



المعهد المروري الأردني

القيادة في الظروف الصعبة



مَدْرِيْرِيَّةُ الْأَمْنِ الْعَامِرِ
مديرية الإعلام والشرطة المجتمعية

التأكد من تجهيزات المركبة قبل الحركة وهي:

- ١- حالة الإطارات وصلاحيتها وعمق الفرزات والتي تساعد على زيادة الاحتكاك مع سطح الطريق.
- ٢- صلاحية الفرامل الأمامية والخلفية واليدوية.
- ٣- صلاحية مصابيح الأنوار الأمامية والخلفية وأنوار الضباب.
- ٤- إطار احتياطي مملوء بالهواء بشكل جيد.
- ٥- سلاسل سحب وسلاسل إطارات.
- ٦- عاكسة مثلثة.



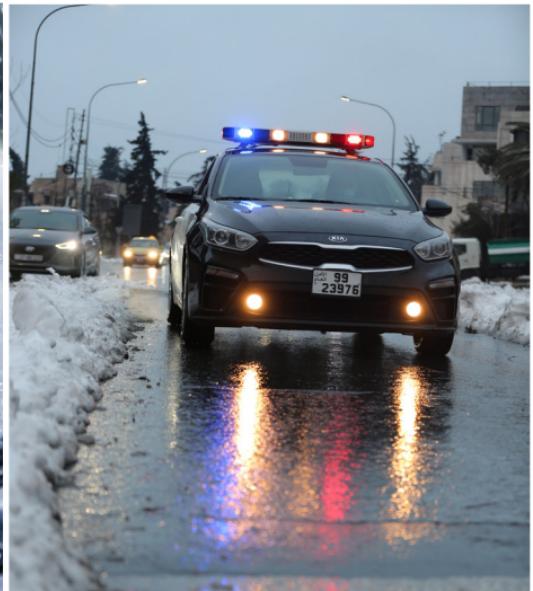
- ٧_ حقيقة إسعافات أولية.
- ٨_ صلاحية ماسحات الزجاج ونظام ضخ الماء على الزجاج.
- ٩_ صلاحية نظام التدفئة ومانع الضباب.
- ١٠_ وجود وفعالية واقيات الوحول للعجلات الخلفية لمنع تطاير لمياه والأوساخ على المركبات التي تسير في الخلف.
- ١١_ استخدام سائل مانع التجمد (**Antifreeze**) في الراديتور قبل بداية فصل الشتاء.



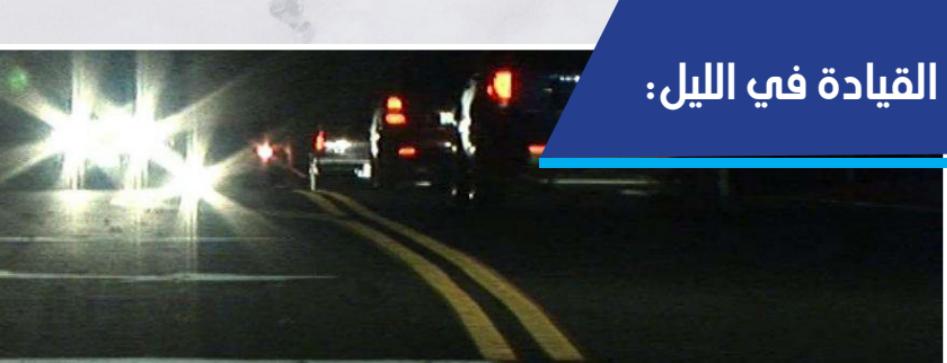
القيادة في الظروف الجوية الصعبة:

مهما كانت مهارة السائق في القيادة إلا أنه وفي بعض الأحيان يواجه ظروفًا تتطلب منه كثير من الجهد والانتباه واليقظة ليتمكن من مواجهتها أثناء القيادة ليؤمن السلامة المرورية لنفسه وللآخرين، ومن هذه الظروف قيادة المركبة ليلاً وفي الجو الماطر والضباب والقيادة على الطرق الجليدية أو المغطاة بالثلج.





القيادة في الليل:



- ١- تأكد من الحالة الميكانيكية للسيارة تلافياً لتعطلها، وتأكد من نظافة الزجاج الأمامي، ذلك أن عدم نظافته يؤدي إلى إرهاق العينين نتيجة تشتت الضوء.
- ٢- عدم استعمال الأنوار العالية المبهرة عند مقابلة الآخرين، ويفضل استعمال الضوء المنخفض داخل المدن والضوء العالي على الطرق الخارجية **باستثناء الحالات التالية:**
 - أ. وجود سيارة قريبة أمامك.
 - ب. وجود سيارة في الاتجاه المقابل.



- ٣- عند محاولة مضائقتك من أحد السائقين بالضوء العالي اعمل على تهدئة السرعة والتزم المسرب الأيمن حتى يتخطاك.**
- ٤- تجنب النظر إلى الإضاءة المبهرة التي ترهق العينين والتي تتبع من المركبة في الاتجاه المقابل.**
- ٥- عدم إضاءة الأنوار الداخلية للسيارة أثناء المسير إلا للضرورة.**
- ٦- في حالة التجاوز استعمل الضوء المنخفض حتى لا تفزع الذي أمامك وتقيد بإجراءات التجاوز الصحيح.**
- ٧- عدم استعمال الزامور أثناء الليل إطلاقاً، وعند الحاجة استعمل الضوء العالي المتقطع لتحذير الآخرين.**

القيادة في الجو الماطر (الشتاء):



تكمّن خطورة الأمطار عند نزولها بعد انقطاع لفترة طويلة لأنها تشكّل طبقة لزجة ما بين الإطارات والطريق، مما يؤدي إلى فقدان السيطرة على المركبة أو الانزلاق لذلك يجب اخذ الاحتياطات التالية:-

- 1- استخدام أنظمة السيطرة في المركبة بشكل هادئ (دولاب التوجيه، والковابح، ودعسة البنزين).

- ٢- لا تحاول قيادة مركبتك بسرعة لا تناسب مع حالة الطريق، وأحرص على تخفيف السرعة عندما تكون الطريق مبتلة.
- ٣- تأكد من أن إطارات مركبتك بحالة جيدة وغير ماسحة.
- ٤- يجب ترك مسافة أمان كافية تزيد عن ما هو مطلوب في الظروف العادية.
- ٥- تأكد من صلاحية ماسحات الزجاج، واعمل على تنظيف الزجاج الأمامي والخلفي باستمرار.



القيادة على الطرق الجليدية أو المغطاة بالثلوج:



عند قيادة المركبة في مثل هذه الظروف يجب اتباع ما يلي:

- ١- تخفيف السرعة إلى أدنى حد ممكن.
- ٢- تخفيف الانطلاق السريع واستخدام الكوابح أو الانعطاف المفاجئ.
- ٣- يجب الدوران على المنعطفات ببطئ بعد أن يتم تخفيف السرعة وعند حدوث انزلاق يجب اتباع التعليمات الخاصة بحالات الانزلاق والتي سيرد ذكرها في الكتيب.



القيادة في الضباب:



قيادة المركبة عند وجود الضباب غير مرغوب فيها إلا في الحالات الاضطرارية والتي تستوجب ما يلي:

- ١- العمل على تخفيف السرعة وتشغيل الأنوار العادمة وأنوار الضباب.
- ٢- المسير على جانب الطريق وأخذ حافة الطريق كدليل مع الحذر من المركبات المتوقفة دون إضاعة.
- ٣- حاول اختيار الطرق التي تعرفها جيداً والابتعاد عن الطرق المجهولة.



- ٤- ترك مسافة أمان كافية بينك وبين المركبة التي تسير أمامك.
- ٥- احرص على جلوسك خلف المقود الجلسة الطبيعية التي تمكنك من الرؤيا في الأمام وملاحظة الجوانب والخلف.
- ٦- إذا كان الضباب كثيفاً ولا تستطيع متابعة المسير اعمل على إيقاف المركبة بجانب الطريق.
- ٧- شغل ماسحات الزجاج الأمامي كي تزيل الندى المتكون والذي يزيد من سوء الرؤية.

القيادة في الرياح الرملية:



يشكل وجود الرمال على الطريق خطراً كبيراً من حيث:

- ١- عدم وضوح الرؤية بسبب الغبار والرمال التي تعيق مشاهدة الطريق وعناصر المرور الأخرى.
- ٢- يقل ثبات الإطارات على سطح الطريق.
- ٣- تزيد صعوبة معرفة حواف الطريق.
- ٤- يحد الغبار المتطاير على نوافذ المركبة من قدرة السائق على الرؤية.
- ٥- عدم ثبات بعض المركبات عند وجود رياح قوية، الأمر الذي يؤدي إلى انحراف المركبات والدخول إلى مسارات المركبات الأخرى أو خروجها خارج الطريق.



ويتوجب عليك:

- ١- خفف سرعتك وحافظ على مسافة آمنة من المركبات.
- ٢- اغلاق جميع نوافذ المركبة.
- ٣- إضاءة أنوار المسير العالية نهاراً والمنخفضة عند الغروب وبعد الشروق.
- ٤- التوقف على اليمين إذا لزم الأمر في مكان آمن وانتظار تحسن الوضع مع الإبقاء على عمل الإشارات التحذيرية في المركبة.

انجراف التربة وتشكل السيول:

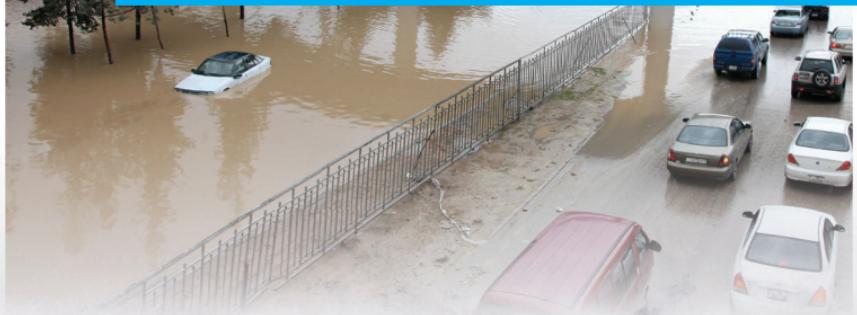


تُعد العوامل الطبيعية سبباً لانجراف التربة من خلال هطول الأمطار بغزارة على التربة وتجمعتها، ومن ثم نزولها بقوة إلى السهول والوديان جارفة معها التربة والنباتات، إذ يؤدي انجراف التربة إلى تهديد استقرار وسلامة الطرق والمباني الموجودة في مسار الانزلالات، بالإضافة إلى أنها قد تسبب انهيارات هيكل الأبنية الموجودة على التربة.



وينبغي الحذر من القيادة في مثل هذه الظروف، وذلك لصعوبة التحكم بالمركبة بفعل المياه التي قد تؤدي إلى انزلاق المركبة أو لارتفاع خطر الانجراف بفعل الاندفاع القوي لمياه السيول المكونة بفعل الأمطار على الطرق.

نصائح لتوضيح كيفية القيادة أثناء السيول أو حدوث الانحرافات



تجنب القيادة بهذه الأحوال هي النصيحة الجوهرية

- ١- لا تجاذف بقيادة المركبة أثناء هطول الأمطار الغزيرة إلا للضرورة.
- ٢- يجب التأكد من صلاحية المركبة وتفقدتها من ناحية الميكانيك والإطارات ودوائرها الكهربائية ومساحات الزجاج والمكابح قبل استخدامها، وذلك لكي لا تفاجئك بالتعطل خلال الأمطار وتشكل السيول.
- ٣- الابتعاد عن مصادر الكهرباء الرئيسية أثناء تشكيل السيول.

- ٤- يجب على السائقين أن يتجنبو المرور أو الذهاب من الطرق التي يتوقع أن تكون عرضة لخطر تشكيل السيول أو حدوث الانجرافات، كما ينبغي أن تتجنب الجسور والأراضي المنخفضة المعرضة للانجراف بواسطة السيول.
- ٥- ينبغي على السائقين أن يراقبوا سرعة مركباتهم أثناء القيادة تحت الأمطار وتشكل السيول: لأنخفاض قدرة الفرامل على إيقاف المركبة في السيول وارتفاع منسوب المياه في الطرق.
- ٦- تجنب القيادة على أطراف جانبي الطريق، خوفاً من الانجراف بال المياه الhabطة على جانبي الطريق من الأماكن المرتفعة، وينصح بالقيادة بوسط الطريق، حيث تكون تجمعات المياه والأوحال أقل.
- ٧- يحتوي تدفق المياه على كمية كبيرة من القوة والطاقة: لذا تجنب الطرق التي غمرتها المياه.
- ٨- عدم الاستهانة بكميات السيول ومستوى ارتفاع المياه مهما كانت، ويجب عدم المغامرة بقطع أي تيارات مائية.
- ٩- الابتعاد عن الترزل في الأجزاء الماطرة، والترزل في المناطق الغورية.
- ١٠- عند تشكيل السيول عدم دخول المناطق التي تكون ضيقة ولا يوجد لها مخارج طوارئ.

إرشادات عامة لقيادة المركبة في الظروف الصعبة:



- **تعلم القيادة في الظروف الصعبة مع سائق محترف هي فكرة جيدة:** هناك الكثير من السائقين لديهم خبرة في كيفية التعامل مع الطريق الزلقة ، وكيفية إيقاف المركبة بشكل صحيح وكيفية الخروج إذا علق في الوحل أو الثلوج.
- **الحذر من المنعطفات:**

احذر بشكل خاص من المنعطفات، فالمركبة في الأماكن الزلقة لا يمكن التنبؤ بحركتها بشكل فعال. لذا عليك تقليل سرعة المركبة إلى الحد الأدنى في تلك الظروف.



• أسلوب الضعف والنصف:

أول ما يجب عليك معرفته، أنك تقود في ظروف أخطر من الطبيعية، لذلك عليك أن تتعامل مع الطريق بأسلوب الضعف والنصف، الضعف بأن ترك مسافة بينك وبين السيارة التي أمامك بضعف المسافة التي تتركها عادة لأنك في هذه الظروف غير قادر على إيقاف المركبة في نفس المسافة التي تقوم بها في الأحوال العادية، أما النصف، فهو أن تقود بنصف السرعة التي تقود بها عادة على الطريق، أو نصف السرعة القانونية، بهذه الطريقة تحمي نفسك بدرجة كبيرة من الحوادث غير المتوقعة.

• أسلوب التعامل مع الفرامل:

في حالة وجود عائق أمامك ترغب في تفاديه، إذا كانت مركبتك مجهزة بنظام منع انفلات المكابح (ABS) عند إيقاف المركبة يجب عليك الضغط على المكابح بشكل ثابت، وسيقوم النظام بشكل تلقائي بإيقاف المركبة، بينما سيكون بإمكانك الاستمرار في توجيه المركبة، أما إذا كانت المركبة غير مجهزة بهذا النظام فعليك أن تقوم بتوجيه المركبة أثناء الضغط على الفرامل، لأن هذا سوف يسبب توجهها في طريق غير متوقع، إذا كان هناك عائق أمامك وتريد أن تتفاداه، ارفع قدمك عن الفرامل حتى تعيد تشغيل نظام التوجيه، ثم قم بالتفادي.

• فكر في تجنب القيادة في هذه الظروف:

هناك الكثير من الأخطار تهدد سائقي المركبات في الجو الماطر ومن الصعب التعامل معها كلها، لذلك قد يكون من الأسلم تجنب القيادة بشكل نهائي في هذه الأحوال من أجل سلامة السائق والركاب.

• التأكد من أن المركبة مهيأة ومجهزة قبل الانطلاق:

يجب عليك في البداية قبل الانطلاق بالمركبة أن تتأكد من أن مركبتك مهيأة للتعامل مع الأجواء الماطرة، تأكد من صلاحية نظام التدفئة في المركبة، وكذلك أنظمة إذابة الثلج من على الزجاج، وكذلك نظام منع تكتف البخار على الزجاج، والتأكد من صلاحية مساحات المطر الأمامية والخلفية من أجل قيادة آمنة على الطريق.

• استخدام إطارات الثلوج:

إذا كانت هناك ثلوج في المنطقة التي تعيش فيها، فيجب عليك التأكد من استخدام إطارات الثلوج، الإطارات العادية تمتلئ فتحاتها الدقيقة وتصبح زلقة، كما أنها خطرة جدًا عندما تزيد إيقاف المركبة، خاصة في المنعطفات، أما إطارات الثلوج مصممة للتعامل مع الأجواء الثلجية، فهي تحتوي على بروزات أكبر حجمًا وبعضاها يستخدم الأشواك، وهي تستخدم نوع أكثر مرنة من المطاط لا يتجمد بسهولة، إذا كانت مركبتك تعمل بنظام الدفع الخلفي، يمكنك تركيب زوج واحد فقط من إطارات الثلوج

في الإطارات الخلفية، أما إذا كنت تستخدم مركبة دفع رباعي فمن المفضل استخدام أربع إطارات للثلج من أجل توزيع الدفع بشكل متساوٍ على الإطارات.

• استخدام سلاسل الثلوج:

إذا لم تتمكن من شراء إطارات خاصة للثلج ، يمكنك تركيب السلاسل حول الإطارات من أجل السير بها في الثلوج، هذه الإطارات تلف حول الإطار وتعطيه قدرًا كبيرًا من الثبات في الثلوج، لكن يجب أن تعرف كيف تفعل ذلك بشكل صحيح حتى لا تسبب الضرر لمركبتك.

• استخدام أكياس الرمل للحصول على دفع أقوى:

البعض يقومون بوضع أكياس من الرمل في المحور الخلفي من المركبة عند التعامل مع أجواء ثلوجية، فائدة هذه الأكياس أنها تقوم بزيادة وزن المركبة وتقوم بإعطائك المزيد من قوة الدفع على الثلوج، لا تزد عدد الأكياس حتى لا تحدث تأثيرًا عكسيًا، كما يمكن في حالات الطوارئ إذا ما علقت بالمركبة أن تضع بعض

الرمل أمام الإطارات من أجل الحصول على قوة دفع.

- **تخفييف السرعة:**

العمل على تخفييف السرعة في أي وقت تكون فيه الطرق مغطاة بالجليد أو الثلوج

- **احتفظ بمسافة كافية تفصل بينك وبين المركبة التي تتقدمك:**
يستغرق التوقف على الجليد أو الثلوج (٣٠-٣٣) مرة أكثر مما يستغرقه من وقت للتوقف على أرض جافة.



في حالة عطل المركبة

أَفْنِ وقوف المركبة خارج الطريق أو على أقصى اليمين إذا كان بالإمكان ذلك وحاول دوماً أن تكون مرئي أنت والمركبة واستعمل مصابيح الطوارئ أو العاكسات المثلثية التي تدل على مكان المركبة، ومن ثم اطلب المساعدة والنجدة وحدد موقعك بشكل واضح ودقيق، ولا تترك مركبتك وتذهب.



عند غرق سيارتك:



عند غرق المركبة بدخول الماء إلى المحرك والذي سينطفئ تلقائياً، ويواجه الكثيرون هذا الموقف الحاجة بإعادة تشغيل المركبة في الحال مما يؤدي لضرر أكبر، بدخول الماء مع زيت المركبة، وفي بعض الأحيان حدوث تماส كهربائي، ربما يتسبب في احتراق المركبة.

ويظل الإجراء الوحيد الذي يمكن اتخاذه هو محاولة الاستعانة بسيارة أخرى تقوم بسحب مركبتك إلى مكان جاف وآمن، ومن ثم أخذها إلى أخصائي الصيانة ليقوم بعمل الخطوات الازمة لإعادة تشغيل المحرك بأمان.



افحص هذه العناصر وقم بإصلاحها إذا لزم الأمر:

- **المبرد (الرادياتير):** تأكد من عدم وجود ثقوب، وأضف مادة مضادة للتجمد
- **الإطارات:** افحص الإطارات وقم باستبدال أي إطارات تالفة أو متآكلة.
- **المكابح (الفرامل):** قم بضبط المكابح وإعادة موازانتها إذا لزم الأمر واحرص أن تكون المكابح الأربعية متساوية في القوة، قد تسبب المكابح السيئة في انزلاق المركبة بصورة خطيرة على الطرق المغطاة بالجليد.



- **مساحات الزجاج وسخان مذيب الثلوج** : تأكد أن حواف المساحات في حالة جيدة في جميع الأوقات، وافحص وحدة مذيب الثلوج في السخان وتأكد أنها في حالة تسمح بالعمل جيداً.
- **افحص جهاز العادم للتأكد من عدم وجود ثقوب** يمكن أن تتسرب في خطر تسريب أول أكسيد الكربون خصوصاً إذا كنت متوقفاً وسط المرور أو أثناء عاصفة ثلجية.



+962-779934888 خلوى (Orange)

0770991385 خلوى (دراجات)

+962-798519062 خلوى (zain)

+962-6-5633419 فاكس

WWW.facebook.com/jordan.traffic.institute /:facebook

الموقع الإلكتروني

www.jti.psd.gov.jo

البريد الإلكتروني

Traffic.institute@Psd.gov.jo