

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ



مديرية الامن العام

دراسة وتحليل للحوادث المرورية

لعام ٢٠١٠ م



” ولأن أمن الوطن وسلامة المواطن
يتصدران سلم أولوياتنا، فلا بد من تكاتف
الجهود الرسمية للتصدي لمشكلات
وحوادث السير ووضع حلول علمية
وناجعة للحد منها إذ أضحت ظاهرة مقلقة
تخطف من بيننا الأحباء من أبناء وبنات الوطن
الغالي، كما أن المحافظة على أمن وسلامة
المواطنين تتطلب وضع استراتيجيات أمنية
تهدف الى تطوير العمل الوقائي.....“

عبدالله الثاني ابن الحسين

عمان في ٢٩ ذو القعدة ١٤٢٨ هجرية

الموافق ٩ كانون الأول ٢٠٠٧ ميلادية



مقدمة

ان مشكلة الحوادث المرورية من المشاكل التي تعاني منها جميع دول العالم، بما فيها الأردن الذي يشهد ازدياداً سنوياً في أعداد السكان و المركبات والسائقين إضافة إلى التطور الذي تشهده المملكة في مختلف مجالات الحياة.

وتنفيذا للتوجيهات الملكية السامية لمدير الأمن العام المتضمنة اتخاذ كافة الإجراءات للتصدي لمشكلة الحوادث المرورية - التي تستنزف مقدرات الوطن- و بالتنسيق و التعاون مع كافة الجهات ذات العلاقة لوضع الخطط الاستراتيجية لتوفير متطلبات السلامة المرورية على الطرق، فقد قامت مديرية الأمن العام بمراجعة خططها المتعلقة بالسلامة المرورية وتطبيقها بداية عام ٢٠٠٨ وقد أظهرت مؤشرات النتائج تقدماً " ملموساً" بانخفاض معدل الاصابات الناتجة عن الحوادث المرورية بنسب كما هي مبينه بالدراسة.

وتهدف هذه الدراسة السنوية التي اعتمدت الوصف والتحليل الاحصائي للبيانات والمعلومات المتعلقة بالحوادث المرورية وتسلط الضوء عليها لعام ٢٠١٠ ونتائجها و مقارنتها بالأعوام السابقة وربطها بالمتغيرات المختلفة و التعرف على مسبباتها بكافة عناصر العملية المرورية وتعميمها على كافة المعنيين في عملية السلامة المرورية لاعتمادها في وضع الخطط والدراسات والبرامج والمشاريع الهادفة لتحقيق أفضل النتائج حسب خطة السلامة المرورية لمديرية الامن العام.

المحتويات:

1	مقارنة السكان والمركبات والحوادث وما نجم عنها خلال عشر سنوات	الفصل الاول
13	تحليل ومقارنة الحوادث المرورية من عام ٢٠٠٧-٢٠١٠	الفصل الثاني
24	تحليل الحوادث المرورية لعام ٢٠١٠	الفصل الثالث
31	تحليل الحوادث المرورية حسب المحافظات	اولا
36	الحوادث المرورية وما نجم عنها حسب الشهر	ثانيا
43	الحوادث المرورية وما نجم عنها حسب اليوم	ثالثا
50	الحوادث المرورية وما نجم عنها حسب الوقت	رابعا
63	الحوادث المرورية وما نجم عنها حسب درجة الاضاءة	خامسا
70	الحوادث المرورية وما نجم عنها حسب حالة الطقس	سادسا
77	الحوادث المرورية وما نجم عنها حسب حالة سطح الطريق	سابعا
85	الحوادث المرورية وما نجم عنها حسب حدود السرعة المقررة	ثامنا

المحتويات:

92	تحليل الحوادث المرورية حسب الفئات العمرية والجنس	تاسعا
101	تحليل الحوادث المرورية حسب السائقين المشتركين	عاشرا
108	تحليل الحوادث المرورية حسب المركبات المشتركة	الحادي عشر
115	حوادث الدهس لعام ٢٠١٠	الفصل الرابع
143	مؤشرات دراسة تحليل الحوادث المرورية لعام ٢٠١٠ و التوصيات	الفصل الخامس

الفصل الأول

مقارنة السكان والمركبات

والحوادث وما نجم عنها خلال عشر سنوات

الحوادث المرورية و نتائجها و معدلات الخطورة للاعوام ٢٠٠١-٢٠١٠م

السنة	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
الحوادث	52662	52913	62115	70266	83129	98055	110630	101066	122793	140014
التغيير في عدد الحوادث	-134	251	9202	8151	12863	14926	12575	-9564	21727	17221
نسبة التغيير السنوية للحوادث	-0.30%	0.50%	17.40%	13.10%	18.30%	18.00%	12.80%	-8.60%	21.50%	14.0%
الوفيات	783	758	832	818	790	899	992	740	676	670
التغيير في عدد الوفيات	97	-25	74	-14	-28	109	93	-252	-64	-6
نسبة التغيير السنوية للوفيات	14.10%	-3.20%	9.80%	-1.70%	-3.40%	13.80%	10.30%	-25.40%	-8.60%	-0.9%
الجرحي	18832	17381	18368	16727	17579	18019	17969	13913	15662	17403
التغيير في عدد الجرحى	-10	-1451	987	-1641	852	440	-50	-4056	1749	1741
نسبة التغيير السنوية للجرحى	-0.10%	-7.70%	5.70%	-8.90%	5.10%	2.50%	-0.30%	-22.60%	12.60%	11.1%
معدل الخطورة	0.37	0.34	0.31	0.24	0.22	0.19	0.17	0.14	0.13	0.13
الوفيات / ١٠٠,٠٠٠ نسمة	15.7	14.9	15.9	15.3	14.4	16.1	17.3	12.6	11.3	11.0
الجرحي / ١٠٠,٠٠٠ نسمة	378.3	340.9	351.2	312.7	321.2	321.8	314	237.8	261.9	284.7
الحوادث / ١٠,٠٠٠ مركبة	1032.9	988.8	1093.4	1143.3	1223	1297.9	1314	1116	1234.4	1301.9
الوفيات / ١٠,٠٠٠ مركبة	15.4	14.2	14.6	13.3	11.6	11.9	11.8	8.2	6.8	6.2
الجرحي / ١٠,٠٠٠ مركبة	369.4	324.8	323.3	272.2	258.6	238.5	213.4	153.6	157.4	161.8

جدول رقم (١): السكان، و القادمين (اجانب و عرب) و السائقين المسجلين
والمركبات المسجلة، و الاجنبيه للاعوام ٢٠٠١-٢٠١٠ م

السنة	السكان بالألف ^١	القادمين (اجانب و عرب) ^٢	السائقين المسجلين ^٣	المركبات المسجلة ^٣	المركبات الأجنبية ^٤
2001	4978	3488884	989492	509832	273514
2002	5098	3900108	1033887	535112	340282
2003	5230	3879317	1087281	568096	375602
2004	5350	3548068	1141758	614614	436906
2005	5473	1679173	1207861	679731	476963
2006	5600	4272514	1275140	755477	605919
2007	5723	3155470	1348182	841933	623844
2008	5850	5977151	1447469	905592	721939
2009	5980	6401922	1578511	994753	787051
2010	6113	7790388	1744852	1075453	766530

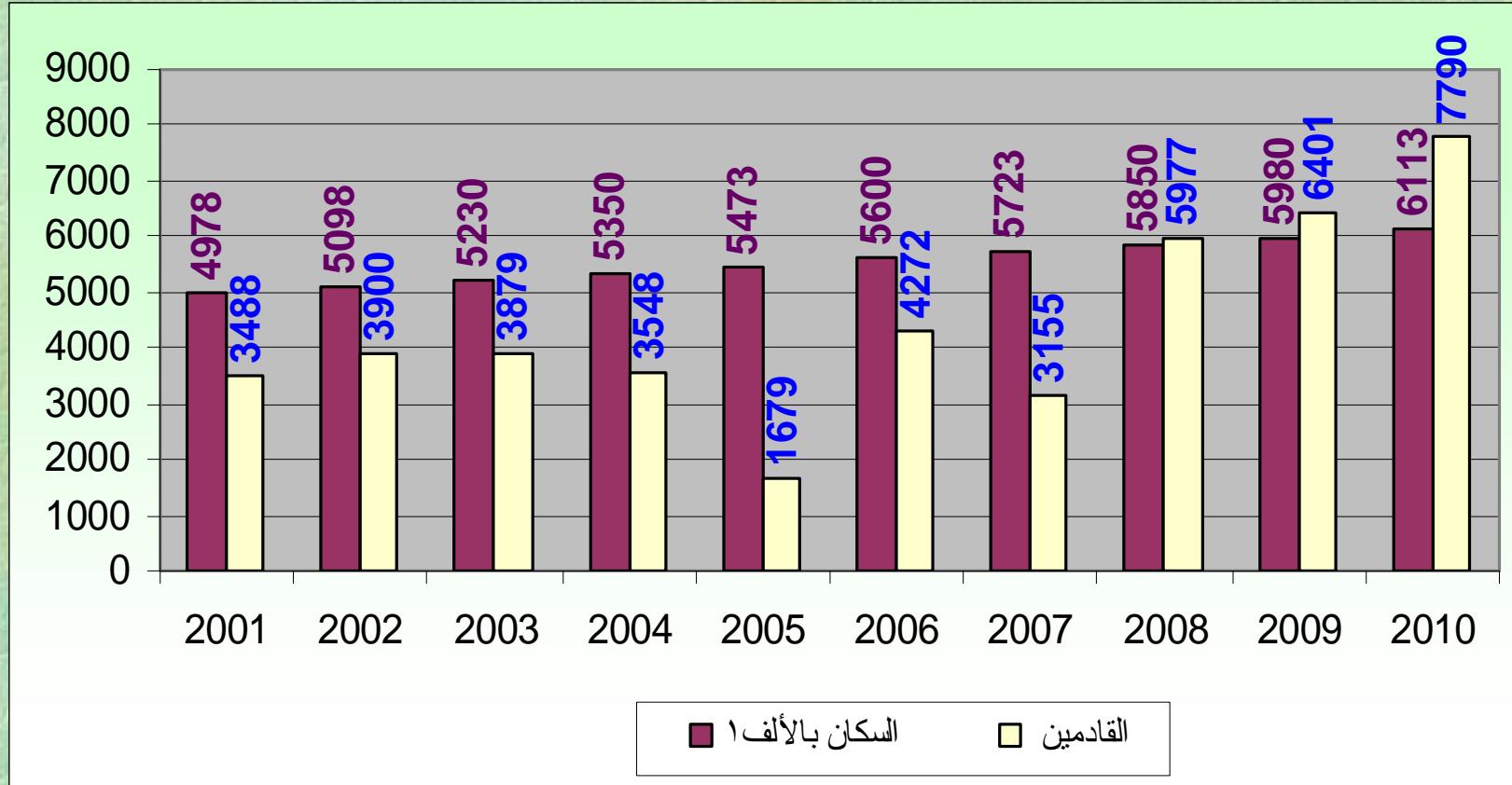
١. دائرة الاحصاءات العامة

٢. ادارة الاقامه و الحدود

٣. ادارة ترخيص السواقين و المركبات

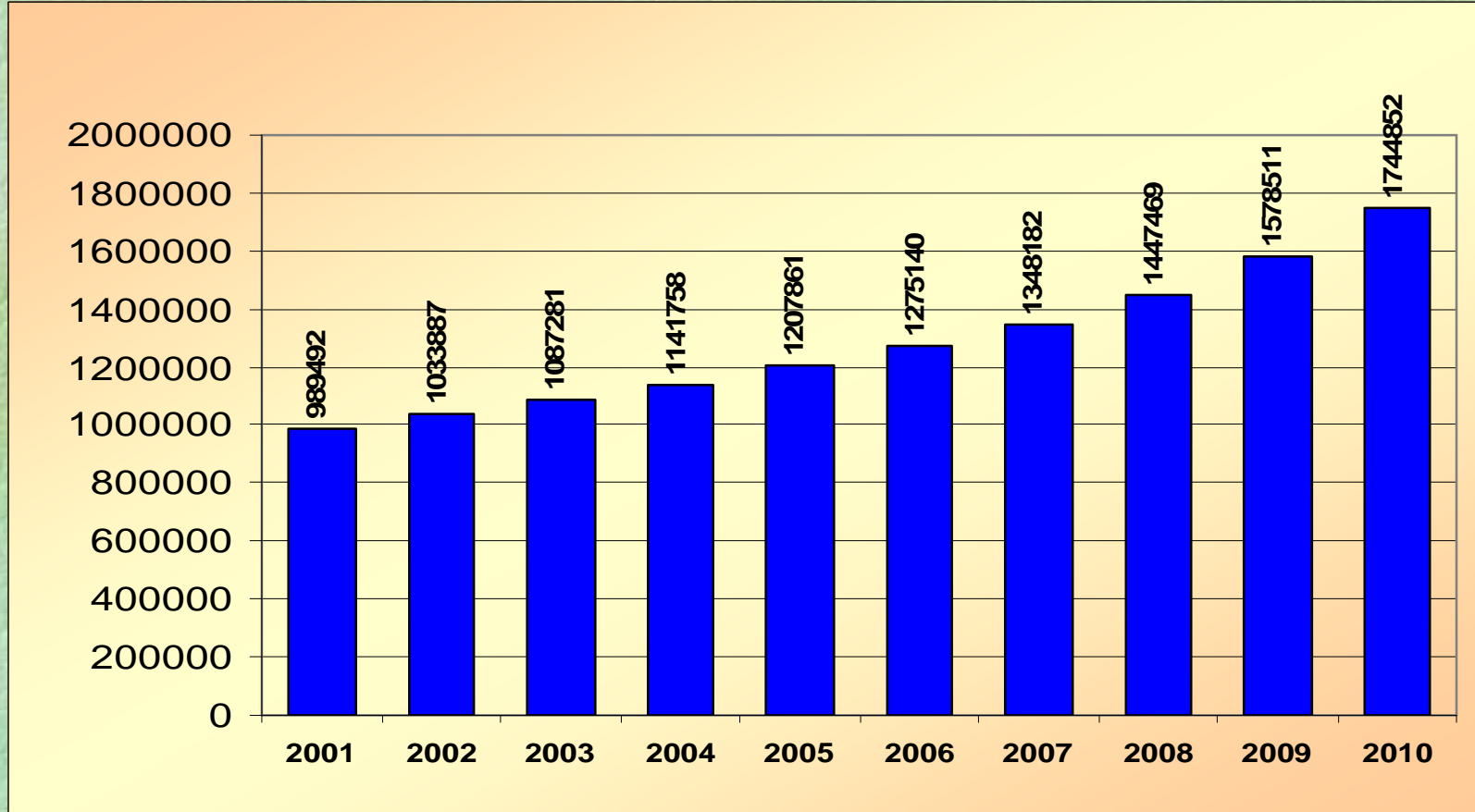
٤. دائرة الجمارك العامه

شكل بياني رقم (١): السكان و القادمين للاعوام ٢٠٠١-٢٠١٠



سجلت أعداد السكان و القادمين ازديادا مطردا خلال الأعوام الثلاثة الماضية (٢٠٠٨-٢٠١٠)

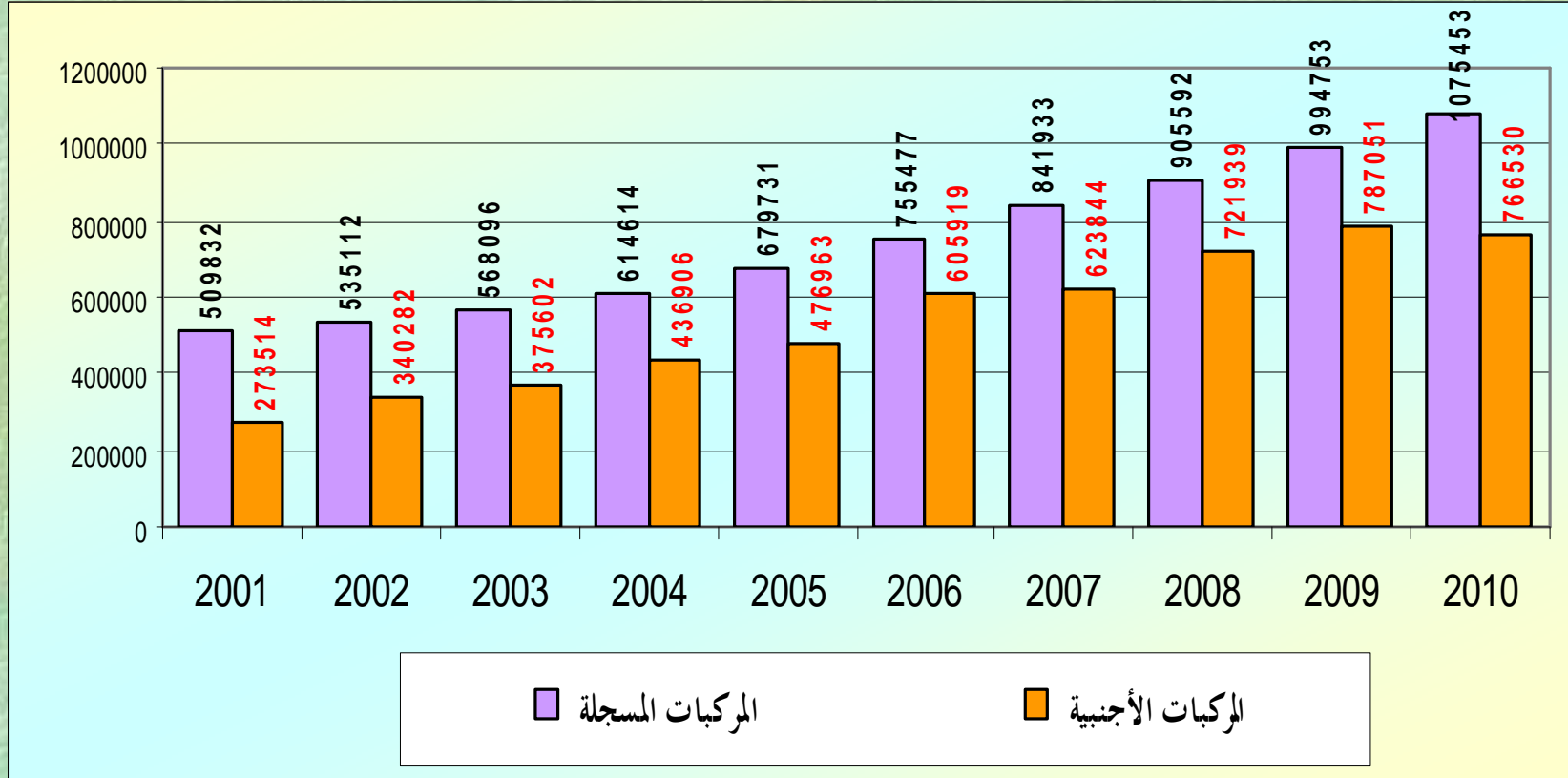
شكل بياني رقم (٢): السائقين المسجلين* للاعوام ٢٠١٠-٢٠٠١



بلغ معدل الزيادة السنوية في عدد السائقين المسجلين (٦,٤) % خلال الاعوام ٢٠١٠- ٢٠٠١

* السائقين المسجلين : احصائية تراكمية

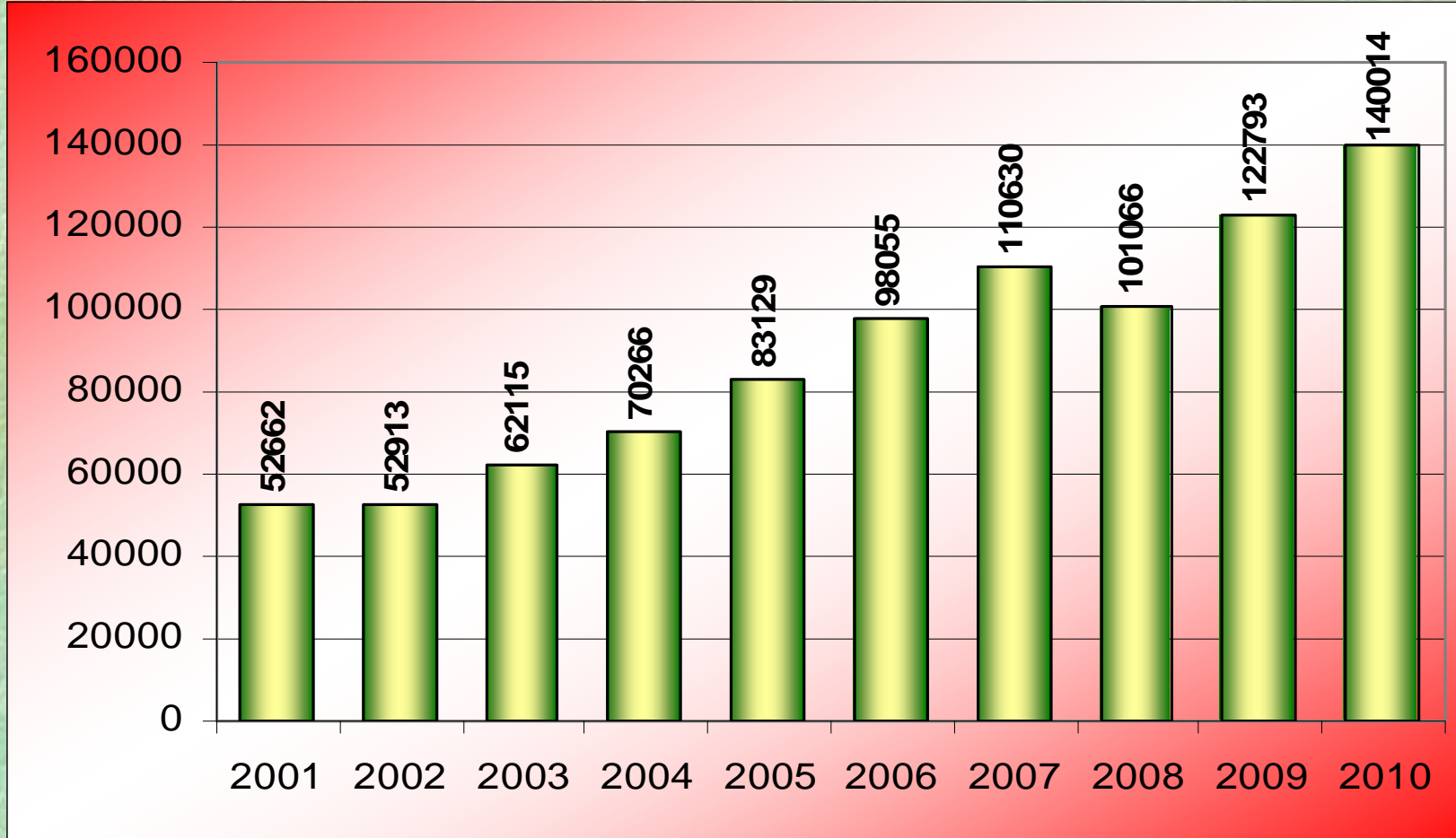
شكل بياني رقم (٣): المركبات المسجلة و الأجنبيه للاعوام ٢٠١٠-٢٠٠١



بلغ معدل الزيادة السنوية في المركبات المسجلة (٦,٨%) و المركبات الأجنبية (٣,١٢%) خلال
الاعوام (٢٠١٠ - ٢٠٠١)

* المركبات المسجلة : احصائية تراكمية
* المركبات الاجنبية : المركبات التي تدخل المملكة.

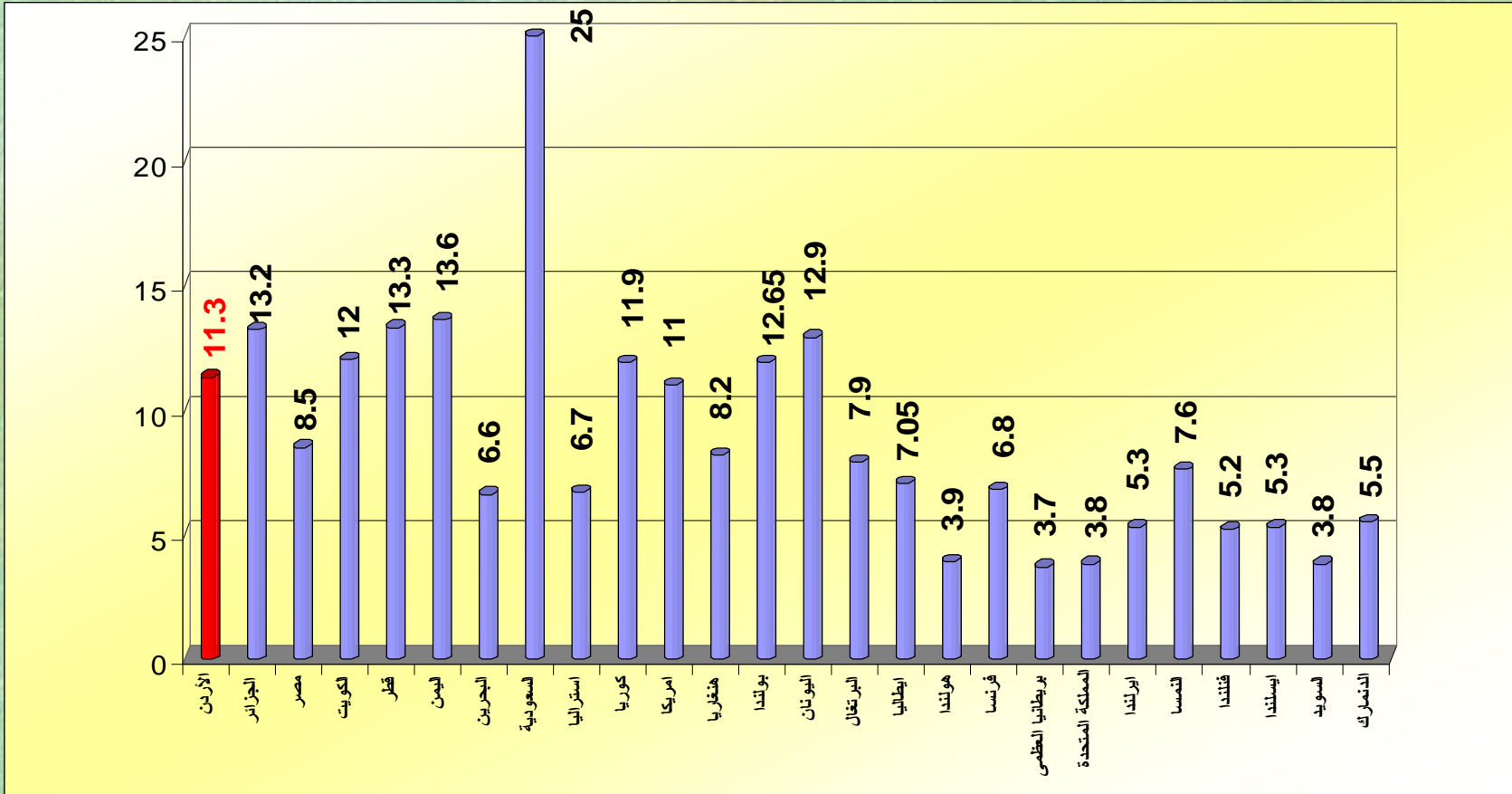
شكل بياني رقم (٤): عدد الحوادث للاعوام ٢٠٠١-٢٠١٠م



بلغ معدل الزيادة السنوية في الحوادث المرورية حوالي (١٠,٧%) للاعوام ٢٠٠١-٢٠١٠م

شكل بياني رقم (٥): موقع الأردن مقارنة مع بعض دول العالم ضمن المعيار العالمي

(وفاه لكل ١٠٠,٠٠٠ نسمة) للعام ٢٠٠٩*



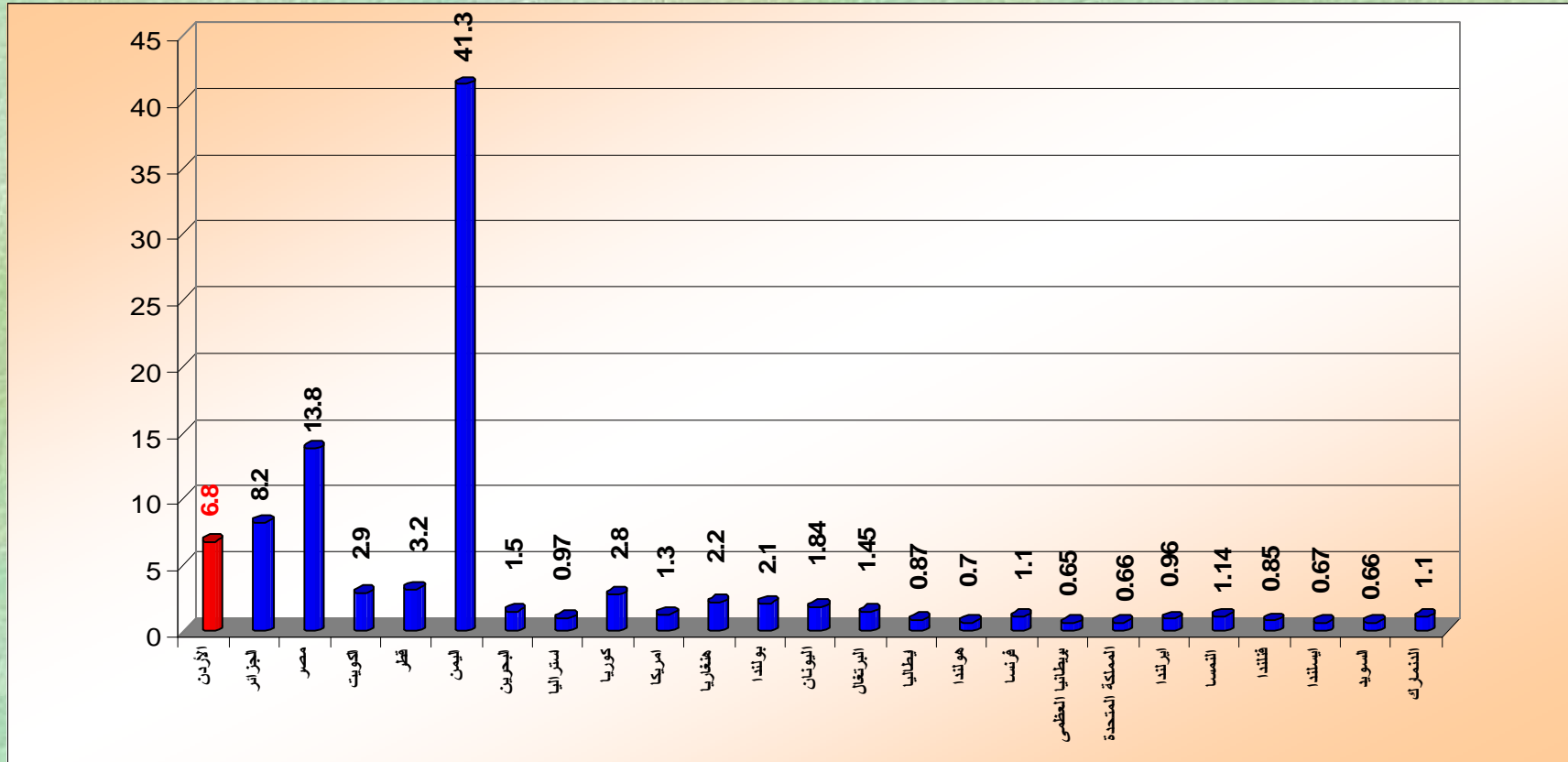
انخفض المؤشر الى (١١,٠٠) وفاه لكل ١٠٠,٠٠٠ نسمة عام ٢٠١٠م

* قاعدة معلومات الحوادث المرورية الدولية/ باريس (IRTAD)

* مكتب الانتربول الأردني/ ادارة الشرطة العربية و الدولية

شكل بياني رقم (٦): موقع الأردن مقارنة مع بعض دول العالم ضمن المعيار العالمي

(وفاه لكل ١٠,٠٠٠ مركبه) للعام ٢٠٠٩*

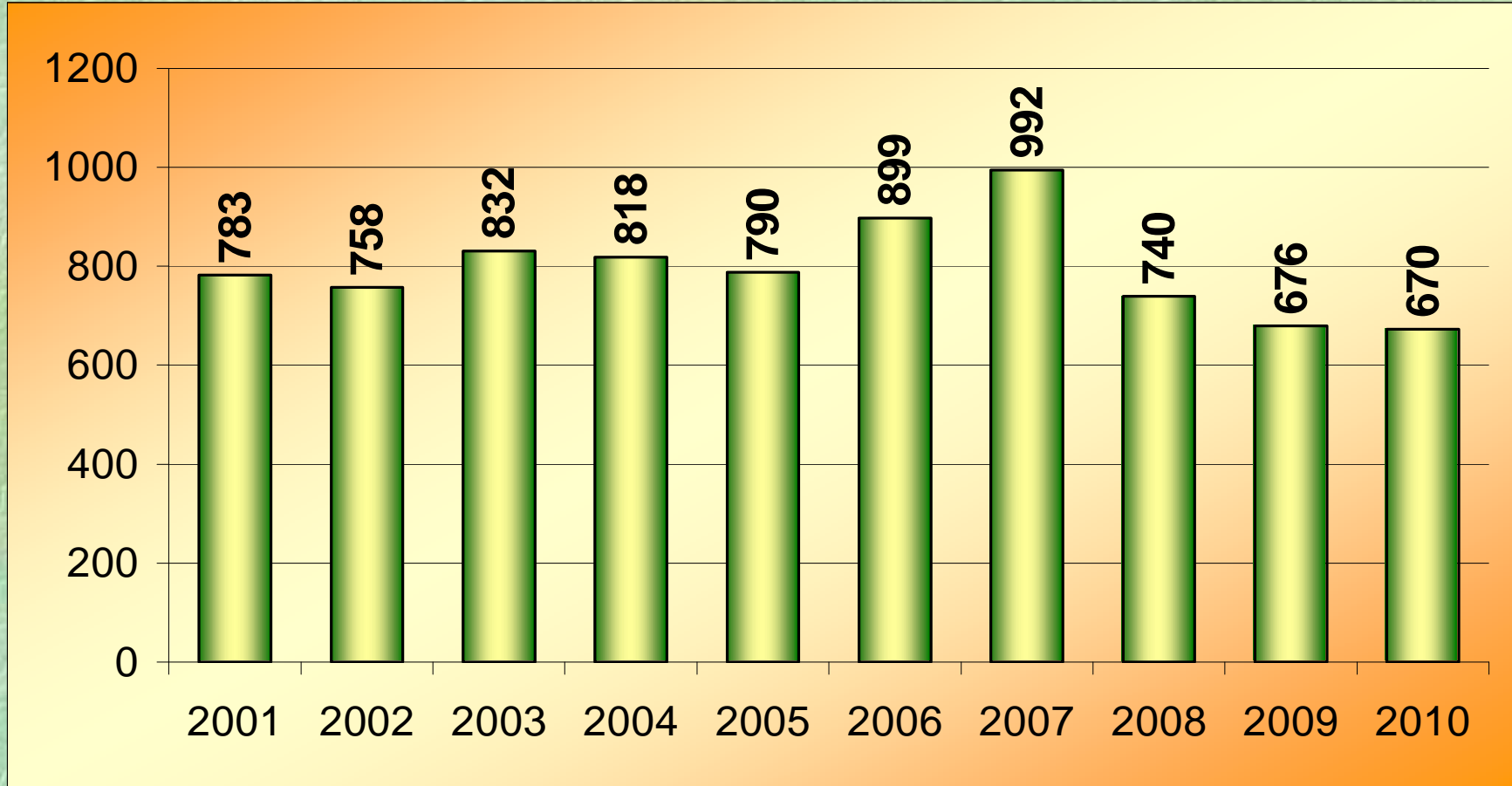


انخفاض المؤشر الى (٦,٢) وفاه لكل ١٠,٠٠٠ مركبه عام ٢٠١٠م

* قاعدة معلومات الحوادث المرورية الدولية/ باريس (IRTAD)

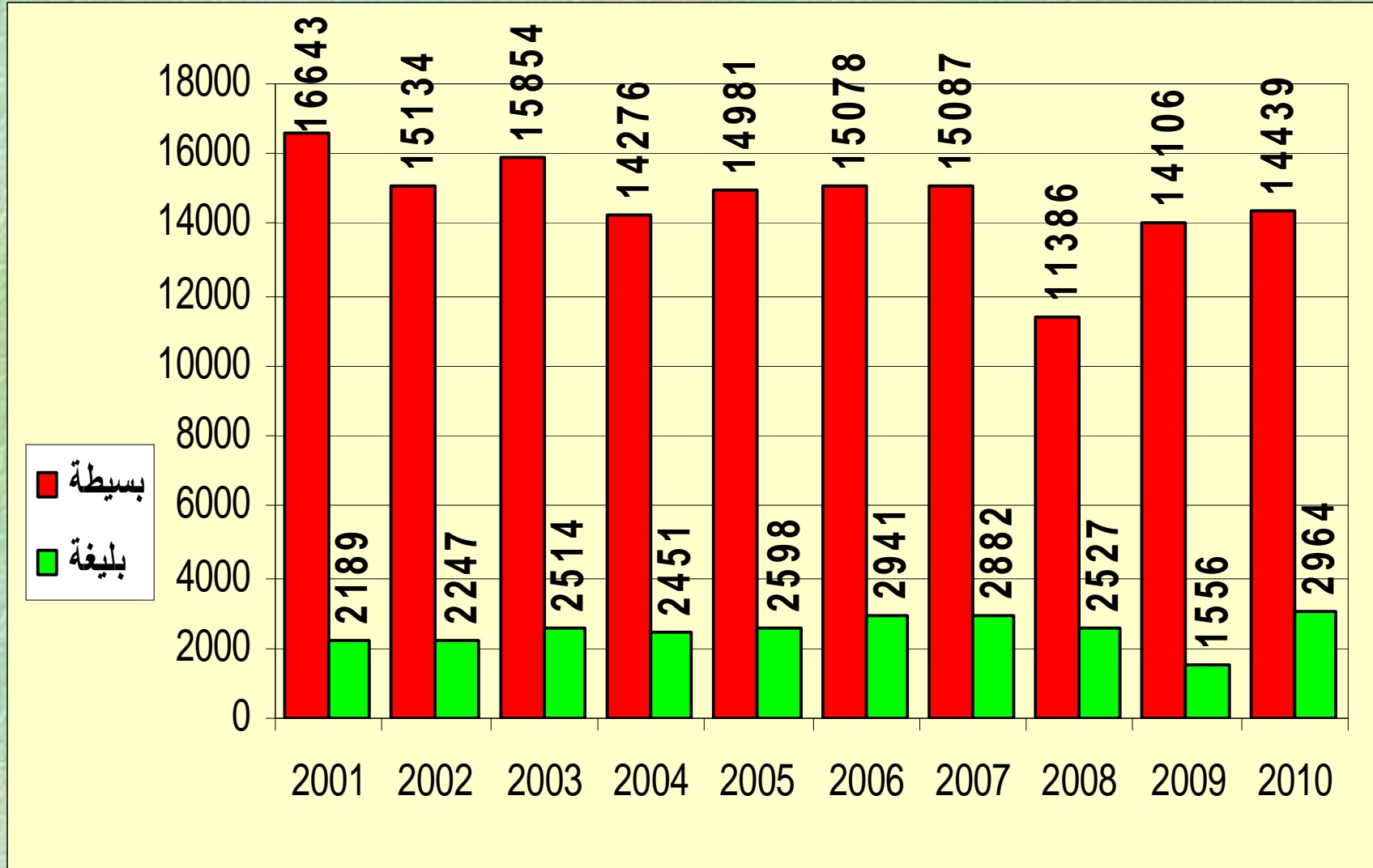
* مكتب الانتربول الأردني/ ادارة الشرطة العربية و الدولية

شكل بياني رقم (٧): الوفيات للاعوام ٢٠٠١-٢٠١٠م

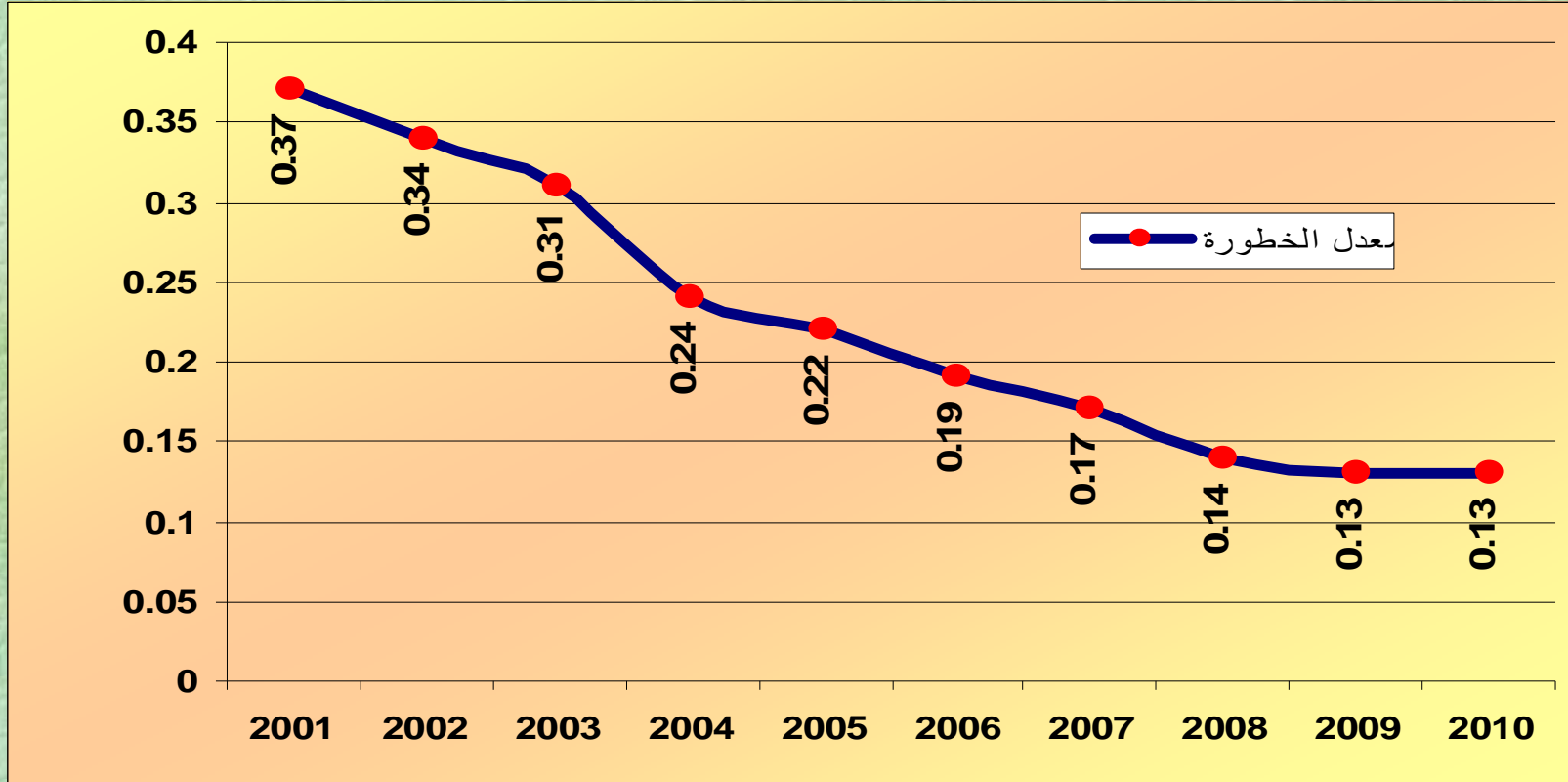


سجل عام ٢٠٠٨ * بداية انخفاضاً ملحوظاً في اعداد الوفيات مقارنة بسنة الأساس ٢٠٠٧ .
* عام مراجعة وتطبيق الخطة الاستراتيجية في مديرية الأمن العام (٢٠٠٨-٢٠١٢) .

شكل بياني رقم (٨): الاصابات البسيطة و البليغة للاعوام ٢٠١٠-٢٠٠١



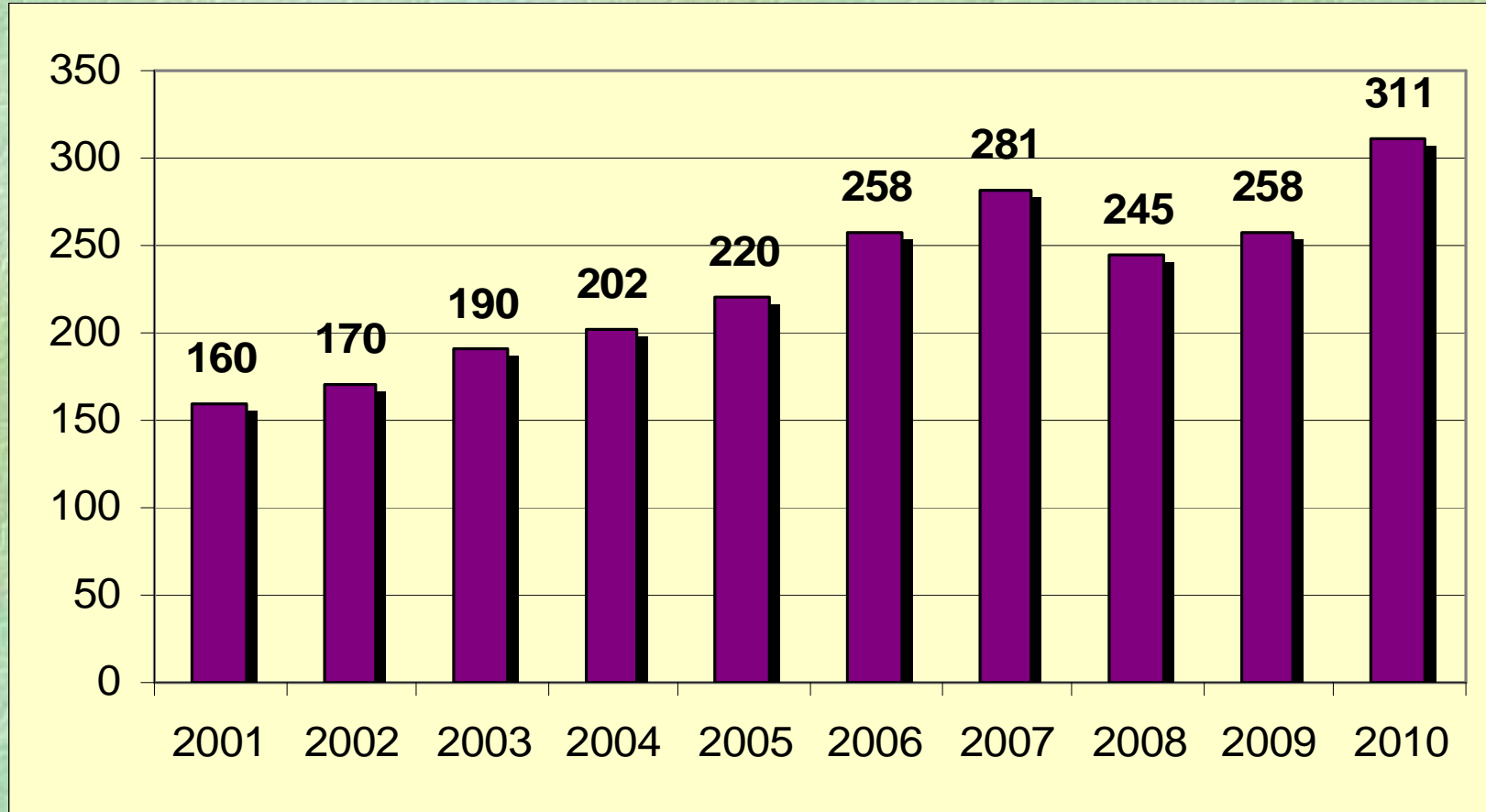
شكل بياني رقم (٩): معدل الخطورة للحوادث المرورية للاعوام ٢٠١٠-٢٠٠١



سجل معدل الخطورة* للحوادث خلال الأعوام ٢٠٠١ - ٢٠١٠ انخفاضا "مستمرا"

$$\text{معدل الخطورة}^* = \frac{\text{مجموع الجرحى + الوفيات}}{\text{عدد الحوادث الكلي}}$$

شكل بياني رقم (١٠): التكلفة المالية للحوادث المرورية للأعوام ٢٠٠٠ - ٢٠٠٩ مقدره بالمليون دينار*



نلاحظ الارتفاع المستمر في التكلفة المالية للحوادث للأعوام السابقة في حين شهد عام ٢٠٠٨ انخفاضاً ملحوظاً

* حسب دراسات المعهد المروري الاردني

* بينما بلغت التعويضات التي قامت شركات التأمين بدفعها فعلياً (٠.٠٠٠) مليون دينار فقط، ولا تشمل قضايا التعويضات

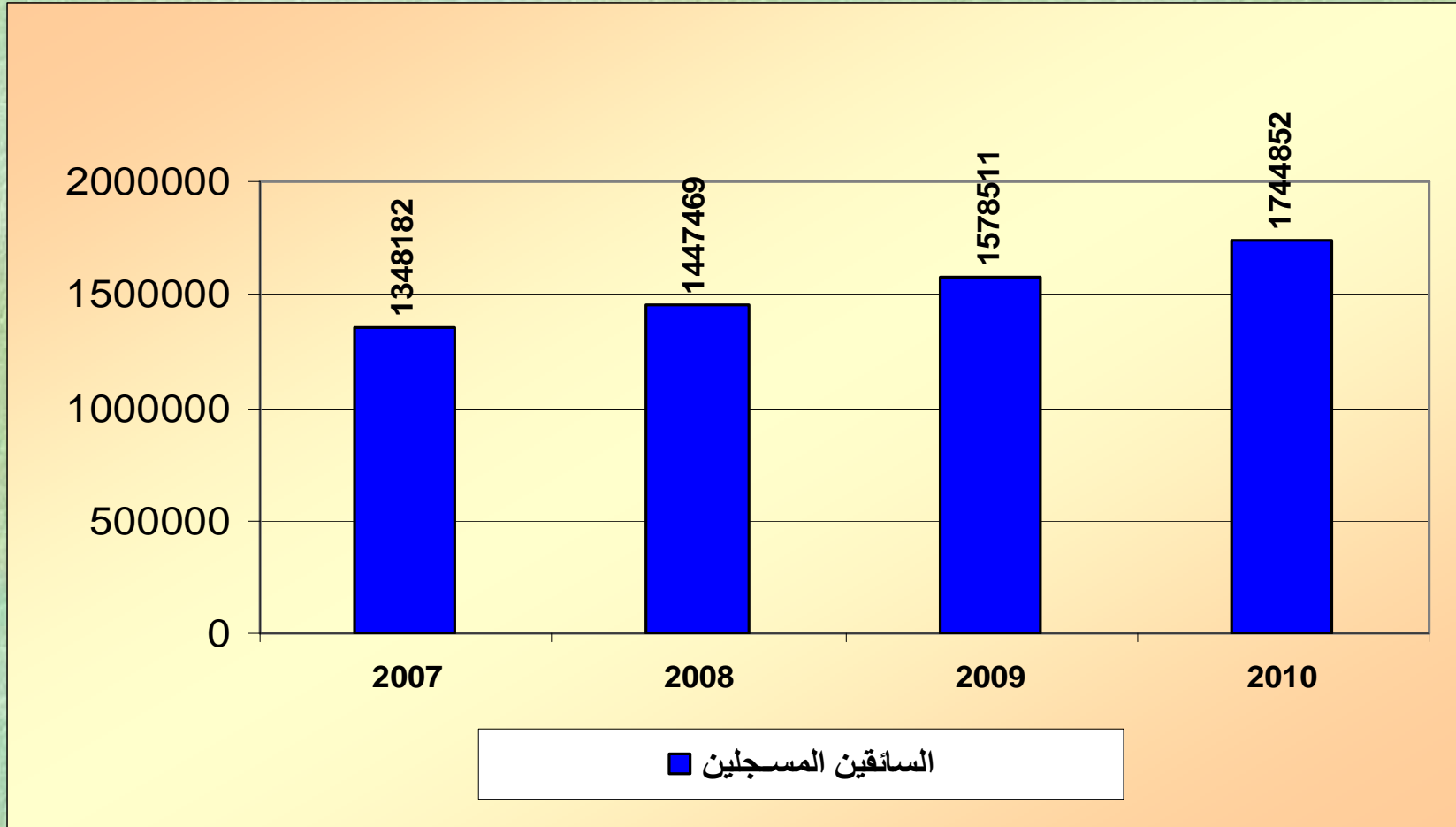
لتي ما زالت منظورة امام القضاء. حسب اتحاد شركات التأمين

الفصل الثاني

تحليل و مقارنة الحوادث المرورية من عام ٢٠٠٧-٢٠١٠

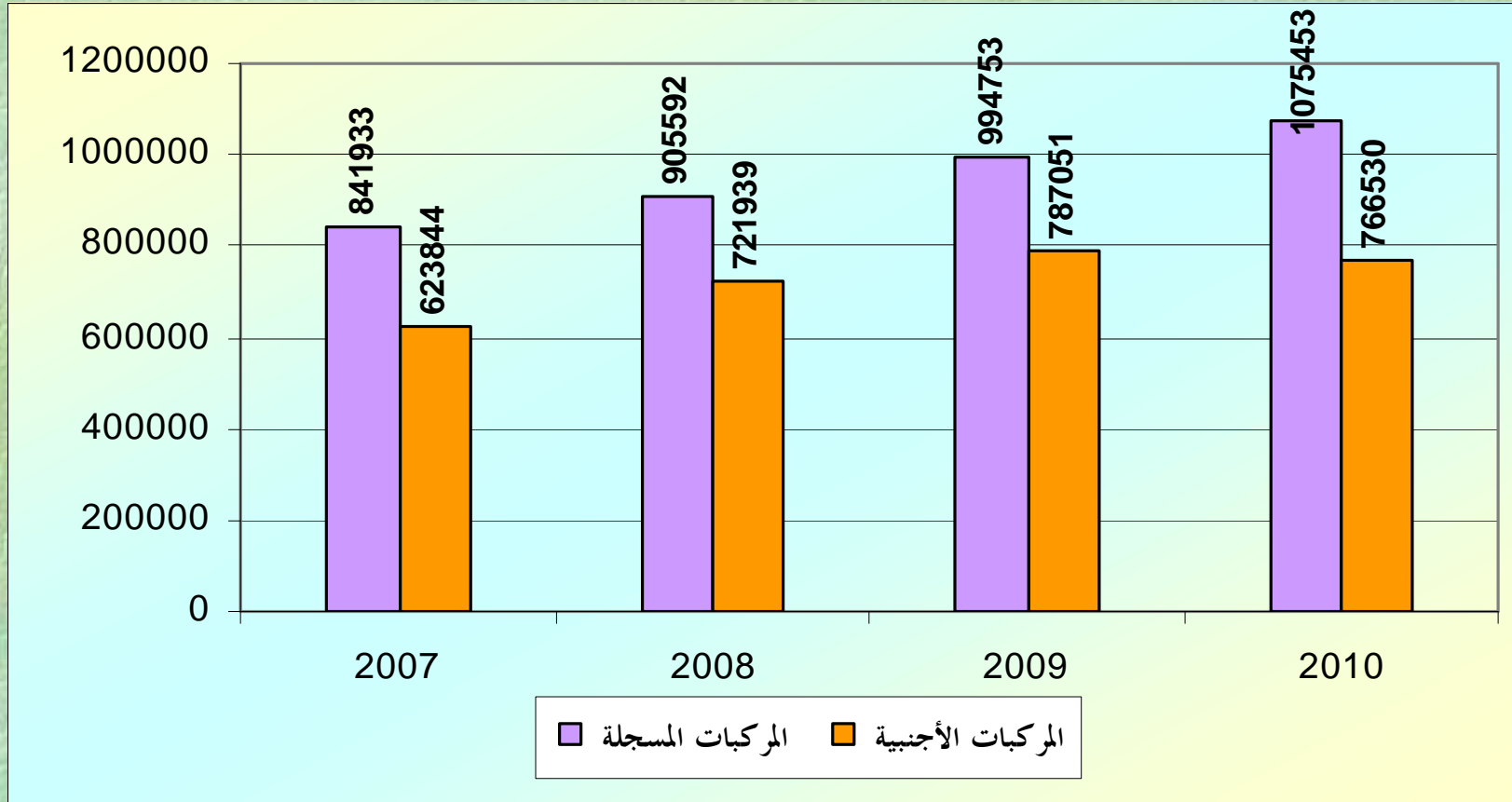
أعتبر عام ٢٠٠٧ سنة الأساس حسب الخطة الاستراتيجية للسلامة المرورية لمديرية الامن العام

شكل بياني رقم (١٢): السائقين المسجلين* للاعوام ٢٠٠٧-٢٠١٠



سجل عام ٢٠١٠ نمواً في أعداد السائقين بنسبة (٢٩%) زيادة عن عام ٢٠٠٧
* السائقين المسجلين : احصائية تراكمية

شكل بياني رقم (١٣): المركبات المسجلة و الأجنبيه للاعوام ٢٠٠٧-٢٠٠٩



بلغ معدل الزيادة السنوية في المركبات المسجلة (٣,٨%) والمركبات الأجنبية (٣,٧%)
خلال الاعوام ٢٠٠٧-٢٠١٠

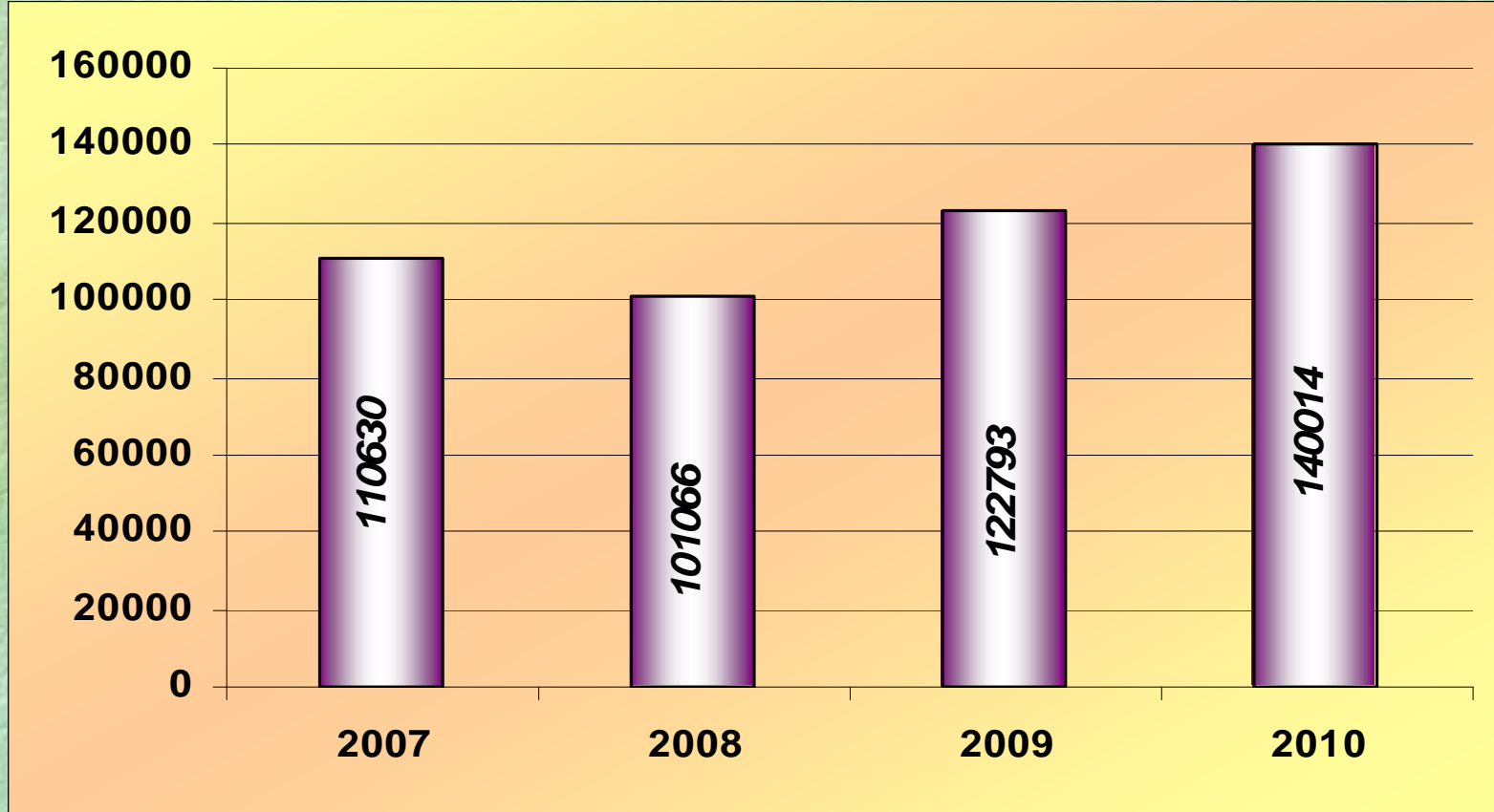
* المركبات المسجلة : احصائية تراكمية

* المركبات الاجنبية : حسب العام

جدول رقم (٣): الحوادث المرورية ونتائجها لعام ٢٠١٠م
مقارنة من عام ٢٠٠٧ ولغاية عام ٢٠٠٩م

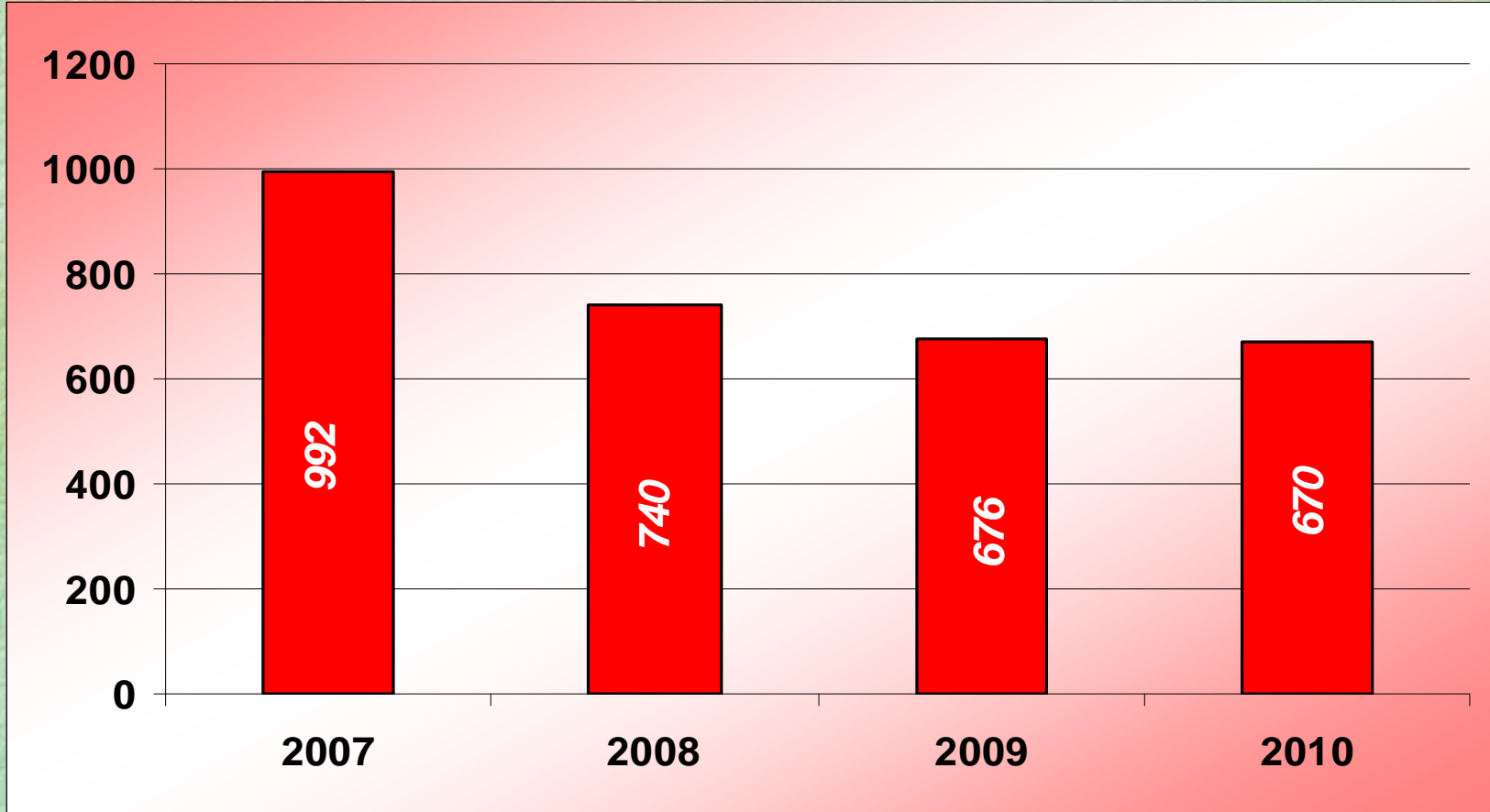
التصنيف	٢٠٠٧ سنة الأساس	٢٠٠٨	٢٠٠٩	٢٠١٠	مقارنة نسبة النقص أو الزيادة عن عام ٢٠٠٧ مع ٢٠١٠	مقارنة نسبة النقص أو الزيادة عن عام ٢٠٠٨ مع ٢٠١٠	مقارنة نسبة النقص أو الزيادة عن عام ٢٠٠٩ مع ٢٠١٠
الحوادث	١١٠٦٣٠	١٠١٠٦٦	١٢٢٧٩٣	١٤٠٠١٤	+ ٢٦,٦ %	+ ٣٨,٥ %	+ ١٤,٠ %
الجرحي	١٧٩٦٩	١٣٩١٣	١٥٦٦٢	١٧٤٠٣	- ٣,١ %	+ ٢٥,١ %	+ ١١,١ %
الوفيات	٩٩٢	٧٤٠	٦٧٦	٦٧٠	- ٣٢,٥ %	- ٩,٥ %	- ٠,٩ %

شكل بياني رقم (١٤): الحوادث المرورية للأعوام من ٢٠٠٧ ولغاية عام ٢٠١٠



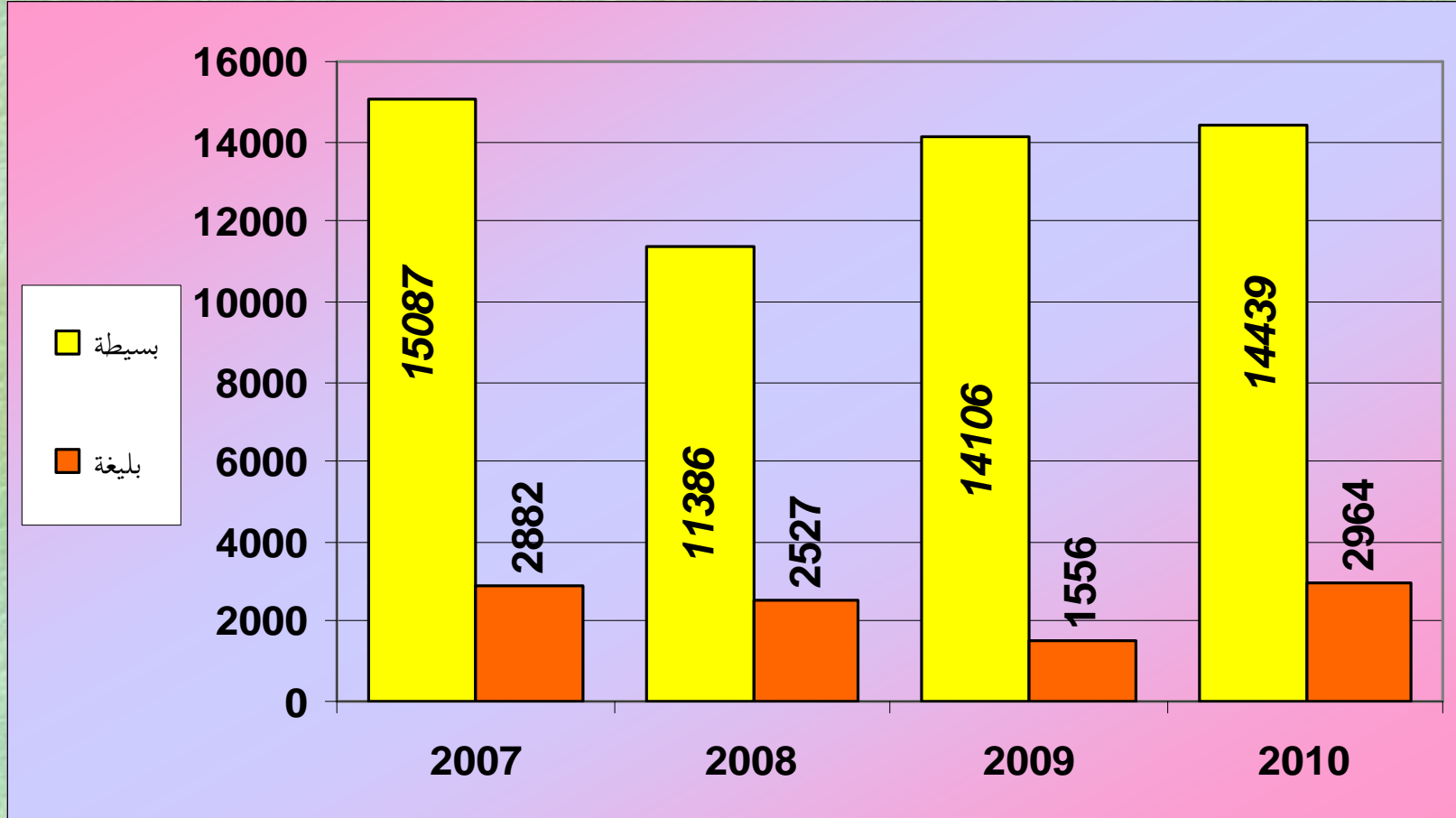
شهد عام ٢٠١٠ ارتفاعاً في عدد الحوادث بمعدل ٢٧% مقارنة بعام ٢٠٠٧.

شكل بياني رقم (١٥): الوفيات للاعوام (٢٠٠٧ - ٢٠١٠)



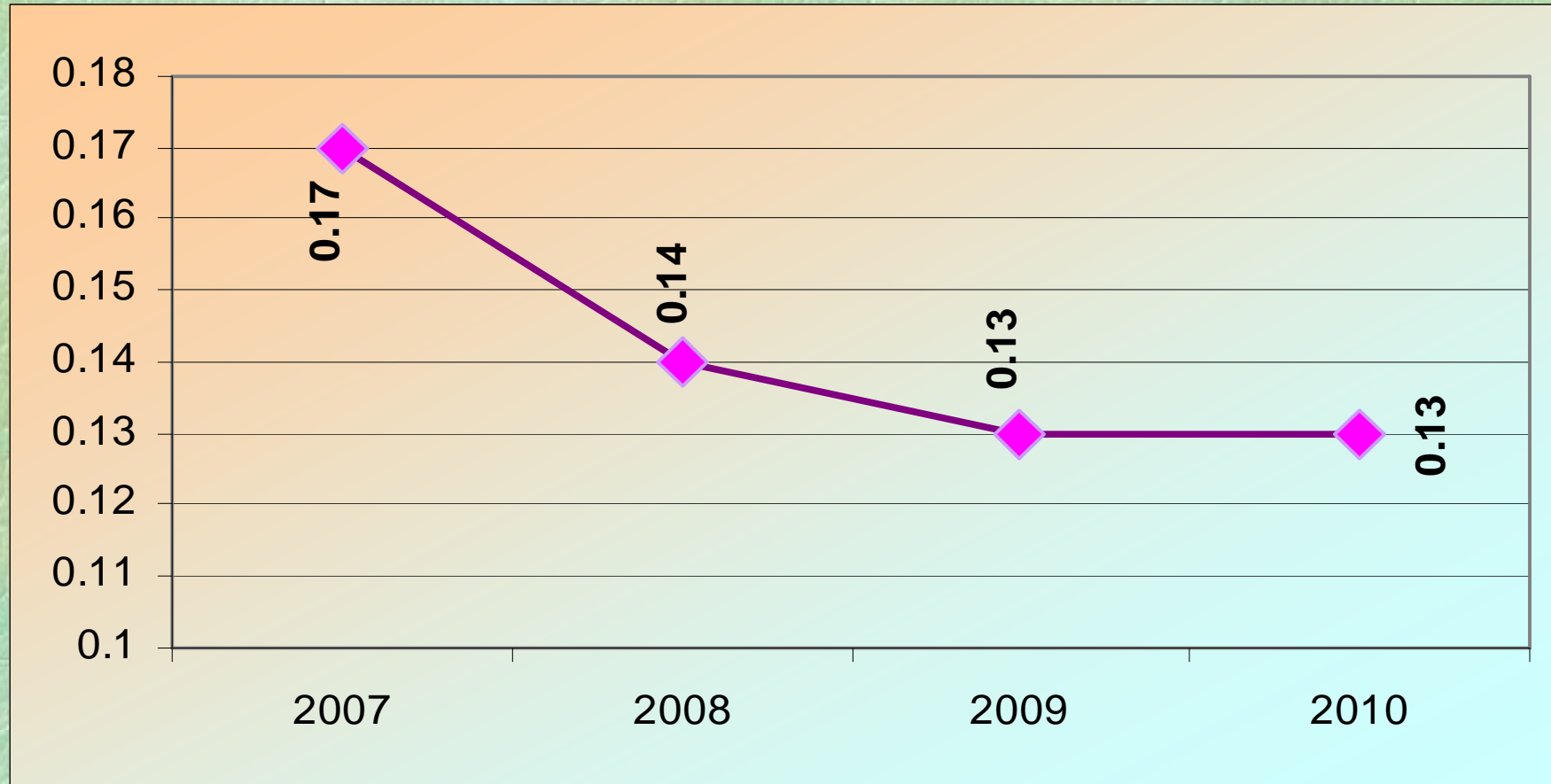
سجل عام ٢٠١٠ انخفاضاً في عدد الوفيات بمعدل (٤٨%) مقارنة بعام ٢٠٠٧.

شكل بياني رقم (١٦): الاصابات البسيطة و البليغة للأعوام ٢٠٠٧ - ٢٠١٠



بلغت نسبة انخفاض الاصابات البسيطة لعام ٢٠١٠ (٤,٣ %) عن سنة الاساس ٢٠٠٧ م، وارتفعت نسبة الاصابات البليغة بنسبة (٢,٨ %).

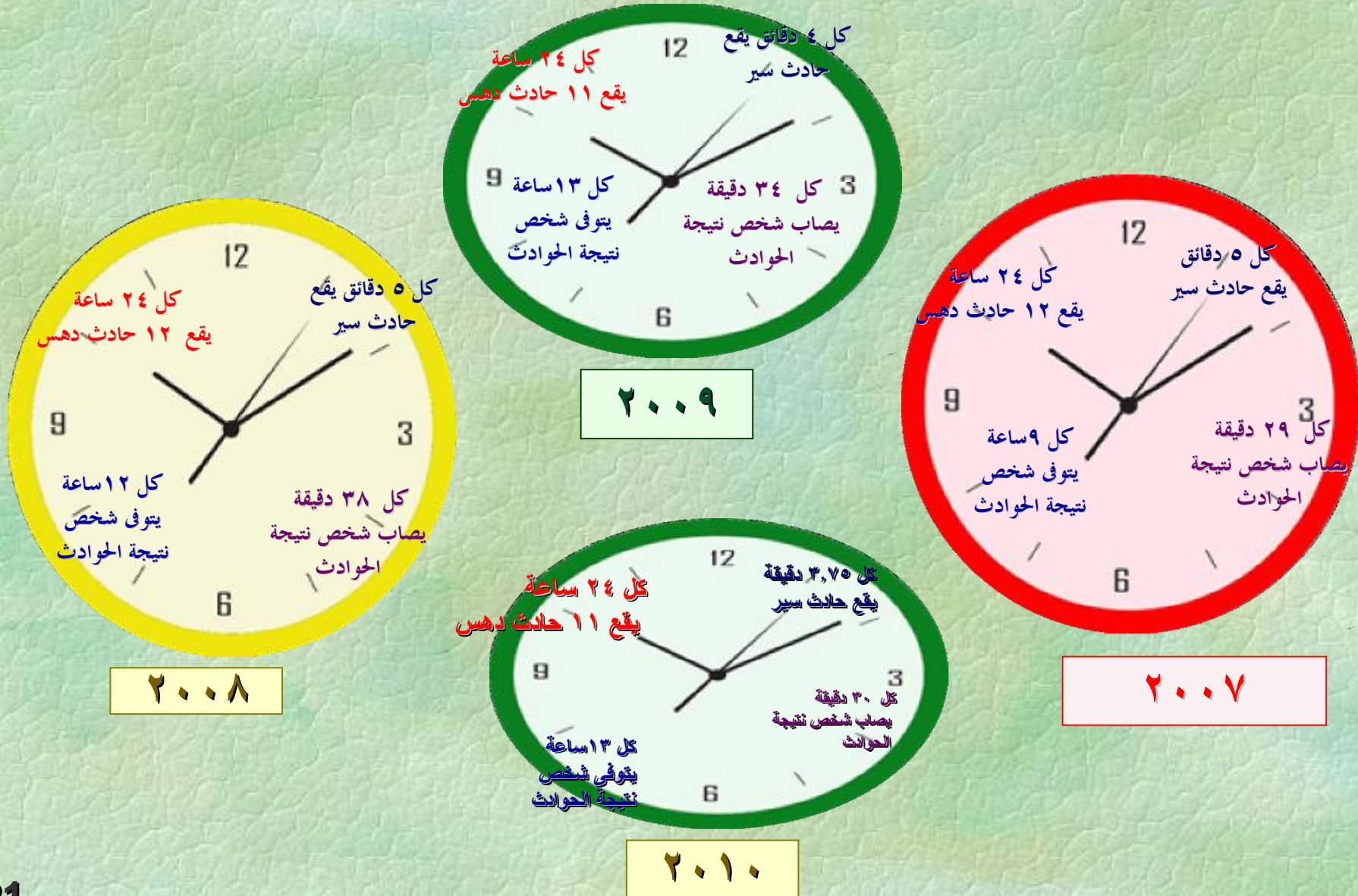
شكل بياني رقم (١٧): معدل الخطورة للحوادث المرورية للاعوام ٢٠٠٧-٢٠١٠م



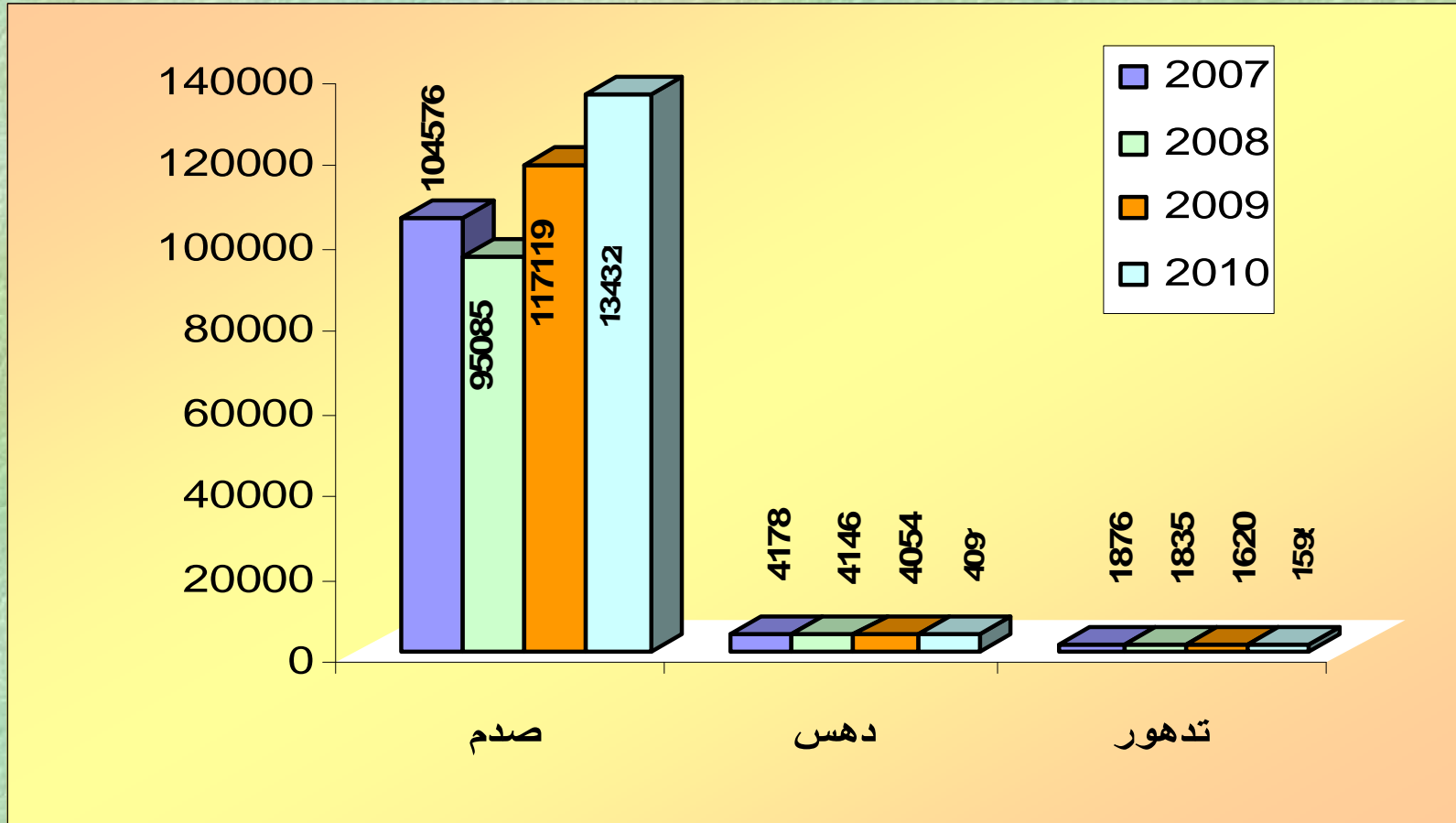
سجل مؤشر معدل خطورة الحوادث انخفاضاً مستمراً خلال الأربعة أعوام الماضية

$$\text{معدل الخطورة} = \frac{\text{مجموع الجرحى + الوفيات}}{\text{عدد الحوادث الكلي}}$$

شكل بياني رقم (١٨): المؤشر الزمني للحوادث المرورية
من عام ٢٠٠٧ و لغاية ٢٠١٠ م

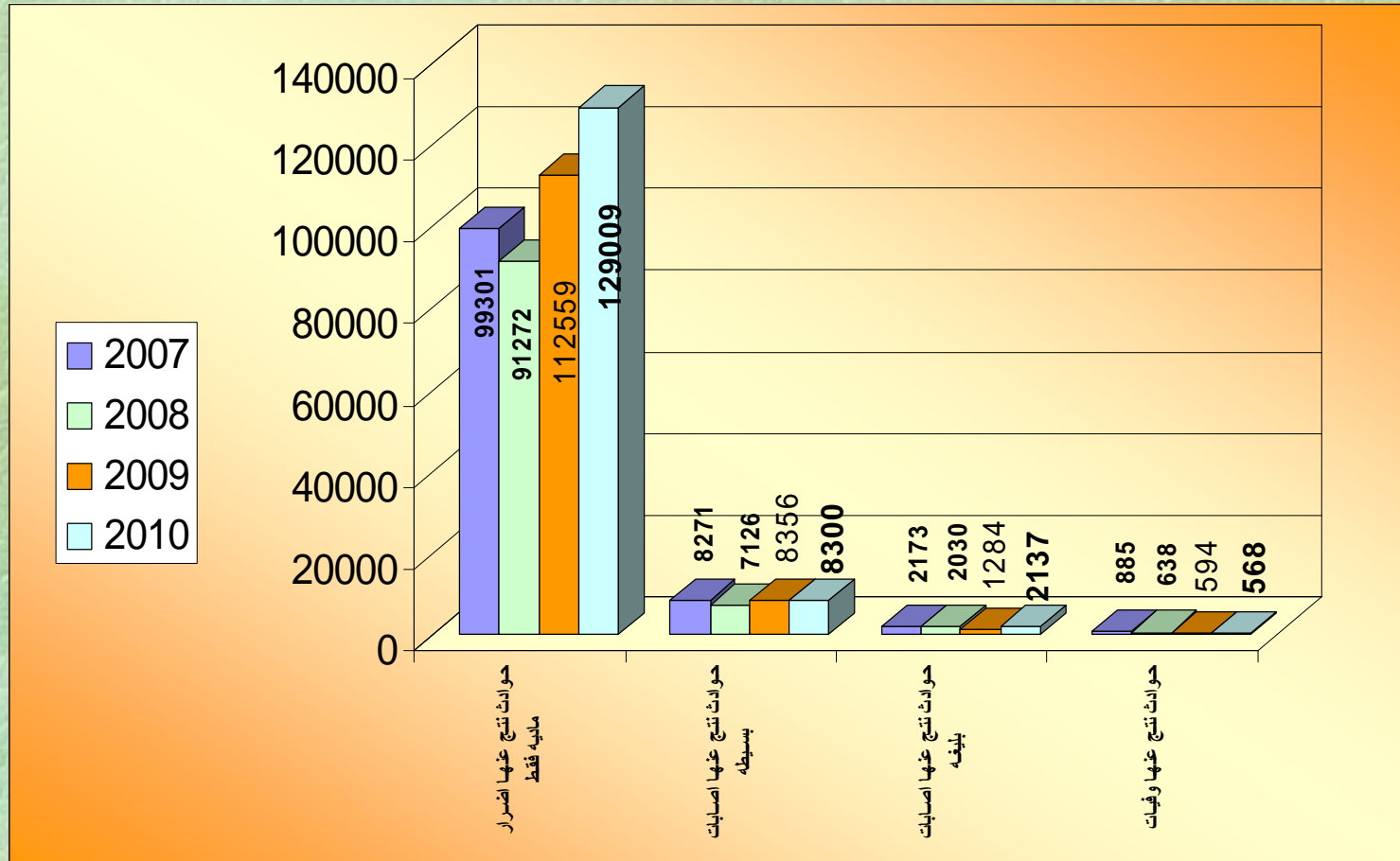


شكل بياني رقم (١٩): الحوادث المرورية حسب نوع الحادث
للعوام (٢٠٠٧ - ٢٠١٠)



مازالت حوادث الصدم تشكل النسبة الأكبر من مجموع الحوادث الكلية

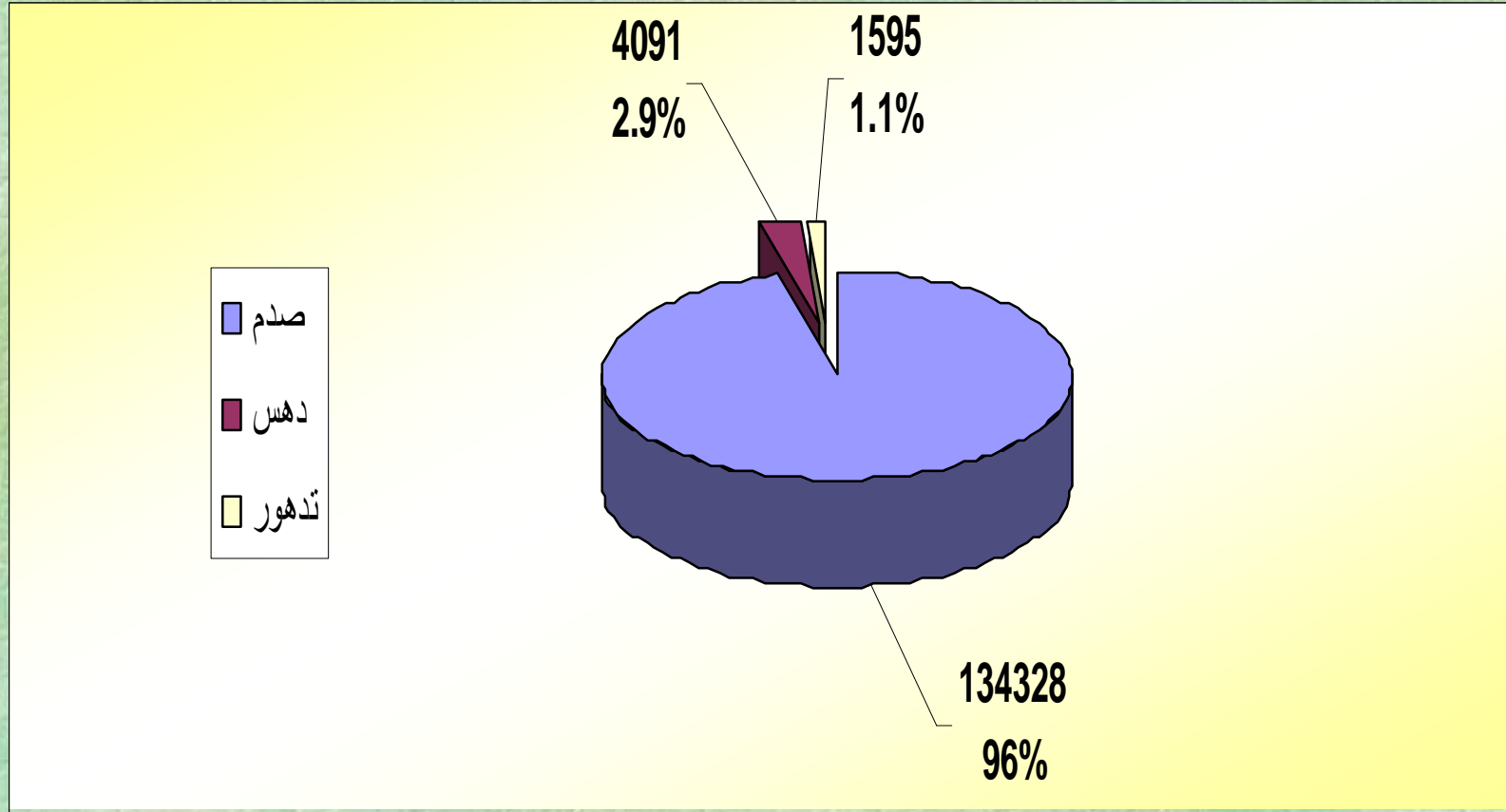
شكل بياني رقم (٢٠): الحوادث المرورية حسب حدة الحادث للاعوام (٢٠٠٧ - ٢٠١٠)



سجل مؤشر الحوادث التي نتج عنها اضراراً مادية ارتفاعاً في حين سجل مؤشر الحوادث التي نتج عنها وفيات انخفاضاً خلال الأعوام ٢٠٠٧-٢٠١٠

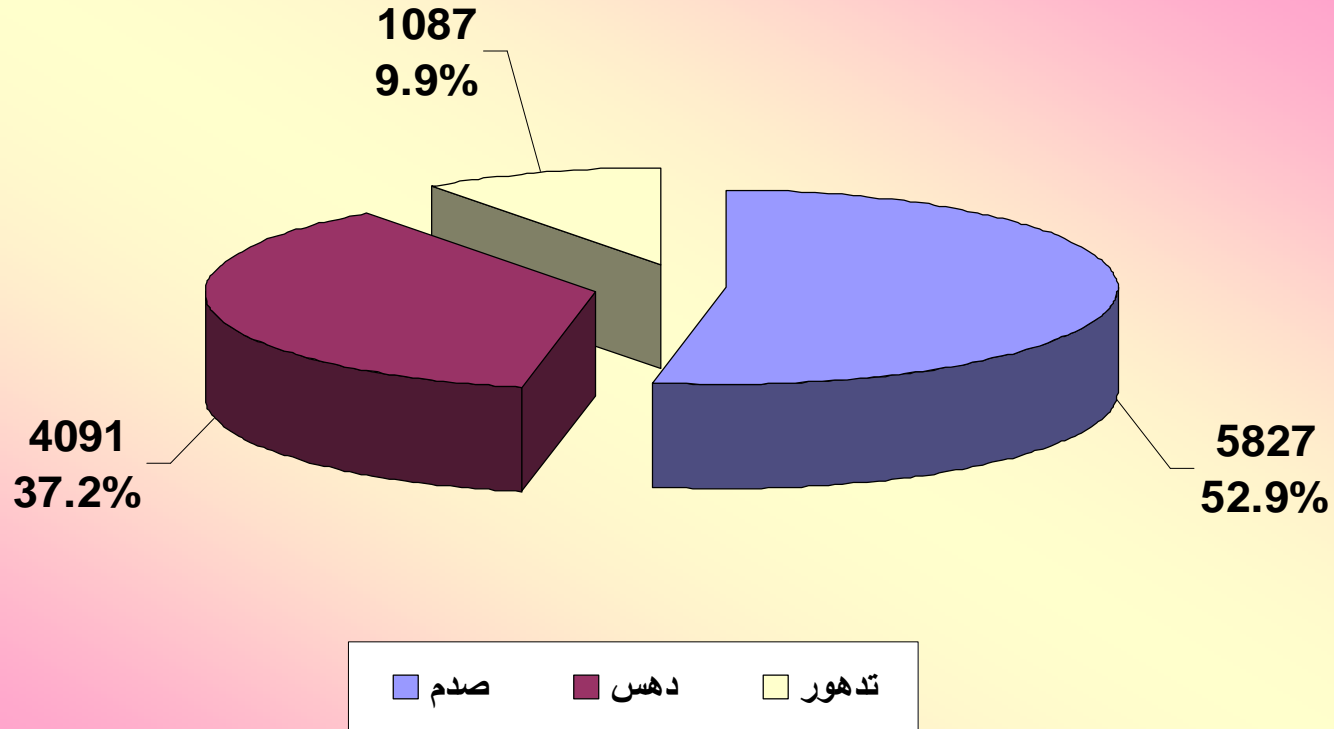
الفصل الثالث
تحليل الحوادث المرورية
لعام ٢٠١٠م

شكل بياني رقم (٢١): الحوادث المرورية حسب النوع لعام ٢٠١٠م



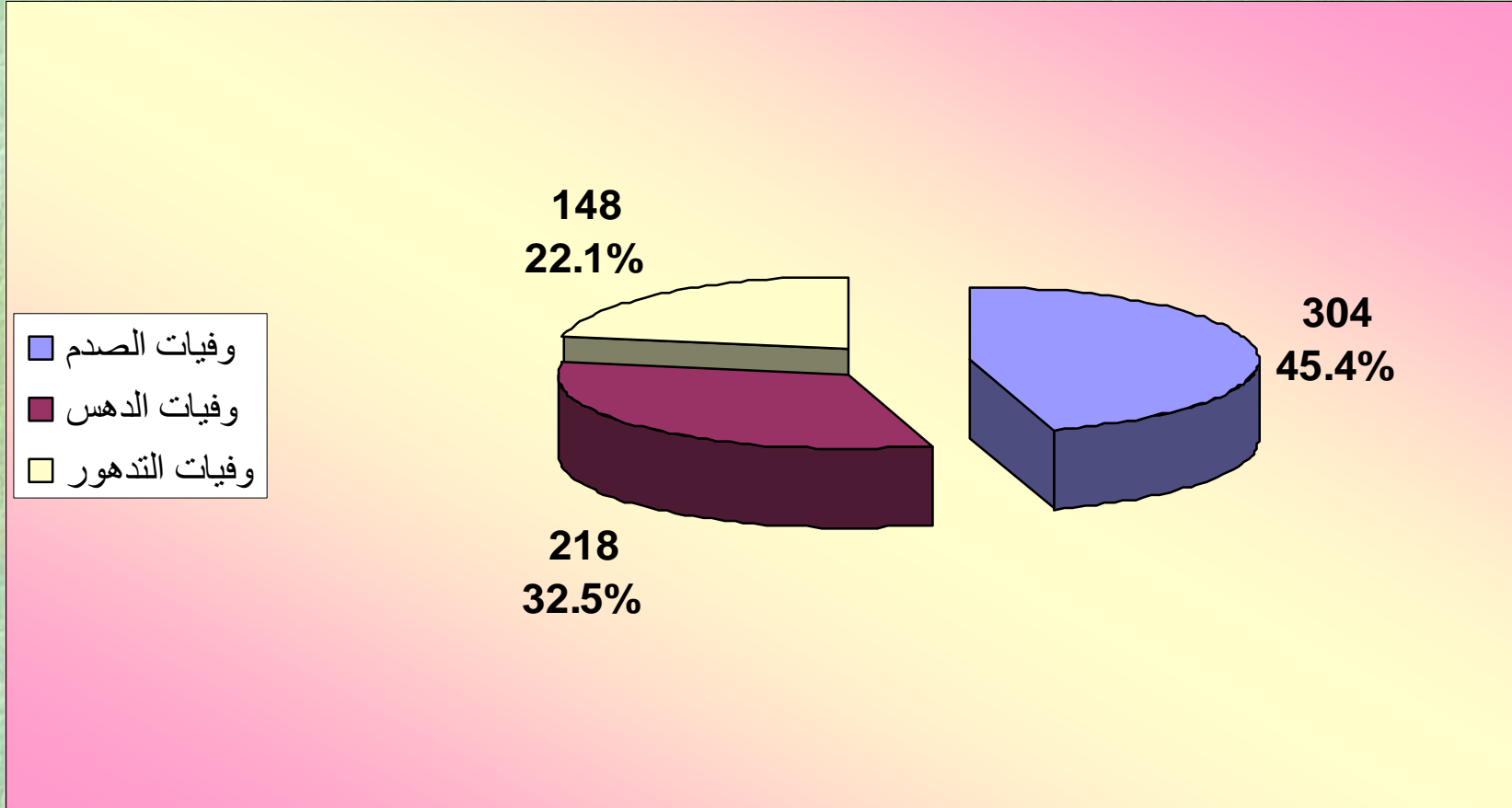
سجلت حوادث الصدم ٩٦% من مجموع الحوادث الكلي
بينما سجلت حوادث الدهس و التدهور ٤%

شكل بياني رقم (٢٢): الحوادث التي نتج عنها اصابات بشرية حسب نوع الحادث لعام ٢٠١٠م



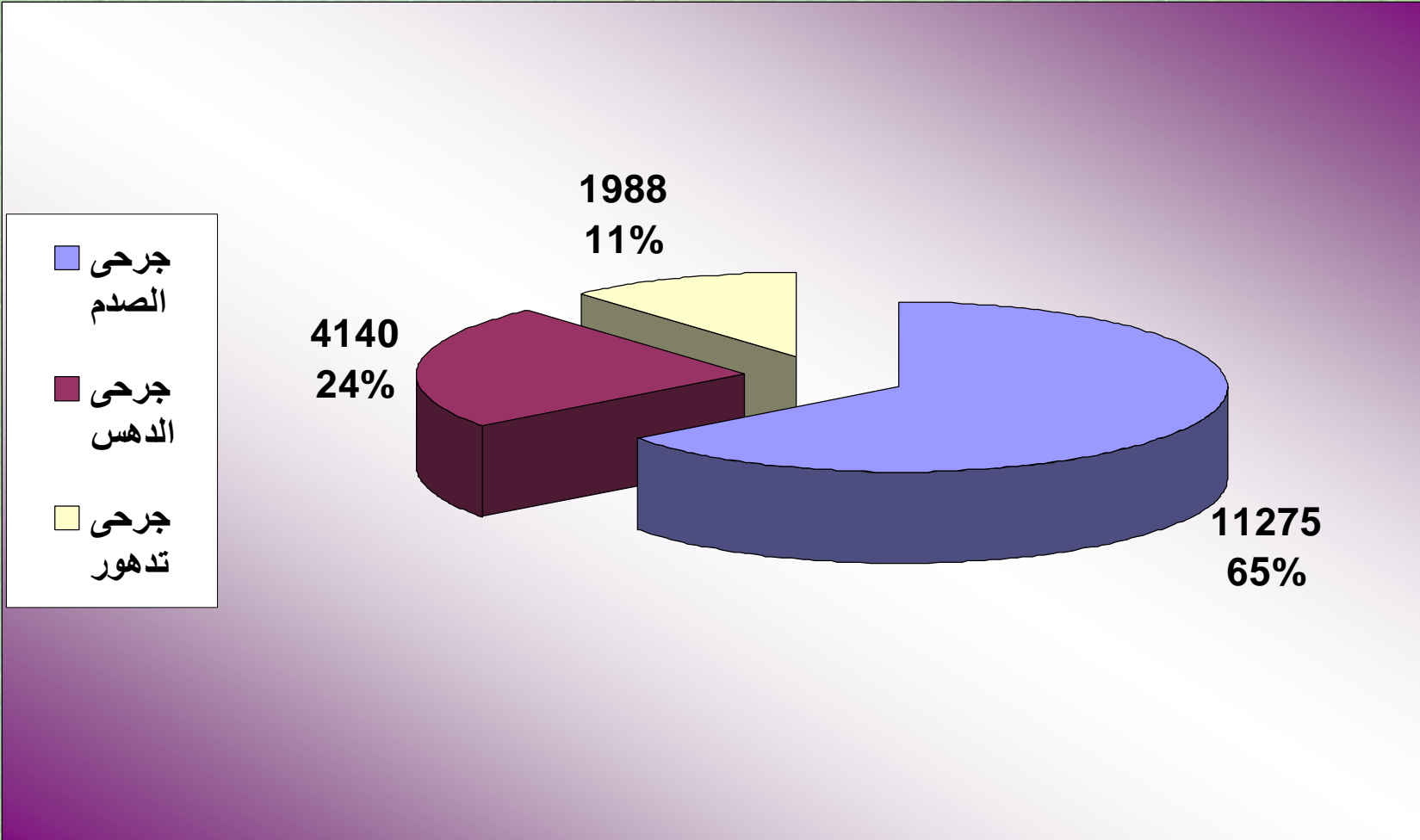
شكلت نسبة حوادث الدهس و التدهور ٤١% فقط من مجموع الحوادث الكلي
بينما شكلت (٤٧,١%) من مجموع الحوادث التي نجم عنها اصابات بشرية (جرحى و وفيات)

شكل بياني رقم (٢٣): الوفيات حسب نوع الحادث لعام ٢٠١٠م



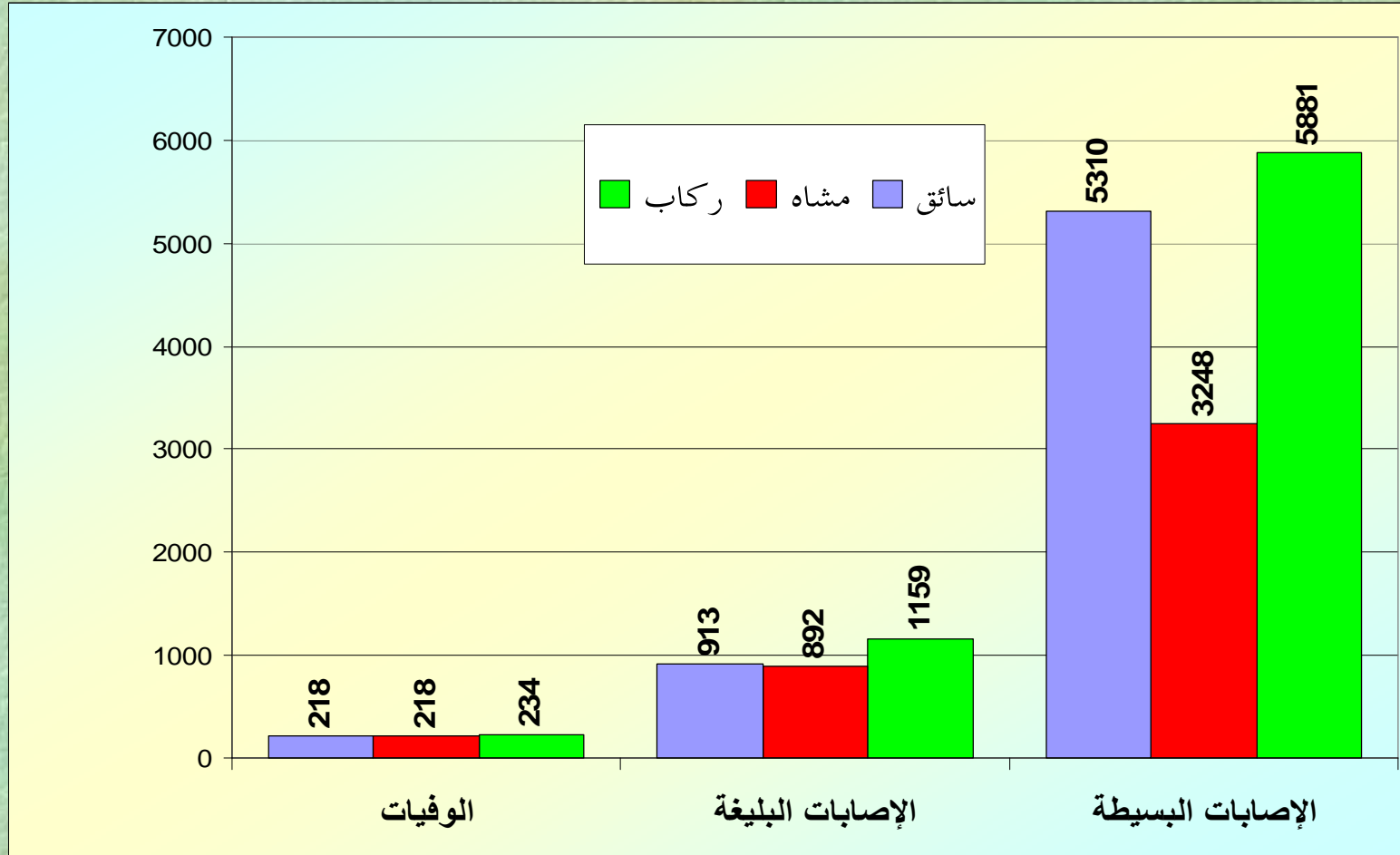
سجلت الوفيات الناجمة عن حوادث الصدم النسبة الاعلى بواقع (٤٥,٤%) من عدد الوفيات الكلي

شكل بياني رقم (٢٤): الجرحى حسب نوع الحادث لعام ٢٠١٠م



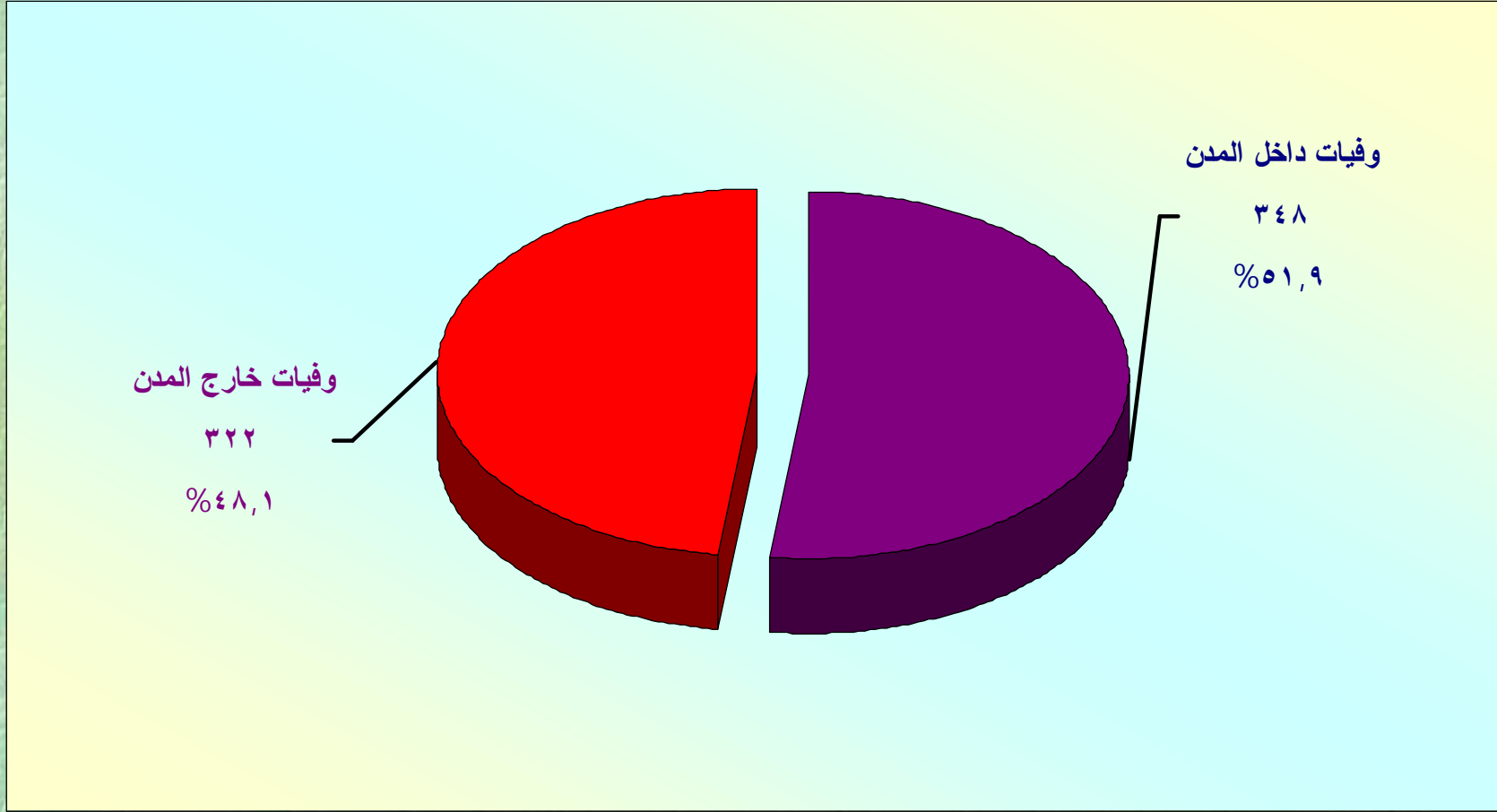
سجلت اعداد جرحى حوادث الصدم النسبة الاعلى بواقع (٦٥%) من عدد الجرحى الكلي

شكل بياني رقم (٢٥): المصابين حسب مستخدم الطريق لعام ٢٠١٠م



سجلت اصابات الركاب النسبة الاعلى من عدد الاصابات البسيطة و البليغة و الوفيات (٤٠,٢%)

شكل بياني رقم (٢٦): الوفيات داخل و خارج المدن لعام ٢٠١٠م*

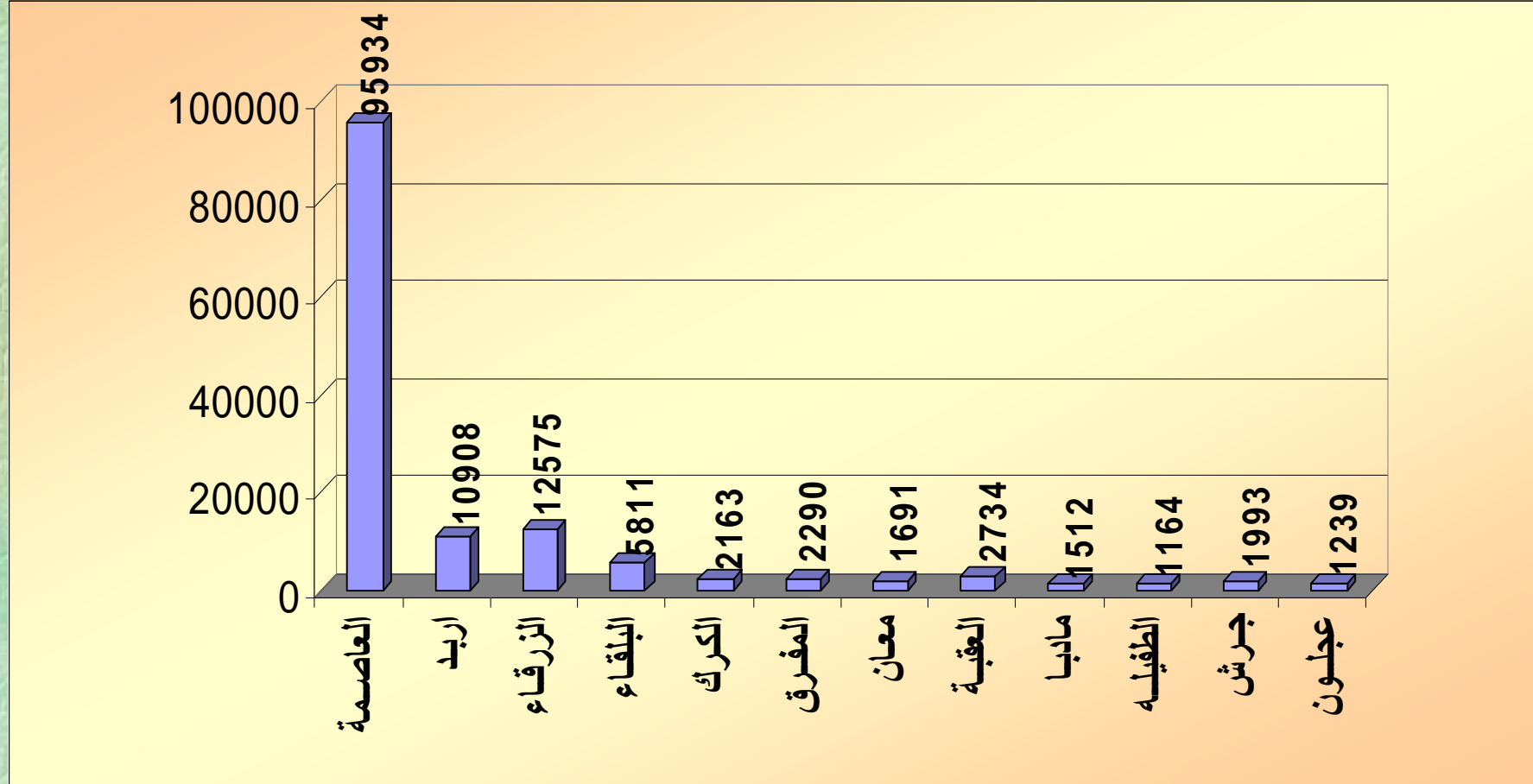


سجلت الوفيات داخل المدن (٥١,٩%) من مجموع الوفيات الكلي

* حسب تصنيف وزارة الاشغال العامة للطرق

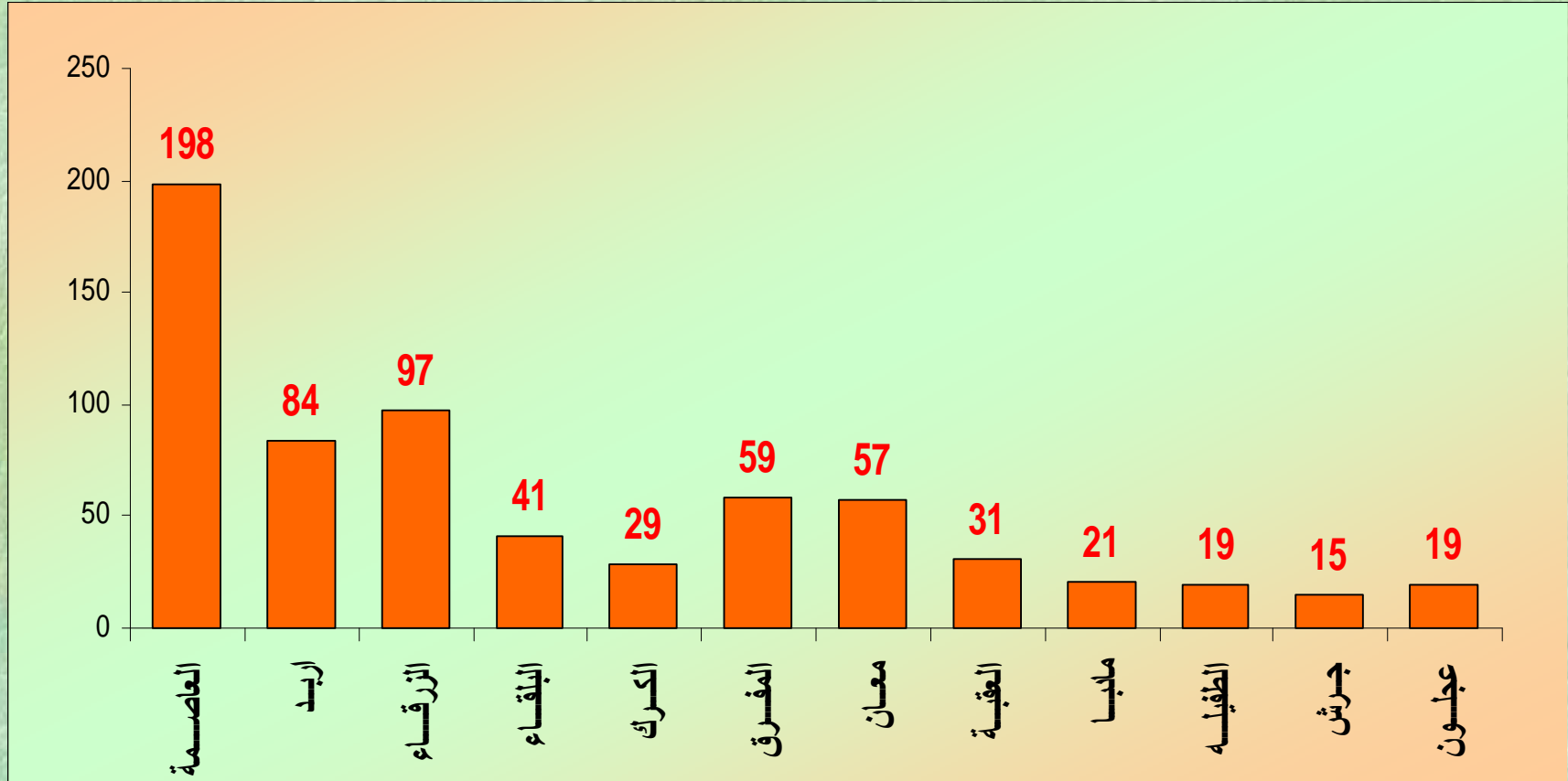
تحليل الحوادث المروريه حسب المحافظات

شكل بياني رقم (٢٧): الحوادث المرورية حسب المحافظة لعام ٢٠١٠م



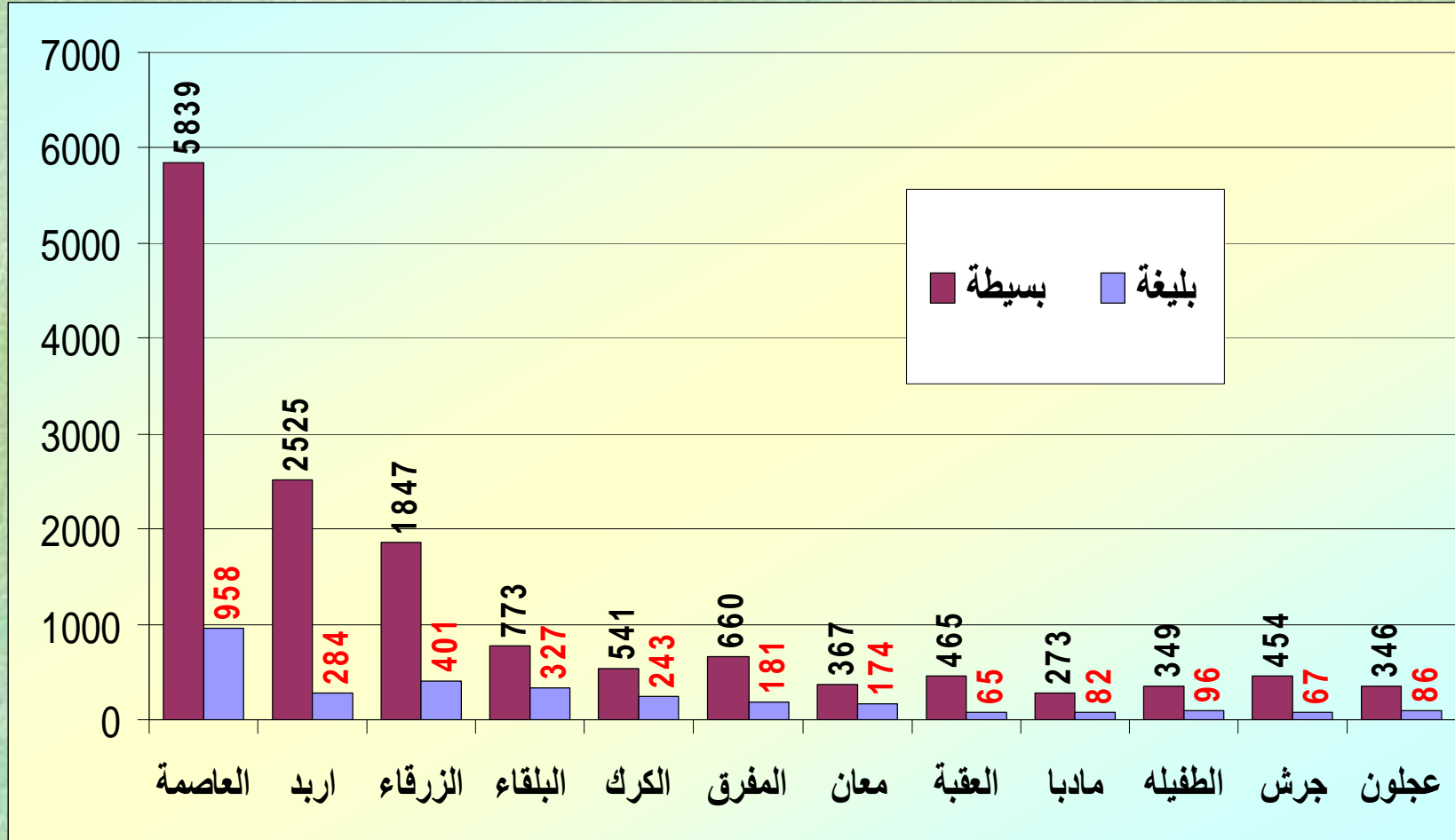
سجلت الحوادث المرورية ضمن اختصاص محافظة العاصمة النسبة الأعلى (٦٨,٥%)
من مجموع الحوادث الكلي

شكل بياني رقم (٣١): توزيع الوفيات حسب المحافظة لعام ٢٠١٠م



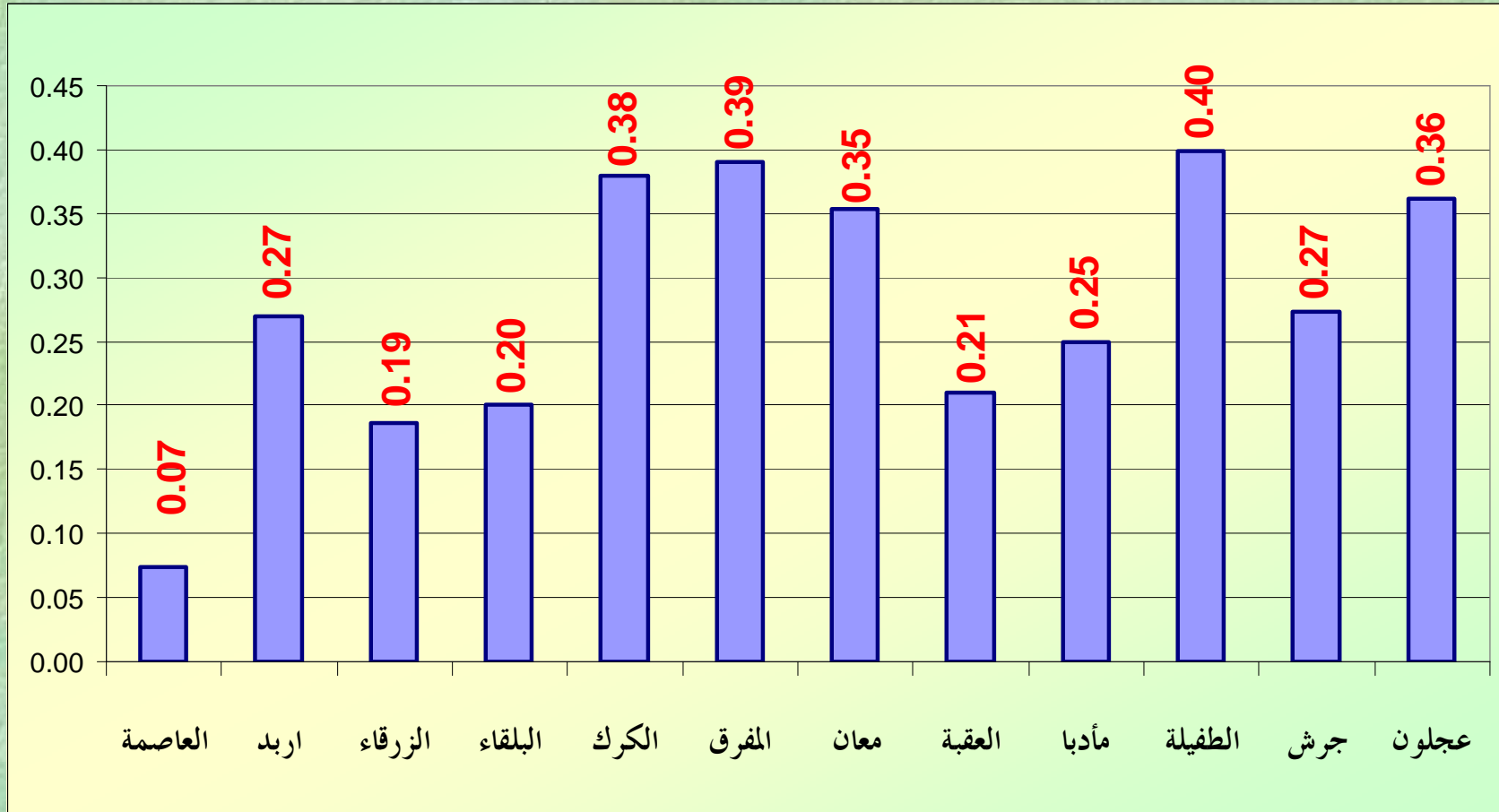
سجلت الوفيات ضمن اختصاص محافظة العاصمة النسبة الأعلى (٢٩,٦%) من مجموع الوفيات الكلي.

شكل بياني رقم (٣٢): توزيع الاصابات البليغه و البسيطة حسب المحافظة لعام ٢٠١٠م



سجلت نسبة الاصابات البليغة (٣٢,٣%) و البسيطة (٤٠,٤%) ضمن اختصاص محافظة العاصمة من مجموع الاصابات الكلية.

شكل بياني رقم (٣٣): معدل الخطوره حسب المحافظة لعام ٢٠١٠م

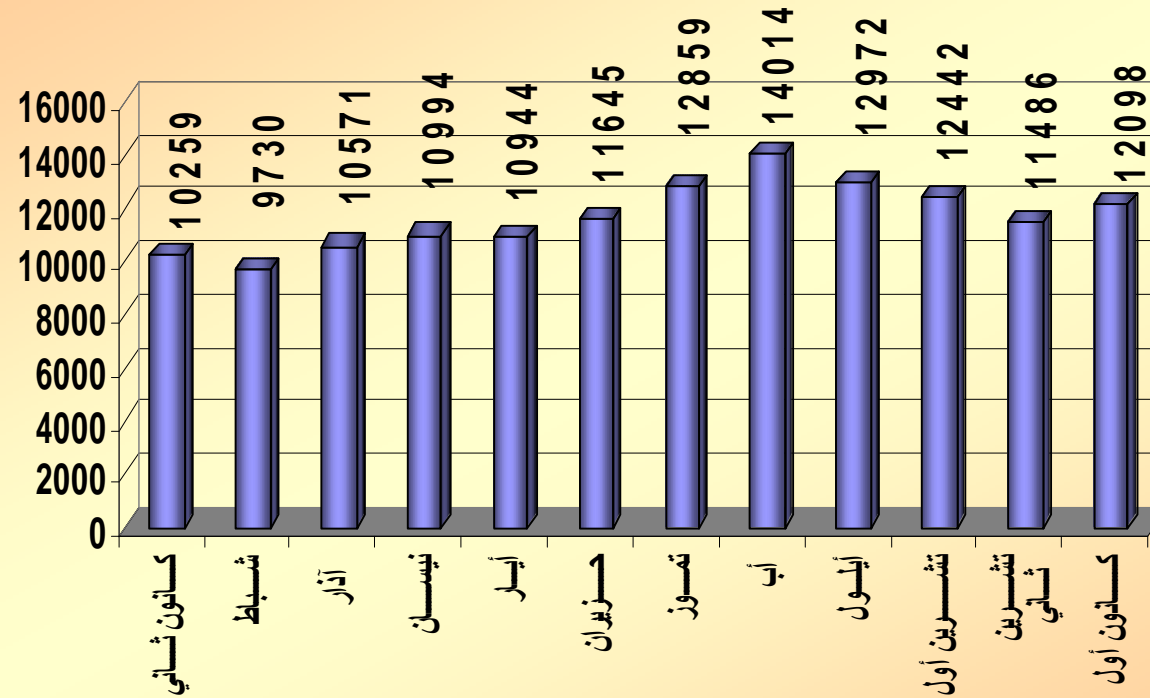


سجلت محافظة الطفيلة اعلى معدل خطورة* في الحوادث المرورية لعام ٢٠١٠م و محافظة العاصمة ادنى معدل.

$$\text{معدل الخطورة}^* = \frac{\text{مجموع الجرحى + الوفيات}}{\text{عدد الحوادث الكلي}}$$

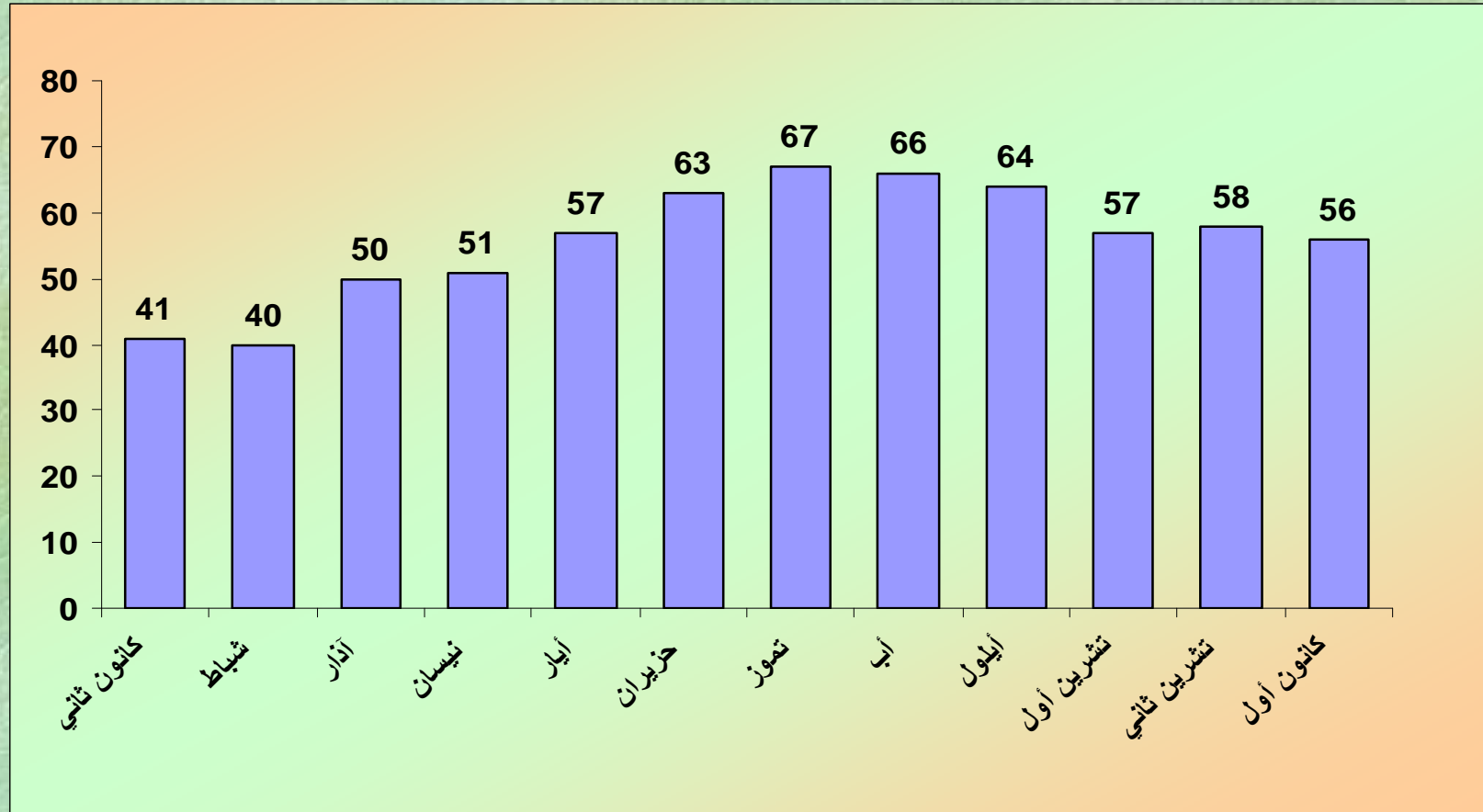
تحليل الحوادث المروريه
حسب الشهر

شكل بياني رقم (٤٦): حوادث المروريه حسب الأشهر لعام ٢٠١٠م



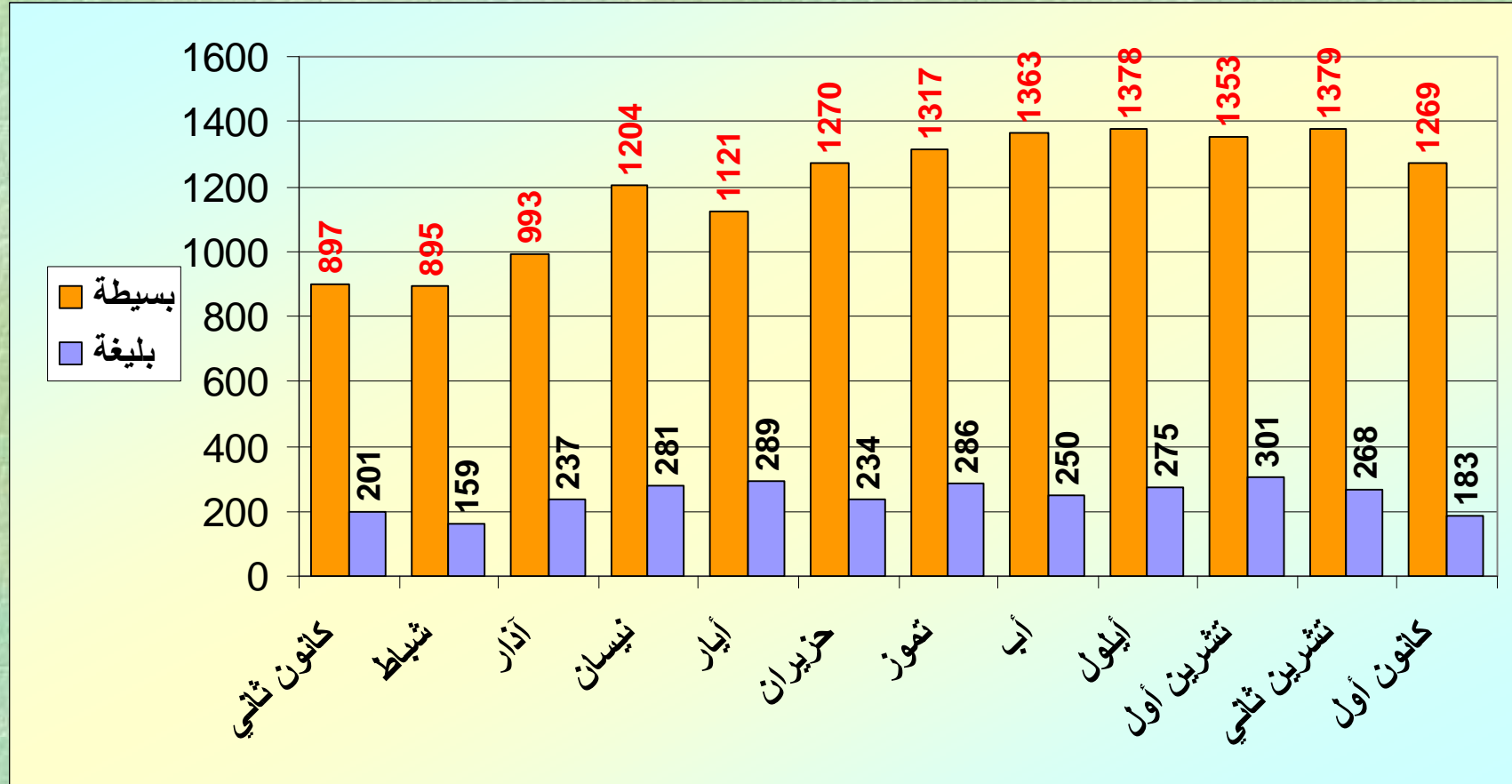
سجلت أشهر الصيف (تموز، آب، ايلول) النسبه الأعلى (٢٨,٥%)
من المجموع الكلي للحوادث المرورية

شكل بياني رقم (٥٠): توزيع الوفيات حسب الأشهر لعام ٢٠١٠م



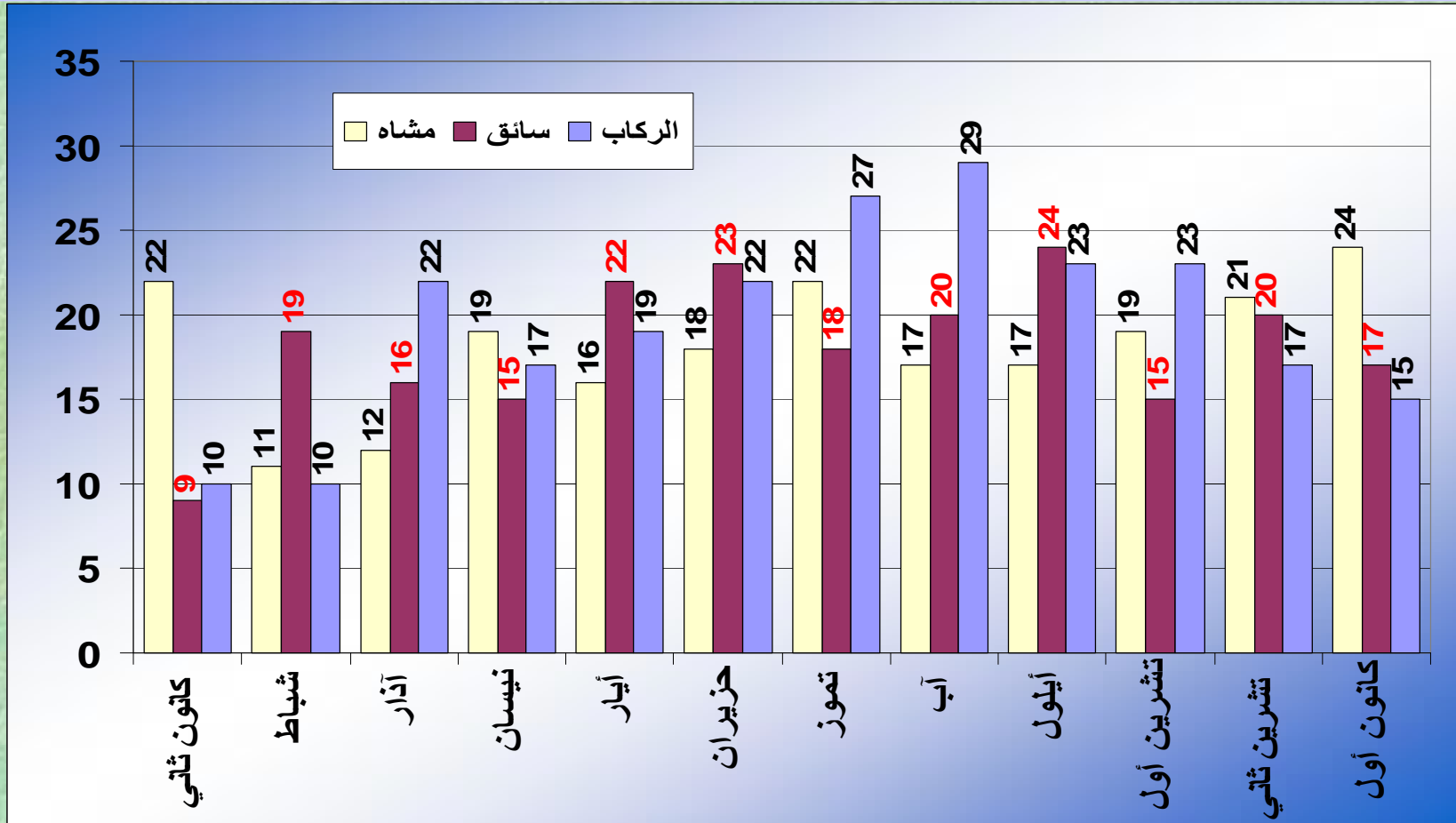
سجلت اشهر الصيف (حزيران ، تموز، أب ، ايلول) النسبه الأعلى (٣٩%)
من مجموع الوفيات الكلي

شكل بياني رقم (٥١): الاصابات البسيطة و البليغة حسب الأشهر لعام ٢٠١٠م



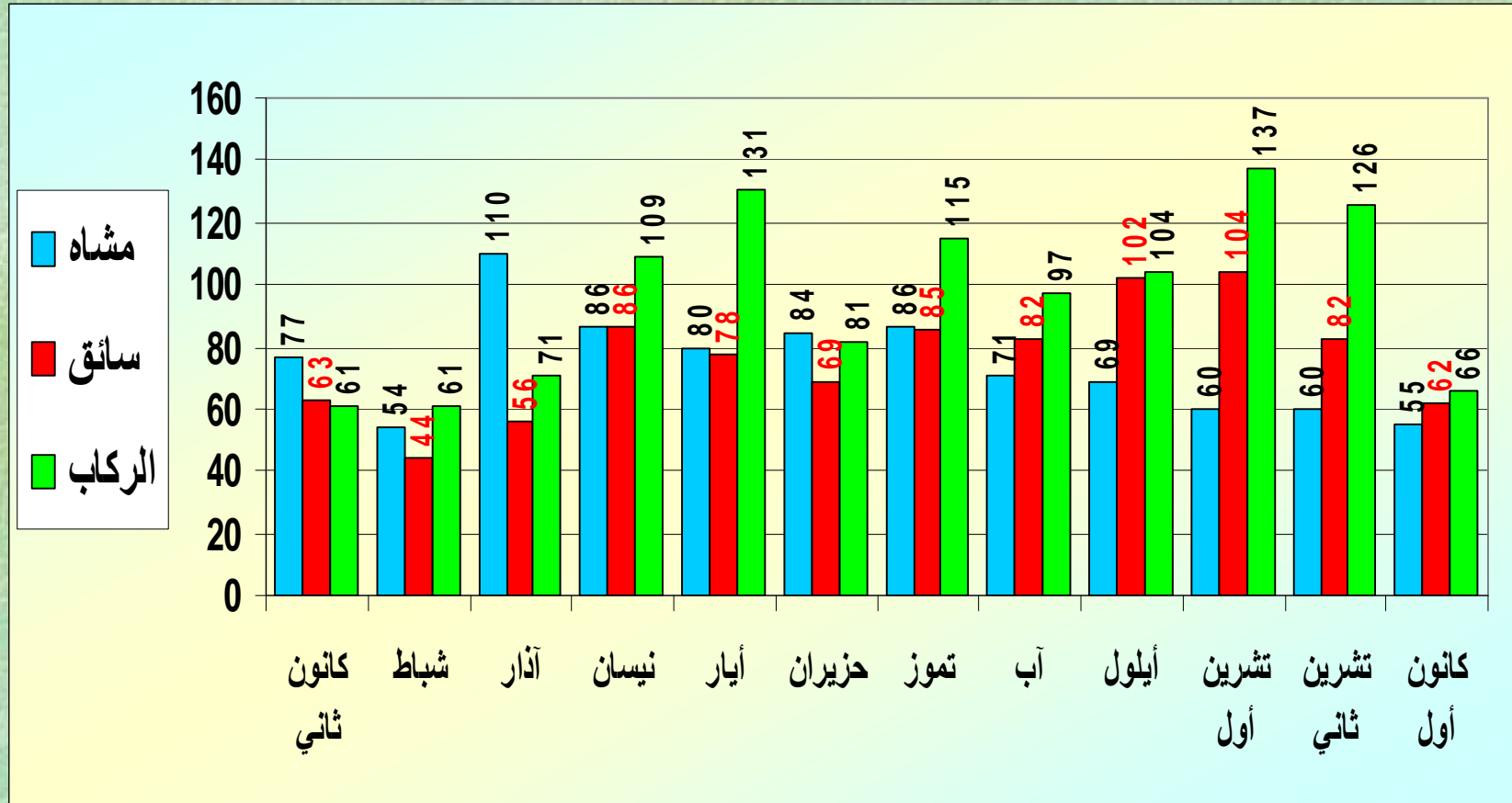
سجل شهر تشرين الثاني النسبة الأعلى (٩,٥%) من مجموع الاصابات البسيطة الكلي ،
بينما سجل شهر تشرين الأول النسبة الأعلى (١٠,٢%) من مجموع الاصابات البليغة الكلي

شكل بياني رقم (٥٢) الوفيات ومستخدم الطريق حسب الأشهر لعام ٢٠١٠م



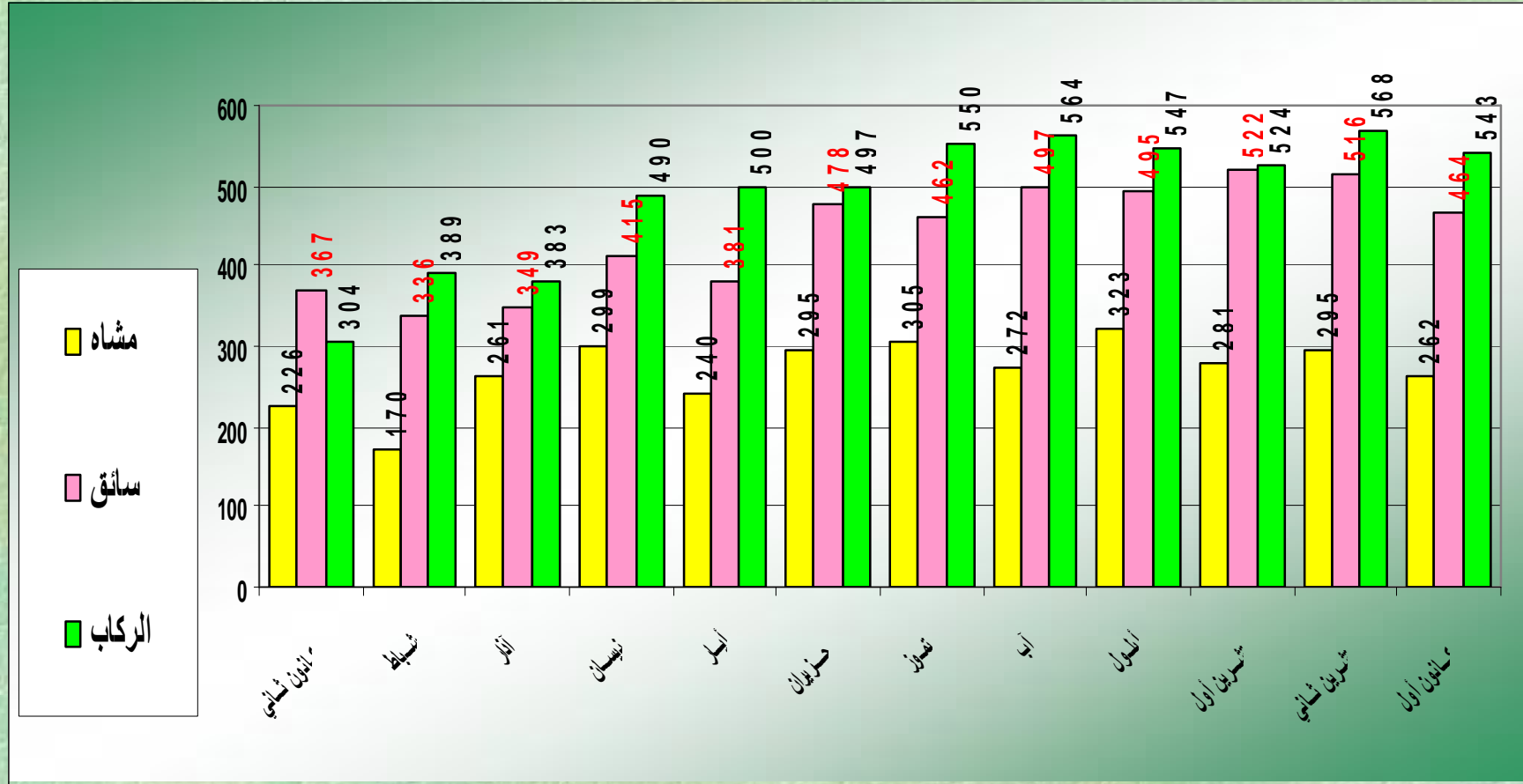
سجل شهر اب النسبه الأعلى (١٢,٤%) من مجموع وفيات الركاب،
بينما سجل شهر ايلول النسبه الأعلى (١١%) من مجموع وفيات السائقين،
و سجل شهر كانون أول النسبه الأعلى (٧,٨%) من مجموع وفيات المشاة .

شكل بياني رقم (٥٣): الاصابات البليغة و مستخدم الطريق حسب الأشهر لعام ٢٠١٠م



سجل شهر تشرين أول النسبة الأعلى (١١,٩%) من مجموع الاصابات البليغة للركاب والنسبة الأعلى (١١,٦%) من مجموع الاصابات البليغة للسائقين، و سجل شهر آذار النسبة الأعلى (١٢,٥%) من مجموع الاصابات البليغة للمشاة.

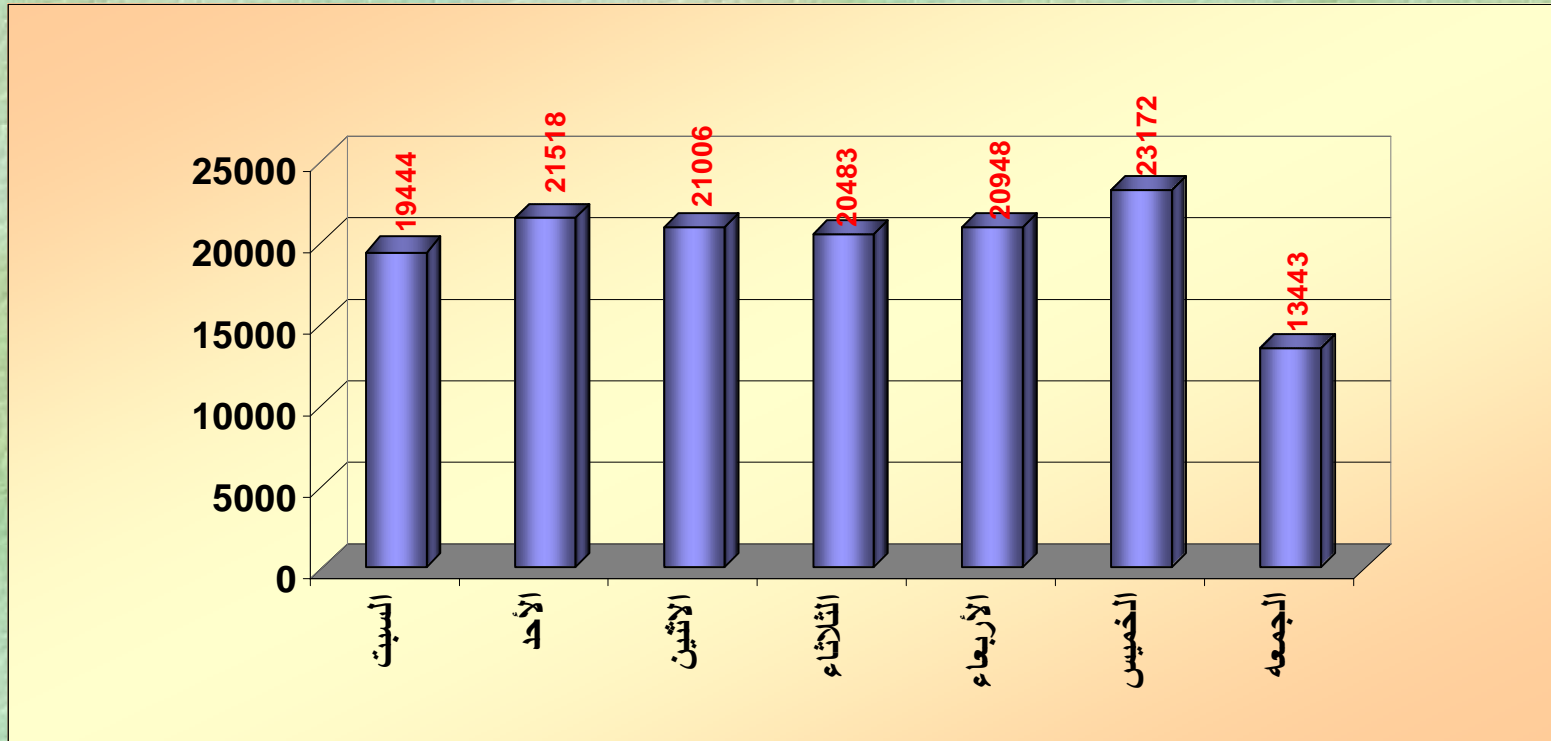
شكل بياني رقم (٥٤): الاصابات البسيطة و مستخدم الطريق حسب الأشهر لعام ٢٠١٠م



سجل شهر تشرين ثاني النسبة الأعلى (٩,٧%) من مجموع الاصابات البسيطة للركاب،
بينما سجل شهر تشرين أول النسبة الأعلى (٩,٩%) من مجموع الاصابات البسيطة للسائقين ،
و سجل شهر ايلول النسبة الأعلى (١٠,٠%) من مجموع الاصابات البسيطة للمشاة.

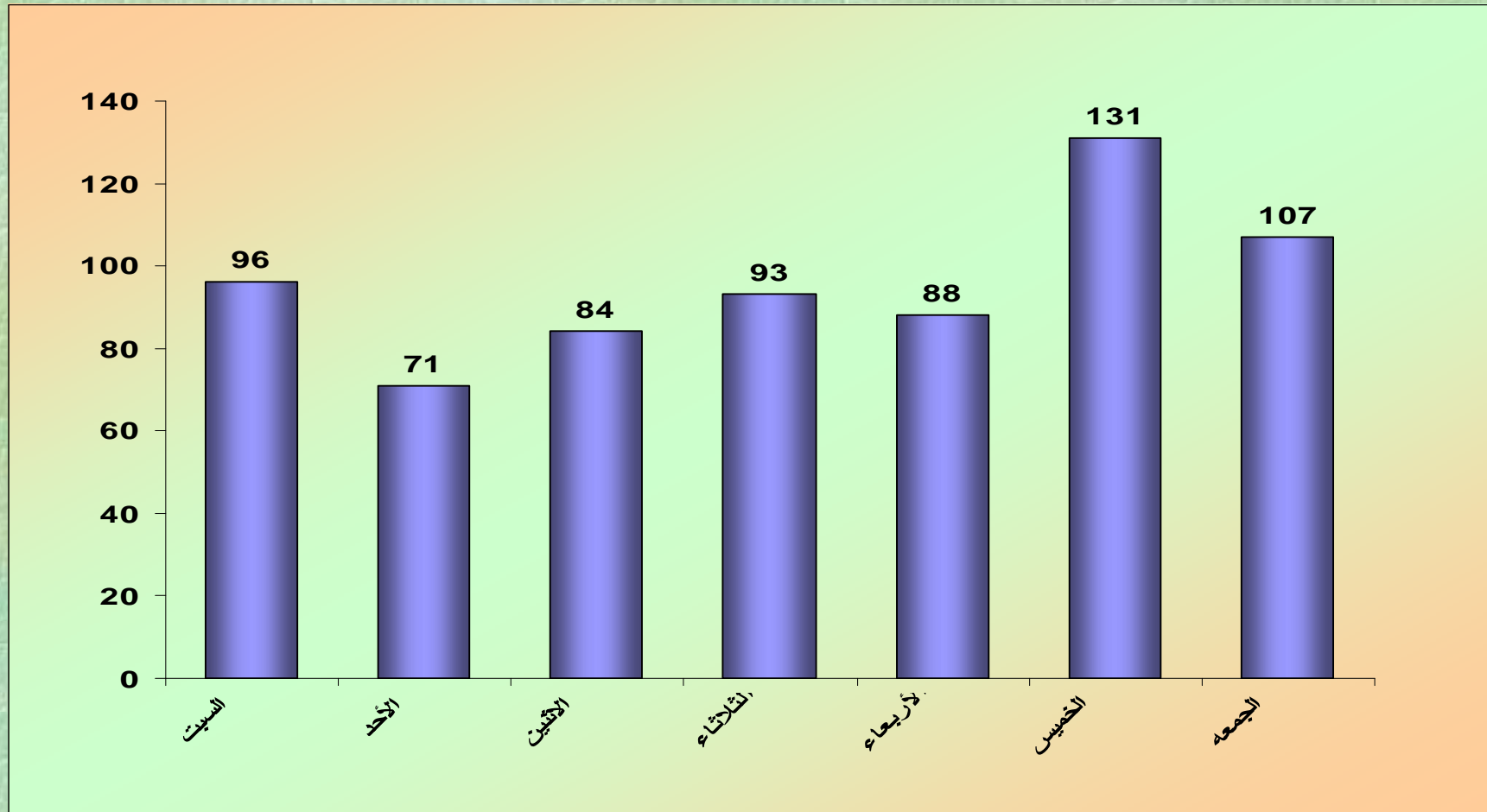
الحوادث و ما نجم عنها
حسب اليوم

شكل بياني رقم (٥٥): الحوادث حسب اليوم لعام ٢٠١٠م



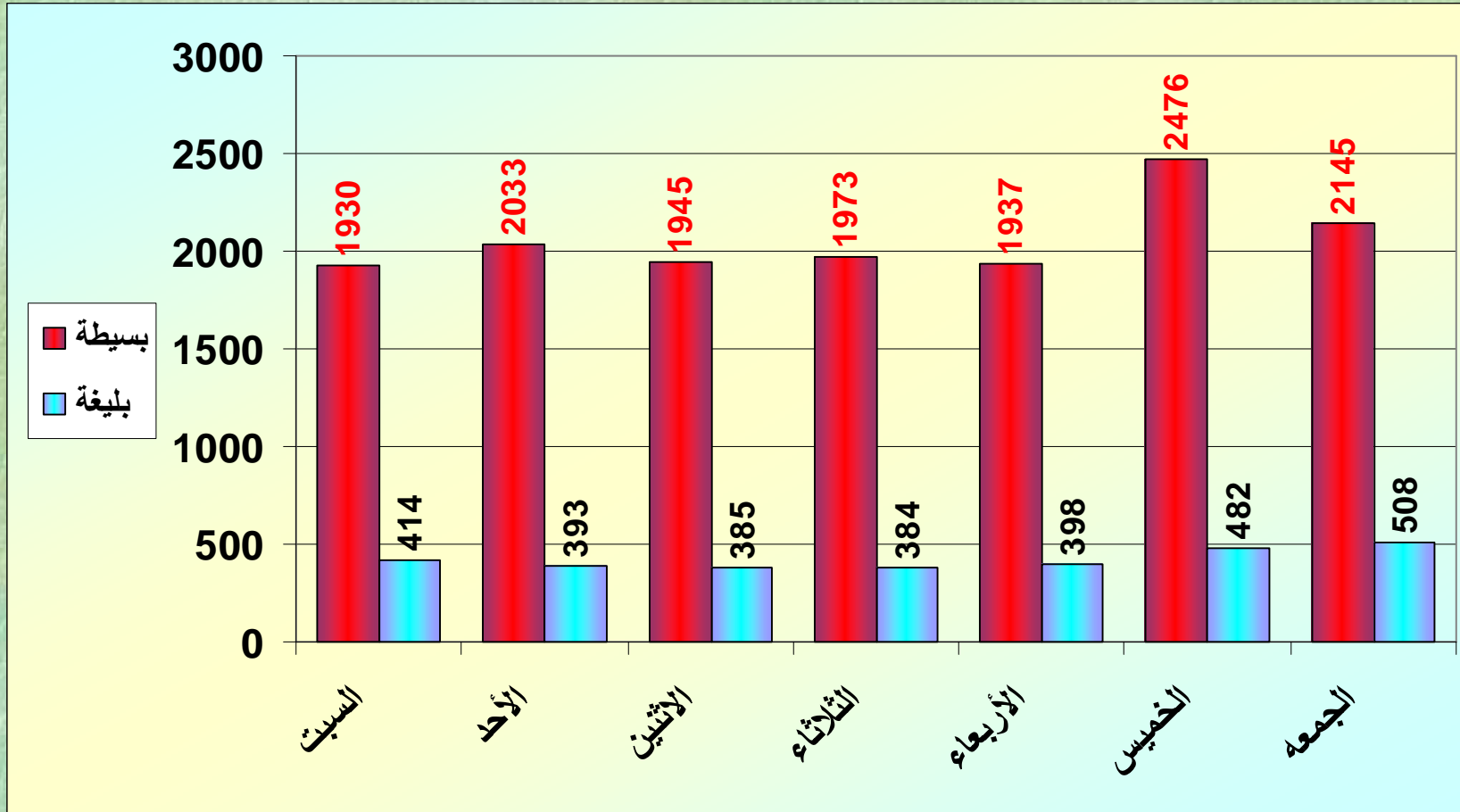
سجل يوم الخميس النسبة الأعلى (١٦,٥%) من مجموع الحوادث الكلي

شكل بياني رقم (٥٩): توزيع الوفيات حسب اليوم لعام ٢٠١٠م



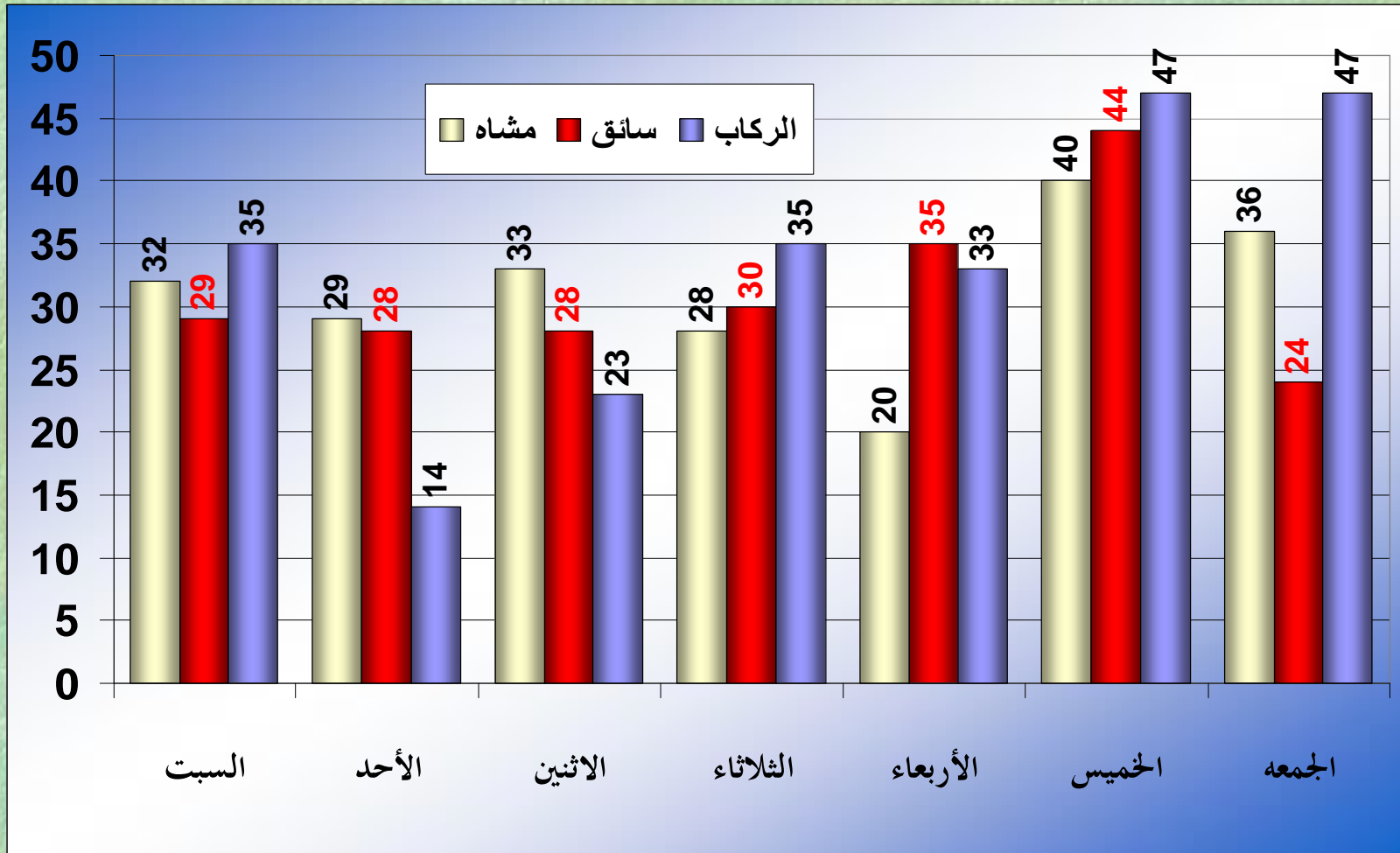
سجل يوم **الخميس** النسبة الأعلى (١٩,٥%) من مجموع الوفيات الكلي.

شكل بياني رقم (٦٠): توزيع الاصابات البليغه و البسيطة حسب اليوم لعام ٢٠١٠م



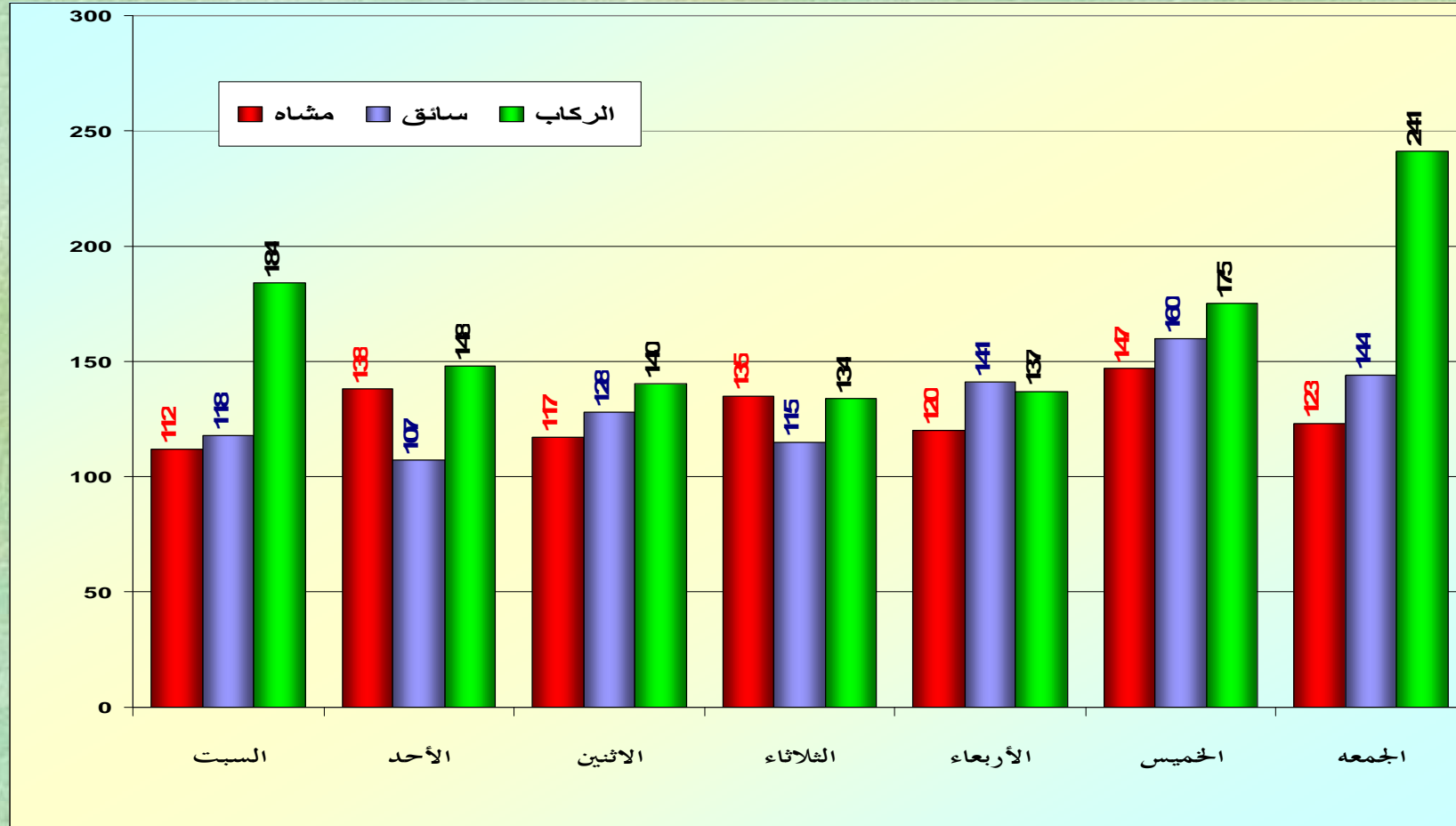
سجل يوم **الخميس** النسبة الأعلى (١٧,١%) من مجموع الاصابات البسيطة،
و سجل يوم **الجمعة** النسبة الأعلى (١٧,١%) من مجموع الاصابات البليغة.

شكل بياني رقم (٦١): الوفيات و مستخدمي الطريق حسب اليوم لعام ٢٠١٠م



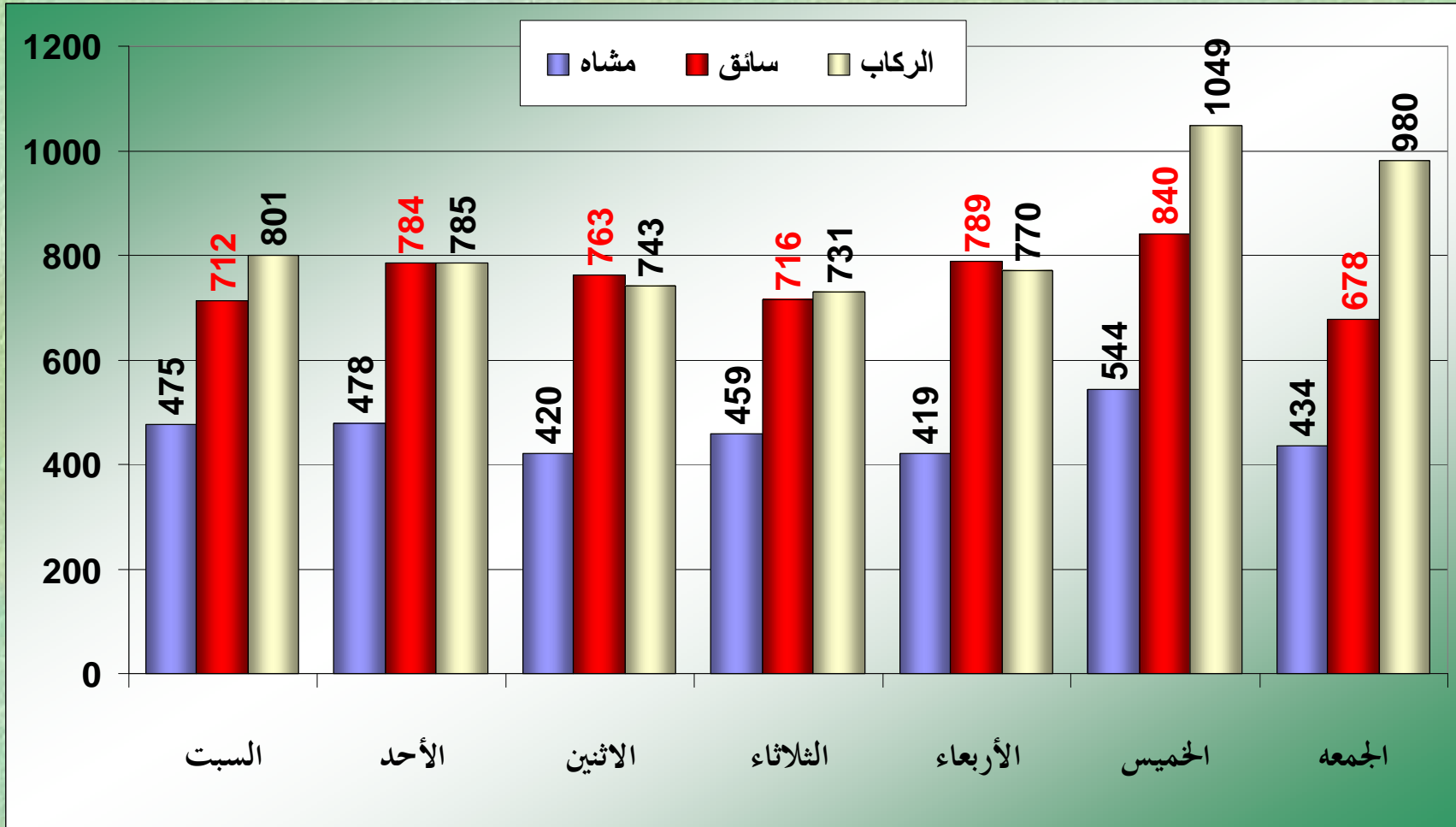
سجل يوم الخميس النسبة الأعلى (١٩,٥%) من مجموع وفيات مستخدمي الطريق (ركاب، مشاة، سائق)

شكل بياني رقم (٦٢): الاصابات البليغة و مستخدم الطريق حسب اليوم لعام ٢٠١٠م



سجل يوم الجمعة النسبة الأعلى (٢٠,٨ %) من مجموع الاصابات البليغة

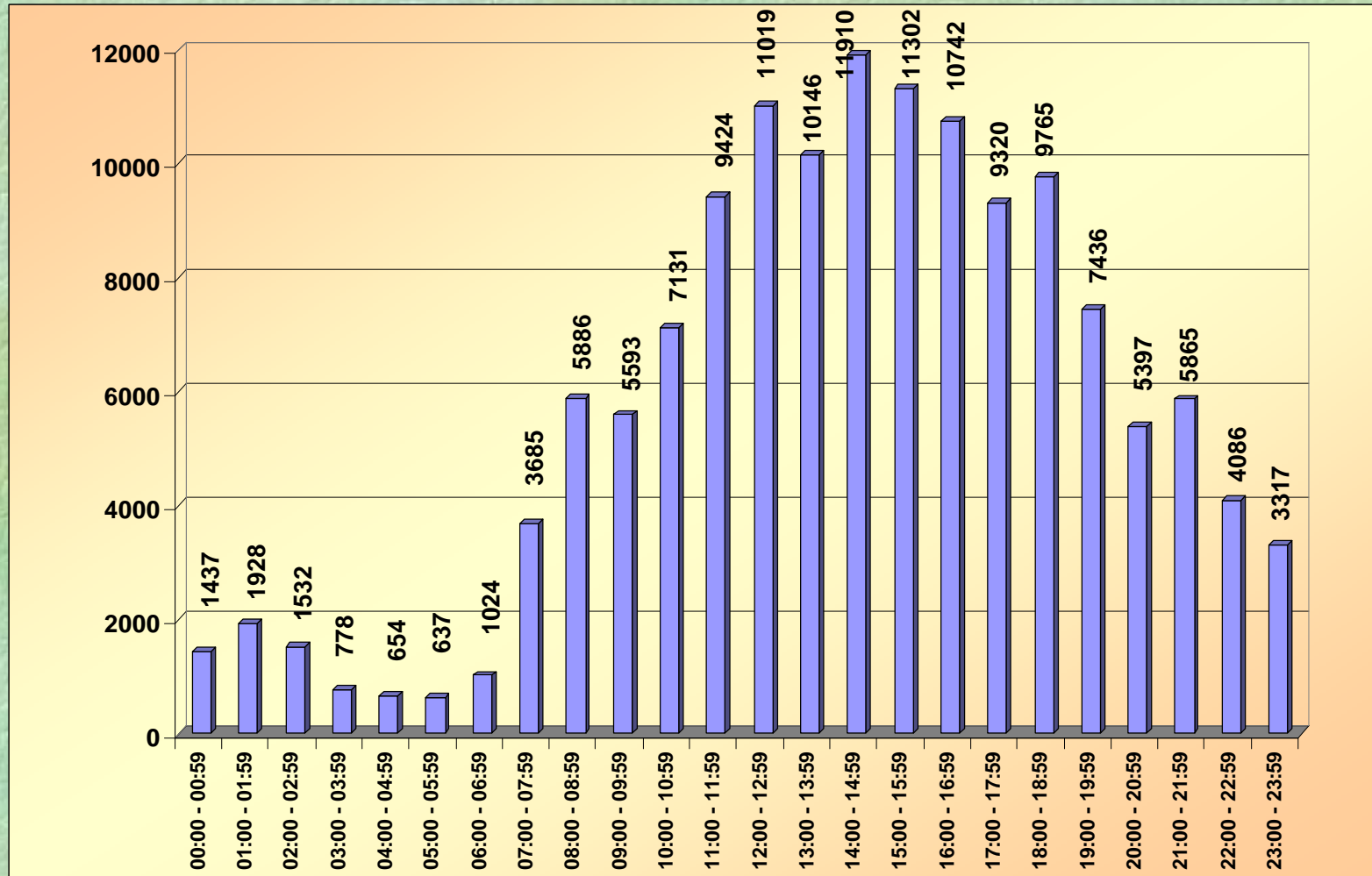
شكل بياني رقم (٦٣): الإصابات البسيطة و مستخدمي الطريق حسب اليوم لعام ٢٠١٠م



سجل يوم الخميس النسبة الأعلى ١٧,٠% من مجموع الإصابات البسيطة لمستخدمي الطريق.

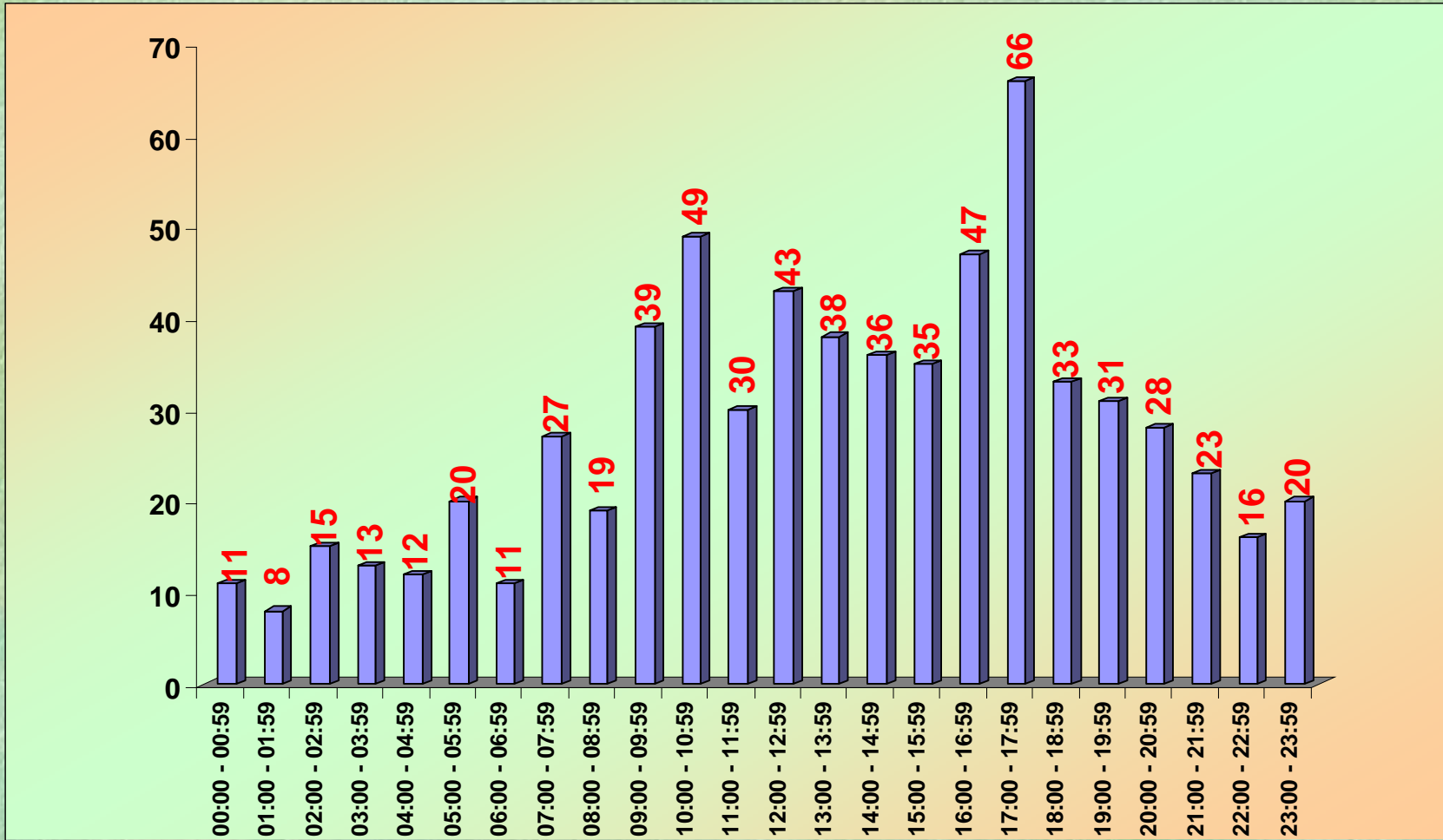
الحوادث و ما نجم عنها حسب الوقت

شكل بياني رقم (٦٤): الحوادث حسب ساعة وقوع الحادث لعام ٢٠١٠م



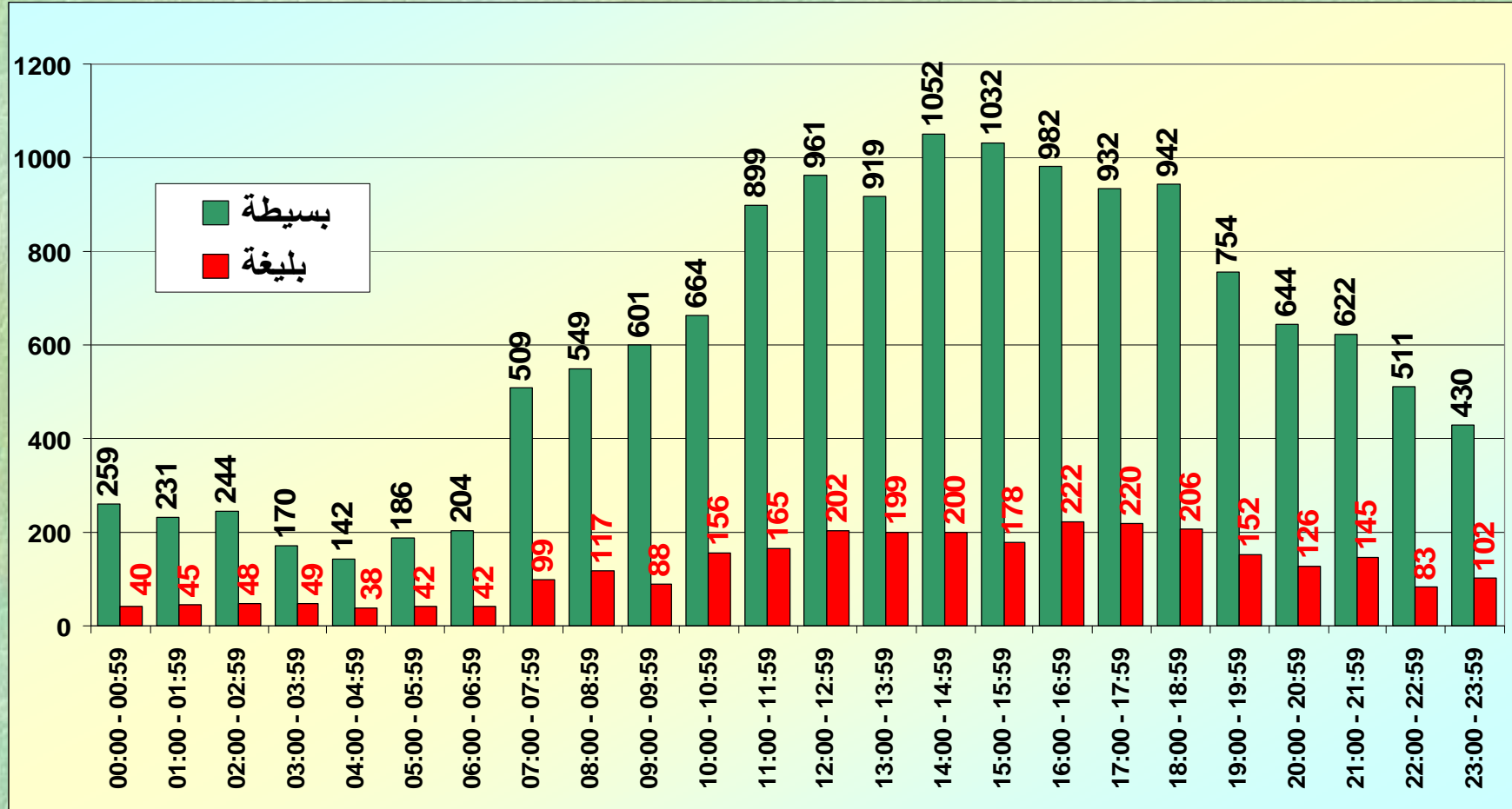
سجلت الفترة الزمنية (١٤,٠٠ - ١٥,٠٠) النسبة الأعلى (٨,٥%) من مجموع الحوادث الكلي

شكل بياني رقم (٦٨): توزيع الوفيات حسب ساعة وقوع الحادث لعام ٢٠١٠م



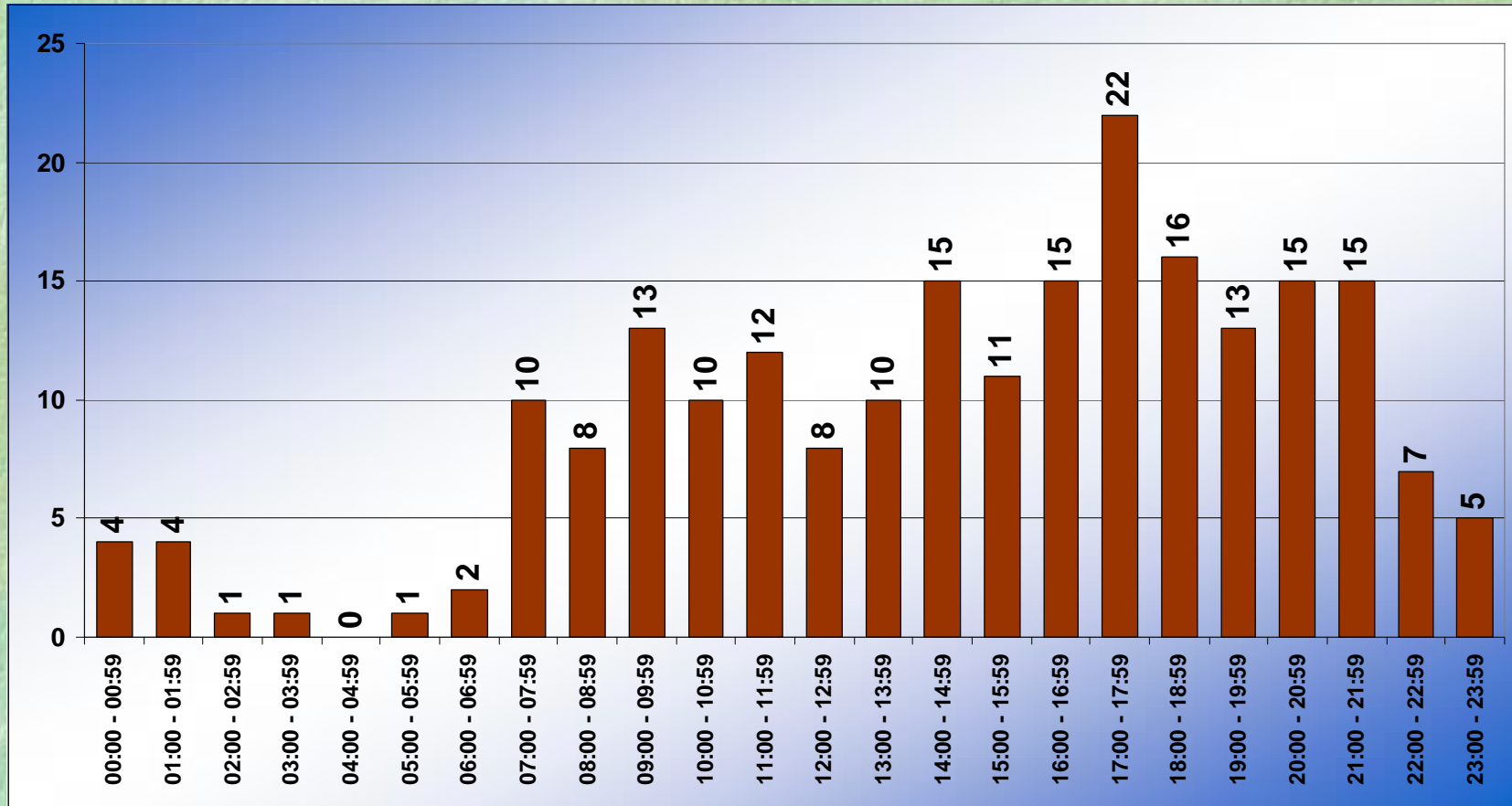
سجلت الفترة الزمنية (١٧,٠٠-١٨,٠٠) النسبة الأعلى (٩,٩%) من مجموع الوفيات الكلي

شكل بياني رقم (٦٩): توزيع الاصابات البليغة و البسيطة حسب ساعة وقوع الحادث لعام ٢٠١٠م



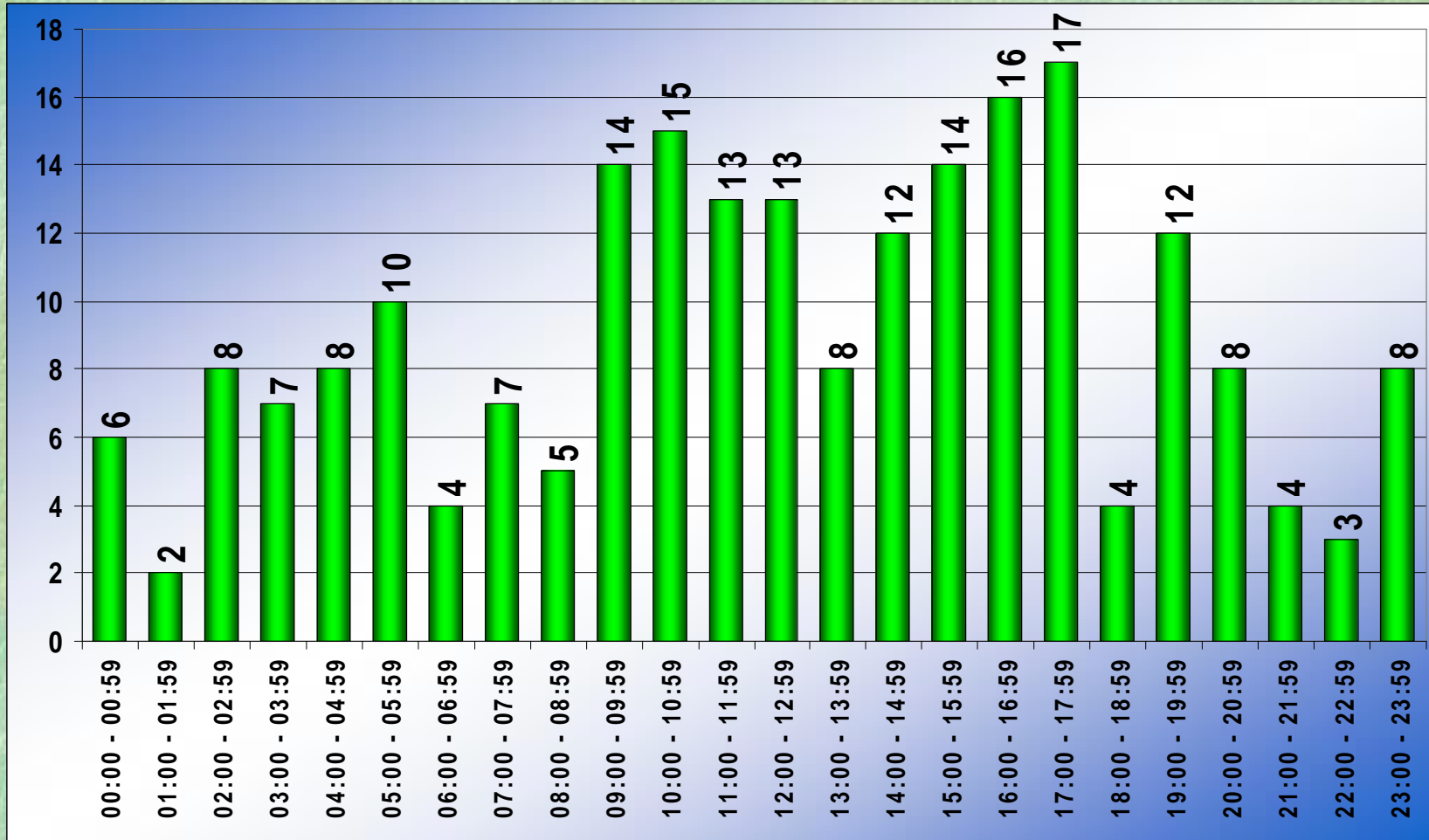
سجلت الفترة الزمنية (١٤,٠٠ - ١٥,٠٠) النسبة الأعلى ٧,٣% من مجموع الاصابات البسيطة
والفترة الزمنية (١٦,٠٠ - ١٧,٠٠) النسبة الأعلى ٧,٥% من مجموع الإصابات البليغة.

شكل بياني رقم (٧٠): وفيات المشاة حسب ساعة وقوع الحادث لعام ٢٠١٠م



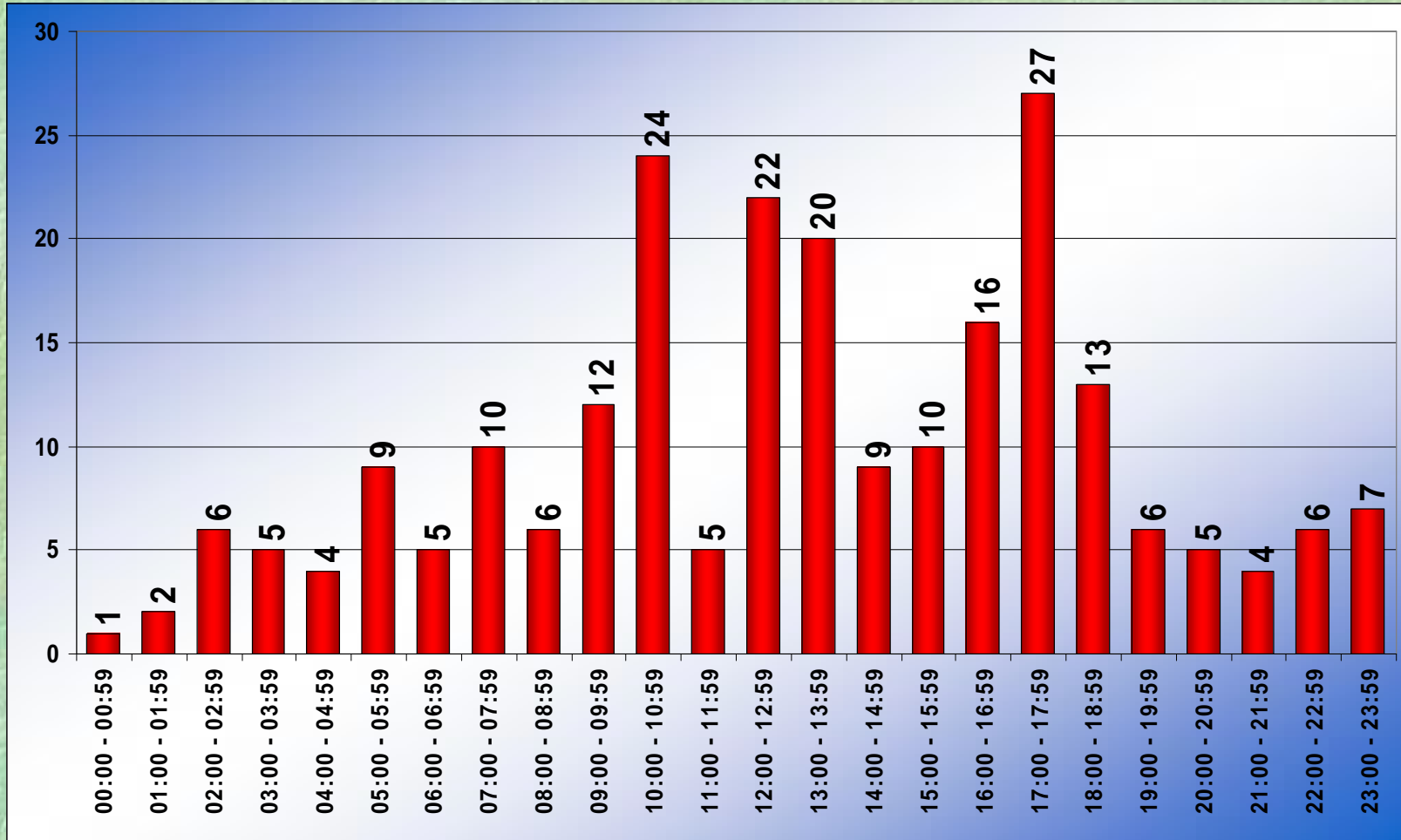
سجلت الفترة الزمنية (١٧,٠٠ - ١٨,٠٠) النسبة الأعلى (١٠,١%) من مجموع وفيات المشاة

شكل بياني رقم (٧١): وفيات السائقين حسب ساعة وقوع الحادث لعام ٢٠١٠م



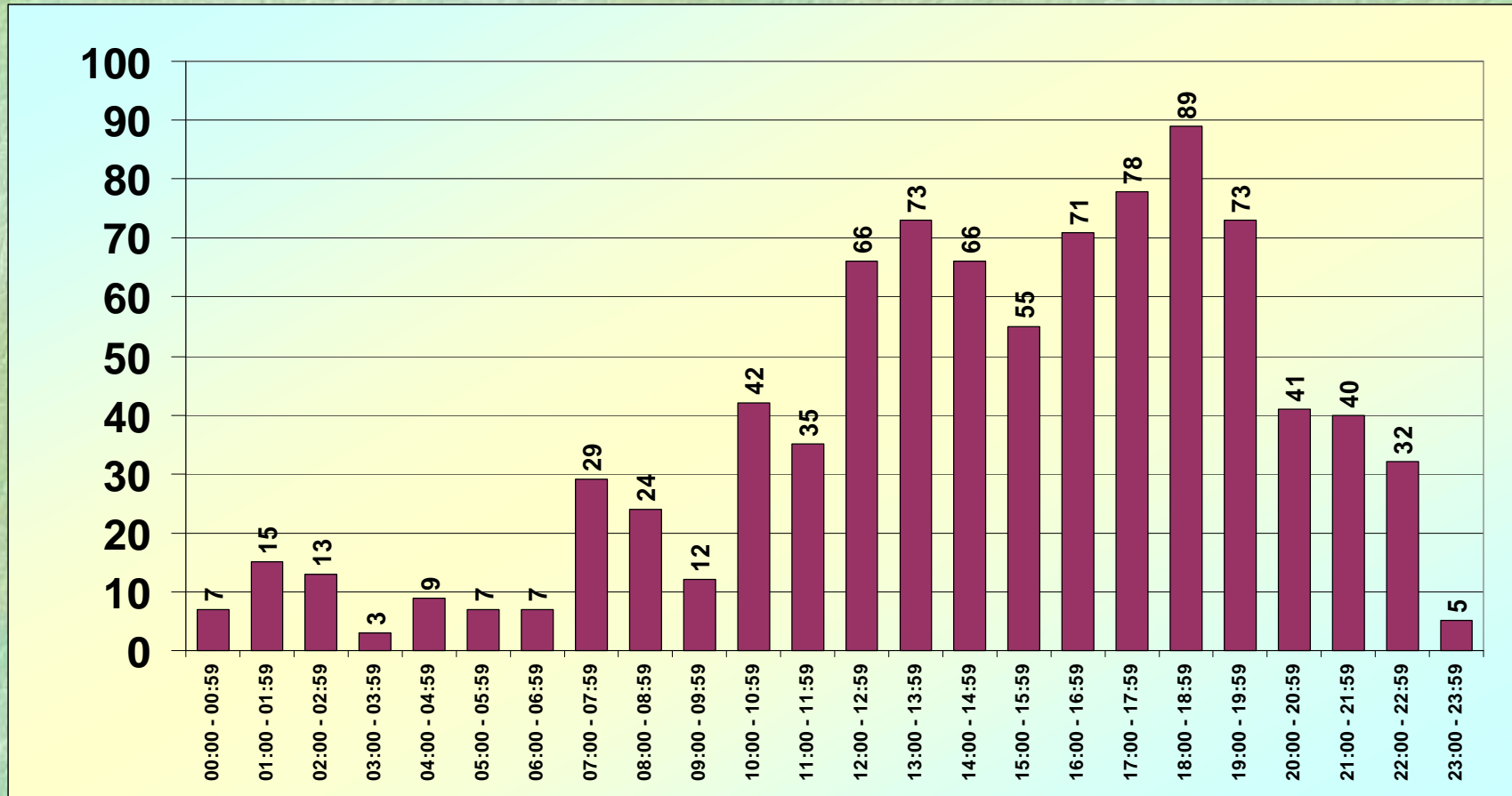
سجلت الفترة الزمنية (١٧,٠٠ - ١٨,٠٠) النسبة الأعلى (٧,٨%) من مجموع وفيات السائقين

شكل بياني رقم (٧٢): وفيات الركاب حسب ساعة وقوع الحادث لعام ٢٠١٠م



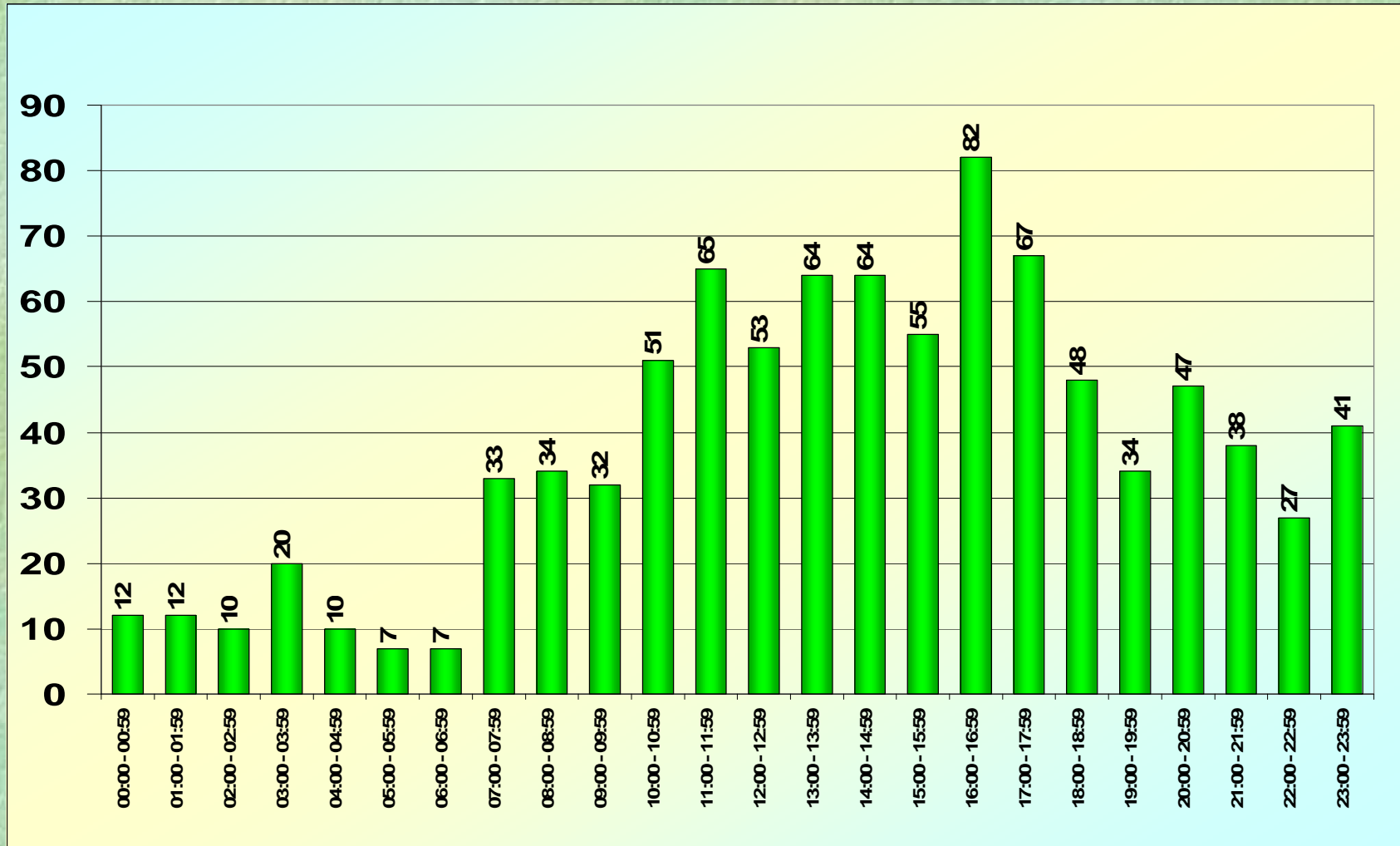
سجلت الفترة الزمنية (١٧,٠٠ - ١٨,٠٠) النسبة الاعلى (١١,٥%) من مجموع وفيات الركاب

شكل بياني رقم (٧٣): الاصابات البليغة للمشاة حسب ساعة وقوع الحادث لعام ٢٠١٠م



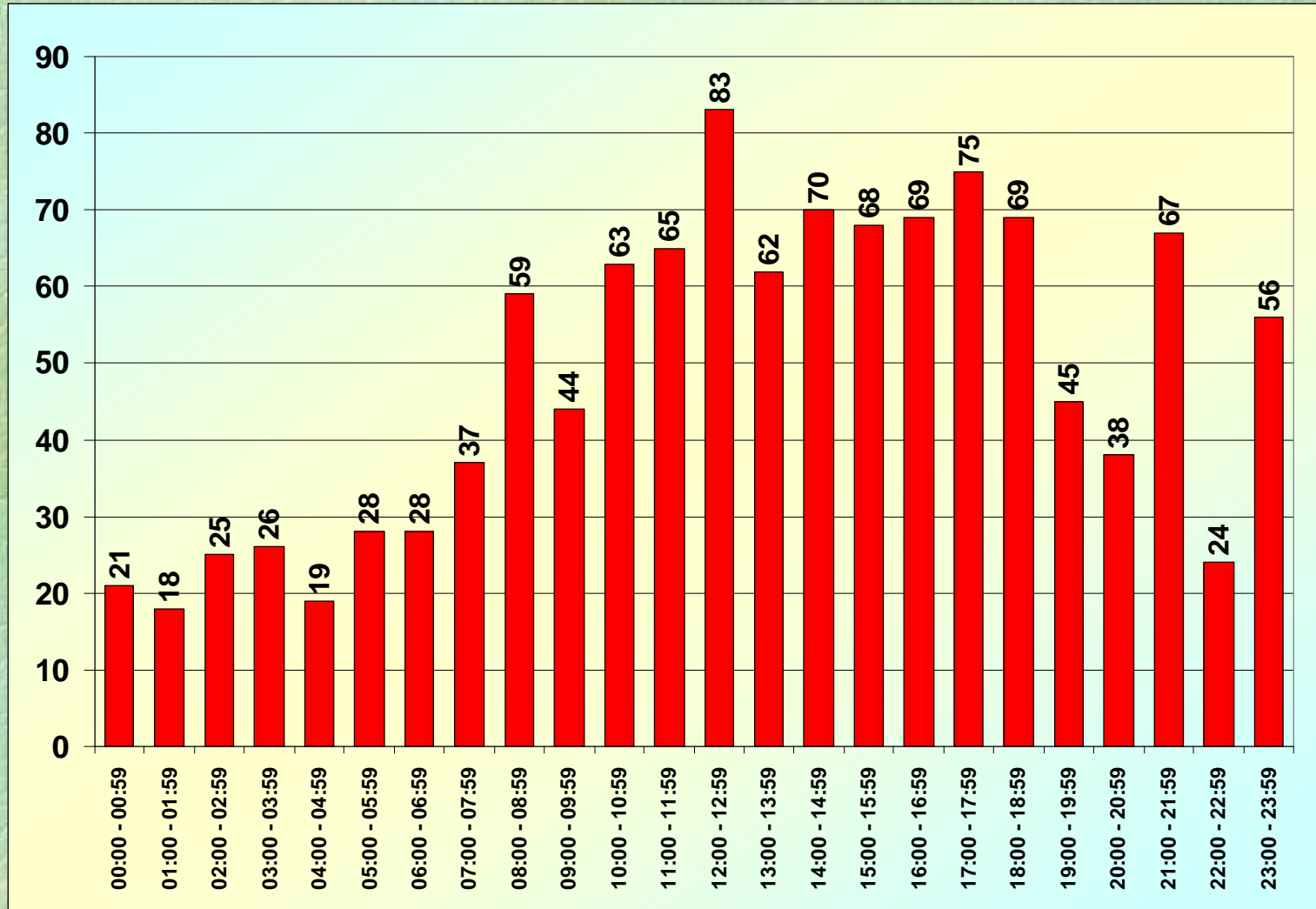
سجلت الفترة الزمنية (١٨,٠٠ - ١٩,٠٠) النسبة الأعلى (١٠%) من مجموع الاصابات البليغة للمشاة.

شكل بياني رقم (٧٤): الاصابات البليغة للسائقين حسب ساعة وقوع الحادث لعام ٢٠١٠م



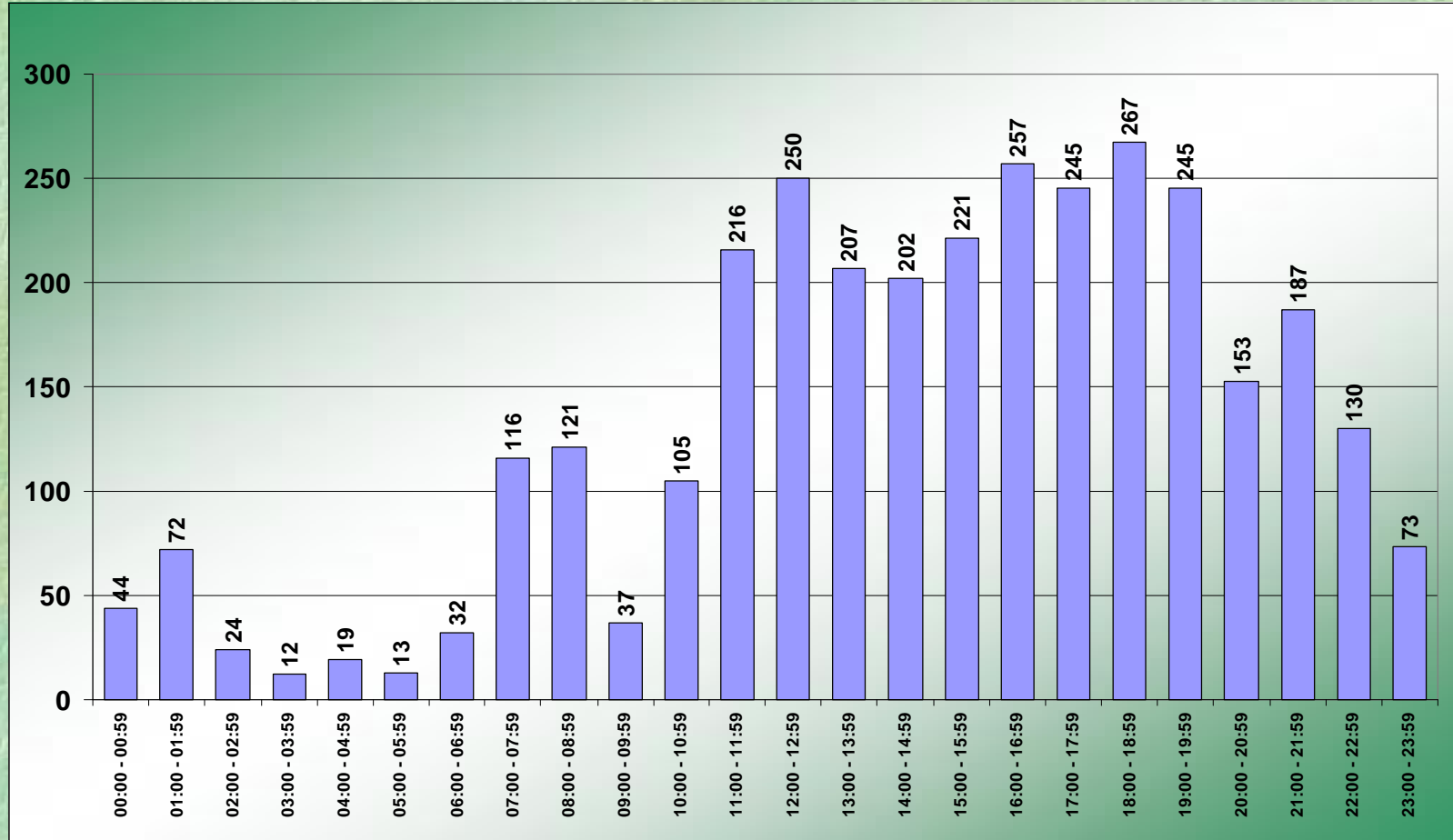
سجلت الفترة الزمنية (١٦,٠٠ - ١٧,٠٠) النسبة الأعلى (٩,٠%)
من مجموع الاصابات البليغة للسائقين

رسم بياني رقم (٧٥): الإصابات البليغة للركاب حسب ساعة وقوع الحادث لعام ٢٠١٠م



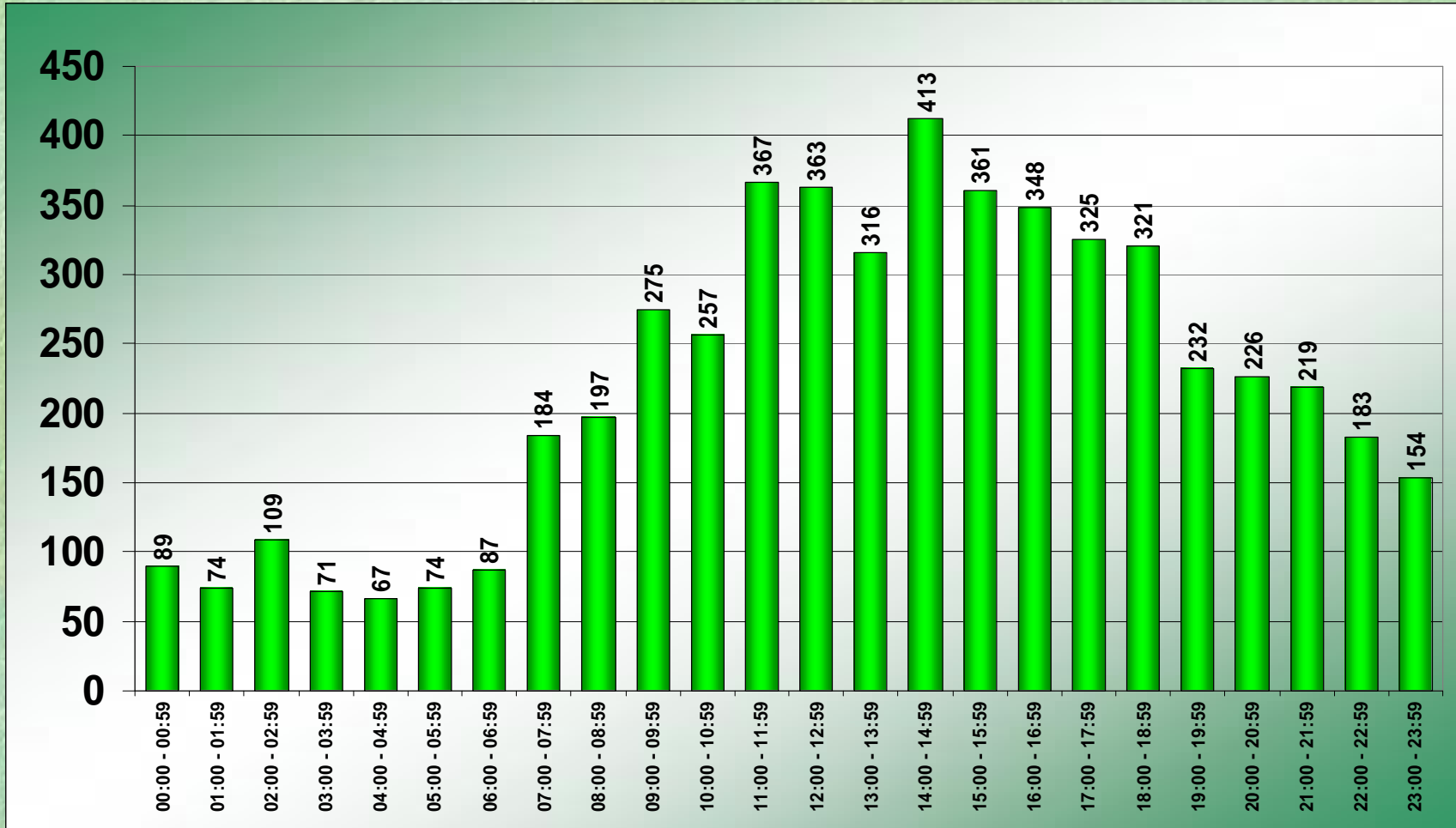
سجلت الفترة الزمنية (١٢,٠٠ - ١٣,٠٠) النسبة الأعلى ٧,٢%
من مجموع الإصابات البليغة للركاب

شكل بياني رقم (٧٦): الاصابات البسيطة للمشاة حسب ساعة وقوع الحادث لعام ٢٠١٠م



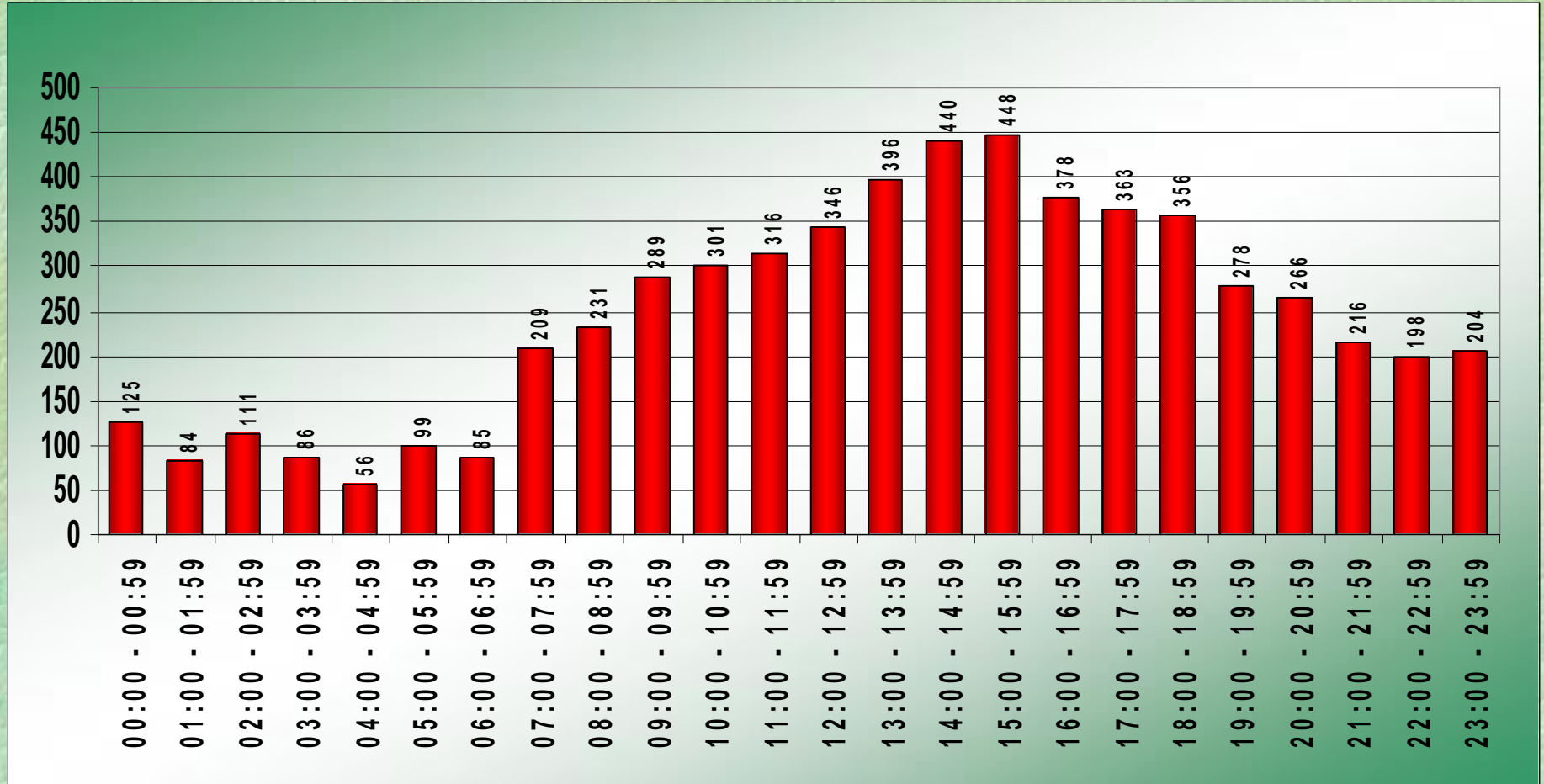
سجلت الفترة الزمنية (١٨,٠٠ - ١٩,٠٠) النسبة الأعلى (٨,٢ %) من مجموع الاصابات البسيطة للمشاة.

شكل بياني رقم (٧٧): الاصابات البسيطة للسائق حسب ساعة وقوع الحادث لعام ٢٠١٠م



سجلت الفترة الزمنية (١٤,٠٠ - ١٥,٠٠) النسبة الأعلى (١٢,٤%)
من مجموع الاصابات البسيطة للسائقين

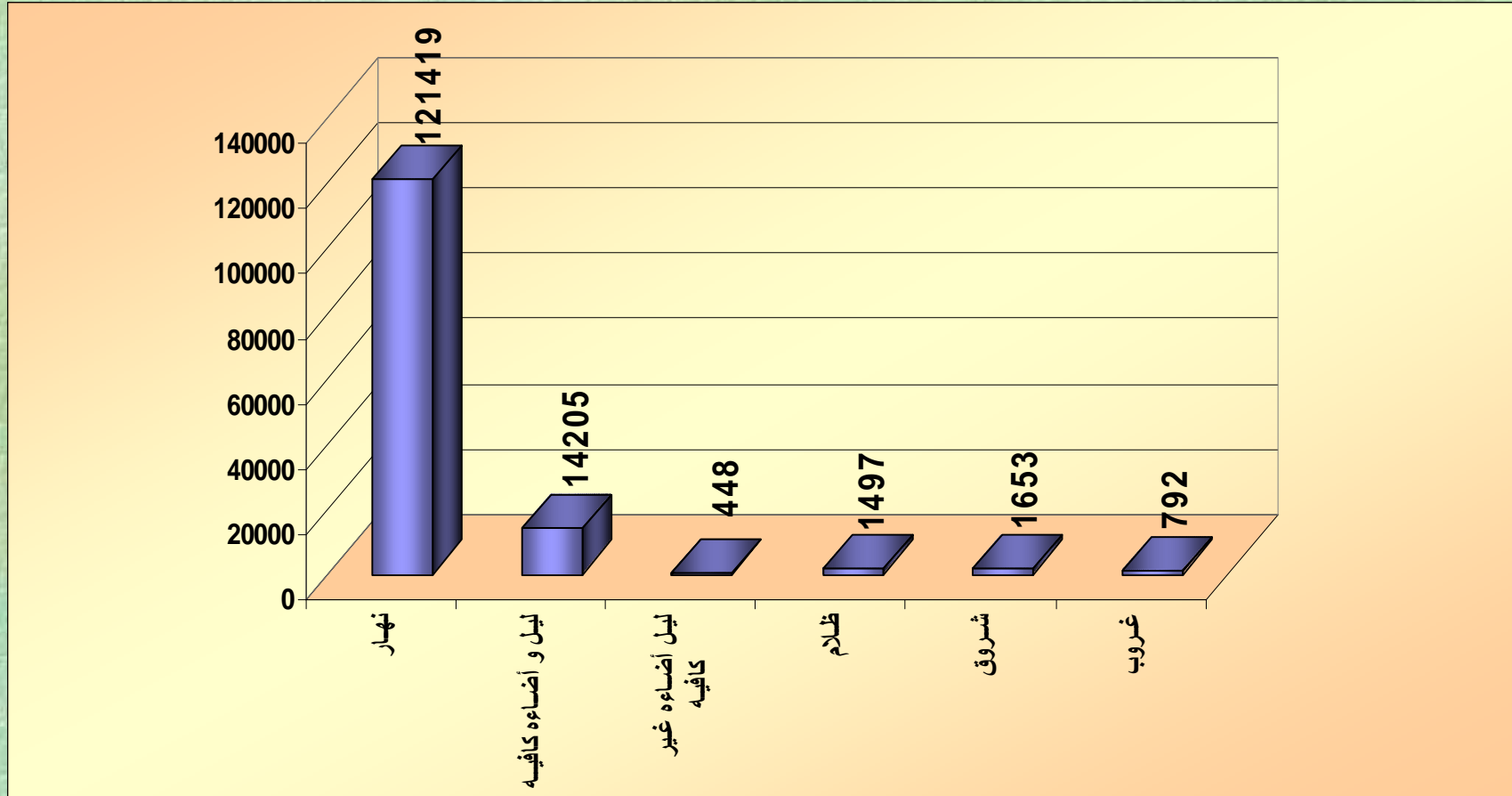
شكل بياني رقم (٧٨): الاصابات البسيطة للركاب حسب ساعة وقوع الحادث لعام ٢٠١٠م



سجلت الفترة الزمنية (١٥,٠٠ - ١٦,٠٠) النسبة الأعلى (٧,٦%)
من مجموع الاصابات البسيطة للركاب

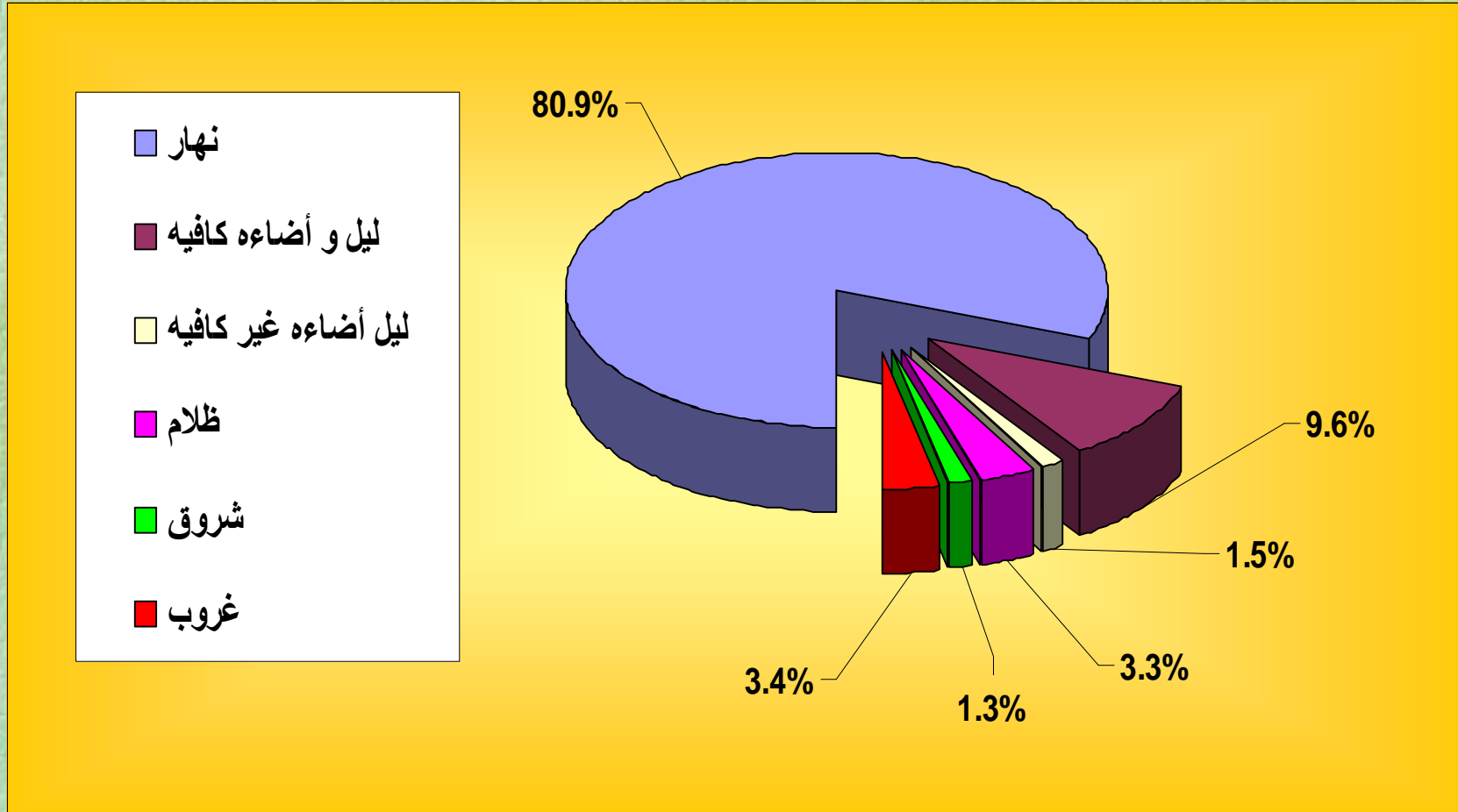
الحوادث المروريه و ما نجم عنها
حسب الاضائه

شكل بياني رقم (٧٩): حوادث المروريه حسب درجة الاضاءة لعام ٢٠١٠م



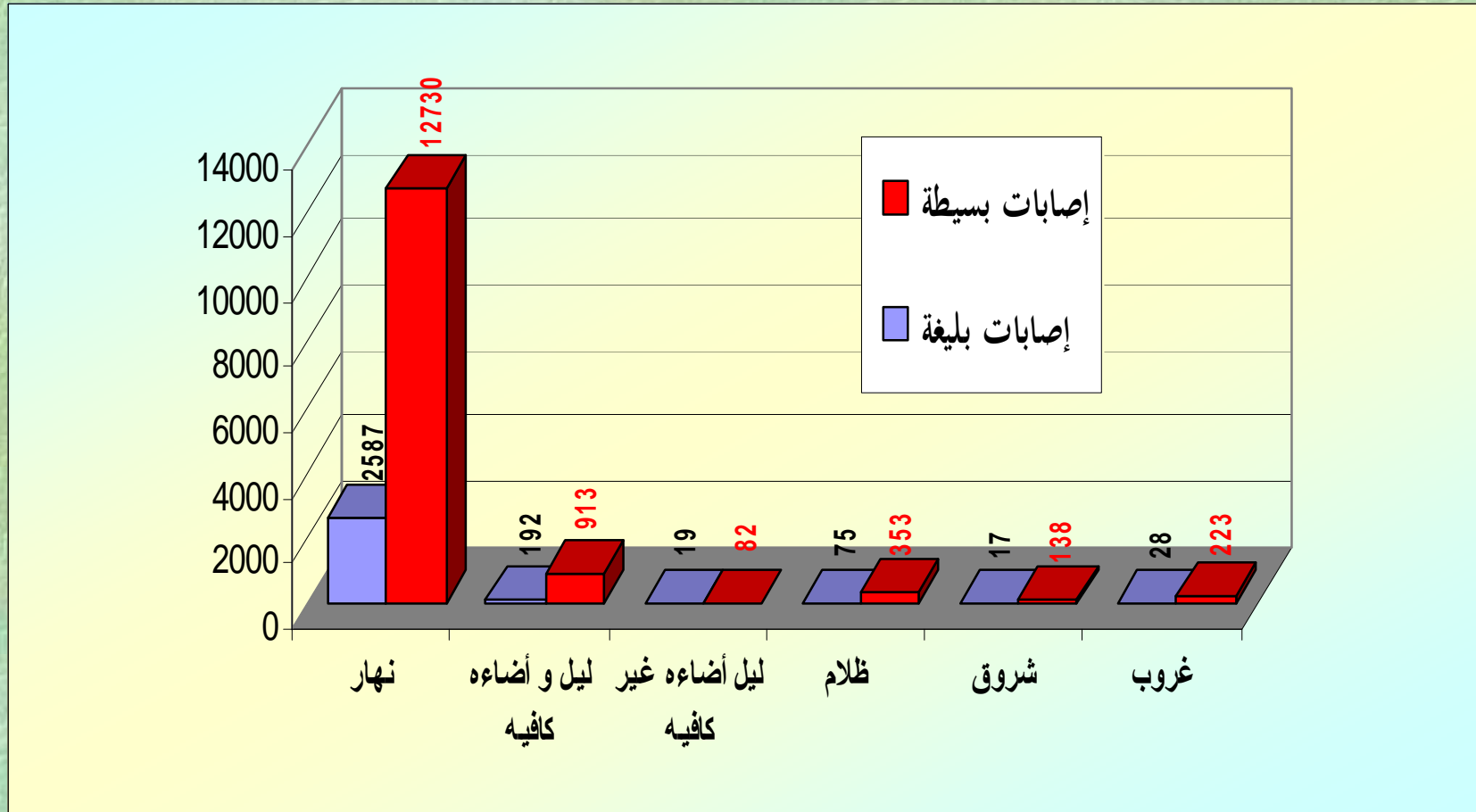
سجلت الحوادث المرورية أثناء النهار النسبة الأعلى ٨٦,٧% من مجموع الحوادث الكلي

شكل بياني رقم (٨٣): توزيع الوفيات حسب درجة الاضائة لعام ٢٠١٠م



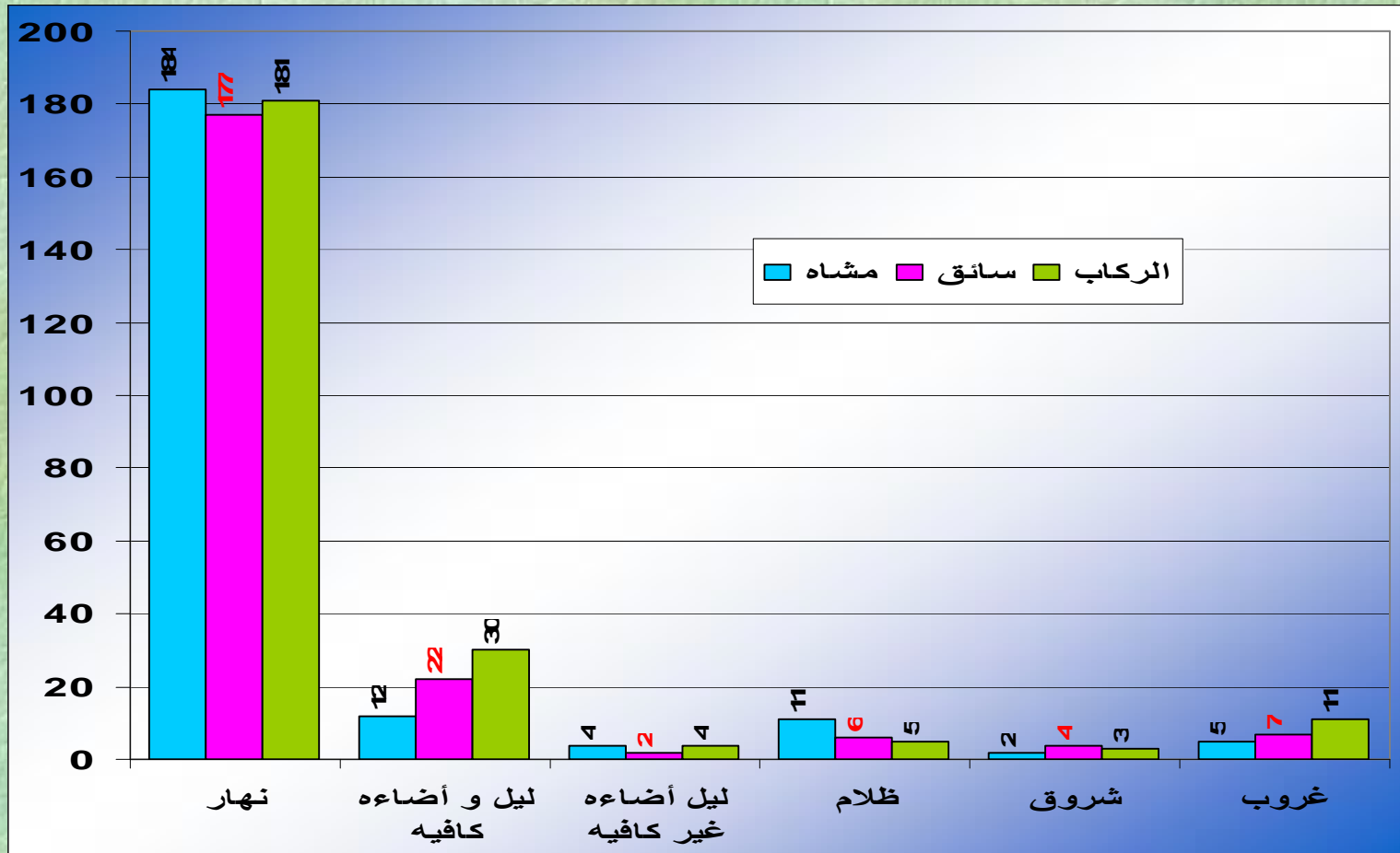
سجلت الوفيات أثناء النهار النسبه الأعلى ٨٠,٩% من مجموع الوفيات الكلي

شكل بياني رقم (٨٤): الاصابات البسيطة و البليغة حسب درجة الاضاءة لعام ٢٠١٠م



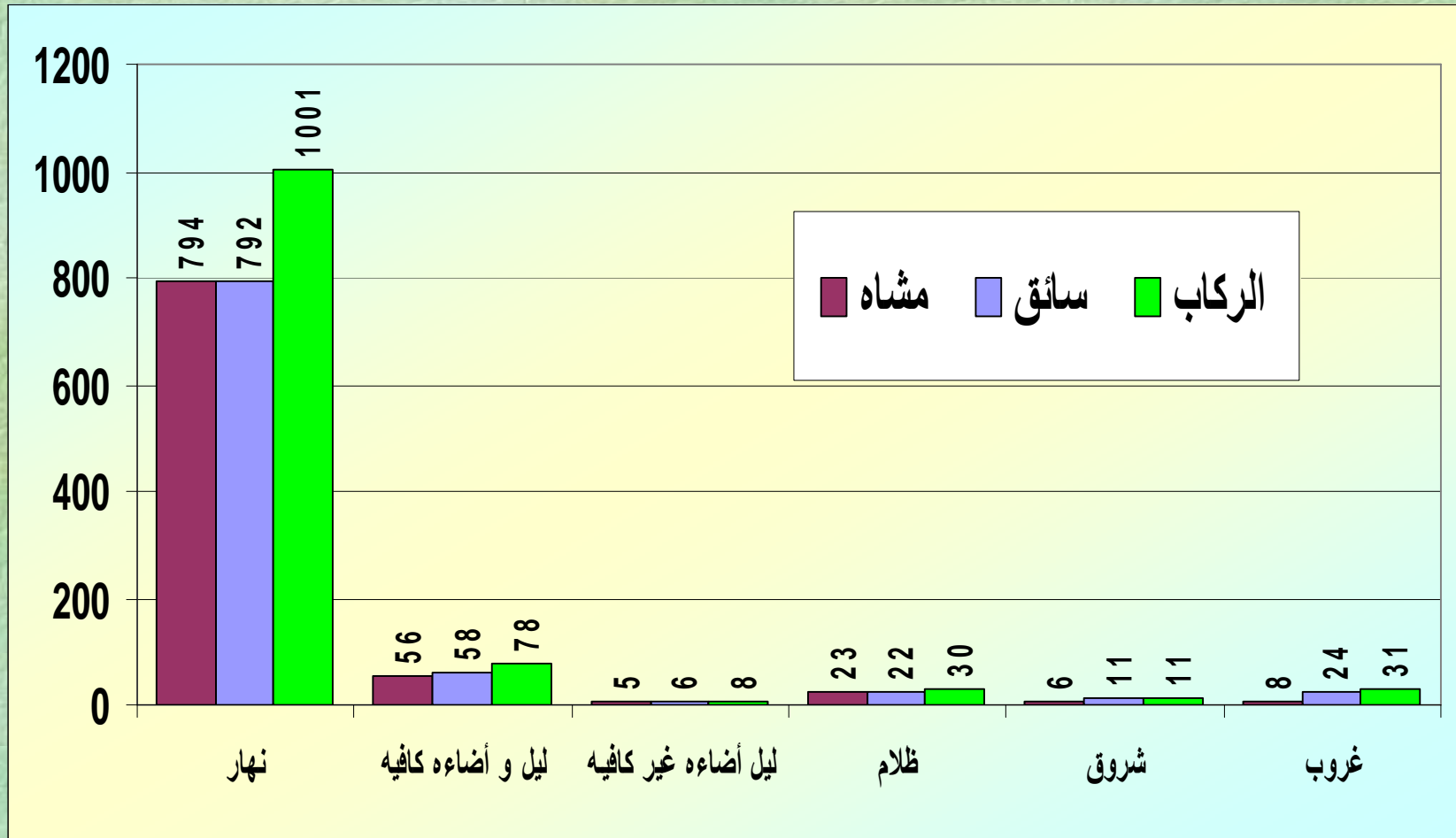
سجلت الاصابات البسيطة و البليغة الناجمة عن الحوادث المرورية أثناء النهار النسبه الأعلى (٨٨,٢% ، ٨٧,٣%) من مجموع الاصابات البسيطة و البليغة الكلي

شكل بياني رقم (٨٥): الوفيات ومستخدم الطريق حسب درجة الاضاءة لعام ٢٠١٠م



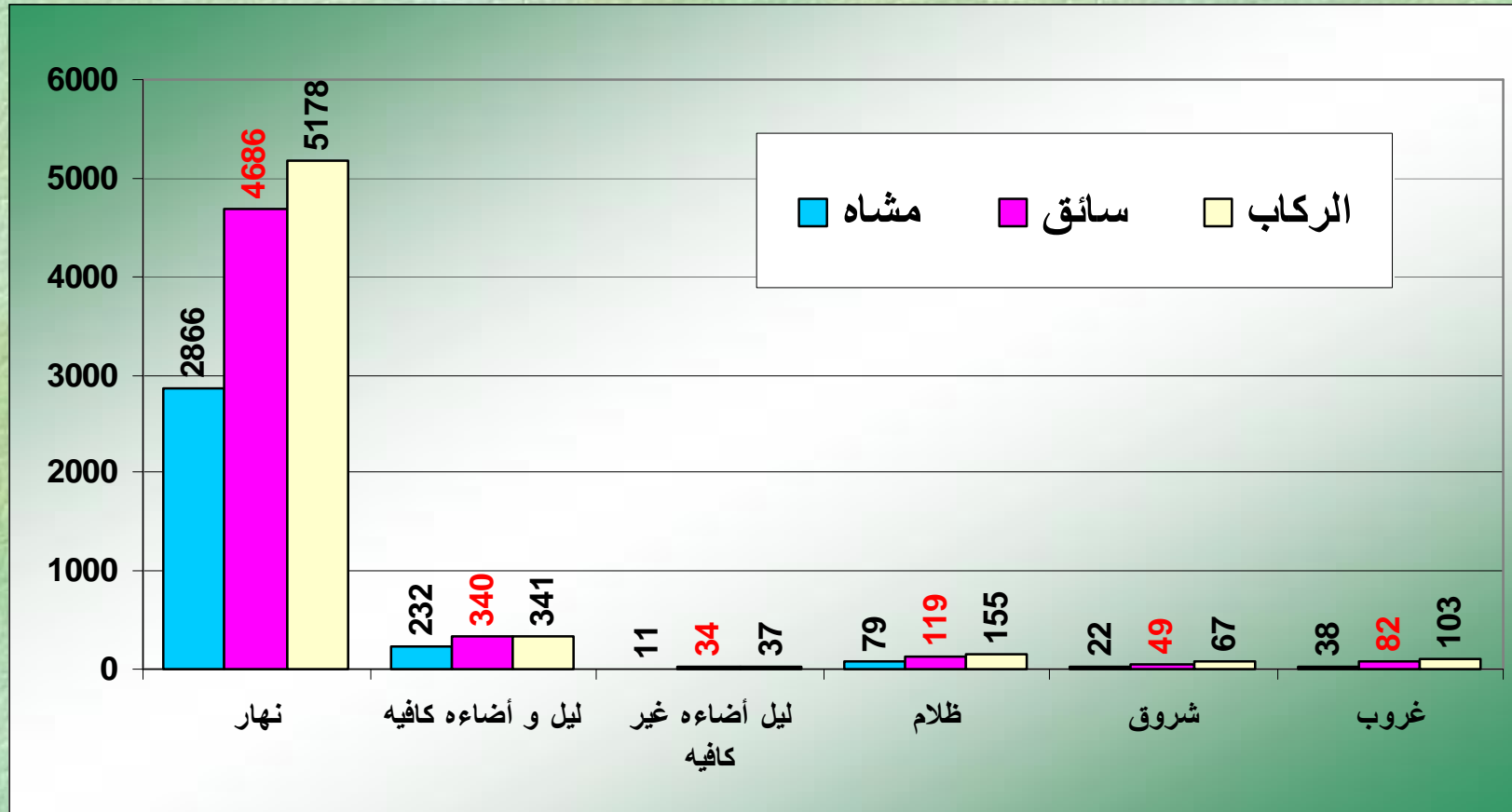
سجلت وفيات الركاب الناجمة عن الحوادث المرورية أثناء النهار النسبه الأعلى ٧٧,٣% من مجموع وفيات الركاب

شكل بياني رقم (٨٦): الاصابات البليغة و مستخدم الطريق حسب درجة الاضائه لعام ٢٠١٠م



سجلت الاصابات البليغة أثناء النهار ٨٧,٣ % من مجموع الاصابات البليغة

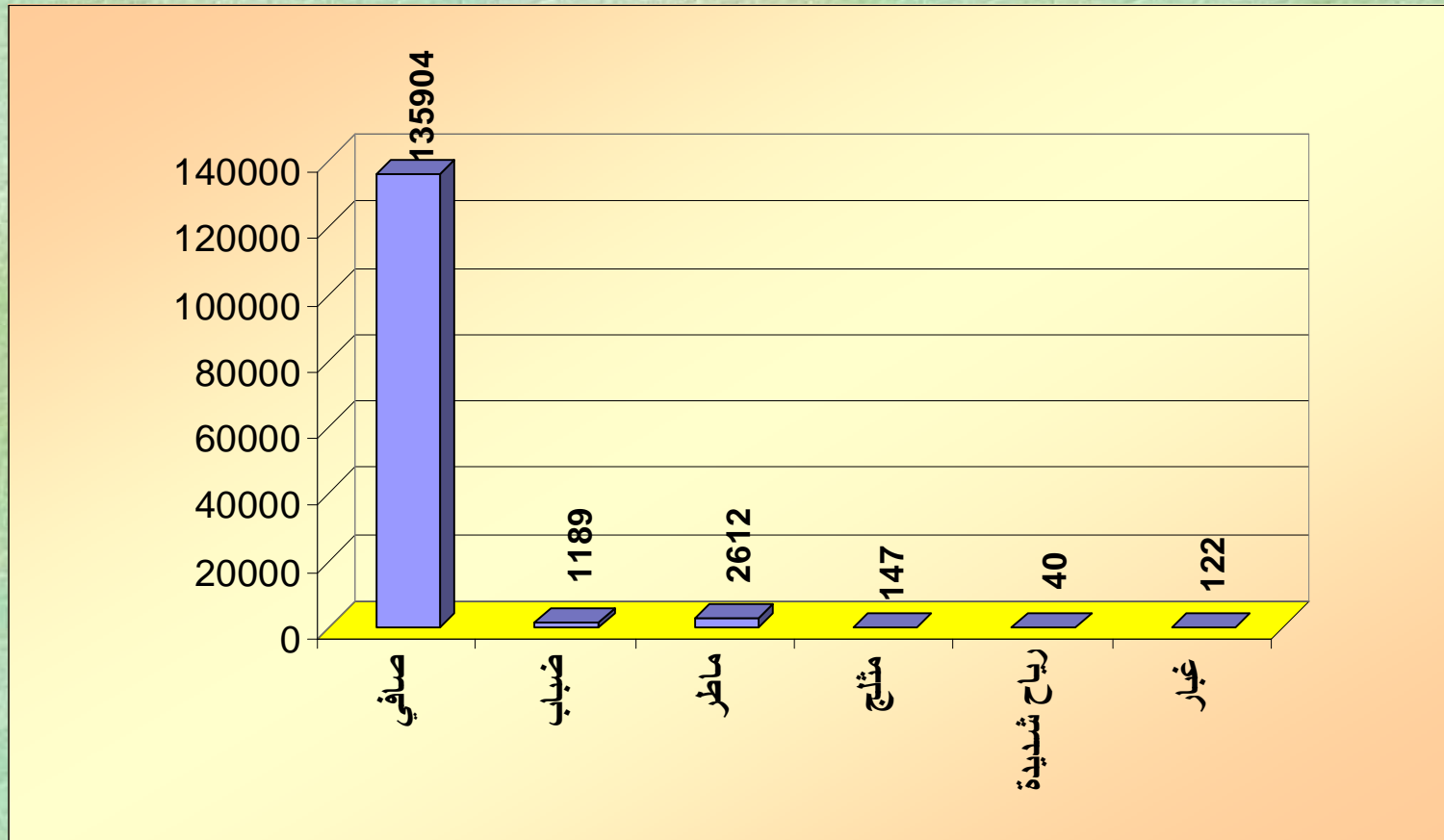
شكل بياني رقم (٨٧): الاصابات البسيطة و مستخدم الطريق حسب درجة الاضائه لعام ٢٠١٠م



سجلت الاصابات البسيطة أثناء النهار النسبه الأعلى ٨٨,٢%
من مجموع الاصابات البسيطة

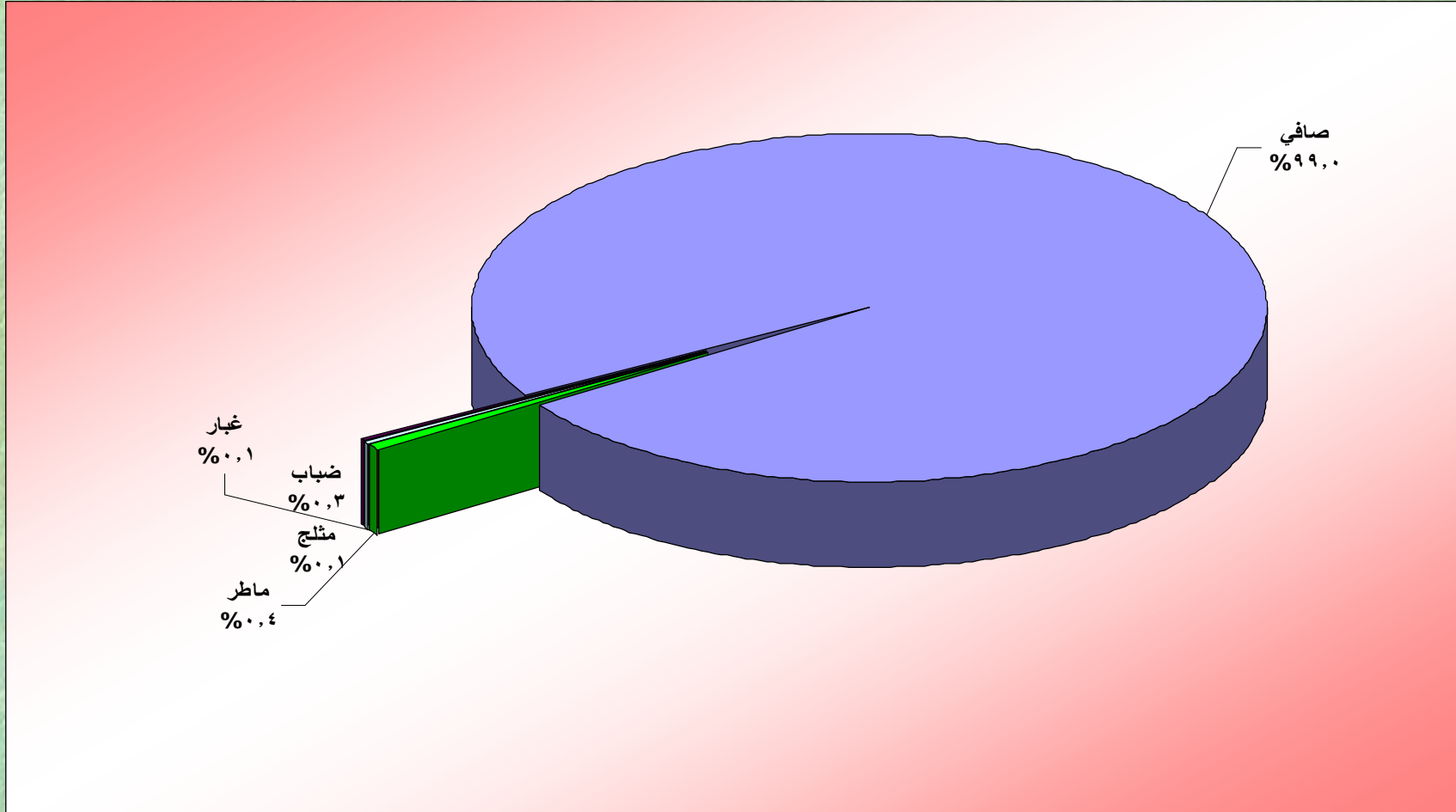
الحوادث و ما نجم عنها
حسب حالة الطقس

شكل رقم (٨٨): الحوادث المرورية حسب حالة الطقس لعام ٢٠١٠م



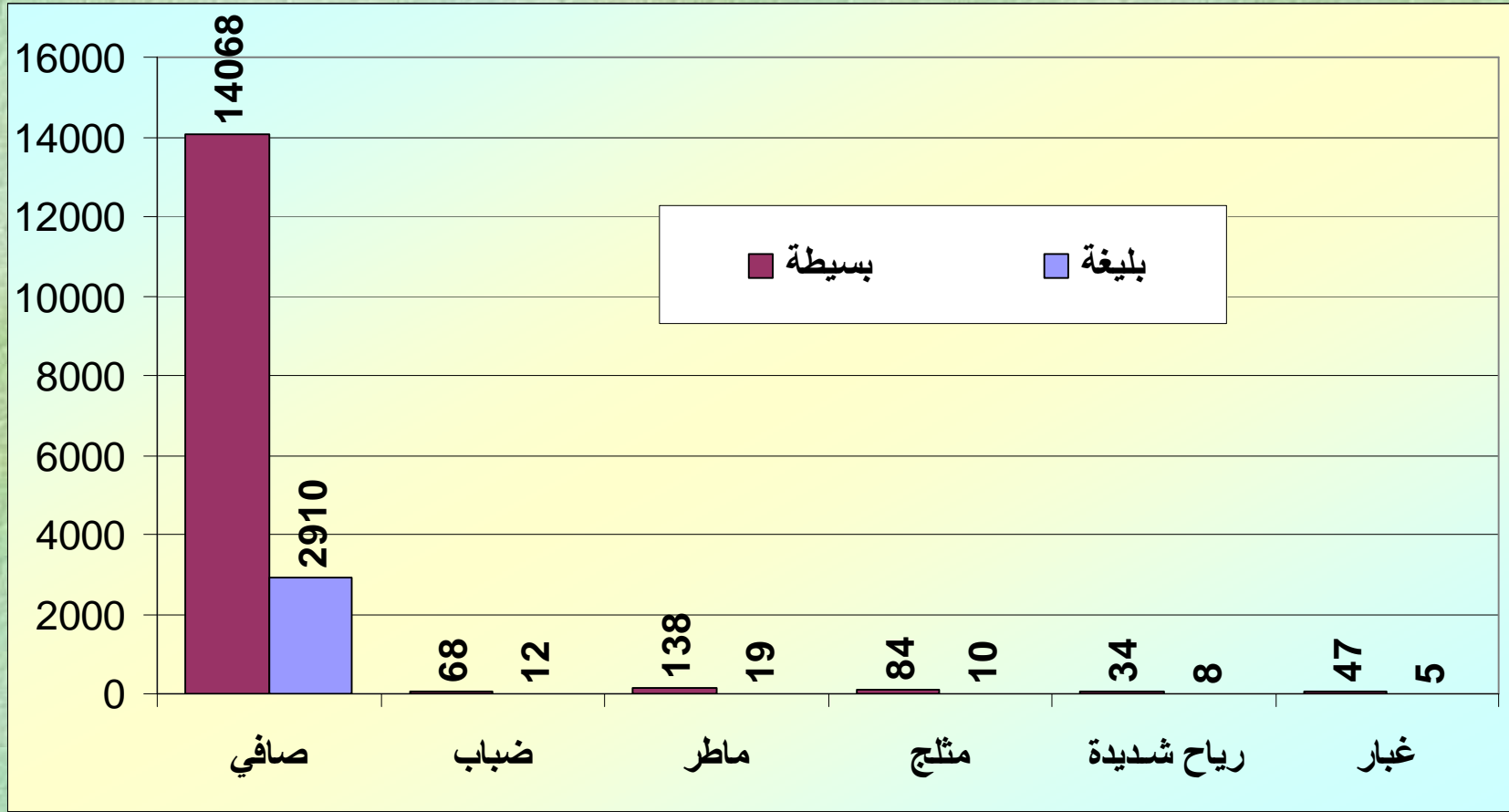
سجلت الحوادث المرورية في الطقس الصافي النسبة الأعلى ٩٧,١% من مجموع الحوادث الكلي

شكل بياني رقم (٩٢): توزيع الوفيات حسب حالة الطقس لعام ٢٠١٠م



سجلت الوفيات الناجمة عن الحوادث المرورية في الطقس **الصافي** النسبة الأعلى (٩٩%)
من مجموع الوفيات الكلي

شكل بياني رقم (٩٣): توزيع الاصابات البليغه و البسيطة حسب حالة الطقس لعام ٢٠١٠م



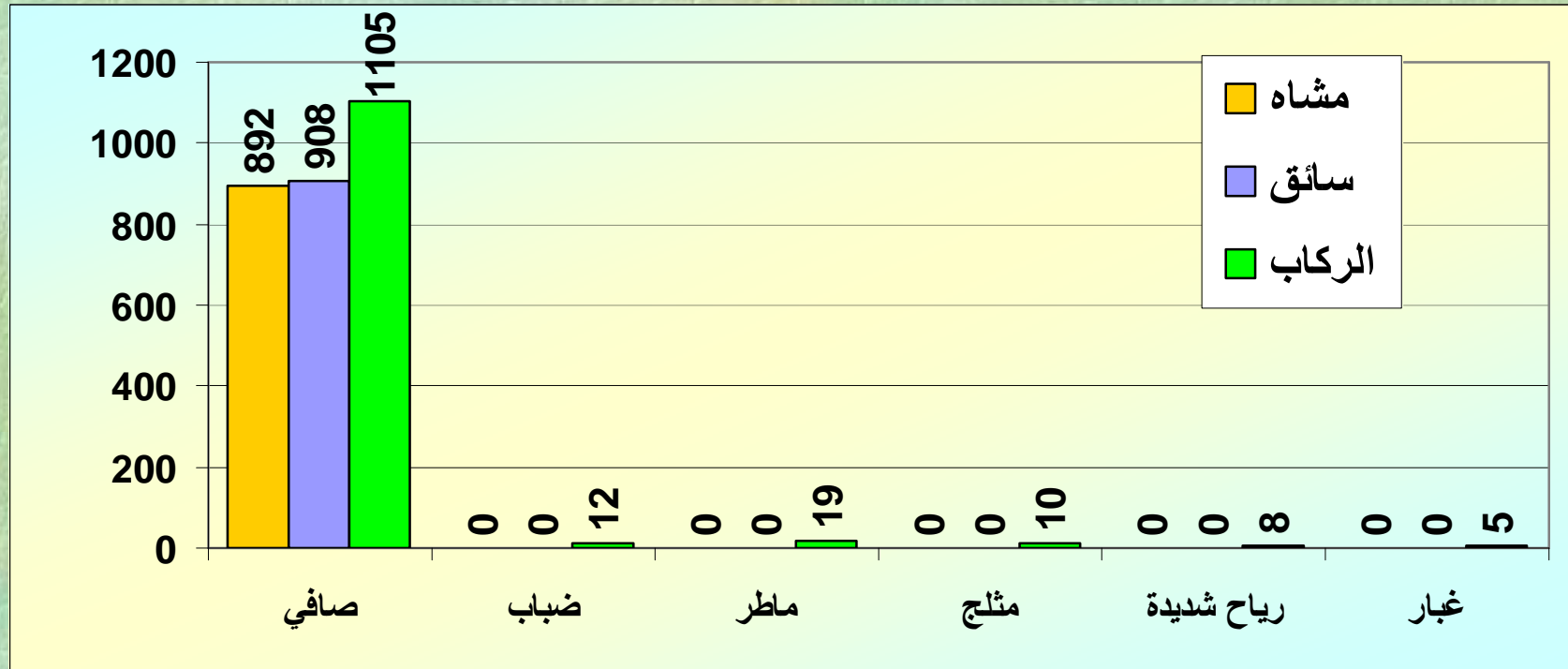
سجلت الاصابات البسيطة و البليغة الناجمة عن الحوادث المرورية في الطقس **الصافي** النسبة الأعلى (٩٧,٤% ، ٩٨,٢%) من مجموع الاصابات البسيطة و البليغة الكلي

شكل بياني رقم (٩٤): الوفيات و مستخدم الطريق حسب حالة الطقس لعام ٢٠١٠م



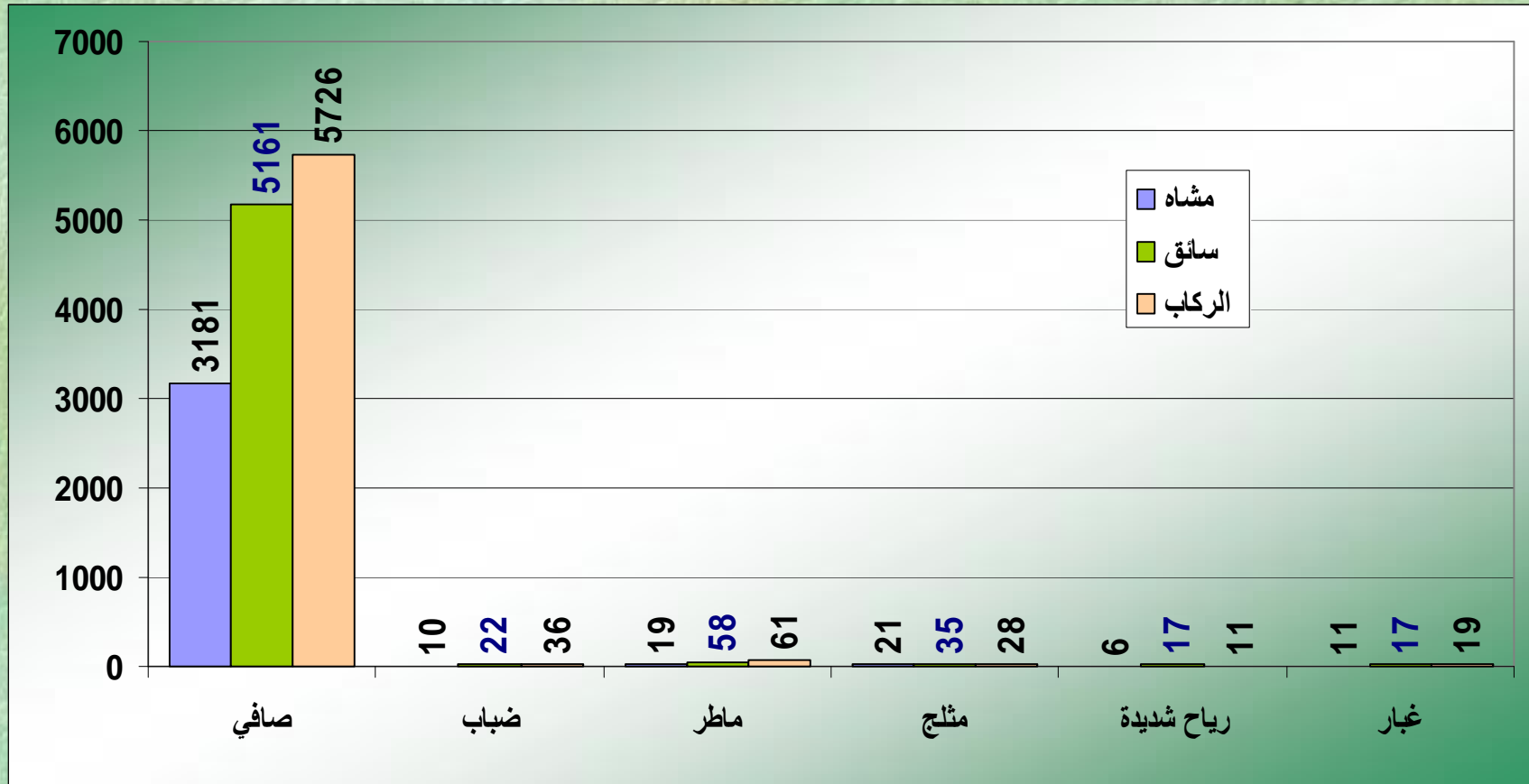
سجلت الوفيات الناجمة عن الحوادث المرورية في الطقس الصافي ٩٩,٠% من مجموع الوفيات

شكل بياني رقم (٩٥): الاصابات البليغة و مستخدم الطريق حسب حالة الطقس لعام ٢٠١٠م



سجلت الاصابات البليغة في الطقس الصافي ٩٨,٠%
من مجموع الاصابات البليغة

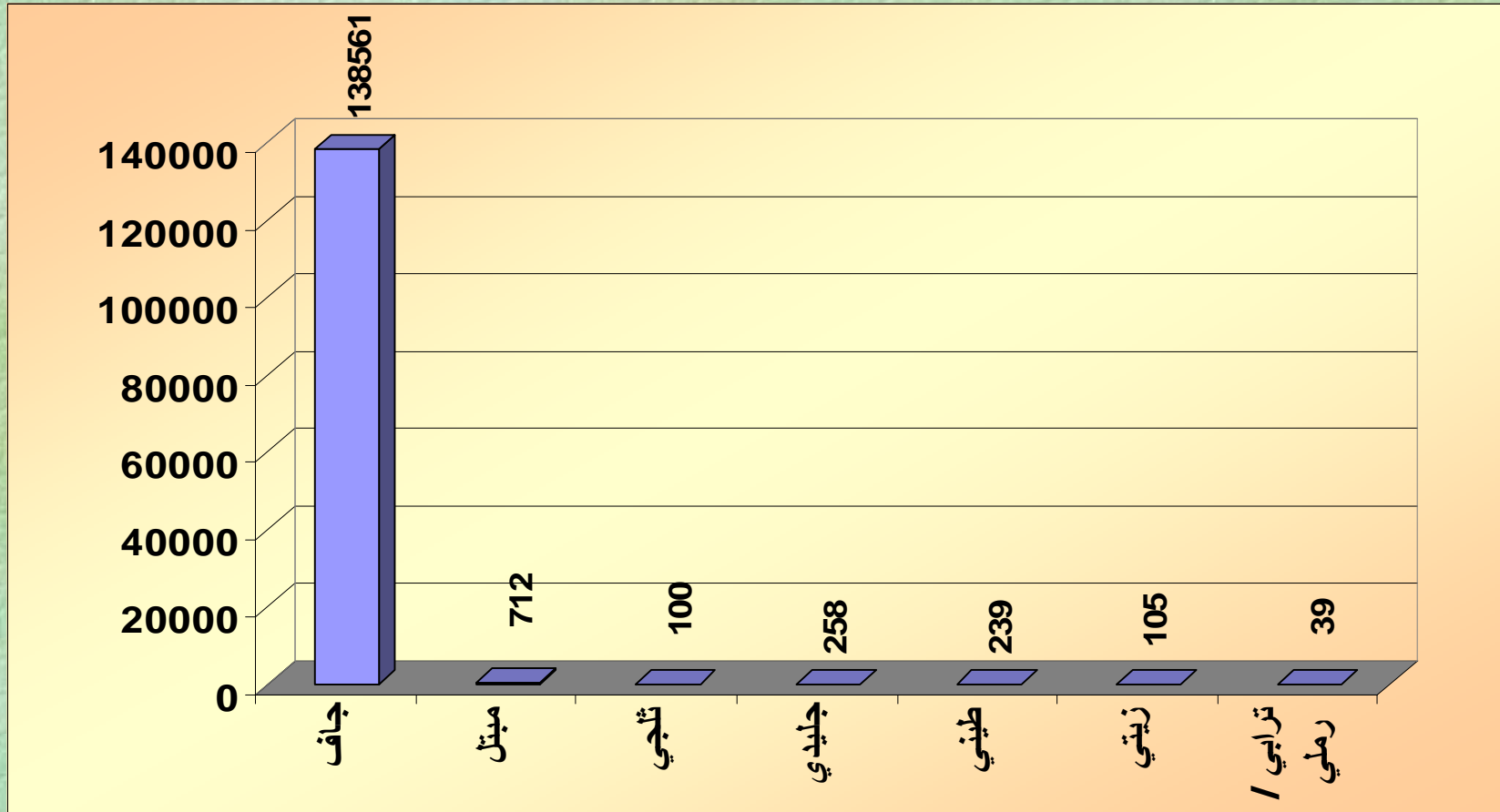
شكل بياني رقم (٩٦): الاصابات البسيطة و مستخدم الطريق حسب حالة الطقس لعام ٢٠١٠م



سجلت الاصابات البسيطة في الطقس الصافي ٩٧,٤%
من مجموع الاصابات البسيطة

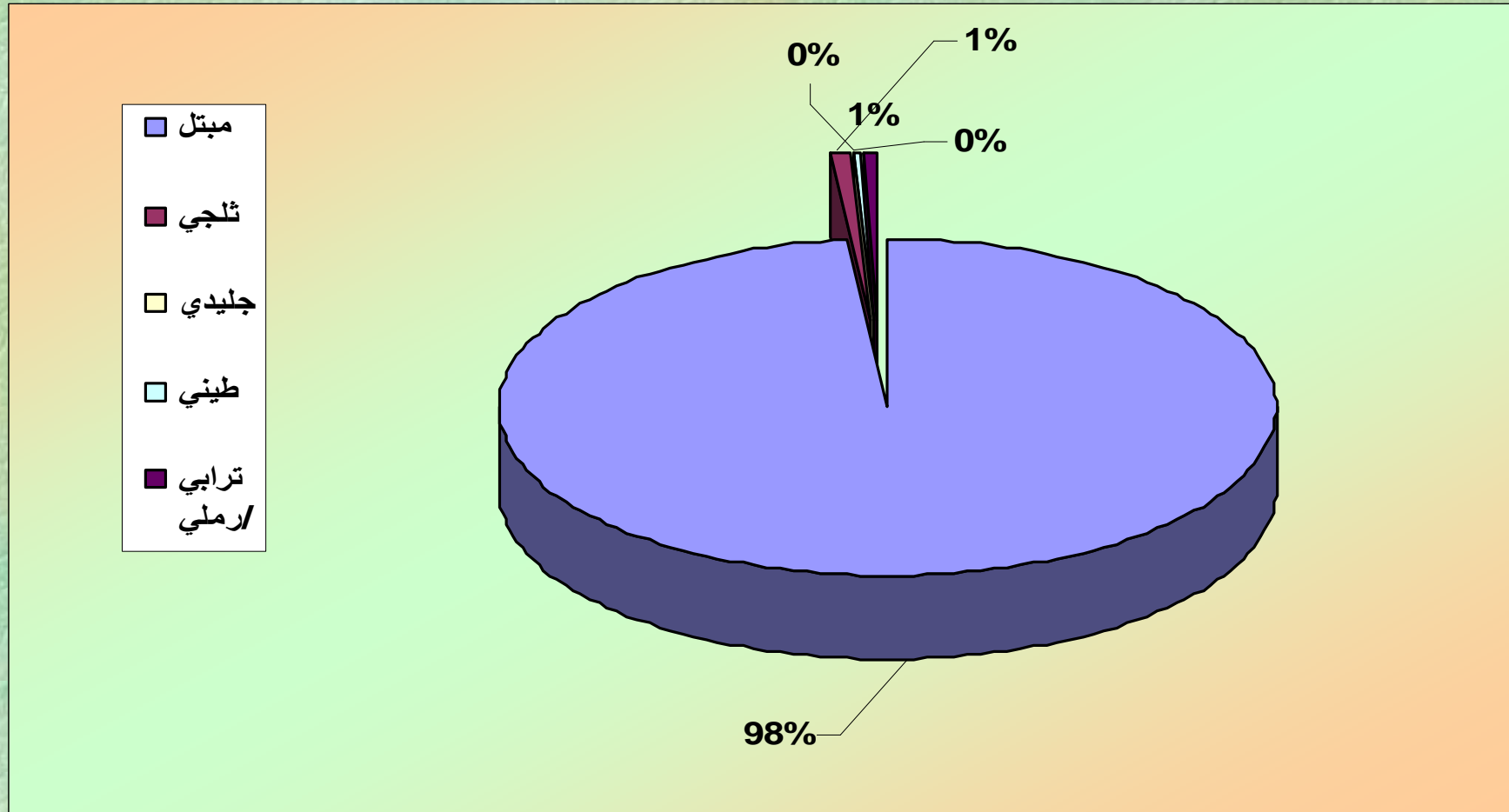
الحوادث و ما نجم عنها
حسب حالة سطح الطريق

شكل بياني رقم (٩٧): الحوادث حسب حالة سطح الطريق لعام ٢٠١٠م



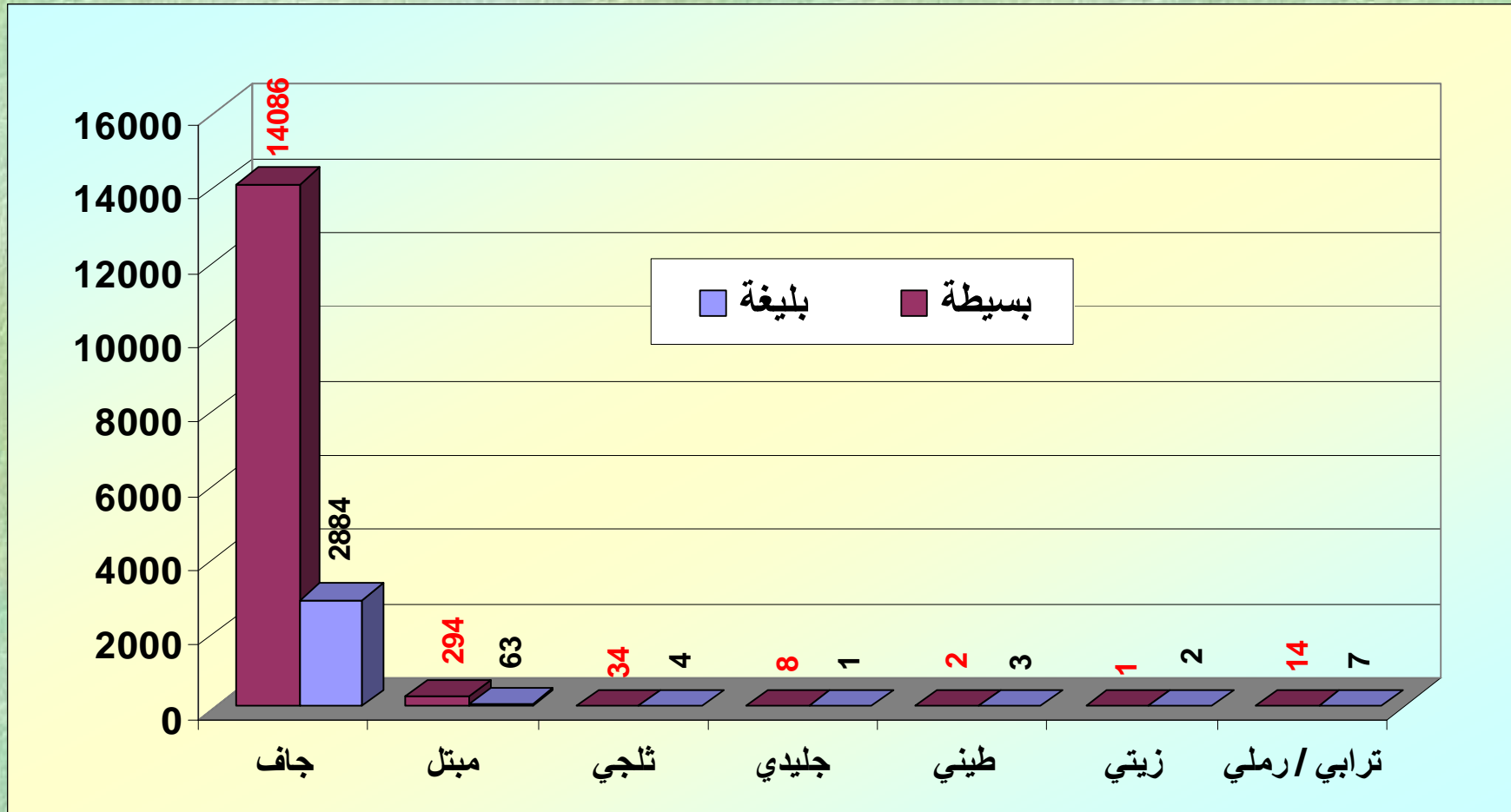
سجلت الحوادث المرورية لسطح الطريق الجاف (٩٩,٠%)
من مجموع الحوادث الكلي

شكل بياني رقم (١٠١) : توزيع الوفيات حسب حالة سطح الطريق لعام ٢٠١٠م



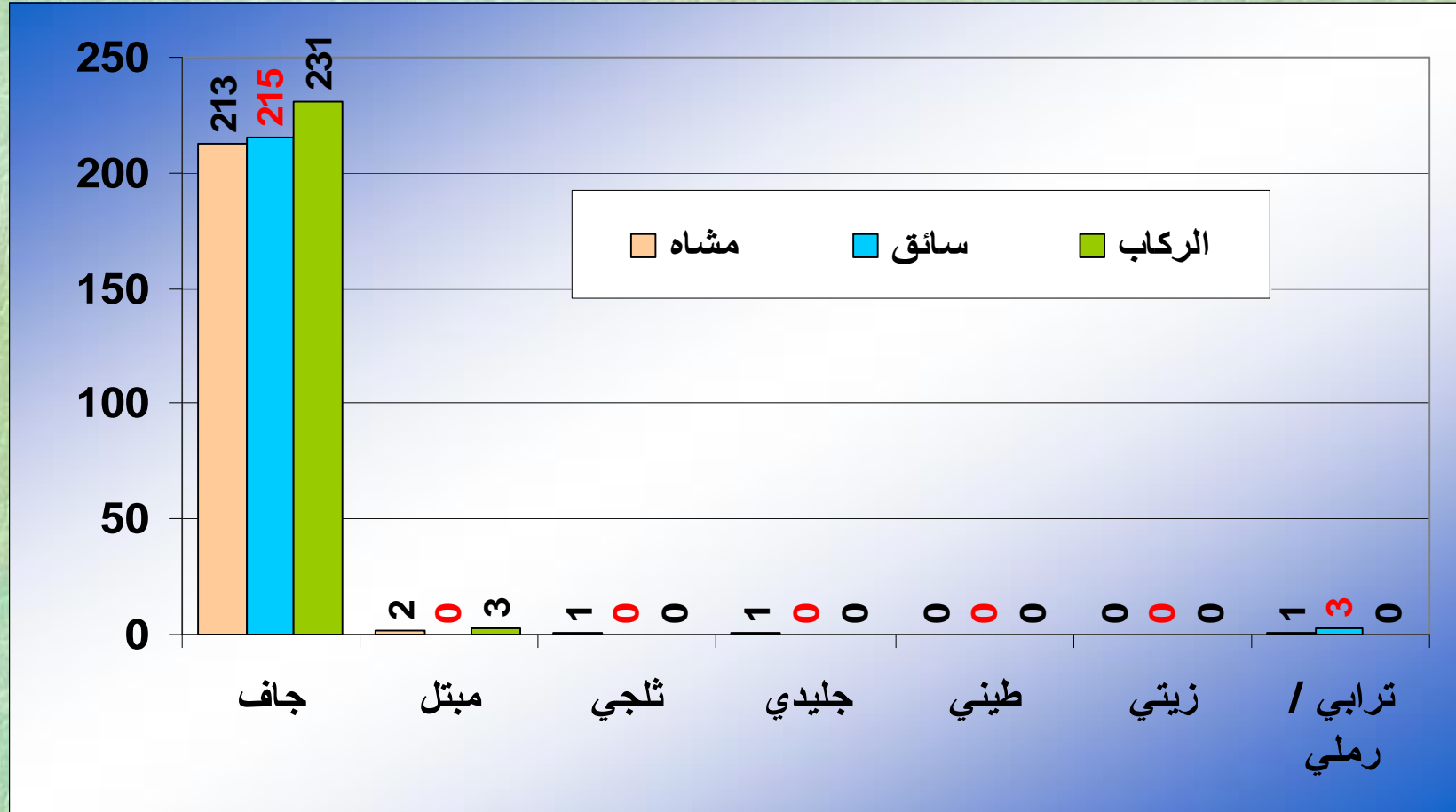
سجلت الوفيات الناجمة عن الحوادث المرورية لسطح الطريق الجاف (٩٨%)
من مجموع الوفيات الكلي

شكل بياني رقم (١٠٢): توزيع الاصابات البليغة و البسيطة حسب حالة سطح الطريق لعام ٢٠١٠م



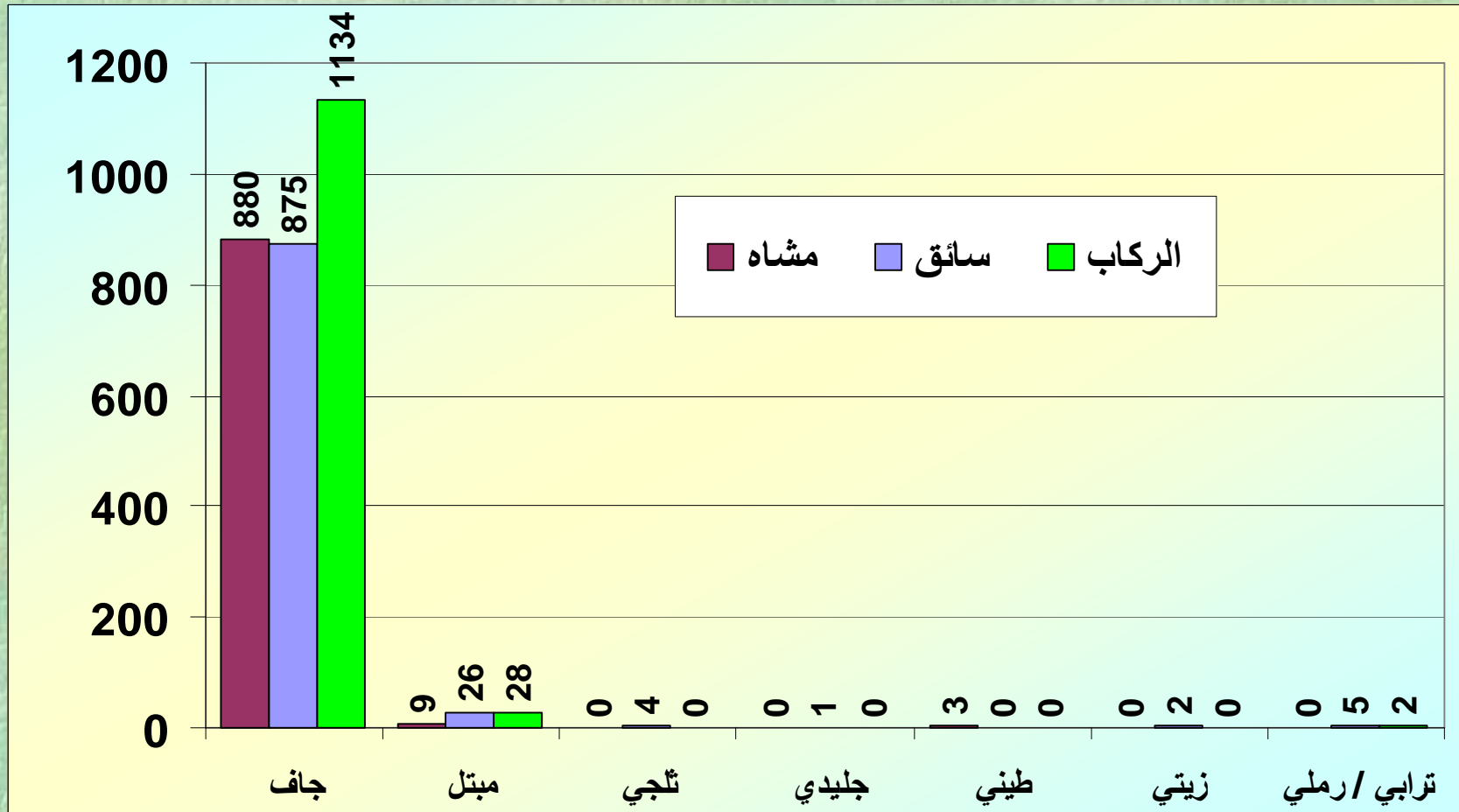
سجلت الاصابات البسيطة و البليغة الناجمة عن الحوادث المرورية لسطح الطريق الجاف (٩٧,٣% - ٩٧,٥%) من مجموع الاصابات البسيطة و البليغة الكلي

شكل بياني رقم (١٠٣): الوفيات و مستخدم الطريق حسب حالة سطح الطريق لعام ٢٠١٠م



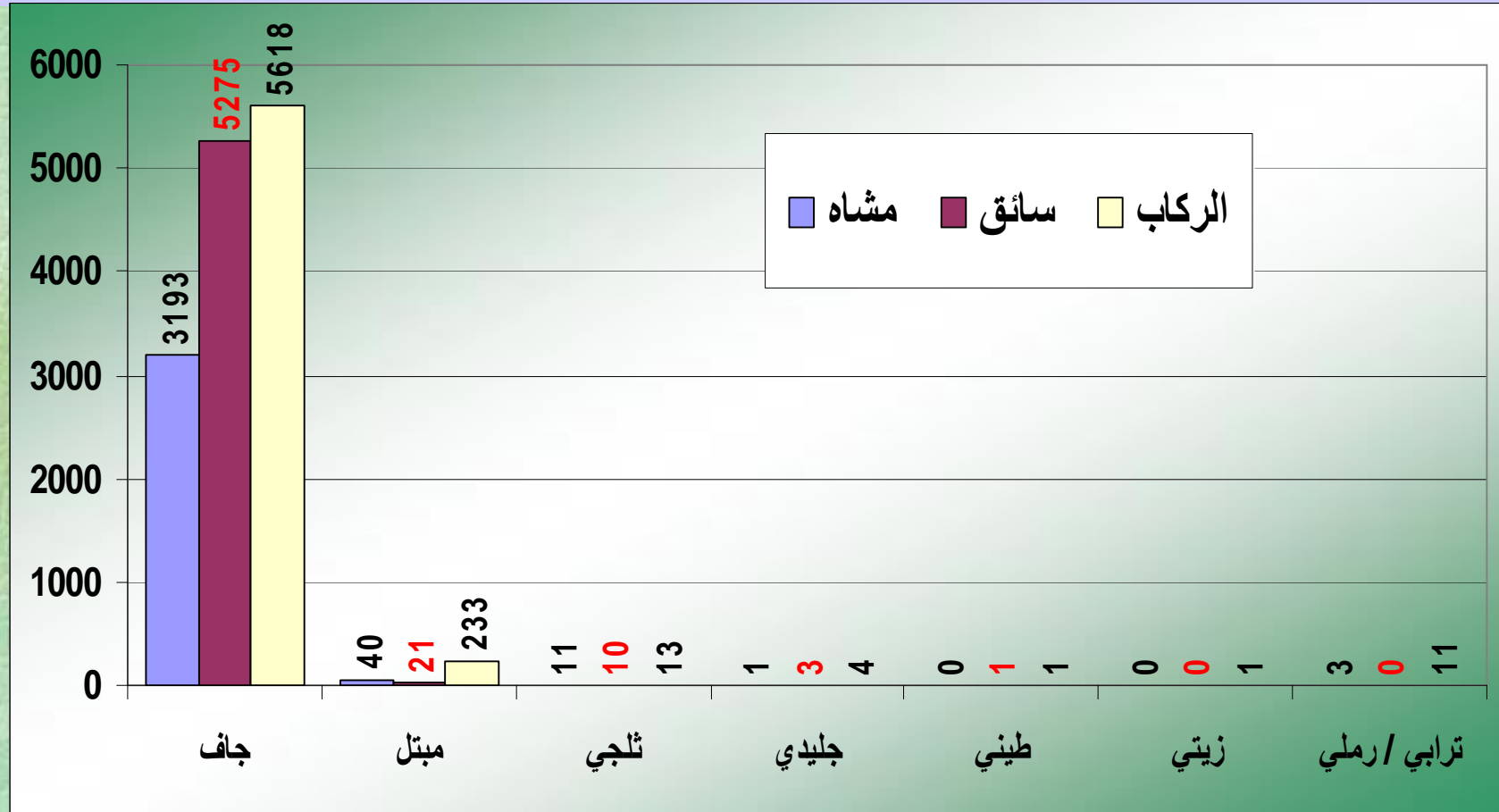
سجلت الوفيات الناجمة عن الحوادث المرورية لسطح الطريق الجاف ٩٨,٤% من مجموع الوفيات

شكل بياني رقم (١٠٤): الإصابات البليغة و مستخدم الطريق حسب حالة سطح الطريق لعام ٢٠١٠م



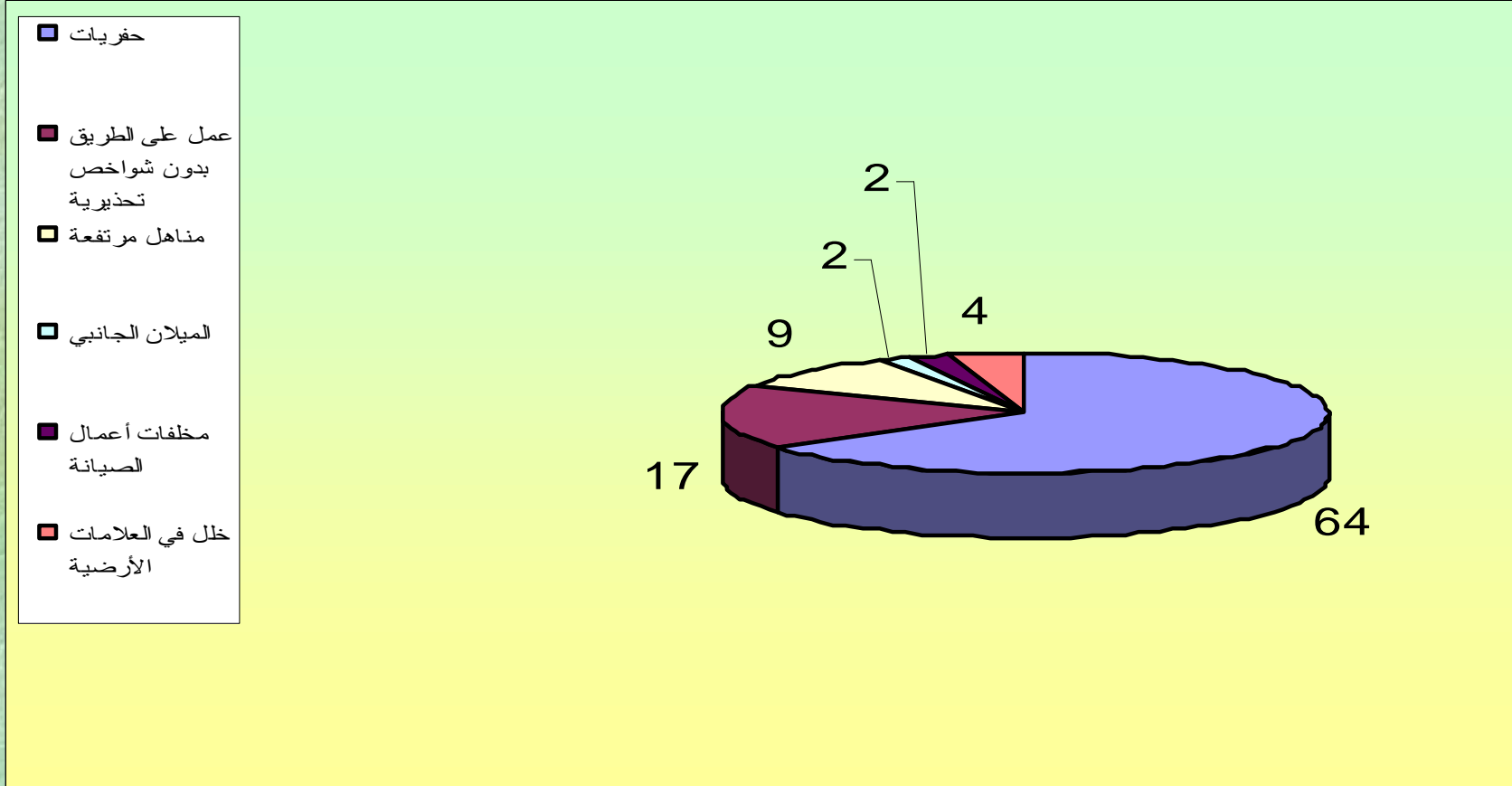
سجلت الاصابات البليغة لسطح الطريق الجاف ٩٧,٥%
من مجموع الاصابات البليغة

شكل بياني رقم (١٠٥): الاصابات البسيطة و مستخدم الطريق حسب حالة سطح الطريق لعام ٢٠١٠م



سجلت الاصابات البسيطة لسطح الطريق الجاف ٩٧,٥%
من مجموع الاصابات البسيطة

شكل بياني رقم (١٠٦): الحوادث حسب عيوب الطريق لعام ٢٠١٠م

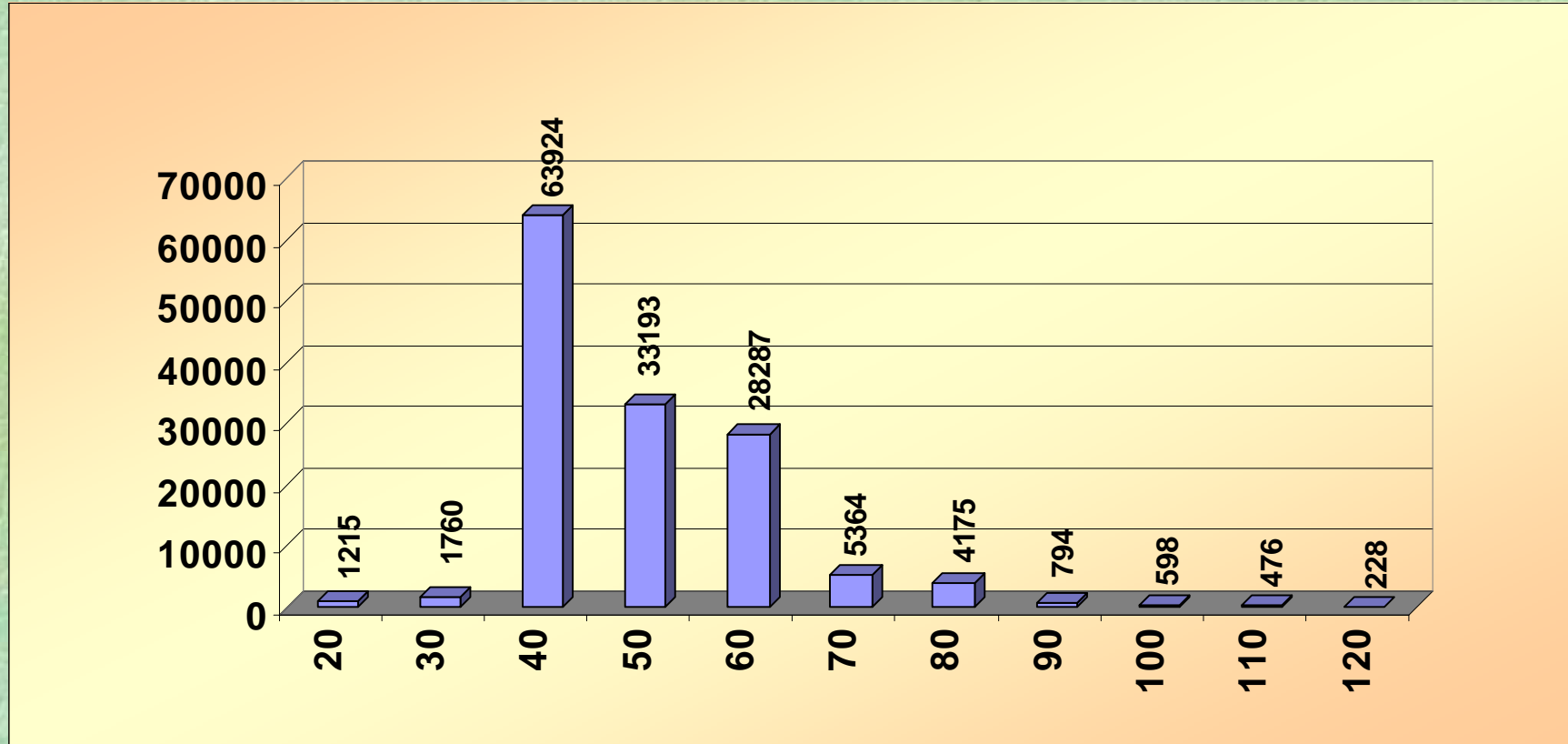


شكلت حفريات الطريق (٥٥,٧%) من مجموع عيوب الطريق المسببة للحوادث

الحوادث و ما نجم عنها
حسب حدود السرعة المقرره

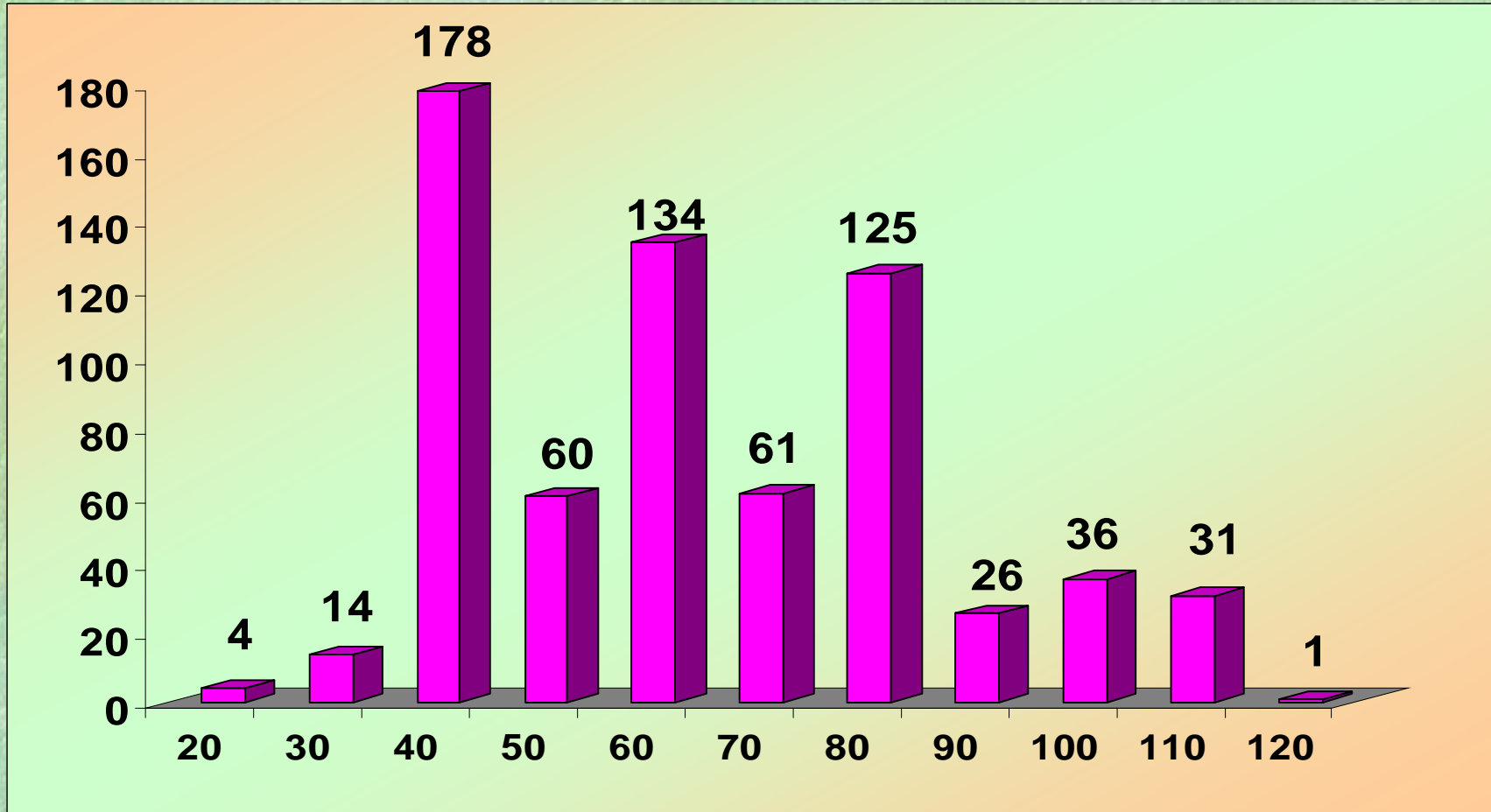
السرعة المقررة : هي السرعة المحددة على الطريق بموجب لجنة شكلت لهذه الغاية

شكل بياني رقم (١٠٧): حوادث المرور حسب حدود السرعة المقررة لعام ٢٠١٠م



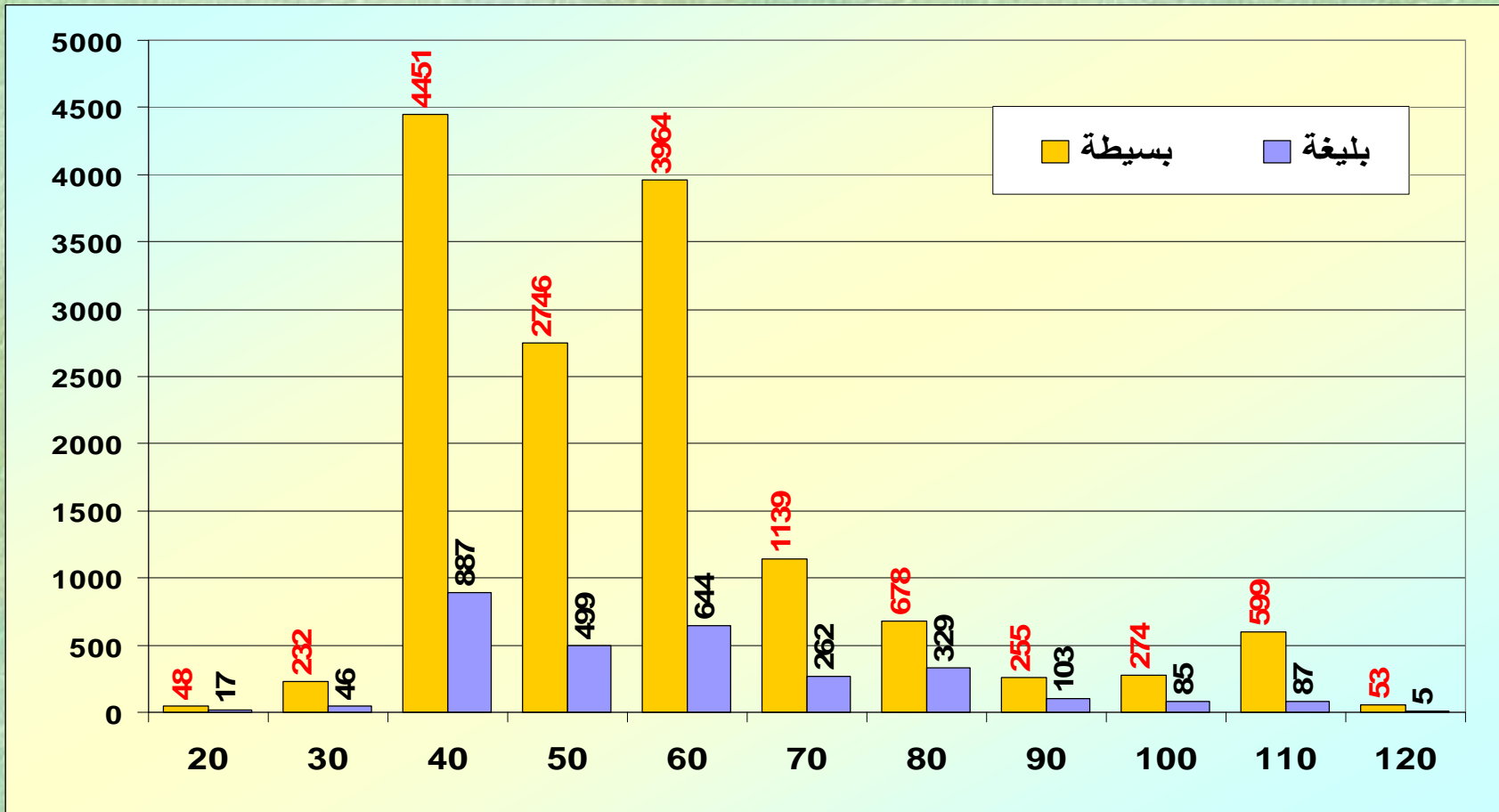
سجلت الحوادث المرورية ضمن المناطق المحددة بالسرعة المقررة (٤٠ كم/ساعة) النسبة الأعلى (٤٥,٧ %) من مجموع الحوادث الكلي

شكل بياني رقم (١١١): توزيع الوفيات حسب حدود السرعة المقررة لعام ٢٠١٠م



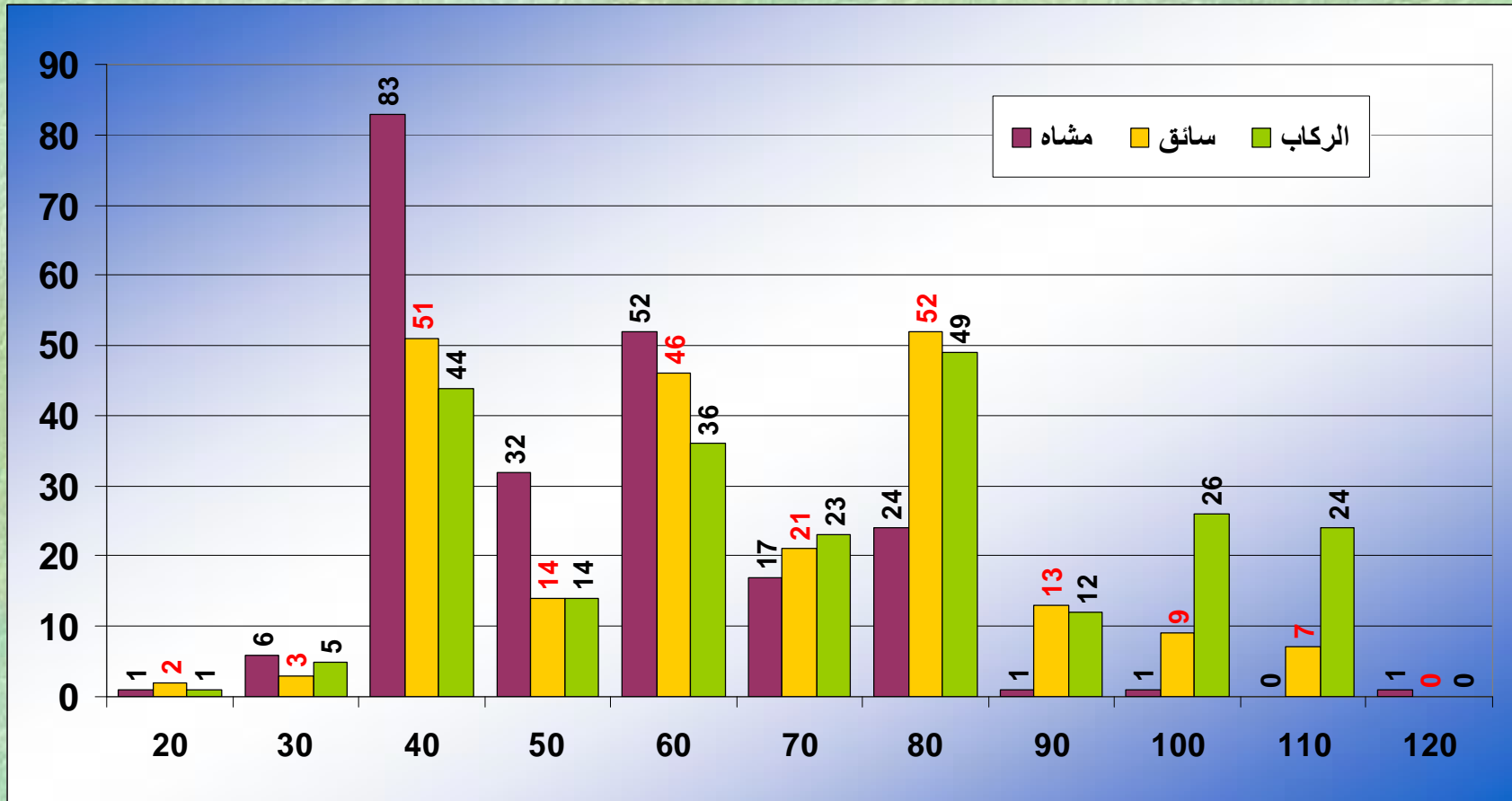
سجلت الوفيات الناجمة عن الحوادث المرورية ضمن المناطق المحددة بالسرعة المقررة (٤٠ كم/ساعة) النسبة الاعلى (٢٦,٦%) من مجموع الوفيات الكلي

شكل بياني رقم (١١٢): الاصابات البسيطة و البليغة حسب حدود السرعة المقررة لعام ٢٠١٠م



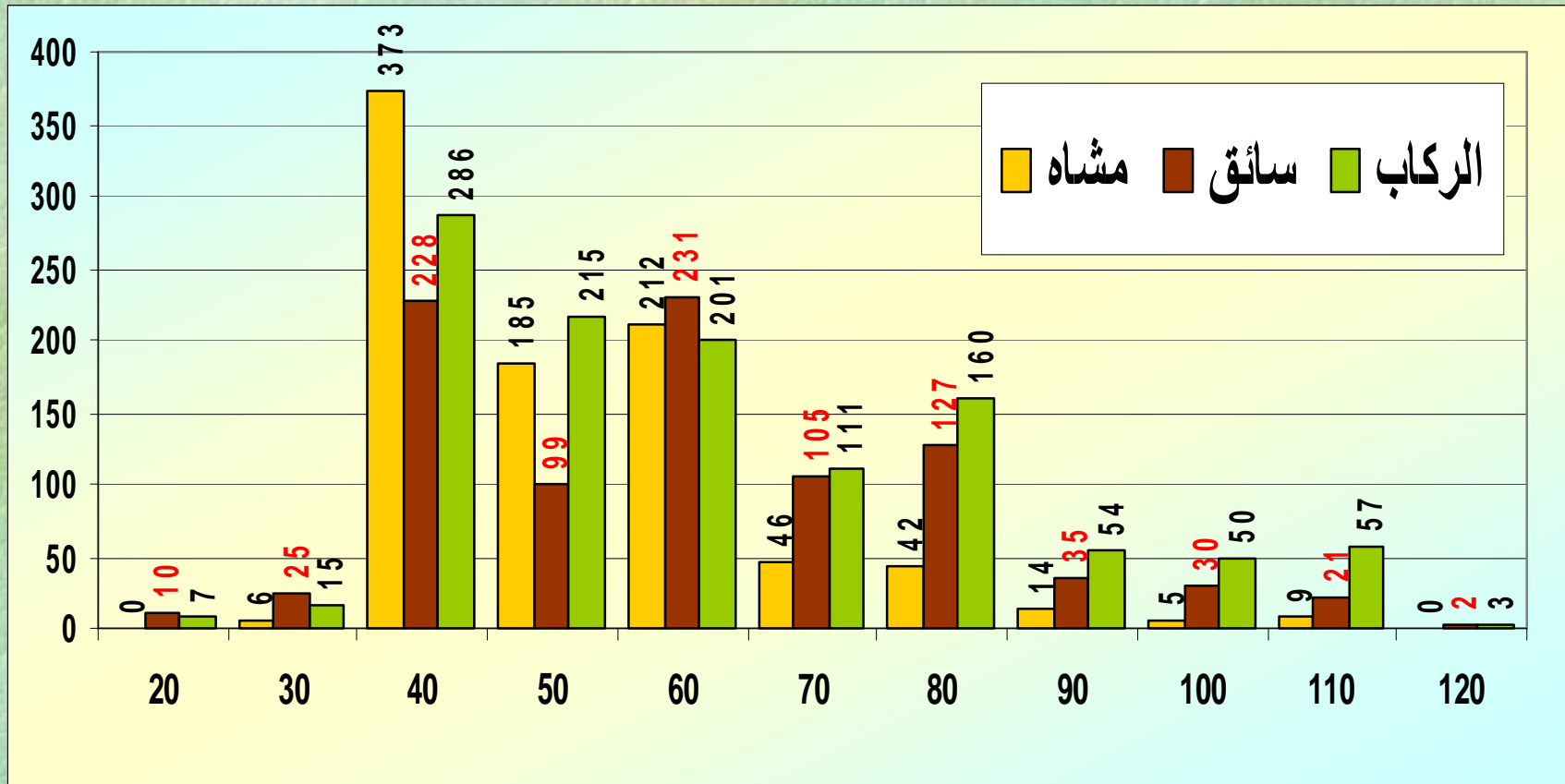
سجلت الاصابات البسيطة و البليغة الناجمة عن الحوادث المرورية ضمن المناطق المحددة بالسرعة المقررة (٤٠ كم/ساعة) النسبة الاعلى (٣٠,٨% ، ٢٩,٩%) من مجموع الاصابات البسيطة و البليغة الكلي

شكل بياني رقم (١١٣) الوفيات ومستخدم الطريق حسب حدود السرعة المقررة لعام ٢٠١٠م



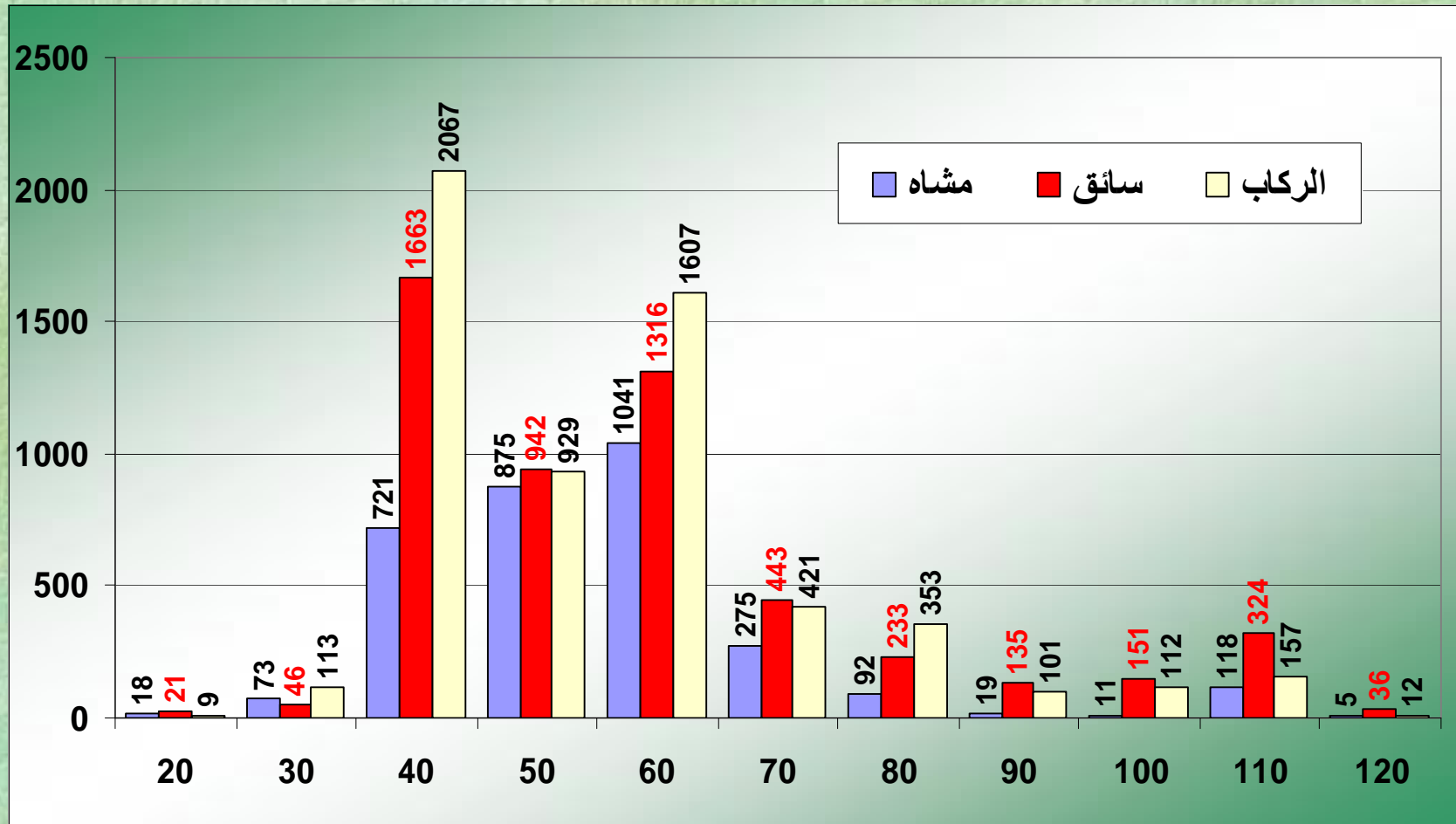
سجلت الوفيات الناجمة عن الحوادث المرورية ضمن المناطق المحددة بالسرعة المقررة (٤٠ كم/ساعة) النسبة الأعلى ٢٦,٦% من مجموع الوفيات

شكل بياني رقم (١١٤): الاصابات البليغة و مستخدم الطريق حسب حدود السرعة المقررة لعام ٢٠١٠م



سجلت الاصابات البليغة ضمن المناطق المحددة بالسرعة المقررة (٤٠ كم/ساعة) النسبه الأعلى (٣١,١%) من مجموع الاصابات البليغة

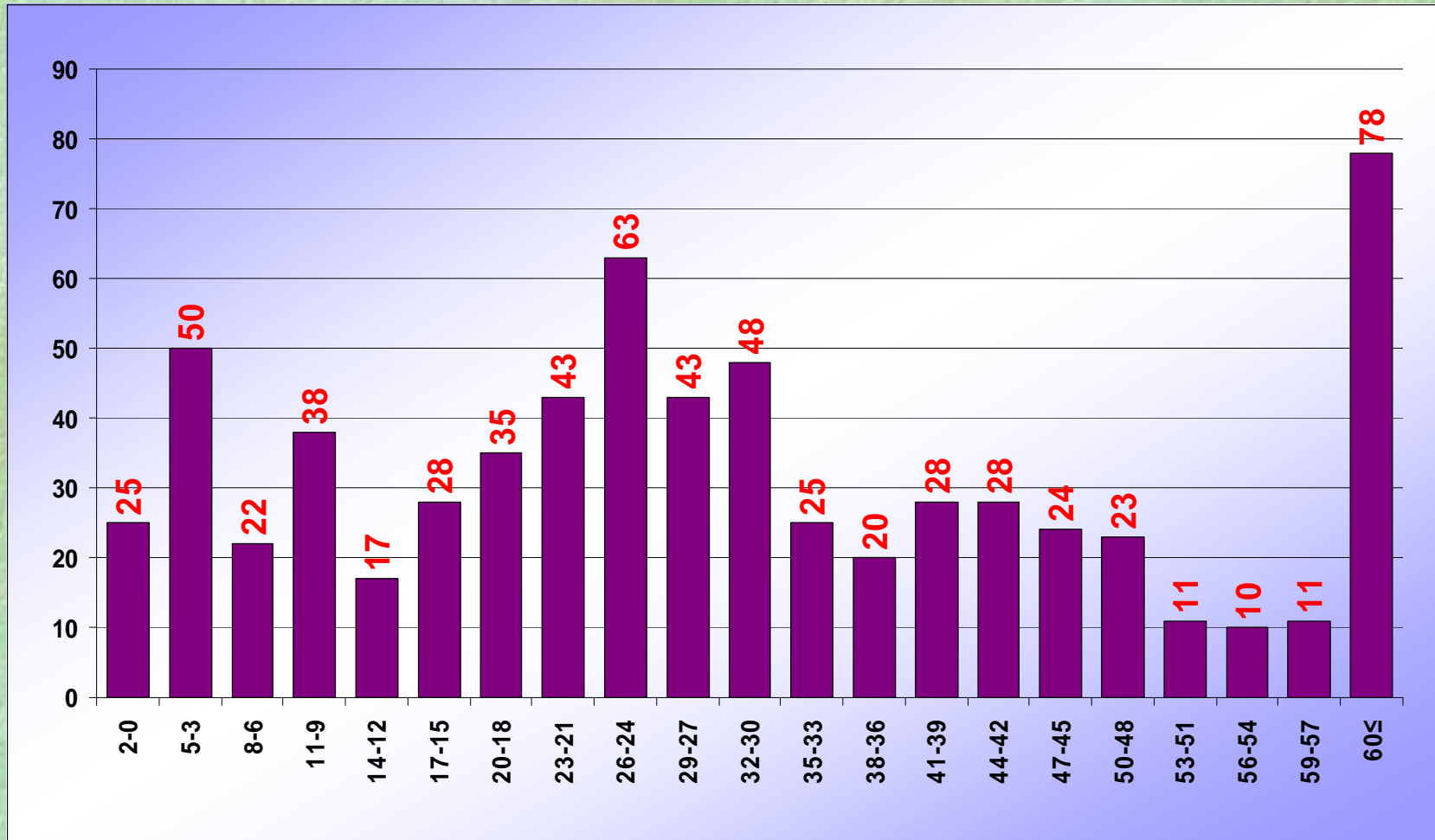
شكل بياني رقم (١١٥): الاصابات البسيطة و مستخدم الطريق حسب حدود السرعة المقررة لعام ٢٠١٠م



سجلت الاصابات البسيطة ضمن المناطق المحددة بالسرعة المقررة (٤٠ كم/ساعة) النسبة الأعلى (٣٠,٨%) من مجموع الاصابات البسيطة

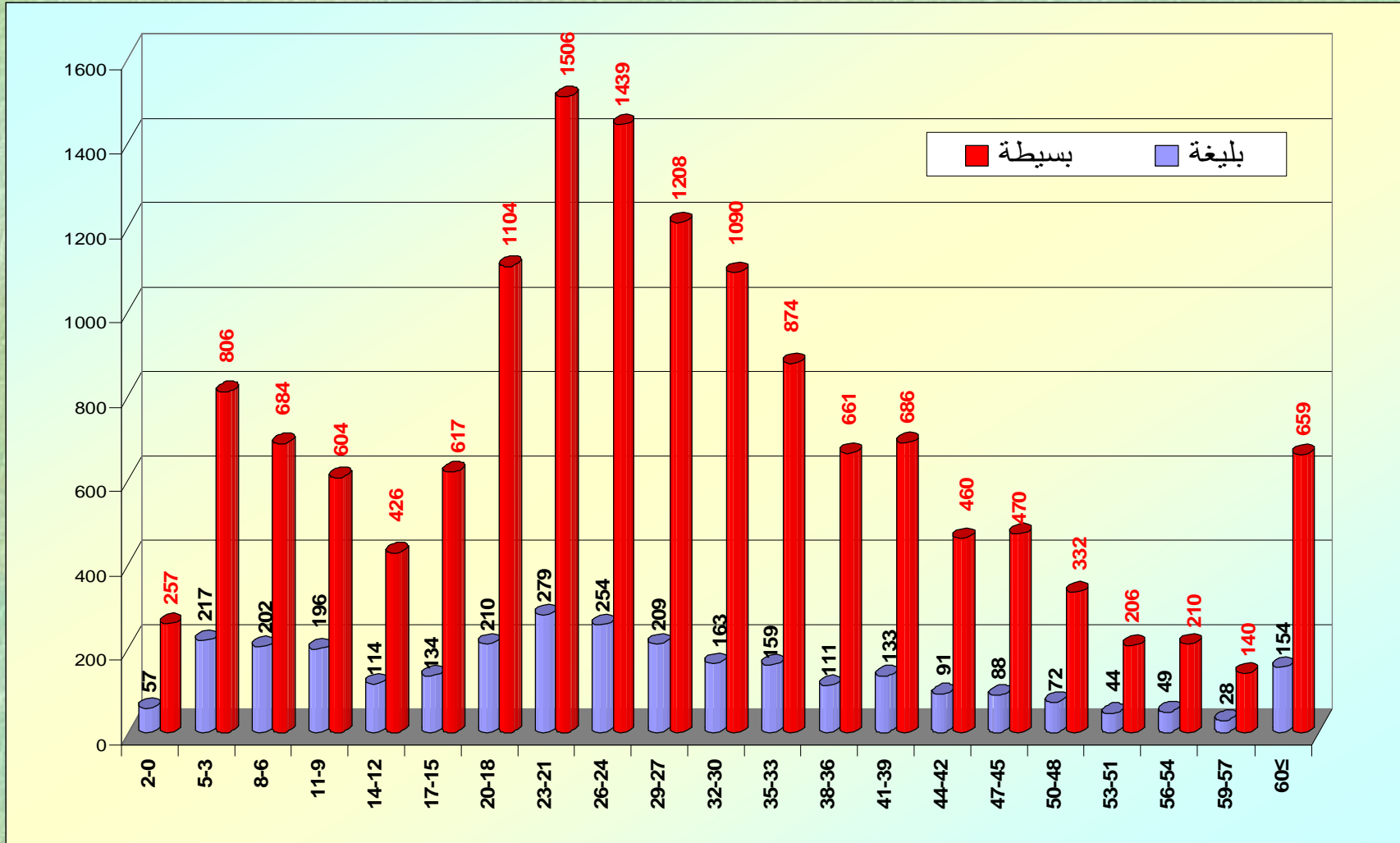
الإصابات الناتجة عن الحوادث المروريه
حسب الفئات العمريه و الجنس

شكل رقم (١١٦) : الوفيات حسب الفئة العمرية لعام ٢٠١٠م



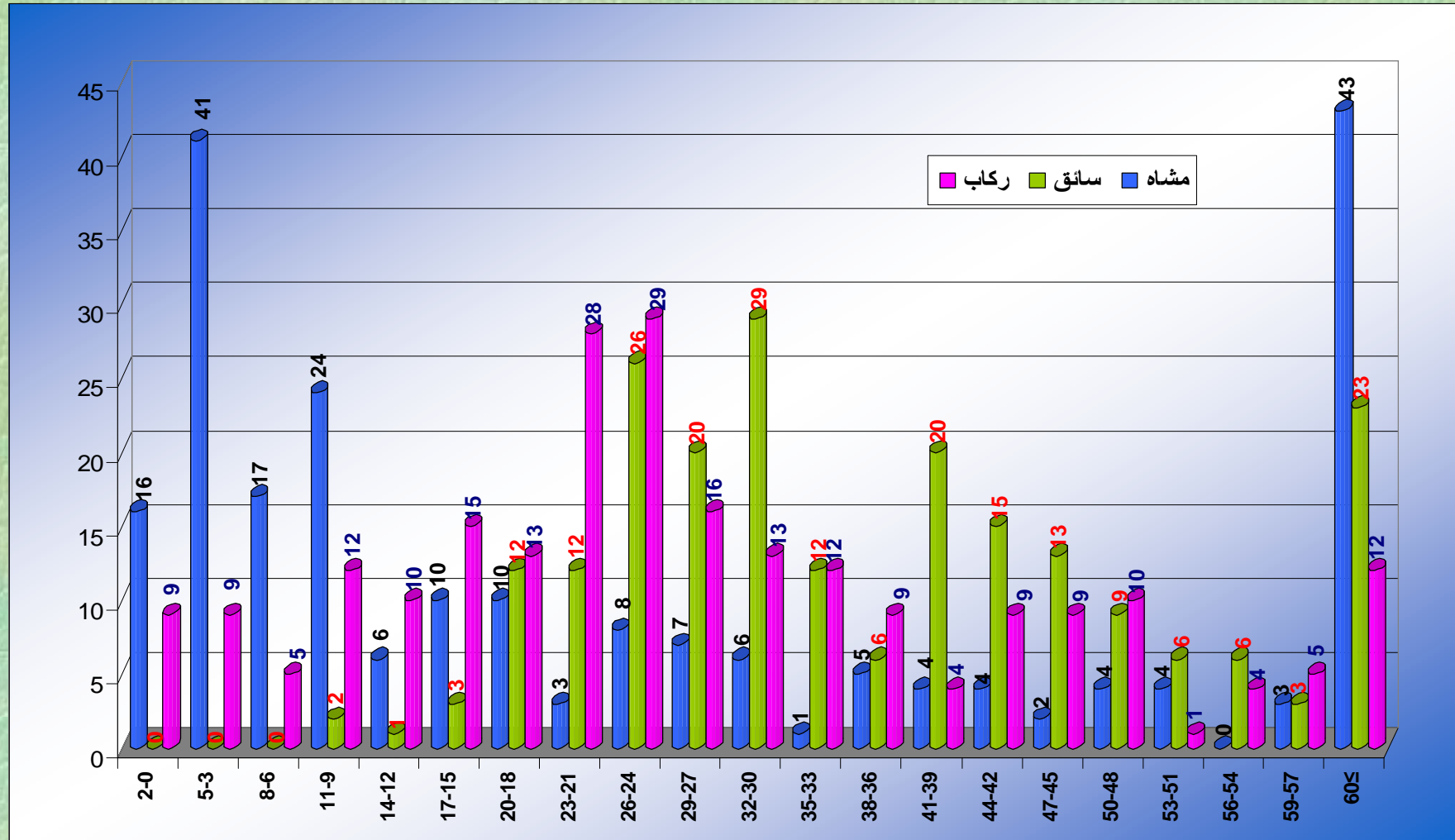
سجلت الوفيات للفئة العمرية (٦٠ فأكثر) النسبة الأعلى (١١,٦%) من مجموع الوفيات الكلي

شكل رقم (١١٧): الإصابات البسيطة و البليغة حسب الفئة العمرية لعام ٢٠١٠م



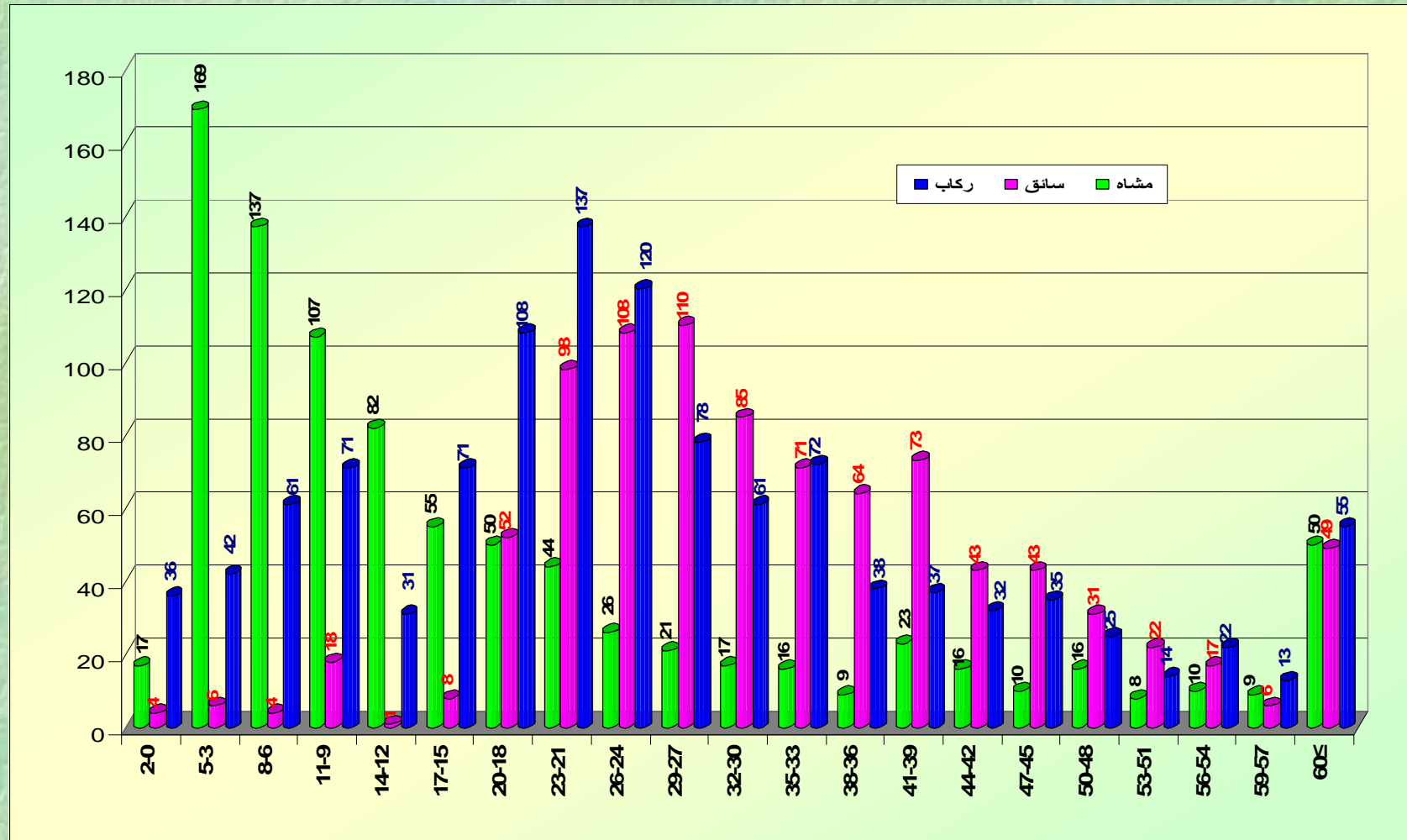
سجلت الاصابات البسيطة والبليغة للفئة العمرية (٢١ - ٢٣) النسبة الأعلى (١٠,٤%) (٩,٤%) من مجموع الاصابات البسيطة والبليغة الكلي،

شكل رقم (١١٨): الوفيات و مستخدم الطريق حسب الفئة العمريه لعام ٢٠١٠م



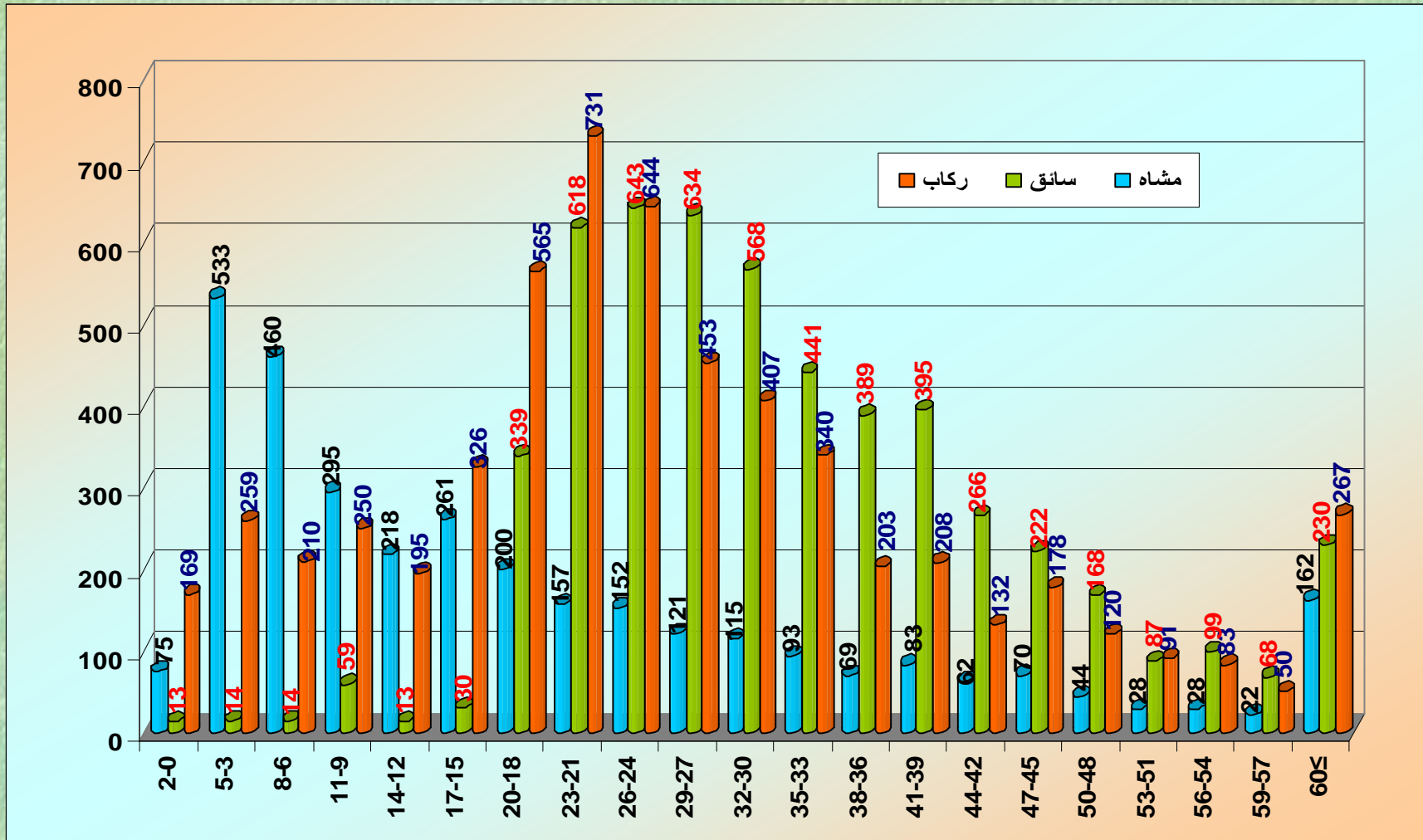
سجلت الفئة العمريه (٥-٣) و (٦٠ فأكثر) النسبه الأعلى (٣٨,٥%) من وفيات المشاة " الفئات الأضعف"
 و سجلت الفئة العمريه (٢٦-٢٤) النسبه الأعلى (١٢,٤%) من وفيات الركاب .
 و سجلت الفئة العمريه (٣٢-٣٠) النسبه الأعلى (١٣,٣%) من وفيات السائقين.

شكل رقم (١١٩): الإصابات البليغة و مستخدم الطريق حسب الفئة العمرية لعام ٢٠١٠م



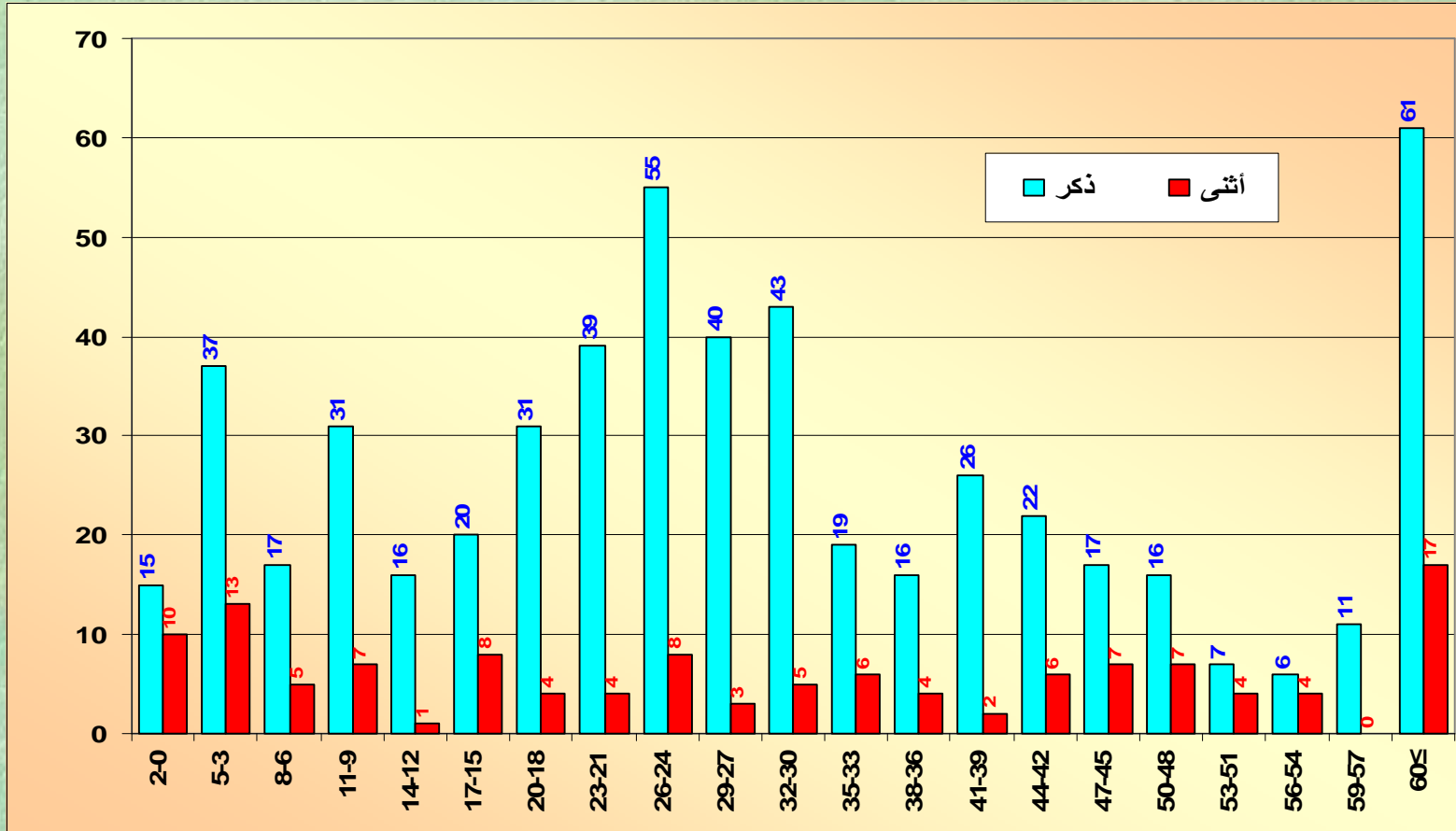
سجلت الفئة العمرية (٣-٥) النسبة الأعلى (١٨,٩%) من مجموع الإصابات البليغة للمشاة
 و سجلت الفئة العمرية (٢١-٢٣) النسبة الأعلى (١١,٨%) من مجموع الإصابات البليغة للركاب
 و سجلت الفئة العمرية (٢٧-٢٩) النسبة الأعلى (١٢%) من مجموع الإصابات البليغة للسائقين.

شكل رقم (١٢٠): الإصابات البسيطة و مستخدم الطريق حسب الفئة العمرية لعام ٢٠١٠م



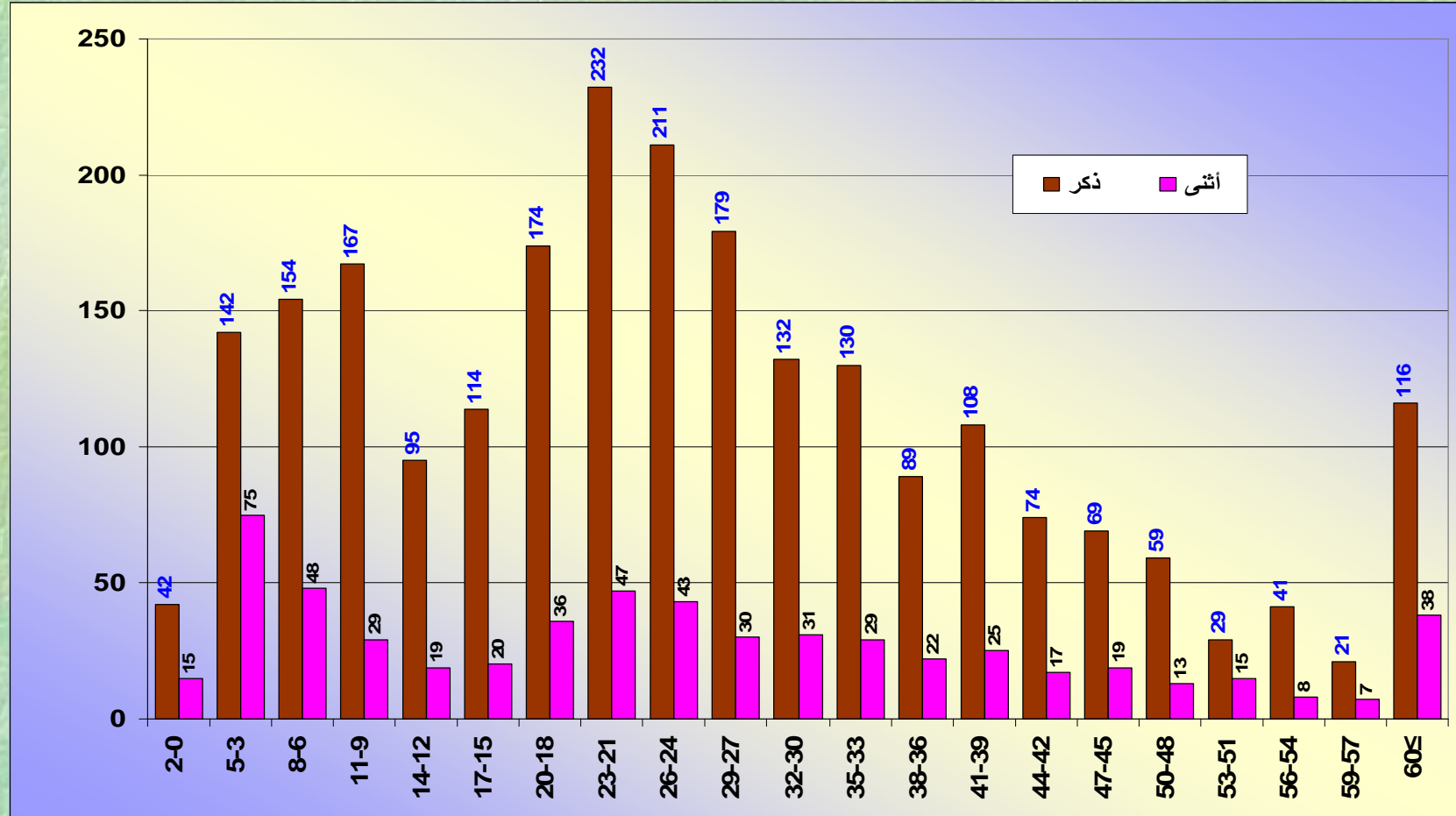
سجلت الفئة العمرية (٥-٣) النسبة الأعلى (١٦,٤%) من مجموع الإصابات البسيطة للمشاة
 و سجلت الفئة العمرية (٢٣-٢١) النسبة الأعلى (١٢,٤%) من مجموع الإصابات البسيطة للركاب
 و سجلت الفئة العمرية (٢٦-٢٤) النسبة الأعلى (١٢,١%) من مجموع الإصابات البسيطة للسائقين

شكل رقم (١٢١): الفئة العمرية للوفيات حسب الجنس لعام ٢٠١٠م



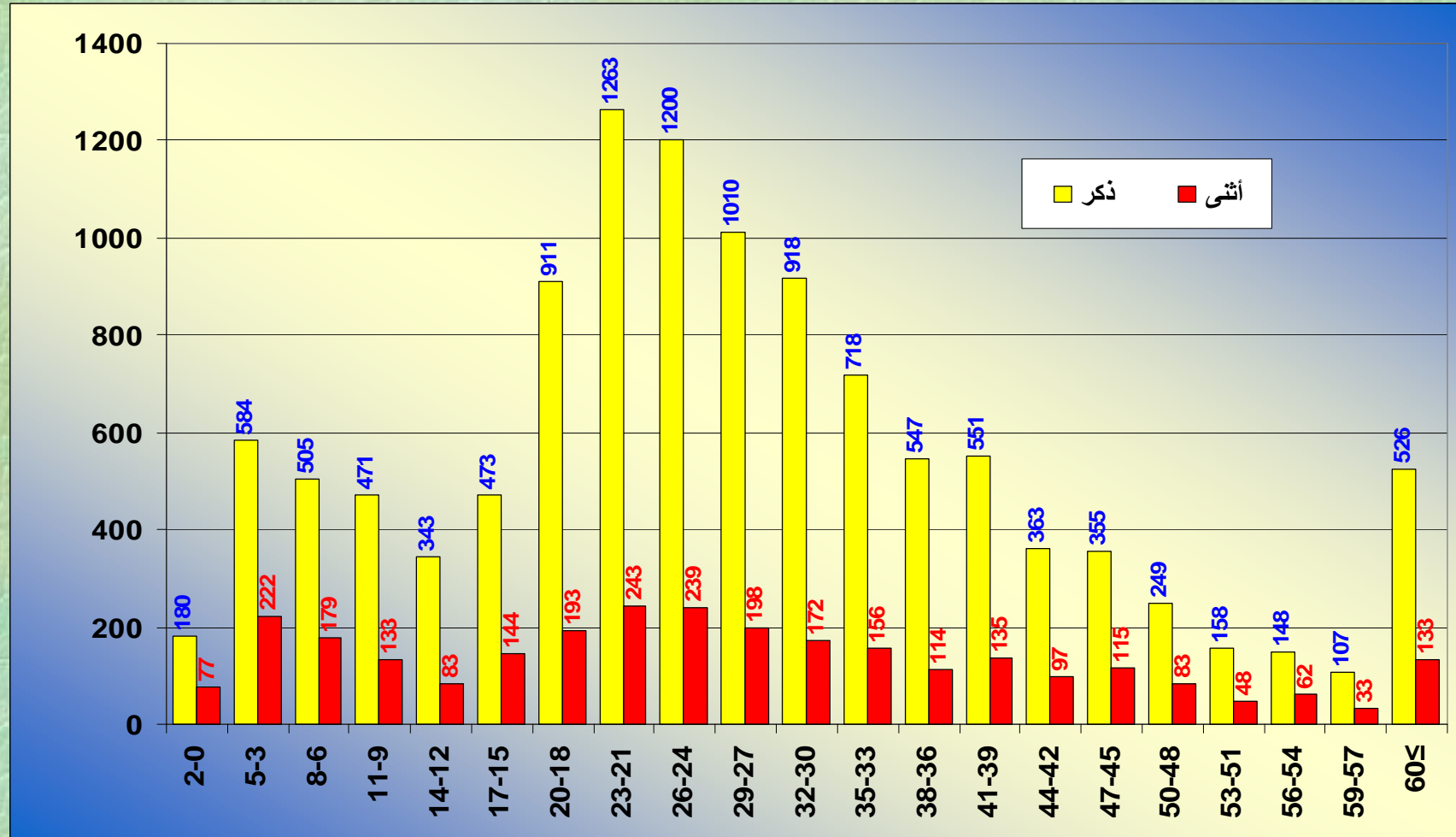
سجلت الفئة العمرية للإناث (٣-٥) و(٦٠ فأكثر) النسبة الأعلى (٢٤%) من وفيات الإناث،
بينما سجلت الفئة العمرية للذكور (٢٤-٢٦) و(٦٠ فأكثر) النسبة الأعلى (٢١,٠%) من وفيات الذكور.

شكل رقم (١٢٢): الفئة العمرية للإصابات البليغة حسب الجنس لعام ٢٠١٠م



سجلت الفئة العمرية للإناث (٣-٥) النسبة الأعلى (١٢,٨%) من مجموع الإصابات البليغة للإناث،
بينما سجلت الفئة العمرية (١٨-٢٠) النسبة الأعلى (٧,٣%) من مجموع الإصابات البليغة للذكور.

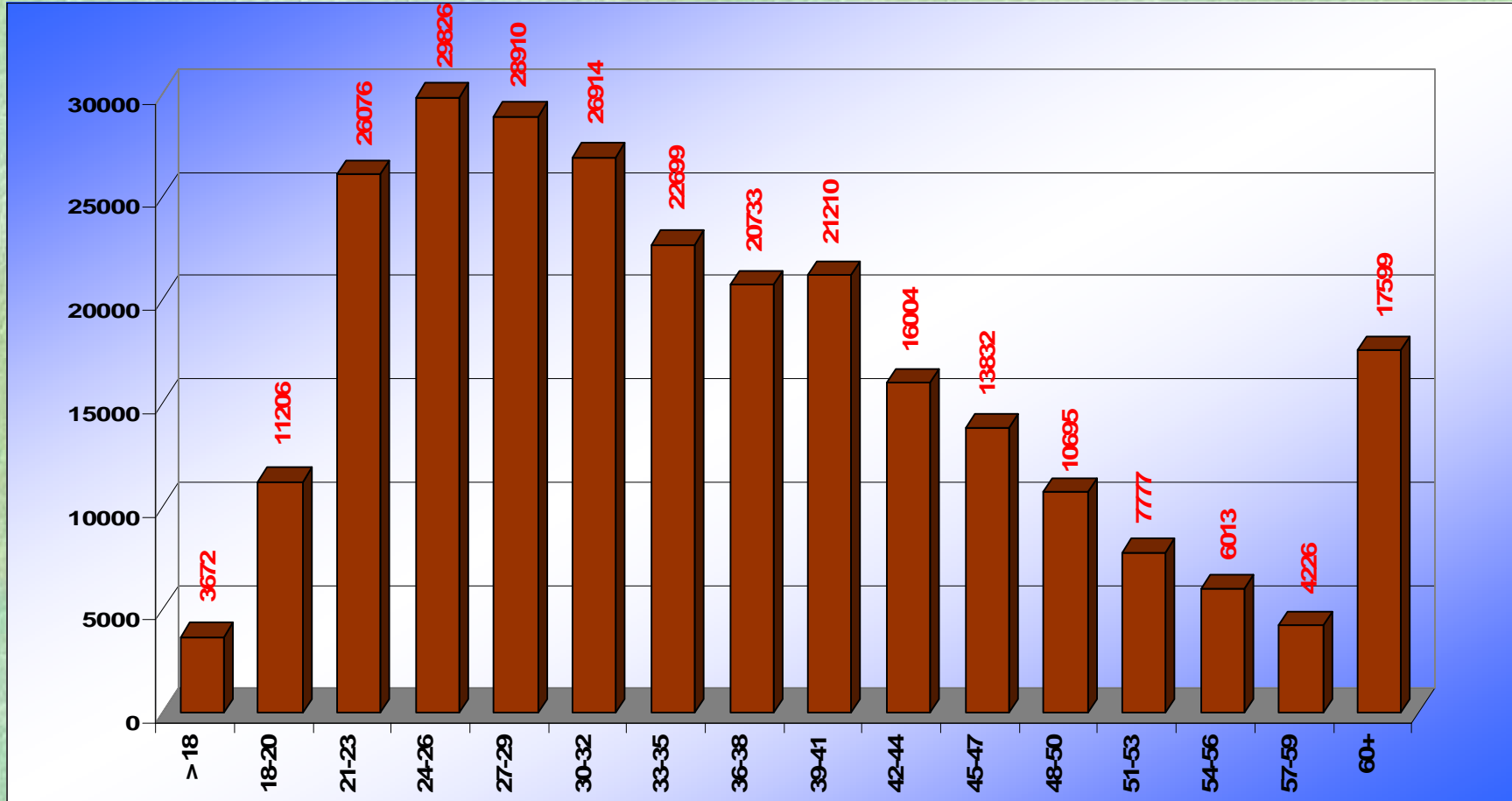
شكل رقم (١٢٣): الفئة العمرية للإصابات البسيطة حسب الجنس لعام ٢٠١٠م



سجلت الفئة العمرية للإناث والذكور (٢١-٢٣) النسبة الأعلى (٨,٥%)، (١٠,٩%) من مجموع الإصابات البسيطة

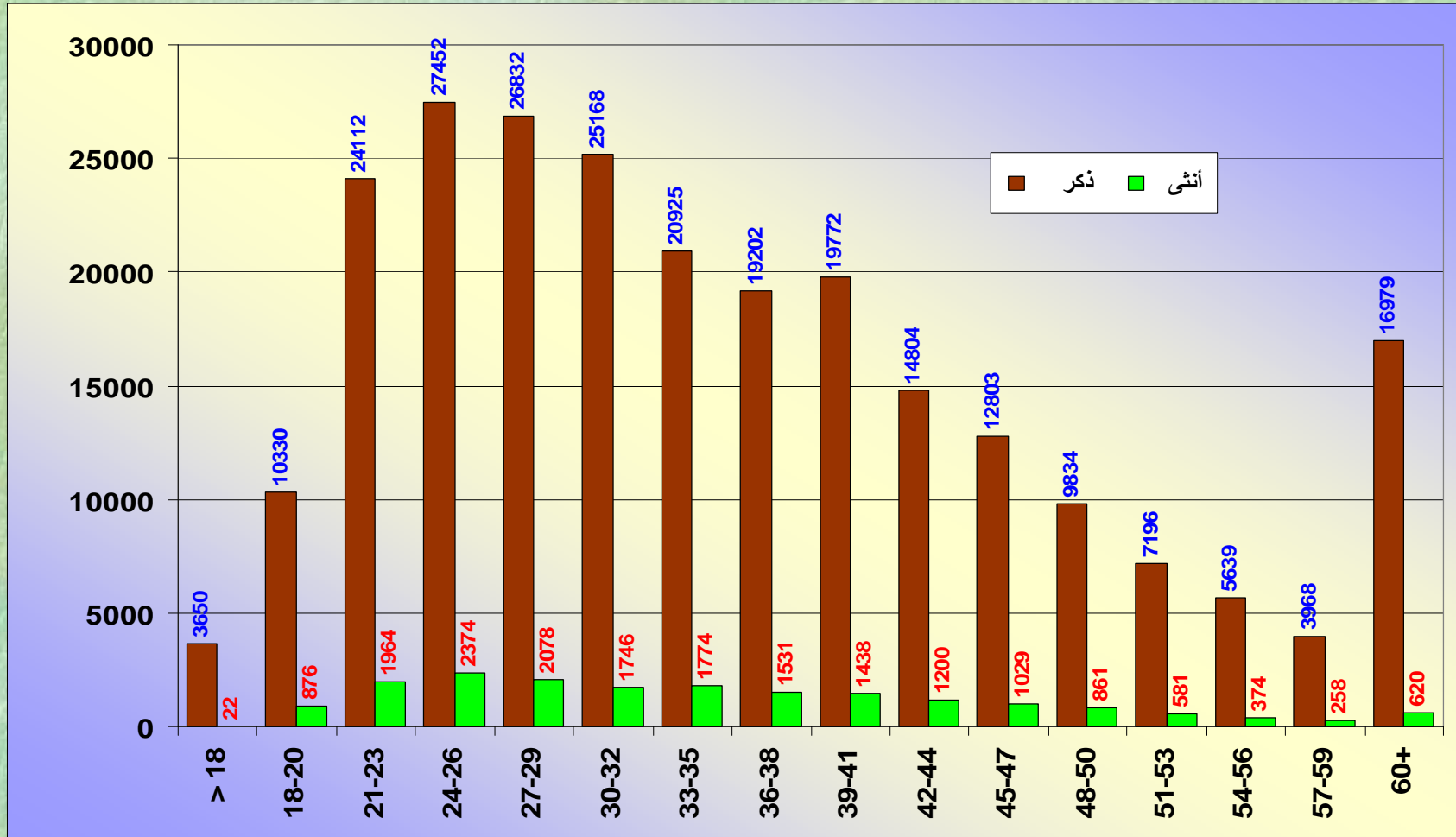
السائقون المشتركون
في الحوادث المروريه

شكل بياني رقم (١٢٤): السائقين المشتركين في الحوادث المرورية حسب العمر لعام ٢٠١٠م



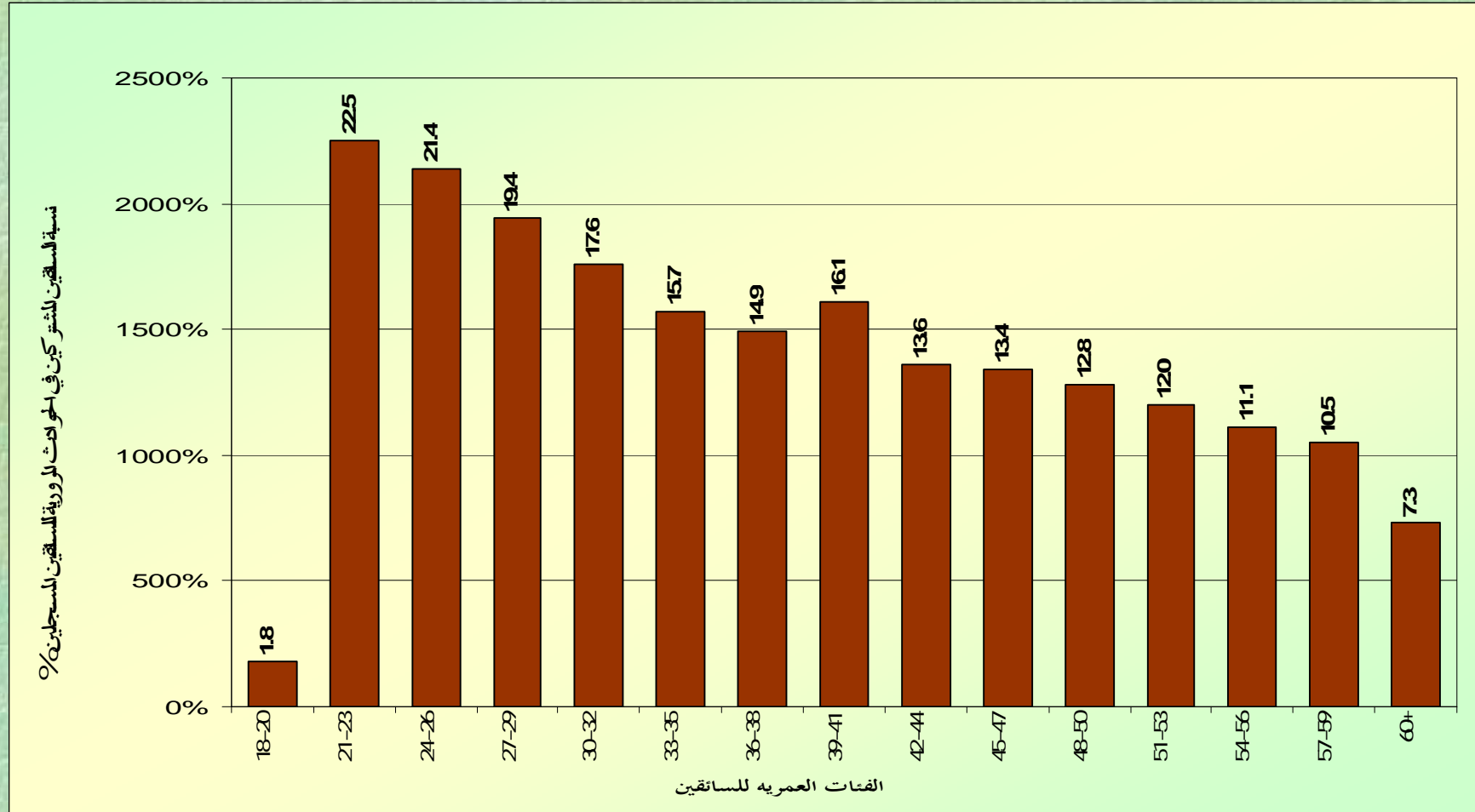
سجلت الفئة العمرية (٢٤-٢٦) النسبة الأعلى (١١,٢%) من مجموع السائقين المشتركين في الحوادث الكلي

شكل بياني رقم (١٢٥): السائقين المشتركين في الحوادث المرورية حسب الجنس لعام ٢٠١٠م



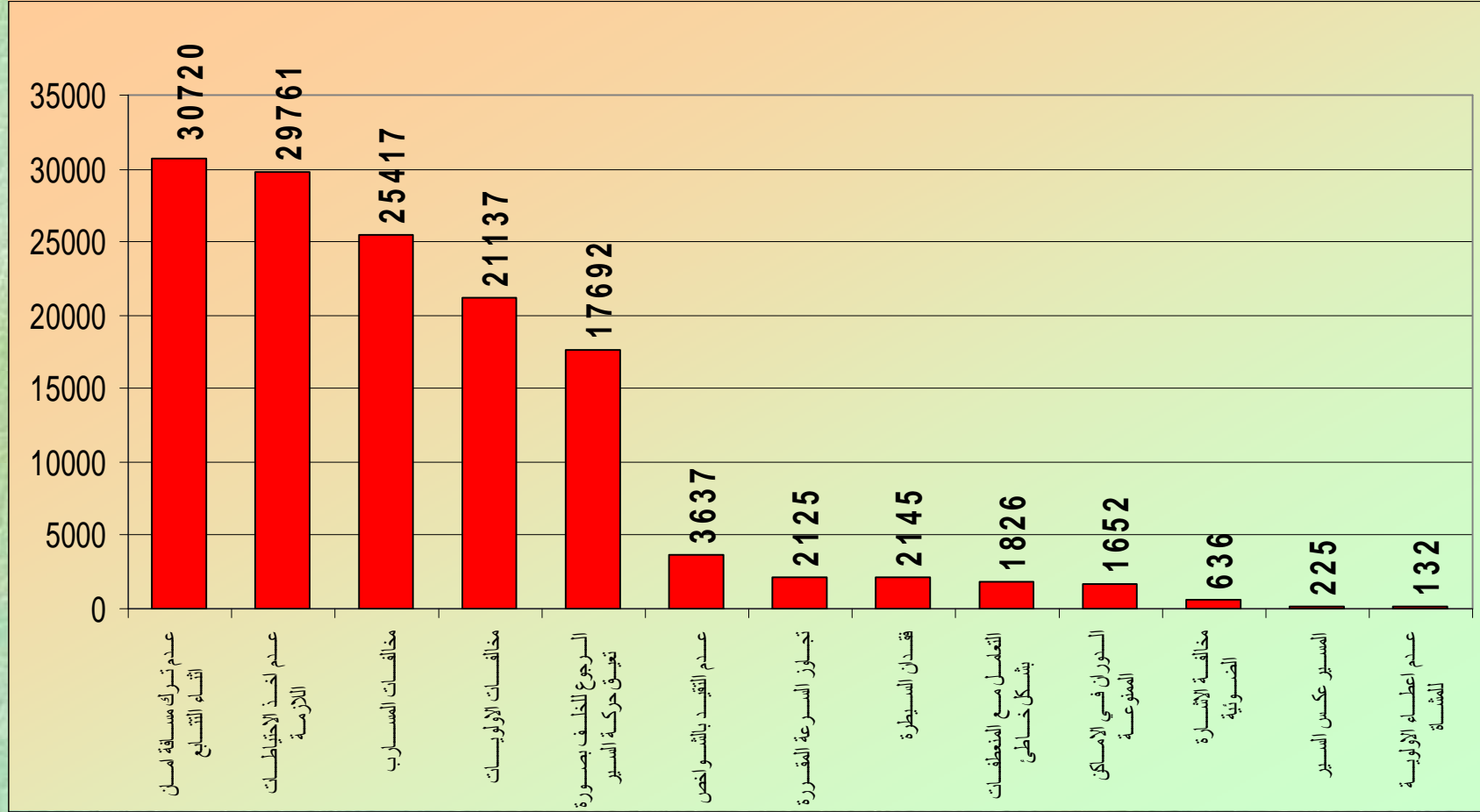
سجلت الفئة العمرية (٢٤-٢٦) للسائقين الذكور و الاناث (١١,٠%) ، (١٢,٧%) من مجموع السائقين المشتركين في الحوادث المرورية

شكل بياني رقم (١٢٦): نسبة السائقين المشتركين في الحوادث المرورية للسائقين المسجلين لعام ٢٠١٠م



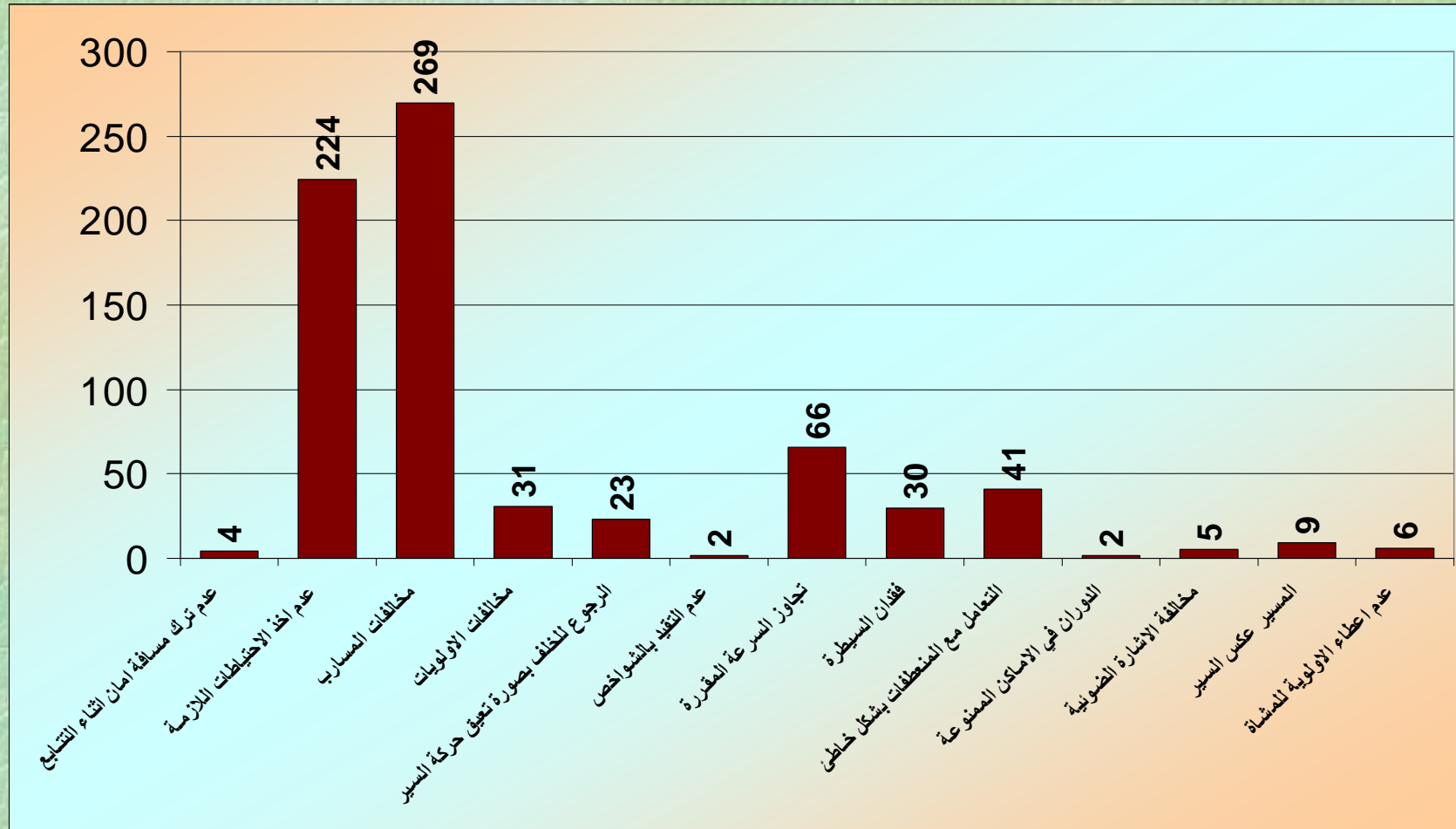
سجلت الفئة العمرية (٢١-٢٣) النسبة الأعلى (٢٢,٥%) من السائقين المشتركين في الحوادث المرورية للسائقين المسجلين لعام ٢٠١٠م

شكل بياني رقم (١٢٧): أخطاء السائقين المشتركين في الحوادث المرورية لعام ٢٠١٠م



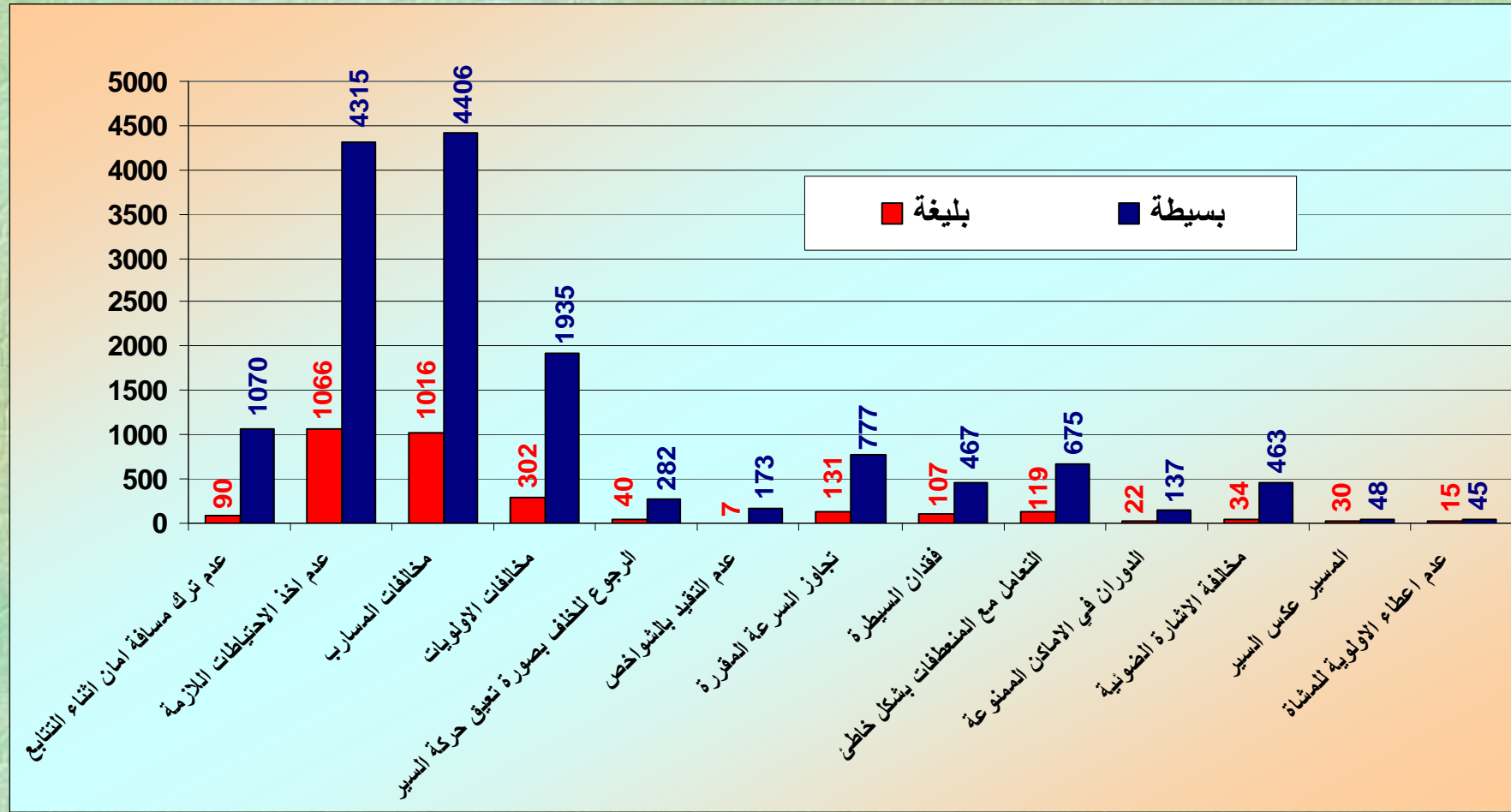
شكلت أخطاء (التتابع القريب (٤, ٢١%)، عدم اخذ الاحتياطات اللازمة (٨, ٢٠%)، مخالفات المسارب (٧, ١٧%)، مخالفات الاولويات (٧, ١٤%) النسبة الاعلى من اخطاء السائقين المشتركين في الحوادث المرورية لعام ٢٠١٠م

شكل بياني رقم (١٢٨): الوفيات الناتجة عن اخطاء السائقين المشتركين في الحوادث المرورية لعام ٢٠١٠م



سجلت الوفيات الناتجة عن أخطاء (مخالفات المسارب (٣٥, ٢)٪، عدم اخذ الاحتياطات اللازمة (٢٩, ٣)٪، تجاوز السرعة المقرره (٨, ٢)٪) النسبة الاعلى من مجموع الوفيات الكلي.

شكل بياني رقم (١٢٩): الاصابات البسيطة و البليغة الناتجة عن اخطاء السائقين المشتركين في الحوادث المرورية لعام ٢٠١٠م

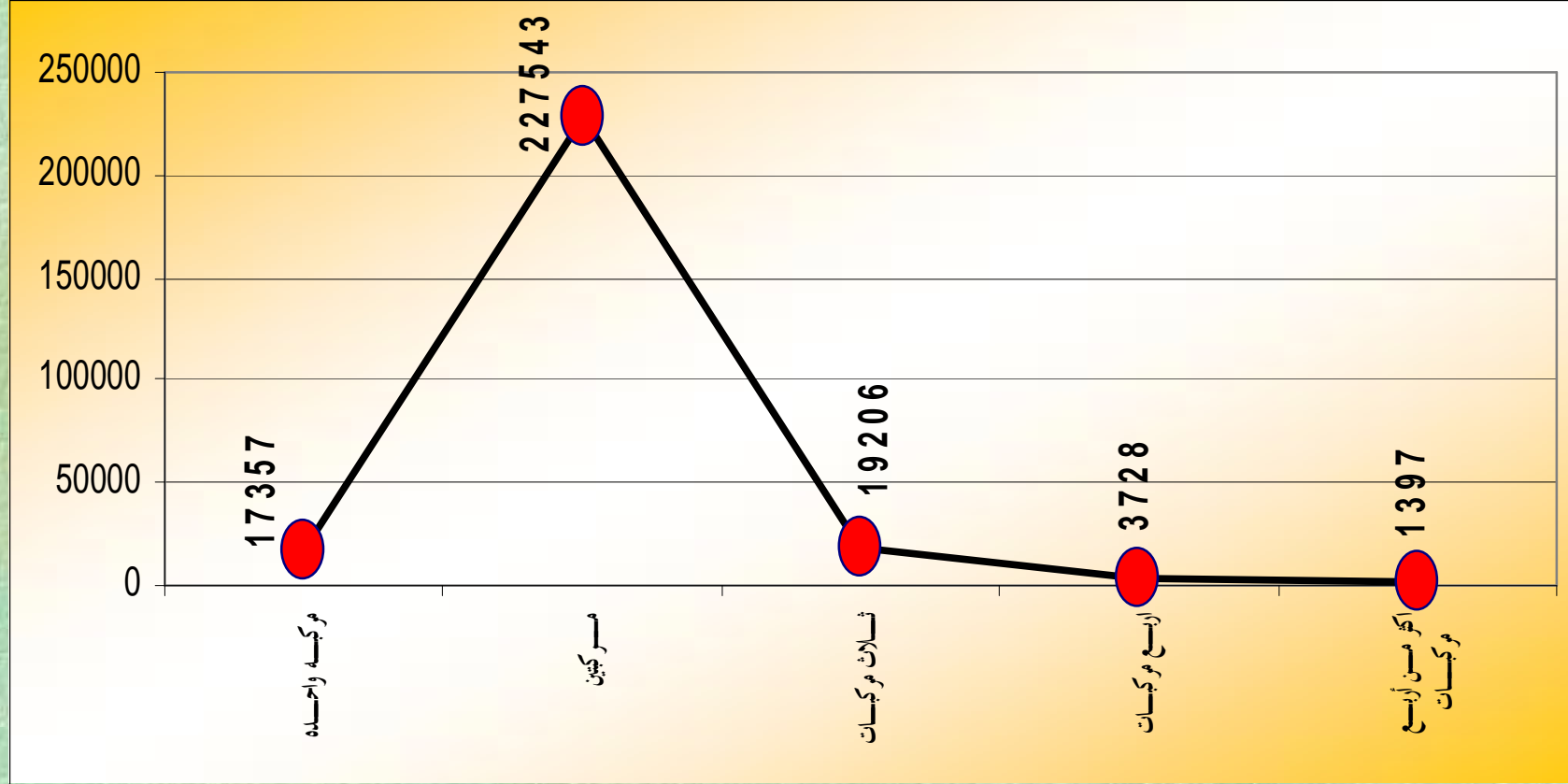


سجلت الاصابات البسيطة و البليغة الناتجة عن أخطاء (مخالفات المسارب) (٢٦%، ٣١%)، عدم اخذ الاحتياطات اللازمة (٢٦%، ٣٣%)، مخالفات الاولويات (١١%، ٩%) النسبة الاعلى من مجموع الاصابات البسيطة و البليغة الكلي

الحوادث المروريه و ما نجم عنها

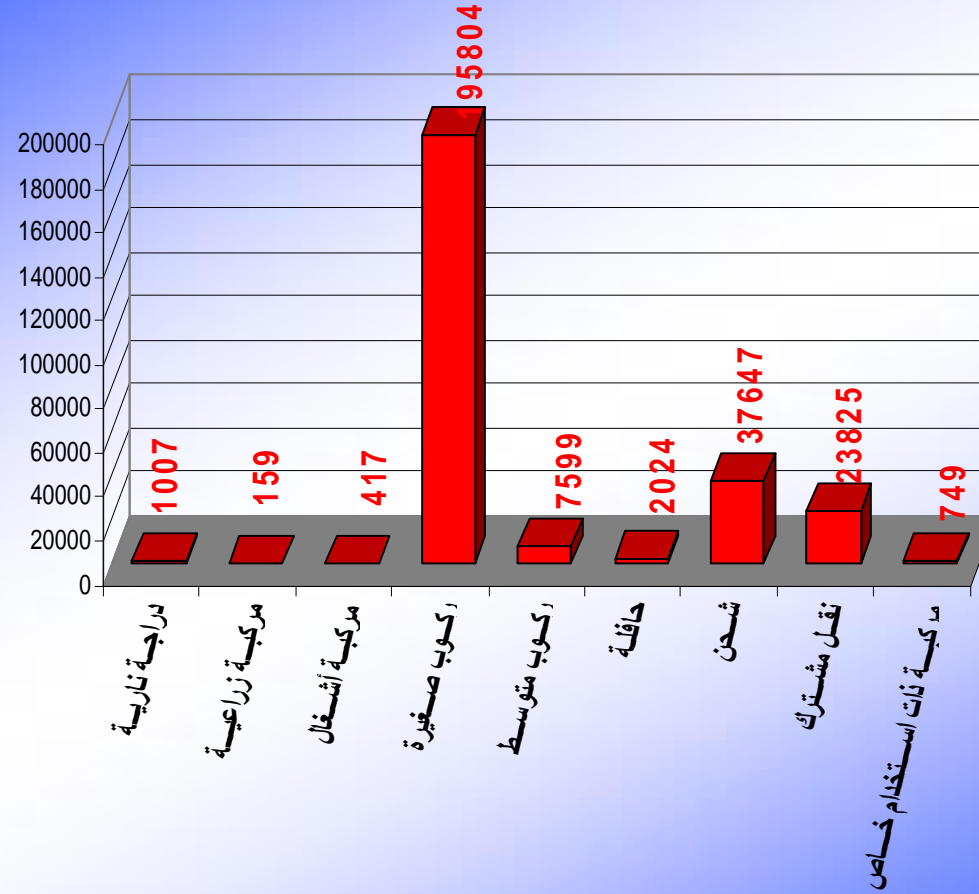
حسب المركبات المشتركه في الحوادث

شكل رقم (١٣٠): عدد المركبات المشتركة بالحادث الواحد لعام ٢٠١٠م



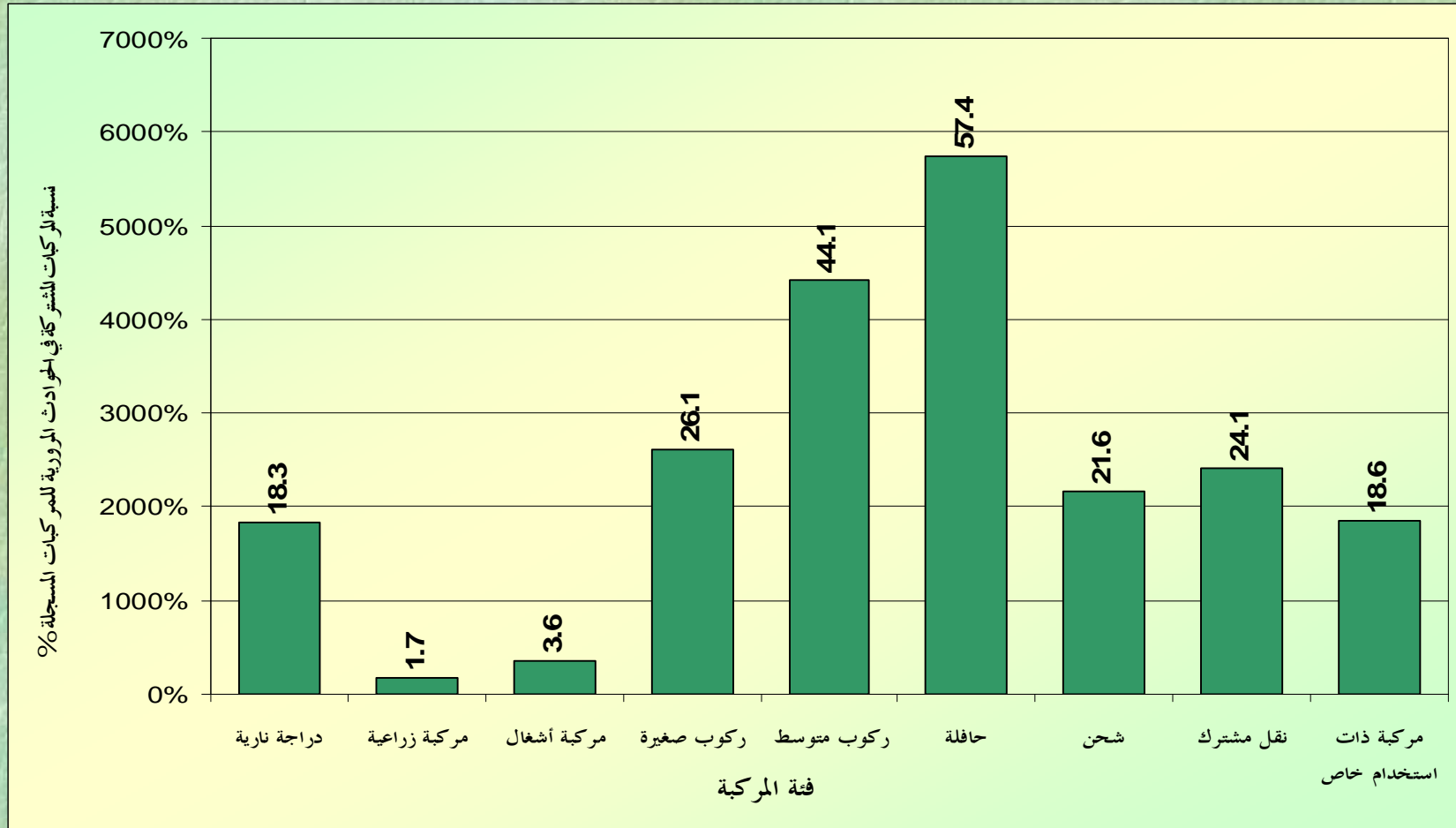
النسبة الأعلى (٨٤,٥%) من الحوادث المرورية كانت بمشاركة مركبتين فقط

شكل رقم (١٣١): المركبات المشتركة في الحوادث المرورية حسب فئة المركبة لعام ٢٠١٠م



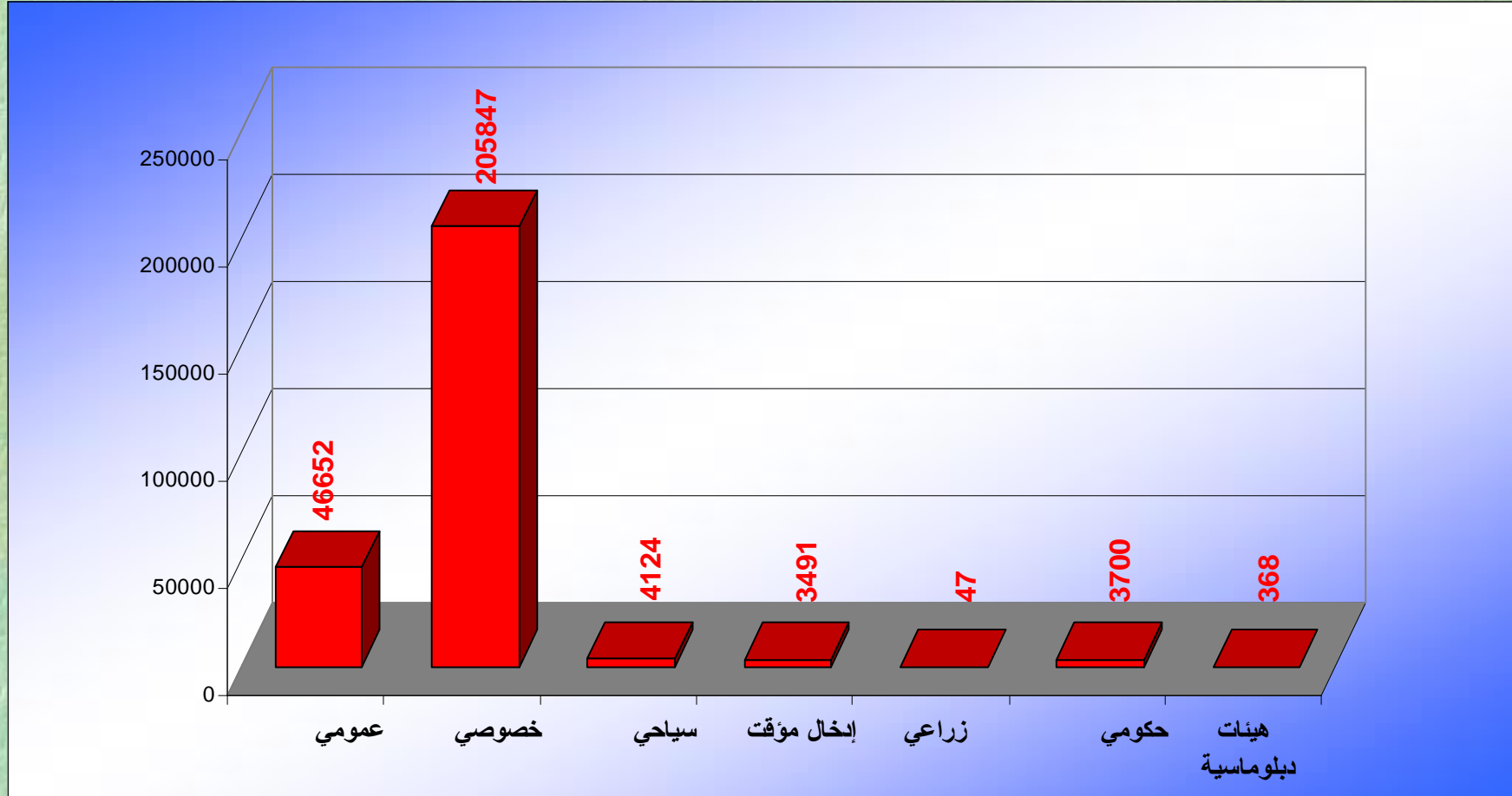
سجلت فئة مركبات الركوب الصغيرة النسبة الاعلى (٧٢,٧%) من عدد المركبات المشتركة في الحوادث المرورية لعام ٢٠١٠م

شكل رقم (١٣٢): نسبة المركبات المشتركة في الحوادث المرورية للمركبات المسجلة حسب فئة المركبة لعام ٢٠١٠م



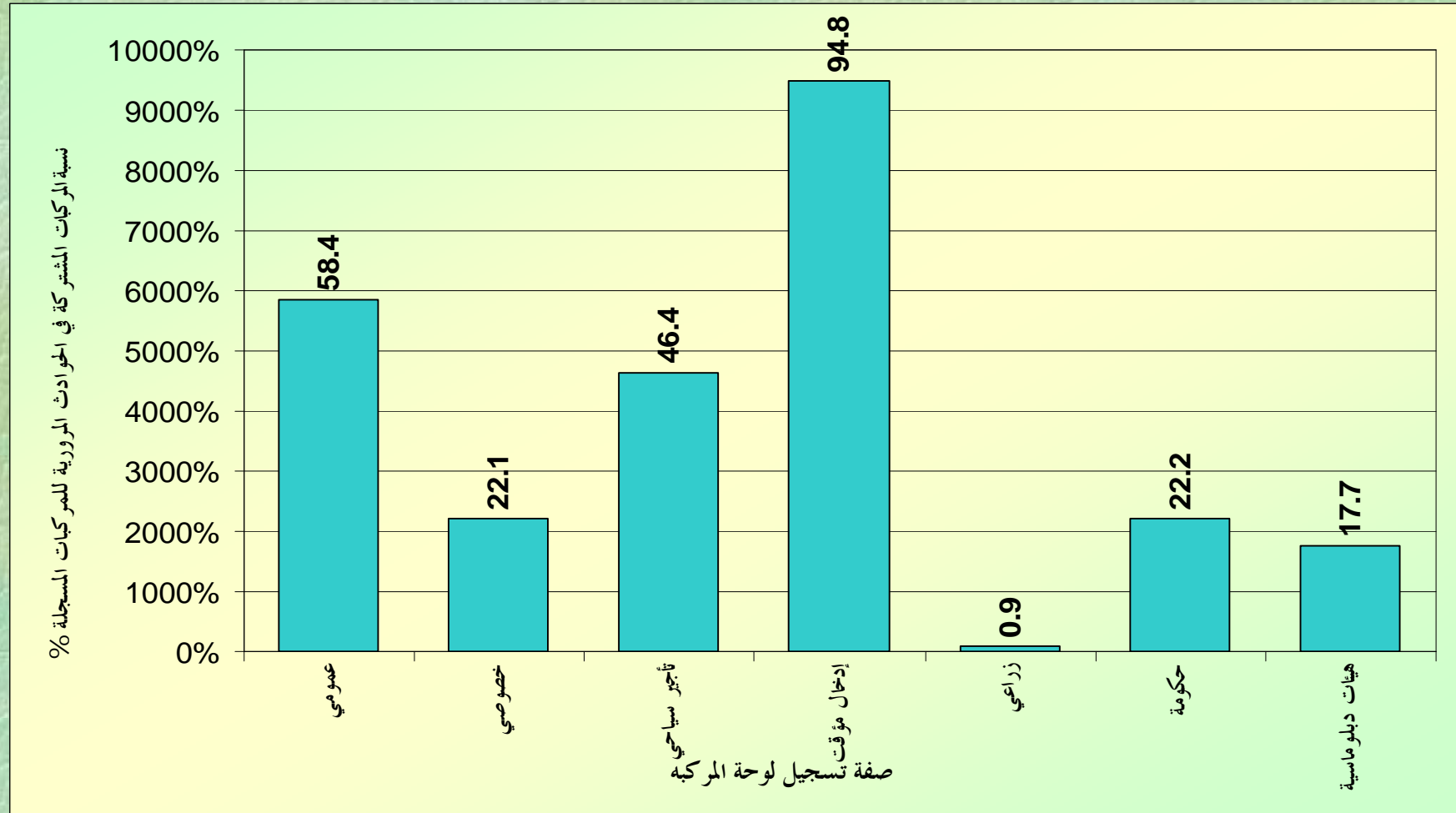
سجلت فئة الحافلة النسبة الاعلى (٥٧,٤%) من المركبات المشتركة في الحوادث المرورية للمركبات المسجلة لعام ٢٠١٠م

شكل رقم (١٣٤): المركبات المشتركة في الحوادث المرورية حسب صفة تسجيل اللوحه لعام ٢٠١٠م



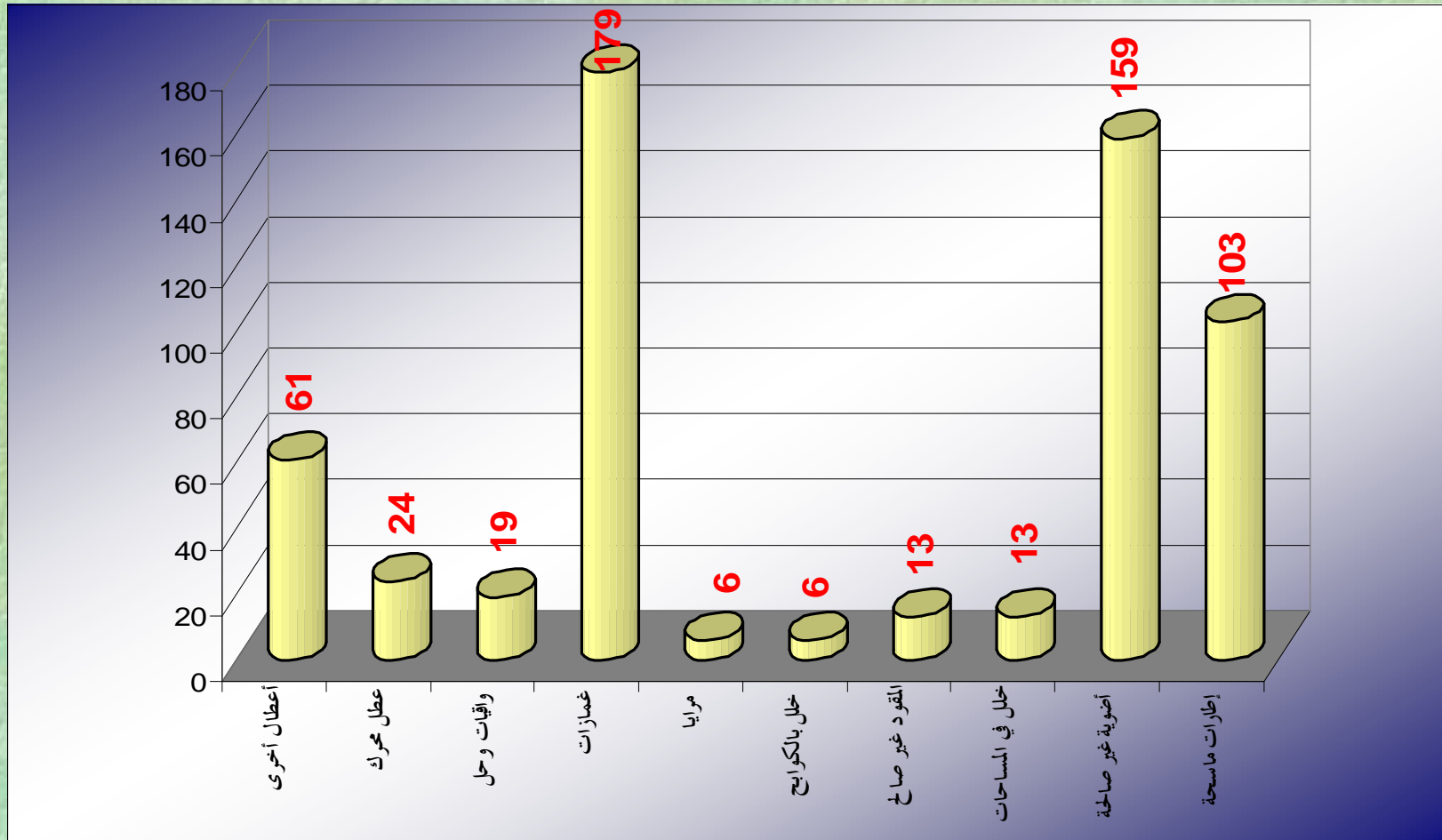
سجلت صفة التسجيل الخاصي النسبة الاعلى (٧٦,٥%)
من عدد المركبات المشتركة في الحوادث المرورية لعام ٢٠١٠م

شكل رقم (١٣٥): نسبة المركبات المشتركة في الحوادث المرورية للمركبات المسجلة حسب صفة تسجيل اللوحة لعام ٢٠١٠



سجلت صفة تسجيل الإدخال المؤقت النسبة الأعلى (٩٤,٨%) من المركبات المشتركة في الحوادث المرورية للمركبات المسجلة لعام ٢٠١٠م

شكل رقم (١٣٧): عيوب المركبات المشتركة بالحوادث المرورية لعام ٢٠١٠م



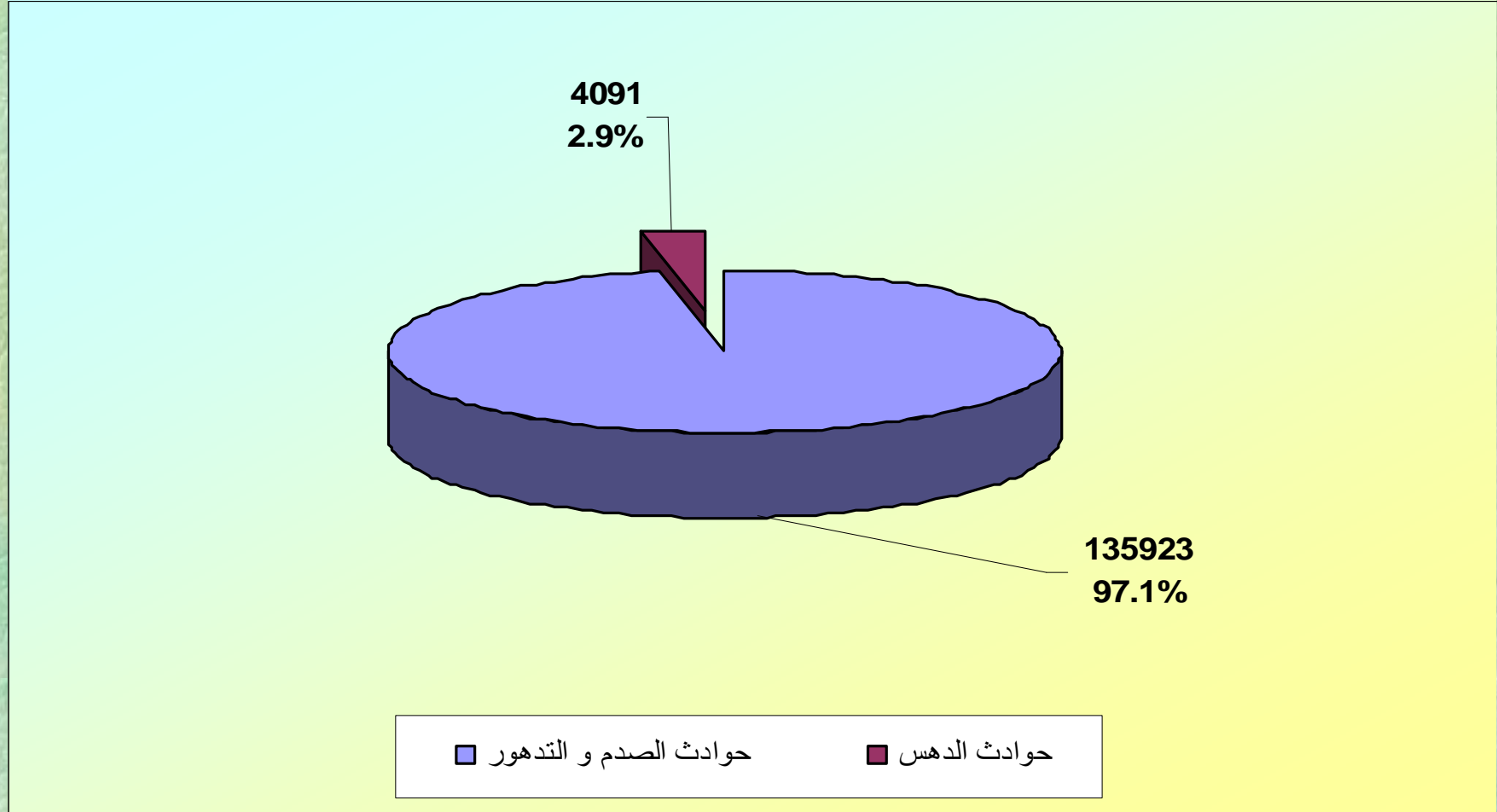
سجلت عيوب الغمازات و الاضوية غير الصالحة للمركبات المشتركة في الحوادث المرورية النسبه الاعلى من مجموع عيوب المركبات الكلي

الفصل الرابع حوادث الدهس

جدول رقم (٥٧): حوادث الدهس و نتائجها مقارنة بعدد الحوادث الكلي و نتائجها لعام ٢٠١٠م

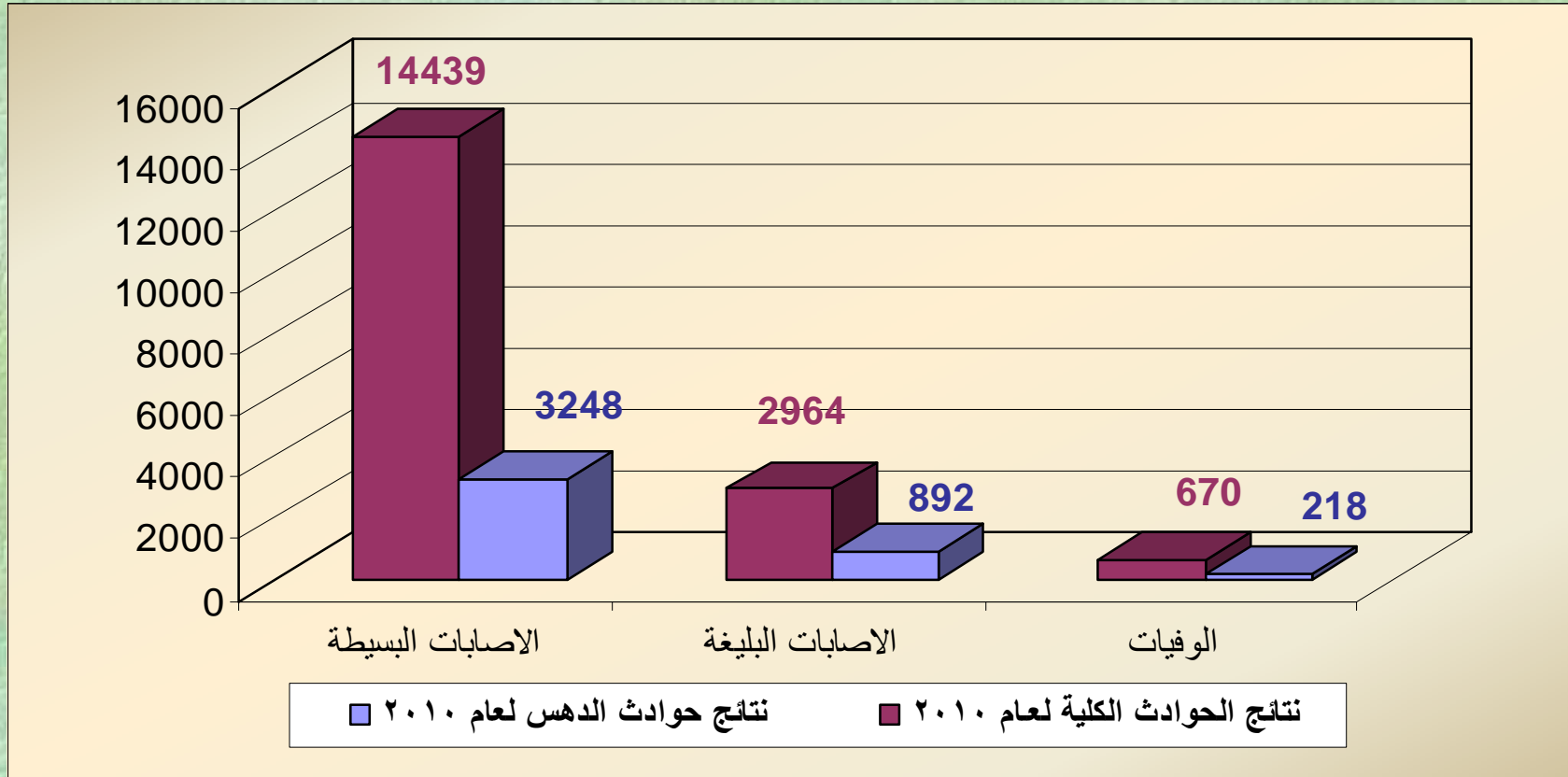
اعداد المصابين			اعداد الوفيات			اعداد الحوادث		
نسبة جرحى حوادث الدهس الى المجموع الكلي للجرحى	جرحى حوادث الدهس	العدد الكلي للجرحى	نسبة وفيات حوادث الدهس الى المجموع الكلي للوفيات	وفيات حوادث الدهس	العدد الكلي للوفيات	نسبة حوادث الدهس الى المجموع الكلي للحوادث	عدد حوادث الدهس	العدد الكلي
23.8%	4140	17403	32.5%	218	670	2.9%	4091	140014

شكل بياني رقم (١٣٨): حوادث الدهس مقارنة بعدد الحوادث الكلي لعام ٢٠١٠م



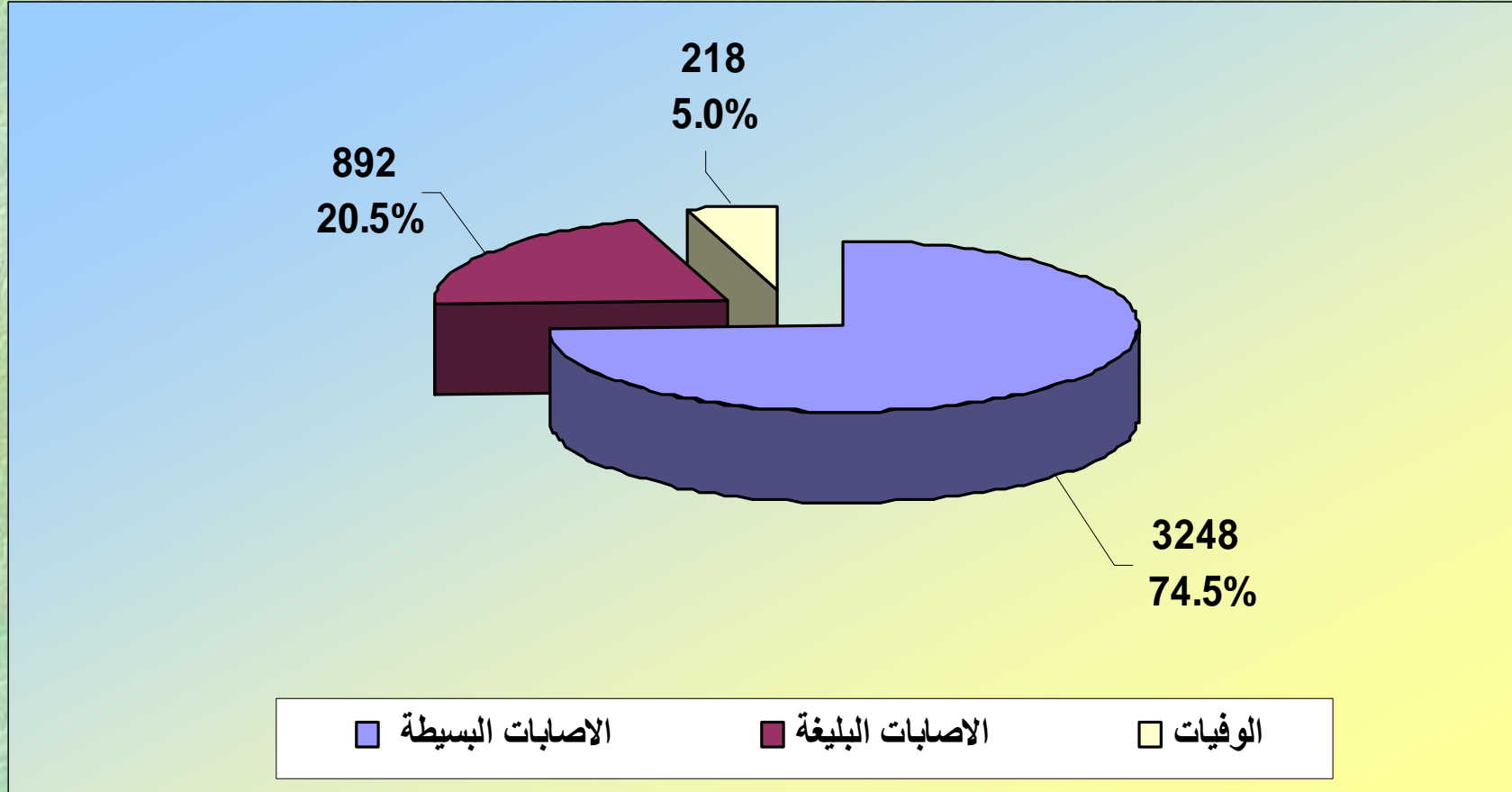
بلغت نسبة حوادث الدهس ٢,٩% من مجموع الحوادث الكلي لعام ٢٠١٠م

شكل بياني رقم (١٣٩): نتائج حوادث الدهس مقارنة بنتائج الحوادث الكلي لعام ٢٠١٠م



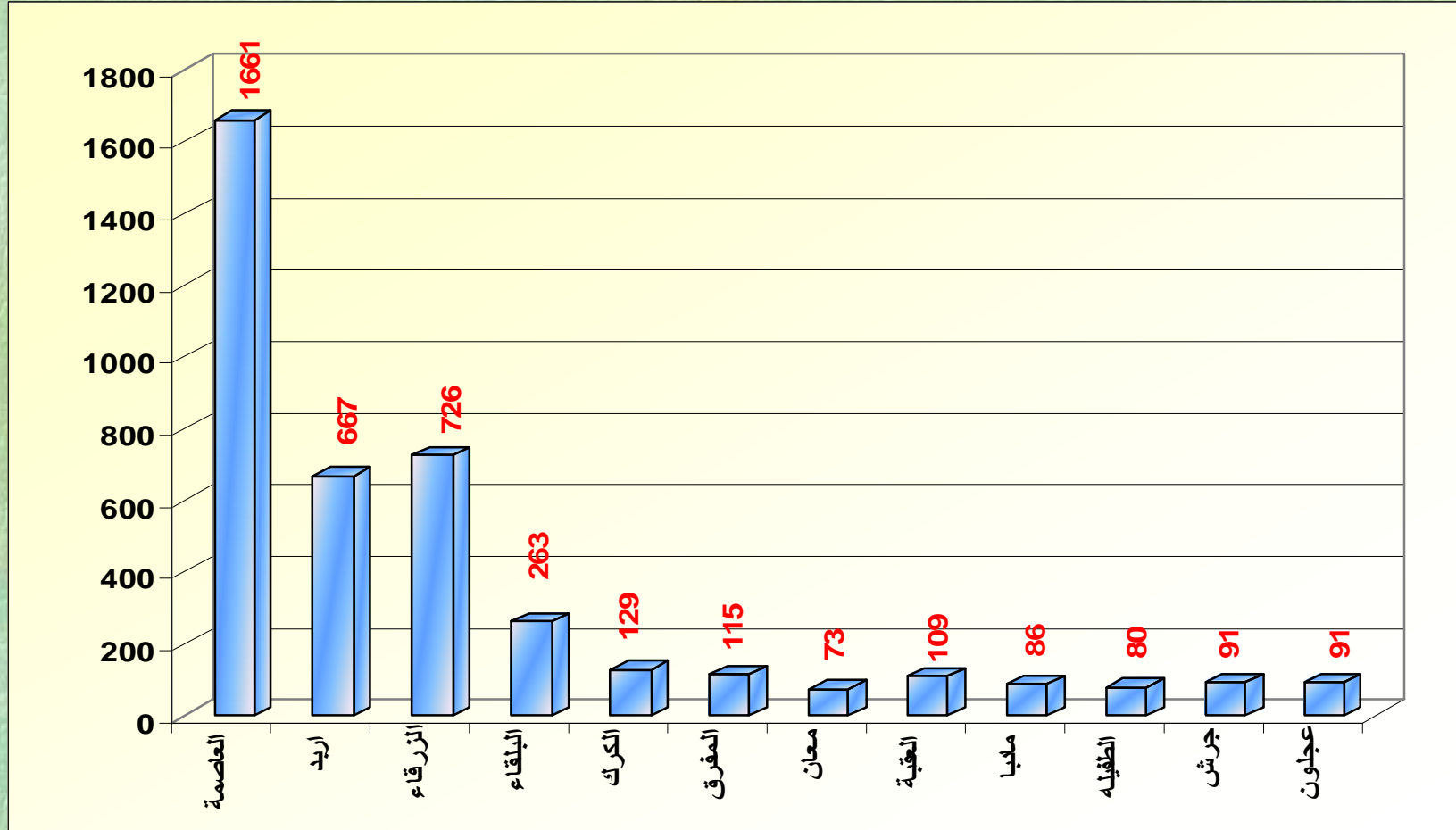
بلغت نسبة وفيات حوادث الدهس ٣٢,٥% من مجموع الوفيات الكلي
و الاصابات البليغة لحوادث الدهس ٣٠,١% من مجموع الاصابات البليغة الكلي
و الاصابات البسيطة لحوادث الدهس ٢٢,٥% من مجموع الاصابات البسيطة الكلي

شكل بياني رقم (١٤٠): نتائج حوادث الدهس لعام ٢٠١٠م



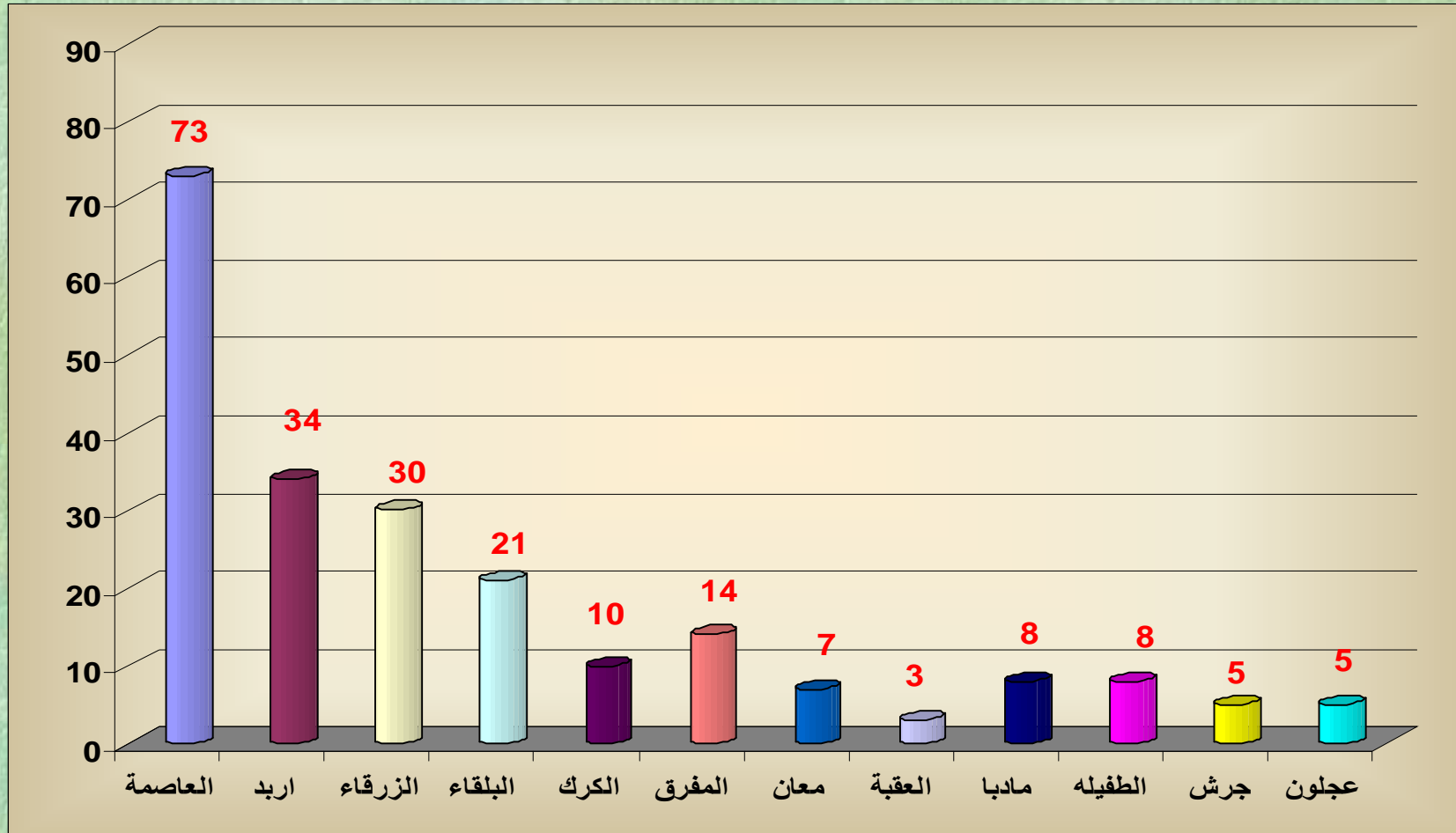
شكلت الوفيات الناجمة عن حوادث الدهس (٥,٠%) من مجموع مصابي حوادث الدهس و الاصابات البليغة الناجمة عن حوادث الدهس (٢٠,٥%) من مجموع مصابي حوادث الدهس و الاصابات البسيطة الناجمة عن حوادث الدهس (٧٤,٥%) من مجموع مصابي حوادث الدهس

شكل بياني رقم (١٤١): حوادث الدهس حسب المحافظة لعام ٢٠١٠م



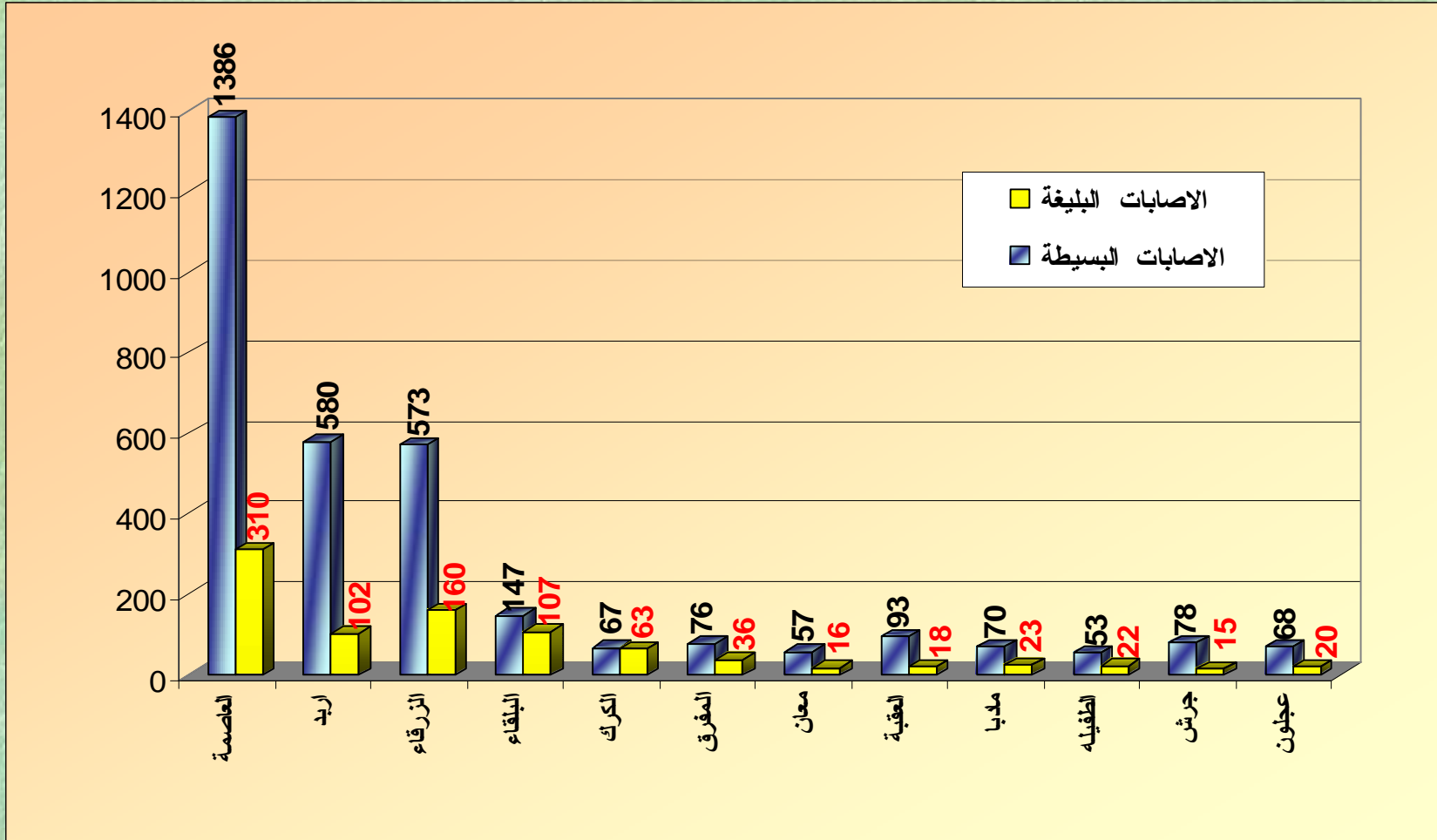
سجلت محافظة العاصمة اعلى نسبة في حوادث الدهس (٤٠,٦%).

شكل بياني رقم (١٤٥): الوفيات الناجمة عن حوادث الدهس حسب المحافظة لعام ٢٠١٠م



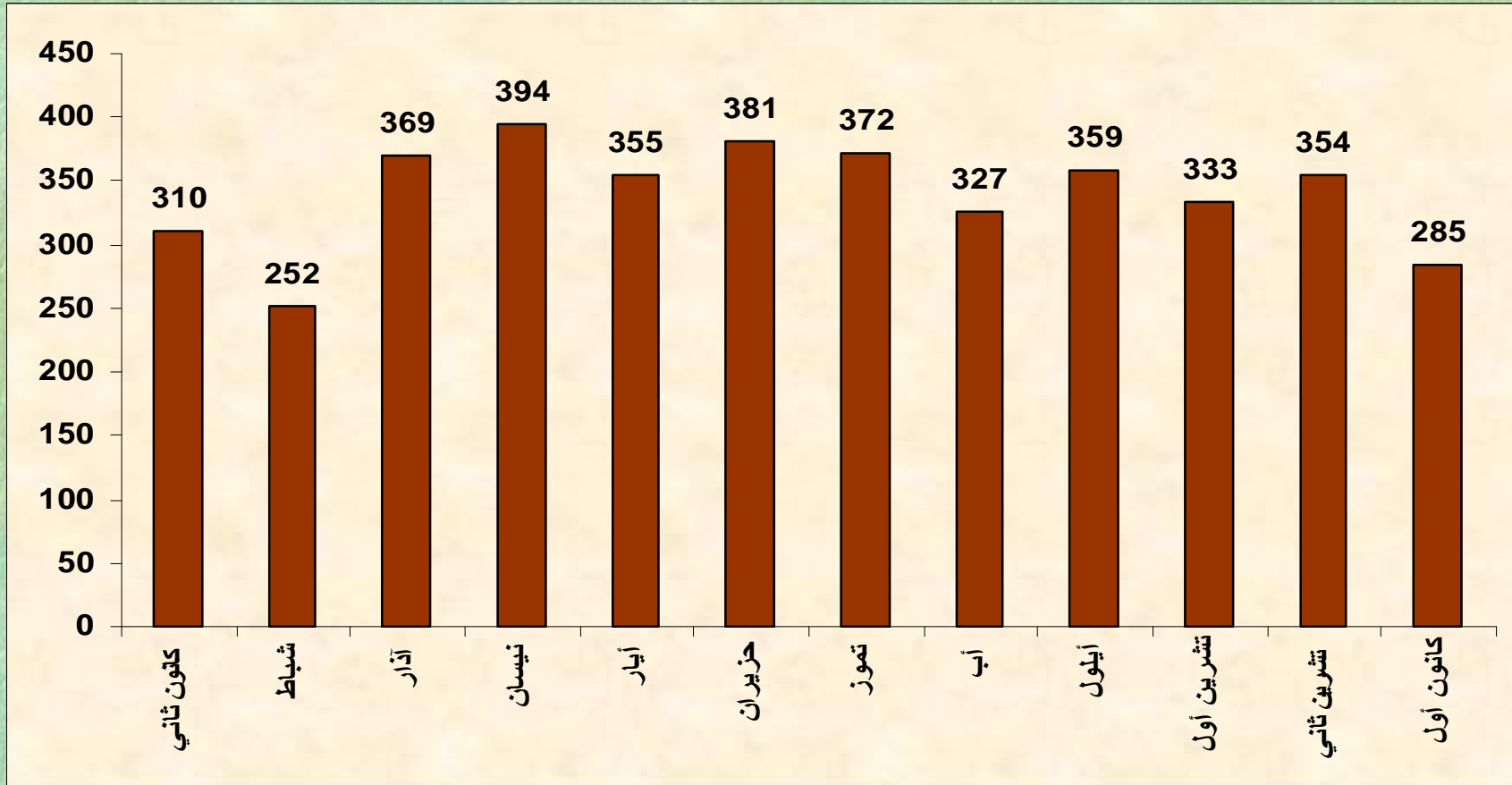
سجلت محافظة العاصمة اعلى نسبة في عدد الوفيات الناجمة عن حوادث الدهس (٣٣,٥%).

شكل بياني رقم (١٤٦): الاصابات البسيطة و البليغة الناجمة عن حوادث الدهس حسب المحافظة لعام ٢٠١٠م



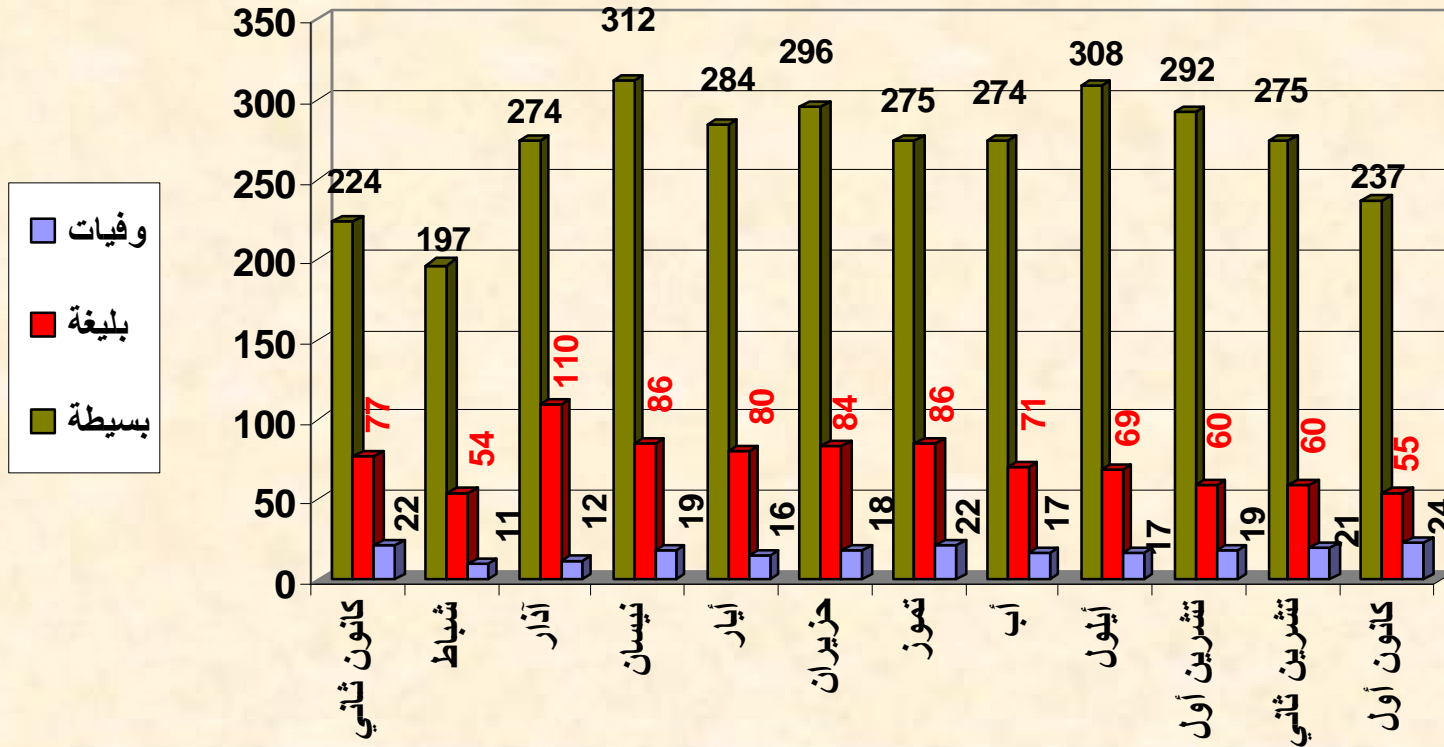
سجلت محافظة العاصمة اعلى نسبة في عدد الاصابات البسيطة و البليغة نتيجة حوادث الدهس
(٤٢,٧%، ٣٤,٨%).

شكل بياني رقم (١٤٧): حوادث الدهس حسب الشهر لعام ٢٠١٠م



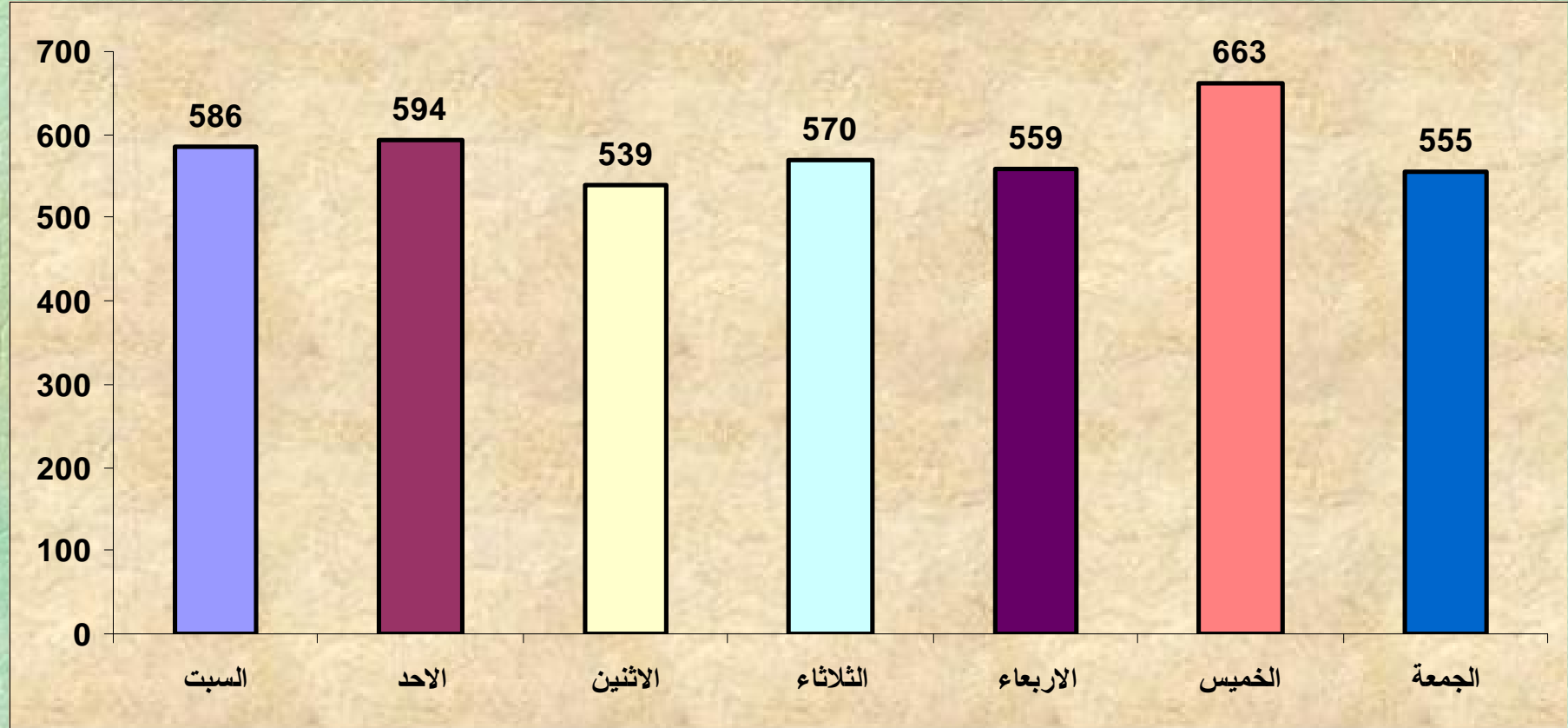
سجل شهر نيسان اعلى نسبة في وقوع حوادث الدهس بنسبة (٩,٦ %)

شكل بياني رقم (١٤٨): نتائج حوادث الدهس حسب الشهر لعام ٢٠١٠م



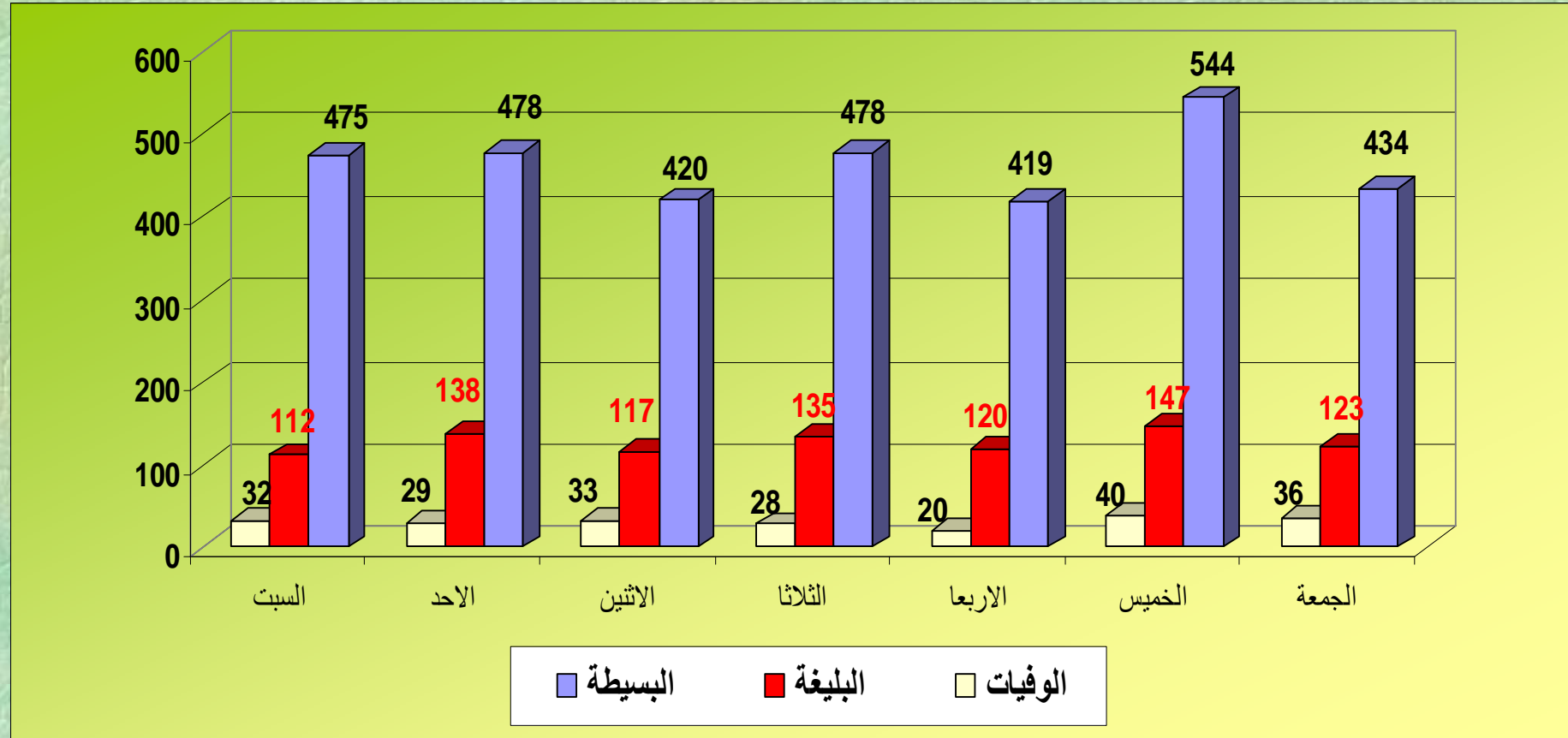
سجل شهر كانون أول اعلى نسبة في وفيات حوادث الدهس بنسبة (١١,٠%)
 سجل شهر آذار اعلى نسبة في الاصابات البليغة لحوادث الدهس بنسبة (١٢,٣%)
 سجل شهر نيسان اعلى نسبة في الاصابات البسيطة لحوادث الدهس بنسبة (٩,٦%)

شكل بياني رقم (١٤٩): حوادث الدهس حسب يوم وقوع الحادث لعام ٢٠١٠م



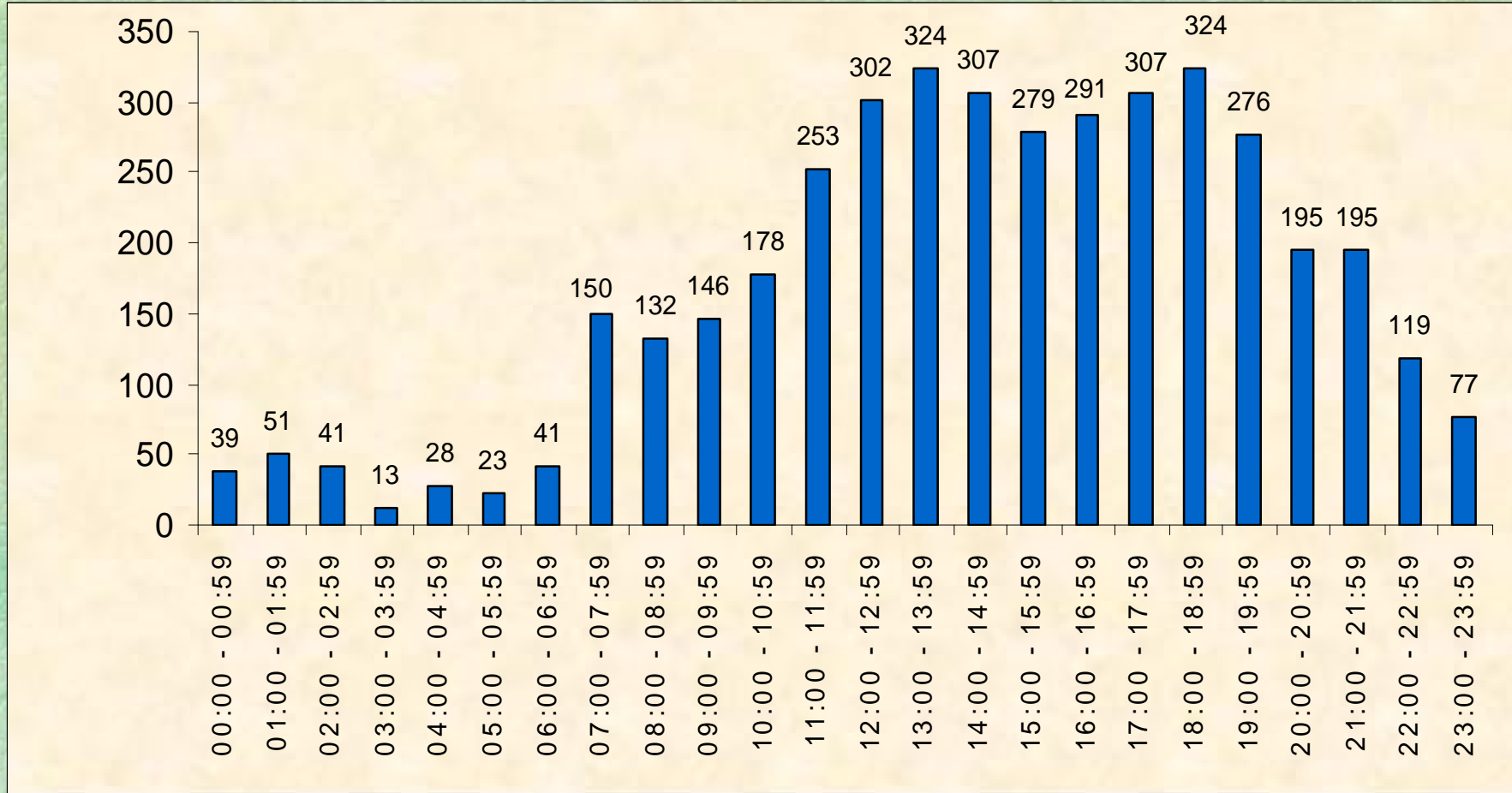
سجل يوم الخميس اعلى نسبة في وقوع حوادث الدهس بنسبة (١٦,٢ %) من ايام الاسبوع

شكل بياني رقم (١٥٠): نتائج حوادث الدهس حسب يوم وقوع الحادث لعام ٢٠١٠م



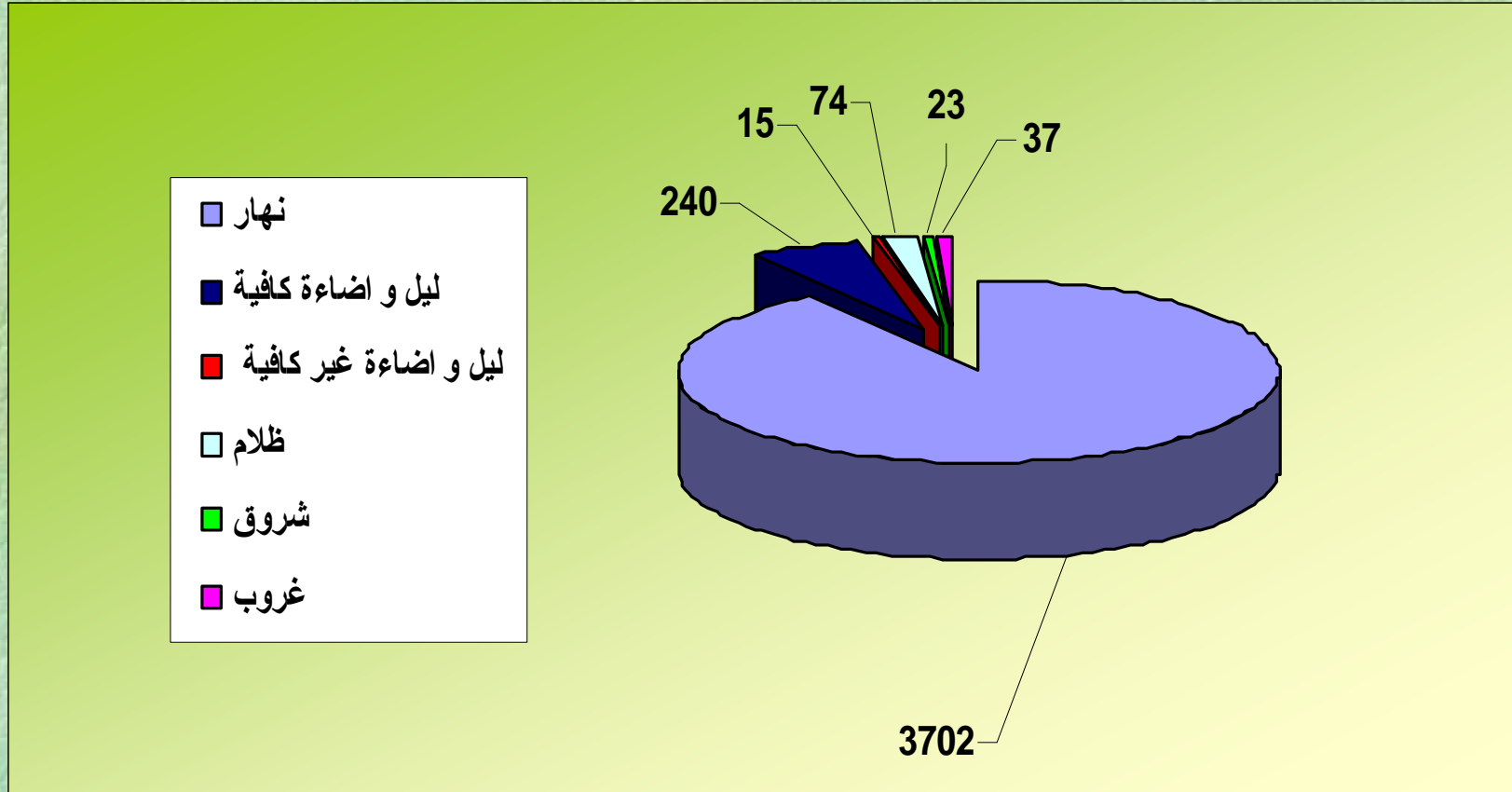
سجل يوم الخميس اعلى نسب في إصابات حوادث الدهس

شكل بياني رقم (١٥١): حوادث الدهس حسب ساعة وقوع الحادث لعام ٢٠١٠م



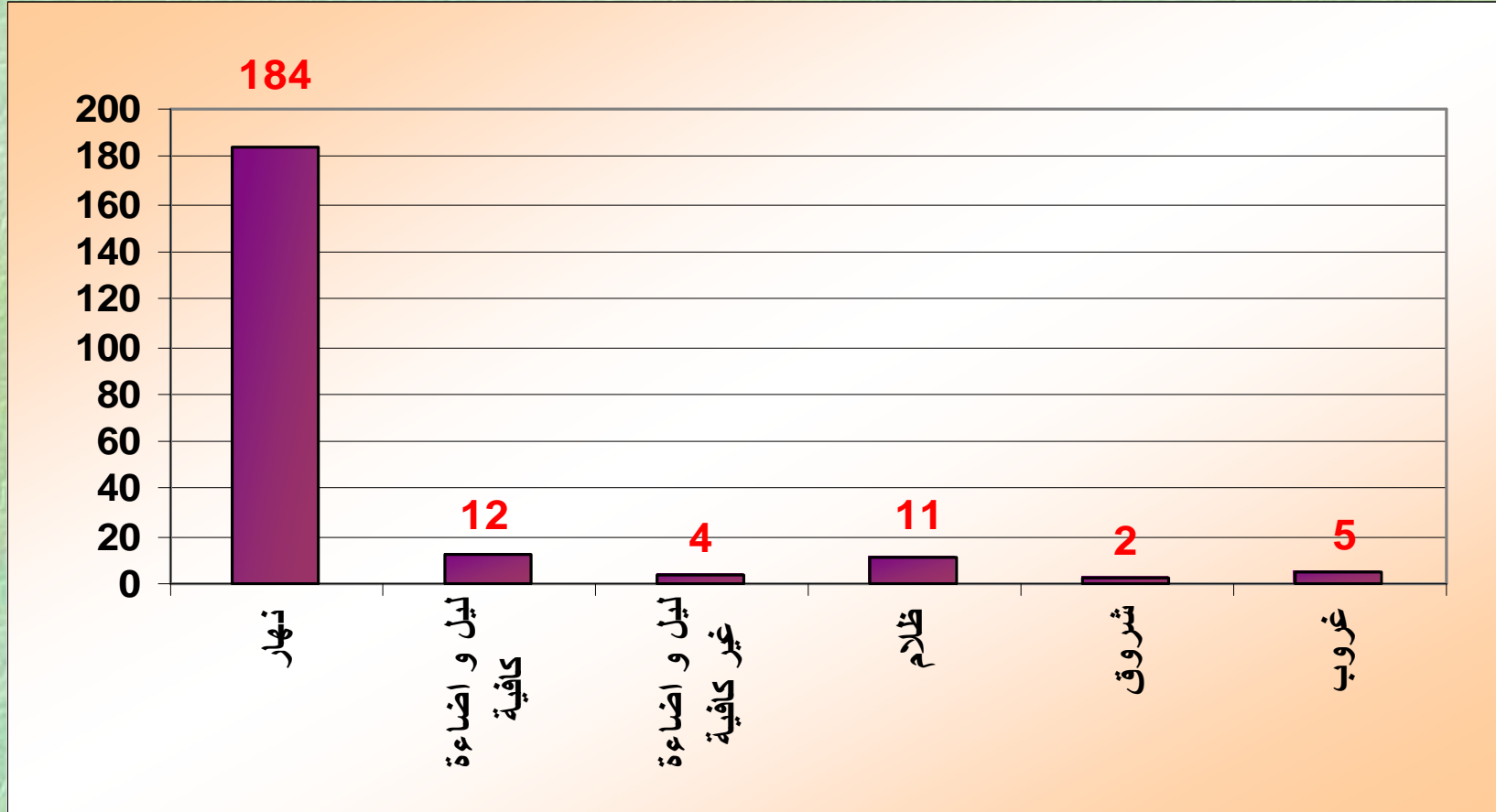
سجلت الفترتين الزمنيتين (١٣,٠٠ - ١٤,٠٠) (١٨,٠٠ - ١٩,٠٠) اعلى نسبة في وقوع حوادث الدهس بنسبة (٧,٩%) لكل منهما

شكل بياني رقم (١٥٢): حوادث الدهس حسب الاضاءة لعام ٢٠١٠م



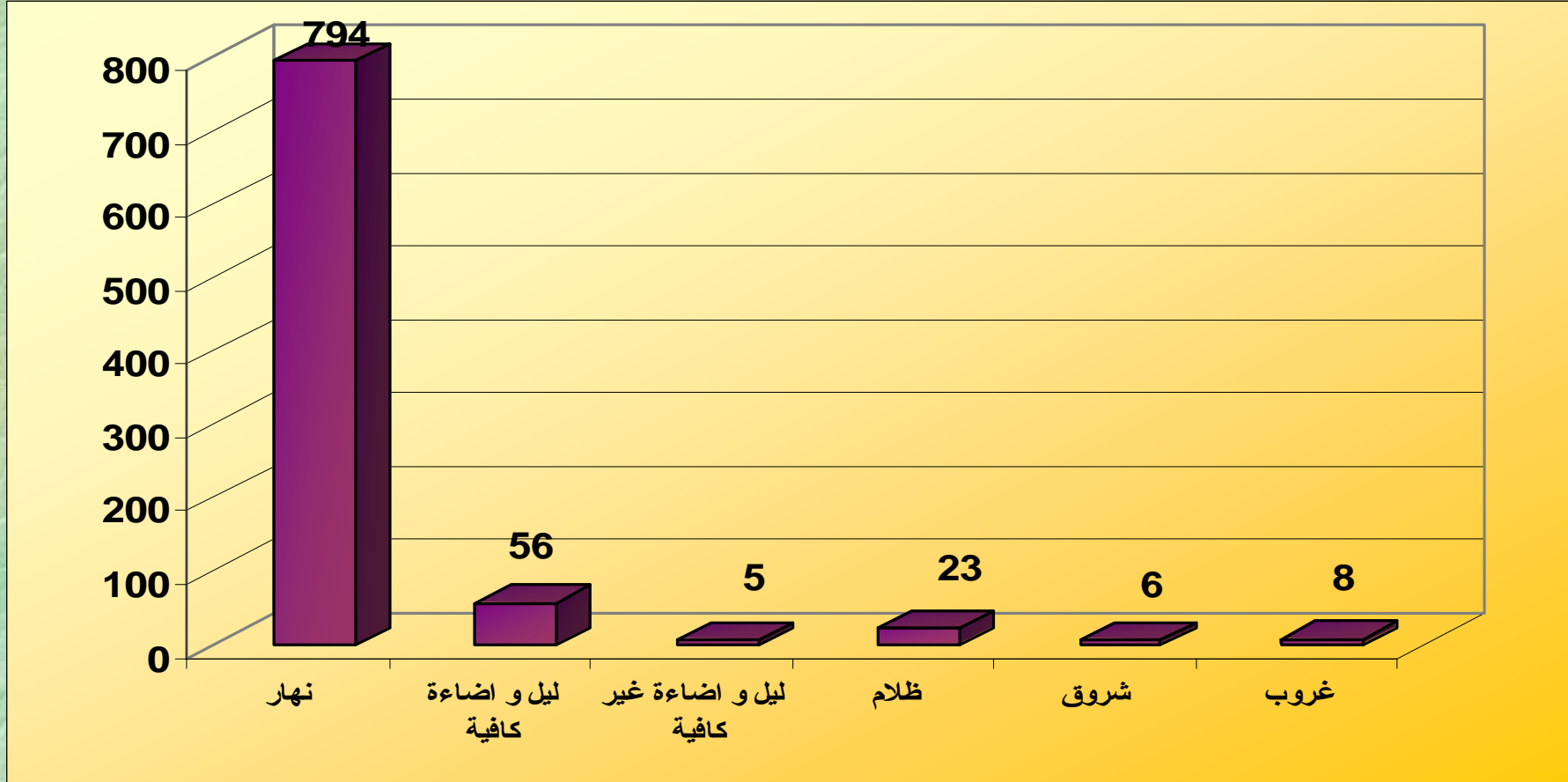
(٩٠,٥) % من حوادث الدهس وقعت خلال النهار

شكل بياني رقم (١٥٣): وفيات حوادث الدهس حسب الاضاءة لعام ٢٠١٠م



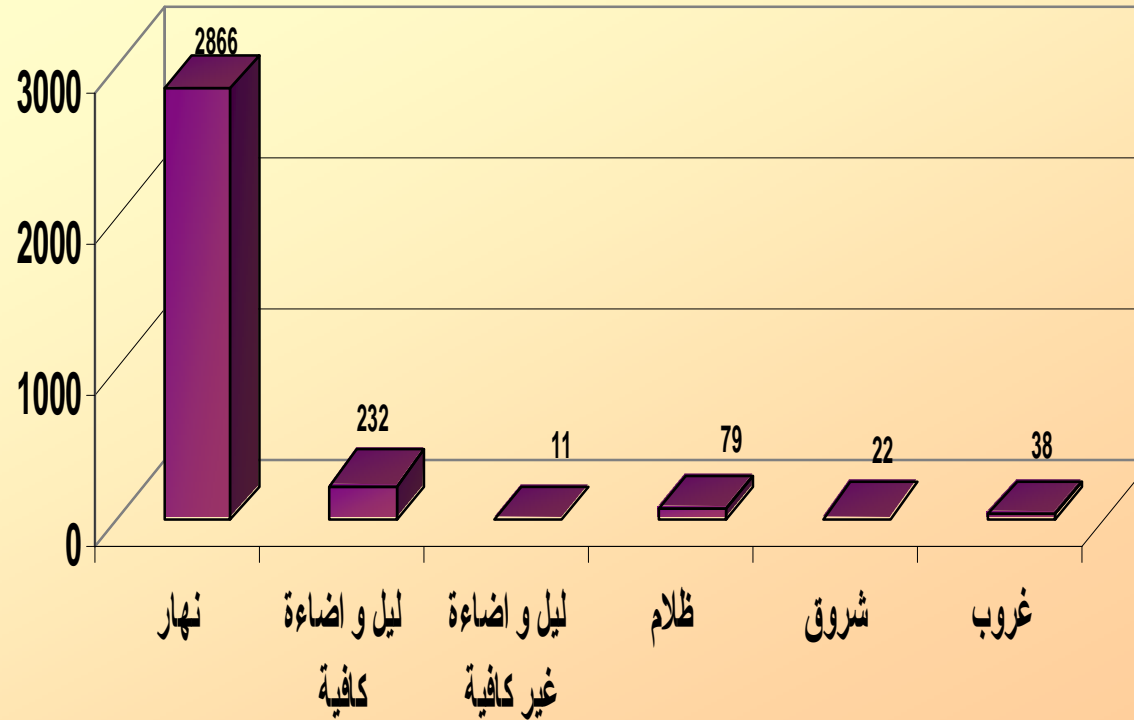
(٨٤,٤) % من وفيات حوادث الدهس وقعت خلال النهار

شكل بياني رقم (١٥٤): الاصابات البليغة لحوادث الدهس حسب الاضاءة لعام ٢٠١٠م



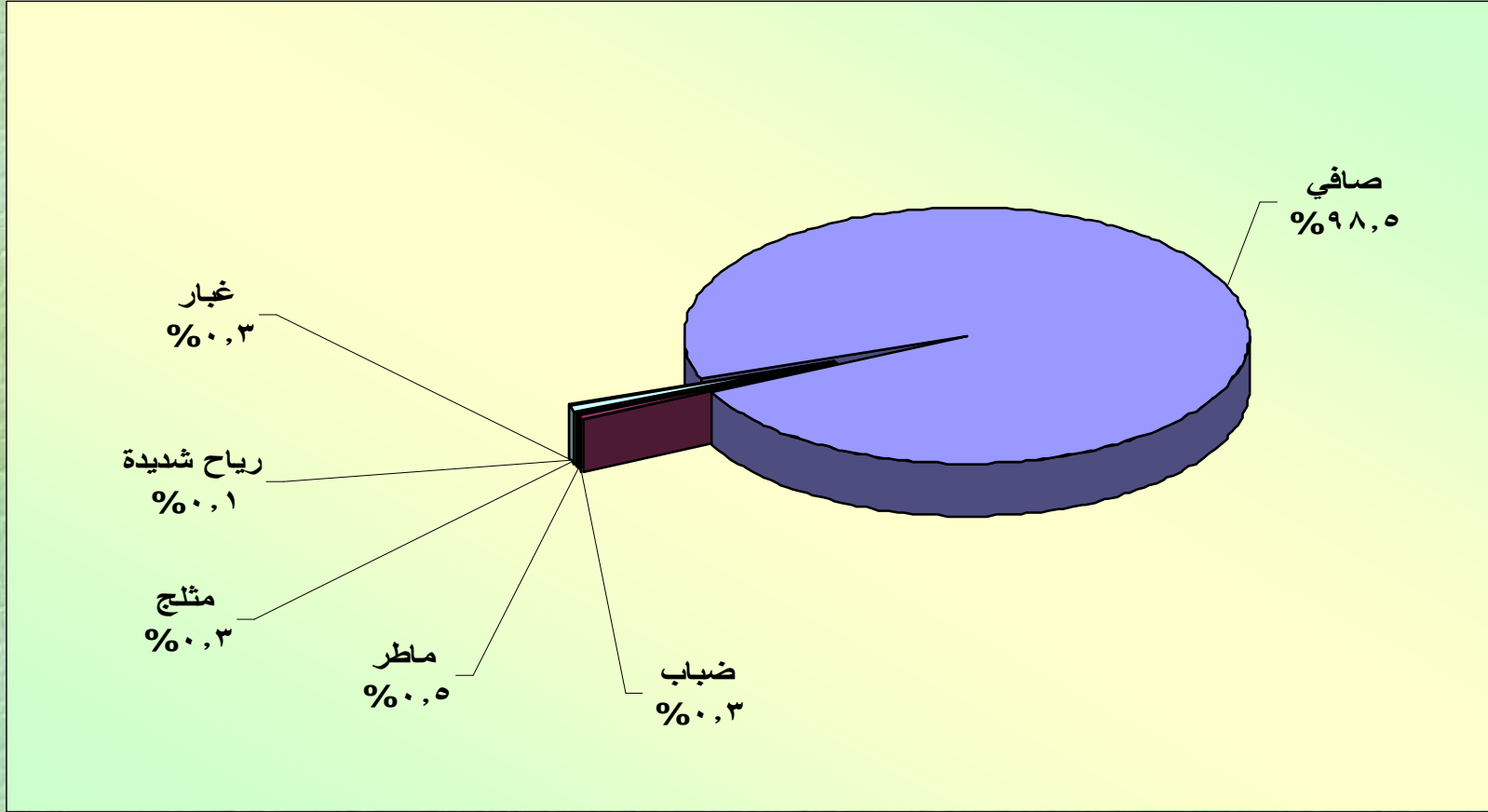
(٨٩,٠) % من الاصابات البليغة لحوادث الدهس وقعت خلال النهار

شكل بياني رقم (١٥٥): الاصابات البسيطة لحوادث الدهس حسب الاضاءة لعام ٢٠١٠م



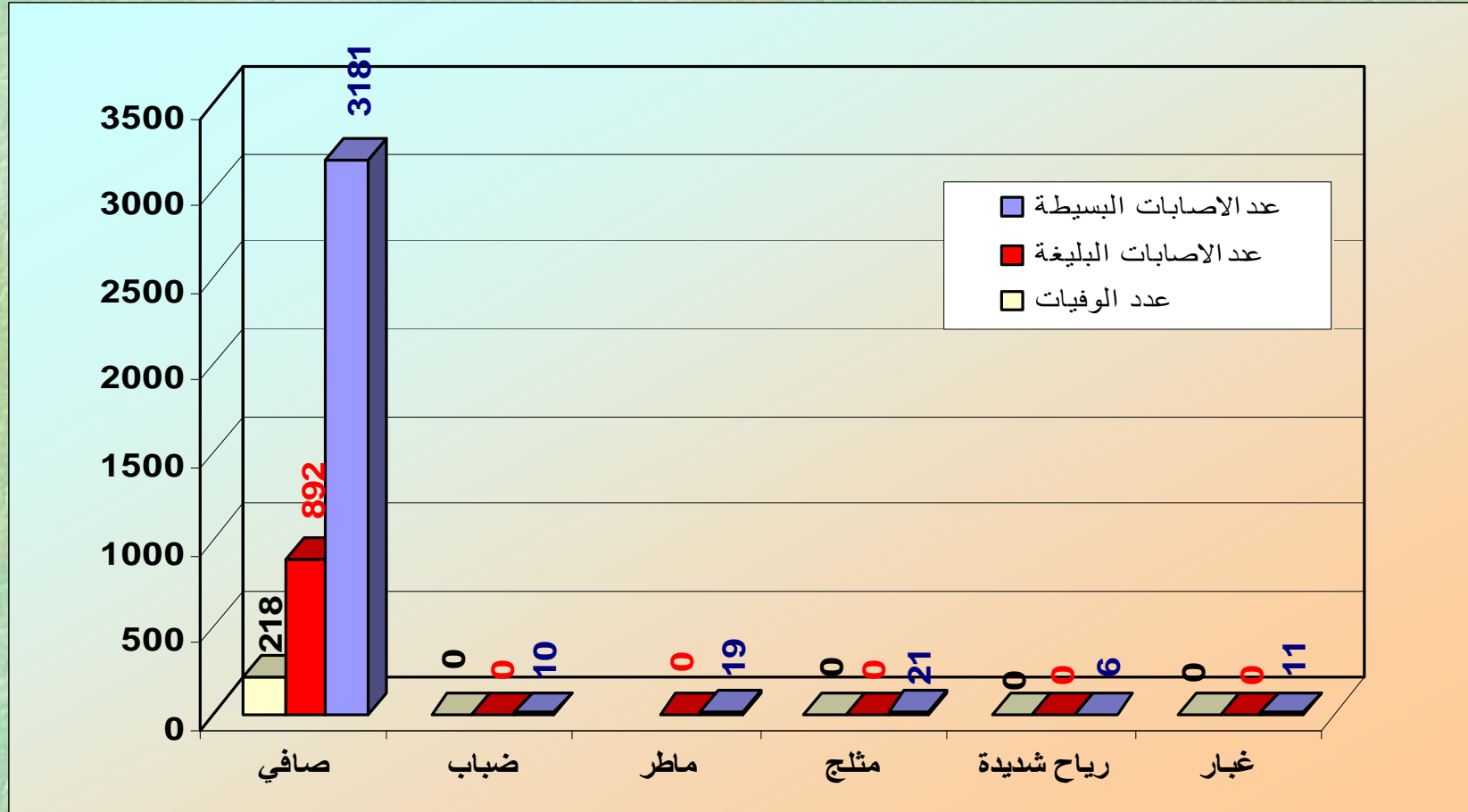
(٨٨,٢) % من الاصابات البسيطة لحوادث الدهس وقعت خلال النهار

شكل بياني رقم (١٥٦): حوادث الدهس حسب حالة الطقس لعام ٢٠١٠م



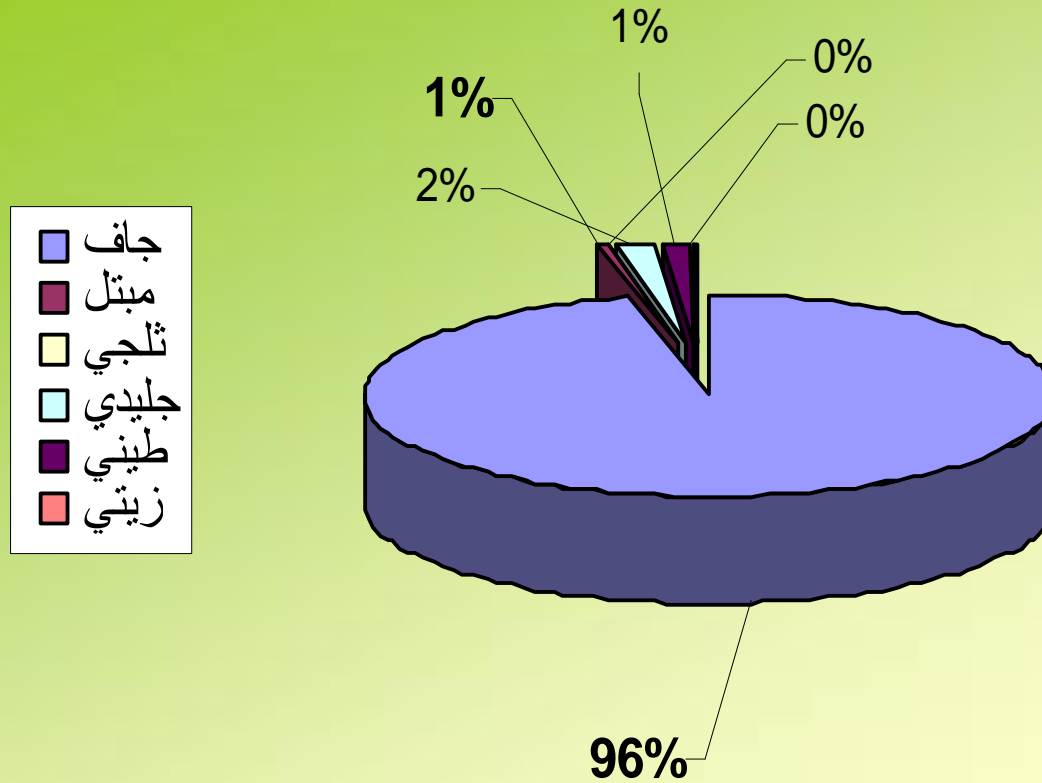
شكلت نسبة حوادث الدهس الواقعة في طقس صافي (٩٨,٥%) من المجموع الكلي لحوادث الدهس

شكل بياني رقم (١٥٧): نتائج حوادث الدهس حسب حالة الطقس لعام ٢٠٠٩م



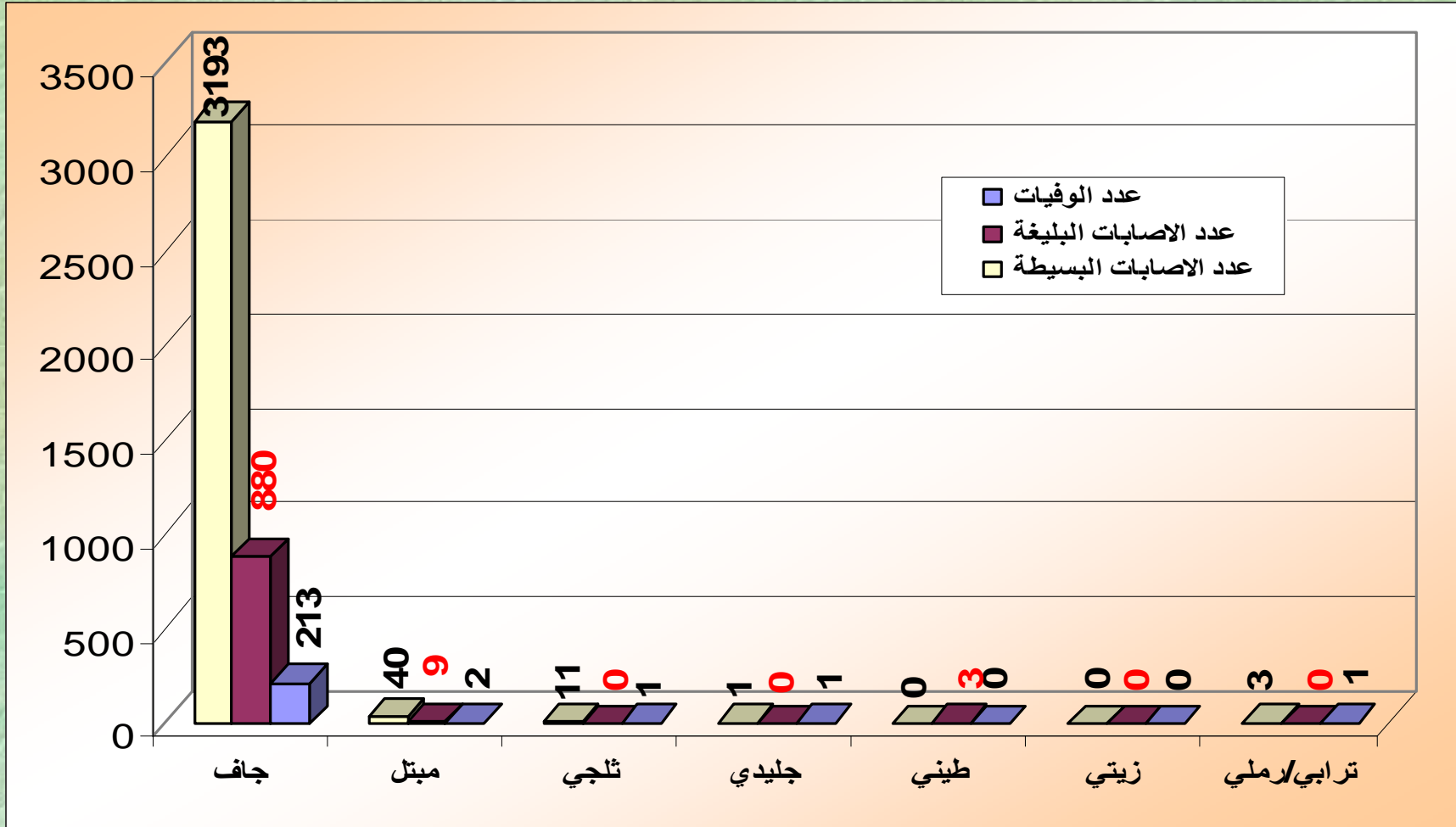
شكلت نتائج حوادث الدهس الواقعة في طقس صافي نسبة (٩٨,٥%) من المجموع الكلي لنتائج حوادث الدهس

شكل بياني رقم (١٥٨): حوادث الدهس حسب حالة سطح الطريق لعام ٢٠١٠م



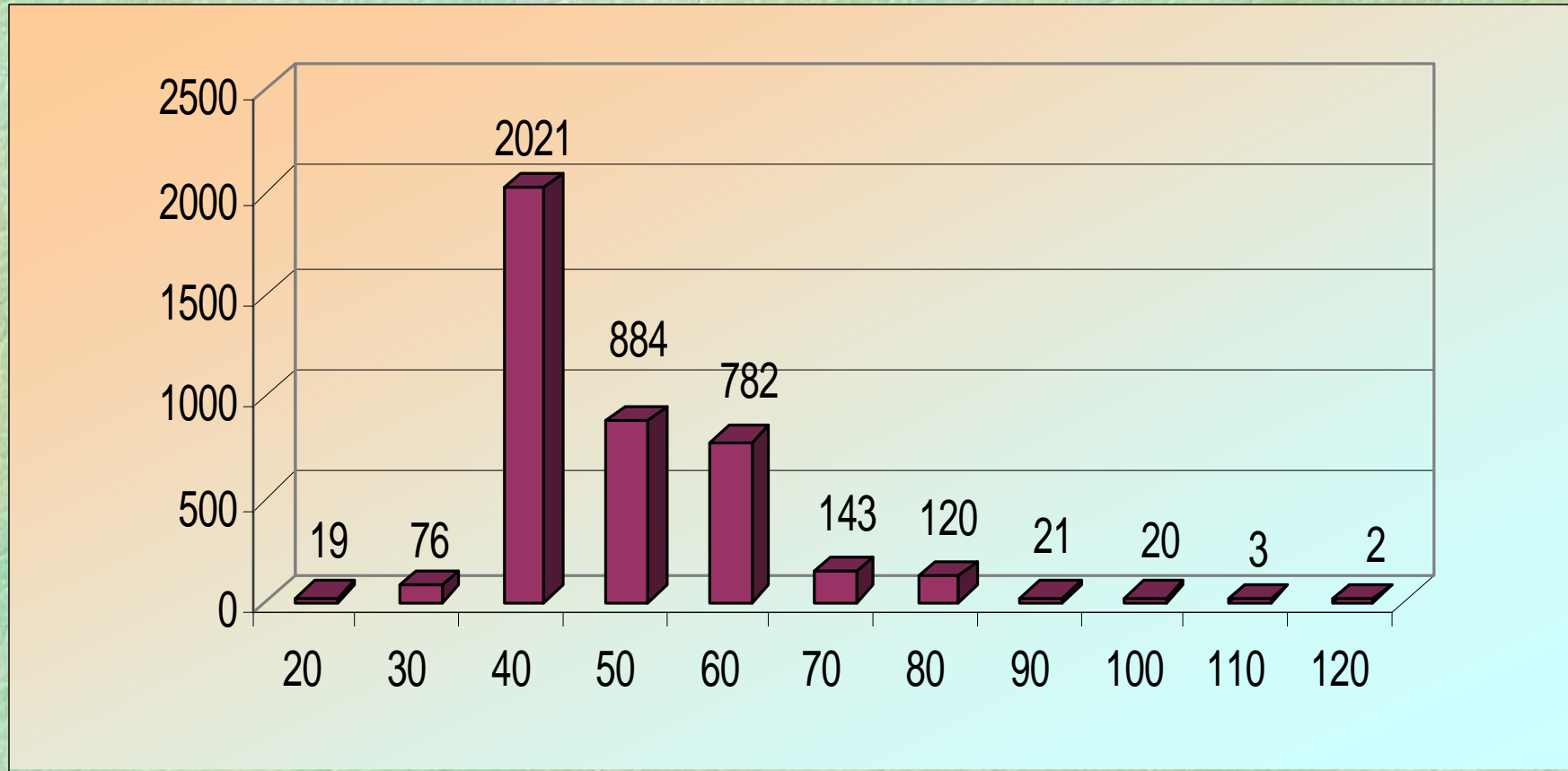
شكلت نسبة حوادث الدهس الواقعة على طريق جاف (٩٦,٠%) من المجموع الكلي لحوادث الدهس

شكل بياني رقم (١٥٩): نتائج حوادث الدهس حسب حالة سطح الطريق لعام ٢٠١٠م



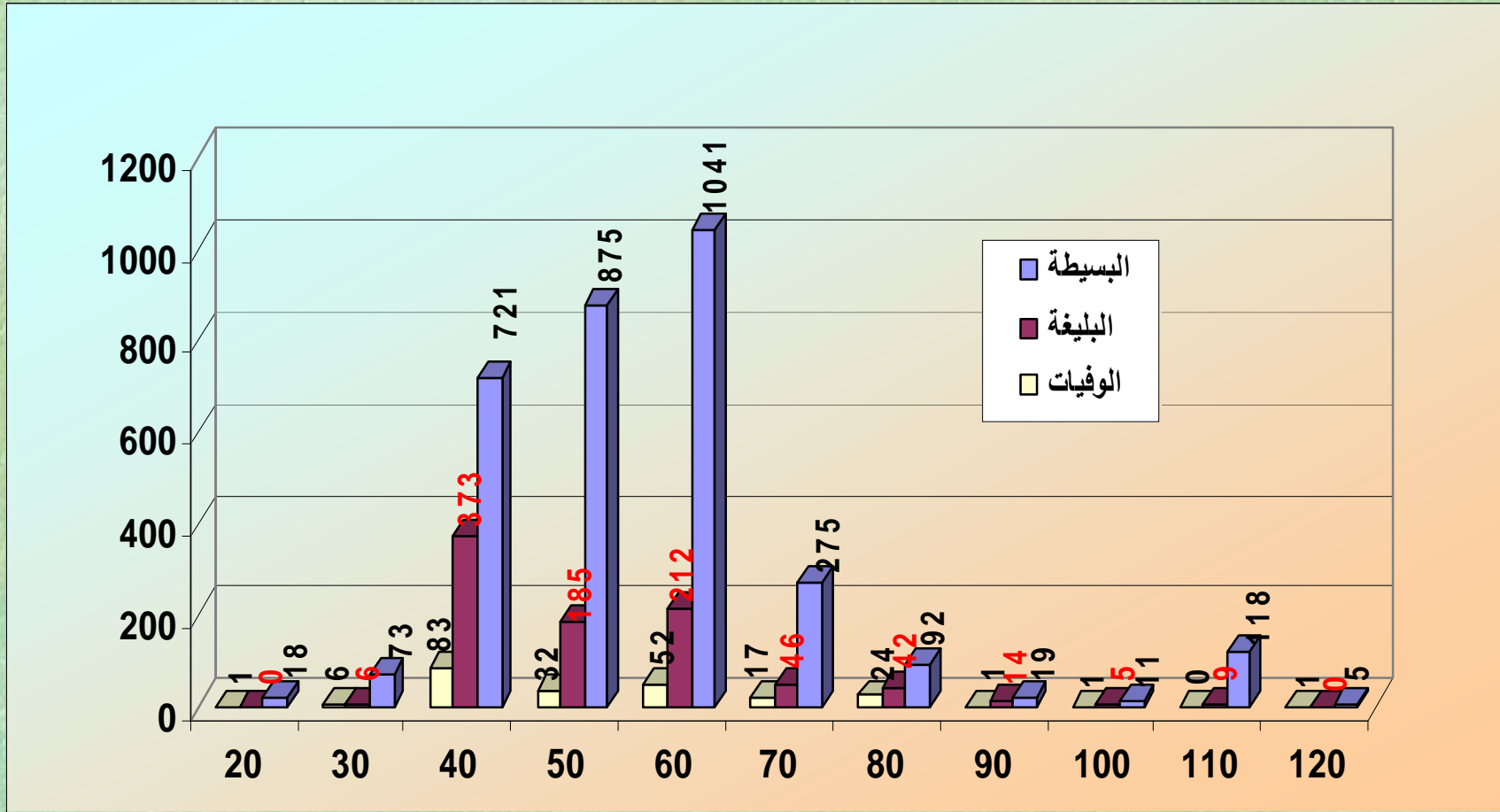
شكلت نتائج حوادث الدهس الواقعة على طريق جاف نسبة (٩٨,٣%) من المجموع الكلي لنتائج حوادث الدهس

شكل بياني رقم (١٦٠): حوادث الدهس حسب حدود السرعة المقررة لعام ٢٠١٠م



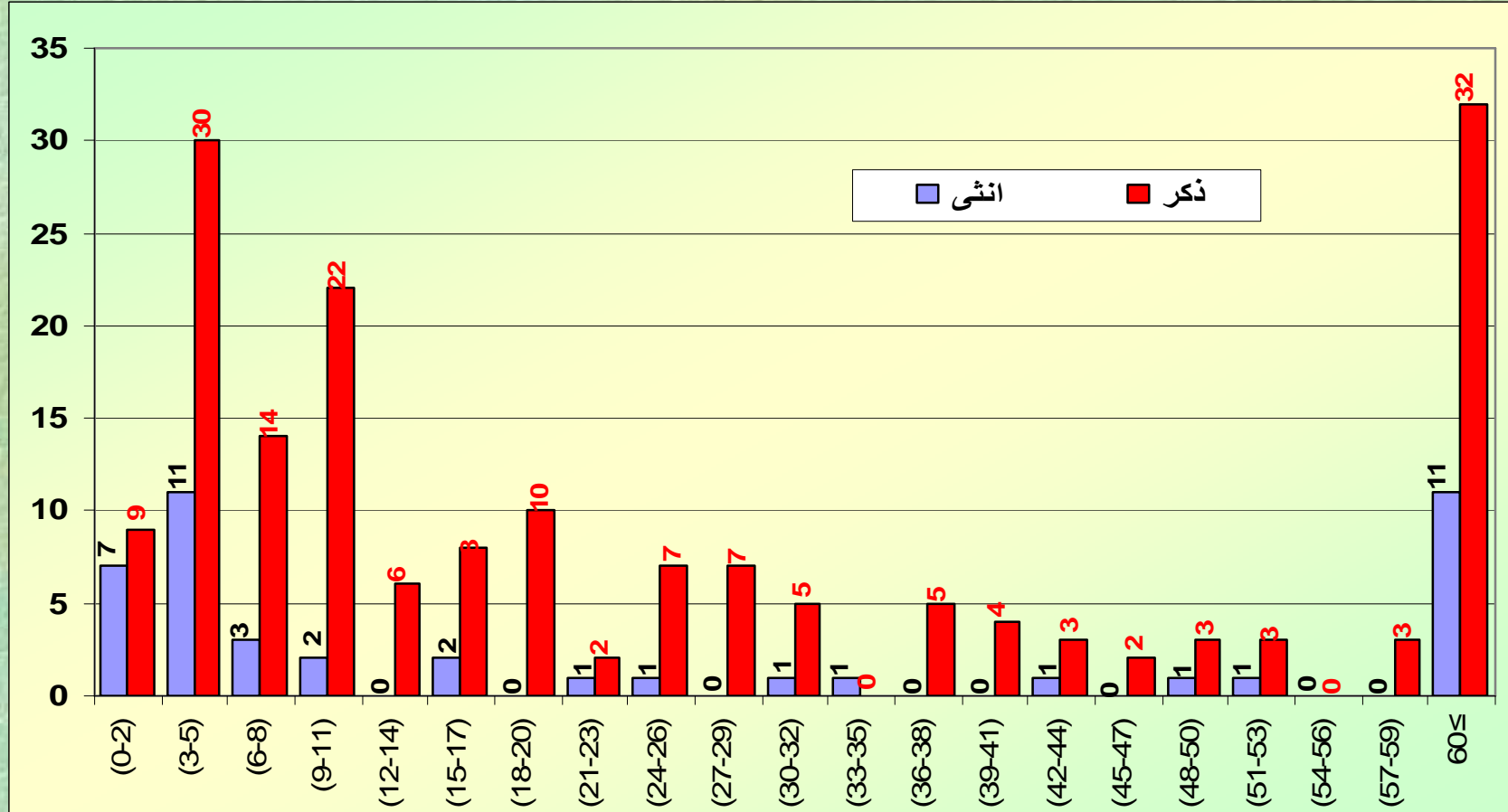
(٤٩,٤%) من حوادث الدهس وقعت عند حدود السرعة المقررة (٤٠ كم/ساعة)

شكل بياني رقم (١٦١): اصابات حوادث الدهس حسب حدود السرعة المقررة لعام ٢٠١٠م



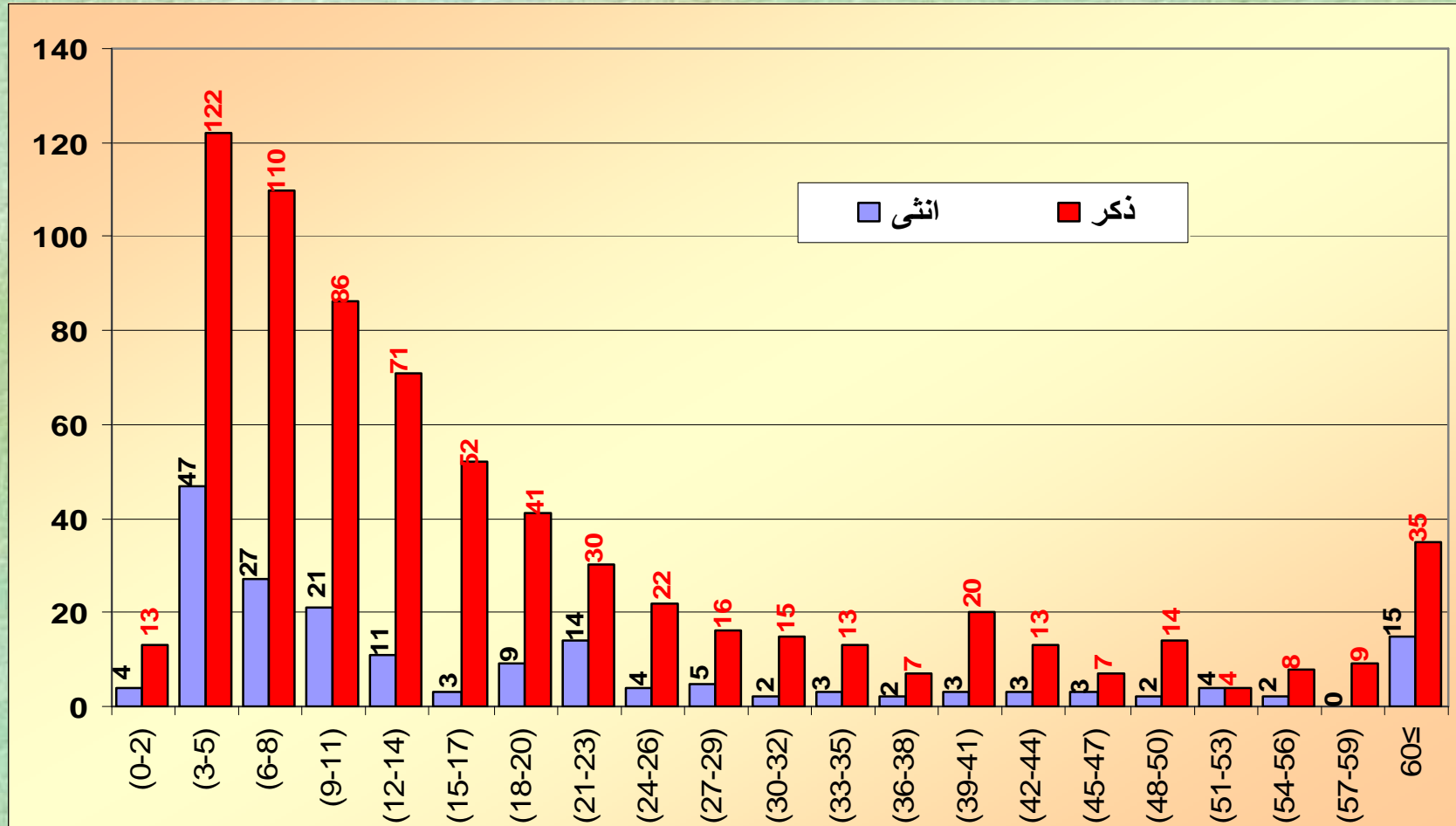
شكلت اصابات حوادث الدهس الواقعة عند حدود السرعة المقررة (٦٠ كم/ساعة) ما نسبته (٢٩,٩%) من المجموع الكلي للإصابات

شكل بياني رقم (١٦٢): الفئات العمرية لوفيات حوادث الدهس حسب الجنس لعام ٢٠١٠م



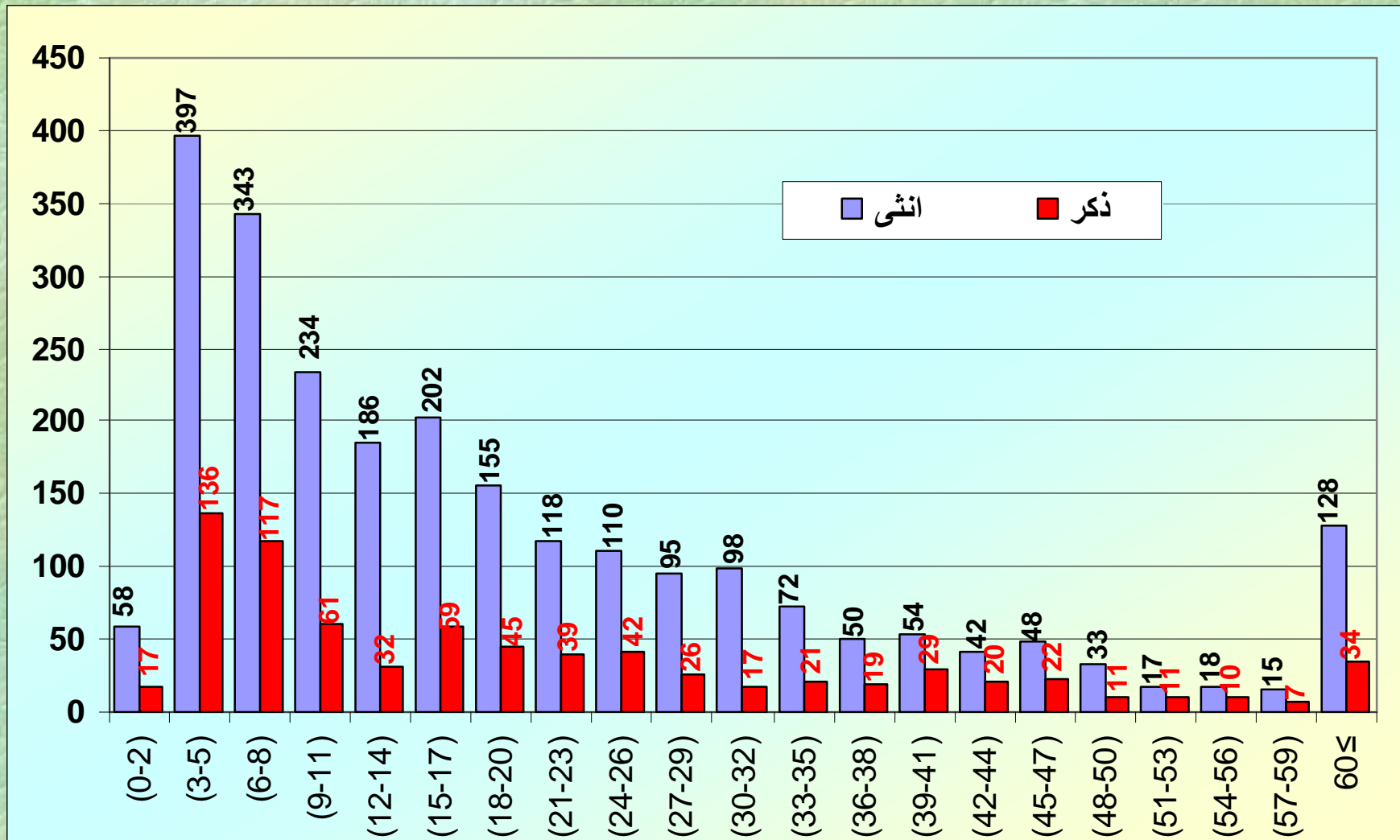
سجلت الفئة العمرية (٣-٥) النسبة الاعلى في وفيات حوادث الدهس للذكور (١٧,١%) و اناث (٢٥,٦%)

شكل بياني رقم (١٦٣): الفئات العمرية للإصابات البليغة لحوادث الدهس حسب الجنس لعام ٢٠١٠م



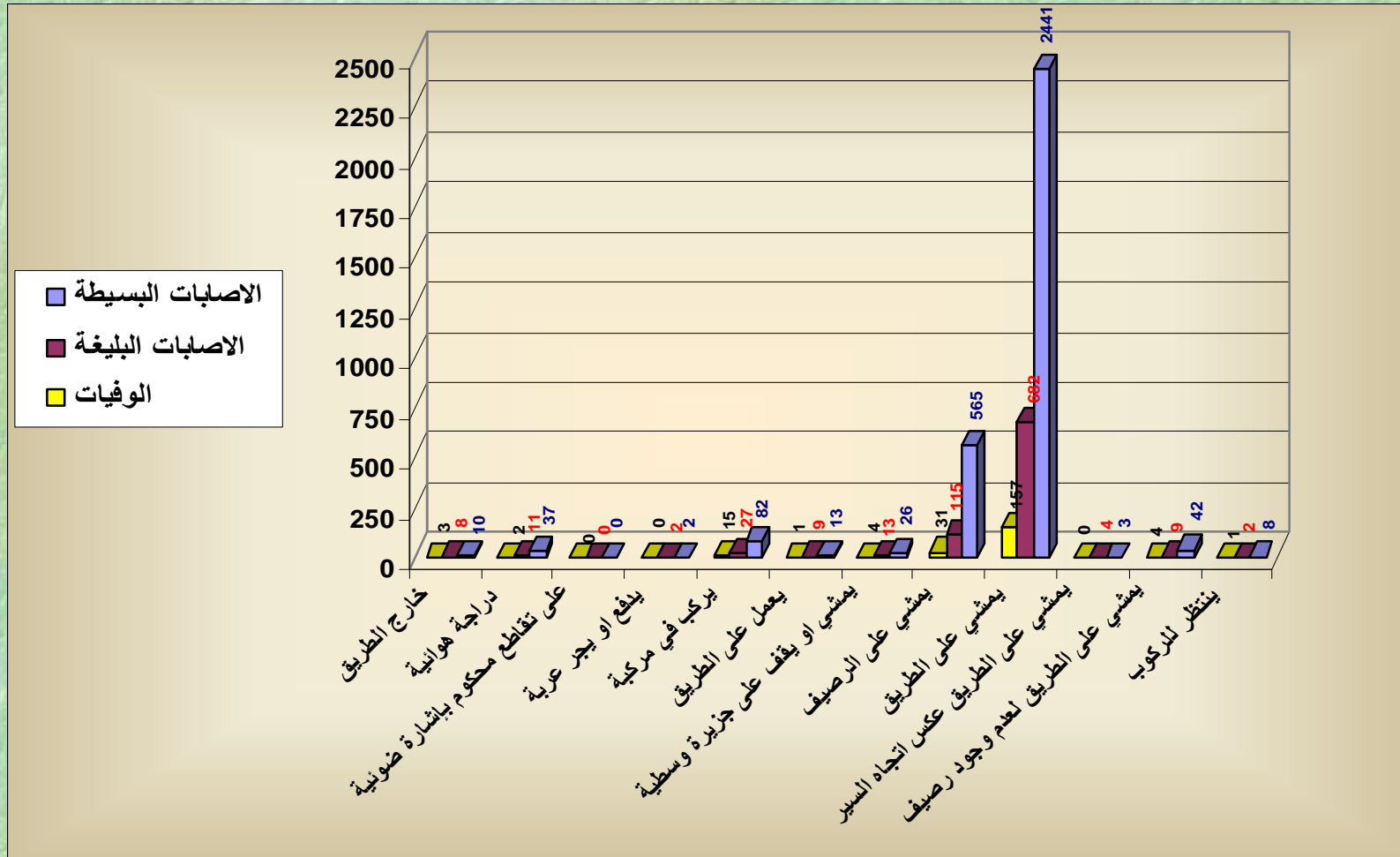
سجلت الفئة العمرية (٣-٥) عام النسبة الاعلى في الاصابات البليغة لحوادث الدهس للذكور (١٧,٢%) و الاناث (٢٥,٥%)

شكل بياني رقم (١٦٤): الفئات العمرية للإصابات البسيطة لحوادث الدهس حسب الجنس لعام ٢٠٠٩م



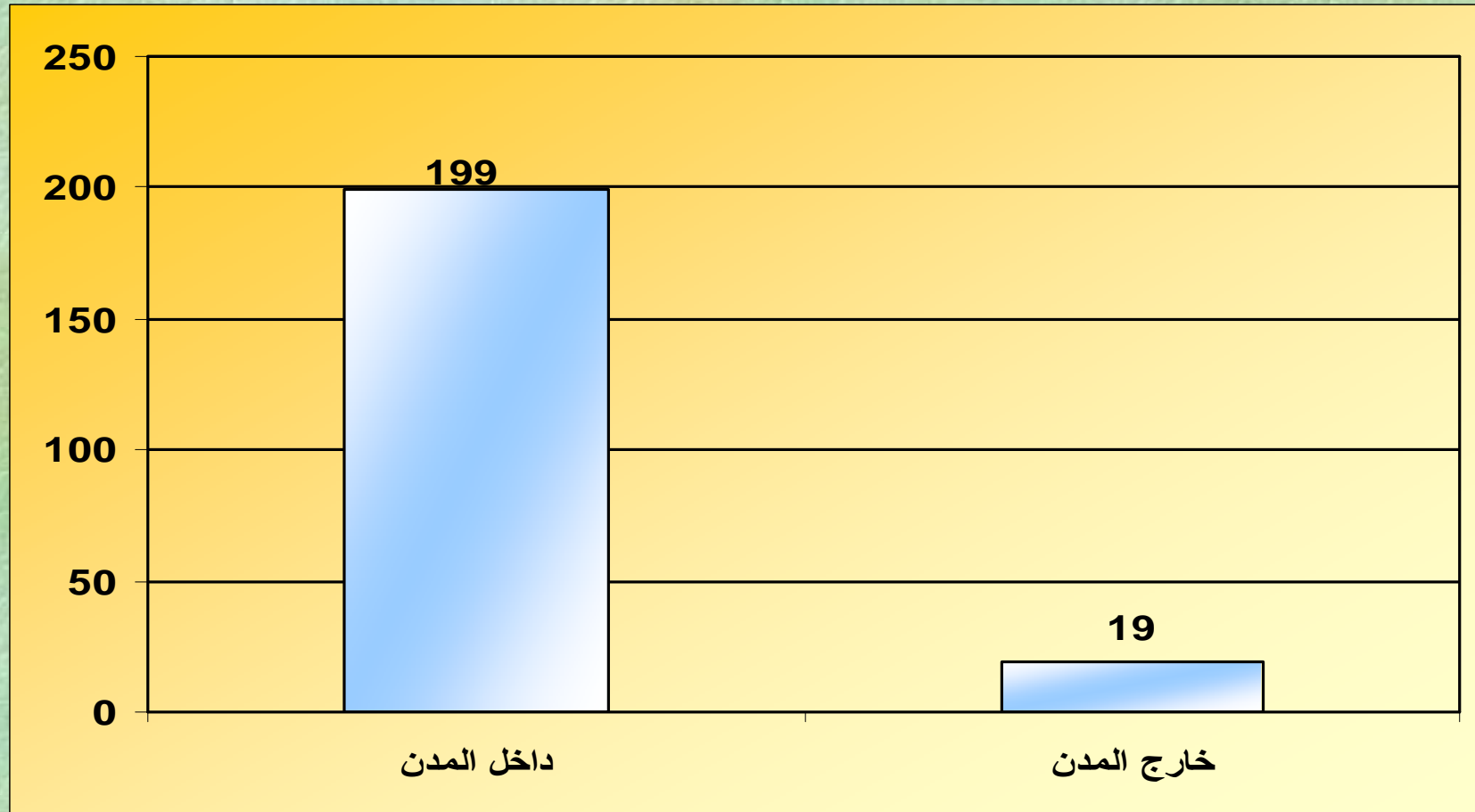
سجلت الفئة العمرية (٣-٥) النسبة الاعلى في الاصابات البسيطة لحوادث الدهس للذكور
(١٦,١%) و الاناث (١٧,٥%)

شكل بياني رقم (١٦٥): الاصابات البسيطة و البليغة و الوفيات الناجمة عن حوادث الدهس حسب تصرفات المصاب لعام ٢٠١٠م



سجل تصرف المشاة الماشي على الطريق و على الرصيف اعلى نسبة في اصابات حوادث الدهس
(٧٢,١% ، ١٧,٠%)

شكل بياني رقم (١٦٨): وفيات حوادث الدهس حسب وقوعها داخل او خارج المدن لعام ٢٠١٠م



شكلت نسبة وفيات حوادث الدهس الواقعة داخل المدن (٩١,٣%) من المجموع الكلي لوفيات حوادث الدهس



الفصل الخامس

**مؤشرات دراسة تحليل الحوادث المرورية لعام ٢٠١٠
والتوصيات .**



تقييم الوضع الحالي.

- § حسب المؤشر الزمني لحوادث عام ٢٠١٠ : كل ٣,٧٥ دقيقة يقع حادث سير، و كل ٢٤ ساعة يقع ١١ حادث دهس، و كل ٣٠ دقيقة يصاب شخص، و كل ١٣ ساعة يتوفى شخص نتيجة الحوادث المرورية
- § زاد عدد سكان المملكة بنسبة (٢,٢ %) بينما زادت عدد المركبات المسجلة بنسبة (٨,١ %) وعدد السائقين بنسبة (١٠ %) عن عام ٢٠٠٩.
- § ارتفع عدد زوار المملكة بنسبة (٢١ %) .
- § تطور موقع الاردن ضمن المعايير الدولية في السلامة المرورية حيث انخفض مؤشر الوفيات (وفاة لكل ١٠,٠٠٠ مركبة) الى (٦,٢ وفاة).
- § انخفض معدل خطورة الحوادث الى (٠,١٢٨).
- § انخفض معدل الوفيات (٠,٠٩ %) عن عام ٢٠٠٩.
- § ارتفع معدل الحوادث المسجلة (١٤ %) مقارنة بعام ٢٠٠٩.
- § ارتفع معدل الجرحى (١١,١ %) مقارنة بعام ٢٠٠٩.
- § ما زالت حوادث **الصدمة** تشكل النسبة الأكبر من مجموع الحوادث الكلية (صدم، تدهور، دهس).
- § استمر مؤشر خطورة حوادث **الدهس** بتسجيل النسبة الأعلى مقارنة مع الحوادث المرورية الأخرى.
- § بين مؤشر **اصابات الركاب** بأنه الأكثر ارتفاعاً بين اصابات مستخدمي الطريق.

- § بينت الدراسة بان وفيات المناطق السكنية (داخل المدن) أعلى منها خارج المدن.
- § بينت الدراسة بأن محافظة العاصمة شهدت أعلى معدل للحوادث ومحافظة الطفيلة أعلى معدل في خطورة الحوادث.
- § بينت الدراسة بأن أشهر الصيف شهدت أعلى معدل في وقوع الحوادث والوفيات.
- § اظهرت الدراسة بأن يوم الخميس كان من أكثر الأيام في تسجيل معدل الحوادث والوفيات.
- § أظهرت الدراسة بأن فترة الوقت المسائية (١٤:٠٠ وما بعد) سجلت المعدل الأعلى في وقوع الحوادث ونتائجها.
- § بينت الدراسة بأن الفترة النهارية في اليوم الصافي شهدت النسبة الأعلى في الحوادث ونتائجها.
- § بينت الدراسة بأن حفريات الطرق من أكثر العيوب التي ساهمت في وقوع الحوادث.
- § بينت الدراسة بأن المناطق والمحددة بالسرعة المقررة ب (٤٠ كم/ساعة) قد شهدت النسبة الأعلى في معدل وقوع الحوادث ونتائجها.
- § مازالت الفئة العمرية ٦٠ سنة فأكثر تشكل النسبة الأكبر من المجموع الكلي للوفيات.
- § بينت الدراسة بأن الفئات العمرية الضعيفة (٣-٥) و (٦٠ سنة فأكثر) مازالت تشكل نسبة مرتفعة في الوفيات الناتجة من حوادث الدهس.
- § بينت الدراسة بأن معدل وفيات الذكور أعلى منها بالنسبة لوفيات الإناث (٨١%)
- § أظهرت الدراسة بأن الفئة العمرية (٢١-٢٦) فئة الشباب شهدت النسبة الأعلى في ارتكاب الحوادث و الاصابات البسيطة والبليعة.

§ شكلت أخطاء (التتابع القريب(٤,٢١%)، عدم اخذ الاحتياطات اللازمة (٨,٢٠%)، مخالفات المسارب (٧,١٧%)، مخالفات الاولويات (٧,١٤%) (النسبة الاعلى من اخطاء السائقين المشتركين في الحوادث المرورية لعام ٢٠١٠م.

§ بينت سجلت الوفيات الناتجة عن أخطاء (مخالفات المسارب(٢,٣٥%)، عدم اخذ الاحتياطات اللازمة(٣,٢٩%)، تجاوز السرعة المقرره(٢,٨%) (النسبة الاعلى من مجموع الوفيات الكلي.

§ بينت الدراسة بأن ارتباط مخالفة تجاوز السرعة المقررة بالوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية قد شكلت النسبة الأعلى (١,٣%) بين بقية اخطاء السائقين في الحوادث المرتبطة بالوفيات.

§ بينت الدراسة بأن معظم الحوادث التي وقعت كانت بين مركبتين بالصفة الخصوصي من الفئة الصغيرة.

ثانياً : الإجراءات المتخذة عام ٢٠٠٩ للحد من حوادث المرور

تنفيذاً لتوجيهات جلالة الملك المعظم باتخاذ كافة الإجراءات للتصدي لمشكلة حوادث المرور بالتعاون والتنسيق مع كافة الجهات ذات العلاقة للحد من هذه الحوادث، وتوفير متطلبات الأمن والسلامة المرورية للمواطنين، فقد قامت مديرية الأمن العام بإعداد خطه شاملة للسلامة المرورية لتطوير عمل الإدارات المرورية لعام ٢٠١٠م منبثقة عن الخطة الاستراتيجية الرئيسية، لرفع مستوى الرقابة المرورية الآلية باستخدام التقنيات والأجهزة الحديثة، وتطوير الرقابة المرورية الميدانية (المكشوفة والمخفية) وزيادة كفاءة العاملين وتحسين أدائهم وزيادة الوعي المروري لدى جميع فئات وشرائح المجتمع من خلال وضع برامج العمل المدروسة لتحقيق ذلك.

مما كان له الاثر الايجابي الاكبر في انخفاض اعداد وفيات الحوادث المرورية من خلال تفعيل دور الجهات الرسمية ومؤسسات المجتمع المدني المعنية للقيام بالمهام الموكولة اليها في اتخاذ الاجراءات اللازمة ضمن عدة محاور اهمها :

- الإدارة والتنسيق .
- التشريعات .
- الرقابة المرورية .
- الاجراءات الهندسية .
- التوعية والتثقيف المروري .

ثالثاً : التوصيات

توصي اللجنة القائمة على تحليل وإعداد هذه الدراسة بمتابعة كافة اللجان المشكلة أعمالها في خطط العمل المعدة من قبلها ضمن محاور عملية السلامة المرورية والمتضمنة:-

§ المحور التشريعي.

§ المحور الرقابي.

§ المحور التوعوي.

§ المحور التدريبي.

§ المحور التنسيقي مع الشركاء.

وذلك في مراجعة وبناء الخطط وبرامج العمل والمشاريع المرتبطة بها وتطويرها وذلك بالاعتماد على المؤشرات التي ظهرت في الدراسة واعتمادها كمرجعية وقياس في تحقيق أهداف الخطط.

سورة بقره
التي انزلنا