



المملكة الأردنية الهاشمية  
مديرية الأمن العام  
المعهد المروري الأردني



## الرقابة المرورية باستخدام الدراجات النارية



بسم الله الرحمن الرحيم

مديرية الأمن العام

مديرية التدريب

المعهد المروري الأردني

٩

## الرقابة المرورية باستخدام الدراجات النارية

٢٠٢٤ م

إعداد

المعهد المروري الأردني

لجنة تطوير وتحديث المناهج

رقم الإيداع لدى دائرة المكتبة الوطنية (٢٠٢٤/٦٢٥٦)

بيانات الفهرسة الأولية للكتاب:

عنوان الكتاب

الرقابة المرورية باستخدام الدراجات النارية

إعداد

مديرية الأمن العام. المعهد المروري الأردني

بيانات النشر

عمان: مديرية الأمن العام. المعهد المروري الأردني، ٢٠٢٤

الوصف المادي

٢٢ صفحة

الطبعة الأولى

الطبعة الأولى

يتحمل المؤلف كامل المسؤولية القانونية عن محتوى صنفه ولا يعبر هذا المصنف عن رأي  
دائرة المكتبة الوطنية





حضره صاحب الجلالة الهاشمية الملك عبد الله الثاني بن الحسين المعظم حفظه الله ورعاه





صاحب السمو الملكي الأمير حسين بن عبدالله الثاني ولي العهد المعظم حفظه الله ورعاه



## فهرس المحتويات

رقم الصفحة	الموضوع
١	المقدمة
٣	الرقابة المرورية باستخدام الدرجات النارية
٤	المخالفات والعقوبات
١٤	ضبط وتحرير المخالفات والإشعارات
١٨	القيادة في الظروف الصعبة
١٩	نظام السيطرة
٢١	المصطلحات (التعريفات الإجرائية)
٢٢	المصادر والمراجع



## **المقدمة**

تعتبر إدارة العملية المرورية من الواجبات التي تقوم بها مديرية الأمن العام، وتقوم بمجموعة من الإجراءات لإدارتها ومن هذه الإجراءات الرقابة المرورية بواسطة الدراجات النارية ول بهذه الغاية تم إعداد هذا المنهاج لتطوير مهارات العاملين في مجال الرقابة المرورية باستخدام الدراجات النارية وتنظيم المرور، ويتضمن هذا المنهاج المواد النظرية المتعلقة بالرقابة المرورية باستخدام الدراجات النارية وضبط وتحرير المخالفات والإشعارات والقيادة في الظروف الصعبة ونظام السيطرة.



## الرقابة المرورية باستخدام الدراجات النارية

تعريف الرقابة المرورية باستخدام الدراجات النارية:

هي مراقبة الحركة العامة للطرق باستخدام الدراجات النارية لضبط المركبات المخالفة ومنع وقوع الحوادث وتسهيل الحركة المرورية.

أهمية الرقابة المرورية باستخدام الدراجات النارية:

تهدف الدورة إلى كيفية الاستخدام الآمن للدراجات النارية على الطرق من قبل سائق الدراجة أثناء التعامل مع سائقى المركبات وكيفية ضبط المخالفات المتحركة وكيفية تسهيل حركة المرور من قبل سائقى الدراجات النارية أمام المركبات التي تكون برفقتهم.

مميزات الرقابة المرورية باستخدام الدراجات النارية:

١. إن الرقابة المرورية باستخدام الدراجة النارية هي الأكثر ضبطاً للمخالفات المتحركة على الطرق.
٢. إن وجود الدراجة في ميدان الواجب تشعر جميع طبقات وشريان المجتمع بالتوارد الدائم ضمن المنطقة المخصصة لها.
٣. سهولة الحركة ومن المتعارف عليه لدى حركة المرور من مستخدمي الطريق إن دورية الدراجة تمتلك سرعة الحركة والتنقل والمناورة من خلال المركبات والوصول إلى أماكن الازدحامات المرورية.

أنواع الرقابة المرورية باستخدام الدراجات النارية:

١. الرقابة المرورية من حالة الثبات وتكون على النحو التالي:

- أ. يجب على رقيب السير الموجود أثناء دورتيه الرقابية على الدراجة اختيار الأماكن المناسبة بعيداً عن المنعطفات والتقاطعات وأعلى الجسور والأنفاق وأن يكون المكان يسمح بإيقاف المركبات المراد التفتيش عليها بشكل غير معيق لحركة المرور.
- ب. أن يكون المكان غير مؤثر على وقوف دورية الرقابة ويؤمن السلامة لطاقم دورية الرقابة عند إيقاف المركبات الآمن المراد التفتيش عليها.
- ج. من أجل نجاح دورية الرقابة المرورية يجب أن تكون الدورية من سائقى دراجات عدد ٢ ومجهزين بأدوات السلامة العامة.
- د. أن يعطي قائد دورية الرقابة إشارة واضحة للمركبة المراد إيقافها باستخدام شاحصه قف ويومن الدخول والخروج للمركبة عند انتهاء إجراءات التفتيش.
- هـ. أن يقوم قائد الدراجة بإبلاغ غرفة العمليات وطلب الدعم اللازم ومتابعة المركبة المطلوبة وإعطاء إحداثياتها لغرفة العمليات في حال اقتضت الحاجة لمتابعتها.

٢. الرقابة المرورية من حالة الحركة:

- أ. يكون مسیر دورية الرقابة في حال إيقاف المركبة المراد إيقافها بشكل مزدوج ويكون قائد دورية الرقابة من جهة اليسار لسانق المركبة.
- ب. في حال مشاهدة أي مركبة مخالفة يقوم قائد دورية الرقابة بمتابعة المركبة المخالفة وإعطاء إشارة صوتية (زامور خطر) من أجل لفت انتباه السائق المراد إيقافه لمخالفته قانون السير.
- ج. أن يعطي قائد دورية الرقابة إشارة بيده اليسرى لسانق المركبة برشده فيها لضرورة خفض سرعته بتحريك يده اليسرى على مستوى الكتف وتحريكها للأعلى والأسفل من أجل خفض السرعة.
- د. عند استجابة السائق لإشارة قائد الدوري يقوم قائد دورية الرقابة بتغيير موقعه إلى المنطقة الأمامية وإعطاء إشارة من أجل اختيار المكان المناسب لإيقاف المركبة بشكل أمن.
- هـ. يبقى قائد دورية الرقابة متبعهاً إلى جميع تحركات المركبة المراد إيقافها ووقف دورية الرقابة خلف المركبة بشكل مائل زاوية ٤٥ درجة وترجل قائد دورية الرقابة إلى الجانب الأيسر من المركبة وكتفه الأيمن إلى جهة الشمعة الوسطى للمركبة المراد التفتيش عليها وبعد بشكل مناسب يؤمن قائد الدوري من أي تصرف غير متوقع من السائق ويستعد قائد الدوري للتذيق الأمان على صورة الوجه للسانق وعلى وثائق السائق والمركبة.

مراكز المراقبة والاعتراض والتوقف:

مراكز المراقبة: هو المكان من حالة الثبات الذي يمكن دورية الرقابة من مراقبة المركبات بشكل واسع ومرني من قبل مستخدمي الطريق والذي يتم فيه التفتيش على المركبات.

الإجراءات الصحيحة المتخذة من دورية الرقابة في مراكز المراقبة والاعتراض والتوقف:

١. الوقوف في مكان واضح يمكن مستخدمي الطريق من مشاهدة دورية الرقابة.
٢. تجنب وقف دورية الرقابة من الوقوف على المنعطفات والتقاطعات الخطرة وأعلى الجسور والأنفاق.
٣. اختيار مكان مخصص للمركبات وعدم تعريض مستخدمي الطريق للخطر.
٤. في حال إعطاء إشارة توقف للمركبة على الطريق يجب مراعاة سرعة المركبات في الخلف.
٥. في حال اعتراض مركبة متحركة من قبل دورية الرقابة تجنب الطرق الموجود فيها كثافة مرورية بسرعات عالية.
- ٦.خذ بعين الاعتبار سلامة دورية الرقابة ومستخدمي الطريق أولاً.
٧. تأمين دخول المركبة لمكان التفتيش ويكون خارج مسارب الطريق.
٨. تأمين خروج المركبة الآمن من مكان التفتيش لتجنب حدوث الحوادث.
٩. على دورية الرقابة زيادة الحذر في أوقات الليل والشتاء وانعدام الرؤية من قبل دورية الرقابة واستخدام وسائل السلامة العامة في مراكز المراقبة والاعتراض والتوقف.

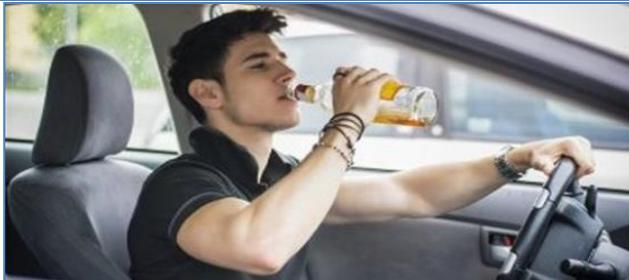
## المخالفات والعقوبات

**المادة ٤ من قانون السير  
المخالفات المتعلقة بالسكك الحديدية:**

<p>يعاقب السائق بالحبس مدة لا تقل عن ستة أشهر وبغرامة لا تقل عن (٥٠٠) خمسمائة دينار ولا تزيد على (١٠٠٠) ألف دينار إذا أوقف أو ترك مركبته على تقاطعات الطرق وملتقياتها وتفرعاتها التي تسلكها القطارات أو على مقاطع السكك الحديدية وخطوط السكك الحديدية.</p>	<b>١</b>
<p>يعاقب بالحبس مدة لا تقل عن شهرين ولا تزيد على سنة أو بغرامة لا تقل عن (٥٠٠) خمسمائة دينار ولا تزيد على (١٠٠٠) ألف دينار أو بكلتا هاتين العقوبتين كل من ارتكب أيًّا من المخالفات التالية:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>١ - عدم تقييد سائقى المركبات بتعليمات وإشارات حارس مر مر السكك الحديدية.</li> <li>٢ - عدم الالتزام بالإشارات الضوئية أو الصوتية الصادرة عن القطارات.</li> <li>٣ - إيقاف المركبة أو تركها بجوار أي من مقاطع السكك الحديدية وخطوط السكك الحديدية وتقاطعات الطرق وملتقياتها وتفرعاتها التي تسلكها القطارات وذلك بمسافة تقل عن (١٥) متراً من أي من الجانبين.</li> </ul>	<b>٢</b>

<b>المادة ٦ / أ</b>	
<p>يعاقب بالحبس مدة لا تقل عن ثلاثة أشهر ولا تزيد على ستة أشهر أو بغرامة لا تقل عن (٥٠٠) خمسمائة دينار ولا تزيد على (١٠٠٠) ألف دينار أو بكلتا هاتين العقوبتين في الحالات التالية،</p>	<b>١</b>
<p>صاحب المحل أو ورشة الإصلاح الذي قام بإصلاح المركبة المتضررة بحادث مروري دون أبلاغ الجهات المختصة الرسمية عن ذلك وفقاً للتعليمات الصادرة بهذا الخصوص.</p>	<b>٢</b>
<p>من قام بصورة غير مشروعة بابيواه أي مركبة أو جزء منها سواء كانت صالحة أو غير صالحة بقصد بيعها أو التصرف بها من غير إذن مالكها أو المفوض بها قاتلوا.</p>	<b>٣</b>
<p>من أدعى وقوع حادث مروري ثبت بحكم قضائي أنه مفتعل أو مقصود.</p>	<b>٤</b>
<p>من وافق على استبدال نفسه بالسائق الذي ارتكب الحادث المروري الذي نتج عنه أضرار بشرية.</p>	<b>٥</b>
<p>فرار السائق من مكان حادث ارتكبه بسبب بأضرار بشرية أو عدم تبليغه أقرب مركز أمني أو دوريبة شرطة بالحادث المروري الذي ارتكبه.</p>	<b>٦</b>
<b>المادة ٦ / ب</b>	
<p>تضاعف الغرامة المنصوص عليها في الفقرة (أ) من هذه المادة في حال تكرار أي من المخالفات المنصوص عليها فيها خلال سنه من تاريخ ارتكابها.</p>	<b>١</b>
<b>المادة ٦ / ج</b>	
<p>يعاقب بالحبس مدة لا تقل عن شهر ولا تزيد على ثلاثة أشهر أو بغرامة لا تقل عن (٢٥٠) مائتين وخمسين ديناراً ولا تزيد على (٥٠٠) خمسمائة دينار أو بكلتا هاتين العقوبتين كل من ارتكب أيًّا من المخالفات التالية:</p>	<b>١</b>
<p>قيادة المركبة تحت تأثير المشروبات الكحولية بنسبة تزيد على الحد المسموح به لتركيز الكحول في الدم وفق التعليمات الصادرة لهذه الغاية.</p>	<b>٢</b>
<p>تناول السائق المشروبات الكحولية أثناء القيادة.</p>	<b>٣</b>
<p>تناول مدرب السوافة المشروبات الكحولية أثناء التدريب.</p>	<b>٤</b>
<p>قيادة مركبة تحمل مواد خطيرة أو قابلة للانفجار أو الاشتعال داخل الأماكن المأهولة أو المناطق غير المسموح بدخولها دون الحصول على تصريح بذلك أو تركها داخل أي منها.</p>	<b>٥</b>
<p>إجراء سباق على الطرق دون ترخيص مسبق من الجهات المختصة.</p>	<b>٦</b>
<p>قيادة مركبة دون الحصول على رخصة قيادة.</p>	<b>٧</b>
<p>قيادة مركبة تنسكب أو تتسرب منها الزيوت أو المشتقات النفطية أو أي مواد خطيرة على الطريق.</p>	<b>٨</b>
<p>قيادة مركبة غير مرخص بقيادتها برخصة قيادة من الفئة الأولى أو الثانية أو السابعة.</p>	<b>٩</b>

١٠	قيادة المركبة بعكس الاتجاه المقرر على الطرق مفصولة الاتجاهات .
١١	قيادة المركبة ليلاً دون توافر أنوارها الأمامية أو الخلفية في شارع غير مضاء
١٢	بروز حمولة المركبة من الأمام أو الخلف بمسافة تزيد على (١٠٠) سم دون تصريح أو بشكل مخالف لشروطه.
١٣	زيادة ارتفاع المركبة بحمولتها على (٤٢٠) سم دون تصريح أو بشكل مخالف لشروطه.
١٤	تصنيع لوحتين أرقام المركبات مهما كان نوعها أو شكلها خارج إدارة الترخيص.
١٥	قيام صاحب المحل أو ورشة التصليح أو مالك المركبة بتبدل الجزء الأمامي أو الخلفي للمركبة دون الحصول على موافقة إدارة الترخيص المسبقة وخلافاً للتعليمات الصادرة لهذه الغاية.
١٦	صنع المقطورات وأنصاف المقطورات دون الحصول على الموافقة المسبقة أو القيام بإصدار شهادات المنشأ بتصنيع المقطورات وأنصاف المقطورات دون تصنيعها فعلياً
١٧	التلاعب بلوحتين أرقام المركبات من خلال الكشط أو التحبير أو الإلصاق أو أي طريقة أخرى تؤدي إلى التغيير أو الالتباس في قراءة أرقام اللوحة.
المادة ٢٦ د	إضافة إلى العقوبات المنصوص عليها في الفقرة (ج) من هذه المادة، يتم وقف العمل برخصة القيادة لمدة شهرين عند ارتكاب أي من المخالفات المنصوص عليها في البنود من (١) إلى (١٣) من تلك الفقرة.



١	السماح للغير باستخدام رخصة قيادة أو تصريح قيادة أو تصريح تدريب أو إشعار الحجز.
٢	استخدام رخصة قيادة أو تصريح قيادة أو تصريح تدريب أو إشعار حجز يعود لشخص آخر.
٣	استخدام لوحتين مركبة أو رخصة مركبة بصورة غير مشروعة.
٤	استبدال نفسه بالسانق الذي ارتكب حادثاً مرورياً نتج عنه أضرار مادية.
٥	استخدام المسارب المخصصة للنقل العام من غير المركبات المصرح لها بذلك

المادة ٢٨ ب	تضاعف الغرامة المنصوص عليها في الفقرة (أ) من هذه المادة في حال تكرار أي من المخالفات المنصوص عليها فيها خلال سنة من تاريخ ارتكابها
	إضافة إلى العقوبة المنصوص عليها في الفقرة (أ) من هذه المادة يتم وقف العمل برخصة القيادة لمدة شهرين عند ارتكاب المخالفة المنصوص عليها في البند (٣) من تلك الفقرة.

١	بالحبس مدة لا تقل عن شهر ولا تزيد على شهرين أو بغرامة لا تقل عن (١٥٠) مائة وخمسين ديناراً ولا تزيد على (٢٠٠) مائة دينار كل من ارتكب أي من المخالفات التالية:
١	قيادة مركبة يشترط أن يكون سائقها حاصلاً على رخصة قيادة من الفئة السادسة (١) أو (٢) برخصة قيادة من الفئة الأولى أو الثانية أو الثالثة أو الرابعة أو السابعة.
٢	قيادة مركبة يشترط أن يكون سائقها حاصلاً على رخصة قيادة من الفئة الخامسة برخصة قيادة من الفئة الأولى أو الثانية أو الثالثة أو الرابعة أو السابعة.

٣	قيادة دراجة آلية يتشرط أن يكون سائقها حاصلاً على رخصة قيادة من الفئة الأولى (١) أو (٢) برخصة قيادة من أي فئة أخرى.
٢	بالحبس مدة لا تقل عن أسبوع ولا تزيد على شهر أو بغرامة لا تقل عن (١٠٠) مائة دينار ولا تزيد على (١٥٠) مائة وخمسين ديناراً كل من ارتكب أيًا من المخالفتين التاليتين:-
١	قيادة مركبة يتشرط أن يكون سائقها حاصلاً على رخصة قيادة من الفئة الرابعة برخصة قيادة من الفئة الأولى أو الثانية أو الثالثة أو السابعة.
٢	قيادة مركبة يتشرط أن يكون سائقها حاصلاً على رخصة قيادة من الفئة السادسة (١) أو (٢) برخصة قيادة من الفئة الخامسة.
٣	بغرامة مقدارها (١٠٠) مائة دينار كل من ارتكب أيًا من المخالفات التالية:-
١	قيادة مركبة يتشرط أن يكون سائقها حاصلاً على رخصة قيادة من الفئة الثالثة (١) أو (٢) برخصة قيادة من الفئة الأولى أو الثانية.
٢	قيادة مركبة يتشرط أن يكون سائقها حاصلاً على رخصة قيادة من الفئة الثانية (١) أو (٢) برخصة قيادة من أي فئة أخرى.
٣	قيادة مركبة يتشرط أن يكون سائقها حاصلاً على رخصة قيادة من الفئة الأولى (١) برخصة قيادة من الفئة الأولى (٢).
٤	بغرامة مقدارها (٥٠) خمسون ديناراً كل من ارتكب أيًا من المخالفات التالية
١	قيادة مركبة يتشرط أن يكون سائقها حاصلاً على رخصة قيادة من الفئة السادسة (١) برخصة قيادة من الفئة السادسة (٢).
٢	قيادة مركبة يتشرط أن يكون سائقها حاصلاً على رخصة قيادة من الفئة السادسة (٢) برخصة قيادة من الفئة السادسة (١).
٣	قيادة مركبة يتشرط أن يكون سائقها حاصلاً على رخصة قيادة من الفئة الثالثة (١) برخصة قيادة من الفئة الثالثة (٢).
٤	قيادة مركبة يتشرط أن يكون سائقها حاصلاً على رخصة قيادة من الفئة الثانية (١) برخصة قيادة من الفئة الثانية (٢).
٥	قيادة مركبة إنشائية أو زراعية يتشرط أن يكون سائقها حاصلاً على رخصة قيادة من الفئة الثانية (١) أو (٢) برخصة قيادة من أي فئة أخرى.
٦	قيادة مركبة الأشخاص ذوي الإعاقات التي يتشرط أن يكون سائقها حاصلاً على رخصة قيادة من الفئة السابعة برخصة قيادة من أي فئة أخرى.
المادة ٢٩ ب	يعاقب بالحبس مدة لا تقل عن شهر ولا تزيد على شهرين أو بغرامة لا تقل عن (١٠٠) مائة دينار ولا تزيد على (٢٠٠) مائتي دينار أو بكلتا هاتين العقوبتين كل من ارتكب أيًا من المخالفات التالية:-
١	ترك المركبة المعطلة على مسرب من الطريق دون وضع عاكسات أو أنوار تحذيرية تدل عليها.
٢	بروز الحمولة عن عرض المركبة بدون تصريح أو بشكل مخالف لشروط التصريح.
٣	قيادة مركبة في أثناء وقف العمل برخصة القيادة إدارياً أو قضائياً.
٤	قيادة مركبة برخصة قيادة أجنبية أو دولية إذا كانت رخصة القيادة الأردنية موقوف العمل بها إدارياً أو قضائياً.
٥	استعمال المركبات الخصوصية من غير المصرح لها مقابل اجر.
٦	استخدام صورة عن رخصة المركبة أو رخصة القيادة أو تصريح القيادة أو تصريح التدريب بقصد التضليل أو التحايل.
٧	قيادة مركبة عمومية أردنية برخصة قيادة أجنبية أو دولية.
٨	طرح أو سكب حمولة المركبة على الطريق وفي الموضع غير المرخص كالحجارة والأتربة ومخلفات البناء والمياه العادمة المنزلية والصناعية والنفايات والمواد السائلة أو غيرها من المواد.
٩	استعمال المركبة في غير الغايات والأغراض المرخصة من أجلها ويشمل ذلك نقل الركاب في مركبات التأجير ونقل مواد أو نفايات صلبة أو سائلة في مركبات غير مرخصة لهذه الغاية.
١٠	قيادة مركبات نقل الركاب العمومية أو المخصصة لنقل الطلبة أو مركبات نقل المواد الخطرة دون الحصول على التصريح الخاص بذلك أو بشكل يخالف أو يتجاوز شروط التصريح.
١١	تركيب أو استعمال جهاز تنبيه الخطر أو متعدد الأصوات لغير المركبات المصرح لها بذلك.

<p>١٢ ترکیب أو استخدام أنوار مركبات الطوارئ (اللواح) أو ما يشابهه على المركبات غير المصرح لها بذلك.</p> <p>١٣ عدم تثبيت الحاويات بوساطة الجنائزير أو الأقفال المخصصة لهذه الغاية على مركبات الشحن.</p>	
<p><b>المادة ٢٩ ج</b> يعاقب بالحبس مدة لا تقل عن شهر ولا تزيد على شهرين أو بغرامة لا تقل عن (٢٠٠) مانти دينار ولا تزيد على (٣٠٠) ثلاثمائة دينار أو بكلتا هاتين العقوتين كل من ارتكب أيًّا من المخالفات التالية:-</p>	
<p>١ قيادة مركبة بدون كواكب (فرامل) أو عدم صلاحيتها.</p> <p>٢ قيادة مركبة بدون لوحات أرقام أمامية وخلفية.</p> <p>٣ قيادة المركبة بصورة متهورة أو استعراضية على الطرق.</p> <p>٤ تجاوز الإشارة الضوئية الحمراء.</p>	
<p><b>المادة ٢٩ د</b> يعاقب بغرامة مقدارها (٥٠) ديناراً سائق المركبة الذي يستخدم الهاتف في أثناء سير المركبة إذا كان هذا الهاتف محمولاً باليد.</p>	
<p><b>المادة ٢٩ هـ</b> تضاعف الغرامة المنصوص عليها في الفقرات (أ) و(ب) و(ج) من هذه المادة في حال تكرار أيٍّ من المخالفات المنصوص عليها فيها خلال سنة من تاريخ ارتكابها.</p>	
	
<p><b>المادة ٣٠ أ</b></p>	
<p>١ يعاقب بالحبس مدة لا تقل عن شهر ولا تزيد على ثلاثة أشهر أو بغرامة مقدارها (١٠٠) مانة دينار أو بكلتا هاتين العقوتين كل من قام بقيادة المركبة بسرعة تزيد على الحد المقرر بأكثر من (٥٠) كم/ساعة.</p>	
<p>٢ تضاعف الغرامة المنصوص عليها في البند (١) من هذه الفقرة في حال تكرار المخالفة المنصوص عليها فيها خلال سنة من تاريخ ارتكابها.</p>	
<p><b>المادة ٣٠ ب</b> يعاقب بغرامة مقدارها (٣٠) ثلاثون ديناراً من قام بقيادة المركبة بسرعة تزيد على الحد المقرر بأكثر من (٣٠) كم/ساعة ولغاية (٥٠) كم/ساعة.</p>	
<p><b>المادة ٣٠ ج</b> يعاقب بغرامة مقدارها (٢٠) عشرون ديناراً من قام بقيادة المركبة بسرعة تزيد على الحد المقرر بأكثر من (١٠) كم/ساعة ولغاية (٣٠) كم/ساعة.</p>	
<p><b>المادة ٣١</b></p> <p>يعاقب بالحبس مدة لا تقل عن أسبوعين ولا تزيد على شهر أو بغرامة لا تقل عن (٥٠) خمسين ديناراً ولا تزيد على (١٠٠) مائة دينار كل من ارتكب أيًّا من المخالفات التالية:-</p>	
<p>١ تدريب السوافة دون الحصول على تصريح تدريب أو التدريب على مركبة غير مرخصة لهذه الغاية.</p> <p>٢ عدم إعطاء أولوية المرور للمواكب الرسمية ومركبات الطوارئ في أثناء قيامها بمهامها.</p>	

٣	سماح مالك المركبة بقيادة المركبة من شخص غير مرخص أو حاصل على رخصة لا تخلو فيتها حق قيادتها وفقاً لأحكام هذا القانون
٤	قيادة مركبات التأجير دون وجود عقد تأجير يخوله قيادتها أو دون الحصول على تصريح بذلك.
٥	تركيب المضخمات مهما كان شكلها أو نوعها على عادم صوت المركبة.
٦	عدم تركيب أو عدم صلاحية أو عدم استعمال جهاز تسجيل حركة المركبات (التاكوغراف) أو أي أنظمة وأجهزة لها علاقة بالمراقبة وتحديد السرعة وفقاً للتعليمات التي تصدر لهذه الغاية.
٧	عدم وضع لوحة أرقام الرأس القاطر أو القاطرة على مؤخرة المقطورة أو نصف المقطورة أو عدم وضع لوحة أرقام المقطورة أو نصف المقطورة.
٨	وضع أي مواد أو إضافات أو زخارف أو عاكسات على لوحات الأرقام
٩	توزيع اسطوانات الغاز في المركبات دون الحصول على التصاريح الخاصة بذلك.
١٠	زيادة أبعاد صندوق الحمولة للمركبة خلافاً لأنظمة والتعليمات الصادرة بهذا الخصوص.
١١	عدم تثبيت الحمولة على المركبة
١٢	تدريب شخص دون السن القانونية المقررة للتدريب.
١٣	قيادة مركبات الشحن والحافلات وحافلات الركوب المتوسطة بشكل متواصل مدة تزيد على الحد المقرر في الأنظمة والتعليمات الصادرة لهذه الغاية
١٤	فرار السائق من مكان حادث ارتكبه وتسبب بأضرار مادية أو عدم تبليغه لأقرب مركز أمني أو دورية شرطة بحادث السير الذي ارتكبه
١٥	قيادة مركبة بلوحة أرقام تالفه.

المادة ٣٤ يعاقب بغرامة لا تقل عن (٥٠) خمسين ديناراً ولا تزيد على (١٠٠) مائة دينار كل من ارتكب أيًا من المخالفات التالية:	
١	قيام سائق المركبة بالتجاوز الخاطئ في الحالات والأماكن التي يمنع التجاوز فيها.
٢	تغيير سائق المركبة المسرب بشكل مفاجئ.
٣	عدم التزام مركبات الشحن والحافلات والمتوسطة والمركبات الإنسانية والزراعية بالسير على المسرب الأيمن من الطريق متعدد المسارب.
٤	استعمال شاشات تلفزيونية داخل المركبة بشكل يسمح للسائق برؤيتها أثناء القيادة.
٥	عدم تقيد السائق بشخصة قف أو خط التوقف.
٦	اتخاذ السائق لمسرب خاطئ.
٧	قيادة المركبة بعكس اتجاه السير أو مخالفة شواخص منع المرور.
٨	سير المركبات على شكل مواكب يؤدي إلى إعاقة حركة السير أو خروج جزء من أجسام الركاب من تلك المركبات في أثناء سيرها أو عدم تقديرها بالسير على المسرب الأيمن.

المادة ٣٥ يعاقب بغرامة مقدارها (٤) أربعون ديناراً كل من ارتكب أيًا من المخالفات التالية:	
١	قيادة مركبة تنتف الدخان أو أي مواد ملوثة أخرى بنسب تتجاوز ما هو محدد في التعليمات الصادرة لهذه الغاية.
٢	قيادة مركبة الشحن دون إحكام تغطية حمولتها.
٣	تركيب أو استخدام أنوار وكشافات مبهراً غير مسموح بها.
٤	فتح باب المركبة من الجوانب أو الخلف أثناء سيرها.
٥	وضع أي إضافات على أنوار المركبة الأمامية أو الخلفية.
٦	سحب مقطورة غير معدة للشحن دون توافر أو استخدام أنوار القياس الخلفية الإضافية أو عاكسات فسفورية.
٧	الدوران في المركبة في الأماكن الممنوع الدوران فيها على الرغم من وجود شاحصة.

قيادة الدراجات الآلية على الأرصفة.	٨
وقوف المركبات فوق الجسور وداخل الأنفاق دون مبرر.	٩
مخالفة السائق لشروط تصاريح نقل الحمولات ذات الأحجام الكبيرة.	١٠
مخالفة قواعد أولويات المرور.	١١
قطع المركبات للجزر الوسطية من الأماكن غير المخصصة لذلك.	١٢

المادة ٣٦ يعاقب بغرامة مقدارها (٣٠) ثلاثون ديناراً كل من ارتكب أيّاً من المخالفات التالية:	
قيادة المركبة دون استخدام أنوار الضباب أو أنوار القياس الأمامية والخلفية في حال وجود الضباب أو الغبار الكثيف أو عدم وضوح الرؤيا.	١
مبيت مركبات الشحن التي يزيد وزنها الإجمالي على (١٢) اثنى عشر طناً داخل الأحياء السكنية.	٢
عدم تخفيف السائق من السرعة عند التجاوز عن الحافلات والحافلات المتوسطة أثناء نزول الركاب منها.	٣
دخول مركبات الشحن التي يزيد وزنها الإجمالي على (١٢) اثنى عشر طناً في الأوقات والأماكن الممنوعة دون الحصول على تصريح أو بشكل مخالف لشروط التصريح.	٤
ترك المركبة على جوانب الطرق الخارجية دون وضع عاكسات أو أنوار تحذيرية تدل عليها في الأماكن غير المخصصة لذلك.	٥
نقل ركاب زيادة عن الحد المقرر.	٦
امتناع سائق المركبة العمومية المخصصة لنقل الركاب عن نقل الركاب أو انتقائهم دون سبب مشروع.	٧
عدم وصول مركبات نقل الركاب العمومية إلى نهاية الخط أو تغيير مسارها أو اتجاهها خلافاً للتصریح الممنوح لهذه الغاية.	٨
عدم إعطاء الأولوية للمشاة على ممرات المشاة المخصصة لعبورهم.	٩
عدم التقيد بتعريف الأجور المقررة لنقل الركاب.	١٠
عدم تشغيل عدد الأجرة أو عدم صلاحيته في سيارات الركوب العمومية.	١١
عدم تركيب أو عدم صلاحية جهاز تحصيل الأجرة في الحافلات والحافلات المتوسطة المخصصة لنقل الركاب العمومية خلافاً للتعليمات الصادرة بهذا الخصوص.	١٢
قيادة مركبة دون الالتزام بالشروط الواردة برخصة المركبة.	١٣
قيادة الدراجة الآلية دون ارتداء خوذة الرأس للسائق والراكب.	١٤
قيادة مركبة أجنبية من سائق غير مصرح له بقيادتها.	١٥
عدم وضع إشارات مميزة لبروز الحمولة في المركبات وفقاً للتعليمات.	١٦
عدم تحريك المركبة المشتركة بحادث مروري نتج عنه أضرار مادية وكان وضعها يسمح بذلك.	١٧
استخدام الدعاية والإعلان على جسم المركبة خلافاً للتعليمات.	١٨
عدم امتثال السائق لإشارات أفراد الأمن العام أثناء قيامهم بواجبهم.	١٩
عدم تركيب لوحة رقم المركبة على مؤخرة المقاطورات الخفيفة.	٢٠
تركيب لوحات أرقام مخالفة للمواصفات أو تركيب لوحه في غير المكان المخصص لها.	٢١
تركيب لوحات أرقام إضافية مهما كان نوعها أو شكلها أو مضمونها على المركبة أو تركيب أكثر من لوحة فوق بعضها.	٢٢
سحب المركبات دون استخدام عمود السحب (الهوک).	٢٣
دخول المركبات الأجنبية المارة بطريق الترانزيت إلى داخل المدن.	٢٤
دخول المركبات الأجنبية المخصصة لنقل الركاب إلى المدن أو التجوال فيها دون الحصول على تصريح أو مخالفة لمسار خطها.	٢٥
خروج المركبات الأجنبية المخصصة لنقل الركاب من المجمعات ومرافق الانطلاق المخصصة لها دون الحصول على تصريح.	٢٦
قيادة مركبة أجنبية برخصة قيادة أجنبية أو دولية في غير الحالات المسموح بها وفقاً لأحكام هذا القانون.	٢٧

٣٥	وقف المركبة على مداخل المواقف العامة أو الخاصة.
٣٤	عدم التقيد بالشروط الواردة في رخصة القيادة.
٣٣	التوقف على مسرب من الطريق بشكل يعيق حركة السير.
٣٢	إدخال أي إضافات على المركبة خلافاً للأنظمة والتعليمات الصادرة لهذه الغاية.
٣١	وقف المركبة بشكل مزدوج على الطرق.
٣٠	التدخين في المركبات المخصصة لنقل الطلاب ورياض الأطفال أو سماح السائق للغير بذلك.
٢٩	قيادة مركبة خارج المسارب المخصصة على الطريق.
٢٨	انتهاء عقد تأمين المركبة أو عدم وجوده للمركبات الأردنية أو الأجنبية.

٣٧	المادة
	يعاقب بغرامة مقدارها (٢٠) عشرون ديناراً كل من ارتكب أيّاً من المخالفات التالية:
١	عدم الالتزام بالجانب الأيمن من الطريق عند قيادة المركبة بسرعة تقل عن الحد المقرر على الطريق.
٢	الدوران أو الانعطاف بالمركبة بشكل يعيق حركة السير أو يعرض مستخدمي الطريق للخطر.
٣	وقف المركبة على الأرصفة أو ممرات المشاة.
٤	عدم صلاحية جهاز عالم صوت المركبة أثناء سيرها.
٥	قيادة مركبة دون صلاحية الكواكب اليدوية (الهاند بريك).
٦	عدم استخدام سائق الغماز عند التحول لليسار أو اليمين أو عند الانطلاق أو الوقوف أو التجاوز أو عند تغيير المسرب.
٧	عدم وقوف السائق عند مشاهدته الضوء المتقطع الصادر من الحافلات والحافلات المتوسطة لنقل الطلاب.
٨	ترك المركبة قبل مرات المشاة أو بعدها بمسافة تقل عن (١٠) عشرة أمتار.
٩	دخول المركبات لمراكز الانطلاق ومجمعات نقل الركاب بدون تصريح.
١٠	ترك المركبة على تقاطعات الطرق وملتقياتها بمسافة تقل عن (٢٠) عشرين متراً.
١١	ترك المركبة قبل وبعد التقاطعات المحكومة بالإشارة الضوئية بشكل يعيق حركة السير.
١٢	إلقاء أي مواد أو فضلات من نوافذ المركبات.
١٣	عدم إزالة الحجارة أو ما يماثلها عن الطريق حال استخدامها في تأمين وقف المركبة المعطلة.
١٤	عدم صلاحية مقاعد الركوب في مركبات نقل الركاب العمومية.
١٥	عدم استعمال سائق مركبة نقل الطلاب الضوء المتقطع عند وقوفه لتحميل أو تنزيل الطلاب.
١٦	قيادة مركبة نقل الركاب العمومية دون حمل تصريح خط نقل الركاب أو انتهاء صلاحيته.
١٧	قيادة مركبة نقل الركاب العمومية دون وجود بطاقة تعرفة الأجور بالمكان المخصص لذلك.
١٨	وضع الحمولة على سقف مركبات النقل المشترك ومركبات الشحن المغلفة.
١٩	عدم تقييد المركبات باللون المخصص لها خلافاً للأنظمة والتعليمات الصادرة بهذاخصوص.
٢٠	ارتفاع حمولة مركبة الشحن خلافاً للأنظمة والتعليمات.
٢١	قيادة مركبة شحن يزيد وزنها الإجمالي على الحد المقرر.
٢٢	استخدام المركبة في الأوقات والأماكن غير المسموح بها.
٢٣	وقف المركبة المفاجئ غير المبرر.
٢٤	عدم صلاحية أنوار الوقوف في المركبة.
٢٥	عدم ترك السائق مسافة التتابع الآمن.
٢٦	الرجوع بالمركبة إلى الخلف المؤدي إلى وقوع حادث أو إعاقة حركة السير.
٢٧	استعمال أجهزة التسجيلات الصوتية داخل المركبة بشكل يتنافى والأخلاق العامة أو يسبب الضوضاء والإزعاج.
٢٨	تحميل أشخاص على الدراجة الآلية إذا لم تكن مرخصة لذلك أو نقل أشخاص في المركبة الزراعية أو المركبة الإنسانية.

٢٩	عدم تخفيف السائق من سرعة مركبته عند مروره بالمناطق المأهولة أو عند الاقتراب من المدارس أو ممرات المشاة أو المنعطفات أو التقاطعات.
٣٠	عدم تأمين ثبات المركبة أثناء وقوفها.
٣١	استعمال المنبه أو النغمات الموسيقية أو مكبرات الصوت بصورة مزعجة.
٣٢	عدم وجود لوحة أرقام أمامية أو خلفية في المكان المخصص للمركبة.
٣٣	استخدام إطارات ماسحة أو تالفة على المركبة خلافاً للتعليمات.
٣٤	استخدام محصلين في مركبات نقل الركاب العمومية خلافاً للتعليمات الصادرة بهذاخصوص.
٣٥	وقوف المركبة أو تركها على رأس منعطف.
٣٦	قيادة المركبة دونأخذ احتياطات السلامة المرورية الازمة
٣٧	وقوف المركبة عند موقع الحوادث دون مبرر
٣٨	عدم استعمال حزام الأمان لراكب المقاعد الأمامية في المركبة خلافاً لأنظمة والتعليمات.

٣٨	المادة يعاقب بغرامة مقدارها (١٥) خمسة عشر ديناراً كل من ارتكب أيّاً من المخالفات التالية:
١	تعامل السائق مع المنعطفات بشكل خاطئ أثناء السير.
٢	استخدام السائق لأنوار العالية عند التلاقي أو التتابع.
٣	سماح سائق مركبة نقل الركاب العمومية للراكب بالصعود والنزول من الجانب الأيسر للمركبة.
٤	تناول سائق المركبات العمومية المأكولات أو المشروبات أثناء القيادة.
٥	وقوف المركبة على جوانب الطرق لغايات التزهّة في الأماكن الممنوعة.
٦	وقوف المركبة داخل الدوار دون مبرر.
٧	وقوف مركبات نقل الركاب العمومية للتحميل أو التنزيل في غير الأماكن المخصصة لذلك.
٨	عدم تركيب أو عدم صلاحية الأنوار التحذيرية الخاصة بالمركبات التي يتوجب عليها ذلك.
٩	عدم تركيب اللوحة العلوية في الأماكن المخصصة لها في سيارات الركوب العمومية أو مركبات التدريب أو عدم صلاحيتها.
١٠	عدم وجود الطبعة الجانبية أو وضوحاًها لمركبات نقل الركاب العمومية أو مخالفتها للتعليمات.
١١	ارتداء زي مخالف للتعليمات أثناء قيادة مركبات نقل الركاب العمومية.
١٢	عدم وضع بطاقة المعلومات الشخصية الخاصة بالسائق في مركبات نقل الركاب العمومية في الأماكن المخصصة لها.
١٣	عدم تقيد سائقى مركبات نقل الركاب العمومية بنظام الدور في مراكز الانطلاق.
١٤	عدم التزام المدرس بشروط التصريح الممنوح له.
١٥	عدم ارتداء المدرس الذي الموحد أو ارتداء هندام غير لائق أثناء تدريب السوق.
١٦	قيادة مركبة بسرعة تقل عن الحد الأدنى للسرعة المحددة على الطرق المحكومة بشواخص.
١٧	انتهاء رخصة المركبة أو رخصة القيادة أو تصريح القيادة أو تصريح التدريب.
١٨	تركيب الصدامات الأمامية أو الخلفية على المركبة خلافاً لأنظمة والتعليمات.
١٩	عدم تثبيت الإشارة المميزة لمركبات المعوقين في المكان المخصص لها.
٢٠	عدم صلاحية النوافذ الجانبية في مركبات نقل الركاب العمومية.
٢١	عدم صلاحية أحد أنوار المركبة.
٢٢	عدم صلاحية زجاج المركبة الأمامي أو الخلفي.

٢٣	عدم صلاحية المكيفات في مركبات نقل الركاب المحكومة بذلك وفقاً للأنظمة والتعليمات.
٢٤	امتناع السائق عن إبراز رخصة القيادة أو رخصة المركبة أو تصريح القيادة أو تصريح التدريب أو إشعار الحجز بأي منها.
٢٥	استعمال سائق المركبة المنبه قرب المستشفيات أو المدارس أو أماكن العبادة أو الأماكن المحظورة بموجب شاشقة.
٢٦	عدم تقيد السائق بالشواحن الإلزامية أو علامات الطرق الأرضية.
٢٧	قطر مقطورة إنشائية بدون تصريح.
٢٨	قيادة من يقل عمره عن ثمانى عشرة سنة مركبة برخصة قيادة غير أردنية.
٢٩	تحميل الأطفال دون سن العاشرة في المقاعد الأمامية في سيارات الركوب ومركبات النقل المشترك.
٣٠	ترك الأطفال دون سن (١٠) عشر سنوات داخل المركبة وهي تعمل دون مرافق
٣١	عدم صلاحية هيكل المركبة.
٣٢	وقوف المركبة في الأماكن المخصصة لمركبات الأشخاص ذوي الإعاقة
٣٣	عدم استعمال السائق للمقاعد المخصصة للأطفال دون سن أربع سنوات
٣٤	عبور المشاة للطريق في الأماكن غير المخصصة لذلك على الرغم من توفرها فيه.

٣٩	المادة
	يعاقب بغرامة مقدارها (١٠) عشرة دنانير كل من ارتكب أيًّا من المخالفات التالية:
١	وقوف المركبة في الأماكن التي يعيق فيها تحرك مركبة أخرى متوقفة.
٢	وقوف المركبة في الأماكن التي يؤدي توقفها فيها إلى حجب إشارات الطريق عن أنظار باقي مستخدمي الطريق.
٣	عدم حمل السائق أثناء القيادة رخصة القيادة أو رخصة المركبة أو تصريح القيادة أو إشعار حجز أي منها.
٤	عدم حمل السائق أمر الحركة لسيارات الركوب العمومية (التاكسي) من المكتب التابع له.
٥	وقوف المركبة بعكس اتجاه السير في طريق محدد باتجاه واحد.
٦	وقوف المركبة على يسار الطريق المحدد باتجاه واحد رغم وجود شواخص تمنع ذلك.
٧	تغيب مركبة تدريب السوافة عن الفحص العملي في إدارة الترخيص.
٨	وقوف المركبة بمسافة تزيد على نصف متر من الرصيف.
٩	وقوف المركبة أكثر من المدة المقررة بموجب الشواخص .
١٠	وقوف المركبة بشكل مائل أو عرضي مع عدم وجود شاحنة أو علامة أرضية تسمح بذلك.
١١	تدخين السائق في مركبات نقل الركاب العمومية أو السماح لركابها بذلك.
١٢	وقوف المركبة في المناطق المخصصة لفنادق معينة من المركبات.
١٣	وقوف المركبة على مسافة تقل عن خمسة أمتار قبل أو بعد حنفية إطفاء الحريق.
١٤	عدم وجود الأنوار الخاصة بلوحات أرقام المركبات أو عدم صلاحيتها.
١٥	وقوف المركبة دون دفع البدل أو وقوفها أكثر من المدة المحددة للبدل.
١٦	قيادة مركبة برخصة قيادة أو رخصة مركبة تالفة.
١٧	فقدان السيطرة الناتج عن الانزلاق أو انفجار الإطار المؤدي إلى حادث.
١٨	عدم وجود المثلث العاكس أو طفافية حريق في المركبة.
١٩	فتح باب المركبة أثناء وقوفها المؤدي إلى حادث مروري.
٢٠	قيادة مركبة بإشعار منتهي الصلاحية.

٢١	قيادة مركبة دون وجود واقيات خلفية للإطارات الخلفية في مركبات الشحن والحافلات والحافلات المتوسطة.
٢٢	عدم صلاحية الأنوار الجانبية للمركبات المحكومة بذلك وفقاً للتعليمات.
٢٣	عدم تركيب الشريط العاكس على المركبات المحكومة بذلك وفقاً للتعليمات.
٢٤	عدم صلاحية ماسحات الزجاج أو بخاخات الماء في المركبة.
٢٥	عدم نظافة مركبات نقل الركاب العمومية من الداخل أو الخارج.
٢٦	عدم وجود مرآتين جانبين في المركبة.
٢٧	توقف المركبة غير المسموح لها بذلك في الأماكن المخصصة لتحميل أو تنزيل الركاب.
٢٨	وقوف المركبات الإنسانية أو الزراعية على الطرق الرئيسية داخل حدود البلديات في غير الأماكن المخصصة لها.
٢٩	عدم التقييد بشواخص ممنوع الوقوف أو ممنوع الوقف والتوقف.

#### المادة ٤

١	تعتبر البيانات وأوراق الضبط المحررة في مخالفات السير حجة بما ورد فيها من وقائع ما لم يثبت عكس ذلك.
٢	تعتبر البيانات والصور الصادرة عن أجهزة الرقابة المرورية والوسائل الالكترونية بينة فنية مقبولة في الإجراءات القضائية إذا كانت الصورة تحتوي على رقم لوحة المركبة ومكان وجودها ووقت ارتكاب المخالفة ما لم يثبت عكس ذلك.



## ضبط وتحرير المخالفات والإشعارات

### إرشادات عامة عند كتابة المخالفة أو الإشعارات:

١. تسليم جميع الرخص والمخالفات لمناوب القلم في الإدارة والاقسام دون إبقاء أي منها.
٢. عدم قوع أي مخالفة من أحد سيارات السلك الدبلوماسي فيتم كتابة تقرير بالواقعة محدداً الوقت والتاريخ.
٣. عدم التعامل مع أكثر من مرکبة في آن واحد لضمان عدم الوقوع بإشكالات أنت بعفي عنها.
٤. تحديد المحكمة المختصة للشخص المخالف تبعاً للمنطقة التي ضبط بها مع كتابة اسم مديرية الشرطة.
٥. التأكد من استمرارية وصلاحية عمل جهاز الـ Tablet.

### كيفية إجراء طلب الرخص وتنظيم المخالفة:

إن مهارة رجل المرور في استعمال ما لديه من سلطة في توجيه المخالفين له الأثر الكبير في تغيير مسلكهم، وإن رد الفعل الذي يصدر عن المخالف يتوقف على كيفية معاملته لا على نوع الإجراء القانوني المتخذ بحقه من قبل رجل المرور، لأن أي حديث مهمما كان إذا بدء بشكل ودي ينتهي بشكل ودي. وأي حديث يبدأ متشنجاً مع الشخص المخالف سوف ينتهي بالطريقة نفسها، فبداية الاحتكاك مع المواطن أو الشخص المخالف هي التي سوف تحدد منحنى التعامل، لأن كل مواطن يود أن يشعر بأنه مهم ويستحق� الاحترام، كما تحب أن يعاملك الناس عامل غيرك لأنه إذا أردت أن يصغي لك المواطن فيجب أن تتحترمه. عند حديثك مع السائق لا تقم بأي تصرف فيه نوع من التسلط أو التعسف باستخدام السلطة التي لديك:

١. أترك المواطن أو الشخص المخالف أن يعبر لك عن وجهة نظره واستمع إليها وأشعره بأن ملاحظته محل اهتمام وتقدير.
٢. عند سماع عبارات من قبل الشخص المخالف لا تعجبك مثل أنا بفهم أكثر منك بالقانون وأن رجال المرور هم ظلمة وأن رجل المرور متعرّف بهذه الحالة يجب أن تكون مرتنا ولا ترد عليها بتشنج.
٣. لا تحاول المناقشة مع المخالف وأنت في ضيق أو غضب بسبب المطاردة له وإلقاء القبض عليه وإذا تمت المناقشة لا تحاول أن تهدده أو تعنفه.
٤. قم بطلب الرخص بطريقة لبقة بعد إلقاء التحية على السائق مع وجود الابتسامة تعو محياك باستمرار، عند الطلب من المخالف الامتثال لقواعد وآداب المرور استعمل من عبارات لو سمحت، أرجوك لإرضاء كرامة المواطن عندما تقوم أنت بتحريك رغبة الطاعة عنده للامتثال لك.
٥. كن حذراً عند تعاملك مع الشخص المخالف فربما يكون من أرباب السوابق والمطلوبين.
٦. إن تصرفاتك العسكرية وطريقة التعامل ستحدد نوع العلاقة التي ستشاً بينك وبين الشخص المخالف.
٧. أعط قراراً واضحاً وحازماً وأرشد المواطن للتصرف الذي سيفعله مستقبلاً لتلافي الخطأ الذي وقع فيه.
٨. يجب التدقيق بشخصية الشخص المخالف والتأكد منه قبل أي إجراء.
٩. عند الحصول على المعلومات المطلوبة أبداً بتحرير المخالفة على وجه السرعة ولا تسمح لركاب المركبة بالنزول والتحديث إليك.
١٠. عندما تنتهي من تحرير المخالفة أعد له أوراقه الثبوتية مع ورقة المخالفة واحدة بعد الأخرى حتى لا يطالبك بها مستقبلاً.
١١. وضح للمخالف الإجراءات التي ستتخذ ضده وما يجب عليه عمله وتأكد من أن المخالف قد فهم كل ما هو مطلوب منه، أنهى المقابلة وقدم له الشكر على تعاونه.
١٢. يجب أن تعلم بأن سلامة الشخص المخالف تقع عليك ومسؤولية مغادرته المكان ويجب أن تؤمن له السلامة حتى يتسارع مع حركة السير.

## كيفية تحرير المخالفة الالكترونية:

### ٢. اختيار تحرير مخالفة



### ١. إدخال رمز المستخدم وكلمة السر



### ٤. إدخال معلومات المركبة المخالفة



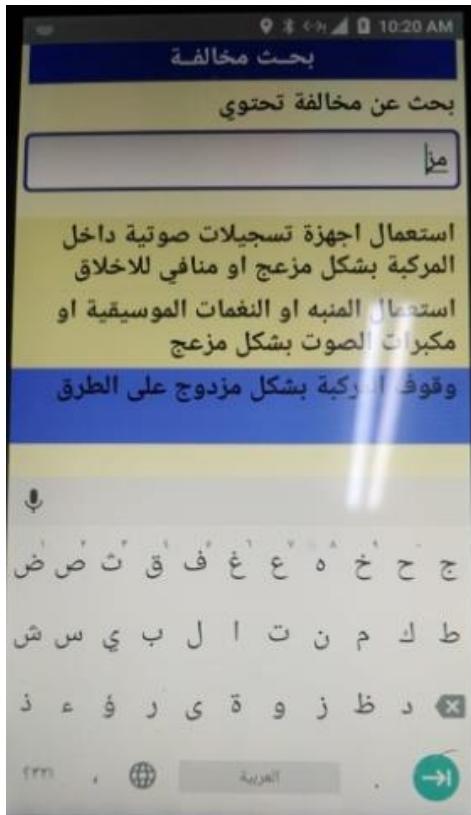
### ٣. إدخال الرقم العسكري والرتبة والاسم



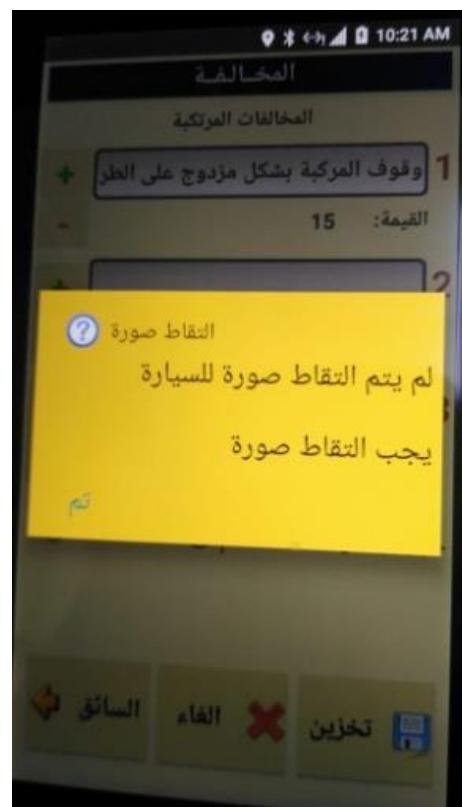
## ٥. إدخال معلومات السائق



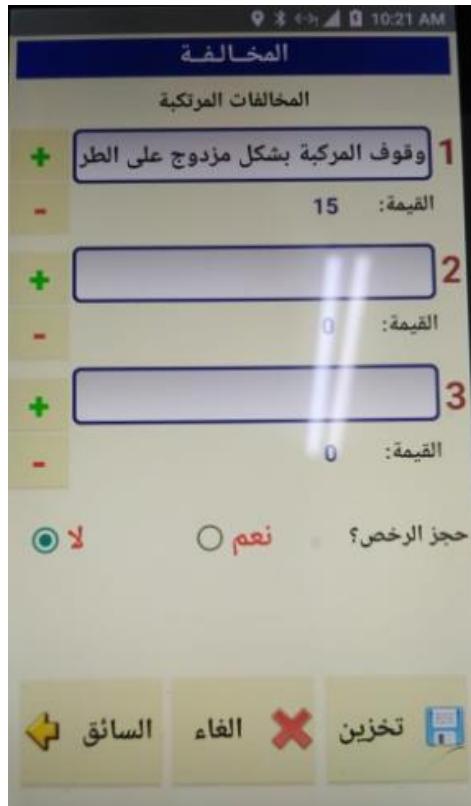
## ٦. البحث عن المخالفة



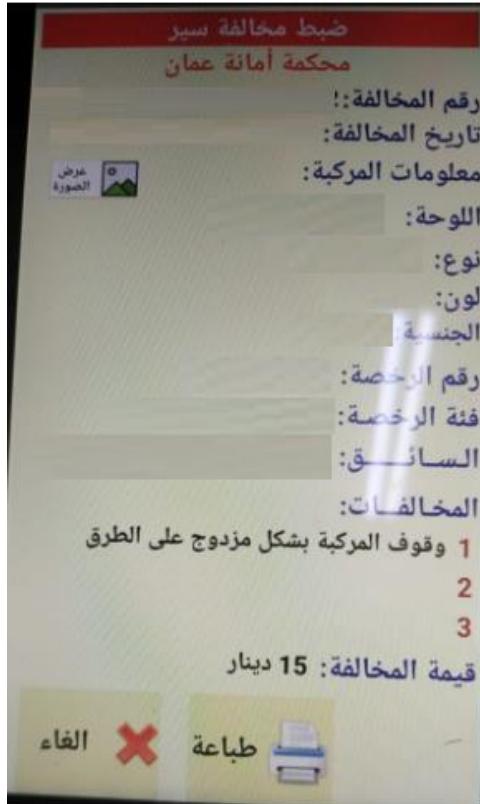
## ٧. التقط صورة للمركبة المخالفة



## ٨. إدراج المخالفة



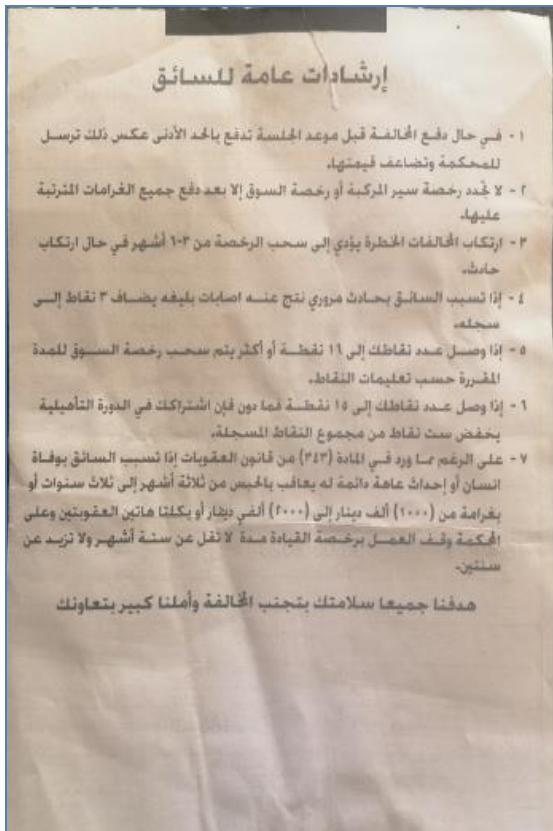
١٠ طباعة المخالفة



#### ٩. التأكد من معلومات المخالفه قبل الطباعة



نموذج ضبط مخالفة سير



رقم المخالفة		مديرية الشرطة
المخالفة		ضبط مخالفه سير
بيانات السائق:		بيانات المركبة:
الاسم:	الاسم:	المرجع:
العنوان:	العنوان:	رقم المركبة:
صفة التسجيل:	صفة التسجيل:	صفة المركبة:
الرقة، الوظيفي:	الرقة، الوظيفي:	نوع المركبة:
ال الجنسية:	ال الجنسية:	التصنيف:
رقم الرخصة:	رقم الرخصة:	جنسية المركبة:
الفئة الرحمن:	الفئة الرحمن:	
موعد التحرير:	موعد التحرير:	
الخالفات المرتكبة:		
-	-	1 -
-	-	2 -
-	-	3 -
سجل النقاط التراكمي:		
اليوم:	التاريخ:	الوقت:
الموقع:		
الشارع:		
الوثائق المفحوصة:		
مسدة صلاحية الأشخاص:		
رقم مستند الضبط:	الرتبة:	الاسم:
توقيع:		
رقم الجحفظ الكروكي:		
هدفت بيتلا مرورية أمنة ..... حماية للأرواح والمتسلكتات		

## القيادة في الظروف الصعبة



مهما تكن مهارة السائق في القيادة إلا أنه وفي بعض الأحيان يواجهه ظروفًا تتطلب منه كثير من الجهد والانتباه واليقظة ليتمكن من مواجهتها أثناء القيادة ليؤمن السلامة المرورية لنفسه وللآخرين مثل قيادة المركبة ليلًا وفي الجو الماطر والضباب والقيادة على الطرق الجليدية أو المغطاة بالثلج.

### القيادة في الليل:

١. تأكيد من حالة الميكانيكية للسيارة تلافيًا لتعطيلها، وتأكد من نظافة الزجاج الأمامي، ذلك أن عدم نظافته يؤدي إلى إرهاق العينين نتيجة تشتيت الضوء.
٢. عدم استعمال الأنوار العالية المبهرة عند مقابلة الآخرين حيث أنه يفضل استعمال الضوء المنخفض داخل المدن والضوء العالي على الطرق الخارجية باستثناء الحالات التالية:
  - أ. وجود سيارة قربة أمامك.
  - ب. وجود سيارة في الاتجاه المقابل.
٣. عند محاولة مضايقتك من أحد السواقين بالضوء العالي اعمل على تهدئة السرعة والتزم المسرب الآمن حتى يتخطاك.
٤. تجنب النظر إلى الإضاءة المبهرة التي ترهق العينين والتي تتبع من السيارة في الاتجاه المقابل.
٥. عدم إضاءة الأنوار الداخلية للسيارة أثناء المسير إلا للضرورة.
٦. في حالة التجاوز استعمل الضوء المنخفض حتى لا تفزع الذي أمامك وتقيه بإجراءات التجاوز الصحيح.
٧. عدم استعمال الزامور أثناء الليل إطلاقاً وعند الحاجة استعمل الضوء العالي المتقطع لتحذير الآخرين.

### القيادة في الجو الماطر (الشتاء):

تتمكن خطورة الأمطار عند نزولها بعد انقطاع لفترة طويلة أنها تشكل طبقة لزجة ما بين الإطارات والطريق، مما يؤدي إلى فقدان السيطرة على المركبة أو الانزلاق لذلك يجب أخذ الاحتياطات التالية:

١. الجو الماطر يتطلب استخدام أنظمة السيطرة في السيارة بشكل هادئ (دولاب التوجيه، والковابح ودمسنة البنزين).
٢. لا تحاول قيادة سيارتك بسرعة لا تتناسب مع حالة الطريق، وأحرص على تخفيف السرعة عندما تكون الطريق مبللة.
٣. تأكد من أن إطارات سيارتك بحالة جيدة وغير ماسحة.
٤. يجب ترك مسافة آمان كافية تزيد عن ما هو مطلوب في الظروف العادية.
٥. تأكيد من صلاحية ماسحات الزجاج وأعمل على تنظيف الزجاج الأمامي والخلفي باستمرار.



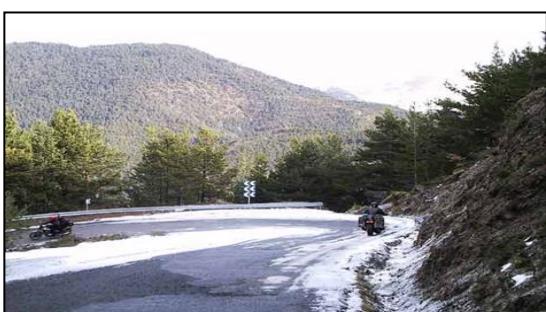
قيادة المركبة في الضباب غير مرغوب فيها إلا في الحالات الاضطرارية والتي تستوجب ما يلي:

١. العمل على تخفيف السرعة وتشغيل الأنوار العادية وتشغيل أنوار الضباب.
٢. المسير على جانب الطريق واخذ حافة الطريق كدليل مع الحذر من السيارات المتوقفة دون إضاءة.
٣. حاول اختيار الطرق التي تعرفها جيداً والابتعاد عن الطرق المجهولة.
٤. ترك مسافة آمان كافية بينك وبين السيارة التي تسير أمامك.
٥. احرص على جلوسك خلف المقود الجلسة الطبيعية التي تتمكن من الرؤيا في الأمام وملحوظة الجوانب والخلف.
٦. إذا كان الضباب كثيفاً ولا تستطيع متابعة المسير اعمل على إيقاف السيارة بجانب الطريق.
٧. شغل ماسحات الزجاج الأمامي كي تزيل الندى المتكون والذي يزيد من سوء الرؤية في حالة وجود ضباب.

### القيادة على الطرق الجليدية أو المغطاة بالثلوج:

عند قيادة المركبة في مثل هذه الظروف يجب إتباع ما يلي:

١. تخفيف السرعة إلى أدنى حد ممكن.
٢. تخفيف الانطلاق السريع واستخدام الكوابح أو الانعطاف المفاجئ.
٣. يجب أن يتم لف المنعطفات ببطيء بعد أن يتم تخفيف السرعة وعند حدوث انزلاق يجب إتباع التعليمات الخاصة بحالات الانزلاق والتي سيرد ذكرها في التصرف في حالة وقوع انزلاق.



## نظام السيطرة

يدعم هذا النظام المراقبة بحذر، التوقع والتخطيط المسبق كما يرقى بالاستعمال المنظم للسيطرة على المركبة للحصول على حالة مستقرة لها.

الغاية من النظام:

تمييز الأخطار والعمل الفوري لتفاديها وبالتالي تجنب وقوع الحادث.  
ما هو الخطأ؟

الخطر هو أي شيء يشكل خطورة ويطلب التغيير في طريقة القيادة ويمكن أن يكون مرئي وواضح للعيان ويمكن أن يكون غير مرئي ولكن خطير.

أنواع المخاطر:

١. المعالم الطبيعية مثل التقاطعات الدوائر المنعطفات قم التلال .....
٢. المخاطر الصادرة عن تصرفات مستخدمي الطريق.
٣. مشاكل سطح الطريق حالة الطقس ومدى الرؤيا.

مراحل نظام السيطرة:

المعلومات	التوضيع	السرعة	الجبر	التسارع
-----------	---------	--------	-------	---------

كل مرحلة من النظام تعتمد على المرحلة التي تسبقها ويجب أن نأخذ بعين الاعتبار كل مرحلة وبالترتيب، وعادة نبدأ بالمعلومة ومن ثم نستعمل المرحلة التي تليها بالترتيب وإذا تغيرت ظروف الطريق يجب أن نأخذ بعين الاعتبار معلومة جديدة ندخلها للنظام تتناسب مع الوضع الجديد للطريق ويجب أن تستعمل هذا النظام بشكل مناسب للوضع الحقيقي للطريق.

١. جمع المعلومات:

ننظر من حولنا إلى الأمام والجوانب والخلف والنظر في المرايا ومن أعلى الكتفين ومن كلتا الاتجاهين لكشف النقاط العمياء التي لا يمكن رؤيتها في المرايا.

استعمال المعلومات:

استعمال المعلومات التي تم جمعها وبناءً عليها نخطط كيف يجب أن نتعامل مع المخاطر الموجودة أمامنا وعمل خطه للتعامل مع أي خطر متوقع (مفاجئ) والتخطيط للحركة القادمة وفقاً للنظام.

إعطاء وتمرير المعلومات:

إذا قررت وخططت للحركة القادمة يجب أن تعطي إشارة إلى مستخدمي الطريق شعرهم بخطوتك القادمة للقيادة وهذه الإشارة إما غاز، ضوء البريك، إعطاء دم إشارة بواسطة الذراع أو الزامور أعطي هذه الإشارة لتكون مفيدة لمستخدمي الطريق وبغض النظر في أي مرحلة من النظام أنت (إنذار مبكر يعني فائدة أكبر).

### شوط المعلومة

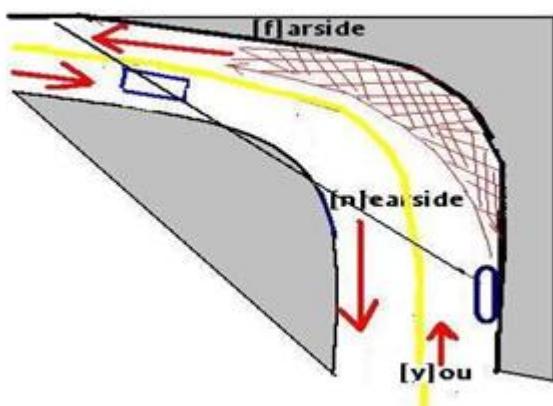
نعطيها أو نمررها Take	نستعملها Use	نأخذ المعلومة Give
--------------------------	-----------------	-----------------------

كسائق دراجة دائماً يجب البحث وجمع المعلومات للتخطيط المسبق على كيفية قيادة الدراجة وفي نفس الوقت تمرير هذه المعلومات إلى مستعمل الطريق الذي يمكن أن يستفيد منها والتي من خلالها يمكن العمل معه ب坦اغم كامل وبطريقة آمنة.

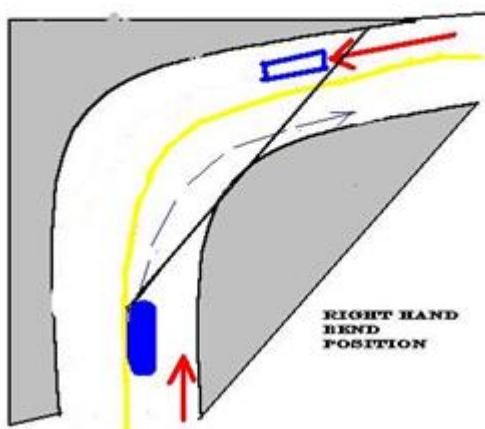
٢. شوط التوضيع:

الانتقال من موقعك إلى موقع آخر من خلاله تدرك أي خطر أمامك وتتمكن من اجتيازه وقبل الانتقال يجب أن نأخذ بعين الاعتبار حركة المرور في الأمام وعلى الجانبين وفي الخلف من خلال النظر بالمرآيا واستعمال الغمازات أو إعطاء إشارة بالذراع أو النظر من أعلى الكتفين لكشف المناطق العمياء.

### منعطف لجهة اليسار



### منعطف لجهة اليمين



#### ٣. شوط السرعة:

ضبط الدراجة على السرعة الملائمة للخطر أمامك و يجب أن تأخذ بالحسبان المسافة المتبقية للوصول للخطر، مدى الرؤيا، حالة سطح الطريق، درجة الانعطاف المطلوبة، نشاطات مستخدمي الطريق من حولنا واحتمالية وجود خطر غير مرئي في الأمام.

#### ٤. شوط الجير (مبدل السرعة):

استعمال الغيار المناسب للسرعة التي تحتاجها للمناورة.

#### ٥. شوط التسارع:

استعمال دعسة البنزين المناسبة لاجتياز الخطر، بعد اجتياز الخطر ادعس بشكل كافي لتعويض السرعة التي فقدتها دراجتك أثناء الانعطاف أخذأ بعين الاعتبار ظروف سطح الطريق، كمية الانعطاف، تصرفات مستخدمي الطريق، كمية حركة المرور المتداولة من حولك.

## المصطلحات (التعريفات الإجرائية)

١. المركبة: كل واسطة من وسائط النقل البري التي تسير بقوة آلية بما في ذلك الجر أو الرفع أو الدفع والمقطورات وأنصاف المقطورات المعدة للشحن ولا تشتمل وسائط النقل المعدة للسير على خطوط السكك الحديدية.
٢. سيارة الركوب: المركبة المصممة لنقل ما لا يزيد على تسعه أشخاص من فيهم السائق.
٣. الحافلة المتوسطة (سيارة الركوب المتوسطة): المركبة المصممة لنقل عدد من الأشخاص يزيد على تسعه ولا يزيد على ثلاثين شخصاً من فيهم السائق.
٤. الحافلة: المركبة المصممة لنقل أكثر من ثلاثين شخصاً.
٥. مركبة الشحن: المركبة المصممة لنقل البضائع.
٦. مركبة النقل المشترك: المركبة المصممة لنقل الأشخاص والبضائع معاً.
٧. المركبة ذات الاستخدام الخاص: مركبة النقل أو الرفع أو الجر الآلية ذات المواصفات الخاصة والمجهزة بمعدات ثابتة بصورة دائمة وغير القابلة للتحويل أو التبديل إلى أي صفة استعمال أخرى والتي لا يمكن استعمالها إلا في الأغراض المخصصة لها.
٨. الدراجات الآلية: مركبات ذات عجلتين أو ثلاث عجلات مجهزة بمحرك آلي ومصممة لنقل الأشخاص أو البضائع على أن لا يكون تصمييمها على شكل سيارة، وتشمل الدراجات الهوائية المجهزة بمحرك آلي غير كهربائي أو بمحرك كهربائي تزيد قدرته على الحد المقرر بمقتضى التعليمات الصادرة لهذه الغاية.
٩. السائق: الشخص الذي يتولى قيادة المركبة.
١٠. الدراجة الهوائية: واسطة ركوب ذات عجلتين أو أكثر تسير بقوة دافعة من راكبها.
١١. المدرس: الشخص المصرح له بالتدريب النظري أو العملي على قيادة المركبات أو كليهما.
١٢. المشاة: أي شخص يسير على قدميه على الطريق ويعتبر في حكمه سائق الدراجة الهوائية والشخص الذي يدفع أو يجر عربة أطفال أو عربة مريض أو مقعد أو عربة يد.
١٣. الراكب: كل شخص موجود داخل المركبة أو أثناء نزوله أو صعوده إليها باستثناء السائق.
١٤. خط نقل الركاب: المسار المحدد لسير مركبات نقل الركاب العمومية.
١٥. التسجيل: توثيق قيود المركبة في إدارة الترخيص بعد التخلص الجمركي عليها.
١٦. إعادة التسجيل: إعادة العمل بقيود المركبة في إدارة الترخيص وفقاً لأحكام هذا القانون.
١٧. رخصة القيادة: الوثيقة الرسمية الصادرة عن إدارة الترخيص والتي تجيز لحامليها قيادة فئة أو أكثر من المركبات.
١٨. رخصة المركبة: الوثيقة الرسمية الصادرة عن إدارة الترخيص التي تثبت ملكية المركبة ومواصفاتها وتجيز سيرها.
١٩. الحادث المروري: كل واقعة غير مقصودة تسببت فيها على الأقل مركبة واحدة متحركة في إلحاق أضرار بشرية أو مادية أو كليهما.
٢٠. أجهزة الرقابة المرورية: الأجهزة التي تعمل بشكل آلي أو يدوياً لغايات ضبط مخالفات السير.
٢١. الوسائل الإلكترونية: أي وسيلة تقنية تستخدم للتصوير والتسجيل وغيرها من الاستخدامات يعتمدها الوزير.
٢٢. هيكل المركبة: جسم المركبة باستثناء المحرك والمحاور وقاعدة المركبة (الشاسي).
٢٣. محرك المركبة: الآلة التي تحول الطاقة إلى قوة ميكانيكية دافعة للمركبة
٢٤. الوزن الإجمالي للمركبة: وزن المركبة فارغة مضافة إليه وزن حمولتها.
٢٥. الوزن الصافي لحمولة المركبة: الفرق بين الوزن الإجمالي للمركبة وزونها فارغة.
٢٦. الحمولة المحورية: ما يتحمله كل محور من محاور المركبة من وزنها الإجمالي.
٢٧. الطريق: السبيل المخصص للمرور العام بما في ذلك مرور المركبات والمشاة ويشمل الجسور والأنفاق والساحات المعدة للوقوف.
٢٨. الطريق السريع المحدود: الطريق الذي لا يسمح بالدخول إليه أو الخروج منه إلا من أماكن محددة.
٢٩. التقاطع: مكان تلاقي أكثر من طريق أو تقابليها أو تفرعها على مستوى واحد، وتشتمل تقاطع الطرق مع خطوط السكك الحديدية.
٣٠. الجزيرة: كل ما ينشأ على الطريق أو التقاطع من فوائل أو علامات أو خطوط أرضية لتقسيمها وتنظيم حركة المرور عليها.
٣١. إشارة الطريق: الإشارة الضوئية أو الشاخصة أو الخطوط أو العبارات أو الكلمات أو الرموز ذات الدلالات المرورية المعروفة والتي ترسم أو تكتب على الطريق أو تثبت على جوانبها أو فوقها لتنظيم حركة السير أو إلزام مستخدمي الطريق أو تحذيرهم أو إرشادهم.
٣٢. مسافة التتابع الآمن: المسافة التي يجب تركها أثناء الحركة بين المركبة الخلفية والمركبة التي تسير أمامها.
٣٣. التجاوز: تخطي أي مركبة أو عائق على الطريق.
٣٤. مخالفات السير: المخالفات والجناح المنصوص عليها في هذا القانون.

## المصادر والمراجع

### المراجع العربية:

- منهاج النظري لتعليم وتدريب السواقين، الطبعة الرابعة ٢٠٢٤/ مديرية الأمن العام/المعهد المروري الأردني.
- منهاج تعليم وتدريب سائقى المركبات الثقيلة، الطبعة الثانية ٢٠٠٩/ مديرية الأمن العام/المعهد المروري الأردني.
- قانون السير الأردني رقم (٤٩) لسنة (٢٠٠٨) مع تعدياته.

### المراجع الأجنبية:

- **Motorcycle Riders' Handbook, 2004, RTA**
- **Motorcycle driver's manual, 1986, Minestry of Transportation & Comunication, Ontario.**
- **Motorcycle Road craft, the Police Riders Handbook, 1996, National Extension College, UK.**