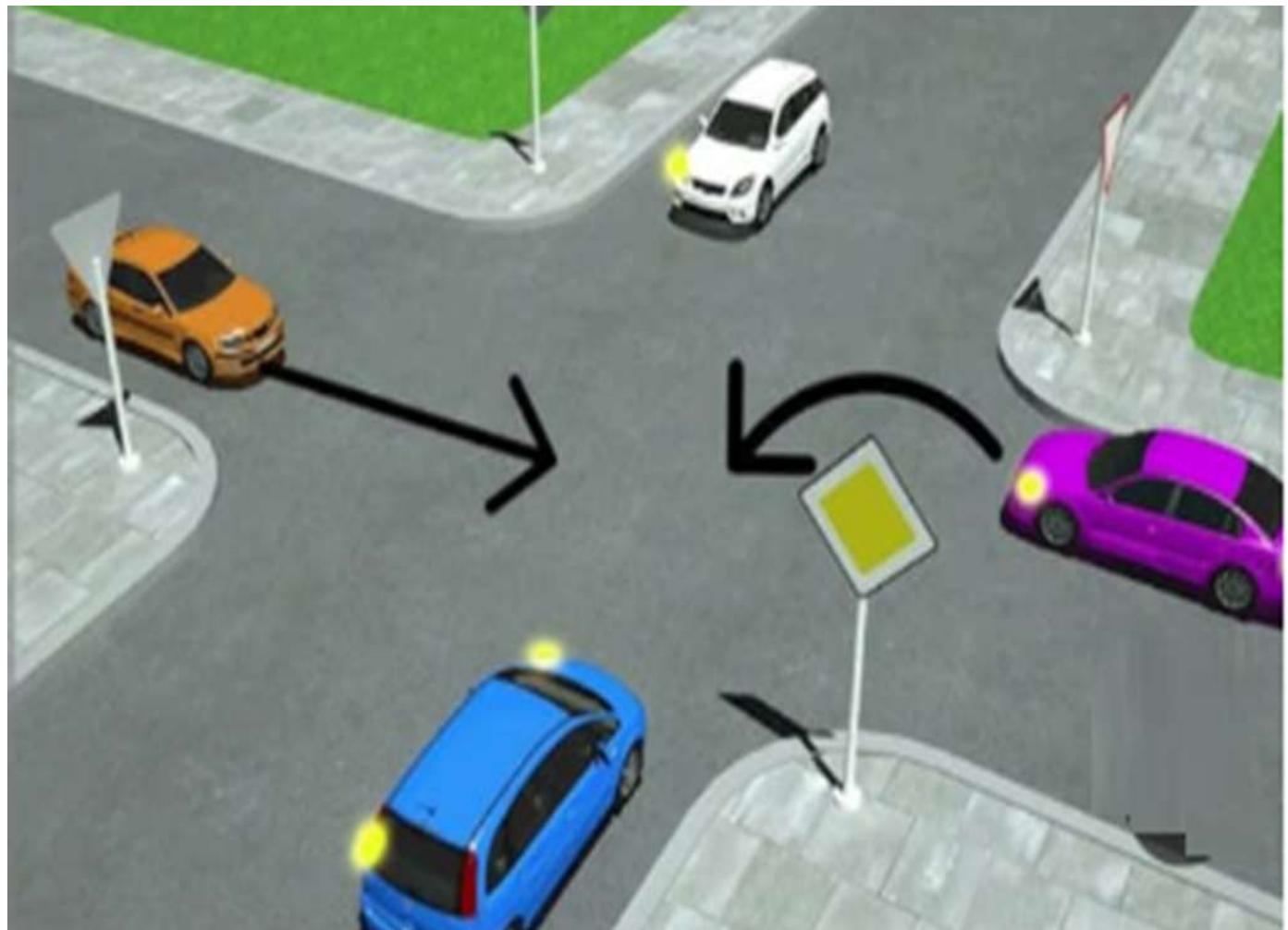




المملكة الأردنية الهاشمية
مديرية الأمن العام
المعهد المروري الأردني



منهج السير التأسيسية



المملكة الأردنية الهاشمية

رقم الإيداع لدى دائرة المكتبة الوطنية

(٢٠٢٤/٣/١٥١٠)

يتحمل المؤلف كامل المسؤولية القانونية عن محتوى مصنفه ولا يعبر هذا المصنف عن
رأي دائرة المكتبة الوطنية.

بسم الله الرحمن الرحيم

مديرية الأمن العام

مديرية التدريب

المعهد المروري الأردني

٩

منهاج السير التأسيسية

م ٢٠٢٤

إعداد

المعهد المروري الأردني

لجنة تطوير وتحديث المناهج

المملكة الأردنية الهاشمية

رقم الإيداع لدى دائرة المكتبة الوطنية

(٢٠٢٤/٣/١٥١٠)

يتحمل المؤلف كامل المسؤلية القانونية عن محتوى مصنفه ولا يعبر هذا المصنف عن رأي دائرة المكتبة الوطنية.



حضره صاحب الجلالة الهاشمية الملك عبد الله الثاني بن الحسين المعظم حفظه الله ورعاه



صاحب السمو الملكي الأمير حسين بن عبدالله الثاني ولي العهد المعظم حفظه الله ورعاه

فهرس المحتويات

رقم الصفحة	الموضوع
9	المقدمة
10	الأهداف
	السلامة المرورية
13	حجم المشكلة المرورية
25	الشواحن المرورية
47	الخطوط والعلامات الأرضية
57	أنظمة السلامة في المركبة
63	الإشارات الضوئية
70	السرعة على الطرق والسلامة المرورية
79	مسافة الأمان بين المركبات
84	السلامة المرورية في موقع العمل
	التشريعات المرورية
93	استخدام المسارب
97	التجاوز وتقابل المركبات
104	قواعد وأولويات المرور
107	وقف المركبات وتوقفها
109	نقل الركاب والبضائع
110	مركبات الطوارئ
111	حوادث المرور
112	قواعد مرور وسير المشاة
113	التجييز الفني للمركبات
123	الفحص الفني للمركبات
125	لوحات المركبات
131	الأبعاد القصوى والأوزان الإجمالية للمركبات
146	تركيب واستعمال جهاز تسجيل حركة المركبات (التاكوغراف)
150	المخالفات والعقوبات
159	حالات حجز المركبات وضبط السائقين
161	فئات رخص السوق وشروط الحصول عليها ورخص السوق لغير الأردنيين والسوق برخصة غير أردنية
165	تنظيم نقل الطالب بواسطة الحافلات وسيارات الركوب المتوسطة
167	مقدمي خدمات النقل المدرسي للمؤسسات التعليمية
170	تسجيل وترخيص المركبات
179	تعليمات نقل المواد الخطرة أو المواد القابلة للانفجار
181	ضبط وتحرير المخالفات والإشعارات
185	إشارات رجل المرور اليدوية ومستخدمي الطريق وأجهزة التنبيه الصوتية

الرقابة المرورية	
193	أنواع وأساليب الرقابة المرورية
195	الإيقاف الآمن
197	فحص المركبات على الطريق
199	أسلوب ضبط مخالفات تجاوز الإشارة الضوئية الحمراء
201	تقنيات ضبط مخالفات السير
205	إجراءات إيقاف المركبات و كيفية التصرف مع سائق المركبة المطلوبة
العلاقات العامة والتوعية المرورية	
209	أنماط البشر
211	مهارات الاتصال والتعامل مع الجمهور
212	أسلوب التعامل مع المخالفين وقواعد التخاطب
215	كيفية التعامل مع الأشخاص المشمولين بالحصانة الدبلوماسية
التحقيق الفني في الحوادث المرورية	
219	التحقيق الفني في الحوادث المرورية (مقدمة عامة)
الإسعاف والإنقاذ	
225	الإسعاف والإنقاذ
المصطلحات (التعريفات الإجرائية)	
233	
235	المصادر و المراجع

المقدمة

إيمانا من مديرية الأمن العام في مواكبة التطور وتسلیح منتسبيها بالعلم والمعرفة وإكسابهم المهارات التي تتوافق مع الواجبات الموكولة إليهم وتمكينهم من أداء واجباتهم بحرفية عالية وذلك من خلال إشراكهم بدورات تدريبية تسهم في زيادة وتحديث معلوماتهم وتزويدهم بamarات جديدة وخبرات تزيد من كفاءتهم وتحويل المهارات المكتسبة لديهم إلى واقع عمل ملموس.

تم إعداد هذا المنهاج لتزويد المشاركين بالمعلومات الخاصة بالتشريعات والسلامة المرورية وطرق وأساليب الرقابة المرورية الحديثة وكيفية تطبيق قانون السير وتحرير المخالفات والطرق الآمنة لإيقاف وتفتيش المركبات وكيفية التعامل مع الجمهور وأسلوب التعامل مع المخالفين وقواعد التخاطب وكيفية التعامل مع الأشخاص المشمولين بالحصانة الدبلوماسية وأهمية التحقيق الفني في الحوادث المرورية والإجراءات المترتبة على رجل السير في موقع الحادث

الأهداف العامة:

١. تزويد المشاركين بالمعلومات الأساسية المتعلقة بالتشريعات المرورية.
٢. تزويد المشاركين بالمعلومات الأساسية المتعلقة بالعلوم المرورية المساعدة والمهارات الالزمة لعمل الإدارات المرورية.

الأهداف التدريبية:

١. تعريف المشاركين كيفية التعامل مع الجمهور في الميدان وتطبيق كافة الإجراءات الوقائية للحد من الحوادث المرورية والازدحام المروري.
٢. تعريف المشاركين بالمواد الأساسية الخاصة بالسلامة المرورية والتشريعات المرورية وطرق وأساليب الرقابة المرورية الحديثة وكيفية تطبيق قانون السير وتحرير المخالفات والطرق الآمنة لإيقاف وتفتيش المركبات.

السلامة

المرورية

حجم المشكلة المرورية

إن مشكلة الحوادث المرورية أصبحت عبئاً يُورق كاهم المجتمع الأردني وأصبح تزايدها من حيث العدد والنتيجة خطراً يهدد سلامته وأمنه ، وعلى الرغم من الجهود المبذولة من قبل الجهات الرسمية والخاصة ذات العلاقة إلا أنها ومع هذا تشكل مصدرأً لاستنزاف طاقات وموارد بلدنا العزيز وجهوده في مجالات التنمية والأعمار والبناء وأصبحت مأساة يومية نتاجها الخسائر البشرية والمادية وخطراً على سلامة واستقرار وأمن المجتمع بأسره، وعليه فإنه لا بد من التعرف على مستوى السلامة المرورية في الأردن ومقارنته مع دول الوطن العربي وبباقي الدول على مستوى العالم لنقييم مستوى السلامة المرورية في الأردن الأمر الذي يدفع بالطاقات بأقصى قوة لمواجهة أفة العصر الخطيرة ألا وهي الحوادث المرورية التي أصبحت وفياتها تنافس وفيات أخطر الأمراض كأمراض القلب والسرطان، حيث يفقد العالم سنوياً حوالي (١,٣٥) مليون شخص حسب إحصائيات منظمة الصحة العالمية (WHO)، ويصاب سنوياً حوالي (٥٠) مليون شخص نتيجة حادث المرور في العالم، يشكلون (١٥%) من مجموع شاغلي المستشفيات في العالم.

كما أن الخسائر المادية السنوية الناتجة عن هذه الحوادث تقدر بـ (١٦٠) مليار يورو في أوروبا، أما مجموع التكلفة السنوية للحوادث المرورية فهي تقدر بـ (٥١٨) مليار دولار أمريكي لجميع دول العالم.

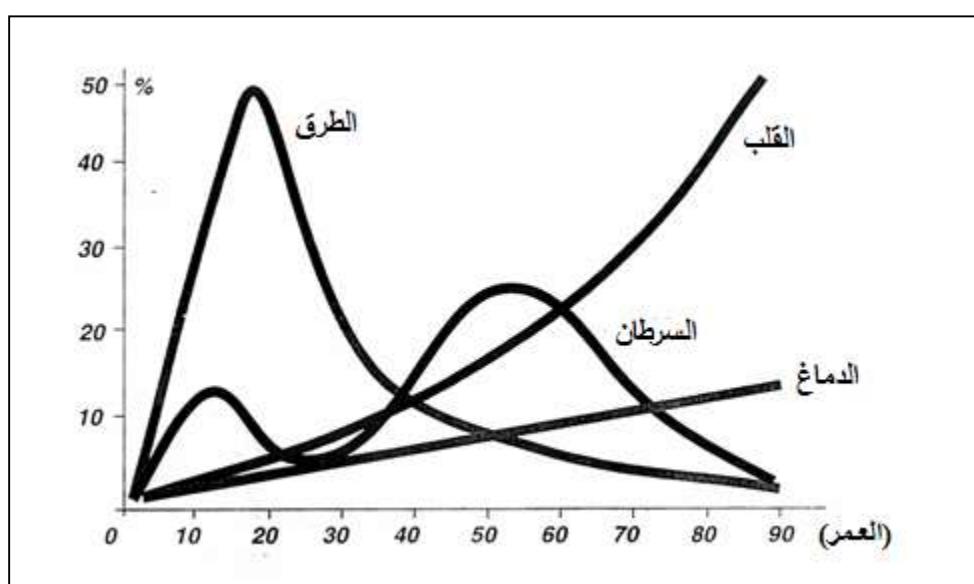
إن الأردن كأحد الدول النامية يعاني من هذه المشكلة حيث وقع (١٦٩٤٠٩) حادث أضرار مادية وبشرية منها (١١٥١٠) حادثاً نتج عنها إصابات بشرية أدت إلى خسارة (٥٦٢) إنسان وإصابة (٨٠٥) شخص بإصابات بليغة و(٦٧٣٩) شخص بإصابات متوسطة و(٩٥٥٢) شخص بإصابات بسيطة، وقدرت كلفة الحوادث المرورية لعام ٢٠٢٢ بـ (٣٢٢) مليون دينار.

تشير الإحصائيات العالمية إلى أن وفيات الحوادث المرورية تتناسب عكسياً مع التطور التكنولوجي والحضاري ومستوى الدخل المادي في دول العالم حيث نجد أن الحوادث المرورية ووفياتها تتركز في دول العالم النامية أكثر من الدول المتقدمة ويوضح الجدول رقم (١) التالي نسبة توزيع وفيات الحوادث المرورية بحسب أقاليم العالم المختلفة.

الجدول رقم (١) يوضح التوزيع العالمي لنسب الوفيات الناتجة عن إصابات حوادث الطرق

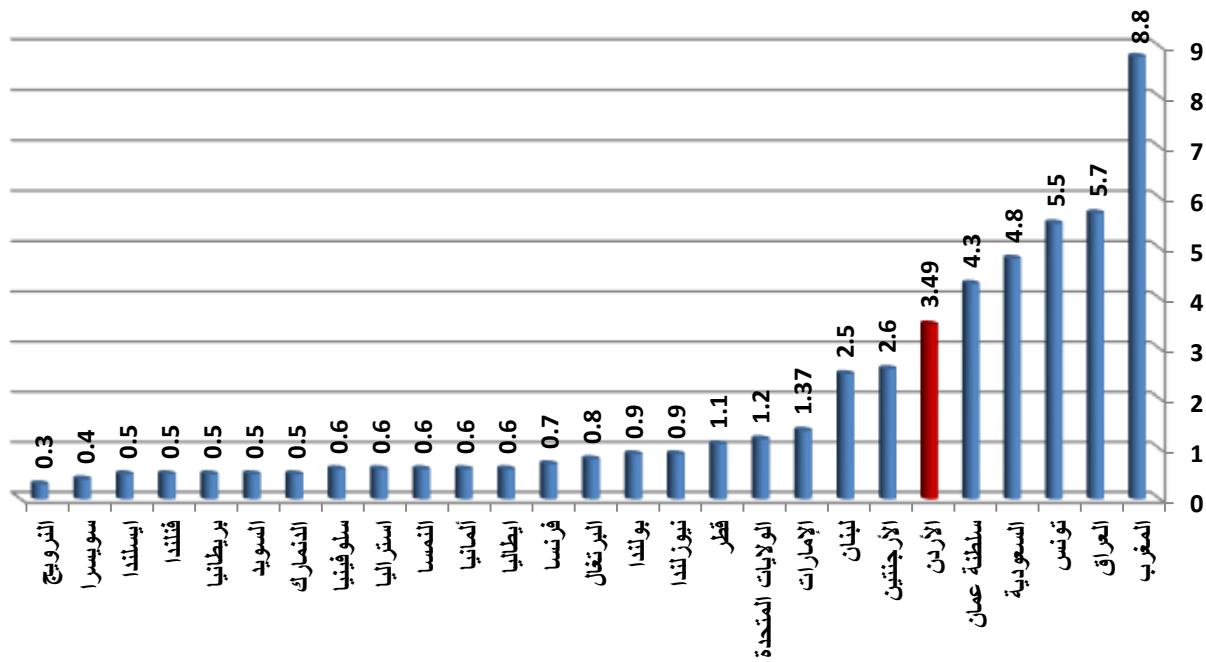
الإقليم	النسبة
إقليم شرق المتوسط	% ٧
الإقليم الأوروبي	% ١٠
الإقليم الأمريكي	% ١١
الإقليم الأفريقي	% ١٣
إقليم غرب الهادي	% ٢٤
إقليم جنوب شرق آسيا	% ٣٥
المجموع	% ١٠٠

كما أن الحوادث المرورية أصبحت إحدى الأسباب المسببة للوفاة على مستوى العالم غير أنها تفتاك بالفئة العمرية المنتجة إلا وهي فئة الشباب ويوضح الشكل رقم (١) التالي توزيع مسببات الوفاة ضمن الفئات العمرية المختلفة على مستوى العالم، كما يوضح الشكل رقم (٢) مقارنة دولية لوفيات لكل (١٠٠,٠٠٠) مركبة، والشكل رقم (٣) يوضح مقارنة دولية لوفيات لكل (١٠٠,٠٠٠) مركبة.

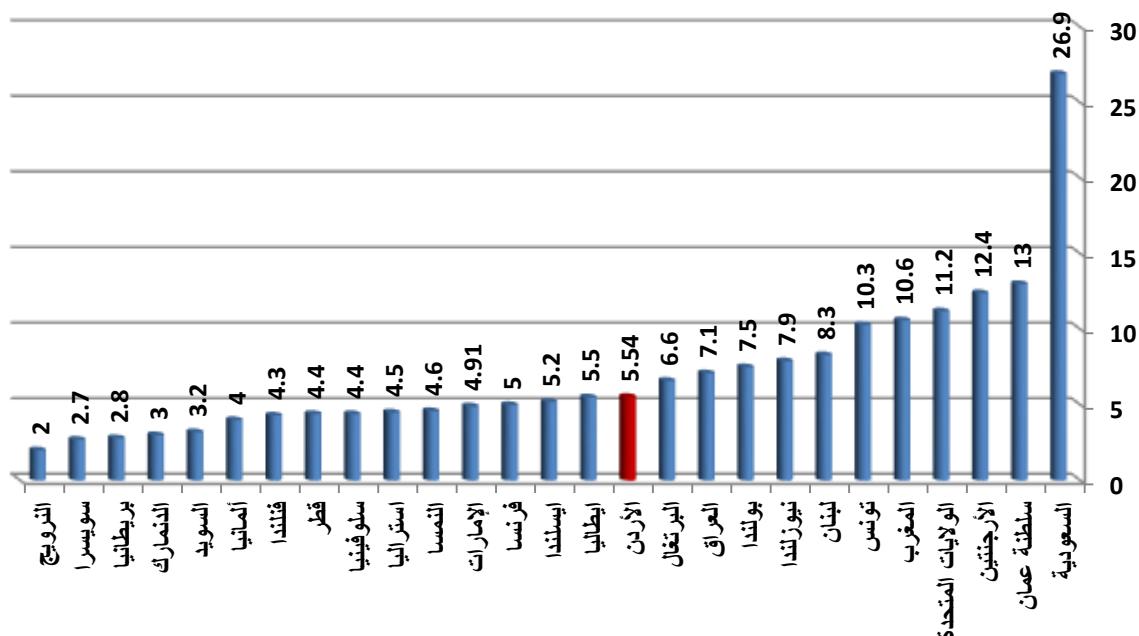


الشكل رقم (١) يوضح توزيع مسببات الوفاة ضمن الفئات العمرية المختلفة

الشكل رقم (٢): مقارنة دولية حسب الوفيات لكل (١٠) آلاف مركبة لعام ٢٠١٨



الشكل رقم (٣): مقارنة دولية حسب الوفيات لكل (١٠٠) ألف نسمة لعام ٢٠١٨



المؤشرات العامة للحوادث المرورية ونتائجها محلياً

جدول رقم(٢): ملخص لحوادث الإصابات البشرية ونتائجها ومؤشراتها للأعوام الخمسة السابقة

السنة					البيان
٢٠٢٢	٢٠٢١	٢٠٢٠	٢٠١٩	٢٠١٨	
١١٣١٠	١١٠٥٧	١٠٨٠٦	١٠٥٥٤	١٠٣٠٩	عدد السكان بالألف
١٨٥٥٩٠١	١٧٩٥٢١٥	١٧٢٩٣٤٣	١٦٧٧٠٦١	١٦٣٧٩٨١	عدد المركبات المسجلة
١١٥١٠	١١٢٤١	٨٤٥١	١٠٨٥٧	١٠٤٣١	عدد حوادث الإصابات البشرية
٥٦٢	٥٨٩	٤٦١	٦٤٣	٥٧١	عدد الوفيات
١٧٠٩٦	١٧٤٨٥	١٢٦٩٠	١٧٠١٣	١٦٢٠٣	عدد الجرحى
٣١,٥	٣٠,٨	٢٣,٢	٢٩,٧	٢٨,٦	عدد حوادث الإصابات الكلية
١,٥	١,٦	١,٣	١,٨	١,٦	عدد الوفيات لكل كيلوم
٤٦,٨	٤٧,٩	٣٤,٨	٤٦,٦	٤٤,٤	عدد الجرحى لكل كيلوم
٦٢	٦٢,٦	٤٨,٩	٦٤,٧	٦٣,٧	عدد حوادث الإصابات لكل ١٠آلاف مركبة
٣	٣,٣	٢,٧	٣,٨٣	٣,٤٩	عدد الوفيات لكل ١٠آلاف مركبة
٩٢,١	٩٧,٤	٧٣,٤	١٠١,٤	٩٨,٩	عدد الجرحى لكل ١٠آلاف مركبة
٥	٥,٣	٤,٣	٦,١	٥,٥	عدد الوفيات لكل ١٠٠ ألف نسمة
١٥١,١	١٥٨,١	١١٧,٤٣	١٦١,٢	١٥٧,٢	عدد الجرحى لكل ١٠٠ ألف نسمة
٠,١٠٤	٠,١١٣	٠,١٠٧	٠,١٠٩	٠,١١٢	معدل الخطورة
٣٢٢	٣٢٠	٢٩٦	٣٢٤	٣١٣	التكلفة المالية (مليون دينار)

من خلال الجدول السابق نجد أن:

١. شكلت حوادث الإصابات البشرية ما نسبته (٦,٨%) من مجموع الحوادث المرورية الكلية.
٢. بلغ معدل الزيادة السنوية في أعداد السكان (٢٠.٣%)، وفي أعداد المركبات (٣,٢%) للخمس سنوات الأخيرة.
٣. ارتفعت ملكية المركبات من مركبة واحدة لكل (٦٩) شخص عام ١٩٧٠ إلى مركبة واحدة لكل (٦) أشخاص عام ٢٠٢٢.
٤. ارتفعت أعداد حوادث الإصابات في الأردن لكل (١٠) آلاف مركبة خلال الأعوام (٢٠٢٢-٢٠١٨) بمعدل سنوي (%)١,١.
٥. ارتفعت أعداد جرحى الحوادث المرورية في الأردن لكل (١٠) آلاف مركبة خلال الأعوام (٢٠٢٢-٢٠١٨) بمعدل سنوي (%)٠,٥.
٦. انخفضت أعداد وفيات الحوادث المرورية في الأردن لكل (١٠) آلاف مركبة خلال الأعوام (٢٠٢٢-٢٠١٨) بمعدل سنوي (%)١,٧.
٧. بلغ عدد الوفيات لكل (١٠٠) ألف نسمة (٥) خلال عام ٢٠٢٢.
٨. بلغ عدد الجرحى لكل (١٠٠) ألف نسمة (١٥١,١) خلال عام ٢٠٢٢.
٩. بلغ معدل الزيادة السنوية في كلفة الحوادث المرورية (%)٠,٩ خلال الخمس سنوات الأخيرة.

جدول رقم(٣): زيادة عدد السكان والمركبات:

السنة	المركبات المسجلة (%)	عدد السكان (%)	عدد المركبات لكل ١٠٠ ألف نسمة	ملكية المركبات
١٩٧٠	٢١٩٧٠	١٥٠٨٢٠٠	١٤٥٦,٧	مركبة لكل ٦٩ شخص
١٩٨٠	١٣٥٣٠٨	٢٢١٨٣٠٠	٦٠٩٩,٦	مركبة لكل ١٦ شخص
١٩٩٠	٢٥٤٦١٧	٣٤٥٣٠٠	٧٣٧٣,٨	مركبة لكل ١٤ أشخاص
٢٠٠٠	٤٧٣٣٣٩	٥٠٣٩٠٠	٩٣٩٣,٥	مركبة لكل ١١ أشخاص
٢٠١٠	١٠٧٥٤٥٣	٦١١٣٠٠	١٧٥٩٢,٩	مركبة لكل ٦ أشخاص
٢٠٢٠	١٧٢٩٣٤٣	١٠٨٠٦٠٠	١٦٠٠٣,٥	مركبة لكل ٦ أشخاص
٢٠٢٢	١٨٥٥٩٠١	١١٣١٠٠٠	١٦٤٠٩,٤	مركبة لكل ٦ أشخاص

شهدت المملكة زيادة كبيرة في أعداد السكان والمركبات، حيث ارتفعت ملكية المركبات مقارنة بعدد السكان من مركبة واحدة لكل (٦٩) شخص عام ١٩٧٠ إلى مركبة واحدة لكل (٦) أشخاص عام ٢٠٢٢

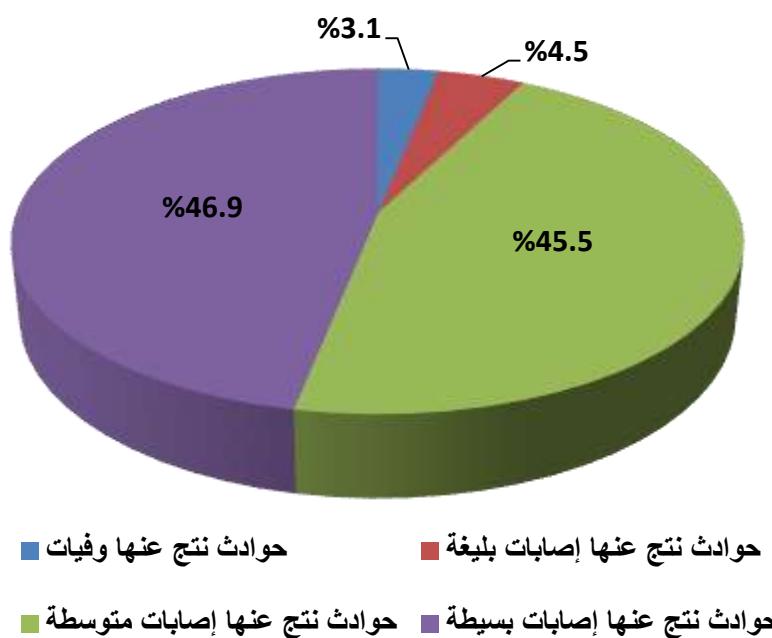
الحوادث المرورية في المملكة الأردنية الهاشمية:

الشكل رقم(٤): توزيع الحوادث المرورية في الأردن حسب نوع الحادث خلال عام ٢٠٢٢



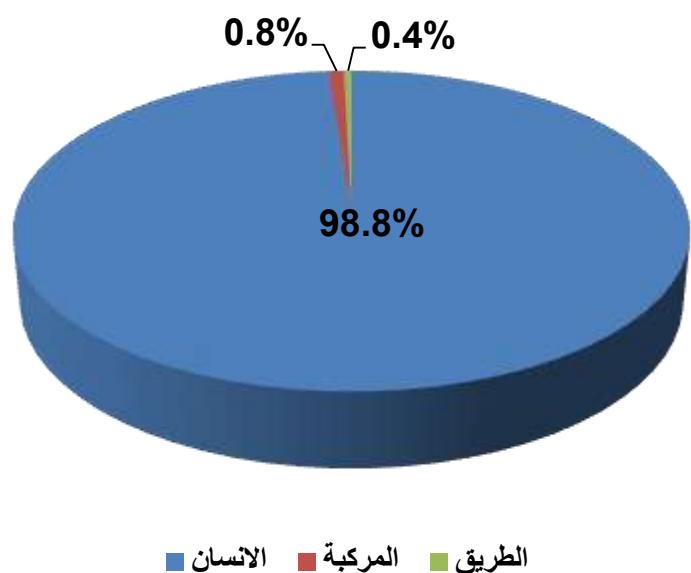
شكلت حوادث الصدم أعلى نسبة بين أنواع حوادث الإصابات البشرية، بنسبة (٥٩,٥٪) من مجموع حوادث الإصابات

الشكل رقم(٥): توزيع الحوادث المرورية في الأردن حسب حدة الحادث خلال عام ٢٠٢٢



سجلت الحوادث التي نتج عنها وفيات ما نسبته (٣,١٪) من مجموع حوادث الإصابات

الشكل رقم (٦): عناصر الحادث حسب نسبة مشاركتها بحوادث الإصابات البشرية لعام ٢٠٢٢



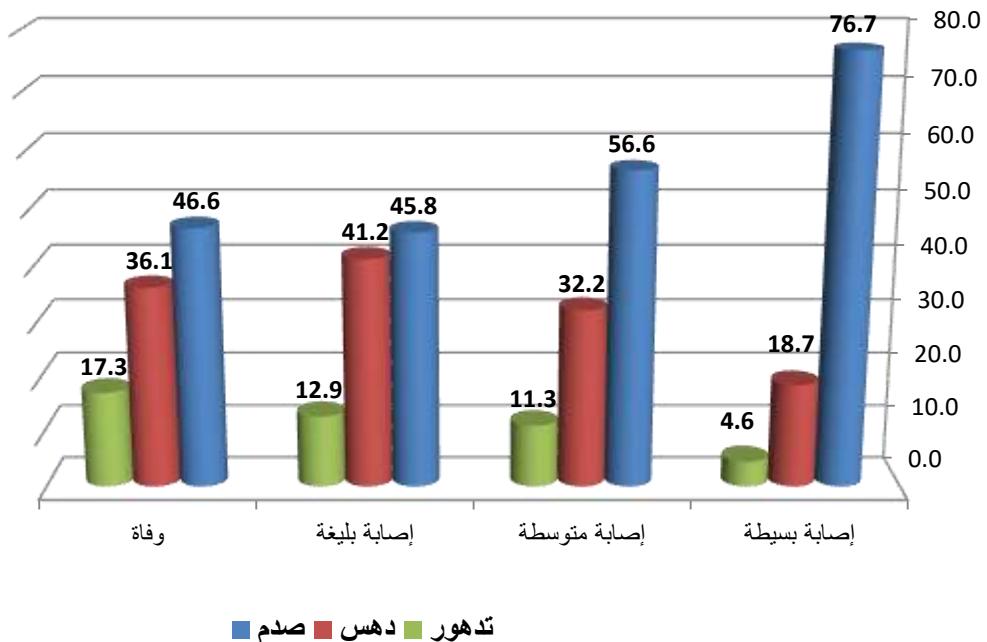
ساهم العنصر البشري في وقوع أكثر الحوادث المرورية في الأردن خلال عام ٢٠٢٢ وبنسبة (٩٨,٨٪) من مجموع الحوادث المرورية التي وقعت خلال عام ٢٠٢٢.

الشكل رقم (٧): المؤشر الزمني لحوادث الإصابات البشرية خلال عام ٢٠٢٢



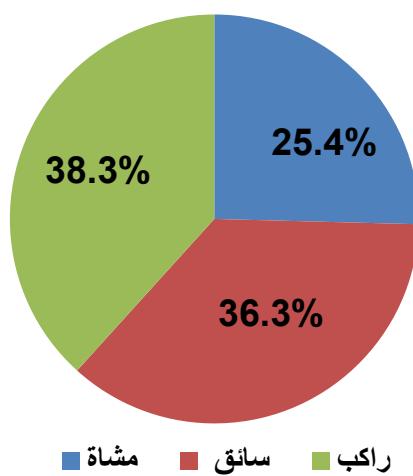
الإصابات البشرية الناتجة عن الحوادث المرورية في المملكة الأردنية الهاشمية:

الشكل رقم(٨): الإصابات البشرية الناتجة عن الحوادث المرورية حسب نوع الحادث خلال عام ٢٠٢٢



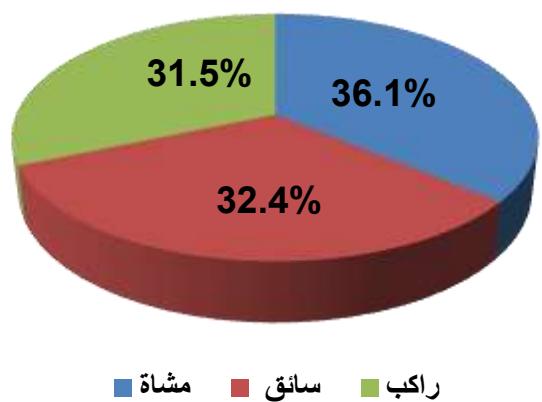
أدت حوادث الصدم إلى وقوع (٦٦,٧٪) من مجموع الإصابات البشرية، أما حوادث الدهس فقد ساهمت في وقوع (٤,٥٪) من مجموع الإصابات البشرية، في حين أن حوادث التدهور تسببت بوقوع (٩,٧٪) من مجموع الإصابات البشرية الناتجة عن الحوادث المرورية.

الشكل رقم(٩): الإصابات البشرية الناتجة عن الحوادث المرورية حسب موقع المصاب خلال عام ٢٠٢٢



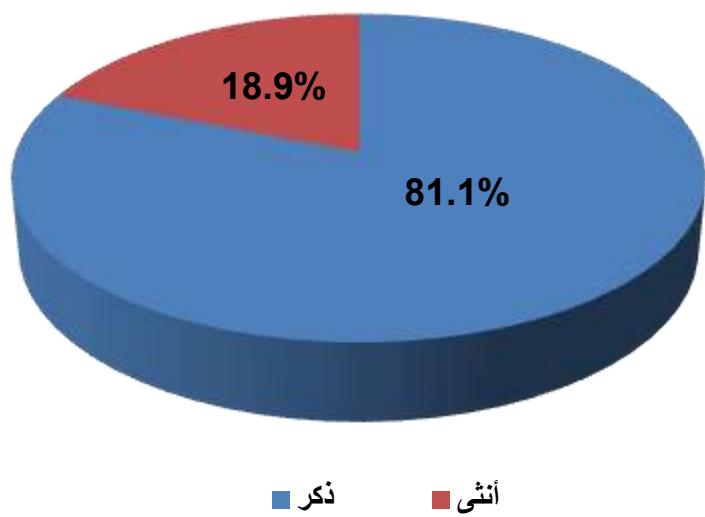
شكل الركاب النسبة الأعلى من الإصابات الناتجة عن الحوادث المرورية (جرحى+وفيات) بحسب موقع المصاب وبواقع تلها السائق وبنسبة (٣٦,٣٪) ثم المشاة وبنسبة (٤,٥٪).

الشكل رقم (١٠): وفيات الحوادث المرورية بحسب موقع المصاب لعام ٢٠٢٢



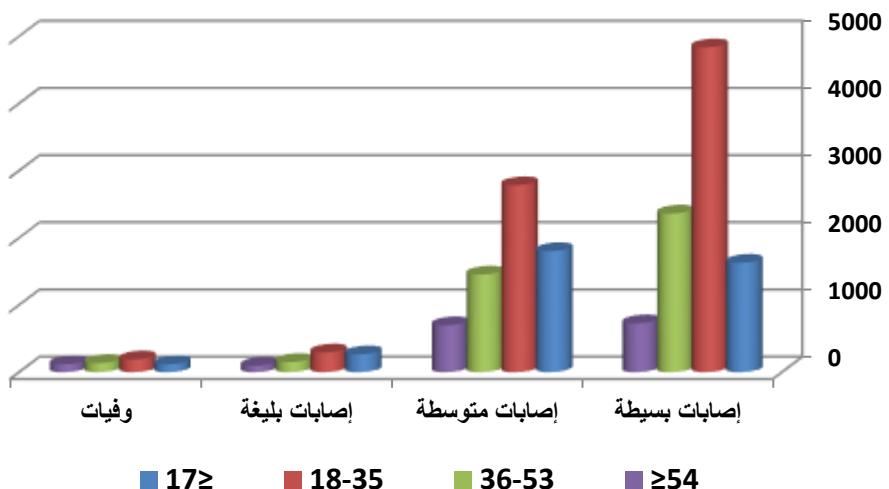
شكل المشاة النسبة الأعلى من الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية بحسب موقع المصاب وبواقع (%) ٣٦,١ تلاها السائق وبنسبة (%) ٣٢,٤ ثم الركاب وبنسبة (%) ٣١,٥

الشكل رقم (١١): الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية حسب جنس المصاب لعام ٢٠٢٢



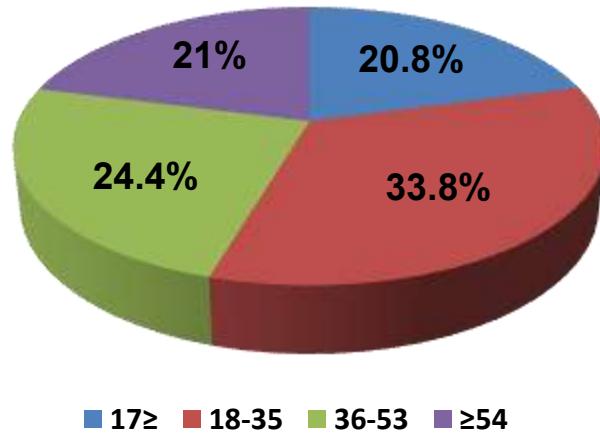
سجلت الفئة العمرية من (١٨) عاماً ولغاية (٣٥) عاماً أكبر عدد من الوفيات الذكور وبنسبة (%) ٣٦,٨ من مجموع وفيات الذكور في حين أن الفئة العمرية (٥٣-٣٦) هي الفئة العمرية الأكثر تسجيلاً لوفيات الإناث وبنسبة (%) ٣٠,٢ من مجموع وفيات الإناث نتيجةً للحوادث المرورية

الشكل رقم(١٢):الإصابات الناتجة عن الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية لعام ٢٠٢٢



تعتبر الفئة العمرية من (١٨) ولغاية (٣٥) عاماً الفئة الأكثر تضرراً في الحوادث المرورية، حيث شكلت ما نسبته (٤٥,٩٪) من مجموع المصابين

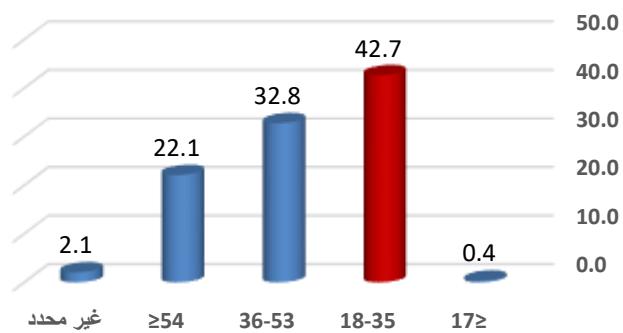
الشكل رقم(١٣):الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية لعام ٢٠٢٢



سجلت الفئة العمرية من (١٨) عاماً ولغاية (٣٥) عاماً أكبر عدد من الوفيات وبنسبة (٣٣,٨٪) من مجموع الوفيات الكلي

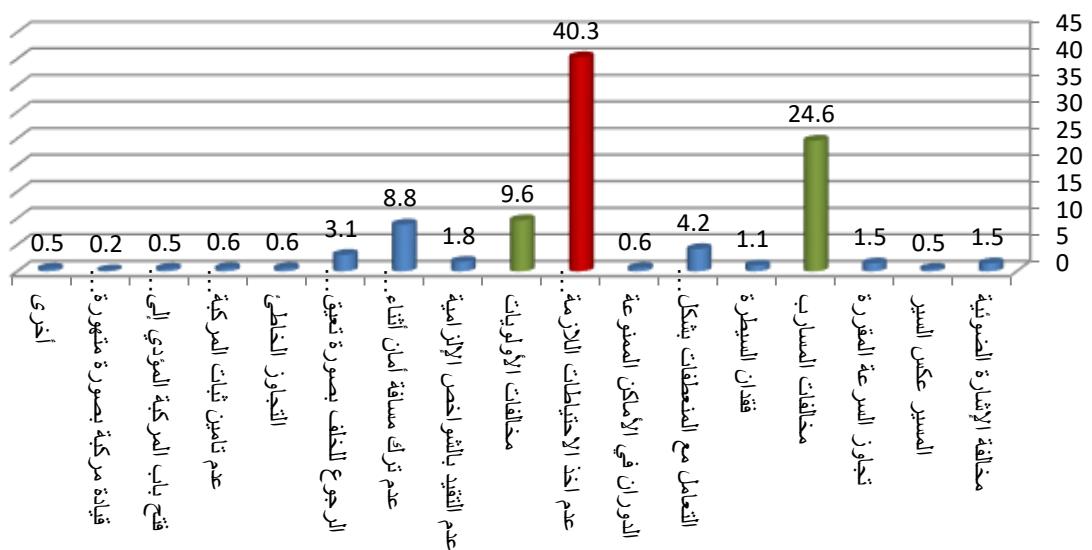
الشكل رقم (١٤): نسبة السائقين المشتركين في حوادث الإصابات إلى المسجلين لنفس الفئة العمرية لعام ٢٠٢٢

نسبة السائقين المشتركين بالحوادث إلى مجموع
السائقين المسجلين بالحوادث حسب الفئة العمرية



شكلت الفئة العمرية (≤ 45 سنة) أكثر الفئات العمرية اشتراكاً بحوادث الإصابات البشرية بالنسبة للسائقين المسجلين لنفس الفئة وبنسبة (٦٤٪)، في حين أن الفئة العمرية (٣٥-٤٨) كانت الفئة العمرية الأكثر اشتراكاً بحوادث الإصابات البشرية بالنسبة إلى مجموع السائقين المشتركين بحوادث الإصابات البشرية وبنسبة (٤٢.٧٪)

الشكل رقم (١٥): نسبة أخطاء السائقين المشتركين في حوادث الإصابات ونسبة كل منها إلى مجموع الأخطاء الكلي لعام ٢٠٢٢



شكل خطأ عدم اخذ الاحتياطات اللازمة أثناء القيادة ومخالفات المسارب والأولويات، أكثر أخطاء السائقين المسئولة لحوادث الإصابات وبنسبة (٤٠.٣٪) و (٤٢٪) على التوالي

ثانياً: العوامل التي ساهمت في تزايد حوادث المرور ونتائجها في الأردن

١. عوامل ساهمت في زيادة إمكانية التعرض للحوادث:

- أ. تزايد أعداد المركبات: ففي حين كانت ملكية المركبات مركبة واحدة لكل (٦٩) شخص عام ١٩٧٠ إلى مركبة واحدة تقربياً لكل (٦) أشخاص عام ٢٠٢٢.

ب. الازدحام الاقتصادي الذي شهدته الأردن خلال العقدين الماضيين وزيادة الطلب على خدمات النقل.

ج. زيادة مستوى الدخل مما أدى إلى زيادة أعداد المركبات، وحركة استخدامها.

د. تدني مستوى خدمة النقل العام، مما أدى إلى زيادة الطلب على اقتناء سيارات خاصة.

هـ. غياب التخطيط السليم لاستخدام الأراضي مما أدى إلى قيام أنشطة سكنية وتجارية وصناعية بشكل عشوائي، وإلى كثافة مرورية في المناطق السكنية وإلى وجود سرعات عالية في مناطق مكتظة بالمشاة، مما أدى إلى تعريض المشاة لمخاطر شديدة.

و. زيادة الاختلاط وعدم وجود فصل في الممرات بين مستخدمي الطريق مثل المشاة، الدراجات، سيارات الركوب الصغيرة، سيارات الشحن الكبيرة، الحافلات.

ز. عدم وجود تصنيف للطرق من حيث الوظيفة والغاية التي أنشئت من أجلها، هل هي طريق سريع، أم طريق رئيسي، أم طريق ثانوي، وعدم مراعاة معايير السلامة في هذه الطرق.

٢. عوامل ساهمت في وقوع الحوادث:

- أ. السرعات غير المناسبة أو العالية.
 - ب. عيوب بالمركبات مثل الفرامل أو أجهزة التوجيه، الأصواتية، الإطارات.
 - ج. عيوب في تصميم الطرق وصيانتها مما أدى إلى سلوكيات غير آمنة من مستخدمي الطريق.
 - د. نقص في الرؤية نتيجة لعوامل بيئية مما أدى إلى صعوبة اكتشاف المركبات أو مستخدمي الطريق الآخرين.
 - هـ. حداثة سن السائقين، أو قلة الخبرة عند السائقين الجدد.
 - و. عدم التقيد بقواعد المرور من قبل السائقين.
 - ز. التعب والإرهاق وعدم الانتباه عند السائقين.
 - حـ. سوء فهم المشاة للسلامة على الطريق.
 - طـ. عدم معالجة المواقع التي تتكرر فيها الحوادث.

٣. عوامل ساهمت في حدوث الإصابات بسبب الحوادث:

- أ. السرعة غير المناسبة أو العالية.
 - ب. عدم استخدام أحزمة الأمان أو المقاعد الخاصة بالأطفال أو الخوذة الواقية للرأس لراكبي الدراجات.
 - ج. عدم كفاية سبل الحماية للركاب أو المشاة في المركبة عند وقوع الحوادث.
 - د. اصطدام المركبات بالأجسام الصلبة مثل الأشجار، الأعمدة، الشواخص الموجودة على جانبي الطريق أو وسطه.

٤. عوامل ساهمت في زيادة حدة الإصابات بعد وقوع الحادث:

- أ. التأخير في الوصول إلى موقع الحادث من قبل أجهزة الإنقاذ والإسعاف.
 - ب. صعبوبة إنقاذ المصابين أو إخراجهم من المركبة.
 - ج. نقص في الرعاية الطبية قبل الوصول إلى المستشفى.
 - د. نقص الرعاية المناسبة في طوارئ المستشفيات.

ثالثاً: كيفية مواجهة مشكلة حوادث المرور:

١. إيجاد جهة قيادية واحدة لتجهيز الجهود الوطنية المبذولة في مجال سلامة المرور على الطرق.
 ٢. إعداد إستراتيجية وخطة عمل وطنيتين لتوفير السلامة على الطرق.
 ٣. تخصيص الموارد المالية والبشرية الالزمه لتنفيذ خطة العمل الوطنية للتصدي للمشكلة.

رابعاً: تفاصيل إجراءات محددة للوقاية من حوادث المرور ونتائجها وتقييم أثر هذه الإجراءات:

١. إدراج متطلبات السلامة المرورية كهدف طويل المدى في تخطيط المدن واستخدامات الأراضي وعملية النقل.
(وزارة الأشغال العامة، وزارة البلديات، وزارة النقل).
 ٢. إخضاع المشاريع الجديدة لإنشاء الطرق للتدقيق المروري من حيث توفيرها لعوامل السلامة المرورية. (وزارة الأشغال العامة، وزارة البلديات).
 ٣. توفير متطلبات السلامة للمشاة مثل ممرات المشاة، الأرصفة وتطبيق وسائل التهيئة المرورية في المناطق المأهولة.
(وزارة الأشغال العامة، وزارة البلديات).
 ٤. تعزيز برامج تطبيق القانون، وأن تكون مصحوبة بحملات إعلامية وتنفيذية. (مديرية الأمن العام، الجمعيات التطوعية).
 ٥. الزيادة في الرقابة على المخالفات المتحركة وضبطها وتشديد العقوبة عليها والتوعي في استخدام الرقابة الآلية. (مديرية الأمن العام).
 ٦. ضبط عمل مراكز تدريب السائقين والتأكد من نجاعة العملية التدريبية لديهم. (مديرية الأمن العام).
 ٧. إيجاد جهة متخصصة تعنى بالترويج المروري عبر كافة وسائل الإعلام، واعتبار ذلك من الأساسيات ذات الصلة في الحد من الحوادث المرورية مع تخصيص الموارد ذات الازمة لذلك.

٨. إدخال كافة المفاهيم المرورية في مناهج وزارة التربية والتعليم إضافة إلى الاعتناء بالتروعية المرورية في مجال التدريب والمجال التربوي، باعتبار أن حوادث الدهس هي من أساسيات المشكلة المرورية. (وزارة التربية والتعليم).
٩. استكمال المشاريع المتعلقة بتحديد موقع تكرار حوادث السير ومعالجتها. (مديرية الأمن العام).
١٠. التأكيد على تأمين المركبات بالتقنيات ذات العلاقة بسلامة الركاب والتي بدورها تحد من الإصابات الناتجة عن الحوادث المرورية. (مديرية الأمن العام، مؤسسة المواصفات والمقياييس).
١١. تطوير خدمات النقل العام لتشجيع المواطنين على استخدام وسائل النقل العمومية بدلاً من السيارات. الخصوصية. (وزارة النقل، هيئة تنظيم قطاع النقل العام).
١٢. تطوير الرعاية المقدمة للمصابين بحوادث المرور ابتداءً من مكان وقوع الحادث ووصولاً إلى المستشفى أو المركز الصحي. (وزارة الصحة، الدفاع المدني).

خامساً: آثار الحوادث المرورية في الأردن:

إن تحقيق أهداف السلامة المرورية تتطلب تكاثف الجهود الوطنية بصورة متناسبة ومتناهية تدعم بعضها البعض بحيث تأخذ بعض الاعتبار جميع الآثار المترتبة عن الحوادث المرورية ويمكن استعراض هذه الآثار من خلال الآثار الاجتماعية، الاقتصادية، الطبية، البيئية.

١. الآثار الاجتماعية:

تمثل الآثار الاجتماعية في الخسارة التي تنتじ عن فقدان فرد بالنسبة لأسرته وما كان يمثله هذا الفرد في مجتمعه، فقد يكون هذا الفرد معيلاً لأسرته، فخسارة رب الأسرة مثلاً ستكون خسارة فادحة وقد تؤدي إلى تفكك الأسرة وانهيارها، وما يترتب عليه من آثار اجتماعية لهؤلاء الأفراد وضياعهم، كما تؤثر على الحالة النفسية للأسرة من خلال الأحزان والآلام لخسارة هذا الفرد، وهذه آثار يصعب قياسها أو قياس الأثر لها، لأن لها آثاراً بعيدة الأمد، كما أن هناك آثاراً على السائق المتبسبب بالحادث في الألم والحزن وأثاراً اجتماعية أخرى.

٢. الآثار الاقتصادية:

إن الأرقام التي تعكس الخسائر الاقتصادية نتيجة لحوادث المرور مخيفة تجعلنا نعطي هذا الوباء اهتماماً زائداً، فقد بلغت خسائر الأردن نتيجة لحوادث المرور خلال الأعوام الخمسة الأخيرة ما قيمته (١٥٧٥) مليون دينار أردني (وتشمل: الآثار الاقتصادية، كلفة الآثار الاجتماعية، والطبية).

٣. الآثار الطبية:

الآثار الطبية لحوادث المرور واضحة من خلال أعداد الإصابات وما تحتاجه كل إصابة حسب شدتها لنقلها من موقع الحادث ومعالجتها وإسعافها أولاً ثم مكوثه في المستشفى لمتابعة العلاج في الحالات الضرورية وتأثيرها على مستوى الخدمة الطبية المقدمة إلى باقي المرضى، حيث بلغ مجموع الجرحى في الأردن خلال الأعوام الخمسة الأخيرة (٨٠٤٨٧) جريحاً.

٤. الآثار البيئية:

تؤثر وسائل النقل البري على البيئة تأثيراً مباشراً وغير مباشراً وعلى البنية التحتية للطرق وتكون التأثيرات على الصعيد المحلي مثل الضجيج، أو العالمي مثل التأثير على الغلاف الجوي والطقس والمناخ والتربة والمجموعة الحيوانية والصحة العامة.



الشواحن المرورية

مع ارتفاع أعداد المركبات واتساع شبكة الطرق دعت الحاجة إلى ضرورة تنظيم حركة المركبات على الشوارع وأخذت كل دولة على عاتقها سن القوانين والتشريعات لتنظيم المرور والحد من الحوادث.

وقد أدى تطور العلاقات الاقتصادية والاجتماعية بين الدول إلى ضرورة إيجاد نظام موحد للتعامل مع الطريق يكون مفهوماً للجميع وقد نوقشت هذه الفكرة في مؤتمر وزراء النقل الذي عقد في مدينة بروكسل عام ١٩٥٣م وضم ثمانية عشر دولة أوروبية. في عام ١٩٦٨م تم التوقيع في فيينا على اتفاقية بين الدول الأوروبية لاعتماد نظام موحد لتنظيم وضبط المرور وكان من ضمن بنودها:

١. توحيد نظام الشواحن المرورية وعلامات الطرق والإشارات الضوئية.

٢. تحديد أنواع وأعداد الشواحن لتوضع في المواقع التي تدعو الحاجة لوجودها والتركيز على الشواحن التحذيرية. في الأردن وضع أول دليل لعلامات الطرق والشوارع في وزارة الأشغال العامة والإسكان عام ١٩٦٢م، وفي عام ٢٠٠٣م تم بقرار من دولة رئيس الوزراء إصدار دليل الشواحن وعلامات سطح الطريق ودليل تنظيم المرور في موقع العمل لاعتماده ككتيبة هندسية لدى كافة الوزارات المعنية بتصنيع وتركيب الشواحن المرورية ووضع علامات سطح الطريق.

تعريف الشواحن المرورية

لوحات معدنية ذات أشكال وألوان وأحجام معينة تهدف إلى تنظيم حركة المرور، وتحذير وإرشاد السائقين.

أنواع شواحن المرور الدولية

تم اعتماد تصنيف الشواحن بدلالة مفهومها حيث تم اعتماد أشكال وألوان لكل صنف لتسهيل التمييز بينها وتصنيف الشواحن بدلالة مفهومها كما يلي:

١. الشواحن التحذيرية:

والهدف منها تحذير مستعمل الطريق من وجود أخطار أمامه قد تعرسه إلى الإصابة بالأذى.

٢. شواحن تنظيم حركة المرور:

والهدف منها إعلام مستعمل الطريق عما يترتب عليه اتخاذه (حقوقه وواجباته) وهي الأساس في القوانين والتشريعات وتقسم عادة إلى:

أ. شواحن إعطاء الأولوية:

توضع هذه الشواحن لتدل مستعمل الطريق بالقوانين المتبعة في إعطاء الأولويات على التقاطعات ومداخل الطرق الرئيسية.

١) شاحنة أعط الأولوية:

توضع هذه الشواحن على تقاطعات الشوارع الفرعية مع الشارع الرئيسي بمسافة لا تزيد عن (٢٥) متر قبل التقاطع، وعلى السائق القادم من الشارع الفرعي الانتظار إذا دعت الحاجة لحين فروع الشارع الرئيسي من المركبات وهي مثلثة الشكل توضع مقلوبة وتكون ذات قاعدة بيضاء وإطار أحمر.

مบรرات استخدامها:

أ) على تقاطع شارع فرعى مع شارع رئيسي في الأماكن التي لا تظهر فيها الأولوية بشكل واضح ولا يلزم استعمال شاحنة قف فيها.

ب) على المدخل من طريق فرعية إلى الطريق السريع.

ج) على المسارب المخصصة للالتفاف لليمين والتي لا تحوي مسافة كافية للتسارع.

د) في أي أماكن أخرى تحدد من خلال الدراسات الهندسية.

حالات وضع تحذير مسبق للشاحنة

أ) في حالة أن مدى الرؤية لا يزيد عن (١٥٠) متر وحدود السرعة لا تزيد عن (٨٠) كيلو متر في الساعة.

ب) في حالة أن مدى الرؤية لا يزيد عن (٢٠٠) متر وحدود السرعة تزيد عن (٨٠) كيلو متر في الساعة.

٢) شاحنة قف:

توضع هذه الشاحنة عندما يتطلب من السائقين وقوفاً تماماً قبل دخول تقاطع طرق وعدم متابعة السير إلا بعد التأكد من عدم وجود سيارات قادمة من الاتجاهات الأخرى، كما توضع هذه الشاحنة عند وجود مقطع سكة حديد بدون بوابة.



مبرارات استخدامها:

- يمكن استخدام هذه الشاخصة على التقاطعات عند توفر مبرر واحد أو أكثر من المبررات التالية:
- أ) تقاطع طريق أقل أهمية مع طريق رئيسي بحيث يكون إتباع قاعدة أعط الأولوية للقادم من اليمين خطراً جداً.
 - ب) تقاطع طريق فرعى مع طريق رئيسي نافذ.
 - ج) تقاطع طريق غير مزود بإشارات ضوئية يقع ضمن طريق مزود بإشارات ضوئية.
 - د) تقاطعات أخرى حيث تكثر فيها السرعات العالية ومسافة الرؤية غير كافية وتتكرر عليها الحوادث.

حالات عدم تركيبها:

- أ) على الطرق الرئيسية النافذة.
- ب) على التقاطعات المزودة بإشارات ضوئية.
- ج) كشاخصة مؤقتة على الطريق إلا في الحالات الطارئة.
- د) على الطرق الترابية الموصولة إلى طرق معبدة أو مسلفة.

حالات وضع تحذير مسبق لها:

- أ) في حالة أن مدى الرؤية لا يزيد عن (١٥٠) متر وحدود السرعة لا تزيد عن (٨٠) كيلو متر في الساعة.
- ب) في حالة أن مدى الرؤية لا يزيد عن (٢٠٠) متر وحدود السرعة تزيد عن (٨٠) كيلو متر في الساعة.

موقعها:

تركيب الشاخصة على مسافة لا تزيد عن (٢٥) متر من أقرب حافة للطريق الرئيسية.

تركيب شاخصة قف على يمين الطريق ويمكن إضافة شاخصة أخرى على يسار الطريق وذلك في الحالات التالية:

- أ) عندما يكون الطريق ذي مسربين أو أكثر في اتجاه واحد.
- ب) عندما يضم التقاطع بحيث يسمح لسيارتين أو أكثر للوصول في آن واحد.
- ج) عند عدم توفر رؤية كافية على التقاطع.
- د) في حالات أخرى تتطلب وجود تأكيد أكثر على شاخصة قف.

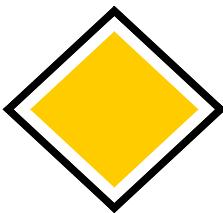
تصمييمها:

يكون شكل الشاخصة مربع مثمن أحمر اللون له إطار أبيض ويكتب داخله كلمة قف باللغتين العربية والإنجليزية باللون الأبيض.

قياسها:

يكون قياس ارتفاعها بالعادة (٩٠٠) ملم وعند الحاجة لقياس أكبر يكون (١٢٠٠) ملم، وفي حالات خاصة يمكن استخدام شواخص ذات قياس صغير بارتفاع (٦٠٠) ملم.

(٣) شاخصة طريق ذي أولوية:



تدل هذه الشاخصة مستخدمي الطريق أنهم متواجدون على طريق ذي أولوية وأنه على السائقين المتواجددين على الطرق الأخرى المتقاطعة معه إعطاء الأولوية للمركبات على هذا الطريق الرئيسي. يمكن استخدامها على الطرق الرئيسية والشوارع الرئيسية داخل المدن والطرق النافذة كما يمكن استخدامها في شوارع أخرى داخل المدن عندما لا يصح إتباع قاعدة الأولوية للقادم من اليمين وبصورة عامة ينصح بعدم استخدامها على الطرق في الأردن إلا في حالة الضرورة التي تتبتها دراسة هندسية. عندما يتقطع طريقين كلاهما ذو أولوية فيجب تركيب شاخصة قف أو شاخصة الأولوية على أحدهما عند التقاطع كما يجب تركيب شاخصة تحذيرية مسبقة عند وجود أي من هاتين الشاخصتين.

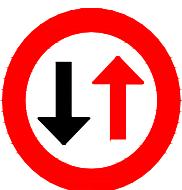
موقعها:

تركيب عند بداية الطريق وتكرر بعد كل تقاطع ويمكن وضعها أيضاً قبل التقاطع.

تصميمها:

شكلها مربع أصفر قطرها عمودي ولها إطار أبيض بسمك (٥٠) ملم ، حافة سوداء بسمك (٢٥) ملم، القياس العادي لضلع المربع (٦٠٠) ملم، أما القياس الصغير فهو (٤٠٠) ملم.

(٤) شاخصة الأولوية للمرور القادم:



تستخدم هذه الشاخصة عند وجود جزء من الطريق لا يتسع لمرور سيارتين متقابلتين وتعني أن الأولوية للسيارة القادمة فعلى السائق الانتظار قبل دخول ذلك الجزء حتى تتمكن السيارات القادمة من عبوره، يجب أن يكون كامل الجزء الضيق واضحاً للسائقين ليلاً ونهاراً وتركب أمام الاتجاه الآخر لشاخصة الأولوية للسيارة الداخلة.

ملاحظة:

السهم الأحمر يجب أن يشير دائماً إلى الأعلى وعندما يقصد بمنع دخول السيارات الشاحنة فقط تضاف لافتة إضافية مرسوم عليها صورة شاحنة.

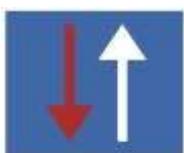
قياسها:

قياس قطرها الخارجي (٦٠٠) ملم.

لونها:

القاعدة بيضاء بإطار أحمر والرموز باللونين الأحمر والأسود.

٥ شاخصة الأولوية للمرور الداخلي:



تستخدم هذه الشاخصة عند وجود جزء من الطريق لا يتسع لمرور سيارتين متقابلتين وتعني أن الأولوية للسيارة الداخلية على السيارات القادمة ولا تستعمل إلا إذا كان هناك شاخصة الأولوية للمرور القائم على الاتجاه الآخر من الجزء الضيق أمام المرور القائم.

ملاحظة: السهم الأحمر يجب أن يشير دائماً إلى الأسفل.

تصميماً:

شكل مربع أزرق السهم الأبيض يشير للأعلى والأحمر يشير للأسفل.

قياسها:

القياس الكبير (٦٠٠ × ٦٠٠) ملم والقياس العادي (٤٠٠ × ٤٠٠) ملم، لا يستعمل قياس صغير.

٦ شواخص المنع:



توضع لتدل مستعمل الطريق بالقوانين المتبعة (مثلاً ذلك) منوع المرور حيث يكون شكل الشاخصة دائري والقاعدة حمراء ويتوسطها مستطيل أبيض، وكذلك شواخص منع الوقوف ومنع التوقف حيث تكون القاعدة زرقاء بإطار أحمر.



٧ الشواخص الإلزامية (الأمر):

توضع هذه الشواخص لإلزام مستعمل الطريق بالتقيد ببعض الأوامر التي يجب عليه إتباعها (دراجات، مقطع مشاة، السرعة الدنيا).

٨ شواخص الوقوف والتوقف.

٣. الشواخص الإرشادية:

والهدف منها إرشاد مستعمل الطريق بالمعلومات التي قد تفيده في رحلته وتقسم إلى:



أ. شواخص تحديد المسارب.

ب. شواخص الاتجاهات.

ج. شواخص تحديد الأماكن.

د. شواخص الخدمات.

هـ. آية شواخص أخرى تعطي مستعمل الطريق آية معلومات قد تفيده.

إن من الأمور الهامة الواجب مراعاتها عند تثبيت الشواخص في الأماكن المحددة بحيث تكون مرئية وبحيث تعطي مستعمل الطريق انطباعاً جيداً وفي الوقت المحدد، وتوضع عادة على جانب الطريق باتجاه حركة المرور.

يوضح الجدول التالي أبعاد شواخص الطرق القياسية بالمليمتر:

صغيرة	عادية	كبيرة	نوع الإشارة
٦٠٠	٩٠٠	١٣٥٠	التحذيرية (الصلع)
٤٠٠	٦٠٠	٩٠٠	الإلزامية (القطر)
-	٦٠٠ × ٦٠٠	٩٠٠ × ٩٠٠	الإرشادية (طول × عرض)

الحجم الكبير من الشواخص يستعمل في الحالات التالية:

أ. على الطرق الرئيسية السريعة.

ب. على الطرق المفصولة الاتجاهات ذات المسربين أو أكثر في الاتجاه الواحد ذات حدود السرعة تزيد عن (٨٠) كم/ساعة.

ج. على أي طريق تحتاج إلى التركيز على أمور إلزامية أو إرشادية فيها.

الحجم العادي من الشواخص يستعمل في أي حالة غير الحالات التي أشير فيها في الحجم الكبير أو الحجم الصغير.

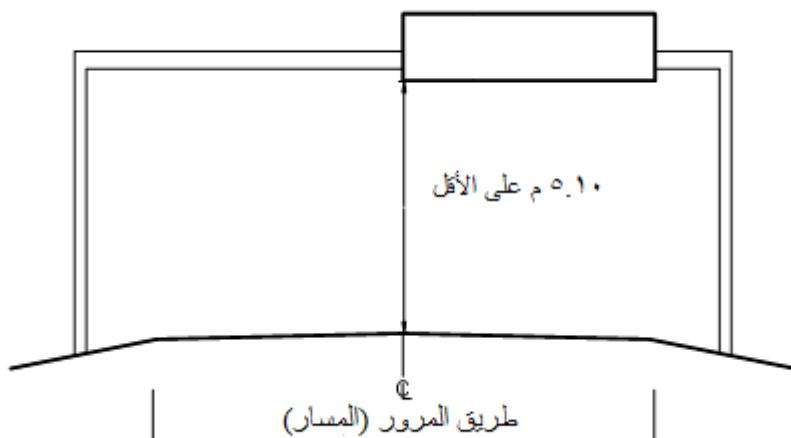
الحجم الصغير يستعمل في الحالات التالية:

١. في موقع خاصة لا يتناسب فيها استعمال الشواخص ذات الحجم العادي أو حدود السرعة فيها قليل.

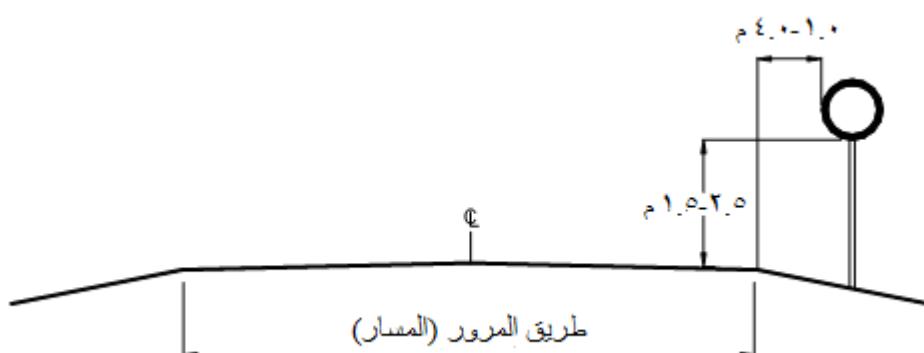
٢. في داخل المناطق الحضرية أو الطرق الضيقة.

وتوضح الأشكال التالية ارتفاعات التركيب والمسافات لوضع الشواخص على الطرق الخارجية:

المسافة الرأسية للإشارات المعلقة



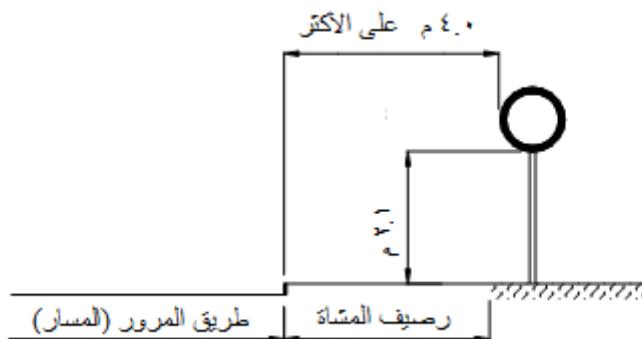
ارتفاع التركيب والمسافة الجانبية للإشارات خارج المناطق الحضرية



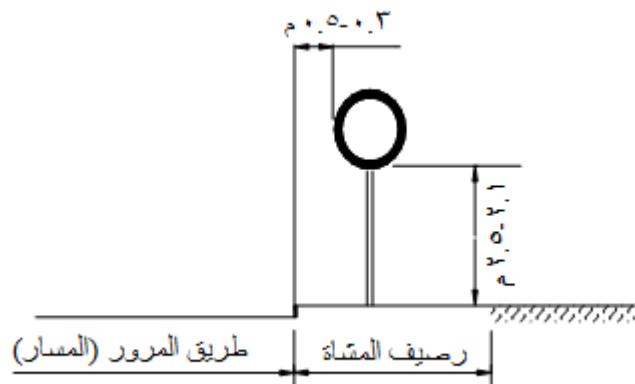
ارتفاع التركيب والمسافة الجانبية للإشارات الاتجاهات ذات الحجم الكبير خارج المناطق الحضرية



ارتفاع التركيب والمسافة الجانبية للشواخص الموضوعة على طريق مع رصيف للمشاة في حال إمكانية وضعها خارج مسار حركة المشاة



ارتفاع التركيب والمسافة الجانبية للشواخص الموضوعة على طريق مع رصيف للمشاة في حال عدم إمكانية وضعها خارج مسار حركة المشاة



١. الشواخص التحذيرية

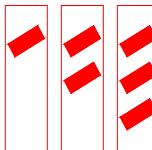
الشكل العام: مثلث متساوي الأضلاع ويتم تحديد طول ضلع مثلث الشواخصة بناءً على السرعة المقررة.
الألوان: القاعدة بيضاء بإطار احمر، الكتابة والرمز باللون الأسود.
وفيما يلي الشواخص التحذيرية:

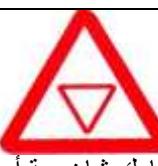
المعنى	الشواخصة
على السائق الانتباه والحذر من وجود منعطف لليمين أمامه، وبالتالي عليه العمل على تخفيف سرعة مركبته، لتناسب مع سرعة المنعطف ومنع التجاوز حيث أن مدى الرؤية غير كافٍ.	 منعطف لليمين
على السائق الانتباه والحذر من وجود منعطف لليسار أمامه وبالتالي عليه العمل على تخفيف سرعة مركبته، لتناسب مع سرعة المنعطف ومنع التجاوز حيث أن مدى الرؤية غير كافٍ.	 منعطف لليسار
على السائق الانتباه والحذر من وجود عدة منعطفات أمامه أولهما لليمين والثاني لليسار، وبالتالي عليه العمل على تخفيف سرعة مركبته لتناسب مع سرعة المنعطفات ومنع التجاوز حيث أن مدى الرؤية غير كافٍ.	 منعطفان متتاليان

<p>على السائق الانتباه والذر من وجود عدة منعطفات أمامه أولهما لليسار والثاني لليمين وبالتالي عليه العمل على تخفيض سرعة مركبته لتناسب مع سرعة المنعطفات ومنع التجاوز حيث أن مدى الرؤية غير كافٍ.</p>	 منعطفان متتاليان
<p>على السائق الذر والانتباه من وجود منحدر حاد أمامه، وبالتالي عليه العمل على ملائمة سرعة مركبته مع هذا المنحدر والالتزام بحدود السرعة المقررة واستعمال الغيارات العكسية.</p>	 منحدر حاد
<p>على السائق الذر والانتباه من وجود مرتفع حاد أمامه وبالتالي عليه العمل على ملائمة سرعة مركبته مع هذا المرتفع والالتزام بحدود السرعة المقررة والتزام الجانب الأيمن من الطريق.</p>	 مرتفع حاد
<p>على السائق الذر والانتباه من وجود تضييق في الطريق أمامه من الجهتين، وبالتالي عليه العمل على تخفيض سرعة مركبته والالتزام بالزمام الجانب الأيمن من الطريق والتزام الجانب الأيمن من الطريق وعدم التجاوز.</p>	 تضييق من جهتين
<p>على السائق الذر والانتباه من وجود تضييق في الطريق أمامه من جهة اليمين وبالتالي عليه العمل على تخفيض سرعة مركبته والتزام الجانب الأيمن من الطريق وعدم التجاوز.</p>	 تضييق من اليمين
<p>على السائق الذر والانتباه من وجود تضييق في الطريق أمامه من جهة اليسار وبالتالي عليه العمل على تخفيض سرعة مركبته والتزام الجانب الأيمن من الطريق وعدم التجاوز.</p>	 تضييق من اليسار
<p>على السائق الذر والانتباه من وجود تضييق أمامه على الجسر وعليه تخفيض سرعة مركبته وعدم الفيام بالتجاوز.</p>	 تضييق جسر
<p>على السائق الذر والانتباه من أن الطريق الذي يسلكه يؤدي في النهاية إلى ضفة نهر أو بحر، وبالتالي فإن عليه تخفيض السرعة للحدود المسموحة حتى يتمكن من الوقف عند الوصول إلى نهاية هذا الطريق.</p>	 طريق ينتهي إلى رصيف بحر أو نهر
<p>على السائق الذر والانتباه من وجود حفر في الطريق وبالتالي عليه العمل على تخفيض سرعة مركبته والمسير بحذر.</p>	 طريق غير مستوي

<p>على السائق الحذر والانتباه من وجود مطب أمامه وبالتالي عليه العمل على تخفيف سرعة مركبته لكي يستطيع اجتياز المطب بأمان.</p>	 مطب
<p>على السائق الحذر والانتباه من وجود تجويف في الطريق أمامه وبالتالي عليه العمل على تخفيف سرعة مركبته لكي يستطيع اجتياز هذا الانخفاض بأمان.</p>	 انخفاض في مستوى الطريق
<p>على السائق الحذر والانتباه من وجود منطقة عمل في الطريق أمامه وبالتالي عليه العمل على تخفيف سرعة مركبته والالتزام بالمسرب المناسب وأخذ الحيطة أثناء القيادة لعبور هذه المنطقة وإعطاء الأولوية للمركبات التي تملك حق الأولوية.</p>	 أعمال على الطريق
<p>على السائق الحذر والانتباه من وجود طريق زلقة أمامه وبالتالي عليه العمل على تخفيف سرعة مركبته والالتزام بمسربه وأخذ الحيطة أثناء القيادة وعدم التجاوز.</p>	 طريق زلقة
<p>على السائق الحذر والانتباه من وجود تساقط للحجارة من جهة اليمين أمامه، وبالتالي عليه العمل على القيادة بحذر وانتباه.</p>	 تساقط حجارة من اليمين
<p>على السائق الحذر والانتباه من وجود تساقط للحجارة من جهة اليسار أمامه وبالتالي عليه العمل على القيادة بحذر وانتباه.</p>	 تساقط حجارة من اليسار
<p>على السائق الحذر والانتباه من وجود تناثر للحجارة أمامه وبالتالي عليه العمل على تخفيف سرعته، وترك مسافة آمنة كافية بينه وبين المركبات الأخرى تجنبًا للحجارة المتناثرة وعدم القيام بالتجاوز.</p>	 تناثر حجارة
<p>على السائق الحذر والانتباه من وجود ممر مشاة أمامه، وبالتالي عليه العمل على تخفيف سرعته لغاية (٣٠) كيلومتر/ساعة والعمل على الوقف قبل الممر بمسافة كافية وذلك لإعطاء أولوية المرور للمشاة في حال مرورهم.</p>	 ممر مشاة
<p>على السائق الحذر والانتباه من وجود طلاب مدارس أمامه وبالتالي عليه العمل على تخفيف سرعة مركبته لغاية (٣٠) كيلومتر/ساعة والانتباه لهؤلاء الطلاب وإعطائهم أولوية المرور.</p>	 طلاب المدارس

<p>على السائق الحذر والانتباه من وجود ممر دراجات أمامه تقطع الطريق وبالتالي عليه العمل على تخفيض سرعة مركته وإعطاء هذه الدراجات أفضلية المرور.</p>	 <p>ممر أو مدخل دراجات</p>
<p>على السائق الحذر والانتباه من وجود حيوانات أمامه تقطع الطريق وبالتالي عليه العمل على تخفيض سرعته ل يستطيع تجنبها، حيث يكون الشكل الموجود على الشاخصة يدل على نوع الحيوانات الموجودة على الطريق.</p>	 <p>عبر حيوانات (جمل)</p>
<p>على السائق الحذر من وجود أكتاف خطيرة أو وجود فرق في مستوى الكتف والطريق وبالتالي عليه الحذر من الخروج عن مستوى الطريق.</p>	 <p>أكتاف خطيرة</p>
<p>على السائق الحذر من وجود طيران منخفض أمامه وبالتالي عليه الانتباه وأخذ الحيطة وتقليل سرعة مركته.</p>	 <p>منطقة طيران منخفض</p>
<p>على السائق الحذر من وجود رياح شديدة من اليسار، وبالتالي عليه القيادة بانتباه والالتزام بحدود السرعة المقررة والالتزام بالجانب الأيمن من الطريق.</p>	 <p>رياح شديدة من اليسار</p>
<p>على السائق الحذر من وجود رياح شديدة من اليمين، وبالتالي عليه القيادة بانتباه والالتزام بحدود السرعة المقررة والالتزام بالجانب الأيمن من الطريق.</p>	 <p>رياح شديدة من اليمين</p>
<p>على السائق الانتباه من أن الطريق أمامه باتجاهين، وبالتالي عليه الحذر والالتزام بالجانب الأيمن من الطريق.</p>	 <p>طريق ذو اتجاهين</p>
<p>على السائق الانتباه من أن الطريق أمامه فيها فصل لاتجاهات بواسطة جزيرة وسطية وبالتالي عليه الحذر والالتزام بالجانب الأيمن من الطريق.</p>	 <p>أمامك طريق مفصول بجزيرة وسطية</p>
<p>على السائق الانتباه من أن الطريق أمامه أصبحت غير مفصلة بجزيرة وسطية، وبالتالي عليه الحذر والالتزام بالجانب الأيمن من الطريق.</p>	 <p>انتهاء الطريق المفصل بجزيرة وسطية</p>

<p>على السائق الحذر من وجود نفق أمامه وبالتالي عليه تخفيض سرعة مركبته لغاية (٥٠) كيلو/متر والالتزام بمسربه وعدم التجاوز داخل النفق والتحقق من أن عرض مركبته وارتفاع مركبته يتناسب مع أبعاد النفق.</p>	 <p>نفق</p>
<p>على السائق الحذر من وجود تقاطع أمامه مع سكة حديد تحتوي على بوابات أو نصف بوابات، وبالتالي عليه الوقوف عند التقاطع وإعطاء الأولوية للقطارات.</p>	 <p>مقطع بوابة سكة حديد</p>
<p>على السائق الحذر من وجود تقاطع أمامه مع سكة لا تحتوي على بوابات أو نصف بوابات وبالتالي عليه تخفيض سرعته ليتمكن من الوقوف عند التقاطع وإعطاء الأولوية للقطارات.</p>	 <p>مقطع سكة حديد</p>
<p>على السائق الانتباه والحذر من وجود تقاطع أمامه مع سكة الحديد يبعد المسافة المحددة على هذه الشواخص وذلك لكي يأخذ الاحتياطات الالزمة قبل وصوله للتقاطع والعمل على تخفيض سرعة مركبته.</p>	 <p>مقطع سكة حديد على أبعاد مختلفة من التقاطع</p>
<p>على السائق الانتباه من وجود تقاطع سكة حديد أمامه مكون من خط واحد وبالتالي عليه الحذر والانتباه والعمل على تخفيض سرعة مركبته ليتمكن من الوقوف عند التقاطع وإعطاء الأولوية للقطار.</p>	 <p>مقطع سكة حديد (خط واحد)</p>
<p>على السائق الانتباه من وجود تقاطع سكة حديد أمامه مكون من أكثر من خط وبالتالي عليه الحذر والانتباه والعمل على تخفيض سرعة مركبته ليتمكن من الوقوف عند التقاطع وإعطاء الأولوية للقطار.</p>	 <p>(أكثر من خط)</p>
<p>على السائق الانتباه والحذر من وجود أخطار مختلفة أمامه وهذه الأخطار لا يوجد لها رمز خاص مثل: الصباب أو الغبار الكثيف(الطوز) أو الفيضانات أو نهايات الطريق وانجراف التربة الخ.... وأن عليه اتخاذ الاحتياطات الالزمة وفقاً لأي نوع من هذه المخاطر.</p>	 <p>أخطار مختلفة</p>
<p>على السائق الانتباه من أنه يتوجه نحو تقاطع طرق متكافئ الحقوق وتطبق عليه قواعد أولويات المرور وبالتالي عليه تخفيض سرعته والتوقف على التقاطع وإعطاء حق الأولوية حسب قواعد أولويات المرور.</p>	 <p>تقاطع طرق</p>
<p>على السائق الانتباه والحذر من وجود تقاطع أمامه من اليمين واليسار بزاوية قائمة وبالتالي عليه العمل على تخفيض سرعة مركبته علمًا بأنه صاحب الأولوية بالمرور، وعلى الاتجاهات الأخرى إعطاء حق الأولوية كونه يسير على طريق رئيس.</p>	 <p>تقاطع طريق رئيسى مع طريقين فرعىين</p>

<p>على السائق الانتباه والحذر من وجود تقاطع أمامه من اليسار بزاوية قائمة وبالتالي عليه العمل على تخفيف سرعة مركته علمًا بأنه صاحب الأولوية بالمرور وعلى الاتجاهات الأخرى إعطاء حق الأولوية كونه يسير على طريق رئيس.</p>	 <p>تقاطع طريق رئيسي مع طريق فرعى</p>
<p>على السائق الانتباه والحذر من وجود تقاطع أمامه من اليمين بزاوية قائمة وبالتالي عليه العمل على تخفيف سرعة مركته علمًا بأنه صاحب الأولوية بالمرور وعلى الاتجاهات الأخرى إعطاء حق الأولوية كونه يسير على طريق رئيس.</p>	 <p>تقاطع طريق رئيسي مع طريق فرعى</p>
<p>على السائق الانتباه والحذر من أن أمامه دواراً وبالتالي عليه العمل على تخفيف سرعته وإعطاء الأولوية للمركبات التي داخل الدوار.</p>	 <p> أمامك دوار</p>
<p>على السائق الانتباه من أن أمامه شاحنة قف وبالتالي عليه العمل على تخفيف سرعته لليستطيع الوقوف التام عند الوصول إليها والتأكد من خلو التقاطع من المركبات.</p>	 <p> أمامك شاحنة قف</p>
<p>على السائق الانتباه من أن أمامه شاحنة أعط الأولوية وبالتالي عليه العمل على تخفيف سرعته عند الوصول إليها وذلك لكي يعطي الأولوية للمركبات الأخرى الموجودة على التقاطع.</p>	 <p> أمامك شاحنة أعط الأولوية</p>

صور من الواقع للشواخص:



أدوات تحذيرية أخرى:

إضافة إلى استخدام الشواخص التحذيرية هناك أدوات تحذيرية أخرى مكملة لعمل الشواخص التحذيرية.

١. إشارات تحذير كتابية:

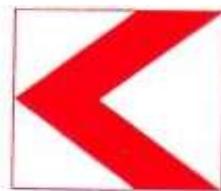
تستخدم هذه الإشارات تحذير السائقين من مخاطر لا يوجد لها رموز ويجب أن يستخدم بدلاً من الرموز كلمات مختصرة.



وجوب تخفيف السرعة:

٢. علامات الشريط:

توضع علامات الشريط عند المنعطفات الحادة لتحسين الرؤية عند المنعطفات



ثلاثة أشرطة

شريط واحد

٣. علامات الحواجز الجانبية:

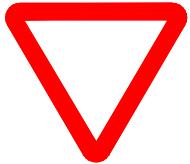
تستخدم علامات الحواجز الجانبية لتحديد النقاط التي يتضيق عندها الطريق و تكون الرؤية غير واضحة للسائق



٢. شواخص تنظيم حركة المرور

أ. شواخص الأولوية:

توضع هذه الشواخص لتدلّ مستعمل الطريق بالقوانين المتبعة في إعطاء الأولويات على التقاطعات ومداخل الطرق الرئيسية، وفيما يلي شواخص الأولوية:

المعنى	الشاحصة
على السائق عند مشاهدته لهذه الشاحصة أن يعمل على تخفيض سرعة مركته قبل الوصول إلى التقاطع وذلك لكي يعطي الأولوية للمركبات الأخرى الموجودة على التقاطع.	 أعط الأولوية
على السائق عند مشاهدته لهذه الشاحصة الوقف التام قبل الدخول إلى التقاطع حتى يعطي أولوية المرور للمركبات الأخرى الموجودة على التقاطع وكذلك الأمر بالنسبة للتقاطع مع سكة الحديد دون بوابات.	 قف
تعني هذه الشاحصة أن الطريق لها أولوية المرور، معأخذ الحبطة والحد من التقاطعات دون أن يتوقف عندها وأن يتتابع مسيره ملتزماً بحدود السرعة المقررة.	 طريق ذو أولوية
على السائق عند مشاهدته لهذا الشاحصة أن يدرك أن أولوية الطريق التي يسير عليها قد انتهت، وبالتالي فإن عليه الحذر والانتباه والعمل على تخفيض سرعة مركته وإعطاء أولوية المرور للمركبات الأخرى وحسب الشواخص أو ضمن قواعد أولويات المرور.	 نهاية طريق ذي أولوية
على السائق عند مشاهدته هذه الشاحصة أن يعمل على تخفيض سرعة مركته ويعطي أولوية المرور للمركبة المقابلة ولا يستطيع أن يعبر بمركته والمركبة الأخرى المقابلة في الوقت نفسه لأن الطريق ضيق لا يتسع لمرور مركبتين متقابلتين معاً، وبالتالي عليه توقف مركته والسماح للمركبات الأخرى الموجودة في الاتجاه الآخر بالمرور.	 أفضلية المرور للقادمين من الجهة المقابلة
على السائق عند مشاهدته هذه الشاحصة أن يعمل على تخفيض سرعة مركته، ولا يعطي أولوية المرور للمركبة المقابلة لأنه صاحب الأولوية في المرور بذلك الطريق الضيق الذي لا يتسع لمرور مركبتين متقابلتين معاً، وبالتالي فإن على السائق في الجهة المقابلة توقف مركته وإعطاء أولوية المرور.	 أفضلية المرور لك

ب. شواخص المنع:

توضع لتدلّ مستعمل الطريق بالقوانين المتبعة في حالة المنع.

الشكل: دائري.

اللون: القاعدة بيضاء والإطار أحمر والكتابة والرمز باللون الأسود.

المعنى	الشاحصة
تعني هذه الشاحصة بأن هذا الطريق ممنوع المرور به من كلا الاتجاهين وبالتالي يمنع سلوك هذا الطريق لأنّه مخصص لاستخدامات حركة المشاة وليس لحركة المركبات.	 ممنوع مرور المركبات بالاتجاهين

<p>تعني هذه الشاحنة بأن الدخول إلى هذه الطريق الموجدة عليه هذه الشاحنة ممنوع لجميع المركبات، وبالتالي يمنع سلوك هذا الطريق بسبب وجود مركبات قادمة بالاتجاه المعاكس وبناءً عليه يكون هذا الطريق باتجاه واحد.</p>	 ممنوع المرور
<p>تعني هذه الشاحنة بأنه يمنع مرور المركبات الآلية على هذا الطريق.</p>	 ممنوع مرور المركبات الآلية
<p>تعني هذه الشاحنة بأنه يمنع مرور الدراجات الآلية على هذا الطريق.</p>	 ممنوع مرور الدراجات الآلية
<p>على السائق عند مشاهدته لهذه الشاحنة أن يفهم بأنه يمنع مرور الدراجات الهوائية على هذه الطريق.</p>	 ممنوع مرور الدراجات الهوائية
<p>تعني هذه الشاحنة بأنه يمنع مرور الدراجات ذات المحرك المساعد على هذا الطريق.</p>	 ممنوع مرور الدراجات ذات المحرك الصغير
<p>تعني هذه الشاحنة بأن على السائق عدم سلوك هذا الطريق لأنه قد يسبب الإزعاج والتلوث للمنطقة التي يعبر فيها، وبالتالي عليه سلوك طريق آخر يكون مسماحاً له المسير عليه.</p>	 ممنوع مرور المركبات المعدة لنقل البضائع
<p>تعني هذه الشاحنة بأن هذا الطريق ممنوع المرور عليه من قبل السيارات القاطرة والمقطورة وبالتالي على سائق هذه المركبة سلوك طريق آخر يكون مسماحاً له استخدامه.</p>	 ممنوع مرور المركبات القاطرة والمقطورة
<p>تعني هذه الشاحنة بأن هذا الطريق ممنوع المرور عليه من قبل السيارات المقطورة ، وبالتالي على سائق هذه المركبة سلوك طريق آخر يكون مسماحاً له استخدامه.</p>	 ممنوع مرور المقطورات
<p>تعني هذه الشاحنة بأن هذا الطريق ممنوع مرور المشاة فيه، وبالتالي على المشاة عدم سلوك هذا الطريق.</p>	 ممنوع مرور المشاة

<p>إن هذه الشاخصة تعني بأن هذا الطريق ممنوع مرور العربات التي تجرها الحيوانات وبالتالي على من يقود هذا النوع من العربات عدم سلوك هذا الطريق.</p>	 <p>ممنوع مرور العربات التي تجرها الحيوانات</p>
<p>على من يقود هذه العربات عدم الدخول إلى هذا الشارع لأنه شارع متعدد المسارب والسرعة عليه عالية.</p>	 <p>ممنوع مرور عربات اليد</p>
<p>على من يقود هذا النوع من المركبات عدم الدخول إلى هذا الطريق لأنه متعدد المسارب والسرعة عليه عالية.</p>	 <p>ممنوع مرور المركبات الزراعية</p>
<p>تعني هذه الشاخصة بأن المركبات التي يزيد عرضها عن الرقم المدون على الشاخصة ممنوعة من عبور الطريق لأنه طريق ضيق، وبالتالي عليه سلوك طريق آخر.</p>	 <p>ممنوع مرور المركبات التي يزيد عرضها عن ٢,٢ م</p>
<p>تعني هذه الشاخصة بأن المركبات التي يزيد ارتفاعها الكلي عن الرقم المدون على الشاخصة ممنوعة من العبور إلى هذا الطريق لأن ارتفاع الجسور المقاومة عليه أقل من ارتفاع المركبة وبالتالي عليه سلوك طريق آخر.</p>	 <p>ممنوع مرور المركبات التي يزيد ارتفاعها عن ٢,٥ م</p>
<p>تعني هذه الشاخصة بأن المركبات التي يزيد وزنها الإجمالي عن الرقم المدون على الشاخصة ممنوعة من المسير على هذا الطريق، لأنه لا يتحمل هذه الحمولة وقد يسبب مروره خراباً في الطريق وعليه سلوك طريق آخر.</p>	 <p>ممنوع مرور المركبات التي يزيد وزنها عن ١٢ طناً</p>
<p>تعني هذه الشاخصة بأنه يمنع مرور المركبات التي يزيد وزنها على المحور الواحد عن الرقم المدون على الشاخصة وعليه سلوك طريق آخر مسموح المسير عليه.</p>	 <p>ممنوع مرور المركبات التي تزن أكثر من ٨ أطنان على المحور</p>
<p>تعني هذه الشاخصة بأن المركبة أو مجموعة المركبات المرتبطة مع بعضها ويزيد طولها عن الرقم المدون ممنوعة من الدخول إلى هذا الطريق. لأنها بدخولها ستعمل على إعاقة حركة السير وكذلك إرباك مستعملي الطريق وبالتالي يجب سلوك طريق آخر.</p>	 <p>ممنوع مرور المركبات التي يزيد طولها عن ١٢ م</p>

<p>تعني هذه الشاحنة بأن الانعطاف نحو اليسار ممنوع لأسباب تنظيمية لحركة المرور على ذلك التقاطع وكذلك من المتوقع أن يكون الشارع الذي منع الانعطاف إليه باتجاه واحد.</p>	 <p>ممنوع الانعطاف إلى اليسار</p>
<p>تعني هذه الشاحنة بأن الانعطاف نحو اليمين ممنوع لأسباب تنظيمية لحركة المرور على ذلك التقاطع وكذلك من المتوقع أن يكون الشارع الذي منع الانعطاف إليه باتجاه واحد.</p>	 <p>ممنوع الانعطاف إلى اليمين</p>
<p>على السائق عدم الدوران لأن ذلك ممنوع حيث إنه من الممكن أن يواجهه مخاطر بسبب هذا الدوران، أو بسبب عدم اتساع التقاطع لإتمام عملية الدوران، لذلك عليه أن يذهب إلى تقاطع آخر يكون فيه الدوران مسحواً.</p>	 <p>ممنوع الدوران</p>
<p>على السائق عدم التجاوز عند مشاهدته لهذه الشاحنة لأنه قد يكون هناك منحنى أو مرتفع أمامه ومدى الرؤية غير كافٍ إلا أنه يسمح بالتجاوز للدراجات الآلية.</p>	 <p>ممنوع التجاوز</p>
<p>على سائق مركبة الشحن التي تزن أكثر من ثلاثة أطنان ونصف عدم التجاوز وذلك تجنبًا للمخاطر خاصة أنه من الممكن أن يكون أمامه مرتفع حادًّ ويحتاج إلى مسافة طويلة لإتمام عملية التجاوز وعليه الالتزام بمسربه.</p>	 <p>ممنوع التجاوز للشاحنات</p>
<p>تعني هذه الشاحنة بأن منطقة منع التجاوز قد انتهت وبالتالي إذا كان يرغب بالقيام بعملية التجاوز أن يختار الوقت والمكان المناسبين ويقوم بذلك.</p>	 <p>نهاية منطقة منع التجاوز</p>
<p>على سائق مركبة الشحن المعدة لشحن البضائع أن يفهم بأن منطقة منع التجاوز قد انتهت وإذا كان يرغب بالقيام بذلك عليه اختيار الزمان والمكان المناسبين والقيام بذلك.</p>	 <p>نهاية منطقة منع التجاوز للشاحنات</p>
<p>تعني هذه الشاحنة بأن منطقة الممنوع التي تمت الإشارة إليها بشاحنة سابقة قد انتهت.</p>	 <p>نهاية منطقة الممنوع</p>
<p>على السائق عدم تجاوز حدود السرعة المدونة على هذه الشاحنة.</p>	 <p>السرعة القصوى</p>

<p>على سائق مركبة الشحن والركوب الصغيرة عدم تجاوز حد السرعة القصوى المدونة على هذه الشاحنة.</p>	 <p>السرعات القصوى للمركبات</p>
<p>تعني هذه الشاحنة بأن المنطقة التي حددت فيها حدود السرعة المدونة على هذه الشاحنة قد انتهت وعليه التقيد بحدود السرعة المقررة بعد ذلك ضمن الشواخص التي تأتي بعدها مباشرة أو الالتزام بحدود السرعة وحسب تعليمات تحديد السرعة على الطريق.</p>	 <p>نهاية حد السرعة المدون في الشاحنة</p>
<p>على السائق عدم استعمال آلة التنبيه (الزامور) كون استخدامه ممنوعاً نظراً لاحتمالية وجود مستشفى أو مدارس بالجوار.</p>	 <p>ممنوع استعمال آلة التنبيه (الزامور)</p>
<p>على السائق التوقف عند نقطة الجمارك حيث سيتم عملية تفتيش المركبة ومتابعة سيره بعد إتمام عمل رجال الجمارك.</p>	 <p>ممنوع المرور دون توقف (جمارك)</p>



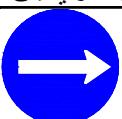
ج. شواخص الوقوف والتوقف:

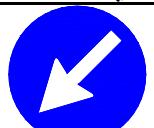
الشكل : دائري
اللون : القاعدة زرقاء بإطار أحمر

المعنى	الشاحنة
على السائق عدم التوقف إلا إذا كان يقوم بعملية تحميل وتنزيل الركاب أو تحميل وتنزيل البضائع	 ممنوع الوقوف
على السائق عدم الوقوف والتوقف نهائياً كون توقفه ووقفه يؤدي لإعاقة في حركة المرور.	 ممنوع الوقوف والتوقف

د. شواخص الإلزام:

توضع هذه الشاحنة إلزام مستعمل الطريق بالتقيد ببعض الأوامر التي يجب عليه إتباعها مثل ذلك الزم يمينك، معبر المشاة.
الشكل العام : دائري.
اللون : القاعدة زرقاء والكتابة والرمز باللون الأبيض.

المعنى	الشاحنة
على السائق التقيد بالاتجاه الموجود على الشاحنة وهو إلى اليسار.	 اتجاه إجباري إلى اليسار
على السائق التقيد بالاتجاه الموجود على الشاحنة وهو إلى اليمين.	 اتجاه إجباري إلى اليمين
على السائق التقيد بالاتجاه الموجود على الشاحنة وهو الانعطاف إلى اليمين وبالتالي عليه العمل على تخفيض سرعة مركته والاتجاه نحو اليمين.	 انعطاف إجباري نحو اليمين
على السائق التقيد بالاتجاه الموجود على الشاحنة وهو الانعطاف إلى اليسار وبالتالي عليه العمل على تخفيض سرعة مركته والاتجاه نحو اليسار.	 انعطاف إجباري نحو اليسار
على السائق التقيد بالاتجاه الموجود على الشاحنة وهو للأمام وبالتالي عليه المسير نحو الأمام.	 اتجاه إجباري نحو الأمام
على السائق التقيد بالاتجاه الموجود على الشاحنة وهو الدوران وبالتالي عليه العمل على تخفيض سرعة مركته وإعطاء الأولوية للمركبات الأخرى على التقاطع ثم القيام بعملية الدوران.	 إجبارية الدوران
على السائق التقيد بالاتجاهين الموجودين على الشاحنة وهم للأمام أو اليسار وبالتالي عليه العمل على تخفيض سرعة مركته واتخاذ المسرب المناسب للاتجاه الذي يريده.	 اتجاه إجباري للأمام أو اليسار

<p>على السائق التقييد بالاتجاهين الموجودين على الشاخصة وهو للأمام أو اليمين وبالتالي عليه العمل على تخفيض سرعة مركته واتخاذ المسرب المناسب لاتجاه الذي يريده.</p>	 اتجاه إجباري للأمام أو اليمين
<p>على السائق التقييد بالاتجاهين الموجودين على الشاخصة وهما نحو اليمين أو اليسار، وبالتالي عليه العمل على تخفيض سرعة مركته واتخاذ المسرب المناسب لاتجاه حركته.</p>	 انعطاف إجباري نحو اليمين أو اليسار
<p>على السائق التقييد بالاتجاه الموجود على الشاخصة وهو نحو الجانب الأيمن.</p>	 اتجاه إجباري نحو الجانب الأيمن
<p>على السائق التقييد بالاتجاه الموجود على الشاخصة وهو نحو الجانب الأيسر.</p>	 اتجاه إجباري نحو الجانب الأيسر
<p>على السائق التقييد بالاتجاهين الموجودين على الشاخصة وهما نحو الجانب الأيمن أو الأيسر وبالتالي عليه العمل على تخفيض سرعة مركته واتخاذ المسرب المناسب لاتجاه حركته.</p>	 اتجاه إجباري نحو اليمين أو اليسار
<p>على السائق التقييد باتجاه السير على التقاطع الموجود أمامه وهو على شكل دوار وعليه تطبيق قاعدة الدوار (والمسير عليه بدوران إلزامي).</p>	 اتجاه إجباري دائري (دوار)
<p>تعني هذه الشاخصة بأن على سائقي الدراجات الهوائية استخدام الطريق المعدة لهم وعلى السائقين عدم سلوك هذا الطريق.</p>	 ممر للدراجات الهوائية
<p>تعني هذه الشاخصة بأن على المشاة استخدام الطريق المعدة لهم وعلى السائقين عدم سلوك هذا الطريق.</p>	 ممر إلزامي للمشاة
<p>تعني هذه الشاخصة بأن على راكبي الخيول استخدام الطريق المعدة لهم وعلى السائقين عدم سلوك هذا الطريق.</p>	 ممر إلزامي للخيول

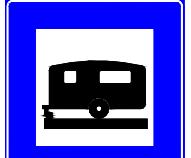
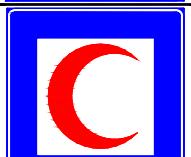
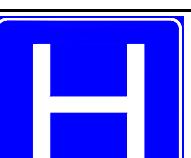
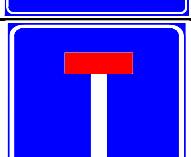
٢. الشواخص الإرشادية

تستعمل هذه الشواخص لإرشاد مستعمل الطريق وتزويده بالمعلومات التي قد تفيده في رحلته.

الشكل: مربع أو مستطيل بأحجام مختلفة.

الألوان: الفاءة زرقاء والكتابة والرموز باللون الأبيض. وفيما يلي الشواخص الإرشادية:

المعنى	الشاكصة	المعنى	الشاكصة
رقم طريق ثانوي		أمامك تقاطع على بعد 1 كم يتجه إلى المناطق المبنية على الشاكصة	
رقم طريق رئيس		أمامك عدة مسارب محددة المسار حسب اتجاه الأسهم الموجودة على الشاكصة	
بداية الأوتستراد		أمامك عدة مسارب محددة المسار حسب اتجاه الأسهم الموجودة على الشاكصة	
نهاية الأوتستراد		يوجد أمامك مسرب إضافي نحو اليمين والمسرب الأيسر منوع مسیر الشاحنات عليه	
محطة وقود		تضليص عدد المسارب من مسربين في اتجاه ومسرب في الاتجاه الآخر إلى مسرب واحد في كل اتجاه	
مقهى		تستخدم الشاكصة للدلالة على مخارج الطرق	

فندق		مطعم	
مركز استراحة		مطار	
ساحة لوقف كرافانات		ممر مشاة	
منزل شبيبة		موقف	
مركز إسعاف أولي		موقف مخصص لذوي الاحتياجات ال الخاصة	
مسجد		مستشفى	
طريق غير نافذ		ورشه تصليح	
هاتف			
اتجاه واحد			
شواخص للدلالة على الاتجاه المؤدي للمدينة أو القرية المبينة على الشاخصة.			

صور للشواخص الإرشادية من الواقع:



٣. الشواخص السياحية:

تستخدم هذه الشواخص للدلالة على مناطق الاستجمام والثقافة وتستخدم أيضا الدلالة على الأماكن السياحية والأثرية والعلجية والمنتزهات والغابات وأية أماكن ذات علاقة، وتكون أرضية هذه الشواخص باللون البني.



الاعتداء على شواخص المرور:

إن الاعتداء على شواخص المرور هو أمر غير أخلاقي سواء بالصاق أي نوع من الملصقات على شواخص المرور أو الاعتداء عليها بأي شكل آخر، ونتيجة لهذه الأعمال فإنها سوف تؤدي إلى نتائج سلبية وحوادث مرورية مؤلمة.



إن نزع أو إتلاف أية علامات أو إشارات أو إعلانات موجودة على جوانب الطريق أو نقلها من مكانها دون تصريح قانوني، أو تثبيت أو وضع أية علامات أو إشارات أو إعلانات مضللة أو غير صحيحة على الطريق أو على جوانبه من شأنها أن تؤدي إلى منع استخدام الطريق أو إلى أية عرقلة في استخدامه: يعاقب القانون على مثل هذه الأفعال بالحبس لمدة لا تزيد على أربعة أشهر أو بغرامة لا تزيد على مائة دينار أو الاثنين معاً.

الخطوط والعلامات الأرضية

يمكن تعريف الخطوط والعلامات الأرضية بأنها إحدى أدوات تنظيم المرور، وهي عبارة عن دهانات أو أزرار أو أدوات أخرى توضع على سطح الطريق أو أرفقها أو جوانبها بهدف إعطاء السائقين معلومات توجهم أو تحذرهم أو ترشدهم أثناء سيرهم على الطرق، وقد تستعمل لوحدها أو قد تكون مكملة لأدوات تنظيم المرور الأخرى كالشواحن وإشارات المرور الضوئية للتأكد على مدلولاتها.

توحيد العلامات

يجب أن تكون علامات المرور سهلة وسريعة الفهم من قبل السائقين موحدة بحيث أن أي سائق مهما كانت لغته أو جنسيته يسهل عليه التعامل معها، وقد سارت خطوات التوحيد في اتجاهين الأول أمريكي والآخر أوروبي، كانت أولى خطوات التوحيد في الولايات المتحدة الأمريكية عام ١٩٢٧ ثم تطورت إلى أن وضعت في الدليل الأمريكي المعروف بـ Manual of Uniform Control Traffic Devices (MUCTD) المعد من قبل معهد مهندسي المرور الأمريكي (ITE) الذي يجري تعديله بين آن وآخرها عام ١٩٨٨م. أما في أوروبا فكانت أول خطوات التوحيد عام ١٩٤٨م وآخرها البروتوكول الملحق باتفاقية جنيف التكميلية عام ١٩٧٣م، التي تعتبر حالياً النظام الدولي للعلامات الأرضية. وفي الأردن وضع أول دليل لعلامات الطرق والشوارع في وزارة الأشغال العامة والإسكان عام ١٩٦٢م، وفي عام ٢٠٠٣ تم بقرار من دولة رئيس الوزراء إصدار دليل الشواحن وعلامات سطح الطريق ودليل تنظيم المرور في موقع العمل لاعتماده ك קוד هندسي لدى كافة الوزارات المعنية بتصنيع وتركيب الشواحن المرورية ووضع علامات سطح الطريق.

مواد العلامات:

١. الدهانات:

إن أكثر مواد العلامات استعمالاً هي الدهانات التي يدخل في تركيبها مواد تساعد على ثباتها وإطالة عمرها، وهذه الدهانات قد تكون عاديّة أو حارّة أو على أشرطة مطاطية تلتصق على سطح الطريق، ويفضل أن تكون عاكسة للضوء ليلاً بواسطة إضافة بلورات زجاجية صغيرة ترش عليها أثناء دهانها أو تخلط بالدهان مسبقاً.

٢. الأزرار:

تستخدم هذه الأزرار مع الخطوط الأرضية أو بديلة عنها، ويتم ترتيبها بشكل يتناسب مع الخطوط المستخدمة عليها سواء كانت خطوط متصلة أو خطوط متقطعة.



مميزات الأزرار:

1. تكون على شكل دائري أو مربع أو مستطيل، وتكون بارتفاع أقل من 25 ملم.
2. يمكن استخدام الأزرار العاكسة للضوء بشكل مشترك مع العلامات غير العاكسة للضوء.
3. تكون هذه الأزرار عاكسة للضوء حتى توفر رؤية كافية للسائق على الطريق.
4. تأخذ هذه الأزرار ألوان الخطوط التي تكون عليها.
5. تكون ألوانها إما صفراء أو بيضاء.
6. يمكن أن تكون هذه الأزرار غير عاكسة للضوء داخل المدن وفي المناطق ذات الإضاءة الجيدة.
7. الأزرار الصفراء تستخدم للدلالة على حواجز الطريق.
8. الأزرار البيضاء تستخدم للدلالة على المسارب.

أشكال العلامات

١. الخطوط:

قد تكون طولية أو عرضية أو مائلة بزاوية، كما أنها قد تكون خطوط متصلة للمنع أو متقطعة للتحذير أو للإرشاد، ولكن من هذه الخطوط دلالات معينة سيرد ذكرها لاحقاً.



٢. الرموز:

وأهمها الأسماء التي تدل على الاتجاه الإجباري للمسرب الموضوعة عليه، سواء كانت للأمام أو لليمين أو لليسار أو للأمام مع اليمين أو مع اليسار.



٣. الكلمات:

تستعمل الكلمات أحياناً مثل كلمة قف أو (STOP) لتكون مكملة للرسالة الموجودة داخل شاحنة قف وتساعد على فهم رموزها أكثر.



٤. الأرقام:

تكتب الأرقام على سطح الطريق وتبيّن عادةً حدود السرعة القصوى على الطريق.



مواقع العلامات

1. إما على سطح الطريق مثل الخطوط الطولية المتصلة أو المنقطعة أو مثل الخطوط العرضية أو مثل الخطوط المائلة، والهدف منها غالبا هو فصل المرور أو توجيهه أو منع التجاوز.
2. أو قد تكون على الأرصفة أو الجزر والتي توضع عادة لتوجيه السائقين أو إرشادهم.

أنواع العلامات الأرضية:

1. العلامات الإلزامية:

أ. الخطوط الطولية المتصلة:

تستعمل لأجل ما يلي:

تحديد مناطق عدم التجاوز.

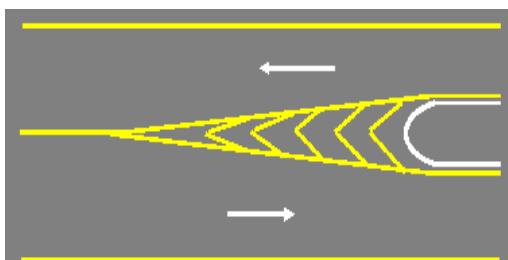


فصل اتجاه السير.



عند الوصول إلى عوائق وسط الطريق

عند تضيق أو توسيع الطريق.

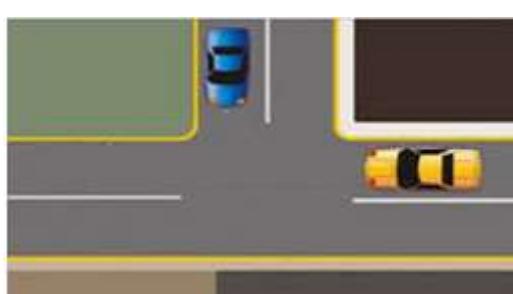


لتحديد طرف الطريق (أصفر)، على الطرق الرئيسية.



عند الوصول إلى تقاطع الطرق.

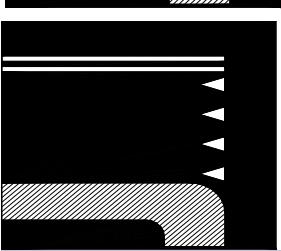
عند الوصول إلى ممرات المشاة.



ب. الخطوط العرضية:



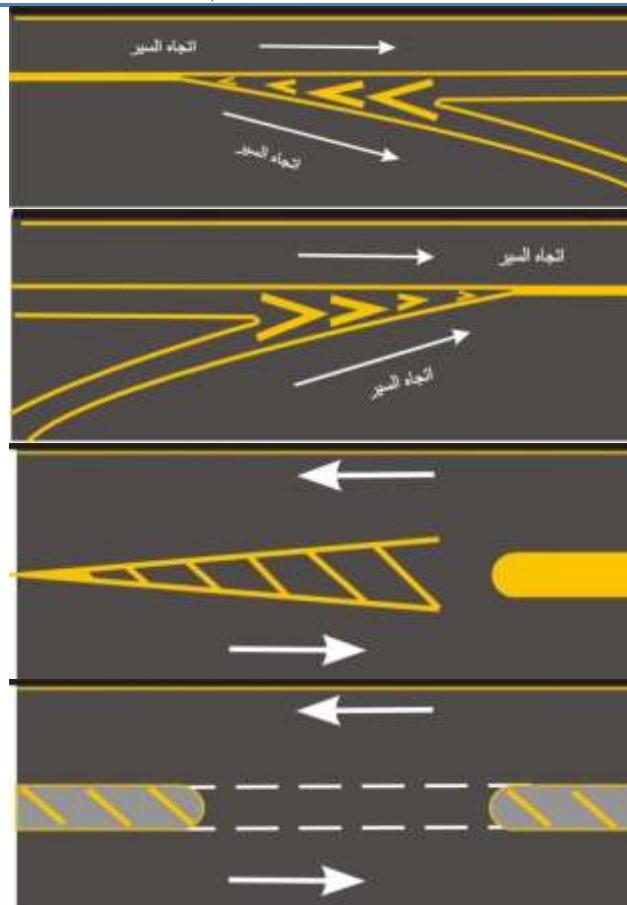
١) **خط قف:** يكون خطأً متصلًا أبيض، حيث يجب التوقف عنده قبل استئناف السير وتنسخ وحدها أو تكون مكملة لشائعة قف، ويمكن كتابة كلمة (STOP) قبل هذا الخط. ويكون عرض (٣٠) سم ومن الممكن أن يكون عرض (٥٠) سم على الطرق الخارجية ذات السرعات العالية.



٢) **خط الأولوية:** ويكون خطأً متقطعاً على شكل مثلثات صغيرة وتستخدم لبيان النقطة التي على السائق أن يقف عندها عند الضرورة لإعطاء الأولوية، وتستخدم وحدها أو تكون مكملة لشائعة إعطاء الأولوية (المثلث المقلوب).

ج. خطوط العوائق:

عبارة عن جزر مرورية تدهن أمام العوائق تكون مائلة أو تدهن كاملة وتحاط بخطوط إلزامية.



تستخدم لمنع السائقين من صدم الحواجز الثابتة على الطرق مثل الجزر الوسطية ومخارج الطرق الخ.

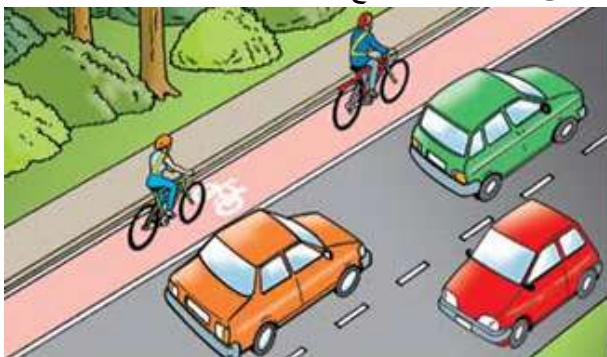
د. خطوط ممرات المشاة:

وهي خطوط تشير إلى المكان المخصص لعبور المشاة للطريق، وتستعمل عادة الخطوط المترعة قبل الوصول إلى ممر المشاة لتنبيه السائق على اقترابه من ممر مشاة.



هـ. خطوط ممرات الدراجات:

وتكون محددة بخطين متصلين بينهما رسم لدراجة هوائية، وتعطى الأولوية عندمقطع الطرق للدراجات الهوائية.



وـ. الكلمات والأرقام:

تستعمل الكلمات لتحديد استعمالات المسارب والموافق أو لبيان قاعدة يجب أن يتلزم بها السائق كقاعدة الوقف الإجباري على التقاطعات الخطرة التي تطبق عند وجود عبارة (STOP)، أما الأرقام فتوضع لبيان حدود السرعة القصوى المقررة على الطريق.

وغالباً ما توضع العلامات الإلزامية الأرضية مع بعضها بعضاً مثل خط قف العرضي المتصل مع وجود كلمة (STOP) (STOP) بجانبه زيادة في التوضيح وزيادة في الإلزام للسائق بأن يتبع قاعدة الوقف عند الخط العرضي المتصل.



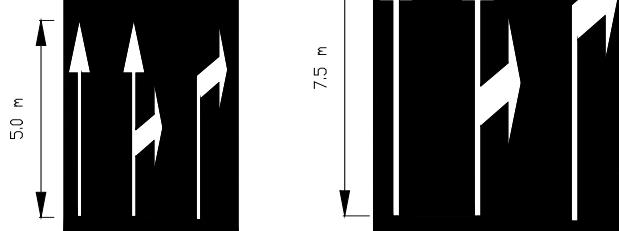
زـ. أسماء التوجيه:

وتدل على الاتجاه الإجباري وحسب ما يشير إليه السهم، ومفعولها يشبه مفعول شواخص الاتجاه الإجباري الإلزامية الزرقاء.

يكون مكانها في منتصف المسرب المستخدم.

إذا كانت حدود السرعة تزيد عن (٦٠) كيلو متر في الساعة تكون هذه الأسماء بالحجم الكبير.

تأخذ دائماً اللون الأبيض.



ج. الخطوط الطولية المزدوجة:

وجود خط متصل واحد أو خطين يدل على معنى واحد وهو عدم تجاوزها إطلاقاً.

10-20



خطان متصلان

خط متصل واحد

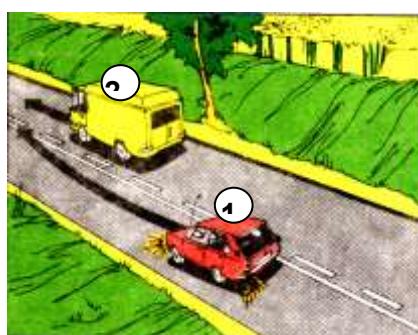
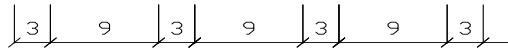
١) عند وجود خطين أحدهما متصل والأخر متقطع:

فإنه يمنع تجاوز الخط المتصل إذا كان من جهة المركبة، أما إذا كان الخط المحاذي للمركبة متقطعاً فبإمكان السائق التجاوز مع الانتباه، وتخالف هذه الخطوط فيما إذا كانت داخل المدن أو خارجها من ناحية نسبة طول الفراغ إلى الخط وهي كما يلي:

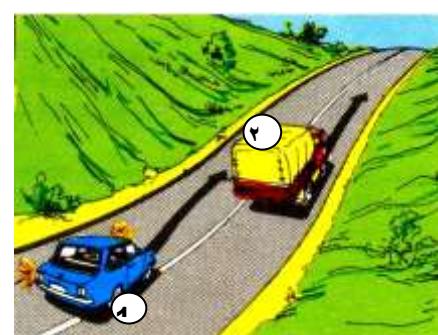
الخط الطولي المتصل مع المتقطع داخل المدن



الخط الطولي المتصل مع المتقطع خارج المدن



الشكل (ب)

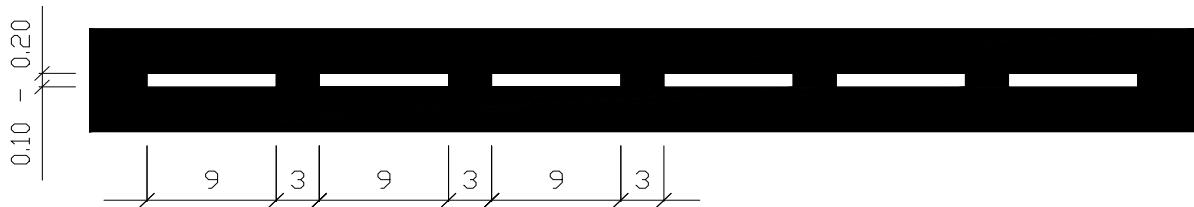


الشكل (أ)

في الشكل (أ) فإن المركبة رقم (١) لا تستطيع التجاوز عن المركبة رقم (٢) كون خط وسط الطريق متصلاً أما في الشكل (ب) فإن المركبة رقم (١) تستطيع التجاوز كون الخط المتقطع من جهتها في حين أن المركبات المتواجدة على الاتجاه المعاكس لا تستطيع التجاوز كون الخط متصلاً من جهتها.

٢. العلامات التحذيرية:

وهي خطوط طولية متقطعة حيث تكون نسبة طول الفراغ إلى الخط ٣:١ وهي تستعمل عندما يراد تحذير السائق حتى يتتبهه ويخفف من سرعته، كما في حالة التجاوز في شارع ذي اتجاهين عندما يكون التجاوز بحذر شديد لكنه غير من نوع كاستعمالها عند الوصول للخطوط الطولية المتصلة ولا تختلف نسبة طول الفراغ إلى الخط على الطرق الخارجية للمدن عن الطرق الداخلية لها، وهناك خطوط صفراء متقطعة توضع لتحذير السائق من حافة الطريق وتكون دائما على الطرق الفرعية.



بـ. وهي خطوط تشير إلى المكان المخصص لعبور المشاة للطريق، وتستعمل عادة الخطوط المترعة قبل الوصول إلى ممر المشاة لتنبيه السائق على اقترابه من ممر مشاة.



٣. العلامات الإرشادية:

وهي خطوط طولية متقطعة مثل خطوط المسارب حيث تكون نسبة الفراغ إلى الخط ٣:١ أو ١:٣ وهي تبين حدود المسارب كذلك مثل خط منتصف الطريق وتكون نسبة الفراغ إلى الخط ١:٣ أو ٣:١

خط النصف: نسبة الفراغ إلى الخط ٣:١ خارج المدن.



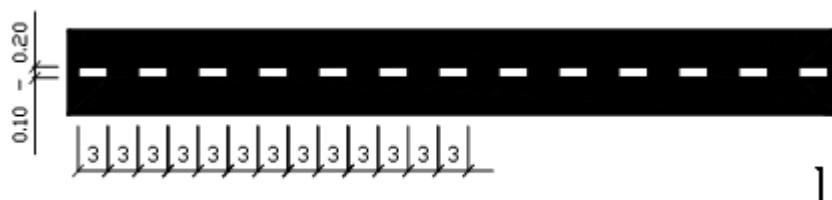
نسبة الفراغ إلى الخط ١:١ داخل المدن.



خط المسارب: نسبة الفراغ إلى الخط $1:3$ خارج المدن.

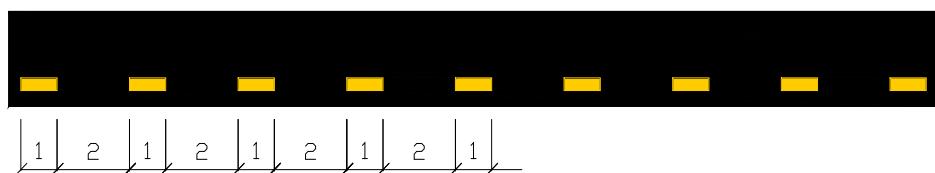


نسبة الفراغ إلى الخط $1:1$ داخل المدن.



١

خط حافة الطريق على الطرق الثانوية تكون نسبة الفراغ إلى الخط $1:2$



الخط الأصفر لتحديد طرف الطريق على الطرق الرئيسية



خطان متصلان وجودهما يدل على عدم تجاوزهما إطلاقاً من كلا الاتجاهين



خط النصف لبيان منتصف الطريق



خط متصل وجوده يدل على عدم تجاوزه إطلاقاً

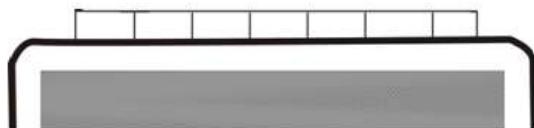


خطوط المسارب لبيان مسارب الطريق

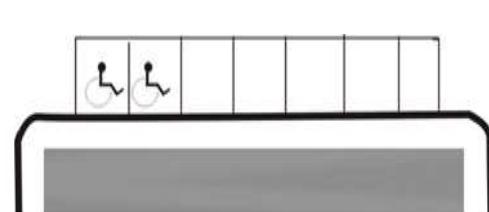
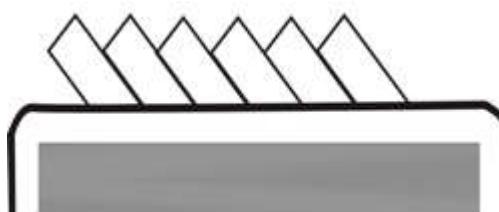
خطوط موافق السيارات:

وهي لتحديد موافق السيارات، يجب الوقوف ضمن الخطوط البيضاء دائماً. و هذه الخطوط مبينة فيما يلي:

١. علامات موافق موازية للطريق

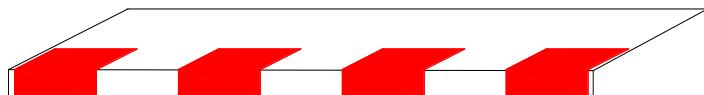


٢. علامات الوقوف بشكل زاوية على الطريق

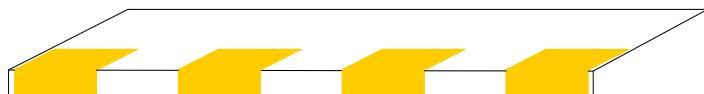


علامات الأرصفة:

الأرصفة يمكن طلاؤها بمقاطع من اللون الأبيض أو الأحمر أو الأصفر، والشكل المجاور يوضح معنى الفرق في الألوان لعلامات الأرصفة.



اللون الأحمر: منوع الوقوف لكافة المركبات.



اللون الأصفر: موقف فقط لمركبات النقل العام الحافلة وسيارة الأجرة (الباص والتاكسي).



اللون الأبيض: لتأكيد الرؤية لجعل الأرصفة أكثر وضوحاً.

حزام الأمان باب غير منظور من أبواب سيارتك فلا تتحرك قبل أن تغلقه

أنظمة السلامة في المركبة

١. نظام منع قفل العجلات (ABS):

يعمل هذا النظام على القبض بطريقة ترددية على صينية (البريك) بحيث يمنع انزلاق الإطار على الطريق وبصورة تمكن السائق من التحكم بتوجيه المركبة خلال استعمال الفرامل، ليس بالضرورة أن يكون لهذا النظام القدرة على تقليل مسافة الوقوف والتي من الممكن أن تزيد في بعض الحالات، هذا النظام لا يعوض عن الأخطاء الناتجة عن اهتزاء الإطارات أو نقص ضغط الهواء.

فوائد:

- إمكانية التحكم بتوجيه الآلية أثناء دعسة البريك الفجائية.
- المساعدة على الانزلاق أثناء الجليد أو الثلوج أو وجود ماء على الطرق وإمكانية التحكم الكامل بالبريك في هذه الظروف.

بدون استخدام نظام (ABS)

باستخدام نظام (ABS)

فرملة مسيرة



٢. نظام الكيس الهوائي (Air Bag):

وهو عبارة عن كيس هوائي يخرج من طارة المقود أو التابلو الأمامي بواسطة الغازات المنبعثة نتيجة انفجار الكبسولة الموجودة داخل الكيس، والتي تتفجر بإشارة من جهاز تحكم موجود في المركبة ويعمل عند تعرض المركبة لحادث بهدف حماية السائق ومن بجانبه.



٣. حزام الأمان (Safety Belt)



مبدأ العمل:

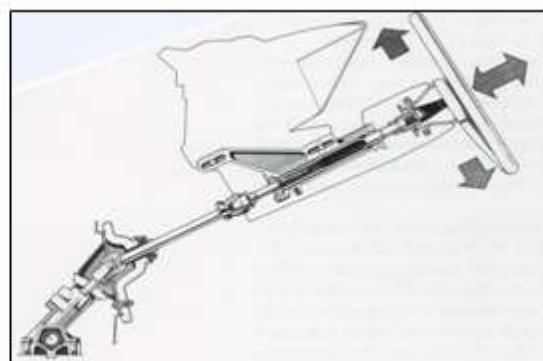
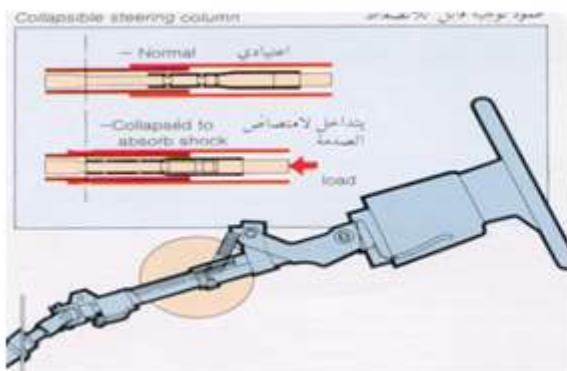
بذل قوى ثبيت كبيرة على المستخدم له في مناطق مختلفة من جسمه تحمل الصدمات دون إحداث أذى فيه، ويجب أن يكون التصميم دقيقاً والشكل مناسباً والحزام مرنًا ومبطنًا لكي تتواءم القوى على مسافة أكبر تمنع حدوث الإصابة الثانوية.

فوائد:

- ثبيت مستخدم الحزام في المقعد عندما تبدأ المركبة بالتوقف.
- واقية الرأس والوجه من الارتطام بأية أجزاء أخرى داخل المركبة ويقلل من الإصابة إلى ما نسبته (٥٠%).
- يمنع الحزام ركاب المركبة من التصادم مع بعضهم البعض.
- يساعد السائق في المحافظة على السيطرة على مركبته والتقليل من احتمالية وقوع حوادث صدم إضافية أو حوادث متعددة.

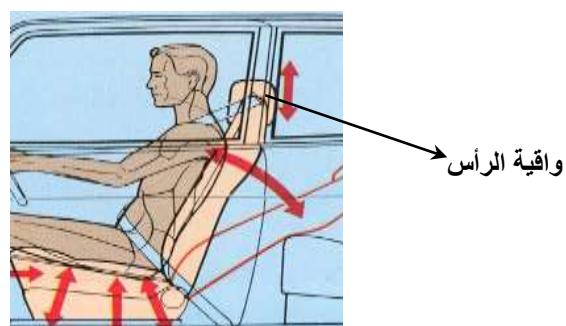
٤. عمود التوجيه (الاستيرنج) القابل للانطواء

يهدف إلى حماية السائق عند وقوع الحادث بحيث لا يرتطم عمود الاستيرنج في جسم السائق ولكن يكون هناك إمكانية لانطواء العمود لكي يتمتص الصدمة وحسب ما هو موضح بالشكل أدناه.



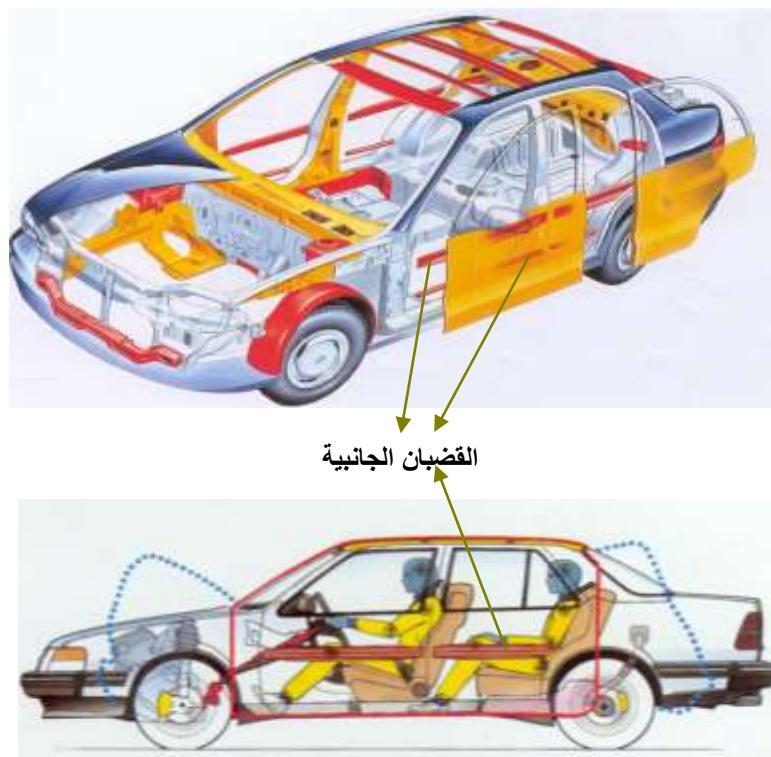
٥. واقية الرأس:

تهدف واقية (مسند) الرأس إلى حماية السائق عند حدوث ارتطام أو استخدام مفاجئ لفرامل بحيث تمنع ارتداد الرأس بالكامل إلى الخلف. يشترط وجودها في تجهيزات المركبة وتكون مثبتة في أعلى المقعد.



٦. القضبان الجانبي:

تعمل على تحمل ومنع الصدمات الجانبية وامتصاصها على جميع الأبواب بهدف حماية السائق والركاب.



القضبان الجانبيّة

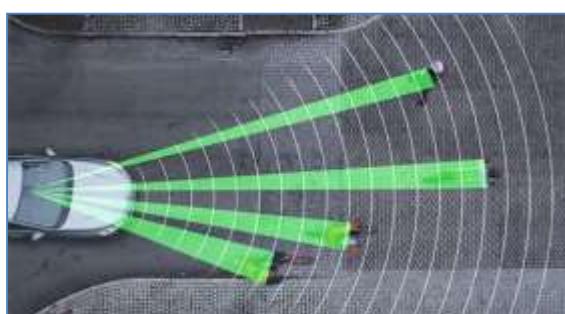
٧. نظام فرامل الطوارئ / نظام تجنب التصادم (Emergency Braking System)



هذه الأنظمة تعتمد فكرتها على أن الرadar الموجود بأعلى الزجاج الأمامي يمسح المنطقة الأمامية للسيارة أثناء سيرها وبحذر السائق في حالة اقترابه من سيارة أخرى أمامها أو جسم آخر، وإذا لم يتبه السائق للتحذير أو لم يتخذ إجراء مناسب (تحفيض السرعة أو التوقف) فإن النظام سيقوم بهذه المهمة ويخفض سرعة السيارة وفي حالات أخرى فإن النظام سيقوم بيقاف السيارة بشكل كامل. طبعاً النظام هذا يعمل بسرعة معينة وغالباً منخفضة (١٠٠ كم/س واقل).

٨. نظام تمييز المشاة (Pedestrian Detection System)

هذا النظام مثل نظام تجنب التصادم السابق ولكن لديه قدره على تمييز المشاة والأشخاص الذي يعبرون الشارع أمام السيارة. هذا النظام يميّز الشخص الذي يسير على قدميه أو الراكب على دراجة هوائية أو كرسي متحرك أو عربة أطفال. هذا النظام يخبر السائق بوجود مشاة أمام السيارة فيطلب منه تخفيف السرعة وإذا لم يستجب السائق فالنظام سيتخذ الإجراء المناسب من تخفيف سرعة أو توقف تام.

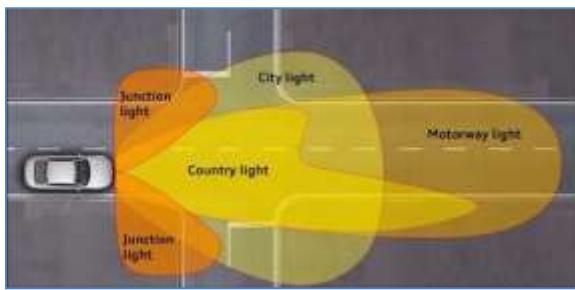


٩. نظام مثبت السرعة / نظام مواعمة السرعة (Adaptive Cruise Control)



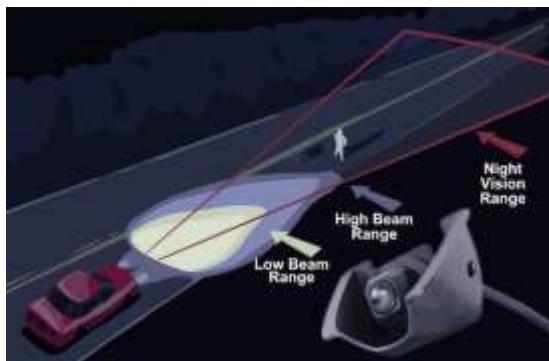
هذا النظام معروف في كثير من السيارات كمثبت سرعة ولكن التقنيات الحديثة جعلته أكثر ذكاءً بحيث يكيف السرعة حسب وجود وقرب السيارات الأخرى أمام السيارة. فهو يخفض السرعة تلقائياً عند اقتراب السيارة من سيارة أخرى أمامها، وإذا ابتعدت فإنه يعيد السرعة كما كانت.

١٠. نظام مواعمة الأضواء الأمامية (Adaptive Light Control)



هذا النظام يغير من حالة انتشار الأضواء الأمامية حسب المنطقة والطريق والمنعطفات والمنخفضات والمرتفعات. فمثلاً إذا انعطاف السائق يميناً فان الأضواء ستتعطف معه تجاه اليمين لتغطيه أكبر مساحة ممكنة لتكون مرئية لدى السائق. وإذا كانت السيارة تسير بطريق واحد (مسارين فقط) خارج المدينة فان الأضواء ستكون مركزة على الجانب الذي تسير فيه السيارة وستنخفض عن الاتجاه المقابل.

١١. نظام الرؤية الليلية Night Vision



هذا النظام يكشف المنطقة الموجودة أمام السيارة للسائق، خصوصاً المنطقة التي لا تصلها أنوار السيارة. النظام يكشف الأجسام غير المضيئة التي لا يراها السائق وتكون على مدى بعيد عن رؤيته وبيهده لها على الشاشة الداخلية أمامه لكي ينتبه لها. في بعض السيارات يعمل هذا النظام مع نظام مواعمة الأضواء الأمامية فيكملان بعضهما.

١٢. نظام التحذير من مغادرة المسار (Lane Departure Warning System)



هذا النظام يميز خطوط مسارات الطريق سواء الخطوط المقطعة أو الخطوط المتصلة وينبه السائق في حالة انعطاف السيارة نحو اليمين أو اليسار بدون علم السائق أو بانشغاله بشيء آخر. النظام يصدر صوت في حالة مغادرة المسار أو يحدث اهتزاز بسيط في المقعد أو المقود لكي ينبه السائق. يتوقف هذا التنبية أو لا يعمل في حالة أن السائق أشعل إشارة الانعطاف يمين أو يسار فيعلم النظام أن الانعطاف حدث عن قصد ودرأية من السائق.

١٣. نظام تنبيه التجاوز / نظام التحذير من الاصطدام الخلفي (Rear Cross Traffic Alert)

هذا النظام مفيد جداً في حالة تجاوز تقاطعات أو الخروج من المواقف، فهو يستشعر السيارات التي تسير خلف أو أمام السيارة في مناطق لا يراها السائق وينبهه بوجودها.



٤. نظام التعرف على علامات المرور / نظام مساعد السرعة الذكي (Intelligent Speed Assistance / Traffic Sign Recognition)

هذا النظام يستطيع التعرف على علامات المرور الموجودة على جانب الطريق وأيضاً على حالة إشارة المرور وينبه السائق من خلال الشاشة الداخلية بنوعية هذه العلامات وحالاتها التي يساعد على إتباعها. إضافةً إلى ذلك فالنظام يعمل مع نظام مثبت السرعة فيوائم سرعة السيارة حسب السرعة المقررة للطريق.



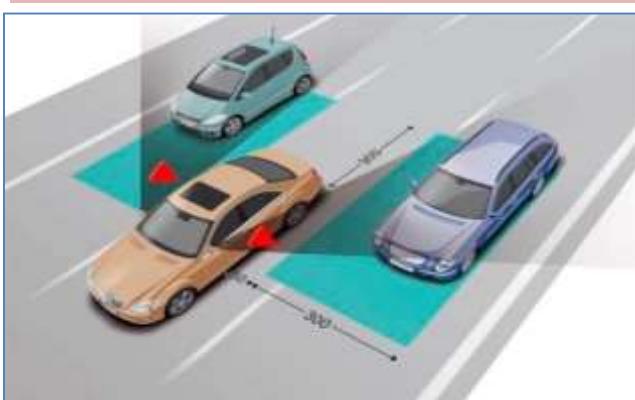
٥. نظام مساعدة التوقف / مساعد التوقف (Park Assistant / Automatic Parking)

هذا النظام يحتوي على حساسات الوقف المعروفة الموجدة بمقدمة ومؤخرة السيارة وأيضاً كاميرا للرؤية الخلفية ونظام ل الوقوف الذكي حيث تستطيع السيارة أن توقف نفسها بدون قيادة السائق في المواقف الطولية أو العرضية.



٦. نظام تمييز النقطة العمياء (Blind Spot Detection)

النقطة العمياء أو البقعة العمياء هي المنطقة التي لا يستطيع السائق رؤيتها بالمرآيا الجانبية ولا المرأة الخلفية وبعيدة عن مجال رؤية العين المجردة، لذلك فهذا النظام يستشعر وجود السيارات في هذه المنطقة وينبه السائق من خلال إضاءة صغيرة توجد بالمرآيا الجانبية. التنبيه بالإضاءة ربما يكون داخل السيارة وربما يكون خارجها.



١٧. نظام الرؤية الشاملة / المرأة الجانبية الرقمية (Surround View / LaneWatch Camera)



هذا النظام يحتوي على كاميرات موجودة بمرأة السيارة الجانبية والأمام والخلف فيكشف محيط السيارة للسائق من خلال الشاشة الداخلية. بعض السيارات يوجد فيها كاميرات بالمرأة الجانبية لا تعمل إلا عندما يزيد السائق الانعطاف فتكشف له المنطقة التي لا يراها بالمرأة أمامه بالشاشة. وبعض السيارات تكون فيها الكاميرات تعمل على مدار الساعة تصور وتعرض محيط السيارة للسائق.

١٨. نظام كشف النعاس / نظام تنبيه السائق :Driver Drowsiness Detection / Driver Attention Alert

هذا النظام فيه مستشعرات لوجه السائق فحين تتضح عليه علامات النعاس (تثاؤب أو إغلاق للعينين لفترة طويلة) فهو ينبهه وأيضاً يستشعر مسار السيارة فحين يكون هناك تأرجح بالقيادة أو انعطاف خفيف يؤدي للخروج عن المسار فهو أيضاً يقوم بالتنبيه.

الإشارات الضوئية



تعتبر النقاطعات المرورية أماكن حرجية وحساسة في شبكات الطرق وذلك لأنها تتعرض إلى الاختناقات والازدحامات المرورية. الأمر الذي يؤدي إلى زيادة احتمالية وقوع الحوادث المرورية بالإضافة إلى زيادة التأخير (زمن الرحلة على الطريق).

وعندما يصبح الأداء التشغيلي للنقطاع، أي مستوى الخدمة فيه، في درجة غير مرضية، فإنه يتطلب إجراء دراسة مفصلة لقرارات هذا النقطاع الطبيعية والهندسية والتشغيلية، وبعد ذلك يمكن اتخاذ قرارات مناسبة عن نوع التحسينات الممكنة ودرجتها.

وسائل التحكم بالمرور على النقاطعات:

- التحكم الحر (بدون ضوابط) وبذلك يجب التقيد بقواعد أولويات المرور على النقطاع.
- التحكم بواسطة رجال السير.
- التحكم من خلال أدوات الضبط المروري (الشوواخص المرورية وعلامات سطح الطريق والإشارات الضوئية).

تعريف الإشارة الضوئية:

تعرف الإشارة الضوئية بأنها جهاز تحكم يعمل بالطاقة الكهربائية والذي بواسطته توجه حركة المرور للوقف أو الاستمرار بالحركة، أي تنظيم حق أولوية المرور لاتجاهات المتضاربة.

نبذة تاريخية:

يرجع تاريخ الإشارة الضوئية إلى عام 1868 م حيث ركبت أول إشارة ضوئية في مدينة لندن وفي عام 1913 م اخترعت في الولايات المتحدة الأمريكية الإشارة الضوئية ذات الألوان الثلاث (الأخضر والأصفر والأحمر) كذلك عام 1922 م وجدت أول إشارة تعمل بالطريقة الميكانيكية (Actuated) وبعد ذلك باشرت الدول بتركيب الإشارات الضوئية لضبط حركة المرور.

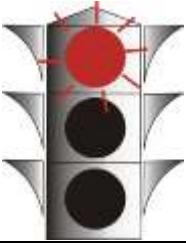
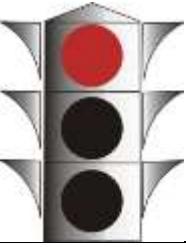
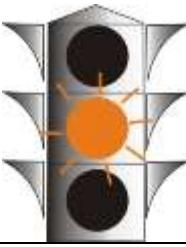
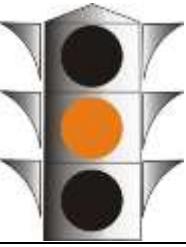
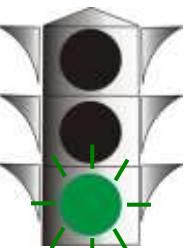
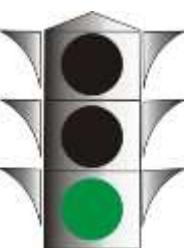
وظائف الإشارة الضوئية:

إشارة المرور الضوئية تعتبر وسيلة فعالة في ضبط وتنظيم حركة المرور والمشاة وذلك بإعطاء أولوية المرور حسب الاتجاهات العابرة للموقع وبشكل متواصل يكفل عدم تضارب الاتجاهات مع بعضها البعض، وبتوقيت يناسب فيه حاجة كل اتجاه وبطريقة آمنة وإن فوائد الإشارة الضوئية يمكن تلخيصها بما يلي:

- تقوم الإشارة الضوئية بتنظيم حركة المرور عن طريق تحديد أولوية المرور بشكل متتعاقب بالنسبة للطرق المؤدية إلى النقطاع (أرجل النقطاع).
- العمل على التقليل من وقوع أنواع معينة من الحوادث المرورية وبخاصة الحوادث التي تنتج عن الحركات المتعامدة على النقطاع.
- تسمح الإشارات الضوئية بتدفق حركة المرور بشكل مستمر ومنظم، وذلك إذا تم تنسيق وربط هذه الإشارات مع بعضها البعض.
- تعتبر الإشارات الضوئية أفضل من التنظيم اليدوي من الناحية الاقتصادية والكافحة في التشغيل.

ما يجب أن يعرفه كل سائق

عندما يواجه السائق مؤشرات ضوئية عليه التصرف كما يلي:

	الضوء الأحمر المتقطع: يعني الوقوف قبل خط التوقف المخصص وإعطاء الأولوية للمركبات الأخرى والمشاة.		الضوء الأحمر: يعني الوقوف التام قبل خط التوقف المخصص إذا كان موجوداً قبل ممر المشاة، أو قبل الدخول في التقاطع، ويجب الانتظار حتى يتغير لون الإشارة.
	الضوء الأصفر المتقطع: يعني السير بحذر والانتباه والسماح بمرور المشاة والمركبات ذات الأولوية.		الضوء الأصفر: يعني بأن الضوء الأحمر سيظهر بعد لحظات ويجب عليك الوقوف، أو يجب عليك الاستعداد للمسير إذا كان بعد الضوء الأحمر.
	الضوء الأخضر المتقطع: يعني تخفيف السرعة والانتباه عند رؤية هذا الضوء كونه يفيد بأن الضوء الأخضر أقرب على الانتهاء.		الضوء الأخضر: يعني السماح بالطلاق عند ظهور هذا اللون وفق الاتجاه الذي تحدده الإشارة أي حسب السهم الموجود داخل الإشارة الضوئية إن وجدت.

الإشارات الضوئية الخاصة بالمشاة:

يجب على السائقين معرفة الإشارات الضوئية الخاصة بالمشاة وهذه الإشارات تستخدم لتنظيم حركة المشاة على التقاطع عندما يكون هناك تشابك ما بين حركة السيارات والمشاة.



فعد مشاهدة إشارة ضوئية خضراء لصورة مشاة متحركة بالمشي فإنه يمكن للمشاة قطع الشارع حيث تكون لهم الأولوية في قطع الشارع.

وعند مشاهدة إشارة ضوئية حمراء لصورة لشخص واقف، فإنه يمنع على المشاة الحركة أو قطع الشارع. وعندما تبدأ إشارة المشاة ذات اللون الأخضر بالقططع يجب على المشاة الإسراع في المرور إذا كانوا قد قطعوا الشارع أمّا إذا لم يقوموا بقطع الشارع فيجب الانتظار حتى تعود إلى اللون الأخضر مرة أخرى، وتقططعها يعني أنها على وشك التحول إلى اللون الأحمر.

الأحمر والأخضر يمكن أن يتغيرا بأسماء من نفس اللون لكن على خلفية سوداء اللون، وعندما تضيء تكون لها أهمية الإشارة الضوئية العادية نفسها لكن المنع أو السماح يكون للاتجاه أو الاتجاهات المبينة بالسهم أو الأسماء.

عندما تحتوي الإشارة الضوئية على أضواء باللون الأخضر إضافية موضوعة بجانب الإشارة الأصلية تظهر سهماً واحداً أو أكثر وتعني أنه ينبغي المرور وعدم التوقف بالاتجاه أو الاتجاهات المبينة بالسهم أو الأسماء مهما كان لون الإشارة الضوئية، ويعني ذلك إذا توقفت مركبة لا تزيد الاتجاه إلى الاتجاه الذي يشير إليه السهم فيجب عليها التقدم والمرور حتى تسمح للمركبات الموجدة خلفها بالمرور حتى لا تعطل حركة المرور، ويجب السماح



للمركبات من الاتجاهات الأخرى التي تشاركها الطريق نفسها بالمرور بسهولة وعدم تعریض المشاة للخطر والسماح لهم بالعبور

إشارات المسارب

عندما توضع الإشارات الضوئية ذات اللون الأخضر أو الأحمر فوق مسارب الطرق (طرق ذات علامات طولية) ولها أكثر من مسربين فإن الضوء الأحمر يعني منع التقدم للمسرب الموجود عليه والضوء الأخضر يعني يمكن التقدم للمسرب الموجود عليه.

الإشارة الحمراء تكون على شكل خطين متقاطعين، والإشارة الخضراء تكون على شكل سهم للأسفل.



مبررات إقامة الإشارات الضوئية

يتعين إجراء بحث مستفيض لخواص المرور، وأحوال الطرق، وتقاطعات المشاة، والحوادث، وذلك لتحديد ضرورة تركيب الإشارات الضوئية، وتصميمها على النحو الصحيح، حيث إن الوظيفية الأساسية للإشارات الضوئية هي السماح للمركبات بالعبور عند التقاطعات عن طريق تخصيص وقت لكل اتجاه مروري، فإن المعيار الأكبر في تركيب الإشارات الضوئية هو حجم المرور الداخل للتقاطع، وقد أشار دليل وسائل الضبط المروري (MUTCD) الأمريكي إلى ثمانية مبررات يمكن اعتماد أحدها لتركيب إشارة ضوئية وهذه المبررات هي:

١. الحد الأدنى لحجم المرور.
٢. الحد الأدنى لحجم المرور المتعارض مع انسياب حركة المرور.
٣. الحد الأدنى لحجم المشاة.
٤. ممرات وتقاطعات المدارس والجامعات.
٥. الحركات المتتالية.
٦. تكرار الحوادث.
٧. شبكة الأنظمة.
٨. مجموعة مبررات.

وقد تم إضافة مبررين لتركيب الإشارات الضوئية وهما:

١. التأخير وحجم المرور في ساعة الذروة المرورية.
٢. مبرر الأربع ساعات.

يجب توفير أحد هذه المبررات أو مجموعة منها لبحث إمكانية تركيب الإشارة الضوئية. تستخدم حجوم المرور والمشاة بعملية التحليل على نوعين من ناحية الموقع الجغرافي وهما:

١. داخل المدينة.
٢. خارج المدينة (الضواحي).

تعرف المناطق خارج المدينة (الضواحي) إذا كانت السرعة القصوى المسموح بها (السرعة التي يقود بها ٨٥٪) من السواقين (٦٥) كيلومتر في الساعة أو وجود التقاطع ضمن منطقة سكنية لا يزيد تعداد سكانها عن (١٠٠٠) نسمة وكل ما عدا ذلك تعتبر من تصنيف داخل المدينة. يعتبر (٧٠٪) من حجم المرور المعتمد لتبrier تركيب إشارة في المدينة كافياً لتبrier تركيب إشارة في الضواحي.

تفاصيل المبررات:

١. الحد الأدنى للحجم المروري:

يعتمد هذا المبرر إذا كان حجم المرور خلال أي ثمانى ساعات لأي يوم عادى لا يقل عن الحجم المروري المبين في الجدول أدناه ويجب الأخذ بعين الاعتبار بأن الحجم المروري للشارع الرئيسي هو المجموع الكلى للشارع بالاتجاهين، أما بالنسبة للشارع الفرعى فيأخذ حجم المرور الأعلى.

الشارع الفرعى (مركبة لكل ساعة)	الشارع الرئيسي (مركبة لكل ساعة)	عدد المسارب في كل اتجاه	الشارع الرئيسي
الضواحي	داخل المدينة	الضواحي	داخل المدينة
١٠٥	١٥٠	٣٥٠	٥٠٠
١٠٥	١٥٠	٤٢٠	٦٠٠
١٤٠	٢٠٠	٤٢٠	٦٠٠
١٤٠	٢٠٠	٣٥٠	٥٠٠
			(٢) أو أكثر
			(٢) أو أكثر
			(٢) أو أكثر
			٢

٢. الحد الأدنى لحجم المرور المتعارض مع انسياب حركة المرور:

إذا كان حجم المرور على الشارع الرئيسي كبير جداً بحيث يسبب إرباك حركة المرور على الشارع الفرعى ويشكل خطراً على المركبات القادمة من الشارع الفرعى ففي هذه الحالة يعتمد تركيب إشارة ضوئية إذا كان عدد المركبات المارة على الشارع الرئيسي خلال أي ثمانى ساعات من اليوم العادى لا يقل عن الأرقام المبينة في الجدول التالي:

الشارع الرئيسي (مركبة لكل ساعة)	الشارع الفرعى (مركبة لكل ساعة)	عدد المسارب في كل اتجاه	الشارع الرئيسي
الضواحي	داخل المدينة	الضواحي	داخل المدينة
٥٣	٧٥	٥٢٥	٧٥٠
٥٣	٧٥	٦٣٠	٩٠٠
٧٠	١٠٠	٦٣٠	٩٠٠
٧٠	١٠٠	٥٢٥	٧٥
			(٢) أو أكثر
			(٢) أو أكثر
			٢

٣. الحد الأدنى للمشاة:

وهنا يكون السبب الرئيسي لتركيب الإشارة الضوئية على هذا التقاطع هو حجم المشاة (حركة المشاة خلال أي ثمانى ساعات من اليوم العادى) الذين يرغبون في عبور الشوارع، ويتحقق هذا المبرر عندما يكون كل من حجم المرور وحجم المشاة كما هو مدون بالجدول التالي:

عدد المشاة عند ممرات المشاة في الساعة	عدد المركبات في الساعة على الشارع الرئيسي (مجموع الاتجاهين)	
	بجزيرة وسطية	بدون جزيرة وسطية
١٥٠ أو أكثر	٦٠٠	١٠٠

٤. مرات وتقطيعات المدارس:

في حالة وجود حركة مشاة من وإلى المدارس على شارع رئيسي يجب عمل دراسة الفجوة الزمنية اللازمة لعبور المشاة على مرات المشاة ضمن حركة المركبات على ذلك الشارع.

٥. الحركة المتالية:

يستخدم هذا المبرر عند وجود شارع باتجاه أو باتجاهين وعليه إشارات ضوئية وبينها مسافة لا تقل عن (٦٠٠) متر ولضمان سير المركبات بطريقة الآرتال كحركة متتابعة عبر التقطيعات حيث يتم تركيب إشارة ضوئية وذلك في حالات الإشارات الضوئية ذات التوقيت الثابت.

٦. تكرار الحوادث:

يعتمد هذا المبرر على تكرار أو شدة الحوادث للتقطيع المعني ويلزم توفر الشروط الأربع التالية مجتمعة لاعتبار المبرر ناجحاً:

أ. عدد مناسب من المحاولات للطرق أقل ضبطاً للمرور مثل (الشواخص وعلامات الطريق والجزر) مع مراعية مقبولة (دراسة ومراقبین السير).

ب. وقوع خمس حوادث على الأقل ذات نوع يمكن معالجتها بالإشارة الضوئية خلال فترة (١٢) شهر (وقوع إصابات).

ج. وجود (٨٠٪) من حجوم المرور للمركبات والمشاة المذكورة في المبررات (١، ٢، ٣).

د. أن لا يؤثر تركيب الإشارة على انسياب الأرطال المزدوجة بشكل حاد، ويحسن اختيار واستخدام الإحصائيات لسنتين أو ثلاثة إن وجدت.

٧. شبكة الأنظمة (Traffic System Network):

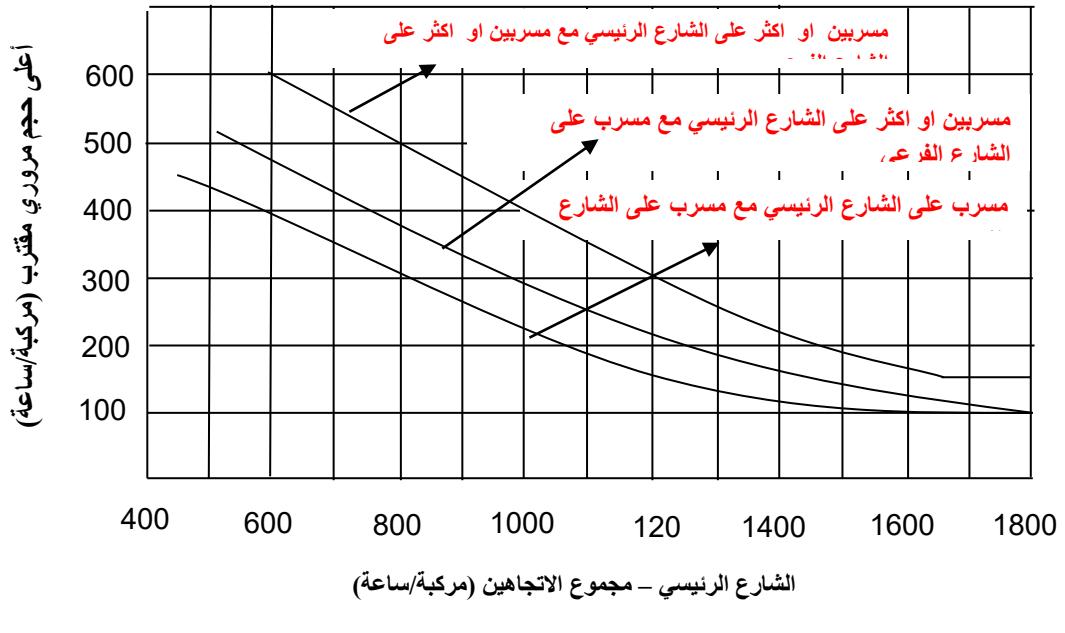
ويعتمد هذا المبرر في التقاطعات لتشجيع التركيز والتنظيم لشبكة انسياب المرور على أن لا يقل عدد المركبات الكلية الدخالة على التقاطع (٨٠٠) مركبة لكل ساعة في ساعة الذروة في اليوم العادي.

٨. مجموعة مبررات:

يتم تركيب إشارة صوتية في حالات استثنائية مع أن حجم المرور للتقاطع لا يبرر تركيب إشارة صوتية، وهذا المبرر يسمح بتركيب إشارة صوتية إذا توفر (٨٠٪) من الحجوم المذكورة في أي من المبررات (٣، ٢، ١).

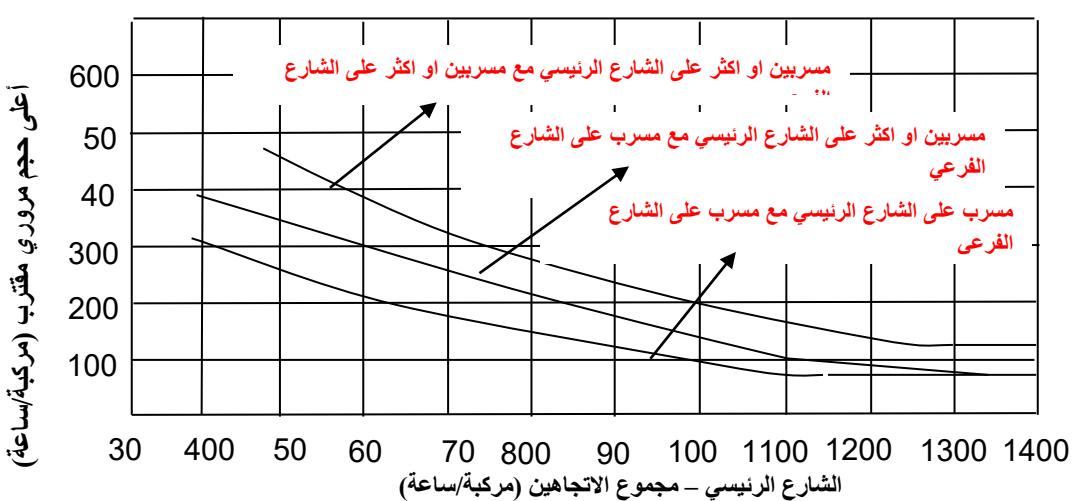
٩. حجم المرور في ساعة الذروة المرورية:

يعتمد هذا المبرر إذا وجد أن حجم المرور خلال ساعة الذروة لأي يوم عادي يقع فوق الخط البياني في الشكل التالي بحيث يتلاءم مع عدد المسارب في كل اتجاه:



١٠. مبرر الأربع ساعات:

هذا المبرر يعتمد على حجم المرور خلال أربع ساعات بدلاً من ثماني ساعات ويعتبر المبرر ناجحاً إذا وجد أن حجم المرور لأي أربعة ساعات من يوم عادي يقع فوق الخط البياني في الشكل التالي:



أنواع الإشارات الضوئية:

١. الوقت الثابت:

و هنا يكون طول الدورة (Cycle Length) ثابت على جميع الاتجاهات بحيث تتواءل الأوقات على اتجاهات الإشارة الضوئية المختلفة بناءً على التعداد المروري الذي تم إجراؤه سابقاً. حالات استخدام طريقة التوفيق الثابت للإشارة الضوئية:

- أ. عند ثبات حجم المرور المقاسة على اتجاه التقاطع المختلفة ويعني ذلك، ثبات وجود طلب وحجم مروري على الاتجاهات المختلفة وعدم وجود تغير أو انعدام لحجم المرور بطريقة كبيرة ولمدة طويلة.
- ب. عند وجود عدة إشارات متراقبة مع بعضها البعض بطريق التنسيق ويعني التنسيق عبر السيارات التي تمر من خلال الإشارات الضوئية المتراقبة على اللون الأخضر إذا سارت بسرعة محددة.

٢. الوقت المتغير:

هذا النوع من التوفيق يختلف عن التوفيق الثابت من حيث أن طول الدورة (Cycle Length) غير ثابت، وبه تكون فترة الضوء الأخضر لكل اتجاه متغيرة حسب الطلب (حسب تغير حجم المرور) وذلك بوضع محسات تحت سطح الطريق تسمى وحدات التوفيق بحيث تستمر الإشارة الضوئية بإعطاء الضوء الأخضر لاتجاه معين طالما كان هناك سيارة تمر على وحدة التوفيق.

وسائل ضبط الإشارات الضوئية:

تقوم الإشارات الضوئية بعملها طبقاً لمتطلبات المرور والمشاة على التقاطعات المرورية، والميزة الرئيسية لوسائل الضبط الآلية هي قدرتها على ضبط أطوال الدورة الزمنية ومدتها بصفة مستمرة.

وهناك نوعان شائعان لوسائل ضبط الإشارات الضوئية، نذكرهما على النحو التالي:

١. وسائل الضبط نصف الآلية (الإشارات الضوئية ذات الاستجابة الجزئية لحركة المركبات).
٢. وسائل الضبط الآلية الكاملة (الإشارات الضوئية ذات الاستجابة الكلية لحركة المركبات).

في وسائل الضبط نصف الآلية للإشارات الضوئية، يحتفظ الطريق الرئيسي بالضوء الأخضر بصفة مستمرة في حين يتم تركيب محسات على الطريق الفرعى تعمل على تشغيل الإشارة الضوئية الموجود على الطريق الفرعى في حال وجود مركبات عليه، ويتأتىام هذا النوع من الإشارات الضوئية مع الظروف التي يكون فيها الحجم المروري عند مداخل التقاطعات (أرجل التقاطع) غير متوازن ومتقطع (في الطرق الفرعية)، فإذا ما تنبذبت أحجام المرور عند مداخل التقاطعات في الشوارع الرئيسية والفرعية، وعلى نطاق واسع، فإنه لا يجب الأخذ في الاعتبار تركيب هذه الوسائل نصف الآلية للإشارات الضوئية.

ومن الجانب الآخر، فإنه لدى استخدام وسائل الضبط الآلية الكاملة للإشارات الضوئية، فإنه يتم تركيب محسات على كامل أرجل التقاطع، ويمكن تطبيق هذه الإشارات في الظروف التي تكون فيها أحجام المرور متقاربة تقريباً في جميع مداخل التقاطعات، ولكنها تختلف وتتذبذب خلال اليوم.

وإنه من الأهمية بمكان أن نذكر هنا أنه بسبب طبيعة عمل الإشارات الضوئية، فإن وسائل الضبط الآلية الكاملة لها، لا يمكن تنسيقها بصفة خاصة مع الإشارات الأخرى، في حين يمكن تنسيق عمل الإشارات الضوئية مع بعضها البعض إذا كانت المسافة بين أي تقاطعين تحكمهما إشارات ضوئية (حوالى ١,٥ كم) لا غير.

الإشارات الضوئية التي تعمل بالكمبيوتر (بالحاسوب الآلي):

يتحكم كمبيوتر مركزي في هذا النوع من الإشارات، وعادة ما يتم تشغيل هذا النوع في شبكة وسائل الضبط والمراقبة للحركة المرورية في منطقة ما، كما يتم تحديد طول الدورة الزمنية و/أو فترتها لأية إشارة، وذلك عن طريق قياس أحجام المرور عبر الأجهزة المنتشرة على شبكات الإشارات الضوئية.

طول الدورة الزمنية ومراحلها في الإشارات الضوئية:

أهداف زمن الإشارات الضوئية:

إن الأهداف الرئيسية لمخطط زمن الإشارة الضوئية هي التقليل من تأخير جميع السيارات والمشاة، وكذلك الازدحامات والاختناق التي تسبب الحوادث، فمثلاً، لتقليل التأخير لجميع المركبات فإنه يفضل أن تكون أطوال الدورة الزمنية قصيرة ، وعلى أية حال، فإن الدورات الزمنية الطويلة تستخدم في حال وجود أعداد كبيرة من المركبات تعبر من خلال الإشارة الضوئية ، وبصفة عامة ، فإن القاعدة العملية التي يوصى بها، هي استخدام أقصر طول للدورة الزمنية يمكن أن يخدم متطلبات المرور على الإشارات الضوئية.



طول الدورة الزمنية بالنسبة للإشارات ذات التوقيت الثابت:

هناك عوامل عده تشمل على تحديد توقيت الإشارات ذات التوقيت الثابت، وفيما يلي نسر هذه العوامل:

مراحل (أطوار) الإشارات الضوئية:

إن عدد مراحل (أطوار) الدورة الزمنية في تقاطع ما يعتمد على عدد مداخل هذا التقاطع والخطة العامة للتقاطع المبنية على الحركات المرورية المسموحة على التقاطع، وتعتبر الإشارات الضوئية ذات المرحلتين (أو الطورين) الأكثر شيوعاً في تشغيل الإشارات الضوئية ، حيث يتم تحديد أولوية العبور على التقاطع بشكل متعدد، وعلى أية حال، فإن التقاطعات التي تواجه أحجاما مرورية كبيرة للدوران للليسار، وحركة مشاة كبيرة أو وجود أكثر من أربعة أرجل للتقاطع تتطلب أكثر من مرحلتين (طورين) حتى تعمل بكفاءة وتقدم مستوى عالي من الخدمة ، وعلى أية حال، فإنه يتبعن بذلك كل محاولة ممكنة لتجنب المزيد من المراحل الزمنية، كون كل مرحلة إضافية تزيد من طول الدورة الزمنية ومن ثم زيادة التأخير (زمن الرحلة) للمركبات.

وتقسم الفترة الزمنية الخاصة بطول دورة الإشارة الضوئية ضمن أطوار (مراحل) الإشارات الضوئية على النحو التالي:

١. الإشارة الضوئية المكونة من طورين (مرحلتين) يكون طول دورة الإشارة الضوئية فيها (٤٠-٦٠) ثانية.
٢. الإشارة الضوئية المكونة من ثلاثة أطوار (مراحل) يكون طول دورة الإشارة الضوئية فيها (٦٠-٨٠) ثانية.
٣. الإشارة الضوئية المكونة من أربعة أطوار (مراحل) يكون طول دورة الإشارة الضوئية فيها (٧٠-١٢٠) ثانية.
٤. علماً بأن الحد الأعلى المسموح به لطول دورة الإشارة الضوئية المكونة من أربعة أطوار (مراحل) يجب أن لا يزيد عن (١٣٠) ثانية.

السرعة على الطرق والسلامة المرورية

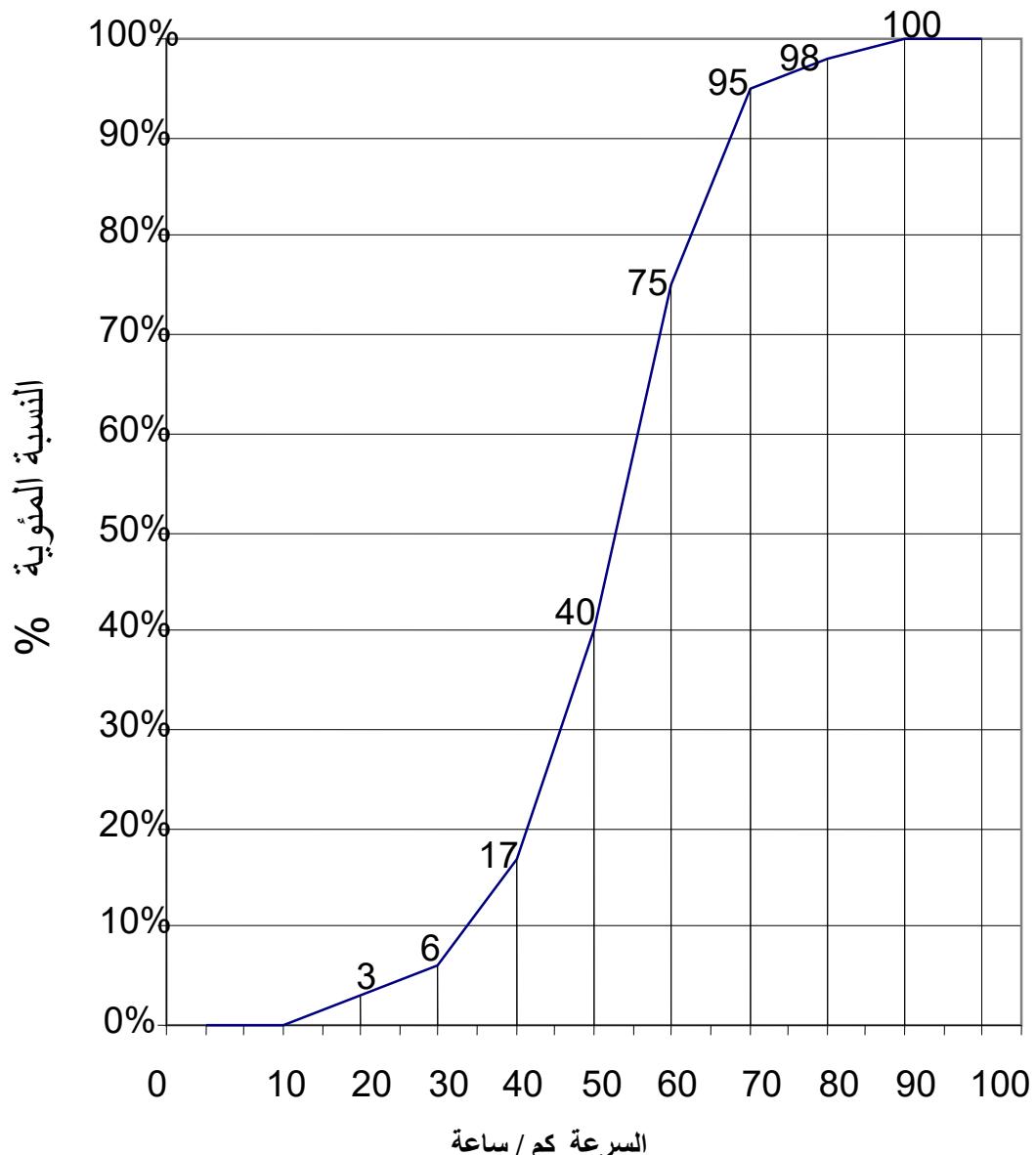
تعد السرعة من أهم الأسباب التي تؤدي إلى وقوع الحوادث المرورية إذ أنها توقف كسبب خفي وراء معظم أخطاء السائقين المسئولة عن وقوع الحوادث المرورية حيث أن السائق الذي يعمل على تغيير المسرب بشكل مفاجئ يكون في حالة عجلة و مثله السائق الذي يتتابع مع المركبة التي تسير أمامه و مثله السائق الذي لا يقوم بهذه السرعة على التقاطعات و المنعطفات و ممرات المشاة و عليه فإن أغلبية أخطاء السائقين التي ساهمت بوقوع الحوادث كان لها علاقة مباشرة بتجاوز السرعة المقررة. لذا فإن على السائق لدى اختيار سرعة مركبته أن يأخذ بعين الاعتبار العوامل التالية:

١. مقدرتها كسانق ومقدمة المركبة.
٢. حركة المرور ووضعية الطريق.
٣. حالة الطقس.
٤. حالة سطح الطريق.
٥. عدم التجاوز بمركبته السرعة القصوى المحددة على الطريق.
٦. أن لا يسير دون الحد الأدنى للسرعة المقررة.
٧. التخفيف من سرعة مركبته عند مروره بالمناطق التالية:
 - أ. المناطق المأهولة بالسكان أو عند تدني مدى الرؤية.
 - ب. عند الاقتراب من المدارس أو ممرات المشاة.
 - ج. عند المنعطفات أو المنحدرات أو تقاطع الطرق أو عند الاقتراب من الأماكن التي تكثر فيها عبور الحيوانات على الطريق.
٨. عدم السير ببطيء غير عادي دون مبرر بصورة تعيق حركة المرور الطبيعية لباقي المركبات.
٩. عدم استعمال مكابح مركبته بصورة مفاجئة لتخفيض سرعتها أو إيقافها إلا لمنع وقوع حادث لا يمكن تفاديه بطريقه أخرى أو كان ذلك لسبب يتعلق بسلامة حركة المرور.
١٠. أن يترك بينه وبين المركبة التي أمامه مسافة آمنة كافية لتمكينه من إيقاف مركبته إذا قامت المركبة الأمامية بتخفيض سرعتها فجأة كما و عليه الانتباه لإشارات سائق تلك المركبة وذلك لمنع وقوع حادث مروري.

عوامل تحديد السرعة التشغيلية على الطريق

١. خواص سطح الطريق حالة الأكتاف، الميول، المنحدرات الأفقية والرأسيّة مسافة الرؤية وعناصر التصميم الهندسية.
٢. السرعة التشغيلية لـ (٨٥٪) من السواقين على الطريق.
٣. السرعة الآمنة للمنعطفات والمواقع الخطيرة ضمن المنطقة.
٤. بيئه وأحوال وأوضاع جوانب الطريق.

إن السرعة ترتبط بوفيات حوادث الدهس حيث أن ثمانية من بين عشر أشخاص يتوفون في حال دهسهم على سرعة (٥٠) كيلومتر/س، كما أن واحد من بين عشرة أشخاص يتوفى في حال دهسه على سرعة (٣٠) كيلومتر/س.



الشكل رقم (٢) يبين علاقة السرعة باحتمالية الوفاة للمشاة المصابة في حادث دهس

الأبحاث والدراسات المتعلقة بالسرعة

عندما يلوح أي خطر أو ظرف طارئ يتطلب الوقف بالسيارة فإن السيارة لا تتوقف في نفس لحظة رؤية هذا الخطر أو حتى بمجرد الضغط على الفرامل وإنما لا بد من أن تقطع السيارة مسافة قبل أن يتمكن السائق من إيقافها، وهو ما يسمى مسافة الأمان.

يتوقف تحديد مسافة الوقف على خمسة عوامل هامة تأتي سرعة السيارة في مقدمتها كما تشمل أيضاً ظروف الجو وحالة الطريق وحالة الفرامل والإطارات ومدى انتباه السائق ويفقظ هذه الأبحاث والدراسات العلمية المتخصصة أن زيادة السرعة تؤدي إلى توقع زيادة خطورة هذه الحوادث، ويعود ذلك لعدة أسباب أهمها: أنه كلما زادت السرعة يقل الوقت المتاح أمام السائق لتحديد الخطر واتخاذ رد الفعل المناسب، كذلك تزداد مسافة التوقف أو المناورة لقادي الحادث، وبزيادة خطر ازلاق المركبة وانقلابها في المنحدرات.

لقد تم أخذ العديد من الإجراءات في دول العالم المختلفة حول تخفيض السرعة وأثره على السلامة المرورية.



١. حيث قام الباحث (Nilsson) السويدي بإجراء دراسة على الشوارع التي تم تخفيف السرعة عليها من (١١٠) كم/الساعة إلى (٩٠) كم/الساعة، وكانت نتيجة ذلك انخفاض عدد حوادث الوفيات والجرحى بنسبة (٢١%).
٢. وقد فحص (Graham) آثار زيادة حد السرعة من (٥٥-٦٥) ميل/الساعة على إحصائيات الوفيات في طرق الولايات المتحدة السريعة، حيث أجريت التحاليل لـ (٤٠) ولاية وقد تبين بأن المتوسط الحالي للوفيات قد ازداد بنسبة (١٥%) على الطرق الخارجية.

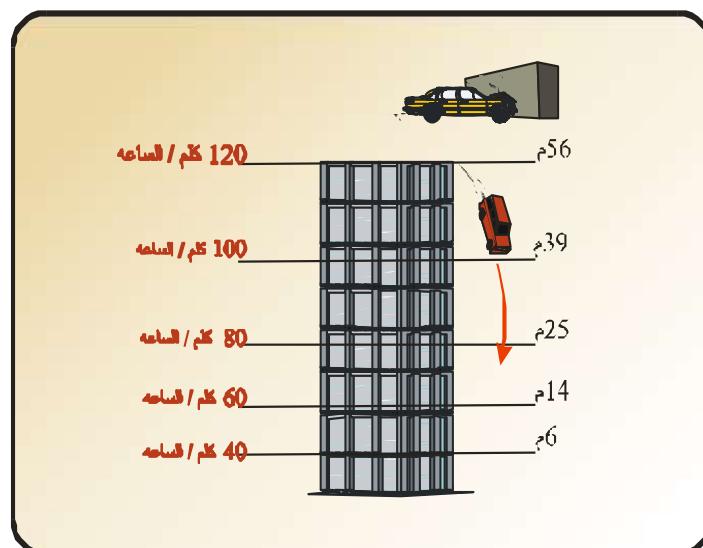
ولإعطاء فكرة واضحة عن تأثير السرعة وما قد تؤدي إليه من حوادث قاتلة فلا بد من الإشارة إلى الحقائق العلمية التالية:-

١. إن السرعة الزائدة تحتاج إلى أن يكون السائق أكثر انتباهاً وحذراً وأن عدم انتباه السائق لثانية واحدة أثناء القيادة على سرعة (١١٥) كم/الساعة فإنه يمكن تشبيهه كما لو أن السائق يقود سيارته وهو مغمض عينيه لمسافة (٣٠) متراً.

٢. عند اصطدام سيارة بأخرى أو بجسم ما فإن قوة الصدم تعتمد على سرعة المركبة وهذه القوة تتناسب تناسباً طردياً مع مربع سرعة المركبة فإذا ضاعفنا سرعة المركبة فإن قوة الصدم تصبح أربع أضعاف وإذا ما زادت تلك السرعة ثلاثة أضعاف فإن قوة الصدم تصبح تسعة أضعاف وتزداد الأضرار الناتجة عن وقوع ذلك التصادم وكمثال لتوضيح العلاقة بين قوة الصدم والسرعة فإن الطاقة التي تمتلكها مركبة تزن (١٠٠٠) كغم عند مسيرها بسرعة (٤٠) كم/الساعة هي ذات الطاقة التي يمتلكها جسم إنسان يزن (٧٠) كغم بسقوط سقوطاً حرّاً من ارتفاع (٨٨) متراً، ويوضح الشكل التالي علاقة السرعة مع طاقة الصدم من خلال توضيح الطاقة التي تمتلكها المركبة لو أنها وضعت على ارتفاعات مختلفة.

كما وتناسب الطاقة الحركية للمركبة تناسباً طردياً مع مربع سرعة المركبة حيث أن حجم الضرر الناتج عن التصادم يزيد كلما زادت السرعة ، والشكل التالي يبين حجم هذا الضرر عند وقوع تصادم على سرعة (٦٠) كم/س حيث إن الضرر الذي تتلاه المركبة هو الضرر نفسه الذي تتلاه عندما تسقط عن بنية بارتفاع خمسة طوابق تقريرياً.

كما أثبتت التجارب أن قوة التصادم على سرعة (٣٠) كم/س تعادل السقوط من مبني ارتفاعه (٣,٥) متر، وان قوة التصادم على سرعة (٩٠) كم/س تعادل السقوط من مبني ارتفاعه (٣١,٩) متر.



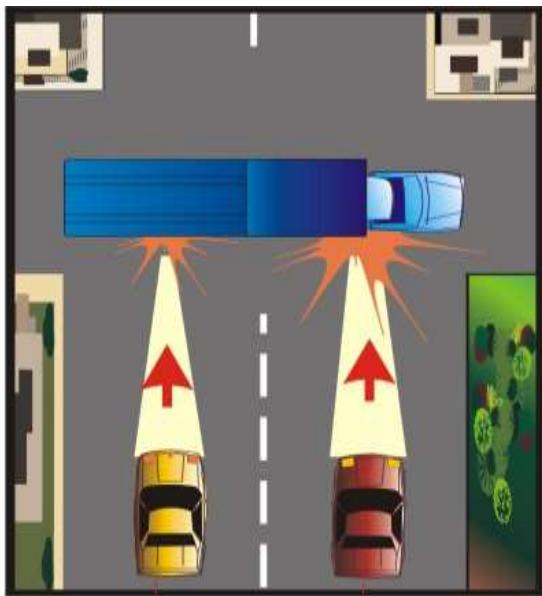
الشكل رقم (٣)

٣. زيادة السرعة إلى الضعف يؤدي إلى زيادة مسافة الوقف التي يحتاجها السائق إلى الضعف لذلك يجب على السائق أن يقود سيارته بسرعة تضمن له مسافة وقوف آمنة ورؤية واضحة، أي أنه لا يوجد ما يسمى بتجاوز السرعة الآمن حيث يعتقد الكثير أن تجاوز الحد الأقصى للسرعة بخمسة إلى عشرة كيلومترات في الساعة، يعد تجاوزاً مقبولاً، إلا أن ذلك أمر بالغ الخطورة، فقد أثبتت الأبحاث على أن تجاوز السرعة المحددة ولو بشكل بسيط يمكن أن يزيد من خطر وقوع حوادث التصادم بشكل كبير.

يلاحظ أن معظم السائقين يخطئون في تقدير المسافة المطلوبة لإيقاف المركبة، وتجاوز السرعة بخمسة كيلو مترات فقط مما

هو محدد يؤدي إلى زيادة المسافة المطلوبة لإيقاف المركبة حتى عند استخدام المكابح بقوة، أي أن تجاوز الحد الأقصى للسرعة بخمسة كيلو مترات يعني التصادم بسرعة (٣٢) كم / الساعة ويوضح الشكل التالي هذه العلاقة.

إذا كانت هناك سيارتان إحداهما تسير بسرعة (٦٥) كم / الساعة والأخرى تسير بسرعة (٦٠) كم / الساعة ، وفجأة ظهرت إحدى الشاحنات بعرض الطريق على بعد مسافة (٣٨) متراً ثم استخدم كل من قائدي السيارات الكواوح في نفس اللحظة ، فسنجد أن السيارة التي تسير بسرعة (٦٥) كم / الساعة تصطدم بالشاحنة بسرعة (٣٢) كم/الساعة ومن ثم تتعرض لأضرار بالغة ، أما السيارة التي تسير بسرعة (٦٠) كم/الساعة فسوف تصطدم بسرعة (١٧) كم/الساعة .

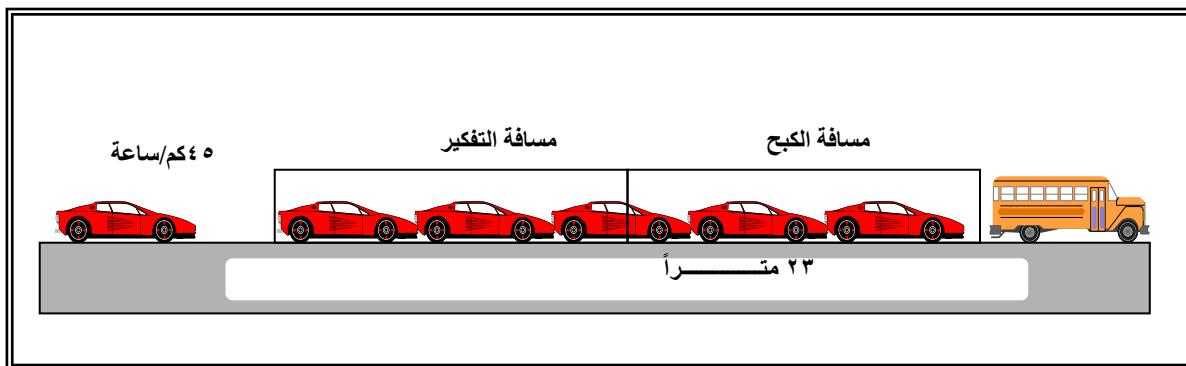


السيارة التي تسير بسرعة ٦٥ كم/ساعة
تصطدم بسرعة ٣٢ كم/ساعة
السيارة التي تسير بسرعة ٦٠ كم/ساعة
تصطدم بسرعة ١٧ كم/ساعة

الشكل رقم (٤)

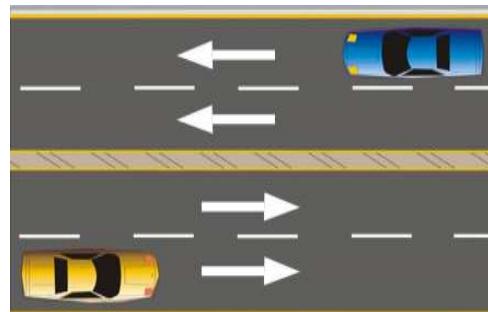
٤. كلما زادت السرعة عن الحدود

الاقتصادية فإن استهلاك الوقود يزداد بنسبة كبيرة، ففيادة المركبة بسرعة (٩٠) كم/الساعة بدلاً من سرعة (١١٥) كم/الساعة (٢٠) % إضافة إلى سرعة استهلاك أجزاء المحرك، الإطارات وأجزاء المركبة الأخرى.



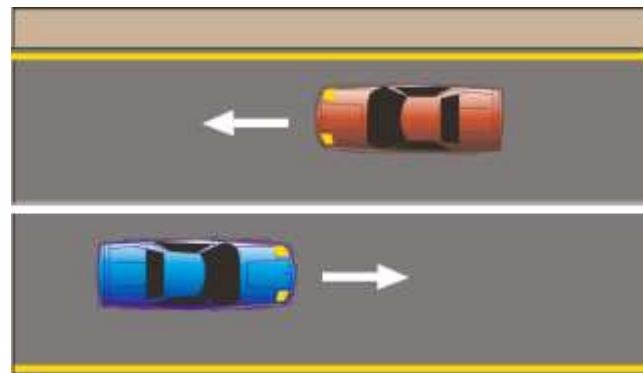
التشريعات المرورية المتعلقة بالسرعة وتحديد السرعة على الطرق إن وضع التشريعات الخاصة بالسرعة بما يتلاءم مع المناطق وفئات المركبات يساعد في الحد من خطورة السرعة العالية ولكن القوانين وحدها لا تكفي في كثير من الحالات لأن السرعة القصوى المسموح بها تكون غير آمنة ولا تحقق السلامة على الطريق، في حالة عدم وجود شواخص تحدد السرعة على الطرق فإن على السائق التقيد بتعليمات تحديد السرعة على الطرق كما يلي:

الطرق الرئيسية داخل حدود التنظيم ذات المسربين أو أكثر في كل اتجاه مفصولة بجزيرة وسطية



الحد الأقصى للسرعة	نوع المركبة
	سيارات الركوب الصغيرة
	سيارات الشحن ذات الوزن الإجمالي (٢) طن أو أقل
	سيارات الركوب المتوسطة
	الحافلات
	سيارات الشحن ذات الوزن الإجمالي أكثر من (٢) طن

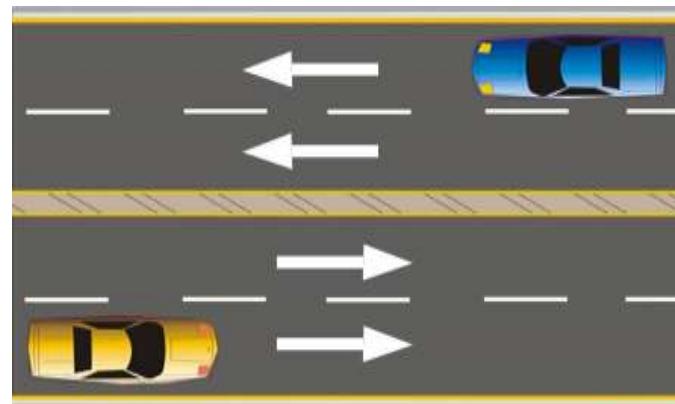
الطرق الرئيسية داخل حدود التنظيم ذات الاتجاهين وغير مفصلة بجزيرة وسطية



الحد الأقصى للسرعة	نوع المركبة
	سيارات الركوب الصغيرة
	سيارات الشحن ذات الوزن الإجمالي (٢) طن أو أقل
	سيارات الركوب المتوسطة
	الحافلات
	سيارات الشحن ذات الوزن الإجمالي أكثر من (٢) طن

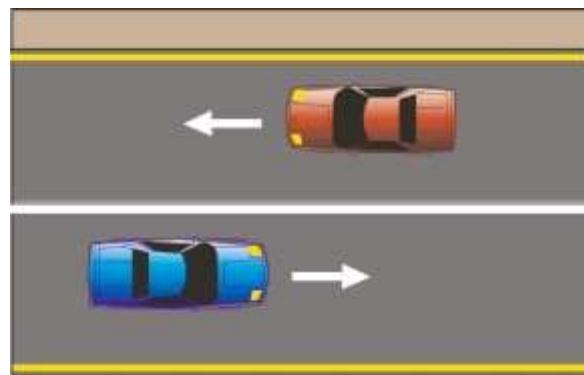
على الطرق الفرعية والطرق التي تقع عليها مدارس تكون حدود السرعة القصوى (٤٠ كم/ساعة) لجميع فئات المركبات.

الطرق الرئيسية خارج حدود التنظيم ذات المسربيين أو أكثر في كل اتجاه مفصولة بجزيرة وسطية



الحد الأقصى للسرعة	نوع المركبة
	سيارات الركوب الصغيرة
	وسيارات الشحن ذات الوزن الإجمالي (٢) طن أو أقل
	سيارات الركوب المتوسطة
	الحافلات
	سيارات الشحن ذات الوزن الإجمالي أكثر من (٢) طن

الطرق الرئيسية خارج حدود التنظيم ذات الاتجاهين وغير مفصلة بجزيرة وسطية



الحد الأقصى للسرعة	نوع المركبة
	سيارات الركوب الصغيرة
	سيارات الشحن ذات الوزن الإجمالي (٢) طن أو أقل
	سيارات الركوب المتوسطة
	الحافلات
	سيارات الشحن ذات الوزن الإجمالي أكثر من (٢) طن

الحد الأقصى للسرعة	نوع المركبة
٧٠	سيارات الركوب الصغيرة
٧٠	سيارات الشحن ذات الوزن الإجمالي (٢) طن أو أقل
٦٠	سيارات الركوب المتوسطة
٦٠	الحافلات
٦٠	سيارات الشحن ذات الوزن الإجمالي أكثر من (٢) طن

عند وضع حدود السرعة القصوى يراعى أن لا يزيد الفرق بين حد السرعة للمركبات الصغيرة وحد السرعة للمركبات الكبيرة عن (١٠) كم/س.

عند الانتقال من حد السرعة الأعلى إلى حد السرعة الأدنى لأى سبب يتطلب وضع خصائص الطرق يراعى أن لا تزيد قيمة الفرق بين حدود السرعة المثبتة على الشواخص الانتقالية عن (٢٠) كم/س وأن نقل المسافة بين كل شاحنة انتقالية والتي تليها عن (٣٠٠) م للطرق الواقعة خارج التنظيم.

مسافة الأمان بين المركبات

تعتمد كل من مسافة الوقوف الكلية الآمنة و مسافة الأمان بين المركبات (التابع القريب) على العديد من العوامل و لفهم هذه العوامل فإنه لا بد من دراسة العديد من الخصائص المتعلقة بالسائق و المركبة و الطريق.

١. المقدرة الطبيعية للإنسان:

إن قيادة المركبة بصورة آمنة وصحيحة لا تحتاج لقدرات متميزة ولكن النقص في المقدرة الطبيعية لجسم الإنسان يؤثر على مقدراته على السوق:

- أ. حالة الحواس.
- ب. حالة العقل والأعصاب.
- ج. حالة العضلات والعظام.

٢. البصر:

هناك حالات كثيرة يمكن أن تعيق السائق وتنمّعه من أن يقوم بقيادة المركبة بصورة صحيحة:

- أ. حدة البصر.
- ب. العمى الليلي.
- ج. العمى التوهجي.
- د. عدم المقدرة على الرؤية الجانبية.
- هـ. عمى الألوان.

٣. زمن رد الفعل لدى السائق:

يعرف زمن رد الفعل بأنه الزمن اللازم من لحظة الإدراك أو الإحساس بالخطر لوقت البدء في السيطرة على المركبة و الذي يعتمد على إستراتيجية القيادة لدى السائق أو حسن المناورة لديه لتلافي الخطر المفاجئ الذي قد تعرض له السائق. يمكن التمييز هنا بين إستراتيجية قيادة المركبة (كيفية القيادة المعتادة لدى السائق و التي تلعب دوراً في ردود الفعل لديه استجابةً للوضع العام على الطريق وأخذ الحيوطة من المخاطر المحتملة) والتي تتضمن:

- أ. الانتباه التام للوضع ما بين المركبة والطريق والوضع المروري.
- ب. تقدير الأخطار المحتملة.
- ج. التغيير في سرعة المركبة.
- د. الانتباه إلى الواقع الخطرة المحتملة على الطريق وتجنب المخاطر.

وحسن المناورة أو فن القيادة (ردود الفعل لدى السائق لخطر ما واتخاذ القرار الحازم لتلافي ذلك الخطر) ويتضمن اتخاذ القرار المناسب من قبل السائق لمواجهة الأخطار المفاجئة التي تعرّض لها أثناء القيادة وتنفيذ هذا القرار على أرض الواقع من خلال الإجراء المناسب.

أنواع ردود الفعل لدى السائقين:

أ. الردود الانفعالية:

هو رد فعل السائق بالغريزة أو بالفطرة وهي تحتاج لوقت قليل جداً لأن إدراك الخطر يكون مستوًعاً، مثل ذلك الترميش والزمن هنا أقل من (٢٠٠) ث.

ب. رد الفعل التفكيري البسيط:

هي أكثر ردود الفعل انتشاراً لأن الدافع أو الحافز متوقع والساائق قرر مسبقاً الإجراء الذي سيفعله عند وقوع الخطر دون وجود بدائل مختلفة للإجراء الذي سيقوم به السائق، ويقدر زمن رد الفعل التفكيري البسيط بـ (٢٠٠،٣٠) ث.

ج. رد الفعل التفكيري المعقد:

هو الاختيار بين اثنين أو أكثر من الخيارات والبدائل في حالة وجود خطر ما مما يدفع السائق إلى التفكير المعمق للتوصّل إلى القرار الذي يراه مناسباً، ويستغرق زماناً يقدر بـ (٣٠٠،٣٠) ث.

د. زمن العضلات:

هو الزمن اللازم للسائق لتحريك عضلاته أثناء القيادة، مثل نقل قمه من دواسة الوقود إلى دواسة الفرملة أو قيام السائق بتغيير اتجاه حركة المركبة بتحريك المقود، ويقدر هذا الزمن بـ (٣٠٠،٢٠) ث.

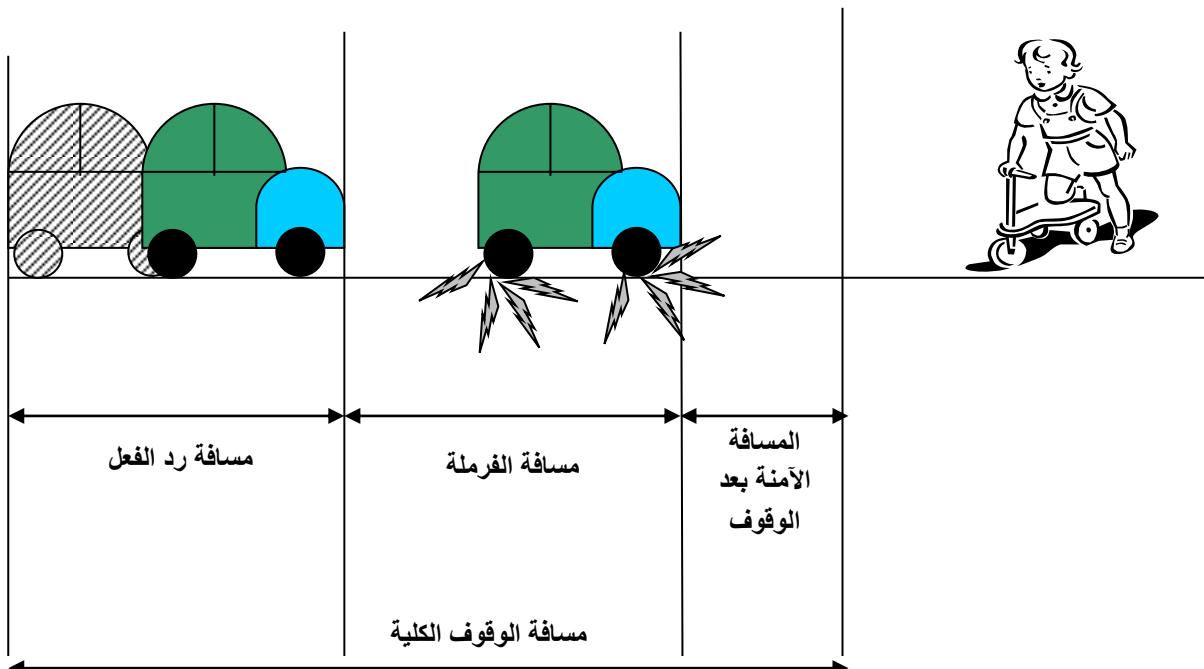
العوامل المؤثرة على زمن رد الفعل:

- أ. العمر.
- ب. قوة الحافر أو الدافع.
- ج. الحالة الجسمانية.
- د. الخبرة والعادات.
- هـ. الإدراك.

مسافة الوقوف الكلية الآمنة:

هي المسافة التي تقطعها السيارة من لحظة إدراك السائق بأنه يجب أن يضغط على الفرامل (البريك) إلى لحظة وقوف السيارة وتعتمد على:

- سرعة السيارة.
- زمن رد فعل السائق التي تعتمد على (قدرة السائق وحالته الصحية و مدى تنبيه الجهاز العصبي لديه).
- طبيعة الطريق (المنحدرات والمرتفعات).
- معامل الاحتكاك بين الإطارات و سطح الطريق الذي يعتمد على (حالة سطح الطريق والطقس و حالة الفرامل (البريك) والإطارات).
- أنظمة الفرامل المستخدمة في المركبات مثل نظام مانع انغلاق العجلات (ABS) وأنظمة مخفضات السرعة التي تستعمل عادة في المركبات الكبيرة.
- وزن المركبة.



حساب مسافة الوقوف الكلية:

مسافة الوقوف الكلية = مسافة رد الفعل + مسافة الفرملة + المسافة الآمنة بعد الوقف. حيث أن:

$$\text{مسافة رد الفعل} = \frac{(\text{السرعة} \times \text{زمن رد الفعل})}{3,6}$$

زمن رد الفعل = زمن التفكير (معدن أو بسيط) + زمن العضلات
عادةً ما يؤخذ زمن رد الفعل (١,٥) ث

$$\text{مسافة الفرملة} = \frac{(\text{السرعة})^2}{4 \times 254} \text{ (معامل الاحتكاك} \pm \text{ميل الطريق)}$$

المسافة الآمنة بعد الوقف = طول المركبة أو السرعة مقسومة على (١٠ إلى ١٥).

مثال

تصعد مركبة طريق يميل عن مستوى الأرض (١٪)، معامل احتكاكه (٠,٥٥)، وبسرعة (٦٠) كم/س، تفاجئ السائق بطفل يظهر من بين رتل من السيارات المتوقفة على جانب الطريق، وكان زمن رد الفعل للسائق (١,٥) ثانية، فما هي مسافة الوقوف الكلية للمركبة إذا علمت أن طول المركبة = ٥م؟

الحل

مسافة الوقوف الكلية = مسافة رد الفعل + مسافة الفرملة + المسافة الآمنة بعد الوقف

$$\text{مسافة رد الفعل} = (60 \times 1,5) / 3,6 = 25 \text{ م}$$

$$\text{مسافة الفرملة} = (60^2) / (4 \times 254) = 25,3 \text{ م}$$

$$\begin{aligned} \text{المسافة الآمنة بعد الوقوف} &= \text{طول المركبة} = 5 \text{ م} \\ \text{مسافة الوقوف الكلية} &= 5 + 25,3 = 55,3 \text{ م} \end{aligned}$$

مسافة الأمان بين المركبات (التتابع القريب): هي المسافة التي يجب أن يتركها السائق بينه وبين المركبة التي تسير أمامه لتفادي أي حادث مؤكّد قد ينبع من توقف المركبة التي تسير في الأمام بصورة مفاجئة.

تدل إحصائياتحوادث في الأردن أن أكثر حوادث السير ناتجة عن التتابع القريب حيث أن معظم السائقين يكونون في حالة عجلة ولا يتركون بين مركباتهم و المركبات التي تسير أمامهم مسافةً آمنةً كافيةً تمكنهم من الوقوف المفاجئ في حال حدوث أي ظرف طارئ على الطريق.

ماذا يعني التتابع القريب ومتى يكون التتابع قريباً لدرجة الخطر؟

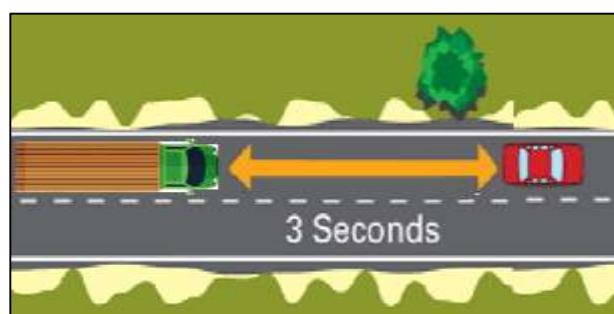


قد توقف السيارة التي أمامك فجأة دون أي سبب واضح لك، إلا أنك قد تكون مضطراً لإيقاف سيارتك بردة فعل سريعة لتفادي حادث مؤكّد، حين تكتشف أن سيارتك لم توقف قبل أن تصدم بالسيارة التي أمامك، كذلك تبيّن بأن المسافة بينك وبين السيارة التي كانت أمامك لم تكن كافيةً أبداً. ولكن لا داعي لخوض التجربة بأنفسنا والتعلم من ضمن ما نتعلم من خلال التعامل مع الكراجات ومراكز الشرطة وشركات التأمين والمعاناة والكلفة الباهظة.

إن المسافة الآمنة التي تجب المحافظة عليها تختلف بظروف القيادة، وحالة سطح الطريق، وحالة المركبة الميكانيكية، والوضع النفسي للسائق، وحالة الجو، ولكن قاعدة يمكن الاعتماد على ما يسمى بقاعدة الثنائيين لتحديد المسافة الآمنة بين المركبات في حالة السطح الجاف للطريق والإطارات والفرامل الجيدة.



أما بالنسبة للمركبات الثقيلة كالشاحنات والحافلات فإنه يتربّط على السائق ترك مسافةً آمنةً كافيةً بينه وبين المركبة التي أمامه بالاعتماد على ما يسمى بقاعدة الثلاثة الثنائي في الظروف الجوية الجيدة أما إذا كانت الظروف الجوية سيئةً فعليه زيادة ذلك.



كيف تقدر مسافة الأمان بين المركبات؟

١. طريقة العد (الثنائيين أو الثلاث ثواني)

بكل بساطة بطريقة العد كما يلي :

أ. إذا المركبة التي أمامك تجاوزت الشاحنة أبداً العد.

ب. العد: ألف ومائة (بسرعة عادلة).

ج. العد: ألف ومائتان (إذا وصلت مقدمة مركبتك إلى حد الشاحنة في أقل من ثلثين، أنت قريب جداً).

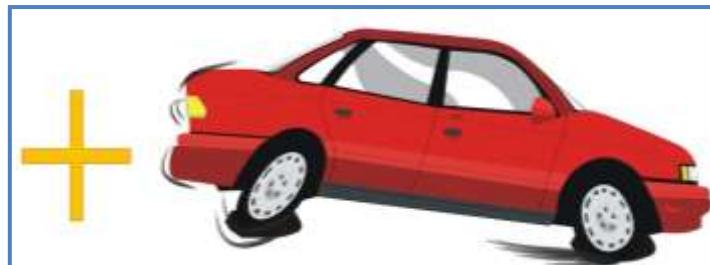


٢. طريقة نصف قراءة عداد السرعة:

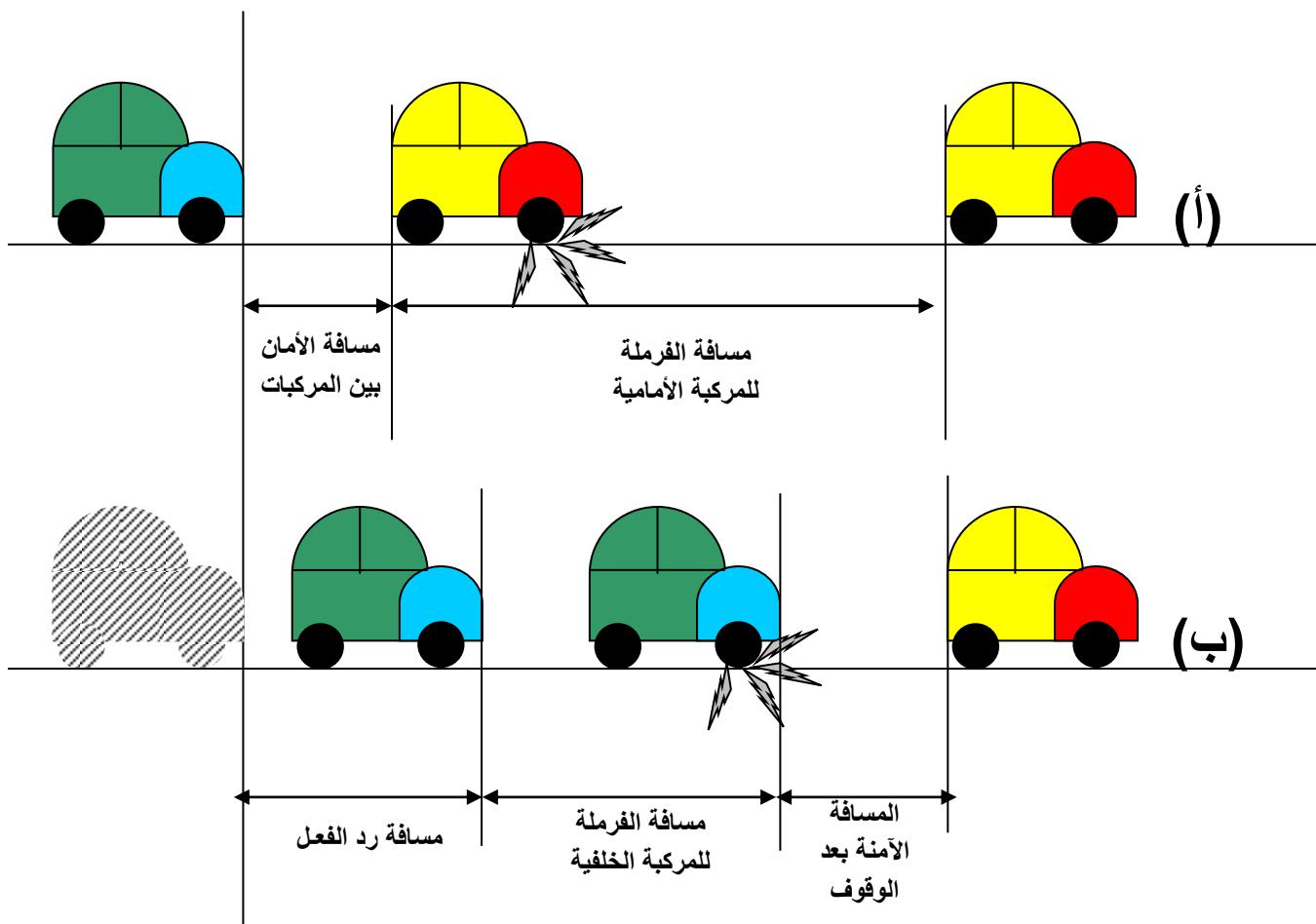
ويتم بهذه الطريقة ترك مسافة مقدارها نصف متر لكل (١) كم/ساعة من سرعة المركبة.



لماذا نحتاج هذا الوقت للتوقيف!
عندما نشاهد الخطر ترسل العين صورته للدماغ الذي يقوم بارسال أمر للقدم اليمنى لتضغط على الكابح وبهذه الآثناء تكون السيارة ما زالت مندفعة وتنقطع مسافة نسميتها (مسافة التفكير) بالضغط على الكابح تبدأ السيارة بالتباطؤ وحتى التوقف الكلي، ونسمى هذه المسافة (بمسافة الكبح).



حساب مسافة الأمان بين المركبات:



مسافة الأمان بين المركبات = مسافة رد الفعل للمركبة الخلفية + مسافة الفرملة للمركبة الخلفية + المسافة الآمنة بعد الوقوف -
 مسافة الفرملة للمركبة الأمامية.

$$\text{مسافة رد الفعل} = \frac{\text{السرعة} \times \text{زمن رد الفعل}}{3,6}$$

زمن رد الفعل = زمن التفكير (معقد أو بسيط) + زمن العضلات
 عادةً ما يؤخذ زمن رد الفعل (١,٥) ث

مسافة الفرملة لأي من المركبتين = $\frac{\text{السرعة}^2}{X 254}$

$$\text{معامل الاحتكاك} \pm \text{ميل الطريق}$$

المسافة الآمنة بعد الوقوف = طول المركبة أو السرعة مقسومة على (١٠ إلى ١٥).
 في حال سطح الطريق الجاف والإطارات والفرامل الجيدة وعندما يكون سطح الطريق مستوي فإنه من الممكن استخدام المعادلة
 البسيطة التالية لحساب مسافة الأمان بين المركبات أثناء الحركة:

$$\text{مسافة الأمان} = (\text{طول المركبة} \times \text{السرعة}) / 10$$

مثال
 تصعد مركبتان على طريق ميلانه (٦١٪) ، معامل احتكاكه (٠,٥٥) كم/س ، تفاجئ سائقها بمركبة أمامه تستخدم
 الفرملة بشكل مفاجئ وكانت المركبتين تسيران بنفس السرعة ، وكان زمن رد الفعل للسائق (١,٥) ثانية ، فما هي مسافة الأمان التي
 يحتاجها سائق المركبة الخلفية حتى لا يصطدم بالمركبة التي كانت تسير أمامه إذا علمت أن طول المركبة = ٥م؟
الحل
 مسافة الأمان بين المركبات = مسافة رد الفعل للمركبة الخلفية + مسافة الفرملة للمركبة الخلفية + المسافة الآمنة بعد الوقوف -
 مسافة الفرملة للمركبة الأمامية.

مسافة رد الفعل = $\frac{\text{السرعة} \times \text{زمن رد الفعل}}{3,6}$

$$= 3,6 / (1,5 \times 60) =$$

مسافة الفرملة لأي من المركبتين = $\frac{\text{السرعة}^2}{X 254}$

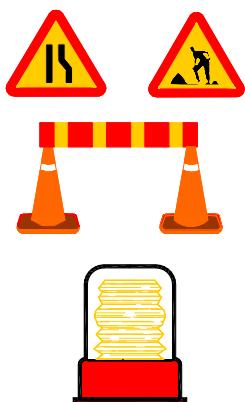
$$\text{معامل الاحتكاك} \pm \text{ميل الطريق}$$

$$= 6,6 = (0,01 + 0,05) \times 254$$

المسافة الآمنة بعد الوقوف = طول المركبة = ٥ متر
 مسافة الأمان بين المركبات = $25,3 + 25,3 - 5 = 30$ متر

السلامة المرورية في موقع العمل

يتم تعريف السائقين وتحذيرهم بوجود أعمال على الطريق بعدة طرق أساسية وهي:



١. شواخص المرور.

٢. الأقماع العاكسة وحواجز تحديد الموقع.

٣. المصايب.



١. شواخص المرور:

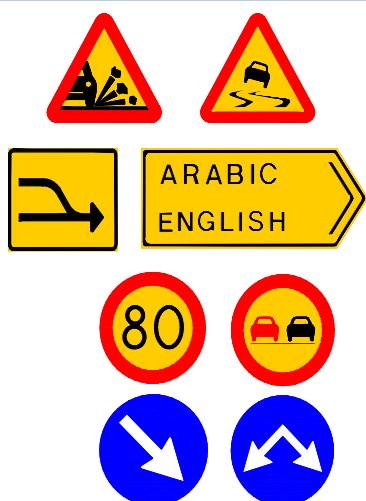
تعتبر شواخص المرور وطريقة وضعها ذات أهمية بالغة في إرشاد السائقين عند المرور من مناطق العمل، لذا يجب الحرص أن تكون هذه الشواخص نظيفة وواضحة ومحددة حتى تفي بالغرض من وضعها في تحذير وإرشاد السائقين لتجاوز مناطق العمل المؤقتة بسلامة وأمان، ويجب مراعاة الشروط التالية عند وضع الشواخص التحذيرية والشواخص التنظيمية:

أ. يجب أن تكون كل الشواخص المرورية مطابقة لدليل الشواخص والصادر عن وزارة الأشغال العامة والإسكان.

ب. يجب أن تكون كل الشواخص المرورية ذات قياسات موحدة وعاكسة للضوء مع مراعاة نظافتها في جميع الأوقات.

ج. يجب تثبيت الشواخص المرورية بحيث لا تتأثر بالرياح أو بحركة المرور.

و من الأمثلة على الشواخص المرورية المستخدمة في موقع العمل ما يلي:



١. شواخص التحذير من أخطار موقع العمل.

٢. الشواخص الإرشادية الدالة على اندماج المسارب أو التحويلات.

٣. شواخص المنع في منطقة العمل.

٤. الشواخص الإلزامية في منطقة العمل.

وهنالك أحكام خاصة بوضع هذه الشواخص من حيث أعدادها وإحجامها والمسافات التي توضع عليها موضحة في الجدول رقم (١) التالي:

الجدول رقم (١) يبين أحكام ومواضع شواخص الأشغال على الطرق

أقل عدد للشواخص قبل الموقع	حجم الشواخص الإرشادية	حجم الشواخص الإلزامية	حجم الشواخص التحذيرية	مسافة وضع أول شاحنة (م)	سرعة الطريق (كم/س)
٢	١٠٠٠	٤٠٠	٦٠٠	٥٠ لا تقل عن	أقل من ٦٠
٢	١٠٠٠	٦٠٠	٩٠٠	١١٠-٥٠	٨٠-٦٠ (طريق غير مفصلة)
٢	١٠٠٠	٦٠٠	٩٠٠	٢٨٠-١١٠	٨٠-٦٠ (طريق مفصلة)
٤	١٠٠٠	٩٠٠	١٣٥٠	٤٦٠-٢٨٠	أكثر من ٨٠ (طريق غير مفصلة)
٤	١٠٠٠	٩٠٠	١٣٥٠	١٦٠٠-٨٠٠	أكثر من ٨٠ (طريق مفصلة)

١. الأقماع العاكسة وحواجز تحديد الموقع

يجب استخدامها في تحديد منطقة العائق كما يجب وضعها بطريقة تتيح تغيير مسار المرور بسهولة حتى يمكن تجاوزها، وتجدر الإشارة إلى أن الأقماع مفيدة وفعالة أثناء النهار غير أنه عند استعمالها ليلاً يجب أن تكون من النوع المزود بالأشرتة العاكسة، ونظراً لأنها غير مثبتة في الأرض فإن من الواجب فحص أماكنها بصفة مستمرة للتتأكد من وجودها في الأماكن الصحيحة، ويجب أن توضع دائماً بحيث توفر تضييقاً (تبير) عند الناحية القريبة المؤدية إلى العائق حتى يمكن للسيارات بالمسير والدخول بأمان إلى مسار المرور في المسارب الأخرى من الطريق، هذا ويتغير التضييق التمهيدي المطلوب حسب سرعة المرور، وينبغي أن تكون المسافة التي تفصل عادة بين القمع والآخر (٣ - ٤) أمتار وكما هو موضح في الجدول رقم (٢).

الجدول رقم (٢) يبين أطوال التضييق التدريجي لأشغال الطرق وأعداد الأقماع المطلوبة:

٧	٦,٥	٦	٥,٥	٥	٤,٥	٤	٣,٥	٣	٢,٥	٢	٣٠ متر (٣-٤)	٣٠ متر (٣-٤)
١٠١	٩٤	٨٤	٧٧	٧٠	٦٠	٥٥	٤٥	٤٠	٣٠	٢٤	طول التضييق التدريجي بالأمتار	أقصاها (٦٠) ١٣:١
٣٣	٣١	٢٨	٢٥	٢٣	٢٠	١٨	١٥	١٢	٩	٨	عدد الأقماع	
٢٠	١٨	١٧	١٦	١٤	١٣	١٢	١٠	٩	٧	٦	عدد لمبات الإنارة	
١٩٦	١٧٨	١٦٢	١٤٥	١٣٠	١١٤	١٠٠	٨٦	٧٣	٦٠	٤٨	طول التضييق التدريجي بالأمتار	أكثر من (٦٠) ولا تزيد عن (٨٠) ٢٦:١
٦٥	٥٩	٥٤	٤٨	٤٣	٣٨	٣٣	٢٨	٢٤	٢٠	١٦	عدد الأقماع	
٢٠	١٨	١٧	١٦	١٤	١٣	١٢	١٠	٩	٧	٦	عدد لمبات الإنارة	
٢٨٠	٢٥٣	٢٣٤	٢١٤	١٩٠	١٧١	١٤٨	١٣٠	١٠٨	٩٠	٧٠	طول التضييق التدريجي بالأمتار	أكثر من (٨٠) ٢٩:١
٩٣	٨٤	٧٨	٧١	٦٣	٥٧	٤٩	٤٣	٣٥	٣٠	٢٣	عدد الأقماع	
٢٥	٢٣	٢٢	٢٠	١٨	١٦	١٥	١٣	١١	٩	٨	عدد لمبات الإنارة	

مثال على تنظيم المرور في موقع الأشغال (تنظيم المرور في مسرب واحد):

تحتم الظروف أحياناً أن يحول الطريق ذو الاتجاهين إلى طريق ذو اتجاه واحد عندما يكون العرض المتبقى من الطريق (بما في ذلك الاستخدام المؤقت لكتف الطريق) أقل من (٦) أمتار بالنسبة للطريق الرئيسية و(٥) أمتار بالنسبة للطرق الثانوية، وفي هذه الظروف يجب تنظيم المرور بالطرق الآتية:

١. شرطة المرور.
٢. شواخص قف، سر أو باستخدام الأعلام.
٣. الإشارات الضوئية المؤقتة.
٤. شواخص إعطاء الأولوية.

وتجدر الإشارة إلى ضرورة الحصول على تصريح من الجهات ذات العلاقة قبل استخدام أي من هذه الطرق.

١. رقابة شرطة المرور:

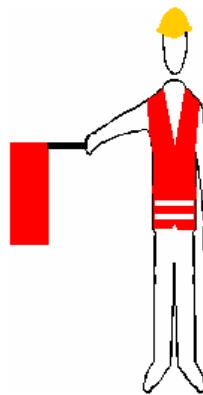
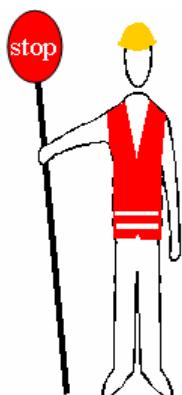
تكون رقابة شرطة المرور مفيدة في المساعدة في توفير نوع آخر من الرقابة دون حدوث اختناق في المرور إذا أمكن الانتهاء من الأشغال بسرعة كبيرة، ومع هذا فإن شرطة المرور تقدم المساعدة فقط في الظروف الطارئة، وللعمل على تفادي حدوث أي اختناق كبير في المرور، وعندما تكون الأعمال ذات مدة قصيرة جداً وتكون إشارات شرطي المرور كما هو متعارف عليه في إشارات رجال المرور اليدوية التي سترد لاحقاً.

٢. لوحات قف، سر أو الأعلام:

وهي عبارة عن شخاصتين يرتكبان خلف بعضهما ويوضعان على قائم أو عمود حتى يكون من السهل تدويرها حسب الحاجة.

وتكتفي واحدة من هذه اللوحات لمسافات القصيرة جداً، أما إذا كانت مسافة العائق أكثر من (٢٠) متراً فإنه من الضروري استخدام شخصتين إحداهما عند البداية والأخرى عند النهاية. ويجب وضع هذه الشواخص بطريقة تسهل على السائقين القادمين رؤيتها أثناء النهار وأثناء الليل، كما يجب التحذير المسبق بوجود هذا النوع من المراقبة عن طريق استخدام شاحنة (تنظيم المرور أمامك)، وتستخدم في الأعمال القصيرة وحركة المرور الخفيفة.

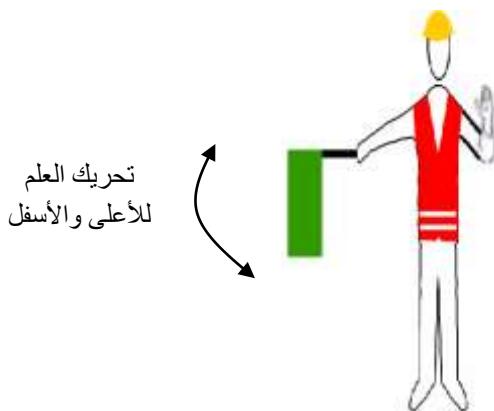
استخدام الراية أو الشاحنة في إيقاف المرور:



يواجه حامل الشاحنة أو العلم المرور القادم بحيث يحمل القلم بطرقة أفقية مغافلاً المسرب أمام المرور وبالوضع الثابت، ويكون العلم ظاهراً بكل مساحته ونصف اليد الأخرى بشكل عمودي مع فتح الكتف بالكامل لإغلاق المسرب أمام المرور.

تحذير وتحفيض سرعة المرور:

يواجه حامل الشاحنة أو العلم المرور القادم بحيث يقوم بتحريك العلم إلى الأسفل والأعلى لتحفيض سرعة المرور بدون رفع الذراع فوق الوضع الأفقي، أو حمل شاحنة تحفيض السرعة بالوضع العمودي على امتداد الذراع يمكن لرجل الراية التأكيد الإضافي برفع وتحفيض يده الأخرى مبطن مع إنزال كفه إلى الأسفل.



تسبيير المرور:



يقف الرجل الذي يحمل العلم بشكل مواز لحركة المرور ويكون العلم واليد أخفض من مستوى نظر السائق أو يحمل الشاخصة بطريقة عمودية ويركها ببطء ويوجه المرور للأمام بيد الأخرى، يجب عدم استخدام العلم لاستكمال تسبيير المرور.

٣. الإشارات الضوئية المؤقتة:



يجب أن تكون الإشارات الضوئية دائمة ذات ثلاثة أضوية وتستعمل الإشارات عادة في الأعمال ذات المدة الطويلة أو يكون التدفق المروري عالي، وللحافظة على أقصى معدل لانتظام المرور.

٤. شواخص إعطاء الأولوية:

تستخدم هذه الوسيلة في موقع العمل إذا كانت فترة العمل قصيرة و الحجم المروري قليل، بحيث يستطيع السائقين المرور ضمن وقت قصير دون تأخير أو تكدس للحجوم المرورية، كما أنها تستخدم لتبيين السائقين إلى اتجاه المرور الذي تكون له أولوية المرور، وفي العادة تعطى الأولوية للسيارات التي يوجد لمرورها طريق بدون عائق وسط منطقة العمل أو للسيارات التي تصعد مرتفعاً، وتوضع شاخصة الأولوية للمرور الداخل في مواجهة السيارات القادمة عند بداية الاتجاه الذي يكون له الحق في أولوية المرور، وبالنسبة للسيارات المتحركة في الاتجاه المضاد يجب وضع شاخصة الأولوية للمرور القادم في بداية القطاع الذي ينظم المرور فيه بهذا الشكل:



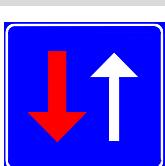
تستخدم هذه الشاخصة عند وجود جزء من الطريق لا يتسع لمرور سيارتين متقابلتين وتعني أن الأولوية للسيارة القادمة فعلى السائق الانتظار قبل دخول ذلك الجزء حتى تتمكن السيارات القادمة من عبوره، يجب أن يكون كامل الجزء الضيق واضحأً للسائقين ليلاً ونهاراً وتركب أمام الاتجاه الآخر لشاخصة الأولوية للسيارة الداخلة.

ملاحظة: السهم الأحمر يجب أن يشير دائماً إلى الأعلى وعندما يقصد بمنع دخول السيارات الشاحنة فقط تضاف لافتة إضافية مرسوم عليها صورة شاحنة.

قياسها: قياس قطرها الخارجي (٦٠٠) ملم.

اللون: القاعدة صفراء بإطار أحمر والرموز باللونين الأحمر والأسود.

ب.شاخصة الأولوية للمرور الداخل:



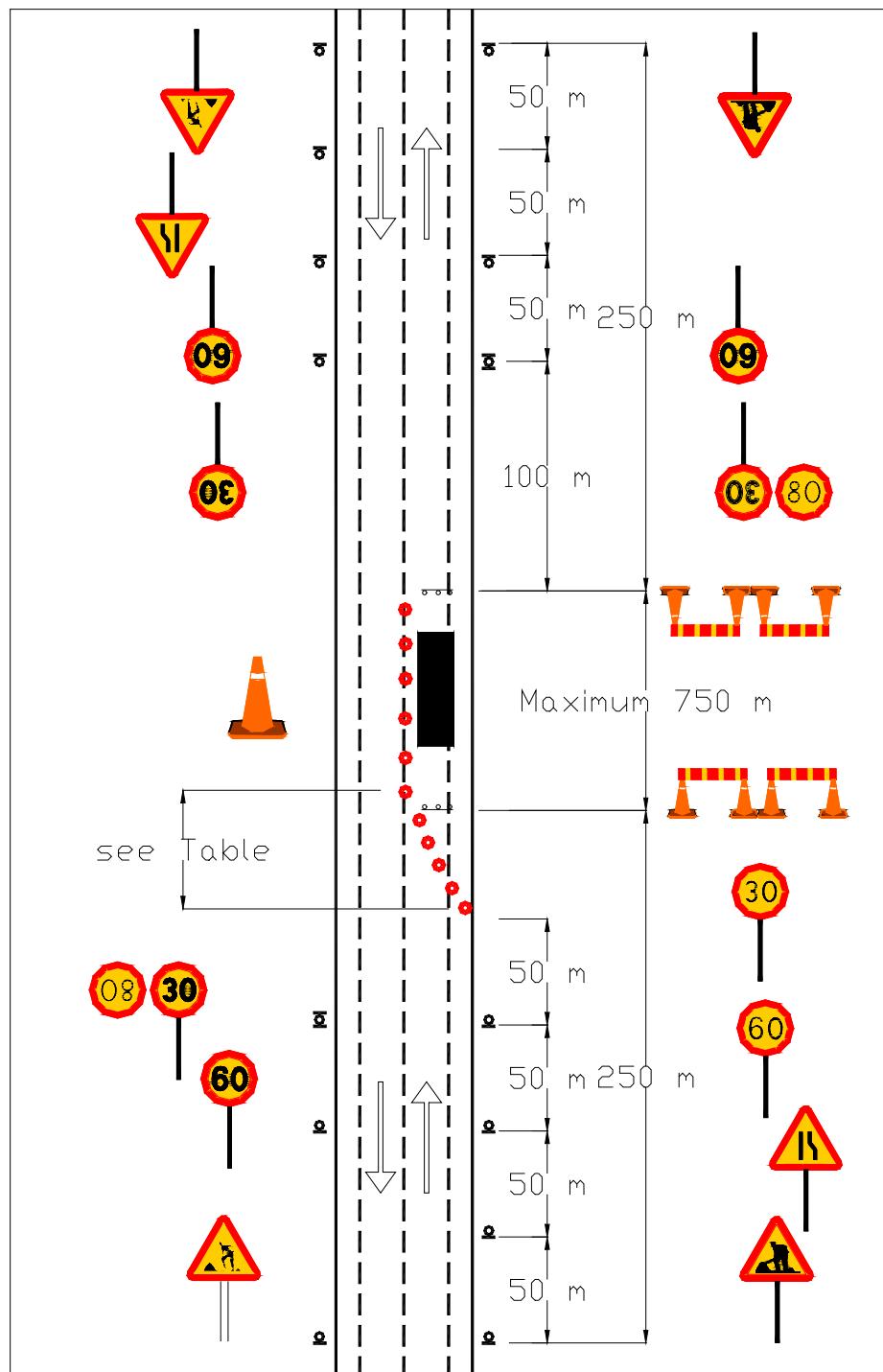
تستخدم هذه الشاخصة عند وجود جزء من الطريق لا يتسع لمرور سيارتين متقابلتين وتعني أن الأولوية للسيارة الداخلة على السيارات القادمة ولا تستعمل إلا إذا كان هناك شاخصة الأولوية للمرور القادم على الاتجاه الآخر من الجزء الضيق أمام المرور القادم.

ملاحظة: السهم الأحمر يجب أن يشير دائماً إلى الأسفل.

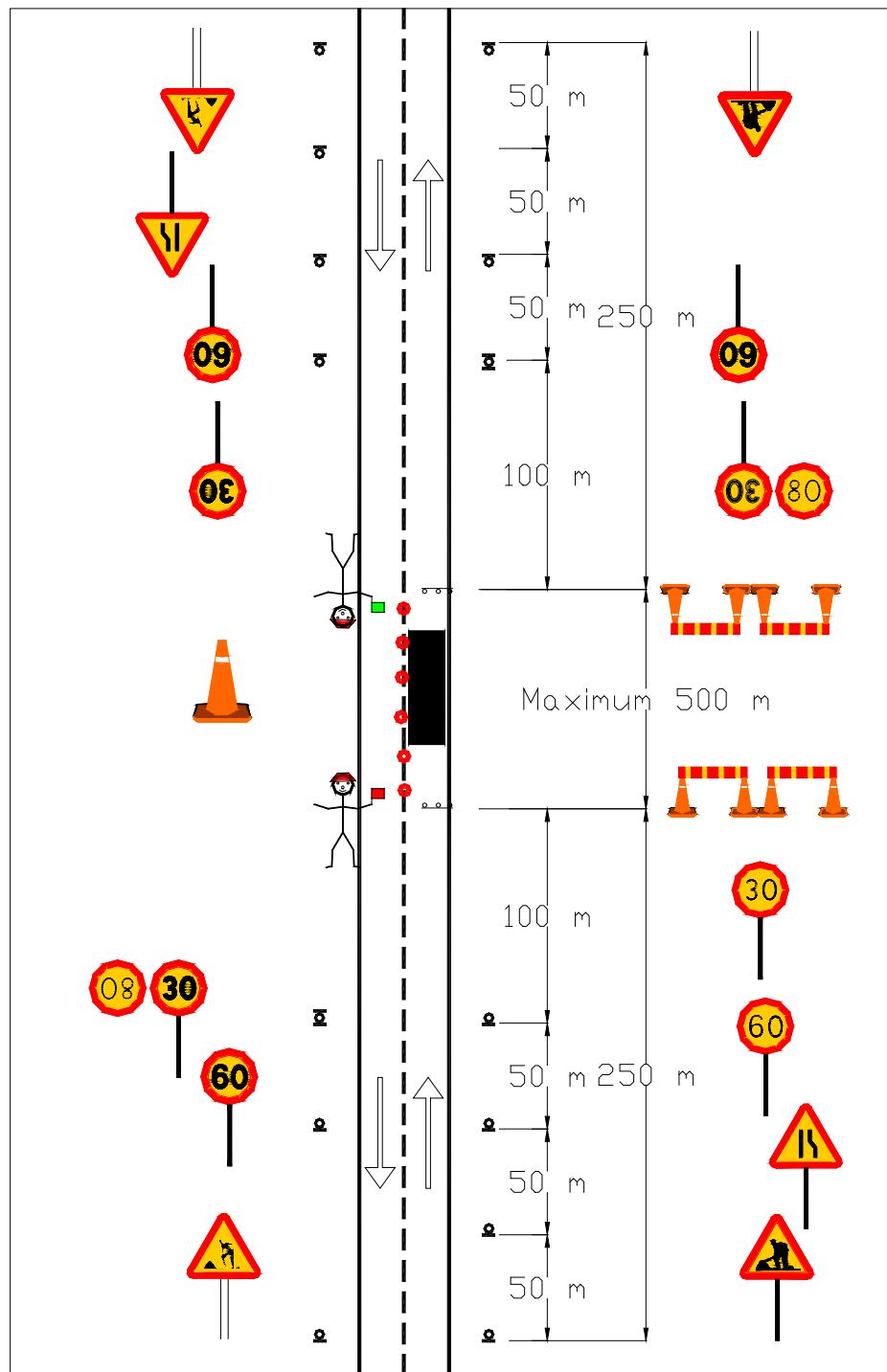
تصميماها: شكل مربع أزرق السهم الأبيض والأحمر يشير للأسفل.

قياسها:قياس الكبير (٦٠٠ × ٦٠٠) ملم، القياس العادي (٤٠٠ × ٤٠٠) ملم، لا يستعمل قياس صغير.

يوضح الشكل التالي مثال على كيفية تنظيم المرور في مسرب واحد من خلال الشواخص والأقماع العاكسة:



يوضح الشكل التالي مثال على كيفية تنظيم المرور في مسرب واحد من خلال الشواخص والأقماع العاكسة و من خلال إشارات شرطة المرور أو استعمال الرأيات من قبّل الموظفين لهذه الغاية



التشريعات المرورية

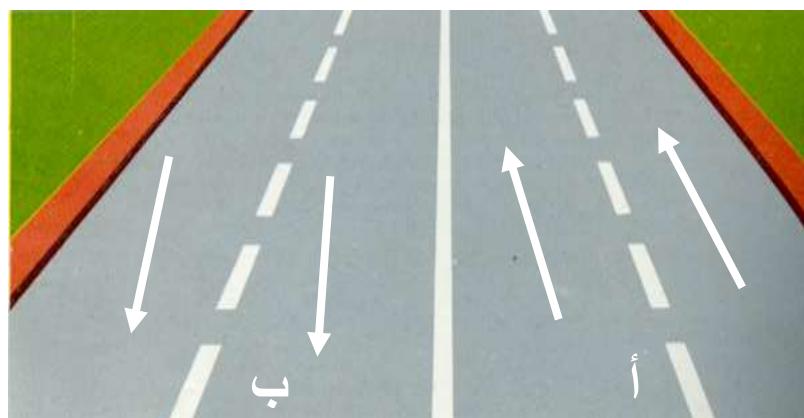
استخدام المسارب



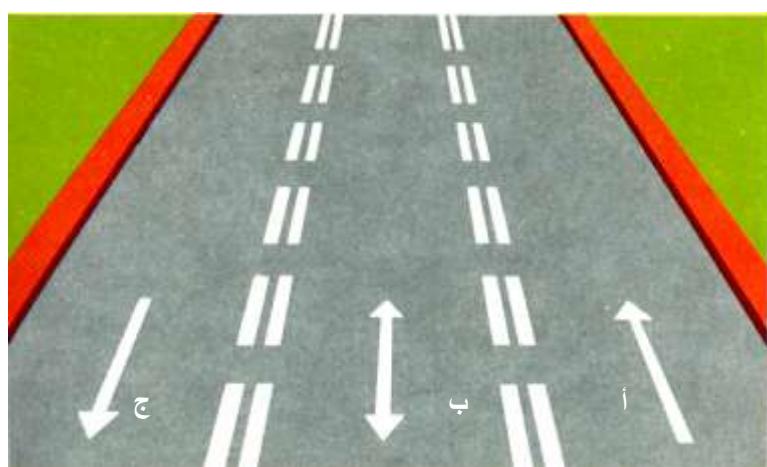
المسرب: هو أي جزء من الأجزاء الطولية للطريق التي يسمح كل منها بمرور صف واحد من المركبات المتتابعة.

الاتجاه: هو أحد أجزاء الطريق ويكون من مسرب أو أكثر في الاتجاه الواحد ويتم فصل اتجاهات الطريق إما عن طريق جزر وسطية - حواجز معدنية - حواجز إسمنتية، أو عن طريق استعمال الخطوط المتصلة (منتصف الطريق أو خط منع التجاوز) والتي سوف يرد ذكرها لاحقاً.

الطرق تختلف من حيث عدد المسارب: هناك طرق بمسرب واحد في الاتجاه الواحد وهناك طرق بثلاثة مسارب (باتجاه واحد أو باتجاهين وفي حالة الاتجاهين يكون واحداً للذهاب والآخر للإياب والثالث للذهاب والإياب حسب حجم المرور إلا أن هذا النوع يسبب أخطاراً).



الاتجاه (أ) هو جزء من الطريق يحتوي على مسار بمسربين لاتجاه (ب) ويفصل بينهما خط متصل لاتجاهين.



هذا الشارع يحتوي على ثلاثة مسارب وباتجاهين المسرب (أ) لاتجاه الذهاب والمسرب (ج) لاتجاه الإياب والمسرب (ب) للاتجاهين الذهاب والإياب حسب كثافة السير هذا النوع من الطرق يسبب أخطاراً نظراً لوجود تعارض مروري على المسرب (ب).

وهناك طرق مقسمة بخطوط متصلة أو بجزيرة (اتجاهين) بحيث يتالف الاتجاه الواحد من مسربين أو ثلاثة أو أربعة مسارات حيث يحدد عدد المسارات بواسطة حجم المرور.



طريق مقسمة إلى اتجاهين بخطين متصلين كل اتجاه يحتوي على مسربين

الأهداف الرئيسية للانتقال من مسرب إلى آخر:-

١. للالتفاف إلى اليمين أو اليسار.
٢. التجاوز.

المسارات الأساسية واستخداماتها.

١. المسرب الأيمن، وهو يستخدم:

- أ. عند القيادة بسرعة أقل من السرعة المسموحة بها على الطريق.
- ب. عند الالتفاف لليمين.
- ج. عند التجاوز عن يمين المركبة في الحالات المسموحة بها.
- د. عند الوقوف على اليمين.

٢. المسرب الأوسط، وهو يستخدم:

- أ. عند القيادة بسرعة تقل عن الحد الأقصى للسرعة المسموحة بها على الطريق.
- ب. للاتجاه للأمام باستقامة.

٣. المسرب الأيسر، وهو يستخدم:

- أ. عند القيادة بالسرعة القصوى المسموحة بها على الطريق.
- ب. عند التجاوز عن اليسار.
- ج. عند الالتفاف لليسار.

المسرب الأيمن مخصص للسرعة الأقل من السرعة المسموحة بها على الطريق

المسرب الأوسط مخصص للسرعة الأقل من السرعة المسموحة بها على الطريق

المسرب الأيسر مخصص للسرعة القصوى المسموحة بها على الطريق



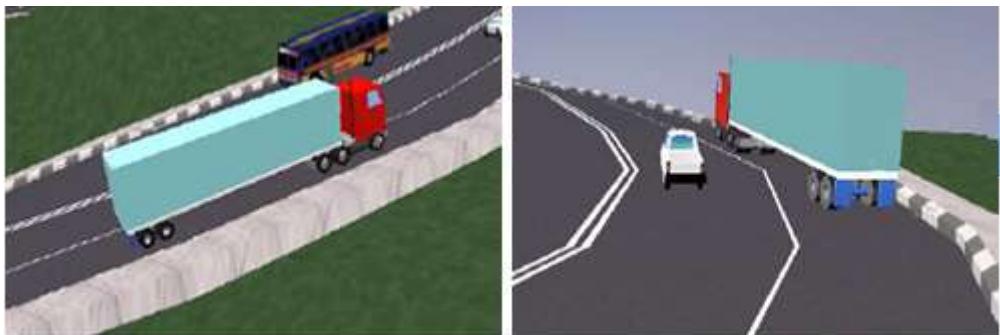
إجراءات السائق عند الانتقال من مسرب لآخر:

- النظر إلى المرايا للتأكد من خلو المسرب المنوي الانتقال إليه.
- استخدام الإشارة المناسبة للجهة المنوي الانتقال إليها.
- الانحراف التدريجي للجهة المطلوبة لوضع السيارة في الموقع المناسب على الطريق.
- زيادة أو نقصان السرعة وحسب المسرب الذي يتم الانتقال إليه، مع التقيد التام بتطبيق قواعد السرعة و التتابع المتعلقة بالمسارب.

إضافة إلى المسارب الأساسية هناك مسارب أخرى وهي:

١. مسرب الصعود:

وهو مسرب إضافي في الطريق يخصص للشاحنات التي تسير ببطئ أثناء صعودها حتى يفسح المجال للسيارات التي خلفها تتجاوزها.



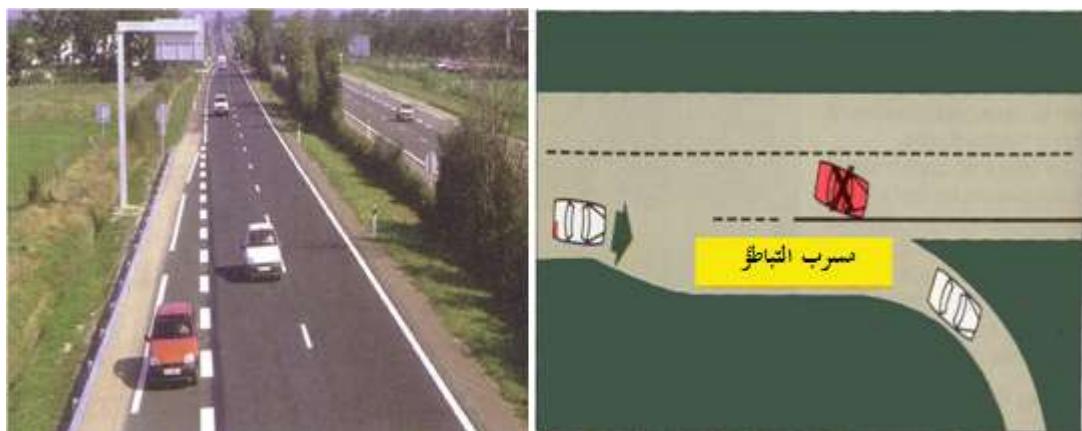
٢. مسرب التسارع:

وهو مسرب جانبي تقوم السيارات القادمة من طريق فرعى بالتسارع فيه قبل الاندماج والدخول في الطريق الرئيسي بحيث تصبح سرعتها مماثلة لسرعة السيارات الموجودة على الطريق الرئيسي.



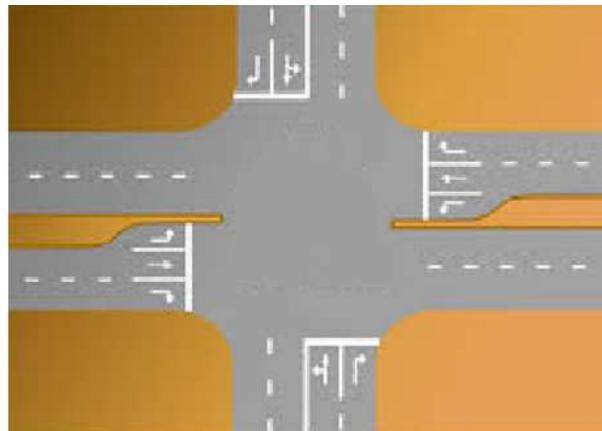
٣. مسرب التباطؤ:

وهو مسرب جانبي تسلكه السيارات التي تريد مغادرة الطريق الرئيسي و تريد الدخول إلى طريق فرعى موجود على الشارع الرئيسي وعلى هذا المسرب تخفض سرعة السيارات بحيث تصبح ملائمة لدخول الطريق الفرعى دون أن تسبب إعاقة للسير الموجود على الطريق الرئيسي.



٤. مسرب التخزين:

وهو مسرب إضافي موازي للمسارب الرئيسية يستخدم لوقف المركبات التي تتوى الانعطاف إلى اليسار أو الدوران والرجوع إلى الخلف



قواعد عامة يجب أن يلتزم بها السائق عند تعامله مع المسارب:

١. الالتزام بالجانب الأيمن

- أ. يلتزم السائق بقيادة مركبته على الجهة اليمنى من الطريق وفي حالة تعدد المسارب يلتزم السائق بالسير في مسرب محدد يتناسب وسرعة مركبته ويخصص المسرب الأيمن لسير المركبات ذات السرعة الأدنى.
- ب. على سائق المركبة أن يلتزم بالجانب الأيمن من اتجاه الطريق في أي من الحالات التالية:
- (١) في حالة رغبته في الانتقال إلى طريق آخر يقع على يمينه.
 - (٢) في حالة السماح للمركبات القادمة من الخلف بتجاوز مركبته.
 - (٣) في حالة اقترابه من المنعطفات أو من رؤوس المرتفعات.
- ج. يجب على السائق عدم التحول بمركبته نحو اليمين إلا عندما يكون على المسرب الأيمن ولا توجد إلى جانبه الأيمن مركبة تمنعه من الالتفاف يميناً.

٢. الوقف والرجوع والانعطاف على المسارب

- أ. على سائق المركبة عند استخدامه الطريق الرئيسية مفصولة الاتجاهات عدم التوقف بمركبته على أي مسرب منه وعدم الدوران يساراً أو الرجوع بها إلى الخلف إلا في الأماكن المحددة والمعدة لذلك.
- ب. على السائق عدم الدوران بمركبته في الاتجاه المعاكس إذا كان الدوران يعيق حركة السير أو يعرض مستخدمي الطريق للخطر، أو إذا كان الدوران بالقرب من منعطف أو قمة منحدرة أو في مكان يتذرع مشاهدة مركبته من قبل سائق مركبة أخرى.
- ج. إلا أنه يسمح بالدوران إلى الخلف من يسار المسرب الأيسر ومن كل مسرب آخر لا يوجد فيه شاحنة أو علامة الدوران إلى الخلف.
- د. يلتزم السائق الذي يتحول بمركبته لليسار، في حال عدم وجود علامات أرضية على الطريق، بدخول الطريق الذي يتوجب إليه على النحو التالي:
- (١) أقصى مسرب اليسار باتجاه السير في الطريق ذي الاتجاه الواحد.
 - (٢) الجانب الأيمن من الطريق ذي الاتجاهين والذي له مسرب واحد باتجاه السير.
 - (٣) أقصى مسرب اليسار باتجاه المسير من الطريق ذي الاتجاهين الذي له أكثر من مسرب.

التجاوز وتقابل المركبات

التجاوز: تخطي أي مركبة أو عائق على الطريق.

أنواع التجاوز:

- التجاوز عن عائق ثابت مثل: مركبات متوقفة، حفريات أو أشغال، حجارة وغيرها.
- التجاوز عن عائق متحركة مثل: مركبات تقوم بتغيير اتجاهها، مركبات تسير بسرعة بطئ.

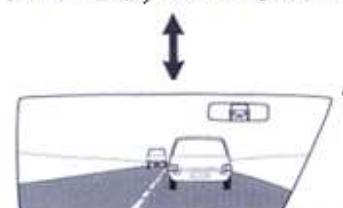
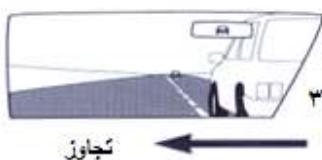
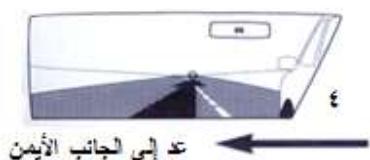
شروط التجاوز:

- اختبار الزمان والمكان المناسبين قبل القيام بعملية التجاوز.
- التأكد من توفر المقدرة لدى السائق والمركبة على إتمام التجاوز.

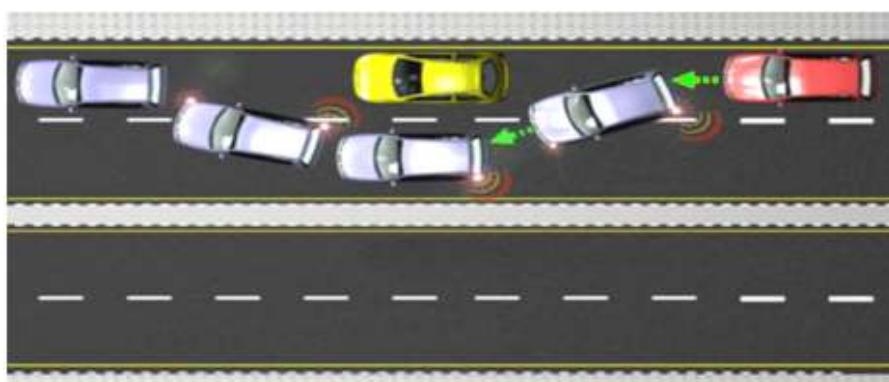
خطوات التجاوز:

على السائق أن يقوم بالتجاوز بالمركبة من الجانب الأيسر للمركبة المتقدمة عليها وعليه التقيد بما يلي:

- مراجعة إشارات الطرق.
- التأكد من أن الطريق مكشوف أمامه لمسافة كافية لإتمام عملية التجاوز.
- النظر في المرأة الداخلية ومن ثم الجانبية للتأكد من أن الوضع آمن من الخلف ويسمح بالتجاوز.
- تنبيه مستعملي الطريق المراد تجاوزهم بإشارة ضوئية أو يدوية أو استخدام جهاز التنبيه الصوتي.
- الابتعاد أثناء التجاوز عن مستعملي الطريق الذين يجري تجاوزهم بمسافة آمنة جانبية كافية.

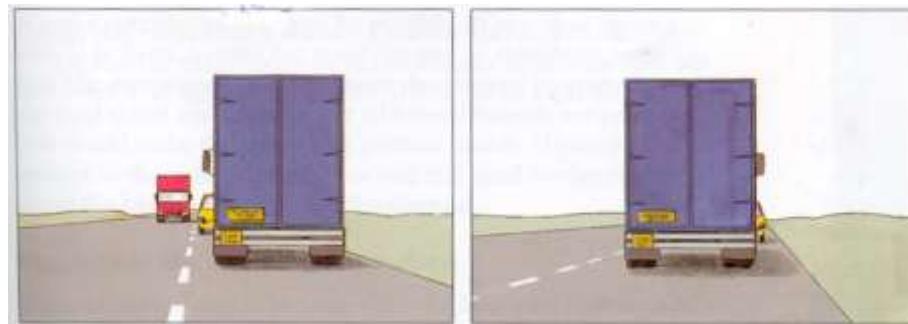


- كما أنه عند تغيير المسرب في طريق مفصول بجزيرة وسطية فإنه يجب النظر في المرأة للتأكد من الإنتهاء من العملية وإعطاء الإشارة الضوئية الازمة (غماز يمين) معلنًا انتهائهما.



عند القيام بالتجاوز يجب مراعاة ما يلي:

- أ. عند القيام بتجاوز مركبة كبيرة فإنه يجب عليك إلقاء النظر على جانبي هذه المركبة قبل البدء بعملية التجاوز، كما أنه يجب عليك ألا تعود إلى المسرب الأيمن بصورة مفاجئة و لكن بعد أن تظهر صورة المركبة الكبيرة أو الصغيرة والتي تقوم بتجاوزها في المرأة الداخلية لمركباتك.



ب. اعتماد السرعة المناسبة وهنا يجب مراعاة الأمور التالية:

- ١) اختيار العيار المناسب والسرعة المناسبة التي تمكنك من إتمام عملية التجاوز في أقصر وقت ممكن.
- ٢) تخفيف سرعة المركبة عند تجاوز الحافلات وسيارات الركوب المتوقفة لإنزال الركاب منها وذلك لتفادي أي حادث يقع بسبب قطع أولئك الركاب الطريق في مسار التجاوز.



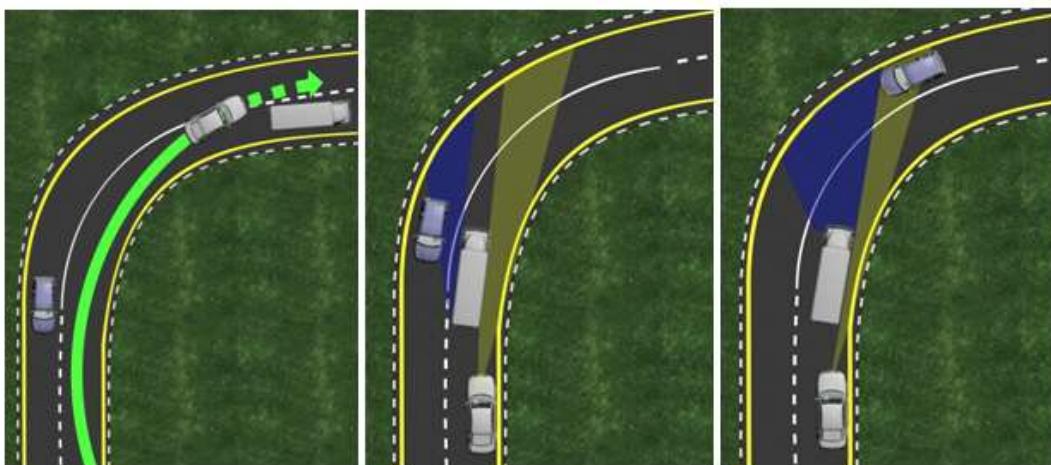
٣) التجاوز يكون دوماً عن يسار المركبات الأخرى أو العوائق إلا في الحالتين التاليتين:
 أ) في حالة إعطاء سائق المركبة المراد تجاوزها إشارة تحول مساره إلى اليسار.



ب) إذا كان الاتجاه يحتوي على أكثر من مسربين شريطة أن يتتأكد السائق المتجاوز أن انتقاله من مسرب لآخر لا يسبب خطراً للآخرين وأن يتبه إلى ذلك بإشارة ضوئية أو يدوية.



٧. النظر في المرآة للتأكد من إنهاء عملية التجاوز وإعطاء الإشارة الضوئية الالزامية (غماز يمين) معلنًا انتهاء عملية التجاوز والالتزام يمين الشارع بعد إتمام التجاوز.
٨. التجاوز بعد المنعطفات يكون كما هو موضح بالصور التالية:
 أ. التجاوز الصحيح بعد منعطفى مائل نحو اليمين موجود على جانبه الأيمن عائق يحجب الرؤية عنك

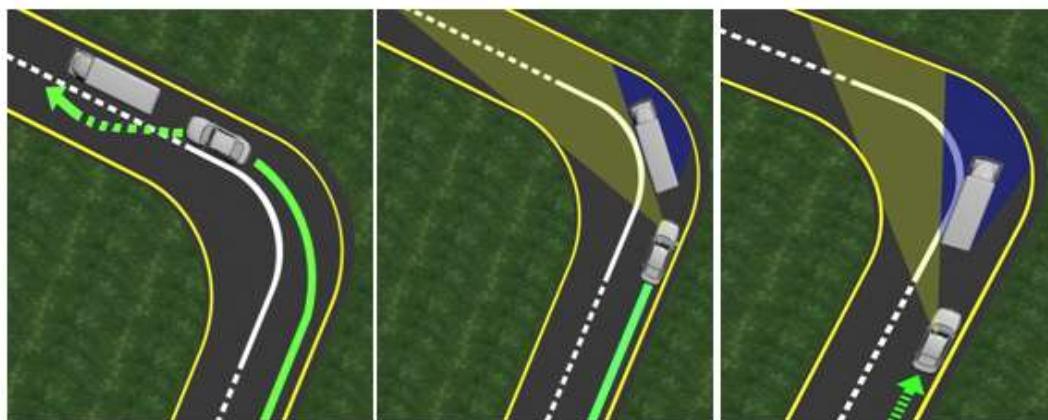


بعد أن تستكمل الطريق تحرك قليلاً نحو اليسار للتأكد من خلو الطريق أمامك وبعد تأكيدك من خلو الطريق قم بإجراء التجاوز وإذا لم تكن الطريق أمامك خالية عد إلى موقعك وبعد ذلك حاول مرة أخرى

يمكنك أن تحافظ على موقع خلف المركبة التي أمامك يمكنك من الرؤية على طول الجانب القريب (الأيمن) ل بهذه المركبة أثناء تجاوزها للمنعطف

عند اقتراب المركبة التي أمامك من مثل هذا النوع من المنعطفات لا تحاول التجاوز حتى تحصل على منظر واضح للطريق أمامك.

ب. التجاوز الصحيح بعد منحنى مائل نحو اليسار موجود على جانبه الأيسر عائق يحجب الرؤية عنك



بعد تأكيدك من خلو الطريق قم بأجراء التجاوز، وإذا أصبح التجاوز غير ممكن ارجع إلى مسربك.

اقرّب من مؤخرة المركبة التي أمامك قبل وصولها المنحنى كي تحصل على أفضل رؤية ممكّنة على طول جانبها الأيسر قبل دخولك المنحنى.

أثناء اقتراب المركبة التي أمامك من رأس المنحنى، يجب أن تلتزم وتقرب من الجانب الأيمن للطريق قبل دخولك المنحنى.

لا يجوز للسائق تجاوز المركبات الأخرى بمركبته أو تخطيها أو الدخول في الاتجاه الآخر في الحالات والأماكن التالية:

الأماكن التي يمنع فيها التجاوز:

١. عند المنعطفات ورؤوس التلال.



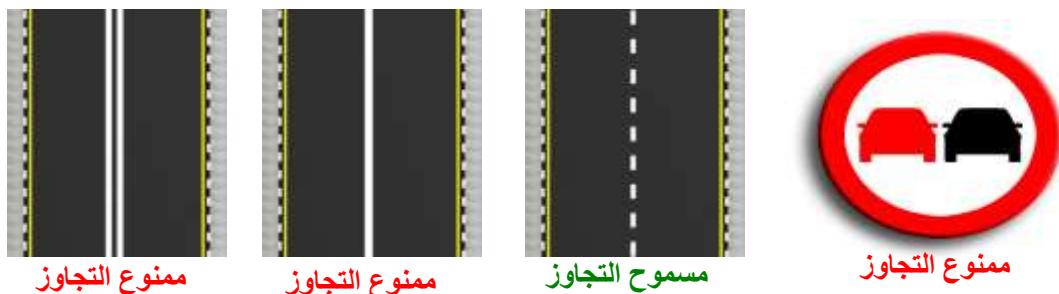
٢. يمنع التجاوز بالطرق الزلقة والساحات الدائرية وبالقرب من ممرات عبور المشاة.



٣. يمنع التجاوز بالقرب من تقاطع الطرق أو تقاطع السكك الحديدية وعلى الجسور والأنفاق.



٤. يمنع التجاوز في الأماكن الموجود فيها شواخص تمنع التجاوز أو وجود خط أو خطين متصلين في الشارع والذي يدل على منع التجاوز.



الحالات التي يمنع فيها التجاوز:

١. عن مجموعة متوقفة من السيارات بسبب تعطل حركة السير أو لتوقف المركبات بسبب وجود إشارة في الطريق.



٢. عن السيارات المتقدمة التي تسير بسرعة يتعدّر معها إتمام عملية التجاوز أو كانت تقوم بذاتها بتجاوز مركبة أخرى أو إذا كانت مركبة أخرى تسير في الخلف قد باشرت في التجاوز، على أنه يجب أن يؤخذ بعين الاعتبار وفي جميع حالات التجاوز الفرق بين سرعة المركبة المتتجاوزة وسرعة المركبات الأخرى التي تتحطّها أو تقابلها.



٣. عندما تكون حركة السير التي لا تسمح بعملية إتمام التجاوز بأمان.

٤. عند إعطاء سائق المركبة المتقدمة إشارة بعدم التجاوز.

٥. عن القطارات أو الحافلات أو سيارات الركوب المتوسطة أثناء وقوفها لنزول أو صعود الركاب من الجانب الذي يتمّ منه النزول أو الصعود.

٦. عند تدني مدى الرؤية بالطريق لعوامل طبيعية أو طارئة مثل (الضباب أو الغبار).



إرشادات وآداب عامة خاصة بعملية التجاوز:

في حالة التقابل مع مركبة أخرى:

إذا التقى مركبتان من اتجاهين متقابلين في طريق لا يكفي عرضها لمرورهما معاً فعلى سائقيهما تخفيف سرعتهما والاتجاه بمركتبيهما نحو الحافة اليمنى من الطريق بقدر الإمكان أو تخطي حافة الطريق إذا اقتضت الضرورة لضمان تفادي أي اصطدام وفي هذه الحالة لا يجوز أن تشعل المركبة أكثر من نصف الطريق.

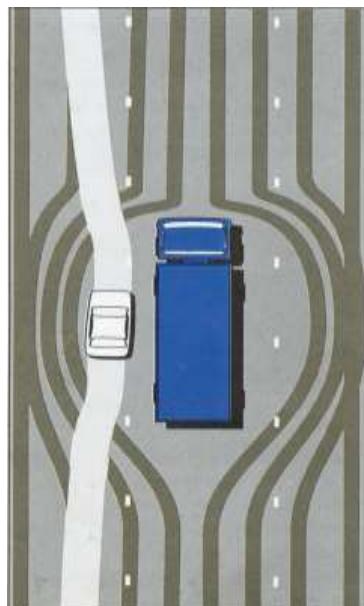
إذا التقى مركبتان في طريق لا يكفي عرضهما لمرورهما معاً بسبب وجود عائق على المسار الأيمن المخصص لإدراهما من الطريق فعلى سائقها أن يفسح للمركبة المقابلة له والتي يكون المسار الأيمن المخصص لها حالياً بالمرور أو التوقف حسبما تقتضي الضرورة لذلك.

في الطرق المنحدرة يجب على سائق المركبة في الاتجاه المنحدر أن يلتزم أقصى يمينه أو إيقاف مركبته تماماً ليسمح للمركبة الصاعدة بالمرور إذا كان عرض الطريق لا يسمح بمرور المركبتين معاً، وإذا كانت المركبة الصاعدة موجودة بالقرب من قسم عريض من الطريق وجب على سائقها التوقف في هذا المكان ليسمح بمرور المركبة الموجودة في الاتجاه المقابل.

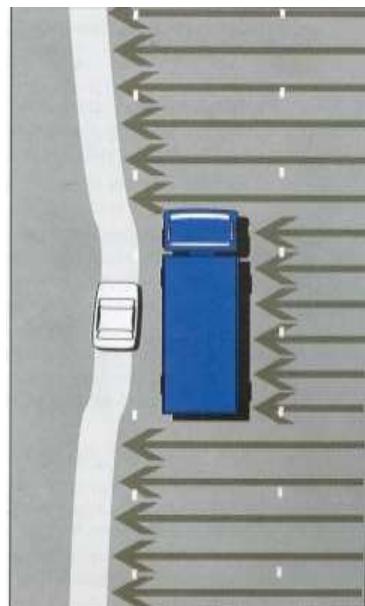
يتربّ على السائق المراد تجاوزه تسهيل عملية التجاوز بما في ذلك الالتزام بأقصى اليمين من الطريق وعدم زيادة سرعة مركبته وتخفيف سرعتها إذا اقتضى الوضع ذلك.

يتربّ على سائق المركبة التي تسير ببطء والتي لا يمكن تجاوزها بسبب أوضاع الطريق وحركة السير عليها التخفيف من سرعة مركبته والخروج ما أمكن وبقدر ما تقتضيه الضرورة إلى كتف الطريق بل وحتى إيقاف مركبته من أجل إفساح المجال للمركبات الموجودة خلفه من تجاوزه بأمان.

الرياح الجانبية وأثرها على التجاوز:



رياح التفريغ



رياح طبيعية

تقسم الرياح الجانبية إلى نوعين :

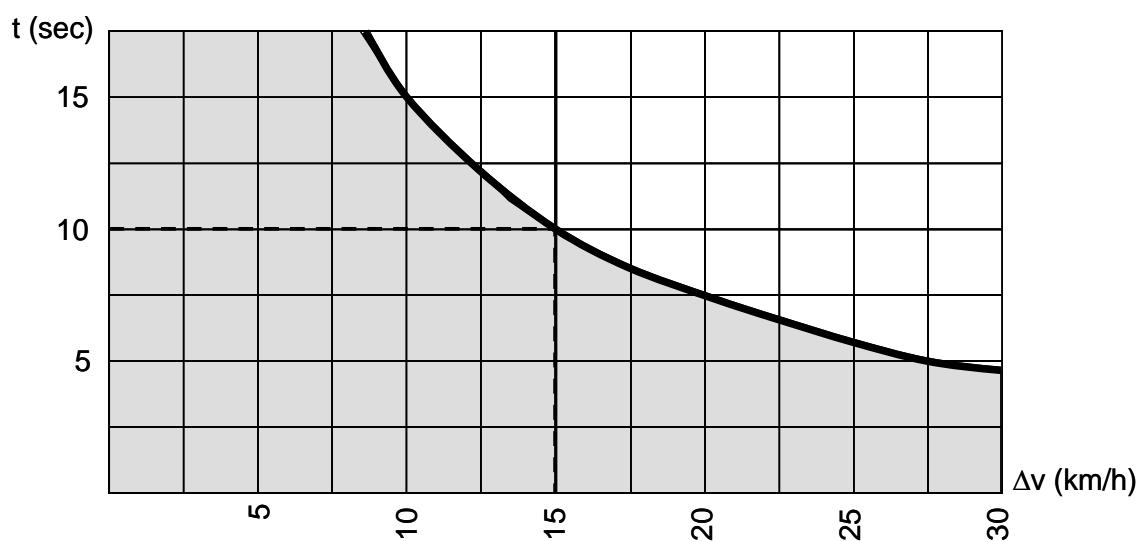
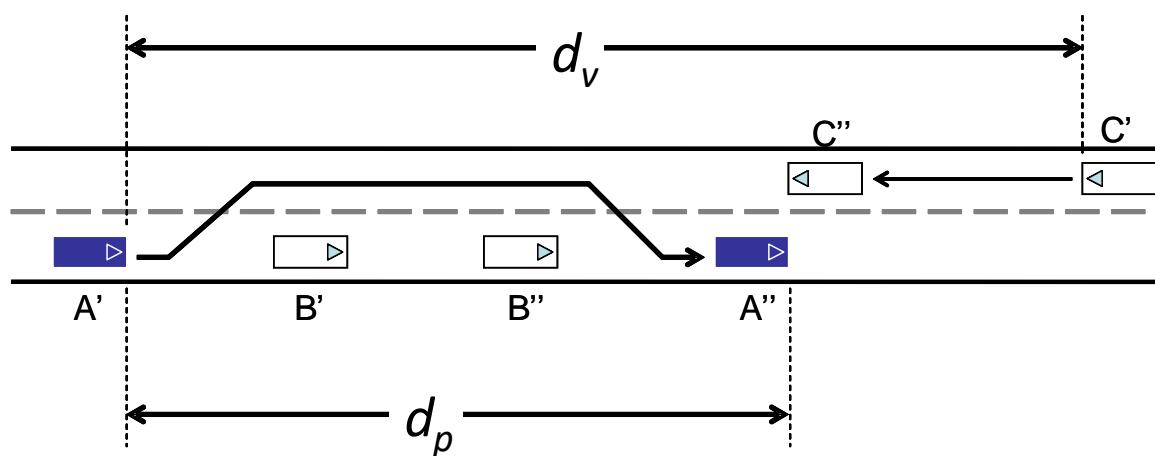
١. رياح طبيعية.
٢. رياح التفريغ الناتجة عن سرعة المركبات.

أثر هذين الصنفين من الرياح يبدو جلياً وبصورة أكبر أثناء التجاوز عن المركبات الكبيرة. فمثلاً هذه الظروف تتعرض المركبات الصغيرة إلى الجذب باتجاه المركبات الكبيرة أثناء قيام المركبات الصغيرة بعملية التجاوز، علاج هذه المشكلة يتمثل بمسك المقود بثبات وبكلتا اليدين و بتوجيه مناسب لعجلة القيادة.

الجدول التالي يبين المسافة الآمنة للتجاوز ومسافة الكشف الآمنة قبل البدء بالتجاوز:

السرعة كم/س	١٠٠	٩٠	٨٠	٧٠	٥٠	المسافة الآمنة للتجاوز بالمتر d_p
٤٣٠	٣٥٠	٣٣٠	٢٦٠	١٩٠		
٧٢٦	٥٤٠	٤٨٠	٤٤٥	٣٢٠		مسافة الرؤيا الآمنة حتى المركبات القادمة من الاتجاه المعاكس (مسافة الكشف) d_v

إذا كانت سرعة المركبة المتتجاوز عنها (B) = سرعة المركبة القادمة من الاتجاه المقابل (C) يتم التجاوز عادة بفرق سرعة المركبة التي تقوم بالتجاوز عن المركبة المتتجاوز عنها بفارق يساوي $\Delta v = 15$ كم/س وهذا الفرق يستغرق زمن يقدر بـ (١٠) ثواني.



قواعد وأولويات المرور

لقد تم وضع مجموعة من القواعد وذلك لتحديد أحقيية المرور على التقاطعات غير المنظمة بواسطة شرطي مرور أو إشارة ضوئية أو شواخص تحدد مفهوم الأولوية وذلك لحل الإشكالات التي قد تحدث بين مستخدمي الطريق.

على كل سائق مركبة عند اقترابه من تقاطع الطرق التقيد بما يلي:

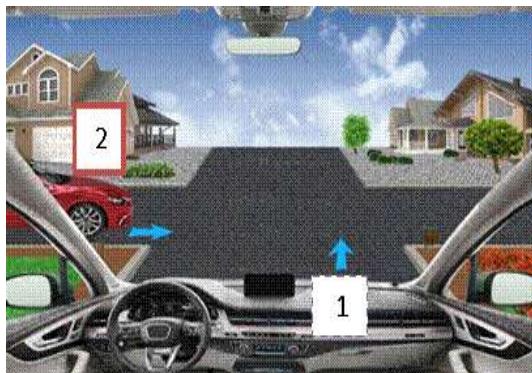
١. توخي الحيطة والحذر التامين طبقاً للظروف المحيطة به.
٢. أن يحدد مسبقاً المسرب الذي سيسلكه ويلتزم به وذلك قبل بلوغه تقاطع الطرق بمسافة كافية.
٣. أن يحدد الاتجاه الذي سيسلكه بمركبته في التقاطع وذلك باستعمال الإشارة الضوئية الدالة على ذلك الاتجاه.
٤. أن يقوم بتهيئة السرعة عند الاقراب من التقاطعات بحيث يتمكن من إيقافها بصورة عادلة ليسح بمرور المركبات التي لها حق الأولوية في التقاطعات غير المنظمة.
٥. إذا كان تقاطع الطرق منظماً بواسطة شرطي مرور فعلى السائق عدم المرور بمركبته إلا عندما يسمح له الشرطي بذلك وبالاتجاه الذي يوجه إليه.



إذا كان تقاطع الطرق منظماً بإشارة ضوئية فعلى السائق التقيد بما يلي:

١. الوقوف بمركبته قبل خط التوقف المخصص لذلك في حالة ظهور الضوء الأحمر.
٢. الاستعداد للحركة بمركبته في حالة ظهور الضوء الأصفر بعد الضوء الأحمر.
٣. الانطلاق بمركبته عند ظهور الضوء الأخضر وفق الاتجاه الذي تحدده الإشارة الضوئية.
٤. السير بمركبته بحذر وانتباه في الموضع التي تكون فيها الإشارة الضوئية صفراء متقطعة والسماح بمرور المشاة والمركبات ذات الأولوية.
٥. التخفيف من السرعة والاستعداد للوقوف عند رؤية الضوء الأخضر المتقطع كونه اقترب على الانتهاء.
٦. الوقوف قبل خط التوقف المخصص وإعطاء الأولوية للمركبات الأخرى والمشاة في حالة ظهور الضوء الأحمر المتقطع.

إذا لم يكن التقاطع منظماً بواسطة شرطي مرور أو بإشارة ضوئية أو شواخص فعلى سائقى المركبات التقيد بأولويات المرور كما يلي:

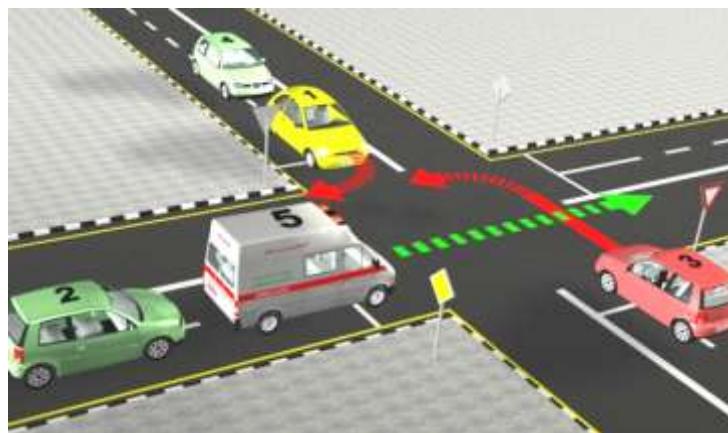


١. أن يعطي السائق الأولوية للمركبة القادمة على التقاطع من يمينه وذلك في حالة تساوي الأولوية بالنسبة لمستوى الطرق. عند هذا التقاطع لا توجد ضوابط مرورية والطرق على التقاطع معبدة في جميع الاتجاهات. لذا فإن على المركبة رقم (٢) تخفيف سرعتها والتوقف لتمكين المركبة رقم (١) من العبور أو الانعطاف يساراً.

٢. إذا كانت المركبات المتقابلتان على التقاطع تقع كل منهما على يسار الأخرى وكانت إحداها تشير إلى أنها ستتجه إلى يسارها، فتتعطى الأولوية للمركبة الأخرى التي ستسير باتجاه مستقيم أو تشير إلى أنها ستتحول إلى يمينها. حيث أن المركبة رقم (١) ستتعطف يميناً، لذا فال الأولوية لها للسير قبل المركبة رقم (٢) التي عليها الانتظار لحين انعطاف المركبة رقم (١) للطريق الجانبي.



٣. أن يعطي السائق الأولوية للمركبة القادمة من طريق رئيسي على التقاطع إذا كانقادماً بمركته من طريق فرعى.



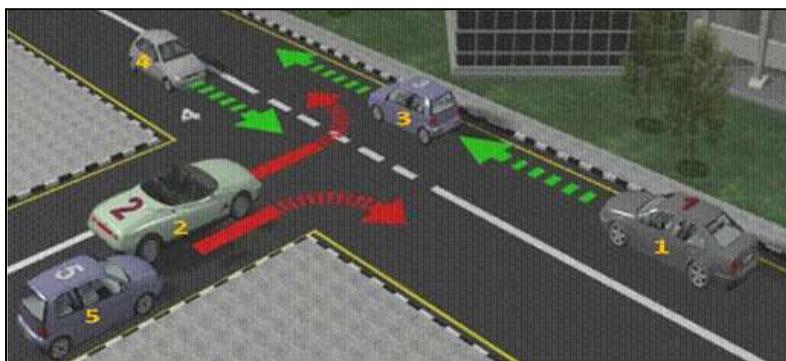
عند هذا التقاطع أولوية المرور للمركبتين (٥) و(٢)
واللتين تسيران على الشارع الرئيسي، ومن ثم
المركبة (١) و(٤) وأخيراً المركبة (٣).

٤. تعطى الأولوية للمركبات الموجودة داخل الدوار وعلى سائق المركبة التي خارجه انتظار المركبات التي تسير عليه
والدخول إليه عند خلوه من المركبات حتى مدخل الطريق الأول المتجه إلى الدوار من يسار سائق المركبة المنتظرة.



٥. تكون الأولوية للقطارات والمركبات التي تسير على خطوط حديدية في حالة تقاطعها مع الطريق.





٦. على تقاطع الطرق الذي على شكل حرف (T) تكون أولوية المرور للمركبة الموجودة على الطريق ذي الاستقامة وبغض النظر عن اتجاهها.

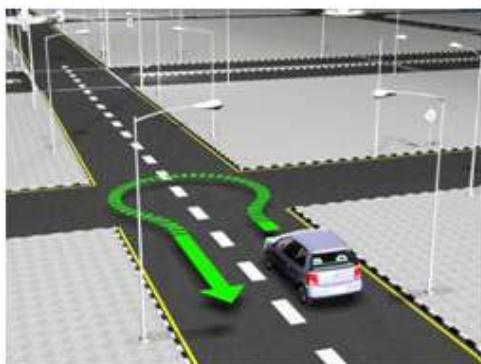


٧. أن يعطي السائق أولوية المرور لمركبات المواكب الرسمية والإطفاء والإسعاف والإنقاذ وشرطة النجدة أثناء سيرها بالواجب واستخدامها الإشارات أو المتنبهات الذالة على ذلك لتأدية خدمة عاجلة.

٨. أن يعطي سائق المركبة أولوية المرور لفرق الجنود والكتافة والرياضة والطلبة ومواكب الموتى والمسيرات المنظمة.



٩. على سائقى المركبات الخارجى من الساحات الخاصة أو ورش التصليح والكراجات أو محطات الوقود أو المنعطفة بشكل نصف دائري بما في ذلك حالة التحول من اتجاه إلى آخر في الطرق مفصولة الاتجاهات أن تتوقف وتتأكد من خلو الطريق قبل الدخول إليه.



المركبة المنعطفة بـشكل نصف دائري فائدة لحق الأولوية في حال وجود مركبات على التقاطع



المركبة الخارج من الطريق الزراعي فائدة لحق الأولوية

وقف المركبات وتوقفها

على السائق أن يوقف مركبته أقرب ما يمكن من الجانب الأيمن من الطريق وموازياً له على أنه يجوز له إيقاف المركبة على الجانب الأيسر للطريق في الحالات التالية:

- إذا كان الطريق باتجاه واحد وكان الوقف على الجانب الأيمن ممنوعاً بواسطة إشارة الطريق.
- إذا كان تنظيم المرور يسمح بوقف المركبة في الأماكن الأخرى من الطريق.

لا يجوز الوقف أو التوقف في الأماكن التالية:



- أماكن عبور المشاة وعلى الأرصفة.
- المرات المخصصة للدراجات الهوائية.
- مقاطع السكك الحديدية والخطوط الحديدية أو بجوار أي منها إذا كانت تعيق سير القطارات.
- المرات العلوية وفي الأنفاق أو على الجسور إلا إذا خصصت أماكن للوقوف تحتها.
- على بعد يقل عن خمسة عشر متراً من تقاطع الطرق أو منعطف الطريق أو قمته.
- على الطريق المفصول بخطوط طولية متصلة لا يسمح بالتجاوز عليها إذا كان توقف المركبة يؤدي إلى إيقاء مسافة عرضية بينها وبين الخط المتصل تقل عن ثلاثة أمتار.
- الأماكن التي يؤدي توقف المركبة فيها إلى حجب إشارات الطريق عن أنظار باقي مستعملي الطريق.
- على بعد يقل عن (١٥) متراً من مواقف الحافلات وسيارات الركوب المتوسطة وسيارات الركوب الصغيرة العمومية وعربات الخطوط الحديدية.
- أمام مداخل ومخارج ورش التصليح وكراجات السيارات أو محطات الوقود أو المستشفيات أو مراكز الإسعاف أو الإطفاء أو الشرطة أو المناطق العسكرية أو أماكن العبادة أو الحدائق العامة أو المدارس.
- الأماكن التي يعيق توقف المركبة فيها تحرك مركبة أخرى متوقفة.
- المناطق المخصصة لفئات معينة من المركبات.
- الأماكن الممنوع الوقف أو التوقف فيها وذلك بمحظ الشواخص بحيث يبدأ المنع عند شاحنة المنع وينتهي عند أول تقاطع أو عند شاحنة أخرى تلغي مفهوم شاحنة المنع.
- الأماكن التي يمنع الوقف أو التوقف فيها وذلك بمحظ العلامات الأرضية.
- على مسار الطريق بمحاذاة مركبة أخرى متوقفة (الوقف المزدوج).
- في حدود خمسة أمتار قبل حنفية إطفاء الحريق وبعدها.

يكون وقف أو توقف المركبات في الطرق الرئيسية وفي المناطق غير المأهولة بالسكان خارج مسار طريق المركبات وعلى السائق عند اضطراره إيقاف مركبته على الطريق أن يستخدم الإشارة التحذيرية (المثلث العاكس) بحيث تكون مرئية من مسافة لا تقل عن (١٠٠) متراً على الطرق خارج المدن وعلى مسافة (٥٠) متراً على الطرق داخل المدن وذلك لتحذير غيره من السائقين، ولا يجوز إيقاف أي مركبة على مسافة تتجاوز نصف متراً عن حافة الرصيف أو كتف الطريق.

- يمنع مرور سيارات الشحن التي يزيد وزنها الإجمالي على سبعةطنان ونصفطن داخل حدود المجالس البلدية من الساعة السادسة صباحاً حتى الحادية عشر ليلاً وفقاً للشوواخص المرورية التي تنظم ذلك، ويجوز في حالات استثنائية دخول هذه السيارات بمحظ تصريح تمنحه إدارة السير وفقاً للشروط التي تحدها لهذه الغاية، ولا يسمح للسيارات هذه بالعبور داخل المناطق السكنية.
- يسمح بدخول سيارات الشحن التي يبلغ وزنها الإجمالي سبعةطنان ونصفطن فما دون على أن يكون ذلك بهدف التحميل والتزيل.
- يمنع وقف المركبات الزراعية والإنسانية على الشوارع الرئيسية داخل حدود المجالس البلدية لأي سبب من الأسباب، ولا يسمح بوقف سيارات الركوب العمومية إلا في الحدود التي تسمح بها الجهات المختصة ووفقاً للشروط التي تضعها.
- على السائق أن لا يترك مركبته دون اتخاذ الاحتياطات الالزمة لمنع وقوع أي حادث أو استخدام مركبته بطريقة غير مشروعة.
- لا يجوز للسائق إيقاف مركبته أو تركها واقفة بدون مراقبة إلا بعد إيقاف المحرك واستعمال المكابح اليدوية الدائمة.
- لا يجوز لسائق المركبة إيقافها أو تركها واقفة بطريق مائلة إلا بعد رفع المكبح اليدوي إلى أعلى درجة فيه كما يلي: إذا كانت المركبة في منحدر فعليه اختيار غيار الرجوع للخلف (الرفيرس) وتوجيه المقدمة باتجاه حافة الطريق القريبة منه وإذا كانت المركبة على مرتفع فعليه أن يوجه المقدمة بعيداً عن حافة الطريق وأن يقوم بوضع مبدل السرعة على

- الغيار الأول، أما إذا كان مبدل السرعة أوتوماتيكي فعليه أن يقوم بوضع مبدل السرعة على وضعية الوقوف (Parking).^٧
- لا يجوز للسائق استعمال الحجارة أو ما يماثلها في دعم عجلات مركبته عند وقوفها على الطريق إلا عند الضرورة وعليه إزالتها عن الطريق قبل ترك الموقع ويترتب عليه استعمال المكابح اليدوية في المركبة والمساند والعاكسات المقررة والأجهزة الضوئية التحذيرية الموجودة في المركبة لهذه الغاية.^٨
- يمنع ترك المركبات غير الصالحة أو المتعطلة عن العمل على الطرق ويترتب على أصحابها نقلها بعيداً عن الطريق إلى ورش التصليح أو إلى أي مكان آخر.

إجراءات رجال الشرطة:

- إذا وجد أحد رجال الشرطة مركبة واقفة في مكان ممنوع وقوفها فيه فيجوز له أن يأمر سائقها أو الشخص المسؤول عنها بإبعادها عن ذلك المكان.^١
- إذا امتنع السائق عن تنفيذ الأمر بإبعاد المركبة أو لم يكن سائق المركبة موجوداً فيها فيجوز للشرطي بإبعاد المركبة بواسطة رافعة ونقلها عند الضرورة ووضعها في كراج قريب أو في مكان آخر ملائم لذلك.^٢
- يتم دفع نفقات الأعمال بمقتضى الفقرة (ب) أعلاه من قبل سائقها.^٣

نقل الركاب والبضائع



لا يجوز للسائق قيادة مركبته إلا إذا كانت أبوابها مغلقة وعليه اتخاذ جميع تدابير الحذر الازمة لضمان سلامة ركابها ومن هم على مقربة منها، لا يجوز لأي شخص فتح أبواب المركبة ولا يجوز لسائقها السماح لركابها بفتحها أو تركها مفتوحة أو النزول من المركبة قبل التأكد من أن ذلك لا يعرض سلامة مستخدمي الطريق لأي خطر.

يتم تنظيم الصعود إلى المركبة أو النزول منها على النحو التالي:

١. أن تكون واقفة.
٢. من جانبها الأيمن إذا كانت واقفة على الجانب الأيمن من الطريق.
٣. من جانبها الأيسر إذا كانت واقفة على الجانب الأيسر من الطريق.
٤. من المكان المخصص لصعود ونزول الركاب إذا كان في المركبة مثل هذا المكان.
٥. من جانبها الأيمن لسيارة الركوب العمومية.

المواد المحظورة نقها في المركبة:

١. يحظر على السائق أن ينقل في مركبته أيًّا من المواد التالية:
 - أ. حمولة يتضاعف منها الغبار أو تتساب منها أي مادة.
 - ب. فحماً أو رماداً جافاً إلا في مركبة مخصصة لذلك وبعد أن تغطى الحمولة بشكل يمنع الغبار أو انسياب أي مادة منها.
 - ج. رماداً متطايرًا أو إسمنتاً إلا في مركبة مخصصة لذلك ومعتمدة من الجهات المختصة.
٢. يحظر على السائق أن ينقل مواد سائلة أو سائبة أو مواد مشعة أو مواد سامة أو غاز أو مواد قابلة للاشتعال إلا إذا كانت رخصة المركبة تسمح بنقل مثل هذه المواد وبعد اتخاذ جميع التدابير الازمة لنقلها بأمان ودون إلحاق الضرر بالأرواح والمتلكات.

أحكام عامة:

١. يجب على سائق سيارات الركوب الصغيرة والنقل المشترك والشحن التي لا يزيد وزنها الإجمالي على خمسة أطنان استخدام حزام الأمان وإلزام ركاب المقاعد الأمامية باستعماله أثناء السير، ويحظر على السائق السماح لطفل يقل عمره عن عشر سنوات بالجلوس في المقاعد الأمامية.
٢. على سائق المركبة العمومية الالتزام بخط الاتجاه المحدد لها والتقييد بالأجرة المقررة والحمولات والأوزان والأبعاد القانونية لها.
٣. يحظر على السائق السماح لأي شخص بالركوب في المركبة إلا في الأماكن والمقاعد المخصصة لذلك وعدم تحمله البضائع أو الحيوانات في المركبات المخصصة لنقل الركاب.
٤. يحظر سوق أي مركبة على الطريق بصورة تلحق ضرراً به أو بمستخدمي هذا الطريق سواء أكان ذلك ناجماً عن خلل بالمركبة أم بسبب حمولتها كما لا يجوز سير المركبات على الطريق العبد مالم تكن عجلاتها أو ما يتصل بها في حالة تضمن عدم إلحاق الضرر بالطريق، أما إذا كانت عجلاتها من الجنيزير أو ما يماثلها فيجب أن تنقل محمولة.



مركبات الطوارئ

على أي سائق إفساح المجال لمرور مركبات الطوارئ والشرطة والإطفاء والإسعاف أثناء أداء هذه المركبات لمهامها، وذلك بإبعاد مركبته إلى أقرب مكان ممكن من حافة الطريق اليمنى وبعيداً عن مفترق الطرق والوقوف في ذلك المكان إلى أن يتم مرور مركبات الطوارئ.

١. على المشاة إخلاء الطريق فوراً لمرور مركبات الطوارئ في حال قيامها بواجب أو مهمة رسمية.
٢. لا يجوز لسائق مركبة الطوارئ مخالفة قواعد السير والمرور على الطرق إلا بالقدر الذي تقتضيه تأدية المهمة الرسمية أو الواجب الرسمي المكلف به مع اتخاذ وسائل الحذر الالزمة لتجنب أي خطر أو المساس بالمشاة أو إلحاق الضرر بالأموال العامة والخاصة.
٣. لا يجوز لسائق مركبة الطوارئ أن يبيث نوراً متقطعاً (اللواح) أو أن يطلق صوتاً بواسطة أجهزة التبليط الصوتية إلا إذا كان ذلك ضرورياً لتأدية المهمة المكلف بها وفي أثناء تأديتها.



حوادث المرور



إذا وقع حادث مروري فعلى السائق الذي تكون مركبته طرفاً فيه التوقف عن القيادة واتخاذ الإجراءات الالزمة لتسهيل حركة السير بما في ذلك إزالة المركبة والعائق الأخرى من الطريق وتأمين الإسعاف للمصابين وتبليغ أقرب مركز أمني أو دورية شرطة.

إذا ارتكب السائق حادثاً مرورياً نجم عنه وفاة شخص أو إصابة بأذى فعليه القيام بالإجراءات التالية:



١. إيقاف المركبة فوراً في مكان الحادث أو بالقرب منه قدر الإمكان وعدم تحريكها من مكانها إلا إذا تعذر وقوفه لأسابيع تتعلق بسلامته أو اقتضت الضرورة استعمال المركبة لتقديم المساعدة لأي شخص أصيب في الحادث، أو عندما يسمح له الشرطي بذلك بعد أن يضع العلامة الالزمة التي تحدد موقع استقرار المركبة.

ويترتب على السائق القيام بما يلي:

أ. الحرص على منع أي ضرر إضافي للمصاب.

ب. تقديم الإسعاف الأولي الضروري للمصاب.

ج. تبليغ شرطة السير أو أقرب مركز أمني عن الحادث.

د. استدعاء سيارة الإسعاف والشرطة والإطفاء أو غيرها

إلى مكان الحادث لتقديم خدمات الإنقاذ الضرورية وحسب ظروف الحال.

هـ. الانتظار إلى جانب المصاب حتى وصول خدمات الإنقاذ إليه.

وـ. نقل المصاب في مركبة أخرى إذا تعذر إسعافه بسيارة إسعاف أخرى مناسبة إلى مركز الإسعاف أو إلى مستشفى أو طبيب.

٢. إعطاء إسمه وعنوانه ورقم رخصة سوقه ورقم المركبة التي يقودها واسم مالكها وعنوانه إلى رجال الأمن العام وإبراز رخصة السوق ورخصة المركبة وشهادة التأمين وبطاقة الشخصية إن كانت بحوزته بناء على طلبهم والسامح لهم بنقل أي معلومات مدونة فيها.

٣. تبليغ أقرب مركز أمني عن وقوع الحادث بأسرع وسائل الاتصال.

يتوجب على السائق الذي ارتكب حادثاً مرورياً وتسبيب في الحادث الضرر بمركبة أو جسم آخر ما يلي:



١. التبليغ عن هذا الحادث وإعطاء المعلومات المتعلقة باسمه وعنوانه ورقم رخصة سوقه ورقم المركبة التي يقودها واسم مالكها وعنوانه ورقم شهادة التأمين وشركة التأمين ورخصة سير المركبة لأقرب مركز أمني أو لسائق المركبة الأخرى أو مالك الجسم المتضرر.

٢. إذا كان سائق المركبة المتضررة أو مالك الجسم المتضرر غير موجود في مكان الحادث فيتوجب على السائق مرتكب الحادث القيام بما يلي:

أ. ترك إشعار خططي في مكان ظاهر للعيان من المركبة المتضررة أو الجسم المتضرر على أن يذكر الإشعار البيانات المذكورة في الفقرة (أ) أعلاه.

بـ. تبليغ المركز الأمني خلال (٤٨) ساعة من وقوع الحادث وتقديم المعلومات الضرورية الالزمة لذلك.

يتترتب على كل سائق مركبة يمر بمركبه في مكان وقع فيه حادث مروري ونجم عنه إصابة شخص أن يوقفها ويقوم بكل ما في وسعه لتقديم المساعدة الالزمة للمصاب لحين وصول الأجهزة المعنية بالإسعاف والإنقاذ.



قواعد مرور وسير المشاة

تكون الأولوية في المرور للمشاة على النحو التالي:



١. عند اجتياز الممرات المخصصة لهم.
٢. للطلبة عند دخول المدرسة أو الخروج منها.
٣. عند إعطاء شرطي المرور الأولوية للمشاة.
٤. عند مباشرة المشاة بقطع الطريق على تقاطعات التي لا تحكمها إشارات صوتية أو شواخص مرورية.
٥. عندما تكون الإشارة الصوتية الخاصة بمرور المشاة خضراء.
٦. عند وجود إشارة صوتية حمراء متقطعة أو صفراء متقطعة أو شاحنة قف على تقاطع طرق.
٧. للمشاة من ذوي الاحتياجات الخاصة أو للكيف الذي يحمل عصا بيضاء، على السائق حين اقترابه من المكان المخصص لمرور المشاة تمكينهم من العبور بأمان وإيقاف مركته لحين إتمام مرورهم.

يجب على المشاة ما يلي:

١. الالتزام باستخدام ممرات المشاة داخل المدن والتقييد بالإشارات الصوتية أو بإشارات شرطي المرور.
٢. السير على الأرصفة وفي حال عدم توافرها عليهم السير على أقصى حافة يمين الطريق.
٣. السير على أقصى حافة الطريق المقابلة لاتجاه سير المركبات عند السير على الطرق خارج المدن.
٤. عبور الطريق دون تباطؤ وبأقصر خط مسقى بين جانبي الطريق.
٥. عدم قطع الطريق من جانب إلى آخر قبل التأكد من خلوه من المركبات.
٦. عدم الوقوف على الطريق لإيقاف مرکبة لأي غرض إلا إذا طلب ذلك عمله الوظيفي.
٧. عدم النزول عن الرصيف بصورة فجائية وبخاصة عند اقتراب مرکبة من مسافة لا يمكن لسائقها إيقافها لمنع وقوع حادث.
٨. عدم المسير داخل الأنفاق أو على الجسور المخصصة للمركبات إذا لم يكن هناك رصيف مخصص لسير المشاة.
٩. عدم المسير على السكك الحديدية المخصصة لسير القطارات وعدم اجتياز حواجز الأمان المقاومة على السكة لتنظيم مرور المركبات والمشاة عليها عند إغلاق هذه الحواجز.
١٠. عدم العبور إلا من المكان المخصص لمرور المشاة إذا كان على مسافة تقل عن مئة متر من مكان وقوفهم.
١١. الالتزام بالإشارات الصوتية المخصصة لعبور المشاة وعلى النحو التالي:
 - أ. الضوء الأخضر: السماح للمشاة بعبور الطريق.
 - ب. الضوء الأخضر المتقطع: عدم الشروع في عبور الطريق وإتمام العبور بعد البدء فيه.
 - ج. الضوء الأحمر: منع المشاة من عبور الطريق.



يحظر على أي من المشاة ما يلي:



١. عبور الطريق من مكان أقيم فيه حاجز أمان على جانب الطريق أو سياج في مساحة فاصلة في الطريق أو عندما تكون المساحة الفاصلة مزروعة.
٢. الالتزام بالجانب المحاذي للطريق من داخل حاجز الأمان.

التجهيز الفني للمركبات

تعتمد مواصفات المركبة الفنية المخلص عليها جمركيًا وذلك وفقاً لمواصفات الشركة الصانعة وبما يتلاءم مع قانون السير والأنظمة والتعليمات الصادرة بموجبه والمواصفات الأردنية، يجب أن تكون مواصفات القاعدة (الشاسي) مطابقة لمواصفات الشركة الصانعة ولا يسمح بقص منتصف القاعدة أو تطويله أو تغيير مراكيز المحاور أو تغيير مواصفات الجسور الطولية أو العرضية أو تغيير موقع أنظمة التعليق وأماكن تثبيت المحاور بالشاسي إلا من قبل المصانع أو الورش المعتمدة من قبل المكتب الفني ووفق الشروط التي يضعها وذلك بعد الكشف المسبق من قبل إدارة الترخيص، ويسمح بتصنيع وتجميع وتعديل المقطرات وأنصاف المقطرات وذلك بالشركات والورش الفنية المعتمدة من قبل المكتب الفني وفقاً للمخططات والتصاميم والمواصفات التي يتم اعتمادها من قبله شريطة دفع العائدات الجمركية وفقاً للتعرفة الجمركية المقررة.

المحرك

يجب أن تتوفر في محرك المركبة الشروط التالية:

١ . المحركات التي تعمل على الوقود:

- أن يعمل بصورة آلية منتظمة ومن غرفة السائق.
- أن يكون الاحتراق فيه كاملاً ويتم التأكيد من ذلك بالأجهزة والوسائل الفنية المتبعة في إدارة الترخيص، ويعتبر خروج الدخان المنظور من عوادم المحركات سبباً في عدم صلاحية المركبة.
- تكون النسبة المعتمدة للغازات المتبعة من عوادم محركات البنزين كما يلي:

نوع الغاز	النسبة المعتمدة
CO ₂	١٠ % أو أكثر
O ₂	٦ % أو أقل
HC	٦٠ (بالمليون) أو أقل
CO	٥ % أو أقل



- أن لا تزيد كثافة الدخان المنبعث من عوادم محركات дизيل عن (٧٠%).
- أن يكون المحرك الذي يعمل على وقود дизيل مزوداً بجهاز تنقية وقود дизيل (فلتر) يعمل على فصل الماء والشوائب من وقود дизيل وأن يركب قبل المحرك على الأنابيب الواسط ما بين خزان الوقود وطربمة дизيل مباشرة.
- أن تجهز كل مركبة بكم صوت (أكزوزت) وذلك لتصريف الغاز وأن يكون مركباً ومجهازاً بصورة تمنع وصول الغازات إلى الأرض عامودياً أو على المنشآت أو جوانب الطرق.
- أن لا تحدث المركبة أو عادمها أي ضوضاء تزعج مستعملي الطريق أو مجاوريها ويجب أن لا يزيد مستوى الضجيج للمركبات بأي حال من الأحوال عن (٩٠) دبليو ويتمن قياس ذلك بالأجهزة والمعدات المتوفرة في إدارة ترخيص السواقين والمركبات.
- أن تعزل الحرارة والصوت الناتج عن المحرك عن غرفة القيادة أو أماكن الحمولة أو الركاب عزلاً تاماً.
- يجب أن تتناءم قوة المحرك مع وزن وحمولة المركبة.
- يجب أن يكون المحرك مثبتاً على القواعد الخاصة بذلك.

٢ . المحركات التي تعمل على الكهرباء:



- أن تكون البطارية مثبتة بشكل آمن وأن تكون توصيلاتها معزولة بشكل يحميها من كافة العوامل الخارجية مع توفر قاطع كهربائي لفصل الدائرة الكهربائية في حال حدوث أي خطأ أو تماش كهربائي وبحيث تكون كوابيل الجهد العالي مميزة بلون مختلف عن بقية الكوابيل.
- توفر مؤشرات للسائق يمكن من خلالها معرفة نسبة الشحن المتبعة وبيان حالة نظام التشغيل بالمركبة.
- أن يكون نظام تبديل الحركة آمن بحيث لا يتم عكس حركة المركبة من السير إلى الخلف بإجراء واحد.
- أن لا يقل مدى سير البطارية المشحونة بالكامل عن ١٠٠ كم لمركبات الركوب والشحن والنقل المشترك.
- أن لا تقل قدرة المحرك نسبة إلى الوزن الإجمالي عن ١٠ كيلو واط/طن لمركبات الشحن والنقل المشترك.
- أن تتناءم قدرة المحرك مع الوزن الإجمالي للحافلات والحافلات المتوسطة وبما يتناءم مع القوانين والأنظمة والتعليمات المعمول بها وأن لا تقل مسافة الشحن عن (٢٠٠ كم).

المكابح

تجهز المركبات بالمكابح (أجهزة التوقف) وذلك وفق الشروط التالية:

١. مكبح الخدمة (Service Brake) أن يكون قادرًا على إيقاف المركبة بصورة أكيدة وسريعة مهما كانت الحمولة وميل الطريق صعوداً أو نزولاً على أن لا تقل نسبة فعاليته عن (٤٥%) على العجلات الأمامية و(٢٥%) على العجلات الخلفية.
٢. مكبح تأمين الوقوف (Parking Brake) أن يكون قادرًا على إيقاف المركبة بثبات مهما كانت الحمولة وميل الطريق صعوداً أو نزولاً في حالة غياب السائق وأن يكون مكبح تأمين الوقوف فاعلاً في العجلات أو في عمود نقل الحركة (الدراي شفط) وأن يثبت آلياً أثناء غياب السائق وأن لا تقل نسبة فعاليته عن (١٨%).
٣. أن يكون تأثير المكابح على عجلات المركبة متساوياً على كل محور وبشكل مستقل بحيث لا يؤدي إلى انحرافها وهي سائرة في خط مستقيم وبنسبة فرق لا تزيد على (٣٠%).
٤. أن تجهز كل مقطورة يزيد وزنها الفارغ عن (٧٥٠) كغم أو يزيد وزنها عن نصف الوزن الفارغ للفاشرة بمكبح واحد على الأقل شريطة أن تكون فعاليته على جميع العجلات.
٥. المقطورة ونصف المقطورة المجهزة بمكبح فلديه أن تحتوي على جهاز يؤمن وقوفها آلياً قبل وقوف الفاشرة بفواصل زمني لتلافي الصدمة وعدم الإضرار بالطريق كما يؤمن توقيفها عند انفصال جهاز القطر.
٦. تجهز سيارات الركوب المتوسطة والتي يزيد عدد ركابها عن (٢٠) راكباً بما فيهم السائق والحافلات وسيارات الشحن التي يزيد وزنها الإجمالي عن (٨) طن فما فوق بطاقة المحرك (Engine Brake) أو جهاز مخفض السرعة (Retarder) أو أي نظام يفي بالغرض.

جهاز فحص الفرامل

يمكن بواسطة هذا الجهاز قياس قوة الفرامل الأمامية والخلفية وكذلك قوة جهاز الفرامل اليدوي (الهاند بريك) وإلى مدى يتراوح من (صفر - ٦ كيلو نيوتن)، يتم كذلك حساب وزن المركبة أثناء مرورها على الجهاز وبناءً على الوزن يتم احتساب فاعلية الفرامل الأمامية والخلفية والإجمالية وكذلك فاعلية الفرامل اليدوية (الهاند بريك)، يتم كذلك احتساب نسبة الفرق ما بين البريك الأيمن والبريك الأيسر ولكلفة محاور المركبة.



المقطورات الخفيفة غير المعدة للشحن

الشروط المتعلقة بالمقطورات الخفيفة غير المعدة للشحن:

١. تشمل هذه المقطورات ما يلي:
 - أ. المقطورات التي لا يزيد وزنها الفارغ على (٧٥٠) كغم.
 - ب. الكرفانات المعدة للنوم والنزهة.
 - ج. المعدات والأجهزة الخفيفة والتي تستخدم في الأعمال الإنسانية أو الزراعية أو الصناعية.
٢. الأبعاد:
 - أ. الطول الإجمالي: يجب أن لا يزيد على (٧) متر ويسمح بأن يكون الطول الإجمالي لغاية (١٢) متر إذا كانت المقطورة بمحورين أو بمحور مزدوج على أن يتم جرها بواسطة مركبة لا يقل وزنها الفارغ عن (٢٠٠٠) كغم.
 - ب. العرض الإجمالي: يجب أن لا يزيد على (٢,٣٠) متر.
 ٣. يجب أن لا يزيد الوزن الإجمالي للمقطورة على الوزن الفارغ للفاشرة.

٤. الأنوار:

- أ. الأنوار الأمامية: إذا زاد العرض الإجمالي المقطرة عن عرض القاطرة من أحد الجوانب على (٣٠) سم، وإذا زادت المسافة بين مقمة المقطرة والقاطرة على (١,٥ متر) فيجب أن تجهز المقطرة بأنوارقياس الأمامية.
- ب. الأنوار الخلفية: يجب أن تجهز المقطرة بكافة الأنوار الخلفية المقررة لسائر المركبات إذا كانت المقطرة تغطي الأنوار الخلفية لقاطرة، أو إذا زاد الطول الإجمالي للمقطرة على (٣) متر.
- ج. يجب تركيب شريط عاكس من اللون الأحمر والفضي أو الأصفر على عرض مؤخرة المقطرة.
- د. إذا زاد طول المقطرة عن (٧) متر يجب أن تزود بأنوار جانبية عد (١) لكل (٣) متر.
٥. يجب أن تجر المقطرات بأعمدة سحب وأن تكون هذه الأعمدة متينة وأمينة.
٦. يمنع تحمل الأشخاص في كافة المقطرات.
٧. يجب أن تحمل المقطرة من الخلف لوحدة أرقام القاطرة.
٨. إذا كانت المقطرة أكثر عرضًا من القاطرة يجب أن تزود القاطرة بمرايا جانبية إضافية بحيث تؤمن الرؤية للسائق من كلا الجانبين.
٩. يسمح للمركبة الآلية أن تجر خلفها مركبة أخرى معطلة على أن لا تقل قوة محرك المركبة القاطرة عن قوة محرك المركبة المقطرة وأن تكون المقطرة خالية من الأشخاص والأشياء باستثناء السائق وأن لا تزيد السرعة القصوى في هذه الحالة عن (٤٠ كم/الساعة).

الإنارة

تكون الإنارة في المركبات على النحو التالي:
١. يجب أن تجهز كل مركبة بأنوار التالية:

- أ. نورين للطريق بالأبيض أو حسب مواصفات الشركة الصانعة موضوعين في مقدمة المركبة (أنوار الطريق العالية) تثير الطريق بصورة واضحة ليلًا في طقس صاف على مسافة (١٠٠ متر) على الأقل أمام المركبة.
- ب. نوري تلاقي باللون الأبيض موضوعين في مقدمة المركبة (أنوار التلاقي) تثير الطريق ليلًا في طقس صاف على مسافة (٣٠ متر) على الأقل.
- ج. أنوار القياس الأمامية وتكون باللون الأبيض أو برتقالي يوضعن بشكل تنازلي في مقدمة المركبة لتحديد عرضها ويمكن رؤيتها ليلًا في طقس صاف على مسافة (١٥٠ متر) على الأقل من مقمة السيارة.
- د. أنوار القياس الخلفية وتكون من اللون الأحمر أو الأصفر في المؤخرة غير مبهرتين للنظر موضوعين بشكل تنازلي ويمكن رؤيتها ليلًا في طقس صاف على مسافة (١٥٠ متر) على الأقل من مؤخرة السيارة.
- ه. نور أبيض غير مبهر للنظر يضيء لوحة أرقام المركبة من الخلف يساعد على قراءة رقمها في طقس صافي على مسافة (٢٠ م) على الأقل.
- و. نورين لتخفيف السرعة أحمر يلون يضاءان عند استعمال مكبح السيارة آليًا (أنوار الوقوف) ويجب أن تكون قوة إضاءتهما أشد من أنوار القياس الخلفية إذا كانت مجتمعة معها أو داخلة فيها.
- ز. نورين للاتجاه (غمارات) تثبت من الأمام والخلف شريطة أن يكون اللون الأمامي لها أبيض أو أصفر والخلفي أصفر أو أحمر بحيث يعمل الجانبين من كل جهة في آن واحد كما يمكن استعمال جميع هذه الأنوار في آن واحد في حالة الطوارئ (الغماز الرباعي).
- ح. نور السير إلى الخلف من اللون أبيض ويوضع في مؤخرة المركبة لتسهيل الرؤية إلى الوراء وغير مبهر للنظر ويعمل أوتوماتيكيا بمجرد استعمال السرعة الخلفية على أن لا يمتد ضوءه فوق الطريق إلى بعد من عشرة أمتار.

جهاز فحص الأضوية الأمامية



١. يتم بواسطته قياس شدة الإضاءة وتوزيعها وذلك لكافية أضوية المركبة الأمامية وخاصة الأنوار العالية وأنوار التلاقي، بالنسبة لشدة الإضاءة والتي تفاص بوحدة لوكس (LUX) فيمكن مشاهدتها من خلال شاشة صغيرة موجودة على أعلى الجهاز. يمكن مشاهدة توزيع الإضاءة داخل الجهاز بالنظر من النافذة العلوية للجهاز وإلى السطح المعدني الذي يتم انعكاس الضوء عليه أثناء عملية الفحص.
٢. يجب أن تكون اتجاهات أنوار التلاقي وأنوار الطريق غير مؤثرة على سائق السيارات المقابلة وأن لا تسبب ضررًا للغير.



٣. يجب أن يؤدي استعمال أنوار القياس وأنوار الطريق العالية الأمامية إلى إضاءة نور لوحة الأرقام وأنوار القياس الخلفية وأنوار لوحة التابلو. ٤. تسرى على المقطرة ونصف المقطرة شروط الإنارة الخلفية المحددة في المواد السابقة.

٥. بالإضافة إلى الأنوار المحددة سابقاً يجب أن تجهز كل مركبة يزيد طولها عن (١٠) أمتار بأنوار جانبية بواقع ضوء واحد لكل (٢,٥) متر على الأقل على أن يثبت على مسافات متساوية ومتاظرة.

٦. يسمح بتجهيز المركبات بأنوار وإشارات خاصة وذلك على النحو التالي:

أ. أنوار الضباب الأمامية وتوضع في مقدمة السيارة من اللون الأبيض أو الأصفر وغير مبهرة للنظر.

ب. نور ضباب خلفي ويوضع في مؤخرة السيارة من اللون الأحمر.

ج. نور لخفيف السرعة أحمر اللون (لغایات التتابع القريب)

يضاء عند استعمال مكبح السيارة آلياً ولا يعيق الرؤية ويتم تركيبه في مستوى أعلى من مستوى أنوار تخفيف السرعة العادية.

٧. تزود سيارة الشحن والمقطورات وأنصاف المقطورات والنقل المشترك وسيارة الركوب المتوسطة والحافلات بشريط عاكس وفقاً للتالي:

أ. يوضع الشريط العاكس وبعرض (٥) سم من الخلف بحيث يغطي عرض المركبة كاملاً ويتم تثبيته فوق أو أسفل الأضوية الخلفية مباشرة، وإذا زاد طول المركبة عن (١١) متر فيجب أن تزود بشريط عاكس لا يقل عرضه عن (٥) سم بحيث يغطي (٥٥٪) من طولها ومن الجانبين.

ب. أن يكون لون الشريط العاكس أحمر وفضي أو أحمر وأصفر.

ج. يجب أن يكون الشريط العاكس واضحًا ونظيفاً في كافة الأوقات والظروف.

.٨

أ. إذا زودت المركبة بعدة أنوار فيجب أن تكون من نوع لون واحد وبقوة واحدة وأن توضع بصورة تناظرية باستثناء الدراجات الآلية المزودة بسلة جانبية.

ب. لا يسمح بتركيب أي نور مقطوع باستثناء أنوار الإشارات (العمارات) والطوارئ.

ج. يسمح بتركيب مجموعة الأنوار في جهاز واحد بشرط أن تكون موافقة لأحكام هذه التعليمات.

٩. لا يسمح بتركيب الكشافات أو الأنوار المبهرة ويستثنى من ذلك مركبات الجيش والأمن العام والمطافئ والإسعاف شريطة استخدامها أثناء القيام بمهامها الرسمية.

١٠. يجب توفير إنارة لعدادات لوحة التابلو في كافة المركبات.

١١. يسمح بتجهيز المركبات الزراعية ومركبات الأشغال والمركبات ذات الاستعمال الخاص بأجهزة إنارة بالإضافة للأجهزة المذكورة سابقاً من أجل تسهيل عملها ليلاً ولا يجوز استعمال هذه الأجهزة أثناء سيرها على الطرق.

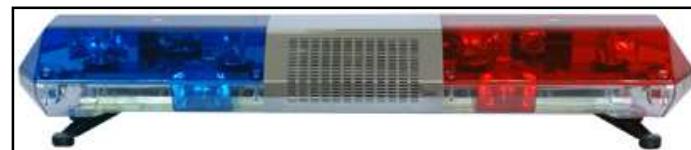
١٢. يشترط تركيب الأنوار التحذيرية المتقطعة (اللواح) في الحالات التالية ولا يجوز استخدام هذه الأنوار إلا عند قيام المركبات بمهامها، أو لأشعار باقي المركبات بوجود خطر:

أ. الأنوار التحذيرية الزرقاء أو الحمراء وتستخدم للمركبات التالية:

(١) مركبات الشرطة.

(٢) مركبات إطفاء الحرائق.

(٣) سيارات حراسة الشخصيات.



ب. الأنوار التحذيرية البرتقالية وتستخدم للمركبات التالية:

(١) مركبات تنظيف الشوارع.

(٢) مركبات جمع النفايات.

(٣) المركبات المجهزة لجر المركبات المعطلة.

(٤) المركبات التي لا تزيد سرعتها على (٤٠) كم/الساعة.

(٥) المركبات التي يزيد عرضها على (٢,٦٠) متر.

(٦) مركبات الإنقاذ.

(٧) مركبات السيطرة.

(٨) سيارات الشحن الكبيرة (القاطرة والمقطورات وأنصاف المقطورات).

(٩) المركبات الإنسانية.





ج. الأنوار التحذيرية الخضراء وتستخدم للمركبات التالية:

١) مركبات الإسعاف.

٢) المركبات التي تستخدم لأغراض طبية

٣) مركبات نقل الموتى

د. الأنوار التحذيرية الصفراء وتستخدم للمركبات العاملة داخل المطارات.

١٣. يشترط لسيارات الشحن المعدة لنقل المقلات والحمولات المخالفة للأبعاد ما يلي:

أ. أن يكون الرأس القاطر مجهز بأنوار تحذيرية (لواح).

ب. إذا زاد عرض المركبة أو عرض حمولتها عن (٢٦٠) متر يشترط تركيب أنوار على طرف المقودة أو حمولتها من الأمام والخلف لتحديد أبعاد المركبة أو حمولتها بحيث تكون من الأمام باللون الأبيض أو الأصفر ومن الخلف باللون الأحمر أو الأصفر بالإضافة إلى وضع لوحة عاكسة فسفورية قياس (٤٤ سم × ٤٤ سم) على طرف الحمولة من الأمام والخلف.

ج. أن يتتوفر في المركبة ستر فسفورية بالعدد (٢) لاستخدامها من قبل السائق ومساعده ليلاً.

د. تركيب وصلات للمرايا الجانبية تمكن السائق من رؤية ما خلفه في حال كانت المركبة وحمولتها يزيد عرضها عن (٢٦٠) متر.

هـ. مرافقه سيارة السيطرة إذا كان عرض المركبة أو حمولتها يزيد عن (٢٦٠) متر ولغاية (٣٠٠) متر وسيارتي سيطرة إذا زاد عرض المركبة أو حمولتها عن (٣٠٠) متر.

الشروط الواجب توفرها في سيارة السيطرة

١. أن تكون مجهزة بأنوار تحذير من الأعلى (لواح) باللون البرتقالي.

٢. أن تكون مجهزة بمكبر للصوت.

٣. أن تكون مجهزة بكشاف متحرك.

٤. أن تكون مجهزة بسترة فسفورية للسائق ومساعده.

الشروط الواجب توفرها في مقاعد سيارات الركوب الصغيرة العمومية



١- يجب أن تؤمن الراحة والسلامة للركاب ولا يقل عرض المقعد المنفصل المخصص لكل راكب عن (٤٢) سم وأن لا يقل عرض المقعد الخلفي عن (١٣٨) سم في حالة السماح بالترخيص لثلاثة ركاب.

٢- يجب أن تكون المقاعد متعاقبة وباتجاه مقدمة السيارة.

٣- يجب أن لا يقل عرض المقعد الأمامي المنفصل عن (١٤٧) سم في حالة السماح بالترخيص لراكبين بجانب السائق شريطة أن تكون عصا مبدل السرعة على جهاز التوجيه، وفي حالة ما يكون عصا مبدل السرعة أرضية يجب أن لا يقل عرض المقعد المنفصل عن (١٥٥) سم وعرض المقعد المنفصل عن (٩٠) سم شريطة أن تتوفر فجوة لموضع الأقدام متصلة لا يقل عرضها عن (٦٠) سم.

٤- يجب أن لا ترتفع الدرجة التي يصعد منها الراكب للسيارة عن (٣٠) سم.

٥- مرات داخلية وأبواب تساعد الركاب على الصعود والنزول دون إزعاج الآخرين أو تحريكم من مقاعدهم.

٦- صندوق للأمتعة ويمكن استخدام السقف لغایات تحويل الأمتعة.

أجهزة التنبيه

يشترط في أجهزة التنبيه الآتي:

١. أن تزود كل مركبة بجهاز تنبيه عادي معتدل الصوت ويمكن تركيب الأجهزة ذات الأصوات المتعددة والصارخات أو الصافرات.

٢. يسمح بتزويد سيارات الشرطة والدفاع المدني والمطافي والإسعاف والمواكب الرسمية والدراجات الآلية التابعة لهذه الجهات بأجهزة إنذار خاصة علاوة على أجهزة التنبيه العادية لاستعمالها عند قيامها بمهامها الرسمية.

٣. يسمح بتركيب جهاز صوتي معتدل الصوت يتم تشغيله أوتوماتيكياً عند رجوع المركبة إلى الخلف.

الإطارات



يشترط في إطارات المركبات ما يلي:

١. أن تكون إطارات المحور الواحد موحدة القياس وحسب مواصفات الشركة الصانعة.

٢. أن تكون الإطارات من المطاط المقوى بالسلاك أو النايلون أو الكتان على أن تكون خالية من العيوب التالية:

أ. الرفع والشقوق النافذة إلى الداخل.

ب. الاهتراءات (ظهور طبقة السلاك أو الكتان تحت الطبقة المطاطية).



- ج. الانفاسات (سواء على جدار الإطار أو المداس).
 د. انسلاخ أي جزء من مكونات الإطار.
 ٥. وجود (فتال) في الإطار المطاطي أو المعدني.
 ٦. أن لا يقل عمق الفرزات البارزة في الإطار عن (٦١).
 ٧. ملم لسيارات الركوب و(١) ملم لباقي المركبات.
 ٨. أن لا تكون الإطارات بارزة عن عرض المركبة.
 ٩. أن يكون قادرًا على تحمل الوزن المخصص له من وزن المركبة الإجمالي.
 ١٠. يشترط أن لا يزيد عمر الإطار عن (٥) سنوات.
 ١١. أن تكون السرعة التصميمية للإطار تتناسب مع السرعة التصميمية للمركبة.
 ١٢. أن لا تكون الإطارات قد تم إعادة تفريزها بعد زوال عمق الفرزات الأصلية.



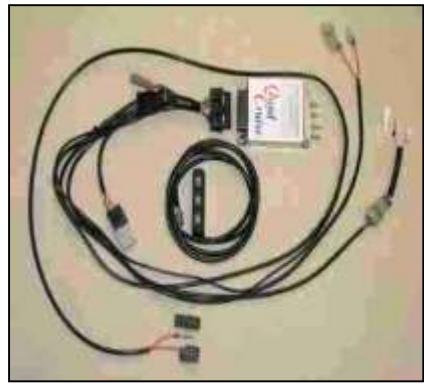
السلامة العامة:

يُشترط تجهيز المركبة بالأدوات والأجهزة التالية:



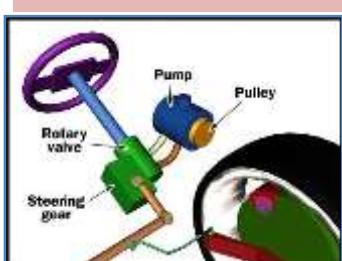
- تجهيز جميع المركبات بمرآة واحدة توضع أمام السائق داخل المركبة ومرأتين جانبين أو ما يفي بالغایة وحسب مواصفات الشركة الصانعة.
- مساحات زجاج أمامية تتحرك بصورة آلية وتؤمن للسائق الرؤية بصورة واضحة وبخاخ ماء لهذه المساحات.
- إطار احتياطي لكل مركبة أو مقطورة لا يزيد عدد إطاراتها عن (١٠) وإطارات على الأقل إذا زادت الإطارات عن ذلك.
- رافعة للمركبة (جك) مع الأدوات الازمة لتبديل الإطارات.

- مسندين (دعامتين) للعجلات الخلفية لكل مركبة يزيد وزنها الإجمالي عن (٥) طن.
- أسطوانة لإطفاء الحريق شريطة أن تكون صالحة ووفق الحجم المحدد من قبل مديرية الدفاع المدني.
- عداد للسرعة ويجب أن يكون صالحاً.
- عداد لتسجيل حركة المركبات (التاكوغراف) غير خاضع لسيطرة السائق وصالح وتزود به المركبات التالية:
 - الحافلات من موديل ١٩٧٠ م فما فوق.
 - سيارات الركوب المتوسطة من موديل ١٩٨٧ م فما فوق والتي يزيد عدد مقاعدها عن (١٥) راكباً مع السائق.
 - الشاحنات:
 - (١) سيارات الشحن والمقطورات وأنصاف المقطورات والتي وزنها الإجمالي (٢١) طن فأكثر من موديل ١٩٧٠ م فما فوق.
 - (٢) سيارات الشحن التي يزيد وزنها عن (٨) طن فأكثر ويقل عن (٢١) طن من موديل ١٩٨٧ م فما فوق.



٩. جهاز محدد السرعة (SPEED LIMITTER) مثبت على سرعة (٩٠) كم/ساعة وغير خاضع لسيطرة السائق وصالح وتزود به المركبات التي يتم تسجيلها وترخيصها لأول مرة اعتباراً من ٢٠٠٥/٣/١ م وتقصر على المركبات التالية:
- سيارات الشحن التي يزيد وزنها الإجمالي عن (٢٠) عشرين طن.
 - الرؤوس القاطرة غير المعدة للشحن والحافلات.
١٠. واقيات خلفية وعلوية للعجلات تمنع تطوير الحصى والأوحال لسيارات الركوب المتوسطة والحافلات ومركبات الشحن والنقل المشترك والمقطورات وأنصاف المقطورات.
١١. عاكسة حمراء مثلثة الشكل طول ضلعها لا يقل عن (٤٥) سم ترى بوضوح من مسافة (١٠٠) متر على الأقل بالطقس الصحو وتوضع خلف المركبة لتنبيه سائق المركبات الأخرى في حال تعطل المركبة ووقفها على جانب الطريق.
١٢. أن تكون لوحات الأرقام قانونية ووفق المواصفات المعتمدة وتنثبت بصورة لا تعيق رؤيتها من قبل الآخرين وفي المكان المخصص لها على المركبة.
١٣. أن يكون جسم المركبة نظيفاً في الظروف الجوية العادمة وأن تكون الطبقة الأساسية من الدهان من مادة مقاومة للصدأ والتأكل وأن تكون طبقات الدهان الخارجية متجانسة ولا معنة حسب مواصفات الشركة الصانعة وتمنع الألوان المتعددة المائية والموجة والألوان الخاصة والمميزة للمركبات العائدة للقوات المسلحة والأمن العام والدفاع المدني.
١٤. يمنع تثبيت اللون الأصفر أو البرتقالي لمركبات الركوب الصغيرة الخصوصية ومركبات النقل المشترك الفان ومركبات الركوب المتوسطة والحافلات إلا في الحالات المصرح لها مع الإبقاء على السماح بتسجيل المركبات لأول مرة والتي تكون ذات لون أصفر أو برتقالي ضمن مواصفات الشركة الصانعة.
١٥. عند تحويل سيارات الركوب الصغيرة العمومية العاملة بصفة تدريب السواقين ومكاتب التكسي إلى الصفة الخصوصية يشترط تغيير ألوانها إلى لون آخر باستثناء اللون البرتقالي والأصفر، كما يشترط تغيير لون باصات المدارس المنصوص عليه في تعليمات نقل الطلاب والعاملين في المؤسسات التعليمية إلى أي لون آخر عند نقل ملكيتها إلى أي جهة أخرى.
١٦. أن تكون كافة الأجزاء في المركبة وحولتها متينة ومتراقبة بشكل جيد وأمينة وتحقق سلامة الركاب والأحتمال.
١٧. أن تكون جميع الأجهزة المتعلقة بتسخير المركبة وتحريكها وتحويل اتجاهاتها وتوقيفها مسيطرة عليها من غرفة السائق وأن تدار من قبل السائق وهو في مقعده وأنباء مراقبته للطريق.
١٨. أن يكون زجاج المركبة شفافاً ولا يشوّه شكل الأشياء المرئية ولا يحدث شظايا حادة عند كسره ولا يسمح باستعمال الزجاج الأمامي والخلفي إذا كان مصنوعاً من مواد بلاستيكية.
١٩. أن تكون كافة أبواب المركبة مثبتة وصالحة ولا تسمح بتسرب الماء والهواء أو الغبار لداخلها ويمكن إغلاقها من الداخل والخارج وحسب مواصفات الشركة الصانعة.
٢٠. أن تتتوفر في سيارات الركوب وسيارات الشحن نوافذ زجاجية للركاب تعمل برافعة للتحكم من الداخل ويسمح بأن تكون نوافذ الركاب ثابتة شريطة توفر نظام تكييف مركزي وأن تكون الجوانب الداخلية مزودة بمطارق خاصة لتسخير الزجاج لا يقل عددها على (٢) وحسب فئات المركبات.
٢١. موانع اهتزاز وواقيات للصدمة (صنوبرصات) وطبقاً لمواصفات الشركة الصانعة تمنع اهتزاز الركاب أثناء مرور المركبة على الحفر والمطبات الموجودة على سطح الطريق.
٢٢. مانع أو مزيل للغبار على الزجاج الأمامي والخلفي لسيارات الركوب الصغيرة وعلى الزجاج الأمامي لسيارات الشحن والركوب المتوسطة والحافلات.
٢٣. تجهيز سيارات الركوب المتوسطة والحافلات بصندوق إسعاف أولي.

جهاز التوجيه



- يجب أن يكون جهاز التوجيه (الاستيرنج) مثبتاً بغرفة القيادة على الجهة اليسرى وبحالة جيدة تمكن السائق من تغيير اتجاه المركبة بسهولة وبسرعة وبدقة، ولا يسمح بإجراء أي تعديلات عليه أو نقله من جهة إلى أخرى.
- يجب أن لا تزيد الإزاحة الجانبية للمركبة عن (١٢) م/كم.

جهاز فحص الإزاحة الجانبية:



يمكن بواسطة هذا الجهاز قياس الإزاحة الجانبية للمركبة لليمين أو اليسار وبوحدة المتر لكل (١) كم وإلى مدى يتراوح ما بين (صفر - 20 ± 2 كم). يمكن مشاهدة نتيجة الفحص على الشاشة الرئيسية كون جهاز الإزاحة مرتبط مع الشاشة عن طريق كابل خاص يقوم بحمل معلومات الفحص ونقلها إلى شاشة العرض الكتابة والإعلان على المركبات

يسمح بالكتابة والإعلان على المركبات وفق الشروط التالية:

- ١- أن تتوافق صيغة الإعلان وصور المنتج أو الخدمة المعلن عنها والقيم والتقاليد السائدة في الأردن.
- ٢- يجب أن لا يشكل الإعلان في الموقع المحدد له على جسم المركبات تشويشاً على مدى رؤية السائق.
- ٣- عدم استخدام الإعلانات ذات الإضاءة الإلكترونية المتحركة الموصولة بجهاز كمبيوتر أو أجهزة استقبال بث تلفزيوني يعمل على تغيير صورة الإعلان المثبت على المركبة.
- ٤- لا يسمح باستخدام مقدمة المركبة أو مؤخرتها لغاية الدعاية والإعلان أو أي كتابات أو رسومات.
- ٥- يشترط أن لا يمتد أي جزء من الإعلان على الزجاج الأمامي أو الخلفي أو الجانبي للمركبات وكذلك على الأنوار الأمامية أو الخلفية أو الجانبية.
- ٦- يسمح بالكتابة والإعلان على جوانب المركبات باستخدام الدهان أو الملصق وفقاً للتالي:
 - أ. المركبات الخصوصية: أن تكون المركبة عائنة للمؤسسات أو الشركات ذات العلاقة بالمنتج.
 - ب. سيارات الركوب العمومية: الحصول على موافقة من الجهات المختصة على أن لا يؤثر الإعلان على المساحات المخصصة للبيانات والمعلومات المطلوبة على هذه السيارات.
- ٧- يسمح باستعمال الأشكال البارزة على سيارات الركوب من الأعلى فقط على أن لا تتجاوز الأبعاد التالية:- الطول (١) متر، العرض (٠٠،٥٠) متر، الارتفاع (٤٠،٤٠) متر ولا يجوز أن تتجاوز هذه الأبعاد سطح السيارة وأن تكون مثبتة بصورة آمنة وسليمة.

الإضافات على المركبات



تمنع الإضافات على المركبات وفقاً للآتي:

١. إضافة أي مواد أو أشياء على الزجاج الأمامي أو الخلفي أو الجانبي أو تركيب واستعمال ستائر أو جلاتين مخالف للتعليمات على أن يسمح بتركيب ستائر على الزجاج الجانبي والخلفي لسيارات الركوب المتوسطة والخفافات باستثناء الزجاج الجانبي المحاذي للسائق من الجهةين.
٢. تمنع إضافة الدعامات الإضافية بأنواعها المختلفة على المركبات سواء من الأمام أو الخلف أو من الجوانب باستثناء المركبات ذات الدفع الرباعي التي تكون مجهزة من المنشأ.
٣. يمنع تركيب أجهزة الفيديو والتلفزيون أو شاشات العرض الـ (CD) لكافة المركبات العمومية إلا أنه يسمح بتركيبها للحافلات وسيارات الركوب المتوسطة المسجلة باسم شركات النقل السياحي وشركات التأجير وكذلك يسمح بتركيبها لسيارات الركوب الصغيرة الخصوصية شريطة أن تكون لركاب المقاعد الخلفية فقط.
٤. يمنع تركيب أجهزة المنداد والأجهزة الصوتية الأخرى لغير السيارات المسموح لها ذلك حسب نص الفقرة(ب) من الشروط الواجب توفرها في أجهزة التثبيه أعلىه.
٥. يمنع تركيب اللواحات باستثناء المركبات المشار إليها بالفقرة (م) من مواصفات وشروط الإنارة في المركبات أعلىه.
٦. يمنع تركيب نظام (الفلash) المتقطع على مقدمة ومؤخرة المركبات.
٧. يمنع تركيب حمالات السقف وحسب مواصفات الشركة الصانعة.

سيارات الشحن

يشترط في سيارات الشحن الآتي:

١. لا يسمح بزيادة الارتفاع الخلفي (الجزء المعلق) بالسيارة عن سطح الطريق لأكثر من (٦٥ سم).
٢. يجب أن لا يزيد البروز الخلفي (الجزء المعلق) عن (٦٥٪) من المسافة المحورية ويحتسب هذا البروز من منتصف المحور الخلفي لنهاية الصندوق، أما بالنسبة للمحاور المتعددة فيحتسب من منتصف المحورين الخلفيين.
٣. سيارات الشحن التي يقل وزنها الإجمالي عن (٨) طن يجب أن لا يتجاوز ارتفاع السيارة مع صندوقها أو حمولتها عن الأرض المسافة المحورية إذا كانت ذات عجلات مزدوجة، بالنسبة للسيارات ذات العجلات المنفردة فيجب أن لا يتجاوز ارتفاعها (٩٠٪) من المسافة المحورية.

٤. تزود سيارات الشحن والمقطورات وأنصاف المقطورات التي تزيد مسافتها المحورية عن (٣) متر بعواض حماية جانبية لمنع دخول السيارات الصغيرة بين العجلات.

حزام الأمان

١. يمنع تسجيل سيارات الركوب والنقل المشترك وسيارات الشحن التي لا يزيد وزنها الإجمالي عن (٥) أطنان ما لم تجهز المقاعد الأمامية بمساند رأس ومجموعة حزام الأمان من النوع الذي يربط الجسم بشكل دائري من منطقة الحوض وبشكل قطري من الحوض وحتى الكتف المقابل.

٢. تجهز سيارات الركوب بمجموعة حزام الأمان في المقاعد الخلفية.

خزانات الوقود

١. يجب أن تكون خزانات الوقود والأنابيب الموصولة بين أجهزة دورة الوقود سلية ولا تسمح بتسريب الوقود منها وينع إضافة خزانات الوقود للمقطورات وأنصاف المقطورات باستثناء مقطورات النقل المبرد لغايات استخدامها لمحرك التبريد.

٢. أن تكون فتحة خزان الوقود بعيدة عن ماسورة العادم ومغطاة بغطاء محكم.

٣. يمنع تركيب أي خزانات إضافية أو استبدال الخزانات الأصلية بأخرى لا تتطابق مع مواصفات الشركة الصانعة.

الدراجات الآلية والسكوترات

١. الشروط الواجب توافرها في الدراجة الآلية (عادية، رياضية):



أ. أن تعمل بمحرك بنزين رباعي الأشواط (Stroke ٤) أو هجين أو يعمل على الكهرباء كلياً على أن لا تقل مسافة الشحن الكهربائي للبطارية عن (١٠٠ كم).

ب. أن تكون مجهزة بتجهيزات السلامة العامة بما في ذلك أنوار القياس الأمامية والخلفية وأنوار الطريق الأمامية والغمازات وضوء الفرامل (البريك).

ج. أن لا يزيد عمر الدراجة عند تسجيلها لأول مرة على سنتين تسبق سنة التسجيل.

د. أن تكون مجهزة بركائز رافعة أو داعمة لإيقاف الدراجة عند الاصطدام.

٢. الشروط الواجب توافرها في الدراجة الآلية (سكوتر):

أ. أن تعمل بمحرك بنزين رباعي الأشواط (Stroke ٤) أو هجين أو محرك يعمل على الكهرباء كلياً لا تزيد قوته على (٣٠٠ واط) وأن لا تقل مسافة الشحن الكهربائي للبطارية عن (٥٠ كم).

ب. أن تكون مجهزة بتجهيزات السلامة العامة بما في ذلك أنوار القياس الأمامية والخلفية وأنوار الطريق الأمامية والغمازات وضوء الفرامل (البريك).

ج. أن لا يزيد عمر الدراجة عند تسجيلها لأول مرة على سنتين تسبق سنة التسجيل.

د. أن تكون مجهزة بركائز رافعة أو داعمة لإيقاف الدراجة عند الاصطدام.

هـ. أن يكون نظام الحركة فيها أوتوماتيكياً كاماً (Full automatic).

٣. يشترط أن يتوفّر في الدراجة الهوائية المزودة بمحرك آلي (كهربائي) ما يلي :

أ. أن يكون فيها مدخل واحد على الأقل للشحن بحيث يتم شحن البطارية من مصدر كهربائي (٢٤٠-٢٠٧V).

ب. أن تكون جميع الوصلات الكهربائية ونقط التوصيل فيها معزولة أو محمية بمoward عازلة تمنع الوصول إليها إلا من خلال الفك باستخدام أدوات أو مفاتيح خاصة.

ج. أن تكون مجهزة بتجهيزات السلامة العامة بما في ذلك أنوار القياس الأمامية والخلفية وأنوار الطريق الأمامية والغمازات وضوء الفرامل (البريك) من بلد المنشأ وان تكون مجهزة بركائز رافعة أو داعمة لإيقاف الدراجة عند الاصطدام.

د. أن لا تقل قوة المحرك الكهربائي عن (٥٠ واط) وان لا تزيد على (٣٠٠ واط) ولا تقل مسافة الشحن الكهربائي عن (٢٠ كم).

هـ. أن لا يزيد عمر الدراجة عند تسجيلها لأول مرة على سنتين تسبق سنة التسجيل.

و. أن يتم إثبات مواصفاتها الفنية من خلال كتالوجات أصلية معتمدة أو كتاب رسمي أصلي معتمد من الشركة الصانعة أو وكيل الصنف.

٤. يشترط أن يتوفّر في الدراجة الهوائية المزودة بمحرك آلي (بنزين) إضافة إلى الشروط المنصوص عليها في كل من البنود (٣) و (٥) و (٦) من الفقرة (ج) أعلاه أن يكون محركها رباعي الأشواط (STROK ٤) وان لا تزيد سعته على (٥٥ سم^٣).

سيارات الشحن وسيارات النقل المشترك

يشترط في سيارات الشحن وسيارات النقل المشترك ما يلي:

١. أن تكون مجهزة بحاجز رأسى يفصل المقاعد الأمامية عن صندوق الحمولة مع السماح بوجود فتحة تمكن السائق من رؤية ما خلفه أو حسب مواصفات الشركة الصانعة.
٢. يشترط في سيارات النقل المشترك ما يلي:
 ١. أن تكون السيارة مجهزة بهيكل (غرفة الركاب) بحيث لا يزيد عدد المقاعد على تسعه ركاب بما فيهم مقعد السائق.
 ٢. أن تكون السيارة مجهزة بصندوق للحمولة حسب مواصفات الشركة الصانعة.
 ٣. أن لا يزيد الوزن القائم للسيارة عن (٥,٥) طن.
 ٤. في حال تحويل فئة المركبات إلى فئة النقل المشترك فيتم اعتماد مواصفات الشركة الصانعة بنفس نوع الصنف.



الفحص الفني للمركبات

١. تخضع المركبات الآلية على اختلاف أنواعها والمقطورات وأنصاف المقطورات لفحص فني في إدارة ترخيص السواقين والمركبات في الحالات التالية:
 - أ. قبل تسجيلها وذلك لتحديد مواصفاتها والتثبت من توافر كافة الشروط المحددة بقانون السير والأنظمة والتعليمات الصادرة بموجبه.
 - ب. عند إجراء أي تعديل على أحد الأجزاء الرئيسية أو مواصفات المركبة الرئيسية الأخرى والواردة في رخصة سير المركبة.
 - ج. عند إعادة استخدام المركبة بعد توقفها عن العمل رسمياً أو عند انتهاء ترخيص المركبة المغفاة من الفحص الفني مدة تزيد على السنة وذلك للتثبت من مواصفاتها وصلاحيتها.
 - د. عند حجز المركبة لعدم صلاحيتها الفنية.
٢. تخضع المركبات على اختلاف أنواعها لفحص فني دوري لدى إدارة الترخيص وفقاً للآتي:
 - أ. سيارات الركوب والدراجات الآلية:
 - ١) تفحص سيارات الركوب والدراجات الآلية باستثناء العمومية ومركبات التأجير التي لم يمض على صنعها أكثر من ثلاث سنوات مرة واحدة عند تسجيلها.
 - ٢) تفحص سيارات الركوب والدراجات الآلية باستثناء العمومية ومركبات التأجير التي لم يمض على صنعها أكثر من عشر سنوات مرة واحدة كل سنتين وفقاً لما يلى:
 - أ) تعفى سيارات الركوب والدراجات الآلية ذات الرقم الفردي من الفحص في السنة الفردية.
 - ب) تعفى سيارات الركوب والدراجات الآلية ذات الرقم الزوجي من الفحص في السنة الزوجية.
 - ٣) تفحص سيارات الركوب والدراجات الآلية التي مضى على صنعها أكثر من عشر سنوات دوريأ.
 - ٤) تفحص سيارات الركوب العمومية والسياحية (التأجير) فحصاً دوريأ سنوياً.
 - ب. تفحص الحافلات المتوسطة والحافلات ومركبات الشحن والنقل المشترك وذات الاستخدام الخاص والمقطورات وأنصاف المقطورات فحصاً دوريأ سنوياً.
 - ٢) تفحص الدراجات الآلية والحافلات المتوسطة والحافلات ومركبات الشحن العاملة في مجال تدريب السواقين فحصاً دوريأ كل ستة أشهر.
 - ٣) تفحص الحافلات المتوسطة والحافلات العاملة في مجال نقل الطلاب والعاملين في المؤسسات التعليمية فحصاً دوريأ كل ستة أشهر.
 - ج. المركبات الزراعية ومركبات الأشغال:
 - ١) تفحص المركبات الزراعية ومركبات الأشغال العاملة على الإطارات الهوائية فحصاً دوريأ مرة كل ثلاثة سنوات.
 - ٢) تفحص المركبات الزراعية ومركبات الأشغال العاملة على غير الإطارات الهوائية فحصاً دوريأ مرة كل خمس سنوات.
 - د.١) تصدر إدارة الترخيص تصريح للصلاحية الفنية للمركبات الخاضعة للفحص الدوري كل ستة أشهر ويتم تجديده كل ستة أشهر بعد اجتياز الفحص الفني المقرر.
 - ٢) في حال ضبط أي من المركبات الخاضعة للفحص الدوري كل ستة أشهر بدون تصريح الصلاحية أو بتصريح منتهي أكثر من أسبوع يتم حجز رخص المركبة والتتصريح وتحويلها إلى إدارة الترخيص لحين تصويب أوضاعها وإخضاعها للفحص الفني للتأكد من صلاحيتها.
 ٣. تشكل اللجان الفنية للفحص من قبل مدير إدارة الترخيص وتصدر هذه اللجان نتائج الفحص على شهادات الصلاحية وفق النموذج المقرر في إدارة الترخيص.
 ٤. أ. لإدارة الترخيص اعتماد مراكز فحص فني للمركبات وذلك لفحص سيارات الركوب وفق شروط الاعتماد بناء على طلب خططي يقدم لمدير إدارة الترخيص.
 - ب. أن يقتصر الفحص على سيارات الركوب من نفس النوع والماركة المسجلة لوكيل الصنف.
 ٥. أ. تعتمد شهادات الصلاحية الصادرة عن مراكز الفحص الفني للمركبات المعتمدة لمدة شهر من تاريخ صدورها ولصاحب المركبة التظلم بنتيجة الفحص بطلب يقدم إلى مدير إدارة الترخيص خلال (٤٨) ساعة من تاريخ الفحص.
 - ب. تنتظر في التظلم المشار إليه لجنة خاصة يعينها مدير الترخيص شريطة أن تكون برئاسة ضابط ويكون أحد أعضائها مهندساً ميكانيكيًّا وذلك بعد دفع الرسوم المقررة وتترفع توصياتها لمدير الترخيص.

ج. لمدير الترخيص صلاحية اتخاذ القرار المناسب حول الطلب بعد الاستئناس بالتوصيات المذكورة.

٦.

شروط اعتماد مراكز الفحص:

أ. أن يكون المركز عائداً لوكيل الصنف المسجل والمعتمد من وزارة الصناعة والتجارة.

ب. أن يتتوفر لدى المركز فريق فني ذو قدرة وكفاءة عالية في مجال فحص المركبات.

ج. أن يتتوفر لدى مركز الفحص أجهزة الفحص الفني التالية:

(١) جهاز فحص أنوار الطريق (شدة الإضاءة والمعايرة).

(٢) جهاز فحص الغازات الصادرة عن عوادم المركبات العاملة على وقود البنزين والمركبات الهجينية.

(٣) جهاز فحص الإزاحة.

(٤) جهاز فحص الفرامل.

(٥) جهاز فحص الأجزاء السفلية.

(٦) حفرة فحص الأجزاء السفلية أو رافعة لرفع السيارات تسمح بفحص الأجزاء السفلية.

د. يجب أن تكون الأجهزة المذكورة في الفقرة (ج) محوسبة ومرتبطة معاً بحيث تصدر النتيجة عن نهاية الفحص على جهاز الحاسوب ويمكن طباعتها.

ه. يتم اعتماد نموذج الفحص الفني وفق متطلبات إدارة الترخيص لهذه الغاية.

٧. يلتزم وكيل الصنف بإجراءات وسلامة الفحص الفني ويقدم كفالة بنكية باسم معايير وزير الداخلية بالإضافة إلى وظيفته مقدارها خمسة آلاف دينار لضمان حسن التنفيذ تحت طائلة مصادرتها بقرار من الوزير بناءً على تسبب مدير الأمن العام.

٨.

أ. يتم اعتماد مراكز الفحص العائدة إلى وكلاء الصنف بعد تقديم كافة المتطلبات الخاصة باعتماد المركز والمبنية في البند (٧).

ب. لإدارة الترخيص إجراء الكشف الدوري أو الفجائي على مراكز الفحص المعتمدة للتأكد من صلاحية أجهزة الفحص وقيامها بواجباتها والالتزاماتها الواردة في تعليمات الفحص الفني وتعليمات تجهيز المركبات.

ج. لإدارة الترخيص تشكيل لجان لفحص عينات عشوائية من السيارات التي اجتازت الفحص في المراكز المعتمدة والتأكد من صلاحيتها وصحة نتيجة الفحص الممنوح لها.

د. لإدارة الترخيص إلغاء الموافقة على اعتماد مركز الفحص في حال انتقاء أي شرط أو أكثر من شروط الاعتماد الواردة في البند (٧) المتعلق بشروط اعتماد مراكز الفحص.

٩.

أ. يشكل وزير الداخلية لجنة لتحديد أجور خدمة الفحص الفني لدى مراكز الفحص المعتمدة من الجهات التالية:

(١) وزارة الداخلية.

(٢) مديرية الأمن العام/إدارة الترخيص.

(٣) النقابة العامة لوكالات السيارات وتجار قطع الغيار ولوازمها.

ب. يجوز لمركز الفحص الفني المعتمد إجراء الفحص الفني بدون أجور أو دون الأجر الذي تحددها اللجنة في الفقرة (أ) من البند رقم (١٠).

١٠. تعتبر الموافقة على الاعتماد سنوية قابلة للتجديد بموافقة خطية من مدير إدارة الترخيص.

١١. يجوز إجراء الفحص الفني للمركبات الأجنبية المقيمة في المملكة لدى إدارة الترخيص.

١٢. لمدير إدارة الترخيص اعتماد شهادة الفحص الفني للمركبات الأردنية التي تتوارد خارج المملكة وفق الآتي:

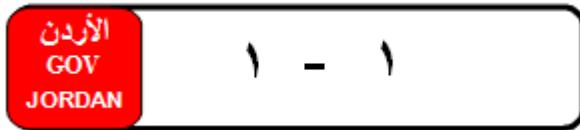
أ. أن تكون شهادة الصلاحية صادرة عن الجهة الرسمية المخولة بفحص المركبات في تلك الدولة واعتماد صلاحية الفحص لغاية شهر من تاريخه.

ب. أن يبرز مالك المركبة وثيقة تثبت وجود المركبة في تلك الدولة أو إثبات وجود المركبة خارج البلاد.

لوحات المركبات

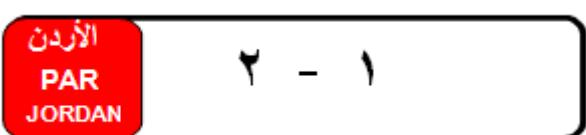
تحدد لوحات المركبات حسب صفة تسجيلها على النحو التالي:

1. لوحات سيارات رئيس الوزراء والوزراء وتكون أرضيتها ذات لونين، أبيض يتضمن رقم المركبة ورقم الترميز باللون الأسود، وأحمر يتضمن كلمة (الأردن) بالعربية والإنجليزية والأحرف (GOV) باللون الأبيض.



لوحة (نظام أمريكي): ٢٠ ملم × ١٤ ملم × ٣٤٠ ملم

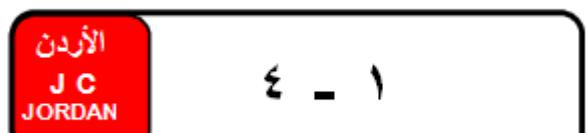
2. لوحات سيارات رئيس وأعضاء مجلس الأعيان والنواب وتكون أرضيتها ذات لونين، أبيض يتضمن رقم المركبة ورقم الترميز باللون الأسود، وأحمر يتضمن كلمة (الأردن) بالعربية والإنجليزية والأحرف (PAR) باللون الأبيض ويتم تخصيص الرقم المتسلسل للوحة من قبل رئيس المجلس المختص ابتداءً من الرقم (١) وتصرف اللوحة لسيارة مرخصة واحدة لكل منهم.



لوحة (نظام أمريكي): ٢٠ ملم × ١٤ ملم × ٣٤٠ ملم

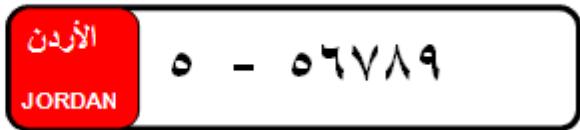
لوحة (نظام أمريكي): ٢٠ ملم × ١٤ ملم × ٣٤٠ ملم

3. لوحات سيارات كل من رئيس المجلس القضائي النظامي وقاضي القضاة ورئيس المجلس القضائي الشرعي وأعضاء المجلسين القضائيين النظامي والشرعري وتكون أرضيتها ذات لونين: أبيض يتضمن رقم المركبة ورقم الترميز باللون الأسود، وأحمر يتضمن كلمة (الأردن) بالعربية والإنجليزية والحرفين (JC) باللون الأبيض ويتم تخصيص الرقم المتسلسل للوحة من رئيس المجلس القضائي النظامي وقاضي القضاة ابتداءً من الرقم (١) وتصرف اللوحة لسيارة مرخصة واحدة لكل منهم.



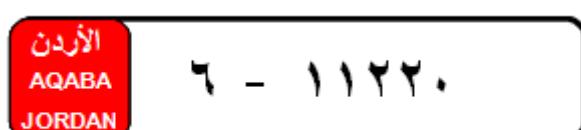
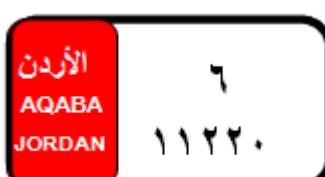
لوحة (نظام أمريكي): ٢٠ ملم × ١٤ ملم × ٣٤٠ ملم

٤. لوحات المركبات التي تعود ملكيتها للوزارات والدوائر والمؤسسات الرسمية والجامعات الأردنية الرسمية والبلديات ولوحات المركبات المستأجرة بعقد تأجير تمويلي لمنفعة أي منها وتكون أرضيتها ذات لونين، أبيض يتضمن رقم المركبة ورقم الترميز باللون الأسود وأحمر يتضمن كلمة (الأردن) بالعربية والإنجليزية باللون الأبيض، ويتم تحديد أرقام سيارات موظفي المجموعة الأولى من الفئة العليا والأمناء العامين ومديري الدوائر والمؤسسات الرسمية ومن هم في مرتبتهم ورؤساء الجامعات الرسمية ورؤساء البلديات بموجب قرار يصدر عن رئيس الوزراء.



لوحة (نظام أوروبي): ٥٦٧٨٩ ملم × ١٤ ملم × ٢٠ ملم

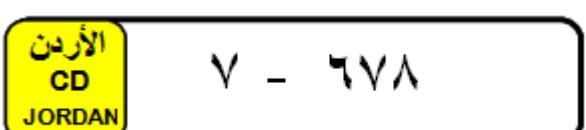
٥. لوحات المركبات العائدة لسلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة وتكون أرضيتها ذات لونين، أبيض يتضمن رقم المركبة ورقم الترميز باللون الأسود، وأحمر يتضمن كلمة (الأردن) بالعربية والإنجليزية وكلمة (AQABA) باللون الأبيض.



لوحة (نظام أمريكي): ١١٢٢٠ ملم × ٢٠ ملم × ٣٤٠ ملم

لوحة (نظام أوروبي): ١١٢٢٠ ملم × ١٤ ملم × ٢٠ ملم

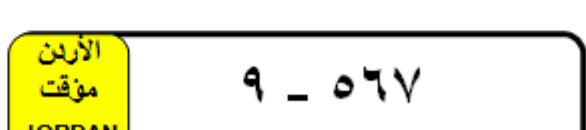
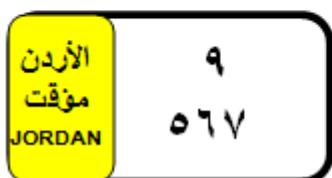
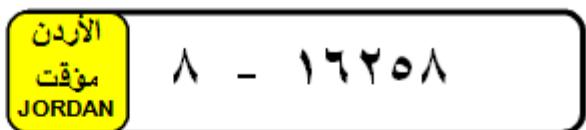
٦. لوحات مركبات الهيئات الدبلوماسية وتكون أرضيتها ذات لونين، أبيض يتضمن رقم المركبة ورقم الترميز باللون الأسود، وأصفر يتضمن كلمة (الأردن) بالعربية والإنجليزية والحرفين (CD) باللون الأسود.



لوحة (نظام أمريكي): ٦٧٨ ملم × ٢٠ ملم × ٣٤٠ ملم

لوحة (نظام أوروبي): ٦٧٨ ملم × ١٤ ملم × ٢٠ ملم

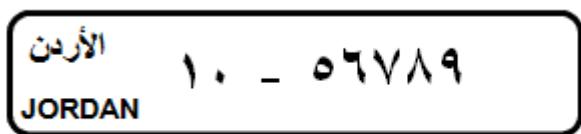
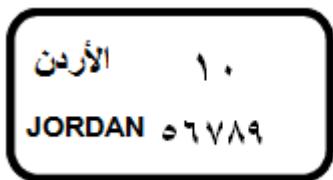
٧. لوحات مركبات الإدخال المؤقت ولوحات سيارات الهيئات الدولية والجمعيات الخيرية المعفاة من الرسوم بموجب الاتفاقيات الدولية أو التشريعات المحلية ولوحات مركبات الإدخال المؤقت لمنطقة العقبة الاقتصادية الخاصة وتكون أرضيتها ذات لونين، أبيض يتضمن رقم المركبة ورقم الترميز باللون الأسود وأصفر يتضمن كلمة (الأردن) بالعربية والإنجليزية وكلمة (مؤقت) باللون الأسود.



لوحة (نظام أمريكي): ٥٦٧ ملم × ٢٠ ملم × ٣٤٠ ملم

لوحة (نظام أوروبي): ٥٦٧ ملم × ١٤ ملم × ٢٠ ملم

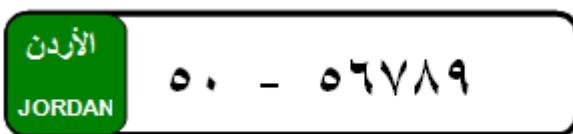
٨. لوحات المركبات الخصوصية وتكون أرضيتها بيضاء، والأرقام ورقم الترميز وكلمة (الأردن) بالعربية والإنجليزية باللون الأسود.



لوحة (نظام أمريكي): ٢٠ ملم × ١٤ ملم

لوحة (نظام أوروبي): ٢٠ ملم × ١٤ ملم

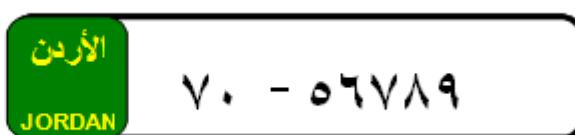
٩. لوحات المركبات العمومية وتكون أرضيتها ذات لونين، أبيض يتضمن رقم المركبة ورقم الترميز باللون الأسود، وأخضر يتضمن كلمة (الأردن) بالعربية والإنجليزية باللون الأبيض.



لوحة (نظام أمريكي): ٢٠ ملم × ١٤ ملم

لوحة (نظام أوروبي): ٢٠ ملم × ١٤ ملم

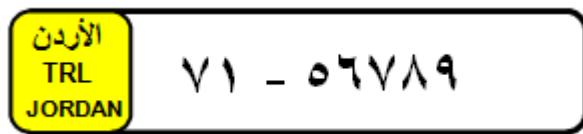
١٠. لوحات مركبات التأجير وتكون أرضيتها ذات لونين، أبيض يتضمن رقم المركبة ورقم الترميز باللون الأسود، وأخضر يتضمن كلمة (الأردن) بالعربية والإنجليزية باللون الأصفر.



لوحة (نظام أمريكي): ٢٠ ملم × ١٤ ملم

لوحة (نظام أوروبي): ٢٠ ملم × ١٤ ملم

١١. لوحات المقطورات وأنصاف المقطورات وتكون أرضيتها ذات لونين، أبيض يتضمن رقم المقطورة ورقم الترميز باللون الأسود، وأصفر يتضمن كلمة (الأردن) بالعربية والإنجليزية والأحرف (TRL) باللون الأسود.



لوحة (نظام أمريكي): ٢٠ ملم × ١٤ ملم

لوحة (نظام أوروبي): ٢٠ ملم × ١٤ ملم

تصريف أرقام لوحات الدراجات الآلية ومركبات الأشغال والمركبات الزراعية والمركبات ذات الاستعمال الخاص حسب صفة تسجيلها المبينة أعلاه.



لوحة دراجة عومي

لوحة دراجة إدخال مؤقت

لوحة دراجة حكومي

لوحة دراجة خصوصي

تسلسل أرقام اللوحات وترميزها:

١. يبدأ تسلسل أرقام لوحات المركبات من الرقم (١) وينتهي بالرقم (٩٩٩٩٩) ويبدأ رقم الترميز بالرقم (٠) وينتهي بالرقم (٩٩).

٢. ترمز جميع لوحات المركبات المنصوص عليها في هذا النظام أعلاه وفقاً لما تقرره مديرية الأمن العام لهذه الغاية.

أشكال لوحات الأرقام:

١. تكون جميع لوحات المركبات مصنوعة من الألمنيوم ومغطاة بشريط فسفوري عاكس، ويتم طباعة أرقام المركبات وأرقام الترميز بطريقة الضغط النافر وفقاً لأي من الأشكال التالية والتي يحدد استخدامها بما يتناسب والمكان المخصص للوحات في المركبات:

أ. الشكل الأول: طول اللوحة (٥٢٠) ملم وعرض اللوحة (١١٤) ملم.

ب. الشكل الثاني: طول اللوحة (٣٤٠) ملم وعرض اللوحة (٢٢٠) ملم.

ج. الشكل الثالث: طول اللوحة (٣٠٥) ملم وعرض اللوحة (١٥٥) ملم.

د. الشكل الرابع: طول اللوحة (٢٤٠) ملم وعرض اللوحة (١٣٥) ملم.

تستخدم الأرقام العربية الأصلية (الإنجليزية) على لوحات المركبات وتكون إشكال هذه اللوحات بعد تثبيت وطباعة البيانات والأرقام المنصوص عليها حسب صفة تسجيلها.

١. تتولى مديرية الأمن العام تجهيز جميع لوحات المركبات وطباعتها وتحديد المواصفات الفنية والأجهزة المطلوبة وفقاً للمواصفات والأشكال الواردة في الفقرتين (أ) و (ب) أعلاه.

٢. تثبت لوحات الأرقام على المركبات بواسطة حاضنات خاصة لها، وينع استخدام البراغي أو المسامير أو التباثيم أو وضع أي أشياء أو مواد مهما كان نوعها أو شكلها على لوحات الأرقام.

الإجراءات التنظيمية للوحات المركبات:

١. تتولى مديرية الأمن العام اتخاذ الإجراءات الالزمة لتنظيم وإعادة تنظيم لوحات المركبات بتسلسل جديد وفقاً لإحكام هذا النظام.

٢. يتم تبديل لوحات المركبات وفقاً لأحكام هذا النظام خلال مدة لا تزيد على سنة من تاريخ العمل به.

٣. مع مراعاة أحكام الفقرة (أ) أعلاه من هذه المادة ، تتحقق المركبات الخصوصية بأرقام اللوحات المصنورة لها من الرقم (١) إلى الرقم (٩٩٩٩٩) على أن يتم إضافة رقم الترميز المقرر لها وفقاً لأحكام هذا النظام والتعليمات الصادرة بمقتضاه.

٤. تنقل حكماً عقود الرهن وإشارة الحجز وأي حق مكتسب لأي جهة إلى رقم لوحة المركبة الجديدة.

٥. تبقى الأرقام المحتفظ بها ضمن التسلسل من رقم (١) إلى رقم (٩٩٩٩٩) للوحات المركبات الخصوصية لحين انتهاء مدة الاحتفاظ المنصوص عليها في قانون السير النافذ المعمول.

٦. تحدد الأرقام التي يتم صرفها وفقاً لإحكام الفقرة (ز) أدناه من هذه المادة بواسطة لجنة يولفها مدير الأمن العام لهذه الغاية.

٧. يتم إعادة تنظيم جميع الأرقام السادسية المصنورة للمركبات الخصوصية وفقاً لأحكام نظام لوحات المركبات رقم (٦١) لسنة ٢٠٠٣م بحذف الخانة السادسة من الرقم السادس من جهة اليمين وإضافتها إلى رقم الترميز.

٨. تصرف الأرقام الصغيرة والأرقام المتناسبة ذات المدولات الخاصة لمالكي المركبات الخصوصية مقابل الثمن المنصوص عليه أدناه في هذا النظام.

٩. يتم الاحتفاظ حكماً بالأرقام المصنورة وفقاً لأحكام هذا النظام باسم الذي صرف له الرقم ومقابل البدل المالي المقرر بمقتضى أحكام نظام رسوم رخص القيادة وتسجيل وترخيص المركبات.

١٠. لمالك المركبة الخصوصية الاحتفاظ بالأرقام المصنورة وفقاً لأحكام هذا النظام في أي من الحالات التالية:

١١. بيع المركبة أو شطبها أو إعادة تصديرها.

١٢. تغيير رقمها من إدارة الترخيص

١٣. تتول الأرقام المحتفظ بها إلى الورثة حكماً مقابل البدل المالي المشار إليه في النقطة (ط).

١٤. لا يجوز التصرف في الأرقام المحتفظ بها وفقاً لأحكام هذه المادة قبل تثبيتها على المركبة ويستثنى من ذلك الأصول والفروع والأزواج والأخوة والأخوات شريطة تثبيتها على المركبة العائدة لأي منهم.

١٥. يفقد مالك الرقم المحتفظ به حقه في الرقم في حال مرور خمس سنوات متالية دون دفعه بدل الاحتفاظ المشار إليه في النقطة (ط).

الأثمان:

١. باستثناء الأرقام الأكثر تميزاً، يستوفى ثمن مقابل الأرقام التي يتم صرفها للمركبات الخصوصية وفقاً لأحكام المادة (٧) من هذا النظام على النحو التالي:

أ. (١٠٠٠) عشرة آلاف دينار ثمناً عن كل رقم من الأرقام الثلاثية.

ب. (٦٠٠) ستة آلاف دينار ثمناً عن كل رقم من الأرقام الرباعية المتناسبة ذات المدولات الخاصة و (١٠٠٠) ألف دينار ثمناً عن كل رقم من غيرها من الأرقام الرباعية.

ج. (٥٠٠) خمسة آلاف دينار ثمناً عن كل رقم من الأرقام الخامسة المتناسبة ذات المدولات الخاصة.

.٢

أ. تباع الأرقام الأكثر تميزاً بطريقة المزايدة العلنية ومن خلال لجنة يشكلها وزير المالية لهذه الغاية برئاسة مندوب عن وزارة المالية وعضوية مندوب عن كل من ديوان المحاسبة ومديرية الأمن العام إضافة إلى أي مندوب عن أي جهة أخرى يرى وزير المالية ضرورة اشراكها.

ب. يكون الحد الأدنى لأنثمن الأرقام المشار إليها في البند (١) من هذه الفقرة ما يلي:

(١) (٣٠٠٠٠) ثلاثة ألف دينار للأرقام الأحادية.

(٢) (٢٠٠٠٠) عشرون ألف دينار للأرقام الثنائية.

(٣) (١٠٠٠٠) عشرة آلاف دينار للأرقام الأكثر تميزاً من بين الأرقام الثلاثية.

(٤) (٦٠٠٠) ستة آلاف دينار للأرقام الأكثر تميزاً من بين الأرقام رباعية المتناسقة وذات المدولات الخاصة.

(٥) (٥٠٠٠) خمسة آلاف دينار للأرقام الأكثر تميزاً من بين الأرقام الخمسية المتناسقة وذات المدولات الخاصة.

(٦) (٥٠٠٠) خمسة آلاف دينار للأرقام الأكثر تميزاً من بين الأرقام الخمسية المتناسقة وذات المدولات الخاصة.

٣. تعتبر الأرقام الأحادية والثنائية جميعها أكثر تميزاً.

٤. تحدد الأرقام الأكثر تميزاً من بين الأرقام المبينة في الفقرة (أ) من هذه المادة من اللجنة المشكلة بموجب الفقرة (أ) من المادة (٧) من هذا النظام.

.٤

٥. تتولى اللجنة المشكلة بموجب البند (١) من الفقرة (ب) من هذه المادة ما يلي:

أ. الإعلان عن المزاد العلني في صحفتين يوميتين محلتين ولمدة يومين وفي أي وسيلة الكترونية تراها مناسبة.

ب. فتح المزاد العلني عن طريق دلال مختص تختاره.

ج. تنظيم محضر بالباعي وفق النموذج الذي يعتمده مدير إدارة الترخيص موقعاً منها.

.٦

٦. تتخذ اللجنة قراراتها بأغلبية أعضائها وفي حال تساوي الأصوات يرجح الجانب الذي صوت معه رئيسها.

ب. مع مراعاة الحد الأدنى لأنثمن الأرقام المنصوص عليها في البند (٢) من الفقرة (ب) من هذه المادة إذا وجدت اللجنة أن المبلغ المقدم من المزاود الأخير مناسب فيتم إحالته عليه بعد دفعه تأميناً نسبته (١٠٪) من قيمة المزايدة الأخيرة. أما إذا وجدت اللجنة أن المبلغ المقدم من المزاود الأخير غير مناسب فلها إعادة المزاد لأكثر من مرة بعد الإعلان عن تاريخه و ساعته في صحيفة يومية محلية واحدة على الأقل وبواحدة أو أكثر من الوسائل الإلكترونية.

.٧

٧. على المزاود الأخير مراجعة إدارة الترخيص ودفع قيمة المزاد خلال مدة لا تزيد على خمسة عشر يوماً من تاريخ إحالة المزاد عليه.

ب. في حال استنكاف المزاود الأخير يعتبر التأمين المدفوع منه وفقاً لأحكام البند (٢) من الفقرة (و) من هذه المادة حفلاً للخزينة وغير مسترد ويتم توريده للخزينة العامة وتعد المزايدة العلنية من جديد وفقاً لأحكام هذه المادة.

ج. يستوفى مبلغ مقداره (٥) خمسة دنانير ثمناً لكل لوحة أرقام من لوحتي المركبة التي تصرف لأول مرة أو عند تبديلها أو صرف بدل تالف لها ومبلغ مقداره دينار واحد ثمناً لكل حاضنة و مبلغ مقداره (٢٥) خمسة وعشرون ديناراً عن كل لوحة تصرف بدل فاقد.

د. تغفى من ثمن اللوحات والحااضنات سيارات التصور الملكية.

صرف لوحات المركبات الخصوصية

١. لوزير الداخلية الموافقة على صرف لوحات مركبات خصوصية بصفة مؤقتة لأي شخص أو جهة وفقاً للقرار الذي يصدره بهذا الشأن.

٢. لا تصرف لوحات الأرقام الخصوصية للسيارات الحكومية إلا بموافقة رئيس الوزراء.

أرقام التراميز الخاصة بالمركبات والصادرة عن إدارة ترخيص السواقين والمركبات:

رقم الترميز	البيان
1	لوحات سيارات رئيس الوزراء والوزراء.
2	لوحات سيارات رئيس وأعضاء مجلس الأعيان.
3	لوحات سيارات رئيس وأعضاء مجلس النواب.
4	لوحات سيارات كل من رئيس المجلس القضائي النظامي وقاضي القضاة ورئيس المجلس القضائي الشرعي وأعضاء المجلسين القضائيين النظامي والشرعى.
5	لوحات المركبات التي تعود ملكيتها للوزارات والدوائر والمؤسسات الرسمية والجامعات الأردنية الرسمية والبلديات ولوحات المركبات المستأجرة بعقد تأجير تمويلي لمنفعة أي منها.
6	لوحات المركبات العائدة لسلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة.
7	لوحات مركبات الهيئات الدبلوماسية.
8	لوحات مركبات الإدخال المؤقت ولوحات سيارات الهيئات الدولية والجمعيات الخيرية.
9	لوحات مركبات الإدخال المؤقت لمنطقة العقبة الاقتصادية الخاصة.

لوحات المركبات العمومية	
رقم الترميز	فئة المركبة
50-69	المركبات العمومية بكافة فئاتها
50-55	ركوب صغير + دراجة آلية وسكتر
56-57	ركوب متوسط
58-59	حافلة
60-64	شحن + مركبة ذات استعمال خاص
65-69	احتياط

لوحات المركبات الخصوصية	
رقم الترميز	فئة المركبة
10-49	المركبات الخصوصية بكافة فئاتها
	لوحات مركبات التأجير والمقطورات وأنصاف المقطورات
رقم الترميز	فئة المركبة
70	مركبات التأجير
71-72	المقطورات وأنصاف المقطورات
73-99	احتياط عام

الأبعاد القصوى والأوزان الإجمالية للمركبات

١. الأبعاد والأوزان الإجمالية وقوية المحرك:

تحضع كل من عملية النقل على الطرق، تسجيل وترخيص السواقين والمركبات إلى العديد من القوانين والأنظمة والتعليمات المتعلقة بمتطلبات بمحالي:

أ. السواقين.

ب. المركبات.

ج. المشغلين والشركات العاملة.

د. البضائع.

لذا فإنه من الضروري لكل سائق أن يبقى على اطلاع بكل مستجدات وتطورات القوانين والأنظمة المتعلقة بالنقل على الطرق، ومن أهم أولويات، سائقى المركبات الثقيلة أن يتعرفوا على القوانين والأنظمة والتعليمات المتعلقة بمواصفات بمركباتهم ومن هذه المواصفات:-

أ. وزنها.

ب. ارتفاعها.

ج. طولها.

د. عرضها

كما أنه يجب معرفة حدود السرعة القصوى المسموح بها للمسير على الطرق حيث أنها تختلف من فئة مركبة إلى أخرى، كما تختلف من منطقة إلى أخرى، أو من طريق إلى آخر.

الأمور الواجب على السائق مراعاتها

عرض المركبة

كسائق مركبة شحن ثقيلة يجب أن تكون على علم مسبق بعرض الطريق الذي تسلكه مركبتك، خاصة في المناطق التي يتم تحديد العرض المسموح به لمرور المركبات، وذلك بسبب وجود مركبات مصنفة على جوانب الطرق، أو وجود أنفاق عرضها لا يسمح بمقابلة مركبتين أو ما شابه ذلك.

وقد حدّد نظام الأبعاد القصوى للمركبات العرض الإجمالي لجميع المركبات حيث لا يتجاوز (٢٦٠) سم، وفي حال تجاوز بروز الحمولة عرض المركبة فإنه يجب الحصول على تصريح مسبق من إدارة السير أو أحد أقسامها يمكن من المسير على الطريق وحسب المسار الذي يحدد في هذا التصريح.

الارتفاعات

أما بالنسبة للارتفاعات يجب أن تكون لدى السائق المعرفة التامة بارتفاعات المنشآت التي سوف يسير من تحتها أو أي اعترافات أخرى في مساره وذلك لإتمام الرحلة دون أي مخاطر لاصطدامات، وإذا صادف وجود ارتفاع غير مناسب لبعض المنشآت في المسار الذي يسلكه السائق فعليه معرفة الطرق البديلة المسموح له السير عليها.

ومن الارتفاعات التي يجب أن يراعيها السائق:

أ. الجسور.

ب. الأسلال والكابلات المعلقة.

ج. جسور المشاة.

د. موانئ التحميل والتفريغ.

هـ. ارتفاع المستودعات.

وـ. أبراج المراقبة.



يحدد الارتفاع الإجمالي للمركبات بحيث لا يتجاوز (٤٢٠) سم لجميع المركبات حسب نظام الأبعاد القصوى في الأردن بما في ذلك بروز الحمولة. يسمح للمركبات التي تنقل الحمولات ذات الإحجام والأوزان الثقيلة التي لا يمكن تجزئتها بالمسير على الطرق بعد الحصول على تصريح مسبق من وزير الداخلية أو من يفوضه شريطة أن لا يزيد الارتفاع على (٤٢٠) سم أما إذا زاد على ذلك فيمنع مرورها محملة تحت الجسور.

الأطوال

المناطق التي تحدد فيها أطوال المركبات عادة ما تكون قليلة وتشمل:
أ. الأفاق.

ب. التقاطعات داخل المدن.

ج. أماكن تجمع أسواق الباعة المتجولين.

لذا يجب على السائق الانتباه لطول المركبة سواء كانت مقطورة أو ذات شاسي طويل عند:

أ. الالتفاف لليمين أو اليسار.

ب. الدخول إلى مناطق الدواوير أو أشباء الدواوير.

ج. التجاوز.

د. الاصطفاف وخاصة داخل المواقف.

هـ. الدخول إلى مناطق التقاطعات المرورية المحكمة بإشارات ضوئية.

وـ. القيادة في الطرق الضيقة والتي يتخللها منفذ كثيرة.

وقد حدد نظام الأبعاد القصوى للمركبات الطول الإجمالي على النحو التالي:

يجب أن تعرف بالتحديد ارتفاع مركبتك وما تحمله من بضاعة، واحذر من أن تقوم بتقدير الارتفاع، وإذا شكت بالارتفاع قم بإجراء القياس بنفسك لتكون على نفقة أثناء القيادة، بالإضافة إلى ما يلي:

أ. التخطيط المسبق لمسار الرحلة.

بـ. تخفيف السرعة عند الاقراب من الجسور.

جـ. المرور وسط أسفل الجسر قدر المستطاع.

بروز الحمولة يجب أن لا يتجاوز (١) م عن مقدمة أو مؤخرة المركبة شريطة أن لا تلامس هذه الحمولة سطح الطريق وأن لا تغطي الأنوار الخلفية لوحات الأرقام.

الأوزان

من الضروري المعرفة التامة بالأوزان التي تحددها الأنظمة لحملة المركبات على مختلف فئاتها، وكذلك وزن الحمولة التي يراد نقلها، وحتى يتتجنب السائق الوقوع في المخالفات، حيث يتم تجهيز وتشغيل موازين للشاحنات ثابتة ومتعددة من قبل وزارة الأشغال العامة والإسكان بالتنسيق مع مديرية الأمن العام دائرة الجمارك العامة في مراكز الحدود والمواقع التي تحددها على الطرق حيث يتم مراقبة التقيد بالأوزان والحمولات المنصوص عليها في نظام الأبعاد القصوى والأوزان الإجمالية للمركبات.

يجب توزيع الحمولة بطريقة صحيحة وآمنة تضمن سلامة المركبة وسيرها على الطريق سواء كانت هذه الحمولة داخل صندوق الشحن أو على سطح المركبة.

الأحمال المحورية

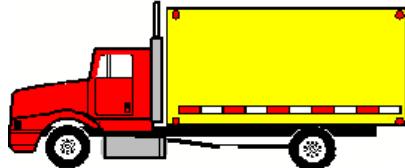
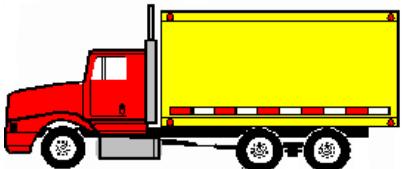
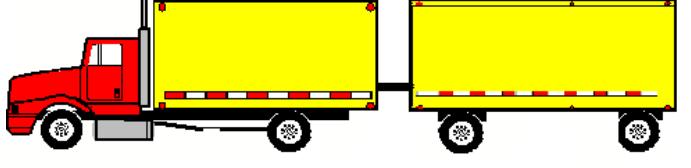
تكون الأحمال المحورية على كل محور من محاور المركبة كما يلي:-

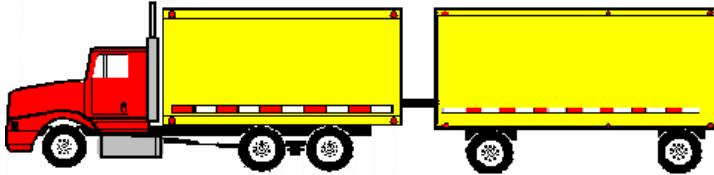
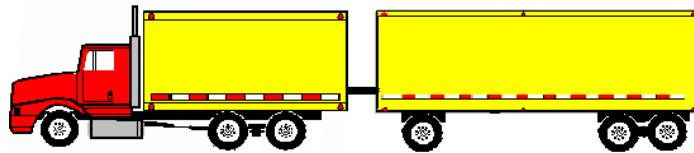
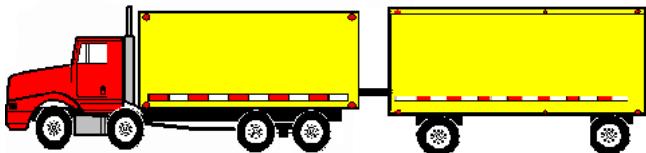
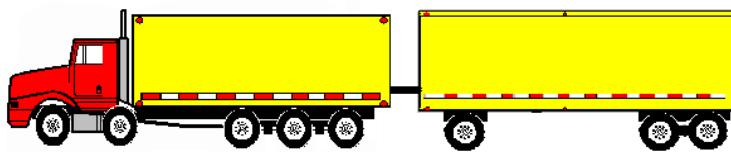
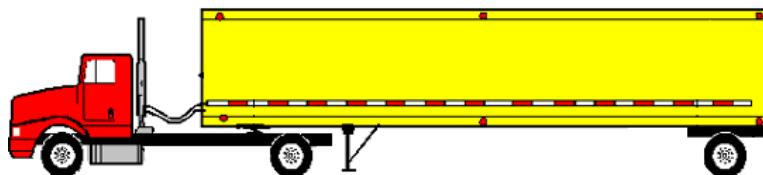
توزيع الأحمال المحورية على المحاور غير القابلة للتوجيه				توزيع الأحمال المحورية على المحاور القابلة للتوجيه		
محور رباعي	محور ثلثي	محور مزدوج		محور منفرد	محاور متعاقبة	محور منفرد
		المسافة بينهما	المسافة بينهما أقل من مترين فأكثر			
٧ أطنان لكل محور	٨ أطنان لكل محور	١٣ طناً لكل محور	١٠ أطنان لكل محور	١٣ طناً	٦ أطنان لكل محور	٧ أطنان

على الرغم مما ورد أعلاه تكون الأحمال المحورية للمقطورة كما يلي:

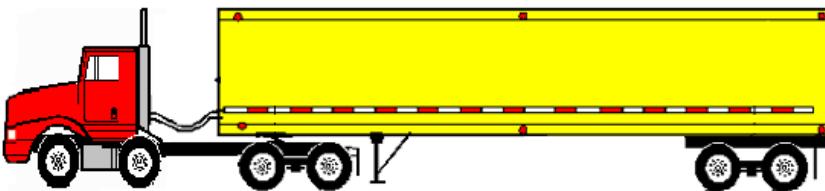
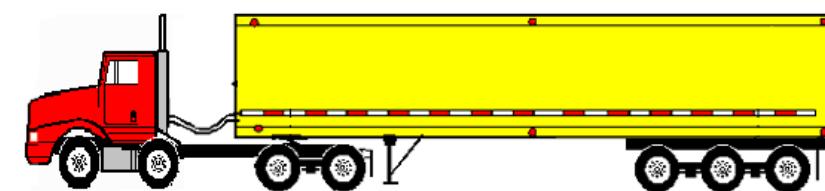
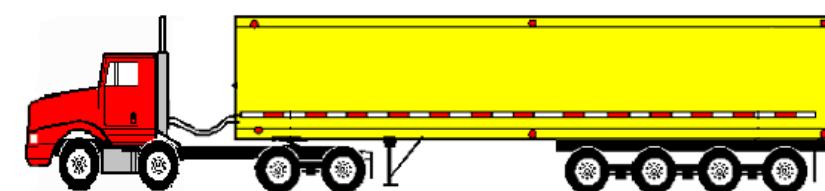
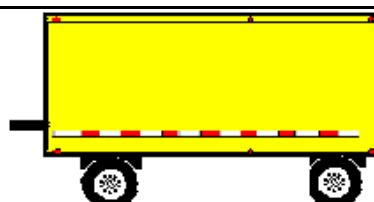
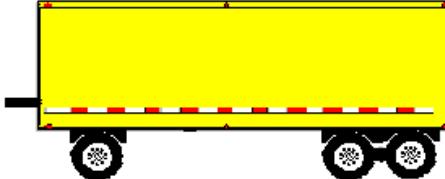
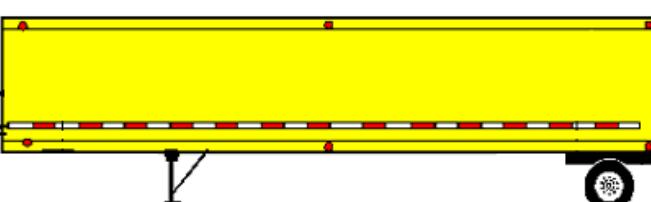
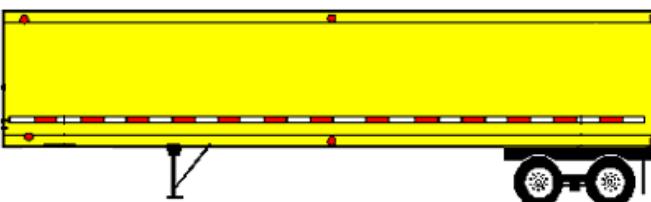
١. محور منفرد : ٩ أطنان لكل محور
٢. محور مزدوج : ٧,٥ طن لكل محور

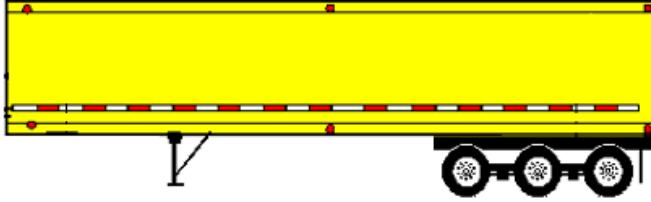
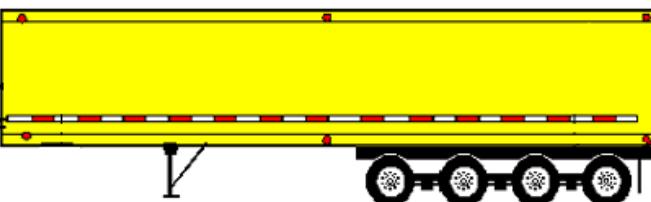
وقد حدد نظام الأبعاد القصوى للمركبات الأوزان الإجمالية للمركبات كما يلي:

الوزن الإجمالي بالطن	شكل المركبة	فئة المركبة
٢١		سيارة شحن بمحورين
٢٧		سيارة شحن بثلاثة محاور
٣٢		سيارة شحن بأربعة محاور
٣٦		سيارة شحن بخمسة محاور
٣٨		قاطرة بمحورين ومقطورة بمحورين
٤٤		قاطرة بمحورين ومقطورة بثلاثة محاور

٤٥		قاطرة بثلاثة محاور و المقطورة بمحورين
٥١		قاطرة بثلاثة محاور و المقطورة بثلاثة محاور
٥٠		قاطرة بأربعة محاور و المقطورة بمحورين
٥٦		قاطرة بأربعة محاور و المقطورة بثلاثة محاور
٥٤		قاطرة بخمسة محاور و المقطورة بمحورين
٦٠		قاطرة بخمسة محاور و المقطورة بثلاثة محاور
٣٣		رأس قاطر بمحورين ونصف المقطورة بمحور واحد

٤٠		رأس قاطر بمحورين ونصف مقطورة بمحورين
٤٤		رأس قاطر بمحورين ونصف مقطورة بثلاثة محاور
٤٨		رأس قاطر بمحورين ونصف مقطورة بأربعة محاور
٤٠		رأس قاطر بثلاثة محاور ونصف مقطورة بمحور واحد
٤٧		رأس قاطر بثلاثة محاور ونصف مقطورة بمحورين
٥١		رأس قاطر بثلاثة محاور ونصف مقطورة بثلاثة محاور
٥٥		رأس قاطر بثلاثة محاور ونصف مقطورة بأربعة محاور
٤٩		رأس قاطر بأربعة محاور ونصف مقطورة بمحور واحد

٥٦		رأس قاطر بأربعة محاور ونصف مقطورة بمحورين
٥٦		رأس قاطر بأربعة محاور ونصف مقطورة بثلاثة محاور
٦٠		رأس قاطر بأربعة محاور ونصف مقطورة بأربعة محاور
١٨		مقطورة بمحورين
٢٤		مقطورة بثلاثة محاور
١٣		نصف مقطورة بمحور واحد
٢٠		نصف مقطورة بمحورين

٢٤		نصف مقطورة بثلاثة محاور
٢٨		نصف مقطورة بأربعة محاور

*على الرغم مما ورد في الجدول السابق، تكون الأوزان الإجمالية المسموح بها لفئة المركبات التالية على النحو التالي:

الوزن المسموح به(بالطن) (بالطن)	فئة المركبة	ت
٨٠	رأس قاطرة بأربعة محاور ونصف مقطورة بأربعة محاور (المحاور الأمامية منفردة وقابلة للتوجيه) صهريج	١.
٨٠	رأس قاطرة بأربعة محاور ونصف مقطورة بأربعة محاور (المحاور الأمامية منفردة وقابلة للتوجيه) قلاب	٢.
٨٠	رأس قاطرة بأربعة محاور ونصف مقطورة بأربعة محاور (المحاور الأمامية منفردة وقابلة للتوجيه) سطحة	٣.
٨٠	رأس قاطرة بأربعة محاور ونصف مقطورة بخمسة محاور (المحاور الأمامية منفردة وقابلة للتوجيه) ونصف مقطورة بمحور أو أكثر قابلة للتوجيه) قلاب	٤.
٨٠	رأس قاطرة بأربعة محاور ونصف مقطورة بخمسة محاور (المحاور الأمامية منفردة وقابلة للتوجيه) ونصف مقطورة بمحور أو أكثر قابلة للتوجيه) صهريج	٥.
٨٠	رأس قاطرة بأربعة محاور ونصف مقطورة بخمسة محاور (المحاور الأمامية منفردة وقابلة للتوجيه) ونصف مقطورة بمحور أو أكثر قابلة للتوجيه) سطحة	٦.
٨٠	رأس قاطرة بأربعة محاور ونصف مقطورة بستة محاور (المحاور الأمامية منفردة وقابلة للتوجيه) ونصف مقطورة بمحور أو أكثر قابلة للتوجيه) قلاب	٧.
٨٠	رأس قاطرة بأربعة محاور ونصف مقطورة بستة محاور (المحاور الأمامية منفردة وقابلة للتوجيه) ونصف مقطورة بمحور أو أكثر قابلة للتوجيه) صهريج	٨.
٨٠	رأس قاطرة بأربعة محاور ونصف مقطورة بستة محاور (المحاور الأمامية منفردة وقابلة للتوجيه) ونصف مقطورة بمحور أو أكثر قابلة للتوجيه) سطحة	٩.
٤٠	سيارة شحن بأربعة محاور (المحاور الأمامية مزدوجة وقابلة للتوجيه) خلاطة	١٠.
٤٠	سيارة شحن بأربعة محاور (المحاور الأمامية مزدوجة وقابلة للتوجيه) سطحة بونش	١١.
٤٠	سيارة شحن بأربعة محاور (المحاور الأمامية مزدوجة وقابلة للتوجيه) صهريج	١٢.

*يسمح للمركبات الواردة في الجدول أعلاه بنقل الحمولات ذات الأحجام والأوزان الثقيلة التي لا يمكن تجزئتها بعد الحصول على تصريح مسبق من وزير الداخلية أو من يفوضه من ضباط الأمن العام شريطة القيد بما يلي:

١. أن تكون المركبة ذات أرضية منخفضة تسمح بتحميل الحمولات المخالفة للأبعاد والأوزان غير القابلة للتجزئة.
٢. أن يحدد التصريح الطرق التي يجب أن يسلكها السائق.
٣. أن لا تتوافر وسيلة أخرى مناسبة لنقل الحمولة.

٤. أن لا يزيد الوزن الإجمالي على (٢٥٪) عما هو مقرر في رخصة سير المركبة، على أن تسمح بذلك قوة المحرك.
٥. أن لا يزيد الارتفاع على أربعة أمتار وعشرين سنتيمتراً أما إذا زاد على ذلك فيمنع مرورها محملة تحت الجسور.
٦. أن لا يزيد العرض الإجمالي على مترين وثمانين سنتيمتراً، أما إذا زاد على ذلك فيشترط أن ترافق المركبة سيارة سيطرة واحدة على الأقل وأن يتم ربط الحمولة مع جسم المركبة بشكل جيد ووضع إشارات مميزة على أطراف الحمولة البارزة للتبني وفي حال السير ليلًا يجب وضع أنوار حمراء على أطراف الحمولة البارزة من الخلف وأنوار بيضاء من الأمام.

٧. أن يكون الرأس القاطر مزود بالأضواء التحذيرية (اللواح) باللون البرتقالي.
 ٨. أن يكون التصريح لسفرة واحدة.
 ٩. أن يمنع سيرها فوق الجسور إذا زاد الوزن الإجمالي للمركبة أو مجموع المركبات على (٦٠ طن)

تكون الأحمال المحورية على كل محور من محاور المركبات الواردة في الجدول السابق كالتالي:

توزيع الأحمال المحورية على المحاور غير القابلة للتوجيه				توزيع الأحمال المحورية على المحاور القابلة للتوجيه		
محور ثلثي	محور مزدوج		محور منفرد	محاور متعاقبة		محور منفرد
	المسافة بينهما مترين فأكثر	المسافة بينهما أقل من مترين		المسافة بينهما مترين فأكثر	المسافة بينهما أقل من مترين	
٩ أطنان لكل محور	١٣ طن محور	١٠,٥ أطنان لكل محور	١٣ طن	٨,٥	٧,٥	٩ أطنان

وتكون الأحمال المحورية لأنصاف المقطورات على النحو التالي:

محور منفرد	محاور مزدوجة	محاور رباعية	محاور خماسية	محاور سادسية
١٣ طن	١٠,٥ طن	٩ طن	٧ طن	٧ طن

*إذا زاد طول نصف المقطورة على (١٢ م) وكانت ذات أربعة محاور فيجب أن تحتوي على محور واحد قابل للتوجيه على الأقل. أما إذا كانت ذات خمسة محاور فيجب أن تحتوي على محورين اثنين قابلين للتوجيه على الأقل، وأما إذا كانت سادسية المحاور فيجب أن تحتوي على ثلاثة محاور قابلة للتوجيه على الأقل.

عما بأن الوزن الإجمالي للمركبة يعني وزن المركبة فارغة بالإضافة إلى وزن الحمولة وعلى الرغم مما يرد في بيانات الشركة الصانعة فإنه لا يجوز أن يزيد الوزن الإجمالي مركبة على الوزن الإجمالي المحدد في النظام.

١. لوزير الداخلية بناءً على توصية المكتب الفني المركزي لشؤون السير الموافقة على تسجيل وترخيص سيارة الشحن التي تتجاوز أبعادها وأوزانها ما هو منصوص عليه في هذا النظام والمصممة لنقل حمولات معينة ذات أحجام كبيرة على أن يحدد الوزير في قراره الوزن الإجمالي المسموح به للمركبة شريطة تطوير الرخصة بضرورة الحصول على تصريح مسبق من وزير الأشغال العامة والإسكان يحدد بموجبه شروط سير هذه المركبات على الطريق.

٢. يمكن الحصول على تصريح من وزير الداخلية أو من يفوضه من ضباط الأمن العام للمركبات التي تنقل الحمولات ذات الأحجام والأوزان الثقيلة التي لا يمكن تجزئتها شريطة:

أ. أن تكون المركبة ذات أرضية منخفضة تسمح بتحميل الحمولات المخالفة للأبعاد والأوزان غير القابلة للتجزئة.

ب. أن يحدد التصريح الطرق التي يجب أن يسلكها السائق.

ج. أن لا تتوفر وسيلة نقل أخرى مناسبة لنقل الحمولة.

د. أن لا يزيد الوزن الإجمالي على (٢٥٪) مما هو مقرر في رخصة سير المركبة على أن تسمح بذلك قوة المحرك كما هي محددة وفقاً لأحكام النظام.

٥. أن لا يزيد الارتفاع على أربعة أمتار وعشرين سنتيمتراً أما إذا زاد على ذلك فيمنع مرورها محملة تحت الحسور.

٦. أن لا يزيد العرض الإجمالي على مترين وثمانين سنتيمتراً، أما إذا زاد على ذلك فيشترط أن ترافق المركبة سيارة سيطرة واحدة على الأقل وأن يتم ربط الحمولة مع جسم المركبة بشكل جيد ووضع إشارات مميزة على أطراف الحمولة البارزة للتثبيط وفي حال السير ليلاً يجب وضع أنوار حمراء على أطراف الحمولة البارزة من الخلف وأنوار بيضاء من الأمام.

٧. أن يكون الرأس القاطر مزود بالأضواء التحذيرية (اللواح) باللون البرتقالي.

٨. أن يكون التصريح لسفرة واحدة.

٩. أن يمنع سير هذه المركبات فوق الجسور إذا زاد الوزن الإجمالي للمركبة أو مجموع المركبات على (٦٠ طناً).

١٠. كما أنه يجب أن لا تقل قوة المحرك نسبة إلى الوزن الإجمالي للمركبة أو مجموع المركبات عن (٥,٥) حصان لكل طن.

١١. لا يسمح بأي حال من الأحوال للمركبات التي يتجاوز وزنها الإجمالي ما هو منصوص عليه في هذا النظام السير على طرق المملكة إلا بعد



الحصول على تصريح مسبق من وزير الأشغال العامة والإسكان أو من يفوضه من موظفي وزارة الأشغال العامة والإسكان.

٥. لا يسمح بالسير على الطريق لمركبة تجر أكثر من مقطورة واحدة.

٦. تتولى وزارة الأشغال العامة والإسكان بالتنسيق مع مديرية الأمن العام ودائرة الجمارك العامة تجهيز وتشغيل الموازين الثابتة والمحركة في مراكز الحدود والمواقع التي تحددها، وتلتزم مراكز الإنتاج والتحميل التي يحددها وزير الداخلية بوضع موازين ثابتة على نفقتها، وتعتمد الشهادات الصادرة عن الموازين وعلى السائق إبراز الشهادة التي تتضمن الوزن الإجمالي للمركبة عند الطلب.

٧. تتولى أجهزة وزارة الأشغال العامة والإسكان والسلطات الجمركية والأمن العام مراقبة التقييد بالأوزان والحمولات المنصوص عليها في هذا النظام.

٨. يتم نقل الحمولات الصغيرة والتي يمكن تجزئتها وفق الشروط التالية:

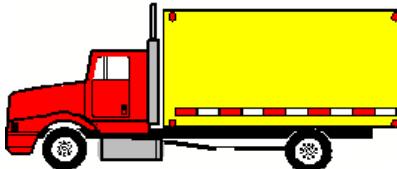
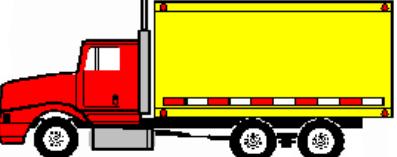
أ. أن لا يتجاوز بروز الحمولة مترا واحدا عن مقدمة أو مؤخرة المركبة شريطة أن تلامس هذه الحمولة سطح الطريق وأن لا تغطي الأنوار الخلفية ولوحات الأرقام.

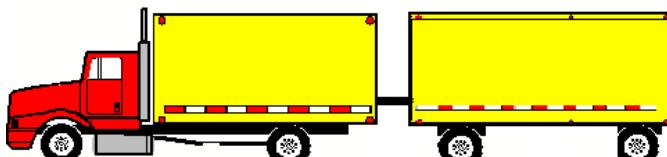
ب. أن لا يتجاوز بروز الحمولة في أي مقطع عرض المركبة في حال تجاوز بروز الحمولة مترا واحدا فإنه يجب الحصول على تصريح مسبق من مديرية الأمن العام وفقا للشروط الواردة في التصريح.

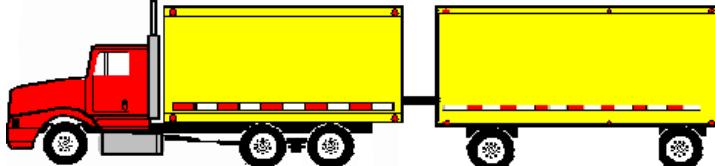
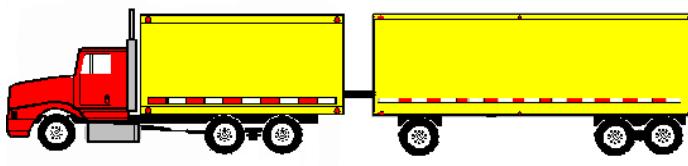
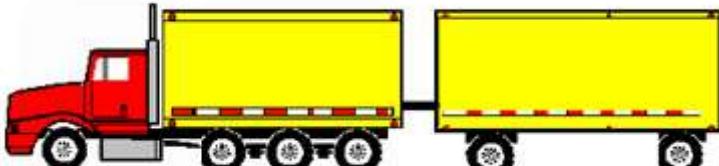
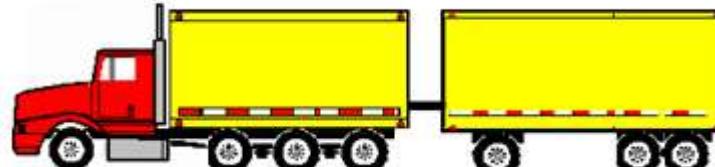
الشروط الواجب توفرها في المركبات الثقيلة :

١. لا يسمح بزيادة الارتفاع الخلفي (الجزء المعلق) بالسيارة عن سطح الطريق لأكثر من (٦٥) سم.
 ٢. يجب أن لا يزيد البروز الخلفي (الجزء المعلق) عن (٦٥٪) من المسافة المحورية ويحسب هذا البروز من منتصف المحور الخلفي لنهاية الصندوق، أما بالنسبة للمحور المزدوج فيحسب ابتداءً من مركز المحاور الخلفية.
 ٣. بالنسبة لسيارات الشحن التي يقل وزنها الإجمالي عن (٨) طن فيجب أن لا يتجاوز ارتفاع السيارة مع صندوقها أو حمولتها عن الأرض المسافة المحورية لسيارات ذات العجلات المزدوجة، وبالنسبة لسيارات ذات العجلات المنفردة فيجب أن لا يتجاوز ارتفاعها (٩٠٪) من المسافة المحورية.
- تزود سيارات الشحن والمقطورات وأنصاف المقطورات التي تزيد مسافتها المحورية عن (٣) متر بعارض حماية جانبية لمنع دخول السيارات الصغيرة بين العجلات.

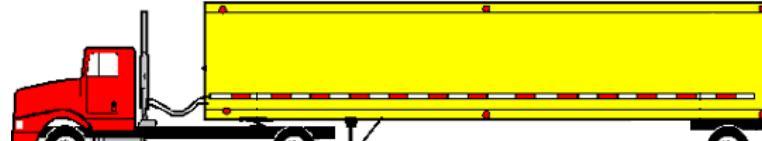
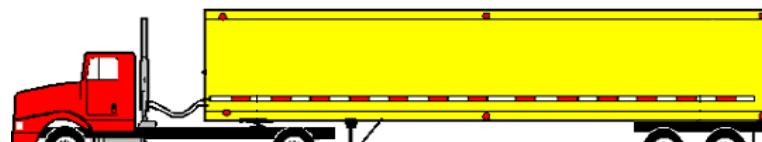
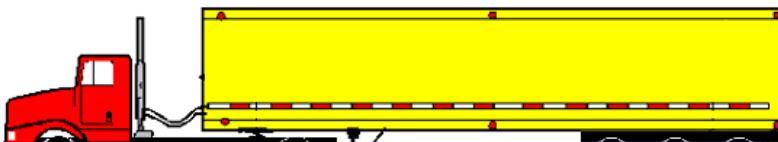
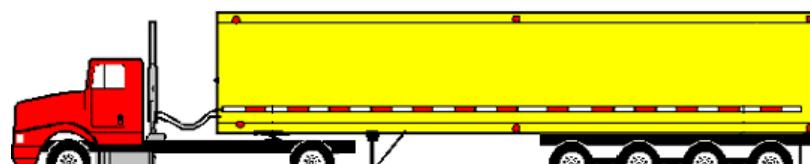
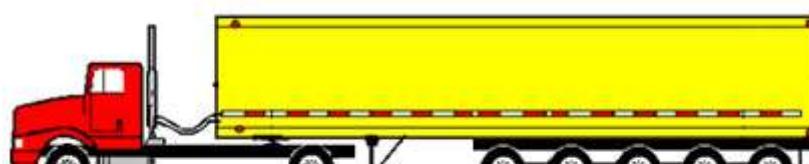
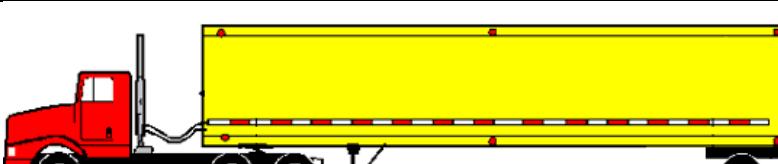
وقد حدد نظام الأبعاد القصوى للمركبات الأوزان الإجمالية للمركبات المحملة من ميناء العقبة إلى جميع أنحاء المملكة كما يلي:

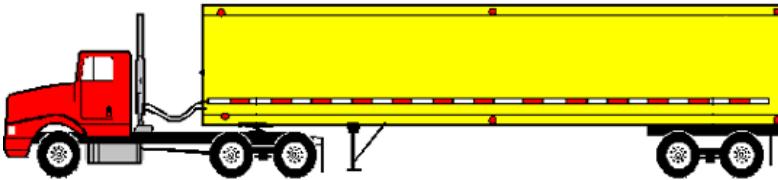
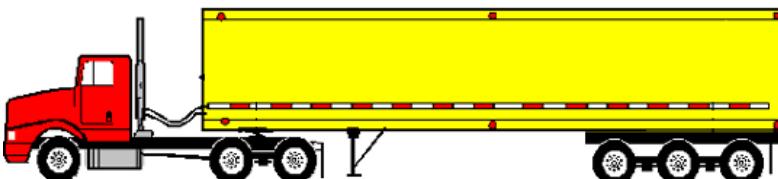
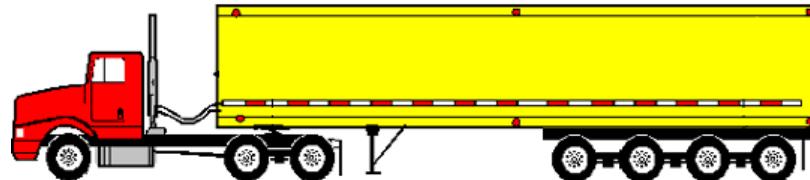
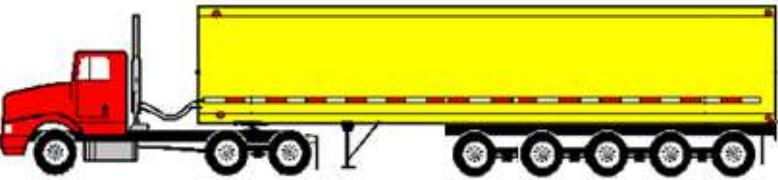
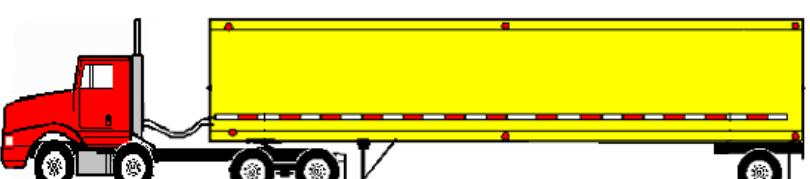
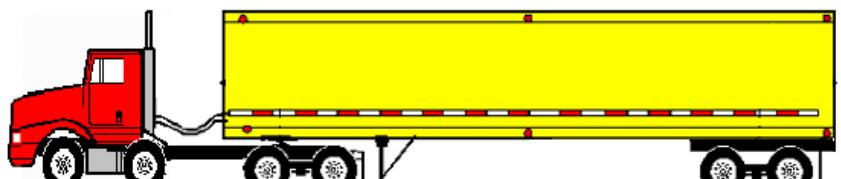
الوزن الإجمالي بالطن	شكل المركبة	فئة المركبة
٢١		سيارة شحن بمحورين
٢٧		سيارة شحن بثلاثة محاور

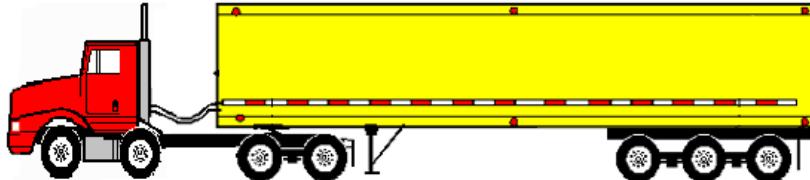
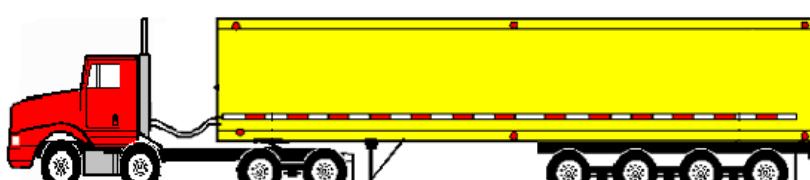
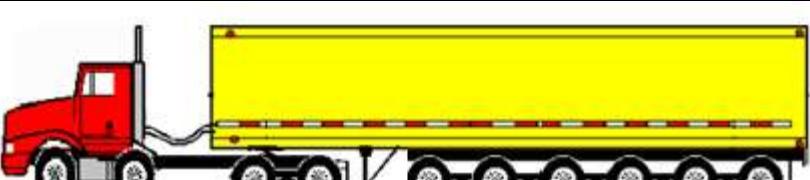
٣١		سيارة شحن بأربعة محاور(المحاور الأمامية منفرد وقابل للتوجيه)
٣٢		سيارة شحن بأربعة محاور(المحاور الأمامية مزدوجة وقابلة للتوجيه)
٣٦		سيارة شحن بخمسة محاور(المحاور الأمامية مزدوجة وقابلة للتوجيه)
٣٨		قاطرة بمحورين ومقطورة بمحورين
٤٤		قاطرة بمحورين ومقطورة بثلاثة محاور
٥٠		قاطرة بمحورين ومقطورة بأربعة محاور
٥٠		قاطرة بمحورين ومقطورة بأربعة محاور

٤٥		قاطرة بثلاثة محاور ومقطورة بمحورين
٥١		قاطرة بثلاثة محاور ومقطورة بثلاثة محاور
٥٧		قاطرة بثلاثة محاور ومقطورة بأربعة محاور
٥٧		قاطرة بثلاثة محاور ومقطورة بأربعة محاور
٤٩		قاطرة بأربعة محاور ومقطورة بمحورين (المحور الأمامي منفرد وقابل للتوجيه)
٥٥		قاطرة بأربعة محاور ومقطورة بثلاثة محاور (المحور الأمامي منفرد وقابل للتوجيه)
٦١		قاطرة بأربعة محاور ومقطورة بأربعة محاور (المحور الأمامي منفرد وقابل للتوجيه)

٦١		قاطرة بأربعة محاور ومقطورة بأربعة محاور (المحاور الأمامية منفرد وقابل للتوجيه)
٥٠		قاطرة بأربعة محاور ومقطورة بمحورين (المحاور الأمامية مزدوجة وقابلة للتوجيه)
٥٦		قاطرة بأربعة محاور ومقطورة بثلاثة محاور (المحاور الأمامية مزدوجة وقابلة للتوجيه)
٦٢		قاطرة بأربعة محاور ومقطورة بأربعة محاور (المحاور الأمامية مزدوجة وقابلة للتوجيه)
٦٢		قاطرة بأربعة محاور ومقطورة بأربعة محاور (المحاور الأمامية مزدوجة وقابلة للتوجيه)
٥٤		قاطرة بخمسة محاور ومقطورة بمحورين
٦٠		قاطرة بخمسة محاور ومقطورة بثلاثة محاور
٦٦		قاطرة بخمسة محاور ومقطورة بأربعة محاور (المحاور الأمامية مزدوجة وقابلة للتوجيه)

٦٦		قاطرة بخمسة محاور ومنصورة بأربعة محاور (المحاور الأمامية مزدوجة وقبلة للتوجيه)
٣٣		رأس قاطر بمحورين ونصف مقطورة بمحور واحد
٤٠		رأس قاطر بمحورين ونصف مقطورة بمحورين
٤٤		رأس قاطر بمحورين ونصف مقطورة بثلاثة محاور
٤٨		رأس قاطر بمحورين ونصف مقطورة بأربعة محاور
٥٥		رأس قاطر بمحورين ونصف مقطورة بخمسة محاور
٦٢		رأس قاطر بمحورين ونصف مقطورة بستة محاور
٤٠		رأس قاطر بثلاثة محاور ونصف مقطورة بمحور واحد

٤٧		رأس قاطر بثلاثة محاور ونصف مقطورة بمحورين
٥١		رأس قاطر بثلاثة محاور ونصف مقطورة بثلاثة محاور
٥٥		رأس قاطر بثلاثة محاور ونصف مقطورة بأربعة محاور
٦٢		رأس قاطر بثلاثة محاور ونصف مقطورة بخمسة محاور
٦٩		رأس قاطر بثلاثة محاور ونصف مقطورة بستة محاور
٤٥		رأس قاطر بأربعة محاور ونصف مقطورة بمحور واحد(المحاور الأمامية مزدوجة وقابلة للتوجيه)
٥٢		رأس قاطر بأربعة محاور ونصف مقطورة بمحورين(المحاور الأمامية مزدوجة وقابلة للتوجيه)

٥٦		رأس قاطر بأربعة محاور ونصف مقطورة بثلاثة محاور (المحاور الأمامية مزدوجة وقبلة للتوجيه)
٧٠		رأس قاطر بأربعة محاور ونصف مقطورة بأربعة محاور (المحاور الأمامية مزدوجة وقبلة للتوجيه)
٧٣		رأس قاطر بأربعة محاور ونصف مقطورة بخمسة محاور (المحاور الأمامية مزدوجة وقبلة للتوجيه)
٨٠		رأس قاطر بأربعة محاور ونصف مقطورة بستة محاور (المحاور الأمامية مزدوجة وقبلة للتوجيه)

عداد التاكوغراف

تعريف:

هو عبارة عن جهاز قياس سرعة المركبة والمسافات المقطوعة لأقرب كيلو متر، وكذلك تسجيل أوقات القيادة ومدتها والوقوف والتوقف للمركبة وزمنها على كرت (بطاقة) التاكوغراف الخاص بذلك.

كرت أو بطاقة التاكوغراف:

عبارة عن قرص دائري الشكل مصنوع من الورق المكرّب والمقوى ولله دليل تركيب في منتصفه على شكل بيضوي (يمكن تركيبه بسهولة من قبل كل السائقين).

ويتم حالياً تصنيع كافة سيارات الشحن والحافلات وسيارات الركوب المتوسطة بحيث تكون مزودة بجهاز السرعة (التاكوغراف) كونه أصبح أحد متطلبات السلامة والرقابة الرئيسية.

فوائد استخدام الجهاز:

تلخص غایات استعمال العداد فيما يلي:

SIEMENS VDO
Automotive

رقم المركبة	Vehicle Reg No: A F0236
فنة المركبة	VFC: HEAVY VEHICLE
وقت الطباعة	Print Time: 2006/03/23 17:38:34
هوية السائق	Login Driver: Driver Code: No Login License No: No Login
سرعة المركبة قبل ١٥ دقيقة من وقوفها	15 minutes average speed before vehicle stop Stop Time: 2006/03/23 17:21:14 Driver Code: 0118692 License No: 17:21 1km/h 17:20 5km/h 17:19 15km/h 17:18 18km/h 17:17 80km/h 17:16 95km/h 17:15 53km/h 17:14 5km/h 17:13 41km/h 17:12 57km/h 17:11 55km/h 17:10 61km/h 17:09 28km/h 17:08 1km/h 17:07 3km/h 2 days fatigue driving record No Record
سجل قيادة السائق المتواصلة لمدة يومين (لا يوجد)	Accumulated driving time is more than 8h within 24h Record 1 License No: No Login Violation Time: 2006/03/23 04:16 Overspeed Records License No: No Login Start: 2006/03/18 01:37:58 End: 2006/03/18 01:38:39 Speed Limit: 110km/h Start: 2006/03/18 06:42:33 End: 2006/03/18 06:42:40 Speed Limit: 110km/h Start: 2006/03/18 06:40:21 End: 2006/03/18 06:40:21 Speed Limit: 110km/h Start: 2006/03/18 06:38:17 End: 2006/03/18 06:38:34 Speed Limit: 110km/h Start: 2006/03/18 06:35:41 End: 2006/03/18 06:36:11 Speed Limit: 110km/h Start: 2006/03/14 15:36:48 End: 2006/03/14 15:37:59 Speed Limit: 110km/h Start: 2006/02/25 20:53:38 End: 2006/02/25 21:00:50 Speed Limit: 110km/h Start: 2006/02/28 20:19:06 End: 2006/02/28 20:19:35 Speed Limit: 110km/h Start: 2005/11/28 06:36:43 End: 2005/11/28 06:39:05 Speed Limit: 110km/h Start: 2005/11/29 06:36:24 End: 2005/11/29 06:35:49 Speed Limit: 110km/h
مخالفة الوقت التراكمي لقيادة إذا زاد عن ٨ ساعات خلاٌ ٤ ساعه	Signature:
سجل مخالفات تجاوز السرعة المقررة	

١. يستعمل جهاز عداد السرعة التاكوغراف أساساً لمراقبة السيارات وتسجيلها.

٢. يستعمل هذا الجهاز ليزود أصحاب الشاحنات أو مسؤولي الحركة بمعلومات عن حركة سير المركبة ويسجل أوقات الوقوف التام والمفاجئ واستراحة السائق.

٣. يستخدم هذا الجهاز كوسيلة فعالة لتوفير الطاقة وتخفيض كلفة تشغيل المركبة ومحاسبة السائق.

٤. يستعمل في حالات وقوع الحوادث على الطريق من قبل رجال المرور والشرطة ويكون دليلاً مادياً لمعرفة سرعة السائق.

٥. يكون دليلاً مادياً ثابتاً أمام القضاء لتحديد المسؤولية في الحادث.

٦. يعطي صورة واضحة عن أسلوب قيادة السائق فعلى سبيل المثال يظهر على قرص التاكوغراف الاستعمالات الفجائية للضوابط واستعمالات الغيارات ومدى ت المناسبها مع سرعة دوران المحرك.

٧. يمكننا من معرفة مهارة السائق ومدى حاجته إلى التدريب ويمكن توجيه السائق عن الأخطاء التي ارتكبها.

٨. التوفير في استخدام أجهزة الرادار على الطرق لا سيما الخارجية منها حيث تقدر تكلفة الرادار من (٢٠٠٠ - ٣٠٠٠) دولار مما يجعل من عملية الرقابة على السرعة عملية اقتصادية وتتوفر السلامة المطلوبة.

٩. المسافة المقطوعة خلال (٢٤) ساعة.

تركيب جهاز التاكوغراف:

تصنيف الأجهزة:

تركيب أجهزة التاكوغراف على المركبات من صنفين، ميكانيكي ونظهر الناتج على بطاقة التاكوغراف، وصنف آخر إلكتروني ونظهر الناتج على شريط ورقي.

١. عداد السرعة التاكوغراف الإلكتروني:

يتميز عداد السرعة الإلكتروني عن العداد الميكانيكي بأنه يعمل بواسطة سلك كهربائي يرسل إشارة كهربائية من صندوق التروس أو (الجير بوكس) إلى عداد السرعة التاكوغراف ويعودي هذا النوع من العداد نفس وظيفة العداد الميكانيكي وأكثر استعمالات هذا العداد عادة في الشاحنات والحافلات التي يبعد فيها صندوق التروس عن غرفة السائق في مؤخرة المركبة تقادياً لتكرار قطع سيخ العداد.

٢. عداد السرعة التاكوغراف الميكانيكي:

يعمل هذا النوع الميكانيكي بواسطة سيخ عداد لينقل الحركة الدورانية من صندوق التروس إلى جهاز عداد السرعة، ويتميز هذا النوع الميكانيكي عن الإلكتروني بأنه أقل ثمناً وأكثر استعمالاً وأسهل إصلاحاً ويستعمل هذا العداد في جميع المركبات التي تزيد حمولتها على (٣,٥) طن.

فئات المركبات الخاضعة للتزود بالجهاز:

- الحافلات من موديل ١٩٧٠ م فما فوق.
- سيارات الركوب المتوسطة من موديل ١٩٨٧ م فما فوق والتي يزيد عدد مقاعدها عن (١٥) راكب مع السائق.
- الشاحنات:
 - سيارات الشحن والمقطورات وأنصاف المقطورات والتي يزيد وزنها الإجمالي عن (٢١) طن فأكثر من موديل ١٩٧٠ م فما فوق.
 - سيارات الشحن التي يزيد وزنها عن (٨) طن فأكثر ويقل عن (٢١) طن من موديل ١٩٨٧ م فما فوق.

بطاقة التسجيل:

تعريف البطاقة:

وهي عبارة عن قرص دائري مصنوع من الورق المقوى والمصقول والمكربين والمجلجن بمادة شفافة وتركب على عدد السرعة الخارجي بواسطة دليل بيضوي ليسهل تثبيتها أنظر الشكل رقم (١)، وتقسم هذه البطاقة إلى خمس دوائر هي:

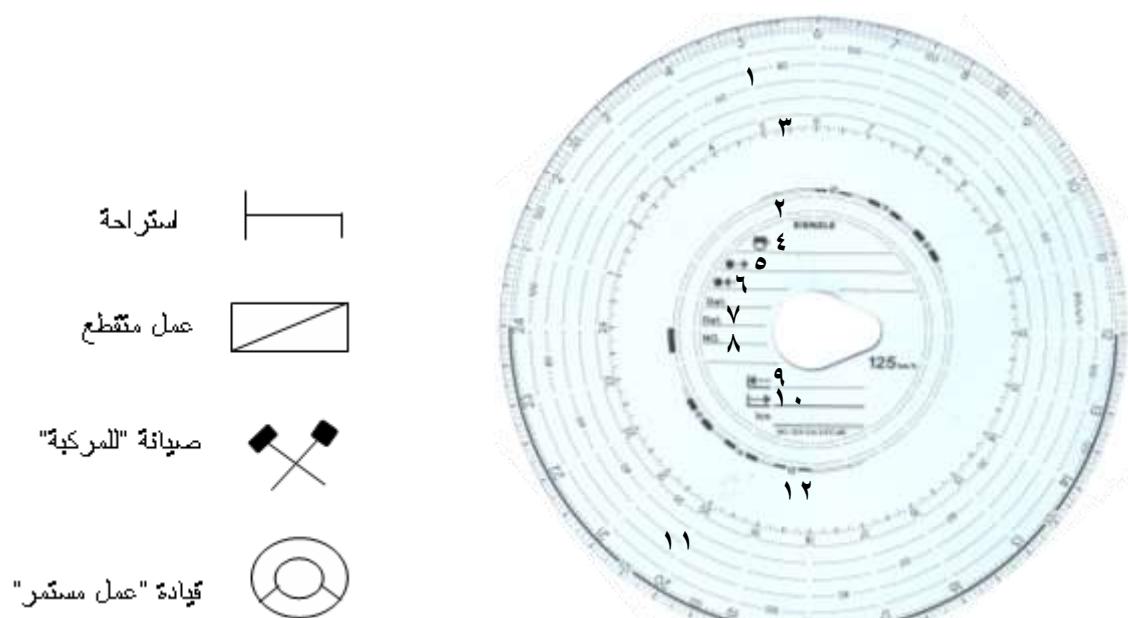
- الدائرة الأولى وهي دليل التركيب.
- الدائرة الثانية دائرة المعلومات.
- دائرة عمل الساعة التحليلية.
- دائرة عمل السائق.
- دوائر السرعات والساعة الداخلية والخارجية.

البيانات المسجلة على بطاقة العداد:

يقوم جهاز التاكوغراف بتسجيل البيانات التالية:

- السرعة (كيلو متر في الساعة): حيث يقوم القلم بتسجيل ذبذبات السرعة على بطاقة العداد، ويحتوي الجهاز على مؤشر للسرعات يسهل على السائق معرفة السرعة وتقدر نسبة الفروق أو الخطأ في التسجيل لتحديد السرعة على القرص ($\pm 6\%$ كم/ساعة من السرعة الفعلية)، وتحتوي بعض أنواع عدادات التاكوغراف على عيار يدوي يمكن بواسطته تحديد السرعة القصوى بحيث تضيء لمبة صغيرة داخل العداد الخارجي عند تجاوز تلك السرعة التي حددها السائق.
- الوقت: ويحدد الوقت بالساعة وتدريجاتها وكل جزء فيها يساوى خمسة دقائق وتحتوي بطاقة العداد (التاكوغراف) اليومي على (٢٤) ساعة كما هو موضح بالشكل رقم (١)، وتقدر نسبة الفروق أو الخطأ في التسجيل لتحديد الوقت على القرص (\pm دقيقتان يومياً وعشرون دقيقة أسبوعياً).
- المسافة: تظهر المسافة لكل خمسة كيلومترات أو أقل في منطقة عمل الساعة التحليلية وتكون نسبة الخطأ أو التجاوز فيها ($\pm 4\%$ من المسافة الفعلية).
- زمن المسير: يظهر لنا على بطاقة العداد زمن المسير وזמן الوقوف مثل التحميل والتزييل.
- استهلاك الوقود: تستطيع تقيير كمية استهلاك الوقود أثناء المسير من خلال دراسة بطاقة عداد السرعة وذلك من خلال تحديد المدة الزمنية بدون الرجوع إلى ساعة خزان الوقود.

دليل قراءة بطاقة عدد التاكوغراف



الشكل رقم (١) بطاقة التسجيل

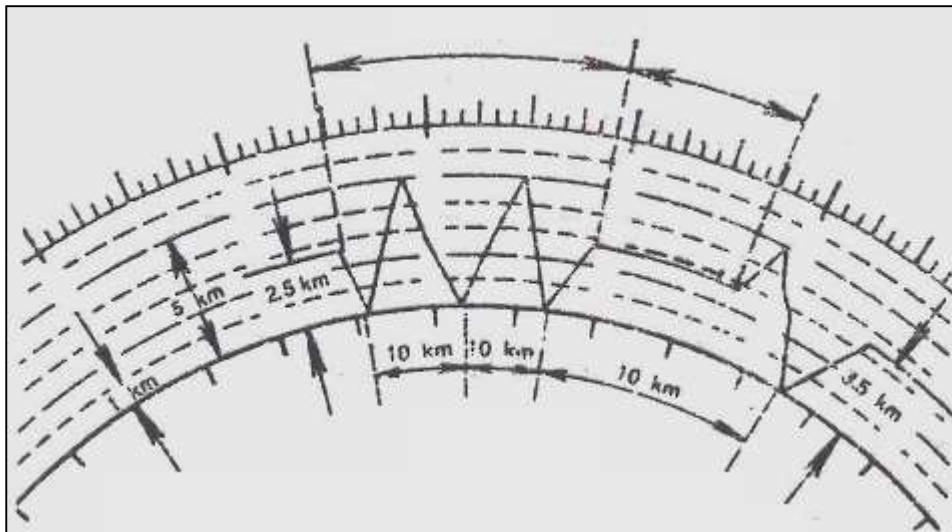
١. قياس المسافة التي تقطعها المركبة بالكيلومتر، حيث يمثل كل خط (٥) كم أو كل رأس سهم يمثل (١٠) كم.
٢. يوضح الكرت وقت وضع الكرت وحركة المركبة أو وقوفها ولمدة (٢٤) ساعة من لحظة وضع الكرت في الموقع المحدد له.
٣. اسم السائق واسم السائق المساعد للمركبة (مراجعة عدد ساعات العمل (٨) ساعات يومياً).
٤. اتجاه حركة المركبة (أي المنطقة التي ستبدأ منها المركبة بالحركة).
٥. الاتجاه المعاكس لحركة المركبة (أي العودة).
٦. التاريخ (اليوم، الشهر، السنة).
٧. رقم لوحة المركبة.
٨. رقم العداد (المسافة بالكيلومتر) عند وضع الكرت.
٩. رقم العداد (المسافة بالكيلومتر) عند تبديل الكرت بعد (٢٤) ساعة.
١٠. المسافة المقطوعة خلال (٢٤) ساعة.
١١. تحديد الفترات التي تعمل فيها المركبة بشكل مستمر أو متقطع أو فترات الاستراحة وعمل الصيانة.
١٢. تزويد الشركات وأصحاب الحافلات والشاحنات... إلخ، بمسير وحركة ووقوف المركبة وسرعتها.
١٣. يمكن استخدامه كدليل في المحاكم المختصة بالحوادث التي تكون السرعة سبباً فيها أو أحد مسبباتها.
١٤. ضبط المدة التي يقودها السائق للحافلة بحيث لا يسمح له بتجاوز (٦-٨) ساعات عمل خلال (٢٤) ساعة.

مثال على قراءة بطاقة عداد التاكوغراف:

أجب عن الأسئلة حسب ما يرد في الشكل التالي:

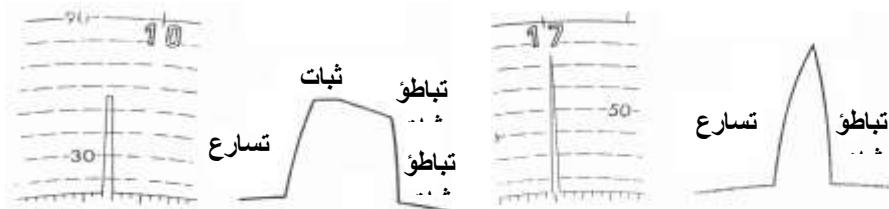


١. ما هو الوقت الذي تم وضع كرت عداد التاكوغراف وإخراجه من الجهاز؟
الإجابة: (وضع في ١٥:٤٠ وأخرج في ١٢:٣٥).
٢. ما هي أقصى سرعة قاد بها السائق مركبته ومتى كان ذلك؟
الإجابة: (٧٣ كم/الساعة) في تمام الساعة (١٢:٣٠).
٣. ما هي الفترة الزمنية التي قاد فيها السائق لمدة متواصلة بدون أي توقف؟
الإجابة: (من ٣٥:٤٠ إلى ٢٥:٠٧).
٤. ما هي أطول مسافة قادها السائق بدون توقف؟
الإجابة (٧٠ كم).



تسجيل المسافة المقطوعة (حركة+وقف مركبة) حيث يلاحظ من الشكل أعلاه بأن كل رأس مثلث يمثل مسافة 5 كم أو أن كل قاعدة مثلث تمثل مسافة 10 كم وعليه فان مجموع المسافة المقطوعة خلال فترة القيادة والوقف تساوي 36 كم

$$D=2.5+10+10+10+3.5=36 \text{ km.}$$



تسجيل تغيير السرعة خلال الوضع الطبيعي للقيادة (قيادة جيدة)

تسجيل تغيير السرعة خلال الوضع الحاد للقيادة على بيان التسارع الحاد والتباطؤ الحاد (قيادة سيئة)

المخالفات والعقوبات

المادة ٤٤ من قانون السير

المخالفات المتعلقة بالسكك الحديدية:

١	يعاقب السائق بالحبس مدة لا تقل عن ستة أشهر وبغرامة لا تقل عن (٥٠٠) خمسة دينار ولا تزيد على (١٠٠٠) ألف دينار إذا أوقف أو ترك مركبته على تقاطعات الطرق وملقياتها وتفرعاتها التي تسلكها القطارات أو على مقاطع السكك الحديدية وخطوط السكك الحديدية.
٢	يعاقب بالحبس مدة لا تقل عن شهرين ولا تزيد على سنة أو بغرامة لا تقل عن (٥٠٠) خمسة دينار ولا تزيد على (١٠٠٠) ألف دينار أو بكلتا هاتين العقوبتين كل من ارتكب أيًّا من المخالفات التالية:- ١- عدم تقيد سائقى المركبات بتعليمات وإشارات حارس ممر السكك الحديدية. ٢- عدم الالتزام بالإشارات الضوئية أو الصوتية الصادرة عن القطارات. ٣- إيقاف المركبة أو تركها بجوار أي من مقاطع السكك الحديدية وخطوط السكك الحديدية وتقاطعات الطرق وملقياتها وتفرعاتها التي تسلكها القطارات وذلك بمسافة تقل عن (١٥) متراً من أي من الجانبين.

المادة ٢٦ أ

١	يعاقب بالحبس مدة لا تقل عن ثلاثة أشهر ولا تزيد على ستة أشهر أو بغرامة لا تقل عن (٥٠٠) خمسة دينار ولا تزيد على (١٠٠٠) ألف دينار أو بكلتا هاتين العقوبتين في الحالات التالية، صاحب المحل أو ورشة الإصلاح الذي قام بإصلاح المركبة المتضررة بحادث مروري دون أبلاغ الجهات المختصة الرسمية عن ذلك وفقاً للتعليمات الصادرة بهذا الخصوص.
٢	من قام بصورة غير مشروعة بابواء أي مركبة أو جزء منها سواء كانت صالحة أو غير صالحة بقصد بيعها أو التصرف بها من غير إذن مالكها أو المفوض بها قانوناً.
٣	من أدعى وقوع حادث مروري ثبت بحكم قضائي أنه مفتعل أو مقصود.
٤	من وافق على استبدال نفسه بالسائق الذي ارتكب الحادث المروري الذي نتج عنه أضرار بشرية.
٥	فرار السائق من مكان حادث ارتكبه تسبب بأضرار بشرية أو عدم تبليغه أقرب مركز أمني أو دورية شرطة بالحادث المروري الذي ارتكبه.
٦	قيادة المركبات المنصوص عليها في البند (٥) من الفقرة (ج) من المادة (٣) من هذا القانون على الطريق أو الطريق السريع

المادة ٢٦ ب

تضاعف الغرامة المنصوص عليها في الفقرة (أ) من هذه المادة في حال تكرار أي من المخالفات المنصوص عليها فيها خلال سنة من تاريخ ارتكابها.	
---	--

المادة ٢٦ ج

١	يعاقب بالحبس مدة لا تقل عن شهر ولا تزيد على ثلاثة أشهر أو بغرامة لا تقل عن (٢٥٠) مائaines وخمسين ديناراً ولا تزيد على (٥٠٠) خمسة دينار أو بكلتا هاتين العقوبتين كل من ارتكب أيًّا من المخالفات التالية: قيادة المركبة تحت تأثير المشروبات الكحولية بنسبة تزيد على الحد المسموح به لتركيز الكحول في الدم وفق التعليمات الصادرة لهذه الغاية.
٢	تناول السائق المشروبات الكحولية أثناء القيادة.
٣	تناول مدرس السوق المشروبات الكحولية أثناء التدريب.
٤	قيادة مركبة تحمل مواد خطيرة أو قابلة للانفجار أو الاشتعال داخل الأماكن المأهولة أو المناطق غير المسموح بدخولها دون الحصول على تصريح بذلك أو تركها داخل أي منها.
٥	إجراء سباق على الطرق دون ترخيص مسبق من الجهات المختصة.
٦	قيادة مركبة دون الحصول على رخصة قيادة.
٧	قيادة مركبة تنسكب أو تتسرب منها الزيوت أو المشتقات النفطية أو أي مواد خطيرة على الطريق.
٨	قيادة مركبة غير مرخص بقيادتها برخصة قيادة من الفئة الأولى أو الثانية أو السابعة.
٩	قيادة مركبة تحت تأثير المخدرات أو المؤثرات العقلية.
١٠	قيادة المركبة بعكس الاتجاه المقرر على الطرق مفصولة الاتجاهات.
١١	قيادة المركبة ليلاً دون توافر أنوارها الأمامية أو الخلفية في شارع غير مضاء
١٢	بروز حمولة المركبة من الأمام أو الخلف بمسافة تزيد على (١٠) سم دون تصريح أو بشكل مخالف لشروطه.
١٣	زيادة ارتفاع المركبة بحمولتها على (٤٢٠) سم دون تصريح أو بشكل مخالف لشروطه.

١٤	تصنيع لوحات أرقام المركبات مهما كان نوعها أو شكلها خارج إدارة الترخيص.
١٥	قيام صاحب محل أو ورشة التصليح أو مالك المركبة بتبديل الجزء الأمامي أو الخلفي للمركبة دون الحصول على موافقة إدارة الترخيص المسبقة وخلافاً للتعليمات الصادرة لهذه الغاية.
١٦	صنع المقطورات وأنصاف المقطورات دون الحصول على الموافقة المسبقة أو القيام بإصدار شهادات المنشأ بتصنيع المقطورات وأنصاف المقطورات دون تصنيعها فعلياً
١٧	التلاعب بلوحات أرقام المركبات من خلال الكشط أو التحبير أو الإلصاق أو أي طريقة أخرى تؤدي إلى التغيير أو الالتباس في قراءة أرقام اللوحة.
المادة (٤/٢٦ د)	
إضافة إلى العقوبات المنصوص عليها في الفقرة (ج) من هذه المادة، يتم وقف العمل برخصة القيادة لمدة شهرين عند ارتكاب أي من المخالفات المنصوص عليها في البنود من (١) إلى (٣) من تلك الفقرة.	



المادة (٤/٢٧)	
١	على الرغم مما ورد في المادة (٣٤٣) من قانون العقوبات، اذا تسبب السائق بوفاة انسان او احداث عاهة دائمة له يعاقب بالحبس من ثلاثة اشهر الى ثلاثة سنوات او بغرامة من (١٠٠٠) الف دينار الى (٢٠٠٠) الفي دينار او بكلتا هاتين العقوبتين وعلى المحكمة وقف العمل برخصة القيادة مدة لا تقل عن ستة اشهر ولا تزيد على سنتين.
المادة (٤/٢٧ ب)	
١	للمحكمة الأخذ بإسقاط الحق الشخصي للنزول بالعقوبة المنصوص عليها في الفقرة (أ) من هذه المادة شريطة أن يكون القرار معللاً تعليلاً وافياً.
٢	لا يجوز للمحكمة الأخذ بإسقاط الحق الشخصي اذا كان المتسبب بالحادث تحت تأثير المشروبات الكحولية أو المخدرات أو المؤثرات العقلية او كان يقود المركبة دون رخصة او برخصة لا تخوله فتها حق قيادتها وفقاً لأحكام هذا القانون.
المادة (٤/٢٧ ج)	
على الرغم مما ورد في هذا القانون، لا يلتحق السائق جزائياً اذا كان فعل المتضرر هو السبب الرئيسي لوقوع الحادث.	
المادة (٤/٢٨)	
يعاقب بالحبس مدة لا تقل عن شهر ولا تزيد على ثلاثة أشهر أو بغرامة لا تقل عن (١٥٠) مائة وخمسين ديناراً ولا تزيد على (٣٠٠) ثلاثة دينار أو بكلتا هاتين العقوبتين كل من ارتكب أيًّا من المخالفات التالية:	
١	السماح للغير باستخدام رخصة قيادة أو تصريح قيادة أو تصريح تدريب أو إشعار الحجز.
٢	استخدام رخصة قيادة أو تصريح قيادة أو تصريح تدريب أو إشعار حجز يعود لشخص آخر.
٣	استخدام لوحات مركبة أو رخصة مركبة بصورة غير مشروعة.
٤	استبدال نفسه بالسائق الذي ارتكب حادثاً مرورياً نتج عنه أضرار مادية.
٥	استخدام المسارب المخصصة للنقل العام من غير المركبات المصرح لها بذلك

المادة (٤/٢٨ ب)	
تضاعف الغرامة المنصوص عليها في الفقرة (أ) من هذه المادة في حال تكرار أي من المخالفات المنصوص عليها فيها خلال سنة من تاريخ ارتكابها	
إضافة إلى العقوبة المنصوص عليها في الفقرة (أ) من هذه المادة يتم وقف العمل برخصة القيادة لمدة شهرين عند ارتكاب المخالفة المنصوص عليها في البند (٣) من تلك الفقرة.	

المادة (٤/٢٩)	
يعاقب مرتکب مخالفة قيادة المركبة برخصة قيادة لا تخوله فتها حق قيادتها بما يلي:	
١	بالحبس مدة لا تقل عن شهر ولا تزيد على شهرين أو بغرامة لا تقل عن (١٥٠) مائة وخمسين ديناراً ولا تزيد على (٢٠٠) مائة دينار كل من ارتكب أيًّا من المخالفات التالية:
١	قيادة مركبة يشترط أن يكون سائقها حاصلاً على رخصة قيادة من الفئة السادسة (١) أو (٢) برخصة قيادة من الفئة الأولى أو الثانية أو الثالثة أو الرابعة أو السابعة.
٢	قيادة مركبة يشترط أن يكون سائقها حاصلاً على رخصة قيادة من الفئة الخامسة برخصة قيادة من الفئة الأولى أو

	الثانية أو الثالثة أو الرابعة أو السابعة.	
٣	قيادة دراجة آلية يشترط أن يكون سائقها حاصلاً على رخصة قيادة من الفئة الأولى (١) أو (٢) برخصة قيادة من أي فئة أخرى.	
٢	بالجس مدة لا تقل عن أسبوع ولا تزيد على شهر أو بغرامة لا تقل عن (١٠٠) مائة دينار ولا تزيد على (١٥٠) مائة وخمسين ديناراً كل من ارتكب أيًّا من المخالفتين التاليتين:-	
١	قيادة مركبة يشترط أن يكون سائقها حاصلاً على رخصة قيادة من الفئة الرابعة برخصة قيادة من الفئة الأولى أو الثانية أو الثالثة أو الرابعة.	
٢	قيادة مركبة يشترط أن يكون سائقها حاصلاً على رخصة قيادة من الفئة السادسة (١) أو (٢) برخصة قيادة من الفئة الخامسة.	
٣	غرامة مقدارها (١٠٠) مائة دينار كل من ارتكب أيًّا من المخالفات التالية:-	
١	قيادة مركبة يشترط أن يكون سائقها حاصلاً على رخصة قيادة من الفئة الثالثة (١) أو (٢) برخصة قيادة من الفئة الأولى أو الثانية.	
٢	قيادة مركبة يشترط أن يكون سائقها حاصلاً على رخصة قيادة من الفئة الثانية (١) أو (٢) برخصة قيادة من أي فئة أخرى.	
٣	قيادة مركبة يشترط أن يكون سائقها حاصلاً على رخصة قيادة من الفئة الأولى (١) برخصة قيادة من الفئة الأولى (٢).	
٤	غرامة مقدارها (٥٠) خمسون ديناراً كل من ارتكب أيًّا من المخالفات التالية	
١	قيادة مركبة يشترط أن يكون سائقها حاصلاً على رخصة قيادة من الفئة السادسة (١) برخصة قيادة من الفئة السادسة (٢).	
٢	قيادة مركبة يشترط أن يكون سائقها حاصلاً على رخصة قيادة من الفئة السادسة (٢) برخصة قيادة من الفئة السادسة (١).	
٣	قيادة مركبة يشترط أن يكون سائقها حاصلاً على رخصة قيادة من الفئة الثالثة (١) برخصة قيادة من الفئة الثالثة (٢).	
٤	قيادة مركبة يشترط أن يكون سائقها حاصلاً على رخصة قيادة من الفئة الثانية (١) برخصة قيادة من الفئة الثانية (٢).	
٥	قيادة مركبة إنشائية أو زراعية يشترط أن يكون سائقها حاصلاً على رخصة قيادة من الفئة الثانية (١) أو (٢) برخصة قيادة من أي فئة أخرى.	
٦	قيادة مركبة الأشخاص ذوي الإعاقة التي يشترط أن يكون سائقها حاصلاً على رخصة قيادة من الفئة السابعة برخصة قيادة من أي فئة أخرى.	
المادة ٢٩ ب		
	يعاقب بالجس مدة لا تقل عن شهر ولا تزيد على شهرين أو بغرامة لا تقل عن (١٠٠) مائة دينار ولا تزيد على (٢٠٠) مائتي دينار أو بكلتا هاتين العقوبتين كل من ارتكب أيًّا من المخالفات التالية:-	
١	ترك المركبة المعطلة على مسرب من الطريق دون وضع عاكسات أو أنوار تحذيرية تدل عليها.	
٢	بروز الحمولة عن عرض المركبة بدون تصريح أو يشكل مخالف لشروط التصريح.	
٣	قيادة مركبة في أثناء وقف العمل برخصة القيادة إدارياً أو قضائياً.	
٤	قيادة مركبة برخصة قيادة أجنبية أو دولية إذا كانت رخصة القيادة الأردنية موقوف العمل بها إدارياً أو قضائياً.	
٥	استعمال المركبات الخصوصية من غير الم المصرح لها مقابل اجر.	
٦	استعمال صورة عن رخصة المركبة أو رخصة القيادة أو تصريح القيادة أو تصريح التدريب بقصد التضليل أو التحايل.	
٧	قيادة مركبة عمومية أردنية برخصة قيادة أجنبية أو دولية.	
٨	طرح أو سكب حمولة المركبة على الطريق وفي الموضع غير المرخص كالحجارة والأتربة ومخلفات البناء والمياه العادمة المنزليّة والصناعيّة والنفايات والمواد السائلة أو غيرها من المواد.	
٩	استعمال المركبة في غير الغايات والأغراض المرخصة من أجلها ويشمل ذلك نقل الركاب في مركبات التأجير ونقل مواد أو نفايات صلبة أو سائلة في مركبات غير مرخصة لهذه الغاية.	
١٠	قيادة مركبات نقل الركاب العمومية أو المخصصة لنقل الطلبة أو مركبات نقل المواد الخطرة دون الحصول على التصريح الخاص بذلك أو بشكل يخالف أو يجاوز شروط التصريح.	
١١	تركيب أو استعمال جهاز تبييه الخطر أو متعدد الأصوات لغير المركبات المصرح لها بذلك.	

٢	تركيب أو استخدام أنوار مركبات الطوارئ (اللواح) أو ما يشابهه على المركبات غير المصرح لها بذلك.
٣	عدم تثبيت الحاويات بواسطة الجنازير أو الأقفال المخصصة لهذه الغاية على مركبات الشحن.
المادة ٢٩/ج	
١	يعاقب بالحبس مدة لا تقل عن شهر ولا تزيد على شهرين أو بغرامة لا تقل عن (٢٠٠) مائة دينار ولا تزيد على (٣٠٠) ثلاثة دينار أو بكلتا هاتين العقوبتين كل من ارتكب أيًا من المخالفات التالية:-
١	قيادة مركبة بدون كواوح (فرامل) أو عدم صلاحيتها.
٢	قيادة مركبة بدون لوحات أرقام أمامية وخلفية.
٣	قيادة المركبة بصورة متهورة أو استعراضية على الطرق.
٤	تجاوز الإشارة الضوئية الحمراء.

المادة ٢٩/د	يعاقب بغرامة مقدارها (٥٠) ديناراً سائق المركبة الذي يستخدم الهاتف في أثناء سير المركبة إذا كان هذا الهاتف محمولاً باليد.
المادة ٢٩/هـ	
	تضاعف الغرامة المنصوص عليها في الفقرات (أ) و(ب) و(ج) من هذه المادة في حال تكرار أي من المخالفات المنصوص عليها فيها خلال سنة من تاريخ ارتكابها.



المادة ٣٠/أ	يعاقب بالحبس مدة لا تقل عن شهر ولا تزيد على ثلاثة أشهر أو بغرامة مقدارها (١٠٠) مائة دينار أو بكلتا هاتين العقوبتين كل من قام بقيادة المركبة بسرعة تزيد على الحد المقرر بأكثر من (٥٠) كم/ساعة.
٢	تضاعف الغرامة المنصوص عليها في البند (١) من هذه الفقرة في حال تكرار المخالفة المنصوص عليها فيها خلال سنة من تاريخ ارتكابها.
المادة ٣٠/ب	
	يعاقب بغرامة مقدارها (٣٠) ثلاثون ديناراً من قام بقيادة المركبة بسرعة تزيد على الحد المقرر بأكثر من (٣٠) كم/ساعة ولغاية (٥٠) كم/ساعة.
المادة ٣٠/ج	
	يعاقب بغرامة مقدارها (٢٠) عشرون ديناراً من قام بقيادة المركبة بسرعة تزيد على الحد المقرر بأكثر من (١٠) كم/ساعة ولغاية (٣٠) كم/ساعة.
المادة ٣١	
	يعاقب بالحبس مدة لا تقل عن أسبوعين ولا تزيد على شهر أو بغرامة لا تقل عن (٥٠) خمسين ديناراً ولا تزيد على (١٠٠) مائة دينار كل من ارتكب أيًا من المخالفات التالية:-
١	تدريب السواقه دون الحصول على تصريح تدريب أو التدريب على مركبة غير مرخصة لهذه الغاية.
٢	عدم إعطاء أولوية المرور للمواكب الرسمية ومركبات الطوارئ في أثناء قيامها بمهامها.
٣	سماح مالك المركبة بقيادة المركبة من شخص غير مرخص أو حاصل على رخصة لا تتوافق فنادقها حق قيادتها وفقاً لأحكام هذا القانون.

٤	قيادة مركبات التأجير دون وجود عقد تأجير يخوله قيادتها أو دون الحصول على تصريح بذلك.
٥	تركيب المضخمات مهما كان شكلها أو نوعها على عادم صوت المركبة.
٦	عدم تركيب أو عدم صلاحية أو عدم استعمال جهاز تسجيل حركة المركبات (التاكوغراف) أو أي أنظمة وأجهزة لها علاقة بالمراقبة وتحديد السرعة وفقاً للتعليمات التي تصدر لهذه الغاية.
٧	عدم وضع لوحة أرقام الرأس القاطر أو القاطرة على مؤخرة المقطورة أو نصف المقطورة أو عدم وضع لوحة أرقام المقطورة أو نصف المقطورة
٨	وضع أي مواد أو إضافات أو زخارف أو عاكسات على لوحات الأرقام
٩	توزيع اسطوانات الغاز في المركبات دون الحصول على التصاريح الخاصة بذلك.
١٠	زيادة أبعاد صندوق الحمولة للمركبة خلافاً للأنظمة والتعليمات الصادرة بهذا الخصوص.
١١	عدم تثبيت الحمولة على المركبة
١٢	تدريب شخص دون السن القانونية المقررة للتدريب.
١٣	قيادة مركبات الشحن والحافلات وحافلات الركوب المتوسطة بشكل متواصل مدة تزيد على الحد المقرر في الأنظمة والتعليمات الصادرة لهذه الغاية
١٤	فرار السائق من مكان حادث ارتكبه وتسبب بأضرار مادية أو عدم تبليغه لأقرب مركز أمني أو دورية شرطة بحادث السير الذي ارتكبه
١٥	قيادة مركبة بلوحة أرقام تالفه.

المادة ٣٤

١	يعاقب بغرامة لا تقل عن (٥٠) خمسين ديناراً ولا تزيد على (١٠٠) مائة دينار كل من ارتكب أيًّا من المخالفات التالية:
٢	قيام سائق المركبة بالتجاوز الخاطئ في الحالات والأماكن التي يمنع التجاوز فيها.
٣	غير سائق المركبة المسرب بشكل مفاجئ.
٤	عدم التزام مركبات الشحن والحافلات والحافلات المتوسطة والمركبات الإنسانية والزراعية بالسير على المسرب الأيمن من الطريق متعدد المسارب.
٥	استعمال شاشات تلفزيونية داخل المركبة بشكل يسمح للسائق برؤيتها أثناء القيادة.
٦	عدم تقيد السائق بشخصة قف أو خط التوقف.
٧	اتخاذ السائق لمسرب خاطئ.
٨	قيادة المركبة بعكس اتجاه السير أو مخالفة شواغص من نوع المرور.

المادة ٣٥

١	قيادة مركبة تتفت الدخان أو أي مواد ملوثة أخرى بحسب تتجاوز ما هو محدد في التعليمات الصادرة لهذه الغاية.
٢	قيادة مركبة الشحن دون إحكام تغطية حمولتها.
٣	تركيب أو استخدام أنوار وكسافات مبهراً غير مسروق بها.
٤	فتح باب المركبة من الجوانب أو الخلف أثناء سيرها.
٥	وضع أي إضافات على أنوار المركبة الأمامية أو الخلفية.
٦	سحب مقطورة غير معدة للشحن دون توافر أو استخدام أنوار القياس الخلفية الإضافية أو عاكسات فسفورية.
٧	الدوران في المركبة في الأماكن الممنوع الدوران فيها على الرغم من وجود شاحنة.
٨	قيادة الدراجات الآلية على الأرصفة.
٩	وقوف المركبات فوق الجسور وداخل الأنفاق دون مبرر.
١٠	مخالفة السائق لشروط تصاريح نقل الحمولات ذات الأحجام الكبيرة.
١١	مخالفة قواعد وأولويات المرور.
١٢	قطع المركبات للجزر الوسطية من الأماكن غير المخصصة لذلك.

المادة ٣٦

١	يعاقب بغرامة مقدارها (٣٠) ثلاثون ديناراً كل من ارتكب أيًّا من المخالفات التالية:
١	قيادة المركبة دون استخدام أنوار الضباب أو أنوار القياس الأمامية والخلفية في حال وجود الضباب أو الغبار الكثيف أو عدم وضوح الرؤيا.

٢	مبيت مركبات الشحن التي يزيد وزنها الإجمالي على (١٢) اثنى عشر طناً داخل الأحياء السكنية.
٣	عدم تخفيف السائق من السرعة عند التجاوز عن الحافلات والحافلات المتوسطة أثناء نزول الركاب منها.
٤	دخول مركبات الشحن التي يزيد وزنها الإجمالي على (١٢) اثنى عشر طناً في الأوقات والأماكن الممنوعة دون الحصول على تصريح أو بشكل مخالف لشروط التصريح.
٥	ترك المركبة على جوانب الطرق الخارجية دون وضع عاكسات أو أنوار تحذيرية تدل عليها في الأماكن غير المخصصة لذلك.
٦	نقل ركاب زيادة عن الحد المقرر.
٧	امتياز سائق المركبة العمومية المخصصة لنقل الركاب عن نقل الركاب أو انتقالهم دون سبب مشروع.
٨	عدم وصول مركبات نقل الركاب العمومية إلى نهاية الخط أو تغيير مسارها أو اتجاهها خلافاً للتصريح الممنوح لهذه الغاية.
٩	عدم إعطاء الأولوية للمساءة على مرات المشاة المخصصة لعبورهم.
١٠	عدم التقيد بتعرفه الأجور المقررة لنقل الركاب.
١١	عدم تشغيل عداد الأجرة أو عدم صلاحيته في سيارات الركوب العمومية.
١٢	عدم تركيب أو عدم صلاحية جهاز تحصيل الأجرة في الحافلات والحافلات المتوسطة المخصصة لنقل الركاب العمومية خلافاً للتعليمات الصادرة بهذاخصوص.
١٣	قيادة مركبة دون الالتزام بالشروط الواردة برقية المركبة.
١٤	قيادة الدراجة الآلية دون ارتداء خوذة الرأس للسائق والراكب.
١٥	قيادة مركبة أجنبية من سائق غير مصرح له بقيادةتها.
١٦	عدم وضع إشارات مميزة لبروز الحمولة في المركبات وفقاً للتعليمات.
١٧	عدم تحريك المركبة المشتركة بحادث مروري نتج عنه أضرار مادية وكان وضعها يسمح بذلك.
١٨	استخدام الدعاية والإعلان على جسم المركبة خلافاً للتعليمات.
١٩	عدم امتناع السائق لإشارات أفراد الأمن أثناء قيامهم بواجبهم.
٢٠	عدم تركيب لوحة رقم المركبة على مؤخرة المقطورات الخفيفة.
٢١	تركيب لوحات أرقام مخالفة للمواصفات أو تركيب لوحه في غير المكان المخصص لها.
٢٢	تركيب لوحات أرقام إضافية مهما كان نوعها أو شكلها أو مضمونها على المركبة أو تركيب أكثر من لوحة فوق بعضها.
٢٣	سحب المركبات دون استخدام عامود السحب (الهوك).
٢٤	دخول المركبات الأجنبية المارة بطريق الترانزيت إلى داخل المدن.
٢٥	دخول المركبات الأجنبية المخصصة لنقل الركاب إلى المدن أو التجوال فيها دون الحصول على تصريح أو مخالفة لمسار خطها.
٢٦	خروج المركبات الأجنبية المخصصة لنقل الركاب من المجمعات ومراسك الانطلاق المخصصة لها دون الحصول على تصريح.
٢٧	قيادة مركبة أردنية برخصة قيادة أجنبية أو دولية في غير الحالات المسموح بها وفقاً لأحكام هذا القانون.
٢٨	انتهاء عقد تأمين المركبة أو عدم وجوده للمركبات الأردنية أو الأجنبية.
٢٩	قيادة مركبة خارج المسارب المخصصة على الطريق.
٣٠	التدخين في المركبات المخصصة لنقل الطلاب ورياض الأطفال أو سماح السائق للغير بذلك.
٣١	وقف المركبة بشكل مزدوج على الطريق.
٣٢	إدخال إضافات على المركبة خلافاً للأنظمة والتعليمات الصادرة لهذه الغاية.
٣٣	التوقف على مسرب من الطريق بشكل يعيق حركة السير.
٣٤	عدم التقيد بالشروط الواردة في رخصة القيادة.
٣٥	وقف المركبة على مداخل المواقف العامة أو الخاص

٣٧ المادة

يعاقب بغرامة مقدارها (٢٠) عشرون ديناراً كل من ارتكب أيًّا من المخالفات التالية:

١	عدم الالتزام بالجانب الأيمن من الطريق عند قيادة المركبة بسرعة تقل عن الحد المقرر على الطريق.
٢	الدوران أو الانعطاف بالمركبة بشكل يعيق حركة السير أو يعرض مستخدمي الطريق للخطر.
٣	وقف المركبة على الأرصفة أو مرات المشاة.
٤	عدم صلاحية جهاز عادم صوت المركبة أثناء سيرها.

٥	قيادة مركبة دون صلاحية الكواكب اليدوية (المايند برياك).
٦	عدم استخدام السائق الغماز عند التحول لليسار أو اليمين أو عند الانطلاق أو الوقوف أو التجاوز أو عند تغيير المسرب.
٧	عدم وقوف السائق عند مشاهدته الضوء المنقطع الصادر من الحافلات والحافلات المتوسطة لنقل الطلاب.
٨	ترك المركبة قبل مرات المشاة أو بعدها بمسافة تقل عن (١٠) عشرة أمتار .
٩	دخول المركبات لمراكز الانطلاق ومجمعات نقل الركاب بدون تصريح.
١٠	ترك المركبة على تقاطعات الطرق وملقياتها بمسافة تقل عن (٢٠) عشرين متراً.
١١	ترك المركبة قبل وبعد التقاطعات المحكومة بالإشارة الضوئية بشكل يعيق حركة السير.
١٢	إلقاء أي مواد أو فضلات من نوافذ المركبات.
١٣	عدم إزالة الحجارة أو ما يماثلها عن الطريق حال استخدامها في تأمين وقوف المركبة المعطلة.
١٤	عدم صلاحية مقاعد الركوب في مركبات نقل الركاب العمومية.
١٥	عدم استعمال سائق مركبة نقل الطلاب الضوء المنقطع عند وقوفه لتحميل أو تنزيل الطلاب.
١٦	قيادة مركبة نقل الركاب العمومية دون حمل تصريح خط نقل الركاب أو انتهاء صلاحيته.
١٧	قيادة مركبة نقل الركاب العمومية دون وجود بطاقة تعرفة الأجر بالمكان المخصص لذلك.
١٨	وضع الحمولة على سقف مركبات النقل المشترك و مركبات الشحن المغلقة.
١٩	عدم تقييد المركبات باللون المخصص لها خلافاً للأنظمة والتعليمات الصادرة بهذا الخصوص.
٢٠	ارتفاع حمولة مركبة الشحن خلافاً للأنظمة والتعليمات.
٢١	قيادة مركبة شحن يزيد وزنها الإجمالي على الحد المقرر.
٢٢	استخدام المركبة في الأوقات والأماكن غير المسموح بها.
٢٣	وقوف المركبة المفاجئ غير المبرر.
٢٤	عدم صلاحية أنوار الوقوف في المركبة.
٢٥	عدم ترك السائق مسافة التتابع الآمن.
٢٦	الرجوع بالمركبة إلى الخلف المؤدي إلى وقوع حادث أو إعاقة حركة السير.
٢٧	استعمال أجهزة التسجيلات الصوتية داخل المركبة بشكل يتنافى والأخلاق العامة أو يسبب الضوضاء والإزعاج.
٢٨	تحميل أشخاص على الدراجة الآلية إذا لم تكن مرخصة لذلك أو نقل أشخاص في المركبة الزراعية أو المركبة الإنسانية.
٢٩	عدم تخفيض السائق من سرعة مركبته عند مروره بالمناطق المأهولة أو عند الاقتراب من المدارس أو ممرات المشاة أو المنعطفات أو التقاطعات.
٣٠	عدم تأمين ثبات المركبة أثناء وقوفها.
٣١	استعمال المنبه أو النغمات الموسيقية أو مكبرات الصوت بصورة مزعجة.
٣٢	عدم وجود لوحة أرقام أمامية أو خلفية في المكان المخصص للمركبة.
٣٣	استخدام إطارات ماسحة أو تالفة على المركبة خلافاً للتعليمات.
٣٤	استخدام محصلين في مركبات نقل الركاب العمومية خلافاً للتعليمات الصادرة بهذا الخصوص.
٣٥	وقوف المركبة أو تركها على رأس منعطف.
٣٦	قيادة المركبة دون أخذ احتياطات السلامة المرورية الازمة
٣٧	وقوف المركبة عند موقع الحادث دون مبرر
٣٨	عدم استعمال حزام الأمان لراكب المقاعد الأمامية في المركبة خلافاً للأنظمة والتعليمات.

٣٨ المادة

يعاقب بغرامة مقدارها (١٥) خمسة عشر ديناراً كل من ارتكب أيًّا من المخالفات التالية:

١	تعامل السائق مع المنعطفات بشكل خاطئ أثناء السير.
٢	استخدام السائق لأنوار العالية عند التلاقي أو التتابع.

٣	سماح سائق مركبة نقل الركاب العمومية للركاب بالصعود والنزول من الجانب الأيسر للمركبة.
٤	تناول سائق المركبات العمومية الماكولات أو المشروبات أثناء القيادة.
٥	وقوف المركبة على جوانب الطرق لغایات النزهة في الأماكن الممنوعة.
٦	وقوف المركبة داخل الدوار دون مبرر.
٧	وقوف مركبات نقل الركاب العمومية للتحميل أو التنزيل في غير الأماكن المخصصة لذلك.
٨	عدم تركيب أو عدم صلاحية الأنوار التحذيرية الخاصة بالمركبات التي يتوجب عليها ذلك.
٩	عدم تركيب اللوحة العلوية في الأماكن المخصصة لها في سيارات الركوب العمومية أو مركبات التدريب أو عدم صلاحيتها.
١٠	عدم وجود الطبعة الجانبية أو وضوحاً لها لمركبات نقل الركاب العمومية أو مخالفتها للتعليمات.
١١	ارتداء زي مخالف للتعليمات أثناء قيادة مركبات نقل الركاب العمومية.
١٢	عدم وضع بطاقة المعلومات الشخصية الخاصة بالسائق في مركبات نقل الركاب العمومية في الأماكن المخصصة لها.
١٣	عدم تقييد سائقى مركبات نقل الركاب العمومية بنظام الدور في مراكز الاطلاق.
١٤	عدم التزام المدرب بشروط التصريح الممنوح له.
١٥	عدم ارتداء المدرب الزي الموحد أو ارتداء هندام غير لائق أثناء تدريب السواقه.
١٦	قيادة مركبة بسرعة تقل عن الحد الأدنى للسرعة المحددة على الطرق المحكومة بشواخص.
١٧	انتهاء رخصة المركبة أو رخصة القيادة أو تصريح القيادة أو تصريح التدريب.
١٨	تركيب الصدامات الأمامية أو الخلفية على المركبة خلافاً لأنظمة و التعليمات.
١٩	عدم تثبيت الإشارة المميزة لمركبات المعوقين في المكان المخصص لها.
٢٠	عدم صلاحية النواخذة الجانبية في مركبات نقل الركاب العمومية.
٢١	عدم صلاحية أحد أنوار المركبة
٢٢	عدم صلاحية زجاج المركبة الأماميأو الخلفي
٢٣	عدم صلاحية المكيفات في مركبات نقل الركاب المحكومة بذلك وفقاً لأنظمة و التعليمات .
٢٤	امتياز السائق عن إبراز رخصة القيادة أو رخصة المركبة أو تصريح القيادة أو تصريح التدريب أو إشعار الحجز بأي منها.
٢٥	استعمال سائق المركبة المنبه قرب المستشفيات أو المدارس أو أماكن العبادة أو الأماكن المحظورة بموجب شاخصة.
٢٦	عدم تقييد السائق بالشواخص الإلزاميةأو علامات الطرق الأرضية
٢٧	قطر مقطورة إنشائية بدون تصريح.
٢٨	قيادة من يقل عمره عن ثمانى عشرة سنة مركبة برخصة قيادة غير أردنية.
٢٩	تحميل الأطفال دون سن العاشرة في المقاعد الأمامية في سيارات الركوب ومركبات النقل المشترك.
٣٠	ترك الأطفال دون سن (١٠) عشر سنوات داخل المركبة وهي تعمل دون مراقب.
٣١	عدم صلاحية هيكل المركبة.
٣٢	وقوف المركبة في الأماكن المخصصة لمركبات الأشخاص ذوي الإعاقة
٣٣	عدم استعمال السائق للمقاعد المخصصة للأطفال دون سن أربع سنوات
٣٤	عبور المشاة للطريق في الأماكن غير المخصصة لذلك على الرغم من توفرها فيه.

٣٩ المادة

يعاقب بغرامة مقدارها (١٠) عشرة دنانير كل من ارتكب أيًّا من المخالفات التالية:-

١	وقوف المركبة في الأماكن التي يعيق فيها تحرك مركبة أخرى متوقفة.
٢	وقوف المركبة في الأماكن التي يؤدي توقفها فيها إلى حجب إشارات الطريق عن أنظار باقي مستخدمي الطريق.
٣	عدم حمل السائق أثناء القيادة رخصة القيادة أو رخصة المركبة أو تصريح القيادة أو إشعار حجز أي منها.
٤	عدم حمل السائق أمر الحركة لسيارات الركوب العمومية (التاكسي) من المكتب التابع له.
٥	وقوف المركبة بعكس اتجاه السير في طريق محدد باتجاه واحد.
٦	وقوف المركبة على يسار الطريق المحدد باتجاه واحد رغم وجود شواخص تمنع ذلك.
٧	تغيب مركبة تدريب السواقة عن الفحص العملي في إدارة الترخيص.
٨	وقوف المركبة بمسافة تزيد على نصف متر من الرصيف.
٩	وقوف المركبة أكثر من المدة المقررة بموجب الشواخص .

١٠	وقف المركبة بشكل مائل أو عرضي مع عدم وجود شاحنة أو علامة أرضية تسمح بذلك.
١١	تدخين السائق في مركبات نقل الركاب العمومية أو السماح لركابها بذلك.
١٢	وقف المركبة في المناطق المخصصة لفئات معينة من المركبات.
١٣	وقف المركبة على مسافة تقل عن خمسة أمتار قبل أو بعد حفنة إطفاء الحريق.
١٤	عدم وجود الأنوار الخاصة بلوحات أرقام المركبات أو عدم صلاحيتها.
١٥	وقف المركبة دون دفع البدل أو وقوفها أكثر من المدة المحددة للبدل.
١٦	قيادة مركبة برخصة قيادة أو رخصة مرکبة تالفة.
١٧	فقدان السيطرة الناتج عن الانزلاق أو انفجار الإطارات المؤدي إلى حادث.
١٨	عدم وجود المثلث العاكس أو طفافية حريق في المركبة.
١٩	فتح باب المركبة أثناء وقوفها المؤدي إلى حادث مروري.
٢٠	قيادة مركبة بإشعاع منتهي الصلاحية.
٢١	قيادة مركبة دون وجود واقيات خلفية للإطارات الخلفية في مركبات الشحن والحافلات والحافلات المتوسطة.
٢٢	عدم صلاحية الأنوار الجانبية للمركبات المحكومة بذلك وفقاً للتعليمات.
٢٣	عدم تركيب الشريط العاكس على المركبات المحكومة بذلك وفقاً للتعليمات.
٢٤	عدم صلاحية ماسحات الزجاج أو بخاخات الماء في المركبة.
٢٥	عدم نظافة مركبات نقل الركاب العمومية من الداخل أو الخارج.
٢٦	عدم وجود مراتين جانبيتين في المركبة.
٢٧	توقف المركبة غير المسموح لها بذلك في الأماكن المخصصة لتحميل أو تنزيل الركاب.
٢٨	وقف المركبات الإنسانية أو الزراعية على الطرق الرئيسية داخل حدود البلديات في غير الأماكن المخصصة لها.
٢٩	عدم التقيد بشواغر من نوع الوقوف أو من نوع التوقف.

المادة ٤٤

١	تعتبر البيانات أو رافق الضبط المحرر في مخالفات السير حجة بماورديها من قائم العمال المثبت عكس ذلك.
٢	تعتبر البيانات والصور الصادرة عن أجهزة الرقابة المروية والوسائل الالكترونية بينة فنية مقبولة في الإجراءات القضائية إذا كانت الصورة تحتوي على رقم لوحة المركبة ومكان وجودها ووقت ارتكاب المخالفة ما لم يثبت عكس ذلك.



حالات حجز المركبات وضبط السائقين



ورد في قانون السير الأردني في باب المخالفات والعقوبات تصنيف المخالفات حسب العقوبة المقررة لها في القانون إضافة إلى الإجراءات التي تتخذ من قبل العاملين في إدارات المرور ورجال الأمن العام بحق كل مخالف، كذلك الحالات التي يحجز فيها السائق أو المركبة أو تسحب فيها رخصة السوق.

١. حالات إلقاء القبض على السائق:

يجوز لأي فرد من أفراد الأمن العام أن يلقى القبض دون مذكرة على سائق أي مركبة وحجز رخصة القيادة ورخصة المركبة وتصريح القيادة وتصريح التدريب في أي من الحالات التالية:

- أ. التسبب في وفاة شخص أو إدانته بسبب قيادة المركبة.
- ب. الفرار من مكان حادث مروري ارتكبه.

ج. قيادة مركبة من شخص غير مرخص له بالقيادة.

د. قيادة مركبة أثناء فترة وقف العمل برخصة القيادة.

هـ. قيادة مركبة برخصة قيادة مزورة أو رخصة مركبة مزورة أو تصريح مزور.

وـ. قيادة مركبة بلوحات أرقام مزورة أو لوحات غير مشروعة.

زـ. قيادة مركبة بصورة متهورة أو استعراضية على الطريق.

حـ. قيادة مركبة تحت تأثير الكحول أو أي من المؤثرات العقلية يفقد سائقها السيطرة على قيادتها أو تناول الكحول أثناء القيادة أو رفض سائق المركبة إجراء الفحص المقرر لذلك.

طـ. قيادة مركبة مسروقة أو مطلوب ضبطها لإجراءات جزائية.

٢. حالات حجز المركبة لمدة لا تقل عن أربع وعشرين ساعة ولا تزيد على ثلاثين يوماً:

أـ. إذا كانت المركبة غير مسجلة وفقاً لأحكام هذا القانون والأنظمة الصادرة بمقتضاه.

بـ. إذا كان سائق المركبة غير مرخص له بالقيادة.

جـ. إذا كانت مركبة نقل الركاب العمومية تسير في أثناء وقف العمل بالتصريح الممنوح لها.

دـ. استعمال المركبة في غير الغايات والأغراض المرخصة من أجلها.

هـ. قيادة مركبة عمومية برخصة قيادة من الفئة الأولى أو الثانية أو الثالثة أو السابعة.

وـ. قيادة المركبة بصورة متهورة أو استعراضية على الطريق.

زـ. تركيب أجهزة تنبيه ضوئية أو صوتية على مركبة غير مسموح لها بذلك.

حـ. سير المركبة دون لوحات أرقام أمامية وخلفية أو بلوحات أرقام مزورة أو بلوحات غير مشروعة.

طـ. إذا انقضت مدة ثلاثة أشهر فأكثر على انتهاء مدة رخصة المركبة.

يـ. قيادة مركبة مطلوب ضبطها.

كـ. قيادة مركبة تتسلك أو تتسلب منها الزيوت أو المشتقات النفطية أو أي مواد ملوثة للبيئة أو دون وجود الملصقات التحذيرية والإرشادية بشكل واضح عليها أو دون حصولها على تصريح لنقل تلك المواد.

لـ. إذا كانت المركبة غير مطابقة لبيانات رخصتها.

مـ. قيادة المركبة ليلاً دون توافر أو دون استخدام أنوارها الأمامية أو الخلفية أو كليهما.

نـ. قيادة المركبة بعكس الاتجاه المقرر على طرق مفصلة الاتجاهات بجزيرة وسطية.

سـ. سير المركبات على شكل مواكب يؤدي إلى إعاقة حركة السير أو خروج جزء من أجسام الركاب من تلك المركبات في أثناء سيرها أو عدم تقديرها بالسير على المسرب الأيمن.

عـ. استخدام المسارب المخصصة للنقل العام من غير المركبات المصرح لها بذلك.

فـ. استعمال مركبة غير مرخصة بالصفة العمومية من غير المصرح لها بذلك نقل الركاب مقابل أجر.

صـ. نقل ركاب زيادة على العدد المقرر في مركبات نقل طلبة المدارس ورياض الأطفال والمؤسسات التعليمية الأخرى خلافاً للتعليمات الخاصة بهذه المركبات.

٣. لمدير الأمن العام أو من يفوضه حجز المركبة لمدة لا تزيد على أسبوعين وحجز رخصتي المركبة والقيادة وأي وثائق أخرى لها في أي من الحالات التالية:

أـ. زيادة أبعاد المركبة وصندوق حمولتها عن الأبعاد القانونية بدون تصريح أو بشكل مخالف لشروط التصريح.

بـ. بروز الحمولة عن جسم المركبة بدون تصريح أو بشكل مخالف لشروط التصريح.

جـ. نقل ركاب زيادة على العدد المقرر في مركبات نقل الركاب العمومية أو عدم التزامها بتعرفة الأجر المقررة.

دـ. عدم تقيد مركبات نقل الركاب العمومية بخط نقل الركاب أو تغييره أو عدم الوصول إلى نهايته أو الامتناع عن نقل الركاب أو انتقامه دون سبب مبرر في مركبات نقل الركاب العمومية.

٤. تجز رخصة المركبة وتحال إلى إدارة الترخيص في أي من الحالات التالية:

- أ. إذا انقضت مدة تزيد على شهر وتقل عن ثلاثة أشهر على انتهاء مدة رخصتها.
- ب. إذا كانت المركبة تفت الدخان أو أي مواد ملوثة أخرى في أثناء سيرها وبنسب تتجاوز ما تحدده التعليمات الصادرة لهذه الغاية.
- ج. تركيب مضخم على عادم صوت المركبة.
- د. قيادة المركبة دون وجود أنوار الأمامية أو الخلفية أو كليهما.
- هـ. عدم تركيب أو عدم صلاحية أو عدم استعمال جهاز تسجيل حركة المركبات (الناكغراف) أو أي أنظمة وأجهزة لها علاقة بالمراقبة وتحديد السرعة وفقاً للتعليمات الصادرة بهذاخصوص.
- و. وضع أي مواد أو إضافات أو زخارف أو عاكسات على لوحات أرقام المركبة.

٥. تسلم المركبة المحجوزة ورخصة القيادة ورخصة القيادة وأي وثائق أخرى محجوزة وفقاً لأحكام هذه المادة لمالكها بعد تصويب أوضاع المركبة وت Sidd قيمـة الغرامات المترتبة على مخالفات السير واستيفاء الرسوم وأي مبالغ مستحقة وفقاً لأحكام هذا القانون والأنظمة والتعليمات الصادرة بمقتضاه.

٦. حالات وقف العمل برخصة أو تصريح القيادة أو حجز أو إلغاء أي منها:

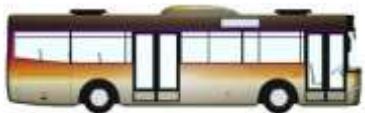
- للوزير بناء على تنصيب المدير وقف العمل برخصة أو تصريح القيادة أو حجز أو إلغاء أي منها للمدة التي يحددها إذا ثبت أن حائزها فقد أيها من الشروط المطلوبة للحصول عليها أو في أي من الحالات التالية:-
- أ. إذا ثبت أن حائزها قدم أي وثيقة مزورة أو مصدقة كاذبة أو بيانات كاذبة أو انتحل صفة الغير لغايات الحصول عليها.
 - ب. إذا ثبت بقرار قطعي من المحكمة المختصة أن حائزها ارتكب حادثاً مفتعلأ أو مقصوداً.
 - ج. إذا ثبت أن حائزها ارتكب حادثاً نتيجة إهمال جسيم نجم عنه وفاة إنسان أو إحداث عاهة دائمة له.
 - د. إذا تكرر ارتكاب حائزها حوادث مرورية بسبب قيادة المركبة وهو تحت تأثير الكحول أو المخدرات أو المؤثرات العقلية.

أحكام عامة:

- ١. للوزير إعادة رخصة أو تصريح القيادة أو إعادة العمل بها مقابل تقديم كفالة يحددها ويبين مقدارها تحت طائلة مصادرة قيمتها.
- ٢. لا تسرى أحكام البند (١) على الرخص والتصاريح التي يتم حجزها من قبل المحاكم المختصة.
- ٣. للوزير بناء على تنصيب المدير عدم إصدار رخصة قيادة للمدة التي يراها مناسبة لمن قاد المركبة دون رخصة أو برخصة لا تخلو فنـتها حق قيادتها وفقاً لأحكام هذا القانون

فئات رخص السوق وشروط الحصول عليها لغير الأردنيين والسوق برخصة غير أردنية

1. فئات رخص السوق وشروط الحصول عليها صلاحية رخصة القيادة

الفئة	الوصف	شكل توضيحي
الأولى	١. رخصة قيادة دراجة آلية.	
	٢. رخصة قيادة دراجة آلية (سكوتر).	
الثانية	١. رخصة قيادة مركبة إنسانية.	
	٢. رخصة قيادة مركبة زراعية.	
الثالثة	١. رخصة قيادة سيارة ركوب خصوصية أو سيارة ركوب من صنف مركبات التأجير أو مركبة خصوصية لا يزيد وزنها الإجمالي على خمسة أطنان تعمل بمبدل سرعة يدوي.	
	٢. رخصة قيادة سيارة ركوب خصوصية أو سيارة ركوب من صنف مركبات التأجير أو مركبة خصوصية لا يزيد وزنها الإجمالي على خمسة أطنان تعمل بمبدل سرعة أوتوماتيك.	
الرابعة	رخصة قيادة سيارة ركوب عمومية أو مركبة لا يزيد وزنها الإجمالي على سبعة أطنان ونصف الطن.	
الخامسة	رخصة قيادة حافلة متوسطة أو مركبة يزيد وزنها الإجمالي على سبعة أطنان ونصف الطن.	
السادسة	١. رخصة قيادة قاطرة ومقطورة أو رأس قاطر ونصف مقطورة.	
	٢. رخصة قيادة حافلة.	
السابعة	رخصة قيادة مركبة معوقين.	

١. تصدر رخصة القيادة من الفئات الأولى والثانية والثالثة للأردنيين لمدة عشر سنوات وتجدد لمدة مماثلة خلال ثلاثة أيام من تاريخ انتهاءها.
٢. تصدر رخصة القيادة من الفئات الرابعة الخامسة والسادسة للأردنيين لمدة خمس سنوات وتجدد لمدة مماثلة خلال ثلاثة أيام من تاريخ انتهاءها حتى بلوغ مالك رخصة القيادة السن الخامسة والستين وبعد ذلك تجدد كل سنتين.
٣. تصدر رخصة القيادة من الفئة السابعة للأردنيين لمدة سنتين وتجدد لمدة مماثلة خلال ثلاثة أيام يوماً من تاريخ انتهاءها.
٤. تصدر وبموافقة الوزير رخصة القيادة من الفئات الأولى والثانية والرابعة الخامسة والسادسة لغير الأردنيين لمدة سنة واحدة وتجدد لمدة مماثلة خلال ثلاثة أيام يوماً من تاريخ انتهاءها.
٥. تجدد رخصة القيادة من مختلف الفئات بعد إجراء الفحص الطبي واستيفاء الرسوم المقررة وتسديد قيمة غرامات مخالفات السير التي ارتكبها السائق.

الشروط الواجب توفرها في طلب رخصة القيادة

١. يشترط في طالب الحصول على رخصة القيادة أن يكون لائقاً صحياً وأن يجتاز الفحص النظري والعلمي المقرر وفقاً لتعليمات تصدر لهذه الغاية.
٢. إذا لم يكن طالب رخصة القيادة أردنياً فيشترط بالإضافة إلى ما ورد النص عليه في الفقرة (أ) أعلاه توافر أي من الشروط التالية:
 - أ. أن يكون حاصلاً على إذن إقامة في المملكة.
 - ب. أن يكون حاصلاً على شهادة حسن سيرة وسلوك إذا كان معفياً من الحصول على إذن إقامة.
 - ج. أن يكون حائزًا على جواز سفر أردني (مؤقت).
٣. يشترط في طالب الحصول على رخصة قيادة من الفئات الأولى والثانية والثالثة والرابعة أن يكون قد أكمل ثمانى عشر سنة.
٤. يشترط في طالب الحصول على رخصة قيادة من الفئة الرابعة أن يكون قد أكمل إحدى وعشرين سنة.
٥. تمنح رخصة القيادة من الفئات الرابعة الخامسة والسادسة بعد انتهاء الفترات التالية:
 - أ. لا تمنحك رخصة القيادة من الفئة الرابعة إلا بعد مرور سنة على الأقل من تاريخ الحصول على رخصة قيادة من الفئة الثالثة (بدل سرعة يووي).
 - ب. لا تمنحك رخصة القيادة من الفئة الخامسة إلا بعد مرور سنتين على الأقل من تاريخ الحصول على رخصة قيادة من الفئة الرابعة.
 - ج. لا تمنحك رخصة القيادة من الفئة السادسة إلا بعد مرور سنتين على الأقل من تاريخ الحصول على رخصة قيادة من الفئة الخامسة.
٦. يشترط في طالب الحصول على رخصة القيادة من الفئات الأولى والرابعة الخامسة والسادسة ما يلي:
 - أ. أن يكون أردني الجنسية.
 - ب. أن يكون حسن السيرة والسلوك.
٧. للوزير أن يمنحك غير الأردني أي رخصة القيادة المنصوص عليها في هذا النظام.

خاص بالعسكريين والمصنفين كساقيين

١. لإدارة الترخيص أن تصدر رخصة قيادة من الفئة الخامسة أو السادسة للساقيين المصنفين بالدرجة الأولى في القوات المسلحة الأردنية والأمن العام والمخابرات العامة دون التقييد بالمدد المقررة لأي منها شريطة اجتياز الفحص الفني المقرر.
٢. لإدارة الترخيص أن تصدر رخصة قيادة من الفئة الخامسة للساقيين المصنفين بالدرجة الثانية لدى الجهات المنصوص عليها في البند (أ) أعلاه دون التقييد بالمدة المقررة شريطة إجتياز الفحص الفني المقرر.

استبدال الرخص غير الأردنية

للوزير أن يستثنى الأردني وغير الأردني من أكمل ثمانى عشرة سنة ويحمل رخصة قيادة غير أردنية سارية المفعول من الفحص النظري أو العلمي المقرر أو كليهما لغايات استبدالها برخصة قيادة أردنية من الفئة الثالثة شريطة أن تكون الرخصة الأصلية بحوزته.

رخص السوق بدل الفاقد أو التالف

١. إذا فقدت رخصة القيادة أو أتلفت أو شوهدت فيجوز لصاحبها أن يحصل على رخصة قيادة بدلًا منها مقابل الرسم المقرر بعد تتحقق إدارة الترخيص بالطريقة التي تراها مناسبة من فقدان الرخصة أو تلفها على أن تعاد إليها الرخصة التالفة.
٢. تمنحك إدارة الترخيص لفاقد الرخصة تصريحًا مؤقتًا يسمح له بموجبه بالسوق لحين انتهاء التحقيق.
٣. إجراءات الحصول على رخصة قيادة بدل فاقد:
 - أ. يقوم المواطن صاحب العلاقة بمراجعة إدارة الترخيص ويعين النموذج الخاص لهذه الغاية، والمبين فيه تعهده بأن الرخصة غير مجوزة لدى أي جهة، وبعد التدقيق يمنحك تصريحًا لمدة شهر.
 - ب. تقوم إدارة الترخيص بمخاطبة مديريات الشرطة وإدارتي السير والدوريات الخارجية ومتابعة إجابات هذه الجهات قبل انتهاء مدة التصريح لمعرفة فيما إذا كانت الرخصة موجودة لديهم أم لا.

ج. إذا تبين أن الرخصة ممحوza لدى أي جهة تتخذ الإجراءات القانونية بحق المواطن، وإذا تبين العكس يمنحك رخصة قيادة بدل فاقد بعد انتهاء مدة التصريح، ودفع الرسوم المقررة.

رخص السوق الدولية:

تصدر رخصة القيادة الدولية في المملكة بموجب تعليمات يصدرها الوزير لهذه الغاية شريطة مراعاة ما يلي:

1. أن يكون طالب الرخصة حائزًا على رخصة قيادة أردنية سارية المفعول.
2. لا تعمد رخصة القيادة الدولية الصادرة في المملكة لقيادة المركبات فيها.
3. لا تعمد رخص القيادة الدولية الصادرة لغايات الحصول على رخص قيادة أردنية.

قيادة سيارات الركوب العمومية ومركبات نقل المواد الخطرة أو القابلة لانفجار والحاflات والحاflات المتوسطة:

1. لا يجوز قيادة سيارات الركوب العمومية ومركبات نقل المواد الخطرة أو القابلة لانفجار والحاflات والحاflات المتوسطة إلا بعد الحصول على تصريح قيادة سنوي صادر عن إدارة الترخيص. يشترط في طلب الحصول على هذا التصريح ما يلي:

- أ. أن يكون أردني الجنسية ويحسن القراءة والكتابة.
- ب. أن يكون حاصلًا على رخصة قيادة سارية المفعول لأي من المركبات المنصوص عليها في الفقرة (أ) من هذه المادة.

ج. أن يكون حسن السيرة والسلوك.

د. أن يجتاز الفحص الطبي السنوي.

هـ. أن يسدّد قيمة الغرامات المترتبة على مخالفات السير التي ارتكبها.

و. أن لا يكون قد صدر حكم بإدانته بارتكاب حادث مروري أدى إلى تعطيل أو إيداع شخص مدة لا تقل عن شهر أو وفاته خلال السنين اللتين تسبقاً تاريخ تقديم الطلب.

ز. أن لا يكون قد ارتكب ثلاثة مخالفات سير من المنصوص عليها في أي من مخالفات القيادة الخطرة/ مخالفات الفئة الأولى (ب)/ مخالفات تجاوز السرعة المقررة البند الأول (1) خلال السنة التي تسبق تاريخ تقديم الطلب.

2. يتم تجديد تصريح القيادة السنوي خلال مدة لا تزيد على ثلاثة أيام من تاريخ انتهاء وبنطاق الشروط المنصوص عليها في الفقرة (أعلاه).

3. للوزير أن يستثنى طالب الحصول على التصريح من أي من الشروط الواردة في الفقرة (أعلاه).

أحكام عامة

1. يحظر على أي شخص قيادة أي مركبة ما لم يكن حائزًا على رخصة قيادة سارية المفعول تخلوه حق قيادتها وعلى سائق المركبة أن يحمل هذه الرخصة أثناء القيادة.

2. لا يجوز لمالك المركبة أو حائزها أن يسمح بقيادتها لمن لا يحمل رخصة قيادة خلافاً لأحكام القانون.

3. يستثنى من أحكام الفقرة (أعلاه) أفراد القوات المسلحة والأمن العام والدفاع المدني وقوات الدرك والمخابرات العامة عند قيادتهم المركبات العائدة لذلك الجهات شريطة أن يكون بحوزتهم تصاريح قيادة صادرة عن الجهات التابعين لها أثناء وجودهم في الخدمة.

4. للوزير بناء على تسبيب المدير وقف العمل برخصة أو تصريح القيادة لمدة التي يراها مناسبة أو حجزها أو إلغائها إذا ثبت أن حائزها فقد أي من الشروط المطلوبة للحصول عليها.

5. باستثناء رخص القيادة من الفئات الأولى والثانية والسبعين يجوز لمن يحمل رخصة قيادة من أي فئة أخرى، قيادة مركبة دون فئة الرخصة التي يحملها.

6. يجوز لحامل رخصة قيادة دراجة آلية قيادة (سكتر)، ولا يجوز لحامل رخصة قيادة (سكتر) قيادة درجة آلية.

7. يجوز لحامل رخصة قيادة فئة ثلاثة تعمل بمبدل سرعة يدوى قيادة مركبة تعمل بمبدل سرعة أوتوماتيك، ولا يجوز لحامل رخصة فئة ثلاثة تعمل بمبدل سرعة أوتوماتيك، قيادة مركبة تعمل بمبدل سرعة يدوى.

8. يحدد الوزير بناء على تسبيب المدير الوثائق والأوراق الواجب تقديمها للحصول على أي من رخص القيادة أو تجديدها بموجب تعليمات يصدرها لهذه الغاية.

9. يصدر الوزير التعليمات الازمة لتنفيذ أحكام هذا النظام.

٢. رخص السوق لغير الأردنيين والسوق برخصة غير أردنية

السوق برخص قيادة غير أردنية

أ. يسمح بقيادة المركبات الأجنبية في المملكة وسيارات الركوب من فئة مركبات التأجير والدراجات السياحية من قبل سائق يحمل رخصة قيادة أجنبية أو رخصة دولية صادرة من خارج المملكة سارية المفعول تخلوه قيادة هذه المركبات شريطة أن يكون قد أتم الثمانية عشرة سنة.

ب. لإدارة السير وأقسامها في المحافظات منح الأردني المقيم خارج المملكة أو غير الأردني تصريحاً لمدة لا تزيد على ثلاثة أشهر في السنة قابلة للتجديد لقيادة سيارات الركوب الخصوصية الأردنية في المملكة إذا كان أي منهما حاصلاً على رخصة قيادة أجنبية سارية المفعول شريطة أن يكون قد أتم الثمانية عشرة سنة.

تعليمات رخص السوق لغير الأردنيين

١. شروط إصدار رخص السوق الأردنية لغير الأردنيين

- أ. أن يكون قد أتم الثمانية عشرة سنة على الأقل من عمره للحصول على رخصة سوق من الفئة الأولى أو الثانية أو الثالثة أو السابعة ، وأن يكون قد أتم الإحدى والعشرين سنة على الأقل من عمره للحصول على رخصة سوق من الفئة الرابعة.
- ب. أن يكون لائقاً من الناحية الصحية.
- ج. أن يبرز ما يثبت شخصيته بإحدى الوثائق التالية:
- ١) جواز السفر. ٢) وثيقة سفر.
 - د. أن يكون حاصلاً على إذن الإقامة في المملكة أو يحمل جواز سفر أردني (مؤقت).
 - هـ. أن يقدم شهادة حسن سيرة وسلوك في حال كونه مغفى من الحصول على إذن إقامة بمقتضى قانون الإقامة وشئون الأجانب.
 - و. أن يجتاز الفحص الفني المقرر.
 - ز. لا تمنح رخص السوق من الفئة الثانية والرابعة والخامسة والسادسة إلا بموافقة الوزير المسئولة شريطة أن يكون طالب الرخصة حاصلاً على تصريح عمل بمهمة سائق.

٢. مدة إصدار رخص السوق الأردنية لغير الأردنيين:

أولاً: تكون مدة إصدار رخص السوق الأردنية لغير الأردنيين على النحو التالي:

- أ. الفئة الأولى والثالثة لمدة عشر سنوات.
- ب. الفئة الثانية والرابعة والخامسة والسادسة لمدة سنة واحدة.

ج. الفئة السابعة لمدة سنتين.

ثانياً: للوزير الحق في سحب رخص السوق المنصوص عليها أعلاه قبل انتهاء مدتتها.

تنظيم نقل الطلاب بواسطة الحافلات و سيارات الركوب المتوسطة



لغايات تسجيل وتجديد الترخيص ونقل ملكية سيارات الركوب المتوسطة
والحافلات يشترط تقديم الوثائق التالية:

1. البيان الجمركي للباصات المراد تسجيلها وترخيصها لأول مرة.
2. كتاب وزارة التعليم العالي (للمجتمعات وكليات المجتمع).
3. كتاب من وزارة التربية والتعليم يتضمن أعداد الطلاب في المدرسة أو الروضة.
4. الرخصة المؤقتة للمدارس أو رياض الأطفال أو دور الحضانات.
5. السجل التجاري للملك وشهادة تسجيل الاسم التجاري.
6. كتاب من مؤسسة الضمان الاجتماعي.
7. شهادة فحص فني تشعر بصلاحية هذه المركبات.

مع مراعاة الشروط والمتطلبات المنصوص عليها في قانون السير والأنظمة والتعليمات الصادرة بموجبة يتشرط توافر المعايير الفنية في الحافلات وسيارات الركوب المتوسطة التالية:

- أن تتناسب السعة المقعدية للمركبة مع فئة ونوع الباصات بما ينسجم مع إعداد الطلاب والعاملين في المؤسسة التعليمية.
- أن لا يزيد عمر الباص عن خمس سنوات عند تسجيله وإن لا يكون قد عمل سابقاً بالصفة العمومية.
- يجوز نقل ملكية سيارة الركوب المتوسطة أو الحافلة (باصات) من مؤسسة تعليمية إلى أخرى إذا كانت ضمن العمر التشغيلي لكل منهما.
- أن لا يزيد العمر التشغيلي لسيارات الركوب المتوسطة عن (٢٥) سنة من تاريخ سنة الصنع، والحافلات عن (٢٥) سنة من تاريخ سنة الصنع.
- أن يتم فحص الباصات دوريأً بمعدل مرة كل ستة أشهر وإن يلزم رخصة سير الباصات تصريح صلاحية فنية يجدد كل ستة أشهر.
- يعتمد اللون البرتقالي لباصات المؤسسات التعليمية بما فيها دور الحضانة ورياض الأطفال والعاملين فيها برقم (TOP/GUL 367).
- لغايات الحفاظ على سلامة الطلاب يجب تركيب ضوءين أحمرین متقطعين على كل من الجهتين الأمامية والخلفية من الأعلى وبمساحة لا تقل عن (٨٠) سم^٢ لكل ضوء، يتم تشغيلها من قبل السائق بكبسه منفصلة ويكون لها ضوء على التابلو يشعر بأنها مضاءة بحيث تعمل الإضاءة عند توقف الباص لتحميل وتتنزيل الطلاب.
- تركيب أحزمة أمان للمقاعد الأمامية ومقعد السائق والمقاعد المجاورة للأبواب.
- كتابة عبارة (باص طلاب جامعة أو كلية أو مدرسة أو روضة أو دور حضانة) على الواجهة الخلفية بشكل واضح.
- كتابة اسم المؤسسة التعليمية ورقم الهاتف بخط عريض على جانبي الباص بصورة واضحة ومفروعة باللغة العربية ويحوز إضافة اللغة الأجنبية عليها.
- تجهيز الباصات بصناديق إسعاف.
- توفير مقابض جانبية كافية لمساعدة الطلبة عند الصعود والنزول.
- تغطية الأدراج والأرضيات بماء مناسبة لمنع الانزلاق.
- أن تكون الشبابيك مؤمنة بحماية تضمن عدم إخراج اليد والرأس وتحمّل التهوية الكافية ما لم تكن الباصات مكيفة والشبابيك مغلقة.
- أن تتوافر شروط تعليمات تجهيز المركبات في سيارات الركوب المتوسطة أو الحافلات.

الشروط والمتطلبات الخاصة بمرافق الباصات

يجب أن يكون هناك مراافق لكل باص مدرسة أو رياض أطفال أو دور حضانة ويجب أن تتوافر فيه الشروط التالية:

1. أن يكون مدرباً على هذا النوع من العمل من قبل المدرسة.
2. أن يكون ملماً وعلى درجة كبيرة بالإسعافات الأولية البسيطة.
3. مراقبة الطلبة عند المواقف وأثناء الركوب والنزول وخلال الرحلة وعند عبورهم الشارع.
4. مساعدة المعاقين وفقاً لحالات الإعاقة الخاصة.
5. الإحاطة بأماكن نزول وركوب الطلاب.

الشرط والمتطلبات الخاصة بالسائقين

1. أن يكون سائق الباص حاصلاً على رخصة سوق تتناسب مع فئة المركبة التي يقودها وأن يجتاز دورة خاصة في المعهد المروري الأردني أو مراكز تدريب السواقين من الدرجة الأولى وأن يحصل على تصريح خاص يجدد سنوياً من إدارة الترخيص على أن يكون حسن السيرة والسلوك ولايقن طبياً.
2. أن يتقيّد السائق خلال نقل الطلاب بما يلي:

1. أن يكون حسن الهدان والظهور.

- أ. أن يلتزم بالسير على المسرب الأيمن باستمرار ويتلافق المسير على المسرب الأيسر إلا عند الضرورة الملحّة.
- ج. عدم التوقف لتحميل أو تنزيل الطلاب في المناطق الخطرة وغير المناسبة كالمنعطفات ورؤوس التلال وتقاطع الطرق.
- د. عدم سوق الباص في حالة الإجهاد أو المرض أو النعاس.
- هـ. التأكد من عدم وجود حجارة بين العجلات الخلفية حتى لا تتطاير وتسبب حوادث للمركبات أو الأشخاص.
- و. عدم السماح للطلاب بالصعود إلى الباصات إلا بعد أن يكون السائق على مقعد القيادة.
- ز. التأكد من صلاحية الباص قبل الانطلاق وإبلاغ إدارة المدرسة عن أي أعطال فنية.
- حـ. عند وقوف الباص قرب البيوت يجب مراعاة عدم الوقوف عند مفارق ومقاطع الطرق وفي الأماكن غير المكشوفة وقبل مرات المشاة.
- طـ. الوقوف قرب رصيف المنزل للطلبة الصغار.
٣. عند تحميل أو تنزيل الطلاب يجب التأكد مما يلي:
- أ. استعمال الغماز الأيمن لإشعار المركبات التي تسير خلفه بعزمه على التوقف.
- بـ. تشغيل الإضاءة الحمراء المقطعة عند تحميل وتنزيل الطلاب وإطفاء الإضاءة عند المسير.
- جـ. الوقوف التام عند أقصى اليمين.
- دـ. التأكد من أن الطلبة قد دخلوا الباص وتم إغلاق الباب بصورة صحيحة.
- هـ. عدم الحركة قبل أن يجلس الطلبة في أماكنهم.
- وـ. عدم تحميل طلاب زيادة عن العدد المسموح به، علماً بأنه يسمح بتحميل ثلاثة طلاب تقل أعمارهم عن (١٢) سنة بدلأ من طالبين بالغين في المقعد المزدوج.
- زـ. تنزيل الطلاب داخل حرم ساحة المدرسة.
- حـ. التأكد من أن عبور الطلاب للشارع قد تم من خلف الباص بأمان وبمساعدة المرافق.

على الجامعات والمدارس ورياض الأطفال دور الحضانة توفيق أوضاع باصاتهم من حيث العمر التشغيلي وتوحيد ألوانها خلال مدة أقصاها ثلاثة سنوات من تاريخ نفاذ هذه التعليمات

مقدمي خدمات النقل المدرسي للمؤسسات التعليمية

يكون للكلمات والعبارات التالية حيضاً وربت المعاني المخصصة لها أدناه ما لم تدل القراءة على غير ذلك:-

١. **الهيئة**: هيئة تنظيم النقل البري.
٢. **المجلس**: مجلس إدارة الهيئة.
٣. **المدير العام** : مدير عام الهيئة.
٤. **المؤسسة التعليمية** : كل روضة أطفال أو مدرسة أو مركز.
٥. **خدمات النقل المدرسي**: الخدمات المتعلقة بنقل الطلاب والعاملين لدى المؤسسات التعليمية مقابل أجر بواسطة النقل المدرسي من مقر سكنهم أو نقاط تجمعهم إلى مقر المؤسسات التعليمية وبالعكس وإدارة وتنظيم وتشغيل وسائط النقل المدرسي أو خدمات أخرى متعلقة بها.
٦. **المكتب**: الشخص الاعتباري المرخص له من الهيئة لمزاولة أعمال خدمات النقل المدرسي.
٧. **مقدم خدمة النقل**: الشخص الاعتباري أو الطبيعي المسجل باسمه واسطة النقل المدرسي المصرح لها تقديم خدمات النقل المدرسي من خلال المكتب وفقاً لأحكام هذا النظام والتعليمات الصادرة بمقتضاه.
٨. **واسطة النقل المدرسي**: المركبة المصممة لنقل الركاب والتي لا يقل عدد ركابها على (٥) ركاب بالسائق ولا يتجاوز (٢٣) راكباً بالسائق والمسجلة بالصفة الخصوصية والمصرح لها بتقديم خدمات النقل المدرسي و رياض الأطفال وفقاً لأحكام هذا النظام والتعليمات الصادرة بموجبه.
٩. **المستفيد**: الطالب أو العامل في المؤسسة التعليمية والمنتفع من خدمات النقل المدرسي.
١٠. **نطاق الخدمة**: المنطقة أو المسارات المحددة مسبقاً في التصريح المنوح لواسطة النقل المدرسي لتقديم خدمات النقل المدرسي.

يحظر تقديم خدمات النقل المدرسي إلا بعد الحصول على الترخيص والتصريح وفقاً لإحكام هذا النظام والتعليمات الصادرة بمقتضاه.

مهام وصلاحيات الهيئة:

١. تلبية حاجات المؤسسات التعليمية من خلال خدمات النقل المدرسي.
 ٢. منح التراخيص و التصاريح الازمة .
 ٣. الرقابة على أداء المكاتب ومقدمي خدمة النقل وأجراء الكشف عليهم والتأكد من التزامهم بالشروط والأحكام المقررة بموجب أحكام هذا النظام والتعليمات الصادرة بمقتضاه واتخاذ الإجراءات الازمة في حال ارتكابهم أي مخالفة .
 ٤. تحديد أجور النقل وفق أسس وآلية احتساب تضعها لهذه الغاية.
- لغايات تلبية حاجات المؤسسات التعليمية من خلال خدمات النقل المدرسي تشكل لجنة في كل مؤسسة تعليمية برئاسة مدير المؤسسة التعليمية وعضوية كل من المشرف التربوي ومندوب عن الأهالي يسميه مدير مديرية التربية والتعليم التابعة لها هذه المؤسسة التعليمية وتتولى المهام التالية:
١. التنسيق مع الهيئة لتلبية الخدمات التي يقدمها المكتب ومقدم خدمة النقل.
 ٢. تقديم التقارير بحق المخالفين خلال تقديم خدمة النقل المدرسي و الكشوفات و المستندات التي تطلبها الهيئة جميعها لغايات تنظيم هذا النشاط وبالطريقة التي تراها الهيئة مناسبة .

ترخيص مقدمي خدمات النقل المدرسي للمؤسسات التعليمية:

١. يقدم طلب ترخيص المكتب للموظف المختص في الهيئة على النموذج الذي تعتمده لهذه الغاية ويحدد فيه نطاق الخدمة .
 ٢. يرفع طلب الترخيص إلى المدير العام لدراسته وإصدار قراره بشأنه خلال (١٤) يوماً من تاريخ تقديمها .
 ٣. عند الحصول على الموافقة المبدئية على طلب الترخيص، على مقدم الطلب خلال مدة لا تزيد على ثلاثة أشهر من تاريخ الموافقة استكمال متطلبات الترخيص التالية:
 - أ. تسجل مؤسسة أو شركة واسم تجاري على أن تكون غايتها مكتباً لإدارة أعمال خدمات النقل المدرسي ومزاولتها وان لا يقل رأسمالها المسجل (١٠٠٠٠) مائة ألف دينار أردني بموجب شهادة رسمية صادرة عن الجهات المختصة تثبت ذلك.
 - ب. إذا كان مقدم الطلب جمعية فيجب أن تكون مسجلة أو مرخصة لدى الجهات المختصة بذلك في المملكة.
 - ج. تقديم كفالة حسن تنفيذ بنكية بالصيغة و الشروط التي تعتمدتها الهيئة بقيمة (٥٠٠٠) خمسة آلاف دينار أردني باسم المدير العام إضافة لوظيفته تجدد تلقائياً .
 - د. تقديم الآلية التي سيتم من خلالها تقديم خدمات النقل المدرسي.
 ٤. توفير نظام الكتروني يشمل نظام اتصال و مراقبة و تتبع لوسائل النقل المدرسي و نظام شكاوى .
 ٥. أن يمتلك المكتب ما لا يقل عن حافتين متوفتين.
- عند استكمال متطلبات الترخيص المنصوص عليها في الفقرة (ج) من هذه المادة يصدر المجلس الموافقة النهائية على ترخيص المكتب الذي عليه عقد تشغيلي مع الهيئة حسب النموذج المعتمد من قبلها.

٥. تكون مدة الترخيص سنة واحدة ويتم تجديده وفقاً لأحكام وشروط الترخيص المنصوص عليها في هذا النظام و التعليمات الصادرة بمقتضاه.

الشروط الواجب توافرها في مقدم خدمة النقل إذا كان شخصاً طبيعياً:

١. أردني الجنسية لا يقل عمره عن خمسة وعشرين عاماً ولا يزيد على خمسة وستين عاماً.
٢. حسن السيرة والسلوك وغير محظوظ بجناية أو جنحة مخلة بالشرف أو بالأخلاق العامة.
٣. حاصلاً على رخصة سوق تخلوه قيادة فئة واسطة النقل المدرسي التي يتولى قيادتها.
٤. لائقاً صحيّاً بموجب شهادة طبية سنوية صادرة عن الجهات المختصة.
٥. مجيداً القراءة والكتابة.
٦. قد اجتاز دورات السلامة العامة واستخدام أنظمة الاتصال والملاحة والتتبع والتعامل مع الطلاب المقررة والمعتمدة من الهيئة.
٧. قد حصل على موافقة المكتب في الانضمام له والعمل تحت إدارته وإشرافه وفقاً لأحكام هذا النظام والتعليمات الصادرة بمقتضاه وضمن نطاق الخدمة المحددة.
٨. قد وقع عقداً تشغيلياً مع الهيئة والمكتب حسب النموذج المعتمد من قبل الهيئة.

الشروط الواجب توافرها في مقدم خدمة النقل إذا كان شخصاً اعتبارياً:

١. أن يكون مؤسسة أو شركة مسجلة في وزارة الصناعة والتجارة والتمويلين غايتها مزاولة أعمال خدمة النقل المدرسي.
٢. أن لا يقل رأس المال المسجل عن (١٠٠٠٠) عشرة آلاف دينار أردني وذلك بموجب شهادة رسمية صادرة عن الجهات المختصة.
٣. تقديم عقد عمل للسائق العامل على واسطة النقل المدرسي تتوافر فيه الشروط الواردة في الفقرة (أ) من هذه المادة.
٤. تقديم كفالة حسن تنفيذ بنكية بالصيغة والشروط التي تعتمدتها الهيئة بقيمة (٥٠٠) خمسمئة دينار أردني باسم المدير العام إضافة إلى وظيفته تجدد تلقائياً.
٥. أن يسجل ويرخص باسمه وإن يستأجر بموجب عقد تأجير تمويلي حد أدنى ثلث وسائط نقل مدرسي وفقاً للمواصفات الواردة في هذا النظام والتعليمات الصادرة بمقتضاه.
٦. توافر الشرطين المنصوص عليهما في البندين (٧) و (٨) من الفقرة (أ) من هذه المادة.

إذا كان مقدم خدمة النقل جمعية يكون نطاق الخدمة لوسائل النقل المدرسي المسجلة باسمها حسب منطقة ترخيص الجمعية أو حسب التصريح المنوح لها من الهيئة ولا يشترط عليها:

١. أن تكون مؤسسة أو شركة مسجلة في وزارة الصناعة والتجارة والتمويلين غايتها مزاولة أعمال خدمة النقل المدرسي.
٢. أن لا يقل رأس المال المسجل عن (١٠٠٠٠) عشرة آلاف دينار أردني وذلك بموجب شهادة رسمية صادرة عن الجهات المختصة.

تصنف وسائط النقل المدرسي وفق عدد الركاب إلى ما يلي:

١. سيارة الركوب التي لا يقل عدد ركابها عن (٥) ركاب بمن فيهم السائق ولا يتجاوز (٩) ركاب مع السائق.
٢. حافلة متوسطة يزيد عدد على (٩) ركاب بمن فيهم السائق ولا يتجاوز (٩) ركاب مع السائق.
٣. حافلة متوسطة يزيد عدد على (٣٠) ركاب بمن فيهم السائق.

تحدد المواصفات والشروط الواجب توافرها في وسائط النقل المدرسي بموجب تعليمات يصدرها المجلس لهذه الغاية.

على المكتب الالتزام بما يلي :

١. تزويد الهيئة في حال طلبها بالبيانات المتوفرة على قاعدة بياناته وخاصة المتعلق منها بخدمات النقل والرحلات التي تتم نقل طلبة المؤسسات التعليمية.
٢. عدم استخدام البيانات المتوفرة على قاعدة بياناته لغير غايات نقل الطلبة المؤسسات التعليمية.
٣. متابعة أداء مقدم الخدمة وعملة وتحمل المسؤولية عن جودة أعماله وسلوكه والأضرار الناشئة عنها خلال مدة تقديم الخدمة بما يضمن حسن تنفيذها وفقاً للعقد المبرم بينه وبين مقدم الخدمة.
٤. تقديم خدمات النقل المدرسي بموجب عقود مابين المكتب وخدمي خدمة النقل المدرسي (طرف أول) وإدارة المؤسسة التعليمية أو لـ أمر الطالب أو العاملين لدى المؤسسة التعليمية (طرف ثانٍ).

للمدير العام أو من يفوضه خطياً بذلك اتخاذ الإجراءات التالية بحق المكتب أو مقدم الخدمة أو العاملين لديهم لمخالفتهم أحكام هذا النظام والتعليمات الصادرة بمقتضاه :

١. إنذار المخالف خطياً لتصويب المخالفة خلال أسبوع من تاريخ تبلغه الإنذار.
٢. مصادر قيمة الكفالة البنكية المقدمة جزئياً أو كلياً أو دفع ما يعادلها في حال عدم تصويب المخالفة خلال المدة المحددة في الإنذار أو تكرار المخالفة خلال ستة أشهر من تاريخ تبلغ الإنذار.
٣. وقف العمل مؤقتاً بالترخيص أو التصريح لمدة يحددها المدير العام في أي الحالتين من التاليتين:

أ. عدم تصويب المخالفة خلال مدة أسبوع من تاريخ مصادر قيمة الكفالة البنكية المقدمة جزئياً أو كلياً أو دفع ما يعادلها.

ب. عدم تجديد كفالة حسن التنفيذ عند انتهاء مدتها أو مصادرها كامل قيمتها أو أي جزء منها خلال خمسة عشر يوماً من تاريخ الانتهاء أو المصادر.

للمجلس بناءً على تسيب المدير العام إلغاء الترخيص أو التصريح ومصادر كامل قيمة كفالة حسن التنفيذ في أي من الحالات التالية :

1. وقف العمل بالترخيص أو التصريح بشكل مؤقت أكثر من مرة خلال سنة الترخيص أو التصريح.
2. إذا تم وقف العمل بالترخيص أو التصريح بشكل مؤقت في أي من الحالتين المنصوص عليهما في البند (٣) من الفقرة (أ) من هذه المادة ولم يقم المكتب أو مقدم الخدمة بتصويب أوضاعه خلالها.
3. إذا تم ضبط المكتب أو مقدم الخدمة بزاول خدمات نقل أخرى للترخيص أو التصريح المنووح له.

يلغى الترخيص أو التصريح حكماً في أي من الحالات التالية:

1. إذا تمت تصفية المكتب.
2. البيع أو التنازل عن ترخيص المكتب دون اخذ الموافقات المسبقة من المدير العام .
3. لوسائل النقل المدرسي التي يتم بيعها بالمزاد العلني .
4. لوسائل النقل المدرسي التي تتم مصادرتها في القضايا الجنرالية .
5. للحافلة المتوسطة التي يمضي على انتهاء فترة صلاحية تصريحها أكثر من خمسة سنوات ولأي سبب كان.
6. لوسائل النقل المدرسي التي يتم بيعها من البطن أو تضمينها .
7. تأجير المكتب أو مقدم الخدمة حقوقه أو واجباته للغير كلياً أو جزئياً .

للمجلس بناءً على تسيب المدير العام المستند لدراسة الحاجة لتقديم خدمات النقل المدرسي وقف إصدار تراخيص أو تصاريح جديدة أو تعزيز المكاتب وتقديم خدمة النقل بوسائل نقل مدرسي جديدة.

تستوفي الهيئة البدلات التالية :

1. (٥٠٠) خمسمائة دينار بدل ترخيص المكتب و(٣٠٠) ثلاثة دينار لتجديد الترخيص سنوياً.
2. (١٠٠) مائة دينار بدل تصريح لواسطة النقل المدرسي سنوياً.
3. (٢٠) عشرون ديناً بدل فاقد أو تالف للترخيص أو التصريح .

تسجيل وترخيص المركبات



تسجل وترخص جميع أنواع المركبات بما في ذلك المركبات العائدة للوزارات والدوائر والمؤسسات الرسمية وال العامة والبلديات ومجالس الخدمات المشتركة في إدارة الترخيص في السجلات والقيود المخصصة لذلك ولا يجوز استعمال أي مركبة في المملكة ما لم تكن مسجلة ومرخصة وتحمل اللوحات المقررة لها ويستثنى من ذلك ما يلي:

١. المركبات العائدة للقوات المسلحة والأمن العام والدفاع المدني وقوات الدرك والمخابرات العامة.
٢. المركبات غير الأردنية التي تحمل لوحات خاصة بها ومصرح لها قانونياً بدخول المملكة.
٣. المقطرات التي لا يزيد وزنها الفارغ على (٧٥٠) كغم والتي تجر بواسطة الجرار الزراعي أو المصممة لغايات النزهة أو الصيد أو السباحة على أن تحدد أنس وشروط قطراها بموجب تعليمات تصدر لهذه الغاية.
٤. المركبات غير المخلص عليها جمركياً والعائدة للوكالات التجارية للمركبات أو لتصانع المركبات أو للمزاولين لمهنة تجارتها أو لمراكيز الأبحاث المتخصصة بتصميم وتصنيع وتطوير المركبات.
٥. المركبات المصممة لأغراض محددة للعمل داخل الأماكن والساخات المغلقة والمسارات الخاصة خارج الطريق أو في ميادين مخصصة لها أو السيارات الصغيرة المصممة للأطفال على أن تحدد هذه المركبات والسيارات واستعمالاتها وسائل الشؤون المتعلقة بها بموجب تعليمات تصدر لهذه الغاية.

على الرغم مما ورد أعلاه يسمح باستعمال الدراجات الهوائية المجهزة من المصنع بمحرك كهربائي لا تزيد قدرته على الحد المقرر بمقتضى تعليمات تصدر لهذه الغاية، على أن تتضمن المواصفات الواجب توافرها في هذه الدراجات وشروط استعمالها وسائل الشؤون المتعلقة بها.

الزامية التأمين على المركبات:

١. باستثناء المقطرات وأنصاف المقطرات ، لا يجوز تسجيل أي مركبة أو ترخيصها أو تجديد ترخيصها إلا بعد تقديم عقد تأمين يغطي مدة الترخيص لدى شركة تأمين مجازة في المملكة لممارسة أعمال تأمين المركبات ليغطي هذا العقد المسؤولية المدنية عن الضرر الذي يلحق بالغير الناجم عن استعمال تلك المركبة وفقاً لأحكام قانون تنظيم أعمال التأمين الساري المفعول .
٢. يغطي عقد تأمين الرأس القاطر أو القاطرة المسؤولية المدنية عن الضرر الذي يلحق بالغير الناجم عن استعمال المقطرورة أو نصف المقطرورة أثناء قطراها .
٣. لا يسمح للمركبة غير الأردنية دخول المملكة إلا بعد تقديم عقد تأمين يغطي المسؤولية المدنية عن الضرر الذي يلحق بالغير الناجم عن استعمال تلك المركبة في المملكة وذلك وفقاً لأحكام قانون تنظيم أعمال التأمين الساري المفعول .
٤. لا يسمح للمركبة غير الأردنية دخول المملكة ما لم يكن ترخيصها ساري المفعول في بلدتها طيلة مدة إقامتها في المملكة ، على أن تقوم الجهات الأردنية المختصة بتزويد إدارة الترخيص ببيانات المتعلقة بها.

يخصص لكل مركبة رقم يميزها عن غيرها حسب صفة تسجيلها وترخيصها ولا يجوز تغييره أو تبديله إلا من قبل إدارة الترخيص وتنظم لوحات المركبات وصرف أرقامها وطباقتها ومواصفاتها وقياساتها وأثمانها وحالات الإعفاء منها والاحتفاظ بها بموجب نظام يصدر لهذه الغاية.

نقل ملكية المركبات:

- على الرغم مما ورد في أي قانون آخر، يقوم الضباط وضباط الصف من حملة الشهادة الجامعية الأولى في القانون العاملون في إدارة الترخيص بمهام الكاتب العدل عندما يتولون صلاحية تنظيم وتصديق العقود الخاصة بالمركبات بما في ذلك عقود نقل ملكيتها ورها وفك رها وإصدار وكالات خاصة ببيعها واستعمالها وأخذ التعهادات الالزامية وسائر التصرفات القانونية المتعلقة بها وسماع وتدوين اقرارات واقو الاطراف فيها والتصديق على توقيعهم عليها وذلك وفقا للأصول والإجراءات التي يطبقها الكاتب العدل في تنظيم العقود وتصديقها.
- لمدير إدارة الترخيص الموافقة على انتقال الضابط المكلف بإجراء المعاملات الواردة في الفقرة (أ) من هذه المادة خارج إدارة الترخيص مقابل رسوم خاصة بذلك.
- تعتبر معاملات نقل ملكية المركبات ورها وسائر التصرفات القانونية المتعلقة بها باطلة ما لم يتم تسجيلها وتوثيقها في إدارة الترخيص.
- على الرغم مما ورد في الفقرة (أ) من هذه المادة ، تعتمد إدارة الترخيص الوكالات التالية :
 - الوكالات العامة المحررة بين الأصول والفروع والأزواج والأخوات والورثة.
 - الوكالات الخاصة وال العامة الصادرة من خارج المملكة بعد تصديقها حسب الأصول.
 - الوكالات الخاصة المنظمة لدى الكاتب العدل داخل المملكة مع مراعاة أحكام وشروط خاصة يحددها الوزير بالتنسيق مع وزير العدل بمقتضى تعليمات تصدر لهذه الغاية.
- تعتمد إدارة الترخيص الوكالات العامة أو الخاصة المتعلقة بالمركبات لمدة خمس سنوات للأصول والفروع وستة للغير من تاريخ إصدارها.
- لا يجوز أن تتضمن الوكالة الخاصة أي نص يخول الوكيل حق توکيل غيره في البيع أو الرهن أو فك الرهن.
- تعتبر التعهادات التي تنظم وفقا لأحكام هذا القانون ملزمة وواجبة التنفيذ.

لا يجوز نقل ملكية المركبات التي تباع قضائياً أو إدارياً بنفس صفة تسجيلها ما لم يكن ذلك متفقاً مع أحكام هذا القانون والأنظمة والتعليمات الصادرة بمقتضاه أو أي تشريع آخر ذي علاقة.

إذا تبين لإدارة الترخيص وجود قيد يمنع نقل ملكية المركبة أو أن المركبة مرهونة فلا يجوز نقل ملكيتها إلا بعد رفع القيد أو موافقة الدائن المرتهن أو فك الرهن عنها.

شطب المركبة فنياً (قص الشاصي):

- إذا رغب مالك المركبة شطب مركبته فنياً (قص الشاصي) أو إخراجها من المملكة بصورة نهائية فعليه أن يبلغ إدارة الترخيص بذلك خطياً قبل تاريخ انتهاء الترخيص ، وان يقوم بتسلیم رخصة المركبة ولوحتها لإدارة الترخيص.
- لمالك المركبة التي مضى على انتهاء ترخيصها ثلاث سنوات فأكثر وسبق وان تصرف بها كلها أن يطلب من إدارة الترخيص شطبها وإلغاء قيودها من السجلات وعليه في هذه الحالة تقديم تعهد عدلي بقيمة تعادل مثلي القيمة السوقية للمركبة تدفع للخزينة إذا ثبت عكس ذلك.
- يعفى مالك المركبة المشار إليه في البند (٢) من الرسوم والغرامات المترتبة عليها إذا قدم بطلب لشطبها وإلغاء قيودها من السجلات خلال سنة من تاريخ نفاذ أحكام هذا القانون المعدل.
- لإدارة الترخيص شطب المركبة فنياً (قص الشاصي) وإلغاء قيودها وسحب لوحاتها إذا ثبت لها بان المركبة لم تعد صالحة فنياً للاستعمال على الطريق.

الوصف	الفئة	
	<p>المركبة المصممة لنقل ما لا يزيد على تسعه أشخاص بمن فيهم السائق.</p>	<p>سيارة الركوب</p>
	<p>المركبة المصممة لنقل عد من الأشخاص يزيد على تسعه ولا يزيد على ثلثين بمن فيهم السائق.</p>	<p>الحافلة المتوسطة (سيارة الركوب) (المتوسط)</p>
	<p>المركبة المصممة لنقل أكثر من ثلثين شخصاً.</p>	<p>الحافلة</p>
	<p>المركبة المصممة لنقل البضائع.</p>	<p>مركبة الشحن</p>
	<p>المركبة غير المعدة للشحن بذاتها والمصممة لجر مقطورة أو نصف مقطورة.</p>	<p>الرأس القاطر</p>
	<p>المركبة المعدة للشحن والمجهزة لجر مقطورة.</p>	<p>القاطرة</p>
	<p>المركبة غير الآلية المصممة لتجرها قاطرة دون أن تتحمل أي جزء من وزنها.</p>	<p>المقطورة</p>
	<p>المركبة غير الآلية المصممة ليجرها رأس قاطر يحمل جزءاً من وزنها.</p>	<p>نصف المقطورة</p>

	<p>المركبة المصممة لنقل الأشخاص والبضائع معاً.</p>	<p>مركبة النقل المشتركة</p>
	<p>مركبة النقل أو الرفع أو الجر الآلية ذات الموصفات الخاصة والمجهة بمعدات ثابتة بصورة دائمة وغير القابلة للتحويل أو التبديل إلى أي صفة استعمال أخرى والتي لا يمكن استعمالها إلا في الأغراض المخصصة لها.</p>	<p>المركبة ذات الاستخدام الخاص</p>
	<p>المركبة المصممة لاستخدامها في الأعمال الزراعية.</p>	<p>المركبة الزراعية</p>
	<p>المركبة المصممة لاستخدامها في الأعمال الإنسانية والأشغال المتعلقة بالطرق.</p>	<p>المركبة الإنسانية</p>
	<p>مركبات ذات عجلتين أو ثلاثة عجلات مجهزة بمحرك آلي ومصممة لنقل الأشخاص أو البضائع على أن لا يكون تصميماً على شكل سيارة، وتشمل الدراجات الهوائية المجهزة بمحرك آلي غير كهربائي أو بمحرك كهربائي تزيد قدرته على الحد المقرر بمقتضى التعليمات الصادرة لهذه الغاية.</p>	<p>الدراجة الآلية</p>
	<p>تشمل هذه المقطرات المقطرات التي لا يزيد وزنها الفارغ على (٧٥٠) كغم، والكرفانات المعدة للنوم والتزهّة، والمعدات والأجهزة الخفيفة والتي تستخدم في الأعمال الإنسانية أو الزراعية أو الصناعية.</p>	<p>المقطرات الخفيفة</p>

صفة التسجيل للمركبة

تقسم صفات تسجيل المركبات إلى ما يلي:

- المركبات الحكومية:** المركبات العائدة للوزارات والدوائر والمؤسسات الرسمية والعامة والبلديات ومجالس الخدمات المشتركة.
- المركبات الدبلوماسية:** المركبات العائدة للبعثات الدبلوماسية المعتمدة في المملكة.
- المركبات الخصوصية:** المركبات المسجلة والمرخصة بالصفة الخصوصية ولا تعمل مقابل أجر.
- المركبات العمومية:** المركبات المسجلة والمرخصة بالصفة العمومية والتي تعمل مقابل أجر.
- المركبات السياحية:** المركبات المرخصة لاستخدامها في أعمال النقل السياحي المتخصص والمزودة بالإضافة والتجهيزات الواجب توفرها فيها.
- مركبات الإدخال المؤقت:** المركبات المسموح لها بالإقامة في المملكة تحت وضع الإدخال المؤقت.
- سيارات الركوب الخصوصية:** المركبات المصممة لنقل عدد من الأشخاص لا يزيد على تسعه بمن فيهم السائق ولا تعمل مقابل أجر.

٨. سيارات الركوب العمومية: المركبات ذات الأربعة أبواب حداً أدنى والمصممة لنقل عدد من الأشخاص لا يزيد على تسعه بمن فيهم السائق والتي تعمل على نقل الركاب مقابل أجر.
٩. مركبة تدريب السوافة: المركبة المخصصة والمجهزة لتدريب السوافة.
١٠. مركبة التأجير: المركبة المصممة لنقل الركاب والمرخصة لغایات التأجير.

صفة استعمال المركبة

- تقسم صفات استعمال المركبات إلى ما يلي:
١. الصهريج: مركبة الشحن المجهزة بخزان مغلق لنقل الحبيبات أو المواد العازية أو السائلة أو السائبة.
 ٢. مركبة الطوارئ: المركبة المجهزة بأنوار متقطعة أو التي تطلق صوتاً بواسطة أجهزة التنبيه الصوتية والمخصصة لتأدية المهام الطارئة أو المستعجلة بما في ذلك مركبات الشرطة والإطفاء وإنقاذ والإسعاف المخصصة لهذه الغاية.
 ٣. مركبة النقل المشترك: المركبة المصممة لنقل الأشخاص والبضائع معاً.
 ٤. مركبة الإسعاف: مركبة الطوارئ المعدة والمجهزة خصيصاً وبصورة دائمة لنقل الحالات الطيبة.
 ٥. مركبة نقل الموتى: المركبة المخصصة لنقل الموتى.
 ٦. مركبة المعوقين: المركبة المصممة والمجهزة وفقاً لحالة الإعاقة وتشمل:
 ٧. سيارة الركوب.
 ٨. مركبة الشحن أو النقل المشترك التي لا يزيد وزنها الإجمالي على ثلاثة أطنان ونصف الطن.
 ٩. المركبة المصممة للاستخدام خارج الطريق: المركبة المصممة للعمل خارج الطريق ولا يتوافر فيها مواصفات الأمان والسلامة للسير على الطريق.
 - أ. مركبة نقل الركاب: المركبة التي تعمل على نقل الركاب.
 - ب. مركبة نقل الركاب العمومية: المركبة التي تعمل على نقل الركاب مقابل أجر وتشمل سيارة الركوب والحافلة المتوسطة والحافلة.
 ١٠. مركبة الشحن: المركبة المصممة لنقل البضائع بما في ذلك المركبة المصممة لنقل الحاويات أو ذات صندوق مغلق أو ذات جوانب أو بدونها وغيرها من المركبات المصممة لنقل البضائع.
 ١١. مركبة تدريب السوافة: المركبة المخصصة والمجهزة لتدريب السوافة.
 ١٢. مركبة التأجير: المركبة المصممة لنقل الركاب والمرخصة لغایات التأجير.

أحكام تسجيل وترخيص المركبات

١. تسجل وترخص سيارات الركوب بالصفة الخصوصية بأسماء مالكيها الأردنيين.
٢. تسجل مركبات الإطفاء والإسعاف والإنقاذ بالصفة الخصوصية بأسماء المستشفيات أو المنظمات الدولية أو الإقليمية أو المراكز والهيئات الشبابية أو الأندية الرياضية أو الجمعيات الخيرية أو الشركات التي تثبت حاجتها إليها شريطة استعمالها حسراً لغایات الطوارئ.
٣. تسجل وترخص مركبات نقل الموتى التي لا يزيد وزنها الإجمالي على (٥) خمسة أطنان بالصفة الخصوصية بأسماء الجمعيات شريطة أن تعمل بدون أجر وذلك تحت طائلة إلغاء تسجيلها وترخيصها بهذه الصفة.
٤. تسجل وترخص مركبات نقل الموتى التي لا يزيد وزنها الإجمالي على (٥) خمسة أطنان بالصفة العمومية بأسماء الشركات أو المؤسسات المرخصة لخدمة نقل الموتى.
٥. تسجل وترخص مركبات الشحن والمركبات ذات الاستخدام الخاص التي لا يزيد وزنها الإجمالي على (٥) خمسة أطنان ومركبات النقل المشترك التي لا يزيد وزنها الإجمالي على خمسة أطنان ونصف الطن بالصفة الخصوصية بأسماء مالكيها الأردنيين.
٦. تسجل وترخص مركبات الشحن والمركبات ذات الاستخدام الخاص التي يزيد وزنها الإجمالي على (٥) خمسة أطنان بالصفة العمومية بأسماء مالكيها الأردنيين.
٧. تسجل وترخص مركبات الشحن التي لا يزيد وزنها الإجمالي على (٥) خمسة أطنان والمخصصة لتوزيع أسطوانات الغاز بالصفة الخصوصية باسم أي من الجهات المرخصة لممارسة هذه المهنة وتحدد شروط وأسس استعمال هذه المركبات بموجب تعليمات يصدرها الوزير.
٨. تسجل وترخص مركبات نقل الركاب على اختلاف أنواعها بالصفة العمومية بعد الحصول على التصاريح الازمة من الجهات المختصة.
٩. تسجل وترخص مركبات النقل المشترك بالصفة الخصوصية.
١٠. لا يجوز تسجيل وترخيص مركبات النقل المشترك التي يزيد وزنها الإجمالي على خمسة أطنان ونصف الطن إلا بأسماء الجهات المنصوص عليها في الفقرة (١٨) أدناه.
١١. يجوز للوزير وفقاً لأسس يصدرها، الموافقة لغير الأردني الذي يحمل جواز سفر أردنياً مؤقتاً على تسجيل وترخيص مركبة نقل مشترك لا يزيد وزنها الإجمالي على خمسة أطنان ونصف الطن باسمه وبالصفة الخصوصية.
١٢. تسجل وترخص مركبات تدريب السوافة باسم مركز تدريب السوافة.
١٣. تسجل وترخص مركبات التأجير على اختلاف فئاتها بعد الحصول على الموافقات الازمة من الجهات المختصة.

١٤. تسجل وترخص المقطورات وأنصاف المقطورات بشكل منفصل عن القاطرة والرأس القاطر وتصدر إدارة الترخيص رخصاً خاصة بكل منها.
١٥. يجوز للوزير الموافقة لغير الأردني المسموح له بالإقامة في المملكة تسجيل وترخيص أي من سيارات الركوب أو سيارات الركوب المخصصة للمعوقين باسمه وبالصفة الخصوصية.
١٦. لا يجوز تسجيل الدراجات الآلية وترخيصها إلا للوزارات والدوائر والمؤسسات الرسمية والعمامة والبلديات و المجالس الخدمات المشتركة من تطلب أعمالها استخدام هذا النوع من الدراجات.
١٧. للوزير الموافقة على تسجيل الدراجات الآلية وترخيصها لغير الجهات المشار إليها في الفقرة (١٦) أعلاه وذلك وفقاً لتعليمات يصدرها لهذه الغاية.
١٨. تسجل وترخص الحافلات والحافلات المتوسطة بالصفة الخصوصية باسم أي من الجهات التالية بعد التثبت من حاجتها إليها في أعمالها وبما يتناسب مع عدد العاملين والمنسبيين لديها:
 - (١) المستشفيات والفنادق لاستعمالها حسراً في نقل الموظفين والعاملين لديها.
 - (٢) المنظمات الدولية والإقليمية لاستعمالها في أغراضها الخاصة.
 - (٣) المراكز والهيئات الشبابية والأندية الرياضية المرخصة ودور رعاية المعوقين والمسنين والأيتام.
 - (٤) الجامعات وكليات المجتمع والمدارس ورياض الأطفال ودور الحضانة.
 - (٥) الشركات والمؤسسات التي يزيد عدد العاملين لديها على عشر أشخاص لاستعمالها حسراً في نقلهم.
 - (٦) أي جهة أخرى يوافق عليها الوزير.
١٩. يجوز تسجيل مركبات الشحن والمركبات ذات الاستخدام الخاص التي يزيد وزنها الإجمالي على (٥) خمسة أطنان ومركبات النقل المتناثر التي يزيد وزنها الإجمالي على خمسة أطنان ونصفطن بالصفة الخصوصية باسم أي من الأشخاص أو الجهات المبينة أدناه وبعد التثبت من حاجتهم إليها:
 - (١) أصحاب الصناعات لاستخدامها في الأغراض المتعلقة مباشرة بمصانعهم أو صناعاتهم وفي توزيع منتجاتهم.
 - (٢) مالكي المركبات الزراعية والمركبات الإنسانية وآلات التقطيب لاستعمالها في نقل التجهيزات والإمدادات والمحروقات اللازمة لتلك المركبات والآلات.
 - (٣) المزارعين لاستعمالها في مزارعهم وفي خدمة أغراضهم الزراعية.
 - (٤) المتعهدين والمقاولين المصنفين في الفئة العليا لدى الجهات المختصة لاستعمالها في الأعمال والأغراض المتعلقة مباشرة بتعهدهم.
 - (٥) الشركات والمؤسسات التي تتطلب أعمالها استخدام هذا النوع من المركبات لغيات نقل وتوزيع بضائعها أو منتجاتها أو لأي غاية أخرى تتعلق بأعمالها.
 - (٦) أي شخص أو جهة أخرى يوافق عليها الوزير.

مدة سريان رخصة المركبة

١. تسري رخصة المركبة لمدة سنة تبدأ من تاريخ التسجيل وتجدد عند انتهاءها لمدة مماثلة بعد استيفاء الرسوم المقررة، ولمالك المركبة تجديد رخصة المركبة خلال الثلاثين يوماً التي تسبق تاريخ انتهاءها بعد تسديد قيمة غرامات مخالفات السير المترتبة عليها.
٢. يجوز بناءً على طلب مالك سيارة الركوب الخصوصية التي لا يزيد عمرها على ثلا سنتين من تاريخ صنعها أن تكون مدة رخصة المركبة سنتين أو ثلا سنتين.

ما يتربى على عدم تجديد رخصة المركبة

١. إذا لم يتم تجديد رخصة المركبة عند انتهاءها وفقاً لأحكام القانون فيستوفى من مالكها المبلغ الإضافي المترتب على التأخير والمنصوص عليه في نظام رسوم رخص القيادة وتسجيل وترخيص المركبات النافذ.
٢. يوقف العمل بقيود المركبة إذا اقضت مدة سنتين على انتهاء ترخيصها على أنه يجوز إعادة تسجيلها وفقاً لشروط التسجيل بعد استيفاء رسوم إعادة التسجيل وترخيص والمبالغ الإضافية المترتبة على تأخير الترخيص المنصوص عليها في نظام رسوم رخص القيادة وتسجيل وترخيص المركبات النافذ.
٣. لا تسري أحكام الفقرتين (١) و (٢) أعلاه في أي من الحالات التالية:
 - أ. إذا كانت المركبة قد توقفت عن العمل بسبب الحجز القضائي على أن تكون مضبوطة ومودعة في كراج معتمد لهذه الغاية.
 - ب. إذا كانت المركبة خارج المملكة على أن يتم تبليغ إدارة الترخيص بذلك مسبقاً مع تقديم الوثائق التي تثبت ذلك.
 - ج. إذا ثبت أن المركبة مسروقة وتم ضبطها على أن يكون قد تم التبليغ عن ذلك مسبقاً مع تقديم الوثائق الرسمية التي تثبت ذلك.

أحكام عامة

- على إدارة الترخيص الاحتفاظ بجميع القيود المتعلقة بالمركبات ومالكيها وكذلك قيود السائقين بما في ذلك الأحكام القضائية والقرارات الإدارية الصادرة بحق أي منهم.
- يستعمل الحاسوب الآلي تسجيل المعلومات المتعلقة بالمركبات أو رخص القيادة وتعتبر البيانات والوثائق والصور المستخرجة من الحاسوب والمصدقة حجة على الكافة أمام القضاء ما لم يثبت العكس.
- عند تسجيل أي مركبة يخصص لها رقم يميزها عن غيرها حسب فنتها وصفة تسجيلها ولا يجوز تغييره أو تبديله إلا من قبل إدارة الترخيص وفقاً لنظام لوحات المركبات النافذ.
- لا تسجل أي مركبة ما لم يحمل محركها وقاعدتها (الشاسي) الرقم المميز لكل منها فإذا لم يكن أيهما أو كليهما موجوداً أو تالفاً فيتم حفرهما من قبل الجمارك الأردنية بعد التثبت من قانونية المركبة والوثائق المتعلقة بها.
- يجوز لإدارة الترخيص إعادة حفر الأرقام الأصلية على قاعدة المركبة (الشاسي) أو المحرك أو كليهما للمركبات المسجلة والمرخصة في حال ثلثها أو زوالها لأي سبب ما لم تكن هناك موانع تحول دون ذلك.
- إذا تم نقل ملكية المركبة من شخص مستثنى من التسجيل أو معفي من الرسوم إلى شخص آخر غير مستثنى من التسجيل أو معفي من الرسوم، فعليه تسجيل المركبة بعد دفع جميع الرسوم المقررة وفقاً لإحكام قانون السير النافذ والأنظمة الصادرة بمقتضاه من تاريخ انتقال ملكيتها إليه.
- يجوز بموافقة مسبقة من إدارة الترخيص تحويل المركبة من فئة إلى أخرى أو من صفة تسجيل إلى أخرى أو من صفة استعمال إلى أخرى إذا كانت قابلة لهذا التحويل وفقاً لأحكام التشريعات النافذة ذات العلاقة.
- يجوز بموافقة مسبقة من إدارة الترخيص تغيير لون المركبة أو أي جزء منه على أن يتم توثيق اللون الجديد في إدارة الترخيص خلال شهر من تاريخ الموافقة.
- يتم توثيق جميع أنواع المعاملات المتعلقة بالمركبة في إدارة الترخيص.
- في حالة تلف رخصة المركبة أو فقدانها فلمالك المركبة أو من ينوب عنه تقديم طلب لإدارة الترخيص لإصدار رخصة بدلاً من الرخصة التالفة أو المفقودة بعد التتحقق من فقدانها مقابل دفع الرسوم المقررة.
- لا يجوز إجراء أي نوع من أنواع المعاملات على المركبة أو رخصتها ما لم تكن الرخصة سارية المفعول إلا في الحالات التي يوافق عليها مدير إدارة الترخيص.

تسجيل وتجهيز وترخيص الدراجات الآلية:

قسم الدراجة الآلية إلى أربعة أقسام:



- الدراجة الآلية (العادية) وتشمل كافة أنواع الدراجات الآلية باستثناء الدراجات الآلية (الرياضية، السكوتر).
- الدراجة الآلية (الرياضية) هي المصممة بأن يكون السائق في وضعية جلوس منحني إلى الأمام والصدر شبه ملائق لجسم الدراجة وتكون الأقدام قريبة جداً من جسم السائق وبعيدة قدر الإمكان عن الأرض ومقودها منحني إلى الأسفل أو يعتمد تصنيفها حسب الشركة الصانعة (sport super sport أو sport) حسب مواصفات الشركة الصانعة.
- الدراجة الآلية (السكوتر) هي المصممة بأن يكون المحرك مثبتاً على الجزء الخلفي من الشاسي وتعمل بمحرك بنزين أو كهرباء أو هجين ويكون نظام الحركة فيها أوتوماتيكياً كاملاً (Full-automatic) أو التي يعتمد تصنيفها (SCOOTER) حسب مواصفات الشركة الصانعة.
- الدراجة الهوائية المزودة بمحرك آلي وتشمل كافة أنواع الدراجات الهوائية التي تعمل بمحرك آلي بنزين أو كهرباء أو هجين وبقوة دافعة من الراكب.

تسجيل وترخيص الدراجة الآلية وفقاً لما يلي:-

- تسجيل وترخيص الدراجات الآلية (العادية) التي لا يزيد سعة محركها على (٢٥٠ سم³) وتعمل على محرك بنزين أو هجين أو الكهرباء كلياً والتي لا تزيد قدرة محركها على (٥٠ كيلوا واط) للجهات غير الحكومية التالية:
 - الشركات والمؤسسات المسجلة في وزارة الصناعة والتجارة والتموين والتي يكون رأس المالها (٥٠) ألف دينار أردني فأكثر.
 - البنوك وفروعها المسجلة لدى البنك المركزي الأردني.
 - الجامعات وكليات المجتمع المتوسطة والمدارس الخاصة.
 - المؤسسات الفندقية (ثلاث نجوم فأكثر) وشركات الطيران.
 - المنظمات الدولية والإقليمية والبعثات والهيئات الدبلوماسية.

- و. أي شخص يحمل الجنسية الأردنية يرى الوزير أن طبيعة عمله تتطلب ذلك وحاصل على حسن السيرة والسلوك.
- ز. أي جهة يرى الوزير أن طبيعة عملها تتطلب ذلك.
٢. تسجل وترخص الدراجات الآلية (سكوتر) التي لا يزيد سعة محركها على (٣٠٠ سم³) للجهات التالية:
- أ. الشركات والمؤسسات المسجلة في وزارة الصناعة والتجارة والتموين.
 - ب. مراكز تدريب السوافة لغايات التدريب.
 - ج. الجهات المذكورة في البنود من (٥-٢) الوارد ذكرها في الفقرة (أ) من هذه المادة.
 - د. أي شخص يحمل الجنسية الأردنية وحاصل على رخصة قيادة من الفئة الأولى دراجة إلية أو سكوتر.
٣. تسجل وترخص الدراجات الآلية (سكوتر) التي يزيد سعة محركها على (٣٠٠ سم³) وينطبق عليها ما ينطبق على الدرجة الآلية (العادية) عند تسجيلها وترخيصها وفق أحكام هذه التعليمات.
٤. تسجل وترخص الدراجات الهوائية المزودة بمحرك آلي التي لا تقل قدرته عن (٥٠٠ واط) ولا تزيد على (٣٠٠٠ واط) ولا تزيد سعة على (٣٠٠ سم³) وينطبق على هذه الدراجات ما ينطبق على السكوتر الذي لا تزيد سعة محركه على (٣٠٠ سم³) عند تسجيلها وترخيصها وفق أحكام هذه التعليمات.

تشكل لجنة برئاسة مدير المعهد المروري الأردني لدراسة طلبات تسجيل وترخيص الدراجات الآلية (العادية) التي تزيد سعة محركها على (١٠٠ سم³) والدراجات الآلية (الرياضية) بغض النظر عن سعة محركها وتضم في عضويتها مندوبي عن الجهات التالية:

١. وزارة الداخلية.
٢. اللجنة الأولمبية الأردنية.
٣. إدارة ترخيص السواقين والمركبات.
٤. الأمن الوقائي.
٥. دائرة المخابرات العامة.
٦. المجلس الأعلى للشباب أو من يحل محله.
٧. إدارة السير.
٨. وزارة المالية/دائرة الجمارك العامة.
٩. مؤسسة المواصفات والمقياسات الأردنية.

يشترط في طالب تسجيل وترخيص دراجة آلية (عادية) تزيد سعة محركها على (١٠٠ سم³) وتعمل بمحرك بنزين أو هجين أو يعمل على الكهرباء كلياً والتي تزيد قدرته على (٥٠ كيلوا واط) إذا كان شخصاً طبيعياً ما يلي:

١. أن يكون أردني الجنسية.
٢. أن يكون حاصلاً على رخصة قيادة فئة أولى (دراجة آلية).
٣. أن يكون حسن السيرة والسلوك.

يشترط في طالب تسجيل وترخيص دراجة آلية (رياضية) بغض النظر عن سعة محركها ما يلي:

١. أن يكون نادياً أو مركزاً رياضياً مختصاً قانونياً حاصلاً على موافقة لممارسة رياضة الدراجات من اللجنة الأولمبية الأردنية أو من يحل محلها.
٢. أن يكون مالك النادي أو المركز الرياضي أو الشريك أو المساهم مستوفياً للشروطين الواردين في البندين (١، ٣) من الفقرة (ب) من هذه المادة.

يشترط في طالب تسجيل وترخيص دراجة آلية رياضية بغض النظر عن سعة محركها إذا كان شخصاً طبيعياً ما يلي:

١. أن يكون أردني الجنسية وأتم (٢٥) سنة شمسية من عمره.
٢. أن يكون حسن السيرة والسلوك.
٣. أن يكون حاصلاً على رخصة قيادة فئة أولى (دراجة آلية).
٤. أن يكون حاصلاً على موافقة وزير الداخلية.

أن يخضع طالب التسجيل وترخيص إلى دورة متخصصة ولمدة يومين في قيادة الدراجات الرياضية في المعهد المروري الأردني أو أي مركز تدريب يعتمد المعهد لهذه الغاية وفقاً للشروط والمعايير التي يحددها المعهد وبعد دفع بدل الخدمات المقررة لهذه الدورة.

١. يقدم طلب تسجيل وترخيص الدراجات الآلية (العادية) التي تزيد سعة محركها على (١٠٠ سم³) وفق النموذج المعتمد لهذه الغاية مرفقاً صورة عن نموذج معاينة للدراجة وصورة عن رخصة قيادة دراجة آلية سارية المفعول وصورة عن البطاقة الشخصية مثبتاً عليها الرقم الوطني سارية المفعول.
٢. يقدم طلب تسجيل وترخيص الدراجات الآلية (الرياضية) وفق النموذج المعتمد لهذه الغاية مرفقاً به صورة عن رخصة النادي أو المركز الرياضي وموافقة اللجنة الأولمبية الأردنية أو من يحل محلها وفقاً لما ورد في الفقرة (ج) من هذه المادة.
٣. في حال تحقق ما ورد في الفقرتين السابقتين يخضع مقدم الطلب لتسجيل وترخيص دراجة آلية عادية والتي تكون سعة محركها تزيد على (١٠٠ سم³) إلى دورة متخصصة في القيادة الفردية والقيادة ضمن مجموعات وكذلك يخضع طالب تسجيل وترخيص الدراجة الآلية العادية التي تزيد سعة محركها على (٦٠٠ سم³) إلى دورة متقدمة في قيادة الدراجات الآلية وتعقد هذه الدورات في المعهد المروري الأردني أو أي مركز تدريب يعتمد المعهد لهذه الغاية وفقاً للشروط والمعايير التي يحددها المعهد وبعد دفع بدل الخدمات المقررة لهذه الدورات.
٤. يحق للمتقدم الاشتراك بدورة شاملة لقيادة الدراجات الآلية والتي تجيز امن اجتازها تملك جميع أصناف الدراجات الآلية بغض النظر عن سعة محركها وفق أحكام هذه التعليمات.

٥. بعد اجتياز صاحب الطلب الدورة المنصوص عليها في الفقرة (و) والفقرة (د/٥) من هذه المادة يقوم المعهد المروري الأردني بتزويد إدارة ترخيص السواقين والمركبات بكشف يتضمن أسماء الأشخاص الموافق لهم على تسجيل وترخيص دراجات آلية (عادية) يزيد سعة محركها على (٣٠ سم٣) أو دراجات رياضية بغض النظر عن سعة محركها.

٦. تتولى إدارة ترخيص السواقين والمركبات السير بإجراءات تسجيل وترخيص الدراجات بعد موافقة المعهد المروري الأردني وفقاً لما ورد في الفقرة (ز) من هذه المادة.

٧. إذا كان مقدم الطلب غير أردني أو أردني مقيد خارج المملكة فيسمح به بدخول دراجة آلية (عادية) واحدة تزيد سعة محركها على (٣٠ سم٣) شريطة أن تكون مطابقة للشروط الواردة في البنود (١) و (٢) و (٤) من الفقرة (أ) من المادة الرابعة من هذه التعليمات ويتم إصدار لوحة إدخال مؤقت لها وفقاً لتعليمات الإدخال المؤقت الصادرة عن الجمارك الأردنية لهذه الغاية، على أن تتوفر في مقدم الطلب الشروط التالية:

أ. أن يكون حاصلاً على إذن إقامة ساري المفعول في المملكة لغير الأردني.

ب. أن تكون الدراجة مسجلة ومرخصة باسمه في الدولة التي كان يقيم فيها قبل إقامته في المملكة.

يحظر قيادة الدراجات الآلية الداخلة إلى المملكة وفقاً لأحكام الفقرة (ن) من هذه المادة إلا من قبل مالكها.

يلتزم كل من سائق وراكب الدراجة الآلية أثناء المسير بما يلي:

١. ارتداء الخوذة الواقية للرأس المطابقة للمواصفات العالمية.

٢. إتارة الأنوار الأمامية ليلاً ونهاراً أثناء قيادة الدراجات الآلية.

٣. ارتداء واستخدام أدوات السلامة العامة.

أحكام عامة:

١. تسجل وترخص جميع الدراجات الآلية وفقاً للمواصفات الفنية للشركات الصانعة وبما لا يتعارض مع التشريعات الأردنية.

٢. يسمح باستخدام عربة المقعد الجانبي للدراجات الآلية (العادية) التي تزيد سعة محركها على (٢٥٠ سم٣).

٣. يسمح بنقل ملكية الدراجة الآلية إلى مالك آخر تتطبق عليه الشروط المطلوبة وفق هذه التعليمات.

٤. يسمح بنقل ملكية الدراجات الآلية إلى وكلاء الشركات الصانعة في المملكة دون التقيد بالشروط المطلوبة في المالك وفق أحكام هذه التعليمات شريطة تسليم رخصة الدراجة والاحتفاظ بلوحات الأرقام لدى إدارة ترخيص السواقين والمركبات بعد دفع الرسوم المقررة لنقل ملكيتها وفق نظام رسوم رخص القيادة وتسجيل وترخيص المركبات النافذ.

تعليمات نقل المواد الخطرة أو المواد القابلة للانفجار



نظراً لأهمية موضوع نقل المواد الخطرة أو المواد القابلة للانفجار، هناك تعليمات خاصة بها، وذلك لتوضيح بعض الأمور والشروط المتعلقة بالسائق والمركبة. سيتم التطرق في هذا السياق إلى بعض التعريفات بالإضافة إلى الشروط الواجب توفرها في واسطة النقل وأماكن تثبيت الملصق الإرشادي.

شروط واسطة النقل

يجب أن يتتوفر في واسطة النقل الشروط التالية:

١. أن تكون في حالة جيدة للعمل ومحظة بكافة وسائل الأمان وان تخضع لفحص دوري من الأمن العام كل ستة أشهر.
٢. أن تكون سعتها مناسبة للمادة المنقولة.
٣. أن توضع على المركبة علامات واضحة تحدد مدى خطورة حمولتها والأسلوب الأمثل للتصرف في حالات الطوارئ.
٤. أن يكون جسم (سيارة الشحن / الصهريج) الذي يحتوي المادة المنقولة منفصلاً عن غرفة السائق.
٥. أن يتولى قيادتها سائقون مدربون وقدرون حسب الشروط التالية:
 - أ. أن يكون حاصلاً على رخصة سوق تؤهله قيادة فئة المركبة التي يقودها.
 - ب. أن يكون حاصلاً على شهادة من الأمن العام تثبت أنه قد اجتاز دورة تدريبية في مجال نقل المواد الخطرة أو القابلة للانفجار.
 - ج. أن يكون حاصلاً على تصريح من الأمن العام لقيادة مثل هذه المركبات ويجدد سنوياً.

شروط نقل المواد الخطرة أو القابلة للانفجار على طرق المملكة

١. حصول الجهة المستوردة أو الوكيل على الموافقات المطلوبة من الجهات المختصة قبل إدخال هذه المواد إلى المملكة.
٢. الحصول على التصريح اللازم لنقل هذه المواد على طرق المملكة وفق الشروط المعتمدة من مديرية الأمن العام والدفاع المدني وبالنسبة للنفط الخام والمشتقات النفطية التي يتم نقلها من وإلى مصفاة البترول الأردنية فيتم معالجتها بموجب شروط يتم الاتفاق عليها مابين مصفاة البترول ومديرية الأمن العام والدفاع المدني ويتم تحديد مسارات حركة الصهاريج لتزويد المحطات وأوقات حركتها حسب الملحق رقم (٢).
٣. أن يتم النقل بوسائل نقل مجهزة لهذه الغاية ومزودة بمعدات إطفاء حريق تناسب والمادة المنقولة وفق الشروط المعتمدة من مديرية الدفاع المدني.
٤. إن تحمل واسطة النقل الملصق الإرشادي الخاص بالمادة المنقولة والمحدد مواصفاته من قبل مديرية الدفاع المدني.

الأمور التي يجب أن يلتزم بها السائق عند نقله المواد الخطرة أو القابلة للانفجار

١. حمل وثيقة نقل المواد الخطرة أو القابلة للانفجار وتصريح نقل بعد التوقيع عليها باستلام المواد وان يكون على معرفة بمدى خطورة هذه المواد وكيفية التعامل مع الأجهزة المستخدمة لإزالة الأخطار التي قد يتعرض لها أثناء تحميلها أو نقلها أو تفريغها.
٢. التأكد من وجود الملصق التحذيري بشكل واضح على واسطة النقل.
٣. الالتزام بمسار الرحلة المحدد من قبل الجهات الأمنية والطرق التي يجب أن يمر من خلالها وحدود السرعة المسموح بها على هذه الطرق على أن يسير بسرعة تناسب مع شكل المادة المنقولة.
٤. إزالة الملصق الإرشادي بعد تفريغ المادة الخطرة أو المواد القابلة للانفجار المنقولة وتسليمها للمعنيين مرفق بوثيقة النقل والتي تبين تسليم السائق لكامل الكمية إلا في حالة عدم تغيير المادة المنقولة منه إلى أخرى فلا داع لإزالة الملصق الإرشادي.
٥. عند إيصال المادة وتفرغها يجب تنظيف واسطة النقل تبعاً لنوع المادة المنقولة في محطة متخصصة على أن يتم تجميع مخلفات عملية تنظيف وسائل نقل المواد الخطرة أو القابلة للانفجار ونقلها لمراكز معالجة النفايات الخطرة (سوافة) بالتنسيق مع وزارة البيئة ويستثنى من هذا الإجراء وسائل النقل في حال حصرها بنقل نوع واحد من المواد الخطرة أو القابلة للانفجار.

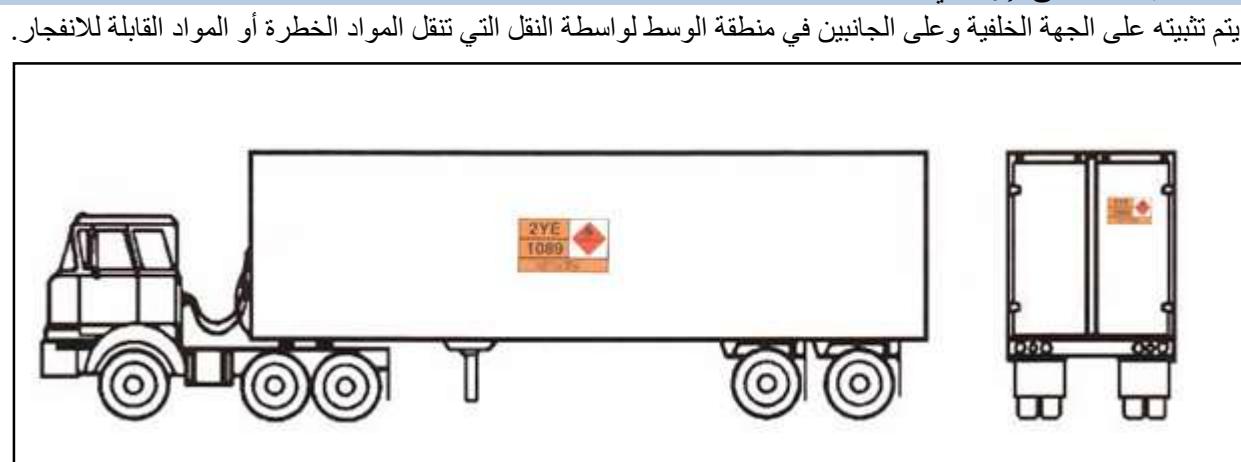
أحكام عامة:

١. يحظر اصطدام أو مبيت وسائل نقل المواد الخطرة أو القابلة للانفجار في الأماكن المأهولة بالسكان.
٢. تحدد المواد الخطرة أو القابلة للانفجار التي تشملها هذه التعليمات ضمن الملحق رقم (٣) على أن يجري إضافة أي مواد أخرى من قبل لجنة مشتركة من مديرية الأمن العام والدفاع المدني فيما بعد.
٣. تلتزم الشركات المستوردة والتالفة للمواد الخطرة أو القابلة للانفجار بوضع الملصقات الإرشادية وفق الشروط التي تحددها مديرية العامة للدفاع المدني.
٤. على دائرة الجمارك ومؤسسة الموانئ ومؤسسة المناطق الحرة التنسيق مع وزارة البيئة مديرية الأمن العام والدفاع المدني بخصوص تطبيق تعليمات نقل المواد الخطرة أو القابلة للانفجار.

أحكام عامة:

١. تسرى أحكام تعليمات نقل المواد الخطرة أو القابلة للانفجار على كافة وسائل النقل التي تنقل المواد الخطرة أو المواد القابلة للانفجار على طرق المملكة سواء الداخلة إلى المملكة أو المارة بها عن طريق (الترانزيت) أو التي تنقل هذه المواد من أي موقع إلى آخر داخل المملكة.
٢. يمنع نقل أي من المواد الخطرة أو المواد القابلة للانفجار على طرق المملكة إلا إذا كانت واسطة النقل مثبت عليها الملصق الإرشادي الخاص بالمادة المنقولة ويشترط وجوده في كافة مراحل النقل.
٣. يشترط في وسائل النقل التي تدخل إلى المملكة عبر المراكز الحدودية وتحمل مواد خطرة أو مواد قابلة للانفجار أن تكون حائزة على وثيقة معلومات السلامة للمادة الخطرة أو المادة القابلة للانفجار التي تحملها.
٤. تتولى مراكز التحميل داخل المملكة تثبيت الملصق الإرشادي فور انتهاء عملية التحميل وقبل الانطلاق على وسائل النقل التي تحمل مواد خطرة أو مواد قابلة للانفجار لنقلها على الطرق من مكان إلى آخر داخل المملكة أو لنقلها من داخل المملكة إلى خارجها وبالتنسيق مع المديرية العامة للدفاع المدني.
٥. تتولى الشركات المستوردة والناقلة للمواد الخطرة أو المواد القابلة للانفجار تثبيت الملصق الإرشادي على وسائل النقل التي تحمل هذه المواد لنقلها على الطرق من خارج المملكة إلى داخلها أو المارة بالترانزيت عبر المملكة وذلك بالتنسيق مع المديرية العامة للدفاع المدني.
٦. لا يجوز لأي شخص أو جهة إعداد الملصقات الإرشادية الخاصة بالمواد الخطرة أو المواد القابلة للانفجار إلا بعد اخذ موافقة المديرية العامة للدفاع المدني الخطية على ذلك.

أماكن تثبيته على الجهة الخلفية وعلى الجانبيين في منطقة الوسط لواسطة النقل التي تنقل المواد الخطرة أو المواد القابلة للانفجار:



ضبط وتحرير المخالفات والاشعارات

القوة التبؤية للضبوطات التي ينظمها أفراد شرطة السير:

تتجلى المرحلة الحماسية في مصير الدعوة الجزائية عندما يحين وقت تقدير قيمة الأدلة ومدى قوتها في الإثبات أو النفي ويأخذ قانون أصول المحاكمات الجزائية الأردني في هذا المجال (بمبدأ الوجданية) كقاعدة عامة مع بعض الاستثناءات على هذه القاعدة حيث تنص المادة (١٤٧) من قانون أصول المحاكمات الجزائية رقم (٩) لسنة ١٩٩٦ على ما يلي:

١. تقام البتنة في الحالات والجنح والمخالفات تجميع طرق الإثبات وحكم القاضي، حسب قناعته الشخصية.

- الحادية هيئ حصل المادة (١٤) من قانون اصول المحاكمات الجنائية رقم (١١١) لسنة ١٤١١م على ما يلي:

 ١. تقام البينة في الجنيات والجناح والمخالفات بجميع طرق الإثبات وبحكم القاضي حسب قناعته الشخصية.
 ٢. إذا نص القانون على طريقة معينة للإثبات وجب القيد بهذه الطريقة.

وتعتبر البينة الخطية إحدى وسائل الإثبات في المواد الجزائية التي يجوز للمحكمة المختصة تقبيلها إذا ما اقتنعت بها شأنها شأنسائر وسائل الإثبات ويشترط المشرع شرطـاً محدداً في هذه الضبوط حتى يضفي عليها تلك القوة الإثباتية فنص في المادة (١٥١) من قانون أصول المحاكمات الجزائية أنه لكي تكون للضبوط قوة إثباتية يجب:

١. أن يكون قد نظم ضمن حدود اختصاص الموظف وأثناء قيامه بمهام وظيفته.
 ٢. أن يكون الموظف قد شهد الواقعه بنفسه.

٣٣. أن يكون صحيحاً في الشكل.
أما الضبوط الآخرى ف تكون جميعها كمعلومات عادية، ويتبين من هذا النص أن قوة الإثبات تنصب على الأفعال والوقائع التي شهد لها منظم الضبط بنفسه، فالمشروع وضع ثقته في شخص منظم الضبط وأوجب تصديقه لما افترضه فيه من تجرد ونفذ بصيرة ولا تتناول قوة الإثبات الأمور الأخرى التي وردت إليه نقاً عن أقوال أو إفادات أدلى بها آخرون وتعتبر مثل هذه الضبوط حجة بما ورد فيها حتى يقام الدليل الخط، أو يأتي الشهود بما ثبت عكراً، مضمونها.

الإشارات العامة عند تحديد المخالفة أو الإشعار:

١. تسلیم جمیع الرخص والمخالفات لمنابع القلم في الإداره والأقسام دون إبقاء أي منها.
 ٢. عند وقوع أي مخالفة من أحد سيارات السلك الدبلوماسي فيتم كتابة تقرير بالواقعة محدداً الوقت والتاريخ.
 ٣. عدم التعامل مع أكثر من مركبة في آن واحد لضمان عدم الوقع بإشكالات أنت بغض عنها.
 ٤. تحديد المحكمة المختصة للشخص المخالف تبعاً للمنطقة التي ضبط بها مع كتابة اسم مديرية الشرطة.
 ٥. التأكيد من استمرارية وصلاحية عمل جهاز الـ Tablet.

كفاية احد اع طب الـ خص ، و تنظيم المخالفة:

إن مهارة رجل المرور في استعمال ما لديه من سلطة في توجيه المخالفين له الأثر الكبير في تغيير مسلكهم، وإن رد الفعل الذي يصدر عن المخالف يتوقف على كيفية معاملته لا على نوع الإجراء القانوني المتتخذ بحقه من قبل رجل المرور. لأن أي حديث مهما كان إذا بُدئ بشكل ودي ينتهي بشكل ودي. وأي حديث يبدأ متشنجاً مع الشخص المخالف سوف ينتهي بالطريقة نفسها، فبداية الاحتكاك مع المواطن أو الشخص المخالف هي التي سوف تحدد منحنى التعامل، لأن كل مواطن يود أن يشعر بأنه مهم ويستحق� الاحترام، كما تحب أن يعاملك الناس عامل غيرك لأنه إذا أردت أن يصغي لك المواطن فيجب أن تحرمه. عند حديثك مع السائقة، لا تقم بأي تصرف فيه نوع من التسلط أو التعسف باستخدام السلطة التي لديك:

١. أترك المواطن أو الشخص المخالف أن يعبر لك عن وجهة نظره واستمع إليها وأشعره بأن ملاحظته محل اهتمام وتقدير.
 ٢. عند سماع عبارات من قبل الشخص المخالف لا تتعجب مثل أنا بفهم أكثر منك بالقانون وأن رجال المرور هم ظلمة أن رجل المرور متعرج فهذه الحالة يجب أن مرناً ولا ترد عليها بنسج.
 ٣. لا تحاول المناقشة مع المخالف وأنت في ضيق أو غضب بسبب المطاردة له وإلقاء القبض عليه وإذا تمت المناقشة لا تحاول أن تهدده أو تعنفه.

٤. قم بطلب الرخص بطريقة لبقة بعد إلقاء التحية على السائق مع وجود الابتسامة تعلو محياك باستمرار، عند الطلب من المخالف الامتثال لقواعد وآداب المرور استعمل من عبارات لو سمحت، أرجوك لإرضاء كرامة المواطن عندها تقوم أنت بتحريك رغبة الطاعة عنده للامتنال لك.

٥. كن حذراً عند تعاملك مع الشخص المخالف ربما يكون من أرباب السوابق والمطلوبين.
 ٦. أن تصرفاتك العسكرية وطريقة التعامل ستحدد نوع العلاقة التي ستشاً بينك وبين الشخص المخالف.
 ٧. أعط قراراً واضحاً وحازماً وأرشد المواطن للتصرف الذي سي فعله مستقبلاً لتفادي الخطأ الذي وقع فيه.
 ٨. يجب التدقيق بشخصية الشخص المخالف والتأكد منه قبل أي إجراء.
 ٩. عند الحصول على المعلومات المطلوبة ابدأ بتحرير المخالفة على وجه السرعة ولا تسمح لركاب المركبة بالنزول.
 ١٠. التحديث: الأدلة

١٠. عندما تنتهي من تحرير المخالفة أعد له أوراق التوثيقية مع ورقة المخالفة واحدة بعد الأخرى حتى لا يطالبك بها مستقبلاً.
 ١١. وضح للمخالف الإجراءات التي ستتخذ ضده وما يجب عليه عمله وتأكد من أن المخالف قد فهم كل ما هو مطلوب منه، والتحفظ عليه.

١٢. يجب أن تعلم بأن سلامة الشخص المخالف تقع عليك مسؤولية مغادرته المكان ويجب أن تؤمن له السلامة حتى يتتسارع مع أنهى المقابلة وقدم له الشكر على تعاونه.

حرکة السیر.

١٤. عندما يتصرف المخالف لا تعفيه بالسير خلفه.

كيفية تحرير المخالفة الالكترونية:

1. إدخال رمز المستخدم وكلمة السر

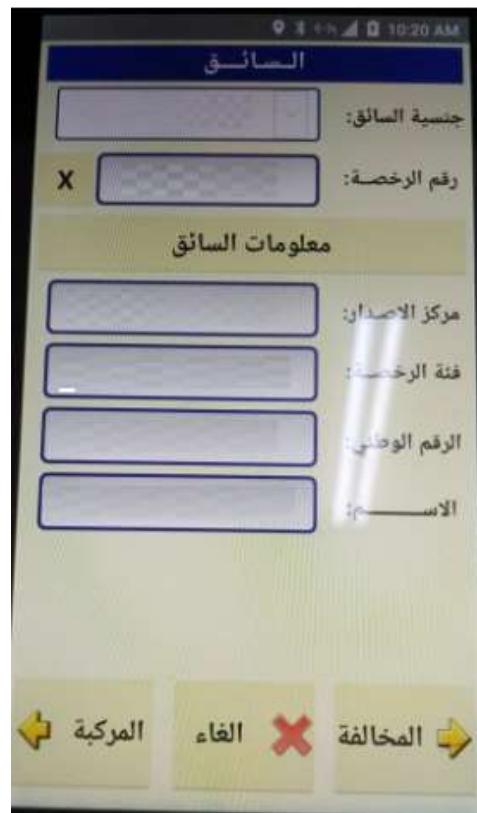
2. اختيار تحرير مخالفة



3. إدخال الرقم العسكري والرتبة والاسم



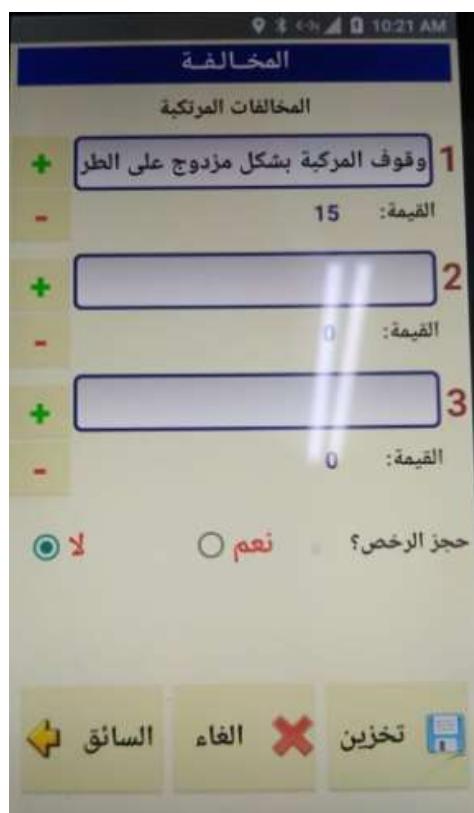
٥. إدخال معلومات السائق



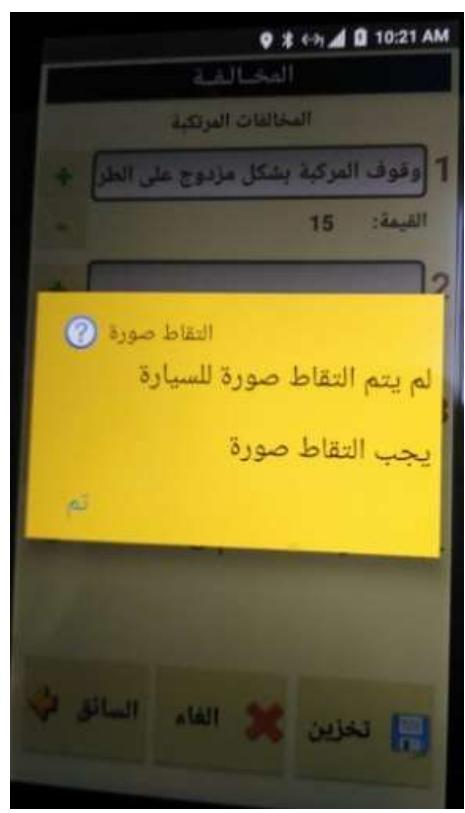
٦. البحث عن المخالفة



٨. إدراج المخالفة

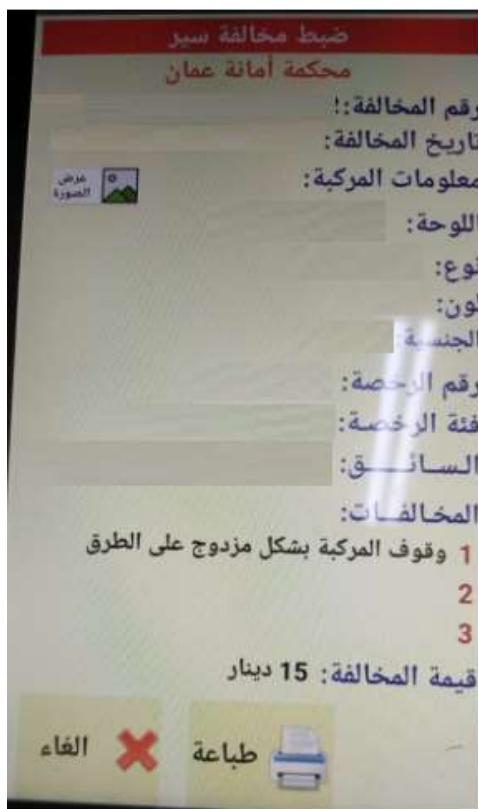


٧. التقاط صورة للمركبة المخالفة

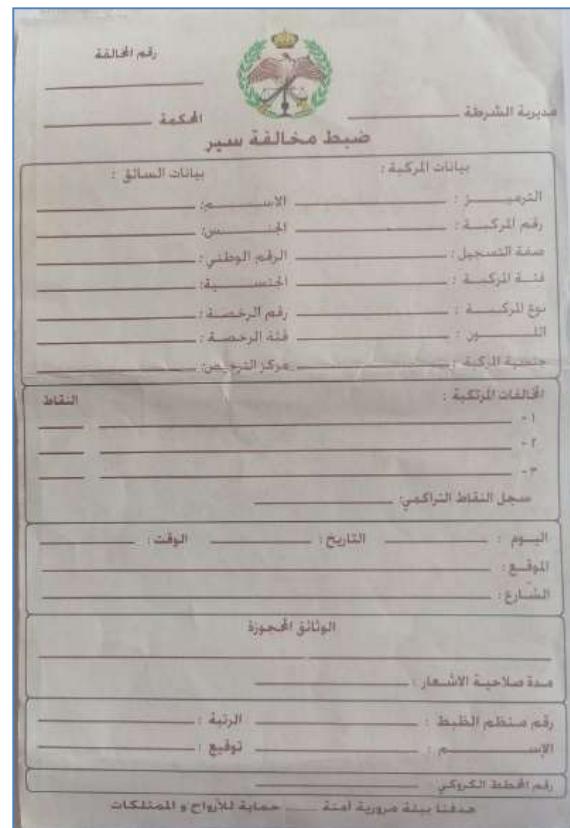
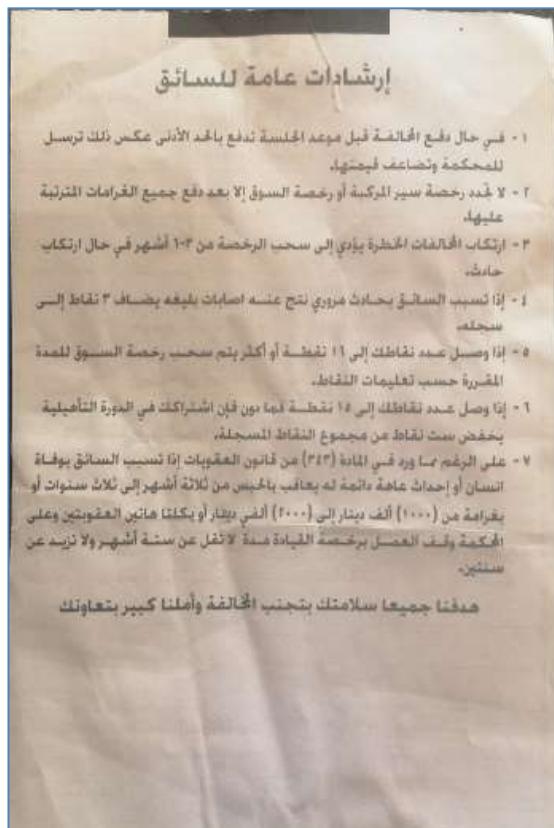


١٠ طاعة المخالفة

٩. التأكد من معلومات المخالفه قبل الطباعة



نموذج ضبط مخالفة سير



إشارات رجل المرور اليدوية ومستخدمي الطريق وأجهزة التنبيه الصوتية

عندما تكون مهمتك كشرطي مرور تنظيم حركة السير فالمطلوب منك إرشاد مستخدمي الطريق وتنظيم حركتهم على الطريق، تكمن هنا أهمية إيصال هذه المعلومات صحيحة ودقيقة، إذ أنه بغير ذلك تصبح حركة المرور أكثر تعقيداً وازدحاماً وخاصة في أوقات وأماكن الكثافات المرورية العالية. تتعلق الإرشادات الواردة في هذا الدليل بجعل تعليماتك وإرشاداتك واضحة لمستخدمي الطريق، أما موضوع تحريك أو إيقاف حركة المرورية فإنها ترتبط بالحجوم المرورية للمركبات وتوزيعها على الاتجاهات والمسارب المختلفة.

نظرًا لعدم جدوى مخاطبة مستخدمي الطريق كلامياً، فإنه ينبغي استخدام نمط معين للغة الإشارة تكون مفهومة للسائقين، ويجب أن تعمد هذه اللغة على استخدام إشارات وأدوات موحدة من قبل العاملين في مجال المرور بحيث تكون مفهومة لمستخدمي الطريق. لم يغفل المشرع عن أهمية مثل هذا النوع من الإشارات اليدوية، فقد جاءت المادة (٢٠) من نظام قواعد السير والمرور على الطرق على ذكرها.

الاستعداد لتنظيم المرور

عند تكليف رجل المرور بتنظيم حركة المرور فإن عليه أن يشعر المواطن بأنه المعنى بتنظيم المرور من خلال الاستعداد الصحيح والتقييد بالأمور التالية:

١. **مكان الوقوف:** يجب على رجل المرور الوقوف في مكان واضح يمكن مستخدمي الطريق من مشاهدته من كافة الاتجاهات.
٢. **كيفية الوقوف:** يجب على رجل المرور الوقوف وقفه تشعر مستخدمي الطريق أنه في وظيفة رسمية، وذلك بأن يكون منتصب القامة ووزنه موزع على قدميه، ويديه على جانبيه، وذلك في حال عدم إعطائه للإشارات

مميزات الإشارة اليدوية الجيدة:

١. أن تعطى الإشارة الصحيحة بوضوح وأن تكون مشاهدة من مسافة كافية.
٢. أن تعطى الإشارة في الوقت المناسب وعدم إعطاء إشارة غير مفهومة لمستخدمي الطريق بحيث تتسبب في إرباكهم.

الإشارات اليدوية التي ينبغي استخدامها من قبل شرطي المرور

بحسب ما ورد في نص المادة (٢٠) من نظام قواعد السير والمرور على الطرق فإنه تكون إشارات شرطي المرور اليدوية التي تهدف إلى تنظيم حركة مرور المركبات على النحو التالي:

١. إيقاف حركة مرور المركبات وتكون الإشارة برفع إحدى الذراعين إلى الأعلى والكف مفتوحة وتكون اليد الأخرى على امتداد الجسم إلى الأسفل.



٢. تخيف سرعة المركبات وتكون الإشارة بمد الذراع على مستوى الكتف وتحريكها إلى الأسفل والأعلى وتكون اليد الأخرى على امتداد الجسم إلى الأسفل.



٣. تمرير المركبات القادمة من جانب الطريق وابقاء المركبات القادمة من الأمام والخلف وتكون الإشارة بمد أحد الذراعين بمستوى الكتف وتكون اليد الأخرى على امتداد الجسم إلى الأسفل.



٤. تمرير حركة المرور وتكون الإشارة بالذراع نحو المركبات المطلوب تحريكها ثم ثني الذراع نفسه بالاتجاه المسموح به لثلك المركبات بالتحرك.



صافرة شرطي المرور ومعاني استعمالها

لصوت صافرة شرطي المرور معاني محددة وعلى السائق الانتباه إليها وتنفيذها كما هي في الجدول أدناه:

كيفية التنفيذ	معانيها	الصفرات
عندما يرى الشرطي وجوب وقف حركة السير أو المشاة يصفر صفرة قصيرة للتنبيه ثم صفرة طويلة لإعلان وجوب الوقف.	الوقف	صفرة قصيرة تتبعها صفرة طويلة
الصفرة الطويلة لشد انتباه السائقين أو المشاة المعنيين بها والتهيؤ ثم يطلق الصفرة القصيرة لبدأ الحركة.	الحركة	صفرة طويلة تتبعها صفرة قصيرة
عند سماع هذه الصفرات يلمس الجميع أن الحركة سرعتها واجبة.	الإسراع في المسير	صفرات قصيرة متتالية
على السائقين والمشاة عند سماعهم هذه الصفرات الوقف ليحددوها مطلب شرطي السير وتستعمل أيضاً بين أفراد الشرطة لزيادة الحذر.	زيادة التحذير والتنبيه	صفرات طويلة متتابعة



كيف تكون إشارة السائق الضوئية؟

١. تكون إشارة السائق الضوئية في المركبة على النحو التالي:

أ. باستعمال الإشارة الضوئية اليمنى في المركبة في حال رغبته التحول إلى اليمين أو الوقف على يمين الطريق.



ب. باستعمال الإشارة الضوئية اليسرى في المركبة في حال رغبته التحول إلى اليسار.



ج. باستعمال إشارة الضوء اليمنى واليسرى معاً (الفلشر الرباعي) في حال وجود طارئ أمام المركبة أو معها، وباستعمال إشارات المكابح في حال رغبته بتهيئة سرعة مركبته أو عند وجود عائق أمامه.



٢. في حالة تعطل إشارات التنبية الضوئية (الغمّارات) في المركبة تعطى الإشارات اليدوية التالية:

أ. تعطى إشارة تحريك المركبة الواقفة في الجانب الأيمن من الطريق والتحول إلى اليسار ومد الذراع اليسرى حتى المرفق خارج المركبة.



ب. تعطى إشارة تحريك المركبة الواقفة في الجانب الأيسر من الطريق والتحول إلى اليمين برفع السائق ذراعه اليسرى ومن ثم تحريك كف اليد اليسرى والذراع بشكل دائري خارج المركبة باتجاه حركة عقارب الساعة.



ج. تعطى إشارة التوقف أو تخفيف السرعة بتلويح كف اليد اليسرى والذراع صعوداً ونزولاً خارج المركبة بحيث يكون الذراع في خطٍّ أفقي وكتف اليد مُتجهة إلى الأسفل.

٣. تعطى الإشارات اليدوية الخاصة بالدراجات على النحو التالي:



انعطاف إلى اليمين



انعطاف إلى اليسار



قف



قم بزيادة السرعة



خفف السرعة



يوجد خطر من الأعلى



يوجد خطر من جهة
اليمين



يوجد خطر من جهة
اليسار

٤. إذا أعطى سائق المركبة الذي يقود مركبته في الطريق أية إشارة ضوئية أو حركة يدوية فعلى كل سائق مركبة يسير خلفه أن يخفف من سرعة مركبته وأن يقودها بحذر ويوقفها إذا اقتضت الضرورة ذلك.
٥. يجوز للسائق استعمال الضوء المنخفض أو المرتفع بشكل غير مبهر وللحظات مُتقطعة لتتبّعه السائق الذي يسير أمامه يريد بالتجاوز عنه.
٦. لا يجوز للسائق استخدام أنوار الطوارئ (الغمازات الرباعية) عند وجود الضباب والغبار الكثيف وفي هذه الحالة عليه استخدام أنوار الطريق المنخفضة.
٧. لا يجوز لأي سائق أن يتحرك بمركبته أو يوقفها أو يغير اتجاهها أو يحولها من مسار إلى آخر دون استعمال الإشارة الضوئية التي تحدد الاتجاه الذي سيسلكه على أن تعطى الإشارة قبل المباشرة بالحركة بوقت يضمن سلامته وسلامة الآخرين.

استخدام السائق لجهاز التبليه الصوتي(الزامور):

١. لا يجوز استعمال جهاز التبليه الصوتي (الزامور) في المركبة ضمن المناطق المأهولة إلا عند الضرورة وبصورة خفيفة مقطعة.

٢. يحظر تركيب واستعمال أجهزة التبليه المزعجة أو متعددة الأصوات أو غير المألوفة أو الخاصة بمركبات الطوارئ أو المخالفة للمواصفات التي يقررها الوزير كما لا يجوز تركيب أو استعمال أي نوع من الأجهزة التي تخرج صوتاً على ماسورة غاز العالم.

٣. لا يجوز استعمال أجهزة التبليه الصوتية بين غروب الشمس وشروقها وعلى السائق الانتقاء خلال تلك الفترة باستعمال أجهزة التبليه الضوئية.

يُحظر على السائق استعمال أجهزة التبليه الصوتية في الحالات التالية:

١. أثناء وقوف المركبة.
٢. قرب المستشفيات والمدارس وأماكن العبادة.
٣. بصفة مستمرة ودون مبرر وبطريقة تزعج المارة أو تقلق راحة الآخرين.
٤. في الأوقات والأماكن الممنوع استعمال أجهزة التبليه الصوتية فيها بوجب شواخص مرورية.



الرقابة المروية

أنواع وأساليب الرقابة المرورية

إن الرقابة بالتعريف هي مجموعة النشاطات والإجراءات التي تتخذ من قبل إدارة المرور والتي تسعى إلى ضبط مخالفات السائقين وتصرفاتهم وتحويل سلوكهم، وذلك من خلال إجراءات وقائية أو عقابية بهدف تأمين حركة سير آمنة والحد من الحوادث المرورية ونتائجها السلبية.

وتتبع أهمية الرقابة وضبط المخالفات المتحركة من خلال طبيعة عمل رجل المرور التي تفرض عليه التعامل اليومي ساعة بساعة مع أحجام مرورية مختلفة وضبط المخالفين لقانون السير لمخالفات متعددة منها الثابتة ومنها المتحركة ومنها ما يتعلق بالتصريفات والسلوك الأخلاق، ويؤثر على طبيعته أيضاً اختلاف أنماط الناس الذين يضطر لاحتكاك بهم، مما يؤكد ضرورة توفير أساليب سهلة للرقابة تزيد من فاعلية رجل المرور خلال فترة أداء واجبه واستثمار الوقت في تحقيق نتائج أفضل للسلامة المرورية، وإنما معنى قيام دورية بالرقابة على السرعة في موقع لم يقع فيه حادث أبداً! لذا فإن المسؤولية الملقاة على عاتق رجل المرور مسؤولية كبيرة وهي بحق أحد تحديات القرن الحادي والعشرين للوصول إلى مستوى أفضل للسلامة المرورية.

إن تطبيق أساليب الرقابة المرورية بشكل علمي ومدروس وتحطيم سليم والتدريب على تقنيات ووسائل الرقابة المرورية يزيد من ثقة رجل المرور بنفسه في الميدان، ويعمق التوجه نحو ردع المخالفين من السائقين وتعديل سلوكاتهم الخاطئة وهو أحد أهم استراتيجيات السلامة المرورية.

يمكن الهدف الرئيسي لضبط المخالفات المتحركة لا سيما مخالفات تجاوز السرعة المقررة على الطرق في مدى متابعة المخالفة وضبطها في أي وقت أو أي مكان لا يتوقعه السائق وخلق مستوى عالٍ من الردع والترقب لدى السائق بحيث يتوقع في أي لحظة يقوم فيها بارتكاب مخالفة بوجود رجل المرور يضبطه، ومن هنا جاء التركيز على كيفية عمل نقاط التفتيش والإيقاف الآمنة وكيفية ضبط المخالفات أثناء الحركة للسائق بواسطة الاعتماد على قراءة عدد السرعة للمركبة.

الرقابة المرورية كأحد أساليب الحد من الحوادث المرورية:

تهدف الجهود المبذولة من قبل العاملين في السلامة المرورية إلى الحد من حوادث السير وذلك من خلال الأسلوبات التالية:-

1. معالجة البيئة المرورية (إجراءات هندسة المرور).
2. التوعية والتعليم المروري.
3. الرقابة المرورية (تطبيق قوانين السير).

إن عدم فاعلية الأسلوبين الأول والثاني في تعديل سلوك مستخدمي الطريق من السائقين والمشاة يلقي العبء الأكبر على تنفيذ الأسلوب الثالث وهو الرقابة والتي تساهم في الحد من الحوادث، خاصة عند التخلص من مخالفات المرور الخطيرة أو ما يعرف بالمخالفات المتحركة، والتي يرتكبها السائقون أثناء قيادة مركباتهم، دلت تجارب الدول المتقدمة في مجال السلامة المرورية على أن تطبيق قوانين السير قد يقلل من أعداد الجرحى عند اعتماد استراتيجية معنية بحيث تشمل عملية تطبيق الرقابة على ثلاثة أمور رئيسية وهي:-

1. سن التشريعات وتطويرها وتنقيتها.
2. وضع السياسات المرورية.
3. تنفيذ العقوبات القانونية.

و تلعب هذه الأمور بمجملها درواً هاماً في تحديد مدى فعالية وأثر نظام تطبيق قوانين السير و اختيار الوسيلة الأكثر فاعلية للرقابة، وجدير بالذكر بأن الرقابة المرورية هي أحد عناصر السلامة المرورية وتكون مكملة لذك العناصر لا بديلة عنها.

تختلف أساليب الرقابة المرورية وتنتوح حسب نوعية المخالفات المرورية المرتكبة ومع الأخذ بعين الاعتبار دائماً أن الهدف من الرقابة المرورية هو إنقاذ الأرواح والقليل من عدد الوفيات والجرحى الناتجة عن حادث السير.

ويعتمد نجاح الرقابة المرورية في قدرتها على خلق أعلى مستوى من الردع للسائقين، ولتحقيق هذا فإن الهدف الرئيسي يتمثل في زيادة مستويات الرقابة لضمان ارتفاع نسبة الإدراك والترقب لمخاطر القيادة لدى السائقين، ذلك أن إحساس السائق بوجود احتمالية ولو بسيطة لاصطدامه بعند ارتكابه مخالفة سير من شأنه أن يوفر حفناً إمكانية ردع ورقابة مفيدة جداً وذات اعتبار.

إن زيادة الظهور والانكشاف لرجال المرور فيما يعرف بالرقابة المكشوفة يزيد من إدراك عملية الرقابة لدى السائقين، وذلك من خلال التوزيع الفعال للدوريات واستخدام الحد الأعلى من وسائل الشرطة المرورية المتوفرة الأمر الذي يؤدي إلى زيادة فعالية الردع.

وهذا يتطلب استخدام وسائل ضبط المخالفات التقنية الآلية (الأوتوماتيكية) التي لها دور إضافي في زيادة الفاعلية الكلية للرقابة، وذلك لأنها تساعد في الكشف بشكل كبير عن الخطورة الحقيقة المتوقعة على الطرق.

وتقسم أساليب الرقابة المرورية إلى:

١. أسلوب الرقابة المكشوفة:

إن أساليب العمل المكشوفة هي الأساليب التي يستخدم من خلالها رجال المرور مركباتهم للمراقبة المتحركة أو عمليات الفحص المنظمة للمركبات والساقيين عند نقاط محددة. وأنه لمن الواضح أن عملية الرقابة المرئية والتي تساهم في زيادة المخاطرة الإيجابية للانكشاف، كما وان تواجد شرطة المرور وتواجد الشرطة الرسمية من إدارات الشرطة الأخرى هو مهم جداً في هذا السياق لأنه يساهم في تعديل سلوك السائقين وهذا يؤكّد أن تكون مركبات الشرطة معروفة ومكشوفة. ومحاولة الانكشاف من الشرطة والتي تعتمد على توفر مصادر الرقابة المرورية المتوفرة قد أظهرت التجربة أن المركبات تتسبّب وتثير بهدوء وأمان على أجزاء من الطريق والتي تعمل عليها دوريات الشرطة بشكل مكشوف حيث يمكن أن يتدخل الشرطي في بزته الرسمية خلال واجب المراقبة لطرق مختلفة لتوجيه السير وعندما يفعل هذا فإنه يساهم بمستوى سلامة أكبر ومرور آمن وكما هو الحال فإن المراقبة المكشوفة للعملية المرورية تعطي نتائج فورية في تطوير السلامة المرورية ومن الواضح أيضاً أن مستخدمي الطرق يفهمون الرقابة المكشوفة بشكل أفضل.

إن ما يميز الرقابة المرورية المكشوفة لوحدها أنها تحتاج لکوادر بشرية هائلة إذا قدر لها أن تؤثّر تأثيراً وقائياً عاماً، وبما أن القوى البشرية محدودة فإن المراقبة المكشوفة يمكن أن تدعم وتساند بالرقابة المخفية.

٢. أسلوب الرقابة المخفية:

تتضمن عملية الرقابة المخفية استخدام سيارات شرطة غير معروفة للناس أو رجال أمن يرتدون لباساً مدنياً لفحص وملحظة ومراقبة تصرفات سلوكية معينة.

وحسنات مثل هذه الرقابة هي أن الناس لا يعرفون أين ومتى تقع عملية الضبط الشرطية للمرور، ولهذا فعلى مستخدمي الطريق أن يعتمدوا على حقيقة أن أي مخالفه مرور يمكن أن يشهدها شرطي حتى لو كان الشرطي خال واجبه غير مشاهد، وبهذه الطريقة فإن أثراً وقائياً عاماً يمكن التوصل له باستخدام قوى شرطة صغيرة نسبياً.

إن فعالية السيطرة لسيارة الشرطة غير المعروفة للناس تعتمد على حملات ذات مستوى عالٍ من التوعية المرورية بين السائقين، مما يرسخ في ذهن السائق انه من الممكن أن تكون كل مركبة في التدفق المروري هي دورية شرطة. وهناك حاجة لمثل هذه النشاطات الشرطية لتعليمها على العامة وللتأكيد عليها، فعندما يتم إيقاف سائق ما عن طريق سيارة شرطة معروفة للناس فإن هذه الحقيقة ستؤثر على اهتمام كل مستخدمي الطريق من خلال استخدام ومضي الضوء العالي من قبل السائقين. وهذا يعزز أن يتعلم السائقون أن إمكانية تواجد دوريات شرطة في التدفق المروري هي قليلة نوعاً ما، وتتجدر الإشارة هنا إلى تجربة الأردن في هذا المجال فيما يسمى بالباحث المروري، وهي مجموعات من شرطة المرور يعملون على ضبط المخالفات المتحركة والمخالفات الأخرى ويعملون بالزي المدني سواءً مشاةً كانوا أو بواسطة مركبات مدنية.

إن كلاً من المراقبة المكشوفة والمخفية تلعب دوراً في عملية خلق تصرفات أفضل للسائقين ونتيجة لذلك فإن العديد من دوائر الشرطة طورت استراتيجيات للتطبيق تتضمن كلا النوعين، والهدف من هذه الاستراتيجية هو زيادة طاقة السيطرة لكلا الأسلوبين عن طريق التأكيد على أن الرقابة ليست فقط مرئية، وعلى أية حال فإن التركيز الأولي يجب أن يكون على الرقابة المكشوفة والتي لها اثر مباشر على سلوك مستخدمي الطريق.

٣. أسلوب الرقابة المرورية المتحركة:

تستخدم الرقابة المرورية المتحركة لضبط مخالفات السائقين أثناء القيادة مع تأكيد خاص على القيادة بشكل خطير. إن الآلية المتحركة مثل أساليب الرقابة الأخرى تنفذ عن طريق المركبات وتركز على الضبط الفوري لمخالفة المرور المتحركة مثل مخالفات تجاوز السرعة المقررة والأولويات ومخالفات التتابع القريب والتجاوز الخاطئ والمسارب. ومن المعروف بأن هذه المخالفات تؤدي إلى وقوع حوادث لاسيمها التي تنتج عنها وفيات أو جرحي، وتعتمد فعالية هذه الرقابة على التدريب والتأهيل لرجل المرور ومدى الإمكانيات الفنية والتقنية المتوفرة.

٤. أسلوب نقاط الفحص الثابتة:

إن بعض تعليمات قانون السير يمكن تنفيذها عن طريق نقاط الفحص الثابتة وهذا يتضمن حالات مثل حالات المراقبة لحدود السرعة والفحص الفني للمركبات والتفتيش على وثائق السائق أو المركبة.

ومن أجل اكتساب الفعالية القصوى للرقابة المرورية وتطبيق القانون فإنه يجب تطوير الأبحاث حول إجراءات الرقابة بواسطة النقاط الثابتة للفحص، وقد أظهرت الأبحاث أن مستخدمي الطرق المعرضين لتواجد الرقابة المرورية سيحافظون على تغذية راجعة إيجابية محددة في الزمان والمكان.

هذا بالإضافة إلى أن الأبحاث قد أظهرت أيضاً أن الأثر البالги في الذاكرة لموقع سيارة شرطة استخدم في وقت سابق في مخالفة المخالفين، له الأثر الوقائي القوي بالمقارنة مع الحال عندما يمكن أن تكون سيارة الشرطة متوقفة بمسافة سابقة قبل عملية الإيقاف.

أيضاً إذا أجريت عمليات مراقبة ضمن منطقة عدة كيلومترات فإنه من الممكن اكتساب أثراً باقياً في الذاكرة، وفي هذا السياق أظهرت الأبحاث أيضاً أن مركبة شرطة واقفة لها تأثير وقائي أكثر من تلك التي تتحرك.

الإيقاف الآمن

سعت العديد من الدول إلى إيجاد طرق وأساليب حديثة في عمليات الإيقاف والتقيش الآمن على المركبات من قبل دوريات الشرطة، بحيث يتم ضمان تأمين السلامة المرورية للدورية التي تقوم بتنظيم حركة المرور والتقيش على المركبات، وكذلك إسعاف المصابين عند وقوع الحوادث المرورية في موقع اختصاص دوريات الشرطة على مدار الساعة. ونظراً للعدم وجود أسلوب موحد للإيقاف والتقيش على المركبات فقد تعرض العديد من العاملين في المرور إلى حوادث مرورية مختلفة ناتجة عن خطأ في أسلوب الإيقاف أو موقعه، فقد تم تحديد أسلوب واضح للإيقاف الآمن وتوحيد دوريات المرورية ليترشدو بها عند قيامهم بواجباتهم اليومية في الرقابة والتقيش حتى يتسمى لنا خدمة المجتمع والحفاظ عليه من التصرفات الخاطئة للسواقين والحفاظ على سلامة كافة العاملين بالدوريات.

اختيار موقع الدورية ومكان الإيقاف:

١. اختيار موقع الدورية:

تراعي الأمور التالية عند اختيار مكان وقوف الدورية:

- تحاشي الوقوف في الأماكن الممنوعة واختيار مكان مناسب مكشوف لا يعيق حركة السير ويؤمن السلامة للدورية والسير على الطريق والمركبات التي يتم إيقافها ليلاً أو نهاراً.
- الوقوف بوضعية مناسبة تمكن الدورية من السيطرة الكاملة والرؤية الواضحة لكافة اتجاهات السير.
- أن تكون وضعية وقوف الدورية مناسبة للتحرك السريع عند الحاجة.
- أن يكون مكان الدورية (نقطة التقيش) على مسافة تتراوح ما بين (٣٠٠ - ٥٠) متر من الأقماع الفسفورية.
- وضع أدوات السلامة المرورية المخصصة لكل دورية.

٢. اختيار مكان الإيقاف: من أجل الحفاظ على سلامة أفراد الدورية و السواقين، يتم مراعاة الأمور التالية عند اختيار مكان الإيقاف:

أ. أن يكون الموقع على طريق مستوى خالية من العوائق تؤمن رؤية واضحة للمركبات القادمة بمسافة لا تقل عن (٣٠) متر

ب. أن يكون موقع الإيقاف بعيداً عن الأماكن التالية:

- القطاطعات ومفترقات الطرق.
- الجسور والأنفاق .
- المرتفعات والمنحدرات.
- المنحدرات (المنعطفات).
- أماكن الانتظار وممرات المشاة.

ج. أن يتتوفر مكان مناسب على جانب الطريق (أو الكتف) لإيقاف المركبة المخالفة بعيداً عن خط حركة المرور.

د. أن يكون جانب الطريق بعيداً ما يكفي ذلك.

ه. أن يكون جانب الطريق متوازي ومتناوب قريباً من منسوب الشارع.

و. أن يكون الشارع مضاءً كلما كان ذلك ممكناً في حالات الرقابة الليلية.

ز. في الطرق السريعة يراعي أن يتتوفر كتف طولي أو مسرب الوقوف الجانبي على الطريق، بحيث يمكن الدورية من إيقاف المركبات عليه لسهولة الوقوف والانطلاق.

٣. التجهيزات المطلوبة لكل دورية:

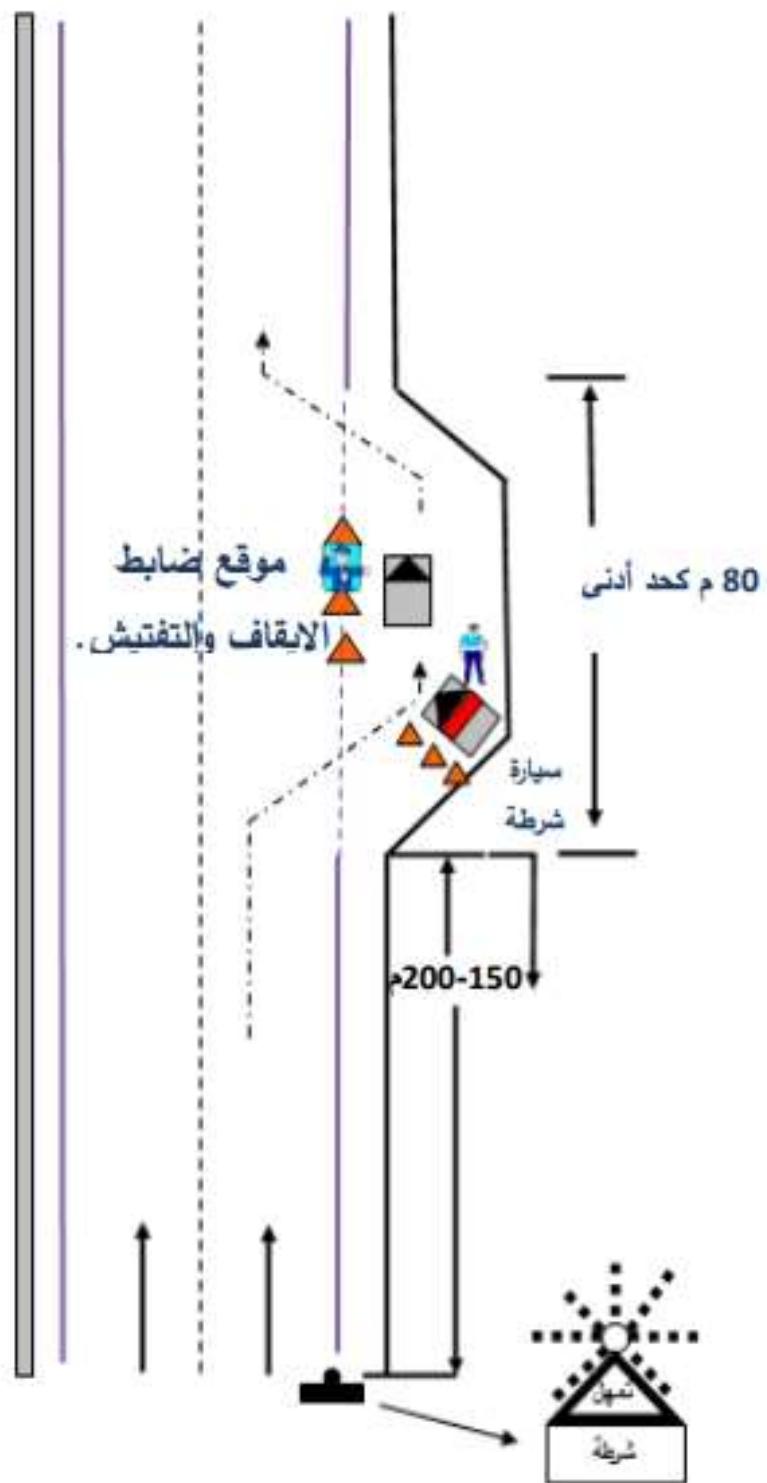
حتى يتسمى لدورية الشرطة القيام بواجبها على أفضل صورة، فإنه يتبع تزويدها بالتجهيزات الالزمة التي تؤمن سلامة أفراد الشرطة وسلامة السائقين عند إيقافهم للتقيش أو السيطرة على موقع الحوادث المرورية وتشمل هذه التجهيزات ما يلي:-

- شاحنة تحذيرية مجهزة بماء عاكسة مكتوب عليها تمهل عدد (٢).
- شاحنة تحديد السرعة ب (٥٠) كم/س عدد (٢) و شاحنة إرشادية مكتوب عليها شرطة عدد (٢).
- سترة عاكسة على عدد أفراد الدورية.
- أضوية تحذيرية تركب على الشواخص التحذيرية عدد (٢).
- أقماع فسفورية عاكسة عدد (٦).
- شاحنة توقيف المركبات عدد (٢).
- ضوء يدوي أحمر عدد (١) و ضوء كشاف يدوي عدد (١).
- علبة عدد (١) و طفافية حريق عدد (١).
- طباشير صفراء أو دهان سبري لون أصفر.
- بطانيات ضد الحريق عدد (٢) و قطاعة عدد (١).

أسلوب إيقاف المركبات:

- وضع شاحنة تحديد السرعة (٥٠) كم/س على الطريق السريع و عند عمل منطقة الفحص الآمنة.
- وضع شاحنة تمهل على مسافة (٥٠ - ٢٠٠) متر من مكان نقطة التقيش وتوضع تحتها شاحنة "شرطة".
- استعمال الإضاءة الرباعية (الغمارات) ليلاً.
- يقف مسؤول الإيقاف بعد الأقماع الفسفورية على حافة الطريق ويبقى سائق الدورية في المركبة.

٥. ارتداء السترة الفسفورية نهاراً وليلاً واستخدام شاحنة قف المعدنية محمولة باليد والضوء الأحمر ليلاً.
٦. عدم إيقاف أكثر من مركبة واحدة أثناء التفتيش وأثناء تحرير المخالف لعدم إعاقة حركة المرور أو تعطيل السواقين ما لم يقتضي الوضع إيقاف مركبة أخرى لا سيما عند عمل مناطق الفحص الآمنة.
٧. إعطاء إشارة الوقف للمركبة المراد إيقافها بصورة حازمة وقانونية وعلى أن تكون مرئية ولمسافة لا تقل عن (١٠٠) متر من مكان الدورية لتؤمن الوقف بسهولة وأمان.
٨. تعطى إشارة باليد إلى سائق المركبة المراد إيقافها مع رفع شاحنة قف المعدنية إلى أعلى وإرشاد السائق إلى الوقف في المكان المحدد لذلك.



فحص المركبات على الطريق

الهدف من الفحص:

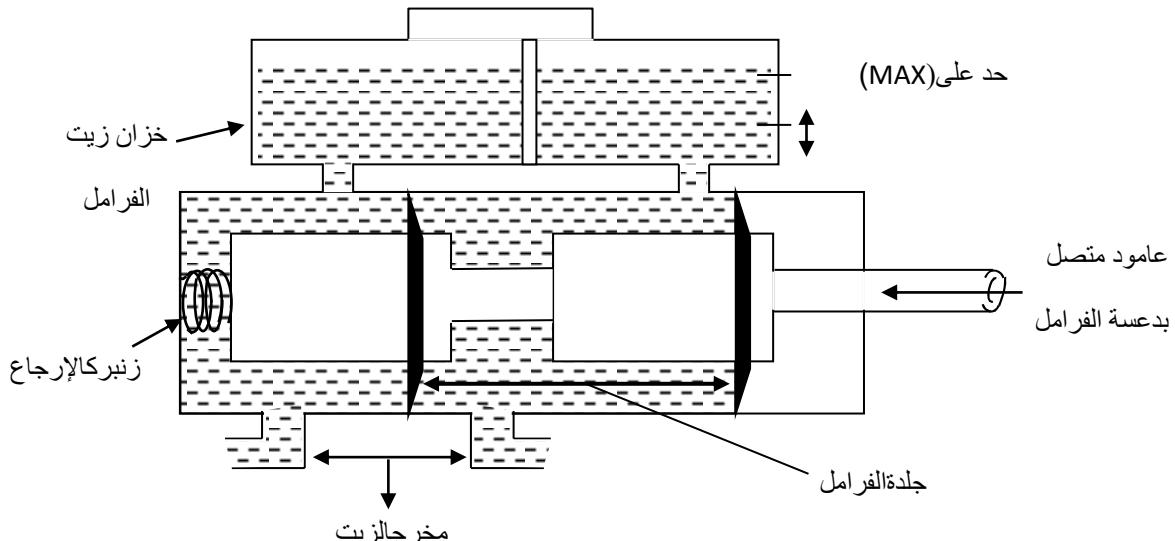
تعتبر المركبة أحد عناصر المروor الثلاثة وتساهم في وقوع الحوادث بالاشتراك مع العناصر الأخرى وكلما كانت حالة المركبة الفنية سيئة كلما زاد احتمال تسببها في الحوادث ويهدف الفحص البسيط الذي يتم على الطريق إلى أبعاد المركبة غير الصالحة وتوجيه السائقين إلى ضرورة إصلاح مركباتهم.

الأنظمة التي يتم فحصها

يتم التركيز في هذا الفحص على الأنظمة الرئيسية المهمة وهي الفرامل والتوجيه والأضوية والاتصال والإطارات. وفي ما يلي شرح لكيفية فحص هذه الأنظمة.

١. نظام الفرامل:

يعتمد نظام الفرامل على ضخ السائل من المضخة الرئيسية إلى الأجزاء المختلفة في النظام من أجل إيقاف أو تخفيف سرعة المركبة.



شكل رقم (١) مضخة الفرامل الرئيسية

طريقة الفحص

أ. لاحظ مستوى الزيت في خزان الزيت ولاحظ عدم وجود نزيف من أي جزء من أجزاء النظام.

ب. اضغط بطف على الدعسة وإذا بدأت بالنزول تحت قدمك يكون العطل في المضخة الرئيسية.

ج. اضغط بشدة على الدعسة فإذا بدأت بالنزول تحت قدمك يكون العطل في أحد الأجزاء الفرعية.

على سرعة ٣٠ كم/س يجب أن لا تزيد مسافة الوقوف عن ٧ متر بالنسبة لنظام الفرامل الهوائي. يوجد ساعة أمام السائق على التابلو بالنسبة للمركبات الكبيرة يظهر عليها ضغط الهواء والذي يجب أن لا يقل عادة عن (٧) بار، حيث يتم الفحص بالطريقة التالية:-

أ. شغل المركبة على سرعة السلكسيه.

ب. قم بالدعس على الفرامل عدة مرات، ستلاحظ هبوطاً في قراءة ساعة ضغط الهواء.

ج. لاحظ ساعة الهواء حيث يجب أن يرتفع ضغط الهواء مرة أخرى.

٢. نظام التوجيه:

يجب أن يتم ملاحظة مقدار الفضافة في نظام التوجيه بحث لا تزيد عن قبضة اليد.

٣. الأضوية:

تنخفض الإضاءة بمقدار متر واحد بعد (١٠٠) متر عن مكان وقوف المركبة، أي لكل ٥ م تنخفض بمقدار ٥ سم. يتم فحص الأضوية كما يلي :-

أ. التأكد من عدم وجود كسر في الأضوية.

ب. التأكد أن الأضوية في وضعها الصحيح ومثبتة بطريقة جيدة.

ج. تأكيد من صلاحية العواكس الداخلية.

د. ابتعد عن المركبة مقدار (٥) متر ولاحظ أن الضوء قد انخفض بمقدار بسيط (٥) سم أم لا.

هـ. تأكيد من صلاحية الضوء العالي.

٤. الاتصال:

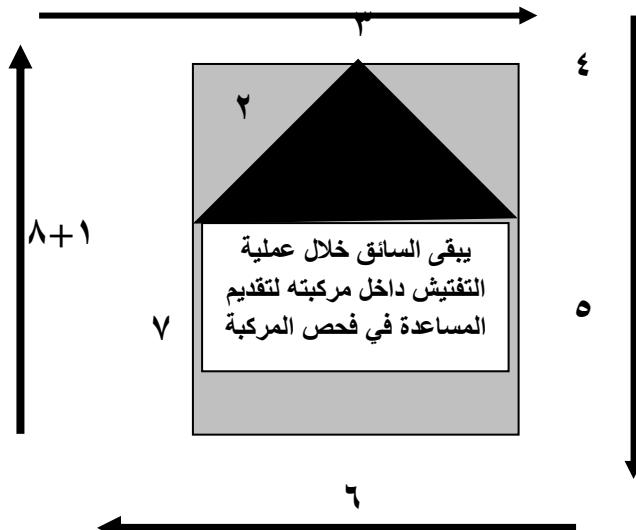
يعني الاتصال عموم الأجهزة التي تستخدم لتتبیه السائقين الآخرين مثل الغمازات وضوء الفرامل وضوء الرجوع للخلف والزامور... إلخ، وهذا الأجهزة من السهل فحصها و التأكد منها.

٥. الإطارات:

تعتبر من أهم أجزاء المركبة ويجب أن يتم التأكد منها كما يلي:

- أ. لاحظ عدم وجود شقوق أو ضربات أو انفاس في الإطار.
- ب. لاحظ عمق فرزة الإطار إذا كان الإطار ماسح أم لا حيث يوجد مقياس على جوانب الإطار لعمق الفرزة.
- ج. لاحظ أن قياس الإطارات موحدة كاملة.

إجراءات دورة التفتيش على المركبة



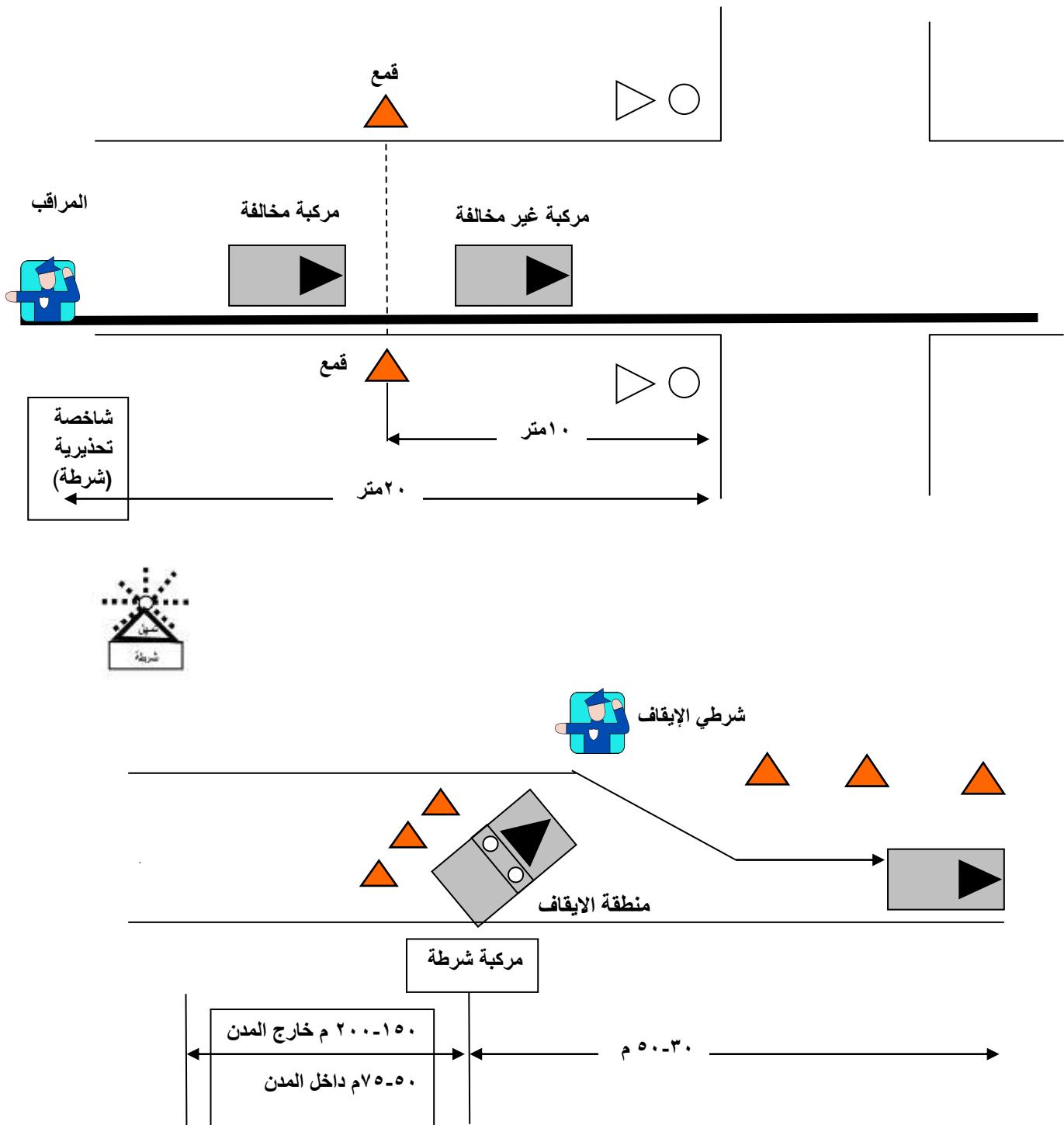
١. قم بتحية السائق وأخبره باختصار عن الفحص (التفتيش) الذي سيجري للمركبة، واسأله عن وثائق المركبة (احتفظ بالوثائق لحين الانتهاء من التفتيش على المركبة).
٢. انظر إلى العجلات الأمامية ولاحظ فرزات الإطارات وهل هي ماسحة (الفرزات مرئية أم لا).
٣. تفقد الغمازات الأمامية والأضوية الرئيسية الأمامية.
٤. تفقد فرزات الإطارات الأمامية اليمنى.
٥. تفقد فرزات الإطارات الخلفية اليمنى.
٦. تفقد الغمازات الخلفية وأضوية التوقف (أضوية الفرامل).
٧. تفقد فرزات الإطارات الخلفية اليسرى.
٨. فتش على أحزمة الأمان ولاحظ إذا كانت عاملة.

إذا كان كل شيء على ما يرام، قم بإعادة الوثائق إلى السائق وساعده على الخروج من موقع نقطة التفتيش بأمان.

أسلوب ضبط مخالفات تجاوز الإشارة الضوئية الحمراء

١. يقوم المراقب للإشارة الضوئية بالوقوف في مكان مناسب يبعد حوالي (٢٠) متر عن عامود الإشارة حيث تكون الإشارة مشاهدة بوضوح من قبله.
٢. توضع علامة واضحة على بعد (١٠) أمتار من عامود الإشارة ويفضل استعمال القمع كعلامة واضحة.
٣. إن زمن الضوء الأحمر على جميع أذرع التقاطع يكون ثانية واحدة فقط وخلالها تمنع حركة المركبات من جميع الاتجاهات وبعدها تعطى الإشارة مباشرة ضوء أخضر لإحدى الاتجاهات.
٤. عند مرور أي مركبة داخل مسافة العشرة أمتار عند تحول لون الإشارة إلى الأحمر لا تخالف المركبة.
٥. وعند مرورها قبل العلامة أي أكثر من عشرة أمتار تتم مخالفة المركبة بمخالفة تجاوز الإشارة الضوئية حمراء. وذلك لأن مرور المركبة بسرعة (٣٦) كم/ساعة كحد أدنى عن العلامة يعني استغراقها زمن واحد ثانية عن وصولها إلى عامود الإشارة أي قطع مسافة (١٠) متر، وللتوسيح أسلوب ضبط المخالفات على اعتبار أن المركبة المخالفة تكون عند قطع المراقبة (أي على بعد (١٠) متر من عامود الإشارة الضوئية) والتي تستغرق فترة ثانية واحدة للتحول من اللون الأحمر إلى الأخضر في إحدى الاتجاهات الأخرى، وخلال الفترة الزمنية فإن مسیر السائق على إحدى السرعات التالية يقطع المسافة المبينة إزاءها (أنظر الجدول).

المسافة المقطوعة بالметр من بداية المراقبة	السرعة (كم/س)
١٣,٩	٥٠
١٦,٧	٦٠
١٩,٤	٧٠
٢٢,٢	٨٠
٢٥	٩٠
٢٧,٨	١٠٠



تقنيات ضبط مخالفات السير

١. جهاز لازر (LAZER):

إن كلمة لازر (LAZER) مختصر من التعريف التالي :

(Light Amplification by Stimulated Emission of Radiation)

و بعبارة بسيطة فإن الليزر يصنع بواسطة حصر قطعة من مادة نشطة والوسط الإشعاعي بين مرآتين ، و هاتان المرآتين و الوسط الإشعاعي تشكل (مرجع بصري) و الذي يسمح بتوسيع ضوء الليزر (Optical Resonator)، توضع ذرات الوسط الإشعاعي في حالة تهيج بواسطة مصدر طاقة خارجي و هذه الحالة تسمح بتخزين جزء من الطاقة، إن الذرات تقوم بإرسال الطاقة المخزنة على شكل موجات ضوئية عند تفاعلها مع موجة ضوئية أخرى.

عند التأكيد من وضع المرآتين على مسافة مضبوطة تماماً بينهما فإن الضوء ينعكس للخلف والأمام مشكلاً موجة. و تحت هذه الظروف تبث موجات الضوء بواسطة اتحاد ذرات الوسط الإشعاعي لزيادة قوة الموجة المنبعثة.



تصنع أجهزة الليزر من مواد مختلفة و متعددة و تحتوي على مواد صلبة و سائلة أو غازية بالإضافة إلى تصميم المرجع البصري و طريقة تهيج الوسط الإشعاعي التي تختلف بكثرة ، وبغض النظر عن أسلوب تشكيل الليزر فإن توليد الضوء يتم بنفس النظام الأساسي.

مبدأ قياس السرعة بواسطة الليزر:

يقوم مبدأ قياس السرعة بواسطة الليزر على معايير بسيطة هي أن السرعة = $\frac{\text{مسافة}}{\text{زمان}}$ وبما أن سرعة الضوء ثابتة فإن الوقت اللازم لوصول موجة الليزر وهي موجة ضوئية إلى الهدف وعودتها يتناسب طردياً مع المسافة بين الجهاز والهدف، فإذا تم إطلاق موجتين منفصلتين من الليزر بأوقات معلومة فإنه يمكن حساب مسافتين، وبنقسم الفرق بين المسافتين على الفرق بين وقتين وقتي إطلاق موجات الليزر يمكن الحصول على سرعة الهدف.

ما ذكر أعلاه هو مبدأ النظري الذي تقوم عليه عملية قياس السرعة بواسطة الليزر ولكن في التطبيق بواسطة جهاز الليزر فإن الجهاز يأخذ العديد من القياسات (بدلاً من موجتي ليزر فقط كما ورد أعلاه) ويتم تحليل النتائج بواسطة الكمبيوتر داخل الجهاز للتأكد من أن النتيجة صحيحة من الناحية العملية.

الفرق بين جهاز الليزر و جهاز الرadar :

أ. جهاز الرادار يقيس السرعة بواسطة بث حزمة ميكرويف (Microwave) بتردد معين وعندما تصطدم هذه الذبذبة بالهدف فإنها أو جزء منها يعود باتجاه الجهاز ولكن بتردد مختلف ويقوم الجهاز بقياس الفرق في التردد وحساب السرعة على أساسه.

ومن سمات هذا النظام ما يلي :-

١) أن عرض الحزمة الراديوية لجهاز الرادار على بعد (٥٠٠) متر عن الجهاز تزيد عن (٥٠) متراً وعليه فإنه من الصعب التأكيد من أية مرتبة تم قياس سرعتها إلا إذا كان هناك مرتبة واحدة فقط في الأفق.

٢) تحصل العديد من الأخطاء في قياس السرعات بسبب وجود أشياء أخرى أمام جهاز الرادار تهتز بسبب الرياح الشديدة أو مرور المركبات الكبيرة مثل ذلك وجود شواخص مرورية كبيرة غير مثبتة بشكل جيد أو اهتزاز أسلاك كهربائية تقطع موجات الرادار.

٣) عند اخذ قراءة الجهاز فإنه لا يمكن التفريغ أن كان الجهاز قد قام بقياس سرعة مرتبة قادمة باتجاهه أو ذاهبة بالاتجاه المعاكس حيث أن القراءة دائماً موجبة.

ب. جهاز الليزر يقيس السرعة بواسطة حزمة ليزر ضوئية بدلاً من الحزمة الميكرويفية علماً بأن تردد الضوء يزيد ثلاثة عشر ألف مرة عن تردد الرادار مما يمكنه من عمل حزمة ضوئية صغيرة الحجز بحيث أن عرضها على بعد (٥٠٠) متر لا يزيد عن متر واحد (بالمقارنة مع خمسون متراً لجهاز الرادار) وبذلك فإنه يمكن استخدام جهاز الليزر حتى على الطرق المكتظة بحركة المرور نظراً لإمكانية التأكيد من قياس السرعة لمرتبة معينة ضمن مجموعة من المركبات على نفس الطريق.

ج. يصعب كشفه من قبل فاحص الرادار Radar detector.

د. عملية قياس السرعة في الليزر لا تتأثر بدوران أو اهتزاز الهدف وذلك بسبب قياس سرعة الهدف مباشرة من تغير موقع الهدف وليس كما هو الحال في الرادار حيث أن السرعة تقاس من تغير الذبذبات (Frequency).

طريقة استخدام جهاز الليزر:

عند استخدام جهاز الليزر يجب تذكر الأمور التالية :-

أ. خط النظر:

يجب توفر خط نظر دون أي عوائق بين جهاز الليزر والمركبة المراد قياس سرعتها.

ب. ثبات نقطة التصويب:

يجب تثبيت نقطة التصويب الحمراء في المنظار على الواجهة الأمامية للمركبة (بين الأضوئ الأمامية) ولمدى نصف ثانية للحصول على قراءة للسرعة.

ج. المسافة القصوى للجهاز :

أن مسافة جهاز الليزر تعتمد على عاكسة المركبة الهدف، أن المسافة القصوى لعمل الجهاز عند القياس على الجهة الخلفية للمركبة قد تزيد عن (١٠٠٠) متر ولكن المسافة القصوى لقياس نفس المركبة من الأمام قد لا تزيد عن (٦٠٠) متر وذلك لأن الأضواء الخلفية للمركبات يوجد بها عاكسات للضوء تساعد على عكس حزمة الليزر بشكل أكبر باتجاه الجهاز. وكذلك فإن حجم وشكل ولون المركبة الهدف يؤثر على المسافة القصوى لقياس السرعة فكلما كان اللون افتح والحجم أكبر كلما كانت المسافة القصوى لقياس السرعة أكبر، وبشكل عام فإنه يمكن قياس سرعة معظم المركبات على مسافة ٦٠٠ متر فما دون.

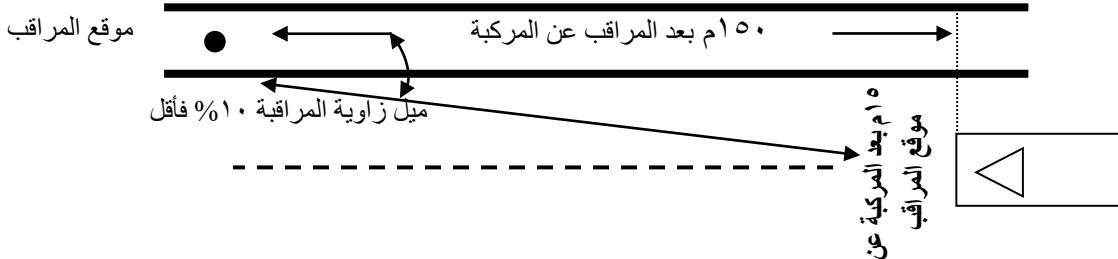
د. زاوية الإطلاق:

كما هو الحال عند استخدام جهاز الرادار فإن قياس السرعة بواسطة الليزر يكون صحيحاً مئة بالمائة إذا تم القياس من جهاز مثبت بالضبط أمام أو خلف خط سير المركبة ولكن هذا غير ممكن من الناحية العملية وعليه فإنه يجب الوقوف عادة على أكتاف الطريق وبمسافة مناسبة تضمن السلامة للجميع. وكلما زادت الزاوية بين خط إطلاق الليزر وخط سير المركبة كلما زادت نسبة الخطأ وبشكل عام فإن نسبة الخطأ تكون قليلة جداً طالما أن الزاوية أقل من عشرة درجات وهذا يتحقق بسهولة في حال وقوف الشخص مستخدم جهاز الليزر على بعد لا يزيد عن (١٥) مترًا عن خط سير المركبات المستهدفة في حال كونها كانت على بعد (٥٠٠) متر بمعنى أن نسبة المسافة ما بين خط سير المركبة والشخص المراقب إلى بعدها عن الشخص المراقب يجب أن لا تزيد عن (١٠٪) لتحقق دقة قراءة تمثل القيمة الحقيقية للسرعة المقاسة.

وعلى أي حال يجب أن تذكر أن الخطأ البسيط الحاصل في قياس السرعة نتيجة زاوية الإطلاق هو دائمًا في مصلحة سائق المركبة حيث أن السرعة المسجلة تكون أقل من السرعة الحقيقية كلما زادت الزاوية ويبين الجدول التالي العلاقة ما بين المسافة المناسبة لموقع الرادار داخل كتف الطريق وبعد الهدف عنه.

زاوية الإطلاق
المسافة المناسبة لموقع الرادار داخل كتف الطريق
وبعد الهدف عنه

موقع الرادار داخل كتف الطريق/ بالأمتار	بعد الهدف عن موقع الرادار/ بالأمتار
٣	٣٠
٧,٥	٧٥
١٥	١٥٠
٣٠	٣٠٠
٦٠	٦٠٠



٢. أنظمة الرقابة على السرعة من خلال رادارات ثابتة على جانب الطريق أو مثبتة داخل المركبات ومرتبطة بكاميرات التصوير:

إن هذه الأجهزة يمكن أن تستخدم نظام قياس السرعة باستخدام أشعة الليزر أو أنها تقوم باستخدام أمواج الراديو لقياس سرعة المركبات وهو المعمول به في الأردن حيث تقوم ببث أمواج راديو باتجاه الجسم المطلوب تحديد موقعه وسرعته وبعد ذلك يقوم بالاستفادة من تغير خصائص موجة الراديو مثل طول الموجة وتردداتها بعد ارتداد موجة الراديو عن الجسم المصطدم به والمراد تحديد سرعته، وعندما تكون سرعة المركبة أعلى من حدود السرعة المقررة تعمل على التقاط صورة للمركبة بين عليها سرعة المركبة المخالفة، وفي الصورة التالية نرى أن المركبة قد تم قياس سرعتها على هذا النظام وكانت سرعتها أعلى من السرعة المقررة وقد تم التقاط صورة لها موضح عليه سرعتها التي كانت (٧٠) كم/س.

٣. أنظمة الرقابة على الإشارة الضوئية الحمراء:

نظام ضبط مخالفة قطع الإشارة الضوئية الحمراء (كاميرات رقابة آلية) ويقوم هذا النظام بضبط مخالفات قطع الإشارة الحمراء آلياً حيث يتم وضع محسات أسفل سطح الطريق تقوم باستشعار وجود المركبات داخل التقاطع، وإذا قامت مركبة بدخول التقاطع والإشارة الضوئية حمراء فإن إشارة كهربائية من قبل المحس يتم إرسالها نحو الكاميرا والتي تقوم بدورها بالتقاط مجموعة من الصور الفوتوغرافية الملونة تصف عبور المركبة للتقاطع فضلاً عن صورة مقربة للوحة التسجيل، كما أنه إضافة إلى عملها السابق تقوم المحسات أيضاً بحساب سرعة المركبات داخل التقاطع و تقوم بتشغيل الكاميرا في حال تجاوز السرعة المقررة والتي تقوم بدورها بتسجيل مخالفة السرعة، هذه الوظيفة تقوم بها المحسات بعض النظر عن حالة الإشارة الضوئية سواء كانت حضراء أو حمراء أو صفراء، مما سبق فإن هذا النظام يسجل مخالفة قطع الإشارة الحمراء ومخالفة تجاوز السرعة المقررة في نفس الوقت حيث يقوم بإصدار مخالفة تتضمن معلومات الوقت والموقع والصور وبند المخالفة كما يتم تسجيل هذه المعلومات على دسك، كما يمكن أن تعمل هذه الكاميرات على التقاط صور المركبات التي تعمل على اتخاذ المسرب الخاطئ أثناء إصابة حركة الدوران والانعطاف لليسار بالضوء الأخضر ضمن المسرب الأيسر في الوقت الذي تكون به المركبة قد تحركت من المسرب الأوسط أو الأيسر على الضوء الأحمر لهذين المسربيين فيتم التقاط صورة للمركبة المنعطفة يساراً من هذين المسربيين و يتم تسجيل مخالفة اتخاذ المسرب الخاطئ عليها، وفي الصورتين التاليتين نرى أن المركبة قامت بقطع الإشارة الضوئية الحمراء حيث تم التقاط صورة لحظة قيام المركبة بالبدء بقطع الإشارة الضوئية لدى قيامها بالضغط على المحس الأول الموضوع تحت الطريق وصورة أخرى تم التقاطها لدى متابعة مسيرها خلال حرم التقاطع تم التقاطها بعد قيامها بالضغط على المحس الثاني.



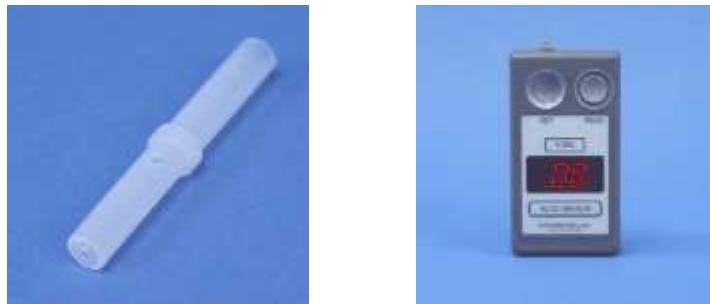
٤. أنظمة مراقبة مخالفات التتابع القريب بين المركبات:

تكون هذه الأنظمة مرتبطة بأنظمة قياس ومراقبة سرعة المركبات من خلال ارتباطها بأجهزة رadar ليزر تكون مجهزة بكاميرات تعمل على التقاط صورة المركبات التي تكون متجاوزة للسرعة أو المركبات التي لم يتم سائقها بترك مسافة آمنة بين مركباتهم والمركبات التي تسير أمامهم ويقوم مبدأ عمل أجهزة مراقبة التتابع القريب بعمل مراقبة التتابع القريب بين المركبات على أساس تحديد المسافة بين مؤخرة مركبة ومقدمة المركبة التي تليها وإذا كانت هذه المسافة غير كافية بحسب السرعة التي تسير بها المركبة تعمل الكاميرا المرتبطة من هذه الأجهزة على التقاط صورة المركبة المخالفة.

٥. أجهزة الرقابة على الكحول:

يتم فحص الكحول عن طريق فحص نفس السائق المشتبه بقيادةه للمركبة أثناء تعاطيه الكحول وبنسبة أعلى مما هو مسموح به بعد قيامه بالتنفس في جهاز فحص كحول معد لذلك من خلال أجهزة فحص الكحول المتنقلة (صغير الحجم ويحمل بواسطة اليد)، وقد نصت تعليماتقيادة المركبات تحت تأثير المشروبات الروحية أنه إذا تبين بأن نسبة الكحول من النفس تساوي أو تتجاوز (٤,٠) ملغم كحول في اللتر الواحد من عينة النفس فيتم ضبط رخصتي السوق والسير ومنعه من متابعة القيادة وإرسال السائق لإجراء فحص الدم في أحد المختبرات أو المستشفيات المعتمدة من قبل وزارة الصحة، وتعطى نتائج فحص الدم بموجب تقرير من المختبر أو المستشفى المعتمد وإذا تبين بأن نسبة تركيز الكحول في الدم تساوي أو تتجاوز (٨٠) ملغم كحول/(١٠٠) ميليلتر دم

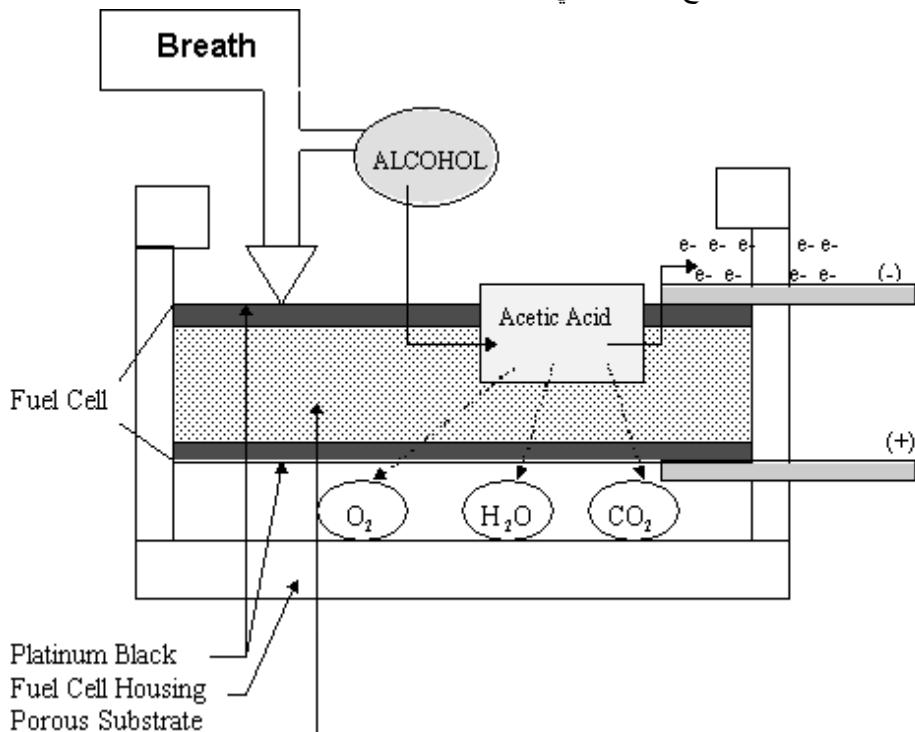
يخالف السائق وفق العقوبات الواردة في قانون السير، وإذا رفض سائق المركبة إجراء فحص النفس يحق لرجال الأمن العام إلقاء القبض على السائق وإرساله لإجراء فحص الدم في أحد المختبرات أو المستشفيات المعتمدة.



جهاز فحص كحول يدوى مع قطعة الفم

مبدأ العمل:

إن أجهزة فحص الكحول المستخدمة لدينا في الأمن العام تعمل على مبدأ عمل التحليل الكهروكيميائي أو خلية الطاقة حيث يقوم مبدأ عملها على تفاعل ما بين جزيئات الكحول في هواء الزفير و شرائح حساسة للكحول في هواء الزفير (مجرسات حساسة لقياس الكحول في هواء الزفير)، فعندما يقوم شخص بالفم بالتنفس في الأنابيب يحدث تفاعل كيميائي بين المجرسات و الكحول الموجود في هواء الزفير بحيث ينتج عن هذا التفاعل تيار كهربائي يقاس من خلاله تركيز الكحول في هواء الزفير من خلال قطبيين من البلاتين موضوعين داخل الجهاز، ويوضح الشكل التالي آلية عمل الجهاز.



جهاز فحص كحول يقوم على أساس التحليل الكهروكيميائي أو خلية الطاقة التحليل الطيفي باستخدام الأشعة تحت الحمراء

٦. أجهزة الفيديو لتصوير و تسجيل حركة المركبات و السائقين من داخل مركبة الدورية:

يمكن من خلال هذا النظام تصوير حركة المركبات أثناء الحركة و تسجيل كل ما يتعلق بسلوك السائق و حركة المركبة أثناء الفترة الزمنية التي يعمل فيها شرطي الدورية بحيث يوفر دليلاً مادياً على المركبات و سلوكات سائقها حيث يتم ضبط المخالفات المترتبة على المركبة من قبل السائقين مثل مخالفات المسارب و التجاوز و إلقاء المهملات من المركبات أثناء مسيرها.



إجراءات إيقاف المركبات وكيفية التصرف مع سائق المركبة المطلوبة



١. اتخاذ العيطة والحدر عند التعامل مع الشخص المطلوب لأن بعض هؤلاء المخالفين قد يكون مطلوباً القبض عليهم في بعض القضايا أو أنهم يقودون سيارات مسروقة وبالتالي فإنهم كثيراً ما يحاولون الهرب بعد القبض عليهم في بعض الأحيان.
٢. إعطاء الفرصة الكافية للاستعداد للتكلم مع الشخص المطلوب وتجهيز الأفكار قبل البدء بالكلام.
٣. الاهتمام بالقيادة والهندام على نحو يعزز من قوة الشخصية وحسن المظهر الأمر الذي يترك الأثر الإيجابي والجدي لدى المطلوب.
٤. إن مجمل التصرفات التي يقوم بها أفراد النقطة تتعكس على الأشخاص المطلوبين كردود أفعال غير مناسبة لذلك من المهم وقوف أفراد النقطة بشكل صحيح تدل على اليقظة والانتباه مع مراعاة أن تكون التصرفات جدية وفي نفس الوقت ودية فربما كانت الابتسامة عاملًا مساعدًا على تخفيف حدة التوتر مع الشخص المطلوب.
٥. البدء بإلقاء التحية بلفظ ولكن بمظهر الجد ومحاولة أن تكون المعاملة معه خالية من المؤثرات والتعالي أو الإشعار بوجود فارق.
٦. التنسيق مع غرف العمليات(المرجعية) بخصوص الإجراءات المتعلقة بتسلیم المركبات والأشخاص المطلوبين لدوريات النجدة تمهيداً لتوقيفهم للماراكز الأمنية المختصة أو جهات الطلب حسب الأصول.
٧. إفهام الشخص المطلوب بتفاصيل الطلب والإجراءات التي سيتم اتخاذها الأمر الذي سيحسم أي مناقشة محتملة للرجاء كما أنه سيتجنب أفراد النقطة عناء المناقشة وعدم جعل المطلوب في حيرة عما سيتم اتخاذه من إجراءات حيث أن ذلك التصرف سيزيد من توتر الأعصاب ويفتح مجالاً للمناقشة وإذا ما تم طلب يكون الرد بوضوح واختصار دون مبالغة للموقف أو تهديداً بالعقوبة.
٨. يجب التحقيق من شخصية كل مطلوب يتم استيقافه بأن يتم طلب الهوية الشخصية أو رخصة قيادة السيارة بالإضافة إلى رخصة الاقتناء وأية وثائق أخرى متبعاً الإجراءات التالية:
 - أ. عند طلب هذه الأوراق الثبوتية عدم إدخال الرأس أو الذراعين أو حتى اليدين داخل نافذة سيارة الشخص المطلوب لاستلامها بل تركه يقتمها خارج النافذة.
 - ب. يتم تدقيق الأوراق الثبوتية جيداً والتأكد من سريان مدتها وأن رخصة القيادة تخول السائق قيادة هذا النوع من السيارات وأن أوصاف السيارة مطابق لها هو وارد برخصة الاقتناء وفي حال عدم وجود الأوراق الثبوتية أو انتهاء مدتها أو وجود اختلاف في بيانات السيارة أو بيانات الشخص تتخذ الإجراءات القانونية.
 - ج. عدم إعادة الأوراق الثبوتية للشخص المطلوب وتسلیمها للنورية النجدة بموجب ضبط منظم حسب الأصول.
٩. البدء في اتخاذ الإجراءات المتعلقة بضبط الأشخاص والمركبات بسرعة ودون تأخير وعدم الدخول بأي حال من الأحوال إلى السيارة المطلوبة لاستكمال الإجراءات.
١٠. في حال رفض سائق المركبة المطلوبة الامتثال يتم متابعة المركبة في الحالات التالية:
 - أ. في قضايا القتل ٩/١ أو إذا كانت المركبة نفسها مسروقة ويتم إبلاغ غرفة العمليات مباشرة بوجود متابعة لمركبة مطلوبة من أجل تفعيل نقاط الغلق على الطرق التي تسلكها المركبة المطلوبة على أن يتم تجنب المطاردة المباشرة وإطلاق العيارات النارية إلا بعد اخذ الموافقة من قبل غرفة العمليات الرئيسية من خلال المساعد المختص.
 - ب. صدور أمر مباشر من صاحب الصلاحية متابعة المركبة في الحالات الأخرى.

العلاقات العامة والترويجية المروية

أنماط البشر

يقدر ما تجد بين الناس من تشابه، بقدر ما تجد بينهم خلاف ومن الخطأ الافتراض أن الناس هم نسخة عنك أو أنهم نسخة عن بعضهم البعض، ولا بد أن يضع رجل المروor في حسابه التفاوت الكبير بين أنماط البشر، حتى يساعدك ذلك في التعامل مع المواقف المختلفة خلال عمله اليومي والاحتكاك بالجمهور، ولا شك أن هذه الأنماط هي بأعداد كبيرة ويصعب الإلمام بها، ولكن من المفيد أن تتبع بعض المعايير لفهم الأنماط وهذه المعايير هي:

١. الشخصية:

هي مجموعة من السمات المكتسبة والموروثة يميل فيها معظم الناس للوسطية والاعتدال ولكن هناك تطرف في الاتجاهين، وهذه السمات مثل الصدق، الكرم، الانفعال، النظام، الانفتاح، الثقة بالنفس، الثقة بالآخرين، والتفاؤل أو التساؤم الهدوء، العنف، وهذه السمات التي تزيد عن المئة تشكل أنواعاً من الشخصية، مثل الشخصية الوسواسية (المنظمة الدقيقة جداً، في منتهى الحرص، والتأكد، ومحاولة الحصول للكمال) أو الشخصية السيكوباتية (والتي تتمحور حول تحقيق الرغبات بأي ثمن وبغض النظر عن معاناة الآخرين، دون شعور بالذنب ولا التعلم من الأخطاء السابقة) والشخصية الهستيرية (والتي يجب تسلیط الأضواء، وتفشل في العلاقات مع الناس)، وأنواع الشخصية مهمة حتى نفهمها ولا نستطيع تغييرها.

٢ درجة الذكاء:

إن غالبية الناس هم في متوسط الذكاء، ولكن هناك من هم دون ذلك، ويتردّج هذا من الناس بسيطي الذكاء، إلى الإعاقات العقلية البسيطة والمتوسطة والشديدة، من الأذكياء من يفوقون المتوسط، وقد يصلون للعقرية، وهذه الدرجات لا تملك أن تزيدها وتقلّلها.

٣. درجة التعلم:

هناك فرق بين الإنسان الأمي والمتعلم في نظرته وفهمه للعالم، وتعامله مع الأحداث، وقوله أو رفضه بما يرضيه القانون، وكذلك فإن هناك تفاوتاً في نمط الناس حسب درجة تعليمهم، وهذا التفاوت لا بد أن يؤخذ ضمن الاعتبارات الأخرى لأنماط البشر ولا معنى له بمعزز عن غيره، وفي هذا المجال تجد أن محظوظاً يساهم في إعطاء الفرصة لتغيير نمط الناس.

٤. الثقافة:

إن الثقافة بمفهومها الواسع، تشمل كل المعارف الإنسانية سواء المكتوبة أو المسموعة أو المرئية، والتي يكتسبها الإنسان بالقراءة والتجربة والاستماع والسفر، وهناك الثقافة العامة في أمور الحياة المختلفة، وهناك الثقافة المتخصصة في اتجاه معين مثل الصحة، المرور، آداب التعامل مع الناس، وغيرها، والتي يمكن من خلالها العمل على تغيير بعض أنماط البشر ولو جزئياً.

٥. المواقف والاتجاهات:

لكل إنسان مواقف مسبقة واتجاهات نحو المواضيع المختلفة، وهذه المواقف قد تشكلت منذ وقت طوبل، وأصبحت تعمل على تحديد سلوك الإنسان في موقف ما، مثل موقف المواطن مع رجل الأمن العام ورجل السير، والذي قد يكون موقفاً عدائياً، فيها تراكم الخبرات القديمة التي كان فيها رجل الأمن العام هو المستعمر، ثم مواقف واتجاهات أخرى تشكلت نتيجة تجارب شخصية، أو تجارب الآخرين التي كان سمع عنها، وهذه المواقف من الضروري تصحيحها بشكل جماعي وفردي.

٦. التدين:

إن الإيمان وممارسة العبادات، نفترض فيها أن تتعكس على سلوك الفرد، وتعطيه نمطاً واضحاً بين الناس، فيه التوازن والخلق وحسن المعاملة والامتنال للقوانين والتعليمات ولكن عدم التدين قد يعني عند البعض عدم ممارسة العبادات، وعند البعض معصية الدين، ولذلك فإن تقييم التدين لدى الشخص لا يأتي فقط بمعرفة إذا كان يصلي أو لا، بل يتطلب الخوض في تفاصيل حياته وأنماط سلوكه.

٧. النزاعات الطائفية والقبلية والإقليمية وما يترتب عنها من تشكيل أنماط البشر وشخصياتهم وأساليب تعاملهم مع القانون ورجل الأمن العام:

هذه النزاعات موروثة عبر أجيال ولا بد من تغييرها عبر وسائل التربية والثقافة ونشر الوعي، وإظهار سيادة الدولة وحق المواطن وواجباته، وما يتمتع به المواطن في ظل المناخ الديمقراطي الذي لا يعني أبداً تعديه على حقوق غيره.

٨. الوضع الاقتصادي للفرد:

يقاولات البشر في أسلوبهم في التعامل مع حالتهم المادية هذا بالإضافة للتفاوت في المستوى المادي والاقتصادي والضاغوط المادية التي قد يكون تحملها في شراء السيارة ودفع أقساطها، وإصلاحها لأن التأمين لم يعترف بذلك، وعلى العكس تماماً فقد تجد من الناس من يتنازل عن حقه في إصلاح سيارته، لأن التعطيل يساوي مال، وهذا وضع لا بد من تفهمه وقبوله ووضعه في الحسبان.

٩. الوضع الصحي:

إن كون المواطن يتحرّك ويقود سيارته ويشي على الطريق لا يعني أبداً أنه في صحة جيدة، فقد يكون يعاني من آلام وأمراض عضوية مختلفة، أو أمراض نفسية وعقلية مختلفة، وهذا يشمل (٣٪) من المجتمع يعانون من الأمراض العقلية

الذهنية والصرع، و(١٠٪) يعانون من الأمراض النفسية الأخرى، وهذا ناهيك عما يتعاطاه الناس من المؤثرات الكيماوية، كالمنبهات كالشاي والقهوة والتدخين، ومهنات وأدوية حساسية وسعال، ومخدرات وكحول وغيرها.

١٠. المشاكل الاجتماعية:

تلعب المشاكل الاجتماعية دوراً مهماً في تنوع أشكال البشر وأنماط سلوكهم، فالإنسان الذي يعاني من مشكلة زوجية، أو مشكلة في العمل أو البطالة، هو سارح ومحبط، ومن خالف القانون في أحد الجوانب قد يخشى على نفسه من الفضيحة، مثل السارق الذي يهرب من مخالفة السير، اعتقاداً أنه سيلقي القبض عليه، وكذلك الفتاة التي ترافق رجلاً غريباً في سيارته ويقع حادث، تكون في مأزق اجتماعي، وهذا يعني أن الأخلاق والتقاليد والمفاهيم الاجتماعية السائدة وما لها من مشاكل لها أهمية خاصة.

من خلال ما سبق إذا دمجت المعايير العشرة فإن هذا يؤدي لفهم واسع لأنماط البشر وسهولة أكبر في التعامل معهم.

مهارات الاتصال و التعامل مع الجمهور

التعامل مع الجمهور ليس بالأمر السهل ويطلب الخبرة والمعلومات والتوجيه والمساعدة للوصول إلى درجة جيدة من العلاقة مع الجمهور، ولبناء هذه المهارات لا بد من الاستناد إلى المفاهيم التالية:

1. استخدام اللغة الجادة والمهنية والمليئة بعبارات الود والاحترام بغض النظر عن شخصية ومكانة وثراء المواطن، وهذا يشمل استعمال اللقب قبل الاسم وإن لم يكن هناك لقب واضح فإن كلمة سيد أو سيدة أو سيد أو سيدة أو سيد أو سيدة تتفق بالغرض، يتبعها تعبير آسف ولو سمحـتـ، ومن بعد إذنكـ، كلها تحاصر المواطن وتجعلـه مضطـرـاً للـتعـاملـ بـأـدـبـ وـلـطـفـ، مـهـماـ كانـتـ خـلـفـيـتـهـ وـهـنـىـ لـوـ أـسـاءـ الـأـدـبـ بـعـدـ ذـلـكـ فـإـنـ جـمـهـورـ المشـاهـدـينـ عـلـىـ الطـرـيقـ، لـنـ يـشـكـلـواـ مـوـقـفـاـ مـنـ رـجـلـ المـرـورـ بـلـ مـنـ ذـلـكـ المـوـاـطـنـ.
2. التعبير الغير لفظية:
إن نصف قنوات الاتصال مع الجمهور تقوم على السلوك والتعبير قبل الكلام، بالإشارات الغاضبة والمتوترـةـ والتي يرافقـهاـ تـكـشـيرـةـ، تـضـعـ المـوـاـطـنـ فـوـرـأـ فيـ خـانـةـ الـصـرـاعـ، أـمـاـ الـابـتـسـامـةـ الـهـادـئـةـ وـالـإـشـارـاتـ الـعـادـيـةـ فـهـيـ بلاـ شـكـ تـمـهـدـ لـتـخـفـيفـ حـدـةـ الـتـعـالـمـ وـخـصـوـصـاـ إـذـاـ تـبـعـهـاـ عـبـارـةـ (ـصـبـاحـ الـخـيـرـ يـاـ أـسـتـاذـ، لـقـدـ خـالـفـ السـرـعـةـ الـمـسـمـوـحةـ مـعـ الـأـسـفـ، وـأـنـاـ مـضـطـرـ لـمـخـالـفـتـكـ، هـلـ لـيـ بـرـخـصـةـ الـقـيـادـةـ وـرـخـصـةـ السـيـارـةـ ..ـ شـكـرـاـ ..ـ تـقـضـلـ ..ـ رـاـفـقـتـ الـسـلـامـةـ)ـ وـأـنـ لـاـ تـغـيـبـ الـابـتـسـامـةـ وـالـانـضـبـاطـ مـهـماـ كـانـ المـوـاـطـنـ اـسـقـرـازـيـاـ.
3. المساواة في التعامل مع الجميع، المرأة والرجل، الكبير والصغير والقوي والضعيف بل إن احترام الشخص الأضعف والأقل يعطي انطباعاً جميلاً للجمهـورـ، وفيـ هـذـهـ الـمـسـاـواـةـ يـصـبـحـ مـنـ السـهـلـ عـلـىـ رـجـلـ المـرـورـ أـنـ يـسـتـعـمـلـ نفسـ الـأـسـلـوـبـ الـلـفـظـيـ وـالـتـعـبـيرـيـ مـعـ الـجـمـهـورـ، وـبـالـتـالـيـ فـالـتـعـالـمـ يـكـونـ تـلـقـائـيـاـ وـسـهـلـاـ.
4. الموقف من القانون:
إن رجل المـرـورـ هوـ منـذـ القـانـونـ، كـماـ أـنـ القـانـونـ مـفـرـوضـ عـلـىـ الـجـمـهـورـ لـأـدـعـيـ لـأـنـ يـتـخـذـ رـجـلـ المـرـورـ مـوـقـفـاـ شـخـصـيـاـ مـنـ مـخـالـفـةـ السـيـرـ مـهـماـ كـبـرـتـ، فـلـاـ هوـ مـخـولـ بـالـغـضـبـ أوـ التـوـبـيـخـ أوـ الدـافـعـ عـنـ القـانـونـ، بلـ هـوـ مـطـالـبـ بـالـلـاغـ بـالـلـاغـ المـوـاـطـنـ أـنـهـ قـدـ خـالـفـ القـانـونـ وـلـاـ بـدـ مـنـ دـفـعـ المـخـالـفـةـ، أـوـ الـذـهـابـ لـلـمـحـكـمـةـ، بـحـيـثـ لـاـ يـبـدـوـ رـجـلـ المـرـورـ وـكـأـنـهـ عـلـىـ جـبـهـةـ أـخـرـىـ مـضـادـةـ، بلـ هـوـ مـثـلـ مـثـلـ المـوـاـطـنـ خـاصـعـ لـلـقـانـونـ حـتـىـ لـوـ اـخـتـلـفـ الـآـرـاءـ حـولـهـ.
5. مهارة التعامل مع الأزمـاتـ:
مثل حـوـادـثـ السـيـرـ المـفـجـعـةـ الـكـبـيرـةـ وـالـتـيـ يـكـونـ فـيـهاـ ضـحـاياـ وـجـرـحـىـ، وـمـوـاـطـنـينـ مـضـطـرـيـنـ إـلـىـ درـجـةـ كـبـيرـةـ وـمـسـؤـولـيـنـ قـدـ هـرـعـواـ لـمـكـانـ الـحـادـثـ وـبـغـضـ النـظـرـ عـنـ الـمـتـفـرـجـيـنـ، وـفـيـ أـسـاسـ الـتـعـالـمـ مـعـ الـجـمـهـورـ فـيـ الـأـزـمـةـ، أـنـ تـوزـعـ الـمـهـامـ بـيـنـ أـفـرـادـ الـدـوـرـيـةـ أـوـ رـجـلـ الـمـرـورـ، بـحـيـثـ يـتـولـيـ كـلـ مـنـهـمـ أـحـدـ جـوـانـبـ الـأـزـمـةـ، وـأـنـ يـقـدـرـ مـشـاعـرـ زـمـلـائـهـ الـجـدـدـ، وـمـشـاعـرـ الـأـقـارـبـ وـالـأـهـلـيـ وـجـمـهـورـ الـمـتـفـرـجـيـنـ، وـمـنـ أـكـثـرـ مـاـ يـعـطـيـ فـائـذـةـ لـتـطـوـيـرـ مـهـارـاتـ الـتـعـالـمـ مـعـ الـأـزـمـاتـ هـوـ درـاسـةـ الـحـالـةـ بـعـدـ اـنـتـهـائـهـاـ وـتـحـلـيـلـهـاـ لـلـتـلـعـمـ وـالـاسـتـفـادـةـ فـيـ الـمـرـاتـ الـقـادـمـةـ.
6. الاهتمام بـراـحةـ وـوقـتـ الـمـوـاـطـنـ وـمـوـاعـيـدـ وـارـتبـاطـهـ، وـإـشـعـارـهـ بـذـلـكـ، مـاـ يـدـفـعـ بـالـمـوـاـطـنـ لـلـتـعـاـونـ أـكـثـرـ، وـالـتـعـالـمـ بـصـورـةـ أـلـطـفـ وـخـصـوـصـاـ فـيـماـ يـتـعـلـقـ بـالـشـهـودـ.
7. هناك قاعدة جوهرية أن المتهم بـريـءـ حتىـ تـثـبـتـ إـدـانـتـهـ، وـهـذـاـ يـتـمـ فـيـ الـمـحـكـمـةـ، وـأـنـ الـعـقـوبـةـ هـيـ مـاـ نـصـ عـلـىـ القـانـونـ وـصـدـرـ عـنـ الـمـحـكـمـةـ وـلـيـسـ مـاـ يـرـاهـ رـجـلـ الـأـمـنـ الـعـامـ أـوـ الـمـرـورـ مـنـاسـبـاـ، وـلـاـ بـدـ لـهـذـهـ الـقـوـاعـدـ أـنـ تـكـوـنـ وـاـضـحـةـ خـالـلـ التعـالـمـ مـعـ الـجـمـهـورـ لـكـلـ الـطـرـفـينـ.
8. منـ الـمـهـارـاتـ الـهـامـةـ أـنـ لـاـ يـتـخـذـ الضـابـطـ أـوـ مـنـ هـوـ أـعـلـىـ رـتـيـةـ مـوـقـفـاـ مـسـبـقـاـ لـلـدـافـعـ عـنـ رـجـالـهـ، دـونـ حـتـىـ سـمـاعـ أـقـوـالـ الـمـوـاـطـنـ، وـكـأـنـهـ يـعـلـنـ أـنـ رـجـلـ الـمـرـورـ دـائـمـاـ عـلـىـ حـقـ، وـالـمـوـاـطـنـ عـلـىـ خـطاـ، مـاـ يـثـيـرـ غـضـبـ الـمـوـاـطـنـ وـيـسـتـفـزـهـ لـأـبـعـدـ الـدـرـجـاتـ وـمـنـهـاـ الـلـجـوءـ لـلـوـاسـطـةـ وـالـمـعـرـفـةـ وـالـقـرـابـةـ.
9. هناك فـارـقـ كـبـيرـ فيـ الـتـعـالـمـ مـعـ الـمـوـاـطـنـ بـيـنـ إـعـطـائـهـ الشـعـورـ بـأـنـ رـجـلـ الـمـرـورـ يـرـيدـ الإـيقـاعـ بـهـ وـمـسـكـهـ مـتـلـبـاـ بـالـمـخـالـفـةـ، أـوـ أـنـهـ يـعـطـيـ لـهـ الشـعـورـ بـأـنـهـ يـسـاعـدـهـ فـيـ عـدـ الـوـقـوعـ فـيـ الـمـخـالـفـةـ، فـبعـضـ النـاسـ لـاـ زـالـوـ يـعـتـقـدـونـ أـنـ رـجـلـ الـمـرـورـ يـعـطـيـ دـفـتـرـ فـيـ مـائـةـ مـخـالـفـةـ عـلـىـ إـنـهـاـوـهـ فـيـ (ـ8ـ)ـ سـاعـاتـ.
10. فيـ حـالـ اـعـتـراضـ الـمـوـاـطـنـ، وـعـدـ تـعـاـونـهـ أـوـ رـفـضـهـ الـاـنـصـيـاعـ لـأـوـامـرـ رـجـلـ الـمـرـورـ، فـلـاـ بـأـسـ أـنـ يـوـقـفـ رـجـلـ الـمـرـورـ التـنـاقـشـ وـيـحـولـ الـمـوـضـوـعـ لـلـضـابـطـ الـمـسـؤـولـ، مـاـ يـمـتـصـ غـضـبـ الـمـوـاـطـنـ خـصـوـصـاـ إـذـاـ تـعـالـمـ الـضـابـطـ بـلـطـفـ.

أسلوب التعامل مع المخالفين وقواعد التخاطب

إن علاقة رجل المرور بالمخالف في مفهومها العام هي علاقة بين طرفين أساسها:

1. ما يقدمه رجل المرور إلى الجمهور من خدمات.
2. وما يقدم به الجمهور إليه من مساعدات لقيام بواجبه على الوجه الأكمل.

ولذا يجب أن تقوم هذه العلاقة على أساس من الاحترام والثقة المتبادلة وحسن المعاملة والتعاون بين الطرفين، وتبدأ هذه العلاقة عندما يستوقف رجل المرور المخالف ويقترب منه للتحدث إليه.

التعامل مع المخالف يرمي أساساً إلى هدفين:

1. هدف مباشر: اتخاذ الإجراءات القانونية تجاه سائق السيارة المخالف.
2. هدف بعيد المدى: محاولة تغيير مسلك سائق السيارة.

فتصرف رجل المرور عند لقائه مع المخالف وإبداء النصائح له إذا ما ارتكب أية مخالفة ليتصرف تصرفًا سليماً أثناء القيادة على جانب كبير من الأهمية، حيث يترتب على هذا التصرف:

1. إما أن ينجح في كسب ثقة قائد السيارة وتشجيعه على القيادة الصحيحة.
2. أو يصبح هذا السائق عدواً له.

كما أن مهارة رجل المرور في استعمال ما لديه من سلطة في توجيه المخالفين له الأثر البعيد في تغيير مسلكهم، ومع ذلك فإن جزءاً هاماً من التعامل مع المخالف يظل خارج نطاق السلطة القانونية، لأن معظم رد الفعل الذي يصدر من المخالف يتوقف على كيفية معاملته، لا على نوع الإجراء القانوني الذي اتخذه رجل المرور تجاهه، فالنجاح في كيفية معاملة المخالف يعتمد كلياً على الفهم الصحيح للسلوك الإنساني، إذ أن كسب محبة الجمهور من أهم مستلزمات العمل في حقل المرور.

المعاملة الإنسانية ضرورية في العلاقات بين رجل المرور والمخالف، إذ أن الأفراد يختلفون في سلوكياتهم اختلافاً بيناً، ولن نجد أبداً اثنين متشابهين تماماً حيث أنهما يختلفان في:

1. الحواس، كالبصر والسمع والشم واللمس.
2. المهارات، كالقدرة على تعلم حرف معينة أو ممارسة الألعاب الرياضية.
3. القدرة الذهنية على الذاكرة والتميز.
4. الأخلاق والعادات والصفات.
5. الإرادة والدافع.

الاتجاهات والشعور نحو الأشخاص والاسطياء والموافق ونظرًا لهذه الاختلافات فإنه نادراً ما يتعرض اثنان بنفس الطريقة في موقف معين.

فالدافع هي الأساس في التصرف حيث أنها الرغبات القوية لتنفيذ أو تجنب شيء معين، وبعضاها فطري كالجوع والعطش، والبعض الآخر، وهو المهم في علاقة رجل المرور بالمخالف مكتسب خلال التعليم والخبرة، كما أن الدافع متغيرة بصفة مستمرة، وهي وليدة الظروف التي أحاطت بالفرد.

وبالرغم من تغير الدافع فإن الدافع المذكورة غالباً ما توجد لدى الجميع، وبالتالي يجب أن يكون لها الاعتبار الأول عند معاملة المخالفين:

1. كلنا يود أن يشعر أنه مهم ويستحق التقدير.
2. إننا نحب أن يعاملنا الناس باحترام وأن يصغوا إلى آرائنا.
3. دائمًا نود أن نشعر أننا أحراراً نعمل ما نشاء ونقول ما نريد.
4. إننا نريد أن نشعر بأن أفكارنا وطريقة تصرفاتنا دائمًا هي الأفضل.
5. كلنا يود أن يشعر بأنه في مأمن وحرية من التصرفات التعسفية.

هذه ليس كل الدافع التي تؤثر علينا، بل ربما كانت هي الدافع القوية التي يجب أن يعمل لها الحساب الأول في التعامل مع المخالفين. إن الدافع لها من أهميتها بسبب رد الفعل الذي يحدث عندما يمنع الشخص من الحصول على ما أثير، فإذا ما أثير الشخص وغضب فإن هذا الغضب كثيراً ما يأخذ شكل المعارضة، وفي بعض الحالات القصوى ينقلب إلى مقاومة عنيفة، وبالطبع فإن هذه التصرفات لا تصدر عن رؤية أو تعلق.

كما أن اتخاذ أي إجراء قانوني قد يصاحبـه خيبة الأمل نظراً لأن هذا الإجراء يتعارض غالباً مع رغبة المخالف في التصرف بحريةـه، وربما تسبب هذا الإجراء في إهراـجه خاصة إذا ما كان المخالف يشغل منصباً رئيسياً في عملـه، أو يحتل مكانة مرموقة في المجتمعـ.

لذلك فإن الأقوال والأفعال التي تصدر من رجل المرور اتجاه الشخص المخالف يكون لها الأثر الأكبر في تصرفاته، وبالتالي فإنه في استطاعته إذا ما تصرف بحكمة مع المخالف أن يحد من شعوره بعدم الارتياب و يجعله يتزم الحدود. وهناك اعتقاد لدى بعض سائقي السيارات بأن إجراءات المرور لا بد وأن تكون مرنة، وأن قواعد وآداب المرور تعطي الفرصة لرجل المرور للنصح والإرشاد، هذا بالإضافة إلى أن المخالف ربما كانت لديه اعتقادات واتجاهات بشأن تنفيذ قانون المرور قد تكون مختلفة تماماً عن الواقع فربما يعتقد:

١. أنه يعرف عن المرور ومشاكله أكثر من رجل المرور بنفسه.
٢. أن القانون وضع للسائقين المهملين أو المستهرين فقط.
٣. أن المخالفات قد جعلت كمورد مادي لإدارة المرور ورجال الأمن العام.
٤. أن رجل المرور متعرّف يحاول إظهار السلطة والتحكم بدون مبرر.
٥. أنه مقرر على رجال المرور عدداً معيناً من المخالفات يجب عليهم تحريرها.

وقد يشعر رجل المرور أيضاً:

١. أن المخالف هو الآخر سائق أحمق قد ارتكب مخالفة تدل على الغباء.
٢. أنه قد أسيء إليه شخصياً بما ارتكبه المخالف لإصراره على تحدي القانون.
٣. أن المخالف يحاول الهرب بشيء ما.
٤. أنه يجب عليه أن يحرر مخالفات.

لذلك فإن اختلاف الاتجاهات والدوافع بين رجل المرور والمخالف تؤدي غالباً إلى معارضه عنيفة وتجاوز الأمور التي تتعلق بالمخالفة وكلاهما لن يكون في الإطار الذي يقل التراضي أو الاتفاق الودي، حيث أن رجل المرور واقع تحت تأثير خبرته التي تملّى عليه كيف يترجم ما يرى أو يسمع، كما أنه يستجيب إلى الدوافع والاتجاهات بنفس طريقة المخالف، إلا أن هناك فارقاً هاماً، وهو أن رجل المرور في ظل القانون الذي يقوم بتنفيذها يجدر به تخفيف انفعالاته النفسية، وقد يحتاج الأمر من جانبه إلى الكثير من ضبط النفس ليتحاشى الانفعال بينه وبين المخالف.

قواعد التخاطب مع المخالف

١. يجب على رجل المرور أن يتّحّم في أعيانه فلا يبدأ المناقشة مع المخالف في ضيق، فإذا كان قد غضب بسبب مطاردة المخالف أو بسبب تصرفاته، فعليه أن يهدى من روعه قبل الاقتراب منه، حيث أن كليهما يحتاج إلى فترة لأخذ أنفاسه ويستجمع أفكاره ويعود إلى طبيعته، فالحالة التي سيظهر بها رجل المرور أمام المخالف ستضع حجر الأساس لما سيدور بينه وبين المخالف.
٢. يجب على رجل المرور أن يترك المخالف يتكلّم، فإن الكلام يساعد على تخفيف انفعالاته النفسية، هذا بالإضافة إلى أن السماح للمخالف بأن يتّكلم سيجعله يتّبّع إلى رشده، وبالتالي سيصفي إلى ما يلقيه عليه رجل المرور من تعليمات.
٣. يجدر برجل المرور لا يتناقش مع المخالف أو يهدده لأن مثل هذا التصرف سيؤدي حتماً إلى إثارة مشاعره لا سيما الكثيرون من الناس عندما يغضبون يكونوا على غير استعداد لقبول الآراء السليمة أو الإيجابيات، لذلك فعليه أن يجعل ملاحظته محاذية ومحترمة بقدر الإمكان.
٤. على رجل المرور أيضاً أن يكون محاماً ومظهراً باعثاً على الاحترام فإن المجاملة لا تحتاج إلى أكثر من كلمات مناسبة، كما يجب عليه أن يكون حذراً في تصرفه حتى لا يصدر منه أي تصرف يسيء إلى المخالف ويفقر من شأنه، فإن لهجة كلامه واسلكه، وحتى تعبيرات وجهه جميعها مهمة في إطار المجاملة والاحترام، كما أن أي فعل يقصد به جرح شعور المخالف، سيؤدي إلى رد فعل يكتفه تصرف بانفعال، خاصة إذا حدث هذا في حضور الزوجات أو الأبناء أو الأصدقاء.
٥. عند طلب الامتثال لقواعد وآداب المرور من المخالف يحسن أن يستعمل رجل المرور ألفاظ الرجاء وليس ألفاظ الأمر، لإرضاء كرامة الفرد وبالتالي تحريك الرغبة الطبيعية للطاعة، وخلق أجواء من الاحترام المتبادل بين الطرفين.
٦. يجب على رجل المرور أن يتحاشى إصدار أوامر المخالف بالنهي عن ارتكاب أي فعل، حيث أن التوجيهات بالمنع تتعارض مع الرغبة الطبيعية في حرية التصرف، فإن الفرد على استعداد لأن يفهم ويقبل الآراء عندما ترشده تلك الآراء إلى ما يجب أن يفعله وذلك فإنه على رجل المرور أن يجعل رجاؤه وتعليماته في عبارات إيجابية مفسّرةً للمبررات التي من أجلها يطلب ذلك الفعل.

إجراءات إيقاف السيارات وكيفية التصرف مع المخالف

١. كن حذراً عند التعامل مع المخالف لأن بعض هؤلاء المخالفين قد يكون مطلوباً القبض عليهم في بعض القضايا، أو أنهم يقودون سيارات مسروقة، وبالتالي فإنهم كثيراً ما يحاولون الهرب بعد القبض عليهم في بعض القضايا.
٢. أعط نفسك الفرصة الكافية للاستعداد للتكلم مع المخالف واعرف ماداً أنت فاعل أو قاتل قبل أن تتصل به، وراجع ظروف الموقف التي قادتك إلى إيقاف المخالف قبل أن تتحدث إليه.
٣. إن شخصيتك ومظهرك اللائق بلا شك له الأثر الحسن على المخالف، وعكس ذلك سيكون له أسوأ الأثر لدى المخالف، وتتوقف نتيجة المقابلة إما بالنجاح أو الفشل على قوة شخصيتك وحسن مظهرك.
٤. إن تحركاتك العسكرية وتصرفاتك ستحدد نوع العلاقة التي ستتشاكل بينك وبين المخالف، فيجب عليك أن تقف منتصباً وكن يقظاً للسيارات المارة وتحركات الركاب بالسيارة المخالفة وتصرفاتهم، وراعي أن يكون تصرفك بجدية ولكن في نفس الوقت ودياً، فربما كانت الابتسامة عاملاً مساعداً على تخفيف حدة التوتر بينك وبين المخالف.
٥. ابدأ السائق بالتحية بلطف ولكن بمظهر الجد، وحاول أن تكون معاملتك معه خالية من المؤثرات والتعالي أو الإشعار بوجود فارق بينكما.
٦. يجب أن تقرر ما هي الإجراءات القانونية التي ستتخذها تجاه المخالف قبل أن تصل إليه، فأي تخفيف أو تشديد للتهمة يجب أن يقوم على إعادة تقييم الظروف والأحوال، وليس على أثر المناقشة التي دارت بينك وبين المخالف.
٧. أعط قرار واضحًا وحازماً بأن تفهم المخالف ما الذي فعله، وما هي الإجراءات التي ستتخذها قبليه، فإن ذلك سيحسم أي مناقشة محتملة للرجلاء في عدم تحرير المخالف، كما أنه سيجنبك عناء المناقشة، ولا تجعل المخالف في حيرة مما تعزم اتخاذه نحوه من إجراءات، فإن مثل هذا التصرف سيزيد من توتر الأعصاب ويفتح مجالاً للمناقشة، وإذا ما طلب منك المخالف بعض الإيضاحات فيجب عليك أن ترد عليه بوضوح واختصار، دون مبالغة للموقف أو تهديد بالعقوبة التي تنتظره.
٨. يجب أن تتحقق من شخصية كل مخالف تستوقفه بأن تطلب منه رخصة القيادة ورخصة اقتناص السيارة متبعاً الإجراءات التالية:
 - أ. عدم اطلاعه بأوراق الثبوتية لاتحاول إدخال أسكالوذر اعيك أو حتى يكدا خلنا فد سيارة المخالف لاستلامها، بل اترك القائد يد مهالك خارج النافذة.
 - ب. افحص الأوراق الثبوتية جيداً، وتأكد من سريان مدتها وأن رخصة القيادة تخول السائق قيادة هذا النوع من السيارات، وأن أو صاف السيارة مطابق لها هو وارد برخصة الاقتناص، وفي حالة عدم وجود الأوراق الثبوتية أو انتهاء مدتها أو وجود اختلاف في بيانات السيارة، أو عدم صلاحيتها فنياً، تتخذ الإجراءات القانونية.
 - ج. لا تعد الأوراق للسائق إلا عندما تقرر إنهاء المقابلة، حيث أن هذه هي الوسيلة الفعالة لانتظار المخالف في مكانه حتى تستكمل إجراءاتك.
٩. إذا ما حصلت على المعلومات المطلوبة ابدأ في تحرير المخالفة على وجه السرعة، ولا تدخل بأي حال إلى سيارة المخالف لاستكمال تحرير المخالفة، وإذا لزم الأمر عد إلى سيارتك لتنفيذ ذلك.
١٠. عندما تنتهي من تحرير المخالفة أعد له أوراقه الثبوتية مع ورقة المخالفة واحدة بعد الأخرى حتى لا يطالبك فيما بعد بردتها إليه.
١١. وضع للمخالف الإجراءات التي ستتخذ ضده وما يجب عليه عمله، وعندما تتأكد أن المخالف قد فهم كل ما هو مطلوب منه، عليك إنهاء المقابلة وت تقديم الشكر له على تعاونه، أو بإسداء النصح له كي لا يتعرض لمشاكل أو مخالفات أخرى، وذلك بهدف خلق جو من المودة بينك وبين المخالف عند انتهاء المقابلة.
١٢. عندما ينصرف المخالف لا تعقبه في السير مباشرة، إذا ربما يظن أنك تريده أن تتعقبه لتوقع به مرة أخرى، فاما أن تنتظر حتى ينصرف أو تعود للمرور في عكس اتجاهه، أو تسبقه في نفس الاتجاه.

وأخيراً وليس آخرأ فإن الأسلوب الإنساني في التعامل مع مخالف المرور دون الإخلال بتنفيذ القانون، يعد بلا جدال أحد الركائز الأساسية في دعم الثقة المتبادلة بين رجال المرور بصفة خاصة، ورجال الأمن العام عموماً والجمهور.

كيفية التعامل مع الأشخاص المشمولين بالحصانة الدبلوماسية

إن التعرض للحصانات الدبلوماسية تقضي بداية تحديد معنى الحصانة.

أولاً: معنى الحصانة

لغة تعني المناعة، فهي اسم مشتق من الفعل حصن بمعنى منع ويقال قلعة حصينة بمعنى منيعة وصعب اختراقها. وال Hutchinson (Diplomatic Immunity) تعني تمنع الدبلوماسي ببساطة وفر من الحرية أثناء أدائه لعمله وعلى نحو يرتفع به عن مستوى ما يتمتع به الإنسان العادي من حرية فيما يقوم به من تصرفات. وال Hutchinson ظاهرة قديمة جداً، فمن المعروف أن العمل الدبلوماسي يعود إلى ما قبل التاريخ، حيث كانت الجمادات تتصل ببعضها أثناء أو في أعقاب الحروب وفي حالات السلم من خلال المبعوثين، واقتضت لذلك الاتصالات الدبلوماسية حماية أرواحهم.

ثانياً: حصانة وامتيازات المبعوثين الدبلوماسيين

يتمتع الممثل الدبلوماسي بحصانة وامتياز تشمل على الحصانة الشخصية والقضائية والامتيازات المتعلقة بالإعفاءات المالية وحرية التنقل:

- ال Hutchinson الشخصية: وهي تشمل ذات المبعوث ومنزله وما يمتلك في الدولة المضيفة من ممتلكات، وهذا يعني أن الدولة المضيفة ملتزمة باحترام الدبلوماسي وضمان الحماية له وعدم المساس بشخصه، ويعني أيضاً أن لا يتعرض للقبض أو الحجز، لأن حدوث ذلك يعني خرقاً لل Hutchinson لا يبرره إلا ارتكاب أعمال تهدد أمن وسلامة الدولة المضيفة أو إهمال حمل بطاقة الشخصية.
- ال Hutchinson الجنائية: لا يخضع المبعوث الدبلوماسي للقضاء الجنائي في الدول المضيفة تحت أي ظرف من الظروف.
- ال Hutchinson المدنية: لا يخضع المبعوث الدبلوماسي للقضاء المدني والإداري من منطلق إن إقامته بالبلد المضيف مؤقتة.
- الإعفاء من الشهادة: لا يلتزم المبعوث بأداء الشهادة مهما كانت القضية.

كيفية تعامل الأمن العام مع أصحاب الحصانات

أولاً: أعضاء مجلس الأمة

- لقد جاء النص على Hutchinson البرلمانية في المادة (٨٦) من الدستور وفي النظام الداخلي لكل من مجلس الأعيان ومجلس النواب، وعليه فإنه يترتب على رجال الأمن العام مراعاة ما يلي عند التعامل مع أعضاء مجلس الأمة:
 - إذا ارتكب عضو مجلس الأمة (عانياً أو نائباً) جنائية مشهودة خلال مدة اجتماع المجلس فيجوز لرجل الأمن العام القبض عليه على أن يتم إخبار المجلس بذلك فوراً.
 - إذا ارتكب عضو مجلس الأمة مخالفة للنظام مثل مخالفات السير فيجوز لرجل الأمن العام مباشرة إجراءاتهم القانونية بشرط عدم التعرض لشخصه، وعدم مباشرة إجراءات جزائية بحقه.
 - في حال كون المجلس منفذاً وغير مجتمع، فإن Hutchinson البرلمانية تزول عن عضو مجلس الأمة، ويصبح كأي مواطن آخر ويجوز لرجال الأمن العام مباشرة إجراءاتهم القانونية معه عند ارتكابه أي جرم سواء مخالفة أو جنحة مشهودة أو غير مشهودة.
 - ال Hutchinson البرلمانية هي Hutchinson شخصية تتعلق بعضو مجلس الأمة وحده ولا تتصرف إلى غيره من أفراد أسرته أو أقاربه كالزوجة والأبناء أو المساهمين معه في اقتراف جريمة إذ على رجال الأمن مباشرة واجباتهم بحق هؤلاء عند ارتكابهم أي جرم وبدون أي قيد قانوني.

ثانياً: القضاة

- ورد النص على Hutchinson القضائية في المادة (٢٨) من قانون استقلال القضاة رقم (٤٩) لسنة ١٩٧٢ م والسارى المفعول، وبما أن قانون استقلال القضاة قانون خاص والخاص يقيد العام، فإن على رجال الأمن العام مراعاة ما يلي عند التعامل مع القضاة:
 - الأصل أنه لا يجوز لرجل الأمن العام التعرض للقضاة عن أي سلوك يباشرونها) وترد على هذه القاعدة الاستثناءات التالية:
 - إذا ارتكب القاضي جرماً مشهوداً سواء كان جنحة أو جنائية فإنه يجوز لرجل الأمن العام القبض عليه و مباشرة إجراءاتهم معه، على أن يتم إخبار المدعي العام المختص فوراً ليتولى إخبار النائب العام الذي بدوره عليه إخبار المجلس القضائي خلال (٢٤) ساعة.
 - إذا ارتكب القاضي مخالفة تتعلق بالنظام مثل مخالفات السير يجوز لرجال الأمن العام مباشرة إجراءاتهم القانونية معه بشرط عدم التعرض لشخصه.
 - إذا ارتكب القاضي جرماً غير مشهود فعلى رجال الأمن إخبار المدعي العام فوراً وتنفيذ تعليماته بهذا الشأن.
- ال Hutchinson القضائية هي Hutchinson شخصية تتعلق بالقاضي وحده ولا تتصرف إلى غيره من أفراد أسرته أو أقاربه كالزوجة والأبناء والمساهمين معه في اقتراف جرم، وعلى رجال الأمن العام مباشرة واجباتهم مع هؤلاء عند ارتكابهم أي جرم وبدون أي قيد قانوني.

ثالثاً: المحامون

- ورد النص على الحصانة المحامين في المادة (٤٠) من قانون نقابة المحامين رقم (١١) لسنة ١٩٧٢ م، وبما أنه قانون خاص والخاص يقيد العام، فعلى رجال الأمن العام مراعاة ما يلي عند التعامل معهم:
- إذا ارتكب المحامي جرماً مشهوداً جنحة أو جنائية، فيجوز لرجال الأمن القبض عليه وبماشة إجراءاتهم القانونية معه، على أن يتم إبلاغ المدعي العام فوراً ليتولى إبلاغ نقيب المحامين أو من ينوب عنه بما تم من إجراءات.
 - في حالة ارتكاب المحامي جرماً غير مشهوداً، فعلى رجال الأمن العام إخبار المدعي العام فوراً وتنفيذ تعليماته بهذا الشأن.
 - في حالة ارتكاب المحامي مخالفة للنظام، مثل مخالفات السير فعلى رجال الأمن العام مباشرة إجراءاتهم القانونية معه كأي مواطن آخر.
 - ال Hutchinson المقررة للمحامي هي حصانة شخصية لا تمتد إلى أفراد أسرته مثل زوجته وأبنائه أو المساهمين معه في ارتكاب جرم، وعلى رجال الأمن العام مباشرة إجراءاتهم معه بدون أي قيد قانوني.

رابعاً: الدبلوماسيون

- نصت المادة (١١) من قانون العقوبات الأردني على أنه "لا تسرى أحكام هذا القانون على الجرائم التي يرتكبها في المملكة موظفو السلك الخارجي والقاضي الأجانب من تمتعوا بال Hutchinson التي يخولهم إليها القانون الدولي بالعام". وبالرجوع إلى مبادئ القانون الدولي، ونصوص اتفاقية فيينا للعلاقات الدبلوماسية لسنة ١٩٦١ م والموقعة عليها الأردن، وبالتحديد نصوص المواد (٢٩، ٣١، ٣٧) فإن على رجال الأمن العام مراعاة ما يلي عند التعامل مع الدبلوماسيين: (الأصل أن لا يجوز التعرض من قبل الشرطة للدبلوماسيين ومهمما كانت الأفعال التي يرتكبونها) وعليه فإنه:
- لا يجوز لرجال الأمن العام القبض على الدبلوماسيين أو قتنيشهم أو حجزهم في جميع الأحوال.
 - لا يجوز القبض على الدبلوماسي ومقاضاته عند تجاهله لقوانين السير، بل يقوم رجال الأمن العام إذا كانت المخالفة التي ارتكبها بسيطة بلفت نظره ودياً، أما إذا كانت المخالفة جسيمة فيتم تحرير مخالفة بها وإرسالها إلى مديرية الأمن العام لتتولى مخاطبة رئيس بعثته بالطرق المقررة، وعلى رجال الأمن العام في هذه الحالة عدم التعرض لشخص الدبلوماسي بأي إجراء تفيذى، كاستثناء المخالفة مثلاً، أو أي إجراء ماس بحرنته وكرامته.
 - إذا ارتكب الدبلوماسي جرماً مشهود فإنه يجوز لرجال الأمن العام التحفظ عليه واتخاذ ما يلزم لمنع إيدائه أو تجنب خطره على أن يتم تسليمه فوراً لمقر بعثته.
 - ال Hutchinson الدبلوماسية تسرى على أفراد أسرة الدبلوماسي الذين يعيشون معه في معيشة واحدة.
 - الأردنيون الذين يعملون كموظفي إداريين أو فنيين أو مستخدمين في البعثات الأجنبية في الأردن لا تسرى عليهم الحصانة الدبلوماسية وعلى رجال الأمن العام مباشرة إجراءاتهم معهم بشرط إخبار رئيس البعثة المختص بالطرق المقررة.

التحقيق الفني
في الحوادث
المرورية

التحقيق الفني في الحوادث المرورية (مقدمة عامة)

تعريف



التحقيق الفني في الحوادث المرورية: هو طريقة منظمة للتوصيل إلى أسباب وقوع الحوادث المرورية بواسطة جمع المعلومات من عناصر الحادث الرئيسية (الإنسان والطريق والمركبات) وتوثيقها وتنقيتها ومن ثم العمل على تفسيرها.

يعتمد التحقيق في الحوادث المرورية بشكل رئيسي على الحصول على المعلومات وتسجيلها وتنقيتها وتحليلها من قبل شخص واحد أو أكثر وقد تتعلق هذه المعلومات بسلسلة معدنة من الأحداث والحالات التي تشكل الحادث. إن المعلومات المجمعة تكون من خليط من الحقائق والأراء ومهما كانت جودة أو نوع المعلومات المجمعة فإن المحصلة النهائية للتحقيق هي عبارة عن جمع المعلومات عن الحادث.

الحادث المروري: كل واقعة غير مقصودة تسببت فيها على الأقل مركبة واحدة متحركة في إلهاق أضرار بشرية أو مادية أو كليهما

فوائد التحقيق

١. تحديد المسؤولية:

عندما يقع حادث مروري يكون موضوع تحديد المسؤولية أحد الأمور الهامة والحساسة والتي تشغل حيزاً من تقدير الأطراف المعنيين بالحادث وذويهم، بالإضافة إلى القائمين على عملية التحقيق بالحادث. يتم جمع معلومات إضافية عند التحقيق في جميع الحوادث التي ينتج عنها وفيات أو جرحى أو خسائر مادية كبيرة. والأهداف الرئيسية لجمع مثل هذه المعلومات هي لاستخدامها في القضاء، حيث تطلب المحكمة معرفة ما إذا كان السائق السبب في وقوع الحادث أو غيره من عناصر المرور ومن سيدفع لمن؟ وكم؟ وذلك للتمكن من تحديد التبعات المالية المتعلقة بالحادث.

٢. المعلومات الإحصائية:

تجمع المعلومات عن أكبر عدد ممكن من الحوادث وذلك من أجل تنظيم الجداول الإحصائية وتعيين الموضع الخطرة التي تكثر فيها الحوادث ولتقييم فعالية الإجراءات المتبعة لحفظ على السلامة المرورية. يتم تنظيم الجداول الإحصائية لتبيين ما يلي:-

- أ. التغيرات في ارتكاب الحوادث من عام لآخر.
- ب. الاختلافات في ارتكاب الحوادث ما بين المحافظات.
- ج. مدى خطورة الحوادث وحدتها.
- د. أنواع الحوادث.
- هـ. أنواع الطرق والمركبات والناس المشتركين في الحادث.
- و. الظروف العامة مثل زمن وقوع الحادث (اليوم من أيام الأسبوع والساعة).
- ز. أسباب وقوع الحوادث.

يتم جدولة معلومات الحوادث أيضاً لاعتمادها كقاعدة لمعدلات الحوادث، مثل عدد وفيات الحوادث لكل (١٠٠) ألف نسمة أو لكل (١٠) ألف مركبة. كما يمكن استخدامها في تصميم برامج الحد من الحوادث المرورية وبالطرق التالية:

١. توجيه جهود الرقابة المرورية تبعاً لمكان وزمان حصول الحوادث المرورية، كذلك التركيز على نوع معين من المخالفات المسببة للحوادث.

٢. للمساعدة في جلب انتباه إدارة الترخيص وغيرها من السلطات إلى السائقين عالي الخطورة وبالتالي إنذارهم.

٣. لإصلاح أو تحسين الطرق في مكان وقوع الحادث تحديداً.

و هذه الفوائد جميعها تحصد من خلال اعتماد نماذج أو تقارير معينة مثل تقرير الحادث وتقريرها فيما بعد للحصول على المعلومات الإحصائية المتعددة، ويحتوي تقرير الحادث على بعض المعلومات الثابتة مثل الأسماء والأرقام والعنوانين ووضع الطريق والطقس وغيرها، لكن تحديد سبب وقوع الحادث يعتبر تركيبة معقدة بسبب وجود عوامل عديدة تشارك بوقوعه، ولكن ما هي هذه العوامل بالضبط وكيف ساهمت تلك العوامل في وقوع ذلك الحادث فإنه غالباً أمر يعتمد على وجهة نظر المحقق وعلى حسه الخاص وعلى الطرق العلمية التي تساعده في تحديد المسؤولية.

مستويات التحقيق في الحوادث المرورية

هناك معلومات مطلوبة من الحادث المروري مطلوبة ولأغراض عديدة. بالنسبة لمعظم الحوادث فإنأخذ معلومات بسيطة قد تفي بالحاجة ولكن بالنسبة لبعض الحوادث فإن التحليل العلمي يكون ضرورياً للوصول إلى نتائج مفيدة عن الحادث. ويجب التسليم بأن التحقيق في الحوادث يتضمن الحوادث البسيطة والتي لا تحتاج إلى تدريب خاص أو خبرة إلى الحوادث الكبيرة (العالية التقنية) والتي تتطلب معرفة علمية ومهارات معينة، إن علم التحقيق في الحوادث كغيره من العلوم مثل الطب والهندسة يطبق من خلال عدة مستويات وهي:

١. الإخبار: جمع المعلومات الازمة لوضعها في نموذج تقرير الحادث المعتمد.
٢. التحقيق في موقع الحادث.
٣. التحقيق الفني في الحادث (المتابعة الفنية).
٤. إعادة تمثيل وقوع الحادث.
٥. تحليل أسباب وقوع الحادث.

تخطيط التحقيق

التخطيط بشكل عام هو عبارة عن وضع برنامج أو خطة عمل معينة من أجل الوصول إلى هدف معين، إن أوجه النشاط المختلفة الازمة لتحقيق هذه الأهداف هي عبارة عن الإجراءات الفنية المتعددة التي يقوم بها المحقق في الموقع وبعده، حيث يتم من خلال التخطيط تقرير ما هو تسلسل الخطوات والإجراءات الواجب تفيذه، إن التخطيط المسبق لعملية التحقيق في الحادث المروري أمر حيوي وضروري من أجل الوصول إلى الحقيقة بيسر وسهولة وبطريقة منتظمة، يمني الكثير من المحققين العودة إلى موقع الحادث مرة أخرى لإغفالهمأخذ بعض المعلومات الضرورية أو لنسائهم جزءاً من الأدلة المهمة، مما يؤدي إلى عدم وجود تحقيق دقيق ومتكملاً.

عوامل تخطيط التحقيق

١. المرونة

مع العلم أن التخطيط المسبق أمر ضروري إلا أن الظروف في موقع كل حادث تختلف من حادث لآخر، لذلك ينبغي أن يكون التخطيط مناسباً وأن يبرم بطريقة مناسبة الظروف المحيطة بالحادث، بحيث يمكن تعديل خطة الحادث حسب المعلومات التي تتتوفر في الموقع.

٢. التوفيق

معالجة الأمور في موقع الحادث تعتمد على الوقت فالدقائق وحتى الثواني تكون مهمة جداً وهذا يؤدي إلى الإسراع في إصدار القرار حسب أهمية الحالة أو الموقف، تكون الأولوية في موقع الحادث في عدم تقاضي الحادث وقد تشمل: إنقاذ المصابين، منع الحرائق، منع انفجار المركبات والعمل على منع وقوع حوادث متعددة وملحوظة الأمور سريعة الالتفاء وضياع أقوال الشهود ... وغيرها، إن بعض الإجراءات في موقع الحادث قد توزع على أوقات مختلفة، فخلال التحقيق مثلاً يمكنك بعد وصولك بقليل للموقعأخذ صور للمواقع النهاية للمركبات المشتركة بالحادث، ثم بعد رفعها تستطيعأخذ صور لمناطق التضرر فيها مع ملاحظة أن الحوادث ليست متشابهة.

٣. خطورة الحوادث

إن خطورة وحدة الحادث هي غالباً التي تحدد ما الذي يجب عمله أولاً، فقد يواجه المحقق أموراً عند وصوله إلى موقع الحادث قد لا تكون جزءاً من التحقيق في الحادث. ومع ذلك فعليه أن يبادر فوراً لوضع الحلول للأمور التي قد تؤدي إلى إصابات أو أضرار أخرى، وعادة فإن هناك ثلاثة أمور رئيسية يجب أن تؤخذ بعين الاعتبار في موقع الحادث وهي:-

- أ. إنقاذ المصابين وإسعافهم وتتأمين نقلهم إلى المستشفيات بأسرع وقت ممكن.
- ب. التنبه لأي مصادر للخطر مثل:

ج. وجود مواد قابلة للاشتعال مثل البنزين أو المواد الكيماوية أو المواد المتقدمة ويجب طلب إطفائية الدفاع المدني في هذه الحالة.

د. سقوط الأسلام الكهربائية على الطريق ويجب طلب شركة الكهرباء لمعالجة الوضع.

هـ. وجود مادة الديزل على الطريق وخاصة في فصل الشتاء والتي تؤدي إلى وجود إنزلاقات للمركبات المستعملة للطريق.

وـ. المركبات القادمة باتجاه موقع الحادث وخاصة في الليل أو المواقع التي تكون فيها الرؤية محدودة بسبب وجود عوائق مثل: الضباب، الثلوج، الأبنية، الأمطار، الدخان، وفي هذه الحالة تستعمل الأضوية المتقطعة والتحذيرية أو الأقماع الفسفورية على مسافات مناسبة لتبييه السائقين أو قد يكون وجود رجل سير مناسب لتوجيه السائقين أيضاً.

٤. السرقة

ملحوظة إمكانية سرقة الأشياء الخاصة من المركبات المشتركة بالحادث أو المصابين من قبل المارة أو حتى من الأشخاص الموجودين في الموقع. أقل شيء يمكن فعله من قبل المحقق هو نظره متفرصة للموقع بحثاً عن لصوص، قد يكون من الضروري تعين من يقوم بحراسة الممتلكات القيمة أو التحفظ عليها.

٥. كيف ومتى تطلب المساعدة

عادة يكون تقدير المساعدة المطلوبة غير معروف حتى يبدأ التحقيق فعلاً في الحادث، وعلى أي حال فإنه يمكن أن تكون هناك حاجة لأي من أنواع المساعدة الثلاثة التالية:-

أ. مساعدة طارئة: مثل سيارة الإسعاف، معدات الإطفاء وقوة إضافية للتمكن من السيطرة على الحشود أو السير.

ب. مساعدة في التحقيق: وهي غالباً ما تكون فيأخذ إفادات الشهود أو في الحوادث التي يرتكب فيها السائقون جرم الفرار من موقع الحادث.

ج. مساعدة محقق أو مندوب حوادث آخر يتولى الأمور أو يكملها نيابة عنك خاصة في الحالات التي تكون فيها مشغولاً تماماً بحيث لا تستطيع الوصول للموقع أو أن تكون مضطراً لمغادرة الموقع قبل إكمال التحقيق.

٦. تقسيم العمل

إن وجد محققين أو أكثر في الموقع يمكن تقسيم العمل بحيث يقوم أحدهم بالتركيز على الملاحظات في الموقع (العلامات على الطريق، الموضع النهائي للمركبات، الضرر الحاصل للمركبات) ويكون مسؤولاً عنأخذ القياسات والتصوير لتوثيق تلك الملاحظات. بينما يكون تركيز الآخر منصباً على المعلومات من الناس بأخذ إفادات السائقين والركاب والشهود حول ما حدث والظروف المحيطة بالحادث.

موقع الحادث المروري

هو المكان الذي وقع فيه الحادث المروري وأي مكان آخر له علاقة بالحادث المروري، يعتبر من الأهمية بمكان المحافظة على موقع الحادث المروري وذلك من أجل تمكين محقق الحوادث المرورية من الحصول على المعلومات الازمة لتنظيم المخطط الكروكي وتحديد مسؤولية الحادث المروري.

هي عبارة عن مجموعة من الخطوات المنظمة والتي تهدف إلى المحافظة على مسرح الحادث المروري وذلك من أجل تحقيق السلامة العامة في موقع الحادث المروري ومنع وقوع الحوادث المتعاقبة على الطريق، لذا فعلى رجل المرور إتباع الإجراءات التالية في موقع الحادث المروري:

١. المحافظة على موقع الحادث المروري:

تحفظ على السائقين مرتكبي الحادث المروري واحصل على رخصهم لحين حضور مندوب الحادث، قم بالمحافظة على أجزاء المركبات المنتشرة في موقع الحادث المروري والتي قد تساعد في عملية التحقيق في الحادث المروري، قم باستعمال مركبة الشرطة كدرع واق وارتدى السترة الفسفورية العاكسة كما هو موضح بالشكل رقم (٢).

٢. التنبيه:

قم باستخدام جميع وسائل التنبيه الممكنة لتحذير المرور القادم إلى موقع الحادث.

٣. الإسعاف الأولي:

قم بإعطاء وتوفير الإسعافات الأولية لكل المصابين بشكل فوري.

٤. تنظيم المرور:

قم بتنظيم وتوجيه المرور بهدف عدم حصول أزمات مرورية أو اختناق مروري وقم بإخلاء موقع الحادث وتجنب وقوع حوادث أخرى متعاقبة.

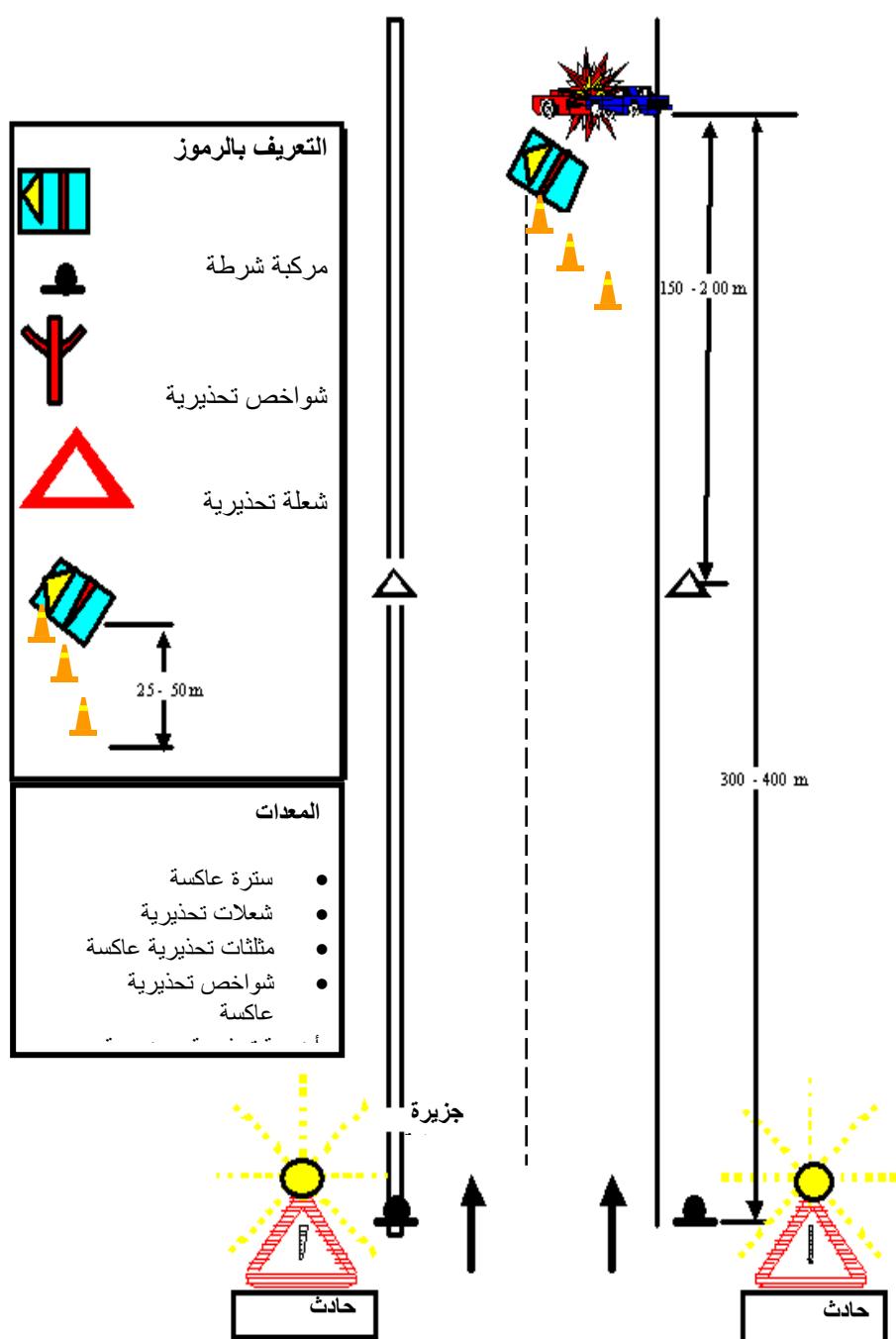
٥. رفع المركبات والمخلفات:

من الضروري القيام بإزالة المركبات والمخلفات الناجمة عن الحادث مثل الزجاج والزيوت .. إلخ، وذلك بعد تحديد المواقع النهائية للمركبات المشتركة بالحادث المروري (استقرار المركبة) بواسطة استخدام الطباشير الشمعية أو (سبري) دهان خاص بذلك و التركيز على اتجاه الإطارات الأمامية للمركبة وهي بحالة استقرار.

٦. تسجيل المعلومات:

ويتم ذلك بأخذ أرقام لوحات المركبات المشتركة بالحادث المروري وأنواعها وسنة الصنع وأرقام الشاسي، حيث يمكن التتحقق من ذلك بواسطة رخصة اقتداء المركبة، هذا بالإضافة إلى تسجيل المعلومات عن أجزاء المركبات المنتشرة في الموقع والتي قد تساعد في عملية التحقيق في الحادث المروري.

شكل رقم (٢): وضع الإشارات في موقع الحادث
على طريق خارجية ذات مسربين ومفصولة بجزيرة وسطية



الإسعاف والإنقاذ

الإسعاف والإنقاذ

تعريف خدمة الإسعاف

هي الرعاية الطبية الطارئة التي تقدم للمصاب / للمربيض في مكان الحادث وأثناء النقل إلى المستشفى من قبل أشخاص مؤهلين نظرياً وعملياً لتقديم خدمة الإسعاف مستخدمين أدوات ومعدات متخصصة في هذا المجال.

أهداف خدمة الإسعاف

- الحيلولة دون حدوث الوفاة المباشرة.
- منع ازدياد حالة المصاب سوءاً (منع حدوث المضاعفات).
- المساعدة على الإسراع في الشفاء.

مراحل خدمة الإسعاف

١. المستجيب الأولي (First Responder)

هو الشخص الذي تلقى دورة إسعاف أولي تعنى بتدريبه على تقديم الإسعافات الأولية للمصابين والدعم الأساسي اللازم لإنقاذ حياتهم لحين وصول طاقم الخدمات الطبية الطارئة بمستوياته، لكنه لا يكون مؤهلاً للعمل داخل سيارة الإسعاف.

٢. متنقى المكالمات (Dispatcher)

هو الشخص الذي يتلقى اتصال الطوارئ من هم بحاجة للمساعدة عبر رقم الطوارئ (٩١١) حيث يقوم بتوجيهه الأجهزة المعنية حسب الحالة إلى موقع الحادث (دفاع مدني، أمن عام، وغيرها) كما يستطيع أن يزود المتصل ببعض النصائح والإرشادات الطبية العامة من شأنها مساعدته المتصل لحين وصول الجهات المختصة.

٣. العناية الطبية في مرحلة ما قبل الوصول إلى المستشفى (Prehospital Care)

يحتاج المصاب إلى إجراءات إسعافية وتدخلات طبية طارئة قد تكون أساسية أو متقدمة للمساعدة في استقرار وضعه الطبي وذلك بالمرحلة التي تسبق وصوله إلى المستشفى.

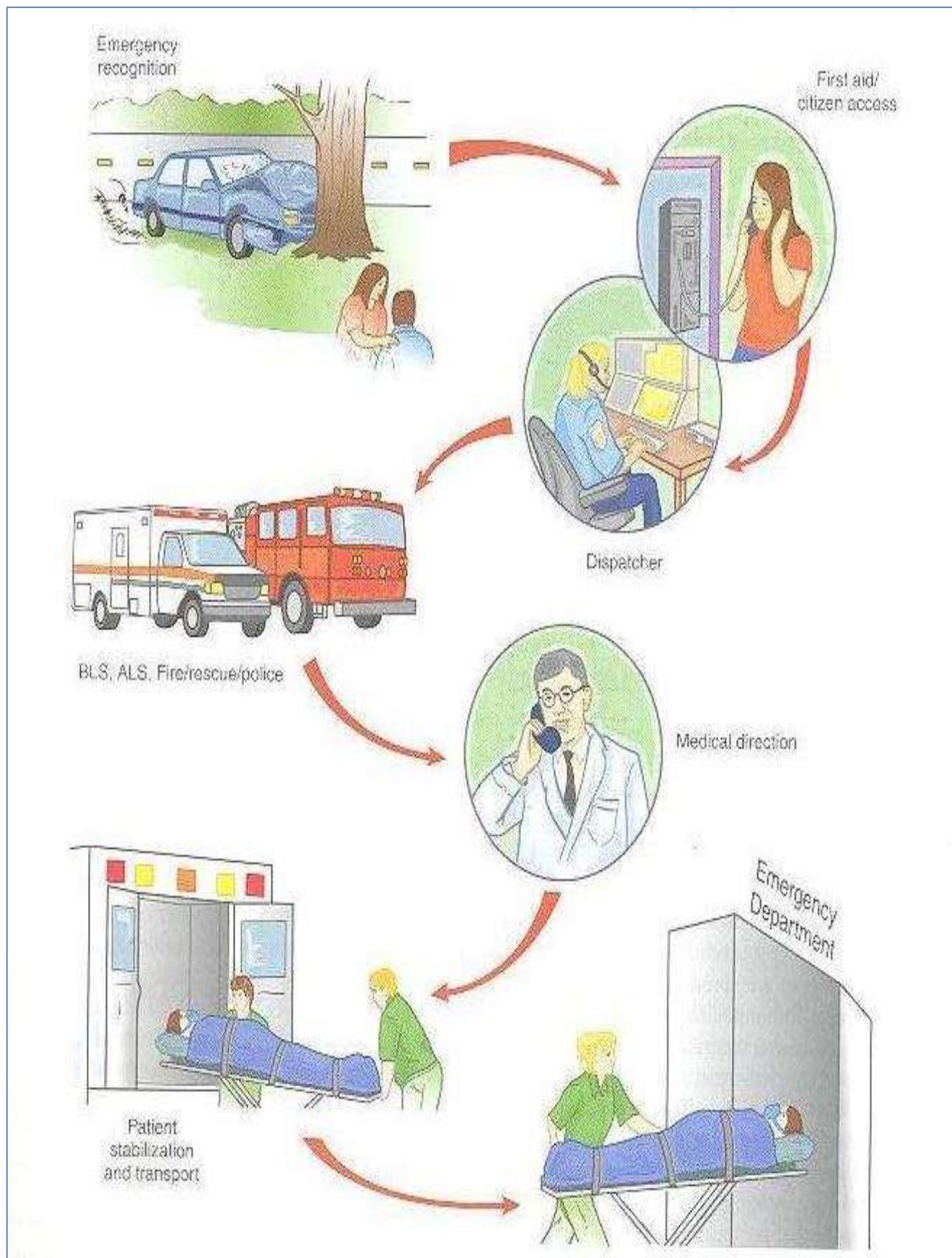
٤. العناية في المستشفى (Care in Hospital)

عندما يصل المصاب أو المريض إلى قسم الطوارئ في المستشفى تتحدد إجراءات العناية الطبية الازمة له حسب حالته الطبية، الشكل (١) بين مراحل خدمة الإسعاف.

الإصابات التي تتطلب إسعافات أولية في حوادث السير:

- إصابات الجهاز التنفسى مثل الاختناق وفشل التنفس.
- إصابات القلب مثل النوبة الصدرية وتوقف القلب.
- الإغماء - الغيبوبة - الصدمة.
- الجروح - النزيف - الكسور والحرائق.
- إصابات خاصة مثل إصابات العين وإصابات الأنف.

مراحل خدمة الإسعاف



أولويات الإسعافات الأولية

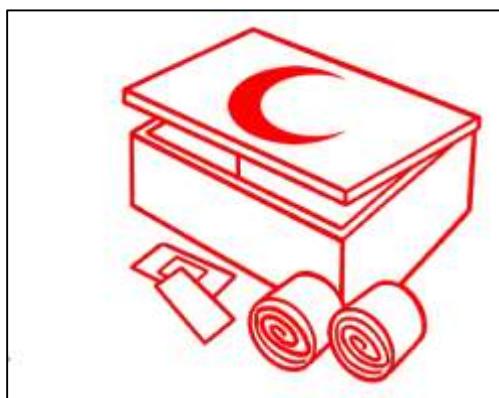
- يقصد بأولويات الإسعاف بأنها الإصابات التي يجب أن تسعف أولاً ومن ثم تنقل وذلك يرتبط بالفترة الزمنية التي يمكن للجسم فيها مقاومة التأثير الضار الذي أحدهته الإصابة ضمن الخطوات الرئيسية التالية:
- فتح وإزالة العوائق من مجاري التنفس.
 - إجراء التنفس الاصطناعي.
 - العناية بإصابات الجهاز الدوراني (المتعلقة بالدورة الدموية) من حيث القيام بتدليك القلب.
 - إسعاف الإصابات الأخرى.

خطوات عمل المسعف:

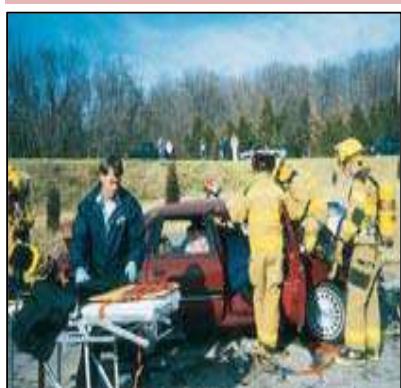
- يجب على المسعف أن يكون لديه إلمام بالإسعافات الأولية وأن يتصرف في حدود معلوماته الطبية التي تمكنه من تقديم الإسعافات الأولية للمصاب أو المريض بشكل صحيح لإنقاذ حياته، وأن يقوم بتقدير الموقف ومعرفة ما حدث للمصاب حتى يتمكن من تقديم الإسعافات الأولية التي تتفق مع نوعية الإصابة أو المرض نظراً لاختلاف نوعية الإسعافات بحسب نوع الإصابة.
- يجب على المسعف أن يطمئن المصاب ويهدي من روعه.
- يجب على المسعف أن لا يسمح بتزاحم الناس حول المصاب لي ساعده على التنفس وتهيئة المصاب.
- يجب على المسعف محاولة إيقاف النزيف أو عمل جبيرة أو تنفساً صناعياً وتداييك القلب حسب الحالة.

محتويات صندوق الإسعافات الأولية :

- تشكيله قطع مربعة من الشاش المعمق الجاف بأحجام مختلفة.
- ضمادات شاش بأحجام مختلفة.
- ضمادات عيون بيضاوية الشكل.
- رباط مثلث.
- قطن معمق.
- سافلون أو ديتول.
- مشبك عدة أحجام.
- قفاز مطاطي.
- ضمادات لاصقة.
- مقص صغير مدرب الأطراف - ملقط صغير.



أمان موقع حادث السير



يهدف تقييم أمان موقع حادث السير إلى ضمان عدم لحاق أي أذى بالطاقم الطبي عند تقديم الرعاية الطبية للمصابين ويكون ذلك عن طريق تقييم الأخطار في البيئة المحيطة كاملة، ويستخدم المسعف لذلك كل من حواس الشم والنظر والسمع لمعرفة فيما إذا كان هناك أي أخطار محينة. تبدأ الإجراءات التي يتبعها المسعف من لحظة وصوله لمكان الحادث بإيقاف سيارة الإسعاف بمكان مناسب ومن ثم إزالة الأخطار عن المصاب أو إبعاد المصاب عن منطقة الخطر وتكون الإجراءات المتتبعة حوادث السير كالتالي:

- ارتداء معدات الوقاية والسلامة الشخصية للمسعف.
- تكون السيطرة على حركة السير من مسؤولية رجال الأمن العام إن تواجدوا في الموقع، أما إذا كان المسعف هو أول من يصل إلى مكان الحادث فيجب عليه القيام باستدعاء شرطة السير ثم بتأشير المنطقة أو اختيار أحد المارة وإيقافه في مكان بعيد نسبياً عن الحادث لإعطاء معلومات لحركة السير القادمة بأخذ الحيطة والحذر.
- منع التجمهر: إن احتشاد الجمهور في موقع الحادث يمكن أن يعيق عمل المسعف كما يمكن أن يتعرض الجمهور للأخطار التي قد تنتج بعد الحادث، لهذا يجب بإعادهم أو توظيفهم إيجابياً في عمليات الإسعاف حسب إمكانياتهم إن وجدت الحاجة لذلك.
- إيقاف محرك المركبة المتضررة.
- معالجة تسرب المواد القابلة للاشتعال بطرmerها بالتراب أو إغلاق مصدر التسرب إن أمكن ذلك (رجال الإنقاذ).
- مكافحة الحرائق في المركبات إن وجد (رجال الإطفاء).
- معالجة الوضع المركبات المتضررة غير المستقر، كوضع الحجارة أمام العجلات لتشييدها لمنع انزلاقها أو انقلابها.
- إخلاء المصابين

الصدمة

الصدمة هي حالة مرضية تحدث بسبب هبوط حاد في الدورة الدموية مما يؤدي إلى عدم وصول الأوكسجين بكميات كافية إلى أنسجة الجسم وخاصة أنسجة المخ.

الإسعافات الأولية للصدمة

- أبق المصاب في وضع مع خفض الرأس أسفل مستوى الجسم ورفع الأطراف السفلية للأعلى.
- حافظ على المصاب دافئاً وذلك من خلال وضع البطانيات والملابس الإضافية فوق وتحت المصاب.
- الإسعاف بسبب الصدمة من خلال إيقاف النزيف والسيطرة عليه في حالات الجروح والكسور والحرق أو من خلال تجفيف وتنبيط الكسور.
- اطلب المساعدة الطبية بأقصى سرعة.



الجروح

عبارة عن قطع في الجلد أو أنسجة الجسم الأخرى سواءً أكان داخلياً أم خارجياً.

أنواع الجروح الخارجية وأسبابها:

الخدوش (السحاجات).	الجرح القطعي.	الجرح الرضي (التمزق)	الجرح ال وخزي (النافذ).	الثقوب

الإسعافات الأولية للجروح:

يتم إيقاف النزيف من خلال الطرق التالية :

- الضغط المباشر بالأصابع على مكان النزيف.
- الربط بواسطة رباط شاش أو الرباط الضاغط أو الرباط الحاصر أسفل الجرح لإيقاف النزف الوريدي أو أعلى الجرح لإيقاف النزيف الشرياني.
- رفع الجزء المصاب أعلى من مستوى القلب في حالات جروح الأطراف.
- الضغط على الشريان الذي يمد منطقة الجرح .

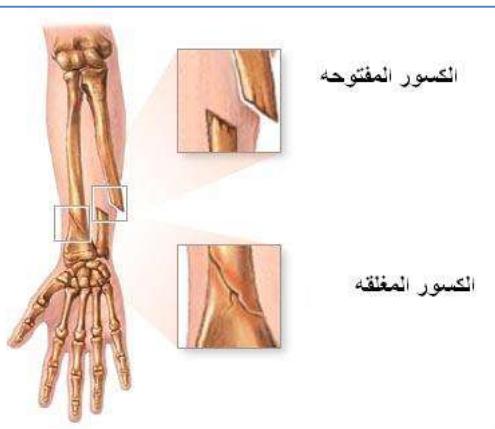
الكسور

وهي عبارة عن انقسام العظام إلى جزأين أو أكثر أو حدوث شقوق (شقوق) بالعظم.

أسباب الكسور:

حوادث السيارات، الحوادث المرتبطة بالسقوط على الأرض والأنشطة الرياضية .

أنواع الكسور:



١. الكسور المغلقة:

وهي كسور بسيطة غير مصحوبة بجروح في الجلد.

٢. الكسور المفتوحة:

وهي كسور حركية ومصحوبة بجروح في أجزاء الجسم ونزيف شديد وأحياناً إصابات الأعصاب.

أعراض وعلامات الكسور :

١. قد يشعر المصاب أو يسمع بقطقة أحد العظام.
٢. يشعر المصاب بألم في مكان الإصابة.
٣. عدم قدرة المصاب على تحريك الجزء المكسور.
٤. تورم وتغير لون الجلد حول مكان الإصابة.

الإسعافات الأولية للكسور:

الكسور الأولية:



١. يجب المحافظة على المجرى الهوائي للمصاب مفتوحاً والقيام بعملية التنفس الصناعي عند اللزوم.

استدعاء الإسعاف.

٢. الإبقاء على الأجزاء المصابة ثابتة دون حركة.

٣. يجب وضع الجبيرة المناسبة في مكان الكسر وثبيتها ثم إسناد العضو المصاب من خلال العلاقات المناسبة وذلك قبل نقل المصاب إلى المرفق الطبي.



٤. يجب إزالة أو تقطيع الملابس حول مكان الإصابة.

يجب العمل على السيطرة أو إيقاف النزيف.

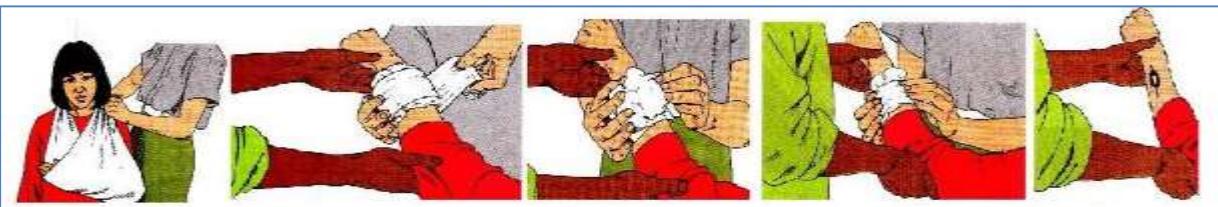
يجب تقطيع الجروح بضمادات مخصصة.

لا تعدل كسر العظم.

٥. يجب وضع الجبيرة المناسبة على مكان الكسر.

استدعاء الإسعاف.

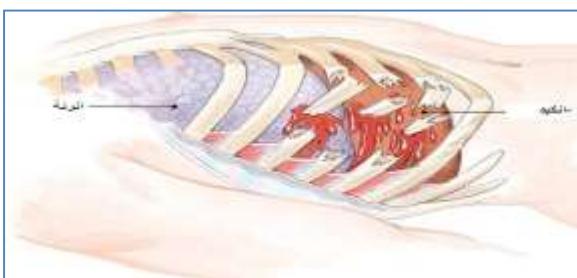
الكسور المفتوحة:



كسور الأضلاع المتعددة :Multi-Rib Fractures

وتحدث هذه الإصابات عادة في حوادث السير حيث يصبح جزءاً من الفقس الصدري غير مرتبط مع الكل نتيجة لانفصال الحاصل في الفقس الصدري فإن حركة جهتي الصدر عند التنفس تكون غير متساوية وتكون الجهة السليمة متحركة والجهة الأخرى ثابتة من غير حركة.

العلامات والأعراض:



الشكل رقم (١٩)

١. صعوبة في التنفس (سطحي).
٢. ألم أثناء التنفس.
٣. حركات الصدر المعاكسة وغير المتناسقة.
٤. الإزرفاق.
٥. إمكانية خروج الدم القاتني المصحوب بالفقاقيع عند السعال.

الإسعاف:

١. ثبيت الجزء المنفصل من الصدر وذلك بواسطة ضماد ضاغط أو قطعة قماش تثبت فوق الجزء المكسور.
٢. إذا كانت الإصابة في الجهة الطرفية من الصدر فيمكن وضع المصاب على هذه الجهة.
٣. إعطاء الأكسجين.
٤. إجراء التسريب الوريدية وإعطاء السوائل الوريدية الضرورية.
٥. النقل السريع للمستشفى.

الإسعافات الأولية لكسور الرقبة و الظهر:

لا نسمح للمصاب أن يحرك رقبته أو ظهره و لا نقم بتحريكه و استدعي الإسعاف.

الحرق

درجات الحرق:

١. حرق الدرجة الأولى:

تحدث بسبب التعرض لأشعة الشمس و ملامسة الأجسام الصلبة الساخنة أو التعرض للبخار مثل الدلة والإبريق والقدور وأعراض هذه الحرق تشمل احمرار الجلد والألم مع تورم بسيط وشفاء هذه الحرق يكون سريعاً و لا تترك تشوهات على سطح الجلد بعد الشفاء.

٢. حرق الدرجة الثانية:

وتحدث بسبب التعرض للسوائل الساخنة مثل القهوة والشاي والزيت والماء والإصابة بحرق النار، وكذلك الأحماس والقلويات متوسطة التركيز مثل بعض المنظفات وماء البطارية وأعراض هذه الحرق تشمل احمرار الجلد وفراقبيع بالجلد وتورم واضح بالجلد، وشفاء هذه الحرق يكون بطبيعة الحال غالباً ما تحدث تشوهات بسيطة بالجلد بعد الشفاء وتزول تدريجياً بمرور الوقت.

٣. حرق الدرجة الثالثة:

وتحدث بسبب التعرض للهباء مثل مكان الموقف (الفرن) والنار والكهرباء والأحماس والقلويات عالية التركيز مثل ماء النار والفلash، وأعراض هذه الحرق تشمل تلف جميع طبقات الجلد وكذلك إصابات العضلات والأعصاب، وشفاء هذه الحرق بطبيعة الحال غالباً ما تحدث تشوهات واضحة على الجلد.

إجراءات الإسعافات الأولية للحرق:

تهدف الإسعافات الأولية إلى تخفيف الألم ومنع حدوث الصدمة وتقليل الأضرار الناتجة عن الحرق في الجلد، وكذلك منع حدوث التلوث.

تشمل هذه الإجراءات ما يلي:

١. حرق الدرجة الأولى:

- ضع كمادات باردة على مكان الحرق.
- ضع ضمادات معقمة على مكان الحرق.

٢. حرق الدرجة الثانية:

- غطس الجزء المصابة في الماء البارد لمدة عشر دقائق.
- ضع ضمادات جافة معقمة على الجزء المصابة.
- لا تحاول ثقب الفقاعات.
- في حالة الأطراف العليا أو السفلية عليك الإبقاء على هذه الأطراف في حالة الرفع.
- اطلب المساعدات الطبية.

٣. حرق الدرجة الثالثة:

- غط الحرق بضمادات جافة معقمة وسميكه.
- في حالة إصابة الأطراف عليك الإبقاء عليها في حالة الرفع.
- لا تضع أيه مراهم أو دهانات.
- يجب استدعاء الإسعاف فوراً.

النزيف:

هو خروج الدم من الأوعية الدموية (الشرايين – الأوردة – الشعيرات الدموية) .

أنواع النزيف:

- نزيف خارجي وهو سيلان الدم خارج الجسم.
- نزيف داخلي وهو سيلان الدم داخل تجويف الجسم مثل تجويف الجمجمة و الصدر و البطن والمفاصل.

إجراءات الإسعافات الأولية للنزيف:

- اطلب المساعدة الطبية من خلال استدعاء الإسعاف فوراً.
- اعمل على إراحة المصابة من خلال وضعه على ظهره مع خفض الرأس تحت مستوى الجسم.
- اعمل على إيقاف النزيف من خلال الضغط المباشر على مكان النزيف أو بواسطة رباط ضاغط وذلك لإيقاف أي نوع من النزيف على مسافة ١٠-٥ سم إذا كان النزيف في الأطراف.

فقدان الوعي

يجب استدعاء سيارة الإسعاف فوراً، والتأكد من أن المصاب يتنفس بشكل طبيعي وأن قلبه ي يعمل، وعليك إيقاف النزف الخطر، وتذكر بأن إيقاء المجرى التنفسي للمصاب مفتوحاً أكثر أهمية من وقف النزف الذي لا يشكل خطورة مباشرة على حياته، لا تنقل المصاب من مكان الحادث ولا تقم بتجبير أية أجزاء من جسمه.

حدوث الوفاة في موقع الحادث (Death at the Scene)

تلن حالة الوفاة في موقع الاستجابة بعد التأكد من العلامات التالية:

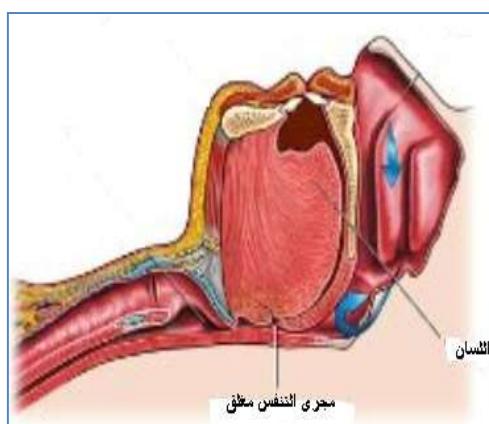
1. غياب النشاط الكهربائي التلقائي للقلب بعد التأكد من ذلك عن طريق جهاز التخطيط الكهربائي.
2. غياب التنفس التلقائي.
3. غياب منعكستات التقيؤ والسعال.
4. غياب الحركة الإرادية.
5. عدم الاستجابة للتحفيز بالألم.

الإجراءات التي يجب على المسعف اتباعها في هذه الحالة:

1. الاتصال بالموجة الطبي لإتباع التعليمات الواردة في البروتوكول المعمول به.
2. توثيق أي ملاحظات أو أي نتائج غير طبيعية في الموقع.
3. إبلاغ الجهات المعنية والمختصة (رجال الأمن).
4. المحافظة على الموقع كما هو.
5. تقديم الدعم المعنوي لعائلة المتوفى وأصدقائه.

انسداد مجرى التنفس بواسطة اللسان:

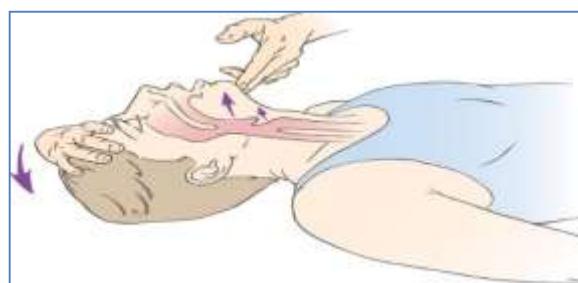
كما في الشكل أدناه، يحدث مثل هذا الانسداد عند الإنسان الفاقد الوعي، حيث تفقد عضلات الجسم وخاصة العضلات التي تحكم بالفك السفلي توترها وترتخي مما يتسبب في رجوع الفك السفلي وارتفاع قاعدة اللسان إلى الأسفل وينتج عنه انسداد مجرى التنفس والذي يزيد من خطورته فقدان ردود الفعل الدفاعية في منطقة الحلق والحنجرة ويمكن أن يلاحظ في مثل هذه الحالة الغرغرة والشخير نتيجة الانسداد الكامل أو الجزئي.



الشكل رقم (٧)

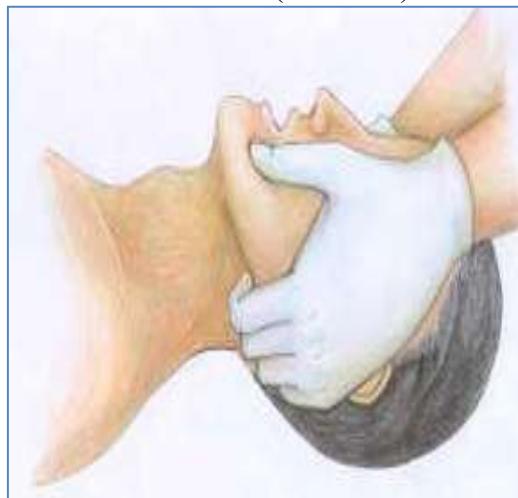
الإجراءات التي يجب اتخاذها لمنع حدوث الانسداد باللسان:

1. إرجاع الرأس للخلف مع رفع الذقن Head / Chin Lift بحيث تكون إحدى اليدين موضوعة على جبهة المصاب مع ثني (إرجاع) الرأس للخلف قدر المستطاع بينما تدفع اليد الأخرى المثبتة على الفك السفلي الذقن للأعلى ويمكن بذلك فتح الفم.



الشكل رقم (٨)

٢. دفع الفك السفلي Jaw Thrust Maneuver و تستخدم هذه الطريقة في كسور الرقبة حيث يقوم المسعف بوضع أصابع اليدين على زوايا الفك السفلي من الجانبين بينما يكون الإبهامان موضوعين على الذقن من الجانبين ومن ثم دفع الفك السفلي للأعلى والضغط على الذقن للأسفل (جهة الصدر).



الشكل رقم (٩)

٣. وضعية الأمان الجانبي (Recovery Position) أو وضعية الاستشفاء وتلخص هذه الطريقة بوضع المصاب على أحد جانبيه ويتم عن طريق إدخال إحدى اليدين تحت الجهة المراد قلبها عليه وتكون اليد الأخرى موضوعة على خد المصاب ومن ثم ثني الرجل من مفصل الركبة في الجهة المراد قلبها عليه وبعد ذلك وبكل عناء يمكن قلب المصاب ومن ثم تعديل وضع اليد الموضوعة أسفله وكذلك بالنسبة للأرجل معبقاء الرأس في اتجاه الخلف ، وأن هذه الطريقة تضمن عدم ارتداد اللسان إلى الخلف وتساعد في خروج السوائل إلى خارج الفم، وتستعمل هذه الطرق لفتح وتنظيف مجرى التنفس من اللسان والأجسام الغريبة.

المصطلحات (التعريفات الإجرائية)

١. الوزارة: وزارة الداخلية.
٢. الوزير: وزير الداخلية.
٣. المديرية: مديرية الأمن العام.
٤. المدير: مدير الأمن العام.
٥. إدارة الترخيص: الإدارة المختصة بترخيص السوافين والمركبات.
٦. الإدارات المرورية: الإدارات ذات العلاقة وتشمل:
 - أ. إدارة الترخيص.
 - ب. إدارة السير.
 - ج. إدارة الدوريات الخارجية.
 - د. المعهد المروري الأردني.
٧. المكتب الفني: المكتب الفني المركزي لشؤون السير المشكل وفقاً لأحكام هذا القانون.
٨. المركبة: كل واسطة من وسائل النقل البري التي تسير بقوة آلية بما في ذلك الجر أو الرفع أو الدفع والمقطورات وأنصاف المقطورات المعدة للشحن ولا تشمل وسائل النقل المعدة للسير على خطوط السكك الحديدية.
٩. سيارة الركوب: المركبة المصممة لنقل ما لا يزيد على تسعة أشخاص بمن فيهم السائق.
١٠. الحافلة المتوسطة (سيارة الركوب المتوسطة): المركبة المصممة لنقل عدد من الأشخاص يزيد على تسعه ولا يزيد على ثلاثة شخصاً بمن فيهم السائق.
١١. الحافلة: المركبة المصممة لنقل أكثر من ثلاثة شخصاً.
١٢. مركبة الشحن: المركبة المصممة لنقل البضائع.
١٣. مركبة النقل المشترك: المركبة المصممة لنقل الأشخاص والبضائع معاً.
١٤. المركبة ذات الاستخدام الخاص: مركبة النقل أو الرفع أو الجر الآلية ذات المواصفات الخاصة والتجهز بمعدات ثابتة بصورة دائمة وغير القابلة للتحويل أو التبديل إلى أي صفة استعمال أخرى والتي لا يمكن استعمالها إلا في الأغراض المخصصة لها.
١٥. الدراجات الآلية: مركبات ذات عجلتين أو ثلاث عجلات مجهزة بمحرك آلي ومصممة لنقل الأشخاص أو البضائع على أن لا يكون تصميماً على شكل سيارة، وتشمل الدراجات الهوائية المجهزة بمحرك آلي غير كهربائي أو بمحرك كهربائي تزيد قدرته على الحد المقرر بمقتضى التعليمات الصادرة لهذه الغاية.
١٦. السائق: الشخص الذي يتولى قيادة المركبة.
١٧. الدراجة الهوائية: واسطة ركوب ذات عجلتين أو أكثر تسير بقوة دافعة من راكبها.
١٨. المدرب: الشخص المصرح له بالتدريب النظري أو العملي على قيادة المركبات أو كليهما.
١٩. المشاة: أي شخص يسير على قدميه على الطريق ويعتبر في حكمه سائق الدراجة الهوائية والشخص الذي يدفع أو يجر عربة أطفال أو عربة مريض أو معدن أو عربة يد.
٢٠. الراكب: كل شخص موجود داخل المركبة أو أثناء نزوله أو صعوده إليها باستثناء السائق.
٢١. خط نقل الركاب: المسار المحدد لسير مركبات نقل الركاب العمومية.
٢٢. التسجيل: توثيق قيود المركبة في إدارة الترخيص بعد التخلص الحراري عليها.
٢٣. إعادة التسجيل: إعادة العمل بقيود المركبة في إدارة الترخيص بحسب قيادة فئة أو أكثر من المركبات.
٢٤. رخصة القيادة: الوثيقة الرسمية الصادرة عن إدارة الترخيص والتي تجيز لحاملاها قيادة فئة أو أكثر من المركبات.
٢٥. رخصة المركبة: الوثيقة الرسمية الصادرة عن إدارة الترخيص التي تثبت ملكية المركبة ومواصفاتها وتجيز سيرها.
٢٦. الحادث المروري: كل واقعة غير مقصودة تسببت فيها على الأقل مركبة واحدة متحركة في إلحاق أضرار بشرية أو مادية أو كليهما.
٢٧. أجهزة الرقابة المرورية: الأجهزة التي تعمل بشكل آلي أو يدوياً لغایات ضبط مخالفات السير.
٢٨. الوسائل الالكترونية: أي وسيلة تقنية تستخدم للتصوير والتسجيل وغيرها من الاستخدامات يعتمدها الوزير.
٢٩. هيكل المركبة: جسم المركبة باستثناء المحرك والمحاور وقاعدة المركبة (الشاسي).
٣٠. محرك المركبة: الآلة التي تحول الطاقة إلى قوة ميكانيكية دافعة للمركبة.
٣١. قاعدة المركبة (الشاسي): الجسور الطولية والعرضية التي ترتبط مع محاور الدواليب (العجلات) وتربطها مع بعضها بعضها.
٣٢. المحور: ما يربط الدواليب (العجلات) بقاعدة المركبة (الشاسي).
٣٣. الطول الإجمالي للمركبة: المسافة بين أقصى نقطة من مقدمة المركبة وأقصى نقطة من مؤخرتها.
٣٤. العرض الإجمالي للمركبة: المسافة بين أقصى نقطتين بارزتين من جانبي المركبة باستثناء المرايا المثبتة عليها.
٣٥. الارتفاع الإجمالي للمركبة: ارتفاع المركبة ابتداءً من السطح الذي تقف عليه بعجلاتها إلى أعلى نقطة في هيكلها أو حمولتها.

٣٦. وزن المركبة فارغة: وزن المركبة مضافاً إليه وزن سائقها والمحروقات التي تستوعبها والإطارات الاحتياطية وعدة التصليح الخاصة بها.
٣٧. الوزن الإجمالي للمركبة: وزن المركبة فارغة مضافاً إليه وزن حمولتها.
٣٨. الوزن الصافي لحمولة المركبة: الفرق بين الوزن الإجمالي للمركبة ووزنها فارغة.
٣٩. الحمولة المحورية: ما يتحمله كل محور من محاور المركبة من وزنها الإجمالي.
٤٠. الطريق: السبيل المخصص للمرور العام بما في ذلك مرور المركبات والمشاة ويشمل الجسور والأنفاق والساحات المعدة للوقف.
٤١. الطريق السريع المحدود: الطريق الذي لا يسمح بالدخول إليه أو الخروج منه إلا من أماكن محددة.
٤٢. التقاطع: مكان تلاقي أكثر من طريق أو تقابلها أو تقع بها على مستوى واحد، وتشمل تقاطع الطرق مع خطوط السكك الحديدية.
٤٣. الجزيرة: كل ما ينشأ على الطريق أو التقاطع من فوائل أو علامات أو خطوط أرضية لتقسيمها وتنظيم حركة المرور عليها.
٤٤. إشارة الطريق: الإشارة الضوئية أو الشاحشة أو الخطوط أو العبارات أو الكلمات أو الرموز ذات الدلالات المرورية المعروفة والتي ترسم أو تكتب على الطرق أو تثبت على جوانبها أو فوقها لتنظيم حركة السير أو إلزام مستخدمي الطريق أو تحذيرهم أو إرشادهم.
٤٥. مسافة التتابع الآمن: المسافة التي يجب تركها أثناء الحركة بين المركبة الخلفية والمركبة التي تسير أمامها.
٤٦. التجاوز: تخطي أي مركبة أو عائق على الطريق.
٤٧. مخالفات السير: المخالفات والجناح المنصوص عليها في هذا القانون.

المصادر والمراجع

المراجع العربية:

- فن القيادة على الطريق، ٢٠٠٢ / مديرية الأمن العام/ المعهد المروري الأردني.
- منهاج تعليم وتدريب السواقين ، ٢٠٠٢ / مديرية الأمن العام/ المعهد المروري الأردني.
- منهاج النظري لتعليم وتدريب السواقين (متطلب الحصول على رخص السوق من الفئات الأولى والثانية والثالثة والسادسة ومتطلب أساسى لباقي فئات رخص السوق)، الطبعة الثالثة ٢٠٢٠ / مديرية الأمن العام/ المعهد المروري الأردني.
- منهاج تعليم وتدريب سائقى المركبات الثقيلة، ٢٠٠٦ / مديرية الأمن العام/ المعهد المروري الأردني.
- منهاج تعليم وتدريب سائقى المركبات الثقيلة (متطلب الحصول على رخص السوق من الفئات الرابعة والخامسة والسادسة ومتطلب أساسى لباقي فئات رخص السوق)، الطبعة الثانية ٢٠٠٩ / مديرية الأمن العام/ المعهد المروري الأردني.
- السياسة في متناولك ٢٠٠٤ دار شوقي للنشر / دروس نظرية وتمارين مع الإصلاح.
- قانون السير الأردني رقم (٤٩) لسنة (٢٠٠٨) مع تعديلاته.
- التقرير السنوي للحوادث المرورية في الأردن لعام ٢٠٢٣ / مديرية الأمن العام/ المعهد المروري الأردني.
- منهاج الموحد لمادة التربية الوطنية للدورات المعقودة في الأمن العام ٢٠٠٩ / مديرية الأمن العام/ إدارة التدريب.
- مهارات التعامل مع الآخرين والجمهور – سلوكيات التعامل والتواصل مع الآخر ٢٠٠٦ / محمد عبدالغنى حسن هلال.
- مهارات التعامل مع الجمهور ٢٠٠٠ / الدار العربية للنشر والتوزيع.

المراجع الأجنبية:

- The Handbook for Today's Driving Manual, 1997, National Library of Quebec, Canada.
- Vehicle Road craft, the Driver Handbook, 1996, National Extension College, UK.
- Traffic Engineering handbook, 1999, ITE.
- Prirucnik za Sticanje strucne spreme Kv- vozaca , 1978, Zavod za Udzbenike, Sarajevo.
- Prirucnik Skole Za Vozace , 1980, CRVENI 'IGNAL , Belegrade .
- Code de la route Conduire en securite, Salem Tekaia, Imprimerie Dar Echabeb d' Edition et de Diffussion / Tunis.
- Traffic Accident Reconstruction, 1990, Northwestern Uni. Traffic Institution, USA.
- The Highway Code, 1999, The Stationary Office, London
- Oregon Motorcycle & Moped Manual , 2006, Oregon Department of Transportation.
- California Motorcycle Handbook , 2005, Department of Motor Vehicles .
- Operator License Information for Motorcycles and Moped, 2005 , Alberta Infrastructure and Transportation.
- The Traffic Accident Investigation Manual, 9 th edition 1986. Northwestern University.