



المملكة الأردنية الهاشمية

مديرية الأمن العام

مديرية التدريب

المعهد المروري الأردني

الدراجات الآلية التأسيسية



بسم الله الرحمن الرحيم

مديرية الأمن العام

مديرية التدريب

المعهد المروري الأردني

الدراجات الآلية التأسيسية

٢٠٢٤ م



حضره صاحب الجلالة الهاشمية الملك عبد الله الثاني بن الحسين المعظم

## فهرس المحتويات

رقم الصفحة	الموضوع
١	المقدمة
٢	الأهداف
<b>ميكانيك الدراجة</b>	
٤	صيانة الدراجة الآلية
١٢	المواصفات الفنية للدراجات المستخدمة في الأمن العام
<b>قيادة الدراجات الآلية</b>	
١٤	تعليمات تسجيل وترخيص الدراجات الآلية والسكوتر
٢٣	الاستعداد لركوب الدراجة والتجهيزات المطلوبة
٢٨	تقدير وتفحص الدراجة والتجهيزات التي تجعلها أكثر أماناً
٣١	اتخاذ موقع مرئي ومكشوف أثناء قيادة الدراجة
٣٢	إشارات رجل المرور ومستخدمي الطريق وأجهزة التبليط الصوتية
٣٩	الإدراك وتوقع الخطر
٤١	تغيير المسرب أو الانحراف المفاجئ والانعطاف
٤٣	الوقوف المفاجئ
٤٤	المشاركة في الطريق
٤٥	القيادة في الظروف الصعبة
٥٠	المشاكل الميكانيكية
٥٢	نظام السيطرة في الدراجة الآلية
<b>الدراجة الآلية السكوتر (scooter)</b>	
٥٦	الدراجة الآلية السكوتر (scooter)
٥٧	صيانة الدراجة الآلية (السكوتر)
٥٩	نظام السيطرة في (السكوتر)
٦٢	المصطلحات (التعريفات الإجرائية)
٦٥	المصادر والمراجع

## المقدمة

إن قيادة الدراجات الآلية تتطلب من سائقها أن يكون مسؤولاً بصورة كبيرة ليس فقط عن تصرفاته الشخصية بل أيضاً عن مستخدمي الطريق الآخرين حيث أن سائقها يجب أن يكون ملماً بأسلوب قيادة الدراجة وفي جميع الظروف والأوقات بصورة آمنة ، حيث تم اعداد هذا المنهاج لتوفير المعلومات الازمة للراغبين بتعلم قيادة الدراجات الآلية والسكوترات ويشتمل على كافة المواضيع و المهارات الهامة التي يحتاجها الطالب لتمكنه من القيادة الصحيحة و للحصول على رخصة قيادة الدراجات الآلية والسكوترات.

كما يحتوى هذا المنهاج على العديد من المواضيع منها التعامل الصحيح مع الدراجة ومستخدمي الطريق الآخرين و يوضح الإجراءات الواجب اتخاذها من قبل السائق لدى مواجهة الظروف المختلفة على الطريق من خلال التعرف على الدراجة وقيادتها باحتراف، ويأتي هذا المنهاج مكملاً للمنهاج النظري لتعليم وتدريب السواقين.

**الهدف العام:**

١. تهدف الدورة إلى تزويد المشاركين بالمعلومات النظرية والتدريبية في مجال قيادة الدراجات الآلية.

**الأهداف التدريبية:**

١. تعريف المشاركين بالمفاهيم النظرية والتي تتضمن ميكانيك الدراجات وقيادة الدراجات.
٢. تعريف المشاركين بالمفاهيم النظرية التي تتضمن الدراجة الآلية السكوتر .

# ميكانيك الدرجة

## صيانة الدرجة الآلية

### الصيانة الوقائية للدرجة:

ليس ضرورياً أن يلم قائد الدرجة بكيفية عملها بالدقة أو بكيفية إجراء عملية الصيانة والإصلاح لها لكن من الأهمية بمكان أن يقوم قائد الدرجة بعملية الصيانة الوقائية لمركبته وبشكل دوري وأن يتبع المؤشرات التحذيرية في الدرجة والتي قد تنبه بوجود خلل ما بالدرجة.

وفي ما يلي جداول الصيانة الوقائية لتبديل الزيوت والإطارات وفحص أو ضبط بعض الإجراءات الميكانيكية حسب الحاجة في الدرجة.

جدول تبديل الزيوت

تبديل كل		الكمية	النوع	المجموعة
زمن	مسافة			
١,٥ شهر	٣٠٠٠ كم	٣,٦ لتر	٥٠ ش / ٢٠	المحرك
١٨ شهر	٣٦٠٠٠ كم	٠,١٥ لتر	SAE 90	مجموعة التروس الخلفية
حسب الحاجة		-	DOT 3	نظام الفرامل
حسب الحاجة		-	DOT 3	نظام الفصل (الكلتش)
٤,٥ شهر	٩٠٠٠ كم	-	-	فلتر زيت المحرك

جدول الصيانة الوقائية

٣٦	٣٠	٢٤	١٨	١٢	٦	١	كم	فتره الخدمة $\times$ ١٠٠٠ كم
١٨	١٥	١٢	٩	٦	٣	١/٢	شهر	قراءة عداد المسافة أو الشهور أيهما أسبق
ف	ف	ف	ف	ف	ف	ف	ف	خراطيم الوقود
ف	ف	ف	ف	ف	ف	ف	ف	مجموعة دعسة البنزين(اليدوية)
ف	ف	ف	ف	ف	ف	ف	ف	نظام التشوك

٣٦	٣٠	٢٤	١٨	١٢	٦	١	كم	فتررة الخدمة × ١٠٠٠ كم
١٨	١٥	١٢	٩	٦	٣	١/٢	شهر	قراءة عداد المسافة أو الشهور أيهما أسبق
ت			ت					فلتر الهواء
ن	ن	ن	ن	ن	ن			منففات حافظة الكرنك
ت	ف	ت	ف	ت	ف			شممات الاحتراق
ف	ف	ف	ف	ف	ف			البطارية
ف	ف	ف	ف	ف	ف	ف		فلتر الوقود
ف	ف	ف	ف	ف	ف	ف		سرعة التباطؤ (السلنسية)
ف	ف	ف	ف	ف	ف			لقم وأقراص الفرملة
ف	ف	ف	ف	ف	ف			سائل وخراطيم الفرملة
ف	ف	ف	ف	ف	ف			سائل وخراطيم الكلتش
ف			ف					تعليق الأمامي والخلفي
ف		ف		ف				الإطارات وضغط الهواء
ف		ف		ف		ف		مجموعة نظام التوجيه

ف: فحص أو ضبط حسب الحاجة      ت: تبديل      ن: تنظيف

تبديل كل		النوع	المادة
زمن	مسافة		
٩ شهور	كم ١٨٠٠٠	فلتر الهواء	الفلاتر
٤,٥ شهر	كم ٩٠٠٠	فلتر زيت المحرك	
حسب الفحص		فلتر الوقود	الإطار الأمامي*
عندما يصل عمق المدادس إلى ١,٦ ملم		١٨/٩٠/١١٠	
عندما يصل عمق المدادس إلى ١,٦ ملم		١٦/٩٠/١٣٠	الإطار الخلفي*

قياس الإطارات وضغط الهواء فيها كالتالي:

١. الإطار الأمامي قياس ١١٠/١٨٠ بضغط ٣٦ باوند/إنش<sup>٢</sup>
٢. الإطار الخلفي قياس ١٣٠/١٦٠ بضغط ٣٦ باوند/إنش<sup>٢</sup>

المؤشرات التحذيرية في التابلو:

١. منبه مضاعفة السرعة: يضاء عندما يكون ناقل الحركة في وضع مضاعفة السرعة.
٢. منبه وضع الغيار في الحياد: يضاء عندما يكون ناقل الحركة في وضع الحياد.
٣. منبه الضوء العالي: يضاء عندما تكون الأضواء الأمامية على العالي.
٤. منبه انخفاض ضغط الزيت: يضاء عند انخفاض ضغط الزيت عن الوضع الطبيعي، ويجب أن يضاء عند وضع مفتاح السويفت على وضعية (ON) ويطفى عند وضعه في وضعية (Start).

صيانة الآلية:

تعريف الصيانة: "هي مجموعة من الأعمال التي يقوم بها مستخدم الآلية للمحافظة على صلاحيتها والhilولة دون وقوع أخطاء محتملة قد تؤدي إلى أضرار بالغة في الأرواح والأموال" وهذه الأعمال هي:

١. التشحيم والتزييت.
٢. التشديد وملاحظة القطع المرتخصية.
٣. التفقد والتبيغ المبكر عن العطل.
٤. النظافة العامة.
٥. حسن الاستخدام.

فوائد الصيانة:

١. حفظ الآلية من العطب السريع لإطالة مدة حياتها.
٢. بقاء الآلية جاهزة للاستخدام في جميع الظروف.
٣. تأمين الرحلات القريبة والبعيدة دون توقف.
٤. المحافظة على الأرواح والأموال والتقليل من الحوادث.

أقسام الدرجة:

تقسم الدرجة إلى ستة مجموعات من الأنظمة:

١. مجموعة أنظمة توليد القوة وتشمل:
  - أ. نظام المحرك.
  - ب. نظام التزييت.

- ج. نظام التبريد.
- د. نظام توريد الوقود.
- ه. نظام تغذية الوقود والهواء.
- و. نظام الاشتعال.
- ز. نظام خروج العادم.

٢. مجموعة أنظمة نقل القوة وتشمل:

- أ. نظام المخلب.
- ب. نظام صندوق التروس.
- ج. نظام المصلبات وأعمدة النقل.
- د. نظام المحاور.
- ه. نظام العجلات والإطارات.

٣. مجموعة أنظمة السيطرة وتشمل:

- أ. نظام الفرامل.
- ب. نظام التوجيه.
- ج. نظام التببيه.
- د. نظام الرؤية والمراقبة.

٤. مجموعة أنظمة التعليق وتشمل:

- أ. نظام الجسر.
- ب. نظام الزنبركات.
- ج. نظام مانعات الاهتزاز.

٥. مجموعة الأنظمة الكهربائية وتشمل:

- أ. نظام التوليد.
- ب. نظام محرك الابتداء.
- ج. نظام الأضوية.

٦. مجموعة أنظمة الهيكل وتشمل:

- أ. نظام مقدمة الدراجة.
- ب. نظام غرفة السائق.
- ج. نظام صندوق الحمولة.
- د. نظام مؤخرة الدراجة.

### صيانة نظام المحرك:

يجب التأكد من أن جميع براغي المحرك مثبتة بشكل جيد وكذلك يجب التأكد من عدم وجود نزيف في الوقود. إذا لاحظت أن صوت المحرك غير طبيعي يجب عليك مراجعة الميكانيكي كذلك يجب التأكد من عدم وجود تنفيس في الأنظمة.

### صيانة نظام التزحيف:

١. أوقف الدراجة على أرض مستوية وأجري النظافة التامة لعموم أجزاء هذا النظام.
٢. ارفع مقياس الزيت من مكانه وأمسحه بخرقة ثم أغمسه ثانية في الزيت وأرفعه بالطريقة المضبوطة، ولا ترفع طرف المقياس السفلي للأعلى ولا حظ مستوى الزيت بأن يكون للعيار المطلوب.
٣. أبحث في مصب الزيت وغطائه وأن حافظة الغطاء صالحة.
٤. أبحث عن خزان الزيت من عدم وجود كسر أو طعج أو نزيف في الحواف وتأكد من شد البراغي التي تثبت الخزان من الأسفل.
٥. تأكد من شد سدادة التفريغ ومن مدى صلاحية الحافظة.
٦. شد براغي أغطية الصمامات وتأكد من عدم وجود نزيف زيت من حواضتها.
٧. شد براغي قاعدة طبلة الوقود وطبلة الزيت ولا حظ عدم وجود نزيف زيت منها.
٨. فتش على مصفاة تكرير الزيت بأنها محكمة الشد في مكانها ومن عدم وجود نزيف منها.
٩. تأكد من عدم وجود نزيف زيت من حافظة الكرنك الأمامية والخلفية.
١٠. شغل المحرك ولا حظ اشتعال لمبة الزيت على التابلو ثم فتش على جميع أجزاء هذا النظام والمحرك في حالة دوران.

### طريقة غيار الزيت:

قبل البدء في غيار الزيت في المحرك يجب التأكد من عدم وجود نزيف زيت في النظام وتم عملية غيار زيت المحرك كالتالي:

١. يجب إحضار كمية ونوع الزيت الجديد قبل البدء بأي شيء.
٢. يجب أن تكون درجة حرارة المحرك مرتفعة نسبياً.
٣. أوقف الدراجة على أرض مستوية ونظيفة.
٤. افتح سدادة التفريغ وفرغ الزيت القديم في وعاء نظيف وفي هذه الأثناء يجب أن يكون غطاء مصب الزيت مفتوحاً حتى يسمح للهواء بالدخول إلى مكان الزيت الخارج من سدادة التفريغ.

### صيانة فلتر الهواء:

١. عند غيار الزيت اكشف على فلتر الهواء ونظفه بواسطة الهواء المضغوط من الداخل والخارج بضغط هواء معتدل نسبياً.
٢. إذا تبين بأن مسامات الفلتر مغلقة وأن عملية التنظيف بواسطة الهواء غير قادرة على إزالة الغبار والأوساخ لكثتها قم باستشارة الميكانيكي وبدل الفلتر إذا لزم.

### صيانة نظام توريد الوقود:

١. فتش على غطاء خزان الوقود وتأكد من صلاحية الحافظة على الغطاء ولاحظ أيضاً ثقب التفليس في الغطاء حيث يجب أن يكون مفتوحاً.
٢. تأكد من تثبيت خزان الوقود في مكانه وتأكد من عدم وجود نزيف أو طعج جسم الخزان.

### صيانة نظام الاشتعال:

يجب التأكد من أن أسلاك ووصلات النظام موصولة بشكل جيد ولا يوجد تسريب كهرباء من أسلاك الضغط العالي ونظافة غطاء الموزع والتأكد من صلاحية شمعات الاحتراق وتثبيت المضخم في مكانه المخصص.

### طريقة فحص وغيار زيت التروس (الجير بوكس):

#### فحص وتمكيل مستوى الزيت:

١. يوجد على سكبة الجير بوكس سدادتين واحدة للتفریغ والأخرى للفحص والتعبئة.
٢. أرخ سداد الفحص والملء بحيث يجب أن يتسرب الزيت من خلالها إذا كان المستوى مناسباً، أضف الكمية اللازمة من الزيت حسب الحاجة.
٣. أعد إحكام السدادة.

### صيانة نظام توليد الكهرباء:

١. فاك السلك البارد عن البطارية وأعمل النظافة التامة.
٢. فتش عن برااغي تثبيت المولد وشدتها إذا لزم الأمر.
٣. تأكد من تثبيت مرابط الأسلاك على مولد ومنظم التيار وحاول إبعادها عن الأجزاء الساخنة في المحرك.
٤. تأكد من تثبيت منظم التيار الكهربائي في مكانه حتى لا يحدث تماش كهربائي.

٥. تأكّد من مستوى المحلول في البطارّية وتأكّد من عدم وجود كسر أو نزيف منها وأعمل على غسلها ويفضل بالماء الساخن.
٦. تأكّد من تثبيت البطارّية في مكانها بحيث لا تتأثّر بحركة الدراجة أثناء المسير.
٧. تأكّد من لقاطات البطارّية ومن تثبيت كلاً من السلك الحامي والبارد عليها بالشكل الصحيح.
٨. شغل الدراجة ولاحظ ضوء إنذار التعبئة وساعة دليل التعبئة للتأكّد من صلاحية النظام.

أسباب عدم توليد الكهرباء من المولد إلى البطارّية:

١. عطل داخلي في المولد.
٢. قطع أو إرتخاء إحدى وصلات الكهرباء في المولد.
٣. عطل في منظم التيار الكهربائي أو خطأ في عياره.
٤. عطل في ساعة دليل التعبئة.

أسباب خراب البطارّية:

١. خراب ناتج عن انقضاء المدة المقرّرة لعمر البطارّية.
٢. خراب ناتج عن زيادة أو نقصان في التعبئة.
٣. خراب ناتج عن استعمال محرك الابتداء بكثرة.
٤. خراب في الصفائح الداخلية للبطارّية ناتج عن نقص مستوى المحلول في البطارّية.

نظام الأصوّية:

تزوّد كلّ دراجة بأجهزة إضاءة لكشف الرؤيا أمام السائق لكشف المسير الليلي كما تزوّد أيضًا بأصوّية خاصة تستعمل في الليل والنهار كأصوّية التبيّه الأماميّة والخلفيّة للتبيّه عن تحول مسیر الدراجة إلى اليمين أو اليسار وضوء التوقف.

أجزاء نظام الأصوّية:

١. مفتاح الأصوّية.
٢. الفيوّرات .
٣. الأسلاك .
٤. الأصوّية الأماميّة.

٥. الأضوية الخلفية.
٦. مبدلة الأنوار.
٧. مفتاح الغمازات.
٨. ساعات وأضوية التابلو.

#### صيانة نظام الأضوية:

١. تأكد من تثبيت قاعدة علبة الفيوزات في مكانها وتأكد من تثبيت الفيوزات نفسها وعند تبديل الفيوز تأكد بأنه من نفس الأمبير.
٢. شد جميع برااغي الأضوية وتأكد من نظافتها من داخل الزجاجة وخارجها.
٣. تأكد من عيار اتجاه الضوء العالي والواطي.
٤. تأكد من صلاحية ضوء ساعات التابلو الداخلية.

## المواصفات الفنية للدراجات المستخدمة في الأمن العام

كغم بدون السائق	٤٩١	الوزن
لتر	٢٢-٢٠	سعة خزان الوقود
كغم	٣,٦	سعة حوض الزيت
كم/لتر	٢٠	معدل استهلاك الوقود
كم/ساعة	١٨٠	السرعة القصوى
	٤	عدد غرف الاحتراق
	بنزين	الوقود المستخدم
	١٨/٩٠/١١٠	قياس الإطار الأمامي
	١٦/٩٠/١٣٠	قياس الإطار الخلفي

حيث أن الأرقام (١١٠) و (١٣٠) تمثل عرض الإطار بالمليمتر، والأرقام (١٨) و (١٦) تمثل قطر الجنط بالإنش و الرقم (٩٠) يمثل نسبة مؤوية من عرض الإطار.

# قِيادة الدِّرَاجَات الْآلَيَّة

## تعليمات تسجيل وترخيص الدراجات

تعليمات تسجيل وترخيص الدراجات الآلية لسنة ٢٠٢٤ م صادره بموجب الفقرة (أ) من المادة (٥٠) من قانون السير رقم (٤٩) لسنة ٢٠٠٨ م وتعديلاته الفقرة (ب) من المادة (٨) من نظام تسجيل وترخيص المركبات وتعديلاته رقم (١٠٤) لسنة ٢٠٠٨ م .

### المادة (١):

تسمى هذه التعليمات (تعليمات تسجيل وترخيص الدراجات الآلية لسنة ٢٠٢٤ م) ويعمل بها من تاريخ نشرها في الجريدة الرسمية.

### المادة (٢):

لغایات تفیذ هذه التعليمات تقسم الدراجات الآلية إلى الأنواع التالية:

١. الدراجة الآلية (العادية) وتشمل أنواع الدراجات الآلية كافة باستثناء الدراجات الآلية (الرياضية، السكوتر).

٢. الدراجة الآلية (الرياضية) هي المصممة بأن يكون السائق في وضعية جلوس منحني إلى الأمام والصدر شبه ملائق لجسم الدراجة وتكون الأقدام قريبة جداً من جسم السائق وبعيدة قدر الإمكان عن الأرض ومقودها منحني إلى الأسفل أو يعتمد تصنيفها (sport أو super sport) حسب مواصفات الشركة الصانعة

٣. الدراجة الآلية (السكوتر) هي المصممة بأن يكون المحرك مثبتاً على الجزء الخلفي من الشاسي وتعمل بمحرك بنزين أو كهرباء أو هجين ويكون نظام الحركة فيها أوتوماتيكياً كاملاً (Full automatic) أو التي يعتمد تصنيفها (Scooter) حسب مواصفات الشركة الصانعة .

### المادة (٣):

أ) تسجل الدراجات الآلية (العادية) التي لا يزيد سعة محركها على (٣٥٠ سم<sup>٣</sup>) وتعمل على محرك بنزين أو هجين أو الكهرباء كلياً والتي لا تزيد قدرة محركها على (٥٠ كيلوا واط) للجهات غير الحكومية التالية:

١. الشركات والمؤسسات المسجلة في وزارة الصناعة والتجارة والتمويل والتي يكون رأس مالها (٥٠) ألف دينار أردني فأكثر.

٢. البنوك وفروعها المسجلة لدى البنك المركزي الأردني.

٣. الجامعات وكليات المجتمع المتوسطة والمدارس الخاصة.
٤. المؤسسات الفندقية (ثلاث نجوم فأكثر) وشركات الطيران.
٥. المنظمات الدولية والإقليمية والبعثات والهيئات الدبلوماسية.
٦. أي جهة يرى الوزير أن طبيعة عملها تتطلب ذلك.

**ب) تسجيل الدرجات الآلية (سكوتر) للجهات التالية:**

١. الشركات والمؤسسات المسجلة في وزارة الصناعة والتجارة والتموين.
٢. مراكز تدريب السوافة لغايات التدريب.
٣. الجهات المذكورة في البنود من (٦-٢) الوارد ذكرها في الفقرة (أ) من هذه المادة.

**ج) تسجيل الدرجات الآلية (العادية) التي يزيد سعة محركها على (١٠٠ سم٣) والدرجات الرياضية بعض النظر عن سعة محركها عند تسجيلها وترخيصها بأسماء أشخاص وفق أحكام هذه التعليمات.**

**د) تسجيل وترخيص الدرجات الآلية (العادية) التي يكون سعة محركها (١٠٠ سم٣) فما دون وتعمل على محرك بنزين أو هجين أو الكهرباء كلياً والتي لا تزيد قدرة محركها على (٢٠ كيلو واط) بأسماء أشخاص وفق الشروط التالية:**

١. أن يكون أردني الجنسية ويرى الوزير أن طبيعة عمله تتطلب ذلك.
٢. أن يكون حاصلاً على رخصة قيادة فئة أولى (دراجة آلية).
٣. أن يكون حسن السيرة والسلوك.

**ه) تسجيل الدرجات الآلية (السكوتر) بأسماء أشخاص وفق الشروط التالية:**

١. أن يكون أردني الجنسية.
٢. أن يكون حاصلاً على رخصة قيادة فئة أولى (دراجة أو سكوتر).
٣. أن يكون حسن السيرة والسلوك.

**المادة (٤):**

**أ) الشروط الواجب توافرها في الدراجة الآلية (عادية، رياضية):**

١. أن تعمل بمحرك بنزين رباعي الأشواط (٤ Stroke) أو هجين أو يعمل على الكهرباء كلياً على أن لا تقل مسافة الشحن الكهربائي للبطارية عن (١٠٠ كم).
٢. أن تكون مجهزة بتجهيزات السلامة العامة بما في ذلك أنوار القياس الأمامية والخلفية وأنوار الطريق الأمامية والغمازات وضوء الفرامل (البريك).

٣. أن لا يزيد عمر الدراجة عند تسجيلها لأول مرة على سنتين تسبق سنة التسجيل ما لم ير الوزير خلاف ذلك.

٤. أن تكون مجهزة بركائز رافعة أو داعمة لإيقاف الدراجة عند الاصطدام.

ب) الشروط الواجب توافرها في الدراجة الآلية (سكوتر):

١. أن تعمل بمحرك بنزين رباعي الأشواط (Stroke4) أو هجين أو محرك يعمل على الكهرباء كلياً وأن لا تقل مسافة الشحن الكهربائي للبطارية عن (٥٥ كم).

٢. أن تكون مجهزة بتجهيزات السلامة العامة بما في ذلك أنوار القياس الأمامية والخلفية وأنوار الطريق الأمامية والغمازات وضوء الفرامل (البريك).

٣. أن لا يزيد عمر الدراجة عند تسجيلها لأول مرة على سنتين تسبق سنة التسجيل ما لم ير الوزير خلاف ذلك.

٤. أن تكون مجهزة بركائز رافعة أو داعمة لإيقاف الدراجة عند الاصطدام.

٥. أن يكون نظام الحركة أوتوماتيكياً كاملاً (Full automatic).

المادة (٥):

يتولى المعهد المروري الأردني في مديرية الأمن العام ما يلي:

١. الموافقة على تسجيل الدراجات الآلية (العادية) التي يزيد سعة محركها على (١٠٠ سم٣) بأسماء أشخاص وفقاً لأحكام هذه التعليمات.

٢. الإشراف على النشاطات والفعاليات الجماعية التي ينظمها مالكو الدراجات الآلية المسجلة التي يزيد سعة محركها على (١٠٠ سم٣) و الدراجات الرياضية للتأكد من الالتزام بالأسس و الشروط التي يحددها، على أن تكون مجموعة مالكي الدراجات مسجلة كمؤسسة أو جمعية أو نادي أو شركات مرخصة لدى الجهات المختصة بما يتوافق مع القوانين والتعليمات الناظمة.

٣. الإشراف على تنظيم سباقات الدراجات الآلية الرياضية للتأكد من الالتزام بالأسس و الشروط التي يحددها.

المادة (٦):

أ) تشكل لجنة برئاسة مدير المعهد المروري الأردني لدراسة طلبات تسجيل الدراجات الآلية (العادية) التي تزيد سعة محركها على (١٠٠ سم٣) وتضم في عضويتها مندوبي عن الجهات التالية:

١. وزارة الداخلية.

٢. إدارة السير.
٣. إدارة ترخيص السواقين والمركبات.
٤. الأمن الوقائي.
٥. المجلس الأعلى للشباب أو من يحل محله.
٦. اللجنة الأولمبية الأردنية.
٧. دائرة المخابرات العامة.
٨. وزارة المالية/دائرة الجمارك العامة.
٩. مؤسسة المعاصفات والمقاييس الأردنية.

ب) يشترط في طالب تسجيل دراجة آلية (عادية) تزيد سعة محركها على (١٠٠ سم٣) وتعمل بمحرك بنزين أو هجين أو يعمل على الكهرباء كلياً والتي تزيد قدرته على (٢٠ كيلوا واط) إذا كان شخصاً طبيعياً ما يلي:

١. أن يكون أردني الجنسية.
٢. أن يكون حاصلاً على رخصة قيادة فئة أولى (دراجة آلية).
٣. أن يكون حسن السيرة والسلوك.

ج) يشترط في طالب تسجيل دراجة آلية (رياضية) بغض النظر عن سعة محركها ما يلي:

١. أن يكون نادياً أو مركزاً رياضياً مرخصاً قانونياً حاصلاً على موافقة لممارسة رياضة الدراجات من اللجنة الأولمبية الأردنية أو من يحل محلها.
٢. أن يكون مالك النادي أو المركز الرياضي أو الشريك أو المساهم مستوفياً للشروطين الواردين في البندين (١، ٣) من الفقرة (ب) من هذه المادة.

د) يشترط في طالب تسجيل دراجة آلية (رياضية) بغض النظر عن سعة محركها إذا كان شخصاً طبيعياً ما يلي:

١. أن يكون أردني الجنسية أتم (٢٥) سنة شمسية من عمره.
٢. أن لا يكون محكماً بجنائية أو جنحة مخلة بالشرف أو الأمانة أو الأخلاق أو الآداب العامة.
٣. أن يكون حاصلاً على رخصة قيادة فئة أولى (دراجة آلية).
٤. أن يكون حاصلاً على موافقة وزير الداخلية.

(٥) ١. يقدم طلب تسجيل الدراجات الآلية (العادية) التي تزيد سعة محركها على (١٠٠ سم٣) وفق النموذج المعتمد لهذه الغاية مرفقاً صورة عن نموذج معاينة للدراجة وصورة عن رخصة قيادة

دراجة آلية سارية المفعول وصورة عن البطاقة الشخصية مثبتاً عليها الرقم الوطني سارية المفعول.

٢. يقدم طلب تسجيل الدراجات الآلية (الرياضية) وفق النموذج المعتمد لهذه الغاية مرفقاً به صورة عن رخصة النادي أو المركز الرياضي وموافقة اللجنة الأولمبية الأردنية أو من يحل محلها وفقاً لما ورد في الفقرة (ج) من هذه المادة.

(و) في حال تحقق ما ورد في الفقرتين (ب/هـ ١) من هذه المادة يخضع مقدم الطلب لتسجيل دراجة آلية عادية والتي تكون سعة محركها تزيد على (١٠٠ سم ٣) إلى (٥٩٩ سم ٣) إلى دورة متخصصة في القيادة الفردية والقيادة ضمن مجموعات وكذلك يخضع طالب تسجيل الدراجة الآلية العادية التي تزيد سعة محركها على (٥٩٩ سم ٣) وأكثر إلى دورة متقدمة في قيادة الدراجات وتعقد هذه الدورات في المعهد المروري الأردني أو أي مركز تدريب يعتمده المعهد لهذه الغاية وفقاً للشروط والمعايير التي يحددها المعهد وبعد دفع بدل الخدمات المقررة لهذه الدورات.

(ز) يحق للمتقدم الاشتراك بدورة شاملة لقيادة الدراجات الآلية والتي تجيز من اجتازها تملك جميع أصناف الدراجات الآلية بغض النظر عن سعة محركها وفق أحكام هذه التعليمات.

(ح) بعد اجتياز صاحب الطلب الدورة المنصوص عليها في الفقرة (و) من هذه المادة يقوم المعهد المروري الأردني بتزويد إدارة ترخيص السواقين والمركبات بكشوف يتضمن أسماء الأشخاص الموافق لهم على تسجيل الدراجات الآلية (العادية) التي يزيد سعة محركها على (١٠٠ سم ٣).

(ط) تتولى إدارة ترخيص السواقين والمركبات السير بإجراءات تسجيل وترخيص الدراجات بعد موافقة المعهد المروري الأردني وفقاً لما ورد في الفقرة (ح) من هذه المادة.

(ي) إذا كان مقدم الطلب غير أردني أو أردنياً مقيماً خارج المملكة فيسمح له بإدخال دراجة آلية (عادية) واحدة تزيد سعة محركها على (١٠٠ سم ٣) شريطة أن تكون مطابقة للشروط الواردة في البنود (١) و (٢) و (٤) من الفقرة (أ) من المادة الرابعة من هذه التعليمات ويتم إصدار لوحة إدخال مؤقت لها وفقاً لتعليمات الإدخال المؤقت الصادرة عن الجمارك لهذه الغاية، على أن تتوفر في مقدم الطلب الشروط التالية:

- أن يكون حاصلاً على إذن إقامة ساري المفعول في المملكة لغير الأردني.
- أن تكون الدراجة مسجلة ومرخصة باسمه في الدولة التي كان يقيم فيها قبل إقامته في المملكة.

(ك) يسمح لغير الأردني الذي دخل المملكة لغاييات الزيارة أو السياحة بقيادة الدراجات الآلية التي تؤجر من قبل مكاتب التأجير شريطة حيازته على رخصة قيادة تخلوه قيادة هذه الدراجات.

(ل) يمنع استخدام الدراجات الآلية (العادية و الرياضية) في الأحياء السكنية اعتباراً من الساعة الثانية عشر ليلًا ولغاية الساعة السادسة صباحاً تحت طائلة حجز الدراجة لمدة أسبوعين ومخالفة سائقها وفق أحكام قانون السير النافذ.

المادة (٧):

يلتزم كل من سائق وراكب الدراجة الآلية أثناء المسير بما يلي:

- أ) ارتداء الخوذة الواقية للرأس المطابقة للمواصفات العالمية.
- ب) إنارة الأنوار الأمامية ليلاً ونهاراً أثناء قيادة الدراجات الآلية.
- ج) ارتداء واستخدام أدوات السلامة العامة.

المادة (٨):

أ) تسجل وترخص جميع الدراجات الآلية وفقاً للمواصفات الفنية للشركات الصانعة وبما لا يتعارض مع التشريعات الأردنية.

ب) يسمح باستخدام عربة المقعد الجانبي للدراجات الآلية (العادية) التي تزيد سعة محركها على (٢٥٠ سم³).

ج) يسمح بنقل ملكية الدراجة الآلية إلى مالك آخر تطبق عليه الشروط المطلوبة وفق هذه التعليمات.

د) يسمح بنقل ملكية الدراجات الآلية إلى وكلاء الشركات الصانعة في المملكة دون التقيد بالشروط المطلوبة في المالك وفق أحكام هذه التعليمات شريطة تسليم رخصة الدراجة والاحتفاظ بلوحات الأرقام لدى إدارة ترخيص السواقين والمركبات بعد دفع الرسوم المقررة لنقل ملكيتها وفق نظام رسوم رخص القيادة وتسجيل وترخيص المركبات النافذ.

المادة (٩):

تتولى إدارة ترخيص السواقين والمركبات السير بإجراءات تجديد ترخيص الدراجات الآلية (العادية، الرياضية، السكوتر) المسجلة والمرخصة.

المادة (١٠):

يسمح بتسجيل وترخيص الدراجات الآلية (العادية والرياضية) لمراعز تدريب السوافة لغايات التدريب.

المادة (١١):

١. يتم التدريب على قيادة الدراجات الآلية في مراكز تدريب السوافة داخل الميادين المخصصة لهذه الغاية.

٢. يمنع مسیر الدراجات الآلية على الطريق العام بشكل موافق إلا بعد أخذ الموافقات الأمنية الازمة لذلك وبالتنسيق المسبق مع المعهد المروري الأردني وتحت إشرافه.

٣. يقوم المعهد المروري الأردني بإعداد تقييم شامل للمشتركيين بدورات المعهد المروري الأردني المنصوص عليها في هذه التعليمات لغایات الدراسات المتعلقة بتطوير فعاليات الفحص النظري والعملي للدراجات الآلية.

المادة (١٢):

أ- يجوز تسجيل و ترخيص الدراجات العادية أو السكوتر باسم غير الأردني الذي يرى الوزير طبيعة عمله تطلب ذلك على أن تتوفر فيه جميع الشروط التالية :

١. أن لا يقل عمره عن (٢١) سنة.
  ٢. أن يكون حسن السيرة و السلوك.
  ٣. أن لا يكون من الجنسيات المقيدة أو قادم للمملكة بقصد العمل.
  ٤. أن يكون حاصل على رخصة قيادة أردنية من الفئة الأولى ( دراجة أو سكوتر).
  ٥. أن يكون حاصل على إذن إقامة سنوي أو لمدة خمسة سنوات ساري المفعول.
- ب- مع مراعاة توفر الشروط من (١ إلى ٤) من الفقرة (أ) من هذه المادة للوزير الموافقة على تسجيل و ترخيص دراجة عادية أو سكوتر لغير الأردنيين المسموح لهم الإقامة بالمملكة ممن لا تتطلب اقامتهم في المملكة الحصول على إذن إقامة سنوي .
- ج- يقدم طلب تسجيل و ترخيص الدراجة الآلية للشخص الطبيعي غير الأردني و الموافقة عليها وفق ذات الإجراءات المنصوص عليها في هذه التعليمات .
- د- لا يجوز لغير الأردني أن يسجل أو يرخص إلا دراجة آلية واحدة ( إما دراجة عادية أو سكوتر )

المادة (١٣):

تسجل و ترخص الدراجات الآلية العادية و السكوتر بغض النظر عن سعة محركها لكاتب التأجير المرخصة وفقاً للتشريعات ذات العلاقة .

المادة (١٤):

يتم اقتطاع ما نسبته (٥٢%) من عائدات دورات الدراجات الآلية التي تعقد في المعهد المروري الأردني المنصوص عليها في هذه التعليمات و تصرف كمخصصات إلى لجنة دراسة طلبات تسجيل و ترخيص الدراجات الآلية المشكلة بموجب هذه التعليمات و القائمين على أعمال هذه اللجنة بقرار من المدير.

المادة (١٥):

أن تكون معدات السلامة العامة لسائقي الدراجات الآلية (الخوذة ولباس السائق وكامل المعدات) التي يتم استيرادها من قبل الشركات ووكالاتها المعتمدون مطابقة للمواصفات العالمية المعتمدة لدى المؤسسة العامة للمواصفات والمقاييس الأردنية.

المادة (١٦):

للوزير تقويض صلاحيته المنصوص عليها بموجب هذه التعليمات لأمين عام الوزارة أو لأحد مدراء الإدارات المتخصصة في مديرية الأمن العام.

المادة (١٧):

تلغى ( تعليمات تسجيل وترخيص الدراجات الآلية لسنة ٢٠١٦ م ) المنشورة في عدد الجريدة الرسمية رقم ٥٤٠٧ تاريخ ٢٠١٦/٦/٣ م وما طرأ عليها من تعديل.

## الاستعداد لركوب الدراجة والتجهيزات المطلوبة

### الاستعداد لركوب الدراجة:

إن ما يقوم به سائق الدراجة الآلية قبل أن يبدأ القيادة يلزمه طول رحلته من حيث الوصول بأمان أو كيفية التصرف عند حصول أي حادث خلال الرحلة ، وقبل أن تبدأ القيادة يجب عليك التأكد مما يلي:

١. ارتداء اللباس الصحيح.
٢. أن تكون مؤهلاً وقدراً على قيادة الدراجات أو السكوترات.
٣. تفقد معدات دراجتك.
٤. أن تكون سائقاً مسؤولاً وذو وعيٍ تام.

### ارتداء اللباس الصحيح والمناسب:

عندما تقود الدراجة فإن اللباس المناسب هو الذي يقوم بحمايةتك في أي تصادم، وتكون فرصة تجنب الإصابات الخطيرة كبيرة جداً إذا قمنا بارتداء ما يلي :

١. خوذة الرأس المناسبة.
٢. واقية الوجه والعينين.
٣. ملابس واقية.

### ١. خوذة الرأس المناسبة:



إن استخدام الخوذة في غالبية دول العالم إجباري، حيث يتطلب أن يقوم سائق الدراجة الآلية بارتداء خوذ لها مواصفات ومقاييس محددة، وكذلك يشترط ارتداء الخوذ لأي راكب آخر، وقد نص نظام قواعد السير والمرور على الطرق الصادر بموجب قانون السير الأردني على إلزامية ارتداء سائق الدراجة الآلية للخوذة.

وتحصل عادة حوادث الاصطدام للسائقين الجدد والسائقين غير المدربين على القيادة جيداً، وتفيد الإحصائيات بأن حادثاً واحداً من كل خمسة حوادث تصادم يحدث أضراراً في الرأس والرقبة، وتفيد الدراسات أيضاً أن إصابات الرأس والرقبة معظمها إصابات حادة ومميتة أيضاً، ولذلك فإن ارتداء الخوذة المناسبة يقلل من إصابات الرأس والرقبة بشكل كبير جداً.

**حقائق حول استخدام الخوذ في الدول المتقدمة :**

١. إن استخدام الخوذة يمكن سائق الدراجة من الرؤية من الجوانب بما هو ضروري.
٢. معظم التصادمات تحدث في الرحلات القصيرة وكذلك بعد بدء أي رحلة لمسافة قليلة لا تتجاوز (٥) كم، لذلك يجب استخدام الخوذة حتى في الرحلات القصيرة .
٣. تكون معظم حوادث التصادم على سرعة أقل من ٥٠ كم / ساعة وبهذه السرعة يقلل استخدام الخوذة معدل إصابات الرأس إلى النصف.

ومهما كانت السرعة التي تقود بها فإن استخدام الخوذة يقلل من نسبة الإصابات في الرأس ثلاثة مرات مقارنة مع عدم ارتدائها في الحادث نفسه، وهذا يزيد فرص نجاة مرتدى الخوذ.

**اختيار الخوذة المناسبة :**

يوجد نوعين رئيسيان للخوذ توفران مستويين مختلفين من الحماية وهما :

- أ. خوذة ثلاثة أرباع الرأس
- ب. خوذة الوجه الكامل



ومهما كان نوع الخوذة التي قمت باختيارها فإنك سوف تحصل على أعلى حماية، إذا توفرت فيها ما يلي:

- أ. أن تكون مطابقة للمواصفات والمعايير العالمية.
- ب. أن تكون مريحة ومتلائمة مع الرأس و تستطيع أن تحرك رأسك بسهولة.
- ج. أن تكون مغطاة بحشوء داخلية (البطانة).
- د. أن تخلو من أي عيوب كالثقوب.
- ه. أن تكون الأربطة المثبتة للخوذة جديدة وغير مهترئة.

ومهما وقع اختيارك على أية خوذة يجب أن تكون مثبتة بأمان على رأسك عندما تقود الدراجة، وإذا لم تقم بذلك فإنها سوف تطير عن رأسك قبل أن تحظى بفرصة حمايتك في حال تعرضك لحادث مروري.

## ٢. واقية الوجه والعينين:

إن واقية الوجه المقاومة للكسر تستطيع أن تحمي كامل الوجه في حال حدوث أي تصادم وكذلك تقوم بحماية الوجه والعينين من الرياح ، والغبار، والأوساخ ، والأمطار أو أي معicات في الجو ومن الأشياء التي تتطاير من المركبات الأخرى الموجودة أمامك مباشرة حيث من الممكن أن تكون مؤلمة جداً إذا لم تقم بحماية وجهك وعينيك، وكذلك تقوم بتقليل انتباه السائق عن الطريق والمركبات وعناصر المرور الأخرى.

كذلك يمكن استخدام النظارات الواقية لأنها تقوم بحماية العينين لكنها لا تقوم بحماية كامل الوجه مثل خوذة الوجه الكاملة وكذلك الأمر بالنسبة للنظارات الشمسية أو العادي حيث أنها لا تحمي من مياه الأمطار مثلاً ومن الممكن أن يتجمع عليها الغبار والعوالق الأخرى عند تحريك الرأس أثناء القيادة أما فيما يتعلق في الزجاج الموجود في الدراجات او السكوتر من الأمام فإنه لا يعد بديلاً عن استخدام الخوذة للأسباب نفسها المتعلقة بالنظارات.

حتى تكون الخوذة الواقية للعينين والوجه ذات فعالية كبيرة فإنها يجب أن تكون :

- أ. خالية من الخدوش.
- ب. مقاومة للكسر.
- ج. تؤمن رؤية واضحة من الجهتين.
- د. قابلة للتثبيت بأمان.
- ه. تسمح للهواء بالدخول من خلالها لتقليل الضباب.
- و. وجود مساحة كافية للنظارات.

يجب عدم ارتداء النظارات في الليل أو في أي وقت تكون فيه الإضاءة غير كافية

### ٣. الملابس الواقية:

إن ارتداء الملابس المناسبة و الصحيحة تساعد على حماية راكب الدراجة في حال وقوع حادث إضافية إلى أنها توفر الراحة لراكب الدراجة من خلال الحماية من الحرارة الزائدة أو البرد وأية عوامل جوية أخرى.

#### أ. الجاكيت (السترة) والبنطال المناسبان:

يجب أن تغطي السترة ذراعي الراكب بشكل كامل ويجب ارتداء بنطال طويل لحماية الرجلين، ويجب أن يؤمنا للسائق الحركة ويفضل استخدام الملابس الجلدية وأية مواد صناعية مشابهة، ويوجد نوع من السترات تؤمن الحماية بشكل كبير ومن الممكن ان يتم ارتداؤها في الصيف من دون أن تؤدي إلى ارتفاع حرارة الجسم.



#### ب. الحذاء المناسب:

يجب ارتداء حذاء قوي ومتين يغطي كامل القدمين ويقوم بإعطائها الدعم المناسب، وكذلك النعلين فيجب أن يكونا مصنوعين من مادة قوية ومقاومة للانزلاق، إضافة إلى ذلك يجب أن يكون كعب الحذاء قصيراً.



#### ج. القفازات:

إن استخدام القفازات يؤمن قبضاً كافياً ومتناهياً لمقود الدراجة ويساعد على حماية اليدين في حالة وقوع أي حادث وكذلك يساعد في الحماية من أية جروح، ويجب أن تكون القفازات من الجلد القوي والمتنين.



إضافة إلى الأهداف الأساسية التي توفرها الملابس المناسبة فإنها كذلك تحافظ على الجسم دافئاً وجافاً في الأجزاء الباردة و الماطرة.

التعرف على دراجتك:

حتى تتأكد من أن دراجتك لن تخذلك يجب عليك:

١. قراءة كتيب الاستخدام جيداً.
٢. اختيار الدرجة المناسبة لك.
٣. التعود على وسائل السيطرة في دراجتك.
٤. تفقد دراجتك قبل كل رحلة.
٥. حفظها في ظروف جيدة .
٦. تجنب الزوائد الإضافية التي لا داعي لها.

## تفقد وتفحص الدراجة والتجهيزات التي تجعلها أكثر أماناً

### أولاً: تفقد وتفحص الدراجة :

إن الدراجات أو السكوترات تحتاج إلى عناية أكثر من المركبات الأخرى، حيث أنها تحتاج إلى الصيانة بشكل دوري، لذلك يجب تفقد الدراجة أو السكوتر قبل بداية كل رحلة.



#### قبل بداية الرحلة يجب تفقد ما يلي :

##### أ. الإطارات:

تفقد ضغط الهواء وفرزات الإطار حيث أن الضغط المناسب مهم جداً للسيطرة وثبات الدراجة.

##### ب. السوائل :

يجب تفقد مستوى الزيوت والسوائل الهيدروليكيه والمبردات بشكل أسيوي على الأقل وكذلك تفحص أسفل الدراجة وتفقدها إذا كان هناك علامات تسرب زيت أو أي سوائل أخرى.



##### ج. الأنوار الأمامية والخلفية :

يجب فحص الأنوار الأمامية والخلفية ومجاريف تشغيلها بشكل دائم للتأكد من أنها تعمل بشكل جيد.



##### د. إشارات الاتجاه الضوئية (الغمازات) :

يجب تشغيل إشارات الاتجاه الضوئية (اليمين واليسار) للتأكد من أنها تعمل بشكل جيد.

هـ. أنوار الفرامل (البريكات) : يجب تفقد أنوار الفرامل والتأكد من أنها تعمل بشكل

جيد وذلك من خلال الضغط على بدالة الفرامل.  
و. القابض (الكلتش) ودواسة مقبض البنزين: يجب أن تتأكد من أنهما يعملان بيسر وسهولة (وأن دواسة مقبض البنزين ترتفع إلى الخلف عندما تتركها) وهذا من أهم أجزاء التحكم في الدراجة ويجب إدارته ولفه باتجاهك إذا كنت تري زراعة سرعة دراجتك.



ز. المرايا : يجب أن تتنظفها وتضبطها قبل التحرك لأنه من الصعب ضبط المرايا أثناء قيادة الدراجة حيث لا تستطيع القيادة بيد واحدة وضبط المرايا باليد الأخرى لذلك عليك ضبط كل مرأة حتى تستطيع رؤية المسارب والمركبات الأخرى من خلال المرايا بوضوح وتصبح الحركة أسهل.



ح. الفرامل (البريكات): يجب أن تتفقد الفرامل الأمامية والخلفية والتتأكد من أن كل واحد منها ثابت ويقبض على الدراجة في حال تشغيلها.

ط. الأسلاك (الكابلات): يجب تفقد الأسلاك الموجودة وذلك لتفادي أن يكون هنالك مشكلة في أحدتها لأنه إذا كان هنالك مشكلة في هذه الأسلاك فإنه ستتعرض للوقوع في حادث مروري.

ي. سلسلة نقل الحركة (الجذير): حيث إنه حلقة الوصل ما بين المحرك والعلة الخلفية.

ك. البراغي والصواميل المثبتة للعجلات: حيث إنها أدوات ربط العجلات مع هيكل المركبة.

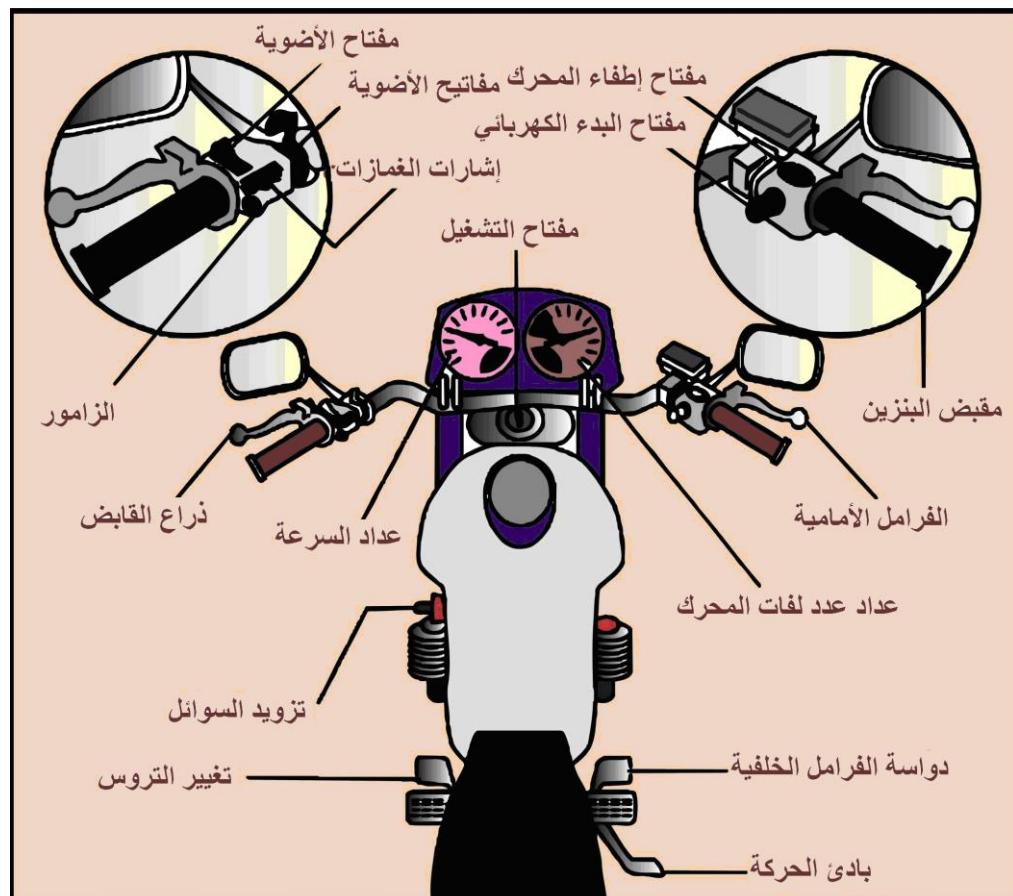
ل. جهاز التنبية (الزامور) : يجب التأكد من أنه يعمل جيداً.

إضافة إلى النقاط المذكورة أعلاه والتي يجب فحصها قبل بداية كل رحلة عليك أن تفحص الإطارات، ومستوى

السوائل

بشكل

أسبوعي.



٢. التجهيزات التي تجعل الدراجة الآلية أكثر أماناً:

يجب أن يتتوفر في الدراجة التجهيزات التالية لزيادة السلامة والأمان فيها:

أ. واقيات السقوط.

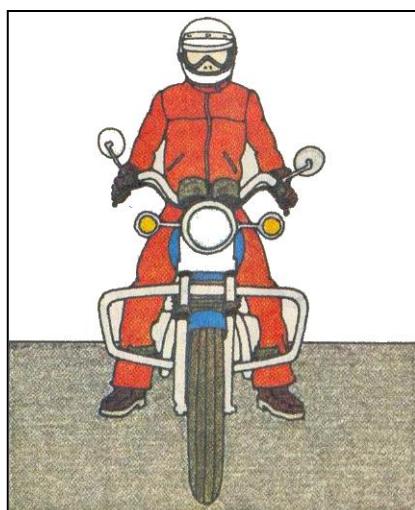
ب. آلة التثبيه (الزامور) مرتفعة النغمات.

ج. صناديق الحمولة المثبت عليها عواكس (إذا كانت الدراجة تستخدم لنقل الحمولات البسيطة أو البريد).

د. توفر الضوء العالي والمنخفض.

هـ. توفر زجاج أمامي.

يكون اختيار الدراجة المناسبة لك من خلال توفر الشروط التالية:



- أ. ملامسة قدميك للأرض لدى وقوفك على الدراجة.
  - ب. المقدرة على دفع الدراجة أو إيقافها والمقدرة على وضع الدعامة الازمة لإيقافها دون عناء.
  - ج. إمكانية دفع الدراجة على الأرض.
  - د. إمكانية رفع الدراجة عن الأرض إذا وقعت لتكون بوضعها الصحيح.
- اتخاذ موقع مرئي ومكشوف أثناء قيادة الدراجة**

في حوادث تصادم الدراجات مع الآخرين يقول سائقوا المركبات الأخرى التي شاركت في تلك الحوادث أنهم لم يروا الدراجة من الأمام أو الخلف.

حيث إن الدراجات أصغر بكثير من المركبات الأخرى، لذا فإنه من الصعب جداً أن تنظر إلى شيء لا تبحث عنه لأن معظم السائقين لا يبحثون عن الدراجات الآلية أو السكوترات ويكون معظم تركيزهم في البحث عن المركبات العادية (ذات العجلات الأربع)، وحتى إذا قام سائقوا المركبات الأخرى برؤيتكم فهذا لا يضمن لك أنك بأمان كافٍ لأن الدراجات تبدو بعيدة جداً وكذلك تبدو أنها تسير بسرعة أقل مما تسير عليها فعلياً لذلك يقوم سائقو المركبات الأخرى بالتجاوز من أمام الدراجات وقطع طريقها وهم على قناعة بأن الدراجة لازالت بعيدة عنهم.

وعلى أي حال يوجد العديد من الأمور والأفعال والتصورات يستطيع سائق الدراجة أن يفعلها حتى يبدو ظاهراً أمام السائقين الآخرين.

**لتطوير الكشف والإدراك لدى راكب الدراجة النارية:**

١. أنظر إلى الأمام بالقدر الذي تستطيع فيه أن ترى.
٢. إبقي عينيك في حالة حركة ولا تنظر إلى مكان واحد أكثر من ثانيةين حيث إنه من الممكن وقوع مشكلة في مكان آخر غير الذي تحقق فيه.
٣. حاول الاستفادة من ارتفاعك على الدراجة وتفحص من خلال المركبة الموجودة أمامك حركة المركبات الأخرى إذا كانت تتوقف أو تعمل دوران.
٤. تفحص دائماً جوانب الطريق وحاول مشاهدة السيارات التي تغادر أو تدخل إلى الطريق.

## إشارات رجال المرور ومستخدمي الطريق وأجهزة التنبيه الصوتية

عندما تكون مهمتك كشرطـي مرور تنظيم حركة السير فالمطلوب منك إرشـاد مستخدمـي الطريق وتنظيم حركـتهم على الطريق، تـكمن هنا أهمـية إيصال هذه المعلومات صـحيحة ودـقيقة، إذ أنه بـغير ذلك تـصبح حـركة المرـور أكثر تعـقـيدـاً وازدـحـاماً وـخـاصـة في أـوقـات وأـماـكـن الـكـثـافـات المـرـورـيـة العـالـيـة، تـتـعـلـق الإـرـشـادـات الـوارـدة في هذا الدـلـيـل بـجعل تعـلـيمـاتـك وإـرـشـادـاتـك وـأـضـحـة لـمـسـتـخـدـمـي الطريقـ، أما مـوـضـوـع تـحـريـكـ أو إـيقـافـ الحـرـكةـ المـرـورـيـةـ فإـنـهاـ تـرـتـبـطـ بـالـحـجـومـ المـرـورـيـةـ لـلـمـرـكـبـاتـ وـتـوزـعـهاـ عـلـىـ الـاتـجـاهـاتـ وـالـمـسـارـبـ المـخـتـلـفـةـ.

نظـراً لـعدـمـ جـدوـيـ مـخـاطـبـةـ مـسـتـخـدـمـيـ الـطـرـيـقـ كـلـامـيـاًـ، فإـنـهـ يـنـبـغـيـ اـسـتـخـدـامـ نـمـطـ مـعـيـنـ لـلـغـةـ الـإـشـارـةـ تـكـونـ مـفـهـومـةـ لـلـسـائـقـيـنـ، وـيـجـبـ أنـ تـعـتـمـدـ هـذـهـ الـلـغـةـ عـلـىـ اـسـتـخـدـامـ إـشـارـاتـ وـأـدـوـاتـ مـوـحـدـةـ مـنـ قـبـلـ الـعـامـلـيـنـ فـيـ مـجـالـ الـمـرـورـ بـحـيثـ تـكـونـ مـفـهـومـةـ لـمـسـتـخـدـمـيـ الـطـرـيـقـ، لـمـ يـغـفـلـ المـشـرـعـ عـنـ أـهـمـيـةـ مـثـلـ هـذـاـ النـوـعـ مـنـ إـشـارـاتـ الـيـدـوـيـةـ، فـقـدـ جـاءـتـ الـمـادـةـ (ـ٢ـ٠ـ)ـ مـنـ نـظـامـ قـوـادـ السـيـرـ وـالـمـرـورـ عـلـىـ الـطـرـقـ عـلـىـ ذـكـرـهـاـ.

### الاستعداد لتنظيم المرور:

عـنـ تـكـلـيفـ رـجـلـ الـمـرـورـ بـتـنـظـيمـ حـرـكةـ الـمـرـورـ فـإـنـ عـلـيـهـ أـنـ يـشـعـرـ الـمـوـاطـنـ بـأـنـهـ الـمـعـنـيـ بـتـنـظـيمـ الـمـرـورـ مـنـ خـلـالـ الـاسـتـعـادـ الصـحـيـحـ وـالـتـقـيـدـ بـالـأـمـرـاتـ التـالـيـةـ:

١. **مـكـانـ الـوـقـوفـ:** يـجـبـ عـلـىـ رـجـلـ الـمـرـورـ الـوـقـوفـ فـيـ مـكـانـ وـاـضـحـ يـمـكـنـ مـسـتـخـدـمـيـ الـطـرـيـقـ مـنـ مشـاهـدـتـهـ مـنـ كـافـةـ الـاتـجـاهـاتـ.

٢. **كـيـفـيـةـ الـوـقـوفـ:** يـجـبـ عـلـىـ رـجـلـ الـمـرـورـ الـوـقـوفـ وـقـفـةـ تـشـعـرـ مـسـتـخـدـمـيـ الـطـرـيـقـ أـنـهـ فـيـ وـظـيـفـةـ رـسـمـيـةـ، وـذـلـكـ بـأـنـ يـكـونـ مـنـتـصـبـ الـفـامـةـ وـوزـنـهـ مـوـزـعـ عـلـىـ قـدـمـيـهـ، وـيـدـيـهـ عـلـىـ جـانـبـيـهـ، وـذـلـكـ فـيـ حـالـ عدمـ إـعـطـائـهـ لـلـإـشـارـاتـ.

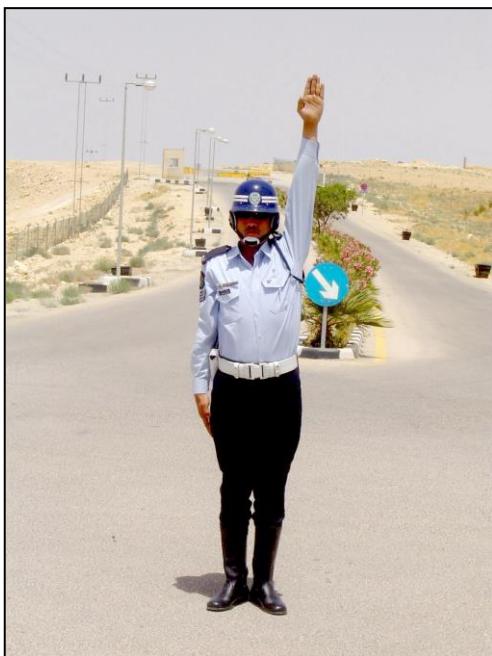
### مـمـيـزـاتـ إـشـارـةـ الـيـدـوـيـةـ الـجـيـدةـ:

١. **أـنـ تـعـطـىـ إـشـارـةـ الصـحـيـحةـ بـوـضـوـحـ وـأـنـ تـكـوـنـ مشـاهـدـهـ مـنـ مـسـافـةـ كـافـيـةـ.**

٢. أن تعطى الإشارة في الوقت المناسب وعدم إعطاء إشارة غير مفهومة لمستخدمي الطريق بحيث تتسبب في إرباكهم.

الإشارات اليدوية التي ينبغي استخدامها من قبل شرطي المرور:

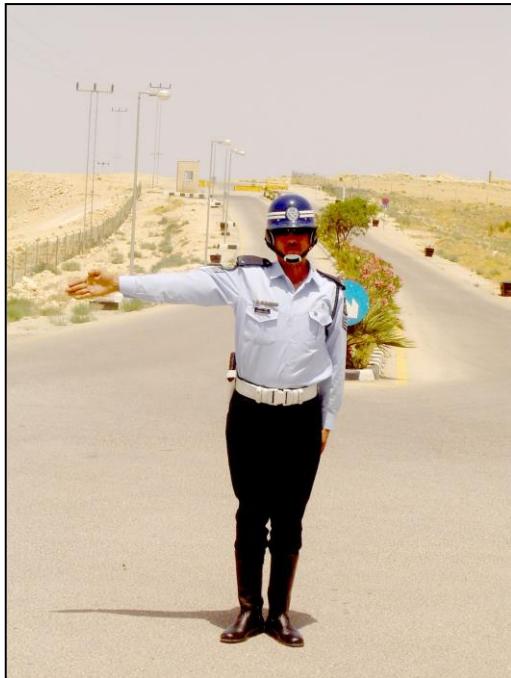
بحسب ما ورد في نص المادة (٢٠) من نظام قواعد السير والمرور على الطرق فإنه تكون إشارات شرطي المرور اليدوية التي تهدف إلى تنظيم حركة مرور المركبات على النحو التالي:



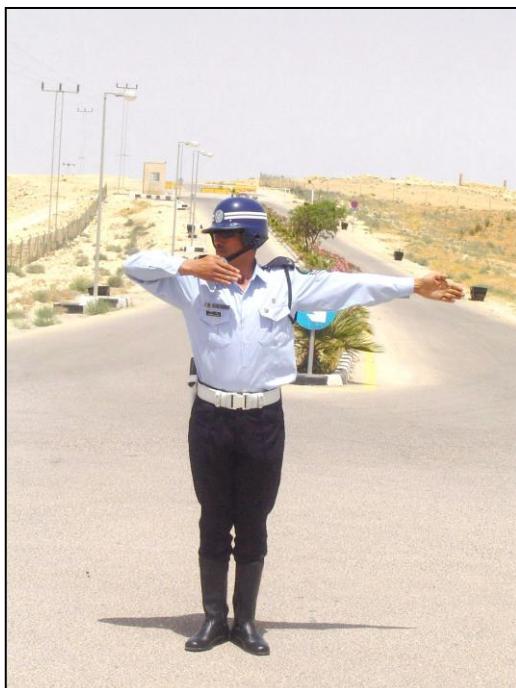
١. إيقاف حركة مرور المركبات وتكون الإشارة برفع إحدى الذراعين إلى الأعلى والكف مفتوحة وتكون اليد الأخرى على إمتداد الجسم إلى الأسفل.



٢. تخفيف سرعة المركبات وتكون الإشارة بمد الذراع على مستوى الكتف وتحريكها إلى الأسفل والأعلى وتكون اليد الأخرى على إمتداد الجسم إلى الأسفل.



٣. تمرير المركبات القادمة من جانب الطريق وإيقاف المركبات القادمة من الأمام والخلف وتكون الإشارة بمد أحد الذراعين بمستوى الكتف وتكون اليد الأخرى على إمتداد الجسم إلى الأسفل.



٤. تمرير حركة المرور وتكون الإشارة بالذراع نحو المركبات المطلوب تحريكها ثم ثني الذراع نفسه بالاتجاه المسموح به لنتائج المركبات بالتحرك.

## صافرة شرطي المرور ومعاني استعمالها

لصوت صافرة شرطي المرور معاني محددة وعلى السائق الانتباه إليها وتنفيذها كما هي في الجدول أدناه:

كيفية التنفيذ	معانيها	الصفرات
عندما يرى الشرطي وجوب وقف حركة السير أو المشاة يصفر صفرة قصيرة للتنبيه ثم صفرة طويلة لإعلان وجوب الوقف.	الوقف	صفرة قصيرة تتبعها صفرة طويلة
الصفرة الطويلة لشد انتباه السائقين أو المشاة المعنيين بها والتهيؤ ثم يطلق الصفرة القصيرة لبدأ الحركة.	الحركة	صفرة طويلة تتبعها صفرة قصيرة
عند سماع هذه الصفرات يلمس الجميع أن الحركة سرعاً واجبة.	الإسراع في المسير	صفرات قصيرة متتالية
على السائقين والمشاة عند سماعهم هذه الصفرات الوقف ليحددوا مطلب شرطي السير و تستعمل أيضاً بين أفراد الشرطة لزيادة الحذر.	زيادة التحذير والتنبيه	صفرات طويلة متتابعة



كيف تكون إشارة سائق الدراجة الآلية؟

إشارات الاتجاه الضوئية (الغمازات):

حتى تستطيع القيادة بأمان يجب استخدام إشارات الاتجاه الضوئية (الغمازات) عند اللزوم وعند تغيير اتجاه السير والانعطاف وذلك لتتبّيه الآخرين بالحركة القادمة التي ستقوم بها فعند تغيير المسرب أو الانعطاف يجب استخدام إشارات الاتجاه الضوئية (الغمازات).

تذكرة أن إشارات الاتجاه الضوئية (الغمازات) وحدها لا تضمن خلو الطريق من المركبات لذلك يجب دائماً تفحص المرور من حولك لتأكد من أنك تستطيع الانعطاف أو تغيير المسرب بأمان.

ومن المهم أيضاً أن تذكرة أن إشارات الاتجاه الضوئية الخاصة بالدراجات لا تعود إلى وضعها (الإغفال) بشكل آلي كما في المركبات الأخرى لذلك يجب أن تقوم بإطفائها بنفسك.

وأما الإشارات الخاطئة أو الإرتكاب عند تشغيل إشارات الاتجاه الضوئية يشكل خطورة أكبر من عدم تشغيله. إن إشارات الاتجاه الضوئية الموجودة على الدراجات هي شبيهة بالموجودة على السيارات والهدف منها هو إعلام المركبات الأخرى ما تتوّي القيام به.

تعطى الإشارات اليدوية الخاصة بالدراجات على النحو التالي:



انعطاف إلى اليمين



انعطاف إلى اليسار



قف



قم بزيادة السرعة



خفف السرعة



يوجد خطر من  
الأعلى



يوجد خطر من  
جهة اليسار



يوجد خطر من  
جهة اليمين

- إذا أعطى سائق المركبة الذي يقود مركبته في الطريق أية إشارة صوئية أو حركة يدوية فعلى كل سائق مركبة يسير خلفه أن يخفف من سرعة مركبته وأن يقودها بحذر ويوقفها إذا اقتضت الضرورة ذلك.
- يجوز للسائق استعمال الضوء المنخفض أو المرتفع بشكل غير مبهر وللحظات مُتقطعة لتنبيه السائق الذي يسير أمامه بأنه يرغب بالتجاوز عنه.

٣. لا يجوز للسائق استخدام أنوار الطوارئ (الغمازات الرباعية) عند وجود الضباب والغبار الكثيف وفي هذه الحالة عليه استخدام أنوار الطريق المنخفضة.
٤. لا يجوز لأي سائق أن يتحرك بمركبته أو يوقفها أو يغير اتجاهها أو يحولها من مسار إلى آخر دون استعمال الإشارة الضوئية التي تحدد الاتجاه الذي سيسلكه على أن تعطى الإشارة قبل المباشرة بالحركة بوقت يضمن سلامته وسلامة الآخرين.

استخدام السائق لجهاز التنبيه الصوتي (الزامور):

يجب أن تكون مستعداً لاستخدام جهاز التنبيه الصوتي (الزامور) لتنبيه شخص ما بوجودك . إن استعمال جهاز التنبيه الصوتي (الزامور) فكرة جيدة قبل أن تتجاوز مركبة أخرى لأنه من الممكن أن يتوجه سائق تلك المركبة إلى المسرب الذي تتجه إليه.

حالات استخدام المنبه الصوتي (الزامور):

١. في حالة وجود مركبة في المسرب المجاور لك مباشرة تقترب كثيراً من مركبتك (دراجتك).
٢. في حالة وجود أطفال يلعبون في الشارع.
٣. وفي حالات الطوارئ يجب عليك الاستعداد للتوقف أو الانحراف بشكل مفاجئ للابتعاد عن الخطر.
٤. وفي حالات الطوارئ يجب الضغط على الزامور بشكل متواصل ويجب عليك الاستعداد للتوقف أو الانحراف بشكل مفاجئ للابتعاد عن الخطر.

يحظر على السائق استعمال أجهزة التنبيه الصوتي في الحالات التالية:

١. أثناء وقوف المركبة.
٢. قرب المستشفيات والمدارس وأماكن العبادة.
٣. بصفة مستمرة ودون مبرر وبطريقة تزعج المارة أو تقلق راحة الآخرين.
٤. في الأوقات والأماكن الممنوع استعمال أجهزة التنبيه الصوتي فيها بمحظ شواخص مرورية.

## الإدراك وتوقع الخطر

يجب على سائق الدراجة الآلية أن يكون مدركاً لكافة العناصر المرورية المرافقة للطريق كما يجب عليه أن يكون متوقعاً للإخطار التي تحيط به وذلك من خلال توخي الاحتياطات والإجراءات الضرورية أثناء قيادة دراجته من خلال العناصر التالية:

### ١. الملابس:

إن معظم حوادث التصادمات التي تحدث للدراجات تكون في وضح النهار لذلك يجب ارتداء ملابس لامعة لزيادة فرص رؤيتك من قبل الآخرين وتذكر دائماً إن حجم سائق الدراجة يشكل نصف المسافة المرئية للدراجة ككل.

إن الستر التي لها لون لامع برتقالي أو أحمر أو أصفر أو أخضر تعد من الألوان المرئية عن بعد بالنسبة للسائقين الآخرين، كذلك الخوذة لا يقتصر دورها فقط على حماية الوجه والعينين، فيفضل وجود عواكس فإنها تؤثر بشكل كبير على سائقي المركبات الأخرى مما يسهل عملية رؤيتهم لك.

إن وجود أي لون ساطع أفضل من وجود الألوان الغامقة وكذلك العواكس التي توضع على الخوذ والستر.

### ٢. الإنارة الأمامية:

إن من أفضل الطرق لجلب انتباه الآخرين لوجود الدراجة وضمان رؤية السائقين لدراجتك بوضوح هو الإبقاء على الأنوار الأمامية مضاءة طوال رحلتك، حيث أظهرت الدراسات أن إضاءة الأنوار الأمامية حتى أثناء النهار تمكن المركبات الأخرى من رؤيتك بنسبة الضعف في حال عدم تشغيلها. وكذلك تلزم التعليمات الصادرة بموجب قانون السير الأردني أن على سائقي الدراجات إنارة الأنوار الأمامية (ليلاً ونهاراً) أثناء سيرها.

### ٣. أنوار الفرامل :

إن أنوار الفرامل الموجودة في الدراجات غير ملاحظة مقارنة مع أنوار الفرامل الموجودة في المركبات العادية، وتستطيع كراكب دراجة أن تزيد من مستوى رؤية المركبات الأخرى لهذه

الأنوار من خلال توجهها أو مضتها وعندما تخفف من سرعة دراجتك أو تقوم بإيقافها إذا كانت ظروف المرور تسمح بذلك.

يجب استخدام أنوار الفرامل بشكل متقطع حتى لا تغطي على إشارات الاتجاهات (الغمازات) ومن الضروري استخدامها في الحالات التالية :

أ. تخفيف السرعة بشكل سريع وأكبر مما يتوقعه الآخرون (الخروج من الطريق السريع).

ب. تخفيف السرعة عندما لا يتوقع الآخرون ذلك (عند مر أو وجود عائق).

ج. إذا كان هناك عائق أمامك عليك استخدام الفرامل بشكل متقطع لتتنبيه سائقى المركبات الموجودة خلفك لأنهم يستطعون رؤيتك ولكن لا يستطيعون رؤية ما هو أمامك الذي كان سبباً بتخفيف سرعتك، وبذلك تقلل من متابعتهم لك ومن الأخطار التي لا يرونها أمامهم.

#### ٤. استخدام المرايا:

لا تقتصر أهمية القيادة في النظر إلى الأمام فحسب، ولكن النظر إلى الخلف لا يقل أهمية نظراً للأخطار وحتى تأخذ القرار الصحيح عند التوقف المفاجئ أو تخفيف السرعة فإن ذلك يتطلب الفحص المستمر للمرأيا وذلك:

أ. عند التوقف على التقاطعات حيث يجب عليك أن تتحقق من خلفك ليتبهوا لتوقفك.

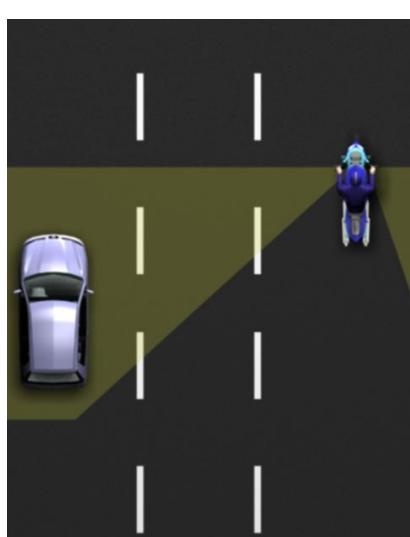
ب. قبل تغيير المسرب يجب أن تتأكد من خلو مسار الطريق الذي تود الانتقال إليه من المركبات الأخرى.

ج. قبل تخفيف السرعة حيث أن سائقى المركبات الموجودة خلفك لا يوجد لديهم علم بأنك سوف تخفف من سرعة دراجتك.

كما يتوفّر في بعض الدراجات مرأياً محدبة تستخدم بالإضافة للمرأيا المستوية حتى توفر رؤية أوسع ولذلك يجب أن تعتاد على استخدام كلا النوعين للمرأيا.

#### ٥. استطلاع الموقع:

إن عملية تتحقق المرأيا غير كافية وحدها، لأن الدراجات يوجد لها نقاط عمياء كما في المركبات الأخرى ولذلك قبل تغيير مسارك عليك إدارة رأسك والنظر إلى الجوانب لتحقق وجود مركبات أخرى، وفي حال وجود عدة مسارات يجب أن تتحقق المسرب البعيد عنك



والمسبب المحاور لك أيضاً لأن السائق في المسبب بعيد عن الممكن أن يتقدم نحو المساحة التي ترغب في التوجه إليها.

إن التحقق بشكل مستمر جزء من عملية القيادة الاعتيادية وكذلك المعرفة بكل ما يجري حولك.

## تغيير المسبب أو الانحراف المفاجئ والانعطاف

### ١. تغيير المسبب أو الانحراف المفاجئ:

في بعض الأوقات لا يملك سائق الدراجة مسافة الأمان الكافية للتوقف، وحتى إذا استعمل المكابح بالشكل الصحيح لأنه من الممكن أن يظهر أي شيء في مسارك بشكل مفاجئ أو تتوقف المركبة الموجودة أمامك بشكل مفاجئ، والحل الوحيد لتجنب التصادم هو الالتفاف بشكل سريع أو الانحراف عن المركبة أو الشيء الذي ظهر أمامك.

ويعرف الانحراف بأنه تغيير مفاجئ في الاتجاه ومن الممكن أن يكون انعطافاً سريعاً أو إزاحة سريعة، وهنا يجب استعمال قوة اليدين وتوجيه المقود للتوجه نحو الاتجاه المطلوب للخروج وهذا يؤدي إلى إمالة الدراجة بسرعة.

يجب الحفاظ على الجسم مستقيماً والسماح بالانحناء في اتجاه المنحنى بينما يجب أن تحافظ على ركبتيك مقابل خزان الوقود وقدميك مثبتتين على دواسات الدراجة (الدعسات) وحاول أن تحافظ على الدراجة تحتك مباشرة وأجعل مسارك هو الهدف المشاهد فقط، ثم إضغط على مقبض الدراجة أو أتجه نحو الإتجاه المعاكس، وفي حال خلو الطريق من العوائق إرجع إلى اتجاهك الأصلي ثم إضغط على مقبض الدراجة.

وللانحراف إلى اليسار يجب الضغط على المقبض الأيسر ومن ثم الأيمن، أما عند الانحراف إلى اليمين فيجب الضغط على المقبض الأيمن ومن ثم الأيسر وفي حال احتاج الأمر إلى الفرامل فيجب أن يفصل الانحراف عن الفرملة وهنا يجب الضغط على المكابح قبل أو بعد الانحراف وتجنب عمل ذلك في الوقت نفسه.



الانحراف إلى اليسار ٢. الانعطاف:



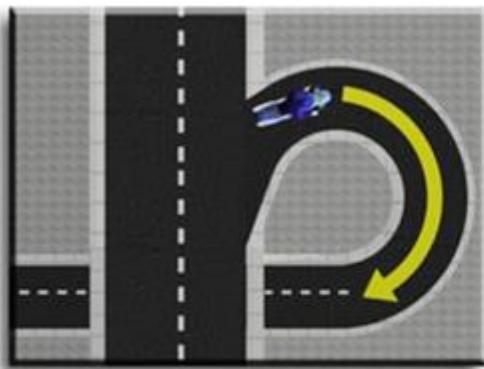
الانحراف إلى اليمين

السبب الرئيسي

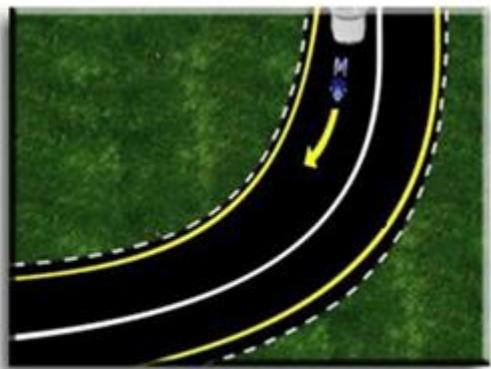
إن

لحوادث التصادم هو قيادة الدراجات بشكل متسع على المنحنيات والمنعطفات وقد يصطدمون بأشياء ثابتة، وهذا يختلف كل منعطف عن الآخر لذلك يجب الحرص عند المنعطفات سواء كانت ضيقة أو واسعة أو تشمل عدة منحنيات، لذلك يجب عليك القيادة ضمن قدرتك وتحت حدود السرعة المبينة على تلك المنعطفات والطرق، لا يكون اتباع انحصار الطريق هو المسار الصحيح دائمًا لأن تغيير الموقع على المسار يعتمد على حجم المرور ومدى انحصار الطريق، فإذا لم يكن هناك مرور فيجب أن يبدأ من خارج المنحنى لزيادة رؤيتك وزيادة فعالية نصف قطر المنعطف.

وعندما تتعطف يجب أن تتحرك إلى داخل المنعطف، وعندما تتجاوز المركز يجب أن تتحرك إلى خارجه،



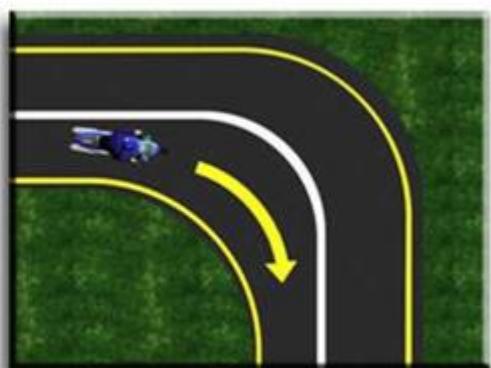
منعطف ثابت



منعطف شديد التوسيع



منعطف متعدد الانحناءات



منعطف بزاوية ٩٠

وكديل لاتخاذ المسرب المناسب وهو اتخاذ منتصف المسرب قبل الدخول إلى المنعطف ويجب أن تحافظ على ذلك لحين الخروج من المنعطف.

## الوقوف المفاجئ

عند التوقف بشكل سريع يجب استعمال المكابح الأمامية والخلفية في الوقت نفسه، ويجب الضغط على المكابح الأمامية بثبات وبشكل مستمر وتجنب الضغط بقوة وفي حال إغفال العجلة الأمامية يجب أن تترك المكابح الأمامية بشكل فوري ومن ثم استعمالها بثبات وفي الوقت نفسه يجب الضغط على المكابح الخلفية، وإذا قامت المكابح الخلفية بالإغفال على سطح خشن يجب الإبقاء على ذلك حتى تتوقف الدراجة بشكل كامل، وحتى في حال إغفال العجلة الخلفية تستطيع السيطرة على دراجتك على الطريق المستقيم والتقدم إلى الأمام بخط مستقيم. يجب استعمال كلا المكابحين للتوقف في الوقت نفسه، إن المكابح الأمامية توفر ٧٠٪ أو أكثر من قوة التوقف اللازمة لإيقاف الدراجة، وإذا كنت مجبأً على التوقف بسرعة بينما تقوم بالانعطاف فإن أفضل إجراء هو إبقاء الدراجة معتدلة وبشكل مستوي إلى الأمام ومن ثم استعمال المكابح.

وعلى أي حال لا تستطيع في جميع الظروف الإبقاء على الدراجة بشكل مستوي ومن ثم تتوقف وإذا اضطررت إلى استعمال المكابح بينما تقوم بالتمايل فيجب استعمال المكابح وتخفيض مقبض البنزين كما تقوم بتخفيض سرعة دراجتك، وتستطيع أيضاً أن تقلل من زاوية التمايل واستعمال ضغط المكابح حتى تصبح الدراجة بشكل مستقيم وتتمكن من رفع ضغط المكابح .

وإذا قمت بتعديل المقود في آخر أمتار التوقف سوف تعود الدراجة إلى استقامتها وتوازنها.

## المشاركة في الطريق

### ١. مشاركة المسارب:

لزيادة الأمان حول دراجتك يجب عليك كسائر دراجة أن تأخذ مسرباً كاملاً كأي مركبة أخرى. وكذلك القيادة بين مسارب المركبات المتوقفة أو المتحركة يعرضك لخطر غير متوقعة لأنه من الممكن أن تكون يد السائق أو أحد الركاب ممدودة من إحدى نوافذ المركبات أو باب إحدى المركبات مفتوح أو قيام إحدى المركبات بالانعطاف المفاجئ الأمر الذي يعرضك للخطر.

وبناء عليه يجب عليك كسائر دراجة أن تمنع الآخرين إذا حاولوا أن يشاركونك بالمسرب نفسه، وأحتفظ بمنتصف المسرب فإن ذلك يعد مساراً لك عند محاولة السائقين الآخرين الانحراف إلى مسربك، ومن أكثر الأماكن التي يحاول السائقون أن يشاركونا سائقي الدراجات مساربهم:

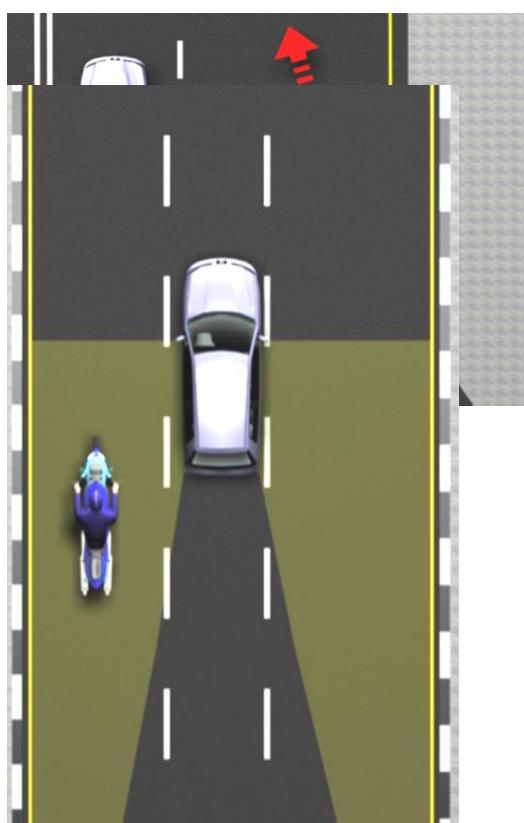
- أ. في الإزدحامات المرورية.
- ب. عند محاولة تجاوز الدراجات.
- ج. عند الانعطاف على التقاطعات.

د. عند أخذ مسرب الخروج أو مغادرة الطريق بسرعة.

### ٢. الاندماج مع المركبات الأخرى:

إن السائقين عند مداخل الطرق السريعة قد لا يشاهدون سائقي الدراجات الموجودين عليها، لذلك يجب إعطائهم مسافة الأمان الكافية في حال تغيير المسرب أو الاندماج في المرور.

### ٣. المركبات الموجودة بجانبك:



يجب عدم قيادة الدراجة بجانب المركبات والشاحنات جنباً إلى جنب إذا لم تكن محبراً على ذلك لأنك قد تكون في النقاط العمياء لهذه المركبات ويمكن أن ينحرفوا نحو مركبتك من دون أي تحذير أو أن يغلقوا مخرجك إذا واجههم أي خطر، لذلك يجب أن تزيد من سرعتك أو تتخلص عن المكان الموجود فيه على الطريق وإيجاد مركب آمن خالٍ من المركبات إذا أمكن ذلك.

### القيادة في الظروف الصعبة

مهما تكن مهارة السائق في القيادة إلا أنه وفي بعض الأحيان يواجه ظروفاً تتطلب منه كثير من الجهد والانتباه واليقظة ليتمكن من مواجهتها أثناء القيادة ليؤمن السلامة المرورية لنفسه ولآخرين مثل قيادة الدراجة ليلاً وفي الجو الماطر والضباب والقيادة على الطرق الجلدية أو المغطاة بالثلج.

#### ١. القيادة أثناء الليل :

إن عملية رؤية المركبات الأخرى لأنوار دراجتك أو رؤيتك لأنوار الخلفية للمركبات الأخرى من حولك ليست بالشيء البسيط لذلك يجب عليك أن تتعود هذا التصور من خلال:

أ. تخفيف السرعة: يجب عليك القيادة بسرعة أقل من السرعة التي تقود فيها خلال النهار على الطرق التي لا تعرفها لأن ذلك يجنبك الكثير من الأخطار.

ب. زيادة مسافتكم: المسافة من أصعب الأمور التي تحكم عليها خلال الليل فضلاً عن النهار، لأنه خلال النهار تعتمد عيناك على الظلال وتبين الضوء لتقدر المسافات وبعد المركبات، وخلال الليل تندفع هذه الدلالات، ولذلك يجب أن تزيد من قاعدة الثواني الثلاثة للتتابع وكذلك إعطاء مزيد من المسافة لعملية التجاوز سواءً عن المركبات الأخرى أو تجاوز المركبات الأخرى لك.

ج. استخدام السيارة الموجودة أمامك: إن أنوار المركبات الموجودة أمامك تعطيك رؤية أفضل للطريق أكثر من مصابيحك، وكذلك الأنوار الخلفية للمركبات الموجودة أمامك تعطيك معلومات مؤشرات لحالة الطريق من خلال ارتفاعها أو نزولها.

د. استخدام الضوء العالي: يجب إضاءة مصابيح دراجتك قدر استطاعتك وبشكل كامل ولكن ليس عندما تقابل مركبة أخرى أو تتابع مركبة أخرى بشكل كبير.

٥. يجب أن تتأكد من أن إضاءة أنوار دراجتك وأي أنوار إضافية يجب أن تكون ضمن مسافة ١٥٠ متراً عند إقتراب مركبة منك أو ١٠٠ متر عند متابعتك لمركبة أخرى، لا تنسى أن تكون ملابسك مجهزة بعواكس عند القيادة أثناء الليل حتى تكون مكشوفاً بالنسبة للمركبات الأخرى بشكل كبير.

#### ٢. كيفية التعامل مع السطوح المختلفة:

إن أحوال الطريق وسطحه قد تسبب العديد من المشاكل لراكبي الدراجات النارية أكثر من سائقى المركبات الأخرى خاصة عندما تنظر وتحاول مسح المنطقة المحيطة بك لذا فإن السائق الجيد هو الذي يدرك أماكن وجود الأخطار على سطح الطريق وبالتالي اتخاذ القرار المناسب الذي عليه القيام به دون الحاجة للنظر إلى سطح الطريق لذا عليك أن تحذر من الأمور التالية:

- أ. السطوح غير المستوية أو وجود عوائق ومطبات.
- ب. الطرق الزلقه.
- ج. مسارات سكك الحديد.
- د. الحفر والمطبات.
- هـ. الأمطار والثلوج.

يجب النظر إلى سطح الطريق غير المستوي لوجود عوائق مثل المطبات والحفريات في سطح الطريق، وهنا يجب تجنبها بتخفيف السرعة في حال اضطرار سائق الدراجة إلى السير عليها ويجب عليه أولاً أن يحدد إذا كان بالإمكان فعل ذلك، ثم يقترب من تلك العوائق حتى تكون زاوية الدراجة مع العائق ٩٠ درجة إذا أمكن ذلك. ما يجب على السائق القيام به عند المرور فوق عائق:



- أ. خفض سرعة الدراجة قبل وصولها.
- ب. التأكد من أن الدراجة تسير بخط مستقيم.
- ج. ارفع قليلاً عن المقعد واجعل ثقلك على قدميك لامتصاص الصدمة.
- د. قبل أن تلامس العائق يجب لف مقبض البنزين لتخفف مقدمة الدراجة.

وبعد مرور الدراجة عن أي جسم غريب يجب أن توقف الدراجة وتتفحص الإطارات وحواف الدراجة تحسباً من أي ضرر يكون قد لحق بالدراجة.

#### ١. السطوح الزلقه:

تعامل الدراجات بشكل جيد مع السطوح التي تتماسك معها، وأما الأسطح التي يكون عليها التماسك ضعيفاً تشمل:

- أ. الأرصفة المبتلة وهي تكون بعد هطول المطر مباشرة.
- ب. الطريق التي يوجد عليها حصى.

- ج. الطين والثلوج.  
د. فتحات تصريف المياه.

ولكي تقوم بالقيادة بأمان على السطوح الزلقة فإنه يترب عليك الآتي:-

أ. تخفيف السرعة: يجب أن تخفف من سرعة دراجتك قبل أن تمر على الأسطح الزلقة لتخفيض فرص انزلاق دراجتك لأن الدراجة تحتاج إلى وقت أكبر للتوقف.

ب. تجنب تغيير الحركة المفاجئ: إن التغيير المفاجئ في سرعة واتجاه الدراجة يؤدي إلى انزلاقها لذلك يجب أن تقوم بذلك بكل سهولة قبل زيادة السرعة أو تبديل الغيار أو استعمال المكابح والالتفاف.

ج. استعمال كلا النوعين من الفرامل (الأمامية والخلفية) معاً: إن استعمال المكابح الأمامية فعّال جداً حتى على السطوح الزلقة ويجب الضغط عليها تدريجياً لتجنب قفل العجلات ولا تنسى استعمال المكابح الخلفية باعتدال.

#### نصائح عند الدخول للطرق الزلقة:

أ. إن استعمال منتصف المسرب يكون خطراً عندما تكون الطريق مبتلة، لذا عند بدء هطول الأمطار يجب أن تتبع علامات إطارات المركبات الموجودة أمامك كمسرب لك.

ب. تجنب بقع الزيت عند الوقوف أو نزولك من الدراجة.

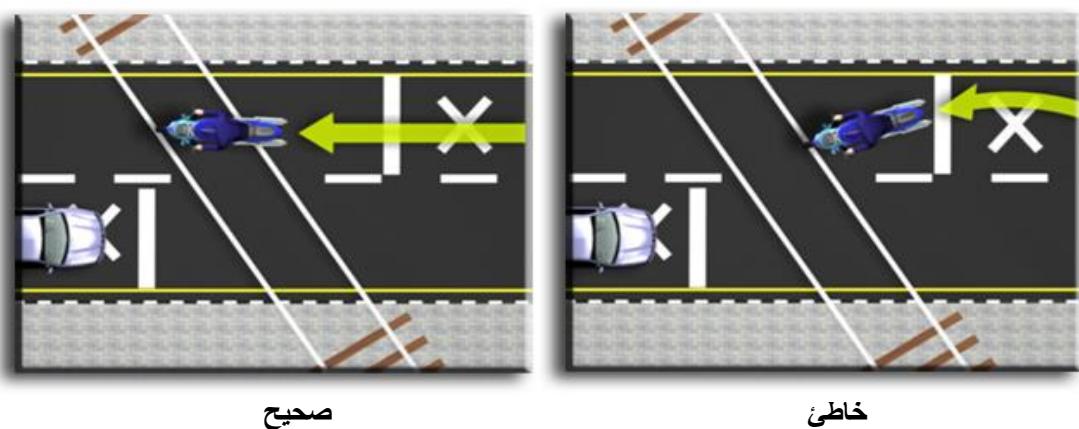
ج. إن الحصى والأوساخ التي تتراكم على جانبي الطريق وخاصة عند المنعطفات والمنحدرات تشكل خطراً لذلك يجب أن تدرك ما هو على جانب الطريق وبشكل محدد عند المنعطفات الحادة وعند الدخول والخروج إلى الطرق السريعة.

د. إن عملية جفاف الأمطار أو ذوبان الثلوج تتم على بعض أجزاء الطريق أكثر من الأخرى حيث إن قطع الثلوج الصغيرة تكون بارزة في المناطق المنخفضة أو المناطق ذات الظل وعلى الجسور وفوق الممرات وتكون السطوح الرطبة المبتلة زلقة، وكسائق دراجة يجب أن تقود دراجتك على الجزء الأقل انزلاقاً من المسرب ومع تخفيف السرعة.

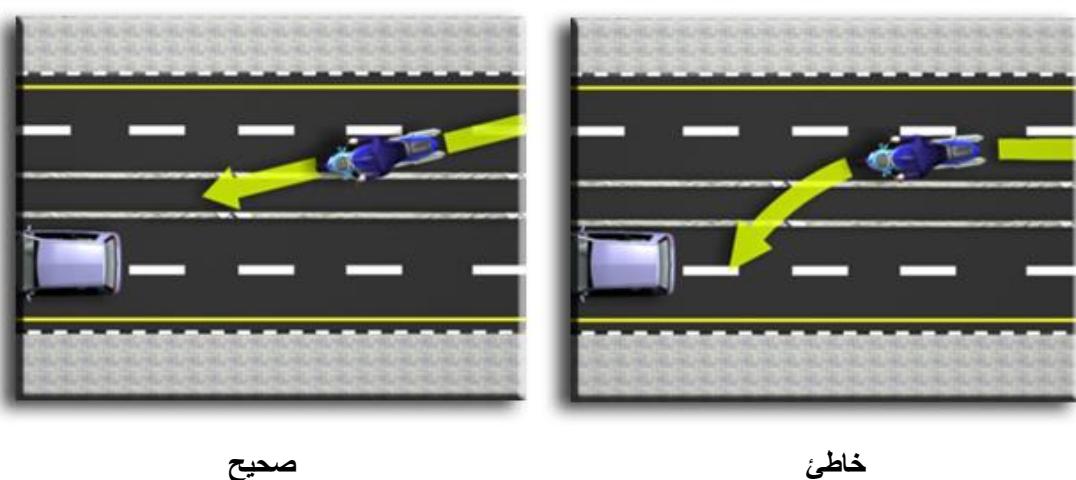
إن السائق الحذر يقود دراجته فوق المكان الحالي من المواد الزلقة، وإذا لم يستطع تجنب السطوح الزلقة فيجب أن يحافظ على دراجته باستقامة ويقدم ببطء قدر الاستطاعة، وفي حال واجهته سطوح زلقة كبيرة المساحة يجب أن يمر عليها حتى تكون قدمه على سطح تلك المنطقة وتنزلق بخفة عليها فإن سقطت الدراجة لا ينثر وهنا يجب عدم استعمال المكابح والضغط على القابض.

## ٢. العبور فوق خطوط السكك الحديدية:

عادة يجب قيادة الدراجة بخط مستقيم على المسرب نفسه لقطع مقاطع السكك الحديدية بأمان وهذا يتطلب أن تقطع سكة الحديد بشكل مستقيم (بزاوية ٩٠ درجة، أما إذا تم بزاوية فإن ذلك يسبب خطورة على السائق ويسبب الخروج عن المسرب).



لكن عند وجود مقاطع سكة حديد متوازي مع الطريق فيجب أن تبتعد عنها قدر الإمكان حتى تقطعها بزاوية قدرها (٤٥ درجة) على الأقل.



### ٣. العوائق المتطايرة:

من وقت لآخر يصطدم سائقوا الدراجات بعوائق متطايرة مثل المواد التي ترمى من المركبات الأخرى أو الحصى التي تندف من إطارات المركبات الموجودة أمامهم وإذا كان السائق يرتدي واقي الوجه وكان متشققاً أو به أية مشاكل فإنه قد يؤدي إلى حجب الرؤية أثناء القيادة، وعدم ارتداء واقي الوجه يؤدي إلى إصابة العيون والوجه، ومهما حدث اجعل دائماً نظرك على الطريق ويبيك على مقود الدراجة، وعندما تشعر بالأمان توقف على جانب الطريق وقم بمعالجة ما تضرر.

### ٤. الحيوانات:

من الطبيعي أن تقوم بجميع أمورك بشكل آمن لكي تتجنب الاصطدام بالحيوانات، فإذا كنت في ازدحام مروري التزم بالمسرب الذي أنت فيه وتذكر دائماً بأن الاصطدام بالأشياء الصغيرة أقل خطراً من الاصطدام بالأشياء الكبيرة مثل المركبات.

الدراجات النارية دائماً تقوم بجذب الكلاب، فإذا كنت مطارداً منها، خف سرعتك وقم بالمرور بجانب هذه الحيوانات بشكل بطيء، وعند تجاوزها قم بالإسراع وأجعل هذه الحيوانات خلفك.

تذكر لا ترك الحيوانات بقدمك وتحكم بدراجتك حتى لا تفقد السيطرة، وإبق نظرك على الطريق الذي تتجه إليه.

بالنسبة للحيوانات الأكبر حجماً مثل (الغزلان، المواشي) أقبض على المكابح وجهز نفسك للتوقف لأنها حيوانات لا يمكن التنبؤ حول كيفية تصرفها أو توقفها، الغزلان والمواشي لا تتحرك إلا على شكل قطيع لذا توقع دائماً وجود أكثر من حيوان واحد.

## المشاكل الميكانيكية

قد تجد نفسك أمام مشكلة طارئة كأن يكون خطأ ما في دراجتك، ولمعالجة أي مشكلة ميكانيكية يجب أن تضع بالحسبان ظروف الطريق والمرور التي ستواجهك، وسنذكر لك بعض الأمور الأساسية التي قد تساعدك في حل المشاكل الميكانيكية بطريقة آمنة.

### أعطال الإطارات:

قلما تجد الإطارات فارغة من الهواء إلا إذا تم استخدام الدراجة بطريقة مختلفة فإن هذا الأمر قد يؤدي إلى تفريغ الهواء من الإطارات، ويعد ذلك أمراً خطيراً، وإذا لاحظت أن أحد الإطارات قد فقد الهواء بشكل مفاجئ، تصرف بسرعة وقم بتزويدك بالهواء حتى يعود الاتزان للدراجة وقم بتحصص هذا الإطار.

إذا كان الإطار الأمامي هو الذي فقد الهواء فسوف تشعر به من خلال المقود (يكون ثقيلاً)، وفقدان الإطار الأمامي للهواء بالذات يكون مخاطرة لأنه يؤثر بشكل مباشر على مقود القيادة، وهنا يجب أن تقوم بإدارة المقود لكي تحافظ على اتزانك، وإذا فقد الهواء في الإطار الخلفي فإن خلفية الدراجة النارية سوف تهتز من الجانب.

إذا فقدت الهواء في الإطار الخلفي أثناء القيادة عليك اتباع ما يلي:

١. أقبض على المقبض بشكل جيد، وخفف السرعة بالضغط على مقبض البنزين وإيقاع على مسار الطريق.
٢. إذا تطلب الأمر استخدام المكابح (البريك) قم باستخدام المكبح الخاص على الإطار الذي لم يفقد الهواء حتى لو كنت على علم بأنه الإطار السليم.
٣. عندما تبطئ سرعة الدراجة النارية قم بالاصطدام على جانب الطريق وأضغط على (الكلتش) وتوقف.

### أعطال مقبض البنزين ( دعسة البنزين ):

يجب لف الصمام الخانق للأمام والخلف عدة مرات، وإذا علق الكيل فسوف تقوم هذه الحركة بتحريره، وإذا

بقي عالقاً قم بالضغط على مفتاح إطفاء المحرك فوراً وأسحب القابض (الكلتش) في الوقت نفسه ، وهذا الأمر سوف يقوم بفصل الطاقة عن الإطارات الخلفية، ولو أن ذلك لن يمنع من توقف صوت المحرك المرتفع بشكل مباشر، وعند الشعور بأنه تم السيطرة على الدراجة يجب عليك أن تتوقف.

بعد أن تتوقف تفحص السلك (سلك الدعسة) الخاص بمقبض البنزين بحذر لمعرفة مصدر المشكلة ، وقم بلف مقبض البنزين بعد ذلك لتأكد بأنه يعمل بحرية قبل أن تبدأ في معاودة القيادة من جديد.

التمايل:

يحدث التمايل عندما تبدأ الدراجة بالاهتزاز بشكل مفاجئ من الجانبين على أي سرعة، تكون معظم حالات التمايل نتيجة الحمولة الزائدة مما يؤدي إلى عدم الاتزان أو نتيجة وجود إكسسوارات غير ملائمة أو أن ضغط الإطارات غير صحيح.

إن عملية زيادة سرعة الدراجة للتخلص من التمايل تؤدي إلى عدم استقرارها، وبدلاً من ذلك يجب:

١. الإمساك بالمقود بقوة وعدم مقاومة التمايل.

٢. قم بإغلاق صمام الخانق تدريجياً لتخفيض السرعة وتجنب استعمال المكابح لأن استعمالها يزيد من الأمر سوءاً.

٣. إذا كان هناك حمولة وزعها جيداً.

٤. قم بإيقاف دراجتك لصلاح الأعطال.

أعطال الجنزير:

إن إنزلاق أو تعطل الجنزير أثناء القيادة ربما يؤدي إلى إغلاق العجلة الخلفية وعليه تقوم الدراجة بالانزلاق. إن أفضل عملية لتجنب الإنزلاق أو تعطل الجنزير هو إجراء الصيانة الازمة والمناسبة.

انزلاق الجنزير: إذا انزلق الجنزير عند القيام بزيادة سرعة دراجتك أو كنت تقود على منحدر توقف على جانب الطريق، وتفقد الجنزير والعجلة المسننة.

إن شد الجنزير ممكن أن يساعد على حل المشكلة، وإذا لم تحل يجب استبدال الجنزير أو العجلة المسننة أو كلاهما معاً قبل أن تتحرك.

كسر الجنزير: إذا لاحظت فقدان القوة في العجلة الخلفية بشكل مفاجئ يجب إغلاق مقبض البنزين ثم استعمل المكابح للتوقف.

تعطل المحرك:

عند إيقاف المحرك وعدم حركته فإن ذلك يرجع غالباً إلى ارتفاع حرارته أو أن مستوى الزيت منخفض جداً، فأجزاء المحرك التي تتحرك لا تستطيع الحركة بسهولة مقابل الأجزاء الأخرى وترتفع درجة حرارته بشكل

كبير، وتكون أولى الاشارات التحذيرية لذلك هو فقدان قدرة المحرك أو التغير بصوته، قم بالضغط بقوة على الكلتش لتحرر المحرك من العجلة الخلفية ومن ثم توقف.

يجب تفقد زيت المحرك بشكل دائم وعند الحاجة يجب إضافة الزيت وإلا سوف يتقطع المحرك.  
إذا حصلت المشكلة في المحرك مجدداً فإنها تشبه قفل العجلة الخلفية وهنا يجب ترك المحرك حتى يبرد قبل الحركة مجدداً.

### نظام السيطرة في الدراجة الآلية

يدعم هذا النظام المراقبه بذر، التوقع والتخطيط المسبق كما يرقى بالاستعمال المنظم للسيطرة على المركبة للحصول على حاله مستقره لها ولا يختلف نظام السيطرة بين الدراجة الآلية العاديه والسكوترات سوى في مبدل السرعة (الجير) حيث إنه من المعلوم أن السكوترات ذات مبدل سرعة أوتوماتيكي .

الغاية من النظام:  
تمييز الأخطار والعمل الفوري لتفاديها وبالتالي تجنب وقوع الحوادث.

### ما هو الخطر؟

الخطر هو أي شيء يشكل خطورة ويتطلب التغيير في طريقة القيادة ويمكن أن يكون مرئي وواضح للعيان ويمكن أن يكون غير مرئي ولكن خطر.

### أنواع المخاطر :

1. المعالم الطبيعية مثل التقاطعات الدوائر المنعطفات قمم التلال .....
2. المخاطر الصادرة عن تصرفات مستخدمي الطريق .
3. مشاكل سطح الطريق حالة الطقس ومدى الرؤيا .

### مراحل نظام السيطرة:

1. المعلومة .
2. التوضيع .
3. السرعة .
4. مبدل السرعة (الجير) .

## ٥. التسارع .

كل مرحلة من هذا النظام تعتمد على المرحلة التي تسبقها ويجب أن نأخذ كل مرحلة بعين الاعتبار وبالسلسلة عادة نبدأ بالمعلومة ومن ثم نستعمل المرحلة التي تليها وبالسلسلة وإذا تغيرت ظروف الطريق يجب أن نأخذ بعين الاعتبار معلومة جديدة ندخلها للنظام تتناسب مع الوضع الجديد للطريق ويجب أن نستعمل هذا النظام بشكل من استجابة للوضع الحقيقي للطريق .

### المعلومة :

هو أن نأخذ المعلومة ثم نستعملها وبعد ذلك نعطيها أو نمررها.

كمسائق دراجة دائمًا يجب البحث وجمع المعلومة للتخطيط المسبق على كيفية قيادة الدراجة وفي نفس الوقت تمرير هذه المعلومات إلى مستعمل الطريق الذي يمكن أن يستفيد منها والتي من خلالها يمكن العمل معه بتناغم كامل وبطريقة آمنة.

### جمع المعلومات:

ننظر من حولنا إلى الأمام والجوانب والخلف و النظر في المرايا ومن أعلى الكتفين ومن كلتا الاتجاهين لكشف النقاط العمياء التي لا يمكن رؤيتها في المرايا.

### استعمال المعلومات:

استعمال المعلومات التي تم جمعها وبناءً عليها خطط كيف يجب أن نتعامل مع المخاطر الموجودة أمامنا وعمل خطه للتعامل مع أي خطر متوقع (مفاجئ) والتخطيط للحركة القادمة وفقاً للنظام.

### إعطاء وتمرير المعلومات:

إذا قررت وخططت للحركة القادمة يجب أن تعطي إشارة إلى مستخدمي الطريق تشعرهم بخطوتك القادمة للقيادة وهذه الإشارة إما غماز ، ضوء البرك ، إعطاء دم إشارة بواسطة الذراع أو الزامور أعطي هذه الإشارة لتكون مفيدة لمستخدمي الطريق وبغض النظر في أي مرحلة من النظام أنت (إنذار مبكر يعني فائدة أكبر) .

### التوضيع:

الانتقال من موقعك إلى موقع آخر من خلاله تدرك أي خطر أمامك وتمكن من احتيازه وقبل الانتقال يجب أن نأخذ بعين الاعتبار حركة المرور في الأمام وعلى الجانبين وفي الخلف من خلال النظر بالمرأيا واستعمال الغمازات أو إعطاء إشارة بالذراع أو النظر من أعلى الكتفين لكشف المناطق العمياء.

**السرعة:**

اضبط الدراجة على السرعة الملائمة للخطر أمامك ويجب أن تأخذ بالحسبان المسافة المتبقية للوصول للخطر . مدى الرؤيا ، حالة سطح الطريق ، درجة الانعطاف المطلوبة ، نشاطات مستخدمي الطريق من حولنا واحتمالية وجود خطر غير مرئي في الأمام .

**مبدل السرعة (الجير) :**

استعمال الغيار المناسب للسرعة التي تحتاجها للمناورة .

**التسارع:**

استعمال دواسة البنزين المناسبة لاحتياز الخطر . بعد احتياز الخطر استعمل الدواسة بشكل كافي لتعويض السرعة التي فقدتها دراجتك أثناء الانعطاف أخذًا بعين الاعتبار ظروف سطح الطريق، كمية الانعطاف، تصرفات مستخدمي الطريق، كمية حركة المرور المتداقة من حولك.

# الدراجة الآلية السکوٽر (scooter)

## الدراجة الآلية السكوتر (scooter)

### ١. السكوتر:

هي مركبة ذات عجلتين أو ثلاث عجلات تعمل بمحرك آلي نظام أوتوماتيكي وتستخدم لنقل البضائع والركاب.

### ٢. المواصفات :

مصممه بأن يكون المحرك مثبتاً على الجزء الخلفي من الشاسي ويعمل بمحرك بنزين أو كهرباء أو هجين ويكون نظام الحركة فيها أوتوماتيكيا كاملاً (full automatic) أو التي يعتمد تصنيفها (scooter) حسب مواصفات الشركة الصانعة.

### السكوتر:

هو شكل من أشكال الدراجات النارية ذات تصميم يسمح للركاب بزرع أقدامهم بشكل مريح على أرضية السكوتر في المساحة الأمامية السفلية مقابل إبقاء الأرجل جانبية في الدراجات النارية .

### كيف تختار السكوتر :

ننصح الراغبين في اقتناء هذا النوع من الدراجات التدقيق في المواصفات الفنية للدراجات أكثر من التركيز



على مكان الصنع أو الماركة التي تحملها الدراجة، فالمواصفات العالمية وجودتها ومطابقتها للمعايير الدولية أفضل خيار لانقاء الدراجة ، والتي لا تعطى إلا إذا كانت مكونات الدراجة جميعاً قد اجتازت اختبارات السلامة والأمان المعتمدة، فلا تدع المظهر البراق والجميل للدراجة يخدعك، فالتصميم الخارجي لجسم الدراجة، لا يعني أن مكوناتها وقطعها مطابقة للمواصفات العالمية.

## صيانة الدرجة الآلية (السกوتر)

### الصيانة الوقائية للسکوتر :

ليس ضرورياً أن يلم قائد الدراجة بكيفية عملها بالدقة أو بكيفية إجراء عملية الصيانة والإصلاح لها لكن من الأهمية بمكان أن يقوم قائد الدراجة بعملية الصيانة الوقائية لمركبه وبشكل دوري وأن يتبع المؤشرات التحذيرية في الدراجة والتي قد تنبه بوجود خلل ما بالدراجة.

### صيانة الآلية:

#### تعريف الصيانة:

"هي مجموعة من الأعمال التي يقوم بها مستخدم الآلية للمحافظة على صلاحيتها والгиولة دون وقوع أخطاء محتملة قد تؤدي إلى أضرار بالغة في الأرواح والأموال" وهذه الأعمال هي:

١. التشحيم والتزييت.
٢. التشديد وملاحظة القطع المرتخصية.
٣. التفقد والانتباه المبكر للعطل.
٤. النظافة العامة.
٥. حسن الاستخدام.

#### فوائد الصيانة:

١. حفظ الآلية من العطب السريع لإطالة مدة حياتها.
٢. بقاء الآلية جاهزة للاستخدام في جميع الظروف.
٣. تأمين الرحلات القريبة والبعيدة دون توقف.
٤. المحافظة على الأرواح والأموال والتقليل من الحوادث.

### التجهيزات التي تجعل الدراجة الآلية أكثر أماناً :

يجب أن يتتوفر في الدراجة التجهيزات التالية لزيادة السلامة والأمان فيها:

١. واقيات السقوط.
٢. آلة التنبية (الزامور) مرتفعة النغمات.

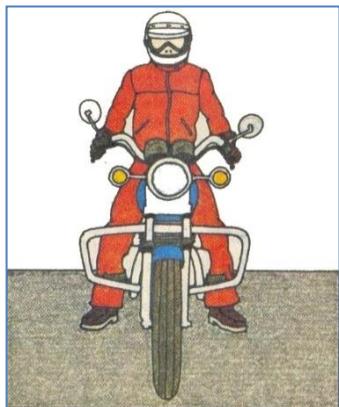
٣. صناديق الحمولة المثبت عليها عواكس (إذا كانت الدراجة تستخدم لنقل الحمولات البسيطة أو البريد).

٤. توفر الضوء العالي والمنخفض.

٥. توفر زجاج أمامي .

يكون اختيار الدراجة المناسبة لك من خلال توفر الشروط التالية:

١. ملامسة قدميك للأرض لدى وقوفك على الدراجة.
٢. المقدرة على دفع الدراجة أو إيقافها والمقدرة على وضع الدعامة الازمة لإيقافها دون عناء.
٣. إمكانية دفع الدراجة على الأرض.
٤. إمكانية رفع الدراجة عن الأرض إذا وقعت لتكون بوضعها الصحيح.



التعرف على دراجتك:

حتى تتأكد من أن دراجتك لن تخذلك يجب عليك:

١. قراءة كتيب الاستخدام جيداً.
٢. اختيار الدراجة المناسبة لك.
٣. التعود على وسائل السيطرة في دراجتك.
٤. تفقد دراجتك قبل كل رحلة.
٥. حفظها في ظروف جيدة .
٦. تجنب الزوائد الإضافية التي لا داعي لها.

## نظام السيطرة في السكوتر

يدعم هذا النظام المراقبه بحذر، التوقع والتخطيط المسبق كما يرقى بالاستعمال المنظم للسيطرة على المركبة للحصول على حالة مستقره لها.

الغاية من النظام:

تمييز الأخطار والعمل الفوري لتفاديها وبالتالي تجنب وقوع الحوادث.

ما هو الخطر؟

الخطر هو أي شيء يشكل خطورة ويتطلب التغيير في طريقة القيادة ويمكن أن يكون مرئي وواضح للعيان ويمكن أن يكون غير مرئي ولكن خطر.

أنواع المخاطر :

1. المعالم الطبيعية مثل التقاطعات الدوائر المنعطفات قمم التلال .....
2. المخاطر الصادرة عن تصرفات مستخدمي الطريق .
3. مشاكل سطح الطريق حالة الطقس ومدى الرؤيا .

مراحل نظام السيطرة:

1. المعلومة .
2. التوضيع .
3. السرعة .
4. التسارع .

كل مرحلة من هذا النظام تعتمد على المرحلة التي تسبقها ويجب أن نأخذ كل مرحلة بعين الاعتبار وبالترتيب وعادة نبدأ بالمعلومة ومن ثم نستعمل المرحلة التي تليها وبالترتيب وإذا تغيرت ظروف الطريق يجب أن نأخذ بعين الاعتبار معلومة جديدة ندخلها للنظام تتناسب مع الوضع الجديد للطريق ويجب أن نستعمل هذا النظام بشكل مناسب لوضع الحقيقى للطريق .

**المعلومة :**

هو أن نأخذ المعلومة ثم نستعملها وبعد ذلك نعطيها أو نمررها. كسائل دراجة دائمًا يجب البحث وجمع المعلومة للتخطيط المسبق على كيفية قيادة الدراجة وفي نفس الوقت تمرير هذه المعلومات إلى مستعمل الطريق الذي يمكن أن يستفيد منها والتي من خلالها يمكن العمل معه بتناجم كامل وبطريقة آمنة.

**جمع المعلومات:**

ننظر من حولنا إلى الأمام والجوانب والخلف و النظر في المرأيا ومن أعلى الكتفين ومن كلتا الاتجاهين لكشف النقاط العمياء التي لا يمكن رؤيتها في المرأة.

**استعمال المعلومات:**

استعمال المعلومات التي تم جمعها وبناءً عليها نخطط كيف يجب أن نتعامل مع المخاطر الموجودة أمامنا وعمل خطه للتعامل مع أي خطر متوقع (مفاجئ) والتخطيط للحركة القادمة وفقاً للنظام.

**إعطاء وتمرير المعلومات:**

إذا قررت وخططت للحركة القادمة يجب أن تعطي إشارة إلى مستخدمي الطريق تشعرهم بخطوتك القادمة للقيادة وهذه الإشارة إما غماز ، ضوء البرك ، إعطاء دم إشارة بواسطة الذراع أو الزامور أعطي هذه الإشارة لتكون مفيدة لمستخدمي الطريق وبغض النظر في أي مرحله من النظام أنت (إنذار مبكر يعني فائدة أكبر) .

**التوسيع:**

الانتقال من موقعك إلى موقع آخر من خلاله تدرك أي خطر أمامك وتمكّن من اجتيازه وقبل الانتقال يجب أن نأخذ بعين الاعتبار حركة المرور في الأمام وعلى الجانبين وفي الخلف من خلال النظر بالمرأيا واستعمال الغمازات أو إعطاء إشارة بالذراع أو النظر من أعلى الكتفين لكشف المناطق العمياء.

السرعة:

اضبط الدراجة على السرعة الملائمة للخطر أمامك و يجب أن تأخذ بالحسبان المسافة المتبقية للوصول للخطر مدى الرؤيا، حالة سطح الطريق، درجة الانعطاف المطلوبة، نشاطات مستخدمي الطريق من حولنا و احتمالية وجود خطر غير مرئي في الأمام.

التسارع:

استعمال دوامة البنزين المناسبة لاجتياز الخطر . بعد اجتياز الخطر استعمل الدوامة بشكل كافي لتعويض السرعة التي فقدتها دراجتك أثناء الانعطاف أخذًا بعين الاعتبار ظروف سطح الطريق، كمية الانعطاف، تصرفات مستخدمي الطريق، كمية حركة المرور المتداقة من حولك.

## المصطلحات (التعريفات الإجرائية)

١. الوزارة: وزارة الداخلية.
٢. الوزير: وزير الداخلية.
٣. المديرية: مديرية الأمن العام.
٤. المدير: مدير الأمن العام.
٥. إدارة الترخيص: الإدارة المختصة بترخيص السواقين والمركبات.
٦. الإدارات المرورية: الإدارات ذات العلاقة وتشمل:
  - أ. إدارة الترخيص.
  - ب. إدارة السير.
  - ج. إدارة الدوريات الخارجية.
  - د. المعهد المروري الأردني.
٧. المكتب الفني: المكتب الفني المركزي لشؤون السير المشكل وفقاً لأحكام هذا القانون.
٨. المركبة: كل واسطة من وسائل النقل البري التي تسير بقوة آلية بما في ذلك الجر أو الرفع أو الدفع والمقطورات وأنصاف المقטورات المعدة للشحن ولا تشمل وسائل النقل المعدة للسير على خطوط السكك الحديدية.
٩. سيارة الركوب: المركبة المصممة لنقل ما لا يزيد على تسعه أشخاص بمن فيهم السائق.
١٠. الحافلة المتوسطة (سيارة الركوب المتوسطة): المركبة المصممة لنقل عدد من الأشخاص يزيد على تسعه ولا يزيد على ثلاثين شخصاً بمن فيهم السائق.
١١. الحافلة: المركبة المصممة لنقل أكثر من ثلاثين شخصاً.
١٢. مركبة الشحن: المركبة المصممة لنقل البضائع.
١٣. مركبة النقل المشترك: المركبة المصممة لنقل الأشخاص والبضائع معاً.
١٤. المركبة ذات الاستخدام الخاص: مركبة النقل أو الرفع أو الجر الآلية ذات المواصفات الخاصة والمجهزة بمعدات ثابتة بصورة دائمة وغير القابلة للتحويل أو التبديل إلى أي صفة استعمال أخرى والتي لا يمكن استعمالها إلا في الأغراض المخصصة لها.
١٥. الدراجات الآلية: مركبات ذات عجلتين أو ثلاث عجلات مجهزة بمحرك آلي ومصممة لنقل الأشخاص أو البضائع على أن لا يكون تصميماً على شكل سيارة، وتشمل الدراجات الهوائية المجهزة بمحرك آلي غير كهربائي أو بمحرك كهربائي تزيد قدرته على الحد المقرر بمقتضى التعليمات الصادرة لهذه الغاية.

١٦. السائق: الشخص الذي يتولى قيادة المركبة.
١٧. الدرجة الهوائية: واسطة ركوب ذات عجلتين أو أكثر تسير بقوة دافعة من راكبها.
١٨. المدرب: الشخص المصرح له بالتدريب النظري أو العملي على قيادة المركبات أو كليهما.
١٩. المشاة : أي شخص يسير على قدميه على الطريق ويعتبر في حكمه سائق الدراجة الهوائية والشخص الذي يدفع أو يجر عربة أطفال أو عربة مريض أو مقعد أو عربة يد.
٢٠. الراكب: كل شخص موجود داخل المركبة أو أثناء نزوله أو صعوده إليها باستثناء السائق.
٢١. خط نقل الركاب: المسار المحدد لسير مركبات نقل الركاب العمومية.
٢٢. التسجيل: توثيق قيود المركبة في إدارة الترخيص بعد التخلص الجمركي عليها.
٢٣. إعادة التسجيل: إعادة العمل بقيود المركبة في إدارة الترخيص وفقا لأحكام هذا القانون.
٢٤. رخصة القيادة: الوثيقة الرسمية الصادرة عن إدارة الترخيص والتي تجيز لحاملها قيادة فئة أو أكثر من المركبات.
٢٥. رخصة المركبة: الوثيقة الرسمية الصادرة عن إدارة الترخيص التي تثبت ملكية المركبة ومواصفاتها وتجيز سيرها.
٢٦. الحادث المروري: كل واقعة غير مقصودة تسببت فيها على الأقل مركبة واحدة متحركة في إلحاد أضرار بشرية أو مادية أو كليهما.
٢٧. أجهزة الرقابة المرورية: الأجهزة التي تعمل بشكل آلي أو يدويا لغايات ضبط مخالفات السير.
٢٨. الوسائل الالكترونية: أي وسيلة تقنية تستخدم للتصوير والتسجيل وغيرها من الاستخدامات يعتمدها الوزير.
٢٩. هيكل المركبة: جسم المركبة باستثناء المحرك والمحاور وقاعدة المركبة (الشاسي).
٣٠. محرك المركبة: الآلة التي تحول الطاقة إلى قوة ميكانيكية دافعة للمركبة.
٣١. قاعدة المركبة (الشاسي) : الجسور الطولية والعرضية التي ترتبط مع محاور الدواليب (العجلات) وترتبطها مع بعضها بعضا.
٣٢. المحور: ما يربط الدواليب (العجلات) بقاعدة المركبة (الشاسي).
٣٣. الطول الإجمالي للمركبة: المسافة بين أقصى نقطة من مقدمة المركبة وأقصى نقطة من مؤخرتها.
٣٤. العرض الإجمالي للمركبة: المسافة بين أقصى نقطتين بارزتين من جانبي المركبة باستثناء المرايا المثبتة عليها.
٣٥. الارتفاع الإجمالي للمركبة: ارتفاع المركبة ابتداء من السطح الذي تقف عليه بعجلاتها إلى أعلى نقطة في هيكلها أو حمولتها.

٣٦. وزن المركبة فارغة: وزن المركبة مضافاً إليه وزن سائقها والمحروقات التي تستوعبها والإطارات الاحتياطية وعدة التصليح الخاصة بها.
٣٧. الوزن الإجمالي للمركبة: وزن المركبة فارغة مضافاً إليه وزن حمولتها.
٣٨. الوزن الصافي لحمولة المركبة: الفرق بين الوزن الإجمالي للمركبة ووزنها فارغة.
٣٩. الحمولة المحورية: ما يتحمله كل محور من محاور المركبة من وزنها الإجمالي.
٤٠. الطريق: السبيل المخصص للمرور العام بما في ذلك مرور المركبات والمشاة ويشمل الجسور والأنفاق والساحات المعدة للوقوف.
٤١. الطريق السريع المحدود: الطريق الذي لا يسمح بالدخول إليه أو الخروج منه إلا من أماكن محددة.
٤٢. التقاطع: مكان تلاقي أكثر من طريق أو تقابلها أو تفرعها على مستوى واحد، وتشمل تقاطع الطرق مع خطوط السكك الحديدية.
٤٣. الجزيرة: كل ما ينشأ على الطريق أو التقاطع من فوائل أو علامات أو خطوط أرضية لتقسيمها وتنظيم حركة المرور عليها.
٤٤. إشارة الطريق: الإشارة الضوئية أو الشاحصة أو الخطوط أو العبارات أو الكلمات أو الرموز ذات الدلالات المرورية المعروفة والتي ترسم أو تكتب على الطرق أو تثبت على جوانبها أو فوقها لتنظيم حركة السير أو إلزام مستخدمي الطريق أو تحذيرهم أو إرشادهم.
٤٥. مسافة التتابع الآمن: المسافة التي يجب تركها أثناء الحركة بين المركبة الخلفية والمركبة التي تسير أمامها.
٤٦. التجاوز: تخطي أي مركبة أو عائق على الطريق.
٤٧. مخالفات السير: المخالفات والجناح المنصوص عليها في هذا القانون.

## المصادر والمراجع

### المراجع العربية:

- قانون السير الأردني رقم (٤٩) لسنة (٢٠٠٨) مع تعدياته.
- منهاج تعليم وتدريب سائقى المركبات الثقيلة (متطلب الحصول على رخص السوق من الفئات الرابعة والخامسة والسادسة ومتطلب أساسى لباقي فئات رخص السوق)، الطبعة الثانية ٢٠٠٩/ مديرية الأمن العام/ المعهد المورى الأردنى.
- منهاج الموحد لمادة التربية الوطنية للدورات المعقودة في الأمن العام ٢٠٠٩/ مديرية الأمن العام/ إدارة التدريب.

### المراجع الأجنبية:

- Oregon Motorcycle & Moped Manual ,2006,Oregon Department of Transportation
- California Motorcycle Handbook ,2005, Department of Motor Vehicles .
- Operator License Information for Motorcycles and Moped,2005 ,Alberta Infrastructure and Transportation.
- Illinois Motorcycle Operator Manual,2005, Northern Illinois University
- Motorcycle operator's manual,2004,National Public Services Research Institute (NPSRI),the National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) and the Motorcycle Safety Foundation (MSF).
- Motorcycle Riders' Handbook,2004,RTA
- Motorcycle drivers manual,1986,Ministry of Transportation & Communication ,Ontario.
- Motorcycle Road craft, the Police Riders Handbook, 1996, National Extension College, UK.