THE HASHEMITE KINGDOME OF JORDAN Ministry of Interior Public Security Directorate Jordan Traffic Institute



المملكة الأردنية الهاشمية وزارة الداخلية مديرية الأمن العام المعهد المروري الأردني

## التقرير السنوي للحوادث المرورية في الأردن لعام 2010

### TRAFFIC ACCIDENTS IN JORDAN 2010



إعداد

المعهد المروري الأردني

حزيران ؛ 2011

# حوادث المرور في الأردن 2010

## TRAFFIC ACCIDENTS IN JORDAN 2010

مديرية الأمن العام – المعهد المروري الأرديني هاتف 18-17-16-16-16 م فاكس 06/5652884 ، ص.ب 935 عمان – الأردن

Public Security Directorate - Jordan Traffic Institute Telephone 06/5633415-16-17-18, Fax 06/5652884, P.O. Box 935

www.jti.jo



مضرة صاحب لالجلالة لالحاشمية لالملك بحبير لالش لالثاني لأبق للحسيق للمعظم

من أقوال جلالة الملك عبد الله الثاني إبن اكحسين المعظم ا إن اكحد من الحوادث المرورية وتتائجها المأساوية ينطلق من خطط واستراتيجيات علمية مدمروسة تتعامل معها الجهات

المعنية بالنقل والمروم والسلامة على الطرق بحسيزم وجدية

بسرداللى لالرحمق لالرحيم

تقديم:

لقد أصبحت مشكلة الحوادث المرورية وما ينتج عنها من خسائر بشرية ومادية محط اهتمام كافة دول العالم وذلك بهدف الحد من نتائجها وأثارها المباشرة على جميع أفراد المجتمع.

ان شح المعلومات ودقتها من اكبر التحديات التي تواجه الجهات ذات العلاقة بالعملية المرورية في معالجة قضية الحوادث المرورية نظراً لأهميتها في وضع السسياسات واتخاذ القرارات الناجحة، لذا قام المعهد المروري الأردني بتطوير التقرير السنوي للحوادث المرورية في الأردن والذي يحتوي على معلومات تفصيلية عن الحوادث المرورية ونتائجها، كما يتضمن بيانات إحصائية تتعلق بكافة العناصر التي تساهم في وقوع الحوادث المرورية إضافة إلى معلومات المصابين من مستخدمي الطريق.

يهدف هذا التقرير إلى تزويد ذوي الاختصاص بمعلومات الحوادث المرورية ونتائجها والتي تعتمد عليها كافة الجهات ذات العلاقة بالعملية المرورية من أجل وضع الاستراتيجيات والخطط التي من شأنها رفع مستوى السلامة المرورية لكافة الجهات المعنية بالعملية المرورية إضافة إلى القيام بعمل الدراسات المتعلقة بالحوادث المرورية ووضع الحلول المناسبة لوضعها أمام صانعي القرار بالإضافة إلى القيام بالحملات التوعوية لكافة شرائح المجتمع.

ويسر المعهد المروري الأردني في مديرية الأمن العام أن يقدم العدد الثاني عشر من التقرير السنوي للحوادث المرورية في الأردن لعام 2010 راجين أن تخدم هذه المعلومات والبيانات الواردة في التقرير المختصين والباحثين وصناع القرار، وأن تسهم في تحقيق توجيهات جلالة الملك عبدا لله الثاني بن الحسين المعظم للارتقاء بالعملية المرورية والحد من تفاقم هذه المشكلة.

العميد مدير المعهد المروري الأردني غازى سلطان الضمور

شكر

نشكر كل من دائرة الإحصاءات العامة و إدارة السير المركزية وإدارة ترخيص السواقين و المركبات لتزويدنا بالمعلومات المتعلقة بإصدار التقرير السنوي للحوادث المرورية في الأردن لعام 2010

# معلومات عامة

# **General Information**

List of Tables	الصفحة Page	قائمة الجداول
The number of vehicles registered and the number of the population and the number of traffic accidents and results (1981-2000).	3	أعداد المركبات المسجلة وأعداد السكان وأعداد الحوادث المرورية ونتائجها (1981–2000)
Some indicators of traffic accidents and their consequences during the (2001- 2010).	4	بعض المؤشرات للحوادث المرورية ونتائجها خلال (2001–2010).
Development of traffic safety in the countries of the world, compared with Jordan through the indicators adopted globally in 2009	5	وضع السلامة المرورية في دول العالم مقارنة مع الأردن من خلال المؤشرات المعتمدة عالمياً لعام 2009

The number of vehicles registered and the number of the population and the number of traffic accidents and results (1981-2000).

أعداد المركبات المسجلة وأعداد السكان وأعدداد الحوادث <sup>ne</sup> of المرورية ونتائجها (1981–2000)

عدد الوفيات Fatalities	عدد الجرحی Injuries	عدد الحوادث Accidents	عدد السکان بالأ <b>لف</b> Inhabitants×10 <sup>3</sup>	عدد المركبات المسجلة Registered Vehicles	السنة Year
457	8439	13567	2307.0	156924	1981
485	8956	15163	2399.3	177849	1982
443	8178	14372	2495.3	197783	1983
493	8943	15917	2595.1	211657	1984
527	9100	16078	2693.7	221454	1985
355	8341	14060	2796.1	232361	1986
396	8956	15884	2896.8	251938	1987
364	9956	18038	3001.1	249527	1988
355	9474	18336	3011.0	251287	1989
379	10464	17838	3453.0	254617	1990
379	10126	18756	3888.0	259196	1991
388	10676	20970	4012.0	276301	1992
440	11754	24799	4152.0	291347	1993
443	12516	26837	4200.0	304893	1994
469	13184	28970	4290.1	321373	1995
552	15375	33784	4444.0	342337	1996
577	16259	39005	4600.0	362811	1997
612	17177	43343	4755.8	389196	1998
676	19015	50330	4900.0	418433	1999
686	18842	52796	5039.0	473339	2000

Some indicators of traffic accidents and their consequences during the (2001-2010).

بعصض المؤشرات للحوادث المرورية ونتائجها خلال (2010-2011)

السنة Year										
2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004	2003	2002	2001	البيان Description
140014	122793	101066	110630	98055	83129	70266	62115	52913	52662	عدد الحوادث Accidents
670	676	740	992	899	790	818	832	758	783	عدد الوفيات Fatalities
17403	15662	13913	17969	18019	17579	16727	18368	17381	18832	عدد الجرحی Injuries
1075453	994753	905592	841933	755477	679731	612330	571498	542812	509832	عدد المركبات المسجلة registered Vehicles
6113	5980	5850	5723.0	5600.0	5473.0	5350.0	5480.0	5329.0	5182.0	عدد السكان بالألف Inhabitants ×10 <sup>3</sup> *
383.6	336.4	276.89	303.1	268.6	227.8	192.5	170	145	144.3	حادث لکل یوم Accident per day
1.8	1.9	2.03	2.7	2.5	2.2	2.2	2.3	2.1	2.1	وفاة لكل يوم Fatality per day
47.7	42.9	38.12	49.2	49.4	48.2	45.8	50.3	47.2	51.6	جریح لکل یوم Injury per day
1301.9	1234.4	1116.2	1314	1297.9	1223.0	1147.5	1086.9	974.8	1032.9	عدد الحوادث لكل 10 الاف مركبة Accident per 10.000 Vehicle
6.2	6.8	8.17	11.8	11.9	11.6	13.4	14.6	14	15.4	عدد الوفيات لكل 10 الاف مركبة Fatality per 10.000 Vehicles
161.8	157.4	153.63	213.4	238.5	258.6	273.2	321.4	320.2	369.4	عدد الجرحى لكل 10 الاف مركبة Injury per 100.000 Vehicle
11.0	11.3	12.65	17.3	16.1	14.4	15.3	15.2	14.2	15.1	عدد الوفيات لكل 100 الف نسمة Fatality per 100.000 Population.
284.7	261.9	237.83	314.0	321.8	321.2	312.6	335.2	326.2	363.4	عدد الجرحى لكل 100 الف نسمة Injury per 100.000 Population.
0.13	0.13	0.14	0.17	0.19	0.22	0.25	0.31	0.34	0.37	**معدل الخطور ة Severity Rate**
311	258	245	281	258	220	202	190	170	160	***التكلفة المالية (مليون دينار) Financial Costs (Million JD)

\* The Hashemite Kingdom of Jordan Department of Statistics

\*دائرة الإحصاءات العامة في المملكة الأردنية الهاشمية

\*\*عدد الجرحى والوفيات مقسوما على عدد الحوادث

\*\* Number Of injuries and fatalities divided by number Of accidents \*\*\* Financial cost according to study of traffic accidents cost in Jordan Development of traffic safety in the some countries of the world, compared with Jordan through the indicators adopted globally in 2009

وضع السلامة المرورية في بعض دول العالم مقارنة مع الأردن من خلال المؤشرات المعتمدة عالمياً لعام 2009

الدولة	State	وفيات لكل 100 الف نسمة	الوفيات لكل 10 الاف مركبة
التوتة	State	Deaths per 100.000 Inh.	Deaths per 10.000 vehicles
الدنمارك	Denmark	5.5	1.1
السويد	Sweden	3.8	0.66
ايسلندا	Iceland	5.3	0.67
فنلندا	Finland	5.2	0.85
النمسا	Austria	7.6	1.14
ايرلندا	Ireland	5.3	0.96
المملكة المتحدة	United Kingdom	3.8	0.66
فرنسا	France	6.8	1.1
هولندا	Netherlands	3.9	0.7
ايطاليا	Italy	7.05	0.87
البرتغال	Portugal	7.9	1.45
اليونان	Greece	12.9	1.84
بولندا	Poland	11.9	2.1
هنغاريا	Hungary	8.2	2.2
امريكا	United States	11.0	1.3
کوریا	Korea	11.9	2.8
استراليا	Australia	6.7	0.97
الاردن	Jordan	11.3	6.8
السعودية	Saudi Arabia	25	4.6
البحرين	Bahrain	6.6	1.5
اليمن	Yemen	13.6	41.3
قطر	Qatar	13.3	3.2
الكويت	Kuwait	12	2.9
مصر	Egypt	8.5	13.8
الجزائر	Algeria	13.2	8.2

# الحوادث المرورية Traffic Accidents

List of Tables	الصفحة	قائمة الجداول
	Page	
Traffic Accidents by Type	8	الحوادث المرورية حسب نوع الحادث
Traffic Accidents types by Time	8	أنواع الحوادث المرورية حسب الوقت
Traffic Accidents types by Weekdays	9	أنواع الحوادث المرورية حسب أيام الأسبوع
Traffic Accidents types by Month	9	أنواع الحوادث المرورية حسب الشهر
Traffic Accidents types by Governorate	10	أنواع الحوادث المرورية حسب المحافظة
Traffic Accidents types by Weather Condition	10	أنواع الحوادث المرورية حسب حالة الطقس
Traffic Accidents types by Road Surface Condition	11	أنواع الحوادث المرورية حسب حالة سطح الطريق
Traffic Accidents types by Light Condition	11	أنواع الحوادث المرورية حسب درجة الإضاءة
Traffic Accidents types by Speed Limit	11	أنواع الحوادث المرورية حسب حدود السرعة المقررة

#### Traffic Accidents by Type

الحوادث المرورية حسب نوع الحادث

حوادث نتج عنها وفیـــات Fatalities	حوادث نتج عنها جرحــــى Injuries	حوادث نتج عنها أضرار مادية Property Damage	المجموع Total	نوع الحادث Accident Type
233	5594	128501	134328	صدم Collision
213	3878	0	4091	مشاة Pedestrian
122	965	508	1595	تدهور Turn Over
568	10437	129009	140014	المجموع Total

Traffic Accidents Types by time

أنواع الحوادث المرورية حسب الوقت

تدهور	مشاة	صدم	المجموع	الوقت
Turn Over	Pedestrian	Collision	Total	Time
22	39	1376	1437	00:00 - 00:59
34	51	1843	1928	01:00 - 01:59
22	41	1469	1532	02:00 - 02:59
30	13	735	778	03:00 - 03:59
22	28	604	654	04:00 - 04:59
23	23	591	637	05:00 - 05:59
33	41	950	1024	06:00 - 06:59
61	150	3474	3685	07:00 - 07:59
74	132	5680	5886	08:00 - 08:59
67	146	5380	5593	09:00 - 09:59
97	178	6856	7131	10:00 - 10:59
117	253	9054	9424	11:00 - 11:59
120	302	10597	11019	12:00 - 12:59
107	324	9715	10146	13:00 - 13:59
108	307	11495	11910	14:00 - 14:59
122	279	10901	11302	15:00 - 15:59
116	291	10335	10742	16:00 - 16:59
74	307	8939	9320	17:00 - 17:59
89	324	9352	9765	18:00 - 18:59
63	276	7097	7436	19:00 - 19:59
63	195	5139	5397	20:00 - 20:59
48	195	5622	5865	21:00 - 21:59
38	119	3929	4086	22:00 - 22:59
45	77	3195	3317	23:00 - 23:59
1595	4091	134328	140014	المجموع Total

8

#### Traffic Accidents Type by Weekdays

أنواع الحوادث المرورية حسب أيام الأسبوع

ندھور Turn Over	مشاۃ Pedestrian	صدم Collision	المجموع Total	اليوم Weekday
234	586	18624	19444	السبت Saturday
218	594	20706	21518	الأحد Sunday
223	539	20244	21006	الاثنين Monday
174	594	19715	20483	الثلاثاء Tuesday
228	560	20160	20948	الأربعاء Wednesday
286	663	22223	23172	الخميس Thursday
232	555	12656	13443	الجمعة Friday
1595	4091	134328	140014	المجموع Total

**Traffic Accidents Type by Month** 

أنواع الحوادث المرورية حسب الشهر

ندهور Turn Over	مشاۃ Pedestrian	مىر Collision	المجموع Total	Month	الشهر
93	310	9856	10259	January	كانون ثاني
109	252	9369	9730	February	شباط
91	369	10111	10571	March	آذار
121	394	10479	10994	April	نيسان
117	355	10472	10944	May	أيبار
162	381	11102	11645	June	حزيران
150	372	12337	12859	July	تموز
185	327	13502	14014	August	آب
153	359	12460	12972	September	أيلول
135	333	11974	12442	October	تشرين أول
143	354	10989	11486	November	تشرين ثاني
136	285	11677	12098	December	كانون أول
1595	4091	134328	140014	Total	المجموع

9

تدهور	مشاة	صدم	المجموع	المحافظة		
<b>Turn Over</b>	Pedestrian	Collision	Total	Govern	orate	
417	1661	92063	94141	Amman	العاصمة	
253	667	11264	12184	Irbed	اربد	
159	726	11690	12575	Zarqa	الزرقاء	
128	263	6245	6636	Balka	البلقاء	
84	129	1573	1786	Karak	الكرك	
156	115	2019	2290	Mafraq	المفرق	
125	73	1493	1691	Ma'an	معان	
87	109	2542	2738	Aqaba	العقبة	
35	86	1480	1601	Madaba	مأدبا	
43	80	1041	1164	Tafielah	الطفيلة	
63	91	1805	1959	Jerash	جرش	
45	91	1113	1249	Ajloun	عجلون	
1595	4091	134328	140014	Total	المجموع	

Traffic Accidents Type by Governorate

أنواع الحوادث المرورية حسب المحافظة

Traffic Accidents Type by Weather Condition

أنواع الحوادث المرورية حسب حالة الطقس

تدهور Turn Over	مشاۃ Pedestrian	صدم Collision	المجموع Total	الطقس Weather (	
1531	4028	130345	135904	Clear	صافي
13	12	1164	1189	Fog	ضباب
41	22	2549	2612	Rain	ماطر
1	13	133	147	Snow	مثلج
3	3	34	40	Hard wind	رياح شديدة
6	13	103	122	Dust	غبار
1595	4091	134328	140014	Total	المجموع

أنواع الحوادث المرورية حسب حالة سطح الطريق

ندھور Turn Over	مشاة Pedestrian	صدم Collision	المجموع Total	حالة سطح الطريق Road Surface Condition	
1413	3929	133219	138561	Dry	جاف
11	25	676	712	Wet	مبتل
3	5	92	100	Snowy	ثلجي
64	71	123	258	Icy	جليدي
90	44	105	239	Muddy	طيني
14	17	74	105	Oily	زيتي
0	0	39	39	<b>Sandy</b> \earth	ترابي/رملي
1595	4091	134328	140014	Total	المجموع

Traffic Accidents Type by Road Surface Condition

Traffic Accidents Type by Light condition

أنواع الحوادث المرورية حسب درجة الإضاءة

تدهور	مشاة	صدم	المجموع	درجة الإضاءة
Turn Over	Pedestrian	Collision	Total	Light condition
1384	3702	116333	121419	نهار Day light
80	240	13885		ليل وإضاءة كافية
	240	10000	14205	Night With Sufficient Light
15	15	418		ليل وإضاءة غير كافية
10	10	410	448	Night With Insufficient Light
41	74	1382	1497	ظلام Dark
13	23	1617	1653	شروق sunrise
62	37	693	792	غروب sunset
1595	4091	134328	140014	Total المجموع

**Traffic Accidents Type by Speed Limits** 

أنواع الحوادث المرورية حسب حدود السرعة المقررة

تدهور	مشاة	صـــدم	المجموع	حدود السرعة المقررة
Turn Over	Pedestrian	Collision	Total	حدود السرعة المقررة Speed Limits
5	19	1191	1215	20
30	76	1654	1760	30
385	2021	61518	63924	40
232	884	32077	33193	50
358	782	27147	28287	60
113	143	5108	5364	70
249	120	3806	4175	80
64	21	709	794	90
85	20	493	598	100
73	3	400	476	110
1	2	225	228	120
1595	4091	134328	140014	المجموع Total

# المصابون Casualties

List of Tables	الصفحة	قائمة الجداول
	Page	
Casualties by Accident Type	15	المصابين حسب نوع الحادث
Casualties by Time	15	المصابين حسب الوقت
Fatalities by Time & Road User	16	الوفيات حسب الوقت و مستعمل الطريق
Slight Injury by Time & Road User	17	الإصابات البسيطة حسب الوقت و مستعمل الطريق
Sever Injury by Time & Road User	18	الإصابات البليغة حسب الوقت و مستعمل الطريق
Casualties by Week Days	19	المصابين حسب أيام الأسبوع
Fatalities by Week Days & Road User	19	الوفيات حسب أيام الأسبوع و مستعمل الطريق
Slight Injury by Week Days & Road User	20	الإصابات البسيطة حسب أيام الأسبوع و مستعمل الطريق
Sever Injury by Week Days & Road User	20	الإصابات البليغة حسب أيام الأسبوع و مستعمل الطريق
Casualties by Month	21	المصابين حسب الشهر
Fatalities by month & Road User	21	الوفيات حسب الشهر و مستعمل الطريق
Slight Injury by month & Road User	22	الإصابات البسيطة حسب الشهر و مستعمل الطريق
Sever Injury by month & Road User	23	الإصابات البليغة حسب الشهر و مستعمل الطريق
Casualties by Governorate	23	المصابين حسب المحافظات
Fatalities by Governorate & Road User	24	الوفيات حسب المحافظة و مستعمل الطريق
Slight Injury by Governorate & Road User	24	الإصابات البسيطة حسب المحافظة و مستعمل الطريق
Sever Injury by Governorate & Road User	25	الإصابات البليغة حسب المحافظة و مستعمل الطريق
Casualties by Weather Condition	25	المصابين حسب حالة الطقس
Fatalities by Weather Condition & Road User	26	الوفيات حسب حالة الطقس و مستعمل الطريق
Slight Injury by Weather Condition & Road User	26	الإصابات البسيطة حسب حالة الطقس ومستعمل الطريق
Sever Injury by Weather Condition & Road User	27	الإصابات البليغة حسب حالة الطقس و مستعمل الطريق
Casualties by Road Surface Condition	27	المصابين حسب حالة سطح الطريق
Fatalities by Surface Condition & Road User	28	الوفيات حسب حالة سطح الطريق و مستعمل الطريق

Slight Injury by Surface Condition & Road User	28	الإصابات البسيطة حسب حالة سطح الطريق و مستعمل الطريق
Sever Injury by Surface Condition & Road User	29	الإصابات البليغة حسب حالة سطح الطريق و مستعمل الطريق
Casualties by Light Condition	29	دين المصابين حسب درجة الإضاءة
Fatalities by Light Condition & Road User	30	الوفيات حسب درجة الإضاءة و مستعمل الطريق
Slight Injury by Light Condition & Road User	30	الإصابات البسيطة حسب درجة الإضاءة و مستعمل الطريق
Sever Injury by Light Condition & Road User	31	الإصابات البليغة حسب درجة الإضاءة و مستعمل الطريق
Casualties by speed limits	31	المصابين حسب حدود السرعة المقررة
Fatalities by speed limits & Road User	32	الوفيات حسب حدود السرعة المقررة ومستعمل الطريق
Slight Injury by speed limits & Road User	32	الإصابات البسيطة حسب حدود السرعة المقررة ومستعمل الطريق
Sever Injury by speed limits & Road User	33	الإصابات البليغة حسب حدود السرعة المقررة ومستعمل الطريق
Casualties by Age Group	33	المصابين حسب الفئة العمرية
Fatalities by Age Groups & Road User	34	الوفيات حسب الفئة العمرية ومستعمل الطريق
Slight Injury by Age Groups & Road User	35	الإصابات البسيطة حسب الفئة العمرية ومستعمل الطريق
Sever Injury by Age Groups & Road User	36	الإصابات البليغة حسب الفئة العمرية ومستعمل الطريق
Casualties by Age Group & Sex	37	المصابين حسب الفئة العمرية والجنس
Casualties in pedestrian accidents and pedestrian behavior	38	المصابين في حوادث المشاة وتصرفاتهم

#### **Casualties by Accident Type**

المصابين حسب نوع الحادث

إصابة بليغة Sever Injury	إصابة بسيطة Slight Injury	وفاة Fatality	نوع الحادث Accident Type
1606	9669	304	در Collision
892	3248	218	مشاة Pedestrian
466	1522	148	تدھور Turnover
2964	14439	670	المجموع Total

#### Casualties by time

المصابين حسب الوقت

عدد الإصابات البليغة	عدد الإصابات البسيطة	عدد الوفيات	الوقت
Sever Injuries	Slight Injuries	Fatalities	Time
40	259	11	00:00 - 00:59
45	231	8	01:00 - 01:59
48	244	15	02:00 - 02:59
49	170	13	03:00 - 03:59
38	142	12	04:00 - 04:59
42	186	20	05:00 - 05:59
42	204	11	06:00 - 06:59
99	509	27	07:00 - 07:59
117	549	19	08:00 - 08:59
88	601	39	09:00 - 09:59
156	664	49	10:00 - 10:59
165	899	30	11:00 - 11:59
202	961	43	12:00 - 12:59
199	919	38	13:00 - 13:59
200	1052	36	14:00 - 14:59
178	1032	35	15:00 - 15:59
222	982	47	16:00 - 16:59
220	932	66	17:00 - 17:59
206	942	33	18:00 - 18:59
152	754	31	19:00 - 19:59
126	644	28	20:00 - 20:59
145	622	23	21:00 - 21:59
83	511	16	22:00 - 22:59
102	430	20	23:00 - 23:59
2964	14439	670	المجموع Total

#### Fatalities by Time & Road User

الوفيات حسب الوقت و مستعمل الطريق

ركاب صندوق الشحن Cargo Passengers	رکاب البا <i>ص</i> Bus Passengers	المقاعد الخلفية Back Seats	بجانب السائق Next to Driver	سائق Driver	مشاة Pedestrian	المجموع Total	الوقت Time
0	0	0	1	6	4	11	00:00 - 00:59
0	0	0	2	2	4	8	01:00 - 01:59
0	1	2	3	8	1	15	02:00 - 02:59
1	1	0	3	7	1	13	03:00 - 03:59
0	0	0	4	8	0	12	04:00 - 04:59
0	0	5	4	10	1	20	05:00 - 05:59
0	0	0	5	4	2	11	06:00 - 06:59
0	1	3	6	7	10	27	07:00 - 07:59
1	0	3	2	5	8	19	08:00 - 08:59
0	3	4	5	14	13	39	09:00 - 09:59
0	0	10	14	15	10	49	10:00 - 10:59
0	0	0	5	13	12	30	11:00 - 11:59
0	0	1	21	13	8	43	12:00 - 12:59
1	3	4	12	8	10	38	13:00 - 13:59
0	1	5	3	12	15	36	14:00 - 14:59
0	0	3	7	14	11	35	15:00 - 15:59
0	1	3	12	16	15	47	16:00 - 16:59
0	8	4	15	17	22	66	17:00 - 17:59
0	0	4	9	4	16	33	18:00 - 18:59
0	0	2	4	12	13	31	19:00 - 19:59
0	0	2	3	8	15	28	20:00 - 20:59
0	0	3	1	4	15	23	21:00 - 21:59
1	0	1	4	3	7	16	22:00 - 22:59
0	0	3	4	8	5	20	23:00 - 23:59
4	19	62	149	218	218	670	المجموع Total

#### Slight Injury by Time & Road User

الإصابات البسيطة حسب الوقت و مستعمل الطريق

ركاب صندوق الشحن Cargo Passengers	رکاب الباص Bus Passengers	المقاعد الخلفية Back Seats	بجانب السائق Next to Driver	سائق Driver	مشاۃ Pedestrian	المجموع Total	الوقت Time
1	1	41	82	90	44	259	00:00 - 00:59
0	1	21	62	75	72	231	01:00 - 01:59
1	4	25	81	109	24	244	02:00 - 02:59
1	8	26	51	72	12	170	03:00 - 03:59
0	8	9	39	67	19	142	04:00 - 04:59
0	10	39	50	74	13	186	05:00 - 05:59
5	3	20	57	87	32	204	06:00 - 06:59
1	30	40	138	184	116	509	07:00 - 07:59
4	13	45	169	197	121	549	08:00 - 08:59
3	46	51	189	275	37	601	09:00 - 09:59
20	19	105	157	258	105	664	10:00 - 10:59
6	2	78	230	367	216	899	11:00 - 11:59
7	5	110	224	365	250	961	12:00 - 12:59
15	49	130	202	316	207	919	13:00 - 13:59
2	22	167	249	410	202	1052	14:00 - 14:59
2	31	148	267	363	221	1032	15:00 - 15:59
7	18	120	233	347	257	982	16:00 - 16:59
4	15	92	252	324	245	932	17:00 - 17:59
0	6	100	250	319	267	942	18:00 - 18:59
5	17	71	185	231	245	754	19:00 - 19:59
2	0	74	190	225	153	644	20:00 - 20:59
3	0	54	159	219	187	622	21:00 - 21:59
2	0	49	147	183	130	511	22:00 - 22:59
1	0	68	135	153	73	430	23:00 - 23:59
92	308	1683	3798	5310	3248	14439	المجموع Total

#### Sever Injury by Time & Road User

الإصابات البليغة حسب الوقت و مستعمل الطريق

ركاب صندوق الشحن Cargo Passengers	رکاب الباص Bus Passengers	المقاعد الخلفية Back Seats	بجانب السائق Next to Driver	سائق Driver	مشاۃ Pedestrian	المجموع Total	الوقت Time
0	0	5	16	12	7	40	00:00 - 00:59
0	1	6	11	12	15	45	01:00 - 01:59
0	6	7	12	10	13	48	02:00 - 02:59
0	7	5	14	20	3	49	03:00 - 03:59
0	0	0	19	10	9	38	04:00 - 04:59
0	13	2	13	7	7	42	05:00 - 05:59
0	0	8	20	7	7	42	06:00 - 06:59
1	0	7	29	33	29	99	07:00 - 07:59
2	3	12	42	34	24	117	08:00 - 08:59
0	4	9	31	32	12	88	09:00 - 09:59
2	1	21	39	51	42	156	10:00 - 10:59
1	0	11	53	65	35	165	11:00 - 11:59
3	1	12	67	53	66	202	12:00 - 12:59
3	5	9	45	64	73	199	13:00 - 13:59
4	1	13	52	64	66	200	14:00 - 14:59
0	0	15	53	55	55	178	15:00 - 15:59
1	0	11	57	82	71	222	16:00 - 16:59
0	25	17	33	67	78	220	17:00 - 17:59
1	1	24	43	48	89	206	18:00 - 18:59
0	1	10	34	34	73	152	19:00 - 19:59
0	0	16	22	47	41	126	20:00 - 20:59
1	0	27	39	38	40	145	21:00 - 21:59
0	0	6	18	27	32	83	22:00 - 22:59
1	10	18	27	41	5	102	23:00 - 23:59
20	79	271	789	913	892	2964	المجموع Total

#### Casualties by Weekdays

المصابين حسب أيام الأسبوع

عدد الإصابات البليغة Sever Injuries	عدد الإصابات البسيطة Slight Injuries	عدد الوفيات Fatalities	اليوم Weekday
414	1930	96	السبت Saturday
393	2033	71	الأحد Sunday
385	1945	84	الاثنين Monday
384	1973	93	الثلاثاء Tuesday
398	1937	88	الأربعاء Wednesday
482	2476	131	الخميس Thursday
508	2145	107	الجمعة Friday
2964	14439	670	المجموع Total

#### Fatalities by Weekdays & Road User

الوفيات حسب أيام الأسبوع و مستعمل الطريق

ركاب صندوق الشحن Cargo Passengers	رکاب الباص Bus Passengers	المقاعد الخلفية Back Seats	بجانب السائق Next to Driver	سائق Driver	مشاۃ Pedestrian	المجموع Total	Weekdays	اليوم
2	2	6	25	29	32	96	Saturday	السبت
0	0	4	10	28	29	71	Sunday	الأحد
0	4	2	17	28	33	84	Monday	الاثنين
1	1	9	24	30	28	93	Tuesday	الثلاثاء
0	0	18	15	35	20	88	Wednesday	الأربعاء
0	5	9	33	44	40	131	Thursday	الخميس
1	7	14	25	24	36	107	Friday	الجمعة
4	19	62	149	218	218	670	Total	المجموع

#### Slight Injury by Weekdays & Road User

الإصابات البسيطة حسب أيام الأسبوع و مستعمل الطريق

ركاب صندوق الشحن Cargo Passengers	رکاب الباص Bus Passengers	المقاعد الخلفية Back Seats	بجانب السائق Next to Driver	سائق Driver	مشاۃ Pedestrian	المجموع Total	Weekdays	اليوم
17	26	207	493	712	475	1930	Saturday	السبت
6	43	239	483	784	478	2033	Sunday	الأحد
11	80	210	461	763	420	1945	Monday	الاثنين
23	24	222	482	744	478	1973	Tuesday	الثلاثاء
15	26	205	483	789	419	1937	Wednesday	الأربعاء
10	101	283	698	840	544	2476	Thursday	الخميس
10	8	317	698	678	434	2145	Friday	الجمعة
92	308	1683	3798	5310	3248	14439	Total	المجموع

Sever Injury by Weekdays & Road User

الإصابات البليغة حسب أيام الأسبوع و مستعمل الطريق

ركاب صندوق الشحن Cargo Passengers	ركاب الباص Bus Passengers	المقاعد الخلفية Back Seats	بجانب السائق Next to Driver	سائق Driver	مشاۃ Pedestrian	المجموع Total	اليوم Weekdays
1	7	38	138	118	112	414	المىبت Saturday
5	23	25	95	107	138	393	الأحد Sunday
0	15	35	90	128	117	385	Monday الاثنين
3	1	36	94	115	135	384	الثلاثاء Tuesday
0	1	27	109	141	120	398	الأربعاء Wednesday
3	3	43	126	160	147	482	الخميس Thursday
8	29	67	137	144	123	508	الجمعة Friday
20	79	271	789	913	892	2964	Total المجموع

#### **Casualties by Month**

المصابين حسب الشهر

عدد الإصابات البليغة Sever Injuries	عدد الإصابات البسيطة Slight Injuries	عدد الوفيات Fatalities	Month	الشهر
201	897	41	January	كانون ثاني
159	895	40	February	شباط
237	993	50	March	آذار
281	1204	51	April	نيسان
289	1121	57	May	أيار
234	1270	63	June	حزيران
286	1317	67	July	تموز
250	1363	66	August	آب
275	1378	64	September	أيلول ٢
301	1353	57	October	تشرين أول
268	1379	58	November	تشرين ثاني
183	1269	56	December	كانون أول
2964	14439	670	Total	المجموع

Fatalities by Month & Road User

الوفيات حسب الشهر و مستعمل الطريق

ركاب صندوق الشحن Cargo Passengers	رکاب الباص Bus Passengers	المقاعد الخلفية Back Seats	بجانب السائق Next to Driver	سائق Driver	مشاۃ Pedestrian	المجموع Total	مهر Moi	
0	0	2	8	9	22	41	January	كانون ثاني
0	1	2	7	19	11	40	February	شباط
0	0	10	12	16	12	50	March	آذار
0	1	6	10	15	19	51	April	نيسان
0	10	2	7	22	16	57	May	أيار
0	0	7	15	23	18	63	Jun	حزيران
0	1	5	21	18	22	67	July	تموز
3	1	8	17	20	17	66	August	آب
0	0	7	16	24	17	64	September	أيلول .
0	1	6	16	15	19	57	October	تشرين أول
1	1	2	13	20	21	58	November	تشرين ثاني
0	3	5	7	17	24	56	December	كانون أول
4	19	62	149	218	218	670	Total	المجموع

#### Slight Injury by Month & Road User

الإصابات البسيطة حسب الشهر و مستعمل الطريق

ركاب صندوق الشحن Cargo Passengers	ركاب الباص Bus Passengers	المقاعد الخلفية Back Seats	بجانب السائق Next to Driver	سائق Driver	مشاة Pedestrian	المجموع Total	الشهر Month
5	18	159	124	367	224	897	کانون ثاني January
25	28	182	127	336	197	895	شباط February
4	18	91	257	349	274	993	آذار March
11	51	98	317	415	312	1204	نیسان April
6	53	103	294	381	284	1121	أيار May
3	6	168	319	478	296	1270	حزيران Jun
13	26	153	388	462	275	1317	تموز July
6	29	113	416	525	274	1363	آب August
5	1	140	429	495	308	1378	أيلول September
2	12	141	384	522	292	1353	تشرین أول October
8	23	174	383	516	275	1379	تشرين ثاني November
4	43	161	360	464	237	1269	کانون أول December
92	308	1683	3798	5310	3248	14439	المجموع Total

ركاب صندوق الشحن Cargo Passengers	رکاب الباص Bus Passengers	المقاعد الخلفية Back Seats	بجانب السائق Next to Driver	سائق Driver	مشاة Pedestrian	المجموع Total	الشهر Month
0	2	17	42	63	77	201	كانون ثاني January
2	0	12	47	44	54	159	شباط February
2	2	19	48	56	110	237	آذار March
0	3	30	76	86	86	281	نیسان April
7	30	21	73	78	80	289	أيار May
1	0	16	64	69	84	234	حزيران Jun
2	0	34	79	85	86	286	تموز July
1	8	14	74	82	71	250	آب August
2	1	21	80	102	69	275	أيلون September
1	9	39	88	104	60	301	تشرين أول October
1	23	31	71	82	60	268	تشرين ثاني November
1	1	17	47	62	55	183	کانون أول December
20	79	271	789	913	892	2964	Total المجموع

#### Sever Injury by Weekdays & Road User

الإصابات البليغة حسب الشهر و مستعمل الطريق

#### **Casualties by Governorate**

المصابين حسب المحافظة

عدد الإصابات البليغة	عدد الإصابات البسيطة	عدد الوفيات	مافظة	الم
Sever Injuries	Slight Injuries	Fatalities	Govern	orate
958	5839	198	Amman	العاصمة
284	2525	84	Irbed	ارېد
401	1847	97	Zarqa	الزرقاء
327	773	41	Balka	البلقاء
243	541	29	Karak	الكرك
181	660	59	Mafraq	المفرق
174	367	57	Ma'an	معان
65	465	31	Aqaba	العقبة
82	273	21	Madaba	مأدبا
96	349	19	tafielah	الطفيلة
67	454	15	Jerash	جرش
86	346	19	Ajloun	عجلون
2964	14439	670	Total	عجلون المجموع

ركاب صندوق الشحن Cargo Passengers	رکاب الباص Bus Passengers	المقاعد الخلفية Back Seats	بجانب السائق Next to Driver	سائق Driver	مشاة Pedestrian	المجموع Total	المحافظة Governorate
0	10	23	37	55	73	198	العاصمة Amman
1	1	6	15	27	34	84	اربد Irbed
0	7	4	17	39	30	97	الزرقاء Zarqa
1	0	4	7	8	21	41	البلقاء Balka
0	0	4	7	8	10	29	الكرك Karak
1	1	13	10	20	14	59	المفرق Mafraq
1	0	11	20	18	7	57	معان Ma'an
0	0	5	4	19	3	31	العقبة Aqaba
0	0	0	7	6	8	21	مأدبا Madaba
0	0	3	4	4	8	19	الطفيلة tafielah
0	0	0	4	6	5	15	جرش Jerash
0	0	1	5	8	5	19	عجلون Ajloun
4	19	74	137	218	218	670	المجموع Total

#### Fatalities by Governorate & Road User

#### الوفيات حسب المحافظة و مستعمل الطريق

#### Slight Injury by Governorate & Road User

الإصابات البسيطة حسب المحافظة ومستعمل الطريق

ركاب صندوق الشحن Cargo Passengers	رکاب الباص Bus Passengers	المقاعد الخلفية Back Seats	بجانب السائق Next to Driver	سائق Driver	مشاة Pedestrian	المجموع Total	افظة Govern	
45	66	723	1375	2244	1386	5839	Amman	العاصمة
12	40	265	743	885	580	2525	Irbed	اربد
8	111	144	431	580	573	1847	Zarqa	الزرقاء
5	30	72	239	280	147	773	Balka	البلقاء
4	18	88	152	212	67	541	Karak	الكرك
4	16	88	188	288	76	660	Mafraq	المفرق
5	2	60	108	135	57	367	Ma'an	معان
3	1	72	127	169	93	465	Aqaba	العقبة
0	1	18	82	102	70	273	Madaba	مأدبا
4	13	40	116	123	53	349	tafielah	الطفيلة
0	2	61	140	173	78	454	Jerash	جرش
2	8	52	97	119	68	346	Ajloun	عجلون
92	308	1683	3798	5310	3248	14439	Total	المجموع

#### Sever Injury by Governorate & Road User

#### الإصابات البليغة حسب المحافظة ومستعمل الطريق

ركاب صندوق الشحن Cargo Passengers	رکاب الباص Bus Passengers	المقاعد الخلفية Back Seats	بجانب السائق Next to Driver	سائق Driver	مشاة Pedestrian	المجموع Total	المحافظة Governorate
6	57	69	247	269	310	958	العاصمة Amman
1	0	21	65	95	102	284	اربد Irbed
4	8	25	88	116	160	401	الزرقاء Zarqa
2	3	18	90	107	107	327	البلقاء Balka
1	2	38	72	67	63	243	الكرك Karak
2	9	19	44	71	36	181	المفرق Mafraq
0	0	34	55	69	16	174	معان Ma'an
0	0	12	18	17	18	65	العقبة Aqaba
0	0	4	26	29	23	82	مأدبا Madaba
2	0	12	34	26	22	96	الطفيلة tafielah
0	0	4	22	26	15	67	جرش Jerash
2	0	15	28	21	20	86	عجلون Ajloun
20	79	271	789	913	892	2964	Total المجموع

#### **Causalities by Weather Conditions**

المصابين حسب حالة الطقس

الإصابات البليغة	الإصابات البسيطة	الوفيات	الطقس	حالة
Sever Injuries	Slight Injuries	Fatalities	Weather C	Condition
2910	14068	663	Clear	صافي
12	68	2	Fog	ضباب
19	138	3	Rain	ماطر
10	84	1	Snow	مثلج
8	34	0	Hard wind	رياح شديدة
5	47	1	Dust	غبار
2964	14439	670	Total	المجموع

#### Fatalities by Weather Condition & Road User

الوفيات حسب حالة الطقس و مستعمل الطريق

ركاب صندوق الشحن Cargo Passengers	رکاب الباص Bus Passengers	المقاعد الخلفية Back Seats	بجانب السائق Next to Driver	سائق Driver	مشاة Pedestrian	المجموع Total	الطقس Weather C	
4	19	60	144	218	218	663	Clear	صافي
0	0	2	0	0	0	2	Fog	ضباب
0	0	0	3	0	0	3	Rain	ماطر
0	0	0	1	0	0	1	Snow	مثلج
0	0	0	0	0	0	0	Hard wind	رياح شديدة
0	0	0	1	0	0	1	Dust	غبار
4	19	62	149	218	218	670	Total	المجموع

Slight Injury by Weather Condition & Road User

الإصابات البسيطة حسب حالة الطقس و مستعمل الطريق

ركاب صندوق الشحن Cargo Passengers	رکاب الباص Bus Passengers	المقاعد الخلفية Back Seats	بجانب السائق Next to Driver	سائق Driver	مشاة Pedestrian	المجموع Total	-	حالة الط Condition
91	289	1644	3702	5161	3181	14068	Clear	صافي
0	0	12	24	22	10	68	Fog	ضباب
1	19	13	28	58	19	138	Rain	ماطر
0	0	5	23	35	21	84	Snow	مثلج
0	0	1	10	17	6	34	Hard wi	رياح شديدة nd
0	0	8	11	17	11	47	Dust	غبار
92	308	1683	3798	5310	3248	14439	Total	المجموع

ركاب صندوق الشحن Cargo Passengers	رکاب الباص Bus Passengers	المقاعد الخلفية Back Seats	بجانب السائق Next to Driver	سائق Driver	مشاة Pedestrian	المجموع Total	-	حالة الط Condition
20	79	248	758	913	892	2910	Clear	صافي
0	0	0	12	0	0	12	Fog	ضباب
0	0	0	19	0	0	19	Rain	ماطر
0	0	10	0	0	0	10	Snow	مثلج
0	0	8	0	0	0	8	Hard wir	رياح شديدة nd
0	0	5	0	0	0	5	Dust	غبار
20	79	271	789	913	892	2964	Total	المجموع

Sever Injury by Weather Conditions & Road User

الإصابات البليغة حسب حالة الطقس و مستعمل الطريق

**Casualties by Road Surface Condition** 

المصابين حسب حالة سطح الطريق

الإصابات البليغة	الإصابات البسيطة	الوفيات	طح الطريق	حالة س	
Sever Injuries	Slight Injuries	Fatalities	<b>Road Surface Condition</b>		
2884	14086	659	Dry	جاف	
63	294	5	Wet	مبتل	
4	34	1	Snowy	ثلجي	
1	8	1	Icy	<b>جليد</b> ي	
3	2	0	Muddy	طيني	
2	1	0	Oily	زيتي	
7	14	4	<b>Sandy</b> \earth	ترابي/رملي	
2964	14439	670	Total	المجموع	

ركاب صندوق الشحن Cargo Passengers	ركاب الباص Bus Passengers	المقاعد الخلفية Back Seats	بجانب السائق Next to Driver	سائق Driver	مشاة Pedestrian	المجموع Total	ح الطريق Road S Cond	urface
4	18	61	148	215	213	659	Dry	جاف
0	1	1	1	0	2	5	Wet	مبتل
0	0	0	0	0	1	1	Snowy	ثلجي
0	0	0	0	0	1	1	Icy	جليدي
0	0	0	0	0	0	0	Muddy	طيني
0	0	0	0	0	0	0	Oily	زيتي
0	0	0	0	3	1	4	/رملي /Sandy/	-
4	19	62	149	218	218	670	Total	المجموع

#### Fatalities by Road Surface Condition & Road User

الوفيات حسب حالة سطح الطريق و مستعمل الطريق

#### Slight Injury by Road Surface Condition & Road User

الأصابات البسيطة حسب حالة سطح الطريق و مستعمل الطريق

ركاب صندوق الشحن Cargo Passengers	رکاب الباص Bus Passengers	المقاعد الخلفية Back Seats	بجانب السائق Next to Driver	سائق Driver	مشاة Pedestrian	المجموع Total	ح الطريق Road S Cond	urface
88	265	1602	3663	5275	3193	14086	Dry	جاف
0	36	76	121	21	40	294	Wet	مبتل
0	7	1	5	10	11	34	Snowy	ثلجي
0	0	1	3	3	1	8	Icy	جليدي
0	0	0	1	1	0	2	Muddy	طيني
0	0	0	1	0	0	1	Oily	زيتي
4	0	3	4	0	3	14	/رملي /Sandy	
92	308	1683	3798	5310	3248	14439	Total	المجموع

ركاب صندوق الشحن Cargo Passengers	رکاب الباص Bus Passengers	المقاعد الخلفية Back Seats	بجانب السائق Next to Driver	سائق Driver	مشاة Pedestrian	المجموع Total	<del>م</del> الطريق Road S Cond	urface
20	72	263	774	875	880	2884	Dry	جاف
0	7	8	13	26	9	63	Wet	مبتل
0	0	0	0	4	0	4	Snowy	ثلجي
0	0	0	0	1	0	1	Icy	جليدي
0	0	0	0	0	3	3	Muddy	طيني
0	0	0	0	2	0	2	Oily	زيتي
0	0	0	2	5	0	7	ترابي/رملي Sandy/ earth	
20	79	271	789	913	892	2964	Total	المجموع

#### Sever Injury by Road Surface Conditions & Road User

الإصابات البليغة حسب حالة سطح الطريق و مستعمل الطريق

Casualties by Light condition

المصابين حسب درجة الإضاءة

الإصابات البليغة Sever Injuries	الإصابات البسيطة Slight Injuries	الوفيات Fatalities	درجة الإضاءة Light conditic	on
2587	12730	542	Day light	نهار
192	913	64	ليل وإضاءة كافية Night With Sufficien	t Light
19	82	10	ل وإضاءة غير كافية Night With Insufficier	
75	353	22	Dark	ظلام
28	138	9	sunrise	شروق
63	223	23	sunset	غروب
2964	14439	670	Total	المجموع

ركاب صندوق الشحن Cargo Passengers	رکاب الباص Bus Passengers	المقاعد الخلفية Back Seats	بجانب السائق Next to Driver	سائق Driver	مشاۃ Pedestrian	المجموع Total	درجة الإضاءة Light Condition	
4	16	32	129	177	184	542	نهار Day light	
0	1	26	3	22	12	64	ليل وإضاءة كافية Night With Sufficient Light	
0	1	1	2	2	4	10	ليل و إضاءة غير كافية Night With Insufficient Light	
0	0	1	4	6	11	22	ظلام Dark	
0	0	0	3	4	2	9	شروق sunrise	
0	1	2	8	7	5	23	غروب sunset	
4	19	62	149	218	218	670	Total المجموع	

#### Fatalities by Light Condition & Road User

الوفيات حسب درجة الإضاءة و مستعمل الطريق

Slight Injury by Light Condition & Road User

الإصابات البسيطة حسب درجة الإضاءة و مستعمل الطريق

ركاب صندوق الشحن Cargo Passengers	رکاب الباص Bus Passengers	المقاعد الخلفية Back Seats	بجانب السائق Next to Driver	سائق Driver	مشاۃ Pedestrian	المجموع Total	الإضاءة Light Co	
89	272	1477	3340	4686	2866	12730	Day light	نهار
1	10	87	243	340	232	913	اءة كافية Night Sufficier	With
0	13	5	19	34	11	82	ة غير كافية Night Insufficie	With
2	0	61	92	119	79	353	Dark	ظلام
0	0	24	43	49	22	138	sunrise	شروق
0	13	29	61	82	38	223	sunset	غروب
92	308	1683	3798	5310	3248	14439	Total	المجموع

ركاب صندوق الشحن Cargo Passengers	رکاب الباص Bus Passengers	المقاعد الخلفية Back Seats	بجانب السائق Next to Driver	سىائق Driver	مشاة Pedestrian	المجموع Total	درجة الإضاءة Light Condition
19	72	212	698	792	794	2587	نھار Day light
1	6	27	44	58	56	192	ليل وإضاءة كافية Night With Sufficient Light
0	1	2	5	6	5	19	ليل وإضاءة غير كافية Night With Insufficient Light
0	0	9	21	22	23	75	ظلام Dark
0	0	4	7	11	6	28	شروق sunrise
0	0	17	14	24	8	63	غروب sunset
20	79	271	789	913	892	2964	Total المجموع

### Sever Injury by Light Condition & Road User

الإصابات البليغة حسب درجة الإضاءة و مستعمل الطريق

#### **Casualties by Speed Limit**

المصابين حسب حدود السرعة المقررة

الإصابات البليغة	الإصابات البسيطة	الوفيات	حدود السرعة المقررة	
Sever Injuries	Slight Injuries	Fatalities	Speed Limits	
17	48	4	20	
46	232	14	30	
887	4451	178	40	
499	2746	60	50	
644	3964	134	60	
262	1139	61	70	
329	678	125	80	
103	255	26	90	
85	274	36	100	
87	599	31	110	
5	53	1	120	
2964	14439	670	Total المجموع	

Fatalities	by	Speed	Limits	&	Road	User	
------------	----	-------	--------	---	------	------	--

الوفيات حسب حدود السرعة و مستعمل الطريق

رکاب صندوق الشحن Cargo Passengers	رکاب الباص Bus Passengers	المقاعد الخلفية Back Seats	بجانب السائق Next to Driver	سائق Driver	مشاۃ Pedestrian	المجموع Total	حدود السرعة المقررة Speed Limits
0	0	0	1	2	1	4	20
1	0	0	4	3	6	14	30
2	4	13	25	51	83	178	40
0	2	3	9	14	32	60	50
0	1	6	29	46	52	134	60
0	0	5	18	21	17	61	70
1	3	17	28	52	24	125	80
0	1	2	9	13	1	26	90
0	7	7	12	9	1	36	100
0	1	9	14	7	0	31	110
0	0	0	0	0	1	1	120
4	19	62	149	218	218	670	المجموع Total

### Slight Injury by Speed Limits & Road User

الإصابات البسيطة حسب حدود السرعة و مستعمل الطريق

ركاب صندوق الشحن Cargo Passengers	رکاب الباص Bus Passengers	المقاعد الخلفية Back Seats	بجانب السائق Next to Driver	سائق Driver	مشاة Pedestrian	المجموع Total	حدود السرعة المقررة Speed Limits
0	0	3	6	21	18	48	20
2	35	45	31	46	73	232	30
36	42	488	1501	1663	721	4451	40
31	73	243	582	942	875	2746	50
11	39	658	899	1316	1041	3964	60
3	24	113	281	443	275	1139	70
9	57	31	256	233	92	678	80
0	15	24	62	135	19	255	90
0	10	30	72	151	11	274	100
0	13	41	103	324	118	599	110
0	0	7	5	36	5	53	120
92	308	1683	3798	5310	3248	14439	المجموع Total

### Sever Injury by Speed Limits & Road User

الإصابات البليغة حسب حدود السرعة و مستعمل الطريق

ركاب صندوق الشحن Cargo Passengers	رکاب الباص Bus Passengers	المقاعد الخلفية Back Seats	بجانب السائق Next to Driver	سائق Driver	مشاۃ Pedestrian	المجموع Total	حدود السرعة المقررة Speed Limits
0	0	3	4	10	0	17	20
0	0	13	2	25	6	46	30
9	7	77	193	228	373	887	40
4	4	25	182	99	185	499	50
2	6	48	145	231	212	644	60
0	4	43	64	105	46	262	70
5	21	2	132	127	42	329	80
0	13	14	27	35	14	103	90
0	23	21	6	30	5	85	100
0	1	25	31	21	9	87	110
0	0	0	3	2	0	5	120
20	79	271	789	913	892	2964	المجموع Total

#### **Casualties by Age Group**

المصابين حسب الفئة العمرية

الإصابات البليغة	الإصابات البسيطة	الوفيات	الفئة العمرية
Sever Injuries	Slight Injuries	Fatalities	Age Group
57	257	25	0-2
217	806	50	3-5
202	684	22	6-8
196	604	38	9-11
114	426	17	12-14
134	617	28	15-17
210	1104	35	18-20
279	1506	43	21-23
254	1439	63	24-26
209	1208	43	27-29
163	1090	48	30-32
159	874	25	33-35
111	661	20	36-38
133	686	28	39-41
91	460	28	42-44
88	470	24	45-47
72	332	23	48-50
44	206	11	51-53
49	210	10	54-56
28	140	11	57-59
154	659	78	+ 60
2964	14439	670	المجموع Total

### Fatalities by Age Group & Road User

الوفيات حسب الفئة العمرية و مستعمل الطريق

ركاب صندوق الشحن Cargo Passengers	رکاب الباص Bus Passengers	المقاعد الخلفية Back Seats	بجانب السائق Next to Driver	سائق Driver	مشاة Pedestrian	المجموع Total	الفئة العمرية Age Group
0	1	2	6	0	16	25	0-2
1	0	3	5	0	41	50	3-5
0	1	4	0	0	17	22	6-8
2	0	4	6	2	24	38	9-11
0	0	0	10	1	6	17	12-14
0	0	11	4	3	10	28	15-17
1	1	8	3	12	10	35	18-20
0	4	6	18	12	3	43	21-23
0	5	4	20	26	8	63	24-26
0	1	4	11	20	7	43	27-29
0	2	6	5	29	6	48	30-32
0	0	2	10	12	1	25	33-35
0	0	1	8	6	5	20	36-38
0	0	1	3	20	4	28	39-41
0	0	2	7	15	4	28	42-44
0	0	0	9	13	2	24	45-47
0	0	1	9	9	4	23	48-50
0	0	0	1	6	4	11	51-53
0	2	1	1	6	0	10	54-56
0	0	0	5	3	3	11	57-59
0	2	2	8	23	43	78	+ 60
4	19	62	149	218	218	670	المجموع Total

Slight Injuries by Age	Group & Road User
------------------------	-------------------

الإصابات البسيطة حسب الفئة العمرية و مستعمل الطريق

ركاب صندوق الشحن Cargo Passengers	رکاب الباص Bus Passengers	المقاعد الخلفية Back Seats	بجانب السائق Next to Driver	سائق Driver	مشاۃ Pedestrian	المجموع Total	الفئة العمرية Age Group
1	7	71	90	13	75	257	0-2
4	8	98	149	14	533	806	3-5
6	7	74	123	14	460	684	6-8
4	5	87	154	59	295	604	9-11
5	11	73	106	13	218	426	12-14
9	8	105	204	30	261	617	15-17
12	43	394	116	339	200	1104	18-20
14	53	184	480	618	157	1506	21-23
5	38	149	452	643	152	1439	24-26
4	26	96	327	634	121	1208	27-29
11	19	83	294	568	115	1090	30-32
3	12	58	267	441	93	874	33-35
0	9	32	162	389	69	661	36-38
6	10	34	158	395	83	686	39-41
2	4	21	105	266	62	460	42-44
4	7	31	136	222	70	470	45-47
1	3	24	92	168	44	332	48-50
0	3	14	74	87	28	206	51-53
0	4	18	61	99	28	210	54-56
0	7	5	38	68	22	140	57-59
1	24	32	210	230	162	659	+ 60
92	308	1683	3798	5310	3248	14439	المجموع Total

### Sever Injuries by Age Group & Road User

### الإصابات البليغة حسب الفئة العمرية و مستعمل الطريق

ركاب صندوق الشحن Cargo Passengers	رکاب الباص Bus Passengers	المقاعد الخلفية Back Seats	بجانب السائق Next to Driver	سائق Driver	مشاة Pedestrian	المجموع Total	الفئة العمرية Age Group
0	2	19	15	4	17	57	0-2
3	1	15	23	6	169	217	3-5
3	0	24	34	4	137	202	6-8
4	1	22	44	18	107	196	9-11
1	2	9	19	1	82	114	12-14
1	4	17	49	8	55	134	15-17
1	10	20	77	52	50	210	18-20
3	4	44	86	<b>98</b>	44	279	21-23
1	13	22	84	108	26	254	24-26
0	5	16	57	110	21	209	27-29
2	6	10	43	85	17	163	30-32
0	3	4	65	71	16	159	33-35
0	4	7	27	64	9	111	36-38
1	2	7	27	73	23	133	39-41
0	3	6	23	43	16	91	42-44
0	4	5	26	43	10	88	45-47
0	0	7	18	31	16	72	48-50
0	2	1	11	22	8	44	51-53
0	1	6	15	17	10	49	54-56
0	0	0	13	6	9	28	57-59
0	12	10	33	49	50	154	+ 60
20	79	271	789	913	892	2964	المجموع Total

### Casualties by Age Group & Sex

المصابين حسب الفئة العمرية والجنس

Sever Injury	إصابة بليغة	Slight Injury	إصابة بسيطة	Fatality	وفاة	الديور موارد العو
أنثى Female	نکر Male	أنثى Female	نکر Male	أنثى Female	ذکر Male	الفئة العمرية Age Group
15	42	77	180	10	15	0-2
75	142	222	584	13	37	3-5
48	154	179	505	5	17	6-8
29	167	133	471	7	31	9-11
19	95	83	343	1	16	12-14
20	114	144	473	8	20	15-17
36	174	193	911	4	31	18-20
47	232	243	1263	4	39	21-23
43	211	239	1200	8	55	24-26
30	179	198	1010	3	40	27-29
31	132	172	918	5	43	30-32
29	130	156	718	6	19	33-35
22	89	114	547	4	16	36-38
25	108	135	551	2	26	39-41
17	74	97	363	6	22	42-44
19	69	115	355	7	17	45-47
13	59	83	249	7	16	48-50
15	29	48	158	4	7	51-53
8	41	62	148	4	6	54-56
7	21	33	107	0	11	57-59
38	116	133	526	17	61	+ 60
586	2378	2859	11580	125	545	المجموع Total

### Casualties in Pedestrian Accidents and Pedestrian Behavior

المصابين في حوادث المشاة وتصرفاتهم

إصابة بليغة	إصابة بسيطة	وفاة	تصرفات المشاة		
Sever Injury	Slight Injury	Fatality	Pedestrian Behavior		
8	10	3	being outside the road shoulder	خارج الطريق	
11	37	2	riding a bicycle	دراجة هوائية	
0	0	0	Intersection crossing a traffic light controlled	على تقاطع محكوم بإشارة ضوئية	
2	2	0	pushing or pulling a small carriage	يدفع او يجر عربة	
27	82	15	Riding in Avehicle	يركب في مركبة	
9	13	1	working on the road	يعمل على الطريق	
13	26	4	walking or standing on median island	يمشي او يقف على جزيرة وسطية	
125	584	31	walking on sidewalk	يمشي على الرصيف	
682	2441	157	walking on road	يمشي على الطريق	
4	3	0	walking on road on the opposite direction of traffic	يمشي على الطريق عكس اتجاه السير	
9	42	4	walking on road without sidewalks	يمشي على الطريق لعدم وجود رصيف	
2	8	1	waiting for transportation	ينتظر للركوب	
892	3248	218	Total	المجموع	

## السائقين والحوادث المرورية Drivers & Traffic Accidents

List of Tables	الصفحة Page	قائمة الجداول
Registered Drivers & population by Age Group Until The End of 2010	41	عدد السائقين المسجلين وعدد الـسكان بحـسب الفئــة العمرية لنهاية 2010
Drivers involved in Traffic Accidents & population by Age Group in 2010	42	السائقين المشتركين في الحوادث المرورية وعدد السكان بحسب الفئة العمرية في عام 2010
Drivers faults involved in traffic accidents and its results	43	اخطاء السائقين المشتركين في الحوادث المرورية ونتائجها

Total

1744852

المجموع

نسبة السائقين المسجلين الى عدد السكان لنفس الفئة العمرية Percentage of Registered Drivers to Population According to Age Groupe	نسبة عدد السكان للفئة العمرية الى المجموع الكلي للسكان Percentage of Age Groupe Population to Total Population	عدد السكان حسب الفئة العمرية Population According to Age Groupe	مجموع السائقين المسجلين Total Registered Drivers	الفئة العمرية Age Group
0.00	43.94	2686007	0	أقل من18
16.80	6.58	402360	67609	18-20
30.10	6.30	385329	115990	21-23
38.61	5.90	360896	139344	24-26
47.66	5.11	312648	149023	27-29
51.63	4.84	295651	152656	30-32
53.42	4.42	269952	144204	33-35
60.43	3.77	230168	139095	36-38
66.22	3.29	201000	133105	39-41
74.02	2.60	159109	117773	42-44
79.18	2.13	130100	103008	45-47
75.69	1.79	109127	82594	48-50
73.21	1.45	88443	64748	51-53
64.12	1.39	84693	54307	54-56
49.00	1.34	81807	40088	57-59
76.43	5.16	315710	241308	60+

6113000

100.00

**Registered Drivers & population by Age Group** 

عدد السائقين المسجلين وعدد السكان بحسب الفئة العمرية

\_\_\_

السائقين المشتركين في الحوادث المرورية وعدد السمكان Drivers involved in Traffic Accidents & population by Age Group in 2010

نسبة السائقين المشتركين في الحوادث المرورية الى عدد السكان لنفس الفئة العمرية Percentage of Drives Involved in Traffic Accident to Population According to Age Groupe	نسبة السائقين المشتركين في الحوادث المرورية إلى المسجلين لنفس الفئة العمرية Percentage of Involved Drivers In Traffic Accidents to Registered Drivers According to Age Groupe	عدد السكان حسب الفئة العمرية Population According to Age Groupe	مجموع السائقين المسجلين Total Registered Drivers	مجموع السائقين المشتركين بالحوادث المرورية Total Drivers Involved in Traffic Accidents	الفَنَة العمرية Age Group
0.14	0	2686007	0	3672	أقل من18
2.79	16.57	402360	67609	11206	18-20
6.77	22.48	385329	115990	26076	21-23
8.26	21.4	360896	139344	29826	24-26
9.25	19.4	312648	149023	28910	27-29
9.10	17.63	295651	152656	26914	30-32
8.41	15.74	269952	144204	22699	33-35
9.01	14.91	230168	139095	20733	36-38
10.55	15.93	201000	133105	21210	39-41
10.06	13.59	159109	117773	16004	42-44
10.63	13.43	130100	103008	13832	45-47
9.80	12.95	109127	82594	10695	48-50
8.79	12.01	88443	64748	7777	51-53
7.10	11.07	84693	54307	6013	54-56
5.17	10.54	81807	40088	4226	57-59
5.57	7.29	315710	241308	17599	60+
		6113000	1744852	267392	المجموع Total

إصابة بليغة Sever Injury	إصابة بسيطة Slight Injury	وفاة Fatality	عدد الاخطاء No. Faults	Drivers Faults	أخطاء السائقين
90	1070	4	30720	Tail Gating	التتابع القريب
1066	4315	224	29761	Not taking the necessary precautions while driving	عدم أخذ الإحتياطات اللازمة أثناء القيادة
1016	4406	269	25417	Using Incorrect Lane	مخالفات المسارب
302	1945	31	21137	Priorities fals	مخالفات الاولويات
40	282	23	17692	Reversing Incorrect	خطأ الرجوع إلى الخلف
7	173	2	3637	Failing to Comply with Obligatory sings	عدم التقيد بالشواخص الإلزامية
131	777	66	2125	Speed Limit Exceeding	تجاوز السرعة المقررة
107	467	30	2145	Loss of Control While Driving	فقدان السيطرة
141	812	43	3478	Incorrect Bending and Turning	انعطاف ودوران خاطئ
34	463	5	636	Disregarding A Traffic Light Signal	تجاوز الإشارة الضوئية
30	48	9	225	Driving Opposite To Traffic Direction	المسير بعكس اتجاه السير
15	45	6	132	Priority to Disallowing Pedestrian	عدم إعطاء أولوية المرور للمشاة
282	1666	53	6209	Others	اخــــرى

Drivers faults involved in traffic accidents and its results

اخطاء السائقين المشتركين في الحوادث المرورية ونتائجها

# المركبات والحوادث المرورية Vehicles & Traffic Accidents

List of Tables	الصفحة Page	قائمة الجداول
Vehicles registered by Vehicle category	46	المركبات المسجلة في المملكة حسب فئة المركبة
Vehicles Registered by Vehicle Registration Plate	46	المركبات المسجلة في المملكة حسب صفة تسجيل اللوحة
No. of Vehicles Involved In A Single Traffic Accident	47	عدد المركبات المشتركة بالحادث الواحد
Vehicles Involved In Traffic Accidents by Vehicle Category	47	المركبات المشتركة بالحوادث حسب فئة المركبة
Vehicles Involved In Traffic Accidents by Vehicle Registration Plate	48	المركبات المشتركة في الحوادث المرورية حسب صفة تسجيل اللوحة
Vehicles Defects Involved In Traffic Accidents	49	عيوب المركبات المشتركة في الحوادث المرورية
Traffic Accidents by Road Defects	49	الحوادث المرورية حسب عيوب الطريق

Vehicles Reg	gistered by	Vehicle	Category

سب فئة المركبة	في المملكة د	المسجلة	المركبات
----------------	--------------	---------	----------

المركبات المسجلة	المركبة	فئة		
Vehicles registered	Vehicle C	Vehicle Category		
5497	Motorcycle	دراجة نارية		
9549	Agricultural Vehicle	مركبة زراعية		
11469	Construction Vehicle	مركبة أشغال		
751044	Small Passenger Cars	رکوب صغیرۃ		
17222	Mini Bus	رکوب متوسط		
3525	Bus	حافلة		
131966	Trucks	شحن		
98761	Dual Purpose Vehicle	نقل مشترك		
4035	Special Purpose Vehicle	مركبة ذات استخدام خاص		
453	trailer	مقطورة		
20955	Semi -trailer	نصف مقطورة		
19653	Tractor	رأس قاطر غير معد للشحن		
1324	Articular Track	شحن قاطر		
1075453	Total	المجموع		

Vehicles registered by Vehicle Registration Plate

المركبات المسجلة في المملكة حسب صفة تسجيل اللوحة

المركبات المسجلة Vehicles Registered	صفة تسجيل اللوحة Vehicle Registration Plate	
79858	Public	عمومي
931531	Private	خصوصي
8895	Rental	سياحي
3681	Temporary Entry	إدخال مؤقت
5028	Agricultural	زراعي
3890	Constructional	إنشائي
16677	Government	حكومي
2390	Diplomatic	هيئات دبلوماسية وقنصلية
787	Motorcycle	دراجة آلية
21402	Trailer	المقطورات
1314	Others	أخرى
1075453	Total	المجموع

No. of Vehicles Involved In A Single Traffic Accident

عدد المركبات المشتركة بالحادث الواحد

المجموع	عدد المركبات المشتركة
Total	No. of Involved Vehicles
17357	1
227543	2
19206	3
3728	4
1397	< 4
269231	المجموع Total

Vehicles Involved In Traffic Accidents by Vehicle Category

المركبات المشتركة في الحوادث المرورية حسب فئة المركبة

نسبة المركبات المشتركة في		عدد المركبات		
الحوادث المرورية للمركبات		المشتركة في		
المسجلة %	المركبات المسجلة	الحوادث	لة المركبة	tà
Vehicles Involved In	Vehicles	Vehicles	Vehicle Cat	
Traffic Accidents to	registered	Involved	Venicle Ca	legoly
Vehicle Registered		In Traffic		
%		Accidents		
18.32	5497	1007	Motorcycle	دراجة نارية
1.67	9549	159	Agricultural Vehicle	مركبة زراعية
3.64	11469	417	Construction Vehicle	مركبة أشغال
26.07	751044	195804	Small Passenger Cars	رکوب صغیرۃ
44.12	17222	7599	Mini Bus	رکوب متوسط
57.42	3525	2024	Bus	حافلة
28.53	131966	37647	Trucks	شحن
24.12	98761	23825	Dual Purpose Vehicle	نقل مشترك
18.56	4035	749	Special Purpose Vehicle	مركبة ذات استخدام خاص
	42385		Other	اخرى
	1075453	269231	Total	المجموع

نسبة المركبات المشتركة في الحوادث المرورية للمركبات المسجلة % Vehicles Involved In Traffic Accidents to Vehicle Registered %	المركبات المسجلة Vehicles registered	المركبات المشتركة في الحوادث المرورية Vehicles Involved in Traffic Accidents	صفة تسجيل اللوحة Vehicle Registration Plate
58.42	79858	46652	عمومي Public
22.10	931531	205847	خصوصي Private
46.36	8895	4124	سياحي Rental
94.84	3681	3491	Temporary إدخال مؤقت Entry
0.53	8918	47	Constructional/Agric إنشائي / زراعي / السائي / إنشائي / إنساني / إنساني / إنساني / إنساني / إنساني / إنساني / إ
22.19	16677	3700	حکومي Government
15.40	2390	368	هيئات دبلوماسية وقنصلية Diplomatic
	0	100	بدون لوحات No Plates
20.86	23503	4902	أخرى others
	1075453	269231	Total المجموع

### Vehicles Involved In Traffic Accidents by Vehicle Registration Plate

المركبات المشتركة في الحوادث المرورية حسب صفة تسجيل اللوحة Vehicles Defects Involved In Traffic Accidents

عيوب المركبات المشتركة في الحوادث المرورية

النسبة%	عدد العيوب No. Defects	Vehicle Defects	عيوب المركبة
17.67	103	Tires	إطارات ماسحة
27.27	159	lights	أضوية غير صالحة
2.23	13	Windscreen wipers	خلل في المساحات
2.23	13	Steering system	المقود غير صالح
1.03	6	Brakes	خلل بالكوابح
1.03	6	Mirrors	مــــرايا
30.70	179	Direction indicatores	غمازات
3.26	19	Mud pads	واقيات وحل
4.12	24	Engine failure	عطل محرك
10.46	61	Other defects	أعطال أخرى
100.00	583	Total	المجموع

**Traffic Accidents by Road Defects** 

الحوادث المرورية حسب عيوب الطريق

عدد العيوب No. Defects	Road Defects	عيوب الطريق
17	Water Puddings	تجمع مياه
64	Holes,Humps	حفريات ومطبات
17	Working on the road with no signs	عمل على الطريق بدون شواخص تحذيرية
9	Sewer Covers High or Low	مناهل مرتفعة اومنخفضة
2	Side slope	الميلان الجانبي
2	Road works debris	مخلفات أعمال الصيانة
4	Road markings defect	خلل في العلامات الأرضية
2	others	اخرى
117	Total	المجموع

## أول حالة وفاة سببها مركبة

تعتبر بريدجت درايسول البالغة من العمر أربعة وأربعين عاما. وهي أم لطفلين، أول من لاقى حتفه في حادث سيارة، وذلك في 17 آب من عام 1896. فقد كانت في طريقها هي وإبنتها لمشاهدة عرض راقص في كريستال بالاس بلندن، عندما دهمتها سيارة أثناء عبورها الطريق. وقد ذكر شهود عيان آنذاك أن السيارة كانت تسير بسرعة هائلة. وقد كان القائد شابا يستعرض إمكانيات الاختراع الجديد، أو كما إدعى البعض أنه كانت تسير بسرعة هائلة. وقد كان القائد شابا يستعرض إمكانيات الاختراع الجديد، أو كما إدعى البعض أنه كانت تسير بسرعة مائلة. وقد كان القائد شابا يستعرض إمكانيات الاختراع الجديد، أو كما إدعى البعض أنه كانت تسير بسرعة هائلة. وقد كان القائد شابا يستعرض إمكانيات الاختراع الجديد، أو كما إدعى البعض أنه كانت تسير بسرعة مائلة من المارة. على أي حال فقد ورد على لسان أحد المحققين أثناء الاستجواب أن هذا الحادث يجب أن لا يتكرر.

## The world's First Death by Motor Vehicle

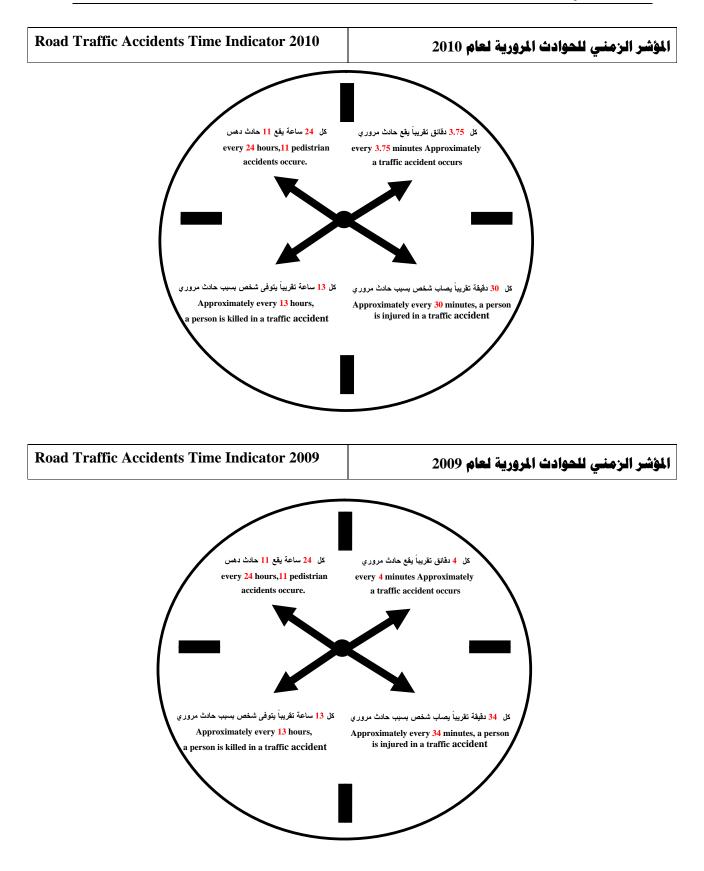
On 17 August 1896, Bridget Drisoll, a 44-year-old mother of two, became the first person ever killed by a motor vehicle. She and her teenage daughter were on their way to see a dance performance at Crystal Palace in London. She was struck by a car as they crossed the palace grounds. Witnesses said the car was going "at tremendous speed." A young man was driving, giving free rides to demonstrate the new invention and, according to some, trying to impress a young female passenger. At the inquest, the coroner said, "This must never happen

## تعاريف:

كل واقعة تسببت فيها على الأقل مركبة واحدة متحركـــة في إلحاق أضرار بشرية أو مادية آو كليهما.	الحادث المروري
هي الإصابة التي تؤدي عادة إلى الوفاة إما مباشرة أو بسبب المضاعفات خلال شهر واحد من حدوث الإصابة.	الاصابة المميتة (وفاة)
أي إصابة ناتجة عن حادث مروري وتشمل الجروح المسطحية والرضوض وكذلك	الإصابة البسيطة
الإدخـــالات للمستـــشفي لفتـــرة لا تتجـــاوز (24 ســـاعة) ولا يـــشمل التعريــف الخــدوش والكــدمات	
والدخول للمستشفى بهدف المراقبة.	
هي الإصابة التي تحتاج الى مداخلات طبية متخصصة سواء داخل المشافي او خارجها مثل اجراء الجراحة او	الإصابة البليغة
معالجة كسور العظام او النعامل مع إصابات الأعصاب و غيرها ويشمل ذلك حالات اصابات الرأس وفقدان	
الوعي حسب مقياس (جلاسكو للوعي) : (15-0) وتعتبر الإصابة بليغة اذا كان القياس يقل عن (10).	
الشخص الذي يتولى قيادة المركبة .	السائق
كل شخص موجود داخل المركبة أو أثناء نزوله أو صعوده إليها باستثناء السائق.	الراكب
أي شخص يسير على قدميه على الطريق ويعتبر في حكمه سائق الدراجة الهوائية والشخص الذي يدفع أو يجر	المشاة
عربة أطفال أو عربة مريض أو مقعد أو عربة يد.	
كل واسطة من وسائط النقل البري التي تسير بقوة آلية بما في ذلك الجر أو الرفع أو الدفع والمقطورات	المركبة
وأنصاف المقطورات المعدة للشحن ولا تشمل وسائط النقل المعدة للسير على خطوط السكك الحديدية.	
السبيل المخصص للمرور العام بما في ذلك مرور المركبات والمشاة ويشمل الجسور والأنفاق والساحات المعدة	الطريق
للوقوف .	
مكان تلاقي أكثر من طريق أو تقابلها أو تفرعها على مستوى واحد، وتشمل تقاطع الطرق مع خطوط السكك	التقاطع
الحديدية.	
مركبات ذات عجلتين أو ثلاث عجلات مجهزة بمحرك آلي ومصممة لنقل الأشخاص أو البضائع على أن لا	الدراجة الآلية
يكون تصميمها على شكل سيارة، وتشمل الدراجات الهوائية المزودة بمحرك آلي.	
المركبة المصممة لنقل ما لا يزيد على تسعة اشخاص بمن فيهم السائق.	سيارة الركوب الصغيرة
المركبة المصممة لنقل عدد من الأشخاص يزيد على تسعة ولا يزيد على ثلاثيـــن شخصاً بمن فيهم السائق.	سيارة الركوب المتوسطة
المركبة المصممة لنقل أكثر من ثلاثين شخصاً.	الحافلة
المركبة المصممة لنقل الاشخاص والبضائع معاً.	سيارة النقل المشترك
المركبة المصممة لنقل البضائع .	سيارة الشحن
مركبة الشحن المجهزة بخزان مغلق لنقل الحبيبات أو المواد الغازية أو السائلة أو السائبة.	الصهريج
المركبة غير المعدة للشحن بذاتها والمصممة لجر مقطورة أو نصف مقطورة.	الرأس القاطر
المركبة غير الآلية المصممة لتجرها قاطرة دون أن تحمل أي جزء من وزنها.	المقطورة
المركبة المعدة للشحن والمجهزة لجر مقطورة. مركبة النقل أو الرفع أو الجر آلالية ذات المواصفات الخاصة والمجهزة بمعدات ثابتة بصورة دائمة وغير	القاطرة
مركبه النص أو الرقع أو الجر الاليه ذات المواصفات الخاصة والمجهرة بمعدات كابنه بصورة دائمة وغير القابلة للتحويل أو التبديل إلى أي صفة استعمال أخرى والتــــى لايمكن استعمالها إلا في الأغراض المخصصة	المركبية داك الإستعمال
القابلة للتحويل أو التبديل إلى أي صفة استعمال أخرى والتــي لايمكن استعمالها إلا في الاعراص المحصصة ا لها.	الكاص
سه. المركبة المصممة لاستخدامها في الأعمال الإنشائية والأشغال المتعلقة بالطرق.	مركبة الأشغال
المرجب استسمت وسيستانها في الأعمال الزراعية. المركبة المصممة لاستخدامها في الأعمال الزراعية.	المركبة الزراعية
	<u>, مر ب</u>

Fatal injury (Fatality) Is the infection that usually lead to death, either directly or because of complications during one month of the incidence of   Slight Injury Any injury resulting from a traffic accident, including superficial wounds and bruises, as well as entries to the hospital for a period not execeeding (24 hours) definition does not include scratches and bruises and enter the hospital for surveillance   Serious Injury Is the infection that need to be interventions specialized medical, both within hospitals or outside, such as surgery or treating bone fractures, or deal with cases that nerves and other includes cases of head injuries and loss of consciousness according to (Glasgow coma scale): (0-15) infection is severe if the measurement at least (10).   Driver Any person, other than a driver who is an occupant in a motor vehicle.   Passenger Any person walking on his feet on roads. This also, includes: bicyclists, persons pulling or towing a children wagon, wheelchairs and wagons.   Vehicle Any power-driven means of land transportation, whether used for towing, lifting and pushing; including trailers and seni-trailers provided for anot railways.   Road The paved land surface provided for public traffic including movement of vehicles and pedestrian, bridges, tunnels and parking areas.   Intersection The paved land surface provided for mone in intersecting with railways.   Motorcycle Vehicle serigned to transport ano or posis intersecting with another, traversing or branching on one level including intersecting with railways.   Motorcycle	Traffic Accident	Any incident caused by at least one vehicle resulted in injuries or fatalities or property damages only.
bruises, as well as entries to the hospital for a period not exceeding (24 hours) definition does not include scratches and bruises and enter the hospital for surveillance     Serious Injury   Is the infection that need to be interventions specialized medical, both within hospitals or outside, such as surgery or treating bone fractures, or deal with cases that nerves and other includes cases of head injuries and loss of consciousness according to (Glasgow coma scale) : (0-15) infection is severe if the measurement at least (10).     Driver   Any person, other than a driver who is an occupant in a motor vehicle, stepping down or up into it.     Pedestrian   Any person walking on his feet on roads. This also, includes: bicyclists, persons pulling or towing a children wagon, wheelchairs and wagons.     Vehicle   Any power-driven means of land transportation, whether used for towing, lifting and pushing; including trailers and semi-tailers provided for cargo transportation. It does not include means of transportation provided to run on railways.     Road   The paved land surface provided for public traffic including movement of vehicles and pedestrians, bridges, tunnels and parking areas.     Intersection   The place where one road or more is intersecting with another, traversing or branching on one level including trailed with rais on sincludied that it is not designed on the shape of a car. Bicycles equipped with a workenical engine, used for transportation of persons or goods; provided that it is not designed to transport no loss than nine persons including the driver.     Medium passenger Car   A vehicle designed to transport more than nine persons and no more than	Fatal injury (Fatality)	Is the infection that usually lead to death, either directly or because of complications
bospitals or outside, such as surgery or treating bone fractures, or deal with cases that nerves and other includes cases of head injuries and loss of consciousness according to (Glaggow coma scale): (0-15) infection is severe if the measurement at least (10).     Driver   Any person who is in actual manual control of a motor vehicle.     Passenger   Any person, other than a driver who is an occupant in a motor vehicle, stepping down or up into it.     Pedestrian   Any person walking on his feet on roads. This also, includes: bicyclists, persons pulling or towing a children wagon, wheelchairs and wagons.     Vehicle   Any power-driven means of land transportation, whether used for towing, lifting and pushing; including trailers and semi-trailers provided for cargo transportation. It does not include means of transportation provided to run on railways.     Road   The paved land surface provided for public traffic including movement of vehicles and pedestrians, bridges, tunnels and parking areas.     Intersection   The plave one road or more is intersecting with another, traversing or branching on one level including intersecting with another, traversing or for transportation of persons or goods; provided that it is not designed on the shape of a car. Bicycles equipped with a mechanical engine are also included.     Small Passenger Car   A vehicle designed to transport more than nine persons and no more than thirty including the driver.     Passenger Coach   A vehicle designed to transport proved cargo by itself, but designed to tow a trailer resons.     Multipurpose Vehicle <t< td=""><td>Slight Injury</td><td>bruises, as well as entries to the hospital for a period not exceeding (24 hours) definition does not include scratches and bruises and enter the hospital for</td></t<>	Slight Injury	bruises, as well as entries to the hospital for a period not exceeding (24 hours) definition does not include scratches and bruises and enter the hospital for
Passenger Any person, other than a driver who is an occupant in a motor vehicle, stepping down or up into it.   Pedestrian Any person walking on his feet on roads. This also, includes: bicyclists, persons pulling or towing a children wagon, wheelchairs and wagons.   Vehicle Any power-driven means of land transportation, whethre used for towing, lifting and pushing; including trailers and semi-trailers provided for cargo transportation. It does not include means of transportation provided tor un on railways.   Road The paved land surface provided for public traffic including movement of vehicles and pedestrians, bridges, tunnels and parking areas.   Intersection The paved land surface provided for more is intersecting with another, traversing or branching on one level including intersecting with railways.   Motorcycle Vehicle brovided with two or three wheels operated by a mechanical engine, used for transportation of persons or goods; provided that it is not designed on the shape of a car. Bicycles equipped with a mechanical engine are also included.   Small Passenger Car A vehicle designed to transport no more than nine persons and no more than thirty including the driver.   Medium passenger Bus A vehicle designed to transport more than hirty persons.   Multipurpose Vehicle A vehicle designed to transport goods.   Cargo vehicle dasigned to transport goods. sa dogods together.   Cargo vehicle designed to transport goods. transport and thirty persons.   Multipurpose Vehicle<	Serious Injury	hospitals or outside, such as surgery or treating bone fractures, or deal with cases that nerves and other includes cases of head injuries and loss of consciousness according to (Glasgow coma scale) : (0-15) infection is severe if the measurement at least (10)
down or up into it.   Pedestrian Any person walking on his feet on roads. This also, includes: bicyclists, persons pulling or towing a children wagon, wheelchairs and wagons.   Vehicle Any power-driven means of land transportation, whether used for towing, lifting and pushing; including trailers and semi-trailers provided for cargo transportation. It does not include means of transportation provided to run on railways.   Road The paved land surface provided for public traffic including movement of vehicles and pedestrians, bridges, tunnels and parking areas.   Intersection The place where one road or more is intersecting with another, traversing or branching on one level including intersecting with railways.   Motorcycle Vehicle sprovided with two or three wheels operated by a mechanical engine, used for transportation of persons or goods; provided that it is not designed on the shape of a car. Bicycles equipped with a mechanical engine are also included.   Small Passenger Car A vehicle designed to transport no more than nine persons and no more than thirty including the driver.   Passenger Coach A vehicle designed to transport more than nine persons.   Multipurpose Vehicle A vehicle designed to transport agods.   Tanker A cargo vehicle equipped with a sealed tank to transport particle, gas, liquid and crushed materials.   Trailer Head A vehicle that is not provided to transport cargo by itself, but designed to tow a trailer or semi-trailer.   Trailer Wagon A non-mechanic v	Driver	Any person who is in actual manual control of a motor vehicle.
Vehicle Any power-driven means of land transportation, whether used for towing, lifting and pushing; including trailers and semi-trailers provided for cargo transportation. It does not include means of transportation provided to run on railways.   Road The paved land surface provided for public traffic including movement of vehicles and pedestrians, bridges, tunnels and parking areas.   Intersection The place where one road or more is intersecting with another, traversing or branching on one level including intersecting with railways.   Motorcycle Vehicles provided with two or three wheels operated by a mechanical engine, used for transportation of persons or goods; provided that it is not designed on the shape of a car. Bicycles equipped with a mechanical engine are also included.   Small Passenger Car A vehicle designed to transport no more than nine persons including the driver.   Passenger Coach A vehicle designed to transport nore than thirty persons.   Multipurpose Vehicle A vehicle designed to transport goods.   Trailer Head A vehicle designed to transport goods.   Trailer Head A vehicle designed to transport cargo by itself, but designed to tow a trailer or semi-trailer.   Trailer Wagon A non-mechanic vessel designed to carry cargo and tow a trailer wagon.   (HGY) A vehicle that is not provided to transport particle, gas, liquid and crushed materials.   Trailer Wagon A non-mechanic vessel designed to carry cargo and tow a trailer wagon.	Passenger	
pushing; including trailers and semi-trailers provided for cargo transportation. It does not include means of transportation provided to run on railways.RoadThe paved land surface provided for public traffic including movement of vehicles and pedestrians, bridges, tunnels and parking areas.IntersectionThe place where one road or more is intersecting with another, traversing or branching on one level including intersecting with railways.MotorcycleVehicles provided with two or three wheels operated by a mechanical engine, used for transportation of persons or goods; provided that it is not designed on the shape of a car. Bicycles equipped with a mechanical engine are also included.Small Passenger CarA vehicle designed to transport no more than nine persons including the driver.Medium passenger BusA vehicle designed to transport more than nine persons and no more than thirty including the driver.Passenger CoachA vehicle designed to transport more than thirty persons.Multipurpose VehicleA vehicle designed to transport both persons and goods together.Cargo VehicleA vehicle designed to transport doods.Trailer HeadA vehicle that is not provided to transport particle, gas, liquid and crushed materials.Trailer WagonA non-mechanic vessel designed to be towed by a trailer head without carrying any portion of its weight.HeavyGoodsVehicleA vehicle that is designed to carry cargo and tow a trailer wagon.(HGV)A transportation, lifting and towing vehicle with special standards and equipped with affixed tools that are non-interchangeable into any vehicle type; which also cannot be used unless in the provided purposes.<	Pedestrian	
RoadThe paved land surface provided for public traffic including movement of vehicles and pedestrians, bridges, tunnels and parking areas.IntersectionThe place where one road or more is intersecting with another, traversing or branching on one level including intersecting with railways.MotorcycleVehicles provided with two or three wheels operated by a mechanical engine, used for transportation of persons or goods; provided that it is not designed on the shape of a car. Bicycles equipped with a mechanical engine are also included.Small Passenger CarA vehicle designed to transport no more than nine persons including the driver.Medium passenger BusA vehicle designed to transport more than thirty persons.Multipurpose VehicleA vehicle designed to transport goods.Trailer HeadA vehicle that is not provided to transport cargo by itself, but designed to tow a trailer or semi-trailer.Trailer WagonA ono-mechanic vessel designed to carry cargo and tow a trailer wagon.Heavy (HGV)GoodsVehicleSpecial Purpose VehicleA transportation, lifting and towing vehicle with special standards and equipped with affixed tools that are non-interchangeable into any vehicle type; which also cannot be used unless in the provided purposes.Construction VehicleA mechanic vehicle that is used in construction works.	Vehicle	pushing; including trailers and semi-trailers provided for cargo transportation. It
branching on one level including intersecting with railways.MotorcycleVehicles provided with two or three wheels operated by a mechanical engine, used for transportation of persons or goods; provided that it is not designed on the shape of a car. Bicycles equipped with a mechanical engine are also included.Small Passenger CarA vehicle designed to transport no more than nine persons including the driver.Medium passenger BusA vehicle designed to transport no less than nine persons and no more than thirty including the driver.Passenger CoachA vehicle designed to transport more than thirty persons.Multipurpose VehicleA vehicle designed to transport both persons and goods together.Cargo VehicleA vehicle designed to transport goods.TankerA cargo vehicle equipped with a sealed tank to transport particle, gas, liquid and crushed materials.Trailer HeadA vehicle that is not provided to transport cargo by itself, but designed to two a trailer or semi-trailer.Trailer WagonA non-mechanic vessel designed to carry cargo and tow a trailer head without carrying any portion of its weight.Heavy Goods VehicleA Vehicle that is designed to carry cargo and tow a trailer wagon.MGVVA transportation, lifting ant towing vehicle with special standards and equipped with affixed tools that are non-interchangeable into any vehicle type; which also cannot be used unless in the provided purposes.Construction VehicleA mechanic vehicle that is used in construction works including roads related construction works.	Road	
for transportation of persons or goods; provided that it is not designed on the shape of a car. Bicycles equipped with a mechanical engine are also included.Small Passenger CarA vehicle designed to transport no more than nine persons including the driver.Medium passenger BusA vehicle designed to transport no less than nine persons and no more than thirty including the driver.Passenger CoachA vehicle designed to transport more than thirty persons.Multipurpose VehicleA vehicle designed to transport more than thirty persons and goods together.Cargo VehicleA vehicle designed to transport goods.TankerA cargo vehicle equipped with a sealed tank to transport particle, gas, liquid and crushed materials.Trailer HeadA vehicle that is not provided to transport cargo by itself, but designed to tow a trailer or semi-trailer.Trailer WagonA non-mechanic vessel designed to carry cargo and tow a trailer wagon.Heavy (HGV)Goods vehicleSpecial Purpose VehicleA transportation, lifting and towing vehicle with special standards and equipped with affixed tools that are non-interchangeable into any vehicle type; which also cannot be used unless in the provided purposes.Construction VehicleA mechanic vehicle that is used in construction works including roads related construction works.	Intersection	
Small Passenger CarA vehicle designed to transport no more than nine persons including the driver.Medium passenger BusA vehicle designed to transport no less than nine persons and no more than thirty including the driver.Passenger CoachA vehicle designed to transport more than thirty persons.Multipurpose VehicleA vehicle designed to transport both persons and goods together.Cargo VehicleA vehicle designed to transport goods.TankerA cargo vehicle equipped with a sealed tank to transport particle, gas, liquid and crushed materials.Trailer HeadA vehicle that is not provided to transport cargo by itself, but designed to tow a trailer or semi-trailer.Trailer WagonA non-mechanic vessel designed to be towed by a trailer head without carrying any portion of its weight.Heavy GoodsVehicleA vehicle that is not provided to carry cargo and tow a trailer wagon.(HGV)A transportation, lifting and towing vehicle with special standards and equipped with affixed tools that are non-interchangeable into any vehicle type; which also cannot be used unless in the provided purposes.Construction VehicleA mechanic vehicle that is used in construction works including roads related construction works.	Motorcycle	for transportation of persons or goods; provided that it is not designed on the shape
Medium passenger BusA vehicle designed to transport no less than nine persons and no more than thirty including the driver.Passenger CoachA vehicle designed to transport more than thirty persons.Multipurpose VehicleA vehicle designed to transport both persons and goods together.Cargo VehicleA vehicle designed to transport goods.TankerA cargo vehicle equipped with a sealed tank to transport particle, gas, liquid and crushed materials.Trailer HeadA vehicle that is not provided to transport cargo by itself, but designed to tow a trailer or semi-trailer.Trailer WagonA non-mechanic vessel designed to be towed by a trailer head without carrying any portion of its weight.Heavy (HGV)Goods vehicleA Vehicle that is designed to carry cargo and tow a trailer wagon.Special Purpose VehicleA transportation, lifting and towing vehicle with special standards and equipped with affixed tools that are non-interchangeable into any vehicle type; which also cannot be used unless in the provided purposes.Construction VehicleA mechanic vehicle that is used in construction works including roads related construction works.	Small Passenger Car	
Passenger CoachA vehicle designed to transport more than thirty persons.Multipurpose VehicleA vehicle designed to transport both persons and goods together.Cargo VehicleA vehicle designed to transport goods.TankerA cargo vehicle equipped with a sealed tank to transport particle, gas, liquid and crushed materials.Trailer HeadA vehicle that is not provided to transport cargo by itself, but designed to tow a trailer or semi-trailer.Trailer WagonA non-mechanic vessel designed to carry cargo and tow a trailer wagon.Heavy (HGV)Goods vehicleSpecial Purpose VehicleA transportation, lifting and towing vehicle with special standards and equipped with affixed tools that are non-interchangeable into any vehicle type; which also cannot be used unless in the provided purposes.Construction VehicleA mechanic vehicle that is used in construction works including roads related construction works.		A vehicle designed to transport no less than nine persons and no more than thirty
Multipurpose VehicleA vehicle designed to transport both persons and goods together.Cargo VehicleA vehicle designed to transport goods.TankerA cargo vehicle equipped with a sealed tank to transport particle, gas, liquid and crushed materials.Trailer HeadA vehicle that is not provided to transport cargo by itself, but designed to tow a trailer or semi-trailer.Trailer WagonA non-mechanic vessel designed to be towed by a trailer head without carrying any portion of its weight.Heavy (HGV)Goods VehicleSpecial Purpose VehicleA transportation, lifting and towing vehicle with special standards and equipped with affixed tools that are non-interchangeable into any vehicle type; which also cannot be used unless in the provided purposes.Construction VehicleA mechanic vehicle that is used in construction works including roads related construction works.	Passenger Coach	
Cargo VehicleA vehicle designed to transport goods.TankerA cargo vehicle equipped with a sealed tank to transport particle, gas, liquid and crushed materials.Trailer HeadA vehicle that is not provided to transport cargo by itself, but designed to tow a trailer or semi-trailer.Trailer WagonA non-mechanic vessel designed to be towed by a trailer head without carrying any portion of its weight.HeavyGoodsVehicleHeavyGoodsVehicle(HGV)A transportation, lifting and towing vehicle with special standards and equipped with affixed tools that are non-interchangeable into any vehicle type; which also cannot be used unless in the provided purposes.Construction VehicleA mechanic vehicle that is used in construction works including roads related construction works.		
TankerA cargo vehicle equipped with a sealed tank to transport particle, gas, liquid and crushed materials.Trailer HeadA vehicle that is not provided to transport cargo by itself, but designed to tow a trailer or semi-trailer.Trailer WagonA non-mechanic vessel designed to be towed by a trailer head without carrying any portion of its weight.Heavy (HGV)Goods VehicleA Vehicle that is designed to carry cargo and tow a trailer wagon.Special Purpose VehicleA transportation, lifting and towing vehicle with special standards and equipped with affixed tools that are non-interchangeable into any vehicle type; which also cannot be used unless in the provided purposes.Construction VehicleA mechanic vehicle that is used in construction works including roads related construction works.		
trailer or semi-trailer.   Trailer Wagon A non-mechanic vessel designed to be towed by a trailer head without carrying any portion of its weight.   Heavy Goods Vehicle   Heavy Goods Vehicle   (HGV) A Vehicle that is designed to carry cargo and tow a trailer wagon.   Special Purpose Vehicle A transportation, lifting and towing vehicle with special standards and equipped with affixed tools that are non-interchangeable into any vehicle type; which also cannot be used unless in the provided purposes.   Construction Vehicle A mechanic vehicle that is used in construction works including roads related construction works.		A cargo vehicle equipped with a sealed tank to transport particle, gas, liquid and
portion of its weight.   Heavy Goods Vehicle   (HGV) A Vehicle that is designed to carry cargo and tow a trailer wagon.   Special Purpose Vehicle A transportation, lifting and towing vehicle with special standards and equipped with affixed tools that are non-interchangeable into any vehicle type; which also cannot be used unless in the provided purposes.   Construction Vehicle A mechanic vehicle that is used in construction works including roads related construction works.	Trailer Head	
(HGV) A transportation, lifting and towing vehicle with special standards and equipped with affixed tools that are non-interchangeable into any vehicle type; which also cannot be used unless in the provided purposes.   Construction Vehicle A mechanic vehicle that is used in construction works including roads related construction works.	Trailer Wagon	
affixed tools that are non-interchangeable into any vehicle type; which also cannot be used unless in the provided purposes.   Construction Vehicle A mechanic vehicle that is used in construction works including roads related construction works.	5	A Vehicle that is designed to carry cargo and tow a trailer wagon.
Construction Vehicle A mechanic vehicle that is used in construction works including roads related construction works.		affixed tools that are non-interchangeable into any vehicle type; which also cannot be used unless in the provided purposes.
	Construction Vehicle	A mechanic vehicle that is used in construction works including roads related
	Agricultural Vehicle	A vehicle designed for usage in agricultural works.

### **Definitions:**



## ملخص الحوادث المرورية في الأردن لعام 2010

- ازدادت أعداد الحوادث المرورية من (122793) حادث عام 2009 إلى ( 140014) حادث عام 2010 وبنسبة (14.02%).
- 2. إنخفض عدد الوفيات نتيجة الحوادث المرورية من (676) وفاة عام 2009 إلى (670) وفاة عام 2010 وبنسبة (0.89 %).
- 3. زاد عدد الجرحى نتيجة الحوادث المرورية من (15662) جريح عام 2009 إلى (17403) جريح عام 2010 بنسبة ( 11.12%) .
  - .4 تقدر كلفة الحوادث المرورية في الاردن بـ (311) مليون دينار لعام 2010.
- 5. بلغ عدد الوفيات لكل 10 الاف مركبة (6.2) وفاة وعدد الجرحى (161.8) جريح لكل 10 الاف مركبة نتيجة الحوادث المرورية.
- 6. بلغ عدد الوفيات لكل 100 ألف نسمة (11.0) وفاة وعدد الجرحى (284.7) جريح لكل 100 الف نسمة نتيجة الحوادث المرورية.
- 7. شكلت حوادث المشاة ما نسبته (2.9%) من مجموع الحوادث الكلي نتج عنها ما نسبته (32.5%) من مجموع الوفيات الكلي و(23.8%) من مجموع الجرحى الكلي في حين شكلت حوادث الصدم ما نسبته (96%) من مجموع الوفيات الكلي و(64.8%) من مجموع الحروع الوفيات الكلي و(64.8%) من مجموع الجرحى الكلي الجرحى الكلي الجرحى الكلي.
- 8. شكلت حوادث المصابين ما نسبته (7.86%) في حين شكلت حوادث الأضرار المادية ما نسبته (92.14%) من مجموع الحوادث الكلي.
- 9. كانت أعلى نسبة وفيات في الفئة العمرية (24–26) سنة وبنسبة (9.4%) من مجموع الوفيات الكلي، والجرحى ضمن الفئة العمرية (21–23) سنة وبنسبة (10.26%) من مجموع الجرحى الكلي.
  - 10. شكل عدد المصابين الذكور ما نسبته (80.25%) من مجموع المصابين الكلي.
- .11. إن أعلى نسبة لوفيات المشاة تقع ضمن الفئة العمرية (3–5) سنوات حيث شكلت مانــسبته (18.8%) مــن مجموع وفيات المشاة الكلي و شكلت مانسبته (16.96%) من مجموع جرحى المشاة الكلي.
- 12. كانت أعلى نسبة للسائقين المشتركين في الحوادث المرورية قياساً بالعدد المسجل هم من الفئة العمرية (21–23) سنة فأكثر حيث شكلت ما نسبته ( 22.48%) من مجموع السائقين المشتركين في الحوادث المرورية.
- 13. شكلت وفيات الركاب ما نسبته (34.92%) من مجموع الوفيات الكلي ، والجرحى (40.45%) من مجموع الجرحي الكلي.
- 14. أكثر الوفيات في الحوادث المرورية كانت نتيجة خطأ المسارب وبنسبة (35.16%) من مجمـوع الوفيـات الكلي.

## **OVERVIEW 2010**

- 1. The number of accidents has increased from (122793) in 2009 to (140014) in 2010 by (14.02 %).
- 2. Fatalities have decreased from (676) in 2009 to (670) in 2010 by (0.89 %).
- 3. Injuries have increased from (15662) in 2009 to (17403) in 2010 by (11.12%).
- 4. (311) million JDs the cost of traffic accidents for 2010.
- 5. Fatalities per 10,000 vehicle are (6.2) and the injuries per 10,000 vehicle are (161.8) as a result of traffic accidents.
- 6. Fatalities per 100,000 Inhabitants are (11.0) and the injuries per 100,000 Inhabitants are (284.7) as a result of traffic accidents.
- 7. Pedestrian accidents recorded (2.9%) from the total number of accidents resulted in (32.5%) from the total number of fatalities and (23.8%) from the total number of injuries. Moreover, Crash accidents recorded (96%) from the total number of accidents resulted in (45.4%) from the total number of fatalities and (64.8%) from the total number of injuries.
- 8. Injury accidents recorded (7.86%),where property-damage accidents recorded (92.14%) from the total number of accidents.
- 9. of traffic accidents resulted in only.
- **10.** The highest percentage of deaths within the age group (24-26) years and by (9.4%) of all deaths overall, and the wounded was formed within the age group (21-23) years by (10.26%) of the total wounded .
- **11.** (80.25%) of the casualties in traffic accidents were males.
- 12. The highest rate of pedestrian deaths within the age group (3-5) years, formed a gain of (18.8%) of the total pedestrian deaths overall, and formed the gain of the wounded (16.96%) of the total pedestrians injured kidneys..
- **13.** The highest percentage of drivers involved in traffic accidents compared with the registered number are from the age group (21-23) years and older accounting for a rate (22.48%) of all drivers involved in traffic accidents.
- **14.** The fatalities passengers percentage (34.92%) and injuries (40.45%) of the total fatalities and injuries overall
- **15.** Most fatalities in traffic accidents were a result of using incoorect lane with percentage equal to (35.16%) of the total traffic accidents errors.

### index

المحتويــات

GENERAL INFORMATION	1-5	معلومات عامة
TRAFFIC ACCIDENTS	6-11	الحوادث المرورية
CASUALTIES	12-38	المصابين
DRIVERS& TRAFFIC ACCIDENTS	39-43	السائقين والحوادث المرورية
VEHICLES & TRAFFIC ACCIDENTS	44-49	المركبات والحوادث المرورية