



مَدِيرَةُ الْأَمْنِ الْعَامَّ

# التقرير السنوي للحوادث المرورية الأردن 2019



بسم الله الرحمن الرحيم  
المملكة الأردنية الهاشمية



مديرية الأمن العام

التقرير السنوي للحوادث المرورية في الأردن  
لعام 2019م

1441هـ - 2020م





## كلمات مضيئة



عبدالله بن الحسين

@KingAbdullahII



نتيجة الاستهتار بقواعد السير وعدم تطبيقها نخسر كل يوم زهرة من أطفالنا والخيرة من شبابنا. علينا جميعا التصدي لهذه الظاهرة بحزم ومسؤولية.

٢٠١٧ ص - ١١ أبريل،



لجنة إعداد التقرير

اشراف

رئيس شعبة سير العاصمة / إدارة السير

رائد العساف

العقـد

## اعداد

المقدّم المهندس	دم	سامر النجار	إدارة ترخيص السواقين والمركبات
الرائد المهندس	دس	فؤاد المعايطة	إدارة السير
الرائد المهندس	دس	فيصل فريحات	المعهد المروري الأردني
الرائد المهندس	د	هيثم الخريشا	إدارة الدوريات الخارجية
الرائد المهندسة	دة	سهام البلاؤنة	إدارة السير
النقيب المهندس	دس	علاء الشبول	قسم الأنظمة المرورية
النقيب المهندس	دس	احمد الصلاحات	المعهد المروري الأردني
الملازم أول	الملازم	حسام العنترى	إدارة السير
الملازم 1 المهندس	الملازم	أحمد مفرج	المعهد المروري الأردني



## المحتويات

### الصفحة

9	تعريفات عامة .1
11	مقدمة .2
13	الفصل الأول: المؤشرات العامة للحوادث المرورية محلياً ودولياً .3
21	الفصل الثاني: الحوادث المرورية لعام 2019 .4
31	الفصل الثالث: المصابون في حوادث المرورية لعام 2019 .5
75	الفصل الرابع: السائقين المشتركين في حوادث المرورية لعام 2019 .6
83	الفصل الخامس: المركبات والطريق .7
89	ملخص عام للحوادث المرورية ونتائجها ومؤشراتها لعام 2019 .8
97	النوصيات .9
99	فهرس الجداول .10
102	المراجع .11



## تعريفات عامة<sup>(1)</sup>

المصطلح	التعريف
الحادث المروري	كل واقعة تسببت فيها على الأقل مركبة واحدة متحركة في إلحاق أضرار بشرية أو مادية أو كليهما.
حادث الإصابة البشرية	كل واقعة تسببت فيها على الأقل مركبة واحدة متحركة في إلحاق أضرار بشرية.
الإصابة المميتة (وفاة) <sup>(2)</sup>	هي الإصابة التي تؤدي عادة إلى الوفاة إما مباشرة أو بسبب المضاعفات خلال شهر واحد من حدوث الإصابة هي الإصابة التي لا تؤدي لتعطيل المصاب عن ممارسة نشاطه اليومي ولا تسبب في تعطيل أي عضو من أعضاء الجسم وتتمثل للشفاء بشكل تام في فترة تتراوح بين 24 ساعة و لا تتجاوز أسبوع.
الإصابة البسيطة <sup>(2)</sup>	هي الإصابة التي قد تؤدي لتعطيل المصاب عن ممارسة نشاطه اليومي وقوعه عن العمل أكثر من 24 ساعة وتنسب في تعطيل عضو من الجسم بشكل مؤقت مع عودة العضو ل الكامل وظيفته دون خلل وذلك في فترة لا تتجاوز 20 يوم وقد تستدعي دخول المستشفى لفترة تزيد عن اليوم.
الإصابة البليغة <sup>(2)</sup>	هي الإصابة التي تؤدي لتعطيل المصاب عن ممارسة نشاطه اليومي وقوعه عن العمل وتنسب في تعطيل عضو من الجسم بشكل مؤقت مع عودة أو بدون عودة العضو ل الكامل وظيفته بشكل كامل وذلك خلال فترة تتجاوز 21 يوم وقد ترك عاهه دائمة أو مؤقتة وقد تكون خطيرة .
السائق	الشخص الذي يتولى قيادة المركبة.
الراكب	كل شخص موجود داخل المركبة أو أثناء نزوله أو صعوده إليها باستثناء السائق.
المشاة	أي شخص يسير على قدميه على الطريق ويعتبر في حكمه سائق الدراجة الهوائية والشخص الذي يدفع أو يجر عربة أطفال أو عربة مريض أو مقعد أو عربة يد.
المركبة	كل واسطة من وسائل النقل البري التي تسير بقوة آلية بما في ذلك الجر أو الرفع أو الدفع والمقطورات وأنصاف المقطورات المعدة للشحن ولا تشمل وسائل النقل المعدة للسير على خطوط السكك الحديدية.
الطريق	السبيل المخصص للمرور العام بما في ذلك مرور المركبات والمشاة ويشمل الجسور والأفاق والساحات المعدة للوقوف.
التقاطع	مكان تلاقي أكثر من طريق أو تقابلاها أو تفرعها على مستوى واحد، وتشمل تقاطع الطرق مع خطوط السكك الحديدية.
الدراجة الآلية	مركبات ذات عجلتين أو ثلاث عجلات مجهزة بمحرك آلي ومصممة لنقل الأشخاص أو البضائع على أن لا يكون تصميماها على شكل سيارة، وتشتمل الدراجات الهوائية المزودة بمحرك آلي.
سيارة الركوب الصغيرة	المركبة المصممة لنقل ما لا يزيد على تسعه أشخاص بمن فيهم السائق.
سيارة الركوب المتوسطة	المركبة المصممة لنقل عدد من الأشخاص يزيد على تسعه ولا يزيد على ثلاثين شخصاً بمن فيهم السائق.
الحافلة	المركبة المصممة لنقل أكثر من ثلاثين شخصاً.
سيارة النقل المشترك	المركبة المصممة لنقل الأشخاص والبضائع معاً.
سيارة الشحن	المركبة المصممة لنقل البضائع.
الصهريج	مركبة الشحن المجهزة بخزان مغلق لنقل الحبيبات أو المواد الغذائية أو السائلة أو السائبة.
الرأس القاطر	المركبة غير المعدة للشحن بذاتها والمصممة لجر مقطورة أو نصف مقطورة.
المقطورة	المركبة غير الآلية المصممة لتجهها قاطرة دون أن تحمل أي جزء من وزنها.
القطارة	المركبة المعدة للشحن والمجهزة لجر مقطورة.
المركبة ذات الاستعمال الخاص	مركبة النقل أو الرفع أو الجر الآلية ذات الموصفات الخاصة والمجهزة بمعدات ثابتة بصورة دائمة وغير القابلة للتحويل أو التبديل إلى أي صفة استعمال أخرى والتي لا يمكن استعمالها إلا في الأغراض المخصصة لها.
مركبة الأشغال	المركبة المصممة لاستخدامها في الأعمال الإنشائية والأشغال المتعلقة بالطرق.
المركبة الزراعية	المركبة المصممة لاستخدامها في الأعمال الزراعية.

(1) قانون السير الأردني رقم 49 لسنة 2008م، والأنظمة والتعليمات الصادرة بموجبه

(2) وزارة الصحة الأردنية



## **• مقدمة:**

تعتبر الحوادث المرورية ورفع مستوى السلامة المرورية من اكبر التحديات التي تواجه جميع دول العالم بما فيها المملكة الأردنية الهاشمية، إذ تشكل عبئاً يُرقى كاهم المجتمع لما ينبع عنها من استنزاف للموارد البشرية والمادية، حيث تشير الإحصاءات الصادرة عن منظمة الصحة العالمية في التقرير العالمي عن حالة السلامة على الطرق الصادر في عام 2018 والذي تطرق لنتائج الحوادث عالمياً لعام 2016 إلى أن حادث السير تحصد أرواح ما يزيد عن 1,35 مليون إنسان سنوياً، بالإضافة إلى ما يزيد عن (50) مليون مصاب يعانون من إصابات غيرت حياتهم أو كان لها آثار طويلة الأمد عليهم، إضافة للأثار النفسية والمعنوية للمصابين وذويهم نتيجة هذه الحوادث.

ونتيجة للظروف السياسية والاقتصادية المحيطة بنا فقد شهد الأردن زيادة مضطربة في أعداد السكان والمركبات مما نتج عنه تبايناً في معدل حوادث السير على الرغم من الإجراءات الوقائية والعلاجية التي تقوم بها مديرية الأمن العام. وبنظرية سريعة على نتائج الحوادث المرورية في الأردن لعام (2019) نجد أنه وقع (161511) حادثاً مرورياً، منها (10857) حادثاً نتج عنها إصابات بشرية، أدت إلى خسارة (643) إنسان وإصابة (792) شخص بإصابات بليغة و(6062) شخص بإصابات متقطعة و(10159) شخص بإصابات بسيطة وبكلفة مالية تقدر بـ (324) مليون دينار أردني، في حين بلغ عدد سكان المملكة (10,554) مليون نسمة<sup>(1)</sup> وعدد المركبات المسجلة (1677061) مركبة<sup>(2)</sup>، بالإضافة إلى دخول (730,665) مركبة أجنبية<sup>(3)</sup> إلى أراضي المملكة خلال ذلك العام.

وتجسيداً للرؤى الملكية السامية في التصدي لظاهرة الحوادث المرورية وتوفير بيئة مرورية آمنة على جميع طرق المملكة فقد قامت مديرية الأمن العام وبالتنسيق مع الشركاء بوضع الخطط الإستراتيجية التي تساهم في تعزيز السلامة المرورية من خلال تأمين حركة مرورية آمنة والحد من الازدحامات، ورفع مستوى الوعي المروري لدى كافة شرائح المجتمع والنهوض بكفاءة العاملين في الإدارات المرورية بالإضافة إلى التطوير المستدام لمنظومة العمل الشرطي وصولاً إلى التميز في تحقيق رضا متقني الخدمة من خلال الاستخدام الأمثل للموارد البشرية واللوجستية وتطوير وتحسين إجراءات العمل ورفع مستوى التنسيق مع الشركاء في القطاعين العام والخاص، كما سعت إلى توظيف المعرفة والتكنولوجيا في عمل الإدارات المرورية.

يأتي هذا التقرير السنوي لاطلاع الشركاء والدارسين والباحثين والمهتمين بالعملية المرورية على واقع الحوادث المرورية في المملكة الأردنية الهاشمية من خلال عرض معلومات حوادث الإصابات البشرية وبيان نتائجها ومؤشراتها وتقديم التوصيات الالزمة ووضعها بين أيديهم، فتحقيق أهداف السلامة المرورية يحتاج إلى تكافف الجهود الوطنية بصورة متناسبة ومتلائمة تدعيم بعضها البعض، للوصول إلى الغاية المنشودة وهي الارتقاء بمستوى السلامة المرورية في الأردن.

(1) دائرة الإحصاءات العامة.

(2) إدارة ترخيص السواقين والمركبات.

(3) دائرة الجمارك العامة



## الفصل الأول

### المؤشرات العامة للحوادث المرورية محلياً ودولياً

محايأً:

جدول رقم(1): ملخص لحوادث الإصابات البشرية ونتائجها ومؤشراتها للأعوام الخمسة السابقة<sup>(1)</sup>

السنة					البيان
2019	2018	2017	2016	2015	
10554	10309	10053	9798	9531	عدد السكان بالألف
1677061	1637981	1583458	1502420	1412817	عدد المركبات المسجلة
10857	10431	10446	10835	9712	عدد حوادث الإصابات البشرية
643	571	685	750	608	عدد الوفيات
17013	16203	16246	17435	16139	عدد الجرحى
29.7	28.6	28.6	29.7	26.6	عدد الحوادث لكل يوم
1.8	1.6	1.9	2.1	1.7	عدد الوفيات لكل يوم
46.6	44.4	44.5	47.8	44.2	عدد الجرحى لكل يوم
64.7	63.7	66.0	72.1	68.7	عدد حوادث الإصابات لكل 10 آلاف مركبة
3.83	3.49	4.33	4.99	4.30	عدد الوفيات لكل 10 آلاف مركبة
101.4	98.9	102.6	116.0	114.2	عدد الجرحى لكل 10 آلاف مركبة
6.09	5.54	6.81	7.65	6.38	عدد الوفيات لكل 100 ألف نسمة
161.2	157.2	161.6	177.9	169.3	عدد الجرحى لكل 100 ألف نسمة
0.109	0.112	0.113	0.126	0.151	معدل الخطورة
324	313	308	323	275	التكلفة المالية (مليون دينار)

(1) التقارير الإحصائية السنوية للحوادث المرورية.

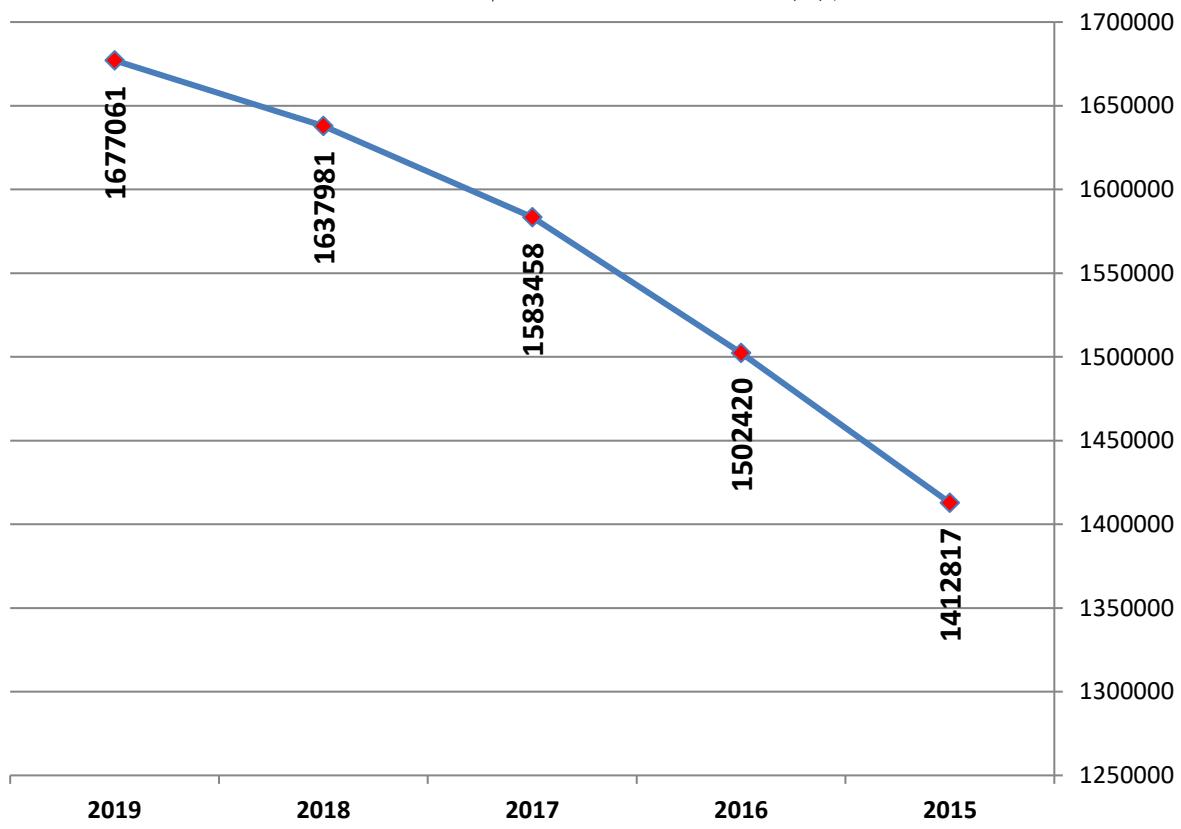


## جدول رقم (2): زيادة عدد السكان والمركبات

ملكية المركبات	عدد المركبات لكل 100.000 نسمة	عدد السكان <sup>(2)</sup>	المركبات المسجلة <sup>(1)</sup>	السنة
مركبة لكل 58 شخص	1733.33	1.5 مليون	26000	1971
مركبة لكل 12 شخص	8310.48	2.796 مليون	232361	1986
مركبة لكل 6 أشخاص	15890.29	10.554 مليون	1677061	2019

شهدت المملكة زيادة كبيرة في أعداد السكان والمركبات، حيث ارتفعت ملكية المركبات مقارنة بعدد السكان من مركبة واحدة لكل (58) شخص عام 1971م إلى مركبة واحدة لكل (6) أشخاص عام 2019

### شكل رقم (1): أعداد المركبات للأعوام الخمسة السابقة<sup>(1)</sup>

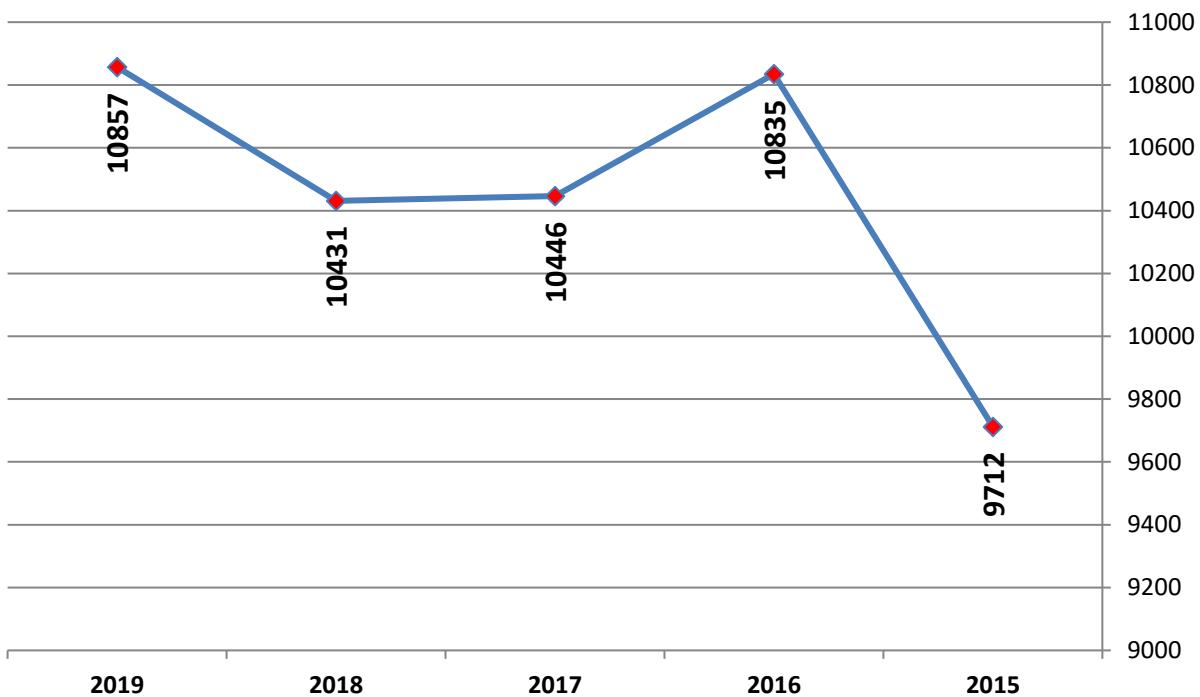


بلغ معدل الزيادة السنوية في أعداد المركبات (%) لخمس سنوات الأخيرة

(1) التقارير الإحصائية السنوية للمركبات/ إدارة ترخيص السوقين والمركبات

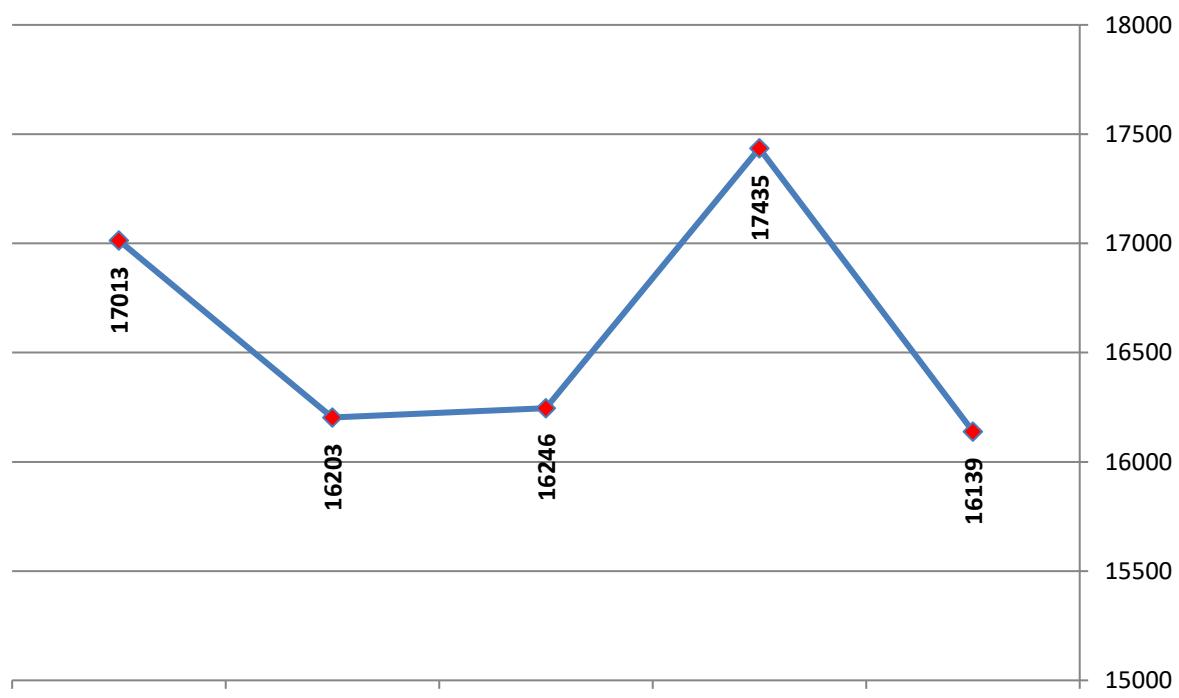
(2) التقارير الإحصائية السنوية الصادرة من دائرة الإحصاءات العامة الأردنية

**شكل رقم(2): أعداد حوادث الإصابات البشرية للأعوام الخمسة السابقة**



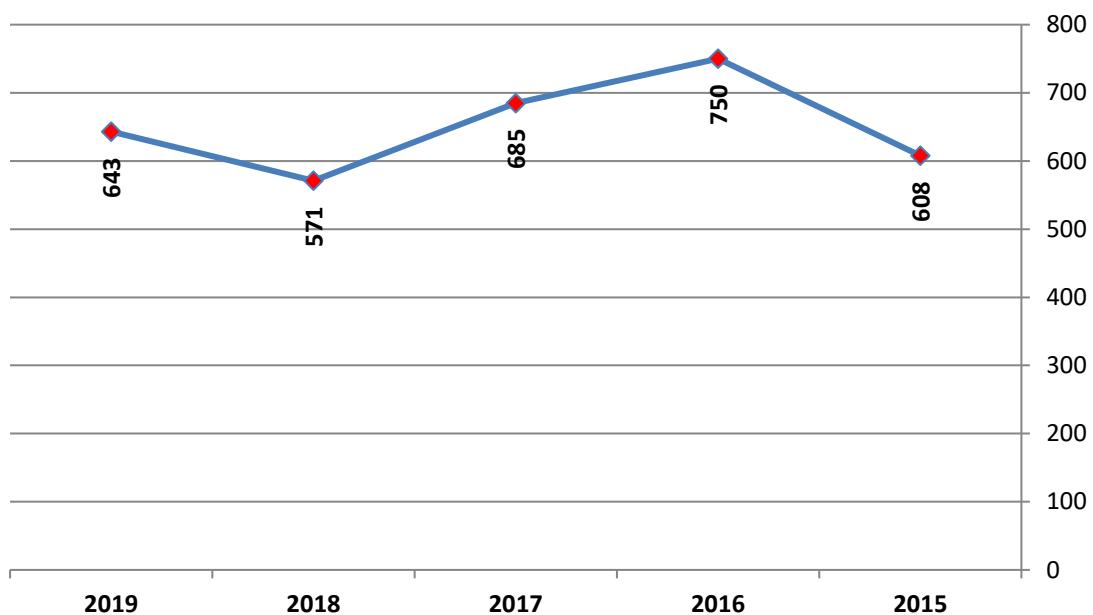
بلغ معدل الزيادة السنوية في أعداد حوادث الإصابات البشرية (3%) لخمس سنوات الأخيرة

**شكل رقم(3): أعداد الجرحى الناتجة عن الحوادث المرورية للأعوام الخمسة السابقة**



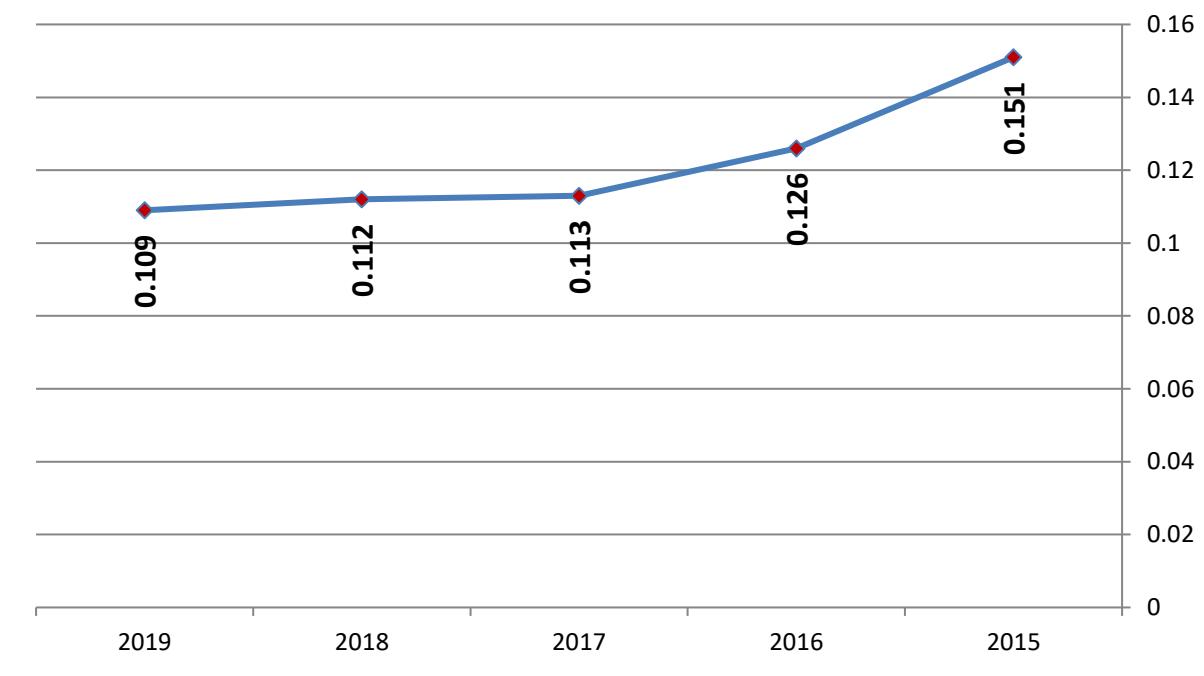
بلغ معدل الزيادة السنوية في أعداد الجرحى (1.5%) لخمس سنوات الأخيرة

**شكل رقم(4): أعداد الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية للأعوام الخمسة السابقة**



بلغ معدل الزيادة السنوية في أعداد الوفيات (%) للخمس سنوات الأخيرة

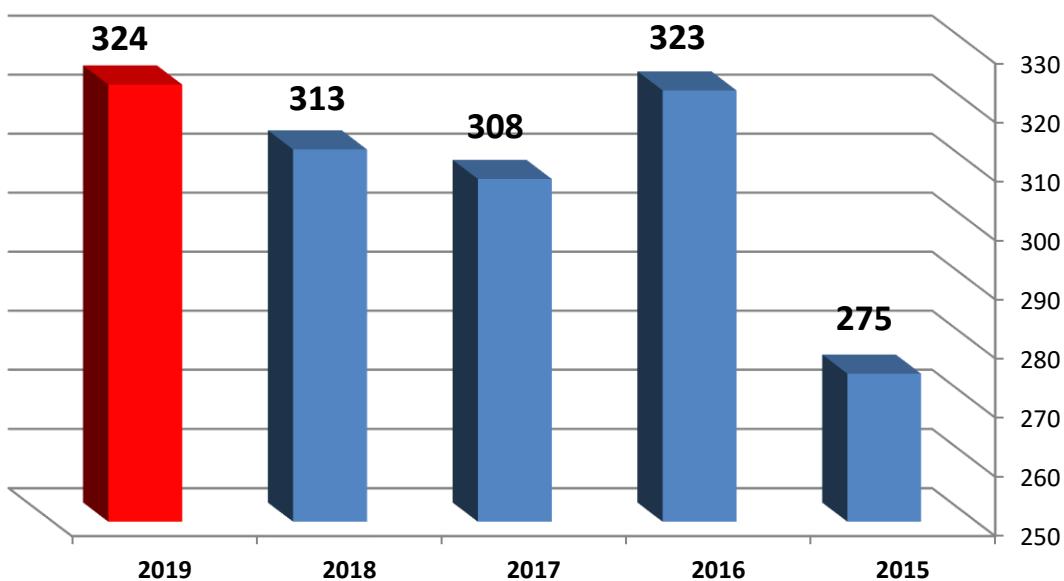
**شكل رقم(5): معدل الخطورة للحوادث المرورية للأعوام الخمسة السابقة<sup>(1)</sup>**



بلغ معدل الإنخفاض السنوي في معدل الخطورة (%) للخمس سنوات الأخيرة

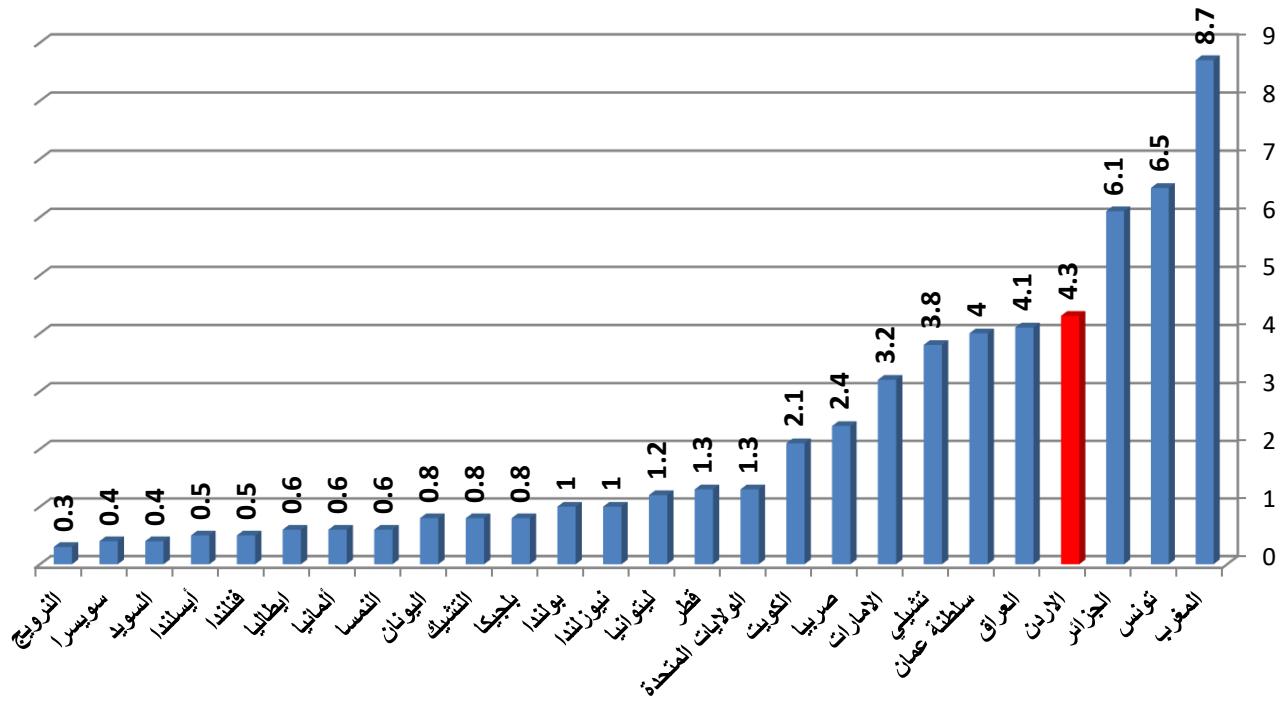
(1) مؤشر الخطورة = (مجموع عدد الوفيات والجرحى / عدد الحوادث)

## شكل رقم(6): كلفة الحوادث المرورية للأعوام الخمسة السابقة

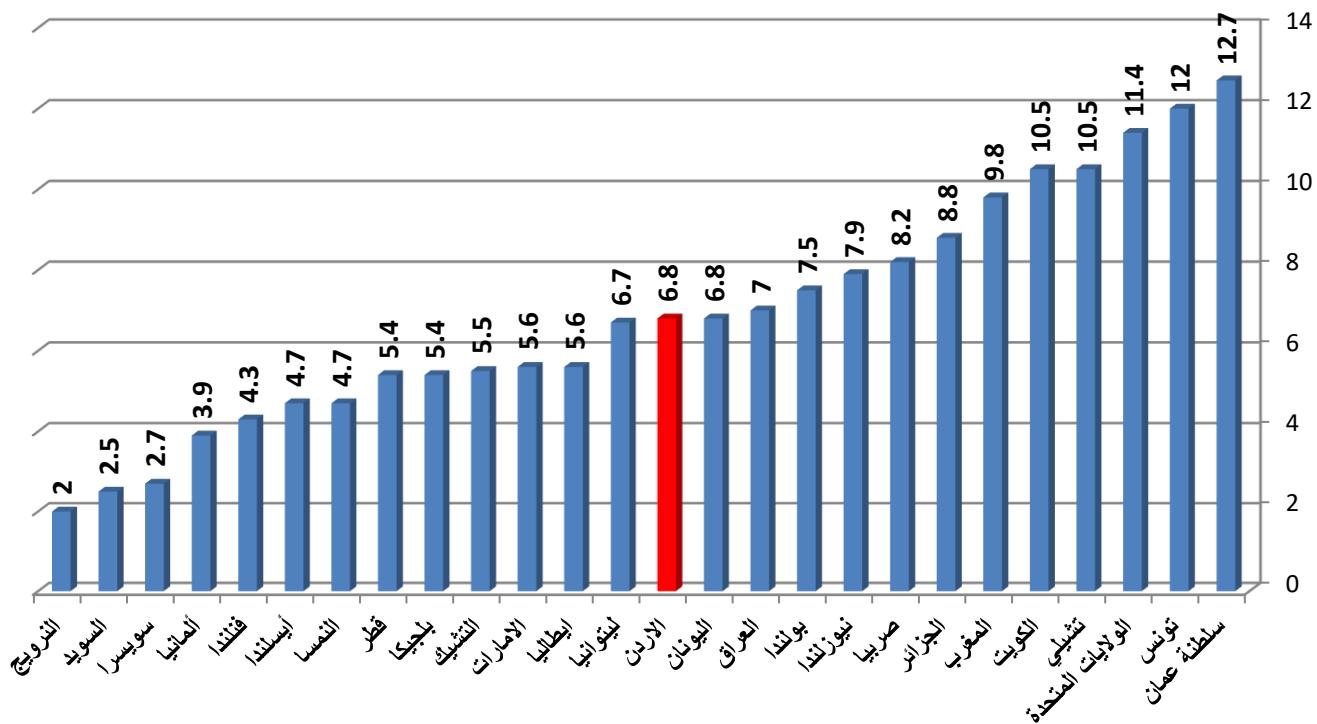


يخسر الأردن يومياً أكثر من (0.89) مليون دينار أردني نتيجة الحوادث المرورية  
بلغ معدل الزيادة السنوية في كلفة الحوادث المرورية (4.5%) لخمس سنوات الأخيرة

شكل رقم(7): مقارنة دولية حسب الوفيات لكل (10)آلاف مركبة لعام 2017



شكل رقم(8): مقارنة دولية حسب الوفيات لكل (100)ألف نسمة لعام 2017



(1) المصدر: مواقع وزارات الداخلية والنقل الالكترونية للدول الواردة في التقرير.



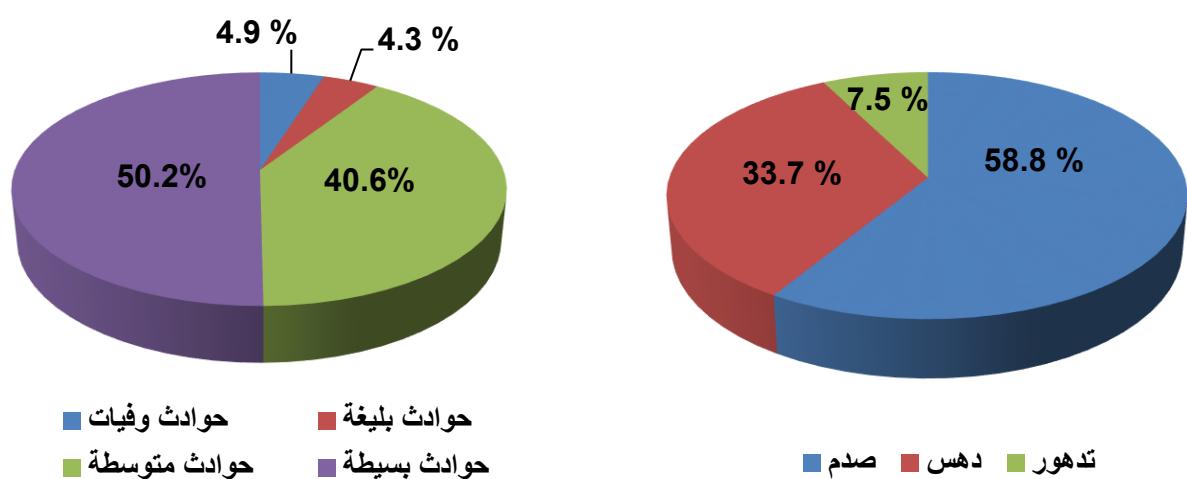
## الفصل الثاني

### حوادث الإصابات البشرية لعام 2019

جدول رقم(3): حوادث الإصابات البشرية بحسب نوعها وحدتها لعام 2019

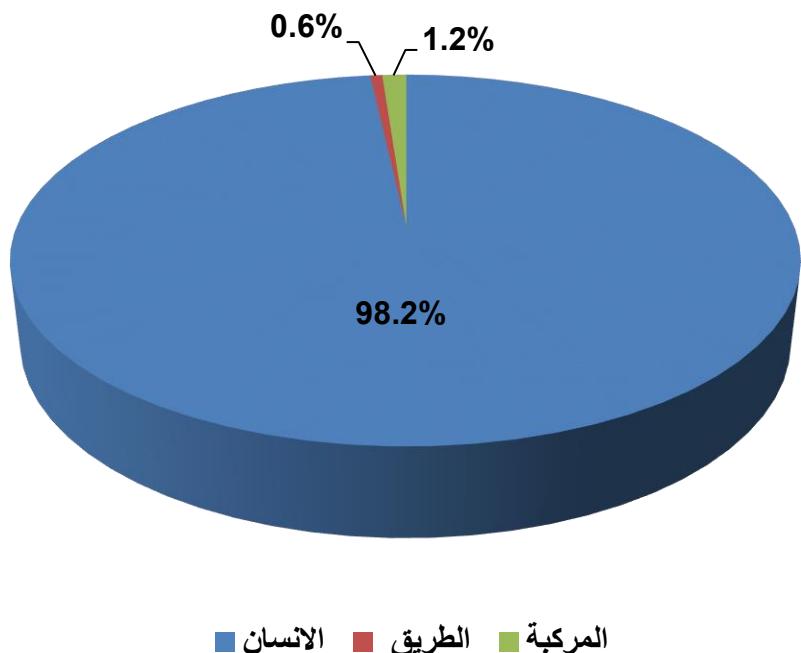
حوادث الإصابات بحسب حدة الحادث					حوادث الإصابات بحسب نوع الحادث	نوع الحادث
حوادث نتج عنها وفيات	حوادث نتج عنها جرحي بليغة	حوادث نتج عنها جرحي متوسطة	حوادث نتج عنها جرحي بسيطة			
238	166	2363	3611		6378	صدم
206	243	1625	1587		3661	دهس
88	59	420	251		818	تدهور
532	468	4408	5449		10857	المجموع
<b>10857</b>						

شكل رقم(9):

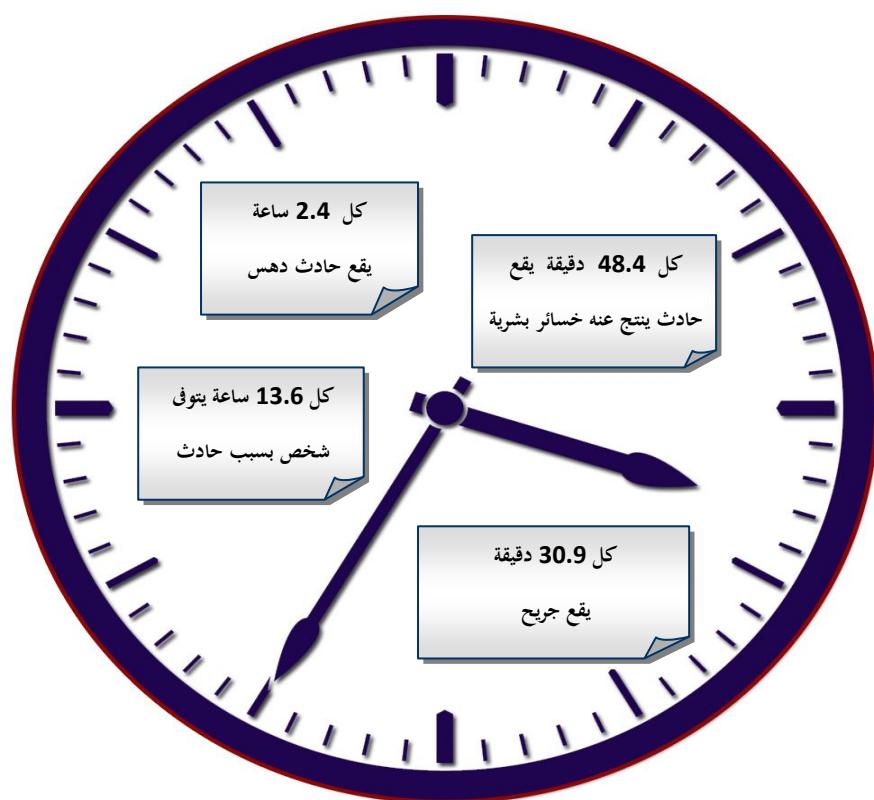


شكلت حوادث الصدم أعلى نسبة بين أنواع حوادث الإصابات البشرية، بنسبة (58.8%) من مجموع حوادث الإصابات وسجلت الحوادث التي نتج عنها وفيات ما نسبته (4.9%) من مجموع حوادث الإصابات.

شكل رقم(10): عناصر الحادث حسب نسبة مشاركتها بحوادث الإصابات البشرية لعام 2019



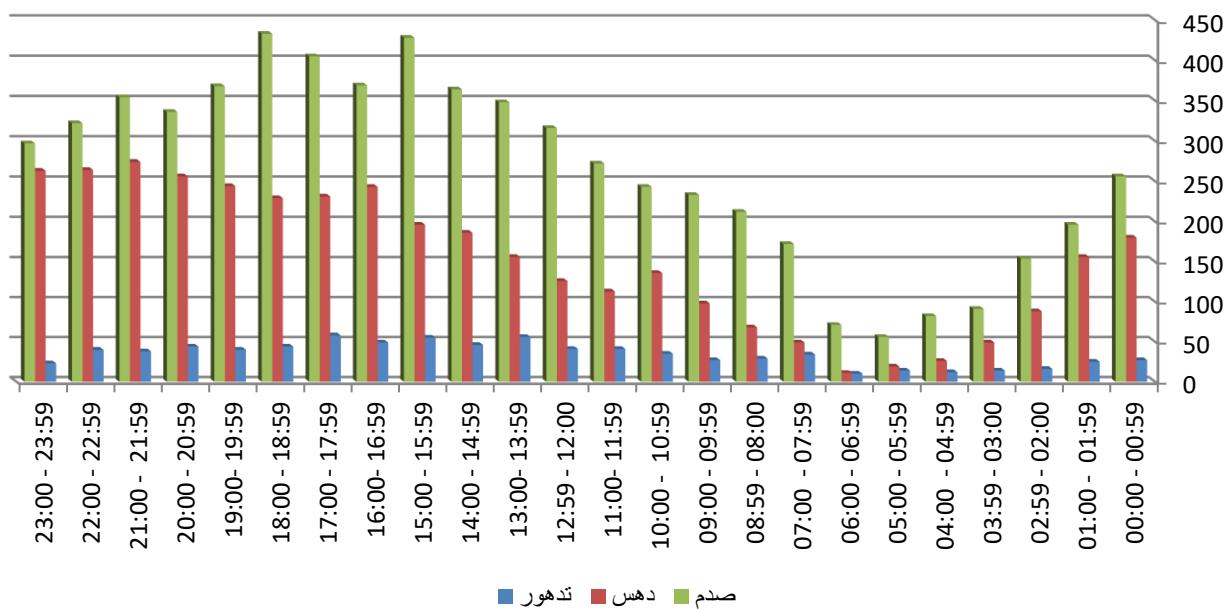
شكل رقم(11): المؤشر الزمني لحوادث الإصابات البشرية خلال عام 2019



**جدول رقم(4): حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث والوقت لعام 2019**

الوقت	المجموع	صدم	دهس	تدھور
00:59 - 00:00	463	256	180	27
01:59 - 01:00	377	196	156	25
02:59 - 02:00	258	154	88	16
03:59 - 03:00	154	91	49	14
04:59 - 04:00	120	82	26	12
05:59 - 05:00	89	56	19	14
06:59 - 06:00	92	71	11	10
07:59 - 07:00	255	172	49	34
08:59 - 08:00	309	212	68	29
09:59 - 09:00	358	233	98	27
10:59 - 10:00	414	243	136	35
11:59 - 11:00	426	272	113	41
12:59 - 12:00	483	316	126	41
13:59 - 13:00	560	348	156	56
14:59 - 14:00	596	364	186	46
15:59 - 15:00	679	428	196	55
16:59 - 16:00	661	369	243	49
17:59 - 17:00	694	405	231	58
18:59 - 18:00	706	433	229	44
19:59 - 19:00	652	368	244	40
20:59 - 20:00	636	336	256	44
21:59 - 21:00	666	354	274	38
22:59 - 22:00	626	322	264	40
23:59 - 23:00	583	297	263	23
المجموع	10857	6378	3661	818

**شكل رقم(12):**

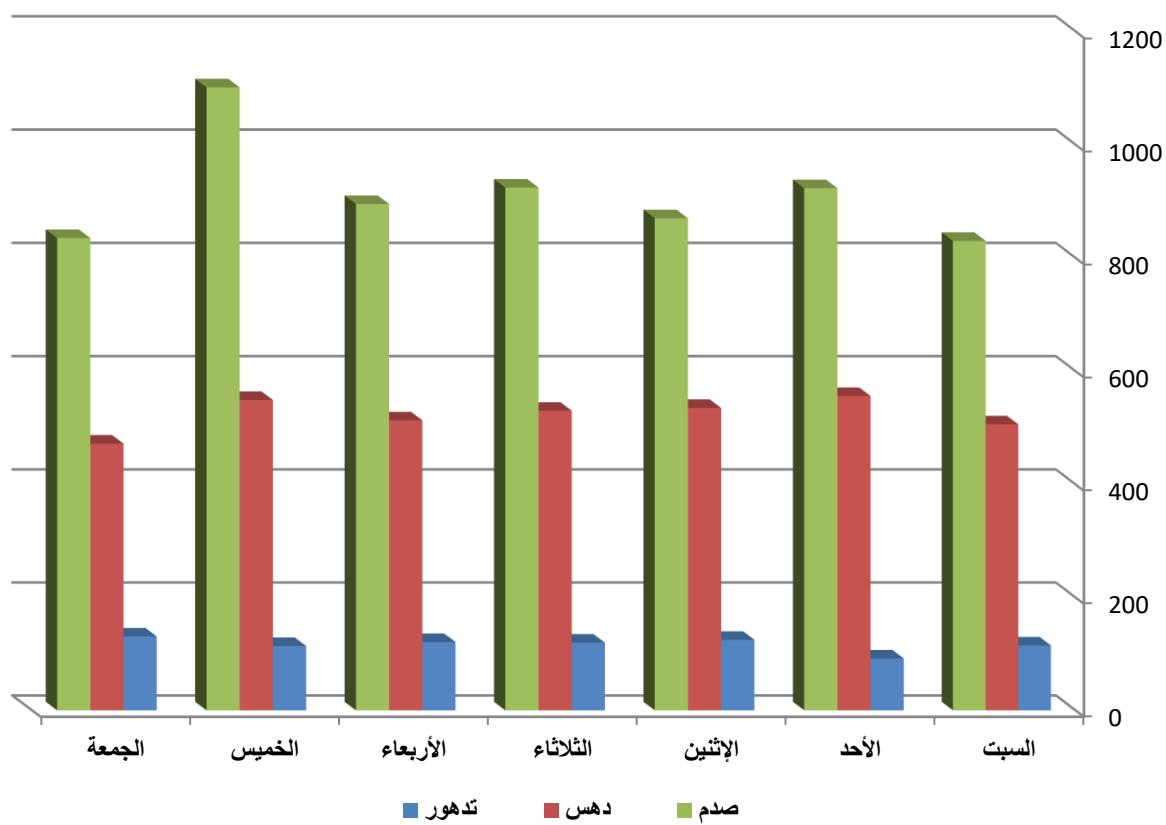


سجلت الفترة الزمنية (18:59-19:00) أعلى نسبة في عدد حوادث الإصابات البشرية التي وقعت خلالها وبواقع (6.5%) من مجموع حوادث الإصابات البشرية.

**جدول رقم(5) : حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث وأيام الأسبوع لعام 2019**

اليوم	المجموع	صدم	دهس	تدهور
السبت	1451	830	506	115
الأحد	1571	923	556	92
الاثنين	1530	870	535	125
الثلاثاء	1574	924	530	120
الأربعاء	1529	895	513	121
الخميس	1764	1101	549	114
الجمعة	1438	835	472	131
المجموع	10857	6378	3661	818

**:شكل رقم(13)**

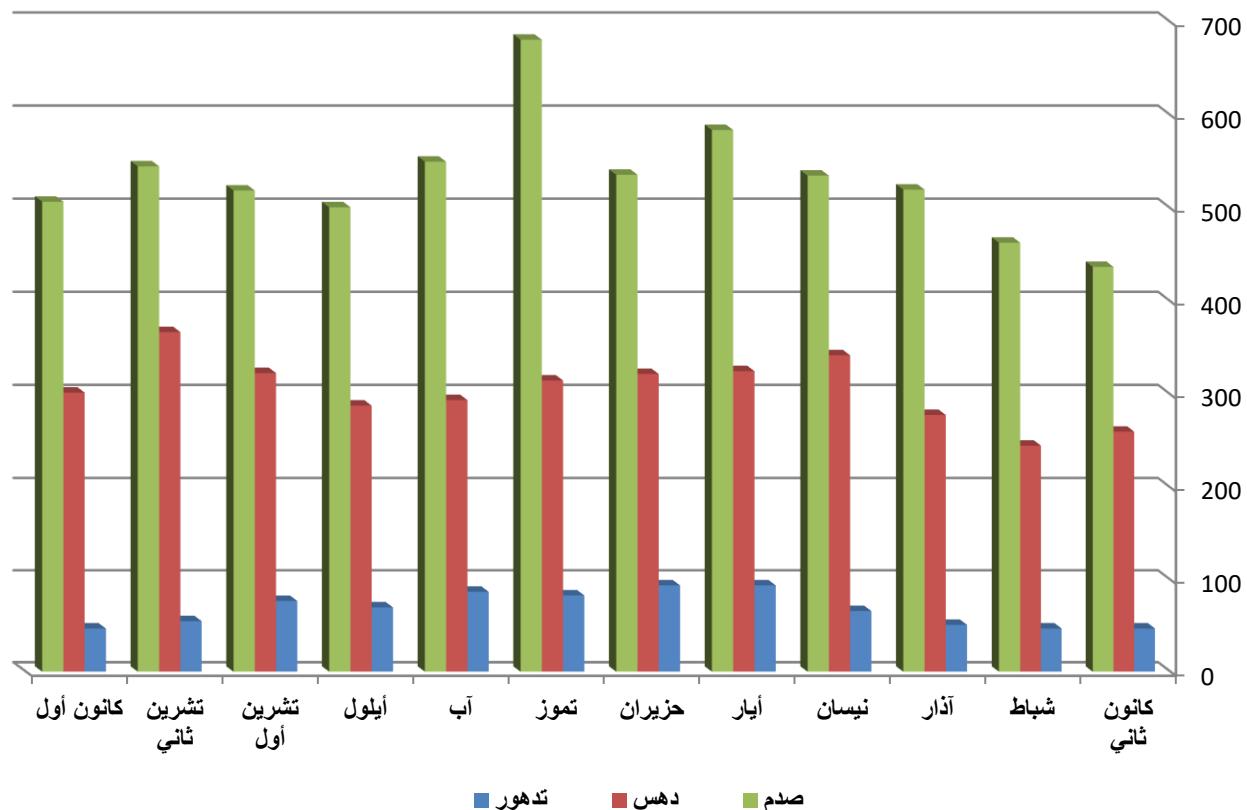


سجل يوم الخميس أعلى نسبة في عدد حوادث الإصابات البشرية  
وبوأعلى (16.2%) من مجموع حوادث الإصابات.

## جدول رقم(6): حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث والشهر لعام 2019

الشهر	المجموع	صدم	دهس	تدهور
كانون ثاني	744	437	260	47
شباط	755	463	245	47
آذار	849	520	278	51
نيسان	943	535	342	66
أيار	1003	584	325	94
حزيران	952	536	322	94
تموز	1079	681	315	83
آب	931	550	294	87
أيلول	859	501	288	70
تشرين أول	919	519	323	77
تشرين ثاني	967	545	367	55
كانون أول	856	507	302	47
المجموع	10857	6378	3661	818

شكل رقم (14)

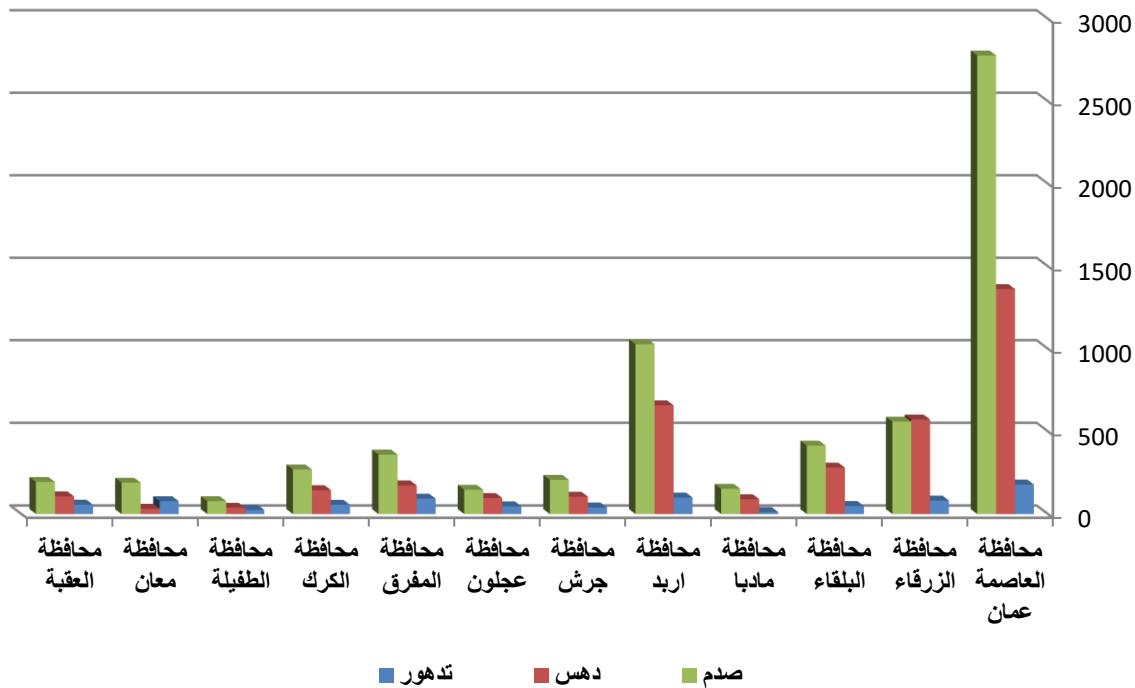


سجل شهر تموز أعلى نسبة في عدد حوادث الإصابات البشرية  
وبواقع (90.9%) من مجموع حوادث الإصابات.

**جدول رقم(7): حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث والمحافظة لعام 2019**

المحافظة	المجموع	صدم	دهس	تدهور
محافظة العاصمة عمان	4319	2778	1362	179
محافظة الزرقاء	1213	559	572	82
محافظة البلقاء	744	414	281	49
محافظة مادبا	255	153	90	12
محافظة اربد	1786	1028	658	100
محافظة جرش	352	207	105	40
محافظة عجلون	291	147	97	47
محافظة المفرق	627	360	174	93
محافظة الكرك	471	270	145	56
محافظة الطفيلة	141	78	38	25
محافظة معان	300	190	32	78
محافظة العقبة	358	194	107	57
المجموع	10857	6378	3661	818

**:شكل رقم(15)**

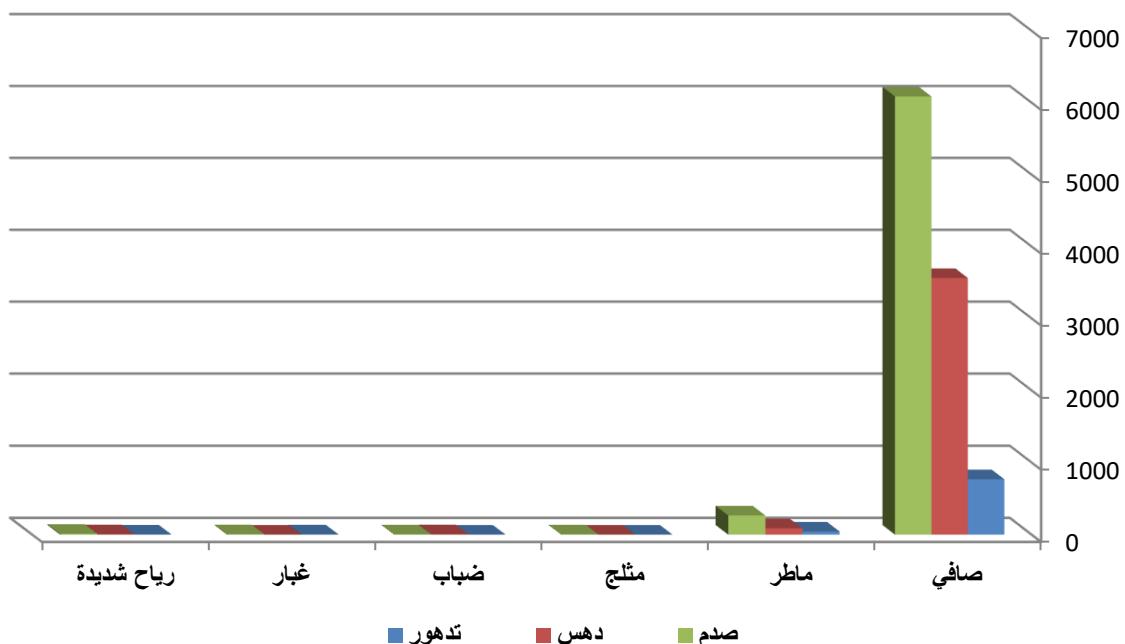


سجلت محافظة العاصمة أعلى نسبة في عدد حوادث الإصابات البشرية وبواقع (39.8%) من مجموع حوادث الإصابات.

**جدول رقم(8): حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث وحالة الطقس لعام 2019**

حالة الطقس	المجموع	صدم	دهس	تدهور
صافي	10417	6087	3562	768
ماطر	398	266	88	44
مثلج	3	3	0	0
ضباب	10	4	5	1
غبار	10	6	1	3
رياح شديدة	19	12	5	2
المجموع	10857	6378	3661	818

**:شكل رقم(16)**

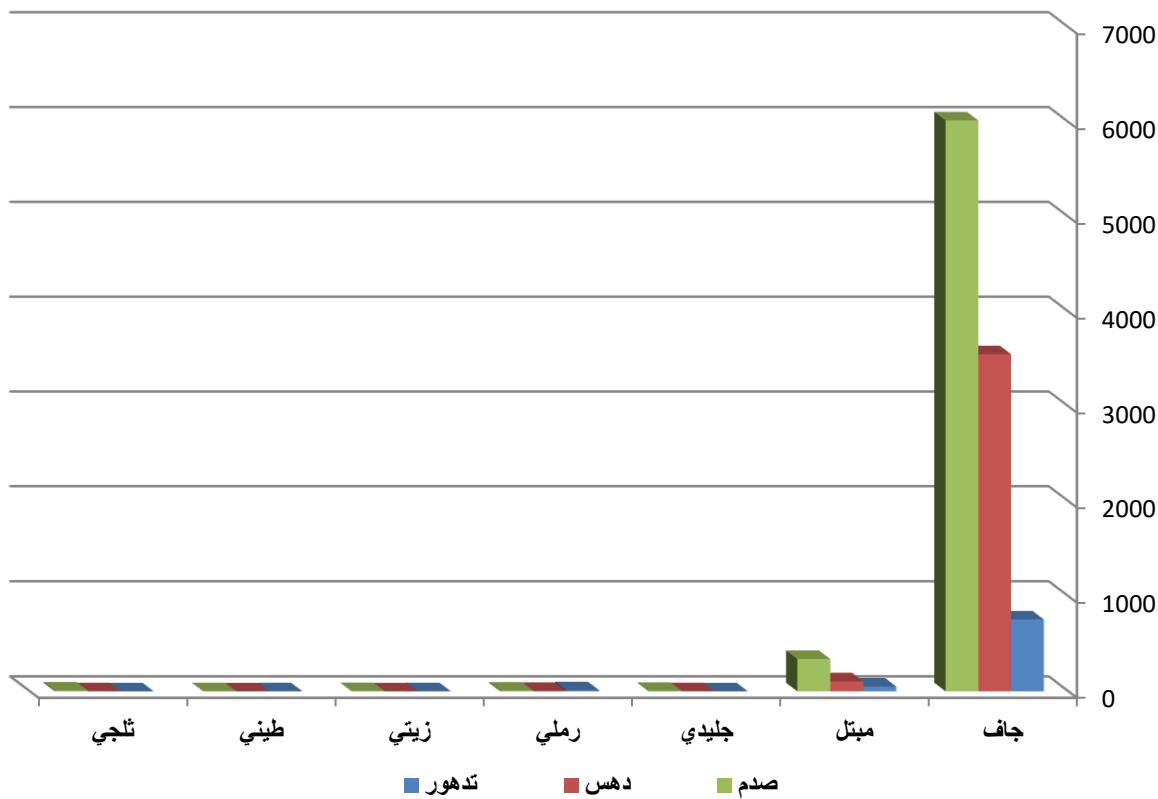


سجلت حالة الطقس الصافي أعلى نسبة في عدد حوادث الإصابات البشرية  
وبلغت (95.9%) من مجموع حوادث الإصابات.

**جدول رقم(9): حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث وحالة سطح الطريق لعام 2019**

تدهور	دهس	صدم	المجموع	حالة سطح الطريق
755	3550	6016	10321	جاف
50	105	340	495	مبطن
0	1	4	5	جليدي
11	4	7	22	رملي
1	0	2	3	زيتي
1	0	1	2	طيني
0	1	8	9	ثلجي
818	3661	6378	10857	المجموع

**شكل رقم(17):**

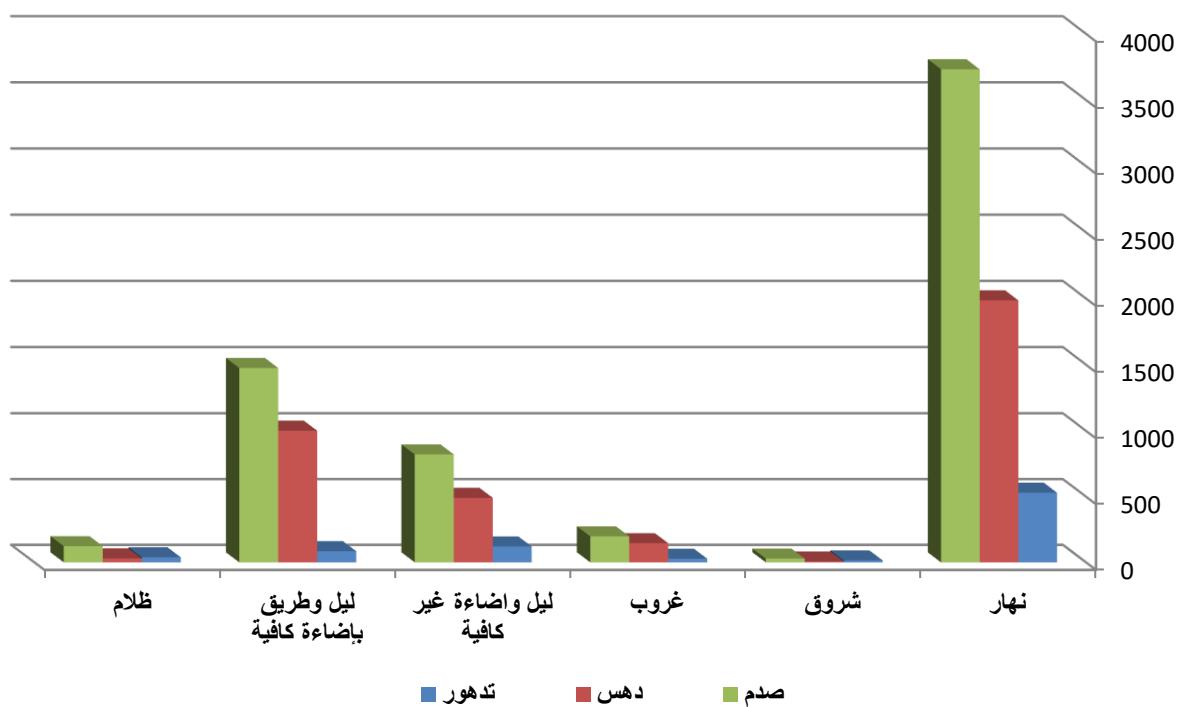


سجلت حالة سطح الطريق الجاف أعلى نسبة في عدد حوادث الإصابات البشرية وبواقع (95.1%) من مجموع حوادث الإصابات.

**جدول رقم(10): حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث ودرجة الإضاءة لعام 2019**

درجة الإضاءة	المجموع	صدم	دهس	تدهور
نهار	6248	3732	1986	530
شروق	51	29	7	15
غروب	372	198	146	28
ليل وإضاءة غير كافية	1433	821	491	121
ليل وطريق بإضاءة كافية	2561	1475	1001	85
ظلام	192	123	30	39
المجموع	10857	6378	3661	818

**شكل رقم(18):**

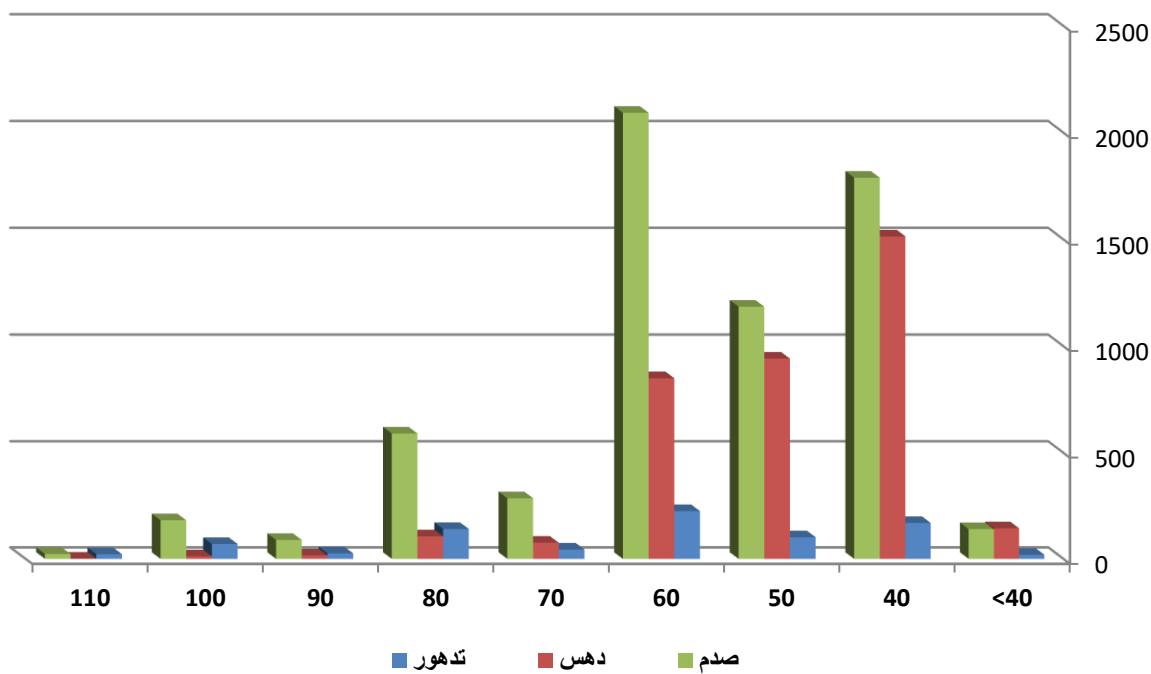


سجلت درجة الإضاءة نهار أعلى نسبة في عدد حوادث الإصابات البشرية  
وبواقع (57.5%) من مجموع حوادث الإصابات

**جدول رقم(11): حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث وحدود السرعة المقررة لعام 2019**

تدهور	دهس	صدم	المجموع	حدود السرعة المقررة
19	144	140	303	أقل من 40
169	1514	1789	3472	40
102	942	1185	2229	50
225	850	2093	3168	60
44	76	286	406	70
141	106	591	838	80
26	16	89	131	90
70	12	182	264	100
22	1	23	46	110
818	3661	6378	10857	المجموع

**شكل رقم(19):**



وقد ما نسبته (32%) من حوادث الإصابات البشرية على الطرق ضمن حدود السرعة المقررة (40 كيلومتر/ساعة).

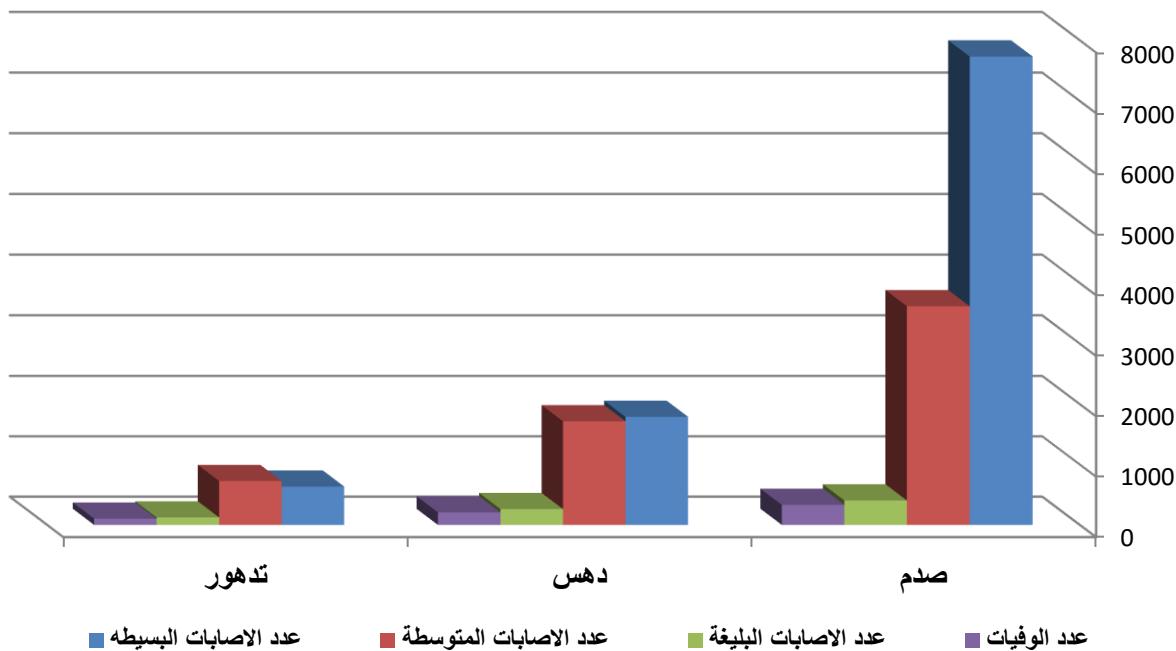
### الفصل الثالث

## المصابون في الحوادث المرورية

**جدول رقم(12): المصابون حسب نوع الحادث وحدة الإصابة لعام 2019**

نوع الحادث	مجموع المصابين	إصابة بسيطة	إصابة متوسطة	إصابة بليغة	وفاة
صدم	12089	7733	3618	406	332
دهس	3977	1791	1717	262	207
تدهور	1590	635	727	124	104
المجموع	17656	10159	6062	792	643

**شكل رقم(20):**



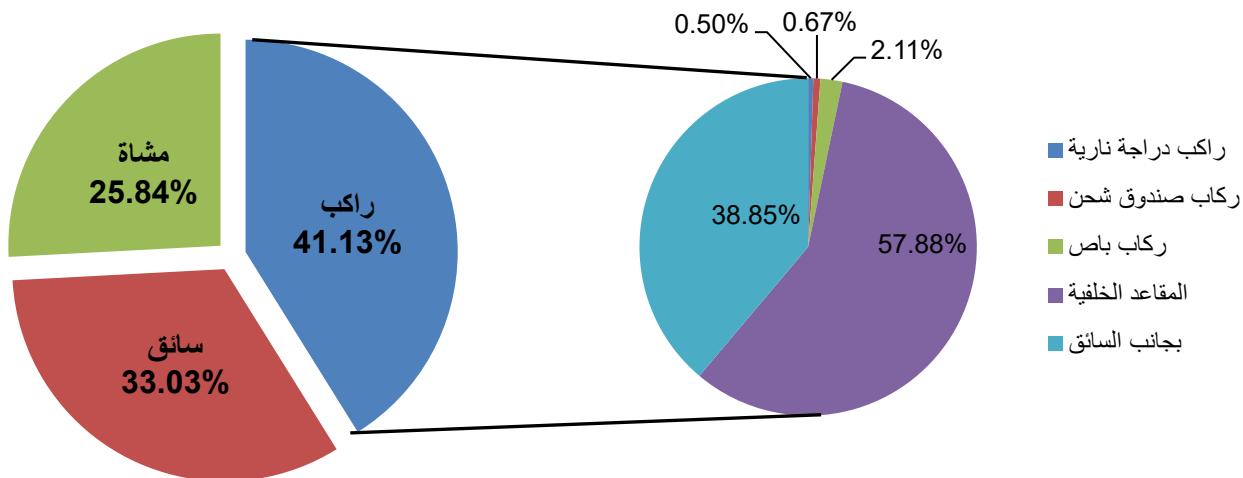
شكلت الوفيات الناتجة عن حوادث الصدم (51.6%) من مجموع الوفيات، في حين شكلت الإصابات البسيطة الناتجة عن حوادث الصدم (76.1%) من مجموع الإصابات البسيطة، والإصابات المتوسطة الناتجة عن حوادث الصدم (59.7%) من مجموع الإصابات المتوسطة، وشكلت الإصابات البليغة الناتجة عن حوادث الصدم (51.3%) من مجموع الإصابات البليغة.

شكلت الوفيات الناتجة عن حوادث الدهس (32.2%) من مجموع الوفيات، في حين شكلت الإصابات البسيطة الناتجة عن حوادث الدهس (17.6%) من مجموع الإصابات البسيطة، وشكلت الإصابات المتوسطة الناتجة عن حوادث الدهس (28.3%) من مجموع الإصابات المتوسطة، وشكلت الإصابات البليغة الناتجة عن حوادث الدهس (33.1%) من مجموع الإصابات البليغة.

### جدول رقم(13): حدة الإصابة بحسب موقع المصاب خلال عام 2019

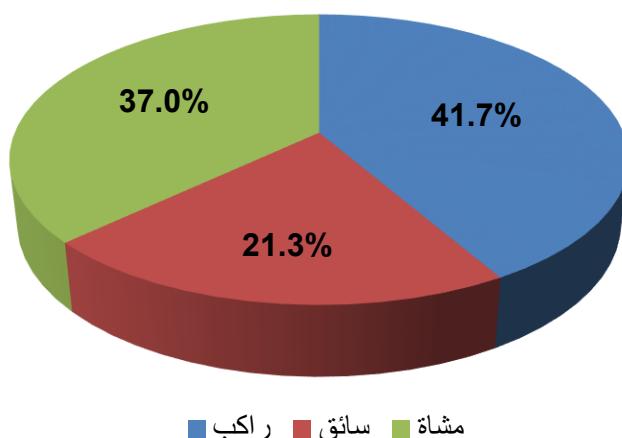
راكب					سائق	مشاة	المجموع	حدة الإصابة
راكب دراجة نارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	بجانب السائق				
18	17	104	2540	1742	3633	2105	10159	إصابة بسيطة
10	20	44	1320	865	1863	1940	6062	إصابة متوسطة
4	6	3	191	110	199	279	792	إصابة بلغة
4	6	2	152	104	137	238	643	وفاة
36	49	153	4203	2821	5832	4562	17656	المجموع

شكل رقم(21)



شكل الركاب النسبة الأعلى من الإصابات الناتجة عن الحوادث المرورية (جريح+وفيات) بحسب موقع المصاب وبواقع (41.13%) تلاها السائق وبنسبة (33.03%) ثم المشاة وبنسبة (25.84%).

### شكل رقم(22): وفيات الحوادث المرورية بحسب موقع المصاب لعام 2019

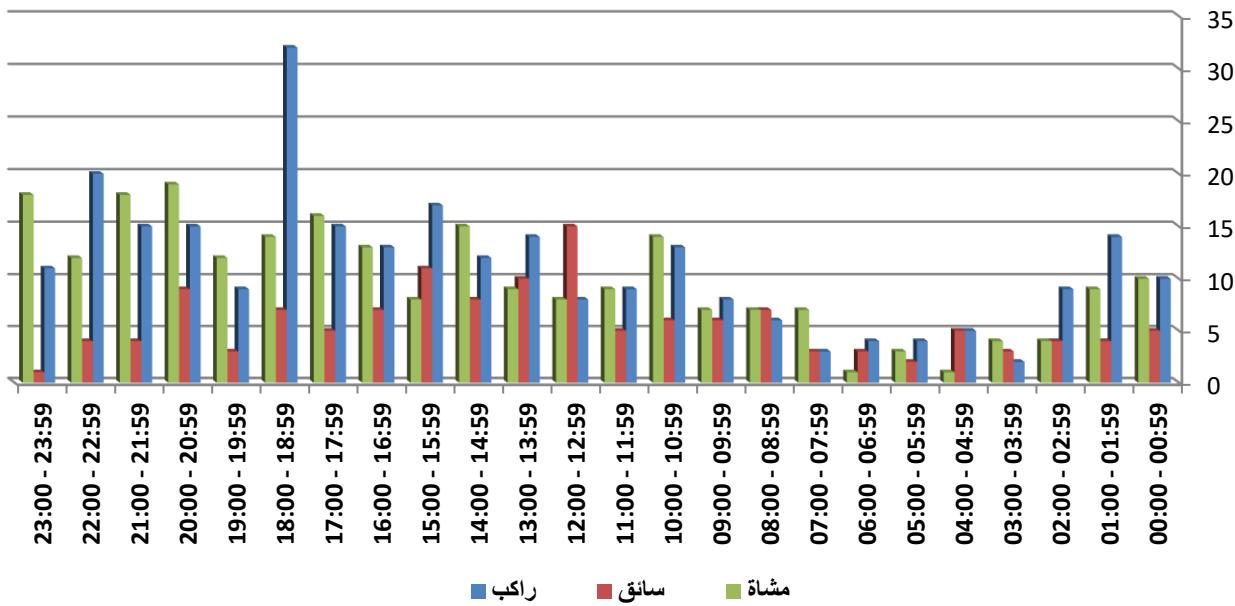


شكل الركاب النسبة الأعلى من الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية بحسب موقع المصاب وبواقع (41.7%) تلاها المشاة وبنسبة (37%) ثم السائق وبنسبة (21.3%).

## جدول رقم(14): الوفيات في الحوادث المرورية حسب الوقت وموقع المصاب لعام 2019

الوقت	الوفيات	مشاة	سائق	راكب				
				راكب دراجة نارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	يجانب السائق
00:59 - 00:00	25	10	5	3	7	0	0	0
01:59 - 01:00	27	9	4	6	0	0	8	0
02:59 - 02:00	17	4	4	3	0	0	3	0
03:59 - 03:00	9	4	3	2	0	0	2	0
04:59 - 04:00	11	1	5	3	0	0	2	0
05:59 - 05:00	9	3	2	1	0	0	3	0
06:59 - 06:00	8	1	3	1	0	0	3	0
07:59 - 07:00	13	7	3	1	0	0	2	0
08:59 - 08:00	20	7	7	3	0	0	3	0
09:59 - 09:00	21	7	6	4	0	0	3	0
10:59 - 10:00	33	14	6	2	11	0	0	0
11:59 - 11:00	23	9	5	3	0	0	6	0
12:59 - 12:00	31	8	15	5	0	0	3	0
13:59 - 13:00	33	9	10	7	0	0	7	0
14:59 - 14:00	35	15	8	1	11	0	3	0
15:59 - 15:00	36	8	11	7	0	1	8	0
16:59 - 16:00	33	13	7	3	9	0	3	0
17:59 - 17:00	36	16	5	4	9	0	4	0
18:59 - 18:00	53	14	15	15	2	0	0	0
19:59 - 19:00	24	12	3	5	0	0	4	0
20:59 - 20:00	43	19	9	7	0	0	8	0
21:59 - 21:00	37	18	4	5	9	0	5	0
22:59 - 23:00	36	12	4	3	14	0	3	0
00:00 - 00:59	643	238	137	104	152	2	6	0
<b>المجموع</b>								

شكل رقم(23)

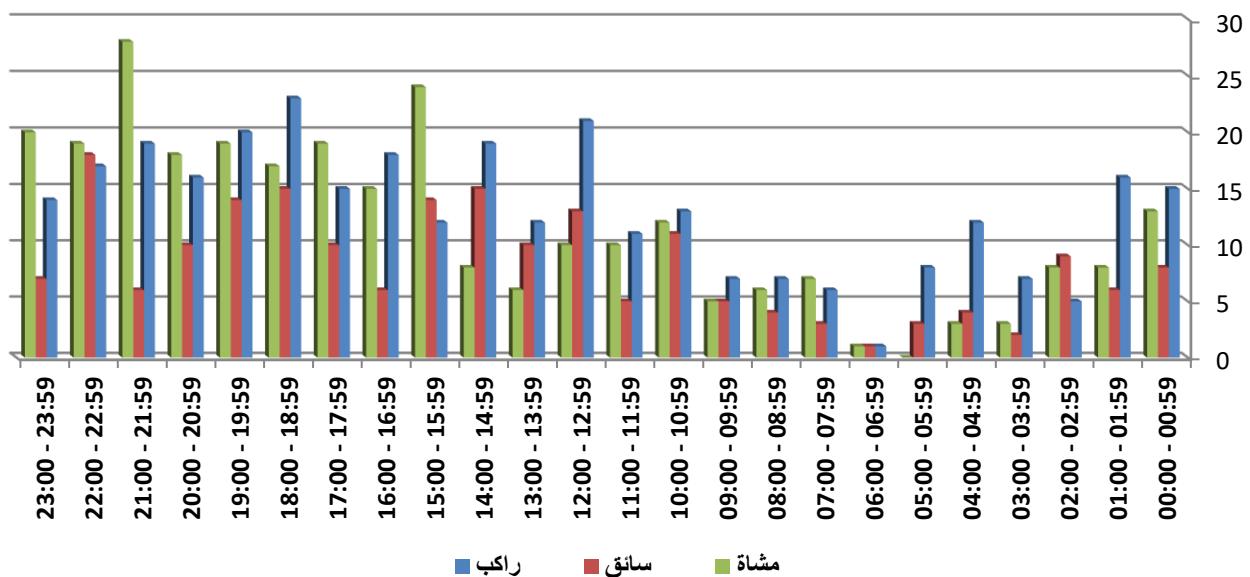


وقع خلال الفترة الزمنية (18:59 - 18:00) أكبر عدد من وفيات الحوادث المرورية وبنسبة (8.2%) من مجموع الوفيات كما سجلت الفترة نفسها أكبر عدد من وفيات الركاب في حين سجلت الفترة الزمنية (20:00 - 20:59) أكبر عدد من وفيات المشاة، والفترة (12:59 - 12:00) أكبر عدد من وفيات السائقين.

**جدول رقم(15): الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب الوقت وموقع المصاب لعام 2019**

راكب دراجة نارية	راكب					سائق	مشاة	الإصابات البليغة	الوقت
	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	جانب السائق					
1	1	0	4	9	8	13	36	00:59 - 00:00	
0	0	0	11	5	6	8	30	01:59 - 01:00	
0	0	0	2	3	9	8	22	02:59 - 02:00	
0	1	0	4	2	2	3	12	03:59 - 03:00	
0	0	0	6	6	4	3	19	04:59 - 04:00	
0	0	0	3	5	3	0	11	05:59 - 05:00	
0	0	0	1	0	1	1	3	06:59 - 06:00	
0	0	0	3	3	3	7	16	07:59 - 07:00	
1	0	0	5	1	4	6	17	08:59 - 08:00	
0	0	0	7	0	5	5	17	09:59 - 09:00	
0	1	0	8	4	11	12	36	10:59 - 10:00	
0	1	0	8	2	5	10	26	11:59 - 11:00	
1	0	0	16	4	13	10	44	12:59 - 12:00	
0	0	0	7	5	10	6	28	13:59 - 13:00	
0	0	0	13	6	15	8	42	14:59 - 14:00	
0	0	0	6	6	14	24	50	15:59 - 15:00	
0	1	0	13	4	6	15	39	16:59 - 16:00	
0	1	0	12	2	10	19	44	17:59 - 17:00	
0	0	3	13	7	15	17	55	18:59 - 18:00	
0	0	0	15	5	14	19	53	19:59 - 19:00	
0	0	0	7	9	10	18	44	20:59 - 20:00	
0	0	0	9	10	6	28	53	21:59 - 21:00	
0	0	0	10	7	18	19	54	22:59 - 22:00	
1	0	0	8	5	7	20	41	23:59 - 23:00	
4	6	3	191	110	199	279	792	المجموع	

شكل رقم(24)

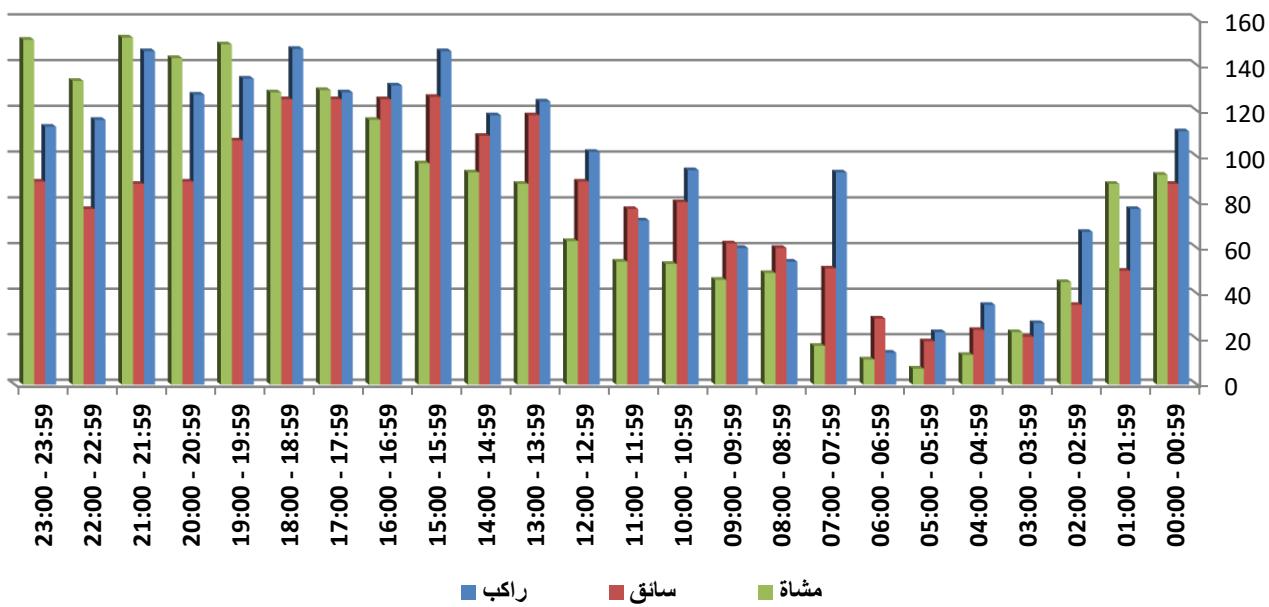


وقد خلال الفترة الزمنية (00:00 - 18:00) أكبر عدد من الإصابات البليغة وبنسبة (6.9%) من مجموع الإصابات البليغة، كما سجلت الفترة نفسها أكبر عدد من الإصابات البليغة للراكب، وسجلت الفترة الزمنية (21:00 - 21:59) أكبر عدد من الإصابات البليغة للمشاة، وسجلت الفترة (22:00 - 22:59) أكبر عدد من الإصابات البليغة للسائقين.

**جدول رقم(16) : الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب الوقت وموقع المصاب لعام 2019**

الوقت	الإصابات المتوسطة	مشاة	سائق	راكب				
				راكب دراجة نارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	جانب السائق
00:59 - 00:00	291	92	88	1	0	5	64	41
01:59 - 01:00	215	88	50	1	1	0	47	28
02:59 - 02:00	147	45	35	0	0	0	39	28
03:59 - 03:00	71	23	21	0	0	0	16	11
04:59 - 04:00	72	13	24	0	0	5	12	18
05:59 - 05:00	49	7	19	0	0	0	11	12
06:59 - 06:00	54	11	29	0	0	0	11	3
07:59 - 07:00	161	17	51	1	0	15	42	35
08:59 - 08:00	163	49	60	0	1	0	36	17
09:59 - 09:00	168	46	62	1	0	0	37	22
10:59 - 10:00	227	53	80	0	1	3	59	31
11:59 - 11:00	203	54	77	0	0	1	45	26
12:59 - 12:00	254	63	89	0	0	0	66	36
13:59 - 13:00	330	88	118	0	1	2	67	54
14:59 - 14:00	320	93	109	0	0	5	66	47
15:59 - 15:00	369	97	126	0	0	1	89	56
16:59 - 16:00	372	116	125	0	1	0	82	48
17:59 - 17:00	382	129	125	0	6	0	66	56
18:59 - 18:00	400	128	125	1	1	3	78	64
19:59 - 19:00	390	149	107	0	1	0	90	43
20:59 - 20:00	359	143	89	1	2	0	69	55
21:59 - 21:00	386	152	88	2	2	1	96	45
22:59 - 22:00	326	133	77	0	0	3	65	48
23:59 - 23:00	353	151	89	2	3	0	67	41
المجموع	6062	1940	1863	44	1320	56	20	10

شكل رقم(25)

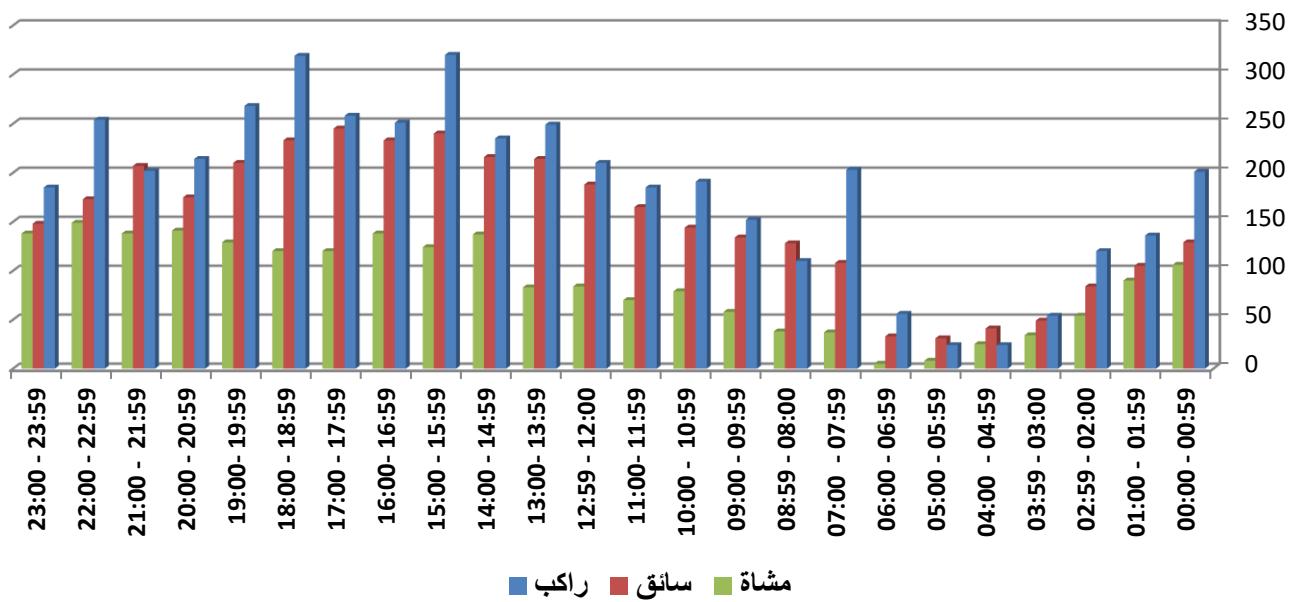


وقد خلال الفترة الزمنية (18:00 - 18:59) أكثربعد من الإصابات المتوسطة وبنسبة (6.6%) من مجموع الإصابات، كما سجلت الفترة نفسها أكثربعد من الإصابات المتوسطة للراكب ، ووقد خلال الفترة الزمنية (21:00 - 21:59) أكثربعد من الإصابات المتوسطة للمشاة، وسجلت الفترة (15:59 - 15:00) أكثربعد من الإصابات المتوسطة للسائقين.

**جدول رقم(17) : الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب الوقت وموقع المصاب لعام 2019**

راكب دراجة نارية	راكب					مشاة	الإصابات البسيطة	الوقت
	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	جانب السائق	سائق			
2	0	19	99	81	129	106	436	00:59 - 00:00
0	0	0	79	57	105	90	331	01:59 - 01:00
0	0	0	63	57	84	54	258	02:59 - 02:00
0	0	0	33	21	49	34	137	03:59 - 03:00
1	0	1	9	13	41	25	90	04:59 - 04:00
0	0	0	11	13	31	8	63	05:59 - 05:00
0	0	0	29	27	33	5	94	06:59 - 06:00
0	0	17	105	81	108	37	348	07:59 - 07:00
0	0	0	66	44	128	38	276	08:59 - 08:00
0	1	6	87	58	134	58	344	09:59 - 09:00
0	1	12	125	53	144	79	414	10:59 - 10:00
1	0	0	114	70	165	70	420	11:59 - 11:00
1	0	1	136	72	188	84	482	12:59 - 12:00
0	0	16	146	87	214	83	546	13:59 - 13:00
2	0	3	136	94	216	137	588	14:59 - 14:00
0	1	4	182	133	240	124	684	15:59 - 15:00
4	3	2	122	120	233	138	622	16:59 - 16:00
1	4	1	140	112	245	120	623	17:59 - 17:00
2	0	14	176	127	233	120	672	18:59 - 18:00
3	0	3	168	94	210	129	607	19:59 - 19:00
0	6	2	126	80	175	141	530	20:59 - 20:00
1	1	0	119	81	207	138	547	21:59 - 21:00
0	0	3	158	93	173	149	576	22:59 - 22:00
0	0	0	111	74	148	138	471	23:59 - 23:00
18	17	104	2540	1742	3633	2105	10159	المجموع

**شكل رقم(26)**

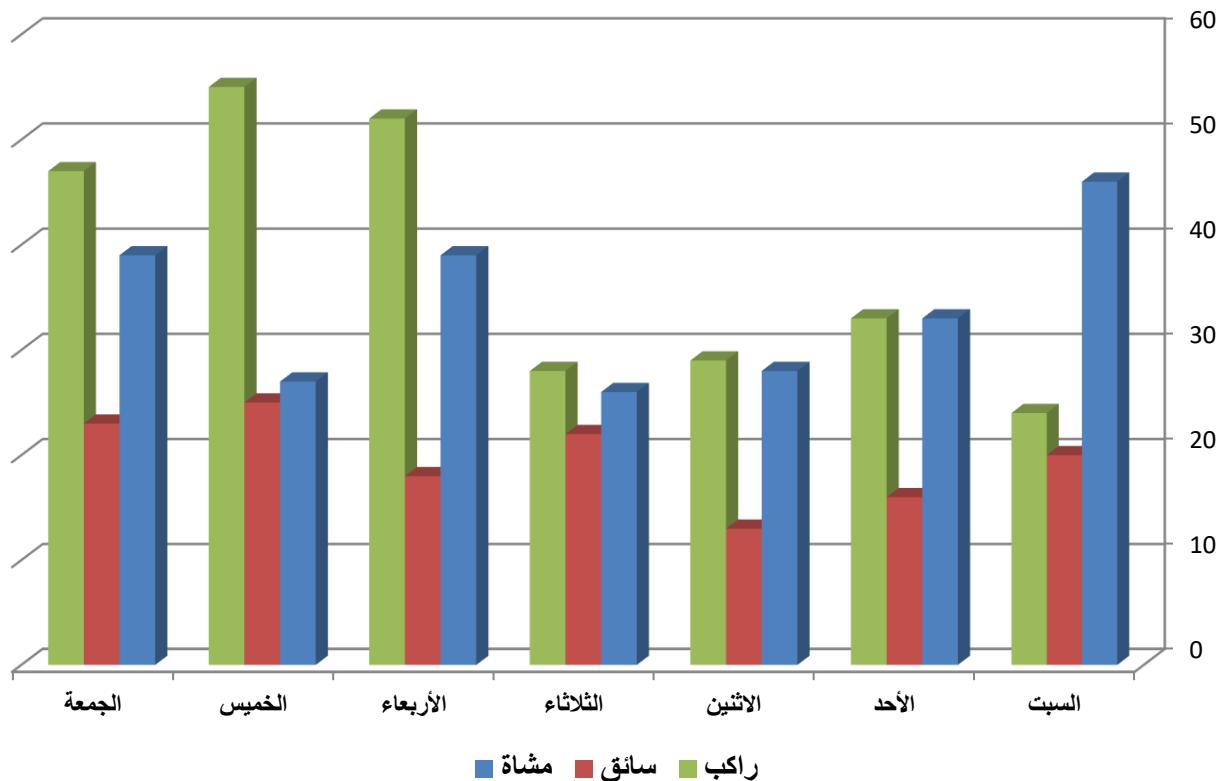


وقع خلال الفترة الزمنية (00:59 - 15:00) أكبر عدد من الإصابات البسيطة وبنسبة (6.7%) من مجموع الإصابات البسيطة، كما سجلت الفترة نفسها أكبر عدد من الإصابات البسيطة للراكب، في حين سجلت الفترة الزمنية (22:00-22:59) أكبر عدد من الإصابات البسيطة للمشاة ، وسجلت الفترة الزمنية (17:59 - 17:00) أكبر عدد من الإصابات البسيطة للسائقين.

**جدول رقم(18): الوفيات في الحوادث المرورية حسب أيام الأسبوع وموقع المصاب لعام 2019**

راكب					سائق	مشاة	الوفيات	اليوم
راكب دراجة نارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	جانب السائق				
0	1	0	18	5	20	46	90	السبت
0	0	0	23	10	16	33	82	الأحد
0	2	0	15	12	13	28	70	الاثنين
2	1	0	11	14	22	26	76	الثلاثاء
2	0	2	27	21	18	39	109	الأربعاء
0	0	0	28	27	25	27	107	الخميس
0	2	0	30	15	23	39	109	الجمعة
4	6	2	152	104	137	238	643	المجموع

**شكل رقم(27):**

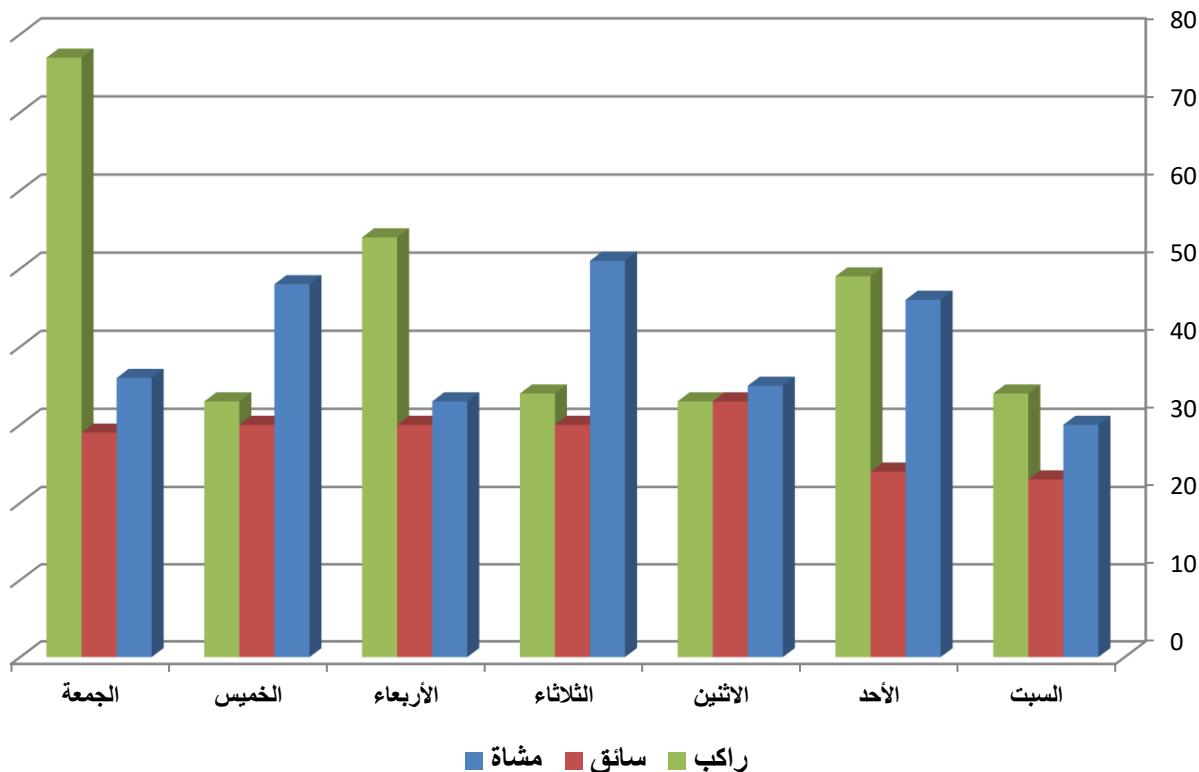


وقع خلال يومي الأربعاء والجمعة أكبر عدد من الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية وبنسبة (17%) من مجموع الوفيات لكل منها، وقع يوم السبت أكبر عدد من وفيات المشاة وفي يوم الخميس أكبر عدد من وفيات السائقين والراكب.

**جدول رقم(19): الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب أيام الأسبوع وموقع المصاب لعام 2019**

راكب					سائق	مشاة	الإصابات البليغة	اليوم
راكب دراجة نارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	جانب السائق				
0	1	0	23	10	23	30	87	السبت
1	0	0	30	18	24	46	119	الأحد
0	2	0	15	16	33	35	101	الاثنين
0	1	0	15	18	30	51	115	الثلاثاء
2	1	3	27	21	30	33	117	الأربعاء
0	0	0	27	6	30	48	111	الخميس
1	1	0	54	21	29	36	142	الجمعة
4	6	3	191	110	199	279	792	المجموع

**:شكل رقم(28)**

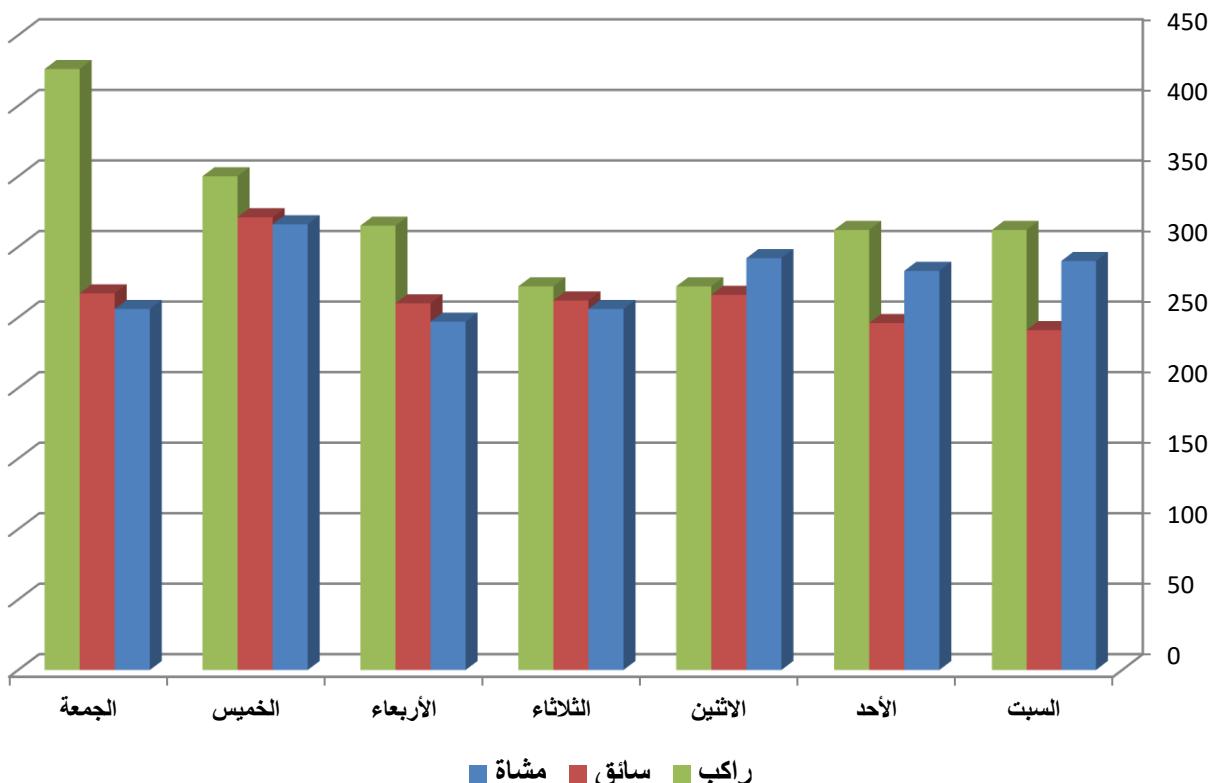


وقع خلال يوم الجمعة أكبر عدد من الإصابات البليغة وبنسبة (17.9%) من مجموع الإصابات البليغة، وهو نفس اليوم الذي وقع فيه أكبر عدد من الإصابات البليغة للراكب، في حين أن أكبر عدد من الإصابات البليغة للمشاة وقع في يوم الثلاثاء وللسائقين وقع في يوم الإثنين.

**جدول رقم(20): الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب أيام الأسبوع وموقع المصاب لعام 2019**

ر kab د راجة نارية	ر kab					سائق	مشاة	الإصابات المتوسطة	اليوم
	ر kab صندوق الشحن	ر kab الباص	المقاعد الخلفية	جانب السائق					
2	4	8	166	132	241	290	843	السبت	
1	2	3	192	114	246	283	841	الأحد	
0	8	8	161	95	266	292	830	الاثنين	
1	1	6	143	121	262	256	790	الثلاثاء	
3	2	16	181	113	260	247	822	الأربعاء	
1	1	3	200	145	321	316	987	الخميس	
2	2	0	277	145	267	256	949	الجمعة	
10	20	44	1320	865	1863	1940	6062	المجموع	

**: شكل رقم(29)**

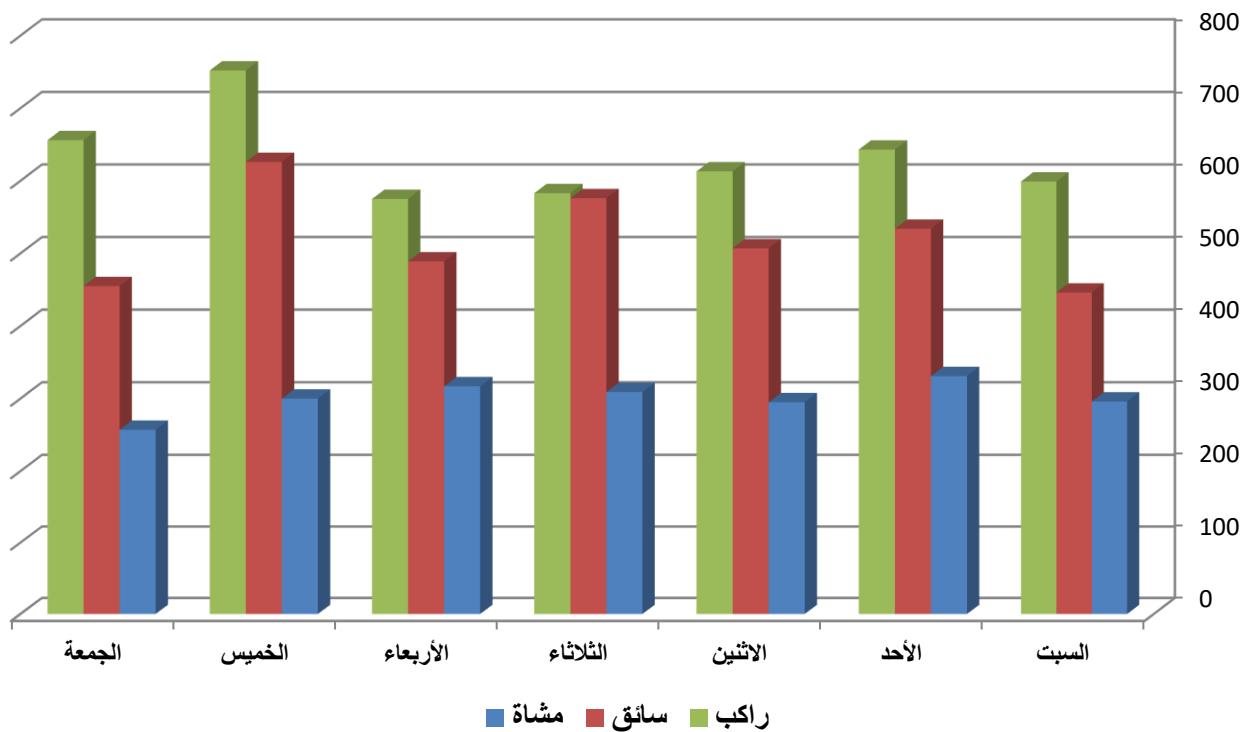


وقع خلال يوم الخميس أكبر عدد من الإصابات المتوسطة وبنسبة (16.3%) من مجموع الإصابات المتوسطة، وهو نفس اليوم الذي وقع فيه أكبر عدد من الإصابات المتوسطة للمساء والساقيين، في حين وقع خلال يوم الجمعة أكبر عدد من الإصابات المتوسطة للراكب.

**جدول رقم(21): الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب أيام الأسبوع وموقع المصاب لعام 2019**

راكب					سائق	مشاة	الإصابات البسيطة	اليوم
ركاب دراجة نارية	ركاب صندوق الشحن	ركاب الباص	المقاعد الخلفية	جانب السائق				
4	2	6	297	290	446	296	1341	السبت
1	1	2	375	264	534	331	1508	الأحد
4	1	36	309	263	507	295	1415	الاثنين
4	4	20	327	228	576	309	1468	الثلاثاء
1	0	29	324	221	489	317	1381	الأربعاء
1	6	11	466	268	626	300	1678	الخميس
3	3	0	442	208	455	257	1368	الجمعة
18	17	104	2540	1742	3633	2105	10159	المجموع

**:شكل رقم(30)**

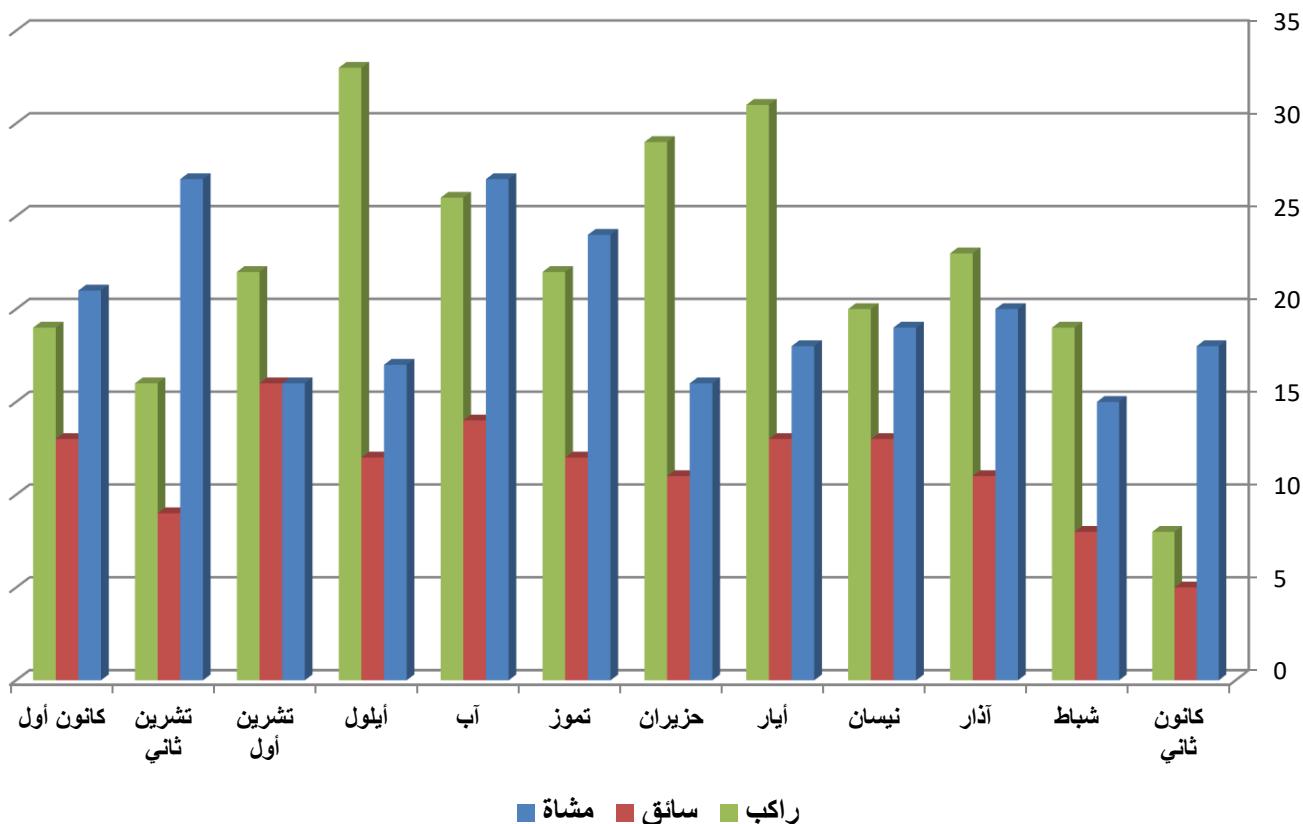


وقد خالل يوم الخميس أكبر عدد من الإصابات البسيطة وبنسبة (16.5%) من مجموع الإصابات البسيطة، وهو نفس اليوم الذي سجل أكبر عدد من الإصابات البسيطة للسائقين والراكب، في حين وقع أكبر عدد من الإصابات البسيطة للمشاة في يوم الأحد.

**جدول رقم(22): الوفيات في الحوادث المرورية حسب الشهر وموقع المصاب لعام 2019**

الشهر	الوفيات	مشاة	سائق	راكب	السائق	المقاعد الخلفية	راكب الباص	رkap الشحن	راكب صندوق	راكب دراجة نارية
كانون ثاني	31	18	5	5	3	5	0	0	0	0
شباط	42	15	8	10	9	9	0	0	0	0
آذار	54	20	11	13	7	13	2	1	0	0
نيسان	52	19	13	15	5	15	0	0	0	0
أيار	62	18	13	17	14	17	0	0	0	0
حزيران	56	16	11	14	13	14	2	0	0	0
تموز	58	24	12	11	11	11	0	0	0	0
آب	67	27	14	20	6	20	0	0	0	0
أيلول	62	17	12	19	11	19	1	1	0	2
تشرين أول	54	16	16	16	3	16	2	0	0	1
تشرين ثاني	52	27	9	6	9	6	0	0	0	1
كانون أول	53	21	13	13	6	13	0	0	0	0
المجموع	643	238	137	104	152	2	6	2	0	4

**شكل رقم(31):**

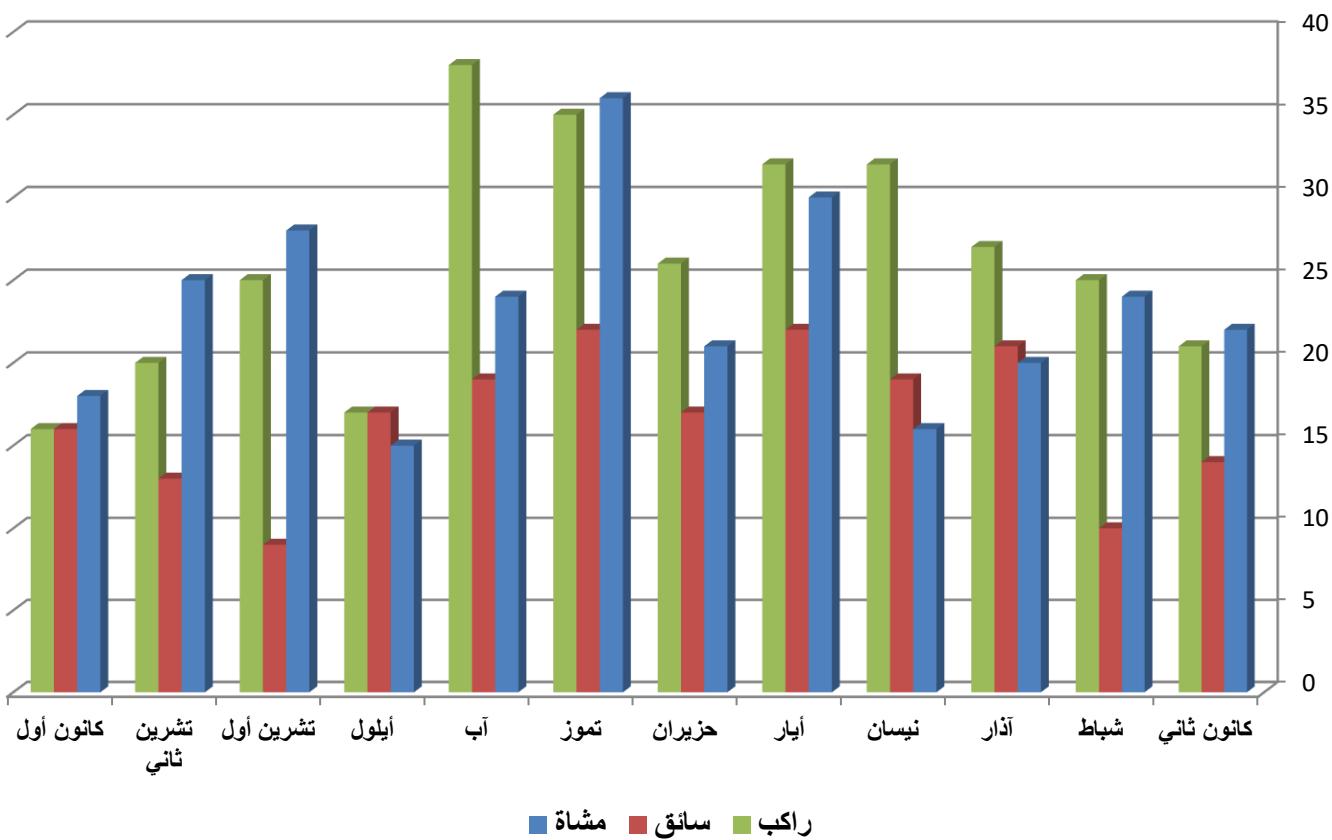


وقع خلال شهر آب أكبر عدد من الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية وبنسبة (10.4%) من مجموع الوفيات، وقع في شهر آب وشهر تشرين ثاني أكبر عدد من وفيات المشاة وبين نفس النسبة، في حين أن أكبر عدد من وفيات السائقين وقع في تشرين أول وأن أكبر عدد من وفيات الركاب وقعت في شهر أيلول.

## جدول رقم(23): الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب الشهر وموقع المصاب لعام 2019

الشهر	الإصابات البليغة	مشاة	سائق	راكب				
				راكب دراجة نارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	بحجاب السائق
كانون ثاني	57	22	14	14	0	0	14	7
شباط	59	24	10	11	0	0	11	14
آذار	68	20	21	12	3	0	11	11
نيسان	67	16	19	8	0	0	24	24
أيار	84	30	22	10	0	0	22	22
حزيران	64	21	17	13	1	0	12	12
تموز	93	36	22	11	0	0	24	24
آب	81	24	19	8	1	0	27	27
أيلول	49	15	17	8	0	0	8	8
تشرين أول	62	28	9	7	1	0	17	17
تشرين ثاني	58	25	13	7	2	0	11	11
كانون أول	50	18	16	5	1	0	10	10
المجموع	792	279	199	110	3	6	191	4

شكل رقم(32)

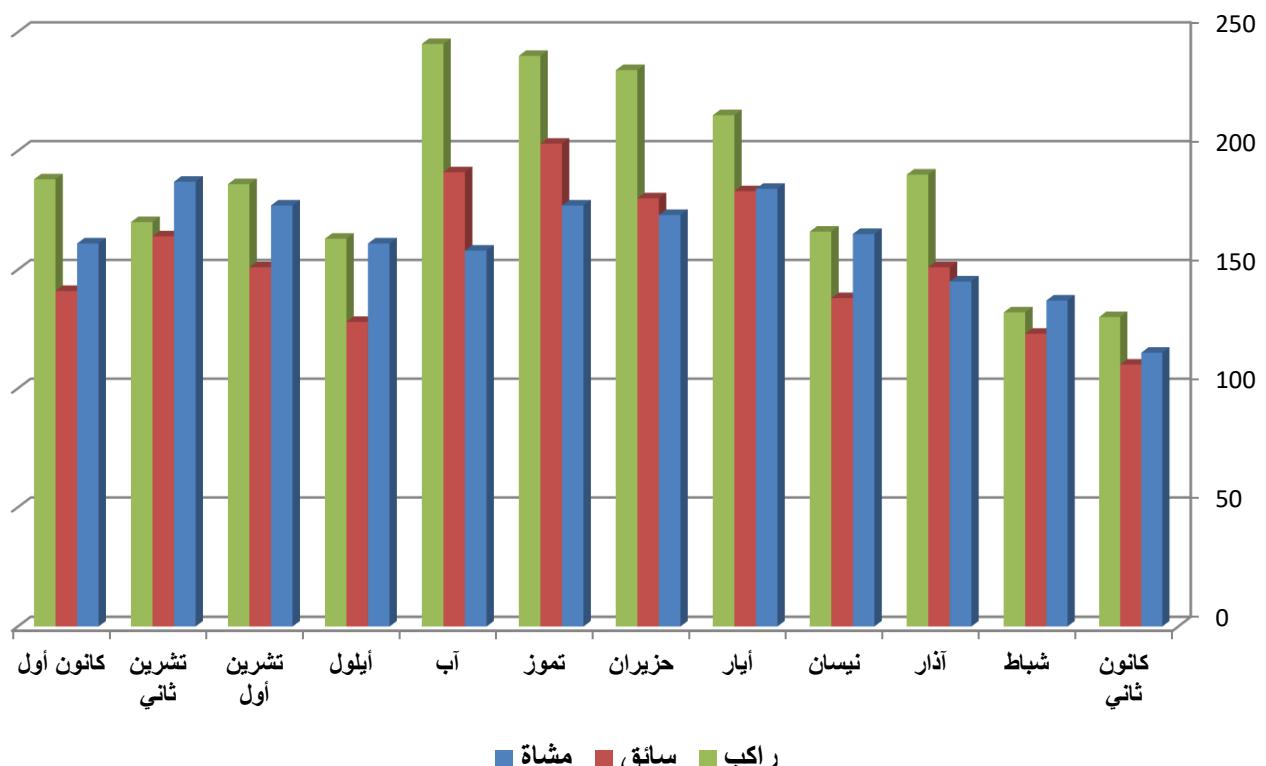


وقع خلال شهر تموز أكبر عدد من الإصابات البليغة وبنسبة (11.7%) من مجموع الإصابات البليغة، وشهد شهر آب أكبر عدد من الإصابات البليغة للراكب، في حين أن أكبر عدد من الإصابات البليغة لل المشاة وقع في شهر أيار، وأكبر عدد من الإصابات البليغة للسائقين وقع في كل من شهر أيار وتموز وبنفس النسبة.

**جدول رقم (24): الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب الشهر وموقع المصاب لعام 2019**

الشهر	الإصابات المتوسطة	مشاة	سائق	راكب				
				راكب دراجة نارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	بجاتب السائق
كانون ثاني	355	115	110	54	74	2	0	0
شباط	392	137	123	46	78	6	2	0
آذار	486	145	151	74	113	1	0	2
نيسان	469	165	138	57	106	2	2	1
أيار	582	184	183	90	119	3	1	1
حزيران	587	173	180	92	129	6	7	0
تموز	620	177	203	89	147	3	1	0
آب	594	158	191	81	149	9	3	3
أيلول	452	161	128	71	90	2	0	0
تشرين أول	514	177	151	64	118	2	2	0
تشرين ثانٍ	521	187	164	80	83	4	1	1
كانون أول	490	161	141	67	114	6	1	1
المجموع	6062	1940	1863	865	1320	44	20	10

**:شكل رقم (33)**

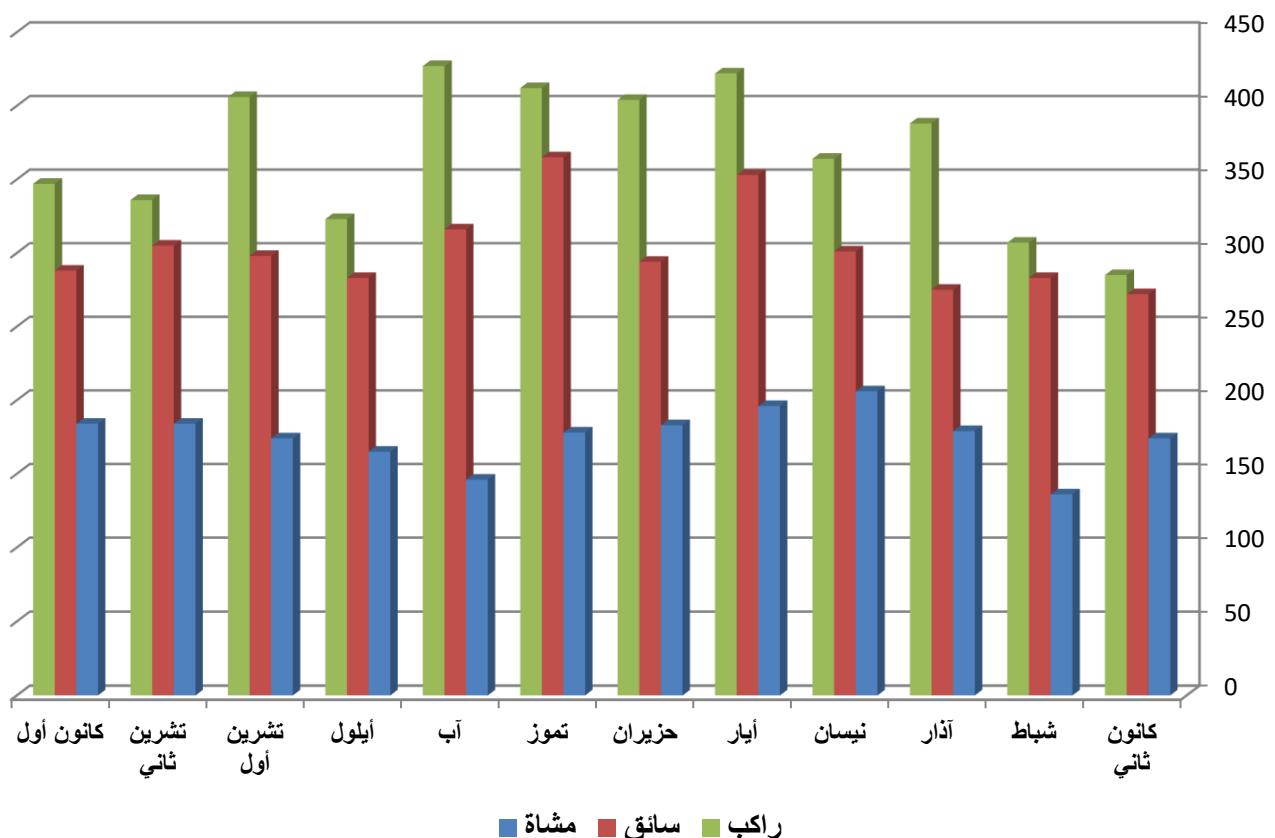


وقع خلال شهر تموز أكبر عدد من الإصابات المتوسطة وبنسبة (10.2%) من مجموع الإصابات المتوسطة، وهو نفس الشهر الذي وقع فيه أكبر عدد من إصابات السائقين، في حين وقع خلال شهر تشرين ثانٍ أكبر عدد من الإصابات المتوسطة لل المشاة كما وقع خلال شهر آب أكبر عدد من الإصابات المتوسطة للراكب.

**جدول رقم(25): الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب الشهر وموقع المصاب لعام 2019**

راكب دراجة نارية	راكب					سائق	مشاة	الإصابات البسيطة	الشهر
	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	بجاتب السائق					
2	0	1	154	128	272	174	731	كانون ثاني	
0	1	18	168	120	283	136	726	شباط	
0	0	8	205	175	275	179	842	آذار	
1	1	14	189	159	301	206	871	نيسان	
4	1	0	243	174	353	196	971	أيار	
3	0	6	238	157	294	183	881	حزيران	
2	2	8	249	151	365	178	955	تموز	
2	7	0	262	156	316	146	889	آب	
1	1	1	189	131	283	165	771	أيلول	
0	3	20	248	135	298	174	878	تشرين أول	
3	1	7	191	134	305	184	825	تشرين ثاني	
0	0	21	204	122	288	184	819	كانون أول	
18	17	104	2540	1742	3633	2105	10159	المجموع	

**:شكل رقم(34)**

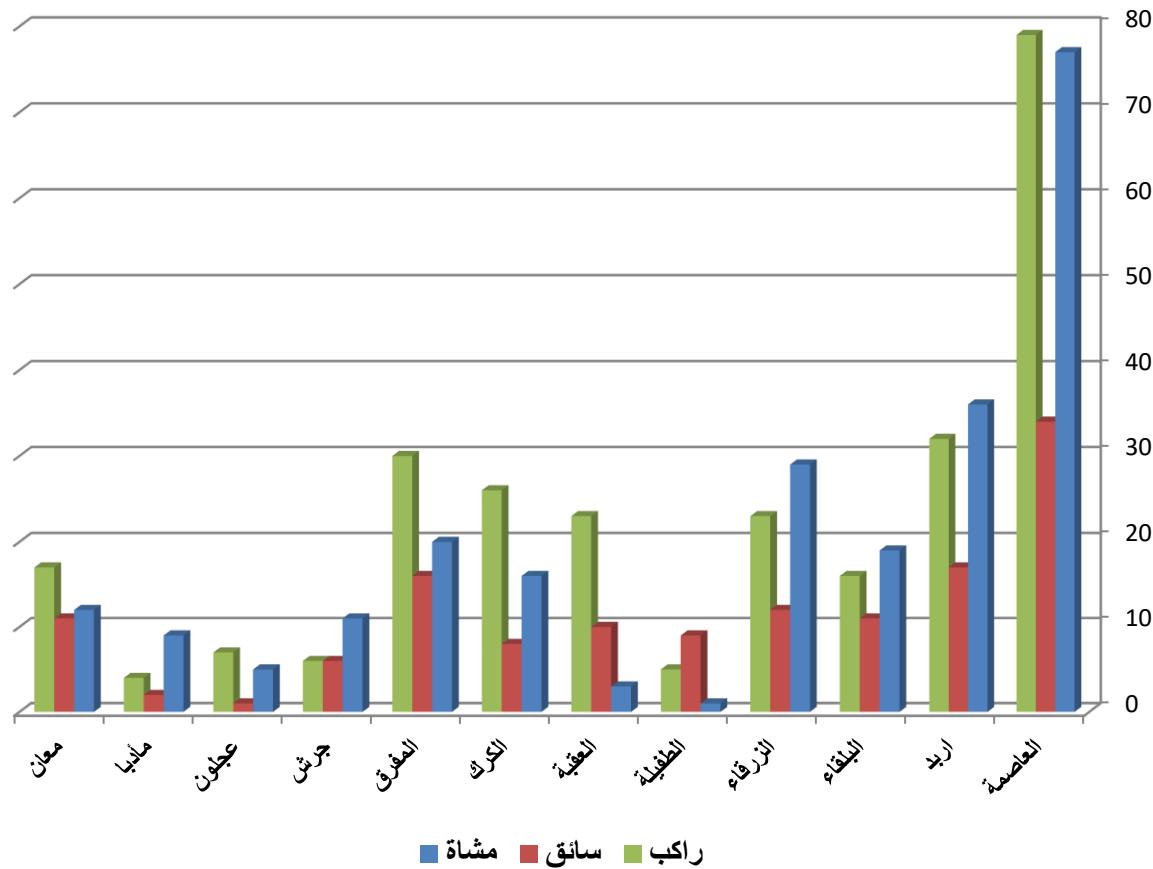


وقد خلال شهر ايار اكبر عدد من الإصابات البسيطة وبنسبة (9.6%) من مجموع الإصابات البسيطة، في حين أن أكبر عدد من الإصابات البسيطة للمشاة وقعت في شهر نيسان وللسائقين في شهر تموز وللراكب في شهر آب.

## **جدول رقم(26): الوفيات في الحوادث المرورية حسب المحافظة وموقع المصايب لعام 2019**

راكب					سائق	مشاة	الوفيات	المحافظة
راكب دراجة نارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	بجانب السائق				
0	1	0	47	31	34	77	190	العاصمة
3	0	0	17	12	17	36	85	اربد
1	2	0	5	8	11	19	46	البلقاء
0	0	0	15	8	12	29	64	الزرقاء
0	0	0	4	1	9	1	15	الطفيلية
0	0	0	13	10	10	3	36	العقبة
0	1	2	8	15	8	16	50	الكرك
0	0	0	19	11	16	20	66	المفرق
0	0	0	6	0	6	11	23	جرش
0	1	0	3	3	1	5	13	عجلون
0	1	0	2	1	2	9	15	مأدبا
0	0	0	13	4	11	12	40	معان
4	6	2	152	104	137	238	643	المجموع

شکل رقم (35):

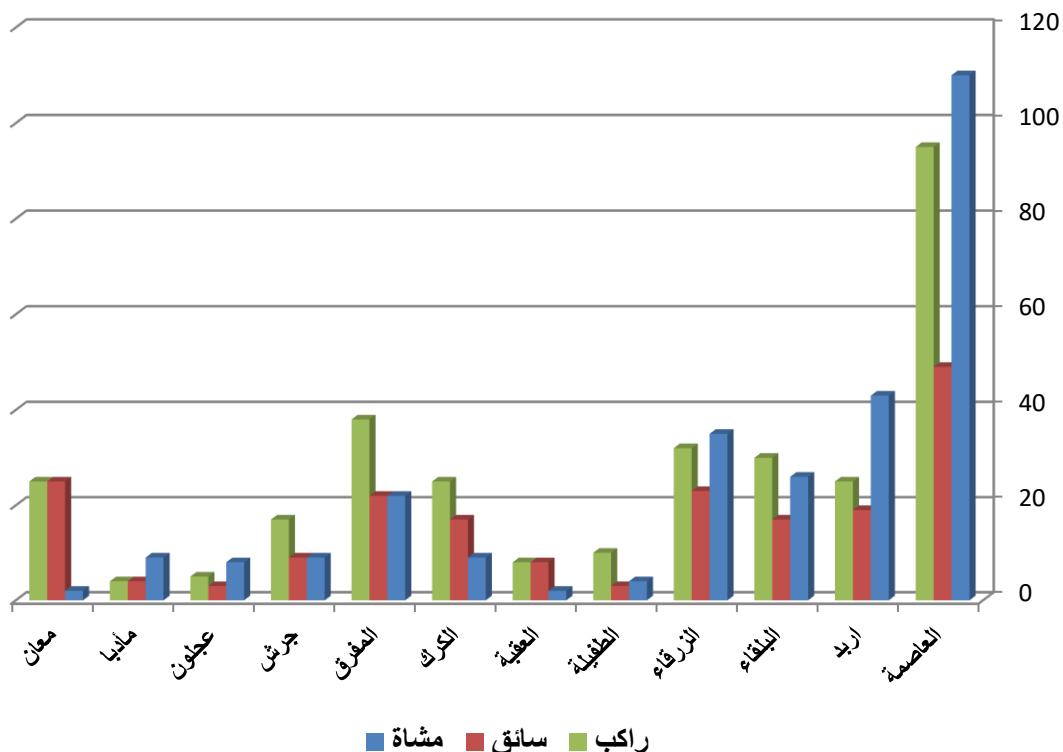


وَقَعَ فِي مُحَافَظَةِ الْعَاصِمَةِ أَكْبَرُ عَدْدٍ مِّنِ الْوَفَياتِ النَّاتِجَةَ عَنِ الْحَوَادِثِ الْمَرْوِيَّةِ (لِلْمَشَاةِ وَالسَّائِقِينَ وَالرَّكَابِ) وَبِنِسْبَةِ (29.5%) مِنْ مَجمُوعِ الْوَفَياتِ فِي الْحَوَادِثِ الْمَرْوِيَّةِ.

**جدول رقم(27): الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب المحافظة وموقع المصاب لعام 2019**

راكب دراجة نارية	راكب					سائق	مشاة	الإصابات البليغة	المحافظة
	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	جانب السائق					
2	1	0	47	45	49	110	254	العاصمة	
1	3	0	15	6	19	43	87	اربد	
0	1	0	20	9	17	26	73	البلقاء	
0	1	0	21	10	23	35	90	الزرقاء	
0	0	0	7	3	3	4	17	الطائفية	
0	0	0	1	7	8	2	18	العقبة	
1	0	3	15	6	17	9	51	الكرك	
0	0	0	25	13	22	22	82	المفرق	
0	0	0	13	4	9	9	35	جرش	
0	0	0	2	3	3	8	16	عجلون	
0	0	0	3	1	4	9	17	مأدبا	
0	0	0	22	3	25	2	52	معان	
4	6	3	191	110	199	279	792	المجموع	

**:شكل رقم(36)**

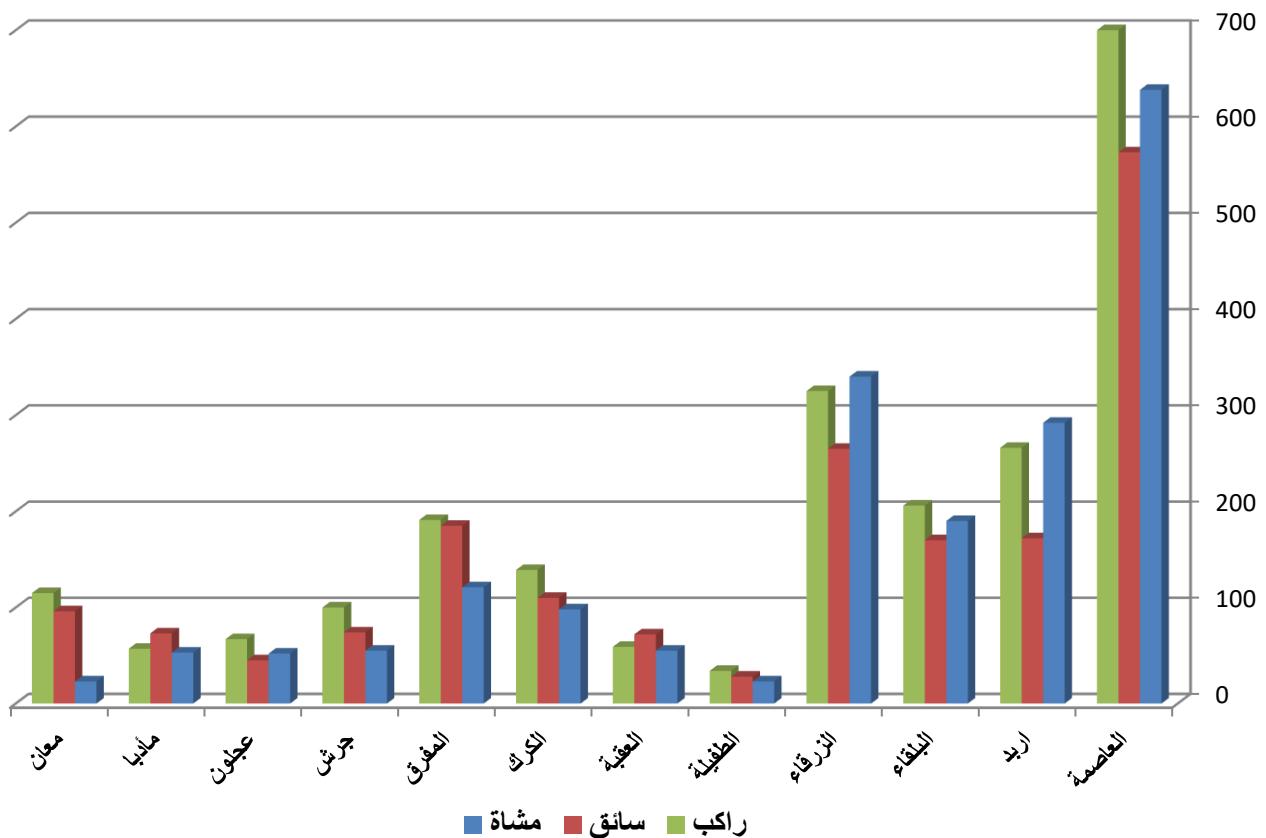


وقد في محافظة العاصمة أكبر عدد من الإصابات البليغة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائلين والراكب) وبنسبة (32.1%) من مجموع الإصابات البليغة في الحوادث المرورية

## **جدول رقم(28): الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب المحافظة وموقع المصاب لعام 2019**

راكب					سائق	مشاة	الإصابات المتوسطة	المحافظة
راكب دراجة نارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	بجانب السائق				
5	2	9	334	350	573	638	1911	العاصمة
2	3	9	161	91	172	292	730	اربد
0	6	2	122	76	170	190	566	البلقاء
1	2	15	217	90	265	340	930	الزرقاء
0	0	0	27	7	28	23	85	الطائفية
0	0	5	36	18	72	55	186	العقبة
0	2	3	93	41	110	98	347	الكرك
1	1	1	75	113	185	121	497	المفرق
0	0	0	90	10	74	55	229	جرش
0	2	0	44	21	45	52	164	عجلون
1	1	0	23	32	73	53	183	مأدبا
0	1	0	98	16	96	23	234	معان
10	20	44	1320	865	1863	1940	6062	المجموع

### شكل رقم (37):

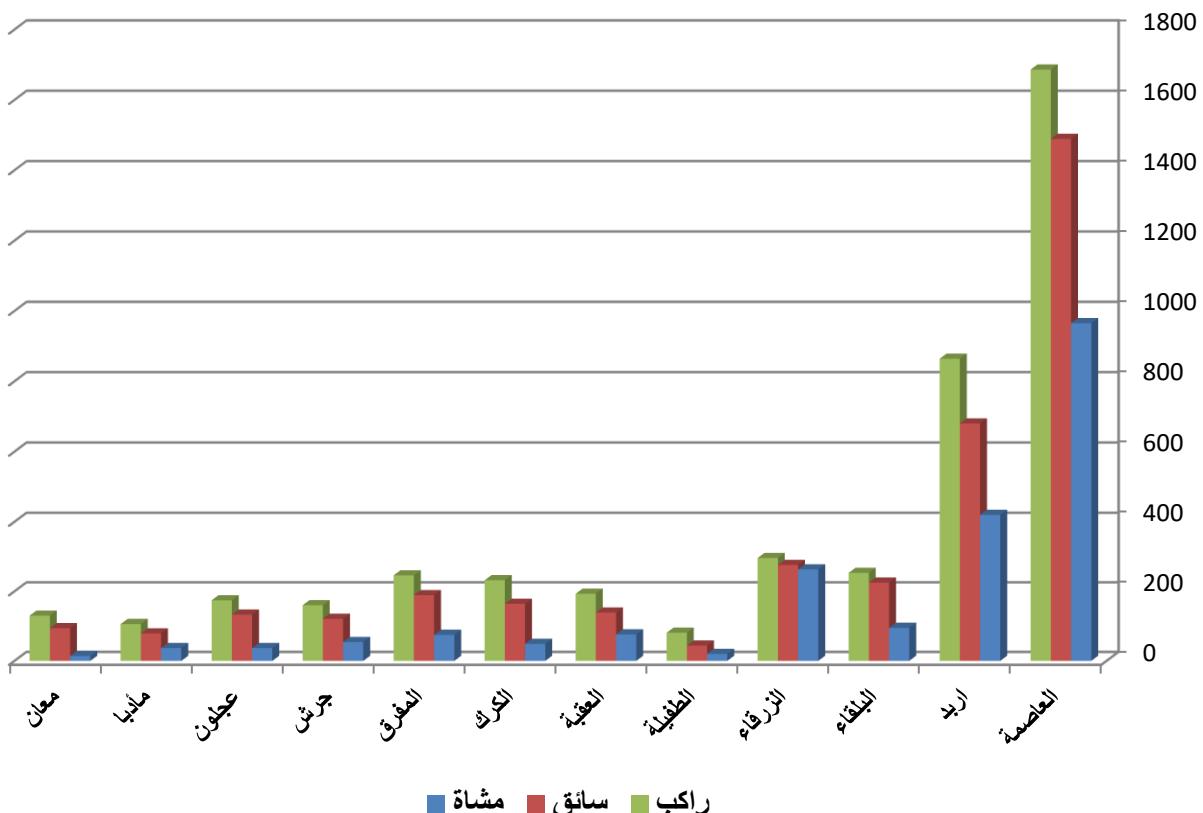


وَقَعَ فِي مُحَافَظَةِ الْعَاصِمَةِ أَكْبَرُ عَدْدٌ مِّنِ الإِصَابَاتِ الْمُتَوَسِّطَةِ النَّاجِةِ عَنِ الْحَوَادِثِ الْمَرْوِيَّةِ (لِلْمَشَاةِ وَالسَّائِقِينَ وَالرَّكَابِ) وَيُنْسَبُ إِلَيْهِ (31.5%) مِنْ مُجَمِّعِ الإِصَابَاتِ الْمُتَوَسِّطَةِ فِي الْحَوَادِثِ الْمَرْوِيَّةِ.

**جدول رقم(29): الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب المحافظة وموقع المصاب لعام 2019**

راكب دراجة نارية	راكب					سائق	مشاة	الإصابات البسيطة	المحافظة
	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	جانب السائق					
14	1	34	852	785	1489	965	4140	العاصمة	
2	4	10	511	337	680	420	1964	أربد	
0	6	8	145	94	225	95	573	البلقاء	
1	0	6	184	105	276	263	835	الزرقاء	
0	0	0	70	11	44	20	145	الطفيلية	
0	0	20	102	71	139	76	408	العقبة	
0	1	7	152	72	164	49	445	الكرك	
1	2	1	122	120	189	75	510	المفرق	
0	0	1	140	19	121	54	335	جرش	
0	3	0	113	58	133	37	344	عجلون	
0	0	0	75	31	79	37	222	مأدبا	
0	0	17	74	39	94	14	238	معان	
18	17	104	2540	1742	3633	2105	10159	المجموع	

**شكل رقم(38):**

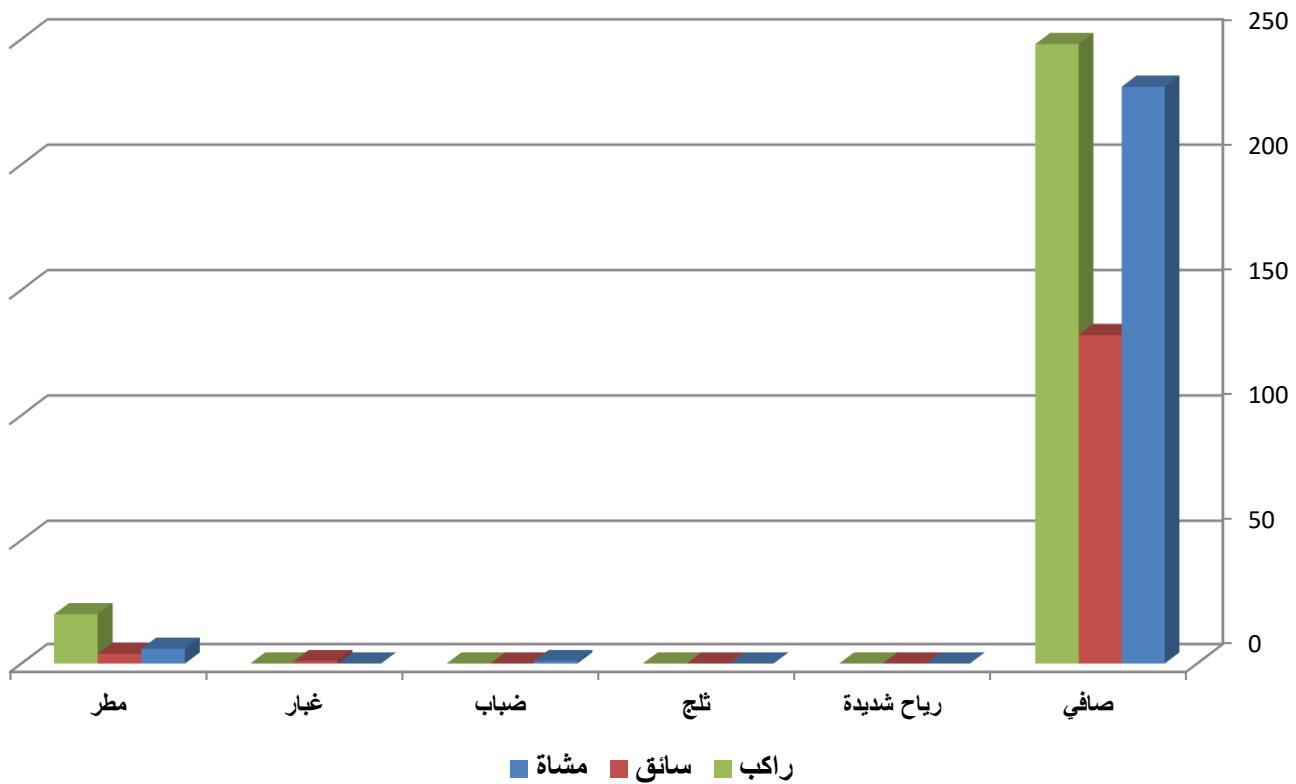


وقع في محافظة العاصمة اكبر عدد من الإصابات البسيطة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والساقيين والراكب) وبنسبة (40.8%) من مجموع الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية.

## جدول رقم(30): الوفيات في الحوادث المرورية حسب حالة الطقس وموقع المصاب لعام 2019

راكب					سائق	مشاة	الوفيات	حالة الطقس
راكب الدراجة النارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	جانب السائق				
4	6	2	140	96	132	231	611	صافي
0	0	0	0	0	0	0	0	رياح شديدة
0	0	0	0	0	0	0	0	ثلج
0	0	0	0	0	0	1	1	ضباب
0	0	0	0	0	1	0	1	غبار
0	0	0	12	8	4	6	30	مطر
4	6	2	152	104	137	238	643	المجموع

شكل رقم(39):

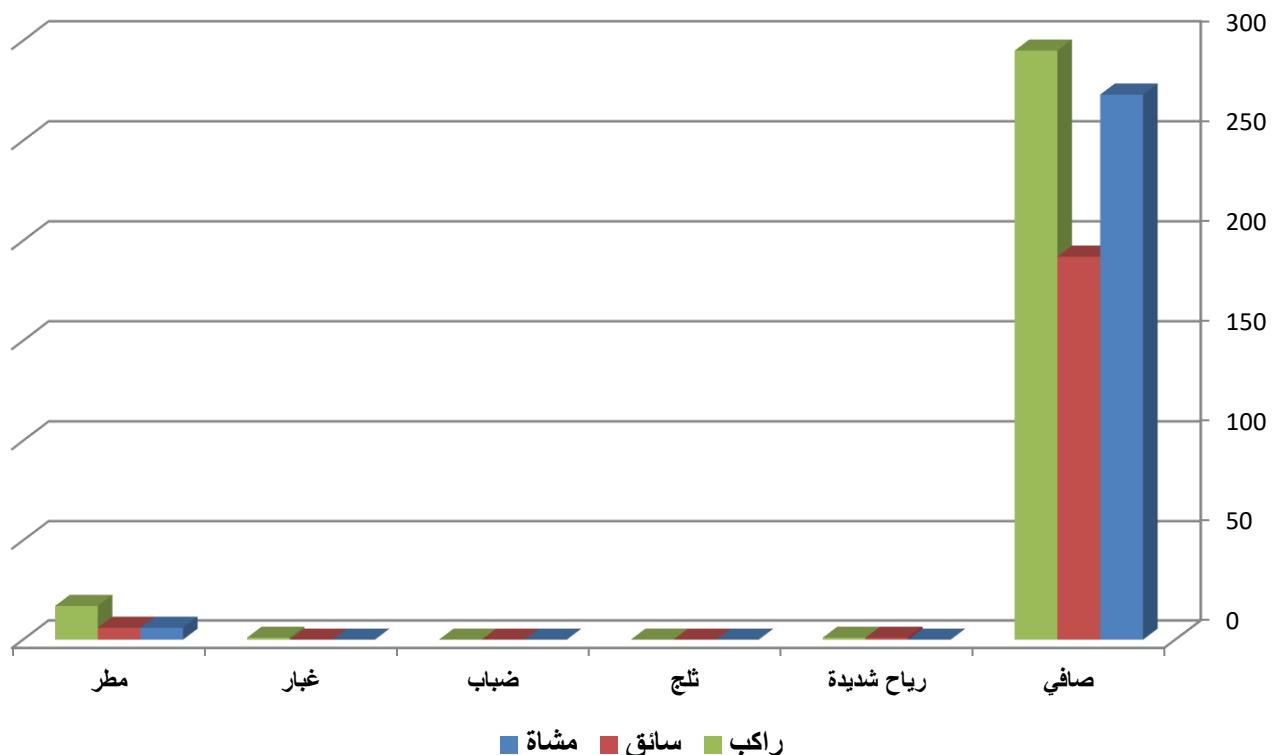


وقع في حالة الطقس الصافي اكبر عدد من الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية (للمساءة والسايقين والراكب) وبنسبة (95%) من مجموع الوفيات

**جدول رقم(31): الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب حالة الطقس وموقع المصاب لعام 2019**

راكب راكب الدراجة النارية	راكب					سائق	مشاة	الإصابات البليغة	حالة الطقس
	راكب صندوق الشحن	راكب الباس	المقاعد الخلفية	جانب السائق	سائق				
4	6	3	181	101	192	273	760	صافي	
0	0	0	0	1	1	0	2	رياح شديدة	
0	0	0	0	0	0	0	0	ثلج	
0	0	0	0	0	0	0	0	ضباب	
0	0	0	0	1	0	0	1	غبار	
0	0	0	10	7	6	6	29	مطر	
4	6	3	191	110	199	279	792	المجموع	

شكل رقم(40):

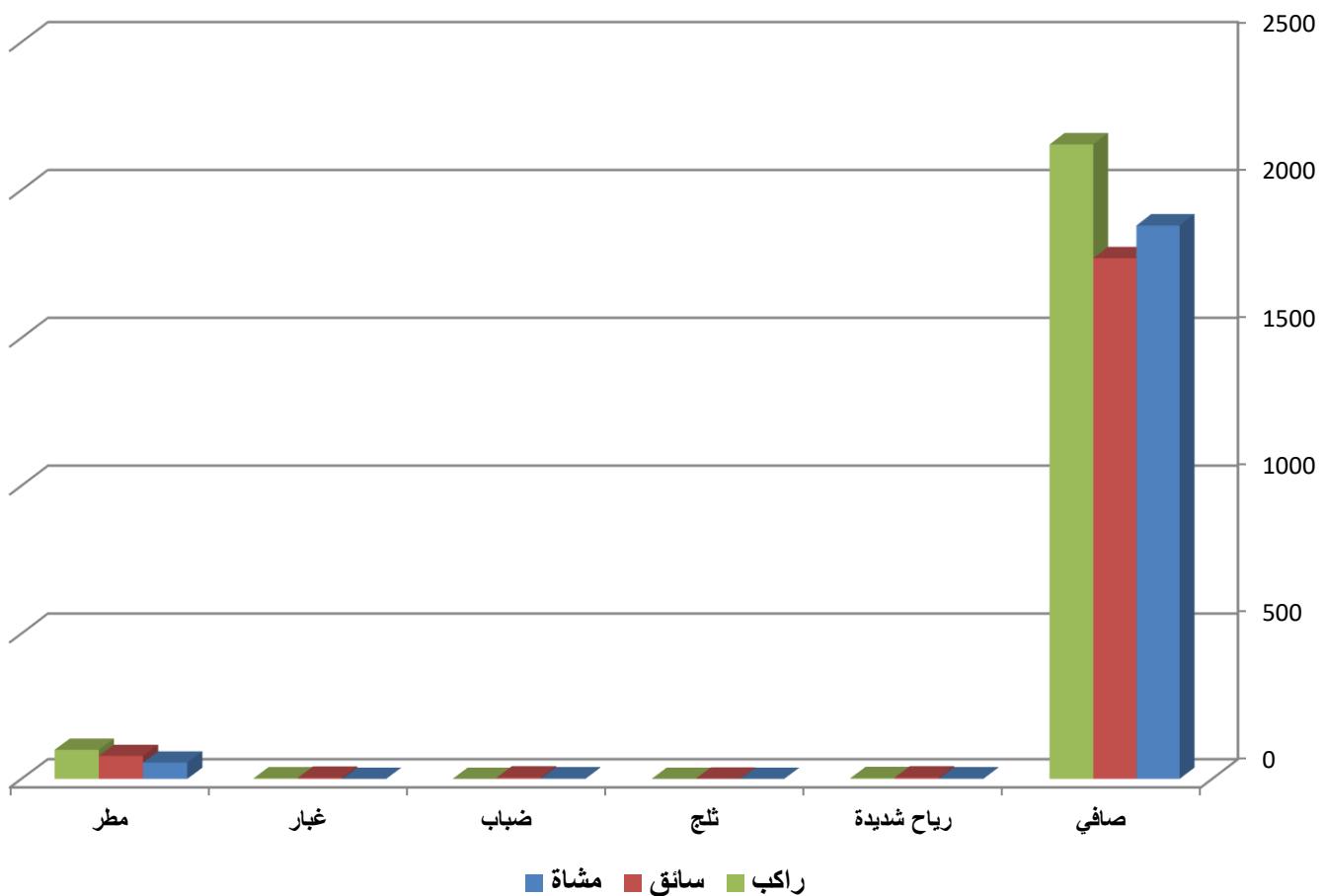


وقع في حالة الطقس الصافي اكبر عدد من الإصابات البليغة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمساءة والسائلين والراكب) وبنسبة (96%) من مجموع الإصابات البليغة

**جدول رقم(32): الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب حالة الطقس وموقع المصاب لعام 2019**

راكب					سائق	مشاة	الإصابات المتوسطة	حالة الطقس
راكب الدراجة النارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	جانب السائق				
10	19	38	1262	825	1769	1880	5803	صافي
0	0	0	0	3	5	2	10	رياح شديدة
0	0	0	0	0	1	0	1	ثلج
0	0	0	0	0	5	2	7	ضباب
0	0	0	1	1	4	0	6	غبار
0	1	6	57	36	79	56	235	مطر
10	20	44	1320	865	1863	1940	6062	المجموع

**:شكل رقم(41)**

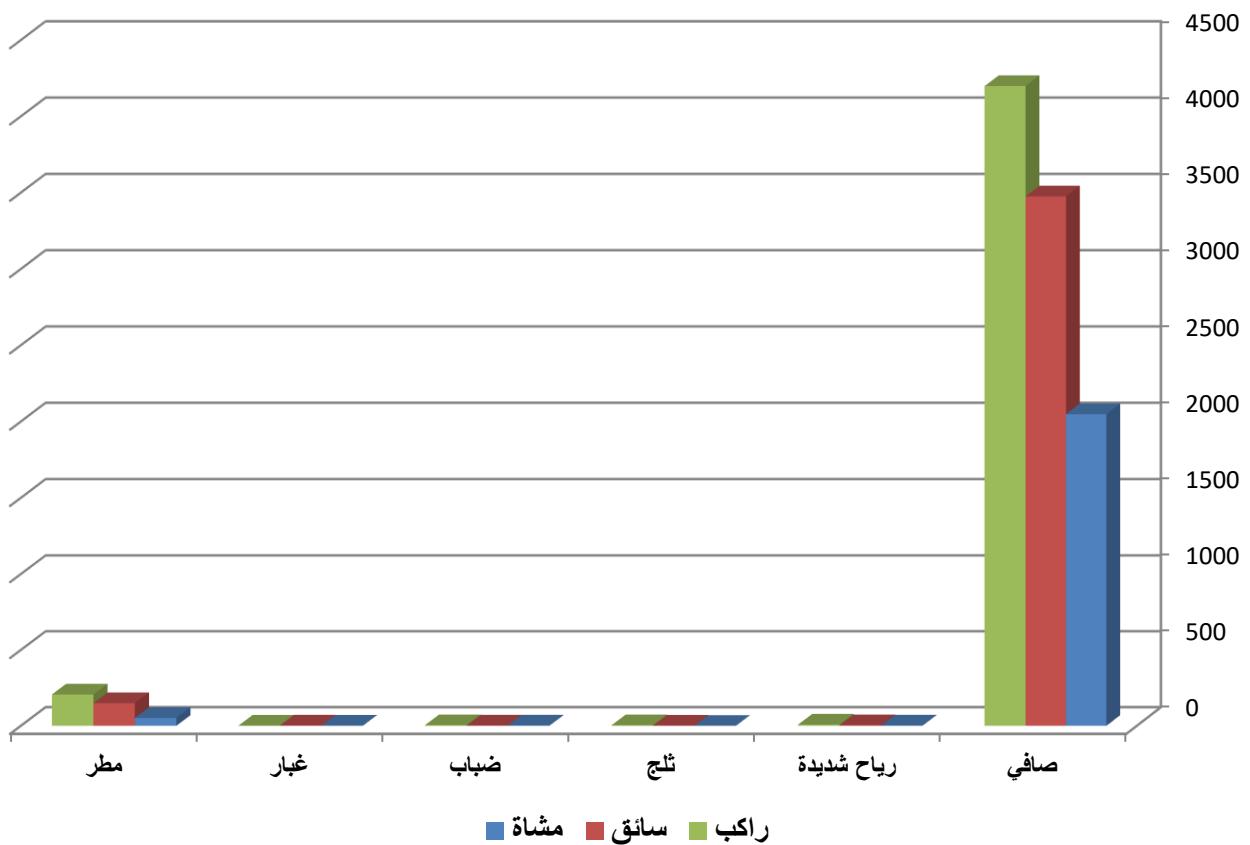


وقع في حالة الطقس الصافي أكبر عدد من الإصابات المتوسطة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائلين والراكب) وبنسبة (95.7%) من مجموع الإصابات المتوسطة

**جدول رقم(33): الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب حالة الطقس وموقع المصاب لعام 2019**

راكب					سائق	مشاة	الإصابات البسيطة	حالة الطقس
راكب الدراجة النارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	بجانب السائق				
17	17	77	2432	1655	3475	2048	9721	صافي
0	0	0	3	5	4	2	14	رياح شديدة
0	0	0	3	1	1	0	5	ثلج
0	0	0	1	3	2	2	8	ضباب
0	0	0	0	1	2	1	4	غبار
1	0	27	101	77	149	52	407	مطر
18	17	104	2540	1742	3633	2105	10159	المجموع

**:شكل رقم(42)**

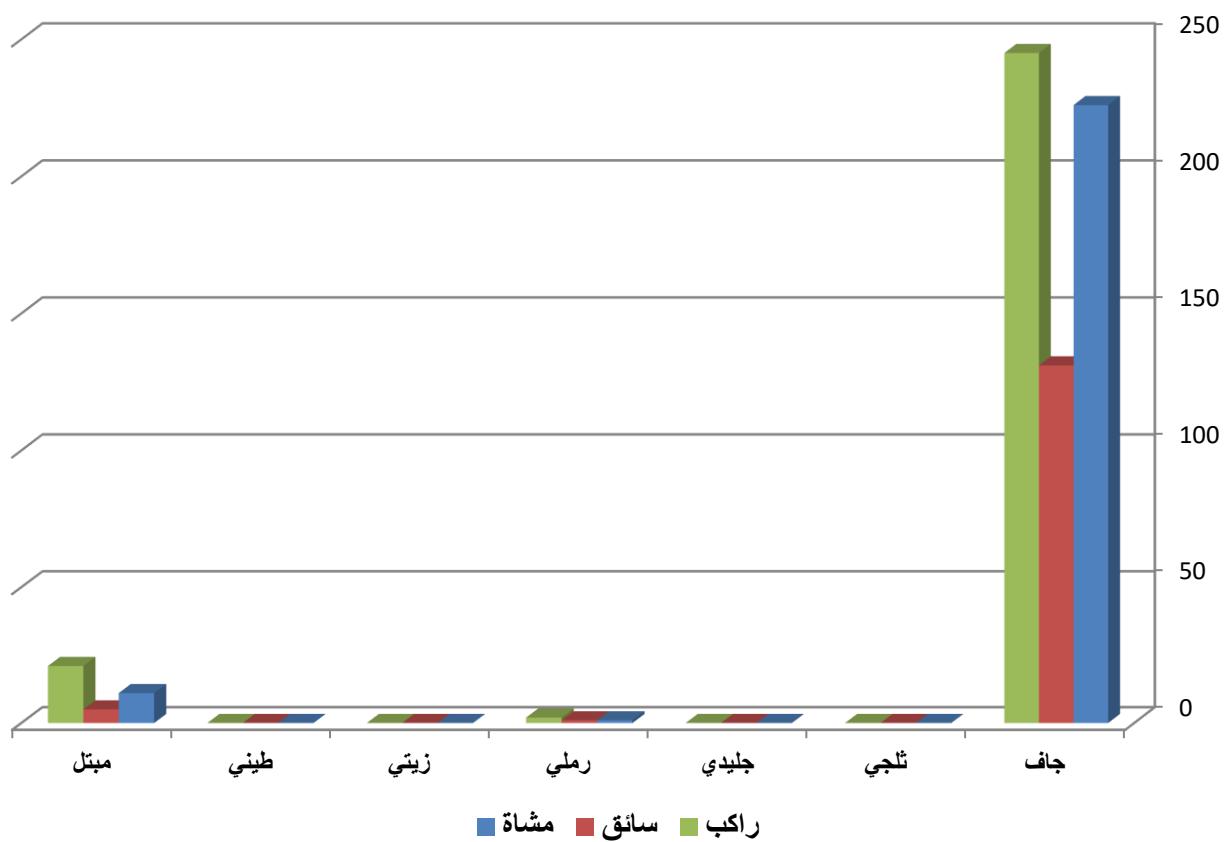


وقع في حالة الطقس الصافي أكبر عدد من الإصابات البسيطة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائلين والراكب) وبنسبة (95.7%) من مجموع الإصابات البسيطة

**جدول رقم(34): الوفيات في الحوادث المرورية حسب حالة سطح الطريق وموقع المصاب لعام 2019**

راكب					سائق	مشاة	الوفيات	حالة سطح الطريق
راكب الدراجة النارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	جانب السائق				
4	5	2	140	94	131	226	602	جاف
0	0	0	0	0	0	0	0	ثلجي
0	0	0	0	0	0	0	0	جلدي
0	1	0	0	1	1	1	4	رملي
0	0	0	0	0	0	0	0	زيتي
0	0	0	0	0	0	0	0	طيني
0	0	0	12	9	5	11	37	مبتل
4	6	2	152	104	137	238	643	المجموع

**:شكل رقم(43)**

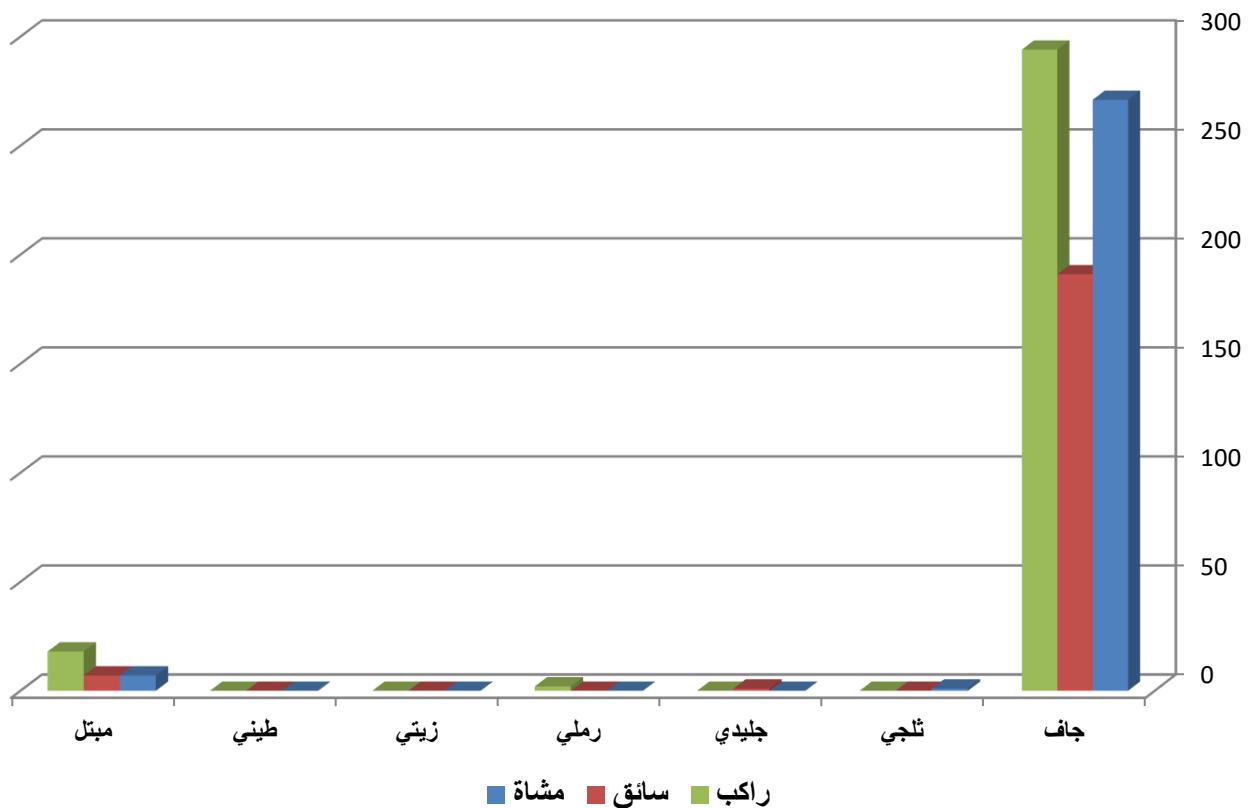


وقع في حالة سطح الطريق الجاف اكبر عدد من الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية  
(للمساءة والسائلين والراكب) وبنسبة (93.6%) من مجموع الوفيات

**جدول رقم(35): الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب حالة سطح الطريق وموقع المصاب لعام 2019**

راكب					سائق	مشاة	الإصابات البليغة	حالة سطح الطريق
راكب الدراجة النارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	جانب السائق				
4	6	3	181	100	191	271	756	جاف
0	0	0	0	0	0	1	1	ثلجي
0	0	0	0	0	1	0	1	جليدي
0	0	0	0	2	0	0	2	رملي
0	0	0	0	0	0	0	0	زيتي
0	0	0	0	0	0	0	0	طيني
0	0	0	10	8	7	7	32	مبتل
4	6	3	191	110	199	279	792	المجموع

**شكل رقم(44):**

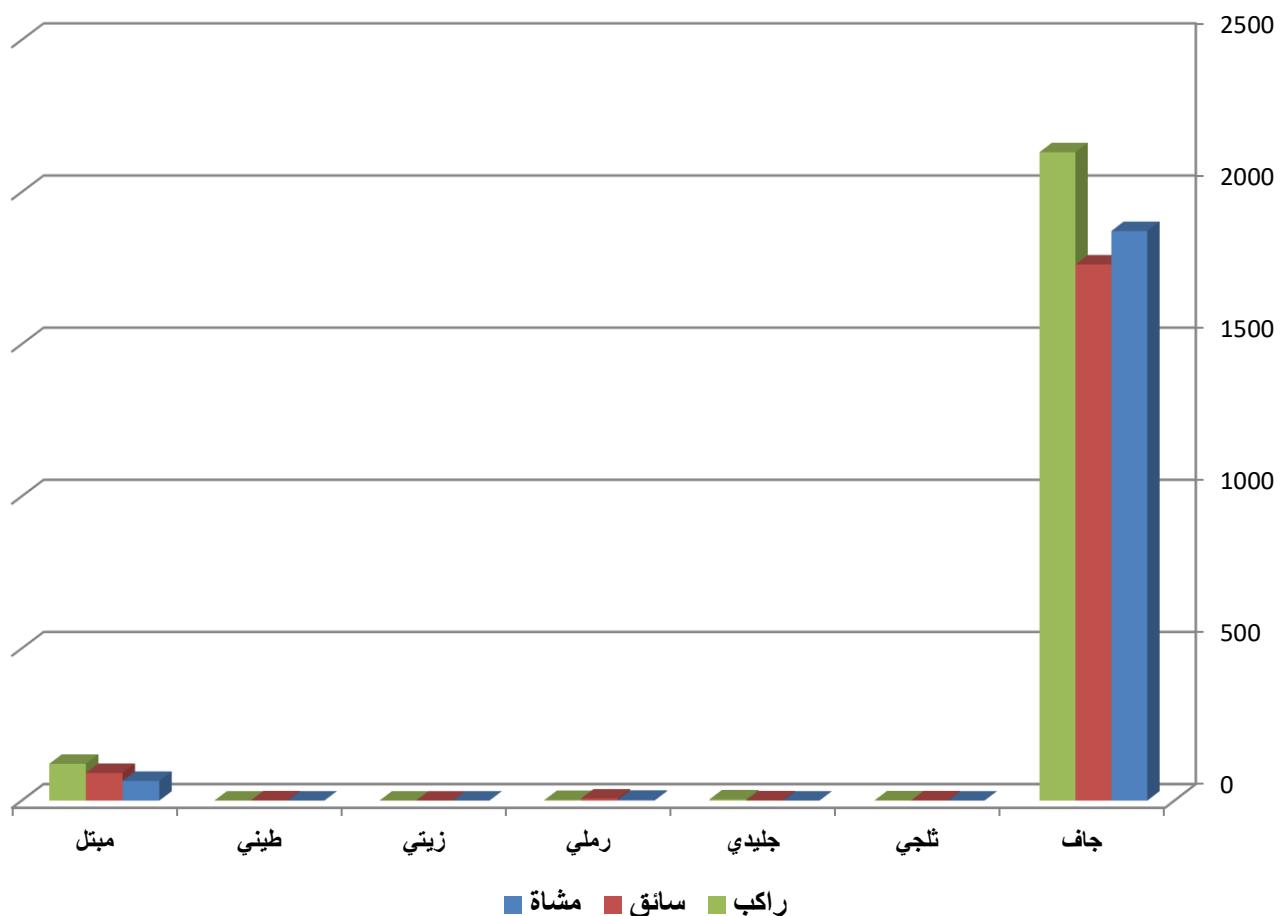


وقع في حالة سطح الطريق الجاف اكبر عدد من الإصابات البليغة الناتجة عن الحوادث المرورية (لل مشاة والمسائقين والراكب) وبنسبة (95.5%) من مجموع الإصابات البليغة

**جدول رقم(36): الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب حالة سطح الطريق وموقع المصاب لعام 2019**

راكب					سائق	مشاة	الإصابات المتوسطة	حالة سطح الطريق
راكب الدراجة النارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	جانب السائق				
10	19	38	1247	817	1762	1872	5765	جاف
0	0	0	0	1	1	0	2	ثلجي
0	0	0	3	1	1	0	5	جليدي
0	0	0	1	1	7	3	12	رملي
0	0	0	0	0	0	0	0	زيتي
0	0	0	0	0	1	0	1	طيني
0	1	6	69	45	91	65	277	مبتل
10	20	44	1320	865	1863	1940	6062	المجموع

**شكل رقم(45):**

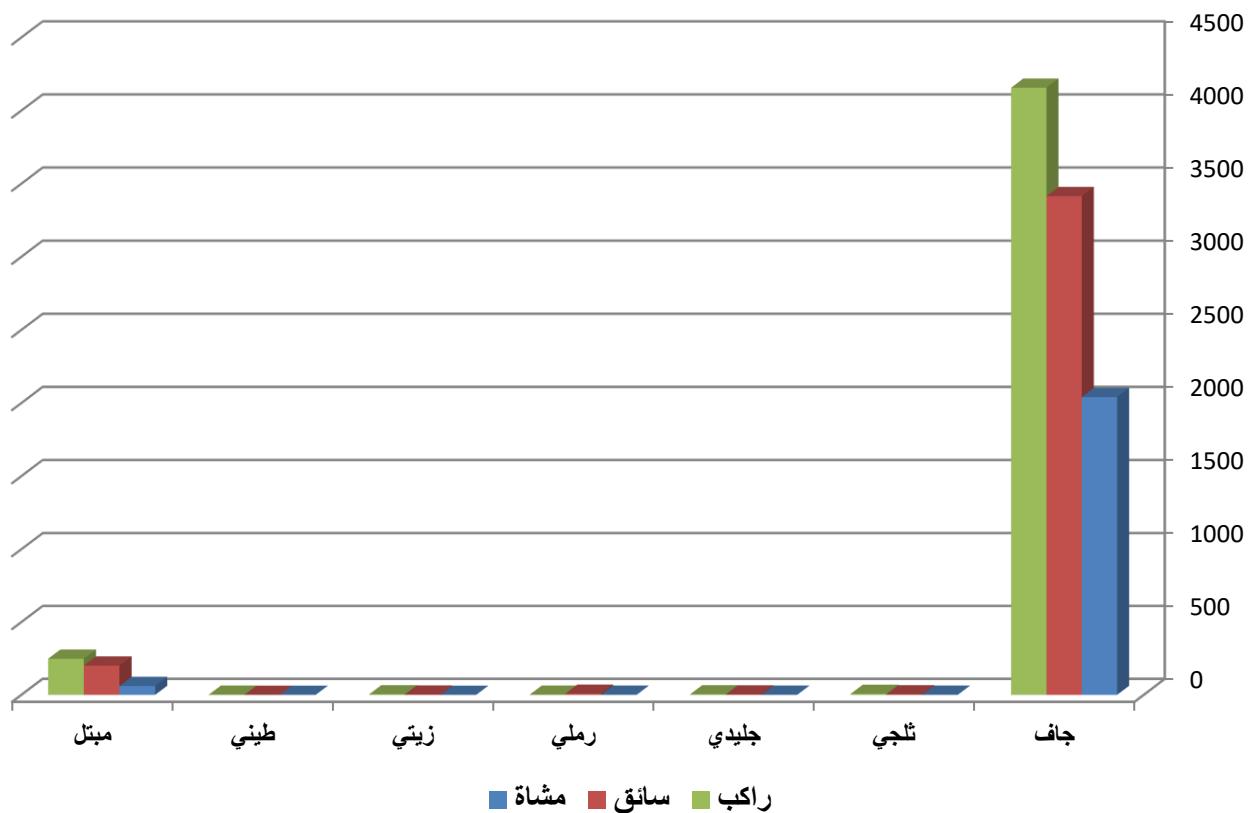


وقع في حالة سطح الطريق الجاف أكبر عدد من الإصابات المتوسطة الناتجة عن الحوادث المرورية (لل مشاة والساقيين والراكب) وبنسبة (95.1%) من مجموع الإصابات المتوسطة.

**جدول رقم(37): الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب حالة سطح الطريق وموقع المصاب لعام 2019**

راكب					سائق	مشاة	الإصابات البسيطة	حالة سطح الطريق
راكب الدراجة النارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	جانب السائق				
16	17	77	2407	1639	3415	2041	9612	جاف
0	0	0	3	4	4	1	12	ثلجي
0	0	0	4	0	3	1	8	جليدي
0	0	0	0	1	8	1	10	رملي
1	0	0	2	1	2	0	6	زيتي
0	0	0	1	0	0	0	1	طيني
1	0	27	123	97	201	61	510	مبتل
18	17	104	2540	1742	3633	2105	10159	المجموع

**شكل رقم(46):**

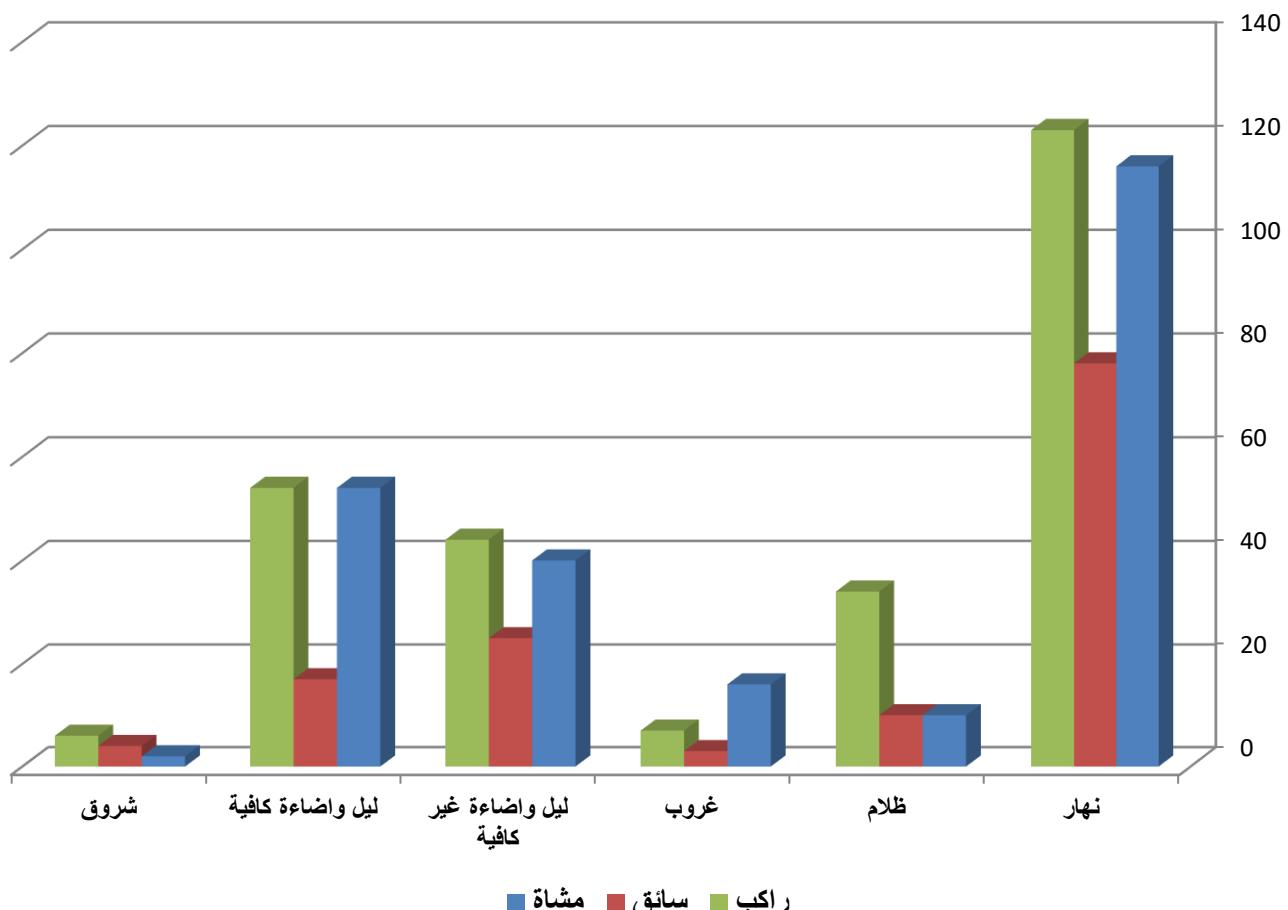


وقع في حالة سطح الطريق الجاف اكبر عدد من الإصابات البسيطة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائلين والراكب) وبنسبة (94.6%) من مجموع الإصابات البسيطة

**جدول رقم(38): الوفيات في الحوادث المرورية حسب درجة الإضاءة وموقع المصاب لعام 2019**

راكب					سائق	مشاة	الوفيات	درجة الإضاءة
راكب الدراجة النارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	جانب السائق				
2	4	0	72	45	78	116	317	نهار
2	0	2	18	12	10	10	54	ظلام
0	0	0	4	3	3	16	26	غروب
0	2	0	21	21	25	40	109	ليل واضاءة غير كافية
0	0	0	32	22	17	54	125	ليل واضاءة كافية
0	0	0	5	1	4	2	12	شروق
4	6	2	152	104	137	238	643	المجموع

**شكل رقم(47):**



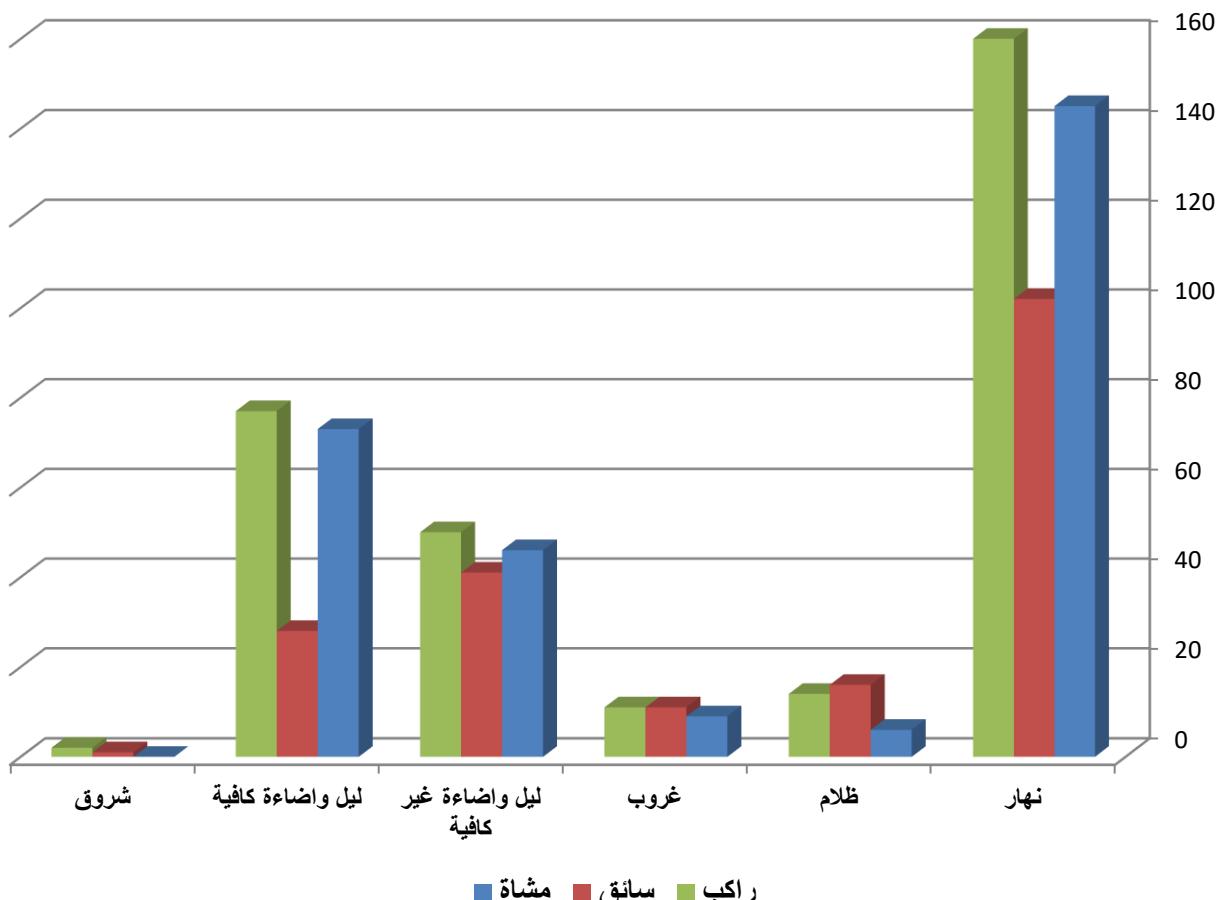
وقع خلال النهار اكبر عدد من الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية (للمساورة والسائلين والراكب)

وبنسبة (49.3%) من مجموع الوفيات

**جدول رقم(39): الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب درجة الإضاءة وموقع المصاب لعام 2019**

راكب					سائق	مشاة	الإصابات البليغة	درجة الإضاءة
راكب الدراجة النارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	جانب السائق				
2	3	0	110	45	102	145	407	نهار
0	0	3	7	4	16	6	36	ظلام
0	0	0	8	3	11	9	31	غروب
2	1	0	24	23	41	46	137	ليل واضاءة غير كافية
0	2	0	40	35	28	73	178	ليل واضاءة كافية
0	0	0	2	0	1	0	3	شروق
4	6	3	191	110	199	279	792	المجموع

**شكل رقم(48)**

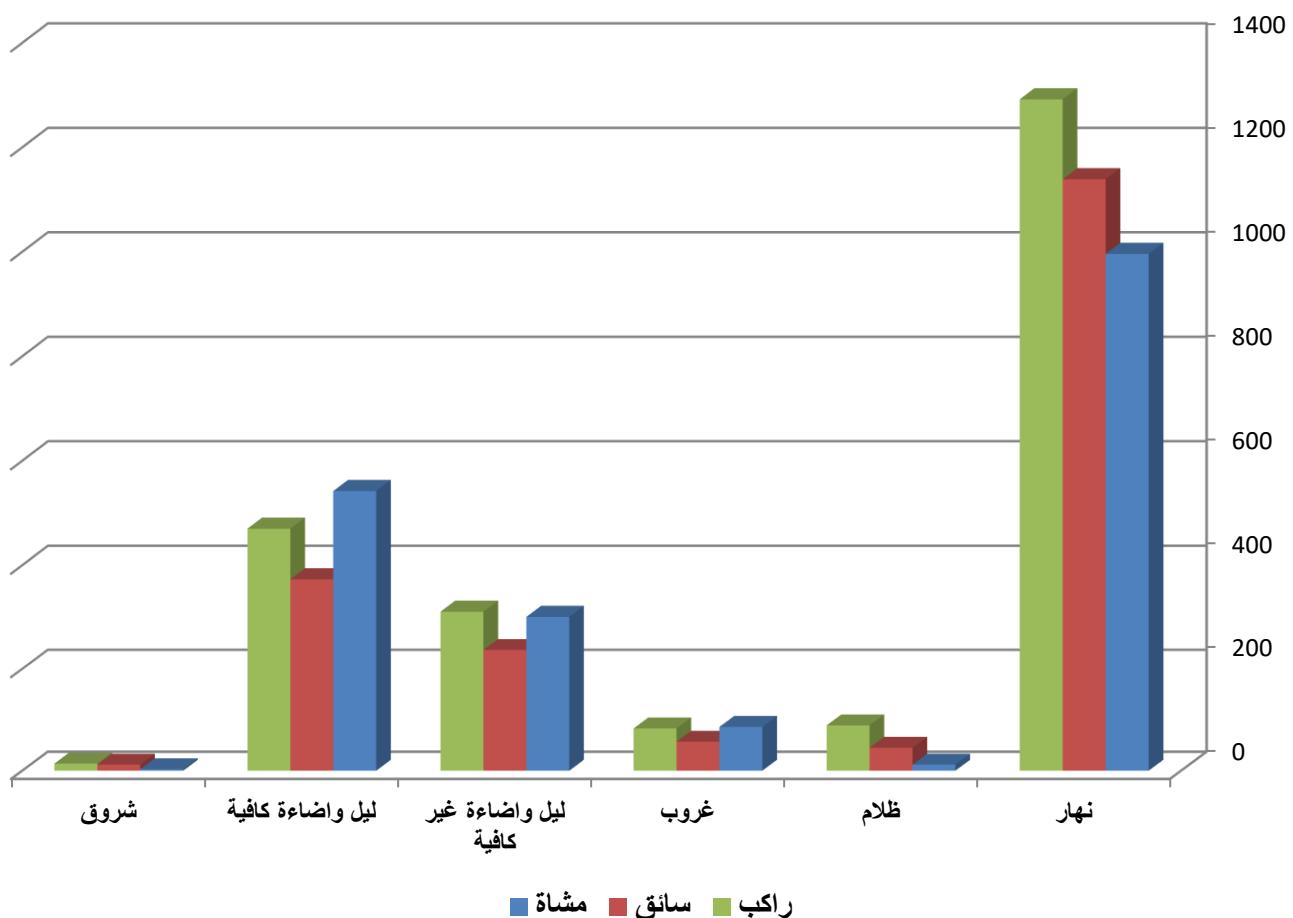


وقع في النهار اكبر عدد من الإصابات البليغة الناتجة عن الحوادث المرورية (لل مشاة والسائلين والراكب) وبنسبة (51.4%) من مجموع الإصابات البليغة

**جدول رقم(40): الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب درجة الإضاءة وموقع المصاب لعام 2019**

راكب					سائق	مشاة	الإصابات المتوسطة	درجة الإضاءة
راكب الدراجة النارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	جانب السائق				
3	13	26	749	501	1139	996	3427	نهار
0	0	6	49	34	45	12	146	ظلام
0	1	0	51	31	57	86	226	غروب
3	2	10	184	112	237	301	849	ليل واضاءة غير كافية
4	4	2	279	181	373	542	1385	ليل واضاءة كافية
0	0	0	8	6	12	3	29	شروق
10	20	44	1320	865	1863	1940	6062	المجموع

**شكل رقم(49):**

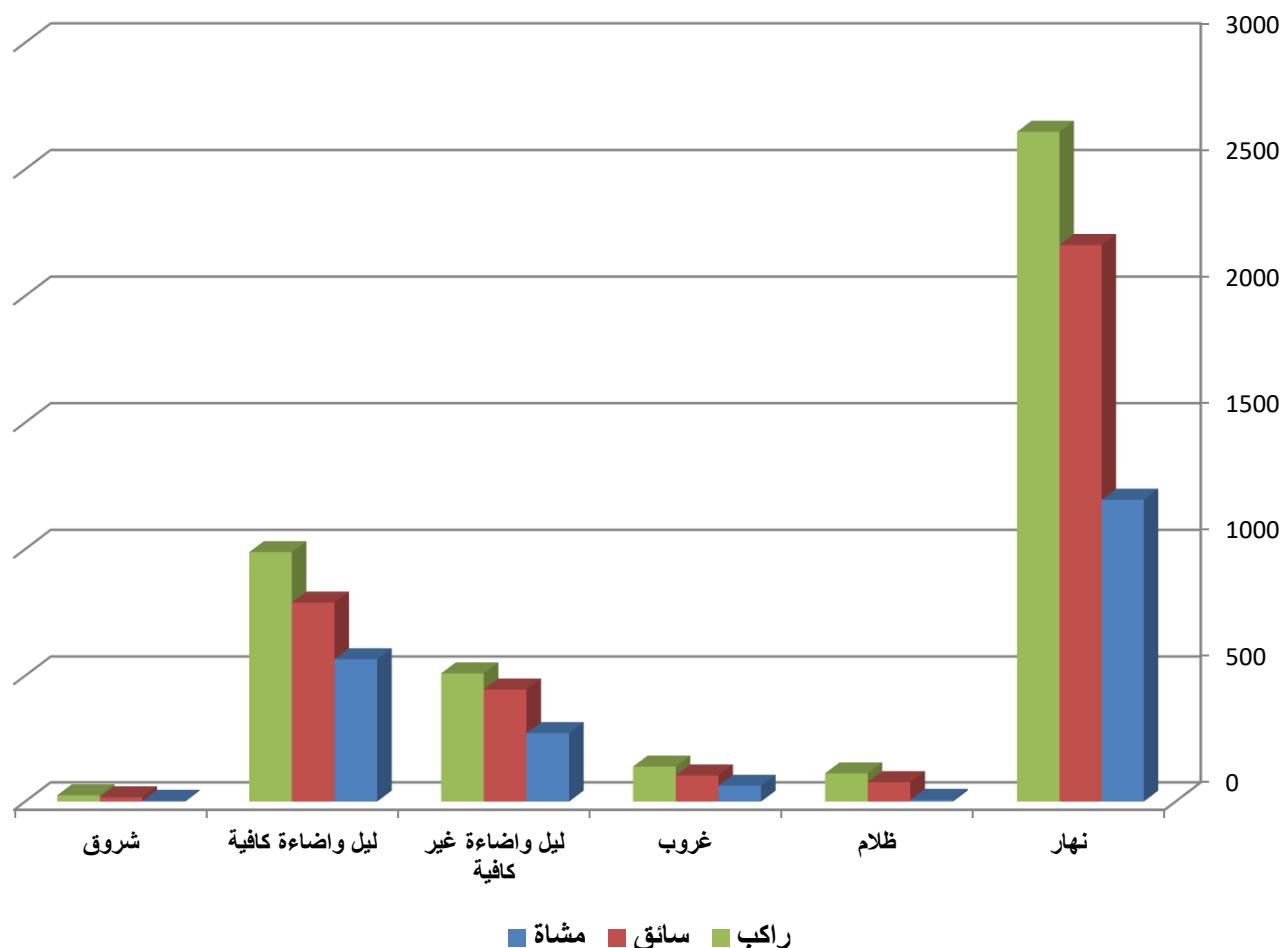


وقد في النهار أكبر عدد من الإصابات المتوسطة الناتجة عن الحوادث المرورية  
(للمشاة والسائلين والراكب) وبنسبة (56.5%) من مجموع الإصابات المتوسطة

**جدول رقم(41): الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب درجة الإضاءة وموقع المصاب لعام 2019**

راكب					سائق	مشاة	الإصابات البسيطة	درجة الإضاءة
راكب الدراجة النارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	جانب السائق				
9	9	64	1530	1036	2201	1195	6044	نهار
0	0	20	51	41	77	7	196	ظلام
1	2	7	78	51	104	63	306	غروب
2	0	12	283	212	445	272	1226	ليل واضاءة غير كافية
6	6	1	585	390	789	565	2342	ليل واضاءة كافية
0	0	0	13	12	17	3	45	شروق
18	17	104	2540	1742	3633	2105	10159	المجموع

**شكل رقم(50):**

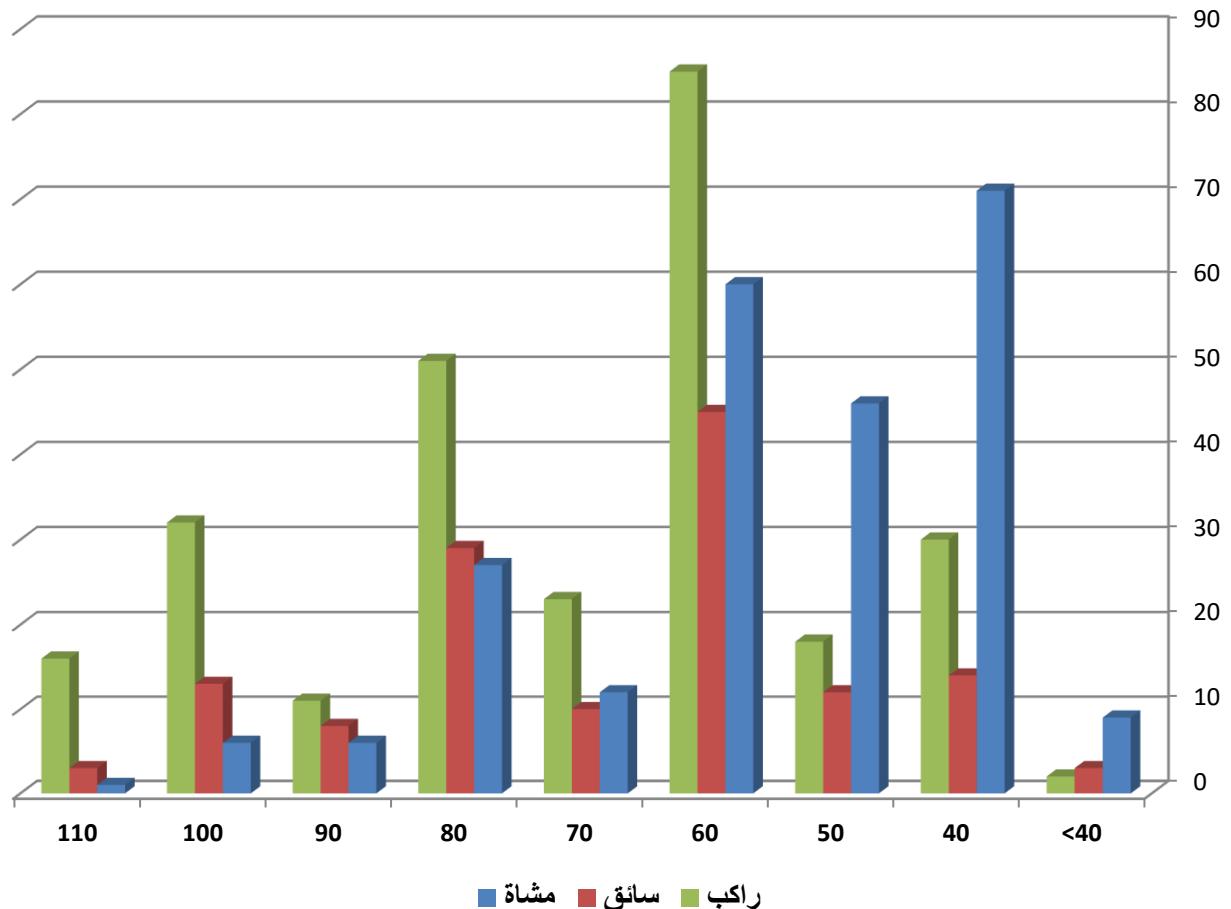


وقع في النهار اكبر عدد من الإصابات البسيطة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائلين والراكب) وبنسبة (59.5%) من مجموع الإصابات البسيطة

جدول رقم(42) : الوفيات في الحوادث المرورية حسب حدود السرعة المقررة وموقع المصاب لعام 2019

راكب					سائق	مشاة	الوفيات	حدود السرعة المقررة
راكب الدراجة النارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	بجانب السائق				
0	0	0	0	2	3	9	14	اقل من 40
0	4	0	12	14	14	71	115	40
2	1	0	11	4	12	46	76	50
1	1	0	46	37	45	60	190	60
0	0	0	13	10	10	12	45	70
1	0	0	29	21	29	27	107	80
0	0	2	8	1	8	6	23	90
0	0	0	24	8	13	6	53	100
0	0	0	9	7	3	1	20	110
4	6	2	152	104	137	238	643	المجموع

شكل رقم(51)

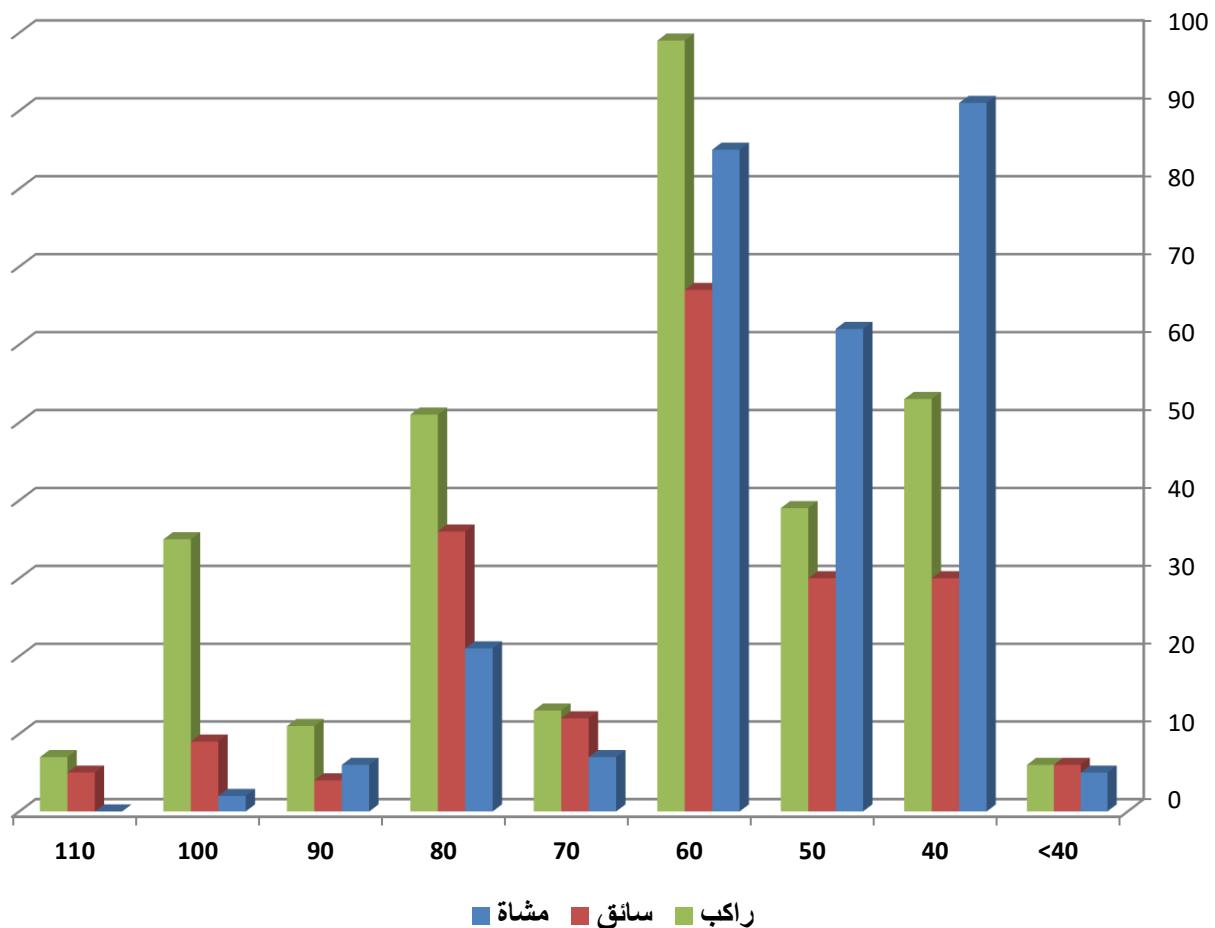


وقع اكبر عدد من الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائلين والراكب) على طرق ذات حدود سرعة (60) كم/س وبنسبة (29.5%) من مجموع الوفيات.

**جدول رقم(43): الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب حدود السرعة المقررة وموقع المصاب لعام 2019**

راكب					سائق	مشاة	الإصابات البليغة	حدود السرعة المقررة
راكب الدراجة النارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	جانب السائق				
0	0	0	2	4	6	5	17	أقل من 40
1	2	0	31	19	30	91	174	40
2	4	0	22	11	30	62	131	50
1	0	0	62	36	67	85	251	60
0	0	0	9	4	12	7	32	70
0	0	0	27	24	36	21	108	80
0	0	0	8	3	4	6	21	90
0	0	3	26	6	9	2	46	100
0	0	0	4	3	5	0	12	110
4	6	3	191	110	199	279	792	المجموع

**:شكل رقم(52)**

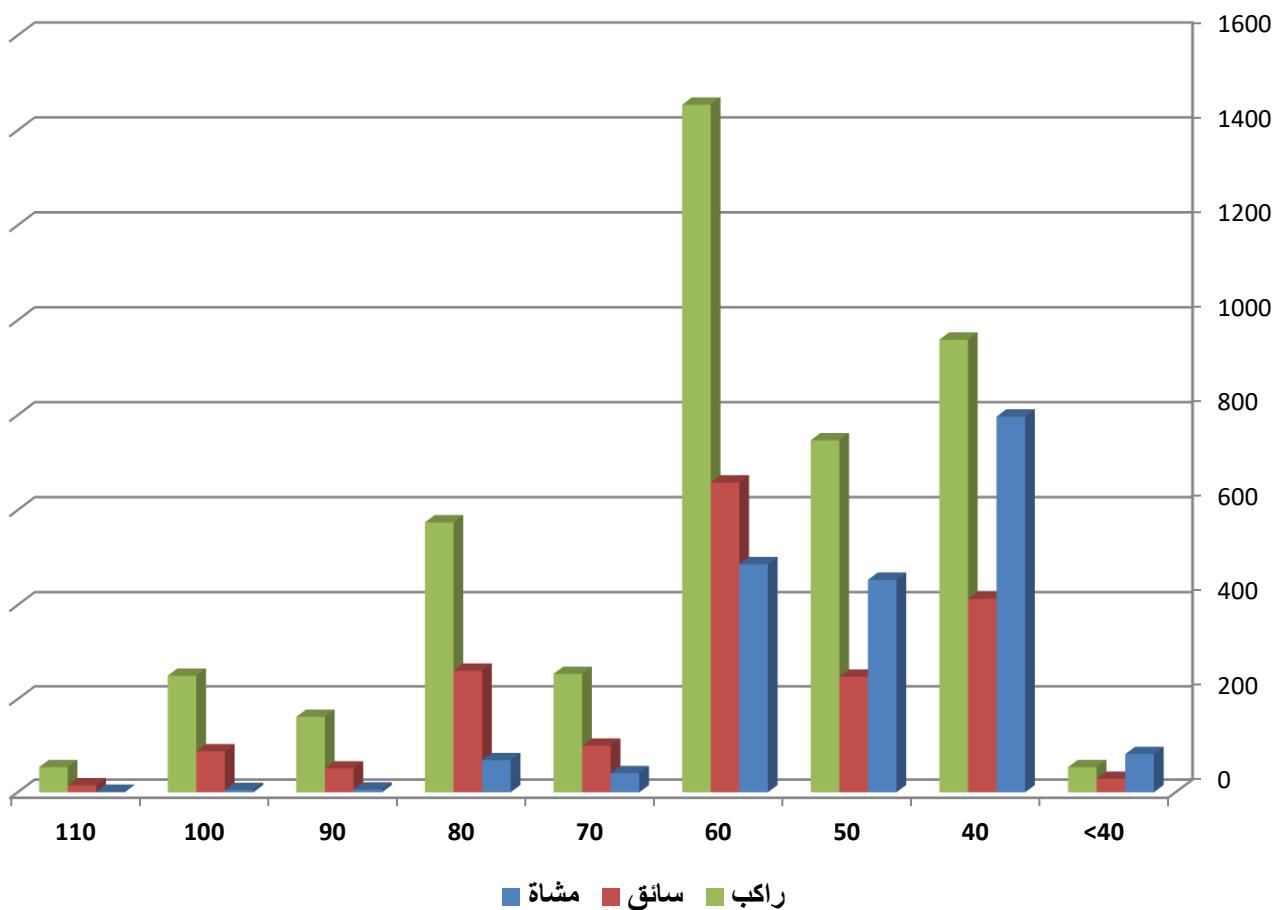


وقد اكبر عدد من الإصابات البليغة على طرق ذات حدود سرعة (60) كم/س وبنسبة (31.7%) من مجموع الإصابات البليغة  
وسجل أكبر عدد من الإصابات البليغة للمشاة على طرق ذات حدود سرعة (40) كم/س وسجل اكبر عدد من الإصابات  
البليغة للسائقين والراكب على طرق ذات حدود سرعة (60) كم/س

**جدول رقم(44): الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب حدود السرعة المقررة وموقع المصاب لعام 2019**

راكب					سائق	مشاة	الإصابات المتوسطة	حدود السرعة المقررة
راكب الدراجة النارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	جانب السائق				
1	0	12	14	27	29	82	138	أقل من 40
12	4	266	196	481	413	797	1691	40
4	5	180	182	376	248	453	1077	50
3	21	431	271	728	658	486	1872	60
0	0	90	37	127	100	41	268	70
0	0	173	114	287	261	69	617	80
0	0	70	11	81	51	6	138	90
0	14	77	34	125	88	5	218	100
0	0	21	6	27	15	1	43	110
20	44	1320	865	2259	1863	1940	6062	المجموع

**شكل رقم(53)**

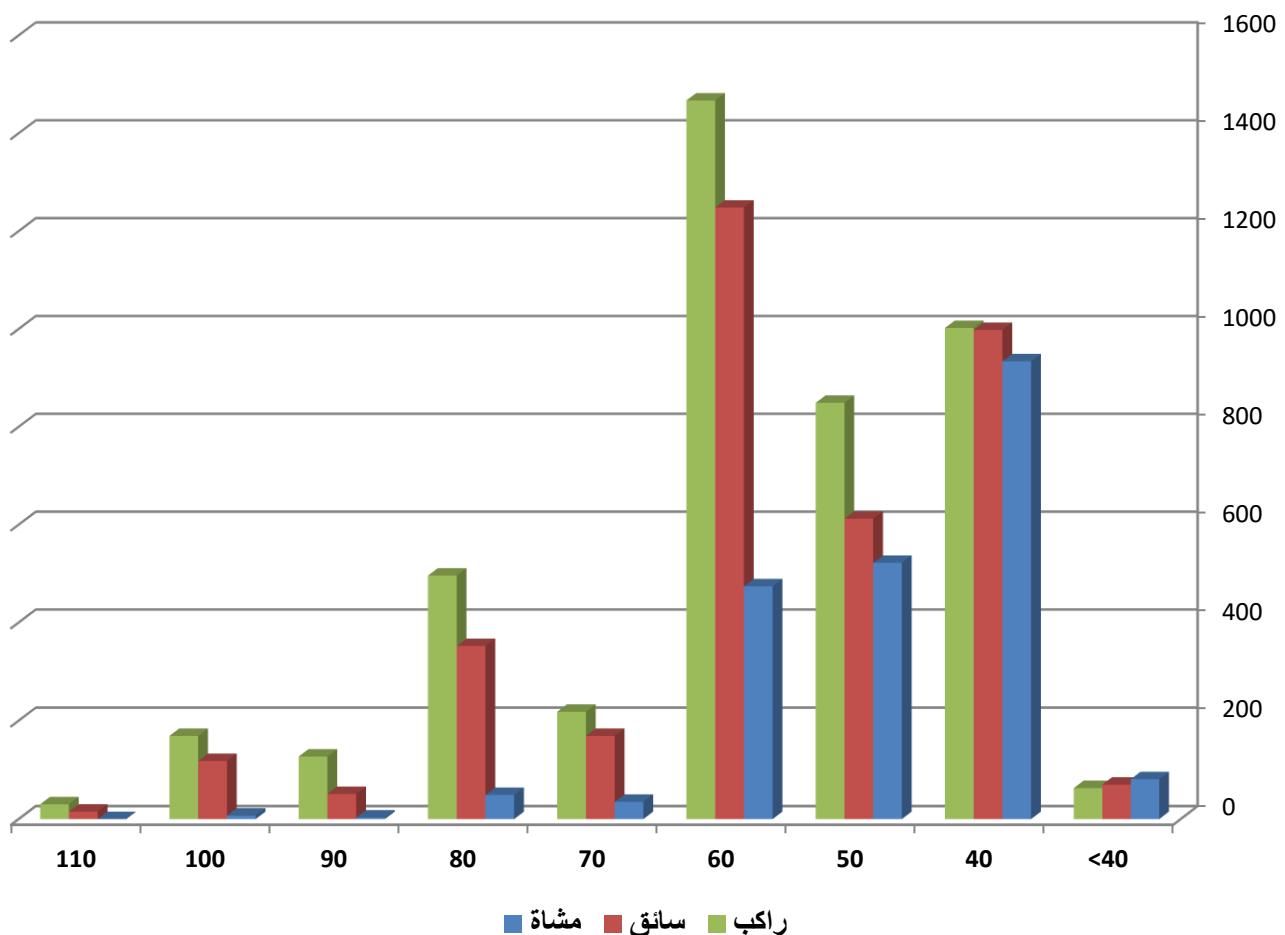


وقد اكبر عدد من الإصابات المتوسطة على طرق ذات حدود سرعة (60) كم/س وبنسبة (30.9%) من مجموع الإصابات المتوسطة وسجل أكبر عدد من الإصابات المتوسطة لل المشاة على طرق ذات حدود سرعة (40) كم/س وسجل اكبر عدد من الإصابات المتوسطة للسائقين والراكب على طرق ذات حدود سرعة (60) كم/س

**جدول رقم(45): الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب حدود السرعة المقررة وموقع المصاب لعام 2019**

راكب					سائق	مشاة	الإصابات البسيطة	حدود السرعة المقررة
راكب الدراجة النارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	جانب السائق				
0	0	0	27	36	70	81	214	أقل من 40
0	2	9	573	418	998	934	2944	40
0	3	15	433	398	612	522	1988	50
16	4	50	850	547	1248	474	3176	60
1	0	0	145	72	169	35	421	70
1	8	11	281	195	352	49	896	80
0	0	0	106	21	51	3	181	90
0	0	19	102	48	118	7	294	100
0	0	0	23	7	15	0	45	110
18	17	104	2540	1742	3633	2105	10159	المجموع

**شكل رقم(54)**



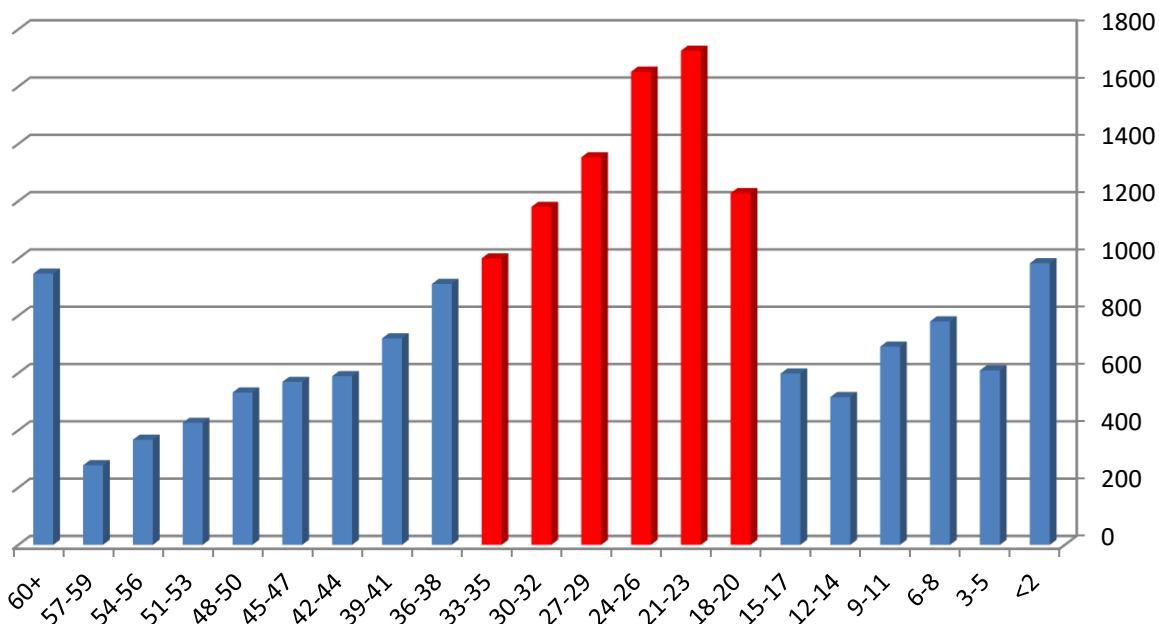
وقد اكبر عدد من الإصابات البسيطة على طرق ذات حدود سرعة (60) كم/س وبنسبة (31.3%) من مجموع الإصابات البسيطة وسجل أكبر عدد من الإصابات البسيطة للمشاة على طرق ذات حدود سرعة (40) كم/س وسجل أكبر عدد من الإصابات البسيطة للسائقين والراكب على طرق ذات حدود سرعة (60) كم/س

**جدول رقم(46):المصابون في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية لعام 2019**

وفاة	عدد الجرحى			مجموع الإصابات (جرحى + وفيات)	الفئة العمرية
	بلغة	متوسطة	بسطة		
50	53	415	465	983	2>
36	37	252	284	609	5-3
29	42	359	350	780	8-6
14	34	288	356	692	11-9
12	36	185	283	516	14-12
22	30	219	327	598	17-15
48	66	397	717	1228	20-18
47	70	580	1028	1725	23-21
32	82	487	1051	1652	26-24
35	44	417	857	1353	29-27
26	48	364	742	1180	32-30
42	45	293	620	1000	35-33
23	25	281	582	911	38-36
23	27	220	451	721	41-39
20	18	188	363	589	44-42
28	28	179	334	569	47-45
25	17	172	318	532	50-48
19	15	157	235	426	53-51
24	13	129	201	367	56-54
13	15	107	143	278	59-57
75	47	373	452	947	(*) 60 +
643	792	6062	10159	17656	المجموع
	17013				

(\*) علماً بأن هذه الفئة (60+) مأخوذة لأكثر من سنتين

**شكل رقم(55):**



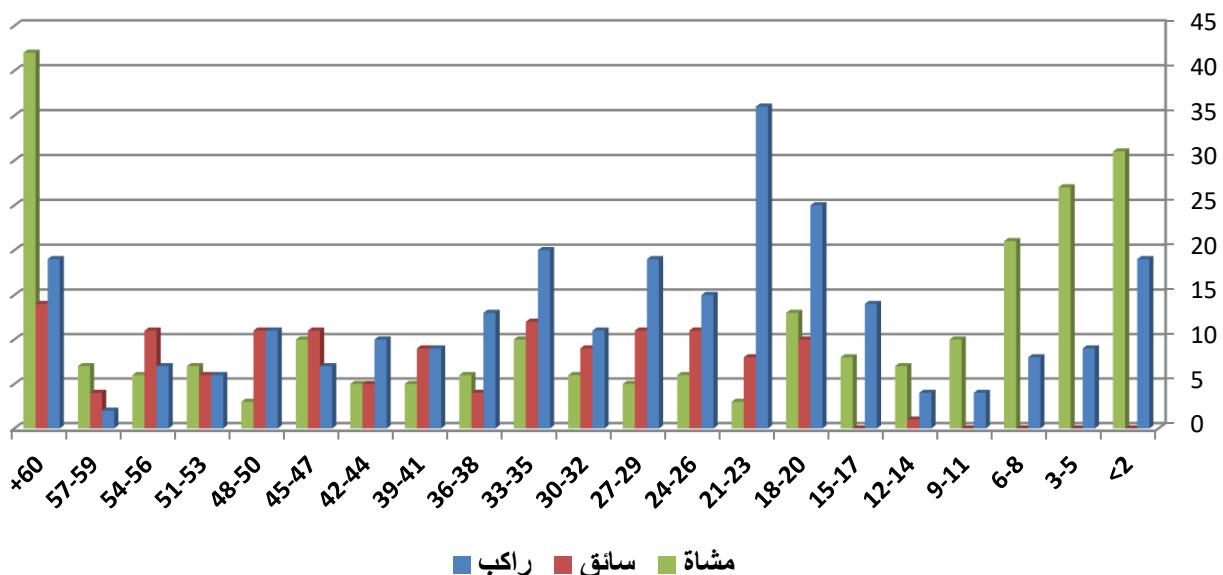
تعتبر الفئة العمرية/فئة الشباب من سن (18-35) الفئة الأكثر تضرراً في الحوادث المرورية حيث شكلت ما نسبته (46.1%) من مجموع المصابين (جريح + وفيات) في الحوادث المرورية

## جدول رقم(47): الوفيات في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وموقع المصاب لعام 2019

راكب					سائق	مشاة	الوفيات	الفئة العمرية
راكب الدراجة النارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	بجانب السائق				
0	1	0	16	2	0	31	50	2>
0	1	0	4	4	0	27	36	5-3
0	1	0	7	0	0	21	29	8-6
0	0	0	4	0	0	10	14	11-9
0	0	0	3	1	1	7	12	14-12
1	1	0	4	8	0	8	22	17-15
0	1	0	11	13	10	13	48	20-18
1	0	0	20	15	8	3	47	23-21
0	0	0	10	5	11	6	32	26-24
1	0	0	11	7	11	5	35	29-27
0	0	0	9	2	9	6	26	32-30
0	1	0	10	9	12	10	42	35-33
0	0	0	8	5	4	6	23	38-36
0	0	0	4	5	9	5	23	41-39
1	0	0	6	3	5	5	20	44-42
0	0	0	5	2	11	10	28	47-45
0	0	0	4	7	11	3	25	50-48
0	0	0	3	3	6	7	19	53-51
0	0	1	2	4	11	6	24	56-54
0	0	0	2	0	4	7	13	59-57
0	0	1	9	9	14	42	75	(*) 60+
4	6	2	152	104	137	238	643	المجموع

(\*) علماً بأن هذه الفترة (60+) مأخوذة لأكثر من سنتين

**شكل رقم(56):**



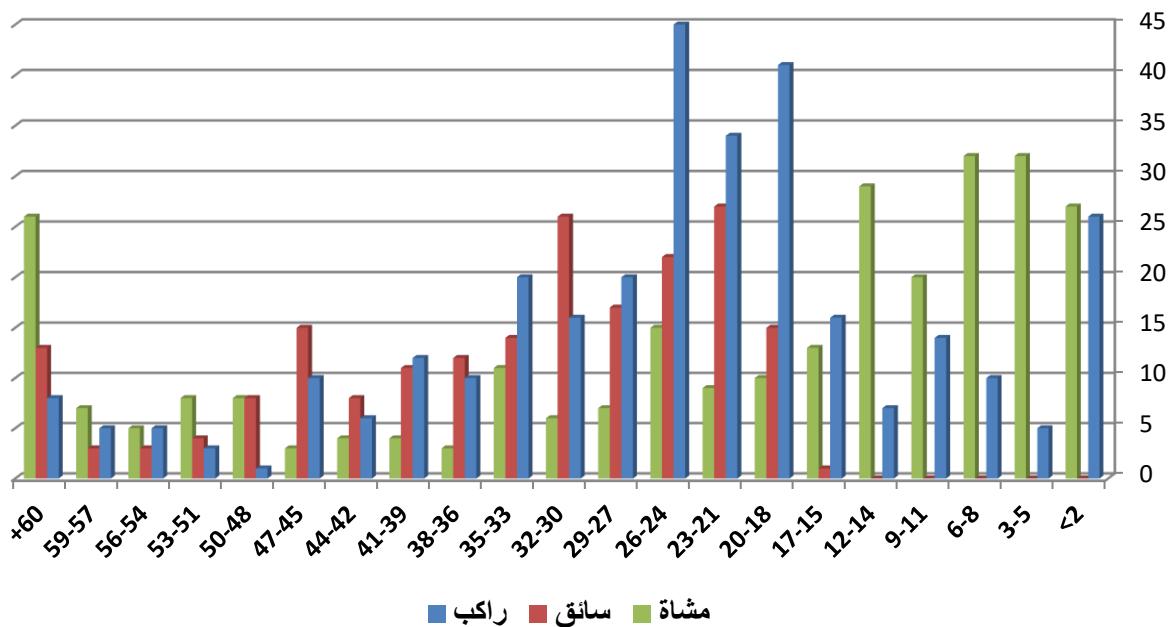
سجلت فئة الشباب والذين تتراوح أعمارهم ما بين (18) عاماً ولغاية (35) عاماً أكبر عدد من الوفيات وبنسبة (35.8)% من مجموع الوفيات الكلي.

**جدول رقم(48) : الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وموقع المصاب لعام 2019**

ر kab ركاب الدراجة النارية	راكب					سائق	مشاة	الإصابات البليغة	الفئة العمرية
	ركاب صندوق الشحن	ركاب الباس	المقاعد الخلفية	جانب السائق					
0	1	0	21	4	0	27	53	2>	
0	0	0	3	2	0	32	37	5-3	
0	1	0	8	1	0	32	42	8-6	
0	2	1	9	2	0	20	34	11-9	
0	0	1	5	1	0	29	36	14-12	
0	0	0	10	6	1	13	30	17-15	
1	0	0	26	14	15	10	66	20-18	
0	0	0	19	15	27	9	70	23-21	
1	1	0	24	19	22	15	82	26-24	
1	0	0	14	5	17	7	44	29-27	
0	0	0	9	7	26	6	48	32-30	
1	0	0	9	10	14	11	45	35-33	
0	0	0	7	3	12	3	25	38-36	
0	0	0	7	5	11	4	27	41-39	
0	0	0	3	3	8	4	18	44-42	
0	1	0	5	4	15	3	28	47-45	
0	0	0	1	0	8	8	17	50-48	
0	0	0	2	1	4	8	15	53-51	
0	0	1	2	2	3	5	13	56-54	
0	0	0	2	3	3	7	15	59-57	
0	0	0	5	3	13	26	47	(*) 60+	
4	6	3	191	110	199	279	792	المجموع	

(\*) علماً بأن هذه الفترة (60+) مأخوذة لأكثر من سنتين

**شكل رقم(57)**



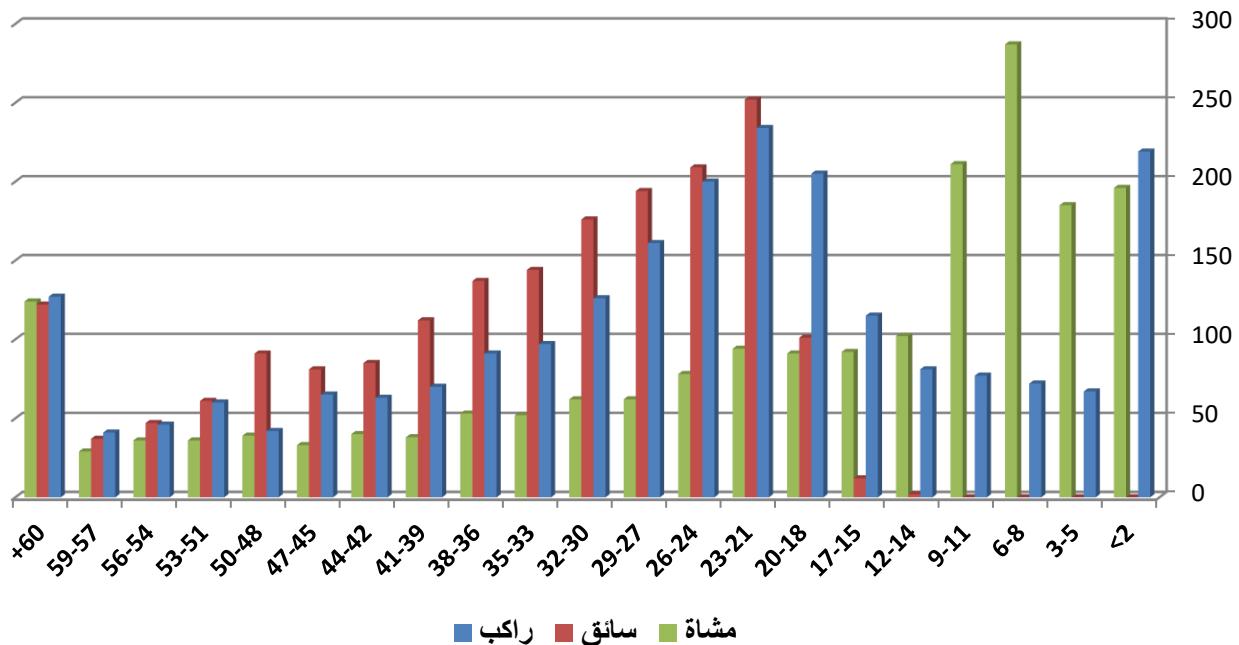
سجلت فئة الشباب والذين تتراوح أعمارهم ما بين (18) عاماً ولغاية (35) عاماً أكبر عدد من الإصابات البليغة وبنسبة (44.8%) من مجموع الإصابات البليغة الناتجة عن الحوادث المرورية.

**جدول رقم (49): الاصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وموقع المصاب لعام 2019**

راكب					سائق	مشاة	الاصابات المتوسطة	الفئة العمرية
راكب الدراجة النارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	جانب السائق				
2	6	1	149	61	0	196	415	2>
1	0	0	45	21	0	185	252	5-3
0	7	1	42	22	0	287	359	8-6
0	4	0	48	25	0	211	288	11-9
0	2	1	65	13	2	102	185	14-12
0	0	6	76	33	12	92	219	17-15
0	1	6	117	81	101	91	397	20-18
2	0	2	143	87	252	94	580	23-21
3	0	4	107	86	209	78	487	26-24
1	0	2	96	62	194	62	417	29-27
0	0	4	64	58	176	62	364	32-30
0	0	3	55	39	144	52	293	35-33
1	0	2	47	41	137	53	281	38-36
0	0	3	34	33	112	38	220	41-39
0	0	0	39	24	85	40	188	44-42
0	0	1	31	33	81	33	179	47-45
0	0	2	27	13	91	39	172	50-48
0	0	3	35	22	61	36	157	53-51
0	0	1	18	27	47	36	129	56-54
0	0	0	18	23	37	29	107	59-57
0	0	2	64	61	122	124	373	(*) 60+
10	20	44	1320	865	1863	1940	6062	المجموع

(\*) علماً بأن هذه الفئة (60+) مأخوذة لأكثر من سنتين

**شكل رقم (58):**



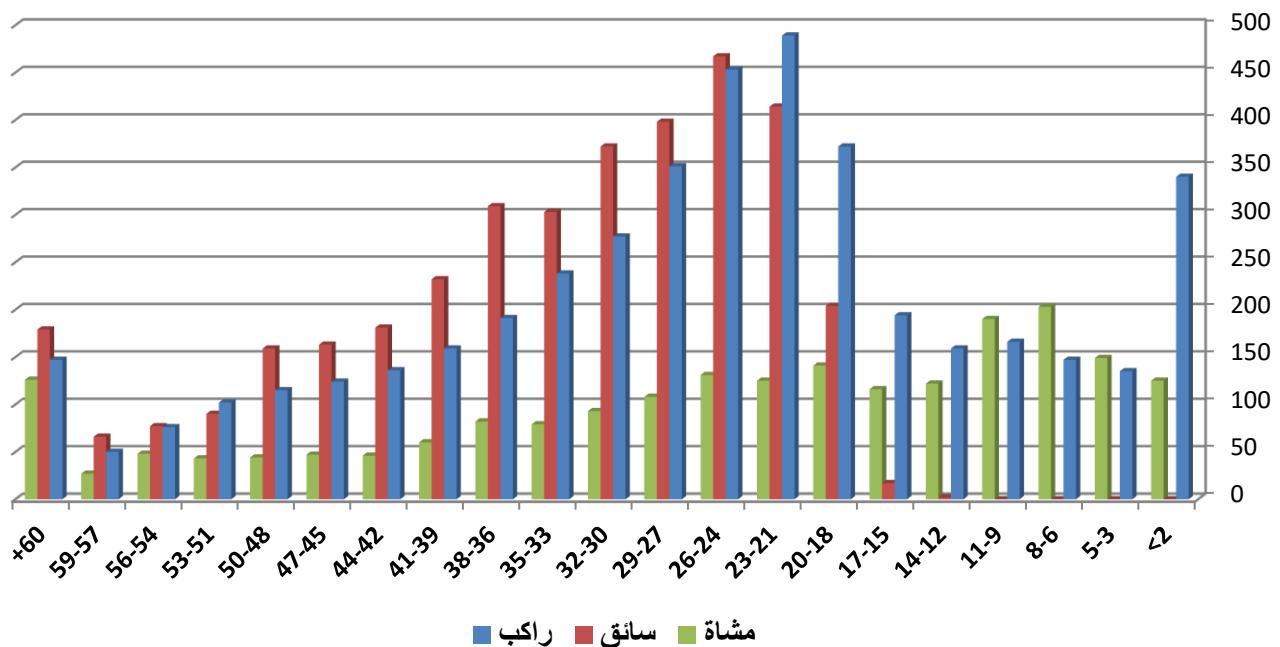
سجلت فئة الشباب والذين تتراوح أعمارهم ما بين (18) عاماً ولغاية (35) عاماً أكبر عدد من الإصابات المتوسطة وبنسبة (44.8%) من مجموع الإصابات المتوسطة الناتجة عن الحوادث المرورية.

**جدول رقم(50): الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وموقع المصاب لعام 2019**

الفئة العمرية	الإصابات البسيطة	مشاة	سائق	راكب	ال المقاعد الخلفية	راكب الباص	راكب صندوق الشحن	راكب الدراجة النارية
2>	465	125	0	85	249	5	1	0
5-3	284	149	0	34	99	1	1	0
8-6	350	203	0	27	117	2	1	1
11-9	356	190	0	45	116	0	5	0
14-12	283	122	2	50	106	1	1	1
17-15	327	116	17	72	114	8	0	0
20-18	717	141	204	136	222	12	0	2
23-21	1028	125	414	182	294	9	0	4
26-24	1051	131	467	196	238	13	2	4
29-27	857	108	398	145	197	8	0	1
32-30	742	93	372	130	141	5	0	1
35-33	620	79	303	102	128	7	0	1
38-36	582	82	309	93	88	7	2	1
41-39	451	60	232	77	75	5	1	1
44-42	363	46	181	62	68	4	1	1
47-45	334	47	163	67	55	2	0	0
50-48	318	44	159	57	51	4	2	1
53-51	235	43	90	48	53	1	0	0
56-54	201	48	77	39	37	0	0	0
59-57	143	27	66	27	23	0	0	0
60+	452	126	179	68	69	10	0	0
المجموع	10159	2105	3633	1742	2540	104	17	18

(\*) علماً بأن هذه الفترة (60+) مأخوذة لأكثر من سنتين

**شكل رقم(59):**



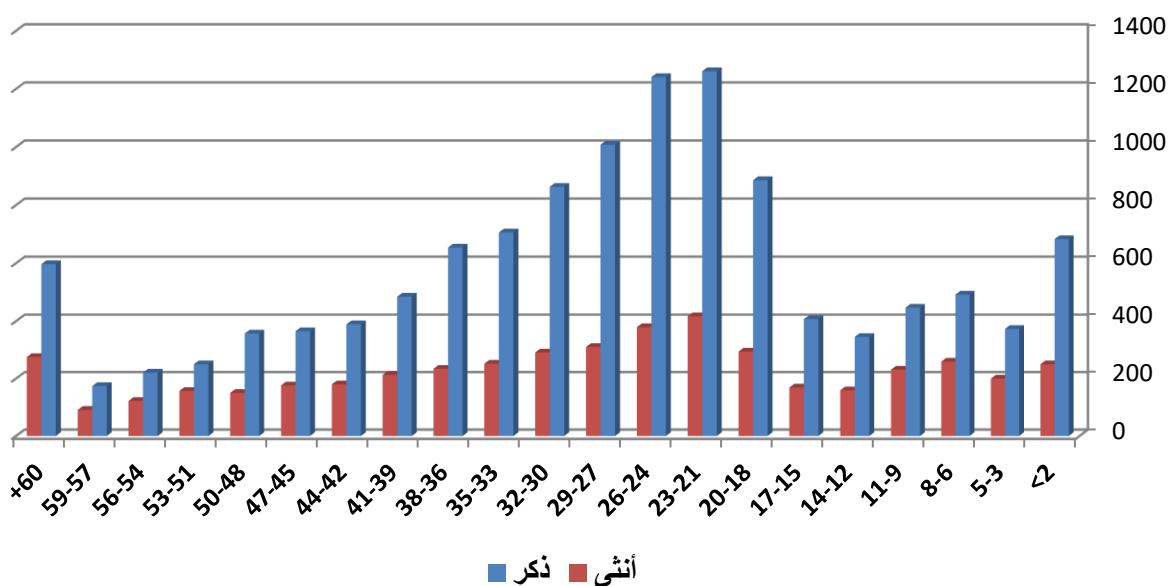
سجلت فئة الشباب والذين تتراوح أعمارهم ما بين (18) عاماً ولغاية (35) عاماً أكبر عدد من الإصابات البسيطة وبنسبة (49.4%) من مجموع الإصابات البسيطة الناتجة عن الحوادث المرورية.

**جدول رقم(51): المصابون في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية و الجنس المصاب لعام 2019**

إصابة بليغة		إصابة متوسطة		إصابة بسيطة		وفاة		الفئة العمرية
أنثى	ذكر	أنثى	ذكر	أنثى	ذكر	أنثى	ذكر	
10	43	107	308	133	332	13	37	2>
6	31	90	162	104	180	11	25	5-3
12	30	105	254	142	208	14	15	8-6
12	22	87	201	132	224	2	12	11-9
11	25	49	136	99	184	1	11	14-12
6	24	62	157	101	226	1	21	17-15
6	60	86	311	202	515	9	39	20-18
15	55	161	419	241	787	6	41	23-21
9	73	106	381	264	787	8	24	26-24
11	33	93	324	206	651	2	33	29-27
10	38	92	272	189	553	6	20	32-30
12	33	71	222	169	451	8	34	35-33
4	21	72	209	158	424	4	19	38-36
6	21	57	163	150	301	4	19	41-39
4	14	45	143	131	232	5	15	44-42
4	24	54	125	118	216	6	22	47-45
1	16	49	123	100	218	8	17	50-48
6	9	58	99	93	142	4	15	53-51
5	8	44	85	73	128	3	21	56-54
2	13	41	66	48	95	4	9	59-57
13	34	118	255	144	308	19	56	(*) 60+
165	627	1647	4415	2997	7162	138	505	المجموع
792		6062		10159		643		

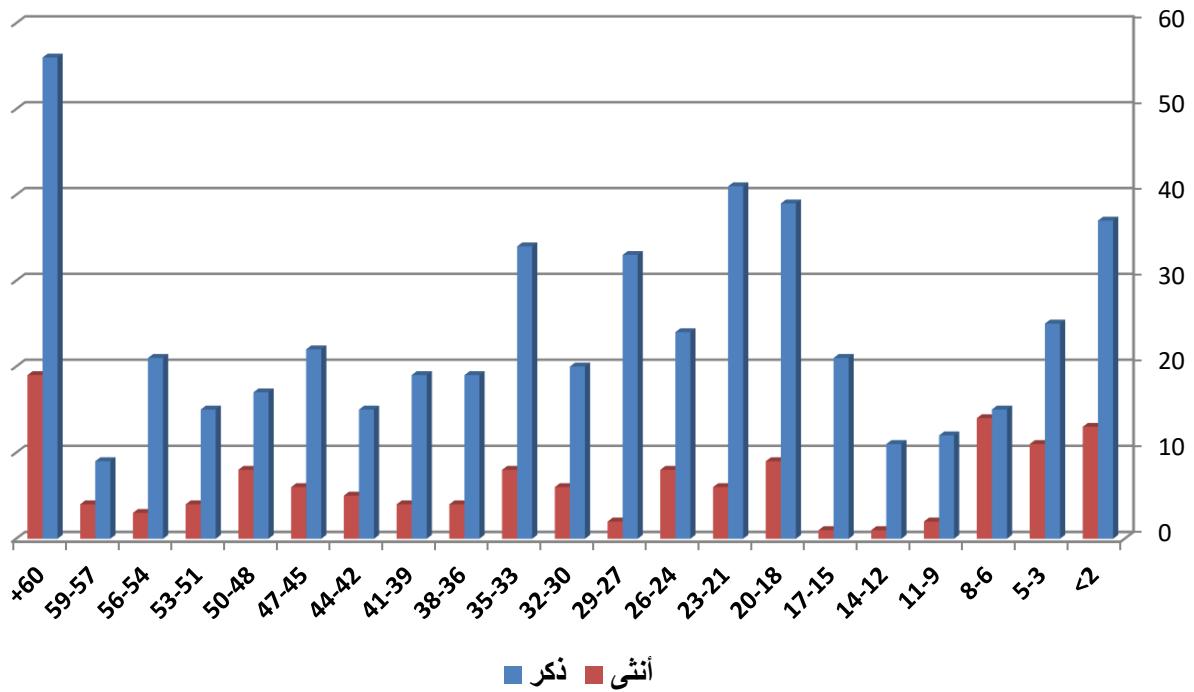
(\*) علماً بأن هذه الفترة (60+) مأخوذة لأكثر من سنتين

**شكل رقم(60): الجرحى الناتجة عن الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية و الجنس المصاب لعام 2019**



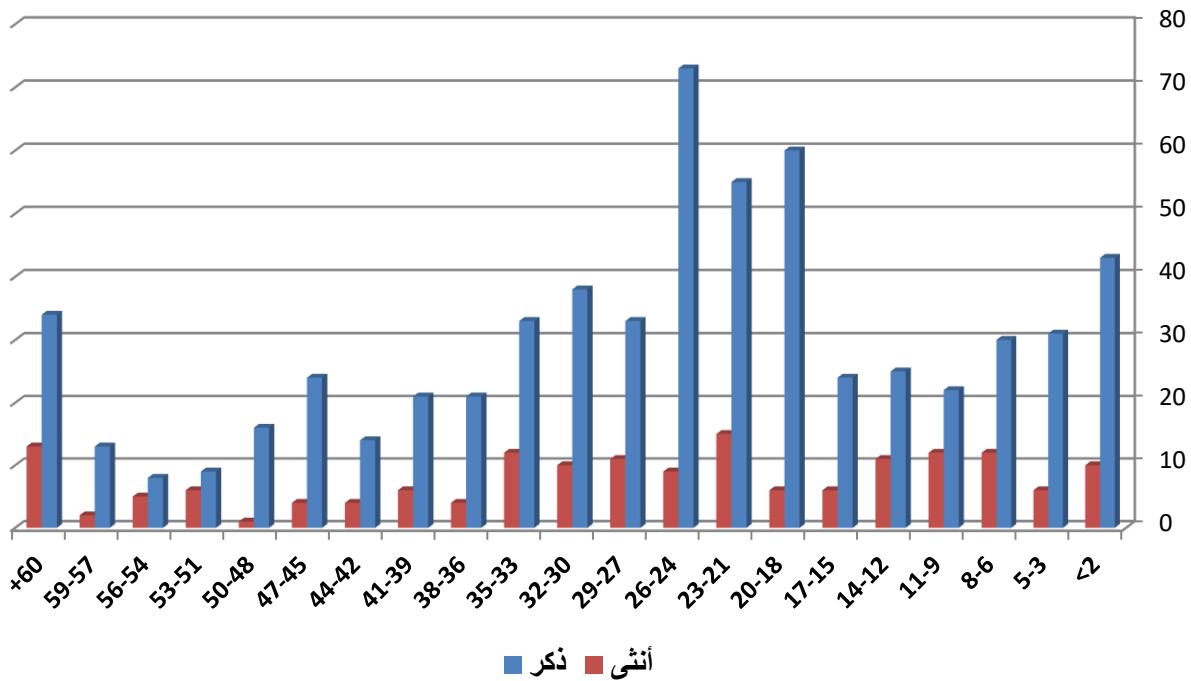
سجلت فئة الشباب الذكور والذين تتراوح أعمارهم ما بين (18) عاماً ولغاية (35) عاماً أكبر عدد من الجرحى وبنسبة (%) 48.9 من مجموع جرحى الذكور الكلية الناتجة عن الحوادث المرورية، كما سجلت نفس الفئة العمرية أكبر عدد من جرحى الإناث وبنسبة (%) 40.4 من مجموع جرحى الإناث الكلية الناتجة عن الحوادث المرورية.

**شكل رقم(61):الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية و الجنس المصايب لعام 2019**



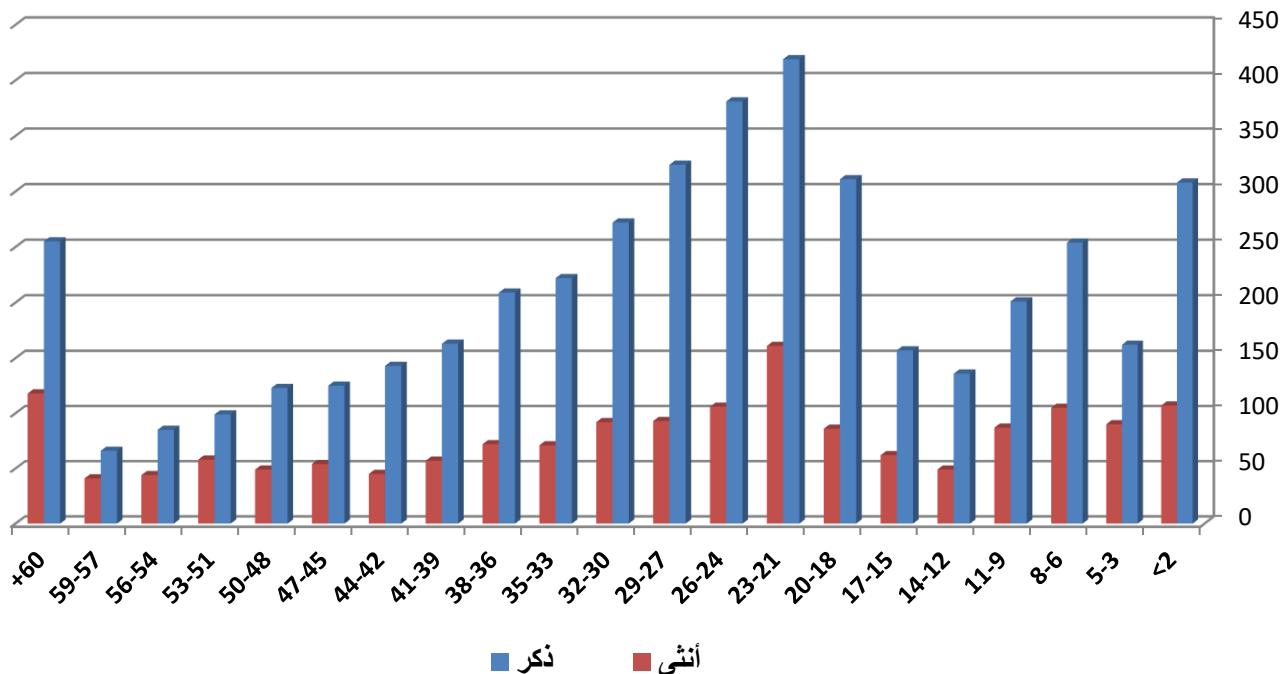
سجلت فئة الشباب الذكور والذين تتراوح أعمارهم ما بين (18) عاماً ولغاية (35) عاماً أكبر عدد من الوفيات بنسبة (37.8%) من مجموع الوفيات الذكور الناتجة عن الحوادث المرورية، في حين أن أكبر نسبة من وفيات الإناث كانت ضمن الفئة العمرية (17) فما دون وبنسبة (30.4%) من مجموع الوفيات الإناث الناتجة عن الحوادث المرورية.

**شكل رقم(62): الإصابات البليغة الناتجة عن الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية و الجنس المصايب لعام 2019**



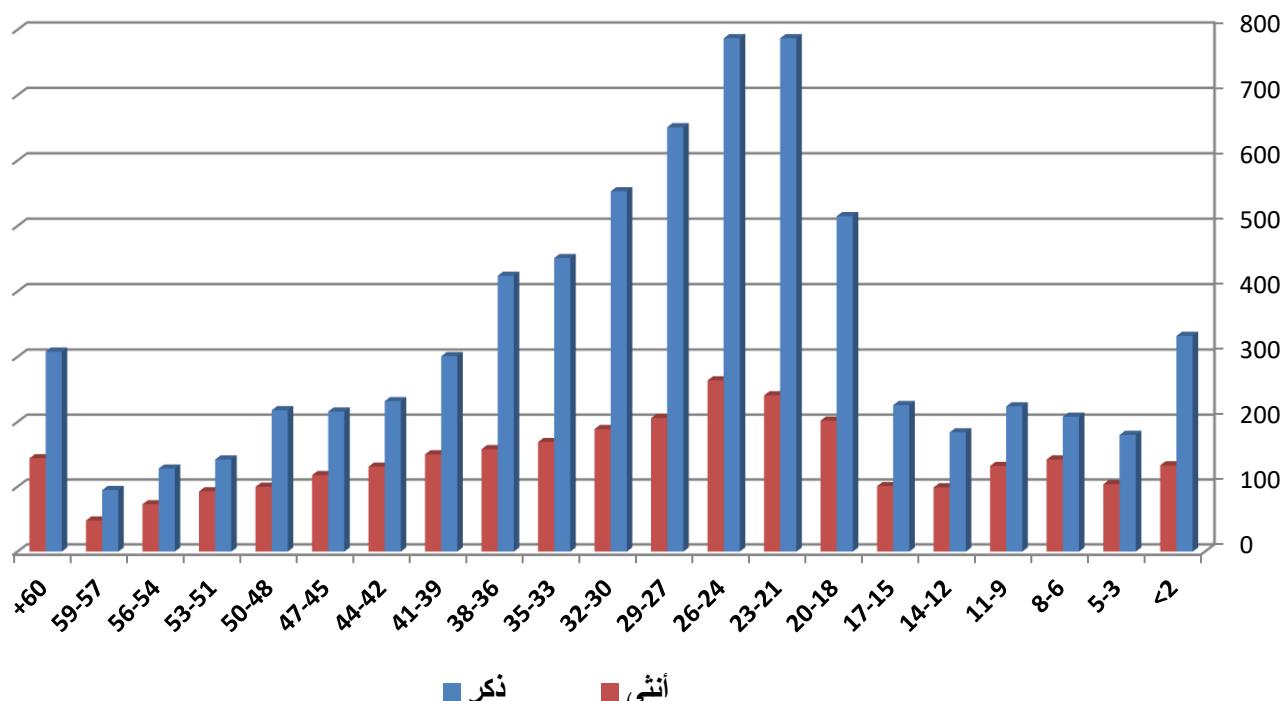
سجلت فئة الشباب الذكور والذين تتراوح أعمارهم ما بين (18) عاماً ولغاية (35) عاماً أكبر عدد من الإصابات البليغة وبنسبة (46.6%) من مجموع إصابات الذكور البليغة الكلية الناتجة عن الحوادث المرورية، كما سجلت نفس الفئة العمرية أكبر عدد من إصابات الإناث البليغة وبنسبة (38.2%) من مجموع إصابات الإناث البليغة الكلية الناتجة عن الحوادث المرورية.

## شكل رقم(63): الإصابات المتوسطة الناتجة عن الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وجنس المصاب لعام 2019



سجلت فئة الشباب الذكور والذين تتراوح أعمارهم ما بين (18) عاماً ولغاية (35) عاماً أكبر عدد من الإصابات المتوسطة وبنسبة (43.7%) من مجموع إصابات الذكور المتوسطة الكلية الناتجة عن الحوادث المرورية، كما سجلت نفس الفئة العمرية أكبر عدد من إصابات الإناث المتوسطة وبنسبة (37%) من مجموع إصابات الإناث المتوسطة الكلية الناتجة عن الحوادث المرورية.

## شكل رقم(64): الإصابات البسيطة الناتجة عن الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وجنس المصاب لعام 2019

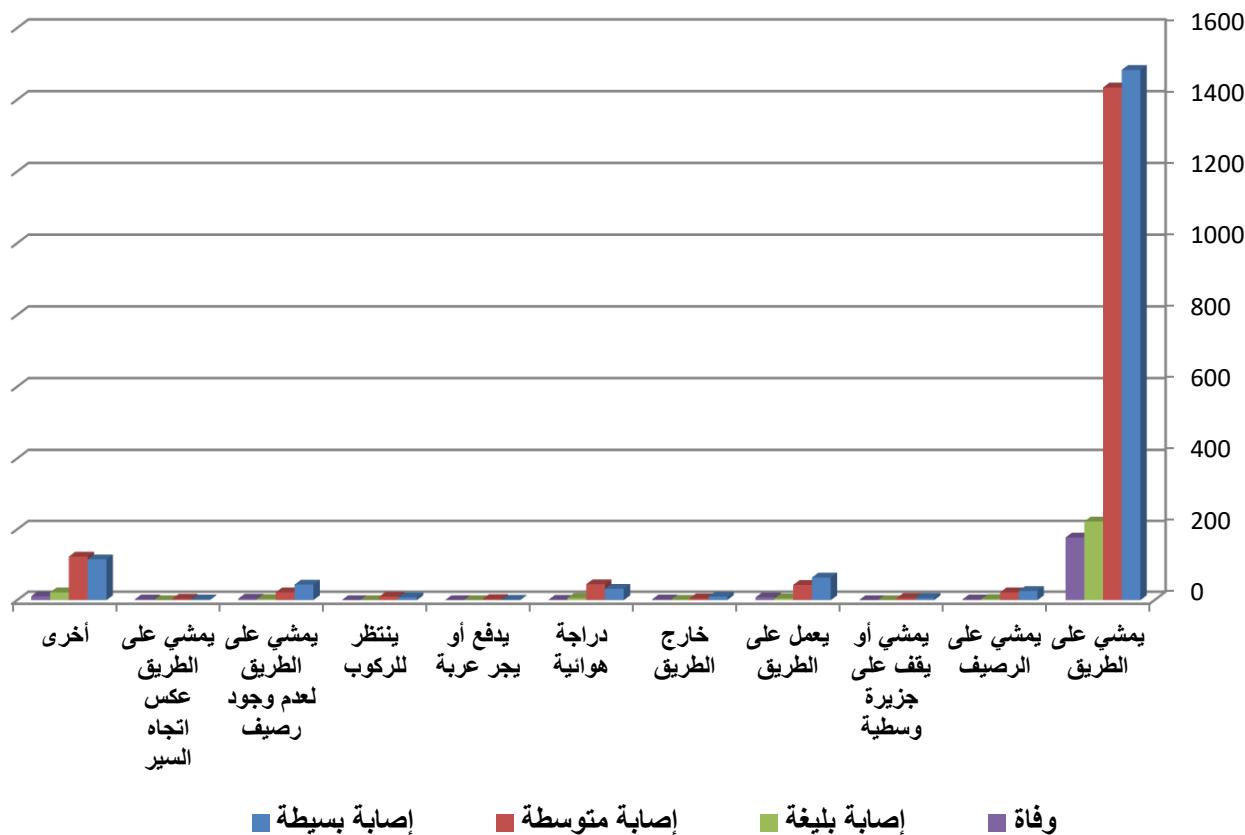


سجلت فئة الشباب الذكور والذين تتراوح أعمارهم ما بين (18) عاماً ولغاية (35) عاماً أكبر عدد من الإصابات البسيطة وبنسبة (52.3%) من مجموع إصابات الذكور البسيطة الكلية الناتجة عن الحوادث المرورية، كما سجلت نفس الفئة العمرية أكبر عدد من إصابات الإناث البسيطة وبنسبة (42.4%) من مجموع إصابات الإناث البسيطة الكلية الناتجة عن الحوادث المرورية.

## جدول رقم(52): المصابون المشاة في حوادث الدهس حسب تصرفاتهم لعام 2019

تصرفات المشاة	وفاة	إصابة بليغة	إصابة متوسطة	إصابة بسيطة
يمشي على الطريق	177	222	1434	1483
يمشي على الرصيف	2	3	22	26
يمشي أو يقف على جزيرة وسطية	0	0	6	6
يعمل على الطريق	8	5	43	64
خارج الطريق	2	1	5	10
دراجة هوائية	1	6	45	32
يدفع أو يجر عربة	0	0	3	1
ينتظر للركوب	0	0	10	8
يمشي على الطريق لعدم وجود رصيف	4	3	22	44
يمشي على الطريق عكس اتجاه السير	2	0	4	2
أخرى	11	22	123	115
<b>المجموع</b>	<b>207</b>	<b>262</b>	<b>1717</b>	<b>1791</b>

**شكل رقم(65):**



النسبة الأكبر من المشاة المصابين في حوادث المرور كانت تصرفاتهم أثناء وقوع الحادث المروري: يمشي على الطريق وبنسبة (82.8%) للإصابات البسيطة، (84.7%) للإصابات المتوسطة، (85.5%) للوفيات



## الفصل الرابع

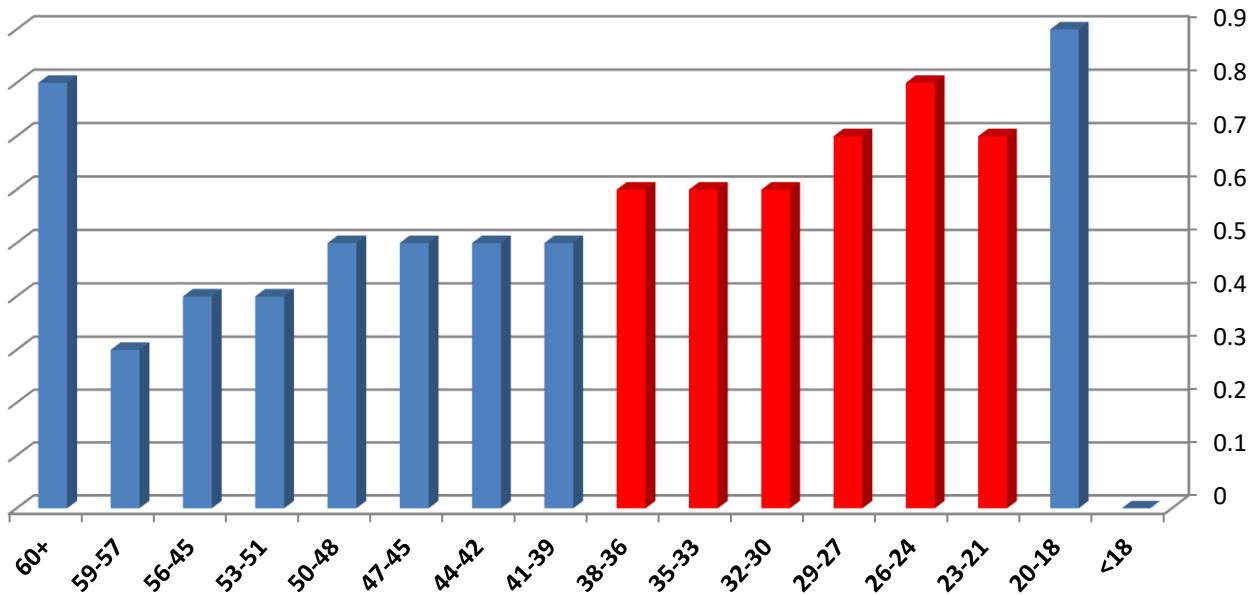
### السائقين المشتركين في الحوادث المرورية

**جدول رقم(53): السائقين المشتركين في حوادث الإصابات البشرية ونسبتها من السائقين المسجلين حسب الفئة العمرية خلال عام 2019**

الفئة العمرية	عدد السائقين المسجلين	عدد السائقين المشتركين في حوادث الإصابات	نسبة السائقين المشتركين بالحوادث إلى مجموع السائقين المشتركين بالحوادث %	نسبة السائقين المشتركين في حوادث الإصابات إلى مجموع السائقين المسجلين لنفس الفئة العمرية %
أقل من 18	0	47	0.0	0
20-18	39574	341	1.4	0.9
23-21	142736	1016	5.2	0.7
26-24	204452	1640	7.5	0.8
29-27	219906	1561	8.0	0.7
32-30	218415	1395	8.0	0.6
35-33	215860	1188	7.9	0.6
38-36	211086	1198	7.7	0.6
41-39	203642	1020	7.4	0.5
44-42	187782	848	6.9	0.5
47-45	170578	802	6.2	0.5
50-48	161091	732	5.9	0.5
53-51	141677	546	5.2	0.4
56-45	123049	439	4.5	0.4
59-57	102204	339	3.7	0.3
(*) 60+	392629	3003	14.4	0.8
المجموع	2734681	16115	100.0	0.6

(\*) علماً بأن هذه الفترة (60+) مأخوذة لأكثر من سنتين

**شكل رقم(66):**



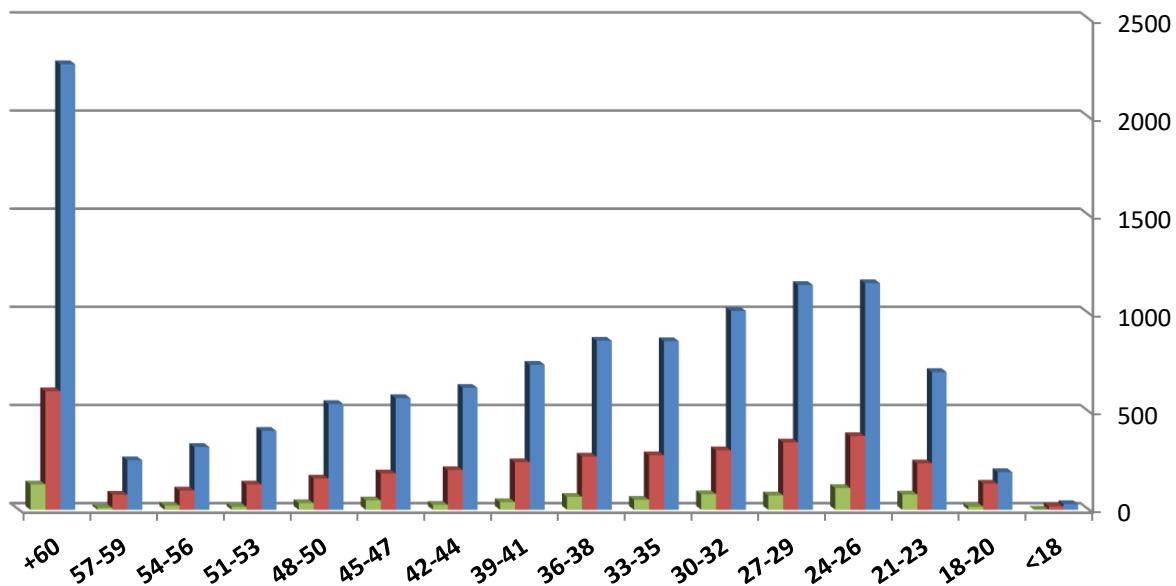
شكل السائقون الذين تتراوح أعمارهم ما بين (21-38) عاماً مابين (49.6%) من السائقين المشتركين بحوادث مرورية نتج عنها اصابات بشرية.

**جدول رقم(54): السائقين المشتركين بحوادث الإصابات البشرية حسب الفئة العمرية ونوع الحادث خلال عام 2019**

الفئة العمرية	عدد السائقين المشتركين في حوادث الصدم	عدد السائقين المشتركين في حوادث الدهس	عدد السائقين المشتركين في حوادث التدهور	المجموع
اقل من 18	29	17	1	47
20-18	188	136	17	341
23-21	692	242	82	1016
26-24	1149	378	113	1640
29-27	1140	346	75	1561
32-30	1013	303	79	1395
35-33	854	278	56	1188
38-36	856	271	71	1198
41-39	739	242	39	1020
44-42	622	201	25	848
47-45	571	183	48	802
50-48	539	158	35	732
53-51	401	129	16	546
56-54	322	96	21	439
59-57	251	77	11	339
(*) 60 +	2270	604	129	3003
المجموع	11636	3661	818	16115

(\*) علماً بأن هذه الفترة (60+) مأخوذة لأكثر من سنتين

**شكل رقم(67):**



■ عدد السائقين المشتركين في حوادث الصدم ■ عدد السائقين المشتركين في حوادث الدهس ■ عدد السائقين المشتركين في حوادث التدهور

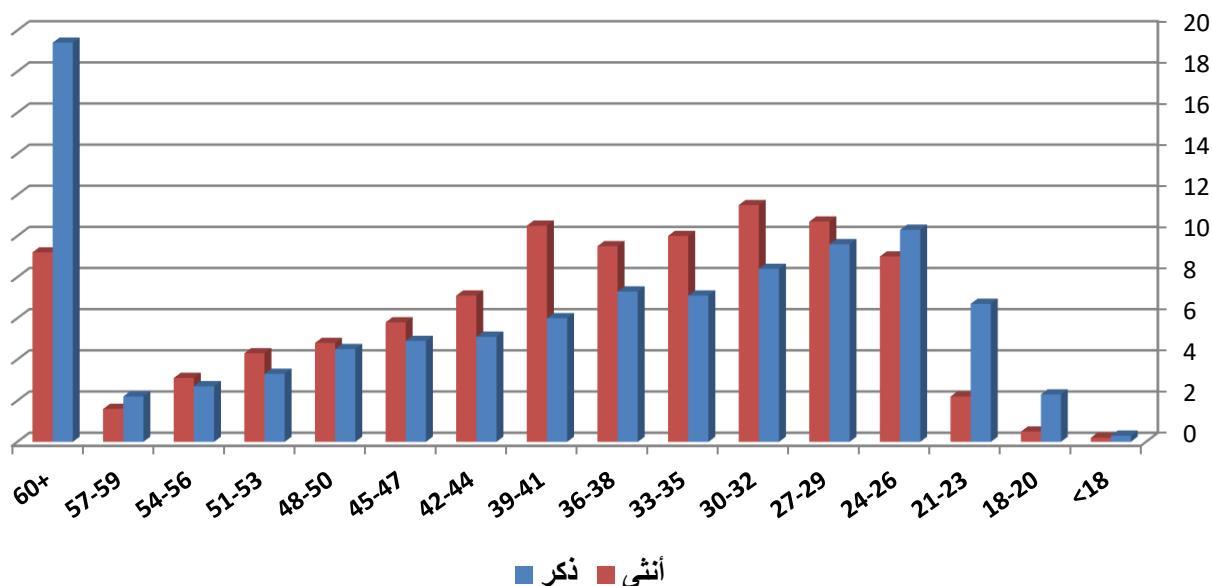
شكل السائقون الذين تتراوح أعمارهم ما بين (21-38) عاماً أكبر نسبة للسائقين المشتركين في حوادث الصدم والدهس والتدهور من مجموع السائقين المشتركين في كل من حوادث الصدم والدهس والتدهور وبنسبة (58.2%, 49.7%, 49%) على التوالي.

## جدول رقم(55): السائقين المشتركين بحوادث الإصابات البشرية حسب الفئة العمرية والجنس خلال عام 2019

الجنس					المجموع	الفئة العمرية
	نسبة السائقين الإناث المشتركين بالحوادث إلى مجموع السائقين الإناث المشتركين بالحوادث %	أنثى	نسبة السائقين الذكور المشتركين بالحوادث إلى مجموع السائقين الذكور المشتركين بالحوادث %	ذكر		
0.2	2	0.3	45	47	18	أقل من 18
0.5	6	2.3	335	341	20-18	
2.2	28	6.7	988	1016	23-21	
9.0	116	10.3	1524	1640	26-24	
10.7	138	9.6	1423	1561	29-27	
11.5	148	8.4	1247	1395	32-30	
10.0	129	7.1	1059	1188	35-33	
9.5	122	7.3	1076	1198	38-36	
10.5	135	6.0	885	1020	41-39	
7.1	92	5.1	756	848	44-42	
5.8	75	4.9	727	802	47-45	
4.8	62	4.5	670	732	50-48	
4.3	55	3.3	491	546	53-51	
3.1	40	2.7	399	439	56-54	
1.6	20	2.2	319	339	59-57	
9.2	119	19.4	2884	3003	(*) 60 +	
100.0	1287	100.0	14828	16115	المجموع	

(\*) علماً بأن هذه الفترة (60+) مأخوذة لأكثر من ستين

## شكل رقم(68):



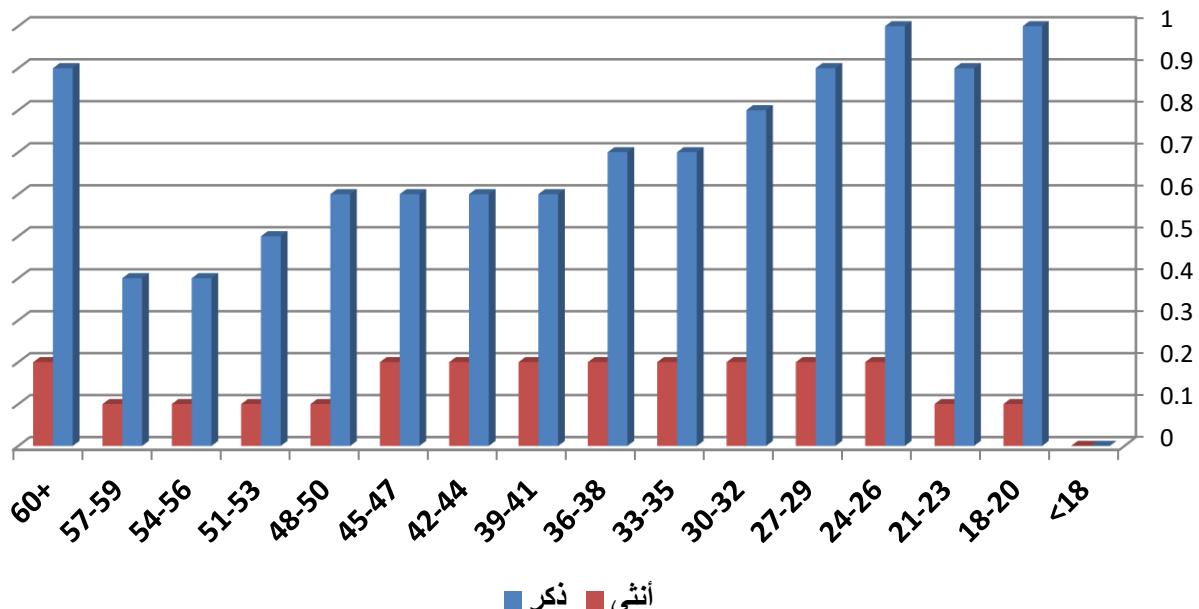
شكل السائقون الذين تتراوح أعمارهم ما بين (21-38) عاماً أكبر نسبة للسائقين الذكور والإناث المشتركين في الحوادث المرورية وبنسبة (49.4%) من إجمالي السائقين الذكور المشتركين في الحوادث المرورية وبنسبة (52.9%) من مجموع الإناث المشتركين في هذه الحوادث.

**جدول رقم(56): السائقين المشتركين بحوادث الإصابات البشرية ونسبةها من السائقين المسجلين حسب الفئة العمرية والجنس خلال عام 2019**

أنثى			ذكر			الفئة العمرية
% النسبة	عدد السائقين المشتركين	عدد السائقين المسجلين	% النسبة	عدد السائقين المشتركين	عدد السائقين المسجلين	
0	2	0	0	45	0	أقل من 18
0.1	6	6726	1.0	335	32848	20-18
0.1	28	28669	0.9	988	114067	23-21
0.2	116	52137	1.0	1524	152315	26-24
0.2	138	64133	0.9	1423	155773	29-27
0.2	148	67491	0.8	1247	150924	32-30
0.2	129	67818	0.7	1059	148042	35-33
0.2	122	66805	0.7	1076	144281	38-36
0.2	135	63676	0.6	885	139966	41-39
0.2	92	55876	0.6	756	131906	44-42
0.2	75	48359	0.6	727	122219	47-45
0.1	62	43983	0.6	670	117108	50-48
0.1	55	37812	0.5	491	103865	53-51
0.1	40	31307	0.4	399	91742	56-54
0.1	20	25651	0.4	319	76553	59-57
0.2	119	67381	0.9	2884	325248	(*) 60 +
0.2	1287	727824	0.7	14828	2006857	المجموع

(\*) علماً بأن هذه الفترة (60+) مأخوذة لأكثر من سنتين

**شكل رقم(69):**

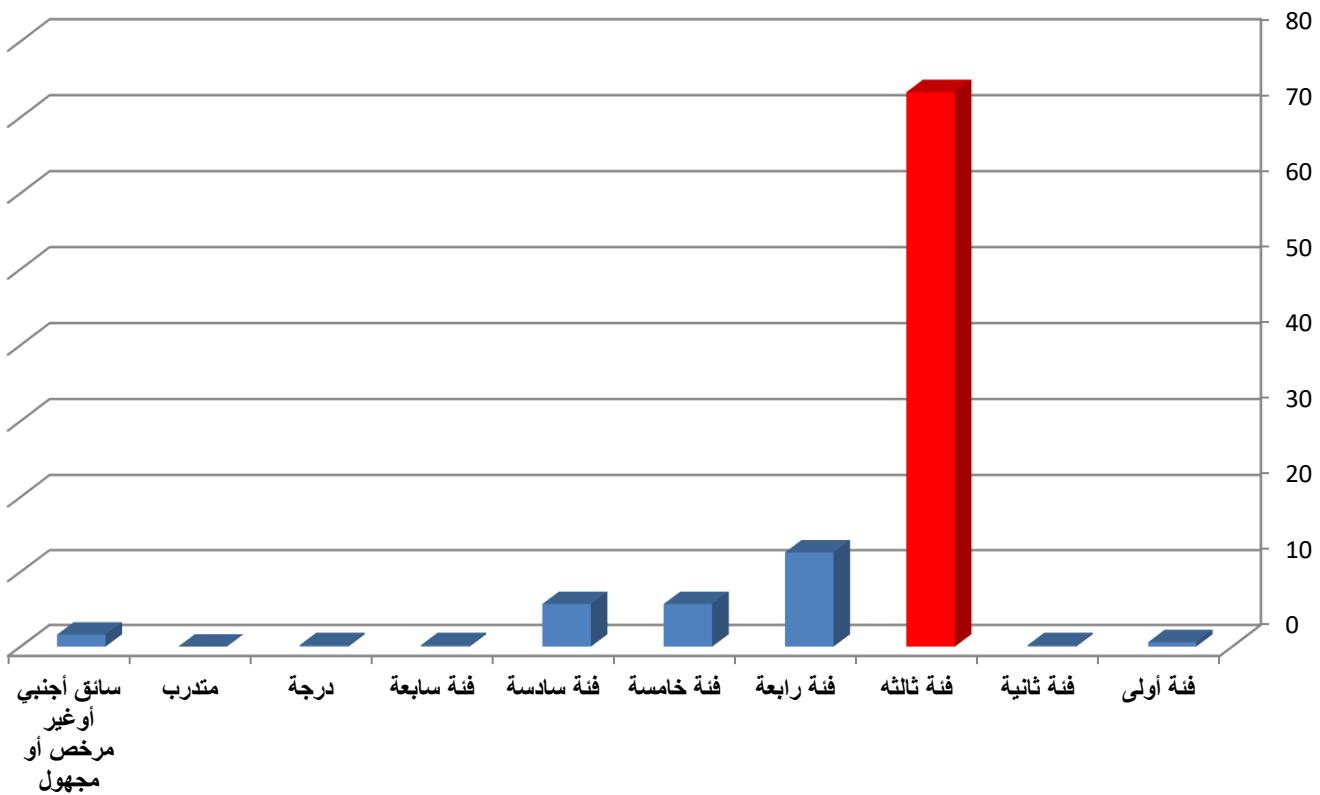


شكلت نسبة السائقين الذكور المشتركين بحوادث الإصابات إلى السائقين الذكور المسجلين (0.7%)، وكانت نسبة السائقين الإناث المشتركين بحوادث الإصابات إلى السائقين الإناث المسجلين (0.2%)

**جدول رقم(57): نسبة السائقين المشتركين بحوادث الإصابات البشرية إلى السائقين المسجلين حسب فئة الرخصة خلال عام 2019**

فئة الرخصة	عدد السائقين المسجلين لنهاية العام 2019م	عدد السائقين المشتركين بالإصابات	نسبة السائقين المشتركين بالحوادث إلى مجموع السائقين المشتركين بالحوادث %	نسبة السائقين المشتركين بحوادث الإصابات البشرية إلى السائقين المسجلين %
فئة أولى	16123	90	0.6	0.6
فئة ثانية	19773	39	0.2	0.2
فئةثالثة	2304302	11812	0.5	73.3
فئة رابعة	208078	2026	1	12.6
فئة خامسة	96042	917	1	5.7
فئة سادسة	85090	915	1.1	5.7
فئة سابعة	5273	27	0.5	0.2
درجة	0	34	0	0.2
متدرّب	0	2	0	0.0
سائق أجنبي أو غير مرخص أو مجهول	0	253	0	1.6
المجموع	2734681	16115	100.0	0.6

**شكل رقم(70):**

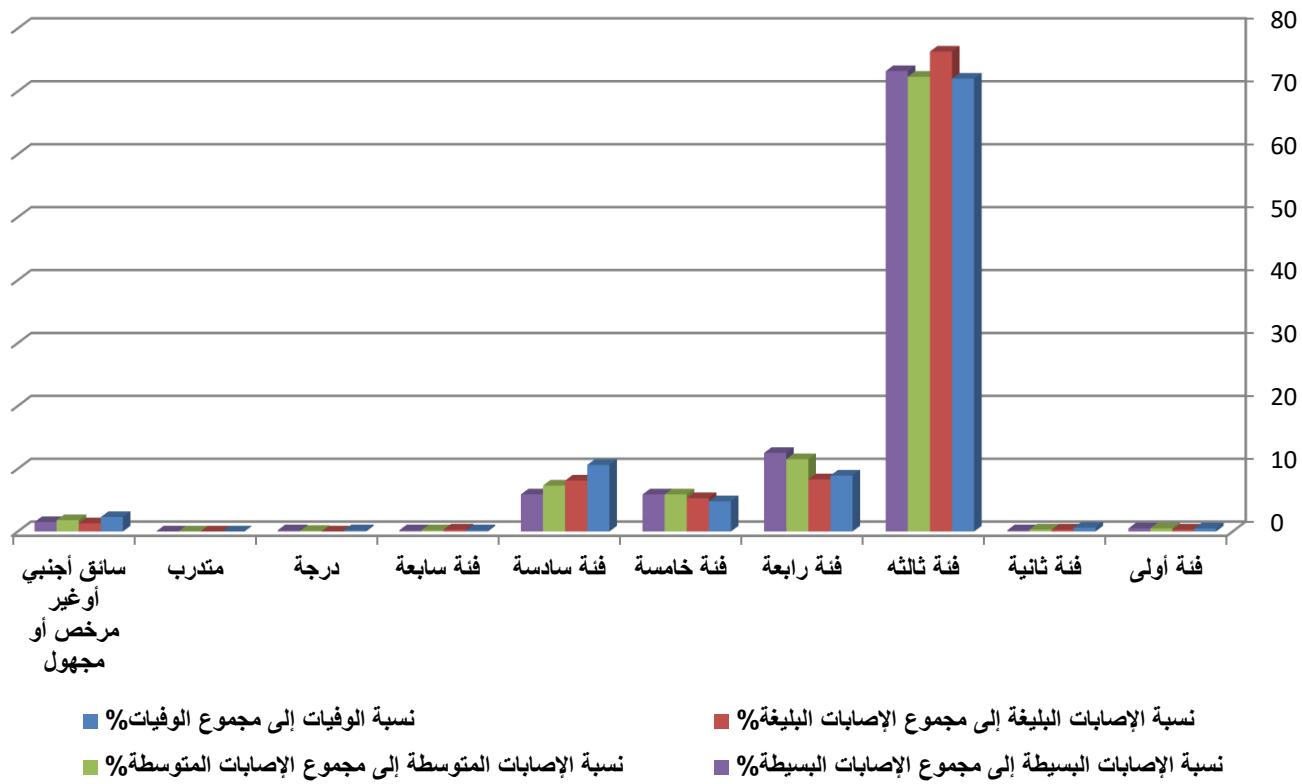


شكلت فئة الرخصة (الثالثة) أكثر فئات رخص السائقين اشتراكاً في حوادث الإصابات بالنسبة لجميع فئات رخص السائقين وبنسبة (73.3%) من إجمالي السائقين المشتركين في حوادث الإصابات البشرية ، بينما شكلت فئة الرخصة (السادسة) أكثر فئات رخص السائقين اشتراكاً في حوادث الإصابات بالنسبة للسائقين المسجلين لنفس فئة الرخصة وبنسبة (1.1%)

**جدول رقم(58): أعداد الإصابات البسيطة والمتوسطة والبليلة والوفيات الناتجة من الحادث المروري  
حسب فئة الرخصة خلال عام 2019**

فئة الرخصة	بسطة	الإصابات البسيطة إلى مجموع الإصابات البسيطة %	متوسطة	الإصابات المتوسطة إلى مجموع الإصابات المتوسطة %	بليلة	الإصابات البليلة إلى مجموع الإصابات البليلة %	وفاة	نسبة الوفيات إلى مجموع الوفيات %
فئة أولى	47	0.5	30	0.5	2	0.3	3	0.5
فئة ثانية	16	0.2	17	0.3	2	0.3	4	0.6
فئةثالثة	7433	73.2	4385	72.3	604	76.3	463	72.0
فئة رابعة	1269	12.5	698	11.5	66	8.3	57	8.9
فئة خامسة	601	5.9	359	5.9	42	5.3	31	4.8
فئة سادسة	597	5.9	441	7.3	64	8.1	68	10.6
فئة سابعة	20	0.2	14	0.2	2	0.3	1	0.2
درجة	22	0.2	9	0.1	0	0.0	1	0.2
متدرب	2	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
سائق أجنبى أو غير م Rxص أو مجهول	152	1.5	109	1.8	10	1.3	15	2.3
المجموع	10159	100.0	6062	100.0	792	100.0	643	100.0

**شكل رقم(71):**

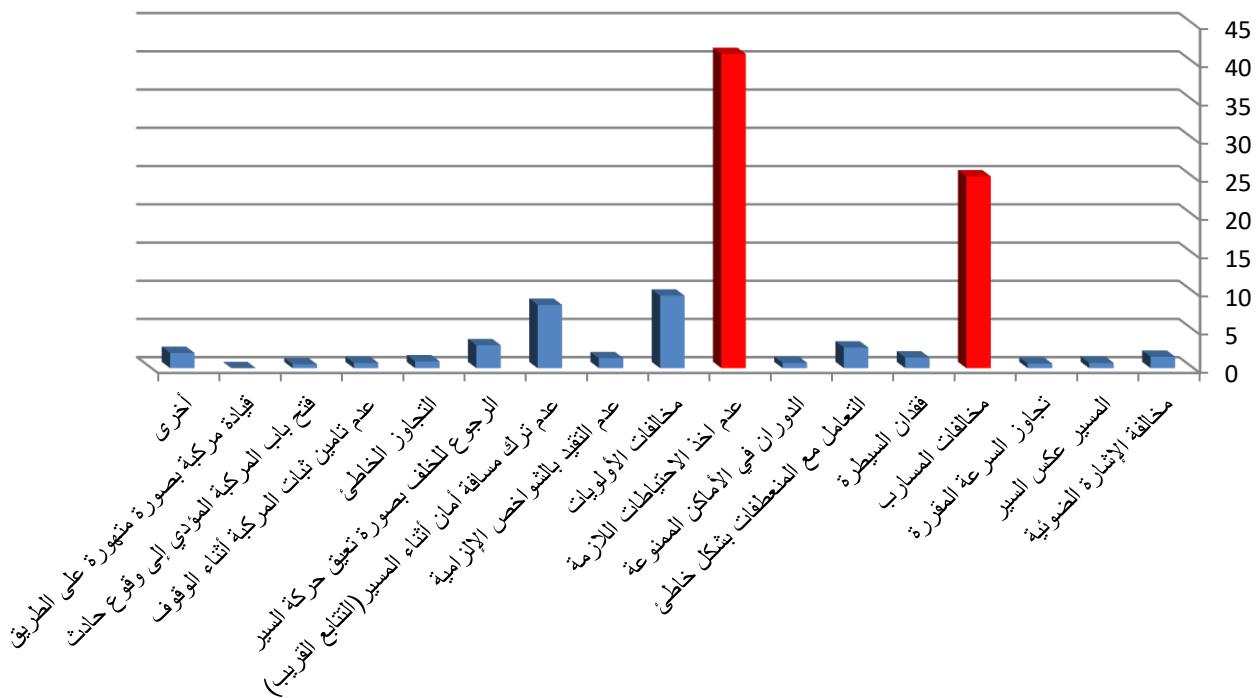


شكل السائقين الذين يحملون فئة الرخصة الثالثة أكثر السائقين الذين تسببوا في وقوع إصابات بسيطة ومتوسطة وبليلة ووفيات مقارنة مع السائقين من باقي فئات الرخص الأخرى، حيث تسببوا في وقوع (73%) من مجموع المصابين (جريح + وفيات) الكلي.

**جدول رقم(59): أخطاء السائقين المشتركين في حوادث الإصابات ونسبة كل منها  
إلى مجموع الأخطاء الكلي لعام 2019**

نوع الخطأ	مجموع	نسبة %
مخالفة الإشارة الضوئية	165	1.5
المسير عكس السير	83	0.7
تجاوز السرعة المقررة	72	0.6
مخالفات المسارب	2829	25.1
فقدان السيطرة	158	1.4
التعامل مع المنعطفات بشكل خاطئ	307	2.7
الدوران في الأماكن الممنوعة	76	0.7
عدم اخذ الاحتياطات الازمة	4622	41.1
مخالفات الأولويات	1072	9.5
عدم التقيد بالشواخص الإلزامية	146	1.3
عدم ترك مسافة آمان أثناء المسير(التتابع القريب)	932	8.3
الرجوع للخلف بصورة تعيق حركة السير	339	3.0
التجاوز الخاطئ	101	0.9
عدم تامين ثبات المركبة أثناء الوقوف	80	0.7
فتح باب المركبة المؤدي إلى وقوع حادث	53	0.5
قيادة مركبة بصورة متهدمة على الطريق	3	0.0
بنود أخرى	225	2.0
المجموع	11263	100.0

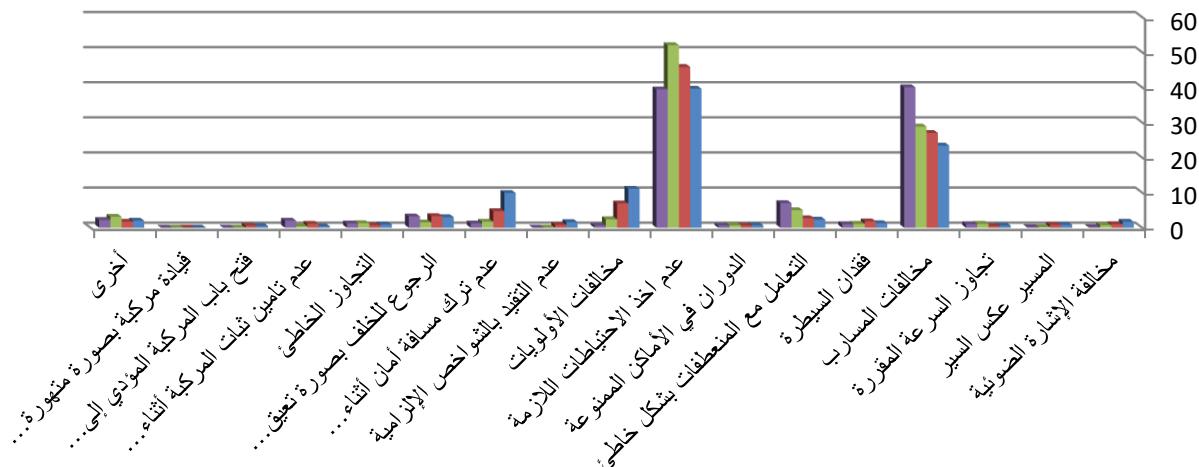
**شكل رقم(72):**



شكل خطأ عدم اخذ الاحتياطات الازمة أثناء القيادة ومخالفات المسارب، أكثر أخطاء السائقين المسيبة لحوادث الإصابات وبنسبة (41.1%) و (25.1%) على التوالي

## جدول رقم(60): أخطاء السائقين المشتركين في حوادث الإصابات ونتائجها لعام 2019

### شكل رقم (73):



- نسبة الأخطاء التي تنتج عنها إصيابات متوسطة
- نسبة الأخطاء التي تنتج عنها إصيابات بسيطة
- نسبة الأخطاء التي تنتج عنها إصيابات بلغة
- نسبة الأخطاء التي تنتج عنها وفات

شكل خطأ مخالفات المسارب وعدم أخذ الاحتياطات اللازمة أثناء القيادة، أكثر أخطاء السائقين المسببة للإصابات البسيطة والمتوسطة والسلبية والوفيات

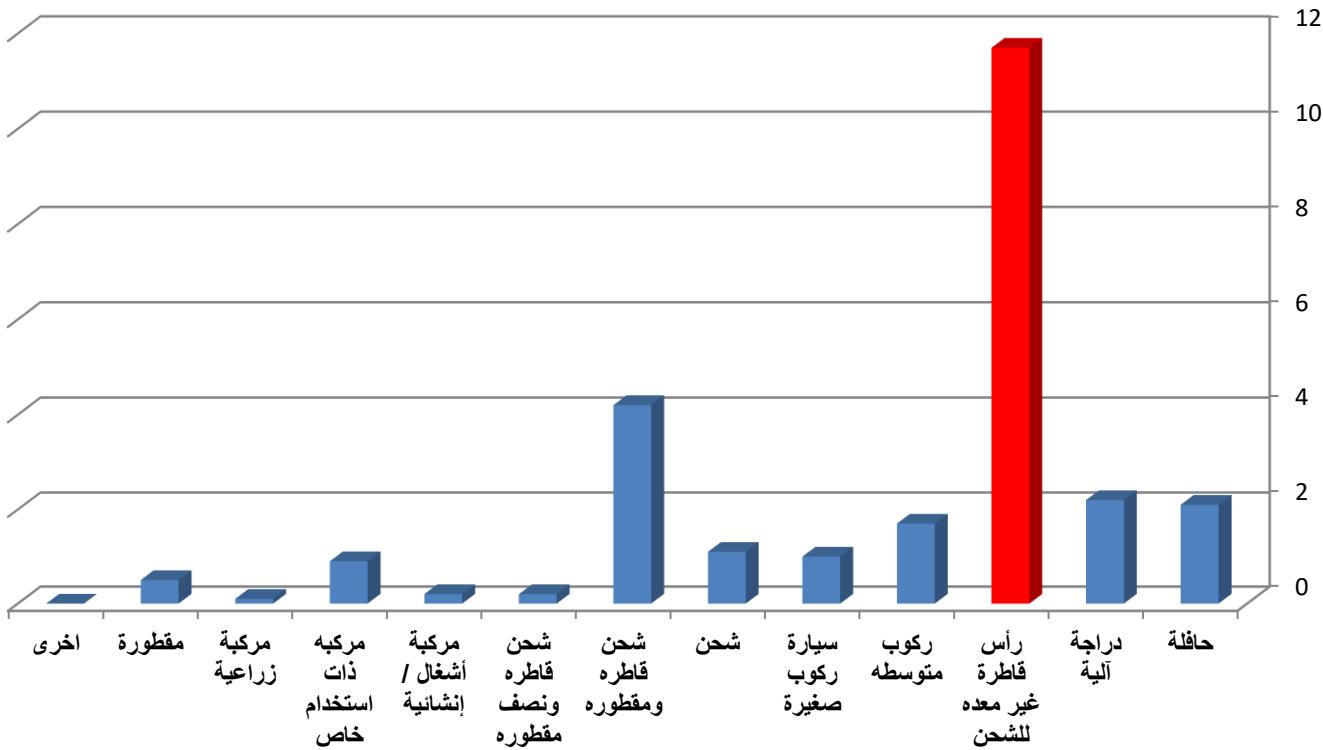
## الفصل الخامس

### المركبات والطريق

**جدول رقم (61): المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية حسب فئة المركبة لعام 2019**

نسبة المركبات المشتركة في حوادث الإصابات للمركبات المسجلة %	نسبة المركبات المشتركة بالحوادث إلى مجموع المركبات المشتركة بالحوادث %	عدد المركبات المشتركة في حوادث الإصابات	عدد المركبات المسجلة في المملكة لنهاية 2019 م	فئة المركبة
2.1	0.5	88	4194	حافلة
2.2	1.4	226	10202	دراجة آلية
11.7	14.5	2422	20744	رأس قاطرة غير معد للشحن
1.7	2.2	374	22249	ركوب متوسطه
1.0	69.2	11583	1206680	سيارة ركوب صغيرة
1.1	11.3	1893	174173	شحن
4.2	0.0	5	118	شحن قاطره ومقطوره
0.2	0.0	2	1073	شحن قاطره ونصف مقطوره
0.2	0.2	38	18641	مركبة أشغال / إنسانية
0.9	0.5	80	9051	مركبة ذات استخدام خاص
0.1	0.1	19	14095	مركبة زراعية
0.5	0.0	4	766	المقاطورة
0.0	0.0	0	195075	أخرى
1.0	100.0	16734	1677061	المجموع

**شكل رقم (74):**

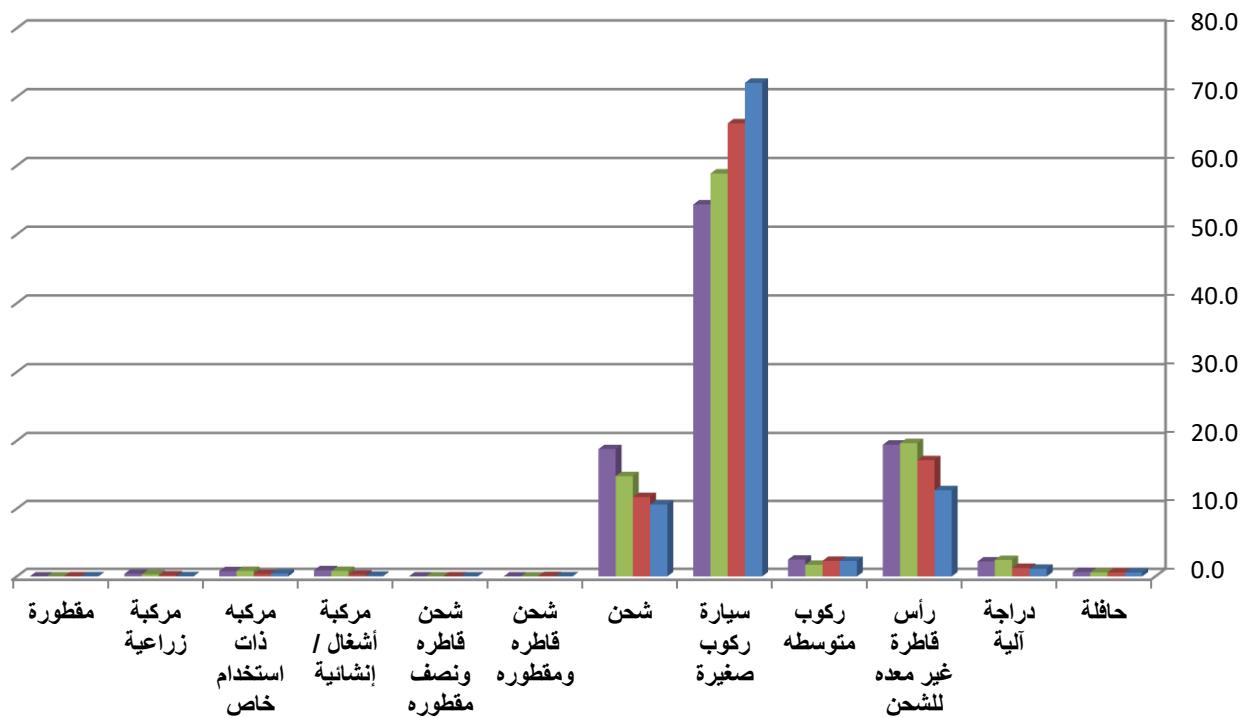


شكلت فئة (سيارة الركوب الصغيرة) أكثر فئات المركبات اشتراكاً في حوادث الإصابات بالنسبة لجميع فئات المركبات المشتركة بحوادث إصابات وبنسبة (69.2%)، وشكلت فئة (رأس قاطرة غير معد للشحن) أكثر فئات المركبات اشتراكاً في حوادث الإصابات بالنسبة للمركبات المسجلة لنفس الفئة وبنسبة (11.7%)

**جدول رقم(62): المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية حسب فئاتها وحدة الإصابة خلال العام 2019**

فئة المركبة	نسبة المساهمة في الإصابات البليغة %	نسبة المساهمة في الإصابات المتوسطة %	نسبة المساهمة في الإصابات البسيطة %	نسبة المساهمة في الوفيات %
حافلة	0.6	0.6	0.6	0.7
دراجة آلية	2.4	1.3	1.1	2.2
رأس قاطرة غير معده للشحن	19.7	17.1	12.7	19.4
ركوب متوسطه	1.7	2.3	2.3	2.5
سيارة ركوب صغيرة	58.9	66.2	72.1	54.4
شحن	14.8	11.7	10.6	18.8
شحن قاطره ومقطوره	0.0	0.0	0.0	0.0
شحن قاطره ونصف مقطوره	0.0	0.0	0.0	0.0
مركبة أشغال / إنسانية	0.8	0.3	0.1	0.9
مركبه ذات استخدام خاص	0.8	0.3	0.4	0.8
مركبة زراعية	0.3	0.2	0.0	0.4
مقطورة	0.0	0.0	0.0	0.0
المجموع	100.0	100.0	100.0	100.0

**شكل رقم(75):**



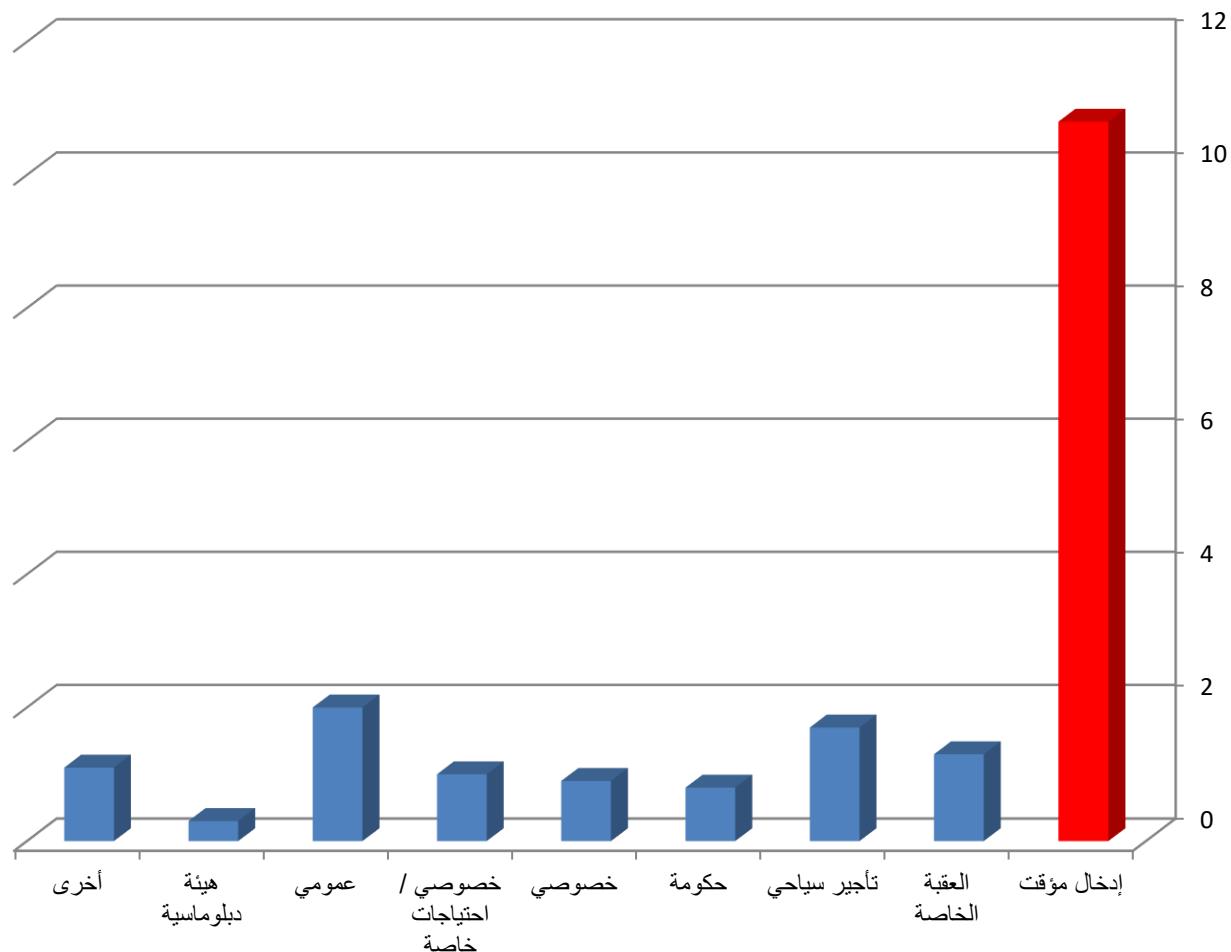
■ نسبة المساهمة في الإصابات البسيطة ■ نسبة المساهمة في الإصابات المتوسطة  
 ■ نسبة المساهمة في الوفيات ■ نسبة المساهمة في الإصابات البليغة

سجلت مركبات الركوب الصغيرة المشتركة في الحوادث المرورية أكثر المركبات المسببة للإصابات وبنسبة (54.4%) من الوفيات و(58.9%) للإصابات البليغة و(66.2%) للإصابات المتوسطة، و(72.1%) للإصابات البسيطة.

**جدول رقم(63): المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية حسب صفة تسجيل اللوحة لعام 2019**

نسبة المركبات المشتركة في حوادث الإصابات للمركبات المسجلة %	نسبة المركبات المشتركة بالحوادث إلى مجموع المركبات المشتركة بالحوادث %	عدد المركبات المشتركة في حوادث الإصابات	عدد المركبات المسجلة في المملكة نهاية 2019	صفة تسجيل اللوحة
10.8	1.1	189	1749	إدخال مؤقت
1.3	0.0	7	543	العقبة الخاصة
1.7	1.4	234	14174	تأجير سياحي
0.8	0.9	155	18725	حكومة
0.9	81.2	13594	1482489	خصوصي
1.0	1.5	243	23834	خصوصي / احتياجات خاصة
2.0	11.0	1838	92213	عمومي
0.3	0.0	8	2555	هيئة دبلوماسية
1.1	2.8	646	40779	أخرى
1.0	100.0	16734	1677061	المجموع

**شكل رقم(76)**

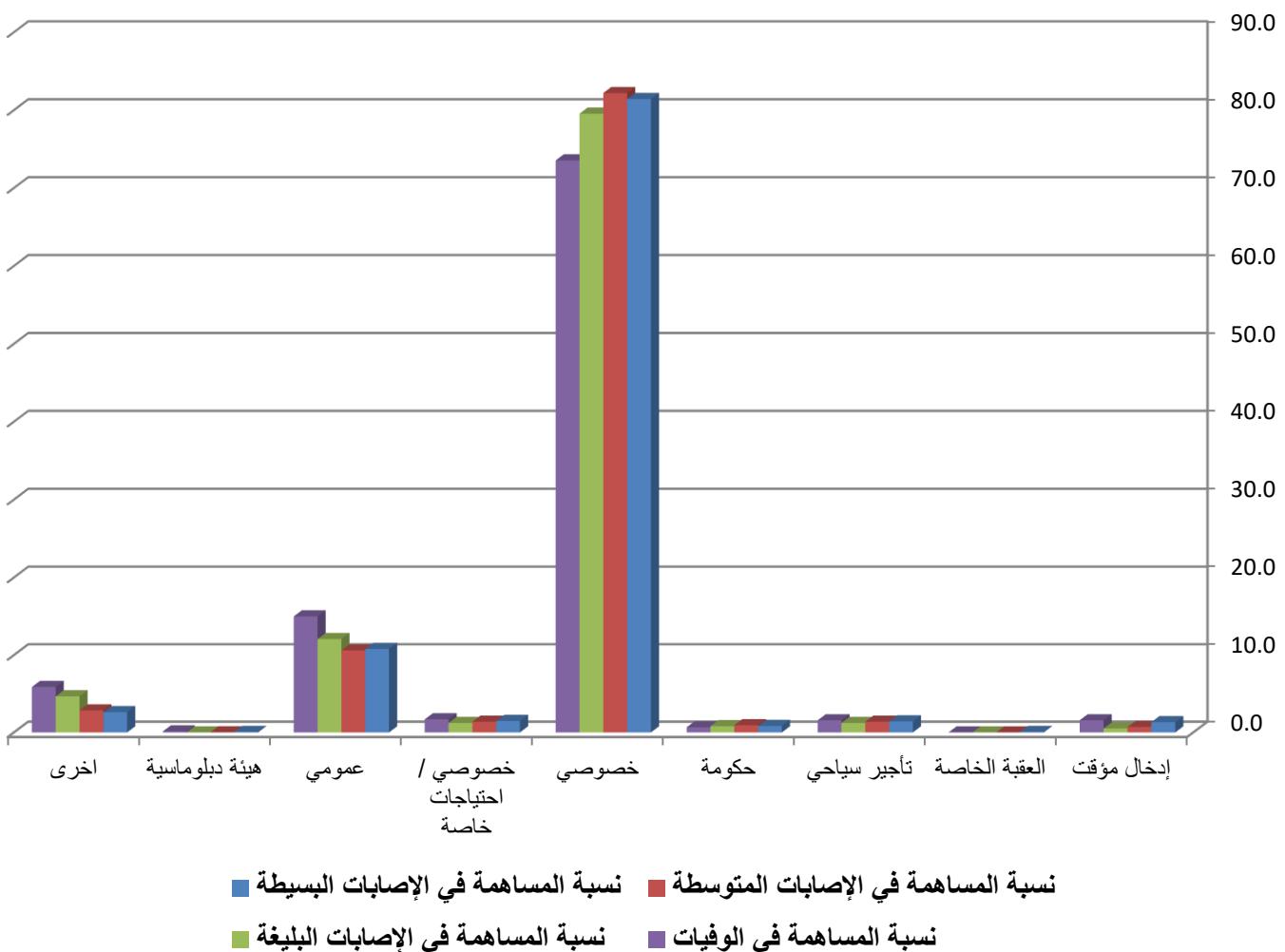


أكثر المركبات المشتركة في حوادث الإصابات كانت صفة التسجيل صفة تسجيل (خصوصي) وبنسبة (81.2%)، وأكثر صفات تسجيل المركبات اشتراكاً في حوادث الإصابات بالنسبة للمركبات المسجلة لنفس صفة التسجيل كانت صفة تسجيل (إدخال مؤقت) وبنسبة (10.8%).

**جدول رقم(64): المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية حسب صفة تسجيلها وحدة الإصابة خلال العام 2019**

صفة تسجيل اللوحة	نسبة المساهمة في الإصابات البسيطة %	نسبة المساهمة في الإصابات المتوسطة %	نسبة المساهمة في الوفيات %	نسبة المساهمة في الإصابات البليغة %
إدخال مؤقت	1.3	0.7	0.5	1.6
العقبة الخاصة	0.1	0.0	0.0	0.0
تأجير سياحي	1.4	1.4	1.2	1.6
حكومة	0.8	0.9	0.8	0.7
خصوصي	81.4	82.2	79.5	73.5
خصوصي / احتياجات خاصة	1.5	1.4	1.2	1.7
عمومي	10.8	10.6	12.1	15.0
هيئة دبلوماسية	0.1	0.0	0.0	0.1
أخرى	2.6	2.8	4.7	5.9
المجموع	100.0	100.0	100.0	100.0

**:شكل رقم(77)**



نسبة المساهمة في الإصابات البسيطة ■ نسبة المساهمة في الإصابات المتوسطة ■

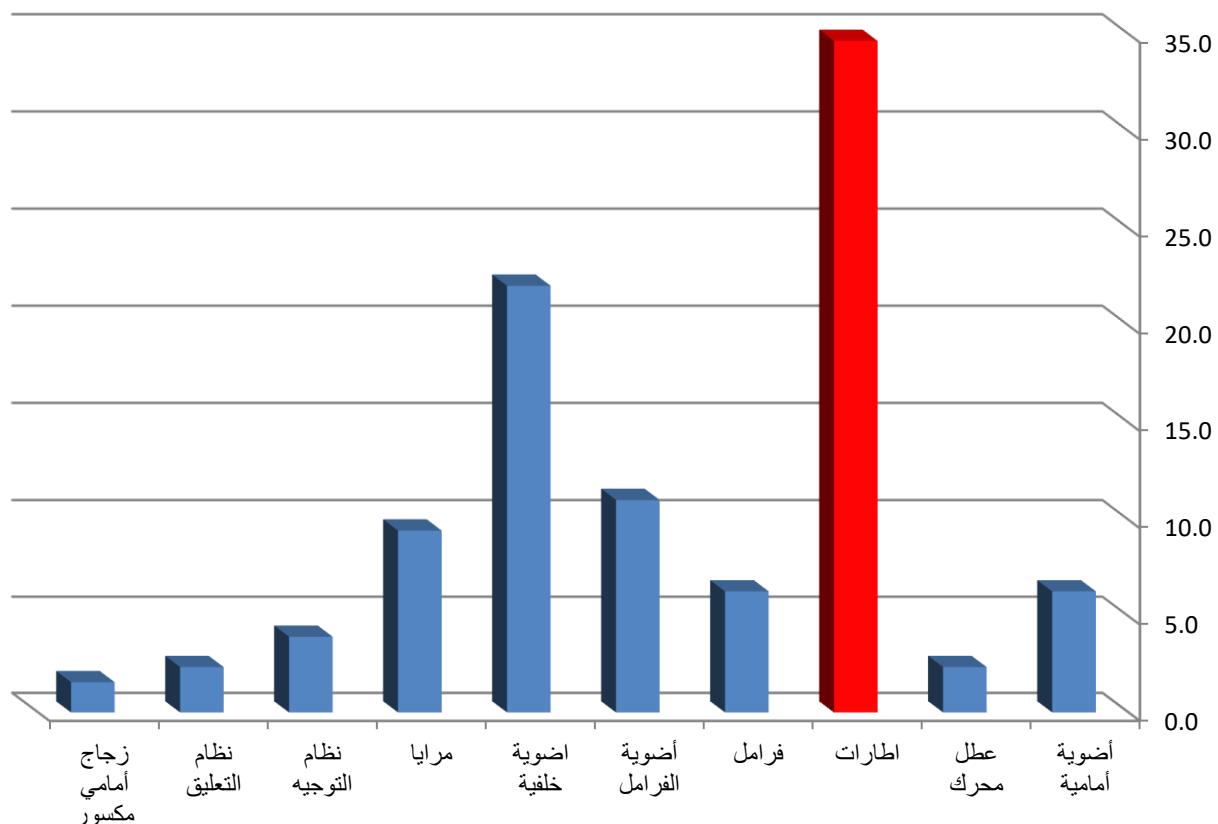
نسبة المساهمة في الوفيات ■ نسبة المساهمة في الإصابات البليغة ■

سجلت المركبات الخصوصية المشتركة في الحوادث المرورية أكثر المركبات المسببة للإصابات وبنسبة (73.5) للوفيات و(79.5) للإصابات البليغة و(82.2) للإصابات المتوسطة، و(81.4) للإصابات البسيطة.

**جدول رقم(65): عيوب المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية لعام 2019**

عيوب المركبة	المجموع	العدد	النسبة %
أضوية أمامية		8	6.3
عطل محرك		3	2.4
مرايا		12	9.4
فرامل		8	6.3
أضوية الفرامل		14	11.0
أضوية خلفية		28	22.0
اطارات		44	34.6
نظام التوجيه		5	3.9
نظام التعليق		3	2.4
زجاج أمامي مكسور		2	1.6
المجموع		127	100.0

**:شكل رقم(78):**

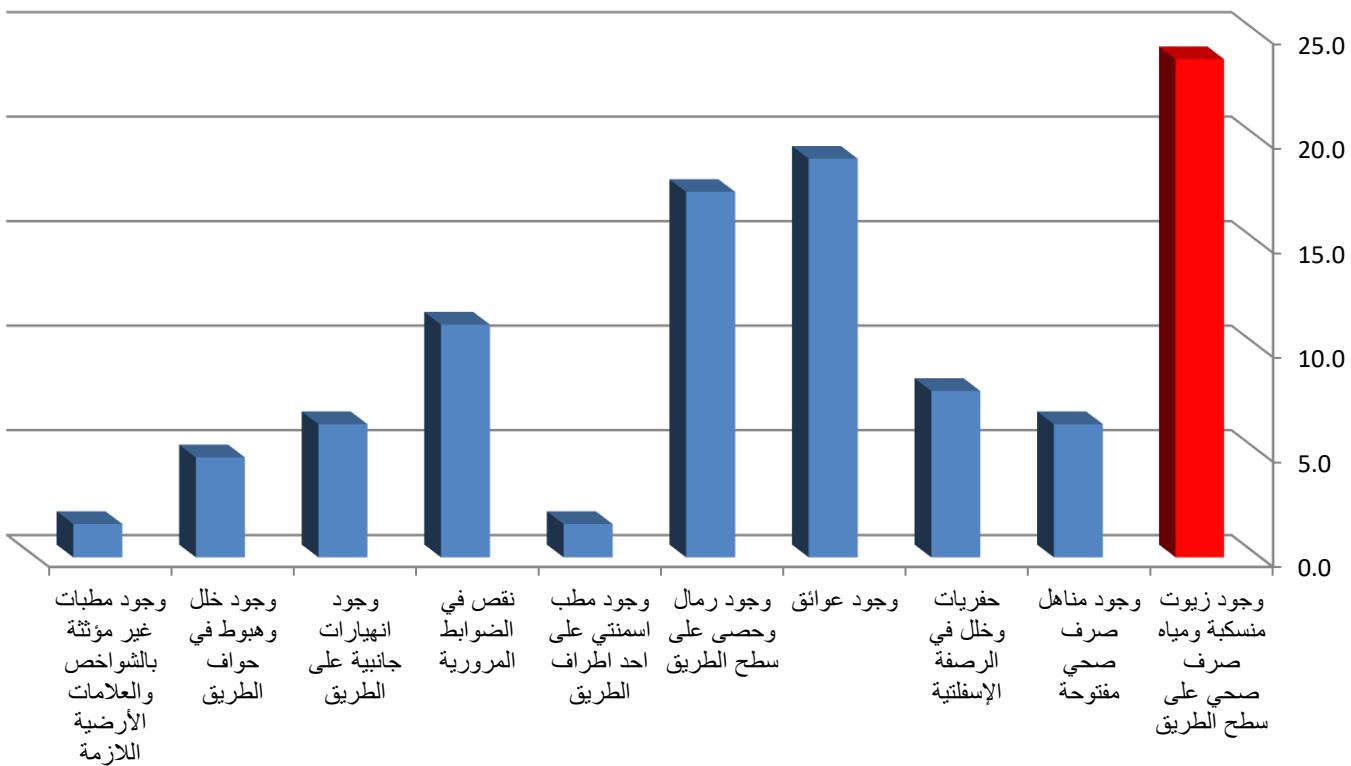


شكلت عيوب في (الاطارات) أكثر العيوب الموجودة لدى المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية وبنسبة (34.6%) من مجموع عيوب المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية.

## جدول رقم(66): عيوب الطريق في حوادث الإصابات البشرية لعام 2019

عيوب الطريق	العدد	النسبة %
وجود زيوت منسكبة و المياه صرف صحي على سطح الطريق	15	23.8
وجود مناهل صرف صحي مفتوحة	4	6.3
حفريات و خلل في الرصافة الإسفلتينية	5	7.9
وجود عوانق (أسلاك كهرباء و اتصالات متعددة و قضبان حديدية، لوحات إعلانية وارمات، حواجز إسمنتية، أشجار في الجزيرة الوسطية متعدلة على الطريق، برج أفراح حديدي)	12	19.0
وجود رمال و حصى على سطح الطريق	11	17.5
وجود مطب اسمنتي على احد اطراف الطريق	1	1.6
نقص في الضوابط المرورية	7	11.1
وجود انهيارات جانبية على الطريق	4	6.3
وجود خلل و هبوط في حواف الطريق	3	4.8
وجود مطبات غير مؤثثة بالشواحن والعلامات الأرضية الالزمة	1	1.6
<b>المجموع</b>	<b>63</b>	<b>100.0</b>

**شكل رقم(79):**



شكلت عيوب (وجود زيوت منسكبة و المياه صرف صحي على سطح الطريق) أكثر العيوب الموجودة في الطرق وتسببت بوقوع حوادث إصابات بشرية وبنسبة (23.8%) من مجموع عيوب الطريق الكلية.

## ملخص عام للحوادث المرورية ونتائجها ومؤشراتها

- (1) بلغ معدل الزيادة السنوية في أعداد السكان (2.6%)، وفي أعداد المركبات (4.4%) لخمس سنوات الأخيرة.
- (2) ارتفعت ملكية المركبات من مركبة واحدة لكل (58) شخص عام 1971م إلى مركبة واحدة لكل (6) أشخاص عام 2019م.
- (3) انخفضت أعداد حوادث الإصابات في الأردن لكل 10آلاف مركبة خلال الأعوام (2015 - 2019) بمعدل سنوي (%1.4).
- (4) انخفضت أعداد جرحي الحوادث المرورية في الأردن لكل 10آلاف مركبة خلال الأعوام (2015 - 2019) بمعدل سنوي (%2.8).
- (5) انخفضت أعداد وفيات الحوادث المرورية في الأردن لكل 10آلاف مركبة خلال الأعوام (2015 - 2019) بمعدل سنوي (%1.7).
- (6) بلغ عدد الوفيات لكل 100ألف نسمة (6.09) خلال عام 2019.
- (7) بلغ عدد الجرحي لكل 100ألف نسمة (161.2) خلال عام 2019.
- (8) انخفض معدل خطورة الحوادث المرورية من (0.151) عام 2015 ليصبح (0.109) عام 2019.
- (9) بلغ معدل الزيادة السنوية في كلفة الحوادث المرورية (4.5%) خلال الخمس سنوات الأخيرة.
- (10) يقع كل (48.4) دقيقة حادث مروري ينتج عنه خسائر بشرية، وكل (2.4) ساعة يقع حادث دهس، وكل (30.9) دقيقة تقريباً يقع جريح بسبب حادث مروري، وكل (13.6) ساعة تقريباً يتوفي شخص بسبب حادث مروري.
- (11) يعتبر الإنسان المسبب الأكبر للحوادث المرورية، حيث شكل ما نسبته (98.2%) من مجموع حوادث الإصابات، في حين شكل الطريق (%0.6) والمركبة (%1.2) من مجموع حوادث الإصابات.
- (12) شكلت الحوادث التي نتج عنها وفيات ما نسبته (4.9%) والحوادث التي نتج عنها إصابات بليغة (4.3%) والحوادث التي نتج عنها إصابات متوسطة (40.6%) والحوادث التي نتج عنها إصابات بسيطة (50.2%) من مجموع الحوادث المرورية.
- (13) شكلت حوادث الصدم ما نسبته (58.8%) وحوادث الدهس (33.7%) والتدهور (7.5%) من مجموع حوادث الإصابات لعام 2019.

(14) شكلت الوفيات الناتجة عن حوادث الصدم (51.6%) من مجموع الوفيات، في حين شكلت الإصابات البسيطة الناتجة عن حوادث الصدم (76.1%) من مجموع الإصابات البسيطة، والإصابات المتوسطة المترتبة عن حوادث الصدم (59.7%) من مجموع الإصابات من مجموع الإصابات المتوسطة، وشكلت الإصابات البليغة الناتجة عن حوادث الصدم (51.3%) من مجموع الإصابات البليغة.

(15) شكلت الوفيات الناتجة عن حوادث الدهس (32.2%) من مجموع الوفيات، في حين شكلت الإصابات البسيطة الناتجة عن حوادث الدهس (17.6%) من مجموع الإصابات البسيطة، وشكلت الإصابات المتوسطة الناتجة عن حوادث الدهس (28.3%) من مجموع الإصابات المتوسطة وشكلت الإصابات البليغة الناتجة عن حوادث الدهس (33.1%) من مجموع الإصابات البليغة.

(16) شكلت الوفيات الناتجة عن حوادث التدهور (16.2%) من مجموع الوفيات، في حين شكلت الإصابات البسيطة الناتجة عن حوادث التدهور (6.3%) من مجموع الإصابات البسيطة، وشكلت الإصابات المتوسطة الناتجة عن حوادث التدهور (12%) من مجموع الإصابات المتوسطة وشكلت الإصابات البليغة الناتجة عن حوادث التدهور (15.7%) من مجموع الإصابات البليغة.

(17) شكلت الفترة الزمنية (18:59-18:00) أعلى فترة في حوادث الإصابات حيث شكلت ما نسبته (6.5%) من مجموع حوادث الإصابات البشرية، في حين شكلت الفترة الزمنية (05:00 - 05:59) أقل فترة في عدد حوادث الإصابات البشرية حيث شكلت ما نسبته (0.8%).

(18) وقع في يوم الخميس أكبر عدد من حوادث الإصابات حيث شكل ما نسبته (16.2%) في حين شكل يوم الجمعة أقل عدد في حوادث الإصابات حيث شكل ما نسبته (13.2%) من مجموع حوادث الإصابات.

(19) سجل شهر تموز أكبر عدد من حوادث الإصابات وبنسبة (9.9%) من مجموع حوادث الإصابات البشرية، في حين شكل شهر كانون ثاني أقل عدد في حوادث الإصابات حيث شكل ما نسبته (6.9%) من مجموع حوادث الإصابات.

(20) سجلت حالة الطقس الصافي أعلى نسبة من حيث عدد حوادث الإصابات البشرية بواقع (95.9%) من مجموع حوادث الإصابات

(21) سجلت حالة سطح الطريق الجاف أعلى نسبة من حيث عدد حوادث الإصابات البشرية بواقع (95.1%) من مجموع حوادث الإصابات

(22) سجلت درجة الإضاءة نهار أعلى نسبة من حيث عدد حوادث الإصابات البشرية بواقع (57.5%) من مجموع حوادث الإصابات

(23) وقع ما نسبته (32%) من حوادث الإصابات البشرية على الطرق ضمن حدود السرعة المقررة (40 كيلومتر/ساعة).

(24) تعتبر الفئة العمرية/ فئة الشباب من سن (18-35) الفئة الأكثر تضرراً في الحوادث المرورية حيث شكلت ما نسبته (46.1%) من مجموع المصابين (جرحى+وفيات) في الحوادث المرورية

(25) سجلت فئة الشباب والذين تتراوح أعمارهم ما بين (18) عاماً ولغاية (35) عاماً أكبر عدد من الوفيات وبنسبة (%)35.8 من مجموع الوفيات الكلي.

(26) شكل المصابون من الركاب أعلى نسبة من مجموع المصابين وبمقدار (%)41.13 ثم السائقين وبمقدار (%)33.03 ثم المشاة وبمقدار (%)25.84، في حين كانت وفيات الركاب أعلى نسبة في الوفيات وبمقدار (%)41.7 ثم المشاة وبمقدار (%)37 ثم السائقين وبمقدار (%)21.3.

(27) شكلت الإصابات البسيطة الناتجة عن الحوادث المرورية للفترة الزمنية (9:00 - 7:00) صباحاً (الذروة الصباحية) ما نسبته (%)6.1 من مجموع الإصابات البسيطة الكلية للفترة الزمنية (16:00-14:00) مساءً (الذروة المسائية) ما نسبته (%)12.5 من مجموع الإصابات البسيطة.

(28) وقع خلال الفترة الزمنية (15:00 - 15:59) أكبر عدد من الإصابات البسيطة وبنسبة (%)6.7 من مجموع الإصابات البسيطة.

(29) وقع خلال الفترة الزمنية (22:00 - 22:59) أكبر عدد من الإصابات البسيطة للمشاة وبنسبة (%)7.1 من مجموع الإصابات البسيطة للمشاة، وسجلت الفترة الزمنية (17:00 - 17:59) أكبر عدد من الإصابات البسيطة للسائقين وبنسبة (%)6.7 من مجموع الإصابات البسيطة للسائقين

(30) شكلت الإصابات المتوسطة الناتجة عن الحوادث المرورية للفترة الزمنية (9:00 - 7:00) صباحاً (الذروة الصباحية) ما نسبته (%)5.3 من مجموع الإصابات المتوسطة الكلية للفترة الزمنية (16:00-14:00) مساءً (الذروة المسائية) ما نسبته (%)11.4 من مجموع الإصابات المتوسطة الكلية.

(31) وقع خلال الفترة الزمنية (18:00 - 18:59) أكبر عدد من الإصابات المتوسطة وبنسبة (%)6.6 من مجموع الإصابات المتوسطة.

(32) وقع خلال الفترة الزمنية (21:00 - 21:59) أكبر عدد من الإصابات المتوسطة للمشاة وبنسبة (%)7.8 من مجموع الإصابات المتوسطة للمشاة، وسجلت الفترة الزمنية (15:00 - 15:59) أكبر عدد من الإصابات المتوسطة للسائقين وبنسبة (%)6.8 من مجموع الإصابات المتوسطة للسائقين.

(33) شكلت الإصابات البليغة الناتجة عن الحوادث المرورية للفترة الزمنية (9:00 - 7:00) صباحاً (الذروة الصباحية) ما نسبته (%)4.2 من مجموع الإصابات البليغة للفترة الزمنية (16:00-14:00) مساءً (الذروة المسائية) ما نسبته (%)11.6 من مجموع الإصابات البليغة.

(34) وقع خلال الفترة الزمنية (18:00 - 18:59) أكبر عدد من الإصابات البليغة وبنسبة (%)6.9 من مجموع الإصابات البليغة

(35) وقع خلال الفترة الزمنية (21:00 - 21:59) أكبر عدد من الإصابات البليغة للمشاة وبنسبة (10%) من مجموع الإصابات البليغة للمشاة، وسجلت الفترة الزمنية (22:00-22:59) أكبر عدد من الإصابات البليغة للسائقين وبنسبة (9%) من مجموع الإصابات البليغة للسائقين.

(36) شكلت الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية للفترة الزمنية (9:00 - 7:00) صباحاً (الذروة الصباحية) ما نسبته (5.1%) وال فترة الزمنية (14:00-16:00) مساءً (الذروة المسائية) ما نسبته (11%) من مجموع الوفيات الكلي في الحوادث المرورية.

(37) وقع خلال الفترة الزمنية (18:00 - 18:59) أكبر عدد من الوفيات وبنسبة (8.2%) من مجموع الوفيات

(38) وقع خلال الفترة الزمنية (20:00 - 20:59) أكبر عدد من الوفيات للمشاة وبنسبة (8%) من مجموع الوفيات للمشاة، وسجلت الفترة الزمنية (12:00 - 12:59) أكبر عدد من الوفيات للسائقين وبنسبة (10.9%) من مجموع الوفيات للسائقين.

(39) وقع يوم الخميس أكبر عدد من الإصابات البسيطة الناتجة من الحوادث المرورية وبنسبة (16.5%) من مجموع الإصابات البسيطة، وقع يوم الأحد أكبر عدد في الإصابات البسيطة للمشاة حيث شكل ما نسبته (15.7%) من مجموع الإصابات البسيطة للمشاة.

(40) وقع يوم الخميس أكبر عدد من الإصابات المتوسطة الناتجة من الحوادث المرورية وبنسبة (16.3%) من مجموع الإصابات المتوسطة، كما وقع يوم الخميس أكبر عدد في الإصابات المتوسطة للمشاة حيث شكل ما نسبته (16.3%) من مجموع الإصابات المتوسطة للمشاة.

(41) وقع يوم الجمعة أكبر عدد من الإصابات البليغة الناتجة من الحوادث المرورية وبنسبة (17.9%) من مجموع الإصابات البليغة، وقع يوم الثلاثاء أكبر عدد في الإصابات البليغة للمشاة حيث شكل ما نسبته (18.3%) من مجموع الإصابات البليغة للمشاة.

(42) شهد يوم الأربعاء ويوم الجمعة أكبر عدد من وفيات الحوادث المرورية وبنسبة (17%) من مجموع الوفيات لكل منهما، كما شهد يوم السبت أكبر عدد في وفيات المشاة حيث شكل ما نسبته (19.3%) من مجموع وفيات المشاة.

(43) وقع في شهر أيار أكبر عدد من الإصابات البسيطة الناتجة من الحوادث المرورية وبنسبة (9.6%) من مجموع الإصابات البسيطة، ووقع خلال شهر نيسان أكبر عدد من الإصابات البسيطة للمشاة وبنسبة (9.8%) من مجموع الإصابات البسيطة للمشاة.

(44) وقع في شهر تموز أكبر عدد من الإصابات المتوسطة الناتجة من الحوادث المرورية وبنسبة (10.2%) من مجموع الإصابات المتوسطة، كما وقع أكبر عدد من الإصابات المتوسطة للمشاة في شهر تشرين ثاني وبنسبة (9.6%) من مجموع الإصابات المتوسطة للمشاة.

(45) وقع في شهر تموز أكبر عدد من الإصابات البليغة الناتجة من الحوادث المرورية وبنسبة (11.7%) من مجموع الإصابات البليغة، كما وقع أكبر عدد من الإصابات البليغة للمشاة في شهر أيار وبنسبة (10.8%) من مجموع الإصابات البليغة للمشاة.

(46) وقع في شهر اب أكبر عدد من الوفيات الناتجة من الحوادث المرورية وبنسبة (10.4%) من مجموع الوفيات، كما وقع أكبر عدد من وفيات المشاة في شهر اب وتشرين ثاني وبنسبة (11.3%) لكل منها من مجموع وفيات المشاة.

(47) أكبر عدد من الإصابات البسيطة الناتجة من الحوادث المرورية كان في محافظة العاصمة وبنسبة (40.8%) من مجموع الإصابات البسيطة، في حين كانت نسبة الإصابات البسيطة للمشاة في العاصمة (45.8%) من مجموع الإصابات البسيطة للمشاة

(48) أكبر عدد من الإصابات المتوسطة الناتجة من الحوادث المرورية كان في محافظة العاصمة وبنسبة (31.5%) من مجموع الإصابات المتوسطة ، في حين كانت نسبة الإصابات المتوسطة للمشاة في العاصمة (32.9%) من مجموع الإصابات المتوسطة للمشاة.

(49) أكبر عدد من الإصابات البليغة الناتجة من الحوادث المرورية كان في محافظة العاصمة وبنسبة (32.1%) من مجموع الإصابات البليغة، في حين كانت نسبة الإصابات البليغة للمشاة في العاصمة (39.4%) من مجموع الإصابات البليغة للمشاة.

(50) أكبر عدد من الوفيات الناتجة من الحوادث المرورية كانت في محافظة العاصمة وبنسبة (29.5%) من مجموع الوفيات، في حين كانت نسبة وفيات المشاة في العاصمة (32.4%) من مجموع وفيات المشاة

(51) أكبر عدد من الإصابات البسيطة والمتوسطة والبليغة والوفيات الناتجة من الحوادث المرورية كانت في حالة طقس صافي وبنسبة (95.7%) و(95%) و(95.7%) على التوالي من مجموع الإصابات البسيطة والبليغة والوفيات

(52) أكبر عدد من الإصابات البسيطة والمتوسطة والبليغة والوفيات الناتجة من الحوادث المرورية كانت في حالة سطح الطريق جاف وبنسبة (94.6%) و(95.1%) و(95.5%) على التوالي من مجموع الإصابات البسيطة والبليغة والوفيات.

(53) أكبر عدد من الإصابات البسيطة والمتوسطة والبليغة والوفيات الناتجة من الحوادث المرورية كانت في درجة إضاءة نهار وبنسبة (59.5%) و(56.5%) و(51.4%) و(49.3%) على التوالي من مجموع الإصابات البسيطة والبليغة والوفيات.

(54) أكبر عدد من الإصابات البسيطة الناتجة من الحوادث المرورية كانت على طرق ذات حدود سرعة (60) كم/س وبنسبة (31.3%) من مجموع الإصابات البسيطة، وكان أكبر عدد من الإصابات البسيطة للمشاة على طرق ذات حدود سرعة (40) كم/س وبنسبة (44.4%) من مجموع الإصابات البسيطة للمشاة.

(55) أكبر عدد من الإصابات المتوسطة الناتجة من الحوادث المرورية كانت على طرق ذات حدود سرعة (60) كم/س وبنسبة (30.9%) من مجموع الإصابات المتوسطة، وكان أكبر عدد من الإصابات المتوسطة للمشاة على طرق ذات حدود سرعة (40) كم/س وبنسبة (41.1%) من مجموع الإصابات المتوسطة للمشاة.

(56) أكبر عدد من الإصابات البليغة الناتجة من الحوادث المرورية كانت على طرق ذات حدود سرعة (60) كم/س وبنسبة (%) 31.7 من مجموع الإصابات البليغة، وكان أكبر عدد من الإصابات البليغة لل المشاة على طرق ذات حدود سرعة (40) كم/س وبنسبة (%) 32.6 من مجموع الإصابات البليغة للمشاة.

(57) أكبر عدد من الوفيات الناتجة من الحوادث المرورية كانت على طرق ذات حدود سرعة (60) كم/س وبنسبة (%) 29.5 من مجموع الوفيات، كما كان أكبر عدد من وفيات المشاة على طرق ذات حدود سرعة (60) كم/س أيضاً وبنسبة (%) 25.2 من مجموع وفيات المشاة.

(58) أكبر عدد من الإصابات البسيطة الناتجة من الحوادث المرورية كانت ضمن فئة الشباب والذين تتراوح أعمارهم ما بين (18) عاماً ولغاية (35) عاماً أكبر عدد من الإصابات البسيطة وبنسبة (%) 49.4 من مجموع الإصابات البسيطة.

(59) أكبر عدد من الإصابات المتوسطة الناتجة من الحوادث المرورية كانت ضمن فئة الشباب والذين تتراوح أعمارهم ما بين (18) عاماً ولغاية (35) عاماً أكبر عدد من الإصابات المتوسطة وبنسبة (%) 44.8 من مجموع الإصابات المتوسطة.

(60) أكبر عدد من الإصابات البليغة الناتجة من الحوادث المرورية كانت ضمن فئة الشباب والذين تتراوح أعمارهم ما بين (18) عاماً ولغاية (35) عاماً أكبر عدد من الإصابات البليغة وبنسبة (%) 44.8 من مجموع الإصابات البليغة.

(61) أكبر عدد من الوفيات الناتجة من الحوادث المرورية كانت ضمن فئة الشباب والذين تتراوح أعمارهم ما بين (18) عاماً ولغاية (35) عاماً أكبر عدد من الوفيات وبنسبة (%) 35.8 من مجموع الوفيات الكلي.

(62) سجلت فئة الشباب الذكور والذين تتراوح أعمارهم ما بين (18) عاماً ولغاية (35) عاماً أكبر عدد من الجرحى وبنسبة (%) 48.9 من مجموع جرحى الذكور الكلية الناتجة عن الحوادث المرورية، كما سجلت نفس الفئة العمرية أكبر عدد من جرحى الإناث وبنسبة (%) 40.4 من مجموع جرحى الإناث الكلي الناتجة عن الحوادث المرورية.

(63) سجلت فئة الشباب الذكور والذين تتراوح أعمارهم ما بين (18) عاماً ولغاية (35) عاماً أكبر عدد من الوفيات بنسبة (%) 37.8 من مجموع الوفيات الذكور الكلية الناتجة عن الحوادث المرورية، في حين أن أكبر نسبة من وفيات الإناث كانت ضمن الفئة العمرية (17) فما دون وبنسبة (%) 30.4 من مجموع الوفيات الإناث الناتجة عن الحوادث المرورية.

(64) سجلت فئة الشباب الذكور والذين تتراوح أعمارهم ما بين (18) عاماً ولغاية (35) عاماً أكبر عدد من الإصابات البليغة وبنسبة (%) 46.6 من مجموع إصابات الذكور البليغة الكلية الناتجة عن الحوادث المرورية، كما سجلت نفس الفئة العمرية أكبر عدد من إصابات الإناث البليغة وبنسبة (%) 38.2 من مجموع إصابات الإناث البليغة الكلية الناتجة عن الحوادث المرورية.

(65) سجلت فئة الشباب الذكور والذين تتراوح أعمارهم ما بين (18) عاماً ولغاية (35) عاماً أكبر عدد من الإصابات المتوسطة وبنسبة (%) 43.7 من مجموع إصابات الذكور المتوسطة الكلية الناتجة عن الحوادث المرورية، كما سجلت نفس الفئة العمرية أكبر عدد من إصابات الإناث المتوسطة وبنسبة (%) 37 من مجموع إصابات الإناث المتوسطة الكلية الناتجة عن الحوادث المرورية.

(66) سجلت فئة الشباب الذكور والذين تتراوح أعمارهم ما بين (18) عاماً ولغاية (35) عاماً أكبر عدد من الإصابات البسيطة وبنسبة (52.3%) من مجموع إصابات الذكور البسيطة الكلية الناتجة عن الحوادث المرورية، كما سجلت نفس الفئة العمرية أكبر عدد من إصابات الإناث البسيطة وبنسبة (42.4%) من مجموع إصابات الإناث البسيطة الكلية الناتجة عن الحوادث المرورية.

(67) النسبة الأكبر من المشاة المصابين في حوادث المرور كانت تصرفاتهم أثناء وقوع الحادث المروري: يمشي على الطريق وبنسبة (82.8%) للإصابات البسيطة، (83.5%) للإصابات المتوسطة، (85.5%) للإصابات البليغة و(5%) للوفيات.

(68) شكل السائقين الذين تتراوح أعمارهم ما بين (21-38) عاماً ما نسبته (49.6%) من السائقين المشتركين بحوادث مرورية نتج عنها إصابات بشرية.

(69) شكل السائقين الذين تتراوح أعمارهم ما بين (21-38) عاماً أكبر نسبة للسائقين المشتركين في حوادث الصدم والدهس والتدهور من مجموع السائقين المشتركين في كل من حوادث الصدم والدهس والتدهور وبنسبة (58.2%, 49.7%, 49%) على التوالي.

(70) شكل السائقين الذين تتراوح أعمارهم ما بين (21-38) عاماً أكبر نسبة للسائقين الذكور وإناث المشتركين في الحوادث المرورية وبنسبة (49.4%) من إجمالي السائقين الذكور المشتركين في الحوادث المرورية وبنسبة (52.9%) من مجموع الإناث المشتركين في هذه الحوادث.

(71) شكلت نسبة السائقين الذكور المشتركين بحوادث الإصابات إلى السائقين الذكور المسجلين (0.7%)، وكانت نسبة السائقين الإناث المشتركين بحوادث الإصابات إلى السائقين الإناث المسجلين (0.2%)، كما شكلت الفئات العمرية للسائقين الذكور (20-24) و(24-38) أكثر الفئات العمرية من حيث عدد السائقين الذكور المشتركين بحوادث الإصابات بنسبة إلى المسجل من نفس الفئة العمرية وشكلت الفئة العمرية للسائقات الإناث (24-47) أكثر الفئات العمرية من حيث عدد السائقات الإناث المشتركات بحوادث الإصابات نسبة إلى المسجل لكل من هذه الفئات العمرية.

(72) شكلت فئة الرخصة (الثالثة) أكثر فئات رخص السائقين اشتراكاً في حوادث الإصابات بالنسبة لجميع فئات رخص السائقين وبنسبة (73.3%) من إجمالي السائقين المشتركين في حوادث الإصابات البشرية ، بينما شكلت فئة الرخصة (ال السادسة ) أكثر فئات رخص السائقين اشتراكاً في حوادث الإصابات بالنسبة للسائقين المسجلين لنفس فئة الرخصة وبنسبة (1.1%)

(73) شكل السائقين الذين يحملون فئة الرخصة الثالثة أكثر السائقين الذين تسببوا في وقوع إصابات بسيطة ومتوسطة وبليغة ووفيات مقارنة مع السائقين من باقي فئات الرخص الأخرى، حيث تسببوا في وقوع (73%) من مجموع المصابين (جرحى+وفيات) الكلي .

(74) شكل خطأ عدم أخذ الاحتياطات الالزمة أثناء القيادة ومخالفات المسارب، أكثر أخطاء السائقين المسببة لحوادث الإصابات وبنسبة (41.1%) و (25.1%) على التوالي، وكانت أيضاً أكثر أخطاء السائقين المسببة للوفيات وبنسبة (39.4%) و (40%) على التوالي

(75) شكلت فئة (سيارة الركوب الصغيرة) أكثر فئات المركبات اشتراكاً في حوادث الإصابات بالنسبة لجميع فئات المركبات المشتركة بحوادث إصابات وبنسبة (69.2%)، كما كانت (سيارة الركوب الصغيرة) المشتركة في الحوادث المرورية أكثر المركبات المسئبة للإصابات وبنسبة (54.4%) من الوفيات و(58.9%) للإصابات البليغة و(66.2%) للإصابات المتوسطة، و(72.1%) للإصابات البسيطة.

(76) شكلت فئة (رأس قاطرة غير معده للشحن) أكثر فئات المركبات اشتراكاً في حوادث الإصابات بالنسبة للمركبات المسجلة لنفس الفئة وبنسبة (11.7%)

(77) أكثر المركبات المشتركة في حوادث الإصابات بحسب صفة التسجيل كانت صفة تسجيل (خصوصي) وبنسبة (81.2%)، كما كانت المركبات الخصوصية المشتركة في الحوادث المرورية أكثر المركبات المسئبة للإصابات وبنسبة (73.5%) لوفيات و(79.5%) للإصابات البليغة و(82.2%) للإصابات المتوسطة، و(81.4%) للإصابات البسيطة.

(78) أكثر صفات تسجيل المركبات اشتراكاً في حوادث الإصابات بالنسبة للمركبات المسجلة لنفس صفة التسجيل كانت صفة تسجيل (إدخال مؤقت) وبنسبة (10.8%).

(79) شكلت عيوب في (الإطارات) أكثر العيوب الموجودة لدى المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية وبنسبة (34.6%) من مجموع عيوب المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية.

(80) شكلت عيوب (وجود زيوت منسكبة ومياه صرف صحي على سطح الطريق) أكثر العيوب الموجودة في الطرق وتسببت بوقوع حوادث إصابات بشرية وبنسبة (23.8%) من مجموع عيوب الطريق الكلية.

## التوصيات

### • محور التشريع

إعادة النظر بالعقوبات والإجراءات المتخذة بحق مرتكبي المخالفات الأكثر تسبباً في وقوع الحوادث المرورية لتحقيق الردع العام والخاص.

### • محور الرقابة

1. تكثيف الرقابة المرورية بكافة أشكالها خلال فترة ما بعد الظهر ولغاية منتصف الليل، كونها الفترة التي سجلت فيها أكبر نسبة حوادث مرورية حسب مؤشرات التقرير.

2. تكثيف الرقابة المرورية بكافة أشكالها خلال يوم الخميس من كل أسبوع كونه قد تم وقوع أعلى نسبة حوادث في هذا اليوم حسب مؤشرات التقرير.

3. تكثيف الرقابة المرورية بكافة أشكالها خلال أشهر (نisan، أيار، حزيران، تموز، آب) كون هذه الأشهر سجلت أعلى نسبة وقوع حوادث مرورية بسبب الحركة السياحية التي تشهدها المملكة خلال أشهر الصيف.

4. تكثيف الرقابة المرورية بكافة أشكالها وخاصة الآلية منها في المناطق ذات السرعات (60,50,40) كم/ساعة كونها قد سجلت أعلى نسبة وقوع حوادث مرورية.

### • محور التوعية

1. تطوير برامج السلامة المرورية كماً ونوعاً بحيث تشمل كافة شرائح المجتمع والتركيز على البرامج التفاعلية خاصة للفئات العمرية الصغيرة والتي كانت الأكثر تضرراً من الحوادث المرورية وذلك حسب مؤشرات التقرير.

2. إضافة مادة للتوعية والإرشاد المروري كمساق إجباري لطلبة المدارس

3. توزيع بروشورات توعية مرورية عند المراكز الحدودية لتوعية ضيوف الأردن والزوار بمخاطر الحوادث المرورية.

4. عقد محاضرات توعية مرورية من قبل كافة المؤسسات والوزارات لموظفيها بشكل دوري.

5. إرسال رسائل نصية توعوية للمواطنين من خلال شبكات الاتصالات المختلفة.

6. تركيب لوحات على الطرق تتضمن رسائل و فلاشات توعية مرورية

## • محور التدريب

تأهيل العاملين في المجال المروري لمواكبة التطورات وأحدث التقنيات المستخدمة لرفع مستوى السلامة المرورية في المملكة الأردنية الهاشمية.

## • محور التنسيق مع الشركاء

1. تشكيل فرق عمل من جميع الجهات المعنية بالعملية المرورية لدراسة المواقع التي يتكرر عليها وقوع حوادث مرورية ووضع الحلول المناسبة وتنفيذها.
2. تركيب وسائل تهدئة السرعة خاصة في المناطق ذات السرعات (60,50,40) كم/ساعة كونها قد سجلت أعلى نسبة وقوع حوادث مرورية .
3. تعزيز جميع شوارع و طرق المملكة بالشوادر التي تحدد السرعة التشغيلية لكل منها .
4. إنشاء جسور وأنفاق للمشاة مع تركيب الحاجز المعدني (دربيزن) للحد من عملية العبور العشوائي للشوارع وخاصة من قبل الأطفال.

## **فهرس الجداول والأشكال والرسوم البيانية**

العنوان	رقم الصفحة	رقم الشكل	رقم الجدول
ملخص حوادث الإصابات البشرية ونتائجها ومؤشراتها للأعوام الخمسة السابقة	13	--	(1)
زيادة عدد السكان والمركبات (1971-2019)	15	--	(2)
أعداد المركبات للأعوام الخمسة السابقة	15	(1)	--
أعداد حوادث الإصابات البشرية للأعوام الخمسة السابقة	16	(2)	--
أعداد الجرحى الناتجة عن الحوادث المرورية للأعوام الخمسة السابقة	16	(3)	--
أعداد الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية للأعوام الخمسة السابقة	17	(4)	--
معدل الخطورة للحوادث المرورية للأعوام الخمسة السابقة	17	(5)	--
كلفة الحوادث المرورية للأعوام الخمسة السابقة	18	(6)	--
مقارنة دولية حسب الوفيات لكل 10 آلاف مركبة لعام 2017	19	(7)	--
مقارنة دولية حسب الوفيات لكل 100 ألف نسمة لعام 2017	19	(8)	--
حوادث الإصابات البشرية بحسب نوعها وحدتها لعام 2019	21	(9)	(3)
عناصر الحادث حسب نسبة مشاركتها بحوادث الإصابات البشرية لعام 2019	22	(10)	--
المؤشر الزمني لحوادث الإصابات البشرية خلال عام 2019	22	(11)	--
حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث والوقت لعام 2019	23	(12)	(4)
حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث وأيام الأسبوع لعام 2019	24	(13)	(5)
حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث والشهر لعام 2019	25	(14)	(6)
حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث والاحفظة لعام 2019	26	(15)	(7)
حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث وحالة الطقس لعام 2019	27	(16)	(8)
حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث وحالة سطح الطريق لعام 2019	28	(17)	(9)
حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث ودرجة الإصابة لعام 2019	29	(18)	(10)
حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث وحدود السرعة المقررة لعام 2019	30	(19)	(11)
المصابون حسب نوع الحادث وحدة الإصابة لعام 2019	31	(20)	(12)
حدة الإصابة بحسب موقع المصاب خلال عام 2019	32	(21)	(13)
وفيات الحوادث المرورية بحسب موقع المصاب لعام 2019	32	(22)	--
الوفيات في الحوادث المرورية حسب الوقت وموقع المصاب لعام 2019	33	(23)	(14)
الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب الوقت وموقع المصاب لعام 2019	34	(24)	(15)
الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب الوقت وموقع المصاب لعام 2019	35	(25)	(16)
الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب الوقت وموقع المصاب لعام 2019	36	(26)	(17)
الوفيات في الحوادث المرورية حسب أيام الأسبوع وموقع المصاب لعام 2019	37	(27)	(18)
الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب أيام الأسبوع وموقع المصاب لعام 2019	38	(28)	(19)
الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب أيام الأسبوع وموقع المصاب لعام 2019	39	(29)	(20)
الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب أيام الأسبوع وموقع المصاب لعام 2019	40	(30)	(21)
الوفيات في الحوادث المرورية حسب الشهر وموقع المصاب لعام 2019	41	(31)	(22)

العنوان	رقم الجدول	رقم الشكل	رقم الصفحة
الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب الشهر وموقع المصاب لعام 2019	(23)	(32)	42
الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب الشهر وموقع المصاب لعام 2019	(24)	(33)	43
الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب الشهر وموقع المصاب لعام 2019	(25)	(34)	44
الوفيات في الحوادث المرورية حسب المحافظة وموقع المصاب لعام 2019	(26)	(35)	45
الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب المحافظة وموقع المصاب لعام 2019	(27)	(36)	46
الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب المحافظة وموقع المصاب لعام 2019	(28)	(37)	47
الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب المحافظة وموقع المصاب لعام 2019	(29)	(38)	48
الوفيات في الحوادث المرورية حسب حالة الطقس وموقع المصاب لعام 2019	(30)	(39)	49
الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب حالة الطقس وموقع المصاب لعام 2019	(31)	(40)	50
الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب حالة الطقس وموقع المصاب لعام 2019	(32)	(41)	51
الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب حالة الطقس وموقع المصاب لعام 2019	(33)	(42)	52
الوفيات في الحوادث المرورية حسب حالة سطح الطريق وموقع المصاب لعام 2019	(34)	(43)	53
الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب حالة سطح الطريق وموقع المصاب لعام 2019	(35)	(44)	54
الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب حالة سطح الطريق وموقع المصاب لعام 2019	(36)	(45)	55
الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب حالة سطح الطريق وموقع المصاب لعام 2019	(37)	(46)	56
الوفيات في الحوادث المرورية حسب درجة الإضاءة وموقع المصاب لعام 2019	(38)	(47)	57
الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب درجة الإضاءة وموقع المصاب لعام 2019	(39)	(48)	58
الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب درجة الإضاءة وموقع المصاب لعام 2019	(40)	(49)	59
الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب درجة الإضاءة وموقع المصاب لعام 2019	(41)	(50)	60
الوفيات في الحوادث المرورية حسب حدود السرعة المقررة وموقع المصاب لعام 2019	(42)	(51)	61
الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب حدود السرعة المقررة وموقع المصاب لعام 2019	(43)	(52)	62
الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب حدود السرعة المقررة وموقع المصاب لعام 2019	(44)	(53)	63
الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب حدود السرعة المقررة وموقع المصاب لعام 2019	(45)	(54)	64
المصابون في حوادث المرورية حسب الفئة العمرية لعام 2019	(46)	(55)	65
الوفيات في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وموقع المصاب لعام 2019	(47)	(56)	66
الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وموقع المصاب لعام 2019	(48)	(57)	67
الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وموقع المصاب لعام 2019	(49)	(58)	68
الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وموقع المصاب لعام 2019	(50)	(59)	69
المصابون في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وجنس المصاب لعام 2019	(51)	(60)	70
الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وجنس المصاب لعام 2019	--	(61)	71
الإصابات البليغة الناتجة عن الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وجنس المصاب عام 2019	--	(62)	71
الإصابات المتوسطة الناتجة عن الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وجنس المصاب لعام 2019	--	(63)	72
الإصابات البسيطة الناتجة عن الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وجنس المصاب لعام 2019	--	(64)	72

رقم الصفحة	رقم الشكل	رقم الجدول	العنوان
73	(65)	(52)	المصابون المشاة في الحوادث المرورية حسب تصرفاتهم لعام 2019
75	(66)	(53)	السائقين المشتركين في حوادث الإصابات البشرية ونسبتها من السائقين المسجلين حسب الفئة العمرية خلال عام 2019
76	(67)	(54)	السائقين المشتركين بحوادث الإصابات البشرية حسب الفئة العمرية ونوع الحادث خلال عام 2019
77	(68)	(55)	السائقين المشتركين بحوادث الإصابات البشرية حسب الفئة العمرية والجنس خلال عام 2019
78	(69)	(56)	السائقين المشتركين بحوادث الإصابات البشرية ونسبتها من السائقين المسجلين حسب الفئة العمرية والجنس خلال عام 2019
79	(70)	(57)	نسبة السائقين المشتركين بحوادث الإصابات البشرية إلى السائقين المسجلين حسب فئة الرخصة خلال عام 2019
80	(71)	(58)	أعداد الإصابات البسيطة والبللية والوفيات الناتجة من الحوادث المرورية حسب فئة الرخصة خلال عام 2019
81	(72)	(59)	أخطاء السائقين المشتركين في حوادث الإصابات ونسبة كل منها إلى مجموع الأخطاء الكلي لعام 2019
82	(73)	(60)	أخطاء السائقين المشتركين في حوادث الإصابات ونتائجها لعام 2019
83	(74)	(61)	المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية حسب فئة المركبة لعام 2019
84	(75)	(62)	المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية حسب فئاتها وحدة الإصابة خلال العام 2019
85	(76)	(63)	المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية حسب صفة تسجيل اللوحة لعام 2019
86	(77)	(64)	المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية حسب صفة تسجيلها وحدة الإصابة خلال العام 2019
87	(78)	(65)	عيوب المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية لعام 2019
88	(79)	(66)	عيوب الطريق في حوادث الإصابات البشرية لعام 2019

## المراجع

### المراجع العربية

- التقارير الإحصائية السنوية للحوادث المرورية ومؤشراتها ونتائجها، إدارة السير والمعهد المروري الأردني.
  - التقارير الإحصائية السنوية للمركبات-إدارة ترخيص السوقين والمركبات.
  - التقارير الإحصائية السنوية الصادرة من دائرة الإحصاءات العامة الأردنية.
- 
- 

### المراجع الأجنبية

- *GLOBAL STATUS REPORT ON ROAD SAFETY, World Health Organization (WHO), Department of Violence & Injury Prevention & Disability (VIP), 2015.*
- *International Traffic Safety Data& Analysis Group (IRTAD), Annual Report, 2015.*
- *Statistical Database - United Nations Economic Commission for Europe files & other websites.*





