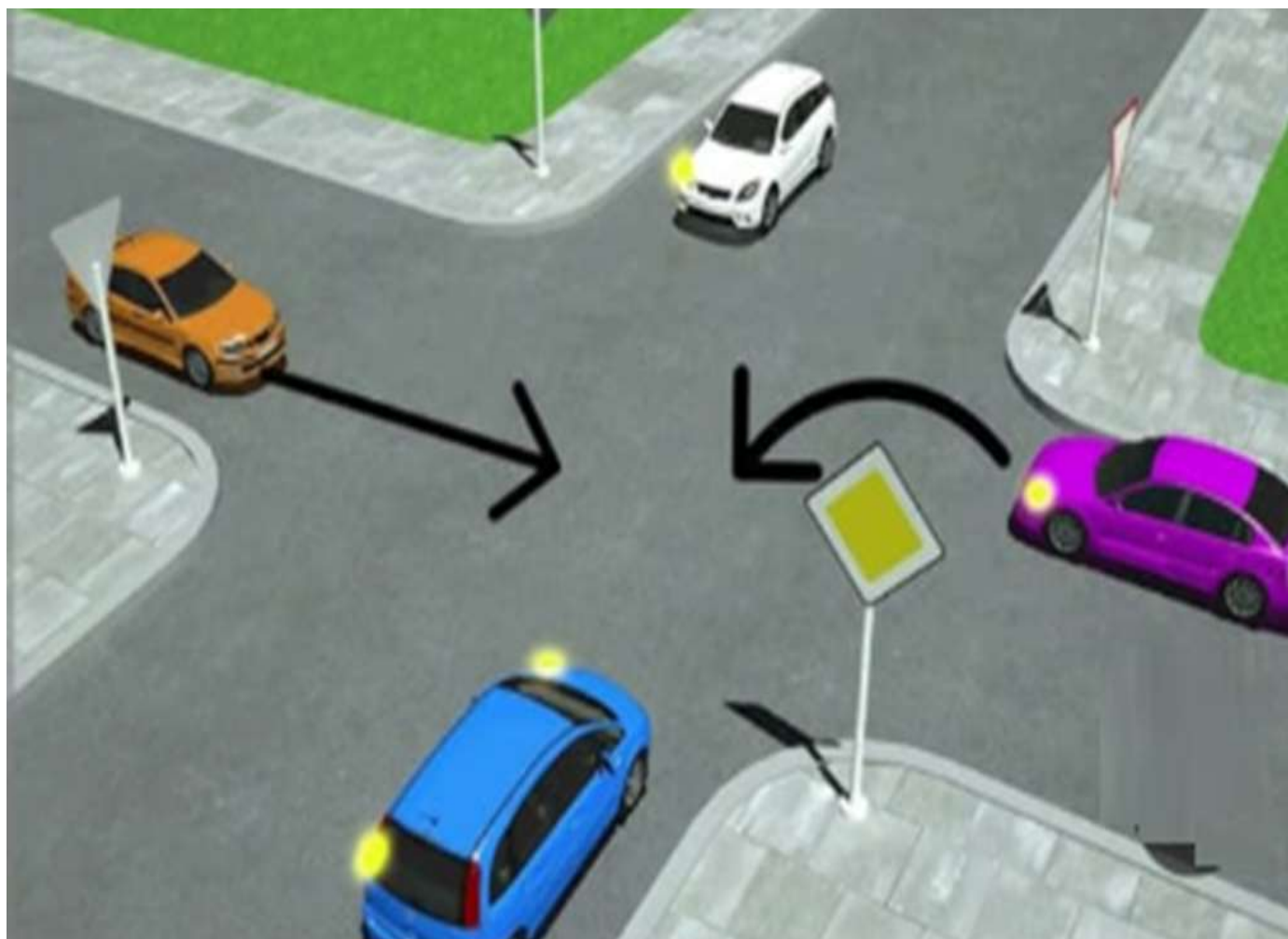




المملكة الأردنية الهاشمية  
مديرية الأمن العام  
المعهد المروري الأردني



## منهاج السير التأسيسية



المملكة الأردنية الهاشمية

رقم الإيداع لدى دائرة المكتبة الوطنية

(٢٠٢٤/٣/١٥١٠)

يتحمل المؤلف كامل المسؤولية القانونية عن محتوى مصنفه ولا يعبر هذا المصنف عن

رأي دائرة المكتبة الوطنية.

بسم الله الرحمن الرحيم

مديرية الأمن العام

مديرية التدريب

المعهد المروري الأردني

منهاج السير التأسيسية

٢٠٢٤م

إعداد

المعهد المروري الأردني

لجنة تطوير وتحديث المناهج

المملكة الأردنية الهاشمية

رقم الإيداع لدى دائرة المكتبة الوطنية

(٢٠٢٤/٣/١٥١٠)

يتحمل المؤلف كامل المسؤولية القانونية عن محتوى مصنفه ولا يعبر هذا المصنف عن رأي دائرة  
المكتبة الوطنية.



حضرة صاحب الجلالة الهاشمية الملك عبد الله الثاني بن الحسين المعظم حفظه الله ورعاه



صاحب السمو الملكي الأمير حسين بن عبدالله الثاني ولي العهد المعظم حفظه الله ورعاه

## فهرس المحتويات

رقم الصفحة	الموضوع
9	المقدمة
10	الأهداف
	<b>السلامة المرورية</b>
13	حجم المشكلة المرورية
25	الشواخص المرورية
47	الخطوط والعلامات الأرضية
57	أنظمة السلامة في المركبة
63	الإشارات الضوئية
70	السرعة على الطرق والسلامة المرورية
79	مسافة الأمان بين المركبات
84	السلامة المرورية في مواقع العمل
	<b>التشريعات المرورية</b>
93	استخدام المسارب
97	التجاوز وتقابل المركبات
104	قواعد وأولويات المرور
107	وقوف المركبات وتوقفها
109	نقل الركاب والبضائع
110	مركبات الطوارئ
111	حوادث المرور
112	قواعد مرور وسير المشاة
113	التجهيز الفني للمركبات
123	الفحص الفني للمركبات
125	لوحات المركبات
131	الأبعاد القصوى والأوزان الإجمالية للمركبات
146	تركيب واستعمال جهاز تسجيل حركة المركبات (التاكو غراف)
150	المخالفات والعقوبات
159	حالات حجز المركبات وضبط السائقين
161	فئات رخص السوق وشروط الحصول عليها و رخص السوق لغير الأردنيين والسوق برخصة غير أردنية
165	تنظيم نقل الطلاب بواسطة الحافلات وسيارات الركوب المتوسطة
167	مقدمي خدمات النقل المدرسي للمؤسسات التعليمية
170	تسجيل وترخيص المركبات
179	تعليمات نقل المواد الخطرة أو المواد القابلة للانجار
181	ضبط وتحرير المخالفات والإشعارات
185	إشارات رجل المرور اليدوية ومستخدمي الطريق وأجهزة التنبيه الصوتية

	<b>الرقابة المرورية</b>
193	أنواع وأساليب الرقابة المرورية
195	الإيقاف الآمن
197	فحص المركبات على الطريق
199	أسلوب ضبط مخالفات تجاوز الإشارة الضوئية الحمراء
201	تقنيات ضبط مخالفات السير
205	إجراءات إيقاف المركبات و كيفية التصرف مع سائق المركبة المطلوبة
	<b>العلاقات العامة والتوعية المرورية</b>
209	أنماط البشر
211	مهارات الاتصال والتعامل مع الجمهور
212	أسلوب التعامل مع المخالفين وقواعد التخاطب
215	كيفية التعامل مع الأشخاص المشمولين بالحصانة الدبلوماسية
	<b>التحقيق الفني في الحوادث المرورية</b>
219	التحقيق الفني في الحوادث المرورية (مقدمة عامة)
	<b>الإسعاف والإنقاذ</b>
225	الإسعاف والإنقاذ
233	<b>المصطلحات (التعريفات الإجرائية)</b>
235	<b>المصادر و المراجع</b>

## المقدمة

إيماننا من مديرية الأمن العام في مواكبة التطور وتسليح منتسبيها بالعلم والمعرفة وإكسابهم المهارات التي تتوافق مع الواجبات الموكولة إليهم وتمكينهم من أداء واجباتهم بحرفية عالية وذلك من خلال إشراكهم بدورات تدريبية تسهم في زيادة وتحديث معلوماتهم وتزويدهم بمارات جديدة وخبرات تزيد من كفاءتهم وتحويل المهارات المكتسبة لديهم إلى واقع عملي ملموس.

تم إعداد هذا المنهاج لتزويد المشاركين بالمعلومات الخاصة بالتشريعات والسلامة المرورية وطرق وأساليب الرقابة المرورية الحديثة وكيفية تطبيق قانون السير وتحرير المخالفات والطرق الآمنة لإيقاف وتفتيش المركبات وكيفية التعامل مع الجمهور وأسلوب التعامل مع المخالفين وقواعد التخاطب وكيفية التعامل مع الأشخاص المشمولين بالحصانة الدبلوماسية وأهمية التحقيق الفني في الحوادث المرورية والإجراءات المترتبة على رجل السير في موقع الحادث



## الأهداف العامة:

١. تزويد المشاركين بالمعلومات الأساسية المتعلقة بالتشريعات المرورية.
٢. تزويد المشاركين بالمعلومات الأساسية المتعلقة بالعلوم المرورية المساندة والمهارات اللازمة لعمل الإدارات المرورية.

## الأهداف التدريبية:

١. تعريف المشاركين كيفية التعامل مع الجمهور في الميدان وتطبيق كافة الإجراءات الوقائية للحد من الحوادث المرورية والازدحام المروري.
٢. تعريف المشاركين بالمواد الأساسية الخاصة بالسلامة المرورية والتشريعات المرورية وطرق وأساليب الرقابة المرورية الحديثة وكيفية تطبيق قانون السير وتحرير المخالفات والطرق الآمنة لإيقاف وتفتيش المركبات.

# السلامة المرورية



## حجم المشكلة المرورية

إن مشكلة الحوادث المرورية أصبحت عبئاً يورق كاهل المجتمع الأردني وأصبح تزايدها من حيث العدد والنتيجة خطراً يهدد سلامته وأمنه ، وعلى الرغم من الجهود المبذولة من قبل الجهات الرسمية والخاصة ذات العلاقة إلا أنها ومع هذا تشكل مصدراً لاستنزاف طاقات وموارد بلدنا العزيز وجهوده في مجالات التنمية والأعمار والبناء وأصبحت مأساة يومية نتاجها الخسائر البشرية والمادية وخطراً على سلامة واستقرار و أمن المجتمع بأسره، وعليه فإنه لا بد من التعرف على مستوى السلامة المرورية في الأردن ومقارنته مع دول الوطن العربي وباقي الدول على مستوى العالم لتقييم مستوى السلامة المرورية في الأردن الأمر الذي يدفع بالطاقات بأقصى قوة لمواجهة أفة العصر الخطيرة ألا وهي الحوادث المرورية التي أصبحت وفياتها تنافس وفيات أخطر الأمراض كأمراض القلب والسرطان، حيث يفقد العالم سنوياً حوالي (١,٣٥) مليون شخص حسب إحصائيات منظمة الصحة العالمية (WHO)، ويصاب سنوياً حوالي (٥٠) مليون شخص نتيجة حوادث المرور في العالم، يشكلون (١٥%) من مجموع شاغلي المستشفيات في العالم.

كما أن الخسائر المادية السنوية الناتجة عن هذه الحوادث تقدر بـ (١٦٠) مليار يورو في أوروبا، أما مجموع التكلفة السنوية للحوادث المرورية فهي تقدر بـ (٥١٨) مليار دولار أمريكي لجميع دول العالم.

إن الأردن كأحد الدول النامية يعاني من هذه المشكلة حيث وقع (١٦٩٤٠٩) حوادث أضرار مادية وبشرية منها (١١٥١٠) حادثاً نتج عنها إصابات بشرية أدت إلى خسارة (٥٦٢) إنسان وإصابة (٨٠٥) شخص بإصابات بليغة و(٦٧٣٩) شخص بإصابات متوسطة و(٩٥٥٢) شخص بإصابات بسيطة، و قدرت كلفة الحوادث المرورية لعام ٢٠٢٢ بـ (٣٢٢) مليون دينار.

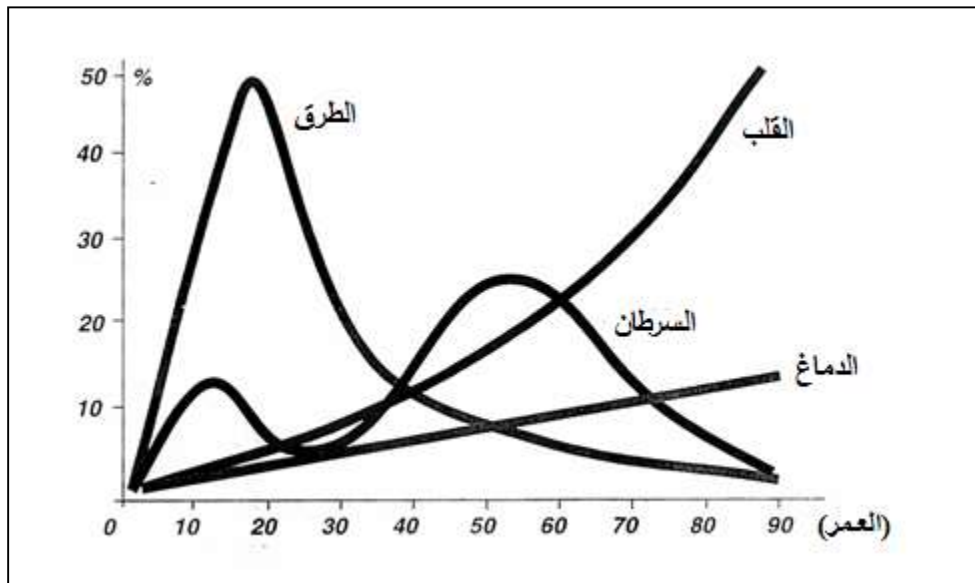
## أولاً: السلامة المرورية عالمياً وعربياً

تشير الإحصائيات العالمية إلى أن وفيات الحوادث المرورية تتناسب عكسياً مع التطور التكنولوجي والحضاري ومستوى الدخل المادي في دول العالم حيث نجد أن الحوادث المرورية ووفياتها تتركز في دول العالم النامية أكثر من الدول المتقدمة ويوضح الجدول رقم (١) التالي نسبة توزيع وفيات الحوادث المرورية بحسب أقاليم العالم المختلفة.

الجدول رقم (١) يوضح التوزيع العالمي لنسب الوفيات الناتجة عن إصابات حوادث الطرق

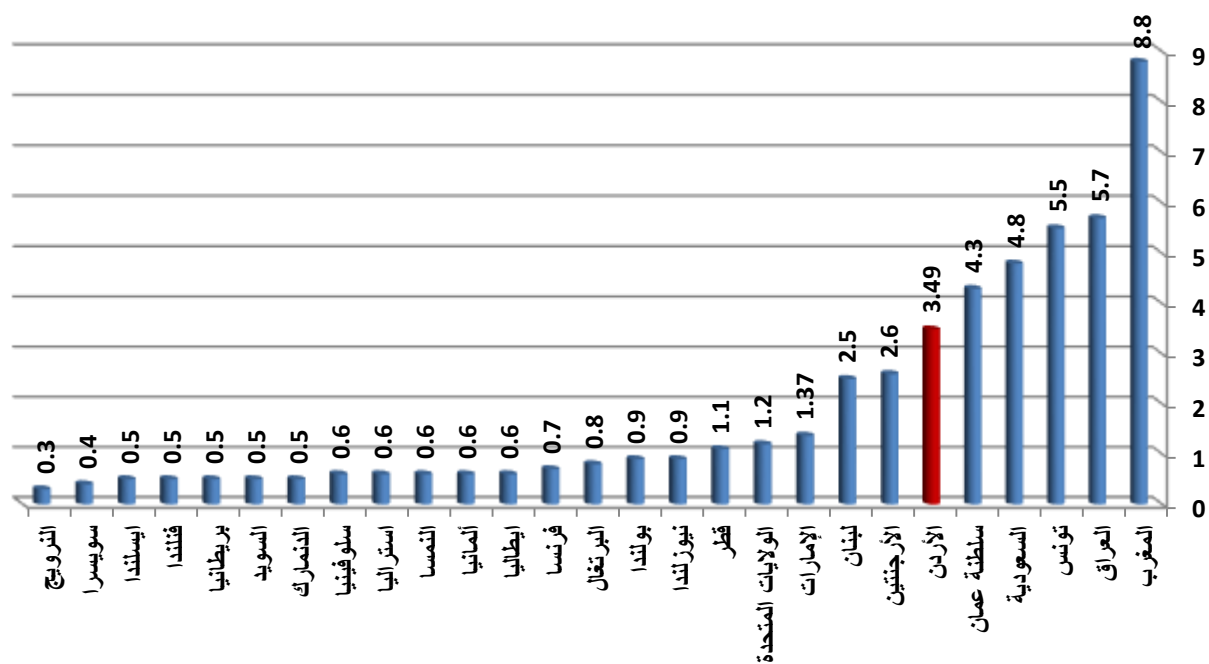
النسبة	الإقليم
٧ %	إقليم شرق المتوسط
١٠ %	الإقليم الأوروبي
١١ %	الإقليم الأمريكي
١٣ %	الإقليم الأفريقي
٢٤ %	إقليم غرب الهادي
٣٥ %	إقليم جنوب شرق آسيا
١٠٠ %	المجموع

كما أن الحوادث المرورية أصبحت إحدى أكثر الأسباب المسببة للوفاة على مستوى العالم غير أنها تفتك بالفئة العمرية المنتجة ألا وهي فئة الشباب ويوضح الشكل رقم (١) التالي توزيع مسببات الوفاة ضمن الفئات العمرية المختلفة على مستوى العالم، كما يوضح الشكل رقم (٢) مقارنة دولية للوفيات لكل (١٠٠,٠٠٠) مركبة، والشكل رقم (٣) يوضح مقارنة دولية للوفيات لكل (١٠٠,٠٠٠) مركبة.

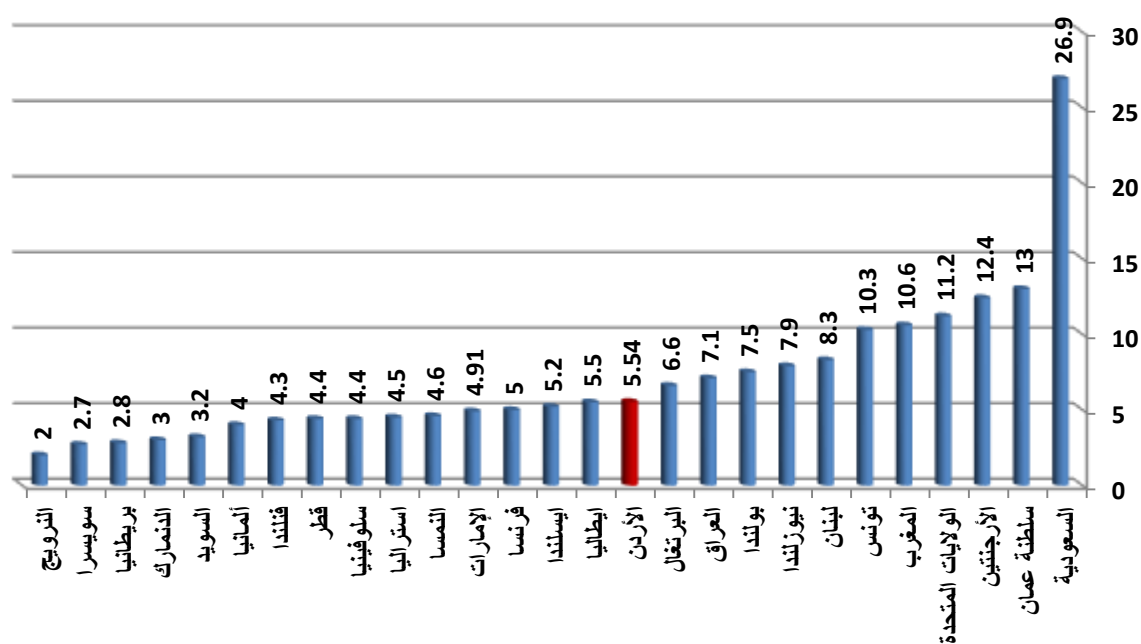


الشكل رقم (١) يوضح توزيع مسببات الوفاة ضمن الفئات العمرية المختلفة

الشكل رقم (٢): مقارنة دولية حسب الوفيات لكل (١٠) آلاف مركبة لعام ٢٠١٨



الشكل رقم (٣): مقارنة دولية حسب الوفيات لكل (١٠٠) ألف نسمة لعام ٢٠١٨



## المؤشرات العامة للحوادث المرورية ونتائجها محلياً

جدول رقم (٢): ملخص لحوادث الإصابات البشرية ونتائجها ومؤشراتها للأعوام الخمسة السابقة

البيان	السنة				
	٢٠٢٢	٢٠٢١	٢٠٢٠	٢٠١٩	٢٠١٨
عدد السكان بالألف	١١٣١٠	١١٠٥٧	١٠٨٠٦	١٠٥٥٤	١٠٣٠٩
عدد المركبات المسجلة	١٨٥٥٩٠١	١٧٩٥٢١٥	١٧٢٩٣٤٣	١٦٧٧٠٦١	١٦٣٧٩٨١
عدد حوادث الإصابات البشرية	١١٥١٠	١١٢٤١	٨٤٥١	١٠٨٥٧	١٠٤٣١
عدد الوفيات	٥٦٢	٥٨٩	٤٦١	٦٤٣	٥٧١
عدد الجرحى	١٧٠٩٦	١٧٤٨٥	١٢٦٩٠	١٧٠١٣	١٦٢٠٣
عدد حوادث الإصابات لكل يوم	٣١,٥	٣٠,٨	٢٣,٢	٢٩,٧	٢٨,٦
عدد الوفيات لكل يوم	١,٥	١,٦	١,٣	١,٨	١,٦
عدد الجرحى لكل يوم	٤٦,٨	٤٧,٩	٣٤,٨	٤٦,٦	٤٤,٤
عدد حوادث الإصابات لكل ١٠ آلاف مركبة	٦٢	٦٢,٦	٤٨,٩	٦٤,٧	٦٣,٧
عدد الوفيات لكل ١٠ آلاف مركبة	٣	٣,٣	٢,٧	٣,٨٣	٣,٤٩
عدد الجرحى لكل ١٠ آلاف مركبة	٩٢,١	٩٧,٤	٧٣,٤	١٠١,٤	٩٨,٩
عدد الوفيات لكل ١٠٠ ألف نسمة	٥	٥,٣	٤,٣	٦,١	٥,٥
عدد الجرحى لكل ١٠٠ ألف نسمة	١٥١,١	١٥٨,١	١١٧,٤٣	١٦١,٢	١٥٧,٢
معدل الخطورة	٠,١٠٤	٠,١١٣	٠,١٠٧	٠,١٠٩	٠,١١٢
التكلفة المالية (مليون دينار)	٣٢٢	٣٢٠	٢٩٦	٣٢٤	٣١٣

### من خلال الجدول السابق نجد أن:

١. شكلت حوادث الإصابات البشرية ما نسبته (٦,٨%) من مجموع الحوادث المرورية الكلية.
٢. بلغ معدل الزيادة السنوية في أعداد السكان (٢,٣%)، وفي أعداد المركبات (٣,٢%) للخمس سنوات الأخيرة.
٣. ارتفعت ملكية المركبات من مركبة واحدة لكل (٦٩) شخص عام ١٩٧٠ إلى مركبة واحدة لكل (٦) أشخاص عام ٢٠٢٢.
٤. ارتفعت أعداد حوادث الإصابات في الأردن لكل (١٠) آلاف مركبة خلال الأعوام (٢٠٢٢-٢٠١٨) بمعدل سنوي (١,١%).
٥. ارتفعت أعداد جرحى الحوادث المرورية في الأردن لكل (١٠) آلاف مركبة خلال الأعوام (٢٠٢٢-٢٠١٨) بمعدل سنوي (٥,٠%).
٦. انخفض أعداد وفيات الحوادث المرورية في الأردن لكل (١٠) آلاف مركبة خلال الأعوام (٢٠٢٢-٢٠١٨) بمعدل سنوي (١,٧%).
٧. بلغ عدد الوفيات لكل (١٠٠) ألف نسمة (٥) خلال عام ٢٠٢٢.
٨. بلغ عدد الجرحى لكل (١٠٠) ألف نسمة (١٥١,١) خلال عام ٢٠٢٢.
٩. بلغ معدل الزيادة السنوية في كلفة الحوادث المرورية (٠,٩%) خلال الخمس سنوات الأخيرة.

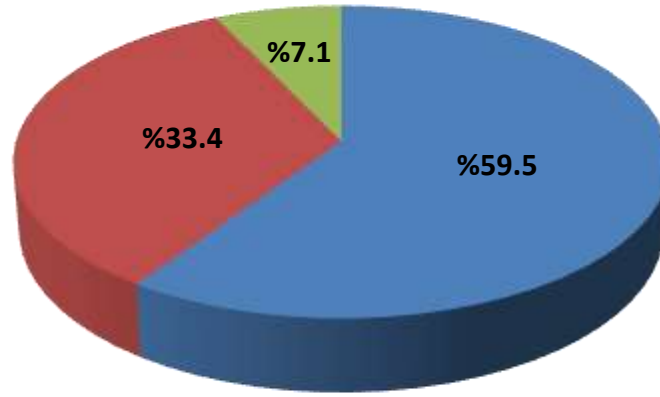
### جدول رقم (٣): زيادة عدد السكان والمركبات:

السنة	المركبات المسجلة <sup>١</sup>	عدد السكان <sup>٢</sup>	عدد المركبات لكل ١٠٠ ألف نسمة	ملكية المركبات
١٩٧٠	٢١٩٧٠	١٥٠٨٢٠٠	١٤٥٦,٧	مركبة لكل ٦٩ شخص
١٩٨٠	١٣٥٣٠٨	٢٢١٨٣٠٠	٦٠٩٩,٦	مركبة لكل ١٦ شخص
١٩٩٠	٢٥٤٦١٧	٣٤٥٣٠٠٠	٧٣٧٣,٨	مركبة لكل ١٤ أشخاص
٢٠٠٠	٤٧٣٣٣٩	٥٠٣٩٠٠٠	٩٣٩٣,٥	مركبة لكل ١١ أشخاص
٢٠١٠	١٠٧٥٤٥٣	٦١١٣٠٠٠	١٧٥٩٢,٩	مركبة لكل ٦ أشخاص
٢٠٢٠	١٧٢٩٣٤٣	١٠٨٠٦٠٠٠	١٦٠٠٣,٥	مركبة لكل ٦ أشخاص
٢٠٢٢	١٨٥٥٩٠١	١١٣١٠٠٠٠	١٦٤٠٩,٤	مركبة لكل ٦ أشخاص

شهدت المملكة زيادة كبيرة في أعداد السكان والمركبات، حيث ارتفعت ملكية المركبات مقارنة بعدد السكان من مركبة واحدة لكل (٦٩) شخص عام ١٩٧٠ إلى مركبة واحدة لكل (٦) أشخاص عام ٢٠٢٢

#### الحوادث المرورية في المملكة الأردنية الهاشمية:

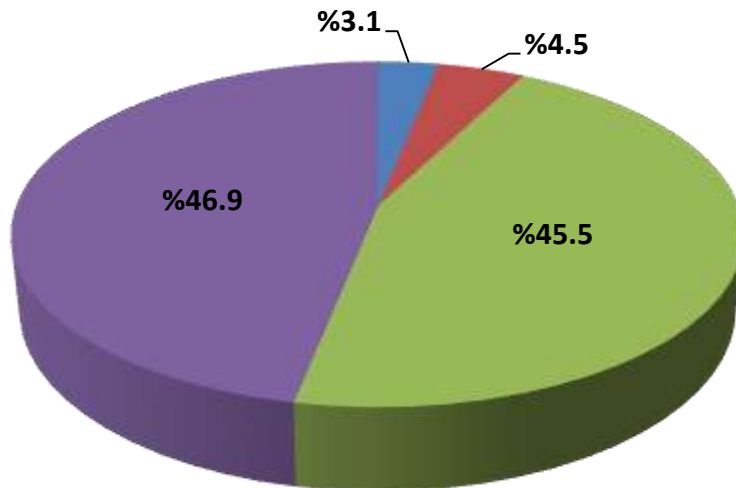
الشكل رقم (٤): توزيع الحوادث المرورية في الأردن حسب نوع الحادث خلال عام ٢٠٢٢



■ تصادم ■ دهس ■ تدهور

شكلت حوادث التصادم أعلى نسبة بين أنواع حوادث الإصابات البشرية، بنسبة (٥٩,٥%) من مجموع حوادث الإصابات

الشكل رقم (٥): توزيع الحوادث المرورية في الأردن حسب حدة الحادث خلال عام ٢٠٢٢

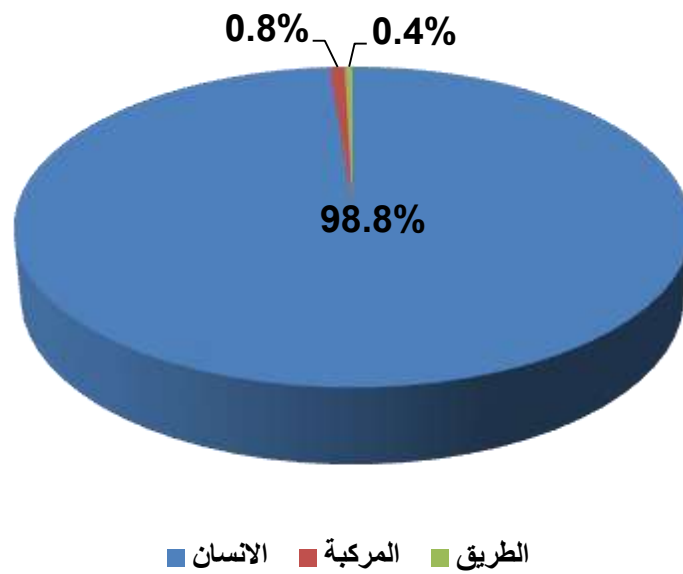


■ حوادث نتج عنها إصابات بليغة ■ حوادث نتج عنها إصابات بسيطة  
■ حوادث نتج عنها إصابات متوسطة ■ حوادث نتج عنها وفيات

سجلت الحوادث التي نتج عنها وفيات ما نسبته (٣,١%) من مجموع حوادث الإصابات



الشكل رقم (٦): عناصر الحادث حسب نسبة مشاركتها بحوادث الإصابات البشرية لعام ٢٠٢٢



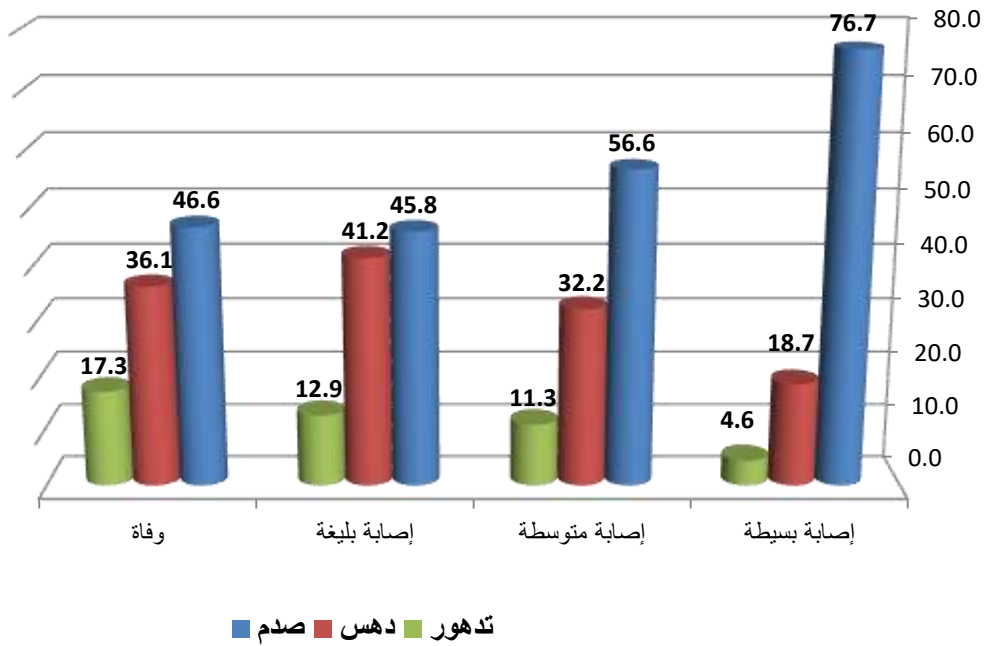
ساهم العنصر البشري في وقوع أكثر الحوادث المرورية في الأردن خلال عام ٢٠٢٢ وبنسبة (٩٨,٨%) من مجموع الحوادث المرورية التي وقعت خلال عام ٢٠٢٢.

الشكل رقم (٧): المؤشر الزمني لحوادث الإصابات البشرية خلال عام ٢٠٢٢



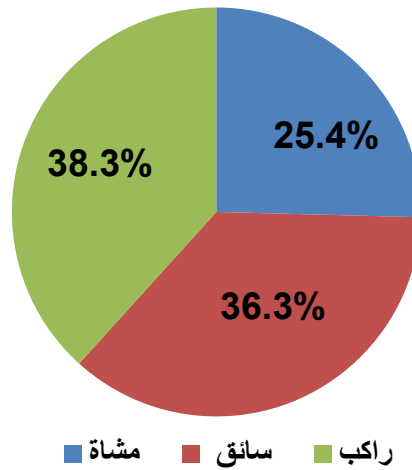
## الإصابات البشرية الناتجة عن الحوادث المرورية في المملكة الأردنية الهاشمية:

الشكل رقم (٨): الإصابات البشرية الناتجة عن الحوادث المرورية حسب نوع الحادث خلال عام ٢٠٢٢



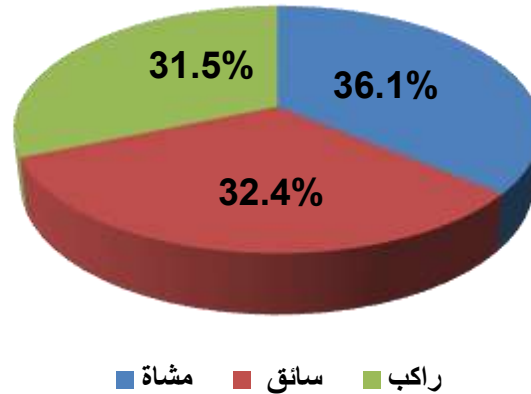
أدت حوادث الصدم إلى وقوع (٦٦,٧%) من مجموع الإصابات البشرية، أما حوادث الدهس فقد ساهمت في وقوع (٢٥,٤%) من مجموع الإصابات البشرية، في حين أن حوادث التدهور تسببت بوقوع (٧,٩%) من مجموع الإصابات البشرية الناتجة عن الحوادث المرورية.

الشكل رقم (٩): الإصابات البشرية الناتجة عن الحوادث المرورية حسب موقع المصاب خلال عام ٢٠٢٢



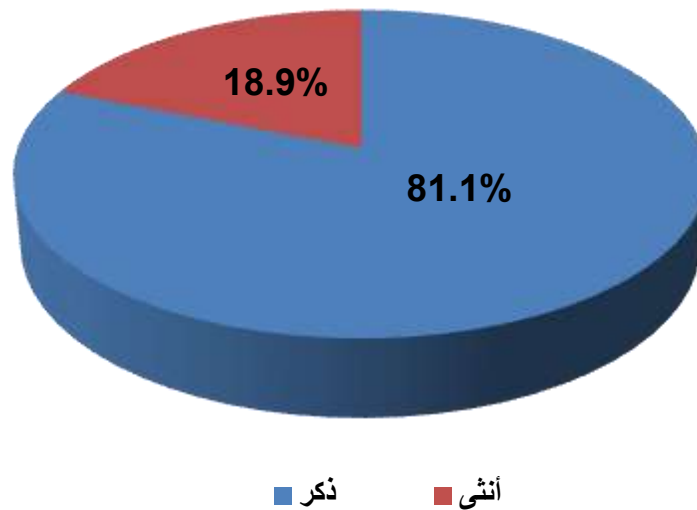
شكل الركاب النسبة الأعلى من الإصابات الناتجة عن الحوادث المرورية (جرحى+وفيات) بحسب موقع المصاب وبواقع (٣٨,٣%) تلاها السائق ونسبة (٣٦,٣%) ثم المشاة ونسبة (٢٥,٤%).

الشكل رقم (١٠): وفيات الحوادث المرورية بحسب موقع المصاب لعام ٢٠٢٢



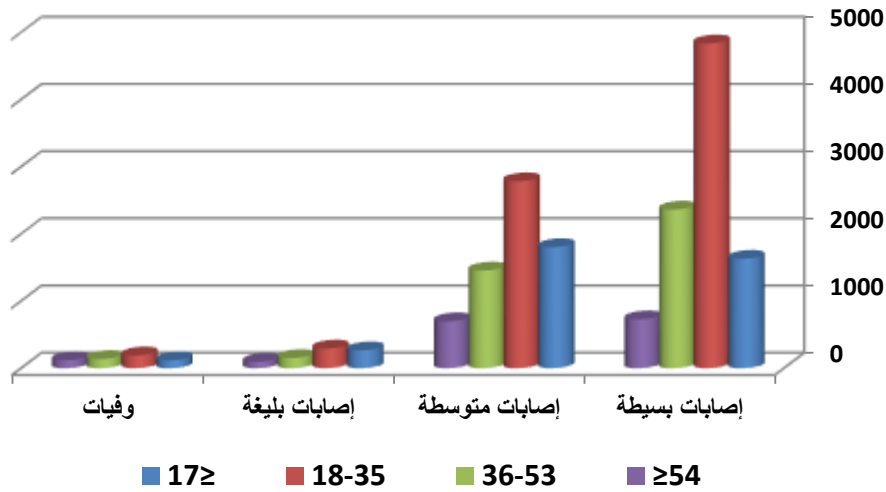
شكل المشاة النسبة الأعلى من الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية بحسب موقع المصاب وبواقع (٣٦,١%) تلاها السائق وبنسبة (٣٢,٤%) ثم الركاب وبنسبة (٣١,٥%)

الشكل رقم (١١): الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية حسب جنس المصاب لعام ٢٠٢٢



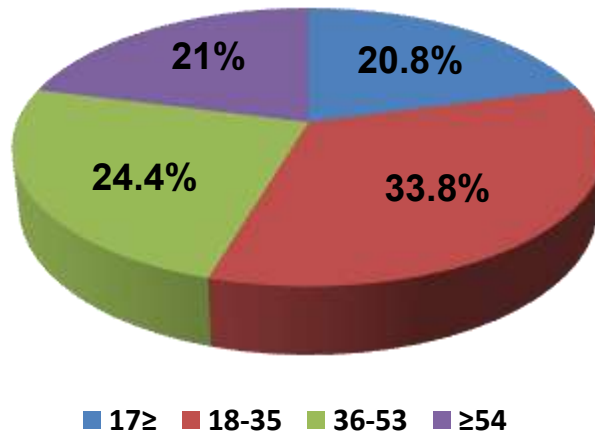
سجلت الفئة العمرية من (١٨) عاماً ولغاية (٣٥) عاماً أكبر عدد من الوفيات الذكور وبنسبة (٣٦,٨%) من مجموع وفيات الذكور في حين أن الفئة العمرية (٣٦-٥٣) هي الفئة العمرية الأكثر تسجيلاً لوفيات الإناث وبنسبة (٣٠,٢%) من مجموع وفيات الإناث نتيجة للحوادث المرورية

الشكل رقم (١٢): الإصابات الناتجة عن الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية لعام ٢٠٢٢



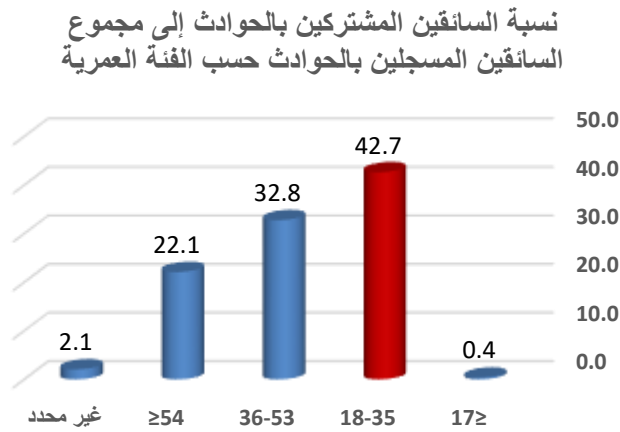
تعتبر الفئة العمرية من (١٨) ولغاية (٣٥) عاماً الفئة الأكثر تضرراً في الحوادث المرورية، حيث شكلت ما نسبته (٤٥,٩%) من مجموع المصابين

الشكل رقم (١٣): الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية لعام ٢٠٢٢



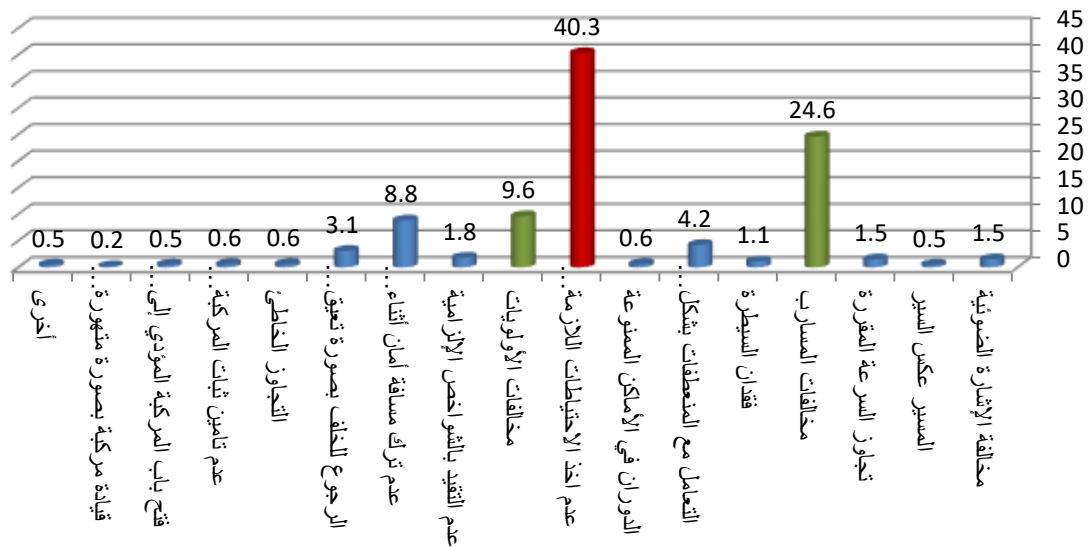
سجلت الفئة العمرية من (١٨) عاماً ولغاية (٣٥) عاماً أكبر عدد من الوفيات وبنسبة (٣٣,٨%) من مجموع الوفيات الكلي

الشكل رقم (١٤): نسبة السائقين المشتركين في حوادث الإصابات إلى المسجلين لنفس الفئة العمرية لعام ٢٠٢٢



شكلت الفئة العمرية ( $\leq 54$ ) أكثر الفئات العمرية اشتراكاً بحوادث الإصابات البشرية بالنسبة للسائقين المسجلين لنفس الفئة وبنسبة (٠,٦٤%)، في حين أن الفئة العمرية (٣٥-١٨) كانت الفئة العمرية الأكثر اشتراكاً بحوادث الإصابات البشرية بالنسبة إلى مجموع السائقين المشتركين بحوادث الإصابات البشرية وبنسبة (٤٢,٧%)

الشكل رقم (١٥): نسبة أخطاء السائقين المشتركين في حوادث الإصابات ونسبة كل منها إلى مجموع الأخطاء الكلي لعام ٢٠٢٢



شكل خطأ عدم أخذ الاحتياطات اللازمة أثناء القيادة ومخالفات المسارب والأولويات، أكثر أخطاء السائقين المسببة لحوادث الإصابات وبنسبة (٤٠,٣%) و (٣٤,٢%) على التوالي

## ثانياً: العوامل التي ساهمت في تزايد حوادث المرور ونتائجها في الأردن

### ١. عوامل ساهمت في زيادة إمكانية التعرض للحوادث:

- أ. تزايد أعداد المركبات: ففي حين كانت ملكية المركبات مركبة واحدة لكل (٦٩) شخص عام ١٩٧٠ إلى مركبة واحدة تقريباً لكل (٦) أشخاص عام ٢٠٢٢.
- ب. الازدهار الاقتصادي الذي شهده الأردن خلال العقدين الماضيين وزيادة الطلب على خدمات النقل.
- ج. زيادة مستوى الدخل مما أدى إلى زيادة أعداد المركبات، وحركة استخدامها.
- د. تدني مستوى خدمة النقل العام، مما أدى إلى زيادة الطلب على اقتناء سيارات خاصة.
- هـ. غياب التخطيط السليم لاستخدام الأراضي مما أدى إلى قيام أنشطة سكنية وتجارية وصناعية بشكل عشوائي، وإلى كثافة مرورية في المناطق السكنية وإلى وجود سرعات عالية في مناطق مكتظة بالمشاة، مما أدى إلى تعريض المشاة لمخاطر شديدة.
- و. زيادة الاختلاط وعدم وجود فصل في الممرات بين مستخدمي الطريق مثل المشاة، الدراجات، سيارات الركوب الصغيرة، سيارات الشحن الكبيرة، الحافلات.
- ز. عدم وجود تصنيف للطرق من حيث الوظيفة والغاية التي أنشئت من أجلها، هل هي طريق سريع، أم طريق رئيسي، أم طريق ثانوي، وعدم مراعاة معايير السلامة في هذه الطرق.

### ٢. عوامل ساهمت في وقوع الحوادث:

- أ. السرعات غير المناسبة أو العالية.
- ب. عيوب بالمركبات مثل الفرامل أو أجهزة التوجيه، الأضوية، الإطارات.
- ج. عيوب في تصميم الطرق وصيانتها مما أدى إلى سلوكيات غير آمنة من مستخدمي الطريق.
- د. نقص في الرؤية نتيجة لعوامل بيئية مما أدى إلى صعوبة اكتشاف المركبات أو مستخدمي الطريق الآخرين.
- هـ. حادثة سن السائقين، أو قلة الخبرة عند السائقين الجدد.
- و. عدم التقيد بقواعد المرور من قبل السائقين.
- ز. التعب والإرهاق وعدم الانتباه عند السائقين.
- ح. سوء فهم المشاة للسلامة على الطريق.
- ط. عدم معالجة المواقع التي تتكرر فيها الحوادث.

### ٣. عوامل ساهمت في حدوث الإصابات بسبب الحوادث:

- أ. السرعة غير المناسبة أو العالية.
- ب. عدم استخدام أحزمة الأمان أو المقاعد الخاصة بالأطفال أو الخوذة الواقية للرأس لراكبي الدراجات.
- ج. عدم كفاية سبل الحماية للركاب أو المشاة في المركبة عند وقوع الحوادث.
- د. اصطدام المركبات بالأجسام الصلبة مثل الأشجار، الأعمدة، الشواخص الموجودة على جانبي الطريق أو وسطه.

### ٤. عوامل ساهمت في زيادة حدة الإصابات بعد وقوع الحادث:

- أ. التأخر في الوصول إلى موقع الحادث من قبل أجهزة الإنقاذ والإسعاف.
- ب. صعوبة إنقاذ المصابين أو إخراجهم من المركبة.
- ج. نقص في الرعاية الطبية قبل الوصول إلى المستشفى.
- د. نقص الرعاية المناسبة في طوارئ المستشفيات.

## ثالثاً: كيفية مواجهة مشكلة حوادث المرور:

١. إيجاد جهة قيادية واحدة لتوجيه الجهود الوطنية المبذولة في مجال سلامة المرور على الطرق.
٢. إعداد إستراتيجية وخطة عمل وطنيتين لتوفير السلامة على الطرق.
٣. تخصيص الموارد المالية والبشرية اللازمة لتنفيذ خطة العمل الوطنية للتصدي للمشكلة.

## رابعاً: تنفيذ إجراءات محددة للوقاية من حوادث المرور ونتائجها وتقييم أثر هذه الإجراءات:

١. إدراج متطلبات السلامة المرورية كهدف طويل المدى في تخطيط المدن واستخدامات الأراضي وعملية النقل. (وزارة الأشغال العامة، وزارة البلديات، وزارة النقل).
٢. إخضاع المشاريع الجديدة لإنشاء الطرق للتدقيق المروري من حيث توفيرها لعوامل السلامة المرورية. (وزارة الأشغال العامة، وزارة البلديات).
٣. توفير متطلبات السلامة للمشاة مثل ممرات المشاة، الأرصفة وتطبيق وسائل التهذئة المرورية في المناطق المأهولة. (وزارة الأشغال العامة، وزارة البلديات).
٤. تعزيز برامج تطبيق القانون، وأن تكون مصحوبة بحملات إعلامية وتنقيفية. (مديرية الأمن العام، الجمعيات التطوعية).
٥. الزيادة في الرقابة على المخالفات المتحركة وضبطها وتشديد العقوبة عليها والتوسع في استخدام الرقابة الآلية. (مديرية الأمن العام).
٦. ضبط عمل مراكز تدريب السائقين والتأكد من نجاعة العملية التدريبية لديهم. (مديرية الأمن العام).
٧. إيجاد جهة متخصصة تعنى بالتوعية المرورية عبر كافة وسائل الإعلام، واعتبار ذلك من الأساسيات ذات الصلة في الحد من الحوادث المرورية مع تخصيص الموازنات اللازمة لذلك.

٨. إدخال كافة المفاهيم المرورية في مناهج وزارة التربية والتعليم إضافة إلى الاعتناء بالتوعية المرورية في مجال التدريب والمجال التربوي، باعتبار أن حوادث الدهس هي من أساسيات المشكلة المرورية. (وزارة التربية والتعليم).
٩. استكمال المشاريع المتعلقة بتحديد مواقع تكرار حوادث السير ومعالجتها. (مديرية الأمن العام).
١٠. التأكيد على تأمين المركبات بالتقنيات ذات العلاقة بسلامة الركاب والتي بدورها تحد من الإصابات الناتجة عن الحوادث المرورية. (مديرية الأمن العام، مؤسسة المواصفات والمقاييس).
١١. تطوير خدمات النقل العام لتشجيع المواطنين على استخدام وسائل النقل العمومية بدلاً من السيارات. الخصوصية. (وزارة النقل، هيئة تنظيم قطاع النقل العام).
١٢. تطوير الرعاية المقدمة للمصابين بحوادث المرور ابتداءً من مكان وقوع الحادث ووصولاً إلى المستشفى أو المركز الصحي. (وزارة الصحة، الدفاع المدني).

#### خامساً: آثار الحوادث المرورية في الأردن:

إن تحقيق أهداف السلامة المرورية تتطلب تكاتف الجهود الوطنية بصورة متلائمة ومتناغمة تدعم بعضها البعض بحيث تأخذ بعين الاعتبار جميع الآثار المترتبة عن الحوادث المرورية ويمكن استعراض هذه الآثار من خلال الآثار الاجتماعية، الاقتصادية، الطبية، البيئية.

##### ١. الآثار الاجتماعية:

تتمثل الآثار الاجتماعية في الخسارة التي تنتج عن فقدان فرد بالنسبة لأسرته وما كان يمثل هذا الفرد في مجتمعه، فقد يكون هذا الفرد معيلاً لأسرته، فخسارة رب الأسرة مثلاً ستكون خسارة فادحة وقد تؤدي إلى تفكك الأسرة وانهيارها، وما يترتب عليه من آثار اجتماعية لهؤلاء الأفراد وضياعهم، كما تؤثر على الحالة النفسية للأسرة من خلال الأحزان والآلام لخسارة هذا الفرد، وهذه آثار يصعب قياسها أو قياس الأثر لها، لأن لها أثراً بعيداً الأمد، كما أن هناك أثراً على السائق المتسبب بالحادثة في الألم والحزن وأثراً اجتماعية أخرى.

##### ٢. الآثار الاقتصادية:

إن الأرقام التي تعكس الخسائر الاقتصادية نتيجة لحوادث المرور مخيفة تجعلنا نعطي هذا الوباء اهتماماً زائداً، فلقد بلغت خسائر الأردن نتيجة لحوادث المرور خلال الأعوام الخمسة الأخيرة ما قيمته (١٥٧٥) مليون دينار أردني (وتشمل: الآثار الاقتصادية، كلفة الآثار الاجتماعية، والطبية).

##### ٣. الآثار الطبية:

الآثار الطبية لحوادث المرور واضحة من خلال أعداد الإصابات وما تحتاجه كل إصابة حسب شدتها لنقلها من موقع الحادث ومعالجتها وإسعافها أولاً ثم مكوثه في المستشفى لمتابعة العلاج في الحالات الضرورية وتأثيرها على مستوى الخدمة الطبية المقدمة إلى باقي المرضى، حيث بلغ مجموع الجرحى في الأردن خلال الأعوام الخمسة الأخيرة (٨٠٤٨٧) جريحاً.

##### ٤. الآثار البيئية:

تؤثر وسائل النقل البري على البيئة تأثيراً مباشراً وغير مباشر وعلى البنية التحتية للطرق وتكون التأثيرات على الصعيد المحلي مثل الضجيج، أو العالمي مثل التأثير على الغلاف الجوي والطقس والمناخ والتربة والمجموعة الحيوانية والصحة العامة.



## الشواخص المرورية

مع ازدياد أعداد المركبات واتساع شبكة الطرق دعت الحاجة إلى ضرورة تنظيم حركة المركبات على الشوارع وأخذت كل دولة على عاتقها سن القوانين والتشريعات لتنظيم المرور والحد من الحوادث.

وقد أدى تطور العلاقات الاقتصادية والاجتماعية بين الدول إلى ضرورة إيجاد نظام موحد للتعامل مع الطريق يكون مفهوما للجميع وقد نوقشت هذه الفكرة في مؤتمر وزراء النقل الذي عقد في مدينة بروكسل عام ١٩٥٣م وضم ثمانية عشر دولة أوروبية. في عام ١٩٦٨م تم التوقيع في فيينا على اتفاقية بين الدول الأوروبية لاعتماد نظام موحد لتنظيم وضبط المرور وكان من ضمن بنودها:

١. توحيد نظام الشواخص المرورية وعلامات الطرق والإشارات الضوئية.
  ٢. تحديد أنواع وأعداد الشواخص لتوضع في المواقع التي تدعو الحاجة لوجودها والتركيز على الشواخص التحذيرية.
- في الأردن وضع أول دليل لعلامات الطرق والشوارع في وزارة الأشغال العامة والإسكان عام ١٩٦٢م، وفي عام ٢٠٠٣م بقرار من دولة رئيس الوزراء إصدار دليل الشواخص وعلامات سطح الطريق ودليل تنظيم المرور في مواقع العمل لاعتماده ككودة هندسية لدى كافة الوزارات المعنية بتصنيع وتركيب الشواخص المرورية ووضع علامات سطح الطريق.
- تعريف الشواخص المرورية
- لوحات معدنية ذات أشكال وألوان وأحجام معينة تهدف إلى تنظيم حركة المرور، وتحذير وإرشاد السائقين.
- أنواع شواخص المرور الدولية
- تم اعتماد تصنيف الشواخص بدلالة مفهومها حيث تم اعتماد أشكال وألوان لكل صنف لتسهيل التمييز بينها وتصنف الشواخص بدلالة مفهومها كما يلي:

### ١. الشواخص التحذيرية:

والهدف منها تحذير مستعمل الطريق من وجود أخطار أمامه قد تعرضه إلى الإصابة بالأذى.

### ٢. شواخص تنظيم حركة المرور:

والهدف منها إعلام مستعمل الطريق بما يترتب عليه اتخاذ (حقوقه وواجباته) وهي الأساس في القوانين والتشريعات وتقسّم عادة إلى:



### أ. شواخص إعطاء الأولوية:

توضع هذه الشواخص لتدل مستعمل الطريق بالقوانين المتبعة في إعطاء الأولويات على التقاطعات ومداخل الطرق الرئيسية.

### ١) شاخصة أعط الأولوية:



توضع هذه الشواخص على تقاطعات الشوارع الفرعية مع الشوارع الرئيسية بمسافة لا تزيد عن (٢٥) متر قبل التقاطع، وعلى السائق القادم من الشارع الفرعي الانتظار إذا دعت الحاجة لحين فروغ الشارع الرئيسي من المركبات وهي مثلثة الشكل توضع مقلوبة وتكون ذات قاعدة بيضاء وإطار أحمر.

### مبررات استخدامها:

(أ) على تقاطع شارع فرعي مع شارع رئيسي في الأماكن التي لا تظهر فيها الأولوية بشكل واضح ولا يلزم استعمال شاخصة قف فيها.

(ب) على المدخل من طريق فرعية إلى الطريق السريع.

(ج) على المسارب المخصصة للالتفاف لليمين والتي لا تحوي مسافة كافية للتسارع.

(د) في أي أماكن أخرى تحدد من خلال الدراسات الهندسية.

### حالات وضع تحذير مسبق للشاخصة

(أ) في حالة أن مدى الرؤية لا يزيد عن (١٥٠) متر وحدود السرعة لا تزيد عن (٨٠) كيلو متر في الساعة.

(ب) في حالة أن مدى الرؤية لا يزيد عن (٢٠٠) متر وحدود السرعة تزيد عن (٨٠) كيلو متر في الساعة.

### ٢) شاخصة قف:



توضع هذه الشاخصة عندما يتطلب من السائقين وقوفاً تاماً قبل دخول تقاطع طرق وعدم متابعة السير إلا بعد التأكد من عدم وجود سيارات قادمة من الاتجاهات الأخرى، كما توضع هذه الشاخصة عند وجود مقطع سكة حديد بدون بوابة.



#### مبررات استخدامها:

- يمكن استخدام هذه الشاخصة على التقاطعات عند توفر مبرر واحد أو أكثر من المبررات التالية:
- تقاطع طريق أقل أهمية مع طريق رئيسي بحيث يكون إتباع قاعدة أعط الأولوية للقادم من اليمين خطراً جداً.
  - تقاطع طريق فرعي مع طريق رئيسي نافذ.
  - تقاطع طريق غير مزود بإشارات ضوئية يقع ضمن طريق مزود بإشارات ضوئية.
  - تقاطعات أخرى حيث تكثر فيها السرعات العالية ومسافة الرؤية غير كافية وتكرر عليها الحوادث.

#### حالات عدم تركيبها:

- على الطرق الرئيسية النافذة.
- على التقاطعات المزودة بإشارات ضوئية.
- كشاخصة مؤقتة على الطريق إلا في الحالات الطارئة.
- على الطرق الترابية الموصلة إلى طرق معبدة أو مسفلتة.

#### حالات وضع تحذير مسبق لها:

- في حالة أن مدى الرؤية لا يزيد عن (١٥٠) متر وحدود السرعة لا تزيد عن (٨٠) كيلو متر في الساعة.
- في حالة أن مدى الرؤية لا يزيد عن (٢٠٠) متر وحدود السرعة تزيد عن (٨٠) كيلو متر في الساعة.

#### موقعها:

- تركب الشاخصة على مسافة لا تزيد عن (٢٥) متر من أقرب حافة للطريق الرئيسية.
- تركب شاخصة قف على يمين الطرق ويمكن إضافة شاخصة أخرى على يسار الطريق وذلك في الحالات التالية:
- عندما يكون الطريق ذي مسربين أو أكثر في اتجاه واحد.
  - عندما يصمم التقاطع بحيث يسمح لسيارتين أو أكثر للوصول في آن واحد.
  - عند عدم توفر رؤية كافية على التقاطع.
  - في حالات أخرى تتطلب وجود تأكيد أكثر على شاخصة قف.

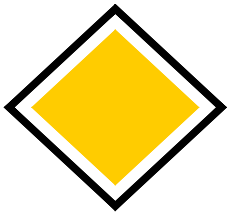
#### تصميمها:

يكون شكل الشاخصة مضلع مثنى أحمر اللون له إطار أبيض ويكتب داخله كلمة قف باللغتين العربية والإنجليزية باللون الأبيض.

قياسها:

يكون قياس ارتفاعها بالعادة (٩٠٠) ملم وعند الحاجة لقياس أكبر يكون (١٢٠٠) ملم، وفي حالات خاصة يمكن استخدام شواخص ذات قياس صغير بارتفاع (٦٠٠) ملم.

#### ٣) شاخصة طريق ذي أولوية:



تدل هذه الشاخصة مستخدمي الطريق أنهم متواجدين على طريق ذي أولوية وأنه على السائقين المتواجدين على الطرق الأخرى المتقاطعة معه إعطاء الأولوية للمركبات على هذا الطريق الرئيسي. يمكن استخدامها على الطرق الرئيسية والشوارع الرئيسية داخل المدن والطرق النافذة كما يمكن استخدامها في شوارع أخرى داخل المدن عندما لا يصح إتباع قاعدة الأولوية للقادم من اليمين وبصورة عامة ينصح بعدم استخدامها على الطرق في الأردن إلا في حالة الضرورة التي تثبتها دراسة هندسية. عندما يتقاطع طريقين كلاهما ذو أولوية فيجب تركيب شاخصة قف أو شاخصة الأولوية على أحدهما عند التقاطع كما يجب تركيب شاخصة تحذيرية مسبقة عند وجود أي من هاتين الشاخصتين.

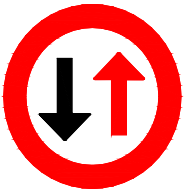
#### موقعها:

تركب عند بداية الطرق وتكرر بعد كل تقاطع ويمكن وضعها أيضاً قبل التقاطع.

#### تصميمها:

شكلها مربع أصفر قطرها عمودي ولها إطار أبيض بسماكة (٥٠) ملم ، حافة سوداء بسماكة (٢٥) ملم، القياس العادي لضلع المربع (٦٠٠) ملم، أما القياس الصغير فهو (٤٠٠) ملم.

#### ٤) شاخصة الأولوية للمرور القادم:



تستخدم هذه الشاخصة عند وجود جزء من الطريق لا يتسع لمرور سيارتين متقابلتين وتعني أن الأولوية للسيارة القادمة فعلى السائق الانتظار قبل دخول ذلك الجزء حتى تتمكن السيارات القادمة من عبوره، يجب أن يكون كامل الجزء الضيق واضحاً للسائقين ليلاً ونهاراً وتركب أمام الاتجاه الآخر لشاخصة الأولوية للسيارة الداخلة.

#### ملاحظة:

السهم الأحمر يجب أن يشير دائماً إلى الأعلى وعندما يقصد بمنع دخول السيارات الشاحنة فقط تضاف لافتة إضافية مرسوم عليها صورة شاحنة.

### قياسها:

قياس قطرها الخارجي (٦٠٠) ملم.

### لونها:

القاعدة بيضاء بإطار أحمر والرموز باللونين الأحمر والأسود.

### ٥) شاخصة الأولوية للمرور الداخل:



تستخدم هذه الشاخصة عند وجود جزء من الطريق لا يتسع لمرور سيارتين متقابلتين وتعني أن الأولوية للسيارة الداخلة على السيارات القادمة ولا تستعمل إلا إذا كان هناك شاخصة الأولوية للمرور القادم على الاتجاه الآخر من الجزء الضيق أمام المرور القادم.

ملاحظة: السهم الأحمر يجب أن يشير دائماً إلى الأسفل.

تصميمها:

شكل مربع أزرق السهم الأبيض يشير للأعلى والأحمر يشير للأسفل.

قياسها:

القياس الكبير (٦٠٠ × ٦٠٠) ملم والقياس العادي (٤٠٠ × ٤٠٠) ملم، لا يستعمل قياس صغير.

### ٦) شواخص المنع:



توضع لتدل مستعمل الطريق بالقوانين المتبعة (مثال ذلك) ممنوع المرور حيث يكون شكل الشاخصة دائري والقاعدة حمراء ويتوسطها مستطيل أبيض، وكذلك شواخص منع الوقوف ومنع التوقف حيث تكون القاعدة زرقاء بإطار أحمر.



### ٧) الشواخص الإلزامية (الأمر):

توضع هذه الشواخص لإلزام مستعمل الطريق بالتقيد ببعض الأوامر التي يجب عليه إتباعها (دراجات، مقطع مشاة، السرعة الدنيا).

### ٨) شواخص الوقوف والتوقف.

### ٣. الشواخص الإرشادية:

والهدف منها إرشاد مستعمل الطريق بالمعلومات التي قد تفيده في رحلته وتقسم إلى:

أ. شواخص تحديد المسارب.

ب. شواخص الاتجاهات.

ج. شواخص تحديد الأماكن.

د. شواخص الخدمات.

هـ. أية شواخص أخرى تعطي مستعمل الطريق أية معلومات قد تفيده.

إن من الأمور الهامة الواجب مراعاتها عند تثبيت الشواخص في الأماكن المحددة بحيث تكون مرئية وبحيث تعطي مستعمل الطريق انطباعاً جيداً وفي الوقت المحدد، وتوضع عادة على جانب الطريق باتجاه حركة المرور.

يوضح الجدول التالي أبعاد شواخص الطرق القياسية بالمليمتر:

نوع الإشارة	كبيرة	عادية	صغيرة
التحذيرية (الضلع)	١٣٥٠	٩٠٠	٦٠٠
الإلزامية (القطر)	٩٠٠	٦٠٠	٤٠٠
الإرشادية (طول × عرض)	٩٠٠ × ٩٠٠	٦٠٠ × ٦٠٠	-

الحجم الكبير من الشواخص يستعمل في الحالات التالية:

أ. على الطرق الرئيسية السريعة.

ب. على الطرق المفصولة بالاتجاهات ذات المسربين أو أكثر في الاتجاه الواحد ذات حدود السرعة تزيد عن (٨٠) كم/ساعة.

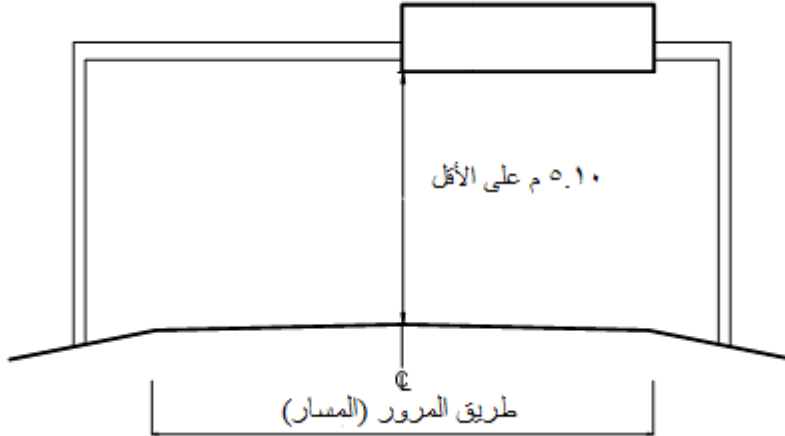
ج. على أي طريق تحتاج إلى التركيز على أمور إلزامية أو إرشادية فيها.

الحجم العادي من الشواخص يستعمل في أي حالة غير الحالات التي أشير فيها في الحجم الكبير أو الحجم الصغير.

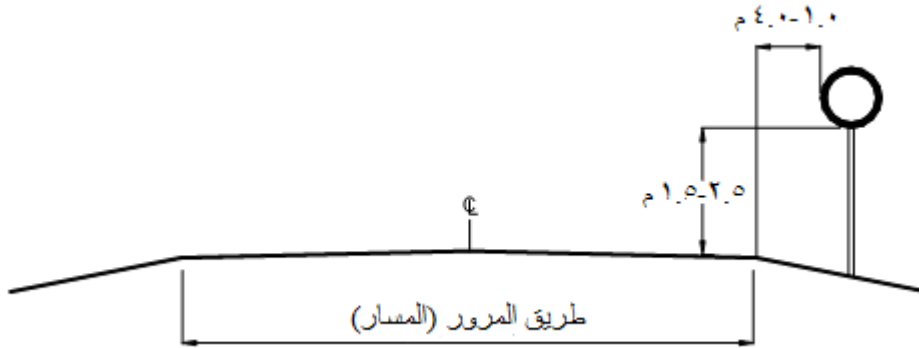
الحجم الصغير يستعمل في الحالات التالية:

١. في مواقع خاصة لا يتناسب فيها استعمال الشواخص ذات الحجم العادي أو حدود السرعة فيها قليل.
  ٢. في داخل المناطق الحضرية أو الطرق الضيقة.
- وتوضح الأشكال التالية ارتفاعات التركيب والمسافات لوضع الشواخص على الطرق الخارجية:

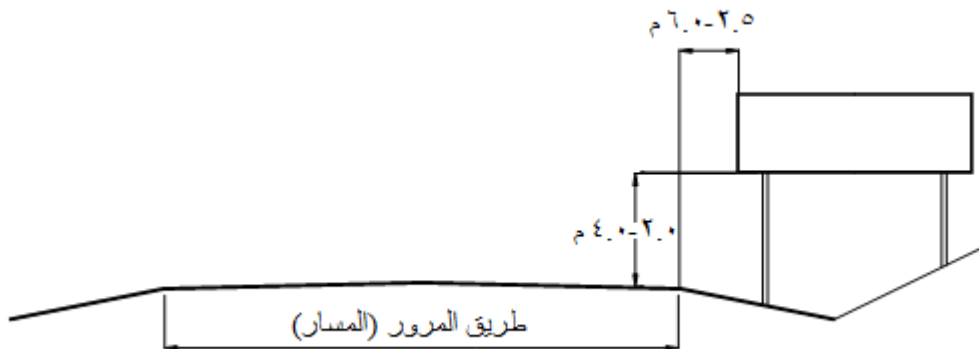
المسافة الرأسية للإشارات المعلقة



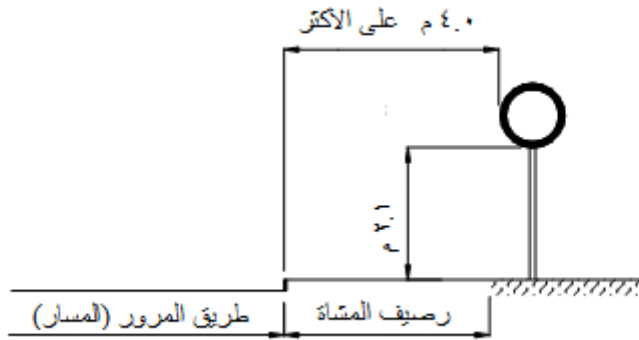
ارتفاع التركيب والمسافة الجانبية للإشارات خارج المناطق الحضرية



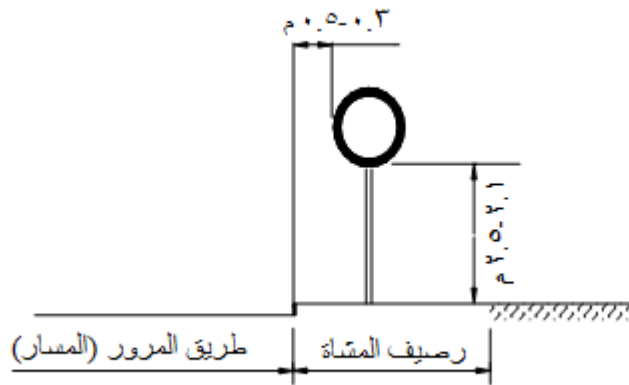
ارتفاع التركيب والمسافة الجانبية لإشارات الاتجاهات ذات الحجم الكبير خارج المناطق الحضرية



ارتفاع التركيب والمسافة الجانبية للشواخص الموضوعة على طريق مع رصيف للمشاة في حال إمكانية وضعها خارج مسار حركة المشاة






ارتفاع التركيب والمسافة الجانبية للشواخص الموضوعة على طريق مع رصيف للمشاة في حال عدم إمكانية وضعها خارج مسار حركة المشاة



#### ١. الشواخص التحذيرية

الشكل العام: مثلث متساوي الأضلاع ويتم تحديد طول ضلع مثلث الشاخصة بناءً على السرعة المقررة.  
الألوان: القاعدة بيضاء بإطار أحمر، الكتابة والرمز باللون الأسود.  
وفيما يلي الشواخص التحذيرية:

المعنى	الشاخصة
على السائق الانتباه والحذر من وجود منعطف لليمين أمامه، وبالتالي عليه العمل على تخفيض سرعة مركبته، لتناسب مع سرعة المنعطف ومنع التجاوز حيث أن مدى الرؤية غير كافٍ.	 منعطف لليمين
على السائق الانتباه والحذر من وجود منعطف لليسار أمامه وبالتالي عليه العمل على تخفيض سرعة مركبته، لتناسب مع سرعة المنعطف ومنع التجاوز حيث أن مدى الرؤية غير كافٍ.	 منعطف لليسار
على السائق الانتباه والحذر من وجود عدة منعطفات أمامه أولهما لليمين والثاني لليسار، وبالتالي عليه العمل على تخفيض سرعة مركبته لتناسب مع سرعة المنعطفات ومنع التجاوز حيث أن مدى الرؤية غير كافٍ.	 منعطفان متتاليان

<p>على السائق الانتباه والحذر من وجود عدة منعطفات أمامه أولهما لليسر والثاني لليمين وبالتالي عليه العمل على تخفيض سرعة مركبته لتناسب مع سرعة المنعطفات ومنع التجاوز حيث أن مدى الرؤية غير كافٍ.</p>	 منعطفان متتاليان
<p>على السائق الحذر والانتباه من وجود منحدر حاد أمامه، وبالتالي عليه العمل على ملائمة سرعة مركبته مع هذا المنحدر والالتزام بحدود السرعة المقررة واستعمال الغيارات العكسية.</p>	 منحدر حاد
<p>على السائق الحذر والانتباه من وجود مرتفع حاد أمامه وبالتالي عليه العمل على ملائمة سرعة مركبته مع هذا المرتفع والالتزام بحدود السرعة المقررة والتزام الجانب الأيمن من الطريق.</p>	 مرتفع حاد
<p>على السائق الحذر والانتباه من وجود تضيق في الطريق أمامه من الجهتين، وبالتالي عليه العمل على تخفيض سرعة مركبته والالتزام بحدود السرعة المقررة والتزام الجانب الأيمن من الطريق وعدم التجاوز.</p>	 تضيق من جهتين
<p>على السائق الحذر والانتباه من وجود تضيق في الطريق أمامه من جهة اليمين وبالتالي عليه العمل على تخفيض سرعة مركبته والتزام الجانب الأيمن من الطريق وعدم التجاوز.</p>	 تضيق من اليمين
<p>على السائق الحذر والانتباه من وجود تضيق في الطريق أمامه من جهة اليسار وبالتالي عليه العمل على تخفيض سرعة مركبته والتزام الجانب الأيمن من الطريق وعدم التجاوز.</p>	 تضيق من اليسار
<p>على السائق الحذر والانتباه من وجود تضيق أمامه على الجسر وعليه تخفيض سرعة مركبته وعدم القيام بالتجاوز.</p>	 تضيق جسر
<p>على السائق الحذر والانتباه من أن الطريق الذي يسلكه يؤدي في النهاية إلى ضفة نهر أو بحر، وبالتالي فإن عليه تخفيض السرعة للحدود المسموحة حتى يتمكن من الوقوف عند الوصول إلى نهاية هذا الطريق.</p>	 طريق ينتهي إلى رصيف بحر أو نهر
<p>على السائق الحذر والانتباه من وجود حفر في الطريق وبالتالي عليه العمل على تخفيض سرعة مركبته والمسير بحذر.</p>	 طريق غير مستوي

على السائق الحذر والانتباه من وجود مطب أمامه وبالتالي عليه العمل على تخفيض سرعة مركبته لكي يستطيع اجتياز المطب بأمان.	 مطب
على السائق الحذر والانتباه من وجود تجويف في الطريق أمامه وبالتالي عليه العمل على تخفيض سرعة مركبته لكي يستطيع اجتياز هذا الانخفاض بأمان.	 انخفاض في مستوى الطريق
على السائق الحذر والانتباه من وجود منطقة عمل في الطريق أمامه وبالتالي عليه العمل على تخفيض سرعة مركبته والالتزام بالمسرب المناسب وأخذ الحيطة أثناء القيادة لعبور هذه المنطقة وإعطاء الأولوية للمركبات التي تملك حق الأولوية.	 أعمال على الطريق
على السائق الحذر والانتباه من وجود طريق زلقة أمامه وبالتالي عليه العمل على تخفيض سرعة مركبته والالتزام بمسربه وأخذ الحيطة أثناء القيادة وعدم التجاوز.	 طريق زلقة
على السائق الحذر والانتباه من وجود تساقط للحجارة من جهة اليمين أمامه، وبالتالي عليه العمل على القيادة بحذر وانتباه.	 تساقط حجارة من اليمين
على السائق الحذر والانتباه من وجود تساقط للحجارة من جهة اليسار أمامه وبالتالي عليه العمل على القيادة بحذر وانتباه.	 تساقط حجارة من اليسار
على السائق الحذر والانتباه من وجود تناثر للحجارة أمامه وبالتالي عليه العمل على تخفيض سرعته، وترك مسافة أمان كافية بينه وبين المركبات الأخرى تجنباً للحجارة المتناثرة وعدم القيام بالتجاوز.	 تناثر حجارة
على السائق الحذر والانتباه من وجود ممر مشاة أمامه، وبالتالي عليه العمل على تخفيض سرعته لغاية (٣٠) كيلومتر/ساعة والعمل على الوقوف قبل الممر بمسافة كافية وذلك لإعطاء أولوية المرور للمشاة في حال مرورهم.	 ممر مشاة
على السائق الحذر والانتباه من وجود طلاب مدارس أمامه وبالتالي عليه العمل على تخفيض سرعة مركبته لغاية (٣٠) كيلومتر/ساعة والانتباه لهؤلاء الطلاب وإعطائهم أفضلية المرور.	 طلاب المدارس

على السائق الحذر والانتباه من وجود ممر دراجات أمامه تقطع الطريق وبالتالي عليه العمل على تخفيض سرعة مركبته وإعطاء هذه الدراجات أفضلية المرور.	 ممر أو مدخل دراجات
على السائق الحذر والانتباه من وجود حيوانات أمامه تقطع الطريق وبالتالي عليه العمل على تخفيض سرعته ليستطيع تجنبها، حيث يكون الشكل الموجود على الشاحنة يدل على نوع الحيوانات الموجودة على الطريق.	 عبور حيوانات (جمل)
على السائق الحذر من وجود أكتاف خطرة أو وجود فرق في مستوى الكتف والطريق وبالتالي عليه الحذر من الخروج عن مستوى الطريق.	 أكتاف خطرة
على السائق الحذر من وجود طيران منخفض أمامه وبالتالي عليه الانتباه وأخذ الحيطة وتقليل سرعة مركبته.	 منطقة طيران منخفض
على السائق الحذر من وجود رياح شديدة من اليسار، وبالتالي عليه القيادة بانتباه والالتزام بحدود السرعة المقررة والالتزام بالجانب الأيمن من الطريق.	 رياح شديدة من اليسار
على السائق الحذر من وجود رياح شديدة من اليمين، وبالتالي عليه القيادة بانتباه والالتزام بحدود السرعة المقررة والالتزام بالجانب الأيمن من الطريق.	 رياح شديدة مناليمين
على السائق الانتباه من أن الطريق أمامه باتجاهين، وبالتالي عليه الحذر والالتزام بالجانب الأيمن من الطريق.	 طريق ذو اتجاهين
على السائق الانتباه من أن الطريق أمامه فيها فصل للاتجاهات بواسطة جزيرة وسطية وبالتالي عليه الحذر والالتزام بالجانب الأيمن من الطريق.	 أمامك طريق مفصول بجزيرة وسطية
على السائق الانتباه من أن الطريق أمامه أصبحت غير مفصولة بجزيرة وسطية، وبالتالي عليه الحذر والالتزام بالجانب الأيمن من الطريق.	 انتهاء الطريق المفصول بجزيرة وسطية

<p>على السائق الحذر من وجود نفق أمامه وبالتالي عليه تخفيض سرعة مركبته لغاية (٥٠) كيلو/متر والالتزام بمسريه وعدم التجاوز داخل النفق والتحقق من أن عرض مركبته وارتفاع مركبته يتناسب مع أبعاد النفق.</p>	 <p>نفق</p>
<p>على السائق الحذر من وجود تقاطع أمامه مع سكة حديد تحتوي على بوابات أو أنصاف بوابات ، وبالتالي عليه الوقوف عند التقاطع وإعطاء الأولوية للقطارات.</p>	 <p>مقطع بوابة سكة حديد</p>
<p>على السائق الحذر من وجود تقاطع أمامه مع سكة لا تحتوي على بوابات أو أنصاف بوابات وبالتالي عليه تخفيض سرعته ليتمكن من الوقوف عند التقاطع وإعطاء الأولوية للقطارات.</p>	 <p>مقطع سكة حديد</p>
<p>على السائق الانتباه والحذر من وجود تقاطع أمامه مع سكة الحديد يبعد المسافة المحددة على هذه الشواخص وذلك لكي يأخذ احتياطاته اللازمة قبل وصوله للتقاطع والعمل على تخفيض سرعة مركبته.</p>	 <p>مقاطع سكة حديد على أبعاد مختلفة من التقاطع</p>
<p>على السائق الانتباه من وجود تقاطع سكة حديد أمامه مكون من خط واحد وبالتالي عليه الحذر والانتباه والعمل على تخفيض سرعة مركبته ليتمكن من الوقوف عند التقاطع وإعطاء الأولوية للقطار.</p>	 <p>مقطع سكة حديد (خط واحد)</p>
<p>على السائق الانتباه من وجود تقاطع سكة حديد أمامه مكون من أكثر من خط وبالتالي عليه الحذر والانتباه والعمل على تخفيض سرعة مركبته ليتمكن من الوقوف عند التقاطع وإعطاء الأولوية للقطار.</p>	 <p>(أكثر من خط)</p>
<p>على السائق الانتباه والحذر من وجود أخطار مختلفة أمامه وهذه الأخطار لا يوجد لها رمز خاص مثل: الضباب أو الغبار الكثيف (الطون) أو الفيضانات أو نهايات الطريق وانجراف التربة الخ.... وأن عليه اتخاذ الاحتياطات اللازمة وفقا لأي نوع من هذه المخاطر.</p>	 <p>أخطار مختلفة</p>
<p>على السائق الانتباه من أنه يتجه نحو تقاطع طرق متكافئ الحقوق وتطبق عليه قواعد أولويات المرور وبالتالي عليه تخفيض سرعته والتوقف على التقاطع وإعطاء حق الأولوية حسب قواعد أولويات المرور.</p>	 <p>تقاطع طرق</p>
<p>على السائق الانتباه والحذر من وجود تقاطع أمامه من اليمين واليسار بزوايا قائمة وبالتالي عليه العمل على تخفيض سرعة مركبته علماً بأنه صاحب الأولوية بالمرور، وعلى الاتجاهات الأخرى إعطاء حق الأولوية كونه يسير على طريق رئيس.</p>	 <p>تقاطع طريق رئيسي مع طريقين فرعيين</p>



<p>على السائق الانتباه والحذر من وجود تقاطع أمامه من اليسار بزاوية قائمة وبالتالي عليه العمل على تخفيض سرعة مركبته علماً بأنه صاحب الأولوية بالمرور وعلى الاتجاهات الأخرى إعطاءه حق الأولوية كونه يسير على طريق رئيس.</p>	 <p>تقاطع طريق رئيسي مع طريق فرعي</p>
<p>على السائق الانتباه والحذر من وجود تقاطع أمامه من اليمين بزاوية قائمة وبالتالي عليه العمل على تخفيض سرعة مركبته علماً بأنه صاحب الأولوية بالمرور وعلى الاتجاهات الأخرى إعطاءه حق الأولوية كونه يسير على طريق رئيس.</p>	 <p>تقاطع طريق رئيسي مع طريق فرعي</p>
<p>على السائق الانتباه والحذر من أن أمامه دواراً وبالتالي عليه العمل على تخفيض سرعته وإعطاء الأولوية للمركبات التي داخل الدوار.</p>	 <p>أمامك دوار</p>
<p>على السائق الانتباه من أن أمامه شاخصة قف وبالتالي عليه العمل على تخفيض سرعته ليستطيع الوقوف التام عند الوصول إليها والتأكد من خلو التقاطع من المركبات.</p>	 <p>أمامك شاخصة قف</p>
<p>على السائق الانتباه من أن أمامه شاخصة أعط الأولوية وبالتالي عليه العمل على تخفيض سرعته عند الوصول إليها وذلك لكي يعطي الأولوية للمركبات الأخرى الموجودة على التقاطع.</p>	 <p>أمامك شاخصة أعط الأولوية</p>

صور من الواقع للشواخص:



### أدوات تحذيرية أخرى:

إضافة إلى استخدام الشواخص التحذيرية هنالك أدوات تحذيرية أخرى مكملة لعمل الشواخص التحذيرية.

#### ١. إشارات تحذير كتابية:

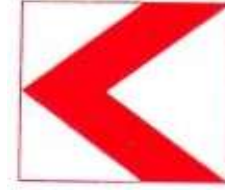
تستخدم هذه الإشارات لتحذير السائقين من مخاطر لا يوجد لها رموز ويجب أن يستخدم بدلاً من الرموز كلمات مختصرة.



وجوب تخفيف السرعة:

#### ٢. علامات الشريط:

توضع علامات الشريط عند المنعطفات الحادة لتحسين الرؤية عند المنعطفات



ثلاثة أشرطة

شريط واحد

#### ٣. علامات الحواجز الجانبية:

تستخدم علامات الحواجز الجانبية لتحديد النقاط التي يتضيق عندها الطريق و تكون الرؤية غير واضحة للسائق



## ٢. شواخص تنظيم حركة المرور

### أ. شواخص الأولوية:

توضع هذه الشواخص لتدل مستعمل الطريق بالقوانين المتبعة في إعطاء الأولويات على التقاطعات ومداخل الطرق الرئيسية، وفيما يلي شواخص الأولوية:


الشاحصة	المعنى
 أعط الأولوية	على السائق عند مشاهدته لهذه الشاحصة أن يعمل على تخفيض سرعة مركبته قبل الوصول إلى التقاطع وذلك لكي يعطي الأولوية للمركبات الأخرى الموجودة على التقاطع.
 قف	على السائق عند مشاهدته لهذه الشاحصة الوقوف التام قبل الدخول إلى التقاطع حتى يعطي أولوية المرور للمركبات الأخرى الموجودة على التقاطع وكذلك الأمر بالنسبة للتقاطع مع سكة الحديد دون بوابات.
 طريق ذو أولوية	تعني هذه الشاحصة أن الطريق لها أولوية المرور، مع أخذ الحيطه والحذر على التقاطعات دون أن يتوقف عندها وأن يتابع مسيره ملتزماً بحدود السرعة المقررة.
 نهاية طريق ذي أولوية	على السائق عند مشاهدته لهذا الشاحصة أن يدرك أن أولوية الطريق التي يسير عليها قد انتهت، وبالتالي فإن عليه الحذر والانتباه والعمل على تخفيض سرعة مركبته وإعطاء أولوية المرور للمركبات الأخرى وحسب الشواخص أو ضمن قواعد أولويات المرور.
 أفضلية المرور للقادمين من الجهة المقابلة	على السائق عند مشاهدته هذه الشاحصة أن يعمل على تخفيض سرعة مركبته ويعطي أفضلية المرور للمركبة المقابلة ولا يستطيع أن يعبر بمركبته والمركبة الأخرى المقابلة في الوقت نفسه لأن الطريق ضيقة لا تتسع لمرور مركبتين متقابلتين معاً، وبالتالي عليه توقيف مركبته والسماح للمركبات الأخرى الموجودة في الاتجاه الآخر بالمرور.
 أفضلية المرور لك	على السائق عند مشاهدته هذه الشاحصة أن يعمل على تخفيض سرعة مركبته، ولا يعطي أفضلية المرور للمركبة المقابلة لأنه صاحب الأولوية في المرور بذلك الطريق الضيق الذي لا يتسع لمرور مركبتين متقابلتين معاً، وبالتالي فإن على السائق في الجهة المقابلة توقيف مركبته وإعطاءه أولوية المرور.

### ب. شواخص المنع:

توضع لتدل مستعمل الطريق بالقوانين المتبعة في حالة المنع.

الشكل: دائري.

اللون: القاعدة ببيضاء والإطار أحمر والكتابة والرمز باللون الأسود.

الشاحصة	المعنى
 ممنوع مرور المركبات بالاتجاهين	تعني هذه الشاحصة بأن هذا الطريق ممنوع المرور به من كلا الاتجاهين وبالتالي يمنع سلوك هذا الطريق لأنه مخصص لاستخدامات حركة المشاة وليس لحركة المركبات.

تعني هذه الشاخصة بأن الدخول إلى هذه الطريق الموجودة عليه هذه الشاخصة ممنوع لجميع المركبات، وبالتالي يمنع سلوك هذا الطريق بسبب وجود مركبات قادمة بالاتجاه المعاكس وبناءً عليه يكون هذا الطريق باتجاه واحد.	 ممنوع المرور
تعني هذه الشاخصة بأنه يمنع مرور المركبات الآلية على هذا الطريق.	 ممنوع مرور المركبات الآلية
تعني هذه الشاخصة بأنه يمنع مرور الدراجات الآلية على هذا الطريق.	 ممنوع مرور الدراجات الآلية
على السائق عند مشاهدته لهذه الشاخصة أن يفهم بأنه يمنع مرور الدراجات الهوائية على هذه الطريق.	 ممنوع مرور الدراجات الهوائية
تعني هذه الشاخصة بأنه يمنع مرور الدراجات ذات المحرك المساعد على هذا الطريق.	 ممنوع مرور الدراجات ذات المحرك الصغير
تعني هذه الشاخصة بأن على السائق عدم سلوك هذا الطريق لأنه قد يسبب الإزعاج و التلوث للمنطقة التي يعبر فيها، وبالتالي عليه سلوك طريق آخر يكون مسموحاً له المسير عليه.	 ممنوع مرور المركبات المعدة لنقل البضائع
تعني هذه الشاخصة بأن هذا الطريق ممنوع المرور عليه من قبل السيارات القاطرة والمقطورة وبالتالي على سائق هذه المركبة سلوك طريق آخر يكون مسموحاً له استخدامه.	 ممنوع مرور المركبات القاطرة والمقطورة
تعني هذه الشاخصة بأن هذا الطريق ممنوع المرور عليه من قبل السيارات المقطورة، وبالتالي على سائق هذه المركبة سلوك طريق آخر يكون مسموحاً له استخدامه.	 ممنوع مرور المقطورات
تعني هذه الشاخصة بأن هذا الطريق ممنوع مرور المشاة فيه، وبالتالي على المشاة عدم سلوك هذا الطريق.	 ممنوع مرور المشاة

<p>إن هذه الشاخصة تعني بأن هذا الطريق ممنوع مرور العربات التي تجرها الحيوانات وبالتالي على من يقود هذا النوع من العربات عدم سلوك هذا الطريق.</p>	 <p>ممنوع مرور العربات التي تجرها الحيوانات</p>
<p>على من يقود هذه العربات عدم الدخول إلى هذا الشارع لأنه شارع متعدد المسارب والسرعة عليه عالية.</p>	 <p>ممنوع مرور عربات اليد</p>
<p>على من يقود هذا النوع من المركبات عدم الدخول إلى هذا الطريق لأنه متعدد المسارب والسرعة عليه عالية.</p>	 <p>ممنوع مرور المركبات الزراعية</p>
<p>تعني هذه الشاخصة بأن المركبات التي يزيد عرضها عن الرقم المدون على الشاخصة ممنوعة من عبور الطريق لأنه طريق ضيق، وبالتالي عليه سلوك طريق آخر.</p>	 <p>ممنوع مرور المركبات التي يزيد عرضها عن ٢,٢ م</p>
<p>تعني هذه الشاخصة بأن المركبات التي يزيد ارتفاعها الكلي عن الرقم المدون على الشاخصة ممنوعة من العبور إلى هذا الطريق لأن ارتفاع الجسور المقامة عليه أقل من ارتفاع المركبة وبالتالي عليه سلوك طريق آخر.</p>	 <p>ممنوع مرور المركبات التي يزيد ارتفاعها عن ٣,٥ م</p>
<p>تعني هذه الشاخصة بأن المركبات التي يزيد وزنها الإجمالي عن الرقم المدون على الشاخصة ممنوعة من المسير على هذا الطريق، لأنه لا يتحمل هذه الحمولة وقد يسبب مروره خراباً في الطريق وعليه سلوك طريق آخر.</p>	 <p>ممنوع مرور المركبات التي يزيد وزنها عن ١٢ طناً</p>
<p>تعني هذه الشاخصة بأنه يمنع مرور المركبات التي يزيد وزنها على المحور الواحد عن الرقم المدون على الشاخصة وعليه سلوك طريق آخر مسموح المسير عليه.</p>	 <p>ممنوع مرور المركبات التي تزن أكثر من ٨ أطنان على المحور</p>
<p>تعني هذه الشاخصة بأن المركبة أو مجموعة المركبات المرتبطة مع بعض ويزيد طولها عن الرقم المدون ممنوعة من الدخول إلى هذا الطريق. لأنها بدخولها ستعمل على إعاقة حركة السير وكذلك إرباك مستعملي الطريق وبالتالي يجب سلوك طريق آخر.</p>	 <p>ممنوع مرور المركبات التي يزيد طولها عن ١٢ م</p>

<p>تعني هذه الشاخصة بأن الانعطاف نحو اليسار ممنوع لأسباب تنظيمية لحركة المرور على ذلك التقاطع وكذلك من المتوقع أن يكون الشارع الذي منع الانعطاف إليه باتجاه واحد.</p>	 <p>ممنوع الانعطاف إلى اليسار</p>
<p>تعني هذه الشاخصة بأن الانعطاف نحو اليمين ممنوع لأسباب تنظيمية لحركة المرور على ذلك التقاطع وكذلك من المتوقع أن يكون الشارع الذي منع الانعطاف إليه باتجاه واحد.</p>	 <p>ممنوع الانعطاف إلى اليمين</p>
<p>على السائق عدم الدوران لأن ذلك ممنوع حيث إنه من الممكن أن يواجه مخاطر بسبب هذا الدوران، أو بسبب عدم اتساع التقاطع لإتمام عملية الدوران، لذلك عليه أن يذهب إلى تقاطع آخر يكون فيه الدوران مسموحاً.</p>	 <p>ممنوع الدوران</p>
<p>على السائق عدم التجاوز عند مشاهدته لهذه الشاخصة لأنه قد يكون هنالك منحى أو مرتفع أمامه ومدى الرؤية غير كافٍ إلا أنه يسمح بالتجاوز للدراجات الآلية.</p>	 <p>ممنوع التجاوز</p>
<p>على سائق مركبة الشحن التي تزن أكثر من ثلاثة أطنان ونصف عدم التجاوز وذلك تجنباً للمخاطر خاصة أنه من الممكن أن يكون أمامه مرتفع حاداً ويحتاج إلى مسافة طويلة لإتمام عملية التجاوز وعليه الالتزام بمسربه.</p>	 <p>ممنوع التجاوز للشاحنات</p>
<p>تعني هذه الشاخصة بأن منطقة منع التجاوز قد انتهت وبالتالي إذا كان يرغب بالقيام بعملية التجاوز أن يختار الوقت والمكان المناسبين ويقوم بذلك.</p>	 <p>نهاية منطقة منع التجاوز</p>
<p>على سائق مركبة الشحن المعدة لشحن البضائع أن يفهم بأن منطقة منع التجاوز قد انتهت وإذا كان يرغب بالقيام بذلك عليه اختيار الزمان والمكان المناسبين والقيام بذلك.</p>	 <p>نهاية منطقة منع التجاوز للشاحنات</p>
<p>تعني هذه الشاخصة بأن منطقة المنع التي تمت الإشارة إليها بشاخصة سابقة قد انتهت.</p>	 <p>نهاية منطقة المنع</p>
<p>على السائق عدم تجاوز حدود السرعة المدونة على هذه الشاخصة.</p>	 <p>السرعة القصوى</p>

على سائق مركبة الشحن والركوب الصغيرة عدم تجاوز حد السرعة القصوى المدونة على هذه الشاحنة.	 السرعات القصوى للمركبات
تعني هذه الشاحنة بأن المنطقة التي حددت فيها حدود السرعة المدونة على هذه الشاحنة قد انتهت وعليه التقيد بحدود السرعة المقررة بعد ذلك ضمن الشواخص التي تأتي بعدها مباشرة أو الالتزام بحدود السرعة وحسب تعليمات تحديد السرعة على الطريق.	 نهاية حد السرعة المدون في الشاحنة
على السائق عدم استعمال آلة التنبيه (الزامور) كون استخدامه ممنوعاً نظراً لاحتمالية وجود مستشفيات أو مدارس بالجوار.	 ممنوع استعمال آلة التنبيه (الزامور)
على السائق التوقف عند نقطة الجمارك حيث سيتم عملية تفتيش المركبة ومتابعة سيره بعد إتمام عمل رجال الجمارك.	 ممنوع المرور دون توقف (جمارك)







### ج. شواخص الوقوف والتوقف:

الشكل : دائري

اللون : القاعدة زرقاء بإطار أحمر

المعنى	الشاحصة
على السائق عدم التوقف إلا إذا كان يقوم بعملية تحميل وتنزيل الركاب أو تحميل وتنزيل البضائع	 ممنوع الوقوف
على السائق عدم الوقوف والتوقف نهائياً كون توقفه ووقوفه يؤدي لإعاقة في حركة المرور.	 ممنوع الوقوف والتوقف

### د. شواخص الإلزام:

توضع هذه الشاحصة لإلزام مستعمل الطريق بالتقيد ببعض الأوامر التي يجب عليه إتباعها مثال ذلك الزم يمينك، معبر المشاة.

الشكل العام : دائري.

اللون : القاعدة زرقاء والكتابة والرمز باللون الأبيض.

المعنى	الشاحصة
على السائق التقيد بالاتجاه الموجود على الشاحصة وهو إلى اليسار.	 اتجاه إجباري إلى اليسار
على السائق التقيد بالاتجاه الموجود على الشاحصة وهو إلى اليمين.	 اتجاه إجباري إلى اليمين
على السائق التقيد بالاتجاه الموجود على الشاحصة وهو الانعطاف إلى اليمين وبالتالي عليه العمل على تخفيض سرعة مركبته والاتجاه نحو اليمين.	 انعطاف إجباري نحو اليمين
على السائق التقيد بالاتجاه الموجود على الشاحصة وهو الانعطاف إلى اليسار وبالتالي عليه العمل على تخفيض سرعة مركبته والاتجاه نحو اليسار.	 انعطاف إجباري نحو اليسار
على السائق التقيد بالاتجاه الموجود على الشاحصة وهو للأمام وبالتالي عليه المسير نحو الأمام.	 اتجاه إجباري نحو الأمام
على السائق التقيد بالاتجاه الموجود على الشاحصة وهو الدوران وبالتالي عليه العمل على تخفيض سرعة مركبته وإعطاء الأولوية للمركبات الأخرى على التقاطع ثم القيام بعملية الدوران.	 إجبارية الدوران
على السائق التقيد بالاتجاهين الموجودين على الشاحصة وهما للأمام أو اليسار وبالتالي عليه العمل على تخفيض سرعة مركبته واتخاذ المسرب المناسب للاتجاه الذي يريده.	 اتجاه إجباري للأمام أو اليسار









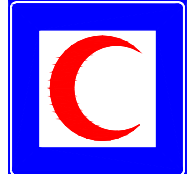



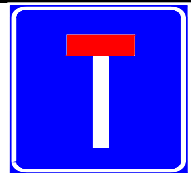
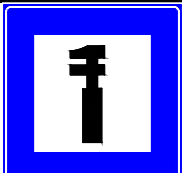





على السائق التقيد بالاتجاهين الموجودين على الشاخصة وهو للأمام أو اليمين وبالتالي عليه العمل على تخفيض سرعة مركبته واتخاذ المسرب المناسب للاتجاه الذي يريده.	 اتجاه إجباري للأمام أو اليمين
على السائق التقيد بالاتجاهين الموجودين على الشاخصة وهما نحو اليمين أو اليسار، وبالتالي عليه العمل على تخفيض سرعة مركبته واتخاذ المسرب المناسب لاتجاه حركته.	 انعطاف إجباري نحو اليمين أو اليسار
على السائق التقيد بالاتجاه الموجود على الشاخصة وهو نحو الجانب الأيمن.	 اتجاه إجباري نحو الجانب الأيمن
على السائق التقيد بالاتجاه الموجود على الشاخصة وهو نحو الجانب الأيسر.	 اتجاه إجباري نحو الجانب الأيسر
على السائق التقيد بالاتجاهين الموجودين على الشاخصة وهما نحو الجانب الأيمن أو الأيسر وبالتالي عليه العمل على تخفيف سرعة مركبته واتخاذ المسرب المناسب لاتجاه حركته.	 اتجاه إجباري نحو اليمين أو اليسار
على السائق التقيد باتجاه السير على التقاطع الموجود أمامه وهو على شكل دوار و عليه تطبيق قاعدة الدوار (والمسير عليه بدوران إلزامي).	 اتجاه إجباري دائري (دوار)
تعني هذه الشاخصة بأن على سائقي الدراجات الهوائية استخدام الطريق المعدة لهم وعلى السائقين عدم سلوك هذا الطريق.	 ممر للدراجات الهوائية
تعني هذه الشاخصة بأن على المشاة استخدام الطريق المعدة لهم وعلى السائقين عدم سلوك هذا الطريق.	 ممر إلزامي للمشاة
تعني هذه الشاخصة بأن على راكبي الخيول استخدام الطريق المعدة لهم وعلى السائقين عدم سلوك هذا الطريق.	 ممر إلزامي للخيول

## ٢. الشواخص الإرشادية

تستعمل هذه الشواخص لإرشاد مستعمل الطريق وتزويده بالمعلومات التي قد تفيده في رحلته.  
الشكل: مربع أو مستطيل بأحجام مختلفة.  
الألوان: القاعدة زرقاء والكتابة والرموز باللون الأبيض. وفيما يلي الشواخص الإرشادية:

المعنى	الشخصة	المعنى	الشخصة
رقم طريق ثانوي		أمامك تقاطع على بعد ١ كم يتجه إلى المناطق المبينة على الشخصة	
رقم طريق رئيس		أمامك عدة مسارب محددة المسار حسب اتجاه الأسهم الموجودة على الشخصة	
بداية الأوتوستراد		أمامك عدة مسارب محددة المسار حسب اتجاه الأسهم الموجودة على الشخصة	
نهاية الأوتوستراد		يوجد أمامك مسرب إضافي نحو اليمين والمسرب الأيسر ممنوع مسير الشاحنات عليه	
محطة وقود		تقلص عدد المسارب من مسربين في اتجاه ومسرب في الاتجاه الآخر إلى مسرب واحد في كل اتجاه	
مقهى		تستخدم الشخصة للدلالة على مخارج الطرق	

فندق		مطعم	
مركز استراحة		مطار	
ساحة لوقوف كرفانات		ممر مشاة	
منزل شبيهة		موقف	
مركز إسعاف أولي		موقف مخصص لذوي الاحتياجات الخاصة	
مسجد		مستشفى	
طريق غير نافذ		ورشة تصليح	
هاتف			
اتجاه واحد			
شواخص للدلالة على الاتجاه المؤدي للمدينة أو القرية المبنية على الشاخصة.			

### صور للشواخص الإرشادية من الواقع:



### ٣. الشواخص السياحية:

تستخدم هذه الشواخص للدلالة على مناطق الاستجمام والثقافة وتستخدم أيضا للدلالة على الأماكن السياحية والأثرية والعلاجية والمنتزهات والغابات وأية أماكن ذات علاقة، وتكون أرضية هذه الشواخص باللون البني.



### الاعتداء على شواخص المرور:

إن الاعتداء على شواخص المرور هو أمر غير أخلاقي سواء بالصلاق أي نوع من الملصقات على شواخص المرور أو الاعتداء عليها بأي شكل آخر، ونتيجة لهذه الأعمال فإنها سوف تؤدي إلى نتائج سلبية وحوادث مرورية مؤلمة.



إن نزع أو إتلاف أية علامات أو إشارات أو إعلانات موجودة على جوانب الطريق أو نقلها من مكانها دون تصريح قانوني، أو تثبيت أو وضع أية علامات أو إشارات أو إعلانات مضللة أو غير صحيحة على الطريق أو على جوانبه من شأنها أن تؤدي إلى منع استخدام الطريق أو إلى أية عرقلة في استخدامه: يعاقب القانون على مثل هذه الأفعال بالحبس لمدة لا تزيد على أربعة أشهر أو بغرامة لا تزيد على مائة دينار أو الاثنين معا.

## الخطوط والعلامات الأرضية

يمكن تعريف الخطوط والعلامات الأرضية بأنها إحدى أدوات تنظيم المرور، وهي عبارة عن دهانات أو أزرار أو أدوات أخرى توضع على سطح الطريق أو أرصفتها أو جوانبها بهدف إعطاء السائقين معلومات توجههم أو تحذيرهم أو ترشدهم أثناء سيرهم على الطرق، وقد تستعمل لوحدها أو قد تكون مكملة لأدوات تنظيم المرور الأخرى كالشواخص وإشارات المرور الضوئية للتأكيد على مدلولاتها.

### توحيد العلامات

يجب أن تكون علامات المرور سهلة وسريعة الفهم من قبل السائقين وموحدة بحيث أن أي سائق مهما كانت لغته أو جنسيته يسهل عليه التعامل معها، وقد سارت خطوات التوحيد في اتجاهين الأول أمريكي والآخر أوروبي، كانت أولى خطوات التوحيد في الولايات المتحدة الأمريكية عام ١٩٢٧م ثم تطورت إلى أن وضعت في الدليل الأمريكي المعروف بـ Manual of Uniform Control Traffic Devices (MUTCD) المعد من قبل معهد مهندسي المرور الأمريكي (ITE) الذي يجري تعديله بين أن وآخر كان آخرها عام ١٩٨٨م. أما في أوروبا فكانت أول خطوات التوحيد عام ١٩٤٨م وآخرها البروتوكول الملحق باتفاقية فيينا عام ١٩٦٨م وأقر باتفاقية جنيف التكميلية عام ١٩٧٣م، التي تعتبر حالياً النظام الدولي للعلامات الأرضية. وفي الأردن وضع أول دليل لعلامات الطرق والشوارع في وزارة الأشغال العامة والإسكان عام ١٩٦٢م، وفي عام ٢٠٠٣ تم بقرار من دولة رئيس الوزراء إصدار دليل الشواخص وعلامات سطح الطريق ودليل تنظيم المرور في مواقع العمل لاعتماده ككودة هندسية لدى كافة الوزارات المعنية بتصنيع وتركيب الشواخص المرورية ووضع علامات سطح الطريق.

### مواد العلامات:

#### ١. الدهانات:

إن أكثر مواد العلامات استعمالاً هي الدهانات التي يدخل في تركيبها مواد تساعد على ثباتها وإطالة عمرها، وهذه الدهانات قد تكون عادية أو حرارية أو على أشرطة مطاطية تلتصق على سطح الطريق، ويفضل أن تكون عاكسة للضوء ليلاً بواسطة إضافة بلورات زجاجية صغيرة ترش عليها أثناء دهانها أو تخلط بالدهان مسبقاً.

#### ٢. الأزرار:

تستخدم هذه الأزرار مع الخطوط الأرضية أو بديلة عنها، ويتم ترتيبها بشكل يتناسب مع الخطوط المستخدمة عليها سواء كانت خطوط متصلة أو خطوط متقطعة.





## مميزات الأزرار:

١. تكون على شكل دائري أو مربع أو مستطيل، وتكون بارتفاع أقل من ٢٥ ملم.
٢. يمكن استخدام الأزرار العاكسة للضوء بشكل مشترك مع العلامات غير العاكسة للضوء.
٣. تكون هذه الأزرار عاكسة للضوء حتى توفر رؤية كافية للسائق على الطريق.
٤. تأخذ هذه الأزرار ألوان الخطوط التي تكون عليها.
٥. تكون ألوانها إما صفراء أو بيضاء.
٦. يمكن أن تكون هذه الأزرار غير عاكسة للضوء داخل المدن وفي المناطق ذات الإضاءة الجيدة.
٧. الأزرار الصفراء تستخدم للدلالة على حواف الطريق.
٨. الأزرار البيضاء تستخدم للدلالة على المسارب.

## أشكال العلامات

### ١. الخطوط:



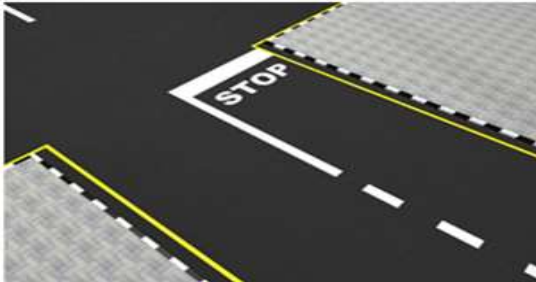
قد تكون طولية أو عرضية أو مائلة بزاوية، كما أنها قد تكون خطوط متصلة لمنع أو متقطعة للتحذير أو للإرشاد، ولكل من هذه الخطوط دلالات معينة سيرد ذكرها لاحقاً.

### ٢. الرموز:



وأهمها الأسهم التي تدل على الاتجاه الإجباري للمسرب الموضوع عليه، سواء كانت للأمام أو اليمين أو اليسار أو للأمام مع اليمين أو مع اليسار.

### ٣. الكلمات:



تستعمل الكلمات أحيانا مثل كلمة قف أو (STOP) لتكون مكملة للرسالة الموجودة داخل شاخصة قف وتساعد على فهم رموزها أكثر.

### ٤. الأرقام:



تكتب الأرقام على سطح الطريق وتبين عادة حدود السرعة القصوى على الطريق.

## مواقع العلامات

١. إما على سطح الطريق مثل الخطوط الطولية المتصلة أو المتقطعة أو مثل الخطوط العرضية أو مثل الخطوط المائلة، والهدف منها غالبا هو فصل المرور أو توجيهه أو منع التجاوز.
٢. أو قد تكون على الأرصفة أو الجزر والتي توضع عادة لتوجيه السائقين أو إرشادهم.

## أنواع العلامات الأرضية:

### ١. العلامات الإلزامية:

#### أ. الخطوط الطولية المتصلة.

تستعمل لأجل ما يلي:

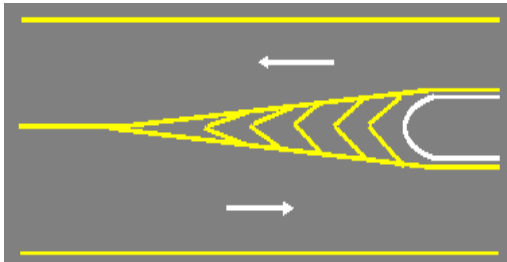
تحديد مناطق عدم التجاوز.



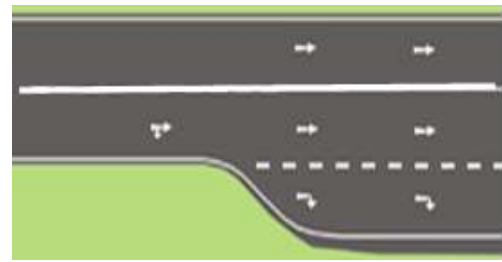
فصل اتجاه السير.



عند الوصول إلى عوائق وسط الطريق



عند تضيق أو توسع الطريق.



لتحديد طرف الطريق (أصفر)، على الطرق الرئيسية.



عند الوصول إلى تقاطع الطرق.



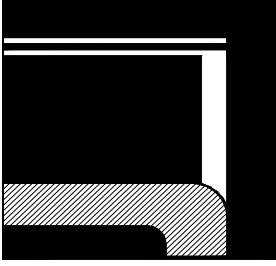
عند الوصول إلى ممرات المشاة.



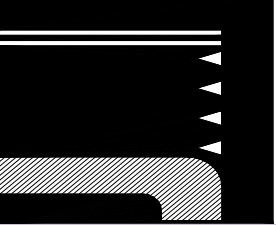


### ب. الخطوط العرضية:

(١) **خط قف:** يكون خطاً متصلاً أبيض، حيث يجب التوقف عنده قبل استئناف السير وتستخدم وحدها أو تكون مكملة لشاخصة قف، ويمكن كتابة كلمة (STOP) قبل هذا الخط. ويكون بعرض (٣٠) سم ومن الممكن أن يكون بعرض (٥٠) سم على الطرق الخارجية ذات السرعات العالية.



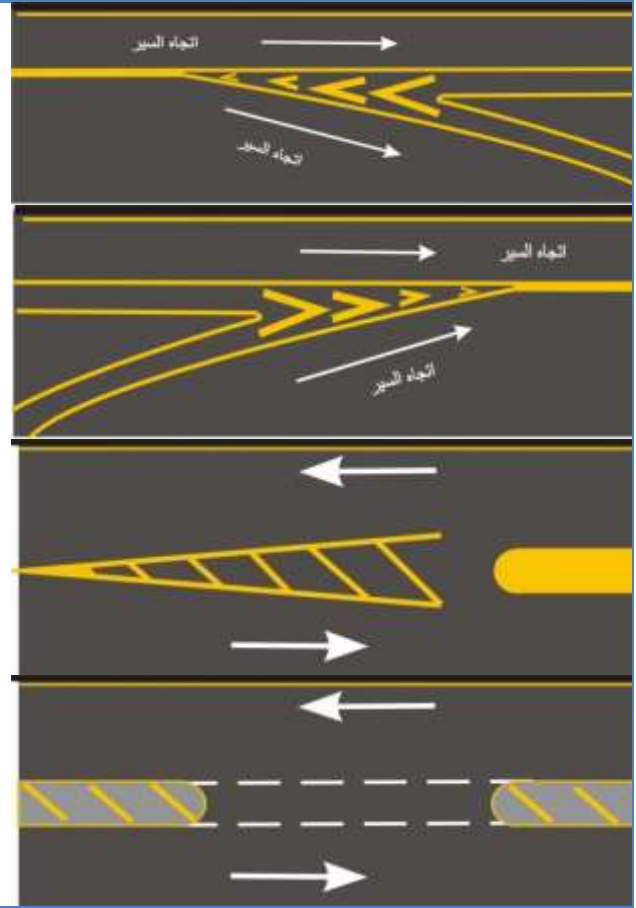
(٢) **خط الأولوية:** ويكون خطاً متقطعاً على شكل مثلثات صغيرة وتستخدم لبيان النقطة التي على السائق أن يقف عندها عند الضرورة لإعطاء الأولوية، وتستخدم وحدها أو تكون مكملة لشاخصة إعطاء الأولوية (المثلث المقلوب).



### ج. خطوط العوائق:

عبارة عن جزر مرورية تدهن أمام العوائق تكون مائلة أو تدهن كاملة وتحاط بخطوط إلزامية.

تستخدم لمنع السائقين من صدم الحواجز الثابتة على الطرق مثل الجزر الوسطية ومخارج الطرق الخ.



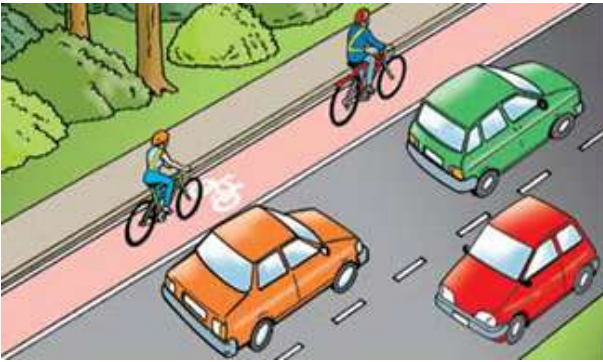
#### د. خطوط ممرات المشاة:

وهي خطوط تشير إلى المكان المخصص لعبور المشاة للطريق، وتستعمل عادة الخطوط المتعرجة قبل الوصول إلى ممر المشاة لتنبيه السائق على اقترابه من ممر مشاة.



#### ه. خطوط ممرات الدراجات:

وتكون محددة بخطين متصلين بينهما رسم لدراجة هوائية، وتعطى الأولوية عندمقاطع الطرق للدراجات الهوائية.



#### و. الكلمات والأرقام:

تستعمل الكلمات لتحديد استعمالات المسارب والمواقف أو لبيان قاعدة يجب أن يلتزم بها السائق كقاعدة الوقوف الإلزامي على التقاطعات التي تطبق عند وجود عبارة (STOP)، أما الأرقام فتوضع لبيان حدود السرعة القصوى المقررة على الطريق.

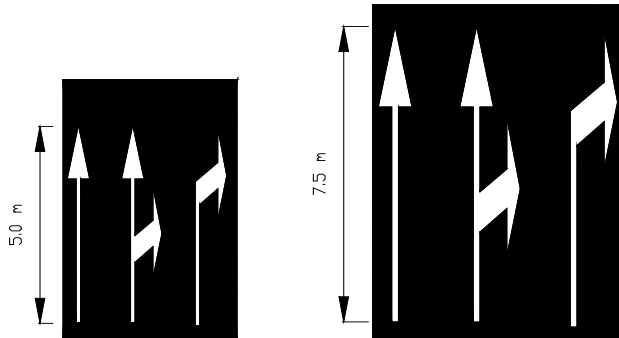
وغالبا ما توضع العلامات الإلزامية الأرضية مع بعضها بعضاً مثل خط وقف العرضي المتصل مع وجود كلمة (STOP) بجانبه زيادة في التوضيح وزيادة في الإلزام للسائق بأن يتبع قاعدة الوقوف عند الخط العرضي المتصل.



#### ز. أسهم التوجيه:

وتدل على الاتجاه الإلزامي وحسب ما يشير إليه السهم، ومفعولها يشبه مفعول شواخص الاتجاه الإلزامي الإلزامية الزرقاء.

يكون مكانها في منتصف المسرب المستخدم. إذا كانت حدود السرعة تزيد عن (٦٠) كيلو متر في الساعة تكون هذه الأسهم بالحجم الكبير. تأخذ دائماً اللون الأبيض.



## ح. الخطوط الطولية المزدوجة:

وجود خط متصل واحد أو خطين يدل على معنى واحد وهو عدم تجاوزها إطلاقاً.

10-20



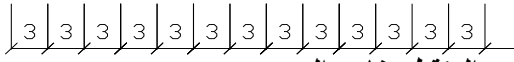
خطان متصلان

خط متصل واحد

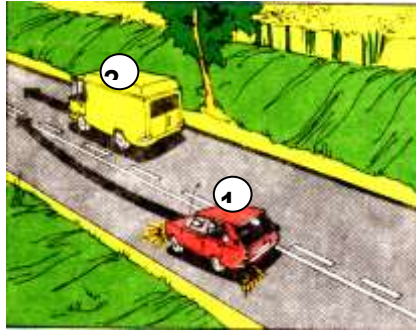
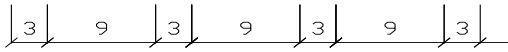
### (١) عند وجود خطين أحدهما متصل والآخر منقطع:

فإنه يمنع تجاوز الخط المتصل إذا كان من جهة المركبة، أما إذا كان الخط المحاذي للمركبة متقطعاً فيمكن السائق التجاوز مع الانتباه، وتختلف هذه الخطوط فيما إذا كانت داخل المدن أو خارجها من ناحية نسبة طول الفراغ إلى الخط وهي كما يلي:

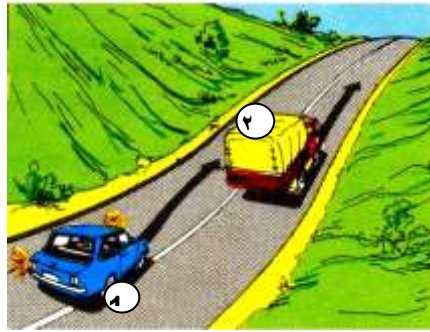
#### الخط الطولي المتصل مع المنقطع داخل المدن



الخط الطولي المتصل مع المنقطع خارج المدن



الشكل (ب)

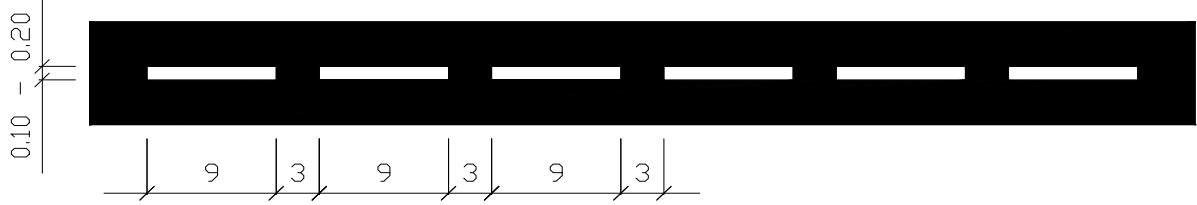


الشكل (أ)

في الشكل (أ) فإن المركبة رقم (١) لا تستطيع التجاوز عن المركبة رقم (٢) كون خط وسط الطريق متصلاً أما في الشكل (ب) فإن المركبة رقم (١) تستطيع التجاوز كون الخط المنقطع من جهتها في حين أن المركبات المتواجدة على الاتجاه المعاكس لا تستطيع التجاوز كون الخط متصلاً من جهتها.

## ٢. العلامات التحذيرية:

أ. وهي خطوط طولية متقطعة حيث تكون نسبة طول الفراغ إلى الخط ٣:١ وهي تستعمل عندما يراد تحذير السائق حتى يتنبه ويخفف من سرعته، كما في حالة التجاوز في شارع ذي اتجاهين عندما يكون التجاوز بحذر شديد لكنه غير ممنوع كاستعمالها عند الوصول للخطوط الطولية المتصلة ولا تختلف نسبة طول الفراغ إلى الخط على الطرق الخارجية للمدن عن الطرق الداخلية لها، وهناك خطوط صفراء متقطعة توضع لتحذير السائق من حافة الطريق وتكون دائما على الطرق الفرعية.



ب. وهي خطوط تشير إلى المكان المخصص لعبور المشاة للطريق، وتستعمل عادة الخطوط المتعرجة قبل الوصول إلى ممر المشاة لتنبيه السائق على اقترابه من ممر مشاة.



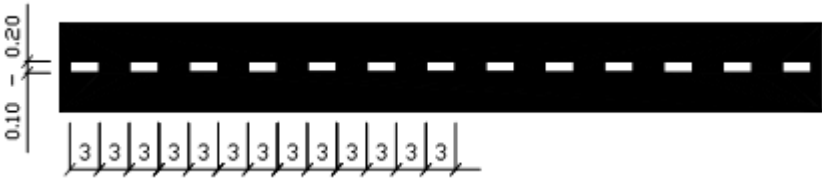
## ٣. العلامات الإرشادية:

وهي خطوط طولية متقطعة مثل خطوط المسارب حيث تكون نسبة الفراغ إلى الخط ١:٣ أو ١:١ وهي تبين حدود المسارب كذلك مثل خط منتصف الطريق وتكون نسبة الفراغ إلى الخط ١:٣ أو ١:١

خط النصف: نسبة الفراغ إلى الخط ١:٣ خارج المدن.



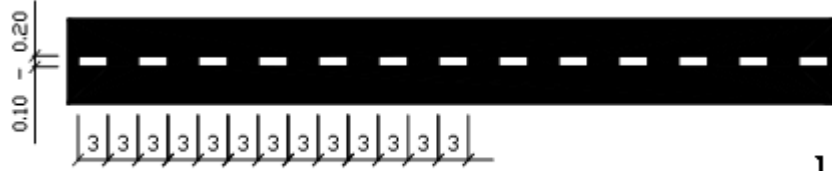
نسبة الفراغ إلى الخط ١:١ داخل المدن.



خط المسارب: نسبة الفراغ إلى الخط ١:٣ خارج المدن.

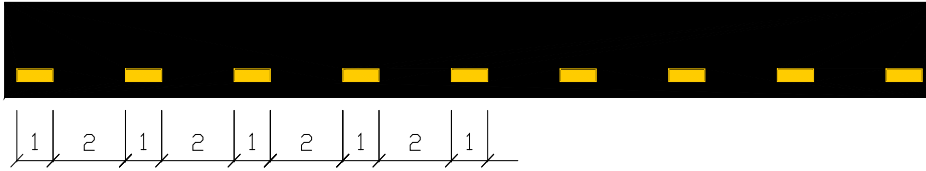


نسبة الفراغ إلى الخط ١:١ داخل المدن.



1

خط حافة الطريق على الطرق الثانوية تكون نسبة الفراغ إلى الخط ١:٢



الخط الأصفر لتحديد طرف الطريق على الطرق الرئيسية



خطان متصلان وجودهما يدل على عدم تجاوزه إطلافاً من كلا الاتجاهين



خط النصف لبيان منتصف الطريق



خط متصل وجوده يدل على عدم تجاوزه إطلافاً





خطوط المسارب لبيان مسارب الطريق

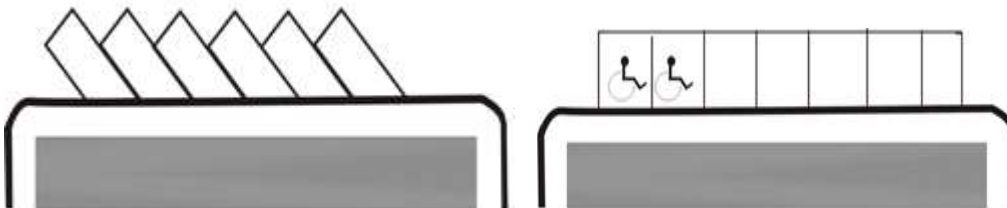
### خطوط مواقف السيارات:

وهي لتحديد مواقف السيارات، يجب الوقوف ضمن الخطوط البيضاء دائماً. و هذه الخطوط مبينة فيما يلي:

#### ١. علامات مواقف موازية للطريق



#### ٢. علامات الوقوف بشكل زاوية على الطريق

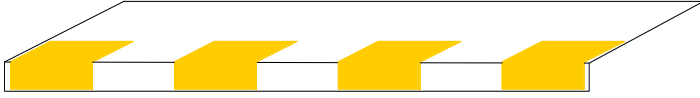


#### علامات الأرصفة:

الأرصفة يمكن طلاؤها بمقاطع من اللون الأبيض أو الأحمر أو الأصفر، والشكل المجاور يوضح معنى الفرق في الألوان لعلامات الأرصفة.



اللون الأحمر: ممنوع الوقوف لكافة المركبات.



اللون الأصفر: موقف فقط لمركبات النقل العام الحافلة وسيارة الأجرة (الباص والتاكسي).



اللون الأبيض: لتأكيد الرؤية لجعل الأرصفة أكثر وضوحاً.

حزام الأمان باب غير منظور من أبواب سيارتك فلا تتحرك قبل أن تغلقه

## أنظمة السلامة في المركبة

### ١. نظام منع قفل العجلات (ABS):

يعمل هذا النظام على القبض بطريقة ترددية على صينية (البريك) بحيث يمنع انزلاق الإطار على الطريق وبصورة تمكن السائق من التحكم بتوجيه المركبة خلال استعمال الفرامل، ليس بالضرورة أن يكون لهذا النظام القدرة على تقليل مسافة الوقوف والتي من الممكن أن تزيد في بعض الحالات، هذا النظام لا يعوض عن الأخطاء الناتجة عن اهتراء الإطارات أو نقص ضغط الهواء.

#### فوائده:

- إمكانية التحكم بتوجيه الآلية أثناء دعة البريك الفجائية.
- المساعدة على الانزلاق أثناء الجليد أو الثلوج أو وجود ماء على الطرق وإمكانية التحكم الكامل بالبريك في هذه الظروف.

(ABS) بدون استخدام نظام

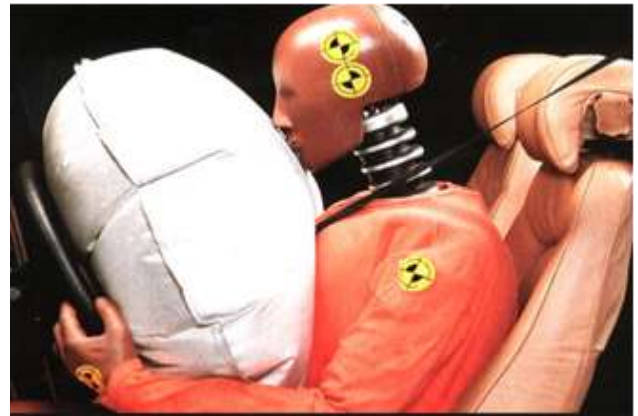
فرملة مستمرة



(ABS) باستخدام نظام

### ٢. نظام الكيس الهوائي (Air Bag):

وهو عبارة عن كيس هوائي يخرج من طارة المقود أو التابلو الأمامي بواسطة الغازات المنبعثة نتيجة انفجار الكبسولة الموجودة داخل الكيس، والتي تنفجر بإشارة من جهاز تحكم موجود في المركبة ويعمل عند تعرض المركبة لحادث بهدف حماية السائق ومن بجانبه.





### ٣. حزام الأمان (Safety Belt):



#### مبدأ العمل:

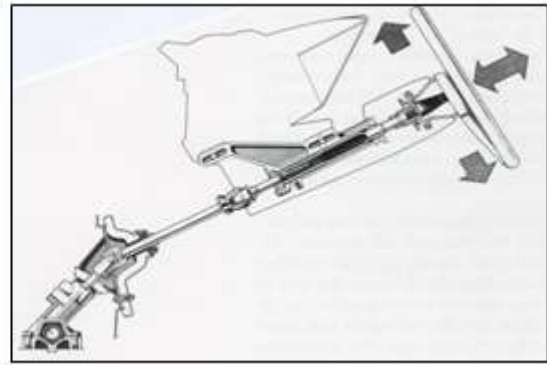
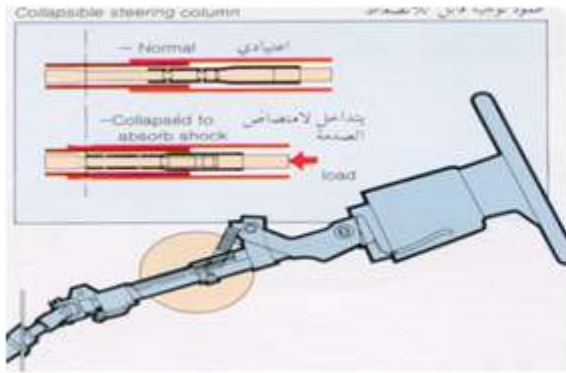
بذل قوى تثبيت كبيرة على المستخدم له في مناطق مختلفة من جسمه تحمل الصدمات دون إحداث أذى فيه، ويجب أن يكون التصميم دقيقاً والشكل مناسباً والحزام مرناً ومبطناً لكي تتوزع القوى على مسافة أكبر تمنع حدوث الإصابة الثانوية.

#### فوائده:

- تثبيت مستخدم الحزام في المقعد عندما تبدأ المركبة بالتوقف.
- وقاية الرأس والوجه من الارتطام بأية أجزاء أخرى داخل المركبة ويقلل من الإصابة إلى ما نسبته (٥٠%).
- يمنع الحزام ركاب المركبة من التصادم مع بعضهم البعض.
- يساعد السائق في المحافظة على السيطرة على مركبته والتقليل من احتمالية وقوع حوادث صدم إضافية أو حوادث متعاقبة.

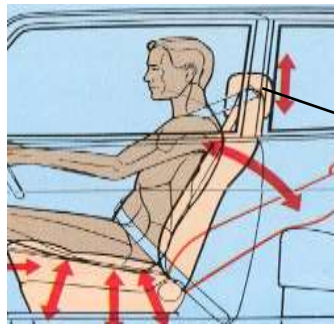
### ٤. عمود التوجيه (الاستيرنج) القابل للانطواء

يهدف إلى حماية السائق عند وقوع الحادث بحيث لا يرتطم عمود الاستيرنج في جسم السائق ولكن يكون هناك إمكانية لانطواء العمود لكي يمتص الصدمة وحسب ما هو موضح بالشكل أدناه.



### ٥. واقية الرأس:

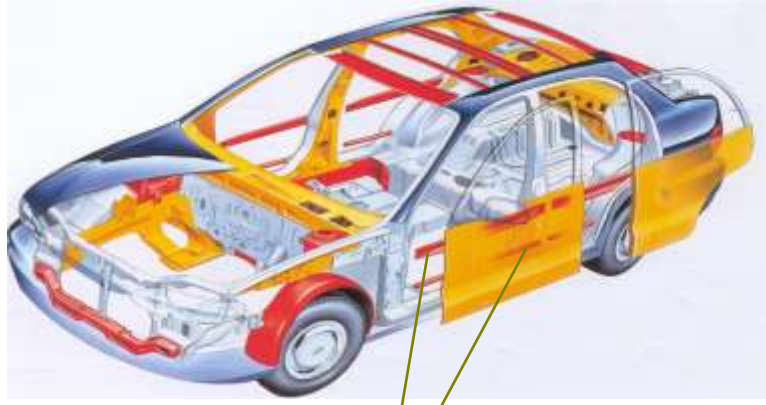
تهدف واقية (مسند) الرأس إلى حماية السائق عند حدوث ارتطام أو استخدام مفاجئ للفرامل بحيث تمنع ارتداد الرأس بالكامل إلى الخلف K يشترط وجودها في تجهيزات المركبة وتكون مثبتة في أعلى المقعد.



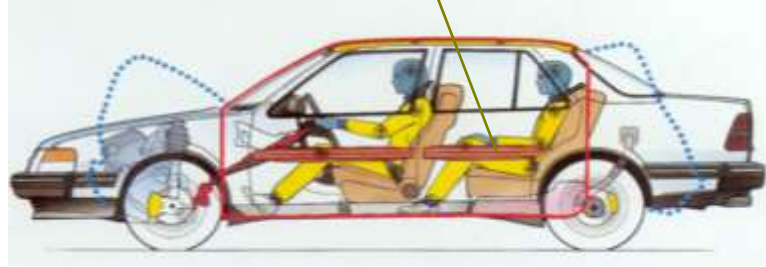
واقية الرأس

## ٦. القضبان الجانبية:

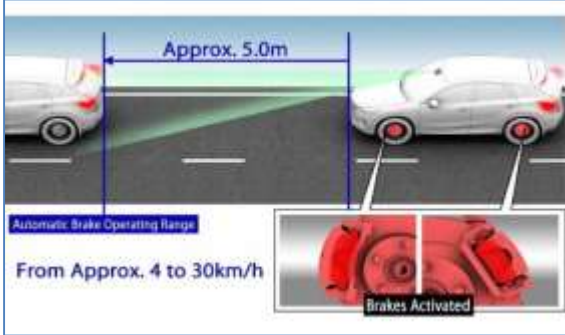
تعمل على تحمل ومنع الصدمات الجانبية وامتصاصها على جميع الأبواب بهدف حماية السائق والركاب.



القضبان الجانبية

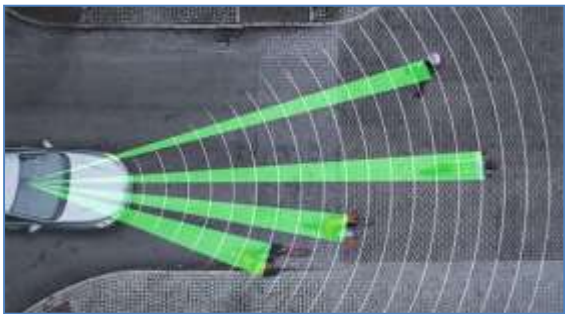


## ٧. نظام فرامل الطوارئ / نظام تجنب التصادم ) Collision Avoidance System (Emergency Braking System)



هذه الأنظمة تعتمد فكرتها على أن الرادار الموجود بأعلى الزجاج الأمامي يسمح المنطقة الأمامية للسيارة أثناء سيرها ويحذر السائق في حالة اقترابه من سيارة أخطأ أمامها أو جسم آخر، وإذا لم ينتبه السائق للتحذير أو لم يتخذ إجراء مناسب (تخفيض السرعة أو التوقف) فإن النظام سيقوم بهذه المهمة ويخفض سرعة السيارة وفي حالات أخرى فإن النظام سيقوم بإيقاف السيارة بشكل كامل. طبعاً النظام هذا يعمل بسرعة معينة وغالباً منخفضة (١٠٠ كم/س وقل).

## ٨. نظام تمييز المشاة (Pedestrian Detection System)



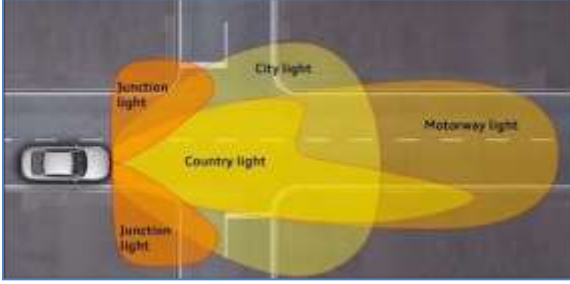
هذا النظام مثل نظام تجنب التصادم السابق ولكن لديه قدره على تمييز المشاة والأشخاص الذي يعبرون الشارع أمام السيارة. هذا النظام يميز الشخص الذي يسير على قدميه أو الراكب على دراجة هوائية أو كرسي متحرك أو عربة أطفال. هذا النظام يخبر السائق بوجود مشاة أمام السيارة فيطلب منه تخفيف السرعة وإذا لم يستجب السائق فالنظام سيتخذ الإجراء المناسب من تخفيض سرعة أو توقف تام.

#### ٩. نظام مثبت السرعة / نظام موازنة السرعة (Adaptive Cruise Control)



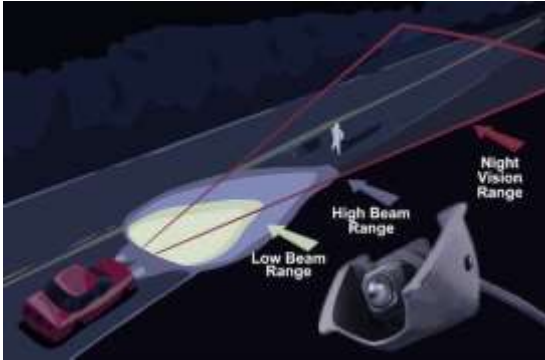
هذا النظام معروف في كثير من السيارات كمثبت سرعة ولكن التقنيات الحديثة جعلته أكثر ذكاءً بحيث يكيف السرعة حسب وجود وقرب السيارات الأخرى أمام السيارة. فهو يخفض السرعة تلقائياً عند اقتراب السيارة من سيارة أخرى أمامها، وإذا ابتعدت فإنه يعيد السرعة كما كانت.

#### ١٠. نظام موازنة الاضواء الأمامية (Adaptive Light Control)



هذا النظام يغير من حالة انتشار الأضواء الأمامية حسب المنطقة والطريق والمنعطفات والمنخفضات والمرتفعات. فمثلاً إذا انعطفت السائق يمينا فإن الأضواء ستنعطف معه تجاه اليمين لتغطية أكبر مساحة ممكنة لتكون مرئية لدى السائق. وإذا كانت السيارة تسير بطريق واحد (مسارين فقط) خارج المدينة فإن الأضواء ستكون مركزة على الجانب الذي تسير فيه السيارة وستخفض عن الاتجاه المقابل.

#### ١١. نظام الرؤية الليلية Night Vision



هذا النظام يكشف المنطقة الموجودة أمام السيارة للسائق، خصوصاً المنطقة التي لا تصلها أنوار السيارة. النظام يكشف الأجسام غير المضئية التي لا يراها السائق وتكون على مدى بعيد عن رؤيته ويظهرها له على الشاشة الداخلية أمامه لكي ينتبه لها. في بعض السيارات يعمل هذا النظام مع نظام موازنة الأضواء الأمامية فيكملان بعضهما.

#### ١٢. نظام التحذير من مغادرة المسار (Lane Departure Warning System)



هذا النظام يميز خطوط مسارات الطريق سواء الخطوط المتقطعة أو الخطوط المتصلة وينبه السائق في حالة انعطاف السيارة نحو اليمين أو اليسار بدون علم السائق أو بانشغاله بشي آخر. النظام يصدر صوت في حالة مغادرة المسار أو يحدث اهتزاز بسيط في المقعد أو المقود لكي ينبه السائق. يتوقف هذا التنبيه أو لا يعمل في حالة أن السائق أشعل إشارة الانعطاف يمين أو يسار فيعلم النظام أن الانعطاف حدث عن قصد ودراية من السائق.



### ١٣. نظام تنبيه التجاوز / نظام التحذير من الاصطدام الخلفي (Rear Cross Traffic Alert)



هذا النظام مفيد جدا في حالة تجاوز التقاطعات أو الخروج من المواقف، فهو يستشعر السيارات التي تسير خلف أو أمام السيارة بمناطق لا يراها السائق وينبهه بوجودها.

### ١٤. نظام التعرف على علامات المرور / نظام مساعد السرعة الذكي (Intelligent Speed Assistance / Traffic Sign Recognition)



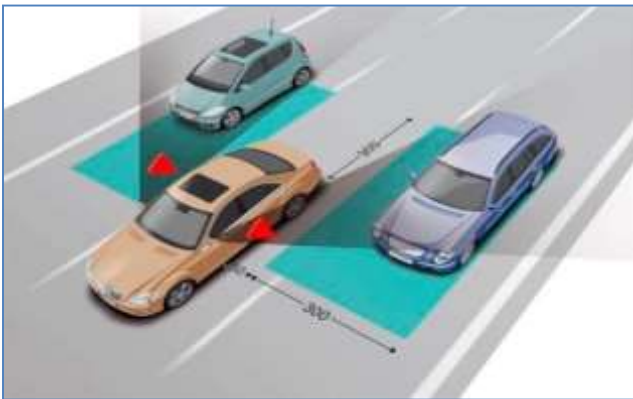
هذا النظام يستطيع التعرف على علامات المرور الموجودة على جانب الطريق وأيضا على حالة إشارة المرور وينبه السائق من خلال الشاشة الداخلية بنوعية هذه العلامات وحالتها لكي يساعده على إتباعها. إضافة إلى ذلك فالنظام يعمل مع نظام مثبت السرعة فيوائم سرعة السيارة حسب السرعة المقررة للطريق.

### ١٥. نظام مساعدة التوقف / مساعد التوقف (Park Assistant / Automatic Parking)



هذا النظام يحتوي على حساسات الوقوف المعروفة الموجودة بمقدمة ومؤخرة السيارة وأيضا كاميرا للرؤية الخلفية ونظام للوقوف الذكي حيث تستطيع السيارة أن توقف نفسها بدون قيادة السائق في المواقف الطولية أو العرضية.

### ١٦. نظام تمييز النقطة العمياء (Blind Spot Detection)



النقطة العمياء أو البقعة العمياء هي المنطقة التي لا يستطيع السائق رؤيتها بالمرآيا الجانبية ولا المرآة الخلفية وبعيدة عن مجال رؤية العين المجردة، لذلك فهذا النظام يستشعر وجود السيارات في هذه المنطقة وينبه السائق من خلال إضاءة صغيرة توجد بالمرآيا الجانبية. التنبيه بالإضاءة ربما يكون داخل السيارة وربما يكون خارجها.

#### ١٧. نظام الرؤية الشاملة / المرآة الجانبية الرقمية (Surround View / LaneWatch Camera)



هذا النظام يحتوي على كاميرات موجودة بمرايا السيارة الجانبية والأمام والخلف فيكشف محيط السيارة للسائق من خلال الشاشة الداخلية. بعض السيارات يوجد فيها كاميرات بالمرايا الجانبية لا تعمل إلا عندما يريد السائق الانعطاف فتكشف له المنطقة التي لا يراها بالمرآة أمامه بالشاشة. وبعض السيارات تكون فيها الكاميرات تعمل على مدار الساعة تصور وتعرض محيط السيارة للسائق.

#### ١٨. نظام كشف النعاس / نظام تنبيه السائق :Driver Drowsiness Detection / Driver Attention Alert

هذا النظام فيه مستشعرات لوجه السائق فحين تتضح عليه علامات النعاس (تثاؤب أو إغلاق العينين لفترة طويلة) فهو ينبهه وأيضاً يستشعر مسار السيارة فحين يكون هناك تأرجح بالقيادة أو انعطاف خفيف يؤدي للخروج عن المسار فهو أيضاً يقوم بالتنبيه.

## الإشارات الضوئية



تعتبر التقاطعات المرورية أماكن حرجة وحساسة في شبكات الطرق وذلك لأنها تتعرض إلى الاختناقات والازدحامات المرورية. الأمر الذي يؤدي إلى زيادة احتمالية وقوع الحوادث المرورية بالإضافة إلى زيادة التأخير (زمن الرحلة على الطريق).

وعندما يصبح الأداء التشغيلي للتقاطع، أي مستوى الخدمة فيه، في درجة غير مرضية، فإنه يتعين إجراء دراسة مفصلة لقدرات هذا التقاطع الطبيعية والهندسية والتشغيلية، وبعد ذلك يمكن اتخاذ قرارات مناسبة عن نوع التحسينات الممكنة ودرجتها.

### وسائل التحكم بالمرور على التقاطعات:

١. التحكم الحر (بدون ضوابط) وبذلك يجب التقيد بقواعد أولويات المرور على التقاطع.
٢. التحكم بواسطة رجال السير.
٣. التحكم من خلال أدوات الضبط المروري (الشواخص المرورية وعلامات سطح الطريق والإشارات الضوئية).

### تعريف الإشارة الضوئية:

تعرف الإشارة الضوئية بأنها جهاز تحكم يعمل بالطاقة الكهربائية والذي بواسطته توجه حركة المرور للوقوف أو الاستمرار بالحركة، أي تنظيم حق أولوية المرور للاتجاهات المتضاربة.

### نبذة تاريخية:

يرجع تاريخ الإشارة الضوئية إلى عام ١٨٦٨م حيث ركبت أول إشارة ضوئية في مدينة لندن وفي عام ١٩١٣م اخترعت في الولايات المتحدة الأمريكية الإشارة الضوئية ذات الألوان الثلاث (الأخضر والأصفر والأحمر) كذلك عام ١٩٢٢م وجدت أول إشارة تعمل بالطريقة الميكانيكية (Actuated) وبعد ذلك باشرت الدول بتركيب الإشارات الضوئية لضبط حركة المرور.

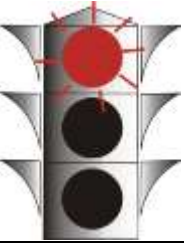
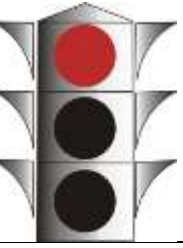


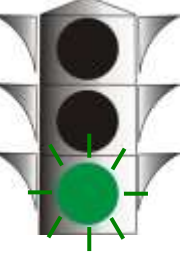

### وظائف الإشارة الضوئية:

إشارة المرور الضوئية تعتبر وسيلة فعالة في ضبط وتنظيم حركة المرور والمشاة وذلك بإعطاء أولوية المرور حسب الاتجاهات العابرة للموقع وبشكل متواصل يكفل عدم تضارب الاتجاهات مع بعضها البعض، وتوقيت يناسب فيه حاجة كل اتجاه وبطريقة آمنة وإن فوائد الإشارة الضوئية يمكن تلخيصها بما يلي:

١. تقوم الإشارة الضوئية بتنظيم حركة المرور عن طريق تحديد أولوية المرور بشكل متعاقب بالنسبة للطرق المؤدية إلى التقاطع (أرجل التقاطع).
٢. العمل على التقليل من وقوع أنواع معينة من الحوادث المرورية وبخاصة الحوادث التي تنتج عن الحركات المتعامدة على التقاطع.
٣. تسمح الإشارات الضوئية بتدفق حركة المرور بشكل مستمر ومنظم، وذلك إذا تم تنسيق وربط هذه الإشارات مع بعضها البعض.
٤. تعتبر الإشارات الضوئية أفضل من التنظيم اليدوي من الناحية الاقتصادية والكفاءة في التشغيل.

## ما يجب أن يعرفه كل سائق

عندما يواجه السائق مؤشرات ضوئية عليه التصرف كما يلي:

 <p><b>الضوء الأحمر المتقطع:</b> يعني الوقوف قبل خط التوقف المخصص وإعطاء الأولوية للمركبات الأخرى والمشاة.</p>	 <p><b>الضوء الأحمر:</b> يعني الوقوف التام قبل خط التوقف المخصص إذا كان موجوداً قبل ممر المشاة، أو قبل الدخول في التقاطع، ويجب الانتظار حتى يتغير لون الإشارة.</p>
 <p><b>الضوء الأصفر المتقطع:</b> يعني السير بحذر والانتباه والسماح بمرور المشاة والمركبات ذات الأولوية.</p>	 <p><b>الضوء الأصفر:</b> يعني بأن الضوء الأحمر سيظهر بعد لحظات ويجب عليك الوقوف، أو يجب عليك الاستعداد للمسير إذا كان بعد الضوء الأحمر.</p>
 <p><b>الضوء الأخضر المتقطع:</b> يعني تخفيف السرعة والانتباه عند رؤية هذا الضوء كونه يفيد بأن الضوء الأخضر اقترب على الانتهاء.</p>	 <p><b>الضوء الأخضر:</b> يعني السماح بالانطلاق عند ظهور هذا اللون وفق الاتجاه الذي تحدده الإشارة أي حسب السهم الموجود داخل الإشارة الضوئية إن وجدت.</p>

## الإشارات الضوئية الخاصة بالمشاة:

يجب على السائقين معرفة الإشارات الضوئية الخاصة بالمشاة وهذه الإشارات تستخدم لتنظيم حركة المشاة على التقاطع عندما يكون هناك تشابك ما بين حركة السيارات والمشاة.



فعند مشاهدة إشارة ضوئية خضراء لصورة مشاة متحركة بالمشي فإنه يمكن للمشاة قطع الشارع حيث تكون لهم الأولوية في قطع الشارع.

وعند مشاهدة إشارة ضوئية حمراء لصورة لشخص واقف؛ فإنه يمنع على المشاة الحركة أو قطع الشارع.

وعندما تبدأ إشارة المشاة ذات اللون الأخضر بالنقطة يجب على المشاة الإسراع في المرور إذا كانوا قد قطعوا الشارع أما إذا لم يقوموا بقطع الشارع فيجب الانتظار حتى تعود إلى

اللون الأخضر مرة أخرى، وتقطعها يعني أنها على وشك التحول إلى اللون الأحمر. الأحمر والأخضر يمكن أن يتغيرا بأشبه من نفس اللون لكن على خلفية سوداء اللون، وعندما تضيء تكون لها أهمية الإشارة الضوئية العادية نفسها لكن المنع أو السماح يكون للاتجاه أو الاتجاهات المبينة بالسهم أو الأسهم.

عندما تحتوي الإشارة الضوئية على أضواء باللون الأخضر إضافية موضوعة بجانب الإشارة الأصلية تظهر سهماً واحداً أو أكثر وتعني أنه ينبغي المرور وعدم التوقف بالاتجاه أو الاتجاهات المبينة بالسهم أو الأسهم مهما كان لون الإشارة الضوئية، ويعني ذلك إذا توقفت مركبة لا تريد الاتجاه إلى الاتجاه الذي يشير إليه السهم فيجب عليها التقدم والمرور حتى تسمح للمركبات الموجودة خلفها بالمرور حتى لا تعطل حركة المرور، ويجب السماح

للمركبات من الاتجاهات الأخرى التي تشاركها الطريق نفسها بالمرور بسهولة وعدم تعريض المشاة للخطر والسماح لهم بالعبور

#### إشارات المسارب

عندما توضع الإشارات الضوئية ذات اللون الأخضر أو الأحمر فوق مسارب الطرق (طرق ذات علامات طولية) ولها أكثر من مسربين فإن الضوء الأحمر يعني ممنوع التقدم للمسرب الموجود عليه والضوء الأخضر يعني يمكن التقدم للمسرب الموجود عليه. الإشارة الحمراء تكون على شكل خطين متقاطعين، والإشارة الخضراء تكون على شكل سهم للأسفل.



#### مبررات اقامة الإشارات الضوئية

يتعين إجراء بحث مستفيض لخواص المرور، وأحوال الطرق، وتقاطعات المشاة، والحوادث، وذلك لتحديد ضرورة تركيب الإشارات الضوئية، وتصميم تشغيلها على النحو الصحيح، وحيث إن الوظيفة الأساسية للإشارات الضوئية هي السماح للمركبات بالعبور عند التقاطعات عن طريق تخصيص وقت لكل اتجاه مروري، فإن المعيار الأكبر في تركيب الإشارات الضوئية هو حجم المرور الداخل للتقاطع، وقد أشار دليل وسائل الضبط المروري (MUTCD) الأمريكي إلى ثمانية مبررات يمكن اعتماد أحدها لتركيب إشارة ضوئية وهذه المبررات هي:

١. الحد الأدنى لحجم المرور.
  ٢. الحد الأدنى لحجم المرور المتعارض مع انسياب حركة المرور.
  ٣. الحد الأدنى لحجم المشاة.
  ٤. ممرات وتقاطعات المدارس والجامعات.
  ٥. الحركات المتتالية.
  ٦. تكرار الحوادث.
  ٧. شبكة الأنظمة.
  ٨. مجموعة مبررات.
- وقد تم إضافة مبررين لتركيب الإشارات الضوئية وهما:
١. التأخير وحجم المرور في ساعة الذروة المرورية.
  ٢. مبرر الأربع ساعات.

يجب توفر أحد هذه المبررات أو مجموعة منها لبحث إمكانية تركيب الإشارة الضوئية. تستخدم حجوم المرور والمشاة بعملية التحليل على نوعين من ناحية الموقع الجغرافي وهما:

١. داخل المدينة.
  ٢. خارج المدينة (الضواحي).
- تعرف المناطق خارج المدينة (الضواحي) إذا كانت السرعة القصوى المسموح بها (السرعة التي يقود بها ٨٥%) من السواقين) تفوق (٦٥) كيلومتر في الساعة أو وجود التقاطع ضمن منطقة سكنية لا يزيد تعداد سكانها عن (١٠٠٠٠) نسمة وكل ما عدا ذلك تعتبر من تصنيف داخل المدينة. يعتبر (٧٠%) من حجم المرور المعتمد لتبرير تركيب إشارة في المدينة كافياً لتبرير تركيب إشارة في الضواحي.



## تفصيلات المبررات:

### ١. الحد الأدنى للحجم المروري:

يعتمد هذا المبرر إذا كان حجم المرور خلال أي ثماني ساعات لأي يوم عادي لا يقل عن الحجم المروري المبين في الجدول أدناه ويجب الأخذ بعين الاعتبار بأن الحجم المروري للشارع الرئيسي هو المجموع الكلي للشارع بالاتجاهين، أما بالنسبة للشارع الفرعي فيأخذ حجم المرور الأعلى.

عدد المسارب في كل اتجاه		الشارع الرئيسي (مركبة لكل ساعة)		الشارع الفرعي (مركبة لكل ساعة)	
الشارع الرئيسي	الشارع الفرعي	داخل المدينة	الضواحي	داخل المدينة	الضواحي
١	١	٥٠٠	٣٥٠	١٥٠	١٠٥
(٢) أو أكثر	١	٦٠٠	٤٢٠	١٥٠	١٠٥
(٢) أو أكثر	(٢) أو أكثر	٦٠٠	٤٢٠	٢٠٠	١٤٠
٢	(٢) أو أكثر	٥٠٠	٣٥٠	٢٠٠	١٤٠

### ٢. الحد الأدنى لحجم المرور المتعارض مع انسياب حركة المرور:

إذا كان حجم المرور على الشارع الرئيسي كبير جداً بحيث يسبب إرباك حركة المرور على الشارع الفرعي ويشكل خطراً على المركبات القادمة من الشارع الفرعي ففي هذه الحالة يعتمد تركيب إشارة ضوئية إذا كان عدد المركبات المارة على الشارع الرئيسي خلال أي ثماني ساعات من اليوم العادي لا يقل عن الأرقام المبينة في الجدول التالي:

عدد المسارب في كل اتجاه		الشارع الرئيسي (مركبة لكل ساعة)		الشارع الفرعي (مركبة لكل ساعة)	
الشارع الرئيسي	الشارع الفرعي	داخل المدينة	الضواحي	داخل المدينة	الضواحي
١	١	٧٥٠	٥٢٥	٧٥	٥٣
(٢) أو أكثر	١	٩٠٠	٦٣٠	٧٥	٥٣
(٢) أو أكثر	(٢) أو أكثر	٩٠٠	٦٣٠	١٠٠	٧٠
٢	(٢) أو أكثر	٧٥	٥٢٥	١٠٠	٧٠

### ٣. الحد الأدنى للمشاة:

وهنا يكون السبب الرئيسي لتركيب الإشارة الضوئية على هذا التقاطع هو حجم المشاة (حركة المشاة خلال أي ثماني ساعات من اليوم العادي) الذين يرغبون في عبور الشوارع، ويتحقق هذا المبرر عندما يكون كل من حجم المرور وحجم المشاة كما هو مدون بالجدول التالي:

عدد المركبات في الساعة على الشارع الرئيسي (مجموعة الاتجاهين)	عدد المشاة عند ممرات المشاة في الساعة	
	بجزيرة وسطية	بدون جزيرة وسطية
١٠٠٠	٦٠٠	١٥٠ أو أكثر

### ٤. ممرات وتقاطعات المدارس:

في حالة وجود حركة مشاة من وإلى المدارس على شارع رئيسي يجب عمل دراسة الفجوة الزمنية اللازمة لعبور المشاة على ممرات المشاة ضمن حركة المركبات على ذلك الشارع.

### ٥. الحركة المتتالية:

يستخدم هذا المبرر عند وجود شارع باتجاه أو باتجاهين وعليه إشارات ضوئية وبينها مسافة لا تقل عن (٦٠٠) متر ولضمان سير المركبات بطريقة الأرتال كحركة متتابعة عبر التقاطعات حيث يتم تركيب إشارة ضوئية وذلك في حالات الإشارات الضوئية ذات التوقيت الثابت.

### ٦. تكرار الحوادث:

يعتمد هذا المبرر على تكرار أو شدة الحوادث للتقاطع المعني ويلزم توفر الشروط الأربعة التالية مجتمعة لاعتبار المبرر ناجحاً:

- عدد مناسب من المحاولات للطرق أقل ضبطاً للمرور مثل (الشواخص وعلامات الطريق والجزر) مع مراقبة مقبولة (دراسة ومراقبين السير).
- وقوع خمس حوادث على الأقل ذات نوع يمكن معالجته بالإشارة الضوئية خلال فترة (١٢) شهر (وقوع إصابات).
- وجود (٨٠%) من حجوم المرور للمركبات والمشاة المذكورة في المبررات (١، ٢، ٣).

د. أن لا يؤثر تركيب الإشارة على انسياب الأرتال المرورية بشكل حاد، ويستحسن اختيار واستخدام الإحصائيات لسنتين أو ثلاثة إن وجدت.

#### ٧. شبكة الأنظمة (Traffic System Network):

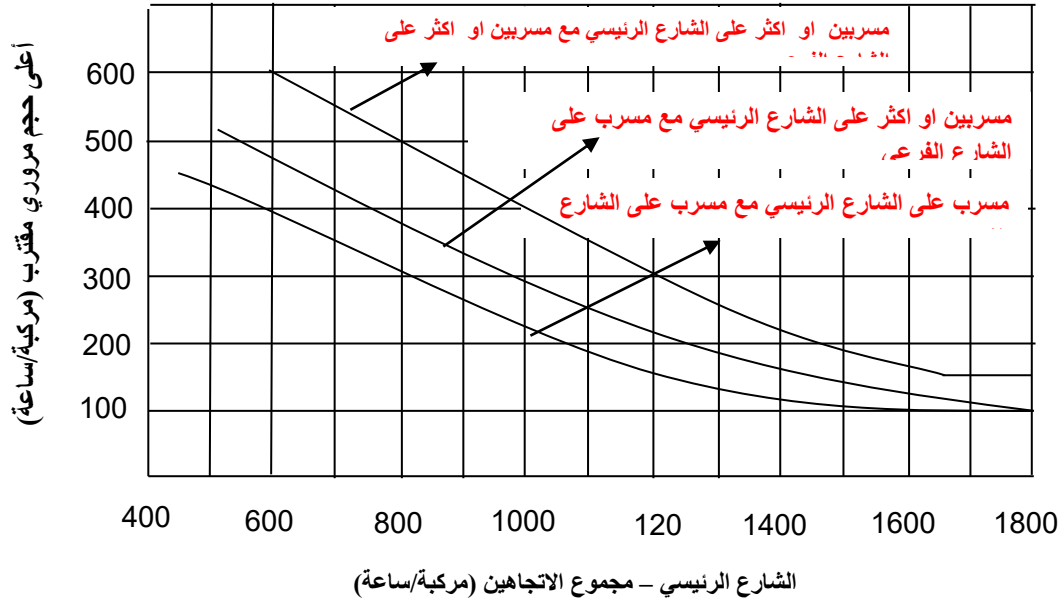
ويعتمد هذا المبرر في التقاطعات لتشجيع التركيز والتنظيم لشبكة انسياب المرور على أن لا يقل عدد المركبات الكلية الداخلة على التقاطع (٨٠٠) مركبة لكل ساعة في ساعة الذروة في اليوم العادي.

#### ٨. مجموعة مبررات:

يتم تركيب إشارة ضوئية في حالات استثنائية مع أن حجم المرور للتقاطع لا يبرر تركيب إشارة ضوئية، وهذا المبرر يسمح بتركيب إشارة ضوئية إذا توفر (٨٠%) من الحجم المذكورة في أي من المبررات (١، ٢، ٣).

#### ٩. حجم المرور في ساعة الذروة المرورية:

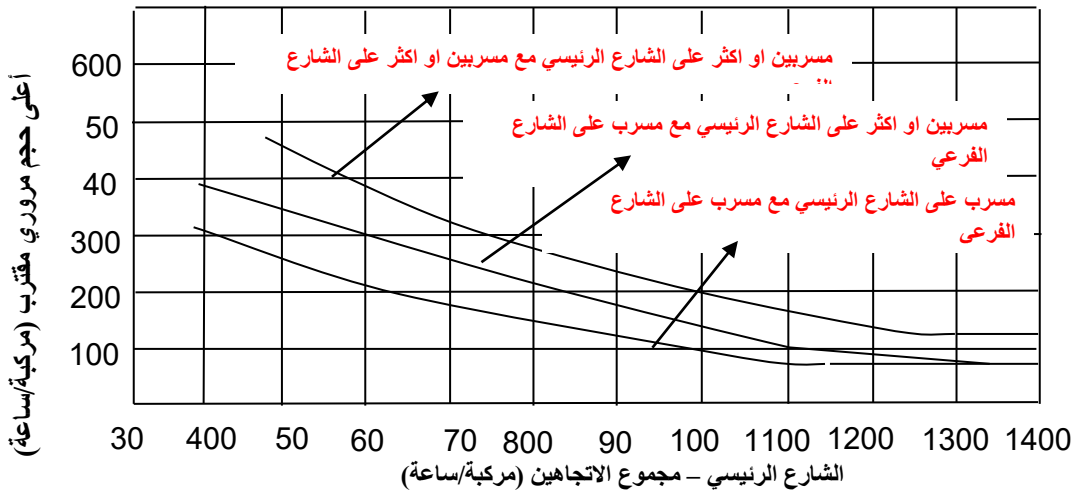
يعتمد هذا المبرر إذا وجد أن حجم المرور خلال ساعة الذروة لأي يوم عادي يقع فوق الخط البياني في الشكل التالي بحيث يتلاءم مع عدد المسارب في كل اتجاه:



الشكل رقم ( ١ )

#### ١٠. مبرر الأربع ساعات:

هذا المبرر يعتمد على حجم المرور خلال أربع ساعات بدلاً من ثماني ساعات ويعتبر المبرر ناجحاً إذا وجد أن حجم المرور لأي أربعة ساعات من يوم عادي يقع فوق الخط البياني في الشكل التالي:



الشكل رقم ( ٢ )

## أنواع الإشارات الضوئية:

### ١. الوقت الثابت:

وهنا يكون طول الدورة (Cycle Length) ثابت على جميع الاتجاهات بحيث تتوزع الأوقات على اتجاهات الإشارة الضوئية المختلفة بناءً على التعداد المروري الذي تم إجراؤه سابقاً. حالات استخدام طريقة التوقيت الثابت للإشارة الضوئية:

- أ. عند ثبات حجوم المرور المقاسة على اتجاه التقاطع المختلفة ويعني ذلك، ثبات وجود طلب وحجم مروري على الاتجاهات المختلفة وعدم وجود تغير أو انعدام لحجوم المرور بطريقة كبيرة ولمدة طويلة.
- ب. عند وجود عدة إشارات مترابطة مع بعضها البعض بطريق التنسيق ويعني التنسيق عبور السيارات التي تمر من خلال الإشارات الضوئية المترابطة على اللون الأخضر إذا سارت بسرعة محددة.

### ٢. الوقت المتغير:

هذا النوع من التوقيت يختلف عن التوقيت الثابت من حيث أن طول الدورة (Cycle Length) غير ثابت، وبه تكون فترة الضوء الأخضر لكل اتجاه متغيرة حسب الطلب (حسب تغير حجم المرور) وذلك بوضع مجسات تحت سطح الطريق تسمى وحدات التوقيت بحيث تستمر الإشارة الضوئية بإعطاء الضوء الأخضر لاتجاه معين طالما كان هناك سيارة تمر على وحدة التوقيت.

## وسائل ضبط الإشارات الضوئية:

تقوم الإشارات الضوئية بعملها طبقاً لمتطلبات المرور والمشاة على التقاطعات المرورية، والميزة الرئيسية لوسائل الضبط الآلية هي قدرتها على ضبط أطوال الدورة الزمنية ومدتها بصفة مستمرة.

وهناك نوعان شائعان لوسائل ضبط الإشارات الضوئية، نذكرهما على النحو التالي:

١. وسائل الضبط نصف الآلية (الإشارات الضوئية ذات الاستجابة الجزئية لحركة المركبات).
٢. وسائل الضبط الآلية الكاملة (الإشارات الضوئية ذات الاستجابة الكلية لحركة المركبات).

ففي وسائل الضبط نصف الآلية للإشارات الضوئية، يحتفظ الطريق الرئيسي بالضوء الأخضر بصفة مستمرة في حين يتم تركيب مجسات على الطريق الفرعي تعمل على تشغيل الإشارة الضوئية الموجود على الطريق الفرعي في حال وجود مركبات عليه، ويتلاءم هذا النوع من الإشارات الضوئية مع الظروف التي يكون فيها الحجم المروري عند مداخل التقاطعات (أرجل التقاطع) غير متوازن ومتقطع (في الطرق الفرعية)، فإذا ما تذبذبت أحجام المرور عند مداخل التقاطعات في الشوارع الرئيسية والفرعية، وعلى نطاق واسع، فإنه لا يجب الأخذ في الاعتبار تركيب هذه الوسائل نصف الآلية للإشارات الضوئية. ومن الجانب الآخر، فإنه لدى استخدام وسائل الضبط الآلية الكاملة للإشارات الضوئية، فإنه يتم تركيب مجسات على كامل أرجل التقاطع، ويمكن تطبيق هذه الإشارات في الظروف التي تكون فيها أحجام المرور متساوية تقريباً في جميع مداخل التقاطعات، ولكنها تختلف وتتذبذب خلال اليوم.

وإنه لمن الأهمية بمكان أن نذكر هنا أنه بسبب طبيعة عمل الإشارات الضوئية، فإن وسائل الضبط الآلية الكاملة لها، لا يمكن تنسيقها بصفة خاصة مع الإشارات الأخرى، في حين يمكن تنسيق عمل الإشارات الضوئية مع بعضها البعض إذا كانت المسافة بين أي تقاطعين تحكمهما إشارات ضوئية (حوالي ١,٥ كم) لا غير.

### الإشارات الضوئية التي تعمل بالكمبيوتر (بالحاسب الآلي):

يتحكم كمبيوتر مركزي في هذا النوع من الإشارات، وعادة ما يتم تشغيل هذا النوع في شبكة وسائل الضبط والمراقبة للحركة المرورية في منطقة ما، كما يتم تحديث طول الدورة الزمنية و/أو فترتها لأية إشارة، وذلك عن طريق قياس أحجام المرور عبر الأجهزة المنتشرة على شبكات الإشارات الضوئية.

## طول الدورة الزمنية ومراحلها في الإشارات الضوئية:

### أهداف زمن الإشارات الضوئية:

إن الأهداف الرئيسية لمخطط زمن الإشارة الضوئية هي التقليل من تأخير جميع السيارات والمشاة، وكذلك الازدحامات والاختناقات التي تسبب الحوادث، فمثلاً، لتقليل التأخير لجميع المركبات فإنه يفضل أن تكون أطوال الدورة الزمنية قصيرة، وعلى أية حال، فإن الدورات الزمنية الطويلة تستخدم في حال وجود أعداد كبيرة من المركبات تعبر من خلال الإشارة الضوئية، وبصفة عامة، فإن القاعدة العملية التي يوصى بها، هي استخدام أقصر طول للدورة الزمنية يمكن أن يخدم متطلبات المرور على الإشارات الضوئية.



### طول الدورة الزمنية بالنسبة للإشارات ذات التوقيت الثابت:

هناك عوامل عدة تشتمل على تحديد توقيت الإشارات ذات التوقيت الثابت، وفيما يلي نفسر هذه العوامل:

#### مراحل (أطوار) الإشارات الضوئية:

إن عدد مراحل (أطوار) الدورة الزمنية في تقاطع ما يعتمد على عدد مداخل هذا التقاطع والخطة العامة للتقاطع المبنية على الحركات المرورية المسموحة على التقاطع، وتعتبر الإشارات الضوئية ذات المرحلتين (أو الطورين) الأكثر شيوعاً في تشغيل الإشارات الضوئية ، حيث يتم تحديد أولوية العبور على التقاطع بشكل متعاقب، وعلى أية حال، فإن التقاطعات التي تواجه أحجاماً مرورية كبيره للدوران لليسر، وحركة مشاة كبيرة أو وجود أكثر من أربعة أرجل للتقاطع تتطلب أكثر من مرحلتين (طورين) حتى تعمل بكفاءة وتقدم مستوى عالي من الخدمة ، وعلى أية حال، فإنه يتعين بذل كل محاولة ممكنة لتجنب المزيد من المراحل الزمنية، كون كل مرحلة إضافية تزيد من طول الدورة الزمنية ومن ثم زيادة التأخير (زمن الرحلة) للمركبات. و تقسم الفترة الزمنية الخاصة بطول دورة الإشارة الضوئية ضمن أطوار (مراحل) الإشارات الضوئية على النحو التالي:

١. الإشارة الضوئية المكونة من طورين (مرحلتين) يكون طول دورة الإشارة الضوئية فيها (٦٠-٤٠) ثانية.
٢. الإشارة الضوئية المكونة من ثلاثة أطوار (مراحل) يكون طول دورة الإشارة الضوئية فيها (٨٠-٦٠) ثانية.
٣. الإشارة الضوئية المكونة من أربعة أطوار (مراحل) يكون طول دورة الإشارة الضوئية فيها (١٢٠-٧٠) ثانية.
٤. علماً بأن الحد الأعلى المسموح به لطول دورة الإشارة الضوئية المكونة من أربعة أطوار (مراحل) يجب أن لا يزيد عن (١٣٠) ثانية.

## السرعة على الطرق والسلامة المرورية

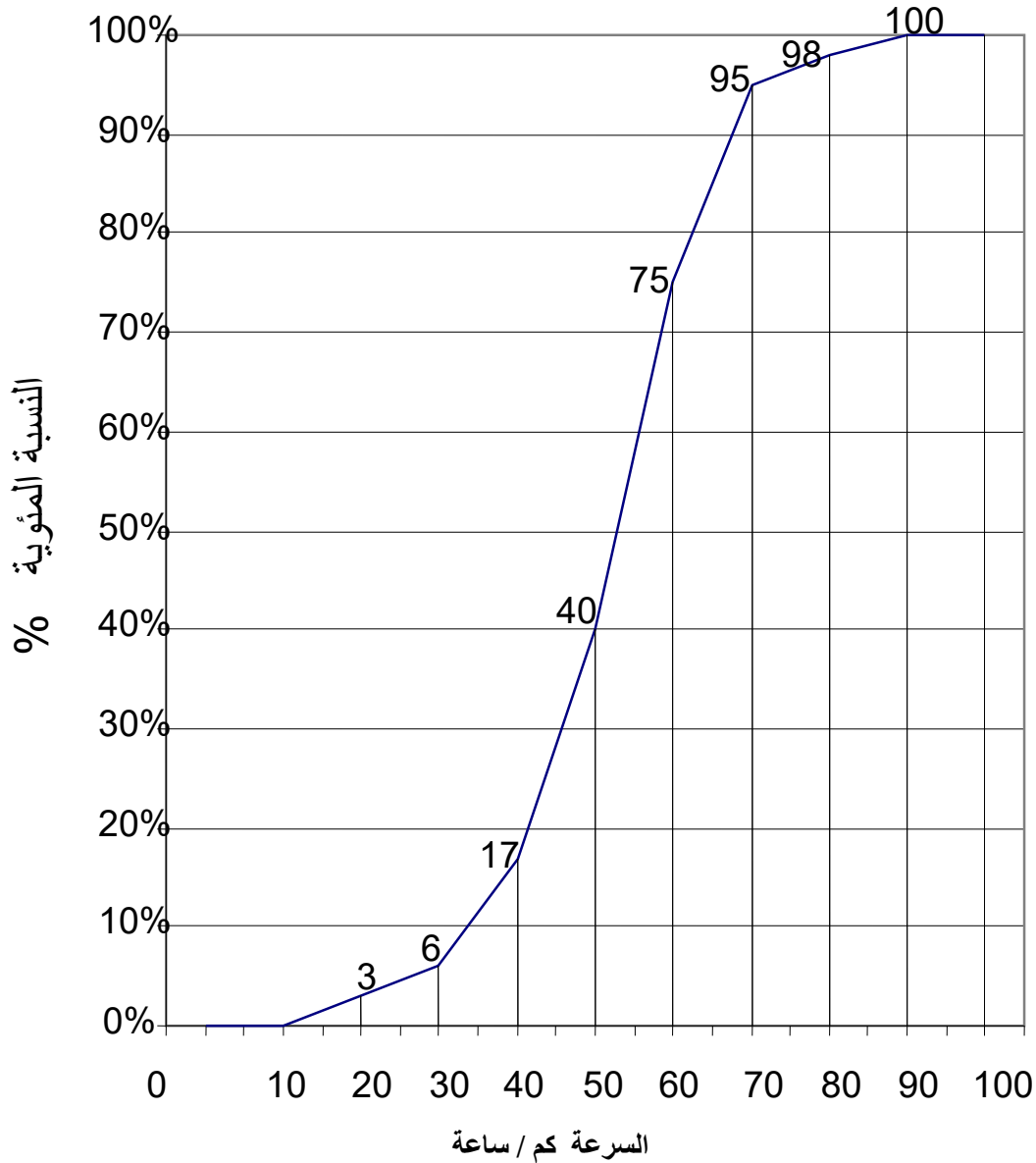
تعد السرعة من أهم الأسباب التي تؤدي إلى وقوع الحوادث المرورية إذ أنها تقف كسبب خفي وراء معظم أخطاء السائقين المسببة لوقوع الحوادث المرورية حيث أن السائق الذي يعمل على تغيير المسرب بشكل مفاجئ يكون في حالة عجلة و مثله السائق الذي يتتبع مع المركبة التي تسير أمامه و مثله السائق الذي لا يقوم بتهدئة السرعة على التقاطعات و المنعطفات و ممرات المشاة وعليه فإن أغلبية أخطاء السائقين التي ساهمت بوقوع الحوادث كان لها علاقة مباشرة بتجاوز السرعة المقررة. لذا فإن على السائق لدى اختيار سرعة مركبته أن يأخذ بعين الاعتبار العوامل التالية:

١. مقدرة كسائق ومقدرة المركبة.
٢. حركة المرور ووضعية الطريق.
٣. حالة الطقس.
٤. حالة سطح الطريق.
٥. عدم التجاوز بمركبته السرعة القصوى المحددة على الطريق .
٦. أن لا يسير دون الحد الأدنى للسرعة المقررة.
٧. التخفيف من سرعة مركبته عند مروره بالمناطق التالية:
  - أ. المناطق المأهولة بالسكان أو عند تدني مدى الرؤية.
  - ب. عند الاقتراب من المدارس أو ممرات المشاة .
  - ج. عند المنعطفات أو المنحدرات أو تقاطع الطرق أو عند الاقتراب من الأماكن التي تكثر فيها عبور الحيوانات على الطريق.
٨. عدم السير ببطء غير عادي دون مبرر بصورة تعيق حركة المرور الطبيعية لباقي المركبات.
٩. عدم استعمال مكابح مركبته بصورة مفاجئة لتخفيف سرعتها أو إيقافها إلا لمنع وقوع حادث لا يمكن تفاديه بطريقة أخرى أو كان ذلك لسبب يتعلّق بسلامة حركة المرور.
١٠. أن يترك بينه وبين المركبة التي أمامه مسافة أمان كافية لتمكينه من إيقاف مركبته إذا قامت المركبة الأمامية بتخفيف سرعتها فجأة كما وعليه الانتباه لإشارات سائق تلك المركبة وذلك لمنع وقوع حادث مروري.

### عوامل تحديد السرعة التشغيلية على الطريق

١. خواص سطح الطريق حالة الأكتاف، الميول، المنحنيات الأفقية والرأسية مسافة الرؤية وعناصر التصميم الهندسية.
٢. السرعة التشغيلية لـ (٨٥%) من السواقين على الطريق.
٣. السرعة الآمنة للمنعطفات والمواقع الخطرة ضمن المنطقة.
٤. بيئة وأحوال وأوضاع جوانب الطريق.

إن السرعة ترتبط بوفيات حوادث الدهس حيث أن ثمانية من بين عشر أشخاص يتوفون في حال دهسهم على سرعة (٥٠) كيلومتر/س، كما أن واحد من بين عشرة أشخاص يتوفى في حال دهسه على سرعة (٣٠) كيلومتر/س.



الشكل رقم (٢) يبين علاقة السرعة باحتمالية الوفاة للمشاة المصاب في حادث دهس

#### الأبحاث والدراسات المتعلقة بالسرعة

عندما يلوح أي خطر أو ظرف طارئ يتطلب الوقوف بالسيارة فإن السيارة لا تتوقف في نفس لحظة رؤية هذا الخطر أو حتى بمجرد الضغط على الفرامل وإنما لا بد من أن تقطع السيارة مسافة قبل أن يتمكن السائق من إيقافها، وهو ما يسمى مسافة الأمان.

يتوقف تحديد مسافة الوقوف على خمسة عوامل هامة تأتي سرعة السيارة في مقدمتها كما تشمل أيضا ظروف الجو وحالة الطريق وحالة الفرامل والإطارات ومدى انتباه السائق ويقظته

بينت الدراسات والأبحاث العلمية المتخصصة أن زيادة السرعة تؤدي إلى توقع زيادة خطورة هذه الحوادث، ويعود ذلك لعدة أسباب أهمها: أنه كلما زادت السرعة يقلّ الوقت المتاح أمام السائق لتحديد الخطر واتخاذ ردّ الفعل المناسب، كذلك تزداد مسافة التوقف أو المناورة لتفادي الحادث، ويزداد خطر انزلاق المركبة وانقلابها في المنحنيات.

لقد تمّ أخذ العديد من الإجراءات في دول العالم المختلفة حول تخفيض السرعة وأثره على السلامة المرورية.



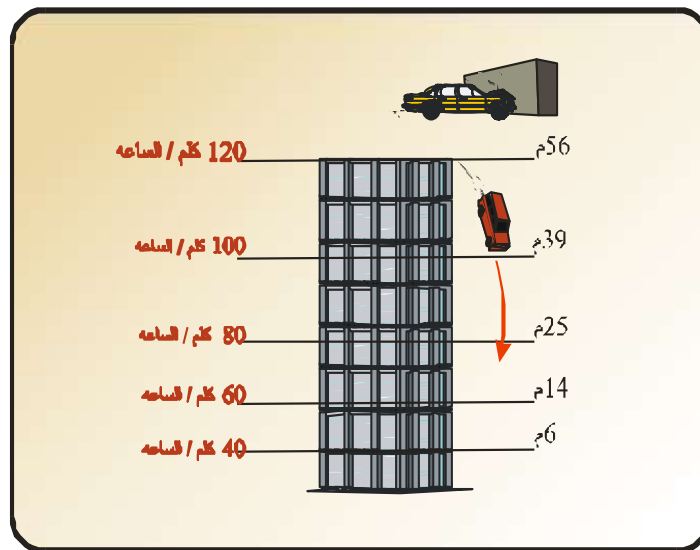
١. حيث قام الباحث (Nilsson) السويدي بإجراء دراسة على الشوارع التي تم تخفيض السرعة عليها من (١١٠) كم/الساعة إلى (٩٠) كم/الساعة، وكانت نتيجة ذلك انخفاض عدد حوادث الوفيات والجرحى بنسبة (٢١%) .
٢. وقد فحص (Graham) آثار زيادة حد السرعة من (٥٥-٦٥) ميل/ الساعة على إحصائيات الوفيات في طرق الولايات المتحدة السريعة، حيث أجريت التحاليل لـ (٤٠) ولاية وقد تبين بأن المتوسط الحالي للوفيات قد ازداد بنسبة (١٥%) على الطرق الخارجية.

ولإعطاء فكرة واضحة عن تأثير السرعة وما قد تؤدي إليه من حوادث قاتلة فلا بدّ من الإشارة إلى الحقائق العلمية التالية:-

١. إن السرعة الزائدة تحتاج إلى أن يكون السائق أكثر انتبهاً وحذراً وأن عدم انتباه السائق لثانية واحدة أثناء القيادة على سرعة (١١٥) كم/الساعة فإنه يمكن تشبيهه كما لو أن السائق يقود سيارته وهو مغمض عينيه لمسافة (٣٠) متراً.
٢. عند اصطدام سيارة بأخرى أو بجسم ما فإن قوة الصدم تعتمد على سرعة المركبة وهذه القوة تتناسب تناسباً طردياً مع مربع سرعة المركبة فإذا ضاعفنا سرعة المركبة فإن قوة الصدم تصبح أربع أضعاف وإذا ما زادت تلك السرعة ثلاث أضعاف فإن قوة الصدم تصبح تسعة أضعاف وتزداد الأضرار الناتجة عن وقوع ذلك التصادم وكمثال لتوضيح العلاقة بين قوة الصدم والسرعة فإن الطاقة التي تمتلكها مركبة تزن (١٠٠٠) كغم عند مسيرها بسرعة (٤٠) كم/الساعة هي ذات الطاقة التي يمتلكها جسم إنسان يزن (٧٠) كغم يسقط سقوطاً حراً من ارتفاع (٨٨) متراً، ويوضح الشكل التالي علاقة السرعة مع طاقة الصدم من خلال توضيح الطاقة التي تمتلكها المركبة لو أنها وضعت على ارتفاعات مختلفة.

كما وتتناسب الطاقة الحركية للمركبة تناسباً طردياً مع مربع سرعة المركبة حيث أن حجم الضرر الناتج عن التصادم يزداد كلما زادت السرعة ، والشكل التالي يبين حجم هذا الضرر عند وقوع تصادم على سرعة (٦٠) كم/س حيث إن الضرر الذي تتلقاه المركبة هو الضرر نفسه الذي تتلقاه عندما تسقط عن بناية بارتفاع خمسة طوابق تقريباً.

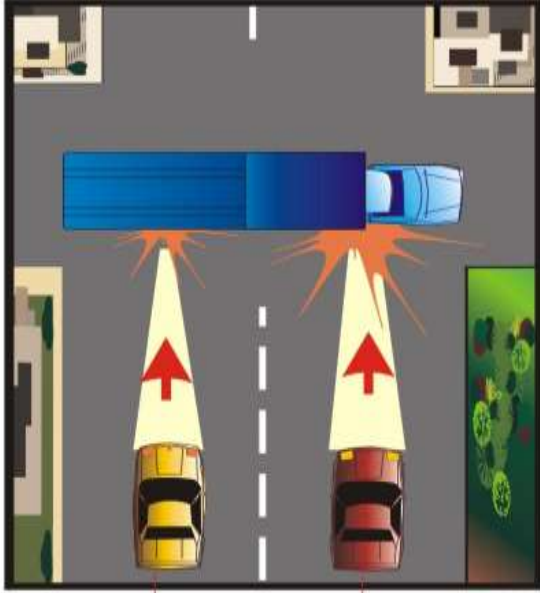
كما أثبتت التجارب أن قوة التصادم على سرعة (٣٠) كم/س تعادل السقوط من مبنى ارتفاعه (٣,٥) متر، وان قوة التصادم على سرعة (٩٠) كم/س تعادل السقوط من مبنى ارتفاعه (٣١,٩) متر.



الشكل رقم (٣)

٣. زيادة السرعة إلى الضعف يؤدي إلى زيادة مسافة الوقوف التي يحتاجها السائق إلى الضعف لذلك يجب على السائق أن يقود سيارته بسرعة تضمن له مسافة وقوف آمنة ورؤية واضحة، أي أنه لا يوجد ما يسمى بتجاوز السرعة الآمن حيث يعتقد الكثير أن تجاوز الحد الأقصى للسرعة بخمسة إلى عشرة كيلومترات في الساعة، يعد تجاوزاً مقبولاً، إلا أن ذلك أمر بالغ الخطورة، فقد أثبتت الأبحاث على أن تجاوز السرعة المحددة ولو بشكل بسيط يمكن أن يزيد من خطر وقوع حوادث التصادم بشكل كبير.

يُلاحظ أن معظم السائقين يخطئون في تقدير المسافة المطلوبة لإيقاف المركبة، وتجاوز السرعة بخمسة كيلو مترات فقط عما



السيارة التي تسير بسرعة ٦٠ كلم/ساعة  
تصطدم بسرعة ١٧ كلم/ساعة

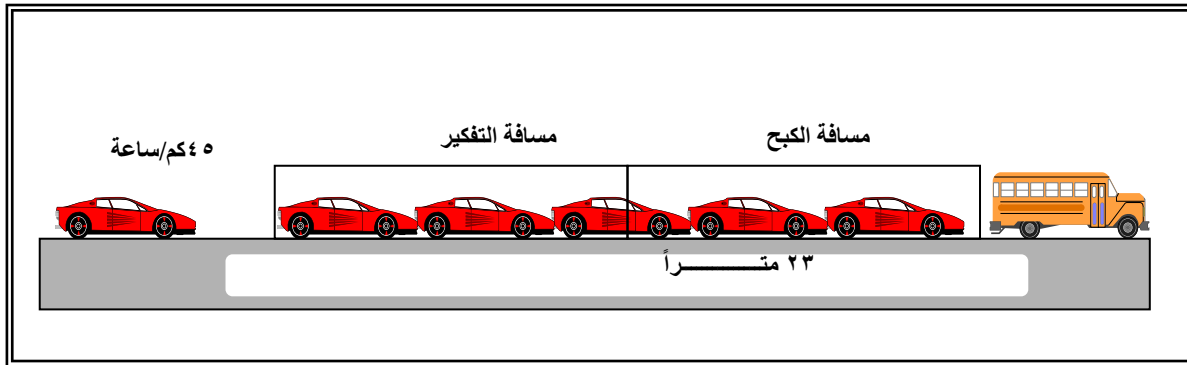
السيارة التي تسير بسرعة ٦٥ كلم/ساعة  
تصطدم بسرعة ٣٢ كلم/ساعة

الشكل رقم (٤)

هو محدد يؤدي إلى زيادة المسافة المطلوبة لإيقاف المركبة حتى عند استخدام المكابح بقوة، أي أن تجاوز الحد الأقصى للسرعة بخمسة كيلو مترات يعني التصادم بسرعة (٣٢) كم / الساعة ويوضح الشكل التالي هذه العلاقة.

إذا كانت هناك سيارتان إحداهما تسير بسرعة (٦٥) كم / الساعة والأخرى بسرعة (٦٠) كم / الساعة ، وفجأة ظهرت إحدى الشاحنات بعرض الطريق على بعد مسافة (٣٨) متراً ثم استخدم كل من قائدي السيارتين الكوابح في نفس اللحظة ، فسنجد أن السيارة التي تسير بسرعة (٦٥) كم / الساعة تصطدم بالشاحنة بسرعة (٣٢) كم/الساعة ومن ثم تتعرض لأضرار بالغة ، أما السيارة التي تسير بسرعة (٦٠) كم/الساعة فسوف تصطدم بسرعة (١٧) كم/الساعة .

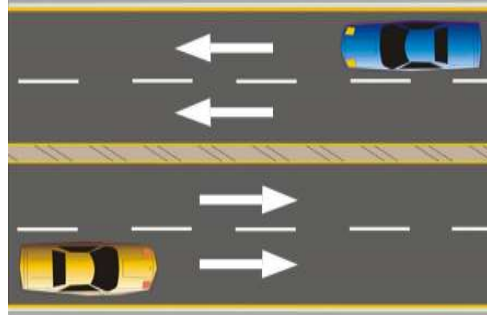
٤. كلما زادت السرعة عن الحدود الاقتصادية فإن استهلاك الوقود يزداد بنسبة كبيرة، فقيادة المركبة بسرعة (١١٥ كم/الساعة) بدلاً من سرعة (٩٠ كم/الساعة) يزيد من استهلاك الوقود بنسبة (٢٠) % إضافة إلى سرعة استهلاك أجزاء المحرك، الإطارات وأجزاء المركبة الأخرى.





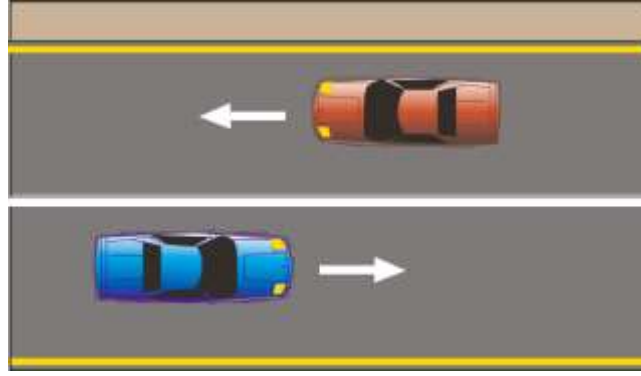
التشريعات المرورية المتعلقة بالسرعة وتحديد السرعة على الطرق  
 إن وضع التشريعات الخاصة بالسرعة بما يتلاءم مع المناطق وفئات المركبات يساعد في الحد من خطورة السرعة العالية  
 ولكن القوانين وحدّها لا تكفي في كثير من الحالات لأن السرعة القصوى المسموح بها تكون غير آمنة ولا تحقق السلامة على  
 الطريق، في حالة عدم وجود شواخص تحدّد السرعة على الطرق فإن على السائق التقيّد بتعليمات تحديد السرعة على الطرق  
 كما يلي:

الطرق الرئيسية داخل حدود التنظيم ذات المسربين أو أكثر في كل اتجاه مفصولة بجزيرة وسطية



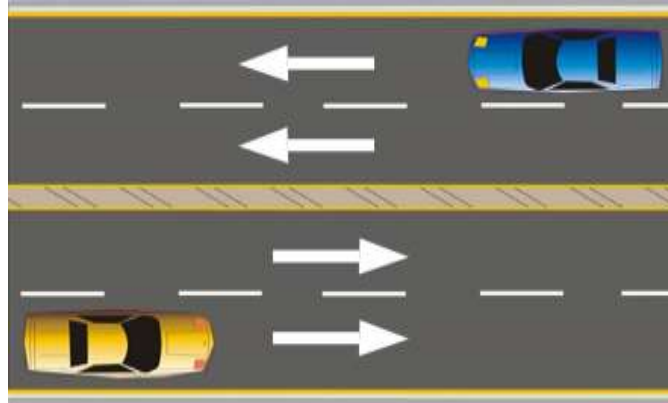
الحد الأقصى للسرعة	نوع المركبة
	سيارات الركوب الصغيرة 
	سيارات الشحن ذات الوزن الإجمالي (٢) طن أو أقل 
	سيارات الركوب المتوسطة 
	الحافلات 
	سيارات الشحن ذات الوزن الإجمالي أكثر من (٢) طن 


الطرق الرئيسية داخل حدود التنظيم ذات الاتجاهين وغير مفصولة بجزيرة وسطية

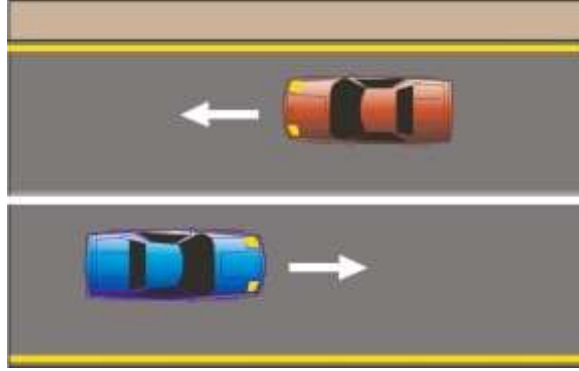


الحد الأقصى للسرعة	نوع المركبة
	سيارات الركوب الصغيرة 
	سيارات الشحن ذات الوزن الإجمالي (٢) طن أو أقل 
	سيارات الركوب المتوسطة 
	الحافلات 
	سيارات الشحن ذات الوزن الإجمالي أكثر من (٢) طن 





على الطرق الفرعية والطرق التي تقع عليها مدارس تكون حدود السرعة القصوى (٤٠ كم/ساعة) لجميع فئات المركبات.



الحد الأقصى للسرعة	نوع المركبة
	سيارات الركوب الصغيرة 
	وسيارات الشحن ذات الوزن الإجمالي (٢) طن أو أقل 
	سيارات الركوب المتوسطة 
	الحافلات 
	سيارات الشحن ذات الوزن الإجمالي أكثر من (٢) طن 



الحد الأقصى للسرعة	نوع المركبة
	سيارات الركوب الصغيرة 
	سيارات الشحن ذات الوزن الإجمالي (٢) طن أو أقل 
	سيارات الركوب المتوسطة 
	الحافلات 
	سيارات الشحن ذات الوزن الإجمالي أكثر من (٢) طن 

الحد الأقصى للسرعة	نوع المركبة
٧٠	سيارات الركوب الصغيرة 
٧٠	سيارات الشحن ذات الوزن الإجمالي (٢) طن أو أقل 
٦٠	سيارات الركوب المتوسطة 
٦٠	الحافلات 
٦٠	سيارات الشحن ذات الوزن الإجمالي أكثر من (٢) طن 

عند وضع حدود السرعة القصوى يراعى أن لا يزيد الفرق بين حد السرعة للمركبات الصغيرة وحد السرعة للمركبات الكبيرة عن (١٠) كم/س.

عند الانتقال من حد السرعة الأعلى إلى حد السرعة الأدنى لأي سبب يتطلبه وضع خصائص الطرق يراعى أن لا تزيد قيمة الفرق بين حدود السرعة المثبتة على الشواخص الانتقالية عن (٢٠) كم/س وأن تقل المسافة بين كل شاخصة انتقالية والتي تليها عن (٣٠٠) م للطرق الواقعة خارج التنظيم.

## مسافة الأمان بين المركبات

تعتمد كل من مسافة الوقوف الكلية الآمنة و مسافة الأمان بين المركبات (التتابع القريب) على العديد من العوامل و لفهم هذه العوامل فانه لا بد من دراسة العديد من الخصائص المتعلقة بالسائق و المركبة و الطريق.

### ١. المقدرة الطبيعية للإنسان:

إن قيادة المركبة بصورة آمنة وصحيحة لا تحتاج لقدرات متميزة ولكن النقص في المقدرة الطبيعية لجسم الإنسان يؤثر على قدرته على السوق:

- أ. حالة الحواس.
- ب. حالة العقل والأعصاب.
- ج. حالة العضلات والعظام.

### ٢. البصر:

هناك حالات كثيرة يمكن أن تعيق السائق وتمنعه من أن يقوم بقيادة المركبة بصورة صحيحة:

- أ. حدة البصر.
- ب. العمى الليلي.
- ج. العمى التوهجي.
- د. عدم المقدرة على الرؤية الجانبية.
- ه. عمى الألوان.

### ٣. زمن رد الفعل لدى السائق:

يعرف زمن رد الفعل بأنه الزمن اللازم من لحظة الإدراك أو الإحساس بالخطر لوقت البدء في السيطرة على المركبة و الذي يعتمد على إستراتيجية القيادة لدى السائق أو حسن المناورة لديه لتلافي الخطر المفاجئ الذي قد تعرض له السائق. يمكن التمييز هنا بين إستراتيجية قيادة المركبة (كيفية القيادة المعتادة لدى السائق و التي تلعب دوراً في ردود الفعل لديه استجابة للوضع العام على الطريق وأخذ الحيطة من المخاطر المحتملة) والتي تتضمن:

أ. الانتباه التام للوضع ما بين المركبة والطريق والوضع المروري.

ب. تقدير الأخطار المحتملة.

ج. التغيير في سرعة المركبة.

د. الانتباه إلى المواقع الخطرة المحتملة على الطريق وتجنب المخاطر.

وحسن المناورة أو فن القيادة (ردود الفعل لدى السائق لخطر ما واتخاذ القرار الحازم لتلافي ذلك الخطر) ويتضمن اتخاذ القرار المناسب من قبل السائق لمواجهة الأخطار المفاجئة التي تعرض لها أثناء القيادة و تنفيذ هذا القرار على ارض الواقع من خلال الإجراء المناسب.

### أنواع ردود الفعل لدى السائقين:

أ. الردود الانفعالية:

هو رد فعل السائق بالغريزة أو بالفطرة وهي تحتاج لوقت قليل جداً لأن إدراك الخطر يكون مستوعباً، مثال ذلك الترميش والزمن هنا أقل من (٠,٢) ث.

ب. رد الفعل التفكير البسيط:

هي أكثر ردود الفعل انتشاراً لأن الدافع أو الحافز متوقع والسائق قرر مسبقاً الإجراء الذي سيفعله عند وقوع الخطر دون وجود بدائل مختلفة للإجراء الذي سيقوم به السائق، ويقدر زمن رد الفعل التفكير البسيط بـ (٠,٢-٠,٣) ث.

ج. رد الفعل التفكير المعقد:

هو الاختيار بين اثنين أو أكثر من الخيارات والبدائل في حالة وجود خطر ما مما يدفع السائق إلى التفكير المعمق للتوصل إلى القرار الذي يراه مناسباً، ويستغرق زمناً يقدر بـ (٠,٣-٠,٤) ث.

د. زمن العضلات:

هو الزمن اللازم للسائق لتحريك عضلاته أثناء القيادة، مثل نقل قدمه من دواسة الوقود إلى دواسة الفرملة أو قيام السائق بتغيير اتجاه حركة المركبة بتحريك المقود، ويقدر هذا الزمن بـ (٠,٢-٠,٣) ث.

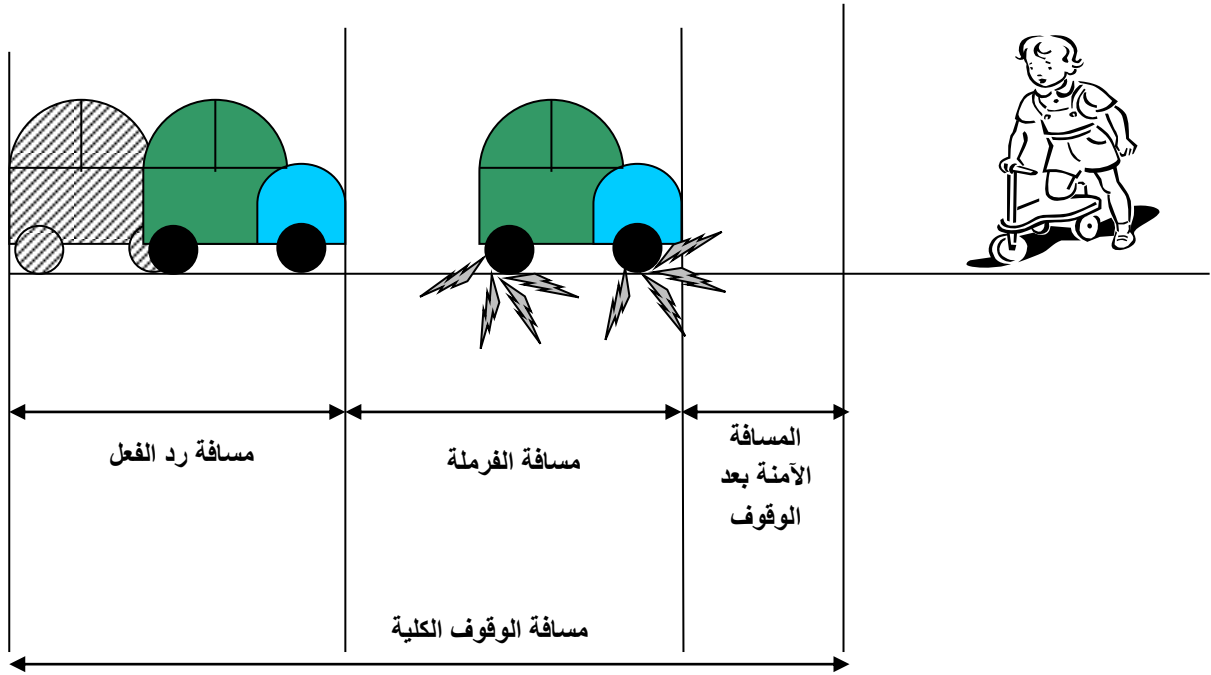
### العوامل المؤثرة على زمن رد الفعل:

- أ. العمر.
- ب. قوة الحافز أو الدافع.
- ج. الحالة الجسمانية.
- د. الخبرة والعادات.
- ه. الإدراك.

### مسافة الوقوف الكلية الآمنة:

هي المسافة التي تقطعها السيارة من لحظة إدراك السائق بأنه يجب أن يضغط على الفرامل (البريك) إلى لحظة وقوف السيارة وتعتمد على:

- أ. سرعة السيارة.
- ب. زمن رد فعل السائق التي تعتمد على (قدرة السائق وحالته الصحية و مدى تنبه الجهاز العصبي لديه).
- ج. طبيعة الطريق ( المنحدرات والمرتفعات).
- د. معامل الاحتكاك بين الإطارات و سطح الطريق الذي يعتمد على (حالة سطح الطريق والطقس و حالة الفرامل (البريكات) والإطارات).
- هـ. أنظمة الفرامل المستخدمة في المركبات مثل نظام مانع انغلاق العجلات (ABS) و أنظمة مخفضات السرعة التي تستعمل عادة في المركبات الكبيرة.
- و. وزن المركبة.



### حساب مسافة الوقوف الكلية:

مسافة الوقوف الكلية = مسافة رد الفعل + مسافة الفرملة + المسافة الآمنة بعد الوقوف. حيث أن:  
 مسافة رد الفعل =  $\frac{(\text{السرعة} \times \text{زمن رد الفعل})}{3,6}$

زمن رد الفعل = زمن التفكير (معقد أو بسيط) + زمن العضلات  
 عادةً ما يؤخذ زمن رد الفعل (١,٥) ث

مسافة الفرملة =  $\frac{(\text{السرعة})^2}{254}$  (معامل الاحتكاك ± ميل الطريق)  
 المسافة الآمنة بعد الوقوف = طول المركبة أو السرعة مقسومة على (١٠ إلى ١٥).

### مثال

تصعد مركبة طريق يميل عن مستوى الأرض (١%) ، معامل احتكاكه (٠,٥٥) ، وبسرعة (٦٠) كم/س، تفاجئ السائق بطفل يظهر من بين رتل من السيارات المتوقفة على جانب الطريق، وكان زمن رد الفعل للسائق (١,٥) ثانية، فما هي مسافة الوقوف الكلية للمركبة إذا علمت أن طول المركبة = ٥م؟

### الحل

مسافة الوقوف الكلية = مسافة رد الفعل + مسافة الفرملة + المسافة الآمنة بعد الوقوف

مسافة رد الفعل =  $\frac{(60 \times 1,5)}{3,6} = 25$  م

مسافة الفرملة =  $\frac{(60^2)}{254 \times (0,55 + 0,01)} = 25,3$  م



المسافة الآمنة بعد الوقوف = طول المركبة = ٥ م  
مسافة الوقوف الكلية = ٢٥ + ٢٥,٣ + ٥ = ٥٥,٣ م

مسافة الأمان بين المركبات ( التتابع القريب):  
هي المسافة التي يجب أن يتركها السائق بينه وبين المركبة التي تسير أمامه ليتفادى أي حادث مؤكد قد ينتج من توقف المركبة التي تسير في الأمام بصورة مفاجئة.  
تدل إحصائيات الحوادث في الأردن أن أكثر حوادث السير ناتجة عن التتابع القريب حيث أن معظم السائقين يكونون في حالة عجلة ولا يتركون بين مركباتهم و المركبات التي تسير أمامهم مسافة أمان كافية تمكنهم من الوقوف المفاجئ في حال حدوث أي ظرف طارئ على الطريق.

#### ماذا يعني التتابع القريب ومتى يكون التتابع قريباً لدرجة الخطر؟

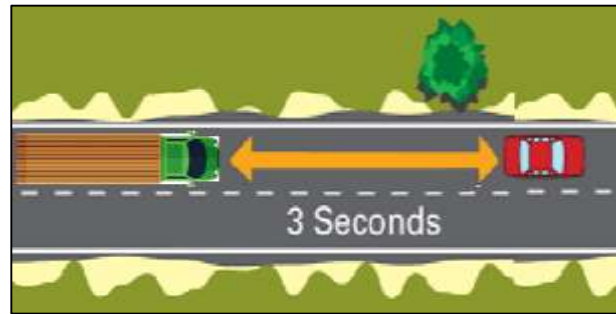


قد تتوقف السيارة التي أمامك فجأة دون أي سبب واضح لك، إلا أنك قد تكون مضطراً لإيقاف سيارتك بردة فعل سريعة لتفادي حادث مؤكد، حين تكتشف أن سيارتك لم تقف قبل أن تصدم بالسيارة التي أمامك، كذلك تبين أن المسافة بينك وبين السيارة التي كانت أمامك لم تكن كافية أبداً.  
ولكن لا داعي لخوض التجربة بأنفسنا والتعلم من ضمن ما نتعلم من خلال التعامل مع الكراجات ومراكز الشرطة وشركات التأمين والمعانة والكلفة الباهظة.

إن المسافة الآمنة التي يجب المحافظة عليها تختلف بظروف القيادة، وحالة سطح الطريق، وحالة المركبة الميكانيكية، والوضع النفسي للسائق، وحالة الجو، ولكن كقاعدة يمكن الاعتماد على ما يسمى بقاعدة الثانيتين لتحديد المسافة الآمنة بين المركبات في حالة السطح الجاف للطريق والإطارات والفرامل الجيدة.



أما بالنسبة للمركبات الثقيلة كالشاحنات والحافلات فإنه يترتب على السائق ترك مسافة أمان كافية بينه وبين المركبة التي أمامه بالاعتماد على ما يسمى بقاعدة الثلاثة الثواني في الظروف الجوية الجيدة أما إذا كانت الظروف الجوية سيئة فعليه زيادة ذلك.



#### كيف تقدر مسافة الأمان بين المركبات؟

##### ١. طريقة العد (الثنائيتين أو الثلاث ثواني)

بكل بساطة بطريقة العد كما يلي :

- أ. إذا المركبة التي أمامك تجاوزت الشاحنة ابدأ العد.
- ب. العد: ألف ومائة ( بسرعة عادية).
- ج. العد: ألف ومائتان ( إذا وصلت مقدمة مركبتك إلى حد الشاحنة في أقل من ثانيتين، أنت قريب جداً).



## ٢. طريقة نصف قراءة عداد السرعة:

ويتم بهذه الطريقة ترك مسافة مقدارها نصف متر لكل (١) كم/ساعة من سرعة المركبة.

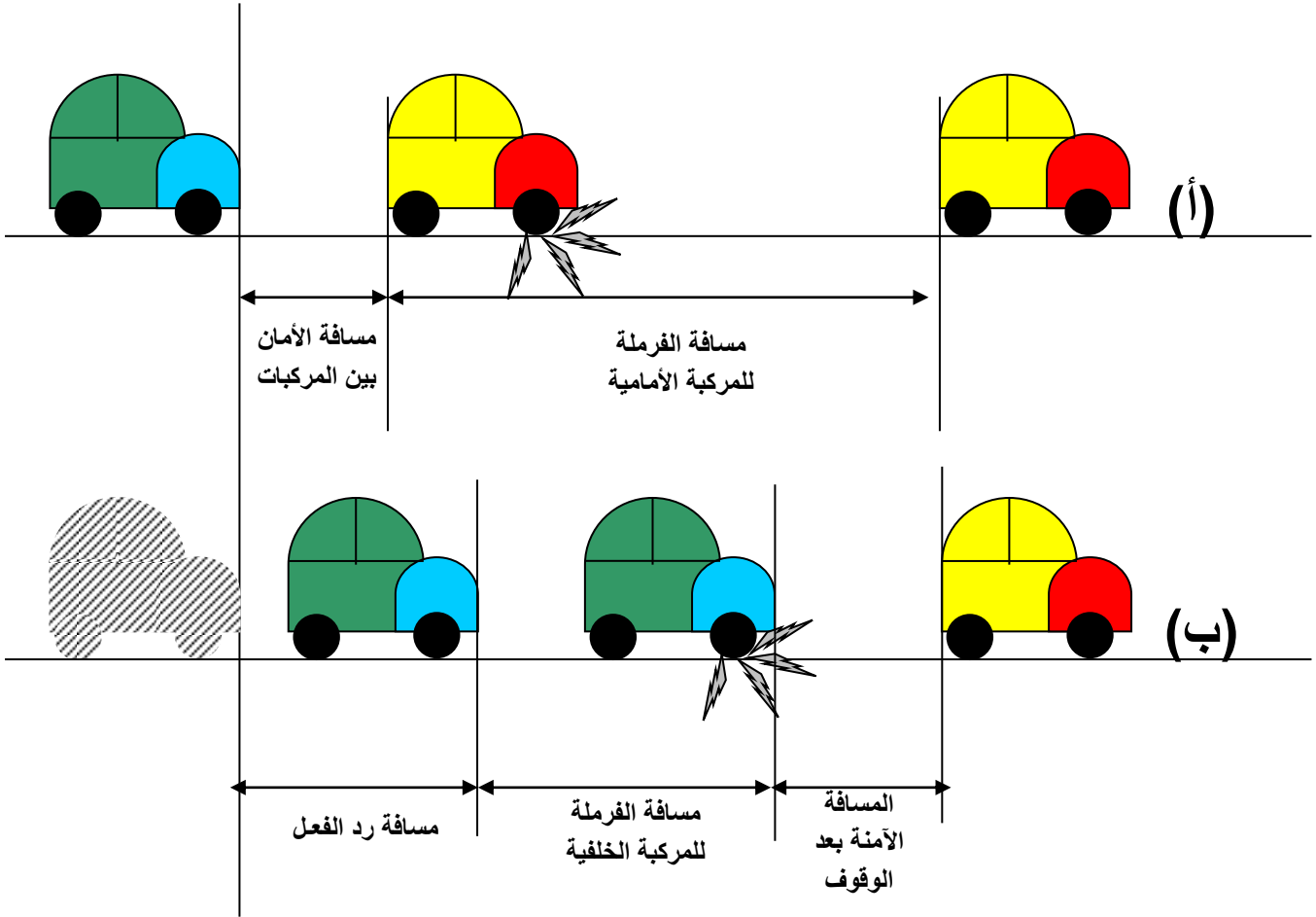


لماذا نحتاج هذا الوقت للتوقف!

عندما نشاهد الخطر ترسل العين صورته للدماغ الذي يقوم بإرسال أمر للقدم اليمنى لتضغط على الكابح وبهذه الأثناء تكون السيارة ما زالت مندفعة وتقطع مسافة نسميها (مسافة التفكير) بالضغط على الكابح تبدأ السيارة بالتباطؤ وحتى التوقف الكلي، ونسمي هذه المسافة (بمسافة الكبح).



## حساب مسافة الأمان بين المركبات:



مسافة الأمان بين المركبات = مسافة رد الفعل للمركبة الخلفية + مسافة الفرملة للمركبة الخلفية + المسافة الأمانة بعد الوقوف - مسافة الفرملة للمركبة الأمامية.  
 مسافة رد الفعل = (السرعة X زمن رد الفعل)  
 ٣,٦

زمن رد الفعل = زمن التفكير (معقد أو بسيط) + زمن العضلات  
 عادةً ما يؤخذ زمن رد الفعل (١,٥) ث

$$\text{مسافة الفرملة لأي من المركبتين} = \frac{(\text{السرعة})^2}{254 \times (\text{معامل الاحتكاك} \pm \text{ميل الطريق})}$$

المسافة الأمانة بعد الوقوف = طول المركبة أو السرعة مقسومة على (١٠ إلى ١٥).  
 في حال سطح الطريق الجاف والإطارات والفرامل الجيدة وعندما يكون سطح الطريق مستوي فانه من الممكن استخدام المعادلة البسيطة التالية لحساب مسافة الأمان بين المركبات أثناء الحركة:  
 مسافة الأمان = (طول المركبة × السرعة) / ١٠

مثال

تصعد مركبتان على طريق ميلانه (١%) ، معامل احتكاكه (٠,٥٥) وبسرعة (٦٠) كم/س ، تفاجئ سائقها بمركبة أمامه تستخدم الفرملة بشكل مفاجئ وكانت المركبتين تسيران بنفس السرعة ، وكان زمن رد الفعل للسائق (١,٥) ثانية ، فما هي مسافة الأمان التي يحتاجها سائق المركبة الخلفية حتى لا يصطدم بالمركبة التي كانت تسير أمامه إذا علمت أن طول المركبة = ٥م؟

الحل

مسافة الأمان بين المركبات = مسافة رد الفعل للمركبة الخلفية + مسافة الفرملة للمركبة الخلفية + المسافة الأمانة بعد الوقوف - مسافة الفرملة للمركبة الأمامية.

$$\text{مسافة رد الفعل} = (\text{السرعة} \times \text{زمن رد الفعل})$$

٣,٦

$$= (١,٥ \times ٦٠) / ٣,٦ = ٢٥ \text{ م}$$

$$\text{مسافة الفرملة لأي من المركبتين} = \frac{(\text{السرعة})^2}{254 \times (\text{معامل الاحتكاك} \pm \text{ميل الطريق})}$$

$$= ٦^2 / ((٠,٠١ + ٠,٥٥) \times ٢٥٤) = ٢٥,٣$$

المسافة الأمانة بعد الوقوف = طول المركبة = ٥ متر  
 مسافة الأمان بين المركبات = ٢٥ + ٢٥,٣ - ٥ = ٢٥,٣ متر  
 ٣٠ متر

## السلامة المرورية في مواقع العمل

يتم تعريف السائقين وتحذيرهم بوجود أعمال على الطريق بعدة طرق أساسية و هي:

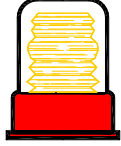
١. شواخص المرور.



٢. الأقماع العاكسة وحواجز تحديد الموقع.



٣. المصابيح.



### ١. شواخص المرور:



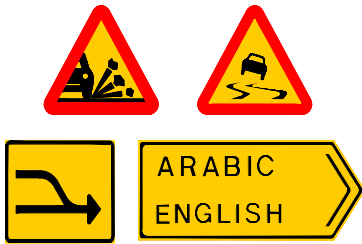
تعتبر شواخص المرور وطريقة وضعها ذات أهمية بالغة في إرشاد السائقين عند المرور من مناطق العمل، لذا يجب الحرص أن تكون هذه الشواخص نظيفة وواضحة ومحددة حتى تفي بالغرض من وضعها في تحذير وإرشاد السائقين لتجاوز مناطق العمل المؤقتة بسلامة وأمان، ويجب مراعاة الشروط التالية عند وضع الشواخص التحذيرية والشواخص التنظيمية:

أ. يجب أن تكون كل الشواخص المرورية مطابقة لدليل الشواخص والصادر عن وزارة الأشغال العامة والإسكان.  
ب. يجب أن تكون كل الشواخص المرورية ذات قياسات موحدة وعاكسة للضوء مع مراعاة نظافتها في جميع الأوقات.

ج. يجب تثبيت الشواخص المرورية بحيث لا تتأثر بالرياح أو بحركة المرور.

### و من الأمثلة على الشواخص المرورية المستخدمة في مواقع العمل ما يلي:

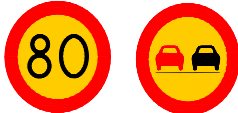
١. شواخص التحذير من أخطار موقع العمل.



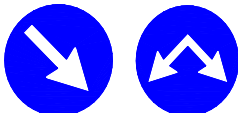
٢. الشواخص الإرشادية الدالة على اندماج المسارب أو التحويلات.



٣. شواخص المنع في منطقة العمل.



٤. الشواخص الإلزامية في منطقة العمل.



وهناك أحكام خاصة بوضع هذه الشواخص من حيث أعدادها وإحجامها والمسافات التي توضع عليها موضحة في الجدول رقم (١) التالي:

الجدول رقم (١) يبين أحكام ومواقع شواخص الأشغال على الطرق

سرعة الطريق (كم/س)	مسافة وضع أول شاخص (م)	حجم الشواخص التحذيرية	حجم الشواخص الإلزامية	حجم الشواخص الإرشادية	أقل عدد للشواخص قبل الموقع
أقل من ٦٠	لا تقل عن ٥٠	٦٠٠	٤٠٠	١٠٠٠	٢
٦٠-٨٠ (طريق غير مفصولة)	١١٠-٥٠	٩٠٠	٦٠٠	١٠٠٠	٢
٨٠-٦٠ (طريق مفصولة)	٢٨٠-١١٠	٩٠٠	٦٠٠	١٠٠٠	٢
أكثر من ٨٠ (طريق غير مفصولة)	٤٦٠-٢٨٠	١٣٥٠	٩٠٠	١٠٠٠	٤
أكثر من ٨٠ (طريق مفصولة)	١٦٠٠-٨٠٠	١٣٥٠	٩٠٠	١٠٠٠	٤

#### ١. الأقماع العاكسة وحواجز تحديد الموقع

يجب استخدامها في تحديد منطقة العائق كما يجب وضعها بطريقة تتيح تغيير مسار المرور بسهولة حتى يمكن تجاوزها، وتجدر الإشارة إلى أن الأقماع مفيدة وفعالة أثناء النهار غير أنه عند استعمالها ليلاً يجب أن تكون من النوع المزود بالأشرطة العاكسة، ونظراً لأنها غير مثبتة في الأرض فإن من الواجب فحص أماكنها بصفة مستديمة للتأكد من وجودها في الأماكن الصحيحة، ويجب أن توضع دائماً بحيث توفر تضيقاً (تبيير) عند الناحية القريبة المؤدية إلى العائق حتى يمكن للسيارات بالمسير والدخول بأمان إلى مسار المرور في المسارب الأخرى من الطريق، وهذا ويتغير التضيق التمهيدي المطلوب حسب سرعة المرور، وينبغي أن تكون المسافة التي تفصل عادة بين القمع والآخر (٣ - ٤) أمتار وكما هو موضح في الجدول رقم (٢).

الجدول رقم (٢) يبين أطوال التضيق التدريجي لأشغال الطرق وأعداد الأقماع المطلوبة:

السرعة على الطريق (كيلومتر/ساعة)	٢	٢,٥	٣	٣,٥	٤	٤,٥	٥	٥,٥	٦	٦,٥	٧
أقصاها (٦٠) ١٣:١	طول التضيق التدريجي بالمتر	٢٤	٣٠	٤٠	٤٥	٥٥	٦٠	٧٠	٧٧	٨٤	٩٤
	عدد الأقماع	٨	٩	١٢	١٥	١٨	٢٠	٢٣	٢٥	٢٨	٣١
	عدد لمبات الإنارة	٦	٧	٩	١٠	١٢	١٣	١٤	١٦	١٧	١٨
أكثر من (٦٠) ولا تزيد عن (٨٠) ٢٦:١	طول التضيق التدريجي بالمتر	٤٨	٦٠	٧٣	٨٦	١٠٠	١١٤	١٣٠	١٤٥	١٦٢	١٧٨
	عدد الأقماع	١٦	٢٠	٢٤	٢٨	٣٣	٣٨	٤٣	٤٨	٥٤	٥٩
	عدد لمبات الإنارة	٦	٧	٩	١٠	١٢	١٣	١٤	١٦	١٧	١٨
أكثر من (٨٠) ٢٩:١	طول التضيق التدريجي بالمتر	٧٠	٩٠	١٠٨	١٣٠	١٤٨	١٧١	١٩٠	٢١٤	٢٣٤	٢٥٣
	عدد الأقماع	٢٣	٣٠	٣٥	٤٣	٤٩	٥٧	٦٣	٧١	٧٨	٨٤
	عدد لمبات الإنارة	٨	٩	١١	١٣	١٥	١٦	١٨	٢٠	٢٢	٢٣

### مثال على تنظيم المرور في مواقع الأشغال (تنظيم المرور في مسرب واحد):

تحتم الظروف أحياناً أن يحول الطريق ذو الاتجاهين إلى طريق ذو اتجاه واحد عندما يكون العرض المتبقي من الطريق (بما في ذلك الاستخدام المؤقت لكتف الطريق) أقل من (٦) أمتار بالنسبة للطريق الرئيسية و(٥) أمتار بالنسبة للطرق الثانوية، وفي هذه الظروف يجب تنظيم المرور بالطرق الآتية:

١. شرطة المرور.
٢. شواخص قف، سر أو باستخدام الأعلام.
٣. الإشارات الضوئية المؤقتة.
٤. شواخص إعطاء الأولوية.

### وتجدر الإشارة إلى ضرورة الحصول على تصريح من الجهات ذات العلاقة قبل استخدام أي من هذه الطرق.

#### ١. رقابة شرطة المرور:

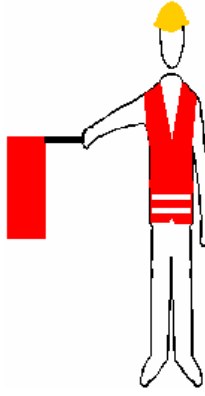
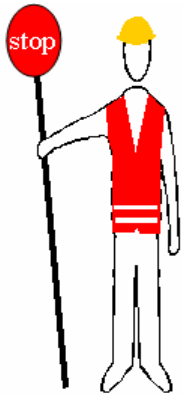
تكون رقابة شرطة المرور مفيدة في المساعدة في توفير نوع آخر من الرقابة دون حدوث اختناق في المرور إذا أمكن الانتهاء من الأشغال بسرعة كبيرة، ومع هذا فإن شرطة المرور تقدم المساعدة فقط في الظروف الطارئة، وللعمل على تفادي حدوث أي اختناق كبير في المرور، وعندما تكون الأعمال ذات مدة قصيرة جداً وتكون إشارات شرطي المرور كما هو متعارف عليه في إشارات رجل المرور اليدوية التي سترد لاحقاً.

#### ٢. لوحات قف، سر أو الأعلام:

وهي عبارة عن شاخصتين يركبان خلف بعضهما ويوضعان على قائم أو عامود حتى يكون من السهل تدويرها حسب الحاجة.

وتكفي واحدة من هذه اللوحات للمسافات القصيرة جداً، أما إذا كانت مسافة العائق أكثر من (٢٠) متراً فإنه من الضروري استخدام شاخصتين إحداهما عند البداية والأخرى عند النهاية. ويجب وضع هذه الشواخص بطريقة تسهل على السائقين القادمين رؤيتها أثناء النهار وأثناء الليل، كما يجب التحذير المسبق بوجود هذا النوع من المراقبة عن طريق استخدام شاخصة (تنظيم المرور أمامك)، وتستخدم في الأعمال القصيرة وحركة المرور الخفيفة.

#### استخدام الراية أو الشاخصة في إيقاف المرور:



يواجه حامل الشاخصة أو العلم المرور القادم بحيث يحمل القلم بطريقة أفقية مغلقاً المسرب أمام المرور وبالوضع الثابت، ويكون العلم ظاهراً بكل مساحته ونصف اليد الأخرى بشكل عامودي مع فتح الكتف بالكامل لإغلاق المسرب أمام المرور.

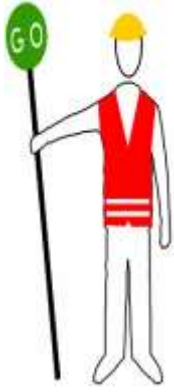
#### تحذير وتخفيف سرعة المرور:

يواجه حامل الشاخصة أو العلم المرور القادم بحيث يقوم بتحريك العلم إلى الأعلى والأسفل لتخفيف سرعة المرور بدون رفع الذراع فوق الوضع الأفقي، أو حمل شاخصة تخفيف السرعة بالوضع العمودي على امتداد الذراع يمكن لرجل الراية التأكيد الإضافي برفع وتخفيض يده الأخرى مبطئ مع إنزال كفه إلى الأسفل.



### تسيير المرور:

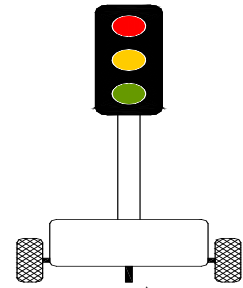
يقف الرجل الذي يحمل العلم بشكل مواز لحركة المرور ويكون العلم واليد أخفض من مستوى نظر السائق أو يحمل الشاحنة بطريقة عمودية ويحركها ببطء ويوجه المرور للأمام بيده الأخرى، يجب عدم استخدام العلم لاستكمال تسيير المرور.



### ٣. الإشارات الضوئية المؤقتة:

يجب أن تكون الإشارات الضوئية دائماً ذات ثلاثة أضوية وتستعمل الإشارات عادة في الأعمال ذات المدة الطويلة أو يكون التدفق المروري عالي، وللمحافظة على أقصى معدل لانتظام المرور.

### ٤. شواخص إعطاء الأولوية:



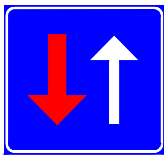
تستخدم هذه الوسيلة في مواقع العمل إذا كانت فترة العمل قصيرة و الحجم المروري قليل، بحيث يستطيع السائقين المرور ضمن وقت قصير دون تأخير أو تكس للحوادث المرورية، كما أنها تستخدم لتنبيه السائقين إلى اتجاه المرور الذي تكون له أولوية المرور، وفي العادة تعطى الأولوية للسيارات التي يوجد لمروها طريق بدون عائق وسط منطقة العمل أو للسيارات التي تصعد مرتفعاً، وتوضع شاحنة الأولوية للمرور الداخل في مواجهة السيارات القادمة عند بداية الاتجاه الذي يكون له الحق في أولوية المرور، وبالنسبة للسيارات المتحركة في الاتجاه المضاد يجب وضع شاحنة الأولوية للمرور القادم في بداية القطاع الذي ينظم المرور فيه بهذا الشكل:

#### أ. شاحنة الأولوية للمرور القادم:



تستخدم هذه الشاحنة عند وجود جزء من الطريق لا يتسع لمرور سيارتين متقابلتين وتعني أن الأولوية للسيارة القادمة فعلى السائق الانتظار قبل دخول ذلك الجزء حتى تتمكن السيارات القادمة من عبوره، يجب أن يكون كامل الجزء الضيق واضحاً للسائقين ليلاً ونهاراً وتركب أمام الاتجاه الآخر لشاحنة الأولوية للسيارة الداخلة. ملاحظة: السهم الأحمر يجب أن يشير دائماً إلى الأعلى وعندما يقصد بمنع دخول السيارات الشاحنة فقط تضاف لافتة إضافية مرسوم عليها صورة شاحنة. قياسها: قياس قطرها الخارجي (٦٠٠) ملم. اللون: القاعدة صفراء بإطار أحمر والرموز باللونين الأحمر والأسود.

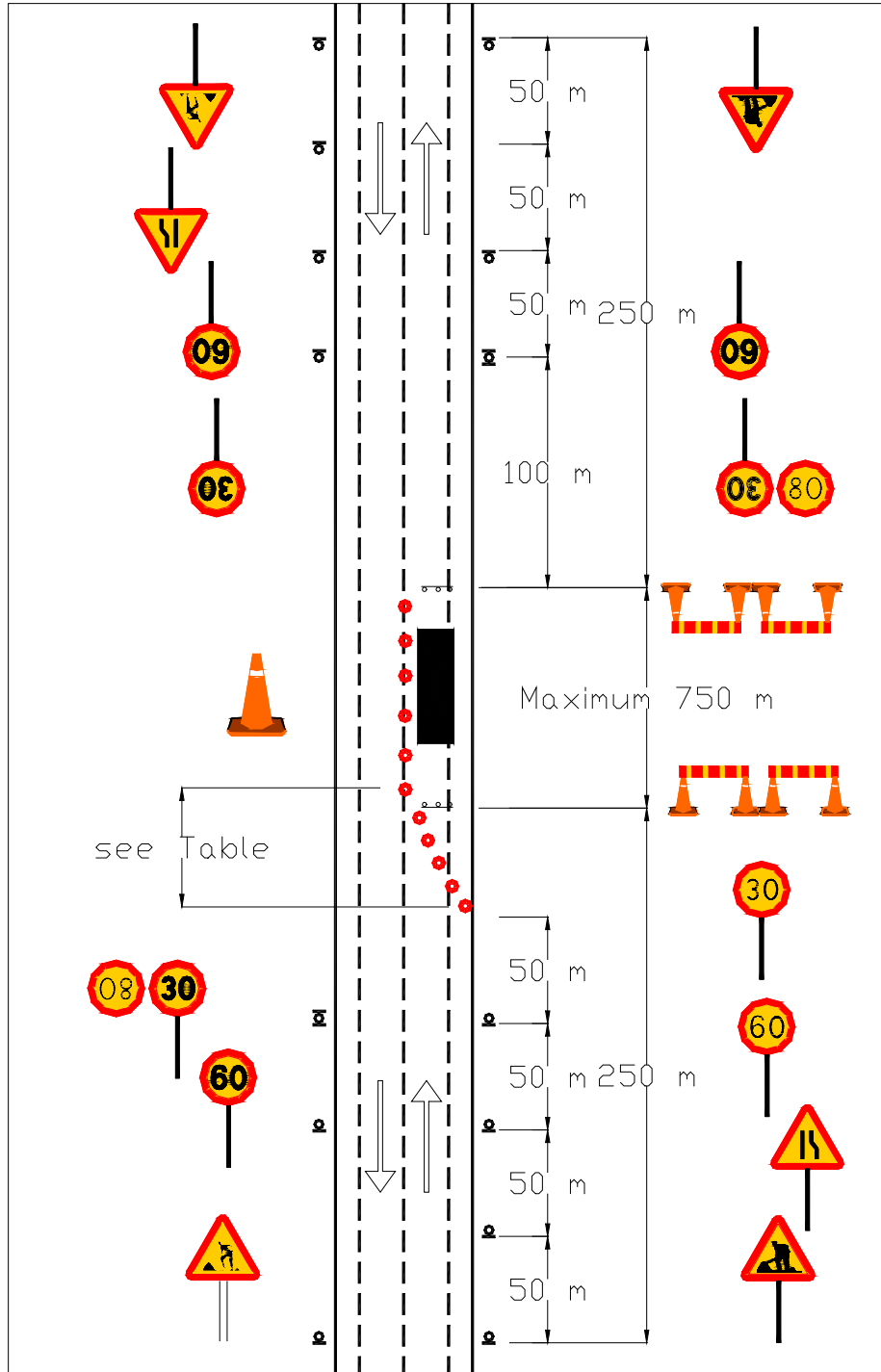
#### ب. شاحنة الأولوية للمرور الداخل:



تستخدم هذه الشاحنة عند وجود جزء من الطريق لا يتسع لمرور سيارتين متقابلتين وتعني أن الأولوية للسيارة الداخلة على السيارات القادمة ولا تستعمل إلا إذا كان هناك شاحنة الأولوية للمرور القادم على الاتجاه الآخر من الجزء الضيق أمام المرور القادم. ملاحظة: السهم الأحمر يجب أن يشير دائماً إلى الأسفل. تصميمها: شكل مربع أزرق السهم الأبيض والأحمر يشير للأسفل. قياسها: القياس الكبير (٦٠٠ × ٦٠٠) ملم، القياس العادي (٤٠٠ × ٤٠٠) ملم، لا يستعمل قياس صغير.



يوضح الشكل التالي مثال على كيفية تنظيم المرور في مسرب واحد من خلال الشواخص و الأقماع العاكسة:



يوضح الشكل التالي مثال على كيفية تنظيم المرور في مسرب واحد من خلال الشواخص و الأقماع العاكسة و من خلال إشارات شرطة المرور أو استعمال الرايات من قبل الموظفين لهذه الغاية





# التشريعات المروية



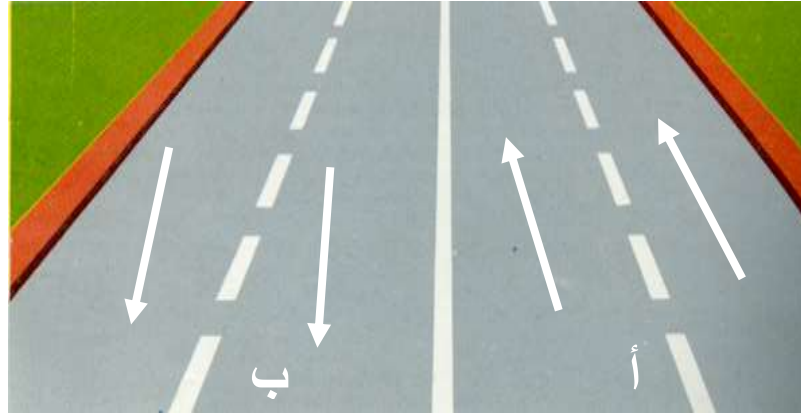
## استخدام المسارب



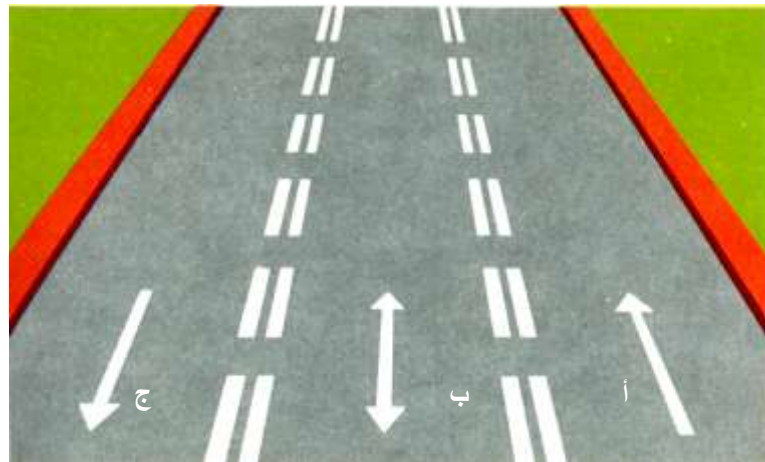
المسرب: هو أي جزء من الأجزاء الطولية للطريق التي يسمح كل منها بمرور صف واحد من المركبات المتتالية.

الاتجاه: هو أحد أجزاء الطريق ويتكون من مسرب أو أكثر في الاتجاه الواحد ويتم فصل اتجاهات الطريق إما عن طريق جزر وسطية - حواجز معدنية - حواجز إسمنتية، أو عن طريق استعمال الخطوط المتصلة (منتصف الطريق أو خط منع التجاوز) والتي سوف يرد ذكرها لاحقاً.

الطرق تختلف من حيث عدد المسارب: هنالك طرق بمسرب واحد في الاتجاه الواحد وهنالك طرق بمسربين (قد تكون باتجاه واحد أو اتجاهين) وهنالك طرق بثلاثة مسارب (باتجاه واحد أو باتجاهين وفي حالة الاتجاهين يكون واحداً للذهاب والآخر للإياب والثالث للذهاب والإياب حسب حجم المرور إلا أن هذا النوع يسبب أخطاراً).

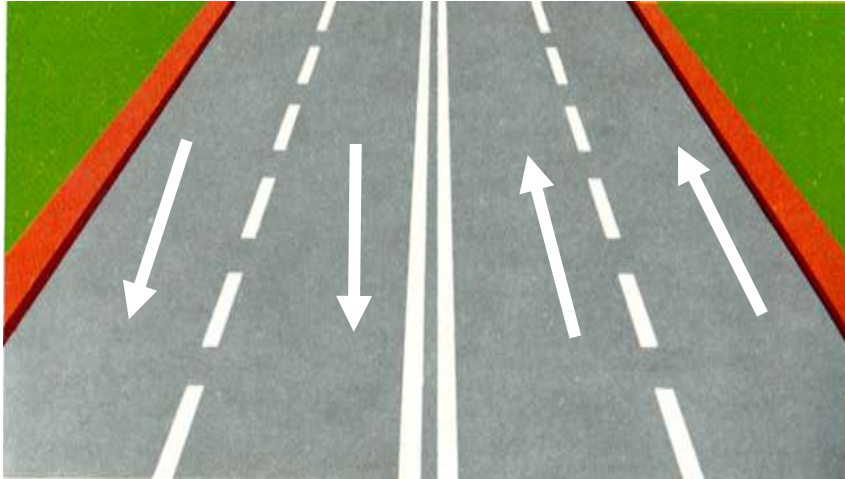


الاتجاه (أ) هو جزء من الطريق يحتوي على مسربين يفصلان اتجاهين كذلك الأمر بالنسبة للاتجاه (ب) ويفصل بينا لاتجاهين خط متصل



هذا الشارع يحتوي على ثلاث مسارب وباتجاهين المسرب (أ) للاتجاه الذهاب والمسرب (ج) للاتجاه الإياب والمسرب (ب) للاتجاهين الذهاب والإياب حسب كثافة السير هذا النوع من الطرق يسبب أخطاراً نظراً لوجود تعارض مروري على المسرب (ب)

وهناك طرق مقسومة بخطوط متصلة أو بجزيرة (اتجاهين) بحيث يتألف الاتجاه الواحد من مسربين أو ثلاثة أو أربعة مسارب حيث يحدد عدد المسارب بواسطة حجم المرور.



طريق مقسومة إلى اتجاهين بخطين متصلين كل اتجاه يحتوي على مسربين

#### الأهداف الرئيسية للانتقال من مسرب إلى آخر:-

١. للانتقال إلى اليمين أو اليسار.
٢. التجاوز.
٣. زيادة أو نقصان السرعة.

#### المسارب الأساسية واستخداماتها.

##### ١. المسرب الأيمن، وهو يستخدم:

- أ. عند القيادة بسرعة أقل من السرعة المسموح بها على الطريق.
- ب. عند الالتفاف لليمين.
- ج. عند التجاوز عن يمين المركبة في الحالات المسموح بها.
- د. عند الوقوف على اليمين.

##### ٢. المسرب الأوسط، وهو يستخدم:

- أ. عند القيادة بسرعة تقل عن الحد الأقصى للسرعة المسموح بها على الطريق.
- ب. للاتجاه للأمام باستقامة.

##### ٣. المسرب الأيسر، وهو يستخدم:

- أ. عند القيادة بالسرعة القصوى المسموح بها على الطريق.
- ب. عند التجاوز عن اليسار.
- ج. عند الالتفاف لليسار.



المسرب الأيمن مخصص للسرعة الأقل من السرعة المسموح بها على الطريق

المسرب الأوسط مخصص للسرعة الأقل من السرعة المسموح بها على الطريق

المسرب الأيسر مخصص للسرعة القصوى المسموح بها على الطريق



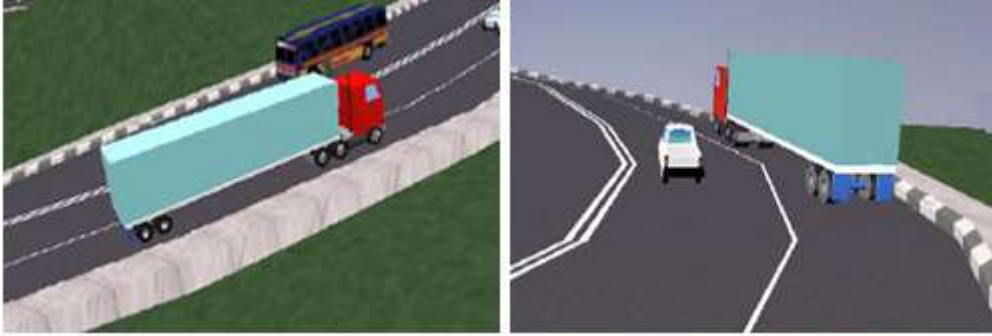
### إجراءات السائق عند الانتقال من مسرب لآخر:

١. النظر إلى المرايا للتأكد من خلو المسرب المنوي الانتقال إليه.
٢. استخدام الإشارة المناسبة للجهة المنوي الانتقال إليها.
٣. الانحراف التدريجي للجهة المطلوبة لوضع السيارة في الموقع المناسب على الطريق.
٤. زيادة أو نقصان السرعة و حسب المسرب الذي يتم الانتقال إليه، مع التقيد التام بتطبيق قواعد السرعة و التتابع المتعلقة بالمسارب.

### إضافة إلى المسارب الأساسية هنالك مسارب أخرى وهي:

#### ١. مسرب الصعود:

وهو مسرب إضافي في الطريق يخصص للشاحنات التي تسير ببطء أثناء صعودها حتى يفسح المجال للسيارات التي خلفها لتجاوزها.



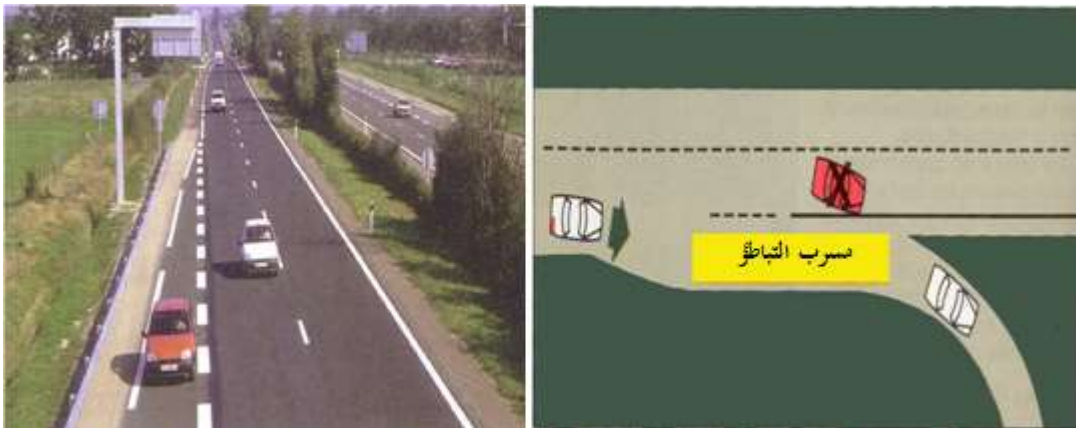
#### ٢. مسرب التسارع:

وهو مسرب جانبي تقوم السيارات القادمة من طريق فرعي بالتسارع فيه قبل الاندماج والدخول في الطريق الرئيسي بحيث تصبح سرعتها مماثلة لسرعة السيارات الموجودة على الطريق الرئيسي.



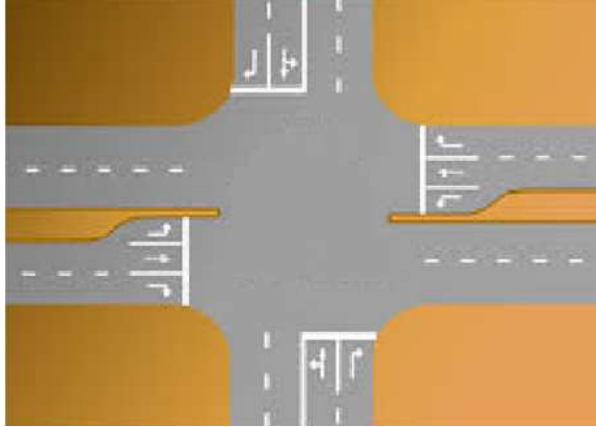
#### ٣. مسرب التباطؤ:

وهو مسرب جانبي تسلكه السيارات التي تريد مغادرة الطريق الرئيسي و تريد الدخول إلى طريق فرعي موجود على الشارع الرئيسي وعلى هذا المسرب تخفض سرعة السيارات بحيث تصبح ملائمة لدخول الطريق الفرعي دون أن تسبب إعاقة للسيير الموجود على الطريق الرئيسي.



#### ٤. مسرب التخزين:

وهو مسرب إضافي موازي للمسارب الرئيسية يستخدم لوقوف المركبات التي تنوي الانعطاف إلى اليسار أو الدوران والرجوع إلى الخلف



#### قواعد عامة يجب أن يلتزم بها السائق عند تعامله مع المسارب:

##### ١. الالتزام بالجانب الأيمن

- أ. يلتزم السائق بقيادة مركبته على الجهة اليمنى من الطريق وفي حالة تعدد المسارب يلتزم السائق بالسير في مسرب محدد يتناسب وسرعة مركبته ويخصص المسرب الأيمن لسير المركبات ذات السرعة الأدنى.
- ب. على سائق المركبة أن يلتزم بالجانب الأيمن من اتجاه الطريق في أي من الحالات التالية:
  - (١) في حالة رغبته في الانتقال إلى طريق آخر يقع على يمينه.
  - (٢) في حالة السماح للمركبات القادمة من الخلف بتجاوز مركبته.
  - (٣) في حالة اقترابه من المنعطفات أو من رؤوس المرتفعات.
- ج. يجب على السائق عدم التحول بمركبته نحو اليمين إلا عندما يكون على المسرب الأيمن ولا توجد إلى جانبه الأيمن مركبة تمنعه من الالتفاف يميناً.

##### ٢. الوقوف والرجوع والانعطاف على المسارب

- أ. على سائق المركبة عند استخدامه الطريق الرئيسية مفصولة الاتجاهات عدم التوقف بمركبته على أي مسرب منه وعدم الدوران يساراً أو الرجوع بها إلى الخلف إلا في الأماكن المحددة والمعدة لذلك.
- ب. على السائق عدم الدوران بمركبته في الاتجاه المعاكس إذا كان الدوران يعيق حركة السير أو يعرض مستخدمي الطريق للخطر، أو إذا كان الدوران بالقرب من منعطف أو قمة منحدر أو في مكان يتعذر مشاهدة مركبته من قبل سائق مركبة أخرى.
- ج. إلا أنه يسمح بالدوران إلى الخلف من يسار المسرب الأيسر ومن كل مسرب آخر لا يوجد فيه شاخصة أو علامة الدوران إلى الخلف.
- د. يلتزم السائق الذي يتحول بمركبته لليسار، في حال عدم وجود علامات أرضية على الطريق، بدخول الطريق الذي يتوجب إليه على النحو التالي:
  - (١) أقصى مسرب اليسار باتجاه السير في الطريق ذي الاتجاه الواحد.
  - (٢) الجانب الأيمن من الطريق ذي الاتجاهين والذي له مسرب واحد باتجاه السير.
  - (٣) أقصى مسرب اليسار باتجاه السير من الطريق ذي الاتجاهين الذي له أكثر من مسرب.

## التجاوز وتقابل المركبات

التجاوز: تخطي أي مركبة أو عائق على الطريق.

### أنواع التجاوز:

١. التجاوز عن عوائق ثابتة مثل: مركبات متوقفة، حفريات أو أشغال، حجارة و غيرها.
٢. التجاوز عن عوائق متحركة مثل: مركبات تقوم بتغيير اتجاهها، مركبات تسير بسرعة بطيئة.

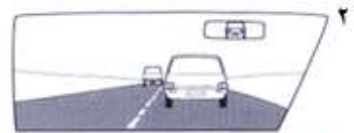
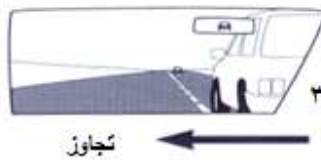
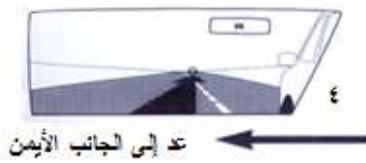
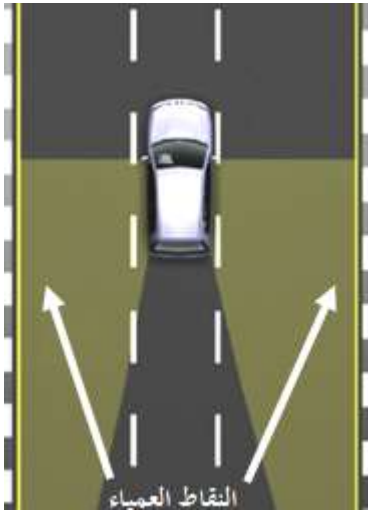
### شروط التجاوز:

١. اختيار الزمان والمكان المناسبين قبل القيام بعملية التجاوز.
٢. التأكد من توفر المقدرة لدى السائق و المركبة على إتمام التجاوز.

### خطوات التجاوز:

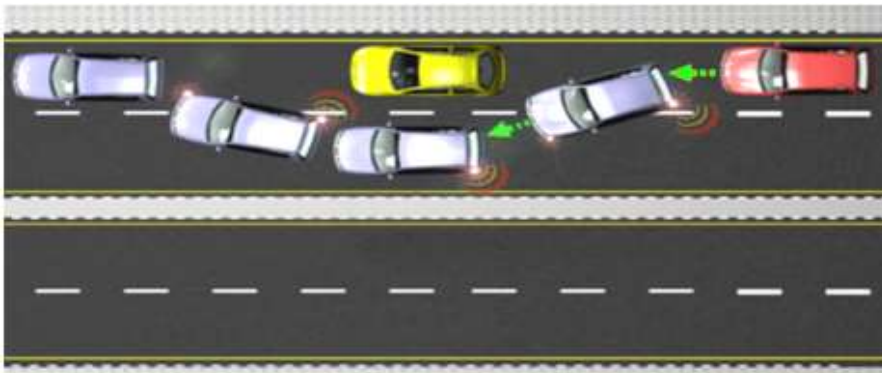
على السائق أن يقوم بالتجاوز بالمركبة من الجانب الأيسر للمركبة المتقدمة عليها وعليه التقيد بما يلي:

١. مراعاة إشارات الطرق.
٢. التأكد من أن الطريق مكشوف أمامه لمسافة كافية لإتمام عملية التجاوز.
٣. النظر في المرآة الداخلية ومن ثم الجانبية للتأكد من أن الوضع آمن من الخلف ويسمح بالتجاوز.
٤. تنبيه مستعملي الطريق المراد تجاوزههم بإشارة ضوئية أو يدوية أو استخدام جهاز التنبيه الصوتي.
٥. الابتعاد أثناء التجاوز عن مستعملي الطريق الذين يجري تجاوزهم بمسافة أمان جانبية كافية.



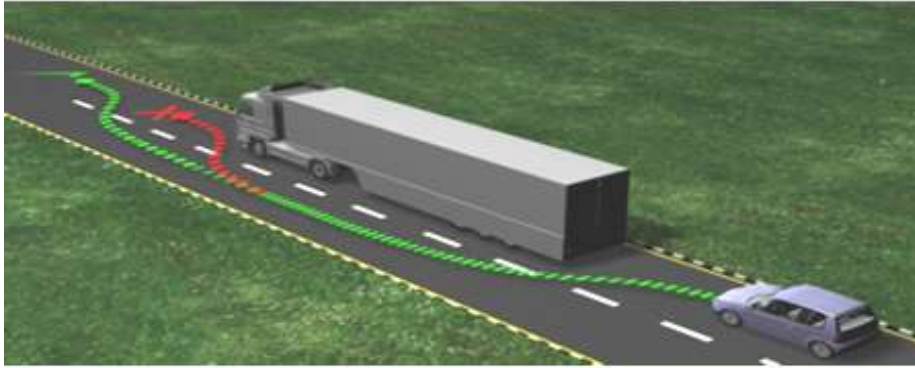
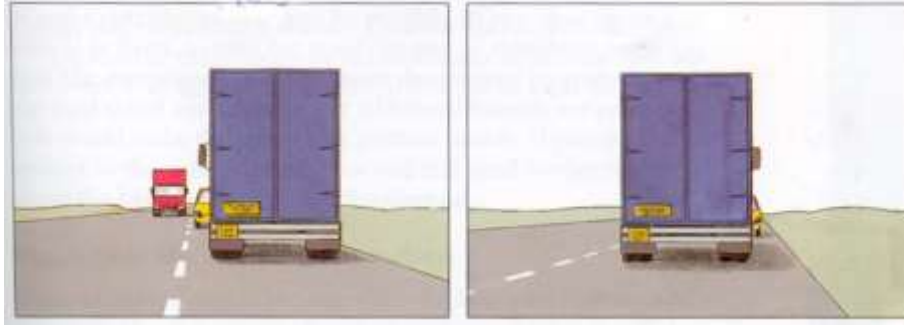
إذا شعكت بقدرتك على التجاوز تراجع إلى الخلف

٦. كما انه عند تغيير المسرب في طريق مفصول بجزيرة وسطية فانه يجب النظر في المرآة للتأكد من الإنتهاء من العملية وإعطاء الإشارة الضوئية اللازمة (غماز يمين) معلناً انتهائها.



### عند القيام بالتجاوز يجب مراعاة ما يلي:

أ. عند القيام بتجاوز مركبة كبيرة فإنه يجب عليك إلقاء النظر على جانبي هذه المركبة قبل البدء بعملية التجاوز، كما أنه يجب عليك ألا تعود إلى المسرب الأيمن بصورة مفاجئة و لكن عد بعد أن تظهر صورة المركبة الكبيرة أو الصغيرة والتي تقوم بتجاوزها في المرآة الداخلية لمركبتك.



ب. اعتماد السرعة المناسبة وهنا يجب مراعاة الأمور التالية:

- (١) اختيار الغيار المناسب والسرعة المناسبة التي يمكنك من إتمام عملية التجاوز في أقصر وقت ممكن.
- (٢) تخفيف سرعة المركبة عند تجاوز الحافلات وسيارات الركوب المتوقفة لإنزال الركاب منها وذلك لتفادي أي حادث يقع بسبب قطع أولئك الركاب الطريق في مسار التجاوز.





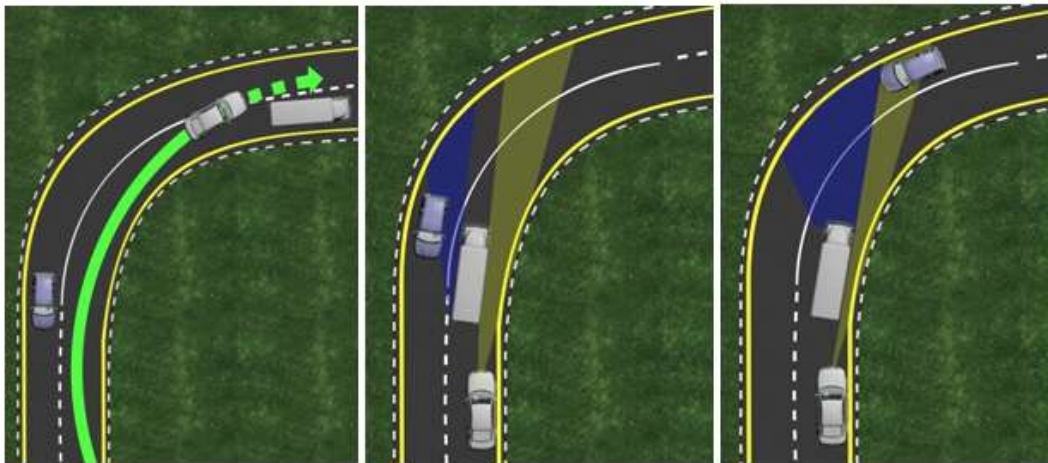
- ٣) التجاوز يكون دوماً عن يسار المركبات الأخرى أو العوائق إلا في الحالتين التاليتين:  
 أ) في حالة إعطاء سائق المركبة المراد تجاوزها إشارة تحول مساره إلى اليسار.



- ب) إذا كان الاتجاه يحتوي على أكثر من مسربين شريطة أن يتأكد السائق المتجاوز أن انتقاله من مسرب لآخر لا يسبب خطراً للآخرين وأن ينبه إلى ذلك بإشارة ضوئية أو يدوية.

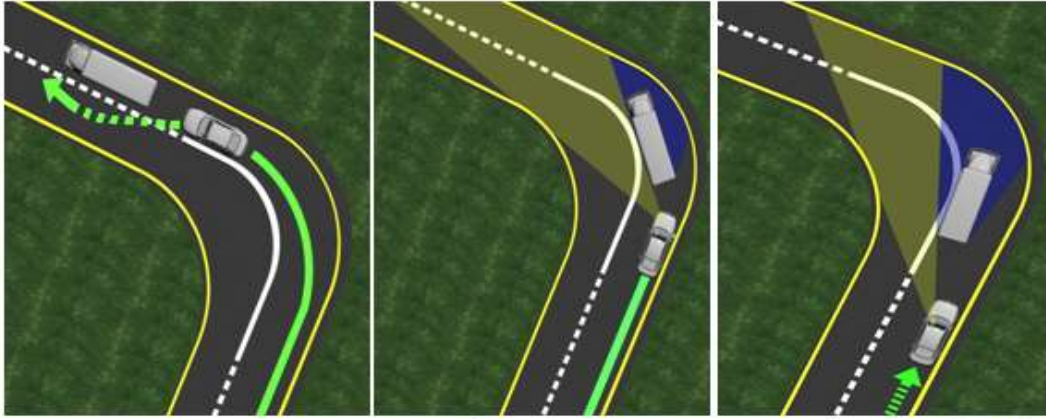


٧. النظر في المرآة للتأكد من إنهاء عملية التجاوز وإعطاء الإشارة الضوئية اللازمة (غماز يمين) معلناً انتهاء عملية التجاوز والتزام يمين الشارع بعد إتمام التجاوز.  
 ٨. التجاوز بعد المنعطفات يكون كما هو موضح بالصور التالية:  
 أ. التجاوز الصحيح بعد منحنى مائل نحو اليمين وموجود على جانبه الأيمن عائق يحجب الرؤية عنك



- عند اقتراب المركبة التي أمامك من مثل هذا النوع من المنعطفات لا تحاول التجاوز حتى تحصل على منظر واضح للطريق أمامك.  
 يمكنك أن تحافظ على موقع خلف المركبة التي أمامك يمكنك من الرؤية على طول الجانب القريب (الأيمن) لهذه المركبة أثناء تجاوزها للمنحنى  
 بعد أن تستقيم الطريق تحرك قليلاً نحو اليسار للتأكد من خلو الطريق أمامك وبعد تأكدك من خلو الطريق قم بإجراء التجاوز وإذا لم تكن الطريق أمامك خالية عد إلى موقعك وبعد ذلك حاول مرة أخرى

ب. التجاوز الصحيح بعد منحنى مائل نحو اليسار وموجود على جانبه الأيسر عائق يحجب الرؤية عنك



بعد تأكدك من خلو الطريق قم  
بأجراء التجاوز، وإذا أصبح  
التجاوز غير ممكن ارجع إلى  
مسارك.

اقترب من مؤخرة المركبة التي  
أمامك قبل وصولها المنحنى  
كي تحصل على أفضل رؤية  
ممكنة على طول جانبها الأيسر  
قبل دخولك المنحنى.

أثناء اقتراب المركبة التي  
أمامك من رأس المنحنى،  
يجب أن تلتزم وتقترب من  
الجانب الأيمن للطريق

لا يجوز للسائق تجاوز المركبات الأخرى بمركبته أو تخطيها أو الدخول في الاتجاه الآخر في الحالات والأماكن التالية:

الاماكن التي يمنع فيها التجاوز:

١. عند المنعطفات ورؤوس التلال.



٢. يمنع التجاوز بالطرق الزلقة والساحات الدائرية وبالقرب من ممرات عبور المشاة.





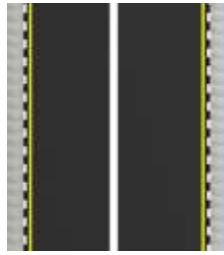
٣. يمنع التجاوز بالقرب من تقاطع الطرق أو تقاطع السكك الحديدية وعلى الجسور والأنفاق.



٤. يمنع التجاوز في الأماكن الموجودة فيها شواخص تمنع التجاوز أو وجود خط أو خطين متصلين في الشارع والذي يدل على منع التجاوز.



ممنوع التجاوز



ممنوع التجاوز



مسموح التجاوز



ممنوع التجاوز

الحالات التي يمنع فيها التجاوز:

١. عن مجموعة متوقفة من السيارات بسبب تعطل حركة السير أو لتوقف المركبات بسبب وجود إشارة في الطريق.



٢. عن السيارات المتقدمة التي تسير بسرعة يتعدّر معها إتمام عملية التجاوز أو كانت تقوم بذاتها بتجاوز مركبة أخرى أو إذا كانت مركبة أخرى تسير في الخلف قد باشرت في التجاوز، على أنه يجب أن يؤخذ بعين الاعتبار وفي جميع حالات التجاوز الفرق بين سرعة المركبة المتجاوزة وسرعة المركبات الأخرى التي تتخطاها أو تقابلها.



٣. عندما تكون حركة السير التي لا تسمح بعملية إتمام التجاوز بأمان.

٤. عند إعطاء سائق المركبة المتقدمة إشارة بعدم التجاوز.

٥. عن القطارات أو الحافلات أو سيارات الركوب المتوسطة أثناء وقوفها للنزول أو صعود الركاب من الجانب الذي يتم منه النزول أو الصعود.



٦. عند تدني مدى الرؤية بالطريق لعوامل طبيعية أو طارئة مثل (الضباب أو الغبار .....).



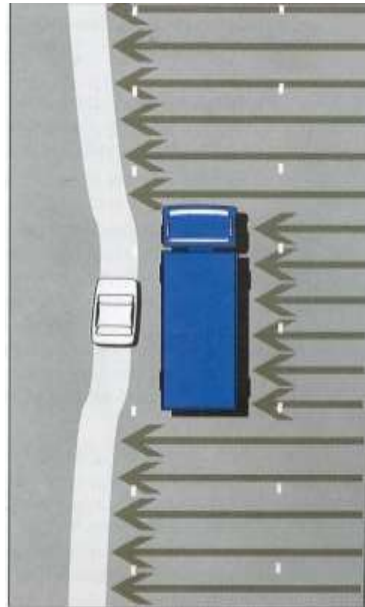
#### إرشادات وأداب عامة خاصة بعملية التجاوز:

في حالة التقابل مع مركبة أخرى:  
إذا التقت مركبتان من اتجاهين متقابلين في طريق لا يكفي عرضها لمرورهما معاً فعلى سائقيهما تخفيض سرعتيهما والاتجاه بمركبتيهما نحو الحافة اليمنى من الطريق بقدر الإمكان أو تخطي حافة الطريق إذا اقتضت الضرورة لضمان تقادي أي اصطدام وفي هذه الحالة لا يجوز أن تشغل المركبة أكثر من نصف الطريق.  
إذا التقت مركبتان في طريق لا يكفي عرضهما لمرورهما معاً بسبب وجود عائق على المسار الأيمن المخصص لإحدهما من الطريق فعلى سائقيهما أن يفسح للمركبة المقابلة له والتي يكون المسار الأيمن المخصص لها خالياً بالمرور أو التوقف حسبما تقتضي الضرورة لذلك.  
في الطرق المنحدرة يجب على سائق المركبة في الاتجاه المنحدر أن يلتزم أقصى يمينه أو إيقاف مركبته تماماً ليسمح للمركبة الصاعدة بالمرور إذا كان عرض الطريق لا يسمح بمرور المركبتين معاً، وإذا كانت المركبة الصاعدة موجودة بالقرب من قسم عريض من الطريق وجب على سائقيها التوقف في هذا المكان ليسمح بمرور المركبة الموجودة في الاتجاه المقابل.  
يترتب على السائق المراد تجاوزه تسهيل عملية التجاوز بما في ذلك الالتزام بأقصى اليمين من الطريق وعدم زيادة سرعة مركبته وتخفيف سرعتها إذا اقتضى الوضع ذلك.  
يترتب على سائق المركبة التي تسير ببطء والتي لا يمكن تجاوزهها بسبب أوضاع الطريق وحركة السير عليها التخفيف من سرعة مركبته والخروج ما أمكن وبقدر ما تقتضيه الضرورة إلى كتف الطريق بل وحتى إيقاف مركبته من أجل إفساح المجال للمركبات الموجودة خلفه من تجاوزه بأمان.

#### الرياح الجانبية وأثرها على التجاوز:



رياح التفريغ



رياح طبيعية

تقسم الرياح الجانبية إلى نوعين :

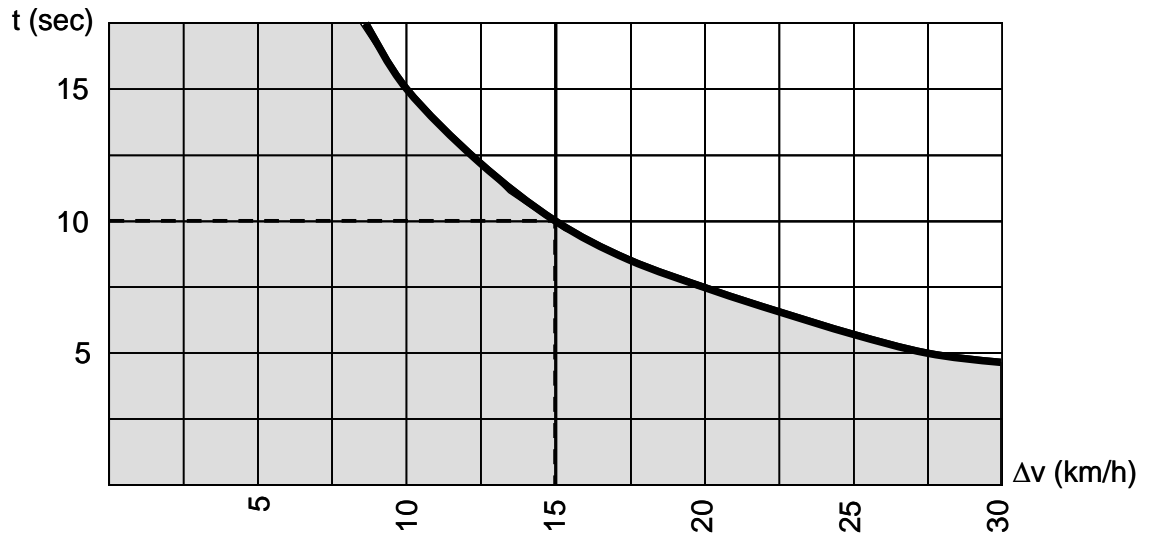
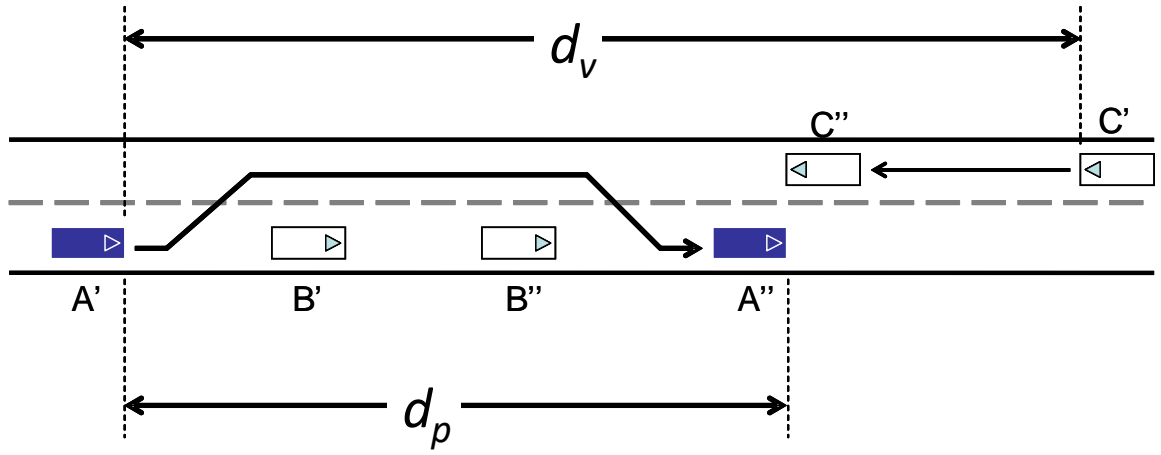
١. رياح طبيعية.
٢. رياح التفريغ الناتجة عن سرعة المركبات.

أثر هذين الصنفين من الرياح يبدو جلياً وبصورة أكبر أثناء التجاوز عن المركبات الكبيرة. فبمثل هذه الظروف تتعرض المركبات الصغيرة إلى الجذب باتجاه المركبات الكبيرة أثناء قيام المركبات الصغيرة بعملية التجاوز، علاج هذه المشكلة يتمثل بمسك المقود بثبات و بكتلتي اليدين وبتوجيه مناسب لعجلة القيادة.

الجدول التالي يبين المسافة الآمنة للتجاوز ومسافة الكشف الآمنة قبل البدء بالتجاوز:

المسافة	السرعة	٥٠ كم/س	٧٠ كم/س	٨٠ كم/س	٩٠ كم/س	١٠٠ كم/س
$d_p$ المسافة الآمنة للتجاوز بالمتري		١٩٠	٢٦٠	٣٣٠	٣٥٠	٤٣٠
$d_v$ مسافة الرؤيا الآمنة حتى المركبات القادمة من الاتجاه المعاكس (مسافة الكشف)		٣٢٠	٤٤٥	٤٨٠	٥٤٠	٧٢٦

إذا كانت سرعة المركبة المتجاوز عنها (B) = سرعة المركبة القادمة من الاتجاه المقابل (C) يتم التجاوز عادة بفرق سرعة المركبة التي تقوم بالتجاوز عن المركبة المتجاوز عنها بفارق يساوي  $\Delta v = ١٥$  كم/س وهذا الفرق يستغرق زمن يقدر بـ (١٠) ثواني.



## قواعد وأولويات المرور

لقد تم وضع مجموعة من القواعد وذلك لتحديد أحقية المرور على التقاطعات غير المنظمة بواسطة شرطي مرور أو إشارة ضوئية أو شواخص تحدد مفهوم الأولوية وذلك لحل الإشكالات التي قد تحدث بين مستخدمي الطريق.

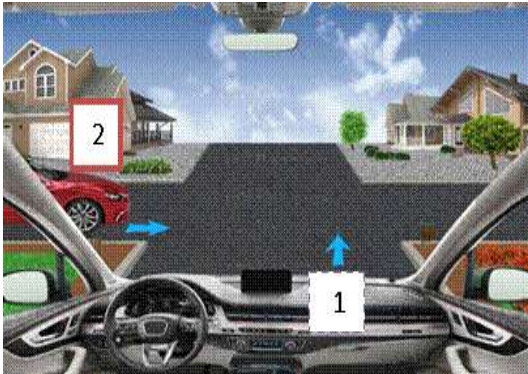


١. على كل سائق مركبة عند اقترابه من تقاطع الطرق التقيد بما يلي:
٢. توخي الحيلة والحذر التامين طبقاً للظروف المحيطة به.
٣. أن يحدد مسبقاً المسرب الذي سيسلكه ويلتزم به وذلك قبل بلوغه تقاطع الطرق بمسافة كافية.
٤. أن يحدد الاتجاه الذي سيسلكه بمركبته في التقاطع وذلك باستعمال الإشارة الضوئية الدالة على ذلك الاتجاه.
٥. أن يقوم بتهدئة السرعة عند الاقتراب من التقاطعات بحيث يتمكن من إيقافها بصورة عادية ليسمح بمرور المركبات التي لها حق الأولوية في التقاطعات غير المنظمة.
٦. إذا كان تقاطع الطرق منظماً بواسطة شرطي مرور فعلى السائق عدم المرور بمركبته إلا عندما يسمح له الشرطي بذلك وبالاتجاه الذي يوجهه إليه.

### إذا كان تقاطع الطرق منظماً بإشارة ضوئية فعلى السائق التقيد بما يلي:

١. الوقوف بمركبته قبل خط التوقف المخصص لذلك في حالة ظهور الضوء الأحمر.
٢. الاستعداد للحركة بمركبته في حالة ظهور الضوء الأصفر بعد الضوء الأحمر.
٣. الانطلاق بمركبته عند ظهور الضوء الأخضر وفق الاتجاه الذي تحدده الإشارة الضوئية.
٤. السير بمركبته بحذر وانتباه في المواقع التي تكون فيها الإشارة الضوئية صفراء متقطعة والسماح بمرور المشاة والمركبات ذات الأولوية.
٥. التخفيف من السرعة والاستعداد للوقوف عند رؤية الضوء الأخضر المتقطع كونه اقتراب على الانتهاء.
٦. الوقوف قبل خط التوقف المخصص وإعطاء الأولوية للمركبات الأخرى والمشاة في حالة ظهور الضوء الأحمر المتقطع.

إذا لم يكن التقاطع منظماً بواسطة شرطي مرور أو بإشارة ضوئية أو شواخص فعلى سائقي المركبات التقيد بأولويات المرور كما يلي:

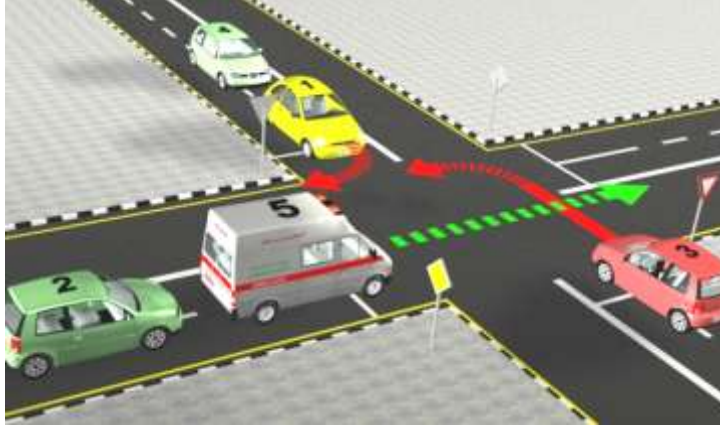


١. أن يعطي السائق الأولوية للمركبة القادمة على التقاطع من يمينه وذلك في حالة تساوي الأولوية بالنسبة لمستوى الطرق.
٢. عند هذا التقاطع لا توجد ضوابط مرورية والطرق على التقاطع معبدة في جميع الاتجاهات. لذا فإن على المركبة رقم (٢) تخفيف سرعتها والتوقف لتمكين المركبة رقم (١) من العبور أو الانعطاف يساراً.



٢. إذا كانت المركبتان المتقابلتان على التقاطع تقع كل منهما على يسار الأخرى وكانت إحدهما تشير إلى أنها ستتجه إلى يسارها، فتعطي الأولوية للمركبة الأخرى التي ستسير باتجاه مستقيم أو تشير إلى أنها ستتحول إلى يمينها.
٣. حيث أن المركبة رقم (١) ستتعطف يميناً، لذا فالأولوية لها للسير قبل المركبة رقم (٢) التي عليها الانتظار لحين انعطاف المركبة رقم (١) للطريق الجانبية.

٣. أن يعطي السائق الأولوية للمركبة القادمة من طريق رئيسي على التقاطع إذا كان قادماً بمركبته من طريق فرعي.



عند هذا التقاطع أولوية المرور للمركبتين (٥) و(٢) واللتين تسيران على الشارع الرئيسي، ومن ثم المركبة (١) و(٤) وأخيرا المركبة (٣).

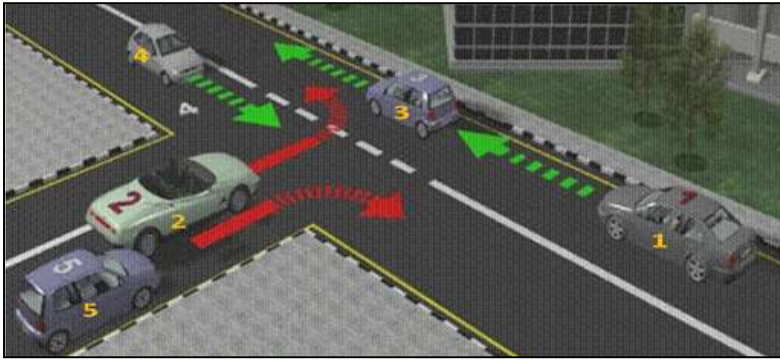
٤. تعطى الأولوية للمركبات الموجودة داخل الدوار وعلى سائق المركبة التي خارجة انتظار المركبات التي تسير عليه والدخول إليه عند خلوه من المركبات حتى مدخل الطريق الأول المتجه إلى الدوار من يسار سائق المركبة المنتظرة.



٥. تكون الأولوية للقطارات والمركبات التي تسير على خطوط حديدية في حالة تقاطعها مع الطريق.







٦. على تقاطع الطرق الذي على شكل حرف ( T ) تكون أولوية المرور للمركبة الموجودة على الطريق ذي الاستقامة وبغض النظر عن اتجاهها.

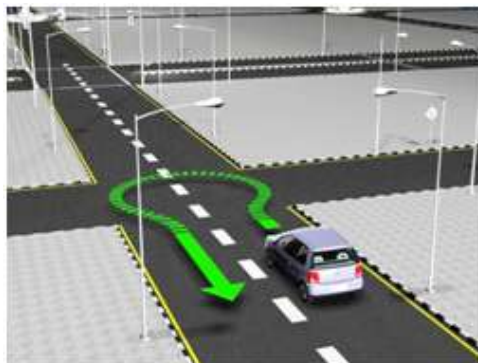


٧. أن يعطي السائق أولوية المرور لمركبات الموكب الرسمية والإطفاء والإسعاف والإنقاذ وشرطة النجدة أثناء سيرها بالواجب واستخدامها الإشارات أو المنبهات الدالة على ذلك لتأدية خدمة عاجلة.

٨. أن يعطي سائق المركبة أولوية المرور لفرق الجند والكشافة والرياضة والطلبة وموكب الموتى والمسيرات المنظمة.



٩. على سائقي المركبات الخارجة من الساحات الخاصة أو ورش التصليح والكراجات أو محطات الوقود أو المنعطفة بشكل نصف دائري بما في ذلك حالة التحول من اتجاه إلى آخر في الطرق مفصولة الاتجاهات أن تتوقف وتتأكد من خلو الطريق قبل الدخول إليه.



المركبة المنعطفة بشكل نصف دائري فاقدة لحق الأولوية في حال وجود مركبات على التقاطع



المركبة الخارجة من الطريق الزراعي فاقدة لحق الأولوية

## وقوف المركبات وتوقفها

على السائق أن يوقف مركبته أقرب ما يمكن من الجانب الأيمن من الطريق وموازياً له على أنه يجوز له إيقاف المركبة على الجانب الأيسر للطريق في الحالات التالية:

١. إذا كان الطريق باتجاه واحد وكان الوقوف على الجانب الأيمن ممنوعاً بواسطة إشارة الطريق.
٢. إذا كان تنظيم المرور يسمح بوقوف المركبة في الأماكن الأخرى من الطريق.

### لا يجوز الوقوف أو التوقف في الأماكن التالية:



١. أماكن عبور المشاة وعلى الأرصفة.
٢. الممرات المخصصة للدراجات الهوائية.
٣. مقاطع السكك الحديدية والخطوط الحديدية أو بجوار أي منها إذا كانت تعيق سير القطارات.
٤. الممرات العلوية وفي الأنفاق أو على الجسور إلا إذا خصصت أماكن للوقوف تحتها.
٥. على بعد يقل عن خمسة عشر متراً من تقاطع الطرق أو منعطف الطريق أو قمته.
٦. على الطريق المفصول بخطوط طولية متصلة لا يسمح بالتجاوز عليها إذا كان توقف المركبة يؤدي إلى إبقاء مسافة عرضية بينها وبين الخط المتصل تقل عن ثلاثة أمتار.
٧. الأماكن التي يؤدي توقف المركبة فيها إلى حجب إشارات الطريق عن أنظار باقي مستخدمي الطريق.
٨. على بعد يقل عن (١٥) متر من مواقف الحافلات وسيارات الركوب المتوسطة وسيارات الركوب الصغيرة العمومية وعربات الخطوط الحديدية.
٩. أمام مداخل ومخارج ورش التصليح وكراجات السيارات أو محطات الوقود أو المستشفيات أو مراكز الإسعاف أو الإطفاء أو الشرطة أو المناطق العسكرية أو أماكن العبادة أو الحدائق العامة أو المدارس.
١٠. الأماكن التي يعيق توقف المركبة فيها تحرك مركبة أخرى متوقفة.
١١. المناطق المخصصة لفئات معينة من المركبات.
١٢. الأماكن الممنوع الوقوف أو التوقف فيها وذلك بموجب الشواخص بحيث يبدأ المنع عند شاخسة المنع وينتهي عند أول تقاطع أو عند شاخسة أخرى تلغي مفهوم شاخسة المنع.
١٣. الأماكن التي يمنع الوقوف أو التوقف فيها وذلك بموجب العلامات الأرضية.
١٤. على مسار الطريق بمحاذاة مركبة أخرى متوقفة (الوقوف المزدوج).
١٥. في حدود خمسة أمتار قبل حنفية إطفاء الحريق وبعدها.

يكون وقوف أو توقف المركبات في الطرق الرئيسية وفي المناطق غير المأهولة بالسكان خارج مسار طريق المركبات وعلى السائق عند اضطراره إيقاف مركبته على الطريق أن يستخدم الإشارة التحذيرية (المثلث العاكس) بحيث تكون مرئية من مسافة لا تقل عن (١٠٠) متراً على الطرق خارج المدن وعلى مسافة (٥٠) متراً على الطرق داخل المدن وذلك لتحذير غيره من السائقين، ولا يجوز إيقاف أي مركبة على مسافة تتجاوز نصف متر عن حافة الرصيف أو كتف الطريق.

١. يمنع مرور سيارات الشحن التي يزيد وزنها الإجمالي على سبعة أطنان ونصف الطن داخل حدود المجالس البلدية من الساعة السادسة صباحاً وحتى الحادية عشر ليلاً وفقاً للشواخص المرورية التي تنظم ذلك، ويجوز في حالات استثنائية دخول هذه السيارات بموجب تصريح تمنحه إدارة السير وفقاً للشروط التي تحددها لهذه الغاية، ولا يسمح للسيارات هذه بالمبيت داخل المناطق السكنية.
٢. يسمح بدخول سيارات الشحن التي يبلغ وزنها الإجمالي سبعة أطنان ونصف الطن فما دون على أن يكون ذلك بهدف التحميل والتفريغ.
٣. يمنع وقوف المركبات الزراعية والإنشائية على الشوارع الرئيسية داخل حدود المجالس البلدية لأي سبب من الأسباب، ولا يسمح بوقوف سيارات الركوب العمومية إلا في الحدود التي تسمح بها الجهات المختصة ووفقاً للشروط التي تضعها.
٤. على السائق أن لا يترك مركبته دون اتخاذ الاحتياطات اللازمة لمنع وقوع أي حادث أو استخدام مركبته بطريقة غير مشروعة.
٥. لا يجوز للسائق إيقاف مركبته أو تركها واقفة بدون مراقبة إلا بعد إيقاف المحرك واستعمال المكابح اليدوية الدائمة.
٦. لا يجوز لسائق المركبة إيقافها أو تركها واقفة بطريق مائلة إلا بعد رفع المكبح اليدوي إلى أعلى درجة فيه كما يلي: إذا كانت المركبة في منحدر فعليه اختيار غيار الرجوع للخلف (الرفيرس) وتوجيه المقود باتجاه حافة الطريق القريبة منه وإذا كانت المركبة على مرتفع فعليه أن يوجه المقود بعيداً عن حافة الطريق وأن يقوم بوضع مبدل السرعة على

الغيار الأول، أما إذا كان مبدل السرعة أوتوماتيكي فعليه أن يقوم بوضع مبدلة السرعة على وضعية الوقوف (Parking).

٧. لا يجوز للسائق استعمال الحجارة أو ما يماثلها في دعم عجلات مركبته عند وقوفها على الطريق إلا عند الضرورة وعليه إزالتها عن الطريق قبل ترك الموقع ويترتب عليه استعمال المكابح اليدوية في المركبة والمساند والعاكسات المقررة والأجهزة الضوئية التحذيرية الموجودة في المركبة لهذه الغاية.
٨. يمنع ترك المركبات غير الصالحة أو المتعطلة عن العمل على الطرق ويترتب على أصحابها نقلها بعيداً عن الطريق إلى ورش التصليح أو إلى أي مكان آخر.

#### إجراءات رجل الشرطة:

١. إذا وجد أحد رجال الشرطة مركبة واقفة في مكان ممنوع وقوفها فيه فيجوز له أن يأمر سائقها أو الشخص المسؤول عنها بإبعادها عن ذلك المكان.
٢. إذا امتنع السائق عن تنفيذ الأمر بإبعاد المركبة أو لم يكن سائق المركبة موجوداً فيها فيجوز للشرطي إبعاد المركبة بواسطة رافعة ونقلها عند الضرورة ووضعها في كراج قريب أو في مكان آخر ملائم لذلك.
٣. يتم دفع نفقات الأعمال بمقتضى الفقرة (ب) أعلاه من قبل سائقها.



## نقل الركاب والبضائع



لا يجوز للسائق قيادة مركبته إلا إذا كانت أبوابها مغلقة وعليه اتخاذ جميع تدابير الحذر اللازمة لضمان سلامة ركابها ومن هم على مقربة منها، لا يجوز لأي شخص فتح أبواب المركبة ولا يجوز لسائقها السماح لركابها بفتحها أو تركها مفتوحة أو النزول من المركبة قبل التأكد من أن ذلك لا يعرض سلامة مستخدمي الطريق لأي خطر.

يتم تنظيم الصعود إلى المركبة أو النزول منها على النحو التالي:

١. أن تكون واقفة.
٢. من جانبها الأيمن إذا كانت واقفة على الجانب الأيمن من الطريق.
٣. من جانبها الأيسر إذا كانت واقفة على الجانب الأيسر من الطريق.
٤. من المكان المخصص لصعود ونزول الركاب إذا كان في المركبة مثل هذا المكان.
٥. من جانبها الأيمن لسيارة الركوب العمومية.

المواد المحظور نقلها في المركبة:

١. يحظر على السائق أن ينقل في مركبته أيًا من المواد التالية:  
أ. حمولة يتصاعد منها الغبار أو تنساب منها أي مادة.  
ب. فحمًا أو رمادًا جافًا إلا في مركبة مخصصة لذلك وبعد أن تغطي الحمولة بشكل يمنع الغبار أو انسياب أي مادة منها.  
ج. رمادًا متطايرًا أو إسمنتًا إلا في مركبة مخصصة لذلك ومعتمدة من الجهات المختصة.
٢. يحظر على السائق أن ينقل مواد سائلة أو سائبة أو مواد مشعة أو مواد سامة أو غاز أو مواد قابلة للاشتعال إلا إذا كانت رخصة المركبة تسمح بنقل مثل هذه المواد وبعد اتخاذ جميع التدابير اللازمة لنقلها بأمان ودون إلحاق الضرر بالأرواح والممتلكات.

أحكام عامة:

١. يجب على سائقي سيارات الركوب الصغيرة والنقل المشترك والشحن التي لا يزيد وزنها الإجمالي على خمسة أطنان استخدام حزام الأمان وإلزام ركاب المقاعد الأمامية باستعماله أثناء السير، ويحظر على السائق السماح لطفل يقل عمره عن عشر سنوات بالجلوس في المقاعد الأمامية.
٢. على سائق المركبة العمومية الالتزام بخط الاتجاه المحدد لها والتقيد بالأجرة المقررة والحمولات والأوزان والأبعاد القانونية لها.
٣. يحظر على السائق السماح لأي شخص بالركوب في المركبة إلا في الأماكن والمقاعد المخصصة لذلك وعدم تحميل البضائع أو الحيوانات في المركبات المخصصة لنقل الركاب.



٤. يحظر سوق أي مركبة على الطريق بصورة تلحق ضرراً به أو بمستخدمي هذا الطريق سواء أكان ذلك ناجماً عن خلل بالمركبة أم بسبب حمولتها كما لا يجوز سير المركبات على الطريق المعبد ما لم تكن عجلاتها أو ما يتصل بها في حالة تضمن عدم إلحاق الضرر بالطريق، أما إذا كانت عجلاتها من الجزيير أو ما يماثلها فيجب أن تنقل حمولة.

## مركبات الطوارئ

على أي سائق إفساح المجال لمرور مركبات الطوارئ والشرطة والإطفاء والإنقاذ والإسعاف أثناء أداء هذه المركبات لمهامها، وذلك بإبعاد مركبته إلى أقرب مكان ممكن من حافة الطريق اليمنى وبعيداً عن مفترق الطرق والوقوف في ذلك المكان إلى أن يتم مرور مركبات الطوارئ.

١. على المشاة إخلاء الطريق فوراً لمرور مركبات الطوارئ في حال قيامها بواجب أو مهمة رسمية.
٢. لا يجوز لسائق مركبة الطوارئ مخالفة قواعد السير والمرور على الطرق إلا بالقدر الذي تقتضيه تأدية المهمة الرسمية أو الواجب الرسمي المكلف به مع اتخاذ وسائل الحذر اللازمة لتجنب أي خطر أو المساس بالمشاة أو إلحاق الضرر بالأموال العامة والخاصة.
٣. لا يجوز لسائق مركبة الطوارئ أن ييبث نوراً متقطعاً (اللّوَّاح) أو أن يطلق صوتاً بواسطة أجهزة التنبيه الصوتية إلا إذا كان ذلك ضرورياً لتأدية المهمة المكلف بها وفي أثناء تأديتها.



## حوادث المرور



إذا وقع حادث مروري فعلى السائق الذي تكون مركبته طرفاً فيه التوقف عن القيادة واتخاذ الإجراءات اللازمة لتسهيل حركة السير بما في ذلك إزالة المركبة والعوائق الأخرى من الطريق وتأمين الإسعاف للمصابين وتبليغ أقرب مركز أمني أو دورية شرطة.

### إذا ارتكب السائق حادثاً مرورياً نجم عنه وفاة شخص أو إصابته بأذى فعلياً القيام بالإجراءات التالية:



١. إيقاف المركبة فوراً في مكان الحادث أو بالقرب منه قدر الإمكان وعدم تحريكها من مكانها إلا إذا تعذر وقوفه لأسباب تتعلق بسلامته أو اقتضت الضرورة استعمال المركبة لتقديم المساعدة لأي شخص أصيب في الحادث، أو عندما يسمح له الشرطي بذلك بعد أن يضع العلامة اللازمة التي تحدد موقع استقرار المركبة.

ويترتب على السائق القيام بما يلي:

أ. الحرص على منع أي ضرر إضافي للمصاب.

ب. تقديم الإسعاف الأولي الضروري للمصاب.

ج. تبليغ شرطة السير أو أقرب مركز أمني عن الحادث.

د. استدعاء سيارة الإسعاف والشرطة والإطفاء أو غيرها

إلى مكان الحادث لتقديم خدمات الإنقاذ الضرورية وحسب ظروف الحال.

هـ. الانتظار إلى جانب المصاب حتى وصول خدمات الإنقاذ إليه.

و. نقل المصاب في مركبة أخرى إذا تعذر إسعافه بسيارة إسعاف أخرى مناسبة إلى مركز الإسعاف أو إلى مستشفى أو طبيب.

٢. إعطاء إسمه وعنوانه ورقم رخصة سواقه ورقم المركبة التي يقودها واسم مالكيها وعنوانه إلى رجال الأمن العام وإبراز رخصة السوق ورخصة المركبة وشهادة التأمين وبطاقته الشخصية إن كانت بحوزته بناء على طلبهم والسماح لهم بنقل أي معلومات مدونة فيها.

٣. تبليغ أقرب مركز أمني عن وقوع الحادث بأسرع وسائل الاتصال.

### يتوجب على السائق الذي ارتكب حادثاً مرورياً وتسبب في إلحاق الضرر بمركبة أو جسم آخر ما يلي:



١. التبليغ عن هذا الحادث وإعطاء المعلومات المتعلقة باسمه وعنوانه ورقم رخصة سواقه ورقم المركبة التي يقودها واسم مالكيها وعنوانه ورقم شهادة التأمين وشركة التأمين ورخصة سير المركبة لأقرب مركز أمني أو لسائق المركبة الأخرى أو مالك الجسم المتضرر.

٢. إذا كان سائق المركبة المتضررة أو مالك الجسم المتضرر غير موجود في مكان الحادث فيتوجب على السائق مرتكب الحادث القيام بما يلي:

أ. ترك إشعار خطي في مكان ظاهر للعيان من المركبة المتضررة أو الجسم المتضرر على أن يذكر الإشعار البيانات المذكورة في الفقرة (أ) أعلاه.

ب. تبليغ المركز الأمني خلال (٤٨) ساعة من وقوع الحادث وتقديم المعلومات الضرورية واللائمة لذلك.



يترتب على كل سائق مركبة يمر بمركبته في مكان وقع فيه حادث مروري ونجم عنه إصابة شخص أن يوقفها ويقوم بكل ما في وسعه لتقديم المساعدة اللازمة للمصاب لحين وصول الأجهزة المعنية بالإسعاف والإنقاذ.

## قواعد مرور وسير المشاة



### تكون الأولوية في المرور للمشاة على النحو التالي:

١. عند اجتياز الممرات المخصصة لهم.
  ٢. للطلبة عند دخول المدرسة أو الخروج منها.
  ٣. عند إعطاء شرطي المرور الأولوية للمشاة.
  ٤. عند مباشرة المشاة بقطع الطريق على التقاطعات التي لا تحكمها إشارات ضوئية أو شواخص مرورية.
  ٥. عندما تكون الإشارة الضوئية الخاصة بمرور المشاة خضراء.
  ٦. عند وجود إشارة ضوئية حمراء متقطعة أو صفراء متقطعة أو شاخصة قف على تقاطع طرق.
  ٧. للمشاة من ذوي الاحتياجات الخاصة أو للكفيف الذي يحمل عصا بيضاء.
- على السائق حين إقترابه من المكان المخصص لمرور المشاة تمكينهم من العبور بأمان وإيقاف مركبته لحين إتمام مرورهم.

### يتوجب على المشاة ما يلي:

١. الالتزام باستخدام ممرات المشاة داخل المدن والتقيد بالإشارات الضوئية أو بإشارات شرطي المرور.
٢. السير على الأرصفة وفي حال عدم توافرها عليهم السير على أقصى حافة يمين الطريق.
٣. السير على أقصى حافة الطريق المقابلة لاتجاه سير المركبات عند السير على الطرق خارج المدن.
٤. عبور الطريق دون تباطؤ وبأقصر خط مستقيم بين جانبي الطريق.
٥. عدم قطع الطريق من جانب إلى آخر قبل التأكد من خلوه من المركبات.
٦. عدم الوقوف على الطريق لإيقاف مركبة لأي غرض إلا إذا تطلب ذلك عمله الوظيفي.
٧. عدم النزول عن الرصيف بصورة فجائية وبخاصة عند اقتراب مركبة من مسافة لا يمكن لسائقها إيقافها لمنع وقوع حادث.
٨. عدم المسير داخل الأنفاق أو على الجسور المخصصة للمركبات إذا لم يكن هنالك رصيف مخصص لسير المشاة.
٩. عدم المسير على السكك الحديدية المخصصة لسيار القطارات وعدم اجتياز حواجز الأمان المقامة على السكة لتنظيم مرور المركبات والمشاة عليها عند إغلاق هذه الحواجز.
١٠. عدم العبور إلا من المكان المخصص لمرور المشاة إذا كان على مسافة تقل عن مئة متر من مكان وقوفهم.
١١. الالتزام بالإشارات الضوئية المخصصة لعبور المشاة وعلى النحو التالي:
  - أ. الضوء الأخضر: السماح للمشاة بعبور الطريق.
  - ب. الضوء الأخضر المتقطع: عدم الشروع في عبور الطريق وإتمام العبور بعد البدء فيه.
  - ج. الضوء الأحمر: منع المشاة من عبور الطريق.



### يحظر على أي من المشاة ما يلي:



١. عبور الطريق من مكان أقيم فيه حاجز أمان على جانب الطريق أو سياج في مساحة فاصلة في الطريق أو عندما تكون المساحة الفاصلة مزروعة.
٢. الالتزام بالجانب المحاذي للطريق من داخل حاجز الأمان.



## التجهيز الفني للمركبات

تعتمد مواصفات المركبة الفنية المخلص عليها جمركياً وذلك وفقاً لمواصفات الشركة الصانعة وبما يتلاءم مع قانون السير والأنظمة والتعليمات الصادرة بموجبه والمواصفات الأردنية، يجب أن تكون مواصفات القاعدة (الشاصي) مطابقة لمواصفات الشركة الصانعة ولا يسمح بقص منتصف القاعدة أو تطويله أو تغيير مراكز المحاور أو تغيير مواصفات الجسور الطولية أو العرضية أو تغيير مواقع أنظمة التعليق وأماكن تثبيت المحاور بالشاصي إلا من قبل المصانع أو الورش المعتمدة من قبل المكتب الفني ووفق الشروط التي يضعها وذلك بعد الكشف المسبق من قبل إدارة الترخيص، ويسمح بتصنيع وتجميع وتعديل المقطورات وأنصاف المقطورات وذلك بالشركات والورش الفنية المعتمدة من قبل المكتب الفني وفقاً للمخططات والتصاميم والمواصفات التي يتم اعتمادها من قبله شريطة دفع العائدات الجمركية وفقاً للتعرفة الجمركية المقررة.

### المحرك

يجب أن تتوفر في محرك المركبة الشروط التالية:

#### ١. المحركات التي تعمل على الوقود:

- أ. أن يعمل بصورة آلية منتظمة ومن غرفة السائق.
- ب. أن يكون الاحتراق فيه كاملاً ويتم التأكد من ذلك بالأجهزة والوسائل الفنية المتبعة في إدارة الترخيص، ويعتبر خروج الدخان المنظور من عوادم المحركات سبباً في عدم صلاحية المركبة.
- ج. تكون النسبة المعتمدة للغازات المنبعثة من عوادم محركات البنزين كما يلي:

نوع الغاز	CO	HC	O <sub>2</sub>	CO <sub>2</sub>
النسبة المعتمدة	٥% أو أقل	٦٠٠ (بالمليون) أو أقل	٦% أو أقل	١٠% أو أكثر



- د. أن لا تزيد كثافة الدخان المنبعث من عوادم محركات الديزل عن (٧٠%).
- هـ. أن يكون المحرك الذي يعمل على وقود الديزل مزوداً بجهاز تنقية وقود الديزل (فلتر) يعمل على فصل الماء والشوائب من وقود الديزل وأن يركب قبل المحرك على الأنابيب الواصل ما بين خزان الوقود وطرمبة الديزل مباشرة.
- و. أن تجهز كل مركبة بكام صوت (أكزوت) وذلك لتصريف الغاز وأن يكون مركبة ومجهزاً بصورة تمنع وصول الغازات إلى الأرض عامودياً أو على المنشآت أو جوانب الطرق.
- ز. أن لا تحدث المركبة أو عادمها أي ضوضاء تزج مستعملي الطريق أو مجاوريها ويجب أن لا يزيد مستوى الضجيج للمركبات بأي حال من الأحوال عن (٩٠) ديسيبل ويتم قياس ذلك بالأجهزة والمعدات المتوفرة في إدارة ترخيص السواقين والمركبات.
- ح. أن تعزل الحرارة والصوت الناتج عن المحرك عن غرفة القيادة أو أماكن الحمولة أو الركاب عزلاً تاماً.
- ط. يجب أن تتلاءم قوة المحرك مع وزن وحمولة المركبة.
- ي. يجب أن يكون المحرك مثبتاً على القواعد الخاصة بذلك.

#### ٢. المحركات التي تعمل على الكهرباء:



- أ. أن تكون البطارية مثبتة بشكل آمن وأن تكون توصيلاتها معزولة بشكل يحميها من كافة العوامل الخارجية مع توفر قاطع كهربائي لفصل الدائرة الكهربائية في حال حدوث أي خطر أو تماس كهربائي وبحيث تكون كوابل الجهد العالي مميزة بلون مختلف عن بقية الكوابل.
- ب. توفير مؤشرات للسائق يمكن من خلالها معرفة نسبة الشحن المتبقية وبيان حالة نظام التشغيل بالمركبة.
- ج. أن يكون نظام تبديل الحركة آمن بحيث لا يتم عكس حركة المركبة من السير إلى الخلف بإجراء واحد.
- د. أن لا يقل مدى سير البطارية المشحونة بالكامل عن ١٠٠ كم لمركبات الركوب والشحن والنقل المشترك.
- هـ. أن لا تقل قدرة المحرك نسبة إلى الوزن الإجمالي عن ١٠ كيلو واط/طن لمركبات الشحن والنقل المشترك.
- و. أن تتلاءم قدرة المحرك مع الوزن الإجمالي للحافلات والحافلات المتوسطة وبما يتلاءم مع القوانين والأنظمة والتعليمات المعمول بها وأن لا تقل مسافة الشحن عن (٢٠٠ كم).

## المكابح

تجهز المركبات بالمكابح (أجهزة التوقف) وذلك وفق الشروط التالية:

١. مكبح الخدمة (Service Brake) أن يكون قادراً على إيقاف المركبة بصورة أكيدة وسريعة مهما كانت الحمولة وميل الطريق صعوداً أو نزولاً على أن لا تقل نسبة فعاليته عن (٤٥%) على العجلات الأمامية و(٢٥%) على العجلات الخلفية.
٢. مكبح تأمين الوقوف (Parking Brake) أن يكون قادراً على إيقاف المركبة بثبات مهما كانت الحمولة وميل الطريق صعوداً أو نزولاً في حالة غياب السائق وأن يكون مكبح تأمين الوقوف فاعلاً في العجلات أو في عامود نقل الحركة (الدراي شفت) وأن يثبت آلياً أثناء غياب السائق وأن لا تقل نسبة فعاليته عن (١٨%).
٣. أن يكون تأثير المكابح على عجلات المركبة متساوياً على كل محور وبشكل مستقل بحيث لا يؤدي إلى انحرافها وهي سائرة في خط مستقيم وبنسبة فرق لا تزيد على (٣٠%).
٤. أن تجهز كل مقطورة يزيد وزنها الفارغ عن (٧٥٠) كغم أو يزيد وزنها عن نصف الوزن الفارغ للقاطرة بمكبح واحد على الأقل شريطة أن تكون فعاليته على جميع العجلات.
٥. المقطورة ونصف المقطورة المجهزة بمكبح فيجب أن تحتوي على جهاز يؤمن وقوفها آلياً قبل وقوف القاطرة بفاصل زمني لتلافي الصدمة وعدم الإضرار بالطريق كما يؤمن توقيفها عند انفصال جهاز القطر.
٦. تجهز سيارات الركوب المتوسطة والتي يزيد عدد ركابها عن (٢٠) راكباً بما فيهم السائق والحافلات وسيارات الشحن التي يزيد وزنها الإجمالي عن (٨) طن فما فوق بطفاية للمحرك (Engine Brake) أو جهاز مخفض السرعة (Retarder) أو أي نظام يفي بالغرض.

## جهاز فحص الفرامل

يمكن بواسطة هذا الجهاز قياس قوة الفرامل الأمامية والخلفية وكذلك قوة جهاز الفرامل اليدوي (الهاند بريك) وإلى مدى يتراوح من (صفر - ٦ كيلو نيوتن)، يتم كذلك حساب وزن المركبة أثناء مرورها على الجهاز وبناءً على الوزن يتم احتساب فاعلية الفرامل الأمامية والخلفية والإجمالية وكذلك فاعلية الفرامل اليدوية (الهاند بريك)، يتم كذلك احتساب نسبة الفرق ما بين البريك الأيمن والبريك الأيسر ولكافة محاور المركبة.



## المقطورات الخفيفة غير المعدة للشحن

الشروط المتعلقة بالمقطورات الخفيفة غير المعدة للشحن:

١. تشمل هذه المقطورات ما يلي:
  - أ. المقطورات التي لا يزيد وزنها الفارغ على (٧٥٠) كغم.
  - ب. الكرفانات المعدة للنوم والنزهة.
  - ج. المعدات والأجهزة الخفيفة والتي تستخدم في الأعمال الإنشائية أو الزراعية أو الصناعية.
٢. الأبعاد:
  - أ. الطول الإجمالي: يجب أن لا يزيد على (٧) متر ويسمح بأن يكون الطول الإجمالي لغاية (١٢) متر إذا كانت المقطورة بمحورين أو بمحور مزدوج على أن يتم جرها بواسطة مركبة لا يقل وزنها الفارغ عن (٢٠٠٠) كغم.
  - ب. العرض الإجمالي: يجب أن لا يزيد على (٢,٣٠) متر.
٣. يجب أن لا يزيد الوزن الإجمالي للمقطورة على الوزن الفارغ للقاطرة.

#### ٤. الأنوار:

- أ. الأنوار الأمامية: إذا زاد العرض الإجمالي للمقطورة عن عرض القاطرة من أحد الجوانب على (٣٠) سم، وإذا زادت المسافة بين مقدمة المقطورة والقاطرة على (١,٥ متر) فيجب أن تجهز المقطورة بأنوار القياس الأمامية.
- ب. الأنوار الخلفية: يجب أن تجهز المقطورة بكافة الأنوار الخلفية المقررة لسائر المركبات إذا كانت المقطورة تغطي الأنوار الخلفية للقاطرة، أو إذا زاد الطول الإجمالي للمقطورة على (٣) متر.
- ج. يجب تركيب شريط عاكس من اللون الأحمر والفضي أو الأحمر والأصفر على عرض مؤخرة المقطورة.
- د. إذا زاد طول المقطورة عن (٧) متر يجب أن تزود بأنوار جانبية عدد (١) لكل (٣) متر.
٥. يجب أن تجر المقطورات بأعمدة سحب وأن تكون هذه الأعمدة متينة وأمينة.
٦. يمنع تحميل الأشخاص في كافة المقطورات.
٧. يجب أن تحمل المقطورة من الخلف لوحة أرقام القاطرة.
٨. إذا كانت المقطورة أكثر عرضاً من القاطرة يجب أن تزود القاطرة بمرايا جانبية إضافية بحيث تؤمن الرؤية للسائق من كلا الجانبين.
٩. يسمح للمركبة الآلية أن تجر خلفها مركبة أخرى معطلة على أن لا تقل قوة محرك المركبة القاطرة عن قوة محرك المركبة المقطورة وأن تكون المقطورة خالية من الأشخاص والأشياء باستثناء السائق وأن لا تزيد السرعة القصوى في هذه الحالة عن (٤٠ كم/الساعة).

#### الإشارة

تكون الإشارة في المركبات على النحو التالي:

١. يجب أن تجهز كل مركبة بالأنوار التالية:

- أ. نورين للطريق باللون الأبيض أو حسب مواصفات الشركة الصانعة موضوعين في مقدمة المركبة (أنوار الطريق العالية) تنير الطريق بصورة واضحة ليلاً في طقس صاف على مسافة (١٠٠ متر) على الأقل أمام المركبة.
- ب. نورين تلاقي باللون الأبيض موضوعين في مقدمة المركبة (أنوار التلاقي) تنير الطريق ليلاً في طقس صاف على مسافة (٣٠ متر) على الأقل.
- ج. أنوار القياس الأمامية وتكون باللون الأبيض أو برتقالي يوضعان بشكل تناظري في مقدمة المركبة لتحديد عرضها ويمكن رؤيتها ليلاً في طقس صاف على مسافة (١٥٠ متر) على الأقل من مقدمة السيارة.
- د. أنوار القياس الخلفية وتكون من اللون الأحمر أو الأصفر في المؤخرة غير مبهرين للنظر موضوعين بشكل تناظري ويمكن رؤيتهما ليلاً في طقس صاف على مسافة (١٥٠ متر) على الأقل من مؤخرة السيارة.
- هـ. نور أبيض غير مبهر للنظر يضيء لوحة أرقام المركبة من الخلف يساعد على قراءة رقمها في طقس صافي على مسافة (٢٠ م) على الأقل.
- و. نورين لتخفيف السرعة أحمر اللون يضاءان عند استعمال مكبح السيارة آلياً (أنوار الوقوف) ويجب أن تكون قوة إضاءتهما أشد من أنوار القياس الخلفية إذا كانت مجتمعة معها أو داخلية فيها.
- ز. نورين للاتجاه (غمازات) تثبت من الأمام والخلف شريطة أن يكون اللون الأمامي لها أبيض أو أصفر والخلفي أصفر أو أحمر بحيث يعمل الجانبان من كل جهة في آن واحد كما يمكن استعمال جميع هذه الأنوار في آن واحد في حالة الطوارئ (الغماز الرباعي).
- ح. نور السير إلى الخلف من اللون الأبيض ويوضع في مؤخرة المركبة لتسهيل الرؤية إلى الوراء وغير مبهر للنظر ويعمل أوتوماتيكياً بمجرد استعمال السرعة الخلفية على أن لا يمتد ضوءه فوق الطريق إلى أبعد من عشرة أمتار.

#### جهاز فحص الأضوية الأمامية



١. يتم بواسطته قياس شدة الإضاءة وتوزيعها وذلك لكافة أضوية المركبة الأمامية وخاصة الأنوار العالية وأنوار التلاقي، بالنسبة لشدة الإضاءة والتي تقاس بوحدة اللوكس (LUX) فيمكن مشاهدتها من خلال شاشة صغيرة موجودة على أعلى الجهاز. يمكن مشاهدة توزيع الإضاءة داخل الجهاز بالنظر من النافذة العلوية للجهاز وإلى السطح المعدني الذي يتم انعكاس الضوء عليه أثناء عملية الفحص.
٢. يجب أن تكون اتجاهات أنوار التلاقي وأنوار الطريق غير مؤثرة على سائقي السيارات المقابلة وأن لا تسبب ضرراً للغير.





٣. يجب أن يؤدي استعمال أنوار القياس وأنوار الطريق العالية الأمامية إلى إضاءة نور لوحة الأرقام وأنوار القياس الخلفية وأنوار لوحة التابلو.
٤. تسري على المقطورة ونصف المقطورة شروط الإنارة الخلفية المحددة في المواد السابقة.
٥. بالإضافة إلى الأنوار المحددة سابقاً يجب أن تجهز كل مركبة يزيد طولها عن (١٠) أمتار بأنوار جانبية بواقع ضوء واحد لكل (٢,٥) متر على الأقل على أن يثبت على مسافات متساوية ومتناظرة.
٦. يسمح بتجهيز المركبات بأنوار وإشارات خاصة وذلك على النحو التالي:

أ. أنوار الضباب الأمامية وتوضع في مقدمة السيارة من اللون الأبيض أو الأصفر وغير مبهرة للنظر.

ب. نور ضباب خلفي ويوضع في مؤخرة السيارة من اللون الأحمر.

ج. نور لتخفيف السرعة أحمر اللون (لغايات التتابع القريب) يضاء عند استعمال مكبح السيارة آلياً ولا يعيق الرؤية ويتم تركيبه في مستوى أعلى من مستوى أنوار تخفيف السرعة العادية.

٧. تزود سيارة الشحن والمقطورات وأنصاف المقطورات والنقل المشترك وسيارة الركوب المتوسطة والحافلات بشريط عاكس وفقاً للتالي:

أ. يوضع الشريط العاكس ويعرض (٥) سم من الخلف بحيث يغطي عرض المركبة كاملاً ويتم تثبيته فوق أو أسفل الأضوية الخلفية مباشرة، وإذا زاد طول المركبة عن (١١) متر فيجب أن تزود بشريط عاكس لا يقل عرضه عن (٥) سم بحيث يغطي (٥٠%) من طولها ومن الجانبين.

ب. أن يكون لون الشريط العاكس أحمر وقضي أو أحمر وأصفر.

ج. يجب أن يكون الشريط العاكس واضحاً ونظيفاً في كافة الأوقات والظروف.

٨.

أ. إذا زودت المركبة بعدة أنوار فيجب أن تكون من نوع ولون واحد وبقوة واحدة وأن توضع بصورة تناظرية باستثناء الدراجات الآلية المزودة بسلة جانبية.

ب. لا يسمح بتركيب أي نور متقطع باستثناء أنوار الإشارات (الغمازات) والطوارئ.

ج. يسمح تركيب مجموعة الأنوار في جهاز واحد بشرط أن تكون موافقة لأحكام هذه التعليمات.

٩. لا يسمح بتركيب الكشافات أو الأنوار المبهرة ويستثنى من ذلك مركبات الجيش والأمن العام والمطافئ والإسعاف شريطة استخدامها أثناء القيام بمهامها الرسمية.

١٠. يجب توفير إنارة لعدادات لوحة التابلو في كافة المركبات.

١١. يسمح بتجهيز المركبات الزراعية ومركبات الأشغال والمركبات ذات الاستعمال الخاص بأجهزة إنارة بالإضافة للأجهزة المذكورة سابقاً من أجل تسهيل عملها ليلاً ولا يجوز استعمال هذه الأجهزة أثناء سيرها على الطرق.

١٢. يشترط تركيب الأنوار التحذيرية المتقطعة (اللواح) في الحالات التالية ولا يجوز استخدام هذه الأنوار إلا عند قيام المركبات بمهامها، أو لإشعار باقي المركبات بوجود خطر:

أ. الأنوار التحذيرية الزرقاء أو الحمراء وتستخدم للمركبات التالية:



- (١) مركبات الشرطة.
- (٢) مركبات إطفاء الحرائق.
- (٣) سيارات حراسة الشخصيات.

ب. الأنوار التحذيرية البرتقالية وتستخدم للمركبات التالية:



- (١) مركبات تنظيف الشوارع.
- (٢) مركبات جمع النفايات.
- (٣) المركبات المجهزة لجر المركبات المعطلة.
- (٤) المركبات التي لا تزيد سرعتها على (٤٠) كم/ الساعة.
- (٥) المركبات التي يزيد عرضها على (٢,٦٠) متر.
- (٦) مركبات الإنقاذ.
- (٧) مركبات السيطرة.
- (٨) سيارات الشحن الكبيرة (القاطرة والمقطورات وأنصاف المقطورات).
- (٩) المركبات الإنشائية.



ج. الأنوار التحذيرية الخضراء وتستخدم للمركبات التالية:

- ١) مركبات الإسعاف.
- ٢) المركبات التي تستخدم لأغراض طبية
- ٣) مركبات نقل الموتى

د. الأنوار التحذيرية الصفراء وتستخدم للمركبات العاملة داخل المطارات.

١٣. يشترط لسيارات الشحن المعدة لنقل المثقلات والحمولات المخالفة للأبعاد ما يلي:

- أ. أن يكون الرأس القاطر مجهز بأنوار تحذيرية (لواح).
- ب. إذا زاد عرض المركبة أو عرض حمولتها عن (٢,٦٠) متر يشترط تركيب أنوار على طرفي المقطورة أو حمولتها من الأمام والخلف لتحديد أبعاد المركبة أو حمولتها بحيث تكون من الأمام باللون الأبيض أو الأصفر ومن الخلف باللون الأحمر أو الأصفر بالإضافة إلى وضع لوحات عاكسة فسفورية قياس (٤٠سم × ٤٠سم) على طرفي الحمولة من الأمام والخلف.

ج. أن يتوفر في المركبة ستر فسفورية بالعدد (٢) لاستخدامها من قبل السائق ومساعدته ليلاً.

د. تركيب وصلات للمرايا الجانبية تمكن السائق من رؤية ما خلفه في حال كانت المركبة وحمولتها يزيد عرضها عن (٢,٦٠) متر.

هـ. مرافقة سيارة السيطرة إذا كان عرض المركبة أو حمولتها يزيد عن (٢,٦٠) متر ولغاية (٣,٠٠) متر وسيارتي سيطرة إذا زاد عرض المركبة أو حمولتها عن (٣,٠٠) متر.

#### الشروط الواجب توفرها في سيارة السيطرة

١. أن تكون مجهزة بأنوار تحذير من الأعلى (لواح) باللون البرتقالي.
٢. أن تكون مجهزة بمكبر للصوت.
٣. أن تكون مجهزة بكشاف متحرك.
٤. أن تكون مجهزة بسترة فسفورية للسائق ومساعدته.

#### الشروط الواجب توفرها في مقاعد سيارات الركوب الصغيرة العمومية



- ١- يجب أن تؤمن الراحة والسلامة للركاب ولا يقل عرض المقعد المنفصل المخصص لكل راكب عن (٤٢) سم وأن لا يقل عرض المقعد الخلفي عن (١٣٨) سم في حالة السماح بالترخيص لثلاثة ركاب.
- ٢- يجب أن تكون المقاعد متعاقبة وبتجاه مقدمة السيارة.
- ٣- يجب أن لا يقل عرض المقعد الأمامي المتصل عن (١٤٧) سم في حالة السماح بالترخيص لراكبين بجانب السائق شريطة أن تكون عصا مبدل السرعة على جهاز التوجيه، وفي حالة ما يكون عصا مبدل السرعة أرضية يجب أن لا يقل عرض المقعد المتصل عن (١٥٥) سم وعرض المقعد المنفصل عن (٩٠) سم شريطة أن تتوفر فجوة لموضع الأقدام متصلة لا يقل عرضها عن (٦٠) سم.
- ٤- يجب أن لا ترتفع الدرجة التي يصعد منها الراكب للسيارة عن (٣٠) سم.
- ٥- ممرات داخلية وأبواب تساعد الركاب على الصعود والنزول دون إزعاج الآخرين أو تحريكهم من مقاعدهم.
- ٦- صندوق للأمتعة ويمنع استخدام السقف لغايات تحميل الأمتعة.

#### أجهزة التنبيه

يشترط في أجهزة التنبيه الآتي:

١. أن تزود كل مركبة بجهاز تنبيه عادي معتدل الصوت ويمنع تركيب الأجهزة ذات الأصوات المتعددة والصارخات أو الصافرات.
٢. يسمح بتزويد سيارات الشرطة والدفاع المدني والمطافئ والإسعاف والموكب الرسمية والدراجات الآلية التابعة لهذه الجهات بأجهزة إنذار خاصة علاوة على أجهزة التنبيه العادية لاستعمالها عند قيامها بمهامها الرسمية.
٣. يسمح بتركيب جهاز صوتي معتدل الصوت يتم تشغيله أوتوماتيكياً عند رجوع المركبة إلى الخلف.

#### الإطارات

يشترط في إطارات المركبات ما يلي:

١. أن تكون إطارات المحور الواحد موحدة القياس وحسب مواصفات الشركة الصانعة.
٢. أن تكون الإطارات من المطاط المقوى بالسلك أو النايلون أو الكتان على أن تكون خالية من العيوب التالية:
  - أ. الرفق والشقوق النافذة إلى الداخل.
  - ب. الاهتراءات (ظهور طبقة السلك أو الكتان تحت الطبقة المطاطية).





- ج. الانتفاخات (سواء على جدار الإطار أو المداس).
- د. انسلاخ أي جزء من مكونات الإطار.
- هـ. وجود (قتال) في الإطار المطاطي أو المعدني.
٣. أن لا يقل عمق الفرزات البارزة في الإطار عن (١,٦) ملم لسيارات الركوب و(١) ملم لباقي المركبات.
٤. أن لا تكون الإطارات بارزة عن عرض المركبة.
٥. أن يكون قادراً على تحمل الوزن المخصص له من وزن المركبة الإجمالي.
٦. يشترط أن لا يزيد عمر الإطار عن (٥) سنوات.
٧. أن تكون السرعة التصميمية للإطار تتناسب مع السرعة التصميمية للمركبة.
٨. أن لا تكون الإطارات قد تم إعادة تفريزها بعد زوال عمق الفرزات الأصلية.

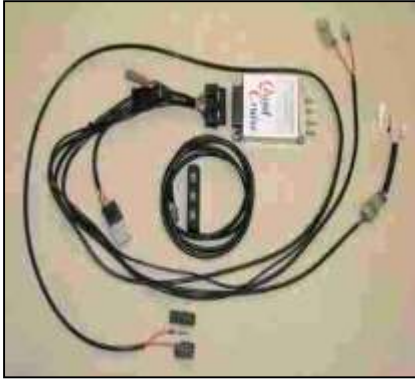


#### السلامة العامة:



- يشترط تجهيز المركبة بالأدوات والأجهزة التالية:
١. تجهز جميع المركبات بمراة واحدة توضع أمام السائق داخل المركبة ومرأتين جانبيتين أو ما يفي بالغاية وحسب مواصفات الشركة الصانعة.
٢. مساحات زجاج أمامية تتحرك بصورة آلية وتؤمن للسائق الرؤية بصورة واضحة وبخاخ ماء لهذه المساحات.
٣. إطار احتياطي لكل مركبة أو مقطورة لا يزيد عدد إطاراتها عن (١٠) وإطارين على الأقل إذا زادت الإطارات عن ذلك.
٤. رافعة للمركبة (جك) مع الأدوات اللازمة لتبديل الإطارات.
٥. مسندين (دعامتين) للعجلات الخلفية لكل مركبة يزيد وزنها الإجمالي عن (٥) طن.
٦. أسطوانة لإطفاء الحريق شريطة أن تكون صالحة ووفق الحجم المحدد من قبل مديرية الدفاع المدني.
٧. عداد للسرعة ويجب أن يكون صالحاً.
٨. عداد لتسجيل حركة المركبات (التاكوغراف) غير خاضع لسيطرة السائق وصالح وتزود به المركبات التالية:
- أ. الحافلات من موديل ١٩٧٠م فما فوق.
- ب. سيارات الركوب المتوسطة من موديل ١٩٨٧م فما فوق والتي يزيد عدد مقاعدها عن (١٥) راكباً مع السائق.
- ج. الشاحنات:
- (١) سيارات الشحن والمقطورات وأنصاف المقطورات والتي وزنها الإجمالي (٢١) طن فأكثر من موديل ١٩٧٠م فما فوق.
- (٢) سيارات الشحن التي يزيد وزنها عن (٨) طن فأكثر ويقل عن (٢١) طن من موديل ١٩٨٧م فما فوق.





٩. جهاز محدد السرعة (SPEED LIMITER) مثبت على سرعة (٩٠) كم/ساعة وغير خاضع لسيطرة السائق وصالح وتزود به المركبات التي يتم تسجيلها وترخيصها لأول مرة اعتباراً من ٢٠٠٥/٣/١ م وتقتصر على المركبات التالية:

أ. سيارات الشحن التي يزيد وزنها الإجمالي عن (٢٠) عشرين طن.  
ب. الرؤوس القاطرة غير المعدة للشحن والحافلات.

١٠. واقيات خلفية وعلوية للعجلات تمنع تطاير الحصى والأوحال لسيارات الركوب المتوسطة والحافلات ومركبات الشحن والنقل المشترك والمقطورات وأنصاف المقطورات.

١١. عاكسة حمراء مثثلة الشكل طول ضلعها لا يقل عن (٤٥) سم ترى بوضوح من مسافة (١٠٠ متر) على الأقل بالطقس الصحو وتوضع خلف المركبة لتنبيه سائقي المركبات الأخرى في حال تعطل المركبة ووقوفها على جانب الطريق.

١٢. أن تكون لوحات الأرقام قانونية ووفق المواصفات المعتمدة وتثبت بصورة لا تعيق رؤيتها من قبل الآخرين وفي المكان المخصص لها على المركبة.

١٣. أن يكون جسم المركبة نظيفاً في الظروف الجوية العادية وأن تكون الطبقة الأساسية من الدهان من مادة مقاومة للصدأ والتآكل وأن تكون طبقات الدهان الخارجية متجانسة ولا معة حسب مواصفات الشركة الصانعة وتمنع الألوان المتعددة المائية والموجة والألوان الخاصة والمميزة للمركبات العائدة للقوات المسلحة والأمن العام والدفاع المدني.

١٤. يمنع تثبيت اللون الأصفر أو البرتقالي لمركبات الركوب الصغيرة الخصوصية ومركبات النقل المشترك الفان ومركبات الركوب المتوسط والحافلات إلا في الحالات المصرح لها مع الإبقاء على السماح بتسجيل المركبات لأول مرة والتي تكون ذات لون أصفر أو برتقالي ضمن مواصفات الشركة الصانعة.

١٥. عند تحويل سيارات الركوب الصغيرة العمومية العاملة بصفة تدريب السواقين ومكاتب التوكسي إلى الصفة الخصوصية يشترط تغيير ألوانها إلى لون آخر باستثناء اللون البرتقالي والأصفر، كما يشترط تغيير لون باصات المدارس المنصوص عليه في تعليمات نقل الطلاب والعاملين في المؤسسات التعليمية إلى أي لون آخر عند نقل ملكيتها إلى أي جهة أخرى.

١٦. أن تكون كافة الأجزاء في المركبة وحمولتها متينة ومتراصة بشكل جيد وأمنة وتحقق سلامة الركاب والأحمال.

١٧. أن تكون جميع الأجهزة المتعلقة بتسيير المركبة وتحريكها وتحويل اتجاهاتها وتوقيفها مسيطراً عليها من غرفة السائق وأن تدار من قبل السائق وهو في مقعده وأثناء مراقبته للطريق.

١٨. أن يكون زجاج المركبة شفافاً ولا يشوه شكل الأشياء المرئية ولا يحدث شظايا حادة عند كسره ولا يسمح باستعمال الزجاج الأمامي والخلفي إذا كان مصنوعاً من مواد بلاستيكية.

١٩. أن تكون كافة أبواب المركبة مثبتة وصالحة ولا تسمح بتسرب الماء والهواء أو الغبار لداخلها ويمكن إغلاقها من الداخل والخارج وحسب مواصفات الشركة الصانعة.

٢٠. أن تتوفر في سيارات الركوب وسيارات الشحن نوافذ زجاجية للركاب تعمل برافعة للتحكم من الداخل ويسمح بأن تكون نوافذ الركاب ثابتة شريطة توفر نظام تكييف مركزي وأن تكون الجوانب الداخلية مزودة بمطارق خاصة لتكسير الزجاج لا يقل عددها على (٢) وحسب فئات المركبات.

٢١. موانع اهتزاز وواقبات للصدمة (صنوبرصات) وطبقاً لمواصفات الشركة الصانعة تمنع اهتزاز الركاب أثناء مرور المركبة على الحفر والمطبات الموجودة على سطح الطريق.

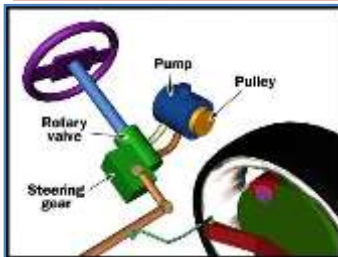
٢٢. مانع أو مزيل للغياش على الزجاج الأمامي والخلفي لسيارات الركوب الصغيرة وعلى الزجاج الأمامي لسيارات الشحن والركوب المتوسطة والحافلات.

٢٣. تجهز سيارات الركوب المتوسطة والحافلات بصندوق إسعاف أولي.

## جهاز التوجيه

١. يجب أن يكون جهاز التوجيه (الاستيرنج) مثبتاً بغرفة القيادة على الجهة اليسرى وبحالة جيدة تمكن السائق من تغيير اتجاه المركبة بسهولة وبسرعة وبدقة، ولا يسمح بإجراء أي تعديلات عليه أو نقله من جهة إلى أخرى.

٢. يجب أن لا تزيد الإزاحة الجانبية للمركبة عن (١٢) م/كم.



## جهاز فحص الإزاحة الجانبية:



يمكن بواسطة هذا الجهاز قياس الإزاحة الجانبية للمركبة لليمين أو اليسار وبوحدة المتر لكل (١) كم وإلى مدى يتراوح ما بين (صفر - ٢٠ م/كم). يمكن مشاهدة نتيجة الفحص على الشاشة الرئيسية كون جهاز الإزاحة مرتبط مع الشاشة عن طريق كيبل خاص يقوم بحمل معلومات الفحص ونقلها إلى شاشة العرض الكتابية والإعلان على المركبات

يسمح بالكتابة والإعلان على المركبات وفق الشروط التالية:

- ١- أن تتوافق صيغة الإعلان وصور المنتج أو الخدمة المعلن عنها والقيم والتقاليد السائدة في الأردن.
- ٢- يجب أن لا يشكل الإعلان في الموقع المحدد له على جسم المركبات تشويشاً على مدى رؤية السائق.
- ٣- عدم استخدام الإعلانات ذات الإضاءة الإلكترونية المتحركة الموصولة بجهاز كمبيوتر أو أجهزة استقبال بث تلفزيوني يعمل على تغيير صورة الإعلان المثبت على المركبة.
- ٤- لا يسمح باستخدام مقدمة المركبة أو مؤخرتها لغاية الدعاية والإعلان أو أي كتابات أو رسومات.
- ٥- يشترط أن لا يمتد أي جزء من الإعلان على الزجاج الأمامي أو الخلفي أو الجانبي للمركبات وكذلك على الأنوار الأمامية أو الخلفية أو الجانبية.
- ٦- يسمح بالكتابة والإعلان على جوانب المركبات باستخدام الدهان أو الملصق وفقاً للتالي:
  - أ. المركبات الخصوصية: أن تكون المركبة عائدة للمؤسسات أو الشركات ذات العلاقة بالمنتج.
  - ب. سيارات الركوب العمومية: الحصول على موافقة من الجهات المختصة على أن لا يؤثر الإعلان على المساحات المخصصة للبيانات والمعلومات المطلوبة على هذه السيارات.
- ٧- يسمح باستعمال الأشكال البارزة على سيارات الركوب من الأعلى فقط على أن لا تتجاوز الأبعاد التالية:-  
الطول (١) متر، العرض (٠,٥٠) متر، الارتفاع (٠,٤٠) متر ولا يجوز أن تتجاوز هذه الأبعاد سطح السيارة وأن تكون مثبتة بصورة آمنة وسليمة.

## الإضافات على المركبات



تمنع الإضافات على المركبات وفقاً للآتي:

١. إضافة أي مواد أو أشياء على الزجاج الأمامي أو الخلفي أو الجانبي أو تركيب واستعمال ستائر أو جلاتين مخالف للتعليمات على أن يسمح بتركيب الستائر على الزجاج الجانبي والخلفي لسيارات الركوب المتوسطة والحافلات باستثناء الزجاج الجانبي المحاذي للسائق من الجهتين.
٢. تمنع إضافة الدعامات الإضافية بأنواعها المختلفة على المركبات سواء من الأمام أو الخلف أو من الجوانب باستثناء المركبات ذات الدفع الرباعي التي تكون مجهزة من المنشأ.
٣. يمنع تركيب أجهزة الفيديو والتلفزيون أو شاشات العرض الـ (CD) لكافة المركبات العمومية إلا أنه يسمح بتركيبها للحافلات وسيارات الركوب المتوسطة المسجلة باسم شركات النقل السياحي وشركات التأجير وكذلك يسمح بتركيبها لسيارات الركوب الصغيرة الخصوصية شريطة أن تكون لركاب المقاعد الخلفية فقط.
٤. يمنع تركيب أجهزة المناداة والأجهزة الصوتية الأخرى لغير السيارات المسموح لها ذلك حسب نص الفقرة (ب) من الشروط الواجب توافرها في أجهزة التنبيه أعلاه.
٥. يمنع تركيب اللوحات باستثناء المركبات المشار إليها بالفقرة (م) من مواصفات وشروط الإنارة في المركبات أعلاه.
٦. يمنع تركيب نظام (الفاش) المتقطع على مقدمة ومؤخرة المركبات.
٧. يمنع تركيب حمالات السقف وحسب مواصفات الشركة الصانعة.

## سيارات الشحن

يشترط في سيارات الشحن الآتي:

١. لا يسمح بزيادة الارتفاع الخلفي (الجزء المعلق) بالسيارة عن سطح الطريق لأكثر من (٦٥سم).
٢. يجب أن لا يزيد البروز الخلفي (الجزء المعلق) عن (٦٥%) من المسافة المحورية ويحتسب هذا البروز من منتصف المحور الخلفي لنهاية الصندوق، أما بالنسبة للمحاور المتعددة فيحتسب من منتصف المحورين الخلفيين.
٣. سيارات الشحن التي يقل وزنها الإجمالي عن (٨) طن يجب أن لا يتجاوز ارتفاع السيارة مع صندوقها أو حمولتها عن الأرض المسافة المحورية إذا كانت ذات عجلات مزدوجة، بالنسبة للسيارات ذات العجلات المنفردة فيجب أن لا يتجاوز ارتفاعها (٩٠%) من المسافة المحورية.

٤. تزود سيارات الشحن والمقطورات وأنصاف المقطورات التي تزيد مسافتها المحورية عن (٣) متر بعوارض حماية جانبية لمنع دخول السيارات الصغيرة بين العجلات.

#### حزام الأمان

١. يمنع تسجيل سيارات الركوب والنقل المشترك وسيارات الشحن التي لا يزيد وزنها الإجمالي عن (٥) أطنان ما لم تجهز المقاعد الأمامية بمساند رأس ومجموعة حزام الأمان من النوع الذي يربط الجسم بشكل دائري من منطقة الحوض وبشكل قطري من الحوض وحتى الكتف المقابل.
٢. تجهز سيارات الركوب بمجموعة حزام الأمان في المقاعد الخلفية.

#### خزانات الوقود

١. يجب أن تكون خزانات الوقود والأنابيب الموصلة بين أجهزة دورة الوقود سليمة ولا تسمح بتسريب الوقود منها ويمنع إضافة خزانات الوقود للمقطورات وأنصاف المقطورات باستثناء مقطورات النقل المبرد لغايات استخدامها لمحرك التبريد.
٢. أن تكون فتحة خزان الوقود بعيدة عن ماسورة العادم ومغطاة بغطاء محكم.
٣. يمنع تركيب أي خزانات إضافية أو استبدال الخزانات الأصلية بأخرى لا تتطابق مع مواصفات الشركة الصانعة.

#### الدراجات الآلية والسكوترات

##### ١. الشروط الواجب توافرها في الدراجة الآلية (عادية، رياضية):

- أ. أن تعمل بمحرك بنزين رباعي الأشواط (Stroke ٤) أو هجين أو يعمل على الكهرباء كلياً على أن لا تقل مسافة الشحن الكهربائي للبطارية عن (١٠٠ كم).
- ب. أن تكون مجهزة بتجهيزات السلامة العامة بما في ذلك أنوار القياس الأمامية والخلفية وأنوار الطريق الأمامية والغمازات وضوء الفرامل (البريك).
- ج. أن لا يزيد عمر الدراجة عند تسجيلها لأول مرة على سنتين تسبق سنة التسجيل.
- د. أن تكون مجهزة بركائز رافعة أو داعمة لإيقاف الدراجة عند الاصطفاف.



##### ٢. الشروط الواجب توافرها في الدراجة الآلية (سكوتر):

- أ. أن تعمل بمحرك بنزين رباعي الأشواط (Stroke ٤) أو هجين أو محرك يعمل على الكهرباء كلياً لا تزيد قوته على (٣٠٠٠ واط) وأن لا تقل مسافة الشحن الكهربائي للبطارية عن (٥٠ كم).
- ب. أن تكون مجهزة بتجهيزات السلامة العامة بما في ذلك أنوار القياس الأمامية والخلفية وأنوار الطريق الأمامية والغمازات وضوء الفرامل (البريك).
- ج. أن لا يزيد عمر الدراجة عند تسجيلها لأول مرة على سنتين تسبق سنة التسجيل.
- د. أن تكون مجهزة بركائز رافعة أو داعمة لإيقاف الدراجة عند الاصطفاف.
- هـ. أن يكون نظام الحركة فيها أوتوماتيكياً كاملاً (Full automatic).

##### ٣. يشترط أن يتوفر في الدراجة الهوائية المزودة بمحرك آلي (كهربائي) ما يلي :

- أ. أن يكون فيها مدخل واحد على الأقل للشحن بحيث يتم شحن البطارية من مصدر كهربائي (٢٤٠-٢٢٠V).
- ب. أن تكون جميع الوصلات الكهربائية ونقاط التوصيل فيها معزولة أو محمية بمواد عازلة تمنع الوصول إليها إلا من خلال الفك باستخدام أدوات أو مفاتيح خاصة.
- ج. أن تكون مجهزة بتجهيزات السلامة العامة بما في ذلك أنوار القياس الأمامية والخلفية وأنوار الطريق الأمامية والغمازات وضوء الفرامل (البريك) من بلد المنشأ وأن تكون مجهزة بركائز رافعة أو داعمة لإيقاف الدراجة عند الاصطفاف.
- د. أن لا تقل قوة المحرك الكهربائي عن (٥٠٠ واط) وأن لا تزيد على (٣٠٠ واط) ولا تقل مسافة الشحن الكهربائي عن (٢٠ كم).
- هـ. أن لا يزيد عمر الدراجة عند تسجيلها لأول مرة على سنتين تسبق سنة التسجيل.
- و. أن يتم إثبات مواصفاتها الفنية من خلال كتالوجات أصلية معتمدة أو كتاب رسمي أصلي معتمد من الشركة الصانعة أو وكيل الصنف.

٤. يشترط أن يتوفر في الدراجة الهوائية المزودة بمحرك آلي (بنزين) إضافة إلى الشروط المنصوص عليها في كل من البنود (٣) و (٥) و (٦) من الفقرة (ج) أعلاه أن يكون محركها رباعي الأشواط (STROK ٤) وأن لا تزيد سعته على (٥٠ سم<sup>٣</sup>).

### سيارات الشحن وسيارات النقل المشترك

يشترط في سيارات الشحن وسيارات النقل المشترك ما يلي:

١. أن تكون مجهزة بحاجز رأسي يفصل المقاعد الأمامية عن صندوق الحمولة مع السماح بوجود فتحة تمكن السائق من رؤية ما خلفه أو حسب مواصفات الشركة الصانعة.
- يشترط في سيارات النقل المشترك ما يلي:
١. أن تكون السيارة مجهزة بهيكل (غرفة الركاب) بحيث لا يزيد عدد المقاعد على تسعة ركاب بما فيهم مقعد السائق.
٢. أن تكون السيارة مجهزة بصندوق للحمولة حسب مواصفات الشركة الصانعة.
٣. أن لا يزيد الوزن القائم للسيارة عن (٥,٥) طن.
٤. في حال تحويل فئة المركبات إلى فئة النقل المشترك فيتم اعتماد مواصفات الشركة الصانعة بنفس نوع الصنف.





## الفحص الفني للمركبات

١. تخضع المركبات الآلية على اختلاف أنواعها والمقطورات وأنصاف المقطورات لفحص فني في إدارة ترخيص السواقين والمركبات في الحالات التالية:
  - أ. قبل تسجيلها وذلك لتحديد مواصفاتها والتثبت من توافر كافة الشروط المحددة بقانون السير والأنظمة والتعليمات الصادرة بموجبه.
  - ب. عند إجراء أي تعديل على أحد الأجزاء الرئيسية أو مواصفات المركبة الرئيسية الأخرى والواردة في رخصة سير المركبة.
  - ج. عند إعادة استخدام المركبة بعد توقفها عن العمل رسمياً أو عند انتهاء ترخيص المركبة المعفاة من الفحص الفني مدة تزيد على السنة وذلك للتثبت من مواصفاتها وصلاحياتها.
  - د. عند حجز المركبة لعدم صلاحيتها الفنية.
٢. تخضع المركبات على اختلاف أنواعها لفحص فني دوري لدى إدارة الترخيص وفقاً للآتي:
  - أ. سيارات الركوب والدراجات الآلية:
    - ١) تفحص سيارات الركوب والدراجات الآلية باستثناء العمومية ومركبات التاجير التي لم يمض على صنعها أكثر من ثلاث سنوات مرة واحدة عند تسجيلها.
    - ٢) تفحص سيارات الركوب والدراجات الآلية باستثناء العمومية ومركبات التاجير التي لم يمض على صنعها أكثر من عشر سنوات مرة واحدة كل سنتين وفقاً لما يلي:
      - أ) تعفى سيارات الركوب والدراجات الآلية ذات الرقم الفردي من الفحص في السنة الفردية.
      - ب) تعفى سيارات الركوب والدراجات الآلية ذات الرقم الزوجي من الفحص في السنة الزوجية.
    - ٣) تفحص سيارات الركوب والدراجات الآلية التي مضى على صنعها أكثر من عشر سنوات دورياً.
    - ٤) تفحص سيارات الركوب العمومية والسياحية (التاجير) فحصاً دورياً سنوياً.
  - ب.
    - ١) تفحص الحافلات المتوسطة والحافلات ومركبات الشحن والنقل المشترك وذات الاستخدام الخاص والمقطورات وأنصاف المقطورات فحصاً دورياً سنوياً.
    - ٢) تفحص الدراجات الآلية والحافلات المتوسطة والحافلات ومركبات الشحن العاملة في مجال تدريب السواقين فحصاً دورياً كل ستة أشهر.
    - ٣) تفحص الحافلات المتوسطة والحافلات العاملة في مجال نقل الطلاب والعاملين في المؤسسات التعليمية فحصاً دورياً كل ستة أشهر.
  - ج. المركبات الزراعية ومركبات الأشغال:
    - ١) تفحص المركبات الزراعية ومركبات الأشغال العاملة على الإطارات الهوائية فحصاً دورياً مرة كل ثلاث سنوات.
    - ٢) تفحص المركبات الزراعية ومركبات الأشغال العاملة على غير الإطارات الهوائية فحصاً دورياً مرة كل خمس سنوات.
  - د.
    - ١) تصدر إدارة الترخيص تصريح للصلاحية الفنية للمركبات الخاضعة للفحص الدوري كل ستة أشهر ويتم تجديده كل ستة أشهر بعد اجتياز الفحص الفني المقرر.
    - ٢) في حال ضبط أي من المركبات الخاضعة للفحص الدوري كل ستة أشهر بدون تصريح الصلاحية الفنية أو بتصريح منتهي أكثر من أسبوع يتم حجز رخص المركبة والتصريح وتحويلها إلى إدارة الترخيص لحين تصويب أوضاعها وإخضاعها للفحص الفني للتأكد من صلاحيتها.
  ٣. تشكل اللجان الفنية للفحص من قبل مدير إدارة الترخيص وتصدر هذه اللجان نتائج الفحص على شهادات الصلاحية وفق النموذج المقرر في إدارة الترخيص.
  ٤.
    - أ. لإدارة الترخيص اعتماد مراكز فحص فني للمركبات وذلك لفحص سيارات الركوب وفق شروط الاعتماد بناء على طلب خطي يقدم لمدير إدارة الترخيص.
    - ب. أن يقتصر الفحص على سيارات الركوب من نفس النوع والماركة المسجلة لوكيل الصنف.
  ٥.
    - أ. تعتمد شهادات الصلاحية الصادرة عن مراكز الفحص الفني للمركبات المعتمدة لمدة شهر من تاريخ صدورهما ولصاحب المركبة التظلم بنتيجة الفحص بطلب يقدم إلى مدير إدارة الترخيص خلال (٤٨) ساعة من تاريخ الفحص.
    - ب. تنتظر في التظلم المشار إليه لجنة خاصة يعينها مدير الترخيص شريطة أن تكون برئاسة ضابط ويكون أحد أعضائها مهندساً ميكانيكياً وذلك بعد دفع الرسوم المقررة وترفع توصياتها لمدير الترخيص.

ج. لمدير الترخيص صلاحية اتخاذ القرار المناسب حول الطلب بعد الاستئناس بالتوصيات المذكورة.

٦. شروط اعتماد مراكز الفحص:

أ. أن يكون المركز عائداً لوكيل الصنف المسجل والمعتمد من وزارة الصناعة والتجارة.

ب. أن يتوفر لدى المركز فريق فني ذو قدرة وكفاءة عالية في مجال فحص المركبات.

ج. أن يتوفر لدى مركز الفحص أجهزة الفحص الفني التالية:

(١) جهاز فحص أنوار الطريق (شدة الإضاءة والمعايرة).

(٢) جهاز فحص الغازات الصادرة عن عوادم المركبات العاملة على وقود البنزين والمركبات الهجينة.

(٣) جهاز فحص الإزاحة.

(٤) جهاز فحص الفرامل.

(٥) جهاز فحص الأجزاء السفلية.

(٦) حفرة فحص الأجزاء السفلية أو رافعة لرفع السيارات تسمح بفحص الأجزاء السفلية.

د. يجب أن تكون الأجهزة المذكورة في الفقرة (ج) محوسبة ومرتبطة معاً بحيث تصدر النتيجة عن نهاية الفحص على جهاز الحاسب ويمكن طباعتها.

هـ. يتم اعتماد نموذج الفحص الفني وفق متطلبات إدارة الترخيص لهذه الغاية.

٧. يلتزم وكيل الصنف بإجراءات وسلامة الفحص الفني ويقدم كفالة بنكية باسم معالي وزير الداخلية بالإضافة إلى وظيفته مقدارها خمسة آلاف دينار لضمان حسن التنفيذ تحت طائلة مصادرتها بقرار من الوزير بناءً على تنسيب مدير الأمن العام.

٨.

أ. يتم اعتماد مراكز الفحص العائدة إلى وكلاء الصنف بعد تقديم كافة المتطلبات الخاصة باعتماد المركز والمبينة في البند (٧).

ب. لإدارة الترخيص إجراء الكشف الدوري أو الفجائي على مراكز الفحص المعتمدة للتأكد من صلاحية أجهزة الفحص وقيامها بواجباتها والتزاماتها الواردة في تعليمات الفحص الفني وتعليمات تجهيز المركبات.

ج. لإدارة الترخيص تشكيل لجان لفحص عينات عشوائية من السيارات التي اجتازت الفحص في المراكز المعتمدة والتأكد من صلاحيتها وصحة نتيجة الفحص الممنوح لها.

د. لإدارة الترخيص إلغاء الموافقة على اعتماد مركز الفحص في حال انتفاء أي شرط أو أكثر من شروط الاعتماد الواردة في البند (٧) المتعلق بشروط اعتماد مراكز الفحص.

٩.

أ. يشكل وزير الداخلية لجنة لتحديد أجور خدمة الفحص الفني لدى مراكز الفحص المعتمدة من الجهات التالية:

(١) وزارة الداخلية.

(٢) مديرية الأمن العام/إدارة الترخيص.

(٣) النقابة العامة لوكلاء السيارات وتجار قطع الغيار ولوازمها.

ب. يجوز لمركز الفحص الفني المعتمد إجراء الفحص الفني بدون أجور أو دون الأجور التي تحددها اللجنة في الفقرة (أ) من البند رقم (١٠).

١٠. تعتبر الموافقة على الاعتماد سنوية قابلة للتجديد بموافقة خطية من مدير إدارة الترخيص.

١١. يجوز إجراء الفحص الفني للمركبات الأجنبية المقيمة في المملكة لدى إدارة الترخيص.

١٢. لمدير إدارة الترخيص اعتماد شهادة الفحص الفني للمركبات الأردنية التي تتواجد خارج المملكة وفق الآتي:

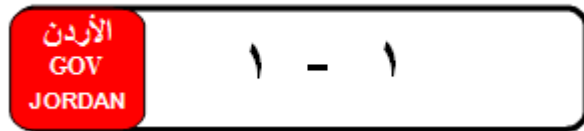
أ. أن تكون شهادة الصلاحية صادرة عن الجهة الرسمية المخولة بفحص المركبات في تلك الدولة واعتماد صلاحية الفحص لغاية شهر من تاريخه.

ب. أن يبرز مالك المركبة وثيقة تثبت وجود المركبة في تلك الدولة أو إثبات وجود المركبة خارج البلاد.

## لوحات المركبات

تحدد لوحات المركبات حسب صفة تسجيلها على النحو التالي:

١. لوحات سيارات رئيس الوزراء والوزراء وتكون أرضيتها ذات لونين، أبيض يتضمن رقم المركبة ورقم الترميز باللون الأسود، وأحمر يتضمن كلمة (الأردن) بالعربية والإنجليزية والأحرف (GOV) باللون الأبيض.



لوحة (نظام أوروبي): ٥٢٠ ملم x ١١٤ ملم لوحة (نظام أمريكي): ٣٤٠ ملم x ٢٢٠ ملم

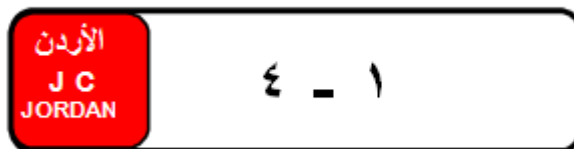
٢. لوحات سيارات رئيس وأعضاء مجلسي الأعيان والنواب وتكون أرضيتها ذات لونين، أبيض يتضمن رقم المركبة ورقم الترميز باللون الأسود، وأحمر يتضمن كلمة (الأردن) بالعربية والإنجليزية والأحرف (PAR) باللون الأبيض ويتم تخصيص الرقم المتسلسل للوحة من قبل رئيس المجلس المختص ابتداءً من الرقم (١) وتصرف اللوحة لسيارة مرخصة واحدة لكل منهم.



لوحة (نظام أمريكي): ٣٤٠ ملم x ٢٢٠ ملم

لوحة (نظام أوروبي): ٥٢٠ ملم x ١١٤ ملم

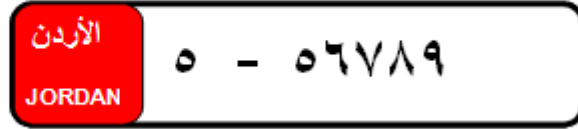
٣. لوحات سيارات كل من رئيس المجلس القضائي النظامي وقاضي القضاة ورئيس المجلس القضائي الشرعي وأعضاء المجلسين القضائيين النظامي والشرعي وتكون أرضيتها ذات لونين: أبيض يتضمن رقم المركبة ورقم الترميز باللون الأسود، وأحمر يتضمن كلمة (الأردن) بالعربية والإنجليزية والحرفين (JC) باللون الأبيض ويتم تخصيص الرقم المتسلسل للوحة من رئيس المجلس القضائي النظامي وقاضي القضاة ابتداءً من الرقم (١) وتصرف اللوحة لسيارة مرخصة واحدة لكل منهم.



لوحة (نظام أمريكي): ٣٤٠ ملم x ٢٢٠ ملم

لوحة (نظام أوروبي): ٥٢٠ ملم x ١١٤ ملم

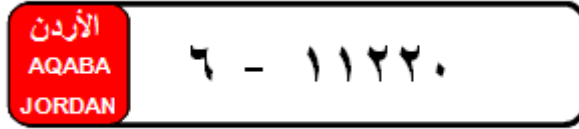
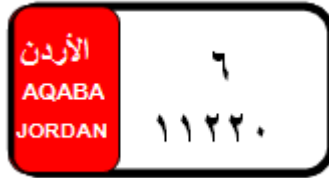
٤. لوحات المركبات التي تعود ملكيتها للوزارات والدوائر والمؤسسات الرسمية والجامعات الأردنية الرسمية والبلديات ولوحات المركبات المستأجرة بعقد تأجير تمويلي لمنفعة أي منها وتكون أرضيتها ذات لونين، أبيض يتضمن رقم المركبة ورقم الترميز باللون الأسود وأحمر يتضمن كلمة (الأردن) بالعربية والإنجليزية باللون الأبيض، ويتم تحديد أرقام سيارات موظفي المجموعة الأولى من الفئة العليا والأمناء العاملين ومديري الدوائر والمؤسسات الرسمية ومن هم في مرتبتهم ورؤساء الجامعات الرسمية ورؤساء البلديات بموجب قرار يصدر عن رئيس الوزراء.



لوحة (نظام أمريكي): ٣٤٠ ملم x ٢٢٠ ملم

لوحة (نظام أوروبي): ٥٢٠ ملم x ١١٤ ملم

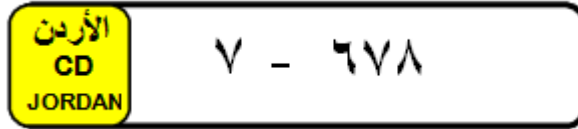
٥. لوحات المركبات العائدة لسلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة وتكون أرضيتها ذات لونين، أبيض يتضمن رقم المركبة ورقم الترميز باللون الأسود، وأحمر يتضمن كلمة (الأردن) بالعربية والإنجليزية وكلمة (AQABA) باللون الأبيض.



لوحة (نظام أمريكي): ٣٤٠ ملم x ٢٢٠ ملم

لوحة (نظام أوروبي): ٥٢٠ ملم x ١١٤ ملم

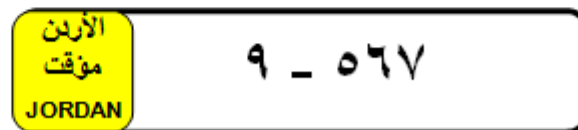
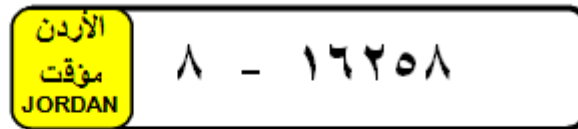
٦. لوحات مركبات الهيئات الدبلوماسية وتكون أرضيتها ذات لونين، أبيض يتضمن رقم المركبة ورقم الترميز باللون الأسود، وأصفر يتضمن كلمة (الأردن) بالعربية والإنجليزية والحرفين (CD) باللون الأسود.



لوحة (نظام أمريكي): ٣٤٠ ملم x ٢٢٠ ملم

لوحة (نظام أوروبي): ٥٢٠ ملم x ١١٤ ملم

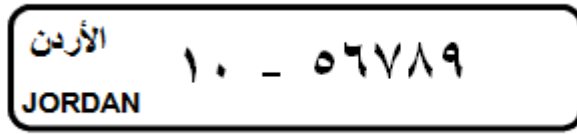
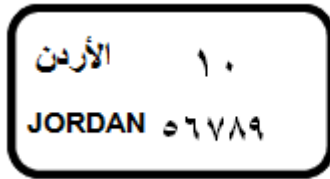
٧. لوحات مركبات الإدخال المؤقت ولوحات سيارات الهيئات الدولية والجمعيات الخيرية المعفاة من الرسوم بموجب الاتفاقيات الدولية أو التشريعات المحلية ولوحات مركبات الإدخال المؤقت لمنطقة العقبة الاقتصادية الخاصة وتكون أرضيتها ذات لونين، أبيض يتضمن رقم المركبة ورقم الترميز باللون الأسود وأصفر يتضمن كلمة (الأردن) بالعربية والإنجليزية وكلمة (مؤقت) باللون الأسود.



لوحة (نظام أمريكي): ٣٤٠ ملم x ٢٢٠ ملم

لوحة (نظام أوروبي): ٥٢٠ ملم x ١١٤ ملم

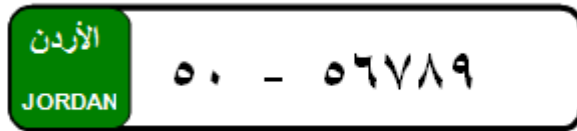
٨. لوحات المركبات الخصوصية وتكون أرضيتها بيضاء، والأرقام ورقم الترميز وكلمة (الأردن) بالعربية والإنجليزية باللون الأسود.



لوحة (نظام أمريكي): ٣٤٠ x ٢٢٠ ملم

لوحة (نظام أوروبي): ٥٢٠ x ١١٤ ملم

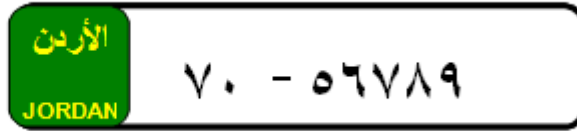
٩. لوحات المركبات العمومية وتكون أرضيتها ذات لونين، أبيض يتضمن رقم المركبة ورقم الترميز باللون الأسود، وأخضر يتضمن كلمة (الأردن) بالعربية والإنجليزية باللون الأبيض.



لوحة (نظام أمريكي): ٣٤٠ x ٢٢٠ ملم

لوحة (نظام أوروبي): ٥٢٠ x ١١٤ ملم

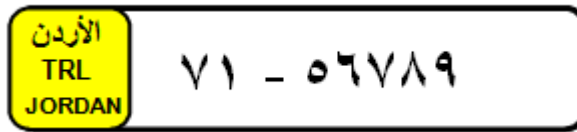
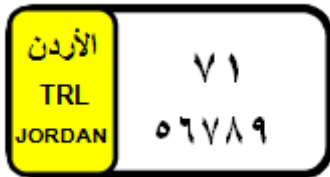
١٠. لوحات مركبات التاجير وتكون أرضيتها ذات لونين، أبيض يتضمن رقم المركبة ورقم الترميز باللون الأسود، وأخضر يتضمن كلمة (الأردن) بالعربية والإنجليزية باللون الأصفر.



لوحة (نظام أمريكي): ٣٤٠ x ٢٢٠ ملم

لوحة (نظام أوروبي): ٥٢٠ x ١١٤ ملم

١١. لوحات المقطورات وأنصاف المقطورات وتكون أرضيتها ذات لونين، أبيض يتضمن رقم المقطورة ورقم الترميز باللون الأسود، وأصفر يتضمن كلمة (الأردن) بالعربية والإنجليزية والأحرف (TRL) باللون الأسود.



لوحة (نظام أمريكي): ٣٤٠ x ٢٢٠ ملم

لوحة (نظام أوروبي): ٥٢٠ x ١١٤ ملم

تصرف أرقام لوحات الدراجات الآلية ومركبات الأشغال والمركبات الزراعية والمركبات ذات الاستعمال الخاص حسب صفة تسجيلها المبينة أعلاه.



لوحة دراجة عمومي

لوحة دراجة إدخال مؤقت

لوحة دراجة حكومي

لوحة دراجة خصوصي

## تسلسل أرقام اللوحات وترميزها:

١. يبدأ تسلسل أرقام لوحات المركبات من الرقم (١) وينتهي بالرقم (٩٩٩٩٩) ويبدأ رقم الترميز بالرقم (٠) وينتهي بالرقم (٩٩).

٢. ترمز جميع لوحات المركبات المنصوص عليها في هذا النظام أعلاه وفقاً لما تقررته مديرية الأمن العام لهذه الغاية.

## أشكال لوحات الأرقام:

١. تكون جميع لوحات المركبات مصنوعة من الألمنيوم ومغطاة بشريط فسفوري عاكس، ويتم طباعة أرقام المركبات وأرقام الترميز بطريقة الضغط النافر وفقاً لأي من الأشكال التالية والتي يحدد استخدامها بما يتناسب والمكان المخصص للوحات في المركبات:

- أ. الشكل الأول: طول اللوحة ( ٥٢٠ ) ملم وعرض اللوحة ( ١١٤ ) ملم.
- ب. الشكل الثاني: طول اللوحة ( ٣٤٠ ) ملم وعرض اللوحة ( ٢٢٠ ) ملم.
- ج. الشكل الثالث: طول اللوحة ( ٣٠٥ ) ملم وعرض اللوحة ( ١٥٥ ) ملم.
- د. الشكل الرابع: طول اللوحة ( ٢٤٠ ) ملم وعرض اللوحة ( ١٣٥ ) ملم.

تستخدم الأرقام العربية الأصلية (الإنجليزية) على لوحات المركبات وتكون أشكال هذه اللوحات بعد تثبيت وطباعة البيانات والأرقام المنصوص عليها حسب صفة تسجيلها.

١. تتولى مديرية الأمن العام تجهيز جميع لوحات المركبات وطباعتها وتحديد المواصفات الفنية والأجهزة المطلوبة وفقاً للمواصفات والأشكال الواردة في الفقرتين (أ) و (ب) أعلاه.
٢. تثبت لوحات الأرقام على المركبات بواسطة حاضنات خاصة لها، ويمنع استخدام البراغي أو المسامير أو التباشيم أو وضع أي أشياء أو مواد مهما كان نوعها أو شكلها على لوحات الأرقام.

## الإجراءات التنظيمية للوحات المركبات:

١. تتولى مديرية الأمن العام اتخاذ الإجراءات اللازمة لتنظيم وإعادة تنظيم لوحات المركبات بتسلسل جديد وفقاً لإحكام هذا النظام.
٢. يتم تبديل لوحات المركبات وفقاً لأحكام هذا النظام خلال مدة لا تزيد على سنة من تاريخ العمل به.
٣. مع مراعاة أحكام الفقرة (أ) أعلاه من هذه المادة ، تحتفظ المركبات الخصوصية بأرقام اللوحات المصروفة لها من الرقم (١) إلى الرقم (٩٩٩٩٩) على أن يتم إضافة رقم الترميز المقرر لها وفقاً لأحكام هذا النظام والتعليمات الصادرة بمقتضاه.
٤. تنقل حكماً عقود الرهن وإشارة الحجز وأي حق مكتسب لأي جهة إلى رقم لوحة المركبة الجديد.
٥. تبقى الأرقام المحتفظ بها ضمن التسلسل من رقم (١) إلى رقم (٩٩٩٩٩) للوحات المركبات الخصوصية لحين انتهاء مدة الاحتفاظ المنصوص عليها في قانون السير النافذ المفعول.
٦. تحدد الأرقام التي يتم صرفها وفقاً لإحكام الفقرة (ز) أدناه من هذه المادة بواسطة لجنة يؤلفها مدير الأمن العام لهذه الغاية.
٧. يتم إعادة تنظيم جميع الأرقام السداسية المصروفة للمركبات الخصوصية وفقاً لأحكام نظام لوحات المركبات رقم (٦١) لسنة ٢٠٠٣م بحذف الخانة السادسة من الرقم السداسي من جهة اليمين وإضافتها إلى رقم الترميز.
٨. تصرف الأرقام الصغيرة والأرقام المتناسقة ذات المدلولات الخاصة لمالكي المركبات الخصوصية مقابل الثمن المنصوص عليه أدناه في هذا النظام.
٩. يتم الاحتفاظ حكماً بالأرقام المصروفة وفقاً لأحكام هذا النظام باسم الذي صرف له الرقم ومقابل البديل المالي المقرر بمقتضى أحكام نظام رسوم رخص القيادة وتسجيل وترخيص المركبات.
١٠. لمالك المركبة الخصوصية الاحتفاظ بالأرقام المصروفة وفقاً لأحكام هذا النظام في أي من الحالات التالية:
١١. بيع المركبة أو شطبها أو إعادة تصديرها.
١٢. تغيير رقمها من إدارة الترخيص
١٣. تؤول الأرقام المحتفظ بها إلى الورثة حكماً مقابل البديل المالي المشار إليه في النقطة (ط).
١٤. لا يجوز التصرف في الأرقام المحتفظ بها وفقاً لأحكام هذه المادة قبل تثبيتها على المركبة ويستثنى من ذلك الأصول والفروع والأزواج والأخوة والأخوات شريطة تثبيتها على المركبة العائدة لأي منهم.
١٥. يفقد مالك الرقم المحتفظ به حقه في الرقم في حال مرور خمس سنوات متتالية دون دفعه بدل الاحتفاظ المشار إليه في النقطة (ط).

## الأثمان:

١. باستثناء الأرقام الأكثر تميزاً، يستوفى ثمن مقابل الأرقام التي يتم صرفها للمركبات الخصوصية وفقاً لأحكام المادة (٧) من هذا النظام على النحو التالي:
- أ. (١٠٠٠٠) عشرة آلاف دينار ثمناً عن كل رقم من الأرقام الثلاثية.
- ب. (٦٠٠٠) ستة آلاف دينار ثمناً عن كل رقم من الأرقام الرباعية المتناسقة وذات المدلولات الخاصة و(١٠٠٠) ألف دينار ثمناً عن كل رقم من غيرها من الأرقام الرباعية.
- ج. (٥٠٠٠) خمسة آلاف دينار ثمناً عن كل رقم من الأرقام الخماسية المتناسقة وذات المدلولات الخاصة.

٢.

- أ. تباع الأرقام الأكثر تميزاً بطريقة المزادة العلنية ومن خلال لجنة يشكلها وزير المالية لهذه الغاية برئاسة مندوب عن وزارة المالية وعضوية مندوب عن كل من ديوان المحاسبة ومديرية الأمن العام إضافة إلى أي مندوب عن أي جهة أخرى يري وزير المالية ضرورة اشراكها.
- ب. يكون الحد الأدنى لأثمان الأرقام المشار إليها في البند (١) من هذه الفقرة ما يلي:
  - (١) (٣٠٠٠٠) ثلاثون ألف دينار للأرقام الأحادية.
  - (٢) (٢٠٠٠٠) عشرون ألف دينار للأرقام الثنائية.
  - (٣) (١٠٠٠٠) عشرة آلاف دينار للأرقام الأكثر تميزاً من بين الأرقام الثلاثية.
  - (٤) (٦٠٠٠) ستة آلاف دينار للأرقام الأكثر تميزاً من بين الأرقام الرباعية المتناسقة وذات المدلولات الخاصة.
  - (٥) (٥٠٠٠) خمسة آلاف دينار للأرقام الأكثر تميزاً من بين الأرقام الخماسية المتناسقة وذات المدلولات الخاصة.
  - (٦) (٥٠٠٠) خمسة آلاف دينار للأرقام الأكثر تميزاً من بين الأرقام الخماسية المتناسقة وذات المدلولات الخاصة.
٣. تعتبر الأرقام الأحادية والثنائية جميعها أكثر تميزاً.
٤. تحدد الأرقام الأكثر تميزاً من بين الأرقام المبينة في الفقرة (أ) من هذه المادة من اللجنة المشكلة بموجب الفقرة (أ) من المادة (٧) من هذا النظام.
٥. تتولى اللجنة المشكلة بموجب البند (١) من الفقرة (ب) من هذه المادة ما يلي:
  - أ. الإعلان عن المزاد العلني في صحيفتين يوميتين محليتين ولمدة يومين وفي أي وسيلة إلكترونية تراها مناسبة.
  - ب. فتح المزاد العلني عن طريق دلال مختص تختاره.
  - ج. تنظيم محضر بالبيع وفق النموذج الذي يعتد به مدير إدارة الترخيص موقعاً منها.
٦.
  - أ. تتخذ اللجنة قراراتها بأغلبية أعضائها وفي حال تساوي الأصوات يرجح الجانب الذي صوت معه رئيسها.
  - ب. مع مراعاة الحد الأدنى لأثمان الأرقام المنصوص عليها في البند (٢) من الفقرة (ب) من هذه المادة إذا وجدت اللجنة أن المبلغ المقدم من المزاد الأخير مناسب فيتم إحالته عليه بعد دفعه تأميناً نسبته (١٠%) من قيمة المزادة الأخيرة. أما إذا وجدت اللجنة أن المبلغ المقدم من المزاد الأخير غير مناسب فلها إعادة المزاد لأكثر من مرة بعد الإعلان عن تاريخه وساعته في صحيفة يومية محلية واحدة على الأقل وبوادة أو أكثر من الوسائل الإلكترونية.
٧.
  - أ. على المزاد الأخير مراجعة إدارة الترخيص ودفع قيمة المزاد خلال مدة لا تزيد على خمسة عشر يوماً من تاريخ إحالة المزاد عليه .
  - ب. في حال استنكاف المزاد الأخير يعتبر التأمين المدفوع منه وفقاً لأحكام البند (٢) من الفقرة (و) من هذه المادة حقاً للخزينة وغير مسترد ويتم توريده للخزينة العامة وتعاد المزادة العلنية من جديد وفقاً لأحكام هذه المادة.
  - ج. يستوفى مبلغ مقداره (٥) خمسة دنانير ثمناً لكل لوحة أرقام من لوحتي المركبة التي تصرف لأول مرة أو عند تبديلها أو صرف بدل تالف لها ومبلغ مقداره دينار واحد ثمناً لكل حاضنة ومبلغ مقداره (٢٥) خمسة وعشرون ديناراً عن كل لوحة تصرف بدل فاقده.
  - د. تعفى من ثمن اللوحات والحاضنات سيارات القصور الملكية.

#### صرف لوحات المركبات الخصوصية

١. لوزير الداخلية الموافقة على صرف لوحات مركبات خصوصية بصفة مؤقتة لأي شخص أو جهة وفقاً للقرار الذي يصدره بهذا الشأن.
٢. لا تصرف لوحات الأرقام الخصوصية للسيارات الحكومية إلا بموافقة رئيس الوزراء.



أرقام التراميز الخاصة بالمركبات والصادرة عن إدارة ترخيص السواقين والمركبات:

البيان	رقم الترميز
لوحات سيارات رئيس الوزراء والوزراء.	1
لوحات سيارات رئيس وأعضاء مجلس الأعيان.	2
لوحات سيارات رئيس وأعضاء مجلس النواب.	3
لوحات سيارات كل من رئيس المجلس القضائي النظامي وقاضي القضاة ورئيس المجلس القضائي الشرعي وأعضاء المجلسين القضائيين النظامي والشرعي.	4
لوحات المركبات التي تعود ملكيتها للوزارات والدوائر والمؤسسات الرسمية والجامعات الأردنية الرسمية والبلديات ولوحات المركبات المستأجرة بعقد تأجير تمويلي لمنفعة أي منها.	5
لوحات المركبات العائدة لسلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة.	6
لوحات مركبات الهيئات الدبلوماسية.	7
لوحات مركبات الإدخال المؤقت ولوحات سيارات الهيئات الدولية والجمعيات الخيرية.	8
لوحات مركبات الإدخال المؤقت لمنطقة العقبة الاقتصادية الخاصة.	9

لوحات المركبات العمومية	
رقم الترميز	فئة المركبة
50-69	المركبات العمومية بكافة فئاتها
50-55	ركوب صغير + دراجة آلية وسكوتر
56-57	ركوب متوسط
58-59	حافلة
60-64	شحن + مركبة ذات استعمال خاص
65-69	احتياط

لوحات المركبات الخصوصية	
رقم الترميز	فئة المركبة
10-49	المركبات الخصوصية بكافة فئاتها
لوحات مركبات التأجير والمقطورات وأنصاف المقطورات	
رقم الترميز	فئة المركبة
70	مركبات التأجير
71-72	المقطورات وأنصاف المقطورات
73-99	احتياط عام

## الأبعاد القصوى والأوزان الإجمالية للمركبات

### ١. الأبعاد والأوزان الإجمالية وقوة المحرك:

تخضع كل من عملية النقل على الطرق، وتسجيل وترخيص السواقين والمركبات إلى العديد من القوانين والأنظمة والتعليمات والمتعلقة بمايلي:-

أ. السواقين.

ب. المركبات.

ج. المشغلين والشركات العاملة.

د. البضائع.

لذا فإنه من الضروري لكل سائق أن يبقى على اطلاع بكل مستجدات وتطورات القوانين والأنظمة المتعلقة بالنقل على الطرق، ومن أهم أولويات، سائقي المركبات الثقيلة أن يتعرفوا على القوانين والأنظمة والتعليمات المتعلقة بمواصفات بمركباتهم ومن هذه المواصفات:-

أ. وزنها.

ب. ارتفاعها.

ج. طولها.

د. عرضها.

كما أنه يجب معرفة حدود السرعة القصوى المسموح بها للمسير على الطرق حيث أنها تختلف من فئة مركبة إلى أخرى، كما تختلف من منطقة إلى أخرى، أو من طريق إلى آخر. الأمور الواجب على السائق مراعاتها

### عرض المركبة

كسائق مركبة شحن ثقيلة يجب أن تكون على علم مسبق بعرض الطريق الذي تسلكه مركبتك، خاصة في المناطق التي يتم تحديد العرض المسموح به لمرور المركبات، وذلك بسبب وجود مركبات مصطفة على جوانب الطرق، أو وجود أنفاق عرضها لا يسمح بتقابل مركبتين أو ما شابه ذلك.

وقد حدد نظام الأبعاد القصوى للمركبات العرض الإجمالي لجميع المركبات حيث لا يتجاوز (٢٦٠) سم، وفي حال تجاوز بروز الحمولة عرض المركبة فإنه يجب الحصول على تصريح مسبق من إدارة السير أو احد أقسامها يمكن من المسير على الطريق وحسب المسار الذي يحدد في هذا التصريح.

الارتفاعات

أما بالنسبة للارتفاعات يجب أن تكون لدى السائق المعرفة التامة بارتفاعات المنشآت التي سوف يسير من تحتها أو أي اعتراضات أخرى في مساره وذلك لإتمام الرحلة دون أي مخاطر للاضطرابات، وإذا صادف وجود ارتفاع غير مناسب لبعض المنشآت في المسار الذي يسلكه السائق فعليه معرفة الطرق البديلة المسموح له السير عليها.

ومن الارتفاعات التي يجب أن يراعيها السائق:

أ. الجسور.

ب. الأسلاك والكابلات المعلقة.

ج. جسور المشاة.

د. موانئ التحميل والتفريغ.

هـ. ارتفاع المستودعات.

و. أبراج المراقبة.

يحدد الارتفاع الإجمالي للمركبات بحيث لا يتجاوز (٤٢٠) سم لجميع المركبات حسب نظام الأبعاد القصوى في الأردن بما في ذلك بروز الحمولة. يسمح للمركبات التي تنقل الحمولات ذات الأحجام والأوزان الثقيلة التي لا يمكن تجزئتها بالمسير على الطرق بعد الحصول على تصريح مسبق من وزير الداخلية أو من يفوضه شريطة أن لا يزيد الارتفاع على (٤٢٠) سم أما إذا زاد على ذلك فيمنع مرورها محملة تحت الجسور.



## الأطوال

المناطق التي تحدد فيها أطوال المركبات عادة ما تكون قليلة وتشمل:

- الأنفاق.
  - التقاطعات داخل المدن.
  - أماكن تجمع أسواق الباعة المتجولين.
- لذا يجب على السائق الانتباه لطول المركبة سواء كانت مقطورة أو ذات شاصي طويل عند:
- الالتفاف لليمين أو اليسار.
  - الدخول إلى مناطق الدواوير أو أشباه الدواوير.
  - التجاوز.
  - الاصطفاف وخاصة داخل المواقف.
  - الدخول إلى مناطق التقاطعات المرورية المحكومة بإشارات ضوئية.
  - القيادة في الطرقات الضيقة والتي يتخللها منافذ كثيرة.

وقد حدد نظام الإبعاد القصوى للمركبات الطول الإجمالي على النحو التالي:

يجب أن تعرف بالتحديد ارتفاع مركبتك وما تحمله من بضاعة، واحذر من أن تقوم بتقدير الارتفاع، وإذا شككت بالارتفاع قم بإجراء القياس بنفسك لتكون على ثقة أثناء القيادة، بالإضافة إلى ما يلي:

الطول		فئة المركبة
سنتمتر	متر	
-	١٢	١. سيارة شحن ذات محورين أو أكثر
٥٠	١٦	٢. رأس قاطر مع نصف مقطورة
٦٥	١٣	٣. نصف مقطورة
٣٥	١٨	٤. سيارة شحن قاطرة مع مقطورة
٥٠	٨	٥. المقطورة
-	١٢	٦. حافلة ذات محورين أو أكثر
-	١٨	٧. حافلة مفصلية
٥٠	٢٢	٨. رأس قاطرة مع نصف مقطورة بأربعة محاور أو أكثر
-	١٨	٩. نصف مقطورة بأربعة محاور أو أكثر

\*إذا كانت الشاحنة بتصميم تقليدي (المحرك أمام الكابينة) يزداد على الطول الإجمالي ما مقداره (١,١) م

- التخطيط المسبق لمسار الرحلة.
  - تخفيف السرعة عند الاقتراب من الجسور.
  - المرور وسط أسفل الجسر قدر المستطاع.
- بروز الحمولة يجب أن لا يتجاوز (١) م عن مقدمة أو مؤخرة المركبة شريطة أن لا تلامس هذه الحمولة سطح الطريق وأن لا تغطي الأنوار الخلفية لوحات الأرقام.

## الأوزان

من الضروري المعرفة التامة بالأوزان التي تحددها الأنظمة لحمولة المركبات على مختلف فئاتها، وكذلك وزن الحمولة التي يراد نقلها، وحتى يتجنب السائق الوقوع في المخالفات، حيث يتم تجهيز وتشغيل موازين للشاحنات ثابتة ومتحركة من قبل وزارة الأشغال العامة والإسكان بالتنسيق مع مديرية الأمن العام ودائرة الجمارك العامة في مراكز الحدود والمواقع التي تحددها على الطرقات حيث يتم مراقبة التقيد بالأوزان والحمولات المنصوص عليها في نظام الأبعاد القصوى والأوزان الإجمالية للمركبات.

يجب توزيع الحمولة بطريقة صحيحة وأمنه تضمن سلامة المركبة وسيرها على الطريق سواء كانت هذه الحمولة داخل صندوق الشحن أو على سطح المركبة.

## الأحمال المحورية

تكون الأحمال المحورية على كل محور من محاور المركبة كما يلي:-

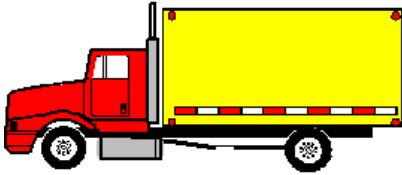
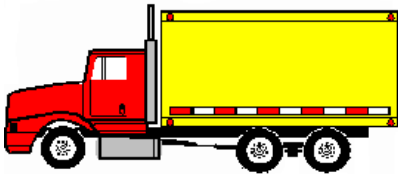


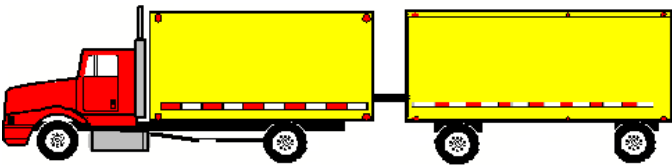
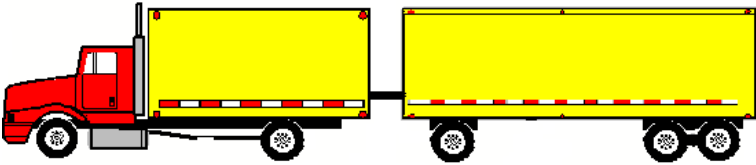
توزيع الأحمال المحورية على المحاور غير القابلة للتوجيه				توزيع الأحمال المحورية على المحاور القابلة للتوجيه		
محور منفرد	محور متعاقبة	محور منفرد	محور مزدوج		محور ثلاثي	محور رباعي
			المسافة بينهما أقل من مترين	المسافة بينهما مترين فأكثر		
٧ أطنان	٦ أطنان لكل محور	١٣ طناً	١٠ أطنان لكل محور	١٣ طناً لكل محور	٨ أطنان لكل محور	٧ أطنان لكل محور

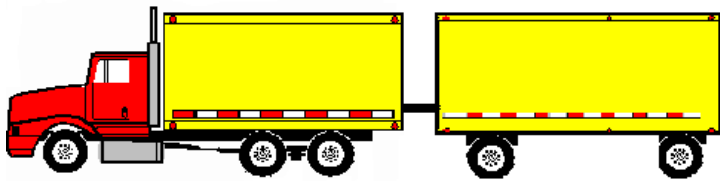

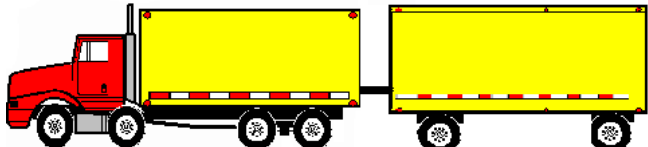
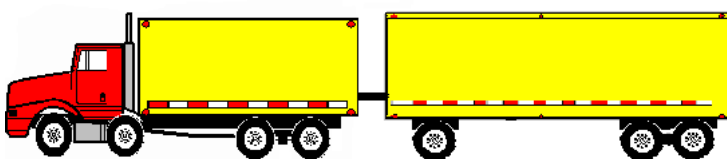

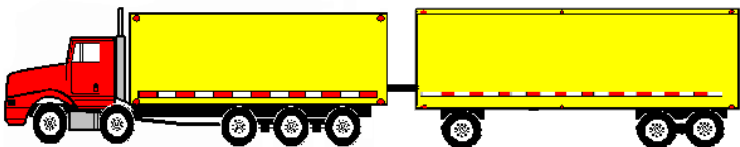
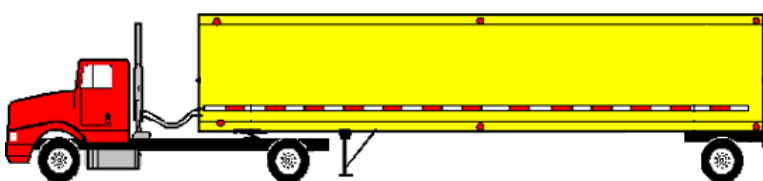
على الرغم مما ورد أعلاه تكون الأحمال المحورية للمقطورة كما يلي:

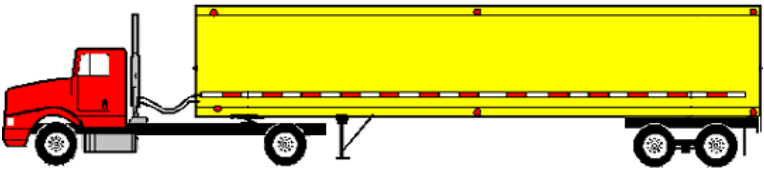
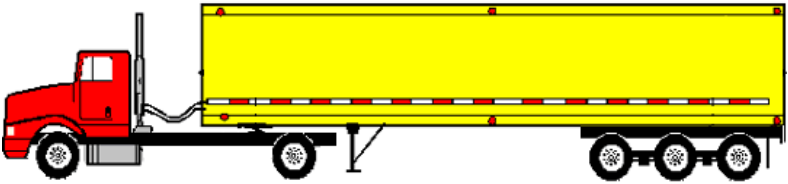
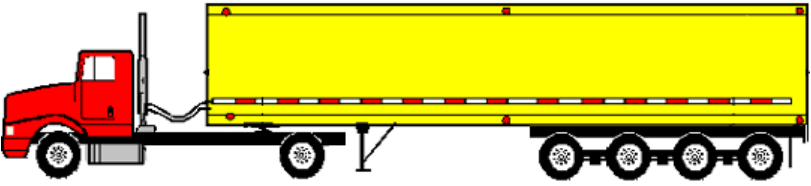
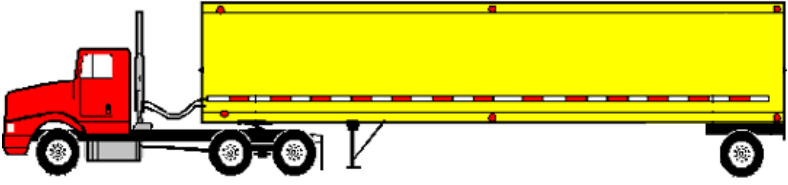
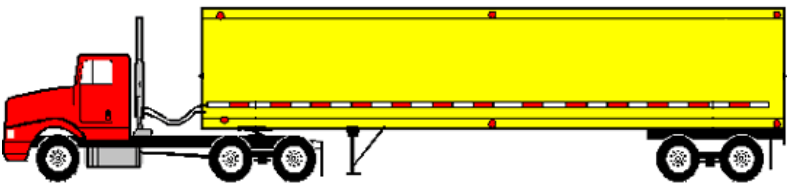
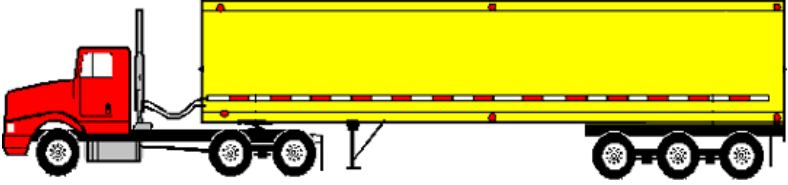
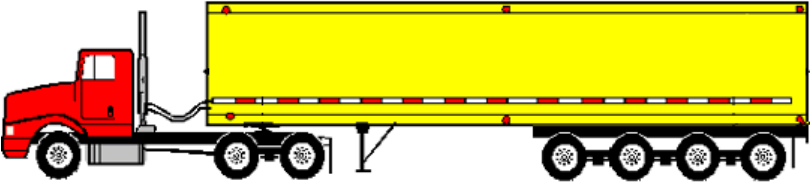
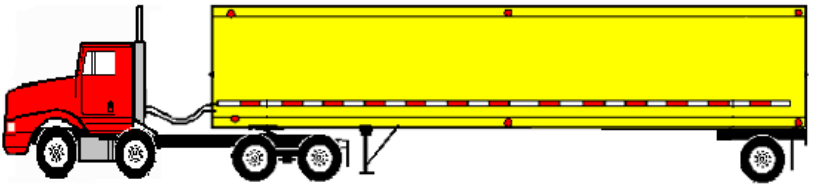
١. محور منفرد : ٩ أطنان لكل محور

٢. محور مزدوج : ٧,٥ طن لكل محور

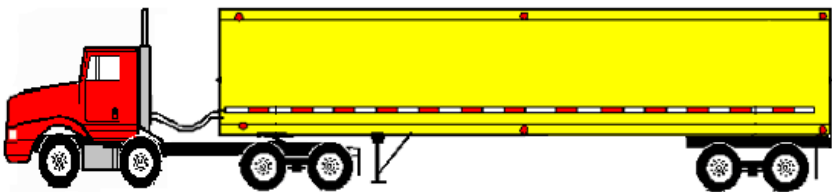
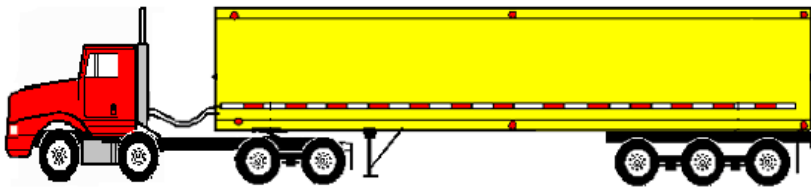
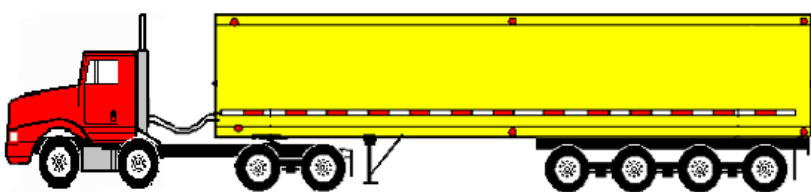
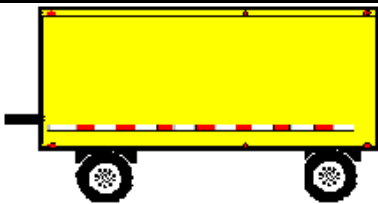
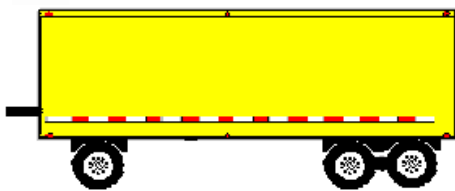
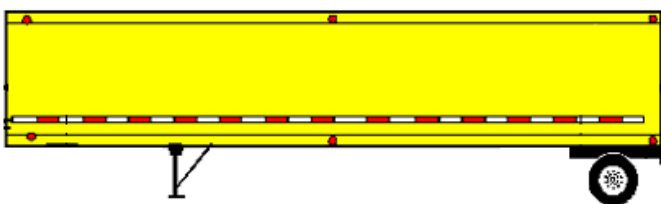
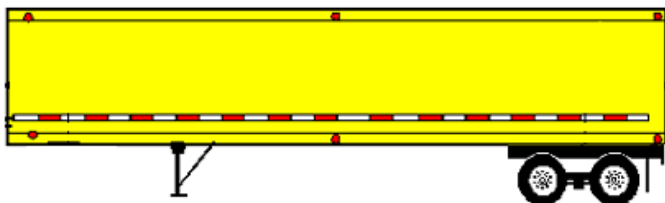
وقد حدد نظام الأبعاد القصوى للمركبات الأوزان الإجمالية للمركبات كما يلي:

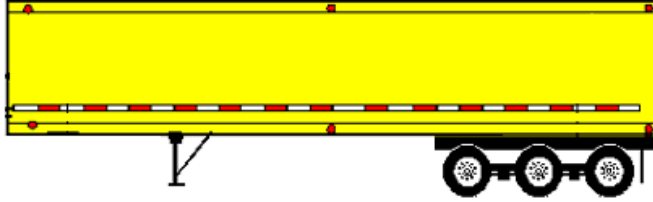
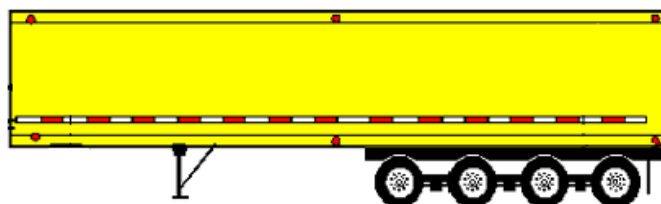
الوزن الإجمالي بالطن	شكل المركبة	فئة المركبة
٢١		سيارة شحن بمحورين
٢٧		سيارة شحن بثلاثة محاور
٣٢		سيارة شحن بأربعة محاور
٣٦		سيارة شحن بخمسة محاور
٣٨		قاطرة بمحورين ومقطورة بمحورين
٤٤		قاطرة بمحورين ومقطورة بثلاثة محاور

٤٥		قاطرة بثلاثة محاور ومقطورة بمحورين
٥١		قاطرة بثلاثة محاور ومقطورة بثلاثة محاور
٥٠		قاطرة بأربعة محاور ومقطورة بمحورين
٥٦		قاطرة بأربعة محاور ومقطورة بثلاثة محاور
٥٤		قاطرة بخمسة محاور ومقطورة بمحورين
٦٠		قاطرة بخمسة محاور ومقطورة بثلاثة محاور
٣٣		رأس قاطر بمحورين ونصف مقطورة بمحور واحد

٤٠		رأس قاطر بمحورين ونصف مقطورة بمحورين
٤٤		رأس قاطر بمحورين ونصف مقطورة بثلاثة محاور
٤٨		رأس قاطر بمحورين ونصف مقطورة بأربعة محاور
٤٠		رأس قاطر بثلاثة محاور ونصف مقطورة بمحور واحد
٤٧		رأس قاطر بثلاثة محاور ونصف مقطورة بمحورين
٥١		رأس قاطر بثلاثة محاور ونصف مقطورة بثلاثة محاور
٥٥		رأس قاطر بثلاثة محاور ونصف مقطورة بأربعة محاور
٤٥		رأس قاطر بأربعة محاور ونصف مقطورة بمحور واحد



٥٢		رأس قاطر بأربعة محاور ونصف مقطورة بمحورين
٥٦		رأس قاطر بأربعة محاور ونصف مقطورة بثلاثة محاور
٦٠		رأس قاطر بأربعة محاور ونصف مقطورة بأربعة محاور
١٨		مقطورة بمحورين
٢٤		مقطورة بثلاثة محاور
١٣		نصف مقطورة بمحور واحد
٢٠		نصف مقطورة بمحورين

٢٤		نصف مقطورة بثلاثة محاور
٢٨		نصف مقطورة بأربعة محاور

\*على الرغم مما ورد في الجدول السابق، تكون الأوزان الإجمالية المسموح بها لفئة المركبات التالية على النحو التالي:

الوزن المسموح به (بالطن)	فئة المركبة	ت
٨٠	رأس قاطرة بأربعة محاور ونصف مقطورة بأربعة محاور (المحاور الأمامية منفردة وقابلة للتوجيه) صهريج	١.
٨٠	رأس قاطرة بأربعة محاور ونصف مقطورة بأربعة محاور (المحاور الأمامية منفردة وقابلة للتوجيه) قلاب	٢.
٨٠	رأس قاطرة بأربعة محاور ونصف مقطورة بأربعة محاور (المحاور الأمامية منفردة وقابلة للتوجيه) سطح	٣.
٨٠	رأس قاطرة بأربعة محاور ونصف مقطورة بخمسة محاور (المحاور الأمامية منفردة وقابلة للتوجيه) ونصف مقطورة بمحور أو أكثر قابلة للتوجيه)) قلاب	٤.
٨٠	رأس قاطرة بأربعة محاور ونصف مقطورة بخمسة محاور (المحاور الأمامية منفردة وقابلة للتوجيه) ونصف مقطورة بمحور أو أكثر قابلة للتوجيه)) صهريج	٥.
٨٠	رأس قاطرة بأربعة محاور ونصف مقطورة بخمسة محاور (المحاور الأمامية منفردة وقابلة للتوجيه) ونصف مقطورة بمحور أو أكثر قابلة للتوجيه)) سطح	٦.
٨٠	رأس قاطرة بأربعة محاور ونصف مقطورة بستة محاور (المحاور الأمامية منفردة وقابلة للتوجيه) ونصف مقطورة بمحور أو أكثر قابلة للتوجيه)) قلاب	٧.
٨٠	رأس قاطرة بأربعة محاور ونصف مقطورة بستة محاور (المحاور الأمامية منفردة وقابلة للتوجيه) ونصف مقطورة بمحور أو أكثر قابلة للتوجيه)) صهريج	٨.
٨٠	رأس قاطرة بأربعة محاور ونصف مقطورة بستة محاور (المحاور الأمامية منفردة وقابلة للتوجيه) ونصف مقطورة بمحور أو أكثر قابلة للتوجيه)) سطح	٩.
٤٠	سيارة شحن بأربعة محاور (المحاور الأمامية مزدوجة وقابلة للتوجيه) خلاطة	١٠.
٤٠	سيارة شحن بأربعة محاور (المحاور الأمامية مزدوجة وقابلة للتوجيه) سطح بونش	١١.
٤٠	سيارة شحن بأربعة محاور (المحاور الأمامية مزدوجة وقابلة للتوجيه) صهريج	١٢.

\*يسمح للمركبات الواردة في الجدول أعلاه بنقل الحمولات ذات الأحجام والأوزان الثقيلة التي لا يمكن تجزئتها بعد الحصول على تصريح مسبق من وزير الداخلية أو من يفوضه من ضباط الأمن العام شريطة التقيد بما يلي:

١. أن تكون المركبة ذات أرضية منخفضة تسمح بتحميل الحمولات المخالفة للابعاد والأوزان غير القابلة للتجزئة.
٢. أن يحدد التصريح الطرق التي يجب أن يسلكها السائق.
٣. أن لا تتوافر وسيلة نقل أخرى مناسبة لنقل الحمولة.
٤. أن لا يزيد الوزن الإجمالي على (٢٥%) عما هو مقرر في رخصة سير المركبة، على أن تسمح بذلك قوة المحرك.
٥. أن لا يزيد الارتفاع على أربعة أمتار وعشرين سنتيمتراً، أما إذا زاد على ذلك فيمنع مرورها محملة تحت الجسور.
٦. أن لا يزيد العرض الإجمالي على مترين وثمانين سنتيمتراً، أما إذا زاد على ذلك فيشترط أن ترافق المركبة سيارة سيطرة واحدة على الأقل وأن يتم ربط الحمولة مع جسم المركبة بشكل جيد ووضع إشارات مميزة على أطراف الحمولة البارزة للتنبيه وفي حال السير ليلاً يجب وضع أنوار حمراء على أطراف الحمولة البارزة من الخلف وأنوار بيضاء من الأمام.

٧. أن يكون الرأس القاطر مزود بالأضواء التحذيرية (اللواح) باللون البرتقالي.
٨. أن يكون التصريح لسفرة واحدة.
٩. أن يمنع سيرها فوق الجسور إذا زاد الوزن الإجمالي للمركبة أو مجموع المركبات على (٦٠ طن)

تكون الأحمال المحورية على كل محور من محاور المركبات الواردة في الجدول السابق كالتالي:

توزيع الأحمال المحورية على المحاور القابلة للتوجيه			توزيع الأحمال المحورية على المحاور غير القابلة للتوجيه		
محور منفرد	محاور متعاقبة		محور منفرد	محور مزدوج	
	المسافة بينهما أقل من مترين	المسافة بينهما أكثر من مترين		المسافة بينهما أقل من مترين	المسافة بينهما أكثر من مترين
٩ أطنان	٧,٥	٨,٥	١٣ طناً	١٠,٥ أطنان لكل محور	١٣ طناً لكل محور

وتكون الأحمال المحورية لأنصاف المقطورات على النحو التالي:

محور منفرد	محاور مزدوجة	محاور ثلاثية	محاور رباعية	محاور خماسية	محاور سداسية
١٣ طن	١٠,٥ طن	٩ طن	٨ طن	٧ طن	٧ طن

\*إذا زاد طول نصف المقطورة على (١٢ م) وكانت ذات أربعة محاور فيجب أن تحتوي على محور واحد قابل للتوجيه على الأقل. أما إذا كانت ذات خمسة محاور فيجب أن تحتوي على محورين اثنين قابلين للتوجيه على الأقل، وأما إذا كانت سداسية المحاور فيجب أن تحتوي على ثلاثة محاور قابلة للتوجيه على الأقل.

علماً بأن الوزن الإجمالي للمركبة يعني وزن المركبة فارغة بالإضافة إلى وزن الحمولة وعلى الرغم مما يرد في بيانات الشركة الصانعة فإنه لا يجوز أن يزيد الوزن الإجمالي مركبة على الوزن الإجمالي المحدد في النظام.

١. لوزير الداخلية بناءً على توصية المكتب الفني المركزي لشؤون السير الموافقة على تسجيل وترخيص سيارة الشحن التي تتجاوز أبعادها وأوزانها ما هو منصوص عليه في هذا النظام والمصممة لنقل حمولات معينة ذات أحجام كبيرة على أن يحدد الوزير في قراره الوزن الإجمالي المسموح به للمركبة شريطة تظهير الرخصة بضرورة الحصول على تصريح مسبق من وزير الأشغال العامة والإسكان يحدد بموجبه شروط سير هذه المركبات على الطريق.

٢. يمكن الحصول على تصريح من وزير الداخلية أو من يفوضه من ضباط الأمن العام للمركبات التي تنقل الحمولات ذات الأحجام والأوزان الثقيلة التي لا يمكن تجزئتها شريطة:

- أن تكون المركبة ذات أرضية منخفضة تسمح بتحميل الحمولات المخالفة للأبعاد والأوزان غير القابلة للتجزئة.
- أن يحدد التصريح الطرق التي يجب أن يسلكها السائق.
- أن لا تتوافر وسيلة نقل أخرى مناسبة لنقل الحمولة.
- أن لا يزيد الوزن الإجمالي على (٢٥%) عما هو مقرر في رخصة سير المركبة على أن تسمح بذلك قوة المحرك كما هي محددة وفقاً لأحكام النظام.
- أن لا يزيد الارتفاع على أربعة أمتار وعشرين سنتيمتراً أما إذا زاد على ذلك فيمنع مرورها محملة تحت الجسور.
- أن لا يزيد العرض الإجمالي على مترين وثمانين سنتيمتراً، أما إذا زاد على ذلك فيشترط أن ترافق المركبة سيارة سيطرة واحدة على الأقل وأن يتم ربط الحمولة مع جسم المركبة بشكل جيد ووضع إشارات مميزة على أطراف الحمولة البارزة للتنبيه وفي حال السير ليلاً يجب وضع أنوار حمراء على أطراف الحمولة البارزة من الخلف وأنوار بيضاء من الأمام.
- أن يكون الرأس القاطر مزود بالأضواء التحذيرية (اللواح) باللون البرتقالي.
- أن يكون التصريح لسفرة واحدة.
- أن يمنع سير هذه المركبات فوق الجسور إذا زاد الوزن الإجمالي للمركبة أو مجموع المركبات على (٦٠) طناً.



٣. كما أنه يجب أن لا تقل قوة المحرك نسبة إلى الوزن الإجمالي للمركبة أو مجموعة المركبات عن (٥,٥) حصان لكل طن.

٤. لا يسمح بأي حال من الأحوال للمركبات التي يتجاوز وزنها الإجمالي ما هو منصوص عليه في هذا النظام السير على طرق المملكة إلا بعد

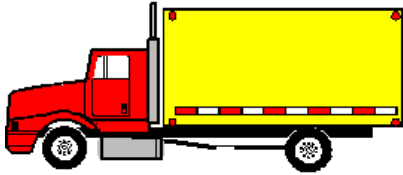
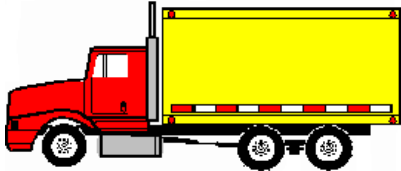
الحصول على تصريح مسبق من وزير الأشغال العامة والإسكان أو من يفوضه من موظفي وزارة الأشغال العامة والإسكان.




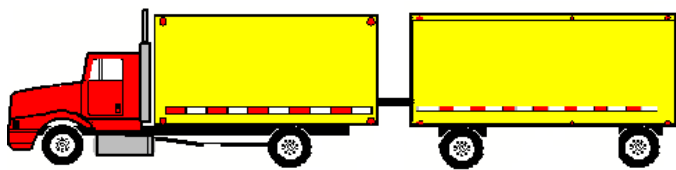
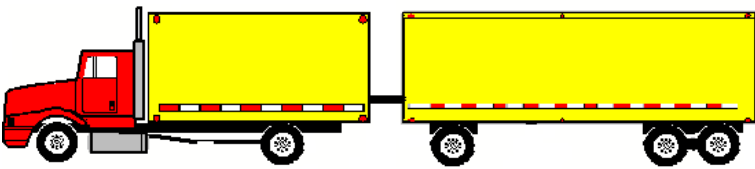


٥. لا يسمح بالسير على الطريق لمركبة تجر أكثر من مقطورة واحدة.
  ٦. تتولى وزارة الأشغال العامة والإسكان بالتنسيق مع مديرية الأمن العام ودائرة الجمارك العامة تجهيز وتشغيل الموازين الثابتة والمتحركة في مراكز الحدود والمواقع التي تحددها، وتلتزم مراكز الإنتاج والتحميل التي يحددها وزير الداخلية بوضع موازين ثابتة على نفقتها، وتعتمد الشهادات الصادرة عن الموازين وعلى السائق إبراز الشهادة التي تتضمن الوزن الإجمالي للمركبة عند الطلب.
  ٧. تتولى أجهزة وزارة الأشغال العامة والإسكان والسلطات الجمركية والأمن العام مراقبة التقيد بالأوزان والحمولات المنصوص عليها في هذا النظام.
  ٨. يتم نقل الحمولات الصغيرة والتي يمكن تجزئتها وفق الشروط التالية:
    - أ. أن لا يتجاوز بروز الحمولة مترا واحدا عن مقدمة أو مؤخرة المركبة شريطة أن تلامس هذه الحمولة سطح الطريق وأن لا تغطي الأنوار الخلفية ولوحات الأرقام.
    - ب. أن لا يتجاوز بروز الحمولة في أي مقطع عرض المركبة.
- في حال تجاوز بروز الحمولة مترا واحدا فإنه يجب الحصول على تصريح مسبق من مديرية الأمن العام وفقا للشروط الواردة في التصريح.

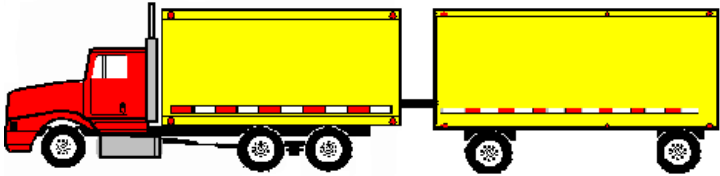
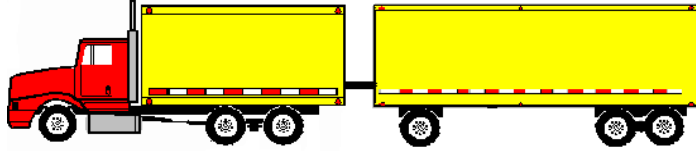



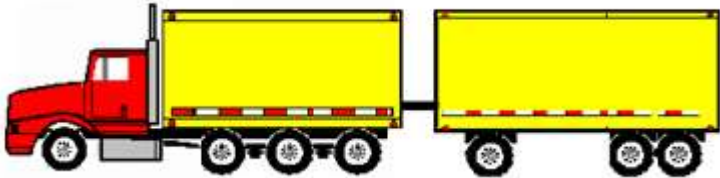

#### الشروط الواجب توفرها في المركبات الثقيلة :

١. لايسمح بزيادة الارتفاع الخلفي (الجزء المعلق) بالسيارة عن سطح الطريق لأكثر من (٦٥) سم.
  ٢. يجب أن لا يزيد البروز الخلفي (الجزء المعلق) عن (٦٥%) من المسافة المحورية ويحتسب هذا البروز من منتصف المحور الخلفي لنهاية الصندوق، أما بالنسبة للمحور المزدوج فيحسب ابتداءً من مركز المحاور الخلفية.
  ٣. بالنسبة لسيارات الشحن التي يقل وزنها الإجمالي عن (٨) طن فيجب أن لا يتجاوز ارتفاع السيارة مع صندوقها أحمولتها عن الأرض المسافة المحورية للسيارات ذات العجلات المزدوجة، وبالنسبة للسيارات ذات العجلات المنفردة فيجب أن لا يتجاوز ارتفاعها (٩٠%) من المسافة المحورية.
- تزود سيارات الشحن والمقطورات وأنصاف المقطورات التي تزيد مسافتها المحورية عن (٣) متر بعوارض حماية جانبية لمنع دخول السيارات الصغيرة بين العجلات.


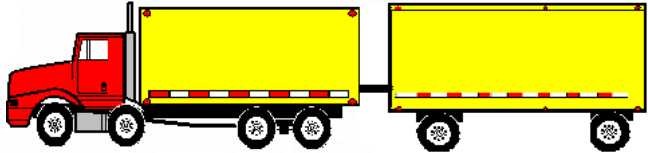




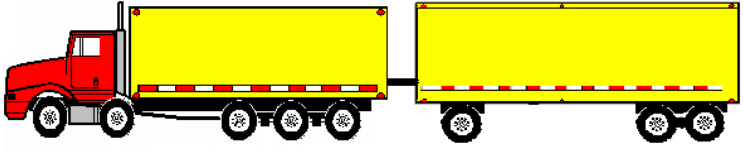

وقد حدد نظام الأبعاد القصوى للمركبات الأوزان الإجمالية للمركبات المحملة من ميناء العقبة إلى جميع أنحاء المملكة كما يلي:


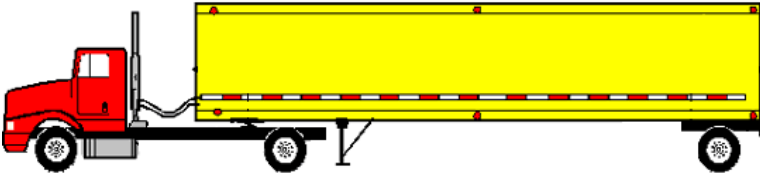
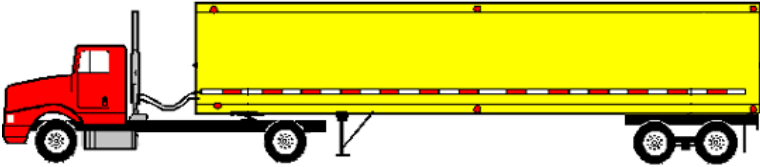
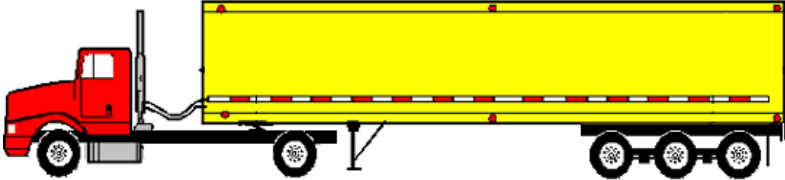
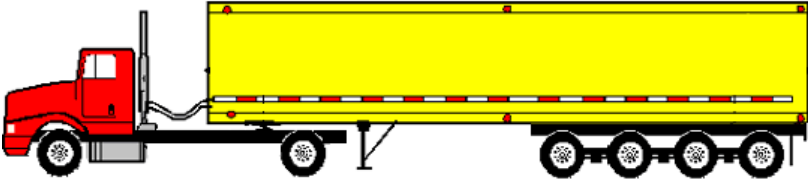
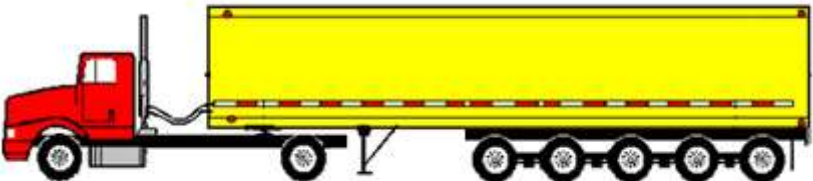

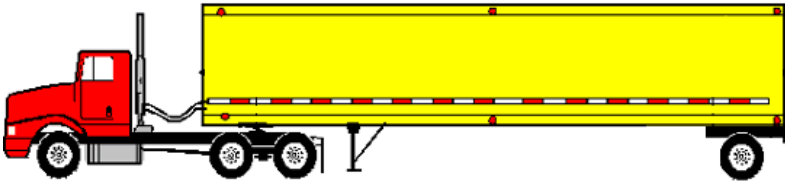
الوزن الإجمالي بالطن	شكل المركبة	فئة المركبة
٢١		سيارة شحن بمحورين
٢٧		سيارة شحن بثلاثة محاور

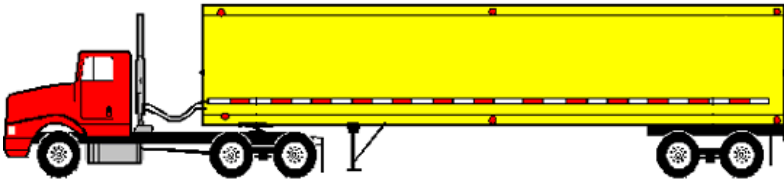
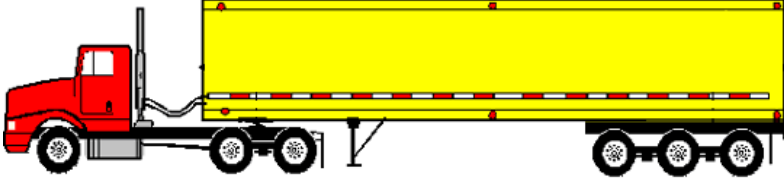
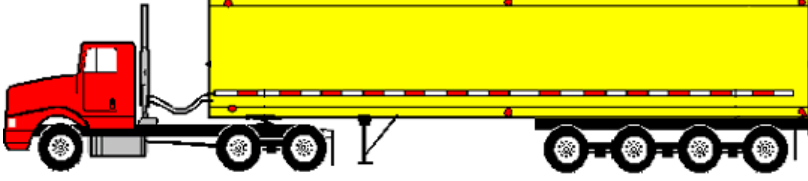
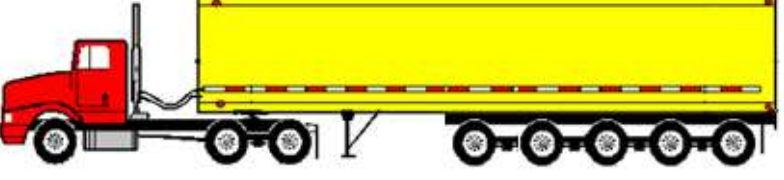
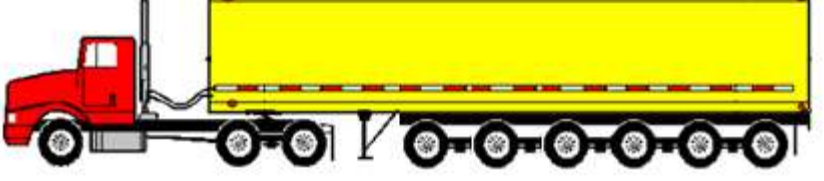
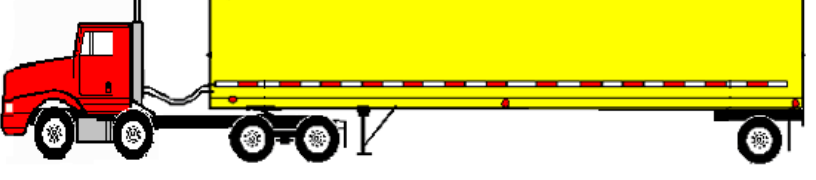
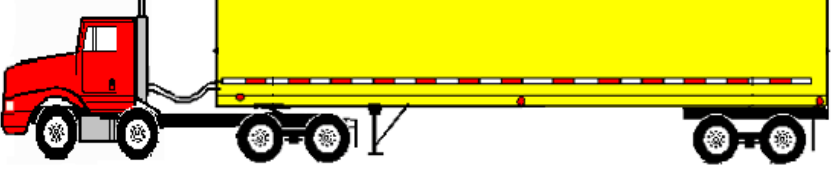
٣١		سيارة شحن بأربعة محاور (المحور الأمامي منفرد وقابل للتوجيه)
٣٢		سيارة شحن بأربعة محاور (المحاور الأمامية مزدوجة وقابلة للتوجيه)
٣٦		سيارة شحن بخمسة محاور (المحاور الأمامية مزدوجة وقابلة للتوجيه)
٣٨		قاطرة بمحورين ومقطورة بمحورين
٤٤		قاطرة بمحورين ومقطورة بثلاثة محاور
٥٠		قاطرة بمحورين ومقطورة بأربعة محاور
٥٠		قاطرة بمحورين ومقطورة بأربعة محاور

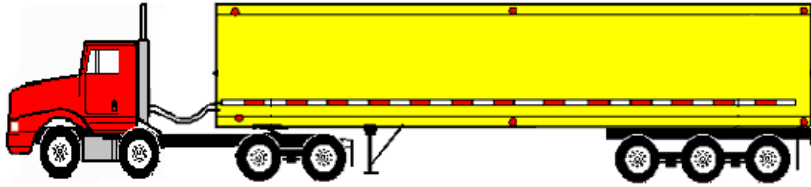
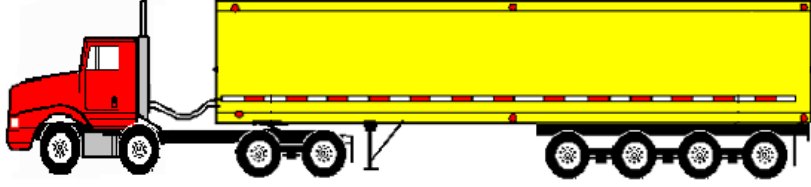
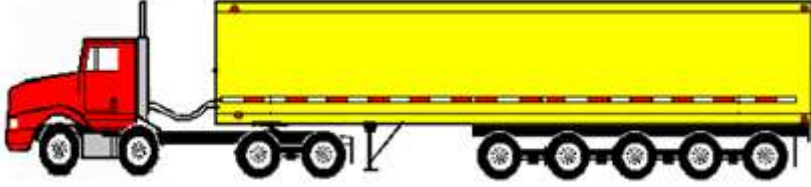

٤٥		قاطرة بثلاثة محاور ومقطورة بمحورين
٥١		قاطرة بثلاثة محاور ومقطورة بثلاثة محاور
٥٧		قاطرة بثلاثة محاور ومقطورة بأربعة محاور
٥٧		قاطرة بثلاثة محاور ومقطورة بأربعة محاور
٤٩		قاطرة بأربعة محاور ومقطورة بمحورين (المحور الأمامي منفرد وقابل للتوجيه)
٥٥		قاطرة بأربعة محاور ومقطورة بثلاث محاور (المحور الأمامي منفرد وقابل للتوجيه)
٦١		قاطرة بأربعة محاور ومقطورة بأربعة محاور (المحور الأمامي منفرد وقابل للتوجيه)



٦١		قاطرة بأربعة محاور ومقطورة بأربعة محاور (المحور الأمامي منفرد وقابل للتوجيه)
٥٠		قاطرة بأربعة محاور ومقطورة بمحورين (المحاور الأمامية مزدوجة وقابلة للتوجيه)
٥٦		قاطرة بأربعة محاور ومقطورة بثلاثة محاور (المحاور الأمامية مزدوجة وقابلة للتوجيه)
٦٢		قاطرة بأربعة محاور ومقطورة بأربعة محاور (المحاور الأمامية مزدوجة وقابلة للتوجيه)
٦٢		قاطرة بأربعة محاور ومقطورة بأربعة محاور (المحاور الأمامية مزدوجة وقابلة للتوجيه)
٥٤		قاطرة بخمسة محاور ومقطورة بمحورين
٦٠		قاطرة بخمسة محاور ومقطورة بثلاثة محاور
٦٦		قاطرة بخمسة محاور ومقطورة بأربعة محاور (المحاور الأمامية مزدوجة وقابلة للتوجيه)

٦٦		قاطرة بخمسة محاور ومقطورة بأربعة محاور (المحاور الأمامية مزدوجة وقابلة للتوجيه)
٣٣		رأس قاطر بمحورين ونصف مقطورة بمحور واحد
٤٠		رأس قاطر بمحورين ونصف مقطورة بمحورين
٤٤		رأس قاطر بمحورين ونصف مقطورة بثلاثة محاور
٤٨		رأس قاطر بمحورين ونصف مقطورة بأربعة محاور
٥٥		رأس قاطر بمحورين ونصف مقطورة بخمسة محاور
٦٢		رأس قاطر بمحورين ونصف مقطورة بستة محاور
٤٠		رأس قاطر بثلاثة محاور ونصف مقطورة بمحور واحد

٤٧		رأس قاطر بثلاثة محاور ونصف مقطورة بمحورين
٥١		رأس قاطر بثلاثة محاور ونصف مقطورة بثلاثة محاور
٥٥		رأس قاطر بثلاثة محاور ونصف مقطورة بأربعة محاور
٦٢		رأس قاطر بثلاثة محاور ونصف مقطورة بخمسة محاور
٦٩		رأس قاطر بثلاثة محاور ونصف مقطورة بستة محاور
٤٥		رأس قاطر بأربعة محاور ونصف مقطورة بمحور واحد(المحاور الأمامية مزدوجة وقابلة للتوجيه)
٥٢		رأس قاطر بأربعة محاور ونصف مقطورة بمحورين(المحاور الأمامية مزدوجة وقابلة للتوجيه)

٥٦		رأس قاطر بأربعة محاور ونصف مقطورة بثلاثة محاور (المحاور الأمامية مزدوجة وقابلة للتوجيه)
٧٠		رأس قاطر بأربعة محاور ونصف مقطورة بأربعة محاور (المحاور الأمامية مزدوجة وقابلة للتوجيه)
٧٣		رأس قاطر بأربعة محاور ونصف مقطورة بخمسة محاور (المحاور الأمامية مزدوجة وقابلة للتوجيه)
٨٠		رأس قاطر بأربعة محاور ونصف مقطورة بستة محاور (المحاور الأمامية مزدوجة وقابلة للتوجيه)

## عداد التاكو غراف

### تعريف:

هو عبارة عن جهاز قياس سرعة المركبة والمسافات المقطوعة لأقرب كيلو متر، وكذلك تسجيل أوقات القيادة ومدتها والوقوف والتوقف للمركبة وزمنها على كرت (بطاقة) التاكو غراف الخاص بذلك.

### كرت أو بطاقة التاكو غراف:

عبارة عن قرص دائري الشكل مصنوع من الورق المكرن والمقوى وله دليل تركيب في منتصفه على شكل بيضوي (يمكن تركيبه بسهولة من قبل كل السائقين).

ويتم حالياً تصنيع كافة سيارات الشحن والحافلات وسيارات الركوب المتوسطة بحيث تكون مزودة بجهاز السرعة (التاكو غراف) كونه أصبح أحد متطلبات السلامة والرقابة الرئيسية.

### فوائد استخدام الجهاز:

تتلخص غايات استعمال العداد فيما يلي:

1. يستعمل جهاز عداد السرعة التاكو غراف أساساً لمراقبة السيارات وتسجيلها.
2. يستعمل هذا الجهاز ليزود أصحاب الشاحنات أو مسؤولي الحركة بمعلومات عن حركة سير المركبة ويسجل أوقات الوقوف التام والمفاجئ واستراحة السائق.
3. يستخدم هذا الجهاز كوسيلة فعالة لتوفير الطاقة وتخفيض كلفة تشغيل المركبة ومحاسبة السائق.
4. يستعمل في حالات وقوع الحوادث على الطرق من قبل رجال المرور والشرطة ويكون دليل مادي لمعرفة سرعة السائق.
5. يكون دليل مادي ثابت أمام القضاء لتحديد المسؤولية في الحوادث.
6. يعطي صورة واضحة عن أسلوب قيادة السائق فعلى سبيل المثال يظهر على قرص التاكو غراف الاستعمالات الفجائية للضوابط واستعمالات الغيارات ومدى تناسبها مع سرعة دوران المحرك.
7. يمكننا من معرفة مهارة السائق ومدى حاجته إلى التدريب ويمكن توجيه السائق عن الأخطاء التي ارتكبها.
8. التوفير في استخدام أجهزة الرادار على الطرق لا سيما الخارجية منها حيث تقدر تكلفة الرادار من (٢٠٠٠ - ٣٠٠٠) دولار مما يجعل من عملية الرقابة على السرعة عملية اقتصادية وتوفر السلامة المطلوبة.
9. المسافة المقطوعة خلال (٢٤) ساعة.

### تركيب جهاز التاكو غراف:

تصنيف الأجهزة:

تركب أجهزة التاكو غراف على المركبات من صنفين، ميكانيكي وتظهر النتائج على بطاقة التاكو غراف، وصنف آخر إلكتروني وتظهر النتائج على شريط ورقي.

### ١. عداد السرعة التاكو غراف الإلكتروني:

يمتاز عداد السرعة الإلكتروني عن العداد الميكانيكي بأنه يعمل بواسطة سلك كهربائي يرسل إشارة كهربائية من صندوق التروس أو (الجبر بوكس) إلى عداد السرعة التاكو غراف ويؤدي هذا النوع من العداد نفس وظيفة العداد الميكانيكي وأكثر استعمالات هذا العداد عادة في الشاحنات والحافلات التي يبعد فيها صندوق التروس عن غرفة السائق في مؤخرة المركبة تفادياً لتكرار قطع سيخ العداد.

### ٢. عداد السرعة التاكو غراف الميكانيكي:

يعمل هذا النوع الميكانيكي بواسطة سيخ عداد لينقل الحركة الدورانية من صندوق التروس إلى جهاز عداد السرعة، ويتميز هذا النوع الميكانيكي عن الإلكتروني بأنه أقل ثمناً وأكثر استعمالاً وأسهل إصلاحاً ويستعمل هذا العداد في جميع المركبات التي تزيد حمولتها على (٣,٥) طن.

SIEMENS VDO

A u t o m o t i v e

Vehicle Reg No: A F0236

ULPC: HEAVYVEHICLE

Print Time: 2006/03/23 17:38:34

Login Driver

Driver Code: No Login

License No:

No Login

15 minutes average speed before vehicle stop

Stop Time: 2006/03/23 17:21:14

Driver Code: 011852

License No:

17:21	1km/h
17:20	5km/h
17:19	13km/h
17:18	18km/h
17:17	80km/h
17:16	95km/h
17:15	53km/h
17:14	5km/h
17:13	41km/h
17:12	57km/h
17:11	55km/h
17:10	61km/h
17:09	29km/h
17:08	1km/h
17:07	3km/h

2 days (fatigue driving record

No Record

Accumulated driving time is more than 1h within 24h

Record 1

License No:

No Login

Violation Time: 2006/03/23 04:16

Overspeed Records

License No:

No Login

Start: 2006/03/19 01:37:58

End: 2006/03/19 01:38:39

Speed Limit: 110km/h

Start: 2006/03/18 06:42:33

End: 2006/03/18 06:42:40

Speed Limit: 110km/h

Start: 2006/03/18 06:40:21

End: 2006/03/18 06:40:21

Speed Limit: 110km/h

Start: 2006/03/18 06:38:17

End: 2006/03/18 06:38:34

Speed Limit: 110km/h

Start: 2006/03/18 06:35:41

End: 2006/03/18 06:36:11

Speed Limit: 110km/h

Start: 2006/03/14 15:36:48

End: 2006/03/14 15:37:22

Speed Limit: 110km/h

Start: 2006/02/25 20:59:38

End: 2006/02/25 21:00:50

Speed Limit: 110km/h

Start: 2006/02/25 20:19:06

End: 2006/02/25 20:19:35

Speed Limit: 110km/h

Start: 2005/11/29 08:38:43

End: 2005/11/29 08:39:05

Speed Limit: 110km/h

Start: 2005/11/29 08:36:24

End: 2005/11/29 08:35:49

Speed Limit: 110km/h

Signature: \_\_\_\_\_

رقم المركبة

فئة المركبة

وقت الطباعة

هوية السائق

سرعة المركبة قبل ١٥ دقيقة من وقوفها

سجل قيادة السائق المتواصلة لمدة يومين (لا يوجد)

مخالفة الوقت التراكمي للقيادة إذا زاد عن ٨ ساعات خلال ٢٤ ساعة

سجل مخالفات تجاوز السرعة المقررة



### فئات المركبات الخاضعة للتزود بالجهاز:

١. الحافلات من موديل ١٩٧٠م فما فوق.
٢. سيارات الركوب المتوسطة من موديل ١٩٨٧م فما فوق والتي يزيد عدد مقاعدها عن (١٥) راكب مع السائق.
٣. الشاحنات:
- أ. سيارات الشحن والمقطورات وأنصاف المقطورات والتي يزيد وزنها الإجمالي عن (٢١) طناً فأكثر من موديل ١٩٧٠م فما فوق.
- ب. سيارات الشحن التي يزيد وزنها عن (٨) طن فأكثر ويقل عن (٢١) طن من موديل ١٩٨٧م فما فوق.

### بطاقة التسجيل:

#### تعريف البطاقة:

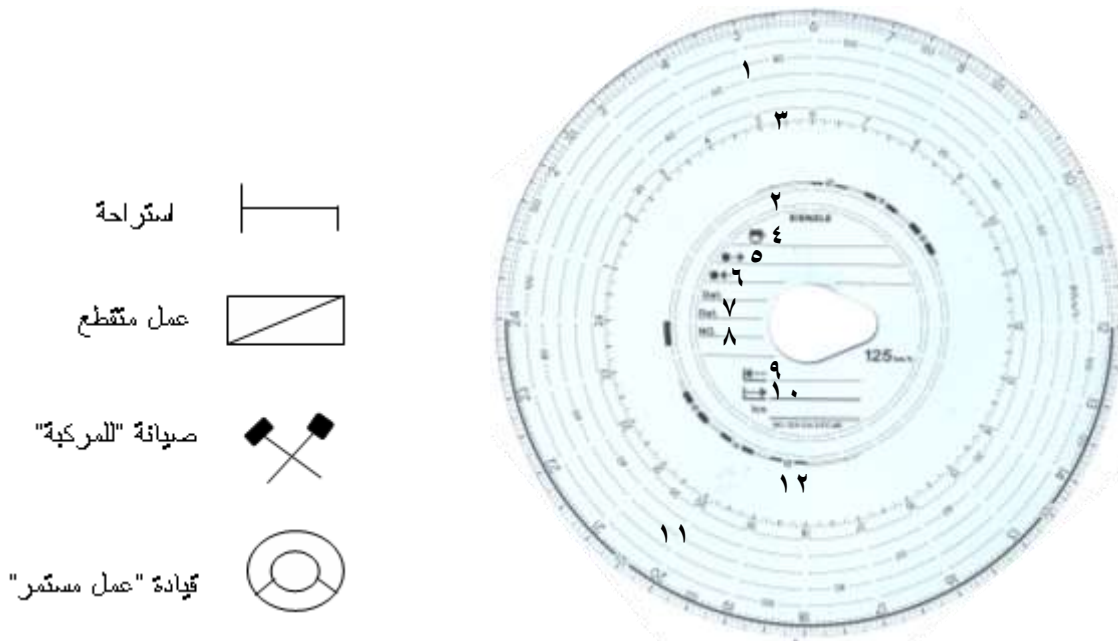
- وهي عبارة عن قرص دائري مصنوع من الورق المقوى والمصقول والمكربن والمجلتن بمادة شفافة وتركب على عداد السرعة الخارجي بواسطة دليل بيضوي ليسهل تثبيتها أنظر الشكل رقم (١)، وتقسم هذه البطاقة إلى خمس دوائر هي:
١. الدائرة الأولى وهي دليل التركيب.
  ٢. الدائرة الثانية دائرة المعلومات.
  ٣. دائرة عمل الساعة التحليلية.
  ٤. دائرة عمل السائق.
  ٥. دوائر السرعات والساعة الداخلية والخارجية.

#### البيانات المسجلة على بطاقة العداد:

يقوم جهاز التاكو غراف بتسجيل البيانات التالية:

١. السرعة (كيلو متر في الساعة): حيث يقوم القلم بتسجيل ذبذبات السرعة على بطاقة العداد، ويحتوي الجهاز على مؤشر للسرعات يسهل على السائق معرفة السرعة وتقدر نسبة الفروق أو الخطأ في التسجيل لتحديد السرعة على القرص ( $\pm$ ) ٦% كم/ ساعة من السرعة الفعلية)، وتحتوي بعض أنواع عدادات التاكو غراف على عيار يدوي يمكن بواسطته تحديد السرعة القصوى بحيث تضئ لمبة صغيرة داخل العداد الخارجي عند تجاوز تلك السرعة التي حددها السائق.
٢. الوقت: ويحدد الوقت بالساعة وتدرجاتها وكل جزء فيها يساوي خمسة دقائق وتحتوي بطاقة العداد (التاكو غراف) اليومي على (٢٤) ساعة كما هو موضح بالشكل رقم (١)، وتقدر نسبة الفروق أو الخطأ في التسجيل لتحديد الوقت على القرص ( $\pm$ ) دقيقتان يومياً وعشرة دقائق أسبوعياً).
٣. المسافة: تظهر المسافة لكل خمسة كيلومترات أو أقل في منطقة عمل الساعة التحليلية وتكون نسبة الخطأ أو التجاوز فيها ( $\pm$ ) ٤% من المسافة الفعلية).
٤. زمن المسير: يظهر لنا على بطاقة العداد زمن المسير وزمن الوقوف مثل التحميل والتنزيل.
٥. استهلاك الوقود: تستطيع تقدير كمية استهلاك الوقود أثناء المسير من خلال دراسة بطاقة عداد السرعة وذلك من خلال تحديد المدة الزمنية بدون الرجوع إلى ساعة خزان الوقود.

#### دليل قراءة بطاقة عداد التاكو غراف



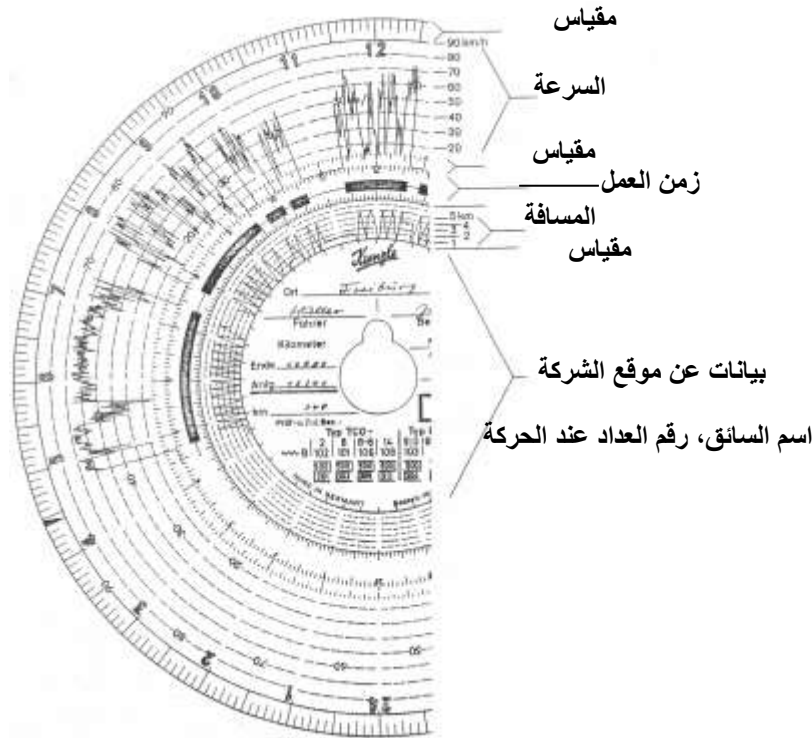
الشكل رقم (١) بطاقة التسجيل



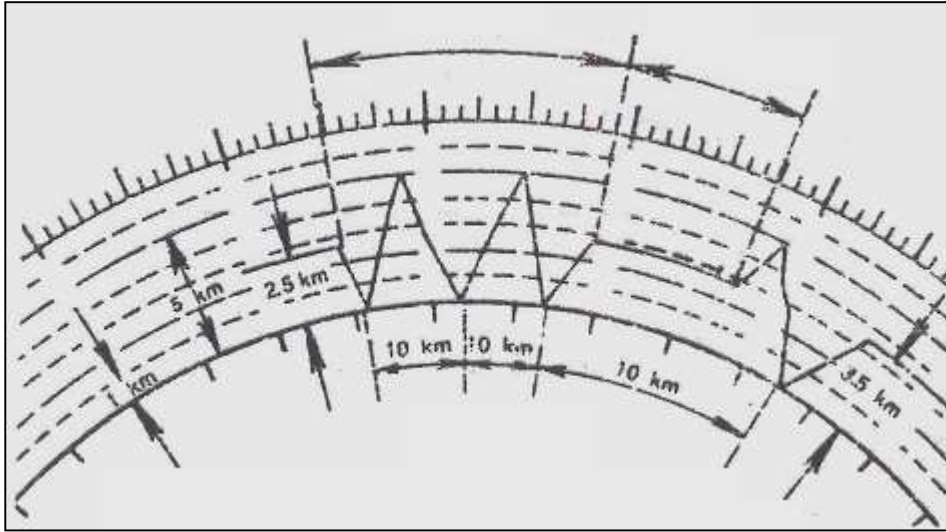
١. قياس المسافة التي تقطعها المركبة بالكيلومتر، حيث يمثل كل خط (٥) كم أو كل رأس سهم يمثل (١٠) كم.
٢. يوضح الكرت وقت وضع الكرت وحركة المركبة أو وقوفها ولمدة (٢٤) ساعة من لحظة وضع الكرت في الموقع المحدد له.
٣. اسم السائق واسم السائق المساعد للمركبة (مراعاة عدد ساعات العمل (٨) ساعات يومياً).
٤. اتجاه حركة المركبة (أي المنطقة التي ستبدأ منها المركبة بالحركة).
٥. الاتجاه المعاكس لحركة المركبة (أي العودة).
٦. التاريخ (اليوم، الشهر، السنة).
٧. رقم لوحة المركبة.
٨. رقم العداد (المسافة بالكيلومتر) عند وضع الكرت.
٩. رقم العداد (المسافة بالكيلومتر) عند تبديل الكرت بعد (٢٤) ساعة.
١٠. المسافة المقطوعة خلال (٢٤) ساعة.
١١. تحديد الفترات التي تعمل فيها المركبة بشكل مستمر أو متقطع أو فترات الاستراحة وعمل الصيانة.
١٢. تزويد الشركات وأصحاب الحافلات والشاحنات.. إلخ، بمسير وحركة ووقوف المركبة وسرعتها.
١٣. يمكن استخدامه كدليل في المحاكم المختصة بالحوادث التي تكون السرعة سبباً فيها أو أحد مسبباتها.
١٤. ضبط المدة التي يقودها السائق للحافلة بحيث لا يسمح له بتجاوز (٦-٨) ساعات عمل خلال (٢٤) ساعة.

#### مثال على قراءة بطاقة عداد التاكو غراف:

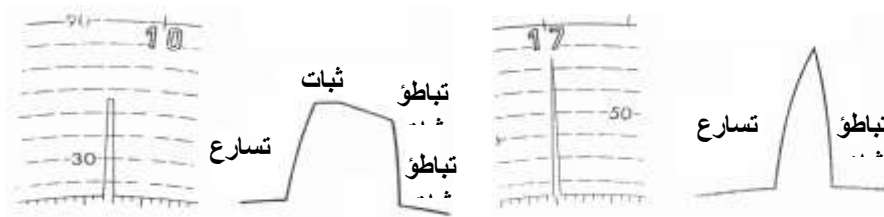
أجب عن الأسئلة حسب ما يرد في الشكل التالي:



١. ما هو الوقت الذي تم وضع كرت عداد التاكو غراف وإخراجه من الجهاز؟  
الإجابة: (وضع في ٠٤:١٥ وأخرج في ١٢:٣٥)
٢. ما هي أقصى سرعة قاد بها السائق مركبته ومتى كان ذلك؟  
الإجابة: (٧٣ كم/الساعة) في تمام الساعة (١٢:٣٠).
٣. ما هي الفترة الزمنية التي قاد فيها السائق لمدة متواصلة بدون أي توقف؟  
الإجابة: (من ٠٤:٣٥ إلى ٠٧:٢٥).
٤. ما هي أطول مسافة قادها السائق بدون توقف؟  
الإجابة: (٧٠ كم).



تسجيل المسافة المقطوعة (حركة+وقوف مركبة) حيث يلاحظ من الشكل أعلاه بأن كل رأس مثلث يمثل مسافة ٥ كم أو أن كل قاعدة مثلث تمثل مسافة ١٠ كم وعليه فإن مجموع المسافة المقطوعة خلال فترة القيادة والوقوف تساوي ٣٦ كم  
 $D=2.5+10+10+10+3.5=36\text{km}.$



تسجيل تغيير السرعة خلال الوضع الطبيعي  
 للقيادة (قيادة جيدة)

تسجيل تغيير السرعة خلال الوضع الحاد  
 للقيادة على بيان التسارع الحاد والتباطؤ الحاد  
 (قيادة سيئة)

## المخالفات والعقوبات

المادة ٤١ من قانون السير	
المخالفات المتعلقة بالسكك الحديدية:	
١	يعاقب السائق بالحبس مدة لا تقل عن ستة أشهر وبغرامة لا تقل عن (٥٠٠) خمسمائة دينار ولا تزيد على (١٠٠٠) ألف دينار إذا أوقف أو ترك مركبته على تقاطعات الطرق وملتقياتها وتفرعاتها التي تسلكها القطارات أو على مقاطع السكك الحديدية وخطوط السكك الحديدية.
٢	يعاقب بالحبس مدة لا تقل عن شهرين ولا تزيد على سنة أو بغرامة لا تقل عن (٥٠٠) خمسمائة دينار ولا تزيد على (١٠٠٠) ألف دينار أو بكلتا هاتين العقوبتين كل من ارتكب أيًا من المخالفات التالية :- ١- عدم تقيد سائقي المركبات بتعليمات وإشارات حارس ممر السكك الحديدية. ٢- عدم الالتزام بالإشارات الضوئية أو الصوتية الصادرة عن القطارات. ٣- إيقاف المركبة أو تركها بجوار أي من مقاطع السكك الحديدية وخطوط السكك الحديدية وتقاطعات الطرق وملتقياتها وتفرعاتها التي تسلكها القطارات وذلك بمسافة تقل عن (١٥) متراً من أي من الجانبين.
المادة ٢٦ أ/	
يعاقب بالحبس مدة لا تقل عن ثلاثة أشهر ولا تزيد على ستة أشهر أو بغرامة لا تقل عن (٥٠٠) خمسمائة دينار ولا تزيد على (١٠٠٠) ألف دينار أو بكلتا هاتين العقوبتين في الحالات التالية،	
١	صاحب المحل أو ورشة الإصلاح الذي قام بإصلاح المركبة المتضررة بحادث مروري دون إبلاغ الجهات المختصة الرسمية عن ذلك وفقاً للتعليمات الصادرة بهذا الخصوص.
٢	من قام بصورة غير مشروعة بإيواء أي مركبة أو جزء منها سواء كانت صالحة أو غير صالحة بقصد بيعها أو التصرف بها من غير إذن مالكيها أو المفوض بها قانوناً.
٣	من ادعى وقوع حادث مروري ثبت بحكم قضائي أنه مفتعل أو مقصود.
٤	من وافق على استبدال نفسه بالسائق الذي ارتكب الحادث المروري الذي نتج عنه أضرار بشرية.
٥	فرار السائق من مكان حادث ارتكبه تسبب بأضرار بشرية أو عدم تبليغه أقرب مركز أمني أو دورية شرطة بالحادث المروري الذي ارتكبه.
٦	قيادة المركبات المنصوص عليها في البند (٥) من الفقرة (ج) من المادة (٣) من هذا القانون على الطريق أو الطريق السريع
المادة ٢٦ ب/	
تضاعف الغرامة المنصوص عليها في الفقرة (أ) من هذه المادة في حال تكرار أي من المخالفات المنصوص عليها فيها خلال سنة من تاريخ ارتكابها.	
المادة ٢٦ ج/	
يعاقب بالحبس مدة لا تقل عن شهر ولا تزيد على ثلاثة أشهر أو بغرامة لا تقل عن (٢٥٠) مائتين وخمسين ديناراً ولا تزيد على (٥٠٠) خمسمائة دينار أو بكلتا هاتين العقوبتين كل من ارتكب أيًا من المخالفات التالية:	
١	قيادة المركبة تحت تأثير المشروبات الكحولية بنسبة تزيد على الحد المسموح به لتركيز الكحول في الدم وفق التعليمات الصادرة لهذه الغاية.
٢	تناول السائق المشروبات الكحولية أثناء القيادة.
٣	تناول مدرب السواقة المشروبات الكحولية أثناء التدريب.
٤	قيادة مركبة تحمل مواد خطيرة أو قابلة للانفجار أو الاشتعال داخل الأماكن المأهولة أو المناطق غير المسموح بدخولها دون الحصول على تصريح بذلك أو تركها داخل أي منها.
٥	إجراء سباق على الطرق دون ترخيص مسبق من الجهات المختصة.
٦	قيادة مركبة دون الحصول على رخصة قيادة.
٧	قيادة مركبة تنسكب أو تتسرب منها الزيوت أو المشتقات النفطية أو أي مواد خطيرة على الطريق.
٨	قيادة مركبة غير مرخص بقيادتها برخصة قيادة من الفئة الأولى أو الثانية أو السابعة.
٩	قيادة مركبة تحت تأثير المخدرات أو المؤثرات العقلية.
١٠	قيادة المركبة بعكس الاتجاه المقرر على الطرق مفصولة الاتجاهات .
١١	قيادة المركبة ليلاً دون توافر أنوارها الأمامية أو الخلفية في شارع غير مضاء
١٢	بروز حمولة المركبة من الأمام أو الخلف بمسافة تزيد على (١٠٠) سم دون تصريح أو بشكل مخالف لشروطه.
١٣	زيادة ارتفاع المركبة بحمولتها على (٤٢٠) سم دون تصريح أو بشكل مخالف لشروطه.

١٤	تصنيع لوحات أرقام المركبات مهما كان نوعها أو شكلها خارج إدارة الترخيص.
١٥	قيام صاحب المحل أو ورشة التصليح أو مالك المركبة بتبديل الجزء الأمامي أو الخلفي للمركبة دون الحصول على موافقة إدارة الترخيص المسبقة وخلافاً للتعليمات الصادرة لهذه الغاية.
١٦	صنع المقطورات وأنصاف المقطورات دون الحصول على الموافقة المسبقة أو القيام بإصدار شهادات المنشأ بتصنيع المقطورات وأنصاف المقطورات دون تصنيعها فعلياً
١٧	التلاعب بلوحات أرقام المركبات من خلال الكشط أو التحبير أو الإلصاق أو أي طريقة أخرى تؤدي إلى التغيير أو الالتباس في قراءة أرقام اللوحة.

#### المادة ٢٦ د/

إضافة إلى العقوبات المنصوص عليها في الفقرة (ج) من هذه المادة، يتم وقف العمل برخصة القيادة لمدة شهرين عند ارتكاب أي من المخالفات المنصوص عليها في البنود من (١) إلى (١٣) من تلك الفقرة.



#### المادة (٢٧) أ/

على الرغم مما ورد في المادة (٣٤٣) من قانون العقوبات، إذا تسبب السائق بوفاة انسان او احدث عاهة دائمة له يعاقب بالحبس من ثلاثة اشهر الى ثلاث سنوات او بغرامة من (١٠٠٠) الف دينار الى (٢٠٠٠) الف دينار او بكتا هاتين العقوبتين وعلى المحكمة وقف العمل برخصة القيادة مدة لا تقل عن ستة اشهر ولا تزيد على سنتين.

#### المادة (٢٧) ب/

- |   |   |
|---|---|
| ١ | للمحكمة الأخذ بإسقاط الحق الشخصي للنزول بالعقوبة المنصوص عليها في الفقرة (أ) من هذه المادة شريطة أن يكون القرار معللاً تعليلاً وافياً.  |
| ٢ | لا يجوز للمحكمة الأخذ بإسقاط الحق الشخصي إذا كان المتسبب بالحادث تحت تأثير المشروبات الكحولية أو المخدرات أو المؤثرات العقلية أو كان يقود المركبة دون رخصة أو برخصة لا تخوله فتتها حق قيادتها وفقاً لأحكام هذا القانون. |

#### المادة (٢٧) ج/

على الرغم مما ورد في هذا القانون، لا يلاحق السائق جزائياً إذا كان فعل المتضرر هو السبب الرئيسي لوقوع الحادث.

#### المادة ٢٨ أ/

يعاقب بالحبس مدة لا تقل عن شهر ولا تزيد على ثلاثة أشهر أو بغرامة لا تقل عن (١٥٠) مائة وخمسين ديناراً ولا تزيد على (٣٠٠) ثلاثمائة دينار أو بكتا هاتين العقوبتين كل من ارتكب أيًا من المخالفات التالية:

- |   |  |
|---|--|
| ١ | السماح للغير باستخدام رخصة قيادة أو تصريح قيادة أو تصريح تدريب أو إشعار الحجز. |
| ٢ | استخدام رخصة قيادة أو تصريح قيادة أو تصريح تدريب أو إشعار حجز يعود لشخص آخر.   |
| ٣ | استخدام لوحات مركبة أو رخصة مركبة بصورة غير مشروعة.                            |
| ٤ | استبدال نفسه بالسائق الذي ارتكب حادثاً مرورياً نتج عنه أضرار مادية.            |
| ٥ | استخدام المسارب المخصصة للنقل العام من غير المركبات المصرح لها بذلك            |

#### المادة ٢٨ ب/

تضاعف الغرامة المنصوص عليها في الفقرة (أ) من هذه المادة في حال تكرار أي من المخالفات المنصوص عليها فيها خلال سنة من تاريخ ارتكابها

إضافة إلى العقوبة المنصوص عليها في الفقرة (أ) من هذه المادة يتم وقف العمل برخصة القيادة لمدة شهرين عند ارتكاب المخالفة المنصوص عليها في البند (٣) من تلك الفقرة.

#### المادة ٢٩ أ/

يعاقب مرتكب مخالفة قيادة المركبة برخصة قيادة لا تخوله فتتها حق قيادتها بما يلي:

- |   |   |
|---|---|
| ١ | بالحبس مدة لا تقل عن شهر ولا تزيد على شهرين أو بغرامة لا تقل عن (١٥٠) مائة وخمسين ديناراً ولا تزيد على (٢٠٠) مائتي دينار كل من ارتكب أيًا من المخالفات التالية: |
| ١ | قيادة مركبة يشترط أن يكون سائقها حاصلاً على رخصة قيادة من الفئة السادسة (١) أو (٢) برخصة قيادة من الفئة الأولى أو الثانية أو الثالثة أو الرابعة أو السابعة.     |
| ٢ | قيادة مركبة يشترط أن يكون سائقها حاصلاً على رخصة قيادة من الفئة الخامسة برخصة قيادة من الفئة الأولى أو  |

		الثانية أو الثالثة أو الرابعة أو السابعة.
٣		قيادة دراجة آلية يشترط أن يكون سائقها حاصلاً على رخصة قيادة من الفئة الأولى (١) أو (٢) برخصة قيادة من أي فئة أخرى.
٢		بالحبس مدة لا تقل عن أسبوع ولا تزيد على شهر أو بغرامة لا تقل عن (١٠٠) مائة دينار ولا تزيد على (١٥٠) مائة وخمسين ديناراً كل من ارتكب أيّاً من المخالفتين التاليتين:-
١		قيادة مركبة يشترط أن يكون سائقها حاصلاً على رخصة قيادة من الفئة الرابعة برخصة قيادة من الفئة الأولى أو الثانية أو الثالثة أو السابعة.
٢		قيادة مركبة يشترط أن يكون سائقها حاصلاً على رخصة قيادة من الفئة السادسة (١) أو (٢) برخصة قيادة من الفئة الخامسة.
٣		بغرامة مقدارها (١٠٠) مائة دينار كل من ارتكب أيّاً من المخالفات التالية:-
١		قيادة مركبة يشترط أن يكون سائقها حاصلاً على رخصة قيادة من الفئة الثالثة (١) أو (٢) برخصة قيادة من الفئة الأولى أو الثانية.
٢		قيادة مركبة يشترط أن يكون سائقها حاصلاً على رخصة قيادة من الفئة الثانية (١) أو (٢) برخصة قيادة من أي فئة أخرى.
٣		قيادة مركبة يشترط أن يكون سائقها حاصلاً على رخصة قيادة من الفئة الأولى (١) برخصة قيادة من الفئة الأولى (٢).
٤		بغرامة مقدارها (٥٠) خمسون ديناراً كل من ارتكب أيّاً من المخالفات التالية
١		قيادة مركبة يشترط أن يكون سائقها حاصلاً على رخصة قيادة من الفئة السادسة (١) برخصة قيادة من الفئة السادسة (٢).
٢		قيادة مركبة يشترط أن يكون سائقها حاصلاً على رخصة قيادة من الفئة السادسة (٢) برخصة قيادة من الفئة السادسة (١).
٣		قيادة مركبة يشترط أن يكون سائقها حاصلاً على رخصة قيادة من الفئة الثالثة (١) برخصة قيادة من الفئة الثالثة (٢).
٤		قيادة مركبة يشترط أن يكون سائقها حاصلاً على رخصة قيادة من الفئة الثانية (١) برخصة قيادة من الفئة الثانية (٢).
٥		قيادة مركبة إنشائية أو زراعية يشترط أن يكون سائقها حاصلاً على رخصة قيادة من الفئة الثانية (١) أو (٢) برخصة قيادة من أي فئة أخرى.
٦		قيادة مركبة الأشخاص ذوي الإعاقة التي يشترط أن يكون سائقها حاصلاً على رخصة قيادة من الفئة السابعة برخصة قيادة من أي فئة أخرى.
<b>المادة ٢٩/ب</b>		
يعاقب بالحبس مدة لا تقل عن شهر ولا تزيد على شهرين أو بغرامة لا تقل عن (١٠٠) مائة دينار ولا تزيد على (٢٠٠) مائتي دينار أو بكلاهما معاً من ارتكب أيّاً من المخالفات التالية:-		
١		ترك المركبة المعطلة على مسرب من الطريق دون وضع عاكسات أو أنوار تحذيرية تدل عليها.
٢		بروز الحمولة عن عرض المركبة بدون تصريح أو بشكل مخالف لشروط التصريح.
٣		قيادة مركبة في أثناء وقف العمل برخصة القيادة إدارياً أو قضائياً.
٤		قيادة مركبة برخصة قيادة أجنبية أو دولية إذا كانت رخصة القيادة الأردنية موقوف العمل بها إدارياً أو قضائياً.
٥		استعمال المركبات الخصوصية من غير المصرح لها مقابل أجر.
٦		استخدام صورة عن رخصة المركبة أو رخصة القيادة أو تصريح القيادة أو تصريح التدريب بقصد التضليل أو التحايل.
٧		قيادة مركبة عمومية أردنية برخصة قيادة أجنبية أو دولية.
٨		طرح أو سكب حمولة المركبة على الطريق وفي المواقع غير المرخصة كالحجارة والأتربة ومخلفات البناء والمياه العادمة المنزلية والصناعية والنفايات والمواد السائلة أو غيرها من المواد.
٩		استعمال المركبة في غير الغايات والأغراض المرخصة من أجلها ويشمل ذلك نقل الركاب في مركبات التآجير ونقل مواد أو نفايات صلبة أو سائلة في مركبات غير مرخصة لهذه الغاية.
١٠		قيادة مركبات نقل الركاب العمومية أو المخصصة لنقل الطلبة أو مركبات نقل المواد الخطرة دون الحصول على التصريح الخاص بذلك أو بشكل يخالف أو يجاوز شروط التصريح.
١١		تركيب أو استعمال جهاز تنبيه الخطر أو متعدد الأصوات لغير المركبات المصرح لها بذلك.

١	تركيب أو استخدام أنوار مركبات الطوارئ (اللواح) أو ما يشابهه على المركبات غير المصرح لها بذلك.
٢	عدم تثبيت الحاويات بوساطة الجنازير أو الأقفال المخصصة لهذه الغاية على مركبات الشحن.
<b>المادة ٢٩ ج</b>	
يعاقب بالحبس مدة لا تقل عن شهر ولا تزيد على شهرين أو بغرامة لا تقل عن (٢٠٠) مائتي دينار ولا تزيد على (٣٠٠) ثلاثمائة دينار أو بكلتا هاتين العقوبتين كل من ارتكب أيًا من المخالفات التالية:-	
١	قيادة مركبة بدون كوابح (فرامل) أو عدم صلاحيتها.
٢	قيادة مركبة بدون لوحات أرقام أمامية وخلفية.
٣	قيادة المركبة بصورة متهورة أو استعراضية على الطرق.
٤	تجاوز الإشارة الضوئية الحمراء.

<b>المادة ٢٩ د</b>	
يعاقب بغرامة مقدارها (٥٠) ديناراً سائق المركبة الذي يستخدم الهاتف في أثناء سير المركبة إذا كان هذا الهاتف محمولاً باليد.	
<b>المادة ٢٩ هـ</b>	
تضاعف الغرامة المنصوص عليها في الفقرات (أ) و(ب) و(ج) من هذه المادة في حال تكرار أي من المخالفات المنصوص عليها فيها خلال سنة من تاريخ ارتكابها.	



<b>المادة ٣٠ أ</b>	
١	يعاقب بالحبس مدة لا تقل عن شهر ولا تزيد على ثلاثة أشهر أو بغرامة مقدارها (١٠٠) مائة دينار أو بكلتا هاتين العقوبتين كل من قام بقيادة المركبة بسرعة تزيد على الحد المقرر بأكثر من (٥٠) كم/ساعة.
٢	تضاعف الغرامة المنصوص عليها في البند (١) من هذه الفقرة في حال تكرار المخالفة المنصوص عليها فيها خلال سنة من تاريخ ارتكابها.
<b>المادة ٣٠ ب</b>	
يعاقب بغرامة مقدارها (٣٠) ثلاثون ديناراً من قام بقيادة المركبة بسرعة تزيد على الحد المقرر بأكثر من (٣٠) كم/ساعة ولغاية (٥٠) كم/ساعة.	
<b>المادة ٣٠ ج</b>	
يعاقب بغرامة مقدارها (٢٠) عشرون ديناراً من قام بقيادة المركبة بسرعة تزيد على الحد المقرر بأكثر من (١٠) كم/ساعة ولغاية (٣٠) كم/ساعة.	
<b>المادة ٣١</b>	
يعاقب بالحبس مدة لا تقل عن أسبوعين ولا تزيد على شهر أو بغرامة لا تقل عن (٥٠) خمسين ديناراً ولا تزيد على (١٠٠) مائة دينار كل من ارتكب أيًا من المخالفات التالية:	
١	تدريب السواقة دون الحصول على تصريح تدريب أو التدريب على مركبة غير مرخصة لهذه الغاية.
٢	عدم إعطاء أولوية المرور للمواكب الرسمية ومركبات الطوارئ في أثناء قيامها بمهامها.
٣	سماع مالك المركبة بقيادة المركبة من شخص غير مرخص أو حاصل على رخصة لا تخوله فئتها حق قيادتها وفقاً لأحكام هذا القانون



٤	قيادة مركبات التآجير دون وجود عقد تأجير يخوله قيادتها أو دون الحصول على تصريح بذلك.
٥	تركيب المضخات مهما كان شكلها أو نوعها على عادم صوت المركبة.
٦	عدم تركيب أو عدم صلاحية أو عدم استعمال جهاز تسجيل حركة المركبات (التاكوغراف) أو أي أنظمة وأجهزة لها علاقة بالمراقبة وتحديد السرعة وفقاً للتعليمات التي تصدر لهذه الغاية.
٧	عدم وضع لوحة أرقام الرأس القاطر أو القاطرة على مؤخرة المقطورة أو نصف المقطورة أو عدم وضع لوحة أرقام المقطورة أو نصف المقطورة
٨	وضع أي مواد أو إضافات أو زخارف أو عاكسات على لوحات الأرقام
٩	توزيع اسطوانات الغاز في المركبات دون الحصول على التصاريح الخاصة بذلك.
١٠	زيادة أبعاد صندوق الحمولة للمركبة خلافاً للأنظمة والتعليمات الصادرة بهذا الخصوص.
١١	عدم تثبيت الحمولة على المركبة
١٢	تدريب شخص دون السن القانونية المقررة للتدريب.
١٣	قيادة مركبات الشحن والحافلات وحافلات الركوب المتوسطة بشكل متواصل مدة تزيد على الحد المقرر في الأنظمة والتعليمات الصادرة لهذه الغاية
١٤	فرار السائق من مكان حادث ارتكبه وتسبب بأضرار مادية أو عدم تبليغه لأقرب مركز أمني أو دورية شرطة بحادث السير الذي ارتكبه
١٥	قيادة مركبة بلوحة أرقام تالفة.

المادة ٣٤	
يعاقب بغرامة لا تقل عن (٥٠) خمسين ديناراً ولا تزيد على (١٠٠) مائة دينار كل من ارتكب أيًا من المخالفات التالية:	
١	قيام سائق المركبة بالتجاوز الخاطئ في الحالات والأماكن التي يمنع التجاوز فيها.
٢	تغيير سائق المركبة المسرب بشكل مفاجئ.
٣	عدم التزام مركبات الشحن والحافلات والحافلات المتوسطة والمركبات الإنشائية والزراعية بالسير على المسرب الأيمن من الطريق متعدد المسارب.
٤	استعمال شاشات تلفزيونية داخل المركبة بشكل يسمح للسائق برؤيتها أثناء القيادة.
٥	عدم تقيد السائق بشاخصة قف أو خط التوقف.
٦	اتخاذ السائق لمسرب خاطئ.
٧	قيادة المركبة بعكس اتجاه السير أو مخالفة شواخص ممنوع المرور.
٨	سير المركبات على شكل مواكب يؤدي إلى إعاقة حركة السير أو خروج جزء من أجسام الركاب من تلك المركبات في أثناء سيرها أو عدم تقيدها بالسير على المسرب الأيمن.

المادة ٣٥	
يعاقب بغرامة مقدارها (٤٠) أربعون ديناراً كل من ارتكب أيًا من المخالفات التالية:	
١	قيادة مركبة تنفث الدخان أو أي مواد ملوثة أخرى بنسب تتجاوز ما هو محدد في التعليمات الصادرة لهذه الغاية.
٢	قيادة مركبة الشحن دون إحكام تغطية حمولتها.
٣	تركيب أو استخدام أنوار وكشافات مبهرة غير مسموح بها.
٤	فتح باب المركبة من الجوانب أو الخلف أثناء سيرها.
٥	وضع أي إضافات على أنوار المركبة الأمامية أو الخلفية.
٦	سحب مقطورة غير معدة للشحن دون توافر أو استخدام أنوار القياس الخلفية الإضافية أو عاكسات فسفورية.
٧	الدوران في المركبة في الأماكن الممنوع الدوران فيها على الرغم من وجود شاخصة.
٨	قيادة الدراجات الآلية على الأرصفة.
٩	وقوف المركبات فوق الجسور وداخل الأنفاق دون مبرر.
١٠	مخالفة السائق لشروط تصاريح نقل الحمولات ذات الأحجام الكبيرة.
١١	مخالفة قواعد وألويات المرور.
١٢	قطع المركبات للجزر الوسطية من الأماكن غير المخصصة لذلك.

المادة ٣٦	
يعاقب بغرامة مقدارها (٣٠) ثلاثون ديناراً كل من ارتكب أيًا من المخالفات التالية:	
١	قيادة المركبة دون استخدام أنوار الضباب أو أنوار القياس الأمامية والخلفية في حال وجود الضباب أو الغبار الكثيف أو عدم وضوح الرؤيا.

٢	مبيت مركبات الشحن التي يزيد وزنها الإجمالي على (١٢) اثني عشر طناً داخل الأحياء السكنية.
٣	عدم تخفيف السائق من السرعة عند التجاوز عن الحافلات والحافلات المتوسطة أثناء نزول الركاب منها.
٤	دخول مركبات الشحن التي يزيد وزنها الإجمالي على (١٢) اثني عشر طناً في الأوقات والأماكن الممنوعة دون الحصول على تصريح أو بشكل مخالف لشروط التصريح.
٥	ترك المركبة على جوانب الطرق الخارجية دون وضع عاكسات أو أنوار تحذيرية تدل عليها في الأماكن غير المخصصة لذلك.
٦	نقل ركاب زيادة عن الحد المقرر.
٧	امتناع سائق المركبة العمومية المخصصة لنقل الركاب عن نقل الركاب أو انتقائهم دون سبب مشروع.
٨	عدم وصول مركبات نقل الركاب العمومية إلى نهاية الخط أو تغيير مسارها أو اتجاهها خلافاً للتصريح الممنوح لهذه الغاية.
٩	عدم إعطاء الأولوية للمشاة على ممرات المشاة المخصصة لعبورهم.
١٠	عدم التقيد بتعريفه الأجور المقررة لنقل الركاب.
١١	عدم تشغيل عداد الأجرة أو عدم صلاحيته في سيارات الركوب العمومية.
١٢	عدم تركيب أو عدم صلاحية جهاز تحصيل الأجرة في الحافلات والحافلات المتوسطة المخصصة لنقل الركاب العمومية خلافاً للتعليمات الصادرة بهذا الخصوص.
١٣	قيادة مركبة دون الالتزام بالشروط الواردة برخصة المركبة.
١٤	قيادة الدراجة الآلية دون ارتداء خوذة الرأس للسائق والراكب.
١٥	قيادة مركبة أجنبية من سائق غير مصرح له بقيادتها.
١٦	عدم وضع إشارات مميزة لبروز الحمولة في المركبات وفقاً للتعليمات.
١٧	عدم تحريك المركبة المشتركة بحدث مروري نتج عنه أضرار مادية وكان وضعها يسمح بذلك.
١٨	استخدام الدعاية والإعلان على جسم المركبة خلافاً للتعليمات.
١٩	عدم امتثال السائق لإشارات أفراد الأمن العام أثناء قيامهم بواجبهم.
٢٠	عدم تركيب لوحة رقم المركبة على مؤخرة المقطورات الخفيفة.
٢١	تركيب لوحات أرقام مخالفة للمواصفات أو تركيب لوحه في غير المكان المخصص لها.
٢٢	تركيب لوحات أرقام إضافية مهما كان نوعها أو شكلها أو مضمونها على المركبة أو تركيب أكثر من لوحة فوق بعضها.
٢٣	سحب المركبات دون استخدام عامود السحب (الهوك).
٢٤	دخول المركبات الأجنبية المارة بطريق الترانزيت إلى داخل المدن.
٢٥	دخول المركبات الأجنبية المخصصة لنقل الركاب إلى المدن أو التجوال فيها دون الحصول على تصريح أو مخالفة لمسار خطها.
٢٦	خروج المركبات الأجنبية المخصصة لنقل الركاب من المجمعات ومراكز الانطلاق المخصصة لها دون الحصول على تصريح.
٢٧	قيادة مركبة أردنية برخصة قيادة أجنبية أو دولية في غير الحالات المسموح بها وفقاً لأحكام هذا القانون.
٢٨	انتهاء عقد تأمين المركبة أو عدم وجوده للمركبات الأردنية أو الأجنبية.
٢٩	قيادة مركبة خارج المسارب المخصصة على الطريق.
٣٠	التدخين في المركبات المخصصة لنقل الطلاب ورياض الأطفال أو سماح السائق للغير بذلك.
٣١	وقوف المركبة بشكل مزدوج على الطرق.
٣٢	إدخالاً بإضافات على المركبة خلافاً للأنظمة والتعليمات الصادرة لهذه الغاية.
٣٣	التوقف على مسرب من الطريق بشكل يعيق حركة السير.
٣٤	عدم التقيد بالشروط الواردة في رخصة القيادة.
٣٥	وقوف المركبة على مداخل المواقف العامة أو الخاص

#### المادة ٣٧

يعاقب بغرامة مقدارها (٢٠) عشرون ديناراً كل من ارتكب أيّاً من المخالفات التالية:

١	عدم الالتزام بالجانب الأيمن من الطريق عند قيادة المركبة بسرعة تقل عن الحد المقرر على الطريق.
٢	الدوران أو الانعطاف بالمركبة بشكل يعيق حركة السير أو يعرض مستخدمي الطريق للخطر.
٣	وقوف المركبة على الأرصفة أو ممرات المشاة.
٤	عدم صلاحية جهاز عادم صوت المركبة أثناء سيرها.

٥	قيادة مركبة دون صلاحية الكوابح اليدوية ( الهاند بريك ).
٦	عدم استخدام السائق الغماز عند التحول للييسار أو اليمين أو عند الانطلاق أو الوقوف أو التجاوز أو عند تغيير المسرب.
٧	عدم وقوف السائق عند مشاهدته الضوء المتقطع الصادر من الحافلات والحافلات المتوسطة لنقل الطلاب.
٨	ترك المركبة قبل ممرات المشاة أو بعدها بمسافة تقل عن ( ١٠ ) عشرة أمتار .
٩	دخول المركبات لمراكز الانطلاق ومجمعات نقل الركاب بدون تصريح.
١٠	ترك المركبة على تقاطعات الطرق وملتقياتها بمسافة تقل عن ( ٢٠ ) عشرين متراً.
١١	ترك المركبة قبل وبعد التقاطعات المحكومة بالإشارة الضوئية بشكل يعيق حركة السير.
١٢	إلقاء أي مواد أو فضلات من نوافذ المركبات.
١٣	عدم إزالة الحجارة أو ما يماثلها عن الطريق حال استخدامها في تأمين وقوف المركبة المعطلة.
١٤	عدم صلاحية مقاعد الركوب في مركبات نقل الركاب العمومية.
١٥	عدم استعمال سائق مركبة نقل الطلاب الضوء المتقطع عند وقوفه لتحميل أو تنزيل الطلاب.
١٦	قيادة مركبة نقل الركاب العمومية دون حمل تصريح خط نقل الركاب أو انتهاء صلاحيته.
١٧	قيادة مركبة نقل الركاب العمومية دون وجود بطاقة تعرفه الأجور بالمكان المخصص لذلك.
١٨	وضع الحمولة على سقف مركبات النقل المشترك و مركبات الشحن المغلقة.
١٩	عدم تقيد المركبات باللون المخصص لها خلافاً للأنظمة والتعليمات الصادرة بهذا الخصوص.
٢٠	ارتفاع حمولة مركبة الشحن خلافاً للأنظمة وللتعليمات.
٢١	قيادة مركبة شحن يزيد وزنها الإجمالي على الحد المقرر.
٢٢	استخدام المركبة في الأوقات والأماكن غير المسموح بها.
٢٣	وقوف المركبة المفاجئ غير المبرر.
٢٤	عدم صلاحية أنوار الوقوف في المركبة.
٢٥	عدم ترك السائق مسافة التتابع الآمن.
٢٦	الرجوع بالمركبة إلى الخلف المؤدي إلى وقوع حادث أو إعاقة حركة السير.
٢٧	استعمال أجهزة التسجيلات الصوتية داخل المركبة بشكل يتنافى والأخلاق العامة أو يسبب الضوضاء والإزعاج.
٢٨	تحميل أشخاص على الدراجة الآلية إذا لم تكن مرخصة لذلك أو نقل أشخاص في المركبة الزراعية أو المركبة الإنسانية.
٢٩	عدم تخفيف السائق من سرعة مركبته عند مروره بالمناطق المأهولة أو عند الاقتراب من المدارس أو ممرات المشاة أو المنعطفات أو التقاطعات.
٣٠	عدم تأمين ثبات المركبة أثناء وقوفها.
٣١	استعمال المنبه أو النغمات الموسيقية أو مكبرات الصوت بصورة مزعجة.
٣٢	عدم وجود لوحة أرقام أمامية أو خلفية في المكان المخصص للمركبة.
٣٣	استخدام إطارات ماسحة أو تالفة على المركبة خلافاً للتعليمات.
٣٤	استخدام محصلين في مركبات نقل الركاب العمومية خلافاً للتعليمات الصادرة بهذا الخصوص.
٣٥	وقوف المركبة أو تركها على رأس منعطف.
٣٦	قيادة المركبة دون أخذ احتياطات السلامة المرورية اللازمة
٣٧	وقوف المركبة عند مواقع الحوادث دون مبرر
٣٨	عدم استعمال حزام الأمان لركاب المقاعد الأمامية في المركبة خلافاً للأنظمة والتعليمات.

#### المادة ٣٨

يعاقب بغرامة مقدارها (١٥) خمسة عشر ديناراً كل من ارتكب أيّاً من المخالفات التالية:

١	تعامل السائق مع المنعطفات بشكل خاطئ أثناء السير.
٢	استخدام السائق للأنوار العالية عند التلاقي أو التتابع.

٣	سماع سائق مركبة نقل الركاب العمومية للركاب بالصعود والنزول من الجانب الأيسر للمركبة.
٤	تناول سائق المركبات العمومية المأكولات أو المشروبات أثناء القيادة.
٥	وقوف المركبة على جوانب الطرق لغايات النزهة في الأماكن الممنوعة.
٦	وقوف المركبة داخل الدوار دون مبرر.
٧	وقوف مركبات نقل الركاب العمومية للتحميل أو التنزيل في غير الأماكن المخصصة لذلك.
٨	عدم تركيب أو عدم صلاحية الأنوار التحذيرية الخاصة بالمركبات التي يتوجب عليها ذلك.
٩	عدم تركيب اللوحة العلوية في الأماكن المخصصة لها في سيارات الركوب العمومية أو مركبات التدريب أو عدم صلاحيتها.
١٠	عدم وجود الطبعة الجانبية أو وضوحها لمركبات نقل الركاب العمومية أو مخالفتها للتعليمات.
١١	ارتداء زي مخالف للتعليمات أثناء قيادة مركبات نقل الركاب العمومية.
١٢	عدم وضع بطاقة المعلومات الشخصية الخاصة بالسائق في مركبات نقل الركاب العمومية في الأماكن المخصصة لها.
١٣	عدم تقيد سائقي مركبات نقل الركاب العمومية بنظام الدور في مراكز الانطلاق.
١٤	عدم التزام المدرب بشروط التصريح الممنوح له.
١٥	عدم ارتداء المدرب الزي الموحد أو ارتداء هندام غير لائق أثناء تدريب السواقة.
١٦	قيادة مركبة بسرعة تقل عن الحد الأدنى للسرعة المحددة على الطرق المحكومة بشواخص.
١٧	انتهاء رخصة المركبة أو رخصة القيادة أو تصريح القيادة أو تصريح التدريب.
١٨	تركيب الصدمات الأمامية أو الخلفية على المركبة خلافاً للأنظمة وللتعليمات.
١٩	عدم تثبيت الإشارة المميزة لمركبات المعوقين في المكان المخصص لها.
٢٠	عدم صلاحية النوافذ الجانبية في مركبات نقل الركاب العمومية.
٢١	عدم صلاحية احد أنوار المركبة
٢٢	عدم صلاحية زجاج المركبة الأمامية والخلفي
٢٣	عدم صلاحية المكيفات في مركبات نقل الركاب المحكومة بذلك وفقاً للأنظمة والتعليمات .
٢٤	امتناع السائق عن إبراز رخصة القيادة أو رخصة المركبة أو تصريح القيادة أو تصريح التدريب أو إشعار الحجز بأي منها.
٢٥	استعمال سائق المركبة المنبه قرب المستشفيات أو المدارس أو أماكن العبادة أو الأماكن المحظورة بموجب شاخصة.
٢٦	عدم تقيد السائق بالشواخص الإلزامية أو علامات الطرق الأرضية
٢٧	قطر مقطورة إنشائية بدون تصريح.
٢٨	قيادة من يقل عمره عن ثماني عشرة سنة مركبة برخصة قيادة غير أردنية.
٢٩	تحميل الأطفال دون سن العاشرة في المقاعد الأمامية في سيارات الركوب ومركبات النقل المشترك.
٣٠	ترك الأطفال دون سن (١٠) عشر سنوات داخل المركبة وهي تعمل دون مرافق
٣١	عدم صلاحية هيكل المركبة.
٣٢	وقوف المركبة في الأماكن المخصصة لمركبات الأشخاص ذوي الإعاقة
٣٣	عدم استعمال السائق للمقاعد المخصصة للأطفال دون سن أربع سنوات
٣٤	عبور المشاة للطريق في الأماكن غير المخصصة لذلك على الرغم من توفرها فيه.

#### المادة ٣٩

يعاقب بغرامة مقدارها (١٠) عشرة دنانير كل من ارتكب أيّاً من المخالفات التالية:-

١	وقوف المركبة في الأماكن التي يعيق فيها تحرك مركبة أخرى متوقفة.
٢	وقوف المركبة في الأماكن التي يؤدي توقفها فيها إلى حجب إشارات الطريق عن أنظار باقي مستخدمي الطريق.
٣	عدم حمل السائق أثناء القيادة رخصة القيادة أو رخصة المركبة أو تصريح القيادة أو إشعار حجز أي منها.
٤	عدم حمل السائق أمر الحركة لسيارات الركوب العمومية ( التاكسي) من المكتب التابع له.
٥	وقوف المركبة بعكس اتجاه السير في طريق محدد باتجاه واحد.
٦	وقوف المركبة على يسار الطريق المحدد باتجاه واحد رغم وجود شواخص تمنع ذلك.
٧	تغيب مركبة تدريب السواقة عن الفحص العملي في إدارة الترخيص.
٨	وقوف المركبة بمسافة تزيد على نصف متر من الرصيف.
٩	وقوف المركبة أكثر من المدة المقررة بموجب الشواخص .

١٠	وقوف المركبة بشكل مائل أو عرضي مع عدم وجود شاخصة أو علامة أرضية تسمح بذلك.
١١	تدخين السائق في مركبات نقل الركاب العمومية أو السماح لركابها بذلك.
١٢	وقوف المركبة في المناطق المخصصة لفئات معينة من المركبات.
١٣	وقوف المركبة على مسافة تقل عن خمسة أمتار قبل أو بعد حنفية إطفاء الحريق.
١٤	عدم وجود الأنوار الخاصة بلوحات أرقام المركبات أو عدم صلاحيتها.
١٥	وقوف المركبة دون دفع البديل أو وقوفها أكثر من المدة المحددة للبديل.
١٦	قيادة مركبة برخصة قيادة أو رخصة مركبة تالفة.
١٧	فقدان السيطرة الناتج عن الانزلاق أو انفجار الإطار المؤدي إلى حادث.
١٨	عدم وجود المثلث العاكس أو طفاية حريق في المركبة.
١٩	فتح باب المركبة أثناء وقوفها المؤدي إلى حادث مروري.
٢٠	قيادة مركبة بإشعار منتهي الصلاحية.
٢١	قيادة مركبة دون وجود واقيات خلفية للإطارات الخلفية في مركبات الشحن والحافلات والحافلات المتوسطة.
٢٢	عدم صلاحية الأنوار الجانبية للمركبات المحكومة بذلك وفقاً للتعليمات.
٢٣	عدم تركيب الشريط العاكس على المركبات المحكومة بذلك وفقاً للتعليمات.
٢٤	عدم صلاحية ماسحات الزجاج أو بخاخات الماء في المركبة.
٢٥	عدم نظافة مركبات نقل الركاب العمومية من الداخل أو الخارج.
٢٦	عدم وجود مرآتين جانبيتين في المركبة.
٢٧	توقف المركبة غير المسموح لها بذلك في الأماكن المخصصة لتحميل أو تنزيل الركاب.
٢٨	وقوف المركبات الإنشائية أو الزراعية على الطرق الرئيسية داخل حدود البلديات في غير الأماكن المخصصة لها.
٢٩	عدم التقيد بشواخص ممنوع الوقوف أو ممنوع الوقوف والتوقف.

#### المادة ٤٤

١	تعتبر البيانات أو أرقام الضبط المحررة في مخالقات السير حجة بما ورد فيها من وقائع عمل مثبتة عكس ذلك.
٢	تعتبر البيانات والصور الصادرة عن أجهزة الرقابة المرورية والوسائل الإلكترونية بيئة فنية مقبولة في الإجراءات القضائية إذا كانت الصورة تحتوي على رقم لوحة المركبة ومكان وجودها ووقت ارتكاب المخالفة ما لم يثبت عكس ذلك.



## حالات حجز المركبات وضبط السائقين



ورد في قانون السير الأردني في باب المخالفات والعقوبات تصنيف المخالفات حسب العقوبة المقررة لها في القانون إضافة إلى الإجراءات التي تتخذ من قبل العاملين في إدارات المرور ورجال الأمن العام بحق كل مخالف، كذلك الحالات التي يحجز فيها السائق أو المركبة أو تسحب فيها رخص السوق.

### ١. حالات إلقاء القبض على السائق:

يجوز لأي فرد من أفراد الأمن العام أن يلقي القبض دون مذكرة على سائق أي مركبة وحجز رخصة القيادة ورخصة المركبة وتصريح القيادة وتصريح التدريب في أي من الحالات التالية:

- التسبب في وفاة شخص أو إيداعه بسبب قيادة المركبة.
- الفرار من مكان حادث مروري ارتكبه.
- قيادة مركبة من شخص غير مرخص له بالقيادة.
- قيادة مركبة أثناء فترة وقف العمل برخصة القيادة.
- قيادة مركبة برخصة قيادة مزورة أو رخصة مركبة مزورة أو تصريح مزور.
- قيادة مركبة بلوحات أرقام مزورة أو لوحات غير مشروعة.
- قيادة مركبة بصورة متهورة أو استعراضية على الطريق.
- قيادة مركبة تحت تأثير الكحول أو أي من المؤثرات العقلية يفقد سائقها السيطرة على قيادتها أو تناول الكحول أثناء القيادة أو رفض سائق المركبة إجراء الفحص المقرر لذلك.
- قيادة مركبة مسروقة أو مطلوب ضبطها لإجراءات جزائية.

### ٢. حالات حجز المركبة لمدة لا تقل عن أربع وعشرين ساعة ولا تزيد على ثلاثين يوماً:

- إذا كانت المركبة غير مسجلة وفقاً لأحكام هذا القانون والأنظمة الصادرة بمقتضاه.
- إذا كان سائق المركبة غير مرخص له بالقيادة.
- إذا كانت مركبة نقل الركاب العمومية تسير في أثناء وقف العمل بالتصريح الممنوح لها.
- استعمال المركبة في غير الأغايات والأغراض المرخصة من أجلها.
- قيادة مركبة عمومية برخصة قيادة من الفئة الأولى أو الثانية أو الثالثة أو السابعة.
- قيادة المركبة بصورة متهورة أو استعراضية على الطريق.
- تركيب أجهزة تنبيه ضوئية أو صوتية على مركبة غير مسموح لها بذلك.
- سير المركبة دون لوحات أرقام أمامية وخلفية أو بلوحات أرقام مزورة أو بلوحات غير مشروعة.
- إذا انقضت مدة ثلاثة أشهر فأكثر على انتهاء مدة رخصة المركبة.
- قيادة مركبة مطلوب ضبطها.
- قيادة مركبة تنسكب أو تتسرب منها الزيوت أو المشتقات النفطية أو أي مواد خطيرة على الطريق أو أي مواد ملوثة للبيئة أو دون وجود الملصقات التحذيرية والإرشادية بشكل واضح عليها أو دون حصولها على تصريح لنقل تلك المواد.
- إذا كانت المركبة غير مطابقة لبيانات رخصتها.
- قيادة المركبة ليلاً دون توافر أو دون استخدام أنوارها الأمامية أو الخلفية أو كليهما.
- قيادة المركبة بعكس الاتجاه المقرر على طرق مفصولة الاتجاهات بجزيرة وسطية.
- سير المركبات على شكل مواكب يؤدي إلى إعاقة حركة السير أو خروج جزء من أجسام الركاب من تلك المركبات في أثناء سيرها أو عدم تقيدها بالسير على المسرب الأيمن.
- استخدام المسارب المخصصة للنقل العام من غير المركبات المصرح لها بذلك.
- استعمال مركبة غير مرخصة بالصفة العمومية من غير المصرح لها بذلك لنقل الركاب مقابل أجر.
- نقل ركاب زيادة على العدد المقرر في مركبات نقل طلبة المدارس ورياض الأطفال والمؤسسات التعليمية الأخرى خلافاً للتعليمات الخاصة بهذه المركبات.

### ٣. لمدير الأمن العام أو من يفوضه حجز المركبة لمدة لا تزيد على أسبوعين وحجز رخصتي المركبة والقيادة وأي وثائق أخرى لها في أي من الحالات التالية:

- زيادة أبعاد المركبة وصندوق حمولتها عن الأبعاد القانونية بدون تصريح أو بشكل مخالف لشروط التصريح.
- بروز الحمولة عن جسم المركبة بدون تصريح أو بشكل مخالف لشروط التصريح.
- نقل ركاب زيادة على العدد المقرر في مركبات نقل الركاب العمومية أو عدم التزامها بتعرفة الأجور المقررة.
- عدم تقييد مركبات نقل الركاب العمومية بخط نقل الركاب أو تغييره أو عدم الوصول إلى نهايته أو الامتناع عن نقل الركاب أو انتقائهم دون سبب مبرر في مركبات نقل الركاب العمومية.



#### ٤. تحجز رخصة المركبة وتحال إلى إدارة الترخيص في أي من الحالات التالية:

- أ. إذا انقضت مدة تزيد على شهر وتقل عن ثلاثة أشهر على انتهاء مدة رخصتها.
- ب. إذا كانت المركبة تنفث الدخان أو أي مواد ملوثة أخرى في أثناء سيرها وينسب تتجاوز ما تحدده التعليمات الصادرة لهذه الغاية.
- ج. تركيب مضخم على عادم صوت المركبة.
- د. قيادة المركبة دون وجود أنوارها الأمامية أو الخلفية أو كليهما.
- هـ. عدم تركيب أو عدم صلاحية أو عدم استعمال جهاز تسجيل حركة المركبات (التاكوغراف) أو أي أنظمة وأجهزة لها علاقة بالمراقبة وتحديد السرعة وفقاً للتعليمات الصادرة بهذا الخصوص.
- و. وضع أي مواد أو إضافات أو زخارف أو عاكسات على لوحات أرقام المركبة.

٥. تسلم المركبة المحجوزة ورخصة المركبة ورخصة القيادة وأي وثائق أخرى محجوزة وفقاً لأحكام هذه المادة لمالكها بعد تصويب أوضاع المركبة وتسديد قيمة الغرامات المترتبة على مخالفات السير واستيفاء الرسوم وأي مبالغ مستحقة وفقاً لأحكام هذا القانون والأنظمة والتعليمات الصادرة بمقتضاه.

#### ٦. حالات وقف العمل برخصة أو تصريح القيادة أو حجز أو إلغاء أي منهما:

- للووزير بناء على تنسيب المدير وقف العمل برخصة أو تصريح القيادة أو حجز أو إلغاء أي منهما للمدة التي يحددها إذا ثبت أن حائزها فقد أياً من الشروط المطلوبة للحصول عليها أو في أي من الحالات التالية:-
- أ. إذا ثبت أن حائزها قدم أي وثيقة مزورة أو مصدقة كاذبة أو بيانات كاذبة أو انتحل صفة الغير لغايات الحصول عليها.
  - ب. إذا ثبت بقرار قطعي من المحكمة المختصة أن حائزها ارتكب حادثاً مفتعلاً أو مقصوداً.
  - ج. إذا ثبت أن حائزها ارتكب حادثاً نتيجة إهمال جسيم نجم عنه وفاة إنسان أو إحداث عاهة دائمة له.
  - د. إذا تكرر ارتكاب حائزها حوادث مرورية بسبب قيادة المركبة وهو تحت تأثير الكحول أو المخدرات أو المؤثرات العقلية.

#### أحكام عامة:

١. للوزير إعادة رخصة أو تصريح القيادة أو إعادة العمل بها مقابل تقديم كفالة يحددها ويبين مقدارها تحت طائلة مصادرة قيمتها.
٢. لا تسري أحكام البند (١) على الرخص والتصاريح التي يتم حجزها من قبل المحاكم المختصة.
٣. للوزير بناء على تنسيب المدير عدم إصدار رخصة قيادة للمدة التي يراها مناسبة لمن قاد المركبة دون رخصة أو برخصة لا تخوله فنّتها حق قيادتها وفقاً لأحكام هذا القانون

## فئات رخص السوق وشروط الحصول عليها ورخص السوق لغير الأردنيين والسوق برخصة غير أردنية

١. فئات رخص السوق وشروط الحصول عليها

صلاحية رخصة القيادة

الفئة	الوصف	شكل توضيحي
الأولى	١. رخصة قيادة دراجة آلية.	
	٢. رخصة قيادة دراجة آلية (سكوتر).	
الثانية	١. رخصة قيادة مركبة إنشائية.	
	٢. رخصة قيادة مركبة زراعية.	
الثالثة	١. رخصة قيادة سيارة ركوب خصوصية أو سيارة ركوب من صنف مركبات التاجير أو مركبة خصوصية لا يزيد وزنها الإجمالي على خمسة أطنان تعمل بمعدل سرعة يدوي.	
	٢. رخصة قيادة سيارة ركوب خصوصية أو سيارة ركوب من صنف مركبات التاجير أو مركبة خصوصية لا يزيد وزنها الإجمالي على خمسة أطنان تعمل بمعدل سرعة أوتوماتيك.	
الرابعة	رخصة قيادة سيارة ركوب عمومية أو مركبة لا يزيد وزنها الإجمالي على سبعة أطنان ونصف الطن.	
الخامسة	رخصة قيادة حافلة متوسطة أو مركبة يزيد وزنها الإجمالي على سبعة أطنان ونصف الطن.	
السادسة	١. رخصة قيادة قاطرة ومقطورة أو رأس قاطر ونصف مقطورة.	
	٢. رخصة قيادة حافلة.	
السابعة	رخصة قيادة مركبة معوقين.	

١. تصدر رخص القيادة من الفئات الأولى والثانية والثالثة للأردنيين لمدة عشر سنوات وتجدد لمدة مماثلة خلال ثلاثين يوماً من تاريخ انتهائها.
٢. تصدر رخص القيادة من الفئات الرابعة والخامسة والسادسة للأردنيين لمدة خمس سنوات وتجدد لمدة مماثلة خلال ثلاثين يوماً من تاريخ انتهائها حتى بلوغ مالك رخصة القيادة السن الخامسة والستين وبعد ذلك تجدد كل سنتين.
٣. تصدر رخص القيادة من الفئة السابعة للأردنيين لمدة سنتين وتجدد لمدة مماثلة خلال ثلاثين يوماً من تاريخ انتهائها.
٤. تصدر وبموافقة الوزير رخص القيادة من الفئات الأولى والثانية والرابعة والخامسة والسادسة لغير الأردنيين لمدة سنة واحدة وتجدد لمدة مماثلة خلال ثلاثين يوماً من تاريخ انتهائها.
٥. تجدد رخص القيادة من مختلف الفئات بعد إجراء الفحص الطبي واستيفاء الرسوم المقررة وتسديد قيمة غرامات مخالفات السير التي ارتكبتها السائق.

#### الشروط الواجب توفرها في طالب رخصة القيادة

١. يشترط في طالب الحصول على رخصة القيادة أن يكون لائقاً صحياً وأن يجتاز الفحص النظري والعملي المقررين وفقاً لتعليمات تصدر لهذه الغاية.
٢. إذا لم يكن طالب رخصة القيادة أردنياً فيشترط بالإضافة إلى ما ورد النص عليه في الفقرة (أ) أعلاه توافر أي من الشروط التالية:
  - أ. أن يكون حاصلاً على إذن إقامة في المملكة.
  - ب. أن يكون حاصلاً على شهادة حسن سيرة وسلوك إذا كان معفياً من الحصول على إذن إقامة.
  - ج. أن يكون حائزاً على جواز سفر أردني (مؤقت).
٣. يشترط في طالب الحصول على رخصة قيادة من الفئات الأولى والثانية والثالثة والسابعة أن يكون قد أكمل ثماني عشر سنة.
٤. يشترط في طالب الحصول على رخصة قيادة من الفئة الرابعة أن يكون قد أكمل إحدى وعشرين سنة.
٥. تمنح رخص القيادة من الفئات الرابعة والخامسة والسادسة بعد انقضاء الفترات التالية:
  - أ. لا تمنح رخصة القيادة من الفئة الرابعة إلا بعد مرور سنة على الأقل من تاريخ الحصول على رخصة قيادة من الفئة الثالثة (مبدل سرعة يدوي).
  - ب. لا تمنح رخصة القيادة من الفئة الخامسة إلا بعد مرور سنتين على الأقل من تاريخ الحصول على رخصة قيادة من الفئة الرابعة.
  - ج. لا تمنح رخصة القيادة من الفئة السادسة إلا بعد مرور سنتين على الأقل من تاريخ الحصول على رخصة قيادة من الفئة الخامسة.
٦. يشترط في طالب الحصول على رخصة القيادة من الفئات الأولى والرابعة والخامسة والسادسة ما يلي:
  - أ. أن يكون أردني الجنسية.
  - ب. أن يكون حسن السيرة والسلوك.
٧. للوزير أن يمنح غير الأردني أيّاً من رخص القيادة المنصوص عليها في هذا النظام.

#### خاص بالعسكريين المصنفين كسائقين

١. لإدارة الترخيص أن تصدر رخصة قيادة من الفئة الخامسة أو السادسة للسائقين المصنفين بالدرجة الأولى في القوات المسلحة الأردنية والأمن العام والمخابرات العامة دون التقيد بالمدة المقررة لأي منها شريطة اجتياز الفحص الفني المقرر.
٢. لإدارة الترخيص أن تصدر رخصة قيادة من الفئة الخامسة للسائقين المصنفين بالدرجة الثانية لدى الجهات المنصوص عليها في البند (أ) أعلاه دون التقيد بالمدة المقررة شريطة اجتياز الفحص الفني المقرر.

#### استبدال الرخص غير الأردنية

للوزير أن يستثني الأردني وغير الأردني ممن أكمل ثماني عشرة سنة ويحمل رخصة قيادة غير أردنية سارية المفعول من الفحص النظري أو العملي المقررين أو كليهما لغايات استبدالها برخصة قيادة أردنية من الفئة الثالثة شريطة أن تكون الرخصة الأصلية بحوزته.

#### رخص السوق بدل الفاقد أو التالف

١. إذا فقدت رخصة القيادة أو أتلقت أو شوهت فيجوز لصاحبها أن يحصل على رخصة قيادة بدلاً منها مقابل الرسم المقرر بعد تحقق إدارة الترخيص بالطريقة التي تراها مناسبة من فقدان الرخصة أو تلفها على أن تعاد إليها الرخصة التالفة.
٢. تمنح إدارة الترخيص لفاقد الرخصة تصريحاً مؤقتاً يسمح له بموجبه بالسوق لحين انتهاء التحقيق.
٣. إجراءات الحصول على رخصة قيادة بدل فاقد:
  - أ. يقوم المواطن صاحب العلاقة بمراجعة إدارة الترخيص ويعبئ النموذج الخاص لهذه الغاية، والمبين فيه تعهده بأن الرخصة غير محجوزة لدى أي جهة، وبعد التدقيق يمنح تصريحاً لمدة شهر.
  - ب. تقوم إدارة الترخيص بمخاطبة مديريات الشرطة وإدارتي السير والدوريات الخارجية ومتابعة إجابات هذه الجهات قبل انتهاء مدة التصريح لمعرفة فيما إذا كانت الرخصة موجودة لديهم أم لا.

ج. إذا تبين أن الرخصة محجوزة لدى أي جهة تتخذ الإجراءات القانونية بحق المواطن، وإذا تبين العكس يمنح رخصة قيادة بدل فاقد بعد انتهاء مدة التصريح، ودفع الرسوم المقررة.

#### رخص السوق الدولية:

تصدر رخصة القيادة الدولية في المملكة بموجب تعليمات يصدرها الوزير لهذه الغاية شريطة مراعاة ما يلي:

١. أن يكون طالب الرخصة حائزاً على رخصة قيادة أردنية سارية المفعول.
٢. لا تعتمد رخصة القيادة الدولية الصادرة في المملكة لقيادة المركبات فيها.
٣. لا تعتمد رخص القيادة الدولية الصادرة لغايات الحصول على رخص قيادة أردنية.

#### قيادة سيارات الركوب العمومية ومركبات نقل المواد الخطرة أو القابلة للانفجار والحافلات والمتوسطة:

١. لا يجوز قيادة سيارات الركوب العمومية ومركبات نقل المواد الخطرة أو القابلة للانفجار والحافلات والمتوسطة إلا بعد الحصول على تصريح قيادة سنوي صادر عن إدارة الترخيص. يشترط في طالب الحصول على هذا التصريح ما يلي:

- أ. أن يكون أردني الجنسية وبحسن القراءة والكتابة.
- ب. أن يكون حاصلاً على رخصة قيادة سارية المفعول لأي من المركبات المنصوص عليها في الفقرة (أ) من هذه المادة.
- ج. أن يكون حسن السيرة والسلوك.
- د. أن يجتاز الفحص الطبي السنوي.
- هـ. أن يسدد قيمة الغرامات المترتبة على مخالفات السير التي ارتكبتها.
- و. أن لا يكون قد صدر حكم بإدانته بارتكاب حادث مروري أدى إلى تعطيل أو إيذاء شخص مدة لا تقل عن شهر أو وفاته خلال السنتين اللتين تسبقان تاريخ تقديم الطلب.
- ز. أن لا يكون قد ارتكب ثلاث مخالفات سير من المنصوص عليها في أي من مخالفات القيادة الخطرة/ مخالفات الفئة الأولى (ب)/ مخالفات تجاوز السرعة المقررة للبند الأول (١) خلال السنة التي تسبق تقديم الطلب.
٢. يتم تجديد تصريح القيادة السنوي خلال مدة لا تزيد على ثلاثين يوماً من تاريخ انتهائه وبتوافر الشروط المنصوص عليها في الفقرة (١) أعلاه.
٣. للوزير أن يستتني طالب الحصول على التصريح من أي من الشروط الواردة في الفقرة (١) أعلاه.

#### أحكام عامة

١. يحظر على أي شخص قيادة أي مركبة ما لم يكن حائزاً على رخصة قيادة سارية المفعول تخوله حق قيادتها وعلى سائق المركبة أن يحمل هذه الرخصة أثناء القيادة.
٢. لا يجوز لمالك المركبة أو حائزها أن يسمح بقيادتها لمن لا يحمل رخصة قيادة خلافاً لأحكام القانون.
٣. يستثنى من أحكام الفقرة (١) أعلاه أفراد القوات المسلحة والأمن العام والدفاع المدني وقوات الدرك والمخابرات العامة عند قيادتهم المركبات العائدة لتلك الجهات شريطة أن يكون بحوزتهم تصريح قيادة صادرة عن الجهات التابعة لها أثناء وجودهم في الخدمة.
٤. للوزير بناء على تنسيب المدير وقف العمل برخصة أو تصريح القيادة للمدة التي يراها مناسبة أو حجزها أو إلغائها إذا ثبت أن حائزها فقد أياً من الشروط المطلوبة للحصول عليها.
٥. باستثناء رخص القيادة من الفئات الأولى والثانية والسابعة يجوز لمن يحمل رخصة قيادة من أي فئة أخرى، قيادة مركبة دون فئة الرخصة التي يحملها.
٦. يجوز لحامل رخصة قيادة دراجة آلية قيادة (سكوتر)، ولا يجوز لحامل رخصة قيادة (سكوتر) قيادة دراجة آلية.
٧. يجوز لحامل رخصة قيادة فئة ثالثة تعمل بمعدل سرعة يدوي قيادة مركبة تعمل بمعدل سرعة أوتوماتيك، ولا يجوز لحامل رخصة فئة ثالثة تعمل بمعدل سرعة أوتوماتيك، قيادة مركبة تعمل بمعدل سرعة يدوي.
٨. يحدد الوزير بناءً على تنسيب المدير الوثائق والأوراق الواجب تقديمها للحصول على أي من رخص القيادة أو تجديدها بموجب تعليمات يصدرها لهذه الغاية.
٩. يصدر الوزير التعليمات اللازمة لتنفيذ أحكام هذا النظام.

#### ٢. رخص السوق لغير الأردنيين والسوق برخصة غير أردنية

السوق برخص قيادة غير أردنية

- أ. يسمح بقيادة المركبات الأجنبية في المملكة وسيارات الركوب من فئة مركبات التاجير والدراجات السياحية من قبل سائق يحمل رخصة قيادة أجنبية أو رخصة دولية صادرة من خارج المملكة سارية المفعول تخوله قيادة هذه المركبات شريطة أن يكون قد أتم الثماني عشرة سنة.
- ب. لإدارة السير وأقسامها في المحافظات منح الأردني المقيم خارج المملكة أو غير الأردني تصريحاً لمدة لا تزيد على ثلاثة أشهر في السنة قابلة للتجديد لقيادة سيارات الركوب الخصوصية الأردنية في المملكة إذا كان أي منهما حاصلاً على رخصة قيادة أجنبية سارية المفعول شريطة أن يكون قد أتم الثماني عشرة سنة.

## تعليمات رخص السوق لغير الأردنيين

### ١. شروط إصدار رخص السوق الأردنية لغير الأردنيين

- أ. أن يكون قد أتم الثمانية عشرة سنة على الأقل من عمره للحصول على رخصة سوق من الفئة الأولى أو الثانية أو الثالثة أو السابعة ، وأن يكون قد أتم الإحدى والعشرين سنة على الأقل من عمره للحصول على رخصة سوق من الفئة الرابعة.
- ب. أن يكون لائقاً من الناحية الصحية.
- ج. أن يبرز ما يثبت شخصيته بإحدى الوثائق التالية:  
(١) جواز السفر. (٢) وثيقة سفر.
- د. أن يكون حاصلاً على إذن الإقامة في المملكة أو يحمل جواز سفر أردني (مؤقت).
- هـ. أن يقدم شهادة حسن سيرة وسلوك في حال كونه معفى من الحصول على إذن إقامة بمقتضى قانون الإقامة وشؤون الأجانب.
- و. أن يجتاز الفحص الفني المقرر.
- ز. لا تمنح رخص السوق من الفئة الثانية والرابعة والخامسة والسادسة إلا بموافقة الوزير المسبقة شريطة أن يكون طالب الرخصة حاصلاً على تصريح عمل بمهنة سائق.

### ٢. مدة إصدار رخص السوق الأردنية لغير الأردنيين:

- أولاً: تكون مدة إصدار رخص السوق الأردنية لغير الأردنيين على النحو التالي:
- أ. الفئة الأولى والثالثة لمدة عشر سنوات.
  - ب. الفئة الثانية والرابعة والخامسة والسادسة لمدة سنة واحدة.
  - ج. الفئة السابعة لمدة سنتين.
- ثانياً: للوزير الحق في سحب رخص السوق المنصوص عليها أعلاه قبل انتهاء مدتها.

## تنظيم نقل الطلاب بواسطة الحافلات و سيارات الركوب المتوسطة



**لغايات تسجيل وتجديد الترخيص ونقل ملكية سيارات الركوب المتوسطة والحافلات يشترط تقديم الوثائق التالية:**

١. البيان الجمركي للباصات المراد تسجيلها وترخيصها لأول مرة.
٢. كتاب وزارة التعليم العالي (للجامعات وكليات المجتمع).
٣. كتاب من وزارة التربية والتعليم يتضمن أعداد الطلاب في المدرسة أو الروضة.
٤. الرخصة المؤقتة للمدارس أو رياض الأطفال أو دور الحضانة.
٥. السجل التجاري للمالك وشهادة تسجيل الاسم التجاري.
٦. كتاب من مؤسسة الضمان الاجتماعي.
٧. شهادة فحص فني تشعر بصلاحية هذه المركبات.

**مع مراعاة الشروط والمتطلبات المنصوص عليها في قانون السير والأنظمة والتعليمات الصادرة بموجبية يشترط توافر المواصفات الفنية في الحافلات وسيارات الركوب المتوسطة التالية:**

١. أن تتناسب السعة المقعدية للمركبة مع فئة ونوع الباصات بما ينسجم مع إعداد الطلاب والعاملين في المؤسسة التعليمية.
٢. أن لا يزيد عمر الباص عن خمس سنوات عند تسجيله وان لا يكون قد عمل سابقاً بالصفة العمومية.
٣. يجوز نقل ملكية سيارة الركوب المتوسطة أو الحافلة (الباصات) من مؤسسة تعليمية إلى أخرى إذا كانت ضمن العمر التشغيلي لكل منهما.
٤. أن لا يزيد العمر التشغيلي لسيارات الركوب المتوسطة عن (٢٠) سنة من تاريخ سنة الصنع، والحافلات عن (٢٥) سنة من تاريخ سنة الصنع.
٥. أن يتم فحص الباصات دورياً بمعدل مرة كل ستة أشهر وان يلزم رخصة سير الباصات تصريح صلاحية فنية يجدد كل ستة أشهر.
٦. يعتمد اللون البرتقالي لباصات المؤسسات التعليمية بما فيها دور الحضانة ورياض الأطفال والعاملين فيها برقم (TOP/GUL 367)
٧. لغايات الحفاظ على سلامة الطلاب يجب تركيب ضوئين أحمرين متقطعين على كل من الجهتين الأمامية والخلفية من الأعلى وبمساحة لا تقل عن (٨٠) سم<sup>٢</sup> لكل ضوء، يتم تشغيلها من قبل السائق بكبسة منفصلة ويكون لها ضوء على التابلو يشعر بأنها مضاءة بحيث تعمل الإضاءة عند توقف الباص لتحميل وتنزيل الطلاب.
٨. تركيب أحزمة أمان للمقاعد الأمامية ومقعد السائق والمقاعد المجاورة للأبواب.
٩. كتابة عبارة (باص طلاب جامعة أو كلية أو مدرسة أو روضة أو دور حضانة) على الواجهة الخلفية بشكل واضح.
١٠. كتابة اسم المؤسسة التعليمية ورقم الهاتف بخط عريض على جانبي الباص بصورة واضحة ومقروءة باللغة العربية ويجوز إضافة اللغة الأجنبية عليها.
١١. تجهيز الباصات بصندوق إسعاف.
١٢. توفير مقابض جانبية كافية لمساعدة الطلبة عند الصعود والنزول.
١٣. تغطية الأدراج والأرضيات بمواد مناسبة لمنع الانزلاق.
١٤. أن تكون الشبابيك مؤمنة بحماية تضمن عدم إخراج اليد والرأس وتؤمن التهوية الكافية ما لم تكن الباصات مكيفة والشبابيك مغلقة.
١٥. أن تتوفر شروط تعليمات تجهيز المركبات في سيارات الركوب المتوسطة أو الحافلات.

### **الشروط والمتطلبات الخاصة بمراافقي الباصات**

يجب أن يكون هناك مرافق لكل باص مدرسة أو رياض أطفال أو دور حضانة ويجب أن تتوفر فيه الشروط التالية:

١. أن يكون مدرباً على هذا النوع من العمل من قبل المدرسة.
٢. أن يكون ملماً وعلى درجة كبيرة بالإسعافات الأولية البسيطة.
٣. مراقبة الطلبة عند المواقف وأثناء الركوب والنزول وخلال الرحلة وعند عبورهم الشارع.
٤. مساعدة المعاقين وفقاً لحالات الإعاقة الخاصة.
٥. الإحاطة بأماكن نزول وركوب الطلاب.

### **الشرط والمتطلبات الخاصة بالسائقين**

١. أن يكون سائق الباص حاصلاً على رخصة سوق تتناسب مع فئة المركبة التي يقودها وأن يجتاز دورة خاصة في المعهد المروري الأردني أو مراكز تدريب السواقين من الدرجة الأولى وأن يحصل على تصريح خاص يجدد سنوياً من إدارة الترخيص على أن يكون حسن السيرة والسلوك ولائق طبياً.
٢. أن يتقيد السائق خلال نقل الطلاب بما يلي:

أ. أن يكون حسن الهندام والمظهر.



- ب. أن يلتزم بالسير على المسرب الأيمن باستمرار ويتلافى المسير على المسرب الأيسر إلا عند الضرورة الملحة.
- ج. عدم التوقف لتحميل أو تنزيل الطلاب في المناطق الخطرة وغير المناسبة كالمنعطفات ورؤوس التلال وتقاطع الطرق.
- د. عدم سوق الباص في حالة الإجهاد أو المرض أو النعاس.
- هـ. التأكد من عدم وجود حجارة بين العجلات الخلفية حتى لا تتطاير وتسبب حوادث للمركبات أو الأشخاص.
- و. عدم السماح للطلاب بالصعود إلى الباصات إلا بعد أن يكون السائق على مقعد القيادة.
- ز. التأكد من صلاحية الباص قبل الانطلاق وإبلاغ إدارة المدرسة عن أي أعطال فنية.
- ح. عند وقوف الباص قرب البيوت يجب مراعاة عدم الوقوف عند مفارق ومقاطع الطرق وفي الأماكن غير المكشوفة وقيل ممرات المشاة.
- ط. الوقوف قرب رصيف المنزل للطلبة الصغار.
٣. عند تحميل أو تنزيل الطلاب يجب التأكد مما يلي:
- أ. استعمال الغماز الأيمن لإشعار المركبات التي تسير خلفه بعزمه على التوقف.
- ب. تشغيل الإضاءة الحمراء المتقطعة عند تحميل وتنزيل الطلاب وإطفاء الإضاءة عند المسير.
- ج. الوقوف التام عند أقصى اليمين.
- د. التأكد من أن الطلبة قد دخلوا الباص وتم إغلاق الباب بصورة صحيحة.
- هـ. عدم الحركة قبل أن يجلس الطلبة في أماكنهم.
- و. عدم تحميل طلاب زيادة عن العدد المسموح به، علماً بأنه يسمح بتحميل ثلاثة طلاب تقل أعمارهم عن (١٢) سنة بدلاً من طالبين بالغين في المقعد المزدوج.
- ز. تنزيل الطلاب داخل حرم ساحة المدرسة.
- ح. التأكد من أن عبور الطلاب للشارع قد تم من خلف الباص بأمان وبمساعدة المرافق.

على الجامعات والمدارس ورياض الأطفال ودور الحضانه توفير أوضاع باصاتهم من حيث العمر التشغيلي وتوحيد ألوانها خلال مدة أقصاها ثلاث سنوات من تاريخ نفاذ هذه التعليمات

## مقدمي خدمات النقل المدرسي للمؤسسات التعليمية

يكون للكلمات والعبارات التالية حيثما وردت المعاني المخصصة لها أدناه ما لم تدل القرينة على غير ذلك:-

١. **الهيئة:** هيئة تنظيم النقل البري.
  ٢. **المجلس:** مجلس إدارة الهيئة.
  ٣. **المدير العام:** مدير عام الهيئة.
  ٤. **المؤسسة التعليمية:** كل روضة أطفال أو مدرسة أو مركز.
  ٥. **خدمات النقل المدرسي:** الخدمات المتعلقة بنقل الطلاب والعاملين لدى المؤسسات التعليمية مقابل اجر بواسطة النقل المدرسي من مقر سكنهم أو نقاط تجمعهم إلى مقر المؤسسات التعليمية وبالعكس وإدارة وتنظيم وتشغيل وسائط النقل المدرسي أو خدمات أخرى متعلقة بها.
  ٦. **المكتب:** الشخص الاعتباري المرخص له من الهيئة لمزاولة أعمال خدمات النقل المدرسي.
  ٧. **مقدم خدمة النقل:** الشخص الاعتباري أو الطبيعي المسجلة باسمه واسطة النقل المدرسي المصرح لها بتقديم خدمات النقل المدرسي من خلال المكتب وفقاً لأحكام هذا النظام والتعليمات الصادرة بمقتضاه.
  ٨. **واسطة النقل المدرسي:** المركبة المصممة لنقل الركاب والتي لا يقل عدد ركابها على (٥) ركاب بالسائق ولا يتجاوز (٢٣) راكباً بالسائق والمسجلة بالصفة الخصوصية والمصرح لها بتقديم خدمات النقل المدرسي ورياض الأطفال وفقاً لأحكام هذا النظام والتعليمات الصادرة بموجبه.
  ٩. **المستفيد:** الطالب أو العامل في المؤسسة التعليمية والمنتفع من خدمات النقل المدرسي.
  ١٠. **نطاق الخدمة:** المنطقة أو المسارات المحددة مسبقاً في التصريح الممنوح لواسطة النقل المدرسي لتقديم خدمات النقل المدرسي.
- يحظر تقديم خدمات النقل المدرسي إلا بعد الحصول على الترخيص والتصريح وفقاً لإحكام هذا النظام والتعليمات الصادرة بمقتضاه.

### مهام وصلاحيات الهيئة:

١. تلبية حاجات المؤسسات التعليمية من خلال خدمات النقل المدرسي.
  ٢. منح التراخيص والتصاريح اللازمة.
  ٣. الرقابة على أداء المكاتب ومقدمي خدمة النقل وأجراء الكشف عليهم والتأكد من التزامهم بالشروط والأحكام المقررة بموجب أحكام هذا النظام والتعليمات الصادرة بمقتضاه واتخاذ الإجراءات اللازمة في حال ارتكابهم أي مخالفة.
  ٤. تحديد أجور النقل وفق أسس والية احتساب تضعها لهذه الغاية.
- لغايات تلبية حاجات المؤسسات التعليمية من خلال خدمات النقل المدرسي تشكل لجنة في كل مؤسسة تعليمية برئاسة مدير المؤسسة التعليمية وعضوية كل من المشرف التربوي ومنسوب عن الأهالي يسميه مدير مديرية التربية والتعليم التابعة لها هذه المؤسسة التعليمية وتتولى المهام التالية:
١. التنسيق مع الهيئة لتلبية الخدمات التي يقدمها المكتب ومقدم خدمة النقل.
  ٢. تقديم التقارير بحق المخالفين خلال تقديم خدمة النقل المدرسي والكشوفات والمستندات التي تطلبها الهيئة جميعها لغايات تنظيم هذا النشاط وبالطريقة التي تراها الهيئة مناسبة.

### ترخيص مقدمي خدمات النقل المدرسي للمؤسسات التعليمية:

١. يقدم طلب ترخيص المكتب للموظف المختص في الهيئة على النموذج الذي تعتمده لهذه الغاية ويحدد فيه نطاق الخدمة.
٢. يرفع طلب الترخيص إلى المدير العام لدراسته وإصدار قراره بشأنه خلال (١٤) يوماً من تاريخ تقديمه.
٣. عند الحصول على الموافقة المبدئية على طلب الترخيص، على مقدم الطلب خلال مدة لا تزيد على ثلاثة أشهر من تاريخ الموافقة استكمال متطلبات الترخيص التالية:
  - أ. تسجل مؤسسة أو شركة واسم تجاري على أن تكون غابيتها مكتباً لإدارة أعمال خدمات النقل المدرسي ومزاولتها وان لا يقل رأسمالها المسجل (١٠٠٠٠٠) مائة ألف دينار أردني بموجب شهادة رسمية صادرة عن الجهات المختصة تثبت ذلك.
  - ب. إذا كان مقدم الطلب جمعية فيجب أن تكون مسجلة أو مرخصة لدى الجهات المختصة بذلك في المملكة.
  - ج. تقديم كفالة حسن تنفيذ بنكية بالصيغة والشروط التي تعتمدها الهيئة بقيمة (٥٠٠٠) خمسة آلاف دينار أردني باسم المدير العام إضافة لوظيفته تجدد تلقائياً.
  - د. تقديم الآلية التي سيتم من خلالها تقديم خدمات النقل المدرسي.
  - هـ. توفير نظام إلكتروني يشمل نظام اتصال ومراقبة وتتبع لوسائط النقل المدرسي ونظام شكاوي.
  - و. أن يمتلك المكتب ما لا يقل عن حافلتين متوسطتين.
٤. عند استكمال متطلبات الترخيص المنصوص عليها في الفقرة (ج) من هذه المادة يصدر المجلس الموافقة النهائية على ترخيص المكتب الذي عليه عقد تشغيلي مع الهيئة حسب النموذج المعتمد من قبلها.

٥. تكون مدة الترخيص سنة واحدة ويتم تجديده وفقاً لأحكام وشروط الترخيص المنصوص عليها في هذا النظام و التعليمات الصادرة بمقتضاه.

#### الشروط الواجب توافرها في مقدم خدمة النقل إذا كان شخصاً طبيعياً:

١. أردني الجنسية لا يقل عمره عن خمسة وعشرين عاماً ولا يزيد على خمسة وستين عاماً.
٢. حسن السيرة والسلوك وغير محكوم بجناية أو جنحة مخلة بالشرف أو بالأخلاق العامة.
٣. حاصلاً على رخصة سوق تخوله قيادة فئة واسطة النقل المدرسي التي يتولى قيادتها .
٤. لائقاً صحياً بموجب شهادة طبية سنوية صادرة عن الجهات المختصة.
٥. مجيداً القراءة و الكتابة.
٦. قد اجتاز دورات السلامة العامة واستخدام أنظمة الاتصال و الملاحة والتتبع والتعامل مع الطلاب المقررة والمعتمدة من الهيئة.
٧. قد حصل على موافقة المكتب في الانضمام له والعمل تحت إدارته وإشرافه وفقاً لأحكام هذا النظام والتعليمات الصادرة بمقتضاه وضمن نطاق الخدمة المحدد.
٨. قد وقع عقداً تشغيلياً مع الهيئة والمكتب حسب النموذج المعتمد من قبل الهيئة.

#### الشروط الواجب توافرها في مقدم خدمة النقل إذا كان شخصاً اعتبارياً:

١. أن يكون مؤسسة أو شركة مسجلة في وزارة الصناعة و التجارة والتموين غايتها مزاولة أعمال خدمة النقل المدرسي.
٢. أن لا يقل رأسماله المسجل عن (١٠٠٠٠) عشرة آلاف دينار أردني وذلك بموجب شهادة رسمية صادرة عن الجهات المختصة.
٣. تقديم عقد عمل للسائق العامل على واسطة النقل المدرسي تتوافر فيه الشروط الواردة في الفقرة (أ) من هذه المادة.
٤. تقديم كفالة حسن تنفيذ بنكية بالصيغة والشروط التي تعتمد عليها الهيئة بقيمة (٥٠٠) خمسمائة دينار أردني باسم المدير العام إضافة إلى وظيفته تجدد تلقائياً.
٥. أن يسجل ويرخص باسمه ا وان يستأجر بموجب عقد تأجير تمويلي حد أدنى ثلاث وسائط نقل مدرسي وفقاً للمواصفات الواردة في هذا النظام والتعليمات الصادرة بمقتضاه.
٦. توافر الشرطين المنصوص عليهما في البندين (٧) و (٨) من الفقرة (أ) من هذه المادة .

إذا كان مقدم خدمة النقل جمعية يكون نطاق الخدمة لوسائط النقل المدرسي المسجلة باسمها حسب منطقة ترخيص الجمعية أو حسب التصريح الممنوح لها من الهيئة ولا يشترط عليها:

١. أن تكون مؤسسة أو شركة مسجلة في وزارة الصناعة و التجارة والتموين غايتها مزاولة أعمال خدمة النقل المدرسي.
٢. أن لا يقل رأسماله المسجل عن (١٠٠٠٠) عشرة آلاف دينار أردني وذلك بموجب شهادة رسمية صادرة عن الجهات المختصة.

#### تصنيف وسائط النقل المدرسي وفق عدد الركاب إلى ما يلي:

١. سيارة الركوب التي لا يقل عدد ركابها عن (٥) ركاب بمن فيهم السائق ولا يتجاوز (٩) ركاب مع السائق.
  ٢. حافلة متوسطة يزيد عدد على (٩) ركاب بمن فيهم السائق ولا يتجاوز (٩) ركاب مع السائق.
  ٣. حافلة متوسطة يزيد عدد على (٣٠) ركاب بمن فيهم السائق.
- تحدد المواصفات و الشروط الواجب توافرها في وسائط النقل المدرسي بموجب تعليمات يصدرها المجلس لهذه الغاية.

#### على المكتب الالتزام بما يلي :

١. تزويد الهيئة في حال طلبها بالبيانات المتوافرة على قاعدة بياناته وخاصة المتعلقة منها بمقدم خدمة النقل والرحلات التي تتم نقل طلبية المؤسسات التعليمية.
٢. عدم استخدام البيانات المتوافرة على قاعدة بياناته لغير غايات نقل الطلبة المؤسسات التعليمية .
٣. متابعة أداء مقدم الخدمة وعمله وتحمل المسؤولية عن جودة أعماله وسلوكه والأضرار الناشئة عنها خلال مدة تقديم الخدمة بما يضمن حسن تنفيذها وفقاً للعقد المبرم بينه وبين مقدم الخدمة.
٤. تقديم خدمات النقل المدرسي بموجب عقود مابين المكتب ومقدمي خدمة النقل المدرسي (طرف أول) وإدارة المؤسسة التعليمية أو ولي أمر الطالب أو العاملين لدى المؤسسة التعليمية (طرف ثاني).

للمدير العام أو من يفوضه خطياً بذلك اتخاذ الإجراءات التالية بحق المكتب أو مقدم الخدمة أو العاملين لديهم لمخالفتهم أحكام هذا النظام والتعليمات الصادرة بمقتضاه :

١. إنذار المخالف خطياً لتصويب المخالفة خلال أسبوع من تاريخ تبليغه الإنذار.
٢. مصادرة قيمة الكفالة البنكية المقدمة جزئياً أو كلياً أو دفع ما يعادلها في حال عدم تصويب المخالفة خلال المدة المحددة في الإنذار أو تكرار المخالفة خلال ستة أشهر من تاريخ تبليغ الإنذار.
٣. وقف العمل مؤقتاً بالترخيص أو التصريح لمدة يحددها المدير العام في أي الحالتين منالتاليتين:

- أ. عدم تصويب المخالفة خلال مدة أسبوع من تاريخ مصادرة قيمة الكفالة البنكية المقدمة جزئياً أو كلياً أو دفع ما يعادلها.
- ب. عدم تجديد كفالة حسن التنفيذ عند انتهاء مدتها أو مصادرة كامل قيمتها أو أي جزء منها خلال خمسة عشر يوماً من تاريخ الانتهاء أو المصادرة.

**للمجلس بناءً على تنسيب المدير العام إلغاء الترخيص أو التصريح ومصادرة كامل قيمة كفالة حسن التنفيذ في أي من الحالات التالية :**

١. وقف العمل بالترخيص أو التصريح بشكل مؤقت أكثر من مرة خلال سنة الترخيص أو التصريح.
٢. إذا تم وقف العمل بالترخيص أو التصريح بشكل مؤقت في أي من الحالتين المنصوص عليهما في البند (٣) من الفقرة (أ) من هذه المادة ولم يتم المكتب أو مقدم الخدمة بتصويب أوضاعه خلالها.
٣. إذا تم ضبط المكتب أو مقدم الخدمة يزاول خدمات نقل أخرى للترخيص أو التصريح الممنوح له.

**يلغى الترخيص أو التصريح حكماً في أي من الحالات التالية:**

١. إذا تمت تصفية المكتب.
  ٢. البيع أو التنازل عن ترخيص المكتب دون اخذ الموافقات المسبقة من المدير العام .
  ٣. لوسائل النقل المدرسي التي يتم بيعها بالمزاد العلني .
  ٤. لوسائل النقل المدرسي التي تتم مصادرتها في القضايا الجمركية.
  ٥. للحافلة المتوسطة التي يمضي على انتهاء فترة صلاحية تصريحها أكثر من خمسة سنوات ولأي سبب كان.
  ٦. لوسائل النقل المدرسي التي يتم بيعها من البطن أو تضمينها .
  ٧. تأجير المكتب أو مقدم الخدمة حقوقه أو واجباته للغير كلياً أو جزئياً .
- للمجلس بناءً على تنسيب المدير العام المستند لدراسة الحاجة لتقديم خدمات النقل المدرسي وقف إصدار تراخيص أو تصاريح جديدة أو تعزيز المكاتب ومقدمي خدمة النقل بوسائل نقل مدرسي جديدة.

**تستوفي الهيئة البدلات التالية :**

١. (٥٠٠) خمسمائة دينار بدل ترخيص المكتب و(٣٠٠) ثلاثمائة دينار لتجديد الترخيص سنوياً.
٢. (١٠٠) مائة دينار بدل تصريح لواسطة النقل المدرسي سنوياً.
٣. (٢٠) عشرون ديناراً بدل فاقد أو تالف للترخيص أو التصريح .

## تسجيل وترخيص المركبات



تسجل وترخص جميع أنواع المركبات بما في ذلك المركبات العائدة للوزارات والدوائر والمؤسسات الرسمية والعامة والبلديات ومجالس الخدمات المشتركة في إدارة الترخيص في السجلات والقيود المخصصة لذلك ولا يجوز استعمال أي مركبة في المملكة ما لم تكن مسجلة ومرخصة وتحمل اللوحات المقررة لها ويستثنى من ذلك ما يلي:

١. المركبات العائدة للقوات المسلحة والأمن العام والدفاع المدني وقوات الدرك والمخابرات العامة.
٢. المركبات غير الأردنية التي تحمل لوحات خاصة بها ومصرح لها قانونيا بدخول المملكة.

٣. المقطورات التي لا يزيد وزنها الفارغ على (٧٥٠) كغم والتي تجر بواسطة الجرار الزراعي أو المصممة لغايات النزهة أو الصيد أو السياحة على أن تحدد أسس وشروط قطرها بموجب تعليمات تصدر لهذه الغاية.
  ٤. المركبات غير المخلص عليها جمركيا والعائدة للوكلاء التجاريين للمركبات أو لمصانع المركبات أو للمزاولين لمهنة تجارتها أو لمراكز الأبحاث المتخصصة بتصميم وتصنيع وتطوير المركبات.
  ٥. المركبات المصممة لأغراض محددة للعمل داخل الأماكن والساحات المغلقة والمسارات الخاصة خارج الطريق أو في ميادين مخصصة لها أو السيارات الصغيرة المصممة للأطفال على أن تحدد هذه المركبات والسيارات واستعمالاتها وسائر الشؤون المتعلقة بها بموجب تعليمات تصدر لهذه الغاية.
- على الرغم مما ورد أعلاه يسمح باستعمال الدراجات الهوائية المجهزة من المصنع بمحرك كهربائي لا تزيد قدرته على الحد المقرر بمقتضى تعليمات تصدر لهذه الغاية، على أن تتضمن المواصفات الواجب توافرها في هذه الدراجات وشروط استعمالها وسائر الشؤون المتعلقة بها.

### إلزامية التأمين على المركبات:

١. باستثناء المقطورات وأنصاف المقطورات ، لا يجوز تسجيل أي مركبة أو ترخيصها أو تجديد ترخيصها إلا بعد تقديم عقد تأمين يغطي مدة الترخيص لدى شركة تأمين مجازة في المملكة لممارسة أعمال تأمين المركبات ليغطي هذا العقد المسؤولية المدنية عن الضرر الذي يلحق بالغير الناجم عن استعمال تلك المركبة وفقا لأحكام قانون تنظيم أعمال التأمين الساري المفعول .
٢. يغطي عقد تأمين الرأس القاطر أو القاطرة المسؤولية المدنية عن الضرر الذي يلحق بالغير الناجم عن استعمال المقطورة أو نصف المقطورة أثناء قطرها .
٣. لا يسمح للمركبة غير الأردنية دخول المملكة إلا بعد تقديم عقد تأمين يغطي المسؤولية المدنية عن الضرر الذي يلحق بالغير الناجم عن استعمال تلك المركبة في المملكة وذلك وفقا لأحكام قانون تنظيم أعمال التأمين الساري المفعول .
٤. لا يسمح للمركبة غير الأردنية دخول المملكة ما لم يكن ترخيصها ساري المفعول في بلدتها طيلة مدة إقامتها في المملكة ، على أن تقوم الجهات الأردنية المختصة بتزويد إدارة الترخيص بالبيانات المتعلقة بها.

يخصص لكل مركبة رقم يميزها عن غيرها حسب صفة تسجيلها وترخيصها ولا يجوز تغييره أو تبديله إلا من قبل إدارة الترخيص وتنظم لوحات المركبات وصرف أرقامها وطباعتها ومواصفاتها وقياساتها وأثمانها وحالات الإعفاء منها والاحتفاظ بها بموجب نظام يصدر لهذه الغاية.

## نقل ملكية المركبات:

١. على الرغم مما ورد في أي قانون آخر، يقوم الضباط وضباط الصف من حملة الشهادة الجامعية الأولى في القانون العاملون في إدارة الترخيص بمهام الكاتب العدل عندما يتولون صلاحية تنظيم وتصديق العقود الخاصة بالمركبات بما في ذلك عقود نقل ملكيتها ورهنها وفك رهنها وإصدار وكالات خاصة ببيعها واستعمالها واخذ التعهدات اللازمة وسائر التصرفات القانونية المتعلقة بها وسماع وتدوين إقرارات وأقوال الأطراف فيها والتصديق على توقيعاتهم عليها وذلك وفقا للأصول والإجراءات التي يطبقها الكاتب العدل في تنظيم العقود وتصديقها.
٢. لمدير إدارة الترخيص الموافقة على انتقال الضابط المكلف بإجراء المعاملات الواردة في الفقرة (أ) من هذه المادة خارج إدارة الترخيص مقابل رسوم خاصة بذلك.
٣. تعتبر معاملات نقل ملكية المركبات ورهنها وسائر التصرفات القانونية المتعلقة بها باطلة ما لم يتم تسجيلها وتوثيقها في إدارة الترخيص.
٤. على الرغم مما ورد في الفقرة (أ) من هذه المادة، تعتمد إدارة الترخيص الوكالات التالية :
  - أ. الوكالات العامة المحررة بين الأصول والفروع والأزواج والأخوة والأخوات الورثة.
  - ب. الوكالات الخاصة والعامة الصادرة من خارج المملكة بعد تصديقها حسب الأصول.
  - ج. الوكالات الخاصة المنظمة لدى الكاتب العدل داخل المملكة مع مراعاة أي أحكام وشروط خاصة يحددها الوزير بالتنسيق مع وزير العدل بمقتضى تعليمات تصدر لهذه الغاية.
٥. تعتمد إدارة الترخيص الوكالات العامة أو الخاصة المتعلقة بالمركبات لمدة خمس سنوات للأصول والفروع وسنة للغير من تاريخ إصدارها.
٦. لا يجوز أن تتضمن الوكالة الخاصة أي نص يخول الوكيل حق توكيل غيره في البيع أو الرهن أو فك الرهن.
٧. تعتبر التعهدات التي تنظم وفقا لأحكام هذا القانون ملزمة وواجبة التنفيذ.

لا يجوز نقل ملكية المركبات التي تباع قضائيا أو إداريا بنفس صفة تسجيلها ما لم يكن ذلك متفقا مع أحكام هذا القانون والأنظمة والتعليمات الصادرة بمقتضاه أو أي تشريع آخر ذي علاقة.

إذا تبين لإدارة الترخيص وجود قيد يمنع نقل ملكية المركبة أو أن المركبة مرهونة فلا يجوز نقل ملكيتها إلا بعد رفع القيد أو موافقة الدائن المرتهن أو فك الرهن عنها.

## شطب المركبة فنياً (قص الشاصي):

١. إذا رغب مالك المركبة شطب مركبته فنياً (قص الشاصي) أو إخراجها من المملكة بصورة نهائية فعليه أن يبلغ إدارة الترخيص بذلك خطياً قبل تاريخ انتهاء الترخيص، وأن يقوم بتسليم رخصة المركبة ولوحيتها لإدارة الترخيص.
٢. لمالك المركبة التي مضى على انتهاء ترخيصها ثلاث سنوات فأكثر وسيق وإن تصرف بهيكلها أن يطلب من إدارة الترخيص شطبها وإلغاء قيودها من السجلات وعليه في هذه الحالة تقديم تعهد عدلي بقيمة تعادل مثلي القيمة السوقية للمركبة تدفع للخزينة إذا ثبت عكس ذلك.
٣. يعفى مالك المركبة المشار إليه في البند (٢) من الرسوم والغرامات المترتبة عليها إذا تقدم بطلب لشطبها وإلغاء قيودها من السجلات خلال سنة من تاريخ نفاذ أحكام هذا القانون المعدل.
٤. لإدارة الترخيص شطب المركبة فنياً (قص الشاصي) وإلغاء قيودها وسحب لوحاتها إذا ثبت لها بان المركبة لم تعد صالحة فنياً للاستعمال على الطريق.



الوصف	الفئة
	سيارة الركوب المركبة المصممة لنقل ما لا يزيد على تسعة أشخاص بمن فيهم السائق.
	الحافلة المتوسطة (سيارة الركوب المتوسط) المركبة المصممة لنقل عد من الأشخاص يزيد على تسعة ولا يزيد على ثلاثين بمن فيهم السائق.
	الحافلة المركبة المصممة لنقل أكثر من ثلاثين شخصاً.
	مركبة الشحن المركبة المصممة لنقل البضائع.
	الرأس القاطر المركبة غير المعدة للشحن بذاتها والمصممة لجر مقطورة أو نصف مقطورة.
	القاطرة المركبة المعدة للشحن والمجهزة لجر مقطورة.
	المقطورة المركبة غير الآلية المصممة لتجرها قاطرة دون أن تحمل أي جزء من وزنها.
	نصف المقطورة المركبة غير الآلية المصممة ليجرها رأس قاطر يحمل جزءاً من وزنها.

	المركبة المصممة لنقل الأشخاص والبضائع معاً.	مركبة النقل المشترك
	مركبة النقل أو الرفع أو الجر الآلية ذات المواصفات الخاصة والمجهزة بمعدات ثابتة بصورة دائمة وغير القابلة للتحويل أو التبديل إلى أي صفة استعمال أخرى والتي لا يمكن استعمالها إلا في الأغراض المخصصة لها.	المركبة ذات الاستخدام الخاص
	المركبة المصممة لاستخدامها في الأعمال الزراعية.	المركبة الزراعية
	المركبة المصممة لاستخدامها في الأعمال الإنشائية والأشغال المتعلقة بالطرق.	المركبة الإنشائية
	مركبات ذات عجلتين أو ثلاث عجلات مجهزة بمحرك آلي ومصممة لنقل الأشخاص أو البضائع على أن لا يكون تصميمها على شكل سيارة، وتشمل الدراجات الهوائية المجهزة بمحرك آلي غير كهربائي أو بمحرك كهربائي تزيد قدرته على الحد المقرر بمقتضى التعليمات الصادرة لهذه الغاية.	الدراجة الآلية
	تشمل هذه المقطورات المقطورات التي لا يزيد وزنها الفارغ على (٧٥٠) كغم، والكرفانات المعدة للنوم والنزهة، والمعدات والأجهزة الخفيفة والتي تستخدم في الأعمال الإنشائية أو الزراعية أو الصناعية.	المقطورات الخفيفة

#### صفة التسجيل للمركبة

تقسم صفات تسجيل المركبات إلى ما يلي:

١. المركبات الحكومية: المركبات العائدة للوزارات والدوائر والمؤسسات الرسمية والعامة والبلديات ومجالس الخدمات المشتركة.
٢. المركبات الدبلوماسية: المركبات العائدة للبعثات الدبلوماسية المعتمدة في المملكة.
٣. المركبات الخصوصية: المركبات المسجلة والمرخصة بالصفة الخصوصية ولا تعمل مقابل أجر.
٤. المركبات العمومية: المركبات المسجلة والمرخصة بالصفة العمومية والتي تعمل مقابل أجر.
٥. المركبات السياحية: المركبات المرخصة لاستخدامها في أعمال النقل السياحي المتخصص والمزودة بالاضافات والتجهيزات الواجب توفرها فيها.
٦. مركبات الإدخال المؤقت: المركبات المسموح لها بالإقامة في المملكة تحت وضع الإدخال المؤقت.
٧. سيارات الركوب الخصوصية: المركبات المصممة لنقل عدد من الأشخاص لا يزيد على تسعة بمن فيهم السائق ولا تعمل مقابل أجر.

٨. سيارات الركوب العمومية: المركبات ذات الأربعة أبواب حداً أدنى والمصممة لنقل عدد من الأشخاص لا يزيد على تسعة بمن فيهم السائق والتي تعمل على نقل الركاب مقابل أجر.
٩. مركبة تدريب السواقة: المركبة المخصصة والمجهزة لتدريب السواقة.
١٠. مركبة التاجير: المركبة المصممة لنقل الركاب والمرخصة لغايات التاجير.

#### صفة استعمال المركبة

تقسم صفات استعمال المركبات إلى ما يلي:

١. الصهرج: مركبة الشحن المجهزة بخزان مغلق لنقل الحبيبات أو المواد الغازية أو السائلة أو السائبة.
٢. مركبة الطوارئ: المركبة المجهزة بأنوار متقطعة أو التي تطلق صوتاً بواسطة أجهزة التنبيه الصوتية والمخصصة لتأدية المهام الطارئة أو المستعجلة بما في ذلك مركبات الشرطة والإطفاء والإنقاذ والإسعاف المخصصة لهذه الغاية.
٣. مركبة النقل المشترك: المركبة المصممة لنقل الأشخاص والبضائع معاً.
٤. مركبة الإسعاف: مركبة الطوارئ المعدة والمجهزة خصيصاً وبصورة دائمة لنقل الحالات الطبية.
٥. مركبة نقل الموتى: المركبة المخصصة لنقل الموتى.
٦. مركبة المعوقين: المركبة المصممة والمجهزة وفقاً لحالة الإعاقة وتشمل: سيارة الركوب
٨. مركبة الشحن أو النقل المشترك التي لا يزيد وزنها الإجمالي على ثلاثة أطنان ونصف الطن.
٩. المركبة المصممة للاستخدام خارج الطرق: المركبة المصممة للعمل خارج الطريق ولا يتوافر فيها مواصفات الأمان والسلامة للسير على الطرق.
- أ. مركبة نقل الركاب: المركبة التي تعمل على نقل الركاب.
- ب. مركبة نقل الركاب العمومية: المركبة التي تعمل على نقل الركاب مقابل أجر وتشمل سيارة الركوب والحافلة المتوسطة والحافلة.
١٠. مركبة الشحن: المركبة المصممة لنقل البضائع بما في ذلك المركبة المصممة لنقل الحاويات أو ذات صندوق مغلق أو ذات جوانب أو بدونها وغيرها من المركبات المصممة لنقل البضائع.
١١. مركبة تدريب السواقة: المركبة المخصصة والمجهزة لتدريب السواقة.
١٢. مركبة التاجير: المركبة المخصصة لنقل الركاب والمرخصة لغايات التاجير.

#### أحكام تسجيل وترخيص المركبات

١. تسجل وترخص سيارات الركوب بالصفة الخصوصية بأسماء مالكيها الأردنيين.
٢. تسجل مركبات الإطفاء والإسعاف والإنقاذ بالصفة الخصوصية بأسماء المستشفيات أو المنظمات الدولية أو الإقليمية أو المراكز والهيئات الشبابية أو الأندية الرياضية أو الجمعيات الخيرية أو الشركات التي تثبت حاجتها إليها شريطة استعمالها حصراً لغايات الطوارئ.
٣. تسجل وترخص مركبات نقل الموتى التي لا يزيد وزنها الإجمالي على (٥) خمسة أطنان بالصفة الخصوصية بأسماء الجمعيات شريطة أن تعمل بدون أجر وذلك تحت طائلة إلغاء تسجيلها وترخيصها بهذه الصفة.
٤. تسجل وترخص مركبات نقل الموتى التي لا يزيد وزنها الإجمالي على (٥) خمسة أطنان بالصفة العمومية بأسماء الشركات أو المؤسسات المرخصة لخدمة نقل الموتى.
٥. تسجل وترخص مركبات الشحن والمركبات ذات الاستخدام الخاص التي لا يزيد وزنها الإجمالي على (٥) خمسة أطنان ومركبات النقل المشترك التي لا يزيد وزنها الإجمالي على خمسة أطنان ونصف الطن بالصفة الخصوصية بأسماء مالكيها الأردنيين.
٦. تسجل وترخص مركبات الشحن والمركبات ذات الاستخدام الخاص التي يزيد وزنها الإجمالي على (٥) خمسة أطنان بالصفة العمومية بأسماء مالكيها الأردنيين.
٧. تسجل وترخص مركبات الشحن التي لا يزيد وزنها الإجمالي على (٥) خمسة أطنان والمخصصة لتوزيع أسطوانات الغاز بالصفة الخصوصية باسم أي من الجهات المرخصة لممارسة هذه المهنة وتحدد شروط وأسس استعمال هذه المركبات بموجب تعليمات يصدرها الوزير.
٨. تسجل وترخص مركبات نقل الركاب على اختلاف أنواعها بالصفة العمومية بعد الحصول على التصاريح اللازمة من الجهات المختصة.
٩. تسجل وترخص مركبات النقل المشترك بالصفة الخصوصية.
١٠. لا يجوز تسجيل وترخيص مركبات النقل المشترك التي يزيد وزنها الإجمالي على خمسة أطنان ونصف الطن إلا بأسماء الجهات المنصوص عليها في الفقرة (١٨) أدناه.
١١. يجوز للوزير وفقاً لأسس يصدرها، الموافقة لغير الأردني الذي يحمل جواز سفر أردنياً مؤقتاً على تسجيل وترخيص مركبة نقل مشترك لا يزيد وزنها الإجمالي على خمسة أطنان ونصف الطن باسمه وبالصفة الخصوصية.
١٢. تسجل وترخص مركبات تدريب السواقة باسم مركز تدريب السواقة.
١٣. تسجل وترخص مركبات التاجير على اختلاف فئاتها بعد الحصول على الموافقات اللازمة من الجهات المختصة.

١٤. تسجل وترخص المقطورات وأنصاف المقطورات بشكل منفصل عن القاطرة والرأس القاطر وتصدر إدارة الترخيص رخصاً خاصة بكل منها.
١٥. يجوز للوزير الموافقة لغير الأردني المسموح له بالإقامة في المملكة تسجيل وترخيص أي من سيارات الركوب أو سيارات الركوب المخصصة للمعوقين باسمه وبالصفة الخصوصية.
١٦. لا يجوز تسجيل الدراجات الآلية وترخيصها إلا للوزارات والدوائر والمؤسسات الرسمية والعامّة والبلديات ومجالس الخدمات المشتركة ممن تتطلب أعمالها استخدام هذا النوع من الدراجات.
١٧. للوزير الموافقة على تسجيل الدراجات الآلية وترخيصها لغير الجهات المشار إليها في الفقرة (١٦) أعلاه وذلك وفقاً لتعليمات يصدرها لهذه الغاية.
١٨. تسجل وترخص الحافلات والحافلات المتوسطة بالصفة الخصوصية باسم أي من الجهات التالية بعد التثبت من حاجتها إليها في أعمالها وبما يتناسب مع عدد العاملين والمنسبين لديها:
  - (١) المستشفيات والفنادق لاستعمالها حصراً في نقل الموظفين والعاملين لديها.
  - (٢) المنظمات الدولية والإقليمية لاستعمالها في أغراضها الخاصة.
  - (٣) المراكز والهيئات الشبابية والأندية الرياضية المرخصة ودور رعاية المعوقين والمسنين والأيتام.
  - (٤) الجامعات وكليات المجتمع والمدارس ورياض الأطفال ودور الحضانة.
  - (٥) الشركات والمؤسسات التي يزيد عدد العاملين لديها على عشر أشخاص لاستعمالها حصراً في نقلهم.
  - (٦) أي جهة أخرى يوافق عليها الوزير.
١٩. يجوز تسجيل مركبات الشحن والمركبات ذات الاستخدام الخاص التي يزيد وزنها الإجمالي على (٥) خمسة أطنان ومركبات النقل المشترك التي يزيد وزنها الإجمالي على خمسة أطنان ونصف الطن بالصفة الخصوصية باسم أي من الأشخاص أو الجهات المبينة أدناه وبعد التثبت من حاجتهم إليها:
  - (١) أصحاب الصناعات لاستخدامها في الأغراض المتعلقة مباشرة بمصانعهم أو صناعاتهم وفي توزيع منتجاتهم.
  - (٢) مالكي المركبات الزراعية والمركبات الإنشائية وآلات التنقيب لاستعمالها في نقل التجهيزات والإمدادات والمحروقات اللازمة لتلك المركبات والآلات.
  - (٣) المزارعين لاستعمالها في مزارعهم وفي خدمة أغراضهم الزراعية.
  - (٤) المتعهدين والمقاولين المصنفين في الفئة العليا لدى الجهات المختصة لاستعمالها في الأعمال والأغراض المتعلقة مباشرة بتعهداتهم.
  - (٥) الشركات والمؤسسات التي تتطلب أعمالها استخدام هذا النوع من المركبات لغايات نقل وتوزيع بضائعها أو منتجاتها أو لأي غاية أخرى تتعلق بأعمالها.
  - (٦) أي شخص أو جهة أخرى يوافق عليها الوزير.

#### مدة سريان رخصة المركبة

١. تسري رخصة المركبة لمدة سنة تبدأ من تاريخ التسجيل وتجدد عند انتهائها لمدة مماثلة بعد استيفاء الرسوم المقررة، ولمالك المركبة تجديد رخصة المركبة خلال الثلاثين يوماً التي تسبق تاريخ انتهائها بعد تسديد قيمة غرامات مخالفات السير المترتبة عليها.
٢. يجوز بناءً على طلب مالك سيارة الركوب الخصوصية التي لا يزيد عمرها على ثلاث سنوات من تاريخ صنعها أن تكون مدة رخصة المركبة سنتين أو ثلاث سنوات.

#### ما يترتب على عدم تجديد رخصة المركبة

١. إذا لم يتم تجديد رخصة المركبة عند انتهائها وفقاً لأحكام القانون فيستوفى من مالكيها المبلغ الإضافي المترتب على التأخير والمنصوص عليه في نظام رسوم رخص القيادة وتسجيل وترخيص المركبات النافذ.
٢. يوقف العمل بقيود المركبة إذا انقضت مدة سنتين على انتهاء ترخيصها على أنه يجوز إعادة تسجيلها وفقاً لشروط التسجيل بعد استيفاء رسوم إعادة التسجيل والترخيص والمبالغ الإضافية المترتبة على تأخير الترخيص المنصوص عليها في نظام رسوم رخص القيادة وتسجيل وترخيص المركبات النافذ.
٣. لا تسري أحكام الفقرتين (١) و (٢) أعلاه في أي من الحالات التالية:
  - أ. إذا كانت المركبة قد توقفت عن العمل بسبب الحجز القضائي على أن تكون مضبوطة ومودعة في كراج معتمد لهذه الغاية.
  - ب. إذا كانت المركبة خارج المملكة على أن يتم تبليغ إدارة الترخيص بذلك مسبقاً مع تقديم الوثائق التي تثبت ذلك.
  - ج. إذا ثبت أن المركبة مسروقة وتم ضبطها على أن يكون قد تم التبليغ عن ذلك مسبقاً مع تقديم الوثائق الرسمية التي تثبت ذلك.

## أحكام عامة

١. على إدارة الترخيص الاحتفاظ بجميع القيود المتعلقة بالمركبات ومالكها وكذلك قيود السائقين بما في ذلك الأحكام القضائية والقرارات الإدارية الصادرة بحق أي منهم.
٢. يستعمل الحاسوب الآلي لتسجيل المعلومات المتعلقة بالمركبات أو رخص القيادة وتعتبر البيانات والوثائق والصور المستخرجة من الحاسوب والمصدقة حجة على الكافة أمام القضاء ما لم يثبت العكس.
٣. عند تسجيل أي مركبة يخصص لها رقم يميزها عن غيرها حسب فئتها وصفة تسجيلها ولا يجوز تغييره أو تبديله إلا من قبل إدارة الترخيص ووفقاً لنظام لوحات المركبات النافذ.
٤. لا تسجل أي مركبة ما لم يحمل محركها وقاعدتها (الشاصي) الرقم المميز لكل منهما فإذا لم يكن أيهما أو كليهما موجوداً أو تالفاً فيتم حفرهما من قبل الجمارك الأردنية بعد التثبيت من قانونية المركبة والوثائق المتعلقة بها.
٥. يجوز لإدارة الترخيص إعادة حفر الأرقام الأصلية على قاعدة المركبة (الشاصي) أو المحرك أو كليهما للمركبات المسجلة والمرخصة في حال تلفها أو زوالها لأي سبب ما لم تكن هناك موانع تحول دون ذلك.
٦. إذا تم نقل ملكية المركبة من شخص مستثنى من التسجيل أو معفي من الرسوم إلى شخص آخر غير مستثنى من التسجيل أو معفي من الرسوم، فعليه تسجيل المركبة بعد دفع جميع الرسوم المقررة وفقاً لإحكام قانون السير النافذ والأنظمة الصادرة بمقتضاه من تاريخ انتقال ملكيتها إليه.
٧. يجوز بموافقة مسبقة من إدارة الترخيص تحويل المركبة من فئة إلى أخرى أو من صفة تسجيل إلى أخرى أو من صفة استعمال إلى أخرى إذا كانت قابلة لهذا التحويل وفقاً لأحكام التشريعات النافذة ذات العلاقة.
٨. يجوز بموافقة مسبقة من إدارة الترخيص تغيير لون المركبة أو أي جزء منه على أن يتم توثيق اللون الجديد في إدارة الترخيص خلال شهر من تاريخ الموافقة.
٩. يتم توثيق جميع أنواع المعاملات المتعلقة بالمركبة في إدارة الترخيص.
١٠. في حالة تلف رخصة المركبة أو فقدانها فلمالك المركبة أو من ينوب عنه تقديم طلب لإدارة الترخيص لإصدار رخصة بدلاً من الرخصة التالفة أو المفقودة بعد التحقق من فقدانها مقابل دفع الرسوم المقررة.
١١. لا يجوز إجراء أي نوع من أنواع المعاملات على المركبة أو رخصتها ما لم تكن الرخصة سارية المفعول إلا في الحالات التي يوافق عليها مدير إدارة الترخيص.

## تسجيل وتجهيز وترخيص الدراجات الآلي:

تقسم الدراجة الآلية إلى أربعة أقسام:



١. **الدراجة الآلية (العادية)** وتشمل كافة أنواع الدراجات الآلية باستثناء الدراجات الآلية (الرياضية، السكوتر).
٢. **الدراجة الآلية (الرياضية)** هي المصممة بأن يكون السائق في وضعية جلوس منحني إلى الأمام والصدر شبه ملاصق لجسم الدراجة وتكون الأقدام قريبة جداً من جسم السائق وبعيدة قدر الإمكان عن الأرض ومقودها منحني إلى الأسفل أو يعتمد تصنيفها حسب الشركة الصانعة (super sport أو sport) حسب مواصفات الشركة الصانعة.
٣. **الدراجة الآلية (السكوتر)** هي المصممة بأن يكون المحرك مثبتاً على الجزء الخلفي من الشاصي وتعمل بمحرك بنزين أو كهرباء أو هجين ويكون نظام الحركة فيها أوتوماتيكياً كاملاً (Full-automatic) أو التي يعتمد تصنيفها (SCOOTER) حسب مواصفات الشركة الصانعة.
٤. **الدراجة الهوائية المزودة بمحرك آلي** وتشمل كافة أنواع الدراجات الهوائية التي تعمل بمحرك آلي بنزين أو كهرباء أو هجين و بقوة دافعة من الراكب.

## تسجيل وترخيص الدراجة الآلية وفقاً لما يلي:-

١. تسجل وترخص الدراجات الآلية (العادية) التي لا يزيد سعة محركها على (٢٥٠ سم<sup>٣</sup>) وتعمل على محرك بنزين أو هجين أو الكهرباء كلياً والتي لا تزيد قدرة محركها على (٥٠ كيلو واط) للجهات غير الحكومية التالية:
  - أ. الشركات والمؤسسات المسجلة في وزارة الصناعة والتجارة والتموين والتي يكون رأسمالها (٥٠) ألف دينار أردني فأكثر.
  - ب. البنوك وفروعها المسجلة لدى البنك المركزي الأردني.
  - ج. الجامعات وكليات المجتمع المتوسطة والمدارس الخاصة.
  - د. المؤسسات الفندقية (ثلاث نجوم فأكثر) وشركات الطيران.
  - هـ. المنظمات الدولية والإقليمية والبعثات والهيئات الدبلوماسية.



- و. أي شخص يحمل الجنسية الأردنية يرى الوزير أن طبيعة عمله تتطلب ذلك وحاصل على حسن السيرة والسلوك.
- ز. أي جهة يرى الوزير أن طبيعة عملها تتطلب ذلك.
٢. تسجل وترخص الدراجات الآلية (سكوتر) التي لا يزيد سعة محركها على (٢٥٠سم<sup>٣</sup>) للجهات التالية:
  - أ. الشركات والمؤسسات المسجلة في وزارة الصناعة والتجارة والتموين.
  - ب. مراكز تدريب السواقة لغايات التدريب.
  - ج. الجهات المذكورة في البنود من (٢-٥) الوارد ذكرها في الفقرة (أ) من هذه المادة.
  - د. أي شخص يحمل الجنسية الأردنية وحاصل على رخصة قيادة من الفئة الأولى دراجة آلية أو سكوتر.
٣. تسجل وترخص الدراجات الآلية (سكوتر) التي يزيد سعة محركها على (٢٥٠سم<sup>٣</sup>) وينطبق عليها ما ينطبق على الدراجة الآلية (العادية) عند تسجيلها وترخيصها وفق أحكام هذه التعليمات.
٤. تسجل وترخص الدراجات الهوائية المزودة بمحرك آلي التي لا تقل قدرته عن (٥٠٠ واط) ولا تزيد على (٣٠٠٠ واط) ولا تزيد سعة على (٢٥٠سم<sup>٣</sup>) وينطبق على هذه الدراجات ما ينطبق على السكوتر الذي لا تزيد سعة محركه على (٢٥٠سم<sup>٣</sup>) عند تسجيلها وترخيصها وفق أحكام هذه التعليمات.

**تشكل لجنة برئاسة مدير المعهد المروري الأردني لدراسة طلبات تسجيل وترخيص الدراجات الآلية (العادية) التي تزيد سعة محركها على (١٠٠سم<sup>٣</sup>) والدراجات الآلية (الرياضية) بغض النظر عن سعة محركها وتضم في عضويتها مندوبين عن الجهات التالية:**

١. وزارة الداخلية.
٢. اللجنة الأولمبية الأردنية.
٣. إدارة ترخيص السواقين والمركبات.
٤. الأمن الوقائي.
٥. دائرة المخابرات العامة.
٦. المجلس الأعلى للشباب أو من يحل محله.
٧. إدارة السير.
٨. وزارة المالية/دائرة الجمارك العامة.
٩. مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.

**يشترط في طالب تسجيل وترخيص دراجة آلية (عادية) تزيد سعة محركها على (١٠٠سم<sup>٣</sup>) وتعمل بمحرك بنزين أو هجين أو يعمل على الكهرباء كلياً والتي تزيد قدرته على (٥٠ كيلو واط) إذا كان شخصاً طبيعياً ما يلي:**

١. أن يكون أردني الجنسية.
٢. أن يكون حاصلاً على رخصة قيادة فئة أولى (دراجة آلية).
٣. أن يكون حسن السيرة والسلوك.

**يشترط في طالب تسجيل وترخيص دراجة آلية (رياضية) بغض النظر عن سعة محركها ما يلي:**

١. أن يكون نادياً أو مركزاً رياضياً مرخصاً قانونياً حاصلاً على موافقة لممارسة رياضة الدراجات من اللجنة الأولمبية الأردنية أو من يحل محلها
٢. أن يكون مالك النادي أو المركز الرياضي أو الشريك أو المساهم مستوفياً للشرطين الواردين في البندين (٣٠١) من الفقرة (ب) من هذه المادة.

**يشترط في طالب تسجيل وترخيص دراجة آلية رياضية بغض النظر عن سعة محركها إذا كان شخصاً طبيعياً ما يلي:**

١. أن يكون أردني الجنسية وأتم (٢٥) سنة شمسية من عمره.
٢. أن يكون حسن السيرة والسلوك.
٣. أن يكون حاصلاً على رخصة قيادة فئة أولى (دراجة آلية).
٤. أن يكون حاصلاً على موافقة وزير الداخلية.
٥. أن يخضع طالب التسجيل والترخيص إلى دورة متخصصة ولمدة يومين في قيادة الدراجات الرياضية في المعهد المروري الأردني أو أي مركز تدريب يعتمده المعهد لهذه الغاية وفقاً للشرط والمعايير التي يحددها المعهد وبعد دفع بدل الخدمات المقررة لهذه الدورة.

١. يقدم طلب تسجيل وترخيص الدراجات الآلية (العادية) التي تزيد سعة محركها على (١٠٠سم<sup>٣</sup>) وفق النموذج المعتمد لهذه الغاية مرفقاً صورة عن نموذج معاينة للدراجة وصورة عن رخصة قيادة دراجة آلية سارية المفعول وصورة عن البطاقة الشخصية مثبتاً عليها الرقم الوطني سارية المفعول.
٢. يقدم طلب تسجيل وترخيص الدراجات الآلية (الرياضية) وفق النموذج المعتمد لهذه الغاية مرفقاً به صورة عن رخصة النادي أو المركز الرياضي وموافقة اللجنة الأولمبية الأردنية أو من يحل محلها وفقاً لما ورد في الفقرة (ج) من هذه المادة.
٣. في حال تحقق ما ورد في الفقرتين السابقتين يخضع مقدم الطلب لتسجيل وترخيص دراجة آلية عادية والتي تكون سعة محركها تزيد على (١٠٠سم<sup>٣</sup>) إلى دورة متخصصة في القيادة الفردية والقيادة ضمن مجموعات وكذلك يخضع طالب تسجيل وترخيص الدراجة الآلية العادية التي تزيد سعة محركها على (٦٠٠سم<sup>٣</sup>) إلى دورة متقدمة في قيادة الدراجات الآلية وتعقد هذه الدورات في المعهد المروري الأردني أو أي مركز تدريب يعتمده المعهد لهذه الغاية وفقاً للشرط والمعايير التي يحددها المعهد وبعد دفع بدل الخدمات المقررة لهذه الدورات.
٤. يحق للمتقدم الاشتراك بدورة شاملة لقيادة الدراجات الآلية والتي تجيز امن اجتازها تملك جميع أصناف الدراجات الآلية بغض النظر عن سعة محركها وفق أحكام هذه التعليمات.



٥. بعد اجتياز صاحب الطلب الدورة المنصوص عليها في الفقرة (و) والفقرة (د/٥) من هذه المادة يقوم المعهد المروري الأردني بتزويد إدارة ترخيص السواقين والمركبات بكشف يتضمن أسماء الأشخاص الموافق لهم على تسجيل وترخيص دراجات آلية (عادية) يزيد سعة محركها على (١٠٠ سم<sup>٣</sup>) أو دراجات رياضية بغض النظر عن سعة محركها.
٦. تتولى إدارة ترخيص السواقين والمركبات السير بإجراءات تسجيل وترخيص الدراجات بعد موافقة المعهد المروري الأردني وفقاً لما ورد في الفقرة (ز) من هذه المادة.
٧. إذا كان مقدم الطلب غير أردني أو أردني مقيم خارج المملكة فيسمح به بإدخال دراجة آلية (عادية) واحدة تزيد سعة محركها على (١٠٠ سم<sup>٣</sup>) شريطة أن تكون مطابقة للشروط الواردة في البنود (١) و (٢) و (٤) من الفقرة (أ) من المادة الرابعة من هذه التعليمات ويتم إصدار لوحة إدخال مؤقت لها وفقاً لتعليمات الإدخال المؤقت الصادرة عن الجمارك الأردنية لهذه الغاية، على أن تتوفر في مقدم الطلب الشروط التالية:
- أ. أن يكون حاصلاً على إذن إقامة ساري المفعول في المملكة لغير الأردني.
- ب. أن تكون الدراجة مسجلة ومرخصة باسمه في الدولة التي كان يقيم فيها قبل إقامته في المملكة.
- يحظر قيادة الدراجات الآلية الداخلة إلى المملكة وفقاً لأحكام الفقرة (ن) من هذه المادة إلا من قبل مالكها.

#### **يلتزم كل من سائق وراكب الدراجة الآلية أثناء المسير بما يلي:**

١. ارتداء الخوذة الواقية للرأس المطابقة للمواصفات العالمية.
٢. إنارة الأنوار الأمامية ليلاً ونهاراً أثناء قيادة الدراجات الآلية.
٣. ارتداء واستخدام أدوات السلامة العامة.

#### **أحكام عامة:**

١. تسجل وترخص جميع الدراجات الآلية وفقاً للمواصفات الفنية للشركات الصانعة وبما لا يتعارض مع التشريعات الأردنية.
٢. يسمح باستخدام عربة المقعد الجانبي للدراجات الآلية (العادية) التي تزيد سعة محركها على (٢٥٠ سم<sup>٣</sup>).
٣. يسمح بنقل ملكية الدراجة الآلية إلى مالك آخر تنطبق عليه الشروط المطلوبة وفق هذه التعليمات.
٤. يسمح بنقل ملكية الدراجات الآلية إلى وكلاء الشركات الصانعة في المملكة دون التقيد بالشروط المطلوبة في المالك وفق أحكام هذه التعليمات شريطة تسليم رخصة الدراجة والاحتفاظ بلوحات الأرقام لدى إدارة ترخيص السواقين والمركبات بعد دفع الرسوم المقررة لنقل ملكيتها وفق نظام رسوم رخص القيادة وتسجيل وترخيص المركبات النافذ.

## تعليمات نقل المواد الخطرة أو المواد القابلة للانفجار



نظراً لأهمية موضوع نقل المواد الخطرة أو المواد القابلة للانفجار فهناك تعليمات خاصة بها، وذلك لتوضيح بعض الأمور والشروط المتعلقة بالسائق والمركبة. سيتم التطرق في هذا السياق إلى بعض التعريفات بالإضافة إلى الشروط الواجب توفرها في واسطة النقل وأماكن تثبيت الملصق الإرشادي.

### شروط واسطة النقل

يجب أن يتوفر في واسطة النقل الشروط التالية:

١. أن تكون في حالة جيدة للعمل ومجهزة بكافة وسائل الأمان وأن تخضع لفحص دوري من الأمن العام كل ستة أشهر.
٢. أن تكون سعتها مناسبة للمادة المنقولة.
٣. أن توضع على المركبة علامات واضحة تحدد مدى خطورة حمولتها والأسلوب الأمثل للتصرف في حالات الطوارئ.
٤. أن يكون جسم (سيارة الشحن/الصهريج) الذي يحتوي المادة المنقولة منفصلاً عن غرفة السائق.
٥. أن يتولى قيادتها سائقون مدربون وقادرون حسب الشروط التالية:  
أ. أن يكون حاصلًا على رخصة سوق تؤهله قيادة فئة المركبة التي يقودها.  
ب. أن يكون حاصلًا على شهادة من الأمن العام تثبت أنه قد اجتاز دورة تدريبية في مجال نقل المواد الخطرة أو القابلة للانفجار.  
ج. أن يكون حاصلًا على تصريح من الأمن العام لقيادة مثل هذه المركبات ويجدد سنوياً.

### شروط نقل المواد الخطرة أو القابلة للانفجار على طرق المملكة:

١. حصول الجهة المستوردة أو الوكيل على الموافقات المطلوبة من الجهات المختصة قبل إدخال هذه المواد إلى المملكة.
٢. الحصول على التصريح اللازم لنقل هذه المواد على طرق المملكة وفق الشروط المعتمدة من مديريتي الأمن العام والدفاع المدني وبالنسبة للنفط الخام والمشتقات النفطية التي يتم نقلها من وإلى مصفاة البترول الأردنية فيتم معالجتها بموجب شروط يتم الاتفاق عليها ما بين مصفاة البترول ومديريتي الأمن العام والدفاع المدني ويتم تحديد مسارات حركة الصهاريج لتزويد المحطات وأوقات حركتها حسب الملحق رقم (٢).
٣. أن يتم النقل بوسائط نقل مجهزة لهذه الغاية ومزودة بمعدات إطفاء حريق تتناسب والمادة المنقولة وفق الشروط المعتمدة من مديرية الدفاع المدني.
٤. إن تحمل واسطة النقل الملصق الإرشادي الخاص بالمادة المنقولة والمحدد مواصفاته من قبل مديرية الدفاع المدني.

### الأمور التي يجب أن يلتزم بها السائق عند نقله المواد الخطرة أو القابلة للانفجار:

١. حمل وثيقة نقل المواد الخطرة أو القابلة للانفجار وتصريح نقل بعد التوقيع عليها باستلام المواد وأن يكون على معرفة بمدى خطورة هذه المواد وكيفية التعامل مع الأجهزة المستخدمة لإزالة الأخطار التي قد يتعرض لها أثناء تحميلها أو نقلها أو تفريغها.
٢. التأكد من وجود الملصق التحذيري بشكل واضح على واسطة النقل.
٣. الالتزام بمسار الرحلة المحدد من قبل الجهات الأمنية والطرق التي يجب أن يمر من خلالها وحدود السرعة المسموح بها على هذه الطرق على أن يسير بسرعة تتناسب مع شكل المادة المنقولة.
٤. إزالة الملصق الإرشادي بعد تفريغ المادة الخطرة أو المواد القابلة للانفجار المنقولة وتسليمها للمعنيين مرفق بوثيقة النقل والتي تبين تسليم السائق لكمية الإلا في حالة عدم تغيير المادة المنقولة منه إلى أخرى فلا داع لإزالة الملصق الإرشادي.
٥. عند إيصال المادة وتفرغها يجب تنظيف واسطة النقل تبعاً لنوع المادة المنقولة في محطة متخصصة على أن يتم تجميع مخلفات عملية تنظيف وسائط نقل المواد الخطرة أو القابلة للانفجار ونقلها لمركز معالجة النفايات الخطرة (سواقة) بالتنسيق مع وزارة البيئة ويستثنى من هذا الإجراء وسائط النقل في حال حصرها بنقل نوع واحد من المواد الخطرة أو القابلة للانفجار.

### أحكام عامة:

١. يحظر اصطافاف أو مبيت وسائط نقل المواد الخطرة أو القابلة للانفجار في الأماكن المأهولة بالسكان.
٢. تحدد المواد الخطرة أو القابلة للانفجار التي تشملها هذه التعليمات ضمن الملحق رقم (٣) على أن يجري إضافة أي مواد أخرى من قبل لجنة مشتركة من مديريتي الأمن العام والدفاع المدني فيما بعد.
٣. تلتزم الشركات المستوردة والناقلة للمواد الخطرة أو القابلة للانفجار بوضع الملصقات الإرشادية وفق الشروط التي تحددها المديرية العامة للدفاع المدني.
٤. على دائرة الجمارك ومؤسسة الموانئ ومؤسسة المناطق الحرة التنسيق مع وزارة البيئة ومديريتي الأمن العام والدفاع المدني بخصوص تطبيق تعليمات نقل المواد الخطرة أو القابلة للانفجار.

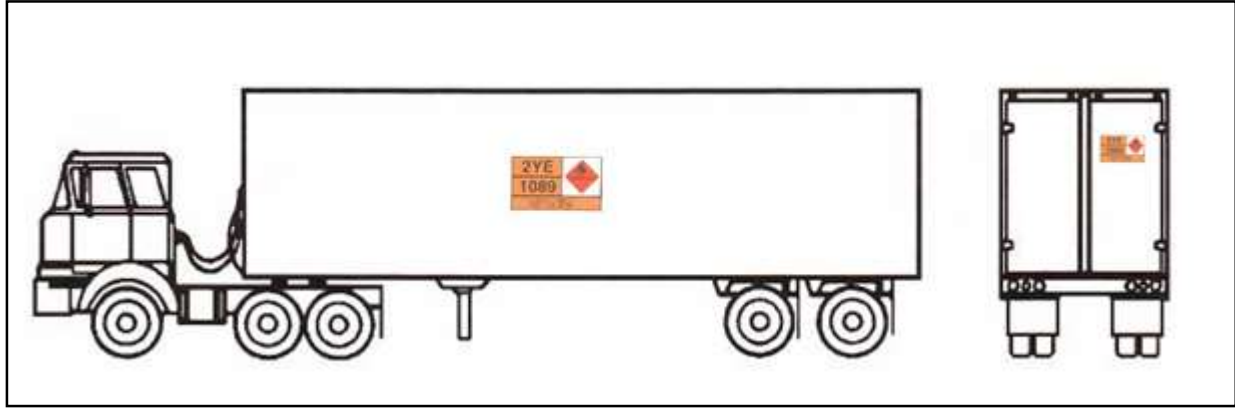
## الملصقات الإرشادية الخاصة بنقل المواد الخطرة أو القابلة للانفجار:

### أحكام عامة:

١. تسري أحكام تعليمات نقل المواد الخطرة أو القابلة للانفجار على كافة وسائط النقل التي تنقل المواد الخطرة أو المواد القابلة للانفجار على طرق المملكة سواء الداخلة إلى المملكة أو المارة بها عن طريق ( الترانزيت ) أو التي تنقل هذه المواد من أي موقع إلى آخر داخل المملكة.
٢. يمنع نقل أي من المواد الخطرة أو المواد القابلة للانفجار على طرق المملكة إلا إذا كانت واسطة النقل مثبت عليها الملصق الإرشادي الخاص بالمادة المنقولة ويشترط وجوده في كافة مراحل النقل.
٣. يشترط في وسائط النقل التي تدخل إلى المملكة عبر المراكز الحدودية وتحمل مواد خطرة أو مواد قابلة للانفجار أن تكون حائزة على وثيقة معلومات السلامة للمادة الخطرة أو المادة القابلة للانفجار التي تحملها.
٤. تتولى مراكز التحميل داخل المملكة تثبيت الملصق الإرشادي فور انتهاء عملية التحميل وقبل الانطلاق على وسائط النقل التي تحمل مواد خطرة أو مواد قابلة للانفجار لنقلها على الطرق من مكان إلى آخر داخل المملكة أو لنقلها من داخل المملكة إلى خارجها وبالتنسيق مع المديرية العامة للدفاع المدني.
٥. تتولى الشركات المستوردة والناقلة للمواد الخطرة أو المواد القابلة للانفجار تثبيت الملصق الإرشادي على وسائط النقل التي تحمل هذه المواد لنقلها على الطرق من خارج المملكة إلى داخلها أو المارة بالترانزيت عبر المملكة وذلك بالتنسيق مع المديرية العامة للدفاع المدني.
٦. لا يجوز لأي شخص أو جهة إعداد الملصقات الإرشادية الخاصة بالمواد الخطرة أو المواد القابلة للانفجار إلا بعد اخذ موافقة المديرية العامة للدفاع المدني الخطية على ذلك.

### أماكن تثبيت الملصق الإرشادي:

يتم تثبيته على الجهة الخلفية وعلى الجانبين في منطقة الوسط لواسطة النقل التي تنقل المواد الخطرة أو المواد القابلة للانفجار.



## ضبط وتحرير المخالفات والاشعارات

### القوة الثبوتية للضبوطات التي ينظمها أفراد شرطة السير:

تتجلى المرحلة الحماسية في مصير الدعوة الجزائية عندما يحين وقت تقدير قيمة الأدلة ومدى قوتها في الإثبات أو النفي وبأخذ قانون أصول المحاكمات الجزائية الأردني في هذا المجال (بمبدأ الوجدانية) كقاعدة عامة مع بعض الاستثناءات على هذه القاعدة حيث تنص المادة (٤٧) من قانون أصول المحاكمات الجزائية رقم (٩) لسنة ١٩٩٦م على ما يلي:

١. تقام البيئة في الجنايات والجنح والمخالفات بجميع طرق الإثبات وبحكم القاضي حسب قناعته الشخصية.
  ٢. إذا نص القانون على طريقة معينة للإثبات وجب التقيد بهذه الطريقة.
- وتعتبر البيئة الخطية إحدى وسائل الإثبات في المواد الجزائية التي يجوز للمحكمة المختصة قبلها إذا ما اقتنعت بها شأنها شأن سائر وسائل الإثبات ويشترط المشرع شروطاً محددة في هذه الضبوط حتى يضمني عليها تلك القوة الإثباتية فنص في المادة (١٥١) من قانون أصول المحاكمات الجزائية أنه لكي تكون للضبط قوة إثباتية يجب:

١. أن يكون قد نظم ضمن حدود اختصاص الموظف وأثناء قيامه بمهام وظيفته.
  ٢. أن يكون الموظف قد شهد الواقعة بنفسه.
  ٣. أن يكون صحيحاً في الشكل.
- أما الضبوط الأخرى فتكون جميعها كمعلومات عادية، ويتضح من هذا النص أن قوة الإثبات تنصب على الأفعال والوقائع التي شهدتها منظم الضبط بنفسه، فالمشرع وضع ثقته في شخص منظم الضبط وأوجب تصديقه لما افترضه فيه من تجرد ونفاذ بصيرة ولا تتناول قوة الإثبات الأمور الأخرى التي وردت إليه نقلاً عن أقوال أو إفادات أدلى بها أشخاص آخرون وتعتبر مثل هذه الضبوط حجة بما ورد فيها حتى يقوم الدليل الخطي أو يأتي الشهود بما يثبت عكس مضمونها.

### إرشادات عامة عند تحرير المخالفة أو الإشعار:

١. تسليم جميع الرخص والمخالفات لمناوب القلم في الإدارة والأقسام دون إبقاء أي منها.
٢. عند وقوع أي مخالفة من أحد سيارات السلك الدبلوماسي فيتم كتابة تقرير بالواقعة محدداً الوقت والتاريخ.
٣. عدم التعامل مع أكثر من مركبة في آن واحد لضمان عدم الوقوع بإشكالات أنت بغنى عنها.
٤. تحديد المحكمة المختصة للشخص المخالف تبعاً للمنطقة التي ضبط بها مع كتابة اسم مديرية الشرطة.
٥. التأكد من استمرارية وصلاحية عمل جهاز الـ Tablet.

### كيفية إجراء طلب الرخص وتنظيم المخالفة:

إن مهارة رجل المرور في استعمال ما لديه من سلطة في توجيه المخالفين له الأثر الكبير في تغيير مسلكهم، وإن رد الفعل الذي يصدر عن المخالف يتوقف على كيفية معاملته لا على نوع الإجراء القانوني المتخذ بحقه من قبل رجل المرور. لأن أي حديث مهما كان إذا بدء بشكل ودي ينتهي بشكل ودي. وأي حديث يبدأ متشنجاً مع الشخص المخالف سوف ينتهي بالطريقة نفسها، فبداية الاحتكاك مع المواطن أو الشخص المخالف هي التي سوف تحدد منحنى التعامل، لأن كل مواطن يود أن يشعر بأنه مهم ويستحق الاحترام، كما تحب أن يعامل الناس عامل غيرك لأنه إذا أردت أن يصغي لك المواطن فيجب أن تحترمه. عند حديثك مع السائق لا تقم بأي تصرف فيه نوع من التسلط أو التعسف باستخدام السلطة التي لديك:

١. أترك المواطن أو الشخص المخالف أن يعبر لك عن وجهة نظره واستمع إليها وأشعره بأن ملاحظته محل اهتمام وتقدير.
٢. عند سماع عبارات من قبل الشخص المخالف لا تعجبك مثل أنا بفهم أكثر منك بالقانون وأن رجال المرور هم ظلمة أن رجل المرور متعجرف فهذه الحالة يجب أن مرناً ولا ترد عليها بتشنج.
٣. لا تحاول المناقشة مع المخالف وأنت في ضيق أو غضب بسبب المطاردة له وإلقاء القبض عليه وإذا تمت المناقشة لا تحاول أن تهدده أو تعنفه.
٤. قم بطلب الرخص بطريقة لينة بعد إلقاء التحية على السائق مع وجود الابتسامة تعلو محياك باستمرار، عند الطلب من المخالف الامتثال لقواعد وآداب المرور استعمل من عبارات لو سمحت، أرجوك لإرضاء كرامة المواطن عندها تقوم أنت بتحريك رغبة الطاعة عنده للامتثال لك.

٥. كن حذراً عند تعاملك مع الشخص المخالف ربما يكون من أرباب السوابق والمطلوبين.
٦. أن تصرفاتك العسكرية وطريقة التعامل ستحدد نوع العلاقة التي ستنشأ بينك وبين الشخص المخالف.
٧. أعط قراراً واضحاً وحازماً وأرشد المواطن للتصرف الذي سيفعله مستقبلاً لتلافي الخطأ الذي وقع فيه.
٨. يجب التدقيق بشخصية الشخص المخالف والتأكد منه قبل أي إجراء.
٩. عند الحصول على المعلومات المطلوبة ابداً بتحرير المخالفة على وجه السرعة ولا تسمح لركاب المركبة بالنزول والتحدث إليك.

١٠. عندما تنتهي من تحرير المخالفة أعد له أوراق الثبوتية مع ورقة المخالفة واحدة بعد الأخرى حتى لا يطالبك بها مستقبلاً.
١١. وضح للمخالف الإجراءات التي ستتخذ ضده وما يجب عليه عمله وتأكد من أن المخالف قد فهم كل ما هو مطلوب منه، أنهى المقابلة وقدم له الشكر على تعاونه.

١٢. يجب أن تعلم بأن سلامة الشخص المخالف تقع عليك مسؤولية مغادرته المكان ويجب أن تؤمن له السلامة حتى يتسارع مع حركة السير.

١٣. عندما يتصرف المخالف لا تعقبه بالسير خلفه.

## كيفية تحرير المخالفة الالكترونية:

١. إدخال رمز المستخدم وكلمة السر

٢. اختيار تحرير مخالفة

٣. إدخال الرقم العسكري والرتبة والاسم

٤. إدخال معلومات المركبة المخالفة



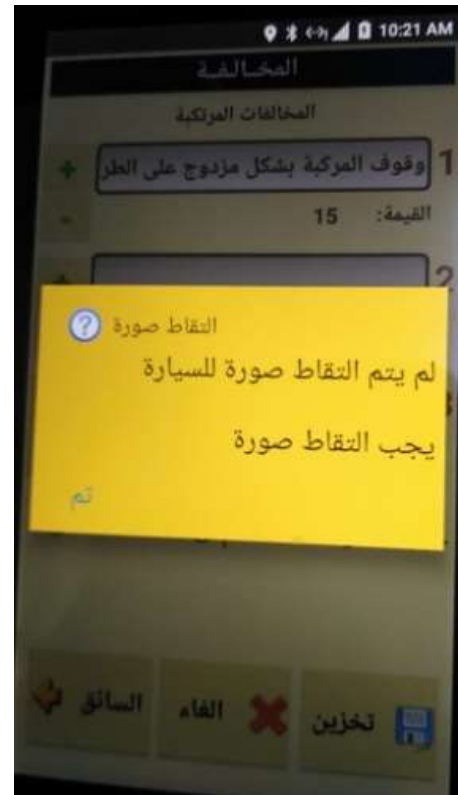
٥. إدخال معلومات السائق



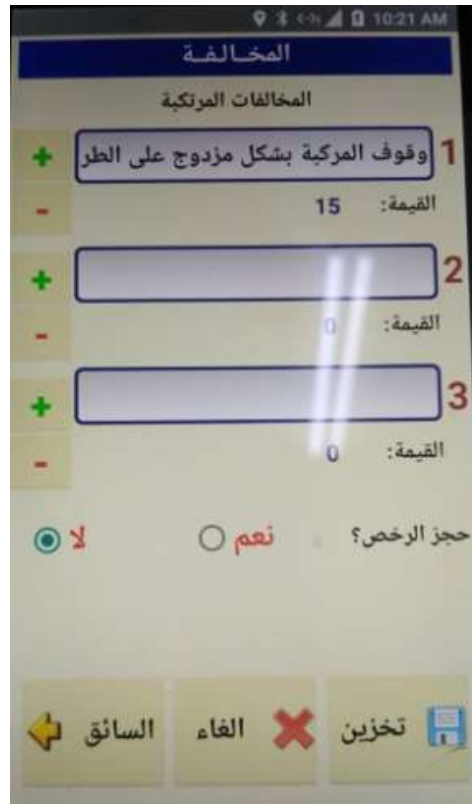
٦. البحث عن مخالفة



٧. النقاط صورة للمركبة المخالفة



٨. إدراج المخالفة





## ٩. التأكد من معلومات المخالفة قبل الطباعة

ضبط مخالفة سير  
محكمة أمانة عمان

رقم المخالفة: \_\_\_\_\_  
تاريخ المخالفة: \_\_\_\_\_  
معلومات المركبة: \_\_\_\_\_  
اللوحة: \_\_\_\_\_  
نوع: \_\_\_\_\_

**الرجاء الانتباه**  
**الرجاء التأكد من صحة المعلومات المدخلة قبل الطباعة**

1 وقوف المركبة بشكل مزدوج على الطرق  
2  
3

قيمة المخالفة: 15 دينار

طباعة  إلغاء 



## ١٠. طباعة المخالفة

ضبط مخالفة سير  
محكمة أمانة عمان

رقم المخالفة: \_\_\_\_\_  
تاريخ المخالفة: \_\_\_\_\_  
معلومات المركبة: \_\_\_\_\_  
اللوحة: \_\_\_\_\_  
نوع: \_\_\_\_\_  
لون: \_\_\_\_\_  
الجنسية: \_\_\_\_\_  
رقم الرخصة: \_\_\_\_\_  
فئة الرخصة: \_\_\_\_\_  
السائق: \_\_\_\_\_  
المخالفات: \_\_\_\_\_

1 وقوف المركبة بشكل مزدوج على الطرق  
2  
3

قيمة المخالفة: 15 دينار

طباعة  إلغاء 

## نموذج ضبط مخالفة سير

**إرشادات عامة للسائق**

١ - في حال دفع المخالفة قبل موعد الجلسة تدفع بالحد الأدنى عكس ذلك ترسل للمحكمة وتضاعف قيمتها.

٢ - لا تجدد رخصة سير المركبة أو رخصة السوق إلا بعد دفع جميع الغرامات المترتبة عليها.

٣ - ارتكاب المخالفات الخطيرة يؤدي إلى سحب الرخصة من ١-٣ أشهر في حال ارتكاب حادث.

٤ - إذا تسبب السائق بحادث مروري نتج عنه إصابات بليغة يضاف ٣ نقاط إلى سجله.

٥ - إذا وصل عدد نقاطك إلى ١١ نقطة أو أكثر يتم سحب رخصة السوق للمدة المقررة حسب تعليمات النقاط.

٦ - إذا وصل عدد نقاطك إلى ١٥ نقطة فبما دون فإن اشتراكك في الدورة التأهيلية ينخفض بـ ٣ نقاط من مجموع النقاط المسجلة.

٧ - على الرغم مما ورد في المادة (٣٤٣) من قانون العقوبات إذا تسبب السائق بوفاة إنسان أو إحداث عاهة دائمة له يعاقب بالسجن من ثلاثة أشهر إلى ثلاث سنوات أو بغرامة من (١٠٠٠) ألف دينار إلى (٢٠٠٠) ألفي دينار أو بكليتي هاتين العقوبتين وعلى المحكمة وقف العسل برخصة القيادة مدة لا تقل عن سنة أشهر ولا تزيد عن سنتين.

هذه جميعا بسلامتك بتجنب المخالفة وأملنا كبير بتعاونك

رقم المخالفة \_\_\_\_\_  
مديرية الشرطة \_\_\_\_\_  
المحكمة \_\_\_\_\_

**ضبط مخالفة سير**

بيانات المركبة: \_\_\_\_\_  
الترخيص: \_\_\_\_\_  
رقم المركبة: \_\_\_\_\_  
صفة الترخيص: \_\_\_\_\_  
فئة المركبة: \_\_\_\_\_  
نوع المركبة: \_\_\_\_\_  
اللون: \_\_\_\_\_  
حظيرة المركبة: \_\_\_\_\_

بيانات السائق: \_\_\_\_\_  
الاسم: \_\_\_\_\_  
الجنس: \_\_\_\_\_  
الرقم الوطني: \_\_\_\_\_  
الجنسية: \_\_\_\_\_  
رقم الرخصة: \_\_\_\_\_  
فئة الرخصة: \_\_\_\_\_  
مركز الترخيص: \_\_\_\_\_

المخالفات المترتبة: \_\_\_\_\_  
١ - \_\_\_\_\_  
٢ - \_\_\_\_\_  
٣ - \_\_\_\_\_

سجل النقاط التراكمي: \_\_\_\_\_

اليوم: \_\_\_\_\_ التاريخ: \_\_\_\_\_ الوقت: \_\_\_\_\_  
الموقع: \_\_\_\_\_  
الشارع: \_\_\_\_\_

الوثائق المحجوزة: \_\_\_\_\_

مدة صلاحية الأشعار: \_\_\_\_\_

رقم منظم الضبط: \_\_\_\_\_ الرتبة: \_\_\_\_\_  
الإسم: \_\_\_\_\_  
رقم الخط الكروكي: \_\_\_\_\_  
هذه بطاقة ضرورية أمانة حماية للأرواح والممتلكات

## إشارات رجل المرور اليدوية ومستخدمي الطريق وأجهزة التنبيه الصوتية

عندما تكون مهمتك كشرطي مرور تنظيم حركة السير فالمطلوب منك إرشاد مستخدمي الطريق وتنظيم حركتهم على الطريق، تكمن هنا أهمية إيصال هذه المعلومات صحيحة ودقيقة، إذ أنه بغير ذلك تصبح حركة المرور أكثر تعقيداً وازدحاماً وخاصة في أوقات وأماكن الكثافات المرورية العالية. تتعلق الإرشادات الواردة في هذا الدليل بجعل تعليماتك وإرشاداتك واضحة لمستخدمي الطريق، أما موضوع تحريك أو إيقاف الحركة المرورية فإنها ترتبط بالحجوم المرورية للمركبات و توزيعها على الاتجاهات و المسارب المختلفة.

نظراً لعدم جدوى مخاطبة مستخدمي الطريق كلامياً، فإنه ينبغي استخدام نمط معين للغة الإشارة تكون مفهومة للسائقين، ويجب أن تعتمد هذه اللغة على استخدام إشارات و أدوات موحدة من قبل العاملين في مجال المرور بحيث تكون مفهومة لمستخدمي الطريق. لم يغفل المشرع عن أهمية مثل هذا النوع من الإشارات اليدوية، فقد جاءت المادة (٢٠) من نظام قواعد السير والمرور على الطرق على ذكرها.

### الاستعداد لتنظيم المرور

عند تكليف رجل المرور بتنظيم حركة المرور فإن عليه أن يشعر المواطن بأنه المعني بتنظيم المرور من خلال الاستعداد الصحيح والتقيّد بالأمر التالي:

١. مكان الوقوف: يجب على رجل المرور الوقوف في مكان واضح يمكن مستخدمي الطريق من مشاهدته من كافة الاتجاهات.
٢. كيفية الوقوف: يجب على رجل المرور الوقوف وقفة تشعر مستخدمي الطريق أنه في وظيفة رسمية، وذلك بأن يكون منتصب القامة ووزنه موزع على قدميه، ويديه على جانبيه، وذلك في حال عدم إعطائه للإشارات

### مميزات الإشارة اليدوية الجيدة:

١. أن تعطى الإشارة الصحيحة بوضوح وأن تكون مشاهدته من مسافة كافية.
٢. أن تعطى الإشارة في الوقت المناسب وعدم إعطاء إشارة غير مفهومة لمستخدمي الطريق بحيث تتسبب في إرباكهم.

### الإشارات اليدوية التي ينبغي استخدامها من قبل شرطي المرور

بحسب ما ورد في نص المادة (٢٠) من نظام قواعد السير والمرور على الطرق فإنه تكون إشارات شرطي المرور اليدوية التي تهدف إلى تنظيم حركة مرور المركبات على النحو التالي:

١. إيقاف حركة مرور المركبات وتكون الإشارة برفع إحدى الذراعين إلى الأعلى والكف مفتوحة وتكون اليد الأخرى على امتداد الجسم إلى الأسفل.



٢. تخفيف سرعة المركبات وتكون الإشارة بمد الذراع على مستوى الكتف وتحريكها إلى الأسفل والأعلى وتكون اليد الأخرى على امتداد الجسم إلى الأسفل.



٣. تمرير المركبات القادمة من جانب الطريق وإيقاف المركبات القادمة من الأمام والخلف وتكون الإشارة بمد أحد الذراعين بمستوى الكتف وتكون اليد الأخرى على امتداد الجسم إلى الأسفل.



٤. تمرير حركة المرور وتكون الإشارة بالذراع نحو المركبات المطلوب تحريكها ثم ثني الذراع نفسه بالاتجاه المسموح به لتلك المركبات بالتحرك.



### صافرة شرطي المرور ومعاني استعمالها

لصوت صافرة شرطي المرور معاني محددة وعلى السائق الانتباه إليها وتنفيذها كما هي في الجدول أدناه:

الصفرات	معانيها	كيفية التنفيذ
صفرة قصيرة تتبعها صفرة طويلة	الوقوف	عندما يرى الشرطي وجوب وقوف حركة السير أو المشاة يصفر صفرة قصيرة للتنبيه ثم صفرة طويلة لإعلان وجوب الوقوف.
صفرة طويلة تتبعها صفرة قصيرة	الحركة	الصفرة الطويلة لشد انتباه السائقين أو المشاة المعنيين بها والتهبؤ ثم يطلق الصفرة القصيرة لبدأ الحركة.
صفرات قصيرة متتالية	الإسراع في المسير	عند سماع هذه الصفرات يلمس الجميع أن الحركة سرعتها واجبة.
صفرات طويلة متتابعة	زيادة التحذير والتنبيه	على السائقين والمشاة عند سماعهم هذه الصفرات الوقوف ليحددوا مطلب شرطي السير وتستعمل أيضا بين أفراد الشرطة لزيادة الحذر.



### كيف تكون إشارة السائق الضوئية؟

١. تكون إشارة السائق الضوئية في المركبة على النحو التالي:  
أ. باستعمال الإشارة الضوئية اليمنى في المركبة في حال رغبته التحول إلى اليمين أو الوقوف على يمين الطريق.



ب. باستعمال الإشارة الضوئية اليسرى في المركبة في حال رغبته التحول إلى اليسار.



ج. باستعمال إشارة الضوء اليمنى واليسرى معاً (الفلشر الرباعي) في حال وجود طارئ أمام المركبة أو معها، وباستعمال إشارات المكابح في حال رغبته بتهدئة سرعة مركبة أو عند وجود عائق أمامه.



٢. في حالة تعطل إشارات التنبيه الضوئية (العَمَازَات) في المركبة تعطى الإشارات اليدوية التالية:

أ. تعطى إشارة تحريك المركبة الواقفة في الجانب الأيمن من الطريق والتحول إلى اليسار ومد الذراع اليسرى حتى المرفق خارج المركبة.



ب. تعطى إشارة تحريك المركبة الواقفة في الجانب الأيسر من الطريق والتحول إلى اليمين برفع السائق ذراعه اليسرى ومن ثم تحريك كف اليد اليسرى والذراع بشكل دائري خارج المركبة باتجاه حركة عقارب الساعة.



ج. تعطى إشارة التوقف أو تخفيف السرعة بتلويح كف اليد اليسرى والذراع صعوداً ونزولاً خارج المركبة بحيث يكون الذراع في خط أفقي وكف اليد مُتَّجِهة إلى الأسفل.



٣. تعطى الإشارات اليدوية الخاصة بالدراجات على النحو التالي:



انعطاف إلى اليمين



انعطاف إلى اليسار



قف



قم بزيادة السرعة



خفف السرعة



يوجد خطر من الأعلى



يوجد خطر من جهة  
اليمين



يوجد خطر من جهة  
اليسار



٤. إذا أعطى سائق المركبة الذي يقود مركبته في الطريق أية إشارة ضوئية أو حركة يدوية فعلى كل سائق مركبة يسير خلفه أن يخفف من سرعة مركبته وأن يقودها بحذر ويوقفها إذا اقتضت الضرورة ذلك.
٥. يجوز للسائق استعمال الضوء المنخفض أو المرتفع بشكل غير مبهر وللحظات مُتَقَطَّعة لتنبيه السائق الذي يسير أمامه بأنه يرغب بالتجاوز عنه.
٦. لا يجوز للسائق استخدام أنوار الطوارئ (الغمازات الرباعية) عند وجود الضباب والغبار الكثيف وفي هذه الحالة عليه استخدام أنوار الطريق المنخفضة.
٧. لا يجوز لأي سائق أن يتحرك بمركبته أو يوقفها أو يغير اتجاهها أو يحولها من مسرب إلى آخر دون استعمال الإشارة الضوئية التي تحدد الاتجاه الذي سيسلكه على أن تعطى الإشارة قبل المباشرة بالحركة بوقت يضمن سلامته وسلامة الآخرين.

#### استخدام السائق لجهاز التنبيه الصوتي (الزامور):

١. لا يجوز استعمال جهاز التنبيه الصوتي (الزامور) في المركبة ضمن المناطق المأهولة إلا عند الضرورة و بصورة خفيفة متقطعة.
٢. يحظر تركيب واستعمال أجهزة التنبيه المزعجة أو متعددة الأصوات أو غير المألوفة أو الخاصة بمركبات الطوارئ أو المخالفة للمواصفات التي يقرها الوزير كما لا يجوز تركيب أو استعمال أي نوع من الأجهزة التي تخرج صوتاً على ماسورة غاز العادم.
٣. لا يجوز استعمال أجهزة التنبيه الصوتية بين غروب الشمس وشروقها وعلى السائق الاكتفاء خلال تلك الفترة باستعمال أجهزة التنبيه الضوئية.

#### يحظر على السائق استعمال أجهزة التنبيه الصوتي في الحالات التالية:

١. أثناء وقوف المركبة.
٢. قرب المستشفيات والمدارس وأماكن العبادة.
٣. بصفة مستمرة ودون مبرر وبطريقة تزعج المارة أو تقلق راحة الآخرين.
٤. في الأوقات والأماكن الممنوع استعمال أجهزة التنبيه الصوتي فيها بموجب شواخص مرورية.



# الرقابة المروية



## أنواع وأساليب الرقابة المرورية

إن الرقابة بالتعريف هي مجموعة النشاطات والإجراءات التي تتخذ من قبل إدارة المرور والتي تسعى إلى ضبط مخالفات السائقين وتصرفاتهم وتحويل سلوكهم، وذلك من خلال إجراءات وقائية أو عقابية بهدف تأمين حركة سير آمنة والحد من الحوادث المرورية ونتائجها السلبية.

وتتبع أهمية الرقابة وضبط المخالفات المتحركة من خلال طبيعة عمل رجل المرور التي تفرض عليه التعامل اليومي ساعة بساعة مع أحجام مرورية مختلفة وضبط المخالفين لقانون السير لمخالفات متنوعة منها الثابتة ومنها المتحركة ومنها ما يتعلق بالتصرفات والسلوك والأخلاق، ويؤثر على طبيعته أيضاً اختلاف أنماط الناس الذين يضطر للاحتكاك بهم، مما يؤكد ضرورة توفير أساليب سهلة للرقابة تزيد من فاعلية رجل المرور خلال فترة أداء واجبه واستثمار الوقت في تحقيق نتائج أفضل للسلامة المرورية، وإلا فما معنى قيام دورية بالرقابة على السرعة في موقع لم يقع فيه حادث أبداً! لذا فإن المسؤولية الملقاة على عاتق رجل المرور مسؤولية كبيرة وهي بحق أحد تحديات القرن الحادي والعشرين للوصول إلى مستوى أفضل للسلامة المرورية.

إن تطبيق أساليب الرقابة المرورية بشكل علمي ومدرّس وتخطيط سليم والتدريب على تقنيات ووسائل الرقابة المرورية يزيد من ثقة رجل المرور بنفسه في الميدان، ويعمق التوجه نحو ردع المخالفين من السائقين وتعديل سلوكياتهم الخاطئة وهو أحد أهم استراتيجيات السلامة المرورية.

يكمّن الهدف الرئيسي لضبط المخالفات المتحركة لا سيما مخالفات تجاوز السرعة المقررة على الطرق في مدى متابعة المخالفة وضبطها في أي وقت أو أي مكان لا يتوقعه السائق وخلق مستوى عالٍ من الردع والترقب لدى السائق بحيث يتوقع في أي لحظة يقوم فيها بارتكاب مخالفة بوجود رجل المرور يضبطه، ومن هنا جاء التركيز على كيفية عمل نقاط التفتيش والإيقاف الآمنة وكيفية ضبط المخالفة أثناء الحركة للسائق بواسطة الاعتماد على قراءة عداد السرعة للمركبة.

### الرقابة المرورية كأحد أساليب الحد من الحوادث المرورية:

تهدف الجهود المبذولة من قبل العاملين في السلامة المرورية إلى الحد من حوادث السير وذلك من خلال الأساليب الثلاثة التالية:-

١. معالجة البيئة المرورية (إجراءات هندسة المرور).
٢. التوعية والتعليم المروري.
٣. الرقابة المرورية (تطبيق قوانين السير).

إن عدم فاعلية الأسلوبين الأول والثاني في تعديل سلوك مستخدمي الطريق من السائقين والمشاة يلقي العبء الأكبر على تنفيذ الأسلوب الثالث وهو الرقابة والتي تساهم في الحد من الحوادث، خاصة عند التخلص من مخالفات المرور الخطرة أو ما يعرف بالمخالفات المتحركة، والتي يرتكبها السائقون أثناء قيادة مركباتهم، دلت تجارب الدول المتقدمة في مجال السلامة المرورية على أن تطبيق قوانين السير قد يقلل من أعداد الجرحى عند اعتماد استراتيجية معينة بحيث تشمل عملية تطبيق الرقابة على ثلاثة أمور رئيسية وهي:-

١. سن التشريعات وتطويرها وتفعيلها.
٢. وضع السياسات المرورية.
٣. تنفيذ العقوبات القانونية.

و تلعب هذه الأمور بمجملها دوراً هاماً في تحديد مدى فعالية وأثر نظام تطبيق قوانين السير واختيار الوسيلة الأكثر فاعلية للرقابة، وجدير بالذكر بأن الرقابة المرورية هي أحد عناصر السلامة المرورية وتكون مكملة لتلك العناصر لا بديلة عنها. تختلف أساليب الرقابة المرورية وتتنوع حسب نوعية المخالفات المرورية المرتكبة ومع الأخذ بعين الاعتبار دائماً أن الهدف من الرقابة المرورية هو إنقاذ الأرواح والتقليل من عدد الوفيات والجرحى الناتجة عن حوادث السير. ويعتمد نجاح الرقابة المرورية في قدرتها على خلق أعلى مستوى من الردع للسائقين، ولتحقيق هذا فإن الهدف الرئيسي يتمثل في زيادة مستويات الرقابة لضمان ارتفاع نسبة الإدراك والترقب لمخاطر القيادة لدى السائقين، ذلك أن إحساس السائق بوجود احتمالية ولو بسيطة لضبطه عند ارتكابه مخالفة سير من شأنه أن يوفر حتماً إمكانية ردع ورقابة مفيدة جداً وذات اعتبار. إن زيادة الظهور والانكشاف لرجال المرور فيما يعرف بالرقابة المكشوفة يزيد من إدراك عملية الرقابة لدى السائقين، وذلك من خلال التوزيع الفعال للدوريات واستخدام الحد الأعلى من وسائل الشرطة المرورية المتوفرة الأمر الذي يؤدي إلى زيادة فعالية الردع.

وهذا يتطلب استخدام وسائل ضبط المخالفات التقنية الآلية (الأتمتاتيكية) التي لها دور إضافي في زيادة الفاعلية الكلية للرقابة، وذلك لأنها تساعد في الكشف بشكل كبير عن الخطورة الحقيقية المتوقعة على الطرق.

١. أسلوب الرقابة المكشوفة:

إن أساليب العمل المكشوفة هي الأساليب التي يستخدم من خلالها رجال المرور مركباتهم للمراقبة المتحركة أو عمليات الفحص المنظمة للمركبات والسائقين عند نقاط محددة. وانه لمن الواضح أن عملية الرقابة المرئية والتي تساهم في زيادة المخاطرة الإيجابية للانكشاف، كما وان تواجد شرطة المرور وتواجد الشرطة الرسمية من إدارات الشرطة الأخرى هو مهم جداً في هذا السياق لأنه يساهم في تعديل سلوك السائقين وهذا يؤكد أن تكون مركبات الشرطة معروفة ومكشوفة. ومحاولة الانكشاف من الشرطة والتي تعتمد على توفر مصادر الرقابة المرورية المتوفرة قد أظهرت التجربة أن المركبات تنساب وتسير بهدوء وأمان على أجزاء من الطريق والتي تعمل عليها دوريات الشرطة بشكل مكشوف حيث يمكن أن يتدخل الشرطي في بزته الرسمية خلال واجب المراقبة لطرق مختلفة لتوجيه السير وعندما يفعل هذا فإنه يساهم بمستوى سلامة أكبر ومرور آمن وكما هو الحال فإن المراقبة المكشوفة للعملية المرورية تعطي نتائج فورية في تطوير السلامة المرورية ومن الواضح أيضاً أن مستخدمي الطرق يفهمون الرقابة المكشوفة بشكل أفضل. إن ما يميز الرقابة المرورية المكشوفة لوحدها أنها تحتاج لكوادر بشرية هائلة إذا قدر لها أن تؤثر تأثيراً وقائياً عاماً، وبما أن القوى البشرية محدودة فإن المراقبة المكشوفة يمكن أن تدعم وتساند بالرقابة المخفية.

٢. أسلوب الرقابة المخفية:

تتضمن عملية الرقابة المخفية استخدام سيارات شرطة غير معروفة للناس أو رجال أمن يرتدون لباساً مدنياً لفحص وملاحظة ومراقبة تصرفات سلوكية معينة. وحسنات مثل هذه الرقابة هي أن الناس لا يعرفون أين ومتى تقع عملية الضبط الشرطية للمرور، ولهذا فعلى مستخدمي الطريق أن يعتمدوا على حقيقة أن أي مخالفة مرور يمكن أن يشهدها شرطي حتى لو كان الشرطي خلال واجبه غير مشاهد، وبهذه الطريقة فإن أثراً وقائياً عاماً يمكن التوصل له باستخدام قوى شرطة صغيرة نسبياً. إن فعالية السيطرة لسيارة الشرطة غير المعروفة للناس تعتمد على حملات ذات مستوى عالٍ من التوعية المرورية بين السائقين، مما يرسخ في ذهن السائق انه من الممكن أن تكون كل مركبة في التدفق المروري هي دورية شرطة. وهناك حاجة لمثل هذه النشاطات الشرطية لتعميمها على العامة وللتأكيد عليها؛ فعندما يتم إيقاف سائق ما عن طريق سيارة شرطة معروفة للناس فإن هذه الحقيقة ستؤثر على اهتمام كل مستخدمي الطريق من خلال استخدام وميض الضوء العالي من قبل السائقين. وهذا يعزز أن يتعلم السائقون أن إمكانية تواجد دوريات شرطة في التدفق المروري هي قليلة نوعاً ما، وتجدر الإشارة هنا إلى تجربة الأردن في هذا المجال فيما يسمى بالمباحث المرورية، وهي مجموعات من شرطة المرور يعملون على ضبط المخالفات المتحركة والمخالفات الأخرى ويعملون بالزي المدني سواء مشاة كانوا أو بواسطة مركبات مدنية.

إن كلاً من المراقبة المكشوفة والمخفية تلعب دوراً في عملية خلق تصرفات أفضل للسائقين ونتيجة لذلك فإن العديد من دوائر الشرطة طورت استراتيجيات للتطبيق تتضمن كلا النوعين، والهدف من هذه الاستراتيجية هو زيادة طاقة السيطرة لكلا الأسلوبين عن طريق التأكيد على أن الرقابة ليست فقط مرئية، وعلى أية حال فإن التركيز الأولي يجب أن يكون على الرقابة المكشوفة والتي لها اثر مباشر على سلوك مستخدمي الطريق.

٣. أسلوب الرقابة المرورية المتحركة:

تستخدم الرقابة المرورية المتحركة لضبط مخالفات السائقين أثناء القيادة مع تأكيد خاص على القيادة بشكل خطر. إن الآلية المتحركة مثل أساليب الرقابة الأخرى تنفذ عن طريق المركبات وتركز على الضبط الفوري لمخالفة المرور المتحركة مثل مخالفات تجاوز السرعة المقررة والأولويات ومخالفات التتابع القريب والتجاوز الخاطئ والمسارب. ومن المعروف بأن هذه المخالفات تؤدي إلى وقوع حوادث لا سيما التي تنتج عنها وفيات أو جرحى، وتعتمد فعالية هذه الرقابة على التدريب والتأهيل لرجل المرور ومدى الإمكانيات الفنية والتقنية المتوفرة.

٤. أسلوب نقاط الفحص الثابتة:

إن بعض تعليمات قانون السير يمكن تنفيذها عن طريق نقاط الفحص الثابتة وهذا يتضمن حالات مثل حالات المراقبة لحدود السرعة والفحص الفني للمركبات والتفتيش على وثائق السائق أو المركبة. ومن أجل اكتساب الفعالية القصوى للرقابة المرورية وتطبيق القانون فإنه يجب تطوير الأبحاث حول إجراءات الرقابة بواسطة النقاط الثابتة للفحص، وقد أظهرت الأبحاث أن مستخدمي الطرق المعرضين لتواجد الرقابة المرورية سيحافظون على تغذية راجعة إيجابية محددة في الزمان والمكان. هذا بالإضافة إلى أن الأبحاث قد أظهرت أيضاً أن الأثر الباقي في الذاكرة لموقع سيارة شرطة استخدم في وقت سابق في مخالفة المخالفين، له الأثر الوقائي القوي بالمقارنة مع الحال عندما يمكن أن تكون سيارة الشرطة متوقفة بمسافة سابقة قبل عملية الإيقاف. أيضاً إذا أجريت عمليات مراقبة ضمن منطقة عدة كيلومترات فإنه من الممكن اكتساب أثراً باقياً في الذاكرة، وفي هذا السياق أظهرت الأبحاث أيضاً أن مركبة شرطة واقفة لها تأثير وقائي أكثر من تلك التي تتحرك.

## الإيقاف الآمن

سعت العديد من الدول إلى إيجاد طرق وأساليب حديثة في عمليات الإيقاف والتفتيش الآمن على المركبات من قبل دوريات الشرطة، بحيث يتم ضمان تأمين السلامة المرورية للدورية التي تقوم بتنظيم حركة المرور والتفتيش على المركبات، وكذلك إسعاف المصابين عند وقوع الحوادث المرورية في مواقع اختصاص دوريات الشرطة على مدار الساعة. ونظرا لعدم وجود أسلوب موحد للإيقاف والتفتيش على المركبات فقد تعرض العديد من العاملين في المرور إلى حوادث مرورية مختلفة ناتجة عن خطأ في أسلوب الإيقاف أو موقعه، فقد تم تحديد أسلوب واضح للإيقاف الآمن وتوجيه الدوريات المرورية ليسترشدوا بها عند قيامهم بواجباتهم اليومية في الرقابة والتفتيش حتى يتسنى لنا خدمة المجتمع والحفاظ عليه من التصرفات الخاطئة للسواقين و الحفاظ على سلامة كافة العاملين بالدوريات.

### اختيار موقع الدورية ومكان الإيقاف:

#### ١. اختيار موقع الدورية:

- تراعى الأمور التالية عند اختيار مكان وقوف الدورية:
- أ. تحاشي الوقوف في الأماكن الممنوعة واختيار مكان مناسب مكشوف لا يعيق حركة السير ويؤمن السلامة للدورية والسير على الطريق والمركبات التي يتم إيقافها ليلا أو نهارا.
  - ب. الوقوف بوضعية مناسبة تمكن الدورية من السيطرة الكاملة والرؤية الواضحة لكافة اتجاهات السير.
  - ج. أن تكون وضعية وقوف الدورية مناسبة لتحرك السريع عند الحاجة.
  - د. أن يكون مكان الدورية (نقطة التفتيش) على مسافة تتراوح ما بين (٥٠ - ٣٠٠) متر من الأقماع الفسفورية.
  - هـ. وضع أدوات السلامة المرورية المخصصة لكل دورية.

#### ٢. اختيار مكان الإيقاف: من أجل الحفاظ على سلامة أفراد الدورية و السواقين، يتم مراعاة الأمور التالية عند اختيار مكان الإيقاف:

- أ. أن يكون الموقع على طريق مستوية خالية من العوائق تؤمن رؤية واضحة للمركبات القادمة بمسافة لا تقل عن (٣٠٠) متر
- ب. أن يكون موقع الإيقاف بعيدا عن الأماكن التالية:
  - (١) التقاطعات ومفترقات الطرق.
  - (٢) الجسور والأنفاق .
  - (٣) المرتفعات والمنحدرات.
  - (٤) المنحنيات (المنعطفات).
  - (٥) أماكن الانتظار وممرات المشاة.
- ج. أن يتوفر مكان مناسب على جانب الطريق (أو الكتف) لإيقاف المركبة المخالفة بعيدا عن خطر حركة المرور.
- د. أن يكون جانب الطريق معبدا ما أمكن ذلك.
- هـ. أن يكون جانب الطريق مستوي ومنسوب قريب من منسوب الشارع.
- و. أن يكون الشارع مضاء كلما كان ذلك ممكنا في حالات الرقابة الليلية.
- ز. في الطرق السريعة يراعى أن يتوفر كتف طولي أو مسرب الوقوف الجانبي على الطريق، بحيث يمكن الدورية من إيقاف المركبات عليه لسهولة الوقوف والانطلاق.

#### ٣. التجهيزات المطلوبة لكل دورية:

حتى يتسنى لدورية الشرطة القيام بواجبها على أفضل صورة، فانه يتعين تزويدها بالتجهيزات اللازمة التي تؤمن سلامة أفراد الشرطة وسلامة السائقين عند إيقافهم للتفتيش أو السيطرة على مواقع الحوادث المرورية وتشمل هذه التجهيزات ما يلي:-

١. شاخصة تحذيرية مجهزة بمواد عاكسة مكتوب عليها تمهل عدد (٢).
٢. شاخصة تحديد السرعة ب (٥٠) كم/س عدد (٢) و شاخصة إرشادية مكتوب عليها شرطة عدد (٢).
٣. سترة عاكسة على عدد أفراد الدورية.
٤. أضوية تحذيرية تركيب على الشواخص التحذيرية عدد (٢).
٥. أقماع فسفورية عاكسة عدد (٦).
٦. شاخصة توقيف المركبات عدد (٢).
٧. ضوء يدوي أحمر عدد (١) و ضوء كشاف يدوي عدد (١).
٨. عتلة عدد (١) و طفاية حريق عدد (١).
٩. طباشير صفراء أو دهان سبري لون أصفر.
١٠. بطانيات ضد الحريق عدد (٢) و قطعة عدد (١).

#### أسلوب إيقاف المركبات:

١. وضع شاخصة تحديد السرعة (٥٠) كم/س على الطريق السريعة وعند عمل منطقة الفحص الآمنة.
٢. وضع شاخصة تمهل على مسافة (٥٠ - ٢٠٠) متر من مكان نقطة التفتيش وتوضع تحتها شاخصة "شرطة".
٣. استعمال الإضاءة الرباعية (الغمازات) ليلا.
٤. يقف مسؤول الإيقاف بعد الأقماع الفسفورية على حافة الطريق ويبقى سائق الدورية في المركبة.



٥. ارتداء السترة الفسفورية نهارا وليلا واستخدام شاخصة قف المعدنية المحمولة باليد والضوء الأحمر ليلا.
٦. عدم إيقاف أكثر من مركبة واحدة أثناء التفتيش وأثناء تحرير المخالفة لعدم إعاقة حركة المرور أو تعطيل السواقين ما لم يقتضي الوضع إيقاف مركبة أخرى لا سيما عند عمل مناطق الفحص الآمنة.
٧. إعطاء إشارة الوقوف للمركبة المراد إيقافها بصورة حازمة وقانونية وعلى أن تكون مرئية ولمسافة لا تقل عن (١٠٠) متر من مكان الدورية لتؤمن الوقوف بسهولة وأمان.
٨. تعطى إشارة باليد إلى سائق المركبة المراد إيقافها مع رفع شاخصة قف المحمولة إلى أعلى وإرشاد السائق إلى الوقوف في المكان المحدد لذلك.



## فحص المركبات على الطريق

### الهدف من الفحص:

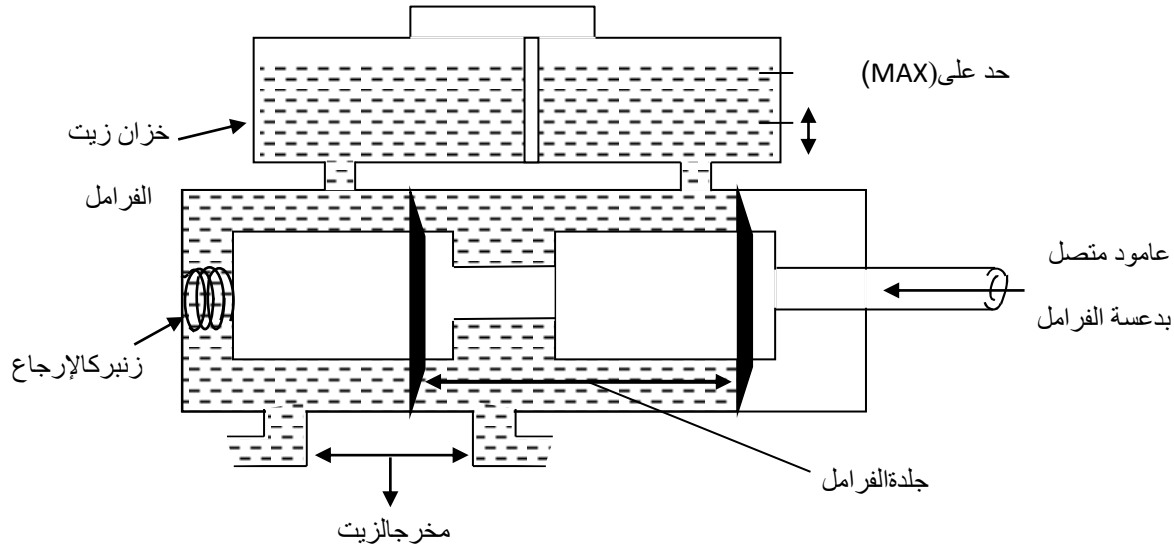
تعتبر المركبة أحد عناصر المرور الثلاثة وتساهم في وقوع الحوادث بالاشتراك مع العناصر الأخرى وكلما كانت حالة المركبة الفنية سيئة كلما زاد احتمال تسببها في الحوادث ويهدف الفحص البسيط الذي يتم على الطريق إلى أبعاد المركبة غير الصالحة وتوجيه السائقين إلى ضرورة إصلاح مركباتهم.

### الأنظمة التي يتم فحصها

يتم التركيز في هذا الفحص على الأنظمة الرئيسية المهمة وهي الفرامل والتوجيه والأضوية والاتصال والإطارات. وفي ما يلي شرح لكيفية فحص هذه الأنظمة.

#### ١. نظام الفرامل:

يعتمد نظام الفرامل على ضخ السائل من المضخة الرئيسية إلى الأجزاء المختلفة في النظام من أجل إيقاف أو تخفيف سرعة المركبة.



شكل رقم (١) مضخة الفرامل الرئيسية

### طريقة الفحص

- أ. لاحظ مستوى الزيت في خزان الزيت ولاحظ عدم وجود نزيف من أي جزء من أجزاء النظام.
  - ب. اضغط بلطف على الدعسة وإذا بدأت بالنزول تحت قدمك يكون العطل في المضخة الرئيسية.
  - ج. اضغط بشدة على الدعسة فإذا بدأت بالنزول تحت قدمك يكون العطل في أحد الأجزاء الفرعية.
- على سرعة ٣٠ كم/س يجب أن لا تزيد مسافة الوقوف عن ٧ متر بالنسبة لنظام الفرامل الهوائي. يوجد ساعة أمام السائق على التابلو بالنسبة للمركبات الكبيرة يظهر عليها ضغط الهواء والذي يجب أن لا يقل عادة عن (٧) بار، حيث يتم الفحص بالطريقة التالية :-

- أ. شغل المركبة على سرعة السلنسيه.
- ب. قم بالدعس على الفرامل عدة مرات، ستلاحظ هبوطاً في قراءة ساعة ضغط الهواء.
- ج. لاحظ ساعة الهواء حيث يجب أن يرتفع ضغط الهواء مرة أخرى.

#### ٢. نظام التوجيه:

يجب أن يتم ملاحظة مقدار الفضاوة في نظام التوجيه بحث لا تزيد عن قبضة اليد.

#### ٣. الأضوية:

تنخفض الإضاءة بمقدار متر واحد بعد (١٠٠) متر عن مكان وقوف المركبة، أي لكل ٥م تنخفض بمقدار ٥سم. يتم فحص الأضوية كما يلي :-

- أ. التأكد من عدم وجود كسر في الأضوية.
- ب. التأكد أن الأضوية في وضعها الصحيح ومثبتة بطريقة جيدة.
- ج. تأكد من صلاحية العواكس الداخلية.
- د. ابتعد عن المركبة مقدار (٥) متر ولاحظ أن الضوء قد انخفض بمقدار بسيط (٥سم) أم لا.
- هـ. تأكد من صلاحية الضوء العالي.

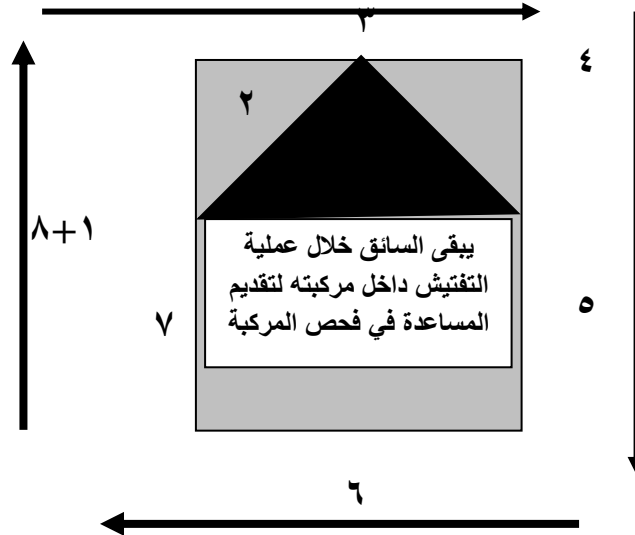
#### ٤. الاتصال:

يعني الاتصال عموم الأجهزة التي تستخدم لتنبيه السائقين الآخرين مثل الغمازات وضوء الفرامل وضوء الرجوع للخلف والزامور... إلخ، وهذه الأجهزة من السهل فحصها والتأكد منها.

#### ٥. الإطار:

- تعتبر من أهم أجزاء المركبة ويجب أن يتم التأكد منها كما يلي:
- أ. لاحظ عدم وجود شقوق أو ضربات أو انتفاخ في الإطار.
  - ب. لاحظ عمق فرزة الإطار إذا كان الإطار ماسح أم لا حيث يوجد مقياس على جوانب الإطار لعمق الفرزة.
  - ج. لاحظ أن قياس الإطار موحد كامل.

#### إجراءات دورة التفتيش على المركبة



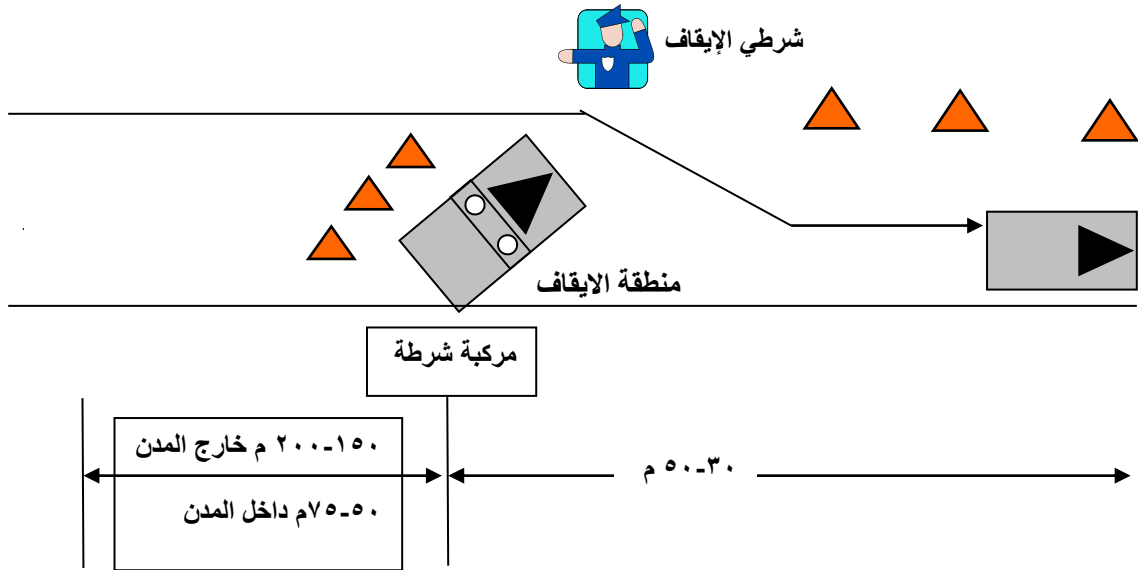
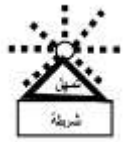
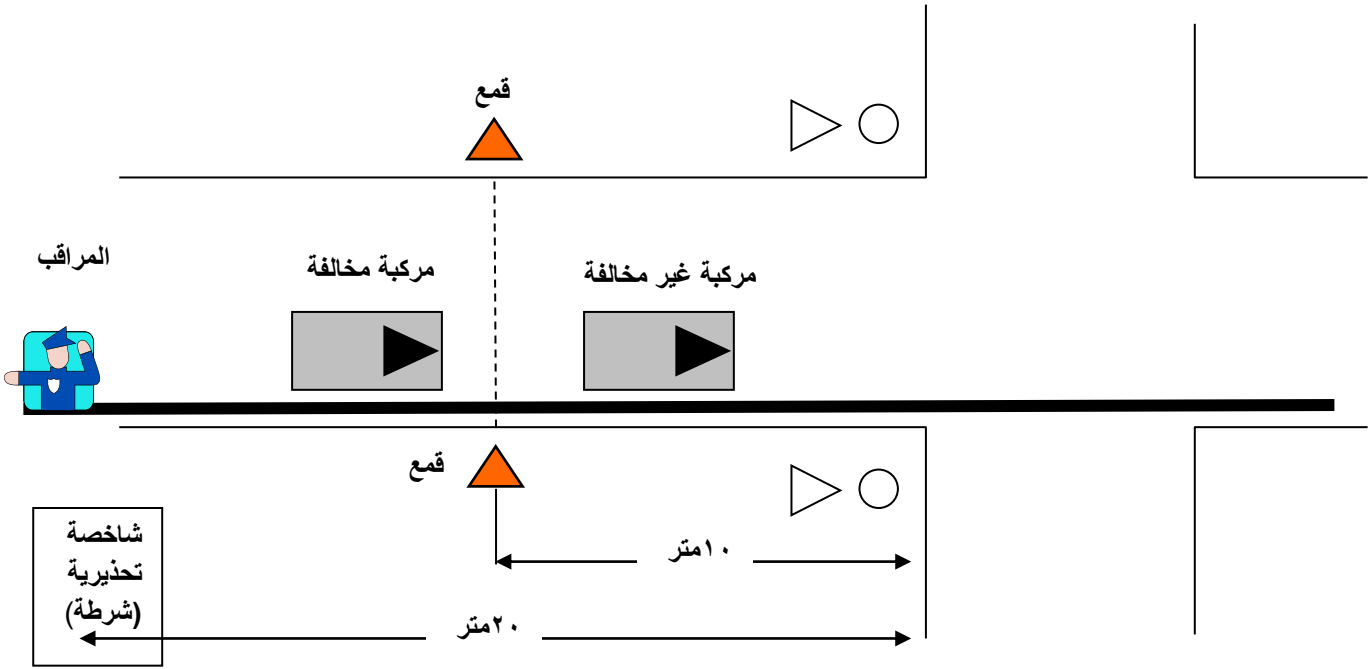
١. قم بتحية السائق وأخبره باختصار عن الفحص (التفتيش) الذي سيجري للمركبة، واسأله عن وثائق المركبة (احتفظ بالوثائق لحين الانتهاء من التفتيش على المركبة).
٢. أنظر إلى العجلات الأمامية ولاحظ فرزات الإطارات وهل هي ماسحة (الفرزات مرئية أم لا).
٣. تفقّد الغمازات الأمامية و الأضوية الرئيسية الأمامية.
٤. تفقّد فرزات الإطارات الأمامية اليمنى.
٥. تفقّد فرزات الإطارات الخلفية اليمنى.
٦. تفقّد الغمازات الخلفية وأضوية التوقف (أضوية الفرامل).
٧. تفقّد فرزات الإطارات الخلفية اليسرى.
٨. فتنّش على أحزمة الأمان ولاحظ إذا كانت عاملة.

إذا كان كل شيء على ما يرام، قم بإعادة الوثائق إلى السائق وساعده على الخروج من موقع نقطة التفتيش بأمان.

## أسلوب ضبط مخالفات تجاوز الإشارة الضوئية الحمراء

١. يقوم المراقب للإشارة الضوئية بالوقوف في مكان مناسب يبعد حوالي (٢٠) متر عن عامود الإشارة حيث تكون الإشارة مشاهدة بوضوح من قبله.
٢. توضع علامة واضحة على بعد (١٠) أمتار من عامود الإشارة ويفضل استعمال القمع كعلامة واضحة.
٣. إن زمن الضوء الأحمر على جميع اذرع التقاطع يكون ثانية واحدة فقط وخلالها تمنع حركة المركبات من جميع الاتجاهات وبعدها تعطي الإشارة مباشرة ضوءاً أخضر لإحدى الاتجاهات.
٤. عند مرور أي مركبة داخل مسافة العشرة أمتار عند تحول لون الإشارة إلى الأحمر لا تخالف المركبة.
٥. وعند مرورها قبل العلامة أي أكثر من عشرة أمتار تتم مخالفة المركبة بمخالفة تجاوز الإشارة الضوئية حمراء. وذلك لأن مرور المركبة بسرعة (٣٦) كم/ ساعة كحد أدنى عن العلامة يعني استغراقها زمن واحد ثانية عن وصولها إلى عامود الإشارة أي قطع مسافة (١٠) متر، ولتوضيح أسلوب ضبط المخالفة على اعتبار أن المركبة المخالفة تكون عند قمع المراقبة ( أي على بعد (١٠) متر من عمود الإشارة الضوئية) والتي تستغرق فترة ثانية واحدة للتحول من اللون الأحمر إلى الأخضر في إحدى الاتجاهات الأخرى، وخلال الفترة الزمنية فإن مسير السائق على إحدى السرعات التالية يقطع المسافة المبينة إزاءها (أنظر الجدول).

المسافة المقطوعة بالمتر من بداية المراقبة	السرعة (كم/س)
١٣,٩	٥٠
١٦,٧	٦٠
١٩,٤	٧٠
٢٢,٢	٨٠
٢٥	٩٠
٢٧,٨	١٠٠



## تقنيات ضبط مخالفات السير

### ١. جهاز رادار الليزر:

إن كلمة ليزر (LAZER) مختصر من التعريف التالي :

(Light Amplification by Stimulated Emission of Radiation)

و بعبارة بسيطة فإن الليزر يصنع بواسطة حصر قطعة من مادة نشطة و الوسط الإشعاعي بين مرآتين ، و هاتان المرآتان و الوسط الإشعاعي تشكل (مرجع بصري) و الذي يسمح بتوليد ضوء الليزر (Optical Resonator)، توضع ذرات الوسط الإشعاعي في حالة تهيج بواسطة مصدر طاقة خارجي و هذه الحالة تسمح بتخزين جزء من الطاقة، إن الذرات تقوم بإرسال الطاقة المخزنة على شكل موجات ضوئية عند تفاعلها مع موجة ضوئية أخرى.

عند التأكد من وضع المرآتين على مسافة مضبوطة تماماً بينهما فإن الضوء ينعكس للخلف و الأمام مشكلاً موجة. و تحت هذه الظروف تثبت موجات الضوء بواسطة اتحاد ذرات الوسط الإشعاعي لزيادة قوة الموجة المنبعثة.

تصنع أجهزة الليزر من مواد مختلفة و متعددة و تحتوي على مواد صلبة و سائلة أو غازية بالإضافة إلى تصميم المرجع البصري و طريقة تهيج الوسط الإشعاعي التي تختلف بكثرة ، و بغض النظر عن أسلوب تشكيل الليزر فإن توليد الضوء يتم بنفس النظام الأساسي.

### مبدأ قياس السرعة بواسطة الليزر:

يقوم مبدأ قياس السرعة بواسطة الليزر على معادلة بسيطة هي أن السرعة = وبما أن سرعة الضوء ثابتة فإن الوقت اللازم لوصول موجة الليزر وهي موجة ضوئية إلى الهدف وعودتها يتناسب طردياً مع المسافة بين الجهاز والهدف، فإذا تم إطلاق موجتين منفصلتين من الليزر بأوقات معلومة فإنه يمكن حساب مسافتين، وبتقسيم الفرق بين المسافتين على الفرق بين وقتي إطلاق موجات الليزر يمكن الحصول على سرعة الهدف.

ما ذكر أعلاه هو مبدأ النظري الذي تقوم عليه عملية قياس السرعة بواسطة الليزر ولكن في التطبيق بواسطة جهاز الليزر فإن الجهاز يأخذ العديد من القياسات (بدلاً من موجتي ليزر فقط كما ورد أعلاه) ويتم تحليل النتائج بواسطة الكمبيوتر داخل الجهاز للتأكد من أن النتيجة صحيحة من الناحية العملية.

### الفرق بين جهاز الليزر وجهاز الرادار :

أ. جهاز الرادار يقيس السرعة بواسطة بث حزمة ميكرويه (Microwave) بتردد معين وعندما تصطدم هذه الذبذبة بالهدف فإنها أو جزء منها يعود باتجاه الجهاز ولكن بتردد مختلف ويقوم الجهاز بقياس الفرق في التردد وحساب السرعة على أساسه. ومن سيئات هذا النظام ما يلي :-

١) أن عرض الحزمة الراديوية لجهاز الرادار على بعد (٥٠٠) متر عن الجهاز تزيد عن (٥٠) متراً وعليه فإنه من الصعب التأكد من أية مركبة تم قياس سرعتها إلا إذا كان هناك مركبة واحدة فقط في الأفق.

٢) تحصل العديد من الأخطاء في قياس السرعات بسبب وجود أشياء أخرى أمام جهاز الرادار تهتز بسبب الرياح الشديدة أو مرور المركبات الكبيرة مثال ذلك وجود شواخص مرورية كبيرة غير مثبتة بشكل جيد أو اهتزاز أسلاك كهربائية تقطع موجات الرادار.

٣) عند اخذ قراءة الجهاز فإنه لا يمكن التفريق أن كان الجهاز قد قام بقياس سرعة مركبة قادمة باتجاهه أو ذاهبة بالاتجاه المعاكس حيث أن القراءة دائماً موجبة.

ب. جهاز الليزر يقيس السرعة بواسطة حزمة ليزر ضوئية بدلاً من الحزمة المايكرويه علماً بأن تردد الضوء يزيد ثلاثة عشر ألف مرة عن تردد الرادار مما يمكنه من عمل حزمة ضوئية صغيرة الحجم بحيث أن عرضها على بعد (٥٠٠) متر لا يزيد عن متر واحد ( بالمقارنة مع خمسون متراً لجهاز الرادار) وبذلك فإنه يمكن استخدام جهاز الليزر حتى على الطرق المكتظة بحركة المرور نظراً لإمكانية التأكد من قياس السرعة لمركبة معينة ضمن مجموعة من المركبات على نفس الطريق.

ج. يصعب كشفه من قبل فاحص الرادار Radar detector.

د. عملية قياس السرعة في الليزر لا تتأثر بدوران أو اهتزاز الهدف وذلك بسبب قياس سرعة الهدف مباشرة من تغير موقع الهدف وليس كما هو الحال في الرادار حيث أن السرعة تقاس من تغير الذبذبات (Frequency).





## طريقة استخدام جهاز الليزر:

عند استخدام جهاز الليزر يجب تذكر الأمور التالية :-

### أ. خط النظر:

يجب توفر خط نظر دون أي عوائق بين جهاز الليزر والمركبة المراد قياس سرعتها.

### ب. ثبات نقطة التصويب:

يجب تثبيت نقطة التصويب الحمراء في المنظار على الواجهة الأمامية للمركبة ( بين الأضوية الأمامية) ولمدى نصف ثانية للحصول على قراءة للسرعة.

### ج. المسافة القصوى للجهاز :

أن مسافة جهاز الليزر تعتمد على عاكسة المركبة الهدف، أن المسافة القصوى لعمل الجهاز عند القياس على الجهة الخلفية للمركبة قد تزيد عن (١٠٠٠) متر ولكن المسافة القصوى لقياس نفس المركبة من الأمام قد لا تزيد عن (٦٠٠) متر وذلك لان الأضواء الخلفية للمركبات يوجد بها عاكسات للضوء تساعد على عكس حزمة الليزر بشكل اكبر باتجاه الجهاز. وكذلك فان حجم وشكل ولون المركبة الهدف يؤثر على المسافة القصوى لقياس السرعة فكلما كان اللون افتح والحجم اكبر كلما كانت المسافة القصوى لقياس السرعة اكبر، وبشكل عام فانه يمكن قياس سرعة معظم المركبات على مسافة ٦٠٠ متر فما دون.

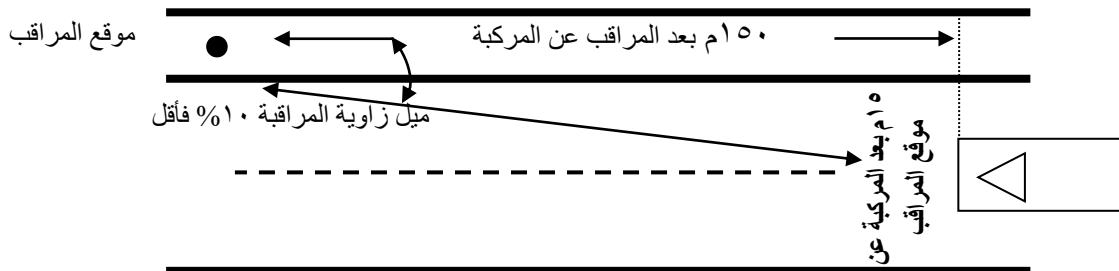
### د. زاوية الإطلاق:

كما هو الحال عند استخدام جهاز الرادار فان قياس السرعة بواسطة الليزر يكون صحيحاً مئة بالمئة إذا تم القياس من جهاز مثبت بالضبط أمام أو خلف خط سير المركبة ولكن هذا غير ممكن من الناحية العملية وعليه فانه يجب الوقوف عادة على أكتاف الطريق وبمسافة مناسبة تضمن السلامة للجميع. وكلما زادت الزاوية بين خط إطلاق الليزر وخط سير المركبة كلما زادت نسبة الخطأ وبشكل عام فان نسبة الخطأ تكون قليلة جداً طالماً أن الزاوية اقل من عشرة درجات وهذا يتحقق بسهولة في حال وقوف الشخص مستخدم جهاز الليزر على بعد لا يزيد عن (١٥) متراً عن خط سير المركبات المستهدفة في حال كونها كانت على بعد (٥٠٠) متر بمعنى أن نسبة المسافة ما بين خط مسير المركبة والشخص المراقب إلى بعدها عن الشخص المراقب يجب أن لا تزيد عن (١٠%) لتحقيق دقة قراءة تمثل القيمة الحقيقية للسرعة المقاسة.

وعلى أي حال يجب أن تذكر أن الخطأ البسيط الحاصل في قياس السرعة نتيجة زاوية الإطلاق هو دائماً في مصلحة سائق المركبة حيث أن السرعة المسجلة تكون اقل من السرعة الحقيقية كلما زادت الزاوية ويبين الجدول التالي العلاقة ما بين المسافة المناسبة لموقع الرادار داخل كتف الطريق وبعد الهدف عنه.

زاوية الإطلاق  
المسافة المناسبة لموقع الرادار داخل كتف الطريق  
وبعد الهدف عنه

موقع الرادار داخل كتف الطريق/بالمتر الحد الأعلى	بعد الهدف عن موقع الرادار /بالمتر
٣	٣٠
٧,٥	٧٥
١٥	١٥٠
٣٠	٣٠٠
٦٠	٦٠٠



## ٢. أنظمة الرقابة على السرعة من خلال رادارات ثابتة على جانب الطريق أو مثبتة داخل المركبات ومرتبطة بكاميرات التصوير:

إن هذه الأجهزة يمكن أن تستخدم نظام قياس السرعة باستخدام أشعة الليزر أو أنها تقوم باستخدام أمواج الراديو لقياس سرعة المركبات وهو المعمول به في الأردن حيث تقوم ببيت أمواج راديو باتجاه الجسم المطلوب تحديد موقعه و سرعته و بعد ذلك يقوم بالاستفادة من تغير خصائص موجة الراديو مثل طول الموجة وترددها بعد ارتداد موجة الراديو عن الجسم المصطدمة به و المراد تحديد سرعته، و عندما تكون سرعة المركبة أعلى من حدود السرعة المقررة تعمل على التقاط صورة للمركبة يبين عليها سرعة المركبة المخالفة، و في الصورة التالية نرى أن المركبة قد تم قياس سرعتها على هذا النظام فكانت سرعتها أعلى من السرعة المقررة و قد تم التقاط صورة لها موضح عليه سرعتها التي كانت (٧٠) كم/س.

## ٣. أنظمة الرقابة على الإشارة الضوئية الحمراء:

نظام ضبط مخالفة قطع الإشارة الضوئية الحمراء ( كاميرات رقابة آلية) ويقوم هذا النظام بضبط مخالفات قطع الإشارة الحمراء آلياً حيث يتم وضع مجسات أسفل سطح الطريق تقوم باستشعار وجود المركبات داخل التقاطع، وإذا قامت مركبة بدخول التقاطع و الإشارة الضوئية حمراء فإن إشارة كهربائية من قبل المجس يتم إرسالها نحو الكاميرا و التي تقوم بدورها بالتقاط مجموعة من الصور الفوتوغرافية الملونة تصف عبور المركبة للتقاطع فضلاً عن صورة مقربة للوحة التسجيل، كما أنه إضافة إلى عملها السابق تقوم المجسات أيضاً بحساب سرعة المركبات داخل التقاطع و تقوم بتشغيل الكاميرا في حال تجاوز السرعة المقررة و التي تقوم بدورها بتسجيل مخالفة السرعة، هذه الوظيفة تقوم بها المجسات بغض النظر عن حالة الإشارة الضوئية سواء كانت خضراء أو حمراء أو صفراء، مما سبق فإن هذا النظام يسجل مخالفة قطع الإشارة الحمراء و مخالفة تجاوز السرعة المقررة في نفس الوقت حيث يقوم بإصدار مخالفة تتضمن معلومات الوقت و الموقع و الصور و بند المخالفة كما يتم تسجيل هذه المعلومات على دسك، كما يمكن أن تعمل هذه الكاميرات على التقاط صور المركبات التي تعمل على اتخاذ المسرب الخاطئ أثناء إضاءة حركة الدوران و الانعطاف للسيار بالضوء الأخضر ضمن المسرب الأيسر في الوقت الذي تكون به المركبة قد تحركت من المسرب الأوسط أو الأيسر على الضوء الأحمر لهذين المسربين فيتم التقاط صورة للمركبة المنعطفة يساراً من هذين المسربين و يتم تسجيل مخالفة اتخاذ المسرب الخاطئ عليها، و في صورتين التاليتين نرى أن المركبة قامت بقطع الإشارة الضوئية الحمراء حيث تم التقاط صورة لحظة قيام المركبة بالبدء بقطع الإشارة الضوئية لدى قيامها بالضغط على المجس الأول الموضوع تحت الطريق و صورة أخرى تم التقاطها لدى متابعة مسيرها خلال حرم التقاطع تم التقاطها بعد قيامها بالضغط على المجس الثاني.



## ٤. أنظمة مراقبة مخالفات التتابع القريب بين المركبات:

تكون هذه الأنظمة مرتبطة بأنظمة قياس ومراقبة سرعة المركبات من خلال ارتباطها بأجهزة رادار ليزر تكون مجهزة بكاميرات تعمل على التقاط صورة المركبات التي تكون متجاوزة للسرعة أو المركبات التي لم يبق سائقها بترك مسافة آمان بين مركباتهم والمركبات التي تسير أمامهم ويقوم مبدأ عمل أجهزة مراقبة التتابع القريب بين المركبات على أساس تحديد المسافة بين مؤخرة مركبة ومقدمة المركبة التي تليها وإذا كانت هذه المسافة غير كافية بحسب السرعة التي تسير بها المركبة تعمل الكاميرا المرتبطة من هذه الأجهزة على التقاط صورة للمركبة المخالفة.

## ٥. أجهزة الرقابة على الكحول:

يتم فحص الكحول عن طريق فحص نفس السائق المشتبه بقيادته للمركبة أثناء تعاطيه الكحول و بنسب أعلى مما هو مسموح به بعد قيامه بالنفخ في جهاز فحص كحول معد لذلك من خلال أجهزة فحص الكحول المتحركة (صغير الحجم و يحمل بواسطة اليد)، وقد نصت تعليمات قيادة المركبات تحت تأثير المشروبات الروحية أنه إذا تبين بأن نسبة الكحول من النفس تساوي أو تتجاوز (٠,٤) ملغم كحول في اللتر الواحد من عينة النفس فيتم ضبط رخصتي السوق والسير ومنعه من متابعة القيادة وإرسال السائق لإجراء

فحص الدم في احد المختبرات أو المستشفيات المعتمدة من قبل وزارة الصحة، و تعطى نتائج فحص الدم بموجب تقرير من المختبر أو المستشفى المعتمد وإذا تبين بأن نسبة تركيز الكحول في الدم تساوي أو تتجاوز (٨٠) ملغم كحول/(١٠٠) ميليلتر دم

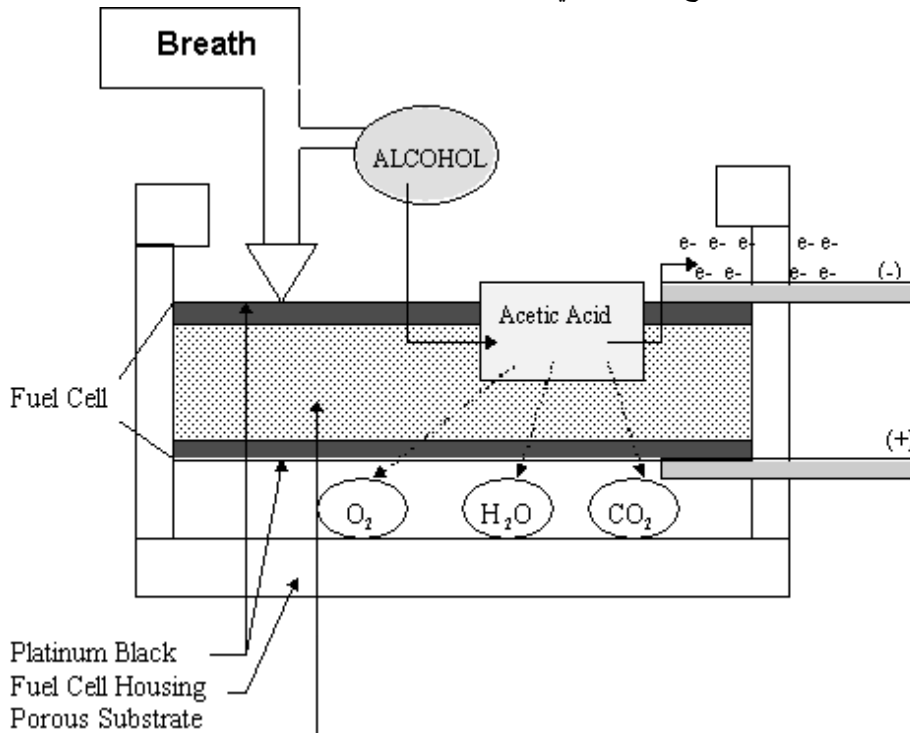
يخالف السائق وفق العقوبات الواردة في قانون السير، و إذا رفض سائق المركبة إجراء فحص النفس يحق لرجال الأمن العام إلقاء القبض على السائق وإرساله لإجراء فحص الدم في أحد المختبرات أو المستشفيات المعتمدة.



### جهاز فحص كحول يدوي مع قطعة الفم

#### مبدأ العمل:

إن أجهزة فحص الكحول المستخدمة لدينا في الأمن العام تعمل على مبدأ عمل التحليل الكهروكيميائي أو خلية الطاقة حيث يقوم مبدأ عملها على تفاعل ما بين جزيئات الكحول في هواء الزفير و شرائح حساسة للكحول في هواء الزفير (مجسات حساسة لقياس الكحول في هواء الزفير)، فعندما يقوم شخص بالنفخ في الأنبوب يحدث تفاعل كيميائي بين المجسات و الكحول الموجود في هواء الزفير بحيث ينتج عن هذا التفاعل تيار كهربائي يقاس من خلاله تركيز الكحول في هواء الزفير من خلال قطبين من البلاتين موضوعين داخل الجهاز، و يوضح الشكل التالي آلية عمل الجهاز.



جهاز فحص كحول يقوم على أساس التحليل الكهروكيميائي أو خلية الطاقة التحليل الطيفي باستخدام الاشعة تحت الحمراء



### ٦. أجهزة الفيديو لتصوير و تسجيل حركة المركبات و السائقين من داخل مركبة الدورية:

يمكن من خلال هذا النظام تصوير حركة المركبات أثناء الحركة و تسجيل كل ما يتعلق بسلوك السائق و حركة المركبة أثناء الفترة الزمنية التي يعمل فيها شرطي الدورية بحيث يوفر دليل مادي على المركبات و سلوكيات سائقيها حيث يتم ضبط المخالفات المتحركة المرتكبة من قبل السائقين مثل مخالفات المسارب و التجاوز و إلقاء المهملات من المركبات أثناء مسيرها.

## إجراءات إيقاف المركبات وكيفية التصرف مع سائق المركبة المطلوبة



١. اتخاذ الحيطة والحذر عند التعامل مع الشخص المطلوب لأن بعض هؤلاء المخالفين قد يكون مطلوباً القبض عليهم في بعض القضايا أو أنهم يقودون سيارات مسروقة وبالتالي فإنهم كثيراً ما يحاولون الهرب بعد القبض عليهم في بعض الأحيان.
٢. إعطاء الفرصة الكافية للاستعداد للتكلم مع الشخص المطلوب وتجهيز الأفكار قبل البدء بالتكلم.
٣. الاهتمام بالقيافة والهدام على نحو يعزز من قوة الشخصية وحسن المظهر الأمر الذي يترك الأثر الإيجابي والجدي لدى المطلوب.
٤. إن مجمل التصرفات التي يقوم بها أفراد النقطة تنعكس على الأشخاص المطلوبين كردود أفعال غير مناسبة لذلك من المهم وقوف أفراد النقطة بشكل صحيح تدل

- على اليقظة والانتباه مع مراعاة أن تكون التصرفات جدية وفي نفس الوقت ودية فربما كانت الابتسامة عاملاً مساعداً على تخفيف حدة التوتر مع الشخص المطلوب
٥. البدء بالقاء التحية بلطف ولكن بمظهر الجد ومحاولة أن تكون المعاملة معه خالية من المؤثرات والتعالي أو الإشعار بوجود فارق.
٦. التنسيق مع غرف العمليات (المرجعية) بخصوص الإجراءات المتعلقة بتسليم المركبات والأشخاص المطلوبين لدوريات النجدة تمهيداً لتدعيمهم للمراكز الأمنية المختصة أو جهات الطلب حسب الأصول.
٧. إيفام الشخص المطلوب بتفاصيل الطلب والإجراءات التي سيتم اتخاذها الأمر الذي سيحسم أي مناقشة محتملة للرجاء كما أنه سيجنب أفراد النقطة عناء المناقشة وعدم جعل المطلوب في حيرة عما سيتم اتخاذه من إجراءات حيث أن ذلك التصرف سيزيد من توتر الأعصاب ويفتح مجالاً للمناقشة وإذا ما تم طلب يكون الرد بوضوح واختصار ودون مبالغة للموقف أو تهديداً بالعقوبة.
٨. يجب التحقيق من شخصية كل مطلوب يتم استيقافه بأن يتم طلب الهوية الشخصية أو رخصة قيادة السيارة بالإضافة إلى رخصة الاقتناء وأية وثائق أخرى متبعا الإجراءات التالية:
- أ. عند طلب هذه الأوراق الثبوتية عدم إدخال الرأس أو الذراعين أو حتى اليدين داخل نافذة سيارة الشخص المطلوب لاستلامها بل تركه يقدمها خارج النافذة.
- ب. يتم تدقيق الأوراق الثبوتية جيداً والتأكد من سريان مدتها وأن رخصة القيادة تخول السائق قيادة هذا النوع من السيارات وأن أوصاف السيارة مطابق لما هو وارد برخصة الاقتناء وفي حال عدم وجود الأوراق الثبوتية أو انتهاء مدتها أو وجود اختلاف في بيانات السيارة أو بيانات الشخص تتخذ الإجراءات القانونية.
- ج. عدم إعادة الأوراق الثبوتية للشخص المطلوب وتسليمها لدورية النجدة بموجب ضبط منظم حسب الأصول.
٩. البدء في اتخاذ الإجراءات المتعلقة بضبط الأشخاص والمركبات بسرعة ودون تأخير وعدم الدخول بأي حال من الأحوال إلى السيارة المطلوبة لاستكمال الإجراءات.
١٠. في حال رفض سائق المركبة المطلوبة الامتثال يتم متابعة المركبة في الحالات التالية:
- أ. في قضايا القتل ٩/١ أو إذا كانت المركبة نفسها مسروقة ويتم إبلاغ غرفة العمليات مباشرة بوجود متابعة لمركبة مطلوبة من أجل تفعيل نقاط الغلق على الطرق التي تسلكها المركبة المطلوبة على أن يتم تجنب المطاردة المباشرة وإطلاق العيارات النارية إلا بعد اخذ الموافقة من قبل غرفة العمليات الرئيسية من خلال المساعد المختص.
- ب. صدور أمر مباشر من صاحب الصلاحية متابعة المركبة في الحالات الأخرى.



# العلاقات العامة والتوعية المرورية





## أنماط البشر

بقدر ما تجد بين الناس من تشابه، بقدر ما تجد بينهم خلاف ومن الخطأ الافتراض أن الناس هم نسخة عنك أو أنهم نسخة عن بعضهم البعض، ولا بد أن يضع رجل المرور في حسابه التفاوت الكبير بين أنماط البشر، حتى يساعده ذلك في التعامل مع المواقف المختلفة خلال عمله اليومي والاحتكاك بالجمهور، ولا شك أن هذه الأنماط هي بأعداد كبيرة ويصعب الإلمام بها، ولكن من المفيد أن نتبع بعض المعايير لفهم الأنماط وهذه المعايير هي:

### ١. الشخصية:

هي مجموعة من السمات المكتسبة والموروثة يميل فيها معظم الناس للوسطية والاعتدال ولكن هناك تطرف في الاتجاهين، وهذه السمات مثل الصدق، الكرم، الانفعال، النظام، الانفتاح، الثقة بالنفس، الثقة بالآخرين، والتفاؤل أو التشاؤم الهدوء، العنف، وهذه السمات التي تزيد عن المئة تشكل أنواعاً من الشخصية، مثل الشخصية الوسواسية (المنظمة الدقيقة جداً في منتهى الحرص، والتأكد، ومحاولة الحصول للكمال) أو الشخصية السيكوباتية (والتي تتمحور حول تحقيق الرغبات بأي ثمن وبغض النظر عن معاناة الآخرين، دون شعور بالذنب ولا التعلم من الأخطاء السابقة) والشخصية الهستيرية (والتي يجب تسليط الأضواء، وتفشل في العلاقات مع الناس)، وأنواع الشخصية مهمة حتى نفهمها ولا نستطيع تغييرها.

### ٢. درجة الذكاء:

إن غالبية الناس هم في متوسط الذكاء، ولكن هناك من هم دون ذلك، ويتدرج هذا من الناس بسيط الذكاء، إلى الإعاقات العقلية البسيطة والمتوسطة والشديدة، من الأذكى ممن يفوقون المتوسط، وقد يصلون للعبقرية، وهذه الدرجات لا تملك أن تزيدها وتقللها.

### ٣. درجة التعلم:

هناك فرق بين الإنسان الأمي والمتعلم في نظريته وفهمه للعالم، وتعامله مع الأحداث، وقبوله أو رفضه بما يرفضه القانون، وكذلك فإن هناك تفاوتاً في نمط الناس حسب درجة تعليمهم، وهذا التفاوت لا بد أن يؤخذ ضمن الاعتبارات الأخرى لأنماط البشر ولا معنى له بمعزل عن غيره، وفي هذا المجال تجد أن محور الأمية يساهم في إعطاء الفرصة لتغيير نمط الناس.

### ٤. الثقافة:

إن الثقافة بمفهومها الواسع، تشمل كل المعارف الإنسانية سواء المقروءة أو المسموعة أو المرئية، والتي يكتسبها الإنسان بالقراءة والتجربة والاستماع والسفر، وهناك الثقافة العامة في أمور الحياة المختلفة، وهناك الثقافة المتخصصة في اتجاه معين مثل الصحة، المرور، آداب التعامل مع الناس، وغيرها، والتي يمكن من خلالها العمل على تغيير بعض أنماط البشر ولو جزئياً.

### ٥. المواقف والاتجاهات:

لكل إنسان مواقف مسبقة واتجاهات نحو المواضيع المختلفة، وهذه المواقف قد تشكلت منذ وقت طويل، وأصبحت تعمل على تحديد سلوك الإنسان في موقف ما، مثل موقف المواطن مع رجل الأمن العام ورجل السير، والذي قد يكون موقفاً عدائياً، فيها تراكم الخبرات القديمة التي كان فيها رجل الأمن العام هو المستعمر، ثم مواقف واتجاهات أخرى تشكلت نتيجة تجارب شخصية، أو تجارب الآخرين التي كان سمع عنها، وهذه المواقف من الضروري تصحيحها بشكل جماعي وفردى.

### ٦. الدين:

إن الإيمان وممارسة العبادات، نفترض فيها أن تنعكس على سلوك الفرد، وتعطيه نمطاً واضحاً بين الناس، فيه التوازن والخلق وحسن المعاملة والامتنال للقوانين والتعليمات ولكن عدم الدين قد يعني عند البعض عدم ممارسة العبادات، وعند البعض معصية الدين، ولذلك فإن تقييم الدين لدى الشخص لا يأتي فقط بمعرفة إذا كان يصلي أو لا، بل يتطلب الخوض في تفاصيل حياته وأنماط سلوكه.

### ٧. النزاعات الطائفية والقبلية والإقليمية وما يترتب عنها من تشكيل أنماط البشر وشخصياتهم وأساليب تعاملهم مع القانون ورجل الأمن العام:

هذه النزاعات موروثة عبر أجيال ولا بد من تغييرها عبر وسائل التربية والثقافة ونشر الوعي، وإظهار سيادة الدولة وحقوق المواطن وواجباته، وما يتمتع به المواطن في ظل المناخ الديمقراطي والذي لا يعني أبداً تعديده على حقوق غيره.

### ٨. الوضع الاقتصادي للفرد:

يتفاوت البشر في أسلوبهم في التعامل مع حالتهم المادية هذا بالإضافة للتفاوت في المستوى المادي والاقتصادي والضغط المادية التي قد يكون تحملها في شراء السيارة ودفع أقساطها، وإصلاحها لأن التأمين لم يعترف بذلك، وعلى العكس تماماً فقد تجد من الناس من يتنازل عن حقه في إصلاح سيارته، لأن التعطيل يساوي مال، وهذا وضع لا بد من تفهمه وقبوله ووضعه في الحساب.

### ٩. الوضع الصحي:

إن كون المواطن يتحرك ويقود سيارته ويمشي على الطريق لا يعني أبداً أنه في صحة جيدة، فقد يكون يعاني من آلام وأمراض عضوية مختلفة، أو أمراض نفسية وعقلية مختلفة، وهذا يشمل (٣%) من المجتمع يعانون من الأمراض العقلية

الذهنية والصرع، و(١٠%) يعانون من الأمراض النفسية الأخرى، وهذا ناهيك عما يتعاطاه الناس من المؤثرات الكيماوية، كالمنبهات كالشاي والقهوة والتدخين، ومهدئات وأدوية حساسية وسعال، ومخدرات وكحول وغيرها.

#### ١٠. المشاكل الاجتماعية:

تلعب المشاكل الاجتماعية دوراً مهماً في تنوع أشكال البشر وأنماط سلوكهم، فالإنسان الذي يعاني من مشكلة زوجية، أو مشكلة في العمل أو البطالة، هو سارح ومحبط، ومن خالف القانون في أحد الجوانب قد يخشى على نفسه من الفضيحة، مثل السارق الذي يهرب من مخالفة السير، اعتقاداً أنه سيلقي القبض عليه، وكذلك الفتاة التي ترافق رجلاً غريباً في سيارته ويقع حادث، تكون في مأزق اجتماعي، وهذا يعني أن الأخلاق والتقاليد والمفاهيم الاجتماعية السائدة ومآلها من مشاكل له أهمية خاصة.

من خلال ما سبق إذا دمجت المعايير العشرة فإن هذا يؤدي لفهم واسع لأنماط البشر وسهولة أكبر في التعامل معهم.

## مهارات الإتصال و التعامل مع الجمهور

التعامل مع الجمهور ليس بالأمر السهل ويتطلب الخبرة والمعلومات والتوجيه والمساعدة للوصول إلى درجة جيدة من العلاقة مع الجمهور، ولبناء هذه المهارات لا بد من الاستناد إلى المفاهيم التالية:

١. استخدام اللغة الجادة والمهذبة والملينة بعبارات الود والاحترام بغض النظر عن شخصية ومكانة وثرء المواطن، وهذا يشمل استعمال اللقب قبل الاسم وإن لم يكن هناك لقب واضح فإن كلمة سيد أو أستاذ أو ست تفي بالغرض، يتبعها تعابير آسف ولو سمحت، ومن بعد إذنك، كلها تحاصر المواطن وتجعله مضطراً للتعامل بأدب ولطف، مهما كانت خلفيته وحتى لو أساء الأدب بعد ذلك فإن جمهور المشاهدين على الطريق، لن يشكوا موقفاً من رجل المرور بل من ذلك المواطن.
٢. التعابير الغير لفظية: إن نصف قنوات الاتصال مع الجمهور تقوم على السلوك والتعبير قبل الكلام، فالإشارات الغاضبة والمتوترة والتي يرافقها تكشيرة، تضع المواطن فوراً في خانة الصراع، أما الابتسامة الهادئة والإشارات العادية فهي بلا شك تمهد لتخفيف حدة التعامل وخصوصاً إذا تبعها عبارة (صباح الخير يا أستاذ، لقد خالفت السرعة المسموحة مع الأسف، وأنا مضطر لمخالفتك، هل لي برخصة القيادة ورخصة السيارة .. شكراً .. تفضل .. رافقتك السلامة) وأن لا تغيب الابتسامة والانضباط مهما كان المواطن استغزياً.
٣. المساواة في التعامل مع الجميع، المرأة والرجل، الكبير والصغير والقوي والضعيف بل إن احترام الشخص الأضعف والأقل يعطي انطباعاً جميلاً للجمهور، وفي هذه المساواة يصبح من السهل على رجل المرور أن يستعمل نفس الأسلوب اللفظي والتعبيري مع الجميع، وبالتالي فالتعامل يكون تلقائياً وسهلاً.
٤. الموقف من القانون: إن رجل المرور هو منفذ القانون، كما أن القانون مفروض على الجميع ولا داعي لأن يتخذ رجل المرور موقفاً شخصياً من مخالفة السير مهما كبرت، فلا هو مخول بالغضب أو التوبيخ أو الدفاع عن القانون، بل هو مطالب بإبلاغ المواطن أنه قد خالف القانون ولا بد من دفع المخالفة، أو الذهاب للمحكمة، بحيث لا يبدو رجل المرور وكأنه على جبهة أخرى مضادة، بل هو مثله مثل المواطن خاضع للقانون حتى لو اختلفت الآراء حوله.
٥. مهارة التعامل مع الأزمات: مثل حوادث السير المفجعة الكبيرة والتي يكون فيها ضحايا وجرحى، ومواطنين مضطربين إلى درجة كبيرة ومسؤولين قد هرعوا لمكان الحادث وبغض النظر عن المقترجين، وفي أساس التعامل مع الجمهور في الأزمة، أن توزع المهام بين أفراد الدورية أو رجال المرور، بحيث يتولى كل منهم أحد جوانب الأزمة، وأن يقدر مشاعر زملائه الجدد، ومشاعر الأقارب والأهالي وجمهور المقترجين، ومن أكثر ما يعطي فائدة لتطوير مهارات التعامل مع الأزمات هو دراسة الحالة بعد انتهائها وتحليلها للتعلم والاستفادة في المرات القادمة.
٦. الاهتمام براحة ووقت المواطن ومواعيده وارتباطاته، وإشعاره بذلك، مما يدفع بالمواطن للتعاون أكثر، والتعامل بصورة لطف وخصوصاً فيما يتعلق بالشهود.
٧. هناك قاعدة جوهرية أن المتهم بريء حتى تثبت إدانته، وهذا يتم في المحكمة، وأن العقوبة هي ما نص عليه القانون وصدر عن المحكمة وليس ما يراه رجل الأمن العام أو المرور مناسباً، ولا بد لهذه القواعد أن تكون واضحة خلال التعامل مع الجمهور لكلا الطرفين.
٨. من المهارات الهامة أن لا يتخذ الضابط أو من هو أعلى رتبة موقفاً مسبقاً للدفاع عن رجاله، دون حتى سماع أقوال المواطن، وكأنه يعلن أن رجل المرور دائماً على حق، والمواطن على خطأ، مما يثير غضب المواطن ويستفز له لأبعد الدرجات ومنها اللجوء للواسطة والمعرفة والقرب.
٩. هناك فارق كبير في التعامل مع المواطن بين إعطائه الشعور بأن رجل المرور يريد الإيقاع به ومسكه متلبساً بالمخالفة، أو أنه يعطي له الشعور بأنه يساعده في عدم الوقوع في المخالفة، فبعض الناس لا زالوا يعتقدون أن رجل المرور يعطي دفتر فيه مائة مخالفة عليه إنهاؤه في (٨) ساعات.
١٠. في حال اعتراض المواطن، وعدم تعاونه أو رفضه الانصياع لأوامر رجل المرور، فلا بأس أن يوقف رجل المرور التناقش ويحول الموضوع للضابط المسؤول، مما يمتص غضب المواطن خصوصاً إذا تعامل الضابط بلطف.

## أسلوب التعامل مع المخالفين وقواعد التخاطب

إن علاقة رجل المرور بالمخالف في مفهومها العام هي علاقة بين طرفين أساسها:

١. ما يقدمه رجل المرور إلى الجمهور من خدمات.
٢. وما يتقدم به الجمهور إليه من مساعدات للقيام بواجبه على الوجه الأكمل.

ولذا يجب أن تقوم هذه العلاقة على أساس من الاحترام والثقة المتبادلة وحسن المعاملة والتعاون بين الطرفين، وتبدأ هذه العلاقة عندما يستوقف رجل المرور المخالف ويقترب منه للتحدث إليه.

التعامل مع المخالف يرمي أساساً إلى هدفين:

١. هدف مباشر: اتخاذ الإجراءات القانونية تجاه سائق السيارة المخالف.
٢. هدف بعيد المدى: محاولة تغيير مسلك سائق السيارة.

فتصرف رجل المرور عند لقائه مع المخالف وإسداء النصح له إذا ما ارتكب أية مخالفة ليتصرف تصرفاً سليماً أثناء القيادة على جانب كبير من الأهمية، حيث يترتب على هذا التصرف:

١. إما أن ينجح في كسب ثقة قائد السيارة وتشجيعه على القيادة الصحيحة.
٢. أو يصبح هذا السائق عدواً له.

كما أن مهارة رجل المرور في استعمال ما لديه من سلطة في توجيه المخالفين له الأثر البعيد في تغيير مسلكهم، ومع ذلك فإن جزءاً هاماً من التعامل مع المخالف يظل خارج نطاق السلطة القانونية، لأن معظم رد الفعل الذي يصدر من المخالف يتوقف على كيفية معاملته، لا على نوع الإجراء القانوني الذي اتخذته رجل المرور تجاهه، فالنجح في كيفية معاملة المخالف يعتمد كلياً على الفهم الصحيح للمسلك الإنساني، إذ أن كسب محبة الجمهور من أهم مستلزمات العمل في حقل المرور.

والمعاملة الإنسانية ضرورية في العلاقات بين رجل المرور والمخالف، إذ أن الأفراد يختلفون في سلوكياتهم اختلافاً بيناً، ولن نجد أبداً اثنين متشابهين تماماً حيث أنهما يختلفان في:

١. الحواس، كالبصر والسمع والشم واللمس.
٢. المهارات، كالقدرة على تعلم حرفة معينة أو ممارسة الألعاب الرياضية.
٣. القدرة الذهنية على الذاكرة والتمييز.
٤. الأخلاق والعادات والصفات.
٥. الإرادة والدافع.
٦. الاتجاهات والشعور نحو الأشخاص والاستياء والمواقف ونظراً لهذه الاختلافات فإنه نادراً ما يتعرض اثنان بنفس الطريقة في موقف معين.

فالدوافع هي الأساس في التصرف حيث أنها الرغبات القوية لتنفيذ أو تجنب شيء معين، وبعضها فطري كالجوع والعطش، والبعض الآخر، وهو المهم في علاقة رجل المرور بالمخالف مكتسب خلال التعليم والخبرة، كما أن الدوافع متغيرة بصفة مستمرة، وهي وليدة الظروف التي أحاطت بالفرد.

وبالرغم من تغير الدوافع فإن الدوافع المذكورة غالباً ما توجد لدى الجميع، وبالتالي يجب أن يكون لها الاعتبار الأول عند معاملة المخالفين:

١. كلنا يود أن يشعر أنه مهم ويستحق التقدير.
٢. إننا نحب أن يعاملنا الناس باحترام وأن يصغوا إلى آرائنا.
٣. دائماً نود أن نشعر أننا أحراراً نعمل ما نشاء ونقول ما نريد.
٤. إننا نريد أن نشعر بأن أفكارنا وطريقة تصرفاتنا دائماً هي الأفضل.
٥. كلنا يود أن يشعر بأنه في مأمن وحرية من التصرفات التعسفية.

هذه ليس كل الدوافع التي تؤثر علينا، بل ربما كانت هي الدوافع القوية التي يجب أن يعمل لها الحساب الأول في التعامل مع المخالفين. إن الدوافع لها من أهميتها بسبب رد الفعل الذي يحدث عندما يمنع الشخص من الحصول على ما يريد، فإذا ما أثير الشخص وغضب فإن هذا الغضب كثيراً ما يأخذ شكل المعارضة، وفي بعض الحالات القصوى ينقلب إلى مقاومة عنيفة، وبالطبع فإن هذه التصرفات لا تصدر عن رؤية أو تعقل.

كما أن اتخاذ أي إجراء قانوني قد يصاحبه خيبة الأمل نظراً لأن هذا الإجراء يتعارض غالباً مع رغبة المخالف في التصرف بحريته، وربما تسبب هذا الإجراء في إحراجه خاصة إذا ما كان المخالف يشغل منصباً رئيسياً في عمله، أو يحتل مكانة مرموقة في المجتمع.

لذلك فإن الأقوال والأفعال التي تصدر من رجل المرور اتجاه الشخص المخالف يكون لها الأثر الأكبر في تصرفاته، وبالتالي فإنه في استطاعته إذا ما تصرف بحكمة مع المخالف أن يحد من شعوره بعدم الارتياح ويجعله يلتزم بالحدود. وهناك اعتقاد لدى بعض سائقي السيارات بأن إجراءات المرور لا بد وأن تكون مرنة، وأن قواعد وأداب المرور تعطي الفرصة لرجل المرور للنصح والإرشاد، هذا بالإضافة إلى أن المخالف ربما كانت لديه اعتقادات واتجاهات بشأن تنفيذ قانون المرور قد تكون مختلفة تماماً عن الواقع وربما يعتقد:

١. أنه يعرف عن المرور ومشاكله أكثر من رجل المرور بنفسه.
٢. أن القانون وضع للسائقين المهملين أو المستهترين فقط.
٣. أن المخالفات قد جعلت كمورد مادي لإدارة المرور ورجال الأمن العام.
٤. أن رجل المرور متعجرف يحاول إظهار السلطة والتحكم بدون مبرر.
٥. أنه مقرر على رجال المرور عدداً معيناً من المخالفات يجب عليهم تحريرها.

وقد يشعر رجل المرور أيضاً:

١. أن المخالف هو الآخر سائق أحمق قد ارتكب مخالفة تدل على الغباء.
٢. أنه قد أسىء إليه شخصياً بما ارتكبه المخالف لإصراره على تحدي القانون.
٣. أن المخالف يحاول الهرب بشيء ما.
٤. أنه يجب عليه أن يحرر مخالفات.

لذلك فإن اختلاف الاتجاهات والدوافع بين رجل المرور والمخالف تؤدي غالباً إلى معارضة عنيفة وتجاوز الأمور التي تتعلق بالمخالفة وكلاهما لن يكون في الإطار الذي يقبل التراضي أو الاتفاق الودي، حيث أن رجل المرور واقع تحت تأثير خبرته التي تملئ عليه كيف يترجم ما يرى أو يسمع، كما أنه يستجيب إلى الدوافع والاتجاهات بنفس طريقة المخالف، إلا أن هناك فارقاً هاماً، وهو أن رجل المرور في ظل القانون الذي يقوم بتنفيذه يجدر به تخفيف انفعالاته النفسية، وقد يحتاج الأمر من جانبه إلى الكثير من ضبط النفس ليتحاشى الانفعال بينه وبين المخالف.

#### قواعد التخاطب مع المخالف

١. يجب على رجل المرور أن يتحكم في أعصابه فلا يبدأ المناقشة مع المخالف في ضيق، فإذا كان قد غضب بسبب مطاردة المخالف أو بسبب تصرفاته، فعليه أن يهدئ من روعه قبل الاقتراب منه، حيث أن كليهما يحتاج إلى فترة ليأخذ أنفاسه ويستجمع أفكاره ويعود إلى طبيعته، فالحالة التي سيظهر بها رجل المرور أمام المخالف ستضع حجر الأساس لما سيدور بينه وبين المخالف.
٢. يجب على رجل المرور أن يترك المخالف يتكلم، فإن الكلام يساعد على تخفيف انفعالاته النفسية، هذا بالإضافة إلى أن السماح للمخالف بأن يتكلم سيجعله يثوب إلى رشده، وبالتالي سيصغي إلى ما يلقيه عليه رجل المرور من تعليمات.
٣. يجدر برجل المرور ألا يتناقش مع المخالف أو يهدده لأن مثل هذا التصرف سيؤدي حتماً إلى إثارة مشاعره لا سيما الكثير من الناس عندما يغضبون يكونوا على غير استعداد لتقبل الآراء السليمة أو الإيضاحات، لذلك فعليه أن يجعل ملاحظته محايدة ومختصرة بقدر الإمكان.
٤. على رجل المرور أيضاً أن يكون مجاملاً ومظهره باعثاً على الاحترام فإن المجاملة لا تحتاج إلى أكثر من كلمات مناسبة، كما يجب عليه أن يكون حذراً في تصرفه حتى لا يصدر منه أي تصرف يسيء إلى المخالف ويحقّر من شأنه، فإن لهجة كلامه ومسلكه، وحتى تعبيرات وجهه جميعها مهمة في إطار المجاملة والاحترام، كما أن أي فعل يقصد به جرح شعور المخالف، سيؤدي إلى رد فعل يكتنفه تصرف بانفعال، خاصة إذا حدث هذا في حضور الزوجات أو الأبناء أو الأصدقاء.
٥. عند طلب الامتثال لقواعد وأداب المرور من المخالف يحسن أن يستعمل رجل المرور ألفاظ الرجاء وليس ألفاظ الأمر، لإرضاء كرامة الفرد وبالتالي تحريك الرغبة الطبيعية للطاعة، وخلق أجواء من الاحترام المتبادل بين الطرفين.
٦. يجب على رجل المرور أن يتحاشى إصدار أوامره للمخالف بالنهي عن ارتكاب أي فعل، حيث أن التوجيهات بالمنع تتعارض مع الرغبة الطبيعية في حرية التصرف، فإن الفرد على استعداد لأن يفهم ويقبل الآراء عندما ترشده تلك الآراء إلى ما يجب أن يفعله وذلك فإنه على رجل المرور أن يجعل رجاؤه وتعليماته في عبارات إيجابية مفسراً المبررات التي من أجلها يطلب ذلك الفعل.



## إجراءات إيقاف السيارات وكيفية التصرف مع المخالف

١. كن حذراً عند التعامل مع المخالف لأن بعض هؤلاء المخالفين قد يكون مطلوباً القبض عليهم في بعض القضايا، أو أنهم يقودون سيارات مسروقة، وبالتالي فإنهم كثيراً ما يحاولون الهرب بعد القبض عليهم في بعض القضايا.
٢. أعط نفسك الفرصة الكافية للاستعداد للتكلم مع المخالف واعرف ماذا أنت فاعل أو قائل قبل أن تتصل به، وراجع ظروف الموقف التي قادتك إلى إيقاف المخالف قبل أن تتحدث إليه.
٣. إن شخصيتك ومظهرك اللائق بلا شك له الأثر الحسن على المخالف، وعكس ذلك سيكون له أسوأ الأثر لدى المخالف، وتتوقف نتيجة المقابلة إما بالنجاح أو الفشل على قوة شخصيتك وحسن مظهرك.
٤. إن تحركاتك العسكرية وتصرفاتك ستحدد نوع العلاقة التي ستنشأ بينك وبين المخالف، فيجب عليك أن تقف منتصباً وكن يقظاً للسيارات المارة وتحركات الركاب بالسيارة المخالفة وتصرفاتهم، وراعي أن يكون تصرفك بجدية ولكن في نفس الوقت ودياً، فربما كانت الابتسامة عاملاً مساعداً على تخفيف حدة التوتر بينك وبين المخالف.
٥. ابدأ السائق بالتحية بلطف ولكن بمظهر الجد، وحاول أن تكون معاملتك معه خالية من المؤثرات والتعالي أو الإشعار بوجود فارق بينكما.
٦. يجب أن تقرر ما هي الإجراءات القانونية التي ستتخذها تجاه المخالف قبل أن تصل إليه، فأي تخفيف أو تشديد للتهمة يجب أن يقوم على إعادة تقدير الظروف والأحوال، وليس على أثر المناقشة التي دارت بينك وبين المخالف.
٧. أعط قرار واضحاً وحازماً بأن تفهم المخالف ما الذي فعله، وما هي الإجراءات التي ستتخذها قبله، فإن ذلك سيحسم أي مناقشة محتملة للرجاء في عدم تحرير المخالفة، كما أنه سيجنبك عناء المناقشة، ولا تجعل المخالف في حيرة عما تعتزم اتخاذه نحوه من إجراءات، فإن مثل هذا التصرف سيزيد من توتر الأعصاب ويفتح مجالاً للمناقشة، وإذا ما طلب منك المخالف بعض الإيضاحات فيجب عليك أن ترد عليه بوضوح واختصار، ودون مبالغة للموقف أو تهديد بالعقوبة التي تنتظره.
٨. يجب أن تتحقق من شخصية كل مخالف تستوقفه بأن تطلب منه رخصة القيادة ورخصة اقتناء السيارة متبعاً الإجراءات التالية:
  - أ. عندما تطلب هذه الأوراق الثبوتية لاتحاول إدخال أسكأو ذرا عيكأو حثيديك داخل نافذة سيارة المخالف لاستلامها، بل اترك القائديك مهالك خارج النافذة.
  - ب. افحص الأوراق الثبوتية جيداً، وتأكد من سرانيتها وأن رخصة القيادة تخول السائق قيادة هذا النوع من السيارات، وأن أوصاف السيارة مطابق لما هو وارد برخصة الاقتناء، وفي حالة عدم وجود الأوراق الثبوتية أو انتهاء مدتها أو وجود اختلاف في بيانات السيارة، أو عدم صلاحيتها فنياً، تتخذ الإجراءات القانونية.
  - ج. لا تعد الأوراق للسائق إلا عندما تقرر إنهاء المقابلة، حيث أن هذه هي الوسيلة الفعالة لانتظار المخالف في مكانه حتى تستكمل إجراءاتك.
٩. إذا ما حصلت على المعلومات المطلوبة ابدأ في تحرير المخالفة على وجه السرعة، ولا تدخل بأي حال إلى سيارة المخالف لاستكمال تحرير المخالفة، وإذا لزم الأمر عد إلى سيارتك لتنفيذ ذلك.
١٠. عندما تنتهي من تحرير المخالفة أعد له أوراقه الثبوتية مع ورقة المخالفة واحدة بعد الأخرى حتى لا يطالبك فيما بعد بردها إليه.
١١. وضح للمخالف الإجراءات التي ستتخذ ضده وما يجب عليه عمله، وعندما تتأكد أن المخالف قد فهم كل ما هو مطلوب منه، عليك إنهاء المقابلة وتقديم الشكر له على تعاونه، أو بإسداء النصيح له كي لا يتعرض لمشاكل أو مخالفات أخرى، وذلك بهدف خلق جو من المودة بينك وبين المخالف عند انتهاء المقابلة.
١٢. عندما ينصرف المخالف لا تعقبه في السير مباشرة، إذا ربما يظن أنك تريد أن تتعقبه لتوقع به مرة أخرى، فإما أن تنتظر حتى ينصرف أو تعود للمرور في عكس اتجاهه، أو تسبقه في نفس الاتجاه.

وأخيراً وليس آخراً فإن الأسلوب الإنساني في التعامل مع مخالف المرور دون الإخلال بتنفيذ القانون، يعد بلا جدال أحد الركائز الأساسية في دعم الثقة المتبادلة بين رجال المرور بصفة خاصة، ورجال الأمن عموماً والجمهور.

## كيفية التعامل مع الأشخاص المشمولين بالحصانة الدبلوماسية

إن التعرض للحصانات الدبلوماسية تقتضي بداية تحديد معنى الحصانة.

### أولاً: معنى الحصانة

لغة تعني المناعة، فهي اسم مشتق من الفعل حصن بمعنى منع ويقال قلعة حصينة بمعنى منيعة وصعب اختراقها. والحصانة الدبلوماسية (Diplomatic Immunity) تعني تمتع الدبلوماسي بقسط وفر من الحرية أثناء أدائه لعمله وعلى نحو يرتفع به عن مستوى ما يتمتع به الإنسان العادي من حرية فيما يقوم به من تصرفات. والحصانة الدبلوماسية ظاهرة قديمة جداً، فمن المعروف أن العمل الدبلوماسي يعود إلى ما قبل التاريخ، حيث كانت الجماعات تتصل ببعضها أثناء أو في أعقاب الحروب وفي حالات السلم من خلال المبعوثين، واقتضت لذلك الاتصالات الدبلوماسية حماية أرواحهم.

### ثانياً: حصانة وامتيازات المبعوثين الدبلوماسيين

يتمتع الممثل الدبلوماسي بحصانة وامتياز تشتمل على الحصانة الشخصية والقضائية والامتيازات المتعلقة بالإعفاءات المالية وحرية التنقل:

١. **الحصانة الشخصية:** وهي تشتمل ذات المبعوث ومنزله وما يمتلك في الدولة المضيفة من ممتلكات، وهنا يعني أن الدولة المضيفة ملتزمة باحترام الدبلوماسي وضمان الحماية له وعدم المساس بشخصه، ويعني أيضاً أن لا يتعرض للقبض أو الحجز، لأن حدوث ذلك يعني خرقاً للحصانة لا يبرره إلا ارتكاب أعمال تهدد أمن وسلامة الدولة المضيفة أو إهمال حمل بطاقته الشخصية.

٢. **الحصانة الجنائية:** لا يخضع المبعوث الدبلوماسي للقضاء الجنائي في الدول المضيفة تحت أي ظرف من الظروف.

٣. **الحصانة المدنية:** لا يخضع المبعوث الدبلوماسي للقضاء المدني والإداري من منطلق إن إقامته بالبلد المضيف مؤقتة.

٤. **الإعفاء من الشهادة:** لا يلتزم المبعوث بأداء الشهادة مهما كانت القضية.

### كيفية تعامل الأمن العام مع أصحاب الحصانات

#### أولاً: أعضاء مجلس الأمة

١. لقد جاء النص على الحصانة البرلمانية في المادة (٨٦) من الدستور وفي النظام الداخلي لكل من مجلس الأعيان ومجلس النواب، وعليه فإنه يترتب على رجال الأمن العام مراعاة ما يلي عند التعامل مع أعضاء مجلس الأمة:
٢. الأصل أنه لا يجوز لرجل الأمن العام التعرض لعضو مجلس الأمة سواء كان عيناً أو نائباً خلال مدة اجتماع المجلس ومهما كانت الأفعال التي ارتكبها ويرد على هذه القاعدة الاستثناءات التالية:
  - أ. إذا ارتكب عضو مجلس الأمة (عيناً أو نائباً) جريمة مشهودة خلال مدة اجتماع المجلس فيجوز لرجل الأمن العام القبض عليه على أن يتم إخبار المجلس بذلك فوراً.
  - ب. إذا ارتكب عضو مجلس الأمة مخالفة للنظام مثل مخالفات السير فيجوز لرجل الأمن العام مباشرة إجراءاتهم القانونية بشرط عدم التعرض لشخصه، وعدم مباشرة إجراءات جزائية بحقه.
  - ج. في حال كون المجلس منفضاً وغير مجتمع، فإن الحصانة البرلمانية تزول عن عضو مجلس الأمة، ويصبح كأي مواطن آخر ويجوز لرجل الأمن العام مباشرة إجراءاتهم القانونية معه عند ارتكابه أي جرم سواء مخالفة أو جنحة مشهودة أو غير مشهودة.
  - د. الحصانة البرلمانية هي حصانة شخصية تتعلق بعضو مجلس الأمة وحده ولا تنصرف إلى غيره من أفراد أسرته أو أقاربه كالزوجة والأبناء أو المساهمين معه في اقتراف جريمة إذ على رجال الأمن مباشرة واجباتهم بحق هؤلاء عند ارتكابهم أي جرم وبدون أي قيد قانوني.

#### ثانياً: القضاة

١. ورد النص على الحصانة القضائية في المادة (٢٨) من قانون استقلال القضاة رقم (٤٩) لسنة ١٩٧٢م والساري المفعول، وبما أن قانون استقلال القضاة قانون خاص والخاص يقيد العام، فإن على رجال الأمن العام مراعاة ما يلي عند التعامل مع القضاة:
٢. (الأصل أنه لا يجوز لرجل الأمن العام التعرض للقضاة عن أي سلوك يباشرونه) وترد على هذه القاعدة الاستثناءات التالية:
  - أ. إذا ارتكب القاضي جرماً مشهوداً سواء كان جنحة أو جنائية فإنه يجوز لرجل الأمن العام القبض عليه ومباشرة إجراءاتهم معه، على أن يتم إخبار المدعي العام المختص فوراً ليتولى أخبار النائب العام الذي بدوره عليه إخبار المجلس القضائي خلال (٢٤) ساعة.
  - ب. إذا ارتكب القاضي مخالفة تتعلق بالنظام مثل مخالفة السير يجوز لرجل الأمن مباشرة إجراءاتهم القانونية معه بشرط عدم التعرض لشخصه.
  - ج. إذا ارتكب القاضي جرماً غير مشهود فعلى رجال الأمن إخبار المدعي العام فوراً وتنفيذ تعليماته بهذا الشأن.
  - د. الحصانة القضائية هي حصانة شخصية تتعلق بالقاضي وحده ولا تنصرف إلى غيره من أفراد أسرته أو أقاربه كالزوجة والأبناء والمساهمين معه في اقتراف جرم، وعلى رجال الأمن العام مباشرة واجباتهم مع هؤلاء عند ارتكابهم أي جرم وبدون أي قيد قانوني.

### ثالثاً: المحامون

- ورد النص على الحصانة المحاميين في المادة (٤٠) من قانون نقابة المحامين رقم (١١) لسنة ١٩٧٢م، وبما أنه قانون خاص والخاص يقيد العام، فعلى رجال الأمن العام مراعاة ما يلي عند التعامل معهم:
١. إذا ارتكب المحامي جرمًا مشهوداً جنحة أو جنائية، فيجوز لرجال الأمن القبض عليه ومباشرة إجراءاتهم القانونية معه، على أن يتم إبلاغ المدعي العام فوراً ليتولى إبلاغ نقيب المحامين أو من ينوب عنه بما تم من إجراءات.
  ٢. في حالة ارتكاب المحامي جرمًا غير مشهوداً، فعلى رجال الأمن العام إخبار المدعي العام فوراً وتنفيذ تعليماته بهذا الشأن.
  ٣. في حالة ارتكاب المحامي مخالفة للنظام، مثل مخالفات السير فعلى رجال الأمن العام مباشرة إجراءاتهم القانونية معه كأي مواطن آخر.
  ٤. الحصانة المقررة للمحامي هي حصانة شخصية لا تمتد إلى أفراد أسرته مثل زوجته وأبنائه أو المساهمين معه في ارتكاب جرم، وعلى رجال الأمن العام مباشرة إجراءاتهم معه بدون أي قيد قانوني.

### رابعاً: الدبلوماسيون

- نصت المادة (١١) من قانون العقوبات الأردني على أنه "لا تسري أحكام هذا القانون على الجرائم التي يرتكبها في المملكة موظفو السلك الخارجي والقناصل الأجانب ممن تمتعوا بالحصانة التي يخولهم إياها القانون الدولي بالعام". وبالرجوع إلى مبادئ القانون الدولي، ونصوص اتفاقية فيينا للعلاقات الدبلوماسية لسنة ١٩٦١م والموقع عليها الأردن، وبالتحديد نصوص المواد (٢٩، ٣١، ٣٧) فإن على رجال الأمن العام مراعاة ما يلي عند التعامل مع الدبلوماسيين:
- (الأصل أن لا يجوز التعرض من قبل الشرطة للدبلوماسيين ومهما كانت الأفعال التي يرتكبونها) وعليه فإنه:
١. لا يجوز لرجال الأمن العام القبض على الدبلوماسيين أو تفتيشهم أو حجزهم في جميع الأحوال.
  ٢. لا يجوز القبض على الدبلوماسي ومقاضاته عند تجاهله لقوانين السير، بل يقوم رجال الأمن العام إذا كانت المخالفة التي ارتكبها بسيطة بلفت نظره ودياً، أما إذا كانت المخالفة جسيمة فيتم تحرير مخالفة بها وإرسالها إلى مديرية الأمن العام لتتولى مخاطبة رئيس بعثته بالطرق المقررة، وعلى رجال الأمن العام في هذه الحالة عدم التعرض لشخص الدبلوماسي بأي إجراء تنفيذي، كاستيفاء المخالفة مثلاً، أو أي إجراء ماس بحريته وكرامته.
  ٣. إذا ارتكب الدبلوماسي جرمًا مشهود فإنه يجوز لرجال الأمن العام التحفظ عليه واتخاذ ما يلزم لمنع إيذائه أو تجنب خطره على أن يتم تسليمه فوراً لمقر بعثته.
  ٤. الحصانة الدبلوماسية تسري على أفراد أسرة الدبلوماسي الذين يعيشون معه في معيشة واحدة.
  ٥. الأردنيون الذين يعملون كموظفين إداريين أو فنيين أو مستخدمين في البعثات الأجنبية في الأردن لا تسري عليهم الحصانة الدبلوماسية وعلى رجال الأمن العام مباشرة إجراءاتهم معهم بشرط إخبار رئيس البعثة المختص بالطرق المقررة.

# التحقيق الفني في الحوادث المرورية



## التحقيق الفني في الحوادث المرورية (مقدمة عامة)

تعريف



**التحقيق الفني في الحوادث المرورية:** هو طريقة منظمة للتوصل إلى أسباب وقوع الحوادث المرورية بواسطة جمع المعلومات من عناصر الحادث الرئيسية (الإنسان والطريق والمركبات) وتوثيقها وتنقيتها ومن ثم العمل على تفسيرها. يعتمد التحقيق في الحوادث المرورية بشكل رئيسي على الحصول على المعلومات وتسجيلها وتنقيتها وتحليلها من قبل شخص واحد أو أكثر وقد تتعلق هذه المعلومات بسلسلة معقدة من الأحداث والحالات التي تشكل الحادث. إن المعلومات المجمعة تتكون من خليط من الحقائق والآراء ومهما كانت جودة أو نوع المعلومات المجمعة فإن المحصلة النهائية للتحقيق هي عبارة عن جمع المعلومات عن الحادث.

**الحادث المروري:** كل واقعة غير مقصودة تسببت فيها على الأقل مركبة واحدة متحركة في إلحاق أضرار بشرية أو مادية أو كليهما

### فوائد التحقيق

#### ١. تحديد المسؤولية:

عندما يقع حادث مروري يكون موضوع تحديد المسؤولية أحد الأمور الهامة والحساسة والتي تشغل حيزاً من تفكير الأطراف المعنيين بالحادث وذويهم، بالإضافة إلى القانونيين على عملية التحقيق بالحادث. يتم جمع معلومات إضافية عند التحقيق في جميع الحوادث التي ينتج عنها وفيات أو جرحى أو خسائر مادية كبيرة. والأهداف الرئيسية لجمع مثل هذه المعلومات هي لاستخدامها في القضاء، حيث تطلب المحكمة معرفة ما إذا كان السائق السبب في وقوع الحادث أو غيره من عناصر المرور ومن سيدفع لمن؟ وكم؟ وذلك للتمكن من تحديد التبعات المالية المتعلقة بالحادث.

#### ٢. المعلومات الإحصائية:

تجمع المعلومات عن أكبر عدد ممكن من الحوادث وذلك من أجل تنظيم الجداول الإحصائية وتعيين المواقع الخطرة التي تكثر فيها الحوادث ولتقييم فعالية الإجراءات المتبعة للحفاظ على السلامة المرورية. يتم تنظيم الجداول الإحصائية لتبين ما يلي:-

- التغيرات في ارتكاب الحوادث من عام لآخر.
- الاختلافات في ارتكاب الحوادث ما بين المحافظات.
- مدى خطورة الحوادث وحدتها.
- أنواع الحوادث.
- أنواع الطرق والمركبات والناس المشتركين في الحوادث.
- الظروف العامة مثل زمن وقوع الحادث (اليوم من أيام الأسبوع والساعة).
- أسباب وقوع الحوادث.

يتم جدولة معلومات الحوادث أيضاً لاعتمادها كقاعدة لمعدلات الحوادث، مثل عدد وفيات الحوادث لكل (١٠٠) ألف نسمة أو لكل (١٠) آلاف مركبة. كما يمكن استخدامها في تصميم برامج الحد من الحوادث المرورية وبالطرق التالية:

١. توجيه جهود الرقابة المرورية تبعاً لمكان وزمان حصول الحوادث المرورية، كذلك التركيز على نوع معين من المخالفات المسببة للحوادث.

٢. للمساعدة في جلب انتباه إدارة الترخيص وغيرها من السلطات إلى السائقين عاليي الخطورة وبالتالي إنذارهم.

٣. لإصلاح أو تحسين الطرق في مكان وقوع الحادث تحديداً.

وهذه الفوائد جميعها تحصد من خلال اعتماد نماذج أو تقارير معينة مثل تقرير الحادث وتقريرها فيما بعد للحصول على المعلومات الإحصائية المتعددة، ويحتوي تقرير الحادث على بعض المعلومات الثابتة مثل الأسماء والأرقام والعناوين ووضع الطريق والطقس وغيره، لكن تحديد سبب وقوع الحادث يعتبر تركيبة معقدة بسبب وجود عوامل عديدة تشارك بوقوعه، ولكن ما هي هذه العوامل بالضبط وكيف ساهمت تلك العوامل في وقوع ذلك الحادث فإنه غالباً أمر يعتمد على وجهة نظر المحقق وعلى حدسه الخاص وعلى الطرق العلمية التي تساعد المحقق في تحديد المسؤولية.



## مستويات التحقيق في الحوادث المرورية

هناك معلومات مطلوبة من الحادث المروري مطلوبة ولأغراض عديدة. بالنسبة لمعظم الحوادث فإن أخذ معلومات بسيطة قد تفي بالحاجة ولكن بالنسبة لبعض الحوادث فإن التحليل العلمي يكون ضرورياً للوصول إلى نتائج مفيدة عن الحادث. ويجب التسليم بأن التحقيق في الحوادث يتفاوت من الحوادث البسيطة والتي لا تحتاج إلى تدريب خاص أو خبرة إلى الحوادث الكبيرة (العالية التقنية) والتي تتطلب معرفة علمية ومهارات معينة، إن علم التحقيق في الحوادث كغيره من العلوم مثل الطب والهندسة يطبق من خلال عدة مستويات وهي:

١. الإخبار: جمع المعلومات اللازمة لوضعها في نموذج تقرير الحادث المعتمد.
٢. التحقيق في موقع الحادث.
٣. التحقيق الفني في الحادث (المتابعة الفنية).
٤. إعادة تمثيل وقوع الحادث.
٥. تحليل أسباب وقوع الحادث.

## تخطيط التحقيق

التخطيط بشكل عام هو عبارة عن وضع برنامج أو خطة عمل معينة من أجل الوصول إلى هدف معين، إن أوجه النشاط المختلفة اللازمة لتحقيق هذه الأهداف هي عبارة عن الإجراءات الفنية المتنوعة التي يقوم بها المحقق في الموقع وبعده، حيث يتم من خلال التخطيط تقرير ما هو تسلسل الخطوات والإجراءات الواجب تنفيذها، إن التخطيط المسبق لعملية التحقيق في الحادث المروري أمر حيوي وضروري من أجل الوصول إلى الحقيقة ببسر وسهولة وبطريقة منظمة، يتمنى الكثير من المحققين العودة إلى موقع الحادث مرة أخرى لإغفالهم أخذ بعض المعلومات الضرورية أو لنسيانهم جزءاً من الأدلة المهمة، مما يؤدي إلى عدم وجود تحقيق دقيق ومتكامل.

## عوامل تخطيط التحقيق

### ١. المرونة

مع العلم أن التخطيط المسبق أمر ضروري إلا أن الظروف في موقع كل حادث تختلف من حادث لآخر، لذلك ينبغي أن يكون التخطيط مرناً وأن يبرمج بطريقة مرنة تناسب الظروف المحيطة بالحادث، بحيث يمكن تعديل خطة الحادث حسب المعلومات التي تتوفر في الموقع.

### ٢. التوقيت

معالجة الأمور في موقع الحادث تعتمد على الوقت والدقائق وحتى الثواني تكون مهمة جداً وهذا يؤدي إلى الإسراع في إصدار القرار حسب أهمية الحالة أو الموقف، تكون الأولوية في موقع الحادث في عدم تفاقم الحادث وقد تشمل: إنقاذ المصابين، منع الحريق، منع انفجار المركبات والعمل على منع وقوع حوادث متعاقبة وملاحظة الأمور سريعة الاختفاء وضبط أقوال الشهود ... وغيرها، إن بعض الإجراءات في موقع الحادث قد توزع على أوقات مختلفة، فخلال التحقيق مثلاً يمكنك بعد وصولك بقليل للموقع أخذ صور للمواقع النهائية للمركبات المشتركة بالحادث، ثم بعد رفعها تستطيع أخذ صور لمناطق التضاريس فيها مع ملاحظة أن الحوادث ليست متشابهة.

### ٣. خطورة الحوادث

إن خطورة وحدة الحادث هي غالباً التي تحدد ما الذي يجب عمله أولاً، فقد يواجه المحقق أموراً عند وصوله إلى موقع الحادث قد لا تكون جزءاً من التحقيق في الحادث. ومع ذلك فعليه أن يبادر فوراً لوضع الحلول للأمور التي قد تؤدي إلى إصابات أو أضرار أخرى، وعادة فإن هناك ثلاثة أمور رئيسية يجب أن تؤخذ بعين الاعتبار في موقع الحادث وهي:-

- أ. إنقاذ المصابين وإسعافهم وتأمين نقلهم إلى المستشفيات بأسرع وقت ممكن.
- ب. التنبيه لأي مصادر للخطر مثل:
- ج. وجود مواد قابلة للاشتعال مثل البنزين أو المواد الكيماوية أو المواد المتفجرة ويجب طلب إطفائية الدفاع المدني في هذه الحالة.
- د. سقوط الأسلاك الكهربائية على الطريق ويجب طلب شركة الكهرباء لمعالجة الوضع.
- هـ. وجود مادة الديزل على الطريق وخاصة في فصل الشتاء والتي تؤدي إلى وجود إنزلاقات للمركبات المستعملة للطريق.
- و. المركبات القادمة باتجاه موقع الحادث وخاصة في الليل أو المواقع التي تكون فيها الرؤية محدودة بسبب وجود عوائق مثل: الضباب، الثلوج، الأبنية، الأمطار، الدخان، وفي هذه الحالة تستعمل الأضوية المتقطعة والتحذيرية أو الأقماع الفسفورية على مسافات مناسبة لتنبيه السائقين أو قد يكون وجود رجل سير مناسب لتوجيه السائقين أيضاً.

### ٤. السرقة

ملاحظة إمكانية سرقة الأشياء الخاصة من المركبات المشتركة بالحادث أو المصابين من قبل المارة أو حتى من الأشخاص الموجودين في الموقع. أقل شيء يمكن فعله من قبل المحقق هو نظرة متفحصة للموقع بحثاً عن لصوص، قد يكون من الضروري تعيين من يقوم بحراسة الممتلكات القيمة أو التحفظ عليها.

## ٥. كيف ومتى تطلب المساعدة

عادة يكون تقدير المساعدة المطلوبة غير معروف حتى يبدأ التحقيق فعلاً في الحادث، وعلى أي حال فإنه يمكن أن تكون هناك حاجة لأي من أنواع المساعدة الثلاثة التالية:-

- أ. مساعدة طارئة: مثل سيارة الإسعاف، معدات الإطفاء وقوة إضافية للتمكن من السيطرة على الحشود أو السير.
- ب. مساعدة في التحقيق: وهي غالباً ما تكون في أخذ إفادات الشهود أو في الحوادث التي يرتكب فيها السائقون جرم الفرار من موقع الحادث.
- ج. مساعدة محقق أو مندوب حوادث آخر يتولى الأمور أو يكملها نيابة عنك خاصة في الحالات التي تكون فيها مشغولاً تماماً بحيث لا تستطيع الوصول للموقع أو أن تكون مضطراً لمغادرة الموقع قبل إكمال التحقيق.

## ٦. تقسيم العمل

إن وجد محققين أو أكثر في الموقع يمكن تقسيم العمل بحيث يقوم أحدهم بالتركيز على الملاحظات في الموقع (العلامات على الطريق، المواقع النهائية للمركبات، الضرر الحاصل للمركبات) ويكون مسؤولاً عن أخذ القياسات والتصوير لتوثيق تلك الملاحظات. بينما يكون تركيز الآخر منصباً على المعلومات من الناس بأخذ إفادات السائقين والركاب والشهود حول ما حدث والظروف المحيطة بالحادث.

## موقع الحادث المروري

هو المكان الذي وقع فيه الحادث المروري وأي مكان آخر له علاقة بالحادث المروري، يعتبر من الأهمية بمكان المحافظة على موقع الحادث المروري وذلك من أجل تمكين محقق الحوادث المرورية من الحصول على المعلومات اللازمة لتنظيم المخطط الكروكي وتحديد مسؤولية الحادث المروري.

الإجراءات المتبعة من قبل رجل السير في موقع الحادث المروري هي عبارة عن مجموعة من الخطوات المنظمة والتي تهدف إلى المحافظة على مسرح الحادث المروري وذلك من أجل تحقيق السلامة العامة في موقع الحادث المروري ومنع وقوع الحوادث المتعاقبة على الطريق، لذا فعلى رجل المرور إتباع الإجراءات التالية في موقع الحادث المروري:

### ١. المحافظة على موقع الحادث المروري:

تحفظ على السائقين مرتكبي الحادث المروري واحصل على رخصهم لحين حضور مندوب الحوادث، قم بالمحافظة على أجزاء المركبات المتناثرة في موقع الحادث المروري والتي قد تساعد في عملية التحقيق في الحادث المروري، قم باستعمال مركبة الشرطة كدرع واق وارتي السترة الفسفورية العاكسة كما هو موضح بالشكل رقم (٢).

### ٢. التنبيه:

قم باستخدام جميع وسائل التنبيه الممكنة لتحذير المرور القادم إلى موقع الحادث.

### ٣. الإسعاف الأولي:

قم بإعطاء وتوفير الإسعافات الأولية لكل المصابين بشكل فوري.

### ٤. تنظيم المرور:

قم بتنظيم وتوجيه المرور بهدف عدم حصول أزمات مرورية أو اختناق مروري وقم بإخلاء موقع الحادث وتجنب وقوع حوادث أخرى متعاقبة.

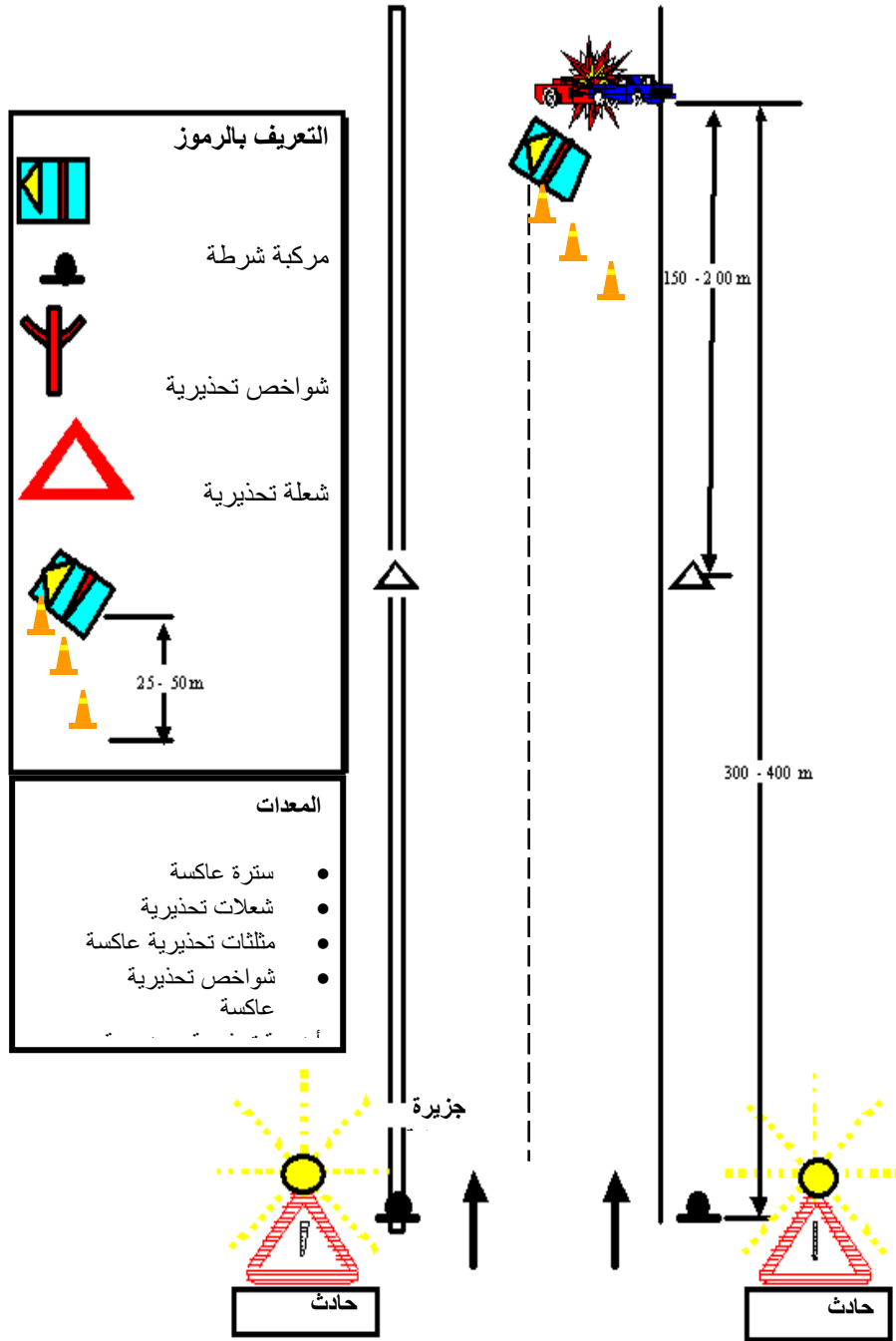
### ٥. رفع المركبات والمخلفات:

من الضروري القيام بإزالة المركبات و المخلفات الناجمة عن الحادث مثل الزجاج والزيت .. إلخ، وذلك بعد تحديد المواقع النهائية للمركبات المشتركة بالحادث المروري (استقرار المركبة) بواسطة استخدام الطباشير الشمعية أو (سبري) دهان خاص بذلك و التركيز على اتجاه الإطارات الأمامية للمركبة وهي بحالة استقرار.

### ٦. تسجيل المعلومات:

ويتم ذلك بأخذ أرقام لوحات المركبات المشتركة بالحادث المروري وأنواعها وسنة الصنع وأرقام الشاصي، حيث يمكن التحقق من ذلك بواسطة رخصة اقتناء المركبة، هذا بالإضافة إلى تسجيل المعلومات عن أجزاء المركبات المتناثرة في الموقع والتي قد تساعد في عملية التحقيق في الحادث المروري.

شكل رقم (٢): وضع الإشارات في موقع الحادث  
على طريق خارجية ذات مسربين ومفصولة بجزيرة وسطية



# الإسعاف والإنقاذ



## الإسعاف والإنقاذ

### تعريف خدمة الإسعاف

هي الرعاية الطبية الطارئة التي تقدم للمصاب / للمريض في مكان الحادث وأثناء النقل إلى المستشفى من قبل أشخاص مؤهلين نظرياً وعملياً لتقديم خدمة الإسعاف مستخدمين أدوات ومعدات متخصصة في هذا المجال.

### أهداف خدمة الإسعاف

- الحيولة دون حدوث الوفاة المباشرة.
- منع ازدياد حالة المصاب سوءاً (منع حدوث المضاعفات).
- المساعدة على الإسراع في الشفاء.

### مراحل خدمة الإسعاف

#### ١. المستجيب الأولي (First Responder)

هو الشخص الذي تلقى دورة إسعاف أولي تعنى بتدريبه على تقديم الإسعافات الأولية للمصابين والدعم الأساسي اللازم لإنقاذ حياتهم لحين وصول طاقم الخدمات الطبية الطارئة بمستوياته، لكنه لا يكون مؤهلاً للعمل داخل سيارة الإسعاف.

#### ٢. متلقي المكالمات (Dispatcher)

هو الشخص الذي يتلقى اتصال الطوارئ ممن هم بحاجة للمساعدة عبر رقم الطوارئ (٩١١) حيث يقوم بتوجيه الأجهزة المعنية حسب الحالة إلى موقع الحادث (دفاع مدني، أمن عام، وغيرها) كما يستطيع أن يزود المتصل ببعض النصائح والإرشادات الطبية العامة من شأنها مساعدته المتصل لحين وصول الجهات المختصة.

#### ٣. العناية الطبية في مرحلة ما قبل الوصول إلى المستشفى (Prehospital Care)

يحتاج المصاب إلى إجراءات إسعافية وتدخلات طبية طارئة قد تكون أساسية أو متقدمة للمساعدة في استقرار وضعه الطبي وذلك بالمرحلة التي تسبق وصوله إلى المستشفى.

#### ٤. العناية في المستشفى (Care in Hospital)

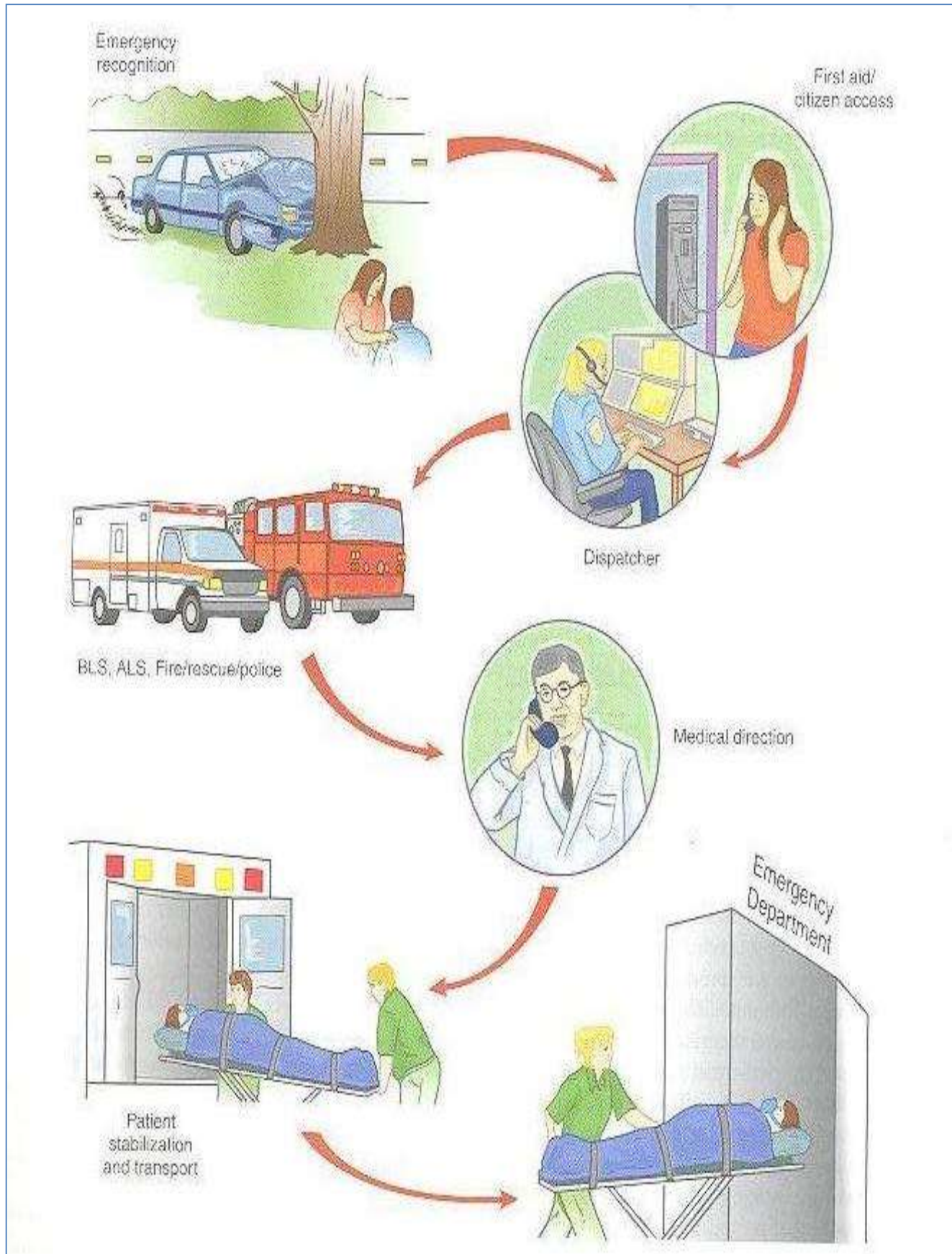
عندما يصل المصاب أو المريض إلى قسم الطوارئ في المستشفى تتحدد إجراءات العناية الطبية اللازمة له حسب حالته الطبية، الشكل (١) يبين مراحل خدمة الإسعاف.

### الإصابات التي تتطلب إسعافات أولية في حوادث السير:

١. إصابات الجهاز التنفسي مثل الاختناق وفشل التنفس.
٢. إصابات القلب مثل الذبحة الصدرية وتوقف القلب.
٣. الإغماء – الغيبوبة – الصدمة.
٤. الجروح – النزيف – الكسور والحروق.
٥. إصابات خاصة مثل إصابات العين وإصابات الأنف.



## مراحل خدمة الإسعاف



## أولويات الإسعافات الأولية

يقصد بأولويات الإسعاف بأنها الإصابات التي يجب أن تسعف أولاً ومن ثم تنقل وذلك يرتبط بالفترة الزمنية التي يمكن للجسم فيها مقاومة التأثير الضار الذي أحدثته الإصابة ضمن الخطوات الرئيسية التالية:

١. فتح وإزالة العوائق من مجاري التنفس.
٢. إجراء التنفس الاصطناعي.
٣. العناية بإصابات الجهاز الدوراني (المتعلقة بالدورة الدموية) من حيث القيام بتدليك القلب.
٤. إسعاف الإصابات الأخرى.

## خطوات عمل المسعف:

١. يجب على المسعف أن يكون لديه إلمام بالإسعافات الأولية وأن يتصرف في حدود معلوماته الطبية التي تمكنه من تقديم الإسعافات الأولية للمصاب أو المريض بشكل صحيح لإنقاذ حياته، وأن يقوم بتقييم الموقف ومعرفة ما حدث للمصاب حتى يتمكن من تقديم الإسعافات الأولية التي تتفق مع نوعية الإصابة أو المرض نظراً لاختلاف نوعية الإسعافات بحسب نوع الإصابة.
٢. يجب على المسعف أن يطمئن المصاب ويهدئ من روعه.
٣. يجب على المسعف أن لا يسمح بتزاحم الناس حول المصاب ليساعده على التنفس وتهذئة المصاب.
٤. يجب على المسعف محاولة إيقاف النزيف أو عمل جبيرة أو تنفساً صناعياً وتدليك القلب حسب الحالة.

## محتويات صندوق الإسعافات الأولية :

١. تشكيلة قطع مربعة من الشاش المعقم الجاف بأحجام مختلفة .
٢. ضمادات شاش بأحجام مختلفة.
٣. ضمادات عيون بيضاوية الشكل.
٤. رباط مثلث.
٥. قطن معقم.
٦. سافلون أو ديتول.
٧. مشبك عدة أحجام.
٨. قفاز مطاطي.
٩. ضمادات لاصقة.
١٠. مقص صغير مدبب الأطراف – ملقط صغير.



## أمان موقع حادث السير

يهدف تقييم أمان موقع حادث السير إلى ضمان عدم لحاق أي أذى بالطاقم الطبي عند تقديم الرعاية الطبية للمصابين ويكون ذلك عن طريق تقييم الأخطار في البيئة المحيطة كاملة، ويستخدم المسعف لذلك كل من حواس الشم والنظر والسمع لمعرفة فيما إذا كان هنالك أي أخطار محيطة.

تبدأ الإجراءات التي يتخذها المسعف من لحظة وصوله لمكان الحادث بإيقاف سيارة الإسعاف بمكان مناسب ومن ثم إزالة الأخطار عن المصاب أو إبعاد المصاب عن منطقة الخطر وتكون الإجراءات المتبعة حوادث السير كالتالي:

١. ارتداء معدات الوقاية والسلامة الشخصية للمسعف.
٢. تكون السيطرة على حركة السير من مسؤولية رجال الأمن العام إن تواجدوا في الموقع، أما إذا كان المسعف هو أول من يصل إلى مكان الحادث فيجب عليه القيام باستدعاء شرطة السير ثم بتأشير المنطقة أو اختيار أحد المارة وإيقافه في مكان بعيد نسبياً عن الحادث لإعطاء معلومات لحركة السير القادمة بأخذ الحيطة والحذر.
٣. منع التجمهر: إن احتشاد الجمهور في موقع الحادث يمكن أن يعيق عمل المسعف كما يمكن أن يتعرض الجمهور للأخطار التي قد تنتج بعد الحادث، لهذا يجب إبعادهم أو توظيفهم إيجابياً في عمليات الإسعاف حسب إمكانياتهم إن وجدت الحاجة لذلك.
٤. إيقاف محرك المركبة المتضررة.
٥. معالجة تسرب المواد القابلة للاشتعال بطورها بالتراب أو إغلاق مصدر التسرب إن أمكن ذلك (رجال الإنقاذ).
٦. مكافحة الحريق في المركبات إن وجد (رجال الإطفاء).
٧. معالجة الوضع المركبات المتضررة غير المستقر؛ كوضع الحجارة أمام العجلات لتثبيتها لمنع انزلاقها أو انقلابها.
٨. إخلاء المصابين

## الصدمة

الصدمة هي حالة مرضية تحدث بسبب هبوط حاد في الدورة الدموية مما يؤدي إلى عدم وصول الأوكسجين بكميات كافية إلى أنسجة الجسم وخاصة أنسجة المخ .

### الإسعافات الأولية للصدمة

١. أبق المصاب في وضع مع خفض الرأس أسفل مستوى الجسم ورفع الأطراف السفلى للأعلى .
٢. حافظ على المصاب دافئاً وذلك من خلال وضع البطانيات والملابس الإضافية فوق وتحت المصاب.
٣. الإسعاف بسبب الصدمة من خلال إيقاف النزيف والسيطرة عليه في حالات الجروح والكسور والحروق أو من خلال تجبير وتثبيت الكسور.
٤. اطلب المساعدة الطبية بأقصى سرعة.



## الجروح

عبارة عن قطع في الجلد أو أنسجة الجسم الأخرى سواء أكان داخلياً أم خارجياً.

### أنواع الجروح الخارجية وأسبابها:

الخدوش (السحجات).	الجرح القطعي.	الجرح الرضّي (التمزق)	الجرح الوخزي (النافذ).	الثقوب

### الإسعافات الأولية للجروح:

يتم إيقاف النزيف من خلال الطرق التالية :

١. الضغط المباشر بالأصابع على مكان النزيف .
٢. الربط بوساطة رباط شاش أو الرباط الضاغط أو الرباط الحاصر أسفل الجرح لإيقاف النزف الوريدي أو أعلى الجرح لإيقاف النزيف الشرياني.
٣. رفع الجزء المصاب أعلى من مستوى القلب في حالات جروح الأطراف.
٤. الضغط على الشريان الذي يمد منطقة الجرح .

## الكسور

وهي عبارة عن انقسام العظام إلى جزأين أو أكثر أو حدوث شقوق (شروخ) بالعظام.

أسباب الكسور:

حوادث السيارات، الحوادث المرتبطة بالسقوط على الأرض والأنشطة الرياضية .

### أنواع الكسور:

#### ١. الكسور المغلقة:

وهي كسور بسيطة غير مصحوبة بجروح في الجلد.

#### ٢. الكسور المفتوحة:

وهي كسور حركية ومصحوبة بجروح في أجزاء الجسم ونزيف شديد وأحياناً إصابات الأعصاب.





## أعراض وعلامات الكسور :

١. قد يشعر المصاب أو يسمع بطقطقة أحد العظام.
٢. يشعر المصاب بالألم في مكان الإصابة.
٣. عدم قدرة المصاب على تحريك الجزء المكسور.
٤. تورم وتغير لون الجلد حول مكان الإصابة.

## الإسعافات الأولية للكسور:

### الكسور الأولية:



١. يجب المحافظة على المجرى الهوائي للمصاب مفتوحاً والقيام بعملية التنفس الصناعي عند اللزوم.
٢. استدعاء الإسعاف.
٣. الإبقاء على الأجزاء المصابة ثابتة دون حركة.
٤. يجب وضع الجبيرة المناسبة في مكان الكسر وتثبيتها ثم إسناد العضو المصاب من خلال العلاقات المناسبة وذلك قبل نقل المصاب إلى المرفق الطبي.

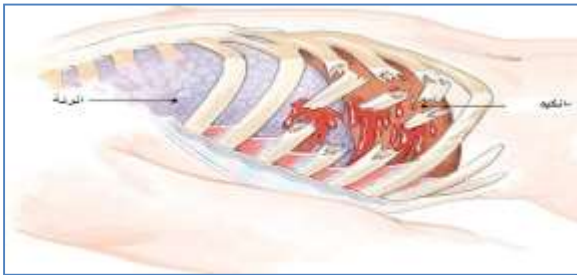
### الكسور المفتوحة:



١. يجب إزالة أو تقطيع الملابس حول مكان الإصابة
٢. يجب العمل على السيطرة أو إيقاف النزيف.
٣. يجب تغطية الجروح بضمادات مخصصة.
٤. لا تعدل كسر العظم.
٥. يجب وضع الجبيرة المناسبة على مكان الكسر.
٦. استدعاء الإسعاف.



## كسور الأضلاع المتعددة Multi-Rib Fractures:



وتحدث هذه الإصابات عادة في حوادث السير حيث يصبح جزءاً من القفص الصدري غير مرتبط مع الكل نتيجة للانفصال الحاصل في القفص الصدري فإن حركة جهتي الصدر عند التنفس تكون غير متساوية وتكون الجهة السليمة متحركة والجهة الأخرى ثابتة من غير حركة.

### العلامات والأعراض:

١. صعوبة في التنفس (سطحي).
٢. ألم أثناء التنفس.
٣. حركات الصدر المعاكسة وغير المتناسقة.
٤. الازرقاق
٥. إمكانية خروج الدم القاني المصحوب بالفقاقيع عند السعال.

### الإسعاف:

١. تثبيت الجزء المنفصل من الصدر وذلك بواسطة ضماد ضاغط أو قطعة قماش تثبت فوق الجزء المكسور.
٢. إذا كانت الإصابة في الجهة الطرفية من الصدر فيمكن وضع المصاب على هذه الجهة.
٣. إعطاء الأكسجين.
٤. إجراء التسريب الوريدي و إعطاء السوائل الوريدية الضرورية.
٥. النقل السريع للمستشفى.

الشكل رقم (١٩)

**الإسعافات الأولية لكسور الرقبة و الظهر:**  
لا تسمح للمصاب أن يحرك رقبتة أو ظهره و لا تقم بتحريكه و استدعي الإسعاف.

## الحروق

### درجات الحروق:

#### ١. حروق الدرجة الأولى:

تحدث بسبب التعرض لأشعة الشمس ولامسة الأجسام الصلبة الساخنة أو التعرض للبخار مثل الدلة والإبريق والقدر وأعراض هذه الحروق تشمل احمرار الجلد والألم مع تورم بسيط وشفاء هذه الحروق يكون سريعاً ولا تترك تشوهات على سطح الجلد بعد الشفاء.

#### ٢. حروق الدرجة الثانية:

وتحدث بسبب التعرض للسوائل الساخنة مثل القهوة والشاي والزيت والماء والإصابة بحروق النار، وكذلك الأحماض والقلويات متوسطة التركيز مثل بعض المنظفات وماء البطارية وأعراض هذه الحروق تشمل احمرار الجلد وفقاقيع بالجلد وتورم واضح بالجلد، وشفاء هذه الحروق يكون بطيئاً نسبياً وغالباً ما تحدث تشوهات بسيطة بالجلد بعد الشفاء وتزول تدريجياً بمرور الوقت.

#### ٣. حروق الدرجة الثالثة:

وتحدث بسبب التعرض للهب مثل مكان الموقد ( الفرن ) والنار والكهرباء والأحماض والقلويات عالية التركيز مثل ماء النار والفلاش، وأعراض هذه الحروق تشمل تلف جميع طبقات الجلد وكذلك إصابات العضلات والأعصاب، وشفاء هذه الحروق بطيء جداً وغالباً ما تحدث تشوهات واضحة على الجلد.

### إجراءات الإسعافات الأولية للحروق:

تهدف الإسعافات الأولية إلى تخفيف الألم ومنع حدوث الصدمة وتقليل الأضرار الناتجة عن الحرق في الجلد، وكذلك منع حدوث التلوث.

تشمل هذه الإجراءات ما يلي:

#### ١. حروق الدرجة الأولى:

- أ. ضع كمادات باردة على مكان الحرق.
- ب. ضع ضمادات معقمة على مكان الحرق.

#### ٢. حروق الدرجة الثانية:

- أ. غطس الجزء المصاب في الماء البارد لمدة عشر دقائق.
- ب. ضع ضمادات جافة معقمة على الجزء المصاب.
- ج. لا تحاول ثقب الفقاقيع.
- د. في حالة الأطراف العليا أو السفلى عليك الإبقاء على هذه الأطراف في حالة الرفع.
- هـ. اطلب المساعدات الطبية.

#### ٣. حروق الدرجة الثالثة:

- أ. غط الحروق بضمادات جافة معقمة وسميكة.
- ب. في حالة إصابة الأطراف عليك الإبقاء عليها في حالة الرفع.
- ج. لا تضع أية مراهم أو دهانات.
- د. يجب استدعاء الإسعاف فوراً.

## النزيف:

هو خروج الدم من الأوعية الدموية ( الشرايين – الأوردة – الشعيرات الدموية ) .

### أنواع النزيف:

١. نزيف خارجي وهو سيلان الدم خارج الجسم.
٢. نزيف داخلي وهو سيلان الدم داخل تجاويف الجسم مثل تجويف الجمجمة و الصدر و البطن والمفاصل.

### إجراءات الإسعافات الأولية للنزيف:

١. اطلب المساعدة الطبية من خلال استدعاء الإسعاف فوراً.
٢. اعمل على إراحة المصاب من خلال وضعه على ظهره مع خفض الرأس تحت مستوى الجسم.
٣. اعمل على إيقاف النزيف من خلال الضغط المباشر على مكان النزيف أو بواسطة رباط ضاغط وذلك لإيقاف أي نوع من النزيف على مسافة ٥-١٠ سم إذا كان النزيف في الأطراف.

## فقدان الوعي

يجب استدعاء سيارة الإسعاف فوراً، والتأكد من أن المصاب يتنفس بشكل طبيعي وأن قلبه يعمل، و عليك إيقاف النزف الخطر، وتذكر بأن إبقاء المجرى التنفسي للمصاب مفتوحاً أكثر أهمية من وقف النزف الذي لا يشكل خطورة مباشرة على حياته، لا تنقل المصاب من مكان الحادث ولا تقم بتجبير أية أجزاء من جسمه.

## حدوث الوفاة في موقع الحادث (Death at the Scene)

تعلن حالة الوفاة في موقع الاستجابة بعد التأكد من العلامات التالية:

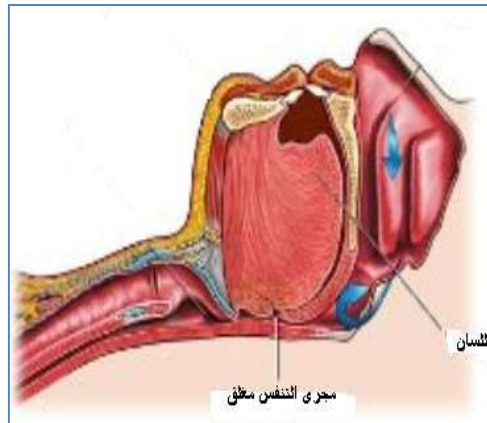
١. غياب النشاط الكهربائي التلقائي للقلب بعد التأكد من ذلك عن طريق جهاز التخطيط الكهربائي.
٢. غياب التنفس التلقائي.
٣. غياب منعكسات التقيؤ والسعال.
٤. غياب الحركة الإرادية.
٥. عدم الاستجابة للتحفيز بالألم.

## الإجراءات التي يجب على المسعف اتباعها في هذه الحالة:

١. الاتصال بالموجه الطبي لإتباع التعليمات الواردة في البرتوكول المعمول به.
٢. توثيق أي ملاحظات أو أي نتائج غير طبيعية في الموقع.
٣. إبلاغ الجهات المعنية والمختصة (رجال الأمن).
٤. المحافظة على الموقع كما هو.
٥. تقديم الدعم المعنوي لعائلة المتوفى وأصدقائه.

## انسداد مجرى التنفس بواسطة اللسان:

كما في الشكل أدناه، يحدث مثل هذا الانسداد عند الإنسان الفاقد الوعي، حيث تفقد عضلات الجسم وخاصة العضلات التي تتحكم بالفك السفلي توترها وترتخي مما يتسبب في رجوع الفك السفلي وارتخاء قاعدة اللسان إلى الأسفل وينتج عنه انسداد مجرى التنفس والذي يزيد من خطورته فقدان ردود الفعل الدفاعية في منطقة الحلق والحنجرة ويمكن أن يلاحظ في مثل هذه الحالة الغرغرة والشخير نتيجة الانسداد الكامل أو الجزئي.



الشكل رقم (٧)

## الإجراءات التي يجب اتخاذها لمنع حدوث الانسداد باللسان:

١. إرجاع الرأس للخلف مع رفع الذقن Head Tilt / Chin Lift بحيث تكون إحدى اليدين موضوعة على جبهة المصاب مع ثني ( إرجاع ) الرأس للخلف قدر المستطاع بينما تدفع اليد الأخرى المثبتة على الفك السفلي الذقن للأعلى ويمكن بذلك فتح الفم.



الشكل رقم (٨)



٢. دفع الفك السفلي Jaw Thrust Maneuver وتستخدم هذه الطريقة في كسور الرقبة حيث يقوم المسعف بوضع أصابع اليدين على زوايا الفك السفلي من الجانبين بينما يكون الإبهامان موضوعين على الذقن من الجانبين ومن ثم دفع الفك السفلي للأعلى والضغط على الذقن للأسفل (جهة الصدر).



الشكل رقم (٩)

٣. وضعية الأمان الجانبي (Recovery Position) أو وضعية الاستشفاء وتلخص هذه الطريقة بوضع المصاب على أحد جانبيه ويتم عن طريق إدخال إحدى اليدين تحت الجهة المراد قلبه عليها وتكون اليد الأخرى موضوعة على خد المصاب ومن ثم ثني الرجل من مفصل الركبة في الجهة المراد قلبه عليه وبعد ذلك وبكل عناية يمكن قلب المصاب ومن ثم تعديل وضع اليد الموضوعة أسفل وكذلك بالنسبة للرجل مع بقاء الرأس في اتجاه الخلف , وأن هذه الطريقة تضمن عدم ارتداد اللسان إلى الخلف وتساعد في خروج السوائل إلى خارج الفم, وتستعمل هذه الطرق لفتح وتنظيف مجرى التنفس من اللسان والأجسام الغريبة.

## المصطلحات (التعريفات الإجرائية)

١. الوزارة: وزارة الداخلية.
٢. الوزير: وزير الداخلية.
٣. المديرية: مديرية الأمن العام.
٤. المدير: مدير الأمن العام.
٥. إدارة الترخيص: الإدارة المختصة بترخيص السواقين والمركبات.
٦. الإدارات المرورية: الإدارات ذات العلاقة وتشمل:
  - أ. إدارة الترخيص.
  - ب. إدارة السير.
  - ج. إدارة الدوريات الخارجية.
  - د. المعهد المروري الأردني.
٧. المكتب الفني: المكتب الفني المركزي لشؤون السير المشكل وفقا لأحكام هذا القانون.
٨. المركبة: كل واسطة من وسائل النقل البري التي تسير بقوة آلية بما في ذلك الجر أو الرفع أو الدفع والمقطورات وأنصاف المقطورات المعدة للشحن ولا تشمل وسائل النقل المعدة للسير على خطوط السكك الحديدية.
٩. سيارة الركوب: المركبة المصممة لنقل ما لا يزيد على تسعة أشخاص بمن فيهم السائق.
١٠. الحافلة المتوسطة (سيارة الركوب المتوسطة): المركبة المصممة لنقل عدد من الأشخاص يزيد على تسعة ولا يزيد على ثلاثين شخصا بمن فيهم السائق.
١١. الحافلة: المركبة المصممة لنقل أكثر من ثلاثين شخصا.
١٢. مركبة الشحن: المركبة المصممة لنقل البضائع.
١٣. مركبة النقل المشترك: المركبة المصممة لنقل الأشخاص والبضائع معا.
١٤. المركبة ذات الاستخدام الخاص: مركبة النقل أو الرفع أو الجر الآلية ذات المواصفات الخاصة والمجهزة بمعدات ثابتة بصورة دائمة وغير القابلة للتحويل أو التبديل إلى أي صفة استعمال أخرى والتي لا يمكن استعمالها إلا في الأغراض المخصصة لها.
١٥. الدراجات الآلية: مركبات ذات عجلتين أو ثلاث عجلات مجهزة بمحرك آلي ومصممة لنقل الأشخاص أو البضائع على أن لا يكون تصميمها على شكل سيارة، وتشمل الدراجات الهوائية المجهزة بمحرك آلي غير كهربائي أو بمحرك كهربائي تزيد قدرته على الحد المقرر بمقتضى التعليمات الصادرة لهذه الغاية.
١٦. السائق: الشخص الذي يتولى قيادة المركبة.
١٧. الدراجة الهوائية: واسطة ركوب ذات عجلتين أو أكثر تسير بقوة دافعة من راكبها.
١٨. المدرب: الشخص المصرح له بالتدريب النظري أو العملي على قيادة المركبات أو كليهما.
١٩. المشاة: أي شخص يسير على قدميه على الطريق ويعتبر في حكمه سائق الدراجة الهوائية والشخص الذي يدفع أو يجر عربة أطفال أو عربة مريض أو مقعد أو عربة يد.
٢٠. الراكب: كل شخص موجود داخل المركبة أو أثناء نزوله أو صعوده إليها باستثناء السائق.
٢١. خط نقل الركاب: المسار المحدد لسير مركبات نقل الركاب العمومية.
٢٢. التسجيل: توثيق قيود المركبة في إدارة الترخيص بعد التخليص الجمركي عليها.
٢٣. إعادة التسجيل: إعادة العمل بقيود المركبة في إدارة الترخيص وفقا لأحكام هذا القانون.
٢٤. رخصة القيادة: الوثيقة الرسمية الصادرة عن إدارة الترخيص والتي تجيز لحاملها قيادة فئة أو أكثر من المركبات.
٢٥. رخصة المركبة: الوثيقة الرسمية الصادرة عن إدارة الترخيص التي تثبت ملكية المركبة ومواصفاتها وتجيز سيرها.
٢٦. الحادث المروري: كل واقعة غير مقصودة تسببت فيها على الأقل مركبة واحدة متحركة في إلحاق أضرار بشرية أو مادية أو كليهما.
٢٧. أجهزة الرقابة المرورية: الأجهزة التي تعمل بشكل آلي أو يدوي لغايات ضبط مخالفات السير.
٢٨. الوسائل الإلكترونية: أي وسيلة تقنية تستخدم للتصوير والتسجيل وغيرها من الاستخدامات يعتمد عليها الوزير.
٢٩. هيكل المركبة: جسم المركبة باستثناء المحرك والمحاور وقاعدة المركبة (الشاصي).
٣٠. محرك المركبة: الآلة التي تحول الطاقة إلى قوة ميكانيكية دافعة للمركبة.
٣١. قاعدة المركبة (الشاصي): الجسور الطولية والعرضية التي ترتبط مع محاور الدواليب (العجلات) وتربطها مع بعضها بعضا.
٣٢. المحور: ما يربط الدواليب (العجلات) بقاعدة المركبة (الشاصي).
٣٣. الطول الإجمالي للمركبة: المسافة بين أقصى نقطة من مقدمة المركبة وأقصى نقطة من مؤخرتها.
٣٤. العرض الإجمالي للمركبة: المسافة بين أقصى نقطتين بارزتين من جانبي المركبة باستثناء المرايا المثبتة عليها.
٣٥. الارتفاع الإجمالي للمركبة: ارتفاع المركبة ابتداء من السطح الذي تقف عليه بعجلاتها إلى أعلى نقطة في هيكلها أو حملتها.

٣٦. **وزن المركبة فارغة:** وزن المركبة مضافا إليه وزن سائقها والمحروقات التي تستوعبها والإطارات الاحتياطية وعدة التصلّيح الخاصة بها.
٣٧. **الوزن الإجمالي للمركبة:** وزن المركبة فارغة مضافا إليه وزن حمولتها.
٣٨. **الوزن الصافي لحمولة المركبة:** الفرق بين الوزن الإجمالي للمركبة ووزنها فارغة.
٣٩. **الحمولة المحورية:** ما يتحمله كل محور من محاور المركبة من وزنها الإجمالي.
٤٠. **الطريق:** السبيل المخصص للمرور العام بما في ذلك مرور المركبات والمشاة ويشمل الجسور والأنفاق والساحات المعدة للوقوف.
٤١. **الطريق السريع المحدود:** الطريق الذي لا يسمح بالدخول إليه أو الخروج منه إلا من أماكن محددة.
٤٢. **التقاطع:** مكان تلاقي أكثر من طريق أو تقابلها أو تفرعها على مستوى واحد، وتشمل تقاطع الطرق مع خطوط السكك الحديدية.
٤٣. **الجزيرة:** كل ما ينشأ على الطريق أو التقاطع من فواصل أو علامات أو خطوط أرضية لتقسيمها وتنظيم حركة المرور عليها.
٤٤. **إشارة الطريق:** الإشارة الضوئية أو الشاحصة أو الخطوط أو العبارات أو الكلمات أو الرموز ذات الدلالات المرورية المعروفة والتي ترسم أو تكتب على الطرق أو تثبت على جوانبها أو فوقها لتنظيم حركة السير أو إلزام مستخدمي الطريق أو تحذيرهم أو إرشادهم .
٤٥. **مسافة التتابع الآمن:** المسافة التي يجب تركها أثناء الحركة بين المركبة الخلفية والمركبة التي تسير أمامها.
٤٦. **التجاوز:** تخطي أي مركبة أو عائق على الطريق.
٤٧. **مخالفات السير:** المخالفات والجنح المنصوص عليها في هذا القانون.

## المصادر والمراجع

### المراجع العربية:

- فن القيادة على الطريق، ٢٠٠٢ / مديرية الأمن العام/ المعهد المروري الأردني.
- منهاج تعليم وتدريب السواقين ، ٢٠٠٢ / مديرية الأمن العام/ المعهد المروري الأردني.
- المنهاج النظري لتعليم وتدريب السواقين (متطلب الحصول على رخص السوق من الفئات الأولى والثانية والثالثة والسابعة ومتطلب أساسي لباقي فئات رخص السوق)، الطبعة الثالثة ٢٠٢٠ /مديرية الأمن العام/المعهد المروري الأردني.
- منهاج تعليم وتدريب سائقي المركبات الثقيلة، ٢٠٠٦ /مديرية الأمن العام/المعهد المروري الأردني.
- منهاج تعليم وتدريب سائقي المركبات الثقيلة (متطلب الحصول على رخص السوق من الفئات الرابعة والخامسة والسادسة ومتطلب أساسي لباقي فئات رخص السوق)، الطبعة الثانية ٢٠٠٩ /مديرية الأمن العام/المعهد المروري الأردني.
- السياقة في متناولك ٢٠٠٤ دار شوقي للنشر /دروس نظرية وتمارين مع الإصلاح.
- قانون السير الأردني رقم (٤٩) لسنة (٢٠٠٨) مع تعديلاته.
- التقرير السنوي للحوادث المرورية في الأردن لعام ٢٠٢٣ /مديرية الأمن العام/المعهد المروري الأردني.
- المنهاج الموحد لمادة التربية الوطنية للدورات المعقودة في الأمن العام ٢٠٠٩ / مديرية الأمن العام/إدارة التدريب.
- مهارات التعامل مع الآخرين والجمهور – سلوكيات التعامل والتواصل مع الآخر ٢٠٠٦ /محمد عبدالغني حسن هلال.
- مهارات التعامل مع الجمهور ٢٠٠٠ /الدار العربية للنشر والتوزيع.

### المراجع الأجنبية:

- The Handbook for Today's Driving Manual, 1997, National Library of Quebec, Canada.
- Vehicle Road craft, the Driver Handbook, 1996, National Extension College, UK.
- Traffic Engineering handbook, 1999, ITE.
- Prirucnik za Sticanje strucne sprema Kv- vozaca , 1978, Zavod za Udzbenike, Sarajevo.
- Prirucnik Skole Za Vozace , 1980, CRVENI 'IGNAL , Belegade .
- Code de la route Conduire en securite, Salem Tekaia, Imprimerie Dar Echabeb d' Edition et de Diffussion / Tunis.
- Traffic Accident Reconstruction, 1990, Northwestern Uni. Traffic Institution, USA.
- The Highway Code, 1999, The Stationary Office, London
- Oregon Motorcycle & Moped Manual , 2006, Oregon Department of Transportation.
- California Motorcycle Handbook , 2005, Department of Motor Vehicles .
- Operator License Information for Motorcycles and Moped, 2005 , Alberta Infrastructure and Transportation.
- The Traffic Accident Investigation Manual, 9 th edition 1986. Northwestern University.