



مديرية الأمن العام
المعهد المروري الأردني
الكتاب السنوي السابع والعشرون
٢٠٢٣



١٤٤٥ هـ - ٢٠٢٤ م





حضرة صاحب الجلالة الهاشمية الملك عبد الله الثاني بن الحسين المعظم



حضرة صاحب السمو الملكي الأمير الحسين بن عبدالله / ولي العهد



من رسالة جلالة الملك عبدالله الثاني - حفظه الله - إلى عطوفة مدير الأمن العام
«أصبحت الأزمات المرورية مشكلة تؤرق راحة المواطنين وقدرتهم على التنقل بيسر وسهولة،
كما أن حوادث السير تحصد أرواح الأبرياء وتزرع الحزن في بيوت المواطنين، وهذا يتطلب
تعاوناً كاملاً مع مختلف المؤسسات للوصول إلى استراتيجية مرورية شاملة تخفف من
الاختناقات في شوارع مدننا وتحد من حوادث السير، فحياة الأردنيين هي أغلى ما نملك.
والبداية تكون باحترام القوانين والأنظمة المرورية وتنفيذها بحزم وتطويرها بسرعة، وفق
القنوات الدستورية ورفع كفاءة القائمين على تطبيق القانون»

2022/9/11

كلمة مدير المعهد المروري الأردني:



أسس المعهد المروري الأردني الصرح العلمي المتميز بناء على التوجيهات الملكية السامية لجلالة المغفور له الملك الحسين طيب الله ثراه وبناءاً على توصيات مجموعة من الدراسات المتخصصة التي هدفت إلى تأهيل قوى بشرية مدربة في مجال السلامة المرورية من ناحية التطبيق العملي وإنفاذ سيادة القانون في الميدان ونشر ورفع مستوى الوعي والثقافة المرورية وإعداد الدراسات المرورية والمساهمة في إعداد وتطوير المواصفات والمعايير والتشريعات المرورية وذلك بهدف المساهمة في الحد من الحوادث المرورية ونتائجها البشرية والمادية ورفع مستوى السلامة المرورية في المملكة الأردنية الهاشمية.

وتنفيذا للتوجيهات الملكية السامية في التصدي لظاهرة الحوادث المرورية ونتائجها والحد من الازدحامات المرورية فقد تبنت مديرية الأمن العام خطة إستراتيجية مرورية تتضمن كافة المحاور المنظمة للعملية المرورية والتي تتشارك فيها مع كافة الجهات المعنية بالعمل المروري في الأردن، وبناء على ذلك سعى المعهد المروري الأردني باستمرار على المساهمة الايجابية الفاعلة في تعزيز السلامة المرورية من خلال تطوير عملية التدريب والتأهيل وإعداد الدراسات والأبحاث المرورية وابداء الاستشارات المرورية والتوسع وتطوير عملية التعليم والتوعية المرورية بالتعاون مع كافة الجهات المعنية محليا وإقليميا ودوليا بالإضافة لمؤسسات المجتمع المدني والرسمي.

لقد اجمع العلماء على ان التربية المرورية تعمل على تنشئة جيل واع مروريا من خلال غرس العادات والسلوكيات السليمة التي تؤدي الى احترام كافة عناصر العملية المرورية وقواعد السير والمرور على الطرق، حيث يقوم المعهد المروري الأردني بإعداد الخطط السنوية التي يتم من خلالها تنفيذ مجموعة من البرامج والنشاطات التي يتم بها التركيز على الفئات العمرية داخل المدارس والجامعات والتي تعتبر أيضا من الفئات الأكثر عرضة للحوادث المرورية ونتائجها وتنفيذ حملات توعية في وسائل الإعلام المختلفة، بما في ذلك التلفزيون والإذاعة ووسائل التواصل الاجتماعي، لنشر نصائح لمستخدمي الطريق حول القيادة الآمنة واستخدام الهاتف النقال والالتزام باستخدام حزام الأمان والسرعات على الطريق بالإضافة الى تنظيم وعقد ورش العمل واللقاءات الحوارية والمؤتمرات المرورية على المستوى المحلي والإقليمي والدولي وتصميم وتنفيذ الحدائق المرورية والجداريات ورسم ممرات المشاة بالقرب من المدارس والمواقع التي تشهد حركة مشاة وغيرها من البرامج والنشاطات التوعوية المختلفة.

ويعتبر هذا الإصدار من الكتاب السنوي محصلة لكافة البرامج والنشاطات التي تمت بجهود مشتركة بين المعهد المروري الأردني وكافة الشركاء المعنيين بالعمل المروري والتي امتدت على مدار عام كامل تم فيه بيان كافة الأنشطة والبرامج التي تضم الدورات التدريبية والدراسات المرورية والندوات وورش العمل واللقاءات ومحاضرات التوعية المرورية والمشاركات المحلية والإقليمية والدولية والتي عملت بمجملها على إحداث نقلة نوعية في الأداء المروري على مستوى الحد من الحوادث المرورية ونتائجها والارتقاء بمستوى السلامة المرورية في المملكة الأردنية الهاشمية. وبذات الوقت نؤكد على حرصنا الدائم على الاستمرار في تطوير إمكانياتنا ونشاطاتنا ماضين قدماً في مسيرة التطوير والبناء التي يقودها

حضرة صاحب الجلالة الهاشمية الملك عبد الله الثاني ابن الحسين حفظه الله وصرعاه.

العقيد رائد شحادة العساف



المحتويات

الصفحة	المحتويات
15	النشأة والواجبات
16	القيم الجوهرية
16	الرؤية والرسالة والأهداف الاستراتيجية
17	المرافق والميادين والأجهزة التدريبية
18	الميادين التدريبية
20	الأجهزة والمعدات المستخدمة في التدريب
22	إنجازات شعبة الدراسات والتوعية المرورية
70	إنجازات شعبة التدريب والمناهج
78	إنجازات مكتب تسجيل وترخيص الدراجات الآلية
83	المشاريع المستقبلية



نشأة المعهد المروري الأردني



استحداث المعهد المروري الأردني كوحدة مستقلة في جهاز الأمن العام بتاريخ 1996/12/21 م ليكون صرحا علميا وتدريبيا في مجال العمل المروري في المملكة الأردنية الهاشمية حيث يتبع له مجموعة من مكاتب ارتباط في إقليم الوسط والشمال والجنوب منذ العام 2019 سعيًا منه لتقديم كافة الخدمة لمتلقيها في مواقعهم مباشرة وهذه المكاتب تقوم بتنفيذ العديد من البرامج والأنشطة التوعوية والتدريبية لكافة فئات المجتمع بالإضافة الى التدقيق المروري على العديد من المواقع التي تشكل خطورة على مستخدمي الطريق ليصار إلى اجراء الدراسات المتخصصة عليها من قبل المختصين لدينا وبالتنسيق مع الجهات المعنية واقترح الحلول المناسبة لتحسين البيئة المرورية فيها.

بالإضافة الى انه تم في عام 2022 استحداث مركز تدريب الدراجات الآلية في عمان / لواء ناعور والذي يحتوي على ميدان متكامل وقاعات محاضرات لتدريب الدراجات الآلية بكافة أنواعها لتسهيل هذه الخدمة للمتقدمين بطلبات تسجيل وترخيص الدراجات الآلية ونقل ملكيتها.

ويتولى المعهد المروري الأردني الواجبات التالية:

المساهمة في وضع خطط السلامة المرورية على المستوى الوطني.

المساهمة في إعداد وتنفيذ خطط وبرامج التوعية والثقافة المرورية.

المساهمة في اجراء الدراسات والبحوث المرورية واقتراح التشريعات المرورية ، ووضع المواصفات والمعايير للضوابط المرورية.

تدريب وتأهيل العاملين في المجالات المرورية المختلفة.

تأهيل السائقين بدورات متقدمة في قيادة المركبات في القطاعين العام والخاص.

تأهيل مدربي وفاحصي السائقين.

تأهيل مكرري الحوادث والمخالفات المرورية.

تسجيل وترخيص الدراجات الآلية التي يزيد سعة محركها عن 100 سم3 والدراجات الرياضية بكافة أنواعها.

الإشراف على النشاطات والفعاليات الجماعية التي ينظمها مالكو الدراجات الآلية وسباقات الدراجات الآلية الرياضية.

الإشراف على تنظيم ووضع المناهج التعليمية ذات العلاقة بعملية التدريب والتوعية المرورية لدى المعاهد التدريبية في الأمن العام والقطاع الخاص.



الرؤية

- معهد متميز في التدريب والدراسات المرورية على المستوى المحلي والإقليمي والدولي.

الرسالة

- المساهمة في رفع مستوى السلامة المروري في المملكة الأردنية الهاشمية والحد من الخسائر الناتجة عن الحوادث المرورية من خلال الدراسات الحديثة والتوعية المرورية وتفعيل خطط السلامة المرورية بالتعاون مع الشركاء.

الأهداف الاستراتيجية

- المساهمة في تعزيز السلامة المرورية وأمن الطرقات.
- التطوير المستدام لمنظومة الأمن العام وفق أفضل المعايير الدولية.

المرافق والميادين والأجهزة التدريبية



يتوافر في المعهد المروري الأردني بيئة تدريبية ملائمة لعقد الدورات المرورية المتخصصة ودورات قيادة المركبات بكافة فئاتها ودورات قيادة الدراجات من ميادين وقاعات تدريبية مجهزة بكافة الوسائل التدريبية ومختبر حاسوب، كما يتوفر أيضاً مرافق إدارية داعمة للبيئة التدريبية مثل المنامات والنوادي وصالات الطعام والاستراحات والعيادة الطبية والكنتين والبوفيه ومسجد ووسائل النقل الإداري للمرتب والمشاركين في الدورات.



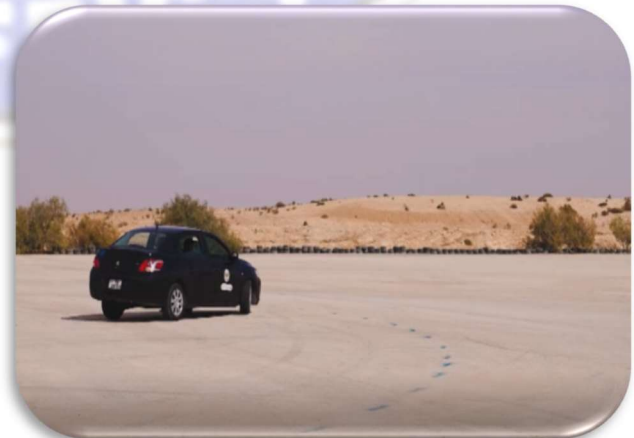
أولاً: الميادين التدريبية

يتوفر في المعهد المروري الأردني الميادين التدريبية التالية:

➤ ميدان تدريب السواقين (داخل المدينة) وتبلغ مساحته الإجمالية (70) دونم



➤ ميدان تدريب للانزلاق والمهارات وتبلغ مساحته الإجمالية (90) دونم



➤ الميادين الترابية (OFF ROAD) لغاية تدريب المشتركين بدورات الدفع الرباعي (4x4) والدراجات وبمسار يقدر ب (5 كم) لكل منها.



➤ ميدان تدريبي سائقي الدراجات الآلية الراغبين باقتناء دراجات آلية في مركز تدريب الدراجات الآلية في منطقة ناعور وبمساحة (4 دونم).



ثانياً: الأجهزة والمعدات المستخدمة في مجال التدريب

يتوفر في المعهد المروري الأردني الأجهزة والمعدات التالية:

➤ قاعة القيادة التشبيلية

تحتوي هذه القاعة على مجموعة من أجهزة القيادة التشبيلية للشاحنات والحافلات والسيارات كما تحتوي القاعة على جهاز قياس زمن رد فعل السائقين .



➤ قاعة الفحص النظري

تستخدم لغايات فحص سائقي الأمن العام من الناحية النظرية والنظام الموجود هو مشابه لنظام الفحص النظري في إدارة الترخيص .



➤ أجهزة التدريب على القيادة أثناء الانزلاق

تستخدم هذه الاجهزة لإكساب المتدربين المهارات اللازمة للتعامل مع المركبات باختلاف فئاتها في حال إنزلاقها وهي متوفرة في المعهد المروري على اربع فئات مختلف من المركبات وهي :-

- Skid car
- Skid truck
- Skid bus
- Skid bike



ثالثاً: القاعات التدريبية



يتوفر في المعهد المروري الأردني مجموعة من القاعات التدريبية والتدريبية حيث يوجد (8) قاعات تدريبية مجهزة بكافة الوسائل التدريبية مثل أجهزة العرض (DataShow) والالواح الذكية (Smart board) والالواح المتحركة والثابتة وبسعة إجمالية (297) متدرب بالإضافة إلى قاعة حاسوب تستخدم لغايات عقد الامتحانات المحوسبة (E-Test) والتدريب على

برمجيات التحقيق الفني في الحوادث المرورية (E-Kroka) والفحص الفني للمركبات وضبط المخالفات وبسعة (20) متدرب بالإضافة إلى وجود مكتبة تحتوي على (4077) من الموجودات المعرفية المختلفة التي تضم الكتب والمراجع والنشرات الإحصائية والعلمية والمراجع التشريعية والقانونية والهندسية والأقراص الممغنطة (CD) والأفلام المتعلقة بالعملية المرورية والمعلومات العامة.

إنجازات شعبة الدراسات والتوعية المرورية

لعام 2023

تقوم شعبة الدراسات والتوعية المرورية بتنفيذ العديد من البرامج والنشاطات التوعوية واعداد الدراسات المرورية واجراء الكشوفات الميدانية للمواقع الخطرة والمساهمة في تطوير واعداد التشريعات المرورية وابداء الرأي حول العديد من القضايا المرورية والتحديات التي تواجه العمل المروري وتزويد الباحثين والجهات المعنية بالعديد من الدراسات والأبحاث المرورية بالمعلومات والبيانات اللازمة لاعداد هذه الدراسات حيث يتبع لها قسمين هما:

1. قسم الدراسات والمعلومات.
2. قسم العلاقات والتوعية المرورية.



أولاً: إنجازات قسم العلاقات والتوعية المرورية



تعتبر التوعية المرورية من الركائز الأساسية التي تعدل سلوكيات مستخدمي الطريق (مشاة وسائقين وركاب) نحو السلوك السليم ومن هذا المبدأ تم وضع خطة سنوية شاملة للتوعية المرورية تتشارك فيها العديد من مؤسسات المجتمع الرسمية والأهلية للوصول إلى منظومة متكاملة وشاملة لتعزيز مفهوم الامن المروري باستخدام كافة الوسائل والطرق المتاحة للحد من الحوادث المرورية ونتائجها وتوفير بيئة مرورية آمنة للجميع لإيجاد مجتمع مثقف مرورياً.

وقد أولى المعهد المروري الأردني أهمية كبيرة لمبدأ الوصول إلى متلقي الخدمة بغض النظر عن أماكن تواجدهم وتقديم خدمات التوعية المرورية النوعية لهم سواء كانت ندوات أو ورش عمل أو محاضرات توعية أو تدريب فرق مرشدي المرور لطلبة المدارس والمشاركة في الأنشطة المجتمعية أو توظيف وسائل التواصل الاجتماعي والإعلام الرقمي وتوزيع البروشورات والبوسترات وكافة أشكال التكنولوجيا لزيادة مستوى الوعي والثقافة المرورية لكافة شرائح المجتمع.

وفيما يلي تفصيلات الأنشطة التي نفذها قسم العلاقات والتوعية المرورية خلال عام 2023 م

النشاط	العدد	عدد المشاركين
الندوات وورش العمل واللقاءات والدورات	82	3102
المحاضرات الخارجية / المجتمع المحلي	2779	47901
المحاضرات الداخلية	109	512
المطبوعات	15	31550
ممرات مشاة		270
جداريات		35
الإشراف على الحوادث		50
بث الرسائل التوعية المرورية عبر وسائل الإعلام المختلفة		66158

أولاً: الندوات وورش العمل واللقاءات المرورية والمؤتمرات:

يقوم المعهد المروري الأردني بتنظيم والمشاركة في العديد من المؤتمرات والندوات وورش العمل واللقاءات المرورية والتي جاءت على النحو التالي:



1. عقد ورشة عمل توعوية لسائقي المركبات في مديرية زراعة الزرقاء بمشاركة (10) مشاركين واشتملت الورشة على عدة مواضيع توعوية مرورية منها مخاطر استخدام حزام الأمان، نظام النقاط المرورية، والسلوكيات الخاطئة المرتكبة من قبل السائقين وتوزيع بروشورات توعوية حول مخاطر استخدام الهاتف النقال والنقاط المرورية ودور الأسرة في التوعية المرورية.



2. المشاركة في تنظيم ندوة حوارية في جامعة البلقاء التطبيقية حول دور الخطاب الديني وأهمية دور المسجد في التوعية المرورية بمشاركة (300) مشارك حيث تم تقديم ورقة عمل من قبل مدير المعهد المروري الأردني بينت ان حوادث السير أضحت هماً وطنياً يؤدي بحياة الكثيرين من المواطنين، منوهاً بضرورة أن يكون هناك مشاركة فعالة من مختلف المؤسسات الوطنية والأهلية والرسمية للحد من الحوادث المرورية ونتائجها من أجل الارتقاء بمستوى السلامة المرورية وبين المشاركين في الندوة الحكم الشرعي للحوادث المرورية، وان المسجد هو الرديف الاول للأسرة والمدرسة في تربية وتعليم الجيل الجديد

وخلصت الندوة الى ضرورة توجيه رسائل توعوية ضمن الخطاب الديني للناس من خلال خطبة الجمعة والتي من شأنها تعريف الناس بالسلوكيات الإنسانية والأخلاق التي يتوجب على سائقي المركبات الالتزام بها، والالتزام بكافة القوانين والانظمة وقواعد المرور المختلفة والتي تعتبر كفيلة بالمحافظة على الامن والسلم المجتمعي ورفع مستوى السلامة المرورية لجميع مستخدمي الطريق.

3. المشاركة في ورشه للتوعية المرورية في مديرية صحة محافظة البلقاء بعنوان "السلامة المرورية" والتي اشتملت على عدة مواضيع توعوية حول مخاطر استخدام الهواتف المحمولة والقيادة في الظروف الصعبة ومخاطر السرعة واهمية استخدام حزام الأمان اثناء القيادة، بالإضافة الى بيان اهمية نظام النقاط المرورية والالتزام بقانون السير في الحد من السلوكيات الخاطئة والمخالفات المرورية الخطرة بمشاركة (15) مشارك.





4. المشاركة في ورشة عمل في مستشفى جرش الحكومي بالتعاون مع وزارة الصحة حول دور الأسرة الآمنة في التوعية المرورية وحوادث الدهس والنقاط المرورية حيث تم استعراض واقع السلامة المرورية في المملكة الاردنية ودور مديرية الأمن العام في تعزيز ورفع مستوى السلامة المرورية وتم عرض احصائيات لعدد الحوادث المرورية والوفيات والإصابات الناتجة عنها وأهم الاستراتيجيات والإجراءات التي اتخذتها مديرية الأمن العام للحد من حوادث السير بمشاركة (23) مشارك.



5. المشاركة في ورشة عمل بالتوعية المرورية لدى شركة كوكاكولا للسائقين تهدف لرفع مستوى السلامة المرورية والحد من الحوادث المرورية حيث اشتملت الورشة على عدة مواضيع في السلامة المرورية مثل القيادة الوقائية والاقتصادية وتفقد المركبات بشكل دوري وصفات السائق التي يجب أن يتمتع بها من هدوء وانضباط وحقوق مستعملي الطريق ونظام النقاط المرورية، وعرض فيديو توضيحي عن الدورات المتعلقة بالسائقين حيث كان عدد المشاركين في هذه الورشة (12) مشارك.



6. المشاركة في ورشة عمل حول نظام النقاط المرورية للسائقين في بلدية عجلون الكبرى حيث تضمنت هذه الورشة على عدة مواضيع منها آلية الاستفسار عن النقاط المرورية وآلية حجز الرخص وتنزيل عدد النقاط المرورية من السجل المرورية والمخالفة التي تستوجب بأن يضاف على سجل السائق نقاط مرورية بالإضافة الى موضوعات حول السلامة المرورية وأخطاء السائقين وقانون السير وقواعد المرور والسير على الطرق بمشاركة (7) مشاركين.

7. المشاركة في ندوة بعنوان (نظام النقاط المرورية) في اكااديمية الاتفاق الدولية واشتملت الندوة على عدة مواضيع منها أخطاء السائقين وقواعد المرور والسير على الطرق وآلية الاستفسار عن النقاط المرورية وآلية حجز الرخص وشطب النقاط المرورية من السجل المروري والمخالفة التي تستوجب بأن يضاف على سجل السائق نقاط مرورية بمشاركة (33) مشارك.



8. المشاركة في ورشة عمل للتوعية المرورية بمديرية صحة محافظة البلقاء بعنوان السلامة المرورية وحيث اشتملت ورشة العمل على عدة مواضيع منها مخاطر استخدام الهاتف النقال، السرعة وفوائد استخدام حزام الأمان، نظام النقاط المرورية بالإضافة إلى أهم القوانين التي يجب اتباعها اثناء القيادة بمشاركة (50) مشارك.



9. المشاركة في ورشة عمل حول دور الأسرة بالتوعية المرورية في مديرية صحة جرش لكوادر المديرية الصحية واشتملت الورشة على عدة مواضيع ومنها مخاطر استخدام حزام الأمان، نظام النقاط المرورية، وعن حوادث الدهس بمشاركة (25) مشارك.



10. المشاركة في ندوة توعوية حول قانون السير المعدل في جامعة البتراء لبيان أبرز التعديلات التي تمت على قانون السير الأردني والحديث حول استراتيجية مديرية الأمن العام المرورية التي تهدف إلى تحسين البيئة المرورية بمشاركة وتكامل مع كافة المؤسسات الوطنية وتحسين وجعلها أكثر أمناً وسلامة للمواطنين، باتباع أساليب أكثر تفاعلاً ووصولاً إلى المواطنين لا سيما من فئة الشباب (طلبة الجامعات)، إضافة إلى الحديث حول نظام النقاط المرورية وكيفية احتسابها والحالات التي يتم بها سحب رخص القيادة وفترات السحب حيث كان عدد الحضور (170) مشارك.



11. عقد المعهد المروري الأردني ورشة عمل بالتوعية المرورية للسائقين في شركة طلبات اللوجستية والانترنت وحيث اشتملت الورشة على مجموعة من المحاضرات التوعوية وتخللها مواضيع في السلامة المرورية مثل القيادة الوقائية وتفقد وصيانة المركبات بشكل دوري وصفات السائق التي يجب أن يتمتع بها من هدوء وانضباط وحقوق مستعملي الطريق ونظام النقاط المرورية وتم التأكيد بأن مخالفة عدم الالتزام بإجراءات السلامة ومخالفات المسارب تعتبر من أهم مسببات الحوادث المرورية حسب التقرير الاحصائي وتهدف هذه الورشات التدريبية التوعوية لتعزيز الثقافة المرورية والحد من الحوادث المرورية بمشاركة (52) مشارك.



12. المشاركة في ورشة عمل للتوعية المرورية حول الحوادث المرورية ونتائجها للسائقين في محافظة الكرك تضمنت الورشة عدة مواضيع من أهمها قانون السير المعدل ونظام النقاط المرورية والإجراءات المتبعة للوقاية من الحوادث لسائقي وذلك للحد من الحوادث المرورية بمشاركة (15) مشارك.



13. المشاركة في ندوة توعوية حول قانون السير المعدل ونظام النقاط المروري داخل مبنى محافظة مادبا وتضمنت الندوة عدة مواضيع من أهمها قانون السير المعدل والمخالفات والعقوبات التي تم تعديلها ونظام النقاط المرورية والإجراءات المتبعة للوقاية من الحوادث لسائقي وذلك للحد من الحوادث المرورية بمشاركة (20) مشارك.



14. المشاركة في ورشة عمل حول قانون السير المعدل ونظام النقاط المروري في مركز البوتاس للخدمات النهارية الدامجة /محافظة عجلون وتضمنت ورشة العمل عدة مواضيع من أهمها قانون السير المعدل والمخالفات والعقوبات التي تم تعديلها ونظام النقاط المرورية والإجراءات المتبعة للوقاية من هذه الحوادث وذلك للحد من الحوادث المرورية بمشاركة (30) مشارك.



15. المشاركة في ندوة توعوية حول قانون السير في مدرسة عمر بن العاص بمدينة الرمثا للمجتمع المحلي (أولياء الأمور للطلاب وبعض الطلاب ومعلمي المدرسة ومشرفي التربية وسائقي باصات الإسعاف في المستشفيات ورئيس قسم التوعية في البلدية) واشتملت الندوة على عدة موضوعات منها: قانون السير، السلوكيات الخاطئة للمشاة، واجب الأسرة والأهل والتربية في التوعية المرورية وتم توزيع بروشورات توعوية عن القيادة الوقائية ونظام النقاط المرورية بمشاركة (90) مشارك.



16. المشاركة في ورشه عمل حول التوعية المرورية في مؤسسة ولي العهد /مكتب المفرق لمجموعه من الشباب والشابات في المحافظة وتضمنت الورشة عدة مواضيع من أهمها قانون السير المعدل ونظام النقاط المرورية والإجراءات المتبعة للوقاية من الحوادث لسائقي وذلك للحد من الحوادث المرورية بمشاركة (30) مشارك.



17. المشاركة في ورشة عمل بالتعاون جامعة البلقاء التطبيقية في كليه رفيدة الإسلامية حيث تضمن ورشة العمل على أسباب الحوادث المرورية ومخاطر استخدام الهاتف النقال اثناء القيادة وفوائد استخدام حزام الأمان بمشاركة (12) مشارك.

18. المشاركة في ندوة توعويه مروريه عن قانون السير ونظام النقاط المرورية في الجامعة الألمانية الأردنية فرع جبل عمان وتضمنت الندوة عدة مواضيع من أهمها قانون السير المعدل والمخالفات والعقوبات التي تم تعديلها ونظام النقاط المرورية والإجراءات المتبعة للوقاية من الحوادث للسائقين وذلك للحد من الحوادث المرورية وبحضور عدد من الطلاب والهيئة التدريسية بمشاركة (80) مشارك.



19. المشاركة في ندوة توعوية حول قانون السير المعدل في جامعة إربد الأهلية وبحضور مدير المعهد المروري الاردني العقيد رائد العساف، وعميد شؤون الطلبة الدكتور فرح الزوايدة، والشرطة المجتمعية. وحيث بين العقيد رائد العساف بحضور الهيئتين الإدارية والتدريسية وعدد من طلبة الجامعة، أن مديرية الأمن العام تعمل على توفير الخدمة للمواطنين وتعزيز أمن المجتمع، والمحافظة على الأرواح والممتلكات وتضمنت الندوة على التعديلات على قانون السير، بهدف تأمين بيئة مرورية آمنة على الطرقات من خلال وضع العقوبات المناسبة على المخالفات الخطرة وحسب جسامتها، لافتاً أن استراتيجية الأمن العام المرورية تعمل في إطار تحسين البيئة المرورية من خلال حزمة من الإجراءات وبتعاون مع كافة المؤسسات الوطنية بمشاركة (200) مشارك



20. المشاركة في ورشة عمل حول نظام النقاط المرورية للسائقين في بلدية كفرنجه الجديدة/عجلون تضمنت على عدة مواضيع منها آلية الاستفسار عن النقاط المرورية وآلية حجز الرخص وشطب النقاط المرورية من السجل المروري وبيان آلية تسجيل النقاط المرورية بحق السائق إذا ارتكب السائق مخالفة تستوجب نقاط مرورية وبيان الإجراءات التي يستطيع السائق من خلالها الحصول على الدورة المجانية في المعهد المروري الأردني إذا وصل مجموع نقاطه (8-15) ليتم شطب (8) نقاط مرورية من سجل السائق بعد الاشتراك في هذه الدورة بمشاركة (12) مشارك.



21. المشاركة في مؤتمر الصحة الأول المنعقد في منطقة لواء الجيزة بمدرسة نسيبة المازنية الثانوية المختلطة وعقد محاضرة بعنوان دور المعهد المروري الأردني في توعية مرورية والحد من وقوع حوادث وفوائد استخدام حزام الأمان بمشاركة (35) مشارك.



22. المشاركة في ورشة عمل توعوية في ديوان الخدمة المدنية بعنوان التوعية المرورية تم خلالها عرض احصائيات لعدد الحوادث المرورية والوفيات والإصابات الناتجة عنها كما تم استعراض اهم الاستراتيجيات والإجراءات التي اتخذتها مديرية الامن العام للحد من حوادث السير وتقديم عرض مسرحي حيث كان عدد الحضور في هذه الورشة (60) مشارك.



23. المشاركة في ورشة عمل بعنوان "حوادث دهس طلاب المدارس" ضمن دور الاسرة الآمنة في مدرسة المزار الثانوية الشاملة المختلطة / اريد اشتملت على بيان اسباب الحوادث المرورية وطرق تجنبها وخاصة طلبة المدارس لكون الأطفال هم أكثر فئة عمرية متضررة من حوادث المرور للوصول الى بيئة مرورية آمنة والحد من حوادث الدهس بمشاركة (45) مشارك.



24. المشاركة في ندوة بعنوان (دور المرأة في الحد من الحوادث المرورية) في مبنى محافظته البلقاء حيث تم عرض ورقة عمل من قبل مندوب المعهد المروري الاردني اشتملت على احصائيات للحوادث المرورية وما ينجم عنها من اصابات وضرار ووفيات التي اصبحت تشكل هماً وطنياً وهاجساً يؤرق جميع فئات المجتمع نتيجة للممارسات المرورية الخاطئة والاستهتار بقواعد السير والمرور على الطرق واهمية نشر الوعي المروري واستهداف كافة شرائح المجتمع وتفعيل دور المؤسسات الرسمية والاهلية واللجان المحلية لخلق جيل واع مرورياً بالإضافة الى بيان اعداد المخالفات المرتكبة من قبل السيدات قياساً بالرجال وان للمرأة دور كبير وأساسي في التوعية المرورية واهمية دور المرأة في الحد من الحوادث المرورية وتمكين المرأة للقيام بدورها الإيجابي في التوعية والتربية بالأسلوب الذي يحقق السلامة المرورية بمشاركة (35) مشارك.



25. عقد مجموعة من ورش العمل والمحاضرات عن قانون السير المعدل ونظام النقاط المروري لدى العديد من الجهات العامة والخاصة: انطلاقاً من اهتمام جلالة الملك عبد الله الثاني بن الحسين المعظم بالسعي نحو إيجاد بيئة مرورية آمنة وحلول عملية للتخفيف من الوفيات الناجمة عن حوادث السير والأزمات والاختناقات المرورية ولمواكبة التطور في المجال المروري فقد عمدت مديرية الأمن العام الى النهوض بهذه المسؤولية انطلاقاً من الواجبات المنوطة بها والمتمثلة في المحافظة على الأرواح والممتلكات وبمشاركة وتعاون مع كافة الجهات المعنية بالعمل المروري في المملكة الأردنية الهاشمية منطلقة بعدة اتجاهات على المستوى التنفيذي والميداني والعملي والتشريعي من خلال تعديل الاطار القانوني للعملية المرورية المتمثلة بقانون السير الأردني رقم (49) لعام 2008 والذي كان لابد من إجراء التطوير والتحديث عليه.

ولغايات اطلاع المواطنين على أبرز التعديلات التي تمت على قانون السير المعدل تم عقد مجموعة من ورش العمل والمحاضرات واللقاءات لكافة شرائح المجتمع المحلي للقطاعين العام والخاص بالإضافة الى الحديث خلال هذه النشاطات حول نظام النقاط المرورية وفيما يلي أبرز هذه النشاطات:

❖ تنفيذ مجموعة من ورش العمل والمحاضرات حول قانون السير ونظام النقاط المرورية بالتعاون مع وزارة الإدارة المحلية وامانة عمان الكبرى:

- امانة عمان / منطقة جاوا.
- مكتبة امانة عمان الكبرى.
- بلدية اربد الكبرى.
- بلدية شرحبيل بن حسنة.
- بلدية الزرقاء.
- بلدية الرصيفة.
- بلدية عي / الكرك.



❖ عقد محاضرات توعيه مروريه عن قانون السير المعدل ونظام النقاط المرورية في شركة الاتصالات الاردنية (اورنج) لموظفي الشركة حث بلغت (6) محاضرات في الأقسام والفروع في المحافظات بمشاركة (160) مشارك.





❖ عقد محاضرات عن قانون السير المعدل في شركة كهرباء اربد



❖ عقد محاضرات عن قانون السير المعدل في مديرية أشغال محافظة معان / للموظفين



❖ عقد محاضرات عن قانون السير المعدل ونظام النقاط المرورية بالتعاون مع وزارة الصحة في المستشفيات والمديريات التابعة لها للعاملين والسائقين في :-

- مديرية صحة اربد
- مستشفى الرمثا الحكومي
- مستشفى جرش الحكومي
- مستشفى الكرك الحكومي
- مديرية صحة جرش
- مستشفى الطفيلة الحكومي.
- مستشفى الامير فيصل ابن الحسين محافظة الزرقاء.



❖ عقد محاضرات حول قانون السير المعدل ونظام النقاط المرورية بالتعاون مع وزارة الزراعة

- مديره زراعه محافظه الزرقاء للسائقين المدنيين والكادر الاداري
- مديرية زراعه لواء الكورة لموظفي المديرية بمحافظة اربد.
- مديرية زراعه لواء الطيبة بمحافظة اربد





- ❖ عقد ورشة عمل ومحاضرات عن قانون السير المعدل ونظام النقاط المرورية بالتعاون مع وزارة التنمية الاجتماعية في
➤ مديرية التنمية الاجتماعية / مركز الامل - الزرقاء
➤ مركز تنمية المجتمع المحلي علان / البلقاء
➤ مركز تنمية خدمة المجتمع المحلي - المغاريب / البلقاء
➤ جمعية ملتقى الق الثقافي للمجتمع المحلي / اربد.



- ❖ عقد ورشة عمل ومحاضرات عن قانون السير المعدل ونظام النقاط المرورية بالتعاون مع مؤسسة الضمان الاجتماعي
➤ مؤسسة الضمان الاجتماعي بمحافظة اربد
➤ مؤسسه الضمان الاجتماعي بمحافظة جرش



- ❖ عقد المعهد المروري الأردني مجموعة من المحاضرات في شركة
الوالي لتأجير الحافلات بمحافظة اربد.



- ❖ محاضرات بالتوعية المرورية عن قانون السير المعدل ونظام النقاط المرورية في الجامعة الاردنية للسائقين.



- ❖ محاضرات عن قانون السير المعدل ونظام النقاط المرورية لأعضاء المجالس الامنية في العديد من محافظات المملكة.

❖ تنفيذ محاضرة توعوية حول قانون السير المعدل ونظام النقاط المرورية والاجراءات التي يجب ان يتبعها سائق الباص في الحفاظ على حياة الطلاب اثناء صعودهم ونزولهم من الباص والاجراءات المتبعة للوقاية من الحوادث لسائقي الباصات الخاصة بنقل الطلاب لسائقي باصات نقل طلاب المدارس



- مدرسة الايمان النموذجية / البلقاء.
- مدرسة فرسان الكرك / الكرك.
- مدرسة المرج الاساسية المختلطة / الكرك.
- روضة ومدرسة القدس الشريف الأهلية / عمان.
- مدارس هبة الله السلط / البلقاء.
- مدرسة حواء وادم النموذجية / جرش.
- مدرسة اكاديمية السلط الدولية/ البلقاء.
- مدرسة بوابه الاردن الوطنية / الزرقاء
- مدرسة البلقاء الإسلامية / البلقاء.
- مدرسة وروضة الاسراء والمعراج / مأدبا.
- اكاديمية القادة الدولية / العاصمة عمان.
- مدرسه انوار الصباح النموذجية / الزرقاء.
- مدرسه هارون الرشيد النموذجية / جرش.
- مدرسة الاخلاء التربوية/ مأدبا.



ثانياً: الدورات

➤ الدورات الخاصة بنظام النقاط المرورية للسائقين المسجل بحقهم نقاط مرورية (8 – 15) نقطة:

مع بدء تطبيق نظام النقاط المرورية تم إنابة مسؤولية عقد الدورات الخاصة للسائقين الذين وصل مجموع نقاطهم (8-15) نقطة ولمدة يوم واحد في المعهد المروري الأردني وفي مديريات الشرطة المختلفة (من قبل ضباط المعهد المروري الاردني) وبشكل مجاني للوصول إلى أكبر عدد من متلقي الخدمة، حيث يتم شطب (8) نقاط مرورية من سجل السائق بعد الاشتراك بالدورة وبشكل إلكتروني وتتضمن الدورة موضوعات حول السلامة المرورية وأخطاء السائقين وقانون السير وتعليمات النقاط المرورية وقواعد أولويات المرور والسير على الطريق حيث تم عقد (291) دورة وبمشاركة (2655) سائق.



➤ دورات تدريب فرق مرشدي المرور لطلبة المدارس وعلى النحو التالي:-

يقوم المعهد المروري الأردني وبشكل سنوي بعقد دورات فرق مرشدي المرور للمدارس وذلك لتدريب وتأهيل الطلبة على تنظيم حركة عبور الطلاب من وإلى المدرسة للحد من الحوادث المرورية لهذه الفئة العمرية من المشاة ونتائجها حيث تشتمل هذه الدورة على تطبيق نظري وعملي في كيفية تنظيم دخول الطلبة للمدارس وخروجهم منها بشكل منتظم وتطبيق خطوات العبور الآمن وتطبيقات على كيفية إيقاف المركبات وتأمين عبور الطلبة للطريق باستخدام أدوات السلامة المرورية حيث تم عقد (10) دورات فرق مرشدي مرور وبمشاركة (536) مشارك.



تنظيم زيارات للمعهد المروري الأردني ➤

1. زيارة من قبل مركز شباب وشابات ذات راس من محافظة الكرك حيث تضمنت الزيارة محاضرة عن واقع السلامة المرورية في الاردن ومخاطر استخدام الهاتف النقال اثناء القيادة وعن فوائد استخدام ادوات واجهزة السلامة في المركبات والشرح لهم عن آليات التدريب بكافة انواعها وعمل جولة ميدانية داخل مرافق المعهد المروري الاردني



2. استقبل المعهد المروري الاردني وفداً من جامعة الاسراء الخاصة برئاسة عميد شؤون الطلبة يرافقه عدد من الموظفين الاداريين ومجموعة من الطلاب، بهدف الاطلاع على عمل ونشاطات المعهد المروري الاردني ومناقشة اطر التعاون بين المعهد والجامعة.

حيث تم اطلاع الوفد على انجازات المعهد على المستوى الوطني، ودوره في تعزيز ونشر الثقافة المرورية في المجتمع الاردني، وتضمنت الزيارة محاضرة عن واقع السلامة المرورية في الاردن ومخاطر استخدام الهاتف النقال اثناء القيادة.

وفي نهاية اللقاء قام الوفد بعمل جولة ميدانية داخل المعهد المروري الاردني واطلع الوفد الضيف على التجهيزات المتوفرة في المعهد التي تخدم عملية تدريب سائقي المركبات الصغيرة والكبيرة في مجال السلامة المرورية.



3. زيارة من الجامعة الألمانية الأردنية من قبل مجموعة من الطلبة من الجنسية اللبنانية للتعرف على واجبات المعهد المروري الأردني والواقع المروري في الأردن والحصول على المشورة حول بعض المواضيع التي تمكن الطلبة البناء عليها في مشاريع التخرج ورسائل الماجستير في السلامة المرورية حيث تم تزويدهم بالمعلومات اللازمة وعمل زيارة في مرافق المعهد المروري الأردني.



ثالثاً: المشاركات والنشاطات العامة

➤ المشاركة في تنفيذ الحملات التوعوية والمبادرات:



أ- المشاركة في حملة "معاً نصل آمين" وهي حملة وطنية للتوعية المرورية والحد من الحوادث المرورية والتي تأتي تنفيذاً لرؤى جلالة الملك عبدالله الثاني في الحفاظ على أمن المواطنين وسلامتهم حيث تشمل الحملة على مجموعة من البرامج والخطط الاعلامية والعمل الميداني لتعزيز ثقافة مجتمعية تسهم في رفع درجات السلامة على الطرق وتحث على الالتزام بقواعد السير والابتعاد عن المخالفات ولا سيما الخطرة منها حيث تهدف هذه الحملة إلى تعزيز الثقافة المرورية التي تقوم على الالتزام بقواعد السير وتجنب المخالفات المرورية وتشتمل الحملة على الاتصال المباشر مع كافة شرائح المجتمع المحلي من مستخدمي الطريق في مواقع عملهم من خلال:

- مشاركة الأنشطة المرورية التي عقدت في المؤسسات والجمعيات والمراكز الثقافية والمدارس.
- استخدام وسائل الإعلام المختلفة في نشر الثقافة المرورية عبر وسائل الإعلام المتاحة.
- رسم الجداريات المرورية الهادفة على البنايات والأسوار في المناطق التي تشهد ازدحام مروري وحركة كثيفة لمستخدمي الطريق.
- رسم ممرات المشاة أمام المدارس
- تغطية محاضرات توعية مرورية لطلبة المدارس.
- عقد الندوات وورش العمل ولقاءات مرورية.
- الاهتمام بالأسرة كونها اللبنة الأساسية في التربية المرورية.

ب- المشاركة في مبادرة صيف آمن ٢٠٢٣م والتي أطلقتها مديرية الأمن العام بهدف نشر التوعية والتثقيف المروري وتوفير بيئة آمنة للمواطنين خلال شهر الصيف وذلك لتعزيز الحماية من المظاهر والسلوكيات السلبية التي تهدد أمن وسلامة المجتمع خاصة في فصل الصيف مثل: حرائق الغابات والأعشاب، إطلاق العيارات النارية ومواكب الأفراح، السرعات الزائدة للمركبات والحوادث الناجمة عنها، ترك الاطفال في المركبات في الأجواء الحارة، وغيرها، إضافة إلى الجانب البيئي والسياحي.



ج- المشاركة في الحملة السنوية للتفتيش على المركبات ضمن حملته الموسعة "شتاء آمن" والهادفة لتعزيز الوقاية من الحوادث خلال الظروف الجوية التي تشهدها المملكة عادة في فصل الشتاء، بمشاركة مديرية الدفاع المدني، والإدارات المرورية، ومديرية الإعلام والشرطة المجتمعية.

حيث شارك المعهد المروري الأردني بالتعاون مع الادارات المرورية، بتوزيع بروشورات توعويه على السائقين وإجراء الفحص الفني للمركبات في العديد من محافظة المملكة، وذلك للتأكد من صلاحية المركبات للسير على الطريق للحد من الحوادث المرورية في فصل الشتاء وبث العديد من الرسائل والفلاشات التوعوية عبر وسائل الاعلام المختلفة ووسائل التواصل الاجتماعي.



د- المشاركة بحملة حزام الأمان التي أطلقتها مديرية الامن العام لتوعويه حول استخدام حزام الامن لبيان اهميه استخدامه حزام الامان وذلك للحفاظ على سلامة السائقين والحث على الالتزام باستخدام حزام الامان اثناء القيادة وبيان مخاطر عدم استخدام حزام الامان وحيث تتضمن الحملة توزيع بروشورات توعوية على السائقين وبث العديد من الرسائل والفلاشات التوعوية عبر وسائل الاعلام المختلفة ووسائل التواصل الاجتماعي.

هـ- المشاركة في الحملة السنوية (العودة إلى المدارس) التي تهدف إلى تأمين وصول الطلبة إلى مدارسهم واستقبالهم على مداخل المدارس الواقعة على الطرق الرئيسية في عدد من المحافظات وإرشادهم للسلوكيات الصحيحة لعبور الطريق واستخدام الأماكن المخصصة للمشاة وقد تم توزيع البوسترات الإرشادية والبروشورات خلال فترة الحملة التي استمرت مدة أسبوعين متتالين من كل فصل دراسي.



و- المشاركة بحملة "شتاء آمن" التي أطلقتها مديرية الامن العام بهدف تعزيز الوقاية من الحوادث خلال الظروف الجوية التي تشهدها المملكة عادة في فصل الشتاء وللتأكد من صلاحية المركبات وجاهزيتها للسير على الطرق خلال الشتاء وتوافر عناصر السلامة فيها، وبأني إطلاق الحملة الوقائية التوعوية "شتاء آمن"، بأهمية نشر التوعية والتثقيف، بتنفيذ جملة من الأنشطة الهادفة لرفع مستوى الوعي حول الإجراءات السليمة الواجب اتباعها خلال الشتاء والظروف الجوية المتوقعة مثل، هطول الأمطار وتساقط الثلوج وتشكل السيول والبرك المائية في المناطق المنخفضة.



➤ المناسبات والأعياد الدينية والوطنية

1. المشاركة في احتفال عيد الاستقلال للمملكة الأردنية الهاشمية بمشاركة طلاب المدارس في العديد من محافظات المملكة تعبيراً عن الوحدة الوطنية والانتماء للوطن.



2. بمناسبة الاحتفال بعيد "77" لاستقلال المملكة الأردنية الهاشمية وزفاف ولي العهد الأمير الحسين بن عبدالله الثاني نظمت جامعة البلقاء التطبيقية برعاية رئيس الجامعة وعدد من عمداء الكليات وطلبة الجامعة وبمشاركة من المعهد المروري الأردني احتفالاً بهذه المناسبة تضمن مشاركة فريق الدراجات النارية التابع للمعهد المروري الأردني وفقرات شعرية تغنت بالوطن وقائده والقوات المسلحة الباسلة والأجهزة الأمنية ومشاركة شعرية من عدد من الطلبة السعوديين وفقرة غنائية مميزة لفرقة كورال الجامعة واختتمت فعاليات الاحتفال بمشاركة فنية لنجوم الاغنية الأردنية، علماً بان الاحتفال قد بدأ بمسيرة انطلقت من امام رئاسة الجامعة يتقدمها رئيس الجامعة والحضور رفع فيها المشاركون اعلام المملكة وصور جلالة الملك .



3. المشاركة باحتفال بيوم المرور العالمي وأسبوع المرور العربي تحت شعار: "قواعد المرور سلوك حضاري" الذي أقامته مديرية الأمن العام وذلك لمواجهة التحديات المرورية لا سيما الحوادث وما ينجم عنها من خسائر في الأرواح والممتلكات.



رسم ممرات المشاة ➤

وهي من الأنشطة والفعاليات التي تساهم في خدمة السلامة المرورية وخدمة المجتمع وحمايته من مخاطر حوادث الدهس وتنمي روح العمل والمشاركة مع مؤسسات المجتمع والشرطة المجتمعية في مديرية الأمن العام حيث تم تضمين عمل هذه الممرات في مجمل الحملات الوطنية التي نظمت هذا العام أمام المدارس والجامعات والمراكز الصحية والبنوك والمنشآت العامة من خلال مكاتب الارتباط التابعة للمعهد المروري الأردني حيث بلغ عددها (270) ممر مشاة.



رسم الجداريات المرورية ➤

دأب المعهد المروري الأردني وبالتشاركية مع مديريات وإدارات الأمن العام ومؤسسات المجتمع الرسمية والأهلية التي تعنى بالسلامة المرورية على الطرق برسم جداريات مرورية ذات طابع إعلامي إرشادي توعوي على البنايات والأسوار وداخل المدارس والأماكن العامة التي تزدهم فيها المركبات ومستخدمي الطريق في جميع مناطق المملكة حيث تم رسم (35) جدارية مرورية.



➤ خدمة المجتمع المحلي والنشاطات العامة

1. توزيع المياه على السائقين ومستخدمين الطريق خلال الفترة التي كان فيها ارتفاع على درجات الحرارة بشكل كبير (الموجة الحارة) والتي تتأثر بها المملكة وتوزيع بروشورات توعية مرورية لسائقي المركبات في محافظات المملكة، كما تم تقديم النصائح المرورية لسائقي المركبات ومنها تفقد ماء الراديتور واخذ الاحتياطات اللازمة اثناء ارتفاع درجات الحرارة وعدم ترك العبوات القابلة للانفجار في المركبة.



2. توزيع بروشورات توعية مرورية على المشاركين في احتفالات تخرج الطلبة من الجامعات حيث تم المشاركة من قبل المعهد المروري الأردني بالمشاركة في تخرج جامعة البلقاء التطبيقية وذلك لتوعية السائقين والطلبة حول العديد من المخالفات المرورية والسلوكيات الخاطئة المرتكبة خلال الاحتفالات التي يقوم بها الطلبة فرحا بتخرجهم من الجامعة.



3. المعهد المروري الأردني يشرف على اقامة معرضا للتوعية المرورية وذلك لبيان مخاطر الحوادث المرورية ومسبباتها وذلك بمدرسة بطنا الأساسية المختلطة / السلط وقد رعى افتتاح المعرض مديرة التربية والتعليم قسبة السلط ويهدف المعرض لزيادة الوعي المروري للطلبة ومنحهم الفرصة لعمل أنشطة مرورية وكذلك عرض بوسترات وبروشورات توعية مرورية.



➤ تصميم الحدائق المرورية والإشراف على تنفيذها والمشاركة في افتتاح العديد منها.

يقوم المعهد المروري الأردني بعمل تصاميم مقترحة للحدائق المرورية والإشراف على تنفيذها حيث تشتمل هذه الحدائق على ممرات المشاة والتقاطعات المرورية والأرصفة ووسائل الضبط المروري والشواخص والعلامات الأرضية والجسور والعديد من تجهيزات الطرق، بالإضافة الى المشاركة في افتتاح العديد منها حيث يتم تنفيذ العديد من النشاطات التوعوية من إعطاء محاضرات توعوية وتدريب عملي على خطوات العبور الامن والتعامل مع عناصر العماية المرورية حيث تم الإشراف على (50) حديقة مرورية في كافة محافظات المملكة الأردنية الهاشمية.



رابعاً: المحاضرات

➤ المحاضرات التوعوية للمشاركين في الدورات التي تعقد داخل المعهد المروري الأردني (المحاضرات الداخلية):

بلغ مجموع المحاضرات الداخلية (109) محاضرة تتعلق بمجال العلاقات العامة والإعلام المروري للدورات التي تعقد في المعهد المروري الأردني بمشاركة (512) مشاركاً.

➤ محاضرات المجتمع المحلي (المحاضرات الخارجية):

تشمل محاضرات التوعية المرورية للقطاع العام والخاص والمجتمع المحلي في جميع محافظات المملكة حيث بلغ عدد هذه المحاضرات (2779) محاضرة وبمشاركة (47901) مشاركاً ومن كافة شرائح المجتمع حيث بلغت النسبة الأعلى من هذه المحاضرات لوزارة التربية والتعليم /طلبة المدارس بواقع (1347) محاضرة وبمشاركة (32466) طالباً وطالبة.



1. عقد محاضرة توعية مرورية للسائقين في شركة الولاء لخدمات الإعاشة في القسطل واشتملت على عدة مواضيع منها عناصر السلامة المرورية، السلوكيات الخاطئة التي يمارسها السائقين أثناء القيادة، وكيفية تجنب الكوارث الطارئة أثناء القيادة في فصل الشتاء بمشاركة (13) مشارك.



2. عقد محاضرة توعية مرورية في مديرية الصناعة والتجارة / محافظة البلقاء واشتملت المحاضرة على عدة مواضيع منها عناصر السلامة المرورية، السلوكيات الخاطئة التي يمارسها السائقين أثناء القيادة، ومخاطر استخدام الهاتف النقال أثناء القيادة وأسباب الحوادث المرور وطرق تجنب الحوادث المرورية والحد منها بمشاركة (50) مشارك.

3. عقد محاضرة توعيه مرورية في مؤسسة التدريب المهني / محافظة المفرق واشتملت المحاضرة على عدة محاور منها واقع السلامة المرورية وكيفية تجنب الأخطاء الصادرة من مستخدم الطريق وتم توزيع بروشورات توعية مرورية على الحضور بمشاركة (30) مشارك.





4. عقد المعهد المروري الأردني محاضرات في التوعية المرورية ضمن برنامج دور (الأسرة الآمنة) في محطة الوالة الزراعية /مأدبا. حيث اشتملت المحاضرات على عدة مواضيع منها مخاطر استخدام الهاتف النقال وفوائد استخدام حزام الامان ومخاطر الاستخدام الخاطئ للطريق من قبل المشاة وطرق الوقاية منها وذلك للحد من الحوادث المرورية بمشاركة (16) مشارك.



5. عقد المعهد المروري الاردني محاضرات في التوعية المرورية في حاضنة أعمال السلط /وزارة الاقتصاد الرقمي والريادة. حيث اشتملت على التعامل السليم مع وسائل النقل العام واماكن العبور الآمن ودور الاسرة في التوعية المرورية كما تم توزيع البروشورات التوعوية بمشاركة (25) مشارك.



6. عقد المعهد المروري الاردني محاضرات توعوية لسائقي باصات نقل الطلاب بمدارس ابن تيمية الثانوية الشاملة /مأدبا حيث تضمنت المحاضرة على الاجراءات التي يجب أن يتبعها سائق الباص في الحفاظ على حياة الطلاب أثناء صعودهم ونزولهم من الباص والاجراءات المتبعة للوقاية من الحوادث لسائقي الباصات الخاصة بنقل الطلاب كما تم الحديث حول نظام النقاط المرورية بمشاركة (30) مشارك.



7. تغطية محاضرات توعوية لدى الصندوق الأردني الهاشمي للتنمية البشرية (مركز ماعين للتنمية) ضمن دورة الشرطي الصغير في مساعدة الطلاب وكبار السن وذوي الاحتياجات الخاصة أثناء عبور الطريق وذلك للحد من حوادث الدهس، حيث اشتملت هذه المحاضرات خطوات العبور الآمن للطريق، والأماكن المخصصة للعبور وتوزيع بروشورات صيف آمن بمشاركة (30) مشارك.



8. عقد محاضرات للتوعية المرورية في شركة الماسة لصناعة الملابس، حيث اشتملت على موضوعات بالسلامة المرورية وأخطاء السائقين والقيادة في الظروف الصعبة ومخاطر استخدام الهاتف النقال اثناء القيادة وتوزيع بروشورات توعية مرورية بمشاركة (35) مشارك.

9. عقد المعهد المروري الاردني محاضرات حول نظام النقاط المرورية في مديرية التنمية الاجتماعية / جرش بالإضافة الى الحديث حول أخطاء السائقين وقواعد المرور والسير على الطرق بمشاركة (18) مشارك.



10. محاضرات التوعية المرورية لسائقي حافلات نقل الطلاب والكادر الاداري والتربوي مدرسة السابلة الخاصة / شفا بدران وأكاديمية الاوائل التربوية / شفا بدران وتضمنت المحاضرات التعريف بقانون السير المعدل والعقوبات والمخالفات وحالات حجز المركبات ونظام النقاط المروري بمشاركة (38) مشارك.



11. عقد المعهد المروري الأردني محاضرات توعية مرورية لسائقي الدراجات في شركة طلبات واشتملت المحاضرات على عدة مواضيع منها اساليب القيادة الوقائية خاصة في الظروف الجوية الصعبة وعن المخالفات الخطرة التي يرتكبها بعض السائقين ومخاطر استخدام الهاتف النقال اثناء القيادة واسباب الحوادث المرورية بمشاركة (12) مشارك.

12. محاضرات عن قانون السير المعدل ونظام النقاط المرورية في شركة مجموعة سخيان التجارية للموظفين والسائقين حيث تضمنت المحاضرات عدة مواضيع من أهمها تجهيز المركبة في فصل الشتاء وقانون السير المعدل والمخالفات والعقوبات التي تم تعديلها ونظام النقاط المرورية والإجراءات المتبعة للوقاية من الحوادث للسائقين وذلك للحد من الحوادث المرورية بمشاركة (30) مشارك.





13. تم تغطية محاضرة في جامعة اليرموك بالتعاون مع جائزة الحسن للشباب برنامج سابلة الحسن والاستمرار وذلك لنشر الوعي المروري بين كافة فئات المجتمع وللحد من الحوادث المرورية بعنوان "واقع السلامة المرورية في الأردن" وتم عرض عدد الحوادث المرورية والوفيات والإصابات الناتجة عنها وأهم الأسباب التي تؤدي إلى وقوعها وكيفية تجنبها وبمشاركة (50) مشارك.



14. عقد المعهد المروري الأردني محاضرة للتوعية المرورية في جامعه البلقاء التطبيقية لأبناء العاملين في الجامعة. واشتملت المحاضرات على عدة مواضيع عن الاماكن المخصصة للعبور والعبور الآمن للطريق مع تطبيق عملي ومخاطر الاستخدام الخاطئ للطريق من قبل المشاة وطرق الوقاية منها بمشاركة (100) طالب وطالبة.

15. عقد المعهد المروري الأردني مجموعة من المحاضرات في مجال التوعية المرورية لسائقي الجامعة الأردنية وتضمنت المحاضرة مواضيع عدة منها قانون السير المعدل، أخطاء السائقين، نظام وتعليمات النقاط المرورية وقواعد المرور والسير على الطرق بمشاركة (75) مشارك.



16. محاضرات في القيادة العامة للقوات المسلحة/الجيش العربي (الوحدات التابعة لها) اشتملت على عدة مواضيع منها واقع السلامة المرورية في الأردن ومخاطر الاستخدام الخاطئ للطريق من قبل المشاة وطرق الوقاية منها وقواعد السير والمرور على الطرق الخ، وغيرها من الموضوعات التي تسهم في تطوير المهارات العلمية والعملية.



17. محاضرات لدى الجمعيات والمراكز والأندية الشبابية والهيئات الثقافية والمراكز الصحية في المجتمع المحلي حيث تم تغطية سلسلة من محاضرات التوعية المرورية للجمعيات والأندية والمراكز الشبابية والهيئات الثقافية التابعة للوزارات وكانت على النحو الآتي:

ت	التاريخ	عدد المحاضرات	عدد المشاركين
1	المراكز الشبابية	85	2620
2	الجمعيات	7	175
3	التدريب المهني	3	115
4	المركز	22	674
	المجموع	117	3584



خامساً: الموقع الإلكتروني للمعهد المروري الأردني



يعتبر الموقع الإلكتروني للمعهد المروري الذي استحدث في عام 2004 ساحة معلوماتية في مجال المرور يمكن زائريه من الاطلاع على الخدمات حيث تتم متابعة تحديث الموقع الإلكتروني للمعهد المروري بشكل دوري وتزويده بأهم الدراسات والإحصائيات المرورية والأخبار والإنجازات التي يقوم بها المعهد المروري الأردني بالتعاون مع الشركاء وبرامج الدورات التي يعقدها المعهد المروري الأردني والعديد من التشريعات المرورية والرسائل التوعوية والعديد من إصدارات المعهد.



بالإضافة الى احتواء الموقع الإلكتروني للمعهد المروري الأردني على وجود العديد من الخدمات الإلكترونية المقدمة لمتلقي الخدمة مثل خدمات الدراجات الآلية حيث يتم تقديم طلب إلكتروني (نقل ملكية، تسجيل، تجديد ترخيص) للدراجة الآلية. وخدمة الاشتراك بدورة النقاط المرورية للسائقين الذين وصل مجموع نقاطهم المرورية (8-15) نقطة في المعهد المروري الأردني او مديريات الشرطة في المحافظات (من قبل ضباط ارتباط المعهد المروري الاردني) للوصول إلى أكبر عدد من متلقي الخدمة للاشتراك بالدورة وبشكل إلكتروني، وخدمة الاشتراك بدورة نقل المواد الخطرة والمواد القابلة للانفجار لسائقي المركبات التي تنقل المواد الخطرة.

خدمة تقديم المعلومات والدراسات المرورية المتوفرة

المعهد المروري الاردني

خدمة تقديم الاستشارات في المواضيع المرورية المختلفة

المعهد المروري الاردني

خدمة عقد وتنظيم الأنشطة التوعوية المرورية بمبادرة المعهد المروري الأردني

المعهد المروري الأردني

خدمة عقد وتنظيم الأنشطة التوعوية المرورية بناءً على طلب متلقي الخدمة

المعهد المروري الأردني

الحصول على دورة مدربين

المعهد المروري الاردني

موافقة تسجيل ونقل ملكية السكوتر

المعهد المروري الأردني

تجديد ترخيص الدراجات النارية

المعهد المروري الأردني

معاملات الدراجات النارية

المعهد المروري الاردني

دورات نقل المواد الخطرة والمواد القابلة للانفجار

المعهد المروري الأردني

دورة النقاط المرورية

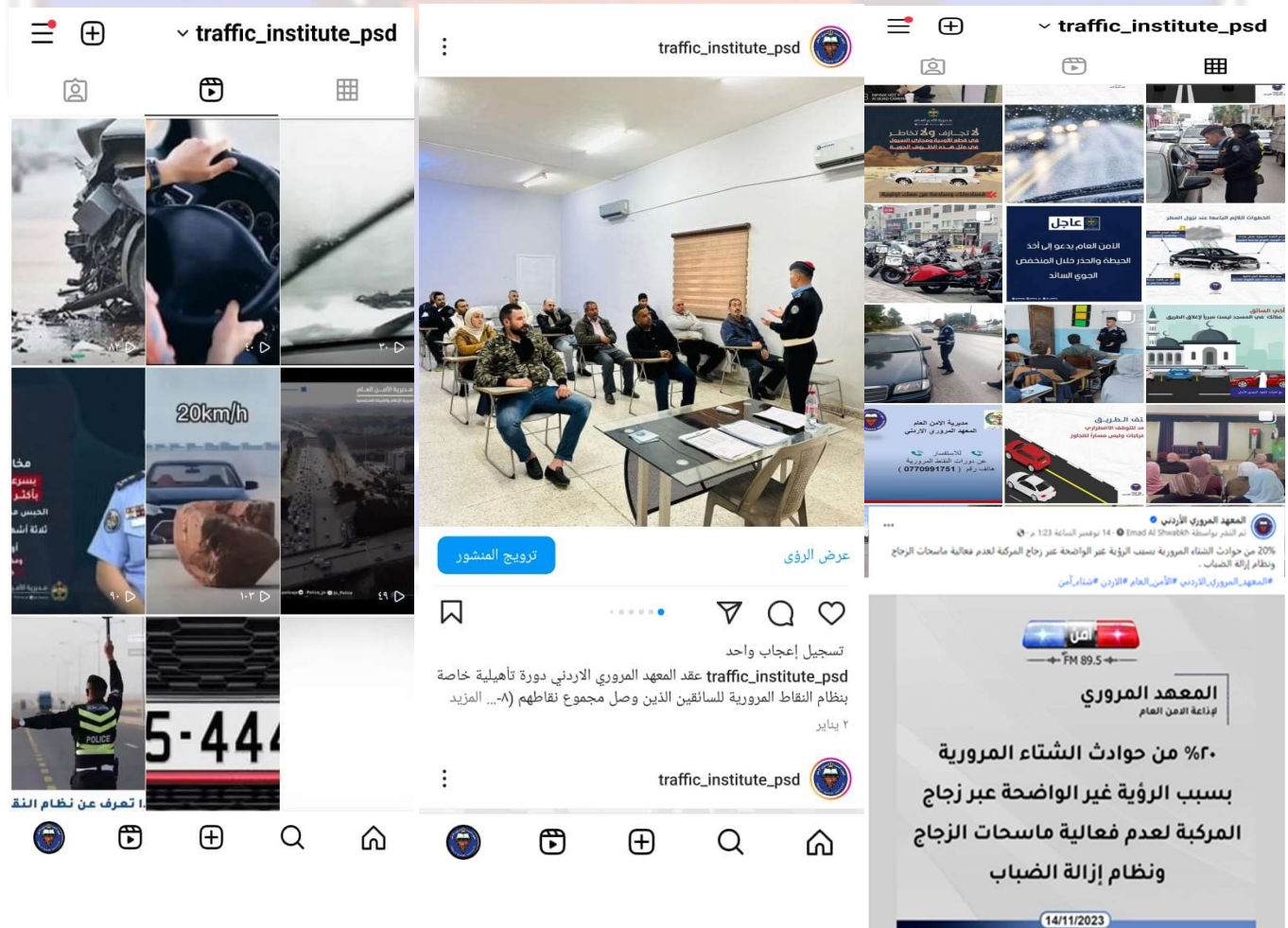
المعهد المروري الأردني

الحصول على الدورات المرورية ودورات قيادة المركبات لمتلقي الخدمة من القطاعين (العام والخاص)

المعهد المروري الاردني

سادساً: صفحة الفيس بوك والانستقرام للمعهد المروري الأردني:

استحدثت هذه الصفحة لنشر التوعية المرورية إلكترونياً وإبراز لأهم النشاطات التي ينفذها المعهد حيث تتضمن نشر مواد إعلامية مرورية ومعلومات عن إنجازات المعهد المروري مثل (أخبار تخريج الدورات ونصائح للسائقين وإعلام أمني وإعلام مروري ورسائل توعوية والإهتمام باستفسارات متابعي الصفحة حيث بلغ عدد المتابعين لصفحة الفيس بوك (26200) متابعاً من داخل الأردن وخارجه.



سابعاً: اللقاءات الإذاعية:

يقوم المعهد المروري الأردني وبالتنسيق مع وسائل الاعلام المختلفة سواء كانت المسموعة او المرئية او المكتوبة ببث اللقاءات الإذاعية والرسائل الإعلامية عبر الهاتف أو وجاهياً (بث مباشر من خلال الاستوديو) ضمن البرامج ذات العلاقة في السلامة المرورية على اختلافها. حيث بلغ عدد اللقاءات التي نفذت (56) لقاء .



ثامناً: البريد الإلكتروني للمعهد المروري الأردني

يعتبر حلقة تواصل بين المعهد المروري الأردني ومتلقي الخدمة والشركاء والذي يمكن من خلاله إرسال واستقبال رسائل إلكترونية يتم فيها الاستفسار وإجابة الطلبات والحصول على أية معلومة تخص السلامة المرورية والدورات والبرامج التي ينفذها المعهد المروري الأردني.



تاسعاً: المطبوعات

يعتبر إعداد المواد الإعلامية المتخصصة في مجال الإعلام المروري على اختلافها (البروشورات والبوسترات المتخصصة الكتيبات واللوحات الإعلامية) دعامة أساسية في التوعية المرورية حيث تم إصدار (15) مطبوعة تضمنت موضوعات متعددة في مجال السلامة المرورية والارشادات العامة التي تستهدف مستخدمي الطريق من (سائقين ومشاة وركاب) لغايات رفع مستوى المعرفة لدى كافة شرائح المجتمع.

المعهد الموريتاني الأردني







الحوكمة والرؤية

رؤيتنا

معهد متميز في التدريب
والدراسة على المستوى المحلي
والإقليمي والدولي

رسالتنا

المساهمة في رفح مستوى السلامة
الموريتية في المملكة الأردنية
والاشيعية والحد من الخسائر الناتجة
عن الحوادث الموريتية من خلال
الدراسات الحديثة وتوعية الموريتية
وتفصيل خطط السلامة الموريتية
بالتعاون مع الشركاء

للتواصل

FACEBOOK: JTTIPS INSTITUTE
INSTAGRAM: JTTIPS INSTITUTE
WHATSAPP: 0795555555
0795555555



WWW.JTTIPSGOV.JO





القاعات التدريبية

قاعة التدريبية
قاعات تدريبية مع أحدث المعدات الموريتية
قاعات تدريبية مع أحدث المعدات الموريتية
مختبر الموريتية الموريتية مع أحدث المعدات الموريتية
مختبر الموريتية الموريتية مع أحدث المعدات الموريتية



المرافق الادارية

































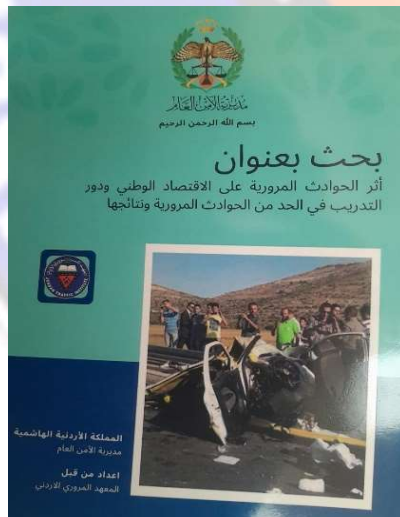









ت	المطبوعة	عدد النسخ
1.	امساكية شهر رمضان (شركة طلبات)	9000
2.	الكتاب السنوي	50
3.	بروشور تعريفى بالمعهد المروري باللغة العربية	2000
4.	بروشور تعريفى بالمعهد المروري باللغة الانجليزية	1000
5.	بحث بعنوان (الحوادث المرورية على الاقتصاد الاردني باللغة العربية محلي)	3000
6.	بحث بعنوان (قائمة اسعار دورات المعهد المروري الاردني باللغة العربية محلي)	500
7.	بحث بعنوان (قائمة اسعار دورات المعهد المروري الاردني باللغة الانجليزية محلي)	500
8.	بحث بعنوان (قائمة اسعار دورات المعهد المروري الاردني باللغة العربية دول صديقة وشقيقة)	500
9.	بحث بعنوان (قائمة اسعار دورات المعهد المروري الاردني باللغة الانجليزية دول صديقة وشقيقة)	500
10.	ستكرز لاصق غلاف اقراص مدمجة (CD)	1000
11.	قرص مدمج (CD) يتضمن تعريفى للترويج بالمعهد المروري الاردني	1000
12.	بروشور الماكب وخروج الأجسام من المركبات	5000
13.	بروشور الماكب وخروج الأجسام من المركبات	5000
14.	بروشور صيف امن	2000
15.	كتيب قانون السير	500
	المجموع	31550



عاشراً: برنامج التعليم المروري الإلكتروني:



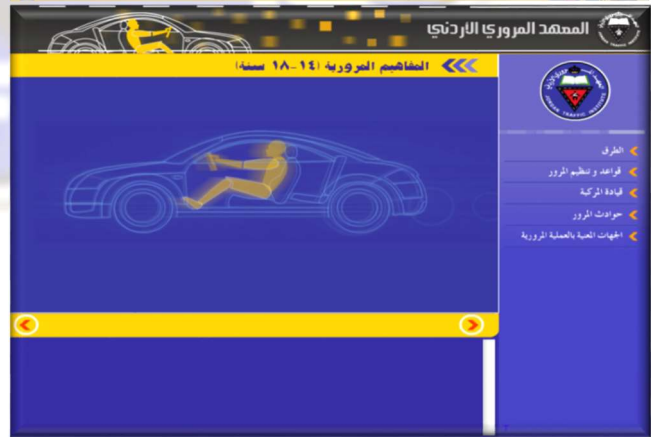
يهدف برنامج التوعية والسلامة المرورية "على الطريق" لتوفير المفاهيم المرورية التي ينبغي وجودها في المناهج التربوية بما يتوافق مع الرؤية التعليمية المستقبلية بحيث يتم تغطية محاضرات التوعية المرورية استخدام هذا القرص المدمج (CD) تحت إشراف محاضرين من المعهد المروري وبحضور المدرسين المشرفين على نشاطات التوعية المرورية في المدارس الحكومية والخاصة في المملكة بأسلوب مشوق وهادف.

تم إعداد المفاهيم المرورية الضرورية والمراحل العمرية المختلفة من قبل المعهد المروري الأردني وتم اعتمادها من قبل مديرية تطوير المناهج في وزارة

التربية والتعليم تم توزيع المفاهيم المرورية المعتمدة وفقاً للفئات العمرية والقدرات الذهنية والعقلية للطلبة وحسب

الفئات الرئيسية الثلاثة التالية:

- ✓ الفئة الأولى (6-9) سنوات
- ✓ الفئة الثانية (10-13) سنة
- ✓ الفئة الثالثة (14-18) سنة



حادي عشر: مساق السلامة المرورية لطلبة الجامعات



تم إعداد مساق السلامة المرورية لطلبة الجامعات الأردنية لرفع مستوى التوعية والتثقيف المروري لدى هذه الشريحة من المجتمع كونها أكثر فئة عمرية مستهدفة في الحوادث المرورية وهو يدرس كمادة اختيارية منفصلة في جامعة آل البيت والجامعة الأردنية وجامعة اليرموك وجامعة البلقاء التطبيقية خلال الفصل الدراسي الأول 2022/2023 وتم اعتماده في كل من جامعة الإسراء وجامعة مؤتة وجامعة اربد الاهلية وجامعة الحسين بن طلال وجامعة الطفيلة التقنية وجامعة العلوم والتكنولوجيا الأردنية خلال الفصل الدراسي الثاني للعام الدراسي 2022/2023. حيث بلغ عدد الطلبة المستفيدين من هذا المساق خلال العام الدراسي 2022- 2023 ما مجموعه (1309) طالباً وطالبة.



مساق السلامة المرورية
لطلبة الجامعات
2024

إنجازات قسم الدراسات والمعلومات



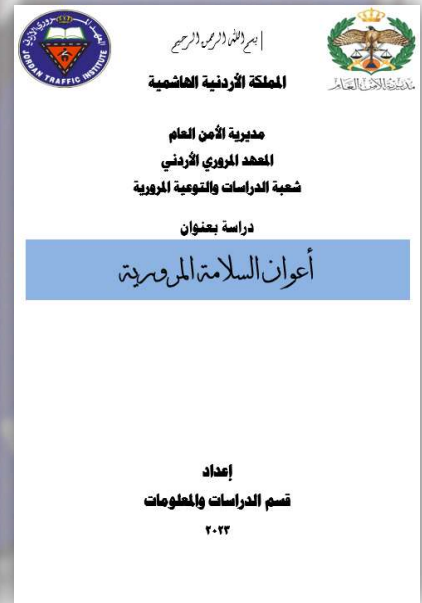
يقوم المعهد المروري الأردني من خلال قسم الدراسات والمعلومات بإجراء دراسات مرورية وكشوفات ميدانية بهدف رفع مستوى السلامة المرورية والحد من الحوادث المرورية ونتائجها على الطرق بالتعاون والتنسيق مع كافة الجهات المعنية بالسلامة المرورية من داخل جهاز الأمن العام وخارجه والمؤسسات التعليمية بالإضافة إلى المشاركة في أوراق العمل وإبداء الرأي في التشريعات المرورية وتقديم الاستشارات واقتراح التوصيات التي تخدم العملية المرورية على المستوى المحلي والوطني.

وفيما يلي ملخص إنجازات قسم الدراسات والمعلومات المنفذة خلال عام 2023 م

ت	المجال	العدد
1	الدراسات وأوراق العمل	13
2	الكشوفات الميدانية	34
3	المواصفات والتشريعات	22
4	النشاطات العامة والاستشارات	628
5	تزويد طلاب الجامعات (معلومات ودراسات)	13
6	التقرير السنوي للحوادث المرورية في الأردن	1

أولاً: في مجال الدراسات وأوراق العمل:

1. واقع السلامة المرورية للأطفال والشباب (دون سن (30 عاما) في الأردن لسنة (2022).
2. حوادث آليات الأمن العام خلال الأعوام (2020_2022).
3. الواقع المروري لمركبات الشحن الثقيلة في الأردن خلال الفترة (2020_2022).
4. واقع السلامة المرورية على طريق البحر الميت _ وادي عربة.
5. إستخدام حزام الأمان في الأردن.
6. أثر الحوادث المرورية على الاقتصاد الوطني ودور التدريب في الحد من الحوادث المرورية ونتائجها.
7. دور المعهد المروري الأردني في نشر التوعية المرورية .
8. دور مديرية الأمن العام في السلامة المرورية في المملكة الأردنية الهاشمية (2022).
9. واقع السلامة المرورية في المملكة الأردنية الهاشمية لعام 2022 .
10. واقع السلامة المرورية خلال الأعوام العشرين الماضية في الأردن.
11. حوادث الدراجات الآلية في الأردن للفترة (2017_2021).
12. واقع حوادث التدهور في المملكة الأردنية الهاشمية خلال الأعوام (2020_2022)
13. دراسة أعوان السلامة المرورية



وفيما يلي ملخص لأهم هذه الدراسات وأوراق العمل خلال عام 2023:

ورقة عمل بعنوان اثر الحوادث المرورية على الاقتصاد الوطني ودور التدريب في الحد من الحوادث المرورية ونتائجها



يعتبر النقل من الخدمات الأساسية التي يجب أن تقدمها الحكومات والقطاع الخاص للمواطنين وهي لا تقل أهمية عن الخدمات الصحية والتعليمية وتوفير المياه لما لها من عوائد اقتصادية كبيرة على الاقتصاد الوطني وتطور الحياة بمجملها.

وبينت ورقة العمل العديد من المشاكل والآثار السلبية لقطاع النقل رغم الإيجابيات أو المنافع بالإضافة الى الكلف الاقتصادية المترتبة على الحوادث المرورية ونتائجها في العديد من الدول وايضا بينت ورقة العمل الكلف الاقتصادية على المستوى المحلي و ابرز المشاكل المرورية التي تؤدي الى وقوع الحوادث المرورية وبالتالي زيادة الاعباء المالية المترتبة .

وكما هو معلوم فإن عناصر العملية المرورية مؤلفة من العنصر البشري (الإنسان) والمركبة والطريق ولقد اهتمت معظم الدول – وتحديدا

الصناعية - بتقدير تكلفة حوادث المرور بصفة سنوية؛ لمعرفة مدى تأثير الخسائر المترتبة على هذه الحوادث على الناتج المحلي، حيث تشير بيانات الحوادث المرورية إلى أنه في معظم دول العالم لا يزال الوباء العالمي للإصابات المرورية متزايداً وهناك بعض التقديرات التي تشير إلى أن الوفيات الناجمة عن الحوادث المرورية سترتفع بحلول العام 2030، مؤدية إلى ما يقدر بحوالي (2.4) مليون وفاة سنوياً.



وعلى المستوى المحلي من المتوقع ان يرتفع عدد السيارات المسجلة في الأردن الى اكثر من (2.3) مليون مركبة بحلول عام 2030 الأمر الذي يؤدي الى عدم قدرة شبكة الطرق على تحمل الطلب المتزايد على استخدام وسائل النقل البري مما سيؤدي الى تآكل القدرة التنافسية الاقتصادية والإنتاجية والبيئية والسلامة المرورية في المملكة بالإضافة الى ان استهلاك قطاع النقل حوالي (47%) من اجمالي الطلب على الطاقة ومن المتوقع ان تصل كلف مشاريع النقل في نهاية عام 2027 الى اكثر من (500) مليون دينار اردني معظمها مشاريع مرتبطة بشبكات الطرق وخدمات نقل الركاب .

دراسة حوادث الدراجات الآلية في الأردن للفترة (2021-2017).



تعتبر الدراجات الآلية بمختلف فئاتها وأشكالها حديثة العهد نسبياً في المملكة، حيث تم السماح بامتلاكها من قبل الأفراد منذ ما يقارب (14) عاماً وتم إصدار تعليمات بموجب قانون السير الأردني رقم (49) لسنة (2008) وتعديلها لتواكب التطورات الحاصلة في قطاع الدراجات الآلية، حيث كان آخر هذه التعليمات {تعليمات تسجيل وترخيص الدراجات الآلية لسنة 2016 وتعديلاتها} في عام 2020م والتي سهلت على المواطنين تملك الدراجات الآلية والسيكوترات التي تقل عن (250سم3).

حيث كان هذا التعديل يهدف إلى تغيير مفهوم قيادة الدراجات الآلية وخصوصاً السيكوترات من وسيلة للرفاهية إلى وسيلة للنقل كونها اقتصادية في استهلاك المحروقات وبالتالي التخفيف من الأعباء الاقتصادية على المواطنين والحد من التلوث البيئي بالإضافة إلى أنها أحد الحلول المهمة للحد من الازدحامات المرورية، وقد أدى ذلك إلى انتشار امتلاك الدراجات الآلية وخاصة السيكوترات بين فئات المجتمع المختلفة، حيث بلغ العدد الكلي للدراجات الآلية المسجلة في المملكة (13776) دراجة آلية لغاية نهاية عام (2022).

وتصنف نتائج الحوادث المرورية المرتبطة بحوادث الدراجات الآلية بالخطيرة حيث تؤدي إلى إصابات خطيرة وحالات وفاة وتكاليف طبية كبيرة أكثر بكثير من حوادث المركبات، وقد أشارت العديد من الدراسات التي تمت في هذا المجال أن معدل إصابات حوادث الدراجات الآلية أكبر من معدل إصابات حوادث المركبات بثلاث مرات، وأن احتمال التعرض لإصابات خطيرة فيها يعادل (10) مرات احتمال التعرض في حوادث المركبات. وبخصوص الحوادث المرورية المتعلقة بالدراجات الآلية للأعوام (2021-2017) فقد نتج عنها (46) وفاة وإصابة (365) شخص بإصابات بليغة و (872) شخص بإصابات متوسطة وبسيطة جراء وقوع (3634) حادث دراجات منها (1071) حادث إصابات بشرية حيث شاركت الدراجات الآلية بوقوع (0.37%) من مجموع الحوادث المرورية المادية (الأضرار المادية) ونسبة (2.08%) من مجموع حوادث الإصابات البشرية خلال الفترة (2021-2017) في الأردن.

وقد خرجت هذه الدراسة بمجموعة من التوصيات الضرورية للحد من السلوكيات الخاطئة المرتكبة من قبل سائقي هذه الفئة من المركبات وتشديد العقوبات بحق مرتكبي المخالفات المرتبطة بالدراجات الآلية للحد ما أمكن من السلوكيات الخاطئة المرتكبة من قبل مستخدميها وتكثيف الرقابة المرورية على الدراجات الآلية وتحديدًا في الأوقات من الساعة الثانية إلى الخامسة ومن الساعة الثامنة مساءً إلى الثانية عشرة مساءً، والأيام الاثنين والجمعة (كون هذا اليوم تكون فيه معظم فعاليات وأنشطة مجموعات مالكي الدراجات) وأشهر الصيف (أيار وحزيران وتموز) وأشهر الشتاء (كانون ثاني وشباط وأذار) والتي تكثر فيها هذه الحوادث وتكثيف الرقابة المرورية على وسائل السلامة العامة التي يتوجب على مستخدمي الدراجات الآلية استخدامها أثناء ركوب الدراجات النارية وتحديدًا خوذة الرأس التي تسهم في تخفيض مخاطر الإصابات التي يتعرض لها سائقوا الدراجات الآلية بنحو (70%) وفي تخفيض احتمال وفاتهم بنسبة (40%) تقريباً وفي تقليص تكاليف الرعاية الصحية المرتبطة بتلك الحوادث وما ينتج عنها من أضرار بشرية ومادية واقتراح الحلول التي من شأنها رفع مستوى السلامة المرورية لهذه الدراجات بالإضافة إلى تطوير التدريب العملي في مراكز التدريب لطالبي الحصول على رخص الدراجات الآلية.

ملخص دراسة بعنوان (واقع السلامة المرورية خلال العشرين عام الماضية)

تعتبر الحوادث المرورية ورفع مستوى السلامة المرورية من اكبر التحديات التي تواجه جميع دول العالم بما فيها المملكة الأردنية الهاشمية، وبمقارنة وضع السلامة المرورية في الأردن بدول العالم المتقدمة في هذا المجال يتضح بأنه في الأردن هنالك (3) وفيات لكل (10) آلاف مركبة مسجلة، في حين أن هذا المعدل لا يتجاوز (2) وفاة لكل (10) آلاف مركبة في الدول المتقدمة أما إذا تم مقارنة الوفيات لعدد السكان فإن ذلك يعادل (5) وفاة لكل (100) ألف نسمة في الأردن في حين أن ذلك يقل عن (5) وفيات لكل (100) ألف نسمة في الدول المتقدمة.



وبينت الدراسة بعض البيانات الإحصائية خلال العقد الماضيين (2003 - 2022) حيث وقع في الاردن (2424498) حادث مروري نتج عنها (331996) جريح و(14251) وفاة، بالإضافة إلى الكلف الاقتصادية المترتبة على الحوادث المرورية ونتائجها والبالغة (322) مليون دينار أردني، كما بينت الدراسة أهم العوامل التي ساهمت في وجود مشكلة الحوادث المرورية في الأردن أهمها المشاكل المتعلقة بمستخدمي الطرق مثل حوادث سن السائقين أو قلة الخبرة عند السائقين الجدد، وعدم التقيد

بقواعد السير والمرور من قبل مستخدمي الطريق، والتعب والإرهاق وعدم الانتباه عند السائقين والانشغال أثناء القيادة واستخدام الهاتف النقال، تناول المشروبات، التدخين،..... الخ مما يؤدي إلى زيادة زمن رد الفعل للسائق بالإضافة إلى عدم استخدام أحزمة الأمان أو المقاعد الخاصة بالأطفال أو الخوذة الواقية للرأس لراكبي الدراجات والقيادة بسرعات غير مناسبة من قبل السائقين والأخطاء المتعلقة بالطريق وتصميم الطرق وصيانتها كعدم وجود فصل في الممرات بين مستخدمي الطريق مثل المشاة، سيارات الركوب الصغيرة، سيارات الشحن الكبيرة، الحافلات، وعدم معالجة المواقع التي تتكرر فيها بالإضافة إلى الأخطاء المتعلقة بالمركبة مثل الفرامل أو أجهزة التوجيه، الاضوية، الإطارات.

كما تطرقت الدراسة إلى دور مديرية الأمن العام في السلامة المرورية والخطط والبرامج المرورية المعدة لتنظيم وتسهيل حركة السير والرقابة المرورية للطرق وإعداد الدراسات المرورية ونشر التوعية والتثقيف المروري والتأكد من جاهزية المركبات من الناحية الفنية ومنح رخص القيادة للسائقين، بالإضافة إلى تدريب وتأهيل العاملين في الإدارات المرورية لتوفير المعرفة والمهارات اللازمة للتعامل مع العملية المرورية.

خرجت الدراسة بأن تحقيق اهداف السلامة المرورية يتطلب تكاتف الجهود الوطنية بصورة متلائمة ومتناغمة تدعم بعضها البعض بحيث تأخذ بعين الاعتبار جميع العوامل المسببة للمشاكل التي تواجه السلامة المرورية والتي تعمل على إضعاف تنظيم العمل المروري.

ملخص دراسة استخدام حزام الأمان في الأردن



يعتبر استخدام حزام الأمان في الأردن موضوعاً ذو أهمية بالغة حيث يساهم بشكل كبير في الحد من وقوع الإصابات البشرية الخطيرة وحتى الوفيات بنسب قد تصل إلى (50%) لركاب المقاعد الأمامية و(40%) لركاب المقاعد الخلفية وذلك حسب الدراسات العلمية. كما أن الحوادث المرورية تعتبر من المسببات الرئيسية للوفيات والجرحى في العالم، ففي كل عام يموت (1.2) مليون شخص، ويتعرض الملايين للإصابة أو للعجز نتيجة هذه الحوادث والأردن واحدة من الدول التي تشهد نمواً مستمراً في قطاع النقل، وبالتالي زيادة أهمية تبني وتعزيز استخدام حزام الأمان كجزء من ثقافة السلامة المرورية. حيث أن فهم معدلات استخدام حزام الأمان في الأردن والعوامل المؤثرة في تبنيه يمكن أن يساهم في تطوير استراتيجيات فعالة لتعزيز السلامة المرورية.



وللوقوف على واقع استخدام حزام الأمان في الأردن وتحليل البيانات المتعلقة باستخدامه بين السائقين والركاب على حد سواء تم إعداد هذه الدراسة والتي أظهرت أن نسبة وفيات المقاعد الأمامية بلغت (44.3%) من مجموع الوفيات الكلي في حين أن نسبة وفيات المقاعد الخلفية بلغت (17.3%) من مجموع الوفيات خلال عام 2022. وبلغت نسبة جرحى المقاعد الأمامية (51.8%) من مجموع الجرحى الكلي في حين بلغت نسبة جرحى المقاعد الخلفية (21.8%) من مجموع الجرحى خلال عام 2022. وبلغت نسبة وفيات السائقين والركاب بالمقاعد الأمامية والخلفية (61.4%) من مجموع الوفيات الكلي في الحوادث المرورية، كما بلغت نسبة جرحى السائقين والركاب بالمقاعد الأمامية والخلفية (73.4%) من مجموع الجرحى الكلي في الحوادث المرورية خلال الأعوام (2018-2022) وهذا بدوره مؤشر على خطورة الإصابات التي يتعرض لها ركاب المركبة عند تعرضهم للحوادث المرورية والتي يمكن الحد منها باستخدام وسائل السلامة المختلفة والتي من ضمنها حزام الأمان.

خرجت الدراسة بعدد من التوصيات تدور حول أهمية استخدام حزام الأمان وتشديد الرقابة على استخدام حزام الأمان من قبل السائق والراكب بالإضافة إلى زيادة التوعية والتثقيف من خلال وسائل الإعلام المرئية والمسموعة ومنصات التواصل الاجتماعي وأن يقوم المحقق في الحوادث المرورية بتوثيق فيما إذا كان السائق مستخدماً حزام الأمان أم لا عند عمل مخطط الحادث ليتوفر معلومة إحصائية عن خطورة الإصابات وارتباطها باستخدام حزام الأمان.

ملخص دراسة الواقع المروري لمركبات الشحن الثقيلة في الأردن خلال الفترة (2020-2022)



تُعد مركبات الشحن الثقيلة أحد أهم محاور النقل التي تلعب دورًا حيويًا في دعم النمو الاقتصادي وتلبية احتياجات السوق، حيث شهدت السنوات الأخيرة زيادة الطلب على نقل البضائع والأحمال الأمر الذي أدى إلى زيادة مخاطر اشتراك المركبات العاملة في هذه القطاع في الحوادث المرورية ويتطلب هذا الوضع زيادة ساعات العمل من السائقين العاملين على هذه المركبات والقيادة لأكثر من رحلة لتلبية الطلب على هذا القطاع الأمر الذي يتطلب الاهتمام بمدى أمان وصلاحية هذه المركبات للمسير على الطرق. وبالرجوع إلى البيانات الإحصائية خلال الأعوام

(2020-2022) عدد المركبات المسجلة (52206) مركبه نجد انه قد وقع (11391) حادث مروري اشتركت به مركبات الشحن الثقيلة وبنسبة (2.8%) من مجموع الحوادث المرورية في المملكة، نتج عنها (2757) جريح وبنسبة (5.8%) من مجموع الجرحى الكلي الناتجة عن الحوادث المرورية في المملكة و(203) وفيات وبنسبة (12.6%) من مجموع الوفيات الكلية الناتجة عن الحوادث المرورية في المملكة. بلغ عدد الحوادث المرورية الكلية التي اشتركت بها مركبات الشحن الثقيلة (11391) حادث وبنسبة (2.5%) من مجموع الحوادث المرورية الكلية التي وقعت في الأردن خلال الأعوام (2020-2022). شكلت نسبة حوادث الأضرار المادية التي اشتركت بها مركبات الشحن الثقيلة (2.1%) من مجموع حوادث الأضرار المادية في حين شكلت حوادث الإصابات البشرية ما نسبته (8%) من مجموع حوادث الإصابات البشرية التي وقعت في الأردن خلال الأعوام (2020-2022). شكلت حوادث الإصابات البشرية التي اشتركت بها مركبات الشحن الثقيلة ما نسبته (21.8%) من مجموع الحوادث المرورية الكلية التي اشتركت بها مركبات الشحن الثقيلة. ومن أجل التعرف على حجم مشكلة حوادث مركبات الشحن الثقيلة ونتائجها، تم إعداد هذه الدراسة للوقوف على أسباب حوادث هذه الفئة من السائقين وبيان المؤشرات المرتبطة بها والأخطاء المرتكبة من قبل سائقيها واقتراح التوصيات التي من شأنها الحد من الحوادث المرورية ونتائجها لهذه الفئة من المركبات ورفع مستوى السلامة المرورية على مستوى المملكة.

خرجت الدراسة بعدد من التوصيات تدور حول أهمية تشديد الرقابة المرورية على التصاريح الممنوحة لسائقي هذه الفئة من المركبات لدخول المدن والشوارع الرئيسية والتي تشهد حركة مرورية نشطة لمستخدمي الطريق وتشديد الرقابة المرورية على مخالفات القيادة برخص سوق لا تخوله فتحها حق قيادتها لمركبات الشحن الثقيلة، وان يتم التدقيق على الشاحنات الداخلة والخارجة الى ميناء حاويات العقبة من قبل الجهات المعنية بهذا الميناء على رخص القيادة لسائقي هذه المركبات بحيث يمنع دخولهم او خروجهم في حال كانت رخص القيادة لا تخولهم حق قيادة مركباتهم وكذلك الحال بالنسبة لمنطقة الجمرك في منطقة وادي اليتيم. وتنفيذ العديد من حملات الرقابة المرورية على الجاهزية الفنية للمركبات الثقيلة خاصة الاطارات وجهاز التاكوغراف للتأكد من السرعات التي يسير بها سائقي هذه المركبات وساعات القيادة والراحة، والتأكد من الاوزان والاحمال التي يتم نقلها في هذه المركبات.

ملخص دراسة أعوان السلامة المرورية



تنفيذا للتوجيهات الملكية المستمرة بضرورة الحد من الحوادث المرورية ونتائجها وتوفير بيئة مرورية آمنة قامت مديرية الامن العام بإعداد خطة استراتيجية شاملة تتضمن التوسع في الرقابة المرورية وتنوع أساليب ضبط المخالفات المرورية بشكل عام والمخالفات المتحركة بشكل خاص من خلال تفعيل ضبط المخالفات المرورية من قبل جميع ضباط وحدات الامن العام وتعميم ارقام هواتف للإبلاغ عن المخالفات والمشاكل المرورية واستقبال الملاحظات المرورية المختلفة والتي يتم نشرها خلال هذه المنصات، وتوفير ارقام الهواتف التي يتم من خلالها استقبال البلاغات والفيديوهات والصور التي توثق السلوكيات الخاطئة المرتكبة من قبل مستخدمي الطريق بالإضافة الى الاستعانة بأعوان السلامة المرورية الذين يقومون أيضا برصد المخالفات المرورية وتزويد إدارة السير بها ليصار الى اجراء المقتضى القانوني بحقها.

وبالرجوع الى التشريعات الأردنية تبين وجود تعليمات تخص أعوان السلامة المرورية صادرة في 2001 بموجب قانون السير الأردني يتم بموجبها اختيار أعوان السلامة المرورية من قبل لجنة يحددها مدير الامن العام تكون مهمتها اختيار أعوان السلامة المرورية وفق مجموعة من الإجراءات المحددة لهذه الغاية حيث حددت هذه التعليمات الواجبات المناطة بأعوان السلامة المرورية، ويتم الإبلاغ عن المخالفات المرورية المحددة من قبل أعوان السلامة المرورية شفهيًا من خلال أجهزة الاتصال او خطيًا من خلال النماذج المعتمدة لهذه الغاية وبناء على ذلك يتم اتخاذ المقتضى القانوني بحق هذه المخالفات من قبل مديرية الامن العام.

وبتحليل البيانات الخاصة بأعوان السلامة المرورية تبين أن الذكور شكلوا ما نسبته (92.5%) من المنتسبين لأعوان السلامة المرورية من المجموع الكلي لأعوان السلامة المرورية وأن (42.5%) من أعوان السلامة المرورية هم من الحاصلين على درجة البكالوريوس، وشكل المنتسبين في العاصمة عمان ما نسبته (79.9%) من المجموع الكلي لأعوان السلامة المرورية في المملكة، حيث ساهم أعوان السلامة المرورية برصد (0.04%) من مجموع المخالفات الكلي التي تم تحريرها خلال الفترة (2019-2023). والتي تعتبر نسبة متدنية جداً بالنسبة لمجموع المخالفات الكلي المحرر خلال هذه الفترة.

وبالإطلاع على بعض التجارب المطبقة إقليمياً ودولياً نجد ان هنالك تنوع كبير في الوسائل المطبقة في الإبلاغ عن المخالفات المرورية من قبل كافة المواطنين واستخدام واسع للوسائل الالكترونية وتحديد التطبيقات والبرامج الالكترونية التي يمكن لأي مواطن استخدامها مما يتيح رصد كبير للمخالفات المرورية وتحديد المخالفات المرورية الخطرة والمتحركة.

وقد خرجت الدراسة بمجموعة من التوصيات أهمها ضرورة التوسع باستخدام الوسائل الالكترونية التي تمكن كافة المواطنين من رصد المخالفات المرورية والإبلاغ عنها ليصار الى اتخاذ المقتضى القانوني بموجبها، والاكتفاء بالأعداد الحالية بأعوان السلامة المرورية وعدم التوسع باستقطاب أعوان جدد نظراً للتنوع الكبير في مصادر رصد المخالفات المرورية والذي تنتهجه مديرية الامن العام، وعدم التجديد للأعوان غير الفاعلين بناء على حجم العمل المنجز من قبلهم، بالإضافة إلى الاستفادة من التجارب المطبقة على المستوى الإقليمي والدولي من خلال توفير التطبيقات المناسبة لرصد المخالفات المرورية من كافة المواطنين دون الحاجة الى الانتساب لأعوان السلامة المرورية.

ملخص دراسة و اقع حوادث التدهور في المملكة الأردنية الهاشمية خلال الأعوام 2020-2022

تعتبر حوادث التدهور من أخطر أنواع الحوادث المرورية والتي ينتج عنها تدهور المركبات خارج الطريق أو انقلابها وفقدان السيطرة عليها، بالإضافة إلى تسببها بوقوع إصابات بشرية ووفيات نتيجة لعدة عوامل مترابطة بالعوامل البشرية والبيئية المرورية وحالة الطقس وطبيعة وحالة المركبات المشتركة في هذه الحوادث، حيث تشمل بعض العوامل البشرية القيادة غير الآمنة، والسرعة الزائدة، والتشتت الذهني، والتعب والنعاس أثناء القيادة، وتناول المخدرات أو الكحول قبل القيادة. أما العوامل البيئية، فقد تشمل الطرقات غير الآمنة والتي تحتوي على العديد من المشاكل المرورية أو غير مؤتمنة بكافة التجهيزات والضوابط المرورية اللازمة التي تمكن السائق من القيادة بأمان وإدراك المخاطر قبل الوقوع بها، بالإضافة إلى سوء الأحوال الجوية مثل الضباب، الأمطار الشديدة، الرياح الشديدة، الثلوج والجليد... الخ والتي تخلق ظروف صعبة أثناء قيادة المركبة على الطريق. كما تؤدي حالة المركبة إلى وقوع حوادث التدهور في حال وجود أي خلل في العديد من الأجزاء التي تمكن السائق من السيطرة على المركبة أو إيقافها.

وبالرجوع إلى البيانات الإحصائية للحوادث المرورية في الأردن تبين وقوع (4303) حادث تدهور وبنسبة (1%) من مجموع الحوادث المرورية الكلية في الأردن خلال الفترة (2020-2022)، وبمعدل (4) حوادث تدهور لكل يوم. كان منها (1949) حادث إصابات بشرية وبنسبة (6.2%) من مجموع حوادث الإصابات البشرية الكلية في الأردن نتج عنها وفاة (299) إنسان وبنسبة (18.5%) من مجموع الوفيات الكلية، وإصابة (3864) شخص وبنسبة (8.2%) من مجموع الجرحى الكلي نتيجة الحوادث المرورية خلال الفترة الزمنية (2020-2022)، وبمعدل خطورة (0.97) وهي تعادل (9) أضعاف معدل الخطورة للحوادث المرورية الكلية في الأردن،

إن التصدي لحوادث التدهور والحد منها يتطلب تبني مجموعة من الإجراءات الوقائية والتوعوية من خلال تشجيع القيادة الآمنة والتقيّد بقواعد المرور، وتحسين حالة الطرق والبيئة المرورية، وقد خرجت الدراسة بالعديد من التوصيات التي من شأنها الحد من وقوع حوادث التدهور ورفع مستوى السلامة المروري على الطرق شملت عدة جوانب منها الجانب الهندسي من خلال مراعاة الطرق ذات الجوانب المنحدرة أو التي تحتوي المنحنيات والمنعطفات الحادة في التصميم الهندسي وتوفير المسافات الآمنة بجانب هذه الطرق في حال خروج المركبات عن مسار الطريق وضمان عدم خروج المركبات عن مسارها من خلال تزويد هذه الطرق بالحواجز الجانبية الاسمنتية والحديدية، وإنارة الطرق الخارجية وخاصة في مناطق وجود المنحنيات والمنعطفات والمواقع الخطرة، والجانب المتعلق بالإعفاء الجمركي من خلال دراسة إمكانية الإعفاء من الرسوم الجمركية المترتبة على الإطارات والفرامل وكل ما يندرج ضمن الصيانة الدورية الخاصة بمركبات الشحن والحافلات، والجوانب الرقابية من خلال توفير أجهزة تتبع على كافة وسائل النقل العائدة للأجهزة الحكومية والقطاع الخاص وتحديد وسائل نقل الركاب لمراقبة السلوكيات الخاطئة المرتكبة من قبل السائقين العاملين على هذه المركبات وساعات القيادة والالتزام بحدود السرعة المقررة على الطرق بالإضافة إلى الجوانب التوعوية من خلال عمل حملات توعوية تستهدف السائقين حول مشغلات القيادة والأسباب المباشرة المتعلقة بحوادث التدهور، وتكثيف الفلاشات والرسائل التوعوية المرورية المتعلقة بحوادث التدهور ومدى أهمية التقيّد بالسرعات المحددة على الطرق وخطورة استخدام الهاتف النقال أثناء القيادة.

ثانياً: الكشوفات الميدانية:

تم إجراء الكشوفات الميدانية على العديد من مواقع الحوادث المرورية والمواقع التي تشكل خطورة على مستعملي الطريق واقتراح التوصيات التي تساهم في الحد من وقوع الحوادث المرورية ونتائجها وتحسين مستوى السلامة المرورية فيها وعلى النحو التالي:

#	موقع الكشف	عدد المواقع
الكشوفات الميدانية على المواقع الخطرة والمدارس		
1.	مستشفى الرشيد / أبو نصير	2
2.	تقاطع منطقة خلدا (بين شارع سودة بنت زمع والباكورة)	1
3.	البوابة الشمالية لجامعة العلوم والتكنولوجيا الأردنية	1
4.	مدرسة ضاحية الأمير راشد الأساسية	1
5.	عدة مواقع في محافظة جرش	4
6.	عدة مواقع في محافظة العقبة	7
7.	طريق الرمثا-عمان (المقطع الموجود أمام مديرية شرطة الرمثا وقيادة درك الشمال)	1
8.	عدة مواقع في مدينة ماحص	3
9.	طريق حبراص الرئيسي (المقطع الموجود أمام مدرسة الحسين الشاملة للبنين (مثلث حبراص))	1
10.	شارع عدنان العزب (مدرسة هبة الله) البقعا/السلط	1
11.	جامعة آل البيت	1
12.	تقاطع شارع الستين مع شارع جامعة البلقاء التطبيقية	1
13.	الشارع المحاذي لوحدة مجموعة الأمن الدبلوماسي والدوائر الثالثة في منطقة عبدون	1
14.	مثلث المغطس	1
15.	طريق وادي عربة	1
الكشوفات الميدانية بهدف تحديد وإعادة النظر بالسرعات التشغيلية على الطرق		
16.	شارع الستين (السلام)/إربد	1
17.	شارع (عمان-جرش-إربد)	1
18.	السرعات على الطرق الخارجية (عمان-إربد (كفرخل)، عمان-الأغوار (شارع الستين-إشارة جمعه)	2
19.	طريق صافوط (من دوار صويلح ولغاية دوار البقعه)	1
20.	شارع البكالوريا - الحمر	1
21.	السرعات على الطرقات (طريق إربد- الحصن)	1
	المجموع	34

ثالثاً: في مجال المواصفات والتشريعات

1. إعداد مذكرة التفاهم مع الجامعة الألمانية وتوقيعها
2. إعداد مذكرة التفاهم مع جامعة البلقاء التطبيقية وتوقيعها.
3. تجديد مذكرة التفاهم مع مركز الملك عبد الله الثاني لتدريب العمليات الخاصة / القوات المسلحة الأردنية.
4. المشاركة في إعداد مسودة مذكرة التفاهم مع جامعة مؤتة.
5. بيان الرأي بخصوص المواصفات المطلوبة في مركبات الشحن لنقل المواد الخطرة
6. بيان الرأي بخصوص عقد دورات تدريبي قيادة السيارات في مركز ماهر لتدريب قيادة المركبات
7. المشاركة وإبداء الرأي في إعداد مسودة قانون السير وتعديلاته 2023
8. تجهيز كتيب لقانون السير المعدل ونشره وتوزيعه على الإدارات المرورية ودارات الأمن العام
9. بيان الرأي عن إمكانية إجراء الفحص النظري والعملي لوظيفة سائق لجميع الفئات لغايات التعيين في وزارة البلديات.
10. بيان الرأي والمشاركة مع الإدارات صاحبة الاختصاص لتعديل نظام النقاط المرورية لسنة 2024
11. المشاركة وبيان الرأي في إجراء التعديلات على مجموعه من الأنظمة والتعليمات لتتوافق مع قانون السير 2023م
12. الانتهاء من مراجعة وتعديل المناهج التدريبية لتتوافق مع قانون السير وتعديلاته 2023م
13. المشاركة مع هيئة النقل البري لغايات تعديل مشروع نظام مركبات التاجير .
14. بيان الرأي بتوصيات الجانب البريطاني فيما يتعلق بحل المشكلة المرورية بالأردن وما إمكانية تطبيقها على أرض الواقع.
15. المشاركة في وضع الية لتدريب السائقين العاملين في مجال نقل المواد الخطرة والمواد القابلة للانفجار.
16. إبداء الرأي في كتاب مدعي عام المفرق بخصوص حوادث الصدم والفرار دون معرفة الفاعل (تعليمات التحقيق الفني بالحوادث المرورية).
17. بيان الرأي بشأن مخالفة السيد عصام الحمارشة لقانون السير في دولة رومانيا تجديد رخصة القيادة خاصته وهل مسموح له بالقيادة برخصة قياده أردنية منتهيه في رومانيا.
18. المشاركة في لجان ابداء الراي حول انضمام المملكة الأردنية الهاشمية الى الاتفاقية الدولية لنقل المواد الخطرة (ADR).
19. المشاركة في لجان ابداء الراي حول المتطلبات الفنية والشروط والمواصفات المطلوبة لنقل المواد الخطرة.
20. إبداء رأي فيما يتعلق باستخدام الرافعة الشوكية من قبل شخص حاصل على رخصة قياده الفئة الثالثة.
21. الإجابة على جميع الاستفسارات وإبداء الرأي عبر البريد الالكتروني وعددها 30 استفسار.
22. المشاركة في إصدار دليل موحد لنقل المثقلات واعداد نموذج موحد للإدارات المرورية والعاملين



رابعاً: في مجال النشاطات العامة

1. تغطية العديد من المحاضرات في الدورات التي تعقد داخل المعهد المروري الأردني وخارجة فيما يتعلق بالنواحي التي تخص مجالات السلامة المرورية المختلفة.
2. المشاركة في اللجان الداخلية والخارجية لإنجاز العديد من البرامج والنشاطات التي تخص عمل المعهد المروري.

العدد	المشاركة في اللجان الداخلية نشاطات عامة
628	مشاركة بلجان داخلية وخارجية/ مشاركة وحضور ورش وندوات ومؤتمرات/ تغطية محاضرات داخلية وخارجية/ تقديم رسائل إعلامية عبر وسائل الاتصال المختلفة/ مقالات

خامساً: في مجال المعلومات

1. المشاركة في إعداد التقرير السنوي للحوادث المرورية لعام 2022
2. تزويد طلاب الجامعات بالمعلومات اللازمة لإعداد الدراسات والرسائل الجامعية في مجال المرور وتقديم المساعدة والنصح والإرشاد لهم والبالغ عددهم (13) طالب وطالبة.
3. زيادة الموجودات المعرفية في مكتبة المعهد المروري الأردني بشكل سنوي حيث تحتوى المكتبة على (4120) من الموجودات المعرفية المختلفة التي تضم الكتب والمراجع والنشرات الإحصائية والعلمية والمراجع التشريعية والقانونية والأقراص المدمجة (CD) و الأفلام المتعلقة بالعملية المرورية والمعلومات العامة.



إنجازات شعبة التدريب والمناهج لعام 2023 م

تقوم شعبة التدريب والمناهج بتنفيذ البرامج والنشاطات التدريبية المبرمجة والاستثنائية من خلال ثلاثة اقسام تتبع للشعبة وهي :

1. قسم التدريب المروري المتخصص.
2. قسم تدريب السائقين.
3. قسم البرامج والمناهج .

حيث تستهدف العاملين في مجال المرور والسائقين من كلا القطاعين العام والمساهمة في رفع كفاءة المشاركين في الدورات التي يعقدها المعهد وصولاً إلى الاحترافية والمهارات المتقدمة في قيادة المركبات بكافة فئاتها والدراجات الآلية، بالإضافة إلى إعداد البرامج والمناهج التدريبية وتطويرها وتجهيز وإعداد المحاضرات والمواد التعليمية والدراسية الخاصة بدورات المعهد وتطوير وتحسين مهارات السائقين من خلال تنفيذ إجراءات فحص المهن لسائقي الأمن العام وتصنيف درجات سائقي الأمن العام بناءً على فحوصات نظرية وعملية وصولاً إلى الاحترافية لكلا القطاعين . وكذلك متابعة تطوير الأنشطة التدريبية وأساليب التدريب بما يتلائم مع احتياجات جهاز الأمن العام و اقتراح سياسات التدريب والتأهيل اللازمة للمرتبات في إدارات المرور المختلفة وأسلوب تنفيذها، حيث بلغ مجموع الدورات التي عقدت خلال عام 2023 م في مجال التدريب لكلا القطاعين على النحو التالي :

الرقم	القسم	الدورات	عدد المشاركين
1.	قسم التدريب المروري	40	805
2.	قسم تدريب السواقين	110	2362
3.	دورات القطاع الخاص	64	2049
	المجموع	214	5216

إنجازات قسم التدريب المروري

يقوم قسم التدريب المروري بعقد دورات مخصصة للعاملين في مجال المرور بمديرية الأمن العام حيث تهدف هذه الدورات إلى تطوير مهارات المشاركين في مجال المرور المتخصص وإكسابهم المهارات اللازمة في تطوير منظومة السلامة المرورية في مواقع عملهم حيث تتضمن هذه الدورات مواضيع متعددة منها: التحقيق الفني في الحوادث المرورية والفحص الفني للمركبات وقانون السير وإعداد المحاضرين في التوعية المرورية وإجراءات الإيقاف الأمن والتفتيش على المركبات .
وتالياً الدورات التي نفذت في قسم التدريب المروري خلال عام 2023 م:

ت	اسم الدورة	عدد الساعات	عدد الانعقاد	عدد المشاركين
1.	إدارة السلامة المرورية	92	2	24
2.	إعداد المحاضرين في التوعية المرورية	46	2	23
3.	إعداد وتأهيل العاملين الجدد	46	3	55
4.	الأركان الفنيين مسؤولي النقل	46	2	30
5.	الإيقاف الأمن والتفتيش على المركبات الاستثنائية	23	4	52
6.	التحقيق الفني بالحوادث المرورية	253	2	21
7.	إنعاش التحقيق الفني في الحوادث المرورية	23	1	11
8.	السير التأسيسية للرتب الأخرى	69	5	85
9.	السير التأسيسية للضباط	69	1	11
10.	السير التأسيسية الاستثنائية	69	4	187
11.	السير التأسيسية المشتركة	69	1	64
12.	الفحص الفني للمركبات	92	2	33
13.	كتاب العدل	23	3	61
14.	مدربي وفاحصي قيادة الدراجات الاستثنائية	92	1	13
15.	مدربي وفاحصي قيادة السيارات الاستثنائية	299	2	42
16.	مدربي وفاحصي قيادة السيارات	299	2	53
17.	مكرري الحوادث المرورية والمخالفات المرورية	23	3	40
	المجموع		40	805



إنجازات قسم تدريب السواقين

يقوم قسم تدريب السواقين إلى تطوير مهارات سائقي المركبات والدراجات الآلية من خلال عقد دورات متخصصة لسائقي القطاع العام والخاص تهدف إلى إكسابهم مهارات متقدمة في مجال قيادة المركبات على اختلاف أنواعها وفئاتها وقيادة الدراجات الهوائية والنارية.

وتالياً : الدورات التي نفذت في قسم تدريب السواقين للعسكريين خلال عام 2023 م

ت	اسم الدورة	عدد الساعات	عدد الانعقاد	عدد المشاركين
1.	الدراجات الآلية التأسيسية	207	2	38
2.	الدراجات الآلية التأسيسية الاستثنائية	207	1	30
3.	السطحات	46	2	12
4.	السواقة المتوسطة الخاصة بفحص الدرجة	46	17	202
5.	السيطرة والقيادة المتقدمة	46	2	26
6.	المنصات والسلالم	69	4	46
7.	الونشات (30 طن) -جلاكسي	69	1	8
8.	الونشات	46	1	9
9.	إنعاش السواقين الاستثنائية	23	2	39
10.	إنعاش السواقين الخاصة بالراسبين في فحص الدرجة الاستثنائية	46	1	19
11.	إنعاش السواقين الخاصة بالمستجدين الاستثنائية	69	6	994
12.	إنعاش السواقين الخاصة بفحص الدرجة من الثالثة الى الثانية	46	6	118
13.	إنعاش السواقين	23	2	25
14.	دراجات السكوتر التأسيسية	23	1	8
15.	سواقين الناقلات التأسيسية	299	2	20
16.	صهاريج نقل المياه والمحروقات	46	2	19
17.	قيادة الآليات المصفحة	46	3	21
18.	قيادة الحافلات الاستثنائية	46	3	55
19.	قيادة الحافلات الشاملة	46	23	320
20.	قيادة الحافلات	46	3	43
21.	إنعاش قيادة الدراجات النارية الاستثنائية	46	2	12
22.	قيادة الدراجات النارية المتقدمة	46	2	18
23.	قيادة الكوستر الاستثنائية	46	3	48
24.	قيادة اللودر الاستثنائية	46	1	6
25.	قيادة اليات الدفع الرباعي	23	2	26
26.	قيادة الية اللودر	69	1	10
27.	قيادة تركات الشحن والزنازن	46	2	26
28.	قيادة سيارات الإطفاء	46	3	43
29.	قيادة سيارات الإسعاف	46	3	35
30.	قيادة سيارات الركوب المتوسط	46	3	46
31.	مدربي قيادة الآليات الثقيلة	207	3	26
32.	مدربي قيادة الدراجات الآلية	92	1	14
المجموع			110	2362



الدورات التي تم عقدها للقطاع الخاص حسب الطلب (للمدنيين)

ت	اسم الدورة	مرات الانعقاد	عدد المشاركين
1.	الرافعة الشوكية	7	56
2.	قيادة القاطرة والمقطورة	5	45
3.	مدربي قيادة الدراجات الآلية للمدنيين	3	15
4.	مدربي قيادة السيارات	5	73
5.	القيادة الآمنة (نظري + عملي)	7	336
6.	قيادة المركبات المتقدمة	1	9
7.	الانزلاق مركبة ترك (نظري + عملي)	13	65
8.	قيادة آلية اللودر	3	25
9.	نقل المواد الخطرة	20	1425
	المجموع	64	2049



فحص درجات وتصنيف السائقين

العدد	اسم الدورة	ت
375	فحص المهن عسكريين (تصنيف)	1.
2232	فحص الدرجات لسائقي الأمن العام (سائق سيارة)	2.
57	فحص التجنيد لسائقي الأمن العام	3.
85	فحص التصاريح لسائقي الأمن العام	4.
317	التقييم الخاص بآليات الدفاع المدني	5.
44	دورات القطاع الخاص	6.
615	مشاركين بدورات القطاع الخاص	7.
237	ورش عمل لقانون السير للعسكريين	8.
11257	المشاركين بورش عمل لقانون السير للعسكريين	9.

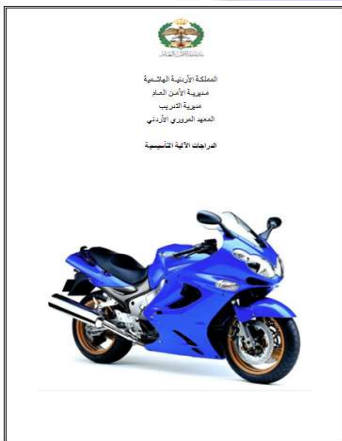




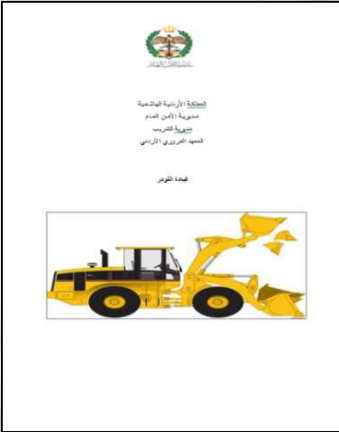
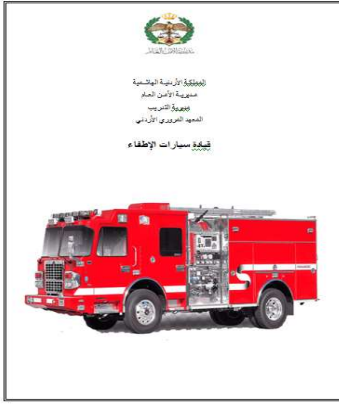
إنجازات قسم البرامج والمناهج

يقوم قسم البرامج والمناهج بإعداد المناهج التعليمية ذات العلاقة بالعملية المرورية حيث تم إعداد مناهج للدورات التخصصية التي يشرف المعهد المروري الأردني على تنفيذها للقطاعات العام والخاص ودورات العسكريين والعمل جاري ومستمر على إعداد وتحديث جميع مناهج الدورات وتعديلها كلما اقتضت الحاجة لذلك.

وتالياً : المناهج التي تم إعدادها في المعهد المروري الأردني خلال عام 2023 م



1. إعادة بناء الحادث.
2. قيادة الآليات المصفحة.
3. الدراجات الآلية التأسيسية.
4. قيادة آليات الدفع الرباعي.
5. الرافعة الشوكية.
6. الرقابة المرورية باستخدام الدراجات النارية.
7. السوافة المتوسطة الخاصة بفحص الدرجة.
8. المنصات والسلالم.
9. الونشات.



10. إنعاش السائقين.
11. سواقين الناقلات التأسيسية.
12. قيادة سيارات الإسعاف.
13. قيادة سيارات الإطفاء.
14. قيادة سيارات الركوب المتوسطة.
15. قيادة الحافلات.
16. قيادة تراكات الشحن والزنازن.
17. مدربي قيادة الآليات المصفحة.
18. مدربي قيادة الناقلات.
19. قيادة الحافلات الشاملة الخاصة بفحص الدرجة.
20. السيطرة والقيادة المتقدمة.
21. الرافعات 30 – 50 طن.
22. السطحات.
23. الصيانة والإشارات التحذيرية.
24. قيادة اللودر.
25. قيادة القاطرة والمقطورة.
26. قيادة الباكولودر.
27. مكرري الحوادث والمخالفات المرورية.
28. قيادة وصيانة آلية الهاجلند.

كما تم تحديث جميع المناهج الخاصة بالمعهد المروري الأردني وإبداع نسخة ورقية وإلكترونية في المكتبة الوطنية، وأتمتة أسئلة الفحص النظري للمشاركين بالدورات داخل المعهد لغاية مواكبة التطور التكنولوجي في مجال التدريب.



إنجازات مكتب تسجيل وترخيص الدراجات الآلية لعام 2023 م



تم استحداث مكتب تسجيل وترخيص الدراجات الآلية في المعهد المروري الأردني عام 2012م بحسب تعليمات تسجيل وترخيص الدراجات الآلية لسنة 2012م والتي بموجبها أوكلت مهمة الموافقة على تسجيل وترخيص الدراجات الآلية العادية والرياضية للمعهد المروري الأردني ، وكما بموجبه تم تشكيل لجنة للنظر ودراسة الطلبات المقدمة برئاسة مدير المعهد المروري الأردني وعليه تم وضع آلية العمل التالية :

1. استقبال الطلبات (تجديد ترخيص ، نقل ملكية دراجة آلية ، تسجيل دراجة آلية وعادية التي يزيد سعة محركها عن 100سم³ والدراجات الرياضية بغض النظر عن سعة محركها) من خلال تقديم طلب إلكتروني أو الحضور شخصيا للمعهد المروري الأردني .
 2. إرفاق الوثائق المطلوبة مع الطلب.
 3. مخاطبة الجهات الأمنية المعنية لبيان الرأي.
 4. عرض الطلبات بعد استيفاء ما ذكر أعلاه على اللجنة المشكلة للنظر ودراسة طلبات تسجيل وترخيص الدراجات الآلية (العادية والرياضية).
 5. تزويد إدارة ترخيص السواقين والمركبات بكشف بأسماء الذين تمت الموافقة على طلباتهم.
 6. إبلاغ المتقدمين بطلبات امتلاك دراجة آلية لأول مرة لخضوعه لدورة المتخصصة لفئة الدراجات في المعهد المروري الأردني بموجب تعليمات تسجيل وترخيص الدراجات الآلية لسنة 2016م وتعديلاتها .
- كما تم خلال عام 2022 استحداث مركز تسجيل وترخيص الدراجات الآلية والكائن في منطقة ناعور وبمساحة إجمالية (21.954دونم) لتسهيل وصول متلقي الخدمة كونه أقرب للعاصمة عمان.

دورات الدراجات الآلية للمدنيين الراغبين باقتناء دراجات آلية في المعهد المروري الأردني خلال عام 2023

ت	اسم الدورة	عدد مرات الانعقاد	عدد المشاركين
1.	الدورة المتخصصة في القيادة الفردية وضمن مجموعات	97	727
2.	الدورة المتقدمة في قيادة الدراجات الآلية	94	397
3.	الدورة المتخصصة في قيادة الدراجات الرياضية	29	41
4.	الدورة الشاملة في قيادة الدراجات الآلية	48	74
	المجموع	268	1239



استقبال طلبات الإشراف على الفعاليات ونشاطات مالكي الدراجات في الأردن خلال عام 2023 م

يقوم مكتب تسجيل وترخيص الدراجات بإبلاغ المتقدمين إلكترونياً بمعاملات الدراجات الآلية من خلال إرسال رسائل (SMS) بما جرى على معاملته وإبلاغه بموعد الدورة، بالإضافة إلى إرسال رسالة (SMS) متضمنة رابط إصدار شهادة الحصول على الدورة حيث بلغ عدد الرسائل التي تم إرسالها في هذا المجال (33731) رسالة.

ت	اسم الفعالية	عدد المشاركين
1.	جولات (رايد الخاص)	111
2.	المسيرات والاحتفالات الوطنية والمشاركة مع المجتمع المحلي	5
3.	تنظيم السباقات للدراجات	4
4.	تجمع السنوي للدراجات (الرايات)	2
	المجموع	122



معاملات تسجيل وترخيص الدراجات الآلية خلال عام 2023 م

ت	اسم الفعالية	عدد المشاركين
1.	تجديد ترخيص دراجة	7672
2.	تسجيل دراجة آلية عادية	1179
3.	نقل ملكية	1636
	المجموع	10487

أهم مشاركات فرع تدريب الدراجات الآلية في الإشراف على المسيرات الوطنية والسباقات خلال عام 2023 م

1. أشرف المعهد المروري الاردني على موكب للدراجات النارية بمناسبة زفاف ولي العهد الامير الحسين بن عبدالله الثاني خاص للدراجات النارية حيث تم الانطلاق من ساحة عبدون باتجاه طريق المطار، الدوار الثامن ثم منطقة البيادر.



2. أشرف المعهد المروري الاردني على رالي شبكة الدراجون العرب على مدار أربعة أيام و بمشاركة ما يقارب الـ (٢٠٠) دراج من (١٧) جنسية من الدول الشقيقة والصديقة حيث تخلل هذا الرالي جولات للدراجين إلى عدة محافظات.



3. أشرف المعهد المروري الأردني على مسيرة الدراجات النارية لنصرة غزة حيث كان التجمع امام حدائق الحسين والانطلاق باتجاه حدائق الملك عبدالله الثاني (المقابلين).



4. اشرف المعهد المروري الاردني على رالي عمان رايدرز الدولي الخامس، ولمدة أربعة أيام بحضور ومشاركة أكثر من 200 دراج من كافة الدول العربية (السعودية، الكويت، قطر، الإمارات، عمان، لبنان، مصر، فلسطين) وكان تجمع الرالي بالبحر الميت فندق الكراون بلازا، حيث انقسم الى مسارين :-
- المسار الأول باتجاه الجنوب
 - المسار الثاني باتجاه الشمال



5. المعهد المروري الاردني يشرف على مسيرة خاص للدراجات النارية وذلك بمناسبة عيد ميلاد سمو ولي العهد الأمير الحسين بن عبدالله وحيث كان التجمع في ساحة عبدون مول والانطلاق باتجاه دوار عبدون



6. المعهد المروري الاردني يشرف على مسيرة للدراجات النارية وذلك بمناسبة عيد ميلاد ولي العهد الامير الحسين بن عبدالله الثاني. وانطلقت المسيرة من ساحة عبدون مول باتجاه المدينة الرياضية

7. اشرف المعهد المروري الاردني على بطولة ارسى للدراجات النارية حيث عقدت في حلبة منجا الدولية .





@TRAFFIC_INSTITUTE_PSD

هاتف : ٥٦٣٣٤١٥

فاكس : ٥٦٥٢٨٨٤

خلوي : ٠٧٧٩٩٣٤٨٨٨ - ٠٧٩٨٥١٩٠٦٢

الموقع الالكتروني : www.jti.gov.jo

البريد الالكتروني : traffic.institute@psd.gov.jo

