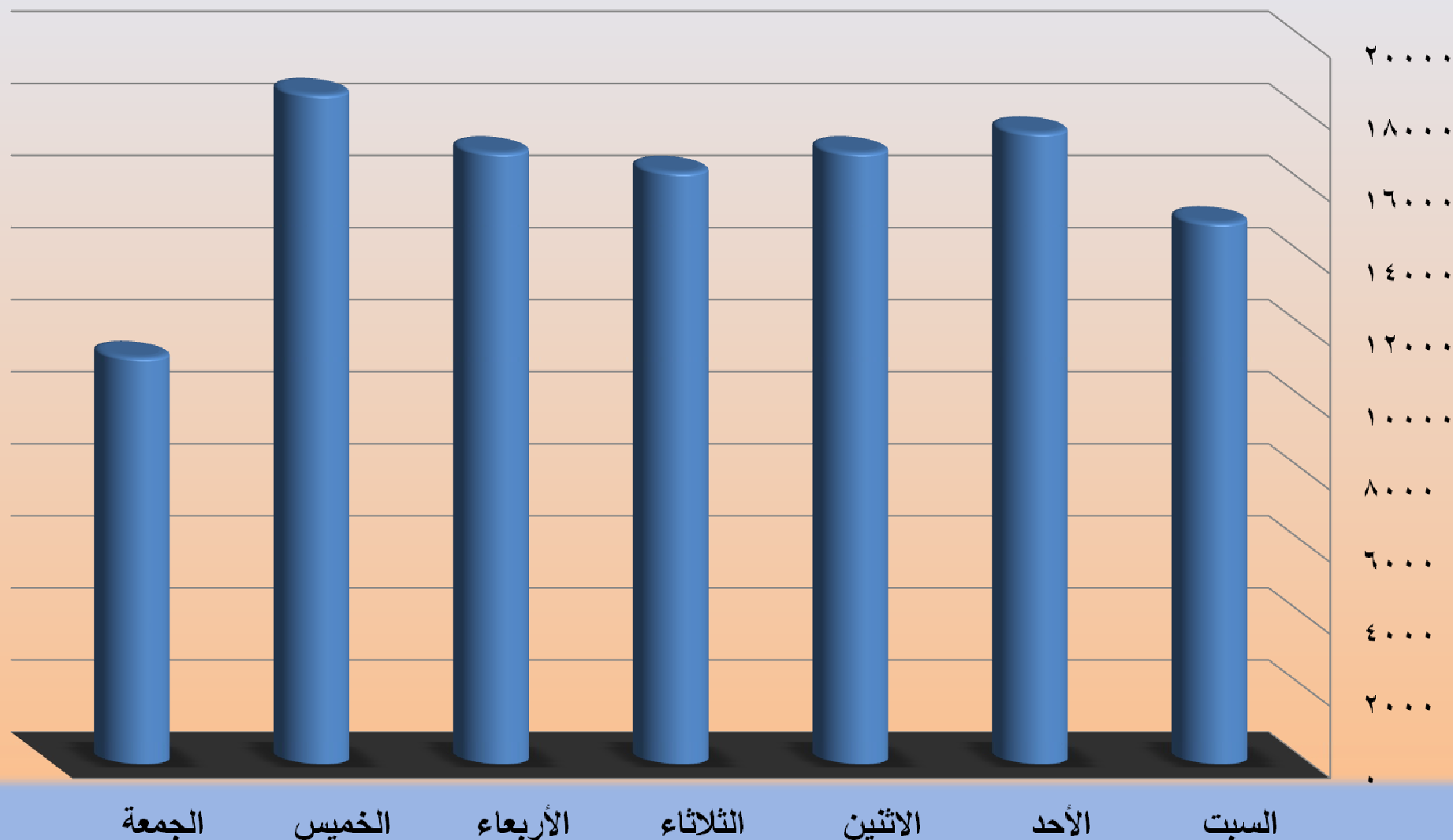
الحوادث و نتائجها

حسب اليوم لعام ٢٠١٢ م

جدول رقم (١٤) يبين أعداد الحوادث المرورية وأنواعها ونتائجها حسب اليوم خلال عام ٢٠١٢م

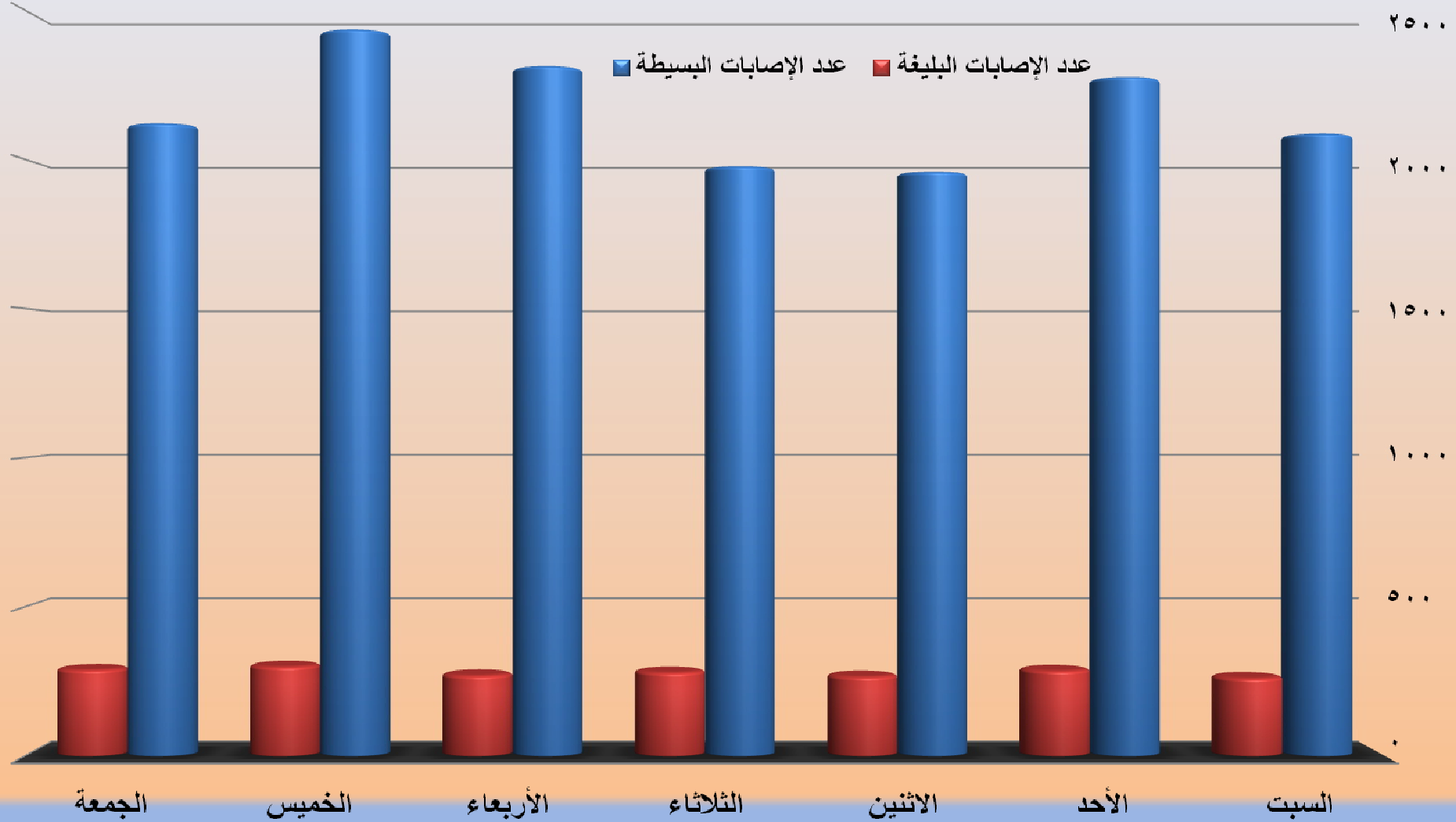
اليوم	عدد الحوادث	نوع الحادث			عدد الحوادث التي نتج عنها أضرار مادية	عدد الحوادث التي نتج عنها إصابات بشرية	المصابين		
		صدم	دهس	تدهور			عدد الإصابات البسيطة	عدد الإصابات البليغة	عدد الوفيات
السبت	١٥٠٣١	١٤٣٦٠	٤٥٧	٢١٤	١٣٥٠٤	١٥٢٧	٢٠٨٨	٢٦٣	١٣٢
الأحد	١٧٥٢٩	١٦٧٨٠	٥٢٦	٢٢٣	١٥٨٦٢	١٦٦٧	٢٢٧٨	٢٨٨	١١٣
الاثنين	١٦٩٧٣	١٦٣٠٣	٤٦١	٢٠٩	١٥٤٧٦	١٤٩٧	١٩٦٠	٢٦٨	١٠٢
الثلاثاء	١٦٤٣٠	١٥٧٨٩	٤٣٨	٢٠٣	١٤٩٤٩	١٤٨١	١٩٧٨	٢٨٢	١٠٨
الأربعاء	١٦٩٧٢	١٦٢٤٥	٤٩٠	٢٣٧	١٥٣٢٤	١٦٤٨	٢٣١٤	٢٧٢	٨٨
الخميس	١٨٥٨٩	١٧٨٣٤	٥٢١	٢٣٤	١٦٨٦٤	١٧٢٥	٢٤٣٧	٣٠٢	١٣٩
الجمعة	١١٢٩٣	١٠٦٤٦	٤٢٠	٢٢٧	٩٨٣٤	١٤٥٩	٢١٢٢	٢٩١	١٣٤
المجموع	١١٢٨١٧	١٠٧٩٥٧	٣٣١٣	١٥٤٧	١٠١٨١٣	١١٠٠٤	١٥١٧٧	١٩٦٦	٨١٦

أعداد الحوادث المرورية حسب اليوم خلال عام ٢٠١٢م



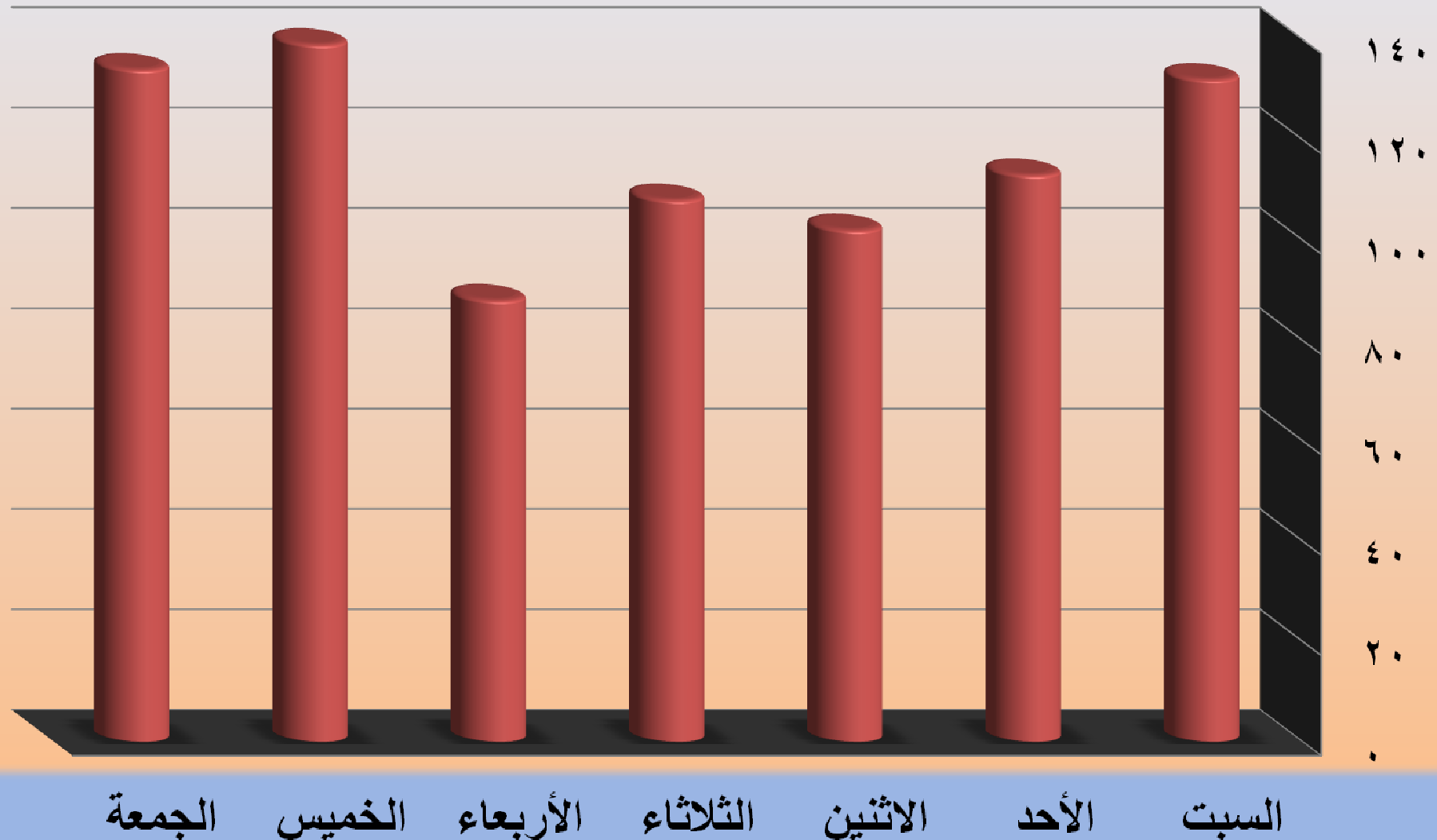
- شكلت حوادث يوم الخميس أعلى نسبة من المجموع الكلي للحوادث حيث بلغت النسبة (١٦,٥ %) .
- بينما شكلت حوادث يوم الجمعة أقل نسبة من المجموع الكلي للحوادث حيث بلغت النسبة (١٠,٠ %) .

الإصابات البسيطة والبليغة حسب اليوم خلال عام ٢٠١٢م



سجل يوم الخميس أعلى نسبة من الإصابات البسيطة والبليغة حيث بلغت النسبة (١٦,١%) . (١٥,٤%) على التوالي من المجموع الكلي للإصابات البسيطة والبليغة بينما سجل يوم الاثنين أقل نسبة من الإصابات البسيطة حيث بلغت النسبة (١٢,٩%) من المجموع الكلي للإصابات البسيطة بينما سجل يوم السبت أقل نسبة من الإصابات البليغة حيث بلغت النسبة (١٣,٤%) من المجموع الكلي للإصابات البليغة .

أعداد الوفيات حسب اليوم خلال عام ٢٠١٢م

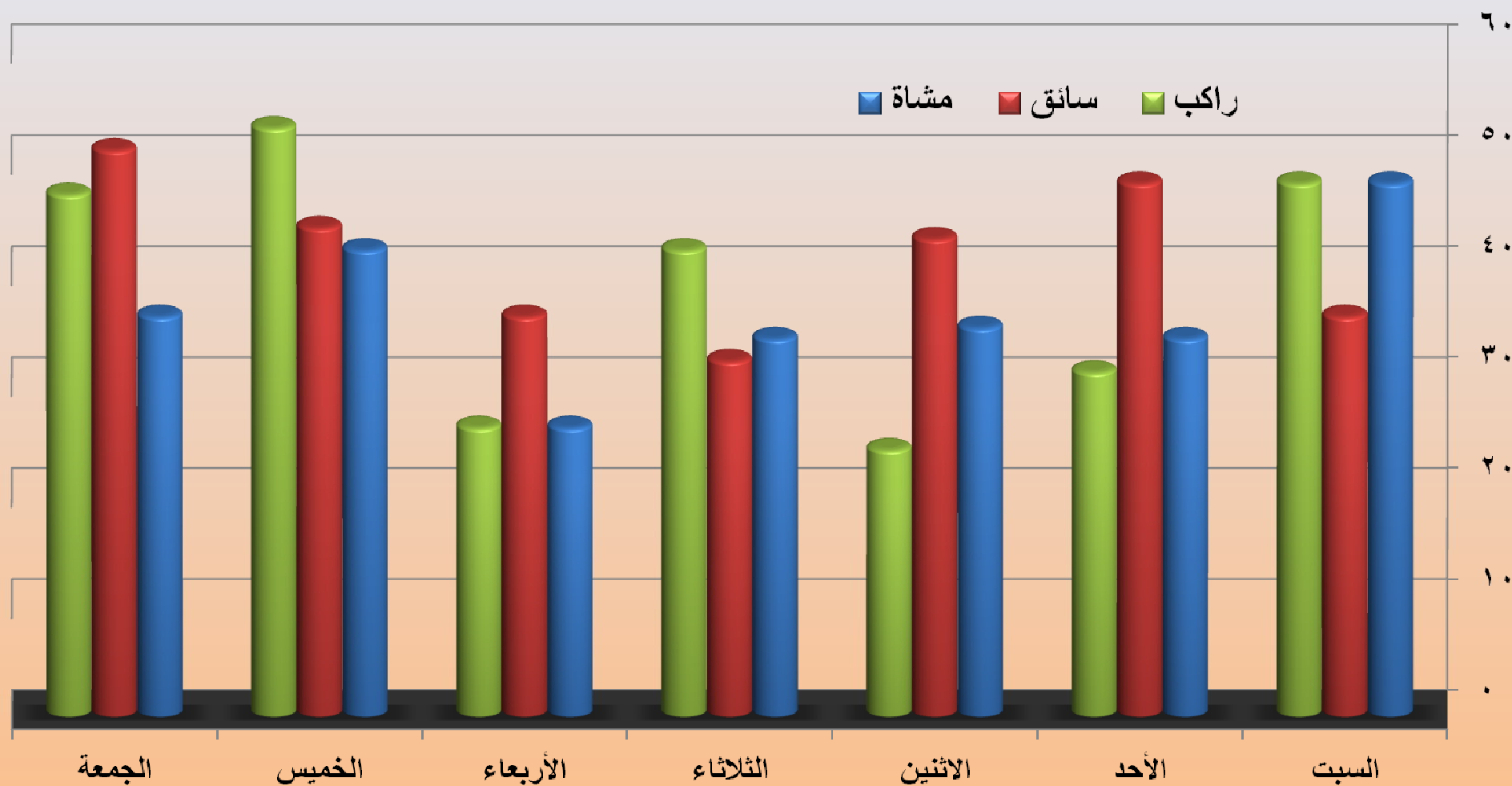


سجل يوم الخميس أعلى نسبة من الوفيات حيث بلغت النسبة (١٧,٠%) من المجموع الكلي للوفيات ، بينما سجل يوم الأربعاء أقل نسبة من الوفيات حيث بلغت النسبة (١٠,٨%) من المجموع الكلي للوفيات .

جدول رقم (١٥) يبين أعداد الوفيات ومستخدم الطريق حسب اليوم خلال عام ٢٠١٢م

اليوم	عدد الوفيات	مشاه	سائق	راكب			
				بجانب السائق	المقاعد الخلفية	الباص	صندوق الشحن
السبت	١٣٢	٤٨	٣٦	٣١	١٠	٦	١
الأحد	١١٣	٣٤	٤٨	٢٤	٧	٠	٠
الاثنين	١٠٢	٣٥	٤٣	١٧	٧	٠	٠
الثلاثاء	١٠٨	٣٤	٣٢	٢٩	١٣	٠	٠
الأربعاء	٨٨	٢٦	٣٦	١٩	٦	١	٠
الخميس	١٣٩	٤٢	٤٤	٢٩	٢٣	١	٠
الجمعة	١٣٤	٣٦	٥١	٣١	١٦	٠	٠
المجموع	٨١٦	٢٥٥	٢٩٠	١٨٠	٨٢	٨	١

الوفيات ومستخدم الطريق حسب اليوم خلال عام ٢٠١٢م



- سجل يوم السبت أعلى نسبة من وفيات المشاة حيث بلغت النسبة (١٨,٨ %) من المجموع الكلي لوفيات المشاة ، بينما سجل يوم الأربعاء أقل نسبة من وفيات المشاة حيث بلغت النسبة (١٠,٢ %) من المجموع الكلي لوفيات المشاة .

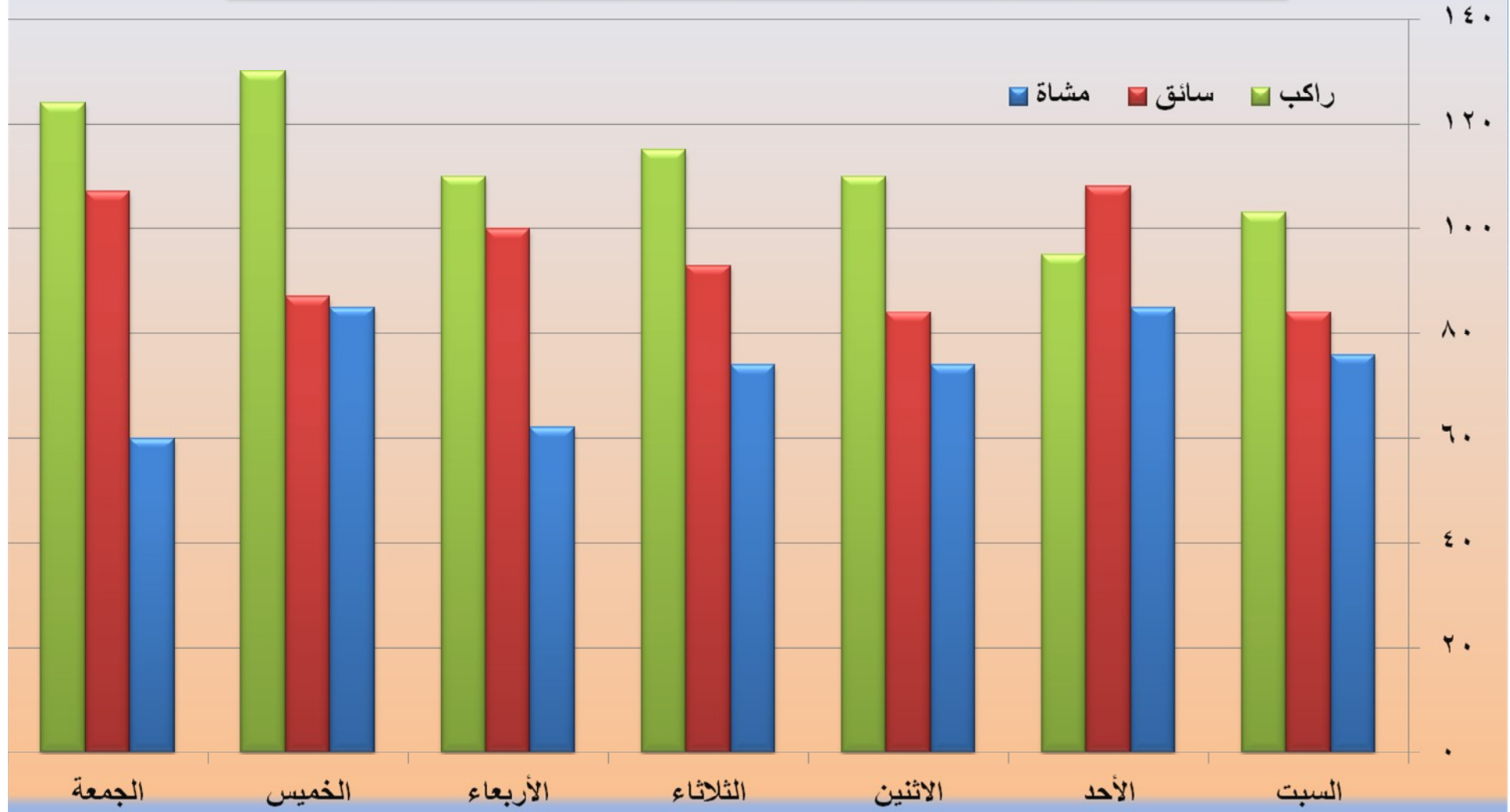
- سجل يوم الجمعة أعلى نسبة لوفيات السائقين حيث بلغت النسبة (١٧,٦ %) من المجموع الكلي لوفيات السائقين ، بينما سجل يوم الثلاثاء أقل نسبة من وفيات السائقين حيث بلغت النسبة (١١,٠ %) من المجموع الكلي لوفيات السائقين .

- سجل يوم الخميس أعلى نسبة من وفيات الركاب حيث بلغت النسبة (١٩,٦ %) من المجموع الكلي لوفيات الركاب ، بينما سجل يوم الاثنين أقل نسبة من وفيات الركاب حيث بلغت النسبة (٨,٩ %) من المجموع الكلي لوفيات الركاب .

جدول رقم (١٦) يبين أعداد الإصابات البليغة ومستخدم الطريق حسب اليوم خلال عام ٢٠١٢ م

اليوم	عدد الإصابات البليغة	مشاه	سائق	راكب			
				بجانب السائق	المقاعد الخلفية	الباص	صندوق الشحن
السبت	٢٦٣	٧٦	٨٤	٨٢	١٨	٣	٠
الأحد	٢٨٨	٨٥	١٠٨	٦٨	٢٧	٠	٠
الاثنين	٢٦٨	٧٤	٨٤	٨٥	٢٠	٤	٠
الثلاثاء	٢٨٢	٧٤	٩٣	٧٤	٣٨	١	٢
الأربعاء	٢٧٢	٦٢	١٠٠	٨١	٢٥	٢	٢
الخميس	٣٠٢	٨٥	٨٧	٧٩	٤٠	٨	٠
الجمعة	٢٩١	٦٠	١٠٧	٧٢	٥١	٠	١
المجموع	١٩٦٦	٥١٦	٦٦٣	٥٤١	٢١٩	١٨	٥

الإصابات البليغة ومستخدم الطريق حسب اليوم خلال عام ٢٠١٢م

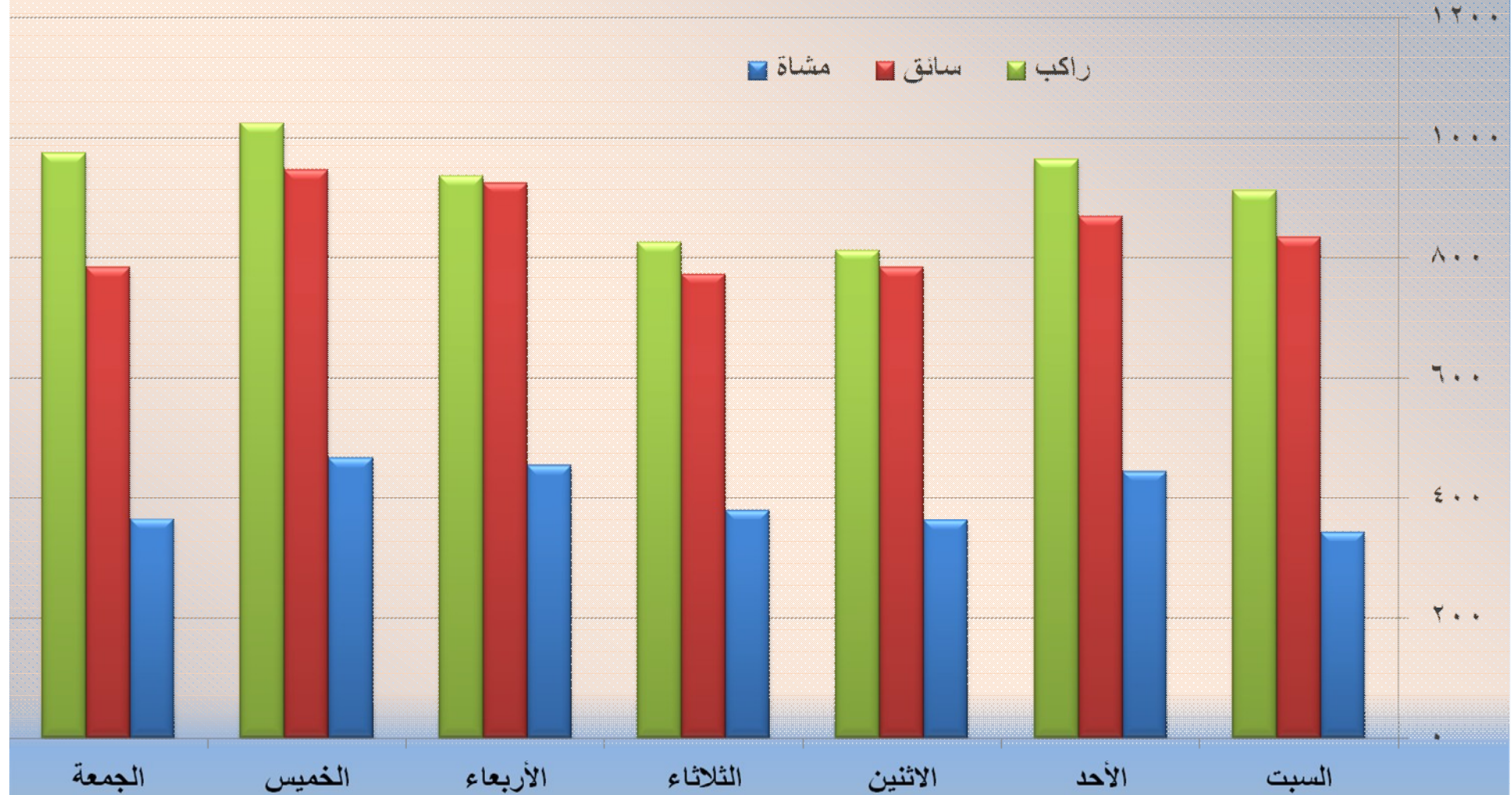


- سجل يوم الأحد والخميس أعلى نسبة من الإصابات البليغة للمشاة حيث بلغت النسبة (١٦,٥ %) في كل منهما من المجموع الكلي للإصابات البليغة للمشاة ، بينما سجل يوم الجمعة أقل نسبة من الإصابات البليغة للمشاة حيث بلغت النسبة (١١,٦ %) من المجموع الكلي للإصابات البليغة للمشاة.
- سجل يوم الأحد أعلى نسبة للإصابات البليغة للسائقين حيث بلغت النسبة (١٦,٣ %) من المجموع الكلي للإصابات البليغة للسائقين، بينما سجل يوم السبت والاثنين أقل نسبة من الإصابات البليغة للسائقين حيث بلغت النسبة (١٢,٧ %) في كل منهما من المجموع الكلي للإصابات البليغة للسائقين .
- سجل يوم الخميس أعلى نسبة من الإصابات البليغة للركاب حيث بلغت النسبة (١٦,٥ %) من المجموع الكلي للإصابات البليغة للركاب، بينما سجل يوم الأحد أقل نسبة من الإصابات البليغة للركاب حيث بلغت النسبة (١٢,١ %) من المجموع الكلي للإصابات البليغة للركاب .

جدول رقم (١٧) يبين أعداد الإصابات البسيطة ومستخدم الطريق حسب اليوم خلال عام ٢٠١٢ م

راكب					سائق	مشاه	عدد الإصابات البسيطة	اليوم
دراجة نارية	صندوق الشحن	الباص	المقاعد الخلفية	بجانب السائق				
٢	٤	٢٣	٢١٢	٦٧٠	٨٣٥	٣٤٢	٢٠٨٨	السبت
٣	١٢	١٩	٢١٢	٧١٩	٨٦٩	٤٤٤	٢٢٧٨	الأحد
٠	٩	٢٣	١٧٠	٦١١	٧٨٥	٣٦٢	١٩٦٠	الاثنين
٣	١١	٤١	١٧١	٦٠٠	٧٧٣	٣٧٩	١٩٧٨	الثلاثاء
٤	١٨	٢٧	١٩٨	٦٨٩	٩٢٤	٤٥٤	٢٣١٤	الأربعاء
٢	٥	١٧	٢٨٥	٧١٥	٩٤٧	٤٦٦	٢٤٣٧	الخميس
١	٦	٩	٢٧٣	٦٨٥	٧٨٤	٣٦٤	٢١٢٢	الجمعة
١٥	٦٥	١٥٩	١٥٢١	٤٦٨٩	٥٩١٧	٢٨١١	١٥١٧٧	المجموع

الإصابات البسيطة ومستخدم الطريق حسب اليوم خلال عام ٢٠١٢ م



- سجل يوم الخميس أعلى نسبة من الإصابات البسيطة للمشاة حيث بلغت النسبة (١٦,٦ %) من المجموع الكلي للإصابات البسيطة للمشاة ، بينما سجل يوم السبت اقل نسبة من الإصابات البسيطة للمشاة حيث بلغت النسبة (١٢,٢ %) من المجموع الكلي للإصابات البسيطة للمشاة.
- سجل يوم الخميس أعلى نسبة للإصابات البسيطة للسائقين حيث بلغت النسبة (١٦,٠ %) من المجموع الكلي للإصابات البسيطة للسائقين، بينما سجل يوم الثلاثاء اقل نسبة من الإصابات البسيطة للسائقين حيث بلغت النسبة (١٣,١ %) من المجموع الكلي للإصابات البسيطة للسائقين .
- سجل يوم الخميس أعلى نسبة من الإصابات البسيطة للركاب حيث بلغت النسبة (١٥,٩ %) من المجموع الكلي للإصابات البسيطة للركاب، بينما سجل يوم الاثنين اقل نسبة من الإصابات البسيطة للركاب حيث بلغت النسبة (١٢,٦ %) من المجموع الكلي للإصابات البسيطة للركاب .

خامساً

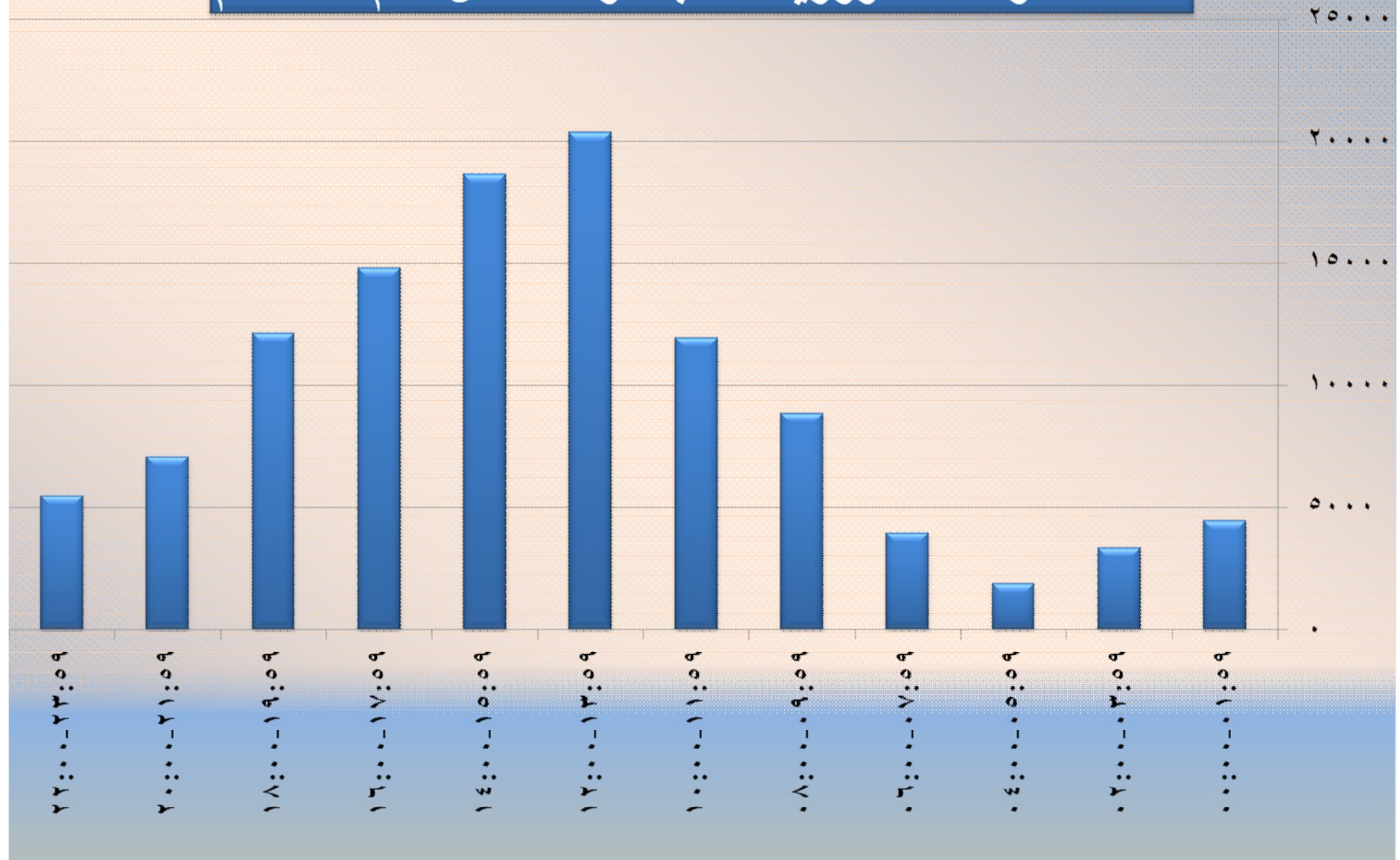
الحوادث المرورية ونتائجها

حسب الوقت لعام ٢٠١٢ م

جدول رقم (١٨) يبين أعداد الحوادث المرورية وأنواعها ونتائجها حسب ساعة وقوع الحادث خلال عام ٢٠١٢م

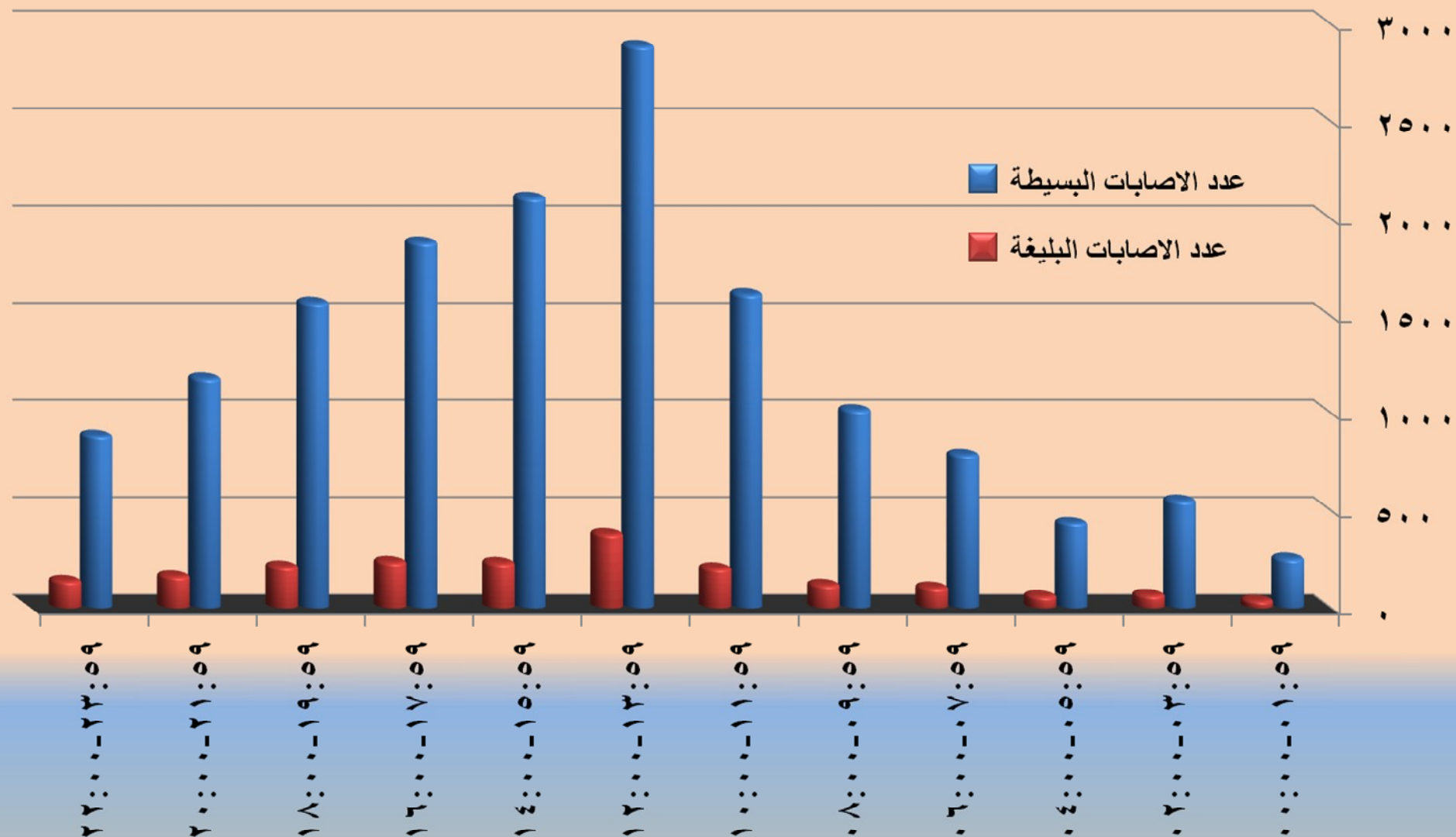
المصابين			عدد الحوادث التي نتج عنها إصابات بشرية	عدد الحوادث التي نتج عنها أضرار مادية	نوع الحادث			عدد الحوادث	الوقت
عدد الوفيات	عدد الإصابات البليغة	عدد الإصابات البسيطة			تدهور	دهس	صدم		
٣٧	٣٩	٢٥٤	٢٠٢	٤٢٣٥	٣٤	٤٢	٤٣٦١	٤٤٣٧	٠١:٥٩-٠٠:٠٠
٥٩	٦٨	٥٥٢	٤٠٨	٢٩٤٥	٧٥	٧٨	٣٢٠٠	٣٣٥٣	٠٣:٥٩-٠٢:٠٠
٥٢	٦٢	٤٣٧	٣١٥	١٥٦٤	٦٩	٧٥	١٧٣٥	١٨٧٩	٠٥:٥٩-٠٤:٠٠
٦٣	١٠٦	٧٨٩	٥٥٥	٣٣٩٥	٧٧	١٥١	٣٧٢٢	٣٩٥٠	٠٧:٥٩-٠٦:٠٠
٥٧	١٢٠	١٠١٦	٧٣٠	٨١٠٢	٩٨	١٩٧	٨٥٣٧	٨٨٣٢	٠٩:٥٩-٠٨:٠٠
٨١	٢٠٥	١٦١٣	١١٧٧	١٠٧٧٦	١٥٣	٣٧٣	١١٤٢٧	١١٩٥٣	١١:٥٩-١٠:٠٠
١٢٦	٣٧٩	٢٨٩١	٢٠٩٦	١٨٢٣٥	٤٢٥	٦٤٢	١٩٢٦٤	٢٠٣٣١	١٣:٥٩-١٢:٠٠
٨٤	٢٣٢	٢١١٠	١٥٣٦	١٧١١٠	١٦٦	٤٣٢	١٨٠٤٨	١٨٦٤٦	١٥:٥٩-١٤:٠٠
٨٠	٢٣٧	١٨٧٩	١٣٥٤	١٣٤٣٨	١٦١	٤٥٥	١٤١٧٦	١٤٧٩٢	١٧:٥٩-١٦:٠٠
٧٩	٢١٤	١٥٧٠	١١٦٦	١٠٩٥٧	١٤٦	٤٣٢	١١٥٤٥	١٢١٢٣	١٩:٥٩-١٨:٠٠
٤٩	١٦٤	١١٧٩	٨٤٤	٦٢٠٦	٦٧	٢٧٩	٦٧٠٤	٧٠٥٠	٢١:٥٩-٢٠:٠٠
٤٩	١٤٠	٨٨٧	٦٢١	٤٨٥٠	٧٦	١٥٧	٥٢٣٨	٥٤٧١	٢٣:٥٩-٢٢:٠٠
٨١٦	١٩٦٦	١٥١٧٧	١١٠٠٤	١٠١٨١٣	١٥٤٧	٣٣١٣	١٠٧٩٥٧	١١٢٨١٧	المجموع

أعداد الحوادث المرورية حسب الوقت خلال عام ٢٠١٢م



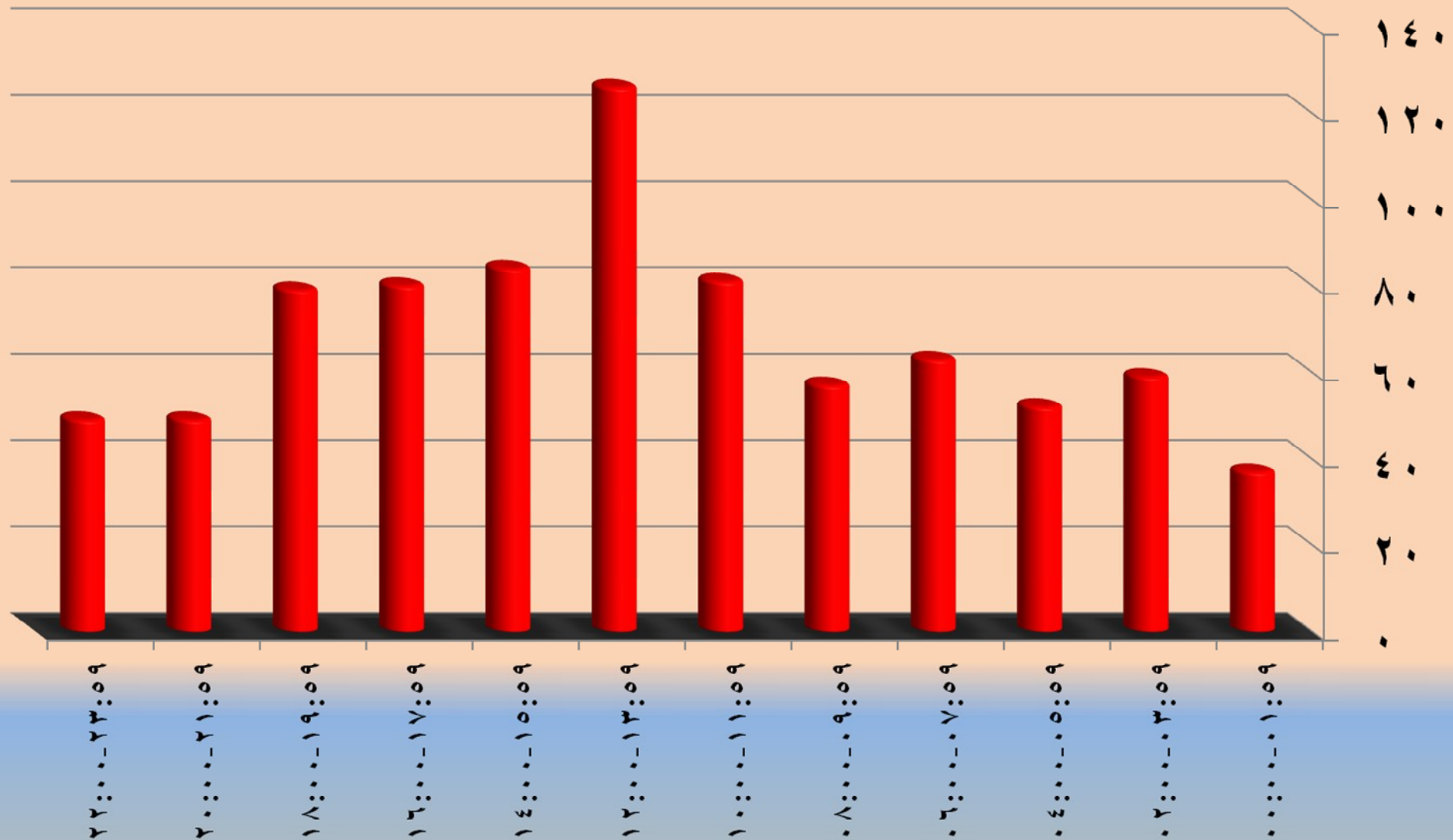
- سجلت الفترة الزمنية (١٢:٥٩ - ١٣:٥٩) أعلى نسبة من المجموع الكلي للحوادث حيث بلغت النسبة (١٨,٠ %) ، بينما سجلت الفترة الزمنية (٠٤:٥٩ - ٠٥:٥٩) أقل نسبة من المجموع الكلي للحوادث حيث بلغت النسبة (١,٧ %) .

الإصابات البسيطة والبليغة حسب الوقت خلال عام ٢٠١٢م



- سجلت الفترة الزمنية (١٢:٠٠-١٣:٥٩) أعلى نسبة من الإصابات البسيطة والبليغة حيث بلغت النسب (١٩,٠%، ١٩,٣%) على التوالي، بينما سجلت الفترة الزمنية (٠١:٥٩-٠٠:٠٠) أقل نسبة من الإصابات البسيطة والبليغة حيث بلغت النسب (١,٧%، ٢,٠%) على التوالي.

الوفيات حسب الوقت خلال عام ٢٠١٢م

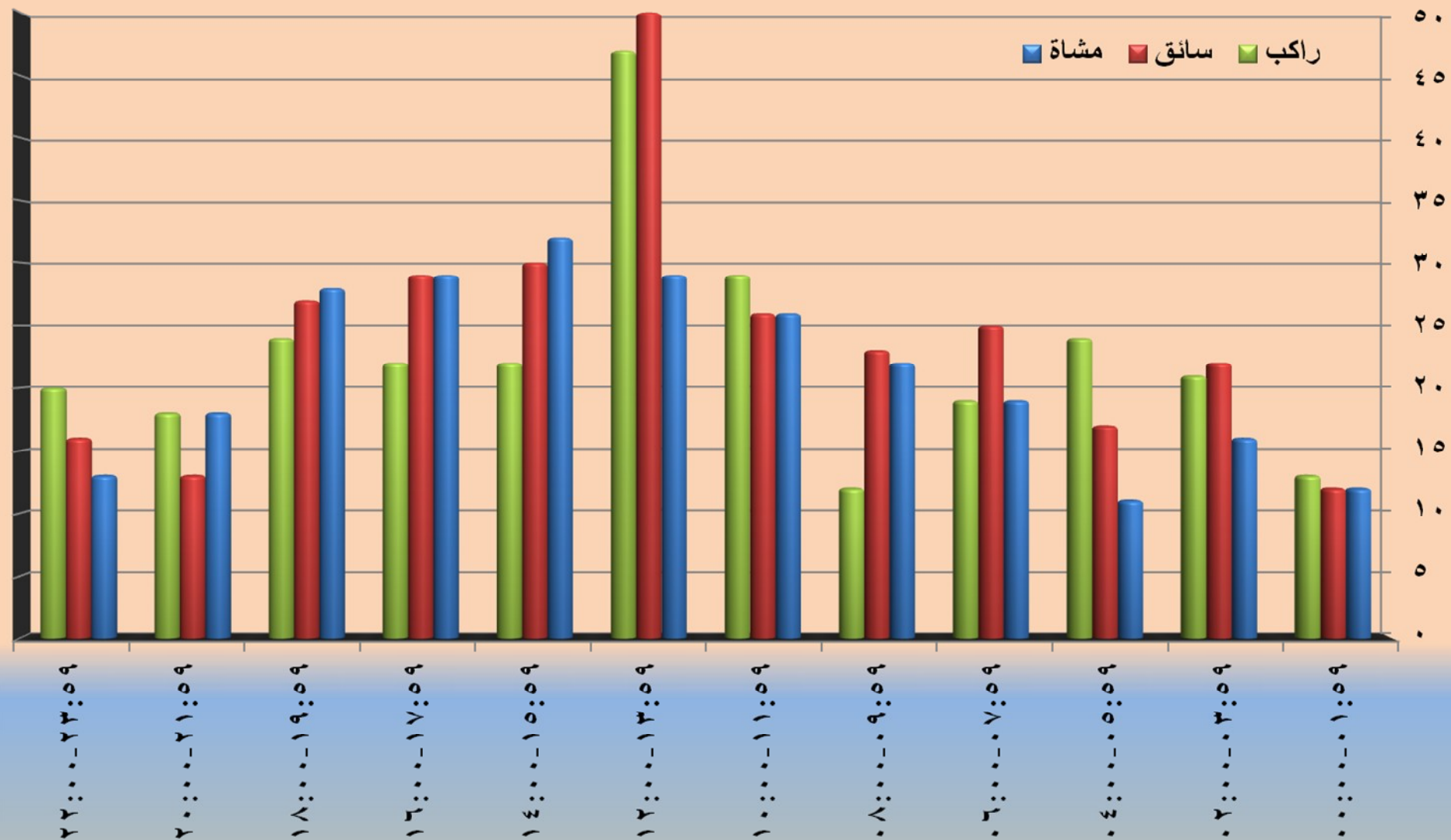


سجلت الفترة الزمنية (١٢:٠٠-١٣:٥٩) أعلى نسبة من الوفيات حيث بلغت النسبة (١٥,٤%) من المجموع الكلي للوفيات ، بينما سجلت الفترة الزمنية (٠١:٥٩-٠٠:٠٠) أقل نسبة من الوفيات حيث بلغت النسبة (٤,٥%) من المجموع الكلي للوفيات .

جدول رقم (١٩) يبين أعداد الوفيات ومستخدم الطريق حسب ساعة وقوع الحادث خلال عام ٢٠١٢ م

راكب					سائق	مشاه	عدد الوفيات	الوقت
دراجة نارية	صندوق الشحن	الباص	المقاعد الخلفية	بجانب السائق				
٠	٠	٠	٨	٥	١٢	١٢	٣٧	٠١:٥٩-٠٠:٠٠
٠	٠	٠	٧	١٤	٢٢	١٦	٥٩	٠٣:٥٩-٠٢:٠٠
٠	٠	١	٦	١٧	١٧	١١	٥٢	٠٥:٥٩-٠٤:٠٠
٠	٠	١	٤	١٤	٢٥	١٩	٦٣	٠٧:٥٩-٠٦:٠٠
٠	٠	٠	٤	٨	٢٣	٢٢	٥٧	٠٩:٥٩-٠٨:٠٠
٠	٠	٠	٨	٢١	٢٦	٢٦	٨١	١١:٥٩-١٠:٠٠
٠	٠	٠	١٧	٣٠	٥٠	٢٩	١٢٦	١٣:٥٩-١٢:٠٠
٠	٠	٠	٥	١٧	٣٠	٣٢	٨٤	١٥:٥٩-١٤:٠٠
٠	٠	٦	٦	١٠	٢٩	٢٩	٨٠	١٧:٥٩-١٦:٠٠
٠	٠	٠	٦	١٨	٢٧	٢٨	٧٩	١٩:٥٩-١٨:٠٠
٠	١	٠	٤	١٣	١٣	١٨	٤٩	٢١:٥٩-٢٠:٠٠
٠	٠	٠	٧	١٣	١٦	١٣	٤٩	٢٣:٥٩-٢٢:٠٠
٠	١	٨	٨٢	١٨٠	٢٩٠	٢٥٥	٨١٦	المجموع

الوفيات ومستخدم الطريق حسب الوقت خلال عام ٢٠١٢م

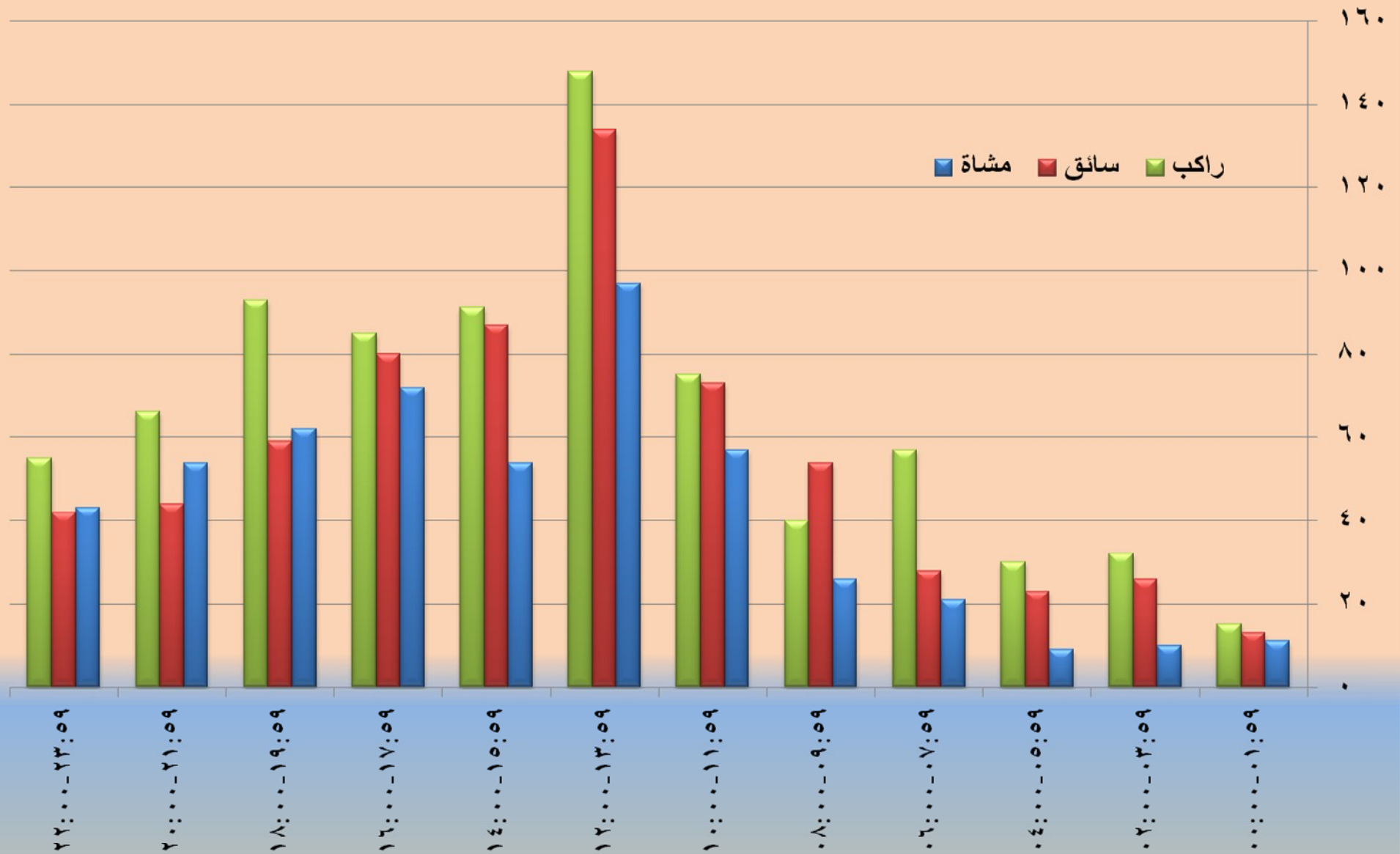


كانت الفترة الزمنية (١٢:٠٠ - ١٣:٥٩) اكثر الفترات التي شهدت وفيات لكل من السائقين والركاب في حين كانت الفترة الزمنية (١٤:٠٠ - ١٥:٥٩) اكثر فترة شهدت وفيات للمشاه .

جدول رقم (٢٠) يبين أعداد الإصابات البليغة ومستخدم الطريق حسب ساعة وقوع الحادث خلال عام ٢٠١٢م

راكب					سائق	مشاه	عدد الإصابات البليغة	الوقت
درجة نارية	صندوق الشحن	الباص	المقاعد الخلفية	بجانب السائق				
٠	٠	٠	١	١٤	١٣	١١	٣٩	٠٠:٠٠-٠١:٥٩
٠	٠	٠	٨	٢٤	٢٦	١٠	٦٨	٠٢:٠٠-٠٣:٥٩
٠	٠	٠	٤	٢٦	٢٣	٩	٦٢	٠٤:٠٠-٠٥:٥٩
٠	٠	٠	٢٦	٣١	٢٨	٢١	١٠٦	٠٦:٠٠-٠٧:٥٩
٠	٠	٠	٨	٣٢	٥٤	٢٦	١٢٠	٠٨:٠٠-٠٩:٥٩
٠	١	٢	٢٧	٤٥	٧٣	٥٧	٢٠٥	١٠:٠٠-١١:٥٩
٤	٣	٣	٢٧	١١١	١٣٤	٩٧	٣٧٩	١٢:٠٠-١٣:٥٩
٠	٠	٤	١٩	٦٨	٨٧	٥٤	٢٣٢	١٤:٠٠-١٥:٥٩
٠	٠	٤	٣٠	٥١	٨٠	٧٢	٢٣٧	١٦:٠٠-١٧:٥٩
٠	٠	٥	٢٩	٥٩	٥٩	٦٢	٢١٤	١٨:٠٠-١٩:٥٩
٠	١	٠	١٩	٤٦	٤٤	٥٤	١٦٤	٢٠:٠٠-٢١:٥٩
٠	٠	٠	٢١	٣٤	٤٢	٤٣	١٤٠	٢٢:٠٠-٢٣:٥٩
٤	٥	١٨	٢١٩	٥٤١	٦٦٣	٥١٦	١٩٦٦	المجموع

الإصابات البليغة ومستخدم الطريق حسب الوقت خلال عام ٢٠١٢م

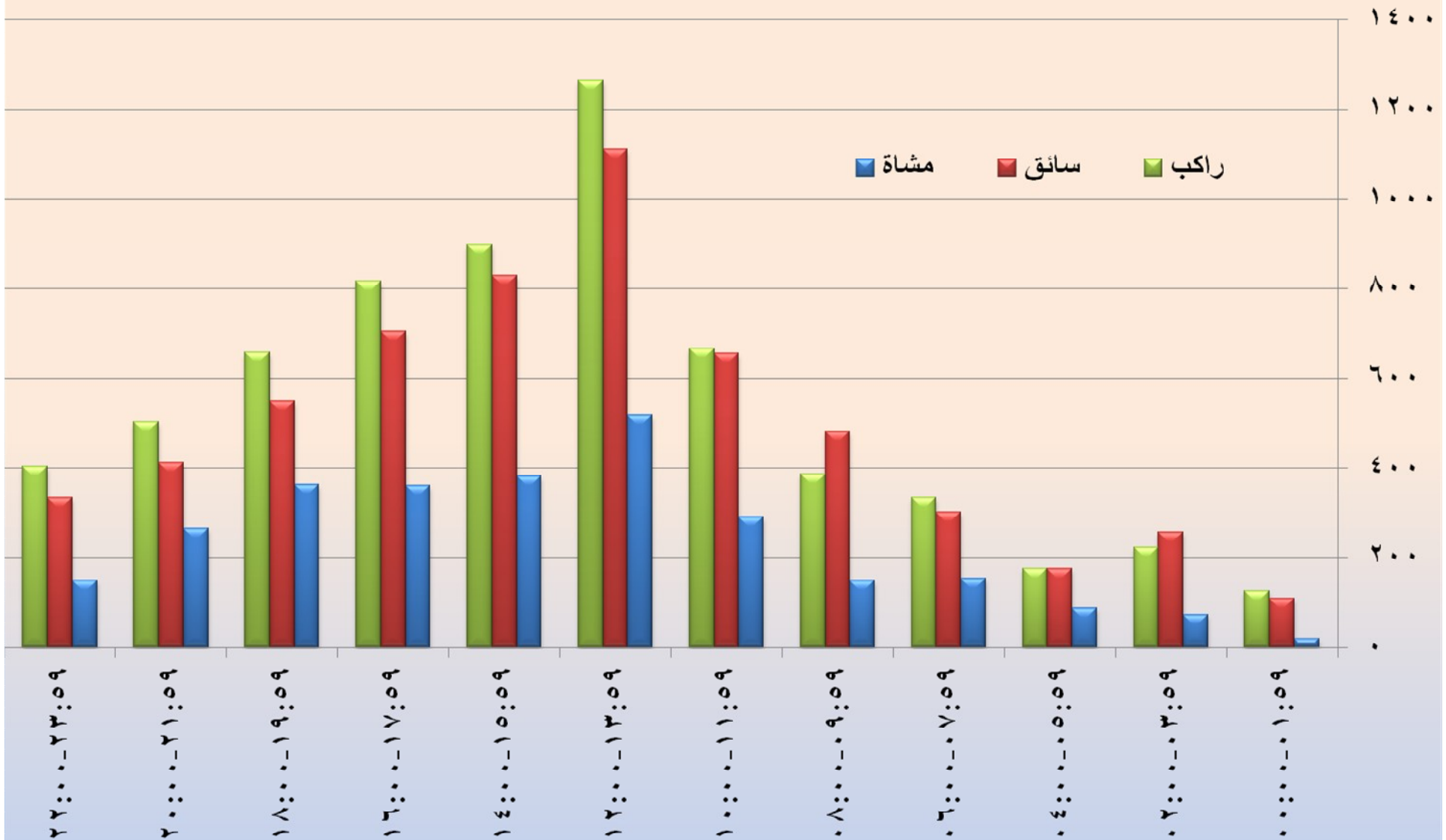


كانت الفترة الزمنية (١٢:٠٠ - ١٣:٥٩) اكثر الفترات التي شهدت اصابات بليغة لكل من السائقين والركاب والمشاة.

جدول رقم (٢١) يبين أعداد الإصابات البسيطة ومستخدم الطريق حسب ساعة وقوع الحادث خلال عام ٢٠١٢ م

راكب					سائق	مشاه	المجموع	الوقت
دراجة نارية	صندوق الشحن	الباص	المقاعد الخلفية	بجانب السائق				
٠	٠	٠	٣٦	٨٩	١١٠	١٩	٢٥٤	٠٠:٠٠-٠١:٥٩
٠	٤	١	٤٤	١٧٣	٢٥٧	٧٣	٥٥٢	٠٢:٠٠-٠٣:٥٩
٠	١	٧	٣٤	١٣٣	١٧٥	٨٧	٤٣٧	٠٤:٠٠-٠٥:٥٩
٠	٠	٢٤	٨٣	٢٢٧	٣٠١	١٥٤	٧٨٩	٠٦:٠٠-٠٧:٥٩
٢	٢	٤	٨٤	٢٩٤	٤٨١	١٤٩	١٠١٦	٠٨:٠٠-٠٩:٥٩
١	٣	٩	١٧١	٤٨٢	٦٥٦	٢٩١	١٦١٣	١٠:٠٠-١١:٥٩
٢	٣٢	٣٩	٢٦٢	٩٣٠	١١١٠	٥١٦	٢٨٩١	١٢:٠٠-١٣:٥٩
٤	١٢	٢٨	١٨٧	٦٦٧	٨٢٩	٣٨٣	٢١١٠	١٤:٠٠-١٥:٥٩
١	٦	٣٧	٢٢٧	٥٤٤	٧٠٤	٣٦٠	١٨٧٩	١٦:٠٠-١٧:٥٩
١	٣	٦	١٨٨	٤٦٠	٥٤٨	٣٦٤	١٥٧٠	١٨:٠٠-١٩:٥٩
٢	٠	٤	١١٧	٣٧٩	٤١٢	٢٦٥	١١٧٩	٢٠:٠٠-٢١:٥٩
٢	٢	٠	٨٨	٣١١	٣٣٤	١٥٠	٨٨٧	٢٢:٠٠-٢٣:٥٩
١٥	٦٥	١٥٩	١٥٢١	٤٦٨٩	٥٩١٧	٢٨١١	١٥١٧٧	المجموع

الإصابات البسيطة ومستخدم الطريق حسب الوقت خلال عام ٢٠١٢م



كانت الفترة الزمنية (١٢:٠٠ - ١٣:٥٩) اكثر الفترات التي شهدت اصابات بسيطة لكل من السائقين والركاب والمشاه .

سادساً

الحوادث المرورية ونتائجها

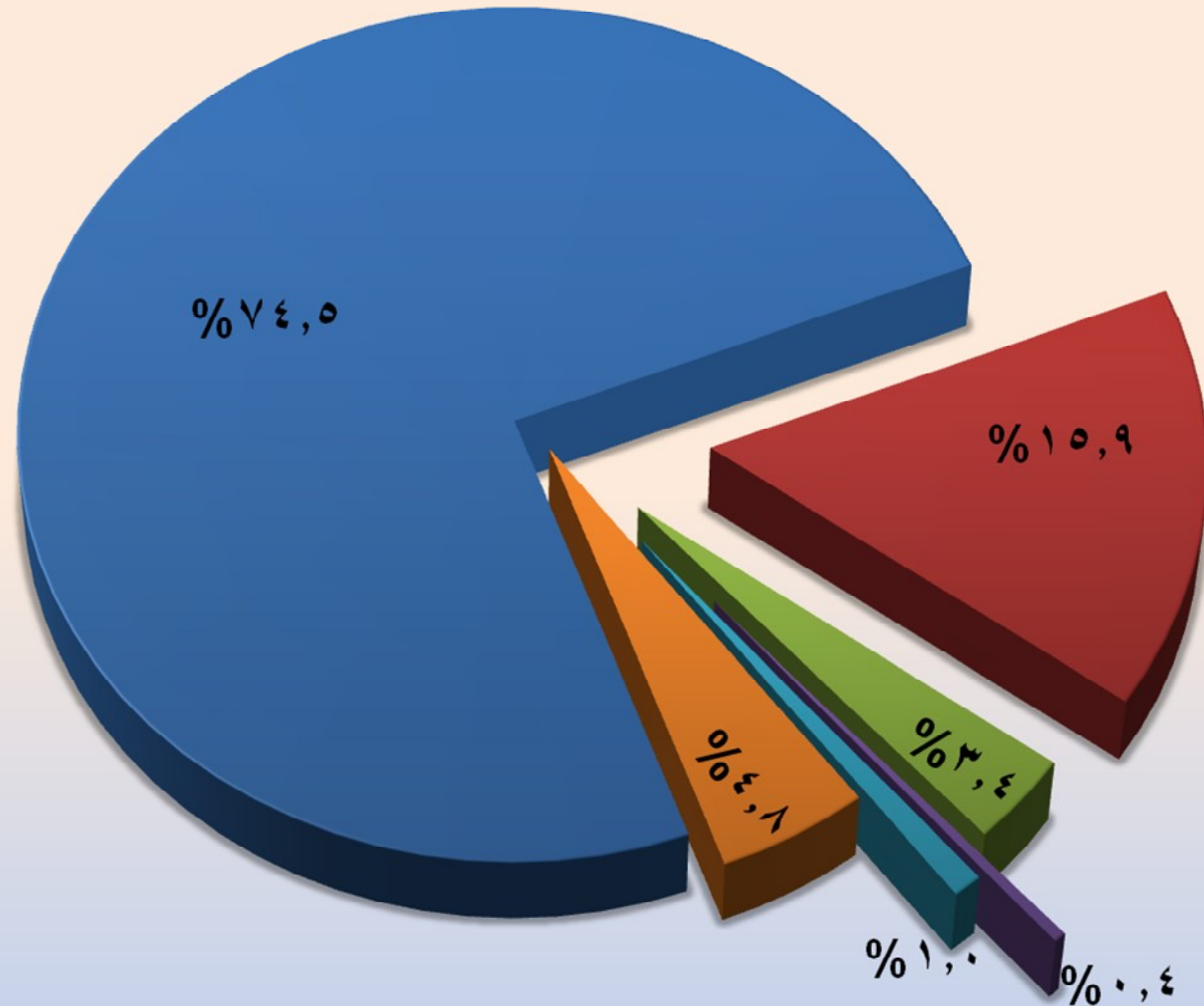
حسب الإضاءه لعام ٢٠١٢ م

جدول رقم (٢٢) يبين أعداد الحوادث المرورية وأنواعها ونتائجها حسب درجة الإضاءة خلال عام ٢٠١٢ م

المصابين			عدد الحوادث التي نتج عنها إصابات بشرية	عدد الحوادث التي نتج عنها أضرار مادية	نوع الحادث			عدد الحوادث	درجة الإضاءة
عدد الوفيات	عدد الإصابات البليغة	عدد الإصابات البسيطة			تدهور	دهس	صدم		
٥٠٨	١٣٥١	١٠٨٢٢	٧٨٩٧	٧٦١٩٩	١١١٩	٢٤٤٠	٨٠٥٣٧	٨٤٠٩٦	نهار
١٧٢	٣٣١	٢٣٦٠	١٨٩٣	١٦٠١٨	٢٥٠	٤٩٦	١٧١٦٥	١٧٩١١	ليل و أضاءه كافيه
٤٩	٩٥	٦٧٤	٤٤٤	٣٣٧٨	٥٧	١١٥	٣٦٥٠	٣٨٢٢	ليل أضاءه غير كافيه
٢٥	٤٧	٣٣٧	٥٣	٤٠٤	١٤	٢٠	٤٢٣	٤٥٧	ظلام
٢٣	٤٥	٢٦٢	١٨٢	٨٩١	٣٥	٤٩	٩٨٩	١٠٧٣	شروق
٣٩	٩٧	٧٢٢	٥٣٥	٤٩٢٣	٧٢	١٩٣	٥١٩٣	٥٤٥٨	غروب
٨١٦	١٩٦٦	١٥١٧٧	١١٠٠٤	١٠١٨١٣	١٥٤٧	٣٣١٣	١٠٧٩٥٧	١١٢٨١٧	المجموع

أعداد الحوادث المرورية حسب درجة الإضاءة خلال عام ٢٠١٢ م

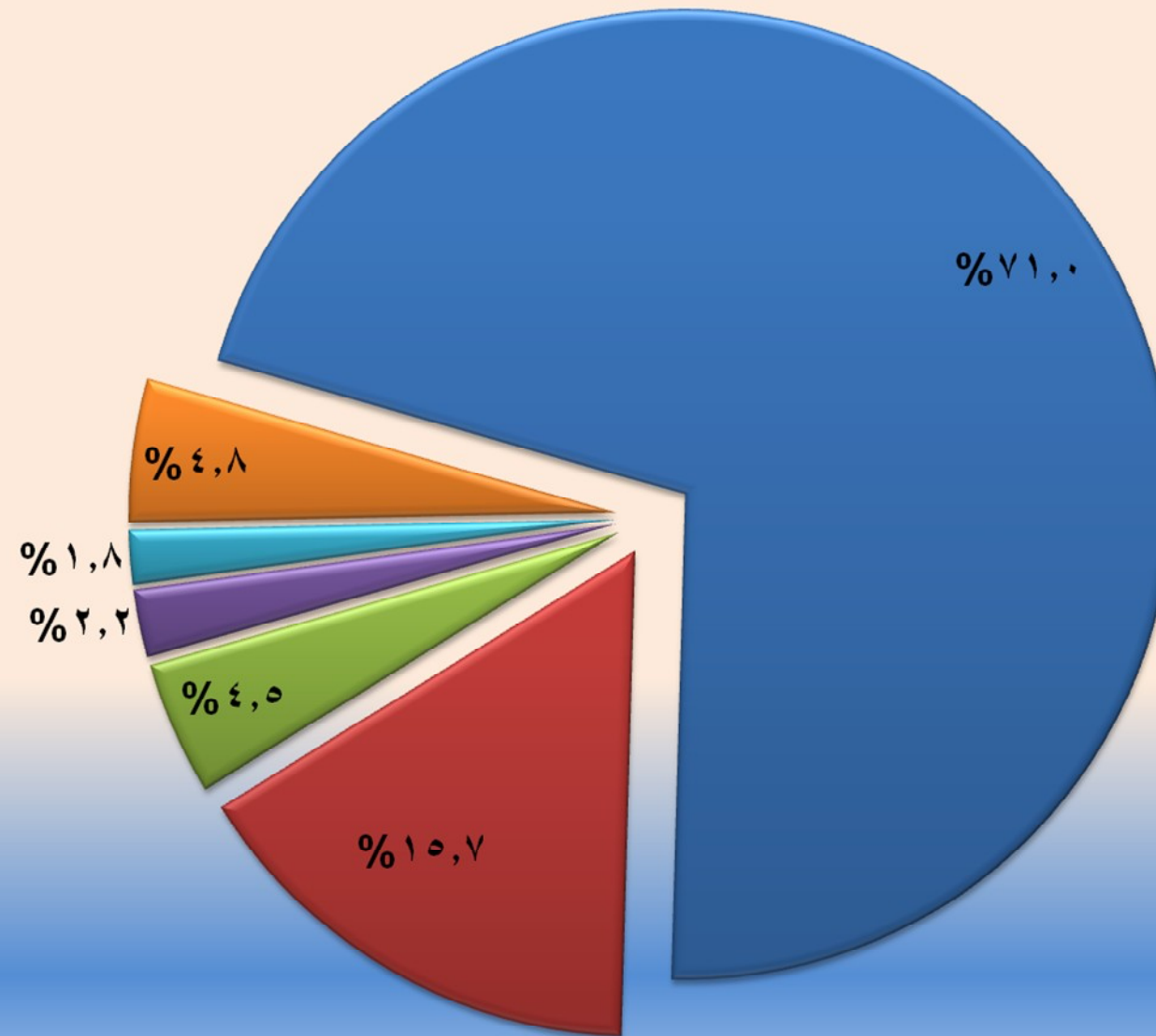
- نهار
- ليل و أضواء كافيه
- ليل أضواء غير كافيه
- ظلام
- شروق
- غروب



شكلت الحوادث المرورية في درجة الإضاءة نهار أعلى نسبة من المجموع الكلي للحوادث حيث بلغت النسبة (٧٤,٥ %) بينما كانت أقل نسبة في درجة الإضاءة ظلام حيث بلغت النسبة (٠,٤ %) من المجموع الكلي للحوادث .

الجرحي ودرجة الإضاءة خلال عام ٢٠١٢م

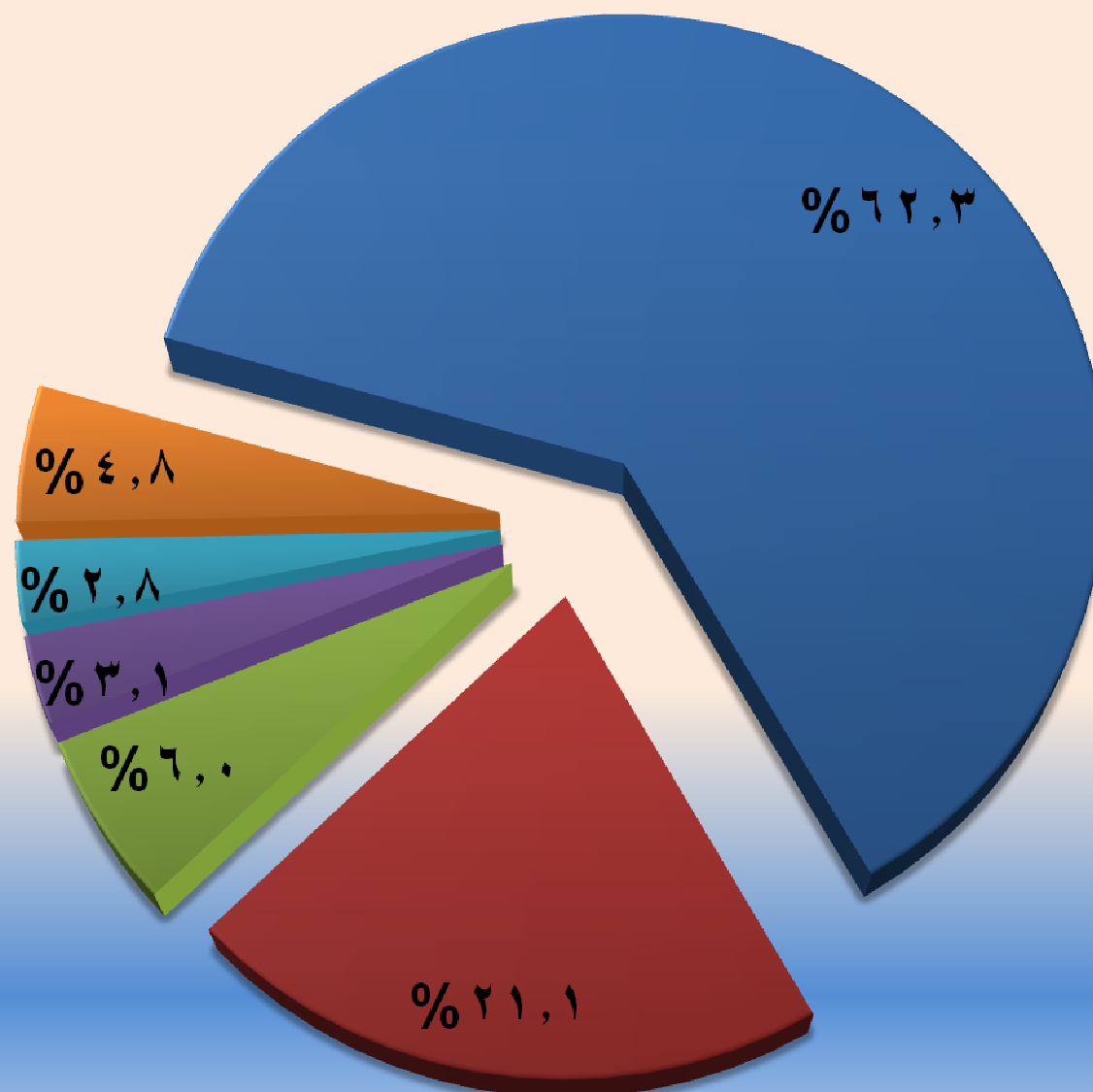
- نهار
- ليل و أضائه كافيه
- ليل أضائه غير كافيه
- ظلام
- شروق
- غروب



شكلت الجرحى في درجة الإضاءة نهار أعلى نسبة من المجموع الكلي للجرحى حيث بلغت النسبة (٧١,٠%) بينما كانت أقل نسبة في درجة الإضاءة شروق حيث بلغت النسبة (١,٨%) من المجموع الكلي للجرحى .

الوفيات ودرجة الإضاءة خلال عام ٢٠١٢م

- نهار
- ليل و أضائه كافيه
- ليل أضائه غير كافيه
- ظلام
- شروق
- غروب



شكلت الوفيات في درجة الإضاءة نهار أعلى نسبة من المجموع الكلي للوفيات حيث بلغت النسبة (٦٢,٣ %) بينما كانت اقل نسبة في درجة الإضاءة شروق حيث بلغت النسبة (٢,٨ %) من المجموع الكلي للوفيات .

جدول رقم (٢٣) يبين أعداد الوفيات ومستخدم الطريق حسب درجة الإضاءة خلال عام ٢٠١٢م

راكب					سائق	مشاه	عدد الوفيات	درجة الإضاءة
دراجة نارية	صندوق الشحن	الباص	المقاعد الخلفية	بجانب السائق				
٠	٠	٦	٤٤	١٠٢	١٩٣	١٦٣	٥٠٨	نهار
٠	١	١	٢٢	٤٣	٥٦	٤٩	١٧٢	ليل و أضاءه كافيه
٠	٠	٠	٦	١٢	١٧	١٤	٤٩	ليل أضاءه غير كافيه
٠	٠	٠	٤	٧	٧	٧	٢٥	ظلام
٠	٠	١	٢	٥	٦	٩	٢٣	شروق
٠	٠	٠	٤	١١	١١	١٣	٣٩	غروب
٠	١	٨	٨٢	١٨٠	٢٩٠	٢٥٥	٨١٦	المجموع

جدول رقم (٢٤) يبين أعداد الإصابات البليغة ومستخدم الطريق حسب درجة الإضاءة خلال عام ٢٠١٢م

راكب					سائق	مشاه	عدد الإصابات البليغة	درجة الإضاءة
دراجة نارية	صندوق الشحن	الباص	المقاعد الخلفية	بجانب السائق				
٤	٤	١٦	١٤٢	٣٥٤	٤٧٥	٣٥٦	١٣٥١	نهار
٠	١	٠	٣٧	١٠١	١٠٣	٨٩	٣٣١	ليل و أضاءه كافيه
٠	٠	٠	١١	٢٩	٣٠	٢٥	٩٥	ليل أضاءه غير كافيه
٠	٠	٠	٥	١٤	١٥	١٣	٤٧	ظلام
٠	٠	٠	١٣	١٢	١١	٩	٤٥	شروق
٠	٠	٢	١١	٣١	٢٩	٢٤	٩٧	غروب
٤	٥	١٨	٢١٩	٥٤١	٦٦٣	٥١٦	١٩٦٦	المجموع

جدول رقم (٢٥) يبين أعداد الإصابات البسيطة ومستخدم الطريق حسب درجة الإضاءة خلال عام ٢٠١٢م

راكب					سائق	مشاه	عدد الإصابات البسيطة	درجة الإضاءة
دراجة نارية	صندوق الشحن	الباص	المقاعد الخلفية	بجانب السائق				
١١	٥٦	١٢٦	١٠٨٦	٣٣١١	٤٢٣٠	٢٠٠٢	١٠٨٢٢	نهار
٣	٥	٨	٢٢٣	٧٦٠	٩٦٤	٣٩٧	٢٣٦٠	ليل و أضاءه كافيه
١	١	٢	٦٤	٢١٧	٢٥٨	١٣١	٦٧٤	ليل أضاءه غير كافيه
٠	١	٢	٣٢	١٠٨	١٢٨	٦٦	٣٣٧	ظلام
٠	٠	١٩	٢٧	٦٩	٩٥	٥٢	٢٦٢	شروق
٠	٢	٢	٨٩	٢٢٤	٢٤٢	١٦٣	٧٢٢	غروب
١٥	٦٥	١٥٩	١٥٢١	٤٦٨٩	٥٩١٧	٢٨١١	١٥١٧٧	المجموع

سابعاً

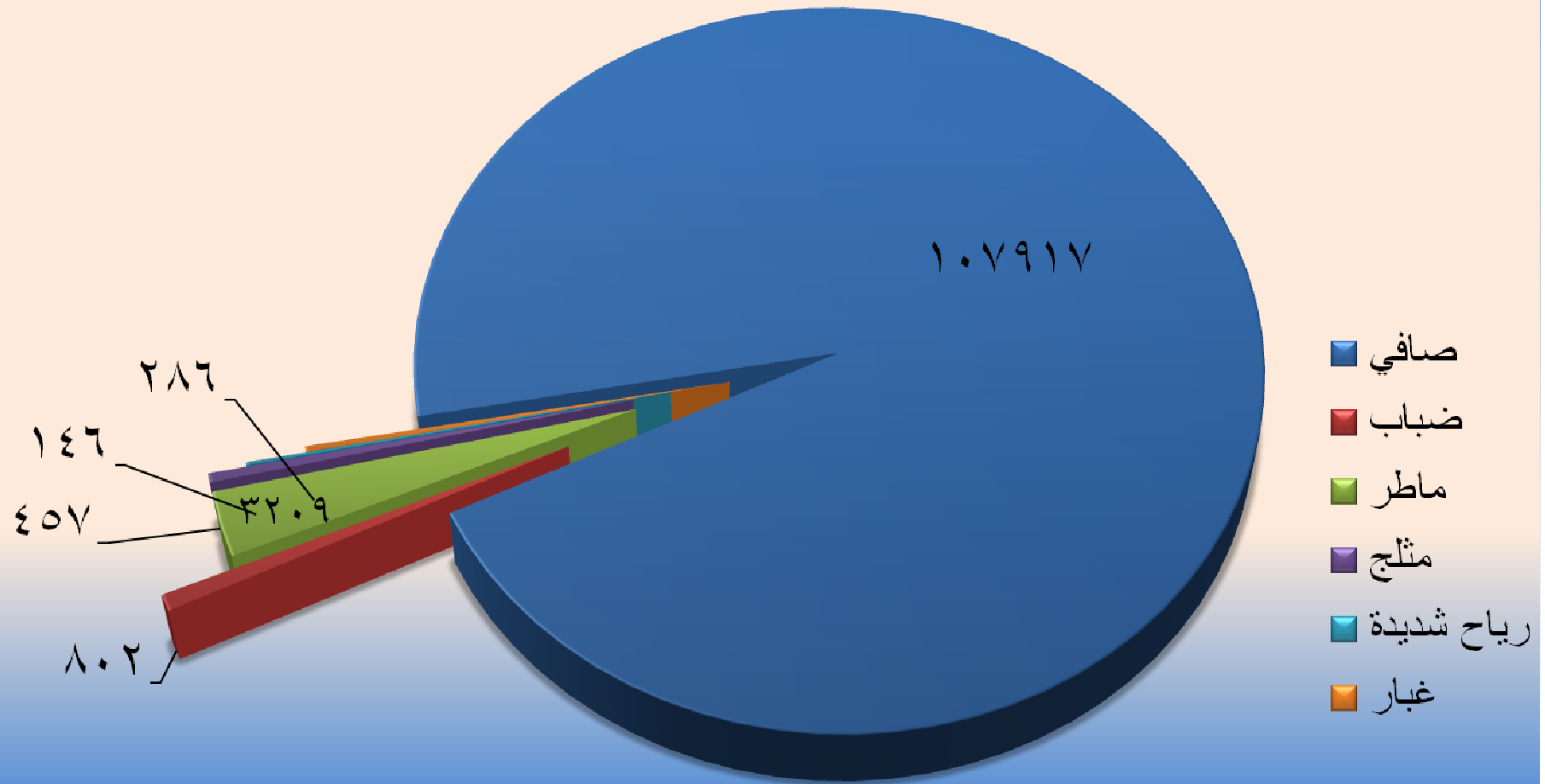
الحوادث المرورية ونتائجها

حسب حالة الطقس لعام ٢٠١٢م

جدول رقم (٢٦) يبين أعداد الحوادث المرورية وأنواعها ونتائجها حسب حالة الطقس خلال عام ٢٠١٢ م

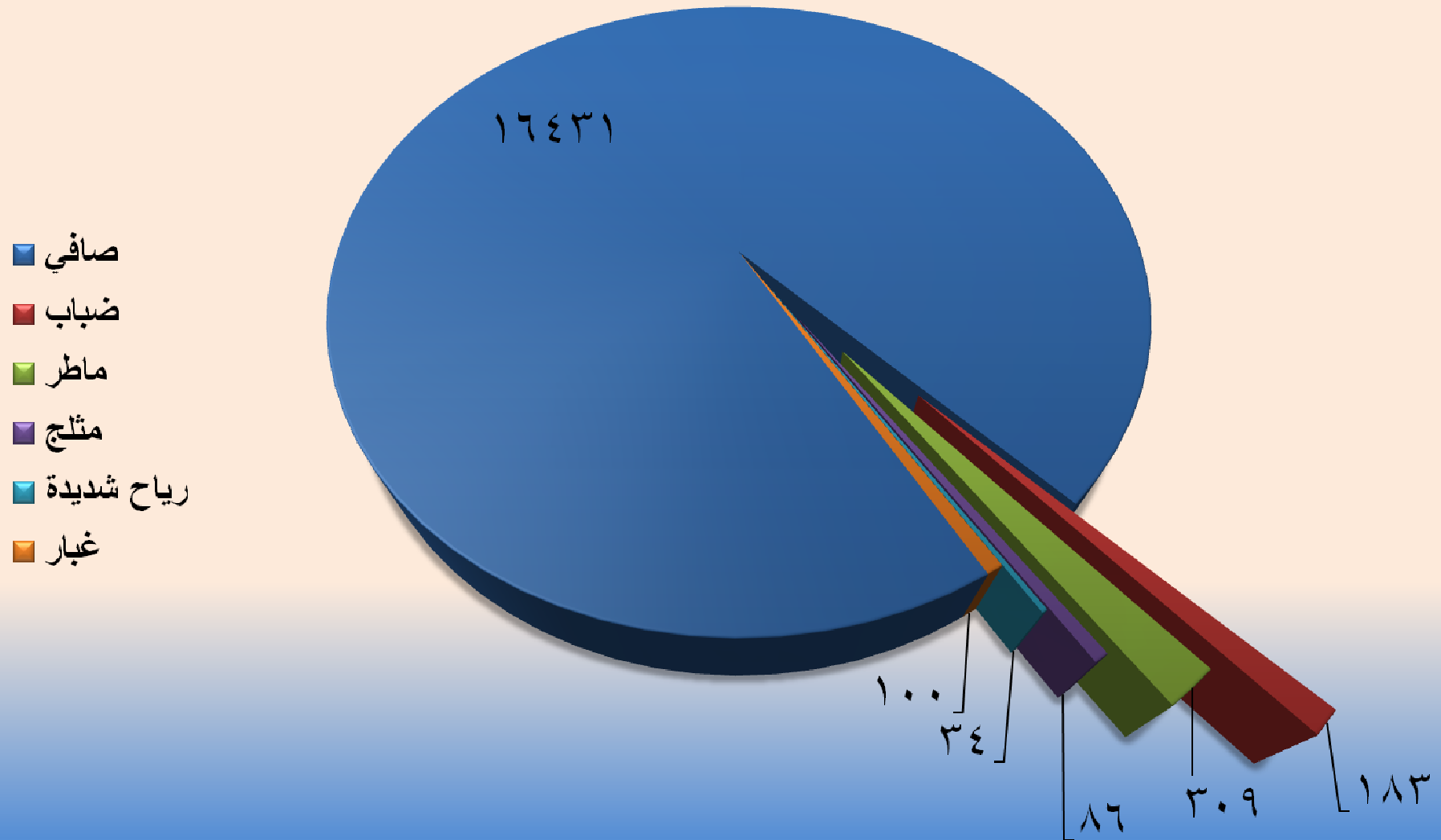
المصابين			عدد الحوادث التي نتج عنها إصابات بشرية	عدد الحوادث التي نتج عنها أضرار مادية	نوع الحادث			عدد الحوادث	حالة الطقس
عدد الوفيات	عدد الإصابات البليغة	عدد الإصابات البسيطة			تدهور	دهس	صدم		
٨١٢	١٨٨٩	١٤٥٤٢	١٠٥٧٧	٩٧٣٤٠	١٤٦١	٣١٧٤	١٠٣٢٨٢	١٠٧٩١٧	صافي
٣	١٠	١٧٣	١٠٩	٦٩٣	٢٤	٣٢	٧٤٦	٨٠٢	ضباب
٠	٣٣	٢٧٦	١٩٢	٣٠١٧	٣٤	٦٣	٣١١٢	٣٢٠٩	ماطر
١	١١	٧٥	٥٣	٤٠٤	١٤	٢٠	٤٢٣	٤٥٧	مثلج
٠	٤	٣٠	١٩	١٢٧	٣	٧	١٣٦	١٤٦	رياح شديدة
٠	١٩	٨١	٥٤	٢٣٢	١١	١٧	٢٥٨	٢٨٦	غبار
٨١٦	١٩٦٦	١٥١٧٧	١١٠٠٤	١٠١٨١٣	١٥٤٧	٣٣١٣	١٠٧٩٥٧	١١٢٨١٧	المجموع

أعداد الحوادث المرورية حسب حالة الطقس خلال عام ٢٠١٢م



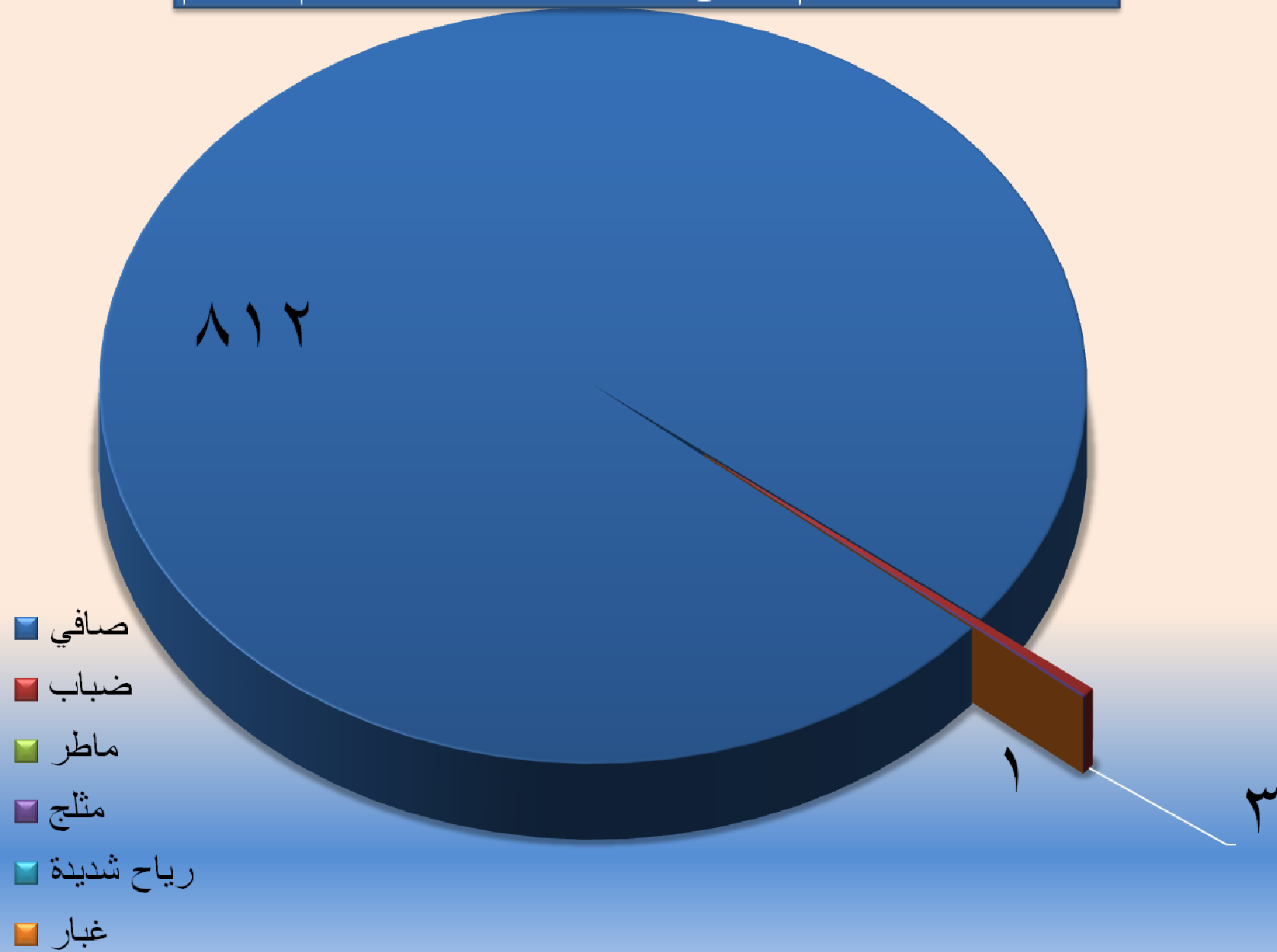
سجلت الحوادث المرورية أعلى نسبة في حالة الطقس (صافي) حيث بلغت النسبة (٩٥,٧%) من المجموع الكلي للحوادث في حين سجلت أقل نسبة في حالة الطقس (رياح شديدة) حيث بلغت النسبة (٠,١%) من المجموع الكلي للحوادث.

جرحى الحوادث المرورية حسب حالة الطقس خلال عام ٢٠١٢ م



سجلت الجرحى أعلى نسبة في حالة الطقس (صافي) حيث بلغت النسبة (٩٥,٨%) من المجموع الكلي للجرحى في حين سجلت أقل نسبة في حالة الطقس (رياح شديدة) حيث بلغت النسبة (٠,٢%) من المجموع الكلي للجرحى.

أعداد الوفيات ومستخدم الطريق حسب حالة الطقس خلال عام ٢٠١٢م



جدول رقم (٢٧) يبين أعداد الوفيات ومستخدم الطريق حسب حالة الطقس خلال عام ٢٠١٢م

راكب					سائق	مشاه	عدد الوفيات	حالة الطقس
دراجة نارية	صندوق الشحن	الباص	المقاعد الخلفية	بجانب السائق				
٠	١	٨	٨٢	١٨٠	٢٨٧	٢٥٤	٨١٢	صافي
٠	٠	٠	٠	٠	٢	١	٣	ضباب
٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	ماطر
٠	٠	٠	٠	٠	١	٠	١	مثلج
٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	رياح شديدة
٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	غبار
٠	١	٨	٨٢	١٨٠	٢٩٠	٢٥٥	٨١٦	المجموع

جدول رقم (٢٨) يبين أعداد الإصابات البليغة ومستخدم الطريق حسب حالة الطقس خلال عام ٢٠١٢ م

حالة الطقس	عدد الإصابات البليغة	مشاه	سائق	راكب				
				بجانب السائق	المقاعد الخلفية	الباص	صندوق الشحن	
صافي	١٨٨٩	٤٨٤	٦٣٩	٥٢٦	٢١٤	١٧	٥	٤
ضباب	١٠	٢	٢	٥	١	٠	٠	٠
ماطر	٣٣	١٧	١١	٤	١	٠	٠	٠
مثلج	١١	٥	٣	٣	٠	٠	٠	٠
رياح شديدة	٤	٠	٣	٠	٠	١	٠	٠
غبار	١٩	٨	٥	٣	٣	٠	٠	٠
المجموع	١٩٦٦	٥١٦	٦٦٣	٥٤١	٢١٩	١٨	٥	٤

جدول رقم (٢٩) يبين أعداد الإصابات البسيطة ومستخدم الطريق حسب حالة الطقس خلال عام ٢٠١٢ م

حالة الطقس	عدد الإصابات البسيطة	مشاه	سائق	راكب				دراجة نارية
				بجانب السائق	المقاعد الخلفية	الباص	صندوق الشحن	
صافي	١٤٥٤٢	٢٦٩١	٥٦٦٤	٤٤٩٩	١٤٦٠	١٥٢	٦١	١٥
ضباب	١٧٣	٣٧	٦٧	٥٤	١٤	٠	١	٠
ماطر	٢٧٦	٥٠	١١٧	٨٢	٢٥	٠	٢	٠
مثلج	٧٥	١٧	٢٨	٢٠	٧	٢	١	٠
رياح شديدة	٣٠	٧	٩	١٠	٢	٢	٠	٠
غبار	٨١	٩	٣٢	٢٤	١٣	٣	٠	٠
المجموع	١٥١٧٧	٢٨١١	٥٩١٧	٤٦٨٩	١٥٢١	١٥٩	٦٥	١٥

ثامناً

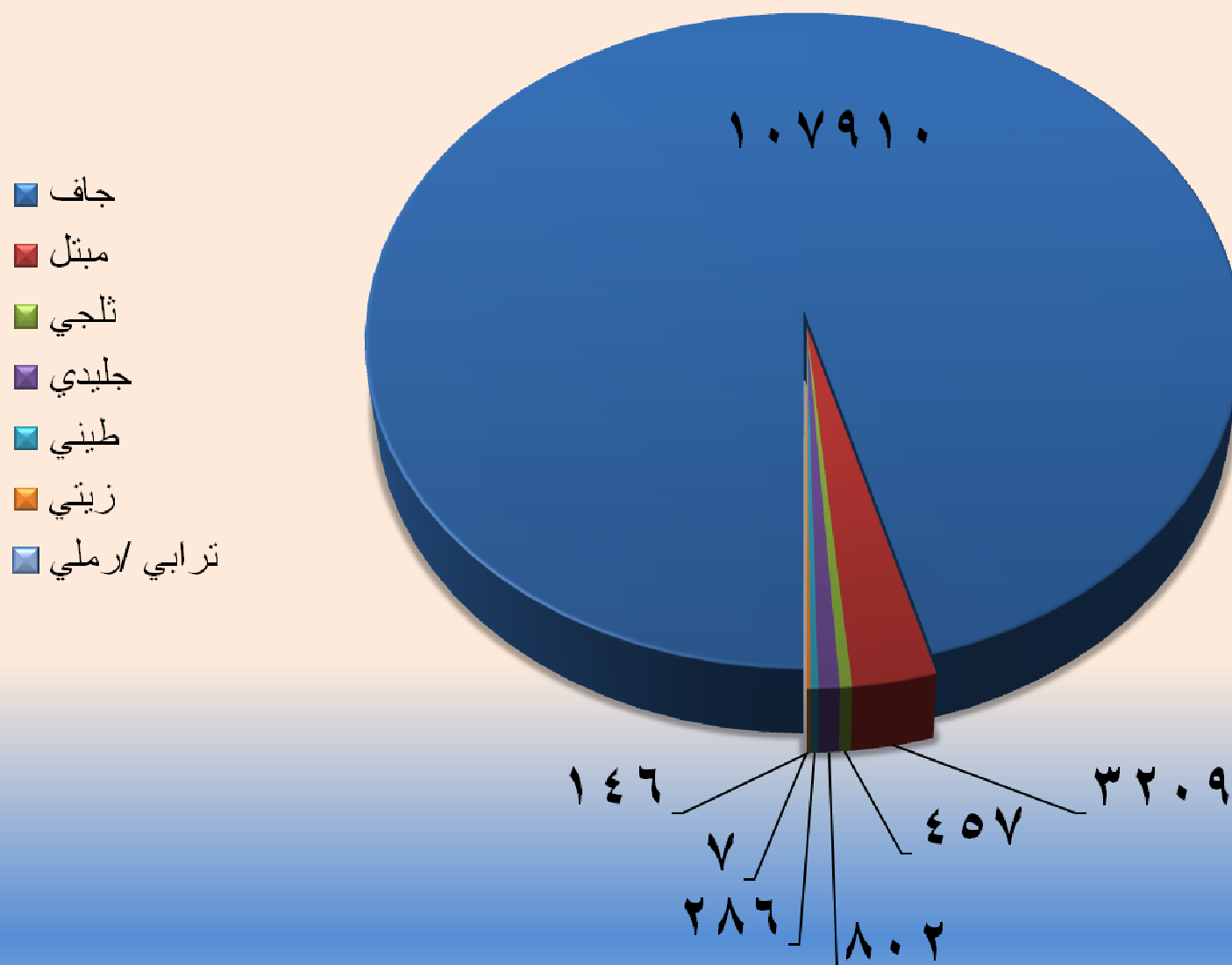
الحوادث المرورية ونتائجها

حسب حالة سطح الطريق للعام ٢٠١٢م

جدول رقم (٣٠) يبين أعداد الحوادث المرورية وأنواعها ونتائجها حسب حالة سطح الطريق خلال عام ٢٠١٢م

المصابين			عدد الحوادث التي نتج عنها إصابات بشرية	عدد الحوادث التي نتج عنها أضرار مادية	نوع الحادث			عدد الحوادث	حالة سطح الطريق
عدد الوفيات	عدد الإصابات البليغة	عدد الإصابات البسيطة			تدهور	دهس	صدم		
٨١٢	١٨٨٩	١٤٥٣٢	١٠٥٧٧	٩٧٣٣٣	١٤٦١	٣١٧٤	١٠٣٢٧٥	١٠٧٩١٠	جاف
٠	٣٣	٢٧٧	١٩٢	٣٠١٧	٣٤	٦٣	٣١١٢	٣٢٠٩	مبتل
١	١١	٧٥	٥٣	٤٠٤	١٤	٢٠	٤٢٣	٤٥٧	ثلجي
٣	١٠	١٧٣	١٠٩	٦٩٣	٢٤	٣٢	٧٤٦	٨٠٢	جليدي
٠	١٩	٨٩	٥٤	٢٣٢	١١	١٧	٢٥٨	٢٨٦	طيني
٠	٤	٣١	١٩	١٢٧	٣	٧	١٣٦	١٤٦	زيتي
٠	٠	٠	٠	٧	٠	٠	٧	٧	ترابي /رمل
٨١٦	١٩٦٦	١٥١٧٧	١١٠٠٤	١٠١٨١٣	١٥٤٧	٣٣١٣	١٠٧٩٥٧	١١٢٨١٧	المجموع

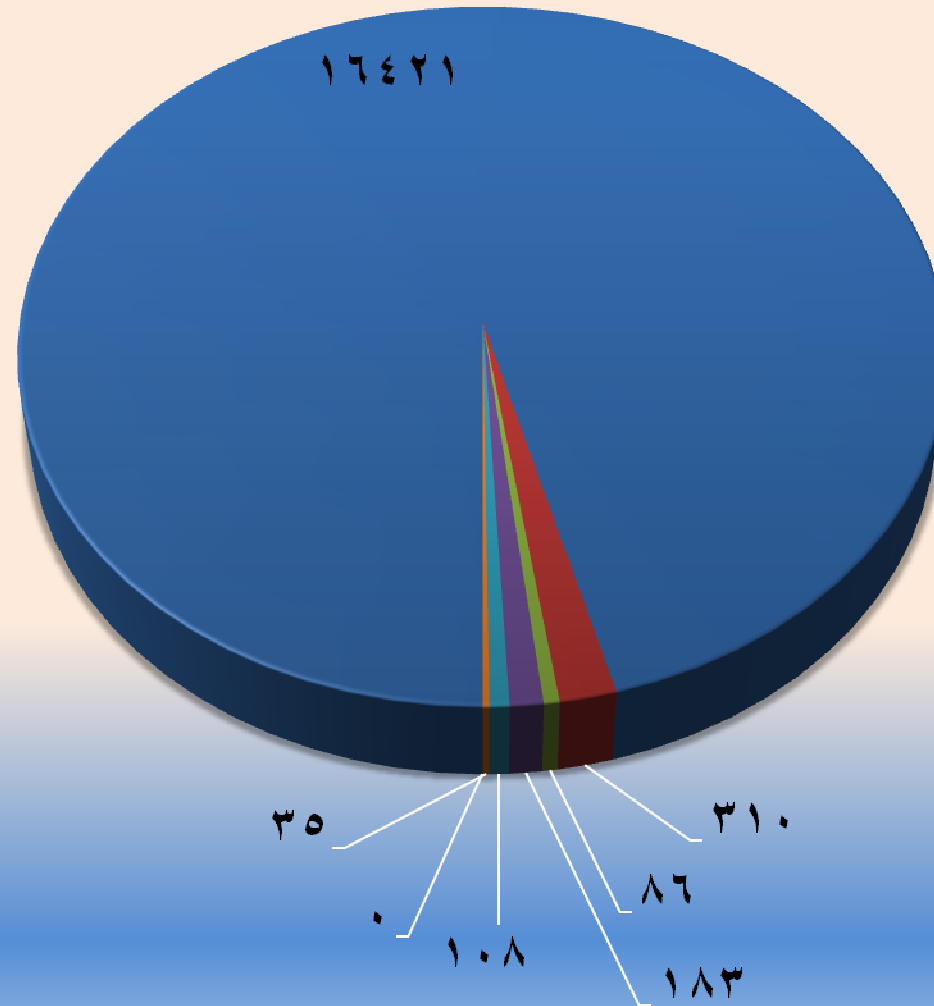
الحوادث المرورية حسب حالة سطح الطريق خلال عام ٢٠١٢ م



شكلت حالة سطح الطريق (جاف) أعلى نسبة من المجموع الكلي للحوادث حيث بلغت النسبة (٩٥,٧%).

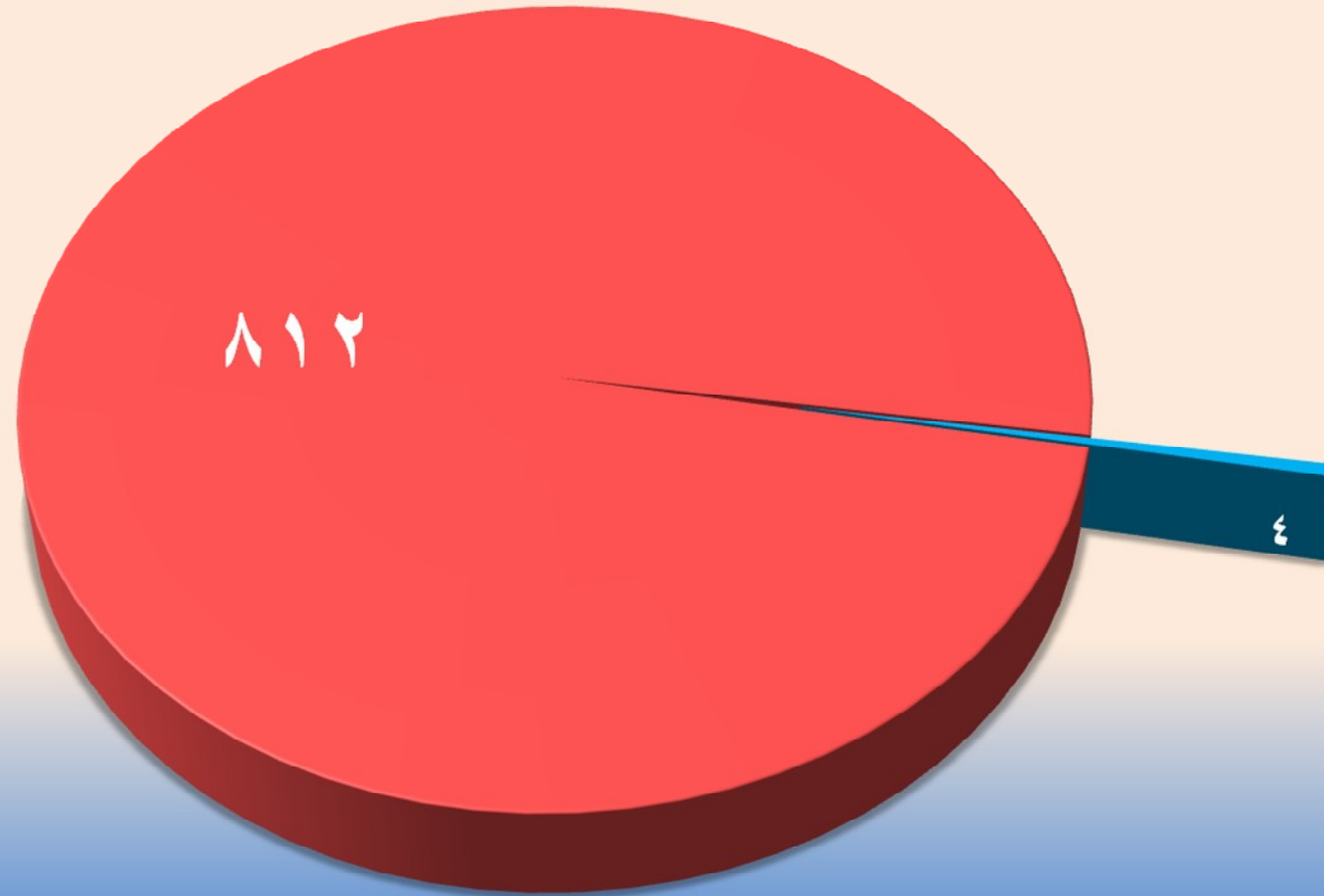
الجرحى حسب حالة سطح الطريق خلال عام ٢٠١٢م

- جاف
- مبتل
- ثلجي
- جليدي
- طيني
- زيتي
- ترابي / رملي



شكلت حالة سطح الطريق (جاف) أعلى نسبة من المجموع الكلي للجرحى حيث بلغت النسبة (٩٥,٨ %).

الوفيات حسب حالة سطح الطريق خلال عام ٢٠١٢م



■ جاف ■ مبتل+ثلجي+جليدي+طيني+زيتي+ترابي

شكلت حالة سطح الطريق (جاف) أعلى نسبة من المجموع الكلي للوفيات حيث بلغت النسبة (٩٩,٥ %).

جدول رقم (٣١) يبين أعداد الوفيات ومستخدم الطريق حسب حالة سطح الطريق خلال عام ٢٠١٢م

حالة سطح الطريق	عدد الوفيات	مشاه	سائق	راكب			
				بجانب السائق	المقاعد الخلفية	الباص	صندوق الشحن
جاف	٨١٢	٢٥٤	٢٨٧	١٨٠	٨٢	٨	١
مبتل	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
ثلجي	١	٠	١	٠	٠	٠	٠
جليدي	٣	١	٢	٠	٠	٠	٠
طيني	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
زيتي	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
ترابي /ارملي	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
المجموع	٨١٦	٢٥٥	٢٩٠	١٨٠	٨٢	٨	١

جدول رقم (٣٢) يبين أعداد الإصابات البليغة ومستخدم الطريق حسب حالة سطح الطريق خلال عام ٢٠١٢م

راكب					سائق	مشاه	عدد الإصابات البليغة	حالة سطح الطريق
دراجة نارية	صندوق الشحن	الباص	المقاعد الخلفية	بجانب السائق				
٤	٥	١٧	٢١٤	٥٢٦	٦٣٩	٤٨٤	١٨٨٩	جاف
٠	٠	٠	١	٤	١١	١٧	٣٣	مبتل
٠	٠	٠	٠	٣	٣	٥	١١	ثلجي
٠	٠	٠	١	٥	٢	٢	١٠	جليدي
٠	٠	٠	٣	٣	٥	٨	١٩	طيني
٠	٠	١	٠	٠	٣	٠	٤	زيتي
٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	ترابي /ارملي
٤	٥	١٨	٢١٩	٥٤١	٦٦٣	٥١٦	١٩٦٦	المجموع

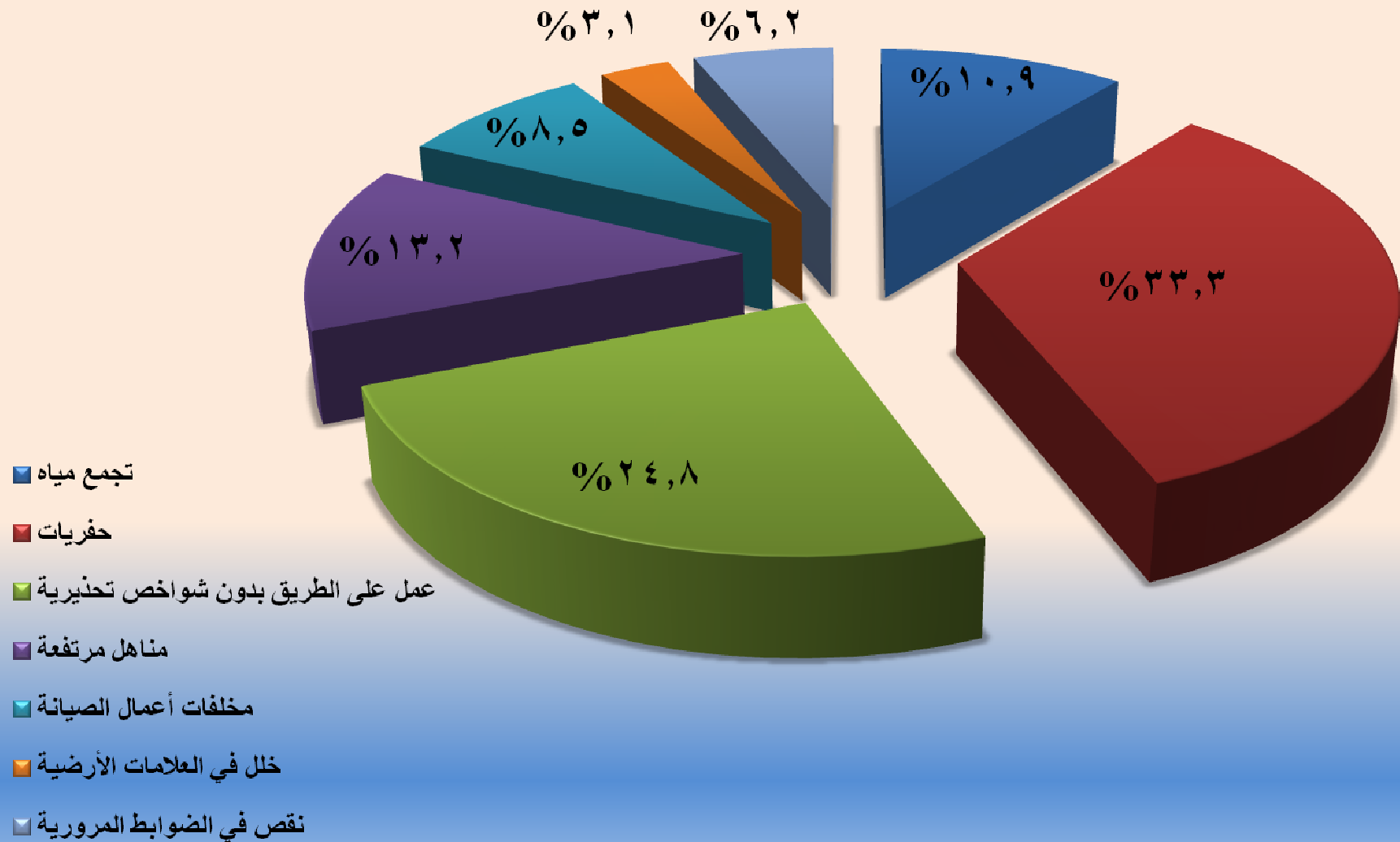
جدول رقم (٣٣) يبين أعداد الإصابات البسيطة ومستخدم الطريق حسب حالة سطح الطريق خلال عام ٢٠١٢م

راكب					سائق	مشاه	عدد الإصابات البسيطة	حالة سطح الطريق
دراجة نارية	صندوق الشحن	الباص	المقاعد الخلفية	بجانب السائق				
١٥	٦١	١٥٢	١٤٥٠	٤٤٩٩	٥٦٦٤	٢٦٩١	١٤٥٣٢	جاف
٠	٢	٠	٢٦	٨٢	١١٧	٥٠	٢٧٧	مبتل
٠	١	٢	٧	٢٠	٢٨	١٧	٧٥	ثلجي
٠	١	٠	١٤	٥٤	٦٧	٣٧	١٧٣	جليدي
٠	٠	٣	٢١	٢٤	٣٢	٩	٨٩	طيني
٠	٠	٢	٣	١٠	٩	٧	٣١	زيتي
٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	ترابي /ارملي
١٥	٦٥	١٥٩	١٥٢١	٤٦٨٩	٥٩١٧	٢٨١١	١٥١٧٧	المجموع

جدول رقم (٣٤) يبين الحوادث المرورية حسب عيوب الطريق خلال عام ٢٠١٢م

العدد	عيوب الطريق
١٤	تجمع مياه
٤٣	حفريات
٣٢	عمل على الطريق بدون شواخص تحذيرية
١٧	مناهل مرتفعة
١١	مخلفات أعمال الصيانة
٤	خلل في العلامات الأرضية
٨	نقص في الضوابط المرورية
١١٢٦٨٨	لا عيوب
١١٢٨١٧	المجموع

الحوادث المرورية حسب عيوب الطريق خلال عام ٢٠١٢م



النسب التي تم حسابها هي فقط لعيوب الطريق من المجموع الكلي للحوادث المرورية التي وقعت بسبب عيوب الطريق

تاسعاً

الحوادث المرورية ونتائجها

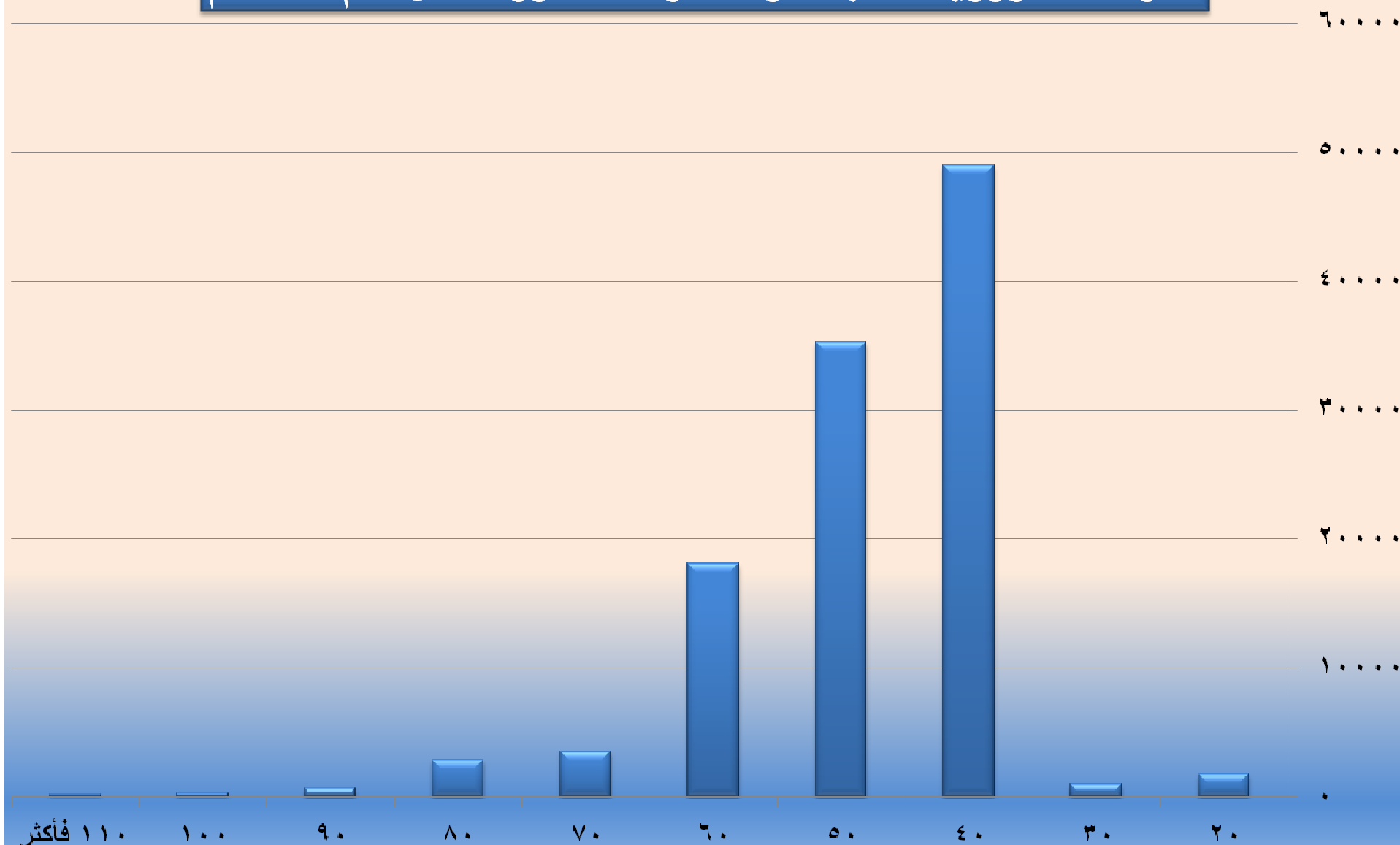
حسب حدود السرعة المقرره للعام ٢٠١٢م

السرعة المقررة : هي السرعة المحددة على الطريق فعلياً بموجب لجنة شكلت لهذه الغاية

جدول رقم (٣٥) يبين أعداد الحوادث المرورية وأنواعها ونتائجها حسب حدود السرعة المقررة خلال عام ٢٠١٢م

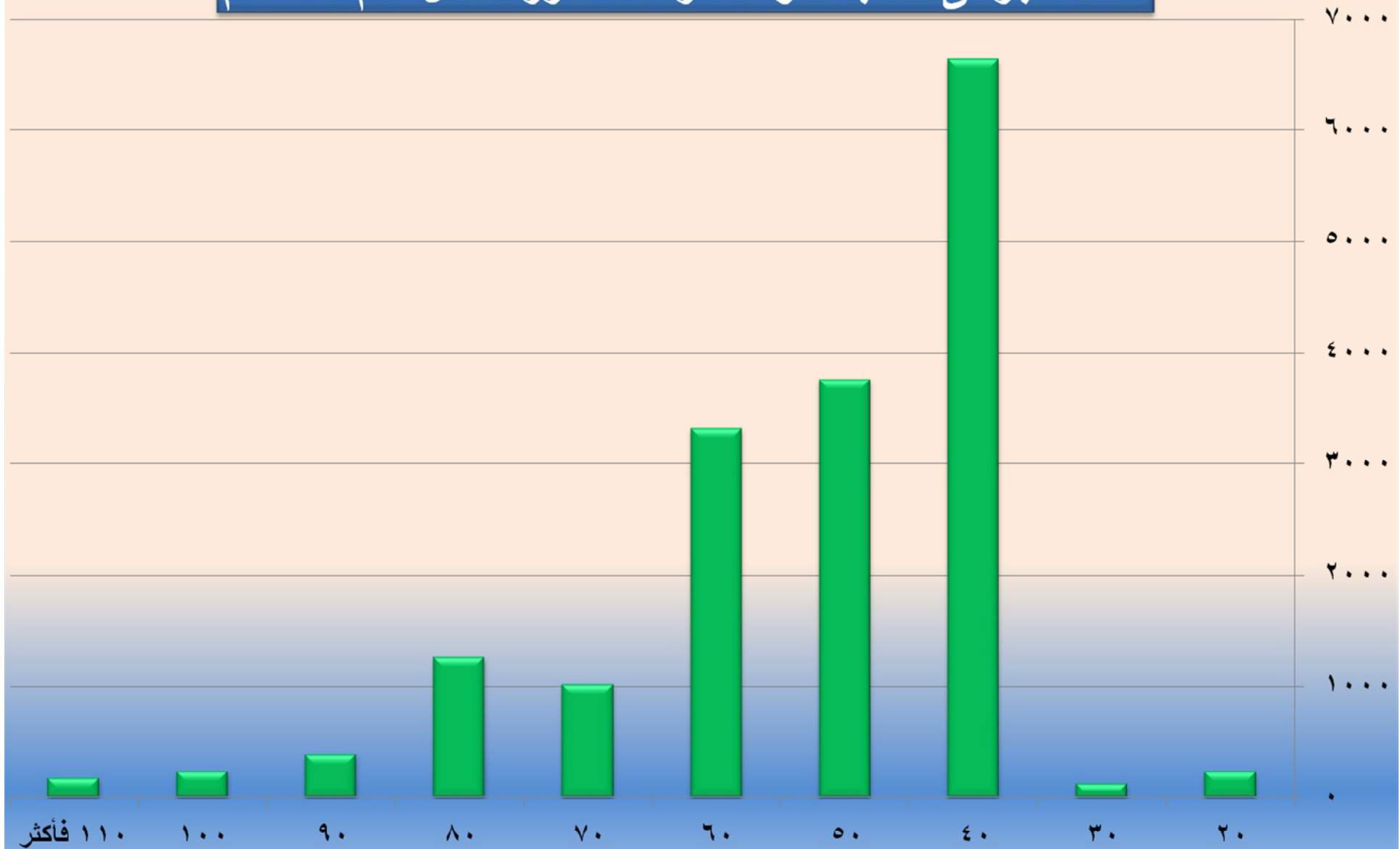
حدود السرعة المقررة	عدد الحوادث	نوع الحادث			عدد الحوادث التي نتج عنها أضرار مادية	عدد الحوادث التي نتج عنها إصابات بشرية	المصابين		عدد الوفيات
		صدم	دهس	تدهور			عدد الإصابات البسيطة	عدد الإصابات البليغة	
٢٠	١٨٣٨	١٧٦٠	٥٩	١٩	١٦٦٥	١٧٣	٢٠٧	٢٩	٠
٣٠	١٠١٨	٩٤٧	٥٧	١٤	٩١١	١٠٧	١٠٧	١٨	١٥
٤٠	٤٨٩٦٤	٤٧٠١٦	١٥٠٨	٤٤٠	٤٤٥١٢	٤٤٥٢	٥٩٧٥	٦٦٢	١٦٢
٥٠	٣٥٢٧٣	٣٤٠٩٤	٩٠٨	٢٧١	٣٢٧٢١	٢٥٥٢	٣٤٣٩	٣٢٢	٧٨
٦٠	١٨٠٨٦	١٧١٤٠	٥٧٥	٣٧١	١٦٠٠٥	٢٠٨١	٢٨٦٠	٤٥٥	١٩٤
٧٠	٣٥١٦	٣٣٢٣	٩٣	١٠٠	٢٩٣٨	٥٧٨	٨٩٦	١٢١	٧٥
٨٠	٢٩٢٤	٢٦٦٠	٨٣	١٨١	٢٢٣٥	٦٨٩	١٠٤٨	٢١٤	١٧٥
٩٠	٦٩٩	٦٢١	١٨	٦٠	٥٠٦	١٩٣	٣١٥	٧١	٣٧
١٠٠	٢٩٦	٢٣١	٩	٥٦	١٨٥	١١١	١٨٢	٤٧	٤٨
١١٠ فأكثر	٢٠٣	١٦٥	٣	٣٥	١٣٥	٦٨	١٤٨	٢٧	٣٢
المجموع	١١٢٨١٧	١٠٧٩٥٧	٣٣١٣	١٥٤٧	١٠١٨١٣	١١٠٠٤	١٥١٧٧	١٩٦٦	٨١٦

الحوادث المرورية حسب حدود السرعة المقررة خلال عام ٢٠١٢م



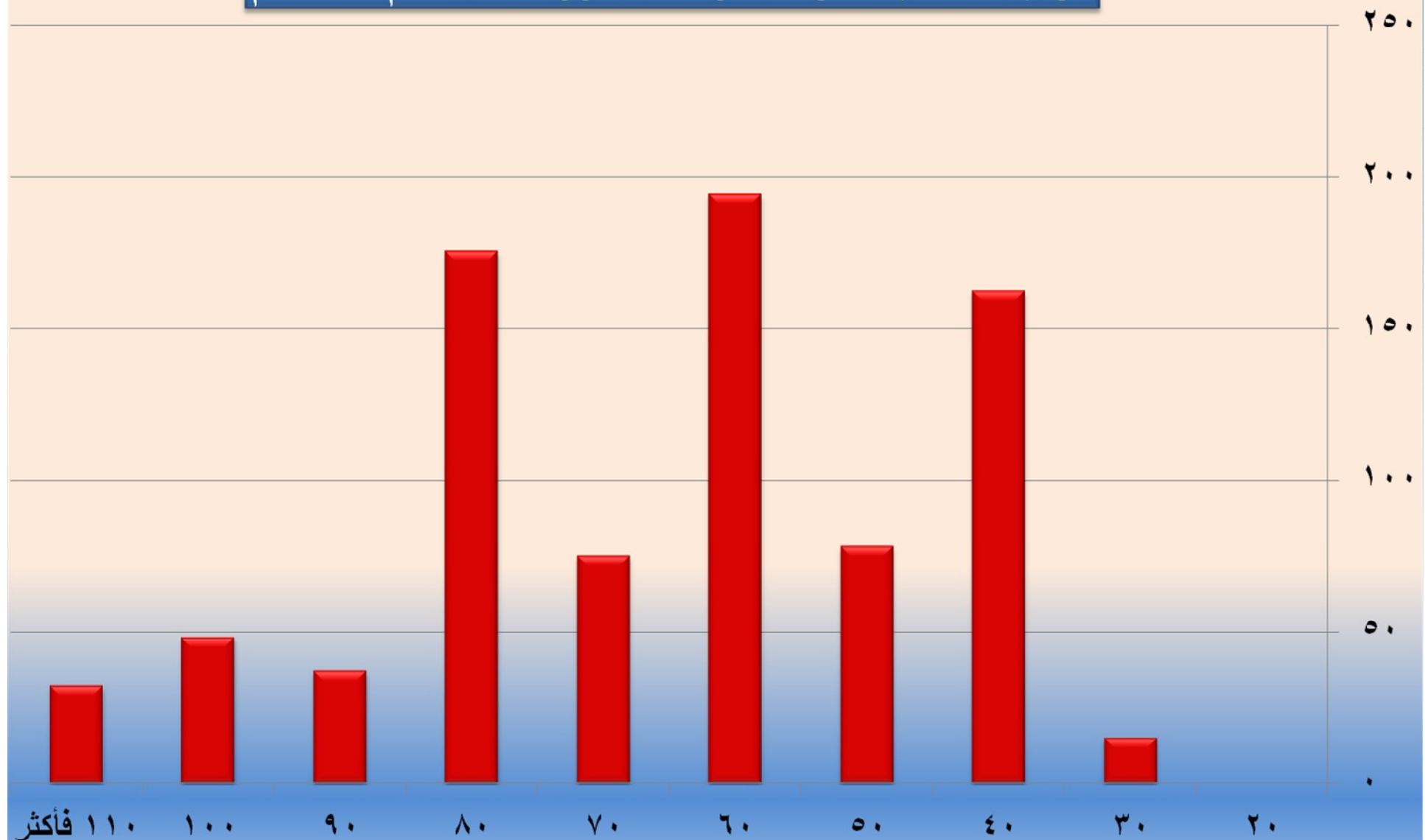
شكلت حدود السرعة المقررة (٤٠) أعلى نسبة من الحوادث حيث بلغت النسبة (٤٣,٤%) من المجموع الكلي للحوادث بينما شكلت حدود السرعة المقررة (١١٠ فأكثر) أقل نسبة من الحوادث حيث بلغت النسبة (٠,٢%) من المجموع الكلي للحوادث.

أعداد الجرحى حسب حدود السرعة المقررة خلال عام ٢٠١٢م



شكلت حدود السرعة المقررة (٤٠) أعلى نسبة من الجرحى حيث بلغت النسبة (٣٨,٧%) من المجموع الكلي للجرحى بينما شكلت حدود السرعة المقررة (٣٠) أقل نسبة من الجرحى حيث بلغت النسبة (٠,٧%) من المجموع الكلي للجرحى.

الوفيات حسب حدود السرعة المقررة خلال عام ٢٠١٢م

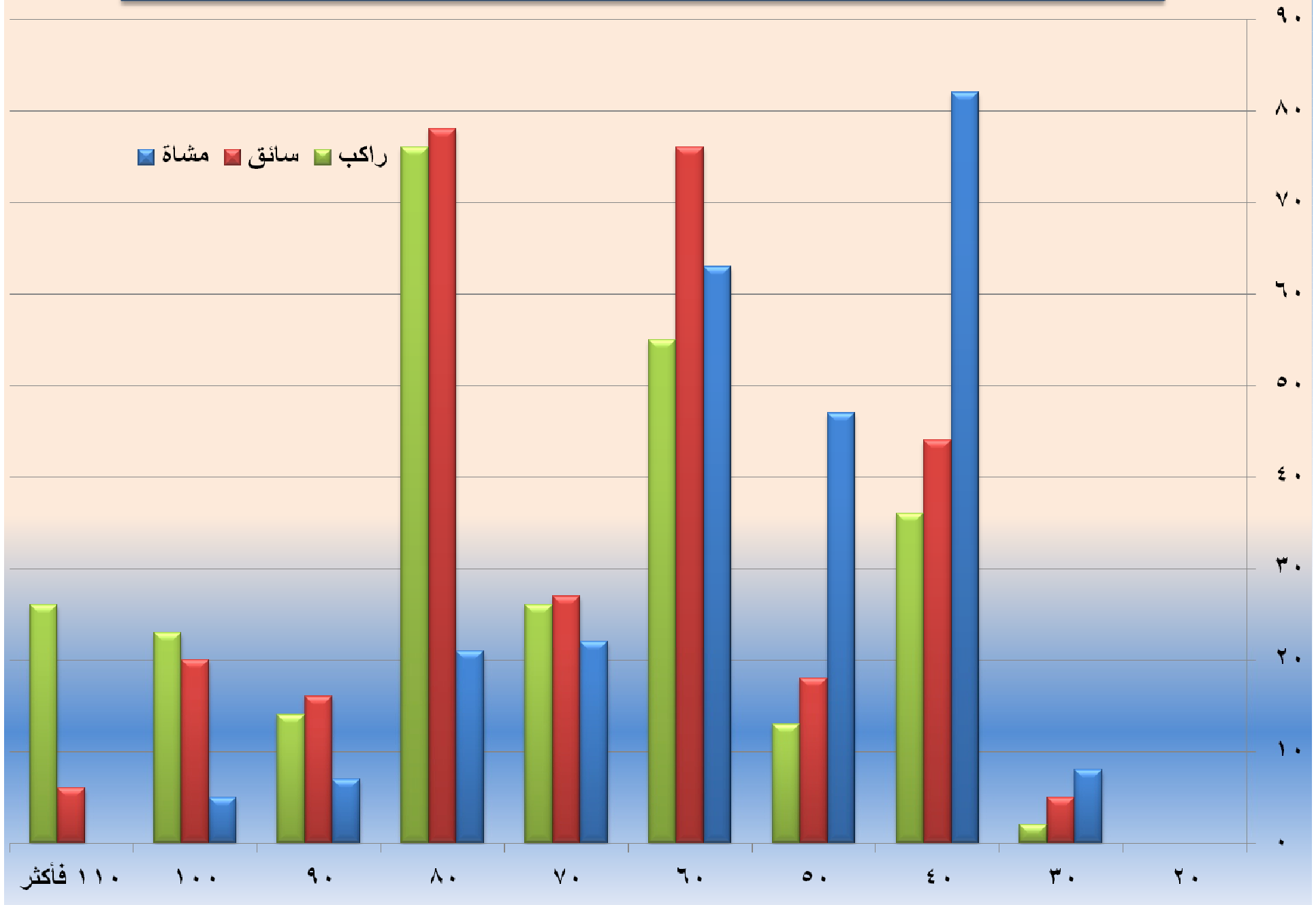


شكلت كل من حدود السرعة المقررة (٦٠)، (٨٠)، (٤٠) أعلى نسبة من الوفيات حيث بلغت النسب (٢٣,٨%)، (٢١,٤%)، (١٩,٩%) على التوالي من المجموع الكلي للوفيات بينما شكلت حدود السرعة المقررة (٢٠) أقل نسبة من الوفيات .

جدول رقم (٣٦) يبين أعداد الوفيات ومستخدم الطريق حسب حدود السرعة المقررة خلال عام ٢٠١٢م

حدود السرعة المقررة	عدد الوفيات	مشاه	سائق	راكب				درجة نارية
				بجانب السائق	المقاعد الخلفية	الباص	صندوق الشحن	
٢٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
٣٠	١٥	٨	٥	١	١	٠	٠	٠
٤٠	١٦٢	٨٢	٤٤	٢٣	١٢	٠	١	٠
٥٠	٧٨	٤٧	١٨	١٠	٢	١	٠	٠
٦٠	١٩٤	٦٣	٧٦	٣٩	١٦	٠	٠	٠
٧٠	٧٥	٢٢	٢٧	١٨	٨	٠	٠	٠
٨٠	١٧٥	٢١	٧٨	٤٨	٢٨	٠	٠	٠
٩٠	٣٧	٧	١٦	٨	٥	١	٠	٠
١٠٠	٤٨	٥	٢٠	١٨	٥	٠	٠	٠
١١٠ فأكثر	٣٢	٠	٦	١٥	٥	٦	٠	٠
المجموع	٨١٦	٢٥٥	٢٩٠	١٨٠	٨٢	٨	١	٠

الوفيات ومستخدم الطريق حسب حدود السرعة المقررة خلال عام ٢٠١٢م



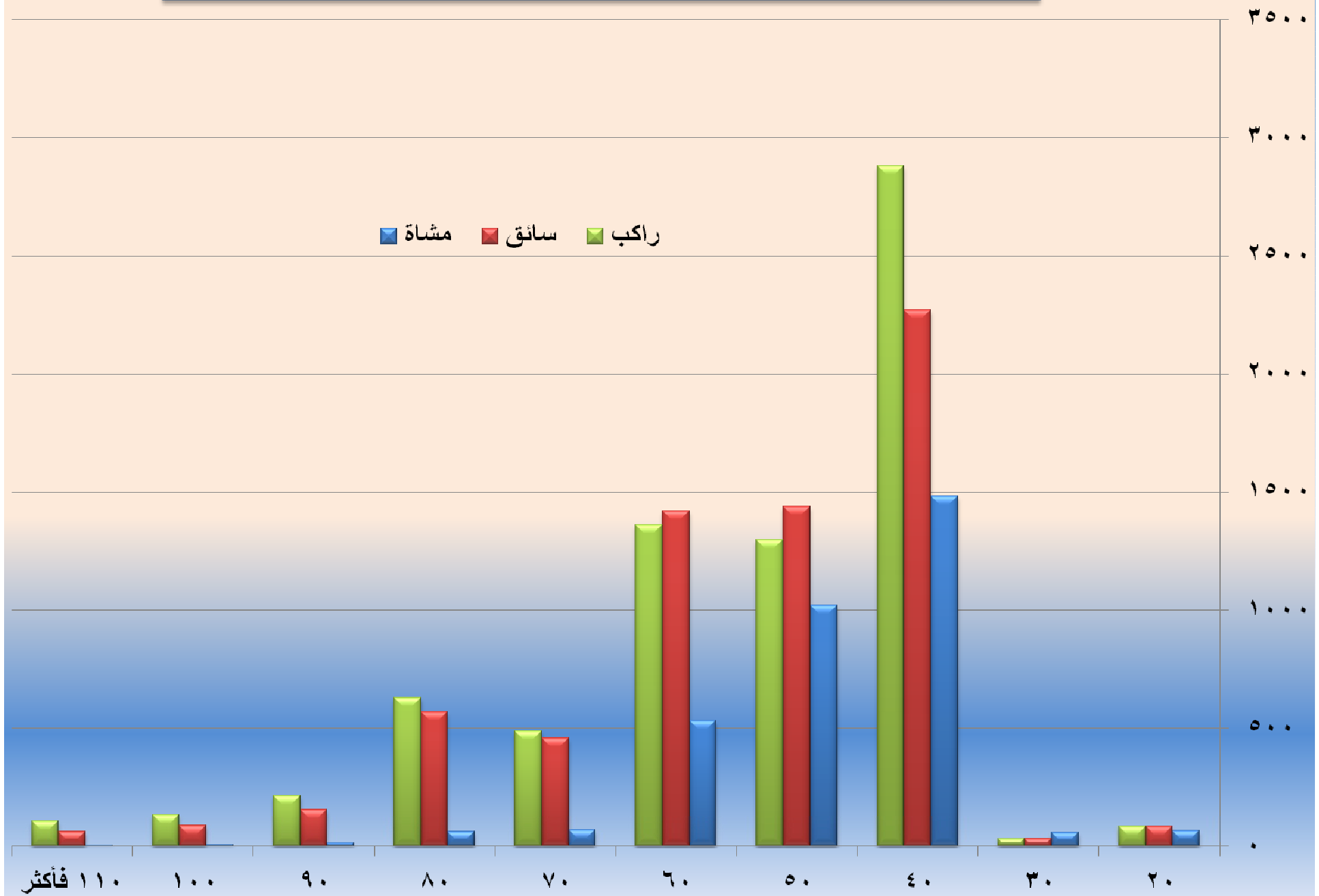
جدول رقم (٣٧) يبين أعداد الإصابات البليغة ومستخدم الطريق حسب حدود السرعة المقررة خلال عام ٢٠١٢م

راكب					سائق	مشاه	عدد الإصابات البليغة	حدود السرعة المقررة
دراجة نارية	صندوق الشحن	الباص	المقاعد الخلفية	بجانب السائق				
٠	٠	٠	١	٦	١٠	١٢	٢٩	٢٠
٠	٠	٠	٠	٢	٤	١٢	١٨	٣٠
٣	٤	٢	٦٠	١٦٣	٢٠٧	٢٢٣	٦٦٢	٤٠
٠	٠	٢	٤٠	٨٣	٩٣	١٠٤	٣٢٢	٥٠
٠	١	٤	٣٩	١٣١	١٧٣	١٠٧	٤٥٥	٦٠
٠	٠	٠	١٧	٤٥	٣٦	٢٣	١٢١	٧٠
١	٠	١	٣٩	٦٧	٨١	٢٥	٢١٤	٨٠
٠	٠	٥	١٠	١٨	٣٢	٦	٧١	٩٠
٠	٠	٠	٧	١٥	٢١	٤	٤٧	١٠٠
٠	٠	٤	٦	١١	٦	٠	٢٧	١١٠ فأكثر
٤	٥	١٨	٢١٩	٥٤١	٦٦٣	٥١٦	١٩٦٦	المجموع

جدول رقم (٣٨) يبين أعداد الإصابات البسيطة ومستخدم الطريق حسب حدود السرعة المقررة خلال عام ٢٠١٢م

حدود السرعة المقررة	عدد الإصابات البسيطة	مشاه	سائق	راكب				درجة نارية
				بجانب السائق	المقاعد الخلفية	الباص	صندوق الشحن	
٢٠	٢٠٧	٥٤	٧٥	٥٩	١٧	١	١	٠
٣٠	١٠٧	٤٧	٣٠	٢٥	٥	٠	٠	٠
٤٠	٥٩٧٥	١٢٦٠	٢٠٦٤	٢٠٥٠	٥١٨	٤٩	٢٥	٩
٥٠	٣٤٣٩	٩١٨	١٣٤٧	٨٧٨	٢٧٦	١١	٨	١
٦٠	٢٨٦٠	٤٢٦	١٢٤٦	٨٤٣	٢٨١	٤٣	١٨	٣
٧٠	٨٩٦	٤٩	٤٢١	٢٨٦	١٣٦	٤	٠	٠
٨٠	١٠٤٨	٣٨	٤٨٨	٣٣٧	١٦١	١٤	٩	١
٩٠	٣١٥	١٠	١٢٤	١٠٢	٥٤	٢٢	٢	١
١٠٠	١٨٢	٤	٦٦	٧٢	٣٦	٢	٢	٠
١١٠ فأكثر	١٤٨	٥	٥٦	٣٧	٣٧	١٣	٠	٠
المجموع	١٥١٧٧	٢٨١١	٥٩١٧	٤٦٨٩	١٥٢١	١٥٩	٦٥	١٥

الجرحي ومستخدم الطريق حسب حدود السرعة المقررة خلال عام ٢٠١٢م



عاشراً

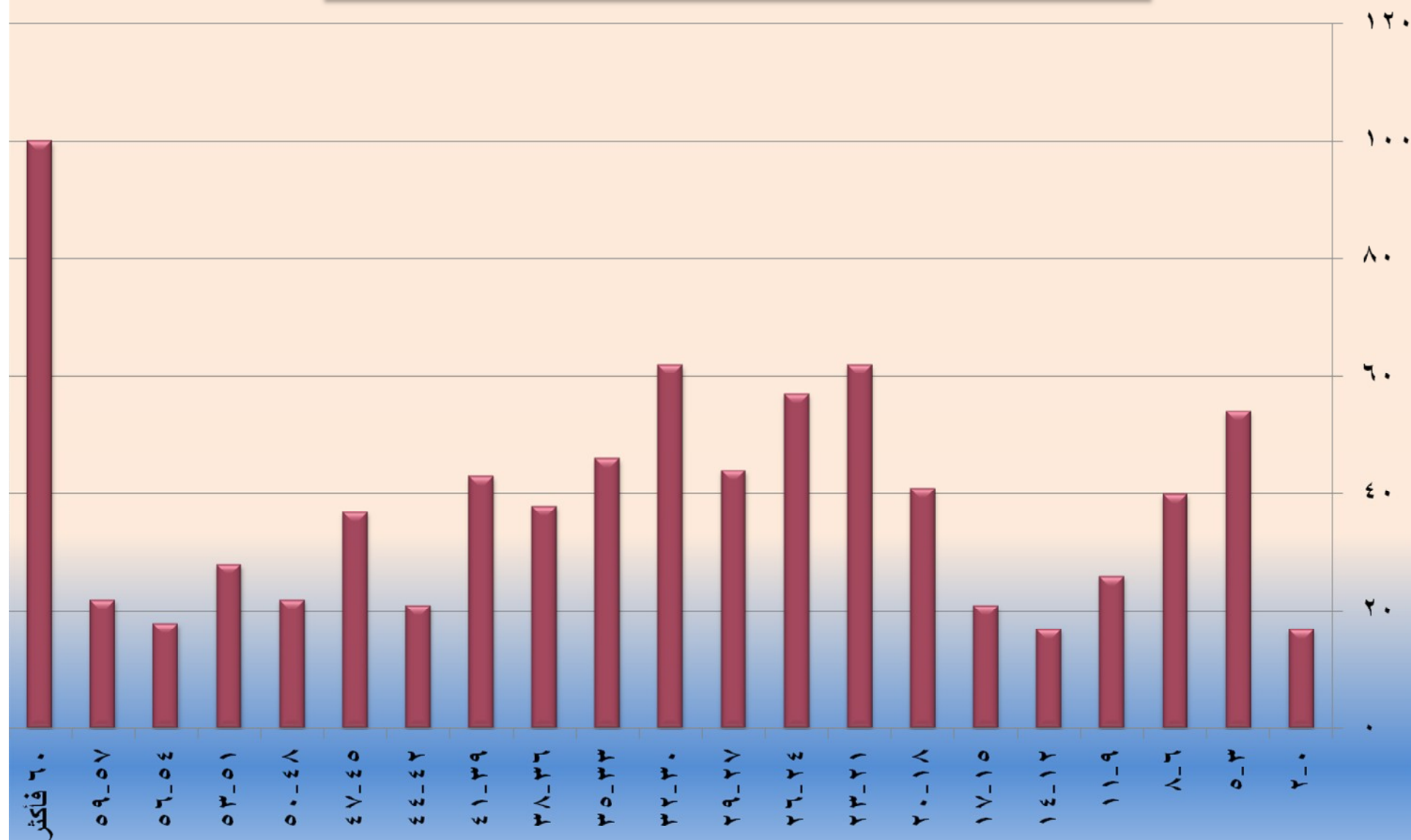
الإصابات الناتجة عن الحوادث المرورية

حسب الفئات العمرية و الجنس لعام ٢٠١٢م

جدول رقم (٣٩) يبين المصابين من الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية خلال عام ٢٠١٢ م

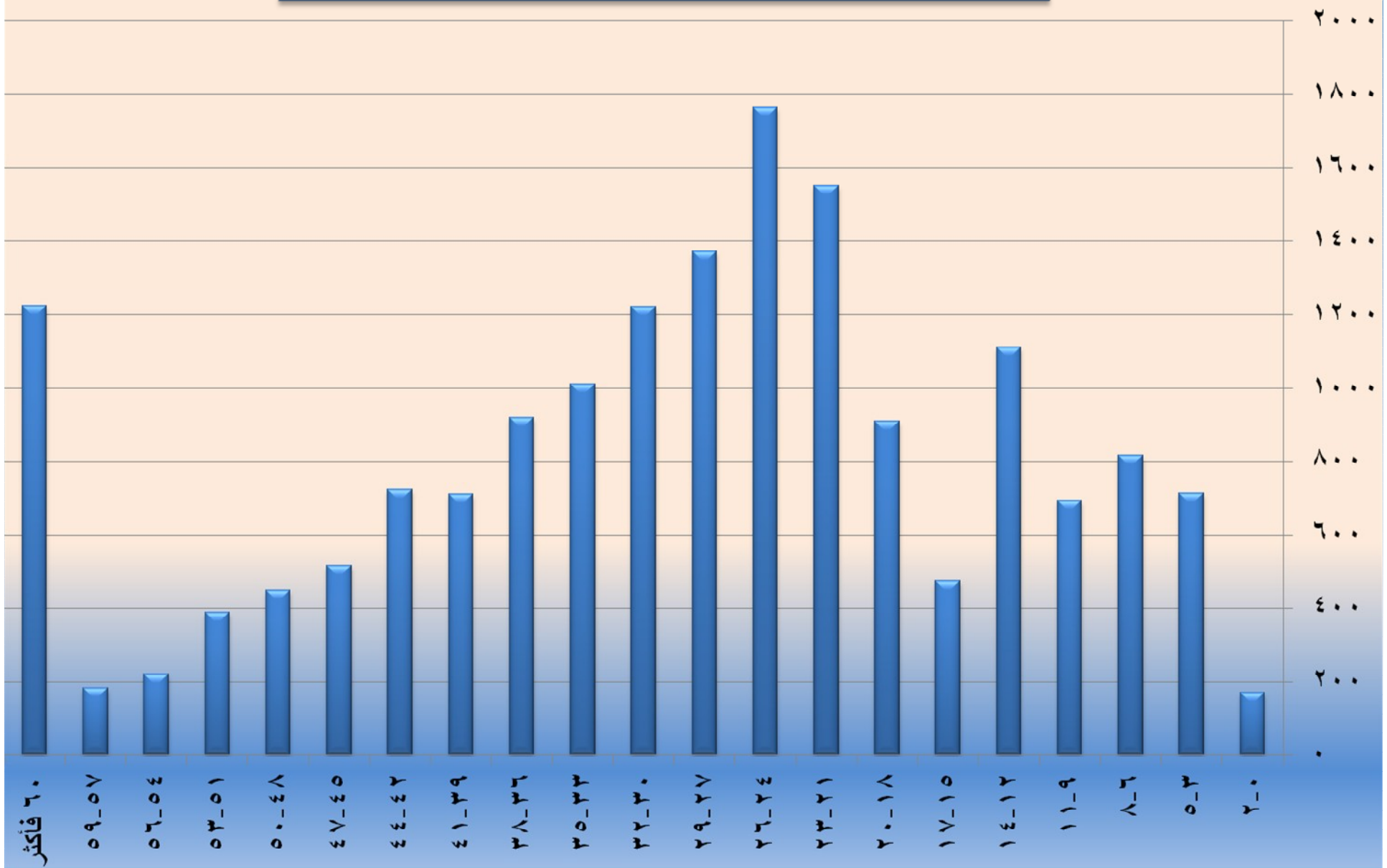
النسبة	عدد	عدد الإصابات	عدد الإصابات	النسبة	عدد الوفيات	الفئة العمرية
%	الجرحي	البليغة	البسيطة	%		
١	١٧٠	١٢	١٥٨	٢,١	١٧	٢-٠
٤,٢	٧١٣	٨٢	٦٣١	٦,٦	٥٤	٥-٣
٤,٨	٨١٧	١٥١	٦٦٦	٤,٩	٤٠	٨-٦
٤	٦٩٣	١٠٤	٥٨٩	٣,٢	٢٦	١١-٩
٦,٥	١١١١	١١٠	١٠٠١	٢,١	١٧	١٤-١٢
٢,٨	٤٧٤	٧٠	٤٠٤	٢,٦	٢١	١٧-١٥
٥,٣	٩٠٩	١٢١	٧٨٨	٥	٤١	٢٠-١٨
٩	١٥٥٢	١٤٦	١٤٠٦	٧,٦	٦٢	٢٣-٢١
١٠,٣	١٧٦٥	٢٠٧	١٥٥٨	٧	٥٧	٢٦-٢٤
٨	١٣٧١	١٣٦	١٢٣٥	٥,٤	٤٤	٢٩-٢٧
٧,١	١٢٢٢	١٢٥	١٠٩٧	٧,٦	٦٢	٣٢-٣٠
٥,٩	١٠١٢	١٠٩	٩٠٣	٥,٦	٤٦	٣٥-٣٣
٥,٤	٩١٨	١٠٩	٨٠٩	٤,٧	٣٨	٣٨-٣٦
٤,١	٧١٠	٦٧	٦٤٣	٥,٣	٤٣	٤١-٣٩
٤,٢	٧٢٤	٧٩	٦٤٥	٢,٦	٢١	٤٤-٤٢
٣	٥١٧	٦٠	٤٥٧	٤,٥	٣٧	٤٧-٤٥
٢,٦	٤٤٩	٤٧	٤٠٢	٢,٧	٢٢	٥٠-٤٨
٢,٣	٣٨٨	٤٠	٣٤٨	٣,٤	٢٨	٥٣-٥١
١,٣	٢٢١	٣٠	١٩١	٢,٢	١٨	٥٦-٥٤
١,١	١٨٤	٢٢	١٦٢	٢,٧	٢٢	٥٩-٥٧
٧,١	١٢٢٣	١٣٩	١٠٨٤	١٢,٢	١٠٠	٦٠ فأكثر
١٠٠	١٧١٤٣	١٩٦٦	١٥١٧٧	١٠٠	٨١٦	المجموع

الوفيات حسب الفئة العمرية خلال عام ٢٠١٢م



شكلت الفئة العمرية (٦٠ فأكثر) أعلى نسبة من الوفيات حيث بلغت النسبة (١٢,٢ %) من المجموع الكلي للوفيات بينما شكلت كل من الفئة العمرية (٢-٠)، (١٢-١٤) أقل نسبة من الوفيات حيث بلغت النسبة (٢,١ %) في كل منهما من المجموع الكلي للوفيات.

عدد الجرحى حسب الفئة العمرية خلال عام ٢٠١٢م

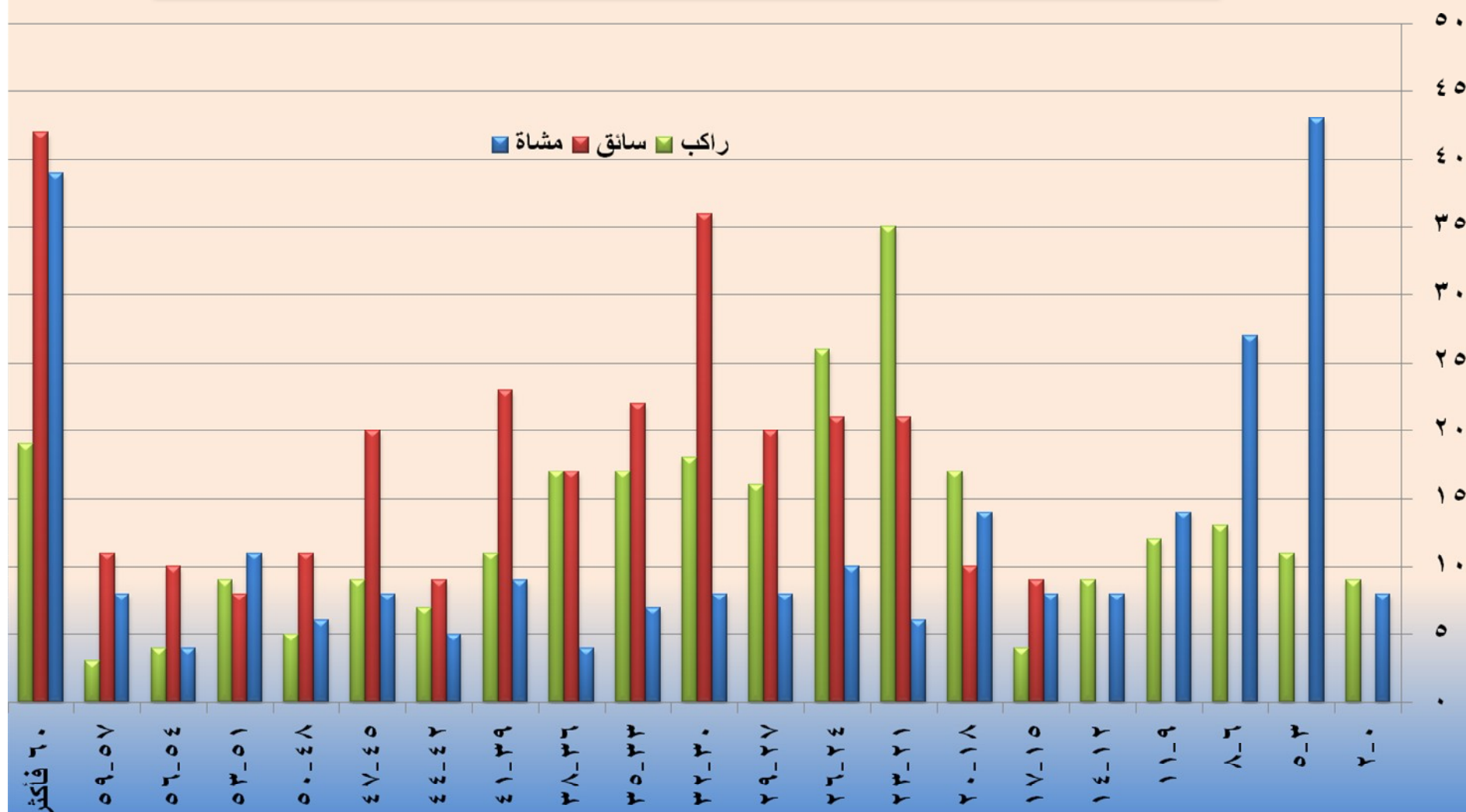


شكلت الفئة العمرية (٢٤-٢٦) أعلى نسبة من الجرحى حيث بلغت النسبة (١٠,٣%) من المجموع الكلي للجرحى بينما شكلت الفئة العمرية (٢-٠) أقل نسبة من الجرحى حيث بلغت النسبة (١,٠%) من المجموع الكلي للجرحى.

جدول رقم (٤٠) يبين أعداد الوفيات ومستخدم الطريق حسب الفئة العمرية خلال عام ٢٠١٢ م

الفئة العمرية	عدد الوفيات	مشاه	سائق	راكب			
				بجانب السائق	المقاعد الخلفية	الباص	صندوق الشحن
٢-٠	١٧	٨	٠	٥	٤	٠	٠
٥-٣	٥٤	٤٣	٠	٥	٦	٠	٠
٨-٦	٤٠	٢٧	٠	٥	٨	٠	٠
١١-٩	٢٦	١٤	٠	٥	٧	٠	٠
١٤-١٢	١٧	٨	٠	٧	١	٠	١
١٧-١٥	٢١	٨	٩	٢	٢	٠	٠
٢٠-١٨	٤١	١٤	١٠	٩	٨	٠	٠
٢٣-٢١	٦٢	٦	٢١	٢٥	٩	١	٠
٢٦-٢٤	٥٧	١٠	٢١	٢١	٥	٠	٠
٢٩-٢٧	٤٤	٨	٢٠	١٢	٤	٠	٠
٣٢-٣٠	٦٢	٨	٣٦	١٣	٥	٠	٠
٣٥-٣٣	٤٦	٧	٢٢	١٤	٣	٠	٠
٣٨-٣٦	٣٨	٤	١٧	١١	٦	٠	٠
٤١-٣٩	٤٣	٩	٢٣	٩	٢	٠	٠
٤٤-٤٢	٢١	٥	٩	٤	٢	١	٠
٤٧-٤٥	٣٧	٨	٢٠	٧	١	١	٠
٥٠-٤٨	٢٢	٦	١١	٢	٢	١	٠
٥٣-٥١	٢٨	١١	٨	٦	٢	١	٠
٥٦-٥٤	١٨	٤	١٠	٢	٢	٠	٠
٥٩-٥٧	٢٢	٨	١١	٢	١	٠	٠
٦٠ فأكثر	١٠٠	٣٩	٤٢	١٤	٢	٣	٠
المجموع	٨١٦	٢٥٥	٢٩٠	١٨٠	٨٢	٨	١

الوفيات ومستخدم الطريق حسب الفئات العمرية خلال عام ٢٠١٢م



شكلت الفئة العمرية (٥-٣) أعلى نسبة من وفيات المشاة حيث بلغت النسبة (١٦,٩%) من المجموع الكلي لوفيات المشاة بينما شكلت كل من الفئة العمرية (٣٨-٣٦) ، (٥٦-٥٤) أقل نسبة من وفيات المشاة حيث بلغت النسبة (١,٦%) في كل منهما من المجموع الكلي لوفيات المشاة .

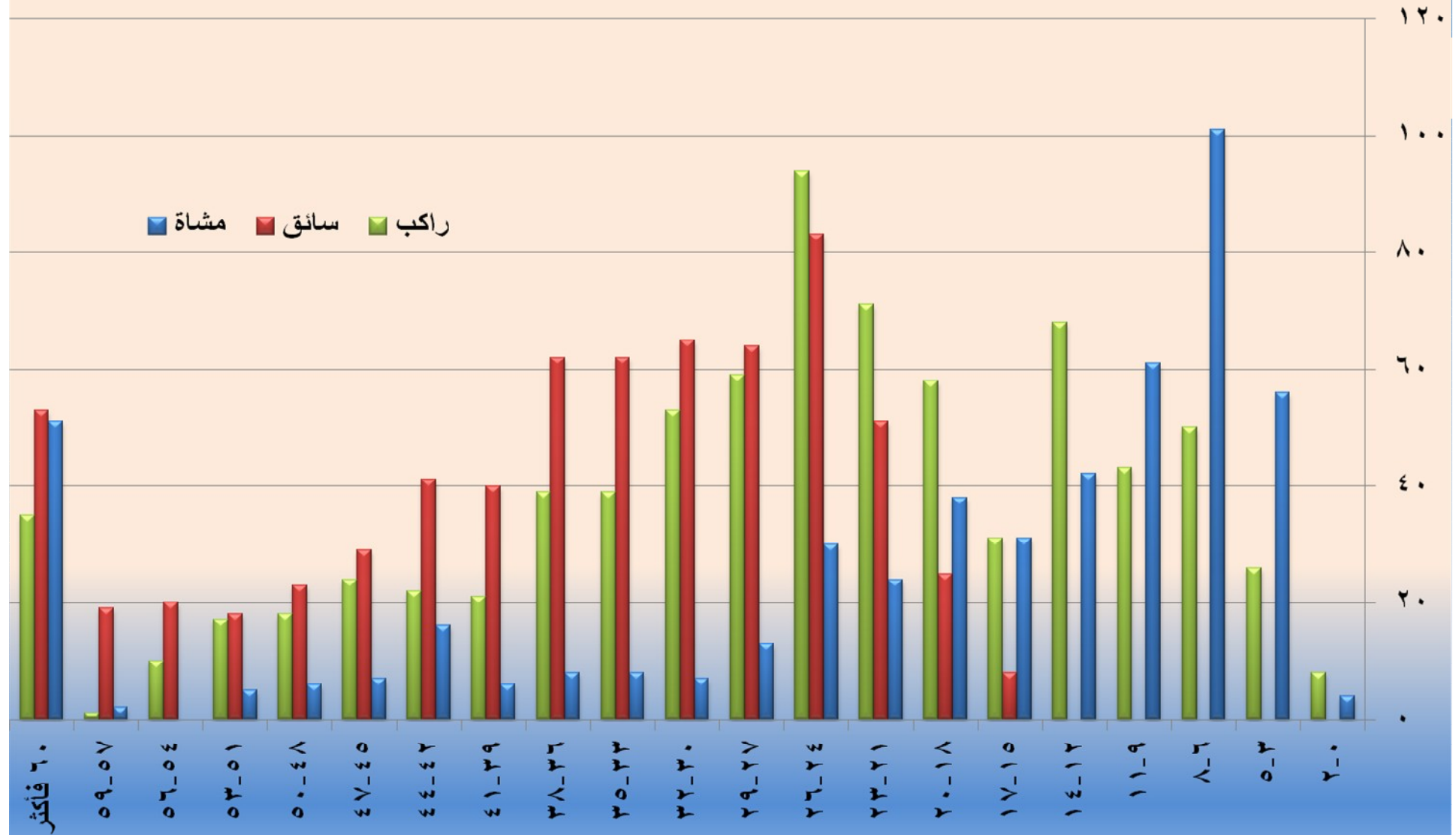
شكلت الفئة العمرية (٦٠ فأكثر) أعلى نسبة من وفيات السائقين حيث بلغت النسبة (١٤,٥%) من المجموع الكلي لوفيات السائقين .

شكلت الفئة العمرية (٢٣-٢١) أعلى نسبة من وفيات الركاب حيث بلغت النسبة (١٢,٩%) من المجموع الكلي لوفيات الركاب بينما شكلت الفئة العمرية (٥٩-٥٧) أقل نسبة من وفيات الركاب حيث بلغت النسبة (١,١%) من المجموع الكلي لوفيات الركاب .

جدول رقم (٤١) يبين أعداد الإصابات البليغة ومستخدم الطريق حسب الفئة العمرية خلال عام ٢٠١٢ م

الفئة العمرية	عدد الإصابات البليغة	مشاه	سائق	راكب			
				بجانب السائق	المقاعد الخلفية	الباص	صندوق الشحن
٢-٠	١٢	٤	٠	٤	٤	٠	٠
٥-٣	٨٢	٥٦	٠	١٤	١٢	٠	٠
٨-٦	١٥١	١٠١	٠	٢٤	٢٤	٢	٠
١١-٩	١٠٤	٦١	٠	١٧	٢٥	٠	١
١٤-١٢	١١٠	٤٢	٠	٤٢	٢٦	٠	٠
١٧-١٥	٧٠	٣١	٨	٢٣	٦	٠	٢
٢٠-١٨	١٢١	٣٨	٢٥	٤٥	١٢	١	٠
٢٣-٢١	١٤٦	٢٤	٥١	٥١	١٥	٣	٠
٢٦-٢٤	٢٠٧	٣٠	٨٣	٦٦	٢٦	١	١
٢٩-٢٧	١٣٦	١٣	٦٤	٣٥	١٩	٣	١
٣٢-٣٠	١٢٥	٧	٦٥	٤١	١٠	٢	٠
٣٥-٣٣	١٠٩	٨	٦٢	٢٩	١٠	٠	٠
٣٨-٣٦	١٠٩	٨	٦٢	٣٢	٦	١	٠
٤١-٣٩	٦٧	٦	٤٠	١٨	٣	٠	٠
٤٤-٤٢	٧٩	١٦	٤١	١٤	٧	١	٠
٤٧-٤٥	٦٠	٧	٢٩	٢٠	٣	١	٠
٥٠-٤٨	٤٧	٦	٢٣	١٦	١	١	٠
٥٣-٥١	٤٠	٥	١٨	١٣	٤	٠	٠
٥٦-٥٤	٣٠	٠	٢٠	٨	١	١	٠
٥٩-٥٧	٢٢	٢	١٩	١	٠	٠	٠
٦٠ فأكثر	١٣٩	٥١	٥٣	٢٨	٥	١	١
المجموع	١٩٦٦	٥١٦	٦٦٣	٥٤١	٢١٩	١٨	٥

الإصابات البليغة ومستخدم الطريق حسب الفئات العمرية خلال عام ٢٠١٢م

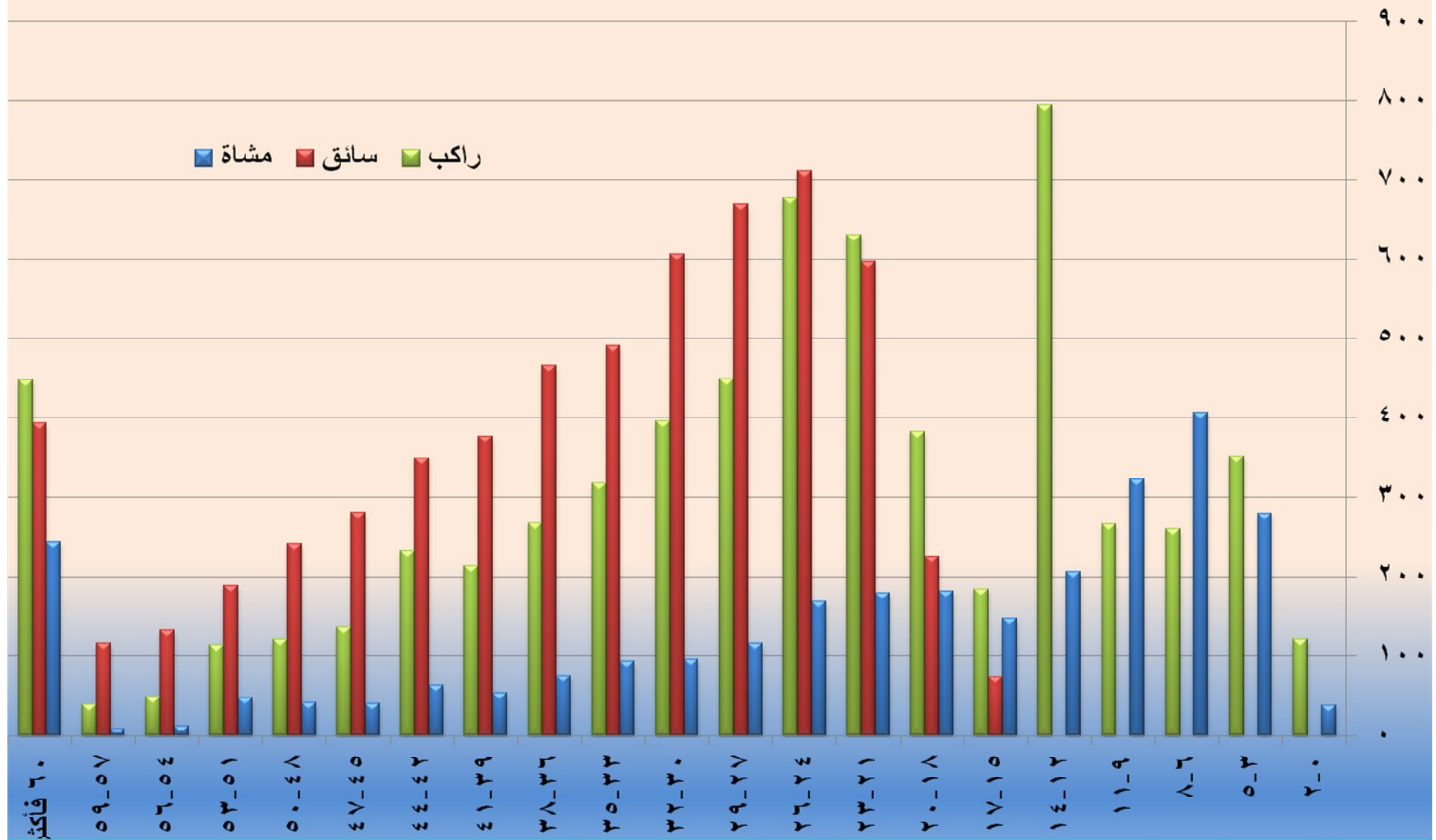


شكلت الفئة العمرية (٦-٨) أعلى نسبة من الإصابات البليغة للمشاة حيث بلغت النسبة (١٩,٦%) من المجموع الكلي للإصابات البليغة للمشاة . شكلت الفئة العمرية (٢٤-٢٦) أعلى نسبة من الإصابات البليغة للسائقين حيث بلغت النسبة (١٢,٥%) من المجموع الكلي للإصابات البليغة للسائقين . شكلت الفئة العمرية (٢٤-٢٦) أعلى نسبة من الإصابات البليغة للركاب حيث بلغت النسبة (١١,٩%) من المجموع الكلي للإصابات البليغة للركاب بينما شكلت الفئة العمرية (٥٧-٥٩) أقل نسبة من الإصابات البليغة للركاب حيث بلغت النسبة (٠,١%) من المجموع الكلي للإصابات البليغة للركاب .

جدول رقم (٤٢) يبين أعداد الإصابات البسيطة ومستخدم الطريق حسب الفئة العمرية خلال عام ٢٠١٢ م

الفئة العمرية	عدد الإصابات البسيطة	مشاه	سائق	راكب			
				بجانب السائق	المقاعد الخلفية	الباص	صندوق الشحن
٢-٠	١٥٨	٣٨	٠	٧٠	٤٨	٢	٠
٥-٣	٦٣١	٢٨٠	٠	١٨١	١٦٢	٦	٠
٨-٦	٦٦٦	٤٠٦	٠	١٢٢	١٢٩	٦	٢
١١-٩	٥٨٩	٣٢٣	٠	١٧٦	٨٢	٥	٣
١٤-١٢	١٠٠١	٢٠٦	٠	٦٤٨	١٣٤	٨	٥
١٧-١٥	٤٠٤	١٤٦	٧٤	١٠٧	٦١	١٢	٣
٢٠-١٨	٧٨٨	١٨١	٢٢٥	٢٧٥	٩٣	٩	٣
٢٣-٢١	١٤٠٦	١٧٩	٥٩٧	٤٨٨	١١٧	١٤	١١
٢٦-٢٤	١٥٥٨	١٦٨	٧١٢	٥١٥	١٣٦	٢٠	٦
٢٩-٢٧	١٢٣٥	١١٥	٦٧٠	٣٣٦	٩٢	١٥	٤
٣٢-٣٠	١٠٩٧	٩٥	٦٠٦	٢٩٣	٨٣	١٥	٤
٣٥-٣٣	٩٠٣	٩٣	٤٩٢	٢٥٠	٥١	١١	٥
٣٨-٣٦	٨٠٩	٧٥	٤٦٦	٢١١	٤٨	٢	٥
٤١-٣٩	٦٤٣	٥٣	٣٧٦	١٤٧	٥٥	٨	٣
٤٤-٤٢	٦٤٥	٦٣	٣٤٩	١٨٣	٤٣	٥	٢
٤٧-٤٥	٤٥٧	٤٠	٢٨١	١٠٧	٢٥	٣	١
٥٠-٤٨	٤٠٢	٤١	٢٤١	٩١	٢٥	٤	٠
٥٣-٥١	٣٤٨	٤٧	١٨٨	٧٨	٢٨	٣	٤
٥٦-٥٤	١٩١	١١	١٣٢	٣٤	١٢	٢	٠
٥٩-٥٧	١٦٢	٨	١١٥	٣٠	٨	١	٠
٦٠ فأكثر	١٠٨٤	٢٤٣	٣٩٣	٣٤٧	٨٩	٨	٤
المجموع	١٥١٧٧	٢٨١١	٥٩١٧	٤٦٨٩	١٥٢١	١٥٩	٦٥

الإصابات البسيطة ومستخدم الطريق حسب الفئات العمرية خلال عام ٢٠١٢م

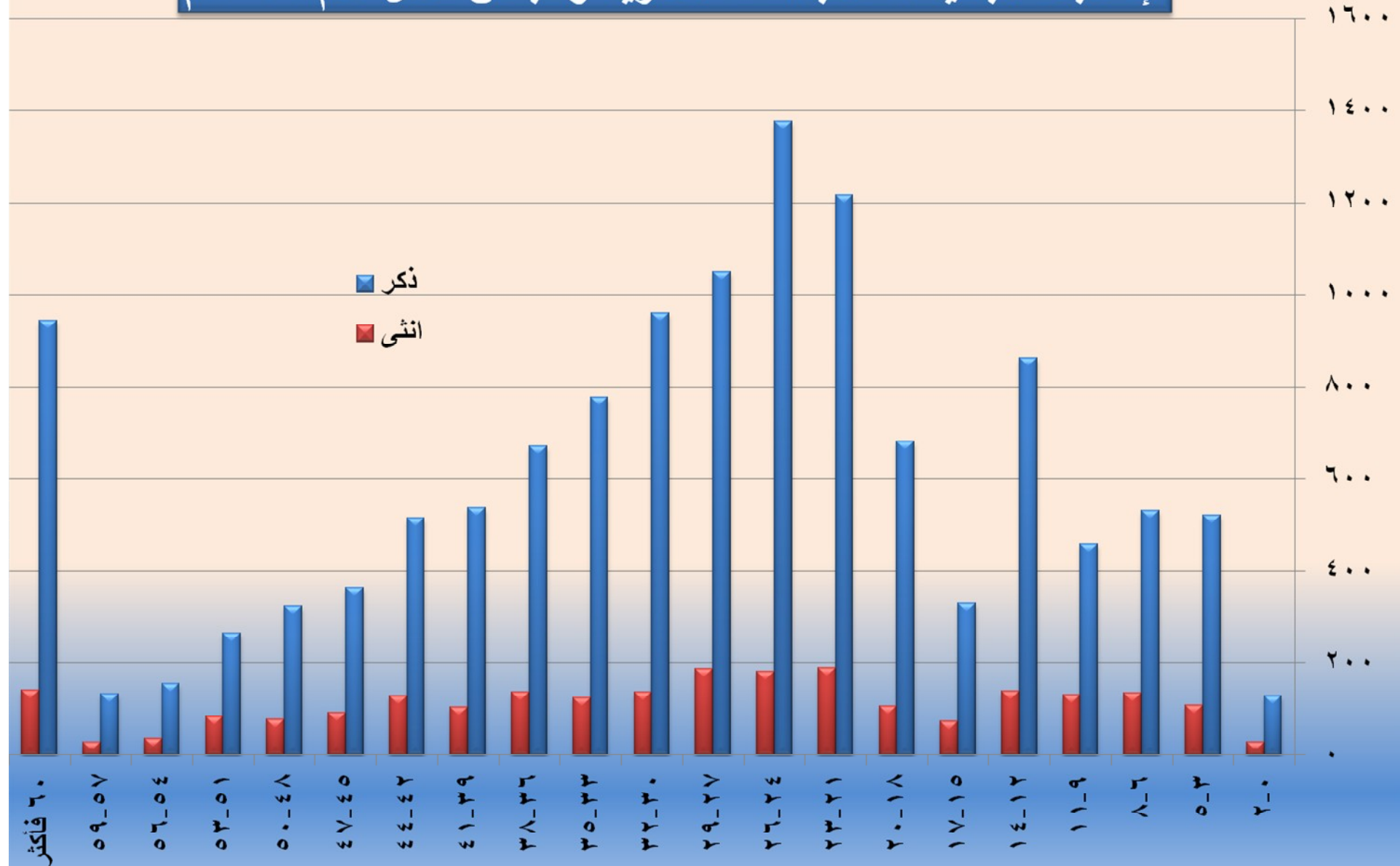


شكلت الفئة العمرية (٨-٦) أعلى نسبة من الإصابات البسيطة للمشاة حيث بلغت النسبة (١٤,٤%) من المجموع الكلي للإصابات البسيطة للمشاة شكلت الفئة العمرية (٢٦-٢٤) أعلى نسبة من الإصابات البسيطة للسائقين حيث بلغت النسبة (١٢,٠%) من المجموع الكلي للإصابات البليغة للسائقين. شكلت الفئة العمرية (١٤-١٢) أعلى نسبة من الإصابات البسيطة للركاب حيث بلغت النسبة (١٢,٣%) من المجموع الكلي للإصابات البسيطة للركاب بينما شكلت الفئة العمرية (٥٩-٥٧) أقل نسبة من الإصابات البسيطة للركاب حيث بلغت النسبة (٠,٦%) من المجموع الكلي للإصابات البسيطة للركاب .

جدول رقم (٤٣) يبين المصابين من الحوادث المرورية حسب الفئات العمرية والجنس خلال عام ٢٠١٢م

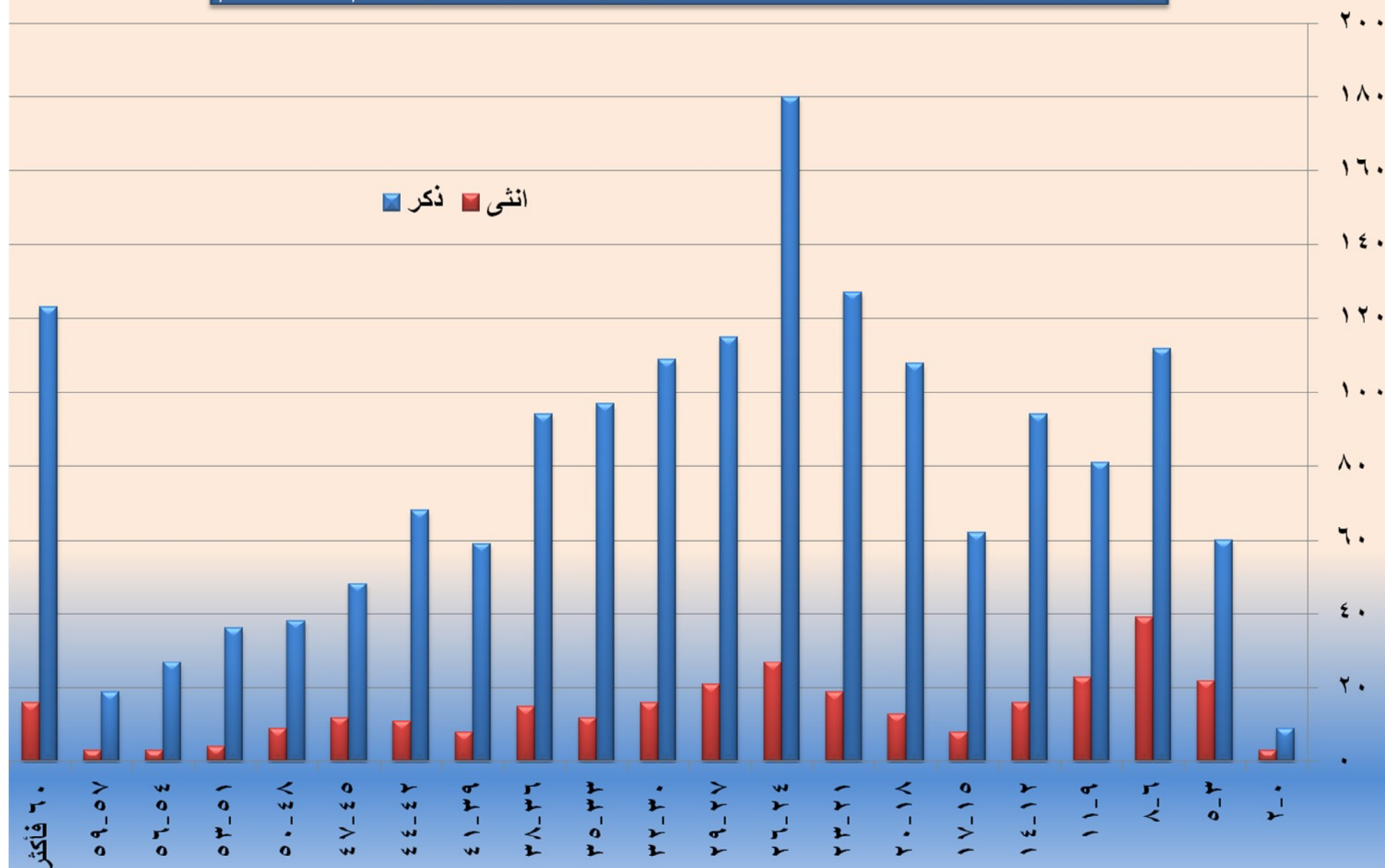
عدد الإصابات البسيطة				عدد الإصابات البليغة				عدد الوفيات				الفئة العمرية
النسبة %	أنثى	النسبة %	ذكر	النسبة %	أنثى	النسبة %	ذكر	النسبة %	أنثى	النسبة %	ذكر	
٢-٠	١٢٩	١	٢٩	١,٢	٩	٠,٥	٣	١	١٢	١,٨	٥	٣,٣
٥-٣	٥٢٢	٤,١	١٠٩	٤,٦	٦٠	٣,٦	٢٢	٧,٣	٣٣	٥	٢١	١٣,٩
٨-٦	٥٣١	٤,٢	١٣٥	٥,٧	١١٢	٦,٧	٣٩	١٣	٢٦	٣,٩	١٤	٩,٣
١١-٩	٤٥٨	٣,٦	١٣١	٥,٥	٨١	٤,٩	٢٣	٧,٧	٢٠	٣	٦	٤
١٤-١٢	٨٦٢	٦,٧	١٣٩	٥,٨	٩٤	٥,٦	١٦	٥,٣	١٣	١,٩	٤	٢,٦
١٧-١٥	٣٣٠	٢,٦	٧٤	٣,١	٦٢	٣,٧	٨	٢,٧	١٩	٢,٩	٢	١,٣
٢٠-١٨	٦٨٠	٥,٣	١٠٨	٤,٥	١٠٨	٦,٥	١٣	٤,٣	٣٩	٥,٩	٢	١,٣
٢٣-٢١	١٢١٦	٩,٥	١٩٠	٨	١٢٧	٧,٦	١٩	٦,٣	٥٣	٨	٩	٦
٢٦-٢٤	١٣٧٦	١٠,٨	١٨٢	٧,٦	١٨٠	١٠,٨	٢٧	٩	٤٩	٧,٤	٨	٥,٣
٢٩-٢٧	١٠٤٨	٨,٢	١٨٧	٧,٨	١١٥	٧	٢١	٧	٤٠	٦	٤	٢,٧
٣٢-٣٠	٩٥٩	٧,٥	١٣٨	٥,٨	١٠٩	٦,٥	١٦	٥,٣	٥٥	٨,٣	٧	٤,٦
٣٥-٣٣	٧٧٧	٦,١	١٢٦	٥,٣	٩٧	٥,٨	١٢	٤	٣٨	٥,٧	٨	٥,٣
٣٨-٣٦	٦٧١	٥,٢	١٣٨	٥,٨	٩٤	٥,٦	١٥	٥	٣٢	٤,٨	٦	٤
٤١-٣٩	٥٣٧	٤,٢	١٠٦	٤,٥	٥٩	٣,٥	٨	٢,٧	٣٤	٥,١	٩	٦
٤٤-٤٢	٥١٥	٤	١٣٠	٥,٥	٦٨	٤,١	١١	٣,٧	١٨	٢,٧	٣	٢
٤٧-٤٥	٣٦٤	٢,٨	٩٣	٣,٩	٤٨	٣	١٢	٤	٣٤	٥,١	٣	٢
٥٠-٤٨	٣٢٤	٢,٥	٧٨	٣,٣	٣٨	٢,٣	٩	٣	١٩	٢,٩	٣	٢
٥٣-٥١	٢٦٤	٢,١	٨٤	٣,٥	٣٦	٢,٢	٤	١,٣	٢١	٣,٢	٧	٤,٦
٥٦-٥٤	١٥٥	١,٢	٣٦	١,٥	٢٧	١,٦	٣	١	١٢	١,٨	٦	٤
٥٩-٥٧	١٣٤	١	٢٨	١,٢	١٩	١,١	٣	١	١٨	٢,٧	٤	٢,٦
٦٠ فأكثر	٩٤٣	٧,٤	١٤١	٥,٩	١٢٣	٧,٤	١٦	٥,٣	٨٠	١٢	٢٠	١٣,٢
المجموع	١٢٧٩٥	١٠٠	٢٣٨٢	١٠٠	١٦٦٦	١٠٠	٣٠٠	١٠٠	٦٦٥	١٠٠	١٥١	١٠٠
المجموع	١٥١٧٧			١٩٦٦			٨١٦					

الإصابات البسيطة حسب الفئة العمرية والجنس خلال عام ٢٠١٢م



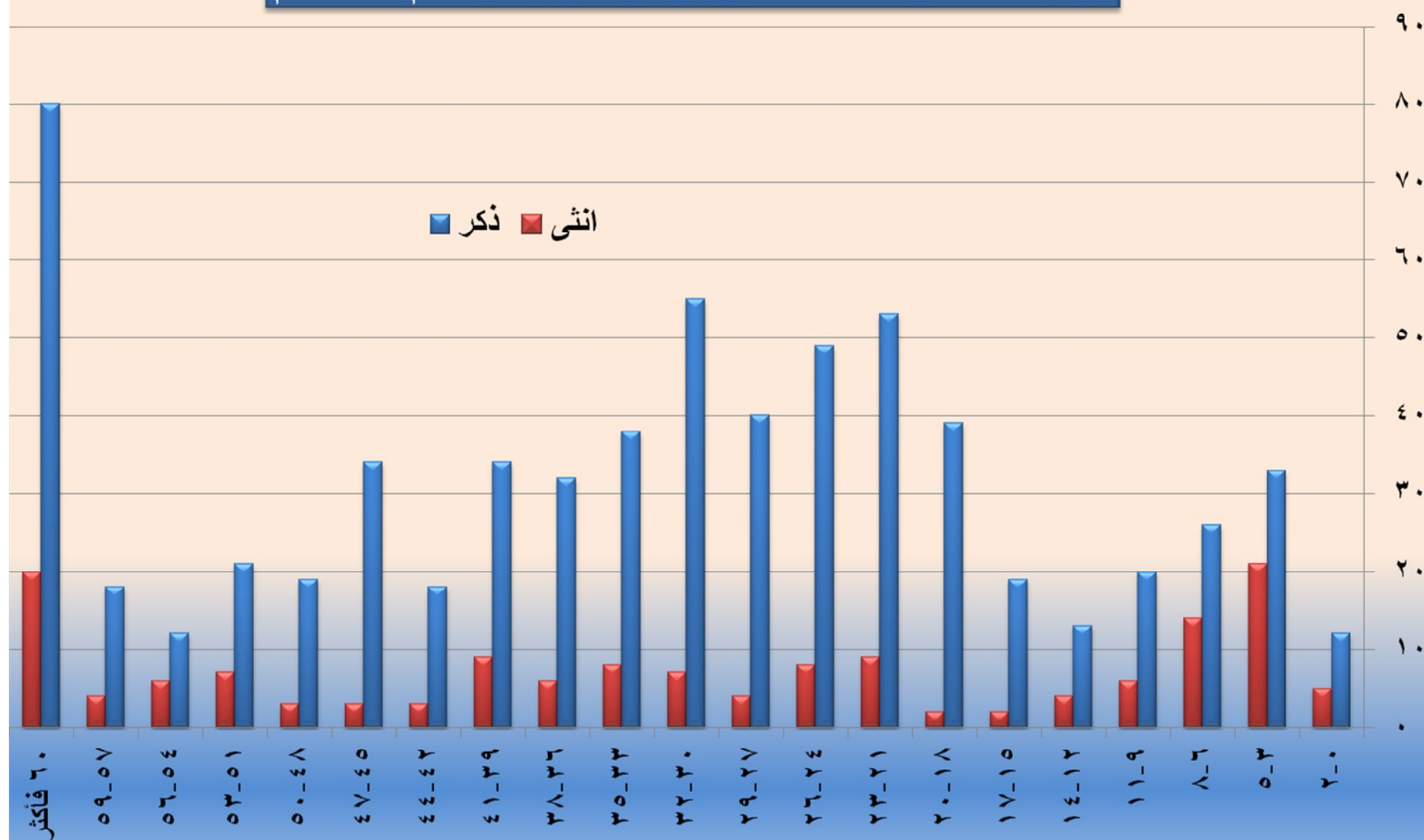
شكلت نسبة الذكور أعلى نسبة من الإصابات البسيطة حيث بلغت النسبة (٨٤,٣%) من المجموع الكلي للإصابات البسيطة بينما بلغت نسبة الإناث (١٥,٧%) من المجموع الكلي للإصابات البسيطة.

الإصابات البليغة حسب الفئة العمرية والجنس خلال عام ٢٠١٢م



شكلت نسبة الذكور أعلى نسبة من الإصابات البليغة حيث بلغت النسبة (٨٤,٧ %) من المجموع الكلي للإصابات البليغة بينما بلغت نسبة الإناث (١٥,٣ %) من المجموع الكلي للإصابات البليغة .

الوفيات حسب الفئة العمرية والجنس خلال عام ٢٠١٢م



شكلت نسبة الذكور أعلى نسبة من الوفيات حيث بلغت النسبة (٨١,٥%) من المجموع الكلي للوفيات بينما بلغت نسبة الإناث (١٨,٥%) من المجموع الكلي للوفيات.

حادي عشر

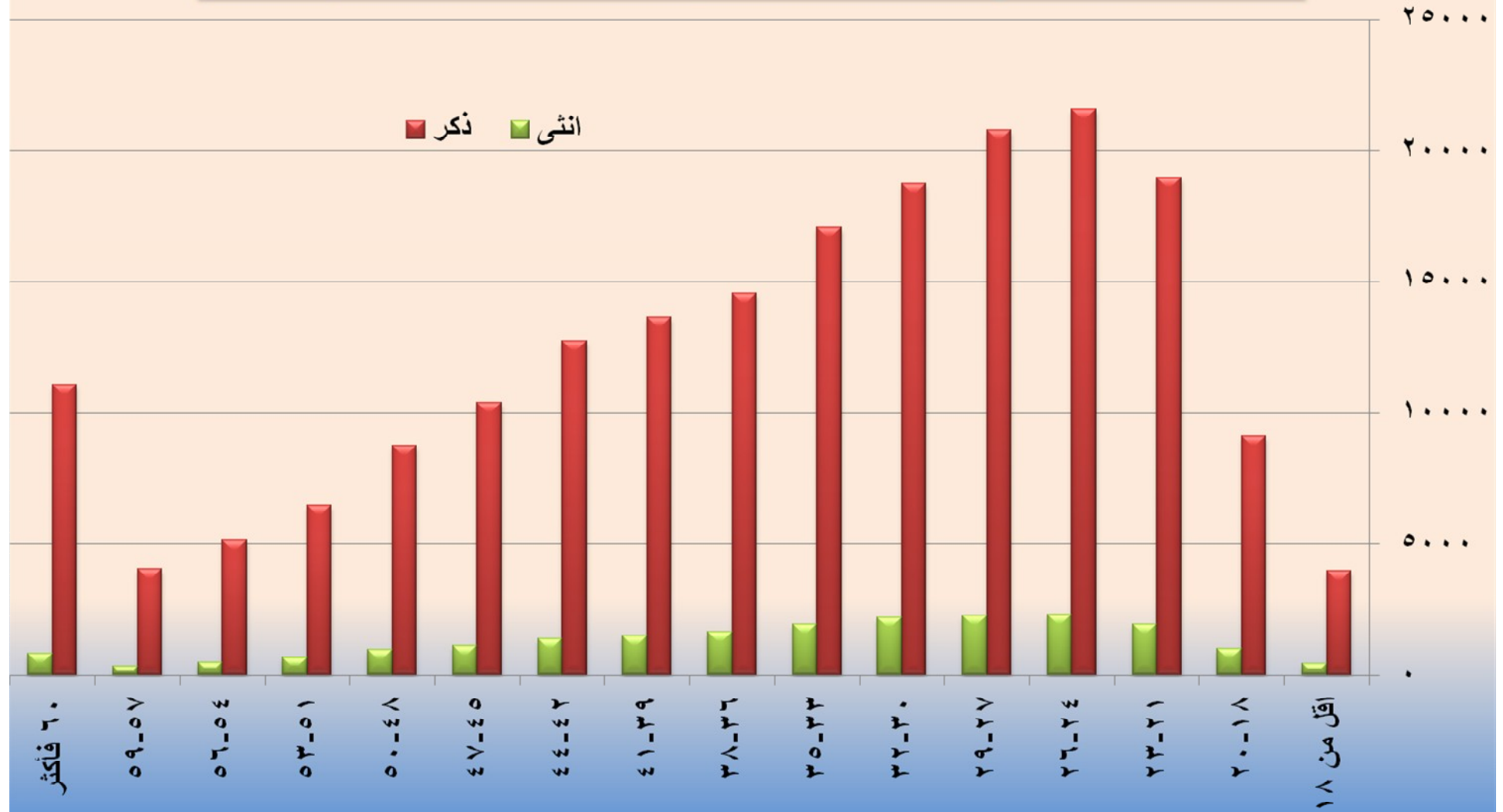
السائقون المشتركون

في الحوادث المروريه لعام ٢٠١٢م

جدول رقم (٤٤) يبين أعداد السائقين المشتركين في الحوادث المرورية حسب العمر والجنس خلال عام ٢٠١٢م

عدد السائقين المشتركين بالحوادث			الفئات العمرية
المجموع	أنثى	ذكر	
٤٣٧٣	٤١١	٣٩٦٢	أقل من ١٨
١٠١٠٣	٩٩٩	٩١٠٤	٢٠-١٨
٢٠٨٨٧	١٩١٩	١٨٩٦٨	٢٣-٢١
٢٣٨٦٧	٢٢٩٦	٢١٥٧١	٢٦-٢٤
٢٣٠٥٢	٢٢٨٥	٢٠٧٦٧	٢٩-٢٧
٢٠٩١٦	٢١٩٥	١٨٧٢١	٣٢-٣٠
١٨٩٩٠	١٩٢٠	١٧٠٧٠	٣٥-٣٣
١٦١٧٩	١٦٢٤	١٤٥٥٥	٣٨-٣٦
١٥١٢١	١٤٦٨	١٣٦٥٣	٤١-٣٩
١٤١٢٢	١٣٨٥	١٢٧٣٧	٤٤-٤٢
١١٥٠٨	١٠٩٨	١٠٤١٠	٤٧-٤٥
٩٦٦٦	٩٤٧	٨٧١٩	٥٠-٤٨
٧١٤٢	٦٦٦	٦٤٧٦	٥٣-٥١
٥٦٢٨	٤٦٨	٥١٦٠	٥٦-٥٤
٤٣٧٥	٣١٩	٤٠٥٦	٥٩-٥٧
١١٩٠٣	٨١٥	١١٠٨٨	٦٠ فأكثر
٢١٧٨٣٢	٢٠٨١٥	١٩٧٠١٧	المجموع

السائقين المشتركين في الحوادث المرورية حسب العمر والجنس خلال عام ٢٠١٢م



- شكلت الفئة العمرية (٢٦-٢٤) والفئة العمرية (٢٩-٢٧) أعلى نسبة من السائقين المشتركين في الحوادث المرورية من المجموع الكلي للذكور والإناث بينما شكلت الفئة العمرية (أقل من ١٨) والفئة العمرية (٥٩-٥٧) أقل نسبة من السائقين المشتركين في الحوادث المرورية من المجموع الكلي.

- شكلت نسبة الذكور أعلى نسبة من مجموع السائقين المشتركين في الحوادث المرورية حيث بلغت النسبة (٩٠,٤ %) ، بينما بلغت نسبة الإناث (٩,٦ %) من المجموع الكلي للسائقين المشتركين في الحوادث المرورية .

جدول رقم (٤٥) يبين نسبة السائقين المشتركين في الحوادث المرورية إلى المسجلين خلال عام ٢٠١٢ م

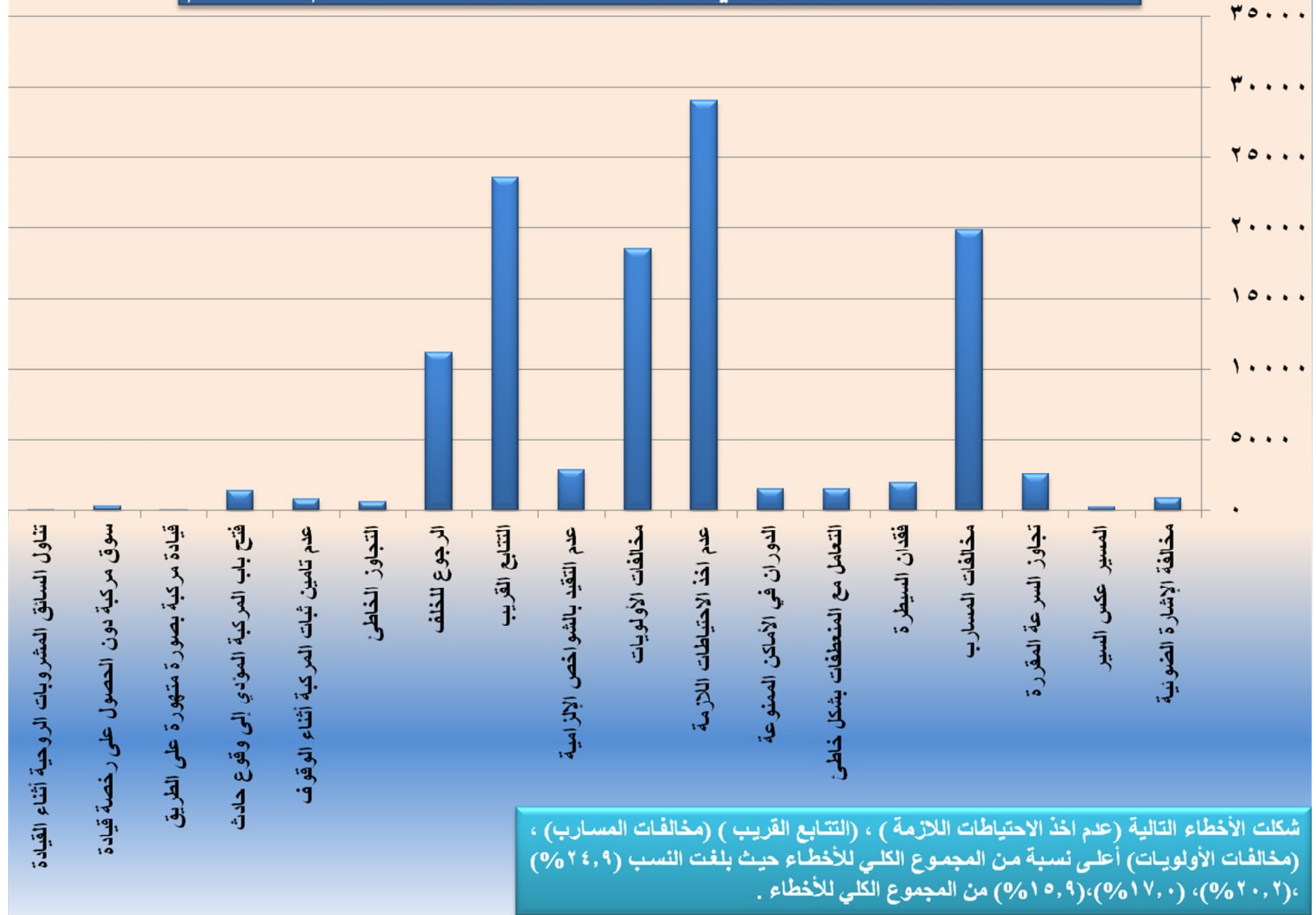
الفئات العمرية	عدد السائقين المشتركين بالحوادث المرورية	عدد السائقين المسجلين*	نسبة السائقين المشتركين في الحوادث المرورية إلى المسجلين %
أقل من ١٨	٤٣٧٣	٠	٠
١٨-٢٠	١٠١٠٣	٥١٥٦٠	١٩,٦
٢١-٢٣	٢٠٨٨٧	١٢٧١١٢	١٦,٤
٢٤-٢٦	٢٣٨٦٧	١٥٨٢٤٣	١٥,١
٢٧-٢٩	٢٣٠٥٢	١٦٩٥٦٧	١٣,٦
٣٠-٣٢	٢٠٩١٦	١٧٣٠١٥	١٢,١
٣٣-٣٥	١٨٩٩٠	١٧٢١٤٦	١١,٠
٣٦-٣٨	١٦١٧٩	١٦٠٥١٤	١٠,١
٣٩-٤١	١٥١٢١	١٥٣٥٨٩	٩,٨
٤٢-٤٤	١٤١٢٢	١٤٣٦٧٢	٩,٨
٤٥-٤٧	١١٥٠٨	١٢٦٨٨٢	٩,١
٤٨-٥٠	٩٦٦٦	١١٠٣٤٢	٨,٨
٥١-٥٣	٧١٤٢	٨٩٤٧٧	٨,٠
٥٤-٥٦	٥٦٢٨	٧٠٤٨٧	٨,٠
٥٧-٥٩	٤٣٧٥	٥٩٨٣٩	٧,٣
٦٠ فأكثر	١١٩٠٣	٢١٧٥٧٦	٥,٥
المجموع	٢١٧٨٣٢	١٩٨٤٠٢١	١١,٠

*إدارة ترخيص السواقين والمركبات.

جدول رقم (٤٦) يبين أخطاء السائقين المشتركين في الحوادث المرورية ونتائجها خلال عام ٢٠١٢ م

نوع الخطأ	العدد	النسبة %	عدد الإصابات البسيطة	عدد الإصابات البليغة	عدد الوفيات
مخالفة الإشارة الضوئية	٨٥٩	٠,٧	٥٤٥	٣٢	٤
المسير عكس السير	٢٢٥	٠,٢	٨٧	١١	٩
تجاوز السرعة المقررة	٢٥٥٧	٢,٢	٣١١	٣٦	٤٧
مخالفات المسارب	١٩٨٩٢	١٧,٠	٤٦٥٩	٧٣٥	٣٨٤
فقدان السيطرة	١٩٧١	١,٧	٤٤٠	١٠٨	٣٨
التعامل مع المنعطفات بشكل خاطئ	١٥٢١	١,٣	٥٠١	٧١	٣٨
الدوران في الأماكن الممنوعة	١٥٣٣	١,٣	١١٤	١٤	٤
عدم اخذ الاحتياطات اللازمة	٢٩٠٤٤	٢٤,٩	٤٦٦٧	٧٠٩	٢٧٠
مخالفات الأولويات	١٨٥٤٤	١٥,٩	١٩٩٥	١٤٥	٢٩
عدم التقيد بالشواخص الإلزامية	٢٩٠١	٢,٥	١٣٤	١٣	٠
عدم ترك مسافة أمان أثناء المسير(التتابع القريب)	٢٣٥٥٣	٢٠,٢	١٤١٢	٩٣	٨
الرجوع للخلف بصورة تعيق حركة السير	١١١٦٣	٩,٦	٢٧٢	٢٥	١٤
التجاوز الخاطئ	٥٩٣	٠,٥	١٧٢	٢٨	١٥
عدم تأمين ثبات المركبة أثناء الوقوف	٧٦٧	٠,٧	٣٧	٩	١٢
فتح باب المركبة المؤدي إلى وقوع حادث	١٣٩٥	١,٢	١٧	٤	٠
قيادة مركبة بصورة متهورة على الطريق	٢٥	٠,٠	٩	٢	٠
سوق مركبة دون الحصول على رخصة قيادة	٣٠٠	٠,٣	٢٥٦	٢٨	٩
تناول السائق المشروبات الروحية أثناء القيادة	٢٤	٠,٠	٩	٢	٢

اخطاء السائقين المشتركين في الحوادث المرورية خلال عام ٢٠١٢م



ثاني عشر

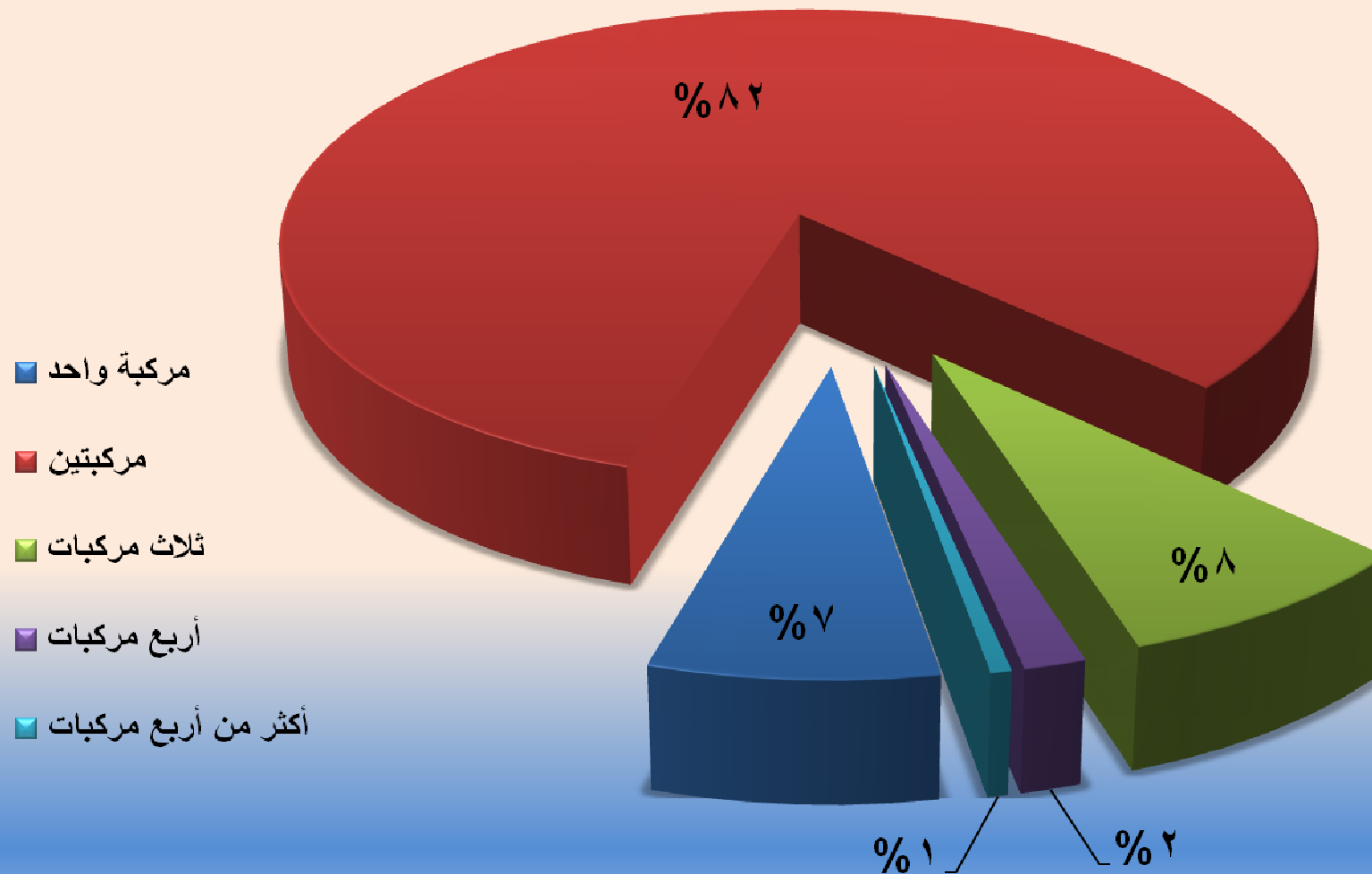
المركبات المشتركة في الحوادث

لعام ٢٠١٢م

جدول رقم (٤٧) يبين أعداد المركبات المشتركة بالحادث الواحد خلال عام ٢٠١٢ م

عدد المركبات المشتركة	المجموع
مركبة واحد	١٦٠٦٧
مركبتين	١٧٩٦٣١
ثلاث مركبات	١٧٥٨٨
أربع مركبات	٣٤٥٤
أكثر من أربع مركبات	١١٦٧
المجموع	٢١٧٩٠٧

المركبات المشتركة بالحادث الواحد خلال عام ٢٠١٢م



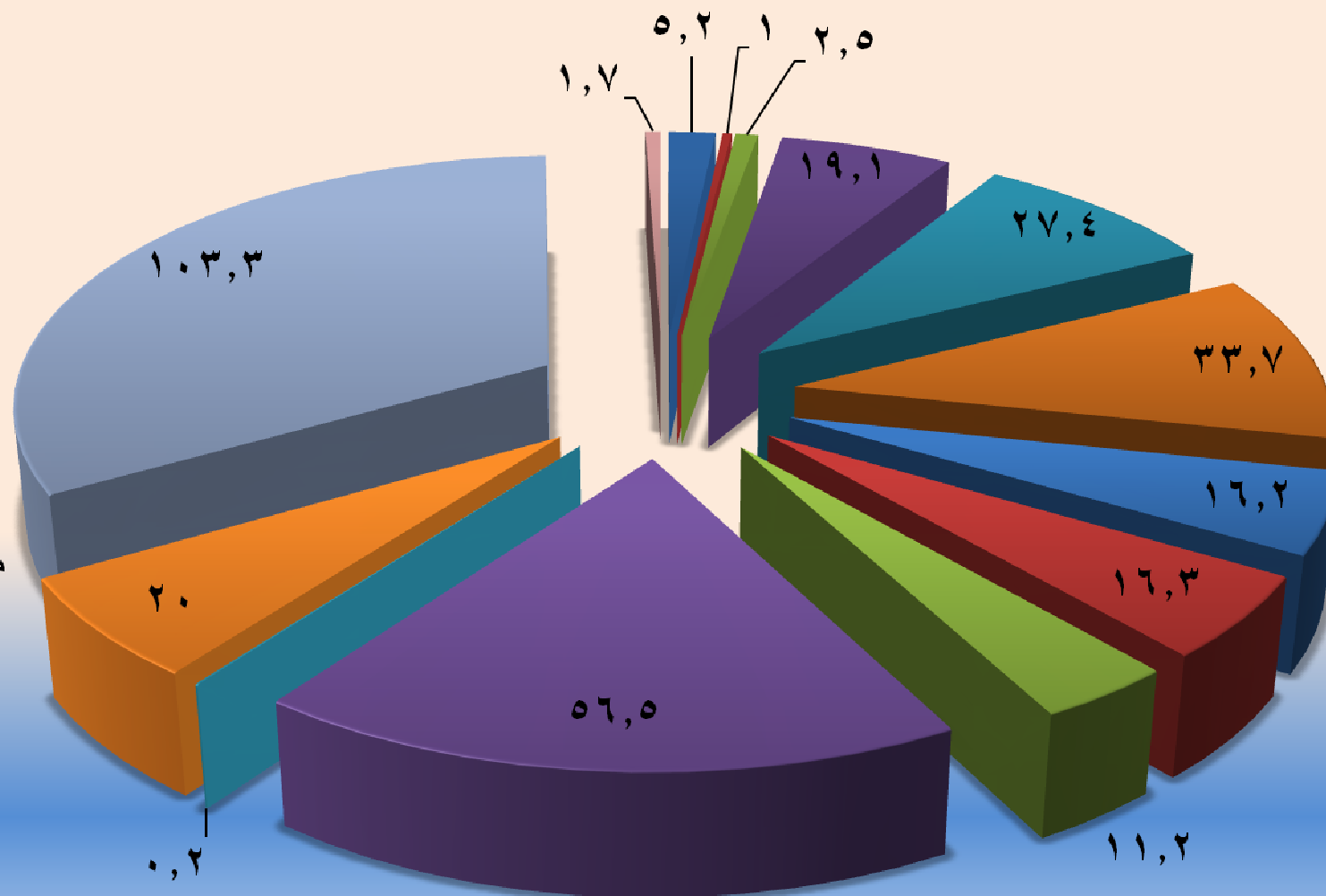
جدول رقم (٤٨) يبين نسبة المركبات المشتركة في الحوادث المرورية إلى المركبات المسجلة حسب فئة المركبة خلال عام ٢٠١٢م

فئة المركبة	عدد المركبات المشتركة في الحوادث المرورية	عدد المركبات المسجلة في المملكة لنهاية ٢٠١٢م*	نسبة المركبات المشتركة في الحوادث المرورية للمركبات المسجلة %
دراجة آلية	٣٣٠	٦٣٥٢	٥,٢
مركبه زراعيه	٩٩	١٠٠٣٣	١,٠
مركبة إشغال	٢٩٦	١٢٠٦٣	٢,٥
ركوب صغيره	١٦٦١٥٢	٨٧٠٣٨٢	١٩,١
ركوب متوسطه	٤٩٧٠	١٨١٢٠	٢٧,٤
حافلة	١٢٢٦	٣٦٣٥	٣٣,٧
شحن	٢٢١٨٤	١٣٦٥٣٧	١٦,٢
نقل مشترك	١٧٧٦٤	١٠٨٧٦١	١٦,٣
مركبه ذات استخدام خاص	٥٢٦	٤٦٨٦	١١,٢
مقطورة	٢٦٥	٤٦٩	٥٦,٥
نصف مقطورة	٤٢	٢٢٠٣٤	٠,٢
رأس قاطرة غير معدة للشحن	٣٩٠٨	١٩٥٠٦	٢٠,٠
شحن قاطرة ومقطورة	١٢٥	١٢١	١٠٣,٣
شحن قاطرة ونصف مقطورة	٢٠	١١٨٣	١,٧
المجموع	٢١٧٩٠٧	١٢١٣٨٨٢	١٨,٠

* إدارة ترخيص السواقين والمركبات.

نسبة المركبات المشتركة في الحوادث المرورية إلى المركبات المسجلة حسب فئة المركبة خلال عام ٢٠١٢ م

- دراجة آلية
- مركبة زراعية
- مركبة إشغال
- ركوب صغيره
- ركوب متوسطه
- حافلة
- شحن
- نقل مشترك
- مركبة ذات استخدام خاص
- مقطورة
- نصف مقطورة
- رأس قاطرة غير معدة للشحن
- شحن قاطرة ومقطورة
- شحن قاطرة ونصف مقطورة

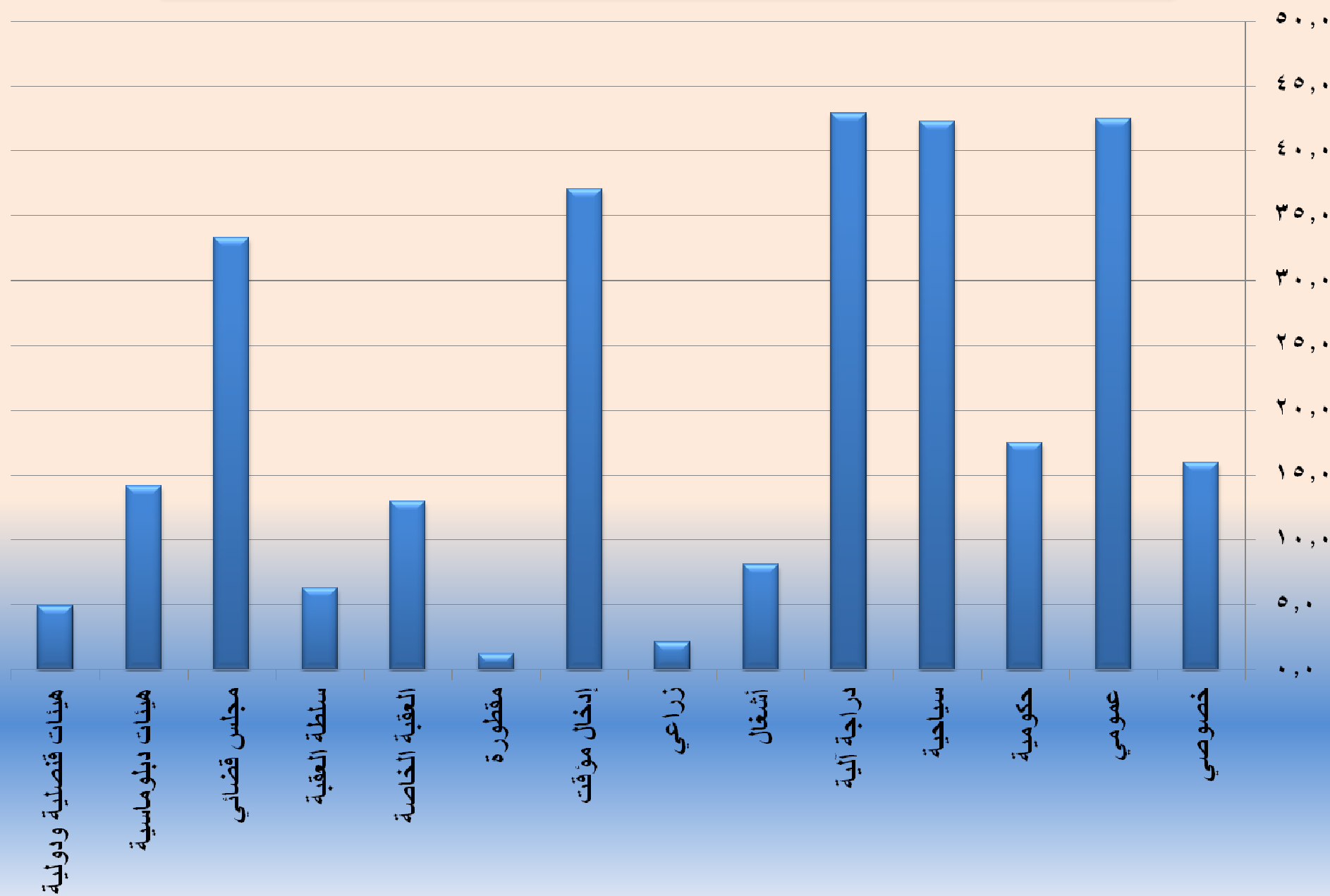


جدول رقم (٤٩) يبين نسبة المركبات المشتركة في الحوادث المرورية إلى المركبات المسجلة حسب صفة تسجيل اللوحة خلال عام ٢٠١٢م

صفة تسجيل اللوحة	عدد المركبات المشتركة في الحوادث المرورية	عدد المركبات المسجلة في المملكة لنهاية ٢٠١٢م*	نسبة المركبات المشتركة في الحوادث المرورية للمركبات المسجلة %
خصوصي	١٧٠٦٩٨	١٠٦٧٢٥٤	١٦,٠
عمومي	٣٤٤٨٥	٨١١٩٦	٤٢,٥
حكومية	٢٨١٢	١٦١٠٣	١٧,٥
سياحية	٤٠٠٠	٩٤٦٦	٤٢,٣
دراجة آلية	٣٣٠	٧٦٩	٤٢,٩
أشغال	٢٩٦	٣٦٣٢	٨,١
زراعي	٩٩	٤٧٣٥	٢,١
إدخال مؤقت	١١٣٠	٣٠٤٧	٣٧,١
مقطورة	٢٦٥	٢٢٤٩٨	١,٢
العقبة الخاصة	٦٣	٤٨٥	١٣,٠
سلطة العقبة	٢٣	٣٦٥	٦,٣
مجلس قضائي	٣	٩	٣٣,٣
هيئات دبلوماسية	٣٠٧	٢١٦٣	١٤,٢
هيئات قنصلية ودولية	١٤	٢٨٣	٤,٩

* إدارة ترخيص السواقين والمركبات.

نسبة المركبات المشتركة في الحوادث المرورية إلى المركبات المسجلة حسب صفة تسجيل اللوحة خلال عام ٢٠١٢م



جدول رقم (٥٠) يبين أعداد الوفيات الناتجة من المركبات الأجنبية المشتركة في الحوادث خلال عام ٢٠١٢م

جنسية المركبة	عدد المركبات المشتركة	عدد الوفيات
سعودية	٢٢	٢٤
كويتية	٤	٦
إماراتية	٣	٤
عراقية	٢	٦
عمانية	١	١
سورية	٣	٣
إسرائيلية	١	١
المجموع	٣٦	٤٥

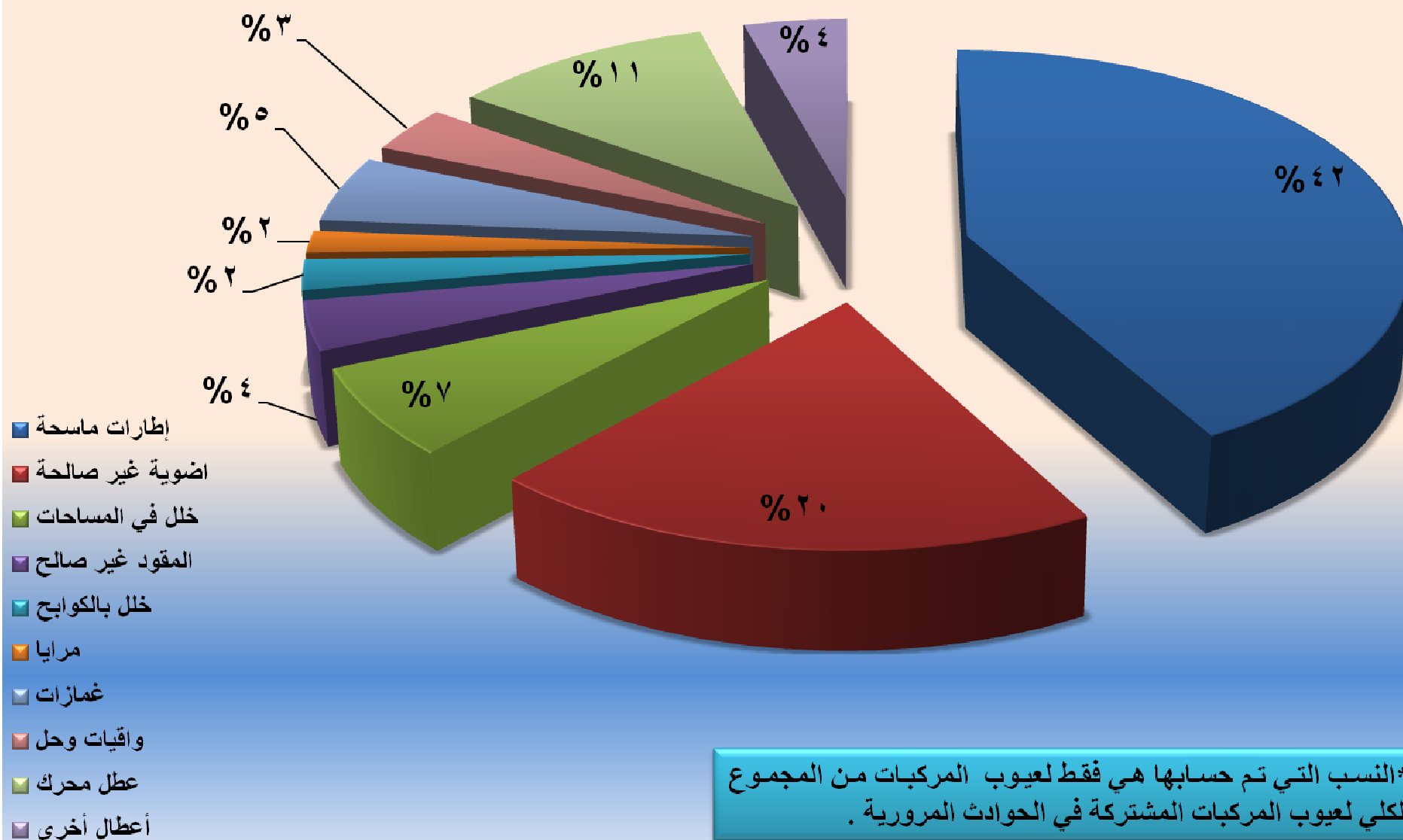
الوفيات الناتجة من المركبات الأجنبية المشتركة في الحوادث خلال عام ٢٠١٢م



جدول رقم (٥١) يبين عيوب المركبات المشتركة بالحوادث المرورية خلال عام ٢٠١٢م

عيوب المركبة	المجموع	النسبة %
إطارات ماسحة	١١٢٥	٠,٥
اضوية غير صالحة	٥٣٠	٠,٢
خلل في المساحات	١٨١	٠,١
المقود غير صالح	١٠٠	٠,١
خلل بالكوابح	٦٢	٠
مرايا	٤٥	٠
غمازات	١٣٦	٠,١
واقيات وحل	٩٥	٠
عطل محرك	٢٩٠	٠,١
أعطال أخرى	١١٤	٠,١
لا عيوب	٢١٥٢٢٩	٩٨,٨
المجموع	٢١٧٩٠٧	١٠٠

*عيوب المركبات المشتركة بالحوادث المرورية خلال عام ٢٠١٢ م



ثالث عشر

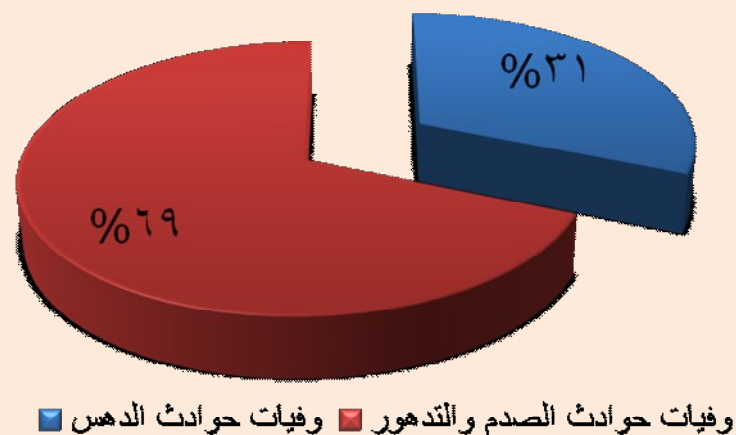
حوادث الدهس لعام ٢٠١٢م

جدول رقم (٥٢) يبين مقارنة حوادث الدهس ونتائجها مع عدد الحوادث ونتائجها الكلي خلال عام ٢٠١٢م

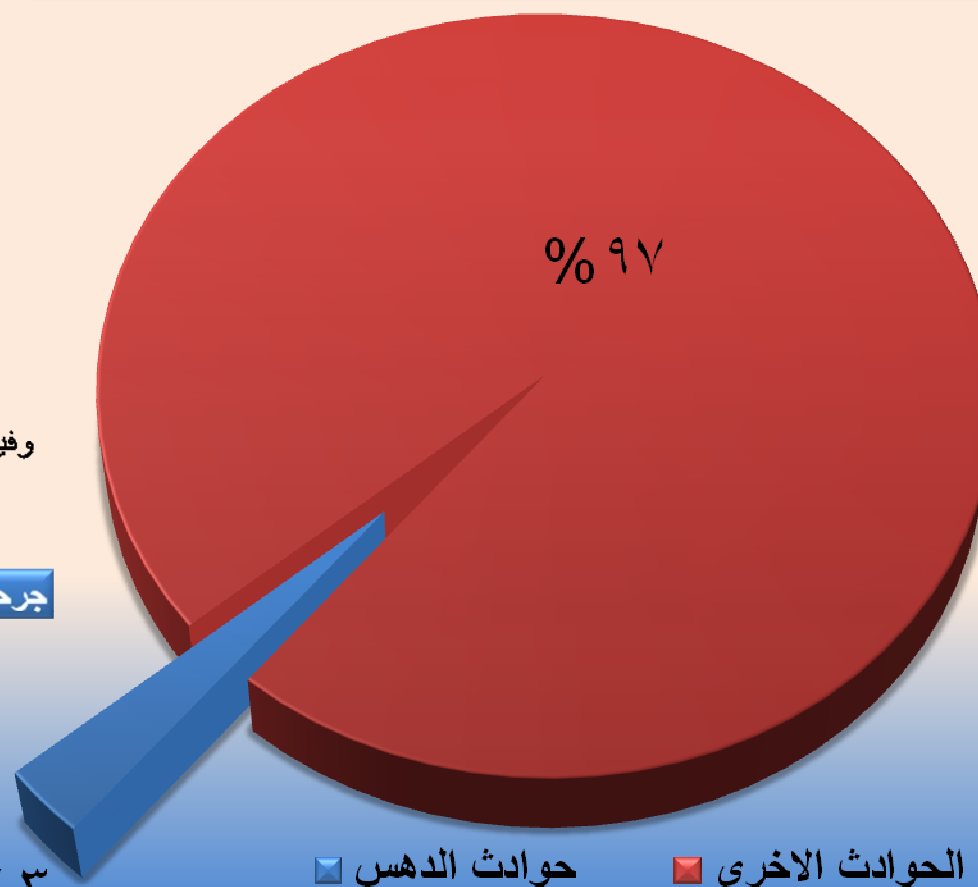
أعداد الحوادث			أعداد الجرحى			أعداد الوفيات		
العدد الكلي للحوادث	عدد حوادث الدهس	نسبة حوادث الدهس إلى المجموع الكلي للحوادث	العدد الكلي للجرحى	عدد الجرحى نتيجة حوادث الدهس	نسبة الجرحى نتيجة حوادث الدهس إلى المجموع الكلي للجرحى	العدد الكلي للوفيات	عدد الوفيات نتيجة حوادث الدهس	نسبة الوفيات نتيجة حوادث الدهس إلى المجموع الكلي للوفيات
١١٢٨١٧	٣٣١٣	٢,٩%	١٧١٤٣	٣٣٢٧	١٩,٤%	٨١٦	٢٥٥	٣١,٣%

-نسبة حوادث الدهس إلى المجموع الكلي للحوادث في الأردن بلغت ٢,٩% وهي نسبة قليلة إلا أن نسبة وفيات وجرحى حوادث الدهس إلى المجموع الكلي للوفيات والجرحى في الأردن قد بلغت على التوالي ٣١,٣% و ١٩,٤% وهذا يدل على خطورة هذا النوع من الحوادث .

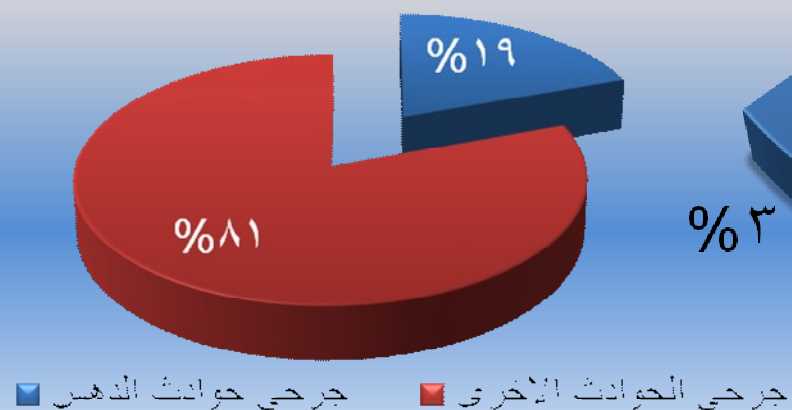
وفيات حوادث الدهس مع عدد الحوادث الكلي
خلال عام ٢٠١٢ م



حوادث الدهس مع عدد الحوادث الكلي خلال عام ٢٠١٢ م



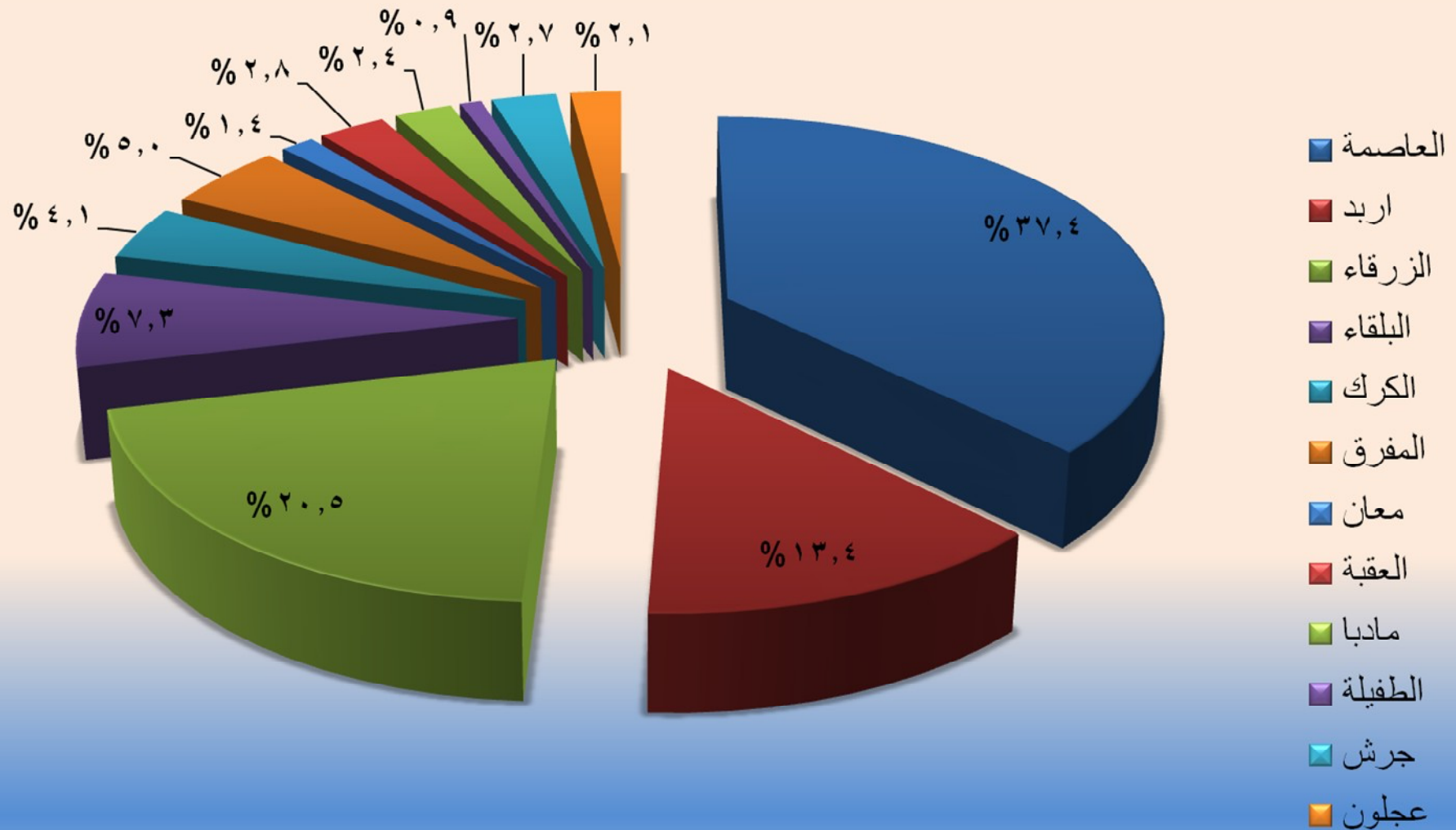
جرحى حوادث الدهس مع عدد الحوادث الكلي خلال عام ٢٠١٢ م



جدول رقم (٥٣) يبين حوادث الدهس ونتائجها حسب المحافظة خلال عام ٢٠١٢ م

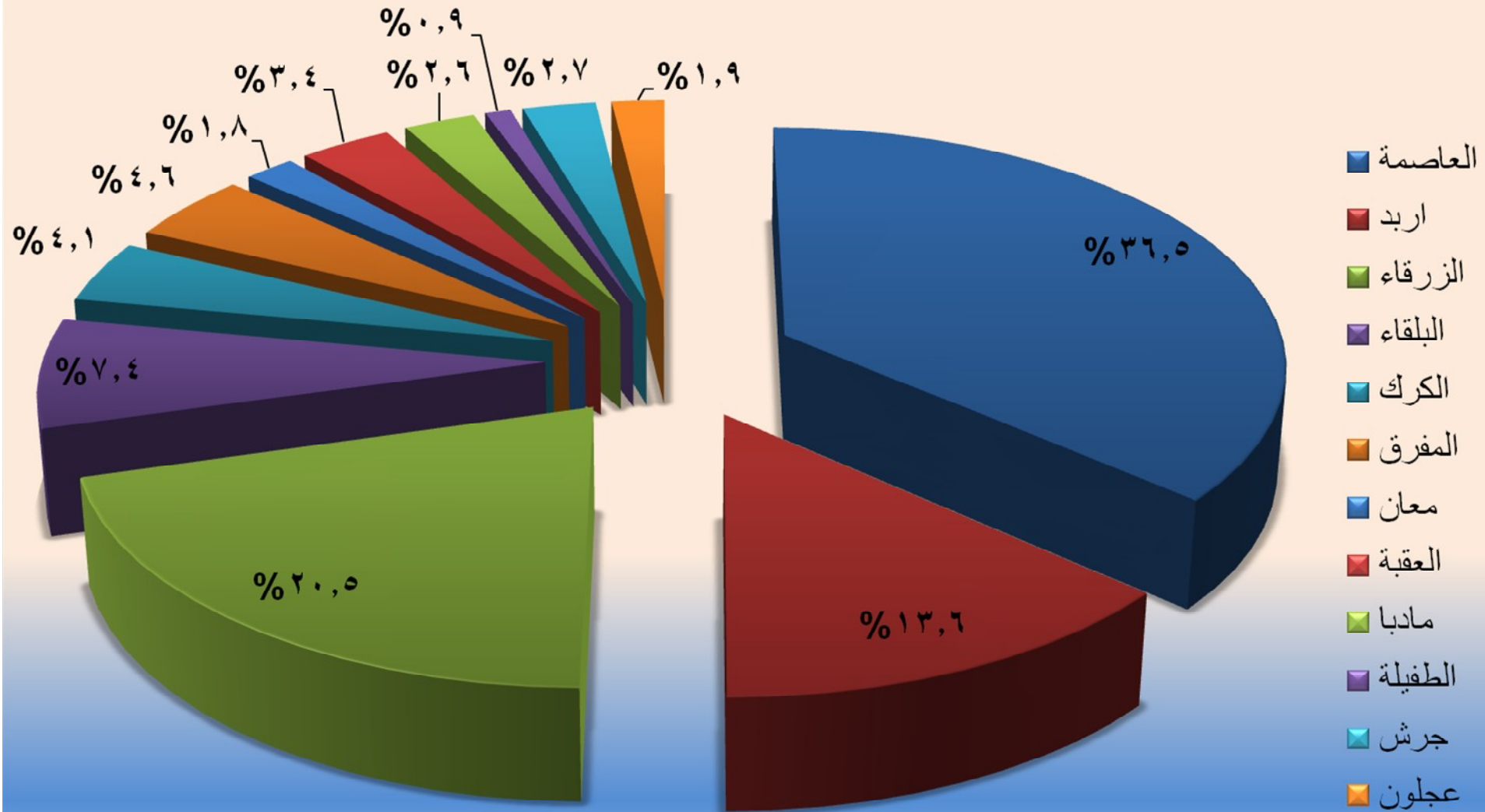
المحافظة	عدد حوادث الدهس	النسبة %	المصابين نتيجة حوادث الدهس		
			عدد الإصابات البسيطة	عدد الإصابات البليغة	عدد الوفيات
العاصمة	١٢٤٠	٣٧,٤	١٠٥٧	١٥٨	٩٤
اربد	٤٤٥	١٣,٤	٣٦٠	٩٢	٣٧
الزرقاء	٦٧٩	٢٠,٥	٥٦٩	١١٢	٣٩
البلقاء	٢٤٣	٧,٣	٢٢٧	١٨	٢١
الكرك	١٣٤	٤,١	١٢٦	١٢	١٢
المفرق	١٦٤	٥	١٤٧	٥	١٢
معان	٤٥	١,٤	٣٣	٢٨	١٨
العقبة	٩٣	٢,٨	٩٣	١٩	٦
مادبا	٨٠	٢,٤	٧٣	١٤	٢
الطفيلة	٣٠	٠,٩	٢٧	٤	٢
جرش	٩٠	٢,٧	٤٧	٤٢	٦
عجلون	٧٠	٢,١	٥٢	١٢	٦
المجموع	٣٣١٣	١٠٠,٠	٢٨١١	٥١٦	٢٥٥

حوادث الدهس حسب المحافظة خلال عام ٢٠١٢م



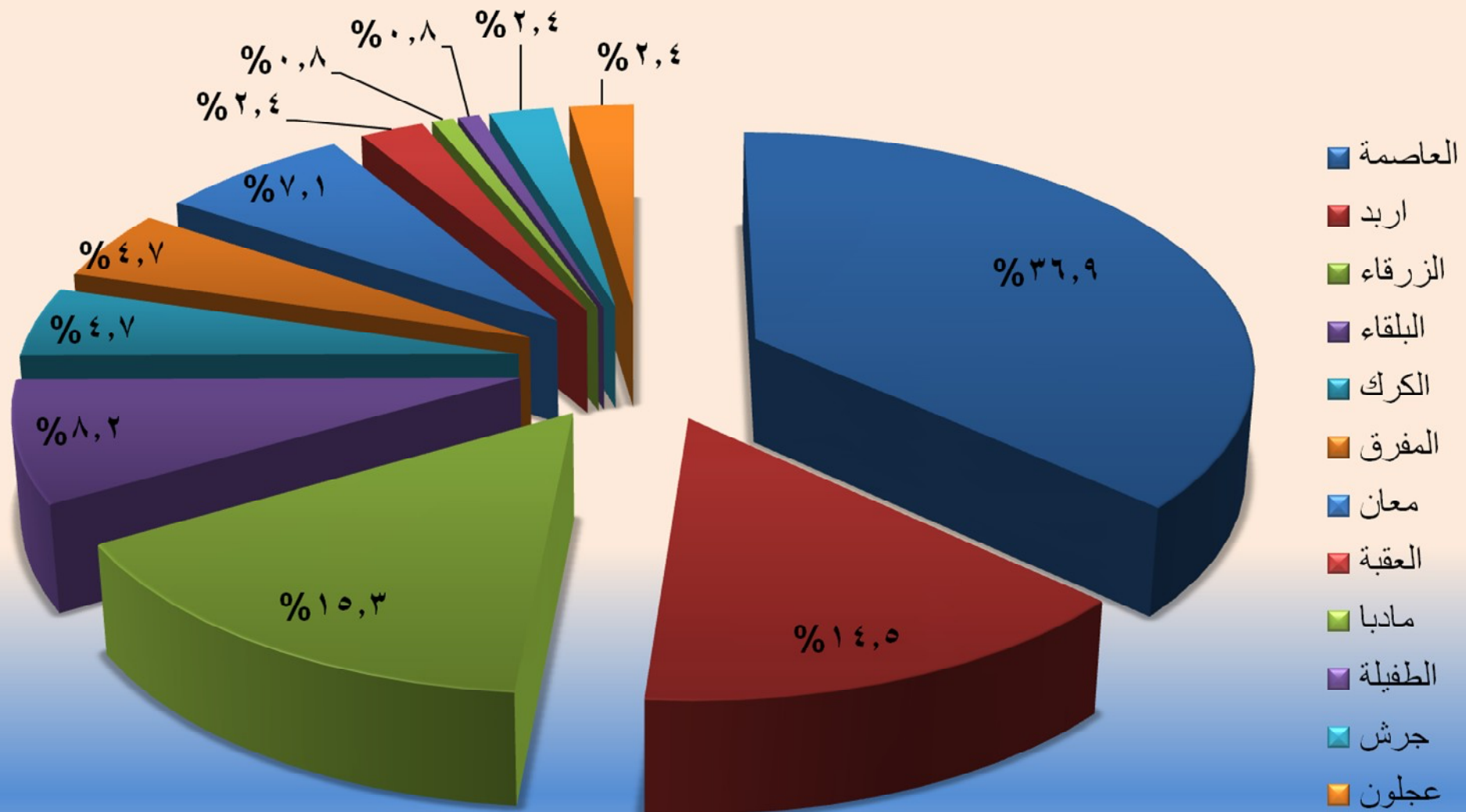
سجلت محافظة العاصمة أعلى نسبة من حوادث الدهس حيث بلغت النسبة (٣٧,٤%) من المجموع الكلي لحوادث الدهس بينما شكلت محافظة الطفيلة أقل نسبة من حوادث الدهس حيث بلغت النسبة (٠,٩%) من المجموع الكلي لحوادث الدهس.

جرحى حوادث الدهس حسب المحافظة خلال عام ٢٠١٢م



سجلت محافظة العاصمة أعلى نسبة من جرحى حوادث الدهس حيث بلغت النسبة (36,5%) من المجموع الكلي لجرحى حوادث الدهس بينما شكلت محافظة الطفيلة أقل نسبة من جرحى حوادث الدهس حيث بلغت النسبة (0,9%) من المجموع الكلي لجرحى حوادث الدهس .

وفيات حوادث الدهس حسب المحافظة خلال عام ٢٠١٢م

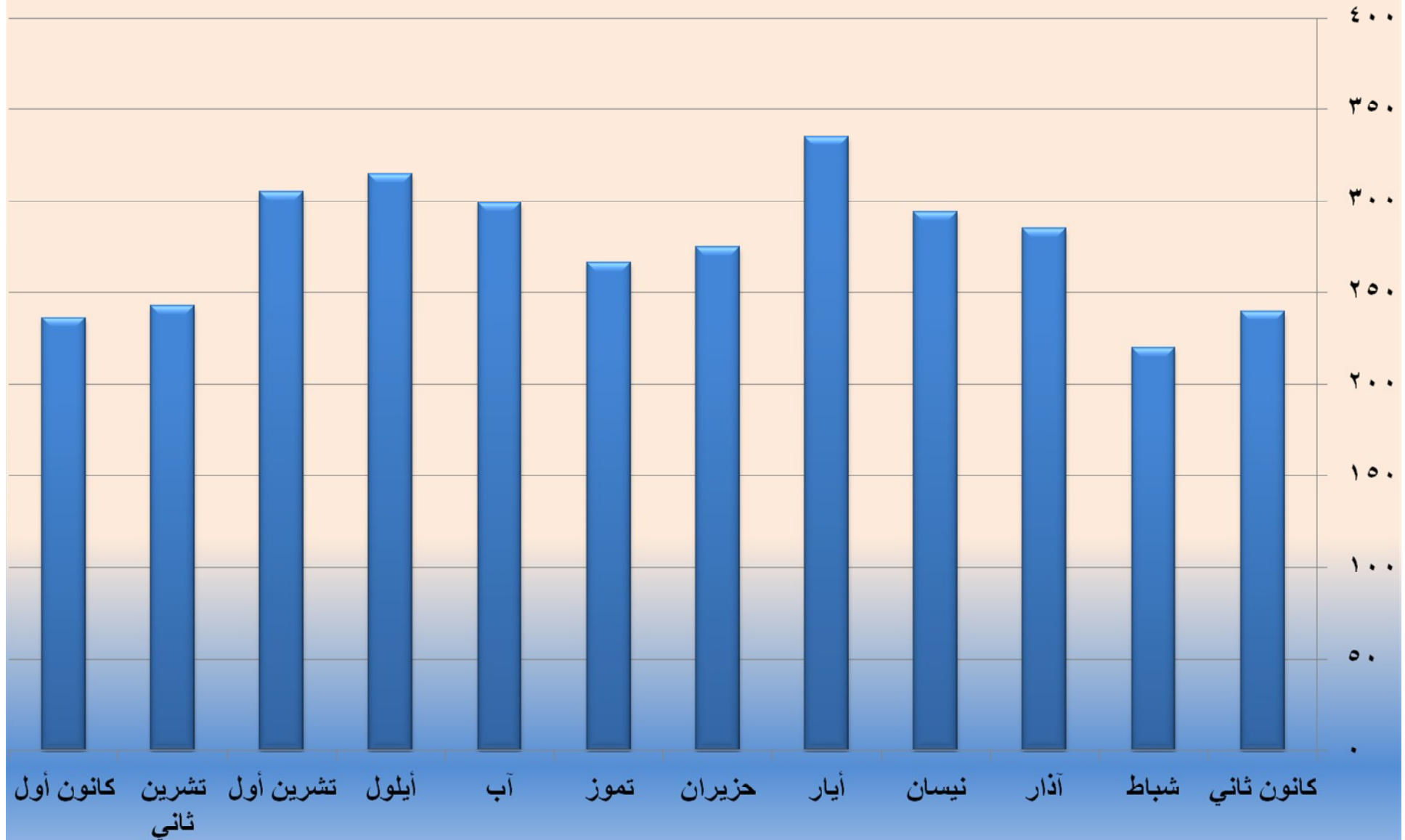


سجلت محافظة العاصمة أعلى نسبة من وفيات حوادث الدهس حيث بلغت النسبة (٣٦,٩%) من المجموع الكلي لوفيات حوادث الدهس بينما شكلت كل من محافظة مادبا ومحافظة الطفيلة أقل نسبة من وفيات حوادث الدهس حيث بلغت النسبة (٠,٨%) في كل منهما من المجموع الكلي لوفيات حوادث الدهس .

جدول رقم (٥٤) يبين حوادث الدهس ونتائجها حسب الشهر خلال عام ٢٠١٢ م

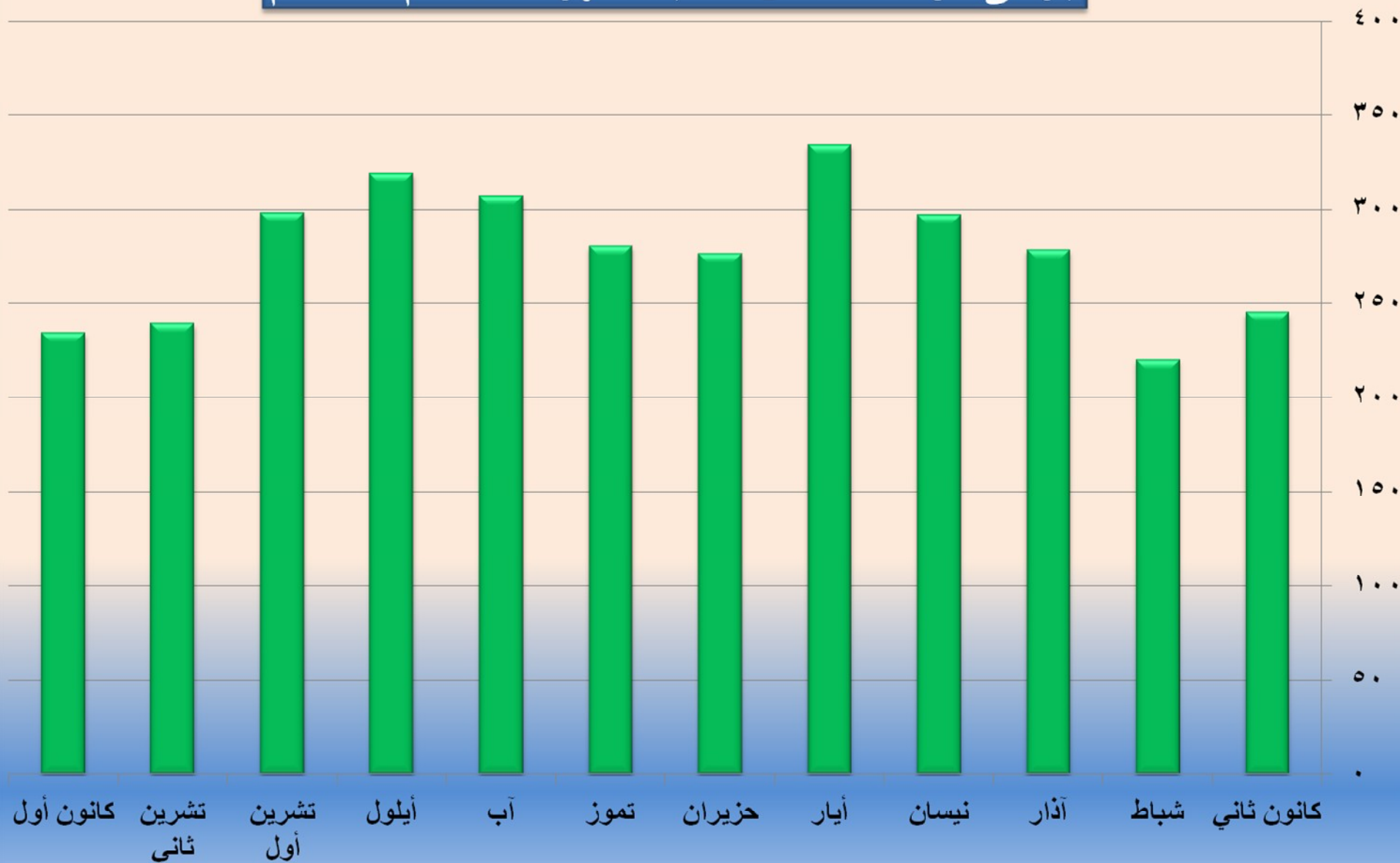
المصابين من حوادث الدهس			النسبة %	عدد حوادث الدهس	الشهر
عدد الوفيات	عدد الإصابات البليغة	عدد الإصابات البسيطة			
١٧	٣٦	٢٠٩	٧,٢	٢٤٠	كانون ثاني
١٥	٣٧	١٨٣	٦,٦	٢٢٠	شباط
٢٦	٣٧	٢٤١	٨,٦	٢٨٥	آذار
٢٢	٤٧	٢٥٠	٩,٠	٢٩٤	نيسان
٢٥	٥٦	٢٧٨	١٠,١	٣٣٥	أيار
١٦	٤٢	٢٣٤	٨,٣	٢٧٥	حزيران
٢٢	٤٨	٢٣٢	٨,٠	٢٦٦	تموز
٢٢	٤٧	٢٦٠	٩,٠	٢٩٩	آب
٣٦	٤٧	٢٧٢	٩,٥	٣١٥	أيلول
٢٠	٤٨	٢٥٠	٩,٢	٣٠٥	تشرين أول
١٧	٤١	١٩٨	٧,٣	٢٤٣	تشرين ثاني
١٧	٣٠	٢٠٤	٧,١	٢٣٦	كانون أول
٢٥٥	٥١٦	٢٨١١	١٠٠,٠	٣٣١٣	المجموع

حوادث الدهس حسب الشهر خلال عام ٢٠١٢م



سجل شهر أيار أعلى نسبة من حوادث الدهس حيث بلغت النسبة (١٠,١%) من المجموع الكلي لحوادث الدهس بينما سجل شهر شباط أقل نسبة من حوادث الدهس حيث بلغت النسبة (٦,٦%) من المجموع الكلي لحوادث الدهس .

جرحي حوادث الدهس حسب الشهر خلال عام ٢٠١٢م



سجل شهر أيار أعلى نسبة من جرحى حوادث الدهس حيث بلغت النسبة (١٠,٠%) من المجموع الكلي لجرحى حوادث الدهس بينما سجل شهر شباط أقل نسبة من جرحى حوادث الدهس حيث بلغت النسبة (٦,٦%) من المجموع الكلي لجرحى حوادث الدهس.

وفيات حوادث الدهس حسب الشهر خلال عام ٢٠١٢م

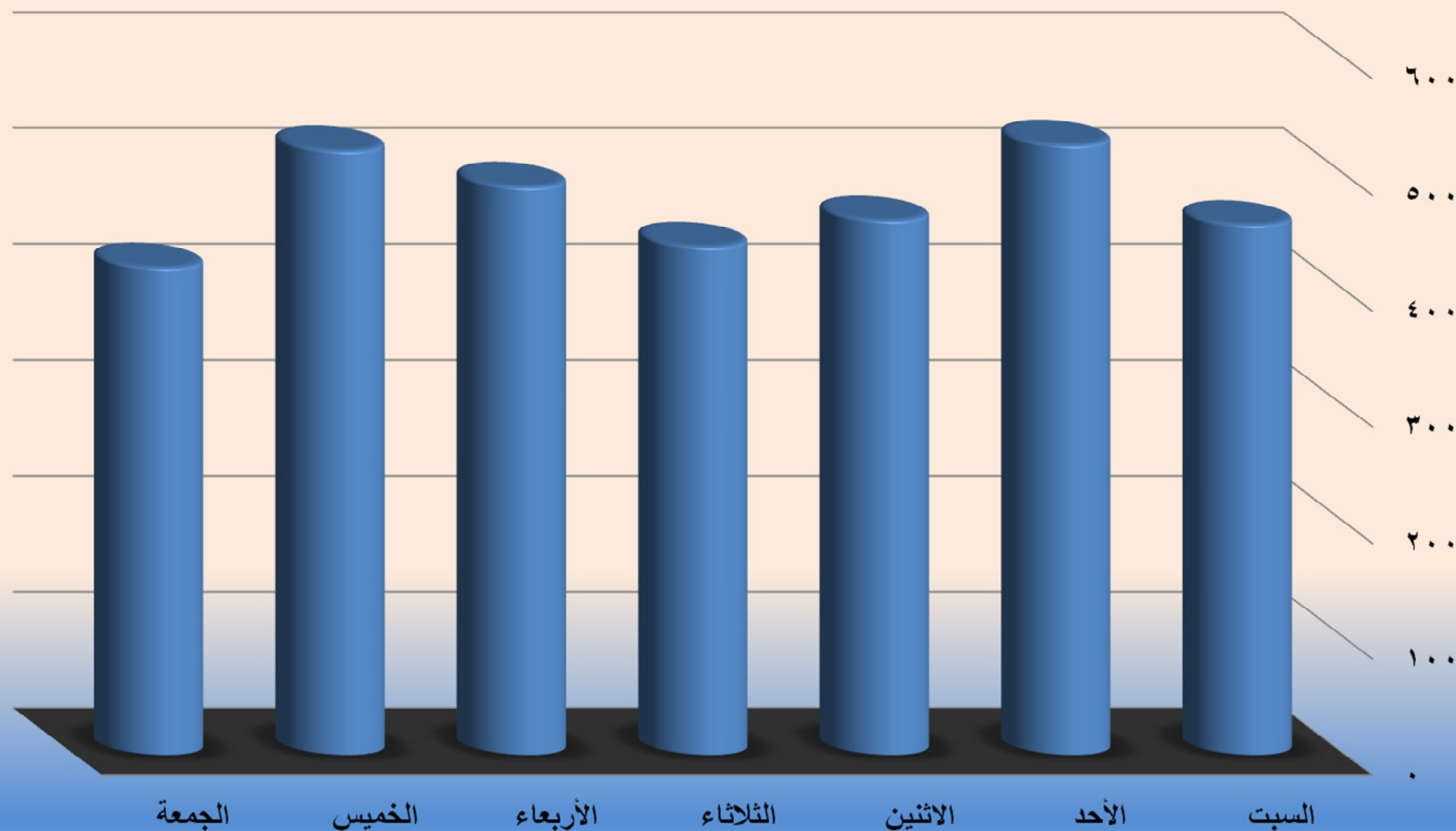


سجل شهر أيلول أعلى نسبة من وفيات حوادث الدهس حيث بلغت النسبة (١٤,١ %) من المجموع الكلي لوفيات حوادث الدهس بينما سجل شهر شباط أقل نسبة من وفيات حوادث الدهس حيث بلغت النسبة (٥,٩ %) من المجموع الكلي لوفيات حوادث الدهس .

جدول رقم (٥٥) يبين حوادث الدهس ونتائجها حسب اليوم خلال عام ٢٠١٢ م

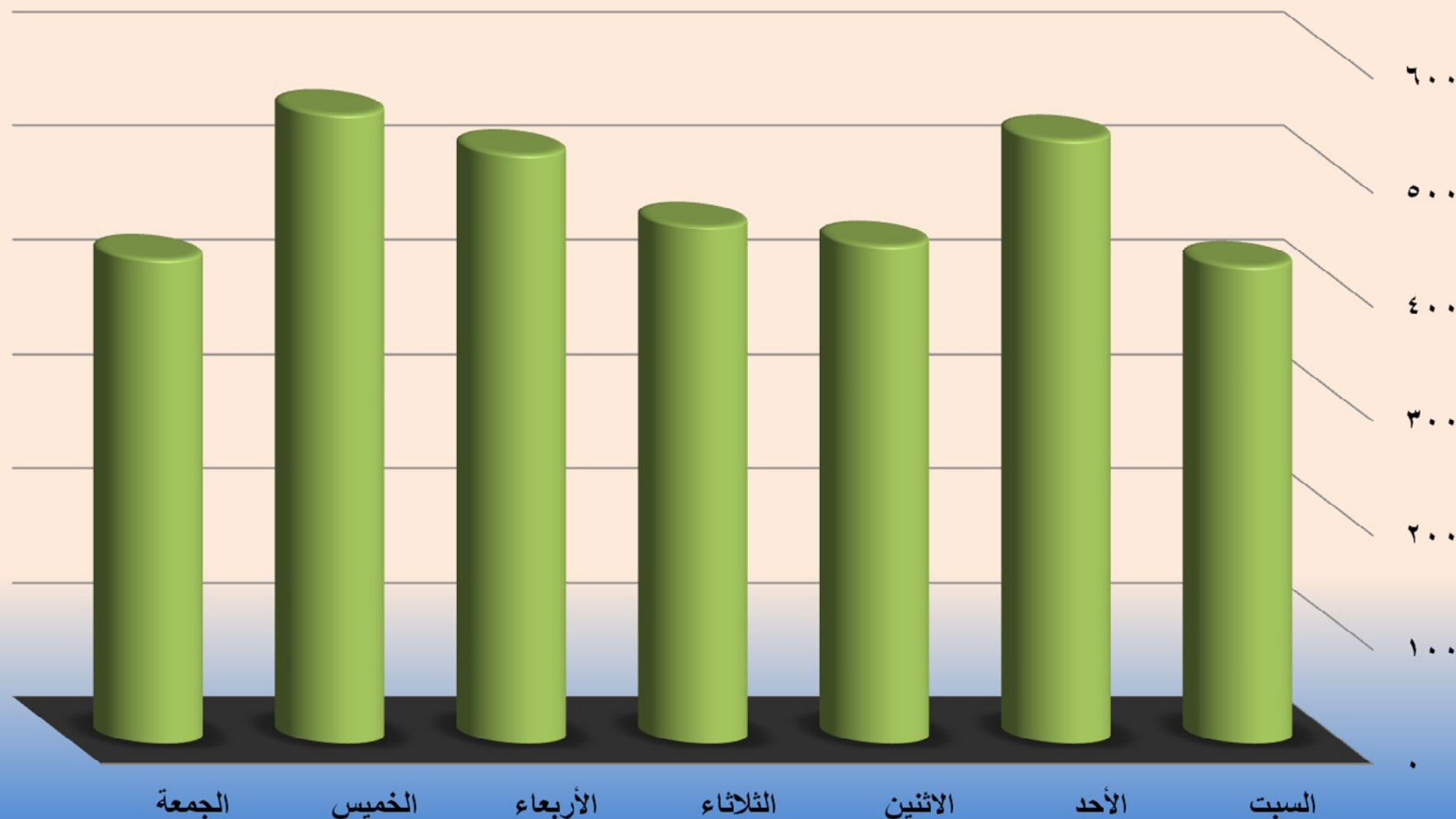
المصابين من حوادث الدهس			النسبة %	عدد حوادث الدهس	يوم الحادث
عدد الوفيات	عدد الإصابات البليغة	عدد الإصابات البسيطة			
٤٨	٧٦	٣٤٢	١٣,٨	٤٥٧	السبت
٣٤	٨٥	٤٤٤	١٥,٩	٥٢٦	الأحد
٣٥	٧٤	٣٦٢	١٣,٩	٤٦١	الاثنين
٣٤	٧٤	٣٧٩	١٣,٢	٤٣٨	الثلاثاء
٢٦	٦٢	٤٥٤	١٤,٨	٤٩٠	الأربعاء
٤٢	٨٥	٤٦٦	١٥,٧	٥٢١	الخميس
٣٦	٦٠	٣٦٤	١٢,٧	٤٢٠	الجمعة
٢٥٥	٥١٦	٢٨١١	١٠٠	٣٣١٣	المجموع

حوادث الدهس حسب اليوم خلال عام ٢٠١٢م



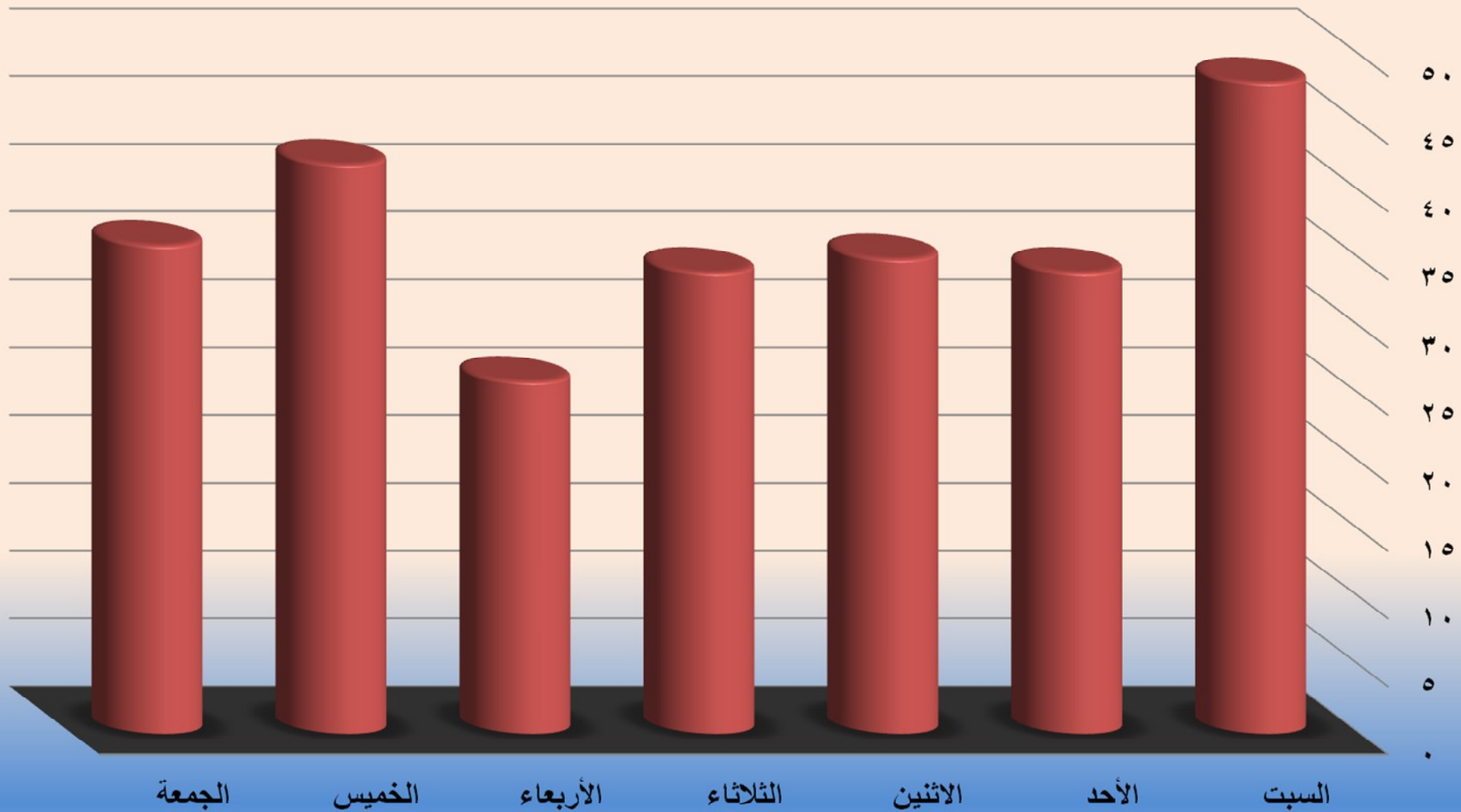
سجلت أيام الأحد والخميس أعلى نسبة من حوادث الدهس حيث بلغت النسب (١٥,٩%)، (١٥,٧%) على التوالي من المجموع الكلي لحوادث الدهس بينما سجل يوم الجمعة أقل نسبة من حوادث الدهس حيث بلغت النسبة (١٢,٥%) من المجموع الكلي لحوادث الدهس .

جرحي حوادث الدهس حسب اليوم خلال عام ٢٠١٢م



سجل يوم الخميس أعلى نسبة من جرحى حوادث الدهس حيث بلغت النسبة (١٦,٦ %) من المجموع الكلي لجرحى حوادث الدهس بينما سجل يوم السبت والجمعة أقل نسبة من جرحى حوادث الدهس حيث بلغت النسب (١٢,٦ %)، (١٢,٧ %) على التوالي من المجموع الكلي لجرحى حوادث الدهس .

وفيات حوادث الدهس حسب اليوم خلال عام ٢٠١٢م



سجل يوم السبت أعلى نسبة من وفيات حوادث الدهس حيث بلغت النسبة (١٨,٨%) من المجموع الكلي لوفيات حوادث الدهس بينما سجل يوم الأربعاء أقل نسبة من وفيات حوادث الدهس حيث بلغت النسبة (١٠,٢%) من المجموع الكلي لوفيات حوادث الدهس .

جدول رقم (٥٦) يبين حوادث الدهس ونتائجها حسب ساعة وقوع الحادث خلال عام ٢٠١٢م

المصابين من حوادث الدهس			النسبة %	عدد حوادث الدهس	الوقت
عدد الوفيات	عدد الإصابات البليغة	عدد الإصابات البسيطة			
١٢	١١	١٩	١,٣	٤٢	٠١:٥٩-٠٠:٠٠
١٦	١٠	٧٣	٢,٤	٧٨	٠٣:٥٩-٠٢:٠٠
١١	٩	٨٧	٢,٣	٧٥	٠٥:٥٩-٠٤:٠٠
١٩	٢١	١٥٤	٤,٦	١٥١	٠٧:٥٩-٠٦:٠٠
٢٢	٢٦	١٤٩	٥,٩	١٩٧	٠٩:٥٩-٠٨:٠٠
٢٦	٥٧	٢٩١	١١,٣	٣٧٣	١١:٥٩-١٠:٠٠
٢٩	٩٧	٥١٦	١٩,٤	٦٤٢	١٣:٥٩-١٢:٠٠
٣٢	٥٤	٣٨٣	١٣,٠	٤٣٢	١٥:٥٩-١٤:٠٠
٢٩	٧٢	٣٦٠	١٣,٧	٤٥٥	١٧:٥٩-١٦:٠٠
٢٨	٦٢	٣٦٤	١٣,٠	٤٣٢	١٩:٥٩-١٨:٠٠
١٨	٥٤	٢٦٥	٨,٤	٢٧٩	٢١:٥٩-٢٠:٠٠
١٣	٤٣	١٥٠	٤,٧	١٥٧	٢٣:٥٩-٢٢:٠٠
٢٥٥	٥١٦	٢٨١١	١٠٠,٠	٣٣١٣	المجموع

جدول رقم (٥٧) يبين حوادث الدهس ونتائجها حسب درجة الإضاءة خلال عام ٢٠١٢ م

المصابين من حوادث الدهس			النسبة %	عدد حوادث الدهس	درجة الإضاءة
عدد الوفيات	عدد الإصابات البليغة	عدد الإصابات البسيطة			
١٦٣	٣٥٦	٢٠٠٢	٧٣,٦	٢٤٤٠	نهار
٤٩	٨٩	٣٩٧	١٥	٤٩٦	ليل و أضاءه كافيه
١٤	٢٥	١٣١	٣,٥	١١٥	ليل أضاءه غير كافيه
٧	١٣	٦٦	٠,٦	٢٠	ظلام
٩	٩	٥٢	١,٥	٤٩	شروق
١٣	٢٤	١٦٣	٥,٨	١٩٣	غروب
٢٥٥	٥١٦	٢٨١١	١٠٠	٣٣١٣	المجموع

جدول رقم (٥٨) يبين حوادث الدهس ونتائجها حسب حالة الطقس خلال عام ٢٠١٢ م

المصابين من حوادث الدهس			النسبة %	عدد حوادث الدهس	حالة الطقس
عدد الوفيات	عدد الإصابات البليغة	عدد الإصابات البسيطة			
٢٥٤	٤٨٤	٢٦٩١	٩٥,٨	٣١٧٤	صافي
١	٢	٣٧	١	٣٢	ضباب
٠	١٧	٥٠	١,٩	٦٣	ماطر
٠	٥	١٧	٠,٦	٢٠	مثلج
٠	٠	٧	٠,٢	٧	رياح شديدة
٠	٨	٩	٠,٥	١٧	غبار
٢٥٥	٥١٦	٢٨١١	١٠٠	٣٣١٣	المجموع

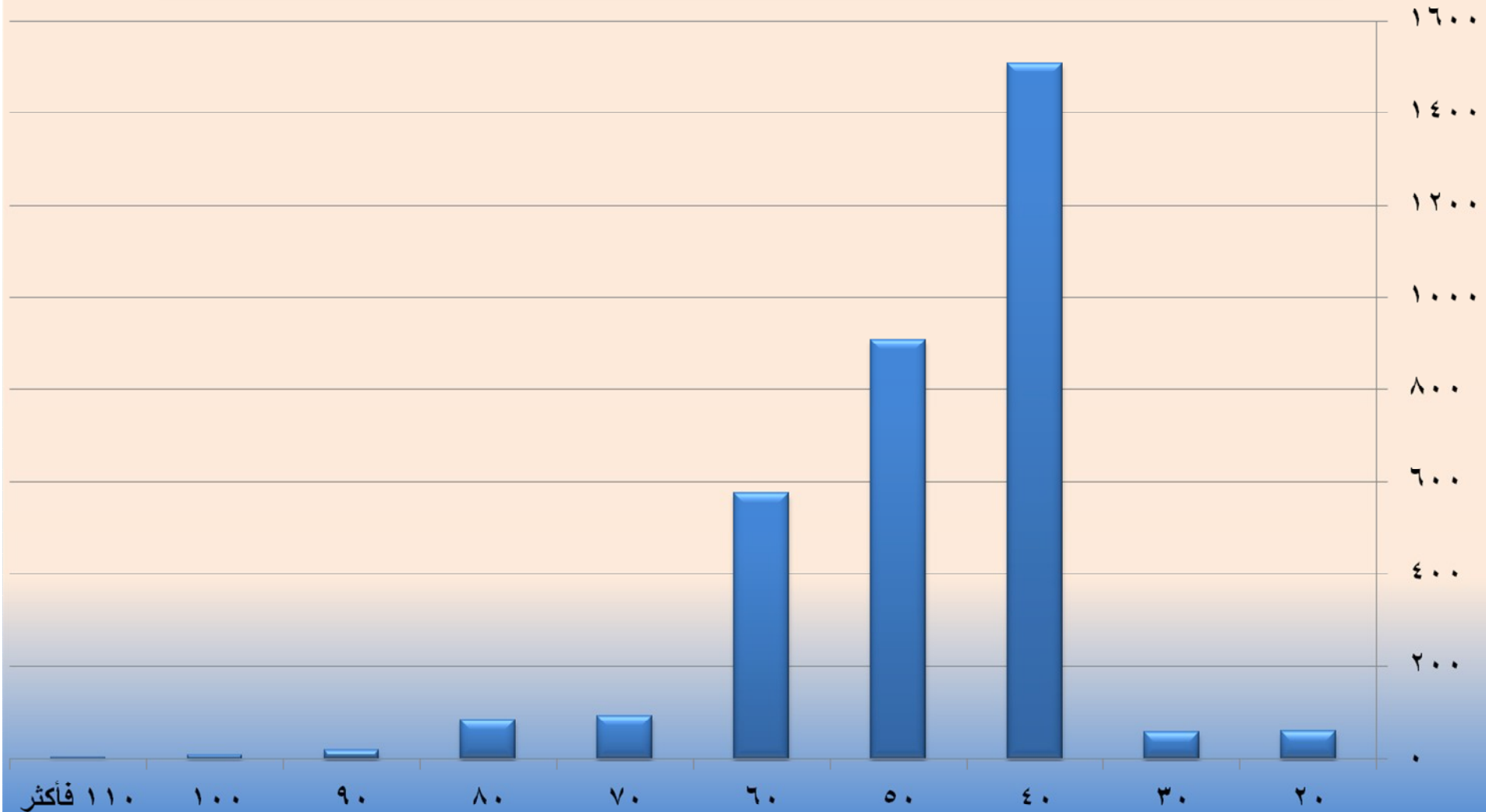
جدول رقم (٥٩) يبين حوادث الدهس ونتائجها حسب حالة سطح الطريق خلال عام ٢٠١٢ م

المصابين من حوادث الدهس			النسبة %	عدد حوادث الدهس	حالة سطح الطريق
عدد الوفيات	عدد الإصابات البليغة	عدد الإصابات البسيطة			
٢٥٤	٤٨٤	٢٦٩١	٩٥,٨	٣١٧٤	جاف
٠	١٧	٥٠	١,٩	٦٣	مبتل
٠	٥	١٧	٠,٦	٢٠	ثلجي
١	٢	٣٧	١	٣٢	جليدي
٠	٨	٩	٠,٥	١٧	طيني
٠	٠	٧	٠,٢	٧	زيتي
٠	٠	٠	٠	٠	ترابي / رمل
٢٥٥	٥١٦	٢٨١١	١٠٠	٣٣١٣	المجموع

جدول رقم (٦٠) يبين حوادث الدهس ونتائجها حسب حدود السرعة المقررة خلال عام ٢٠١٢م

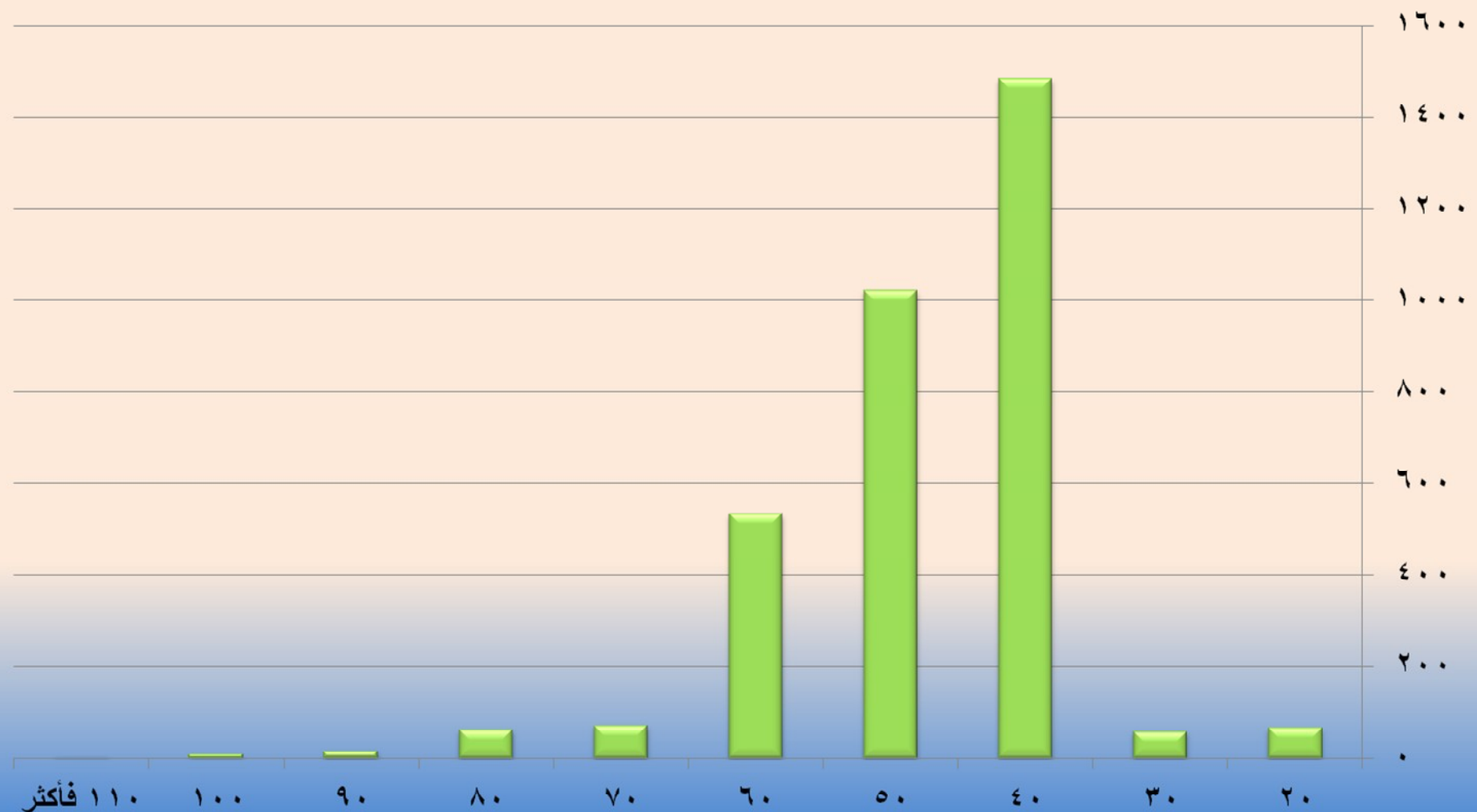
المصابين من حوادث الدهس			النسبة %	عدد حوادث الدهس	حدود السرعة المقررة
عدد الوفيات	عدد الإصابات البليغة	عدد الإصابات البسيطة			
٠	١٢	٥٤	١,٨	٥٩	٢٠
٨	١٢	٤٧	١,٧	٥٧	٣٠
٨٢	٢٢٣	١٢٦٠	٤٥,٥	١٥٠٨	٤٠
٤٧	١٠٤	٩١٨	٢٧,٤	٩٠٨	٥٠
٦٣	١٠٧	٤٢٦	١٧,٤	٥٧٥	٦٠
٢٢	٢٣	٤٩	٢,٨	٩٣	٧٠
٢١	٢٥	٣٨	٢,٥	٨٣	٨٠
٧	٦	١٠	٠,٥	١٨	٩٠
٥	٤	٤	٠,٣	٩	١٠٠
٠	٠	٥	٠,١	٣	١١٠ فأكثر
٢٥٥	٥١٦	٢٨١١	١٠٠	٣٣١٣	المجموع

حوادث الدهس حسب حدود السرعة المقررة خلال عام ٢٠١٢م



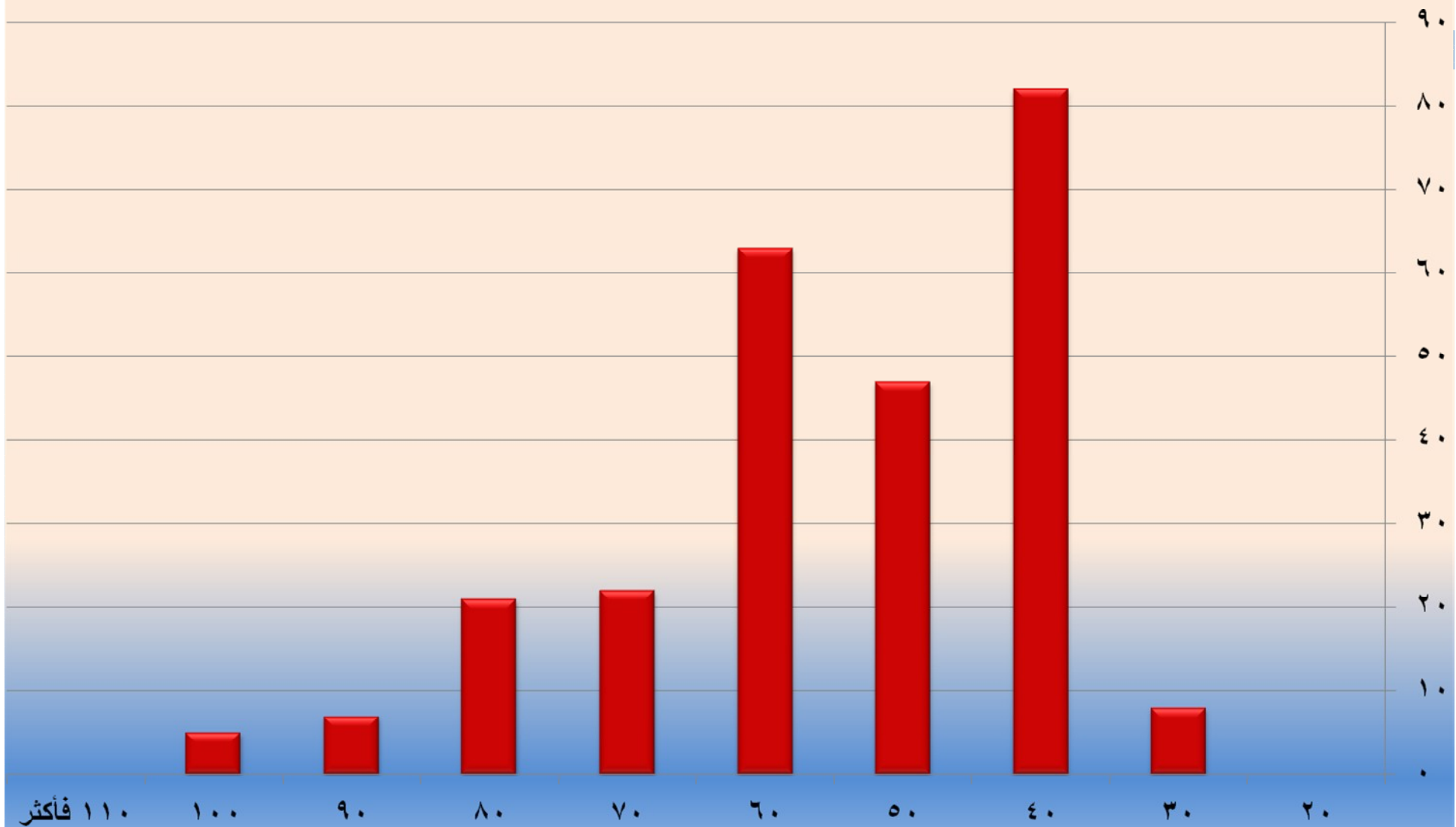
شكلت حدود السرعة المقررة (٤٠) أعلى نسبة من حوادث الدهس حيث بلغت النسبة (٤٥,٥%) من المجموع الكلي لحوادث الدهس بينما شكلت حدود السرعة المقررة (١١٠ فأكثر) أقل نسبة من حوادث الدهس حيث بلغت النسبة (٠,١%) من المجموع الكلي لحوادث الدهس .

جرحي حوادث الدهس حسب حدود السرعة المقررة خلال عام ٢٠١٢م



شكلت حدود السرعة المقررة (٤٠) أعلى نسبة من جرحى حوادث الدهس حيث بلغت النسبة (٤٤.٦%) من المجموع الكلي لجرحى حوادث الدهس.

وفيات حوادث الدهس حسب حدود السرعة المقررة خلال عام ٢٠١٢م

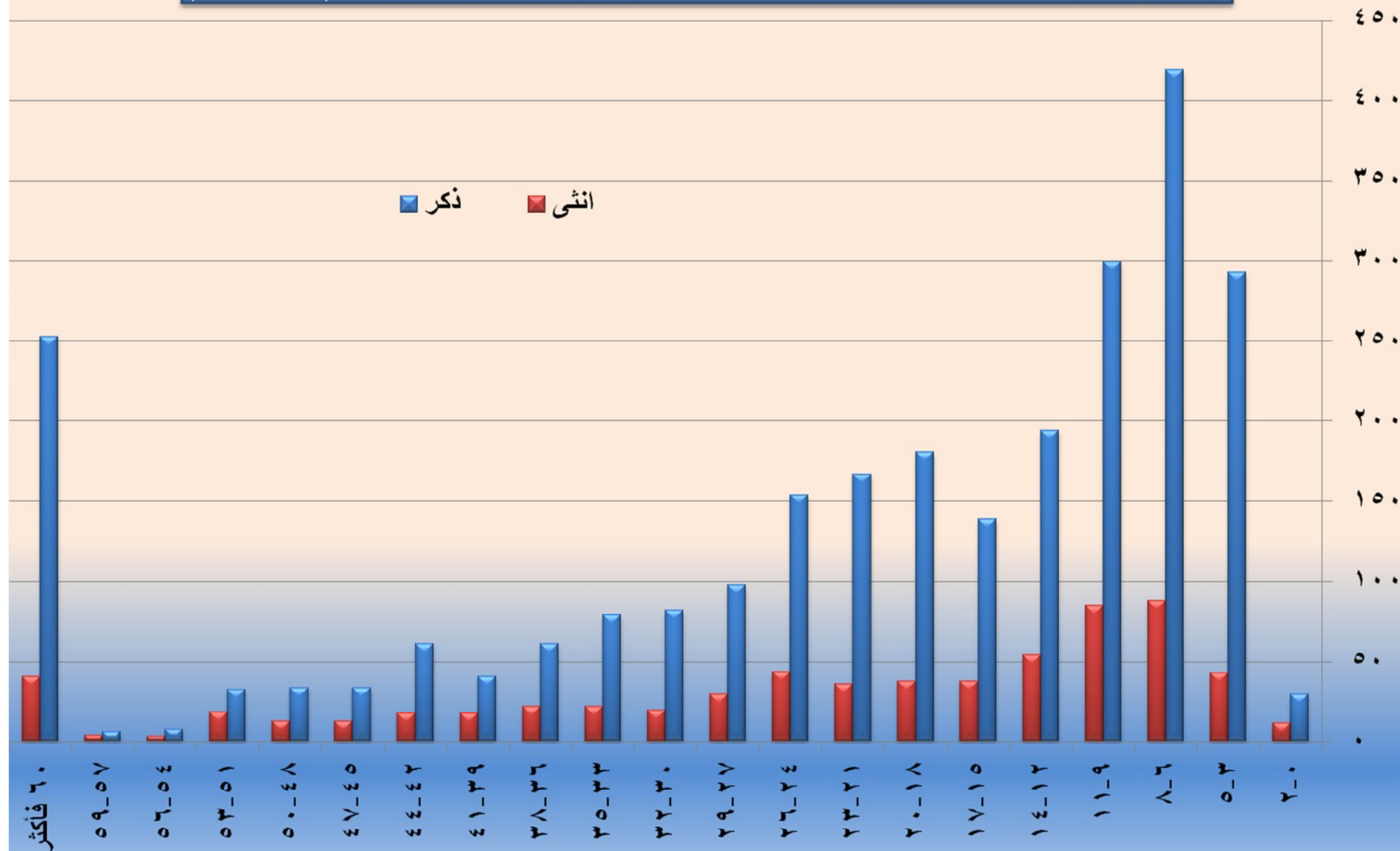


شكلت حدود السرعة المقررة (٤٠) أعلى نسبة من وفيات حوادث الدهس حيث بلغت النسبة (٣٢,٢%) من المجموع الكلي لوفيات حوادث الدهس.

جدول رقم (٦١) يبين المصابين من حوادث الدهس حسب الفئات العمرية والجنس خلال عام ٢٠١٢م

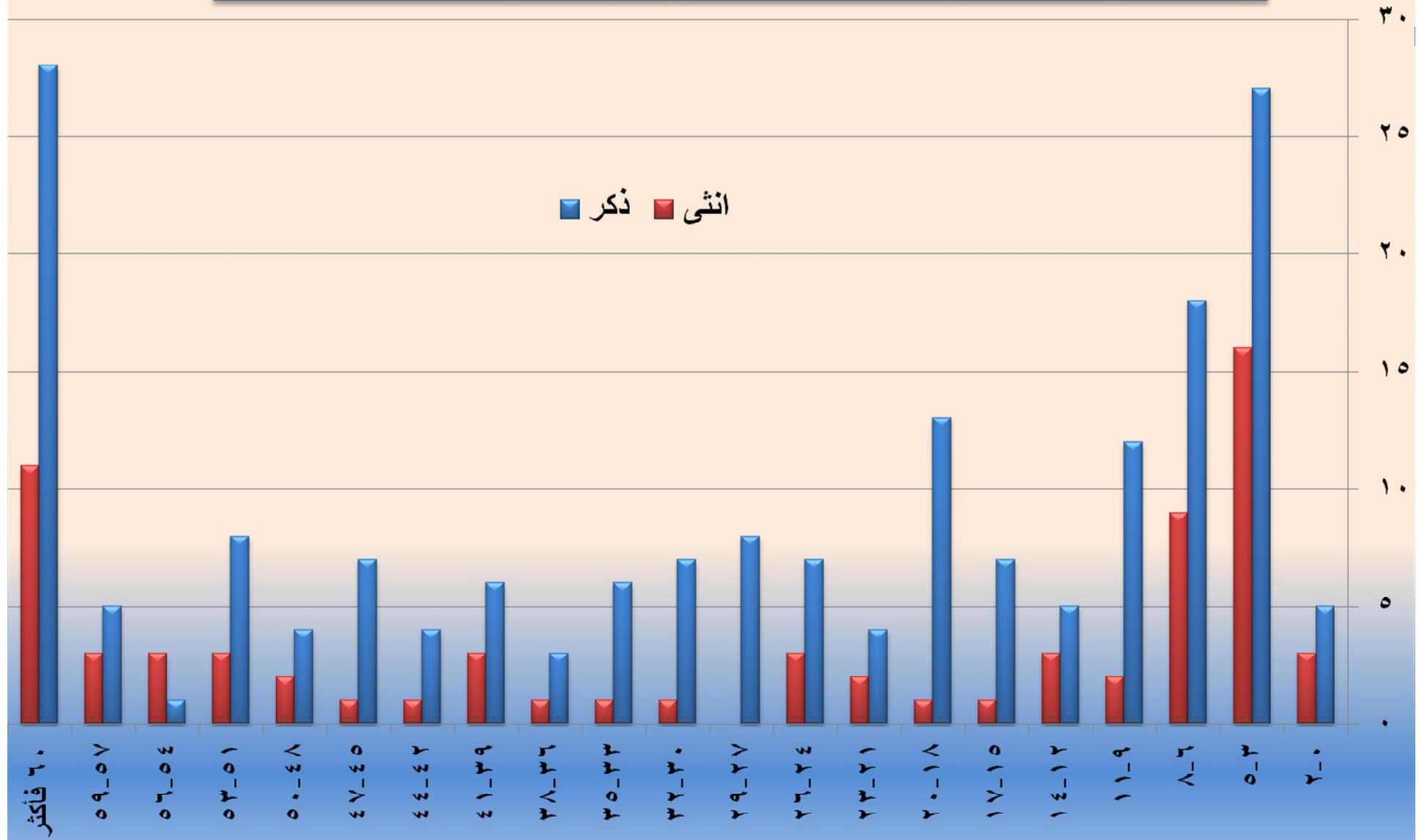
عدد الجرحى من حوادث الدهس		عدد الوفيات من حوادث الدهس			عدد الإصابات البليغة من حوادث الدهس			عدد الإصابات البسيطة من حوادث الدهس			الفئة العمرية
أنثى	ذكر	المجموع	أنثى	ذكر	المجموع	أنثى	ذكر	المجموع	أنثى	ذكر	
١٢	٣٠	٨	٣	٥	٤	١	٣	٣٨	١١	٢٧	٢-٠
٤٣	٢٩٣	٤٣	١٦	٢٧	٥٦	١١	٤٥	٢٨٠	٣٢	٢٤٨	٥-٣
٨٨	٤١٩	٢٧	٩	١٨	١٠١	٢٣	٧٨	٤٠٦	٦٥	٣٤١	٨-٦
٨٥	٢٩٩	١٤	٢	١٢	٦١	١٥	٤٦	٣٢٣	٧٠	٢٥٣	١١-٩
٥٤	١٩٤	٨	٣	٥	٤٢	٨	٣٤	٢٠٦	٤٦	١٦٠	١٤-١٢
٣٨	١٣٩	٨	١	٧	٣١	٤	٢٧	١٤٦	٣٤	١١٢	١٧-١٥
٣٨	١٨١	١٤	١	١٣	٣٨	٦	٣٢	١٨١	٣٢	١٤٩	٢٠-١٨
٣٦	١٦٧	٦	٢	٤	٢٤	٥	١٩	١٧٩	٣١	١٤٨	٢٣-٢١
٤٤	١٥٤	١٠	٣	٧	٣٠	٦	٢٤	١٦٨	٣٨	١٣٠	٢٦-٢٤
٣٠	٩٨	٨	٠	٨	١٣	٣	١٠	١١٥	٢٧	٨٨	٢٩-٢٧
٢٠	٨٢	٨	١	٧	٧	٢	٥	٩٥	١٨	٧٧	٣٢-٣٠
٢٢	٧٩	٧	١	٦	٨	٣	٥	٩٣	١٩	٧٤	٣٥-٣٣
٢٢	٦١	٤	١	٣	٨	١	٧	٧٥	٢١	٥٤	٣٨-٣٦
١٨	٤١	٩	٣	٦	٦	١	٥	٥٣	١٧	٣٦	٤١-٣٩
١٨	٦١	٥	١	٤	١٦	١	١٥	٦٣	١٧	٤٦	٤٤-٤٢
١٣	٣٤	٨	١	٧	٧	٣	٤	٤٠	١٠	٣٠	٤٧-٤٥
١٣	٣٤	٦	٢	٤	٦	١	٥	٤١	١٢	٢٩	٥٠-٤٨
١٩	٣٣	١١	٣	٨	٥	١	٤	٤٧	١٨	٢٩	٥٣-٥١
٣	٨	٤	٣	١	٠	٠	٠	١١	٣	٨	٥٦-٥٤
٤	٦	٨	٣	٥	٢	٠	٢	٨	٤	٤	٥٩-٥٧
٤١	٢٥٣	٣٩	١١	٢٨	٥١	٦	٤٥	٢٤٣	٣٥	٢٠٨	٦٠ فأكثر
٦٦١	٢٦٦٦	٢٥٥	٧٠	١٨٥	٥١٦	١٠١	٤١٥	٢٨١١	٥٦٠	٢٢٥١	المجموع

جرحي حوادث الدهس حسب الفئة العمرية والجنس خلال عام ٢٠١٢ م



بلغت نسبة جرحى حوادث الدهس للذكور (٨٠,١%) من المجموع الكلي لجرحى حوادث الدهس بينما بلغت نسبة جرحى حوادث الدهس للإناث (١٩,٩%) من المجموع الكلي لجرحى حوادث الدهس .

وفيات حوادث الدهس حسب الفئة العمرية والجنس خلال عام ٢٠١٢م



بلغت نسبة وفيات حوادث الدهس للذكور (٧٢,٥%) من المجموع الكلي لوفيات حوادث الدهس بينما بلغت نسبة وفيات حوادث الدهس للإناث (٢٧,٥%) من المجموع الكلي لوفيات حوادث الدهس .

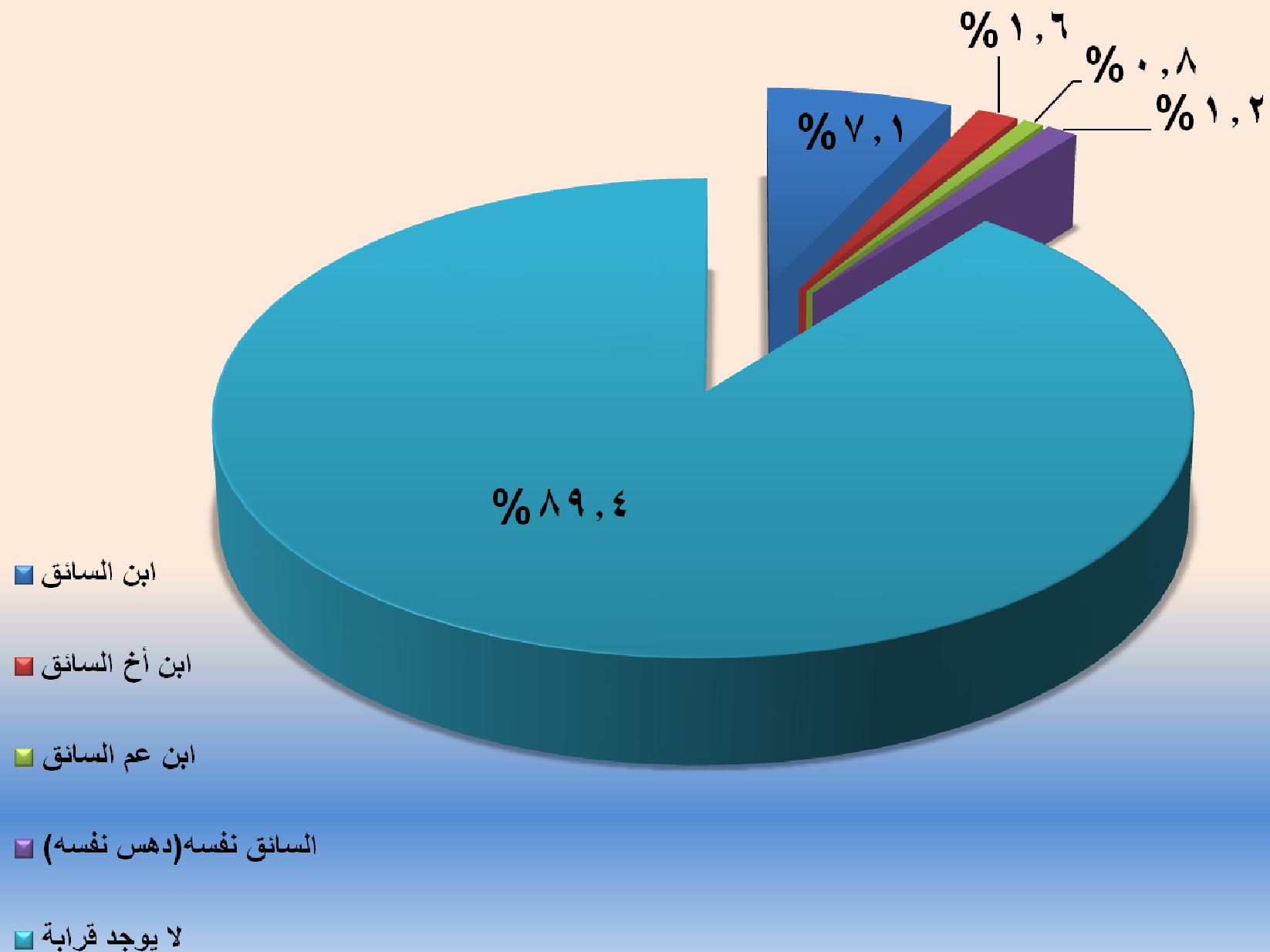
جدول رقم (٦٢) يبين نتائج حوادث الدھس حسب تصرفات المشاة خلال عام ٢٠١٢م

تصرفات المشاة	عدد الإصابات البسيطة	عدد الإصابات البليغة	عدد الوفيات
خارج الطريق	١٤	٢	٧
يقود دراجة هوائية	١٧	٣	٠
يدفع أو يجر عربة	٣	٠	٠
يعمل على الطريق	٩	٤	٠
يمشي أو يقف على جزيرة وسطية	٤١	٤	٣
يمشي على الرصيف	٢٧٧	٤٥	٣٧
يمشي على الطريق	٢٣٩٩	٤٤٦	٢٠٤
يمشي على الطريق عكس اتجاه السير	١٣	٢	٠
يمشي على الطريق لعدم وجود رصيف	٣٥	٨	٤
ينتظر للركوب	٣	٢	٠
المجموع	٢٨١١	٥١٦	٢٥٥

جدول رقم (٦٣) يبين أعداد وفيات حوادث الدهس حسب صلة القرابة خلال عام ٢٠١٢م

صلة القرابة	عدد الوفيات	النسبة %
ابن السائق	١٨	٧
ابن أخ السائق	٤	١,٦
ابن عم السائق	٢	٠,٨
السائق نفسه(دهس نفسه)	٣	١,٢
لا يوجد قرابة	٢٢٨	٨٩,٤
المجموع	٢٥٥	١٠٠

وفيات حوادث الدهس حسب صلة القرابة خلال عام ٢٠١٢م

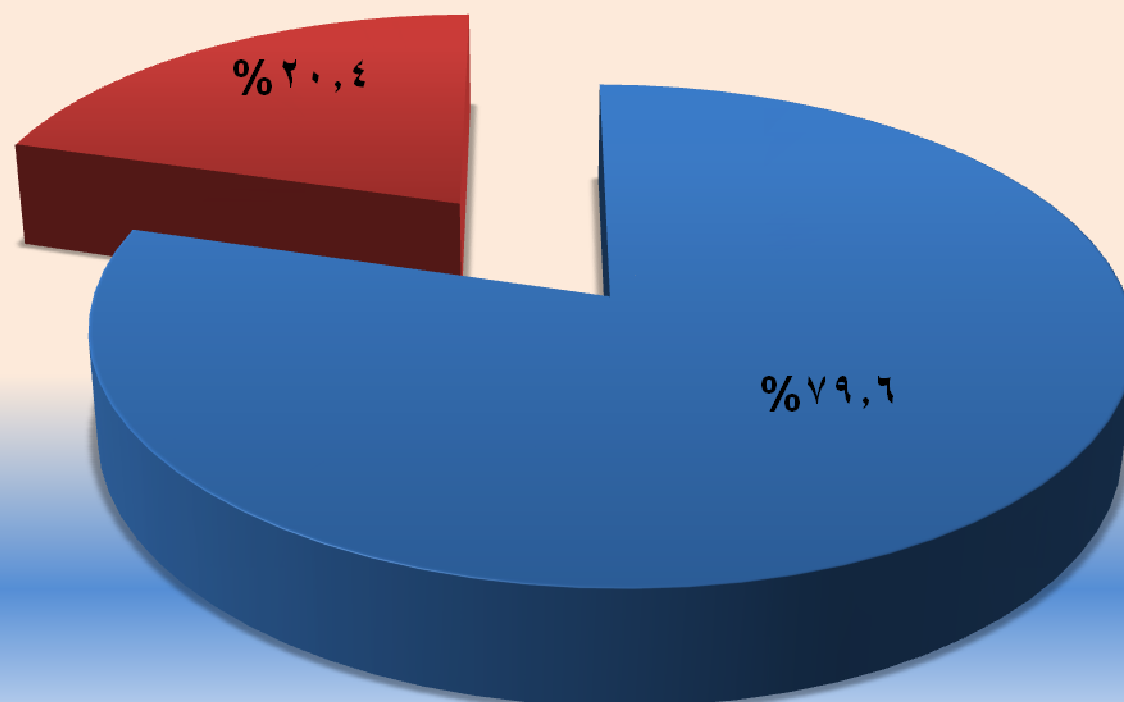


جدول رقم (٦٤) يبين وفيات حوادث الدهس على الطرق الداخلية والخارجية لعام ٢٠١٢

#	عدد وفيات حوادث الدهس	النسبة
داخل المدن	٢٠٣	٧٩,٦٠%
خارج المدن	٥٢	٢٠,٤٠%
المجموع	٢٥٥	١٠٠,٠٠%

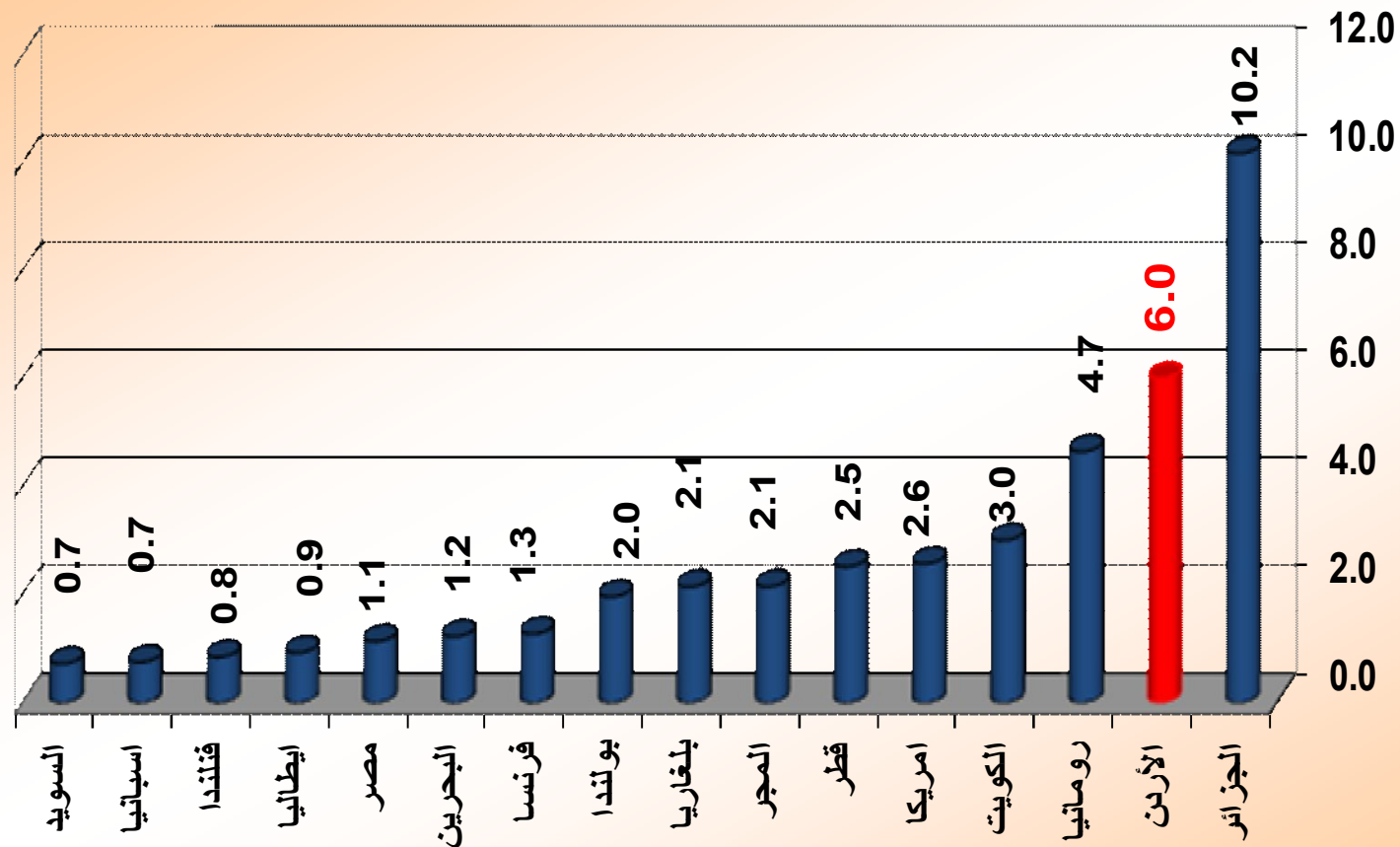
وفيات حوادث الدهس على الطرق الداخلية والخارجية لعام ٢٠١٢

■ داخل المدن ■ خارج المدن



الفصل الثالث
مقارنة الاردن مع بعض
دول العالم حسب المعايير العالمية

موقع الأردن مقارنة مع بعض دول العالم ضمن المعيار العالمي (وفاه لكل 10.000 مركبه) للعام 2011*



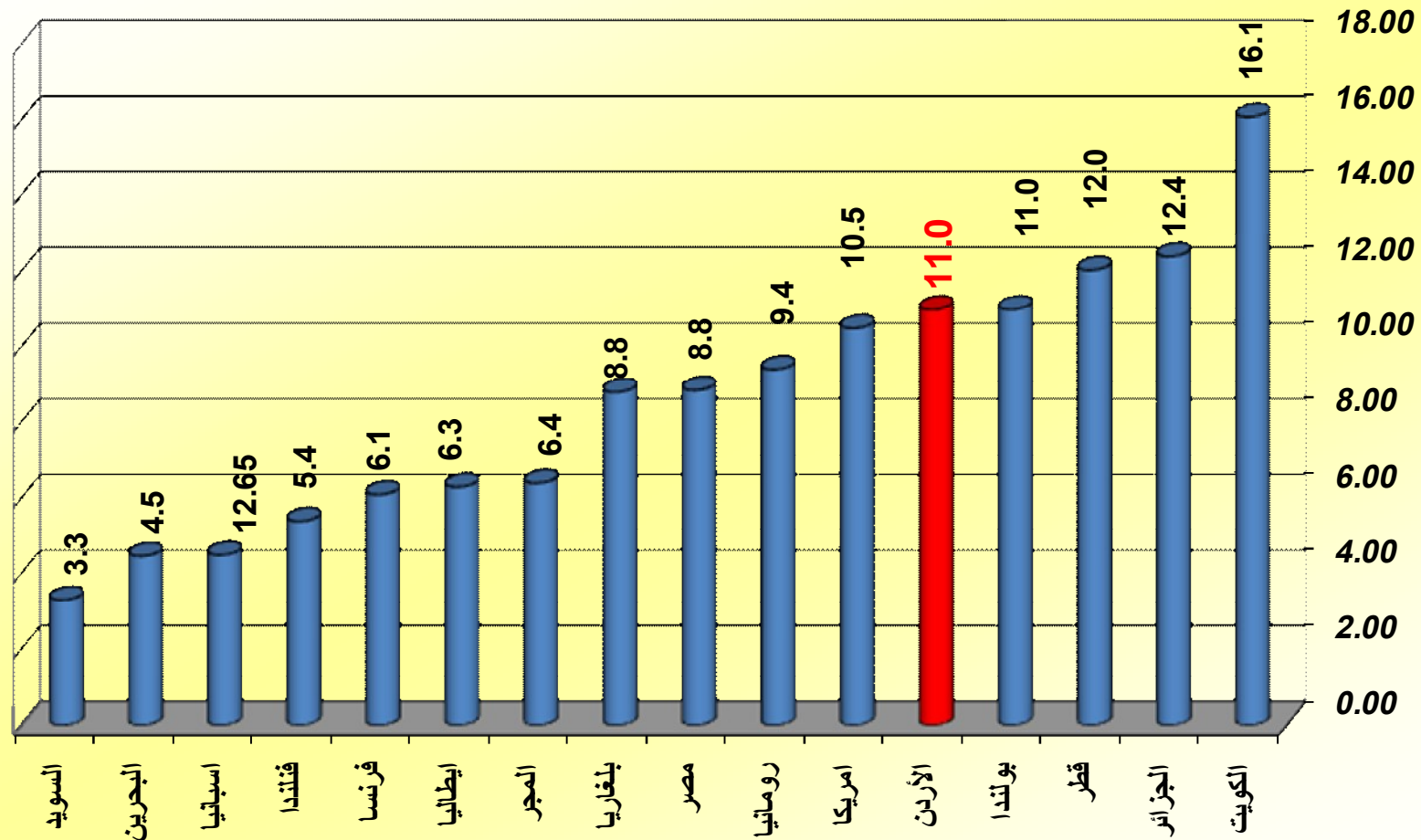
بلغ المؤشر (6.7) وفاه لكل 10.000 مركبه عام 2012م

Source

*Statistical Database -- United Nations Economic Commission for Europe files

*مواقع الكترونية عربية مختلفة

موقع الأردن مقارنة مع بعض دول العالم ضمن المعيار العالمي (وفاه لكل 100.000 نسمة) للعام 2011*



بلغ المؤشر (12.7) وفاه لكل 100.000 نسمة عام 2012م

source

*Statistical Database -- United Nations Economic Commission for Europe files

*مواقع الكترونية عربية مختلفة

الفصل الرابع

التوصيات

التوصيات

الاستمرار في تطبيق الإستراتيجية المرورية ومتابعة تقييم الخطط التنفيذية لها لتعديلها بما يتلاءم مع المستجدات والمتغيرات بالتعاون والتنسيق مع كافة الجهات المعنية بالعملية المرورية من خلال ما يلي:

- إدراج متطلبات السلامة المرورية كهدف طويل المدى في تخطيط المدن.
- إخضاع المشاريع الجديدة لإنشاء الطرق للتدقيق المروري من حيث توفيرها لعوامل السلامة المرورية.
- توفير متطلبات السلامة للمشاة وتطبيق وسائل التهدئة المرورية في المناطق المأهولة.
- متابعة الرقابة المرورية بكافة أشكالها على المخالفات المتحركة.
- متابعة عمل مراكز تدريب السائقين النظري والعملي.
- التوسع في حملات التوعية المرورية عبر كافة وسائل الإعلام.
- التركيز على المفاهيم المرورية في مناهج وزارة التربية والتعليم.
- التدقيق المروري على مواقع تكرار حوادث السير ومعالجتها.
- زيادة التدقيق على الصالحية الفنية للمركبات لدى ترخيصها وضمن الحملات الموسمية على المركبات.
- التوسع في تطوير خدمات النقل العام لتشجيع المواطنين على استخدامها.
- تطوير خدمات الإسعاف والإنقاذ والرعاية الصحية المقدمة للمصابين في الحوادث المرورية.

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ