

بسم الله الرحمن الرحيم  
المملكة الأردنية الهاشمية



مديرية الأمن العام

التقرير السنوي للحوادث المرورية في الأردن  
لعام 2022



1444 هـ - 2023 م





من رسالة جلالة الملك عبدالله الثاني - حفظه الله - إلى عطوفة مدير الأمن العام

«أصبحت الأزمات المرورية مشكلة تؤرق راحة المواطنين وقدرتهم على التنقل بيسر وسهولة، كما أن حوادث السير تحصد أرواح الأبرياء وتزرع الحزن في بيوت المواطنين، وهذا يتطلب تعاوناً كاملاً مع مختلف المؤسسات للوصول إلى استراتيجية مرورية شاملة تخفف من الاختناقات في شوارع مدننا وتحد من حوادث السير، فحياة الأردنيين هي أعلى ما نملك. والبداية تكون باحترام القوانين والأنظمة المرعية وتنفيذها بحزم وتطويرها بسرعة، وفق القنوات الدستورية ورفع كفاءة القائمين على تطبيق القانون»

11-9-2022



## لجنة إعداد التقرير

### رئيس اللجنة

العقيد ————— أنور الخرابشة نائب مدير إدارة السيار

### أعضاء اللجنة

إدارة السيار	فؤاد المعايطنة	المقدم المهندس
المعهد المروري الأردني	فيصل فريجات	المقدم المهندس
إدارة السيار	سهى البلاونة	الرائد المهندسة
إدارة ترخيص السواقين والمركبات	عبدالكريم عربيات	الرائد
قسم الأنظمة المرورية	علاء الشبـول	الرائد المهندس
إدارة السيار	سليمان العواملة	النقيب المهندس
إدارة السيار	عبدالرزاق عربيات	النقيب
إدارة الدوريات الخارجية	محمد بزادوغ	الملازم أول
إدارة السيار	لينا البشاشنة	الملازم أول المهندسة
المعهد المروري الأردني	أحمد مفرج	الملازم أول المهندس
إدارة السيار	علي العمامرة	الملازم ثاني
إدارة السيار	معاذ الحوامدة	الوكيل
وزارة الصحة	محمود يعقوب	الدكتور



## المحتويات

### الصفحة

9	1. تعريفات عامة
11	2. مقدمة
13	3. الفصل الأول: المؤشرات العامة للحوادث المرورية محلياً ودولياً
21	4. الفصل الثاني: حوادث الإصابات البشرية لعام 2022
31	5. الفصل الثالث: المصابون في الحوادث المرورية
75	6. الفصل الرابع: السائقون المشتركون في الحوادث المرورية
83	7. الفصل الخامس: المركبات والطريق
89	8. ملخص عام للحوادث المرورية ونتائجها ومؤشراتها
96	9. فهرس الجداول والأشكال والرسوم البيانية
99	10. المراجع





## تعريفات عامة (1) (2)

المصطلح	التعريف
الحادث المروري	كل واقعة تسببت فيها على الأقل مركبة واحدة متحركة في إلحاق أضرار بشرية أو مادية أو كليهما.
حادث الإصابة البشرية	كل واقعة تسببت فيها على الأقل مركبة واحدة متحركة في إلحاق أضرار بشرية.
الإصابة المميتة (وفاة) (2)	هي الإصابة التي تؤدي عادة إلى الوفاة إما مباشرة أو بسبب المضاعفات خلال شهر واحد من حدوث الإصابة
الإصابة البسيطة (3)	هي الإصابة التي لا تؤدي لتعطيل المصاب عن ممارسة نشاطه اليومي ولا تتسبب في تعطيل أي عضو من أعضاء الجسم وتتماثل للشفاء بشكل تام في فترة تتراوح بين 24 ساعة و لا تتجاوز اسبوع.
الإصابة المتوسطة (3)	هي الإصابة التي قد تؤدي لتعطيل المصاب عن ممارسة نشاطه اليومي وعوده عن العمل أكثر من 24 ساعة وتتسبب في تعطيل عضو من الجسم بشكل مؤقت مع عودة العضو لكامل وظيفته دون خلل وذلك في فترة لا تتجاوز ال 20 يوم وقد تستدعي دخول المستشفى لفترة تزيد عن اليوم.
الإصابة البليغة (3)	هي الإصابة التي تؤدي لتعطيل المصاب عن ممارسة نشاطه اليومي وعوده عن العمل وتتسبب في تعطيل عضو من الجسم بشكل مؤقت مع عودة أو بدون عودة العضو لكامل وظيفته بشكل كامل وذلك خلال فترة تتجاوز 21 يوم وقد تترك عاهه دائمة أو موقته وقد تكون خطيرة .
السائق	الشخص الذي يتولى قيادة المركبة.
الراكب	كل شخص موجود داخل المركبة أو أثناء نزوله أو صعوده إليها باستثناء السائق.
المشاة	أي شخص يسير على قدميه على الطريق ويعتبر في حكمه سائق الدراجة الهوائية والشخص الذي يدفع أو يجر عربة أطفال أو عربة مريض أو مقعد أو عربة يد.
المركبة	كل واسطة من وسائط النقل البري التي تسير بقوة آلية بما في ذلك الجر أو الرفع أو الدفع والمقطورات وأنصاف المقطورات المعدة للشحن ولا تشمل وسائط النقل المعدة للسير على خطوط السكك الحديدية.
الطريق	السبيل المخصص للمرور العام بما في ذلك مرور المركبات والمشاة ويشمل الجسور والأنفاق والساحات المعدة للوقوف.
التقاطع	مكان تلاقي أكثر من طريق أو تقابلها أو تفرعها على مستوى واحد، وتشمل تقاطع الطرق مع خطوط السكك الحديدية.
الدراجة الآلية	مركبات ذات عجلتين أو ثلاث عجلات مجهزة بمحرك آلي ومصممة لنقل الأشخاص أو البضائع على أن لا يكون تصميمها على شكل سيارة، وتشمل الدراجات الهوائية المزودة بمحرك آلي.
سيارة الركوب الصغيرة	المركبة المصممة لنقل ما لا يزيد على تسعة أشخاص بمن فيهم السائق.
سيارة الركوب المتوسطة	المركبة المصممة لنقل عدد من الأشخاص يزيد على تسعة ولا يزيد على ثلاثين شخصاً بمن فيهم السائق.
الحافلة	المركبة المصممة لنقل أكثر من ثلاثين شخصاً.
سيارة النقل المشترك	المركبة المصممة لنقل الأشخاص والبضائع معاً.
سيارة الشحن	المركبة المصممة لنقل البضائع .
الصهريج	مركبة الشحن المجهزة بخزان مغلق لنقل الحبيبات أو المواد الغازية أو السائلة أو السائبة.
الرأس القاطر	المركبة غير المعدة للشحن بذاتها والمصممة لجر مقطورة أو نصف مقطورة.
المقطورة	المركبة غير الآلية المصممة لتجرها قاطرة دون أن تحمل أي جزء من وزنها.
القاطرة	المركبة المعدة للشحن والمجهزة لجر مقطورة.
المركبة ذات الاستعمال الخاص	مركبة النقل أو الرفع أو الجر الآلية ذات المواصفات الخاصة والمجهزة بمعدات ثابتة بصورة دائمة وغير القابلة للتحويل أو التبديل إلى أي صفة استعمال أخرى والتي لا يمكن استعمالها إلا في الأغراض المخصصة لها.
مركبة الأشغال	المركبة المصممة لاستخدامها في الأعمال الإنشائية والأشغال المتعلقة بالطرق.
المركبة الزراعية	المركبة المصممة لاستخدامها في الأعمال الزراعية.

(1) قانون السير الأردني رقم 49 لسنة 2008م، والأنظمة والتعليمات الصادرة بموجبه

(2) UNECE

(3) وزارة الصحة الأردنية



## ■ مقدمة:

تشكل حوادث المرور وما ينجم عنها من وفيات وإصابات أحد أهم مشكلات العصر الحديث، فالحوادث المرورية اليوم تتصدر قائمة أسباب الوفيات والإصابات الخطيرة في بعض دول العالم، وبشكل خاص بين دول الشرق الأوسط، التي أصبحت تعاني من آثار خسائرها الفادحة التي تشمل الآثار الاجتماعية والاقتصادية والصحية وأخرى تتعلق بالمشكلات المرورية والبيئية، حيث تشير الإحصاءات الصادرة عن منظمة الصحة العالمية في التقرير العالمي عن حالة السلامة على الطرق الصادر في عام 2018 والذي تطرق لنتائج الحوادث عالمياً لعام 2016 إلى أن حوادث السير تحصد أرواح ما يزيد عن 1,35 مليون إنسان سنوياً، بالإضافة إلى ما يزيد عن (50) مليون مصاب يعانون من إصابات غيرت حياتهم أو كان لها آثار طويلة الأمد عليهم.

وقد أدركت العديد من الدول أهمية السلامة المرورية والعلاقة المتبادلة بينها وبين النمو الاقتصادي والاجتماعي، ووضعت الخطط والإجراءات والاحتياطات التي تهدف إلى رفع مستوى السلامة المرورية والحد من الحوادث المرورية، حيث يتم تخصيص ميزانيات مستقلة لخطط ومشاريع السلامة المرورية التي تشمل إجراء الدراسات وتنفيذ أعمال التحسينات الهندسية ومعالجة مواقع الحوادث الخطرة والتوعية والتعليم وغيرها.

ويشهد الأردن ازدياداً سنوياً في أعداد السكان و المركبات يؤدي الى زيادة في اعداد الحوادث المرورية ، و بنظرة سريعة على نتائج الحوادث المرورية في الاردن لعام (2022) نجد انه وقع (169409) حادثاً مرورياً، منها (11510) حادثاً نتج عنها اصابات بشرية ، ادت الى خسارة (562) انسان و اصابة (805) شخص باصابات بليغة و (6739) شخص باصابات متوسطة و (9552) شخص باصابات بسيطة و بكلفة مالية تقدر بـ (322) مليون دينار اردني ، في حين بلغ عدد سكان المملكة (11.310) مليون نسمة و عدد المركبات المسجلة (1855901) مركبة ، بالاضافة الى دخول (557120) مركبة اجنبية الى اراضي المملكة خلال ذلك العام.

قامت مديرية الأمن العام بتوجيهات ملكية سامية من خلال كتاب التكليف السامي الموجه لعطوفة مدير الامن العام بإعداد خطة استراتيجية مرورية للاعوام (2022-2023) و التي تهدف الى تحسين الواقع المروري و تفعيل منظومة المرور بشكل امثل، وتكثيف الرقابة المرورية الآلية باستخدام التقنيات والأجهزة الحديثة ، والعمل على رفع كفاءة العاملين في الإدارات المعنية بالمرور وتحسين أدائهم ، وزيادة الوعي المروري لدى جميع فئات وشرائح المجتمع من خلال وضع الخطط وبرامج العمل التنفيذية.

يأتي هذا التقرير السنوي لاطلاع الشركاء و الدارسين و الباحثين و المهتمين بالعملية المرورية على واقع الحوادث المرورية في المملكة الاردنية الهاشمية من خلال عرض معلومات حوادث الاصابات البشرية و بيان نتائجها و مؤشراتنا ووضعها بين ايديهم ، فتحقيق اهداف السلامة المرورية يحتاج الى تكاتف الجهود الوطنية بصورة متلائمة ومتناغمة، للوصول الى الغاية المثلى المنشودة وهي الارتقاء بمستوى السلامة المرورية في الاردن والحد من الحوادث المرورية .



## الفصل الأول

### المؤشرات العامة للحوادث المرورية محلياً ودولياً

**محلياً:**

جدول رقم (1): ملخص لحوادث الإصابات البشرية ونتائجها ومؤشراتها للأعوام الخمسة السابقة<sup>(1)</sup>

السنة					البيان
2022	2021	2020	2019	2018	
11310	11057	10806	10554	10309	عدد السكان بالآلاف
1855901	1795215	1729343	1677061	1637981	عدد المركبات المسجلة
11510	11241	8451	10857	10431	عدد حوادث الإصابات البشرية
562	589	461	643	571	عدد الوفيات
17096	17485	12690	17013	16203	عدد الجرحى
31.5	30.8	23.2	29.7	28.6	عدد حوادث الإصابات لكل يوم
1.5	1.6	1.3	1.8	1.6	عدد الوفيات لكل يوم
46.8	47.9	34.8	46.6	44.4	عدد الجرحى لكل يوم
62	62.6	48.9	64.7	63.7	عدد حوادث الإصابات لكل 10 آلاف مركبة
3	3.3	2.7	3.83	3.49	عدد الوفيات لكل 10 آلاف مركبة
92.1	97.4	73.4	101.4	98.9	عدد الجرحى لكل 10 آلاف مركبة
5	5.3	4.3	6.1	5.5	عدد الوفيات لكل 100 ألف نسمة
151.1	158.1	117.43	161.2	157.2	عدد الجرحى لكل 100 ألف نسمة
0.104	0.113	0.107	0.109	0.112	معدل الخطورة
322	320	296	324	313	التكلفة المالية (مليون دينار)

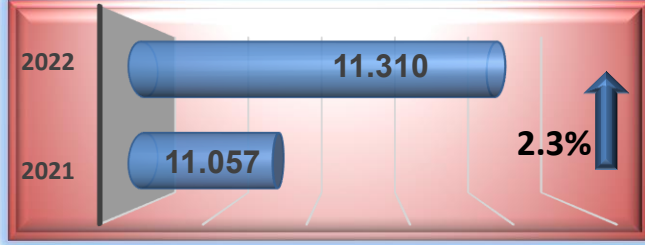
(1) التقارير الإحصائية السنوية للحوادث المرورية.



# واقع السلامة المرورية في المملكة الأردنية الهاشمية



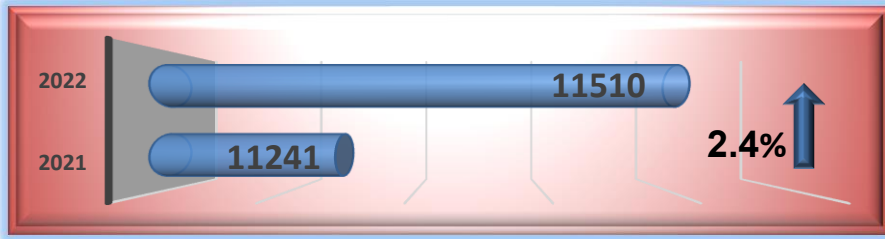
أعداد السكان بالمليون خلال الفترة (2022-2021)



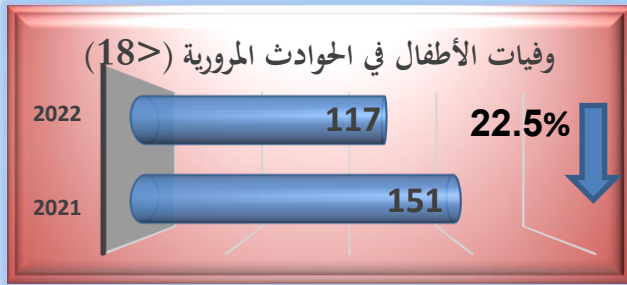
أعداد المركبات خلال الفترة (2022-2021)



أعداد حوادث الإصابات البشرية خلال الفترة (2022-2021)



أعداد الوفيات خلال الفترة (2022-2021)



أعداد الجرحى خلال الفترة (2022-2021)

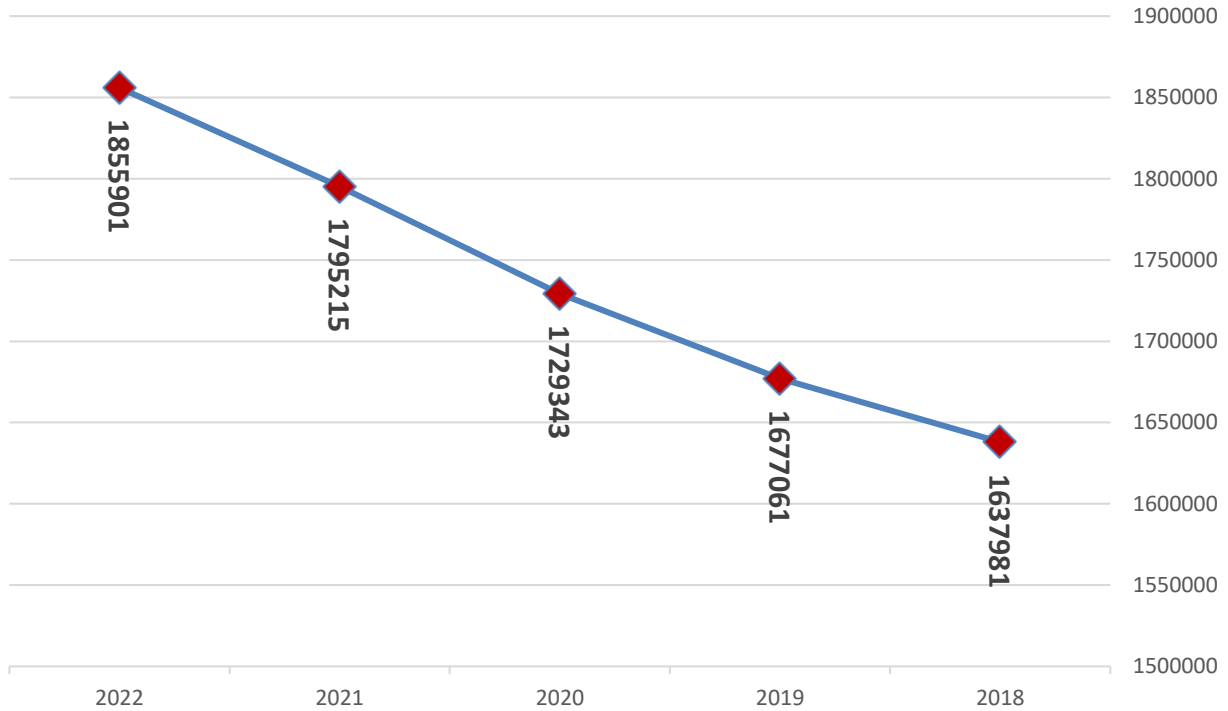


## جدول رقم(2): زيادة عدد السكان والمركبات

السنة	المركبات المسجلة <sup>(1)</sup>	عدد السكان <sup>(2)</sup>	عدد المركبات لكل 100 ألف نسمة	ملكية المركبات
1970	21970	1508200	1456.7	مركبة لكل 69 شخص
1980	135308	2218300	6099.6	مركبة لكل 16 شخص
1990	254617	3453000	7373.8	مركبة لكل 14 أشخاص
2000	473339	5039000	9393.5	مركبة لكل 11 أشخاص
2010	1075453	6113000	17592.9	مركبة لكل 6 أشخاص
2020	1729343	10806000	16003.5	مركبة لكل 6 أشخاص
2022	1855901	11310000	16409.4	مركبة لكل 6 أشخاص

شهدت المملكة زيادة كبيرة في أعداد السكان والمركبات، حيث ارتفعت ملكية المركبات مقارنة بعدد السكان من مركبة واحدة لكل (69) شخص عام 1970 إلى مركبة واحدة لكل (6) أشخاص عام 2022

## شكل رقم(1): أعداد المركبات للأعوام الخمسة السابقة<sup>(1)</sup>



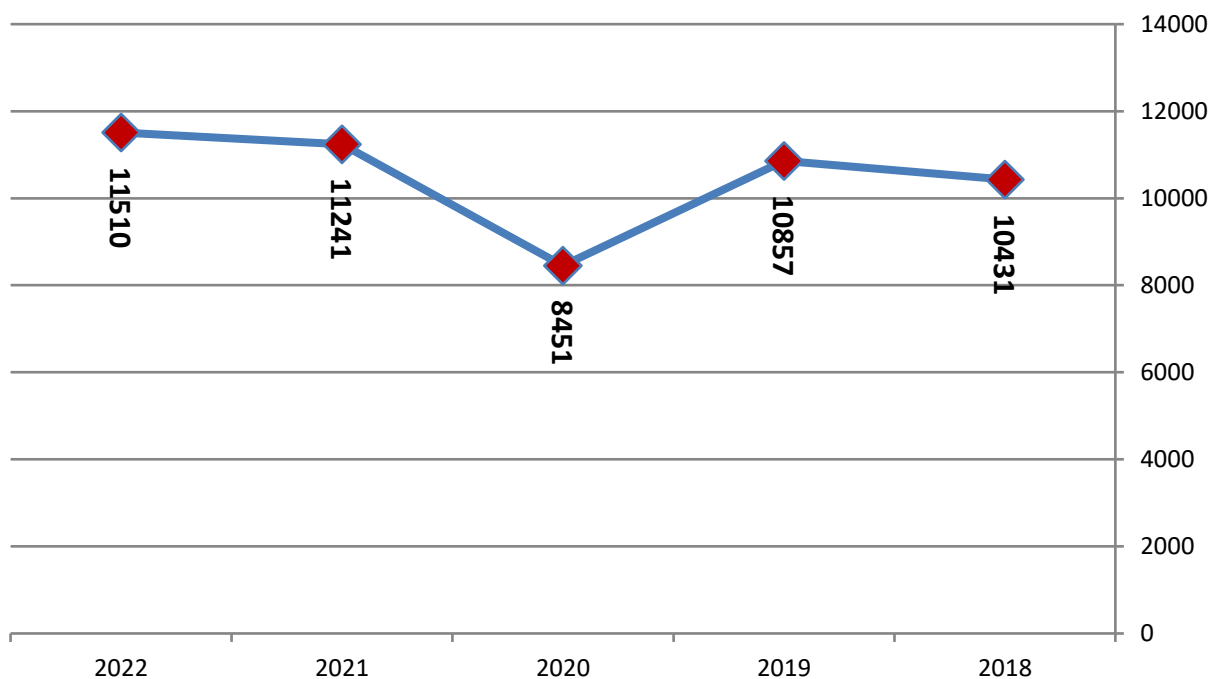
بلغ معدل الزيادة السنوية في أعداد المركبات (3.2%) للخمس سنوات الأخيرة.

(1) التقارير الإحصائية السنوية للمركبات/ إدارة ترخيص السواقين والمركبات

(2) التقارير الإحصائية السنوية للسكان/ دائرة الإحصاءات العامة الأردنية

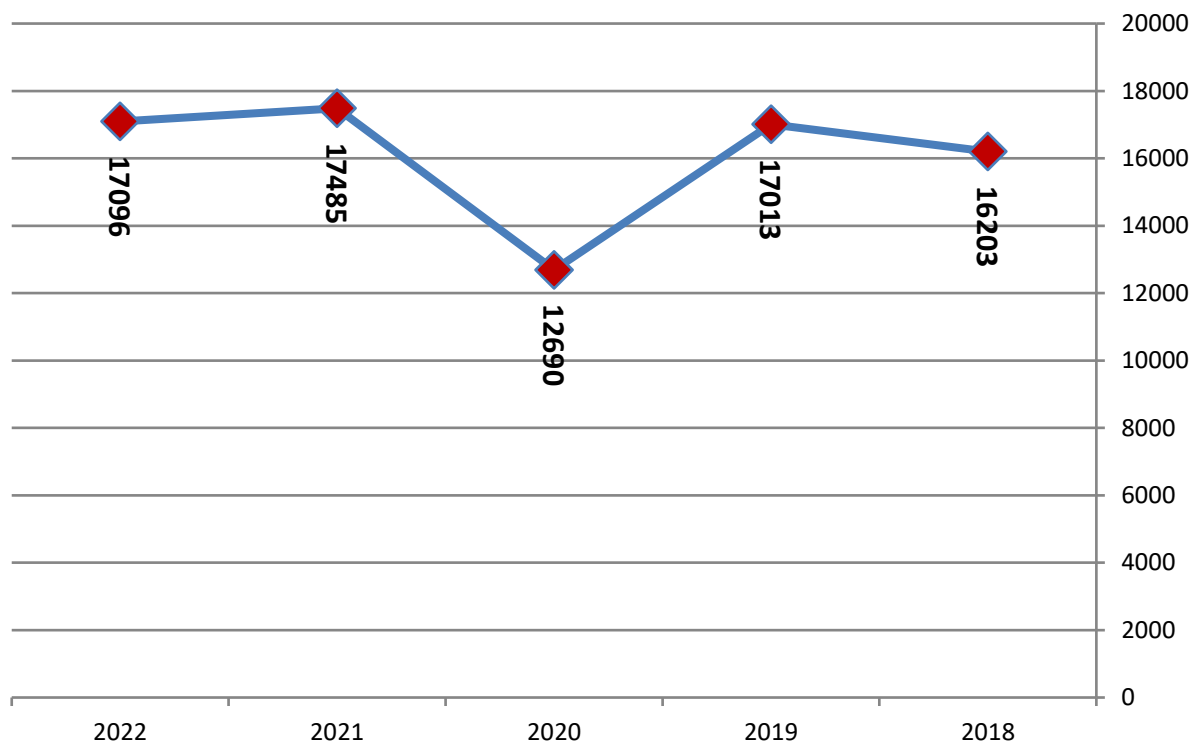


شكل رقم (2): أعداد حوادث الإصابات البشرية للأعوام الخمسة السابقة



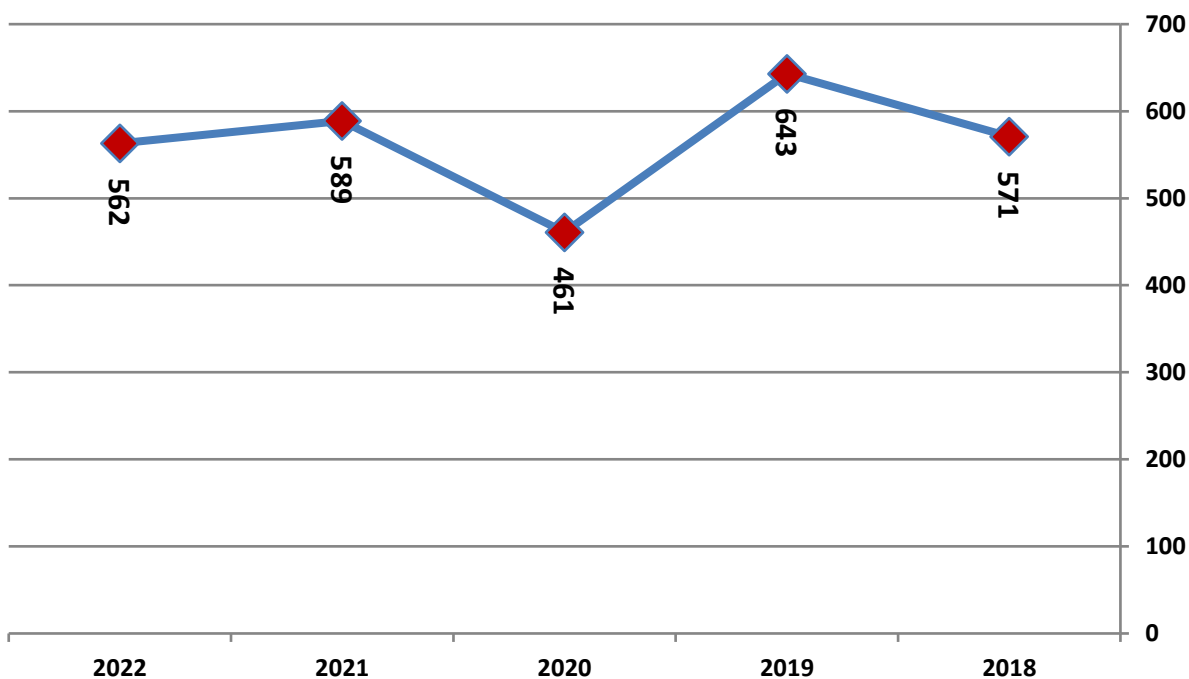
بلغ معدل الزيادة السنوية في أعداد حوادث الإصابات البشرية (4.3%) للخمس سنوات الأخيرة

شكل رقم (3): أعداد الجرحى الناتجة عن الحوادث المرورية للأعوام الخمسة السابقة



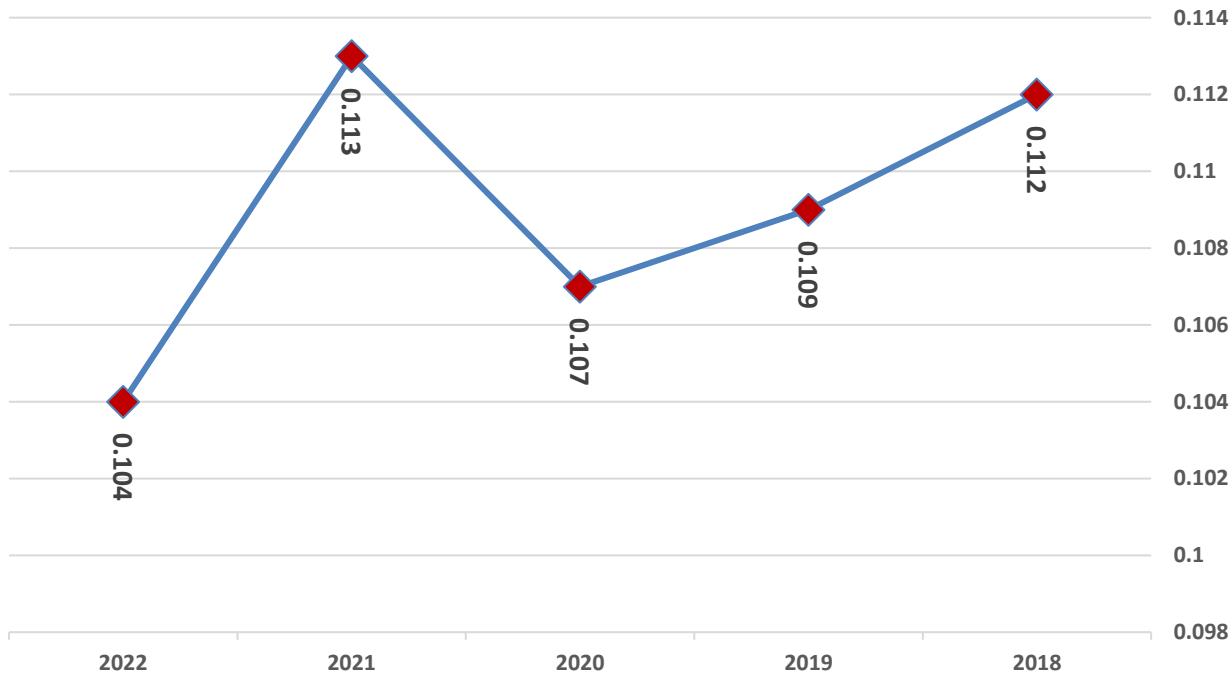
بلغ معدل الزيادة السنوية في أعداد الجرحى (3.8%) للخمس سنوات الأخيرة

شكل رقم(4): أعداد الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية للأعوام الخمسة السابقة



بلغ معدل الزيادة السنوية في أعداد الوفيات (1.9%) للخمس سنوات الأخيرة

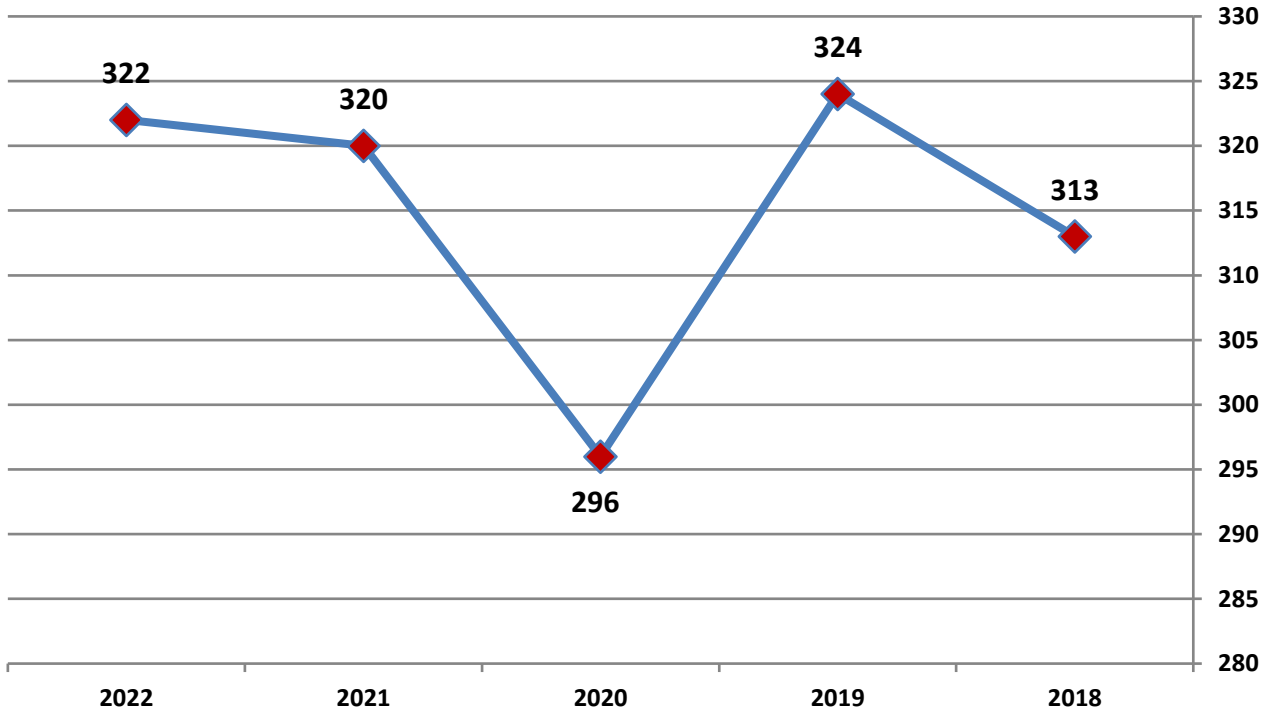
شكل رقم(5): معدل الخطورة للحوادث المرورية للأعوام الخمسة السابقة<sup>(1)</sup>



بلغ معدل الانخفاض السنوي في معدل الخطورة (1.7%) للخمس سنوات الأخيرة

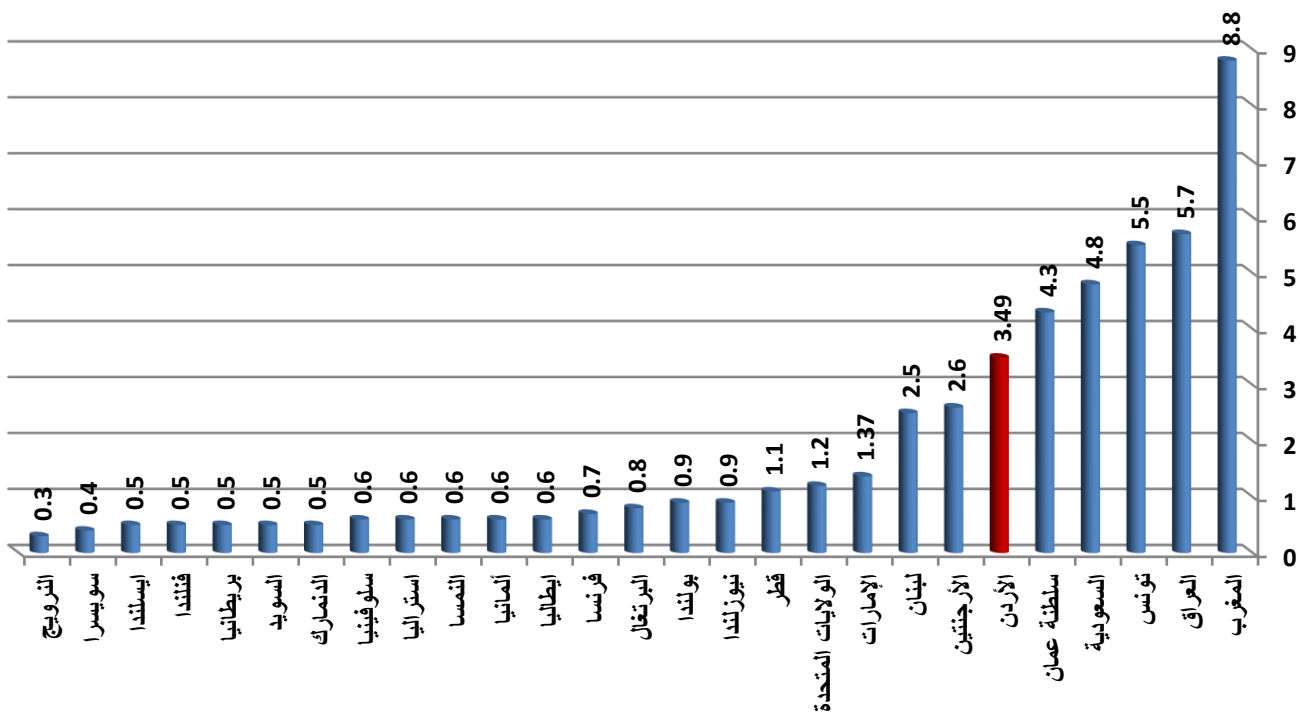
(1) مؤشر الخطورة = (مجموع عدد الوفيات والجرحى/عدد الحوادث)

شكل رقم(6): كلفة الحوادث المرورية للأعوام الخمسة السابقة

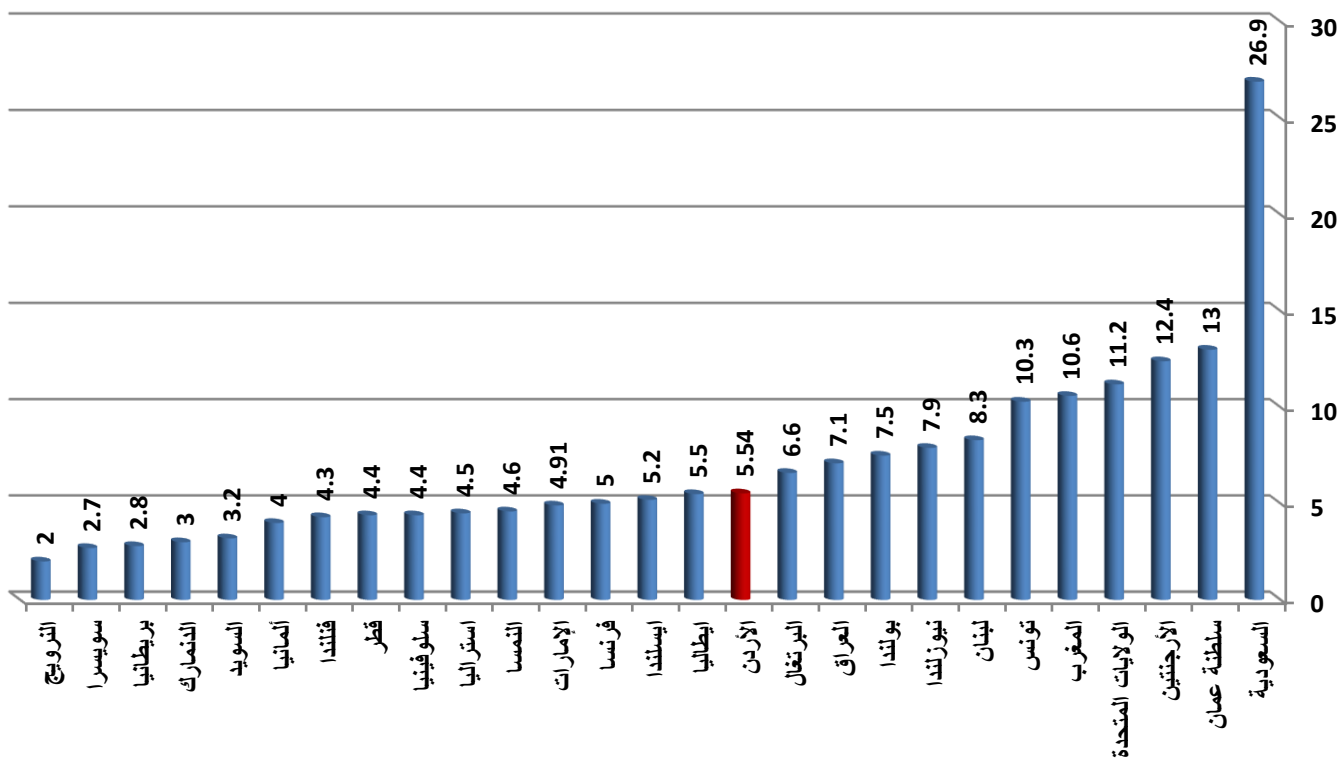


❖ يخسر الأردن يومياً أكثر من (880) الف دينار أردني نتيجة الحوادث المرورية  
❖ بلغ معدل الزيادة السنوية في كلفة الحوادث المرورية (0.9%) للخمس سنوات الأخيرة

شكل رقم (7): مقارنة دولية حسب الوفيات لكل (10) آلاف مركبة لعام 2018



شكل رقم (8): مقارنة دولية حسب الوفيات لكل (100) ألف نسمة لعام 2018



(1) النشرة الإحصائية لحوادث المرور المسجلة في الدول العربية خلال عام 2018 / مجلس وزراء الداخلية العرب.

(2) Road Safety Annual Report 2020/ IRTAD.

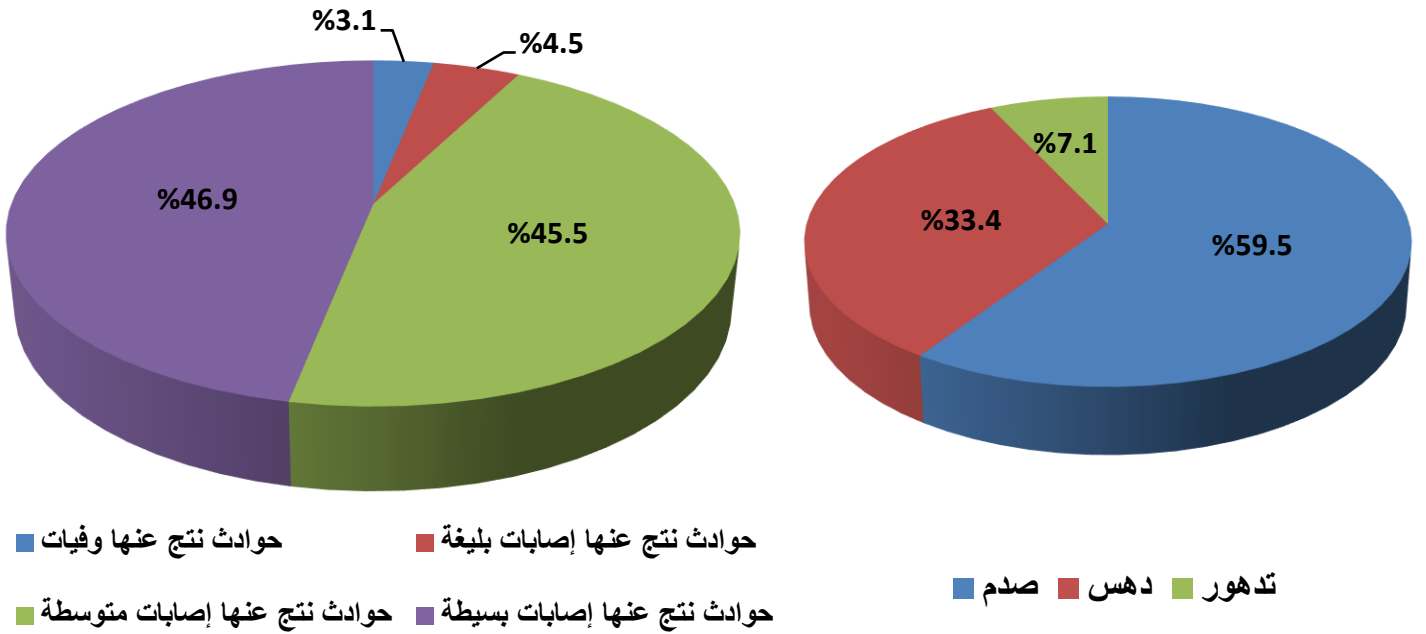
## الفصل الثاني

### حوادث الإصابات البشرية لعام 2022

جدول رقم (3): حوادث الإصابات البشرية بحسب نوعها وحدثها لعام 2022

حوادث الإصابات بحسب حدة الحادث				حوادث الإصابات بحسب نوع الحادث	نوع الحادث
حوادث نتج عنها وفيات	حوادث نتج عنها جرحى بليغة	حوادث نتج عنها جرحى متوسطة	حوادث نتج عنها جرحى بسيطة		
131	192	2766	3755	6844	صدم
167	279	1964	1437	3847	دهس
62	51	502	204	819	تدهور
360	522	5232	5396	11510	المجموع
11510					

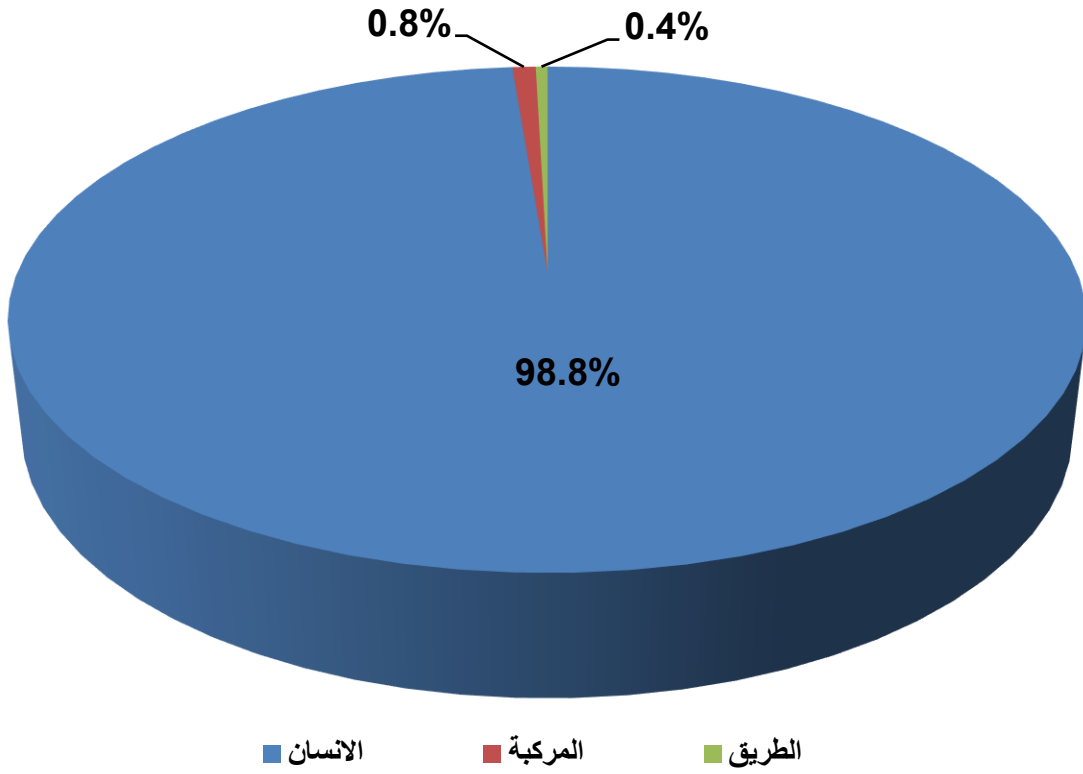
شكل رقم (9):



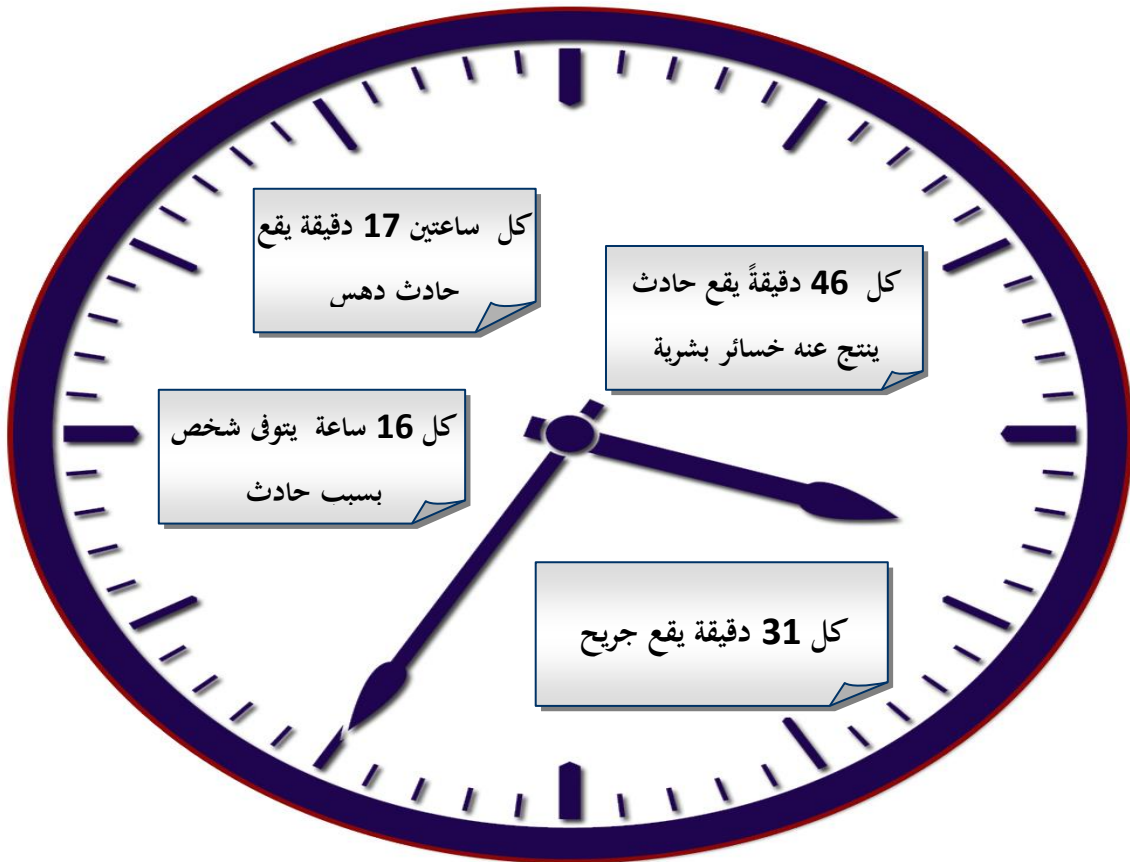
❖ شكلت حوادث الصدم أعلى نسبة بين أنواع حوادث الإصابات البشرية، بنسبة (59.5%) من مجموع حوادث الإصابات.

❖ سجلت الحوادث التي نتج عنها وفيات ما نسبته (3.1%) من مجموع حوادث الإصابات.

شكل رقم(10): عناصر الحادث حسب نسبة مشاركتها بحوادث الإصابات البشرية لعام 2022



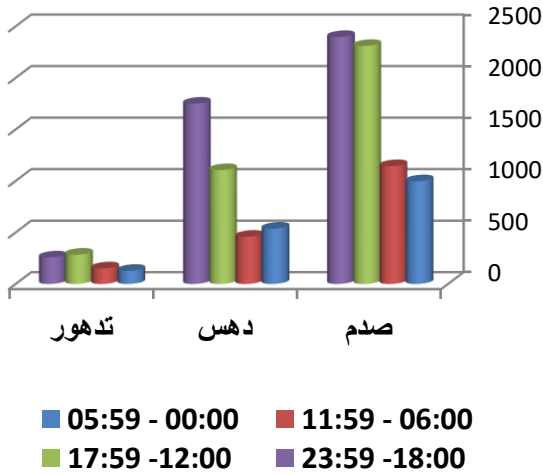
شكل رقم(11): المؤشر الزمني لحوادث الإصابات البشرية خلال عام 2022



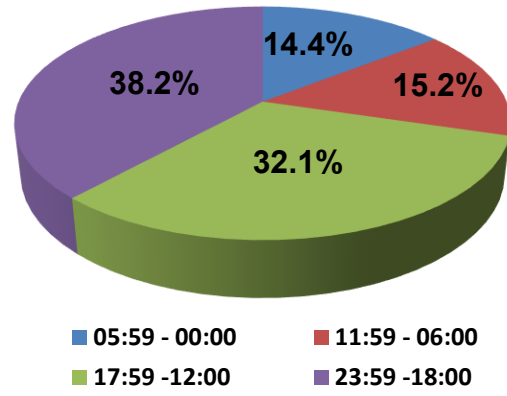
جدول رقم(4): حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث والوقت لعام 2022

الوقت	المجموع	صدم	دهس	تدهور
00:59 - 00:00	521	312	177	32
01:59 - 01:00	417	240	157	20
02:59 - 02:00	306	174	106	26
03:59 - 03:00	197	124	51	22
04:59 - 04:00	117	80	25	12
05:59 - 05:00	101	66	20	15
06:59 - 06:00	71	54	12	5
07:59 - 07:00	206	138	46	22
08:59 - 08:00	315	213	73	29
09:59 - 09:00	346	205	105	36
10:59 - 10:00	401	259	115	27
11:59 - 11:00	413	274	107	32
12:59 - 12:00	437	271	122	44
13:59 - 13:00	526	330	158	38
14:59 - 14:00	614	388	184	42
15:59 - 15:00	693	451	191	51
16:59 - 16:00	684	431	199	54
17:59 - 17:00	743	438	250	55
18:59 - 18:00	741	429	259	53
19:59 - 19:00	705	383	277	45
20:59 - 20:00	734	425	273	36
21:59 - 21:00	789	412	332	45
22:59 - 22:00	769	400	327	42
23:59 - 23:00	664	347	281	36
المجموع	11510	6844	3847	819

شكل رقم(12):



نسبة حوادث الإصابات البشرية حسب الفترة الزمنية

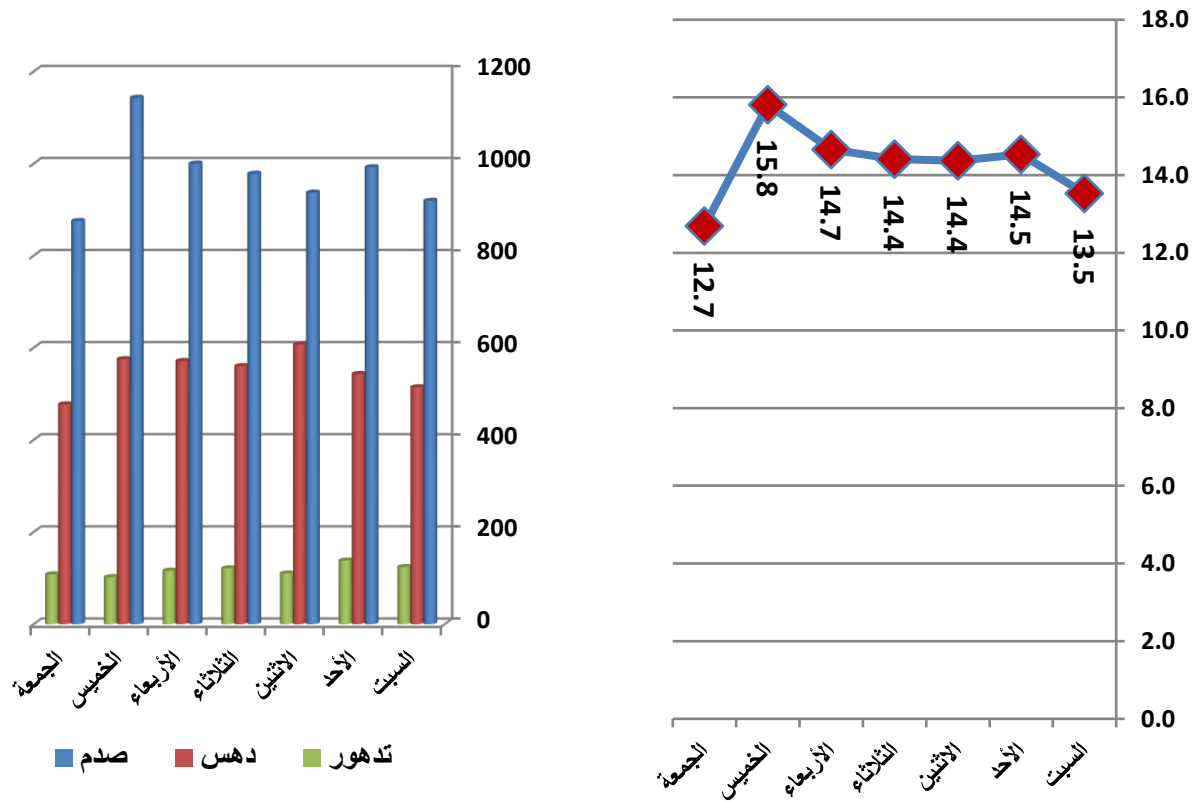


سجلت الفترة الزمنية (18:00 - 23:59) أكبر عدد من حوادث الإصابات البشرية وبنسبة (38.2%) من حوادث الإصابات البشرية، وهي نفس الفترة التي سجلت أكبر عدد من حوادث الصدم والدهس وبنسبة (35%) من مجموع حوادث الصدم و(45.5%) من مجموع حوادث الدهس، في حين سجلت فترة ما بعد الظهر (12:00 - 17:59) أكبر عدد من حوادث التدهور وبنسبة (34.7%) من مجموع حوادث التدهور.

جدول رقم(5): حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث وأيام الأسبوع لعام 2022

اليوم	المجموع	صدم	دهس	تدهور
السبت	1557	919	514	124
الأحد	1673	992	543	138
الاثنين	1654	937	607	110
الثلاثاء	1659	978	560	121
الأربعاء	1687	1000	571	116
الخميس	1820	1143	575	102
الجمعة	1460	875	477	108
المجموع	11510	6844	3847	819

شكل رقم(13):



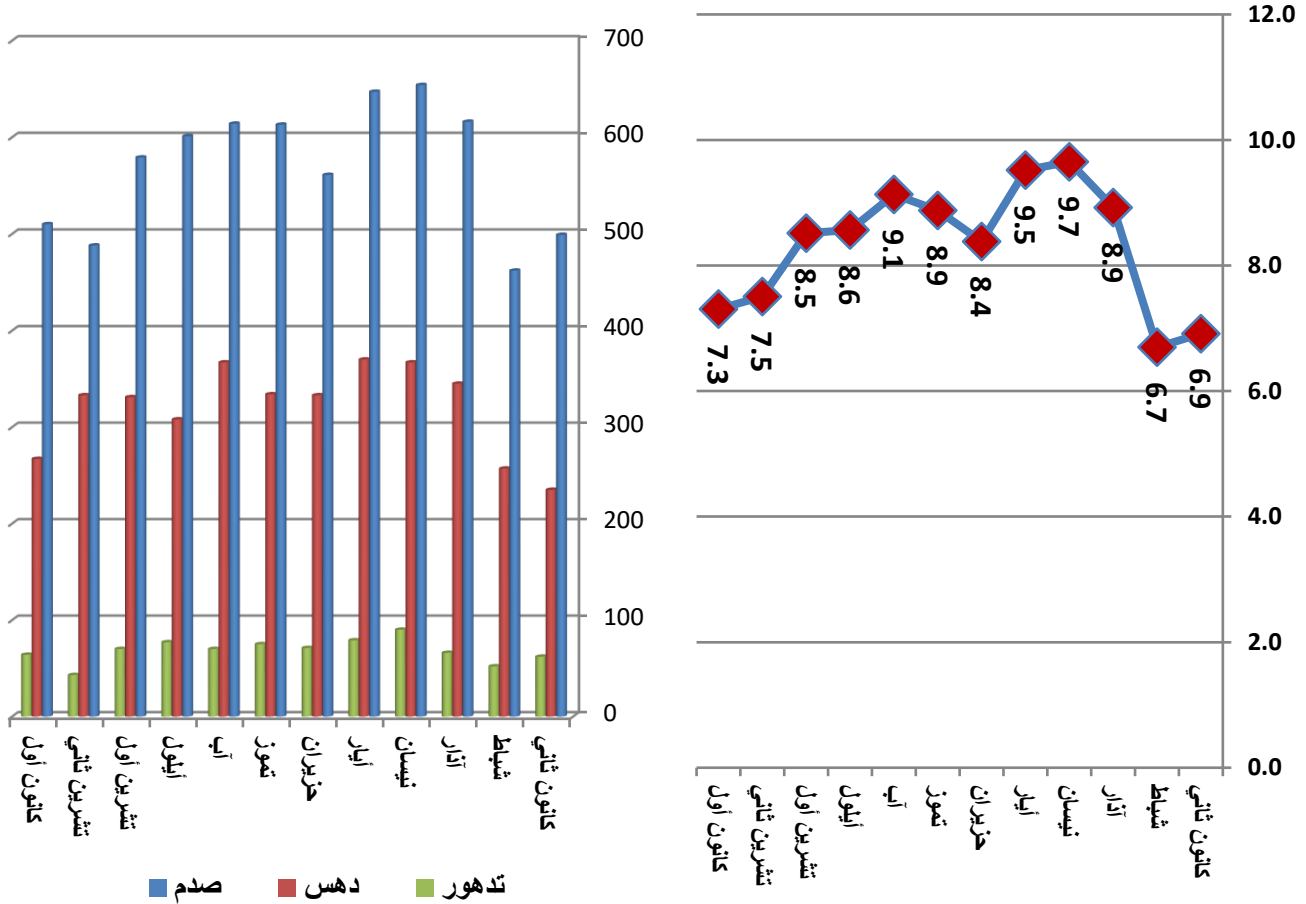
سجل يوم الخميس أعلى نسبة في عدد حوادث الإصابات البشرية وبواقع (15.8%) من مجموع حوادث الإصابات.



جدول رقم(6): حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث والشهر لعام 2022

الشهر	المجموع	صدم	دهس	تدهور
كانون ثاني	796	499	235	62
شباط	771	462	257	52
آذار	1027	616	345	66
نيسان	1111	654	367	90
ايار	1096	647	370	79
حزيران	965	561	333	71
تموز	1022	613	334	75
أب	1051	614	367	70
أيلول	986	601	308	77
تشرين أول	980	579	331	70
تشرين ثاني	864	488	333	43
كانون أول	841	510	267	64
المجموع	11510	6844	3847	819

شكل رقم (14):

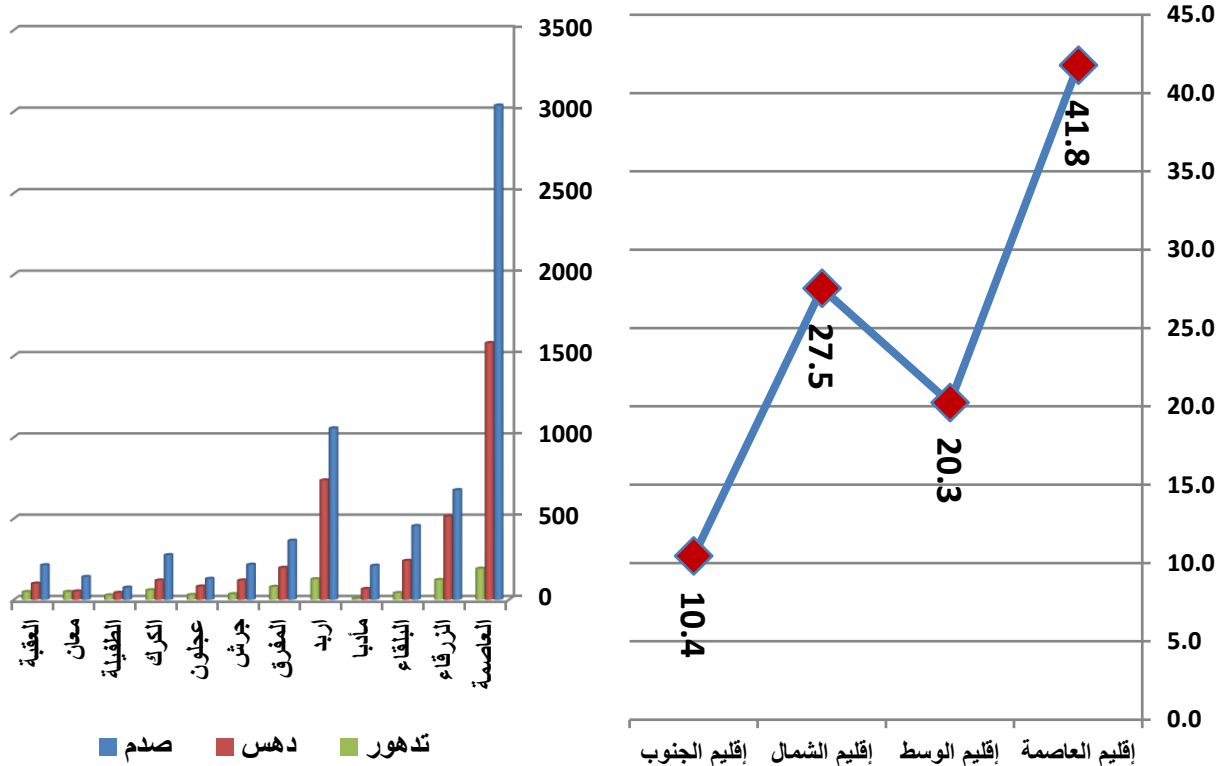


سجل شهر نيسان أعلى نسبة في عدد حوادث الإصابات البشرية وواقع (9.7%) من مجموع حوادث الإصابات.

جدول رقم(7): حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث والمحافظه لعام 2022

المحافظة	المجموع	صدم	دهس	تدهور
العاصمة	4809	3037	1580	192
الزرقاء	1310	675	513	122
البلقاء	736	454	240	42
مادبا	284	210	67	7
اريد	1917	1055	735	127
المفرق	641	364	197	80
جرش	370	216	119	35
عجلون	241	129	82	30
الكرك	453	275	119	59
الطفيلة	146	75	43	28
معان	242	141	52	49
العقبة	361	213	100	48
المجموع	11510	6844	3847	819

شكل رقم(15):

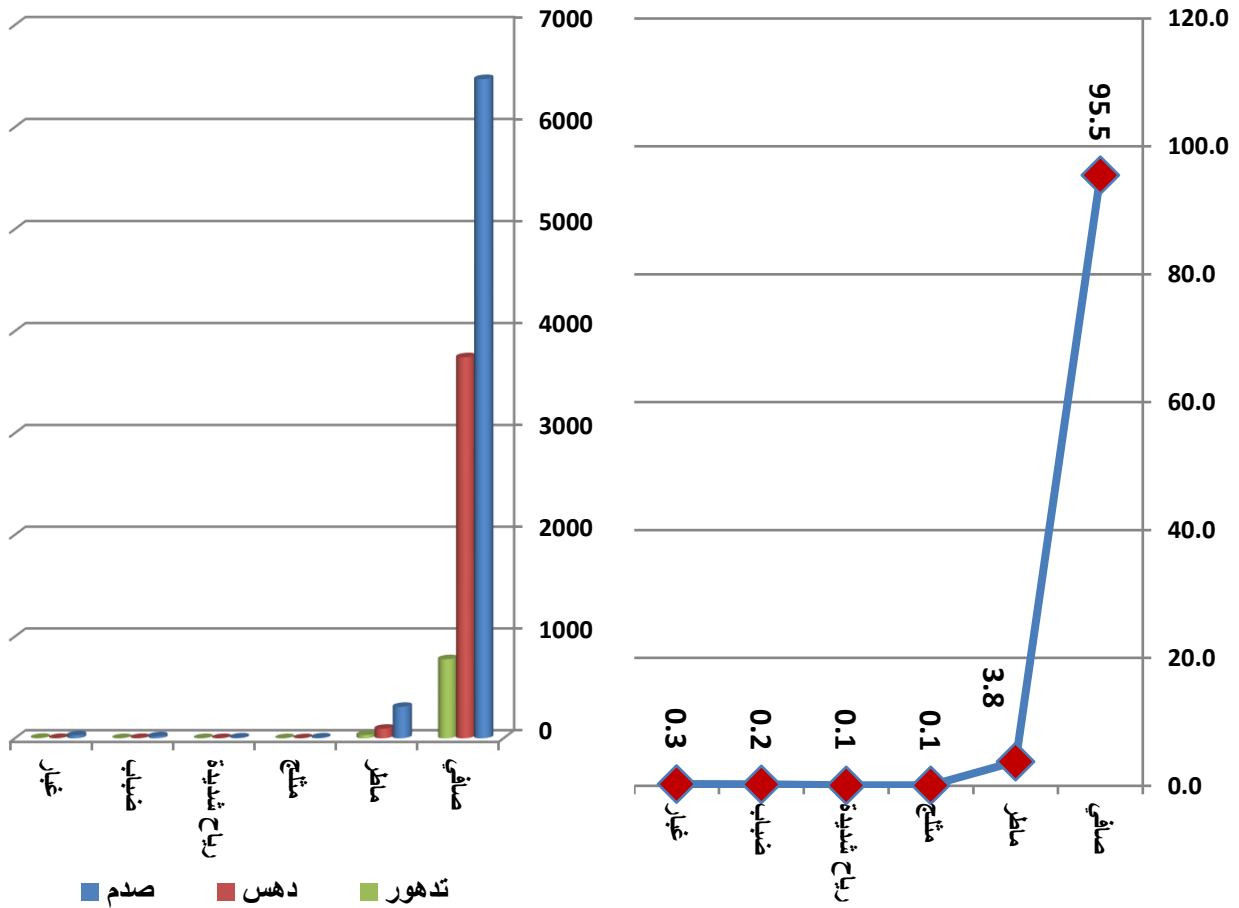


سجلت محافظة العاصمة أعلى نسبة في عدد حوادث الإصابات البشرية وواقع (41.8%) من مجموع حوادث الإصابات.

جدول رقم (8): حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث وحالة الطقس لعام 2022

تدهور	دهس	صدم	المجموع	حالة الطقس
777	3744	6470	10991	صافي
33	94	309	436	ماطر
1	1	8	10	مثلج
2	2	8	12	رياح شديدة
2	3	20	25	ضباب
4	3	29	36	غبار
819	3847	6844	11510	المجموع

شكل رقم (16):

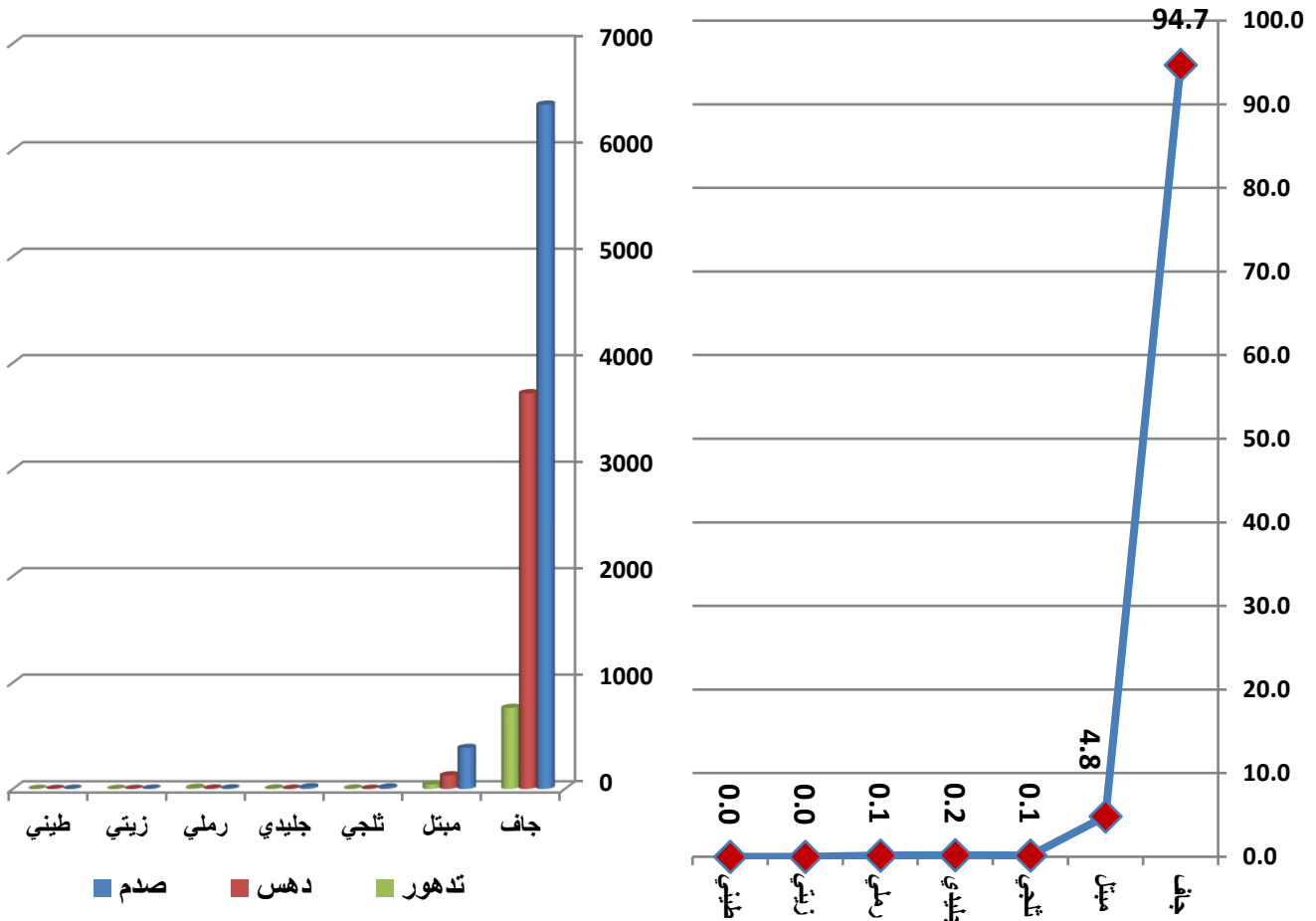


سجلت حالة الطقس الصافي أعلى نسبة في عدد حوادث الإصابات البشرية وبقوة (95.5%) من مجموع حوادث الإصابات.

جدول رقم(9): حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث وحالة سطح الطريق لعام 2022

تدهور	دهس	صدم	المجموع	حالة سطح الطريق
760	3714	6425	10899	جاف
44	127	384	555	مبتل
3	1	13	17	ثلجي
3	2	15	20	جليدي
9	3	4	16	رمل
0	0	2	2	زيتي
0	0	1	1	طيني
819	3847	6844	11510	المجموع

شكل رقم(17):

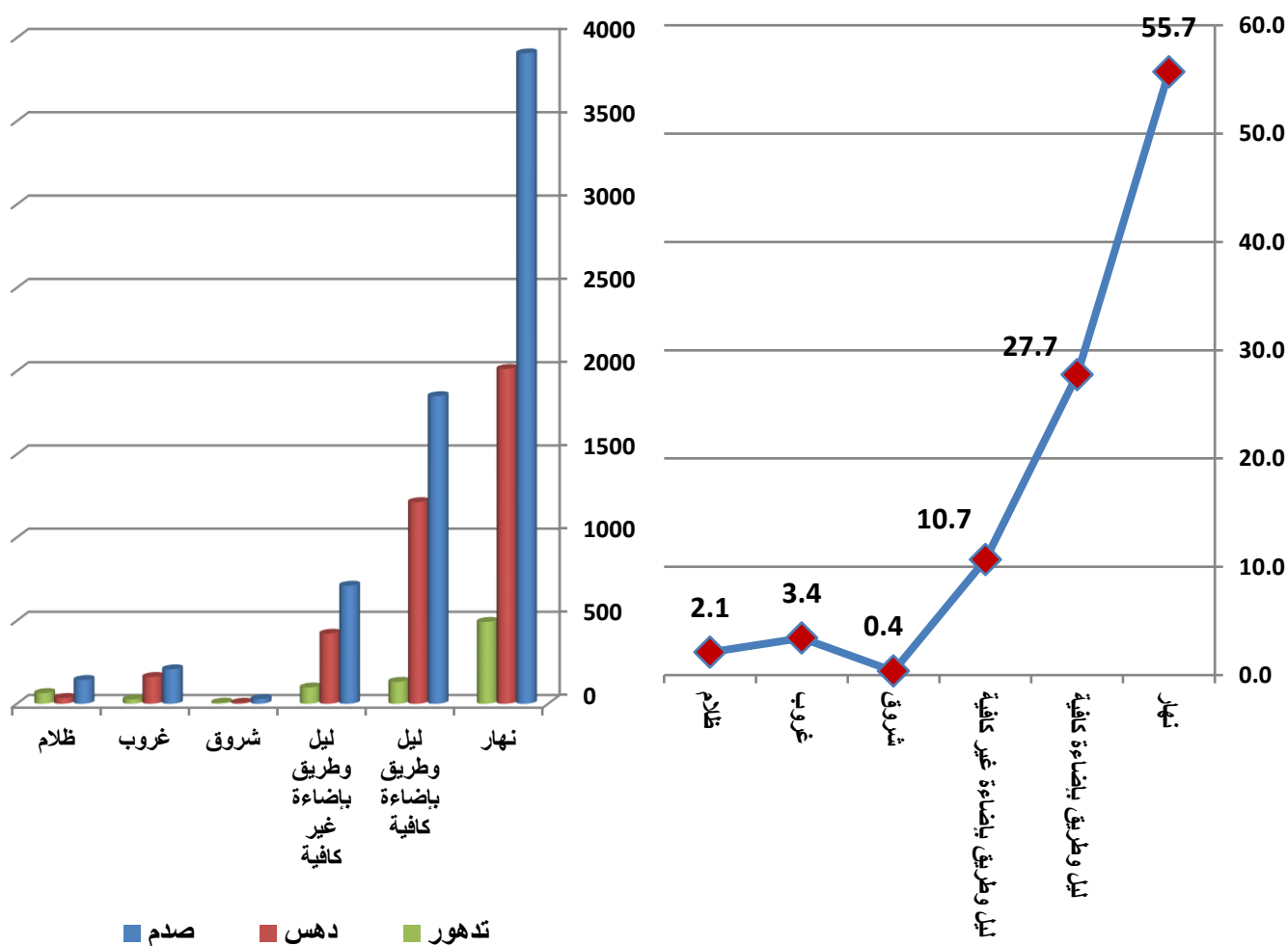


سجلت حالة سطح الطريق الجاف أعلى نسبة في عدد حوادث الإصابات البشرية وبنسبة (94.7%) من مجموع حوادث الإصابات.

جدول رقم(10): حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث ودرجة الإضاءة لعام 2022

تدهور	دهس	صدم	المجموع	درجة الإضاءة
492	2012	3906	6410	نهار
132	1212	1849	3193	ليل وطريق بإضاءة كافية
98	421	710	1229	ليل وطريق بإضاءة غير كافية
7	6	29	42	شروق
26	161	207	394	غروب
64	35	143	242	ظلام
819	3847	6844	11510	المجموع

شكل رقم(18):

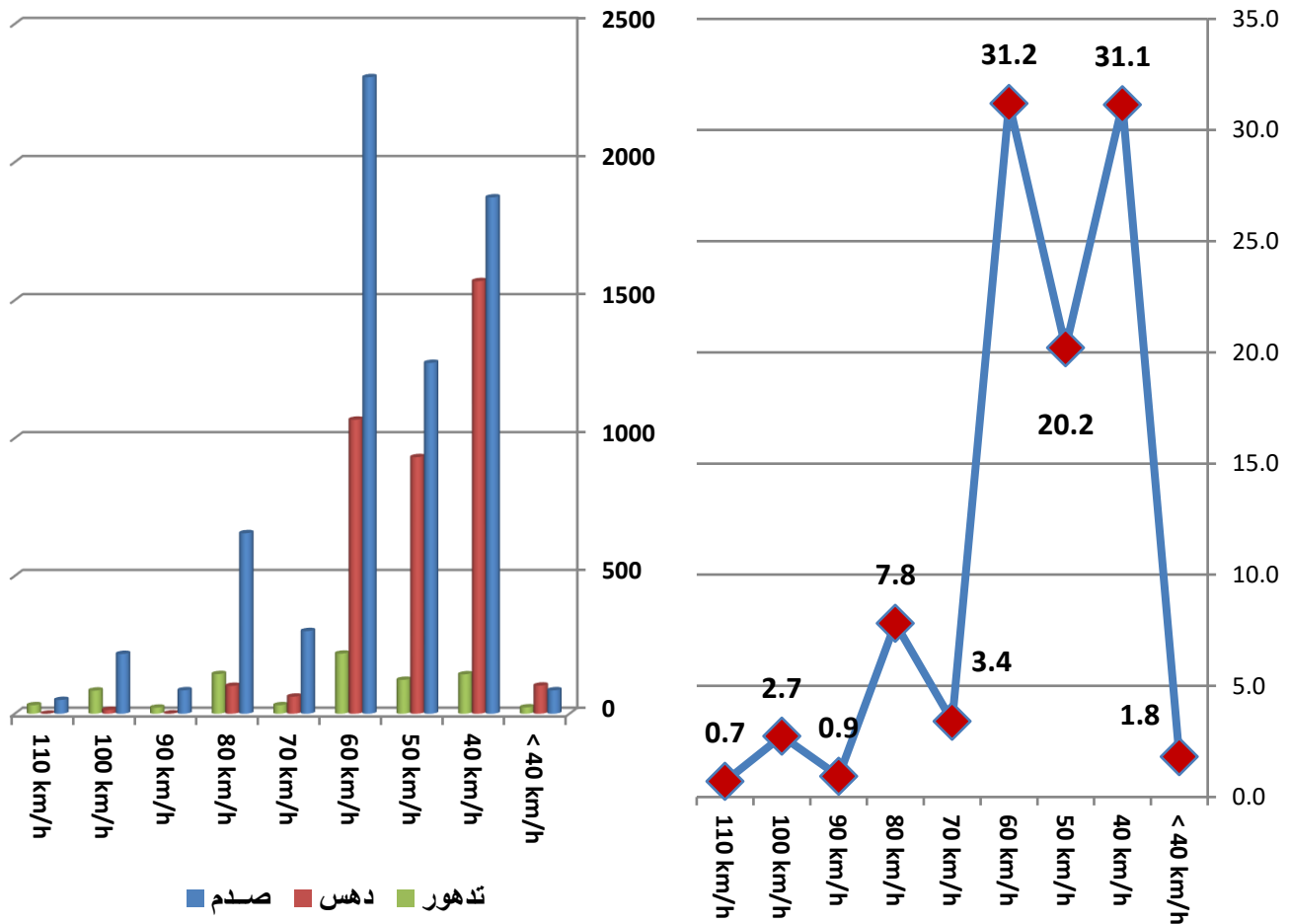


سجلت درجة الإضاءة نهار أعلى نسبة في عدد حوادث الإصابات البشرية وبنسبة (55.7%) من مجموع حوادث الإصابات.

جدول رقم(11): حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث وحدود السرعة المقررة لعام 2022

حدود السرعة المقررة	المجموع	صدم	دهس	تدهور
< 40 km/h	210	85	102	23
40 km/h	3584	1872	1569	143
50 km/h	2327	1273	931	123
60 km/h	3592	2307	1067	218
70 km/h	393	300	62	31
80 km/h	900	655	101	144
90 km/h	108	85	1	22
100 km/h	315	217	14	84
110 km/h	81	50	0	31
المجموع	11510	6844	3847	819

شكل رقم(19):



وقع ما نسبته (31.2%) من حوادث الإصابات البشرية على الطرق ضمن حدود السرعة المقررة (60 كيلومتر/ساعة).

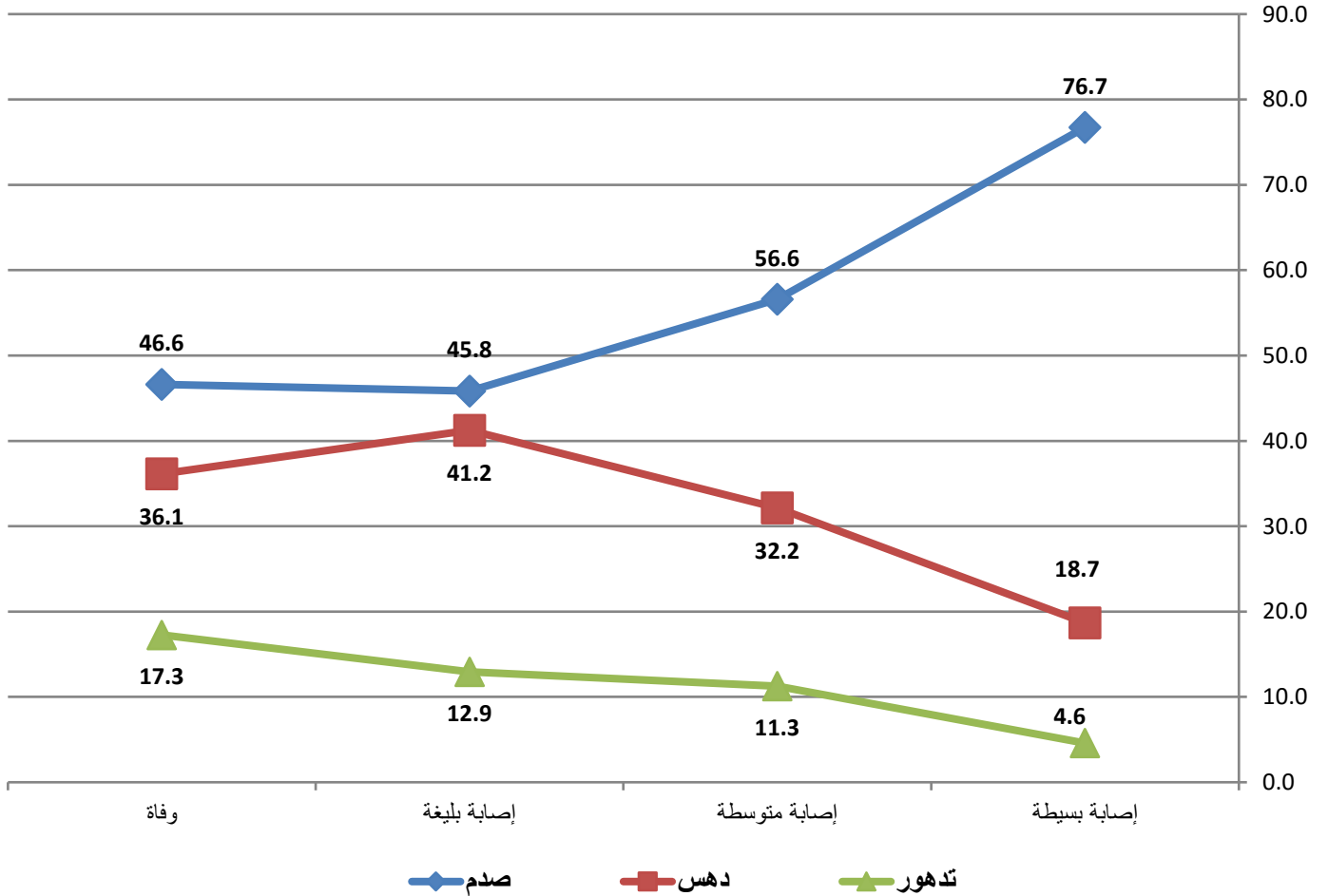
## الفصل الثالث

### المصابون في الحوادث المرورية

جدول رقم(12): المصابون حسب نوع الحادث وحدة الإصابة لعام 2022

نوع الحادث	مجموع المصابين	إصابة بسيطة	إصابة متوسطة	إصابة بليغة	وفاة
صدم	11773	7329	3813	369	262
دهس	4487	1785	2167	332	203
تدهور	1398	438	759	104	97
المجموع	17658	9552	6739	805	562

شكل رقم(20):

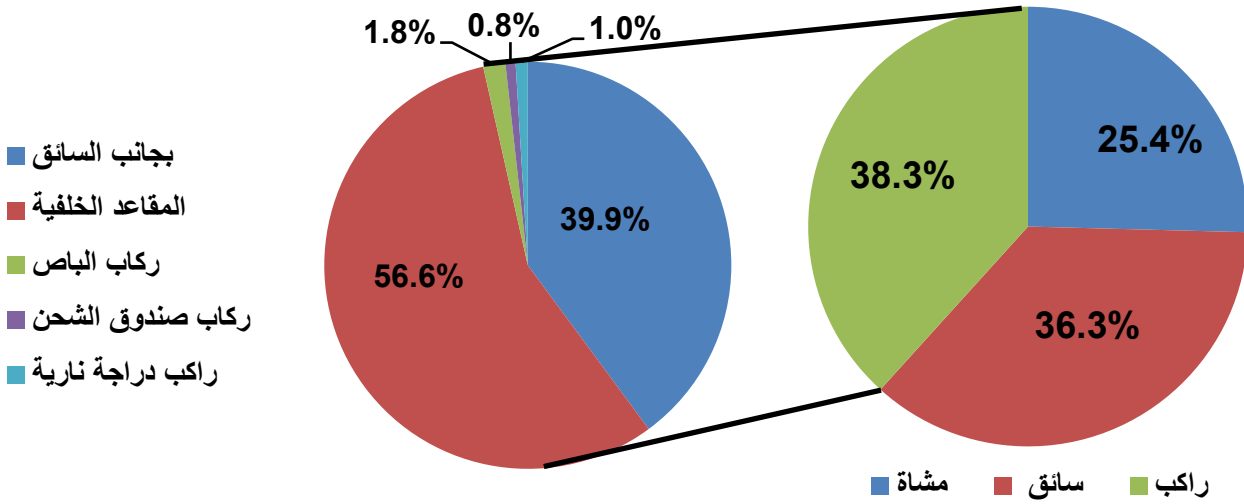


أدت حوادث الصدم إلى وقوع (66.7%) من مجموع الإصابات البشرية، أما حوادث الدهس فقد ساهمت في وقوع (25.4%) من مجموع الإصابات البشرية، في حين أن حوادث التدهور تسببت بوقوع (7.9%) من مجموع الإصابات البشرية الناتجة عن الحوادث المرورية.

جدول رقم(13): حدة الإصابة بحسب موقع المصاب خلال عام 2022

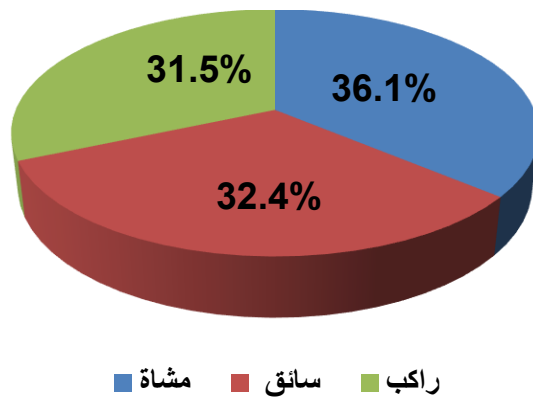
راكب					سائق	مشاة	المجموع	حدة الإصابة
راكب دراجة نارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	بجانب السائق				
38	23	61	2276	1540	3829	1785	9552	إصابة بسيطة
17	18	54	1292	992	2199	2167	6739	إصابة متوسطة
4	7	3	162	97	200	332	805	إصابة بليغة
6	6	1	97	67	182	203	562	وفاة
65	54	119	3827	2696	6410	4487	17658	المجموع

شكل رقم(21):



شكل الركاب النسبة الأعلى من الإصابات الناتجة عن الحوادث المرورية (جرحي+وفيات) بحسب موقع المصاب وبواقع (38.3%) تلاها السائق وبنسبة (36.3%) ثم المشاة وبنسبة (25.4%).

شكل رقم(22): وفيات الحوادث المرورية بحسب موقع المصاب لعام 2022



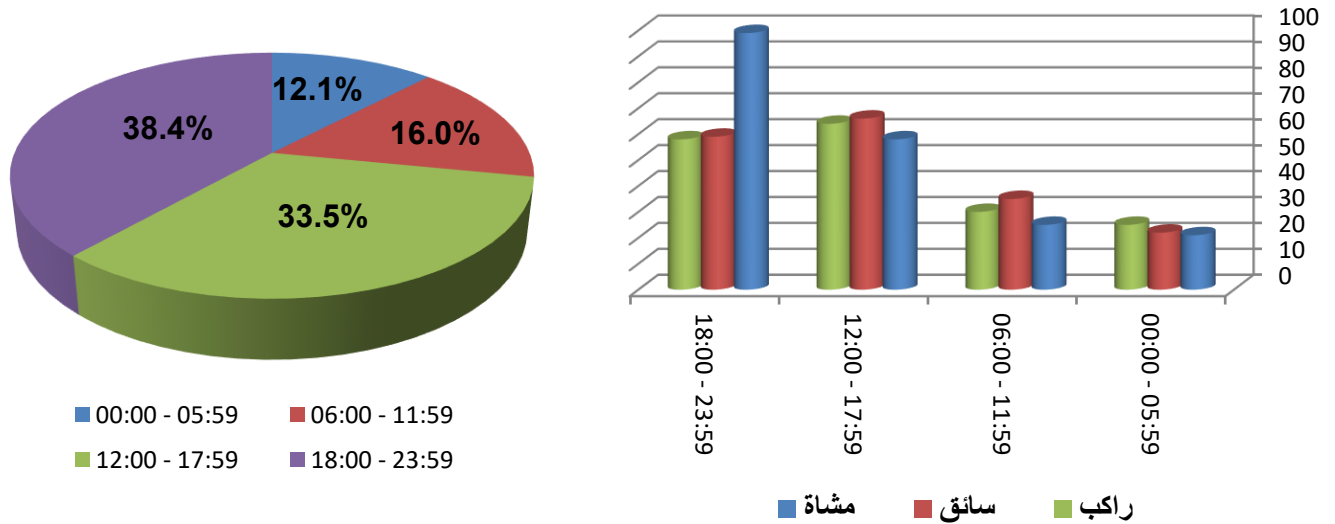
شكل المشاة النسبة الأعلى من الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية بحسب موقع المصاب وبواقع (36.1%) تلاها السائق وبنسبة (32.4%) ثم الركاب وبنسبة (31.5%).



جدول رقم(14): الوفيات في الحوادث المرورية حسب الوقت وموقع المصاب لعام 2022

راكب دراجة نارية	راكب صندوق الشحن	راكب			سائق	مشاة	الوفيات	الوقت
		راكب الباص	المقاعد الخلفية	بجانب السائق				
0	1	0	4	6	5	6	22	00:59 - 00:00
0	0	0	1	3	5	8	17	01:59 - 01:00
0	0	0	3	1	0	4	8	02:59 - 02:00
0	0	0	0	1	5	2	8	03:59 - 03:00
0	0	0	0	5	4	0	9	04:59 - 04:00
0	0	0	0	0	3	1	4	05:59 - 05:00
1	0	0	1	0	2	3	7	06:59 - 06:00
0	0	0	3	0	4	3	10	07:59 - 07:00
0	0	0	4	1	7	1	13	08:59 - 08:00
1	0	0	1	1	7	8	18	09:59 - 09:00
0	1	0	5	6	8	7	27	10:59 - 10:00
0	2	0	2	1	7	3	15	11:59 - 11:00
0	0	0	8	0	4	9	21	12:59 - 12:00
0	1	0	6	3	16	9	35	13:59 - 13:00
1	0	0	6	2	14	14	37	14:59 - 14:00
0	0	0	8	5	7	10	30	15:59 - 15:00
1	0	1	5	3	16	6	32	16:59 - 16:00
0	0	0	7	7	9	10	33	17:59 - 17:00
0	0	0	8	3	7	17	35	18:59 - 18:00
1	0	0	5	4	13	12	35	19:59 - 19:00
0	0	0	3	4	10	18	35	20:59 - 20:00
1	0	0	5	4	13	14	37	21:59 - 21:00
0	0	0	3	5	8	22	38	22:59 - 22:00
0	1	0	9	2	8	16	36	23:59 - 23:00
6	6	1	97	67	182	203	562	المجموع

شكل رقم(23):

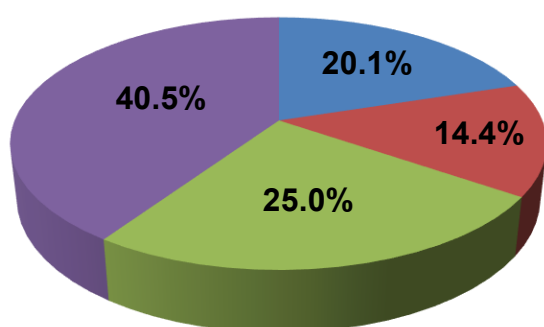


وقع خلال الفترة المسائية (18:00 - 23:59) أكبر عدد من وفيات الحوادث المرورية وبنسبة (38.4%) من مجموع الوفيات، وهي نفس الفترة التي سجلت أكبر عدد من وفيات المشاة وبنسبة (48.8%) للمشاة من مجموع وفيات المشاة، في حين سجلت فترة ما بعد الظهر (17:59-12:00) أكبر عدد من وفيات السائقين والركاب وبنسبة (36.3%) للسائقين من مجموع وفيات السائقين و(36.2%) للركاب من مجموع وفيات الركاب.

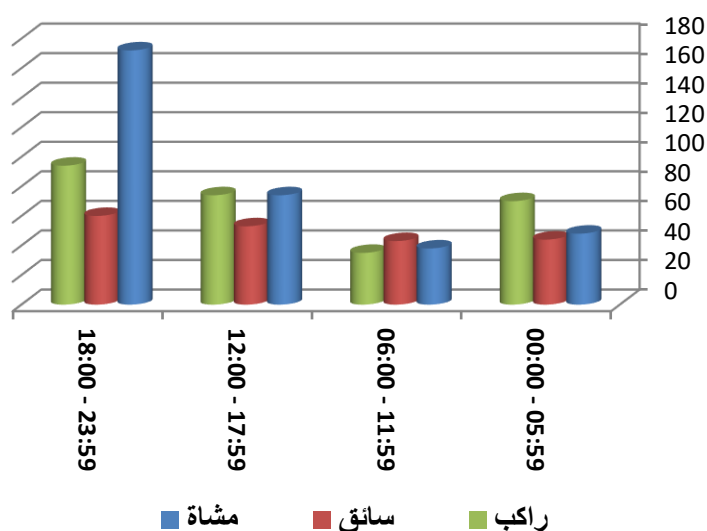
جدول رقم (15): الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب الوقت وموقع المصاب لعام 2022

راكب دراجة نارية	راكب				سائق	مشاة	الإصابات البليغة	الوقت
	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	بجانب السائق				
0	0	0	11	7	11	9	38	00:59 - 00:00
0	1	0	11	6	8	15	41	01:59 - 01:00
0	0	0	12	4	11	6	33	02:59 - 02:00
1	0	0	5	4	5	7	22	03:59 - 03:00
0	0	0	1	2	6	5	14	04:59 - 04:00
0	0	0	3	2	3	6	14	05:59 - 05:00
1	0	0	4	3	5	0	13	06:59 - 06:00
0	1	0	3	2	4	3	13	07:59 - 07:00
0	0	1	2	1	4	6	14	08:59 - 08:00
0	0	0	2	0	4	9	15	09:59 - 09:00
0	0	0	6	2	15	12	35	10:59 - 10:00
0	0	0	6	1	11	8	26	11:59 - 11:00
0	0	0	5	3	8	3	19	12:59 - 12:00
0	2	0	7	4	4	11	28	13:59 - 13:00
0	0	0	10	6	10	16	42	14:59 - 14:00
0	0	1	6	0	10	17	34	15:59 - 15:00
0	0	0	3	8	7	14	32	16:59 - 16:00
0	1	0	9	9	14	13	46	17:59 - 17:00
0	1	0	6	5	10	28	50	18:59 - 18:00
1	0	0	12	7	7	24	51	19:59 - 19:00
0	1	0	14	7	10	28	60	20:59 - 20:00
1	0	0	11	2	17	31	62	21:59 - 21:00
0	0	0	7	7	13	31	58	22:59 - 22:00
0	0	1	6	5	3	30	45	23:59 - 23:00
4	7	3	162	97	200	332	805	المجموع

شكل رقم (24):



■ 00:00 - 05:59 ■ 06:00 - 11:59  
■ 12:00 - 17:59 ■ 18:00 - 23:59



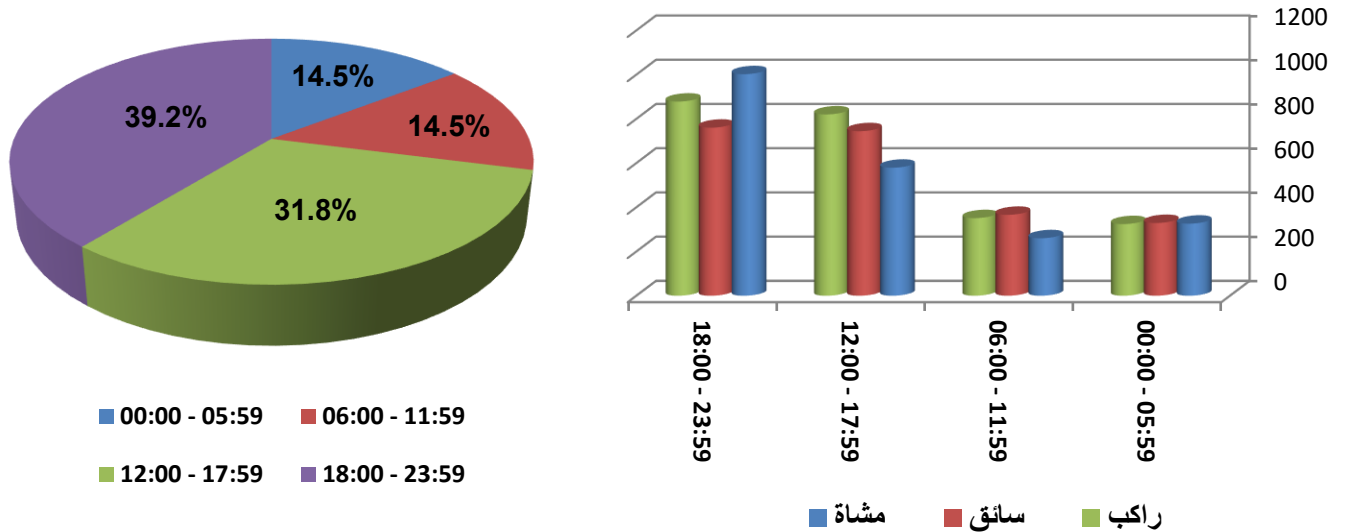
■ مشاة ■ سائق ■ راكب

وقع خلال الفترة المسائية (18:00 - 23:59) أكبر عدد من إصابات الحوادث المرورية البليغة وبنسبة (40.5%) من مجموع الإصابات البليغة، وهي نفس الفترة التي سجلت أكبر عدد من إصابات المشاة والسائقين والركاب البليغة وبنسبة (51.8%) للمشاة من مجموع إصابات المشاة البليغة و(30%) للسائقين من مجموع إصابات السائقين البليغة و(34.4%) للركاب من مجموع إصابات الركاب البليغة.

جدول رقم(16): الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب الوقت وموقع المصاب لعام 2022

راكب دراجة نارية	راكب				سائق	مشاة	الإصابات المتوسطة	الوقت
	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	بجانب السائق				
1	1	1	56	48	93	122	322	00:59 - 00:00
0	0	0	33	30	67	96	226	01:59 - 01:00
0	2	0	33	30	65	52	182	02:59 - 02:00
0	0	0	20	22	45	29	116	03:59 - 03:00
0	0	0	14	10	27	17	68	04:59 - 04:00
0	0	1	11	11	32	10	65	05:59 - 05:00
0	0	0	7	6	17	5	35	06:59 - 06:00
0	0	2	26	26	43	35	132	07:59 - 07:00
0	0	5	30	16	71	41	163	08:59 - 08:00
0	0	0	51	23	82	59	215	09:59 - 09:00
1	0	0	40	35	88	65	229	10:59 -10:00
1	2	0	47	33	65	55	203	11:59 -11:00
0	1	1	76	30	91	70	269	12:59 - 12:00
1	0	1	57	35	112	80	286	13:59 -13:00
1	0	19	68	60	115	91	354	14:59 - 14:00
0	2	9	79	56	146	98	390	15:59 - 15:00
1	0	12	80	67	138	106	404	16:59 -16:00
2	1	0	82	79	142	134	440	17:59 - 17:00
1	2	0	80	76	143	127	429	18:59 - 18:00
1	2	1	82	53	118	169	426	19:59 -19:00
0	1	1	90	59	126	183	460	20:59 - 20:00
2	4	1	83	71	145	189	495	21:59 - 21:00
3	0	0	85	63	111	186	448	22:59 - 22:00
2	0	0	62	53	117	148	382	23:59 - 23:00
17	18	54	1292	992	2199	2167	6739	المجموع

شكل رقم(25):

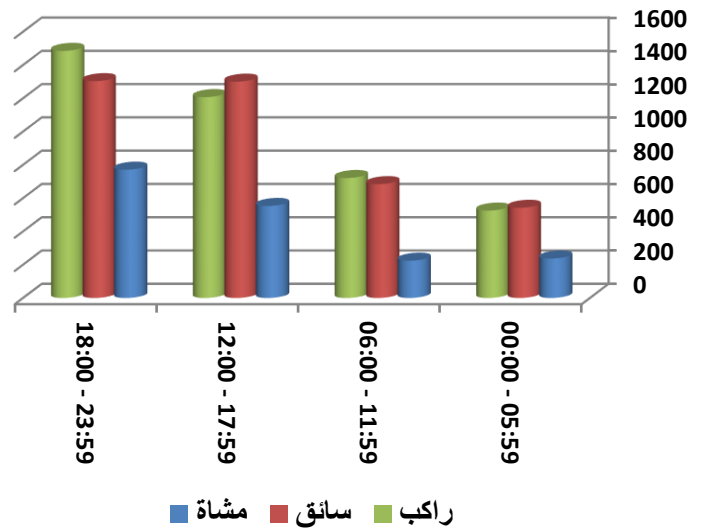
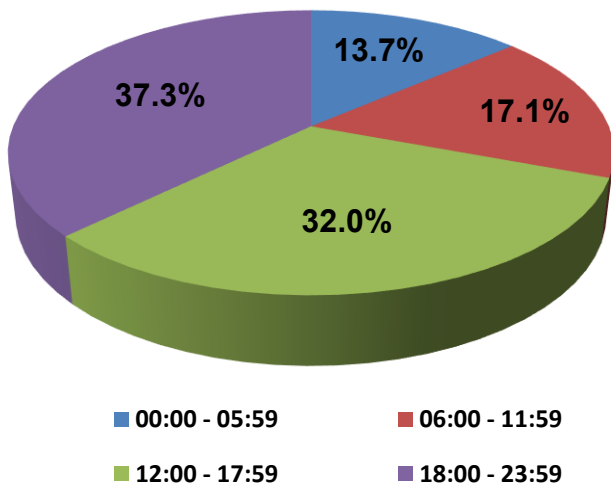


وقع خلال الفترة المسائية (18:00 – 23:59) أكبر عدد من إصابات الحوادث المرورية المتوسطة وبنسبة (39.2%) من مجموع الإصابات المتوسطة، وهي نفس الفترة التي سجلت أكبر عدد من إصابات المشاة والسائقين والركاب المتوسطة وبنسبة (46.2%) للمشاة من مجموع إصابات المشاة المتوسطة و(34.6%) للسائقين من مجموع إصابات السائقين المتوسطة و(37%) للركاب من مجموع إصابات الركاب المتوسطة.

جدول رقم(17): الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب الوقت وموقع المصاب لعام 2022

راكب دراجة نارية	راكب				سائق	مشاة	الإصابات البسيطة	الوقت
	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	بجانب السائق				
0	0	3	109	72	162	64	410	00:59 - 00:00
0	0	0	77	61	141	72	351	01:59 - 01:00
1	2	0	61	35	90	49	238	02:59 - 02:00
2	0	0	28	22	68	32	152	03:59 - 03:00
0	0	0	10	11	51	11	83	04:59 - 04:00
0	0	0	17	14	30	9	70	05:59 - 05:00
0	0	0	13	16	27	4	60	06:59 - 06:00
0	4	0	54	23	85	18	184	07:59 - 07:00
1	0	45	111	35	128	50	370	08:59 - 08:00
1	0	2	76	34	122	47	282	09:59 - 09:00
0	0	0	69	61	157	49	336	10:59 - 10:00
0	0	2	106	68	165	56	397	11:59 - 11:00
2	1	1	88	45	166	59	362	12:59 - 12:00
3	1	0	77	74	188	86	429	13:59 - 13:00
4	0	1	138	87	233	83	546	14:59 - 14:00
1	2	5	111	90	250	96	555	15:59 - 15:00
4	0	0	132	90	231	93	550	16:59 - 16:00
2	0	1	166	81	232	136	618	17:59 - 17:00
4	0	1	142	91	226	123	587	18:59 - 18:00
1	1	0	141	111	196	120	570	19:59 - 19:00
0	9	0	141	97	233	118	598	20:59 - 20:00
1	2	0	119	112	224	154	612	21:59 - 21:00
7	0	0	165	104	225	146	647	22:59 - 22:00
4	1	0	125	106	199	110	545	23:59 - 23:00
38	23	61	2276	1540	3829	1785	9552	المجموع

شكل رقم(26):

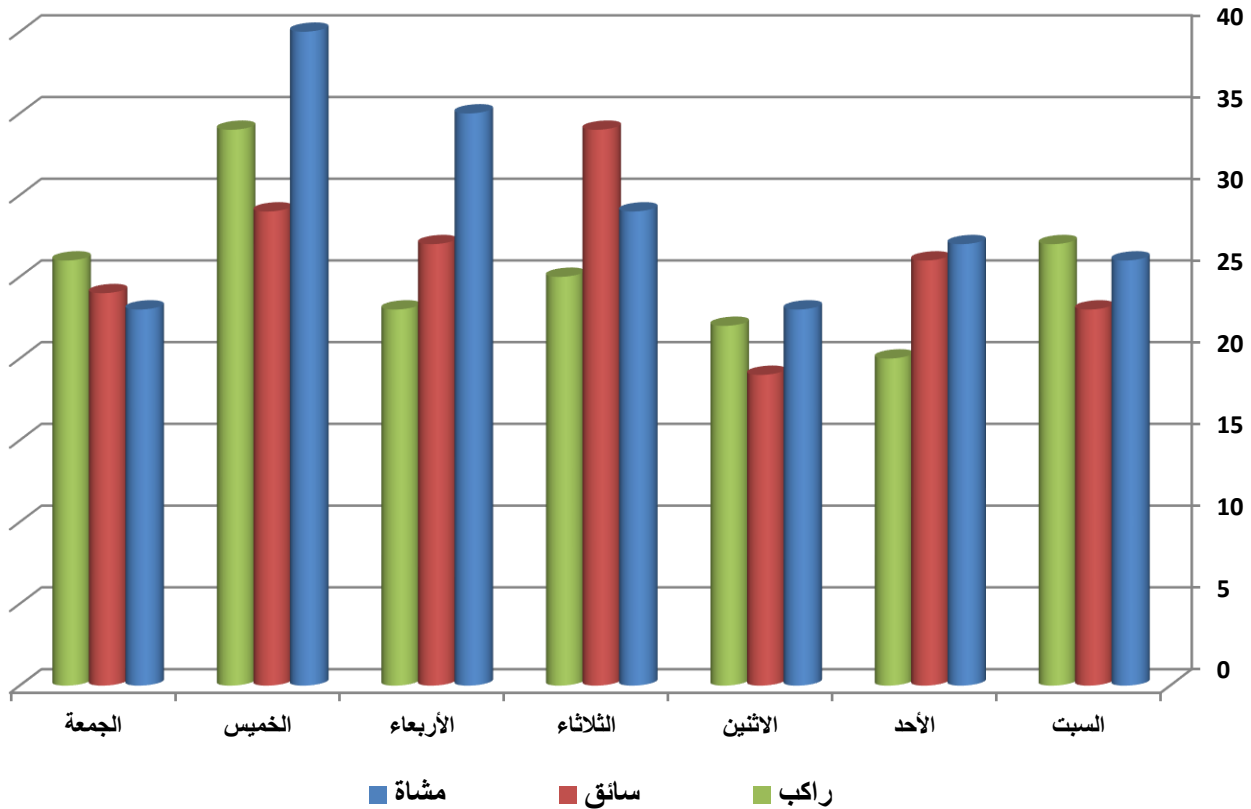


وقع خلال الفترة المسائية (18:00 - 23:59) أكبر عدد من إصابات الحوادث المرورية البسيطة وبنسبة (37.3%) من مجموع الإصابات البسيطة، وهي نفس الفترة التي سجلت أكبر عدد من إصابات المشاة والسائقين والركاب البسيطة وبنسبة (43.2%) للمشاة من مجموع إصابات المشاة البسيطة و(34%) للسائقين من مجموع إصابات السائقين البسيطة و(37.7%) للركاب من مجموع إصابات الركاب البسيطة.

جدول رقم(18): الوفيات في الحوادث المرورية حسب أيام الأسبوع وموقع المصاب لعام 2022

اليوم	الوفيات	مشاة	سائق	راكب				
				بجانب السائق	المقاعد الخلفية	راكب الباص	راكب صندوق الشحن	راكب دراجة نارية
السبت	76	26	23	9	15	0	1	2
الأحد	73	27	26	7	13	0	0	0
الاثنين	64	23	19	9	12	0	0	1
الثلاثاء	88	29	34	7	15	0	0	3
الأربعاء	85	35	27	7	15	0	1	0
الخميس	103	40	29	15	15	1	3	0
الجمعة	73	23	24	13	12	0	1	0
المجموع	562	203	182	67	97	1	6	6

شكل رقم(27):

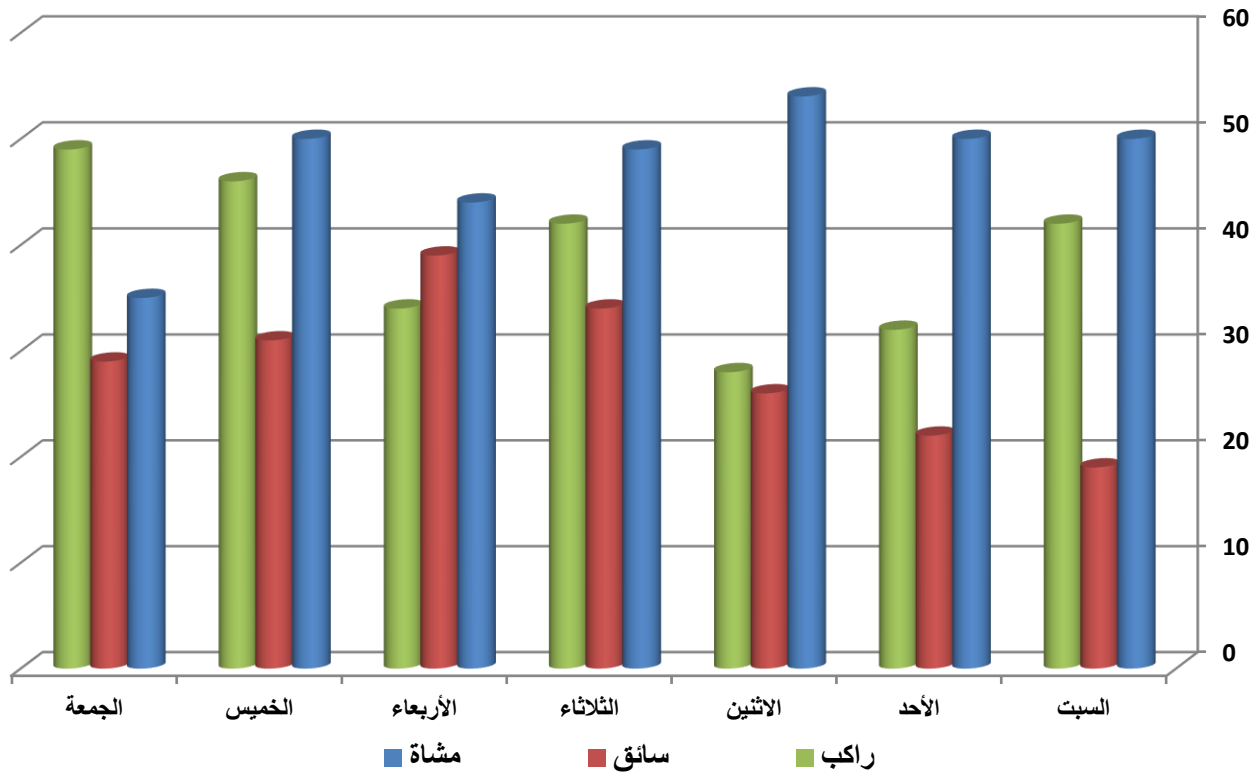


وقع خلال يوم الخميس أكبر عدد من الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية وبنسبة (18.3%) من مجموع الوفيات، وهو نفس اليوم الذي وقع فيه أكبر عدد من وفيات المشاة والركاب وفي يوم الثلاثاء وقع أكبر عدد من وفيات السائقين.

جدول رقم (19): الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب أيام الأسبوع وموقع المصاب لعام 2022

راكب					سائق	مشاة	الإصابات البليغة	اليوم
راكب دراجة نارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	بجانب السائق				
2	1	0	21	18	19	50	111	السبت
0	0	0	18	14	22	50	104	الأحد
0	3	0	14	11	26	54	108	الاثنين
1	1	0	31	9	34	49	125	الثلاثاء
1	1	1	20	11	39	44	117	الأربعاء
0	1	2	26	17	31	50	127	الخميس
0	0	0	32	17	29	35	113	الجمعة
4	7	3	162	97	200	332	805	المجموع

شكل رقم (28):

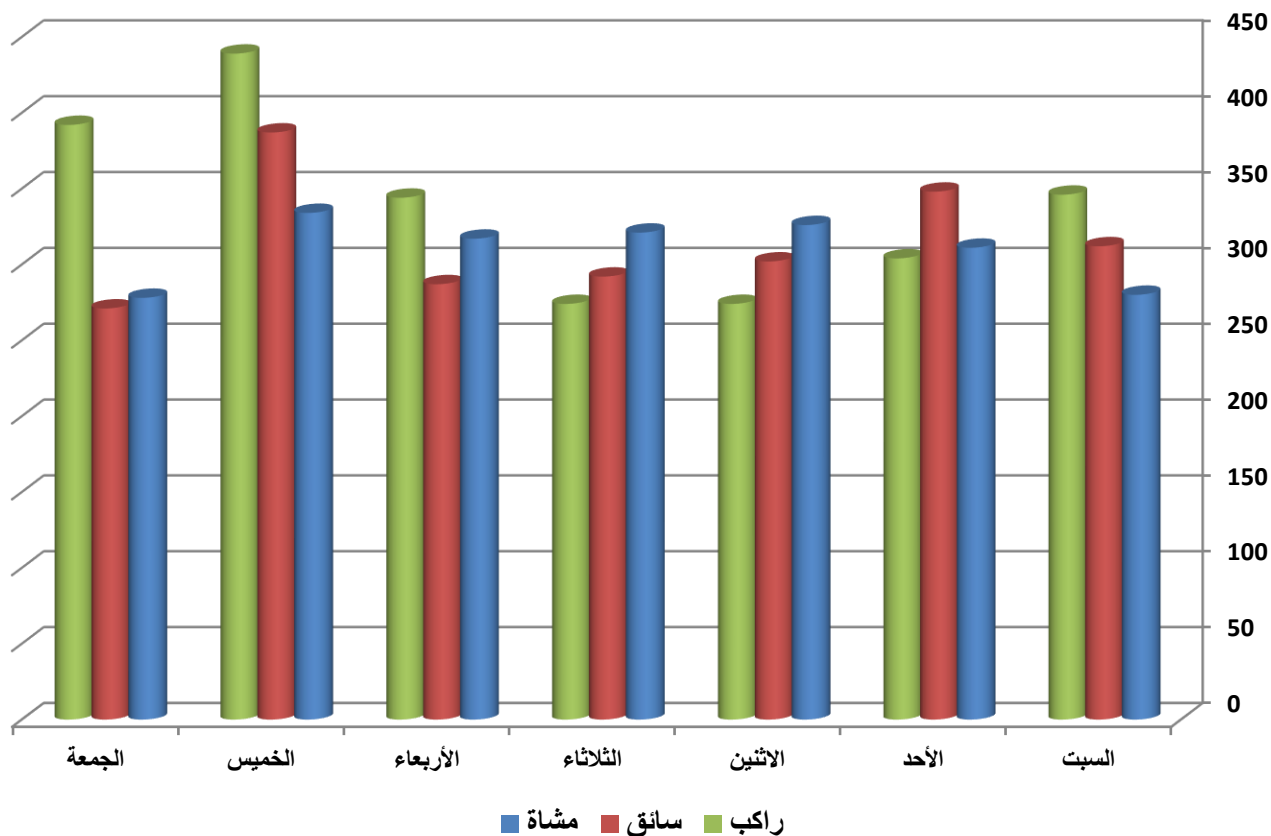


وقع خلال يوم الخميس أكبر عدد من الإصابات البليغة وبنسبة (15.8%) من مجموع الإصابات البليغة، إلا أن أكبر عدد من الإصابات البليغة للمشاة وقع في يوم الاثنين والسائقين في يوم الأربعاء أما أكبر عدد من الإصابات البليغة للركاب فقد كان في يوم الجمعة.

جدول رقم(20): الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب أيام الأسبوع وموقع المصاب لعام 2022

راكب					سائق	مشاة	الإصابات المتوسطة	اليوم
راكب دراجة نارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	بجانب السائق				
0	3	0	187	156	312	280	938	السبت
2	0	2	166	134	348	311	963	الأحد
2	6	0	157	109	302	326	902	الاثنين
4	1	1	135	133	292	321	887	الثلاثاء
3	3	26	173	139	287	317	948	الأربعاء
1	2	23	247	166	387	334	1160	الخميس
5	3	2	227	155	271	278	941	الجمعة
17	18	54	1292	992	2199	2167	6739	المجموع

شكل رقم(29):

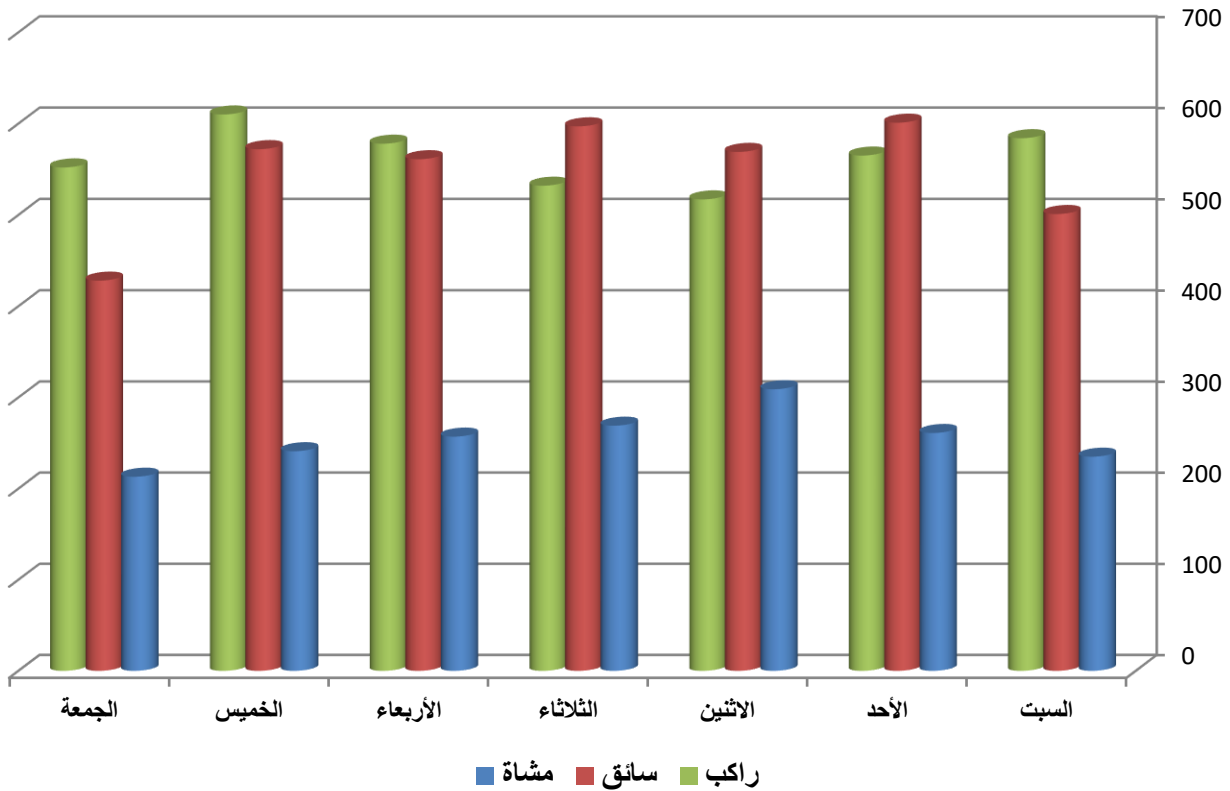


وقع خلال يوم الخميس أكبر عدد من الإصابات المتوسطة وبنسبة (17.2%) من مجموع الإصابات المتوسطة، وهو نفس اليوم الذي وقع فيه أكبر عدد من الإصابات المتوسطة للمشاة والسائقين والركاب.

جدول رقم(21): الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب أيام الأسبوع وموقع المصاب لعام 2022

اليوم	الإصابات البسيطة	مشاة	سائق	راكب				
				بجانب السائق	المقاعد الخلفية	راكب الباص	راكب صندوق الشحن	راكب دراجة نارية
السبت	1320	235	501	260	315	4	0	5
الأحد	1427	261	601	235	321	2	2	5
الاثنين	1395	309	569	205	299	0	8	5
الثلاثاء	1398	269	597	215	305	4	1	7
الأربعاء	1396	257	561	227	300	44	5	2
الخميس	1423	241	572	202	392	5	6	5
الجمعة	1193	213	428	196	344	2	1	9
المجموع	9552	1785	3829	1540	2276	61	23	38

شكل رقم(30):



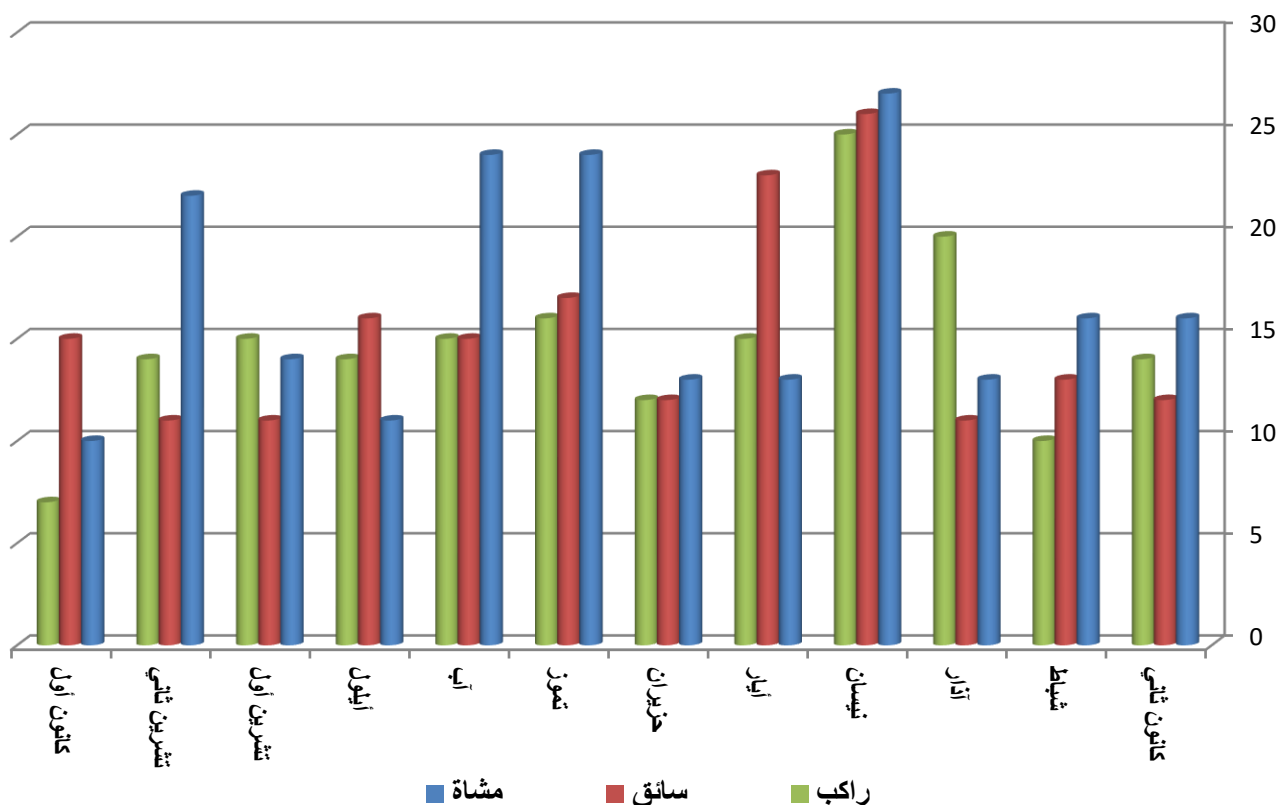
وقع خلال يوم الأحد أكبر عدد من الإصابات البسيطة وبنسبة (14.9%) من مجموع الإصابات البسيطة، وهو نفس اليوم الذي وقع فيه أكبر عدد من الإصابات البسيطة للسائقين وفي يوم الاثنين وقع أكبر عدد من إصابات المشاة البسيطة وفي يوم الخميس وقع أكبر عدد من إصابات الركاب البسيطة.



جدول رقم (22): الوفيات في الحوادث المرورية حسب الشهر وموقع المصاب لعام 2022

الشهر	الوفيات	مشاة	سائق	راكب			
				بجانب السائق	المقاعد الخلفية	راكب الباص	راكب صندوق الشحن
كانون ثاني	42	16	12	5	8	0	1
شباط	39	16	13	5	3	0	1
آذار	44	13	11	6	12	1	0
نيسان	78	27	26	10	15	0	0
أيار	51	13	23	8	6	0	1
حزيران	37	13	12	4	7	0	1
تموز	57	24	17	4	11	0	1
أب	54	24	15	5	10	0	0
أيلول	41	11	16	5	8	0	1
تشرين أول	40	14	11	3	9	0	2
تشرين ثاني	47	22	11	9	5	0	0
كانون أول	32	10	15	3	3	0	1
المجموع	562	203	182	67	97	1	6

شكل رقم (31):

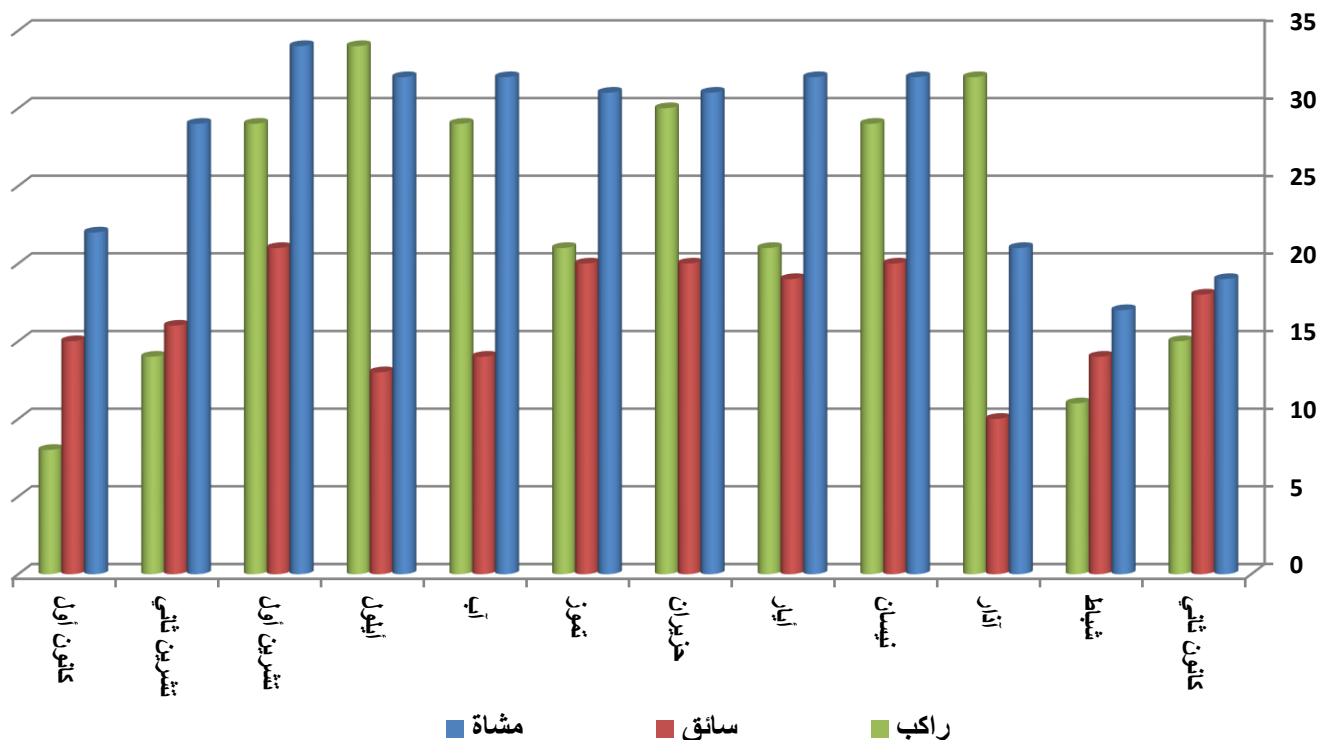


وقع خلال شهر نيسان اكبر عدد من الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية وبنسبة (13.9%) من مجموع الوفيات، وهو نفس الشهر الذي سجل أكبر عدد من الوفيات المشاة والسائقين والركاب.

جدول رقم(23): الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب الشهر وموقع المصاب لعام 2022

الشهر	الإصابات البليغة	مشاة	سائق	راكب			
				بجانب السائق	المقاعد الخلفية	راكب الباص	راكب صندوق الشحن
كانون ثاني	52	19	18	9	5	0	1
شباط	42	17	14	2	7	0	2
آذار	63	21	10	9	21	1	0
نيسان	81	32	20	9	18	2	0
أيار	72	32	19	9	11	0	1
حزيران	81	31	20	15	15	0	0
تموز	72	31	20	8	12	0	1
آب	75	32	14	6	20	0	3
أيلول	79	32	13	15	19	0	0
تشرين أول	84	34	21	7	20	0	1
تشرين ثاني	59	29	16	4	10	0	0
كانون أول	45	22	15	4	4	0	0
المجموع	805	332	200	97	162	3	7

شكل رقم(32):

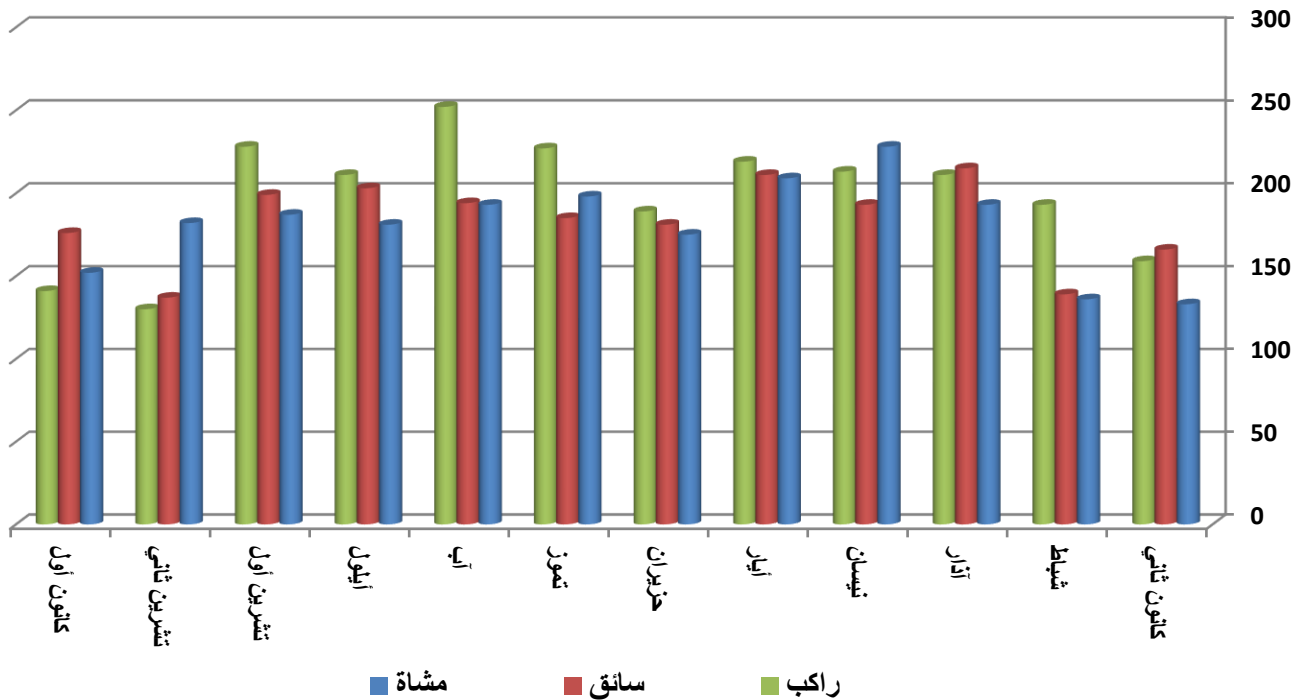


وقع خلال شهر تشرين أول أكبر عدد من الإصابات البليغة وبنسبة (10.4%) من مجموع الإصابات البليغة، وهو نفس الشهر الذي سجل أكبر عدد من الإصابات البليغة للمشاة والسائقين، وشهد شهر أيلول أكبر عدد من الإصابات البليغة للركاب.

جدول رقم(24): الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب الشهر وموقع المصاب لعام 2022

الشهر	الإصابات المتوسطة	مشاة	سائق	راكب				
				بجانِب السائق	المقاعد الخلفية	ركاب الباص	راكب صندوق الشحن	راكب دراجة نارية
كانون ثاني	458	133	166	69	90	0	0	0
شباط	468	136	139	84	104	2	2	2
آذار	619	193	215	86	109	13	2	1
نيسان	634	228	193	92	108	9	3	1
أيار	639	209	211	114	102	0	1	2
حزيران	545	175	181	90	94	4	1	0
تموز	610	198	185	77	140	5	2	3
آب	639	193	194	95	151	1	3	2
أيلول	595	181	203	90	119	0	1	1
تشرين أول	614	187	199	72	133	19	2	2
تشرين ثاني	449	182	137	58	68	2	1	1
كانون أول	469	152	176	65	74	0	0	2
المجموع	6739	2167	2199	992	1292	54	18	17

شكل رقم(33):

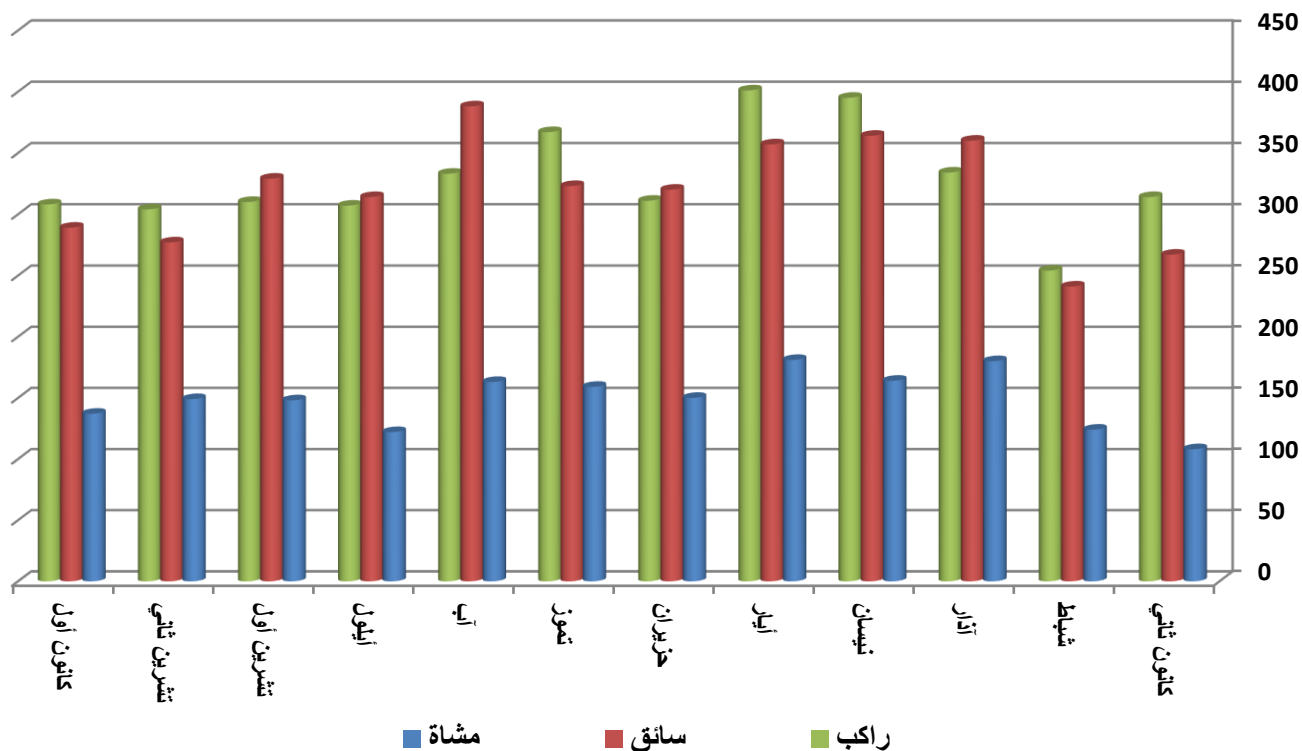


وقع خلال شهر أيار وآب أكبر عدد من الإصابات المتوسطة وبنسبة (9.5%) من مجموع الإصابات المتوسطة لكل منهما، حيث وقع أكبر عدد من الإصابات البليغة للمشاة في شهر ايار، وأكبر عدد من الإصابات المتوسطة للسائقين وقع خلال شهر آذار، وأكبر عدد من الإصابات المتوسطة للركاب وقع خلال شهر آب.

جدول رقم (25): الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب الشهر وموقع المصاب لعام 2022

الشهر	الإصابات البسيطة	مشاة	سائق	راكب			
				بجانب السائق	المقاعد الخلفية	راكب الباص	راكب صندوق الشحن
كانون ثاني	689	108	267	132	182	0	0
شباط	619	124	241	110	129	8	4
آذار	874	180	360	130	198	3	0
نيسان	923	164	364	157	195	39	3
أيار	939	181	357	155	240	3	2
حزيران	781	150	320	115	182	6	7
تموز	849	159	323	146	213	4	3
أب	884	163	388	133	194	0	1
أيلول	743	122	314	122	180	0	4
تشرين أول	787	148	329	117	187	1	5
تشرين ثاني	730	149	277	111	188	2	3
كانون أول	734	137	289	112	188	0	6
المجموع	9552	1785	3829	1540	2276	61	38

شكل رقم (34):

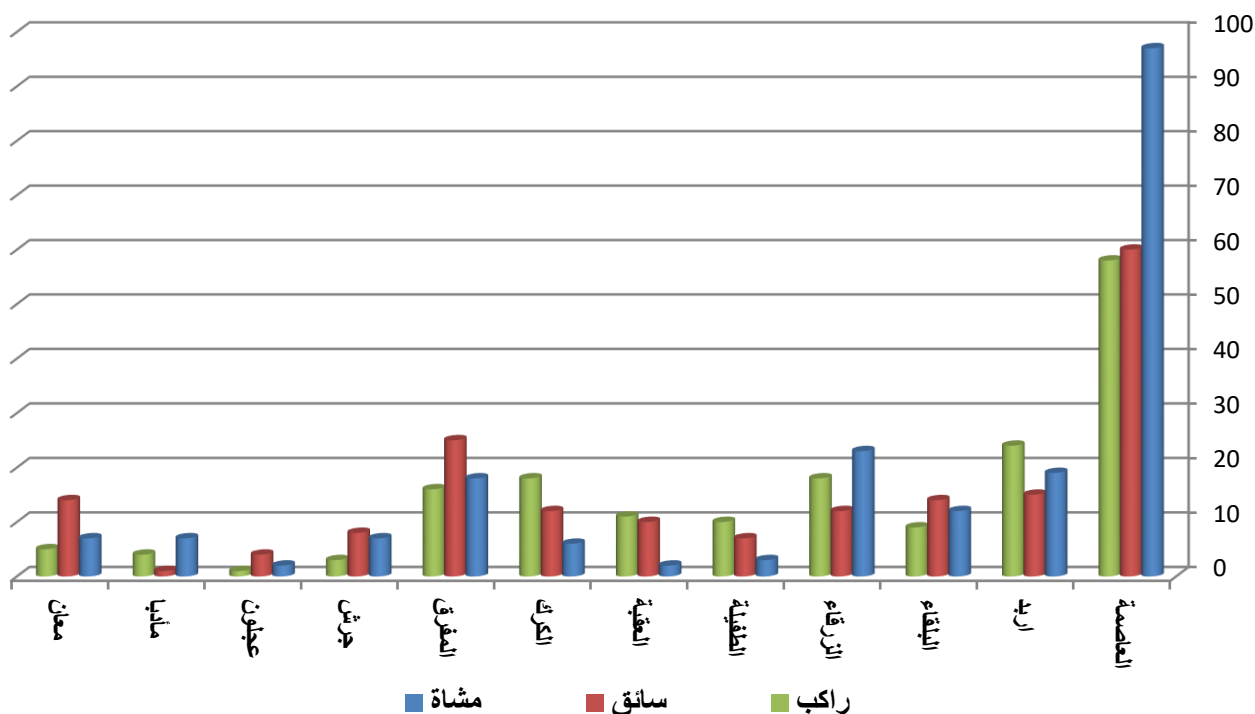


وقع خلال شهر أيار أكبر عدد من الإصابات البسيطة وبنسبة (9.8%) من مجموع الإصابات البسيطة، وهو نفس الشهر الذي وقع فيه أكبر عدد من الإصابات البسيطة للمشاة والركاب، في حين أن أكبر عدد من الإصابات البسيطة للسائقين وقع في شهر آب.

جدول رقم(26): الوفيات في الحوادث المرورية حسب المحافظة وموقع المصاب لعام 2022

راكب					سائق	مشاة	الوفيات	المحافظة
راكب دراجة نارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	بجانب السائق				
2	2	0	26	28	60	97	215	العاصمة
3	2	0	8	11	15	19	58	اربد
0	0	0	5	4	14	12	35	البلقاء
0	0	1	9	8	12	23	53	الزرقاء
0	0	0	7	3	7	3	20	الطفيلة
0	0	0	7	4	10	2	23	العقبة
1	0	0	15	2	12	6	36	الكرك
0	1	0	11	4	25	18	59	المفرق
0	0	0	3	0	8	7	18	جرش
0	0	0	1	0	4	2	7	عجلون
0	0	0	2	2	1	7	12	مأدبا
0	1	0	3	1	14	7	26	معان
6	6	1	97	67	182	203	562	المجموع

شكل رقم(35):

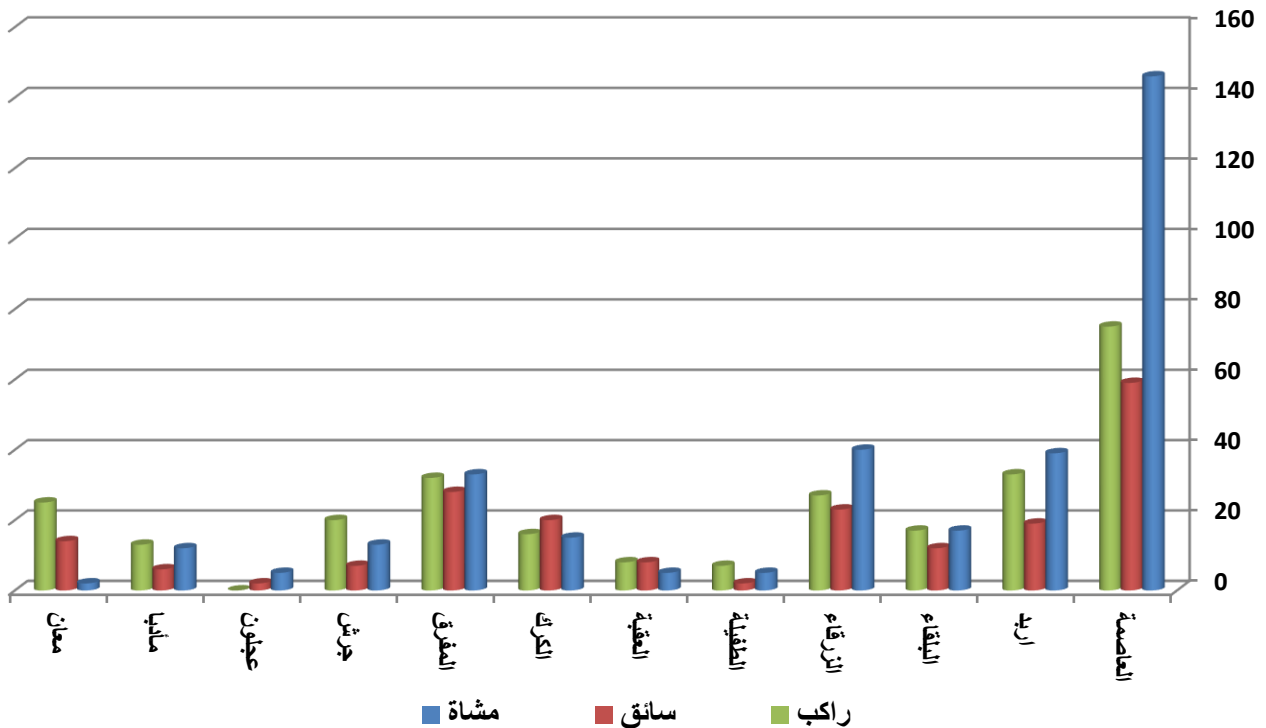


وقع في محافظة العاصمة اكبر عدد من الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائقين والركاب) وبنسبة (38.3%) من مجموع الوفيات في الحوادث المرورية.

جدول رقم(27): الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب المحافظة وموقع المصاب لعام 2022

راكب					سائق	مشاة	الإصابات البليغة	المحافظة
راكب دراجة نارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	بجانب السائق				
1	1	2	39	32	59	146	280	العاصمة
2	1	1	12	17	19	39	91	اربد
0	0	0	10	7	12	17	46	البلقاء
0	2	0	11	14	23	40	90	الزرقاء
0	2	0	5	0	2	5	14	الطفيلة
0	0	0	5	3	8	5	21	العقبة
1	0	0	12	3	20	15	51	الكرك
0	1	0	22	9	28	33	93	المفرق
0	0	0	19	1	7	13	40	جرش
0	0	0	0	0	2	5	7	عجلون
0	0	0	9	4	6	12	31	مادبا
0	0	0	18	7	14	2	41	معان
4	7	3	162	97	200	332	805	المجموع

شكل رقم(36):

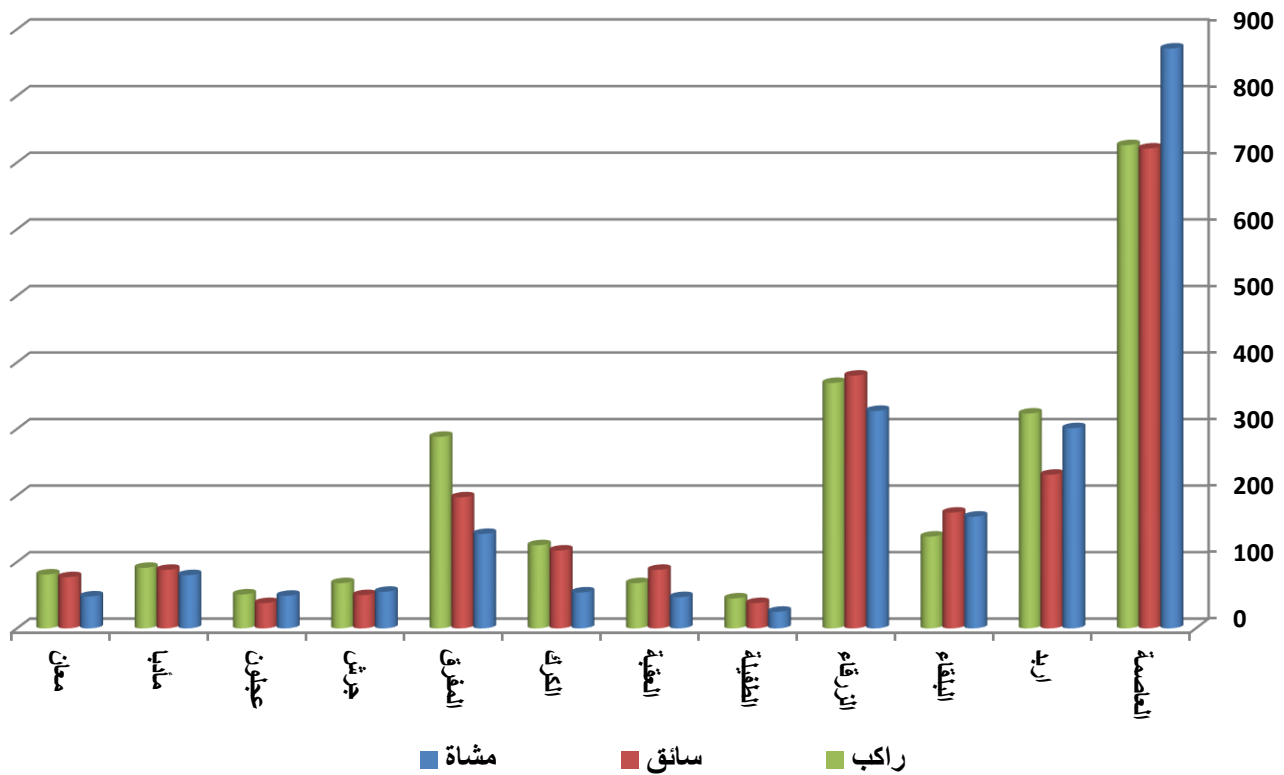


وقع في محافظة العاصمة اكبر عدد من الإصابات البليغة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائقين والركاب) وبنسبة (34.8%) من مجموع الإصابات البليغة في الحوادث المرورية

جدول رقم (28): الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب المحافظة وموقع المصاب لعام 2022

راكب					سائق	مشاة	الإصابات المتوسطة	المحافظة
راكب دراجة نارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	بجانب السائق				
11	5	8	322	380	721	871	2318	العاصمة
3	1	7	124	188	231	301	855	اريد
1	1	1	85	50	174	168	480	البلقاء
1	2	33	171	162	380	327	1076	الزرقاء
0	0	3	32	10	38	25	108	الطفيلة
0	2	0	49	17	88	47	203	العقبة
0	3	1	84	37	117	54	296	الكرك
1	4	0	203	80	197	142	627	المفرق
0	0	0	62	6	50	55	173	جرش
0	0	0	43	8	38	49	138	عجلون
0	0	1	55	35	88	80	259	مأدبا
0	0	0	62	19	77	48	206	معان
17	18	54	1292	992	2199	2167	6739	المجموع

شكل رقم (37):

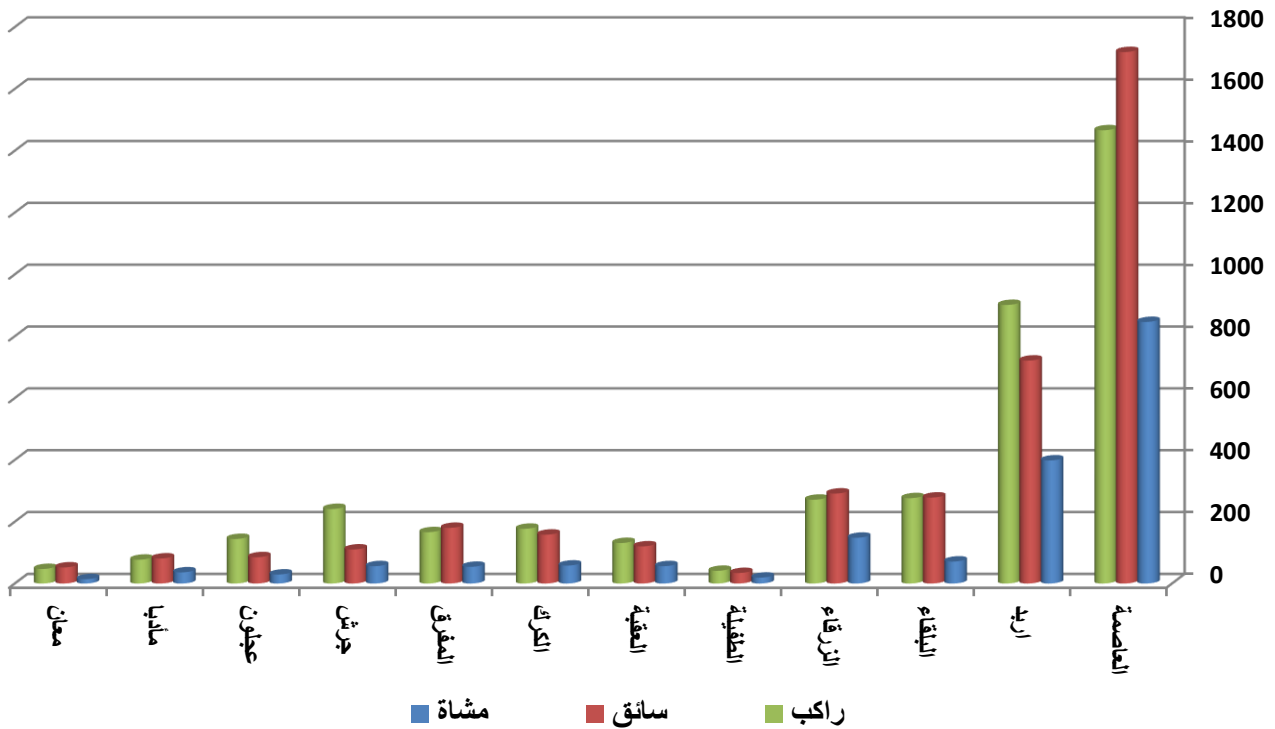


وقع في محافظة العاصمة اكبر عدد من الإصابات المتوسطة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائقين والركاب) وبنسبة (34.4%) من مجموع الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية.

جدول رقم(29): الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب المحافظة وموقع المصاب لعام 2022

راكب					سائق	مشاة	الإصابات البسيطة	المحافظة
راكب دراجة نارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	بجانب السائق				
27	9	7	766	657	1719	846	4031	العاصمة
7	5	40	419	430	721	398	2020	اريد
1	0	0	185	90	278	71	625	البلقاء
1	5	4	153	108	291	148	710	الزرقاء
0	0	4	27	10	34	19	94	الطفيلة
1	1	1	89	39	120	56	307	العقبة
0	1	0	133	43	158	58	393	الكرك
1	0	5	94	66	180	54	400	المفرق
0	2	0	220	19	110	56	407	جرش
0	0	0	118	26	85	29	258	عجلون
0	0	0	43	34	81	36	194	مأدبا
0	0	0	29	18	52	14	113	معان
38	23	61	2276	1540	3829	1785	9552	المجموع

شكل رقم(38):



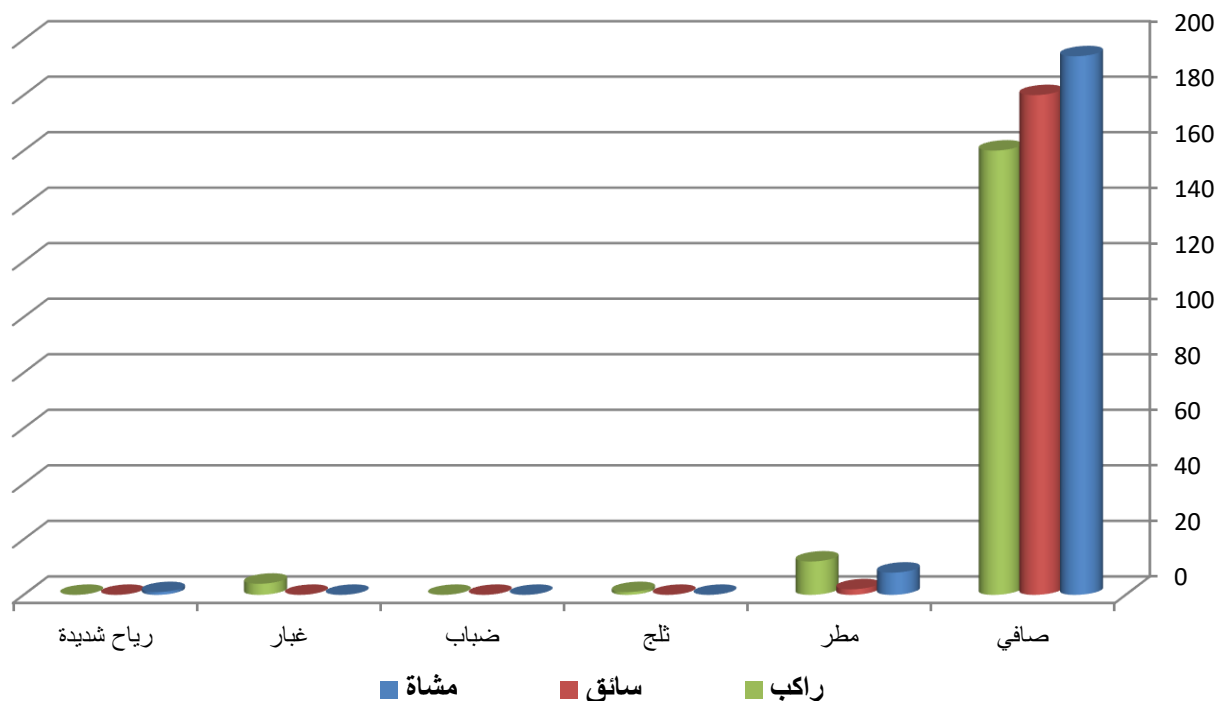
وقع في محافظة العاصمة اكبر عدد من الإصابات البسيطة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائقين والركاب) وبنسبة (42.2%) من مجموع الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية.



جدول رقم(30): الوفيات في الحوادث المرورية حسب حالة الطقس وموقع المصاب لعام 2022

راكب					سائق	مشاة	الوفيات	حالة الطقس
راكب الدراجة النارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	بجانب السائق				
6	6	0	89	59	180	194	534	صافي
0	0	1	6	5	2	8	22	مطر
0	0	0	1	0	0	0	1	ثلج
0	0	0	0	0	0	0	0	ضباب
0	0	0	1	3	0	0	4	غبار
0	0	0	0	0	0	1	1	رياح شديدة
6	6	1	97	67	182	203	562	المجموع

شكل رقم(39):

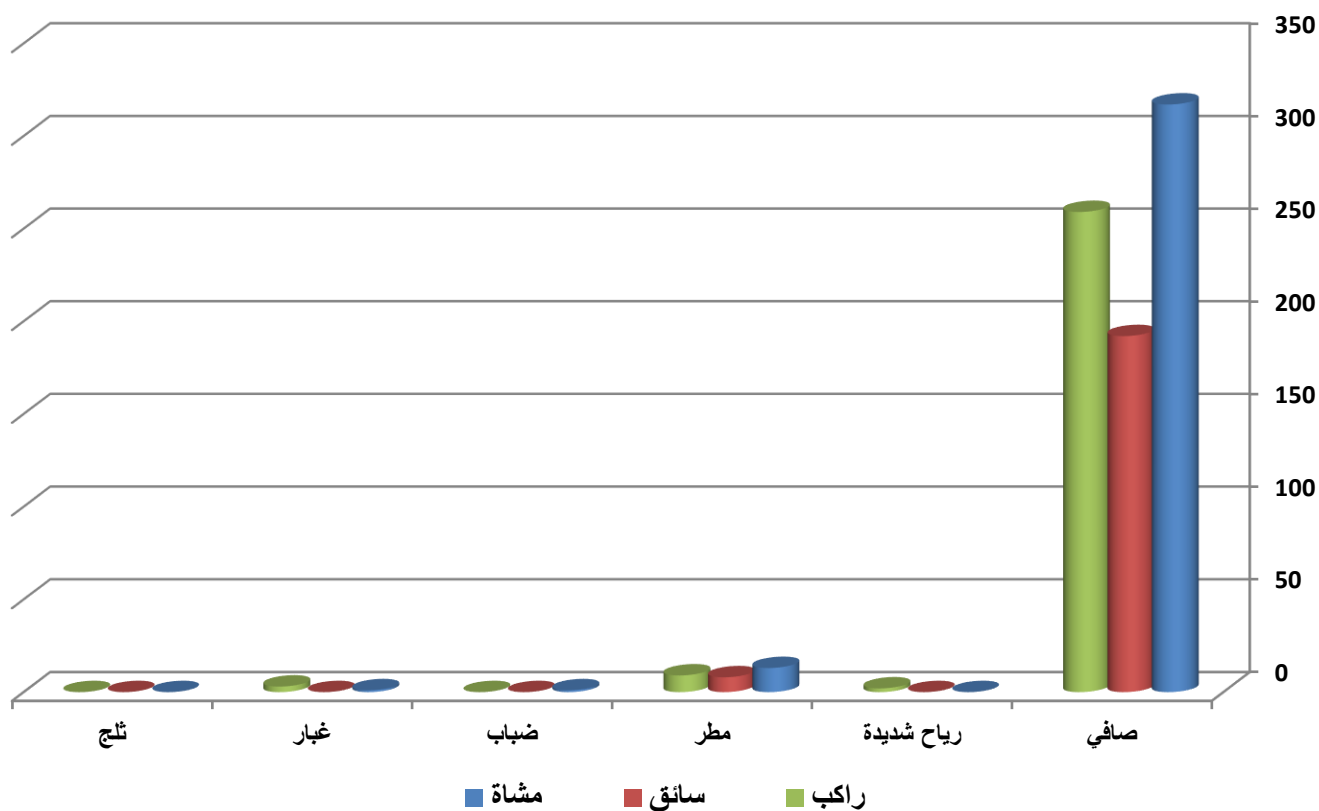


وقع في حالة الطقس الصافي اكبر عدد من الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائقين والركاب) وبنسبة (95%) من مجموع الوفيات

جدول رقم(31): الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب حالة الطقس وموقع المصاب لعام 2022

راكب					سائق	مشاة	الإصابات البليغة	حالة الطقس
راكب الدراجة النارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	بجانب السائق				
4	7	3	154	91	192	317	768	صافي
0	0	0	2	0	0	0	2	رياح شديدة
0	0	0	5	4	8	13	30	مطر
0	0	0	0	0	0	1	1	ضباب
0	0	0	1	2	0	1	4	غبار
0	0	0	0	0	0	0	0	ثلج
4	7	3	162	97	200	332	805	المجموع

شكل رقم(40):

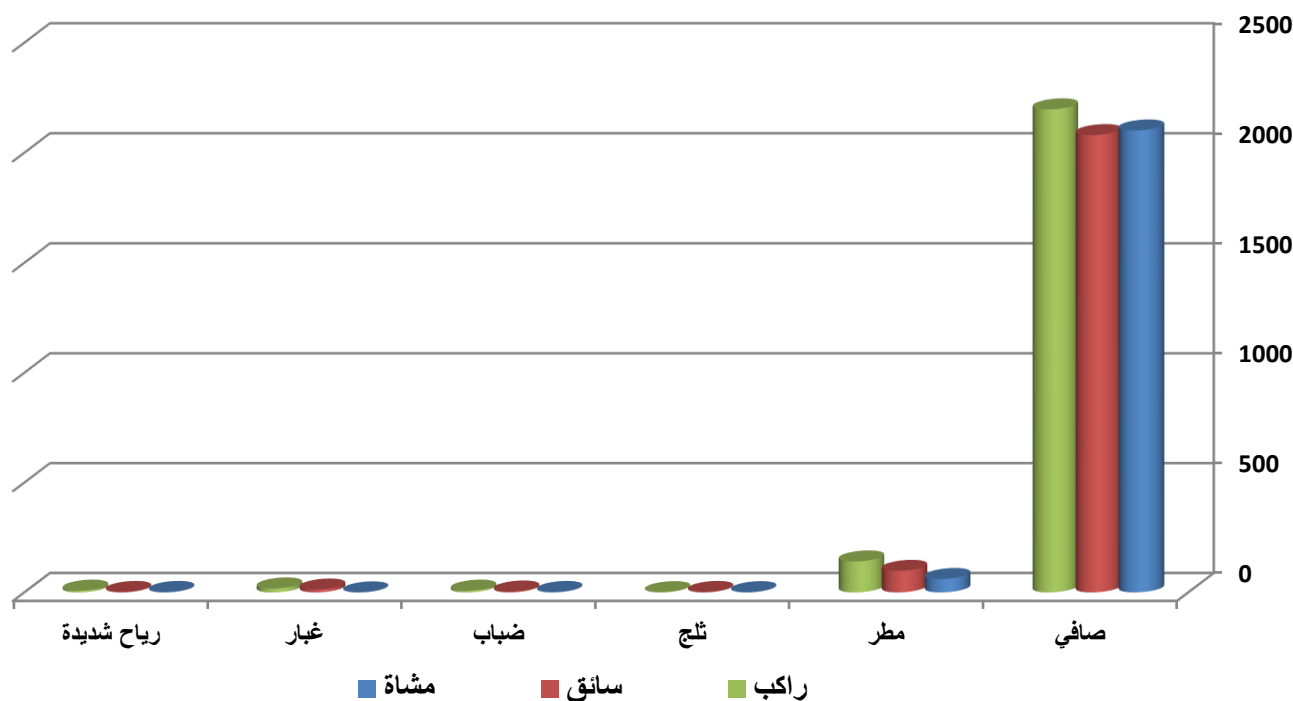


وقع في حالة الطقس الصافي اكبر عدد من الإصابات البليغة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائقين والركاب) وبنسبة (95.4%) من مجموع الإصابات البليغة.

جدول رقم(32): الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب حالة الطقس وموقع المصاب لعام 2022

راكب					سائق	مشاة	الإصابات المتوسطة	حالة الطقس
راكب الدراجة النارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	بجانب السائق				
17	18	22	1210	930	2080	2101	6378	صافي
0	0	32	59	50	98	61	300	مطر
0	0	0	1	0	2	1	4	ثلج
0	0	0	5	3	4	2	14	ضباب
0	0	0	11	7	13	0	31	غبار
0	0	0	6	2	2	2	12	رياح شديدة
17	18	54	1292	992	2199	2167	6739	المجموع

شكل رقم(41):

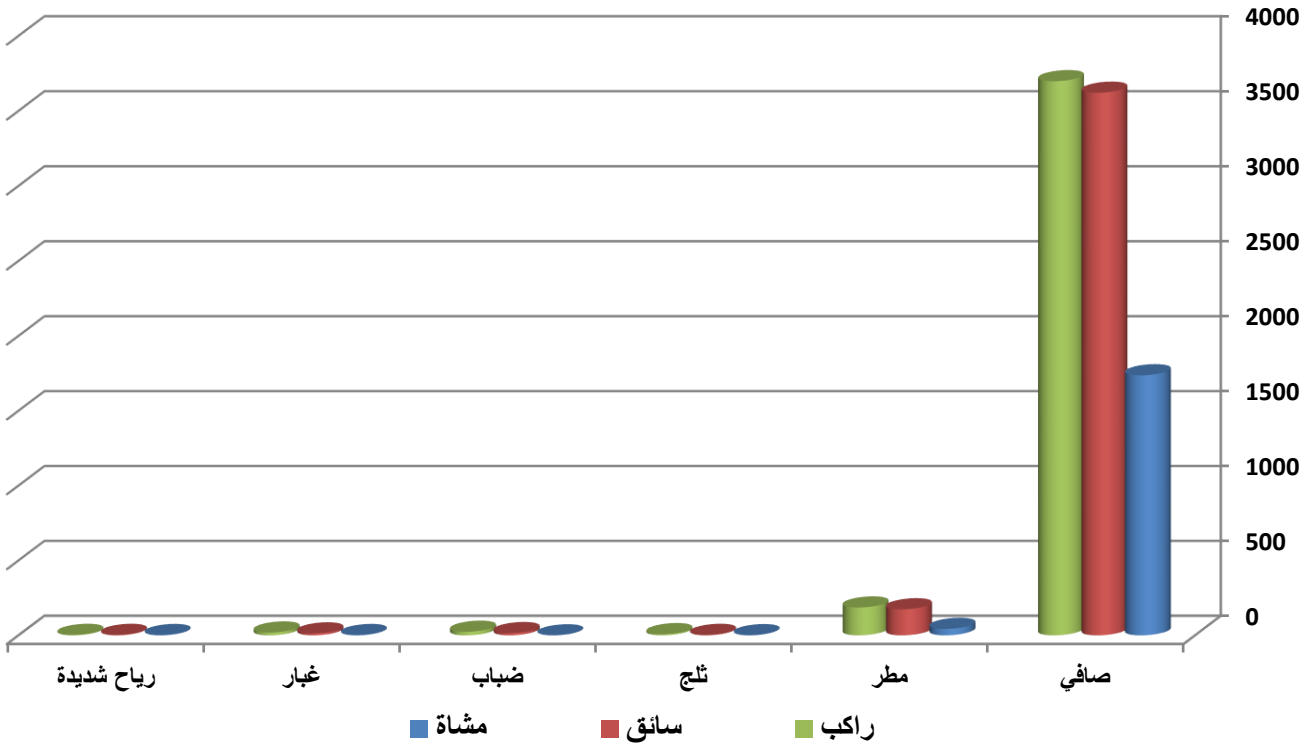


وقع في حالة الطقس الصافي اكبر عدد من الإصابات المتوسطة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائقين والركاب) وبنسبة (94.6%) من مجموع الإصابات المتوسطة.

جدول رقم(33): الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب حالة الطقس وموقع المصاب لعام 2022

راكب					سائق	مشاة	الإصابات البسيطة	حالة الطقس
راكب الدراجة النارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	بجانب السائق				
38	22	61	2125	1452	3621	1737	9056	صافي
0	1	0	114	71	174	43	403	مطر
0	0	0	4	4	3	1	12	ثلج
0	0	0	21	3	15	0	39	ضباب
0	0	0	10	9	13	2	34	غبار
0	0	0	2	1	3	2	8	رياح شديدة
38	23	61	2276	1540	3829	1785	9552	المجموع

شكل رقم(42):

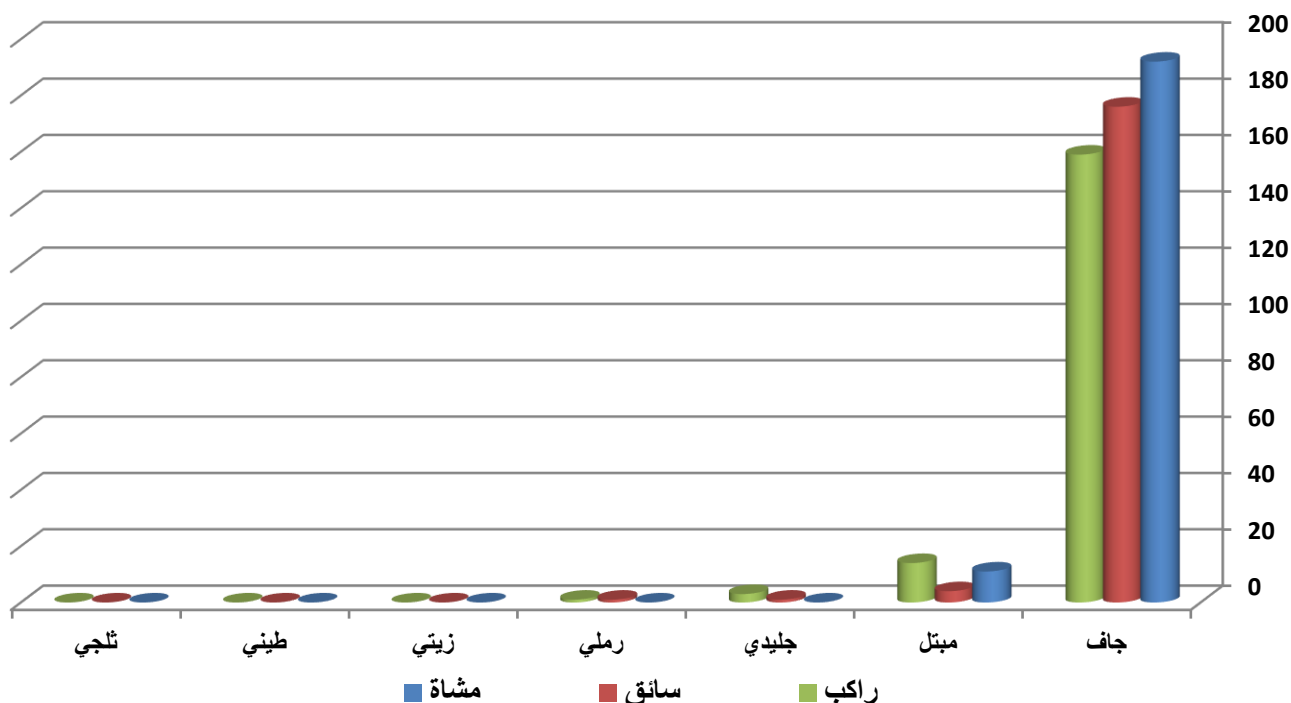


وقع في حالة الطقس الصافي اكبر عدد من الإصابات البسيطة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائقين والركاب) وبنسبة (94.8%) من مجموع الإصابات البسيطة.

جدول رقم(34): الوفيات في الحوادث المرورية حسب حالة سطح الطريق وموقع المصاب لعام 2022

راكب					سائق	مشاة	الوفيات	حالة سطح الطريق
راكب الدراجة النارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	بجانب السائق				
6	6	0	85	62	176	192	527	جاف
0	0	1	8	5	4	11	29	مبتل
0	0	0	3	0	1	0	4	جليدي
0	0	0	1	0	1	0	2	رملی
0	0	0	0	0	0	0	0	زيتي
0	0	0	0	0	0	0	0	طيني
0	0	0	0	0	0	0	0	ثلجي
6	6	1	97	67	182	203	562	المجموع

شكل رقم(43):

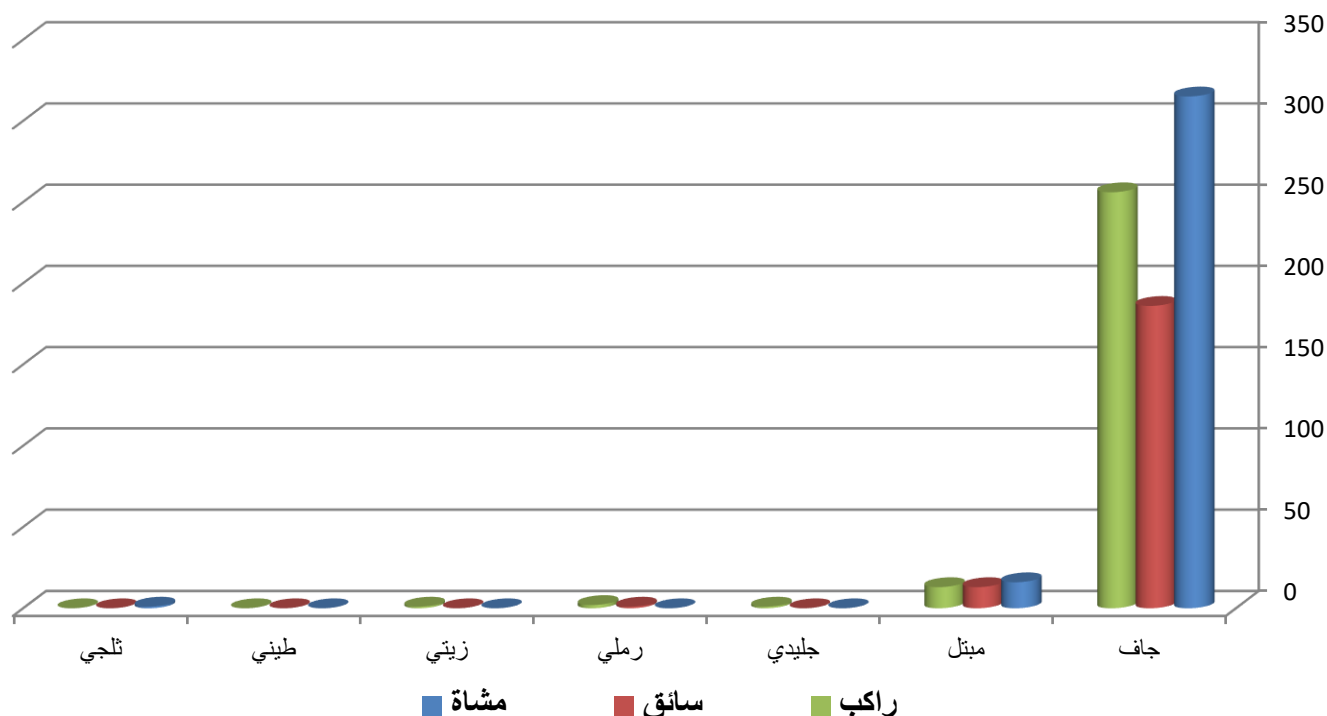


وقع في حالة سطح الطريق الجاف اكبر عدد من الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائقين والركاب) وبنسبة (93.8%) من مجموع الوفيات.

جدول رقم(35): الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب حالة سطح الطريق وموقع المصاب لعام 2022

راكب					سائق	مشاة	الإصابات البليغة	حالة سطح الطريق
راكب الدراجة النارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	بجانب السائق				
4	7	3	149	93	186	315	757	جاف
0	0	0	9	4	13	16	42	مبتل
0	0	0	1	0	0	0	1	جليدي
0	0	0	2	0	1	0	3	رملی
0	0	0	1	0	0	0	1	زيتي
0	0	0	0	0	0	0	0	طيني
0	0	0	0	0	0	1	1	ثلجي
4	7	3	162	97	200	332	805	المجموع

شكل رقم(44):

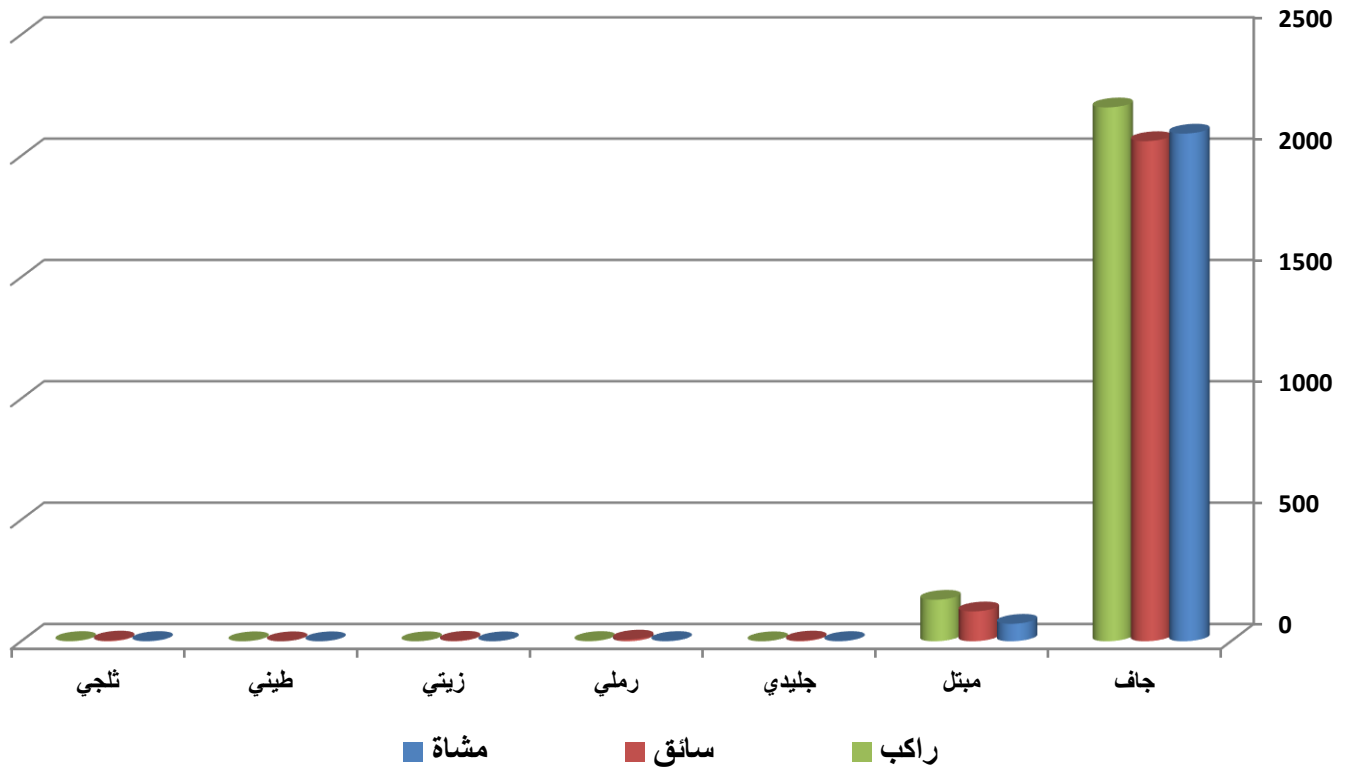


وقع في حالة سطح الطريق الجاف اكبر عدد من الإصابات البليغة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائقين والركاب) وبنسبة (94%) من مجموع الإصابات البليغة.

جدول رقم(36): الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب حالة سطح الطريق وموقع المصاب لعام 2022

راكب					سائق	مشاة	الإصابات المتوسطة	حالة سطح الطريق
راكب الدراجة النارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	بجانب السائق				
17	18	22	1214	929	2061	2092	6353	جاف
0	0	32	76	63	123	72	366	مبتل
0	0	0	0	0	3	1	4	جليدي
0	0	0	1	0	7	1	9	رملی
0	0	0	0	0	2	0	2	زيتي
0	0	0	0	0	0	0	0	طيني
0	0	0	1	0	3	1	5	ثلجي
17	18	54	1292	992	2199	2167	6739	المجموع

شكل رقم(45):

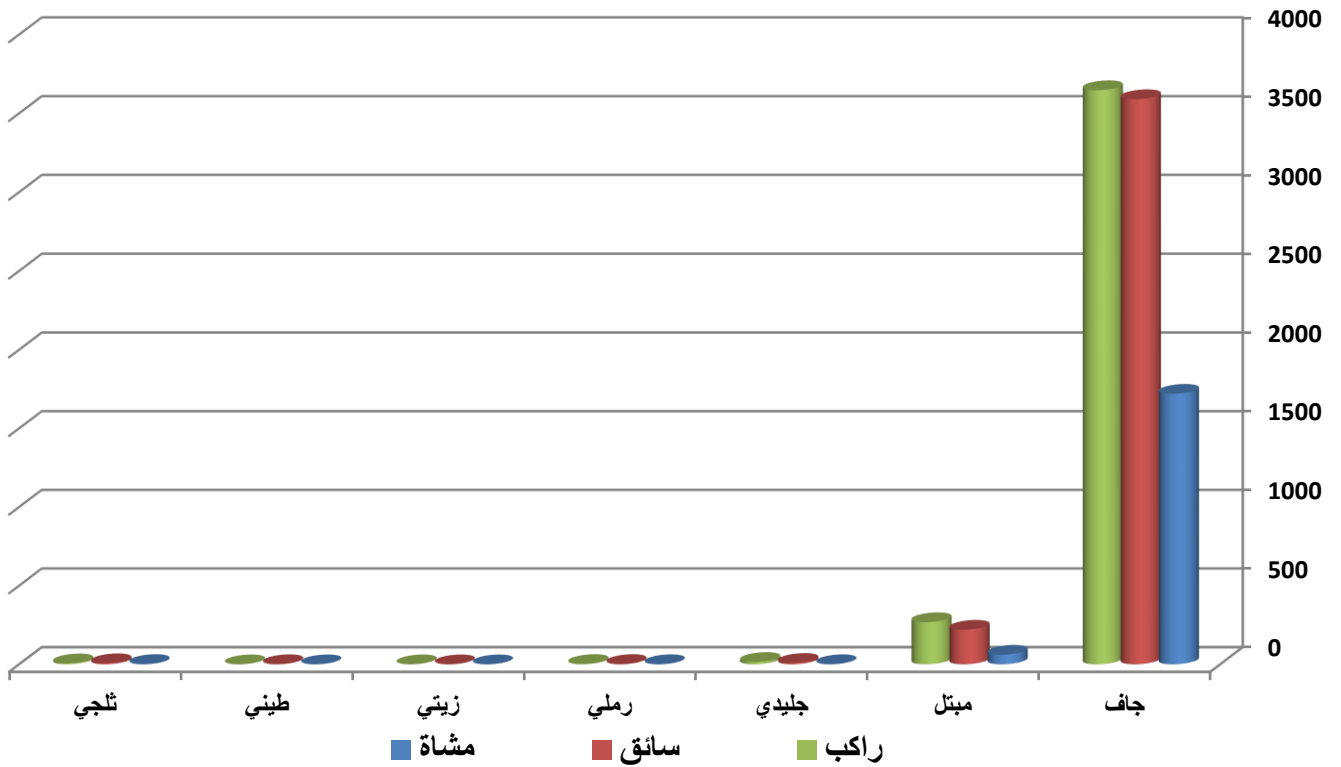


وقع في حالة سطح الطريق الجاف اكبر عدد من الإصابات المتوسطة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائقين والركاب) وبنسبة (94.3%) من مجموع الإصابات المتوسطة.

جدول رقم (37): الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب حالة سطح الطريق وموقع المصاب لعام 2022

راكب					سائق	مشاة	الإصابات البسيطة	حالة سطح الطريق
راكب الدراجة النارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	بجانب السائق				
38	20	61	2089	1439	3590	1720	8957	جاف
0	3	0	170	95	220	61	549	مبتل
0	0	0	12	3	9	1	25	جليدي
0	0	0	2	0	2	1	5	رملی
0	0	0	0	0	0	0	0	زيتي
0	0	0	0	0	1	0	1	طيني
0	0	0	3	3	7	2	15	ثلجي
38	23	61	2276	1540	3829	1785	9552	المجموع

شكل رقم (46):



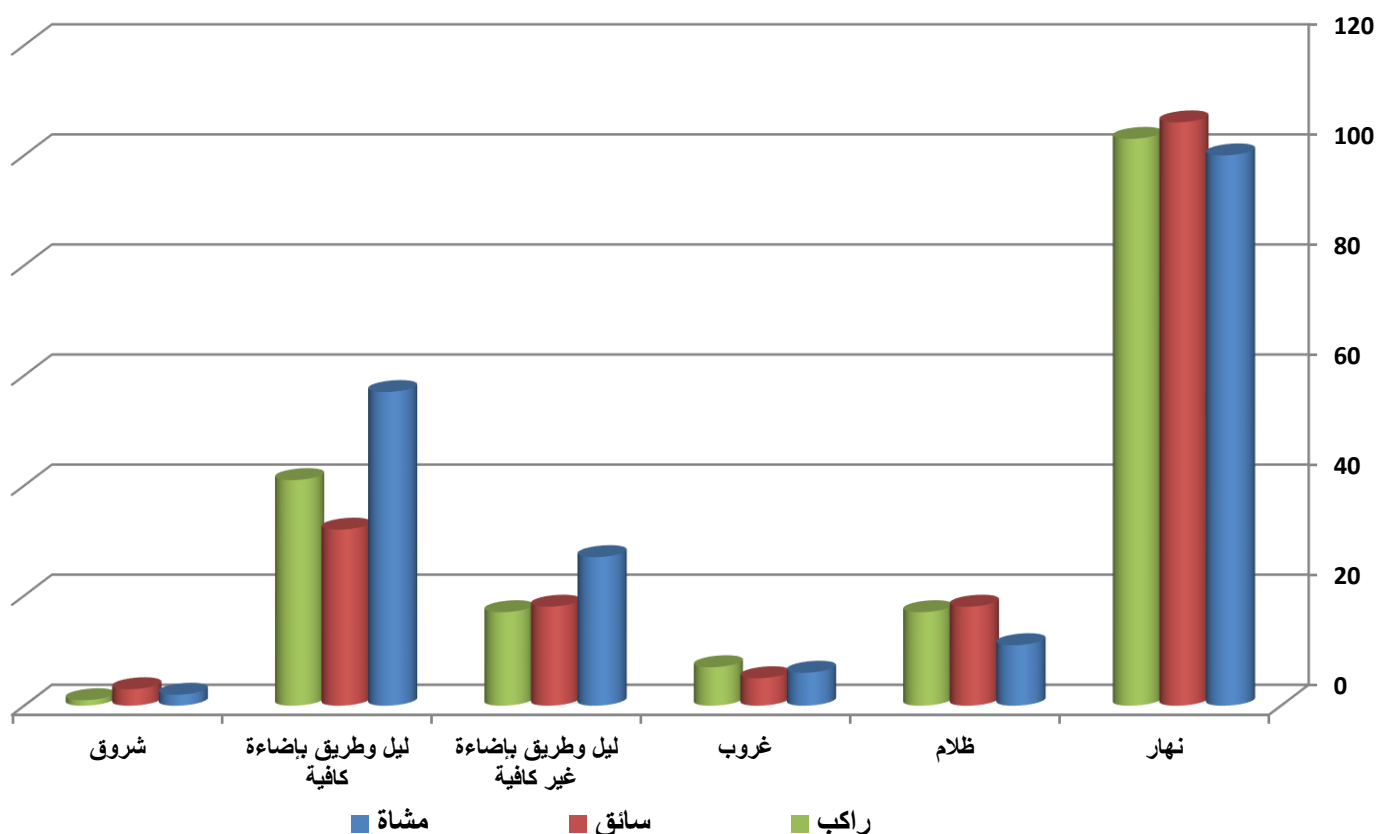
وقع في حالة سطح الطريق الجاف اكبر عدد من الإصابات البسيطة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائقين والركاب) وبنسبة (93.8%) من مجموع الإصابات البسيطة.



جدول رقم(38): الوفيات في الحوادث المرورية حسب درجة الإضاءة وموقع المصاب لعام 2022

راكب					سائق	مشاة	الوفيات	درجة الإضاءة
راكب الدراجة النارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	بجانب السائق				
4	3	10	57	29	106	100	300	نهار
1	1	0	12	3	18	11	46	ظلام
1	0	0	4	2	5	6	18	غروب
0	1	0	7	9	18	27	62	ليل وطريق بإضاءة غير كافية
0	1	0	16	24	32	57	130	ليل وطريق بإضاءة كافية
0	0	0	1	0	3	2	6	شروق
6	6	1	97	67	182	203	562	المجموع

شكل رقم(47):

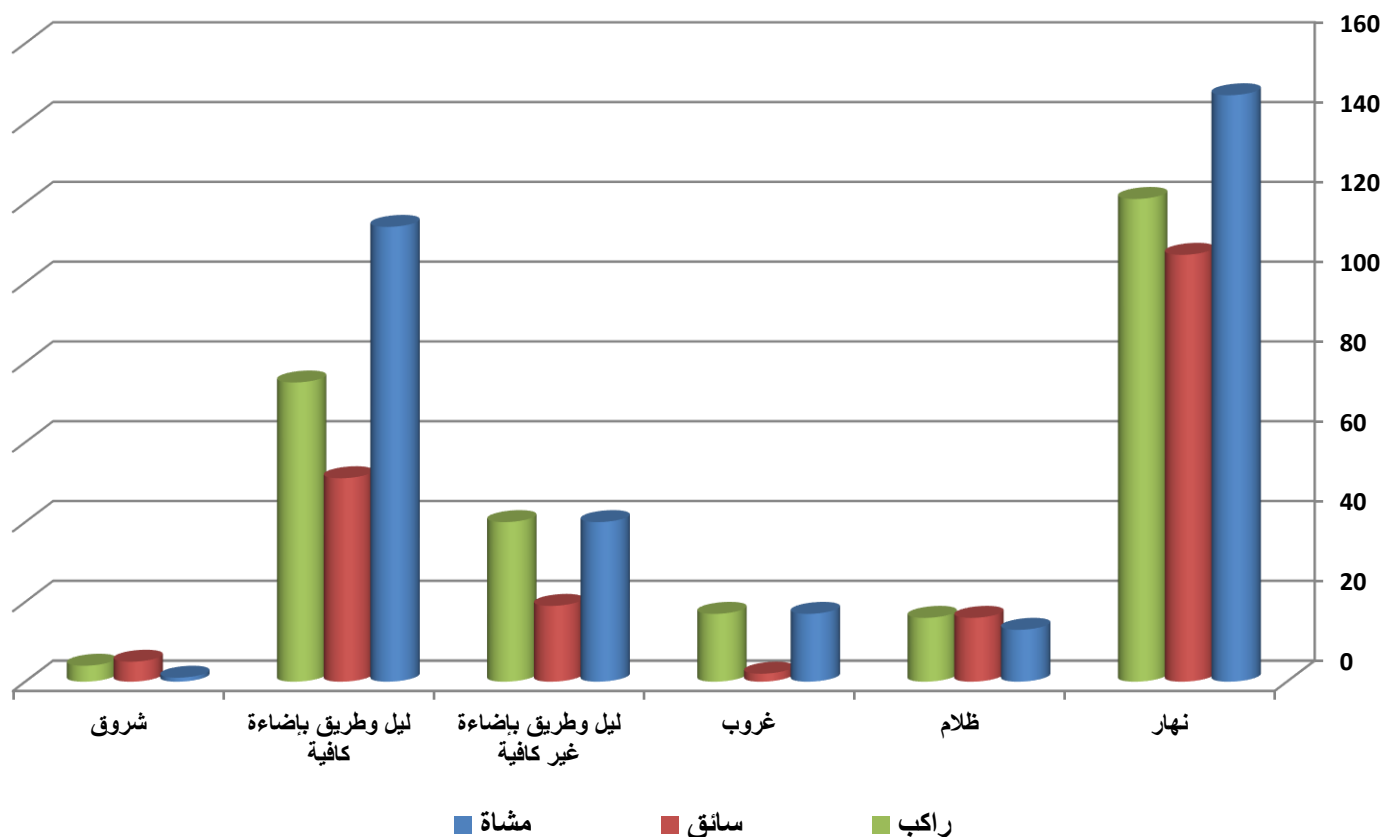


وقع خلال النهار اكبر عدد من الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائقين والركاب) وبنسبة (53.4%) من مجموع الوفيات

جدول رقم(39): الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب درجة الإضاءة وموقع المصاب لعام 2022

راكب					سائق	مشاة	الإصابات البليغة	درجة الإضاءة
راكب الدراجة النارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	بجانب السائق				
2	5	3	66	45	107	147	375	نهار
1	0	0	11	4	16	13	45	ظلام
1	1	0	10	5	2	17	36	غروب
0	1	0	27	12	19	40	99	ليل وطريق بإضاءة غير كافية
0	0	0	44	31	51	114	240	ليل وطريق بإضاءة كافية
0	0	0	4	0	5	1	10	شروق
4	7	3	162	97	200	332	805	المجموع

شكل رقم(48):

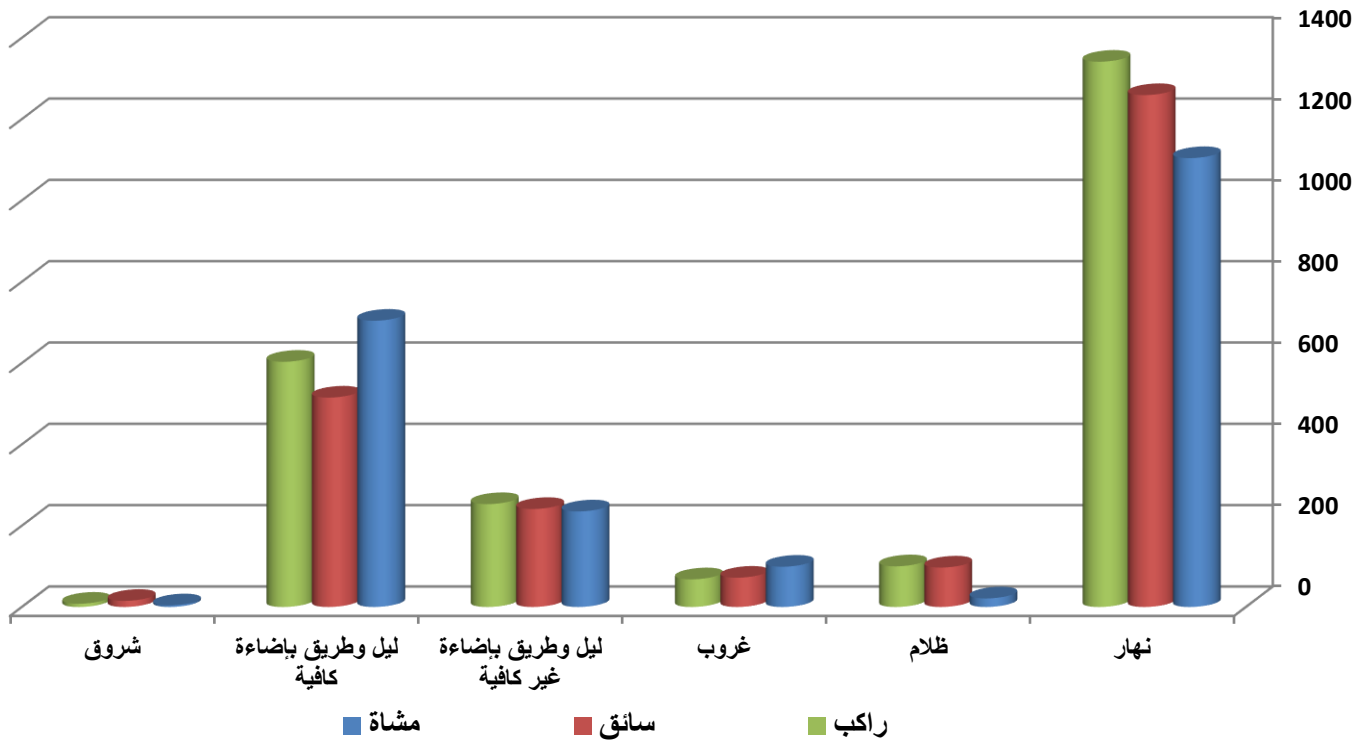


وقع في النهار اكبر عدد من الإصابات البليغة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائقين والركاب) وبنسبة (46.6%) من مجموع الإصابات البليغة

جدول رقم(40): الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب درجة الإضاءة وموقع المصاب لعام 2022

راكب					سائق	مشاة	الإصابات المتوسطة	درجة الإضاءة
راكب الدراجة النارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	بجانب السائق				
11	10	51	732	537	1259	1104	3704	نهار
0	3	0	71	26	97	21	218	ظلام
0	0	0	38	30	72	99	239	غروب
1	1	2	136	113	241	235	729	ليل وطريق بإضاءة غير كافية
5	4	1	313	280	515	704	1822	ليل وطريق بإضاءة كافية
0	0	0	2	6	15	4	27	شروق
17	18	54	1292	992	2199	2167	6739	المجموع

شكل رقم(49):

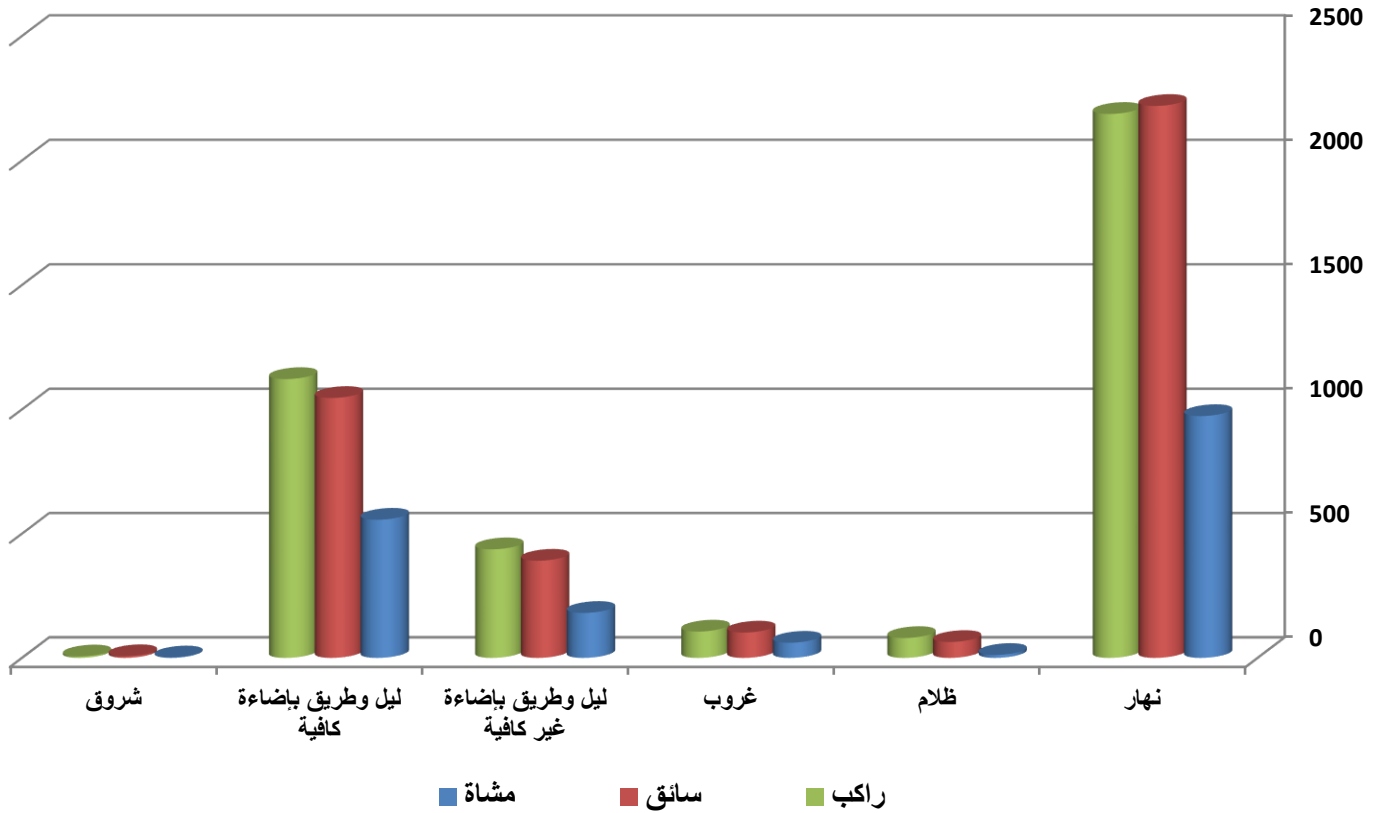


وقع في النهار اكبر عدد من الإصابات المتوسطة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائقين والركاب) وبنسبة (55%) من مجموع الإصابات المتوسطة

جدول رقم(41): الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب درجة الإضاءة وموقع المصاب لعام 2022

راكب					سائق	مشاة	الإصابات البسيطة	درجة الإضاءة
راكب الدراجة النارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	بجانب السائق				
20	18	57	1281	811	2219	973	5379	نهار
0	0	0	55	25	64	12	156	ظلام
2	0	1	58	45	102	61	269	غروب
6	3	1	226	201	391	181	1009	ليل وطريق بإضاءة غير كافية
10	2	2	650	458	1046	556	2724	ليل وطريق بإضاءة كافية
0	0	0	6	0	7	2	15	شروق
38	23	61	2276	1540	3829	1785	9552	المجموع

شكل رقم(50):

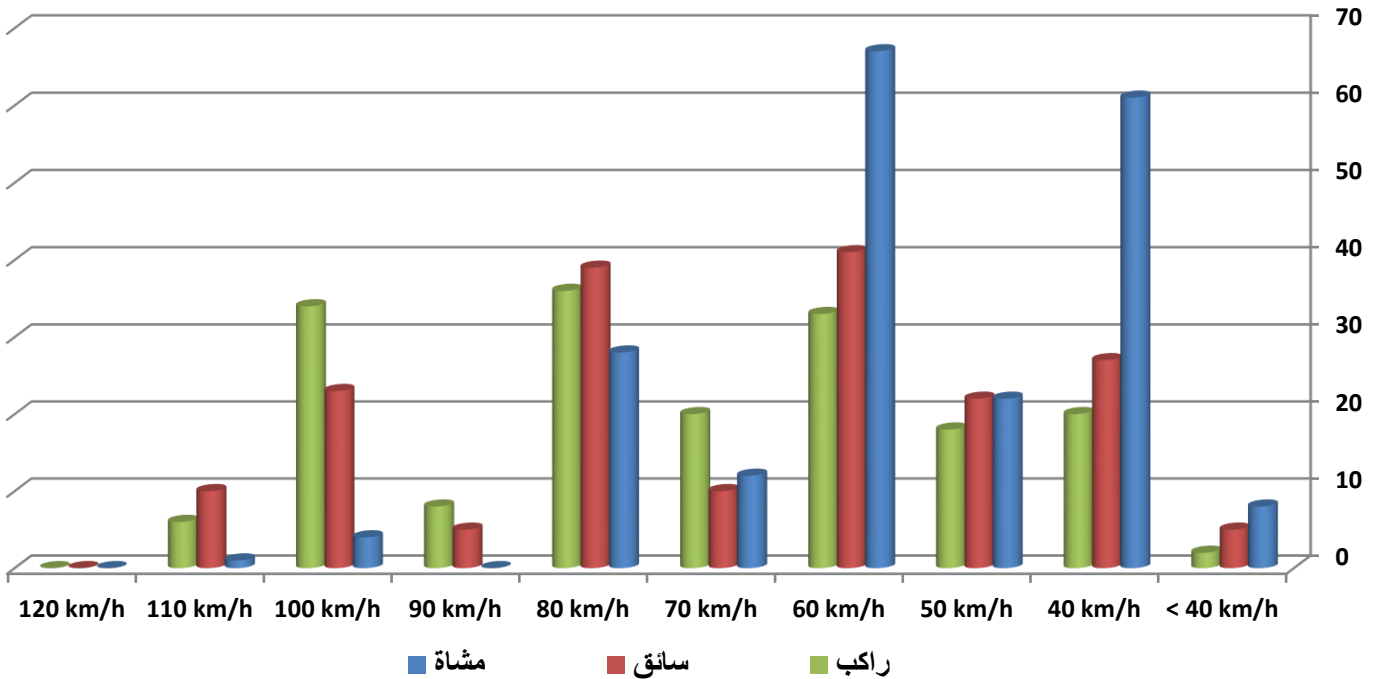


وقع في النهار اكبر عدد من الإصابات البسيطة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائقين والركاب) وبنسبة (56.3%) من مجموع الإصابات البسيطة

جدول رقم(42): الوفيات في الحوادث المرورية حسب حدود السرعة المقررة وموقع المصاب لعام 2022

راكب					سائق	مشاة	الوفيات	حدود السرعة المقررة
راكب الدراجة النارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	بجانب السائق				
0	1	0	0	1	5	8	15	< 40 km/h
1	1	0	8	10	27	61	108	40 km/h
1	2	0	6	9	22	22	62	50 km/h
4	1	0	16	12	41	67	141	60 km/h
0	0	0	11	9	10	12	42	70 km/h
0	0	1	22	13	39	28	103	80 km/h
0	0	0	4	4	5	0	13	90 km/h
0	1	0	25	8	23	4	61	100 km/h
0	0	0	5	1	10	1	17	110 km/h
0	0	0	0	0	0	0	0	120 km/h
6	6	1	97	67	182	203	562	المجموع

شكل رقم(51):

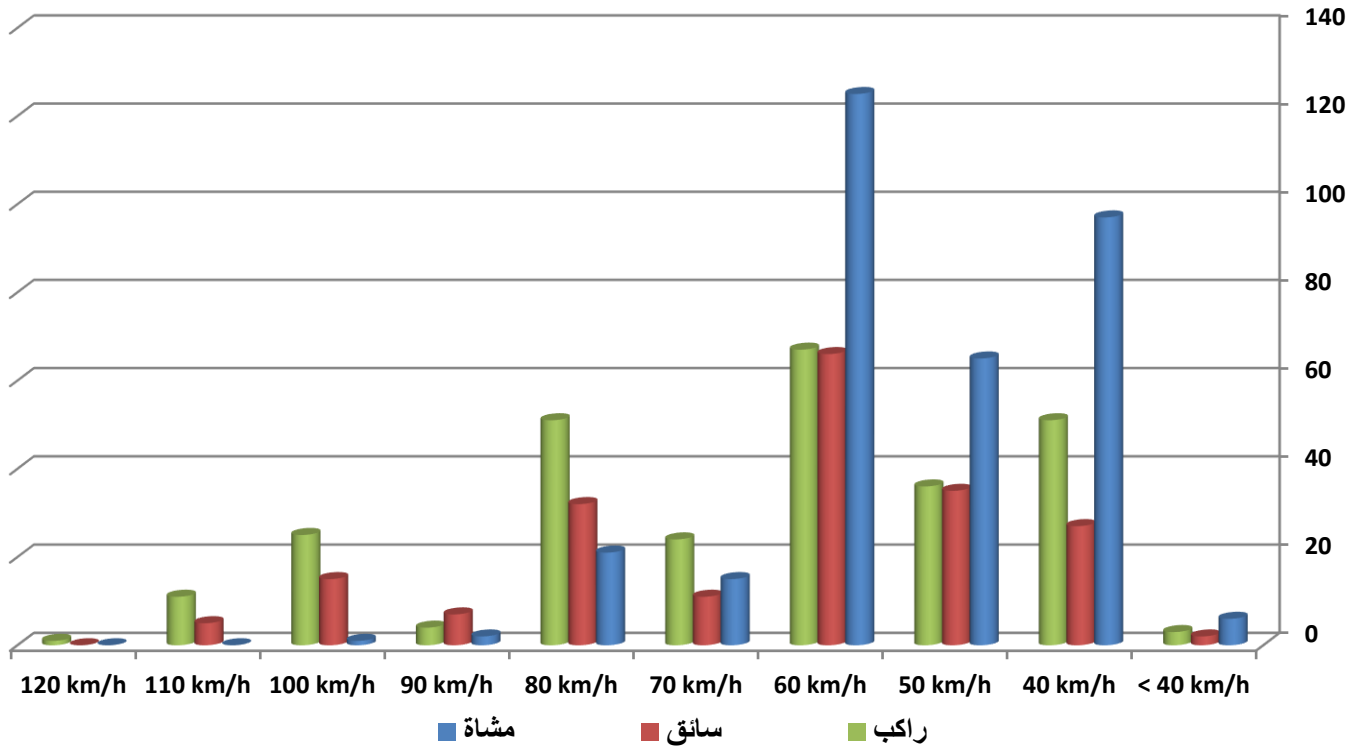


وقع اكبر عدد من الوفيات على طرق ذات حدود سرعة (60) كم/س وبنسبة (25.1%) من مجموع الوفيات وهي نفس حدود السرعة التي سجلت أكبر عدد من الوفيات للمشاة والسائقين وسجل أكبر عدد من الوفيات للركاب على طرق ذات حدود سرعة (80) كم/س

جدول رقم(43): الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب حدود السرعة المقررة وموقع المصاب لعام 2022

راكب					سائق	مشاة	الإصابات البليغة	حدود السرعة المقررة
راكب الدراجة النارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	بجانب السائق				
0	0	0	1	2	2	6	11	< 40 km/h
0	3	1	29	18	27	97	175	40 km/h
1	1	0	18	16	35	65	136	50 km/h
2	3	1	26	35	66	125	258	60 km/h
1	0	0	18	5	11	15	50	70 km/h
0	0	1	37	13	32	21	104	80 km/h
0	0	0	4	0	7	2	13	90 km/h
0	0	0	20	5	15	1	41	100 km/h
0	0	0	8	3	5	0	16	110 km/h
0	0	0	1	0	0	0	1	120 km/h
4	7	3	162	97	200	332	805	المجموع

شكل رقم(52):

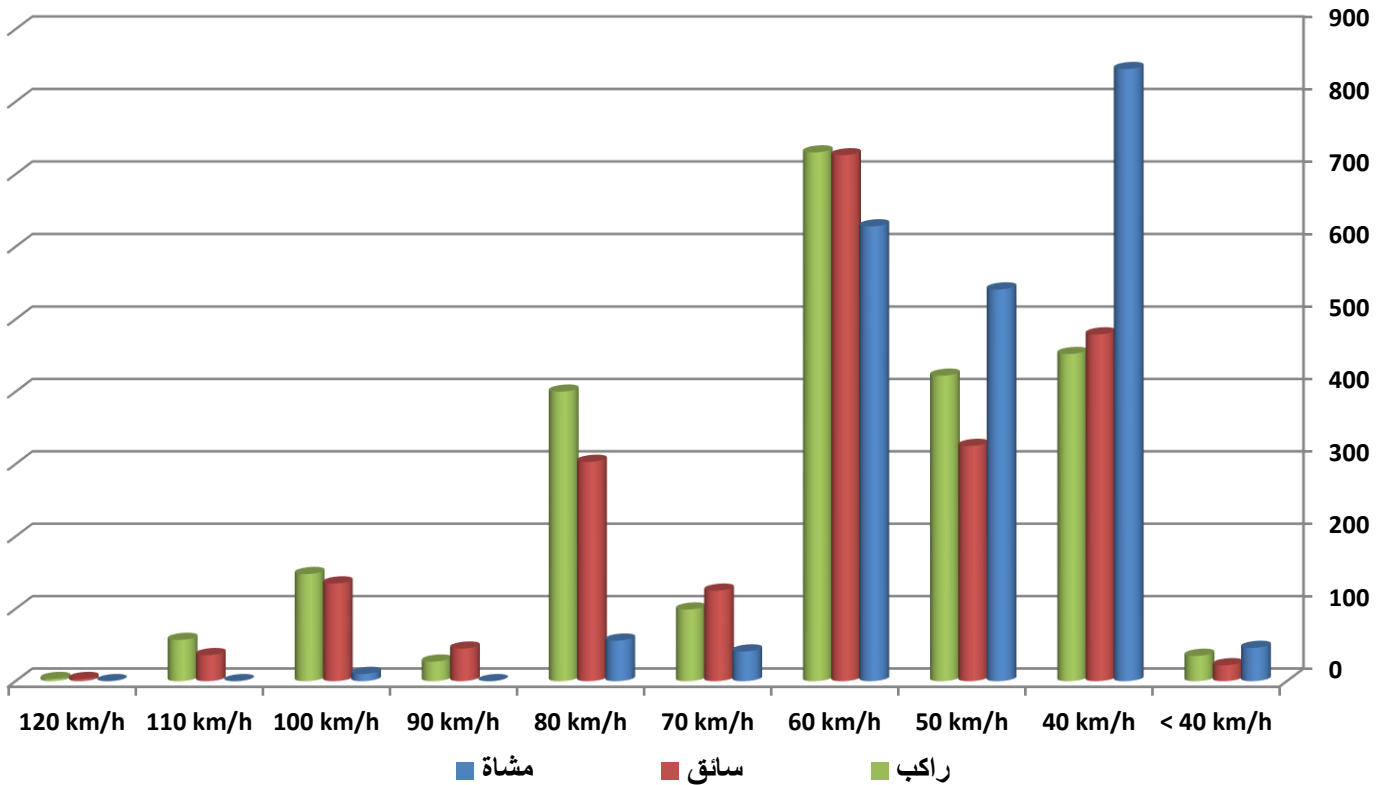


وقع اكبر عدد من الإصابات البليغة على طرق ذات حدود سرعة (60) كم/س وبنسبة (32%) من مجموع الإصابات البليغة (للمشاة والسائقين والركاب).

جدول رقم(44): الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب حدود السرعة المقررة وموقع المصاب لعام 2022

راكب					سائق	مشاة	الإصابات المتوسطة	حدود السرعة المقررة
راكب الدراجة النارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	بجانب السائق				
1	2	1	8	23	22	46	103	< 40 km/h
7	4	11	229	201	479	845	1776	40 km/h
5	3	0	206	208	325	541	1288	50 km/h
4	4	6	363	353	726	628	2084	60 km/h
0	0	1	70	28	125	41	265	70 km/h
0	4	34	255	107	303	56	759	80 km/h
0	0	0	15	12	45	0	72	90 km/h
0	1	0	100	47	135	10	293	100 km/h
0	0	1	46	10	36	0	93	110 km/h
0	0	0	0	3	3	0	6	120 km/h
17	18	54	1292	992	2199	2167	6739	المجموع

شكل رقم(53):

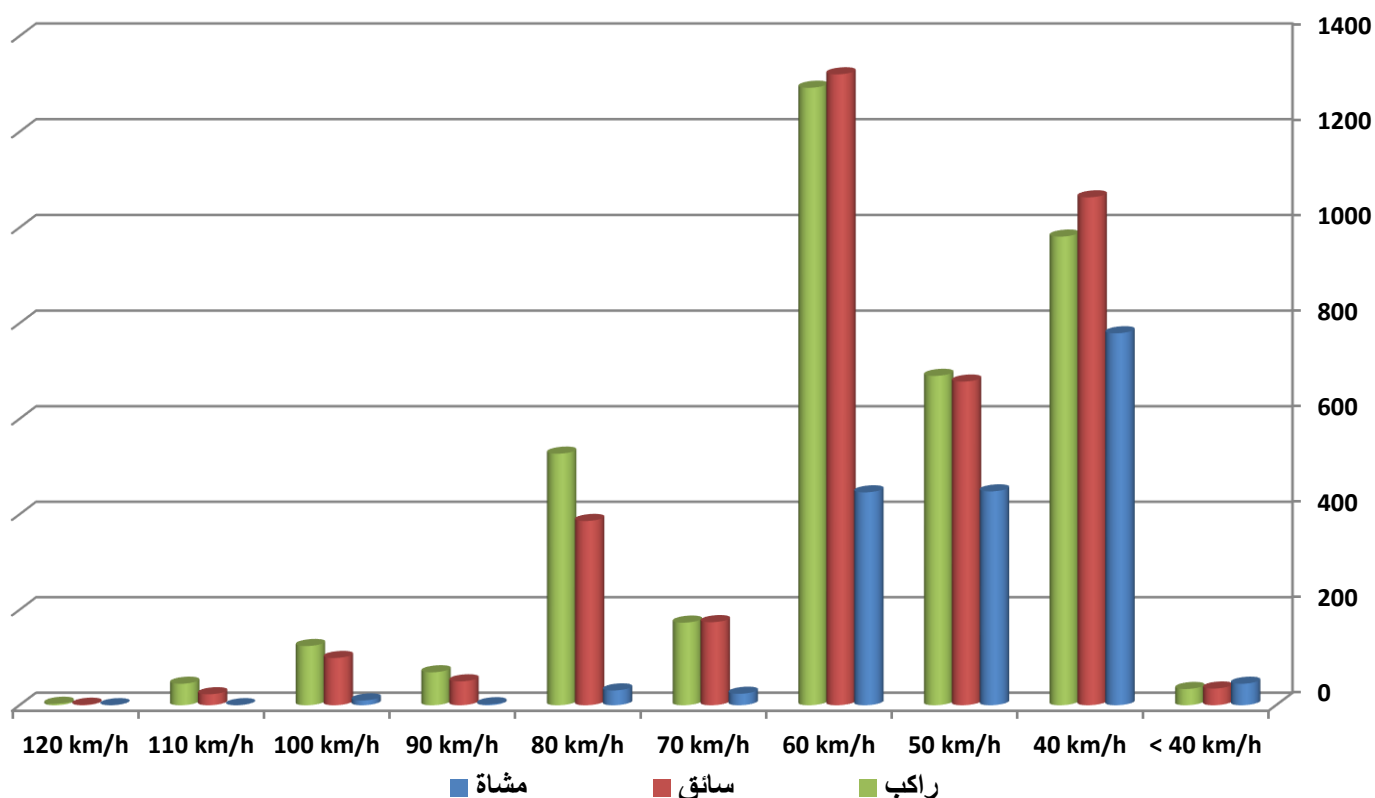


وقع أكبر عدد من الإصابات المتوسطة على طرق ذات حدود سرعة (60) كم/س وبنسبة (30.9%) من مجموع الإصابات المتوسطة وهي نفس حدود السرعة التي سجلت أكبر عدد من الإصابات المتوسطة للسائقين والركاب وسجل أكبر عدد من الإصابات المتوسطة للمشاة على طرق ذات حدود سرعة (40) كم/س.

جدول رقم(45): الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب حدود السرعة المقررة وموقع المصاب لعام 2022

راكب					سائق	مشاة	الإصابات البسيطة	حدود السرعة المقررة
راكب الدراجة النارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	بجانب السائق				
2	3	0	11	18	35	45	114	< 40 km/h
14	5	11	560	391	1063	779	2823	40 km/h
10	1	2	401	276	678	448	1816	50 km/h
9	13	7	708	555	1320	446	3058	60 km/h
2	0	4	108	59	174	24	371	70 km/h
1	1	37	329	159	386	31	944	80 km/h
0	0	0	55	14	50	2	121	90 km/h
0	0	0	72	52	99	10	233	100 km/h
0	0	0	30	15	23	0	68	110 km/h
0	0	0	2	1	1	0	4	120 km/h
38	23	61	2276	1540	3829	1785	9552	المجموع

شكل رقم(54):



وقع أكبر عدد من الإصابات البسيطة على طرق ذات حدود سرعة (60) كم/س وبنسبة (32%) من مجموع الإصابات البسيطة وهي نفس حدود السرعة التي سجلت أكبر عدد من الإصابات البسيطة للسائقين والركاب وسجل أكبر عدد من الإصابات البسيطة للمشاة على طرق ذات حدود سرعة (40) كم/س.

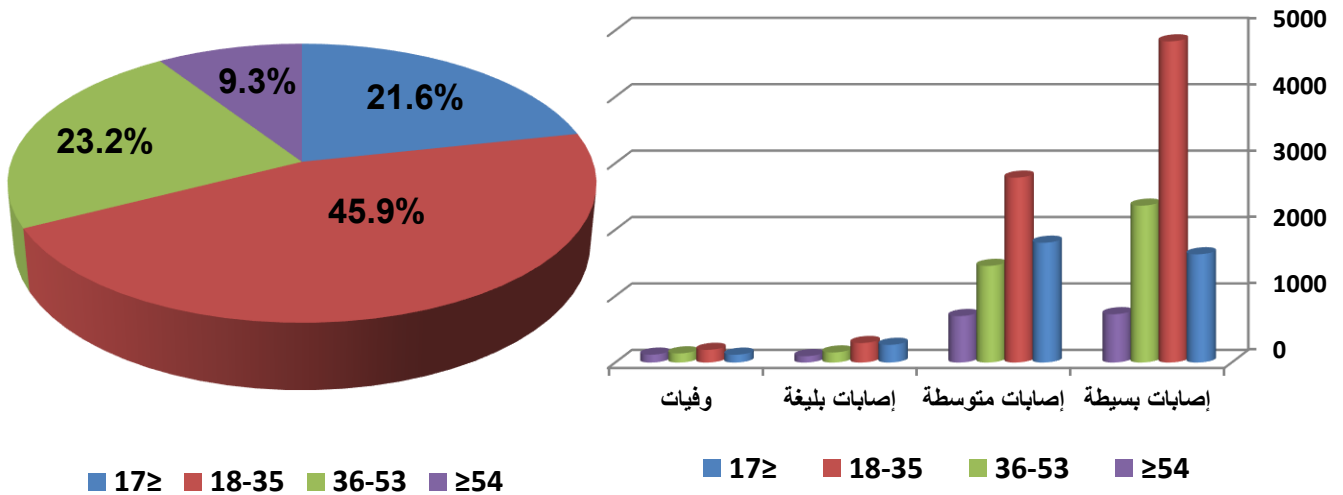


جدول رقم(46):المصابون في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية لعام 2022

وفاة	عدد الجرحى			مجموع الإصابات (جرحى + وفيات)	الفئة العمرية
	بليغة	متوسطة	بسيطة		
37	65	401	380	883	2≥
17	51	306	238	612	3-5
15	40	333	254	642	6-8
16	36	268	259	579	9-11
15	35	252	249	551	12-14
17	39	243	249	548	15-17
34	44	400	663	1141	18-20
40	57	536	1009	1642	21-23
30	68	581	914	1593	24-26
33	49	489	918	1489	27-29
28	39	397	723	1187	30-32
25	36	380	608	1049	33-35
29	33	314	577	953	36-38
32	25	250	432	739	39-41
19	29	237	409	694	42-44
18	16	242	349	625	45-47
21	22	213	333	589	48-50
18	26	198	261	503	51-53
21	27	154	197	399	54-56
17	10	138	141	306	57-59
80	58	407	389	934	*60≤
562	805	6739	9552	17658	المجموع
		17096			

(\* ) علماً بأن هذه الفترة (60+) مأخوذة لأكثر من سنتين

شكل رقم(55):



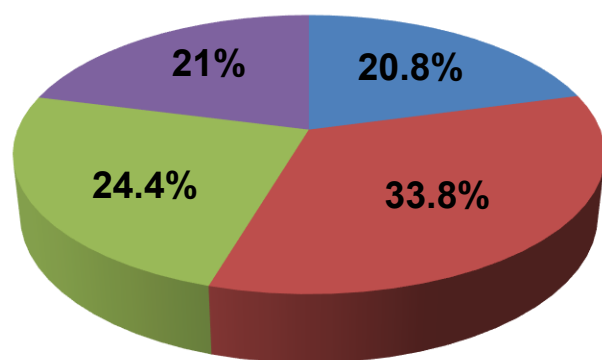
تعتبر الفئة العمرية من (18) ولغاية (35) عاماً الفئة الأكثر تضرراً في الحوادث المرورية، حيث شكلت ما نسبته (45.9%) من مجموع المصابين (جرحى+وفيات) في الحوادث المرورية وعلى اختلاف حدة الإصابة حيث شكلت ما نسبته (50.6%) من مجموع الإصابات البسيطة و(41.3%) من مجموع الإصابات المتوسطة و(36.4%) مجموع الإصابات البليغة و (33.8%) من مجموع الوفيات.

جدول رقم(47): الوفيات في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وموقع المصاب لعام 2022

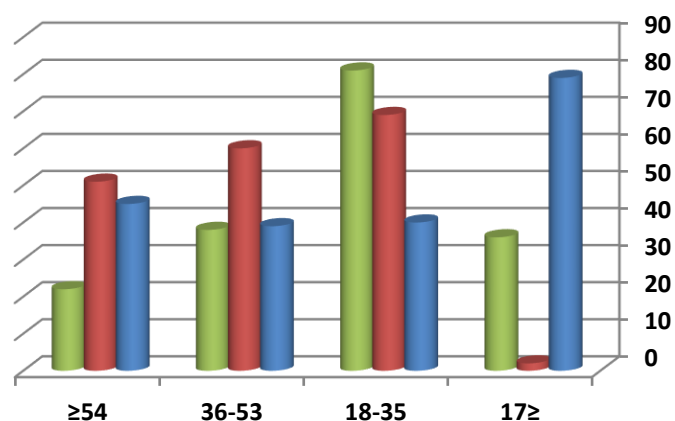
ركاب الدراجة النارية	راكب				سائق	مشاة	الوفيات	الفئة العمرية
	ركاب صندوق الشحن	ركاب الباص	المقاعد الخلفية	بجانب السائق				
0	0	0	7	4	0	26	37	≥2
0	0	0	3	0	0	14	17	3-5
0	0	0	1	0	0	14	15	6-8
0	1	0	3	2	0	10	16	9-11
0	1	0	5	1	1	7	15	12-14
0	2	0	4	2	1	8	17	15-17
1	0	0	6	10	9	8	34	18-20
0	1	1	8	7	13	10	40	21-23
2	0	0	8	2	11	7	30	24-26
0	0	0	7	8	12	6	33	27-29
2	0	0	7	3	11	5	28	30-32
0	1	0	3	4	13	4	25	33-35
0	0	0	7	2	16	4	29	36-38
0	0	0	5	3	15	9	32	39-41
0	0	0	3	2	9	5	19	42-44
1	0	0	1	1	9	6	18	45-47
0	0	0	4	4	9	4	21	48-50
0	0	0	2	3	2	11	18	51-53
0	0	0	4	0	12	5	21	54-56
0	0	0	1	0	9	7	17	57-59
0	0	0	8	9	30	33	80	*60≤
6	6	1	97	67	182	203	562	المجموع

(\*): علماً بأن هذه الفترة (60+) مأخوذة لأكثر من سنتين

شكل رقم(56):



■ ≥17 ■ 18-35 ■ 36-53 ■ ≥54



■ مشاة ■ سائق ■ راكب

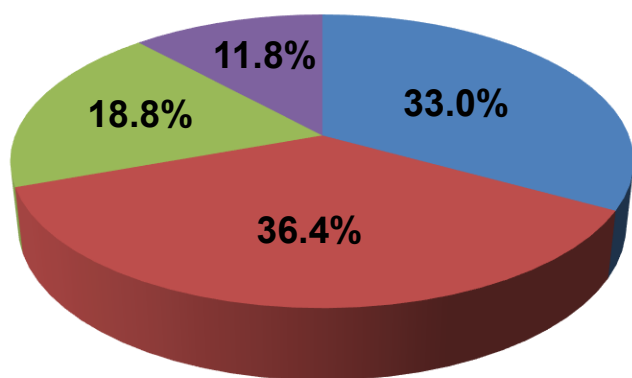
سجلت الفئة العمرية من (18) عاماً ولغاية (35) عاماً أكبر عدد من الوفيات وبنسبة (33.8%) من مجموع الوفيات الكلي وهي الفئة العمرية الأكثر تسجيلاً لحالات وفاة السائقين والركاب وبنسبة (37.9%) من إجمالي الوفيات السائقين و (45.8%) من إجمالي الوفيات الركاب في حين شكلت الفئة العمرية أقل من (18) سنة (الأطفال) أكثر الفئات العمرية تسجيلاً لحالات وفاة المشاة وبنسبة (38.9%) من إجمالي الوفيات المشاة.

جدول رقم (48): الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وموقع المصاب لعام 2022

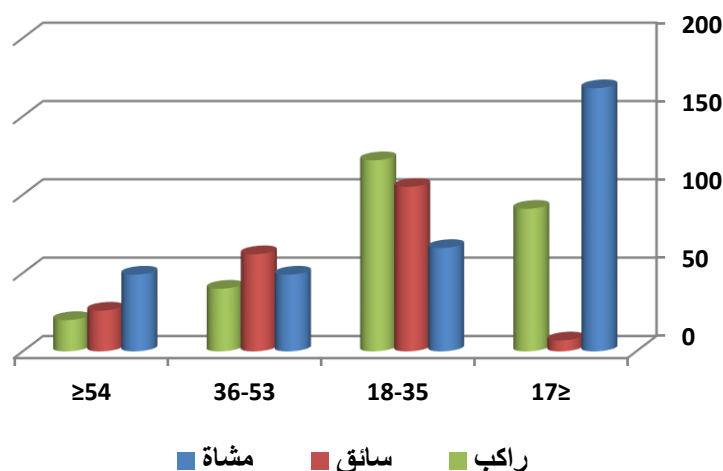
راكب					سائق	مشاة	الإصابات البليغة	الفئة العمرية
راكب الدراجة النارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	بجانب السائق				
1	1	0	18	12	0	33	65	2≥
0	0	0	8	1	0	42	51	3-5
0	3	1	7	3	0	26	40	6-8
0	2	0	6	3	0	25	36	9-11
0	1	0	10	2	1	21	35	12-14
0	0	1	9	2	6	21	39	15-17
0	0	0	14	7	10	13	44	18-20
1	0	0	14	11	21	10	57	21-23
0	0	0	19	12	22	15	68	24-26
1	0	0	14	9	19	6	49	27-29
1	0	0	6	2	16	14	39	30-32
0	0	0	8	3	17	8	36	33-35
0	0	0	6	6	15	6	33	36-38
0	0	0	2	4	10	9	25	39-41
0	0	0	2	4	11	12	29	42-44
0	0	0	1	4	6	5	16	45-47
0	0	0	1	1	11	9	22	48-50
0	0	0	6	3	9	8	26	51-53
0	0	1	3	2	7	14	27	54-56
0	0	0	2	2	3	3	10	57-59
0	0	0	6	4	16	32	58	*60≤
4	7	3	162	97	200	332	805	المجموع

(\* ) علماً بأن هذه الفترة (60+) مأخوذة لأكثر من سنتين

شكل رقم (57):



■ 17≥ ■ 18-35 ■ 36-53 ■ ≥54



■ مشاة ■ سائق ■ راكب

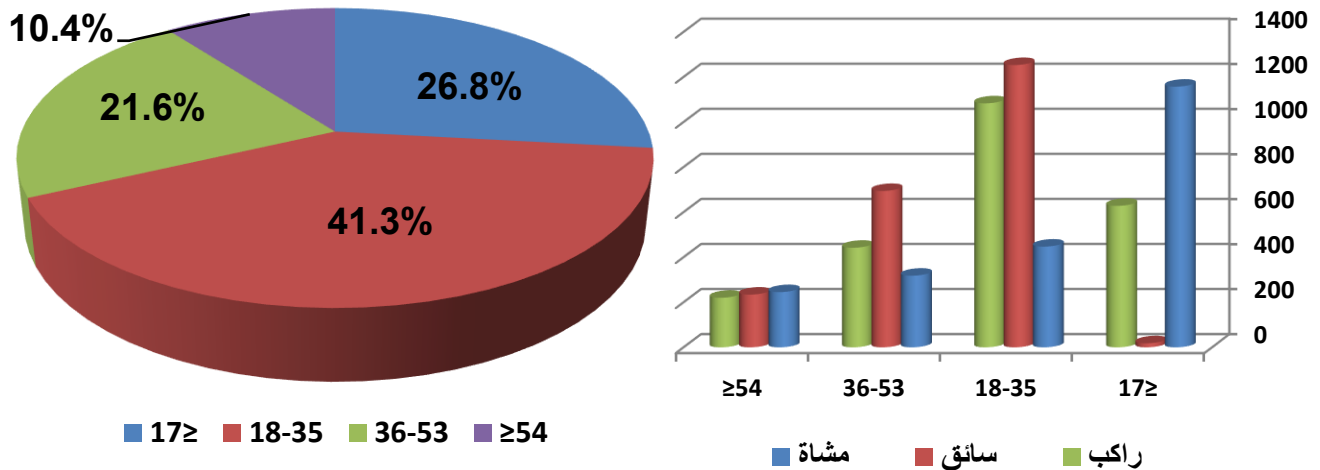
سجلت الفئة العمرية من (18) عاماً ولغاية (35) عاماً أكبر عدد من الإصابات البليغة وبنسبة (36.4%) من مجموع الإصابات البليغة الكلي وهي الفئة العمرية الأكثر تسجيلاً لحالات إصابات السائقين والركاب البليغة وبنسبة (52.5%) من إجمالي إصابات السائقين البليغة و (44.7%) من إجمالي إصابات الركاب البليغة في حين شكلت الفئة العمرية أقل من (18) سنة (الأطفال) أكثر الفئات العمرية تسجيلاً لحالات إصابات المشاة البليغة وبنسبة (50.6%) من إجمالي إصابات المشاة البليغة.

جدول رقم(49): الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وموقع المصاب لعام 2022

راكب					سائق	مشاة	الإصابات المتوسطة	الفئة العمرية
راكب الدراجة النارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	بجانب السائق				
0	0	1	102	78	0	220	401	2≥
0	0	1	54	32	0	219	306	3-5
0	2	2	47	25	0	257	333	6-8
0	1	1	47	25	0	194	268	9-11
0	1	2	55	33	0	161	252	12-14
0	0	2	83	34	18	106	243	15-17
2	4	14	95	81	97	107	400	18-20
2	1	10	109	83	241	90	536	21-23
4	4	3	129	99	256	86	581	24-26
2	0	3	105	67	249	63	489	27-29
0	1	2	80	59	213	42	397	30-32
0	0	2	65	57	197	59	380	33-35
1	0	1	40	42	168	62	314	36-38
0	1	1	34	32	122	60	250	39-41
1	1	0	44	33	116	42	237	42-44
4	0	3	32	39	112	52	242	45-47
1	2	1	30	37	92	50	213	48-50
0	0	1	37	24	84	52	198	51-53
0	0	0	28	27	64	35	154	54-56
0	0	2	26	24	48	38	138	57-59
0	0	2	50	61	122	172	407	*60≤
17	18	54	1292	992	2199	2167	6739	المجموع

(\* ) علماً بأن هذه الفترة (60+) مأخوذة لأكثر من سنتين

شكل رقم(58):



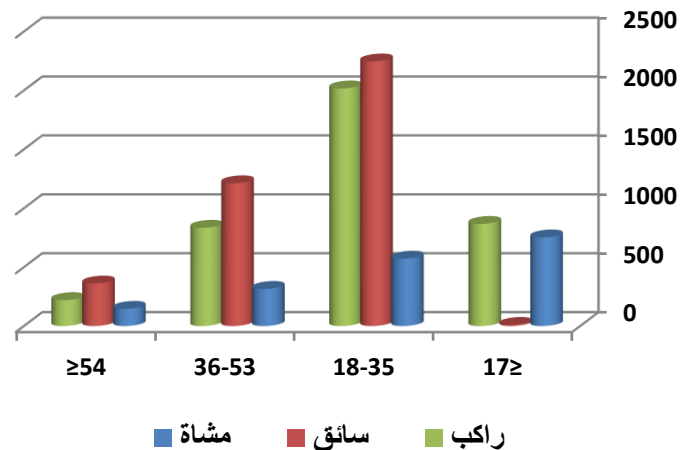
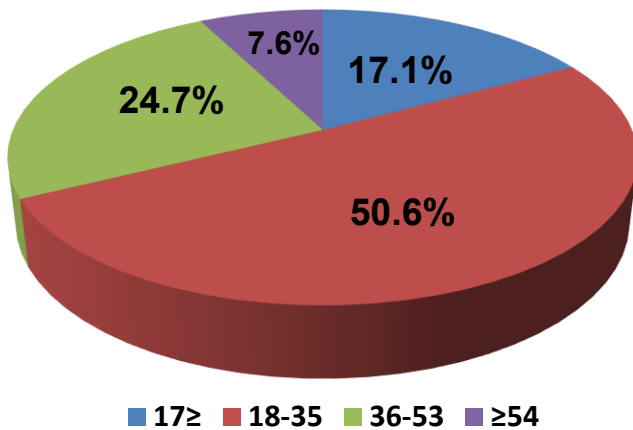
سجلت الفئة العمرية من (18) عاماً ولغاية (35) عاماً أكبر عدد من الإصابات المتوسطة وبنسبة (41.3%) من مجموع الإصابات المتوسطة الكلي وهي الفئة العمرية الأكثر تسجيلاً لحالات إصابات السائقين والركاب المتوسطة وبنسبة (57%) من إجمالي الإصابات المتوسطة للسائقين و (45.6%) من إجمالي إصابات الركاب المتوسطة في حين شكلت الفئة العمرية أقل من (18) سنة (الأطفال) أكثر الفئات العمرية تسجيلاً لحالات إصابات المشاة المتوسطة وبنسبة (53.4%) من إجمالي إصابات المشاة المتوسطة.

جدول رقم(50): الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وموقع المصاب لعام 2022

راكب					سائق	مشاة	الإصابات البسيطة	الفئة العمرية
راكب الدراجة النارية	راكب صندوق الشحن	راكب الباص	المقاعد الخلفية	بجانب السائق				
0	4	2	166	87	0	121	380	2≥
1	0	1	73	27	0	136	238	3-5
1	0	0	81	19	0	153	254	6-8
0	0	1	89	25	0	144	259	9-11
0	0	2	92	38	1	116	249	12-14
0	0	0	112	46	9	82	249	15-17
5	0	18	245	133	145	117	663	18-20
13	3	24	242	163	434	130	1009	21-23
5	1	2	214	133	456	103	914	24-26
3	0	3	165	160	493	94	918	27-29
3	3	3	127	113	410	64	723	30-32
3	1	0	120	112	308	64	608	33-35
1	2	0	112	85	306	71	577	36-38
2	3	1	70	71	231	54	432	39-41
1	2	0	89	59	211	47	409	42-44
0	3	0	64	49	187	46	349	45-47
0	0	1	59	59	153	61	333	48-50
0	0	1	55	45	124	36	261	51-53
0	1	0	32	25	99	40	197	54-56
0	0	2	20	26	70	23	141	57-59
0	0	0	49	65	192	83	389	*60≤
38	23	61	2276	1540	3829	1785	9552	المجموع

(\* ) علماً بأن هذه الفترة (60+) مأخوذة لأكثر من سنتين

شكل رقم(59):



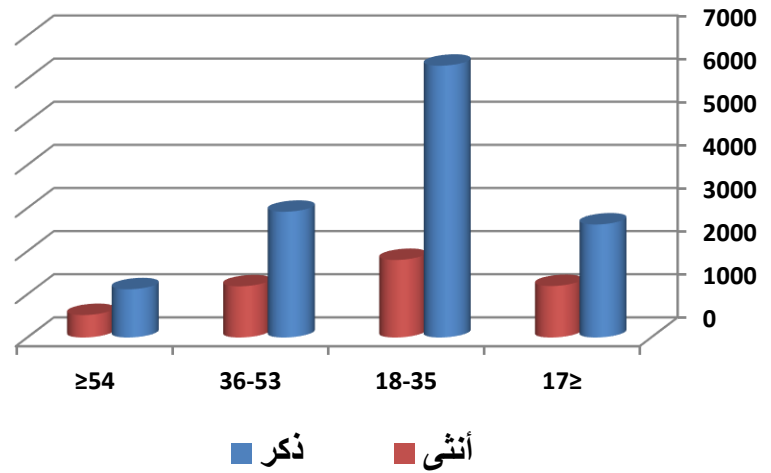
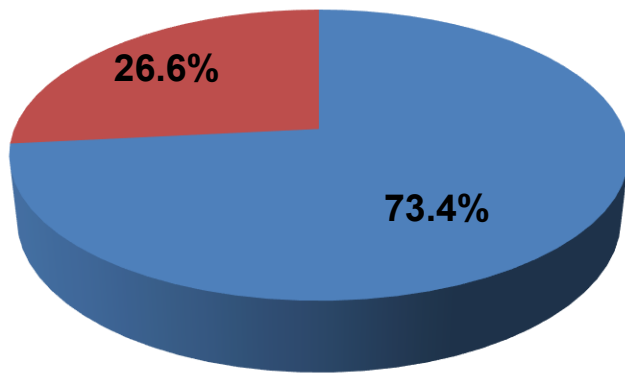
سجلت الفئة العمرية من (18) عاماً ولغاية (35) عاماً أكبر عدد من الإصابات البسيطة وبنسبة (50.6%) من مجموع الإصابات البسيطة الكلي وهي الفئة العمرية الأكثر تسجيلاً لحالات إصابات السائقين والركاب البسيطة وبنسبة (58.7%) من إجمالي إصابات السائقين البسيطة و (51.2%) من إجمالي إصابات الركاب البسيطة في حين شكلت الفئة العمرية أقل من (18) سنة (الأطفال) أكثر الفئات العمرية تسجيلاً لحالات إصابات المشاة البسيطة وبنسبة (42.1%) من إجمالي إصابات المشاة البسيطة.

جدول رقم(51): المصابون في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وجنس المصاب لعام 2022

إصابة بليغة		إصابة متوسطة		إصابة بسيطة		وفاة		الفئة العمرية
أنثى	ذكر	أنثى	ذكر	أنثى	ذكر	أنثى	ذكر	
15	50	124	277	102	278	12	25	2≥
19	32	120	186	74	164	4	13	3-5
14	26	114	219	94	160	2	13	6-8
8	28	92	176	81	178	7	9	9-11
6	29	59	193	96	153	1	14	12-14
9	30	57	186	82	167	2	15	15-17
8	36	85	315	183	480	3	31	18-20
8	49	93	443	207	802	4	36	21-23
8	60	132	449	185	729	4	26	24-26
8	41	112	377	234	684	4	29	27-29
7	32	88	309	165	558	4	24	30-32
4	32	87	293	162	446	3	22	33-35
7	26	90	224	158	419	6	23	36-38
3	22	76	174	109	323	6	26	39-41
7	22	65	172	121	288	1	18	42-44
6	10	72	170	123	226	4	14	45-47
3	19	54	159	106	227	7	14	48-50
6	20	61	137	88	173	8	10	51-53
8	19	50	104	59	138	2	19	54-56
4	6	58	80	52	89	2	15	57-59
10	48	153	254	103	286	20	60	*60≤
168	637	1842	4897	2584	6968	106	456	المجموع
805		6739		9552		562		

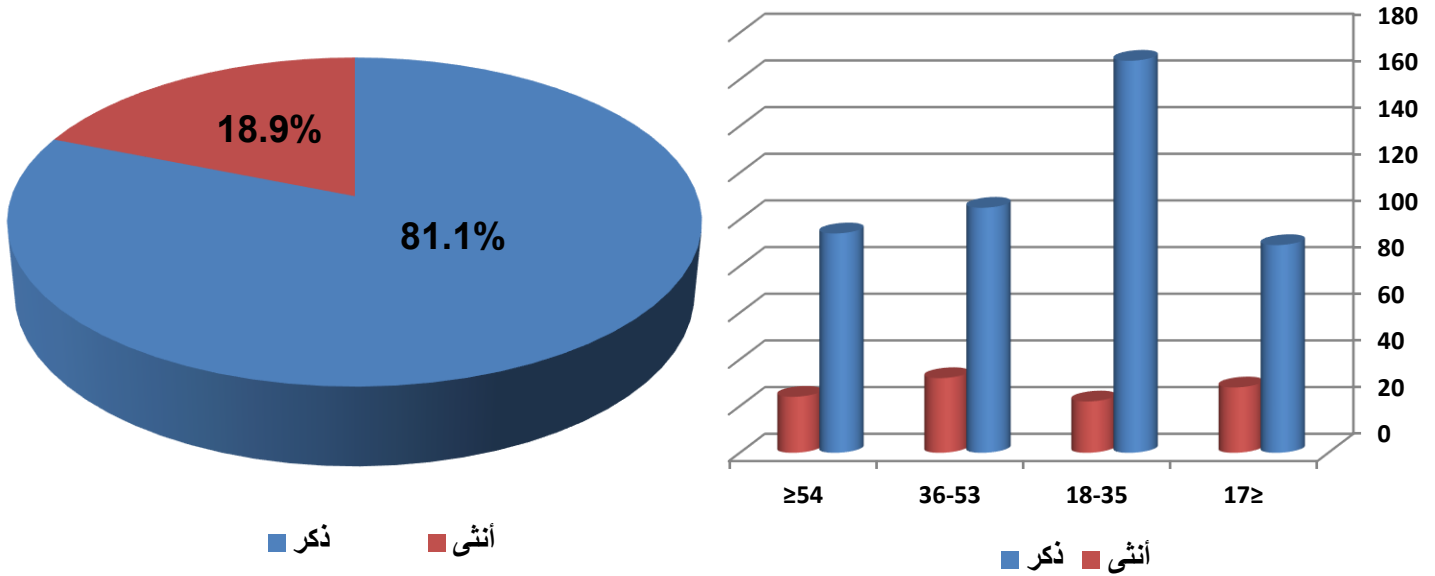
(\* علماً بأن هذه الفترة (60+) مأخوذة لأكثر من سنتين)

شكل رقم(60): المصابون (جرحى+وفيات) في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وجنس المصاب لعام 2022



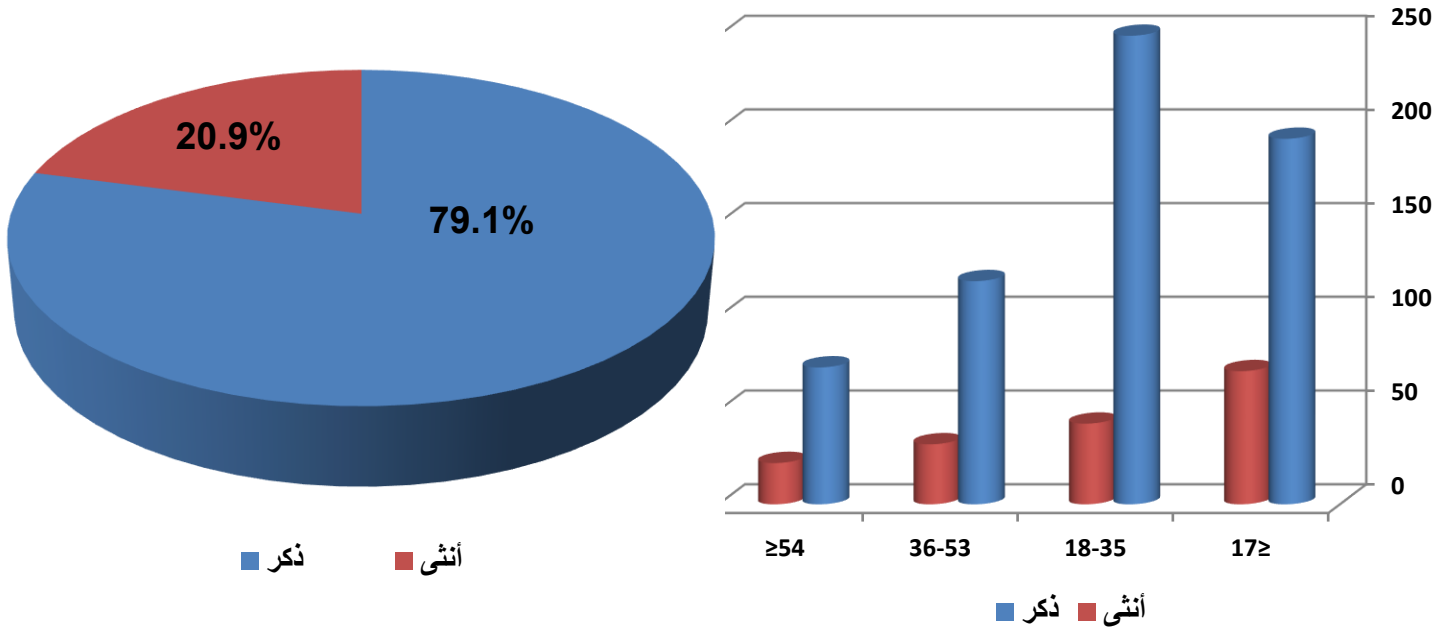
كان الذكور هم الأكثر عرضة للإصابات البشرية (جرحى ووفيات) نتيجةً للحوادث المرورية وبنسبة (73.4%) سجلت الفئة العمرية من (18) عاماً ولغاية (35) عاماً أكبر عدد من الإصابات البشرية (جرحى ووفيات) للذكور وبنسبة (48.6%) من مجموع إصابات الذكور (جرحى ووفيات) وهي الفئة العمرية الأكثر تسجيلاً لحالات إصابات الإناث (جرحى ووفيات) وبنسبة (38.3%) من مجموع إصابات الإناث (جرحى ووفيات) نتيجةً للحوادث المرورية.

شكل رقم (61): الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وجنس المصاب لعام 2022



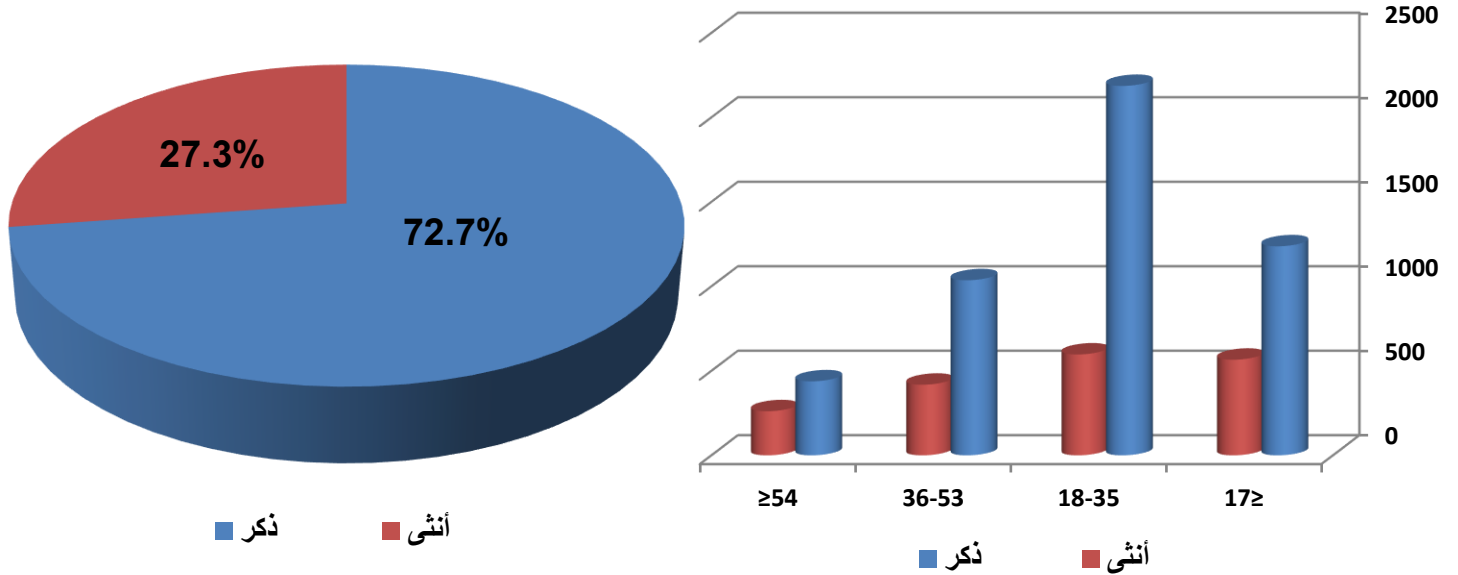
كان الذكور هم الأكثر عرضة للوفاة وبنسبة (81.1%) من إجمالي الوفيات نتيجةً للحوادث المرورية سجلت الفئة العمرية من (18) عاماً ولغاية (35) عاماً أكبر عدد من الوفيات الذكور وبنسبة (36.8%) من مجموع وفيات الذكور في حين أن الفئة العمرية (36-53) هي الفئة العمرية الأكثر تسجيلاً لوفيات الإناث وبنسبة (30.2%) من مجموع وفيات الإناث نتيجةً للحوادث المرورية.

شكل رقم (62): الإصابات البالغة الناتجة عن الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وجنس المصاب لعام 2022



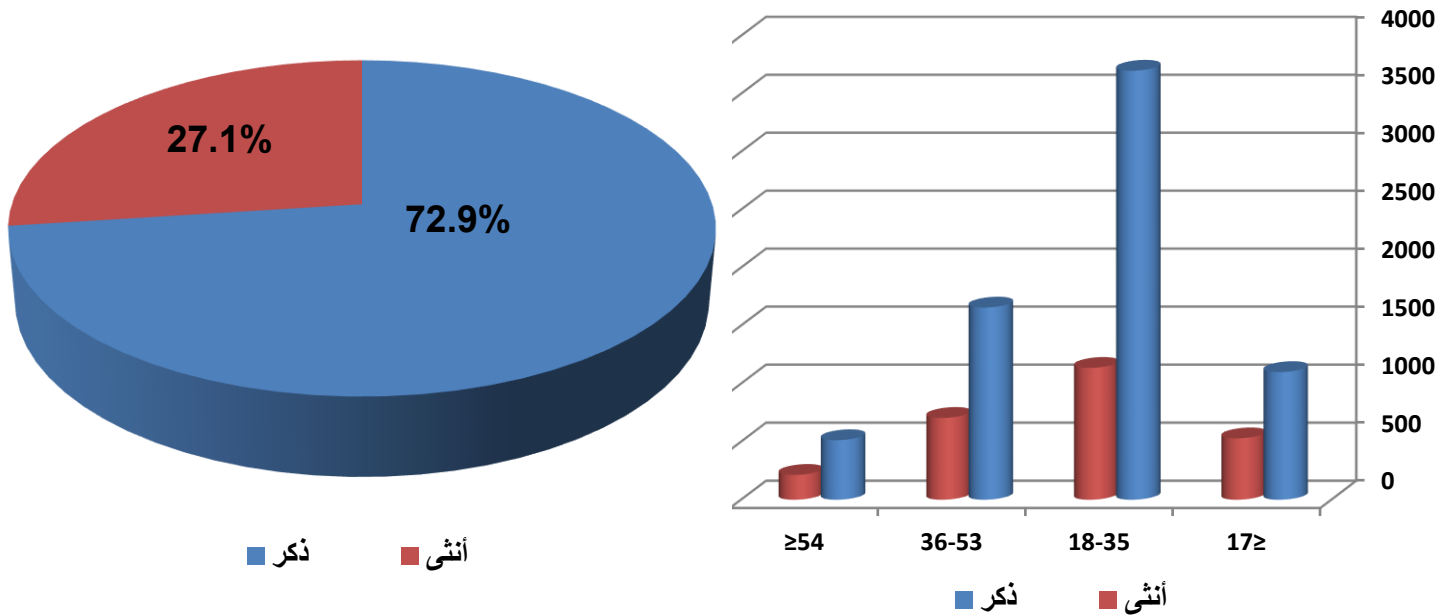
كان الذكور هم الأكثر عرضة للإصابات البالغة نتيجةً للحوادث المرورية وبنسبة (79.1%) سجلت الفئة العمرية من (18) عاماً ولغاية (35) عاماً أكبر عدد من إصابات الذكور البالغة وبنسبة (39.2%) من مجموع إصابات الذكور البالغة في حين أن الفئة العمرية أقل من (18) سنة (الأطفال) هي الفئة العمرية الأكثر تسجيلاً لإصابات الإناث البالغة وبنسبة (42.3%) من مجموع إصابات الإناث البالغة نتيجةً للحوادث المرورية.

شكل رقم(63): الإصابات المتوسطة الناتجة عن الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وجنس المصاب لعام 2022



كان الذكور هم الأكثر عرضة للإصابات المتوسطة نتيجةً للحوادث المرورية وبنسبة (72.7%) سجلت الفئة العمرية من (18) عاماً ولغاية (35) عاماً أكبر عدد من إصابات الذكور المتوسطة وبنسبة (44.6%) من مجموع إصابات الذكور المتوسطة وهي الفئة العمرية الأكثر تسجيلاً لحالات إصابات الإناث المتوسطة وبنسبة (32.4%) من مجموع إصابات الإناث المتوسطة نتيجةً للحوادث المرورية.

شكل رقم(64): الإصابات البسيطة الناتجة عن الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وجنس المصاب لعام 2022



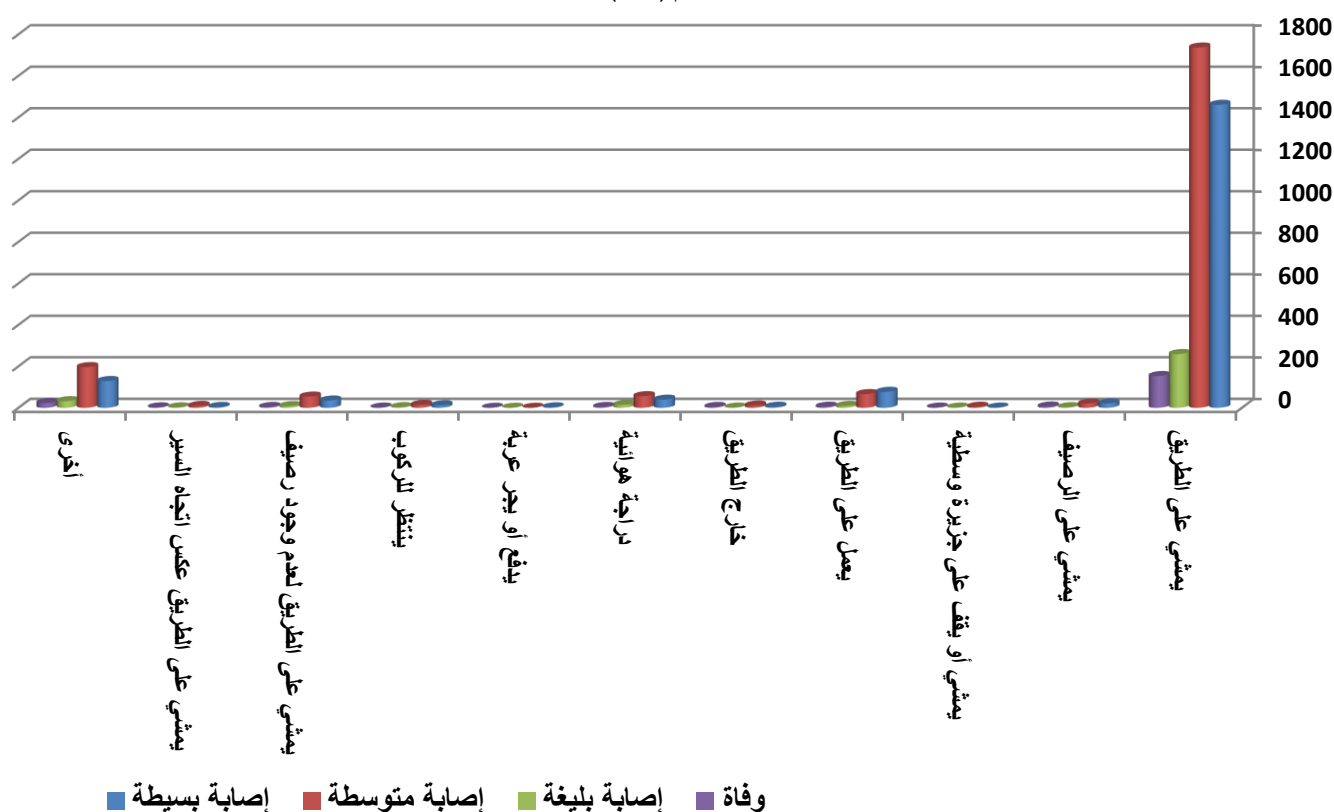
كان الذكور هم الأكثر عرضة للإصابات البسيطة نتيجةً للحوادث المرورية وبنسبة (72.9%) سجلت الفئة العمرية من (18) عاماً ولغاية (35) عاماً أكبر عدد من إصابات الذكور البسيطة وبنسبة (53.1%) من مجموع إصابات الذكور البسيطة وهي الفئة العمرية الأكثر تسجيلاً لحالات إصابات الإناث البسيطة وبنسبة (44%) من مجموع إصابات الإناث البسيطة نتيجةً للحوادث المرورية.



جدول رقم (52): المصابون المشاة في حوادث الدهس حسب تصرفاتهم لعام 2022

تصرفات المشاة	إصابة بسيطة	إصابة متوسطة	إصابة بليغة	وفاة
يمشي على الطريق	1460	1736	259	153
يمشي على الرصيف	21	20	3	6
يمشي أو يقف على جزيرة وسطية	1	5	1	1
يعمل على الطريق	77	66	9	5
خارج الطريق	5	11	1	4
دراجة هوائية	39	56	14	4
يدفع أو يجر عربة	2	0	0	0
ينتظر للركوب	12	14	3	1
يمشي على الطريق لعدم وجود رصيف	35	54	8	4
يمشي على الطريق عكس اتجاه السير	4	9	2	2
أخرى	129	196	32	23
المجموع	1785	2167	332	203

شكل رقم (65):



النسبة الأكبر من المشاة المصابين في حوادث المرور كانت تصرفاتهم يمشي على الطريق وبنسبة (81.8%) للإصابات البسيطة، (80.1%) للإصابات المتوسطة، (78%) للإصابات البليغة و(75.4%) للوفيات



## الفصل الرابع

### السائقين المشتركين في الحوادث المرورية

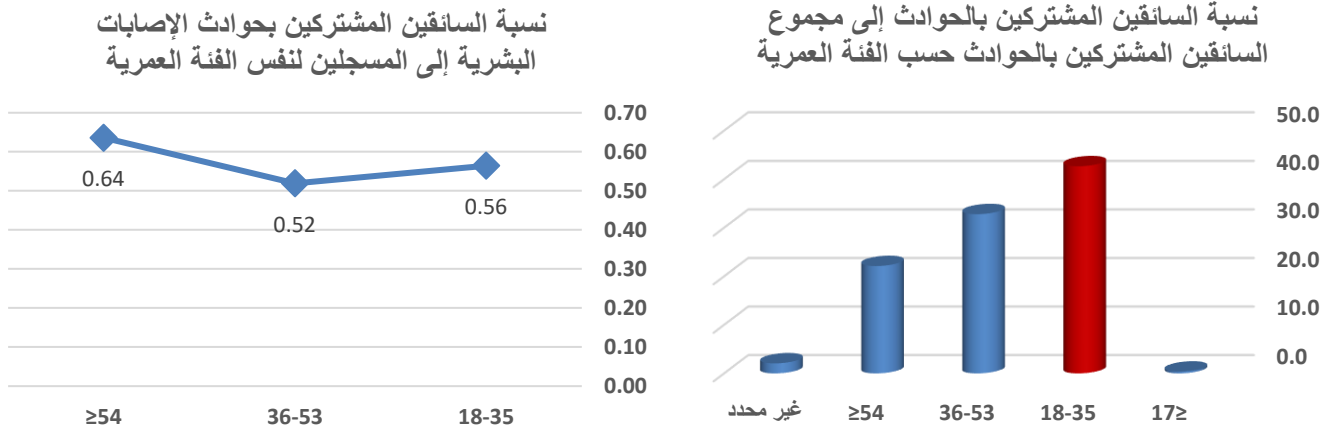
جدول رقم(53): السائقين المشتركين في حوادث الإصابات البشرية ونسبتها من السائقين المسجلين حسب الفئة العمرية خلال عام 2022

نسبة السائقين المشتركين في حوادث الإصابات إلى المسجلين لنفس الفئة العمرية %	نسبة السائقين المشتركين بالحوادث إلى مجموع السائقين المشتركين بالحوادث %	عدد السائقين المشتركين في حوادث الإصابات	عدد السائقين المسجلين	الفئة العمرية
	0.4	64	0	18>
0.29	2.3	406	140277	20-18
0.56	6.2	1070	192662	23-21
0.48	7.8	1348	278992	26-24
0.69	9.6	1668	240672	29-27
0.67	9.0	1555	232053	32-30
0.60	7.8	1360	227214	35-33
0.57	7.2	1253	221306	38-36
0.51	6.1	1064	209210	41-39
0.54	5.9	1029	191212	44-42
0.54	5.4	930	172313	47-45
0.48	4.5	782	161694	50-48
0.45	3.7	636	141053	53-51
0.40	2.8	488	122338	56-54
0.40	2.3	398	100004	59-57
0.77	17.0	2953	381374	60≤ <sup>(1)</sup>
	2.1	359	-	غير محدد <sup>(2)</sup>
0.6	100	17363	3012374	المجموع

(1) علماً بأن هذه الفترة (60+) مأخوذة لأكثر من سنتين

(2) المقصود بالفئة (غير محدد) هم السائقين المجهولين

### شكل رقم(66):



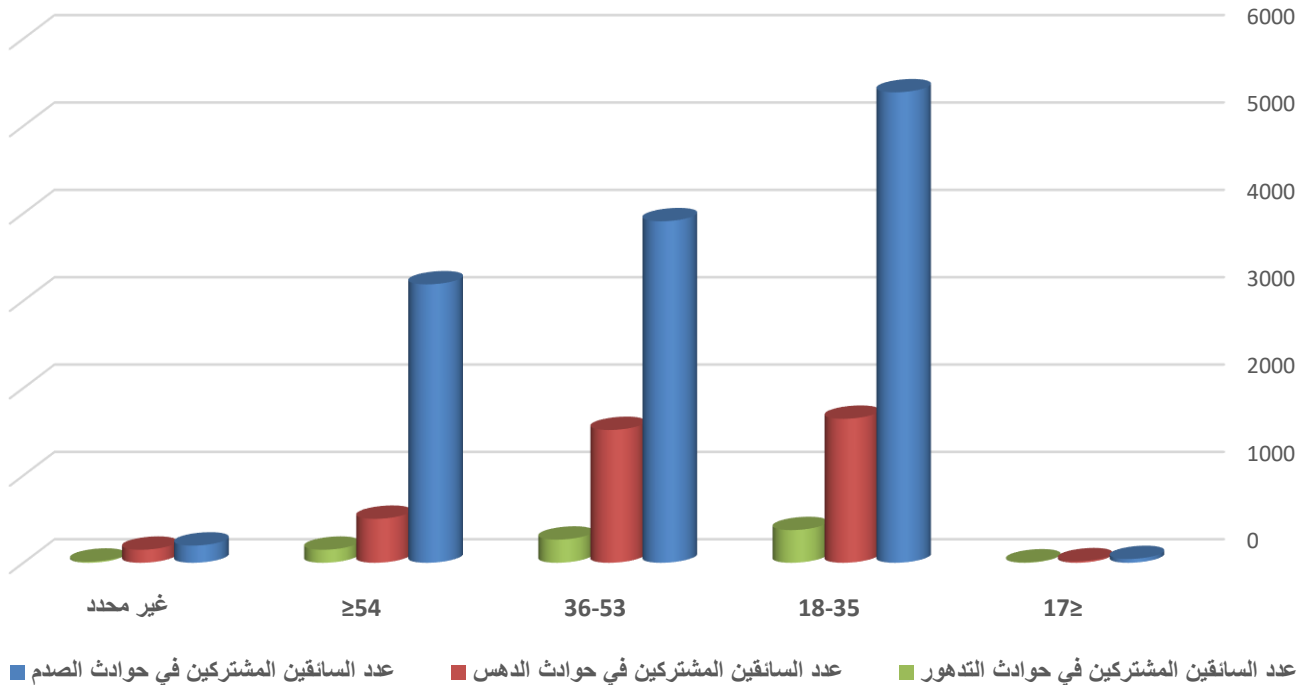
شكلت الفئة العمرية (54≤) أكثر الفئات العمرية اشتراكاً بحوادث الإصابات البشرية بالنسبة للسائقين المسجلين لنفس الفئة ونسبة (0.64%)، في حين ان الفئة العمرية (18-35) كانت الفئة العمرية الأكثر اشتراكاً بحوادث الإصابات البشرية بالنسبة إلى مجموع السائقين المشتركين بحوادث الإصابات البشرية ونسبة (42.7%).

جدول رقم(54): السائقين المشتركين بحوادث الإصابات البشرية حسب الفئة العمرية ونوع الحادث خلال عام 2022

الفئة العمرية	عدد السائقين المشتركين في حوادث الدهس	عدد السائقين المشتركين في حوادث التدهور	المجموع
18>	43	4	64
20-18	282	34	406
23-21	756	51	1070
26-24	1017	67	1348
29-27	1230	82	1668
32-30	1095	75	1555
35-33	1005	65	1360
38-36	876	56	1253
41-39	736	44	1064
44-42	710	49	1029
47-45	643	42	930
50-48	544	37	782
53-51	400	37	636
56-54	317	38	488
59-57	279	20	398
60≤ <sup>(1)</sup>	2591	91	2953
غير محدد <sup>(2)</sup>	197	13	359
المجموع	12721	805	17363

(1) علماً بأن هذه الفترة (60+) مأخوذة لأكثر من سنتين  
(2) المقصود بالفئة (غير محدد) هم السائقين المجهولين

شكل رقم(67):



شكلت الفئة العمرية (18-35) أكثر الفئات العمرية اشتراكاً بحوادث الصدم والدهس والتدهور من مجموع السائقين المشتركين في كل من حوادث الصدم والدهس والتدهور وبنسبة (42.3%، 43%، 46.5%) على التوالي

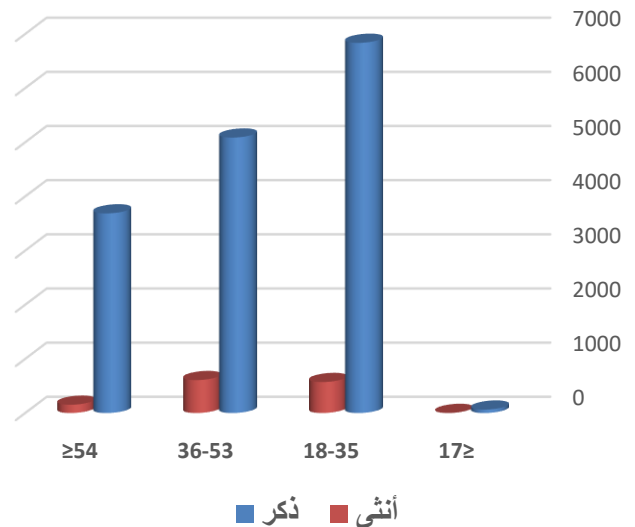
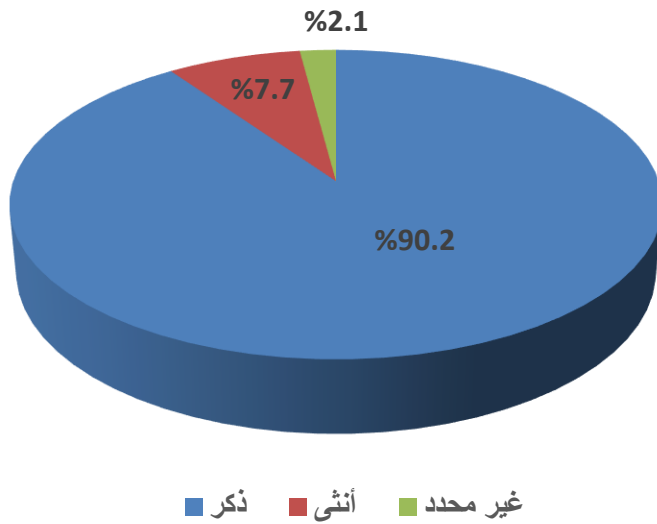
جدول رقم(55): السائقين المشتركين بحوادث الإصابات البشرية حسب الفئة العمرية والجنس خلال عام 2022

الجنس				المجموع	الفئة العمرية
نسبة السائقين الإناث المشتركين بالحوادث إلى مجموع السائقين الإناث المشتركين بالحوادث %	أنثى	نسبة السائقين الذكور المشتركين بالحوادث إلى مجموع السائقين الذكور المشتركين بالحوادث %	ذكر		
0.1	1	0.4	63	64	18>
0.8	11	2.5	395	406	20-18
2.8	38	6.6	1032	1070	23-21
6.6	88	8.0	1260	1348	26-24
9.9	132	9.8	1536	1668	29-27
11.1	148	9.0	1407	1555	32-30
11.6	155	7.7	1205	1360	35-33
12.0	160	7.0	1093	1253	38-36
8.9	119	6.0	945	1064	41-39
7.3	98	5.9	931	1029	44-42
8.2	110	5.2	820	930	47-45
5.5	74	4.5	708	782	50-48
3.5	47	3.8	589	636	53-51
2.6	35	2.9	453	488	56-54
2.3	31	2.3	367	398	59-57
6.5	87	18.3	2866	2953	60≤ <sup>(1)</sup>
100	1334	100	15670	17004	المجموع
359					غير محدد <sup>(2)</sup>
17363					المجموع

(1) علماً بأن هذه الفترة (60+) مأخوذة لأكثر من سنتين

(2) المقصود بالفئة (غير محدد) هم السائقين المجهولين

شكل رقم(68):



ساهم الذكور بوقوع (90.2%) من حوادث الإصابات البشرية

شكل السائقون الذكور الذين تتراوح أعمارهم ما بين (18-35) أكثر السائقين الذكور اشتراكاً بحوادث الإصابات البشرية وبنسبة (43.6%) من إجمالي السائقين الذكور المشتركين بحوادث الإصابات البشرية، في حين أن السائقين الإناث ضمن الفئة العمرية (36-53) كانت أكثر فئات السائقين العمرية للإناث اشتراكاً بحوادث الإصابات البشرية وبنسبة (45.6%) من إجمالي السائقين الإناث المشتركين بحوادث الإصابات البشرية

جدول رقم (56): السائقين المشتركين بحوادث الإصابات البشرية ونسبتها من السائقين المسجلين

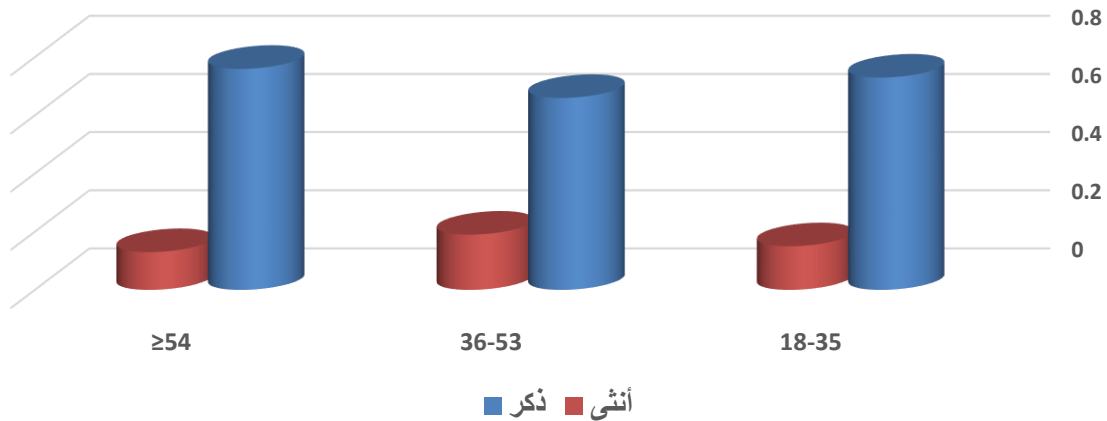
حسب الفئة العمرية والجنس خلال عام 2022

أنثى			ذكر			الفئة العمرية
النسبة %	عدد السائقين المشتركين	عدد السائقين المسجلين	النسبة %	عدد السائقين المشتركين	عدد السائقين المسجلين	
	1	0		63	0	18>
0.04	11	30477	0.36	395	109800	20-18
0.08	38	48551	0.72	1032	144111	23-21
0.11	88	77247	0.62	1260	201745	26-24
0.18	132	75167	0.93	1536	165505	29-27
0.20	148	75435	0.90	1407	156618	32-30
0.21	155	74297	0.79	1205	152917	35-33
0.22	160	72355	0.73	1093	148951	38-36
0.18	119	66851	0.66	945	142359	41-39
0.17	98	57711	0.70	931	133501	44-42
0.22	110	49388	0.67	820	122925	47-45
0.17	74	44548	0.60	708	117146	50-48
0.12	47	37686	0.57	589	103367	53-51
0.11	35	31350	0.50	453	90988	56-54
0.12	31	25155	0.49	367	74849	59-57
0.14	87	64400	0.90	2866	316974	(1) 60≤
0.16	1334	830618	0.72	15670	2181756	المجموع
359						غير محدد(2)
17363						المجموع

(1) علماً بأن هذه الفترة (60+) مأخوذة لأكثر من سنتين

(2) المقصود بالفئة (غير محدد) هم السائقين المجهولين

شكل رقم (69):



بلغت نسبة السائقين الذكور المشتركين بحوادث الإصابات البشرية (0.72%) من مجموع السائقين الذكور المسجلين في حين أن نسبة السائقين الإناث لمشاركين بحوادث الإصابات البشرية بلغت (0.16%) من مجموع السائقين الإناث المسجلين شكل السائقون الذكور ضمن الفئة العمرية (≤54) أكثر السائقين الذكور اشتراكاً بحوادث الإصابات البشرية وبنسبة (0.76%) من إجمالي السائقين الذكور المسجلين لنفس الفئة العمرية، في حين سجلت الفئة العمرية (36-53) أكثر الفئات العمرية للسائقين الإناث اشتراكاً بحوادث الإصابات البشرية وبنسبة (0.19%) من إجمالي السائقين الإناث المسجلين لنفس الفئة العمرية

جدول رقم(57): نسبة السائقين المشتركين بحوادث الإصابات البشرية إلى السائقين المسجلين

حسب فئة الرخصة خلال عام 2022

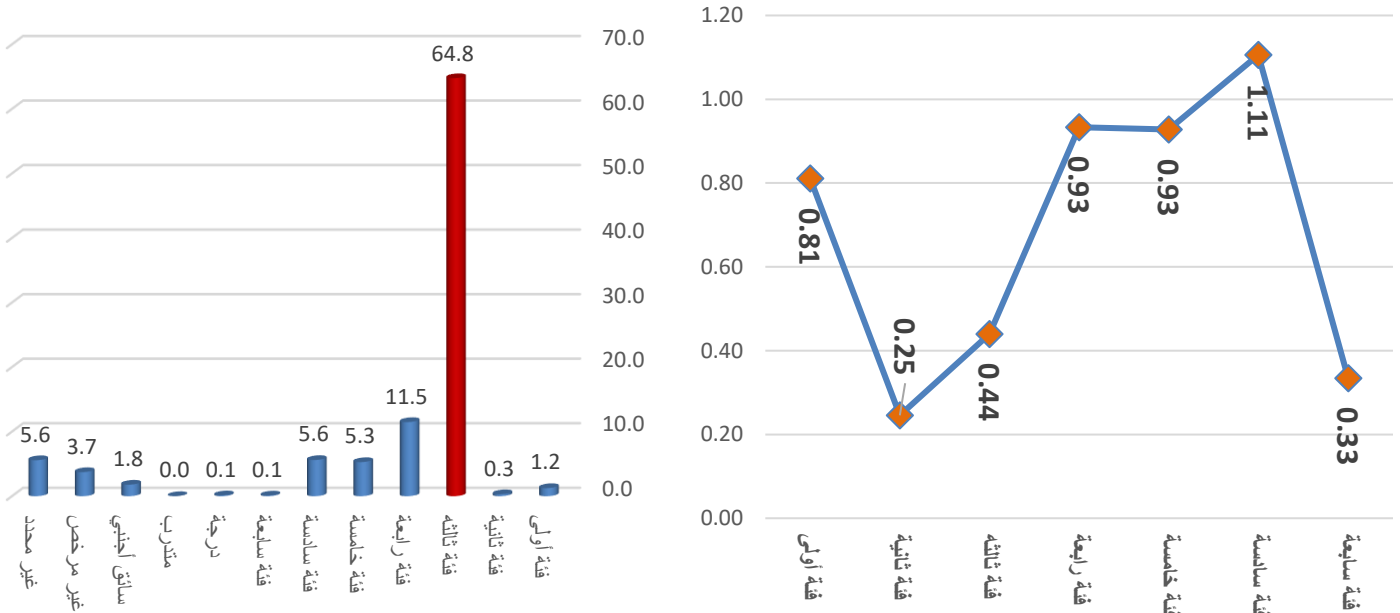
نسبة السائقين المشتركين بحوادث الإصابات إلى السائقين المسجلين %	نسبة السائقين المشتركين بالحوادث إلى مجموع السائقين المشتركين الكلي بالحوادث %	عدد السائقين المشتركين بحوادث الإصابات	عدد السائقين المسجلين لنهاية العام 2022	فئة الرخصة
0.81	1.2	217	26764	فئة أولى
0.25	0.3	52	21171	فئة ثانية
0.44	64.8	11245	2558719	فئة ثالثة
0.93	11.5	1993	213527	فئة رابعة
0.93	5.3	917	98809	فئة خامسة
1.11	5.6	973	87995	فئة سادسة
0.33	0.1	18	5389	فئة سابعة
	0.1	22	0	درجة
	0.0	2	0	متدرب
	1.8	309	0	سائق أجنبي
	3.7	647	0	غير مرخص
	5.6	968	0	غير محدد(*)
0.58	100.0	17363	3012374	المجموع

(\*) المقصود بالفئة (غير محدد) هي فئات رخص السائقين المجهولين

شكل رقم(70):

نسبة السائقين المشتركين بالحوادث إلى مجموع السائقين المشتركين بالحوادث

نسبة السائقين المشتركين بالحوادث الإصابات البشرية إلى المسجلين لنفس فئة الرخصة



شكلت فئة الرخصة (الثالثة) أكثر فئات رخص السائقين اشتراكاً في حوادث الإصابات بالنسبة لجميع فئات رخص السائقين وبنسبة (64.8%) من إجمالي السائقين المشتركين في حوادث الإصابات البشرية، بينما شكلت فئة الرخصة (السادسة) أكثر فئات رخص السائقين اشتراكاً في حوادث الإصابات بالنسبة للسائقين المسجلين لنفس فئة الرخصة وبنسبة (1.11%).

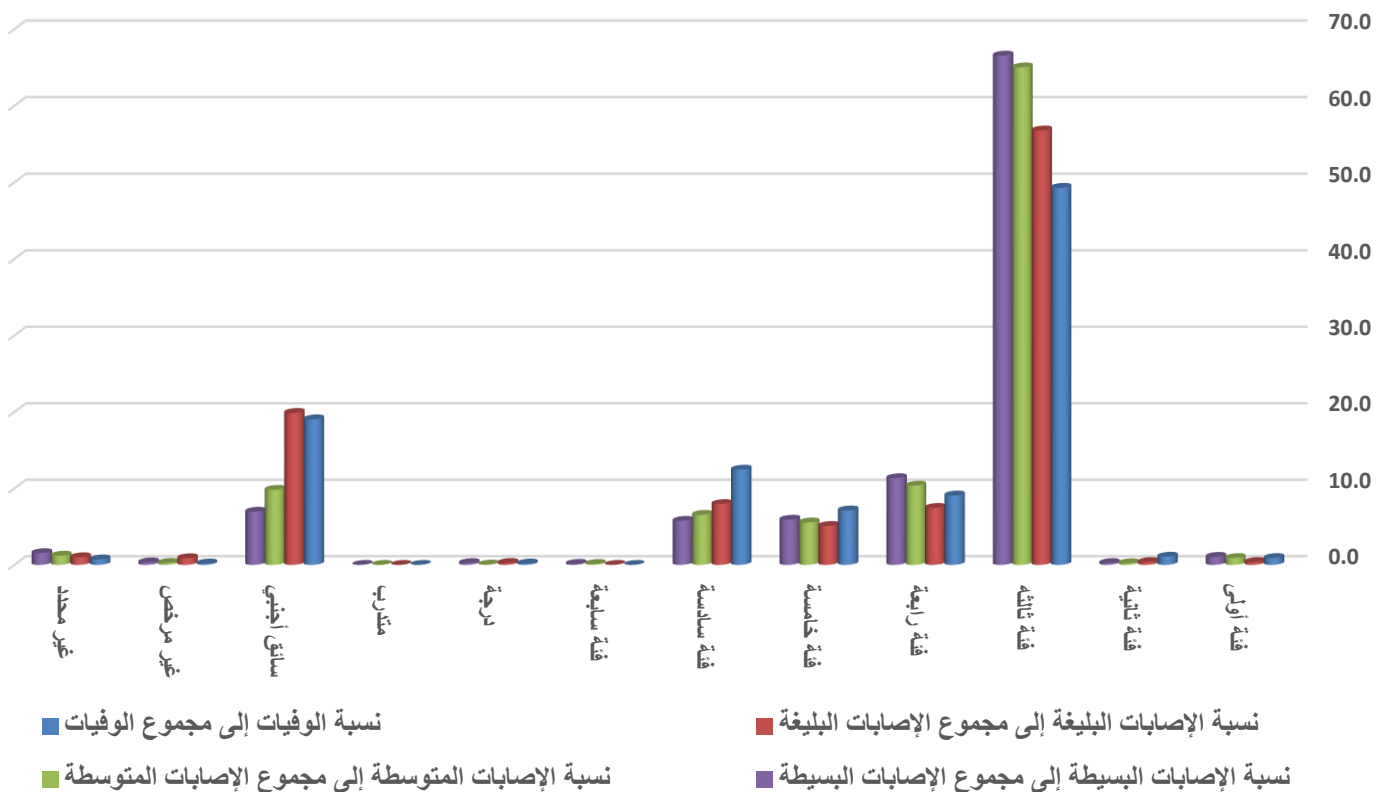
جدول رقم(58): أعداد الإصابات البسيطة والمتوسطة والبليغة والوفيات الناتجة من الحوادث المرورية

حسب فئة الرخصة خلال عام 2022

نسبة الوفيات إلى مجموع الوفيات %	وفاة	نسبة الإصابات البليغة إلى مجموع الإصابات البليغة %	بليغة	نسبة الإصابات المتوسطة إلى مجموع الإصابات المتوسطة %	متوسطة	نسبة الإصابات البسيطة إلى مجموع الإصابات البسيطة %	بسيطة	فئة الرخصة
0.9	5	0.4	3	0.9	60	1.0	100	فئة أولى
1.1	6	0.4	3	0.2	14	0.2	22	فئة ثانية
49.3	277	56.8	457	65.0	4381	66.5	6356	فئة ثالثة
9.1	51	7.5	60	10.4	698	11.3	1083	فئة رابعة
7.1	40	5.1	41	5.5	374	5.9	564	فئة خامسة
12.5	70	8.0	64	6.5	441	5.8	550	فئة سادسة
0.0	0	0.0	0	0.1	8	0.1	13	فئة سابعة
0.2	1	0.2	2	0.0	3	0.2	22	درجة
0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.0	1	متدرب
19.0	107	19.9	160	9.8	661	7.0	664	سائق أجنبي
0.2	1	0.9	7	0.3	17	0.3	31	غير مرخص
0.7	4	1.0	8	1.2	81	1.5	146	غير محدد(*)
100	562	100	805	100	6739	100	9552	المجموع

(\*) المقصود بالفئة (غير محدد) هي الإصابات الناتجة عن الحوادث المرورية التي ارتكبتها السائقين المجهولين

شكل رقم(71):



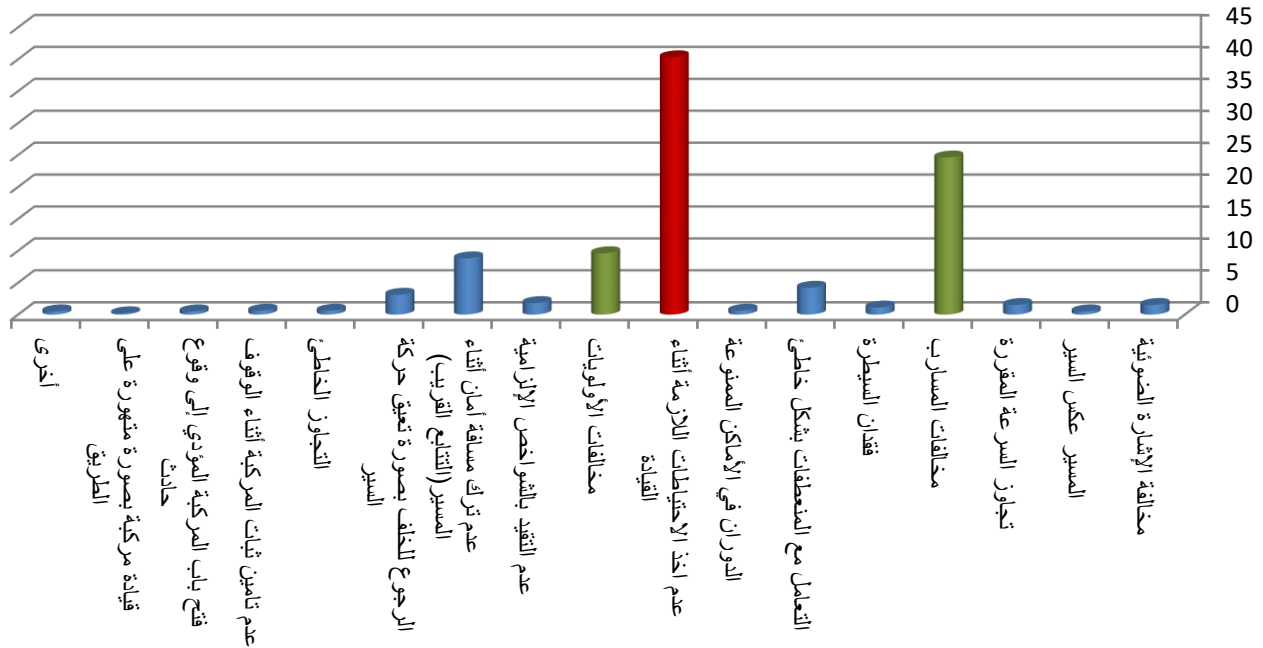
شكل السائقين الذين يحملون فئة الرخصة الثالثة أكثر السائقين الذين تسببوا في وقوع إصابات بسيطة ومتوسطة وبليغة ووفيات مقارنة مع السائقين من باقي فئات الرخص الأخرى، حيث تسببوا في وقوع (65%) من مجموع المصابين (جرحى+وفيات) الكلي.



جدول رقم(59): أخطاء السائقين المشتركين في حوادث الإصابات ونسبة كل منها  
إلى مجموع الأخطاء الكلي لعام 2022

النسبة %	عدد الأخطاء	نوع الخطأ
1.5	174	مخالفة الإشارة الضوئية
0.5	57	المسير عكس السير
1.5	184	تجاوز السرعة المقررة
24.6	2951	مخالفات المسارب
1.1	135	فقدان السيطرة
4.2	500	التعامل مع المنعطفات بشكل خاطئ
0.6	76	الدوران في الأماكن الممنوعة
40.3	4821	عدم أخذ الاحتياطات اللازمة أثناء القيادة
9.6	1151	مخالفات الأولويات
1.8	218	عدم التقيد بالشواخص الإلزامية
8.8	1057	عدم ترك مسافة أمان أثناء المسير (التتابع القريب)
3.1	374	الرجوع للخلف بصورة تعيق حركة السير
0.6	71	التجاوز الخاطئ
0.6	66	عدم تأمين ثبات المركبة أثناء الوقوف
0.5	64	فتح باب المركبة المؤدي إلى وقوع حادث
0.2	18	قيادة مركبة بصورة متهوره على الطريق
0.5	57	أخرى
100.0	11974	المجموع

شكل رقم(72):

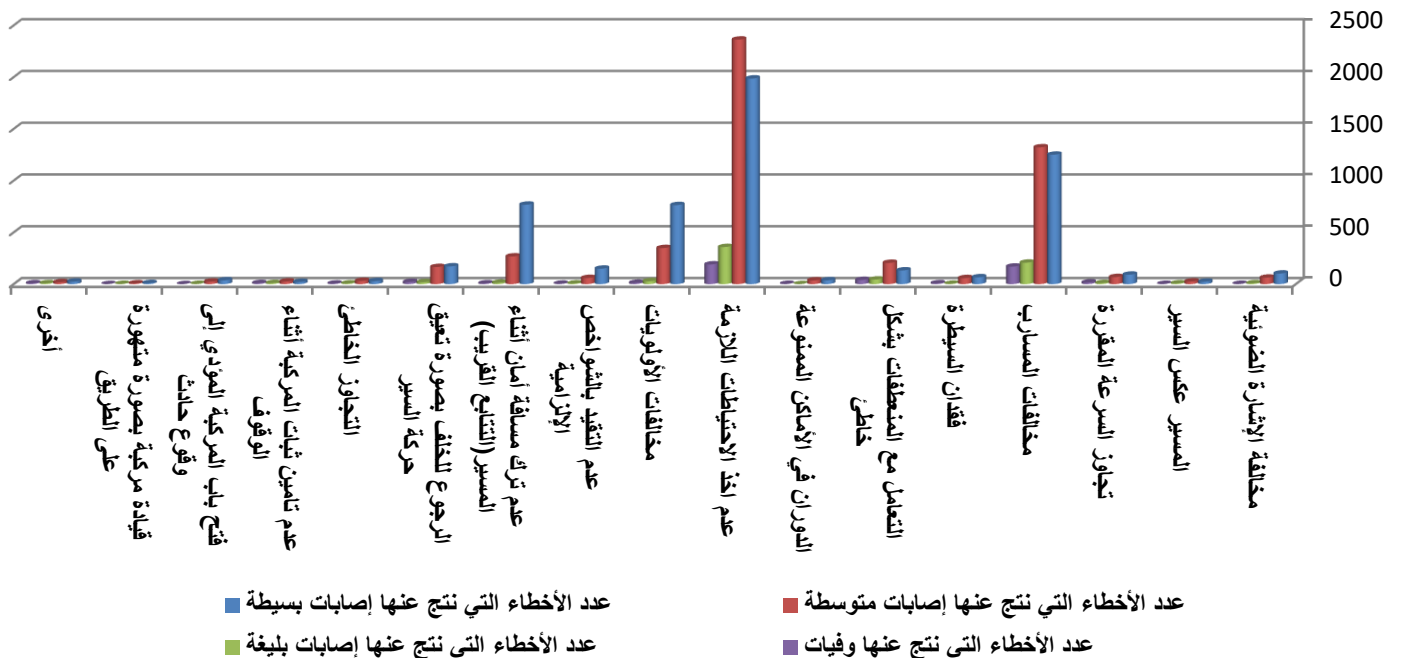


شكل خطأ عدم أخذ الاحتياطات اللازمة أثناء القيادة ومخالفات المسارب والأولويات، أكثر أخطاء السائقين المسببة لحوادث الإصابات ونسبة (40.3%) و (34.2%) على التوالي

جدول رقم(60): أخطاء السائقين المشتركين في حوادث الإصابات ونتائجها لعام 2022

النسبة %	عدد الأخطاء التي نتج عنها وفيات	النسبة %	عدد الأخطاء التي نتج عنها إصابات بليغة	النسبة %	عدد الأخطاء التي نتج عنها إصابات متوسطة	النسبة %	عدد الأخطاء التي نتج عنها إصابات بسيطة	نوع الخطأ
0.4	2	1.1	8	1.2	62	1.8	102	مخالفة الإشارة الضوئية
0.4	2	1.0	7	0.5	25	0.4	23	المسير عكس السير
3.0	15	1.4	10	1.3	68	1.6	91	تجاوز السرعة المقررة
34.1	169	28.3	207	26.0	1321	22.1	1250	مخالفات المسارب
1.6	8	0.4	3	1.1	58	1.2	66	فقدان السيطرة
8.1	40	6.0	44	4.0	205	2.3	132	التعامل مع المنعطفات بشكل خاطئ
0.4	2	0.1	1	0.7	36	0.7	37	الدوران في الأماكن الممنوعة
38.4	190	49.0	358	46.5	2362	35.1	1986	عدم أخذ الاحتياطات اللازمة
2.4	12	3.8	28	6.8	348	13.5	763	مخالفات الأولويات
0.8	4	0.8	6	1.2	59	2.6	149	عدم التقيد بالشواخص الإلزامية
1.4	7	1.8	13	5.3	267	13.6	767	عدم ترك مسافة أمان أثناء المسير(التتابع القريب)
4.0	20	2.5	18	3.2	165	3.0	171	الرجوع للخلف بصورة تعيق حركة السير
1.0	5	0.8	6	0.6	31	0.5	29	التجاوز الخاطئ
2.0	10	1.4	10	0.5	25	0.4	21	عدم تأمين ثبات المركبة أثناء الوقوف
0.2	1	0.3	2	0.5	24	0.7	37	فتح باب المركبة المؤدي إلى وقوع حادث
0.0	0	0.3	2	0.1	7	0.2	10	قيادة مركبة بصورة متهوره على الطريق
1.6	8	1.1	8	0.4	18	0.4	24	أخرى
100.0	495	100.0	731	100.0	5081	100.0	5658	المجموع

شكل رقم(73):



شكّلت مخالفات المسارب والأولويات وخطأ عدم أخذ الاحتياطات اللازمة أثناء القيادة، أكثر أخطاء السائقين المسببة للإصابات البسيطة والمتوسطة والبليغة والوفيات

## الفصل الخامس

### المركبات والطريق

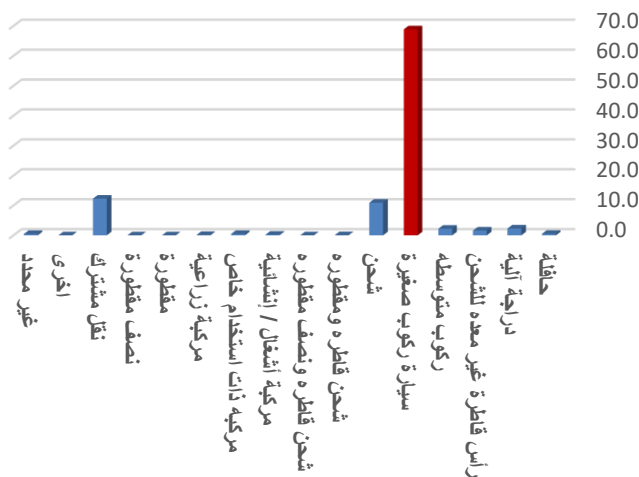
جدول رقم(61): المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية حسب فئة المركبة للعام 2022

فئة المركبة	عدد المركبات المسجلة في المملكة لنهاية 2022	عدد المركبات المشتركة في حوادث الإصابات	نسبة المركبات المشتركة بالحوادث إلى مجموع المركبات المشتركة بالحوادث %	نسبة المركبات المشتركة في حوادث الإصابات للمركبات المسجلة %
حافلة	4170	91	0.5	2.2
دراجة آلية	16790	414	2.3	2.5
رأس قاطرة غير معدة للشحن	20896	288	1.6	1.4
ركوب متوسطه	22989	396	2.2	1.7
سيارة ركوب صغيرة	1338277	12370	68.9	0.9
شحن	187553	1961	10.9	1.0
شحن قاطره ومقطوره	118	10	0.1	8.5
شحن قاطره ونصف مقطوره	1067	1	0.0	0.1
مركبة أشغال / إنشائية	19929	41	0.2	0.2
مركبه ذات استخدام خاص	10093	83	0.5	0.8
مركبة زراعية	15496	25	0.1	0.2
مقطورة	1073	0	0.0	0.0
نصف مقطورة	29052	1	0.0	0.0
نقل مشترك	188358	2201	12.3	1.2
اخرى	40	0	0.0	0.0
غير محدد(*)		82	0.5	
المجموع	1855901	17964	100.0	1.0

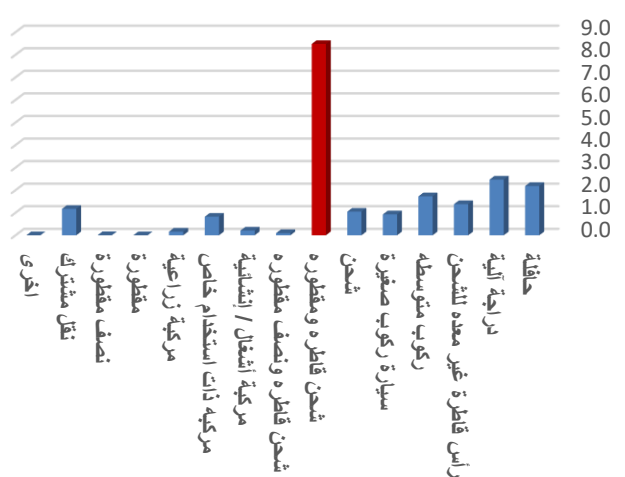
(\*) المقصود بالفئة (غير محدد) هي المركبات المجهولة المشتركة بالحوادث المرورية

### شكل رقم(74):

نسبة المركبات المشتركة في حوادث الإصابات إلى مجموع المركبات المشتركة



نسبة المركبات المشتركة في حوادث الإصابات للمركبات المسجلة



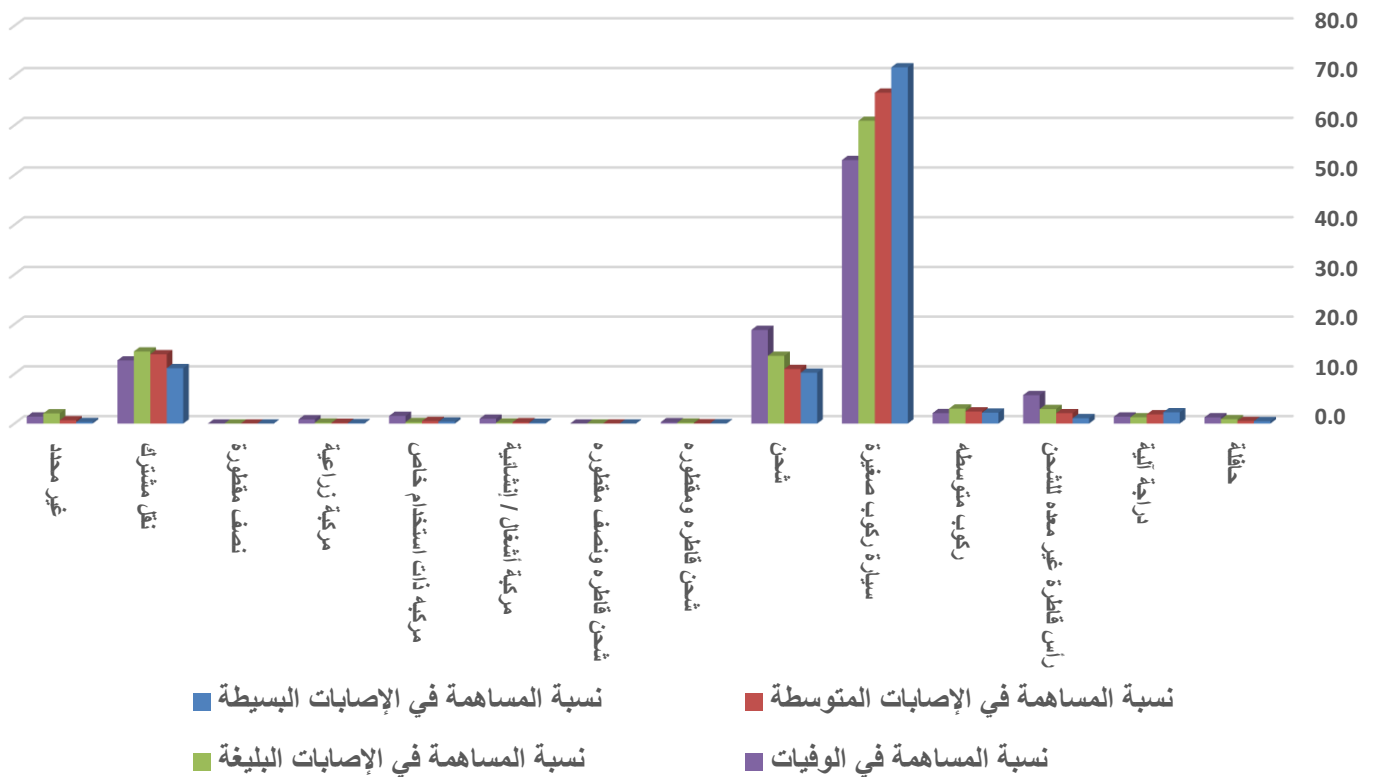
شكلت فئة (سيارة الركوب الصغيرة) أكثر فئات المركبات اشتراكاً في حوادث الإصابات بالنسبة لجميع فئات المركبات المشتركة بحوادث إصابات وبنسبة (68.9%)، وشكلت فئة (شحن قاطرة ومقطورة) أكثر فئات المركبات اشتراكاً في حوادث الإصابات بالنسبة للمركبات المسجلة لنفس الفئة وبنسبة (8.5%)

جدول رقم(62): المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية حسب فئاتها وحدة الإصابة خلال العام 2022

نسبة المساهمة في الوفيات %	نسبة المساهمة في الإصابات البليغة %	نسبة المساهمة في الإصابات المتوسطة %	نسبة المساهمة في الإصابات البسيطة %	فئة المركبة
1.3	0.9	0.5	0.5	حافلة
1.4	1.3	1.8	2.3	دراجة آلية
5.7	2.9	2.1	1.1	رأس قاطرة غير معده للشحن
2.1	3.0	2.4	2.2	ركوب متوسطه
53.0	60.9	66.6	71.7	سيارة ركوب صغيرة
18.8	13.6	11.0	10.2	شحن
0.3	0.2	0.1	0.1	شحن قاطرة ومقطورة
0.0	0.0	0.0	0.0	شحن قاطرة ونصف مقطورة
1.0	0.2	0.3	0.2	مركبة أشغال / إنشائية
1.5	0.3	0.5	0.4	مركبه ذات استخدام خاص
0.8	0.2	0.1	0.1	مركبة زراعية
0.0	0.0	0.0	0.0	مقطورة/ نصف مقطورة
12.7	14.5	13.9	11.1	نقل مشترك
1.4	2.0	0.7	0.3	غير محدد(*)
100	100	100	100	المجموع

(\* المقصود بالفئة (غير محدد) هي نسبة مساهمة المركبات المجهولة المشتركة بالحوادث المرورية بوقوع الإصابات البشرية

شكل رقم(75):



سجلت سيارة الركوب الصغيرة المشتركة في الحوادث المرورية أكثر المركبات المسببة للإصابات وبنسبة (53%) من الوفيات و(60.9%) للإصابات البليغة و(66.6%) للإصابات المتوسطة و(71.7%) للإصابات البسيطة.

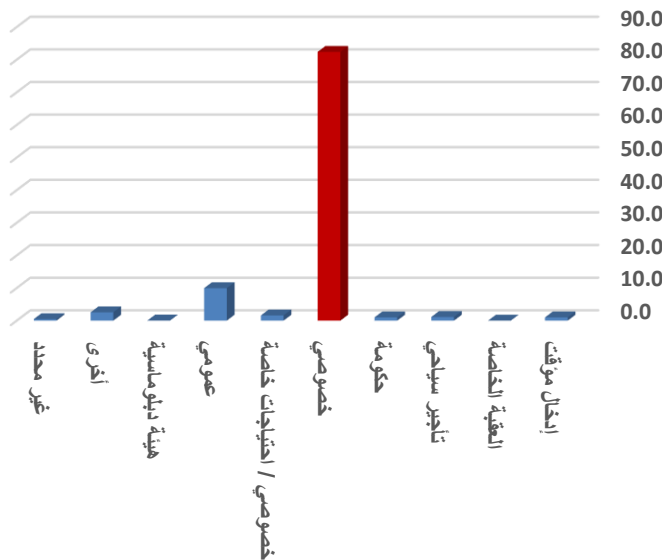
جدول رقم(63): المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية حسب صفة تسجيل اللوحة للعام 2022

صفة تسجيل اللوحة	عدد المركبات المسجلة في المملكة لنهاية 2022	عدد المركبات المشتركة في حوادث الإصابات	نسبة المركبات المشتركة بالحوادث إلى مجموع المركبات المشتركة بالحوادث %	نسبة المركبات المشتركة في حوادث الإصابات للمركبات المسجلة %
إدخال مؤقت	4745	175	3.7	1.0
العقبة الخاصة	644	1	0.2	0.0
تأجير سياحي	13821	200	1.4	1.1
حكومة	19108	177	0.9	1.0
خصوصي	1653663	14801	0.9	82.4
خصوصي / احتياجات خاصة	27023	284	1.1	1.6
عمومي	94793	1787	1.9	9.9
هيئة دبلوماسية	2565	3	0.1	0.0
أخرى	39539	454	1.1	2.5
غير محدد(*)		82		0.5
المجموع	1855901	17964	1.0	100.0

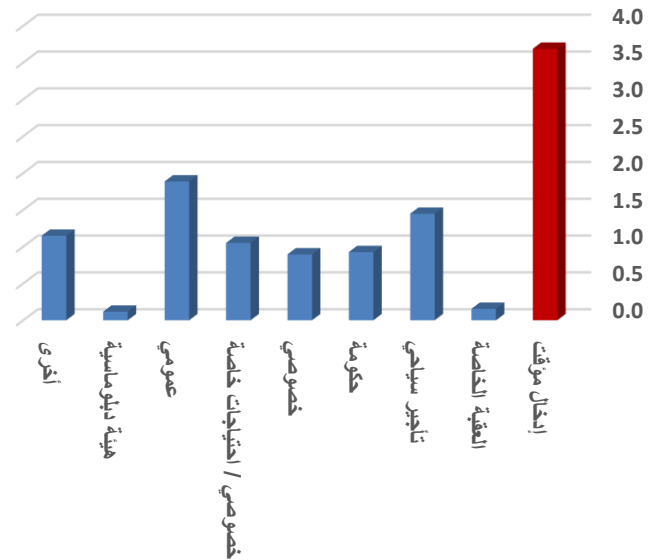
(\* المقصود بالفئة (غير محدد) هي المركبات المجهولة المشتركة بالحوادث المرورية)

شكل رقم(76):

نسبة المركبات المشتركة بالحوادث إلى مجموع المركبات المشتركة بالحوادث



نسبة المركبات المشتركة في حوادث الإصابات للمركبات المسجلة



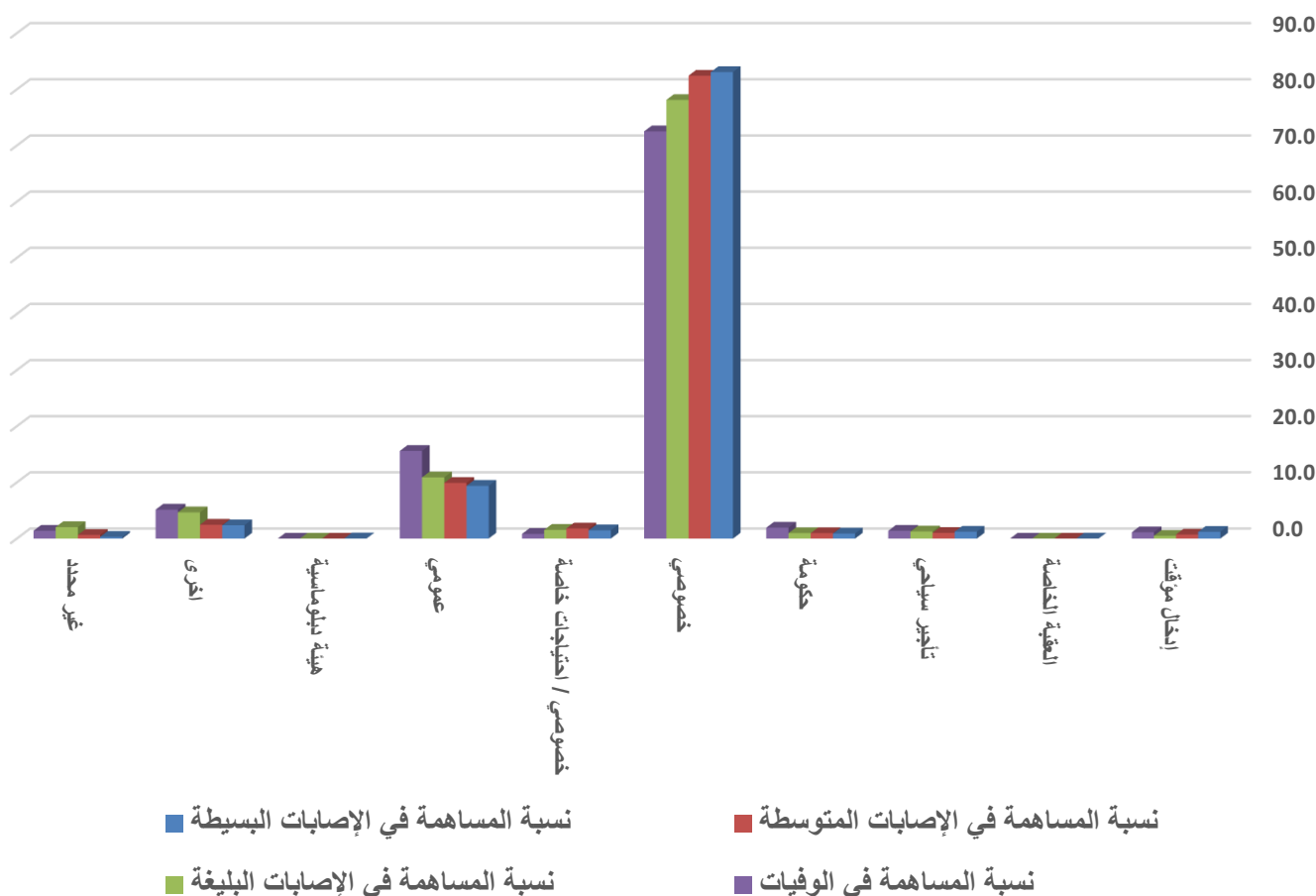
أكثر المركبات المشتركة في حوادث الإصابات بحسب صفة التسجيل كانت صفة تسجيل (خصوصي) وبنسبة (82.4%)، وأكثر صفات تسجيل المركبات اشتراكاً في حوادث الإصابات بالنسبة للمركبات المسجلة لنفس صفة التسجيل كانت صفة تسجيل (إدخال مؤقت) وبنسبة (3.7%).

جدول رقم(64): المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية حسب صفة تسجيلها وحدة الإصابة خلال العام 2022

صفة تسجيل اللوحة	نسبة المساهمة في الإصابات البسيطة %	نسبة المساهمة في الإصابات المتوسطة %	نسبة المساهمة في الإصابات البليغة %	نسبة المساهمة في الوفيات %
إدخال مؤقت	1.2	0.7	0.5	1.1
العقبة الخاصة	0.0	0.0	0.0	0.0
تأجير سياحي	1.2	1.0	1.3	1.4
حكومة	0.9	1.0	1.0	2.0
خصوصي	83.1	82.4	78.1	72.5
خصوصي / احتياجات خاصة	1.5	1.8	1.6	0.8
عمومي	9.4	9.9	10.9	15.6
هيئة دبلوماسية	0.0	0.0	0.0	0.0
اخرى	2.4	2.5	4.7	5.2
غير محدد(*)	0.3	0.7	2.0	1.4
المجموع	100	100	100	100

(\* المقصود بالفئة (غير محدد) هي نسبة مساهمة المركبات المجهولة المشتركة بالحوادث المرورية بوقوع الإصابات البشرية

شكل رقم(77):

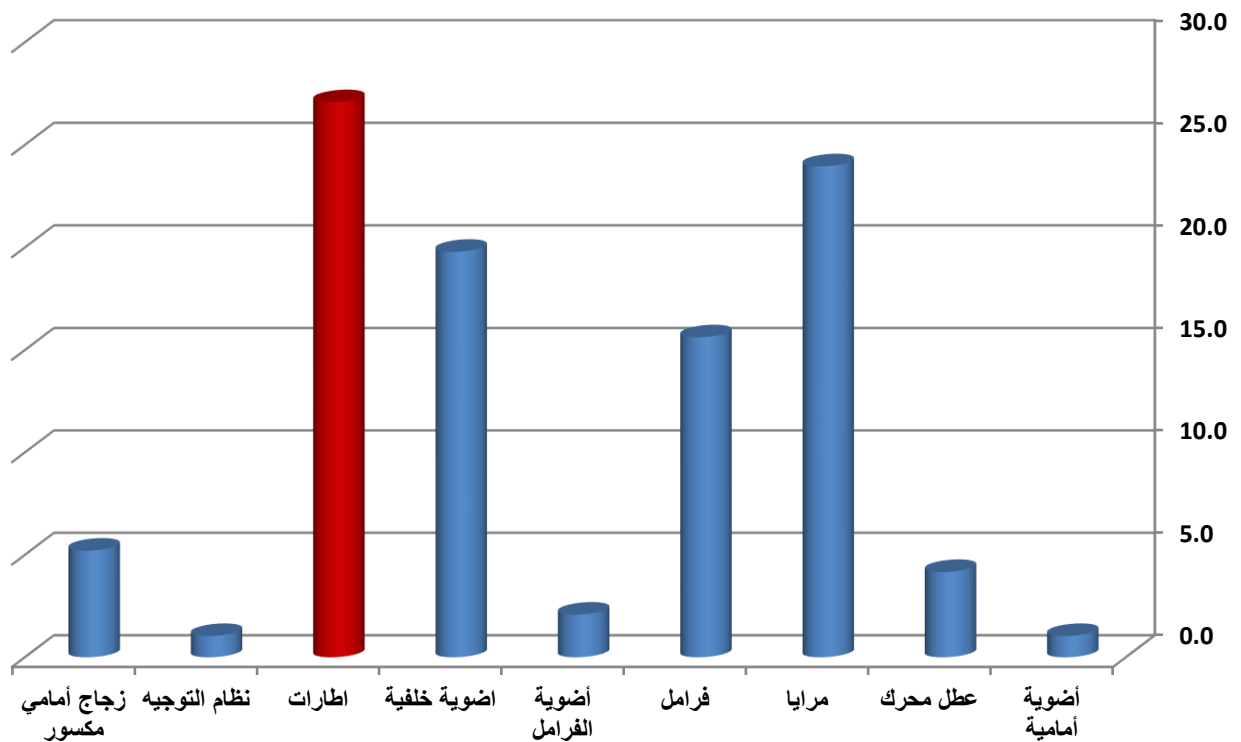


سجلت المركبات الخصوصية المشتركة في الحوادث المرورية أكثر المركبات المسببة للإصابات وبنسبة (72.5%) للوفيات و(78.1%) للإصابات البليغة، و(82.4%) للإصابات المتوسطة، و(83.1%) للإصابات البسيطة.

جدول رقم(65): عيوب المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية لعام 2022

النسبة %	العدد	عيوب المركبة
1.0	1	أضوية أمامية
4.2	4	عطل محرك
24.0	23	مرايا
15.6	15	فرامل
2.1	2	أضوية الفرامل
19.8	19	اضوية خلفية
27.1	26	اطارات
1.0	1	نظام التوجيه
5.2	5	زجاج أمامي مكسور
100.0	96	المجموع

شكل رقم(78):

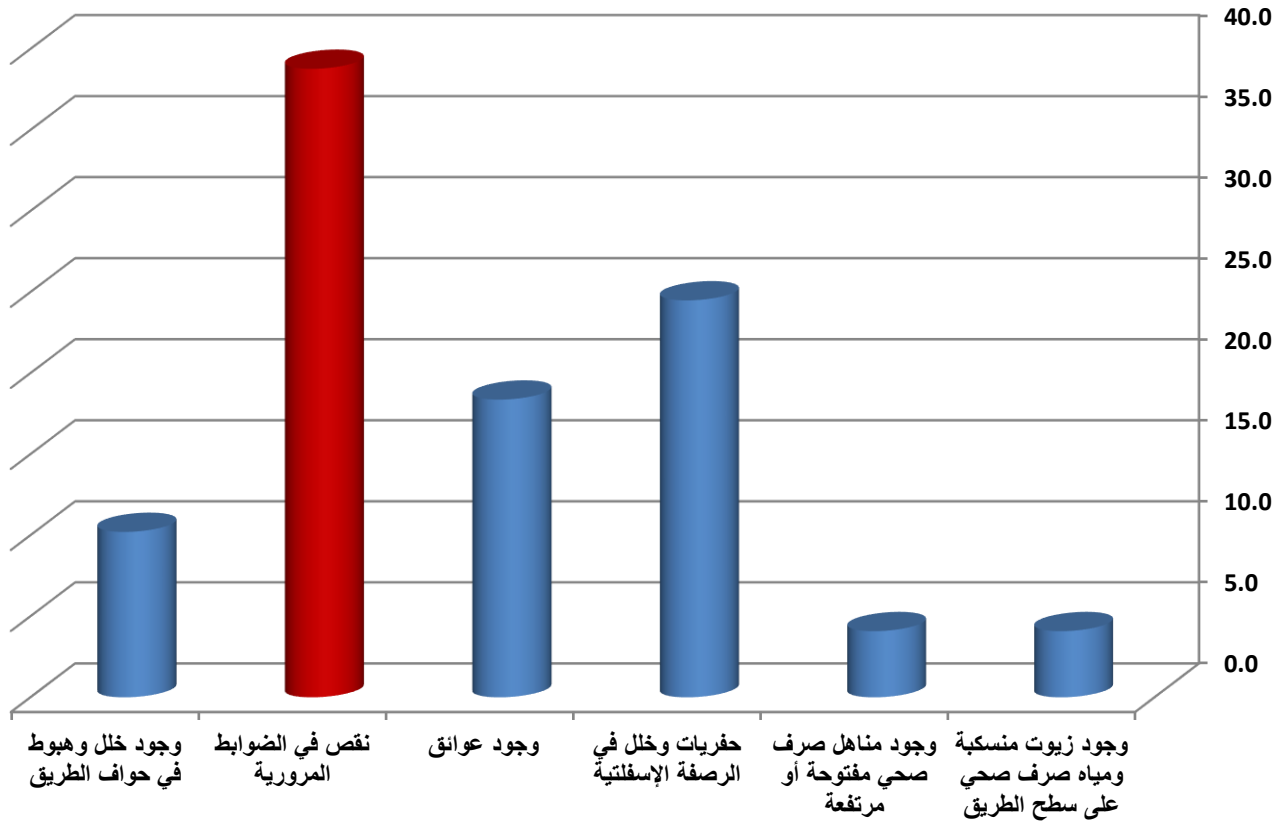


شكلت عيوب في (الإطارات) أكثر العيوب الموجودة لدى المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية وبنسبة (27.1%) من مجموع عيوب المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية.

جدول رقم(66): عيوب الطريق في حوادث الإصابات البشرية لعام 2022

النسبة %	العدد	عيوب الطريق
4.1	2	وجود زيوت منسكبة ومياه صرف صحي على سطح الطريق
4.1	2	وجود مناهل صرف صحي مفتوحة أو مرتفعة
24.5	12	حفريات وخلل في الرصفة الإسفلتية
18.4	9	وجود عوائق (عمود ضغط عالي وأسلاك كهرباء واتصالات متدلية وقضبان حديدية، لوحات إعلانية وإرمات، حواجز إسمنتية، أشجار في الجزيرة الوسطية متدلية على الطريق، برج أفراح حديدي)
38.8	19	نقص في الضوابط المرورية
10.2	5	وجود خلل وهبوط في حواف الطريق
100.0	49	المجموع

شكل رقم(79):



شكلت عيوب (نقص في الضوابط المرورية) أكثر العيوب الموجودة في الطرق وتسببت بوقوع حوادث إصابات بشرية وبنسبة (38.8%) من مجموع عيوب الطريق الكلية.



## ملخص عام للحوادث المرورية ونتائج ومؤشراتها

- (1) شكلت حوادث الإصابات البشرية ما نسبته (6.8%) من مجموع الحوادث المرورية الكلية.
- (2) بلغ معدل الزيادة السنوية في أعداد السكان (2.3%)، وفي أعداد المركبات (3.2%) للخمس سنوات الأخيرة.
- (3) ارتفعت ملكية المركبات من مركبة واحدة لكل (69) شخص عام 1970 إلى مركبة واحدة لكل (6) أشخاص عام 2022.
- (4) ارتفعت أعداد حوادث الإصابات في الأردن لكل (10) آلاف مركبة خلال الأعوام (2018-2022) بمعدل سنوي (1.1%).
- (5) ارتفعت أعداد جرحى الحوادث المرورية في الأردن لكل (10) آلاف مركبة خلال الأعوام (2018-2022) بمعدل سنوي (0.5%).
- (6) انخفاض أعداد وفيات الحوادث المرورية في الأردن لكل (10) آلاف مركبة خلال الأعوام (2018-2022) بمعدل سنوي (1.7%).
- (7) بلغ عدد الوفيات لكل (100) ألف نسمة (5) خلال عام 2022.
- (8) بلغ عدد الجرحى لكل (100) ألف نسمة (151.1) خلال عام 2022.
- (9) بلغ معدل الزيادة السنوية في كلفة الحوادث المرورية (0.9%) خلال الخمس سنوات الأخيرة.
- (10) يقع كل (46) دقيقة حادث مروري ينتج عنه خسائر بشرية، وكل ساعتين و(17) دقيقة يقع حادث دهس، وكل (31) دقيقة تقريباً يقع جريح بسبب حادث مروري، وكل (16) ساعة يتوفى شخص بسبب حادث مروري.
- (11) يعتبر الإنسان المسبب الأكبر للحوادث المرورية، حيث ساهم بوقوع ما نسبته (98.8%) من مجموع حوادث الإصابات، في حين شكل الطريق (0.4%) والمركبة (0.8%) من مجموع حوادث الإصابات.
- (12) شكلت الحوادث التي نتج عنها وفيات ما نسبته (3.1%) والحوادث التي نتج عنها إصابات بليغة (4.5%) والحوادث التي نتج عنها إصابات متوسطة (45.5%) والحوادث التي نتج عنها إصابات بسيطة (46.9%) من مجموع الحوادث المرورية.
- (13) شكلت حوادث الصدم ما نسبته (59.5%) وحوادث الدهس (33.4%) والتدهور (7.1%) من مجموع حوادث الإصابات لعام 2022.

**14** شكلت الوفيات الناتجة عن حوادث الصدم (46.6%) من مجموع الوفيات، في حين شكلت الإصابات البسيطة الناتجة عن حوادث الصدم (76.7%) من مجموع الإصابات البسيطة، والإصابات المتوسطة الناتجة عن حوادث الصدم (56.6%) من مجموع الإصابات المتوسطة، وشكلت الإصابات البليغة الناتجة عن حوادث الصدم (45.8%) من مجموع الإصابات البليغة.

**15** شكلت الوفيات الناتجة عن حوادث الدهس (36.1%) من مجموع الوفيات، في حين شكلت الإصابات البسيطة الناتجة عن حوادث الدهس (18.7%) من مجموع الإصابات البسيطة، وشكلت الإصابات المتوسطة الناتجة عن حوادث الدهس (32.2%) من مجموع الإصابات المتوسطة وشكلت الإصابات البليغة الناتجة عن حوادث الدهس (41.2%) من مجموع الإصابات البليغة.

**16** شكلت الوفيات الناتجة عن حوادث التدهور (17.3%) من مجموع الوفيات، في حين شكلت الإصابات البسيطة الناتجة عن حوادث التدهور (4.6%) من مجموع الإصابات البسيطة، وشكلت الإصابات المتوسطة الناتجة عن حوادث التدهور (11.3%) من مجموع الإصابات المتوسطة وشكلت الإصابات البليغة الناتجة عن حوادث التدهور (12.9%) من مجموع الإصابات البليغة.

**17** سجلت الفترة الزمنية (17:00 – 17:59) أكبر عدد من حوادث الإصابات البشرية وبنسبة (6.5%) من مجموع حوادث الإصابات البشرية الكلي، في حين شكلت الفترة الزمنية (06:00 – 06:59) أقل فترة في عدد حوادث الإصابات البشرية حيث شكلت ما نسبته (0.6%) .

**18** وقع في يوم الخميس أكبر عدد من حوادث الإصابات حيث شكل ما نسبته (15.8%) في حين شكل يوم الجمعة أقل عدد في حوادث الإصابات حيث شكل ما نسبته (12.7%) من مجموع حوادث الإصابات.

**19** سجل شهر نيسان أكبر عدد من حوادث الإصابات وبنسبة (9.7%) من مجموع حوادث الإصابات البشرية، في حين شكل شهر شباط أقل عدد في حوادث الإصابات حيث شكل ما نسبته (6.7%) من مجموع حوادث الإصابات.

**20** سجلت محافظة العاصمة أعلى نسبة في عدد حوادث الإصابات البشرية وبنسبة (41.8%) من مجموع حوادث الإصابات.

**21** سجلت حالة الطقس الصافي أعلى نسبة من حيث عدد حوادث الإصابات البشرية وبنسبة (95.5%) من مجموع حوادث الإصابات

**22** سجلت حالة سطح الطريق الجاف أعلى نسبة من حيث عدد حوادث الإصابات البشرية وبنسبة (94.7%) من مجموع حوادث الإصابات

**23** سجلت درجة الإضاءة نهار أعلى نسبة من حيث عدد حوادث الإصابات البشرية وبنسبة (55.7%) من مجموع حوادث الإصابات

**24** وقع ما نسبته (31.2%) من حوادث الإصابات البشرية على الطرق ضمن حدود السرعة المقررة (60 كيلومتر/ساعة).

25) شكل المصابون من الركاب أعلى نسبة من مجموع المصابين وبمقدار (38.3%) ثم السائقين وبمقدار (36.3%) ثم المشاة وبمقدار (25.4%)، في حين سجلت وفيات المشاة أعلى نسبة في الوفيات وبمقدار (36.1%) ثم السائقين وبمقدار (32.4%) ثم الركاب وبمقدار (31.5%).

26) وقع خلال الفترة المسائية (18:00-23:59) أكبر عدد من إصابات الحوادث المرورية البسيطة وبنسبة (37.3%) من مجموع الإصابات البسيطة، وهي نفس الفترة التي سجلت أكبر عدد من إصابات المشاة والسائقين والركاب البسيطة وبنسبة (43.2%) للمشاة من مجموع إصابات المشاة البسيطة و(34%) للسائقين من مجموع إصابات السائقين البسيطة و(37.7%) للركاب من مجموع إصابات الركاب البسيطة.

27) وقع خلال الفترة المسائية (18:00-23:59) أكبر عدد من إصابات الحوادث المرورية المتوسطة وبنسبة (39.2%) من مجموع الإصابات المتوسطة، وهي نفس الفترة التي سجلت أكبر عدد من إصابات المشاة والسائقين والركاب المتوسطة وبنسبة (46.2%) للمشاة من مجموع إصابات المشاة المتوسطة و(34.6%) للسائقين من مجموع إصابات السائقين المتوسطة و(37%) للركاب من مجموع إصابات الركاب المتوسطة.

28) وقع خلال الفترة المسائية (18:00-23:59) أكبر عدد من إصابات الحوادث المرورية البليغة وبنسبة (40.5%) من مجموع الإصابات البليغة، وهي نفس الفترة التي سجلت أكبر عدد من إصابات المشاة والسائقين والركاب البليغة وبنسبة (51.8%) للمشاة من مجموع إصابات المشاة البليغة و(30%) للسائقين من مجموع إصابات السائقين البليغة و(34.4%) للركاب من مجموع إصابات الركاب البليغة.

29) وقع خلال الفترة المسائية (18:00-23:59) أكبر عدد من وفيات الحوادث المرورية وبنسبة (38.4%) من مجموع الوفيات، وهي نفس الفترة التي سجلت أكبر عدد من وفيات المشاة وبنسبة (48.8%) للمشاة من مجموع وفيات المشاة، في حين سجلت فترة ما بعد الظهر (12:00-17:59) أكبر عدد من وفيات السائقين والركاب وبنسبة (36.3%) من مجموع وفيات السائقين و(36.2%) للركاب من مجموع وفيات الركاب.

30) وقع خلال يوم الأحد أكبر عدد من الإصابات البسيطة وبنسبة (14.9%) من مجموع الإصابات البسيطة، وهو نفس اليوم الذي وقع فيه أكبر عدد من إصابات السائقين البسيطة وفي يوم الاثنين وقع أكبر عدد من إصابات المشاة البسيطة وفي يوم الخميس وقع أكبر عدد من إصابات الركاب البسيطة.

31) وقع خلال يوم الخميس أكبر عدد من الإصابات المتوسطة وبنسبة (17.2%) من مجموع الإصابات المتوسطة، وهو نفس اليوم الذي وقع فيه أكبر عدد من الإصابات المتوسطة للمشاة والسائقين والركاب.

32) وقع خلال يوم الخميس أكبر عدد من الإصابات البليغة وبنسبة (15.8%) من مجموع الإصابات البليغة، إلا أن أكبر عدد من الإصابات البليغة للمشاة وقع في يوم الاثنين والسائقين في يوم الأربعاء أما أكبر عدد من الإصابات البليغة للركاب فقد كان في يوم الجمعة.

33) وقع خلال يوم الخميس أكبر عدد من الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية وبنسبة (18.3%) من مجموع الوفيات، وهو نفس اليوم الذي وقع فيه أكبر عدد من وفيات المشاة والركاب وفي يوم الثلاثاء وقع أكبر عدد من وفيات السائقين.

**34** وقع خلال شهر أيار أكبر عدد من الإصابات البسيطة وبنسبة (9.8%) من مجموع الإصابات البسيطة، وهو نفس الشهر الذي وقع فيه أكبر عدد من الإصابات البسيطة للمشاة والركاب، في حين أن أكبر عدد من الإصابات البسيطة للسائقين وقع في شهر آب.

**35** وقع خلال شهر أيار وأب أكبر عدد من الإصابات المتوسطة وبنسبة (9.5%) من مجموع الإصابات المتوسطة لكل منهما، حيث وقع أكبر عدد من الإصابات البليغة للمشاة في شهر أيار، وأكبر عدد من الإصابات المتوسطة للسائقين وقع خلال شهر آذار، وأكبر عدد من الإصابات المتوسطة للركاب وقع خلال شهر آب.

**36** وقع خلال شهر تشرين أول أكبر عدد من الإصابات البليغة وبنسبة (10.4%) من مجموع الإصابات البليغة، وهو نفس الشهر الذي سجل أكبر عدد من الإصابات البليغة للمشاة والسائقين، وشهد شهر أيلول أكبر عدد من الإصابات البليغة للركاب.

**37** وقع خلال شهر نيسان أكبر عدد من الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية وبنسبة (13.9%) من مجموع الوفيات، وهو نفس الشهر الذي سجل أكبر عدد من الوفيات المشاة والسائقين والركاب.

**38** وقع في محافظة العاصمة أكبر عدد من الإصابات البسيطة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائقين والركاب) وبنسبة (42.2%) من مجموع الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية.

**39** وقع في محافظة العاصمة أكبر عدد من الإصابات المتوسطة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائقين والركاب) وبنسبة (34.4%) من مجموع الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية.

**40** وقع في محافظة العاصمة أكبر عدد من الإصابات البليغة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائقين والركاب) وبنسبة (34.8%) من مجموع الإصابات البليغة في الحوادث المرورية.

**41** وقع في محافظة العاصمة أكبر عدد من الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائقين والركاب) وبنسبة (38.3%) من مجموع الوفيات في الحوادث المرورية.

**42** أكبر عدد من الإصابات البسيطة والمتوسطة والبليغة والوفيات الناتجة من الحوادث المرورية كانت في حالة طقس صافي وبنسبة (94.8%) و(94.6%) و(95.4%) و(95%) على التوالي من مجموع الإصابات البسيطة والمتوسطة والبليغة والوفيات.

**43** أكبر عدد من الإصابات البسيطة والمتوسطة والبليغة والوفيات الناتجة من الحوادث المرورية كانت في حالة سطح الطريق جاف وبنسبة (93.8%) و(94.3%) و(94%) و(93.8%) على التوالي من مجموع الإصابات البسيطة والمتوسطة والبليغة والوفيات.

**44** أكبر عدد من الإصابات البسيطة والمتوسطة والبليغة والوفيات الناتجة من الحوادث المرورية كانت في درجة إضاءة نهار وبنسبة (56.3%) و(55%) و(46.6%) و(53.4%) على التوالي من مجموع الإصابات البسيطة والمتوسطة والبليغة والوفيات.

45) أكبر عدد من الإصابات البسيطة والمتوسطة والبليلة والوفيات الناتجة من الحوادث المرورية كانت على طرق ذات حدود سرعة (60) كم/س وبنسبة (32%) و(30.9%) و(32%) و(25.1%) على التوالي من مجموع الإصابات البسيطة والمتوسطة والبليلة والوفيات.

46) تعتبر الفئة العمرية من (18) ولغاية (35) عاماً الفئة الأكثر تضرراً في الحوادث المرورية، حيث شكلت ما نسبته (45.9%) من مجموع المصابين (جرحى ووفيات) في الحوادث المرورية وعلى اختلاف حدة الإصابة حيث شكلت ما نسبته (50.6%) من مجموع الإصابات البسيطة و(41.3%) من مجموع الإصابات المتوسطة و(36.4%) مجموع الإصابات البليغة و(33.8%) من مجموع الوفيات.

47) كان الذكور هم الأكثر عرضة للإصابات البشرية (جرحى ووفيات) نتيجةً للحوادث المرورية وبنسبة (73.4%)

48) سجلت الفئة العمرية من (18) عاماً ولغاية (35) عاماً أكبر عدد من الإصابات البشرية (جرحى ووفيات) للذكور وبنسبة (48.6%) من مجموع إصابات الذكور (جرحى ووفيات) وهي الفئة العمرية الأكثر تسجيلاً لحالات إصابات الإناث (جرحى ووفيات) وبنسبة (38.3%) من مجموع إصابات الإناث (جرحى ووفيات) نتيجةً للحوادث المرورية.

49) سجلت الفئة العمرية من (18) عاماً ولغاية (35) عاماً أكبر عدد من الوفيات الذكور وبنسبة (36.8%) من مجموع وفيات الذكور في حين أن الفئة العمرية (36-53) هي الفئة العمرية الأكثر تسجيلاً لوفيات الإناث وبنسبة (30.2%) من مجموع وفيات الإناث نتيجةً للحوادث المرورية.

50) سجلت الفئة العمرية من (18) عاماً ولغاية (35) عاماً أكبر عدد من إصابات الذكور البليغة وبنسبة (39.2%) من مجموع إصابات الذكور البليغة في حين أن الفئة العمرية أقل من (18) سنة (الأطفال) هي الفئة العمرية الأكثر تسجيلاً لإصابات الإناث البليغة وبنسبة (42.3%) من مجموع إصابات الإناث البليغة نتيجةً للحوادث المرورية.

51) سجلت الفئة العمرية من (18) عاماً ولغاية (35) عاماً أكبر عدد من إصابات الذكور المتوسطة وبنسبة (44.6%) من مجموع إصابات الذكور المتوسطة وهي الفئة العمرية الأكثر تسجيلاً لحالات إصابات الإناث المتوسطة وبنسبة (32.4%) من مجموع إصابات الإناث المتوسطة نتيجةً للحوادث المرورية.

52) سجلت الفئة العمرية من (18) عاماً ولغاية (35) عاماً أكبر عدد من إصابات الذكور البسيطة وبنسبة (53.1%) من مجموع إصابات الذكور البسيطة وهي الفئة العمرية الأكثر تسجيلاً لحالات إصابات الإناث البسيطة وبنسبة (44%) من مجموع إصابات الإناث البسيطة نتيجةً للحوادث المرورية.

53) النسبة الأكبر من المشاة المصابين في حوادث المرور كانت تصرفاتهم يمشی على الطريق وبنسبة (81.8%) للإصابات البسيطة، (80.1%) للإصابات المتوسطة، (78%) للإصابات البليغة و(75.4%) للوفيات

54) شكلت الفئة العمرية ( $\leq 54$ ) أكثر الفئات العمرية اشتراكاً بحوادث الإصابات البشرية بالنسبة للسائقين المسجلين لنفس الفئة وبنسبة (0.64%)، في حين أن الفئة العمرية (18-35) كانت الفئة العمرية الأكثر اشتراكاً بحوادث الإصابات البشرية بالنسبة إلى مجموع السائقين المشتركين بحوادث الإصابات البشرية وبنسبة (42.7%).

55) شكلت الفئة العمرية (18-35) أكثر الفئات العمرية اشتراكاً بحوادث الصدم والدهس والتدهور من مجموع السائقين المشتركين في كل من حوادث الصدم والدهس والتدهور وبنسبة (42.3%، 43%، 46.5%) على التوالي

56) شكل السائقون الذكور الذين تتراوح أعمارهم ما بين (18-35) أكثر السائقين الذكور اشتراكاً بحوادث الإصابات البشرية وبنسبة (43.6%) من إجمالي السائقين الذكور المشتركين بحوادث الإصابات البشرية، في حين أن السائقين الإناث ضمن الفئة العمرية (36-53) كانت أكثر فئات السائقين العمرية للإناث اشتراكاً بحوادث الإصابات البشرية وبنسبة (45.6%) من إجمالي السائقين الإناث المشتركين بحوادث الإصابات البشرية

57) بلغت نسبة السائقين الذكور المشتركين بحوادث الإصابات البشرية (0.72%) من مجموع السائقين الذكور المسجلين في حين أن نسبة السائقين الإناث لمشاركين بحوادث الإصابات البشرية بلغت (0.16%) من مجموع السائقين الإناث المسجلين

58) شكل السائقون الذكور ضمن الفئة العمرية ( $\leq 54$ ) أكثر السائقين الذكور اشتراكاً بحوادث الإصابات البشرية وبنسبة (0.76%) من إجمالي السائقين الذكور المسجلين لنفس الفئة العمرية، في حين سجلت الفئة العمرية (36-53) أكثر الفئات العمرية للسائقين الإناث اشتراكاً بحوادث الإصابات البشرية وبنسبة (0.19%) من إجمالي السائقين الإناث المسجلين لنفس الفئة العمرية

59) شكلت فئة الرخصة (الثالثة) أكثر فئات رخص السائقين اشتراكاً في حوادث الإصابات بالنسبة لجميع فئات رخص السائقين وبنسبة (64.8%) من إجمالي السائقين المشتركين في حوادث الإصابات البشرية

60) شكلت فئة الرخصة (السادسة) أكثر فئات رخص السائقين اشتراكاً في حوادث الإصابات بالنسبة للسائقين المسجلين لنفس فئة الرخصة وبنسبة (1.11%).

61) شكل السائقين الذين يحملون فئة الرخصة الثالثة أكثر السائقين الذين تسببوا في وقوع إصابات بسيطة ومتوسطة وبليلة ووفيات مقارنة مع السائقين من باقي فئات الرخص الأخرى، حيث تسببوا في وقوع (65%) من مجموع المصابين (جرحى+وفيات) الكلي.

62) شكل خطأ عدم أخذ الاحتياطات اللازمة أثناء القيادة ومخالفات المسارب والأولويات، أكثر أخطاء السائقين المسببة لحوادث الإصابات وبنسبة (40.3%) و (34.2%) على التوالي

63) شكلت فئة (سيارة الركوب الصغيرة) أكثر فئات المركبات اشتراكاً في حوادث الإصابات بالنسبة لجميع فئات المركبات المشتركة بحوادث إصابات وبنسبة (68.9%).

64) شكلت فئة (شحن قاطرة ومقطورة) أكثر فئات المركبات اشتراكاً في حوادث الإصابات بالنسبة للمركبات المسجلة لنفس الفئة وبنسبة (8.5%)

65) سجلت سيارة الركوب الصغيرة المشتركة في الحوادث المرورية أكثر المركبات المسببة للإصابات وبنسبة (53%) من الوفيات و(60.9%) للإصابات البالغة و(66.6%) للإصابات المتوسطة و(71.7%) للإصابات البسيطة.

- 66** أكثر المركبات المشتركة في حوادث الإصابات بحسب صفة التسجيل كانت صفة تسجيل (خصوصي) ونسبة (82.4%).
- 67** أكثر صفات تسجيل المركبات اشتراكاً في حوادث الإصابات بالنسبة للمركبات المسجلة لنفس صفة التسجيل كانت صفة تسجيل (ادخال مؤقت) ونسبة (3.7%).
- 68** سجلت المركبات الخصوصية المشتركة في الحوادث المرورية أكثر المركبات المسببة للإصابات ونسبة (72.5%) للوفيات و(78.1%) للإصابات البليغة، و(82.4%) للإصابات المتوسطة، و(83.1%) للإصابات البسيطة.
- 69** شكلت عيوب في (الإطارات) أكثر العيوب الموجودة لدى المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية ونسبة (27.1%) من مجموع عيوب المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية.
- 70** شكلت عيوب (نقص في الضوابط المرورية) أكثر العيوب الموجودة في الطرق وتسببت بوقوع حوادث إصابات بشرية ونسبة (38.8%) من مجموع عيوب الطريق الكلية.

## فهرس الجداول و الأشكال والرسوم البيانية

رقم الصفحة	رقم الشكل	رقم الجدول	العنوان
13	--	(1)	ملخص لحوادث الإصابات البشرية ونتائجها ومؤشراتها للأعوام الخمسة السابقة
16	--	(2)	زيادة عدد السكان والمركبات (1970-2022)
16	(1)	--	أعداد المركبات للأعوام الخمسة السابقة
17	(2)	--	أعداد حوادث الإصابات البشرية للأعوام الخمسة السابقة
17	(3)	--	أعداد الجرحى الناتجة عن الحوادث المرورية للأعوام الخمسة السابقة
18	(4)	--	أعداد الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية للأعوام الخمسة السابقة
18	(5)	--	معدل الخطورة للحوادث المرورية للأعوام الخمسة السابقة
19	(6)	--	كلفة الحوادث المرورية للأعوام الخمسة السابقة
20	(7)	--	مقارنة دولية حسب الوفيات لكل 10 آلاف مركبة لعام 2018
20	(8)	--	مقارنة دولية حسب الوفيات لكل 100 ألف نسمة لعام 2018
21	(9)	(3)	حوادث الإصابات البشرية بحسب نوعها وحدتها
22	(10)	--	عناصر الحادث حسب نسبة مشاركتها بحوادث الإصابات البشرية
22	(11)	--	المؤشر الزمني لحوادث الإصابات البشرية
23	(12)	(4)	حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث والوقت
24	(13)	(5)	حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث وأيام الأسبوع
25	(14)	(6)	حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث والشهر
26	(15)	(7)	حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث والمحافظة
27	(16)	(8)	حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث وحالة الطقس
28	(17)	(9)	حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث وحالة سطح الطريق
29	(18)	(10)	حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث ودرجة الإضاءة
30	(19)	(11)	حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث وحدود السرعة المقررة
31	(20)	(12)	المصابون حسب نوع الحادث وحدة الإصابة
32	(21)	(13)	حدة الإصابة بحسب موقع المصاب
32	(22)	--	وفيات الحوادث المرورية بحسب موقع المصاب
33	(23)	(14)	الوفيات في الحوادث المرورية حسب الوقت وموقع المصاب
34	(24)	(15)	الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب الوقت وموقع المصاب
35	(25)	(16)	الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب الوقت وموقع المصاب
36	(26)	(17)	الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب الوقت وموقع المصاب
37	(27)	(18)	الوفيات في الحوادث المرورية حسب أيام الأسبوع وموقع المصاب
38	(28)	(19)	الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب أيام الأسبوع وموقع المصاب
39	(29)	(20)	الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب أيام الأسبوع وموقع المصاب
40	(30)	(21)	الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب أيام الأسبوع وموقع المصاب
41	(31)	(22)	الوفيات في الحوادث المرورية حسب الشهر وموقع المصاب



رقم الصفحة	رقم الشكل	رقم الجدول	العنوان
42	(32)	(23)	الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب الشهر وموقع المصاب
43	(33)	(24)	الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب الشهر وموقع المصاب
44	(34)	(25)	الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب الشهر وموقع المصاب
45	(35)	(26)	الوفيات في الحوادث المرورية حسب المحافظة وموقع المصاب
46	(36)	(27)	الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب المحافظة وموقع المصاب
47	(37)	(28)	الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب المحافظة وموقع المصاب
48	(38)	(29)	الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب المحافظة وموقع المصاب
49	(39)	(30)	الوفيات في الحوادث المرورية حسب حالة الطقس وموقع المصاب
50	(40)	(31)	الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب حالة الطقس وموقع المصاب
51	(41)	(32)	الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب حالة الطقس وموقع المصاب
52	(42)	(33)	الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب حالة الطقس وموقع المصاب
53	(43)	(34)	الوفيات في الحوادث المرورية حسب حالة سطح الطريق وموقع المصاب
54	(44)	(35)	الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب حالة سطح الطريق وموقع المصاب
55	(45)	(36)	الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب حالة سطح الطريق وموقع المصاب
56	(46)	(37)	الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب حالة سطح الطريق وموقع المصاب
57	(47)	(38)	الوفيات في الحوادث المرورية حسب درجة الإضاءة وموقع المصاب
58	(48)	(39)	الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب درجة الإضاءة وموقع المصاب
59	(49)	(40)	الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب درجة الإضاءة وموقع المصاب
60	(50)	(41)	الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب درجة الإضاءة وموقع المصاب
61	(51)	(42)	الوفيات في الحوادث المرورية حسب حدود السرعة المقررة وموقع المصاب
62	(52)	(43)	الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب حدود السرعة المقررة وموقع المصاب
63	(53)	(44)	الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب حدود السرعة المقررة وموقع المصاب
64	(54)	(45)	الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب حدود السرعة المقررة وموقع المصاب
65	(55)	(46)	المصابون في حوادث المرورية حسب الفئة العمرية
66	(56)	(47)	الوفيات في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وموقع المصاب
67	(57)	(48)	الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وموقع المصاب
68	(58)	(49)	الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وموقع المصاب
69	(59)	(50)	الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وموقع المصاب
70	(60)	(51)	المصابون في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وجنس المصاب
71	(61)	--	الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وجنس المصاب
71	(62)	--	الإصابات البليغة الناتجة عن الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وجنس المصاب
72	(63)	--	الإصابات المتوسطة الناتجة عن الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وجنس المصاب
72	(64)	--	الإصابات البسيطة الناتجة عن الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وجنس المصاب

رقم الصفحة	رقم الشكل	رقم الجدول	العنوان
73	(65)	(52)	المصابون المشاة في الحوادث المرورية حسب تصرفاتهم
75	(66)	(53)	السائقين المشتركين في حوادث الإصابات البشرية ونسبتها من السائقين المسجلين حسب الفئة العمرية
76	(67)	(54)	السائقين المشتركين بحوادث الإصابات البشرية حسب الفئة العمرية ونوع الحادث
77	(68)	(55)	السائقين المشتركين بحوادث الإصابات البشرية حسب الفئة العمرية والجنس
78	(69)	(56)	السائقين المشتركين بحوادث الإصابات البشرية ونسبتها من السائقين المسجلين حسب الفئة العمرية والجنس
79	(70)	(57)	نسبة السائقين المشتركين بحوادث الإصابات البشرية إلى السائقين المسجلين حسب فئة الرخصة
80	(71)	(58)	أعداد الإصابات البسيطة والبليلة والوفيات الناتجة من الحوادث المرورية حسب فئة الرخصة
81	(72)	(59)	أخطاء السائقين المشتركين في حوادث الإصابات ونسبة كل منها إلى مجموع الأخطاء الكلي
82	(73)	(60)	أخطاء السائقين المشتركين في حوادث الإصابات ونتائجها
83	(74)	(61)	المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية حسب فئة المركبة
84	(75)	(62)	المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية حسب فئاتها وحدة الإصابة
85	(76)	(63)	المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية حسب صفة تسجيل اللوحة
86	(77)	(64)	المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية حسب صفة تسجيلها وحدة الإصابة
87	(78)	(65)	عيوب المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية
88	(79)	(66)	عيوب الطريق في حوادث الإصابات البشرية

## المراجع

### المراجع العربية

- التقارير الإحصائية السنوية للحوادث المرورية ومؤشراتها ونتائجها/ مديرية الأمن العام.
- التقارير الإحصائية السنوية للمركبات/ إدارة ترخيص السواقين والمركبات.
- التقارير الإحصائية السنوية/ دائرة الإحصاءات العامة الأردنية.
- النشرة الإحصائية لحوادث المرور المسجلة في الدول العربية خلال عام 2018/ مجلس وزراء الداخلية العرب.
- قانون السير الأردني رقم 49 لسنة 2008م، والأنظمة والتعليمات الصادرة بموجبه.

### المراجع الأجنبية

- *Road Safety Annual Report 2020/ IRTAD.*
- UNECE.





