

بسم الله الرحمن الرحيم  
المملكة الأردنية الهاشمية



مديرية الأمن العام

## التقرير السنوي للحوادث المرورية في الأردن

لعام 2024



١٤٤٦ هـ - 2025 م





## من رسالة جلالته الملك عبدالله الثاني - حفظه الله - إلى عطوفة مدير الأمن العام

«أصبحت الأزمات المرورية مشكلة تؤرق راحة المواطنين وقدرتهم على التنقل بيسر وسهولة، كما أن حوادث السير تحصد أرواح الأبرياء وتزرع الحزن في بيوت المواطنين، وهذا يتطلب تعاوناً كاملاً مع مختلف المؤسسات للوصول إلى استراتيجية مرورية شاملة تخفف من الاختناق في شوارع مدننا وتحد من حوادث السير، فحياة الأردنيين هي أغلى ما نملك. والبداية تكون باحترام القوانين والأنظمة المرعية وتنفيذها بحزم وتطويرها بسرعة، وفق القنوات الدستورية ورفع كفاءة القائمين على تطبيق القانون»





## كلمة عطوفة مدير الأمن العام اللواء الدكتور عبد الله عبد رب العاشر المعايطة

تنفيذًا للتوجيهات الملكية السامية، الهدافة إلى تعزيز البيئة المرورية الآمنة، والحد من حوادث السير التي أصبحت ظاهرة تؤرق شعوب العالم ودوله كافة، ضمن خطط وإستراتيجيات مدركة لحجم ما تخلفه هذه الحوادث من خسائر مادية وبشرية، فقد أولت مديرية الأمن العام جل اهتمامها لهذا التحدي من خلال توجيه خطتها الإستراتيجية الخاصة بالأمن المروري، والمضي لتنفيذها بخطوات عملية تلمس نتائجها على أرض الواقع عبر تحقيق جملة من الأهداف التشغيلية الهدافة للحفاظ على الأرواح والممتلكات.

وقد جاءت توجيهات ولي العهد، صاحب السمو الملكي، الأمير حسين بن عبد الله -حفظه الله- خلال ترؤس سموه المجلس الأعلى للسلامة المرورية، بضرورة تكثيف الجهود المنصبة على مركبات العملة المرورية، ومنطلقات التثقيف المروري، لرفع مؤشرات التوعية المرورية، وإحداث الفارق المأمول في الالتزام والانضباط لمستخدمي الطريق، وإحقاق المساواة في إنفاذ عادل لقانون السير رقم (49) لسنة 2008 وتعديلاته، والذي جاءت بنوده شاملة في استخدام الممكّنات الوجستية الرقابية والعملية المواكبة للعصر، في سبيل تسهيل وتبسيط تطبيق الإجراءات الناظمة لقانون لتواءك التطور التقني في إدارة العملية المرورية.

ولأننا لسنا البلد الوحيد الذي لم ينجو من حوادث السير، وما يتربّ عليها من نتائج مأساوية، أدركنا أن تعاون مختلف الجهات الرسمية والأهلية سيسمّهم في إنفاذ أرواح غافلة عن مدى خطورة سلوكياتها، والتي قد تودي بهم إلى حادث مروري محتمل، فبدلنا قصارى جهودنا في الشقين الرقابي والتوعوي، لتثمر نتائجه بحمد الله عن انخفاض مؤشر الوفيات الناتجة عن حوادث السير لعام 2024م بنسبة (4.8%) عن عام 2023م.

من هنا فإن إصدار التقرير السنوي للحوادث المرورية لعام 2024م، سيكون ركيزة أساسية للباحثين والمهتمين بإجراء الدراسات التحليلية والتقييمية الخاصة بالحوادث المرورية في الأردن، كما سيبين الأثر في تطبيق القانون، وقياس مدى تأثيره في سلوك السائقين ومستخدمي الطريق، والنتائج المتحققة منه.

وختاماً، فإن شعار (معًا نصل آمنين)، ما هو إلا تذكير بأن القوانين والتعليمات المرورية قد وضعت لغايات تخفيض عدد الحوادث المرورية، والمحافظة على حياة الإنسان وسلامته، لذا وجب علينا جميعاً -كل في موقعه- الوقوف أمام ضمائernا بشعور عالٍ من المسؤولية الأخلاقية والوطنية الإنسانية، للتصدي لتيار نزيف الحوادث المرورية المتكرر.

حفظ الله الأردن، وطنًا وشعبًا، في ظل صاحب الجلالة الهاشمية الملك عبد الله الثاني ابن الحسين المعظم وولي عهده الأمير الحسين بن عبد الله الثاني المعظم.



لجنة إعداد التقرير





## الفهرس

3	تعريفات عامة	1
5	مقدمة	2
7	الفصل الأول: المؤشرات العامة للحوادث المرورية محلياً ودولياً	3
15	الفصل الثاني: حوادث الإصابات البشرية لعام 2024	4
29	الفصل الثالث: المصابون في حوادث المرورية	5
79	الفصل الرابع: السائقون المشتركون في حوادث المرورية	6
91	الفصل الخامس: المركبات والطريق	7
101	ملخص عام للحوادث المرورية ونتائجها ومؤشراتها	8
106	فهرس الجداول والأشكال والرسوم البيانية	9
109	المراجع	10



## تعريفات عامة<sup>(1)</sup>

المصطلح	التعريف
الحادث المروري	كل واقعة غير مقصودة تسببت فيها على الأقل مركبة واحدة متحركة في الحادث أضرار بشرية او مادية او كليهما.
حادث الإصابة البشرية	كل واقعة تسببت فيها على الأقل مركبة واحدة متحركة في إلحاق أضرار بشرية.
الإصابة المميتة (وفاة) (2)	هي الإصابة التي تؤدي عادة إلى الوفاة إما مباشرة أو بسبب المضاعفات خلال شهر واحد من حدوث الإصابة
الإصابة البسيطة <sup>(3)</sup>	هي الإصابة التي لا تؤدي لتعطيل المصاب عن ممارسة نشاطه اليومي ولا تسبب في تعطيل أي عضو من أعضاء الجسم وتتمثل للشفاء بشكل تام في فترة تتراوح بين 24 ساعة و لا تتجاوز أسبوع.
الإصابة المتوسطة <sup>(3)</sup>	هي الإصابة التي قد تؤدي لتعطيل المصاب عن ممارسة نشاطه اليومي وقعوده عن العمل أكثر من 24 ساعة وتتسبب في تعطيل عضو من الجسم بشكل مؤقت مع عودة العضو للكامل وظيفته دون خلل وذلك في فترة لا تتجاوز الـ 20 يوم وقد تستدعي دخول المستشفى لفترة تزيد عن اليوم.
الإصابة البالغة <sup>(3)</sup>	هي الإصابة التي تؤدي لتعطيل المصاب عن ممارسة نشاطه اليومي وقعوده عن العمل وتنسب في تعطيل عضو من الجسم بشكل مؤقت مع عودة أو بدون عودة العضو للكامل وظيفته بشكل كامل وذلك خلال فترة تتجاوز 21 يوم وقد تترك عاهه دائمة أو مؤقتة وقد تكون خطيرة .
السائق	الشخص الذي يتولى قيادة المركبة.
الراكب	كل شخص موجود داخل المركبة أو أثناء نزوله أو صعوده إليها باستثناء السائق.
المشاة	أي شخص يسير على قدميه على الطريق ويعتبر في حكمه سائق الدراجة الهوائية والشخص الذي يدفع أو يجر عربة أطفال أو عربة مريض أو مقعد أو عربة يد.
المركبة	كل واسطة من وسائل النقل البري التي تسير بقوة آلية بما في ذلك الجر أو الرفع أو الدفع والمقطورات وأنصاف المقطورات المعدة للشحن ولا تشمل وسائل النقل المعدة للسير على خطوط السكك الحديدية.
الطريق	السبيل المخصص للمرور العام بما في ذلك مرور المركبات والمشاة ويشمل الجسور والأنفاق والساحات المعدة للوقوف.
القطاطع	مكان تلاقي أكثر من طريق أو تقابلها أو تفرعها على مستوى واحد، وتشمل تقاطع الطرق مع خطوط السكك الحديدية.
الدراجة الآلية	مركبات ذات عجلتين أو ثلاث عجلات مجهزة بمحرك آلي ومصممة لنقل الأشخاص أو البضائع على أن لا يكون تصميدها على شكل سيارة، وتشمل الدراجات الهوائية المجهزة بمحرك آلي غير كهربائي أو بمحرك كهربائي تزيد قدرته على الحد المقرر بمقتضى التعليمات الصادرة لهذه الغاية.
سيارة الركوب الصغيرة	المركبة المصممة لنقل ما لا يزيد على تسعه أشخاص بمن فيهم السائق.
سيارة الركوب المتوسطة	المركبة المصممة لنقل عدد من الأشخاص يزيد على تسعه ولا يزيد على ثلاثين شخصاً بمن فيهم السائق.
الحافلة	المركبة المصممة لنقل أكثر من ثلاثين شخصاً.
سيارة النقل المشترك	المركبة المصممة لنقل الأشخاص والبضائع معاً.
سيارة الشحن	المركبة المصممة لنقل البضائع .
الصهريج	مركبة الشحن المجهزة بخزان مغلق لنقل الحبيبات أو المواد الغذائية أو السائلة أو السائبة.
رأس القاطر	المركبة غير المعدة للشحن بذاتها والمصممة لجر مقطورة أو نصف مقطورة.
المقطورة	المركبة غير الآلية المصممة لتجرارها قاطرة دون أن تحمل أي جزء من وزنها.
القاطرة	المركبة المعدة للشحن والمجهزة لجر مقطورة.
المركبة ذات الاستعمال الخاص	مركبة النقل أو الرفع أو الجر الآلية ذات الموصفات الخاصة والمجهزة بمعدات ثابتة بصورة دائمة وغير القابلة للتحويل أو التبديل إلى أي صفة استعمال أخرى والتي لا يمكن استعمالها إلا في الأغراض المخصصة لها.
المركبة الإنسانية	المركبة المصممة لاستخدامها في الأعمال الإنسانية والأشغال المتعلقة بالطرق .
المركبة الزراعية	المركبة المصممة لاستخدامها في الأعمال الزراعية.

(1) قانون السير الأردني رقم 49 لسنة 2008م وتعديلاته ، والأنظمة والتعليمات الصادرة بموجبه

Glossary for transport statistics for UN and UNECE (2)

(3) وزارة الصحة الأردنية



## المقدمة :

شهدت المملكة الأردنية الهاشمية خلال العقود الأخيرة تطورات ملحوظة في مجال البنية التحتية والنقل، إلا أن مشكلة الحوادث المرورية لا تزال تُشكّل تحديًّا كبيرًا يهدّد حياة المواطنين وتسبّب خسائر مادية جسيمة ولا يمكن القول إن هذه مشكلة تواجهها الأردن وحدها فقد بيّنت التقارير السنوية الصادرة عن منظمة الصحة العالمية أن العدد السنوي للوفيات الناجمة عن حوادث المرور انخفض انجفاصاً طفيفاً إلى 1.19 مليون حالة وفاة سنويًا. ومع ذلك، ونظراً إلى تسجيل أكثر من حالي وفاة في الدقيقة وأكثر من 3200 حالة وفاة في اليوم، تظلّ حوادث المرور على الطرق القاتل الرئيسي للأطفال والشباب الذين تتراوح أعمارهم بين 5 أعوام و29 عاماً.

يأتي هذا التقرير في محاولة لتسليط الضوء على أسباب الحوادث المرورية في الأردن للحد منها في ظل التطور التكنولوجي السريع والسعى المستمر لتحسين القوانين الناظمة للحركة المرورية. كما يُظهر الجهود المبذولة من قبل مختلف الجهات الوطنية ومن الإنجازات البارزة في هذا المجال: إنشاء المجلس الأعلى للسلامة المرورية (HCRS) كجهة وطنية قيادية تجمع مديرية الأمن العام والجهات ذات العلاقة والاختصاص بالعملية المرورية في المملكة، وتعديل قانون السير في عام (2023) لفرض عقوبات أشد على المخالفات، حيث تعكس هذه التدابير التزام الأردن بالتماشي مع الأهداف العالمية للسلامة المرورية وخفض الوفيات والإصابات الناجمة عن الحوادث المرورية إلى النصف بحلول عام 2030.

ترتبط زيادة الحوادث المرورية في الأردن بعدة عوامل لا يمكن إغفالها كالزيادة السكانية المتتسارعة و التي ادت إلى ارتفاع أعداد المركبات والمشاة على الطرقات، وعلى الرغم من التحسينات المستمرة في البنية التحتية، ومشاريع شبكات طرق التي تهدف إلى توفير طاقة استيعابية أكثر للطرق و توفير طرق حديثة وآمنة إلا أن الحوادث المرورية في الأردن لا تزال تسجل اعداداً كبيرة لا ترقى إلى رؤية التطوير والتحديث التي يسعى لها الأردن حيث شهد عام 2024م (190175) حادثاً مروريًا، منها (11950) حادثاً نتج عنها إصابات بشرية، أدى إلى خسارة (543) إنسان واصابة (855) شخص بإصابات بلغة و (6597) شخص بإصابات متوسطة و (10823) شخص بإصابات بسيطة، في حين بلغ عدد سكان المملكة (11.734) مليون نسمة وعدد المركبات المسجلة (2008765) مركبة بالإضافة إلى دخول (783156) مركبة أجنبية إلى أراضي المملكة خلال ذلك العام. إن تناول هذه العوامل ومعالجتها بفعالية يمكن أن يسهم بشكل كبير في تقليل معدلات الحوادث المرورية وتحسين السلامة المرورية على الطرق في الأردن.

ويهدف هذا التقرير إلى تقديم رؤية شاملة ومتعمقة لمشكلة الحوادث المرورية من خلال استعراض بيانات وإحصاءات الحوادث، مما يتتيح للباحثين وصانعي القرار توظيف المعلومات الواردة فيه وتحليل الأسباب والعوامل المؤثرة، بالإضافة إلى تقييم فعالية الإجراءات المتخذة لتقليل معدلات الحوادث. كما يسعى إلى تعزيز السلامة المرورية من خلال تحديث القوانين وتغليظ العقوبات، وتفعيل دور الأفراد والمؤسسات والمجتمع في التصدي لهذه المشكلة.

تسعى مديرية الأمن العام من خلال هذا التقرير إلى تسليط الضوء على مسببات الحوادث المرورية للحيلولة دون تكرارها والإسهام في رفع مستوى الوعي المروري وتعزيز ثقافة السلامة على الطرق، مؤمنين بأن التكامل بين الجهود الحكومية والمجتمعية هو المفتاح لتحقيق بيئة مرورية أكثر أماناً واستدامة.



# الفصل الأول

المؤشرات العامة للحوادث المرورية محلياً ودولياً





**محلياً:**
**جدول رقم(1): ملخص لحوادث الإصابات البشرية ونتائجها ومؤشراتها للأعوام الخمسة السابقة**

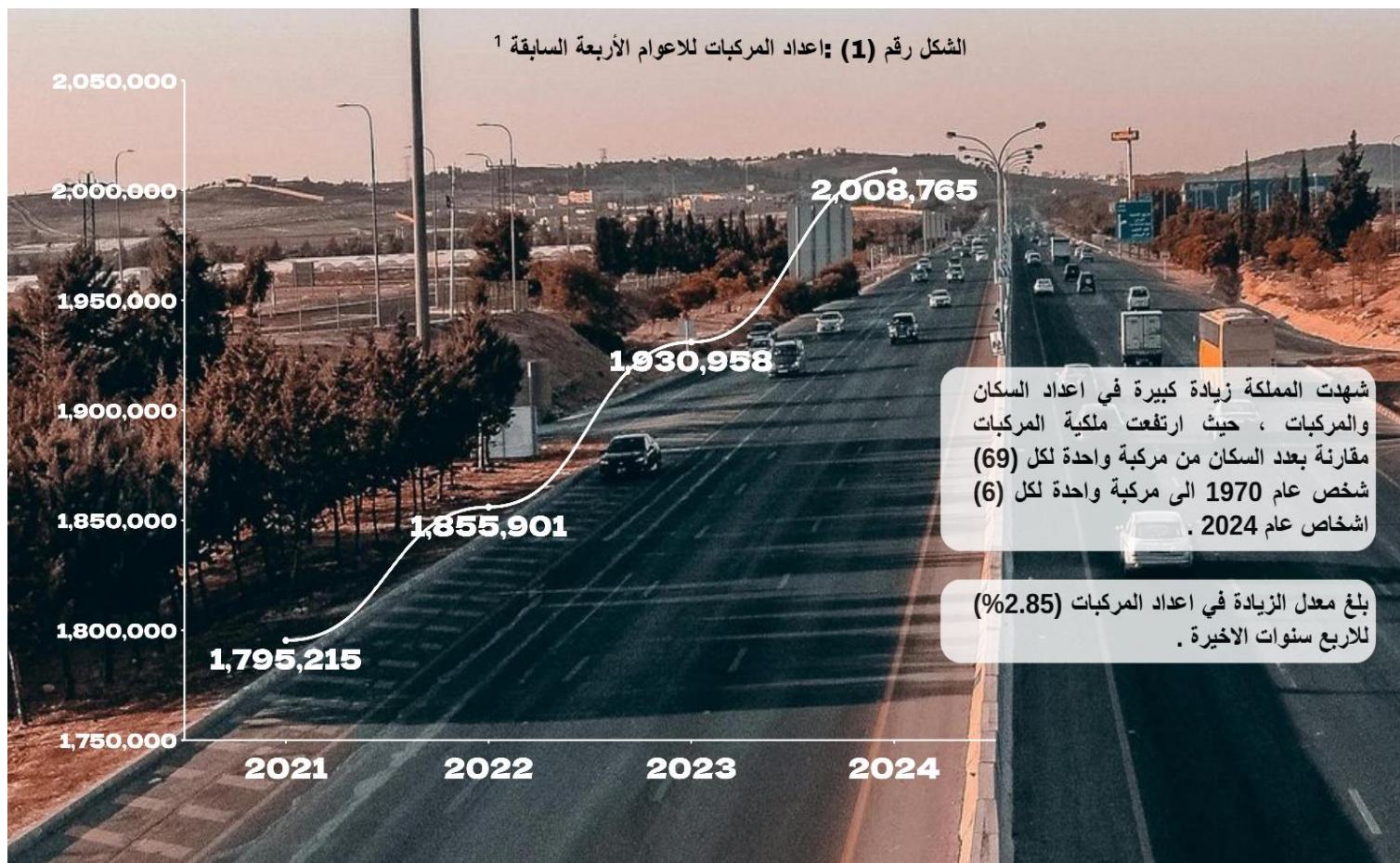
السنة					البيان
2024	2023	2022	2021	2020	
11,734	11,516	10,113	11,057	10,806	عدد السكان بالآلاف
2008765	1930958	1855901	1795215	1729343	عدد المركبات المسجلة <sup>1</sup>
11950	11071	11510	11241	8451	عدد حوادث الإصابات البشرية
32	23	15	29	28	عدد الوفيات خارج الطرق
511	537	547	560	433	عدد الوفيات على الطريق *
543	560	562	589	461	عدد الوفيات الكلية
18275	16469	17096	17485	12690	عدد الجرحى
32.7	30.3	31.5	30.8	23.2	عدد حوادث الإصابات لكل يوم
1.4	1.5	1.5	1.5	1.2	عدد الوفيات لكل يوم
50.1	45.1	46.8	47.9	34.8	عدد الجرحى لكل يوم
59.5	57.3	62.0	62.6	48.9	عدد حوادث الإصابات لكل 10آلف مركبة
2.5	2.8	2.9	3.1	2.5	عدد الوفيات لكل 10آلاف مركبة
91.0	85.3	92.1	97.4	73.4	عدد الجرحى لكل 10آلاف مركبة
4.4	4.7	4.8	5.1	4.0	عدد الوفيات لكل 100 ألف نسمة
155.7	143.0	151.2	158.1	117.4	عدد الجرحى لكل 100 ألف نسمة
0.063	0.065	0.068	0.07	0.068	معدل الخطورة
19:15	23:11	26:25	-	-	* زمن الاستجابة **

<sup>1</sup> إدارة ترخيص السائقين والمركبات

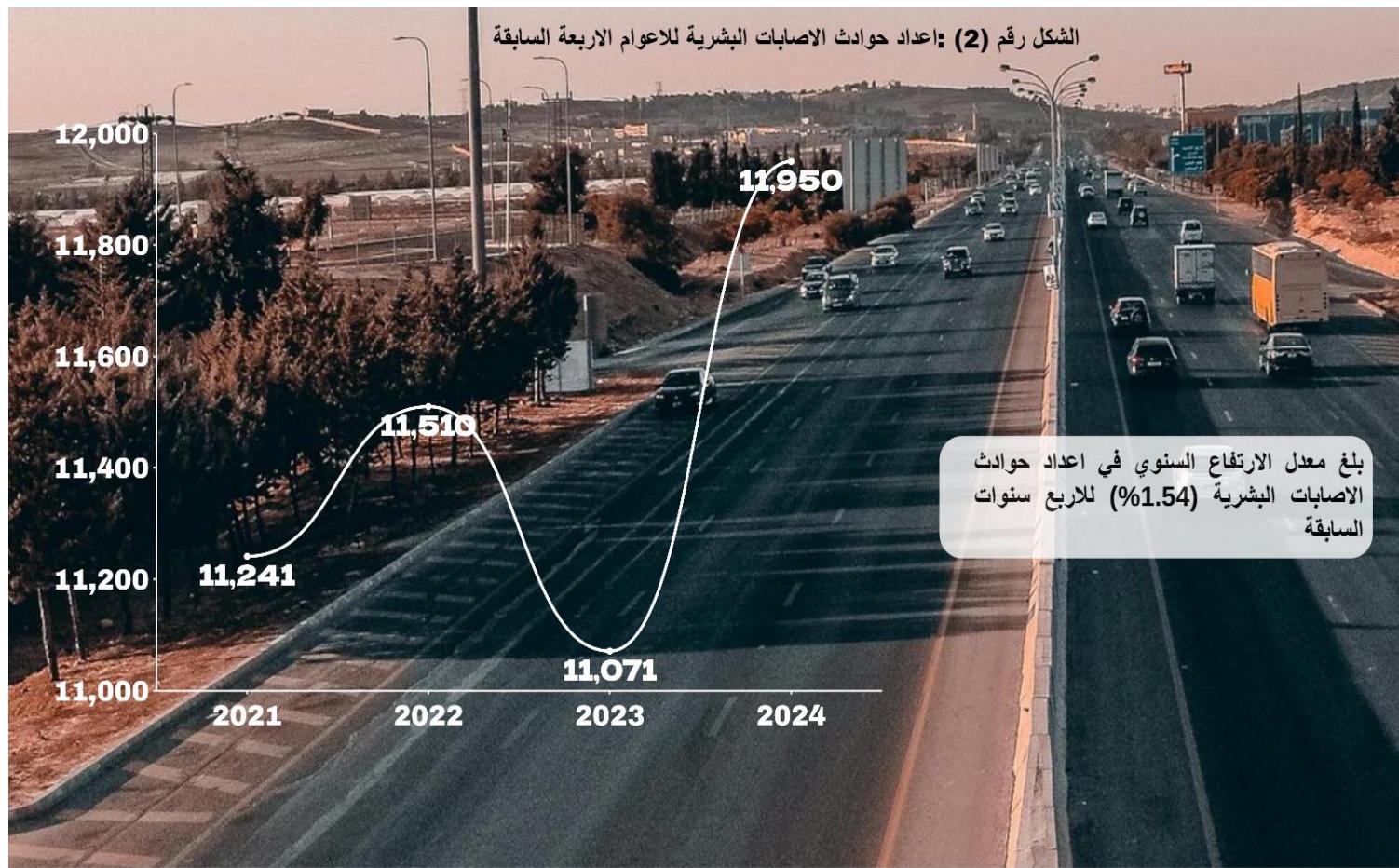
\* الوفيات التي تقع على القسم المخصص من الطريق المعد لسير المركبات

\*\* زمن الاستجابة: هو الزمن المستغرق منذ لحظة ادخال الحدث على نظام تلقى البلاغات الى لحظة وصول الدورية لموقع الحدث .

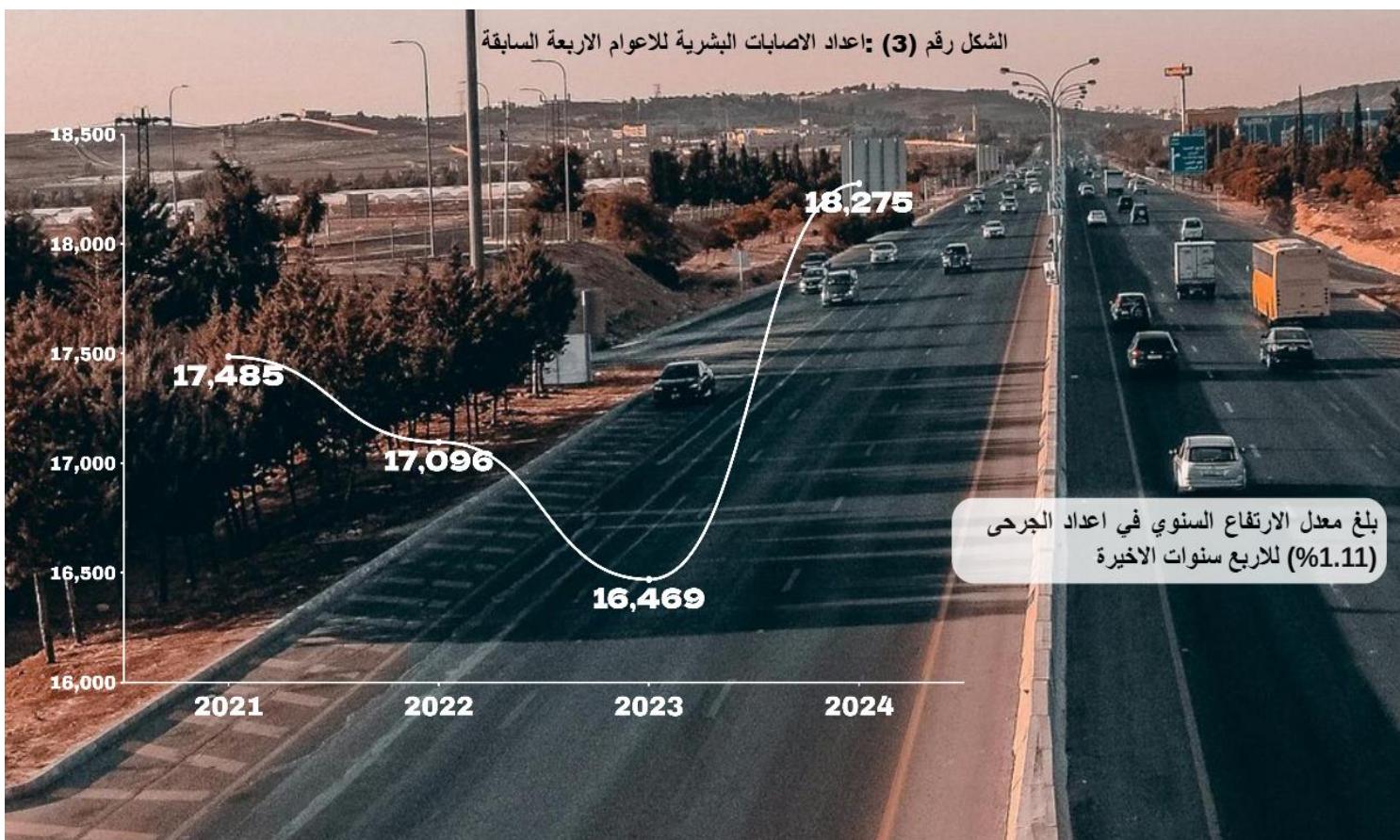
الشكل رقم (1) : اعداد المركبات للاعوام الاربعة السابقة <sup>١</sup>



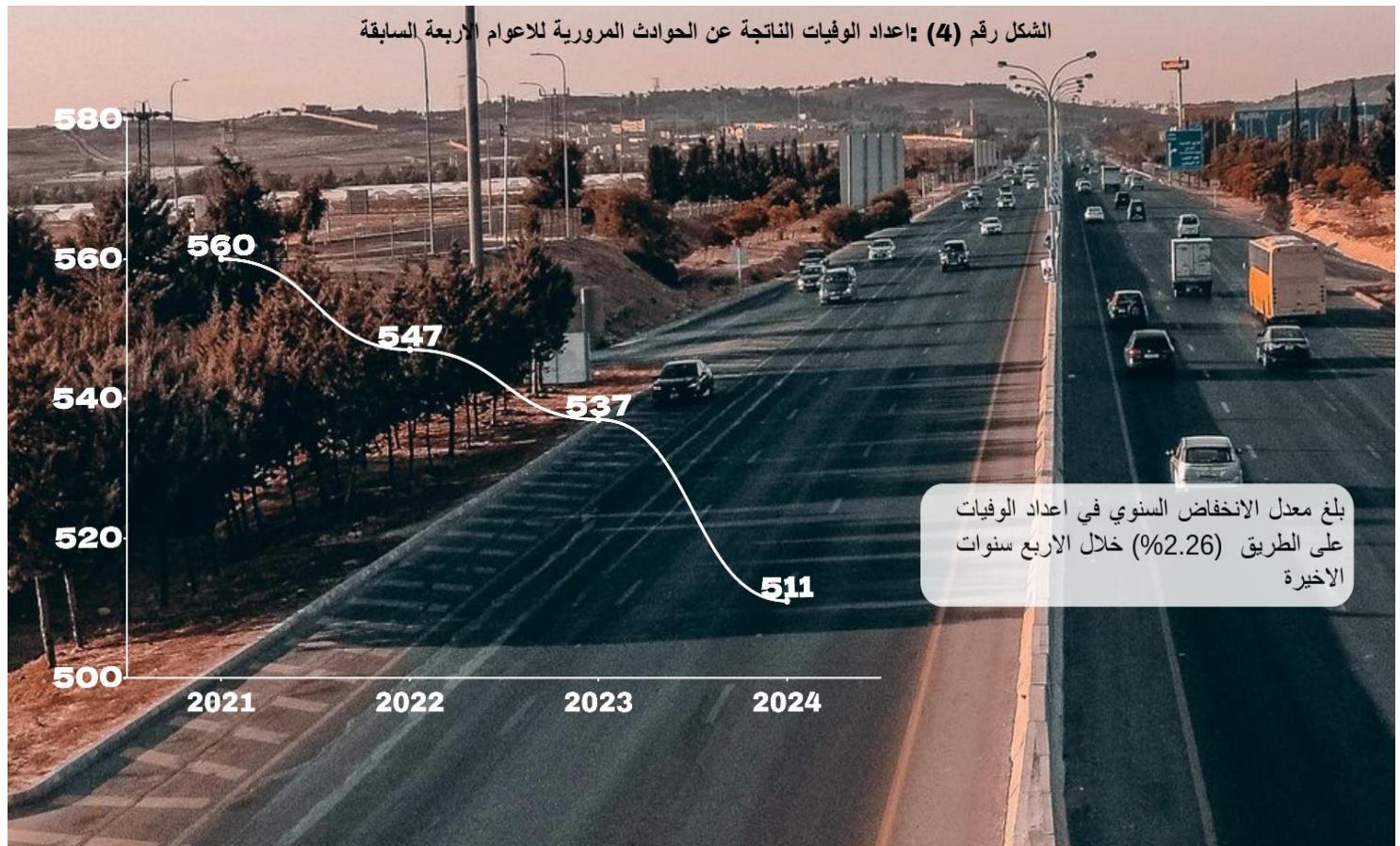
الشكل رقم (2) : اعداد حوادث الاصابات البشرية للاعوام الاربعة السابقة



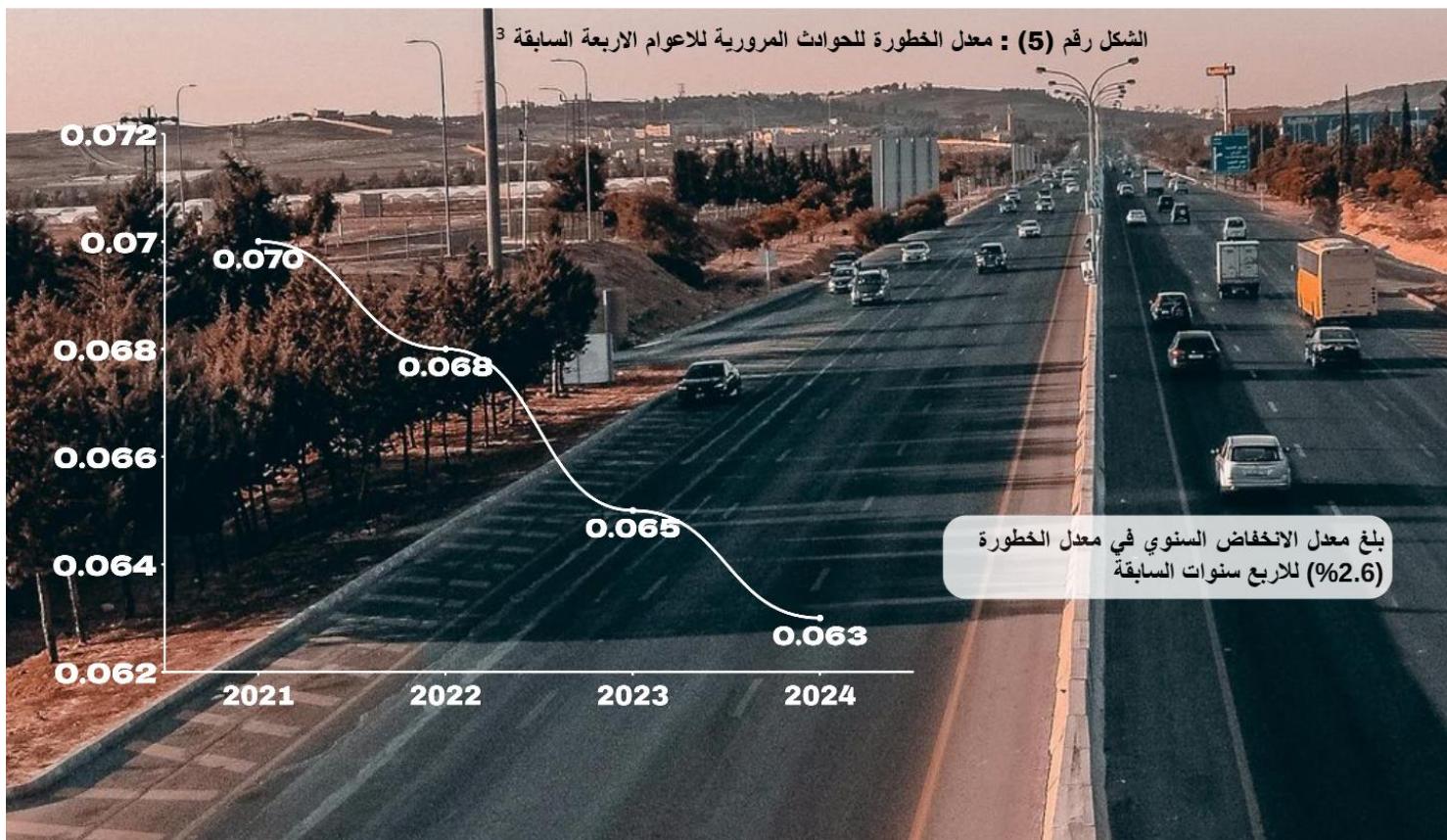
الشكل رقم (3) : اعداد الاصابات البشرية للاعوام الاربعة السابقة



الشكل رقم (4) : اعداد الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية للاعوام الاربعة السابقة



الشكل رقم (5) : معدل الخطورة للحوادث المرورية للاعوام الاربعة السابقة<sup>3</sup>



الشكل رقم (6) : كلفة الحوادث المرورية في الاردن<sup>4</sup>

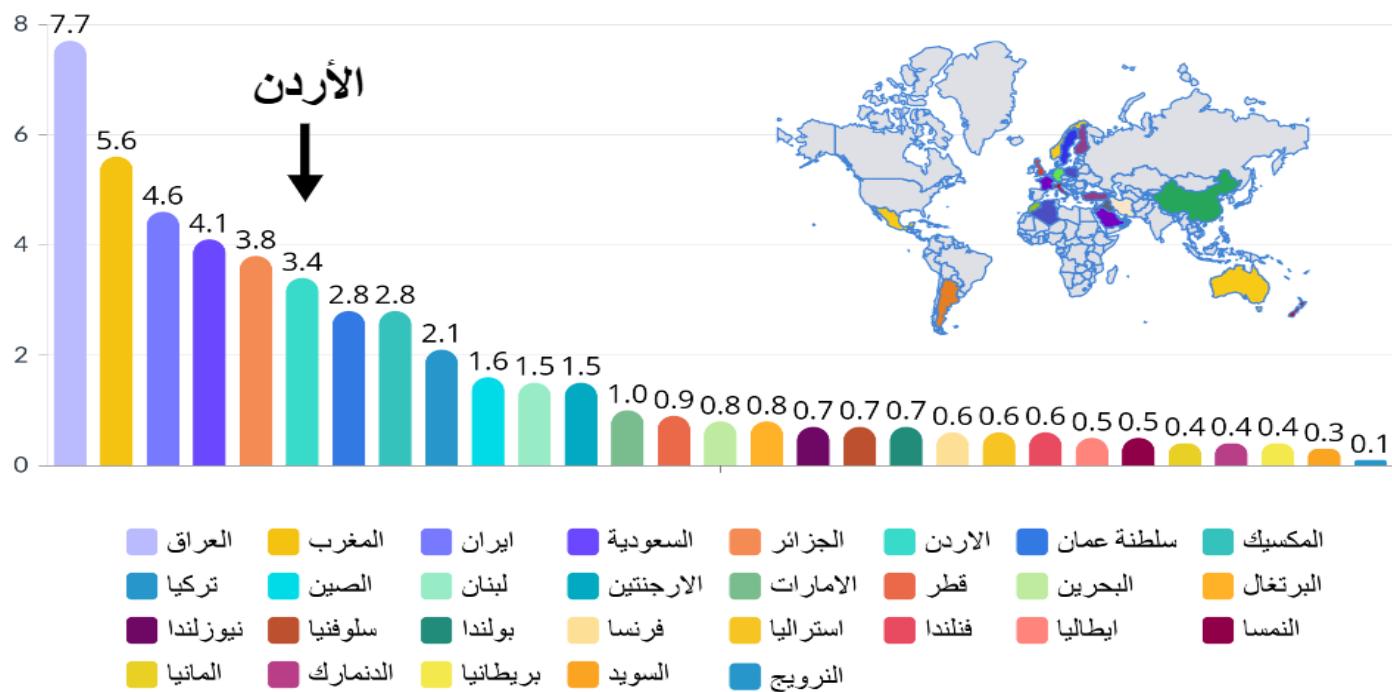


3 معدل الخطورة = مجموع عدد حوادث الوفيات والجرحى / عدد الحوادث الكلي .

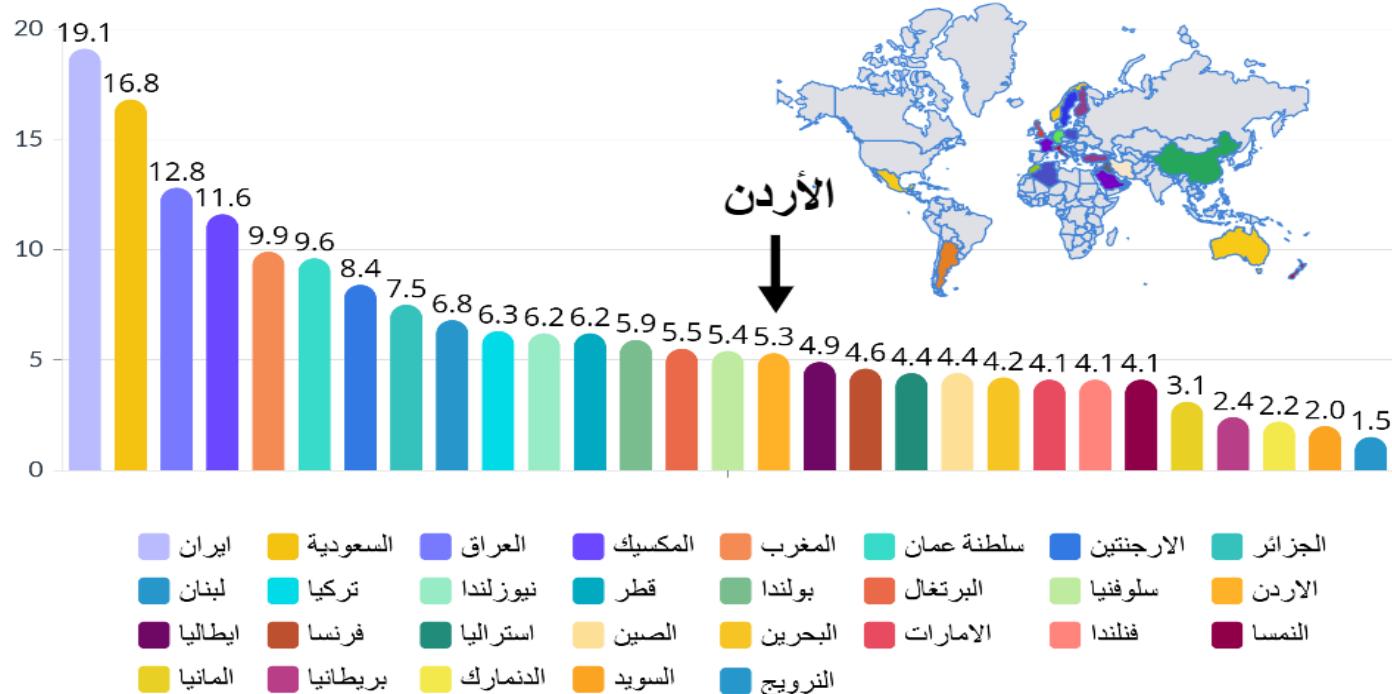
4 المعهد المروري الاردني / دراسة كلفة الحوادث المرورية في الاردن

## 5 دولياً

شكل رقم (7) : مقارنة دولية حسب الوفيات لكل (10) الاف مرتبة لعام 2021



شكل رقم (8) : مقارنة دولية حسب الوفيات لكل (100) الاف نسمة لعام 2021



5 منظمة الصحة العالمية 2023 (global status report on road safety 2023) صدر في عام 2023 ويتناول ارقام واحصائيات عام 2021





## الفصل الثاني

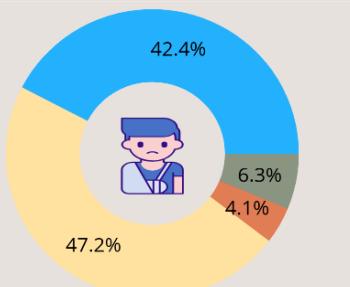
حوادث الاصابات البشرية لعام 2024



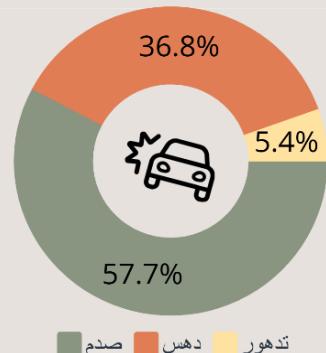
## جدول رقم(2): حوادث الإصابات البشرية بحسب نوعها وحدتها لعام 2024

حوادث الإصابات بحسب حدة الحادث					بحسب نوع الحادث	نوع الحادث
حوادث نتج عنها وفيات	حوادث نتج عنها جرحي بليغة	حوادث نتج عنها جرحي متوسطة	حوادث نتج عنها جرحي بسيطة			
209	312	2465	3915	6901	صدم	
217	366	2248	1567	4398	دهس	
73	64	350	164	651	تدهور	
499	742	5063	5646	11950	المجموع	
11950						

شكل رقم (9)



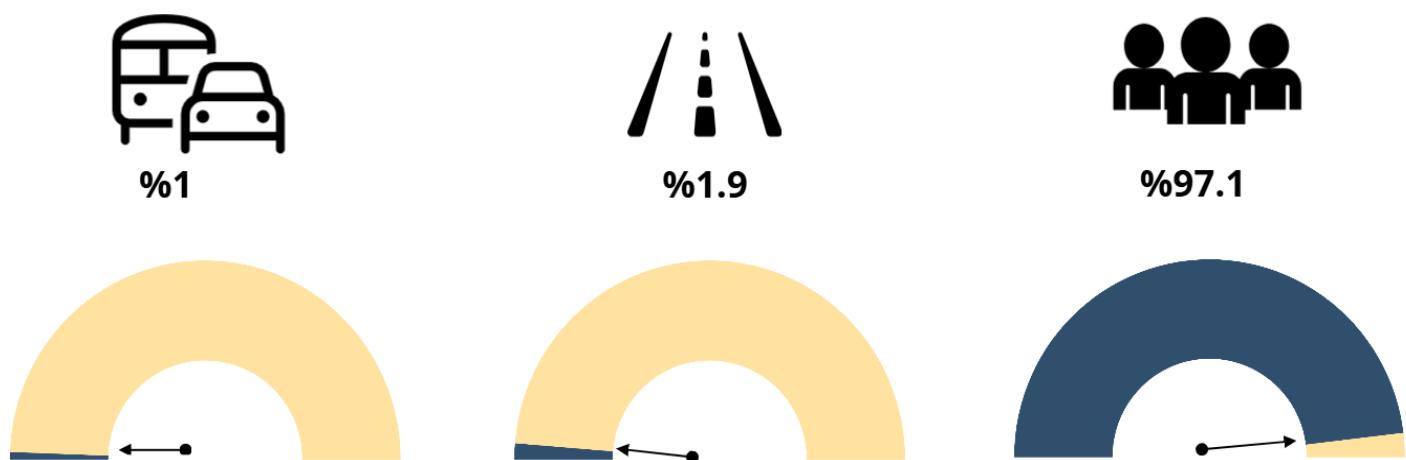
حوادث الإصابات البشرية



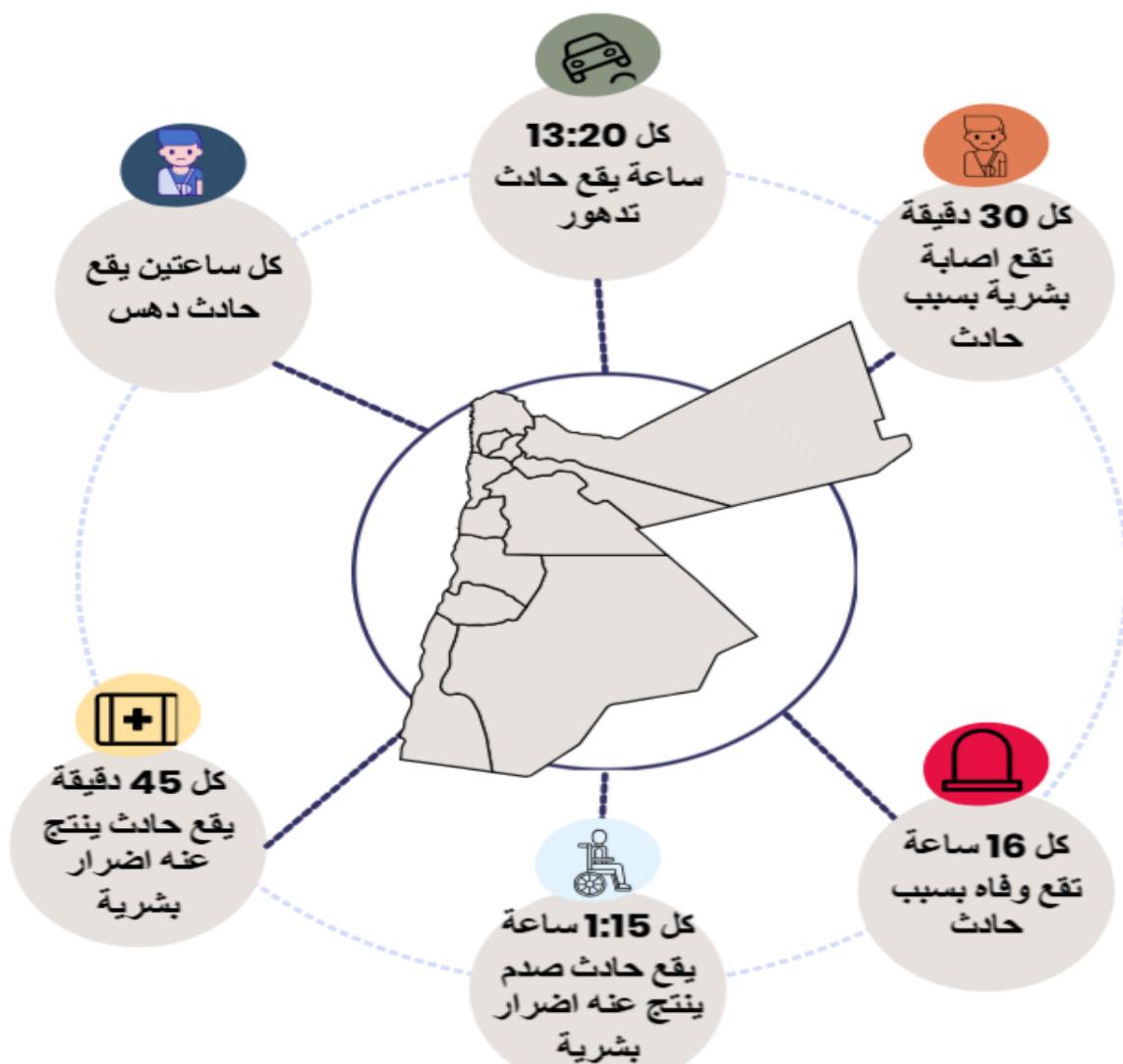
نوع الحادث

- شكلت حوادث الصدم أعلى نسبة بين أنواع حوادث الإصابات البشرية، بنسبة (57.7%) من مجموع حوادث الإصابات.
- سجلت الحوادث التي نتج عنها وفيات ما نسبته (4.1%) من مجموع حوادث الإصابات.

شكل رقم (10) عناصر الحادث حسب نسبة مشاركتها بحوادث الاصابات البشرية لعام 2024



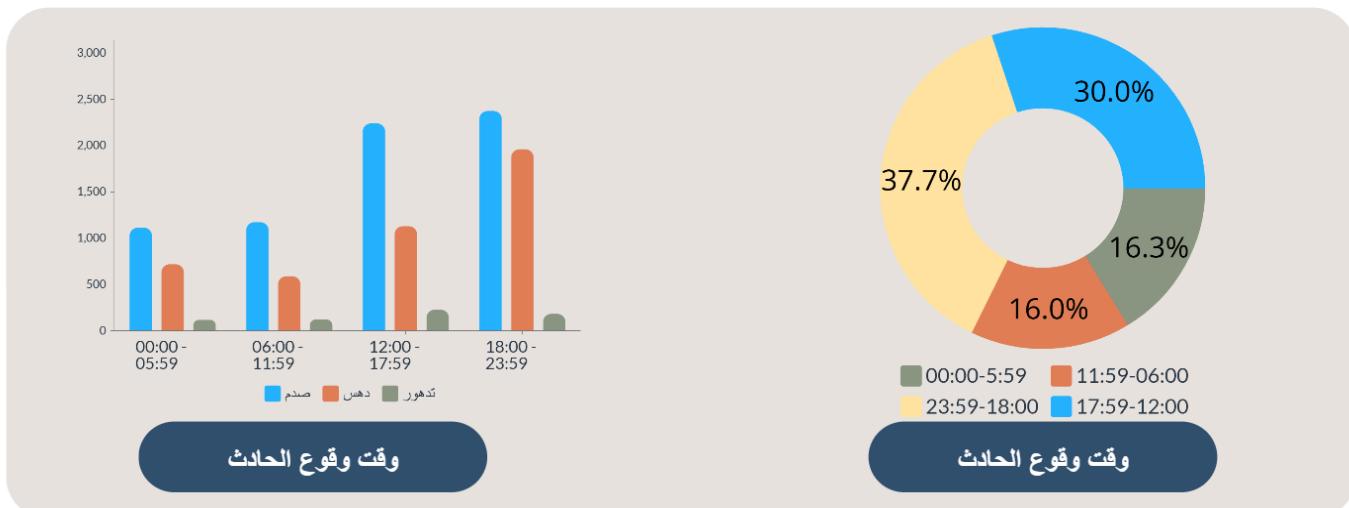
شكل رقم (11) : المؤشر الزمني لحوادث الاصابات البشرية خلال عام 2024



### جدول رقم(3): حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث والوقت لعام 2024

نوع الحادث			المجموع	وقت
	تدھور	دھس		
26	227	349	602	00:00 - 00:59
27	207	277	511	01:00 - 01:59
27	143	171	341	02:00 - 02:59
14	82	142	238	03:00 - 03:59
13	39	97	149	04:00 - 04:59
11	21	78	110	05:00 - 05:59
7	31	85	123	06:00 - 06:59
14	65	150	229	07:00 - 07:59
26	111	260	397	08:00 - 08:59
30	127	210	367	09:00 - 09:59
20	120	211	351	10:00 - 10:59
25	135	257	417	11:00 - 11:59
40	125	289	454	12:00 - 12:59
34	169	345	548	13:00 - 13:59
33	186	380	599	14:00 - 14:59
49	189	386	624	15:00 - 15:59
33	198	429	660	16:00 - 16:59
39	263	411	713	17:00 - 17:59
43	276	442	761	18:00 - 18:59
37	311	382	730	19:00 - 19:59
30	363	394	787	20:00 - 20:59
30	372	408	810	21:00 - 21:59
24	332	388	744	22:00 - 22:59
19	306	360	685	23:00 - 23:59
<b>651</b>	<b>4398</b>	<b>6901</b>	<b>11950</b>	<b>المجموع</b>

(12) شكل رقم

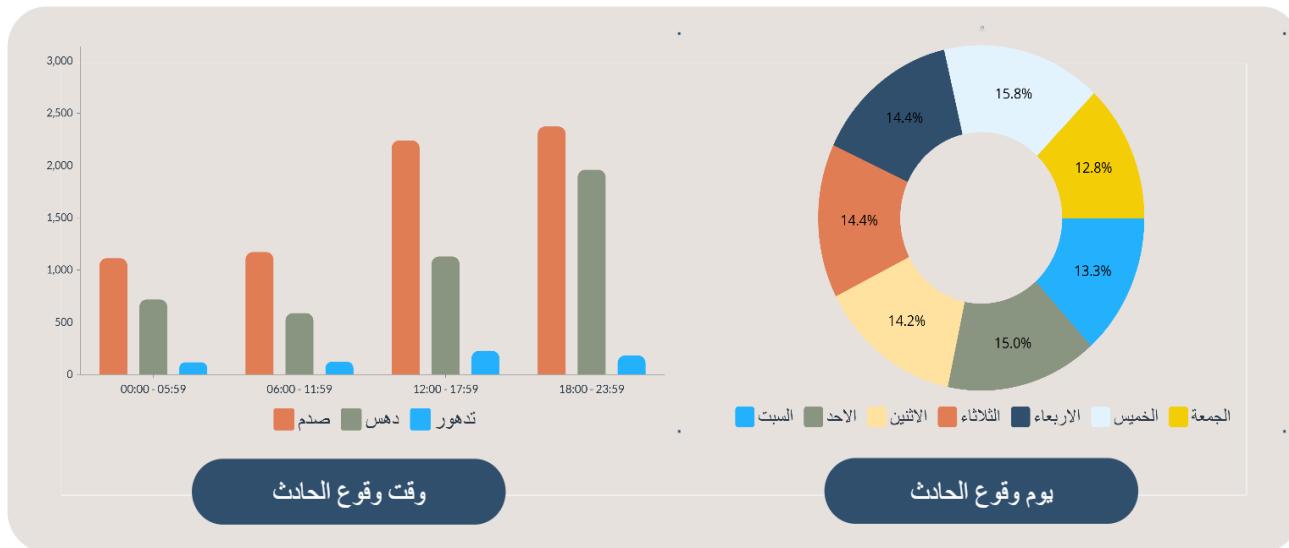


سجلت الفترة الزمنية (18:00 - 23:59) أكبر عدد من حوادث الإصابات البشرية وبنسبة (37.7%) من حوادث الإصابات البشرية، وهي نفس الفترة التي سجلت أكبر عدد من حوادث الصدم والدھس وبنسبة (34.4%) من مجموع حوادث الصدم (44.6%) من مجموع حوادث الدھس، في حين سجلت فترة ما بعد الظهر (17:59-12:00) أكبر عدد من حوادث التدھور وبنسبة (35%) من مجموع حوادث التدھور.

#### جدول رقم(4): حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث وأيام الأسبوع لعام 2024

نوع الحادث	المجموع			اليوم
	تدھور	دهس	صدم	
86	553	951	1590	السبت
102	660	1035	1797	الأحد
89	628	985	1702	الاثنين
83	656	982	1721	الثلاثاء
89	645	991	1725	الأربعاء
102	706	1079	1887	الخميس
100	550	878	1528	الجمعة
651	4398	6901	11950	المجموع

شكل رقم (13)

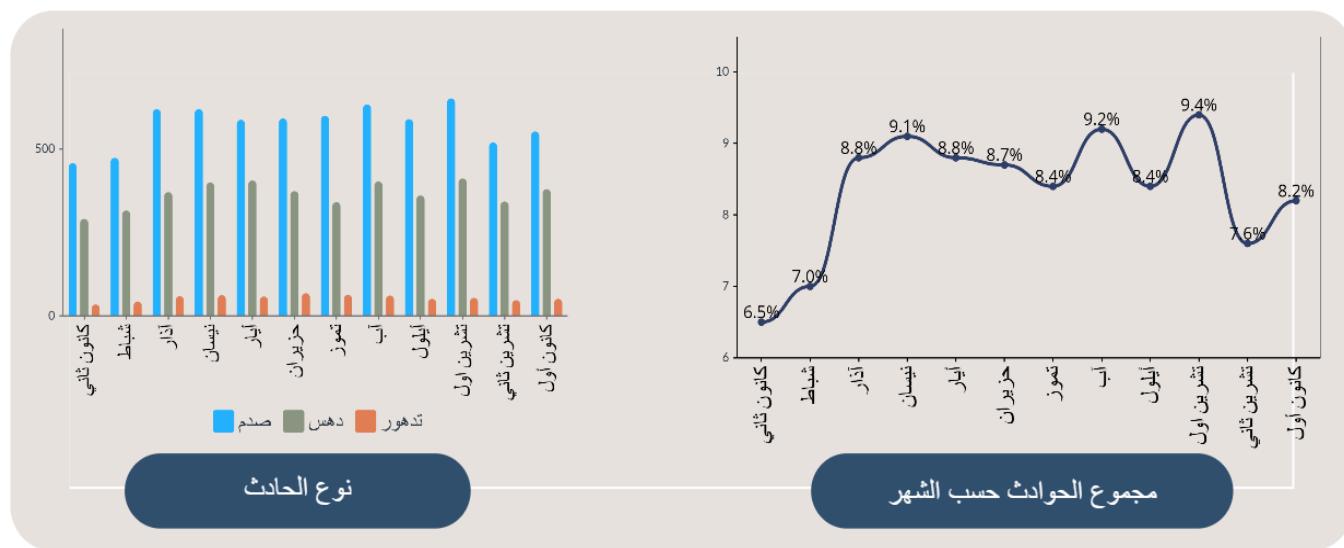


سجل يوم الخميس أعلى نسبة في عدد حوادث الإصابات البشرية ويواقع (15.8%) من مجموع حوادث الإصابات.

### جدول رقم(5): حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث والشهر لعام 2024

شهر	عدد الحوادث	صدم	دهس	تدهور
كانون ثاني	783	458	291	34
شباط	833	474	316	43
آذار	1050	620	371	59
نيسان	1082	620	400	62
أيار	1052	588	406	58
حزيران	1034	592	374	68
تموز	1004	600	341	63
آب	1098	634	403	61
أيلول	1002	590	361	51
تشرين أول	1118	652	412	54
تشرين ثاني	910	520	343	47
كانون أول	984	553	380	51
المجموع	11950	6901	4398	651

شكل رقم (14)

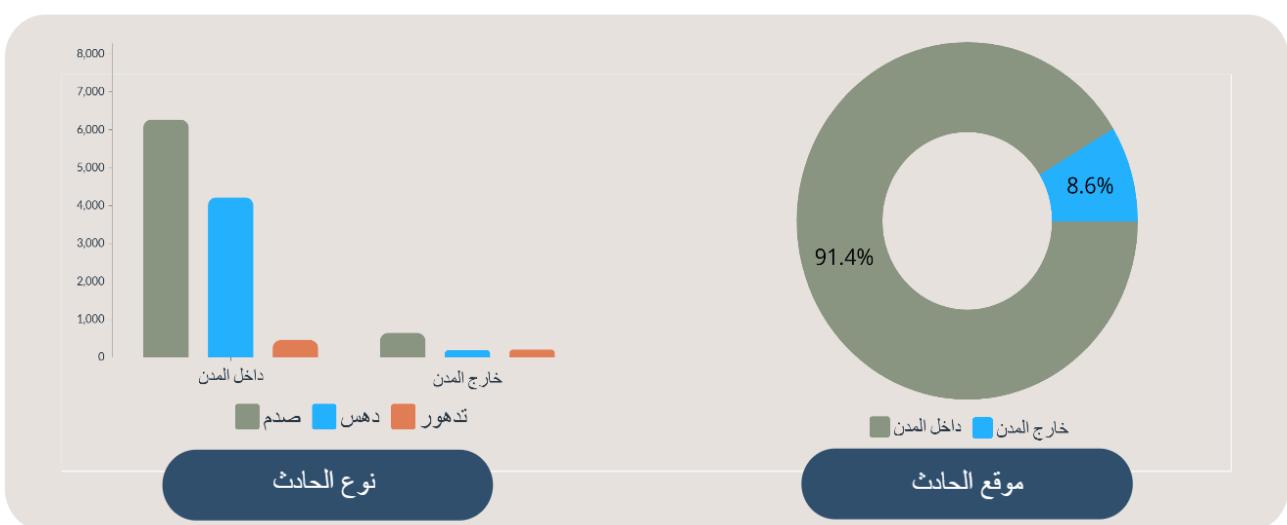


سجل شهر تشرين أول أعلى نسبة في عدد حوادث الإصابات البشرية وبواقع (9.4%) من مجموع حوادث الإصابات.

## جدول رقم(6): حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث ومكان وقوع الحادث المروري لعام 2024

مكان وقوع الحادث	المجموع	صدم	دهس	تدهور
داخل المدن	10924	6263	4211	450
خارج المدن	1026	638	187	201
المجموع	11950	6901	4398	651

شكل رقم (15)

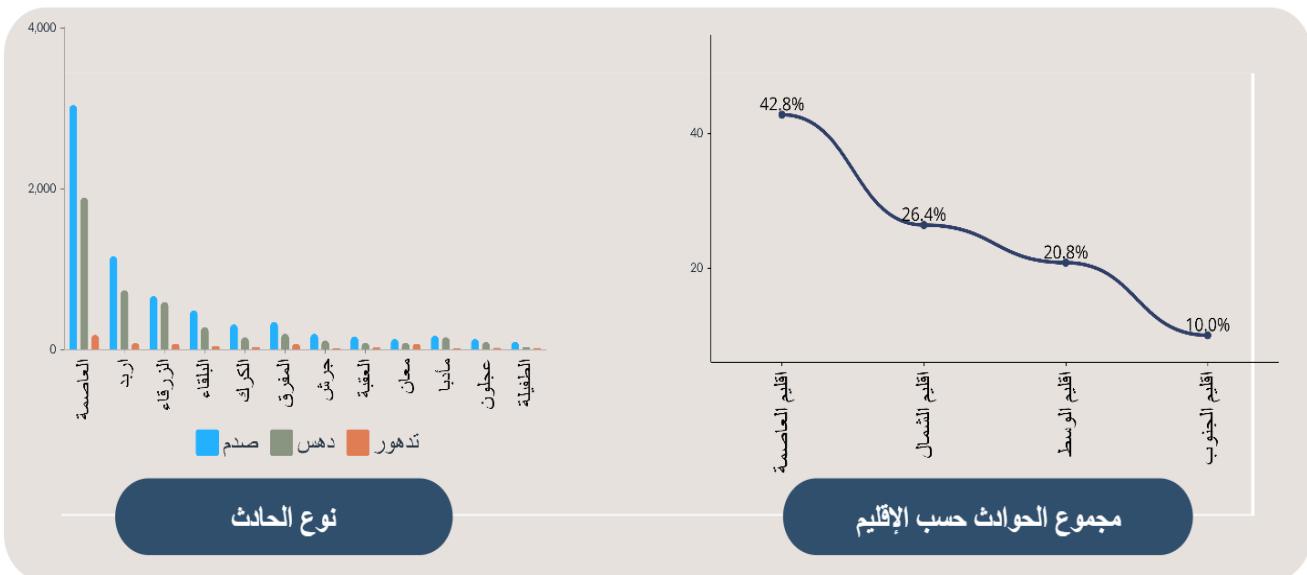


سجلت حوادث الإصابات البشرية التي تقع داخل المدن ما نسبته (91.4%) من مجموع حوادث الإصابات.

### جدول رقم(7): حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث والمحافظة لعام 2024

المحافظة	المجموع	صدم	دهس	تدهور
العاصمة	5113	3040	1890	183
اربد	1977	1161	738	78
الزرقاء	1330	665	592	73
البلقاء	813	488	279	46
الكرك	500	313	154	33
المفرق	607	343	197	67
جرش	326	196	114	16
العقبة	267	162	79	26
معان	283	132	79	72
مأدبا	341	173	154	14
عجلون	247	132	93	22
الطفيلية	146	96	29	21
المجموع	11950	6901	4398	651

شكل رقم (16)

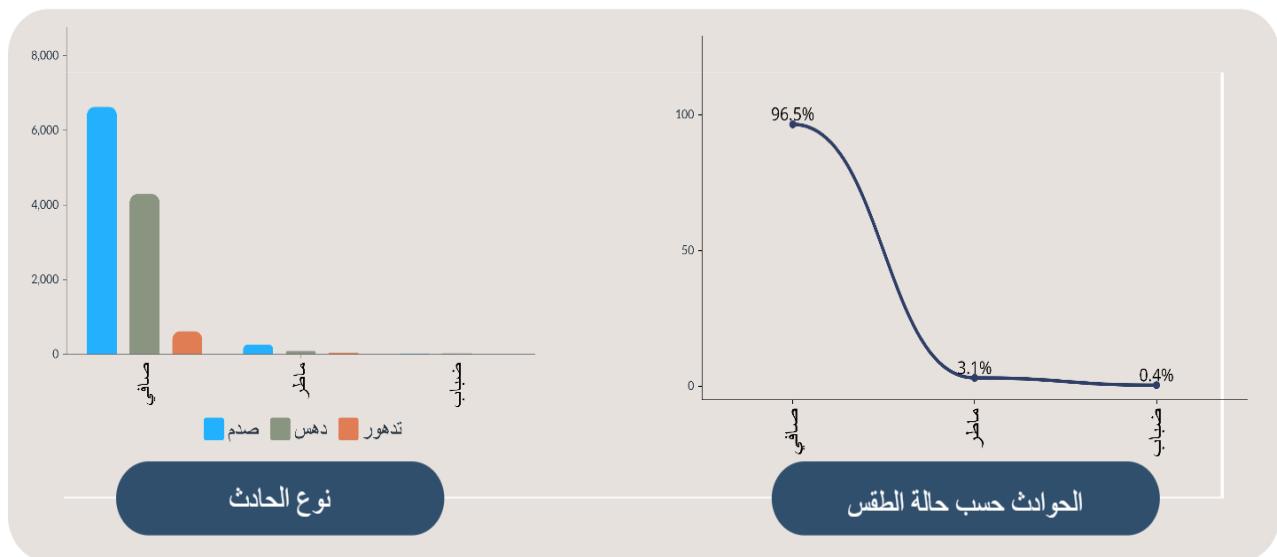


سجلت محافظة العاصمة أعلى نسبة في عدد حوادث الإصابات البشرية ويوافق (42.8%) من مجموع حوادث الإصابات.

### جدول رقم (8): حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث وحالة الطقس لعام 2024

حالات الطقس	المجموع	صدم	دهس	تدهور
صافي	11536	6629	4292	615
مطر	365	251	82	32
ضباب	45	19	23	3
غبار	2	1	0	1
ثلج	2	1	1	0
المجموع	11950	6901	4398	651

شكل رقم (17)

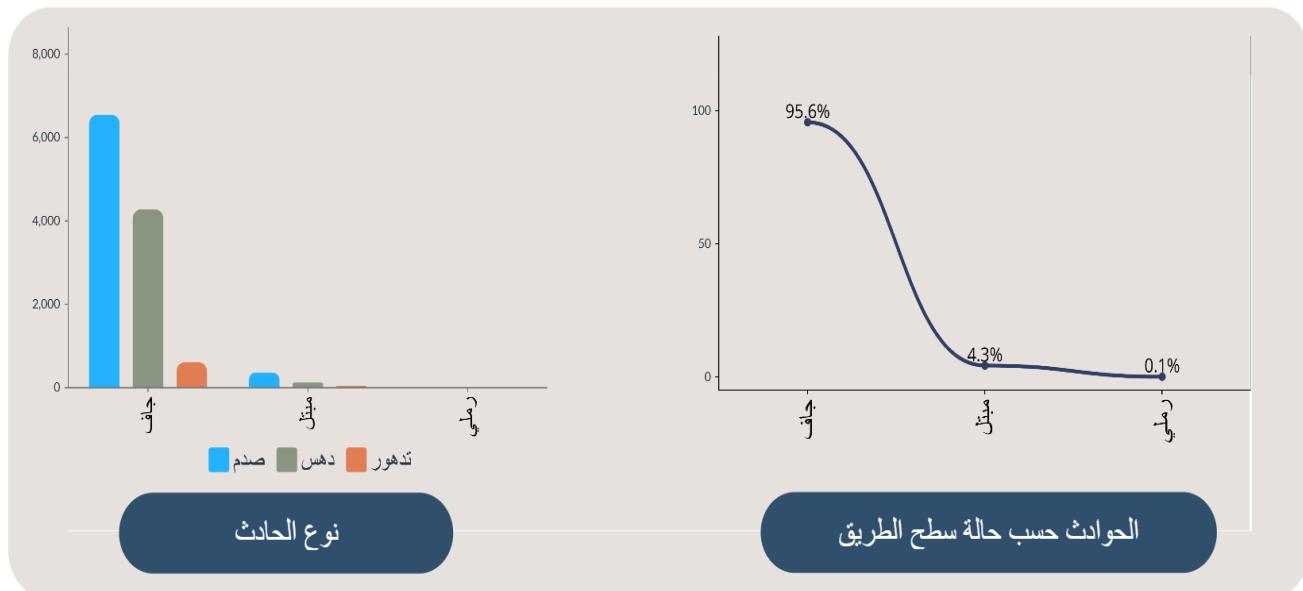


سجلت حالة الطقس الصافي أعلى نسبة في عدد حوادث الإصابات البشرية وبواقع (96.5%) من مجموع حوادث الإصابات.

### جدول رقم(9): حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث وحالة سطح الطريق لعام 2024

حالات سطح الطريق	المجموع	صدم	دهس	تدهور
جاف	11421	6544	4272	605
مبتل	516	354	123	39
رملي	8	2	2	4
طيني	3	1	1	1
زيتي	1	0	0	1
جليدي	1	0	0	1
المجموع	11950	6901	4398	651

شكل رقم (18)

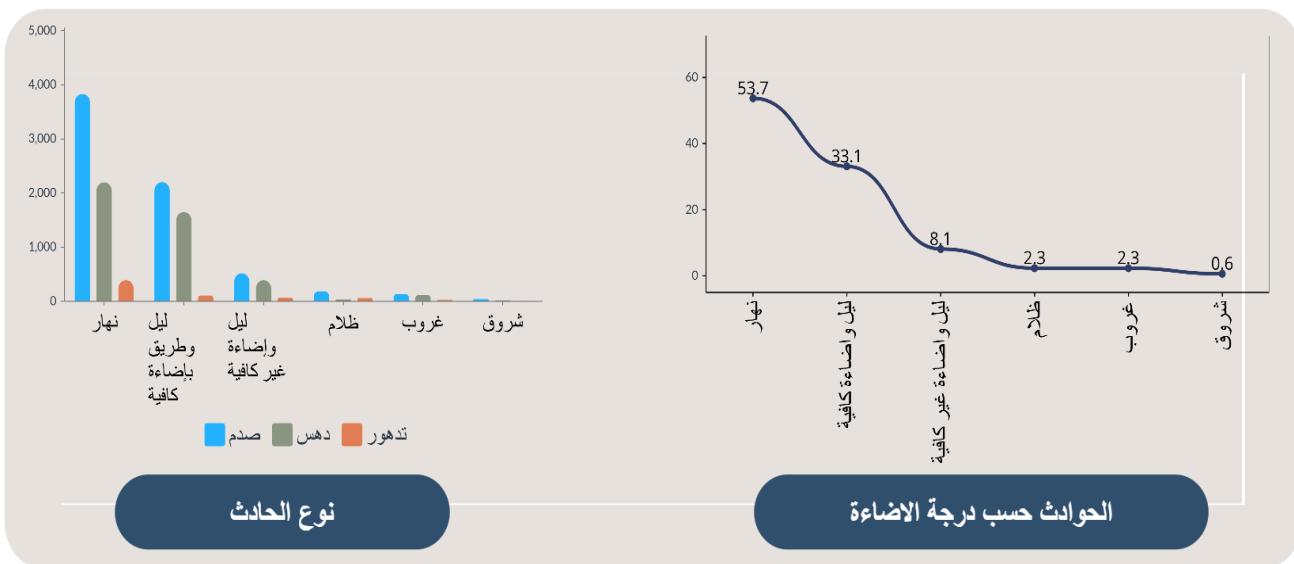


سجلت حالة سطح الطريق الجاف أعلى نسبة في عدد حوادث الإصابات البشرية وبواقع (95.6%) من مجموع حوادث الإصابات.

### جدول رقم(10): حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث ودرجة الإضاءة لعام 2024

درجة الإضاءة	المجموع	صدم	دهس	تدهور
نهار	6413	3827	2196	390
ليل وطريق بإضاءة كافية	3953	2201	1646	106
ليل وضاءة غير كافية	969	517	390	62
ظلام	275	182	34	59
غروب	274	134	114	26
شروق	66	40	18	8
المجموع	11950	6901	4398	651

شكل رقم (19)

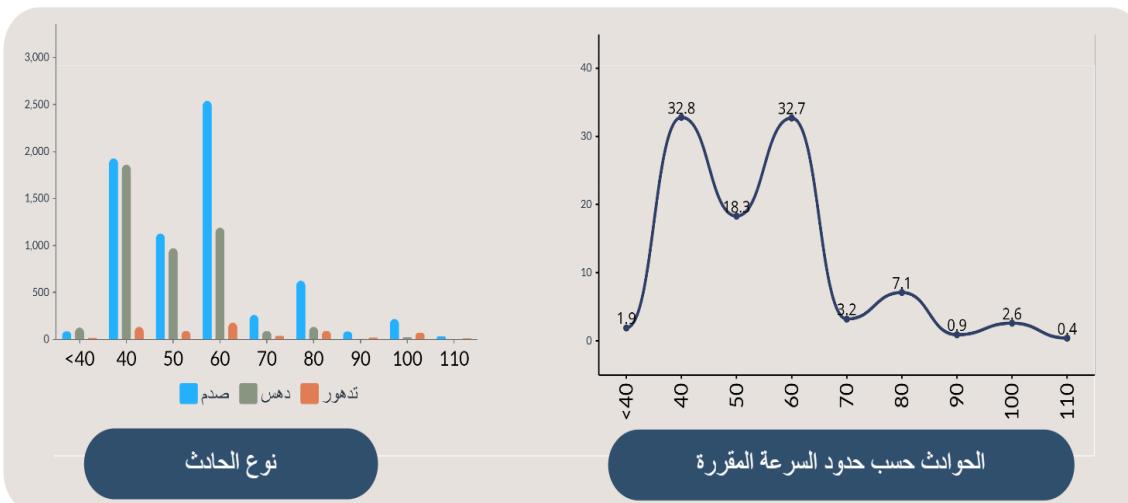


سجلت درجة الإضاءة نهار أعلى نسبة في عدد حوادث الإصابات البشرية ويوافق (53.7%) من مجموع حوادث الإصابات.

### جدول رقم(11): حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث وحدود السرعة المقررة لعام 2024

نوع الحادث	دهس	صدم	المجموع	حدود السرعة المقررة
17	126	86	229	40<
134	1860	1927	3921	40
89	971	1127	2187	50
179	1190	2540	3909	60
38	88	261	387	70
90	134	625	849	80
20	6	85	111	90
72	23	218	313	100
12	0	32	44	110
651	4398	6901	11950	المجموع

شكل رقم (20)



وقد ما نسبته (86%) من حوادث الإصابات البشرية على الطرق ضمن حدود السرعة المقررة (60 كم/س) واقت.

### جدول رقم(12): اعداد حوادث الإصابات البشرية والمادية ونتائجها للسائقين متناولي المشروبات الروحية والمؤثرات العقلية أثناء القيادة خلال العام 2024 م

نوع الحادث	عدد حوادث المادية	عدد حوادث الإصابات البشرية	مجموع الحوادث الكلية	عدد حوادث جرحى بسيطة	عدد حوادث جرحى متوسطة	عدد حوادث جرحى بليغة	عدد وفيات
صدم	339	133	472	80	41	7	5
دهس	0	24	24	15	1	3	5
تدهور	2	3	5	0	2	0	1
المجموع	341	160	501	95	44	10	11

### جدول رقم(13): نتائج حوادث الإصابات البشرية ونتائجها للسائقين متناولي المشروبات الروحية والمؤثرات العقلية أثناء القيادة خلال العام 2024 م

عدد الجرحى	بسطة	متوسطة	بليغة	وفاه
147	69	10	13	





## الفصل الثالث

المصابون في الحوادث المرورية



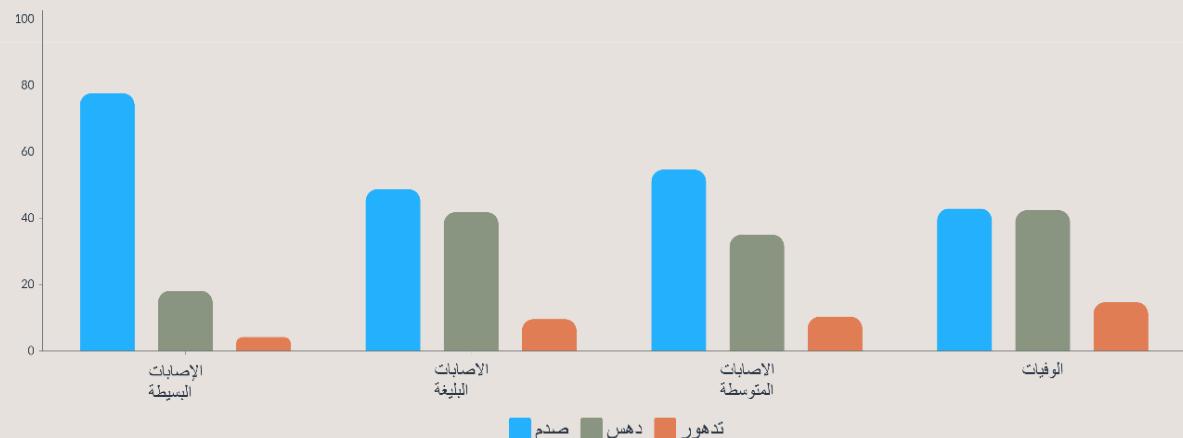
+



### جدول رقم (14): الاصابات حسب نوع الحادث وحدة الإصابة لعام 2024

نوع الحادث	مجموع المصابين	إصابة بسيطة متوسطة	إصابة بسيطة	إصابة بليغة	وفاة
صدم	12655	3605	8401	416	233
دهس	4860	2310	1963	357	230
تدهور	1303	682	459	82	80
المجموع	18818	6597	10823	855	543

شكل رقم (21)



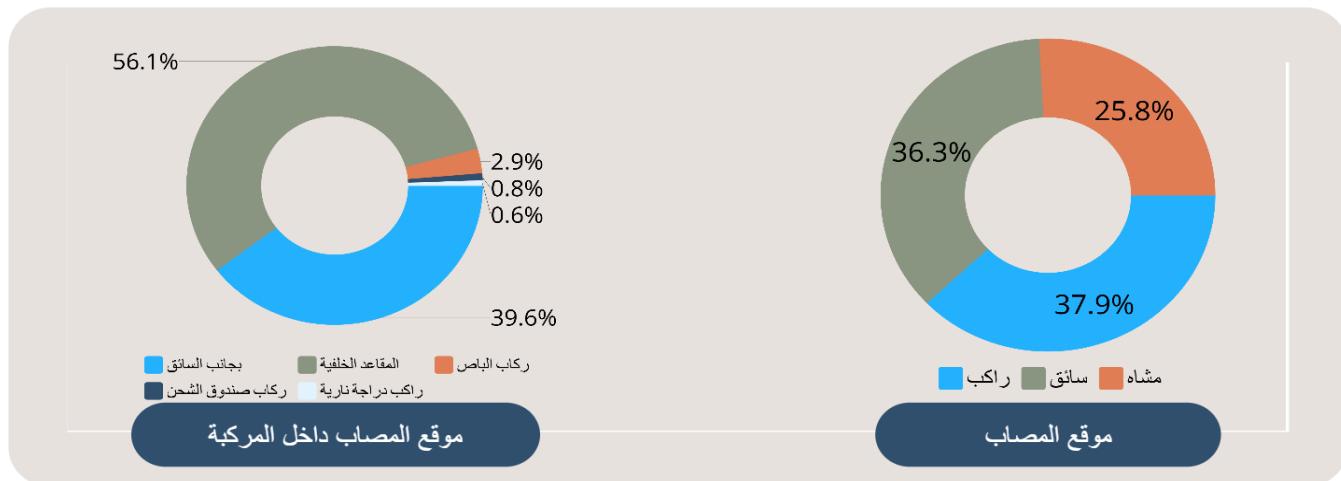
نسبة الإصابات البشرية حسب نوع الحادث (صدم، دهس، تدهور)

أدت حوادث الصدم إلى وقوع (67%) من مجموع الإصابات البشرية، أما حوادث الدهس فقد ساهمت في وقوع (26%) من مجموع الإصابات البشرية، في حين أن حادث التدهور تسبب بوقوع (7%) من مجموع الإصابات البشرية الناتجة عن الحوادث المرورية.

### جدول رقم (15): حدة الإصابة بحسب موقع المصاب خلال عام 2024

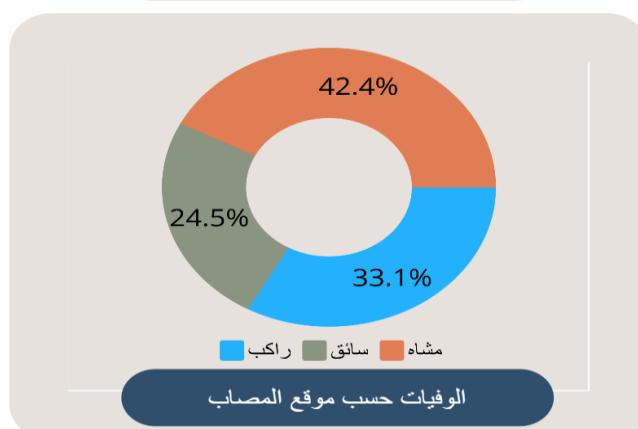
دراغة نارية	صندوق الشحن	الباص	المقاعد الخلفية	جانب السائق	راكب		مشاة	المجموع	حدة الإصابة
					سائق	مشاة			
21	13	120	2551	1747	4408	1963	10823	إصابة بسيطة	
14	33	81	1170	903	2086	2310	6597	إصابة متوسطة	
1	9	3	164	115	206	357	855	إصابة بليغة	
4	3	0	115	58	133	230	543	وفاة	
40	58	204	4000	2823	6833	4860	18818	المجموع	

شكل رقم (22)



شكل الركاب النسبة الأعلى من الإصابات الناتجة عن الحوادث المرورية (جريح ووفيات) بحسب موقع المصاب وبواقع (%) 37.9 تلاها المشاة وبنسبة (%) 25.8 ثم السائق وبنسبة (%) 36.3.

شكل رقم (23)

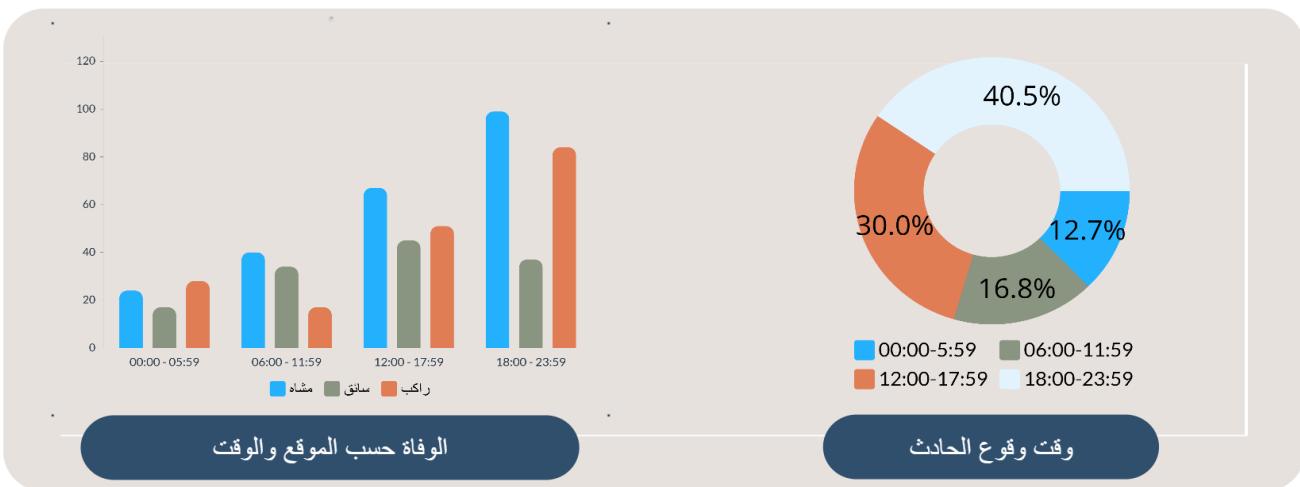


شكل المشاة النسبة الأعلى من الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية بحسب موقع المصاب وبواقع (%) 42.4 تلاها الركاب وبنسبة (%) 33.1 ثم السائقين وبنسبة (%) 24.5.

## جدول رقم(16): الوفيات في حوادث المرورية حسب الوقت وموقع المصاب لعام 2024

الوقت	الوفيات	مشاة	سائق	يجانب السائق	المقاعد الخلفية	الباص	صندوق الشحن	درجة نارية راكب
00:59 - 00:00	16	9	3	2	2	0	0	0
01:59 - 01:00	16	7	3	3	2	0	0	1
02:59 - 02:00	12	2	5	2	3	0	0	0
03:59 - 03:00	11	3	3	2	3	0	0	0
04:59 - 04:00	9	2	2	1	4	0	0	0
05:59 - 05:00	5	1	1	2	1	0	0	0
06:59 - 06:00	11	4	6	0	1	0	0	0
07:59 - 07:00	12	4	3	2	2	0	0	0
08:59 - 08:00	19	10	8	1	0	0	0	0
09:59 - 09:00	15	7	7	0	1	0	0	0
10:59 - 10:00	16	8	4	1	3	0	0	0
11:59 - 11:00	18	7	6	1	4	0	0	0
12:59 - 12:00	24	10	9	1	4	0	0	0
13:59 - 13:00	18	10	5	0	3	0	0	0
14:59 - 14:00	38	16	8	5	8	0	0	1
15:59 - 15:00	21	10	5	2	4	0	0	0
16:59 - 16:00	26	6	13	3	4	0	0	0
17:59 - 17:00	36	15	5	2	11	0	2	1
18:59 - 18:00	52	21	7	9	15	0	0	0
19:59 - 19:00	33	13	6	4	9	0	0	1
20:59 - 20:00	34	16	7	2	9	0	0	0
21:59 - 21:00	43	25	8	3	7	0	0	0
22:59 - 22:00	36	13	7	6	9	0	0	0
23:59 - 23:00	22	11	2	3	6	0	0	0
المجموع	543	230	133	58	115	0	3	4

شكل رقم (24)

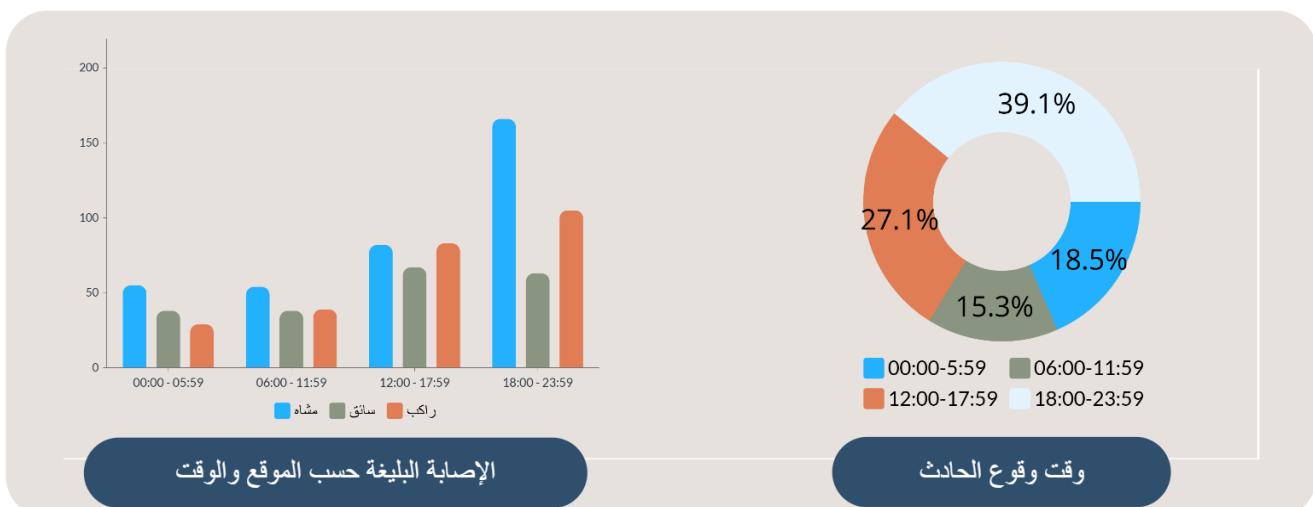


وقع خلال الفترة المسائية (18:00 - 23:59) أكبر عدد من وفيات الحوادث المرورية وبنسبة (40.5%) من مجموع الوفيات وهي نفس الفترة التي سجلت أكبر عدد من وفيات المشاة والراكب وبنسبة (43.0%) للمشاة من مجموع وفيات المشاة و(46.6%) للراكب من مجموع وفيات الركاب، بينما سجلت الفترة (17:59-12:00) أكبر عدد من وفيات السائقين وبنسبة (33.8%) للسائقين من مجموع وفيات السائقين.

## جدول رقم (17): الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب الوقت وموقع المصاب لعام 2024

درجة حرارة نارية	صندوق الشحن	راكب			سائق	مشاة	الإصابات البليغة	الوقت
		الباص	المقاعد الخلفية	بجانب السائق				
0	0	0	7	6	11	18	42	00:59-00:00
0	0	1	5	6	7	18	37	01:59-01:00
0	0	0	1	5	5	9	20	02:59-02:00
0	1	0	12	6	8	7	34	03:59-03:00
0	1	0	5	2	4	1	13	04:59-04:00
0	0	0	3	4	3	2	12	05:59-05:00
0	0	0	1	3	1	5	10	06:59-06:00
0	0	0	2	2	6	7	17	07:59-07:00
0	1	0	5	5	11	10	32	08:59-08:00
0	0	0	5	3	6	11	25	09:59-09:00
0	0	1	4	1	6	12	24	10:59-10:00
0	1	0	2	3	8	9	23	11:59-11:00
0	0	0	4	1	7	10	22	12:59-12:00
0	0	0	11	4	17	6	38	13:59-13:00
0	0	0	15	6	10	17	48	14:59-14:00
0	0	0	5	10	10	15	40	15:59-15:00
0	0	0	5	2	12	12	31	16:59-16:00
0	1	0	14	5	11	22	53	17:59-17:00
0	0	0	7	11	11	25	54	18:59-18:00
0	1	0	14	9	9	25	58	19:59-19:00
0	0	0	11	5	14	30	60	20:59-20:00
0	1	1	8	7	12	35	64	21:59-21:00
1	1	0	10	5	6	27	50	22:59-22:00
0	1	0	8	4	11	24	48	23:59-23:00
1	9	3	164	115	206	357	855	المجموع

شكل رقم (25)

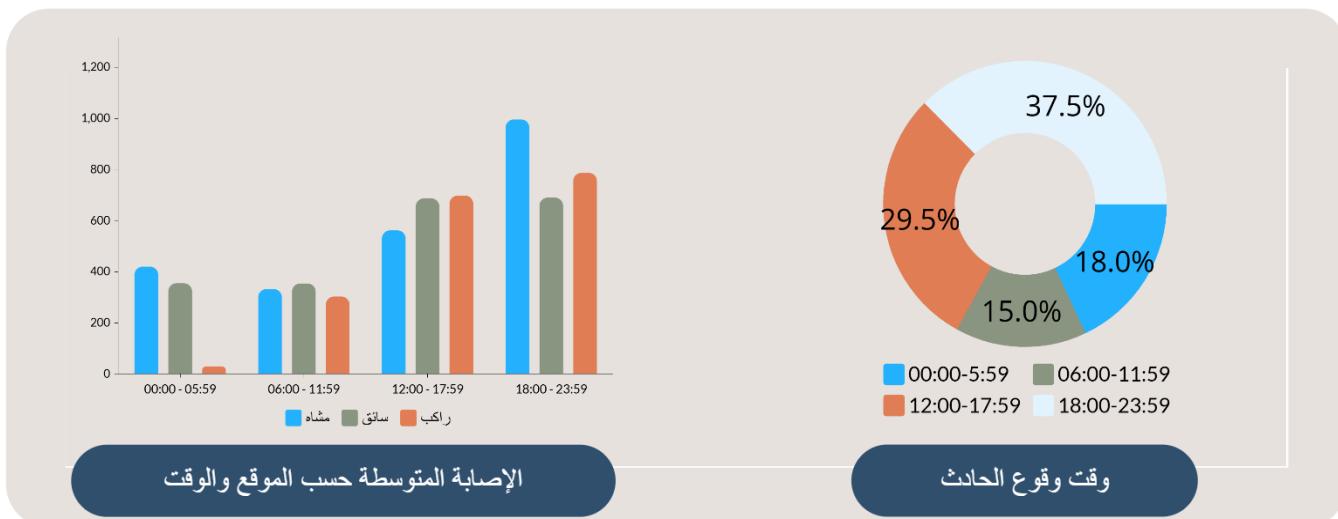


وقع خلال الفترة المسائية (18:00 - 23:59) أكبر عدد من إصابات الحوادث المرورية البليغة وبنسبة (39.1%) من مجموع الإصابات البليغة، وهي نفس الفترة التي سجلت أكبر عدد من إصابات المشاة والراكب البليغة وبنسبة (46.5%) للمشاة من مجموع إصابات المشاة البليغة و(36%) للراكب من مجموع إصابات الركاب البليغة. بينما سجلت الفترة (12:00-17:59) أكبر عدد من إصابات الحوادث للسائقين وبنسبة (32.5%) من مجموع إصابات السائقين البليغة.

## جدول رقم (18): الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب الوقت وموقع المصاب لعام 2024م

الوقت	الإصابات المتوسطة	مشاة	سائق	بجانب السائق	المقاعد الخلفية	الباص	صندوق الشحن	درجة نارية	راكب
00:59-00:00	348	132	99	47	66	0	2	2	2
01:59-01:00	314	120	93	49	41	8	1	2	2
02:59-02:00	221	81	58	35	47	0	0	0	0
03:59-03:00	146	50	46	23	26	0	1	0	0
04:59-04:00	89	20	30	22	17	0	0	0	0
05:59-05:00	70	17	29	12	12	0	0	0	0
06:59-06:00	70	16	32	7	9	6	0	0	0
07:59-07:00	116	37	41	21	14	2	0	1	1
08:59-08:00	238	74	77	32	48	7	0	0	0
09:59-09:00	157	63	58	19	14	2	1	0	0
10:59-10:00	199	71	69	17	38	3	1	0	0
11:59-11:00	209	71	77	29	31	0	0	1	0
12:59-12:00	256	66	88	29	58	11	2	2	2
13:59-13:00	288	87	103	34	55	9	0	0	0
14:59-14:00	329	94	108	54	71	1	1	0	0
15:59-15:00	335	86	115	54	77	0	3	0	0
16:59-16:00	358	107	136	39	69	5	2	0	0
17:59-17:00	381	122	137	43	70	3	6	0	0
18:59-18:00	426	129	133	53	92	14	3	2	2
19:59-19:00	412	156	110	59	76	6	5	0	0
20:59-20:00	427	172	123	53	73	3	3	0	0
21:59-21:00	441	195	118	72	55	0	0	1	0
22:59-22:00	409	190	115	43	56	0	2	0	0
23:59-23:00	358	154	91	57	55	1	0	0	0
المجموع	6597	2310	2086	903	1170	81	33	14	14

شكل رقم (26)

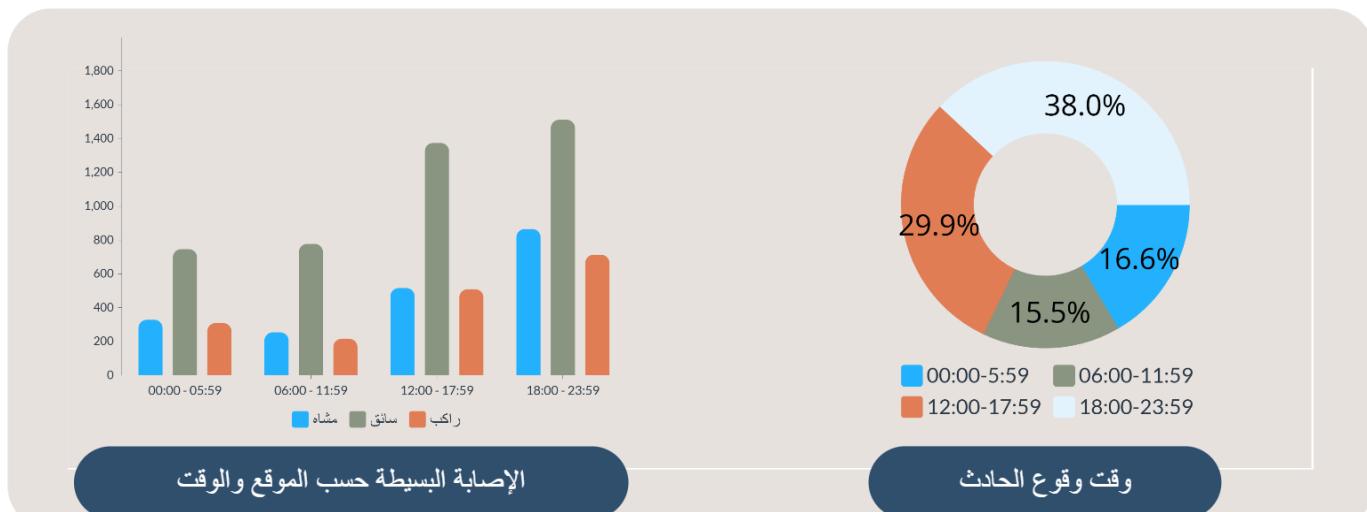


وقع خلال الفترة المسائية (18:00 - 23:59) أكبر عدد من إصابات الحوادث المرورية المتوسطة وبنسبة (37.5%) من مجموع الإصابات المتوسطة، وهي نفس الفترة التي سجلت أكبر عدد من إصابات المشاة والسيارات والراكب المتوسطة وبنسبة (43.1%) للمشاة من مجموع إصابات المشاة المتوسطة وبنسبة (33.1%) للسيارات من مجموع إصابات السيارات المتوسطة و(35.8%) للراكب من مجموع إصابات الركاب المتوسطة.

### جدول رقم (19): الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب الوقت وموقع المصاب لعام 2024م

الوقت	الإصابات البسيطة	مشاة	سائق	راكب					درجة حرارة
				الخلفية	جانب السائق	المقاعد	الباص	صندوق الشحن	
00:00 - 00:59	622	109	230	111	170	1	1	0	0
01:00 - 01:59	479	89	188	81	119	0	0	0	2
02:00 - 02:59	280	68	120	57	35	0	0	0	0
03:00 - 03:59	206	35	95	37	38	0	1	0	0
04:00 - 04:59	111	19	63	12	17	0	0	0	0
05:00 - 05:59	96	8	50	11	25	0	0	0	2
06:00 - 06:59	98	12	46	17	16	0	0	7	0
07:00 - 07:59	229	30	101	31	58	0	0	9	0
08:00 - 08:59	349	37	171	45	92	1	3	0	0
09:00 - 09:59	343	49	153	44	94	0	0	0	3
10:00 - 10:59	282	51	130	34	63	0	0	4	0
11:00 - 11:59	374	75	176	45	76	1	0	0	1
12:00 - 12:59	402	62	178	56	94	2	10	0	0
13:00 - 13:59	501	84	194	89	109	0	0	23	2
14:00 - 14:59	506	84	231	67	123	0	0	1	0
15:00 - 15:59	598	83	268	104	138	1	4	0	0
16:00 - 16:59	605	92	250	104	154	1	4	0	1
17:00 - 17:59	625	111	253	89	150	1	17	0	4
18:00 - 18:59	692	119	284	108	163	0	16	0	2
19:00 - 19:59	651	137	247	101	150	1	14	0	1
20:00 - 20:59	656	154	252	115	131	0	3	0	1
21:00 - 21:59	701	162	230	138	166	2	0	0	3
22:00 - 22:59	722	150	263	119	186	1	3	0	1
23:00 - 23:59	695	143	235	132	184	0	0	1	0
المجموع	10823	1963	4408	1747	2551	120	13	13	21

(27) شكل رقم



وقع خلال الفترة المسائية (18:00 - 23:59) أكبر عدد من إصابات الحوادث المرورية البسيطة، وبنسبة (38.0%) من مجموع الإصابات البسيطة، وهي نفس الفترة التي سجلت أكبر عدد من إصابات المشاة والساقيين والراكب البسيطة وبنسبة (44.1%) للمساقيين من مجموع إصابات المشاة البسيطة (34.3%) للساقيين من إصابات الساقيين البسيطة (39.1%) للراكب من مجموع إصابات الركاب البسيطة.

### جدول رقم (20): الوفيات في الحوادث المرورية حسب أيام الأسبوع وموقع المصاب لعام 2024م

اليوم	الوفيات	مشاة	سائق	راكب				
				السائق	المسافر	الخلفية	المقاعد	الباص
السبت	85	42	17	11	15	0	0	0
الأحد	73	29	21	13	10	0	0	0
الاثنين	74	37	12	8	14	0	1	2
الثلاثاء	75	34	20	6	15	0	0	0
الأربعاء	76	38	19	5	14	0	0	0
الخميس	92	30	20	9	30	0	2	1
الجمعة	68	20	24	6	17	0	0	1
المجموع	543	230	133	58	115	0	3	4

شكل رقم (28)



وقع خلال يوم الخميس أكبر عدد من الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية وبنسبة (16.9%) من مجموع الوفيات، وهو نفس اليوم الذي وقع فيه أكبر عدد من وفيات الركاب، بينما وقع يوم السبت أكبر عدد من وفيات المشاة ووقع يوم الجمعة أكبر عدد من وفيات السائقين.

## جدول رقم (21): الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب أيام الأسبوع وموقع المصاب لعام 2024

ال يوم	الإصابات البليغة	مشاة	سائق	راكب					درجة نارية	صندوق الشحن	اليات
				المقاعد الخلفية	جانب السائق	المقاعد الأمامية	الباب	الرافع			
السبت	121	54	30	16	18	2	0	1	0	1	0
الأحد	114	46	30	18	20	0	0	0	0	0	0
الاثنين	102	40	31	9	22	0	0	0	0	0	0
الثلاثاء	120	59	25	13	20	0	3	0	0	3	0
الأربعاء	130	53	35	19	22	0	1	0	0	1	0
الخميس	148	56	35	20	34	1	1	1	1	1	1
الجمعة	120	49	20	20	28	0	3	0	0	3	0
المجموع	855	357	206	115	164	3	9	3	1	9	1

شكل رقم (29)



وقع خلال يوم الخميس أكبر عدد من الإصابات البليغة وبنسبة (17.3%) من مجموع الإصابات البليغة، إلا أن أكبر عدد من الإصابات البليغة للمشاة وقع في يوم الثلاثاء، أما أكبر عدد من الإصابات البليغة للسائقين فقد كان في يومي الأربعاء والخميس، أما أكبر عدد من الإصابات البليغة للراكب فقد كان في يوم الخميس.

## جدول رقم (22): الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب أيام الأسبوع وموقع المصاب لعام 2024م

اليوم	الإصابات المتوسطة	مشاة	سائق	راكب				درجة نارية
				السانق	الباص	المقاعد الخلفية	السانق بجانب	
السبت	898	295	280	117	186	12	5	3
الأحد	930	338	281	112	180	12	6	1
الاثنين	935	335	308	125	147	12	3	5
الثلاثاء	941	319	300	154	154	12	2	0
الأربعاء	904	315	305	130	146	3	4	1
الخميس	1028	369	322	134	179	19	4	1
الجمعة	961	339	290	131	178	11	9	3
المجموع	6597	2310	2086	903	1170	81	33	14

شكل رقم (30)



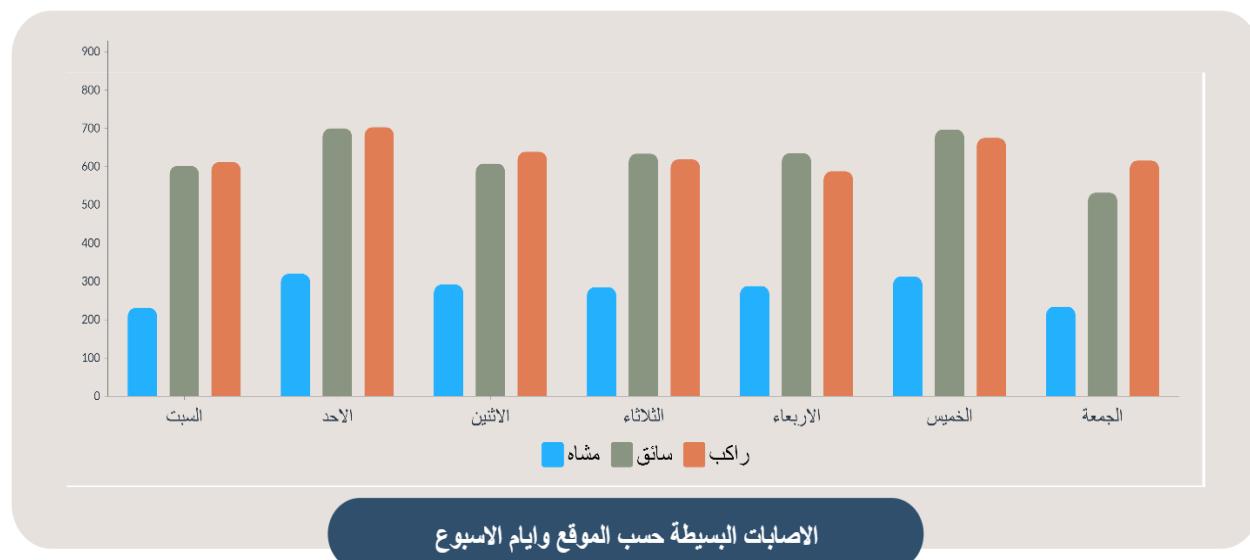
الإصابات المتوسطة حسب الموقع وأيام الأسبوع

وقع خلال يوم الخميس أكبر عدد من الإصابات المتوسطة وبنسبة (15.6%) من مجموع الإصابات المتوسطة، وهو نفس اليوم الذي وقع فيه أكبر عدد من الإصابات المتوسطة للمشاة والسانقين والراكب.

### جدول رقم (23): الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب أيام الأسبوع وموقع المصاب لعام 2024م

درجة نارية	راكب					سائق	مشاة	الإصابات البسيطة	اليوم
	صندوق الشحن	الباص	المقاعد الخلفية	جانب السائق					
2	0	7	356	247	602	231	1445	السبت	
1	3	15	419	265	700	320	1723	الأحد	
6	1	28	385	219	608	292	1539	الاثنين	
2	1	6	347	263	634	285	1538	الثلاثاء	
1	2	16	317	252	635	288	1511	الأربعاء	
5	3	27	382	258	697	313	1685	الخميس	
4	3	21	345	243	532	234	1382	الجمعة	
21	13	120	2551	1747	4408	1963	10823	المجموع	

شكل رقم (31)

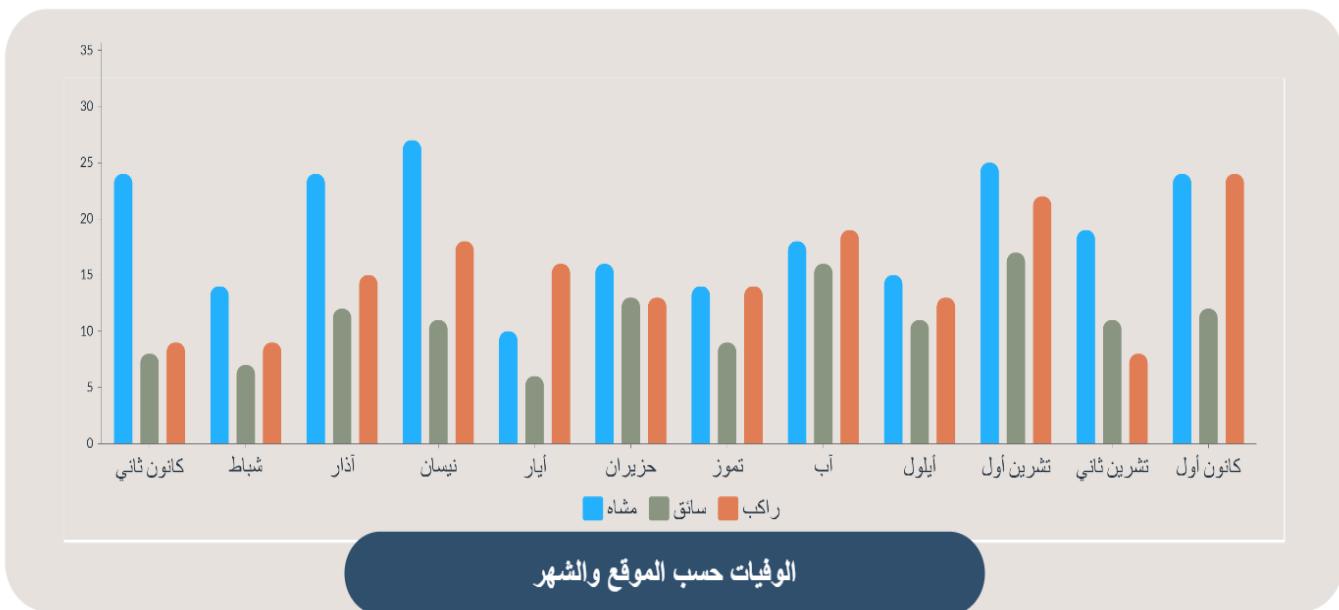


وقع خلال يوم الأحد أكبر عدد من الإصابات البسيطة وبنسبة (15.9%) من مجموع الإصابات البسيطة، وهو نفس اليوم الذي وقع فيه أكبر عدد من الإصابات البسيطة للمشاة والساقيين والراكب.

## جدول رقم (24): الوفيات في الحوادث المرورية حسب الشهر وموقع المصاب لعام 2024م

درجة نارية	صندوق الشحن	راكب					سائق	مشاة	الوفيات	الشهر
		الباص	المقاعد الخلفية	جانب السائق	سائق					
0	0	0	5	4	8	24	41	كانون ثاني		
1	0	0	6	2	7	14	30	شباط		
0	0	0	8	7	12	24	51	آذار		
0	0	0	12	6	11	27	56	نيسان		
0	1	0	12	3	6	10	32	أيار		
1	0	0	10	2	13	16	42	حزيران		
1	0	0	8	5	9	14	37	تموز		
0	0	0	13	6	16	18	53	آب		
1	0	0	7	5	11	15	39	أيلول		
0	1	0	14	7	17	25	64	تشرين أول		
0	0	0	2	6	11	19	38	تشرين ثاني		
0	1	0	18	5	12	24	60	كانون أول		
4	3	0	115	58	133	230	543	المجموع		

شكل رقم (32)



وقع خلال شهر تشرين الأول أكبر عدد من الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية وبنسبة (11.8%) من مجموع الوفيات، وهو نفس الشهر الذي سجل أكبر عدد من الوفيات للسائقين، بينما وقعت في شهر نيسان أكبر عدد وفيات المشاة، وفي شهر كانون الأول وقع أكبر عدد لوفيات الركاب.

## جدول رقم (25): الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب الشهر وموقع المصاب لعام 2024م

درجة نارية	راكب					سائق	مشاة	الإصابات البليغة	الشهر
	صندوق الشحن	الباص	المقاعد الخلفية	جانب السائق	السائق				
0	0	0	15	6	17	24	62	كانون ثاني	
0	0	0	14	9	12	16	51	شباط	
0	2	0	15	9	18	34	78	آذار	
0	0	1	23	10	16	27	77	نيسان	
0	0	1	13	9	14	30	67	أيار	
0	0	0	22	7	22	22	73	حزيران	
0	3	0	7	11	13	29	63	تموز	
0	2	0	12	11	23	43	91	آب	
1	1	0	17	6	12	29	66	أيلول	
0	1	0	7	14	25	41	88	تشرين أول	
0	0	1	6	11	14	20	52	تشرين ثاني	
0	0	0	13	12	20	42	87	كانون أول	
1	9	3	164	115	206	357	855	المجموع	

شكل رقم (33)



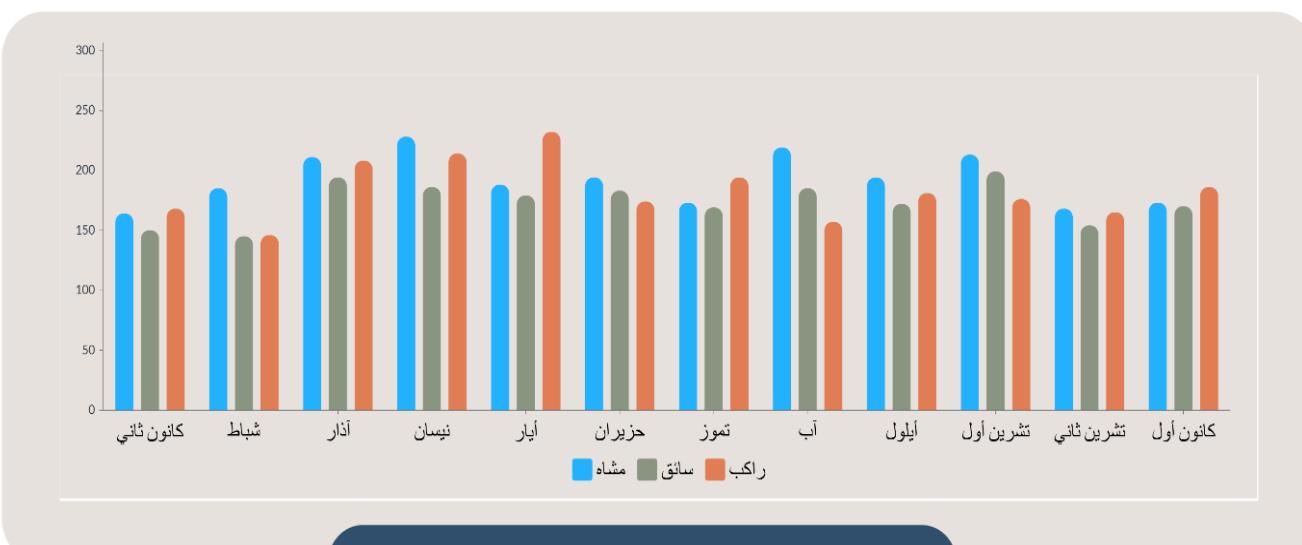
الإصابات البليغة حسب الشهر وموقع المصاب

وقع خلال شهر آب أكبر عدد من الإصابات البليغة وبنسبة (10.6%) من مجموع الإصابات البليغة، وهو نفس الشهر الذي سجل أكبر عدد من الإصابات البليغة للمشاة، وشهد شهر تشرين الأول أكبر عدد من الإصابات البليغة للسائقين، كما شهد شهر نيسان أكبر عدد من الإصابات البليغة للراكب.

## جدول رقم (26): الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب الشهر وموقع المصاب لعام 2024م

درجة حرارة	راكب					سائق	مشاة	الإصابات المتوسطة	الشهر
	صندوق الشحن	الباص	المقاعد الخلفية	جانب السائق					
4	6	11	74	73	150	164	482	كانون ثاني	
0	2	4	83	57	145	185	476	شباط	
0	3	12	107	86	194	211	613	آذار	
3	4	13	107	87	186	228	628	نيسان	
1	1	13	136	81	179	188	599	أيار	
1	2	2	94	75	183	194	551	حزيران	
3	0	15	94	82	169	173	536	تموز	
0	3	1	78	75	185	219	561	آب	
0	3	0	100	78	172	194	547	أيلول	
2	5	2	88	79	199	213	588	تشرين أول	
0	1	1	91	72	154	168	487	تشرين ثاني	
0	3	7	118	58	170	173	529	كانون أول	
14	33	81	1170	903	2086	2310	6597	المجموع	

شكل رقم (34)



الإصابات المتوسطة حسب الشهر وموقع المصاب

وقع خلال شهر نيسان أكبر عدد من الإصابات المتوسطة وبنسبة (9.5%) من مجموع الإصابات المتوسطة، وهو نفس الشهر الذي سجل أكبر من الإصابات المتوسطة للمشاة، وشهد شهر تشرين أول أكبر عدد من الإصابات المتوسطة للسائقين، وفي شهر أيار وقع أكبر عدد من الإصابات المتوسطة للراكب.

### جدول رقم (27): الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب الشهر وموقع المصاب لعام 2024م

الشهر	الإصابات البسيطة	مشاة	سائق	راكب					
				السائق	المسافر	الخلفية	الصادمة	الشاحنة	الאוטובוס
كانون ثاني	697	112	272	104	176	32	0	0	1
شباط	718	138	275	101	183	17	1	1	3
آذار	910	157	365	169	212	5	1	1	1
نيسان	1004	165	426	147	259	3	1	1	3
أيار	945	199	372	156	203	14	0	0	1
حزيران	961	176	404	159	215	3	1	1	3
تموز	1015	152	399	158	282	20	1	1	3
آب	1080	182	430	192	269	1	5	1	2
أيلول	909	189	361	142	212	1	2	1	2
تشرين أول	935	185	412	137	191	7	1	1	2
تشرين ثاني	791	152	329	137	163	9	0	0	1
كانون أول	858	156	363	145	186	8	0	0	1
المجموع	10823	1963	4408	1747	2551	120	13	21	21

شكل رقم (35)



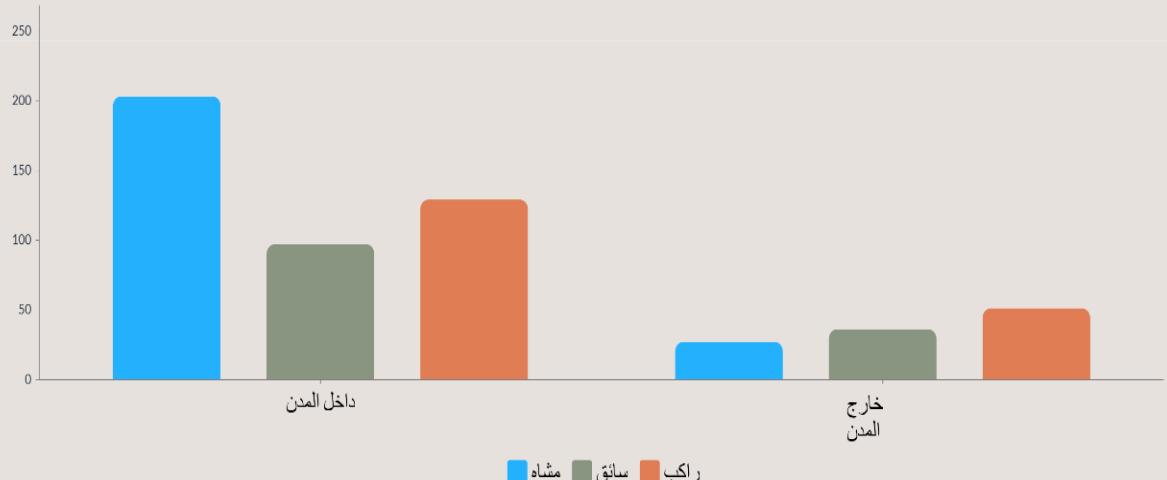
الإصابات البسيطة حسب الشهر وموقع المصاب

وقد خلال شهر آب أكبر عدد من الإصابات البسيطة وبنسبة (10.0%) من مجموع الإصابات البسيطة، وهو نفس الشهر الذي وقع فيه أكبر عدد من الإصابات البسيطة للسائقين والراكب، بينما وقع في شهر ايار أكبر عدد من الإصابات البسيطة للمشاة.

### جدول رقم (28): الوفيات في حوادث المرورية حسب مكان وقوع الحادث وموقع المصاب لعام 2024م

راكب						سائق	مشاة	الوفيات	مكان وقوع الحادث
الدرجة النارية	صندوق الشحن	الباس	المقاعد الخلفية	جانب السائق					
2	3	0	74	50	97	203	429	داخل المدن	
2	0	0	41	8	36	27	114	خارج المدن	
4	3	0	115	58	133	230	543	المجموع	

شكل رقم (36)



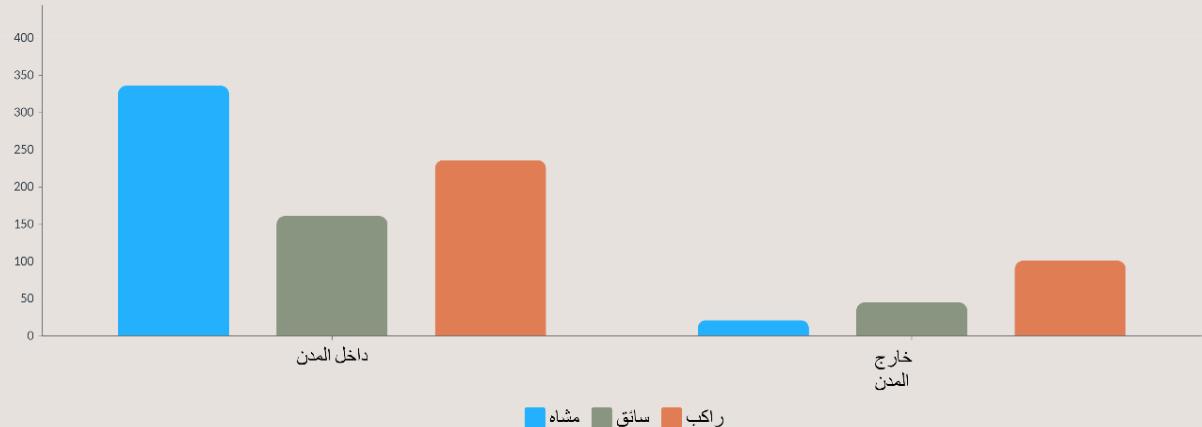
الوفيات حسب مكان وقوع الحادث وموقع المصاب

نتج عن الحوادث التي تقع على الطرق داخل المدن أكبر عدد من الوفيات وبنسبة (79.0%) من مجموع الوفيات.

### جدول رقم (29): الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب مكان وقوع الحادث وموقع المصاب لعام 2024

الإصابات البليغة	راكب					مشاة	سائق	موقع الحادث
	الدراجة النارية	صندوق الشحن	الباص	المقاعد الخلفية	جانب السائق			
1	9	3	128	95	161	336	733	داخل المدن
0	0	0	36	20	45	21	122	خارج المدن
1	9	3	164	115	206	357	855	المجموع

شكل رقم (37)



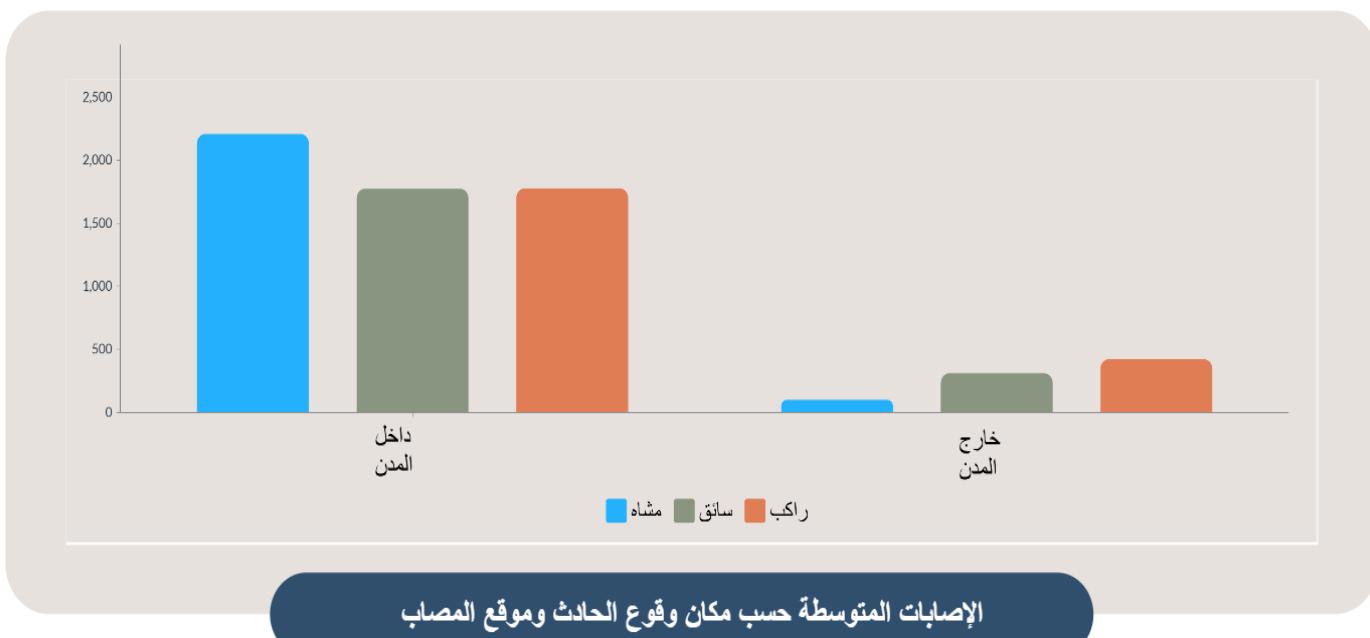
الإصابات البليغة حسب مكان وقوع الحادث وموقع المصاب

نتج عن الحوادث التي تقع على الطرق داخل المدن أكبر عدد من الإصابات البليغة وبنسبة (85.7%) من مجموع الإصابات البليغة.

جدول رقم(30): الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب مكان وقوع الحادث وموقع المصاب لعام 2024

الدراجة النارية	راكب					سائق	مشاة	الإصابات المتوسطة	مكان وقوع الحادث
	صندوق الشحن	الباس	المقاعد الخلفية	جانب السائق					
11	32	75	889	771	1775	2210	5763		داخل المدن
3	1	6	281	132	311	100	834		خارج المدن
14	33	81	1170	903	2086	2310	6597		المجموع

شكل رقم (38)



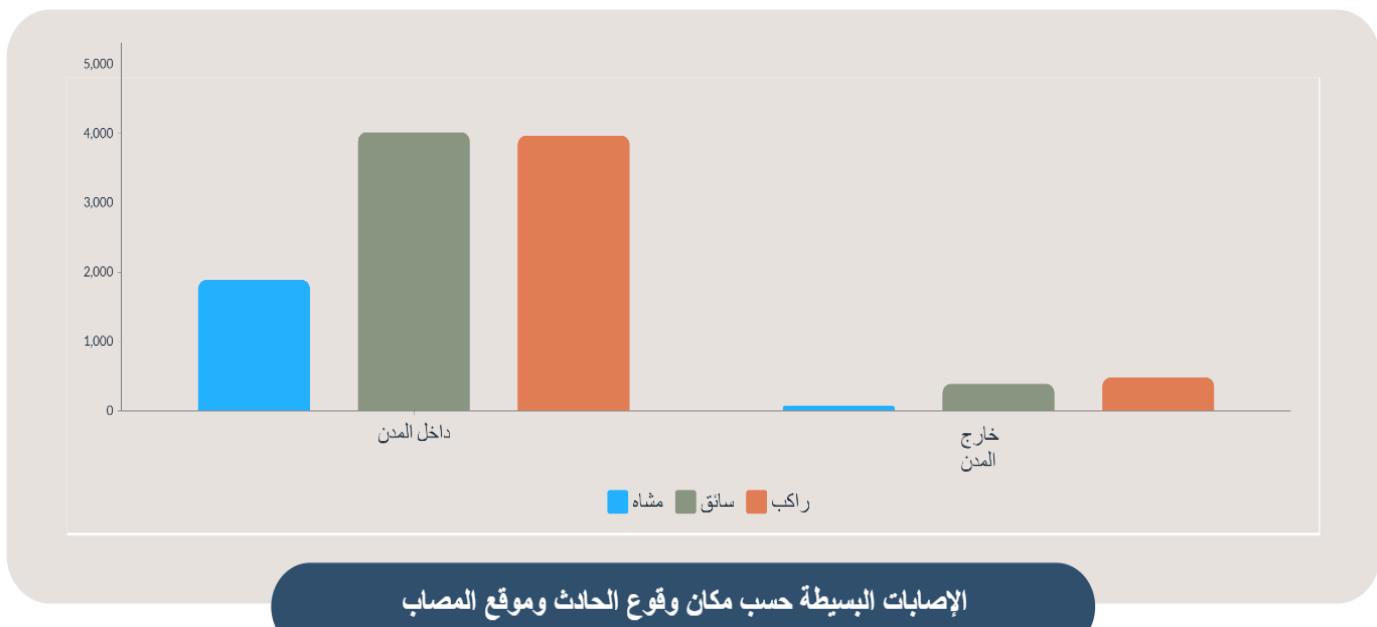
الإصابات المتوسطة حسب مكان وقوع الحادث وموقع المصاب

نتج عن الحوادث التي تقع على الطرق داخل المدن أكبر عدد من الإصابات المتوسطة وبنسبة (87.4%) من مجموع الإصابات المتوسطة.

## **جدول رقم (31): الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب مكان وقوع الحادث وموقع المصاب لعام 2024**

راكب						سائق	مشاة	الاصابات البسيطة	مكان وقوع الحادث
راكب الدراجة النارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباس	المقاعد الخلفية	بجانب السائق					
19	12	97	2262	1580	4018	1889	9877		داخل المدن
2	1	23	289	167	390	74	946		خارج المدن
21	13	120	2551	1747	4408	1963	10823		المجموع

شکل رقم (39)

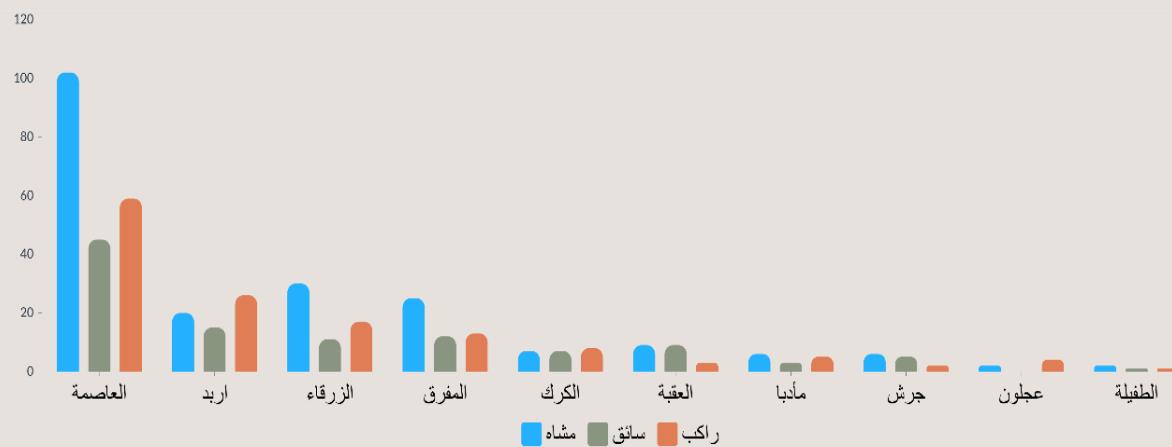


نحو ٩١.٣٪ من مجموع الإصابات البسيطة.

### جدول رقم (32): الوفيات في الحوادث المرورية حسب المحافظة وموقع المصاب لعام 2024م

المحافظة	عدد الوفيات	مشاه	سائق	موقع الراكب	السائق	الراكب الخلفية	المقاعد	الباص	صندوق الشحن	درجة نارية
العاصمة	206	102	45	28	29	15	0	1	1	1
اربد	61	20	15	15	10	15	0	0	0	1
الزرقاء	58	30	11	8	7	11	0	0	0	2
المفرق	50	25	12	10	3	10	0	0	0	0
البلقاء	44	13	14	15	1	15	0	0	0	1
معان	44	8	11	23	2	23	0	0	0	0
الكرك	22	7	7	8	0	8	0	0	0	0
العقبة	21	9	9	1	2	1	0	0	0	0
مأدبا	14	6	3	3	1	3	0	1	0	1
جرش	13	6	5	0	2	0	0	0	0	0
عجلون	6	2	0	4	0	4	0	0	0	0
الطفيلة	4	2	1	0	1	0	0	0	0	0
المجموع	543	230	133	115	58	3	0	3	3	4

شكل رقم (40)



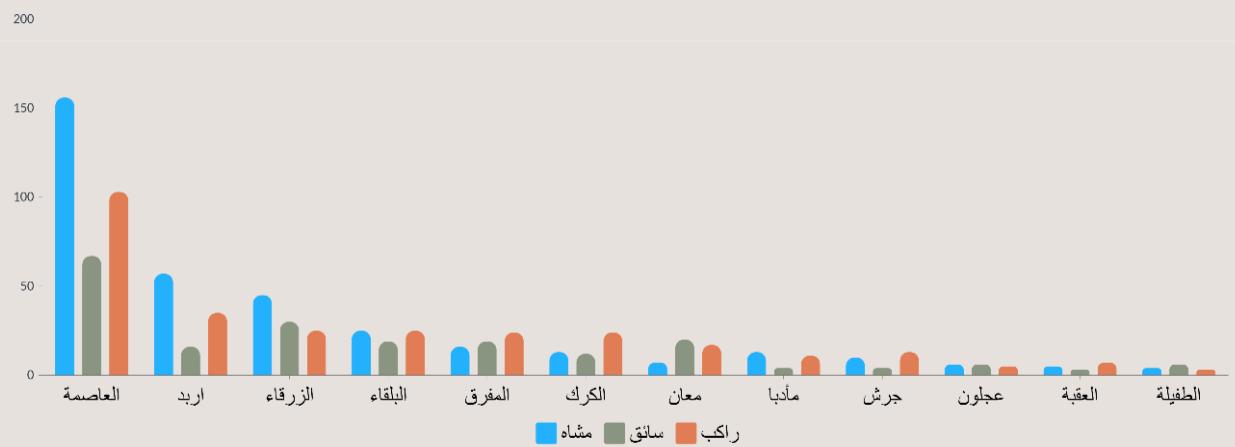
الوفيات حسب المحافظة وموقع المصاب

وقع في محافظة العاصمة أكبر عدد من الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية (للمساءة والساينقين والراكب) وبنسبة 37.9 % من مجموع الوفيات في الحوادث المرورية.

### جدول رقم (33): الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب المحافظة وموقع المصاب لعام 2024م

المحافظة	الإصابات البليغة	مشاة	سائق	راكب	الإصابات البليغة			المحافظة
					السائق	الراكب	المسافر	
العاصمة	326	156	67	59	36	2	0	0
اربد	108	57	16	13	22	0	0	0
الزرقاء	100	45	30	11	13	0	0	1
البلقاء	69	25	19	1	22	0	2	0
المفرق	59	16	19	8	16	0	0	0
الكرك	49	13	12	5	18	0	1	0
معان	44	7	20	2	15	0	0	0
مأدبا	28	13	4	6	4	1	0	0
جرش	27	10	4	2	11	0	0	0
عجلون	17	6	6	3	2	0	0	0
العقبة	15	5	3	5	2	0	0	0
الطفيلية	13	4	6	0	3	0	0	0
المجموع	855	357	206	115	164	3	9	1

شكل رقم (41)



الإصابات البليغة حسب المحافظة وموقع المصاب

وقع في محافظة العاصمة أكبر عدد من الإصابات البليغة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمساءة والساقيين والركاب) وبنسبة (38.1%) من مجموع الإصابات البليغة في الحوادث المرورية.

### جدول رقم (34): الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب المحافظة وموقع المصاب لعام 2024م

المحافظة	الإصابات المتوسطة	مشاة	سائق	موقع الراكب					
				السائق	الراكب	الخلفية	المقاعد	الباص	صندوق الشحن
العاصمة	2386	986	734	376	254	27	8	1	5
الزرقاء	985	382	309	124	149	13	3	1	5
اربد	782	283	239	106	144	1	3	1	6
المفرق	512	119	195	60	119	12	7	1	0
البلقاء	438	159	129	35	102	8	4	1	1
الكرك	333	98	115	37	82	0	0	0	1
معان	271	46	89	43	93	0	0	1	0
مأدبا	242	84	72	50	27	8	1	0	0
جرش	171	55	43	19	53	1	0	0	0
الطفيلة	161	23	59	5	73	0	1	0	0
العقبة	160	42	56	30	27	0	5	0	0
عجلون	156	33	46	18	47	11	1	11	0
المجموع	6597	2310	2086	903	1170	81	33	33	14

شكل رقم (42)



الإصابات المتوسطة حسب المحافظة وموقع المصاب

وقد في محافظة العاصمة أكبر عدد من الإصابات المتوسطة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمساءة والساقيين والراكب) وبنسبة (36.2%) من مجموع الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية.

### جدول رقم (35): الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب المحافظة وموقع المصاب لعام 2024م

المحافظة	الإصابات البسيطة	مشاة	سائق	موقع الراكب					
				السائق	الراكب	الخافية	المقاعد	الباص	
العاصمة	4451	854	1987	753	783	60	2	12	12
اربد	2227	424	864	364	563	3	2	7	7
البلقاء	984	125	372	145	334	7	1	0	0
الزرقاء	879	223	345	148	151	7	3	2	2
المفرق	452	54	176	60	143	19	0	0	0
الكرك	430	68	163	60	139	0	0	0	0
جرش	415	63	135	52	151	14	0	0	0
مادبا	259	63	95	49	49	0	3	0	0
عجلون	257	20	87	47	94	9	0	0	0
العقبة	200	37	85	39	38	0	1	0	0
معان	168	27	62	22	56	1	0	0	0
الطفيلية	101	5	37	8	50	0	1	0	0
المجموع	10823	1963	4408	1747	2551	120	13	21	

شكل رقم (43)



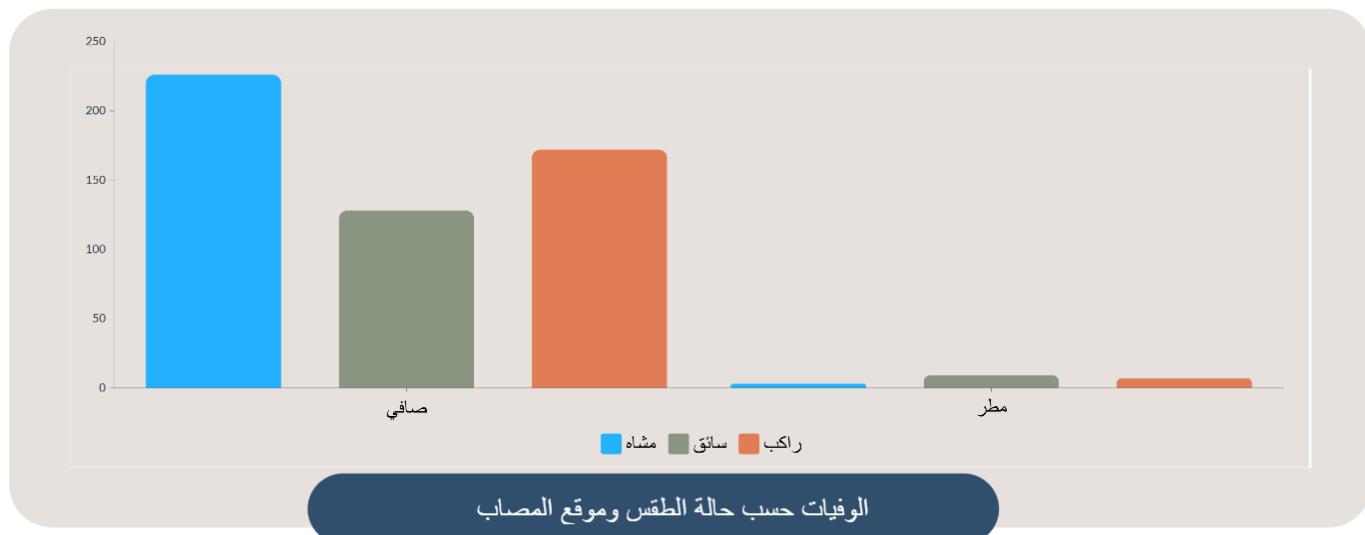
الاصابات البسيطة حسب المحافظة وموقع المصاب

وقد في محافظة العاصمة أكبر عدد من الإصابات البسيطة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والساقيين والراكب) وبنسبة (41.1%) من مجموع الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية.

### جدول رقم (36): الوفيات في حوادث المرورية حسب حالة الطقس وموقع المصاب لعام 2024

الدرجة النارية	صندوق الشحن	الباس	المقاعد الخلفية	جانب السائق	سانق	مشاة	الوفيات	حالة الطقس
								راكب
4	3	0	109	56	122	226	520	صافي
0	0	0	5	2	9	3	19	مطر
0	0	0	1	0	2	1	4	ضباب
0	0	0	0	0	0	0	0	غبار
0	0	0	0	0	0	0	0	ثلج
4	3	0	115	58	133	230	543	المجموع

شكل رقم (44)



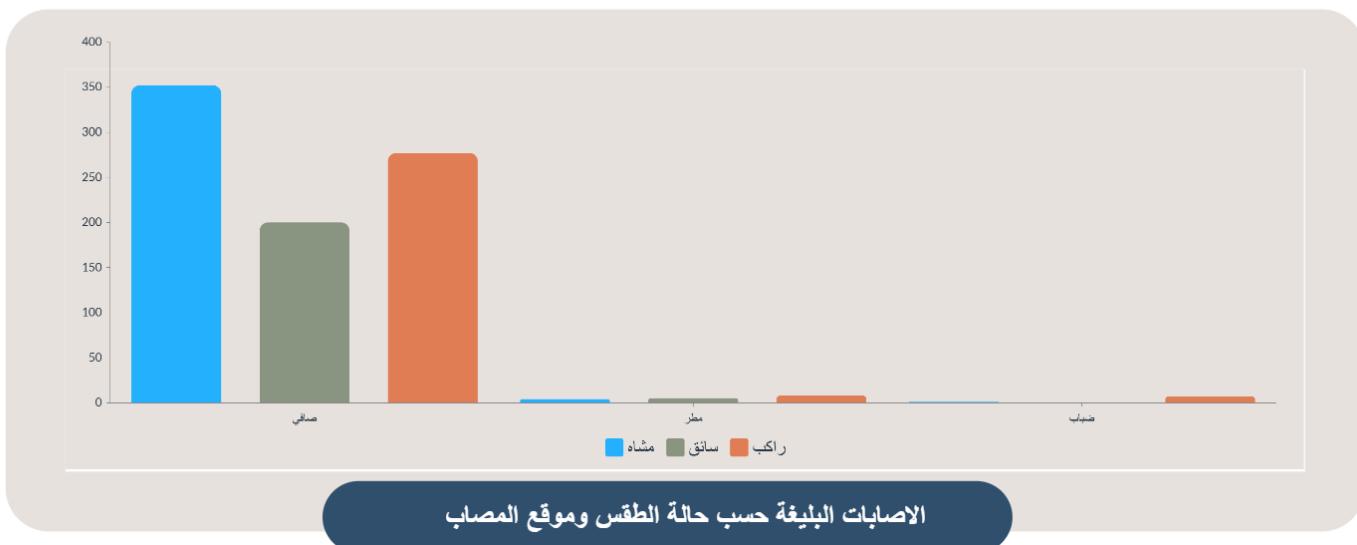
الوفيات حسب حالة الطقس وموقع المصاب

وقد في حالة الطقس الصافي أكبر عدد من الوفيات الناتجة عن حوادث المرورية (للمشاة والسائلين والراكب) وبنسبة (95.8%) من مجموع الوفيات.

### جدول رقم (37): الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب حالة الطقس وموقع المصاب لعام 2024م

الدرجة النارية	موقع الراكب					سائق	مشاة	الإصابات البليغة	حالة الطقس
	صندوق الشحن	الباص	المقاعد الخلفية	باب السائق	سائق				
1	9	3	154	110	200	352	829	صافي	
0	0	0	5	3	5	4	17	مطر	
0	0	0	5	2	0	1	8	ضباب	
0	0	0	0	0	1	0	1	غبار	
0	0	0	0	0	0	0	0	ثلج	
1	9	3	164	115	206	357	855	المجموع	

شكل رقم (45)



الإصابات البليغة حسب حالة الطقس وموقع المصاب

وقد في حالة الطقس الصافي أكبر عدد من الإصابات البليغة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائلين والراكب) وبنسبة (97.0%) من مجموع الإصابات البليغة

### جدول رقم (38): الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب حالة الطقس وموقع المصاب لعام 2024

الدرجة النارية	راكب					سائق	مشاة	الإصابات المتوسطة	حالة الطقس
	صندوق الشحن	الباس	المقاعد الخلفية	جانب السائق	راكب				
14	33	71	1095	852	1998	2251	6314	صافي	
0	0	10	61	48	83	52	254	مطر	
0	0	0	11	2	5	6	24	ضباب	
0	0	0	3	1	0	0	4	غبار	
0	0	0	0	0	0	1	1	ثلج	
14	33	81	1170	903	2086	2310	6597	المجموع	

شكل رقم (46)



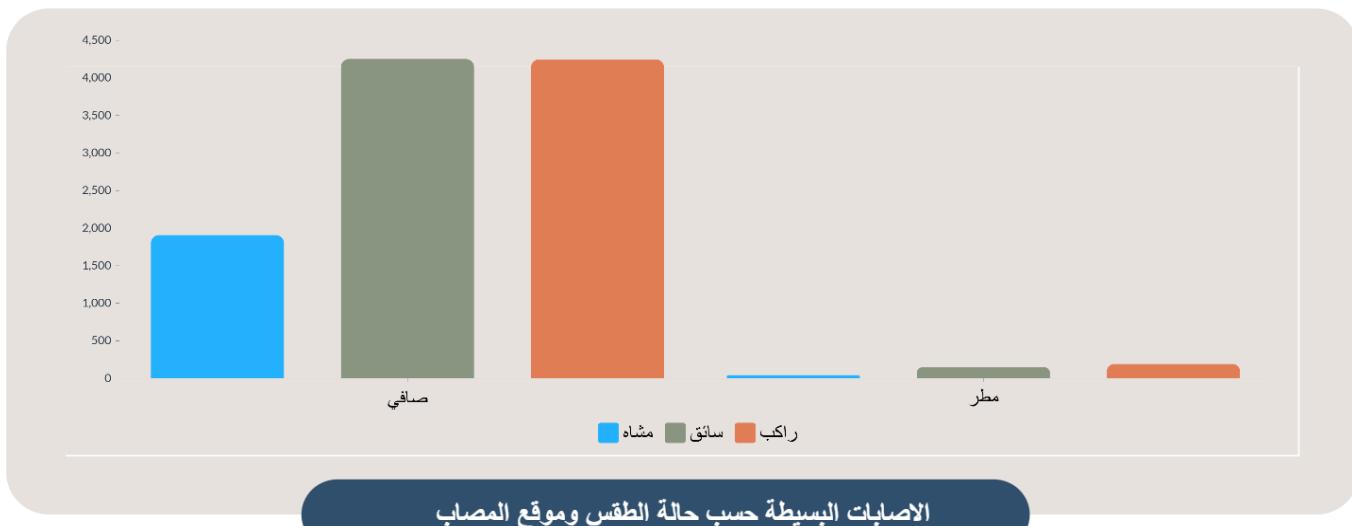
الإصابات المتوسطة حسب حالة الطقس وموقع المصاب

وقع في حالة الطقس الصافي أكبر عدد من الإصابات المتوسطة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والساقيين والراكب) وبنسبة (95.7%) من مجموع الإصابات المتوسطة.

### جدول رقم (39): الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب حالة الطقس وموقع المصاب لعام 2024م

الدرجة النارية	راكب					سائق	مشاة	الإصابات البسيطة	حالة الطقس
	صندوق الشحن	الباص	المقاعد الخلفية	جانب السائق					
20	13	110	2416	1687	4251	1907	10404	صافي	
0	0	10	126	54	147	42	379	مطر	
1	0	0	9	6	10	13	39	ضباب	
0	0	0	0	0	0	1	1	ثلج	
0	0	0	0	0	0	0	0	غبار	
21	13	120	2551	1747	4408	1963	10823	المجموع	

شكل رقم (47)



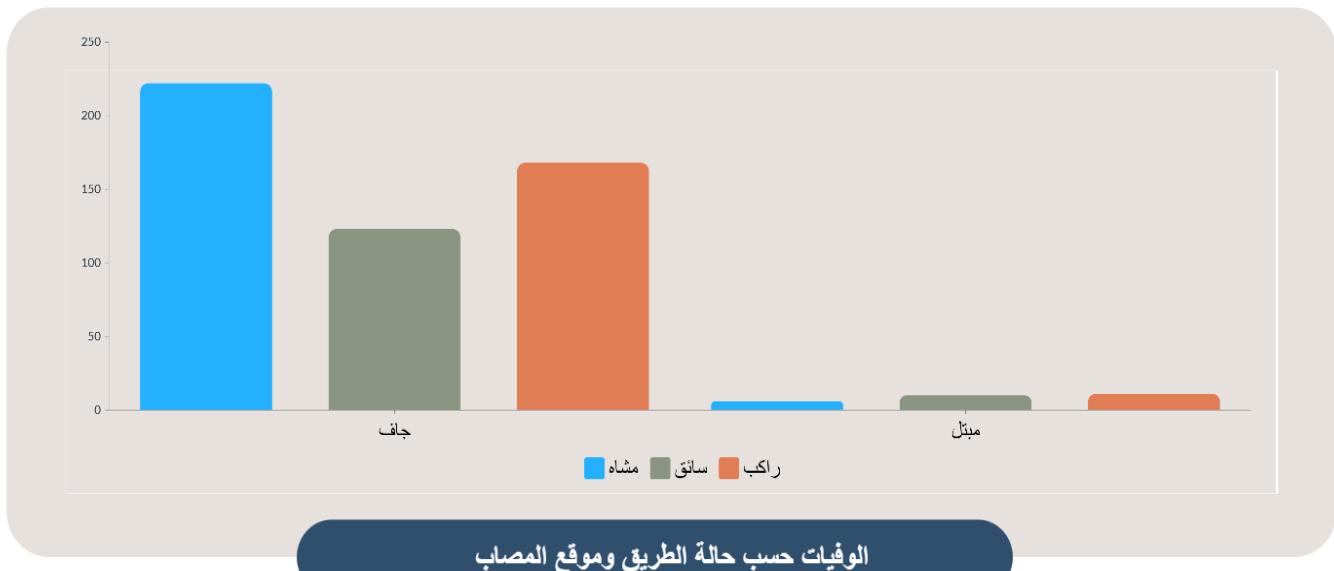
الإصابات البسيطة حسب حالة الطقس وموقع المصاب

وقد في حالة الطقس الصافي أكبر عدد من الإصابات البسيطة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والساقيين والراكب) وبنسبة (96.1%) من مجموع الإصابات البسيطة.

## جدول رقم (40): الوفيات في الحوادث المرورية حسب حالة سطح الطريق وموقع المصايب لعام 2024م

الدرجة النارية	موقع الراكب						الوفيات	حالة سطح الطريق
	صندوق الشحن	الباس	المقاعد الخلفية	جانب السائق	سائق	مشاة		
4	3	0	107	54	123	222	513	جاف
0	0	0	8	3	10	6	27	مبتل
0	0	0	0	1	0	1	2	رمل
0	0	0	0	0	0	1	1	طيني
0	0	0	0	0	0	0	0	زيتي
0	0	0	0	0	0	0	0	جليدي
4	3	0	115	58	133	230	543	المجموع

شكل رقم (48)



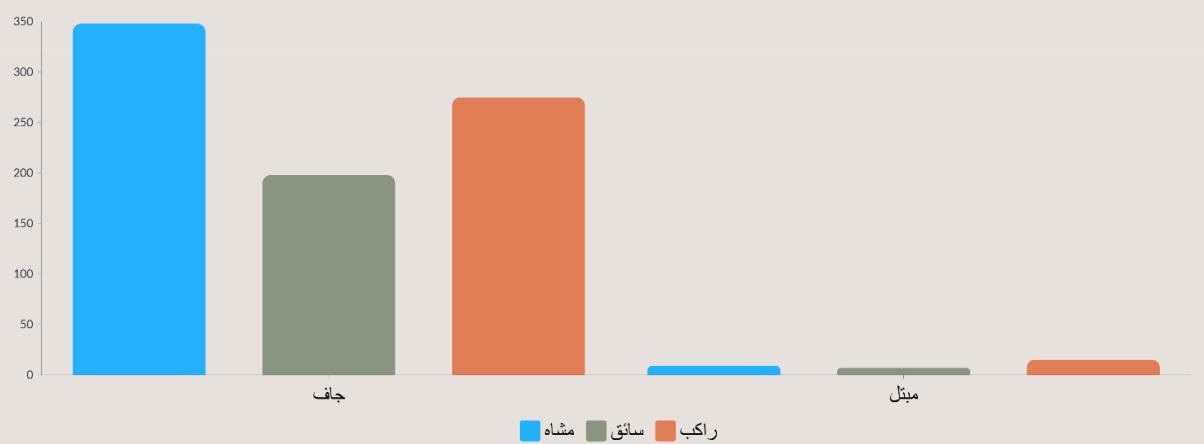
الوفيات حسب حالة الطريق وموقع المصايب

وقع في حالة سطح الطريق الجاف أكبر عدد من الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية (للمساءة والساقيين والركاب) وبنسبة (94.5%) من مجموع الوفيات.

### جدول رقم (41): الإصابات البليغة في حوادث المرورية حسب حالة سطح الطريق وموقع المصاب لعام 2024

موقع الراكب						سائق	مشاة	الإصابات البليغة	حالة سطح الطريق
راكب الدراجة النارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	جانب السائق					
1	9	3	152	110	198	348	821	جاف	
0	0	0	11	4	7	9	31	مبتل	
0	0	0	0	1	1	0	2	رملي	
0	0	0	1	0	0	0	1	جليدي	
0	0	0	0	0	0	0	0	زيتي	
0	0	0	0	0	0	0	0	طيني	
1	9	3	164	115	206	357	855	المجموع	

شكل رقم (49)



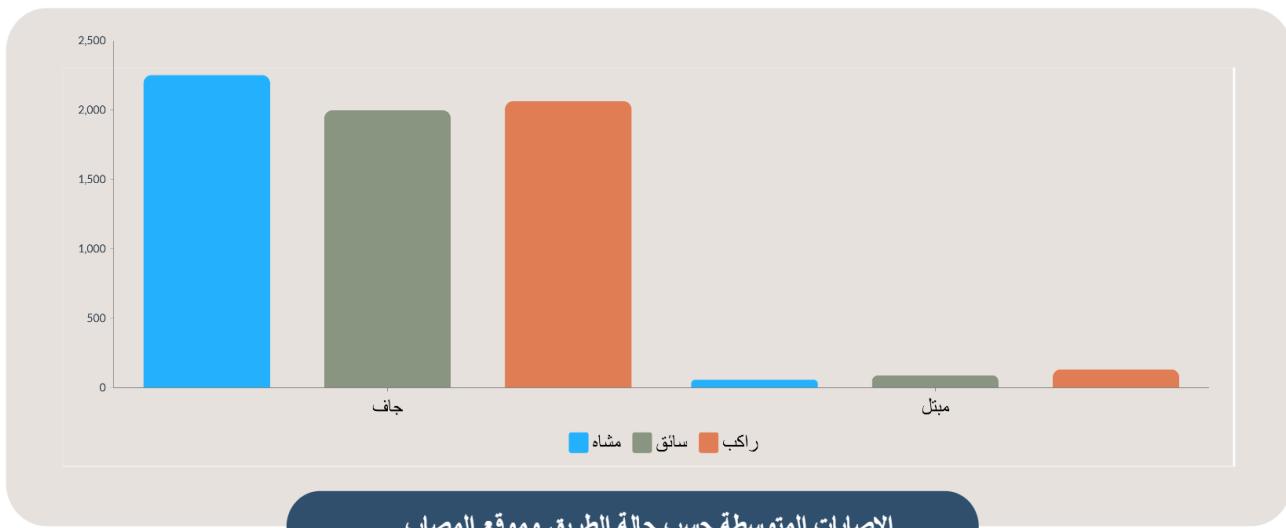
الإصابات البليغة حسب حالة الطريق وموقع المصاب

وقد في حالة سطح الطريق الجاف أكبر عدد من الإصابات البليغة الناتجة عن حوادث المرورية (للمشاة والساقيين والراكب) وبنسبة (96.0%) من مجموع الإصابات البليغة.

### جدول رقم (42): الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب حالة سطح الطريق وموقع المصاب لعام 2024م

الدرجة التاربة	موقع الراكب					سائق	مشاة	الإصابات المتوسطة	حالة سطح الطريق
	صندوق الشحن	الباص	المقاعد الخلفية	جانب السائق	السائق				
14	33	71	1095	851	1998	2252	6314	جاف	
0	0	10	72	50	88	57	277	مبتل	
0	0	0	3	1	0	0	4	طني	
0	0	0	0	1	0	0	1	زيفي	
0	0	0	0	0	0	1	1	جلدي	
0	0	0	0	0	0	0	0	رملي	
14	33	81	1170	903	2086	2310	6597	المجموع	

شكل رقم (50)

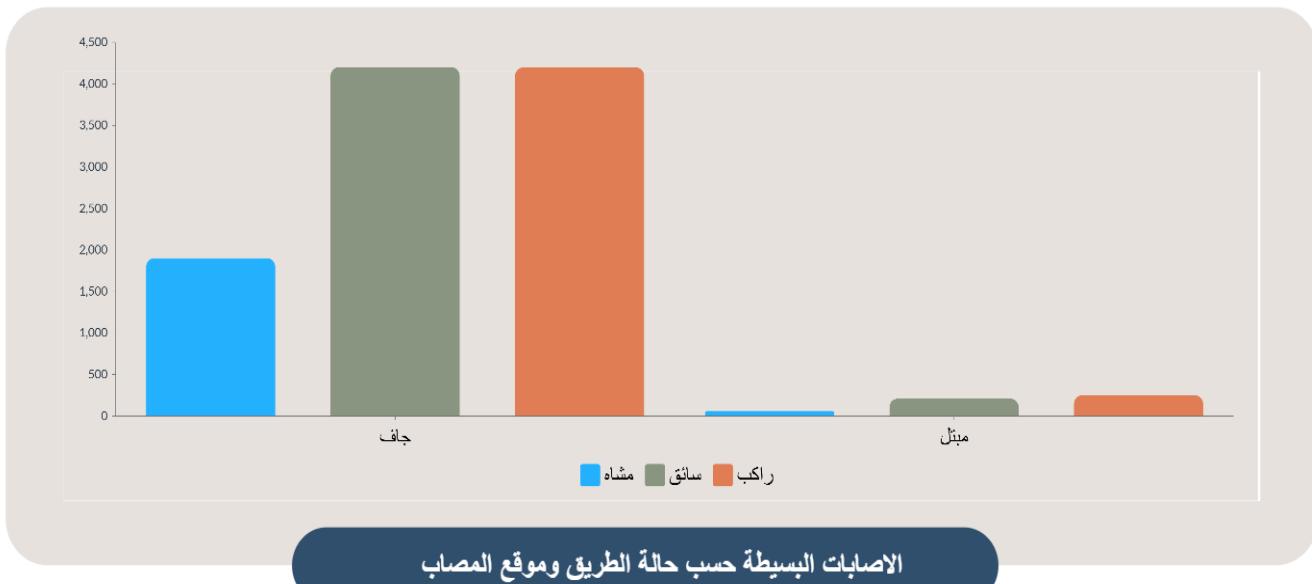


وقع في حالة سطح الطريق الجاف أكبر عدد من الإصابات المتوسطة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائلين والراكب) وبنسبة (95.7%) من مجموع الإصابات المتوسطة.

### جدول رقم (43): الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب حالة سطح الطريق وموقع المصاب لعام 2024م

الدرجة النارية	صندوق الشحن	راكب				سائق	مشاة	الإصابات البسيطة	حالة سطح الطريق
		الباص	المقاعد الخلفية	جانب السائق	مشاة				
20	13	110	2386	1668	4199	1900	10296	جاف	
1	0	10	161	78	208	63	521	مبتل	
0	0	0	3	0	1	0	4	طيني	
0	0	0	1	1	0	0	2	رملي	
0	0	0	0	0	0	0	0	جلدي	
0	0	0	0	0	0	0	0	زيتي	
21	13	120	2551	1747	4408	1963	10823	المجموع	

شكل رقم (51)



الإصابات البسيطة حسب حالة الطريق وموقع المصاب

وقد وقع في حالة سطح الطريق الجاف أكبر عدد من الإصابات البسيطة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والساقيين والراكب) وبنسبة (95.1%) من مجموع الإصابات البسيطة.

## جدول رقم (44): الوفيات في الحوادث المرورية حسب درجة الإضاءة وموقع المصاب لعام 2024

الدرارة النارية	موقع الراكب					سائق	مشاة	الوفيات	درجة الإضاءة
	صندوق الشحن	الباس	المقاعد الخلفية	جانب السانق	سانق				
2	3	0	59	24	79	115	282	نهار	
1	0	0	35	20	24	67	147	ليل وطريق بإضاءة كافية	
0	0	0	7	6	15	25	53	ليل وإضاءة غير كافية	
1	0	0	11	2	10	9	33	ظلام	
0	0	0	2	5	4	8	19	غروب	
0	0	0	1	1	1	6	9	شروق	
4	3	0	115	58	133	230	543	المجموع	

شكل رقم (52)



الوفيات حسب حالة درجة الإضاءة وموقع المصاب

وقع خلال النهار أكبر عدد من الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية (للمساءة والسانقين والراكب) وبنسبة (51.9%) من مجموع الوفيات.

## جدول رقم (45): الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب درجة الإضاءة وموقع المصاب لعام 2024م

الدرجة النارية	موقع الراكب						سائق	مشاة	الإصابات البليغة	درجة الإضاءة
	صندوق الشحن	الباس	المقاعد الخلفية	السائق	بجانب السائق					
0	4	1	77	54	116	172	424			نهار
0	3	0	45	42	61	133	284			ليل وطريق بإضاءة كافية
0	1	1	15	9	15	37	78			ليل وإضاءة غير كافية
1	1	1	15	5	10	7	40			ظلام
0	0	0	10	4	4	6	24			غروب
0	0	0	2	1	0	2	5			شروق
1	9	3	164	115	206	357	855			المجموع

شكل رقم (53)



الإصابات البليغة حسب حالة درجة الإضاءة وموقع المصاب

وقع في النهار أكبر عدد من الإصابات البليغة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائلين والراكب) وبنسبة (49.5%) من مجموع الإصابات البليغة.

## جدول رقم (46): الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب درجة الإضاءة وموقع المصاب لعام 2024م

الدرجة النارية	موقع الراكب					سائق	مشاة	الإصابات المتوسطة	درجة الإضاءة
	صندوق الشحن	الباص	المقاعد الخلفية	جانب السائق					
5	19	55	641	441		1167	1111	3439	نهار
5	12	7	298	251		581	901	2055	ليل وطريق بإضاءة كافية
3	1	6	104	115		186	219	634	ليل واضاءة غير كافية
0	0	8	85	56		93	23	265	ظلام
1	1	5	29	29		42	49	156	غروب
0	0	0	13	11		17	7	48	شروق
14	33	81	1170	903		2086	2310	6597	المجموع

شكل رقم (54)



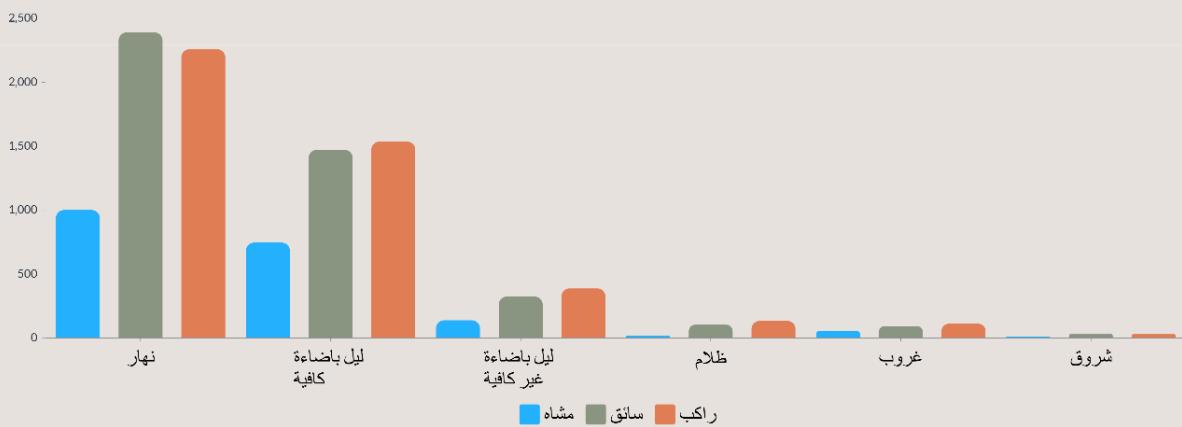
الإصابات المتوسطة حسب درجة الإضاءة وموقع المصاب

وقد في النهار أكبر عدد من الإصابات المتوسطة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائلين والراكب) وبنسبة (52.1%) من مجموع الإصابات المتوسطة.

## جدول رقم (47): الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب درجة الإضاءة وموقع المصاب لعام 2024

الدرجة النارية	الصنوبر الشحن	موقع الراكب				سائق	مشاة	الإصابات البسيطة	درجة الإضاءة
		الباص	المقاعد الخلفية	جانب السائق	السائق				
14	7	86	1332	818	2389	1000	5646	نهار	
6	3	15	842	669	1471	745	3751	ليل وطريق بإضاءة كافية	
0	1	6	214	166	323	138	848	ليل وإضاءة غير كافية	
1	2	13	63	31	92	56	258	غروب	
0	0	0	84	49	103	16	252	ظلام	
0	0	0	16	14	30	8	68	شروق	
21	13	120	2551	1747	4408	1963	10823	المجموع	

شكل رقم (55)



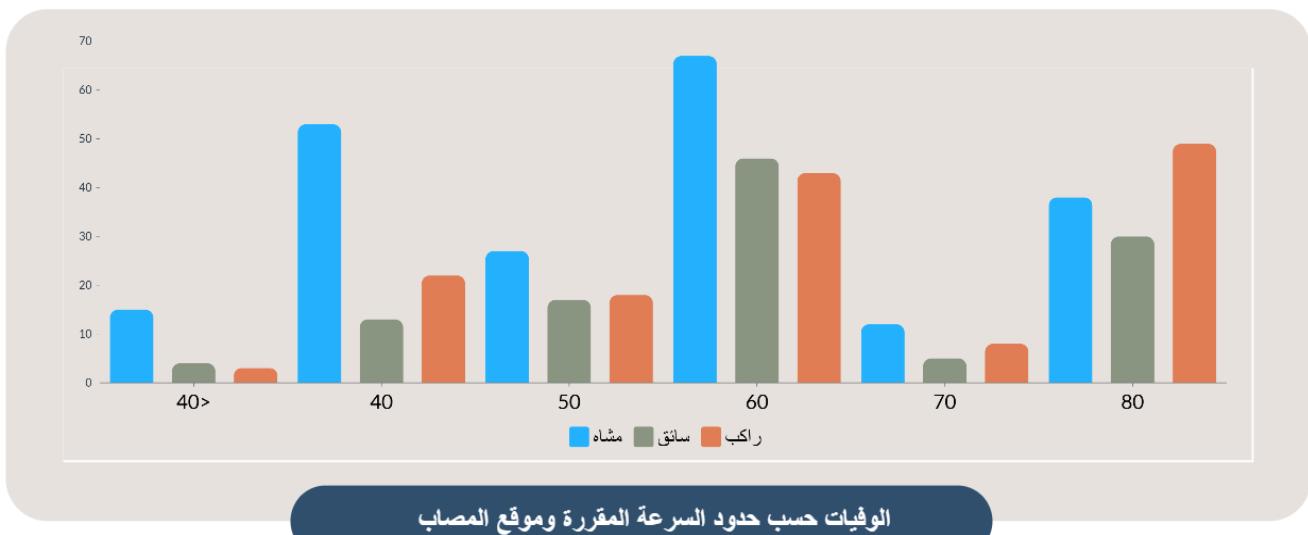
الإصابات البسيطة حسب درجة الإضاءة وموقع المصاب

وقد في النهار أكبر عدد من الإصابات البسيطة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسايكلين والركاب) وبنسبة (52.2%) من مجموع الإصابات البسيطة.

## جدول رقم (48): الوفيات في الحوادث المرورية حسب حدود السرعة المقررة وموقع المصاب لعام 2024

الدرجة النارية	موقع الراكب						الوفيات	حدود السرعة المقررة
	صندوق الشحن	الباص	المقاعد الخلفية	جانب السائق	سائق	مشاة		
0	0	0	2	1	4	15	22	40>
1	3	0	12	6	13	53	88	40
0	0	0	12	6	17	27	62	50
1	0	0	27	15	46	67	156	60
1	0	0	6	1	5	12	25	70
1	0	0	28	20	30	38	117	80
0	0	0	4	2	3	3	12	90
0	0	0	16	5	14	14	49	100
0	0	0	8	2	1	1	12	110
4	3	0	115	58	133	230	543	المجموع

شكل رقم (56)



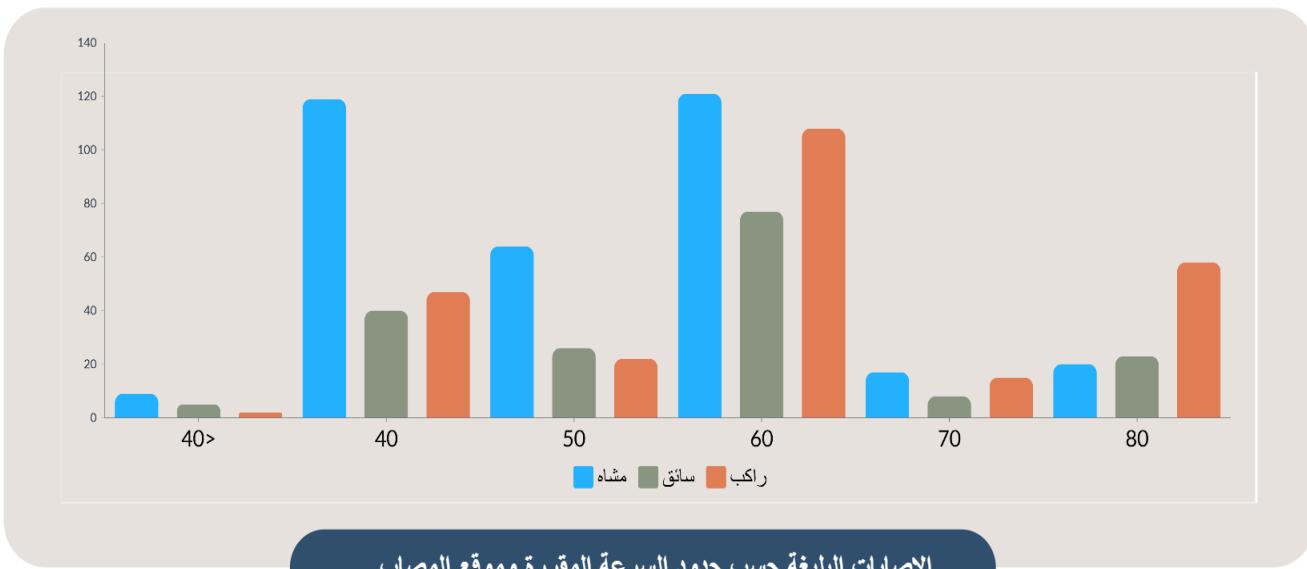
الوفيات حسب حدود السرعة المقررة وموقع المصاب

وقع أكبر عدد من الوفيات على طرق ذات حدود سرعة (60) كم/س وبنسبة (28.7%) من مجموع الوفيات وهي نفس حدود السرعة التي سجلت أكبر عدد من الوفيات للمشاة والسائلين وسجل أكبر عدد من الوفيات للركاب على طرق ذات حدود سرعة (80) كم/س.

#### جدول رقم (49): الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب حدود السرعة المقررة وموقع المصاب لعام 2024م

الدرجة النارية	موقع الراكب					سائق	مشاة	الإصابات البليغة	حدود السرعة المقررة
	صندوق الشحن	الباص	المقاعد الخلفية	يجانب السائق					
0	0	0	1	1	5	9	16	40>	
1	0	1	21	24	40	119	206	40	
0	1	1	10	10	26	64	112	50	
0	6	1	60	41	77	121	306	60	
0	0	0	9	6	8	17	40	70	
0	2	0	38	18	23	20	101	80	
0	0	0	3	2	3	3	11	90	
0	0	0	18	12	21	4	55	100	
0	0	0	4	1	3	0	8	110	
1	9	3	164	115	206	357	855	المجموع	

شكل رقم (57)



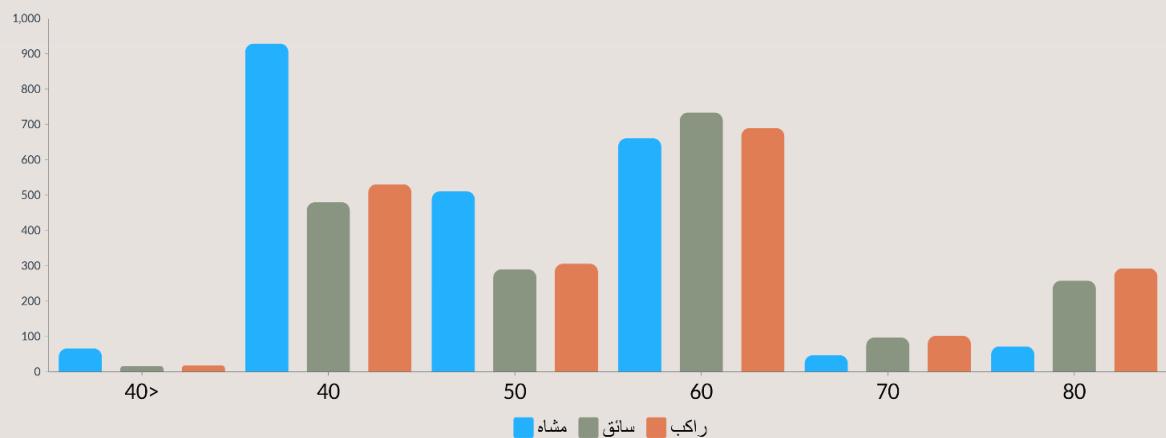
الإصابات البليغة حسب حدود السرعة المقررة وموقع المصاب

وقد أظهرت البيانات أن أعلى عدد من الإصابات البليغة على طرق ذات حدود سرعة (60) كم/س وبنسبة (35.8%) من مجموع الإصابات البليغة (للمشاة والسائلين والراكب).

## جدول رقم (50): الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب حدود السرعة المقررة وموقع المصاب لعام 2024

موقع راكب						سائق	مشاة	الإصابات المتوسطة	حدود السرعة المقررة
	الدراجة النارية	صندوق الشحن	الباص	المقاعد الخلفية	يجانب السائق				
1	2	0	8	7	16	66	100	40>	
2	17	28	222	262	480	929	1940	40	
6	5	3	154	138	290	511	1107	50	
3	7	40	364	276	734	661	2085	60	
2	0	0	62	38	97	47	246	70	
0	1	7	177	108	258	72	623	80	
0	0	0	34	13	42	2	91	90	
0	1	3	120	53	143	21	341	100	
0	0	0	29	8	26	1	64	110	
14	33	81	1170	903	2086	2310	6597	المجموع	

شكل رقم (58)

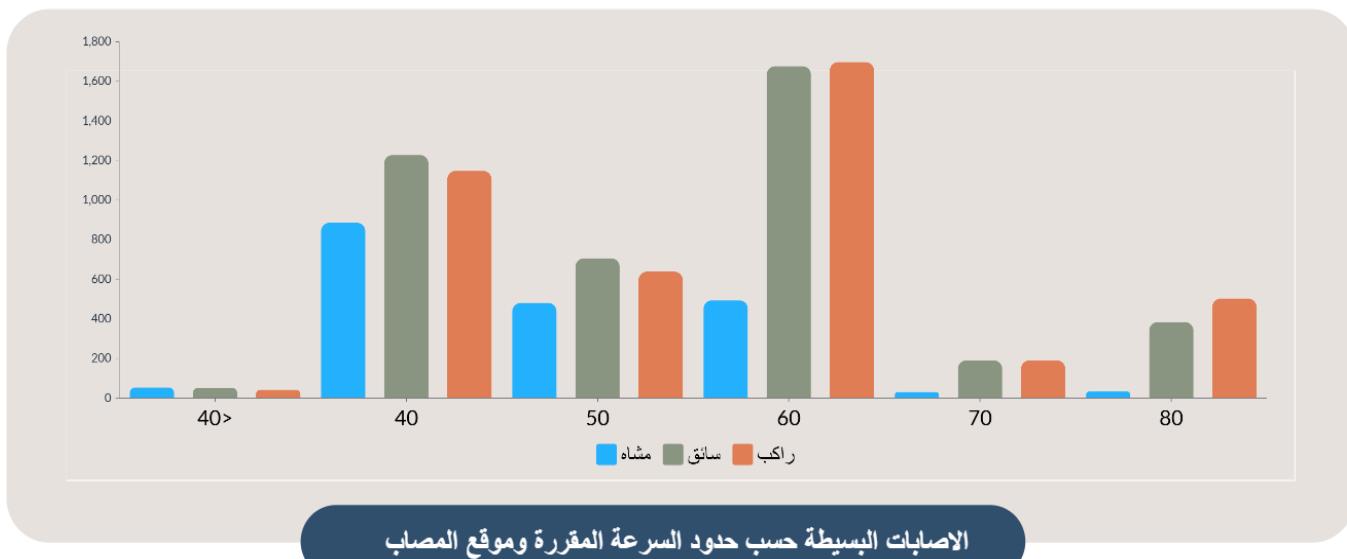


الإصابات المتوسطة حسب حدود السرعة المقررة وموقع المصاب

وقع أكبر عدد من الإصابات المتوسطة على طرق ذات حدود سرعة (60) كم/س وبنسبة (31.6%) من مجموع الإصابات المتوسطة وهي نفس حدود السرعة التي سجلت أكبر عدد من الإصابات المتوسطة للسائقين والراكب وسجل أكبر عدد من الإصابات المتوسطة للمشاة على طرق ذات حدود سرعة (40) كم/س.

**جدول رقم (51): الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب حدود السرعة المقررة وموقع المصاب لعام 2024م**

الدرجة النارية	موقع الراكب					سائق	مشاة	الإصابات البسيطة	حدود السرعة المقررة
	صندوق الشحن	الباص	المقاعد الخلفية	السائق	بجانب السائق				
2	0	1	25	13	51	53	145	40>	
5	5	22	611	504	1227	865	3239	40	
4	2	9	385	238	705	480	1823	50	
8	5	56	934	693	1675	493	3864	60	
1	0	3	130	56	190	30	410	70	
1	1	21	314	165	383	33	918	80	
0	0	0	43	25	59	5	132	90	
0	0	8	97	44	103	4	256	100	
0	0	0	12	9	15	0	36	110	
21	13	120	2551	1747	4408	1963	10823	المجموع	

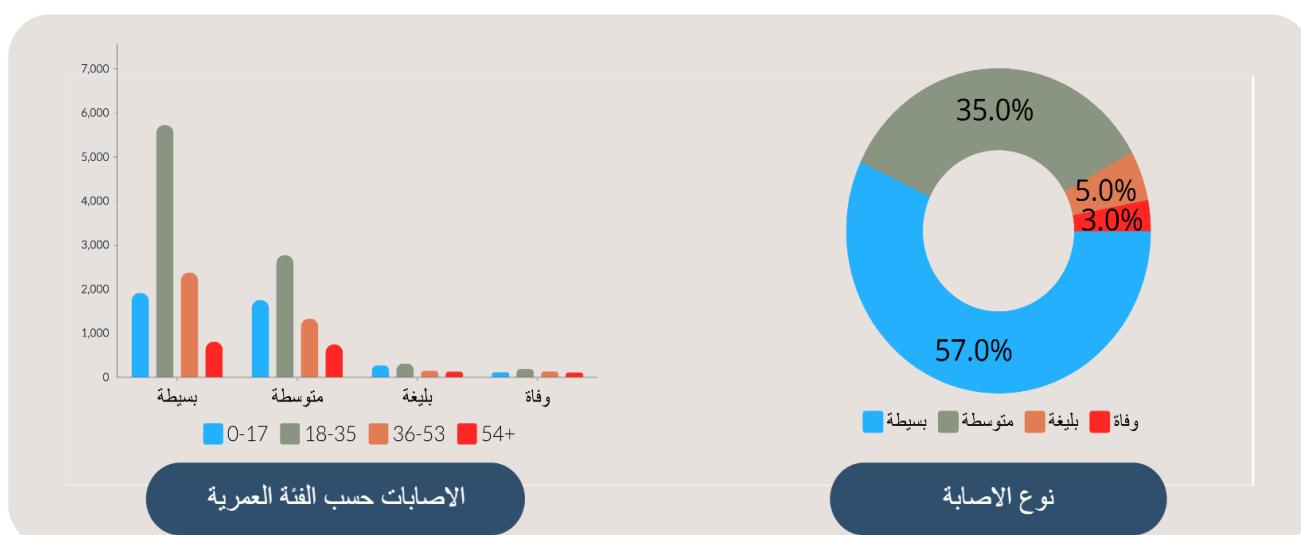
**شكل رقم (59)**


وقد أتت أعلى عدد من الإصابات البسيطة على طرق ذات حدود سرعة (60) كم/س وبنسبة (35.7%) من مجموع الإصابات البسيطة وهي نفس حدود السرعة التي سجلت أكبر عدد من الإصابات البسيطة للسائقين والراكب وسجل أكبر عدد من الإصابات البسيطة للمشاة على طرق ذات حدود سرعة (40) كم/س.

## جدول رقم (52): الاصابات في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية لعام 2024م

وفاة	عدد الجرحى			مجموع الإصابات (جرحى + وفيات)	الفئة العمرية
	بليلة	متوسطة	بسطة		
27	29	142	209	407	2-0
21	46	384	304	755	5-3
24	68	422	364	878	8-6
20	50	290	321	681	11-9
8	31	208	335	582	14-12
18	50	306	382	756	17-15
33	75	466	889	1463	20-18
26	64	607	1231	1928	23-21
44	46	527	1119	1736	26-24
34	52	455	930	1471	29-27
28	39	417	891	1375	32-30
23	33	297	663	1016	35-33
27	29	295	543	894	38-36
22	35	234	475	766	41-39
20	30	226	412	688	44-42
21	17	204	395	637	47-45
21	17	197	295	530	50-48
18	18	176	257	469	53-51
15	28	157	216	416	56-54
12	20	117	161	310	59-57
81	78	470	431	1060	*60 +
543	855	6597	10823	18818	المجموع
		18275			

(شكل رقم (60))

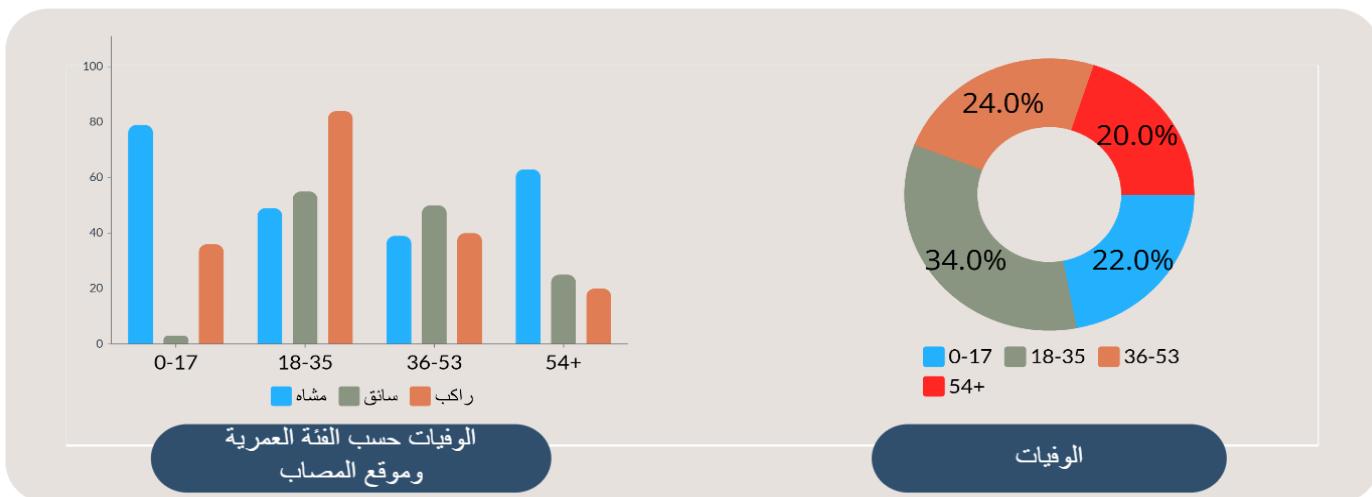


تعتبر الفئة العمرية من (18-35) عاماً الفئة الأكثر تضرراً في الحوادث المرورية، حيث شكلت ما نسبته (47.8%) من مجموع المصابين (جرحى+وفيات) في الحوادث المرورية وعلى اختلاف حدة الإصابة حيث شكلت ما نسبته (52.9%) من مجموع الإصابات البسيطة و(42%) من مجموع الإصابات المتوسطة و(36.1%) مجموع الإصابات البليغة و (34.6%) من مجموع الوفيات.

### جدول رقم (53): الوفيات في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وموقع المصاب لعام 2024م

الفئة العمرية	الوفيات	مشاة	سائق	راكب	الخلفية	المقاعد	البابص	الشحن	صناديق	الدرجة النارية
2-0	27	19	0	1	6	0	0	0	1	0
5-3	21	17	0	0	4	0	0	0	0	0
8-6	24	17	0	1	6	1	0	0	0	0
11-9	20	16	0	0	4	0	0	0	0	0
14-12	8	7	0	1	0	0	0	0	0	0
17-15	18	3	3	2	10	2	0	0	0	0
20-18	33	13	8	4	8	4	0	0	0	0
23-21	26	8	5	5	8	5	0	0	0	0
26-24	44	11	9	7	16	7	0	0	0	1
29-27	34	10	11	6	6	6	0	0	0	1
32-30	28	4	11	6	6	6	0	0	0	1
35-33	23	3	11	2	7	2	0	0	0	0
38-36	27	7	11	2	7	2	0	0	0	0
41-39	22	4	13	2	3	2	0	0	0	0
44-42	20	5	5	4	5	4	0	0	0	1
47-45	21	7	4	2	8	2	0	0	0	0
50-48	21	8	11	1	211	1	0	0	0	0
53-51	18	8	6	1	1	1	0	0	0	1
56-54	15	6	4	1	4	4	0	0	0	0
59-57	12	9	1	1	1	1	0	0	0	0
*60 +	81	48	20	9	4	4	0	0	0	0
المجموع	543	230	133	58	115	0	0	3	0	4

شكل رقم (61)

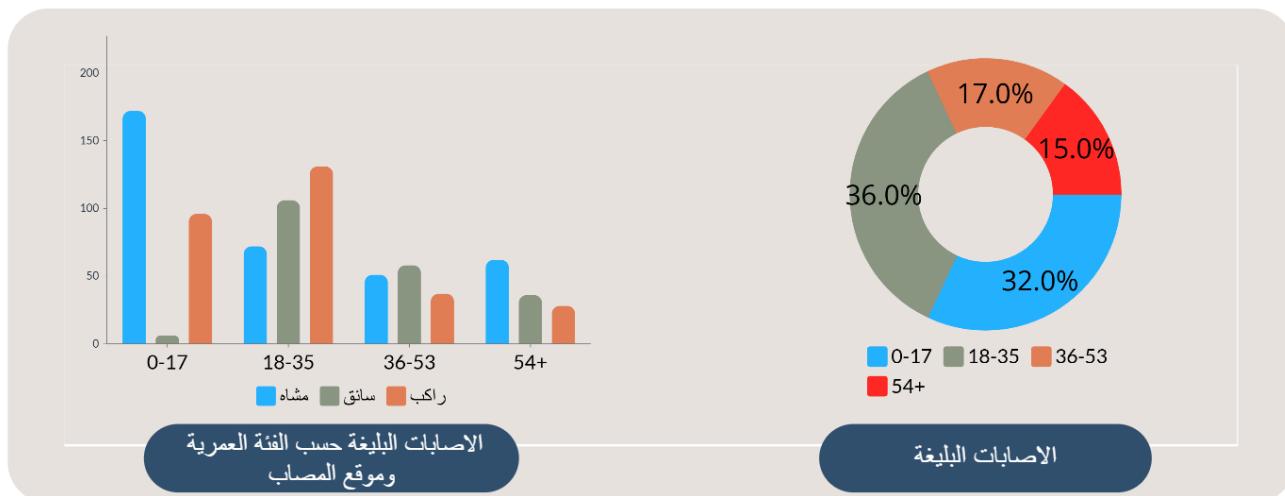


سجلت الفئة العمرية من (18-35) عاماً أكبر عدد من الوفيات وبنسبة (34.6%) من إجمالي الوفيات الكلي وهي الفئة العمرية الأكثر تسجيلاً لحالات وفاة السائقين والراكب وبنسبة (46.7%) من إجمالي الوفيات السائقين و(41.4%) من إجمالي الوفيات الركاب، في حين شكلت الفئة العمرية أقل من (18) سنة (الأطفال) أكثر الفئات العمرية تسجيلاً لحالات وفاة المشاة وبنسبة (34.3%) من إجمالي الوفيات المشاة.

### جدول رقم (54): الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وموقع المصاب لعام 2024م

الفئة العمرية	الإصابات البليغة	مشاة	سائق	راكب	السائق	الخلفية	الباص	صندوق الشحن	الدرجة النارية
2-0	29	16	0	5	8	0	0	0	0
5-3	46	38	1	2	5	0	0	0	0
8-6	68	50	2	5	9	1	1	1	0
11-9	50	31	0	4	13	0	0	2	2
14-12	31	21	1	2	7	2	0	0	0
17-15	50	16	2	9	21	0	0	2	2
20-18	75	17	18	20	19	0	0	1	0
23-21	64	13	24	12	12	1	1	2	2
26-24	46	9	14	5	17	5	0	0	0
29-27	52	8	23	5	15	5	0	1	1
32-30	39	15	15	4	5	0	0	0	0
35-33	33	10	12	6	5	0	0	0	0
38-36	29	9	12	6	2	0	0	0	0
41-39	35	12	16	3	4	0	0	0	0
44-42	30	11	10	6	2	0	1	1	1
47-45	17	5	7	4	1	0	0	0	0
50-48	17	6	7	1	3	0	0	0	0
53-51	18	8	6	2	2	0	0	0	0
56-54	28	13	11	1	3	0	0	0	0
59-57	20	5	10	4	1	0	0	0	0
60 +	78	44	15	9	10	0	0	0	0
المجموع	855	357	206	115	164	3	9	9	1

شكل رقم (62)

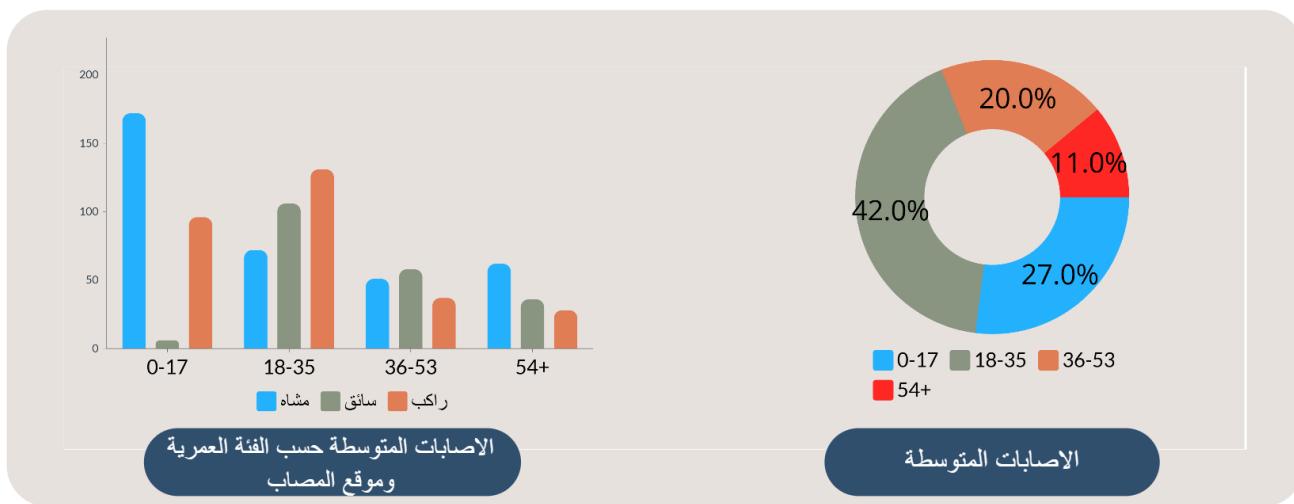


سجلت الفئة العمرية من (18-35) عاماً أكبر عدد من الإصابات البليغة وبنسبة (36.1%) من مجموع الإصابات البليغة الكلية وهي الفئة العمرية الأكثر تسجيلاً لحالات إصابات السائقين والراكب البليغة وبنسبة (51.5%) من إجمالي إصابات السائقين البليغة و (44.9%) من إجمالي إصابات الركاب البليغة في حين شكلت الفئة العمرية أقل من (18) سنة (الأطفال) أكثر الفئات العمرية تسجيلاً لحالات إصابات المشاة البليغة وبنسبة (48.2%) من إجمالي إصابات المشاة البليغة.

### جدول رقم (55): الاصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وموقع المصاب لعام 2024

الفئة العمرية	الاصابات المتوسطة	مشاة	سائق	موقع الراكب					الدرجة
				السائق	بجانب السائق	المقاعد الخلفية	الباص	صندوق الشحن التاريه	
2-0	142	62	2	24	52	2	0	0	0
5-3	384	289	5	32	54	1	3	0	0
8-6	422	331	2	24	58	2	5	0	0
11-9	290	220	1	21	42	1	4	1	1
14-12	208	133	7	21	38	4	5	5	0
17-15	306	159	22	49	66	5	5	0	0
20-18	466	102	135	78	137	8	3	3	0
23-21	607	108	250	104	131	11	0	0	3
26-24	527	79	248	88	101	7	3	1	1
29-27	455	69	234	68	79	3	0	0	2
32-30	417	60	216	64	68	6	1	1	2
35-33	297	62	140	40	51	3	0	0	1
38-36	295	71	127	50	43	2	2	0	0
41-39	234	51	114	33	31	5	0	0	0
44-42	226	56	110	26	28	4	1	1	1
47-45	204	44	111	20	26	3	0	0	0
50-48	197	58	89	22	27	1	0	0	0
53-51	176	56	61	32	23	4	0	0	0
56-54	157	50	60	22	23	2	0	0	0
59-57	117	44	36	17	19	1	0	0	0
60 +	470	206	116	68	73	6	1	1	0
المجموع	6597	2310	2086	903	1170	81	33	14	14

شكل رقم (63)

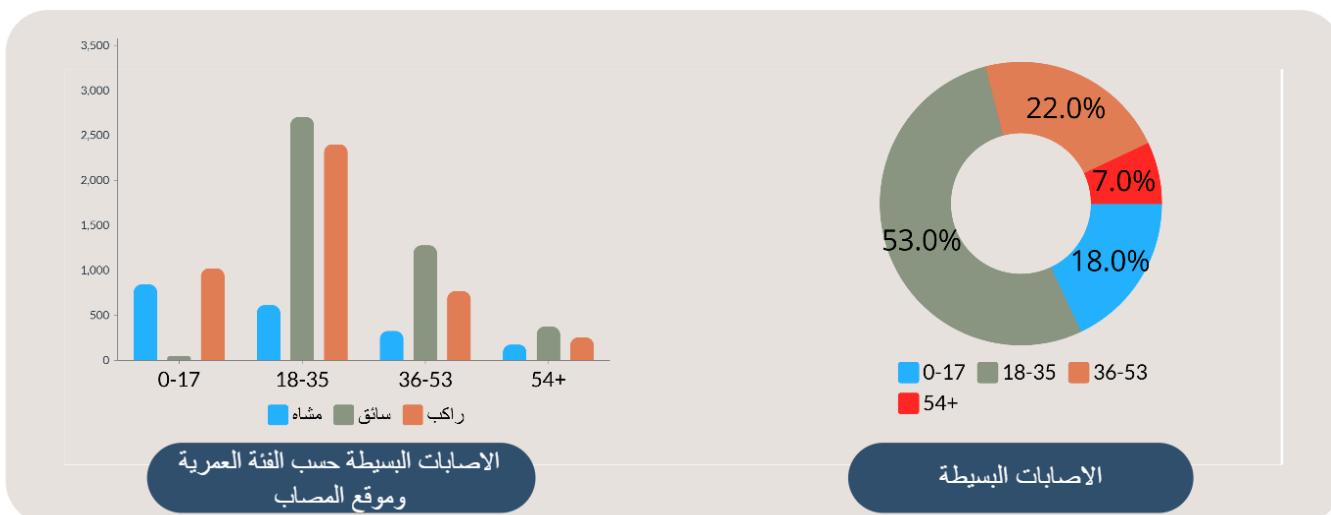


سجلت الفئة العمرية من (18-35) عاماً أكبر عدد من الإصابات المتوسطة وبنسبة (42.0%) من مجموع الإصابات المتوسطة الكلية وهي الفئة العمرية الأكثر تسجيلاً لحالات إصابات السائقين والراكب المتوسطة وبنسبة (58.6%) من إجمالي الإصابات المتوسطة للسائقين و (48.8%) من إجمالي إصابات الركاب المتوسطة في حين شكلت الفئة العمرية أقل من (18) سنة (الأطفال) أكثر الفئات العمرية تسجيلاً لحالات إصابات المشاة المتوسطة وبنسبة (51.7%) من إجمالي إصابات المشاة المتوسطة.

## جدول رقم (56): الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وموقع المصاب لعام 2024م

الدرجة النارية	راكب					سائق	مشاة	الإصابات البسيطة	الفئة العمرية
	صندوق الشحن	الباس	المقاعد الخلفية	جانب السائق					
0	0	1	98	47	3	60	209	2-0	
0	1	3	110	43	4	143	304	5-3	
0	1	0	114	42	6	201	364	8-6	
1	1	5	114	39	3	158	321	11-9	
0	0	2	120	61	7	145	335	14-12	
1	1	4	147	68	23	138	382	17-15	
2	0	19	311	171	253	133	889	20-18	
7	1	10	328	229	533	123	1231	23-21	
2	0	13	246	209	547	102	1119	26-24	
2	2	18	173	122	526	87	930	29-27	
2	1	13	155	136	491	93	891	32-30	
0	0	5	127	98	356	77	663	35-33	
1	2	8	93	90	291	58	543	38-36	
2	0	5	78	70	256	64	475	41-39	
1	1	1	68	61	233	47	412	44-42	
0	1	0	63	46	220	65	395	47-45	
0	0	0	54	42	152	47	295	50-48	
0	0	5	34	44	128	46	257	53-51	
0	1	3	33	37	106	36	216	56-54	
0	0	2	21	27	81	30	161	59-57	
0	0	3	64	65	189	110	431	60 +	
21	13	120	2551	1747	4408	1963	10823	المجموع	

شكل رقم (64)

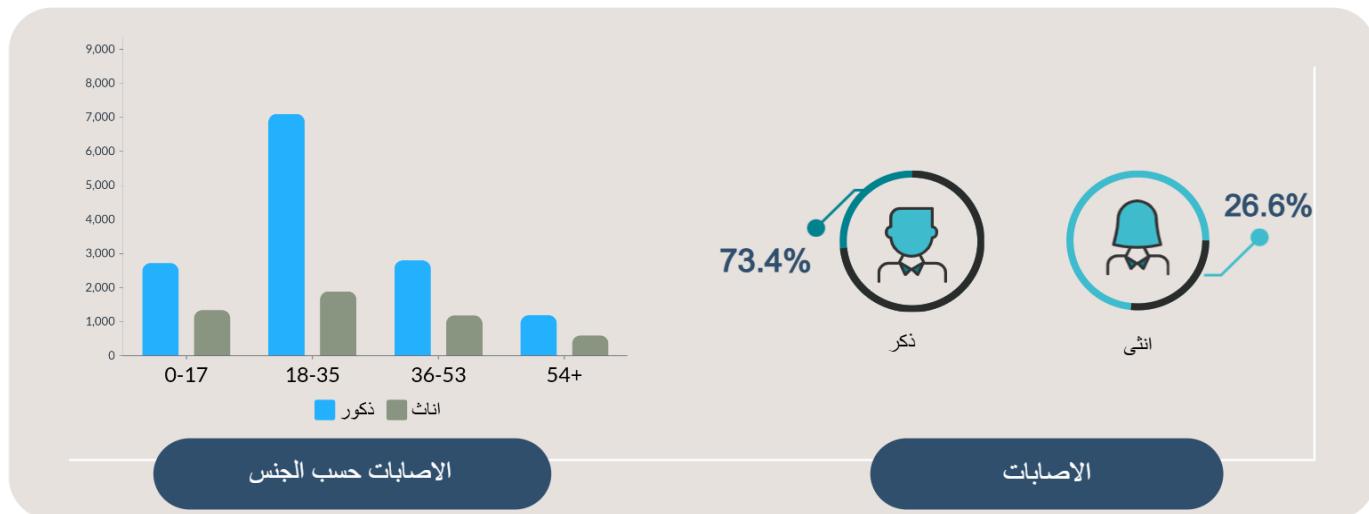


سجلت الفئة العمرية من (18-35) عاماً أكبر عدد من الإصابات البسيطة وبنسبة (52.9%) من مجموع الإصابات البسيطة الكلي وهي الفئة العمرية الأكثر تسجيلاً لحالات إصابات السائقين والراكب البسيطة وبنسبة (61.4%) من إجمالي إصابات السائقين البسيطة و (54%) من إجمالي إصابات الركاب البسيطة في حين شكلت الفئة العمرية أقل من (18) سنة (الأطفال) أكثر الفئات العمرية تسجيلاً لحالات إصابات المشاة البسيطة وبنسبة (43%) من إجمالي إصابات المشاة البسيطة.

### جدول رقم (57): الاصابات في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وجنس المصاب لعام 2024

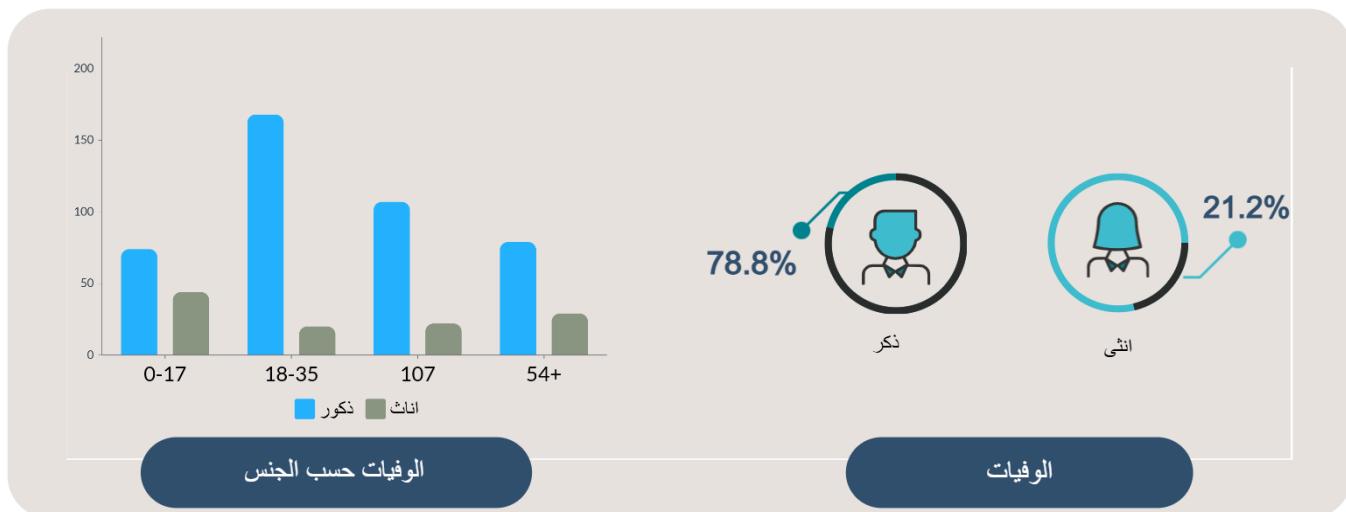
الفئة العمرية	وفاة		اصابة بسيطة		اصابة متوسطة		اصابة بليغة	
	ذكر	أنثى	ذكر	أنثى	ذكر	أنثى	ذكر	أنثى
2-0			10	17	108	101	79	63
5-3			10	11	192	112	266	118
8-6			21	3	235	129	292	130
11-9			10	10	201	120	206	84
14-12			7	1	218	117	158	50
17-15			16	2	251	131	237	69
20-18			28	5	711	178	368	98
23-21			19	7	996	235	516	91
26-24			40	4	885	234	425	102
29-27			32	2	731	199	332	123
32-30			26	2	677	214	319	98
35-33			23	0	471	192	238	59
38-36			26	1	385	158	213	82
41-39			17	5	343	132	171	63
44-42			16	4	271	141	164	62
47-45			14	7	276	119	147	57
50-48			18	3	197	72	126	71
53-51			16	2	161	96	118	58
56-54			11	4	144	72	104	53
59-57			11	1	107	54	71	46
60 +			57	24	295	136	303	167
المجموع			428	115	7855	2968	4853	1744
	543			10823	6597	855	677	178

شكل رقم (65)



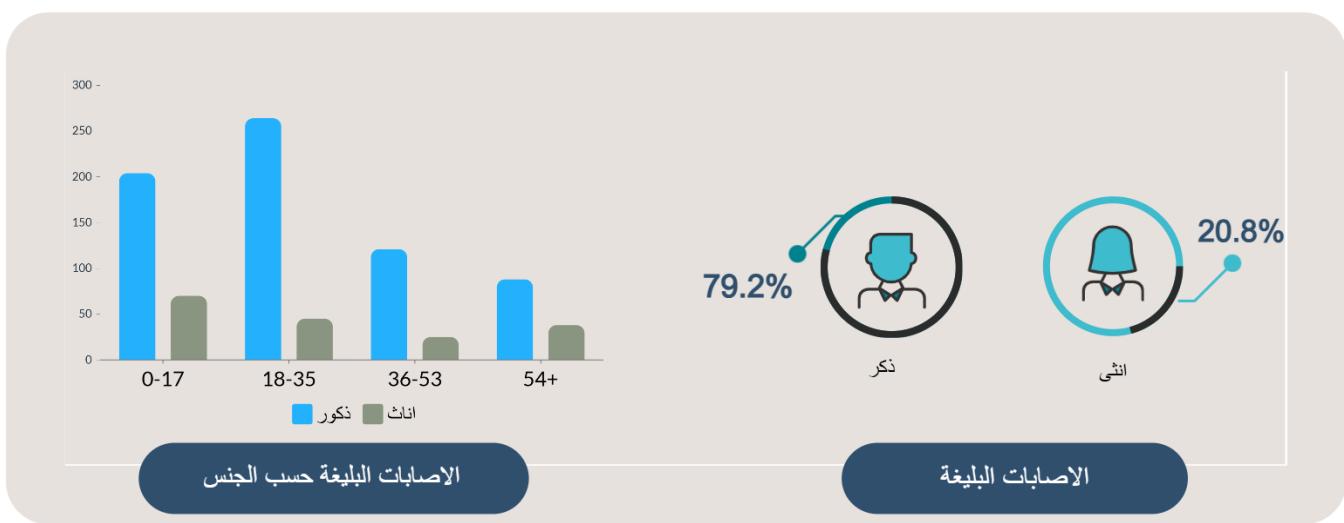
كان الذكور هم الأكثر عرضة للإصابات البشرية (جرحى ووفيات) نتيجةً للحوادث المرورية وبنسبة (%) 73.4 سجلت الفئة العمرية من (18-35) عاماً أكبر عدد من الإصابات البشرية (جرحى ووفيات) للذكور وبنسبة (%) 51.4 من مجموع إصابات الذكور (جرحى ووفيات) وهي الفئة العمرية الأكثر تسجيلاً لحالات إصابات الإناث (جرحى ووفيات) وبنسبة (%) من مجموع إصابات الإناث (جرحى ووفيات) نتيجةً للحوادث المرورية.

شكل رقم (66)



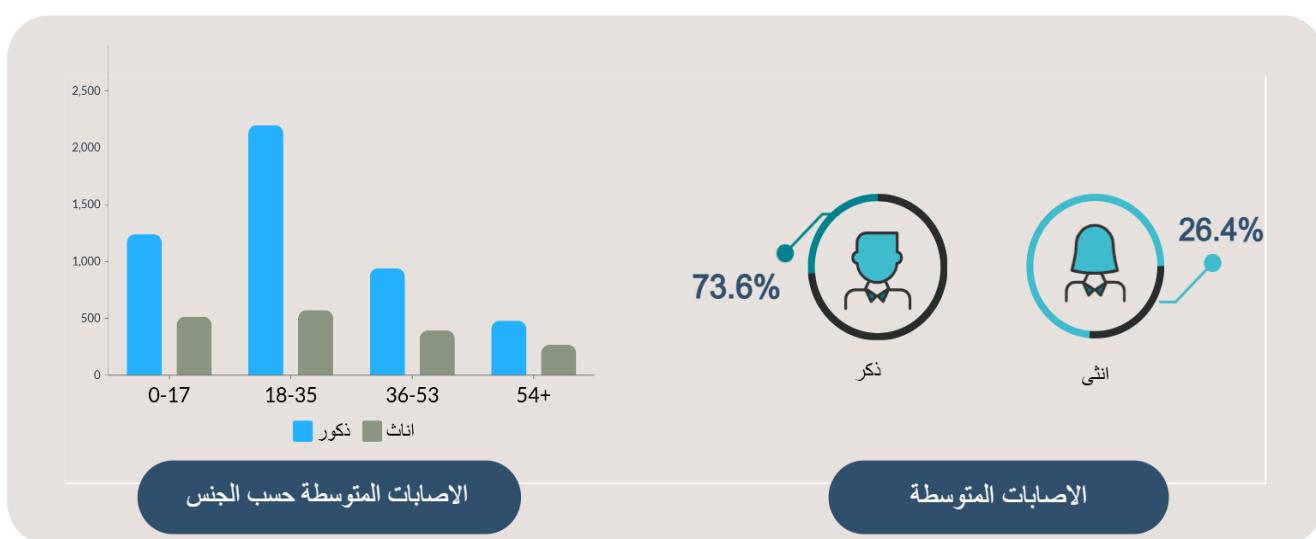
كان الذكور هم الأكثر عرضة للوفاة وبنسبة (78.8%) من إجمالي الوفيات نتيجة للحوادث المرورية سجلت الفئة العمرية من (18-35) عاماً أكبر عدد من الوفيات الذكور وبنسبة (39.3%) من مجموع وفيات الذكور في حين أن الفئة العمرية (0-17) هي الفئة العمرية الأكثر تسجيلاً لوفيات الإناث وبنسبة (38.3%) من مجموع وفيات الإناث نتيجة للحوادث المرورية.

شكل رقم (67)



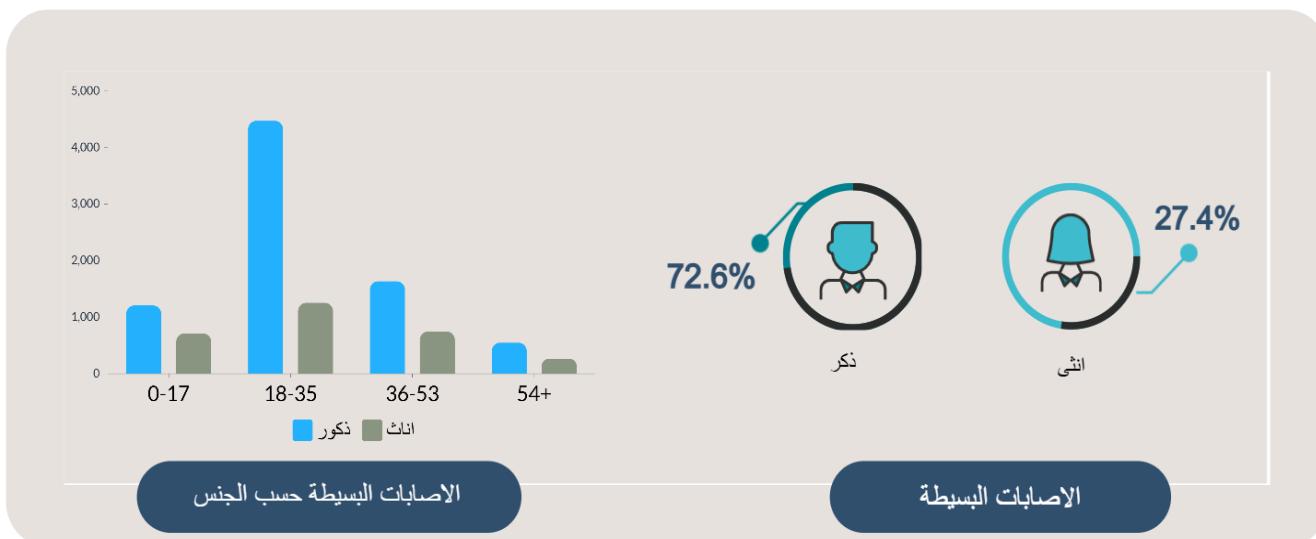
- كان الذكور هم الأكثر عرضة للإصابات البليغة نتيجة للحوادث المرورية وبنسبة (79.2%).  
- سجلت الفئة العمرية من (18-35) عاماً أكبر عدد من إصابات الذكور البليغة، وبينما كانت الفئة العمرية (0-17) الأكثر تسجيلاً للإصابات البليغة للإناث وبنسبة (39.0%) من مجموع إصابات الذكور البليغة، بينما كانت الفئة العمرية (17-0) الأكثر تسجيلاً للإصابات البليغة للإناث بنسبة (39.3%) من مجموع الإصابات البليغة للإناث نتيجة للحوادث المرورية.

شكل رقم (68)



كان الذكور هم الأكثر عرضة للإصابات المتوسطة نتيجة للحوادث المرورية وبنسبة (73.6%) سجلت الفئة العمرية من (18-35) عاماً أكبر عدد من إصابات الذكور المتوسطة وبنسبة (45.3%) من مجموع إصابات الذكور المتوسطة وهي الفئة العمرية الأكثر تسجيلاً لحالات إصابات الإناث المتوسطة وبنسبة (32.7%) من مجموع إصابات الإناث المتوسطة نتيجة للحوادث المرورية.

شكل رقم (69)



كان الذكور هم الأكثر عرضة للإصابات البسيطة نتيجة للحوادث المرورية وبنسبة (72.6%) سجلت الفئة العمرية من (18-35) عاماً أكبر عدد من إصابات الذكور البسيطة وبنسبة (56.9%) من مجموع إصابات الذكور البسيطة وهي الفئة العمرية الأكثر تسجيلاً لحالات إصابات الإناث البسيطة وبنسبة (42.2%) من مجموع إصابات الإناث البسيطة نتيجة للحوادث المرورية.

### جدول رقم (58): اصابات المشاة في حوادث الدهس حسب تصرفاتهم لعام 2024م

تصريفات المشاة	اصابة بسيطة	اصابة متوسطة	اصابة بليغة	وفاة
يمشي على الطريق	1754	2074	321	192
يمشي على الرصيف	18	21	2	3
يمشي أو يقف على جزيرة وسطية	9	12	2	2
يعمل على الطريق	40	32	6	7
خارج الطريق	22	30	4	11
دراجة هوائية	75	89	12	10
يدفع أو يجر عربة	2	3	2	0
ينتظر للركوب	19	16	2	1
يمشي على الطريق لعدم وجود رصيف	12	12	6	3
يمشي على الطريق عكس اتجاه السير	1	1	0	1
أخرى	11	20	0	0
المجموع	1963	2310	357	230

شكل رقم (70)



النسبة الأكبر من المشاة المصابين في حوادث المرور كانت تصرفاتهم " يمشي على الطريق " وبنسبة (89.4%) للإصابات البسيطة، (89.8%) للإصابات المتوسطة، (89.9%) للإصابات البليغة و(5.5%) للوفيات.





## الفصل الرابع

السائقين المشتركين في الحوادث المرورية



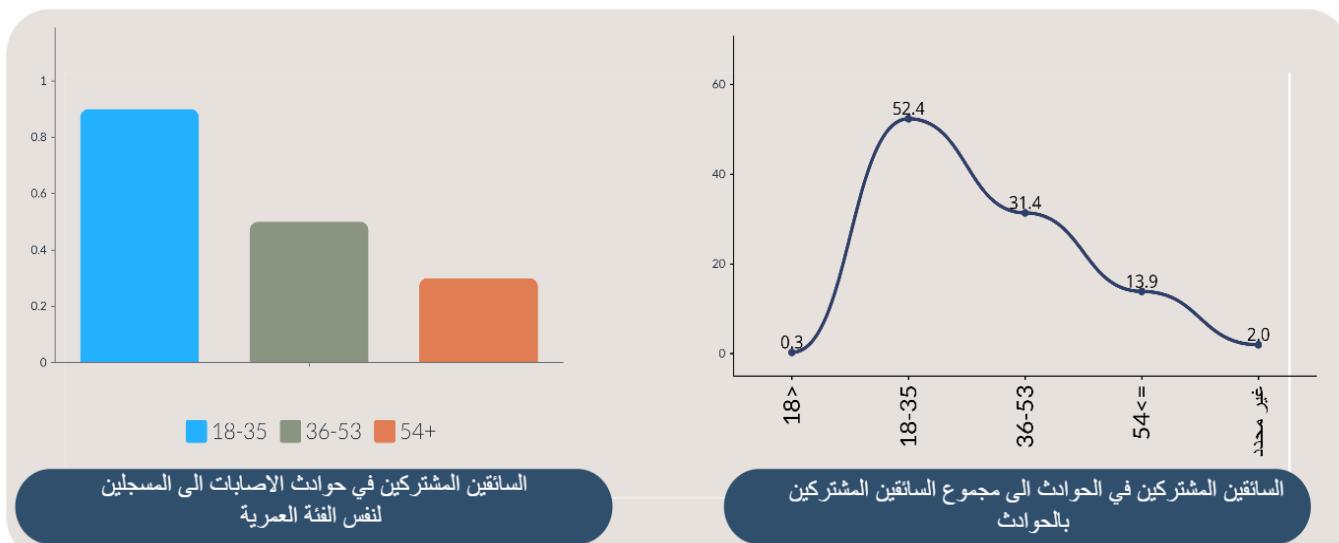


### جدول رقم (59): السائقين المشتركين في حوادث الإصابات البشرية ونسبةها من السائقين المسجلين حسب الفئة العمرية خلال عام 2024

الفئة العمرية	عدد السائقين المسجلين	نسبة السائقين المسجلين	نسبة السائقين المشتركين في حوادث الإصابات البشرية	عدد السائقين المشتركين في حوادث الإصابات البشرية	نسبة السائقين المشتركين في حوادث الإصابات البشرية بالنسبة لجموع السائقين المشتركين بالحوادث
18+	0	0.3	60	0	0%
20-21	22539	3.1	702	3.8	5.5%
23-24	116616	1.5	1802	9.7	10.0%
26-27	178304	1.1	1990	10.7	10.3%
29-30	223029	0.9	1968	10.6	10.3%
32-33	254737	0.7	1790	9.6	9.6%
35-36	240068	0.6	1493	8.0	5.5%
38-39	237592	0.5	1212	6.5	5.3%
41-42	228319	0.5	1132	6.1	5.3%
44-45	219345	0.5	1059	5.7	5.4%
47-48	206387	0.5	1002	5.4	5.0%
50-51	184186	0.4	773	4.2	5.5%
53-54	170825	0.4	669	3.6	5.3%
56-57	156972	0.4	585	3.1	5.3%
59-60	134843	0.3	436	2.3	5.3%
(1)60+	568307	0.3	1559	8.4	11.1%
غير محدد(2)		0	372	2.0	5.4%
<b>المجموع</b>	<b>3,142,069</b>	<b>0.6</b>	<b>18604</b>	<b>100.0</b>	<b>52.4%</b>

(1) علمًاً بأن هذه الفئة العمرية (60+) مأخوذة لأكثر من ثلاث سنوات  
 (2) المقصود بالفئة (غير محدد) هم السائقين المجهولين

شكل رقم (71)



السائقين المشتركين في حوادث الإصابات الى المسجلين  
لنفس الفئة العمرية

السائقين المشتركين في حوادث الى مجموع السائقين المشتركين  
بالحوادث

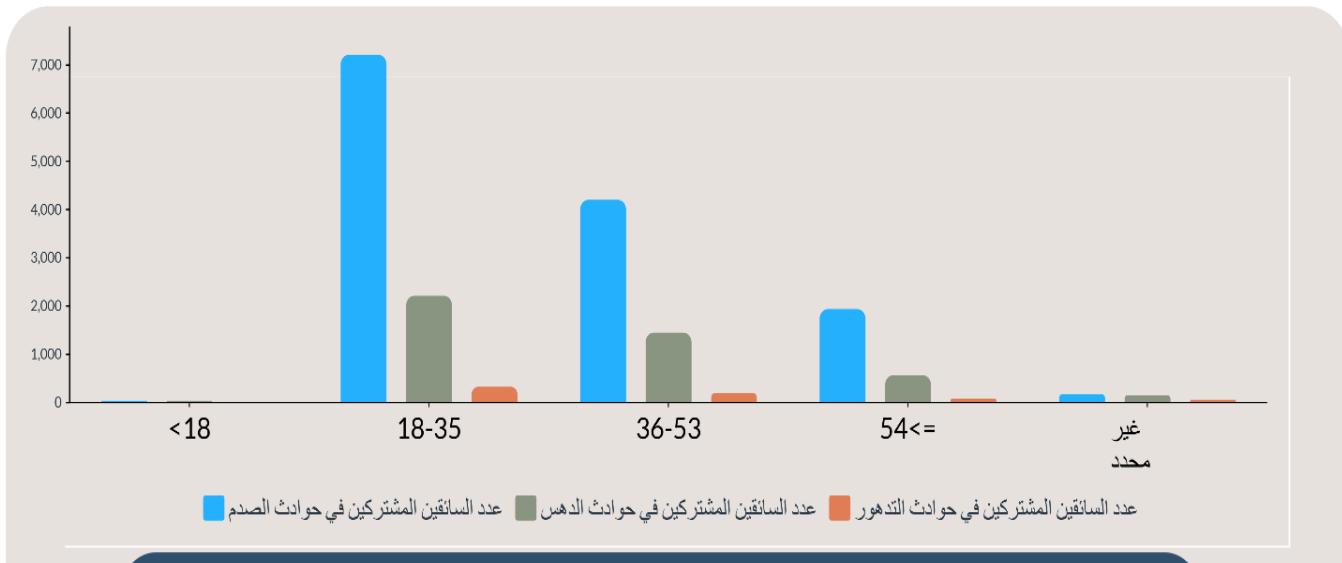
شكلت الفئة العمرية (35-18) أكثر الفئات العمرية اشتراكاً بحوادث الإصابات البشرية بالنسبة للسائقين المسجلين وبنسبة (0.9%) والمشتركين بحوادث الإصابات البشرية وبنسبة (52.4%).

## جدول رقم(60): السائقين المشتركين بحوادث الإصابات البشرية حسب الفئة العمرية ونوع الحادث خلال عام 2024

الفئة العمرية	المجموع	عدد السائقين المشتركين في حوادث التدهور	عدد السائقين المشتركين في حوادث الدهس	عدد السائقين المشتركين في حوادث الصدم	عدد السائقين المشتركين في حوادث الدهس	عدد السائقين المشتركين في حوادث التدهور
18>	60	2	24	34		
20-18	702	26	157	519		
23-21	1802	50	426	1326		
26-24	1990	59	445	1486		
29-27	1968	71	434	1463		
32-30	1790	59	399	1332		
35-33	1493	59	351	1083		
38-36	1212	32	302	878		
41-39	1132	35	262	835		
44-42	1059	42	266	751		
47-45	1002	35	252	715		
50-48	773	27	189	557		
53-51	669	27	177	465		
56-54	585	25	179	381		
59-57	436	14	106	316		
(1)60≤	1559	40	280	1239		
غير محدد(2)	372	48	149	175		
المجموع	18604	651	4398	13555		

(1) علماً بأن هذه الفئة العمرية (60+) مأخوذة لأكثر من سنتين  
 (2) المقصود بالفئة (غير محدد) هم السائقين المجهولين

شكل رقم (72)



السائقين المشتركين بحوادث الإصابات البشرية حسب الفئة العمرية ونوع الحادث

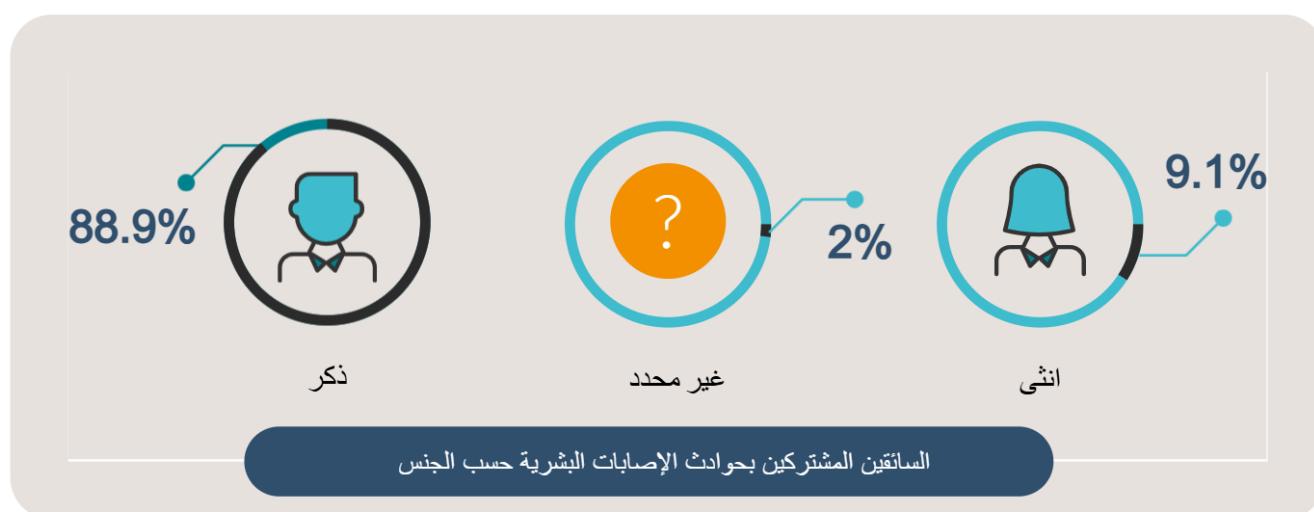
كانت الفئة العمرية (18-35) الفئة العمرية الأكثر اشتراكاً بحوادث الصدم والدهس والتدهور بالنسبة للسائقين المشتركين في كل من حوادث الصدم والدهس والتدهور وبنسبة (53.2%, 49.8%, 50.3%) على التوالي.

## جدول رقم(61): السائقين المشتركون بحوادث الإصابات البشرية حسب الفئة العمرية والجنس خلال عام 2024

الفئة العمرية	المجموع	الجنس			(2) غير محدد
		ذكر	الإناث المشتركون بالحوادث %	أنثى	
18>	60	60	0.4	0	0.0
20-18	702	679	4.1	23	1.4
23-21	1802	1700	10.3	102	6.0
26-24	1990	1864	11.3	126	7.4
29-27	1968	1797	10.9	171	10.1
32-30	1790	1610	9.7	180	10.6
35-33	1493	1310	7.9	183	10.8
38-36	1212	1044	6.3	168	9.9
41-39	1132	991	6.0	141	8.3
44-42	1059	909	5.5	150	8.8
47-45	1002	885	5.4	117	6.9
50-48	773	676	4.1	97	5.7
53-51	669	599	3.6	70	4.1
56-54	585	535	3.2	50	2.9
59-57	436	402	2.4	34	2.0
(1)60≤	1559	1473	8.9	86	5.1
المجموع	18232	16534	100.0	1698	100.0
	372				
	18604				

(1) علماً بأن هذه الفئة العمرية (60+) مأخوذة لأكثر من ستين  
 (2) المقصود بالفئة (غير محدد) هم السائقين المجهولين

شكل رقم (73)



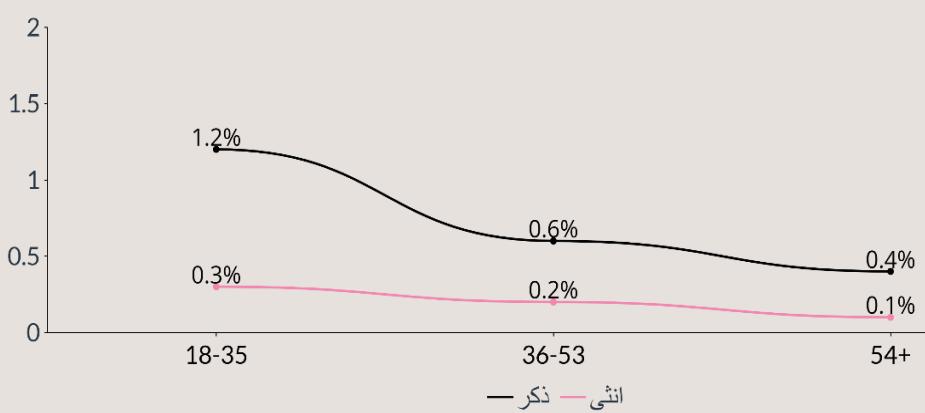
- السائقين الذكور هم الأكثر اشتراكاً بوقوع حوادث الإصابات البشرية وبنسبة (88.9%) من مجموع حوادث الإصابات البشرية
- شكل السائقون الذكور والإناث الذين تتراوح أعمارهم ما بين (18-35) أكثر السائقين اشتراكاً بحوادث الإصابات البشرية حيث بلغت نسبة السائقين الذكور المشتركون (54.2%) من إجمالي السائقين الذكور المشتركون بحوادث الإصابات البشرية، كما بلغت نسبة السائقين الإناث المشتركون (46.2%) من إجمالي السائقين الإناث المشتركون بحوادث الإصابات البشرية

**جدول رقم(62): السائقين المشتركين بحوادث الإصابات البشرية ونسبتها من السائقين المسجلين حسب الفئة العمرية والجنس خلال عام 2024**

الفئة العمرية	ذكر			أنثى		
	النسبة %	عدد السائقين المشتركين	عدد السائقين المسجلين	النسبة %	عدد السائقين المشتركين	عدد السائقين المسجلين
18>	0	60	18522	0.6	23	4017
20-18	0.4	1700	92205	0.4	102	24411
23-21	0.3	1864	135143	0.3	126	43161
26-24	0.3	1797	161160	0.3	171	61869
29-27	0.2	1610	176340	0.2	180	78397
32-30	0.2	1310	162494	0.2	183	77574
35-33	0.2	1044	158683	0.2	168	78909
38-36	0.2	991	152569	0.2	141	75750
41-39	0.2	909	147600	0.2	150	71745
44-42	0.2	885	141069	0.2	117	65318
47-45	0.2	676	129198	0.2	97	54988
50-48	0.1	599	122595	0.1	70	48230
53-51	0.1	535	113761	0.1	50	43211
56-54	0.1	402	99253	0.1	34	35590
59-57	0.1	1473	456561	0.1	86	111746
(1)60≤	0.2	16534	2,267,153	المجموع	1698	874,916
غير محدد(2)	372			المجموع	18604	

(1) علماً بأن هذه الفئة العمرية (60+) مأخوذة لأكثر من سنتين  
(2) المقصود بالفئة (غير محدد) هم السائقين المجهولين

شكل رقم (74)



السائقين المشتركين بحوادث الإصابات البشرية ونسبتها من السائقين المسجلين حسب الفئة العمرية والجنس

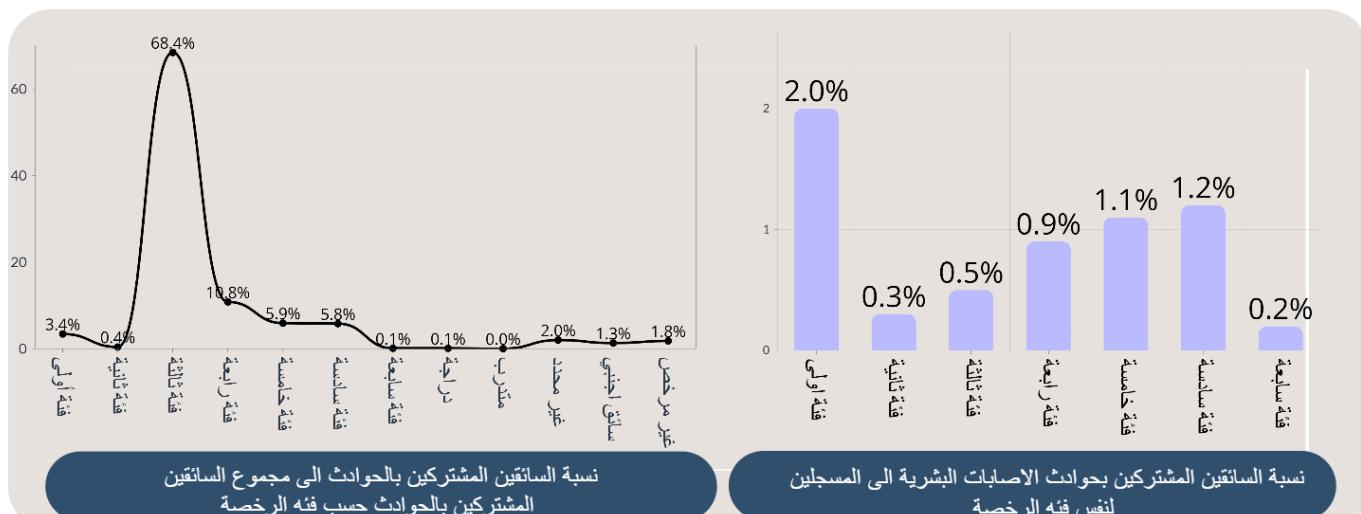
بلغت نسبة السائقين الذكور المشتركين بحوادث الإصابات البشرية (0.7%) من مجموع السائقين الذكور المسجلين في حين أن نسبة السائقين الإناث المشتركين بحوادث الإصابات البشرية بلغت (0.2%) من مجموع السائقين الإناث المسجلين .  
شكل السائقون الذكور والإإناث ضمن الفئة العمرية (18-35) أكثر السائقين اشتراكاً بحوادث الإصابات البشرية بالنسبة لعدد السائقين المسجلين لكل من الذكور والإإناث على حد سواء وبنسبة (1.2% للذكور من مجموع الذكور المسجلين و(0.3%) للإناث من مجموع الإناث المسجلين.

**جدول رقم(63): نسبة السائقين المشتركين بحوادث الإصابات البشرية إلى السائقين المسجلين حسب فئة الرخصة خلال عام 2024**

فئة الرخصة	عدد السائقين المسجلين لنهاية العام 2024	المسجلين المشتركين بحوادث الإصابات	عدد السائقين المشتركين بحوادث	نسبة السائقين المشتركين بالحوادث إلى مجموع السائقين الكلي المشتركين بالحوادث	نسبة السائقين المشتركين بحوادث إلى مجموع السائقين المسجلين
فئة أولى	31156	628	628	%3.4	%2.0
فئة ثانية	22087	70	70	%0.4	%0.3
فئةثالثة	2682136	12734	12734	%68.4	%0.5
فئة رابعة	212137	2001	2001	%10.8	%0.9
فئة خامسة	99252	1097	1097	%5.9	%1.1
فئة سادسة	89862	1077	1077	%5.8	%1.2
فئة سابعة	5439	13	13	%0.1	%0.2
درجة	26	26	26	%0.1	
مترب	4	4	4	%0.0	
سائق أجنبي	240	240	240	%1.3	
غير مرخص	342	342	342	%1.8	
غير محدد(*)	372	372	372	%2.0	
<b>المجموع</b>	<b>3,142,069</b>	<b>18604</b>	<b>18604</b>	<b>%100.0</b>	<b>%0.6</b>

(\*) المقصود بالفئة (غير محدد) هي السائقين المجهولين

شكل رقم (75)



شكلت فئة الرخصة (الثالثة) أكثر فئات رخص السائقين اشتراكاً في حوادث الإصابات بالنسبة لجميع فئات رخص السائقين وبنسبة (68.4%) من إجمالي السائقين المشتركين في حوادث الإصابات البشرية، بينما شكلت فئة الرخصة (الأولى) أكثر فئات رخص السائقين اشتراكاً في حوادث الإصابات بالنسبة للسائقين المسجلين لنفس فئة الرخصة وبنسبة (2%).

**جدول رقم(64): أعداد الإصابات البسيطة والمتوسطة والبليلة والوفيات الناتجة من الحوادث المرورية حسب فئة الرخصة خلال عام 2024**

فئة الرخصة	بسطة	البسيطة إلى المتوسطة %	نسبة الإصابات المتوسطة إلى البسيطة %	نسبة الإصابات البليلة إلى المتوسطة %	نسبة الإصابات البليلة إلى الوفاة %	مجموع الإصابات البليلة %	وفاة الوفيات %	نسبة الوفيات إلى مجموع الوفيات %
فئة أولى	151	1.4	133	2	11	1.3	6	1.1
فئة ثانية	34	0.3	31	0.5	6	0.7	1	%0.2
فئة ثالثة	7556	69.8	4460	67.6	500	58.5	271	49.9
فئة رابعة	1178	10.9	608	9.2	79	9.2	44	8.1
فئة خامسة	595	5.5	373	5.7	37	4.3	37	6.8
فئة سادسة	543	5	385	5.8	74	8.7	71	13.1
فئة سابعة	8	0.1	5	0.1	1	0.1	0	0.0
درجة	6	0.1	2	0	0	0.0	1	0.2
مترب	0	0	3	0	3	0.4	0	0.0
سائق أجنبي	189	1.7	151	2.3	36	4.2	28	5.2
غير مرخص	270	2.5	214	3.2	52	6.1	41	7.6
غير محدد(*)	293	2.7	232	3.6	56	6.5	43	7.9
<b>المجموع</b>	<b>10823</b>	<b>100</b>	<b>6597</b>	<b>100</b>	<b>855</b>	<b>100</b>	<b>543</b>	<b>100</b>

(\*) المقصود بالفئة (غير محدد) هي الإصابات الناتجة عن الحوادث المرورية التي ارتكبها السائقين المجهولين

شكل السائقين الذين يحملون فئة الرخصة الثالثة أكثر السائقين الذين تسببوا في وقوع إصابات بسيطة ومتوسطة وبليغة ووفيات مقارنة مع السائقين من باقي فئات الرخص الأخرى، حيث تسببوا في وقوع (68%) من مجموع المصابين (جريح+وفيات) الكلي.

## جدول رقم(65): أخطاء السائقين المشتركين في حوادث الإصابات ونسبة كل منها إلى مجموع الأخطاء الكلي لعام 2024

نوع الخطأ	عدد الأخطاء	النسبة %
عدم اخذ الاحتياطات الازمة	5324	42.2%
مخالفات المسارب	2836	22.5%
مخالفات الأولويات	1288	10.2%
عدم ترك مسافة أمان أثناء المسير (التابع القريب)	1106	8.8%
التعامل مع المنعطفات بشكل خاطئ	557	4.4%
الرجوع للخلف بصورة تعيق حركة السير	432	3.4%
عدم التقيد بالشواخص الإلزامية	217	1.7%
مخالفة الإشارة الضوئية	160	1.3%
تجاوز السرعة المقررة	133	1.1%
فقدان السيطرة	124	1.0%
الدوران في الأماكن الممنوعة	90	0.7%
تجاوز الخاطئ	83	0.7%
فتح باب المركبة المؤدي إلى وقوع حادث	68	0.5%
عدم تامين ثبات المركبة أثناء الوقوف	58	0.5%
المسير عكس السير	57	0.5%
قيادة مركبة بصورة متهورة على الطريق	23	0.2%
أخرى	68	0.5%
المجموع	12624	100.0%

شكل خطأ عدم اخذ الاحتياطات الازمة أثناء القيادة ومخالفات المسارب والأولويات، أكثر أخطاء السائقين المسببة لحوادث الإصابات وبنسبة (42.2%)، (22.5%)، و(10.2%) على التوالي

**جدول رقم(66): نسبة مساهمة أخطاء السائقين المشتركين في وقوع الإصابات حسب حدتها لعام 2024**

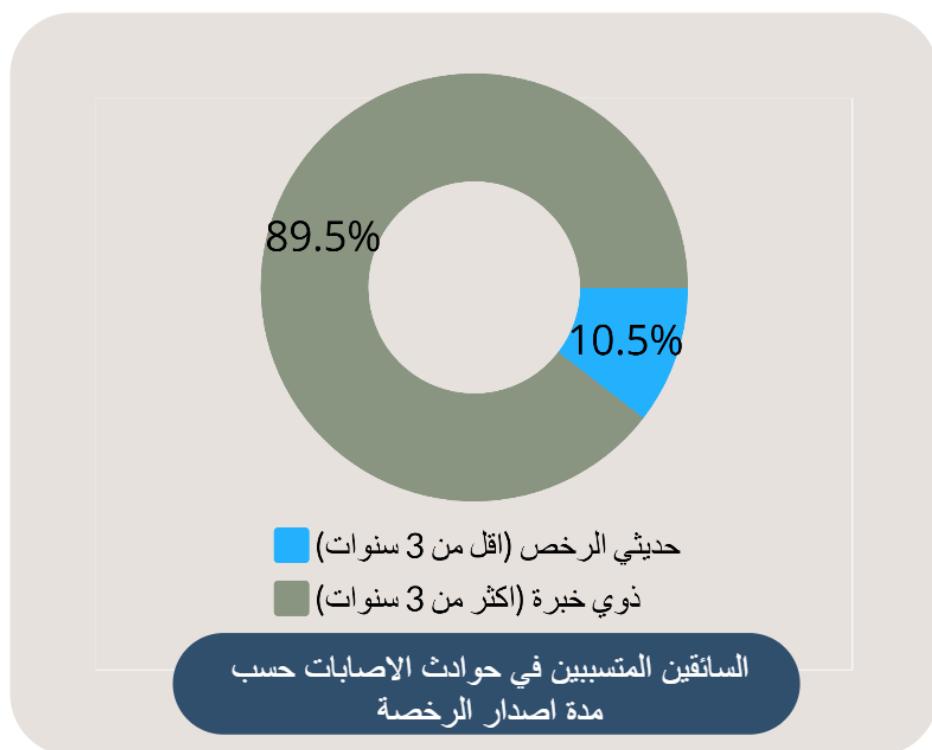
نسبة المساهمة في الوفيات	نسبة المساهمة في الإصابات بليغة	نسبة المساهمة في الإصابات متوسطة	نسبة المساهمة في الإصابات بسطة	نوع الخطأ
42.3	45.9	40.2	25.3	عدم اخذ الاحتياطات اللازمة
29.3	28.9	27.5	27.6	مخالفات المسارب
1.7	4.3	7.8	14.7	مخالفات الأولويات
0.3	2.3	4.7	13.9	عدم ترك مسافة أمان أثاء المسير(التتابع القريب)
10.6	6.6	6.9	5	التعامل مع المنعطفات بشكل خاطئ
2.6	2.2	2.4	2.6	الرجوع للخلف بصورة تعيق حركة السير
0.3	0.4	1.5	2.3	عدم التقيد بالشواخص الإلزامية
0.3	1	1.2	1.8	مخالفة الإشارة الضوئية
5.8	3.5	1.8	1.5	تجاوز السرعة المقررة
0.5	0.8	1.7	1.2	فقدان السيطرة
0.2	0.4	0.6	1.1	الدوران في الأماكن الممنوعة
1.9	1.1	1.3	1	تجاوز الخاطئ
1.9	1.1	0.8	0.6	أخرى
0.5	0.5	0.5	0.5	المسير عكس السير
1.4	0.5	0.5	0.3	عدم تامين ثبات المركبة أثناء الوقوف
0.2	0.5	0.4	0.3	فتح باب المركبة المؤدي إلى وقوع حادث
0.2	0	0.3	0.2	قيادة مركبة بصورة متهورة على الطريق
<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>المجموع</b>

شكل خطأ عدم أخذ الاحتياطات اللازمة أثناء القيادة ومخالفات المسارب والأولويات، أكثر أخطاء السائقين المسيبة للإصابات البسيطة والمتوسطة في حين ان خطأ عدم أخذ الاحتياطات اللازمة أثناء القيادة ومخالفات المسارب والتعامل مع المنعطفات بشكل خاطئ كانت أكثر أخطاء السائقين المسيبة للإصابات البليغة والوفيات .

**جدول رقم(67): أعداد السائقين الجدد الذي تقل أعمار رخصهم عن ثلاثة سنوات المتسببين بوقوع حوادث الإصابات لعام 2024**

الخبرة	عدد حوادث الاصدمة التي تسببت بوقوعها	عدد حوادث التدهور التي تسببت بوقوعها	عدد حوادث الدهس التي تسببت بوقوعها	المجموع
السائقين الجدد (أقل من ثلاثة سنوات)	922	294	33	1249
سائقين ذوي خبرة (أكثر من ثلاثة سنوات)	5979	4104	618	10701
المجموع	6901	4398	651	11950

**شكل رقم (76)**



شكل السائقين حديثي الرخص (الذين تقل أعمار رخصهم عن ثلاثة سنوات) بواقع (10.5%) من مجموع حوادث الإصابات البشرية الكلية خلال عام 2024م .





## الفصل الخامس

## المركبات والطريق





**جدول رقم(68): المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية حسب فئة المركبة لعام 2024**

نسبة المركبات المشتركة في حوادث الإصابات للمركبات المسجلة %	نسبة المركبات المشتركة بالحوادث إلى مجموع المركبات المشتركة بالحوادث %	عدد المركبات المشتركة في حوادث الإصابات	عدد المركبات المسجلة في المملكة نهاية 2024	فئة المركبة
2.7%	0.7%	127	4773	حافلة
2.9%	3.4%	636	21682	دراجة آلية
1.2%	1.4%	263	21073	رأس قاطرة غير معد للشحن
1.8%	2.3%	436	23958	ركوب متوسطه
0.9%	70.5%	13111	1467166	سيارة ركوب صغيرة
1.0%	10.2%	1899	193631	شحن
6.8%	0.0%	8	118	شحن قاطره ومقطوره
0.1%	0.0%	1	1065	شحن قاطره ونصف مقطوره
0.2%	0.2%	35	20857	مركبة أشغال / إنشائية
0.9%	0.5%	102	11345	مركبة ذات استخدام خاص
0.1%	0.1%	22	16046	مركبة زراعية
0.1%	0.0%	1	1302	مقطورة
0.0%	0.0%	1	30468	نصف مقطورة
1.0%	10.4%	1930	195241	نقل مشترك
0.0%	0.0%	0	40	أخرى
0	0.2%	32	0	غير محدد(*)
0.9%	100.0%	18604	2,008,765	<b>المجموع</b>

(\*) المقصود بـ«فئة غير محدد» هي المركبات المجهولة المشتركة بالحوادث المرورية

شكلت فئة (سيارة الركوب الصغيرة) أكثر فئات المركبات اشتراكاً في حوادث الإصابات بالنسبة لجميع فئات المركبات المشتركة بحوادث إصابات وبنسبة (70.5%)، في حين أن فئة شحن القاطرة والمقطورة كانت أكثر الفئات اشتراكاً بالنسبة لعدد المركبات المسجلة لنفس الفئة وبنسبة (6.8%).

**جدول رقم(69): المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية حسب فئاتها وحدة الإصابة خلال العام 2024**

نسبة المساهمة في الوفيات	نسبة المساهمة في الإصابات البليغة	نسبة المساهمة في الإصابات المتوسطة	نسبة المساهمة في الإصابات البسيطة	فئة المركبة
1.5	0.9	0.8	0.5	حافلة
3.1	4.3	3.8	2.8	دراجة آلية
4.8	2.4	1.8	0.9	رأس قاطرة غير معده للشحن
3.2	2.9	2.2	2.5	ركوب متوسطه
<b>50.2</b>	<b>60.8</b>	<b>67.1</b>	<b>74.1</b>	<b>سيارة ركوب صغيرة</b>
17.7	12.9	11.1	9.0	شحن
0.5	0.2	0.1	0.0	شحن قاطرة ومقطورة
0.0	0.0	0.0	0.0	شحن قاطرة ونصف مقطورة
0.3	0.6	0.2	0.1	مركبة أشغال / إنسانية
1.7	0.7	0.5	0.5	مركبه ذات استخدام خاص
0.6	0.5	0.1	0.1	مركبة زراعية
<b>16.1</b>	<b>13.6</b>	<b>12.0</b>	<b>9.2</b>	<b>نقل مشترك</b>
<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>المجموع</b>

(\*) المقصود بالفئة (غير محدد) هي نسبة مساهمة المركبات المجهولة المشتركة بالحوادث المرورية بوقوع الإصابات البشرية

سجلت سيارة الركوب الصغيرة المشتركة في الحوادث المرورية أكثر المركبات المسئولة للإصابات وبنسبة (50.2%) من الوفيات و(60.8%) للإصابات البليغة و(67.1%) للإصابات المتوسطة و(74.1%) للإصابات البسيطة.

## جدول رقم(70): المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية حسب صفة تسجيل اللوحة لعام 2024

صفة تسجيل اللوحة	عدد المركبات المسجلة في المملكة لنهاية 2024	عدد المركبات المشتركة في حوادث الإصابات	نسبة المركبات المشتركة بالحوادث إلى مجموع المركبات المشتركة بالحوادث	نسبة المركبات المشتركة في حوادث الإصابات	نسبة المركبات المشتركة في حوادث الإصابات	نسبة المركبات المشتركة في حوادث الإصابات
إدخال مؤقت	4793	172	3.6	0.9	0.9	3.6
العقبة الخاصة	613	2	0.3	0.0	0.0	0.3
تأجير سياحي	14578	166	1.1	0.9	0.9	1.1
حكومة	19730	177	0.9	1.0	1.0	0.9
خصوصي	1798845	15793	0.9	84.9	84.9	0.9
خصوصي / احتياجات خاصة	30049	246	0.8	1.3	1.3	0.8
عمومي	96657	1681	1.7	9.0	9.0	1.7
هيئة دبلوماسية	2585	3	0.1	0.0	0.0	0.1
أخرى	40915	332	0.8	1.8	1.8	0.8
غير محدد(*)		32		0.2	0.2	
المجموع	2,008,765	18604	0.9	100.0	100.0	0.9

(\*) المقصود بالفئة (غير محدد) هي المركبات المجهولة المشتركة بالحوادث المرورية

أكبر المركبات المشتركة في حوادث الإصابات كانت صفة تسجيل (خصوصي) وبنسبة (84.9%)، وأكبر صفات تسجيل المركبات اشتراكاً في حوادث الإصابات بالنسبة للمركبات المسجلة لنفس صفة التسجيل كانت صفة تسجيل (إدخال مؤقت) وبنسبة (3.6%).

## جدول رقم (71): المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية حسب صفة تسجيلها وحدة الإصابة خلال العام 2024

نسبة المساهمة في الوفيات	نسبة المساهمة في الإصابات البليغة	نسبة المساهمة في الإصابات المتوسطة	نسبة المساهمة في الإصابات البسيطة	صفة تسجيل اللوحة
1.2	0.7	0.8	1.1	إدخال مؤقت
0.0	0.0	0.0	0.0	العقبة الخاصة
1.4	1.4	1.1	0.8	تأجير سياحي
0.9	0.9	1.0	0.9	حكومة
77.0	81.9	84.6	85.6	خصوصي
0.8	1.2	1.5	1.4	خصوصي / احتياجات خاصة
15.1	10.6	8.9	8.4	عمومي
0.0	0.0	0.0	0.0	هيئة دبلوماسية
3.4	2.9	2.0	1.6	غير محدد(*)
100	100	100	100	المجموع

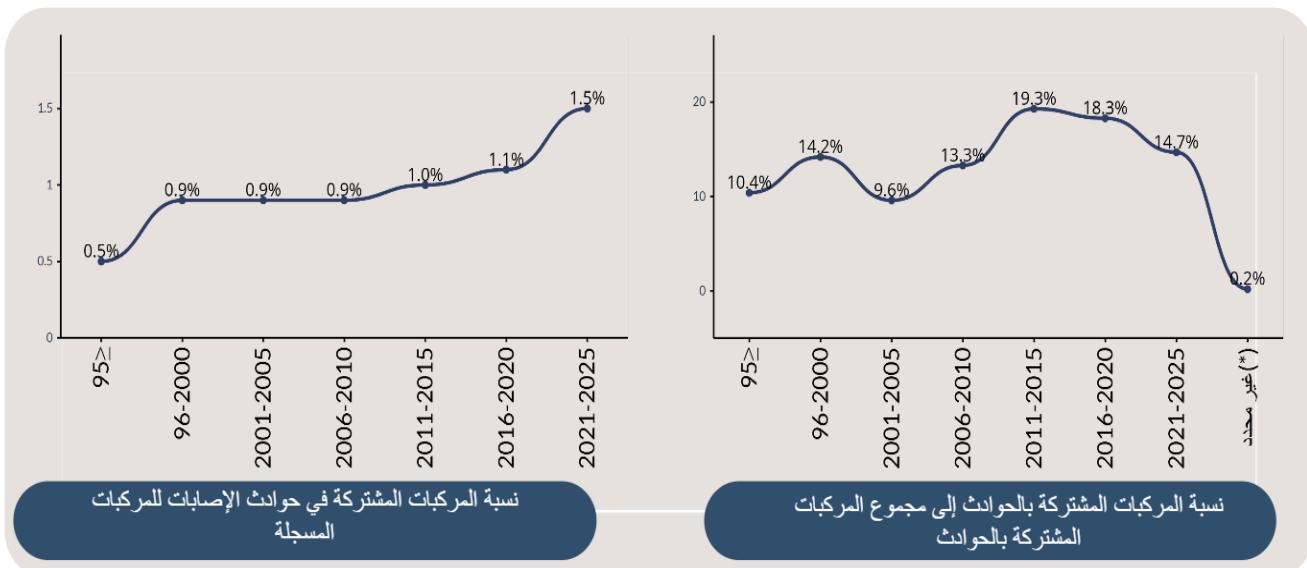
(\*) المقصود بالفئة (غير محدد) هي نسبة مساهمة المركبات المجهولة المشتركة بالحوادث المرورية بوقوع الإصابات البشرية

سجلت المركبات الخصوصية المشتركة في الحوادث المرورية أكثر المركبات المسئولة للإصابات وبنسبة (77%) للوفيات و(81.9%) للإصابات البليغة، و(84.6%) للإصابات المتوسطة، و(85.6%) للإصابات البسيطة.

**جدول رقم(72): المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية حسب سنة صنع المركبة لعام 2024**

نسبة المركبات المشتركة في حوادث الإصابات للمركبات المسجلة	نسبة المركبات المشتركة بالحوادث إلى مجموع المركبات المشتركة بالحوادث	عدد المركبات المشتركة في حوادث الإصابات	عدد المركبات المسجلة في المملكة نهاية 2024	سنة الصنع
0.5%	10.4%	1932	380874	95≥
0.9%	14.2%	2640	292014	96-2000
0.9%	9.6%	1791	208803	2001-2005
0.9%	13.3%	2483	276880	2006-2010
1.0%	19.3%	3584	347929	2011-2015
1.1%	18.3%	3401	313400	2016-2020
1.5%	14.7%	2741	188865	2021-2025
	0.2%	32		غير محدد(*)
0.9%	100.0%	18604	2,008,765	المجموع

شكل رقم (77)



(\*) المقصود بالفئة (غير محدد) هي المركبات المجهولة المشتركة بالحوادث المرورية

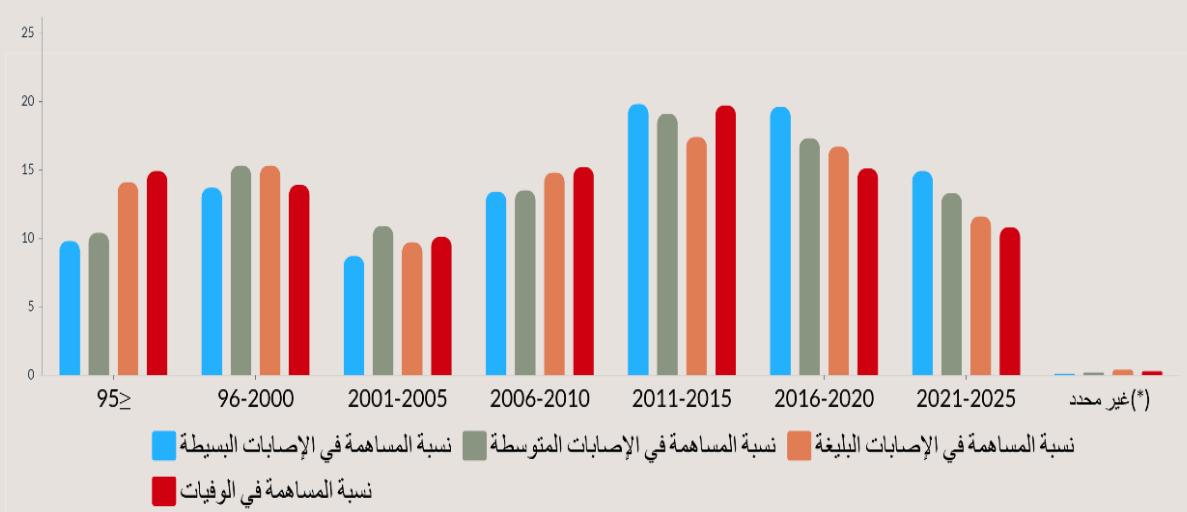
ساهمت المركبات ذات سنوات الصنع (2011-2015) في وقوع أكبر عدد من حوادث الإصابات بالنسبة لجميع المركبات المشتركة بحوادث الإصابات وبنسبة (19.3%)، في حين ان المركبات ذات سنوات الصنع (2025-2021) كانت أكثر المركبات اشتراكاً في حوادث الإصابات بالنسبة للمركبات المسجلة لنفس سنوات الصنع وبنسبة (1.5%).

## جدول رقم (73): المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية حسب سنة الصنع وحدة الإصابة خلال العام 2024

نسبة المساهمة في الوفيات	نسبة المساهمة في الإصابات البليغة	نسبة المساهمة في الإصابات المتوسطة	نسبة المساهمة في الإصابات البسيطة	سنة الصنع
14.9	14.1	10.4	9.8	≤95
13.9	15.3	15.3	13.7	2000-96
10.1	9.7	10.9	8.7	2005-2001
15.2	14.8	13.5	13.4	2010-2006
19.7	17.4	19.1	19.8	2015-2011
15.1	16.7	17.3	19.6	2020-2016
10.8	11.6	13.3	14.9	2025-2021
0.3	0.4	0.2	0.1	غير محدد(*)
100	100	100	100	المجموع

(\*) المقصود باللغة (غير محدد) هي نسبة مساهمة المركبات المجهولة المشتركة بالحوادث المرورية بوقوع الإصابات البشرية

شكل رقم (78)



المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية حسب سنة الصنع ووحدة الإصابة

سجلت المركبات ذات سنوات الصنع (2011-2015) المشتركة في الحوادث المرورية بواقع أكبر عدد من الإصابات وبنسبة 19.7% من الوفيات و17.4% للإصابات البليغة و19.1% للإصابات المتوسطة و19.8% للإصابات البسيطة.

## جدول رقم (74): عيوب المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية لعام 2024

عيوب المركبة	العدد	النسبة
إطارات	68	%57.6
أصوات خلفية	25	%21.2
أصوات أمامية	12	%10.2
أصوات الفرامل	6	%5.1
مساحات زجاج	5	%4.2
عطل محرك	1	%0.8
نظام التوجيه	1	%0.8
المجموع	118	%100.0

شكلت عيوب في (الإطارات) أكثر العيوب الموجودة لدى المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية وبنسبة (%) 57.6 من مجموع عيوب المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية.

## جدول رقم (75): عيوب الطريق في حوادث الإصابات البشرية لعام 2024

عيوب الطريق	المجموع	العدد	النسبة
حفريات	223	91	40.8%
مناهل مرتفعة		36	16.1%
عمل على الطريق بدون شواخص تحذيرية		15	6.7%
خلل في الشواخص أو شواخص مخفية		12	5.4%
نقص في الضوابط المرورية		11	4.9%
خلل في العلامات الأرضية		5	2.2%
تجمع مياه		4	1.8%
خلل في حواف الطريق		3	1.3%
مخلفات أعمال الصيانة		2	0.9%
أخرى		44	19.7%
المجموع	223		100.0%

شكلت عيوب (حفريات) أكثر العيوب الموجودة في الطرق وتسبيبت بوقوع حوادث إصابات بشرية وبنسبة (%) 40.8 من مجموع عيوب الطريق الكلية.

## ملخص عام للحوادث المرورية ونتائجها ومؤشراتها

- (1) شكلت حوادث الإصابات البشرية ما نسبته (6.2%) من مجموع الحوادث المرورية الكلية.
- (2) بلغ معدل الزيادة السنوية في أعداد السكان (1.5%)، وفي أعداد المركبات (2.85%) ل الأربع سنوات الأخيرة.
- (3) ارتفعت ملكية المركبات من مركبة واحدة لكل (69) شخص عام 1970 إلى مركبة واحدة لكل (6) أشخاص عام 2024.
- (4) انخفضت أعداد حوادث الإصابات في الأردن لكل (10)آلاف مركبة خلال الأعوام (2021-2024) بمعدل سنوي (%)1.3).
- (5) انخفضت أعداد جرحي الحوادث المرورية في الأردن لكل (10)آلاف مركبة خلال الأعوام (2021-2024) بمعدل سنوي (%1.7).
- (6) انخفضت أعداد وفيات الحوادث المرورية في الأردن لكل (10)آلاف مركبة خلال الأعوام (2021-2024) بمعدل سنوي (%5.2).
- (7) بلغ عدد الوفيات لكل (100) ألف نسمة (4.4) خلال عام 2024.
- (8) بلغ عدد الجرحي لكل (100) ألف نسمة (155.7) خلال عام 2024.
- (9) بلغ معدل الارتفاع السنوي في أعداد حوادث الإصابات البشرية (1.54%) ل الأربع سنوات الأخيرة.
- (10) بلغ معدل الارتفاع السنوي في أعداد الجرحي (1.11%) ل الأربع سنوات الأخيرة.
- (11) بلغ معدل الارتفاع السنوي في أعداد الوفيات (2.26%) ل الأربع سنوات الأخيرة.
- (12) بلغ معدل الزيادة السنوية في كلفة الحوادث المرورية (5.6%) خلال العامين 2023 – 2024.
- (13) يقع كل (44) دقيقة حادث مروري ينتج عنه خسائر بشرية، وكل ساعتين يقع حادث دهس، وكل (29) دقيقة تقريباً يقع جريح بسبب حادث مروري، وكل (16) ساعة يتوفى شخص بسبب حادث مروري.
- (14) يعتبر الإنسان المسبب الأكبر للحوادث المرورية، حيث ساهم بوقوع ما نسبته (97.1%) من مجموع حوادث الإصابات، في حين شكل الطريق (1.9%) والمركبة (1%) من مجموع حوادث الإصابات.
- (15) شكلت الحوادث التي تنتج عنها وفيات ما نسبته (4.2%) والحوادث التي تنتج عنها إصابات بليغة (6.2%) والحوادث التي تنتج عنها إصابات متوسطة (42.4%) والحوادث التي تنتج عنها إصابات بسيطة (47.2%) من مجموع الحوادث المرورية.
- (16) شكلت حوادث الصدم ما نسبته (57.7%) وحوادث الدهس (36.8%) والتدهور (5.4%) من مجموع حوادث الإصابات لعام 2024.
- (17) شكلت الوفيات الناتجة عن حوادث الصدم (42.9%) من مجموع الوفيات، في حين شكلت الإصابات البسيطة الناتجة عن حوادث الصدم (77.6%) من مجموع الإصابات البسيطة، والإصابات المتوسطة الناتجة عن حوادث الصدم (54.6%) من مجموع الإصابات المتوسطة، وشكلت الإصابات البليغة الناتجة عن حوادث الصدم (48.7%) من مجموع الإصابات البليغة.
- (18) شكلت الوفيات الناتجة عن حوادث الدهس (42.4%) من مجموع الوفيات، في حين شكلت الإصابات البسيطة الناتجة عن حوادث الدهس (18.1%) من مجموع الإصابات البسيطة، وشكلت الإصابات المتوسطة الناتجة عن حوادث الدهس (35.0%) من مجموع الإصابات المتوسطة وشكلت الإصابات البليغة الناتجة عن حوادث الدهس (41.8%) من مجموع الإصابات البليغة.
- (19) شكلت الوفيات الناتجة عن حوادث التدهور (14.7%) من مجموع الوفيات، في حين شكلت الإصابات البسيطة الناتجة عن حوادث التدهور (4.2%) من مجموع الإصابات البسيطة، وشكلت الإصابات المتوسطة الناتجة عن حوادث التدهور (10.3%) من مجموع الإصابات المتوسطة وشكلت الإصابات البليغة الناتجة عن حوادث التدهور (9.6%) من مجموع الإصابات البليغة.
- (20) سجلت الفترة الزمنية (21:59-21:00) أكبر عدد من حوادث الإصابات البشرية وبنسبة (6.8%) من مجموع حوادث الإصابات البشرية الكلية، في حين شكلت الفترة الزمنية (06:00 - 06:59) أقل فترة في عدد حوادث الإصابات البشرية حيث شكلت ما نسبته (1.0%).

(21) وقع في يوم الخميس أكبر عدد من حوادث الإصابات حيث شكل ما نسبته (15.8%) في حين شكل يوم الجمعة أقل عدد في حوادث الإصابات حيث شكل ما نسبته (12.8%) من مجموع حوادث الإصابات.

(22) سجل شهر تشرين الأول أكبر عدد من حوادث الإصابات وبنسبة (9.4%) من مجموع حوادث الإصابات البشرية، في حين شكل شهر كانون ثاني أقل عدد في حوادث الإصابات حيث شكل ما نسبته (6.5%) من مجموع حوادث الإصابات.

(23) سجلت حوادث الإصابات البشرية التي تقع داخل المدن ما نسبته (91.4%) من مجموع حوادث الإصابات.

(24) سجلت محافظة العاصمة أعلى نسبة في عدد حوادث الإصابات البشرية وبواقع (42.8%) من مجموع حوادث الإصابات.

(25) سجلت حالة الطقس الصافي أعلى نسبة من حيث عدد حوادث الإصابات البشرية بواقع (96.5%) من مجموع حوادث الإصابات

(26) سجلت حالة سطح الطريق الجاف أعلى نسبة من حيث عدد حوادث الإصابات البشرية بواقع (95.6%) من مجموع حوادث الإصابات

(27) سجلت درجة الإضاءة نهار أعلى نسبة من حيث عدد حوادث الإصابات البشرية بواقع (53.7%) من مجموع حوادث الإصابات

(28) وقع ما نسبته (32.8%) من حوادث الإصابات البشرية على الطرق ضمن حدود السرعة المقررة (40 كيلومتر/ساعة).

(29) شكل الركاب النسبة الأعلى من الإصابات الناتجة عن الحوادث المرورية (جرحى+وفيات) بحسب موقع المصاب وبواقع (37.9%) تلها السائق وبنسبة (36.3%) ثم المشاة وبنسبة (25.8%).

(30) وقع خلال الفترة المسائية (18:00-23:59) أكبر عدد من وفيات الحوادث المرورية وبنسبة (40.5%) من مجموع الوفيات وهي نفس الفترة التي سجلت أكبر عدد من وفيات المشاة والركاب وبنسبة (43.0%) للمشاة من مجموع وفيات المشاة و(46.6%) للركاب من مجموع وفيات الركاب.

(31) سجلت الفترة (17:59-12:00) أكبر عدد من وفيات السائقين وبنسبة (33.8%) للسائقين من مجموع وفيات السائقين .

(32) وقع خلال الفترة المسائية (18:00-23:59) أكبر عدد من إصابات الحوادث المرورية البليغة وبنسبة (39.1%) من مجموع الإصابات البليغة، وهي نفس الفترة التي سجلت أكبر عدد من إصابات المشاة والركاب البليغة وبنسبة (46.5%) للمشاة من مجموع إصابات المشاة البليغة و(36%) للركاب من مجموع إصابات الركاب البليغة، بينما سجلت الفترة (17:59-12:00) أكبر عدد من إصابات الحوادث للسائقين وبنسبة (32.5%) من مجموع إصابات السائقين البليغة.

(33) وقع خلال الفترة المسائية (18:00-23:59) أكبر عدد من إصابات الحوادث المرورية المتوسطة وبنسبة (37.5%) من مجموع الإصابات المتوسطة، وهي نفس الفترة التي سجلت أكبر عدد من إصابات المشاة والسائقين والركاب المتوسطة وبنسبة (43.1%) للمشاة من مجموع إصابات المشاة المتوسطة وبنسبة (33.1%) للسائقين من مجموع إصابات السائقين المتوسطة و(35.8%) للركاب من مجموع إصابات الركاب المتوسطة.

(34) وقع خلال الفترة المسائية (18:00-23:59) أكبر عدد من إصابات الحوادث المرورية البسيطة وبنسبة (38.0%) من مجموع الإصابات البسيطة، وهي نفس الفترة التي سجلت أكبر عدد من إصابات المشاة والسائقين والركاب البسيطة وبنسبة (44.1%) للمشاة من مجموع إصابات المشاة البسيطة و(34.3%) للسائقين من مجموع إصابات السائقين البسيطة و(39.1%) للركاب من مجموع إصابات الركاب البسيطة.

(35) وقع خلال يوم الخميس أكبر عدد من الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية وبنسبة (16.9%) من مجموع الوفيات، وهو نفس اليوم الذي وقع فيه أكبر عدد من وفيات الركاب، بينما وقع يوم السبت أكبر عدد من وفيات المشاة ووقع يوم الجمعة أكبر عدد من وفيات السائقين.

(36) وقع خلال يوم الخميس أكبر عدد من الإصابات البليغة وبنسبة (17.3%) من مجموع الإصابات البليغة، إلا أن أكبر عدد من الإصابات البليغة للمشاة وقع في يوم الثلاثاء، أما أكبر عدد من الإصابات البليغة للسائقين فقد كان في يومي الأربعاء والخميس، أما أكبر عدد من الإصابات البليغة للركاب فقد كان في يوم الخميس.

(37) وقع خلال يوم الخميس أكبر عدد من الإصابات المتوسطة وبنسبة (15.6%) من مجموع الإصابات المتوسطة، وهو نفس اليوم الذي وقع فيه أكبر عدد من الإصابات المتوسطة للمشاة والسائقين والركاب.

(38) وقع خلال يوم الاحد اكبر عدد من الإصابات البسيطة وبنسبة (15.9%) من مجموع الإصابات البسيطة، وهو نفس اليوم الذي وقع فيه اكبر عدد من الإصابات البسيطة للمشاة والسائلين والركاب.

(39) وقع خلال شهر تشرين اول اكبر عدد من الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية وبنسبة (11.8%) من مجموع الوفيات، وهو نفس الشهر الذي سجل اكبر عدد من الوفيات للسائلين، بينما وقعت في شهر نيسان اكبر عدد وفيات المشاة، وفي شهر كانون الأول وقع اكبر عدد لوفيات الركاب.

(40) وقع خلال شهر آب اكبر عدد من الإصابات البليغة وبنسبة (10.6%) من مجموع الإصابات البليغة، وهو نفس الشهر الذي سجل اكبر عدد من الإصابات البليغة للمشاة والسائلين، وشهد شهر نيسان اكبر عدد من الإصابات البليغة للركاب.

(41) وقع خلال شهر نيسان اكبر عدد من الإصابات المتوسطة وبنسبة (9.5%) من مجموع الإصابات المتوسطة، وهو نفس الشهر الذي سجل اكبر من الإصابات المتوسطة للمشاة، وشهد شهر تشرين اول اكبر عدد من الإصابات المتوسطة للسائلين، وفي شهر أيار وقع اكبر عدد من الإصابات المتوسطة للركاب.

(42) وقع خلال شهر آب اكبر عدد من الإصابات البسيطة وبنسبة (10.0%) من مجموع الإصابات البسيطة، وهو نفس الشهر الذي وقع فيه اكبر عدد من الإصابات البسيطة للسائلين والركاب، بينما وقع في شهر ايام ايار اكبر عدد من الإصابات البسيطة للمشاة.

(43) نتج عن الحوادث التي تقع على الطرق داخل المدن اكبر عدد من الوفيات وبنسبة (79.0%) من مجموع الوفيات، و(85.7%) من مجموع الإصابات البليغة، و(87.4%) من مجموع الإصابات المتوسطة، و (91.3%) من مجموع الإصابات البسيطة.

(44) وقع في محافظة العاصمة اكبر عدد من الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائلين والركاب) وبنسبة (37.9%) من مجموع الوفيات في الحوادث المرورية.

(45) وقع في محافظة العاصمة اكبر عدد من الإصابات البليغة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائلين والركاب) وبنسبة (38.1%) من مجموع الإصابات البليغة في الحوادث المرورية.

(46) وقع في محافظة العاصمة اكبر عدد من الإصابات المتوسطة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائلين والركاب) وبنسبة (36.2%) من مجموع الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية.

(47) وقع في محافظة العاصمة اكبر عدد من الإصابات البسيطة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائلين والركاب) وبنسبة (41.1%) من مجموع الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية.

(48) اكبر عدد من الإصابات البسيطة والمتوسطة والبليغة والوفيات الناتجة من الحوادث المرورية كانت في حالة طقس صافي وبنسبة (96.1%) و(95.7%) و(97.0%) و(95.8%) على التوالي من مجموع الإصابات البسيطة والمتوسطة والبليغة والوفيات.

(49) اكبر عدد من الإصابات البسيطة والمتوسطة والبليغة والوفيات الناتجة من الحوادث المرورية كانت في حالة سطح الطريق جاف وبنسبة (95.1%) و(95.7%) و(96%) و(94.5%) على التوالي من مجموع الإصابات البسيطة والمتوسطة والبليغة والوفيات.

(50) اكبر عدد من الإصابات البسيطة والمتوسطة والبليغة والوفيات الناتجة من الحوادث المرورية كانت في درجة اضاءة نهار وبنسبة (52.2%) و(49.5%) و(52.1%) على التوالي من مجموع الإصابات البسيطة والمتوسطة والبليغة والوفيات.

(51) اكبر عدد من الإصابات البسيطة والمتوسطة والبليغة والوفيات الناتجة من الحوادث المرورية كانت على طرق ذات حدود سرعة (60) كم/س وبنسبة (35.7%) و(31.6%) و (35.8%) و (35.0%) على التوالي من مجموع الإصابات البسيطة والمتوسطة والبليغة والوفيات.

(52) تعتبر الفئة العمرية من (18-35) عاماً الفئة الأكثر تضرراً في الحوادث المرورية، حيث شكلت ما نسبته (47.8%) من مجموع المصابين (جرحى+وفيات) في الحوادث المرورية وعلى اختلاف حدة الإصابة حيث شكلت ما نسبته (52.9%) من مجموع الإصابات البسيطة و (42%) من مجموع الإصابات المتوسطة و (36.1%) مجموع الإصابات البليغة و (34.6%) من مجموع الوفيات.

(53) كان الذكور هم الأكثر عرضة للإصابات البشرية (جرحى ووفيات) نتيجةً للحوادث المرورية وبنسبة (73.4%).

(54) سجلت الفئة العمرية من (18-35) عاماً أكبر عدد من الإصابات البشرية (جرحى ووفيات) للذكور وبنسبة (51.4%) من مجموع إصابات الذكور (جرحى ووفيات) وهي الفئة العمرية الأكثر تسجيلاً لحالات إصابات الإناث (جرحى ووفيات) وبنسبة (37.7%) من مجموع إصابات الإناث (جرحى ووفيات) نتيجةً للحوادث المرورية.

(55) سجلت الفئة العمرية من (18-35) عاماً أكبر عدد من الوفيات الذكور وبنسبة (39.3%) من مجموع وفيات الذكور في حين أن الفئة العمرية (17-0) هي الفئة العمرية الأكثر تسجيلاً لوفيات الإناث وبنسبة (38.3%) من مجموع وفيات الإناث نتيجةً للحوادث المرورية.

(56) سجلت الفئة العمرية من (18-35) عاماً أكبر عدد من إصابات الذكور البليغة وبنسبة (39.0%) من مجموع إصابات الذكور البليغة، وبينما كانت الفئة العمرية (الأطفال) الأكثر تسجيلاً للإصابات البليغة للإناث وبنسبة (39.3%) من مجموع الإصابات البليغة للإناث نتيجةً للحوادث المرورية.

(57) سجلت الفئة العمرية من (18-35) عاماً أكبر عدد من إصابات الذكور المتوسطة وبنسبة (45.3%) من مجموع إصابات الذكور المتوسطة وهي الفئة العمرية الأكثر تسجيلاً لحالات إصابات الإناث المتوسطة وبنسبة (32.7%) من مجموع إصابات الإناث المتوسطة نتيجةً للحوادث المرورية.

(58) سجلت الفئة العمرية من (18-35) عاماً أكبر عدد من إصابات الذكور البسيطة وبنسبة (56.9%) من مجموع إصابات الذكور البسيطة وهي الفئة العمرية الأكبر تسجيلاً لحالات إصابات الإناث البسيطة وبنسبة (42.2%) من مجموع إصابات الإناث البسيطة نتيجةً للحوادث المرورية.

(59) النسبة الأكبر من المشاة المصابين في حوادث المرور كانت تصرفاتهم "يمشي على الطريق" وبنسبة (89.4%) للإصابات البسيطة، (89.9%) للإصابات المتوسطة، (83.5%) للإصابات البليغة و(89.8%) للوفيات.

(60) شكلت الفئة العمرية (18-35) أكثر الفئات العمرية اشتراكاً بحوادث الإصابات البشرية بالنسبة للسائقين المسجلين وبنسبة (0.9%) والمشتركون بحوادث الإصابات البشرية وبنسبة (52.4%).

(61) كانت الفئة العمرية (18-35) الفئة العمرية الأكثر اشتراكاً بحوادث الصدم والدهس والتدهور بالنسبة للسائقين المشتركون في كل من حوادث الصدم والدهس والتدهور وبنسبة (50.3%, 53.2%, 49.8%) على التوالي.

(62) السائقين الذكور هم الأكثر اشتراكاً بوقوع حوادث الإصابات البشرية وبنسبة (88.9%) من مجموع حوادث الإصابات البشرية.

(63) شكل السائقون الذكور والإناث الذين تتراوح أعمارهم ما بين (18-35) أكثر السائقين اشتراكاً بحوادث الإصابات البشرية حيث بلغت نسبة السائقين الذكور المشتركون (54.2%) من إجمالي السائقين الذكور المشتركون بحوادث الإصابات البشرية، كما بلغت نسبة السائقين الإناث المشتركون (46.2%) من إجمالي السائقين الإناث المشتركون بحوادث الإصابات البشرية.

(64) بلغت نسبة السائقين الذكور المشتركون بحوادث الإصابات البشرية (0.7%) من مجموع السائقين الذكور المسجلين في حين أن نسبة السائقين الإناث المشتركون بحوادث الإصابات البشرية بلغت (0.2%) من مجموع السائقين الإناث المسجلين.

(65) شكل السائقون الذكور والإناث ضمن الفئة العمرية (18-35) أكثر السائقين اشتراكاً بحوادث الإصابات البشرية بالنسبة لعدد السائقين المسجلين لكل من الذكور والإناث على حد سواء وبنسبة (1.2%) للذكور من مجموع الذكور المسجلين و(0.3%) للإناث من مجموع الإناث المسجلين.

(66) شكلت فئة الرخصة (الثالثة) أكثر فئات رخص السائقين اشتراكاً في حوادث الإصابات بالنسبة لجميع فئات رخص السائقين وبنسبة (68.4%) من إجمالي السائقين المشتركون في حوادث الإصابات البشرية، بينما شكلت فئة الرخصة (الأولى) أكثر فئات رخص السائقين اشتراكاً في حوادث الإصابات بالنسبة للسائقين المسجلين لنفس فئة الرخصة وبنسبة (2%).

(67) شكل السائقين الذين يحملون فئة الرخصة الثالثة أكثر السائقين الذين تسببوا في وقوع إصابات بسيطة ومتوسطة وبليغة ووفيات مقارنة مع السائقين من باقي فئات الرخص الأخرى، حيث تسببوا في وقوع (68%) من مجموع المصابين (جرحى+وفيات) الكلي.

(68) شكل خطأ عدم أخذ الاحتياطات الازمة أثناء القيادة ومخالفات المسارب والأولويات، أكثر أخطاء السائقين المسيبة لحوادث الإصابات وبنسبة (42.2%), (22.5%), (10.2%) على التوالي.

(69) شكل خطأ عدم أخذ الاحتياطات الازمة أثناء القيادة ومخالفات المسارب والأولويات، أكثر أخطاء السائقين المسيبة لحوادث الإصابات المتوسطة في حين ان خطأ عدم أخذ الاحتياطات الازمة أثناء القيادة ومخالفات المسارب والتتعامل مع المنعطفات بشكل خاطئ كانت أكثر أخطاء السائقين المسيبة للإصابات البليغة والوفيات.

(70) شكل السائقين حديثي الرخص (الذين تقل أعمار رخصهم عن ثلاثة سنوات) بواقع (10.5%) من مجموع حوادث الإصابات البشرية الكلي خلال عام 2024 م.

(71) شكلت فئة (سيارة الركوب الصغيرة) أكثر فئات المركبات اشتراكاً في حوادث الإصابات بالنسبة لجميع فئات المركبات المشتركة بحوادث إصابات وبنسبة (70.5%)، في حين أن فئة شحن القاطرة والمقطورة كانت أكثر الفئات اشتراكاً بالنسبة لعدد المركبات المسجلة لنفس الفئة وبنسبة (6.8%).

(72) سجلت سيارة الركوب الصغيرة المشتركة في الحوادث المرورية أكثر المركبات المسببة للإصابات وبنسبة (50.2%) من الوفيات و(60.8%) للإصابات البليغة و(67.1%) للإصابات المتوسطة و(74.1%) للإصابات البسيطة.

(73) أكثر المركبات المشتركة في حوادث الإصابات بحسب صفة التسجيل كانت صفة تسجيل (خصوصي) وبنسبة (84.9%)، وأكثر صفات تسجيل المركبات اشتراكاً في حوادث الإصابات بالنسبة للمركبات المسجلة لنفس التسجيل كانت صفة تسجيل (دخول مؤقت) وبنسبة (.3.6%).

(74) سجلت المركبات الخصوصية المشتركة في الحوادث المرورية أكثر المركبات المسببة للإصابات وبنسبة (77%) للوفيات و(81.9%) للإصابات البليغة، و(84.6%) للإصابات المتوسطة، و(85.6%) للإصابات البسيطة.

(75) ساهمت المركبات ذات سنوات الصنع (2011-2015) في وقوع أكبر عدد من حوادث الإصابات بالنسبة لجميع المركبات المشتركة بحوادث الإصابات وبنسبة (19.3%)، في حين ان المركبات ذات سنوات الصنع (2021-2025) كانت أكثر المركبات اشتراكاً في حوادث الإصابات بالنسبة للمركبات المسجلة لنفس سنوات الصنع وبنسبة (1.5%).

(76) سجلت المركبات ذات سنوات الصنع (2011-2015) المشتركة في الحوادث المرورية بوقوع أكبر عدد من الإصابات وبنسبة (19.7%) من الوفيات و(17.4%) للإصابات البليغة و(19.1%) للإصابات المتوسطة و(19.8%) للإصابات البسيطة.

(77) شكلت عيوب في (الإطارات) أكثر العيوب الموجودة لدى المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية وبنسبة (57.6%) من مجموع عيوب المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية.

(78) شكلت عيوب (حفريات) أكثر العيوب الموجودة في الطرق وتسببت بوقوع حوادث إصابات بشرية وبنسبة (40.8%) من مجموع عيوب الطريق الكلية.

## فهرس الجداول والأشكال والرسوم البيانية

رقم الصفحة	رقم الشكل	رقم الجدول	العنوان
9	--	1	ملخص لحوادث الإصابات البشرية ونتائجها ومؤشراتها للأعوام الخمسة السابقة
10	1	--	زيادة عدد السكان والمركبات (2023-1970)
10	1	--	أعداد المركبات للأعوام الاربعة السابقة
10	2	--	أعداد حوادث الإصابات البشرية للأعوام الثلاثة السابقة
11	3	--	أعداد الجرحى الناتجة عن الحوادث المرورية للأعوام الاربعة السابقة
11	4	--	أعداد الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية للأعوام الاربعة السابقة
12	5	--	معدل الخطورة لحوادث المرورية للأعوام الاربعة السابقة
12	6	--	كلفة الحوادث المرورية للعامين السابقين
13	7	--	مقارنة دولية حسب الوفيات لكل 10 ألف مركبة لعام 2021
13	8	--	مقارنة دولية حسب الوفيات لكل 100 ألف نسمة لعام 2021
17	9	2	حوادث الإصابات البشرية بحسب نوعها وحدتها
18	10	--	عناصر الحادث حسب نسبة مشاركتها بحوادث الإصابات البشرية
18	11	--	المؤشر الزمني لحوادث الإصابات البشرية
19	12	3	حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث والوقت
20	13	4	حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث وأيام الأسبوع
21	14	5	حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث والشهر
22	15	6	حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث ومكان وقوع الحادث
23	16	7	حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث والمحافظة
24	17	8	حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث وحالة الطقس
25	18	9	حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث وحالة سطح الطريق
26	19	10	حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث ودرجة الإصابة
27	20	11	حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث وحدود السرعة المقررة
28	-	12	أعداد حوادث الإصابات البشرية والمادية للسائقين مت陶لي المشروبات الروحية أثناء القيادة
28	-	13	نتائج حوادث الإصابات البشرية ونتائجها للسائقين مت陶لي المشروبات الروحية أثناء القيادة
31	21	14	الإصابات حسب نوع الحادث وحدة الإصابة
32	22	14	حدة الإصابة بحسب موقع المصاب
32	23	-	وفيات الحوادث المرورية بحسب موقع المصاب
33	24	16	الوفيات في الحوادث المرورية حسب الوقت وموقع المصاب
34	25	17	الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب الوقت وموقع المصاب
35	26	18	الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب الوقت وموقع المصاب
36	27	19	الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب الوقت وموقع المصاب
37	28	20	الوفيات في الحوادث المرورية حسب أيام الأسبوع وموقع المصاب
38	29	21	الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب أيام الأسبوع وموقع المصاب
39	30	22	الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب أيام الأسبوع وموقع المصاب
40	31	23	الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب أيام الأسبوع وموقع المصاب
41	32	24	الوفيات في الحوادث المرورية حسب الشهر وموقع المصاب

العنوان	رقم الجدول	رقم الشكل	رقم الصفحة
الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب الشهر وموقع المصاب	25	33	42
الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب الشهر وموقع المصاب	26	34	43
الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب الشهر وموقع المصاب	27	35	44
الوفيات في الحوادث المرورية حسب مكان وقوع الحادث وموقع المصاب	28	36	45
الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب مكان وقوع الحادث وموقع المصاب	29	37	46
الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب مكان وقوع الحادث وموقع المصاب	30	38	47
الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب مكان وقوع الحادث وموقع المصاب	31	39	48
الوفيات في الحوادث المرورية حسب المحافظة وموقع المصاب		40	49
الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب المحافظة وموقع المصاب		41	50
الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب المحافظة وموقع المصاب		42	51
الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب المحافظة وموقع المصاب		43	52
الوفيات في الحوادث المرورية حسب حالة الطقس وموقع المصاب		44	53
الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب حالة الطقس وموقع المصاب		45	54
الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب حالة الطقس وموقع المصاب		46	55
الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب حالة الطقس وموقع المصاب		47	56
الوفيات في الحوادث المرورية حسب حالة سطح الطريق وموقع المصاب		48	57
الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب حالة سطح الطريق وموقع المصاب		49	58
الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب حالة سطح الطريق وموقع المصاب		50	59
الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب حالة سطح الطريق وموقع المصاب		51	60
الوفيات في الحوادث المرورية حسب درجة الإضاءة وموقع المصاب		52	61
الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب درجة الإضاءة وموقع المصاب		53	62
الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب درجة الإضاءة وموقع المصاب		54	63
الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب درجة الإضاءة وموقع المصاب		55	64
الوفيات في الحوادث المرورية حسب حدود السرعة المقررة وموقع المصاب		56	65
الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب حدود السرعة المقررة وموقع المصاب		57	66
الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب حدود السرعة المقررة وموقع المصاب		58	67
الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب حدود السرعة المقررة وموقع المصاب		59	68
الإصابات في حوادث المرورية حسب الفئة العمرية		60	69
الوفيات في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وموقع المصاب		61	70
الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وموقع المصاب		62	71
الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وموقع المصاب		63	72
الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وموقع المصاب		64	73
الإصابات في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وجنس المصاب		65	74
الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وجنس المصاب	--	66	75
الإصابات البليغة الناتجة عن الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وجنس المصاب	--	67	75
الإصابات المتوسطة الناتجة عن الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وجنس المصاب	--	68	76
الإصابات البسيطة الناتجة عن الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وجنس المصاب	--	69	76

رقم الصفحة	رقم الشكل	رقم الجدول	العنوان
77	70	58	اصابات المشاة في حوادث المرورية حسب تصرفاتهم
81	71	59	السائقين المشتركين في حوادث الإصابات البشرية ونسبة من السائقين المسجلين حسب الفئة العمرية
82	72	60	السائقين المشتركين بحوادث الإصابات البشرية حسب الفئة العمرية ونوع الحادث
83	73	61	السائقين المشتركين بحوادث الإصابات البشرية حسب الفئة العمرية والجنس
84	74	62	السائقين المشتركين بحوادث الإصابات البشرية ونسبة من السائقين المسجلين حسب الفئة العمرية والجنس
85	75	63	نسبة السائقين المشتركين بحوادث الإصابات البشرية إلى السائقين المسجلين حسب فئة الرخصة
86	--	64	أعداد الإصابات البسيطة والبلغة والوفيات الناتجة من حوادث المرورية حسب فئة الرخصة
87	--	65	أخطاء السائقين المشتركين في حوادث الإصابات ونسبة كل منها إلى مجموع الأخطاء الكلى
88	--	66	أخطاء السائقين المشتركين في حوادث الإصابات ونتائجها
89	76	67	السائقين الجدد الذي تقل أعمار رخصهم عن ثلاثة سنوات المتسببين بوقوع حوادث الإصابات
93	--	68	المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية حسب فئة المركبة
94	--	69	المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية حسب فئاتها وحدة الإصابة
95	--	70	المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية حسب صفة تسجيل اللوحة
96	--	71	المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية حسب صفة تسجيلها ووحدة الإصابة
97	77	72	المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية حسب سنة الصنع
98	78	73	المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية حسب سنة الصنع ووحدة الإصابة
99	--	74	عيوب المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية
100	--	75	عيوب الطريق في حوادث الإصابات البشرية

## المراجع

### المراجع العربية

- التقارير الإحصائية السنوية للحوادث المرورية ومؤشراتها ونتائجها/ مديرية الأمن العام.
  - التقارير الإحصائية السنوية للمركبات/ إدارة ترخيص السواقين والمركبات.
  - التقارير الإحصائية السنوية/ دائرة الإحصاءات العامة الأردنية.
  - قانون السير الأردني رقم 49 لسنة 2008م وتعديلاته، والأنظمة والتعليمات الصادرة بموجبه.
  - النشرات الإحصائية لمخرجات انظمة العمليات والسيطرة.
  - دراسة كلف حوادث السير في الاردن / المعهد المروري الاردني.
- 

### المراجع الأجنبية

- التقرير الصادر عن منظمة الصحة العالمية global status report on road safety 2023 Glossary for transport statistics •
- 
-

