

بسم الله الرحمن الرحيم
المملكة الأردنية الهاشمية



مديرية الأمن العام

التقرير السنوي للحوادث المرورية في الأردن

لعام 2024





من رسالة جلالة الملك عبدالله الثاني - حفظه الله - إلى عطوفة مدير الأمن العام

« أصبحت الأزمات المرورية مشكلة تؤرق راحة المواطنين وقدرتهم على التنقل بيسر وسهولة، كما أن حوادث السير تحصد أرواح الأبرياء وتزرع الحزن في بيوت المواطنين، وهذا يتطلب تعاوناً كاملاً مع مختلف المؤسسات للوصول إلى استراتيجية مرورية شاملة تخفف من الاختناقات في شوارع مدننا وتحد من حوادث السير، فحياة الأردنيين هي أعلى ما نملك. والبدائية تكون باحترام القوانين والأنظمة المرعية وتنفيذها بحزم وتطويرها بسرعة، وفق القنوات الدستورية ورفع كفاءة القائمين على تطبيق القانون »



كلمة عطفة مدير الأمن العام اللواء الدكتور عبيدالله عبدربه المعايطه

تنفيذاً للتوجيهات الملكية السامية، الهادفة إلى تعزيز البيئة المرورية الآمنة، والحد من حوادث السير التي أصبحت ظاهرة تؤرق شعوب العالم ودوله كافة، ضمن خطط وإستراتيجيات مدركة لحجم ما تخلفه هذه الحوادث من خسائر مادية وبشرية، فقد أولت مديرية الأمن العام جل إهتمامها لهذا التحدي من خلال توجيه خطتها الإستراتيجية الخاصة بالأمن المروري، والمضي لتنفيذها بخطوات عملية نلمس نتائجها على أرض الواقع عبر تحقيق جملة من الأهداف التشغيلية الهادفة للحفاظ على الأرواح والممتلكات.

وقد جاءت توجيهات ولي العهد، صاحب السمو الملكي، الأمير حسين بن عبدالله -حفظه الله- خلال ترؤس سموه المجلس الأعلى للسلامة المرورية، بضرورة تكثيف الجهود المنصبة على مرتكزات العملية المرورية، ومنطلقات التثقيف المروري، لرفع مؤشرات التوعية المرورية، وإحداث الفارق المأمول في الإلتزام والانضباط لمستخدمي الطريق، وإحقاق المساواة في إنفاذ عادل لقانون السير رقم (49) لسنة 2008 وتعديلاته، والذي جاءت بنوده شاملة في إستخدام الممكّنات اللوجستية الرقابية والعملياتية المواكبة للعصر، في سبيل تسهيل وتبسيط تطبيق الإجراءات النازمة للقانون لتواكب التطور التقني في إدارة العملية المرورية.

ولأننا لسنا البلد الوحيد الذي لم ينجو من حوادث السير، وما يترتب عليها من نتائج مأساوية، أدركنا أن تعاون مختلف الجهات الرسمية والأهلية سيسهم في إنقاذ أرواح غافلة عن مدى خطورة سلوكياتها، والتي قد تؤدي بهم إلى حادث مروري محتمل، فبذلنا قصارى جهدنا في الشقين الرقابي والتوعوي، لتثمر نتائجها بحمد الله عن انخفاض مؤشر الوفيات الناتجة عن حوادث السير لعام 2024م بنسبة (4.8%) عن عام 2023م.

من هنا فإن إصدار التقرير السنوي للحوادث المرورية لعام 2024م، سيكون ركيزة أساسية للباحثين والمهتمين بإجراء الدراسات التحليلية والتقييمية الخاصة بالحوادث المرورية في الأردن، كما سيبرز الأثر في تطبيق القانون، وقياس مدى تأثيره في سلوك السائقين ومستخدمي الطريق، والنتائج المتحققة منه.

وختاماً، فإن شعار (معاً نصل آمين)، ما هو إلا تذكير بأن القوانين والتعليمات المرورية قد وضعت لغايات تخفيض عدد الحوادث المرورية، والمحافظة على حياة الإنسان وسلامته، لذا وجب علينا جميعاً -كل في موقعه- الوقوف أمام ضمائرنا بشعور عالٍ من المسؤولية الأخلاقية والوطنية والإنسانية، للتصدي لتيار نزيف الحوادث المرورية المتكرر.

حفظ الله الأردن، وطناً وشعباً، في ظل صاحب الجلالة الهاشمية الملك عبدالله الثاني ابن الحسين المعظم وولي عهده الامير الحسين بن عبدالله الثاني المعظم.

لجنة إعداد التقرير

رئيس اللجنة		
العقيد	أنور الخرابشة	نائب مدير ادارة السيـــــر
اعضاء اللجنة		
المقدم المهندس	فؤاد المعايطه	ادارة السيـــــر
المقدم	ماهر الحجازين	ادارة المعلومات الجنائية
المقدم	عبدالكريم عربيات	ادارة ترخيص السواقين والمركبات
النقيب المهندس	سليمان العوامله	ادارة السيـــــر
النقيب	عبدالرزاق عربيات	ادارة السيـــــر
النقيب المهندسة	لينا البشابشه	ادارة السيـــــر
النقيب	محمد بزدوغ	ادارة الدوريات الخارجية
النقيب المهندس	احمد مفرج	المعهد المروري الاردني
النقيب	عدي العمري	قسم الانظمة المرورية
الملازم اول المهندس	مأمون المحارمه	ادارة السيـــــر
الملازم اول	علي العمايرة	ادارة السيـــــر
الملازم اول	وجدي الخزاعله	ادارة السيـــــر
الملازم اول	صابرين الخلايله	ادارة السيـــــر
الرقيب المهندسة	وسن الشوابكه	ادارة السيـــــر



الفهرس

3	تعريفات عامة	1
5	مقدمة	2
7	الفصل الأول: المؤشرات العامة للحوادث المرورية محلياً ودولياً	3
15	الفصل الثاني: حوادث الإصابات البشرية لعام 2024	4
29	الفصل الثالث: المصابون في الحوادث المرورية	5
79	الفصل الرابع: السائقون المشتركون في الحوادث المرورية	6
91	الفصل الخامس: المركبات والطريق	7
101	ملخص عام للحوادث المرورية ونتائجها ومؤشراتها	8
106	فهرس الجداول والأشكال والرسوم البيانية	9
109	المراجع	10

تعريفات عامة⁽¹⁾

المصطلح	التعريف
الحادث المروري	كل واقعة غير مقصودة تسببت فيها على الأقل مركبة واحدة متحركة في إلحاق أضرار بشرية أو مادية أو كليهما.
حادث الإصابة البشرية	كل واقعة تسببت فيها على الأقل مركبة واحدة متحركة في إلحاق أضرار بشرية.
الإصابة المميتة (وفاة) ⁽²⁾	هي الإصابة التي تؤدي عادة إلى الوفاة إما مباشرة أو بسبب المضاعفات خلال شهر واحد من حدوث الإصابة
الإصابة البسيطة ⁽³⁾	هي الإصابة التي لا تؤدي لتعطيل المصاب عن ممارسة نشاطه اليومي ولا تتسبب في تعطيل أي عضو من أعضاء الجسم وتتماثل للشفاء بشكل تام في فترة تتراوح بين 24 ساعة و لا تتجاوز اسبوع.
الإصابة المتوسطة ⁽³⁾	هي الإصابة التي قد تؤدي لتعطيل المصاب عن ممارسة نشاطه اليومي وقعوده عن العمل أكثر من 24 ساعة وتتسبب في تعطيل عضو من الجسم بشكل مؤقت مع عودة العضو لكامل وظيفته دون خلل وذلك في فترة لا تتجاوز ال 20 يوم وقد تستدعي دخول المستشفى لفترة تزيد عن اليوم.
الإصابة البالغة ⁽³⁾	هي الإصابة التي تؤدي لتعطيل المصاب عن ممارسة نشاطه اليومي وقعوده عن العمل وتتسبب في تعطيل عضو من الجسم بشكل مؤقت مع عودة أو بدون عودة العضو لكامل وظيفته بشكل كامل وذلك خلال فترة تتجاوز 21 يوم وقد تترك عاهه دائمة أو موقته وقد تكون خطيرة .
السائق	الشخص الذي يتولى قيادة المركبة.
الراكب	كل شخص موجود داخل المركبة أو أثناء نزوله أو صعوده إليها باستثناء السائق.
المشاة	أي شخص يسير على قدميه على الطريق ويعتبر في حكمه سائق الدراجة الهوائية والشخص الذي يدفع أو يجر عربة أطفال أو عربة مريض أو مقعد أو عربة يد.
المركبة	كل واسطة من وسائل النقل البري التي تسير بقوة آلية بما في ذلك الجر أو الرفع أو الدفع والمقطورات وأنصاف المقطورات المعدة للشحن ولا تشمل وسائل النقل المعدة للسير على خطوط السكك الحديدية.
الطريق	السبيل المخصص للمرور العام بما في ذلك مرور المركبات والمشاة ويشمل الجسور والأنفاق والساحات المعدة للوقوف.
التقاطع	مكان تلاقي أكثر من طريق أو تقابلها أو تفرعها على مستوى واحد، وتشمل تقاطع الطرق مع خطوط السكك الحديدية.
الدراجة الآلية	مركبات ذات عجلتين أو ثلاث عجلات مجهزة بمحرك آلي ومصممة لنقل الأشخاص أو البضائع على أن لا يكون تصميمها على شكل سيارة، وتشمل الدراجات الهوائية المجهزة بمحرك آلي غير كهربائي أو بمحرك كهربائي تزيد قدرته على الحد المقرر بمقتضى التعليمات الصادرة لهذه الغاية.
سيارة الركوب الصغيرة	المركبة المصممة لنقل ما لا يزيد على تسعة أشخاص بمن فيهم السائق.
سيارة الركوب المتوسطة	المركبة المصممة لنقل عدد من الأشخاص يزيد على تسعة ولا يزيد على ثلاثين شخصاً بمن فيهم السائق.
الحافلة	المركبة المصممة لنقل أكثر من ثلاثين شخصاً.
سيارة النقل المشترك	المركبة المصممة لنقل الأشخاص والبضائع معاً.
سيارة الشحن	المركبة المصممة لنقل البضائع .
الصهريج	مركبة الشحن المجهزة بخزان مغلق لنقل الحبيبات أو المواد الغازية أو السائلة أو السائبة.
الرأس القاطر	المركبة غير المعدة للشحن بذاتها والمصممة لجر مقطورة أو نصف مقطورة.
المقطورة	المركبة غير الآلية المصممة لتجرها قاطرة دون أن تحمل أي جزء من وزنها.
القاطرة	المركبة المعدة للشحن والمجهزة لجر مقطورة.
المركبة ذات الاستعمال الخاص	مركبة النقل أو الرفع أو الجر الآلية ذات المواصفات الخاصة والمجهزة بمعدات ثابتة بصورة دائمة وغير القابلة للتحويل أو التبديل إلى أي صفة استعمال أخرى والتي لا يمكن استعمالها إلا في الأغراض المخصصة لها.
المركبة الإنشائية	المركبة المصممة لاستخدامها في الأعمال الإنشائية والأشغال المتعلقة بالطرق .
المركبة الزراعية	المركبة المصممة لاستخدامها في الأعمال الزراعية.

(1) قانون السير الأردني رقم 49 لسنة 2008م وتعديلاته ، والأنظمة والتعليمات الصادرة بموجبه

(2) Glossary for transport statics for UN and UNECE

(3) وزارة الصحة الأردنية

المقدمة :

شهدت المملكة الأردنية الهاشمية خلال العقود الأخيرة تطورات ملحوظة في مجال البنية التحتية والنقل، إلا أن مشكلة الحوادث المرورية لا تزال تشكل تحدياً كبيراً يهدد حياة المواطنين وتسبب خسائر مادية جسيمة ولا يمكن القول ان هذه مشكلة تواجهها الاردن وحدها فقد بينت التقارير السنوية الصادرة عن منظمة الصحة العالمية أن العدد السنوي للوفيات الناجمة عن حوادث المرور انخفض انخفاضاً طفيفاً إلى 1.19 مليون حالة وفاة سنوياً. ومع ذلك، ونظراً إلى تسجيل أكثر من حالي وفاة في الدقيقة وأكثر من 3200 حالة وفاة في اليوم، تظل حوادث المرور على الطرق القاتل الرئيسي للأطفال والشباب الذين تتراوح أعمارهم بين 5 أعوام و 29 عاماً.

يأتي هذا التقرير في محاولة لتسليط الضوء على أسباب الحوادث المرورية في الأردن للحد منها في ظل التطور التكنولوجي السريع والسعي المستمر لتحسين القوانين الناطمة للحركة المرورية. كما يُظهر الجهود المبذولة من قبل مختلف الجهات الوطنية ومن الإنجازات البارزة في هذا المجال: إنشاء المجلس الأعلى للسلامة المرورية (HCRS) كجهة وطنية قيادية تجمع مديرية الامن العام والجهات ذات العلاقة والاختصاص بالعملية المرورية في المملكة، وتعديل قانون السير في عام (2023) لفرض عقوبات أشد على المخالفات، حيث تعكس هذه التدابير التزام الأردن بالتمشي مع الأهداف العالمية للسلامة المرورية وخفض الوفيات والإصابات الناتجة عن الحوادث المرورية إلى النصف بحلول عام 2030.

ترتبط زيادة الحوادث المرورية في الاردن بعدة عوامل لا يمكن اغفال اثرها كالزيادة السكانية المتسارعة و التي ادت إلى ازدياد أعداد المركبات والمشاة على الطرقات، وعلى الرغم من التحسينات المستمرة في البنية التحتية، ومشاريع شبكات طرق التي تهدف الى توفير طاقة استيعابية اكثر للطرق وتوفير طرق حديثة وأمنة الا ان الحوادث المرورية في الاردن لا تزال تسجل اعدادا كبيرة لا ترقى الى رؤية التطوير والتحديث التي يسعى لها الاردن حيث شهد عام 2024م (190175) حادثاً مرورياً، منها (11950) حادثاً نتج عنها اصابات بشرية، أدى الى خسارة (543) انسان و اصابة (855) شخص بإصابات بليغة و (6597) شخص بإصابات متوسطة و (10823) شخص بإصابات بسيطة، في حين بلغ عدد سكان المملكة (11.734) مليون نسمة وعدد المركبات المسجلة (2008765) مركبة بالإضافة الى دخول (783156) مركبة اجنبية الى اراضي المملكة خلال ذلك العام. إن تناول هذه العوامل ومعالجتها بفعالية يمكن أن يسهم بشكل كبير في تقليل معدلات الحوادث المرورية وتحسين السلامة المرورية على الطرق في الأردن.

ويهدف هذا التقرير إلى تقديم رؤية شاملة ومتعمقة لمشكلة الحوادث المرورية من خلال استعراض بيانات وإحصاءات الحوادث، مما يتيح للباحثين وصانعي القرار توظيف المعلومات الواردة فيه وتحليل الأسباب والعوامل المؤثرة، بالإضافة إلى تقييم فعالية الإجراءات المتخذة لتقليل معدلات الحوادث. كما يسعى إلى تعزيز السلامة المرورية من خلال تحديث القوانين وتغليظ العقوبات، وتفعيل دور الأفراد والمؤسسات والمجتمع في التصدي لهذه المشكلة.

تسعى مديرية الامن العام من خلال هذا التقرير الى تسليط الضوء علي مسببات الحوادث المرورية للحيلولة دون تكرارها والإسهام في رفع مستوى الوعي المروري وتعزيز ثقافة السلامة على الطرق، مؤمنين بأن التكامل بين الجهود الحكومية والمجتمعية هو المفتاح لتحقيق بيئة مرورية أكثر أماناً واستدامة.

الفصل الاول

المؤشرات العامة للحوادث المرورية محليا ودوليا



محلياً:

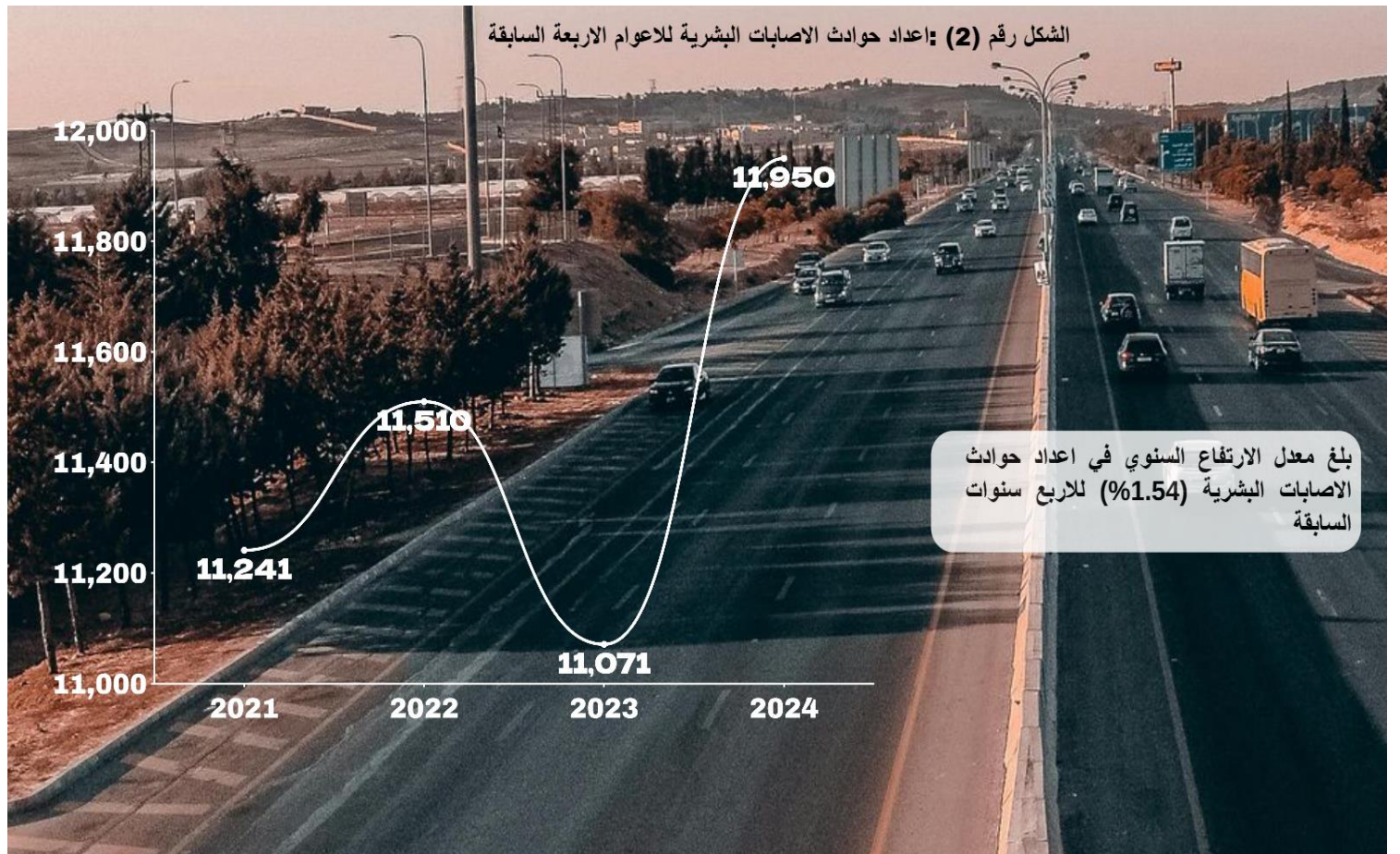
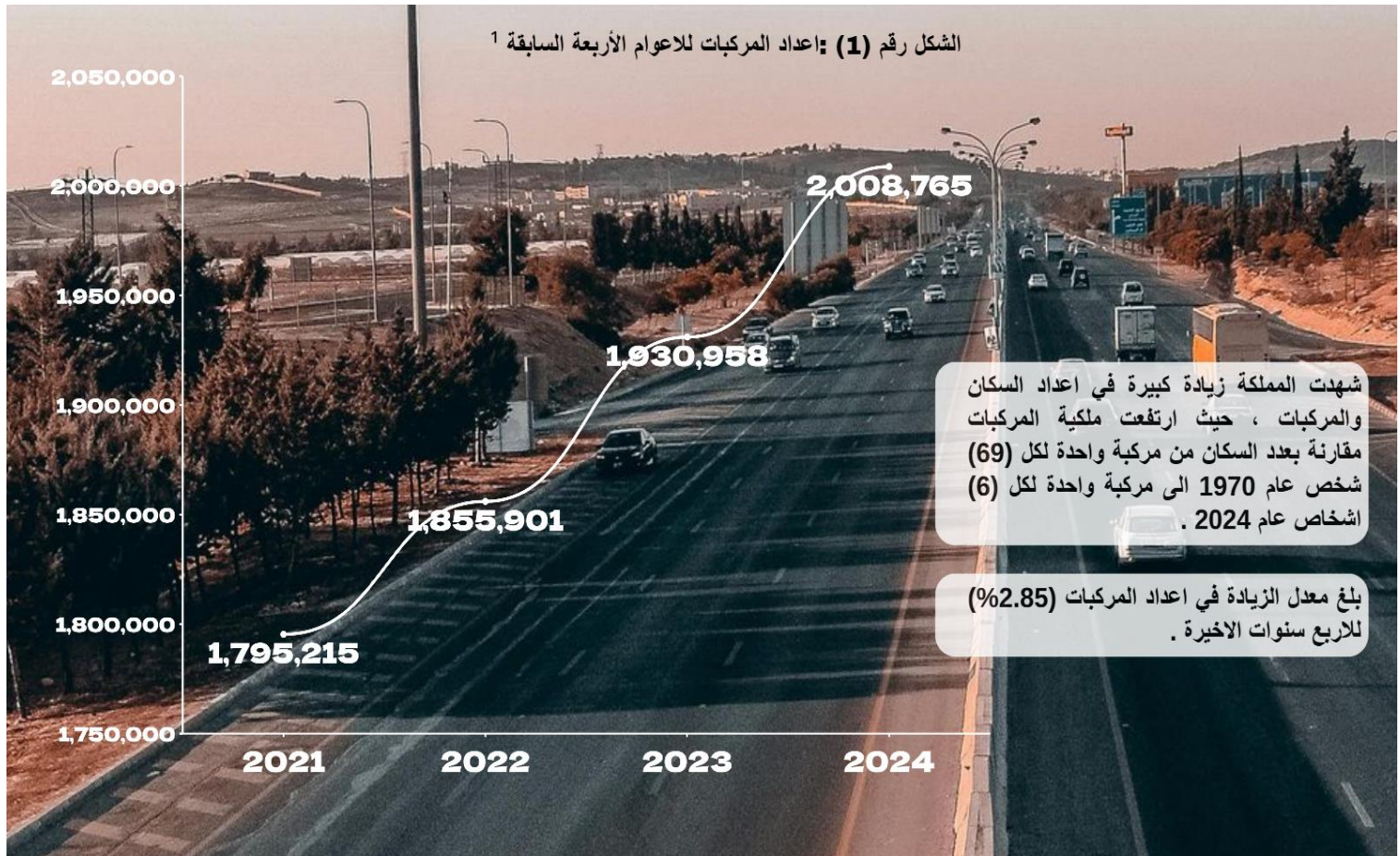
جدول رقم (1): ملخص لحوادث الإصابات البشرية ونتائجها ومؤشراتها للأعوام الخمسة السابقة

السنة					البيان
2024	2023	2022	2021	2020	
11,734	11,516	10,113	11,057	10,806	عدد السكان بالآلاف
2008765	1930958	1855901	1795215	1729343	عدد المركبات المسجلة ¹
11950	11071	11510	11241	8451	عدد حوادث الإصابات البشرية
32	23	15	29	28	عدد الوفيات خارج الطرق
511	537	547	560	433	عدد الوفيات على الطريق *
543	560	562	589	461	عدد الوفيات الكلي
18275	16469	17096	17485	12690	عدد الجرحى
32.7	30.3	31.5	30.8	23.2	عدد حوادث الإصابات لكل يوم
1.4	1.5	1.5	1.5	1.2	عدد الوفيات لكل يوم
50.1	45.1	46.8	47.9	34.8	عدد الجرحى لكل يوم
59.5	57.3	62.0	62.6	48.9	عدد حوادث الإصابات لكل 10 آلاف مركبة
2.5	2.8	2.9	3.1	2.5	عدد الوفيات لكل 10 آلاف مركبة
91.0	85.3	92.1	97.4	73.4	عدد الجرحى لكل 10 آلاف مركبة
4.4	4.7	4.8	5.1	4.0	عدد الوفيات لكل 100 ألف نسمة
155.7	143.0	151.2	158.1	117.4	عدد الجرحى لكل 100 ألف نسمة
0.063	0.065	0.068	0.07	0.068	معدل الخطورة
19:15	23:11	26:25	-	-	زمن الاستجابة **

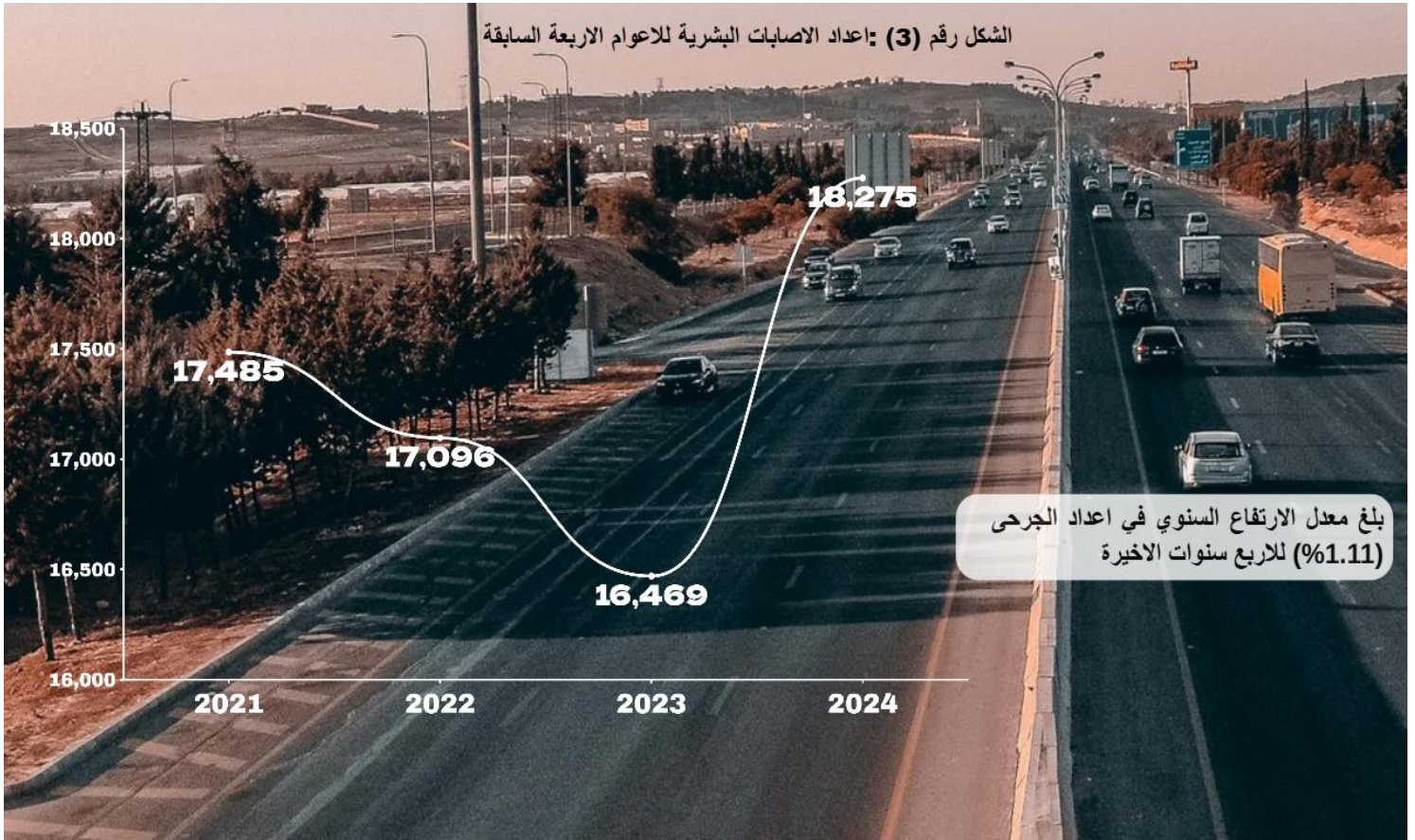
¹ إدارة ترخيص السواقين والمركبات

* الوفيات التي تقع على القسم المخصص من الطريق المعد لسير المركبات

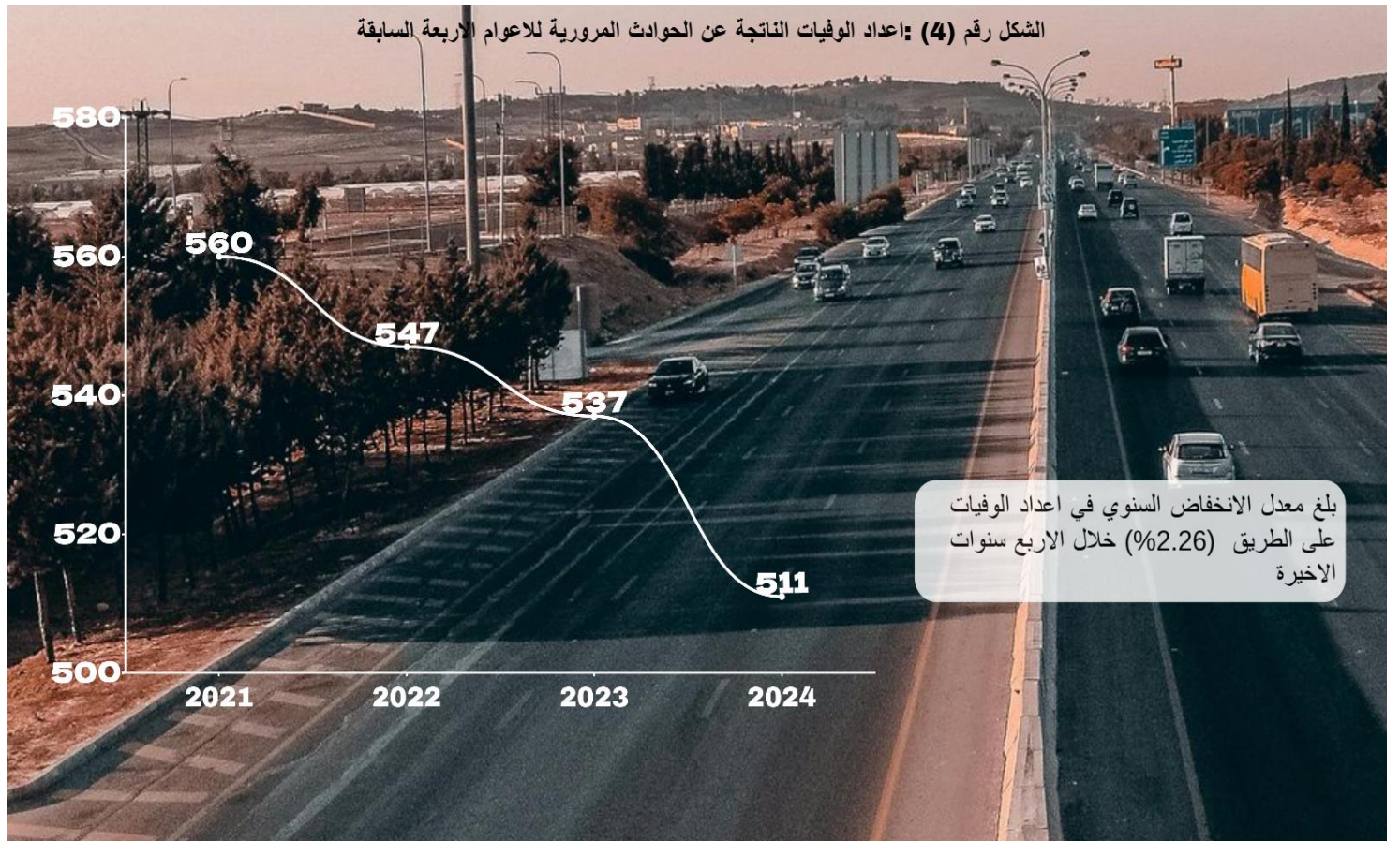
** زمن الاستجابة : هو الزمن المستغرق منذ لحظة ادخال الحدث على نظام تلقي البلاغات الى لحظة وصول الدورية لموقع الحدث .



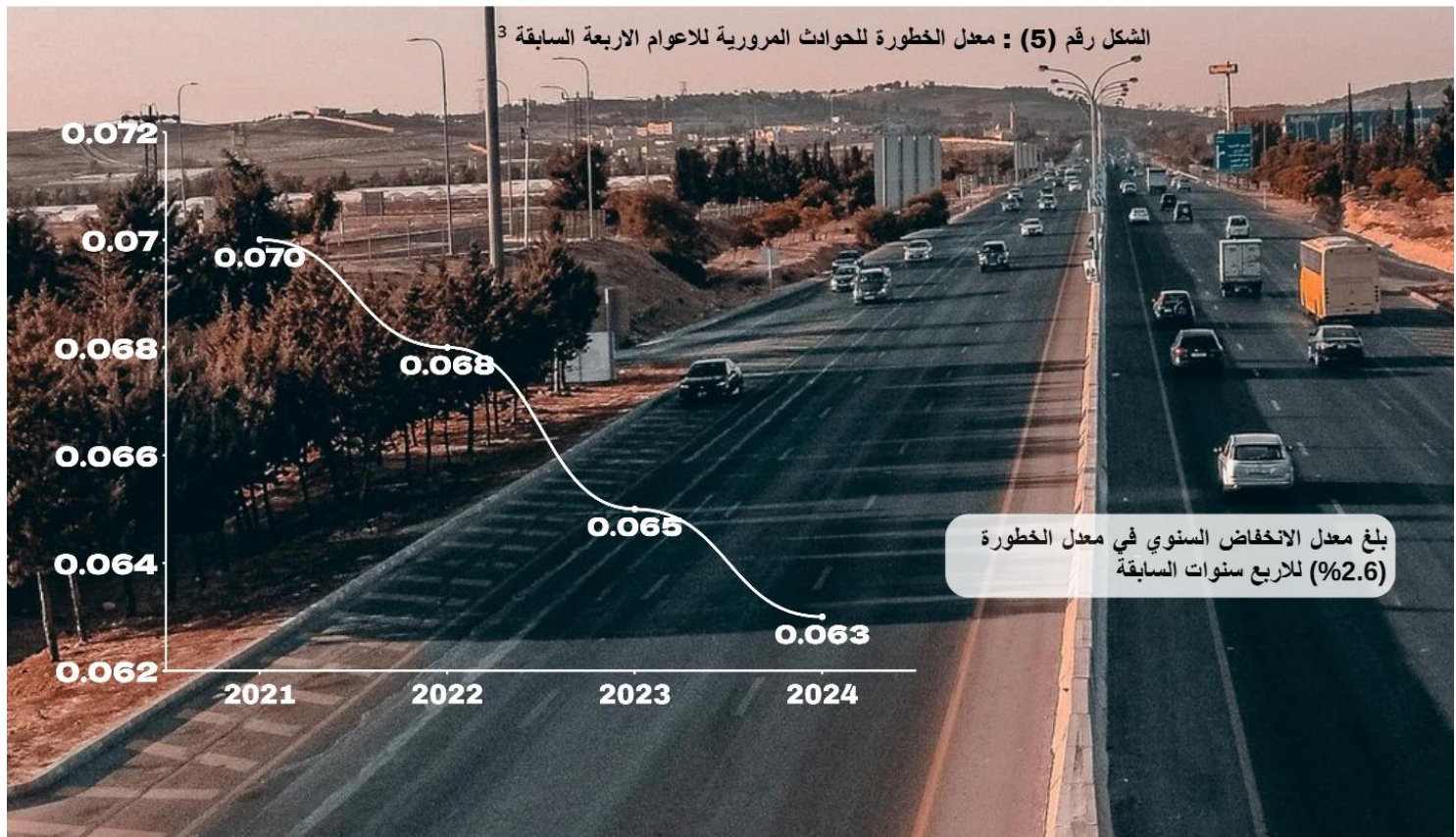
الشكل رقم (3) : اعداد الاصابات البشرية للاعوام الاربعة السابقة



الشكل رقم (4) : اعداد الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية للاعوام الاربعة السابقة



الشكل رقم (5) : معدل الخطورة للحوادث المرورية للاعوام الاربعة السابقة³



الشكل رقم (6) : كلفة الحوادث المرورية في الاردن⁴

التكلفة المالية (مليون)	العام
322	2022
321	2023
*958	2024

اشارت التقارير الصادرة عن منظمة الصحة العالمية الى ان الخسائر العالمية الناجمة عن اصابات الحوادث المرورية تقدر (من 1% - 3%) من الناتج القومي الاجمالي للحكومات، وعند حساب هذه الكلفة لعام 2024 بناءً على المدخلات المحدثة تبين انها بلغت (958) مليون دينار اردني وهي تعادل ما نسبته (2.8%) من الناتج المحلي للمملكة وتتوافق مع النسب العالمية لخسائر الحوادث.

حساب كلفة الحوادث المرورية في الاردن*

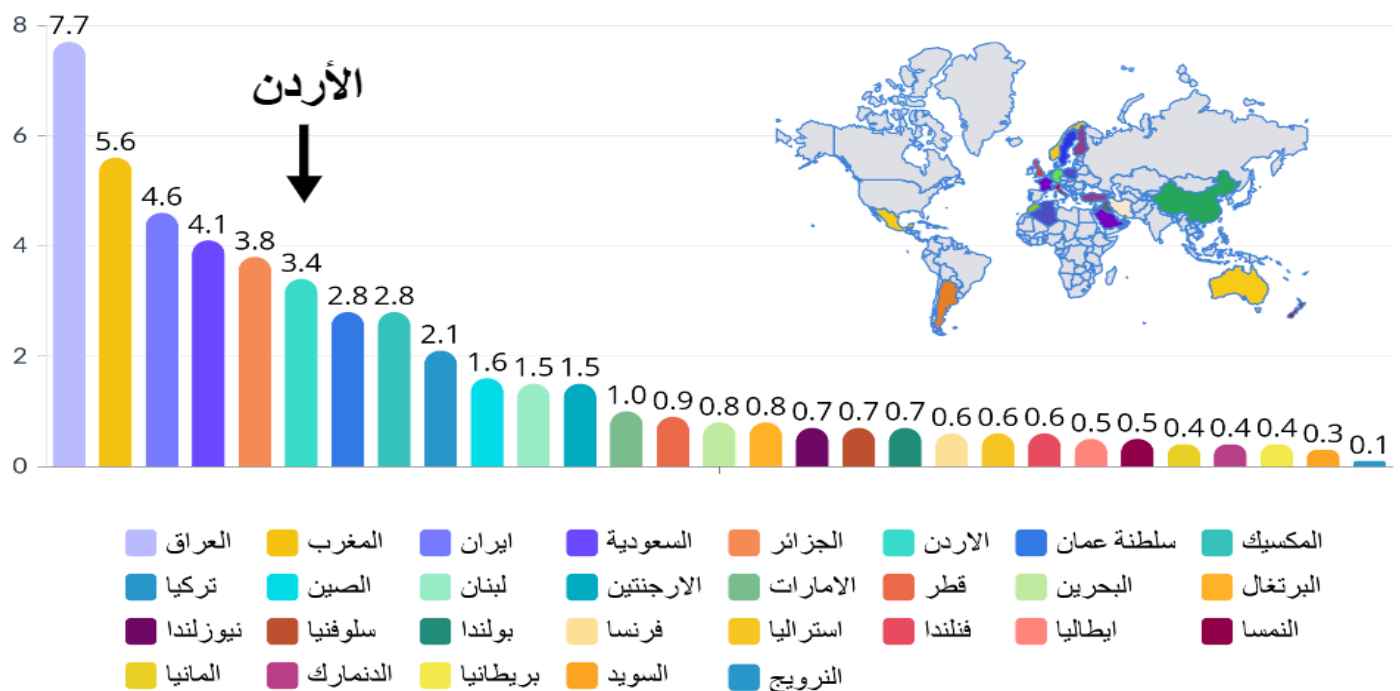
تم إعادة النظر بكافة قيم مدخلات حساب كلفة الحوادث المرورية في الاردن لتتناسب مع حجم التضخم الاقتصادي الحاصل في الاردن والتطور الكبير في مجال العمل المروري ودخول العديد من المدخلات الاخرى سواء كانت مباشرة او غير مباشرة في حساب كلفة الحوادث المرورية للوقوف على القيم الحقيقية لكل الحوادث المرورية في الاردن حيث تم تحديث كافة المدخلات التي يمكن حسابها واستخدامها في معادلة حساب الكلفة والتي اشتملت على اجمالي الكلف المترتبة على حدة الاصابة وشدة الحوادث المرورية، وكلف اعمال الشرطة والتأمين وأعمال المحاكم والقضاء والصحة والألم والمعاناة وتضرر الاسرة والمجتمع، والكلف المرتبطة بحجم الضرر المادي (كلف اصلاح المركبات لدى شركات التأمين) والفاقد في الانتاج نتيجة الاصابة والنفقات المترتبة على فتح المخطط الكروكي وزيادة اقساط التأمين نتيجة لوقوع الحادث بالاضافة الى النفقات المترتبة عن المخالفات المرورية المسببة لوقوع الحوادث المرورية.

³ معدل الخطورة = مجموع عدد حوادث الوفيات والجرحى / عدد الحوادث الكلي .

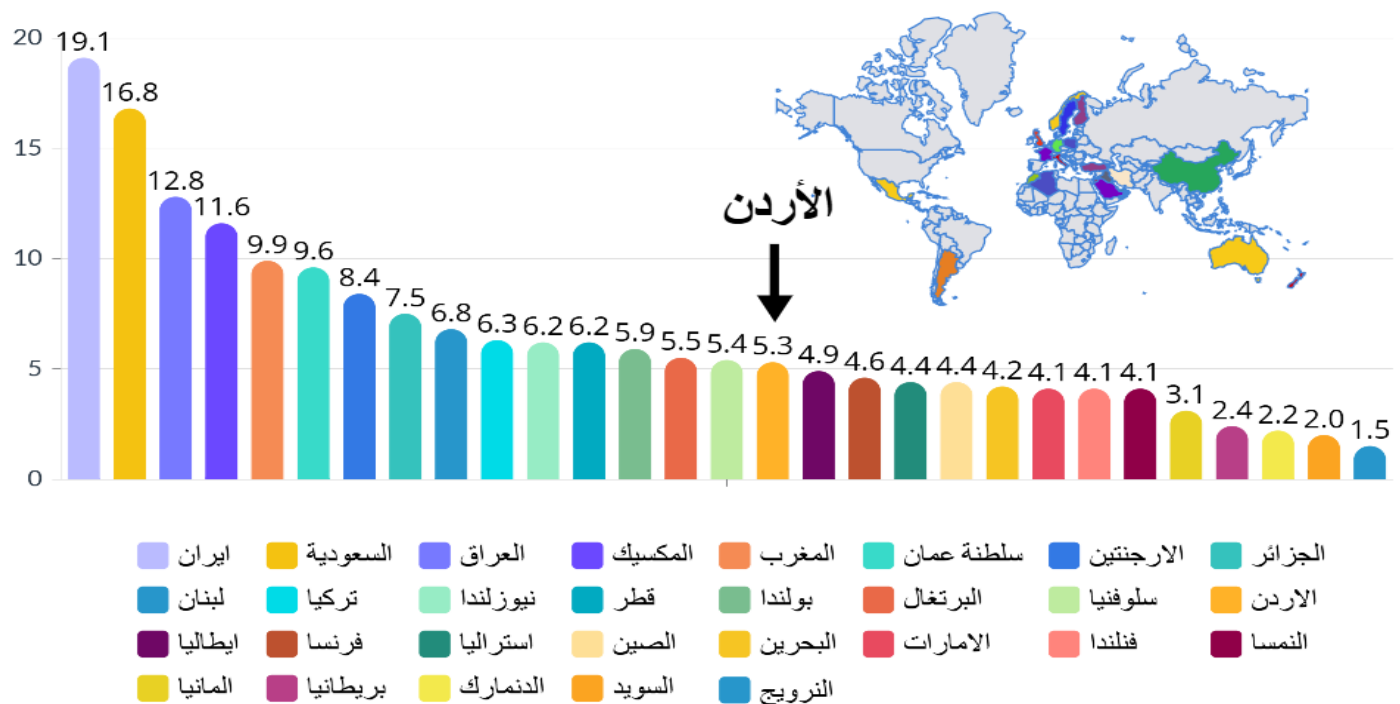
⁴ المعهد المروري الاردني / دراسة كلفة الحوادث المرورية في الاردن

دولياً⁵

شكل رقم (7): مقارنة دولية حسب الوفيات لكل (10) الاف مركبة لعام 2021



شكل رقم (8): مقارنة دولية حسب الوفيات لكل (100) الاف نسمة لعام 2021



5 منظمة الصحة العالمية global status report on road safety 2023 (صدر في عام 2023 ويتناول ارقام واحصائيات عام 2021)



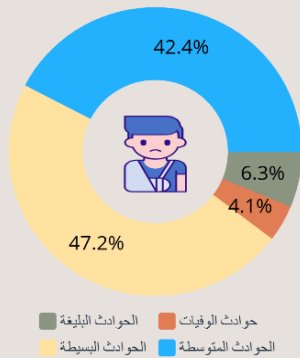
الفصل الثاني

حوادث الاصابات البشرية لعام 2024

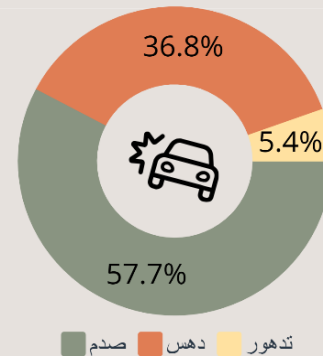
جدول رقم (2): حوادث الإصابات البشرية بحسب نوعها وحدثها لعام 2024

نوع الحادث	بحسب نوع الحادث	حوادث الإصابات بحسب حدة الحادث			
		حوادث نتج عنها جرحى متوسطة	حوادث نتج عنها جرحى بليغة	حوادث نتج عنها وفيات	حوادث نتج عنها جرحى بسيطة
صدم	6901	2465	312	209	3915
دهس	4398	2248	366	217	1567
تدهور	651	350	64	73	164
المجموع	11950	5063	742	499	5646
		11950			

شكل رقم (9)



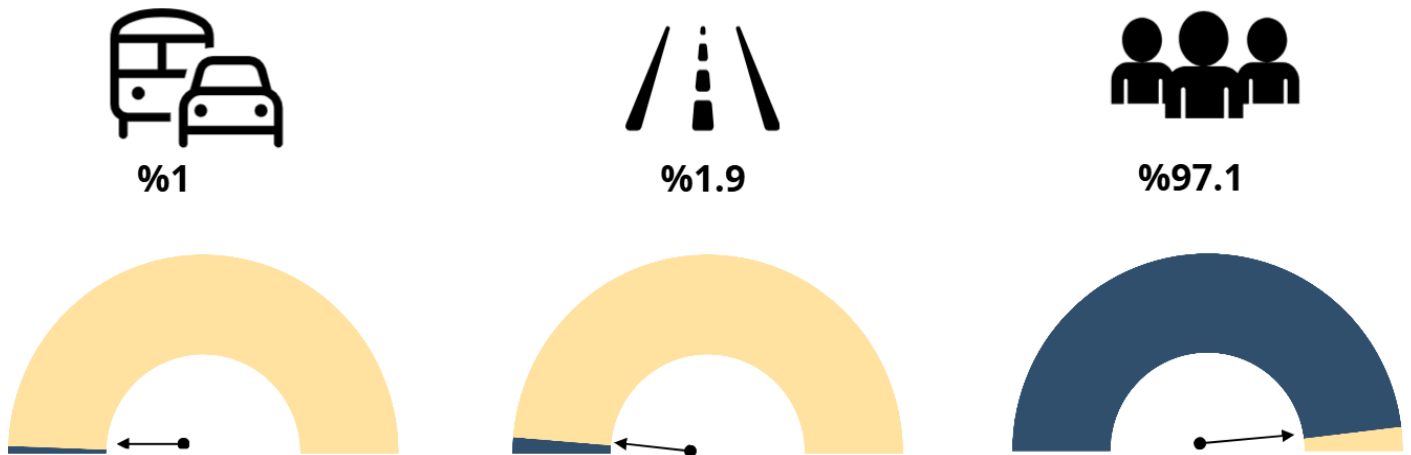
حوادث الإصابات البشرية



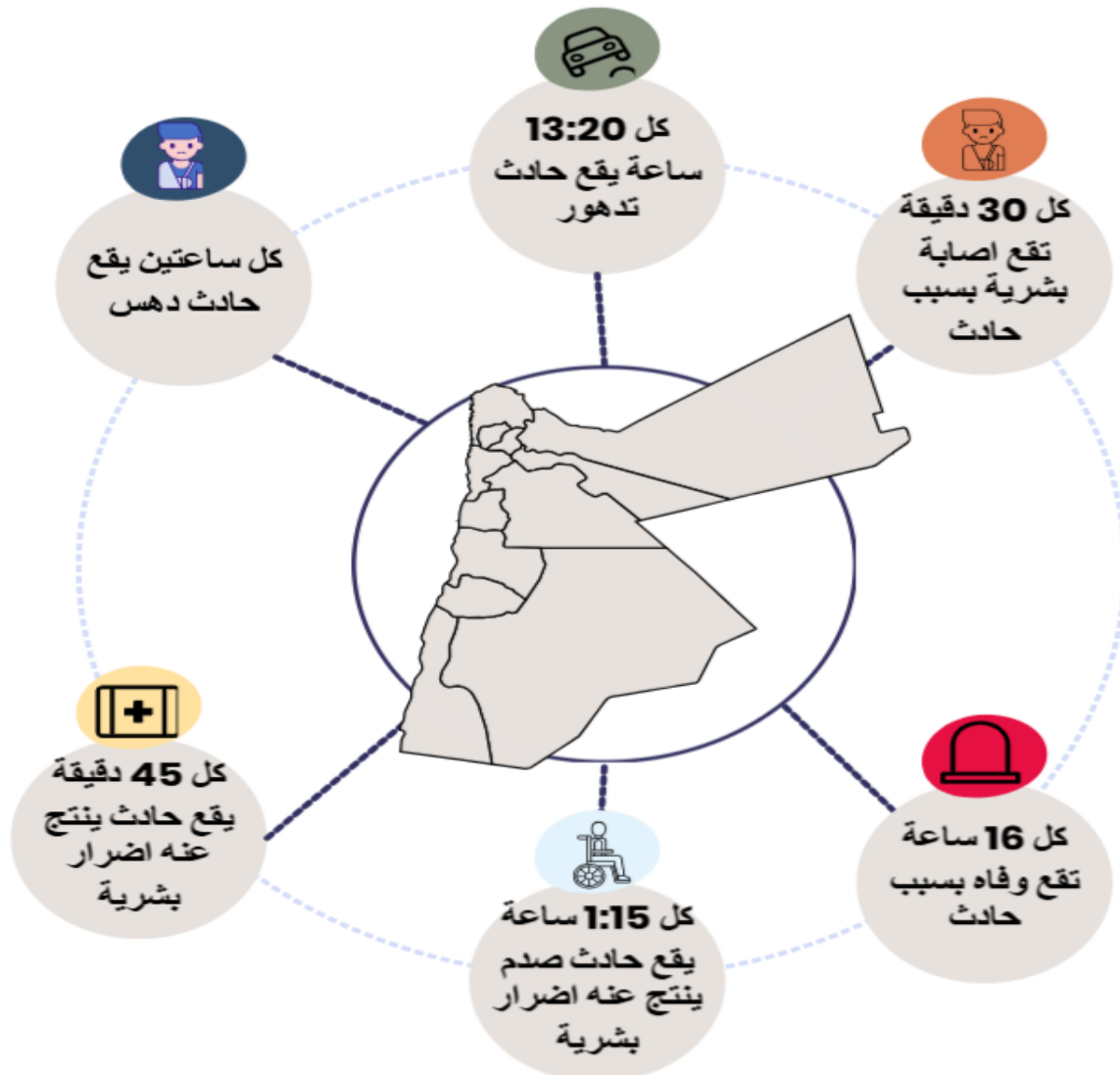
نوع الحادث

- شكلت حوادث الصدم أعلى نسبة بين أنواع حوادث الإصابات البشرية، بنسبة (57.7%) من مجموع حوادث الإصابات.
- سجلت الحوادث التي نتج عنها وفيات ما نسبته (4.1%) من مجموع حوادث الإصابات.

شكل رقم (10) عناصر الحادث حسب نسبة مشاركتها بحوادث الاصابات البشرية لعام 2024



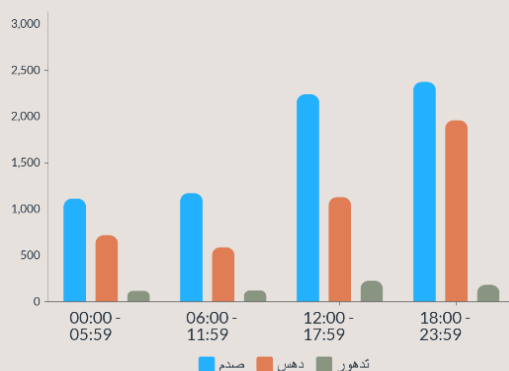
شكل رقم (11) : المؤشر الزمني لحوادث الاصابات البشرية خلال عام 2024



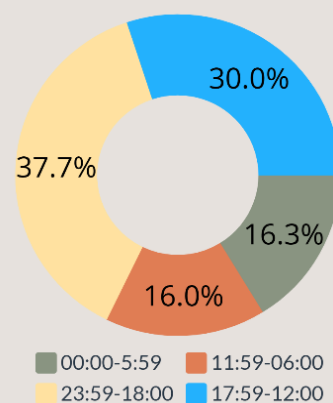
جدول رقم (3): حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث والوقت لعام 2024

نوع الحادث			المجموع	وقت
تدهور	دهس	صدم		
26	227	349	602	00:00 - 00:59
27	207	277	511	01:00 - 01:59
27	143	171	341	02:00 - 02:59
14	82	142	238	03:00 - 03:59
13	39	97	149	04:00 - 04:59
11	21	78	110	05:00 - 05:59
7	31	85	123	06:00 - 06:59
14	65	150	229	07:00 - 07:59
26	111	260	397	08:00 - 08:59
30	127	210	367	09:00 - 09:59
20	120	211	351	10:00 - 10:59
25	135	257	417	11:00 - 11:59
40	125	289	454	12:00 - 12:59
34	169	345	548	13:00 - 13:59
33	186	380	599	14:00 - 14:59
49	189	386	624	15:00 - 15:59
33	198	429	660	16:00 - 16:59
39	263	411	713	17:00 - 17:59
43	276	442	761	18:00 - 18:59
37	311	382	730	19:00 - 19:59
30	363	394	787	20:00 - 20:59
30	372	408	810	21:00 - 21:59
24	332	388	744	22:00 - 22:59
19	306	360	685	23:00 - 23:59
651	4398	6901	11950	المجموع

شكل رقم (12)



وقت وقوع الحادث



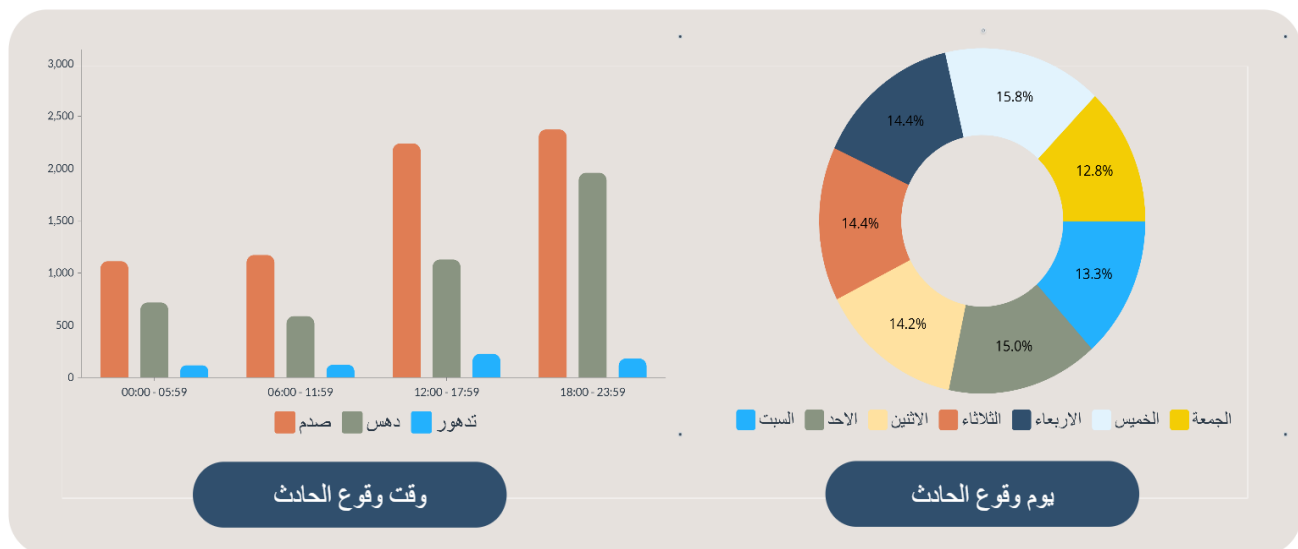
وقت وقوع الحادث

سجلت الفترة الزمنية (18:00 - 23:59) أكبر عدد من حوادث الإصابات البشرية وبنسبة (37.7%) من حوادث الإصابات البشرية، وهي نفس الفترة التي سجلت أكبر عدد من حوادث الصدم والدهس وبنسبة (34.4%) من مجموع حوادث الصدم و(44.6%) من مجموع حوادث الدهس، في حين سجلت فترة ما بعد الظهر (12:00 - 17:59) أكبر عدد من حوادث التدهور وبنسبة (35%) من مجموع حوادث التدهور.

جدول رقم (4): حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث وأيام الأسبوع لعام 2024

نوع الحادث	المجموع	اليوم
تدهور	دهس	صدم
86	553	951
102	660	1035
89	628	985
83	656	982
89	645	991
102	706	1079
100	550	878
651	4398	6901
المجموع	11950	

شكل رقم (13)

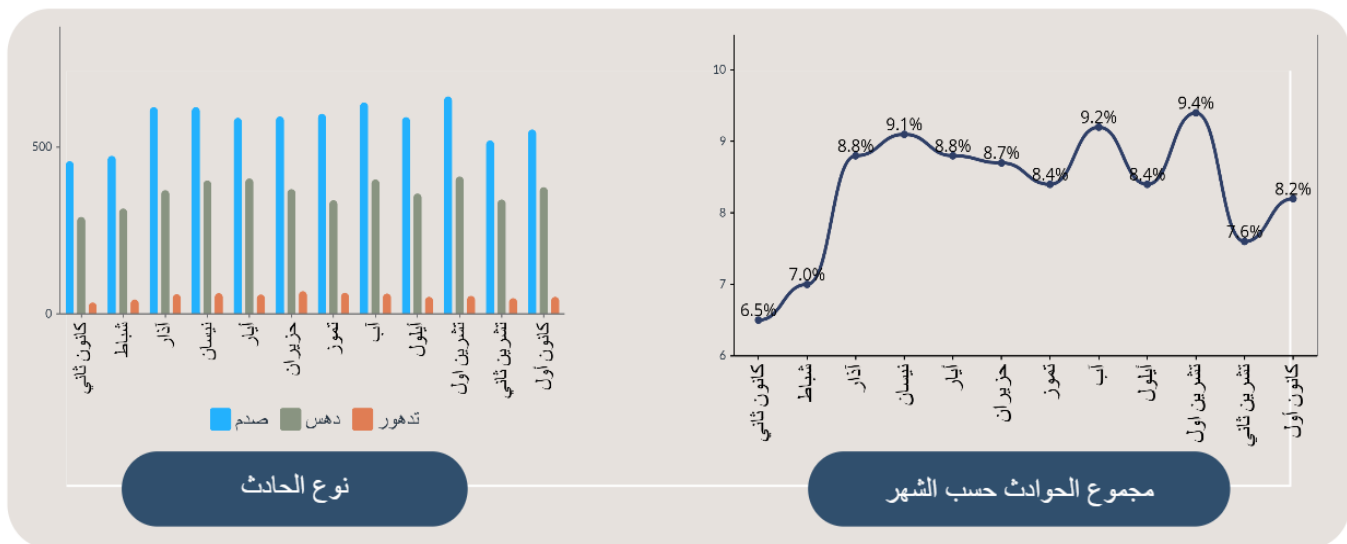


سجل يوم الخميس أعلى نسبة في عدد حوادث الإصابات البشرية وبواقع (15.8 %) من مجموع حوادث الإصابات.

جدول رقم (5): حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث والشهر لعام 2024

شهر	عدد الحوادث	صدم	دهس	تدهور
كانون ثاني	783	458	291	34
شباط	833	474	316	43
آذار	1050	620	371	59
نيسان	1082	620	400	62
أيار	1052	588	406	58
حزيران	1034	592	374	68
تموز	1004	600	341	63
آب	1098	634	403	61
أيلول	1002	590	361	51
تشرين أول	1118	652	412	54
تشرين ثاني	910	520	343	47
كانون أول	984	553	380	51
المجموع	11950	6901	4398	651

شكل رقم (14)

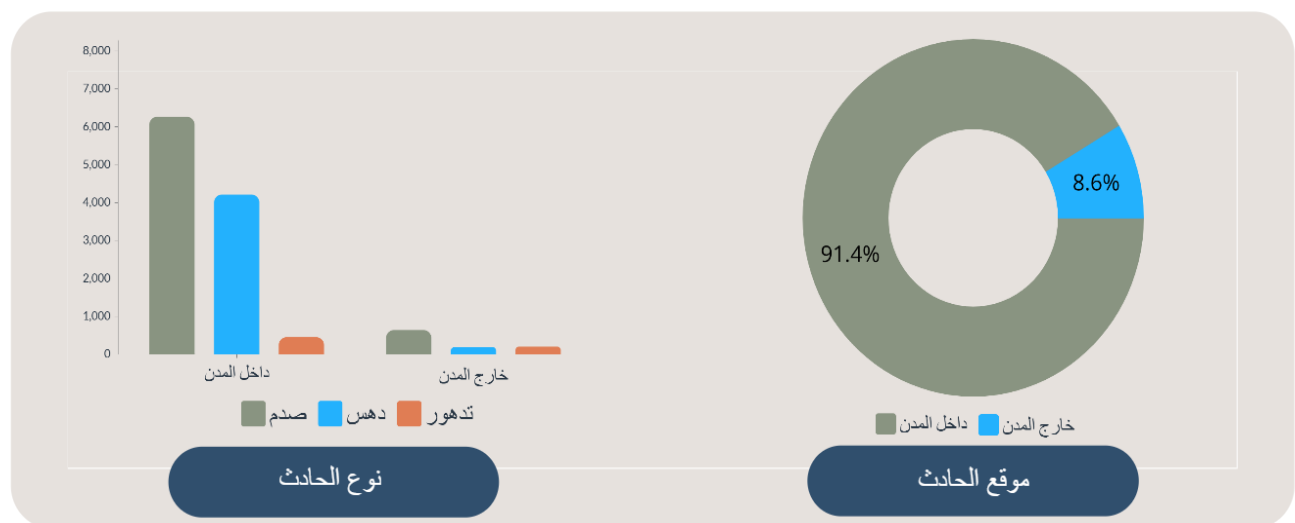


سجل شهر تشرين أول أعلى نسبة في عدد حوادث الإصابات البشرية وبواقع (9.4%) من مجموع حوادث الإصابات.

جدول رقم (6): حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث ومكان وقوع الحادث المروري لعام 2024

مكان وقوع الحادث	المجموع	صدم	دهس	تدهور
داخل المدن	10924	6263	4211	450
خارج المدن	1026	638	187	201
المجموع	11950	6901	4398	651

شكل رقم (15)

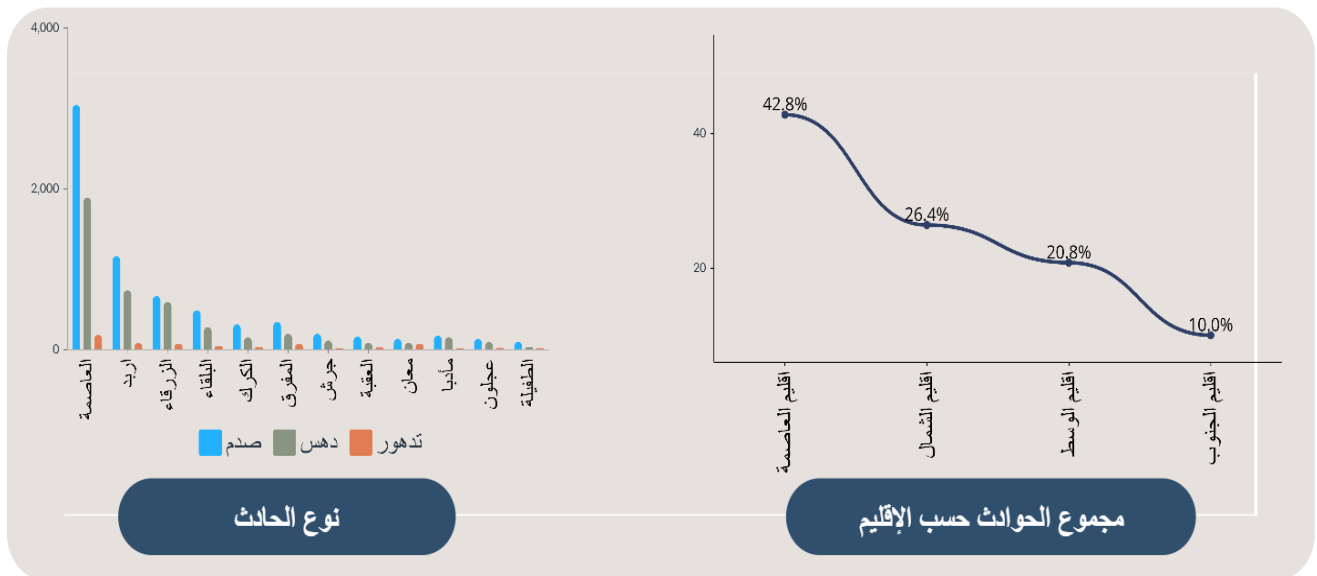


سجلت حوادث الإصابات البشرية التي تقع داخل المدن ما نسبته (91.4%) من مجموع حوادث الإصابات.

جدول رقم (7): حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث والمحافظة لعام 2024

المحافظة	المجموع	صدم	دهس	تدهور
العاصمة	5113	3040	1890	183
اربد	1977	1161	738	78
الزرقاء	1330	665	592	73
البلقاء	813	488	279	46
الكرك	500	313	154	33
المفرق	607	343	197	67
جرش	326	196	114	16
العقبة	267	162	79	26
معان	283	132	79	72
مادبا	341	173	154	14
عجلون	247	132	93	22
الطفيلة	146	96	29	21
المجموع	11950	6901	4398	651

شكل رقم (16)

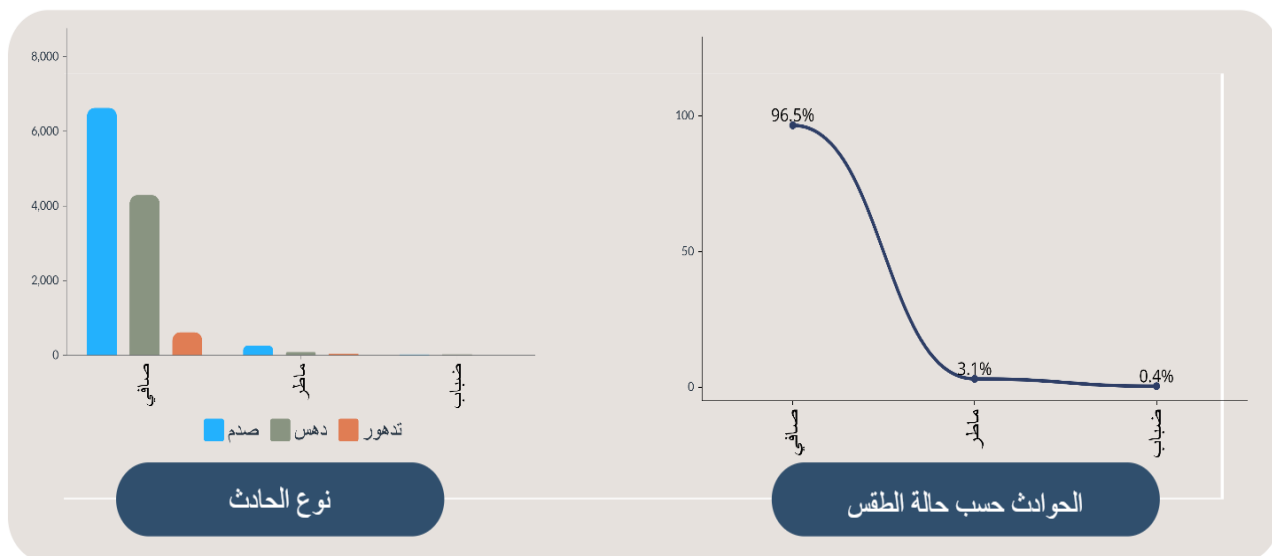


سجلت محافظة العاصمة أعلى نسبة في عدد حوادث الإصابات البشرية وبنسبة (42.8%) من مجموع حوادث الإصابات.

جدول رقم (8): حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث وحالة الطقس لعام 2024

حالة الطقس	المجموع	صدم	دهس	تدهور
صافي	11536	6629	4292	615
مطر	365	251	82	32
ضباب	45	19	23	3
غبار	2	1	0	1
ثلج	2	1	1	0
المجموع	11950	6901	4398	651

شكل رقم (17)

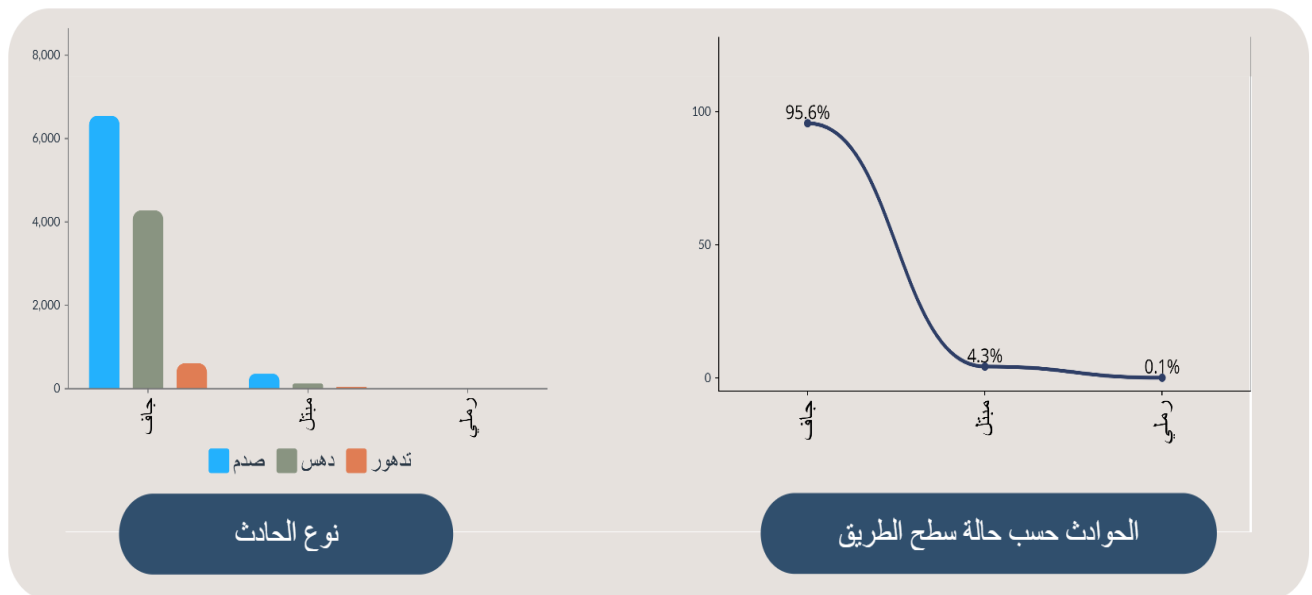


سجلت حالة الطقس الصافي أعلى نسبة في عدد حوادث الإصابات البشرية وواقع (96.5%) من مجموع حوادث الإصابات.

جدول رقم (9): حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث وحالة سطح الطريق لعام 2024

حالة سطح الطريق	المجموع	صدم	دهس	تدهور
جاف	11421	6544	4272	605
مبتل	516	354	123	39
رمل	8	2	2	4
طيني	3	1	1	1
زيتي	1	0	0	1
جليدي	1	0	0	1
المجموع	11950	6901	4398	651

شكل رقم (18)

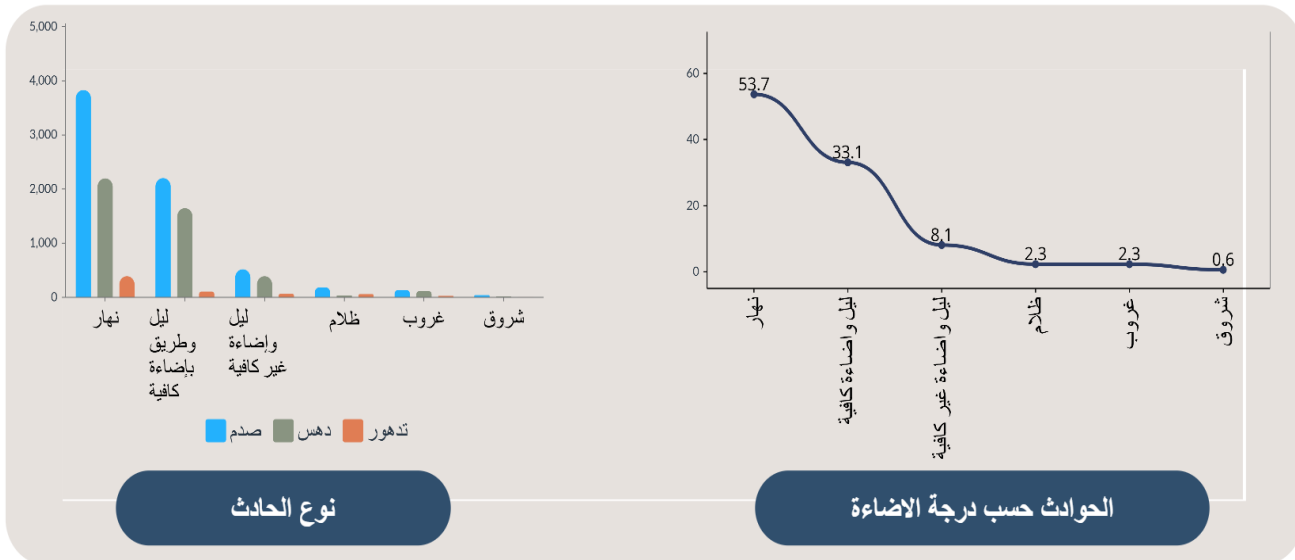


سجلت حالة سطح الطريق الجاف أعلى نسبة في عدد حوادث الإصابات البشرية وبواقع (95.6%) من مجموع حوادث الإصابات.

جدول رقم (10): حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث ودرجة الإضاءة لعام 2024

درجة الإضاءة	المجموع	صدم	دهس	تدهور
نهار	6413	3827	2196	390
ليل وطريق بإضاءة كافية	3953	2201	1646	106
ليل وإضاءة غير كافية	969	517	390	62
ظلام	275	182	34	59
غروب	274	134	114	26
شروق	66	40	18	8
المجموع	11950	6901	4398	651

شكل رقم (19)

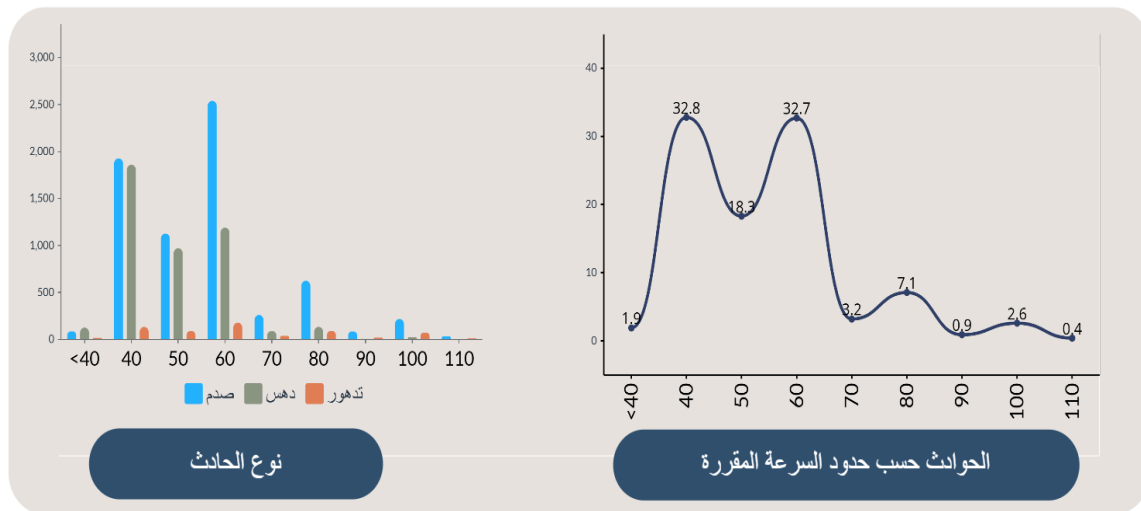


سجلت درجة الإضاءة نهار أعلى نسبة في عدد حوادث الإصابات البشرية وبواقع (53.7%) من مجموع حوادث الإصابات.

جدول رقم (11): حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث وحدود السرعة المقررة لعام 2024

حدود السرعة المقررة	المجموع	صدم	دهس	تدهور
<40	229	86	126	17
40	3921	1927	1860	134
50	2187	1127	971	89
60	3909	2540	1190	179
70	387	261	88	38
80	849	625	134	90
90	111	85	6	20
100	313	218	23	72
110	44	32	0	12
المجموع	11950	6901	4398	651

شكل رقم (20)



وقع ما نسبته (86%) من حوادث الإصابات البشرية على الطرق ضمن حدود السرعة المقررة (60 كم/س) وأقل.

جدول رقم (12): اعداد حوادث الإصابات البشرية والمادية ونتائجها للسائقين متناولي المشروبات الروحية والمؤثرات العقلية اثناء القيادة خلال العام 2024 م

نوع الحادث	عدد الحوادث المادية	حوادث الإصابات البشرية	مجموع الحوادث الكلي	عدد حوادث جرحى بسيطة	عدد حوادث جرحى متوسطة	عدد حوادث جرحى بليغة	عدد حوادث وفيات
صدم	339	133	472	80	41	7	5
دهس	0	24	24	15	1	3	5
تدهور	2	3	5	0	2	0	1
المجموع	341	160	501	95	44	10	11

جدول رقم (13): نتائج حوادث الإصابات البشرية ونتائجها للسائقين متناولي المشروبات الروحية والمؤثرات العقلية اثناء القيادة خلال العام 2024 م

عدد الجرحى	بسيطة	متوسطة	بليغة	وفاه
147	69	10	13	



الفصل الثالث

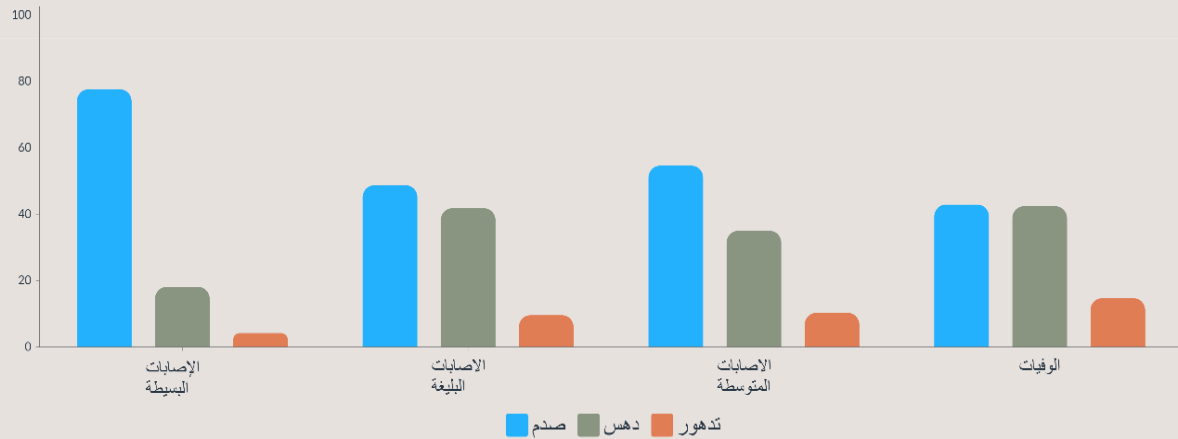
المصابون في الحوادث المرورية



جدول رقم (14): الاصابات حسب نوع الحادث وحدة الإصابة لعام 2024

نوع الحادث	مجموع المصابين	إصابة بسيطة	إصابة متوسطة	إصابة بليغة	وفاة
صدم	12655	8401	3605	416	233
دهس	4860	1963	2310	357	230
تدهور	1303	459	682	82	80
المجموع	18818	10823	6597	855	543

شكل رقم (21)



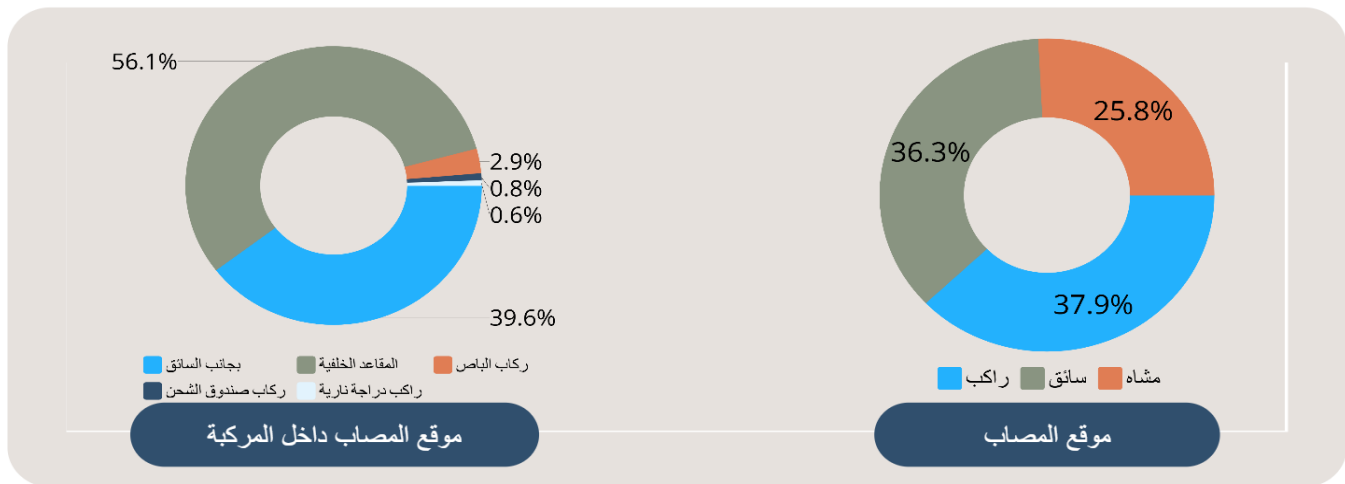
نسبة الإصابات البشرية حسب نوع الحادث (صدم، دهس، تدهور)

أدت حوادث الصدم إلى وقوع (67%) من مجموع الإصابات البشرية، أما حوادث الدهس فقد ساهمت في وقوع (26%) من مجموع الإصابات البشرية، في حين أن حوادث التدهور تسببت بوقوع (7%) من مجموع الإصابات البشرية الناتجة عن الحوادث المرورية.

جدول رقم (15): حدة الإصابة بحسب موقع المصاب خلال عام 2024

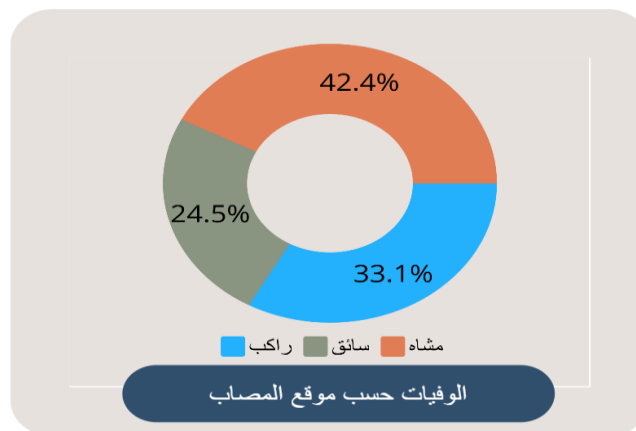
حده الإصابة	المجموع	مشاة	سائق	راكب			
				بجانب السائق	المقاعد الخلفية	الباص	صندوق الشحن
إصابة بسيطة	10823	1963	4408	1747	2551	120	13
إصابة متوسطة	6597	2310	2086	903	1170	81	33
إصابة بليغة	855	357	206	115	164	3	9
وفاة	543	230	133	58	115	0	3
المجموع	18818	4860	6833	2823	4000	204	58
دراجة نارية							21

شكل رقم (22)



شكل الركاب النسبة الأعلى من الإصابات الناتجة عن الحوادث المرورية (جرحي+وفيات) بحسب موقع المصاب وبواقع (37.9%) تلاها السائق وبنسبة (36.3%) ثم المشاة وبنسبة (25.8%).

شكل رقم (23)

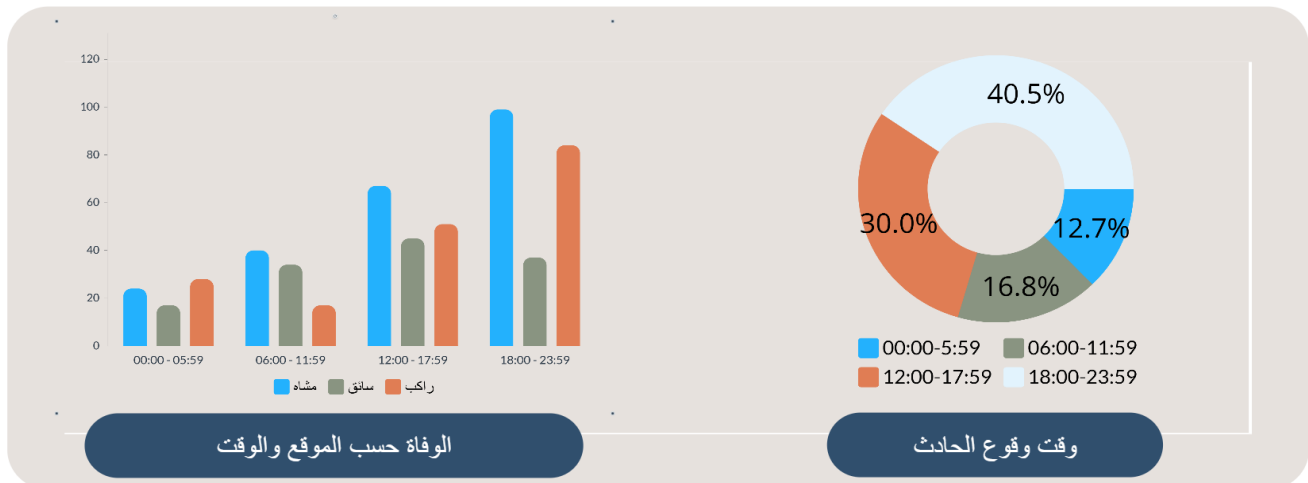


شكل المشاة النسبة الأعلى من الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية بحسب موقع المصاب وبواقع (42.4%) تلاها الركاب وبنسبة (33.1%) ثم السائقين وبنسبة (24.5%).

جدول رقم (16): الوفيات في الحوادث المرورية حسب الوقت وموقع المصاب لعام 2024م

الوقت	الوفيات	مشاة	سائق	راكب			
				بجانب السائق	المقاعد الخلفية	الباص	صندوق الشحن
00:59 - 00:00	16	9	3	2	2	0	0
01:59 - 01:00	16	7	3	3	2	0	1
02:59 - 02:00	12	2	5	2	3	0	0
03:59 - 03:00	11	3	3	2	3	0	0
04:59 - 04:00	9	2	2	1	4	0	0
05:59 - 05:00	5	1	1	2	1	0	0
06:59 - 06:00	11	4	6	0	1	0	0
07:59 - 07:00	12	4	3	3	2	0	0
08:59 - 08:00	19	10	8	1	0	0	0
09:59 - 09:00	15	7	7	0	1	0	0
10:59 - 10:00	16	8	4	1	3	0	0
11:59 - 11:00	18	7	6	1	4	0	0
12:59 - 12:00	24	10	9	1	4	0	0
13:59 - 13:00	18	10	5	0	3	0	0
14:59 - 14:00	38	16	8	5	8	0	1
15:59 - 15:00	21	10	5	2	4	0	0
16:59 - 16:00	26	6	13	3	4	0	0
17:59 - 17:00	36	15	5	2	11	0	2
18:59 - 18:00	52	21	7	9	15	0	0
19:59 - 19:00	33	13	6	4	9	0	1
20:59 - 20:00	34	16	7	2	9	0	0
21:59 - 21:00	43	25	8	3	7	0	0
22:59 - 22:00	36	13	7	6	9	0	1
23:59 - 23:00	22	11	2	3	6	0	0
المجموع	543	230	133	58	115	0	3

شكل رقم (24)

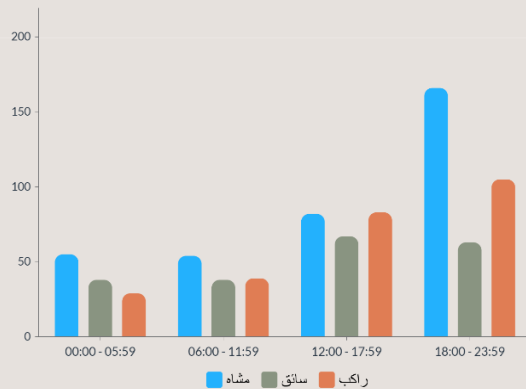


وقع خلال الفترة المسائية (18:00 – 23:59) أكبر عدد من وفيات الحوادث المرورية وبنسبة (40.5%) من مجموع الوفيات وهي نفس الفترة التي سجلت أكبر عدد من وفيات المشاة والركاب وبنسبة (43.0%) للمشاة من مجموع وفيات المشاة و(46.6%) للركاب من مجموع وفيات الركاب، بينما سجلت الفترة (17:59-12:00) أكبر عدد من وفيات السائقين وبنسبة (33.8%) للسائقين من مجموع وفيات السائقين.

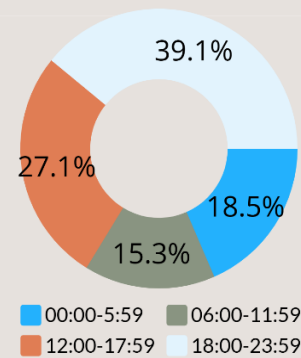
جدول رقم (17): الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب الوقت وموقع المصاب لعام 2024م

الوقت	الإصابات البليغة	مشاة	سائق	راكب			
				بجانب السائق	المقاعد الخلفية	الباص	صندوق الشحن
00:59-00:00	42	18	11	6	7	0	0
01:59-01:00	37	18	7	6	5	1	0
02:59-02:00	20	9	5	5	1	0	0
03:59-03:00	34	7	8	6	12	0	1
04:59-04:00	13	1	4	2	5	0	1
05:59-05:00	12	2	3	4	3	0	0
06:59-06:00	10	5	1	3	1	0	0
07:59-07:00	17	7	6	2	2	0	0
08:59-08:00	32	10	11	5	5	0	1
09:59-09:00	25	11	6	3	5	0	0
10:59-10:00	24	12	6	1	4	1	0
11:59-11:00	23	9	8	3	2	0	1
12:59-12:00	22	10	7	1	4	0	0
13:59-13:00	38	6	17	4	11	0	0
14:59-14:00	48	17	10	6	15	0	0
15:59-15:00	40	15	10	10	5	0	0
16:59-16:00	31	12	12	2	5	0	0
17:59-17:00	53	22	11	5	14	0	1
18:59-18:00	54	25	11	11	7	0	0
19:59-19:00	58	25	9	9	14	0	1
20:59-20:00	60	30	14	5	11	0	0
21:59-21:00	64	35	12	7	8	1	1
22:59-22:00	50	27	6	5	10	0	1
23:59-23:00	48	24	11	4	8	0	1
المجموع	855	357	206	115	164	3	9

شكل رقم (25)



الإصابة البليغة حسب الموقع والوقت



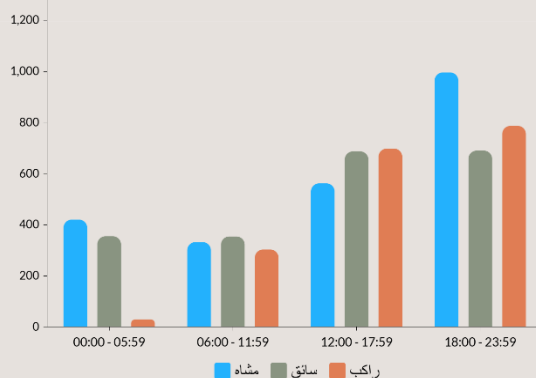
وقت وقوع الحادث

وقع خلال الفترة المسائية (18:00 – 23:59) أكبر عدد من إصابات الحوادث المرورية البليغة وبنسبة (39.1%) من مجموع الإصابات البليغة، وهي نفس الفترة التي سجلت أكبر عدد من إصابات المشاة والركاب البليغة وبنسبة (46.5%) للمشاة من مجموع إصابات المشاة البليغة و(36%) للركاب من مجموع إصابات الركاب البليغة. بينما سجلت الفترة (17:59-12:00) أكبر عدد من إصابات الحوادث للسائقين وبنسبة (32.5%) من مجموع إصابات السائقين البليغة.

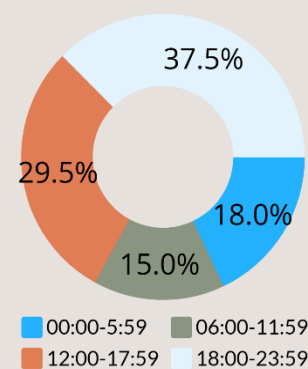
جدول رقم (18): الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب الوقت وموقع المصاب لعام 2024م

الوقت	الإصابات المتوسطة	مشاة	سائق	راكب			
				بجانب السائق	المقاعد الخلفية	الباص	صندوق الشحن
00:59-00:00	348	132	99	47	66	0	2
01:59-01:00	314	120	93	49	41	8	1
02:59-02:00	221	81	58	35	47	0	0
03:59-03:00	146	50	46	23	26	0	1
04:59-04:00	89	20	30	22	17	0	0
05:59-05:00	70	17	29	12	12	0	0
06:59-06:00	70	16	32	7	9	6	0
07:59-07:00	116	37	41	21	14	2	0
08:59-08:00	238	74	77	32	48	7	0
09:59-09:00	157	63	58	19	14	2	1
10:59-10:00	199	71	69	17	38	3	1
11:59-11:00	209	71	77	29	31	0	0
12:59-12:00	256	66	88	29	58	11	2
13:59-13:00	288	87	103	34	55	9	0
14:59-14:00	329	94	108	54	71	1	1
15:59-15:00	335	86	115	54	77	0	3
16:59-16:00	358	107	136	39	69	5	2
17:59-17:00	381	122	137	43	70	3	6
18:59-18:00	426	129	133	53	92	14	3
19:59-19:00	412	156	110	59	76	6	5
20:59-20:00	427	172	123	53	73	3	3
21:59-21:00	441	195	118	72	55	0	0
22:59-22:00	409	190	115	43	56	0	2
23:59-23:00	358	154	91	57	55	1	0
المجموع	6597	2310	2086	903	1170	81	33
14							

شكل رقم (26)



الإصابة المتوسطة حسب الموقع والوقت



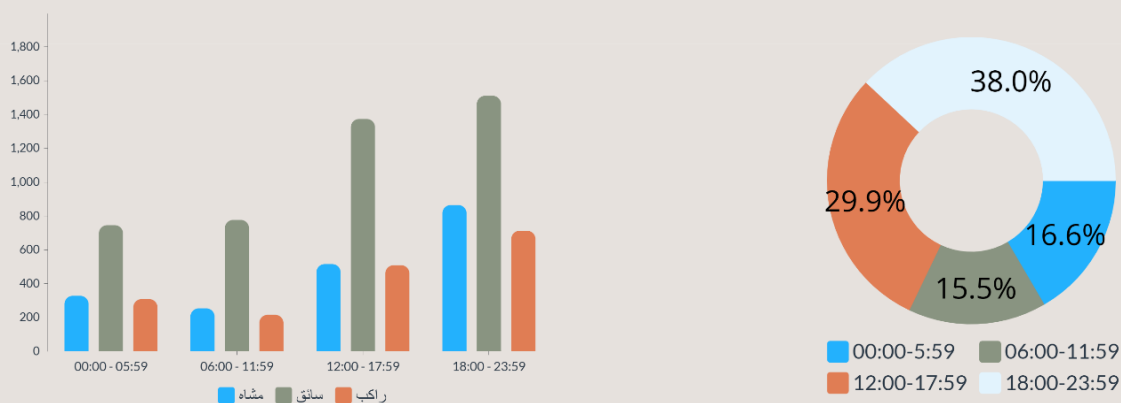
وقت وقوع الحادث

وقع خلال الفترة المسائية (18:00 – 23:59) أكبر عدد من إصابات الحوادث المرورية المتوسطة وبنسبة (37.5%) من مجموع الإصابات المتوسطة، وهي نفس الفترة التي سجلت أكبر عدد من إصابات المشاة والسائقين والركاب المتوسطة وبنسبة (43.1%) للمشاة من مجموع إصابات المشاة المتوسطة وبنسبة (33.1%) للسائقين من مجموع إصابات السائقين المتوسطة و(35.8%) للركاب من مجموع إصابات الركاب المتوسطة.

جدول رقم (19): الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب الوقت وموقع المصاب لعام 2024م

الوقت	الإصابات البسيطة	مشاة	سائق	راكب			
				بجانب السائق	المقاعد الخلفية	الباص	صندوق الشحن
00:00 - 00:59	622	109	230	111	170	1	1
01:00 - 01:59	479	89	188	81	119	0	0
02:00 - 02:59	280	68	120	57	35	0	0
03:00 - 03:59	206	35	95	37	38	0	1
04:00 - 04:59	111	19	63	12	17	0	0
05:00 - 05:59	96	8	50	11	25	0	0
06:00 - 06:59	98	12	46	17	16	7	0
07:00 - 07:59	229	30	101	31	58	9	0
08:00 - 08:59	349	37	171	45	92	3	1
09:00 - 09:59	343	49	153	44	94	0	0
10:00 - 10:59	282	51	130	34	63	4	0
11:00 - 11:59	374	75	176	45	76	0	1
12:00 - 12:59	402	62	178	56	94	10	2
13:00 - 13:59	501	84	194	89	109	23	0
14:00 - 14:59	506	84	231	67	123	1	0
15:00 - 15:59	598	83	268	104	138	4	1
16:00 - 16:59	605	92	250	104	154	4	1
17:00 - 17:59	625	111	253	89	150	17	1
18:00 - 18:59	692	119	284	108	163	16	0
19:00 - 19:59	651	137	247	101	150	14	1
20:00 - 20:59	656	154	252	115	131	3	0
21:00 - 21:59	701	162	230	138	166	0	2
22:00 - 22:59	722	150	263	119	186	3	1
23:00 - 23:59	695	143	235	132	184	1	0
المجموع	10823	1963	4408	1747	2551	120	13
				21			

شكل رقم (27)



الإصابة البسيطة حسب الموقع والوقت

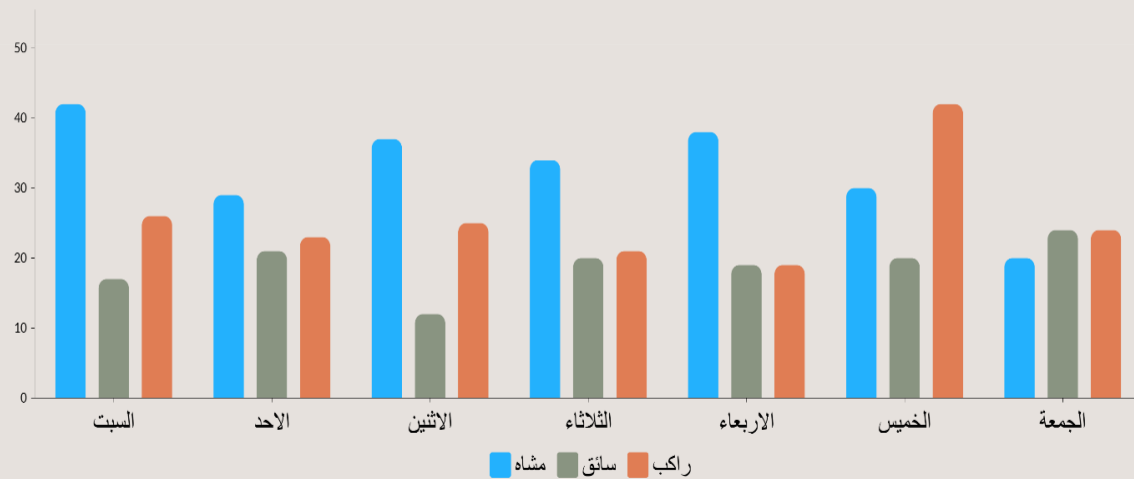
وقت وقوع الحادث

وقع خلال الفترة المسائية (18:00 - 23:59) أكبر عدد من إصابات الحوادث المرورية البسيطة ونسبة (38.0%) من مجموع الإصابات البسيطة، وهي نفس الفترة التي سجلت أكبر عدد من إصابات المشاة والسائقين والركاب البسيطة ونسبة (44.1%) للمشاة من مجموع إصابات المشاة البسيطة و(34.3%) للسائقين من مجموع إصابات السائقين البسيطة و(39.1%) للركاب من مجموع إصابات الركاب البسيطة.

جدول رقم (20): الوفيات في الحوادث المرورية حسب أيام الأسبوع وموقع المصاب لعام 2024م

اليوم	الوفيات	مشاة	سائق	راكب			
				بجانب السائق	المقاعد الخلفية	الباص	صندوق الشحن
السبت	85	42	17	11	15	0	0
الأحد	73	29	21	13	10	0	0
الاثنين	74	37	12	8	14	0	1
الثلاثاء	75	34	20	6	15	0	0
الأربعاء	76	38	19	5	14	0	0
الخميس	92	30	20	9	30	0	2
الجمعة	68	20	24	6	17	0	0
المجموع	543	230	133	58	115	0	3

شكل رقم (28)



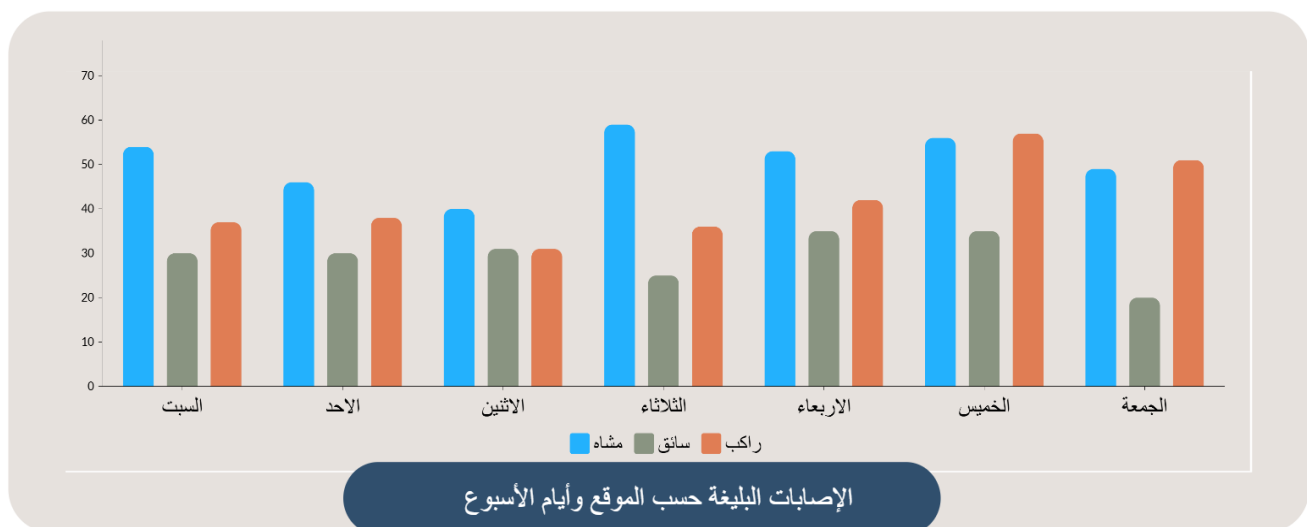
الوفيات حسب الموقع وأيام الأسبوع

وقع خلال يوم الخميس أكبر عدد من الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية وبنسبة (16.9%) من مجموع الوفيات، وهو نفس اليوم الذي وقع فيه أكبر عدد من وفيات الركاب، بينما وقع يوم السبت أكبر عدد من وفيات المشاة ووقع يوم الجمعة أكبر عدد من وفيات السائقين.

جدول رقم (21): الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب أيام الأسبوع وموقع المصاب لعام 2024م

اليوم	الإصابات البليغة	مشاة	سائق	راكب			
				بجانب السائق	المقاعد الخلفية	الباص	صندوق الشحن
السبت	121	54	30	16	18	2	1
الأحد	114	46	30	18	20	0	0
الاثنين	102	40	31	9	22	0	0
الثلاثاء	120	59	25	13	20	0	3
الأربعاء	130	53	35	19	22	0	1
الخميس	148	56	35	20	34	1	1
الجمعة	120	49	20	20	28	0	3
المجموع	855	357	206	115	164	3	9

شكل رقم (29)

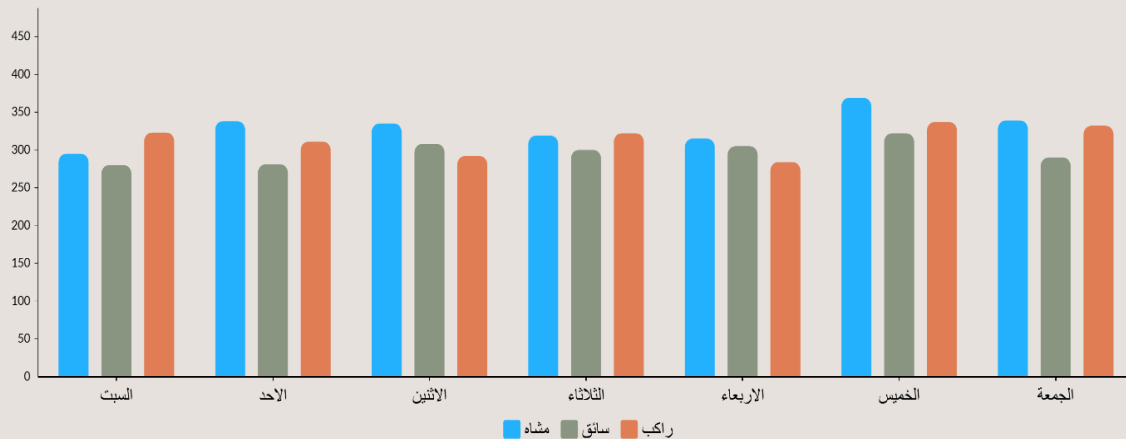


وقع خلال يوم الخميس أكبر عدد من الإصابات البليغة وبنسبة (17.3%) من مجموع الإصابات البليغة، إلا أن أكبر عدد من الإصابات البليغة للمشاة وقع في يوم الثلاثاء، أما أكبر عدد من الإصابات البليغة للسائقين فقد كان في يومي الأربعاء والخميس، أما أكبر عدد من الإصابات البليغة للركاب فقد كان في يوم الخميس.

جدول رقم (22): الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب أيام الأسبوع وموقع المصاب لعام 2024م

اليوم	الإصابات المتوسطة	مشاة	سائق	راكب			
				بجانب السائق	المقاعد الخلفية	الباص	صندوق الشحن
السبت	898	295	280	117	186	12	5
الأحد	930	338	281	112	180	12	6
الاثنين	935	335	308	125	147	12	3
الثلاثاء	941	319	300	154	154	12	2
الأربعاء	904	315	305	130	146	3	4
الخميس	1028	369	322	134	179	19	4
الجمعة	961	339	290	131	178	11	9
المجموع	6597	2310	2086	903	1170	81	33

شكل رقم (30)



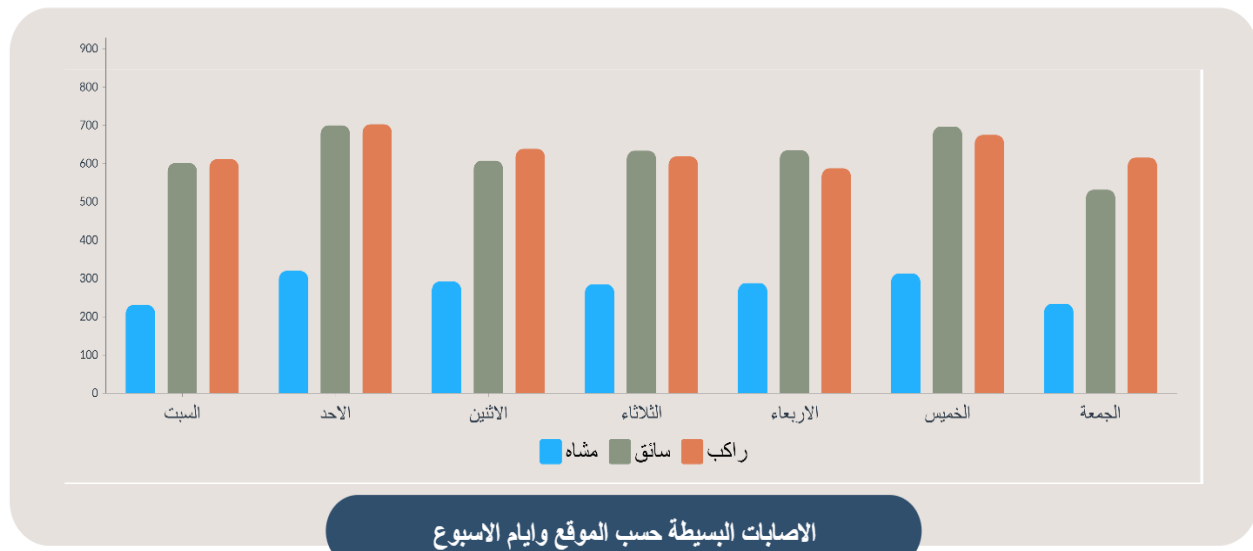
الإصابات المتوسطة حسب الموقع وأيام الأسبوع

وقع خلال يوم الخميس أكبر عدد من الإصابات المتوسطة ونسبة (15.6%) من مجموع الإصابات المتوسطة، وهو نفس اليوم الذي وقع فيه أكبر عدد من الإصابات المتوسطة للمشاة والسائقين والركاب.

جدول رقم (23): الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب أيام الأسبوع وموقع المصاب لعام 2024م

اليوم	الإصابات البسيطة	مشاة	سائق	راكب			
				بجانب السائق	المقاعد الخلفية	الباص	صندوق الشحن
السبت	1445	231	602	247	356	7	0
الأحد	1723	320	700	265	419	15	3
الاثنين	1539	292	608	219	385	28	1
الثلاثاء	1538	285	634	263	347	6	1
الأربعاء	1511	288	635	252	317	16	2
الخميس	1685	313	697	258	382	27	3
الجمعة	1382	234	532	243	345	21	3
المجموع	10823	1963	4408	1747	2551	120	13

شكل رقم (31)

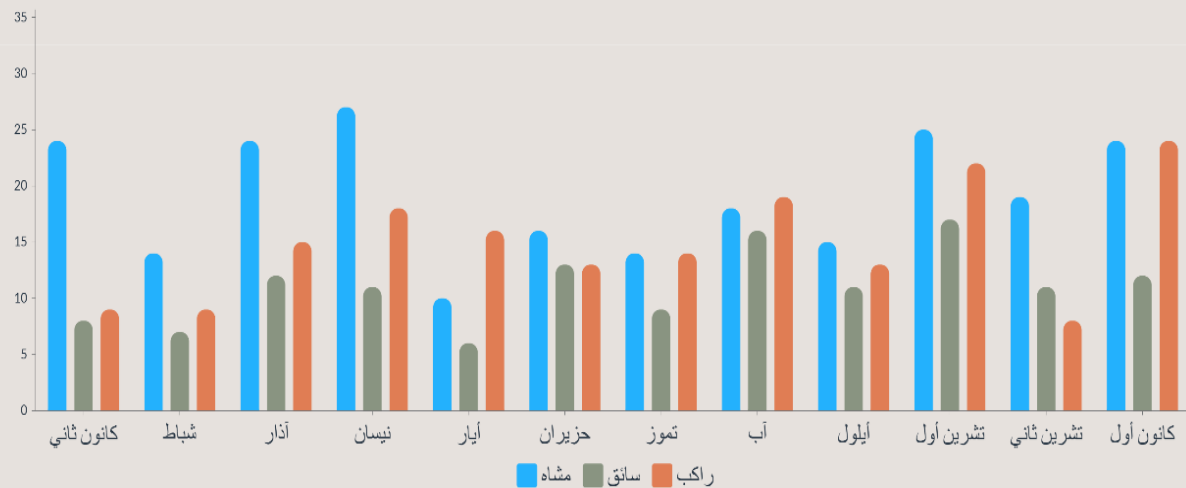


وقع خلال يوم الاحد أكبر عدد من الإصابات البسيطة وبنسبة (15.9%) من مجموع الإصابات البسيطة، وهو نفس اليوم الذي وقع فيه أكبر عدد من الإصابات البسيطة للمشاة والسائقين والركاب.

جدول رقم (24): الوفيات في الحوادث المرورية حسب الشهر وموقع المصاب لعام 2024م

الشهر	الوفيات	مشاة	سائق	راكب			
				بجانب السائق	المقاعد الخلفية	الباص	صندوق الشحن
كانون ثاني	41	24	8	4	5	0	0
شباط	30	14	7	2	6	0	0
آذار	51	24	12	7	8	0	0
نيسان	56	27	11	6	12	0	0
أيار	32	10	6	3	12	0	1
حزيران	42	16	13	2	10	0	0
تموز	37	14	9	5	8	0	0
أب	53	18	16	6	13	0	0
أيلول	39	15	11	5	7	0	0
تشرين أول	64	25	17	7	14	0	1
تشرين ثاني	38	19	11	6	2	0	0
كانون أول	60	24	12	5	18	0	1
المجموع	543	230	133	58	115	0	3
				4			

شكل رقم (32)



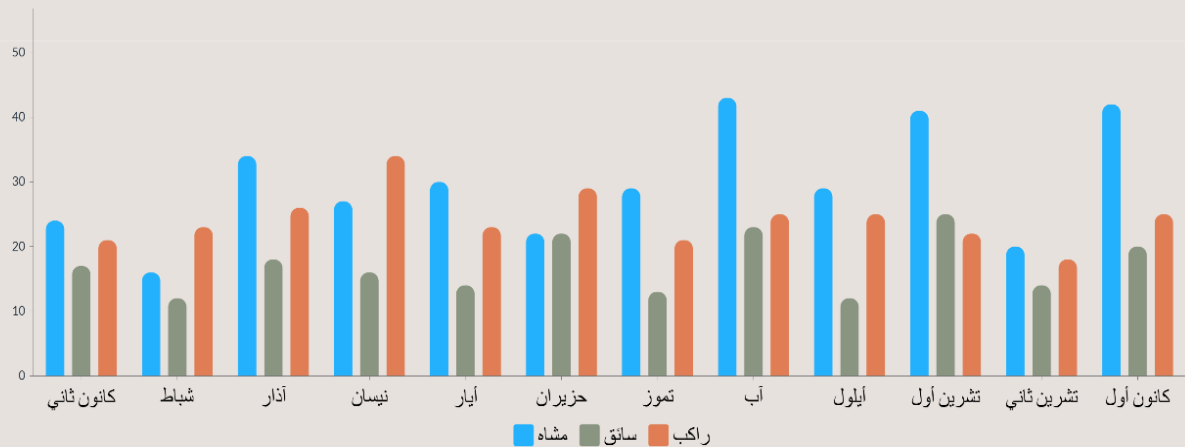
الوفيات حسب الموقع والشهر

وقع خلال شهر تشرين الأول أكبر عدد من الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية وبنسبة (11.8%) من مجموع الوفيات، وهو نفس الشهر الذي سجل أكبر عدد من الوفيات للسائقين، بينما وقعت في شهر نيسان أكبر عدد وفيات المشاة، وفي شهر كانون الأول وقع أكبر عدد لوفيات الركاب.

جدول رقم (25): الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب الشهر وموقع المصاب لعام 2024م

الشهر	الإصابات البليغة	مشاة	سائق	راكب			
				بجانب السائق	المقاعد الخلفية	الباص	صندوق الشحن
كانون ثاني	62	24	17	6	15	0	0
شباط	51	16	12	9	14	0	0
آذار	78	34	18	9	15	0	2
نيسان	77	27	16	10	23	1	0
أيار	67	30	14	9	13	1	0
حزيران	73	22	22	7	22	0	0
تموز	63	29	13	11	7	0	3
أب	91	43	23	11	12	0	2
أيلول	66	29	12	6	17	0	1
تشرين أول	88	41	25	14	7	0	1
تشرين ثاني	52	20	14	11	6	1	0
كانون أول	87	42	20	12	13	0	0
المجموع	855	357	206	115	164	3	9

شكل رقم (33)



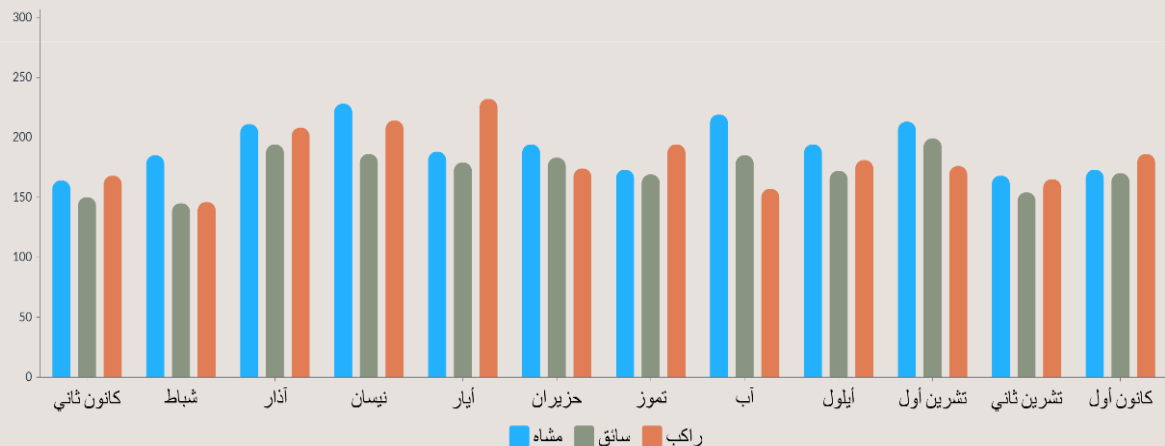
الاصابات البليغة حسب الشهر وموقع المصاب

وقع خلال شهر آب أكبر عدد من الإصابات البليغة وبنسبة (10.6%) من مجموع الإصابات البليغة، وهو نفس الشهر الذي سجل أكبر عدد من الإصابات البليغة للمشاة، وشهد شهر تشرين الأول أكبر عدد من الإصابات البليغة للسائقين، كما شهد شهر نيسان أكبر عدد من الإصابات البليغة للركاب.

جدول رقم (26): الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب الشهر وموقع المصاب لعام 2024م

الشهر	الإصابات المتوسطة	مشاة	سائق	راكب			
				بجانب السائق	المقاعد الخلفية	الباص	صندوق الشحن
كانون ثاني	482	164	150	73	74	11	6
شباط	476	185	145	57	83	4	2
آذار	613	211	194	86	107	12	3
نيسان	628	228	186	87	107	13	4
أيار	599	188	179	81	136	13	1
حزيران	551	194	183	75	94	2	2
تموز	536	173	169	82	94	15	0
آب	561	219	185	75	78	1	3
أيلول	547	194	172	78	100	0	3
تشرين أول	588	213	199	79	88	2	5
تشرين ثاني	487	168	154	72	91	1	1
كانون أول	529	173	170	58	118	7	3
المجموع	6597	2310	2086	903	1170	81	33

شكل رقم (34)



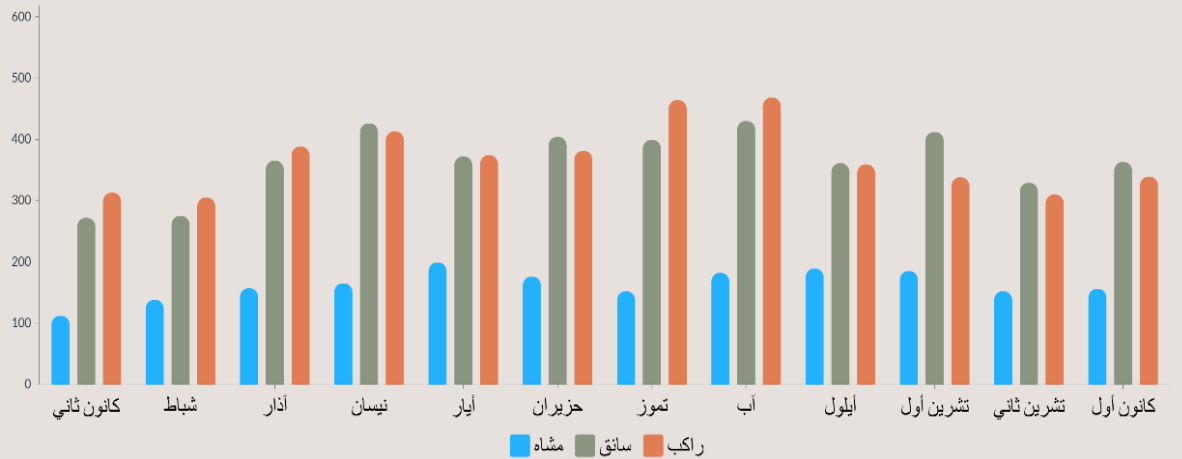
الإصابات المتوسطة حسب الشهر وموقع المصاب

وقع خلال شهر نيسان أكبر عدد من الإصابات المتوسطة ونسبة (9.5%) من مجموع الإصابات المتوسطة، وهو نفس الشهر الذي سجل أكبر من الإصابات المتوسطة للمشاة، وشهد شهر تشرين أول أكبر عدد من الإصابات المتوسطة للسائقين، وفي شهر أيار وقع أكبر عدد من الإصابات المتوسطة للركاب.

جدول رقم (27): الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب الشهر وموقع المصاب لعام 2024م

الشهر	الإصابات البسيطة	مشاة	سائق	راكب			
				بجانب السائق	المقاعد الخلفية	الباص	صندوق الشحن
كانون ثاني	697	112	272	104	176	32	0
شباط	718	138	275	101	183	17	1
آذار	910	157	365	169	212	5	1
نيسان	1004	165	426	147	259	3	1
أيار	945	199	372	156	203	14	0
حزيران	961	176	404	159	215	3	1
تموز	1015	152	399	158	282	20	1
آب	1080	182	430	192	269	1	5
أيلول	909	189	361	142	212	1	2
تشرين أول	935	185	412	137	191	7	1
تشرين ثاني	791	152	329	137	163	9	0
كانون أول	858	156	363	145	186	8	0
المجموع	10823	1963	4408	1747	2551	120	13

شكل رقم (35)



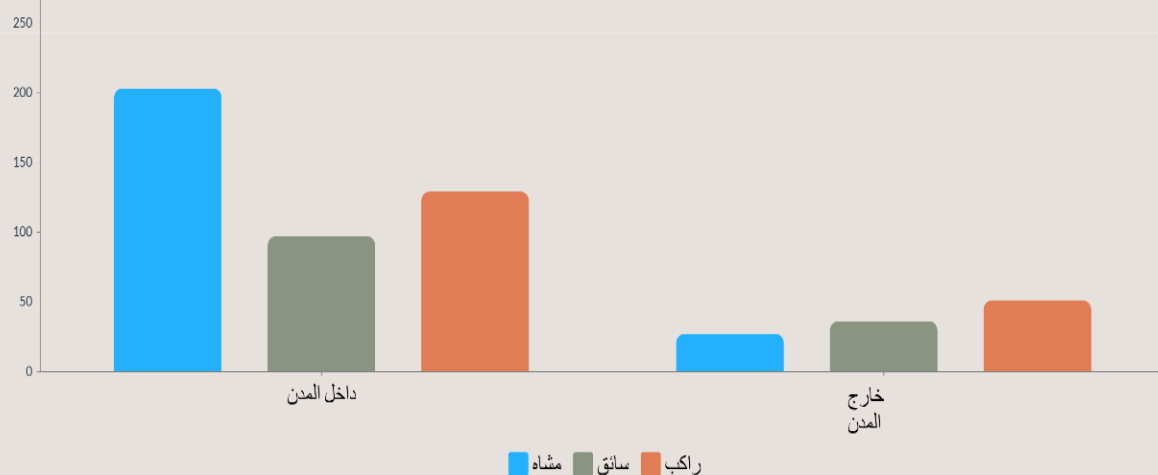
الاصابات البسيطة حسب الشهر وموقع المصاب

وقع خلال شهر آب أكبر عدد من الإصابات البسيطة وبنسبة (10.0%) من مجموع الإصابات البسيطة، وهو نفس الشهر الذي وقع فيه أكبر عدد من الإصابات البسيطة للسائقين والركاب، بينما وقع في شهر ايار أكبر عدد من الإصابات البسيطة للمشاة.

جدول رقم (28): الوفيات في الحوادث المرورية حسب مكان وقوع الحادث وموقع المصاب لعام 2024م

مكان وقوع الحادث	الوفيات	مشاة	سائق	راكب			
				بجانب السائق	المقاعد الخلفية	الباص	صندوق الشحن
داخل المدن	429	203	97	50	74	0	3
خارج المدن	114	27	36	8	41	0	0
المجموع	543	230	133	58	115	0	3

شكل رقم (36)



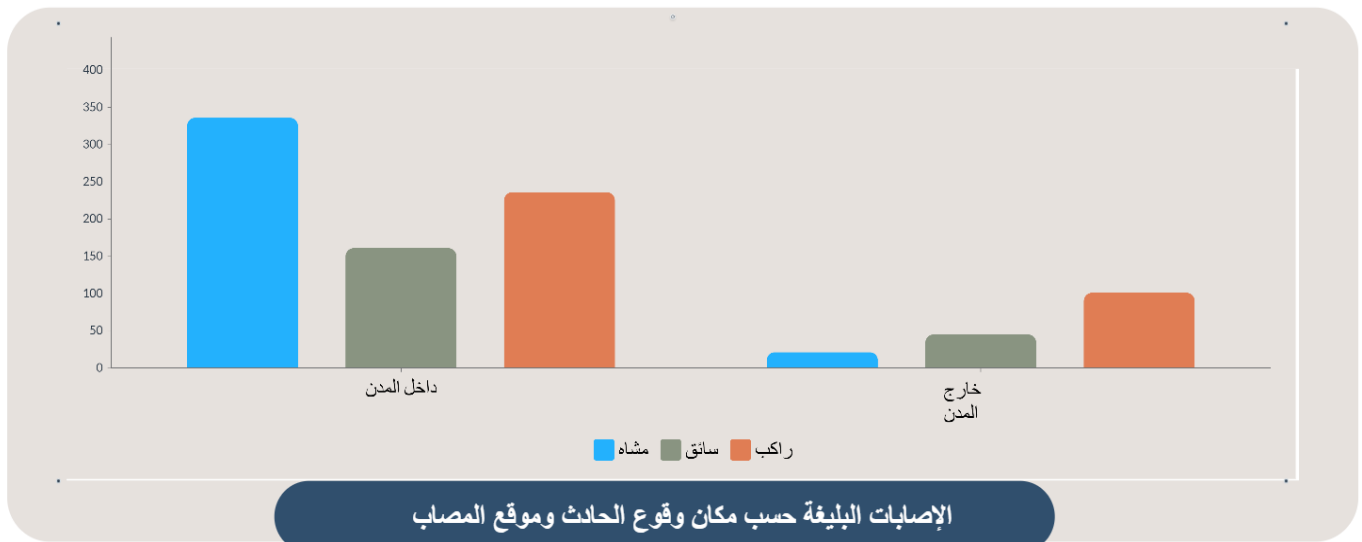
الوفيات حسب مكان وقوع الحادث وموقع المصاب

نتج عن الحوادث التي تقع على الطرق داخل المدن أكبر عدد من الوفيات وبنسبة (79.0%) من مجموع الوفيات.

جدول رقم (29): الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب مكان وقوع الحادث وموقع المصاب لعام 2024م

مكان وقوع الحادث	الإصابات البليغة	مشاة	سائق	راكب				
				بجانب السائق	المقاعد الخلفية	الباص	صندوق الشحن	الدراجة النارية
داخل المدن	733	336	161	95	128	3	9	1
خارج المدن	122	21	45	20	36	0	0	0
المجموع	855	357	206	115	164	3	9	1

شكل رقم (37)



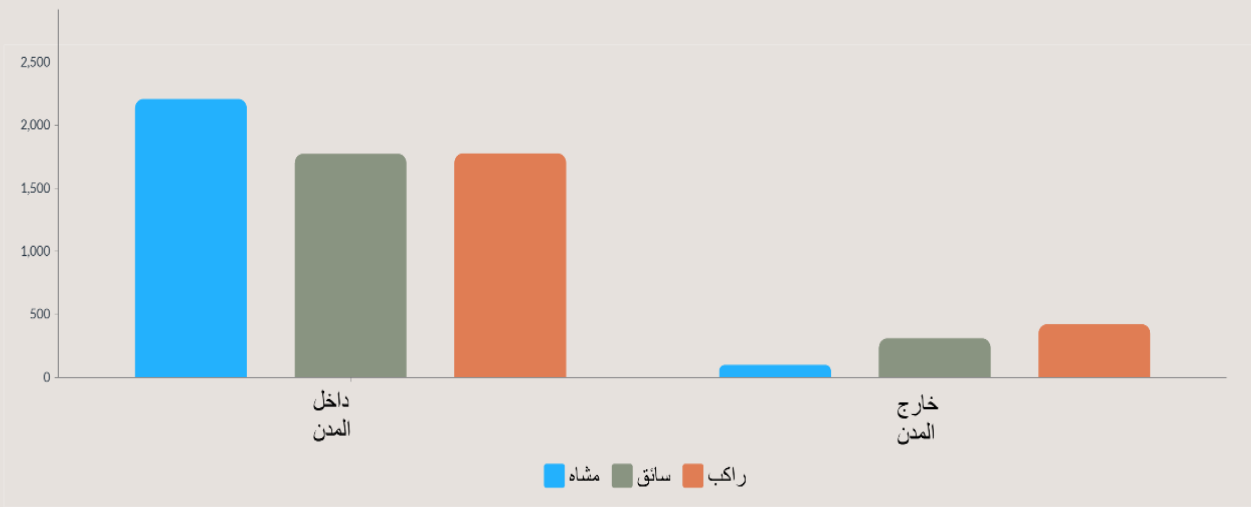
نتج عن الحوادث التي تقع على الطرق داخل المدن أكبر عدد من الإصابات البليغة وبنسبة (85.7%) من مجموع الإصابات البليغة.



جدول رقم (30): الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب مكان وقوع الحادث وموقع المصاب لعام 2024م

مكان وقوع الحادث	الإصابات المتوسطة	مشاة	سائق	راكب			
				بجانب السائق	المقاعد الخلفية	الباص	صندوق الشحن
داخل المدن	5763	2210	1775	771	889	75	32
خارج المدن	834	100	311	132	281	6	1
المجموع	6597	2310	2086	903	1170	81	33

شكل رقم (38)



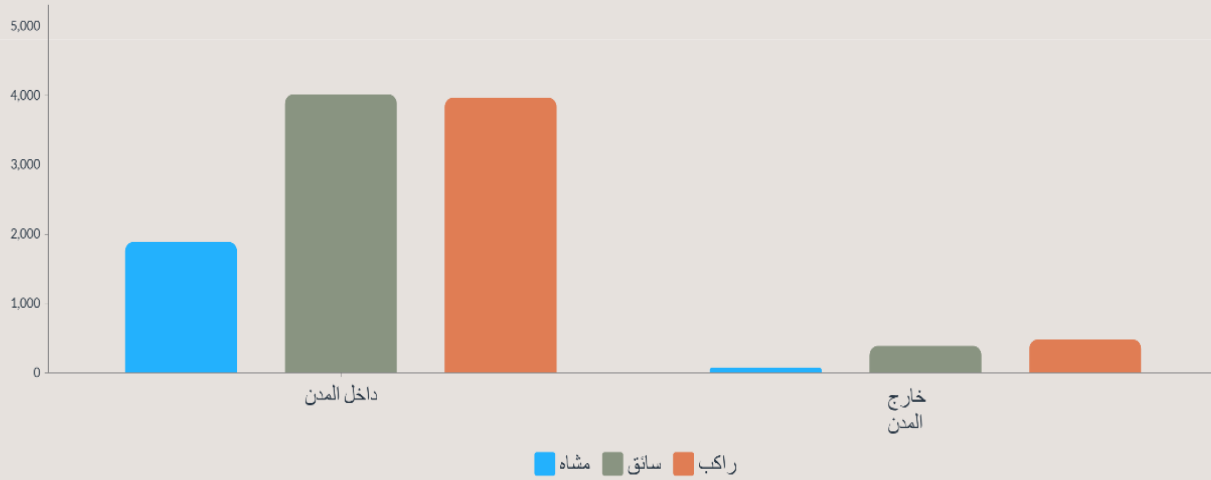
الإصابات المتوسطة حسب مكان وقوع الحادث وموقع المصاب

نتج عن الحوادث التي تقع على الطرق داخل المدن أكبر عدد من الإصابات المتوسطة وبنسبة (87.4%) من مجموع الإصابات المتوسطة.

جدول رقم (31): الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب مكان وقوع الحادث وموقع المصاب لعام 2024م

مكان وقوع الحادث	الإصابات البسيطة	مشاة	سائق	راكب			
				بجانب السائق	المقاعد الخلفية	راكب الباص	راكب صندوق الشحن
داخل المدن	9877	1889	4018	1580	2262	97	12
خارج المدن	946	74	390	167	289	23	1
المجموع	10823	1963	4408	1747	2551	120	13

شكل رقم (39)



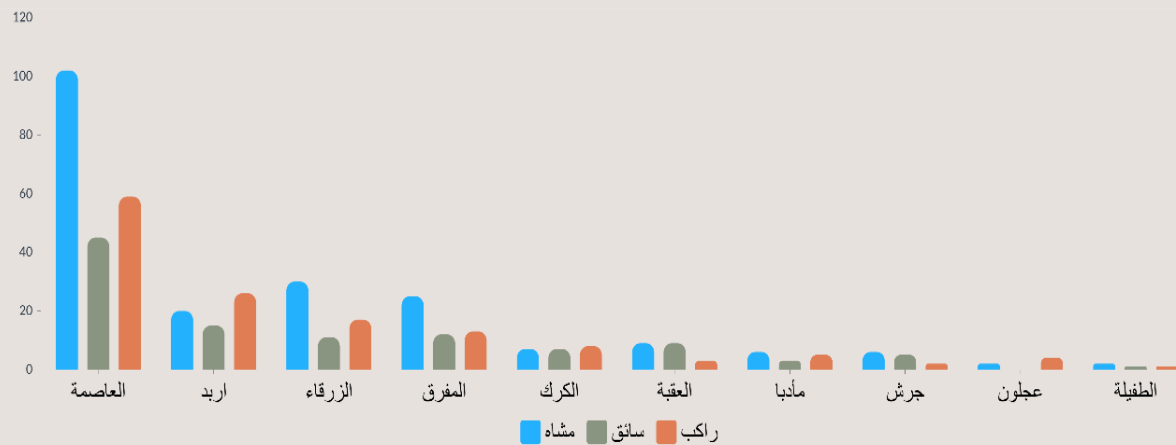
الإصابات البسيطة حسب مكان وقوع الحادث وموقع المصاب

نتج عن الحوادث التي تقع على الطرق داخل المدن أكبر عدد من الإصابات البسيطة وبنسبة (91.3%) من مجموع الإصابات البسيطة.

جدول رقم (32): الوفيات في الحوادث المرورية حسب المحافظة وموقع المصاب لعام 2024م

المحافظة	عدد الوفيات	مشاه	سائق	موقع الراكب			
				بجانب السائق	المقاعد الخلفية	الباص	صندوق الشحن
العاصمة	206	102	45	29	28	0	1
اربد	61	20	15	10	15	0	0
الزرقاء	58	30	11	7	8	0	0
المفرق	50	25	12	3	10	0	0
البلقاء	44	13	14	1	15	0	1
معان	44	8	11	2	23	0	0
الكرك	22	7	7	0	8	0	0
العقبة	21	9	9	2	1	0	0
مادبا	14	6	3	1	3	0	1
جرش	13	6	5	2	0	0	0
عجلون	6	2	0	0	4	0	0
الطفيلة	4	2	1	1	0	0	0
المجموع	543	230	133	58	115	0	3

شكل رقم (40)



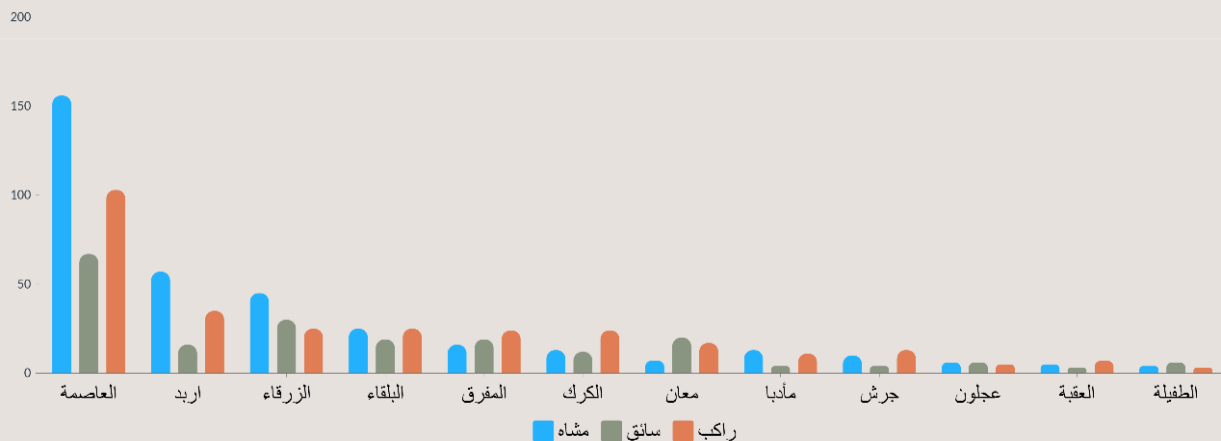
الوفيات حسب المحافظة وموقع المصاب

وقع في محافظة العاصمة أكبر عدد من الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائقين والركاب) وبنسبة 37.9 % من مجموع الوفيات في الحوادث المرورية.

جدول رقم (33): الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب المحافظة وموقع المصاب لعام 2024م

المحافظة	الإصابات البليغة	مشاة	سائق	راكب				درجة نارية
				بجانب السائق	المقاعد الخلفية	الباص	صندوق الشحن	
العاصمة	326	156	67	59	36	2	6	0
اربد	108	57	16	13	22	0	0	0
الزرقاء	100	45	30	11	13	0	0	1
البلقاء	69	25	19	1	22	0	2	0
المفرق	59	16	19	8	16	0	0	0
الكرك	49	13	12	5	18	0	1	0
معان	44	7	20	2	15	0	0	0
مادبا	28	13	4	6	4	1	0	0
جرش	27	10	4	2	11	0	0	0
عجلون	17	6	6	3	2	0	0	0
العقبة	15	5	3	5	2	0	0	0
الطفيلة	13	4	6	0	3	0	0	0
المجموع	855	357	206	115	164	3	9	1

شكل رقم (41)



الإصابات البليغة حسب المحافظة وموقع المصاب

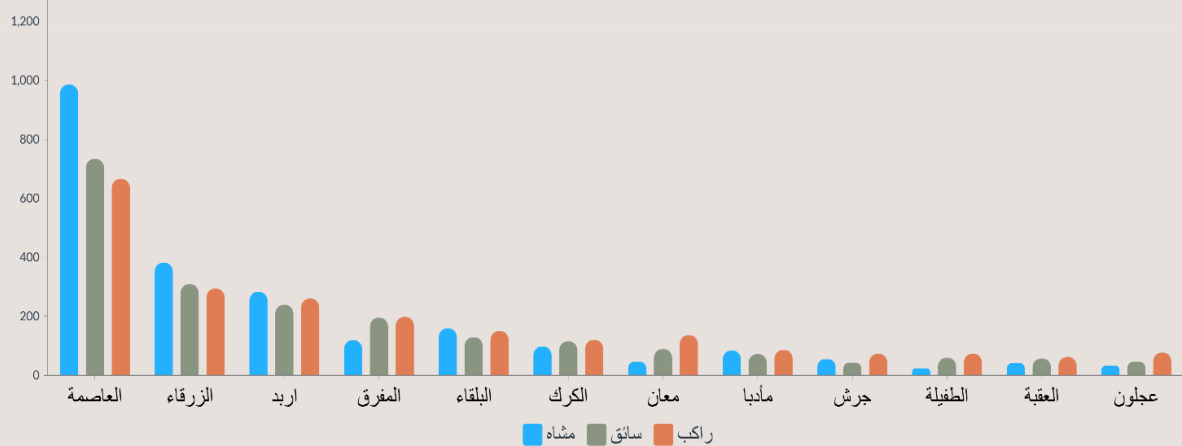
وقع في محافظة العاصمة أكبر عدد من الإصابات البليغة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائقين والركاب) وبنسبة (38.1 %) من مجموع الإصابات البليغة في الحوادث المرورية.



جدول رقم (34): الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب المحافظة وموقع المصاب لعام 2024م

المحافظة	الإصابات المتوسطة	مشاة	سائق	موقع الراكب			
				بجانب السائق	المقاعد الخلفية	الباص	صندوق الشحن
العاصمة	2386	986	734	376	254	27	8
الزرقاء	985	382	309	124	149	13	3
اربد	782	283	239	106	144	1	3
المفرق	512	119	195	60	119	12	7
البلقاء	438	159	129	35	102	8	4
الكرك	333	98	115	37	82	0	0
معان	271	46	89	43	93	0	0
مأدبا	242	84	72	50	27	8	1
جرش	171	55	43	19	53	1	0
الطفيلة	161	23	59	5	73	0	1
العقبة	160	42	56	30	27	0	5
عجلون	156	33	46	18	47	11	1
المجموع	6597	2310	2086	903	1170	81	33
							14

شكل رقم (42)



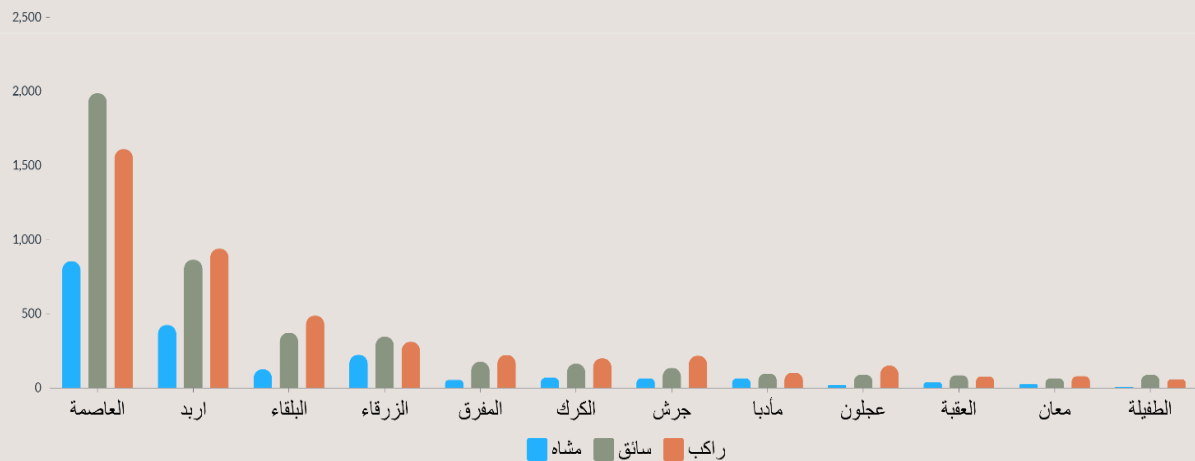
الاصابات المتوسطة حسب المحافظة وموقع المصاب

وقع في محافظة العاصمة أكبر عدد من الإصابات المتوسطة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائقين والركاب) ونسبة (36.2%) من مجموع الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية.

جدول رقم (35): الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب المحافظة وموقع المصاب لعام 2024م

المحافظة	الإصابات البسيطة	مشاة	سائق	موقع الراكب				درجة نارية
				بجانب السائق	المقاعد الخلفية	الباص	صندوق الشحن	
العاصمة	4451	854	1987	753	783	60	2	12
اربد	2227	424	864	364	563	3	2	7
البلقاء	984	125	372	145	334	7	1	0
الزرقاء	879	223	345	148	151	7	3	2
المفرق	452	54	176	60	143	19	0	0
الكرك	430	68	163	60	139	0	0	0
جرش	415	63	135	52	151	14	0	0
مادبا	259	63	95	49	49	0	3	0
عجلون	257	20	87	47	94	9	0	0
العقبة	200	37	85	39	38	0	1	0
معان	168	27	62	22	56	1	0	0
الطفيلة	101	5	37	8	50	0	1	0
المجموع	10823	1963	4408	1747	2551	120	13	21

شكل رقم (43)

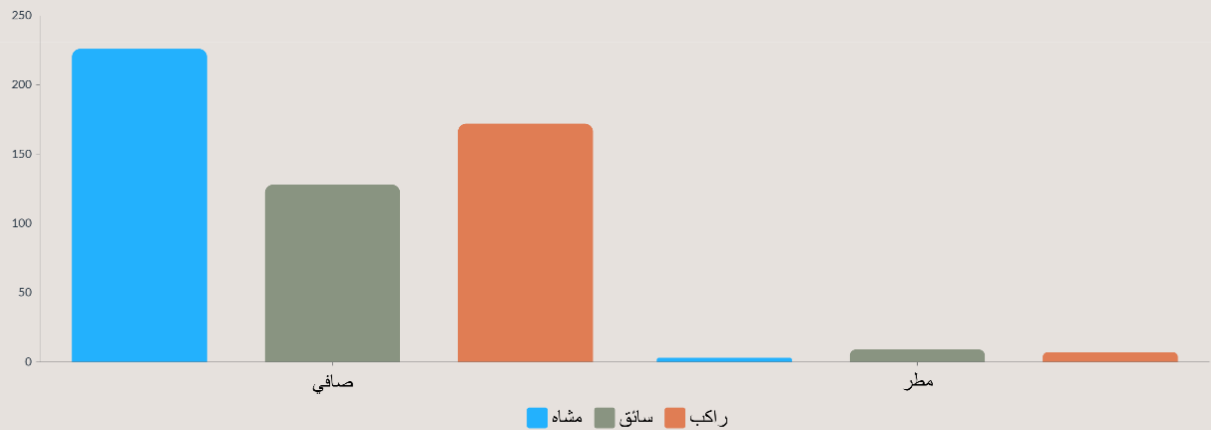


وقع في محافظة العاصمة أكبر عدد من الإصابات البسيطة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائقين والركاب) وبنسبة (41.1%) من مجموع الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية.

جدول رقم (36): الوفيات في الحوادث المرورية حسب حالة الطقس وموقع المصاب لعام 2024م

حالة الطقس	الوفيات	مشاة	سائق	راكب				
				بجانب السائق	المقاعد الخلفية	الباص	صندوق الشحن	الدراجة النارية
صافي	520	226	122	56	109	0	3	4
مطر	19	3	9	2	5	0	0	0
ضباب	4	1	2	0	1	0	0	0
غبار	0	0	0	0	0	0	0	0
ثلج	0	0	0	0	0	0	0	0
المجموع	543	230	133	58	115	0	3	4

شكل رقم (44)



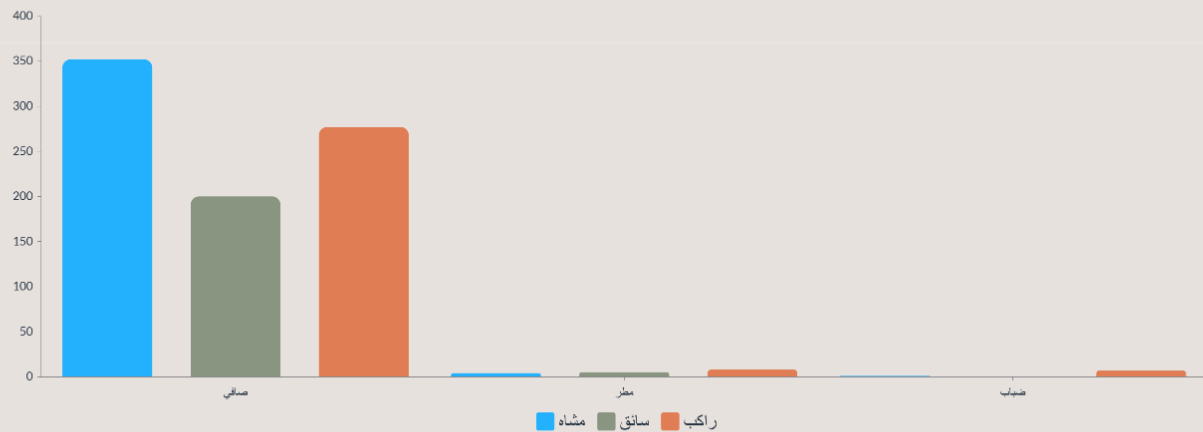
الوفيات حسب حالة الطقس وموقع المصاب

وقع في حالة الطقس الصافي أكبر عدد من الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائقين والركاب) ونسبة (95.8%) من مجموع الوفيات.

جدول رقم (37): الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب حالة الطقس وموقع المصاب لعام 2024م

حالة الطقس	الإصابات البليغة	مشاة	سائق	موقع الراكب			
				بجانب السائق	المقاعد الخلفية	الباص	صندوق الشحن
صافي	829	352	200	110	154	3	9
مطر	17	4	5	3	5	0	0
ضباب	8	1	0	2	5	0	0
غبار	1	0	1	0	0	0	0
ثلج	0	0	0	0	0	0	0
المجموع	855	357	206	115	164	3	9

شكل رقم (45)



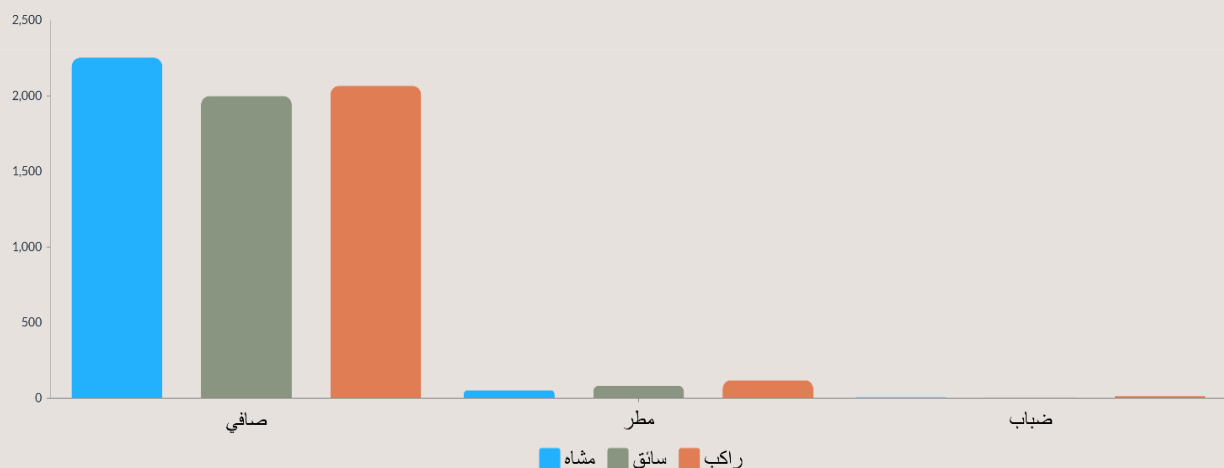
الإصابات البليغة حسب حالة الطقس وموقع المصاب

وقع في حالة الطقس الصافي أكبر عدد من الإصابات البليغة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائقين والركاب) وبنسبة (97.0%) من مجموع الإصابات البليغة

جدول رقم (38): الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب حالة الطقس وموقع المصاب لعام 2024م

حالة الطقس	الإصابات المتوسطة	مشاة	سائق	راكب			
				بجانب السائق	المقاعد الخلفية	الباص	صندوق الشحنة
صافي	6314	2251	1998	852	1095	71	33
مطر	254	52	83	48	61	10	0
ضباب	24	6	5	2	11	0	0
غبار	4	0	0	1	3	0	0
ثلج	1	1	0	0	0	0	0
المجموع	6597	2310	2086	903	1170	81	33

شكل رقم (46)



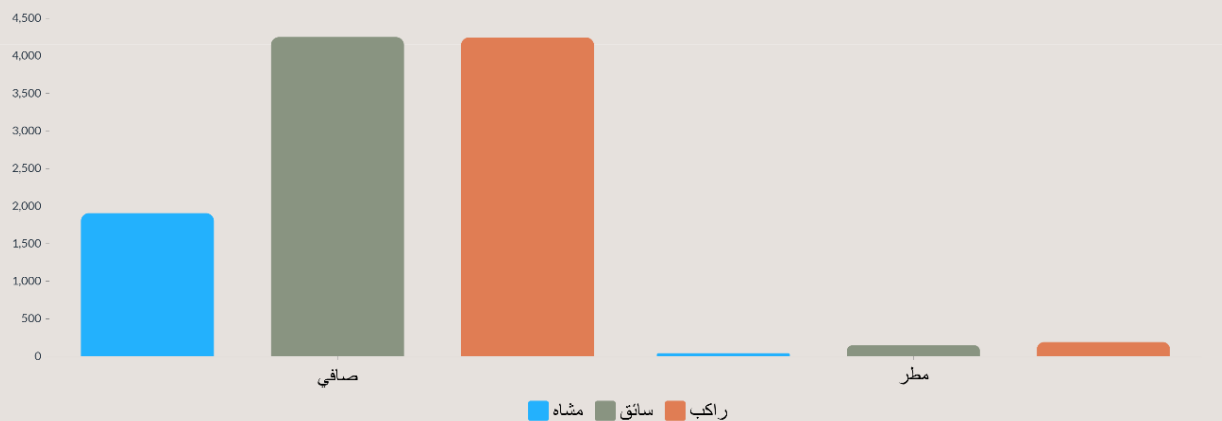
الإصابات المتوسطة حسب حالة الطقس وموقع المصاب

وقع في حالة الطقس الصافي أكبر عدد من الإصابات المتوسطة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائقين والركاب) وبنسبة (95.7%) من مجموع الإصابات المتوسطة.

جدول رقم (39): الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب حالة الطقس وموقع المصاب لعام 2024م

حالة الطقس	الإصابات البسيطة	مشاة	سائق	راكب			
				بجانب السائق	المقاعد الخلفية	الباص	صندوق الشحن
صافي	10404	1907	4251	1687	2416	110	13
مطر	379	42	147	54	126	10	0
ضباب	39	13	10	6	9	0	0
ثلج	1	1	0	0	0	0	0
غبار	0	0	0	0	0	0	0
المجموع	10823	1963	4408	1747	2551	120	13
20							
0							
1							
0							
0							
21							

شكل رقم (47)



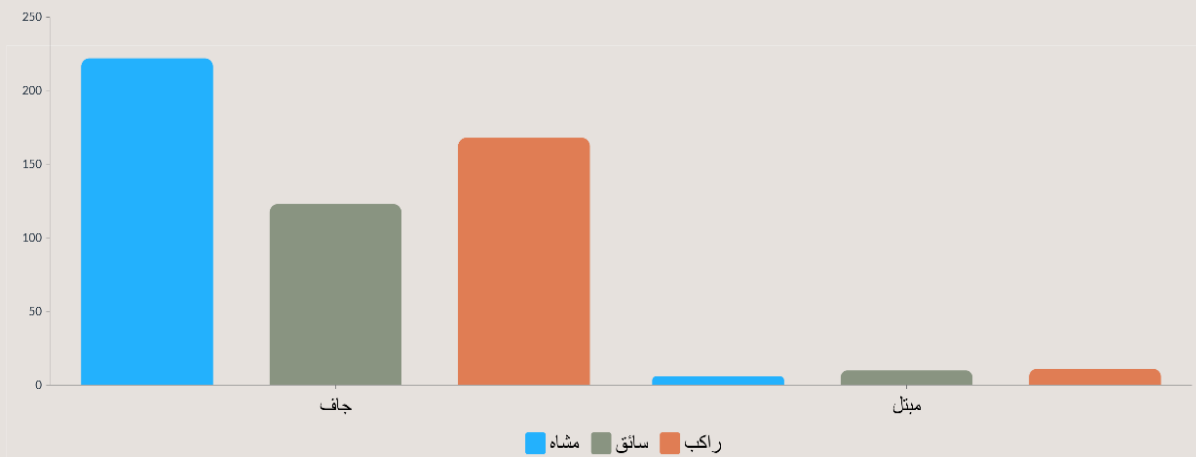
الإصابات البسيطة حسب حالة الطقس وموقع المصاب

وقع في حالة الطقس الصافي أكبر عدد من الإصابات البسيطة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائقين والركاب) وبنسبة (96.1%) من مجموع الإصابات البسيطة.

جدول رقم (40): الوفيات في الحوادث المرورية حسب حالة سطح الطريق وموقع المصاب لعام 2024م

حالة سطح الطريق	الوفيات	مشاة	سائق	موقع الراكب				
				بجانب السائق	المقاعد الخلفية	الباص	صندوق الشحن	الدراجة النارية
جاف	513	222	123	54	107	0	3	4
مبتل	27	6	10	3	8	0	0	0
رمل	2	1	0	1	0	0	0	0
طيني	1	1	0	0	0	0	0	0
زيتي	0	0	0	0	0	0	0	0
جليدي	0	0	0	0	0	0	0	0
المجموع	543	230	133	58	115	0	3	4

شكل رقم (48)



الوفيات حسب حالة الطريق وموقع المصاب

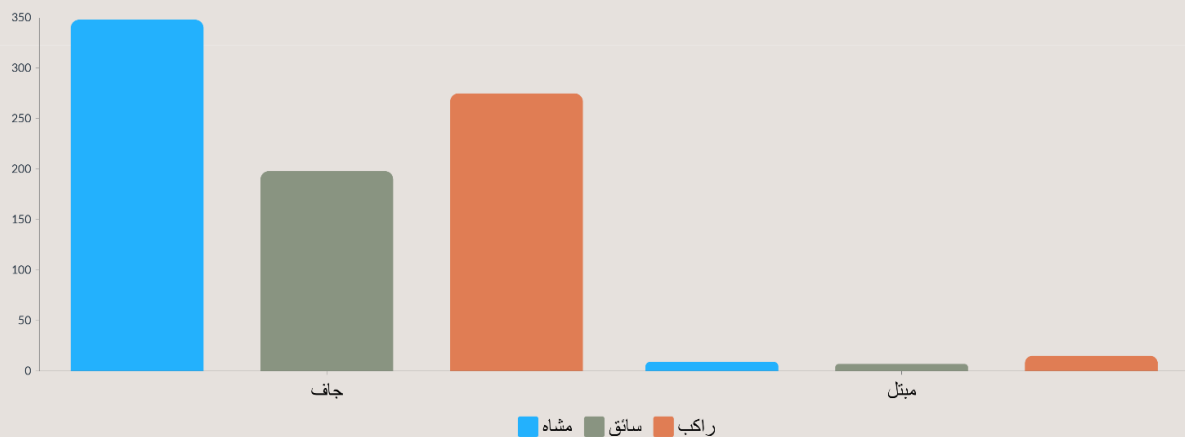
وقع في حالة سطح الطريق الجاف أكبر عدد من الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائقين والركاب) ونسبة (94.5%) من مجموع الوفيات.



جدول رقم (41): الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب حالة سطح الطريق وموقع المصاب لعام 2024م

حالة سطح الطريق	الإصابات البليغة	مشاة	سائق	موقع الراكب				
				بجانب السائق	المقاعد الخلفية	راكب الباص	راكب صندوق الشحن	راكب الدراجة النارية
جاف	821	348	198	110	152	3	9	1
مبتل	31	9	7	4	11	0	0	0
رمل	2	0	1	1	0	0	0	0
جليدي	1	0	0	0	1	0	0	0
زيتي	0	0	0	0	0	0	0	0
طيني	0	0	0	0	0	0	0	0
المجموع	855	357	206	115	164	3	9	1

شكل رقم (49)



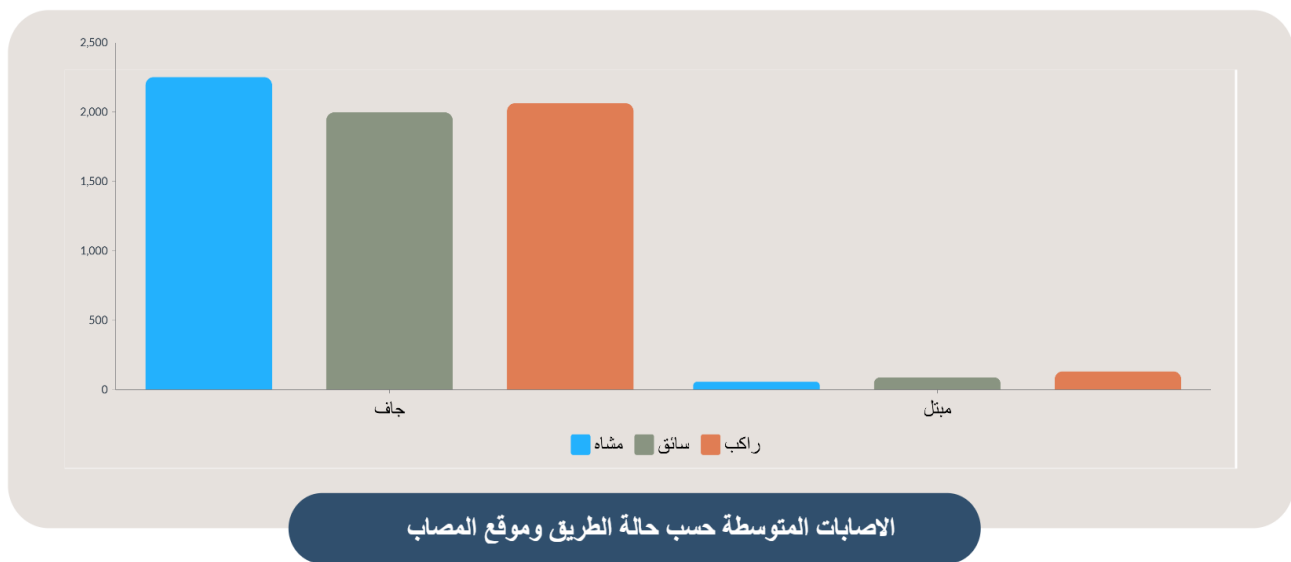
الاصابات البليغة حسب حالة الطريق وموقع المصاب

وقع في حالة سطح الطريق الجاف أكبر عدد من الإصابات البليغة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائقين والركاب) وبنسبة (96.0%) من مجموع الإصابات البليغة.

جدول رقم (42): الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب حالة سطح الطريق وموقع المصاب لعام 2024م

حالة سطح الطريق	الإصابات المتوسطة	مشاة	سائق	موقع الراكب				
				بجانب السائق	المقاعد الخلفية	الباص	صندوق الشحن	الدراجة النارية
جاف	6314	2252	1998	851	1095	71	33	14
مبتل	277	57	88	50	72	10	0	0
طيني	4	0	0	1	3	0	0	0
زيتي	1	0	0	1	0	0	0	0
جليدي	1	1	0	0	0	0	0	0
رملّي	0	0	0	0	0	0	0	0
المجموع	6597	2310	2086	903	1170	81	33	14

شكل رقم (50)



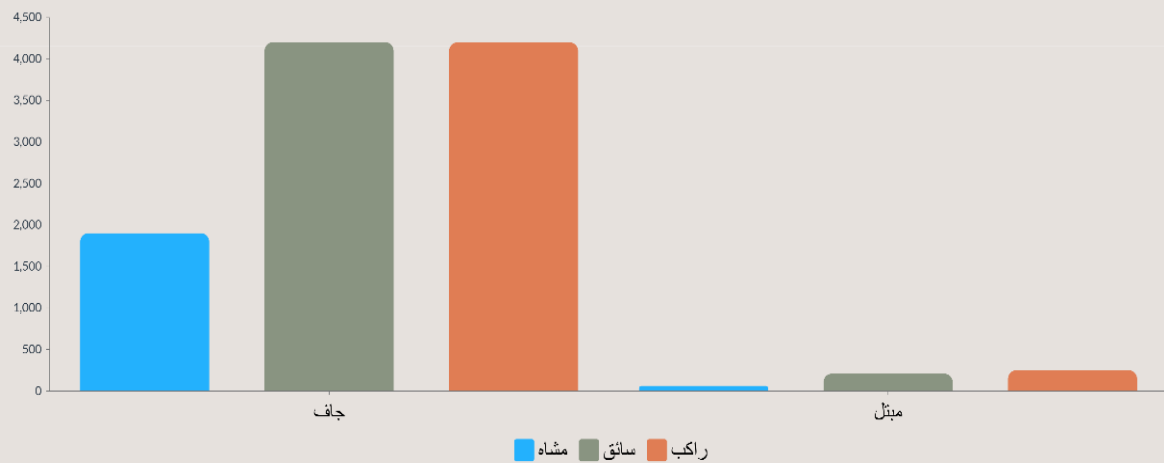
وقع في حالة سطح الطريق الجاف أكبر عدد من الإصابات المتوسطة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائقين والركاب) وبنسبة (95.7%) من مجموع الإصابات المتوسطة.



جدول رقم (43): الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب حالة سطح الطريق وموقع المصاب لعام 2024م

حالة سطح الطريق	الإصابات البسيطة	مشاة	سائق	راكب			
				بجانب السائق	المقاعد الخلفية	الباص	صندوق الشاحن
جاف	10296	1900	4199	1668	2386	110	13
مبتل	521	63	208	78	161	10	0
طيني	4	0	1	0	3	0	0
رمل	2	0	0	1	1	0	0
جليدي	0	0	0	0	0	0	0
زيتي	0	0	0	0	0	0	0
المجموع	10823	1963	4408	1747	2551	120	13

شكل رقم (51)



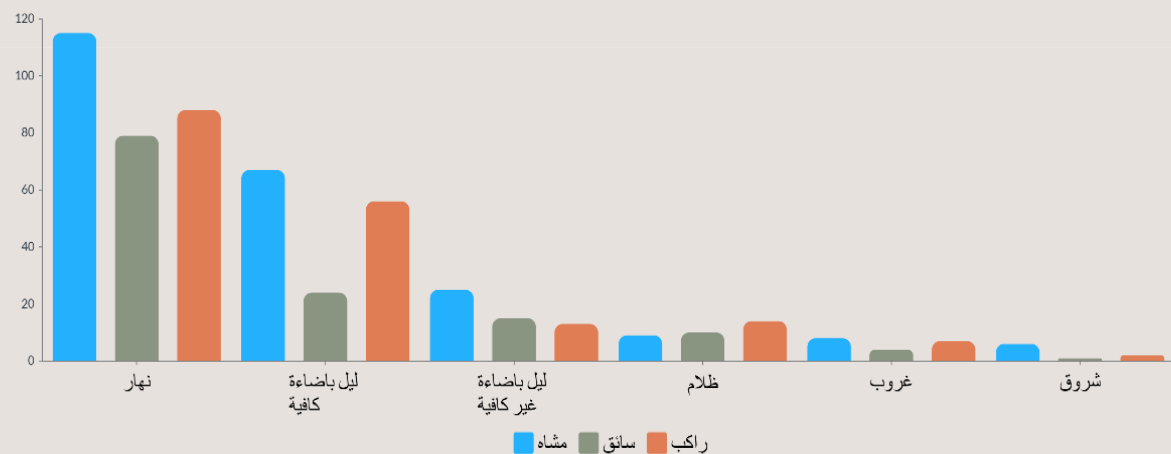
الإصابات البسيطة حسب حالة الطريق وموقع المصاب

وقع في حالة سطح الطريق الجاف أكبر عدد من الإصابات البسيطة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائقين والركاب) وبنسبة (95.1%) من مجموع الإصابات البسيطة.

جدول رقم (44): الوفيات في الحوادث المرورية حسب درجة الإضاءة وموقع المصاب لعام 2024م

درجة الإضاءة	الوفيات	مشاة	سائق	موقع الراكب			
				بجانب السائق	المقاعد الخلفية	الباص	صندوق الشحن
نهار	282	115	79	24	59	0	3
ليل وطريق بإضاءة كافية	147	67	24	20	35	0	0
ليل وإضاءة غير كافية	53	25	15	6	7	0	0
ظلام	33	9	10	2	11	0	0
غروب	19	8	4	5	2	0	0
شروق	9	6	1	1	1	0	0
المجموع	543	230	133	58	115	0	3

شكل رقم (52)



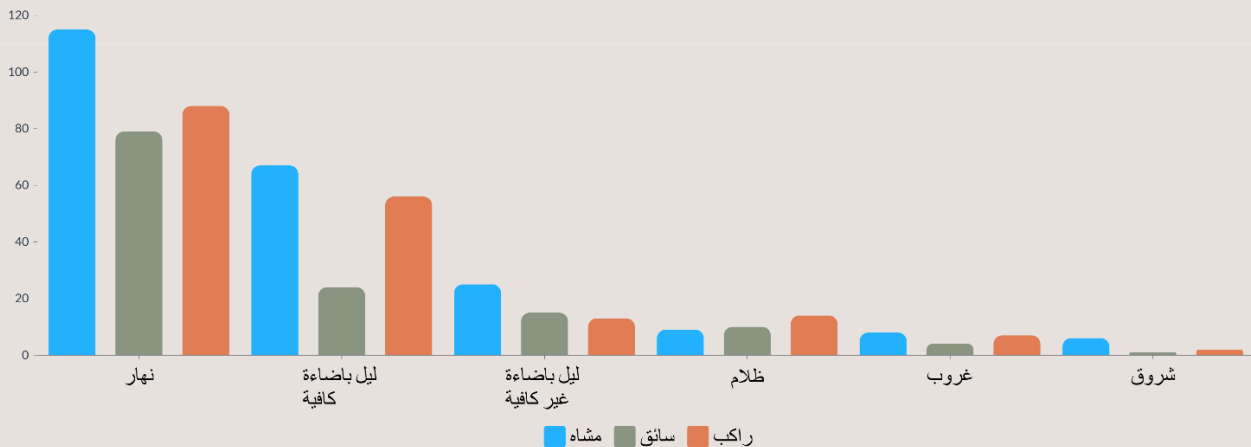
الوفيات حسب حالة درجة الإضاءة وموقع المصاب

وقع خلال النهار أكبر عدد من الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائقين والركاب) وبنسبة (51.9%) من مجموع الوفيات .

جدول رقم (45): الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب درجة الإضاءة وموقع المصاب لعام 2024م

موقع الراكب	موقع الراكب	موقع الراكب	موقع الراكب	موقع الراكب	سائق	مشاة	الإصابات البليغة	درجة الإضاءة
الدرجة النارية	صندوق الشحن	الباص	المقاعد الخلفية	بجانب السائق				
0	4	1	77	54	116	172	424	نهار
0	3	0	45	42	61	133	284	ليل وطريق بإضاءة كافية
0	1	1	15	9	15	37	78	ليل وإضاءة غير كافية
1	1	1	15	5	10	7	40	ظلام
0	0	0	10	4	4	6	24	غروب
0	0	0	2	1	0	2	5	شروق
1	9	3	164	115	206	357	855	المجموع

شكل رقم (53)



الإصابات البليغة حسب حالة درجة الإضاءة وموقع المصاب

وقع في النهار أكبر عدد من الإصابات البليغة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائقين والركاب) وبنسبة (49.5%) من مجموع الإصابات البليغة.

جدول رقم (46): الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب درجة الإضاءة وموقع المصاب لعام 2024م

الدرجة النارية	موقع الراكب				سائق	مشاة	الإصابات المتوسطة	درجة الإضاءة
	صندوق الشحن	الباص	المقاعد الخلفية	بجانب السائق				
5	19	55	641	441	1167	1111	3439	نهار
5	12	7	298	251	581	901	2055	ليل وطريق بإضاءة كافية
3	1	6	104	115	186	219	634	ليل وإضاءة غير كافية
0	0	8	85	56	93	23	265	ظلام
1	1	5	29	29	42	49	156	غروب
0	0	0	13	11	17	7	48	شروق
14	33	81	1170	903	2086	2310	6597	المجموع

شكل رقم (54)

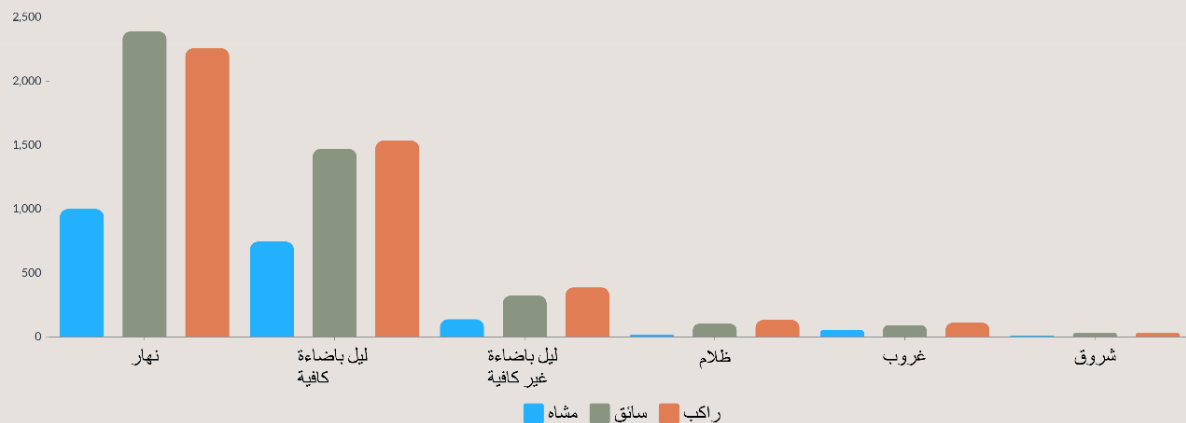


وقع في النهار أكبر عدد من الإصابات المتوسطة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائقين والركاب) وبنسبة (52.1%) من مجموع الإصابات المتوسطة.

جدول رقم (47): الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب درجة الإضاءة وموقع المصاب لعام 2024م

درجة الإضاءة	الإصابات البسيطة	مشاة	سائق	موقع الراكب			
				بجانب السائق	المقاعد الخلفية	الباص	صندوق الشحن
نهار	5646	1000	2389	818	1332	86	7
ليل وطريق بإضاءة كافية	3751	745	1471	669	842	15	3
ليل وإضاءة غير كافية	848	138	323	166	214	6	1
غروب	258	56	92	31	63	13	2
ظلام	252	16	103	49	84	0	0
شروق	68	8	30	14	16	0	0
المجموع	10823	1963	4408	1747	2551	120	13

شكل رقم (55)



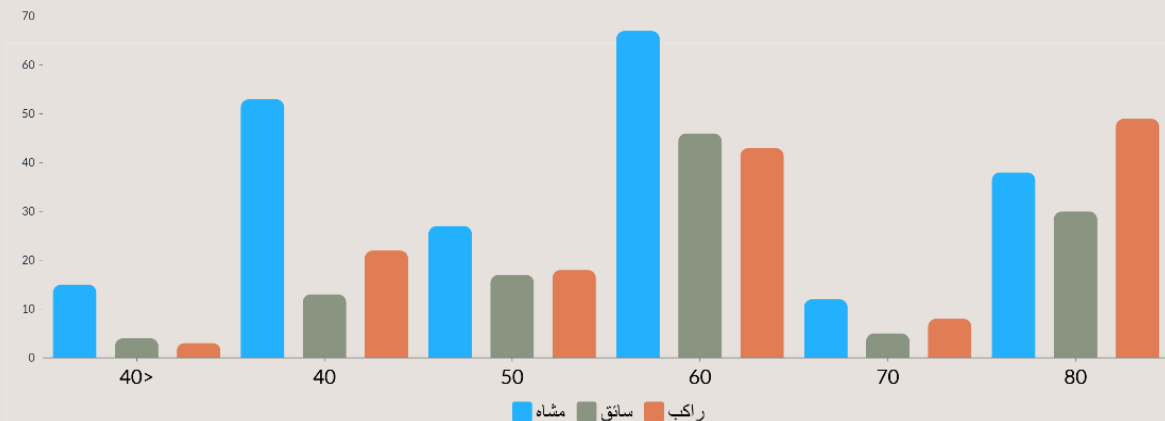
الإصابات البسيطة حسب درجة الإضاءة وموقع المصاب

وقع في النهار أكبر عدد من الإصابات البسيطة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائقين والركاب) ونسبة (52.2%) من مجموع الإصابات البسيطة.

جدول رقم (48): الوفيات في الحوادث المرورية حسب حدود السرعة المقررة وموقع المصاب لعام 2024م

موقع الراكب	حدود السرعة المقررة	الوفيات	مشاة	سائق				
					بجانب السائق	المقاعد الخلفية	الباص	صندوق الشحن
0	40>	22	15	4	1	2	0	0
1	40	88	53	13	6	12	0	3
0	50	62	27	17	6	12	0	0
1	60	156	67	46	15	27	0	0
1	70	25	12	5	1	6	0	0
1	80	117	38	30	20	28	0	0
0	90	12	3	3	2	4	0	0
0	100	49	14	14	5	16	0	0
0	110	12	1	1	2	8	0	0
4	المجموع	543	230	133	58	115	0	3

شكل رقم (56)



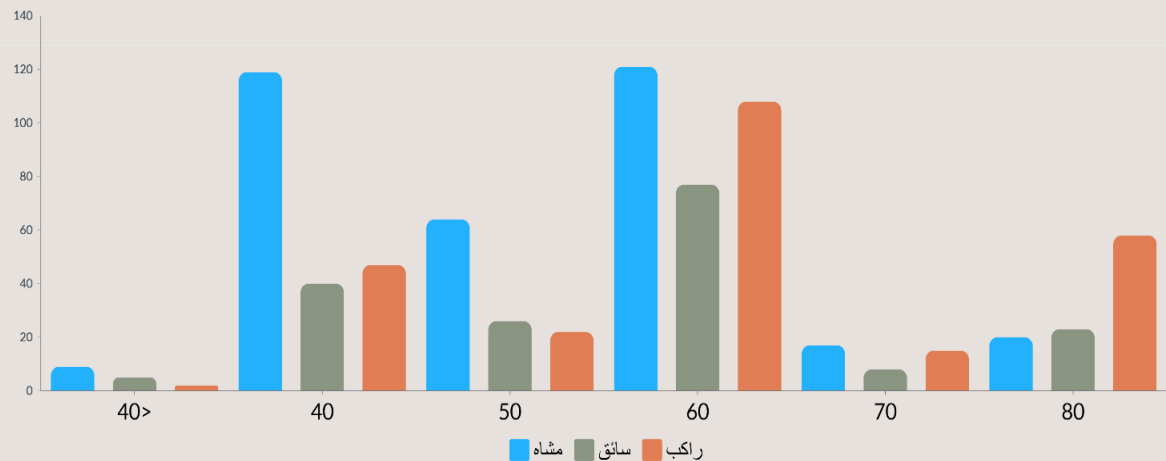
الوفيات حسب حدود السرعة المقررة وموقع المصاب

وقع أكبر عدد من الوفيات على طرق ذات حدود سرعة (60) كم/س وبنسبة (28.7%) من مجموع الوفيات وهي نفس حدود السرعة التي سجلت أكبر عدد من الوفيات للمشاة والسائقين وسجل أكبر عدد من الوفيات للركاب على طرق ذات حدود سرعة (80) كم/س.

جدول رقم (49): الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب حدود السرعة المقررة وموقع المصاب لعام 2024م

موقع الراكب					سائق	مشاة	الإصابات البليغة	حدود السرعة المقررة
الدراجة النارية	صندوق الشحن	الباص	المقاعد الخلفية	بجانب السائق				
0	0	0	1	1	5	9	16	40>
1	0	1	21	24	40	119	206	40
0	1	1	10	10	26	64	112	50
0	6	1	60	41	77	121	306	60
0	0	0	9	6	8	17	40	70
0	2	0	38	18	23	20	101	80
0	0	0	3	2	3	3	11	90
0	0	0	18	12	21	4	55	100
0	0	0	4	1	3	0	8	110
1	9	3	164	115	206	357	855	المجموع

شكل رقم (57)



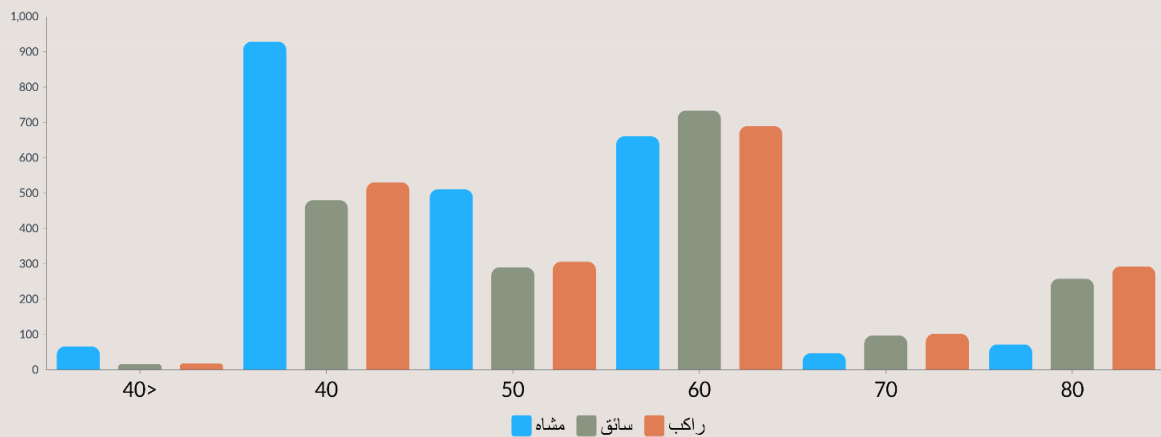
الإصابات البليغة حسب حدود السرعة المقررة وموقع المصاب

وقع أكبر عدد من الإصابات البليغة على طرق ذات حدود سرعة (60) كم/س ونسبة (35.8%) من مجموع الإصابات البليغة (للمشاة والسائقين والركاب).

جدول رقم (50): الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب حدود السرعة المقررة وموقع المصاب لعام 2024م

موقع راكب	حدود السرعة المقررة	الإصابات المتوسطة	مشاة	سائق	موقع راكب			
					بجانب السائق	المقاعد الخلفية	الباص	صندوق الشحن
1	2	0	8	7	16	66	100	40>
2	17	28	222	262	480	929	1940	40
6	5	3	154	138	290	511	1107	50
3	7	40	364	276	734	661	2085	60
2	0	0	62	38	97	47	246	70
0	1	7	177	108	258	72	623	80
0	0	0	34	13	42	2	91	90
0	1	3	120	53	143	21	341	100
0	0	0	29	8	26	1	64	110
14	33	81	1170	903	2086	2310	6597	المجموع

شكل رقم (58)



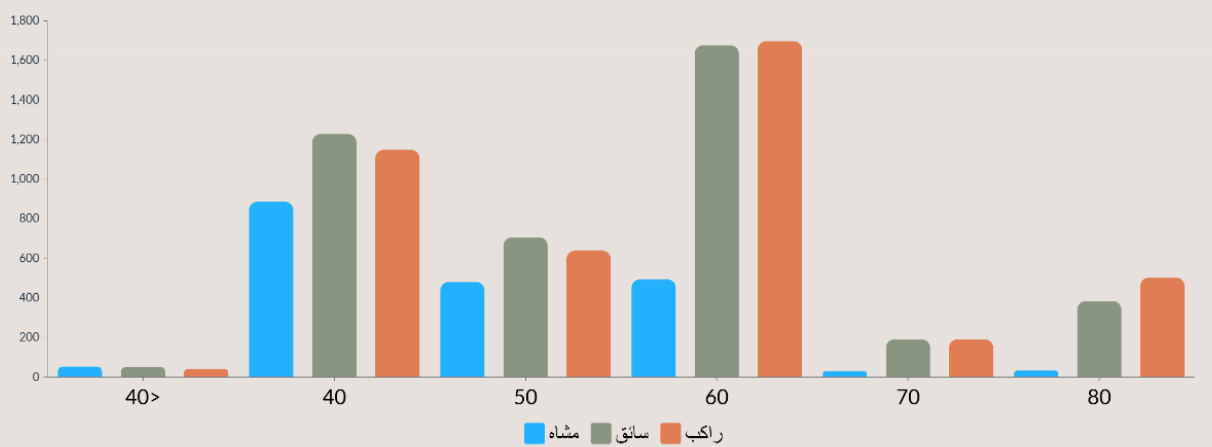
الإصابات المتوسطة حسب حدود السرعة المقررة وموقع المصاب

وقع أكبر عدد من الإصابات المتوسطة على طرق ذات حدود سرعة (60) كم/س وبنسبة (31.6%) من مجموع الإصابات المتوسطة وهي نفس حدود السرعة التي سجلت أكبر عدد من الإصابات المتوسطة للسائقين والركاب وسجل أكبر عدد من الإصابات المتوسطة للمشاة على طرق ذات حدود سرعة (40) كم/س.

جدول رقم (51): الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب حدود السرعة المقررة وموقع المصاب لعام 2024م

موقع الراكب	موقع الراكب	موقع الراكب	موقع الراكب	موقع الراكب	موقع الراكب	موقع الراكب	موقع الراكب	موقع الراكب
الدرجة	صندوق الشحن	الباص	المقاعد الخلفية	بجانب السائق	سائق	مشاة	الإصابات البسيطة	حدود السرعة المقررة
2	0	1	25	13	51	53	145	40>
5	5	22	611	504	1227	865	3239	40
4	2	9	385	238	705	480	1823	50
8	5	56	934	693	1675	493	3864	60
1	0	3	130	56	190	30	410	70
1	1	21	314	165	383	33	918	80
0	0	0	43	25	59	5	132	90
0	0	8	97	44	103	4	256	100
0	0	0	12	9	15	0	36	110
21	13	120	2551	1747	4408	1963	10823	المجموع

شكل رقم (59)



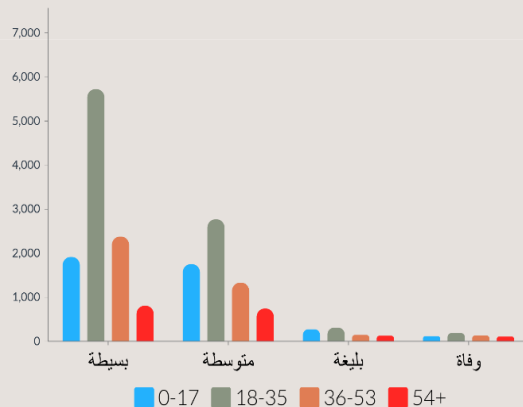
الإصابات البسيطة حسب حدود السرعة المقررة وموقع المصاب

وقع أكبر عدد من الإصابات البسيطة على طرق ذات حدود سرعة (60) كم/س وبنسبة (35.7%) من مجموع الإصابات البسيطة وهي نفس حدود السرعة التي سجلت أكبر عدد من الإصابات البسيطة للسائقين والركاب وسجل أكبر عدد من الإصابات البسيطة للمشاة على طرق ذات حدود سرعة (40) كم/س.

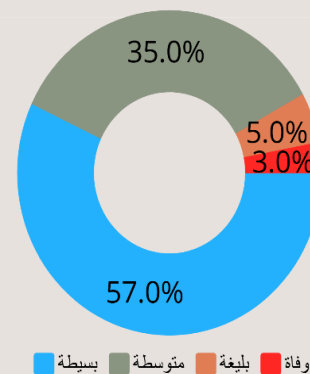
جدول رقم (52): الإصابات في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية لعام 2024م

وفاة	عدد الجرحى			مجموع الإصابات (جرحى + وفيات)	الفئة العمرية
	بليغة	متوسطة	بسيطة		
27	29	142	209	407	2-0
21	46	384	304	755	5-3
24	68	422	364	878	8-6
20	50	290	321	681	11-9
8	31	208	335	582	14-12
18	50	306	382	756	17-15
33	75	466	889	1463	20-18
26	64	607	1231	1928	23-21
44	46	527	1119	1736	26-24
34	52	455	930	1471	29-27
28	39	417	891	1375	32-30
23	33	297	663	1016	35-33
27	29	295	543	894	38-36
22	35	234	475	766	41-39
20	30	226	412	688	44-42
21	17	204	395	637	47-45
21	17	197	295	530	50-48
18	18	176	257	469	53-51
15	28	157	216	416	56-54
12	20	117	161	310	59-57
81	78	470	431	1060	*60 +
543	855	6597	10823	18818	المجموع
		18275			

شكل رقم (60)



الإصابات حسب الفئة العمرية



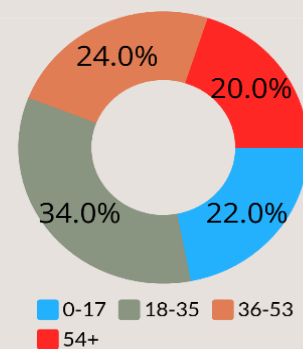
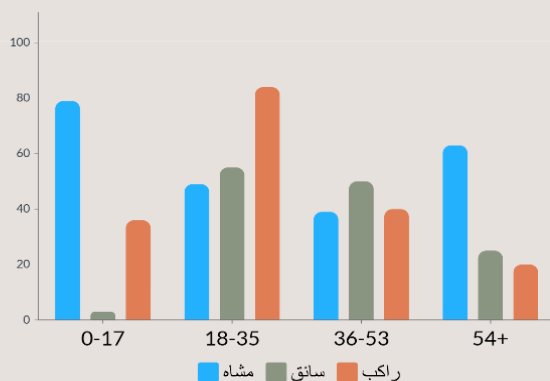
نوع الإصابة

تعتبر الفئة العمرية من (18-35) عاماً الفئة الأكثر تضرراً في الحوادث المرورية، حيث شكلت ما نسبته (47.8%) من مجموع المصابين (جرحى+وفيات) في الحوادث المرورية وعلى اختلاف حدة الإصابة حيث شكلت ما نسبته (52.9%) من مجموع الإصابات البسيطة و(42%) من مجموع الإصابات المتوسطة و(36.1%) مجموع الإصابات البليغة و(34.6%) من مجموع الوفيات.

جدول رقم (53): الوفيات في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وموقع المصاب لعام 2024م

الفئة العمرية	الوفيات	مشاة	سائق	موقع الراكب			
				بجانب السائق	المقاعد الخلفية	الباص	صندوق الشحن
2-0	27	19	0	1	6	0	1
5-3	21	17	0	0	4	0	0
8-6	24	17	0	1	6	0	0
11-9	20	16	0	0	4	0	0
14-12	8	7	0	1	0	0	0
17-15	18	3	3	2	10	0	0
20-18	33	13	8	4	8	0	0
23-21	26	8	5	5	8	0	0
26-24	44	11	9	7	16	0	1
29-27	34	10	11	6	6	0	1
32-30	28	4	11	6	6	0	1
35-33	23	3	11	2	7	0	0
38-36	27	7	11	2	7	0	0
41-39	22	4	13	2	3	0	0
44-42	20	5	5	4	5	0	1
47-45	21	7	4	2	8	0	0
50-48	21	8	11	1	211	0	0
53-51	18	8	6	1	1	0	1
56-54	15	6	4	1	4	0	0
59-57	12	9	1	1	1	0	0
*60 +	81	48	20	9	4	0	0
المجموع	543	230	133	58	115	0	3

شكل رقم (61)



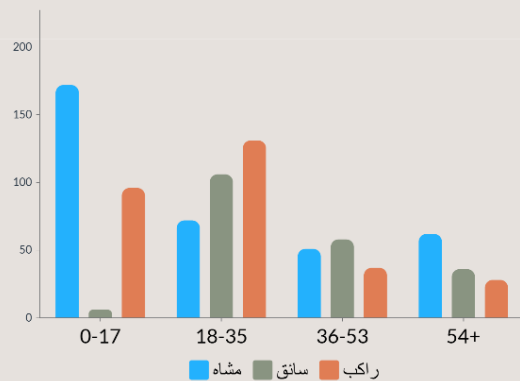
سجلت الفئة العمرية من (18-35) عاماً أكبر عدد من الوفيات ونسبة (34.6%) من إجمالي الوفيات الكلي وهي الفئة العمرية الأكثر تسجيلاً لحالات وفاة السائقين والركاب ونسبة (46.7%) من إجمالي الوفيات السائقين و(41.4%) من إجمالي الوفيات الركاب، في حين شكلت الفئة العمرية أقل من (18) سنة (الأطفال) أكثر الفئات العمرية تسجيلاً لحالات وفاة المشاة ونسبة (34.3%) من إجمالي الوفيات المشاة.



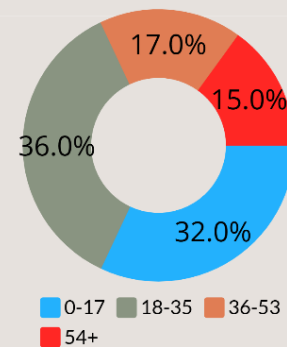
جدول رقم (54): الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وموقع المصاب لعام 2024م

الفئة العمرية	الإصابات البليغة	مشاة	سائق	راكب			
				بجانب السائق	المقاعد الخلفية	الباص	صندوق الشحن
2-0	29	16	0	5	8	0	0
5-3	46	38	1	2	5	0	0
8-6	68	50	2	5	9	1	1
11-9	50	31	0	4	13	0	2
14-12	31	21	1	2	7	0	0
17-15	50	16	2	9	21	0	2
20-18	75	17	18	20	19	0	1
23-21	64	13	24	12	12	1	2
26-24	46	9	14	5	17	0	0
29-27	52	8	23	5	15	0	1
32-30	39	15	15	4	5	0	0
35-33	33	10	12	6	5	0	0
38-36	29	9	12	6	2	0	0
41-39	35	12	16	3	4	0	0
44-42	30	11	10	6	2	1	0
47-45	17	5	7	4	1	0	0
50-48	17	6	7	1	3	0	0
53-51	18	8	6	2	2	0	0
56-54	28	13	11	1	3	0	0
59-57	20	5	10	4	1	0	0
60 +	78	44	15	9	10	0	0
المجموع	855	357	206	115	164	3	9

شكل رقم (62)



الاصابات البليغة حسب الفئة العمرية وموقع المصاب



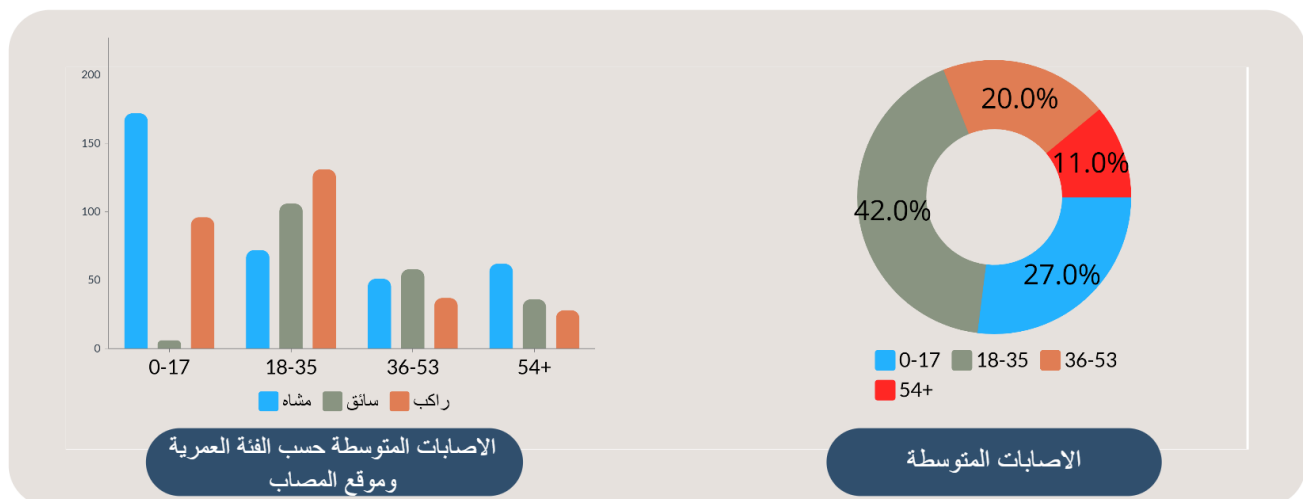
الاصابات البليغة

سجلت الفئة العمرية من (18-35) عاماً أكبر عدد من الإصابات البليغة وبنسبة (36.1 %) من مجموع الإصابات البليغة الكلي وهي الفئة العمرية الأكثر تسجيلاً لحالات إصابات السائقين والركاب البليغة وبنسبة (51.5 %) من إجمالي إصابات السائقين البليغة و (44.9 %) من إجمالي إصابات الركاب البليغة في حين شكلت الفئة العمرية أقل من (18) سنة (الأطفال) أكثر الفئات العمرية تسجيلاً لحالات إصابات المشاة البليغة وبنسبة (48.2 %) من إجمالي إصابات المشاة البليغة.

جدول رقم (55): الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وموقع المصاب لعام 2024م

الفئة العمرية	الإصابات المتوسطة	مشاة	سائق	موقع الراكب			
				بجانب السائق	المقاعد الخلفية	الباص	صندوق الشحن
2-0	142	62	2	24	52	2	0
5-3	384	289	5	32	54	1	3
8-6	422	331	2	24	58	2	5
11-9	290	220	1	21	42	1	4
14-12	208	133	7	21	38	4	5
17-15	306	159	22	49	66	5	5
20-18	466	102	135	78	137	8	3
23-21	607	108	250	104	131	11	0
26-24	527	79	248	88	101	7	3
29-27	455	69	234	68	79	3	0
32-30	417	60	216	64	68	6	1
35-33	297	62	140	40	51	3	0
38-36	295	71	127	50	43	2	2
41-39	234	51	114	33	31	5	0
44-42	226	56	110	26	28	4	1
47-45	204	44	111	20	26	3	0
50-48	197	58	89	22	27	1	0
53-51	176	56	61	32	23	4	0
56-54	157	50	60	22	23	2	0
59-57	117	44	36	17	19	1	0
60 +	470	206	116	68	73	6	1
المجموع	6597	2310	2086	903	1170	81	33
				14			

شكل رقم (63)

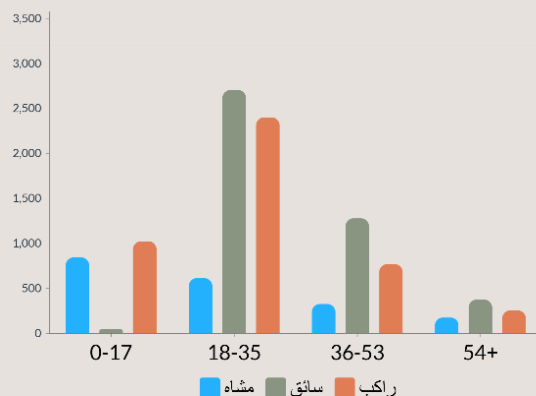


سجلت الفئة العمرية من (18-35) عاماً أكبر عدد من الإصابات المتوسطة وبنسبة (42.0%) من مجموع الإصابات المتوسطة الكلي وهي الفئة العمرية الأكثر تسجيلاً لحالات إصابات السائقين والركاب المتوسطة وبنسبة (58.6%) من إجمالي الإصابات المتوسطة للسائقين و (48.8%) من إجمالي إصابات الركاب المتوسطة في حين شكلت الفئة العمرية أقل من (18) سنة (الأطفال) أكثر الفئات العمرية تسجيلاً لحالات إصابات المشاة المتوسطة وبنسبة (51.7%) من إجمالي إصابات المشاة المتوسطة.

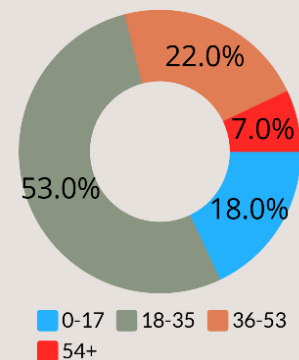
جدول رقم (56): الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وموقع المصاب لعام 2024م

الفئة العمرية	الإصابات البسيطة	مشاة	سائق	راكب			
				بجانب السائق	المقاعد الخلفية	الباص	صندوق الشحن
2-0	209	60	3	47	98	1	0
5-3	304	143	4	43	110	3	1
8-6	364	201	6	42	114	0	1
11-9	321	158	3	39	114	5	1
14-12	335	145	7	61	120	2	0
17-15	382	138	23	68	147	4	1
20-18	889	133	253	171	311	19	0
23-21	1231	123	533	229	328	10	1
26-24	1119	102	547	209	246	13	0
29-27	930	87	526	122	173	18	2
32-30	891	93	491	136	155	13	1
35-33	663	77	356	98	127	5	0
38-36	543	58	291	90	93	8	2
41-39	475	64	256	70	78	5	0
44-42	412	47	233	61	68	1	1
47-45	395	65	220	46	63	0	1
50-48	295	47	152	42	54	0	0
53-51	257	46	128	44	34	5	0
56-54	216	36	106	37	33	3	1
59-57	161	30	81	27	21	2	0
60 +	431	110	189	65	64	3	0
المجموع	10823	1963	4408	1747	2551	120	13

شكل رقم (64)



الاصابات البسيطة حسب الفئة العمرية وموقع المصاب



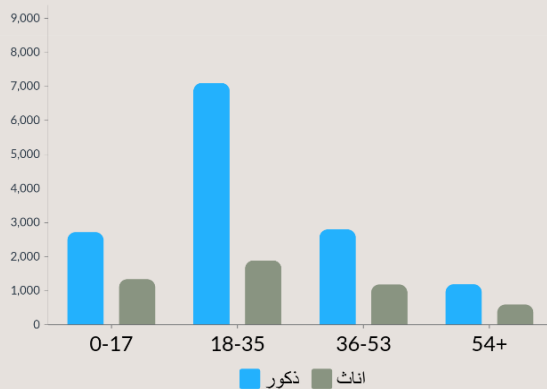
الاصابات البسيطة

سجلت الفئة العمرية من (18-35) عاماً أكبر عدد من الإصابات البسيطة ونسبة (52.9%) من مجموع الإصابات البسيطة الكلي وهي الفئة العمرية الأكثر تسجيلاً لحالات إصابات السائقين والركاب البسيطة ونسبة (61.4%) من إجمالي إصابات السائقين البسيطة و (54%) من إجمالي إصابات الركاب البسيطة في حين شكلت الفئة العمرية أقل من (18) سنة (الأطفال) أكثر الفئات العمرية تسجيلاً لحالات إصابات المشاة البسيطة ونسبة (43%) من إجمالي إصابات المشاة البسيطة.

جدول رقم (57): الإصابات في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وجنس المصاب لعام 2024م

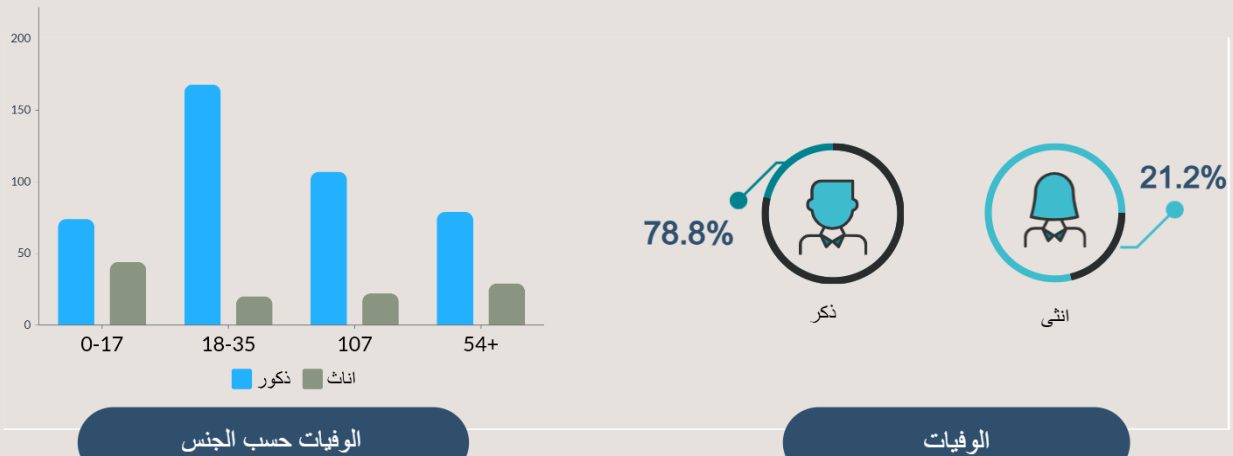
الفئة العمرية	وفاة		إصابة بسيطة		إصابة متوسطة		إصابة بليغة	
	ذكر	أنثى	ذكر	أنثى	ذكر	أنثى	ذكر	أنثى
2-0	10	17	108	101	79	63	16	13
5-3	10	11	192	112	266	118	32	14
8-6	21	3	235	129	292	130	53	15
11-9	10	10	201	120	206	84	36	14
14-12	7	1	218	117	158	50	24	7
17-15	16	2	251	131	237	69	43	7
20-18	28	5	711	178	368	98	62	13
23-21	19	7	996	235	516	91	58	6
26-24	40	4	885	234	425	102	42	4
29-27	32	2	731	199	332	123	47	5
32-30	26	2	677	214	319	98	33	6
35-33	23	0	471	192	238	59	22	11
38-36	26	1	385	158	213	82	23	6
41-39	17	5	343	132	171	63	28	7
44-42	16	4	271	141	164	62	25	5
47-45	14	7	276	119	147	57	14	3
50-48	18	3	197	98	126	71	15	2
53-51	16	2	161	96	118	58	16	2
56-54	11	4	144	72	104	53	21	7
59-57	11	1	107	54	71	46	16	4
60 +	57	24	295	136	303	167	51	27
المجموع	428	115	7855	2968	4853	1744	677	178
		543		10823		6597		855

شكل رقم (65)



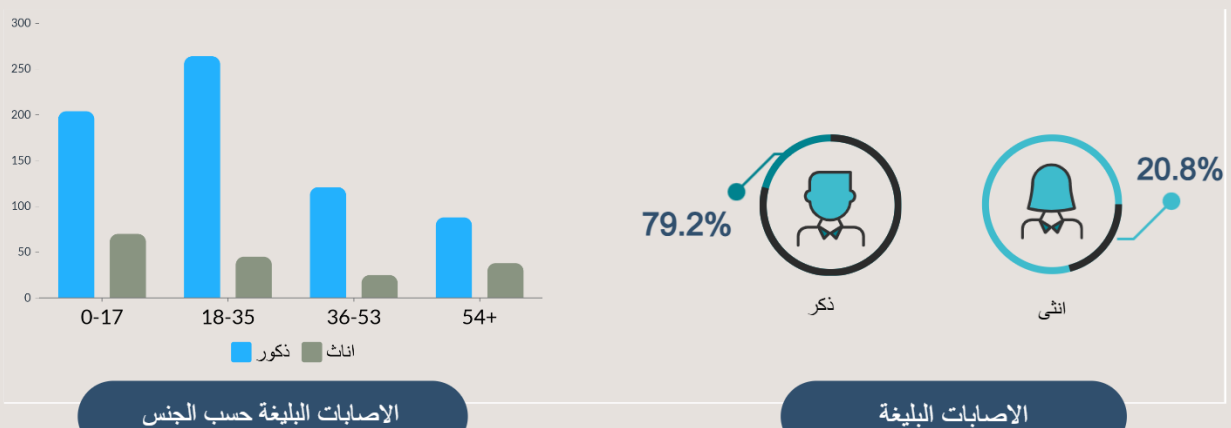
كان الذكور هم الأكثر عرضة للإصابات البشرية (جرحى ووفيات) نتيجةً للحوادث المرورية وبنسبة (73.4%) سجلت الفئة العمرية من (18-35) عاماً أكبر عدد من الإصابات البشرية (جرحى ووفيات) للذكور وبنسبة (51.4%) من مجموع إصابات الذكور (جرحى ووفيات) وهي الفئة العمرية الأكثر تسجيلاً لحالات إصابات الإناث (جرحى ووفيات) وبنسبة (37.7%) من مجموع إصابات الإناث (جرحى ووفيات) نتيجةً للحوادث المرورية.

شكل رقم (66)



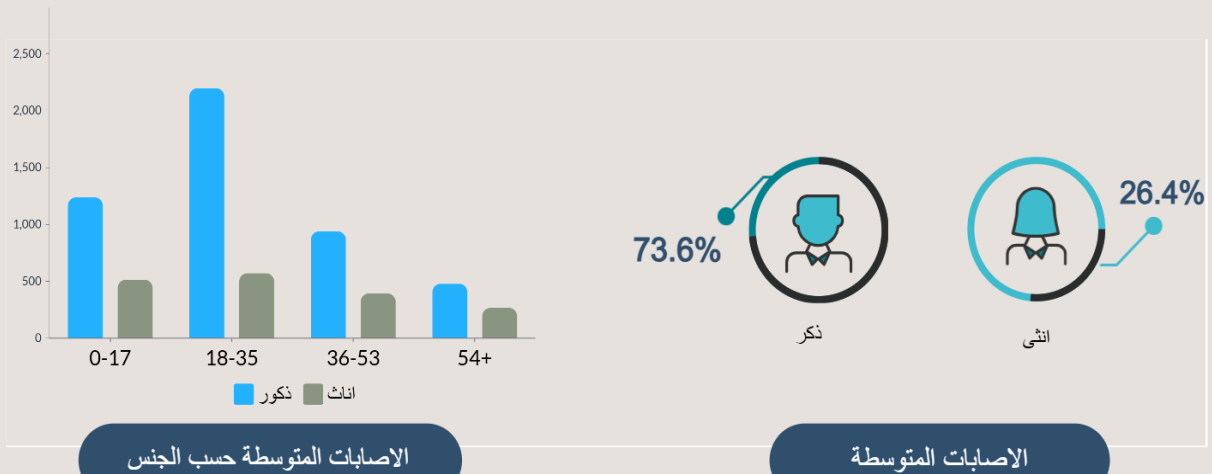
كان الذكور هم الأكثر عرضة للوفاة وبنسبة (78.8%) من إجمالي الوفيات نتيجة للحوادث المرورية سجلت الفئة العمرية من (18-35) عاماً أكبر عدد من الوفيات الذكور وبنسبة (39.3%) من مجموع وفيات الذكور في حين أن الفئة العمرية (0-17) هي الفئة العمرية الأكثر تسجيلاً لوفيات الإناث وبنسبة (38.3%) من مجموع وفيات الإناث نتيجة للحوادث المرورية.

شكل رقم (67)



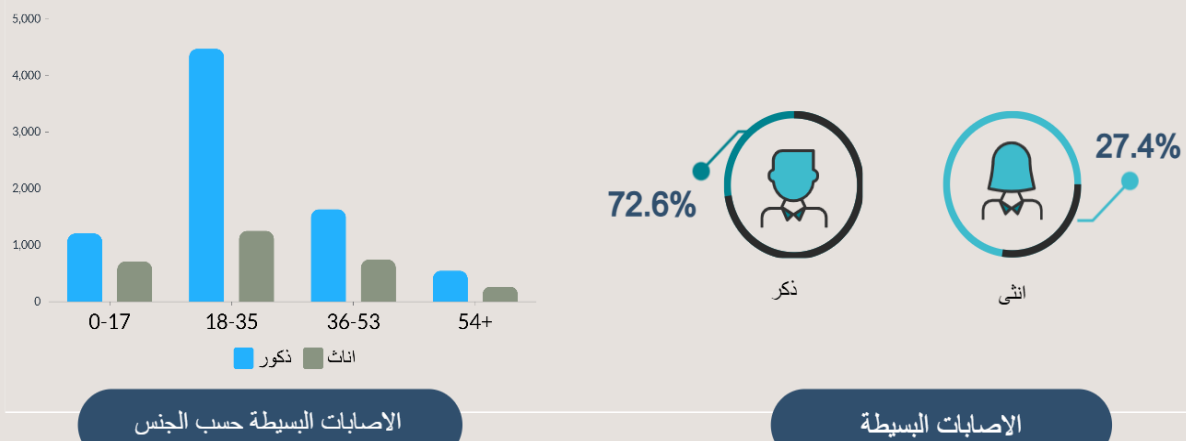
- كان الذكور هم الأكثر عرضة للإصابات البالغة نتيجة للحوادث المرورية وبنسبة (79.2%).
- سجلت الفئة العمرية من (18-35) عاماً أكبر عدد من إصابات الذكور البالغة وبنسبة (39.0%) من مجموع إصابات الذكور البالغة، وبينما كانت الفئة العمرية (0-17) الأكثر تسجيلاً للإصابات البالغة للإناث وبنسبة (39.3%) من مجموع الإصابات البالغة للإناث نتيجة للحوادث المرورية.

شكل رقم (68)



كان الذكور هم الأكثر عرضة للإصابات المتوسطة نتيجة للحوادث المرورية وبنسبة (73.6%) سجلت الفئة العمرية من (18-35) عاماً أكبر عدد من إصابات الذكور المتوسطة وبنسبة (45.3%) من مجموع إصابات الذكور المتوسطة وهي الفئة العمرية الأكثر تسجيلاً لحالات إصابات الإناث المتوسطة وبنسبة (32.7%) من مجموع إصابات الإناث المتوسطة نتيجة للحوادث المرورية.

شكل رقم (69)

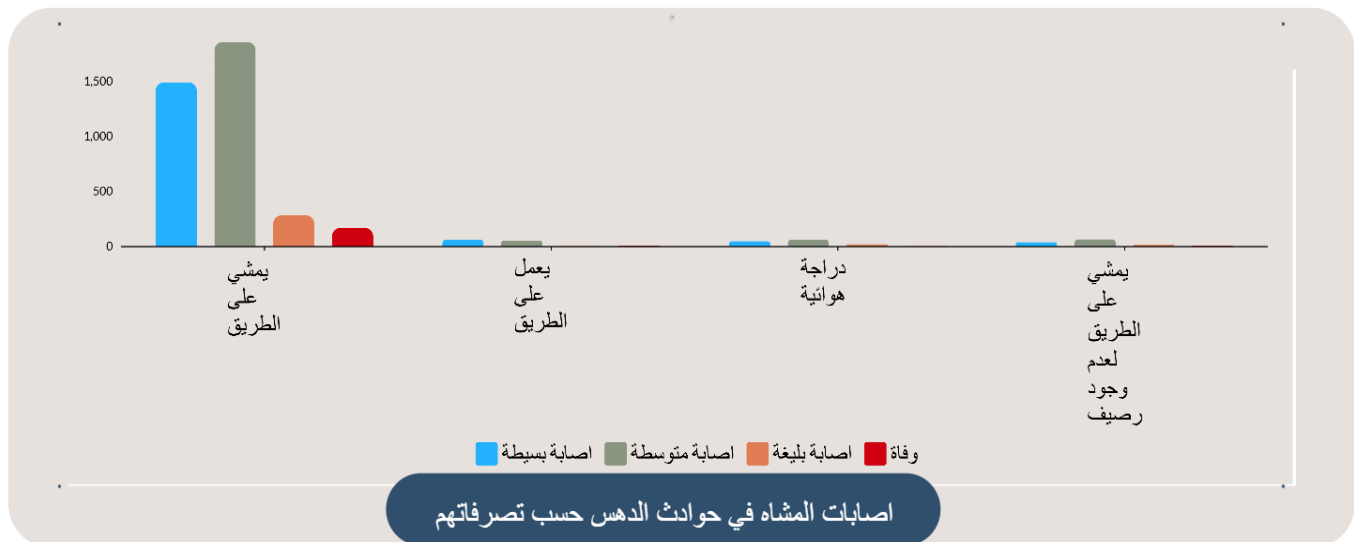


كان الذكور هم الأكثر عرضة للإصابات البسيطة نتيجة للحوادث المرورية وبنسبة (72.6%) سجلت الفئة العمرية من (18-35) عاماً أكبر عدد من إصابات الذكور البسيطة وبنسبة (56.9%) من مجموع إصابات الذكور البسيطة وهي الفئة العمرية الأكثر تسجيلاً لحالات إصابات الإناث البسيطة وبنسبة (42.2%) من مجموع إصابات الإناث البسيطة نتيجة للحوادث المرورية.

جدول رقم (58): إصابات المشاة في حوادث الدهس حسب تصرفاتهم لعام 2024م

تصرفات المشاة	إصابة بسيطة	إصابة متوسطة	إصابة بليغة	وفاة
يمشي على الطريق	1754	2074	321	192
يمشي على الرصيف	18	21	2	3
يمشي أو يقف على جزيرة وسطية	9	12	2	2
يعمل على الطريق	40	32	6	7
خارج الطريق	22	30	4	11
دراجة هوائية	75	89	12	10
يدفع أو يجر عربة	2	3	2	0
ينتظر للركوب	19	16	2	1
يمشي على الطريق لعدم وجود رصيف	12	12	6	3
يمشي على الطريق عكس اتجاه السير	1	1	0	1
أخرى	11	20	0	0
المجموع	1963	2310	357	230

شكل رقم (70)



النسبة الأكبر من المشاة المصابين في حوادث المرور كانت تصرفاتهم " يمشي على الطريق " وبنسبة (89.4%) للإصابات البسيطة، (89.8%) للإصابات المتوسطة، (89.9%) للإصابات البليغة و(83.5%) للوفيات.



الفصل الرابع

السائقين المشتركين في الحوادث المرورية



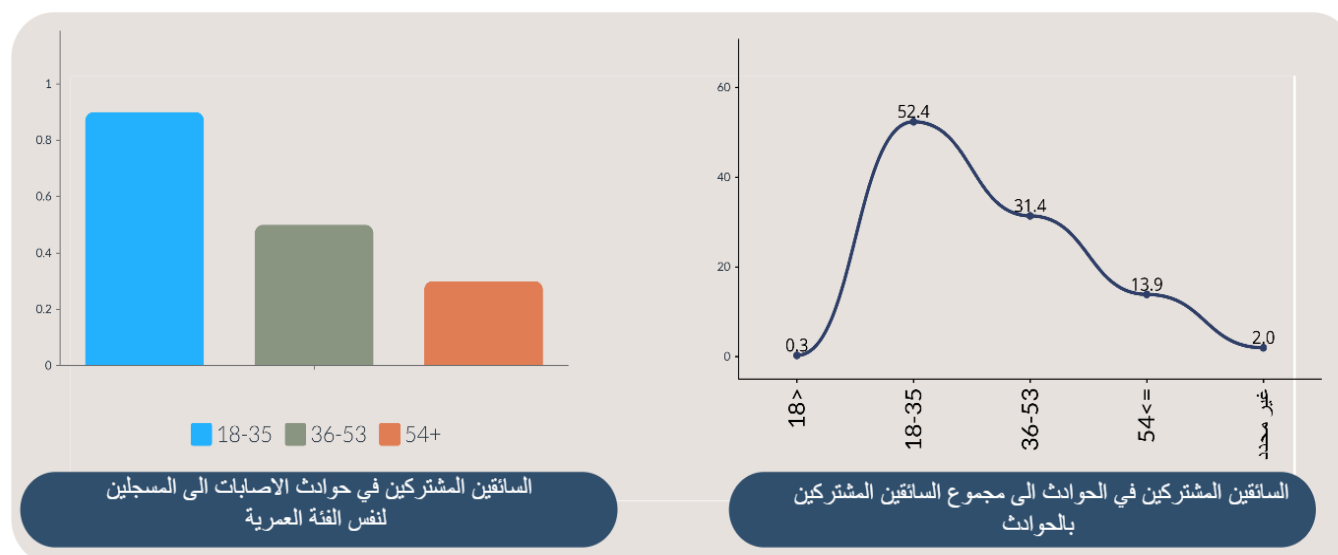
جدول رقم (59): السائقين المشتركين في حوادث الإصابات البشرية ونسبتها من السائقين المسجلين حسب الفئة العمرية خلال عام 2024

الفئة العمرية	عدد السائقين المسجلين	عدد السائقين المشتركين في حوادث الإصابات	نسبة السائقين المشتركين بالحوادث إلى مجموع السائقين المشتركين بالحوادث %	نسبة السائقين المشتركين في حوادث الإصابات إلى السائقين المسجلين لنفس الفئة العمرية %
18>	0	60	0.3	0
20-18	22539	702	3.8	3.1
23-21	116616	1802	9.7	1.5
26-24	178304	1990	10.7	1.1
29-27	223029	1968	10.6	0.9
32-30	254737	1790	9.6	0.7
35-33	240068	1493	8.0	0.6
38-36	237592	1212	6.5	0.5
41-39	228319	1132	6.1	0.5
44-42	219345	1059	5.7	0.5
47-45	206387	1002	5.4	0.5
50-48	184186	773	4.2	0.4
53-51	170825	669	3.6	0.4
56-54	156972	585	3.1	0.4
59-57	134843	436	2.3	0.3
60≤ (1)	568307	1559	8.4	0.3
غير محدد (2)	372	372	2.0	0
المجموع	3,142,069	18604	100.0	0.6

(1) علماً بأن هذه الفئة العمرية (60+) مأخوذة لأكثر من ثلاث سنوات

(2) المقصود بالفئة (غير محدد) هم السائقين المجهولين

شكل رقم (71)



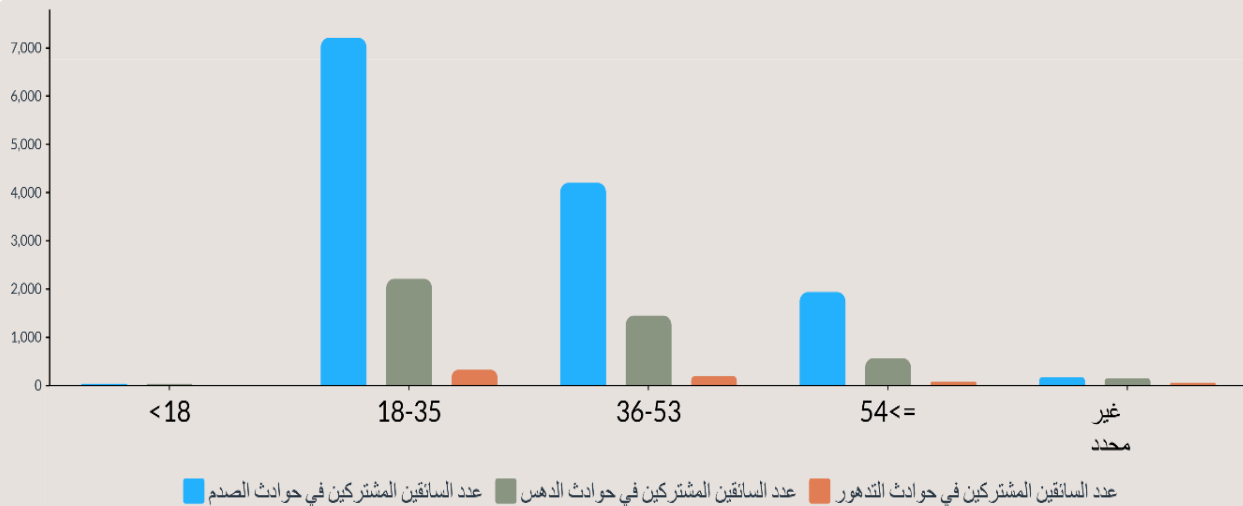
شكلت الفئة العمرية (18-35) أكثر الفئات العمرية اشتراكاً بحوادث الإصابات البشرية بالنسبة للسائقين المسجلين ونسبة (0.9%) والمشاركين بحوادث الإصابات البشرية ونسبة (52.4%).

جدول رقم (60): السائقين المشتركين بحوادث الإصابات البشرية حسب الفئة العمرية ونوع الحادث خلال عام 2024

الفئة العمرية	عدد السائقين المشتركين في حوادث الصدم	عدد السائقين المشتركين في حوادث الدهس	عدد السائقين المشتركين في حوادث التدهور	المجموع
18>	34	24	2	60
20-18	519	157	26	702
23-21	1326	426	50	1802
26-24	1486	445	59	1990
29-27	1463	434	71	1968
32-30	1332	399	59	1790
35-33	1083	351	59	1493
38-36	878	302	32	1212
41-39	835	262	35	1132
44-42	751	266	42	1059
47-45	715	252	35	1002
50-48	557	189	27	773
53-51	465	177	27	669
56-54	381	179	25	585
59-57	316	106	14	436
60≤ ⁽¹⁾	1239	280	40	1559
غير محدد ⁽²⁾	175	149	48	372
المجموع	13555	4398	651	18604

(1) علماً بأن هذه الفئة العمرية (60+) مأخوذة لأكثر من سنتين
 (2) المقصود بالفئة (غير محدد) هم السائقين المجهولين

شكل رقم (72)



السائقين المشتركين بحوادث الإصابات البشرية حسب الفئة العمرية ونوع الحادث

كانت الفئة العمرية (18-35) الفئة العمرية الأكثر اشتراكاً بحوادث الصدم والدهس والتدهور بالنسبة للسائقين المشتركين في كل من حوادث الصدم والدهس والتدهور ونسبة (53.2%، 50.3%، 49.8%) على التوالي.

جدول رقم (61): السائقين المشتركين بحوادث الإصابات البشرية حسب الفئة العمرية والجنس خلال عام 2024

الفئة العمرية	المجموع	الجنس		
		ذكر	نسبة السائقين الذكور المشتركين بالحوادث إلى مجموع السائقين الذكور المشتركين بالحوادث %	نسبة السائقين الإناث المشتركين بالحوادث إلى مجموع السائقين الإناث المشتركين بالحوادث %
18>	60	60	0.4	0.0
20-18	702	679	4.1	1.4
23-21	1802	1700	10.3	6.0
26-24	1990	1864	11.3	7.4
29-27	1968	1797	10.9	10.1
32-30	1790	1610	9.7	10.6
35-33	1493	1310	7.9	10.8
38-36	1212	1044	6.3	9.9
41-39	1132	991	6.0	8.3
44-42	1059	909	5.5	8.8
47-45	1002	885	5.4	6.9
50-48	773	676	4.1	5.7
53-51	669	599	3.6	4.1
56-54	585	535	3.2	2.9
59-57	436	402	2.4	2.0
60≤ ⁽¹⁾	1559	1473	8.9	5.1
المجموع	18232	16534	100.0	100.0
غير محدد ⁽²⁾			372	1698
المجموع			18604	

(1) علماً بأن هذه الفئة العمرية (60+) مأخوذة لأكثر من سنتين
(2) المقصود بالفئة (غير محدد) هم السائقين المجهولين

شكل رقم (73)



السائقين المشتركين بحوادث الإصابات البشرية حسب الجنس

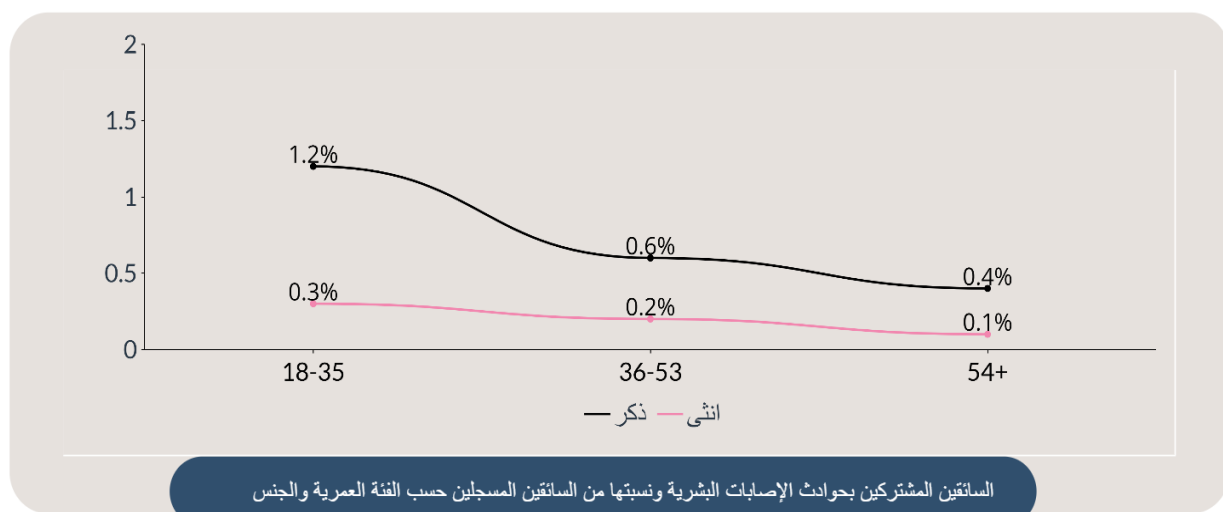
- السائقين الذكور هم الأكثر اشتراكاً بوقوع حوادث الإصابات البشرية ونسبة (88.9%) من مجموع حوادث الإصابات البشرية
- شكل السائقون الذكور والإناث الذين تتراوح أعمارهم ما بين (18-35) أكثر السائقين اشتراكاً بحوادث الإصابات البشرية حيث بلغت نسبة السائقين الذكور المشتركين (54.2%) من إجمالي السائقين المشتركين بحوادث الإصابات البشرية، كما بلغت نسبة السائقين الإناث المشتركات (46.2%) من إجمالي السائقين المشتركات بحوادث الإصابات البشرية

جدول رقم (62): السائقين المشتركين بحوادث الإصابات البشرية ونسبتها من السائقين المسجلين حسب الفئة العمرية والجنس خلال عام 2024

أنثى			ذكر			الفئة العمرية
النسبة %	عدد السائقين المشتركين	عدد السائقين المسجلين	النسبة %	عدد السائقين المشتركين	عدد السائقين المسجلين	
0			60			18>
0.6	23	4017	3.7	679	18522	20-18
0.4	102	24411	1.8	1700	92205	23-21
0.3	126	43161	1.4	1864	135143	26-24
0.3	171	61869	1.1	1797	161160	29-27
0.2	180	78397	0.9	1610	176340	32-30
0.2	183	77574	0.8	1310	162494	35-33
0.2	168	78909	0.7	1044	158683	38-36
0.2	141	75750	0.6	991	152569	41-39
0.2	150	71745	0.6	909	147600	44-42
0.2	117	65318	0.6	885	141069	47-45
0.2	97	54988	0.5	676	129198	50-48
0.1	70	48230	0.5	599	122595	53-51
0.1	50	43211	0.5	535	113761	56-54
0.1	34	35590	0.4	402	99253	59-57
0.1	86	111746	0.3	1473	456561	⁽¹⁾ 60≤
0.2	1698	874,916	0.7	16534	2,267,153	المجموع
	372					غير محدد ⁽²⁾
	18604					المجموع

(1) علماً بأن هذه الفئة العمرية (60+) مأخوذة لأكثر من سنتين
(2) المقصود بالفئة (غير محدد) هم السائقين المجهولين

شكل رقم (74)



السائقين المشتركين بحوادث الإصابات البشرية ونسبتها من السائقين المسجلين حسب الفئة العمرية والجنس

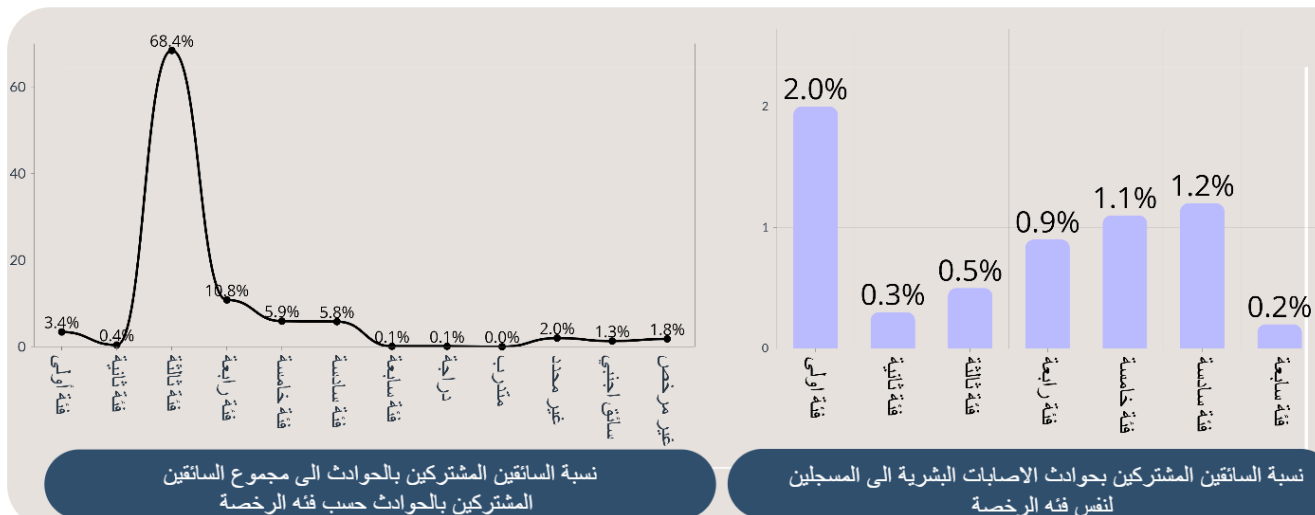
- بلغت نسبة السائقين الذكور المشتركين بحوادث الإصابات البشرية (0.7%) من مجموع السائقين الذكور المسجلين في حين أن نسبة السائقين الإناث المشتركين بحوادث الإصابات البشرية بلغت (0.2%) من مجموع السائقين الإناث المسجلين .
- شكل السائقون الذكور والإناث ضمن الفئة العمرية (18-35) أكثر السائقين اشتراكاً بحوادث الإصابات البشرية بالنسبة لعدد السائقين المسجلين لكل من الذكور والإناث على حد سواء وبنسبة (1.2%) للذكور من مجموع الذكور المسجلين و(0.3%) للإناث من مجموع الإناث المسجلين.

جدول رقم (63): نسبة السائقين المشتركين بحوادث الإصابات البشرية إلى السائقين المسجلين حسب فئة الرخصة خلال عام 2024

فئة الرخصة	عدد السائقين المسجلين لنهاية العام 2024	عدد السائقين المشتركين بحوادث الإصابات	نسبة السائقين المشتركين بالحوادث إلى مجموع السائقين الكلي المشتركين بالحوادث	نسبة السائقين المشتركين بالحوادث إلى مجموع السائقين المسجلين
فئة أولى	31156	628	%3.4	%2.0
فئة ثانية	22087	70	%0.4	%0.3
فئة ثالثة	2682136	12734	%68.4	%0.5
فئة رابعة	212137	2001	%10.8	%0.9
فئة خامسة	99252	1097	%5.9	%1.1
فئة سادسة	89862	1077	%5.8	%1.2
فئة سابعة	5439	13	%0.1	%0.2
درجة		26	%0.1	
متدرب		4	%0.0	
سائق أجنبي		240	%1.3	
غير مرخص		342	%1.8	
غير محدد(*)		372	%2.0	
المجموع	3,142,069	18604	%100.0	%0.6

(*) المقصود بالفئة (غير محدد) هي السائقين المجهولين

شكل رقم (75)



شكلت فئة الرخصة (الثالثة) أكثر فئات رخص السائقين اشتراكاً في حوادث الإصابات بالنسبة لجميع فئات رخص السائقين وبنسبة (%68.4) من إجمالي السائقين المشتركين في حوادث الإصابات البشرية، بينما شكلت فئة الرخصة (الأولى) أكثر فئات رخص السائقين اشتراكاً في حوادث الإصابات بالنسبة للسائقين المسجلين لنفس فئة الرخصة وبنسبة (%2).

جدول رقم (64): أعداد الإصابات البسيطة والمتوسطة والبليلة والوفيات الناتجة من الحوادث المرورية حسب فئة الرخصة خلال عام 2024

فئة الرخصة	نسبة الإصابات البسيطة إلى مجموع الإصابات البسيطة %	متوسطة	نسبة الإصابات المتوسطة إلى مجموع الإصابات المتوسطة %	بليلة	نسبة الإصابات البليغة إلى مجموع الإصابات البليغة %	وفاة	نسبة الوفيات إلى مجموع الوفيات %
فئة أولى	151	1.4	133	2	11	1.3	1.1
فئة ثانية	34	0.3	31	0.5	6	0.7	0.2 %
فئة ثالثة	7556	69.8	4460	67.6	500	58.5	49.9
فئة رابعة	1178	10.9	608	9.2	79	9.2	8.1
فئة خامسة	595	5.5	373	5.7	37	4.3	6.8
فئة سادسة	543	5	385	5.8	74	8.7	13.1
فئة سابعة	8	0.1	5	0.1	1	0.1	0.0
درجة	6	0.1	2	0	0	0.0	0.2
متدرب	0	0	3	0	3	0.4	0.0
سائق أجنبي	189	1.7	151	2.3	36	4.2	5.2
غير مرخص	270	2.5	214	3.2	52	6.1	7.6
غير محدد(*)	293	2.7	232	3.6	56	6.5	7.9
المجموع	10823	100	6597	100	855	100	100

(*) المقصود بالفئة (غير محدد) هي الإصابات الناتجة عن الحوادث المرورية التي ارتكبها السائقين المجهولين

شكل السائقين الذين يحملون فئة الرخصة الثالثة أكثر السائقين الذين تسببوا في وقوع إصابات بسيطة ومتوسطة وبليلة ووفيات مقارنة مع السائقين من باقي فئات الرخص الأخرى، حيث تسببوا في وقوع (68%) من مجموع المصابين (جرحى+وفيات) الكلي.

جدول رقم (65): أخطاء السائقين المشتركين في حوادث الإصابات ونسبة كل منها إلى مجموع الأخطاء الكلي لعام 2024

النسبة %	عدد الأخطاء	نوع الخطأ
42.2%	5324	عدم أخذ الاحتياطات اللازمة
22.5%	2836	مخالفات المسارب
10.2%	1288	مخالفات الأولويات
8.8%	1106	عدم ترك مسافة أمان أثناء المسير (التتابع القريب)
4.4%	557	التعامل مع المنعطفات بشكل خاطئ
3.4%	432	الرجوع للخلف بصورة تعيق حركة السير
1.7%	217	عدم التقيد بالشواخص الإلزامية
1.3%	160	مخالفة الإشارة الضوئية
1.1%	133	تجاوز السرعة المقررة
1.0%	124	فقدان السيطرة
0.7%	90	الدوران في الأماكن الممنوعة
0.7%	83	التجاوز الخاطئ
0.5%	68	فتح باب المركبة المؤدي إلى وقوع حادث
0.5%	58	عدم تأمين ثبات المركبة أثناء الوقوف
0.5%	57	المسير عكس السير
0.2%	23	قيادة مركبة بصورة متهورة على الطريق
0.5%	68	أخرى
100.0%	12624	المجموع

شكل خطأ عدم أخذ الاحتياطات اللازمة أثناء القيادة ومخالفات المسارب والأولويات، أكثر أخطاء السائقين المسببة لحوادث الإصابات ونسبة (42.2%)، و(22.5%)، و(10.2%) على التوالي

جدول رقم (66): نسبة مساهمة أخطاء السائقين المشتركين في وقوع الإصابات حسب حدثها لعام 2024

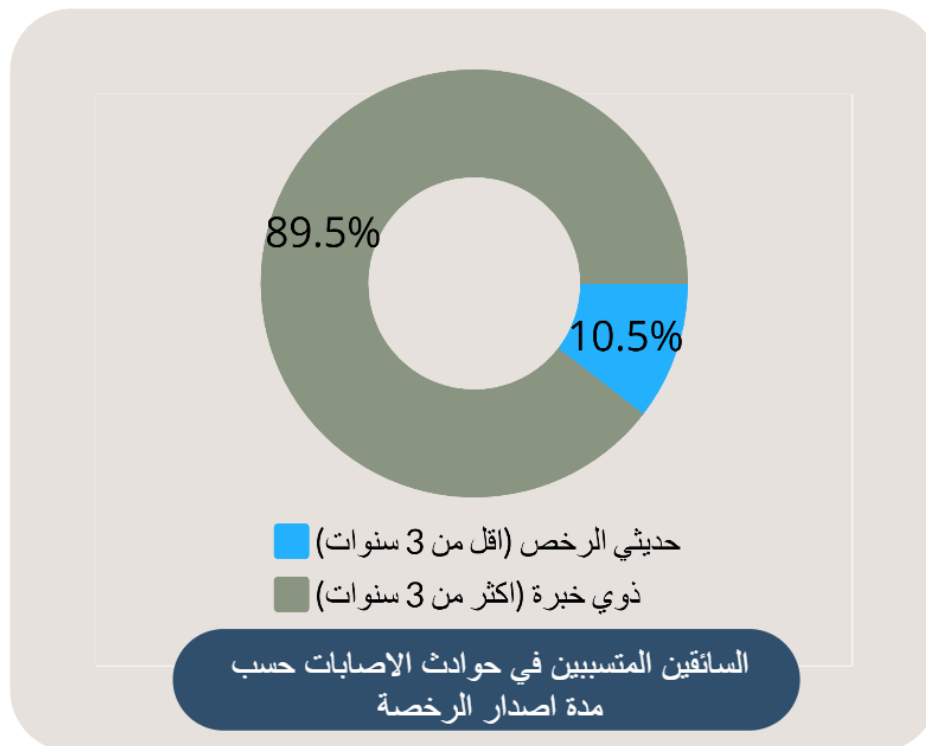
نوع الخطأ	نسبة المساهمة في الإصابات بسيطة	نسبة المساهمة في الإصابات متوسطة	نسبة المساهمة في الإصابات بليغة	نسبة المساهمة في الوفيات
عدم أخذ الاحتياطات اللازمة	25.3	40.2	45.9	42.3
مخالفات المسارب	27.6	27.5	28.9	29.3
مخالفات الأولويات	14.7	7.8	4.3	1.7
عدم ترك مسافة أمان أثناء المسير (المتابع القريب)	13.9	4.7	2.3	0.3
التعامل مع المنعطفات بشكل خاطئ	5	6.9	6.6	10.6
الرجوع للخلف بصورة تعيق حركة السير	2.6	2.4	2.2	2.6
عدم التقيد بالشواخص الإلزامية	2.3	1.5	0.4	0.3
مخالفة الإشارة الضوئية	1.8	1.2	1	0.3
تجاوز السرعة المقررة	1.5	1.8	3.5	5.8
فقدان السيطرة	1.2	1.7	0.8	0.5
الدوران في الأماكن الممنوعة	1.1	0.6	0.4	0.2
التجاوز الخاطئ	1	1.3	1.1	1.9
أخرى	0.6	0.8	1.1	1.9
المسير عكس السير	0.5	0.5	0.5	0.5
عدم تأمين ثبات المركبة أثناء الوقوف	0.3	0.5	0.5	1.4
فتح باب المركبة المؤدي إلى وقوع حادث	0.3	0.4	0.5	0.2
قيادة مركبة بصورة متهورة على الطريق	0.2	0.3	0	0.2
المجموع	100.0	100.0	100.0	100.0

شكل خطأ عدم أخذ الاحتياطات اللازمة أثناء القيادة ومخالفات المسارب والأولويات، أكثر أخطاء السائقين المسببة للإصابات البسيطة والمتوسطة في حين أن خطأ عدم أخذ الاحتياطات اللازمة أثناء القيادة ومخالفات المسارب والتعامل مع المنعطفات بشكل خاطئ كانت أكثر أخطاء السائقين المسببة للإصابات البليغة والوفيات .

جدول رقم (67): أعداد السائقين الجدد الذي تقل أعمار رخصهم عن ثلاث سنوات المتسببين بوقوع حوادث الإصابات لعام 2024

الخبرة	عدد حوادث الصدمة التي تسبب بوقوعها	عدد حوادث الدھس التي تسبب بوقوعها	عدد حوادث التدهور التي تسبب بوقوعها	المجموع
السائقين الجدد (أقل من ثلاثة سنوات)	922	294	33	1249
سائقين ذوي خبرة (أكثر من ثلاثة سنوات)	5979	4104	618	10701
المجموع	6901	4398	651	11950

شكل رقم (76)



شكل السائقين حديثي الرخص (الذين تقل أعمار رخصهم عن ثلاثة سنوات) بوقوع (10.5%) من مجموع حوادث الإصابات البشرية الكلي خلال عام 2024 .



الفصل الخامس

المركبات والطريق



جدول رقم(68): المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية حسب فئة المركبة للعام 2024

فئة المركبة	عدد المركبات المسجلة في المملكة لسنة 2024	عدد المركبات المشتركة في حوادث الإصابات	نسبة المركبات المشتركة بالحوادث إلى مجموع المركبات المشتركة بالحوادث %	نسبة المركبات المشتركة في حوادث الإصابات للمركبات المسجلة %
حافلة	4773	127	0.7%	2.7%
دراجة آلية	21682	636	3.4%	2.9%
رأس قاطرة غير معدة للشحن	21073	263	1.4%	1.2%
ركوب متوسطه	23958	436	2.3%	1.8%
سيارة ركوب صغيرة	1467166	13111	70.5%	0.9%
شحن	193631	1899	10.2%	1.0%
شحن قاطره ومقطوره	118	8	0.0%	6.8%
شحن قاطره ونصف مقطوره	1065	1	0.0%	0.1%
مركبة أشغال / إنشائية	20857	35	0.2%	0.2%
مركبة ذات استخدام خاص	11345	102	0.5%	0.9%
مركبة زراعية	16046	22	0.1%	0.1%
مقطورة	1302	1	0.0%	0.1%
نصف مقطورة	30468	1	0.0%	0.0%
نقل مشترك	195241	1930	10.4%	1.0%
اخرى	40	0	0.0%	0.0%
غير محدد(*)	0	32	0.2%	0
المجموع	2,008,765	18604	100.0%	0.9%

(*) المقصود بالفئة (غير محدد) هي المركبات المجهولة المشتركة بالحوادث المرورية

شكلت فئة (سيارة الركوب الصغيرة) أكثر فئات المركبات اشتراكاً في حوادث الإصابات بالنسبة لجميع فئات المركبات المشتركة بحوادث إصابات وبنسبة (70.5%)، في حين أن فئة شحن القاطرة والمقطورة كانت أكثر الفئات اشتراكاً بالنسبة لعدد المركبات المسجلة لنفس الفئة وبنسبة (6.8%)

جدول رقم (69): المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية حسب فئاتها وحدة الإصابة خلال العام 2024

نسبة المساهمة في الإصابات البسيطة	نسبة المساهمة في الإصابات المتوسطة	نسبة المساهمة في الإصابات البليغة	نسبة المساهمة في الوفيات	فئة المركبة
0.5	0.8	0.9	1.5	حافلة
2.8	3.8	4.3	3.1	دراجة آلية
0.9	1.8	2.4	4.8	رأس قاطرة غير معده للشحن
2.5	2.2	2.9	3.2	ركوب متوسطه
74.1	67.1	60.8	50.2	سيارة ركوب صغيرة
9.0	11.1	12.9	17.7	شحن
0.0	0.1	0.2	0.5	شحن قاطرة ومقطورة
0.0	0.0	0.0	0.0	شحن قاطرة ونصف مقطورة
0.1	0.2	0.6	0.3	مركبة أشغال / إنشائية
0.5	0.5	0.7	1.7	مركبه ذات استخدام خاص
0.1	0.1	0.5	0.6	مركبة زراعية
9.2	12.0	13.6	16.1	نقل مشترك
100	100	100	100	المجموع

(*) المقصود بالفئة (غير محدد) هي نسبة مساهمة المركبات المجهولة المشتركة بالحوادث المرورية بوقوع الإصابات البشرية

سجلت سيارة الركوب الصغيرة المشتركة في الحوادث المرورية أكثر المركبات المسببة للإصابات وبنسبة (50.2%) من الوفيات و(60.8%) للإصابات البليغة و(67.1%) للإصابات المتوسطة و(74.1%) للإصابات البسيطة.

جدول رقم (70): المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية حسب صفة تسجيل اللوحة
 للعام 2024

صفة تسجيل اللوحة	عدد المركبات المسجلة في المملكة لنهاية 2024	عدد المركبات المشتركة في حوادث الإصابات	نسبة المركبات المشتركة بالحوادث إلى مجموع المركبات المشتركة بالحوادث	نسبة المركبات المشتركة في حوادث الإصابات للمركبات المسجلة
إدخال مؤقت	4793	172	0.9	3.6
العقبة الخاصة	613	2	0.0	0.3
تأجير سياحي	14578	166	0.9	1.1
حكومة	19730	177	1.0	0.9
خصوصي	1798845	15793	84.9	0.9
خصوصي / احتياجات خاصة	30049	246	1.3	0.8
عمومي	96657	1681	9.0	1.7
هيئة دبلوماسية	2585	3	0.0	0.1
أخرى	40915	332	1.8	0.8
غير محدد(*)		32	0.2	
المجموع	2,008,765	18604	100.0	0.9

(*) المقصود بالفئة (غير محدد) هي المركبات المجهولة المشتركة بالحوادث المرورية

أكثر المركبات المشتركة في حوادث الإصابات بحسب صفة التسجيل كانت صفة تسجيل (خصوصي) ونسبة (84.9%)، وأكثر صفات تسجيل المركبات اشتراكاً في حوادث الإصابات بالنسبة للمركبات المسجلة لنفس صفة التسجيل كانت صفة تسجيل (إدخال مؤقت) ونسبة (3.6%).

جدول رقم (71): المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية حسب صفة تسجيلها وحدة الإصابة خلال العام 2024

صفة تسجيل اللوحة	نسبة المساهمة في الإصابات البسيطة	نسبة المساهمة في الإصابات المتوسطة	نسبة المساهمة في الإصابات البليغة	نسبة المساهمة في الوفيات
إدخال مؤقت	1.1	0.8	0.7	1.2
العقبة الخاصة	0.0	0.0	0.0	0.0
تأجير سياحي	0.8	1.1	1.4	1.4
حكومة	0.9	1.0	0.9	0.9
خصوصي	85.6	84.6	81.9	77.0
خصوصي / احتياجات خاصة	1.4	1.5	1.2	0.8
عمومي	8.4	8.9	10.6	15.1
هيئة دبلوماسية	0.0	0.0	0.0	0.0
غير محدد(*)	1.6	2.0	2.9	3.4
المجموع	100	100	100	100

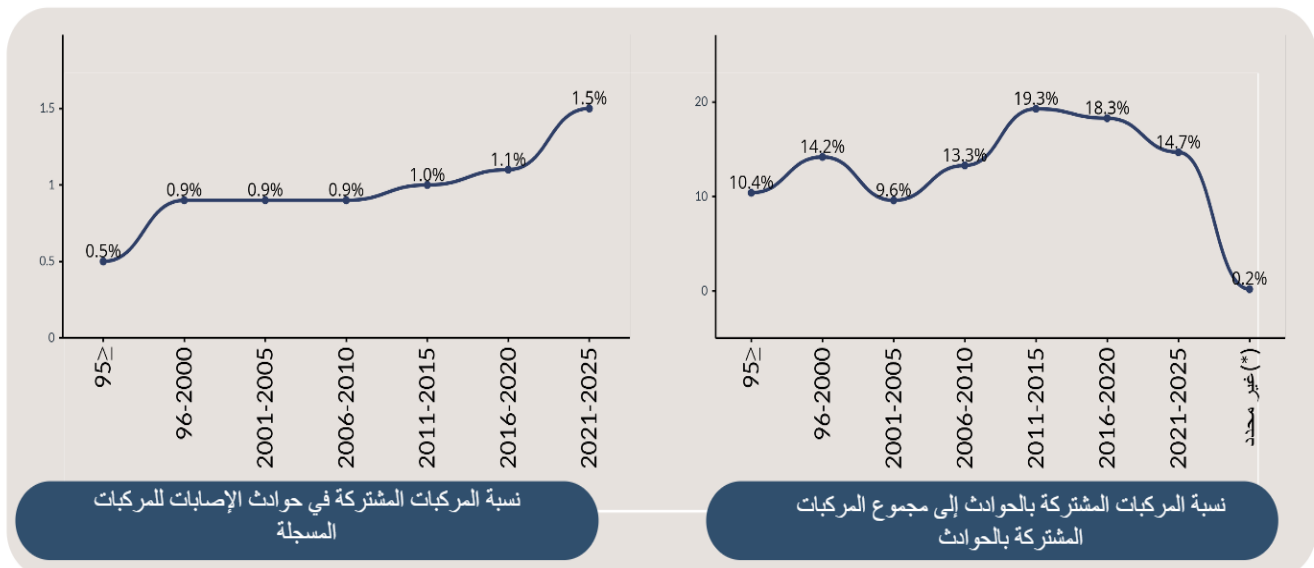
(*) المقصود بالفئة (غير محدد) هي نسبة مساهمة المركبات المجهولة المشتركة بالحوادث المرورية بوقوع الإصابات البشرية

سجلت المركبات الخصوصية المشتركة في الحوادث المرورية أكثر المركبات المسببة للإصابات وبنسبة (77%) للوفيات و(81.9%) للإصابات البليغة، و(84.6%) للإصابات المتوسطة، و(85.6%) للإصابات البسيطة.

جدول رقم (72): المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية حسب سنة صنع المركبة للعام 2024

سنة الصنع	عدد المركبات المسجلة في المملكة لنهاية 2024	عدد المركبات المشتركة في حوادث الإصابات	نسبة المركبات المشتركة بالحوادث إلى مجموع المركبات المشتركة بالحوادث	نسبة المركبات المشتركة في حوادث الإصابات للمركبات المسجلة
95≥	380874	1932	10.4%	0.5%
96-2000	292014	2640	14.2%	0.9%
2001-2005	208803	1791	9.6%	0.9%
2006-2010	276880	2483	13.3%	0.9%
2011-2015	347929	3584	19.3%	1.0%
2016-2020	313400	3401	18.3%	1.1%
2021-2025	188865	2741	14.7%	1.5%
غير محدد (*)		32	0.2%	
المجموع	2,008,765	18604	100.0%	0.9%

شكل رقم (77)



(*) المقصود بالفئة (غير محدد) هي المركبات المجهولة المشتركة بالحوادث المرورية

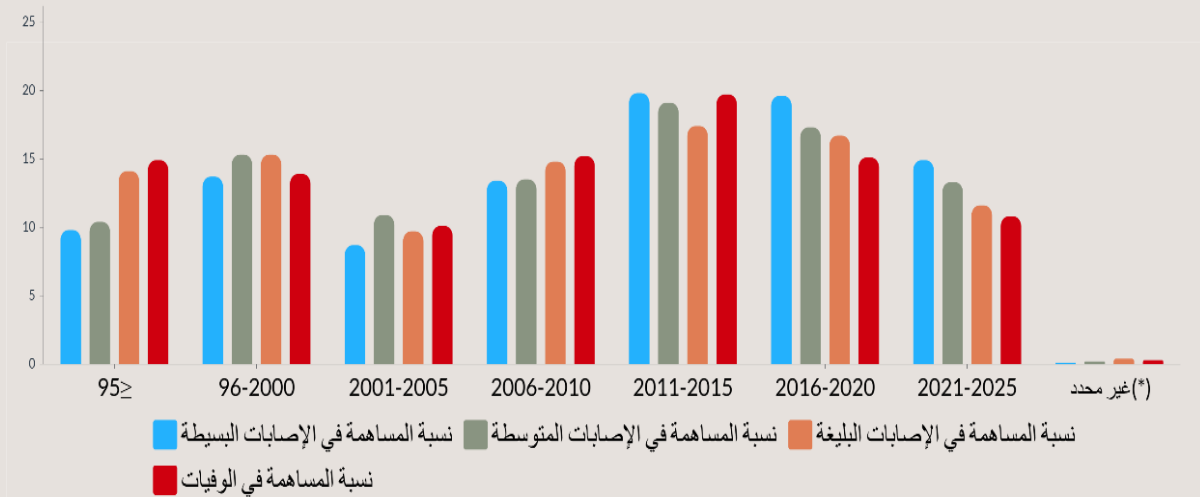
ساهمت المركبات ذات سنوات الصنع (2011-2015) في وقوع أكبر عدد من حوادث الإصابات بالنسبة لجميع المركبات المشتركة بحوادث الإصابات ونسبة (19.3%)، في حين ان المركبات ذات سنوات الصنع (2025-2021) كانت أكثر المركبات اشتراكاً في حوادث الإصابات بالنسبة للمركبات المسجلة لنفس سنوات الصنع ونسبة (1.5%).

جدول رقم (73): المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية حسب سنة الصنع وحدة الإصابة خلال العام 2024

سنة الصنع	نسبة المساهمة في الإصابات البسيطة	نسبة المساهمة في الإصابات المتوسطة	نسبة المساهمة في الإصابات البليغة	نسبة المساهمة في الوفيات
≤95	9.8	10.4	14.1	14.9
2000-96	13.7	15.3	15.3	13.9
2005-2001	8.7	10.9	9.7	10.1
2010-2006	13.4	13.5	14.8	15.2
2015-2011	19.8	19.1	17.4	19.7
2020-2016	19.6	17.3	16.7	15.1
2025-2021	14.9	13.3	11.6	10.8
غير محدد(*)	0.1	0.2	0.4	0.3
المجموع	100	100	100	100

(*) المقصود بالفئة (غير محدد) هي نسبة مساهمة المركبات المجهولة المشتركة بالحوادث المرورية بوقوع الإصابات البشرية

شكل رقم (78)



المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية حسب سنة الصنع وحدة الإصابة

سجلت المركبات ذات سنوات الصنع (2011-2015) المشتركة في الحوادث المرورية بوقوع أكبر عدد من الإصابات وبنسبة (19.7%) من الوفيات و(17.4%) للإصابات البليغة و(19.1%) للإصابات المتوسطة و(19.8%) للإصابات البسيطة.

جدول رقم (74): عيوب المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية لعام 2024

عيوب المركبة	العدد	النسبة
إطارات	68	57.6%
أضوية خلفية	25	21.2%
أضوية أمامية	12	10.2%
أضوية الفرامل	6	5.1%
مساحات زجاج	5	4.2%
عطل محرك	1	0.8%
نظام التوجيه	1	0.8%
المجموع	118	100.0%

شكلت عيوب في (الإطارات) أكثر العيوب الموجودة لدى المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية وبنسبة (57.6%) من مجموع عيوب المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية.

جدول رقم (75): عيوب الطريق في حوادث الإصابات البشرية لعام 2024

عيوب الطريق	العدد	النسبة
حفريات	91	40.8%
مناهل مرتفعة	36	16.1%
عمل على الطريق بدون شواخص تحذيرية	15	6.7%
خلل في الشواخص أو شواخص مخفية	12	5.4%
نقص في الضوابط المرورية	11	4.9%
خلل في العلامات الأرضية	5	2.2%
تجمع مياه	4	1.8%
خلل في حواف الطريق	3	1.3%
مخلفات أعمال الصيانة	2	0.9%
أخرى	44	19.7%
المجموع	223	100.0%

شكلت عيوب (حفريات) أكثر العيوب الموجودة في الطرق وتسببت بوقوع حوادث إصابات بشرية وبنسبة (40.8%) من مجموع عيوب الطريق الكلية.

ملخص عام للحوادث المرورية ونتائجها ومؤشراتها

- (1) شكلت حوادث الإصابات البشرية ما نسبته (6.2%) من مجموع الحوادث المرورية الكلية.
- (2) بلغ معدل الزيادة السنوية في أعداد السكان (1.5%)، وفي أعداد المركبات (2.85%) للاربع سنوات الأخيرة.
- (3) ارتفعت ملكية المركبات من مركبة واحدة لكل (69) شخص عام 1970 إلى مركبة واحدة لكل (6) أشخاص عام 2024.
- (4) انخفضت أعداد حوادث الإصابات في الأردن لكل (10) آلاف مركبة خلال الأعوام (2021-2024) بمعدل سنوي (1.3%).
- (5) انخفضت أعداد جرحى الحوادث المرورية في الأردن لكل (10) آلاف مركبة خلال الأعوام (2021-2024) بمعدل سنوي (1.7%).
- (6) انخفاض أعداد وفيات الحوادث المرورية في الأردن لكل (10) آلاف مركبة خلال الأعوام (2021-2024) بمعدل سنوي (5.2%).
- (7) بلغ عدد الوفيات لكل (100) ألف نسمة (4.4) خلال عام 2024.
- (8) بلغ عدد الجرحى لكل (100) ألف نسمة (155.7) خلال عام 2024.
- (9) بلغ معدل الارتفاع السنوي في أعداد حوادث الإصابات البشرية (1.54%) للاربع سنوات الأخيرة.
- (10) بلغ معدل الارتفاع السنوي في أعداد الجرحى (1.11%) للاربع سنوات الأخيرة.
- (11) بلغ معدل الارتفاع السنوي في أعداد الوفيات (2.26%) للاربع سنوات الأخيرة.
- (12) بلغ معدل الزيادة السنوية في كلفة الحوادث المرورية (5.6%) خلال العامين 2023 – 2024.
- (13) يقع كل (44) دقيقة حادث مروري ينتج عنه خسائر بشرية، وكل ساعتين يقع حادث دهس، وكل (29) دقيقة تقريباً يقع جريح بسبب حادث مروري، وكل (16) ساعة يتوفى شخص بسبب حادث مروري.
- (14) يعتبر الإنسان المسبب الأكبر للحوادث المرورية، حيث ساهم بوقوع ما نسبته (97.1%) من مجموع حوادث الإصابات، في حين شكل الطريق (1.9%) والمركبة (1%) من مجموع حوادث الإصابات.
- (15) شكلت الحوادث التي نتج عنها وفيات ما نسبته (4.2%) والحوادث التي نتج عنها إصابات بليغة (6.2%) والحوادث التي نتج عنها إصابات متوسطة (42.4%) والحوادث التي نتج عنها إصابات بسيطة (47.2%) من مجموع الحوادث المرورية.
- (16) شكلت حوادث الصدم ما نسبته (57.7%) وحوادث الدهس (36.8%) والتدهور (5.4%) من مجموع حوادث الإصابات لعام 2024.
- (17) شكلت الوفيات الناتجة عن حوادث الصدم (42.9%) من مجموع الوفيات، في حين شكلت الإصابات البسيطة الناتجة عن حوادث الصدم (77.6%) من مجموع الإصابات البسيطة، والإصابات المتوسطة الناتجة عن حوادث الصدم (54.6%) من مجموع الإصابات المتوسطة، وشكلت الإصابات البليغة الناتجة عن حوادث الصدم (48.7%) من مجموع الإصابات البليغة.
- (18) شكلت الوفيات الناتجة عن حوادث الدهس (42.4%) من مجموع الوفيات، في حين شكلت الإصابات البسيطة الناتجة عن حوادث الدهس (18.1%) من مجموع الإصابات البسيطة، وشكلت الإصابات المتوسطة الناتجة عن حوادث الدهس (35.0%) من مجموع الإصابات المتوسطة وشكلت الإصابات البليغة الناتجة عن حوادث الدهس (41.8%) من مجموع الإصابات البليغة.
- (19) شكلت الوفيات الناتجة عن حوادث التدهور (14.7%) من مجموع الوفيات، في حين شكلت الإصابات البسيطة الناتجة عن حوادث التدهور (4.2%) من مجموع الإصابات البسيطة، وشكلت الإصابات المتوسطة الناتجة عن حوادث التدهور (10.3%) من مجموع الإصابات المتوسطة وشكلت الإصابات البليغة الناتجة عن حوادث التدهور (9.6%) من مجموع الإصابات البليغة.
- (20) سجلت الفترة الزمنية (21:59-21:00) أكبر عدد من حوادث الإصابات البشرية وبنسبة (6.8%) من مجموع حوادث الإصابات البشرية الكلية، في حين شكلت الفترة الزمنية (06:59 - 06:00) أقل فترة في عدد حوادث الإصابات البشرية حيث شكلت ما نسبته (1.0%) .

- (21) وقع في يوم الخميس أكبر عدد من حوادث الإصابات حيث شكل ما نسبته (15.8%) في حين شكل يوم الجمعة أقل عدد في حوادث الإصابات حيث شكل ما نسبته (12.8%) من مجموع حوادث الإصابات.
- (22) سجل شهر تشرين الأول أكبر عدد من حوادث الإصابات وبنسبة (9.4%) من مجموع حوادث الإصابات البشرية، في حين شكل شهر كانون ثاني أقل عدد في حوادث الإصابات حيث شكل ما نسبته (6.5%) من مجموع حوادث الإصابات.
- (23) سجلت حوادث الإصابات البشرية التي تقع داخل المدن ما نسبته (91.4%) من مجموع حوادث الإصابات.
- (24) سجلت محافظة العاصمة أعلى نسبة في عدد حوادث الإصابات البشرية وواقع (42.8%) من مجموع حوادث الإصابات.
- (25) سجلت حالة الطقس الصافي أعلى نسبة من حيث عدد حوادث الإصابات البشرية بواقع (96.5%) من مجموع حوادث الإصابات.
- (26) سجلت حالة سطح الطريق الجاف أعلى نسبة من حيث عدد حوادث الإصابات البشرية بواقع (95.6%) من مجموع حوادث الإصابات.
- (27) سجلت درجة الإضاءة نهار أعلى نسبة من حيث عدد حوادث الإصابات البشرية بواقع (53.7%) من مجموع حوادث الإصابات.
- (28) وقع ما نسبته (32.8%) من حوادث الإصابات البشرية على الطرق ضمن حدود السرعة المقررة (40 كيلومتر/ساعة).
- (29) شكل الركاب النسبة الأعلى من الإصابات الناتجة عن الحوادث المرورية (جرحى+وفيات) بحسب موقع المصاب وواقع (37.9%) تلاها السائق وبنسبة (36.3%) ثم المشاة وبنسبة (25.8%).
- (30) وقع خلال الفترة المسائية (18:00–23:59) أكبر عدد من وفيات الحوادث المرورية وبنسبة (40.5%) من مجموع الوفيات وهي نفس الفترة التي سجلت أكبر عدد من وفيات المشاة والركاب وبنسبة (43.0%) للمشاة من مجموع وفيات المشاة و(46.6%) للركاب من مجموع وفيات الركاب.
- (31) سجلت الفترة (12:00–17:59) أكبر عدد من وفيات السائقين وبنسبة (33.8%) للسائقين من مجموع وفيات السائقين .
- (32) وقع خلال الفترة المسائية (18:00–23:59) أكبر عدد من إصابات الحوادث المرورية البالغة وبنسبة (39.1%) من مجموع الإصابات البالغة، وهي نفس الفترة التي سجلت أكبر عدد من إصابات المشاة والركاب البالغة وبنسبة (46.5%) للمشاة من مجموع إصابات المشاة البالغة و(36%) للركاب من مجموع إصابات الركاب البالغة. بينما سجلت الفترة (12:00–17:59) أكبر عدد من إصابات الحوادث للسائقين وبنسبة (32.5%) من مجموع إصابات السائقين البالغة.
- (33) وقع خلال الفترة المسائية (18:00–23:59) أكبر عدد من إصابات الحوادث المرورية المتوسطة وبنسبة (37.5%) من مجموع الإصابات المتوسطة، وهي نفس الفترة التي سجلت أكبر عدد من إصابات المشاة والسائقين والركاب المتوسطة وبنسبة (43.1%) للمشاة من مجموع إصابات المشاة المتوسطة وبنسبة (33.1%) للسائقين من مجموع إصابات السائقين المتوسطة و(35.8%) للركاب من مجموع إصابات الركاب المتوسطة.
- (34) وقع خلال الفترة المسائية (18:00–23:59) أكبر عدد من إصابات الحوادث المرورية البسيطة وبنسبة (38.0%) من مجموع الإصابات البسيطة، وهي نفس الفترة التي سجلت أكبر عدد من إصابات المشاة والسائقين والركاب البسيطة وبنسبة (44.1%) للمشاة من مجموع إصابات المشاة البسيطة و(34.3%) للسائقين من مجموع إصابات السائقين البسيطة و(39.1%) للركاب من مجموع إصابات الركاب البسيطة.
- (35) وقع خلال يوم الخميس أكبر عدد من الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية وبنسبة (16.9%) من مجموع الوفيات، وهو نفس اليوم الذي وقع فيه أكبر عدد من وفيات الركاب، بينما وقع يوم السبت أكبر عدد من وفيات المشاة ووقع يوم الجمعة أكبر عدد من وفيات السائقين.
- (36) وقع خلال يوم الخميس أكبر عدد من الإصابات البالغة وبنسبة (17.3%) من مجموع الإصابات البالغة، إلا أن أكبر عدد من الإصابات البالغة للمشاة وقع في يوم الثلاثاء، أما أكبر عدد من الإصابات البالغة للسائقين فقد كان في يومي الأربعاء والخميس، أما أكبر عدد من الإصابات البالغة للركاب فقد كان في يوم الخميس.
- (37) وقع خلال يوم الخميس أكبر عدد من الإصابات المتوسطة وبنسبة (15.6%) من مجموع الإصابات المتوسطة، وهو نفس اليوم الذي وقع فيه أكبر عدد من الإصابات المتوسطة للمشاة والسائقين والركاب.

- (38) وقع خلال يوم الاحد أكبر عدد من الإصابات البسيطة ونسبة (15.9%) من مجموع الإصابات البسيطة، وهو نفس اليوم الذي وقع فيه أكبر عدد من الإصابات البسيطة للمشاة والسائقين والركاب.
- (39) وقع خلال شهر تشرين أول أكبر عدد من الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية ونسبة (11.8%) من مجموع الوفيات، وهو نفس الشهر الذي سجل أكبر عدد من الوفيات للسائقين، بينما وقعت في شهر نيسان أكبر عدد وفيات المشاة، وفي شهر كانون الأول وقع أكبر عدد لوفيات الركاب.
- (40) وقع خلال شهر آب أكبر عدد من الإصابات البليغة ونسبة (10.6%) من مجموع الإصابات البليغة، وهو نفس الشهر الذي سجل أكبر عدد من الإصابات البليغة للمشاة والسائقين، وشهد شهر نيسان أكبر عدد من الإصابات البليغة للركاب.
- (41) وقع خلال شهر نيسان أكبر عدد من الإصابات المتوسطة ونسبة (9.5%) من مجموع الإصابات المتوسطة، وهو نفس الشهر الذي سجل أكبر عدد من الإصابات المتوسطة للمشاة، وشهد شهر تشرين أول أكبر عدد من الإصابات المتوسطة للسائقين، وفي شهر أيار وقع أكبر عدد من الإصابات المتوسطة للركاب.
- (42) وقع خلال شهر آب أكبر عدد من الإصابات البسيطة ونسبة (10.0%) من مجموع الإصابات البسيطة، وهو نفس الشهر الذي وقع فيه أكبر عدد من الإصابات البسيطة للسائقين والركاب، بينما وقع في شهر أيار أكبر عدد من الإصابات البسيطة للمشاة.
- (43) نتج عن الحوادث التي تقع على الطرق داخل المدن أكبر عدد من الوفيات ونسبة (79.0%) من مجموع الوفيات، و(85.7%) من مجموع الإصابات البليغة، و(87.4%) من مجموع الإصابات المتوسطة، و(91.3%) من مجموع الإصابات البسيطة.
- (44) وقع في محافظة العاصمة أكبر عدد من الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائقين والركاب) ونسبة (37.9%) من مجموع الوفيات في الحوادث المرورية.
- (45) وقع في محافظة العاصمة أكبر عدد من الإصابات البليغة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائقين والركاب) ونسبة (38.1%) من مجموع الإصابات البليغة في الحوادث المرورية.
- (46) وقع في محافظة العاصمة أكبر عدد من الإصابات المتوسطة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائقين والركاب) ونسبة (36.2%) من مجموع الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية.
- (47) وقع في محافظة العاصمة أكبر عدد من الإصابات البسيطة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائقين والركاب) ونسبة (41.1%) من مجموع الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية.
- (48) أكبر عدد من الإصابات البسيطة والمتوسطة والبليغة والوفيات الناتجة من الحوادث المرورية كانت في حالة طقس صافي ونسبة (96.1%) و(95.7%) و(97.0%) و(95.8%) على التوالي من مجموع الإصابات البسيطة والمتوسطة والبليغة والوفيات.
- (49) أكبر عدد من الإصابات البسيطة والمتوسطة والبليغة والوفيات الناتجة من الحوادث المرورية كانت في حالة سطح الطريق جاف ونسبة (95.1%) و(95.7%) و(96%) و(94.5%) على التوالي من مجموع الإصابات البسيطة والمتوسطة والبليغة والوفيات.
- (50) أكبر عدد من الإصابات البسيطة والمتوسطة والبليغة والوفيات الناتجة من الحوادث المرورية كانت في درجة إضاءة نهار ونسبة (52.2%) و(52.1%) و(49.5%) و(51.9%) على التوالي من مجموع الإصابات البسيطة والمتوسطة والبليغة والوفيات.
- (51) أكبر عدد من الإصابات البسيطة والمتوسطة والبليغة والوفيات الناتجة من الحوادث المرورية كانت على طرق ذات حدود سرعة (60) كم/س ونسبة (35.7%) و(31.6%) و(35.8%) و(28.7%) على التوالي من مجموع الإصابات البسيطة والمتوسطة والبليغة والوفيات.
- (52) تعتبر الفئة العمرية من (18-35) عاماً الفئة الأكثر تضرراً في الحوادث المرورية، حيث شكلت ما نسبته (47.8%) من مجموع المصابين (جرحى+وفيات) في الحوادث المرورية وعلى اختلاف حدة الإصابة حيث شكلت ما نسبته (52.9%) من مجموع الإصابات البسيطة و(42%) من مجموع الإصابات المتوسطة و(36.1%) مجموع الإصابات البليغة و(34.6%) من مجموع الوفيات.
- (53) كان الذكور هم الأكثر عرضة للإصابات البشرية (جرحى ووفيات) نتيجة للحوادث المرورية ونسبة (73.4%) .
- (54) سجلت الفئة العمرية من (18-35) عاماً أكبر عدد من الإصابات البشرية (جرحى ووفيات) للذكور ونسبة (51.4%) من مجموع إصابات الذكور (جرحى ووفيات) وهي الفئة العمرية الأكثر تسجيلاً لحالات إصابات الإناث (جرحى ووفيات) ونسبة (37.7%) من مجموع إصابات الإناث (جرحى ووفيات) نتيجة للحوادث المرورية.
- (55) سجلت الفئة العمرية من (18-35) عاماً أكبر عدد من الوفيات الذكور ونسبة (39.3%) من مجموع وفيات الذكور في حين أن الفئة العمرية (0-17) هي الفئة العمرية الأكثر تسجيلاً لوفيات الإناث ونسبة (38.3%) من مجموع وفيات الإناث نتيجة للحوادث المرورية.

- (56) سجلت الفئة العمرية من (18-35) عاماً أكبر عدد من إصابات الذكور البليغة وبنسبة (39.0%) من مجموع إصابات الذكور البليغة، وبينما كانت الفئة العمرية (الأطفال) الأكثر تسجيلاً للإصابات البليغة للإناث وبنسبة (39.3%) من مجموع الإصابات البليغة للإناث نتيجة للحوادث المرورية.
- (57) سجلت الفئة العمرية من (18-35) عاماً أكبر عدد من إصابات الذكور المتوسطة وبنسبة (45.3%) من مجموع إصابات الذكور المتوسطة وهي الفئة العمرية الأكثر تسجيلاً لحالات إصابات الإناث المتوسطة وبنسبة (32.7%) من مجموع إصابات الإناث المتوسطة نتيجة للحوادث المرورية.
- (58) سجلت الفئة العمرية من (18-35) عاماً أكبر عدد من إصابات الذكور البسيطة وبنسبة (56.9%) من مجموع إصابات الذكور البسيطة وهي الفئة العمرية الأكثر تسجيلاً لحالات إصابات الإناث البسيطة وبنسبة (42.2%) من مجموع إصابات الإناث البسيطة نتيجة للحوادث المرورية.
- (59) النسبة الأكبر من المشاة المصابين في حوادث المرور كانت تصرفاتهم "يمشي على الطريق" وبنسبة (89.4%) للإصابات البسيطة، (89.8%) للإصابات المتوسطة، (89.9%) للإصابات البليغة و(83.5%) للوفيات.
- (60) شكلت الفئة العمرية (18-35) أكثر الفئات العمرية اشتراكاً بحوادث الإصابات البشرية بالنسبة للسائقين المسجلين وبنسبة (0.9%) والمشاركين بحوادث الإصابات البشرية وبنسبة (52.4%).
- (61) كانت الفئة العمرية (18-35) الفئة العمرية الأكثر اشتراكاً بحوادث الصدم والدهس والتدهور بالنسبة للسائقين المشتركين في كل من حوادث الصدم والدهس والتدهور وبنسبة (53.2%، 50.3%، 49.8%) على التوالي.
- (62) السائقين الذكور هم الأكثر اشتراكاً بوقوع حوادث الإصابات البشرية وبنسبة (88.9%) من مجموع حوادث الإصابات البشرية.
- (63) شكل السائقون الذكور والإناث الذين تتراوح أعمارهم ما بين (18-35) أكثر السائقين اشتراكاً بحوادث الإصابات البشرية حيث بلغت نسبة السائقين الذكور المشتركين (54.2%) من إجمالي السائقين الذكور المشتركين بحوادث الإصابات البشرية، كما بلغت نسبة السائقين الإناث المشتركين (46.2%) من إجمالي السائقين الإناث المشتركين بحوادث الإصابات البشرية.
- (64) بلغت نسبة السائقين الذكور المشتركين بحوادث الإصابات البشرية (0.7%) من مجموع السائقين الذكور المسجلين في حين أن نسبة السائقين الإناث المشتركين بحوادث الإصابات البشرية بلغت (0.2%) من مجموع السائقين الإناث المسجلين.
- (65) شكل السائقون الذكور والإناث ضمن الفئة العمرية (18-35) أكثر السائقين اشتراكاً بحوادث الإصابات البشرية بالنسبة لعدد السائقين المسجلين لكل من الذكور والإناث على حد سواء وبنسبة (1.2%) للذكور من مجموع الذكور المسجلين و(0.3%) للإناث من مجموع الإناث المسجلين.
- (66) شكلت فئة الرخصة (الثالثة) أكثر فئات رخص السائقين اشتراكاً في حوادث الإصابات بالنسبة لجميع فئات رخص السائقين وبنسبة (68.4%) من إجمالي السائقين المشتركين في حوادث الإصابات البشرية، بينما شكلت فئة الرخصة (الأولى) أكثر فئات رخص السائقين اشتراكاً في حوادث الإصابات بالنسبة للسائقين المسجلين لنفس فئة الرخصة وبنسبة (2%).
- (67) شكل السائقين الذين يحملون فئة الرخصة الثالثة أكثر السائقين الذين تسببوا في وقوع إصابات بسيطة ومتوسطة وبليغة ووفيات مقارنة مع السائقين من باقي فئات الرخص الأخرى، حيث تسببوا في وقوع (68%) من مجموع المصابين (جرحى+وفيات) الكلي.
- (68) شكل خطأ عدم أخذ الاحتياطات اللازمة أثناء القيادة ومخالفات المسارب والأولويات، أكثر أخطاء السائقين المسببة لحوادث الإصابات وبنسبة (42.2%)، (22.5%)، و(10.2%) على التوالي.
- (69) شكل خطأ عدم أخذ الاحتياطات اللازمة أثناء القيادة ومخالفات المسارب والأولويات، أكثر أخطاء السائقين المسببة للإصابات البسيطة والمتوسطة في حين أن خطأ عدم أخذ الاحتياطات اللازمة أثناء القيادة ومخالفات المسارب والتعامل مع المنعطفات بشكل خاطئ كانت أكثر أخطاء السائقين المسببة للإصابات البليغة والوفيات.
- (70) شكل السائقين حديثي الرخص (الذين تقل أعمار رخصهم عن ثلاثة سنوات) بوقوع (10.5%) من مجموع حوادث الإصابات البشرية الكلي خلال عام 2024م.
- (71) شكلت فئة (سيارة الركوب الصغيرة) أكثر فئات المركبات اشتراكاً في حوادث الإصابات بالنسبة لجميع فئات المركبات المشتركة بحوادث إصابات وبنسبة (70.5%)، في حين أن فئة شحن القاطرة والمقطورة كانت أكثر الفئات اشتراكاً بالنسبة لعدد المركبات المسجلة لنفس الفئة وبنسبة (6.8%).

- (72) سجلت سيارة الركوب الصغيرة المشتركة في الحوادث المرورية أكثر المركبات المسببة للإصابات وبنسبة (50.2%) من الوفيات و(60.8%) للإصابات البليغة و(67.1%) للإصابات المتوسطة و(74.1%) للإصابات البسيطة.
- (73) أكثر المركبات المشتركة في حوادث الإصابات بحسب صفة التسجيل كانت صفة تسجيل (خصوصي) وبنسبة (84.9%)، وأكثر صفات تسجيل المركبات اشتراكاً في حوادث الإصابات بالنسبة للمركبات المسجلة لنفس صفة التسجيل كانت صفة تسجيل (ادخال مؤقت) وبنسبة (3.6%).
- (74) سجلت المركبات الخصوصية المشتركة في الحوادث المرورية أكثر المركبات المسببة للإصابات وبنسبة (77%) للوفيات و(81.9%) للإصابات البليغة، و(84.6%) للإصابات المتوسطة، و(85.6%) للإصابات البسيطة.
- (75) ساهمت المركبات ذات سنوات الصنع (2011-2015) في وقوع أكبر عدد من حوادث الإصابات بالنسبة لجميع المركبات المشتركة بحوادث الإصابات وبنسبة (19.3%)، في حين أن المركبات ذات سنوات الصنع (2021-2025) كانت أكثر المركبات اشتراكاً في حوادث الإصابات بالنسبة للمركبات المسجلة لنفس سنوات الصنع وبنسبة (1.5%).
- (76) سجلت المركبات ذات سنوات الصنع (2011-2015) المشتركة في الحوادث المرورية بوقوع أكبر عدد من الإصابات وبنسبة (19.7%) من الوفيات و(17.4%) للإصابات البليغة و(19.1%) للإصابات المتوسطة و(19.8%) للإصابات البسيطة.
- (77) شكلت عيوب في (الإطارات) أكثر العيوب الموجودة لدى المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية وبنسبة (57.6%) من مجموع عيوب المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية.
- (78) شكلت عيوب (حفريات) أكثر العيوب الموجودة في الطرق وتسببت بوقوع حوادث إصابات بشرية وبنسبة (40.8%) من مجموع عيوب الطريق الكلية.

فهرس الجداول و الأشكال والرسوم البيانية

رقم الصفحة	رقم الشكل	رقم الجدول	العنوان
9	--	1	ملخص لحوادث الإصابات البشرية ونتائجها ومؤشراتها للأعوام الخمسة السابقة
10	1	--	زيادة عدد السكان والمركبات (1970-2023)
10	1	--	أعداد المركبات للأعوام الأربعة السابقة
10	2	--	أعداد حوادث الإصابات البشرية للأعوام الثلاثة السابقة
11	3	--	أعداد الجرحى الناتجة عن الحوادث المرورية للأعوام الأربعة السابقة
11	4	--	أعداد الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية للأعوام الأربعة السابقة
12	5	--	معدل الخطورة للحوادث المرورية للأعوام الأربعة السابقة
12	6	--	كلفة الحوادث المرورية للعامين السابقين
13	7	--	مقارنة دولية حسب الوفيات لكل 10 آلاف مركبة لعام 2021
13	8	--	مقارنة دولية حسب الوفيات لكل 100 ألف نسمة لعام 2021
17	9	2	حوادث الإصابات البشرية بحسب نوعها وحدتها
18	10	--	عناصر الحادث حسب نسبة مشاركتها بحوادث الإصابات البشرية
18	11	--	المؤشر الزمني لحوادث الإصابات البشرية
19	12	3	حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث والوقت
20	13	4	حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث وأيام الأسبوع
21	14	5	حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث والشهر
22	15	6	حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث ومكان وقوع الحادث
23	16	7	حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث والمحافظة
24	17	8	حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث وحالة الطقس
25	18	9	حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث وحالة سطح الطريق
26	19	10	حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث ودرجة الإضاءة
27	20	11	حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث وحدود السرعة المقررة
28	-	12	أعداد حوادث الإصابات البشرية والمادية للسائقين متناولي المشروبات الروحية أثناء القيادة
28	-	13	نتائج حوادث الإصابات البشرية ونتائجها للسائقين متناولي المشروبات الروحية أثناء القيادة
31	21	14	الإصابات حسب نوع الحادث وحدة الإصابة
32	22	14	حدة الإصابة بحسب موقع المصاب
32	23	-	وفيات الحوادث المرورية بحسب موقع المصاب
33	24	16	الوفيات في الحوادث المرورية حسب الوقت وموقع المصاب
34	25	17	الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب الوقت وموقع المصاب
35	26	18	الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب الوقت وموقع المصاب
36	27	19	الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب الوقت وموقع المصاب
37	28	20	الوفيات في الحوادث المرورية حسب أيام الأسبوع وموقع المصاب
38	29	21	الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب أيام الأسبوع وموقع المصاب
39	30	22	الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب أيام الأسبوع وموقع المصاب
40	31	23	الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب أيام الأسبوع وموقع المصاب
41	32	24	الوفيات في الحوادث المرورية حسب الشهر وموقع المصاب

العنوان	رقم الجدول	رقم الشكل	رقم الصفحة
الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب الشهر وموقع المصاب	25	33	42
الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب الشهر وموقع المصاب	26	34	43
الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب الشهر وموقع المصاب	27	35	44
الوفيات في الحوادث المرورية حسب مكان وقوع الحادث وموقع المصاب	28	36	45
الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب مكان وقوع الحادث وموقع المصاب	29	37	46
الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب مكان وقوع الحادث وموقع المصاب	30	38	47
الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب مكان وقوع الحادث وموقع المصاب	31	39	48
الوفيات في الحوادث المرورية حسب المحافظة وموقع المصاب	32	40	49
الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب المحافظة وموقع المصاب	33	41	50
الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب المحافظة وموقع المصاب	34	42	51
الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب المحافظة وموقع المصاب	35	43	52
الوفيات في الحوادث المرورية حسب حالة الطقس وموقع المصاب	36	44	53
الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب حالة الطقس وموقع المصاب	37	45	54
الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب حالة الطقس وموقع المصاب	38	46	55
الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب حالة الطقس وموقع المصاب	39	47	56
الوفيات في الحوادث المرورية حسب حالة سطح الطريق وموقع المصاب	40	48	57
الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب حالة سطح الطريق وموقع المصاب	41	49	58
الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب حالة سطح الطريق وموقع المصاب	42	50	59
الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب حالة سطح الطريق وموقع المصاب	43	51	60
الوفيات في الحوادث المرورية حسب درجة الإضاءة وموقع المصاب	44	52	61
الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب درجة الإضاءة وموقع المصاب	45	53	62
الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب درجة الإضاءة وموقع المصاب	46	54	63
الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب درجة الإضاءة وموقع المصاب	47	55	64
الوفيات في الحوادث المرورية حسب حدود السرعة المقررة وموقع المصاب	48	56	65
الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب حدود السرعة المقررة وموقع المصاب	49	57	66
الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب حدود السرعة المقررة وموقع المصاب	50	58	67
الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب حدود السرعة المقررة وموقع المصاب	51	59	68
الإصابات في حوادث المرورية حسب الفئة العمرية	52	60	69
الوفيات في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وموقع المصاب	53	61	70
الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وموقع المصاب	54	62	71
الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وموقع المصاب	55	63	72
الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وموقع المصاب	56	64	73
الإصابات في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وجنس المصاب	57	65	74
الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وجنس المصاب	--	66	75
الإصابات البليغة الناتجة عن الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وجنس المصاب	--	67	75
الإصابات المتوسطة الناتجة عن الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وجنس المصاب	--	68	76
الإصابات البسيطة الناتجة عن الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وجنس المصاب	--	69	76

العنوان	رقم الجدول	رقم الشكل	رقم الصفحة
اصابات المشاة في الحوادث المرورية حسب تصرفاتهم	58	70	77
السائقين المشتركين في حوادث الإصابات البشرية ونسبتها من السائقين المسجلين حسب الفئة العمرية	59	71	81
السائقين المشتركين بحوادث الإصابات البشرية حسب الفئة العمرية ونوع الحادث	60	72	82
السائقين المشتركين بحوادث الإصابات البشرية حسب الفئة العمرية والجنس	61	73	83
السائقين المشتركين بحوادث الإصابات البشرية ونسبتها من السائقين المسجلين حسب الفئة العمرية والجنس	62	74	84
نسبة السائقين المشتركين بحوادث الإصابات البشرية إلى السائقين المسجلين حسب فئة الرخصة	63	75	85
أعداد الإصابات البسيطة والبليلة والوفيات الناتجة من الحوادث المرورية حسب فئة الرخصة	64	--	86
أخطاء السائقين المشتركين في حوادث الإصابات ونسبة كل منها إلى مجموع الأخطاء الكلي	65	--	87
أخطاء السائقين المشتركين في حوادث الإصابات وتناجها	66	--	88
السائقين الجدد الذي تقل أعمار رخصهم عن ثلاث سنوات المتسببين بوقوع حوادث الإصابات	67	76	89
المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية حسب فئة المركبة	68	--	93
المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية حسب فئاتها وحدة الإصابة	69	--	94
المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية حسب صفة تسجيل اللوحة	70	--	95
المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية حسب صفة تسجيلها وحدة الإصابة	71	--	96
المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية حسب سنة الصنع	72	77	97
المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية حسب سنة الصنع وحدة الإصابة	73	78	98
عيوب المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية	74	--	99
عيوب الطريق في حوادث الإصابات البشرية	75	--	100

المراجع

المراجع العربية

- التقارير الإحصائية السنوية للحوادث المرورية ومؤشراتها ونتائجها/ مديرية الأمن العام.
 - التقارير الإحصائية السنوية للمركبات/ إدارة ترخيص السواقين والمركبات.
 - التقارير الإحصائية السنوية/ دائرة الإحصاءات العامة الأردنية.
 - قانون السير الأردني رقم 49 لسنة 2008م وتعديلاته، والأنظمة والتعليمات الصادرة بموجبه.
 - النشرات الإحصائية لمخرجات أنظمة العمليات والسيطرة.
 - دراسة كلف حوادث السير في الأردن / المعهد المروري الاردني.
-

المراجع الأجنبية

- التقرير الصادر عن منظمة الصحة العالمية global status report on road safety 2023
 - Glossary for transport statistics
-

