

بسم الله الرحمن الرحيم
المملكة الأردنية الهاشمية



مديرية الأمن العام

التقرير السنوي للحوادث المرورية في الأردن
لعام 2020م

1442 هـ - 2021م



كلمات مضيئة



عبدالله بن الحسين
@KingAbdullahII



نتيجة الاستهتار بقواعد السير وعدم تطبيقها نخسر كل يوم زهرة
من أطفالنا والخيرة من شبابنا. علينا جميعا التصدي لهذه الظاهرة
بحزم ومسؤولية.

١٠٤٩ ص - ١١ أبريل، ٢٠١٧

لجنة إعداد التقرير

رئيس اللجنة

العقيد _____ أنور الخرابشة نائب مدير إدارة السير

أعضاء اللجنة

| | | |
|----------------------|------------------|--------------------------------|
| المقدم المهندس | فؤاد المعايطنة | إدارة السير |
| المقدم المهندس | فيصل فريحات | المعهد المروري الأردني |
| الرائد | عبدالكريم عربيات | إدارة ترخيص السواقين والمركبات |
| الرائد | هيثم الخريشا | إدارة الدوريات الخارجية |
| الرائد المهندس | سهى البلاونة | إدارة السير |
| النقيب المهندس | علاء الشبول | قسم الأنظمة المرورية |
| الملازم أول المهندسة | لينا البشابشة | إدارة السير |
| الملازم أول المهندس | أحمد مفرج | المعهد المروري الأردني |
| الدكتور | ابراهيم كنعان | وزارة الصحة |

المحتويات

| <u>الصفحة</u> | |
|---------------|---|
| 9 | 1. تعريفات عامة |
| 11 | 2. مقدمة |
| 13 | 3. الفصل الأول: المؤشرات العامة للحوادث المرورية محلياً ودولياً |
| 21 | 4. الفصل الثاني: حوادث الإصابات البشرية لعام 2020 |
| 31 | 5. الفصل الثالث: المصابون في الحوادث المرورية |
| 75 | 6. الفصل الرابع: السائقون المشتركون في الحوادث المرورية |
| 83 | 7. الفصل الخامس: المركبات والطريق |
| 89 | 8. ملخص عام للحوادث المرورية ونتائجها ومؤشراتها |
| 96 | 9. فهرس الجداول والأشكال والرسوم البيانية |
| 99 | 10. المراجع |

تعريفات عامة (1) (2)

| المصطلح | التعريف |
|---------------------------------------|--|
| الحادث المروري | كل واقعة تسببت فيها على الأقل مركبة واحدة متحركة في إلحاق أضرار بشرية أو مادية أو كليهما. |
| حادث الإصابة البشرية | كل واقعة تسببت فيها على الأقل مركبة واحدة متحركة في إلحاق أضرار بشرية. |
| الإصابة المميتة (وفاة) ⁽²⁾ | هي الإصابة التي تؤدي عادة إلى الوفاة إما مباشرة أو بسبب المضاعفات خلال شهر واحد من حدوث الإصابة |
| الإصابة البسيطة ⁽²⁾ | هي الإصابة التي لا تؤدي لتعطيل المصاب عن ممارسة نشاطه اليومي ولا تتسبب في تعطيل أي عضو من أعضاء الجسم وتتماثل للشفاء بشكل تام في فترة تتراوح بين 24 ساعة و لا تتجاوز اسبوع. |
| الإصابة المتوسطة ⁽²⁾ | هي الإصابة التي قد تؤدي لتعطيل المصاب عن ممارسة نشاطه اليومي وعوده عن العمل أكثر من 24 ساعة وتتسبب في تعطيل عضو من الجسم بشكل مؤقت مع عودة العضو لكامل وظيفته دون خلل وذلك في فترة لا تتجاوز ال 20 يوم وقد تستدعي دخول المستشفى لفترة تزيد عن اليوم. |
| الإصابة البليغة ⁽²⁾ | هي الإصابة التي تؤدي لتعطيل المصاب عن ممارسة نشاطه اليومي وعوده عن العمل وتتسبب في تعطيل عضو من الجسم بشكل مؤقت مع عودة أو بدون عودة العضو لكامل وظيفته بشكل كامل وذلك خلال فترة تتجاوز 21 يوم وقد تترك عاهه دائمة أو موقته وقد تكون خطيرة . |
| السائق | الشخص الذي يتولى قيادة المركبة. |
| الراكب | كل شخص موجود داخل المركبة أو أثناء نزوله أو صعوده إليها باستثناء السائق. |
| المشاة | أي شخص يسير على قدميه على الطريق ويعتبر في حكمه سائق الدراجة الهوائية والشخص الذي يدفع أو يجر عربة أطفال أو عربة مريض أو مقعد أو عربة يد. |
| المركبة | كل واسطة من وسائط النقل البري التي تسير بقوة آلية بما في ذلك الجر أو الرفع أو الدفع والمقطورات وأنصاف المقطورات المعدة للشحن ولا تشمل وسائط النقل المعدة للسير على خطوط السكك الحديدية. |
| الطريق | السبيل المخصص للمرور العام بما في ذلك مرور المركبات والمشاة ويشمل الجسور والأنفاق والساحات المعدة للوقوف. |
| التقاطع | مكان تلاقي أكثر من طريق أو تقابلها أو تفرعها على مستوى واحد، وتشمل تقاطع الطرق مع خطوط السكك الحديدية. |
| الدراجة الآلية | مركبات ذات عجلتين أو ثلاث عجلات مجهزة بمحرك آلي ومصممة لنقل الأشخاص أو البضائع على أن لا يكون تصميمها على شكل سيارة، وتشمل الدراجات الهوائية المزودة بمحرك آلي. |
| سيارة الركوب الصغيرة | المركبة المصممة لنقل ما لا يزيد على تسعة أشخاص بمن فيهم السائق. |
| سيارة الركوب المتوسطة | المركبة المصممة لنقل عدد من الأشخاص يزيد على تسعة ولا يزيد على ثلاثين شخصاً بمن فيهم السائق. |
| الحافلة | المركبة المصممة لنقل أكثر من ثلاثين شخصاً. |
| سيارة النقل المشترك | المركبة المصممة لنقل الأشخاص والبضائع معاً. |
| سيارة الشحن | المركبة المصممة لنقل البضائع . |
| الصهريج | مركبة الشحن المجهزة بخزان مغلق لنقل الحبيبات أو المواد الغازية أو السائلة أو السائبة. |
| الرأس القاطر | المركبة غير المعدة للشحن بذاتها والمصممة لجر مقطورة أو نصف مقطورة. |
| المقطورة | المركبة غير الآلية المصممة لتجرها قاطرة دون أن تحمل أي جزء من وزنها. |
| القاطرة | المركبة المعدة للشحن والمجهزة لجر مقطورة. |
| المركبة ذات الاستعمال الخاص | مركبة النقل أو الرفع أو الجر الآلية ذات المواصفات الخاصة والمجهزة بمعدات ثابتة بصورة دائمة وغير القابلة للتحويل أو التبديل إلى أي صفة استعمال أخرى والتي لا يمكن استعمالها إلا في الأغراض المخصصة لها. |
| مركبة الأشغال | المركبة المصممة لاستخدامها في الأعمال الإنشائية والأشغال المتعلقة بالطرق. |
| المركبة الزراعية | المركبة المصممة لاستخدامها في الأعمال الزراعية. |

(1) قانون السير الأردني رقم 49 لسنة 2008م، والأنظمة والتعليمات الصادرة بموجبه

(2) وزارة الصحة الأردنية

■ مقدمة:

تعتبر الحوادث المرورية وما ينتج عنها من وفيات وإصابات وما يرافقها من آثار اجتماعية واقتصادية من أهم التحديات التي تواجه جميع دول العالم، لذلك تسعى كافة الدول والمؤسسات والمنظمات الدولية إلى الالتزام بسياسات وبرامج وطنية تعنى بالسلامة على الطرق لتحقيق انخفاضاً ملموساً في أعداد الحوادث المرورية ونتائجها، حيث تشير الإحصاءات الصادرة عن منظمة الصحة العالمية في التقرير العالمي عن حالة السلامة على الطرق إلى أن حوادث السير تحصد أرواح ما يزيد عن (1,35) مليون إنسان سنوياً، بالإضافة إلى ما يزيد عن (50) مليون مصاب يعانون من إصابات غيرت حياتهم أو كان لها آثار طويلة الأمد عليهم، إضافة للآثار النفسية والمعنوية للمصابين وذويهم نتيجة هذه الحوادث.

وتعتبر جائحة كورونا من أهم المستجدات الحاصلة على الساحة المحلية والدولية والتي كان لها دوراً كبيراً في فرض العديد من القيود على حركة المواطنين والمركبات ونشاط اقل للحركة المرورية على الطرق وهذا بدوره انعكس إيجاباً على أعداد الحوادث المرورية ونتائجها في فترة تنفيذ هذه القيود، فقد بينت العديد من دول العالم ومن ضمنها الأردن أن هنالك انخفاضاً واضحاً وكبيراً في أعداد الحوادث المرورية ونتائجها، وبمنظرة سريعة على نتائج الحوادث المرورية في الأردن لعام (2020) نجد أنه وقع (122970) حادثاً مرورياً؛ منها (8451) حادثاً نتج عنها إصابات بشرية، أدت إلى خسارة (461) إنسان وإصابة (558) شخص بإصابات بليغة و(4788) شخص بإصابات متوسطة و(7344) شخص بإصابات بسيطة وبكلفة مالية تقدر بـ (296) مليون دينار أردني، في حين بلغ عدد سكان المملكة (10.806) مليون نسمة⁽¹⁾ وعدد المركبات المسجلة (1729343) مركبة⁽²⁾، بالإضافة إلى دخول (117743) مركبة أجنبية⁽³⁾ إلى أراضي المملكة خلال ذلك العام.

وتجسيدا للروى الملكية السامية في التصدي لظاهرة الحوادث المرورية وتوفير بيئة مرورية آمنة على جميع طرق المملكة فقد قامت مديرية الأمن العام وبالتنسيق مع الشركاء بوضع الخطط الإستراتيجية التي تساهم في تعزيز السلامة المرورية من خلال تأمين حركة مرورية آمنة والحد من الازدحامات، ورفع مستوى الوعي المروري لدى كافة شرائح المجتمع والنهوض بكفاءة العاملين في الإدارات المرورية بالإضافة إلى التطوير المستدام لمنظومة العمل الشرطي وصولاً إلى التميز في تحقيق رضا متلقي الخدمة من خلال الاستخدام الأمثل للموارد البشرية واللوجستية وتطوير وتحسين إجراءات العمل ورفع مستوى التنسيق مع الشركاء في القطاعين العام والخاص، كما سعت إلى توظيف المعرفة والتكنولوجيا في عمل الإدارات المرورية.

يأتي هذا التقرير السنوي لاطلاع صانعي القرار والشركاء والدارسين والباحثين والمهتمين بالعملية المرورية على واقع الحوادث المرورية في المملكة الأردنية الهاشمية من خلال عرض معلومات حوادث الإصابات البشرية وبيان نتائجها ومؤثراتها ووضعها بين أيديهم، لتحقيق أهداف السلامة المرورية يحتاج إلى تكاتف الجهود الوطنية بصورة متلائمة ومتناغمة تدعم بعضها البعض، للوصول إلى الغاية المثلى المنشودة وهي الارتقاء بمستوى السلامة المرورية في المملكة الأردنية الهاشمية.

(1) دائرة الإحصاءات العامة.

(2) إدارة ترخيص السواقين والمركبات.

(3) دائرة الجمارك العامة

الفصل الأول

المؤشرات العامة للحوادث المرورية محلياً ودولياً

محلياً:

جدول رقم (1): ملخص لحوادث الإصابات البشرية ونتائجها ومؤشراتها للأعوام الخمسة السابقة⁽¹⁾

| السنة | | | | | البيان |
|---------|---------|---------|---------|---------|--------------------------------------|
| 2020 | 2019 | 2018 | 2017 | 2016 | |
| 10806 | 10554 | 10309 | 10053 | 9798 | عدد السكان بالآلاف |
| 1729343 | 1677061 | 1637981 | 1583458 | 1502420 | عدد المركبات المسجلة |
| 8451 | 10857 | 10431 | 10446 | 10835 | عدد حوادث الإصابات البشرية |
| 461 | 643 | 571 | 685 | 750 | عدد الوفيات |
| 12690 | 17013 | 16203 | 16246 | 17435 | عدد الجرحى |
| 23.2 | 29.7 | 28.6 | 28.6 | 29.7 | عدد الحوادث لكل يوم |
| 1.3 | 1.8 | 1.6 | 1.9 | 2.1 | عدد الوفيات لكل يوم |
| 34.8 | 46.6 | 44.4 | 44.5 | 47.8 | عدد الجرحى لكل يوم |
| 48.9 | 64.7 | 63.7 | 66.0 | 72.1 | عدد حوادث الإصابات لكل 10 آلاف مركبة |
| 2.7 | 3.83 | 3.49 | 4.33 | 4.99 | عدد الوفيات لكل 10 آلاف مركبة |
| 73.4 | 101.4 | 98.9 | 102.6 | 116.0 | عدد الجرحى لكل 10 آلاف مركبة |
| 4.27 | 6.09 | 5.54 | 6.81 | 7.65 | عدد الوفيات لكل 100 ألف نسمة |
| 117.43 | 161.2 | 157.2 | 161.6 | 177.9 | عدد الجرحى لكل 100 ألف نسمة |
| 0.107 | 0.109 | 0.112 | 0.113 | 0.126 | معدل الخطورة |
| 296 | 324 | 313 | 308 | 323 | التكلفة المالية (مليون دينار) |

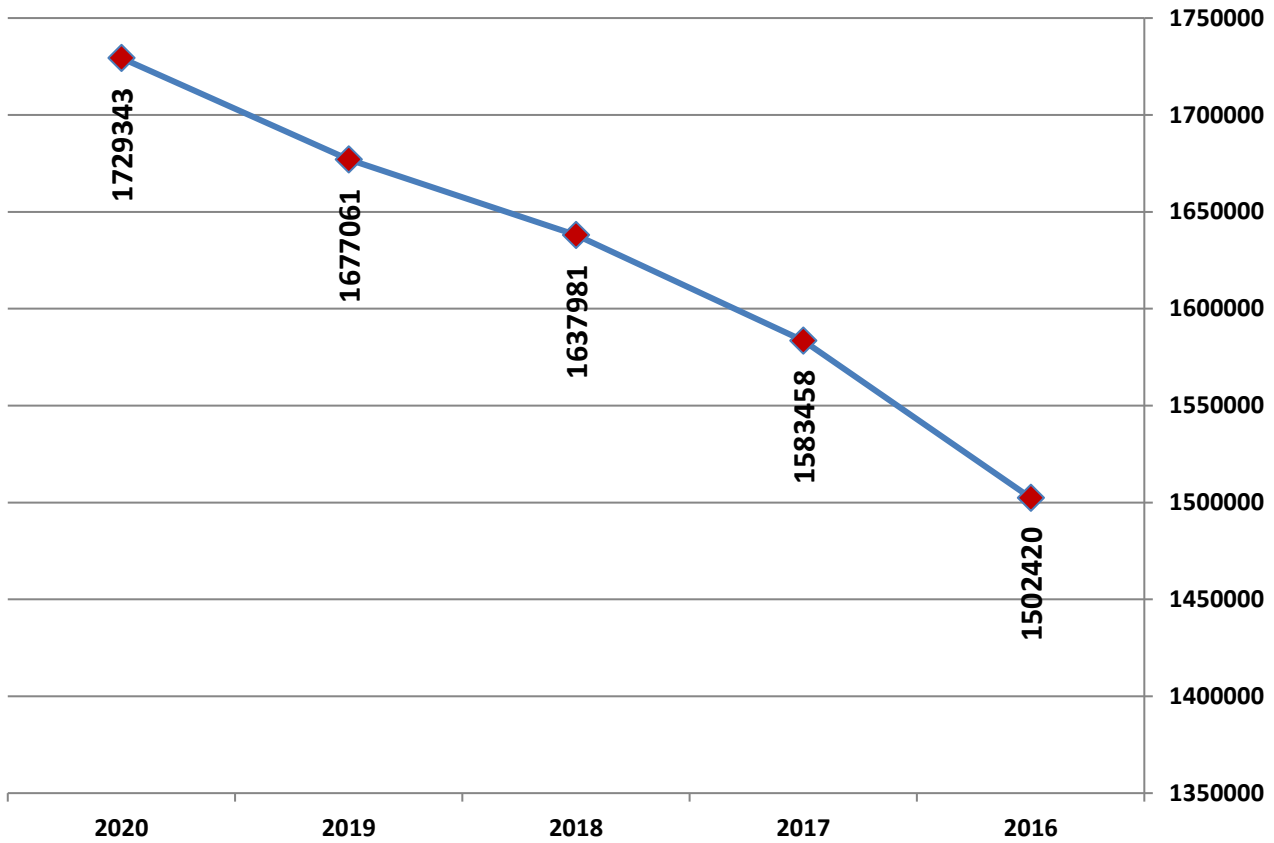
(1) التقارير الإحصائية السنوية للحوادث المرورية.

جدول رقم(2): زيادة عدد السكان والمركبات

| السنة | المركبات المسجلة ⁽¹⁾ | عدد السكان ⁽²⁾ | عدد المركبات لكل 100.000 نسمة | ملكية المركبات |
|-------|---------------------------------|---------------------------|-------------------------------|-------------------|
| 1971 | 26000 | 1.5 مليون | 1733.33 | مركبة لكل 58 شخص |
| 1986 | 232361 | 2.796 مليون | 8310.48 | مركبة لكل 12 شخص |
| 2020 | 1729343 | 10.806 مليون | 16003.54 | مركبة لكل 6 أشخاص |

شهدت المملكة زيادة كبيرة في أعداد السكان والمركبات، حيث ارتفعت ملكية المركبات مقارنة بعدد السكان من مركبة واحدة لكل (58) شخص عام 1971م إلى مركبة واحدة لكل (6) أشخاص عام 2020

شكل رقم(1): أعداد المركبات للأعوام الخمسة السابقة⁽¹⁾

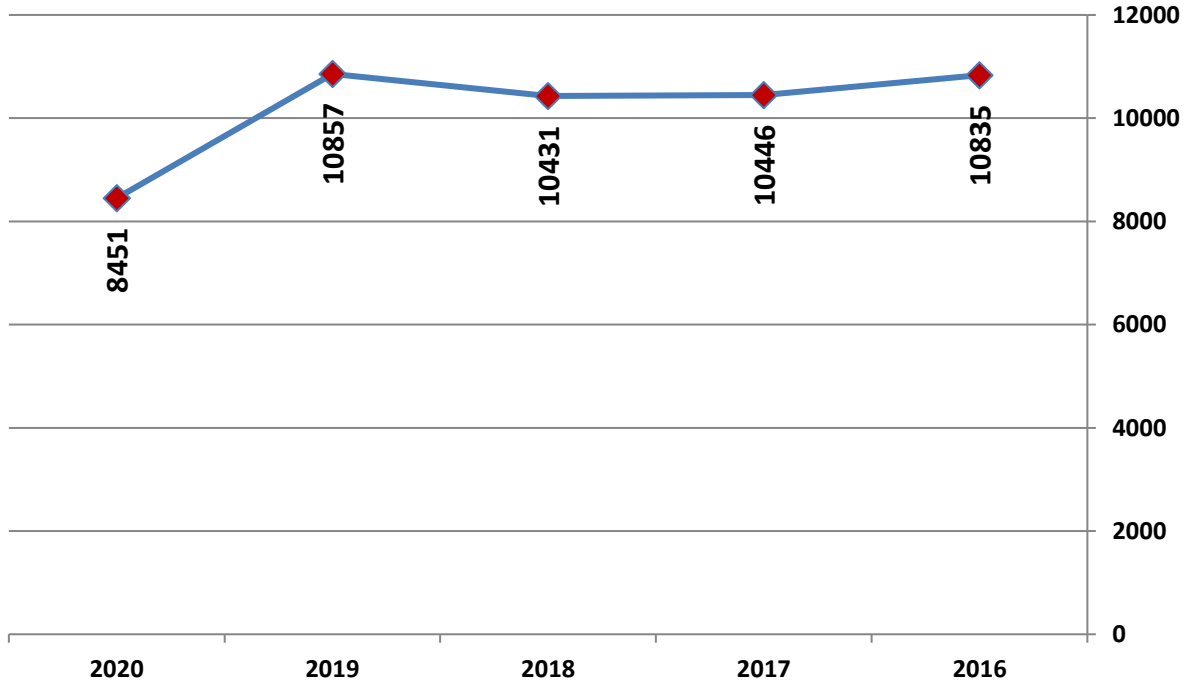


بلغ معدل الزيادة السنوية في أعداد المركبات (3.6%) للخمس سنوات الأخيرة

(1) التقارير الإحصائية السنوية للمركبات/ إدارة ترخيص السواقين والمركبات

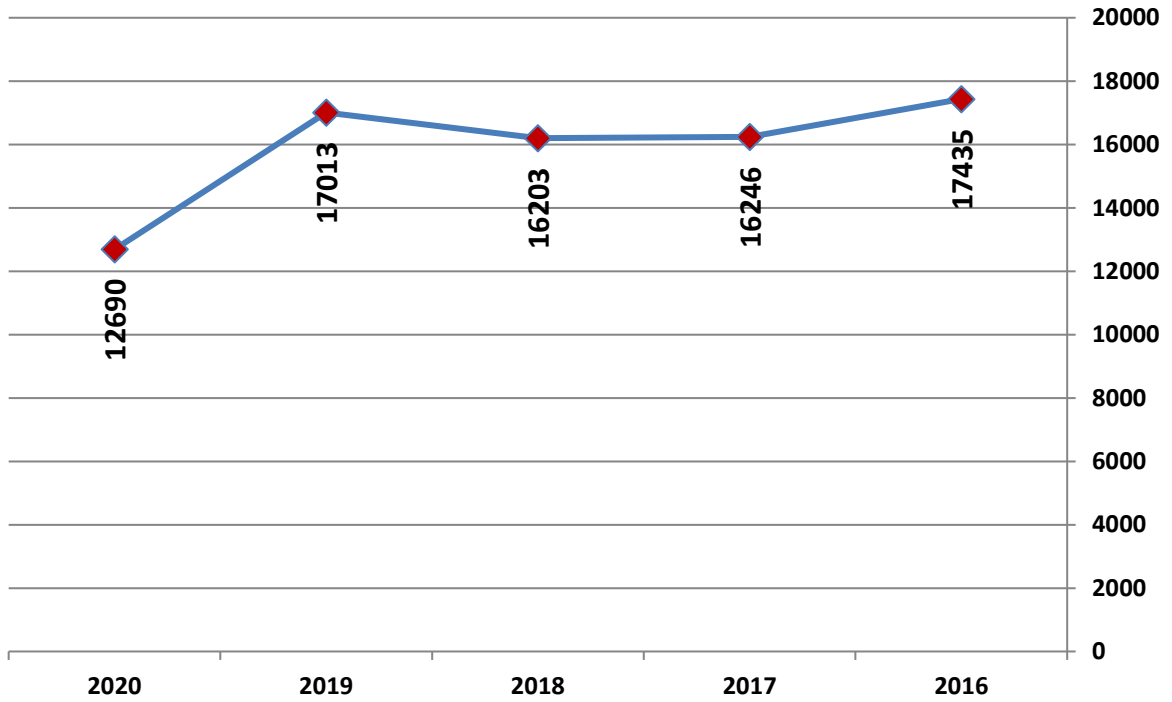
(2) التقارير الإحصائية السنوية للسكان/ دائرة الإحصاءات العامة الأردنية

شكل رقم(2): أعداد حوادث الإصابات البشرية للأعوام الخمسة السابقة



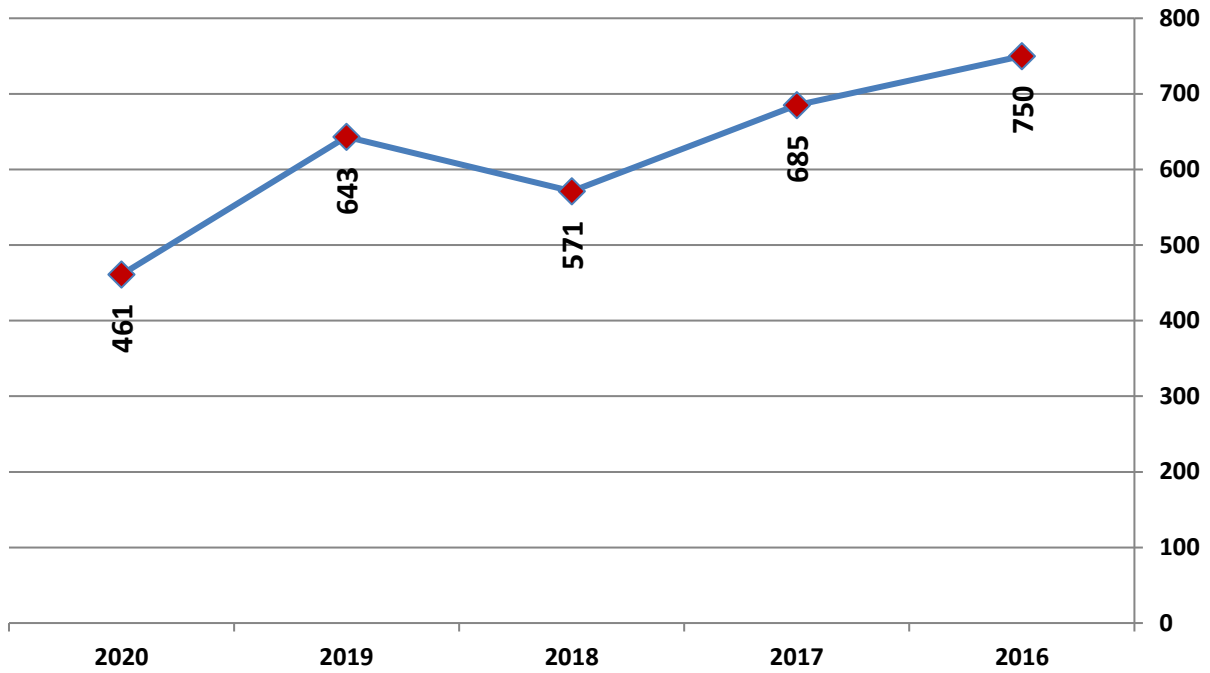
بلغ معدل الانخفاض السنوي في أعداد حوادث الإصابات البشرية (5.5%) للخمس سنوات الأخيرة

شكل رقم(3): أعداد الجرحى الناتجة عن الحوادث المرورية للأعوام الخمسة السابقة



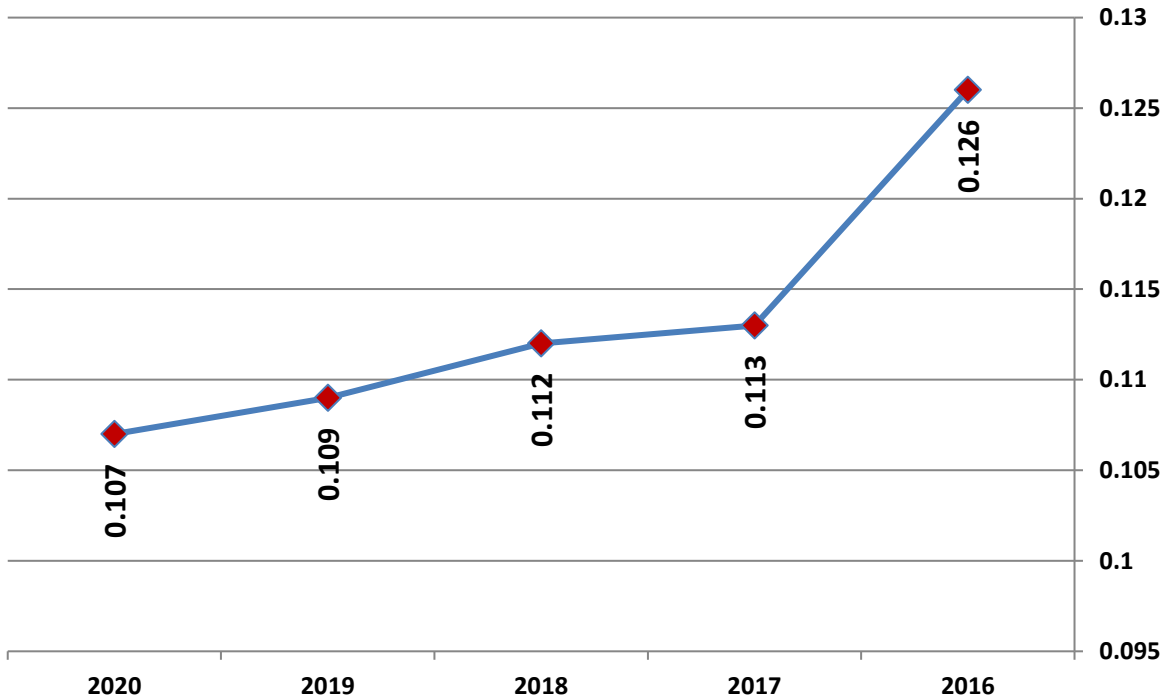
بلغ معدل الانخفاض السنوي في أعداد الجرحى (27.5%) للخمس سنوات الأخيرة

شكل رقم(4): أعداد الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية للأعوام الخمسة السابقة



بلغ معدل الانخفاض السنوي في أعداد الوفيات (10.3%) للخمس سنوات الأخيرة

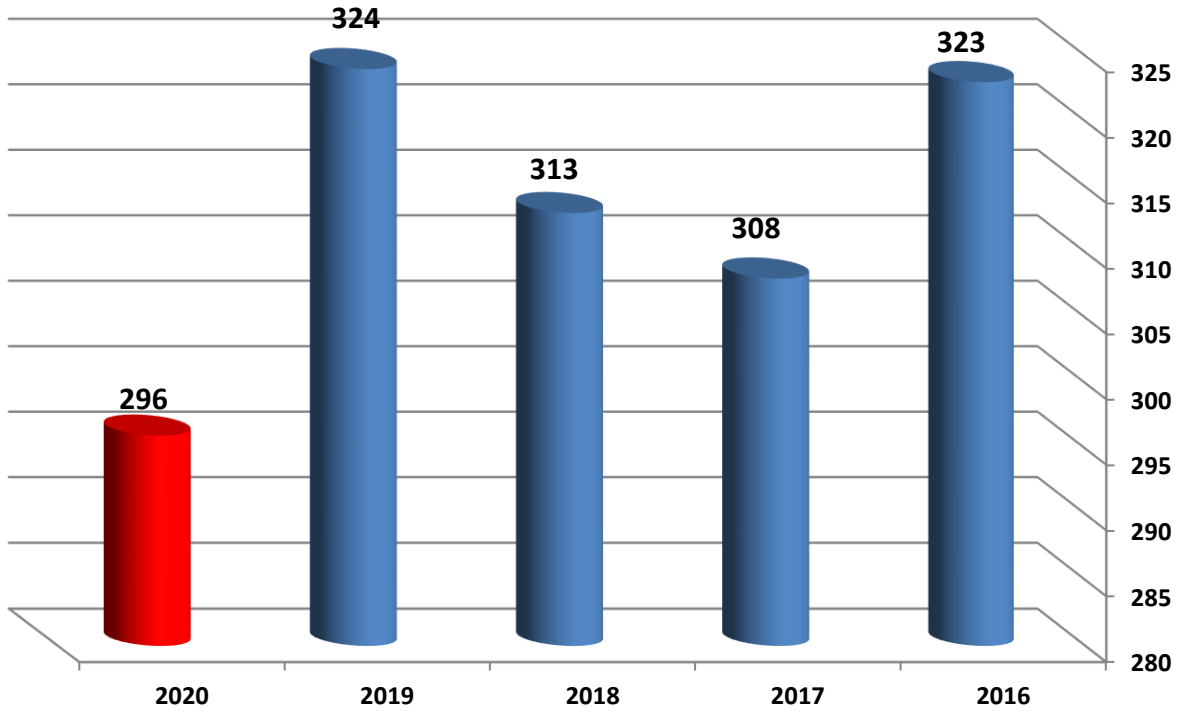
شكل رقم(5): معدل الخطورة للحوادث المرورية للأعوام الخمسة السابقة⁽¹⁾



بلغ معدل الإنخفاض السنوي في معدل الخطورة (3.9%) للخمس سنوات الأخيرة

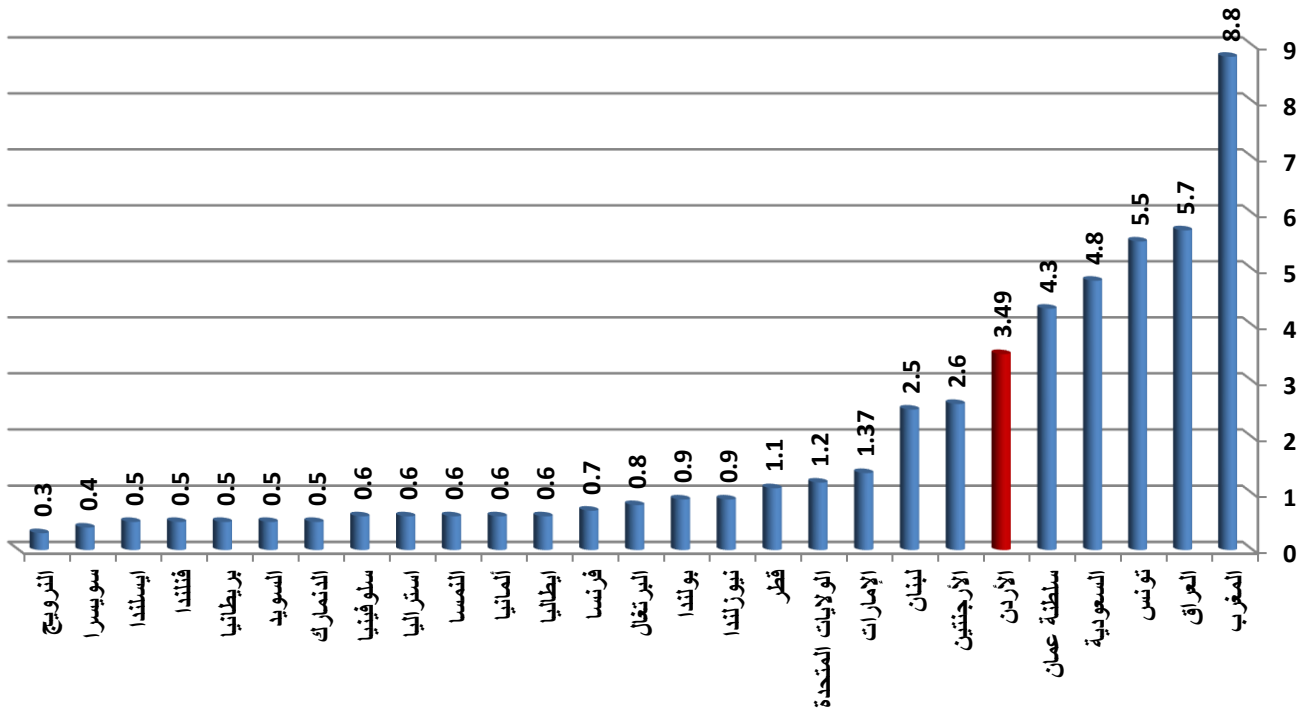
(1) مؤشر الخطورة = (مجموع عدد الوفيات والجرحى/عدد الحوادث)

شكل رقم (6): كلفة الحوادث المرورية للأعوام الخمسة السابقة

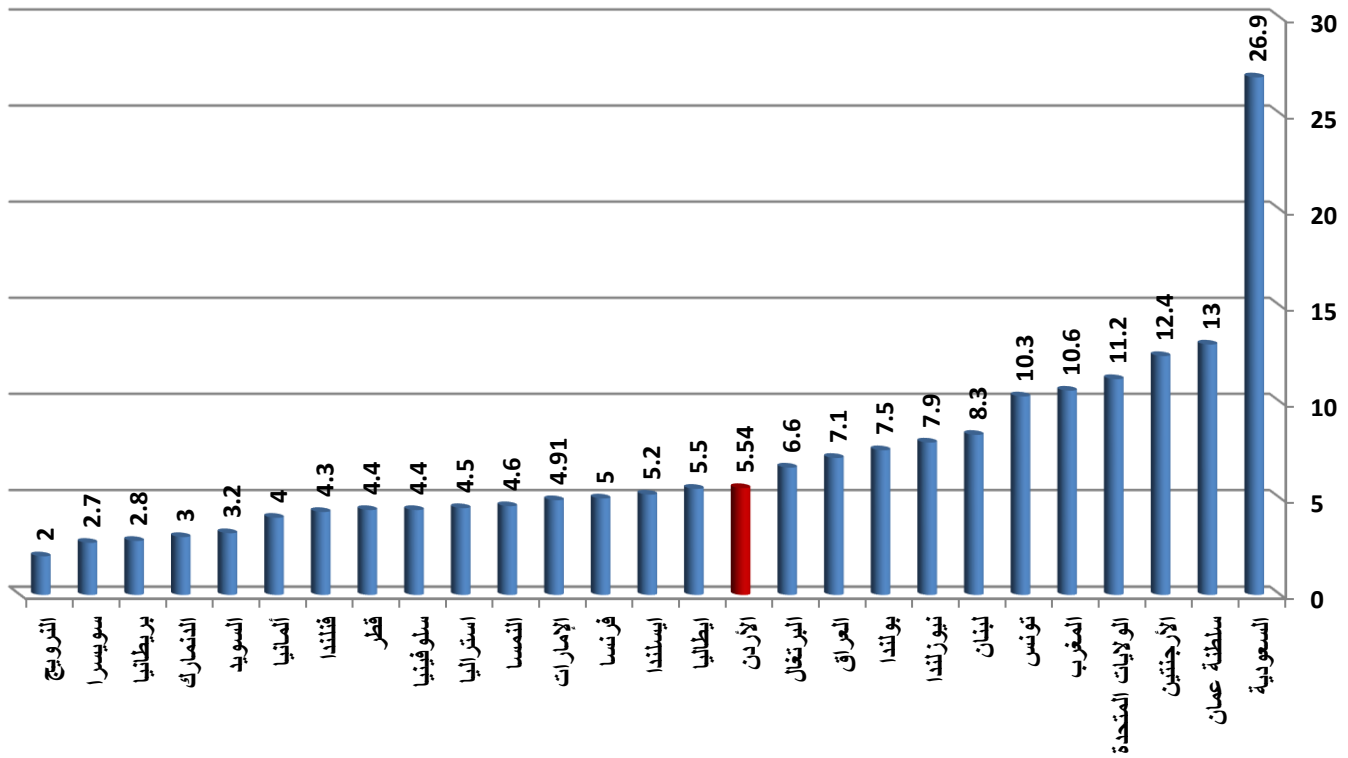


يخسر الأردن يومياً أكثر من (0.81) مليون دينار أردني نتيجة الحوادث المرورية
بلغ معدل الانخفاض السنوي في كلفة الحوادث المرورية (2%) للخمس سنوات الأخيرة

شكل رقم (7): مقارنة دولية حسب الوفيات لكل (10) آلاف مركبة لعام 2018



شكل رقم (8): مقارنة دولية حسب الوفيات لكل (100) ألف نسمة لعام 2018



(1) النشرة الإحصائية لحوادث المرور المسجلة في الدول العربية خلال عام 2018 / مجلس وزراء الداخلية العرب.

(2) Road Safety Annual Report 2020/ IRTAD.

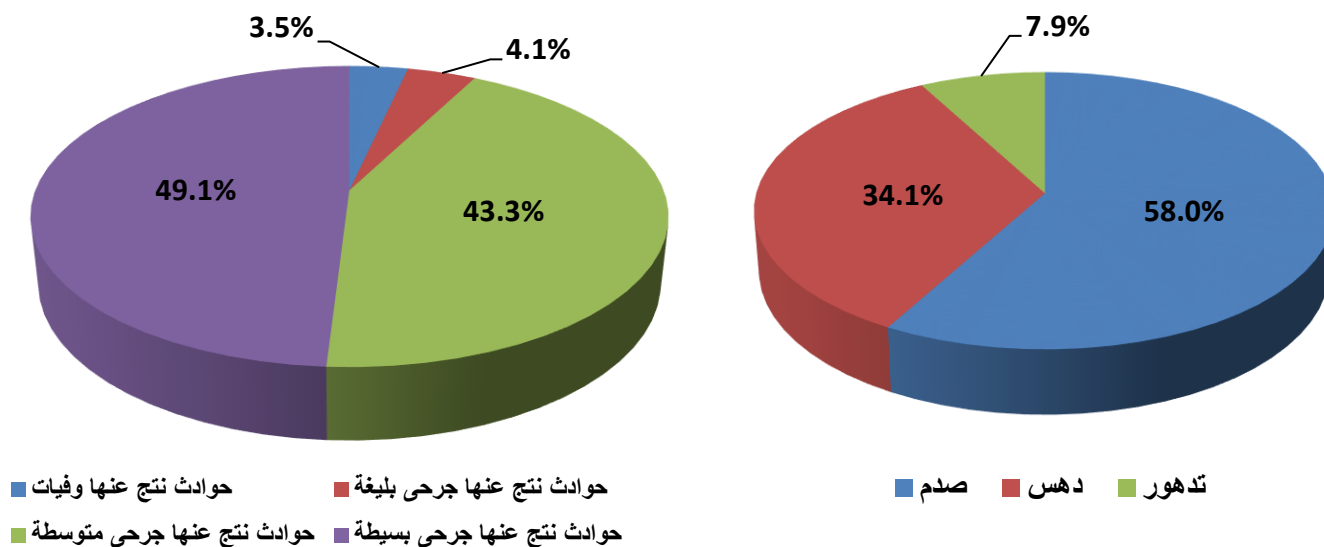
الفصل الثاني

حوادث الإصابات البشرية لعام 2020

جدول رقم(3): حوادث الإصابات البشرية بحسب نوعها وحدثها لعام 2020

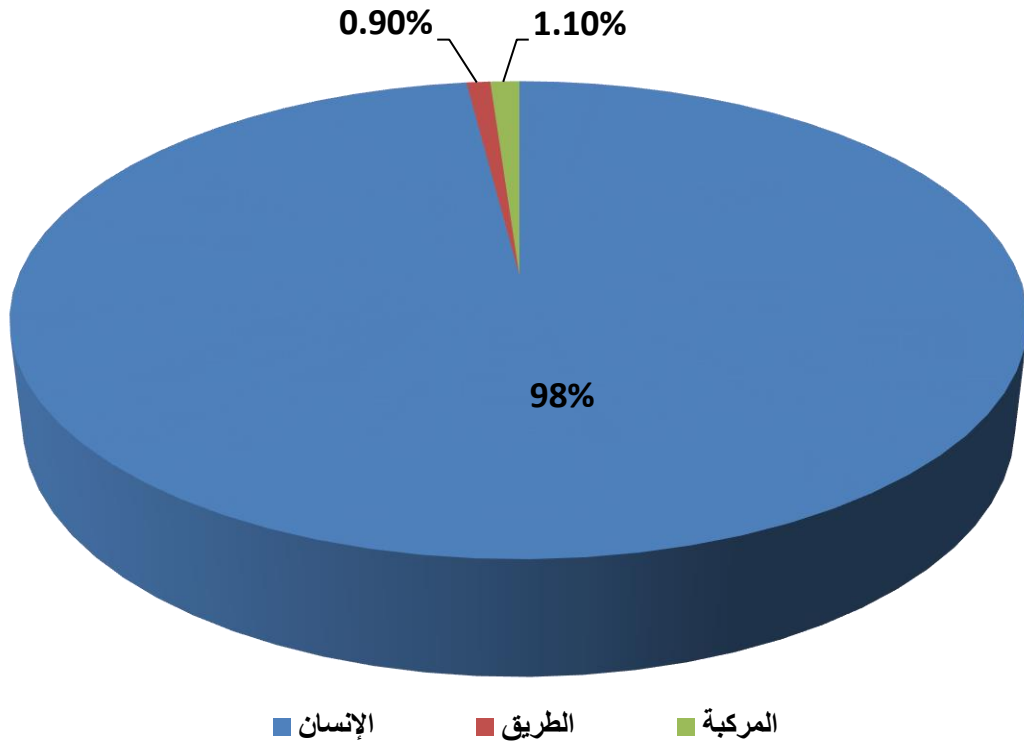
| حوادث الإصابات بحسب حدة الحادث | | | | حوادث الإصابات بحسب نوع الحادث | نوع الحادث |
|--------------------------------|------------------------------|-------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|---------------|
| حوادث نتج عنها وفيات | حوادث نتج عنها جرحى بليغة | حوادث نتج عنها جرحى متوسطة | حوادث نتج عنها جرحى بسيطة | | |
| 93 | 124 | 1919 | 2769 | 4905 | صدم |
| 157 | 191 | 1378 | 1155 | 2881 | دهس |
| 47 | 33 | 365 | 220 | 665 | تدهور |
| 297 | 348 | 3662 | 4144 | 8451 | المجموع |
| 8451 | | | | | |

شكل رقم(9):



شكلت حوادث الصدم أعلى نسبة بين أنواع حوادث الإصابات البشرية، بنسبة (58%) من مجموع حوادث الإصابات وسجلت الحوادث التي نتج عنها وفيات ما نسبته (4.1%) من مجموع حوادث الإصابات.

شكل رقم(10): عناصر الحادث حسب نسبة مشاركتها بحوادث الإصابات البشرية لعام 2020



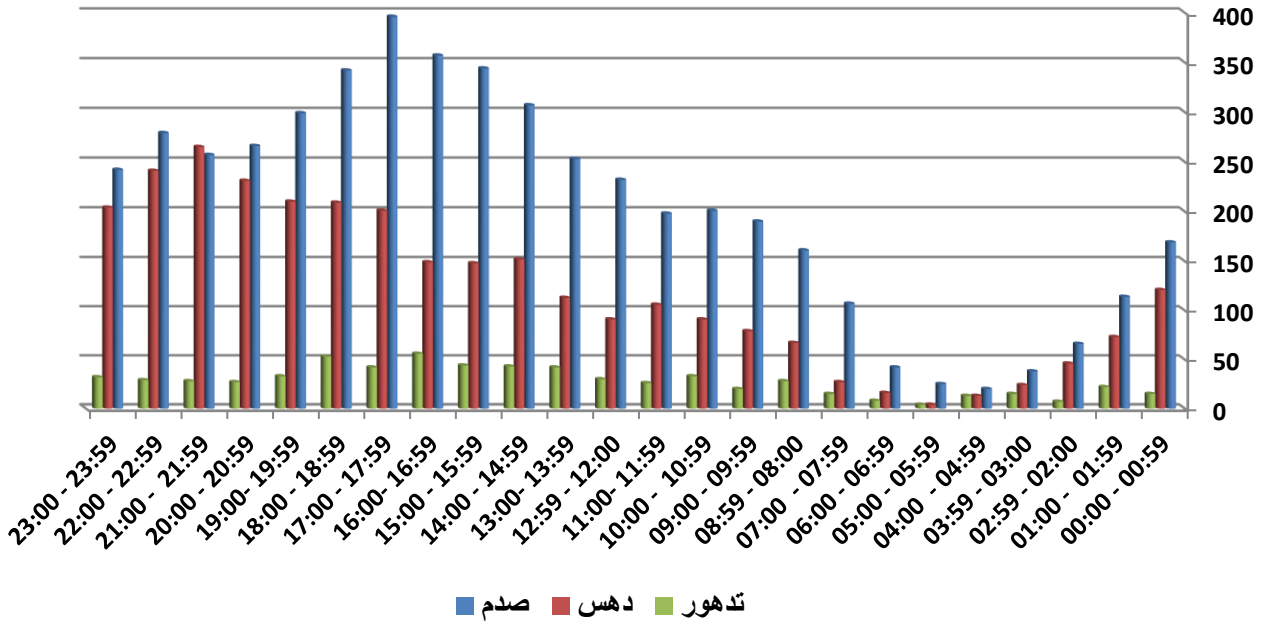
شكل رقم(11): المؤشر الزمني لحوادث الإصابات البشرية خلال عام 2020



جدول رقم(4): حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث والوقت لعام 2020

| الوقت | المجموع | صدم | دهس | تدهور |
|---------------|---------|------|------|-------|
| 00:59 - 00:00 | 305 | 169 | 121 | 15 |
| 01:59 - 01:00 | 209 | 114 | 73 | 22 |
| 02:59 - 02:00 | 119 | 66 | 46 | 7 |
| 03:59 - 03:00 | 77 | 38 | 24 | 15 |
| 04:59 - 04:00 | 46 | 20 | 13 | 13 |
| 05:59 - 05:00 | 33 | 25 | 4 | 4 |
| 06:59 - 06:00 | 66 | 42 | 16 | 8 |
| 07:59 - 07:00 | 149 | 107 | 27 | 15 |
| 08:59 - 08:00 | 256 | 161 | 67 | 28 |
| 09:59 - 09:00 | 289 | 190 | 79 | 20 |
| 10:59 - 10:00 | 325 | 201 | 91 | 33 |
| 11:59 - 11:00 | 330 | 198 | 106 | 26 |
| 12:59 - 12:00 | 353 | 232 | 91 | 30 |
| 13:59 - 13:00 | 408 | 253 | 113 | 42 |
| 14:59 - 14:00 | 502 | 307 | 152 | 43 |
| 15:59 - 15:00 | 536 | 344 | 148 | 44 |
| 16:59 - 16:00 | 562 | 357 | 149 | 56 |
| 17:59 - 17:00 | 639 | 396 | 201 | 42 |
| 18:59 - 18:00 | 604 | 342 | 209 | 53 |
| 19:59 - 19:00 | 542 | 299 | 210 | 33 |
| 20:59 - 20:00 | 524 | 266 | 231 | 27 |
| 21:59 - 21:00 | 550 | 257 | 265 | 28 |
| 22:59 - 22:00 | 549 | 279 | 241 | 29 |
| 23:59 - 23:00 | 478 | 242 | 204 | 32 |
| المجموع | 8451 | 4905 | 2881 | 665 |

شكل رقم(12):

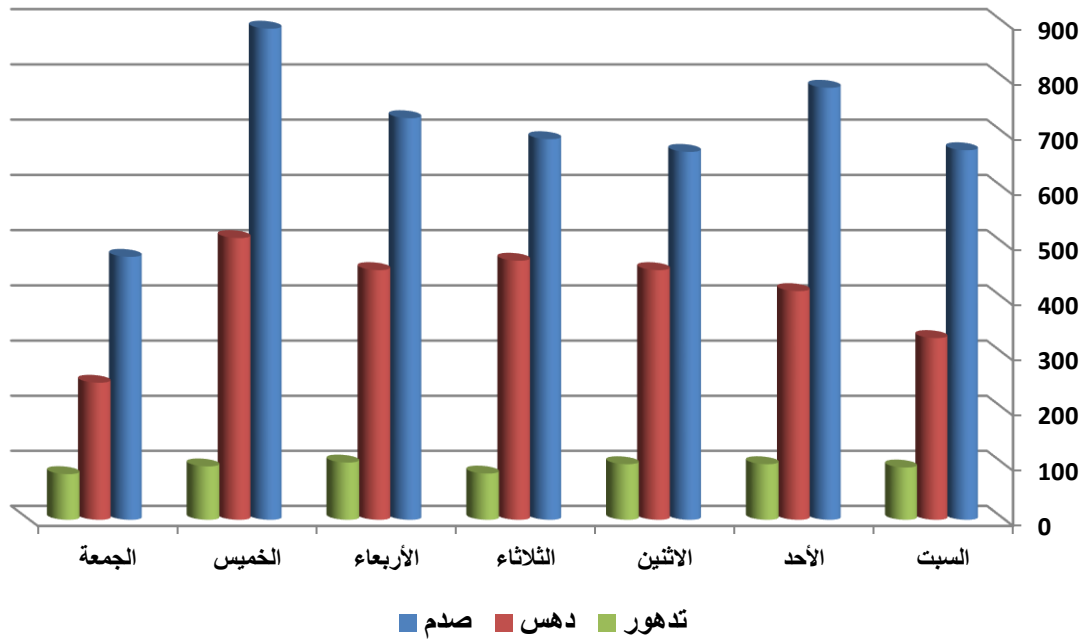


سجلت الفترة الزمنية (17:59-17:00) أعلى نسبة في عدد حوادث الإصابات البشرية التي وقعت خلالها وبواقع (7.6%) من مجموع حوادث الإصابات البشرية.

جدول رقم(5): حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث وأيام الأسبوع لعام 2020

| اليوم | المجموع | صدم | دهس | تدهور |
|----------|---------|------|------|-------|
| السبت | 1095 | 670 | 330 | 95 |
| الأحد | 1299 | 783 | 415 | 101 |
| الاثنين | 1221 | 667 | 453 | 101 |
| الثلاثاء | 1244 | 690 | 470 | 84 |
| الأربعاء | 1285 | 728 | 453 | 104 |
| الخميس | 1498 | 890 | 511 | 97 |
| الجمعة | 809 | 477 | 249 | 83 |
| المجموع | 8451 | 4905 | 2881 | 665 |

شكل رقم(13):

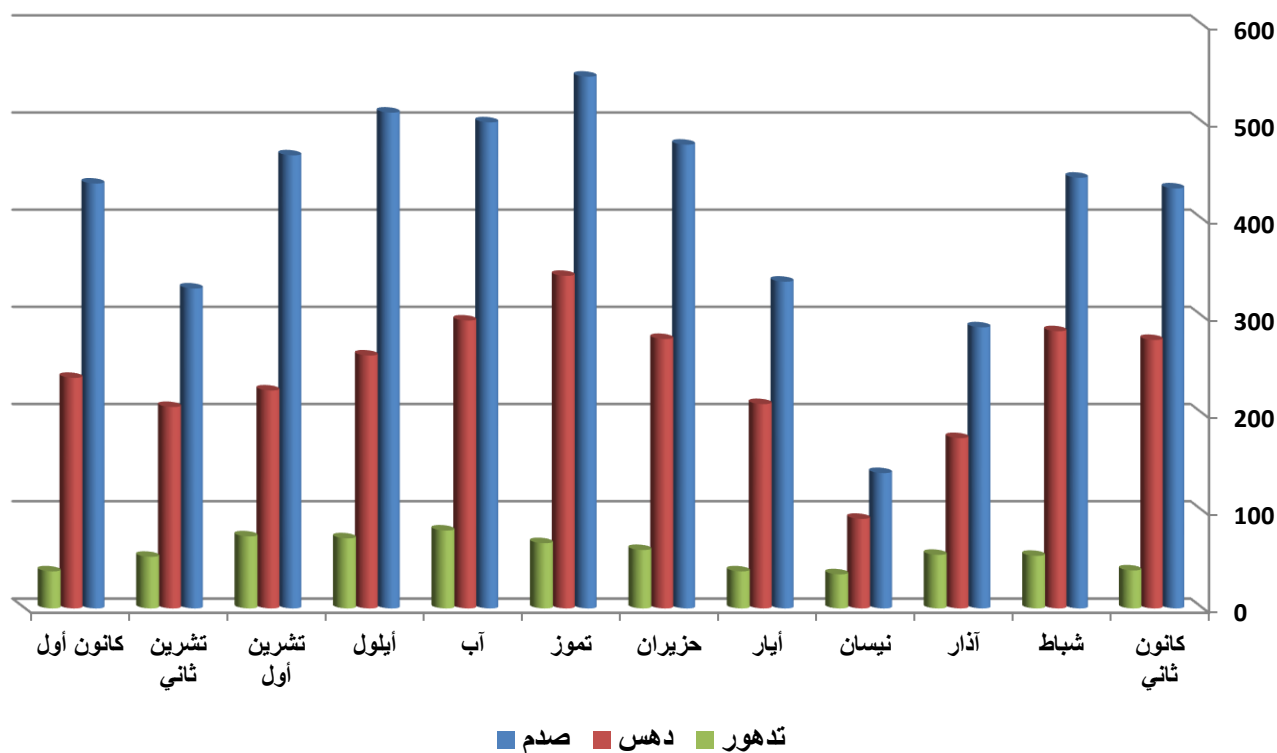


سجل يوم الخميس أعلى نسبة في عدد حوادث الإصابات البشرية وبنسبة (17.7%) من مجموع حوادث الإصابات.

جدول رقم(6): حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث والشهر لعام 2020

| الشهر | المجموع | صدم | دهس | تدهور |
|------------|---------|------|------|-------|
| كانون ثاني | 747 | 432 | 276 | 39 |
| شباط | 782 | 443 | 285 | 54 |
| آذار | 519 | 289 | 175 | 55 |
| نيسان | 266 | 139 | 92 | 35 |
| أيار | 584 | 336 | 210 | 38 |
| حزيران | 814 | 477 | 277 | 60 |
| تموز | 956 | 547 | 342 | 67 |
| آب | 876 | 500 | 296 | 80 |
| أيلول | 842 | 510 | 260 | 72 |
| تشرين أول | 764 | 466 | 224 | 74 |
| تشرين ثاني | 589 | 329 | 207 | 53 |
| كانون أول | 712 | 437 | 237 | 38 |
| المجموع | 8451 | 4905 | 2881 | 665 |

شكل رقم (14):

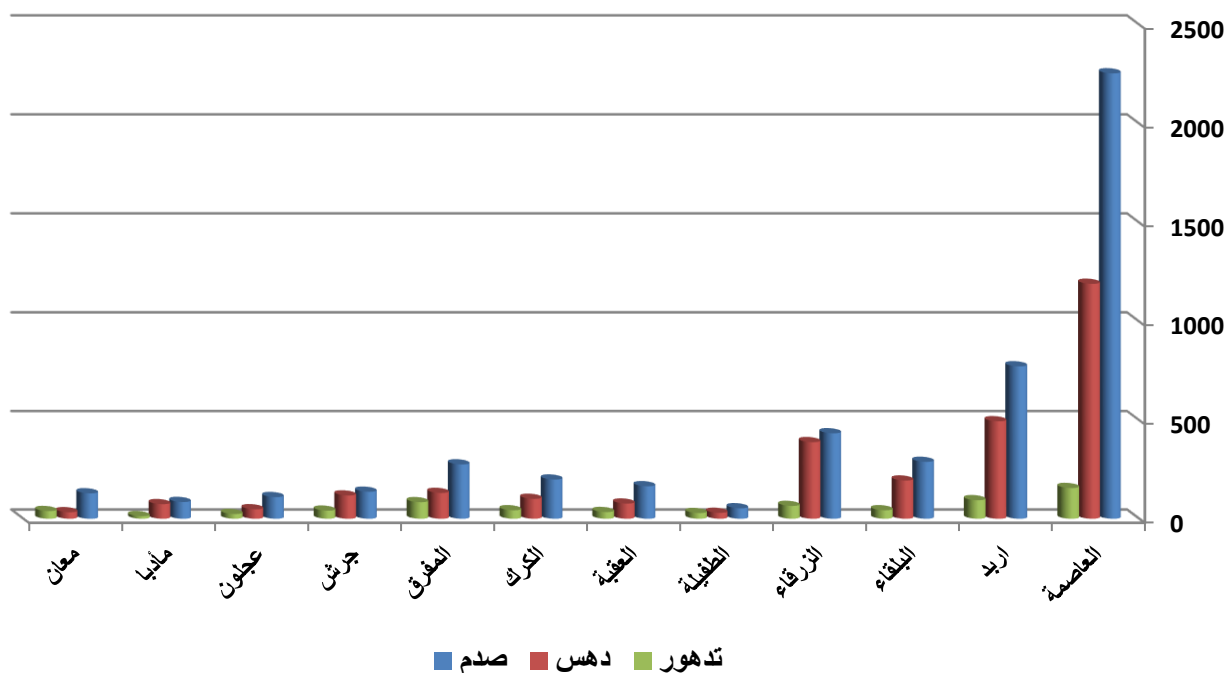


سجل شهر تموز أعلى نسبة في عدد حوادث الإصابات البشرية
وبواقع (11.3%) من مجموع حوادث الإصابات.

جدول رقم(7): حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث والمحافظة لعام 2020

| المحافظة | المجموع | صدم | دهس | تدهور |
|----------|---------|------|------|-------|
| العاصمة | 3601 | 2254 | 1191 | 156 |
| اربد | 1363 | 774 | 495 | 94 |
| البلقاء | 526 | 289 | 194 | 43 |
| الزرقاء | 888 | 434 | 389 | 65 |
| الطفيلة | 112 | 53 | 30 | 29 |
| العقبة | 276 | 165 | 77 | 34 |
| الكرك | 343 | 199 | 101 | 43 |
| المفرق | 491 | 276 | 131 | 84 |
| جرش | 296 | 137 | 118 | 41 |
| عجلون | 182 | 110 | 48 | 24 |
| مأدبا | 172 | 85 | 74 | 13 |
| معان | 201 | 129 | 33 | 39 |
| المجموع | 8451 | 4905 | 2881 | 665 |

شكل رقم(15):

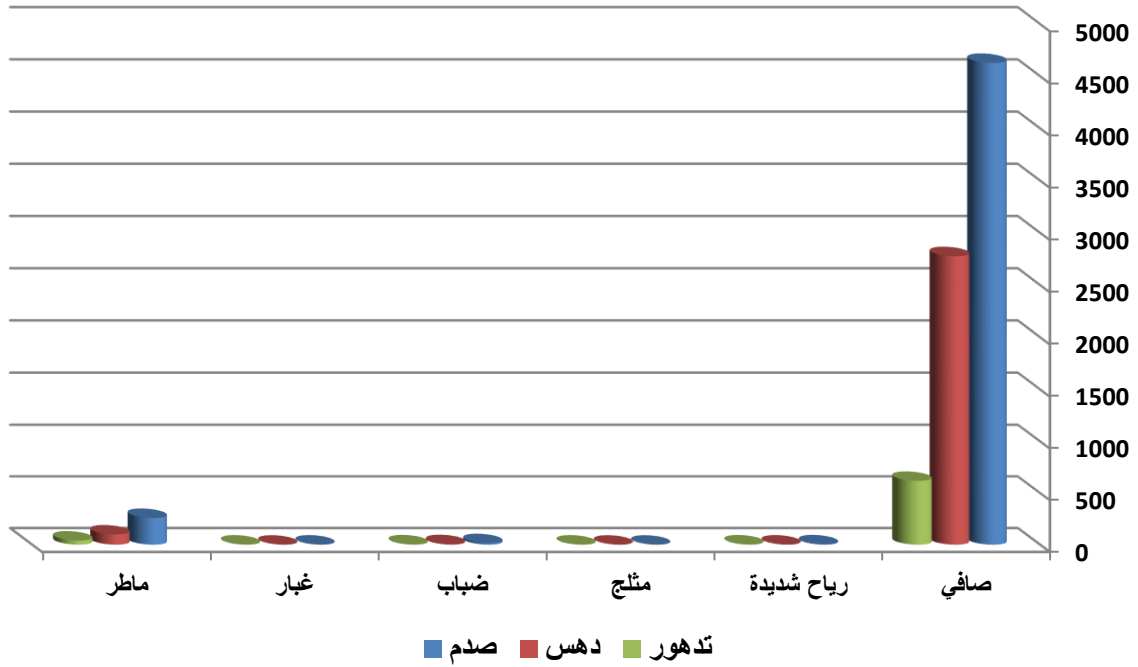


سجلت محافظة العاصمة أعلى نسبة في عدد حوادث الإصابات البشرية وبنسبة (42.6%) من مجموع حوادث الإصابات.

جدول رقم(8): حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث وحالة الطقس لعام 2020

| حالة الطقس | المجموع | صدم | دهس | تدهور |
|------------|---------|------|------|-------|
| صافي | 8021 | 4627 | 2776 | 618 |
| رياح شديدة | 6 | 3 | 1 | 2 |
| مثلج | 1 | 0 | 0 | 1 |
| ضباب | 23 | 15 | 5 | 3 |
| غبار | 2 | 1 | 0 | 1 |
| ماطر | 398 | 259 | 99 | 40 |
| المجموع | 8451 | 4905 | 2881 | 665 |

شكل رقم(16):

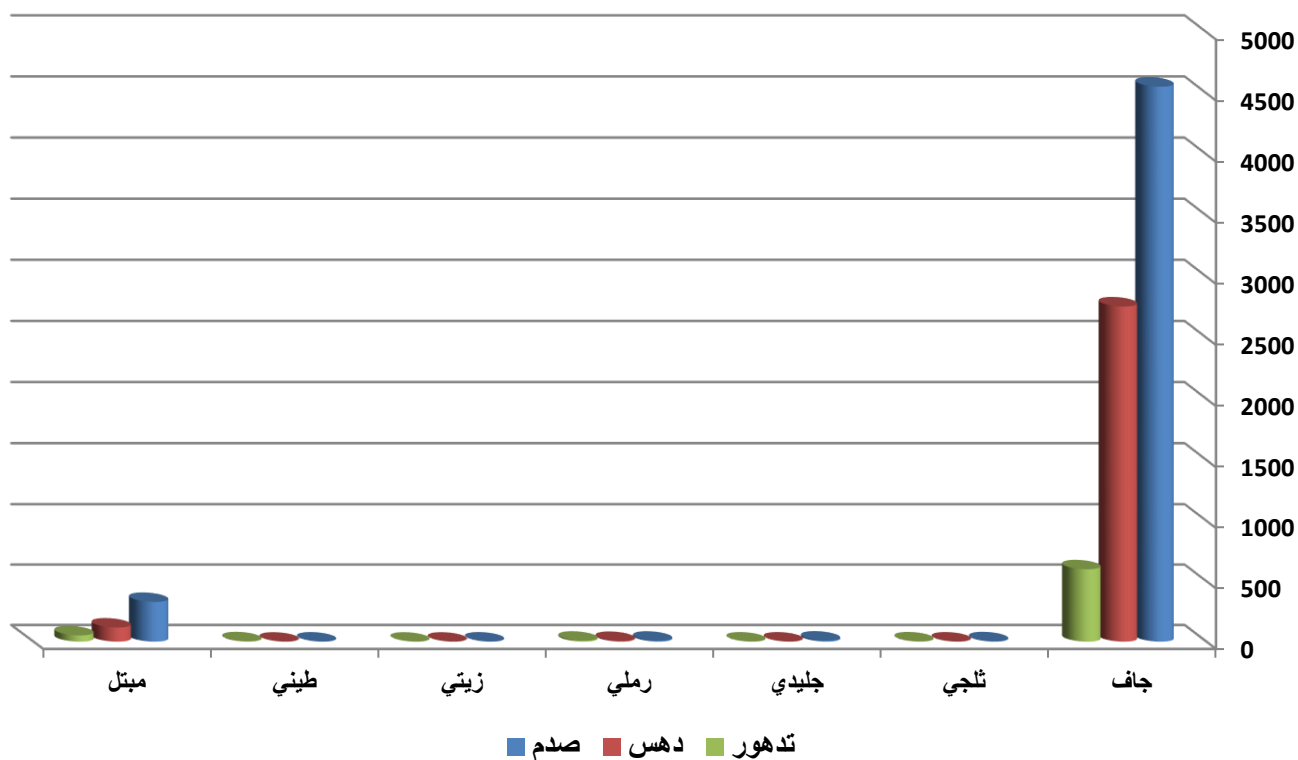


سجلت حالة الطقس الصافي أعلى نسبة في عدد حوادث الإصابات البشرية وبنسبة (94.9%) من مجموع حوادث الإصابات.

جدول رقم(9): حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث وحالة سطح الطريق لعام 2020

| تدهور | دهس | صدم | المجموع | حالة سطح الطريق |
|-------|------|------|---------|-----------------|
| 599 | 2756 | 4554 | 7909 | جاف |
| 2 | 1 | 3 | 6 | ثلجي |
| 1 | 1 | 9 | 11 | جليدي |
| 8 | 6 | 8 | 22 | رمل |
| 0 | 0 | 1 | 1 | زيتي |
| 3 | 0 | 1 | 4 | طيني |
| 52 | 117 | 329 | 498 | مبتل |
| 665 | 2881 | 4905 | 8451 | المجموع |

شكل رقم(17):

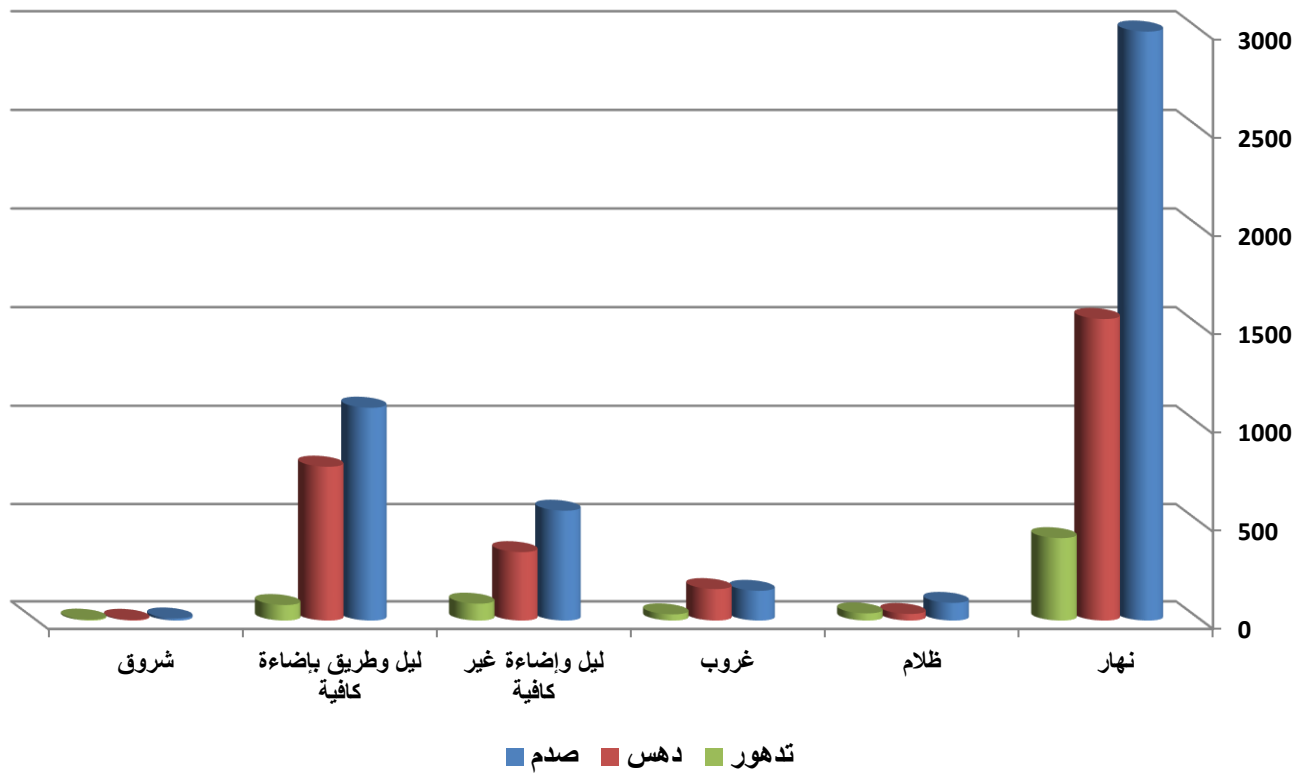


سجلت حالة سطح الطريق الجاف أعلى نسبة في عدد حوادث الإصابات البشرية وبنسبة (93.6%) من مجموع حوادث الإصابات.

جدول رقم(10): حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث ودرجة الإضاءة لعام 2020

| تدهور | دهس | صدم | المجموع | درجة الإضاءة |
|-------|------|------|---------|------------------------|
| 424 | 1539 | 2996 | 4959 | نهار |
| 37 | 34 | 91 | 162 | ظلام |
| 32 | 162 | 153 | 347 | غروب |
| 87 | 352 | 565 | 1004 | ليل وإضاءة غير كافية |
| 80 | 790 | 1089 | 1959 | ليل وطريق بإضاءة كافية |
| 5 | 4 | 11 | 20 | شروق |
| 665 | 2881 | 4905 | 8451 | المجموع |

شكل رقم(18):

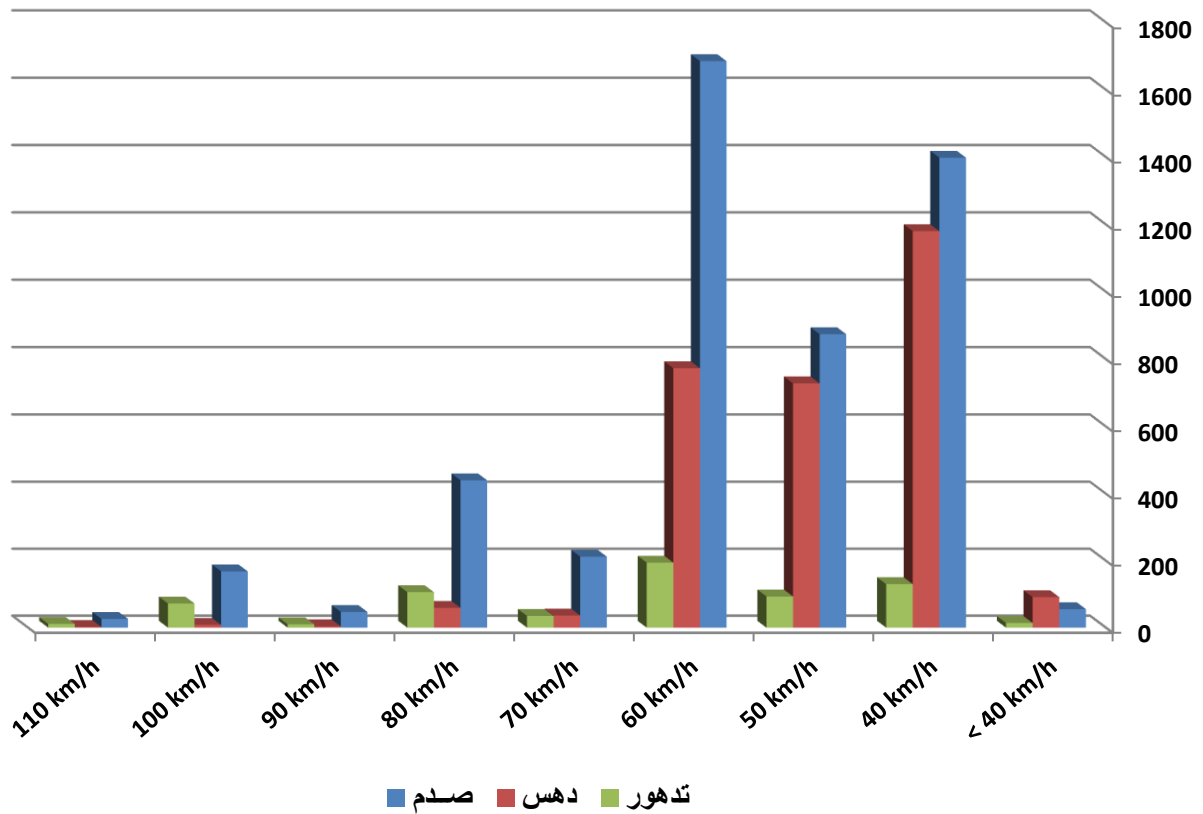


سجلت درجة الإضاءة نهار أعلى نسبة في عدد حوادث الإصابات البشرية وبنسبة (58.7%) من مجموع حوادث الإصابات

جدول رقم(11): حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث وحدود السرعة المقررة لعام 2020

| تدهور | دهس | صدم | المجموع | حدود السرعة المقررة |
|-------|------|------|---------|---------------------|
| 14 | 91 | 55 | 160 | < 40 km/h |
| 130 | 1180 | 1398 | 2708 | 40 km/h |
| 93 | 728 | 874 | 1695 | 50 km/h |
| 194 | 773 | 1685 | 2652 | 60 km/h |
| 35 | 36 | 212 | 283 | 70 km/h |
| 106 | 59 | 440 | 605 | 80 km/h |
| 10 | 4 | 47 | 61 | 90 km/h |
| 72 | 8 | 168 | 248 | 100 km/h |
| 11 | 2 | 26 | 39 | 110 km/h |
| 665 | 2881 | 4905 | 8451 | المجموع |

شكل رقم(19):



وقع ما نسبته (32%) من حوادث الإصابات البشرية على الطرق ضمن حدود السرعة المقررة (40 كيلومتر/ساعة).

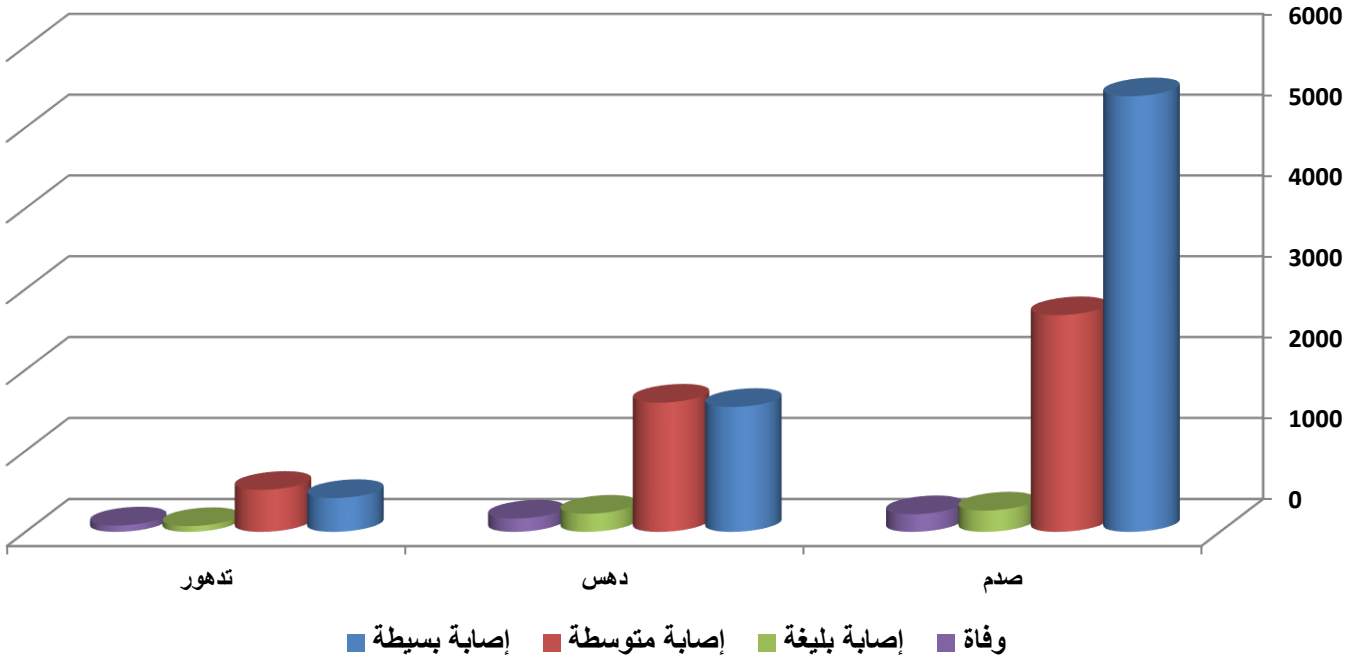
الفصل الثالث

المصابون في الحوادث المرورية

جدول رقم (12): المصابون حسب نوع الحادث وحدة الإصابة لعام 2020

| نوع الحادث | مجموع المصابين | إصابة بسيطة | إصابة متوسطة | إصابة بليغة | وفاة |
|------------|----------------|-------------|--------------|-------------|------|
| صدم | 8543 | 5386 | 2676 | 263 | 218 |
| دهس | 3523 | 1541 | 1594 | 224 | 164 |
| تدهور | 1085 | 417 | 518 | 71 | 79 |
| المجموع | 13151 | 7344 | 4788 | 558 | 461 |

شكل رقم (20):



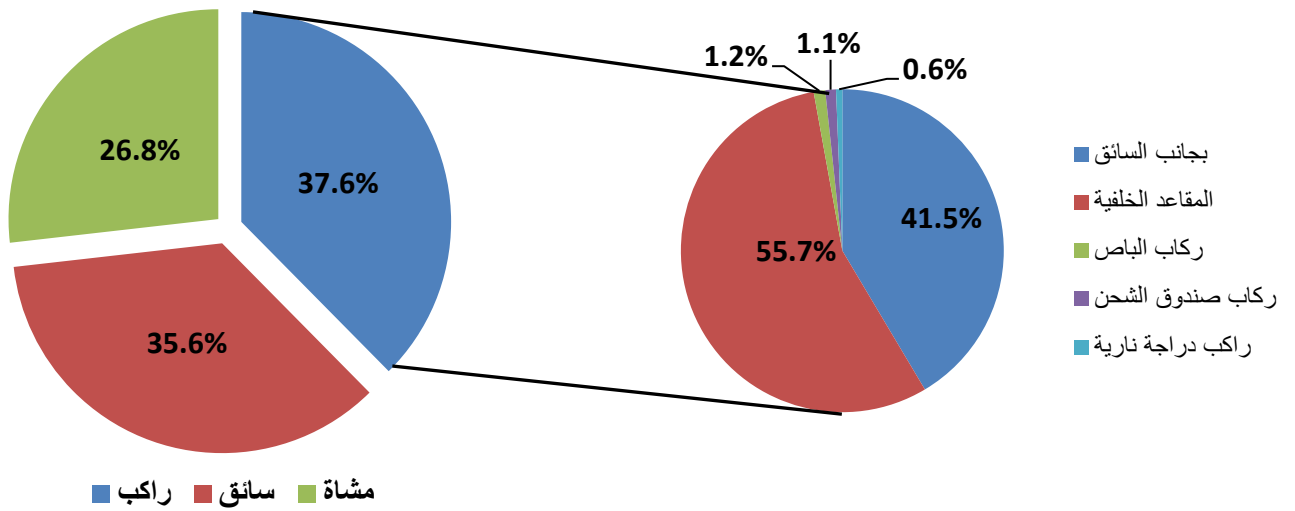
شكلت الوفيات الناتجة عن حوادث الصدم (47.3%) من مجموع الوفيات، في حين شكلت الإصابات البسيطة الناتجة عن حوادث الصدم (73.3%) من مجموع الإصابات البسيطة، والإصابات المتوسطة الناتجة عن حوادث الصدم (55.9%) من مجموع الإصابات المتوسطة، وشكلت الإصابات البليغة الناتجة عن حوادث الصدم (47.1%) من مجموع الإصابات البليغة.

شكلت الوفيات الناتجة عن حوادث الدهس (35.6%) من مجموع الوفيات، في حين شكلت الإصابات البسيطة الناتجة عن حوادث الدهس (21%) من مجموع الإصابات البسيطة، وشكلت الإصابات المتوسطة الناتجة عن حوادث الدهس (33.3%) من مجموع الإصابات المتوسطة، وشكلت الإصابات البليغة الناتجة عن حوادث الدهس (40.1%) من مجموع الإصابات البليغة.

جدول رقم(13): حدة الإصابة بحسب موقع المصاب خلال عام 2020

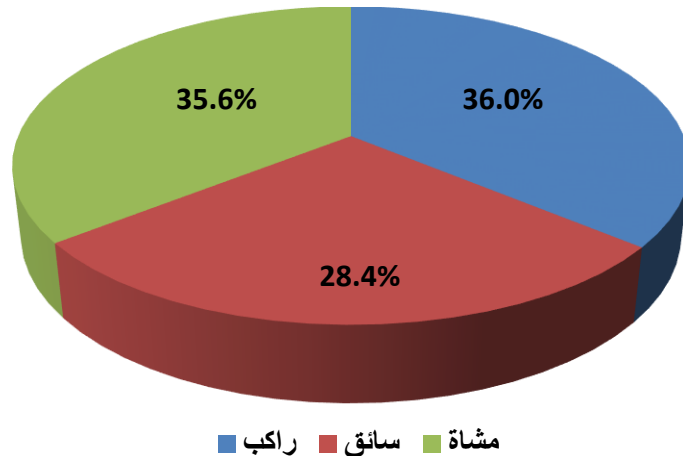
| راكب | | | | | سائق | مشاة | المجموع | حدة الإصابة |
|------------------|------------------|------------|-----------------|--------------|------|------|---------|--------------|
| راكب دراجة نارية | راكب صندوق الشحن | راكب الباص | المقاعد الخلفية | بجانب السائق | | | | |
| 21 | 14 | 41 | 1610 | 1197 | 2920 | 1541 | 7344 | إصابة بسيطة |
| 7 | 21 | 12 | 949 | 722 | 1483 | 1594 | 4788 | إصابة متوسطة |
| 1 | 12 | 3 | 105 | 69 | 144 | 224 | 558 | إصابة بليغة |
| 2 | 6 | 1 | 93 | 64 | 131 | 164 | 461 | وفاة |
| 31 | 53 | 57 | 2757 | 2052 | 4678 | 3523 | 13151 | المجموع |

شكل رقم(21):



شكل الركاب النسبة الأعلى من الإصابات الناتجة عن الحوادث المرورية (جرحى+وفيات) بحسب موقع المصاب وبقواع (37.6%) تلاها السائق وبنسبة (35.6%) ثم المشاة وبنسبة (26.8%).

شكل رقم(22): وفيات الحوادث المرورية بحسب موقع المصاب لعام 2020

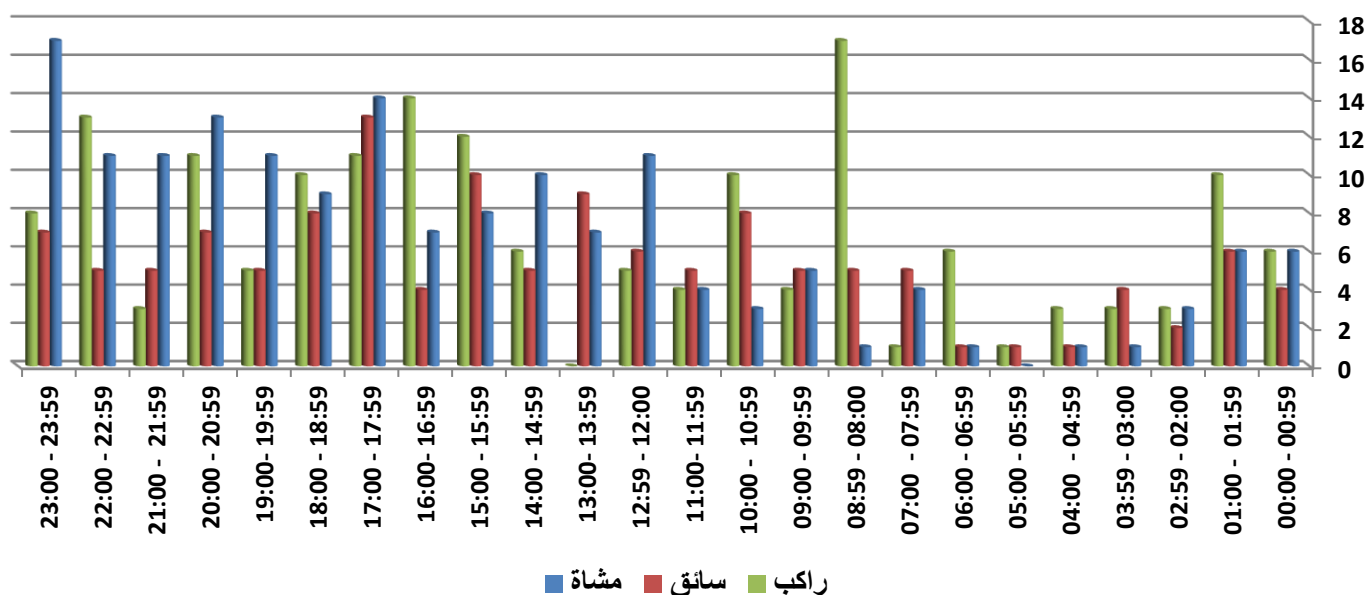


شكل الركاب النسبة الأعلى من الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية بحسب موقع المصاب وبقواع (36%) تلاها المشاة وبنسبة (35.6%) ثم السائق وبنسبة (28.4%).

جدول رقم(14): الوفيات في الحوادث المرورية حسب الوقت وموقع المصاب لعام 2020

| راكب دراجة نارية | راكب صندوق الشحن | راكب | | | سائق | مشاة | الوفيات | الوقت |
|------------------|------------------|------------|-----------------|--------------|------|------|---------|---------------|
| | | راكب الباص | المقاعد الخلفية | بجانب السائق | | | | |
| 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 4 | 6 | 16 | 00:59 - 00:00 |
| 0 | 0 | 0 | 7 | 3 | 6 | 6 | 22 | 01:59 - 01:00 |
| 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 3 | 8 | 02:59 - 02:00 |
| 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 4 | 1 | 8 | 03:59 - 03:00 |
| 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 5 | 04:59 - 04:00 |
| 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 05:59 - 05:00 |
| 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 1 | 8 | 06:59 - 06:00 |
| 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 4 | 10 | 07:59 - 07:00 |
| 0 | 1 | 0 | 12 | 4 | 5 | 1 | 23 | 08:59 - 08:00 |
| 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 5 | 5 | 14 | 09:59 - 09:00 |
| 0 | 0 | 0 | 6 | 4 | 8 | 3 | 21 | 10:59 - 10:00 |
| 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 5 | 4 | 13 | 11:59 - 11:00 |
| 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 6 | 11 | 22 | 12:59 - 12:00 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 7 | 16 | 13:59 - 13:00 |
| 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 5 | 10 | 21 | 14:59 - 14:00 |
| 0 | 0 | 0 | 8 | 4 | 10 | 8 | 30 | 15:59 - 15:00 |
| 0 | 2 | 0 | 7 | 5 | 4 | 7 | 25 | 16:59 - 16:00 |
| 0 | 0 | 0 | 6 | 5 | 13 | 14 | 38 | 17:59 - 17:00 |
| 0 | 0 | 0 | 8 | 2 | 8 | 9 | 27 | 18:59 - 18:00 |
| 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 5 | 11 | 21 | 19:59 - 19:00 |
| 1 | 0 | 0 | 6 | 4 | 7 | 13 | 31 | 20:59 - 20:00 |
| 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 5 | 11 | 19 | 21:59 - 21:00 |
| 0 | 0 | 0 | 6 | 7 | 5 | 11 | 29 | 22:59 - 22:00 |
| 0 | 1 | 0 | 4 | 3 | 7 | 17 | 32 | 23:59 - 23:00 |
| 2 | 6 | 1 | 93 | 64 | 131 | 164 | 461 | المجموع |

شكل رقم(23):

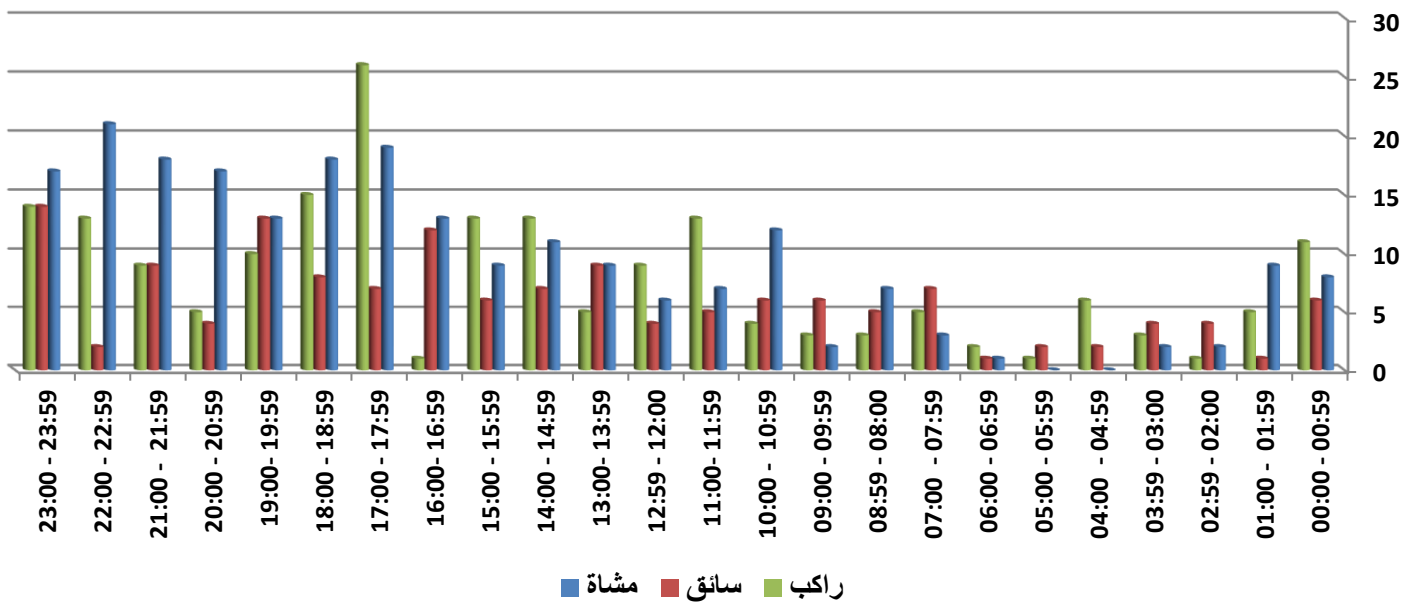


وقع خلال الفترة الزمنية (17:59 - 17:00) أكبر عدد من وفيات الحوادث المرورية وبنسبة (8.2%) من مجموع الوفيات كما سجلت الفترة نفسها أكبر عدد من وفيات السائقين في حين سجلت الفترة الزمنية (23:59 - 23:00) أكبر عدد من وفيات المشاة، والفترة (8:59 - 8:00) أكبر عدد من وفيات الركاب.

جدول رقم(15): الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب الوقت وموقع المصاب لعام 2020

| راكب دراجة نارية | راكب | | | | سائق | مشاة | الإصابات البليغة | الوقت |
|------------------|------------------|------------|-----------------|--------------|------|------|------------------|---------------|
| | راكب صندوق الشحن | راكب الباص | المقاعد الخلفية | بجانب السائق | | | | |
| 0 | 2 | 0 | 3 | 6 | 6 | 8 | 25 | 00:59 - 00:00 |
| 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 9 | 15 | 01:59 - 01:00 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 7 | 02:59 - 02:00 |
| 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 2 | 9 | 03:59 - 03:00 |
| 0 | 1 | 0 | 4 | 1 | 2 | 0 | 8 | 04:59 - 04:00 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 05:59 - 05:00 |
| 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 06:59 - 06:00 |
| 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 7 | 3 | 15 | 07:59 - 07:00 |
| 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 5 | 7 | 15 | 08:59 - 08:00 |
| 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 6 | 2 | 11 | 09:59 - 09:00 |
| 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 6 | 12 | 22 | 10:59 - 10:00 |
| 0 | 1 | 2 | 8 | 2 | 5 | 7 | 25 | 11:59 - 11:00 |
| 0 | 0 | 0 | 7 | 2 | 4 | 6 | 19 | 12:59 - 12:00 |
| 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 9 | 9 | 23 | 13:59 - 13:00 |
| 0 | 1 | 0 | 6 | 6 | 7 | 11 | 31 | 14:59 - 14:00 |
| 0 | 2 | 0 | 9 | 2 | 6 | 9 | 28 | 15:59 - 15:00 |
| 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 12 | 13 | 26 | 16:59 - 16:00 |
| 0 | 1 | 0 | 19 | 6 | 7 | 19 | 52 | 17:59 - 17:00 |
| 0 | 0 | 0 | 5 | 10 | 8 | 18 | 41 | 18:59 - 18:00 |
| 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 13 | 13 | 36 | 19:59 - 19:00 |
| 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 4 | 17 | 26 | 20:59 - 20:00 |
| 1 | 0 | 0 | 5 | 3 | 9 | 18 | 36 | 21:59 - 21:00 |
| 0 | 0 | 0 | 7 | 6 | 2 | 21 | 36 | 22:59 - 22:00 |
| 0 | 0 | 0 | 10 | 4 | 14 | 17 | 45 | 23:59 - 23:00 |
| 1 | 12 | 3 | 105 | 69 | 144 | 224 | 558 | المجموع |

شكل رقم(24):

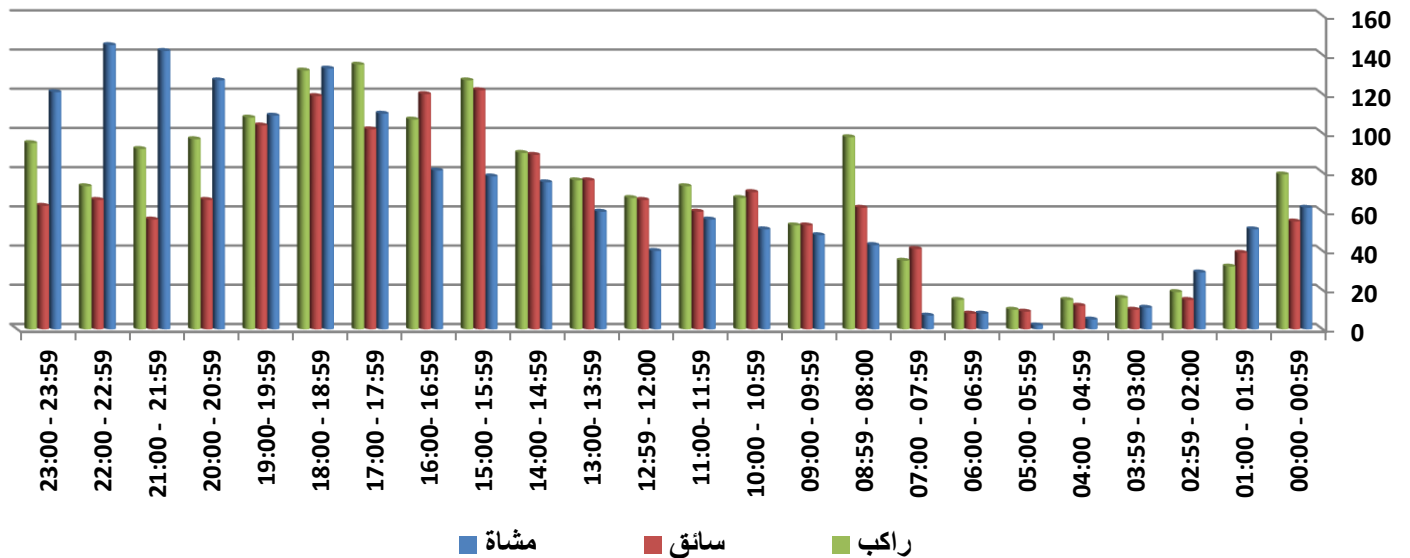


وقع خلال الفترة الزمنية (17:59 – 17:00) اكبر عدد من الإصابات البليغة وبنسبة (9.3%) من مجموع الإصابات البليغة، كما سجلت الفترة نفسها أكبر عدد من الإصابات البليغة للركاب، وسجلت الفترة الزمنية (22:59 – 22:00) أكبر عدد من الإصابات البليغة للمشاة، وسجلت الفترة (23:59 – 23:00) أكبر عدد من الإصابات البليغة للسائقين.

جدول رقم(16): الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب الوقت وموقع المصاب لعام 2020

| راكب دراجة نارية | راكب | | | | سائق | مشاة | الإصابات المتوسطة | الوقت |
|------------------|------------------|------------|-----------------|--------------|------|------|-------------------|---------------|
| | راكب صندوق الشحن | راكب الباص | المقاعد الخلفية | بجانب السائق | | | | |
| 1 | 1 | 1 | 35 | 41 | 55 | 62 | 196 | 00:59 - 00:00 |
| 0 | 1 | 0 | 20 | 11 | 39 | 51 | 122 | 01:59 - 01:00 |
| 0 | 0 | 0 | 9 | 10 | 15 | 29 | 63 | 02:59 - 02:00 |
| 0 | 0 | 0 | 7 | 9 | 10 | 11 | 37 | 03:59 - 03:00 |
| 0 | 0 | 0 | 10 | 5 | 12 | 5 | 32 | 04:59 - 04:00 |
| 0 | 0 | 0 | 6 | 4 | 9 | 2 | 21 | 05:59 - 05:00 |
| 0 | 1 | 0 | 6 | 8 | 8 | 8 | 31 | 06:59 - 06:00 |
| 0 | 0 | 0 | 20 | 15 | 41 | 7 | 83 | 07:59 - 07:00 |
| 0 | 3 | 0 | 64 | 31 | 62 | 43 | 203 | 08:59 - 08:00 |
| 0 | 2 | 3 | 31 | 17 | 53 | 48 | 154 | 09:59 - 09:00 |
| 0 | 1 | 0 | 37 | 29 | 70 | 51 | 188 | 10:59 - 10:00 |
| 0 | 0 | 5 | 46 | 22 | 60 | 56 | 189 | 11:59 - 11:00 |
| 0 | 0 | 0 | 44 | 23 | 66 | 40 | 173 | 12:59 - 12:00 |
| 0 | 0 | 0 | 43 | 33 | 76 | 60 | 212 | 13:59 - 13:00 |
| 0 | 0 | 1 | 53 | 36 | 89 | 75 | 254 | 14:59 - 14:00 |
| 1 | 3 | 1 | 67 | 55 | 122 | 78 | 327 | 15:59 - 15:00 |
| 0 | 4 | 0 | 44 | 59 | 120 | 81 | 308 | 16:59 - 16:00 |
| 0 | 2 | 0 | 73 | 60 | 102 | 110 | 347 | 17:59 - 17:00 |
| 2 | 0 | 0 | 81 | 49 | 119 | 133 | 384 | 18:59 - 18:00 |
| 1 | 0 | 0 | 65 | 42 | 104 | 109 | 321 | 19:59 - 19:00 |
| 1 | 1 | 0 | 46 | 49 | 66 | 127 | 290 | 20:59 - 20:00 |
| 1 | 1 | 0 | 48 | 42 | 56 | 142 | 290 | 21:59 - 21:00 |
| 0 | 0 | 1 | 41 | 31 | 66 | 145 | 284 | 22:59 - 22:00 |
| 0 | 1 | 0 | 53 | 41 | 63 | 121 | 279 | 23:59 - 23:00 |
| 7 | 21 | 12 | 949 | 722 | 1483 | 1594 | 4788 | المجموع |

شكل رقم(25):

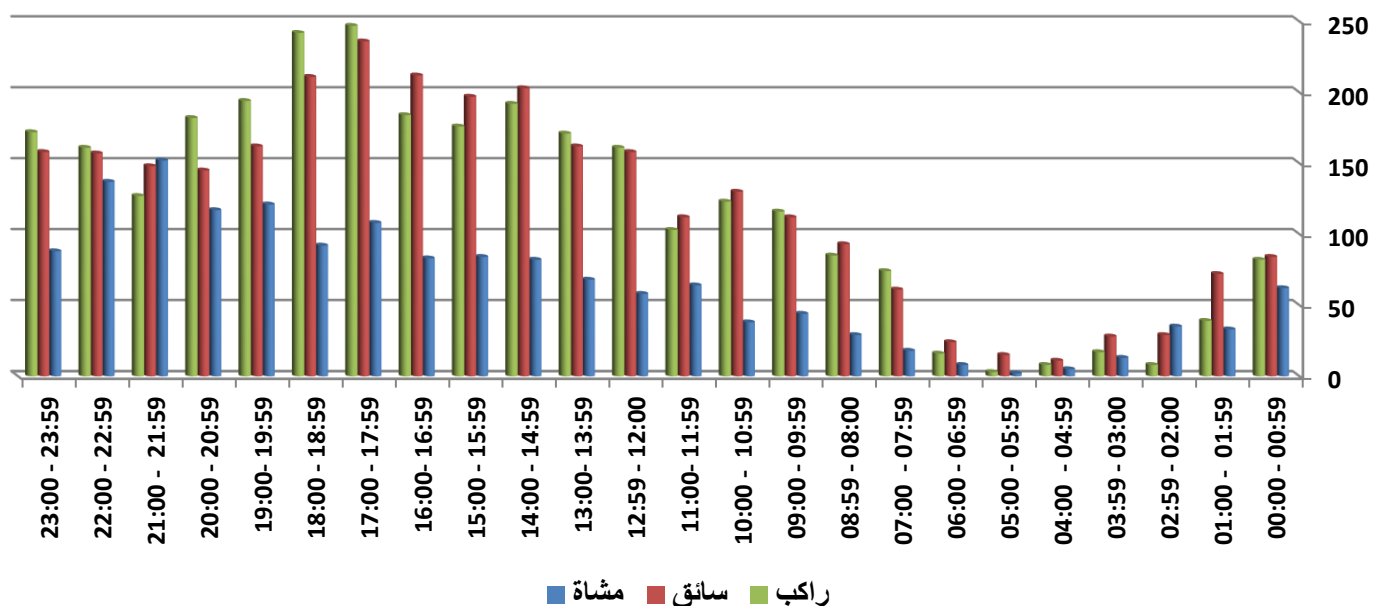


وقع خلال الفترة الزمنية (18:59 - 18:00) أكبر عدد من الإصابات المتوسطة وبنسبة (8%) من مجموع الإصابات المتوسطة، ووقع خلال الفترة الزمنية (22:59 - 22:00) أكبر عدد من الإصابات المتوسطة للمشاة، وسجلت الفترة (15:59 - 15:00) أكبر عدد من الإصابات المتوسطة للسائقين، في حين سجلت الفترة الزمنية (17:59 - 17:00) أكبر عدد من الإصابات المتوسطة للركاب .

جدول رقم(17): الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب الوقت وموقع المصاب لعام 2020

| راكب دراجة نارية | راكب | | | | سائق | مشاة | الإصابات البسيطة | الوقت |
|------------------|------------------|------------|-----------------|---------------|------|------|------------------|---------------|
| | راكب صندوق الشحن | راكب الباص | المقاعد الخلفية | بجانِب السائق | | | | |
| 1 | 0 | 1 | 31 | 49 | 84 | 62 | 228 | 00:59 - 00:00 |
| 0 | 0 | 0 | 22 | 17 | 72 | 33 | 144 | 01:59 - 01:00 |
| 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 29 | 35 | 72 | 02:59 - 02:00 |
| 0 | 0 | 0 | 9 | 8 | 28 | 13 | 58 | 03:59 - 03:00 |
| 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 11 | 5 | 24 | 04:59 - 04:00 |
| 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 15 | 2 | 20 | 05:59 - 05:00 |
| 0 | 0 | 0 | 6 | 10 | 24 | 8 | 48 | 06:59 - 06:00 |
| 0 | 0 | 7 | 41 | 26 | 61 | 18 | 153 | 07:59 - 07:00 |
| 0 | 0 | 0 | 63 | 22 | 93 | 29 | 207 | 08:59 - 08:00 |
| 0 | 0 | 16 | 66 | 34 | 112 | 44 | 272 | 09:59 - 09:00 |
| 2 | 0 | 2 | 70 | 49 | 130 | 38 | 291 | 10:59 - 10:00 |
| 1 | 1 | 3 | 61 | 37 | 112 | 64 | 279 | 11:59 - 11:00 |
| 1 | 1 | 0 | 93 | 66 | 158 | 58 | 377 | 12:59 - 12:00 |
| 0 | 3 | 0 | 96 | 72 | 162 | 68 | 401 | 13:59 - 13:00 |
| 0 | 0 | 0 | 116 | 76 | 203 | 82 | 477 | 14:59 - 14:00 |
| 0 | 0 | 7 | 93 | 76 | 197 | 84 | 457 | 15:59 - 15:00 |
| 2 | 2 | 0 | 93 | 87 | 212 | 83 | 479 | 16:59 - 16:00 |
| 4 | 3 | 1 | 149 | 90 | 236 | 108 | 591 | 17:59 - 17:00 |
| 1 | 0 | 0 | 138 | 103 | 211 | 92 | 545 | 18:59 - 18:00 |
| 0 | 3 | 4 | 104 | 83 | 162 | 121 | 477 | 19:59 - 19:00 |
| 2 | 0 | 0 | 108 | 72 | 145 | 117 | 444 | 20:59 - 20:00 |
| 2 | 0 | 0 | 69 | 56 | 148 | 152 | 427 | 21:59 - 21:00 |
| 2 | 0 | 0 | 73 | 86 | 157 | 137 | 455 | 22:59 - 22:00 |
| 3 | 1 | 0 | 101 | 67 | 158 | 88 | 418 | 23:59 - 23:00 |
| 21 | 14 | 41 | 1610 | 1197 | 2920 | 1541 | 7344 | المجموع |

شكل رقم(26):

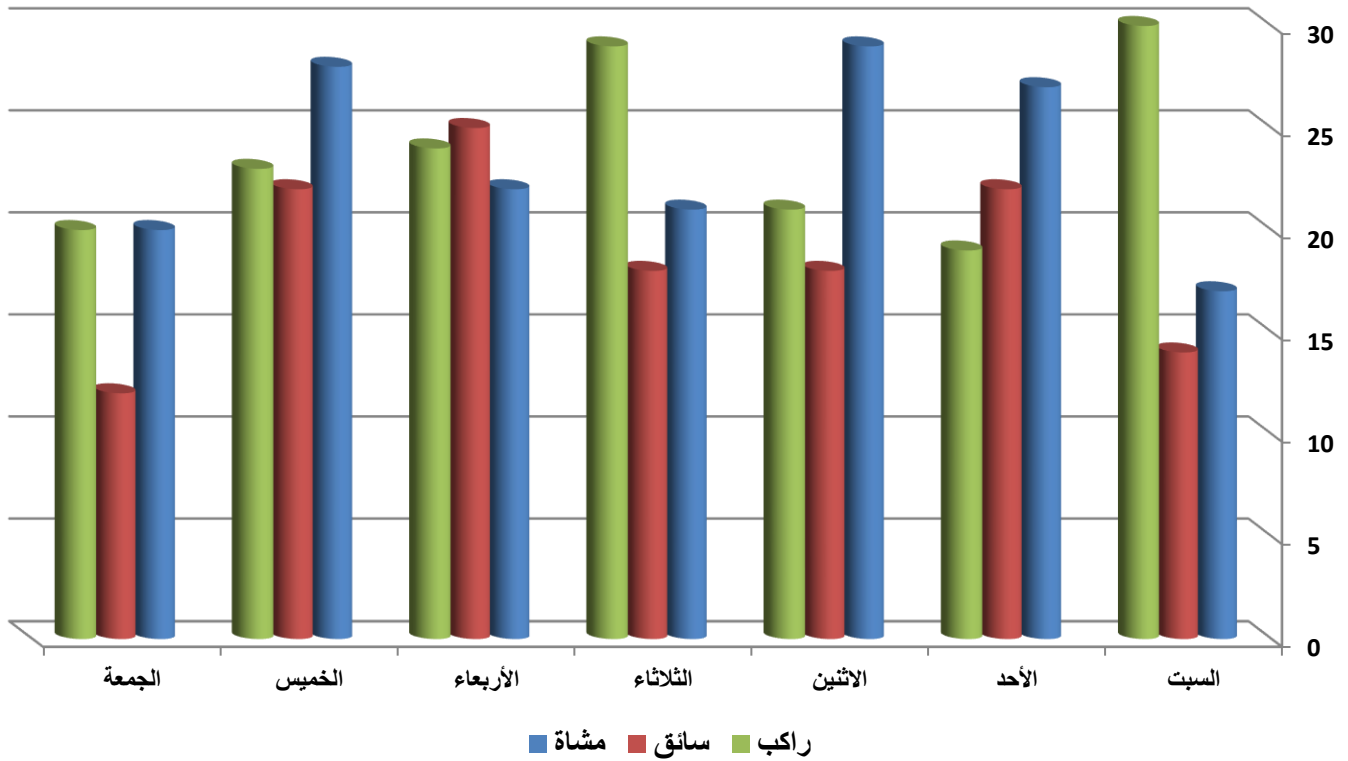


وقع خلال الفترة الزمنية (17:59 - 17:00) أكبر عدد من الإصابات البسيطة وبنسبة (8%) من مجموع الإصابات البسيطة، كما سجلت الفترة نفسها أكبر عدد من الإصابات البسيطة للسائقين والركاب، في حين سجلت الفترة الزمنية (21:59 - 21:00) أكبر عدد من الإصابات البسيطة للمشاة.

جدول رقم(18): الوفيات في الحوادث المرورية حسب أيام الأسبوع وموقع المصاب لعام 2020

| راكب | | | | | سائق | مشاة | الوفيات | اليوم |
|------------------|------------------|------------|-----------------|--------------|------|------|---------|----------|
| راكب دراجة نارية | راكب صندوق الشحن | راكب الباص | المقاعد الخلفية | بجانب السائق | | | | |
| 0 | 2 | 1 | 17 | 10 | 14 | 17 | 61 | السبت |
| 0 | 1 | 0 | 12 | 6 | 22 | 27 | 68 | الأحد |
| 1 | 0 | 0 | 12 | 8 | 18 | 29 | 68 | الاثنين |
| 0 | 1 | 0 | 15 | 13 | 18 | 21 | 68 | الثلاثاء |
| 1 | 2 | 0 | 11 | 10 | 25 | 22 | 71 | الأربعاء |
| 0 | 0 | 0 | 15 | 8 | 22 | 28 | 73 | الخميس |
| 0 | 0 | 0 | 11 | 9 | 12 | 20 | 52 | الجمعة |
| 2 | 6 | 1 | 93 | 64 | 131 | 164 | 461 | المجموع |

شكل رقم(27):

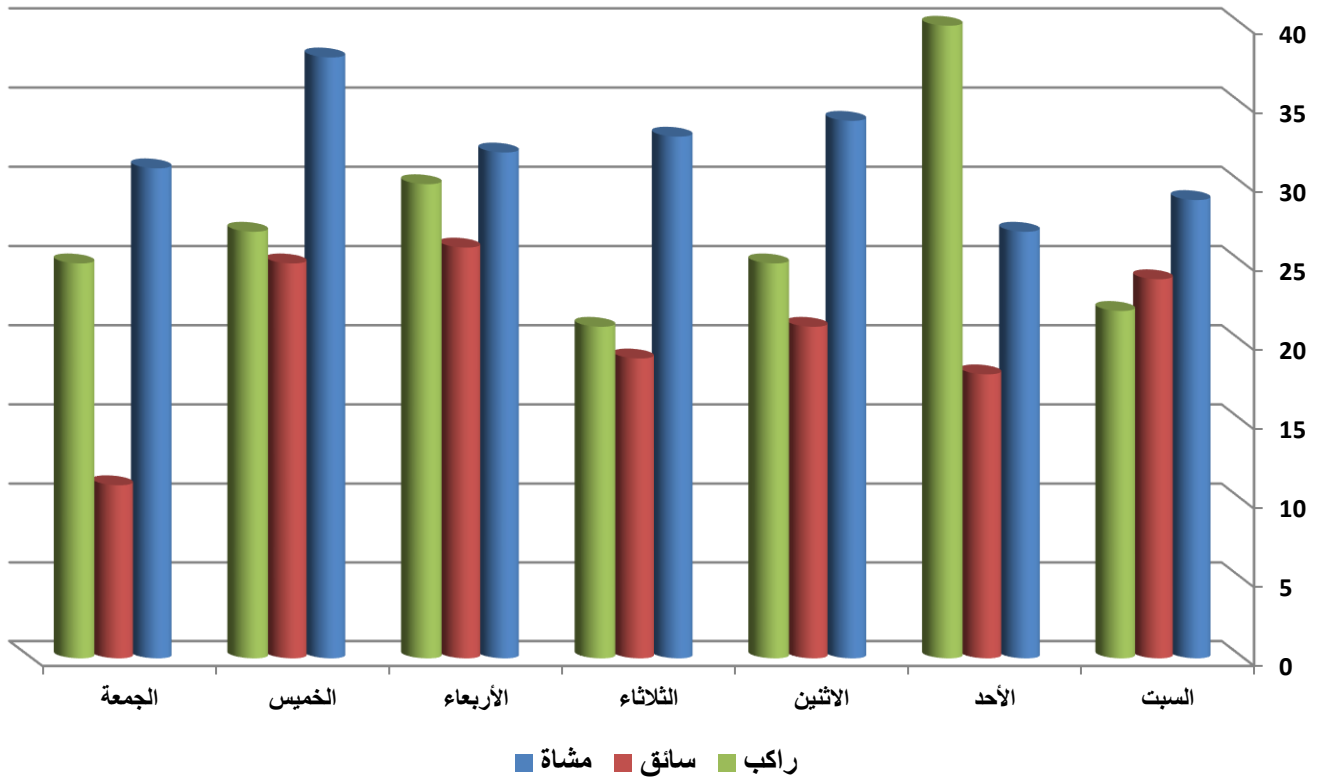


وقع خلال يوم الخميس أكبر عدد من الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية وبنسبة (15.8%) من مجموع الوفيات ، ووقع يوم الاثنين أكبر عدد من وفيات المشاة وفي يوم الأربعاء أكبر عدد من وفيات السائقين، وفي يوم السبت أكبر عدد من وفيات الركاب.

جدول رقم (19): الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب أيام الأسبوع وموقع المصاب لعام 2020

| راكب | | | | | سائق | مشاة | الإصابات البليغة | اليوم |
|------------------|------------------|------------|-----------------|--------------|------|------|------------------|----------|
| راكب دراجة نارية | راكب صندوق الشحن | راكب الباص | المقاعد الخلفية | بجانب السائق | | | | |
| 0 | 3 | 0 | 16 | 3 | 24 | 29 | 75 | السبت |
| 0 | 2 | 0 | 22 | 16 | 18 | 27 | 85 | الأحد |
| 0 | 3 | 0 | 12 | 10 | 21 | 34 | 80 | الاثنين |
| 0 | 2 | 0 | 13 | 6 | 19 | 33 | 73 | الثلاثاء |
| 0 | 0 | 2 | 15 | 13 | 26 | 32 | 88 | الأربعاء |
| 1 | 1 | 1 | 10 | 14 | 25 | 38 | 90 | الخميس |
| 0 | 1 | 0 | 17 | 7 | 11 | 31 | 67 | الجمعة |
| 1 | 12 | 3 | 105 | 69 | 144 | 224 | 558 | المجموع |

شكل رقم (28):

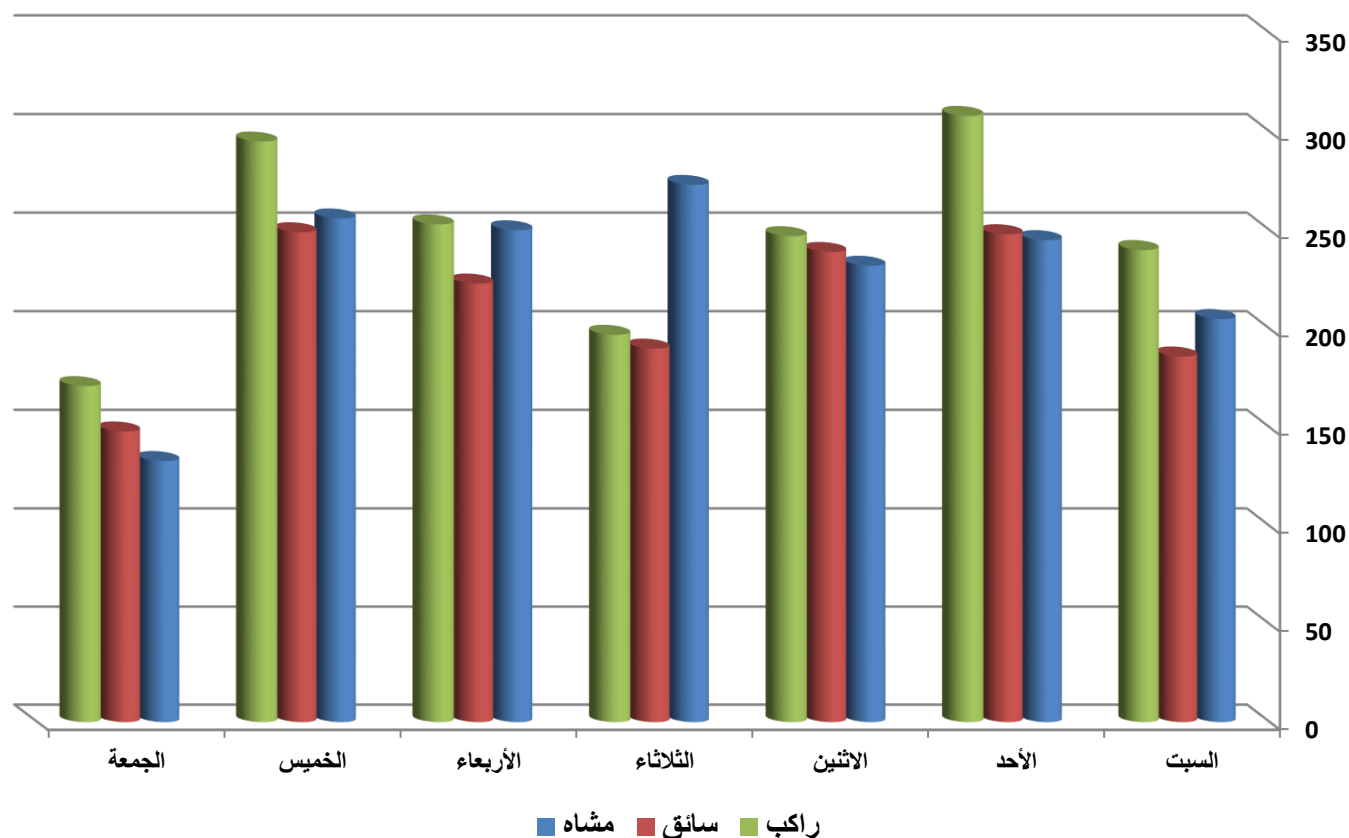


وقع خلال يوم الخميس أكبر عدد من الإصابات البليغة وبنسبة (16.1%) من مجموع الإصابات البليغة، وهو نفس اليوم الذي وقع فيه أكبر عدد من الإصابات البليغة للمشاة، في حين أن أكبر عدد من الإصابات البليغة للسائقين وقع في يوم الأربعاء وللركاب وقع في يوم الأحد.

جدول رقم(20): الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب أيام الأسبوع وموقع المصاب لعام 2020

| اليوم | الإصابات المتوسطة | مشاة | سائق | راكب | | | | |
|----------|-------------------|------|------|--------------|-----------------|------------|------------------|------------------|
| | | | | بجانب السائق | المقاعد الخلفية | راكب الباص | راكب صندوق الشحن | راكب دراجة نارية |
| السبت | 631 | 205 | 186 | 97 | 134 | 0 | 6 | 3 |
| الأحد | 801 | 245 | 248 | 117 | 188 | 0 | 3 | 0 |
| الاثنين | 718 | 232 | 239 | 121 | 118 | 3 | 3 | 2 |
| الثلاثاء | 660 | 273 | 190 | 97 | 93 | 2 | 4 | 1 |
| الأربعاء | 726 | 250 | 223 | 119 | 127 | 5 | 2 | 0 |
| الخميس | 800 | 256 | 249 | 120 | 173 | 1 | 1 | 0 |
| الجمعة | 452 | 133 | 148 | 51 | 116 | 1 | 2 | 1 |
| المجموع | 4788 | 1594 | 1483 | 722 | 949 | 12 | 21 | 7 |

شكل رقم(29):

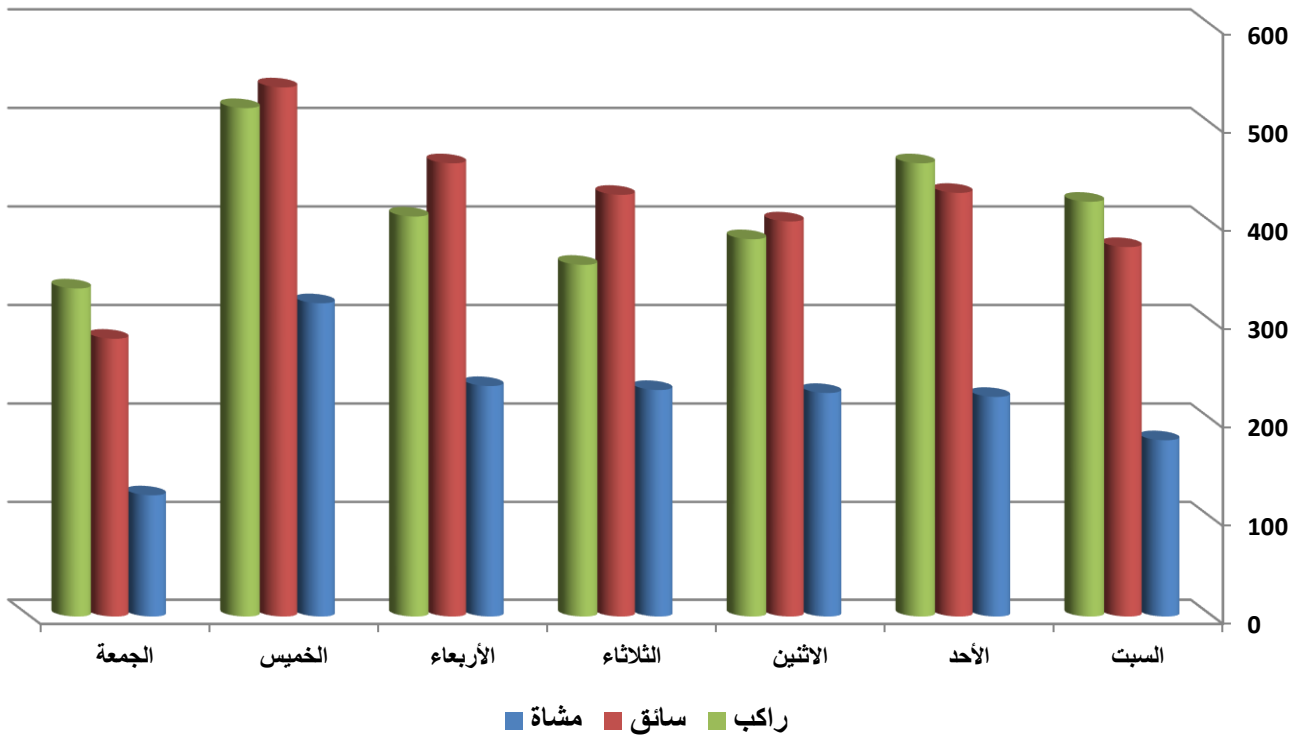


وقع خلال يوم الخميس أكبر عدد من الإصابات المتوسطة وبنسبة (16.7%) من مجموع الإصابات المتوسطة، وهو نفس اليوم الذي وقع فيه أكبر عدد من الإصابات المتوسطة للمشاة والسائقين، في حين وقع خلال يوم الأحد أكبر عدد من الإصابات المتوسطة للركاب.

جدول رقم(21): الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب أيام الأسبوع وموقع المصاب لعام 2020

| اليوم | الإصابات البسيطة | مشاة | سائق | راكب | | | | |
|----------|------------------|------|------|--------------|-----------------|------------|------------------|------------------|
| | | | | بجانب السائق | المقاعد الخلفية | راكب الباص | راكب صندوق الشحن | راكب دراجة نارية |
| السبت | 978 | 180 | 376 | 200 | 218 | 0 | 1 | 3 |
| الأحد | 1116 | 224 | 431 | 167 | 284 | 5 | 2 | 3 |
| الاثنين | 1014 | 228 | 402 | 151 | 216 | 12 | 2 | 3 |
| الثلاثاء | 1018 | 231 | 429 | 171 | 181 | 1 | 4 | 1 |
| الأربعاء | 1103 | 235 | 461 | 175 | 222 | 9 | 0 | 1 |
| الخميس | 1374 | 319 | 538 | 210 | 292 | 5 | 3 | 7 |
| الجمعة | 741 | 124 | 283 | 123 | 197 | 9 | 2 | 3 |
| المجموع | 7344 | 1541 | 2920 | 1197 | 1610 | 41 | 14 | 21 |

شكل رقم(30):

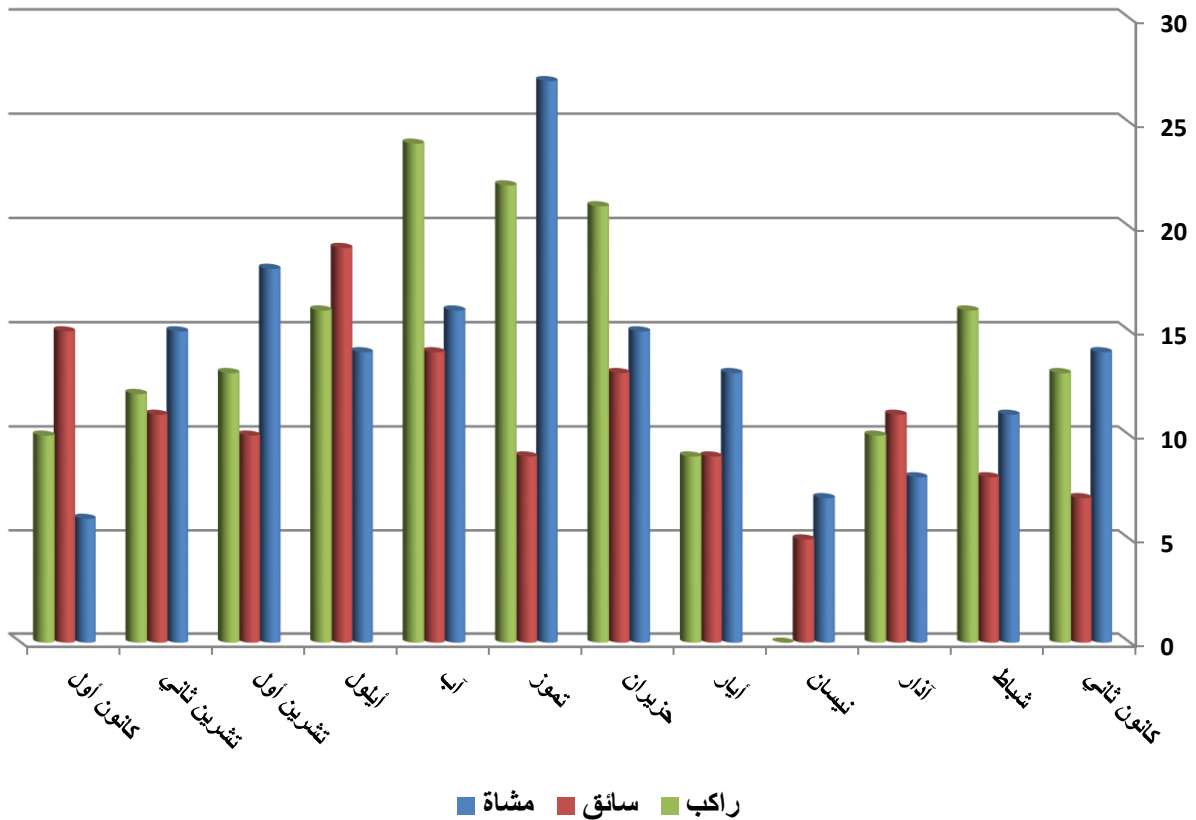


وقع خلال يوم الخميس أكبر عدد من الإصابات البسيطة وبنسبة (18.7%) من مجموع الإصابات البسيطة، وهو نفس اليوم الذي سجل أكبر عدد من الإصابات البسيطة للسائقين والركاب، في حين وقع أكبر عدد من الإصابات البسيطة للمشاة في يوم الأربعاء.

جدول رقم(22): الوفيات في الحوادث المرورية حسب الشهر وموقع المصاب لعام 2020

| الشهر | الوفيات | مشاة | سائق | راكب | | | |
|------------|---------|------|------|--------------|-----------------|------------|------------------|
| | | | | بجانب السائق | المقاعد الخلفية | راكب الباص | راكب صندوق الشحن |
| كانون ثاني | 34 | 14 | 7 | 5 | 8 | 0 | 0 |
| شباط | 35 | 11 | 8 | 5 | 10 | 0 | 0 |
| آذار | 29 | 8 | 11 | 3 | 6 | 1 | 0 |
| نيسان | 12 | 7 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| أيار | 31 | 13 | 9 | 4 | 4 | 0 | 1 |
| حزيران | 49 | 15 | 13 | 7 | 14 | 0 | 0 |
| تموز | 58 | 27 | 9 | 8 | 13 | 0 | 1 |
| آب | 54 | 16 | 14 | 7 | 13 | 0 | 3 |
| أيلول | 49 | 14 | 19 | 9 | 7 | 0 | 0 |
| تشرين أول | 41 | 18 | 10 | 4 | 8 | 0 | 1 |
| تشرين ثاني | 38 | 15 | 11 | 6 | 6 | 0 | 0 |
| كانون أول | 31 | 6 | 15 | 6 | 4 | 0 | 0 |
| المجموع | 461 | 164 | 131 | 64 | 93 | 1 | 6 |

شكل رقم(31):

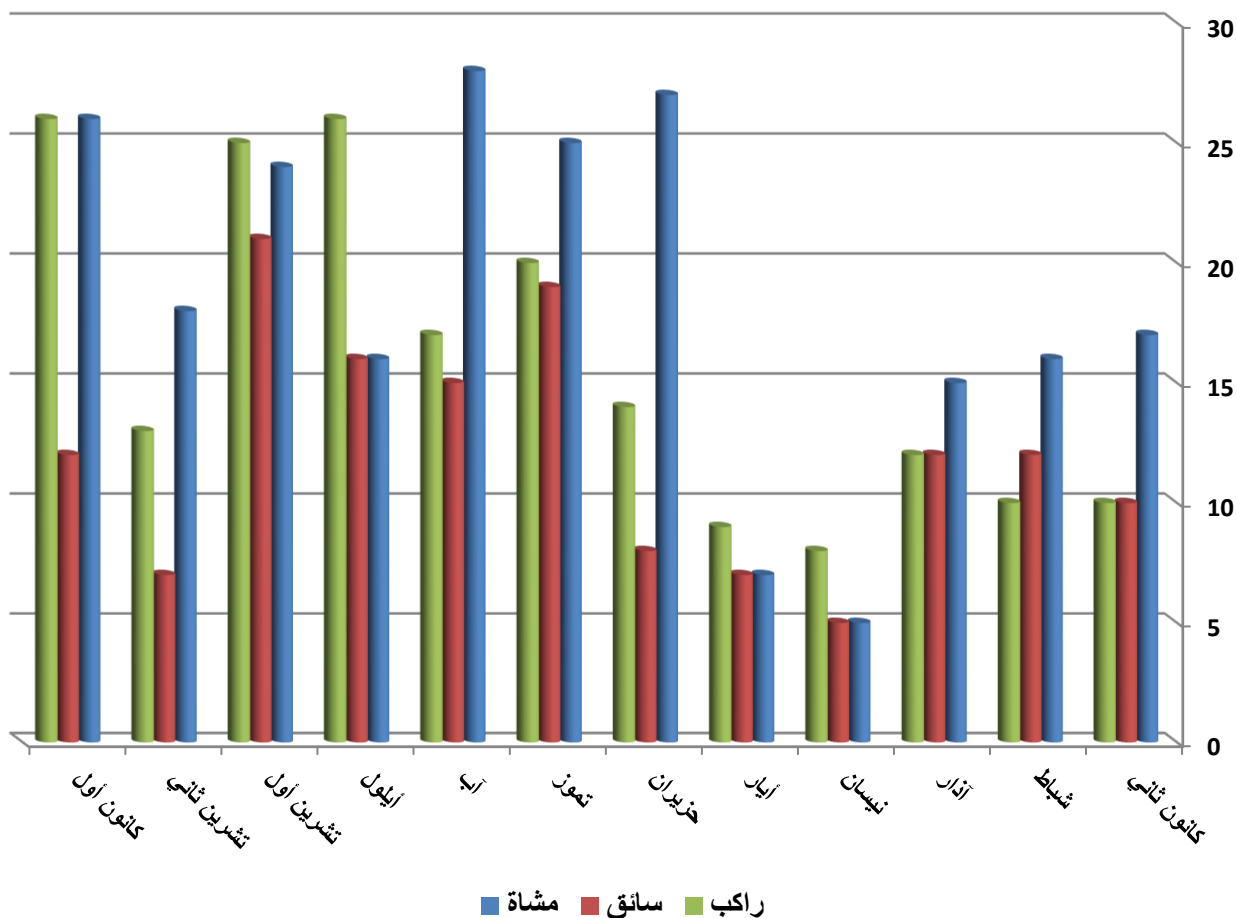


وقع خلال شهر تموز أكبر عدد من الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية وبنسبة (12.6%) من مجموع الوفيات، وهو نفس الشهر الذي سجل أكبر عدد من الوفيات المشاة، في حين أن أكبر عدد من وفيات السائقين وقع في أيلول وأن أكبر عدد من وفيات الركاب وقعت في شهر آب.

جدول رقم(23): الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب الشهر وموقع المصاب لعام 2020

| الشهر | الإصابات البليغة | مشاة | سائق | راكب | | | |
|------------|------------------|------|------|--------------|-----------------|------------|------------------|
| | | | | بجانب السائق | المقاعد الخلفية | راكب الباص | راكب صندوق الشحن |
| كانون ثاني | 37 | 17 | 10 | 4 | 6 | 0 | 0 |
| شباط | 38 | 16 | 12 | 5 | 5 | 0 | 0 |
| آذار | 39 | 15 | 12 | 8 | 4 | 0 | 0 |
| نيسان | 18 | 5 | 5 | 4 | 4 | 0 | 0 |
| أيار | 23 | 7 | 7 | 4 | 3 | 0 | 1 |
| حزيران | 49 | 27 | 8 | 7 | 6 | 0 | 1 |
| تموز | 64 | 25 | 19 | 6 | 9 | 2 | 3 |
| آب | 60 | 28 | 15 | 5 | 11 | 0 | 1 |
| أيلول | 58 | 16 | 16 | 11 | 14 | 0 | 1 |
| تشرين أول | 70 | 24 | 21 | 5 | 18 | 0 | 2 |
| تشرين ثاني | 38 | 18 | 7 | 3 | 10 | 0 | 0 |
| كانون أول | 64 | 26 | 12 | 7 | 15 | 1 | 3 |
| المجموع | 558 | 224 | 144 | 69 | 105 | 3 | 12 |

شكل رقم(32):

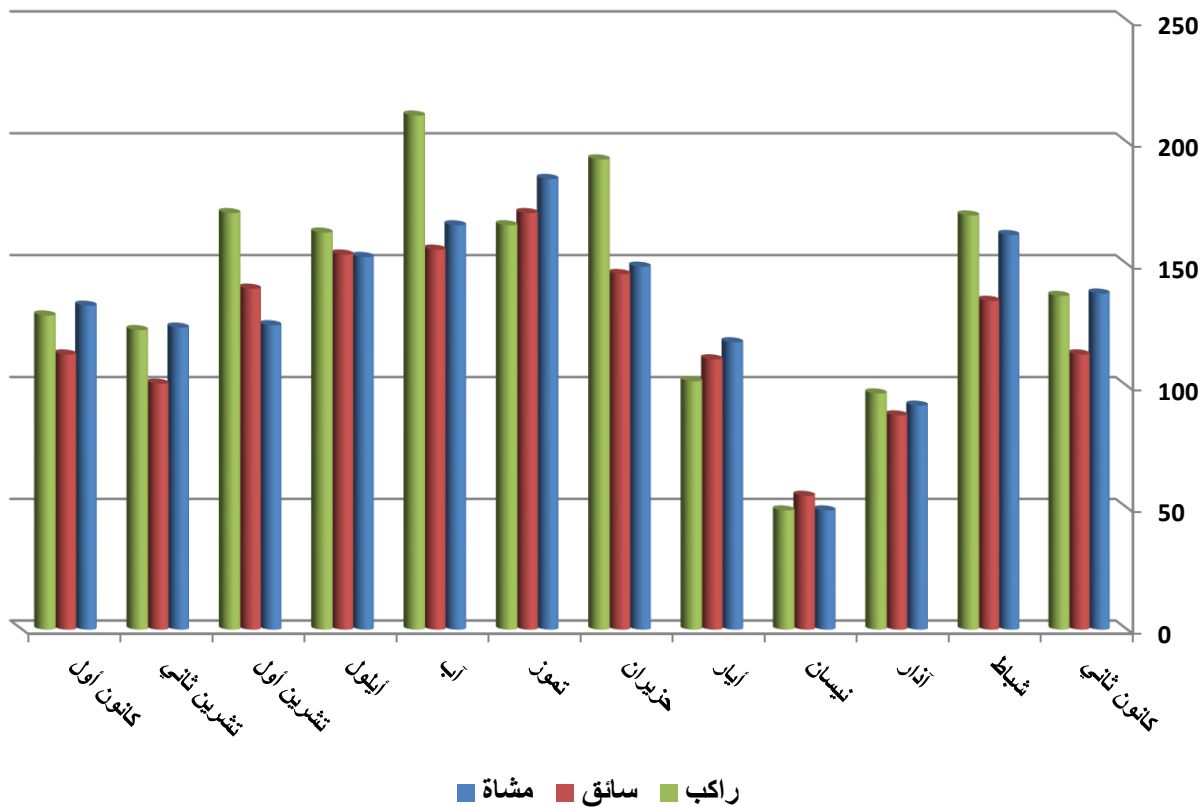


وقع خلال شهر تشرين أول أكبر عدد من الإصابات البليغة وبنسبة (12.5%) من مجموع الإصابات البليغة، وهو نفس الشهر الذي سجل أكبر عدد من الإصابات البليغة للسائقين، وشهد شهر آب أكبر عدد من الإصابات البليغة للمشاة، وأكبر عدد من الإصابات البليغة للسائقين وقع في كل من شهر أيلول وكانون أول وبنفس النسبة.

جدول رقم(24): الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب الشهر وموقع المصاب لعام 2020

| الشهر | الإصابات المتوسطة | مشاة | سائق | راكب | | | |
|------------|-------------------|------|------|--------------|-----------------|------------|------------------|
| | | | | بجانب السائق | المقاعد الخلفية | راكب الباص | راكب صندوق الشحن |
| كانون ثاني | 388 | 138 | 113 | 58 | 76 | 0 | 1 |
| شباط | 467 | 162 | 135 | 43 | 126 | 1 | 0 |
| آذار | 277 | 92 | 88 | 48 | 49 | 0 | 0 |
| نيسان | 153 | 49 | 55 | 25 | 24 | 0 | 0 |
| أيار | 331 | 118 | 111 | 43 | 56 | 0 | 3 |
| حزيران | 488 | 149 | 146 | 78 | 112 | 1 | 2 |
| تموز | 522 | 185 | 171 | 77 | 80 | 8 | 1 |
| آب | 533 | 166 | 156 | 73 | 131 | 1 | 4 |
| أيلول | 470 | 153 | 154 | 81 | 79 | 1 | 2 |
| تشرين أول | 436 | 125 | 140 | 79 | 86 | 0 | 6 |
| تشرين ثاني | 348 | 124 | 101 | 54 | 67 | 0 | 1 |
| كانون أول | 375 | 133 | 113 | 63 | 63 | 0 | 1 |
| المجموع | 4788 | 1594 | 1483 | 722 | 949 | 12 | 21 |

شكل رقم(33):

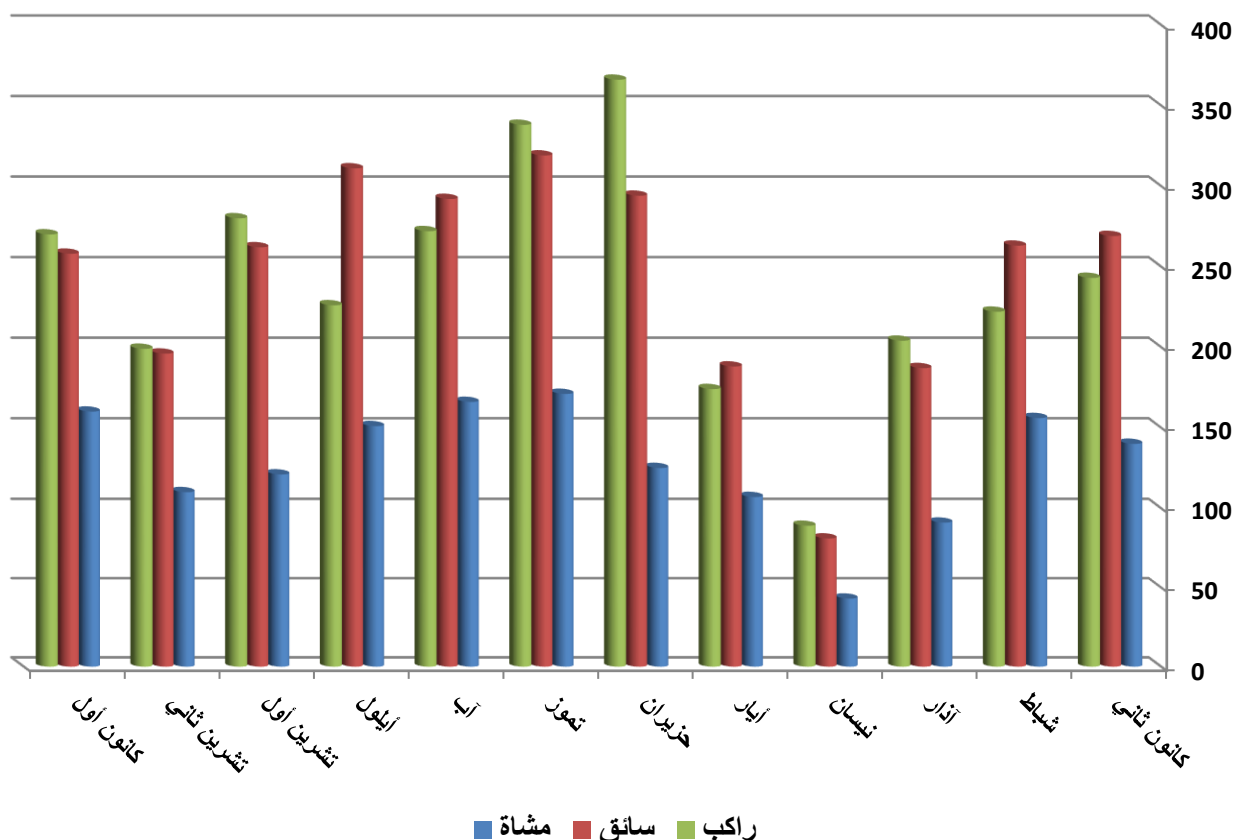


وقع خلال شهر اب اكبر عدد من الإصابات المتوسطة وبنسبة (11.1%) من مجموع الإصابات المتوسطة، وهو نفس الشهر الذي وقع فيه أكبر عدد من الإصابات المتوسطة للركاب، في حين وقع خلال شهر تموز اكبر عدد من الإصابات المتوسطة للمشاة والسائقين.

جدول رقم(25): الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب الشهر وموقع المصاب لعام 2020

| الشهر | الإصابات البسيطة | مشاة | سائق | راكب | | | |
|------------|------------------|------|------|--------------|-----------------|------------|------------------|
| | | | | بجانب السائق | المقاعد الخلفية | راكب الباص | راكب صندوق الشحن |
| كانون ثاني | 652 | 140 | 269 | 95 | 145 | 2 | 0 |
| شباط | 641 | 156 | 263 | 88 | 123 | 9 | 1 |
| آذار | 482 | 91 | 187 | 68 | 135 | 1 | 0 |
| نيسان | 213 | 43 | 81 | 43 | 44 | 0 | 1 |
| أيار | 469 | 107 | 188 | 70 | 102 | 0 | 1 |
| حزيران | 785 | 125 | 294 | 155 | 204 | 0 | 4 |
| تموز | 828 | 171 | 319 | 147 | 178 | 9 | 1 |
| آب | 730 | 166 | 292 | 110 | 157 | 0 | 1 |
| أيلول | 688 | 151 | 311 | 111 | 113 | 1 | 0 |
| تشرين أول | 663 | 121 | 262 | 128 | 151 | 0 | 0 |
| تشرين ثاني | 505 | 110 | 196 | 80 | 107 | 10 | 2 |
| كانون أول | 688 | 160 | 258 | 102 | 151 | 9 | 3 |
| المجموع | 7344 | 1541 | 2920 | 1197 | 1610 | 41 | 14 |

شكل رقم(34):

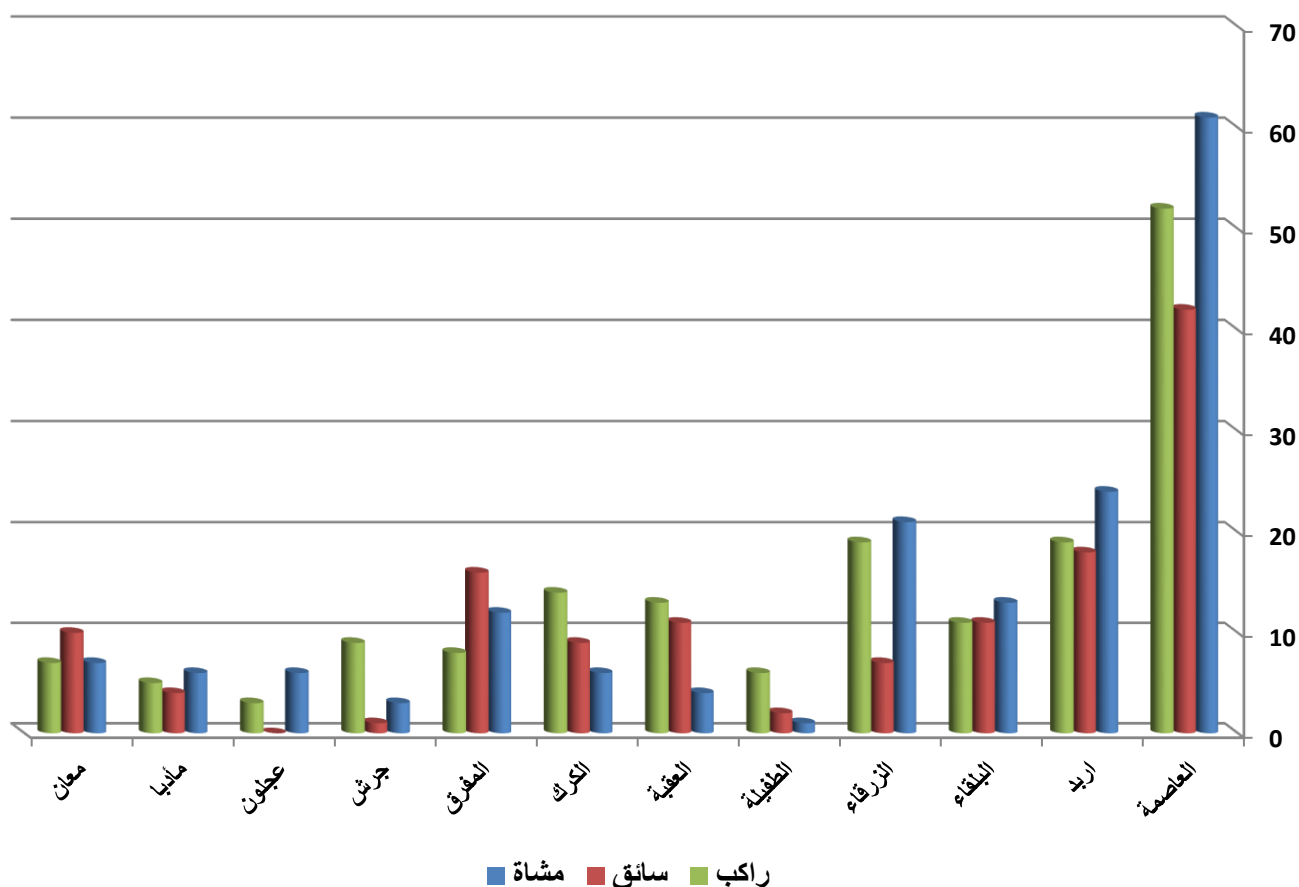


وقع خلال شهر تموز أكبر عدد من الإصابات البسيطة وبنسبة (11.3%) من مجموع الإصابات البسيطة، وهو نفس الشهر الذي وقع فيه أكبر عدد من الإصابات البسيطة للمشاة والسائقين، في حين أن أكبر عدد من الإصابات البسيطة للركاب وقعت في شهر حزيران.

جدول رقم(26): الوفيات في الحوادث المرورية حسب المحافظة وموقع المصاب لعام 2020

| راكب | | | | | سائق | مشاة | الوفيات | المحافظة |
|------------------|------------------|------------|-----------------|--------------|------|------|---------|----------|
| راكب دراجة نارية | راكب صندوق الشحن | راكب الباص | المقاعد الخلفية | بجانب السائق | | | | |
| 0 | 2 | 0 | 25 | 25 | 42 | 61 | 155 | العاصمة |
| 2 | 0 | 0 | 7 | 10 | 18 | 24 | 61 | اربد |
| 0 | 0 | 0 | 10 | 1 | 11 | 13 | 35 | البلقاء |
| 0 | 2 | 1 | 11 | 5 | 7 | 21 | 47 | الزرقاء |
| 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 2 | 1 | 9 | الطفيلة |
| 0 | 0 | 0 | 6 | 7 | 11 | 4 | 28 | العقبة |
| 0 | 0 | 0 | 11 | 3 | 9 | 6 | 29 | الكرك |
| 0 | 1 | 0 | 0 | 7 | 16 | 12 | 36 | المفرق |
| 0 | 1 | 0 | 5 | 3 | 1 | 3 | 13 | جرش |
| 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 6 | 9 | عجلون |
| 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 4 | 6 | 15 | مأدبا |
| 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 10 | 7 | 24 | معان |
| 2 | 6 | 1 | 93 | 64 | 131 | 164 | 461 | المجموع |

شكل رقم(35):

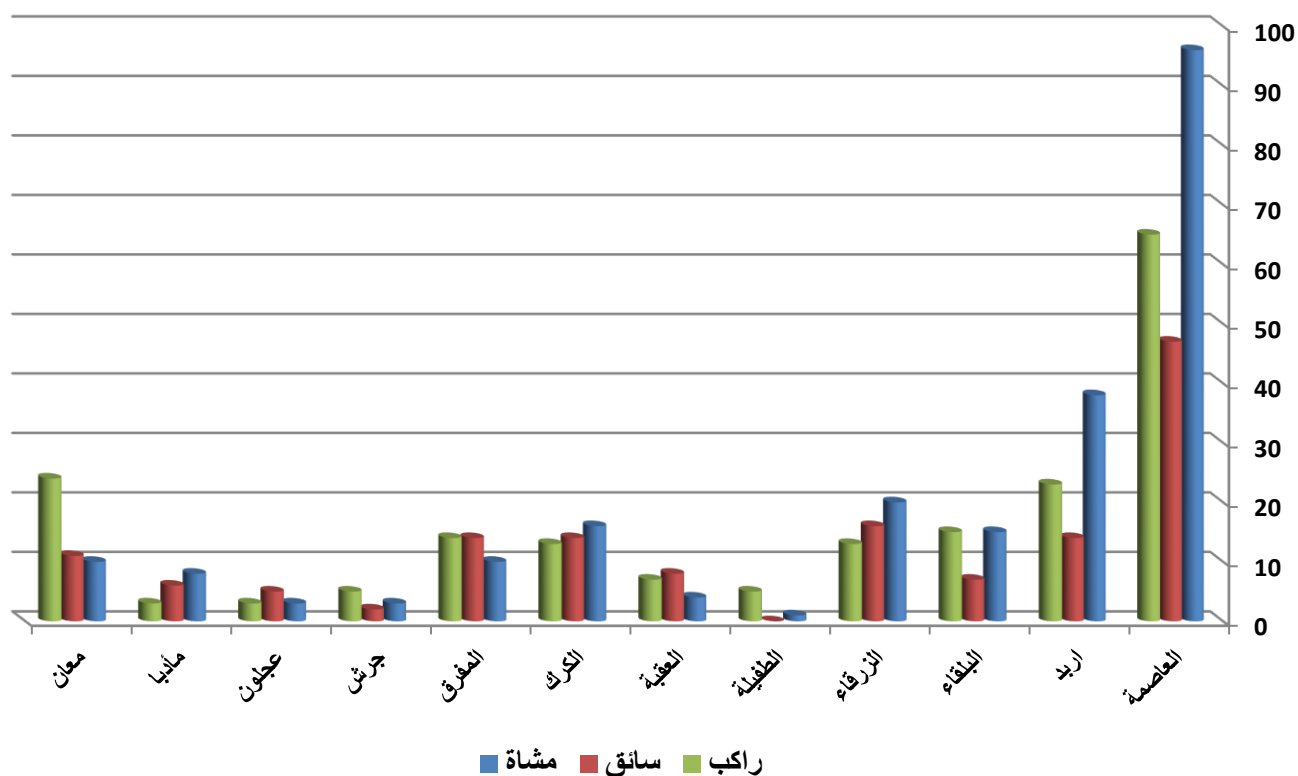


وقع في محافظة العاصمة اكبر عدد من الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائقين والركاب) وبنسبة (33.6%) من مجموع الوفيات في الحوادث المرورية.

جدول رقم(27): الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب المحافظة وموقع المصاب لعام 2020

| راكب | | | | | سائق | مشاة | الإصابات البليغة | المحافظة |
|------------------|------------------|------------|-----------------|--------------|------|------|------------------|----------|
| راكب دراجة نارية | راكب صندوق الشحن | راكب الباص | المقاعد الخلفية | بجانب السائق | | | | |
| 0 | 1 | 2 | 34 | 28 | 47 | 96 | 208 | العاصمة |
| 0 | 0 | 1 | 11 | 11 | 14 | 38 | 75 | اريد |
| 0 | 3 | 0 | 6 | 6 | 7 | 15 | 37 | البلقاء |
| 1 | 4 | 0 | 6 | 2 | 16 | 20 | 49 | الزرقاء |
| 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 1 | 6 | الطفيلة |
| 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 8 | 4 | 19 | العقبة |
| 0 | 1 | 0 | 7 | 5 | 14 | 16 | 43 | الكرك |
| 0 | 1 | 0 | 7 | 6 | 14 | 10 | 38 | المفرق |
| 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 2 | 3 | 10 | جرش |
| 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 5 | 3 | 11 | عجلون |
| 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 6 | 8 | 17 | مادبا |
| 0 | 1 | 0 | 20 | 3 | 11 | 10 | 45 | معان |
| 1 | 12 | 3 | 105 | 69 | 144 | 224 | 558 | المجموع |

شكل رقم(36):

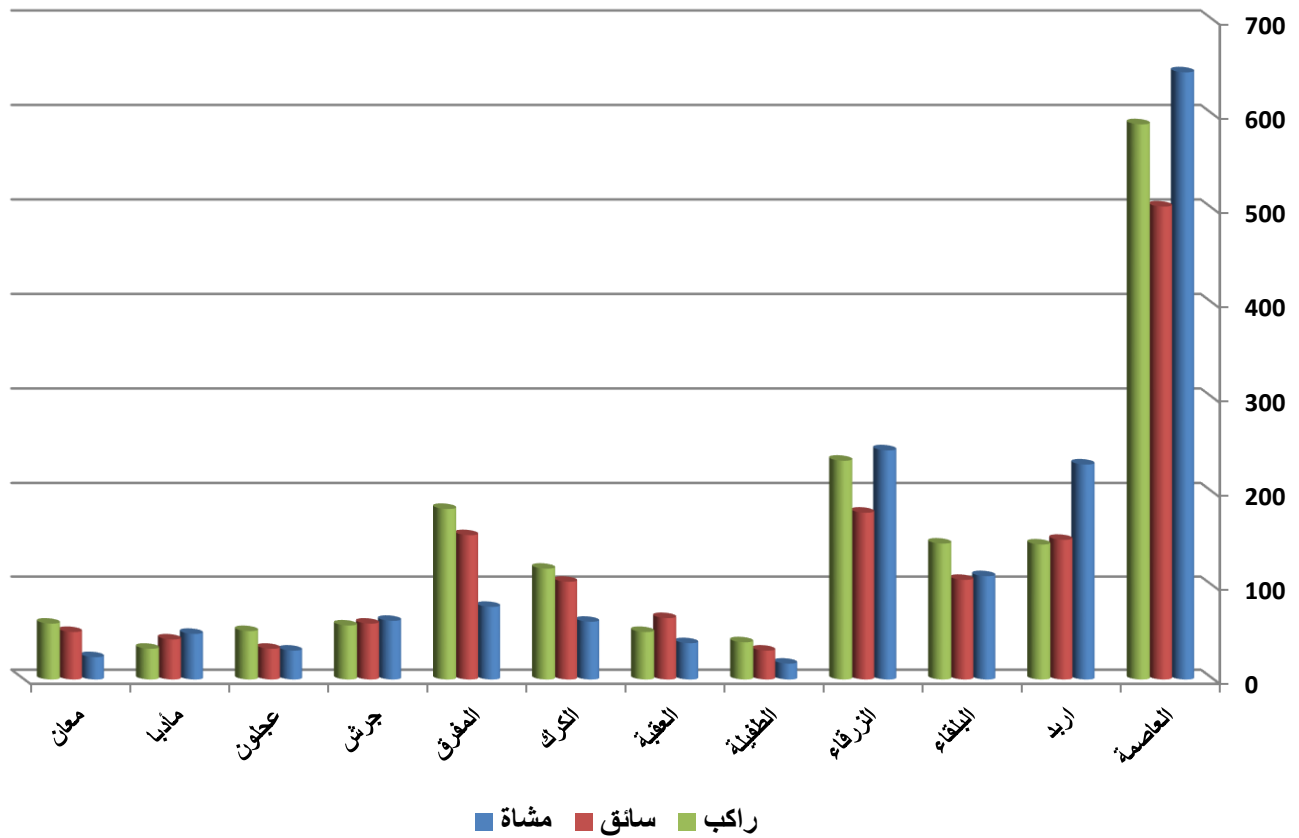


وقع في محافظة العاصمة اكبر عدد من الإصابات البليغة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائقين والركاب) وبنسبة (37.3%) من مجموع الإصابات البليغة في الحوادث المرورية

جدول رقم (28): الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب المحافظة وموقع المصاب لعام 2020

| راكب | | | | | سائق | مشاة | الإصابات المتوسطة | المحافظة |
|------------------|------------------|------------|-----------------|--------------|------|------|-------------------|----------|
| راكب دراجة نارية | راكب صندوق الشحن | راكب الباص | المقاعد الخلفية | بجانب السائق | | | | |
| 4 | 7 | 8 | 259 | 312 | 503 | 645 | 1738 | العاصمة |
| 0 | 3 | 0 | 77 | 65 | 150 | 230 | 525 | اربد |
| 1 | 1 | 0 | 90 | 54 | 107 | 111 | 364 | البلقاء |
| 0 | 4 | 1 | 151 | 78 | 179 | 245 | 658 | الزرقاء |
| 0 | 0 | 0 | 27 | 13 | 31 | 17 | 88 | الطفيلة |
| 0 | 0 | 0 | 25 | 26 | 66 | 39 | 156 | العقبة |
| 1 | 1 | 2 | 72 | 43 | 105 | 62 | 286 | الكرك |
| 1 | 4 | 0 | 99 | 79 | 155 | 78 | 416 | المفرق |
| 0 | 0 | 0 | 49 | 9 | 60 | 63 | 181 | جرش |
| 0 | 0 | 0 | 32 | 20 | 33 | 31 | 116 | عجلون |
| 0 | 1 | 1 | 21 | 10 | 43 | 49 | 125 | مادبا |
| 0 | 0 | 0 | 47 | 13 | 51 | 24 | 135 | معان |
| 7 | 21 | 12 | 949 | 722 | 1483 | 1594 | 4788 | المجموع |

شكل رقم (37):

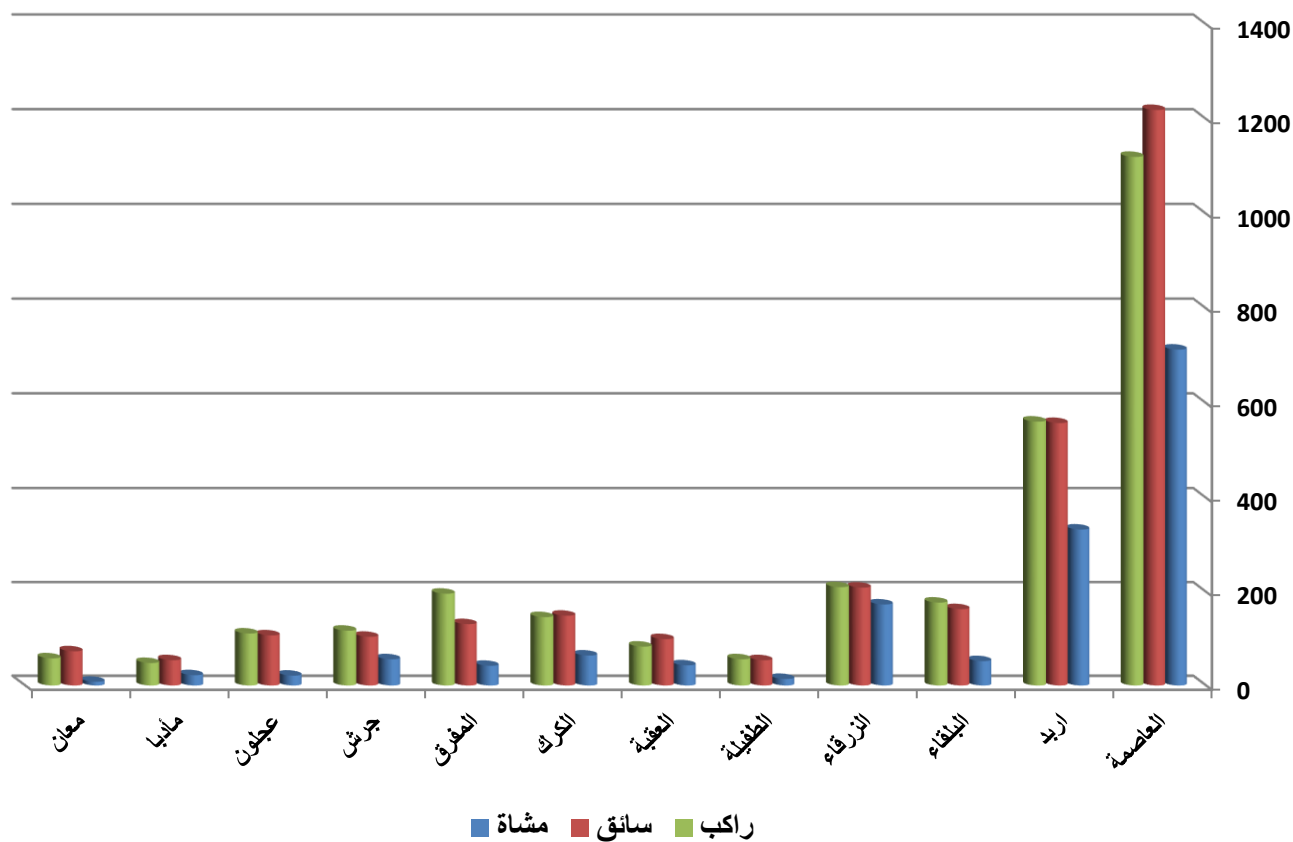


وقع في محافظة العاصمة اكبر عدد من الإصابات المتوسطة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائقين والركاب) وبنسبة (36.3%) من مجموع الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية.

جدول رقم(29): الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب المحافظة وموقع المصاب لعام 2020

| راكب | | | | | سائق | مشاة | الإصابات البسيطة | المحافظة |
|------------------|------------------|------------|-----------------|--------------|------|------|------------------|----------|
| راكب دراجة نارية | راكب صندوق الشحن | راكب الباص | المقاعد الخلفية | بجانب السائق | | | | |
| 18 | 3 | 28 | 531 | 540 | 1219 | 713 | 3052 | العاصمة |
| 2 | 4 | 3 | 317 | 235 | 558 | 333 | 1452 | اربد |
| 0 | 2 | 0 | 102 | 73 | 163 | 52 | 392 | البلقاء |
| 0 | 2 | 3 | 122 | 83 | 209 | 173 | 592 | الزرقاء |
| 0 | 0 | 0 | 36 | 20 | 54 | 14 | 124 | الطفيلة |
| 0 | 0 | 0 | 42 | 41 | 99 | 43 | 225 | العقبة |
| 0 | 0 | 0 | 90 | 56 | 149 | 64 | 359 | الكرك |
| 1 | 1 | 2 | 121 | 71 | 131 | 42 | 369 | المفرق |
| 0 | 2 | 5 | 96 | 14 | 104 | 56 | 277 | جرش |
| 0 | 0 | 0 | 78 | 33 | 107 | 21 | 239 | عجلون |
| 0 | 0 | 0 | 30 | 18 | 54 | 22 | 124 | مادبا |
| 0 | 0 | 0 | 45 | 13 | 73 | 8 | 139 | معان |
| 21 | 14 | 41 | 1610 | 1197 | 2920 | 1541 | 7344 | المجموع |

شكل رقم(38):

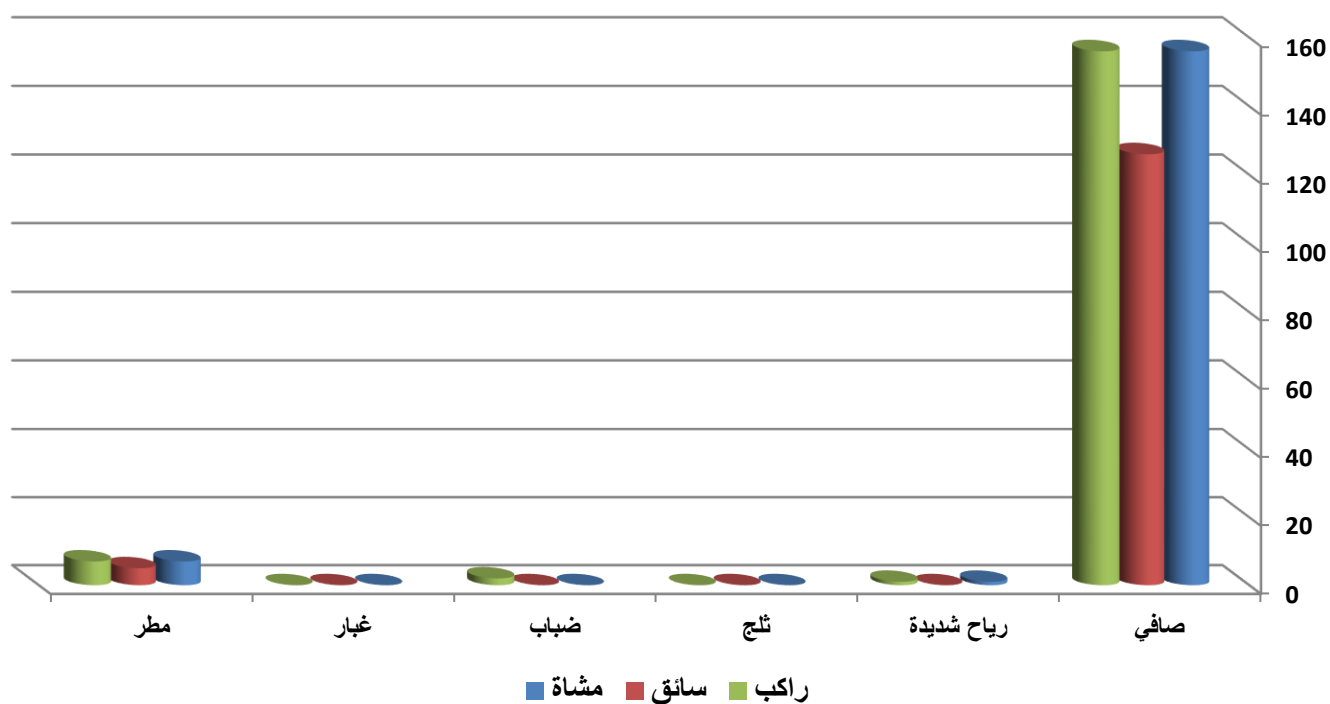


وقع في محافظة العاصمة اكبر عدد من الإصابات البسيطة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائقين والركاب) وبنسبة (41.6%) من مجموع الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية.

جدول رقم(30): الوفيات في الحوادث المرورية حسب حالة الطقس وموقع المصاب لعام 2020

| راكب | | | | | سائق | مشاة | الوفيات | حالة الطقس |
|----------------------|------------------|------------|-----------------|--------------|------|------|---------|------------|
| راكب الدراجة النارية | راكب صندوق الشحن | راكب الباص | المقاعد الخلفية | بجانب السائق | | | | |
| 2 | 6 | 1 | 89 | 58 | 126 | 156 | 438 | صافي |
| 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | رياح شديدة |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ثلج |
| 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | ضباب |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | غبار |
| 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 5 | 7 | 19 | مطر |
| 2 | 6 | 1 | 93 | 64 | 131 | 164 | 461 | المجموع |

شكل رقم(39):

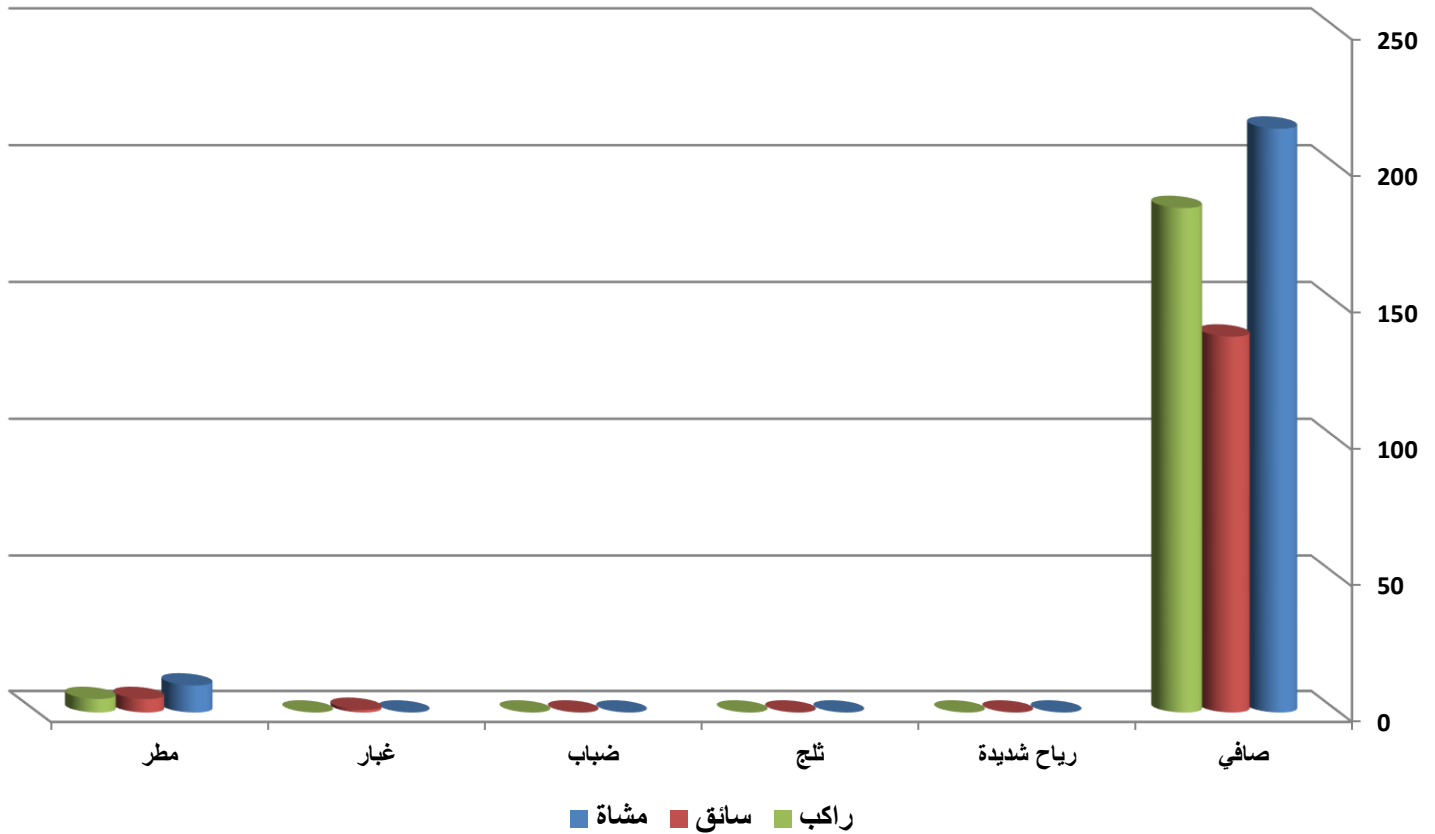


وقع في حالة الطقس الصافي اكبر عدد من الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائقين والركاب) وبنسبة (95%) من مجموع الوفيات

جدول رقم(31): الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب حالة الطقس وموقع المصاب لعام 2020

| راكب | | | | | سائق | مشاة | الإصابات البليغة | حالة الطقس |
|----------------------|------------------|------------|-----------------|--------------|------|------|------------------|------------|
| راكب الدراجة النارية | راكب صندوق الشحن | راكب الباص | المقاعد الخلفية | بجانب السائق | | | | |
| 1 | 12 | 3 | 102 | 67 | 138 | 214 | 537 | صافي |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | رياح شديدة |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ثلج |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ضباب |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | غبار |
| 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 5 | 10 | 20 | مطر |
| 1 | 12 | 3 | 105 | 69 | 144 | 224 | 558 | المجموع |

شكل رقم(40):

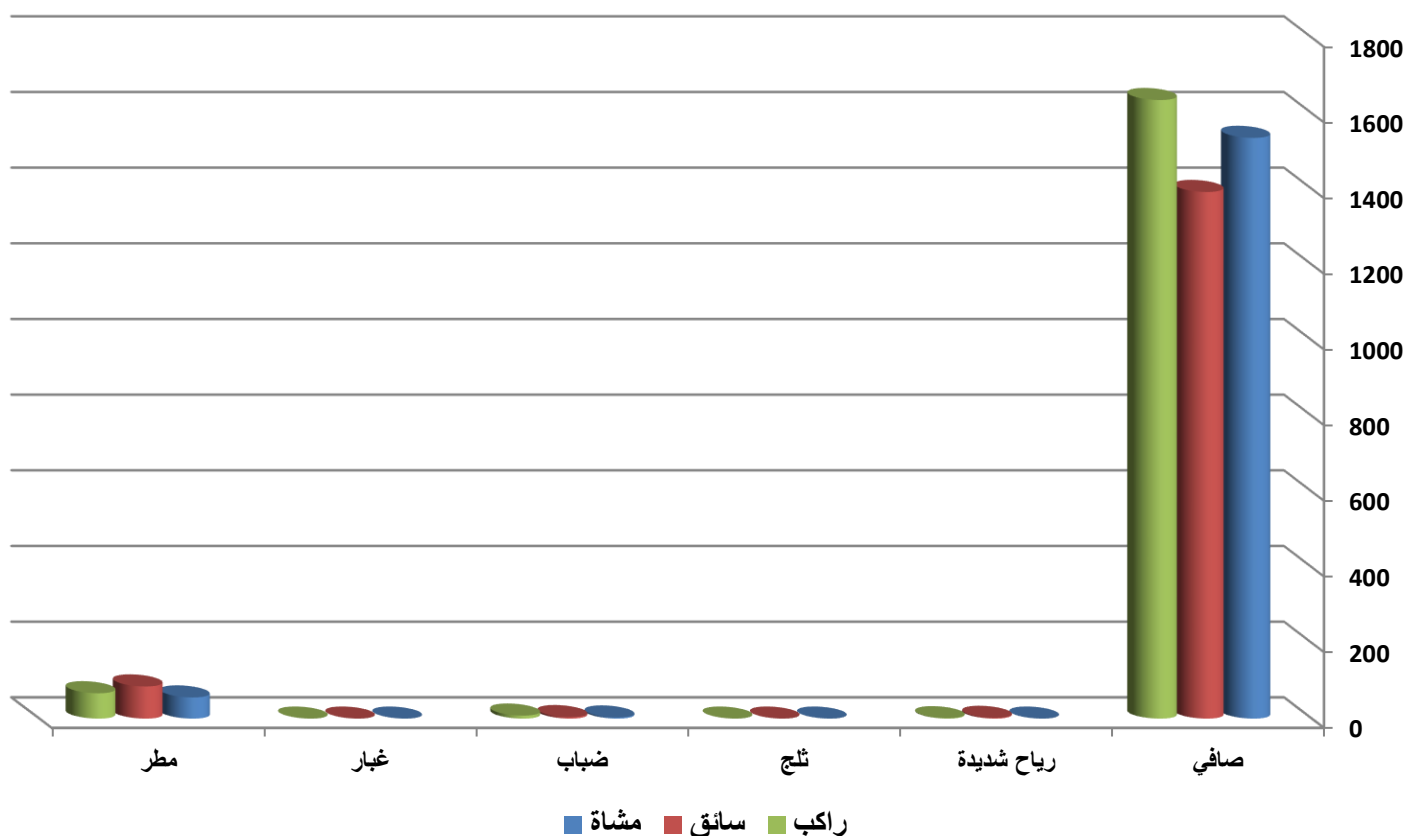


وقع في حالة الطقس الصافي اكبر عدد من الإصابات البليغة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائقين والركاب) وبنسبة (96.2%) من مجموع الإصابات البليغة

جدول رقم(32): الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب حالة الطقس وموقع المصاب لعام 2020

| راكب | | | | | سائق | مشاة | الإصابات المتوسطة | حالة الطقس |
|----------------------|------------------|------------|-----------------|--------------|------|------|-------------------|------------|
| راكب الدراجة النارية | راكب صندوق الشحن | راكب الباص | المقاعد الخلفية | بجانب السائق | | | | |
| 7 | 20 | 11 | 908 | 689 | 1392 | 1535 | 4562 | صافي |
| 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 3 | رياح شديدة |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ثلج |
| 0 | 1 | 0 | 3 | 4 | 4 | 3 | 15 | ضباب |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | غبار |
| 0 | 0 | 1 | 37 | 29 | 85 | 56 | 208 | مطر |
| 7 | 21 | 12 | 949 | 722 | 1483 | 1594 | 4788 | المجموع |

شكل رقم(41):

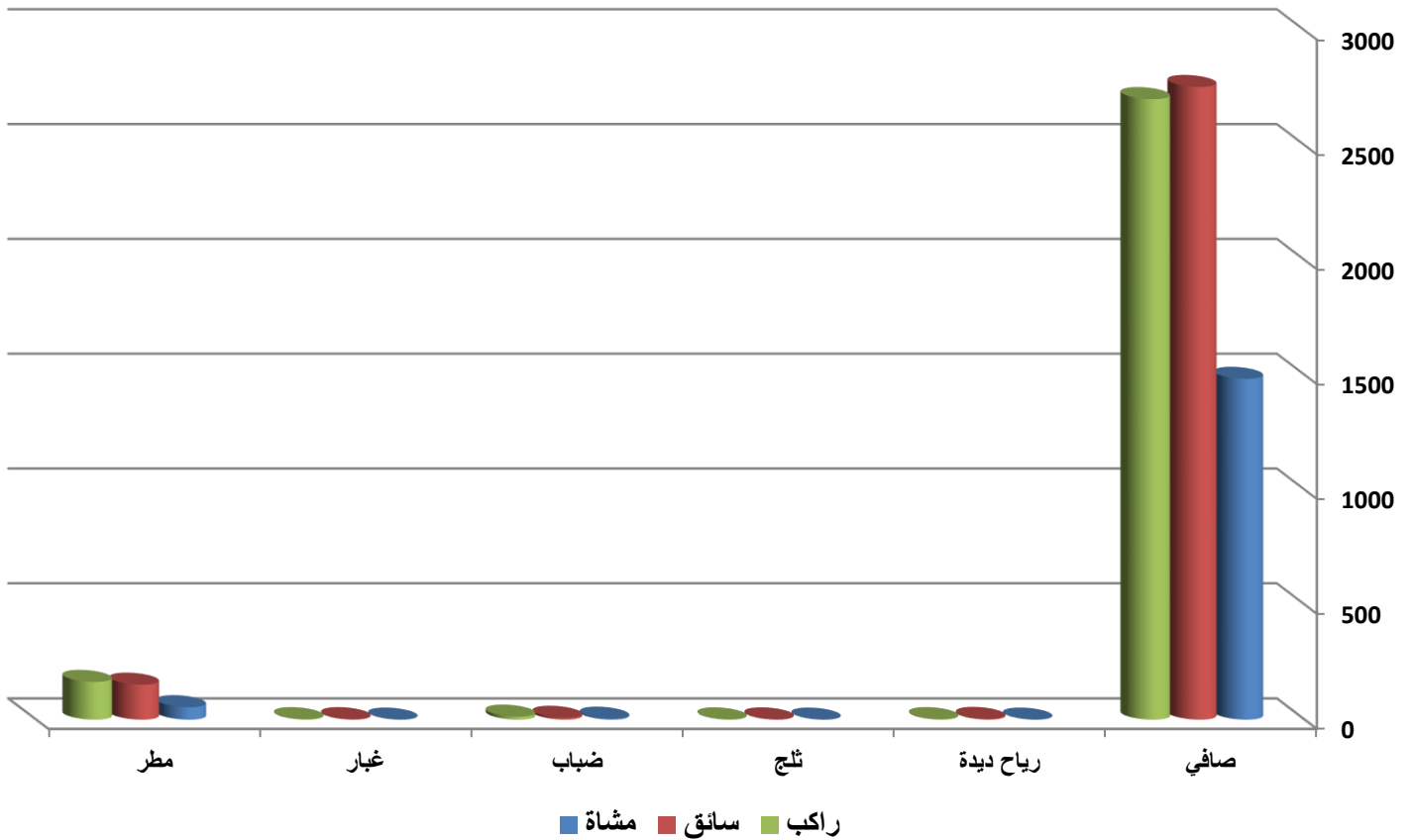


وقع في حالة الطقس الصافي أكبر عدد من الإصابات المتوسطة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائقين والركاب) وبنسبة (95.3%) من مجموع الإصابات المتوسطة

جدول رقم(33): الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب حالة الطقس وموقع المصاب لعام 2020

| راكب | | | | | سائق | مشاة | الإصابات البسيطة | حالة الطقس |
|----------------------|------------------|------------|-----------------|--------------|------|------|------------------|------------|
| راكب الدراجة النارية | راكب صندوق الشحن | راكب الباص | المقاعد الخلفية | بجانب السائق | | | | |
| 21 | 14 | 25 | 1510 | 1131 | 2754 | 1483 | 6938 | صافي |
| 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 5 | رياح شديدة |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | ثلج |
| 0 | 0 | 0 | 9 | 4 | 8 | 4 | 25 | ضباب |
| 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 4 | غبار |
| 0 | 0 | 16 | 87 | 61 | 152 | 54 | 370 | مطر |
| 21 | 14 | 41 | 1610 | 1197 | 2920 | 1541 | 7344 | المجموع |

شكل رقم(42):

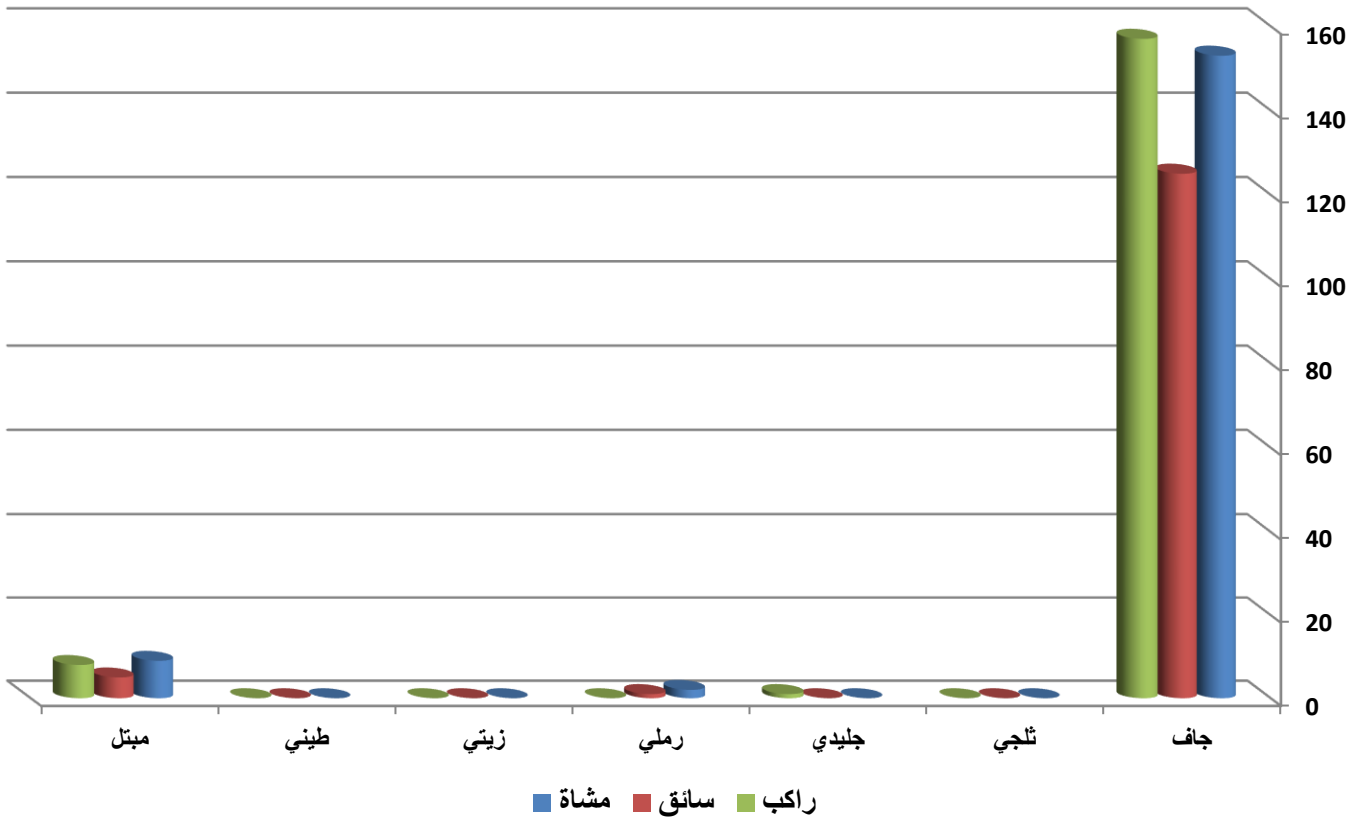


وقع في حالة الطقس الصافي اكبر عدد من الإصابات البسيطة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائقين والركاب) وبنسبة (94.5%) من مجموع الإصابات البسيطة

جدول رقم(34): الوفيات في الحوادث المرورية حسب حالة سطح الطريق وموقع المصاب لعام 2020

| راكب | | | | | سائق | مشاة | الوفيات | حالة سطح الطريق |
|----------------------|------------------|------------|-----------------|--------------|------|------|---------|-----------------|
| راكب الدراجة النارية | راكب صندوق الشحن | راكب الباص | المقاعد الخلفية | بجانب السائق | | | | |
| 2 | 6 | 1 | 91 | 57 | 125 | 153 | 435 | جاف |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ثلجي |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | جليدي |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | رمل |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | زيتي |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | طيني |
| 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 5 | 9 | 22 | مبتل |
| 2 | 6 | 1 | 93 | 64 | 131 | 164 | 461 | المجموع |

شكل رقم(43):

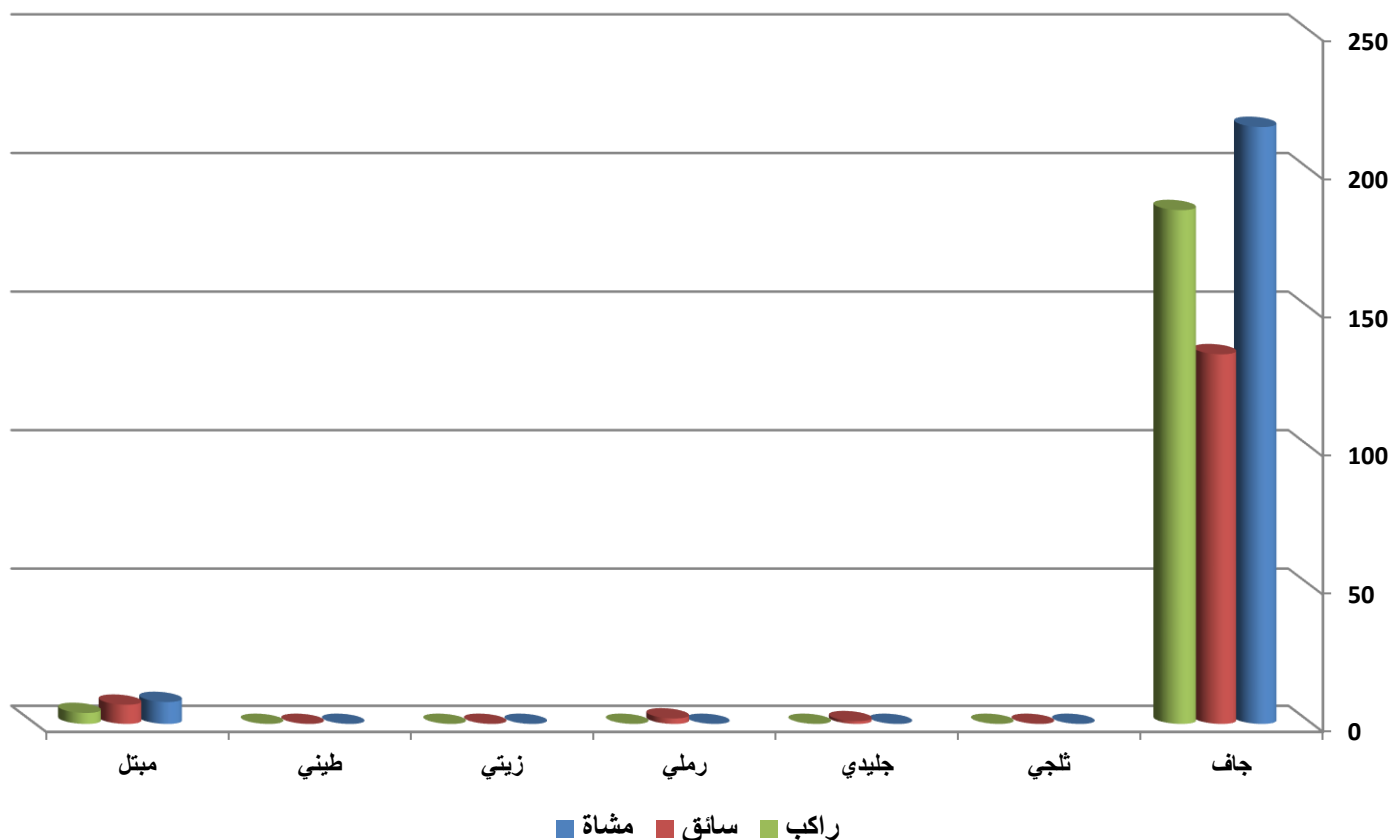


وقع في حالة سطح الطريق الجاف اكبر عدد من الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائقين والركاب) وبنسبة (94.4%) من مجموع الوفيات

جدول رقم(35): الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب حالة سطح الطريق وموقع المصاب لعام 2020

| حالة سطح الطريق | الإصابات البليغة | مشاة | سائق | راكب | | | | |
|-----------------|------------------|------|------|--------------|-----------------|------------|------------------|----------------------|
| | | | | بجانب السائق | المقاعد الخلفية | راكب الباص | راكب صندوق الشحن | راكب الدراجة النارية |
| جاف | 536 | 216 | 134 | 67 | 103 | 3 | 12 | 1 |
| ثلجي | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| جليدي | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| رملي | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| زيتي | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| طيني | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| مبتل | 19 | 8 | 7 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| المجموع | 558 | 224 | 144 | 69 | 105 | 3 | 12 | 1 |

شكل رقم(44):

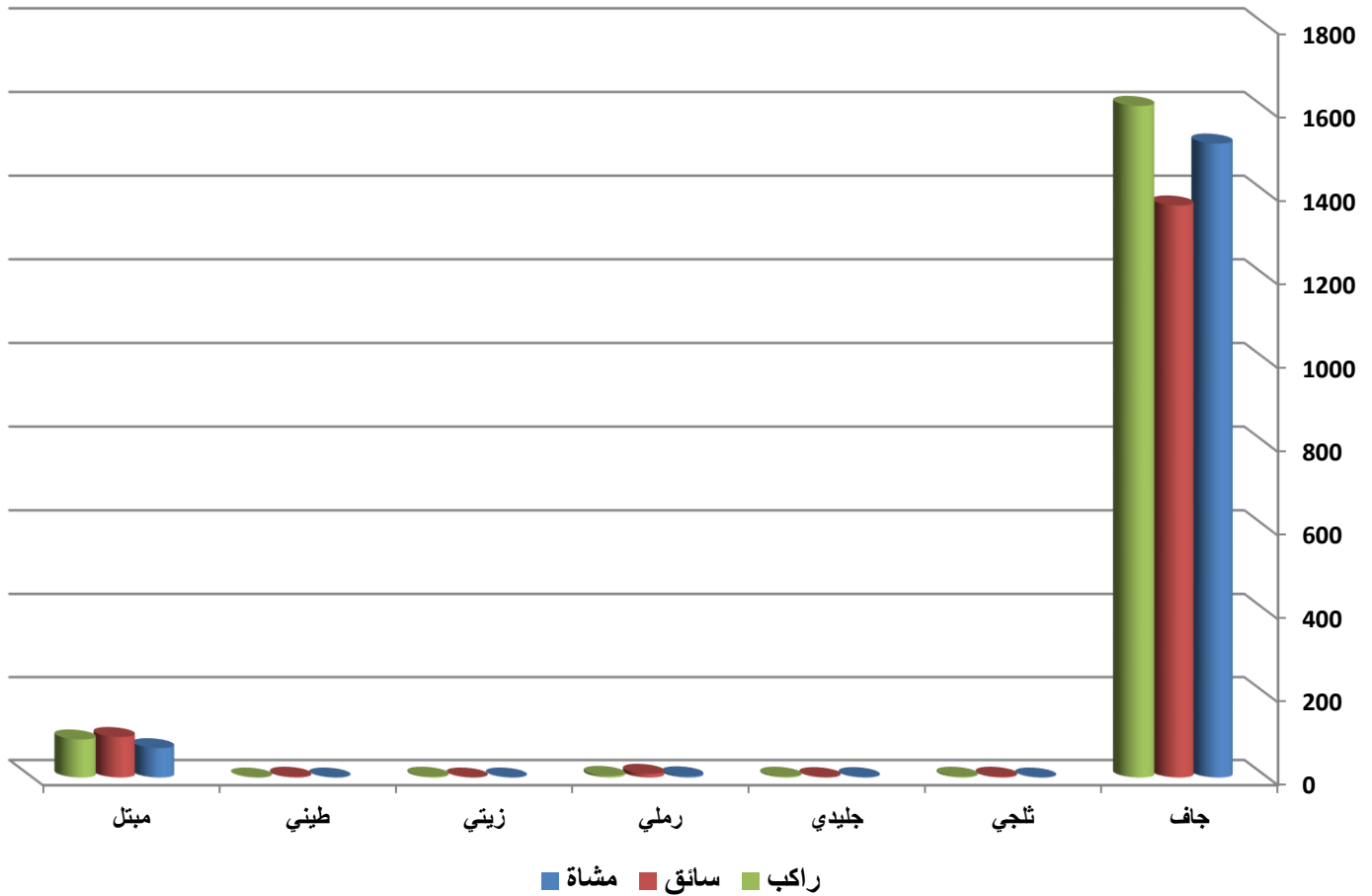


وقع في حالة سطح الطريق الجاف اكبر عدد من الإصابات البليغة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائقين والركاب) وبنسبة (96.1%) من مجموع الإصابات البليغة

جدول رقم(36): الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب حالة سطح الطريق وموقع المصاب لعام 2020

| راكب | | | | | سائق | مشاة | الإصابات المتوسطة | حالة سطح الطريق |
|----------------------|------------------|------------|-----------------|--------------|------|------|-------------------|-----------------|
| راكب الدراجة النارية | راكب صندوق الشحن | راكب الباص | المقاعد الخلفية | بجانب السائق | | | | |
| 7 | 18 | 11 | 895 | 678 | 1371 | 1519 | 4499 | جاف |
| 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 4 | ثلجي |
| 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | جليدي |
| 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 9 | 3 | 16 | رملي |
| 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | زيتي |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | طيني |
| 0 | 1 | 1 | 47 | 43 | 98 | 71 | 261 | مبتل |
| 7 | 21 | 12 | 949 | 722 | 1483 | 1594 | 4788 | المجموع |

شكل رقم(45):

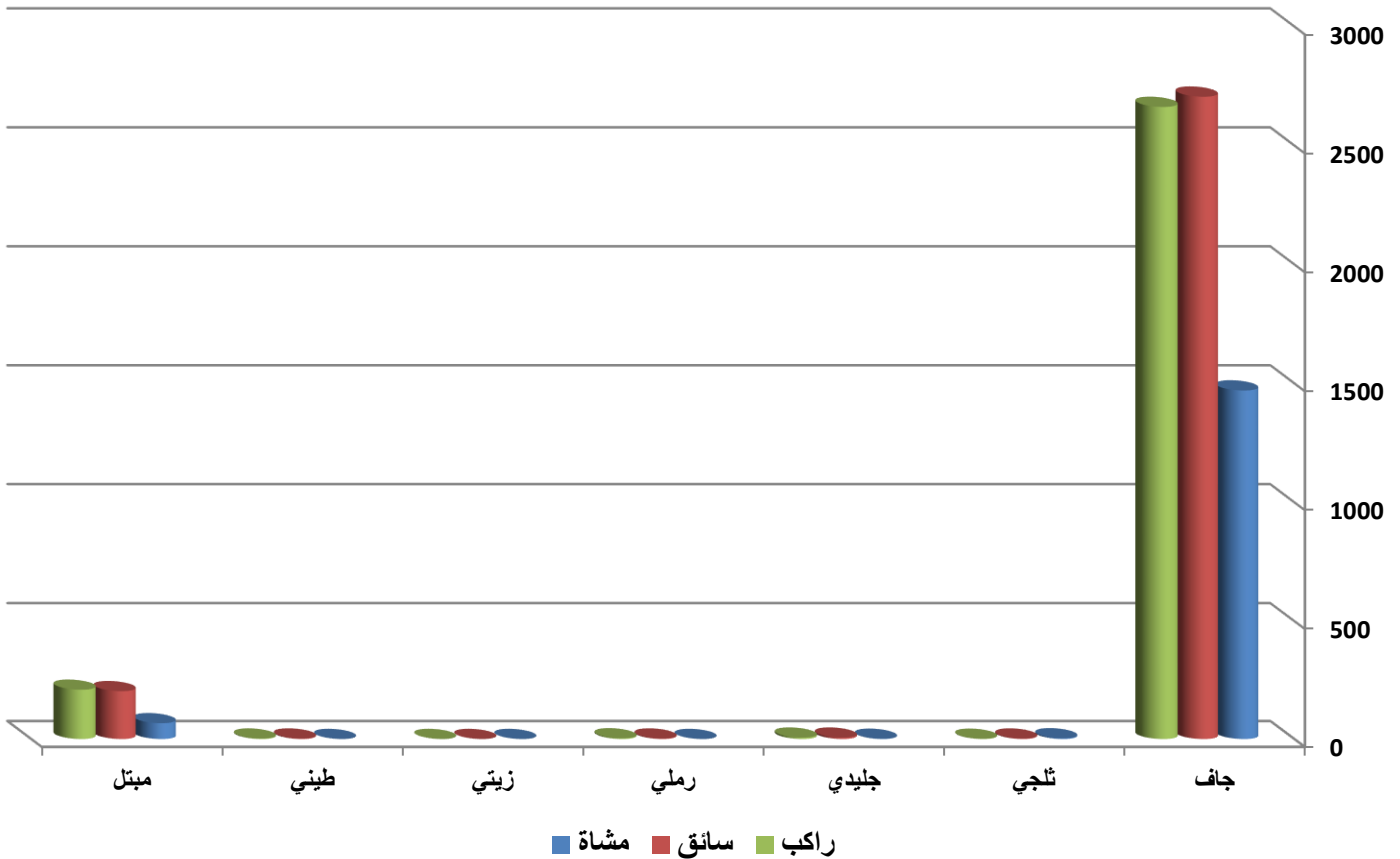


وقع في حالة سطح الطريق الجاف اكبر عدد من الإصابات المتوسطة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائقين والركاب) وبنسبة (94%) من مجموع الإصابات المتوسطة.

جدول رقم(37): الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب حالة سطح الطريق وموقع المصاب لعام 2020

| راكب | | | | | سائق | مشاة | الإصابات البسيطة | حالة سطح الطريق |
|----------------------|------------------|------------|-----------------|--------------|------|------|------------------|-----------------|
| راكب الدراجة النارية | راكب صندوق الشحن | راكب الباص | المقاعد الخلفية | بجانب السائق | | | | |
| 21 | 14 | 25 | 1484 | 1118 | 2705 | 1470 | 6837 | جاف |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 6 | ثلجي |
| 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 6 | 1 | 13 | جليدي |
| 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 5 | رملي |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | زيتي |
| 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 4 | طيني |
| 0 | 0 | 16 | 120 | 73 | 203 | 67 | 479 | مبتل |
| 21 | 14 | 41 | 1610 | 1197 | 2920 | 1541 | 7344 | المجموع |

شكل رقم(46):

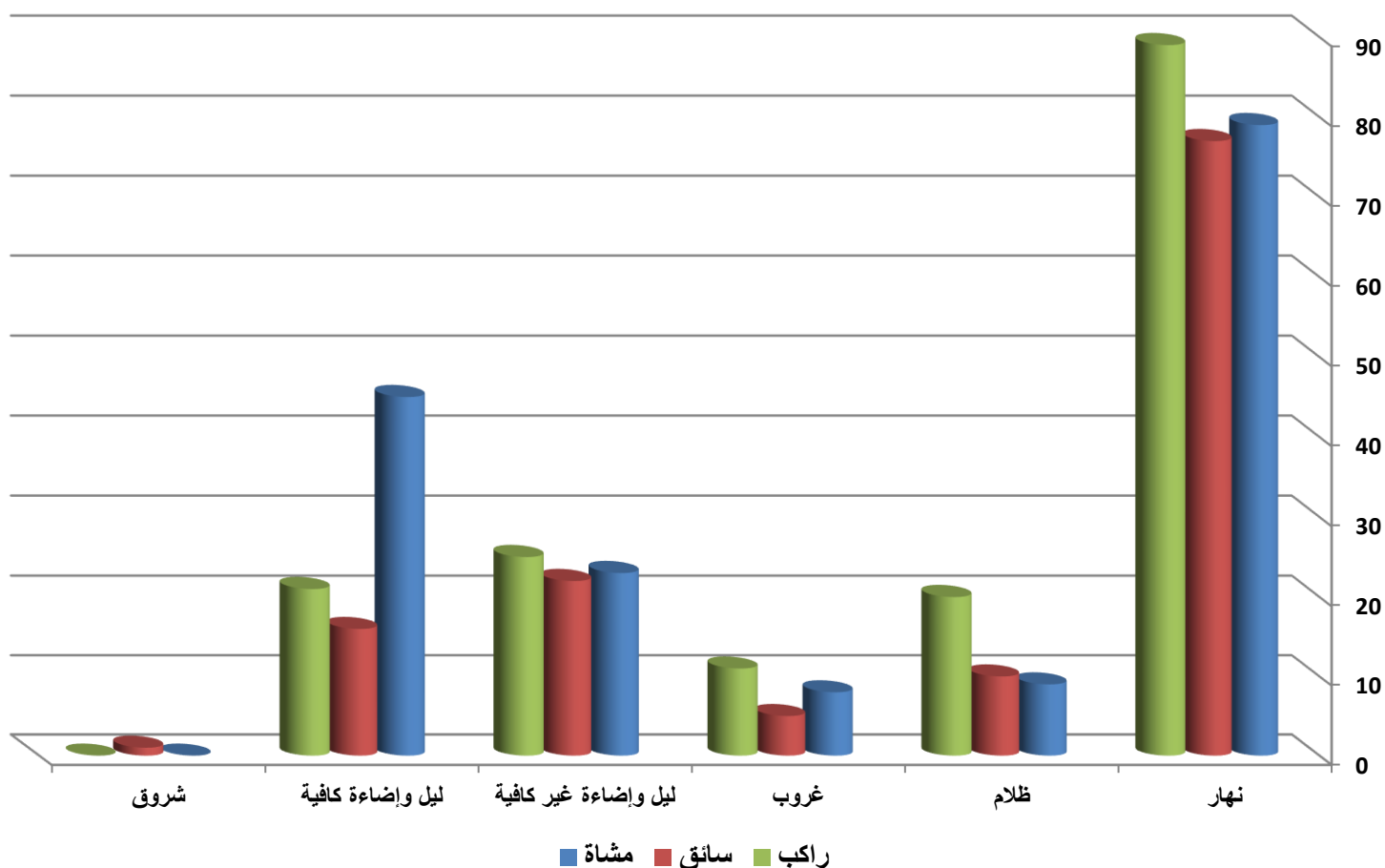


وقع في حالة سطح الطريق الجاف اكبر عدد من الإصابات البسيطة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائقين والركاب) وبنسبة (93.1%) من مجموع الإصابات البسيطة

جدول رقم(38): الوفيات في الحوادث المرورية حسب درجة الإضاءة وموقع المصاب لعام 2020

| راكب | | | | | سائق | مشاة | الوفيات | درجة الإضاءة |
|----------------------|------------------|------------|-----------------|--------------|------|------|---------|----------------------|
| راكب الدراجة النارية | راكب صندوق الشحن | راكب الباص | المقاعد الخلفية | بجانب السائق | | | | |
| 0 | 4 | 0 | 46 | 39 | 77 | 79 | 245 | نهار |
| 1 | 0 | 0 | 17 | 2 | 10 | 9 | 39 | ظلام |
| 1 | 0 | 0 | 9 | 1 | 5 | 8 | 24 | غروب |
| 0 | 1 | 1 | 11 | 12 | 22 | 23 | 70 | ليل وإضاءة غير كافية |
| 0 | 1 | 0 | 10 | 10 | 16 | 45 | 82 | ليل وإضاءة كافية |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | شروق |
| 2 | 6 | 1 | 93 | 64 | 131 | 164 | 461 | المجموع |

شكل رقم(47):



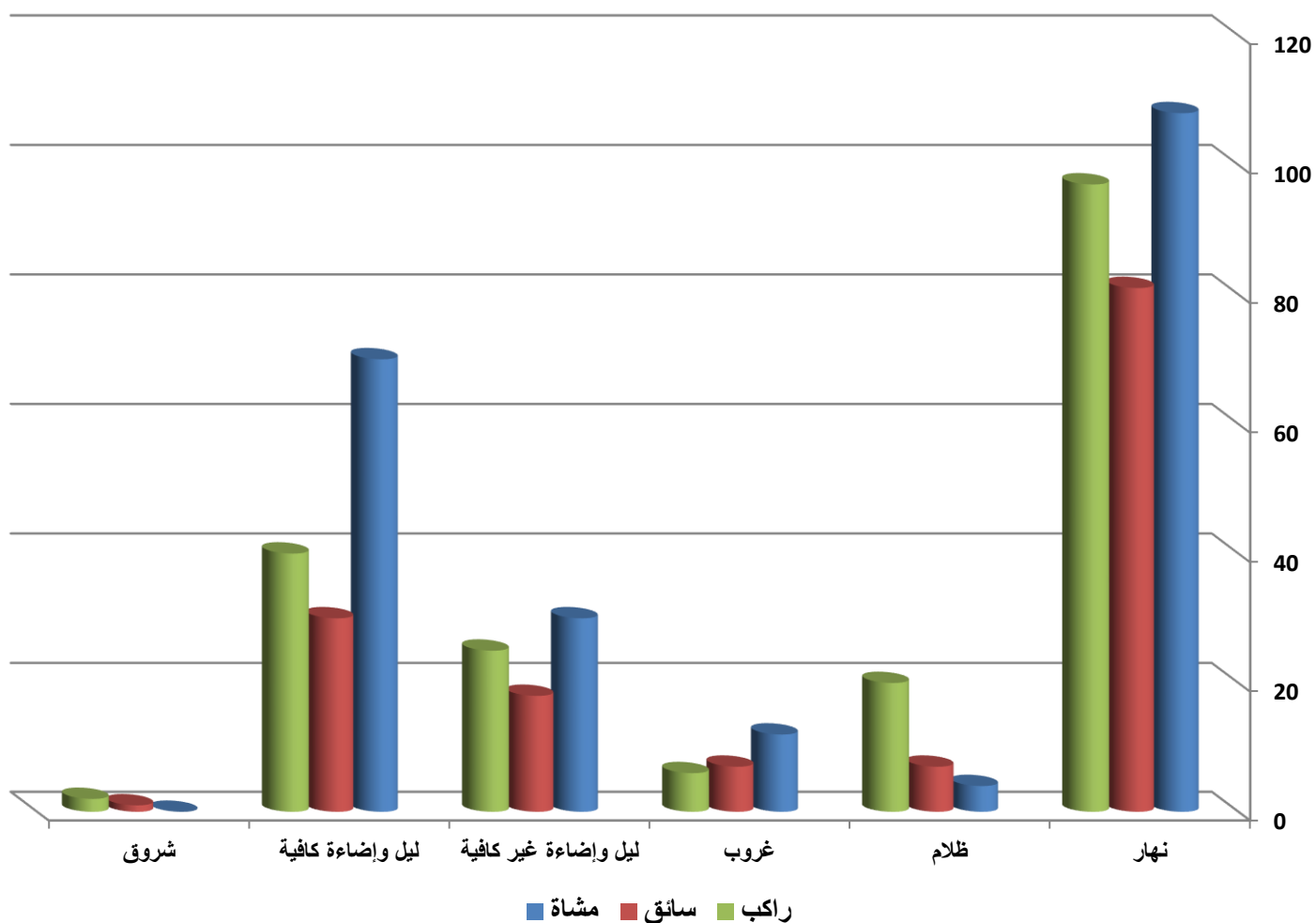
وقع خلال النهار اكبر عدد من الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائقين والركاب)

وبنسبة (53.1%) من مجموع الوفيات

جدول رقم(39): الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب درجة الإضاءة وموقع المصاب لعام 2020

| راكب | | | | | سائق | مشاة | الإصابات البليغة | درجة الإضاءة |
|----------------------|------------------|------------|-----------------|--------------|------|------|------------------|----------------------|
| راكب الدراجة النارية | راكب صندوق الشحن | راكب الباص | المقاعد الخلفية | بجانب السائق | | | | |
| 0 | 7 | 3 | 56 | 31 | 81 | 108 | 286 | نهار |
| 0 | 0 | 0 | 12 | 8 | 7 | 4 | 31 | ظلام |
| 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 7 | 12 | 25 | غروب |
| 1 | 1 | 0 | 12 | 11 | 18 | 30 | 73 | ليل وإضاءة غير كافية |
| 0 | 4 | 0 | 19 | 17 | 30 | 70 | 140 | ليل وإضاءة كافية |
| 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | شروق |
| 1 | 12 | 3 | 105 | 69 | 144 | 224 | 558 | المجموع |

شكل رقم(48):

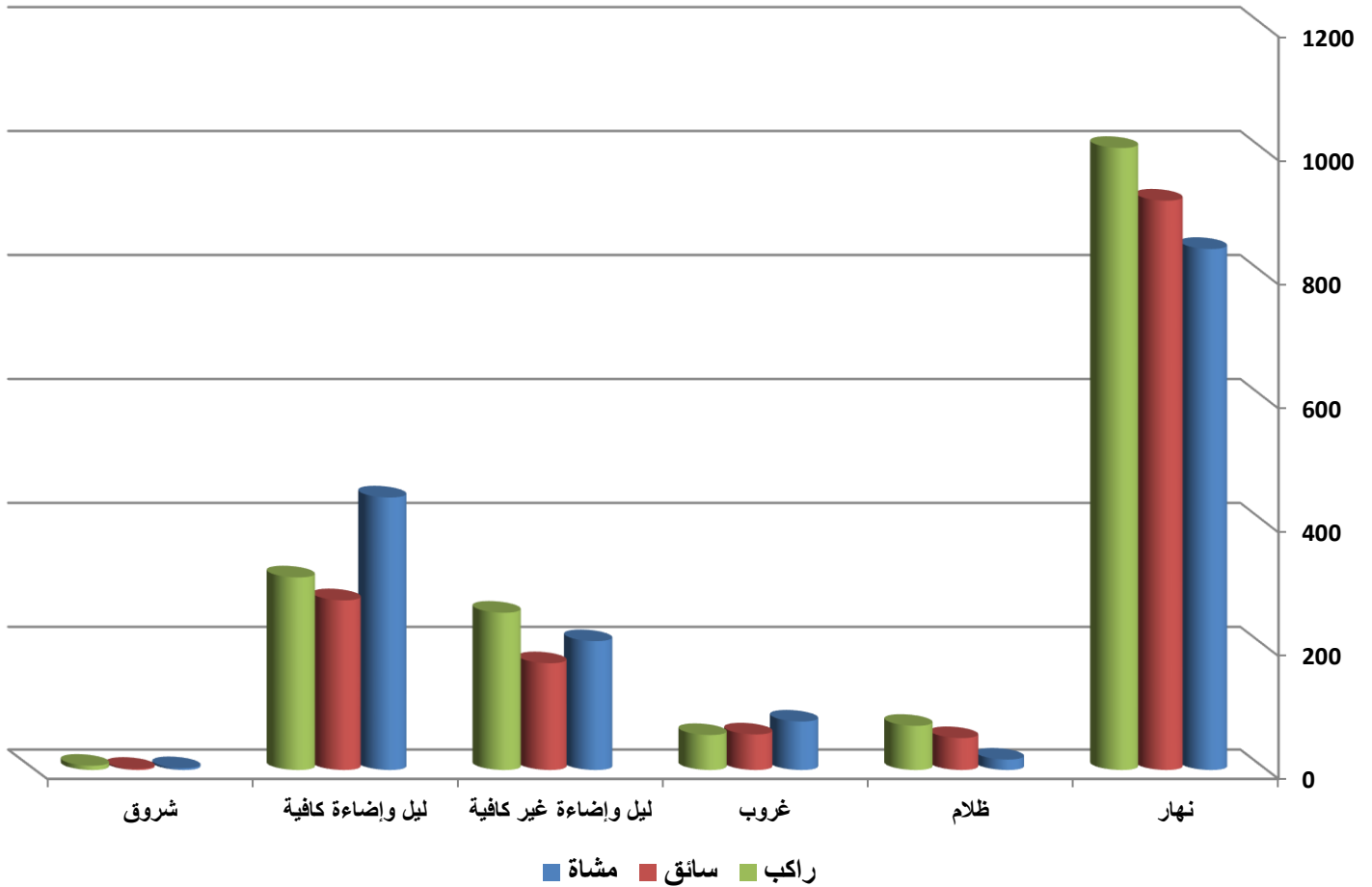


وقع في النهار اكبر عدد من الإصابات البليغة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائقين والركاب) وبنسبة (51.3%) من مجموع الإصابات البليغة

جدول رقم(40): الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب درجة الإضاءة وموقع المصاب لعام 2020

| راكب | | | | | سائق | مشاة | الإصابات المتوسطة | درجة الإضاءة |
|----------------------|------------------|------------|-----------------|--------------|------|------|-------------------|----------------------|
| راكب الدراجة النارية | راكب صندوق الشحن | راكب الباص | المقاعد الخلفية | بجانب السائق | | | | |
| 0 | 15 | 10 | 573 | 408 | 921 | 843 | 2770 | نهار |
| 0 | 0 | 0 | 48 | 24 | 52 | 17 | 141 | ظلام |
| 1 | 0 | 0 | 35 | 21 | 58 | 79 | 194 | غروب |
| 1 | 2 | 2 | 131 | 120 | 174 | 210 | 640 | ليل وإضاءة غير كافية |
| 5 | 4 | 0 | 161 | 143 | 276 | 442 | 1031 | ليل وإضاءة كافية |
| 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 2 | 3 | 12 | شروق |
| 7 | 21 | 12 | 949 | 722 | 1483 | 1594 | 4788 | المجموع |

شكل رقم(49):

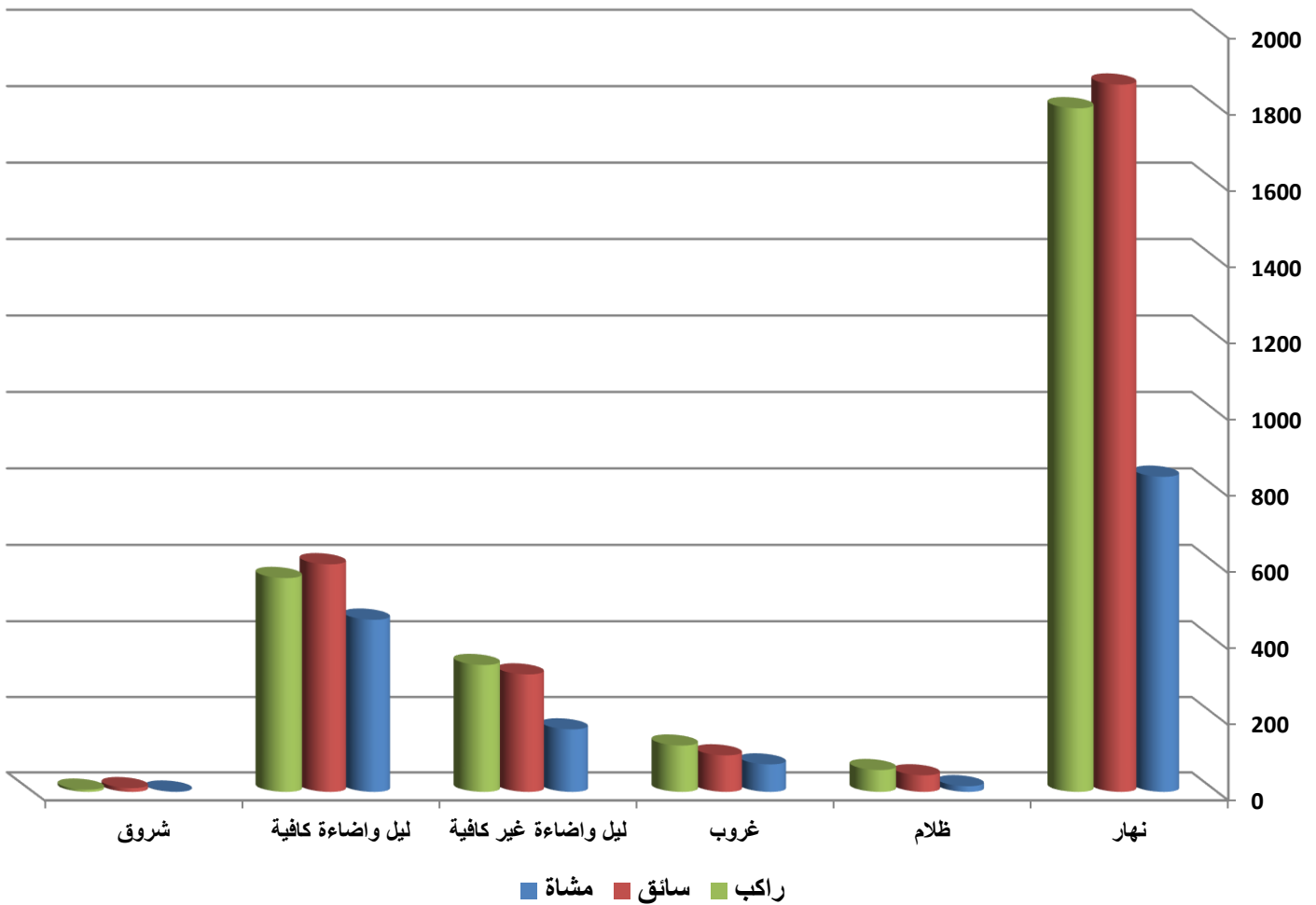


وقع في النهار اكبر عدد من الإصابات المتوسطة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائقين والركاب) وبنسبة (57.9%) من مجموع الإصابات المتوسطة

جدول رقم(41): الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب درجة الإضاءة وموقع المصاب لعام 2020

| راكب | | | | | سائق | مشاة | الإصابات البسيطة | درجة الإضاءة |
|----------------------|------------------|------------|-----------------|---------------|------|------|------------------|---------------------|
| راكب الدراجة النارية | راكب صندوق الشحن | راكب الباص | المقاعد الخلفية | بجانِب السائق | | | | |
| 12 | 9 | 35 | 1021 | 717 | 1856 | 830 | 4480 | نهار |
| 0 | 0 | 4 | 27 | 27 | 44 | 15 | 117 | ظلام |
| 1 | 0 | 0 | 75 | 47 | 97 | 73 | 293 | غروب |
| 1 | 1 | 0 | 199 | 136 | 312 | 166 | 815 | ليل اضاءة غير كافية |
| 7 | 4 | 2 | 286 | 266 | 601 | 456 | 1622 | ليل اضاءة كافية |
| 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 10 | 1 | 17 | شروق |
| 21 | 14 | 41 | 1610 | 1197 | 2920 | 1541 | 7344 | المجموع |

شكل رقم(50):

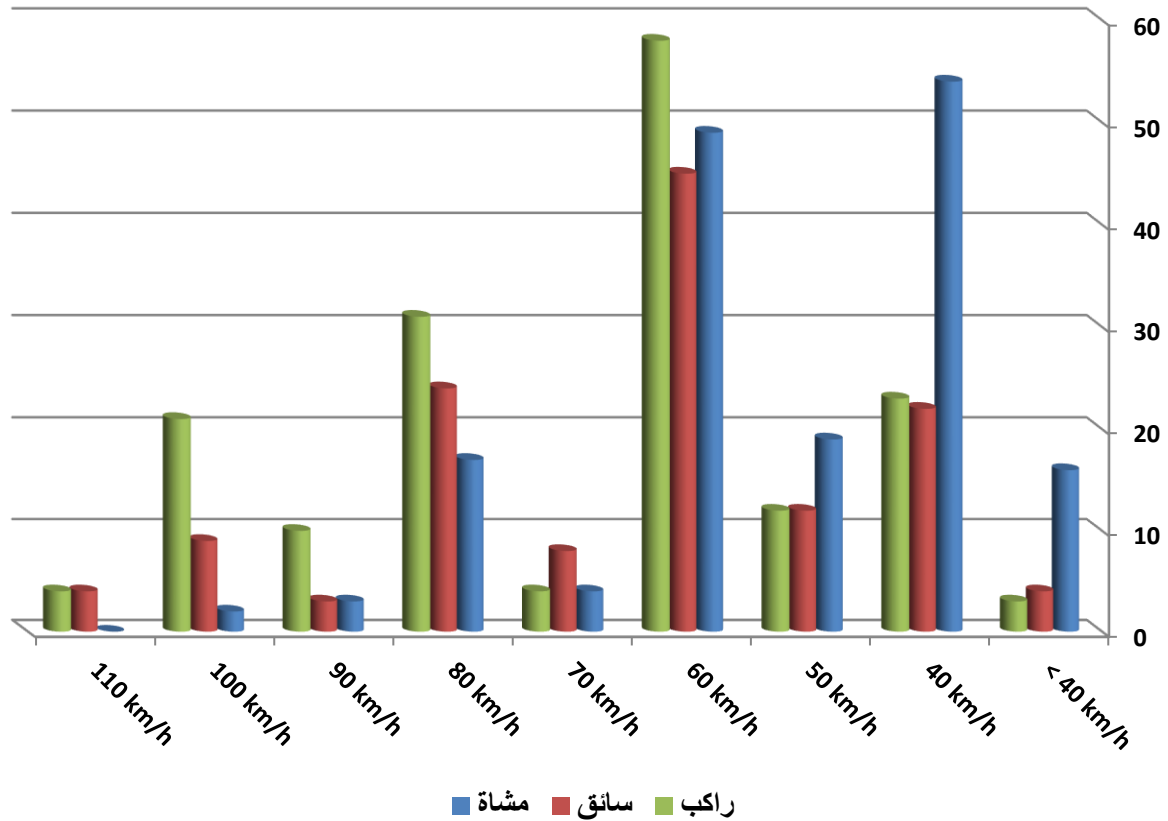


وقع في النهار اكبر عدد من الإصابات البسيطة الناتجة عن الحوادث المرورية (للمشاة والسائقين والركاب) وبنسبة (61%) من مجموع الإصابات البسيطة

جدول رقم(42): الوفيات في الحوادث المرورية حسب حدود السرعة المقررة وموقع المصاب لعام 2020

| راكب | | | | | سائق | مشاة | الوفيات | حدود السرعة المقررة |
|----------------------|------------------|------------|-----------------|--------------|------|------|---------|---------------------|
| راكب الدراجة النارية | راكب صندوق الشحن | راكب الباص | المقاعد الخلفية | بجانب السائق | | | | |
| 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 16 | 23 | < 40 km/h |
| 0 | 4 | 0 | 9 | 10 | 22 | 54 | 99 | 40 km/h |
| 0 | 1 | 1 | 5 | 5 | 12 | 19 | 43 | 50 km/h |
| 0 | 0 | 0 | 34 | 24 | 45 | 49 | 152 | 60 km/h |
| 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 8 | 4 | 16 | 70 km/h |
| 1 | 1 | 0 | 15 | 14 | 24 | 17 | 72 | 80 km/h |
| 0 | 0 | 0 | 9 | 1 | 3 | 3 | 16 | 90 km/h |
| 0 | 0 | 0 | 15 | 6 | 9 | 2 | 32 | 100 km/h |
| 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 8 | 110 km/h |
| 2 | 6 | 1 | 93 | 64 | 131 | 164 | 461 | المجموع |

شكل رقم(51):

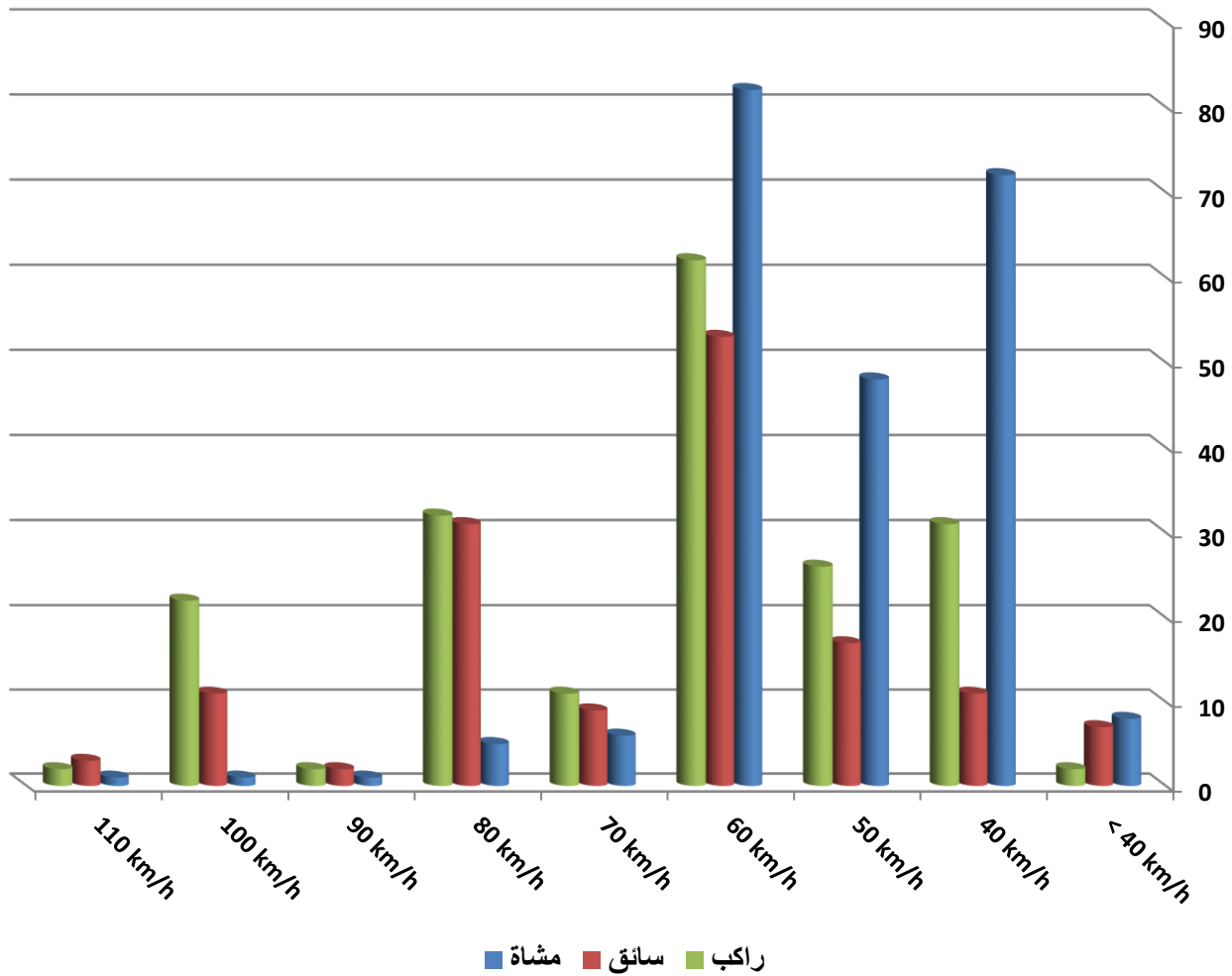


وقع اكبر عدد من الوفيات على طرق ذات حدود سرعة (60) كم/س وبنسبة (31%) من مجموع الوفيات وسجل أكبر عدد من الوفيات للمشاة على طرق ذات حدود سرعة (40) كم/س وسجل اكبر عدد من الوفيات للسائقين والركاب على طرق ذات حدود سرعة (60) كم/س

جدول رقم(43): الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب حدود السرعة المقررة وموقع المصاب لعام 2020

| راكب | | | | | سائق | مشاة | الإصابات البليغة | حدود السرعة المقررة |
|----------------------|------------------|------------|-----------------|--------------|------|------|------------------|---------------------|
| راكب الدراجة النارية | راكب صندوق الشحن | راكب الباص | المقاعد الخلفية | بجانب السائق | | | | |
| 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 | 8 | 17 | < 40 km/h |
| 0 | 2 | 2 | 15 | 12 | 11 | 72 | 114 | 40 km/h |
| 0 | 4 | 0 | 12 | 10 | 17 | 48 | 91 | 50 km/h |
| 1 | 3 | 0 | 33 | 25 | 53 | 82 | 197 | 60 km/h |
| 0 | 0 | 1 | 7 | 3 | 9 | 6 | 26 | 70 km/h |
| 0 | 1 | 0 | 21 | 10 | 31 | 5 | 68 | 80 km/h |
| 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 5 | 90 km/h |
| 0 | 0 | 0 | 14 | 8 | 11 | 1 | 34 | 100 km/h |
| 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 1 | 6 | 110 km/h |
| 1 | 12 | 3 | 105 | 69 | 144 | 224 | 558 | المجموع |

شكل رقم(52):

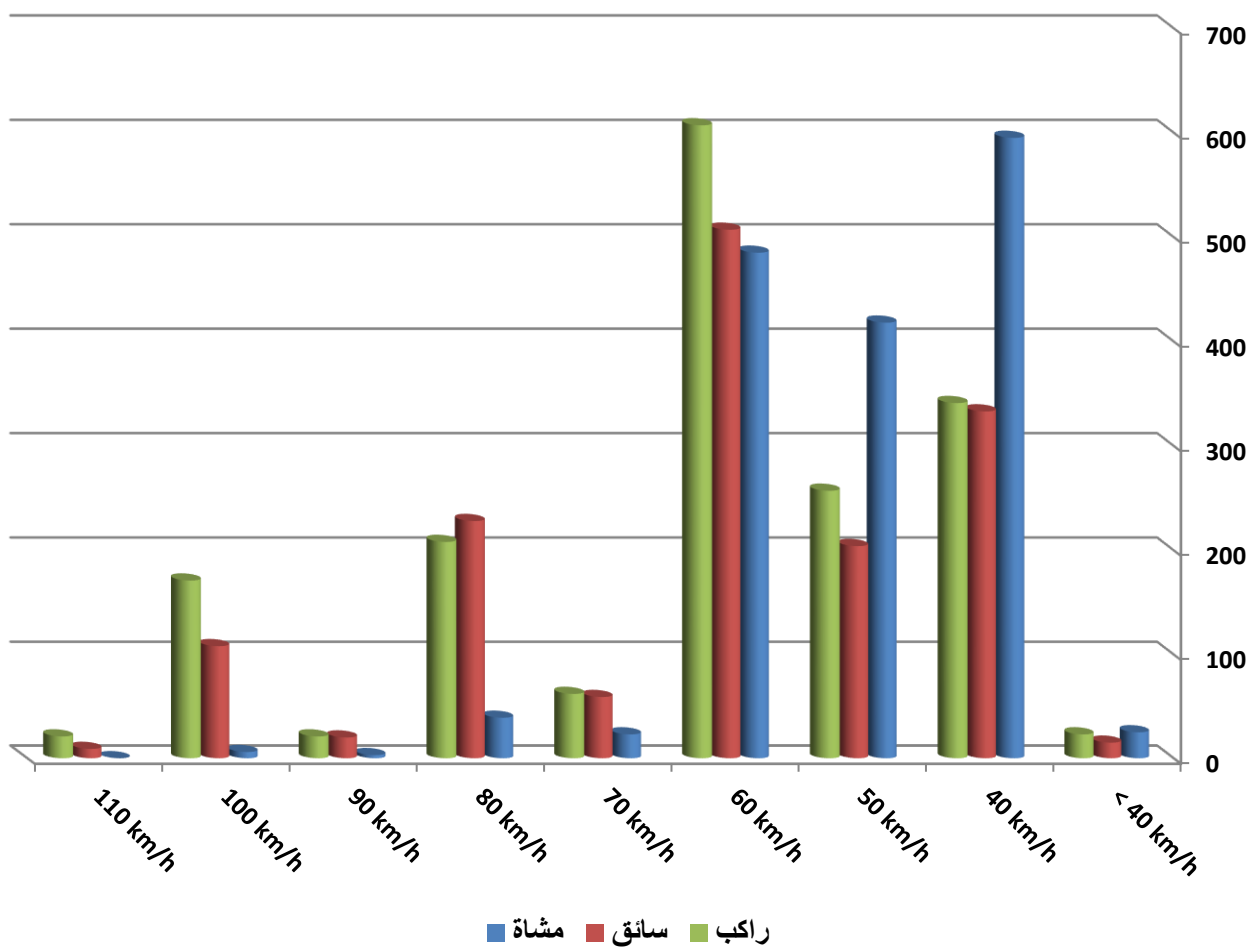


وقع اكبر عدد من الإصابات البليغة على طرق ذات حدود سرعة (60) كم/س وبنسبة (35.3%) من مجموع الإصابات البليغة (للمشاة والسائقين والركاب)

جدول رقم(44): الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب حدود السرعة المقررة وموقع المصاب لعام 2020

| راكب | | | | | سائق | مشاة | الإصابات المتوسطة | حدود السرعة المقررة |
|----------------------|------------------|------------|-----------------|--------------|------|------|-------------------|---------------------|
| راكب الدراجة النارية | راكب صندوق الشحن | راكب الباص | المقاعد الخلفية | بجانب السائق | | | | |
| 0 | 0 | 0 | 4 | 19 | 15 | 25 | 63 | < 40 km/h |
| 3 | 14 | 8 | 168 | 148 | 333 | 595 | 1269 | 40 km/h |
| 2 | 2 | 0 | 118 | 135 | 204 | 418 | 879 | 50 km/h |
| 2 | 2 | 3 | 354 | 246 | 507 | 485 | 1599 | 60 km/h |
| 0 | 1 | 0 | 41 | 20 | 59 | 23 | 144 | 70 km/h |
| 0 | 2 | 0 | 101 | 105 | 228 | 39 | 475 | 80 km/h |
| 0 | 0 | 0 | 15 | 6 | 20 | 3 | 44 | 90 km/h |
| 0 | 0 | 1 | 131 | 39 | 108 | 6 | 285 | 100 km/h |
| 0 | 0 | 0 | 17 | 4 | 9 | 0 | 30 | 110 km/h |
| 7 | 21 | 12 | 949 | 722 | 1483 | 1594 | 4788 | المجموع |

شكل رقم(53):

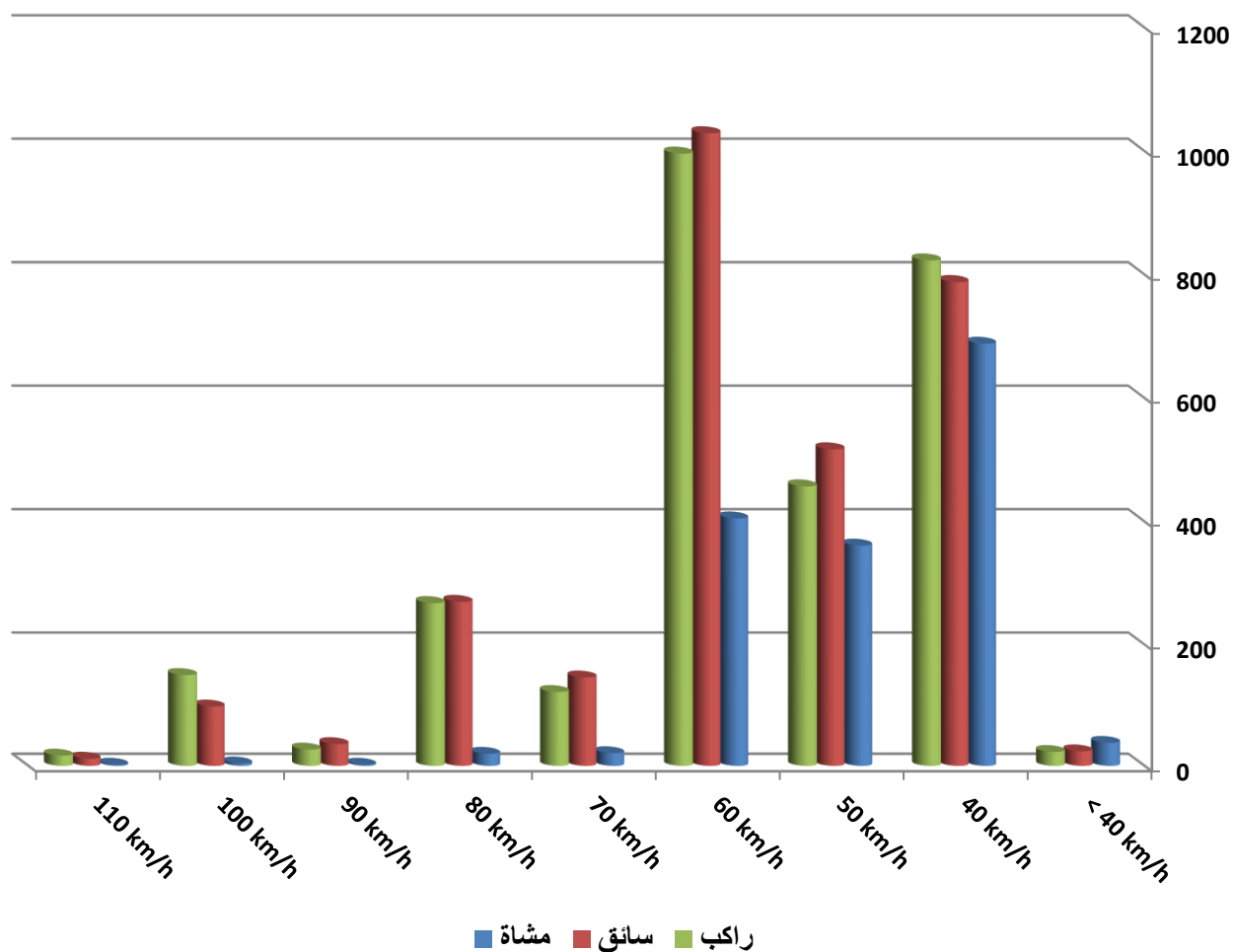


وقع أكبر عدد من الإصابات المتوسطة على طرق ذات حدود سرعة (60) كم/س وبنسبة (33.4%) من مجموع الإصابات المتوسطة وسجل أكبر عدد من الإصابات المتوسطة للمشاة على طرق ذات حدود سرعة (40) كم/س وسجل أكبر عدد من الإصابات المتوسطة للسائقين والركاب على طرق ذات حدود سرعة (60) كم/س

جدول رقم(45): الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب حدود السرعة المقررة وموقع المصاب لعام 2020

| راكب | | | | | سائق | مشاة | الإصابات البسيطة | حدود السرعة المقررة |
|----------------------|------------------|------------|-----------------|--------------|------|------|------------------|---------------------|
| راكب الدراجة النارية | راكب صندوق الشحن | راكب الباص | المقاعد الخلفية | بجانب السائق | | | | |
| 0 | 0 | 0 | 9 | 14 | 24 | 38 | 85 | < 40 km/h |
| 10 | 5 | 9 | 445 | 354 | 788 | 688 | 2299 | 40 km/h |
| 4 | 5 | 2 | 229 | 217 | 517 | 361 | 1335 | 50 km/h |
| 7 | 2 | 24 | 571 | 392 | 1029 | 405 | 2430 | 60 km/h |
| 0 | 0 | 2 | 72 | 48 | 146 | 21 | 289 | 70 km/h |
| 0 | 2 | 0 | 153 | 113 | 270 | 20 | 558 | 80 km/h |
| 0 | 0 | 0 | 17 | 10 | 36 | 2 | 65 | 90 km/h |
| 0 | 0 | 4 | 104 | 42 | 98 | 4 | 252 | 100 km/h |
| 0 | 0 | 0 | 10 | 7 | 12 | 2 | 31 | 110 km/h |
| 21 | 14 | 41 | 1610 | 1197 | 2920 | 1541 | 7344 | المجموع |

شكل رقم(54):



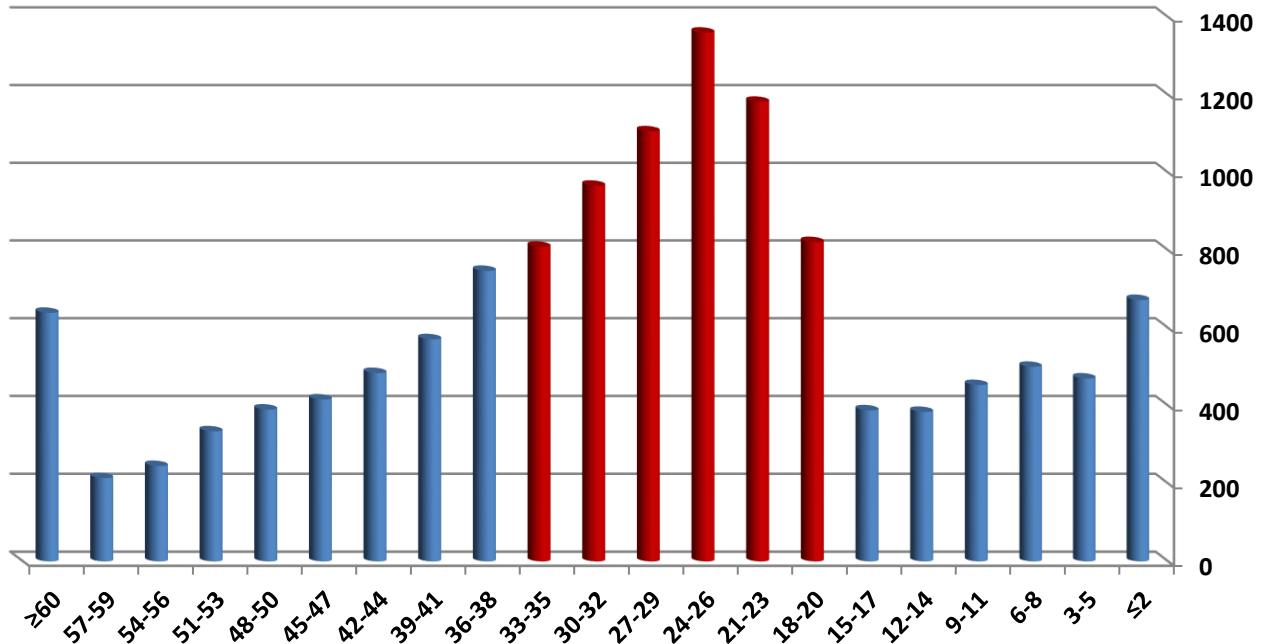
وقع اكبر عدد من الإصابات البسيطة على طرق ذات حدود سرعة (60) كم/س وبنسبة (33.1%) من مجموع الإصابات البسيطة وسجل أكبر عدد من الإصابات البسيطة للمشاة على طرق ذات حدود سرعة (40) كم/س وسجل أكبر عدد من الإصابات البسيطة للسائقين والركاب على طرق ذات حدود سرعة (60) كم/س

جدول رقم(46):المصابون في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية لعام 2020

| وفاة | عدد الجرحى | | | مجموع الإصابات (جرحى + وفيات) | الفئة العمرية |
|------|------------|--------|-------|----------------------------------|---------------|
| | بليغة | متوسطة | بسيطة | | |
| 39 | 41 | 281 | 311 | 672 | 2≥ |
| 32 | 25 | 235 | 178 | 470 | 5-3 |
| 9 | 41 | 239 | 211 | 500 | 8-6 |
| 14 | 27 | 201 | 211 | 453 | 11-9 |
| 9 | 22 | 165 | 188 | 384 | 14-12 |
| 11 | 35 | 143 | 199 | 388 | 17-15 |
| 28 | 28 | 302 | 463 | 821 | 20-18 |
| 24 | 36 | 411 | 711 | 1182 | 23-21 |
| 26 | 33 | 437 | 864 | 1360 | 26-24 |
| 26 | 37 | 342 | 701 | 1106 | 29-27 |
| 22 | 37 | 309 | 598 | 966 | 32-30 |
| 19 | 18 | 270 | 502 | 809 | 35-33 |
| 23 | 28 | 239 | 457 | 747 | 38-36 |
| 13 | 23 | 198 | 337 | 571 | 41-39 |
| 20 | 24 | 171 | 269 | 484 | 44-42 |
| 21 | 18 | 118 | 259 | 416 | 47-45 |
| 22 | 9 | 154 | 205 | 390 | 50-48 |
| 18 | 18 | 123 | 175 | 334 | 53-51 |
| 20 | 11 | 85 | 129 | 245 | 56-54 |
| 15 | 10 | 82 | 107 | 214 | 59-57 |
| 50 | 37 | 283 | 269 | 639 | *60≤ |
| 461 | 558 | 4788 | 7344 | 13151 | المجموع |
| | 12690 | | | | |

(*) علماً بأن هذه الفترة (60+) مأخوذة لأكثر من سنتين

شكل رقم(55):



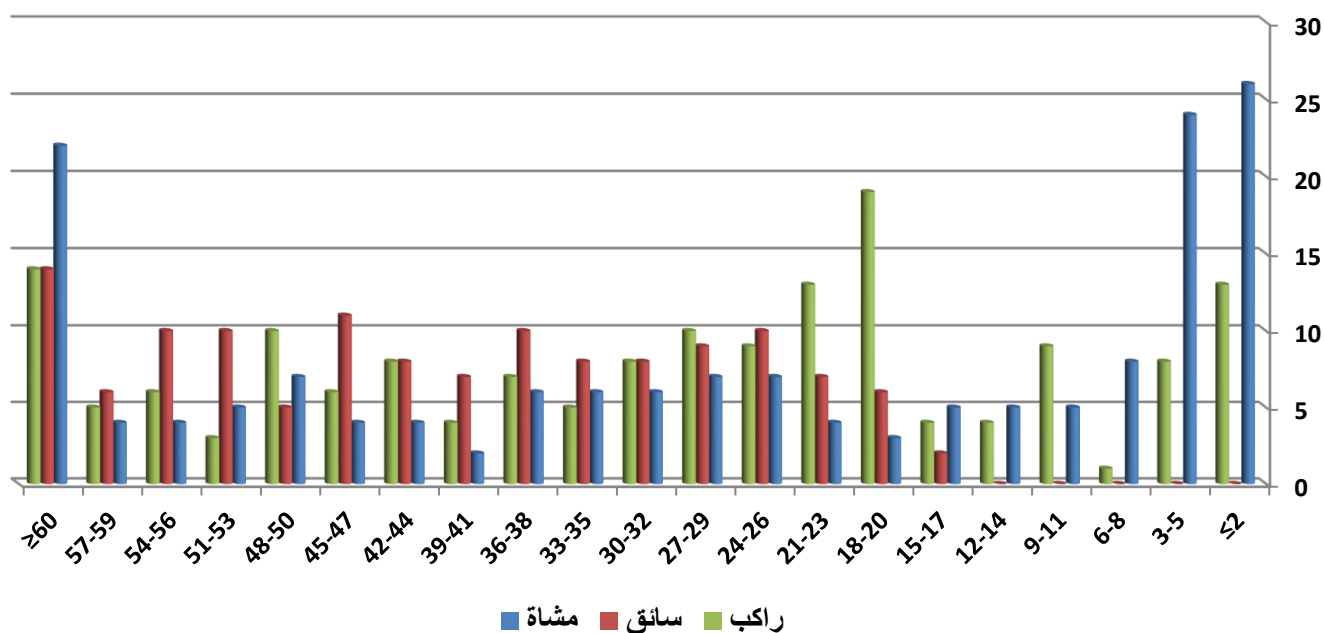
تعتبر الفئة العمرية ما بين (18-35) الفئة الأكثر تضرراً في الحوادث المرورية حيث شكلت ما نسبته (47.5%) من مجموع المصابين (جرحى+وفيات) في الحوادث المرورية

جدول رقم (47): الوفيات في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وموقع المصاب لعام 2020

| الفئة العمرية | الوفيات | مشاة | سائق | راكب | | | |
|---------------|---------|------|------|--------------|-----------------|------------|------------------|
| | | | | بجانب السائق | المقاعد الخلفية | راكب الباص | راكب صندوق الشحن |
| ≥2 | 39 | 26 | 0 | 4 | 7 | 0 | 1 |
| 3-5 | 32 | 24 | 0 | 2 | 6 | 0 | 0 |
| 6-8 | 9 | 8 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 9-11 | 14 | 5 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 |
| 12-14 | 9 | 5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| 15-17 | 11 | 5 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 |
| 18-20 | 28 | 3 | 6 | 12 | 7 | 0 | 0 |
| 21-23 | 24 | 4 | 7 | 7 | 6 | 0 | 0 |
| 24-26 | 26 | 7 | 10 | 4 | 5 | 0 | 0 |
| 27-29 | 26 | 7 | 9 | 1 | 9 | 0 | 0 |
| 30-32 | 22 | 6 | 8 | 3 | 4 | 0 | 1 |
| 33-35 | 19 | 6 | 8 | 3 | 2 | 0 | 0 |
| 36-38 | 23 | 6 | 10 | 1 | 6 | 0 | 0 |
| 39-41 | 13 | 2 | 7 | 2 | 2 | 0 | 0 |
| 42-44 | 20 | 4 | 8 | 2 | 5 | 0 | 1 |
| 45-47 | 21 | 4 | 11 | 1 | 5 | 0 | 0 |
| 48-50 | 22 | 7 | 5 | 2 | 8 | 0 | 0 |
| 51-53 | 18 | 5 | 10 | 2 | 1 | 0 | 0 |
| 54-56 | 20 | 4 | 10 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| 57-59 | 15 | 4 | 6 | 3 | 2 | 0 | 0 |
| 60≤ | 50 | 22 | 14 | 7 | 7 | 0 | 0 |
| المجموع | 461 | 164 | 131 | 64 | 93 | 1 | 6 |

(*) علماً بأن هذه الفترة (60+) مأخوذة لأكثر من سنتين

شكل رقم (56):



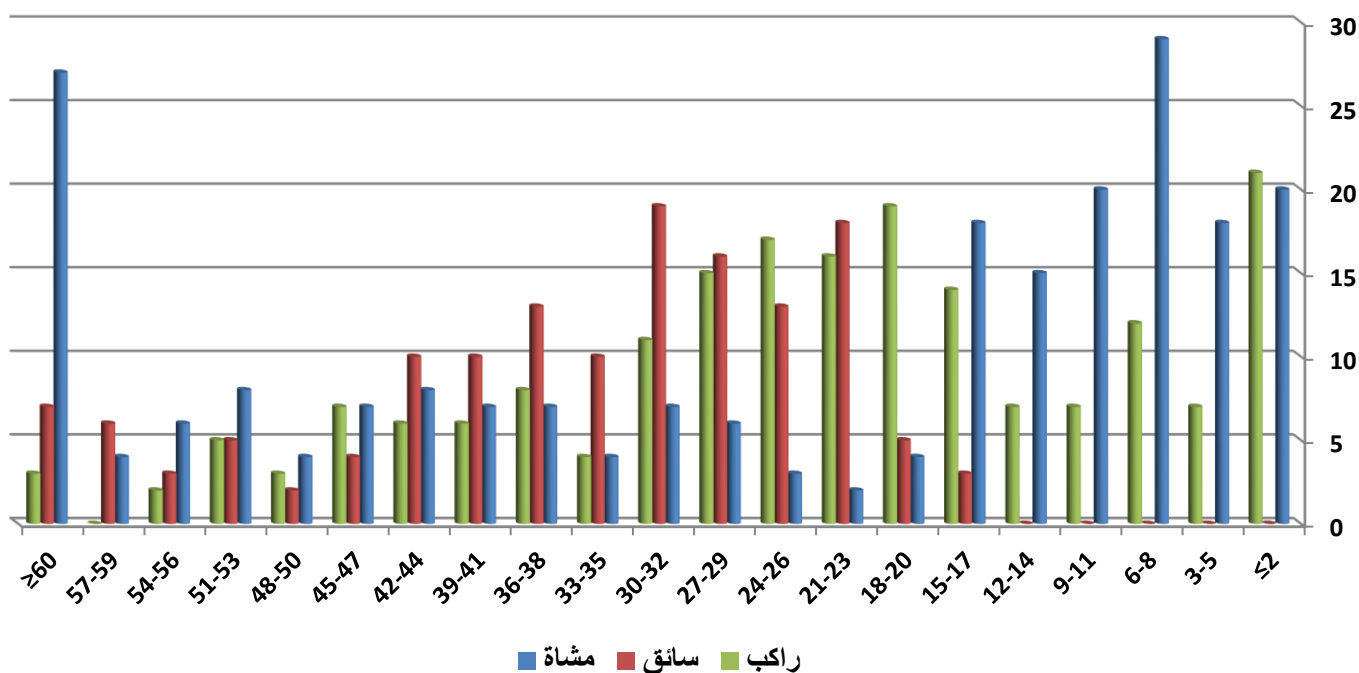
سجلت الفئة العمرية ما بين (18) عاماً ولغاية (35) عاماً أكبر عدد من الوفيات
وبنسبة (31.6%) من مجموع الوفيات الكلي.

جدول رقم (48): الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وموقع المصاب لعام 2020

| الفئة العمرية | الإصابات البليغة | مشاة | سائق | راكب | | | |
|---------------|------------------|------|------|--------------|-----------------|------------|------------------|
| | | | | بجانب السائق | المقاعد الخلفية | راكب الباص | راكب صندوق الشحن |
| 2≥ | 41 | 20 | 0 | 7 | 12 | 0 | 2 |
| 5-3 | 25 | 18 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 |
| 8-6 | 41 | 29 | 0 | 5 | 5 | 0 | 2 |
| 11-9 | 27 | 20 | 0 | 0 | 6 | 0 | 1 |
| 14-12 | 22 | 15 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 |
| 17-15 | 35 | 18 | 3 | 7 | 5 | 0 | 2 |
| 20-18 | 28 | 4 | 5 | 7 | 10 | 1 | 1 |
| 23-21 | 36 | 2 | 18 | 6 | 10 | 0 | 0 |
| 26-24 | 33 | 3 | 13 | 5 | 11 | 1 | 0 |
| 29-27 | 37 | 6 | 16 | 7 | 7 | 1 | 0 |
| 32-30 | 37 | 7 | 19 | 6 | 4 | 0 | 1 |
| 35-33 | 18 | 4 | 10 | 1 | 3 | 0 | 0 |
| 38-36 | 28 | 7 | 13 | 3 | 5 | 0 | 0 |
| 41-39 | 23 | 7 | 10 | 3 | 2 | 0 | 1 |
| 44-42 | 24 | 8 | 10 | 2 | 2 | 0 | 2 |
| 47-45 | 18 | 7 | 4 | 1 | 6 | 0 | 0 |
| 50-48 | 9 | 4 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 |
| 53-51 | 18 | 8 | 5 | 4 | 1 | 0 | 0 |
| 56-54 | 11 | 6 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 59-57 | 10 | 4 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| *60≤ | 37 | 27 | 7 | 0 | 3 | 0 | 0 |
| المجموع | 558 | 224 | 144 | 69 | 105 | 3 | 12 |

(*) علماً بأن هذه الفترة (60+) مأخوذة لأكثر من سنتين

شكل رقم (57):



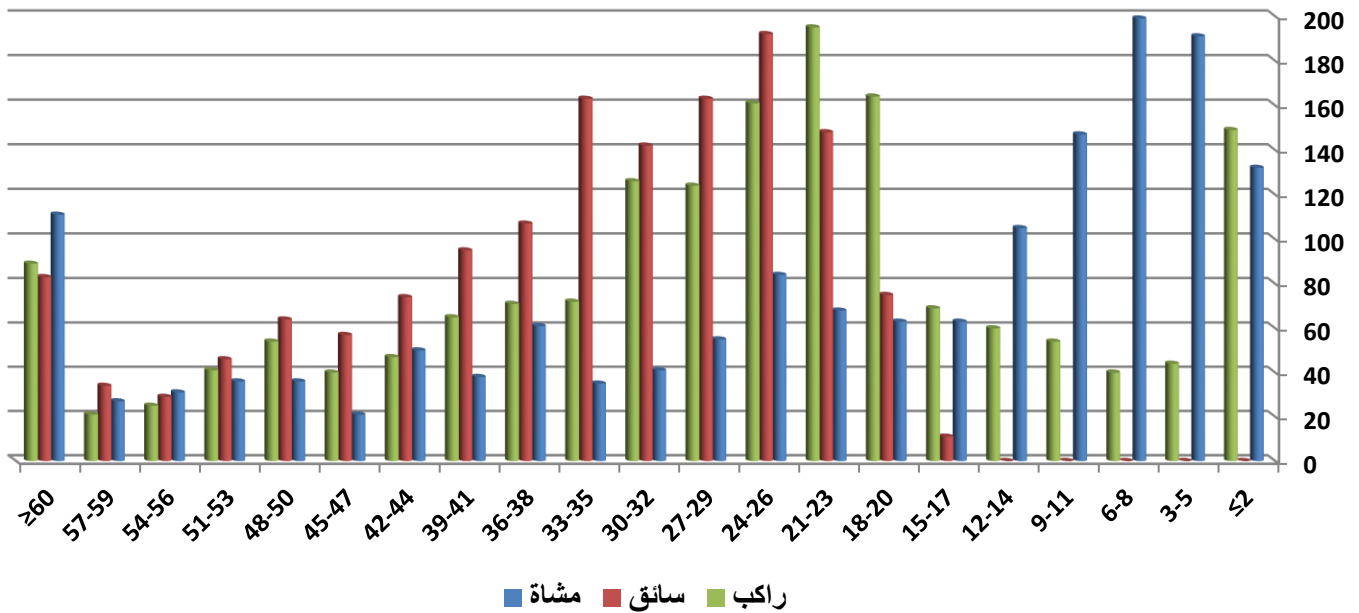
سجلت فئة الأطفال والذين تقل أعمارهم عن (18) عاماً أكبر عدد من الإصابات البليغة وبنسبة (34.2%) من مجموع الإصابات البليغة الناتجة عن الحوادث المرورية.

جدول رقم(49): الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وموقع المصاب لعام 2020

| راكب | | | | | سائق | مشاة | الإصابات المتوسطة | الفئة العمرية |
|----------------------|------------------|------------|-----------------|--------------|------|------|-------------------|---------------|
| راكب الدراجة النارية | راكب صندوق الشحن | راكب الباص | المقاعد الخلفية | بجانب السائق | | | | |
| 1 | 5 | 1 | 101 | 41 | 0 | 132 | 281 | 2≥ |
| 0 | 0 | 0 | 31 | 13 | 0 | 191 | 235 | 5-3 |
| 0 | 3 | 0 | 28 | 9 | 0 | 199 | 239 | 8-6 |
| 0 | 0 | 1 | 35 | 18 | 0 | 147 | 201 | 11-9 |
| 0 | 4 | 0 | 43 | 13 | 0 | 105 | 165 | 14-12 |
| 0 | 3 | 0 | 41 | 25 | 11 | 63 | 143 | 17-15 |
| 0 | 2 | 0 | 102 | 60 | 75 | 63 | 302 | 20-18 |
| 1 | 0 | 1 | 115 | 78 | 148 | 68 | 411 | 23-21 |
| 0 | 2 | 1 | 83 | 75 | 192 | 84 | 437 | 26-24 |
| 0 | 0 | 1 | 69 | 54 | 163 | 55 | 342 | 29-27 |
| 3 | 0 | 2 | 56 | 65 | 142 | 41 | 309 | 32-30 |
| 1 | 0 | 1 | 38 | 32 | 163 | 35 | 270 | 35-33 |
| 0 | 0 | 0 | 37 | 34 | 107 | 61 | 239 | 38-36 |
| 0 | 1 | 0 | 33 | 31 | 95 | 38 | 198 | 41-39 |
| 1 | 1 | 0 | 23 | 22 | 74 | 50 | 171 | 44-42 |
| 0 | 0 | 0 | 15 | 25 | 57 | 21 | 118 | 47-45 |
| 0 | 0 | 1 | 22 | 31 | 64 | 36 | 154 | 50-48 |
| 0 | 0 | 0 | 16 | 25 | 46 | 36 | 123 | 53-51 |
| 0 | 0 | 1 | 16 | 8 | 29 | 31 | 85 | 56-54 |
| 0 | 0 | 0 | 7 | 14 | 34 | 27 | 82 | 59-57 |
| 0 | 0 | 2 | 38 | 49 | 83 | 111 | 283 | *60≤ |
| 7 | 21 | 12 | 949 | 722 | 1483 | 1594 | 4788 | المجموع |

(*) علماً بأن هذه الفترة (60+) مأخوذة لأكثر من سنتين

شكل رقم(58):



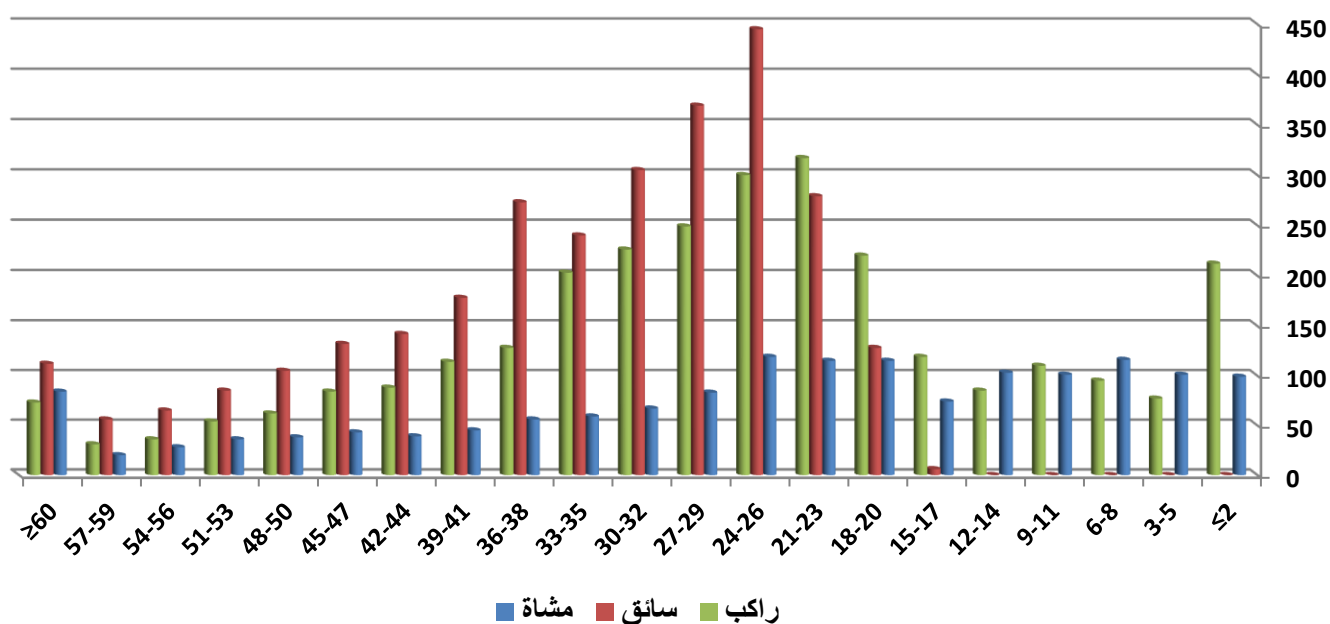
سجلت الفئة العمرية ما بين (18) عاماً ولغاية (35) عاماً أكبر عدد من الإصابات المتوسطة وبنسبة (43.3%) من مجموع الإصابات المتوسطة الناتجة عن الحوادث المرورية.

جدول رقم(50): الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وموقع المصاب لعام 2020

| راكب | | | | | سائق | مشاة | الإصابات البسيطة | الفئة العمرية |
|----------------------|------------------|------------|-----------------|--------------|------|------|------------------|---------------|
| راكب الدراجة النارية | راكب صندوق الشحن | راكب الباص | المقاعد الخلفية | بجانب السائق | | | | |
| 2 | 0 | 2 | 158 | 50 | 0 | 99 | 311 | 2≥ |
| 0 | 0 | 0 | 59 | 18 | 0 | 101 | 178 | 5-3 |
| 0 | 1 | 2 | 57 | 35 | 0 | 116 | 211 | 8-6 |
| 0 | 1 | 0 | 82 | 27 | 0 | 101 | 211 | 11-9 |
| 0 | 3 | 0 | 58 | 24 | 0 | 103 | 188 | 14-12 |
| 0 | 2 | 0 | 80 | 37 | 6 | 74 | 199 | 17-15 |
| 3 | 2 | 4 | 130 | 81 | 128 | 115 | 463 | 20-18 |
| 2 | 0 | 6 | 173 | 136 | 279 | 115 | 711 | 23-21 |
| 3 | 1 | 6 | 150 | 140 | 445 | 119 | 864 | 26-24 |
| 2 | 0 | 3 | 124 | 120 | 369 | 83 | 701 | 29-27 |
| 2 | 0 | 4 | 114 | 106 | 305 | 67 | 598 | 32-30 |
| 2 | 0 | 2 | 99 | 100 | 240 | 59 | 502 | 35-33 |
| 1 | 2 | 2 | 69 | 54 | 273 | 56 | 457 | 38-36 |
| 0 | 0 | 1 | 60 | 53 | 178 | 45 | 337 | 41-39 |
| 0 | 0 | 3 | 41 | 44 | 142 | 39 | 269 | 44-42 |
| 2 | 0 | 3 | 36 | 43 | 132 | 43 | 259 | 47-45 |
| 0 | 0 | 1 | 29 | 32 | 105 | 38 | 205 | 50-48 |
| 0 | 0 | 2 | 22 | 30 | 85 | 36 | 175 | 53-51 |
| 1 | 2 | 0 | 15 | 18 | 65 | 28 | 129 | 56-54 |
| 0 | 0 | 0 | 16 | 15 | 56 | 20 | 107 | 59-57 |
| 1 | 0 | 0 | 38 | 34 | 112 | 84 | 269 | *60≤ |
| 21 | 14 | 41 | 1610 | 1197 | 2920 | 1541 | 7344 | المجموع |

(*) علماً بأن هذه الفترة (60+) مأخوذة لأكثر من سنتين

شكل رقم(59):



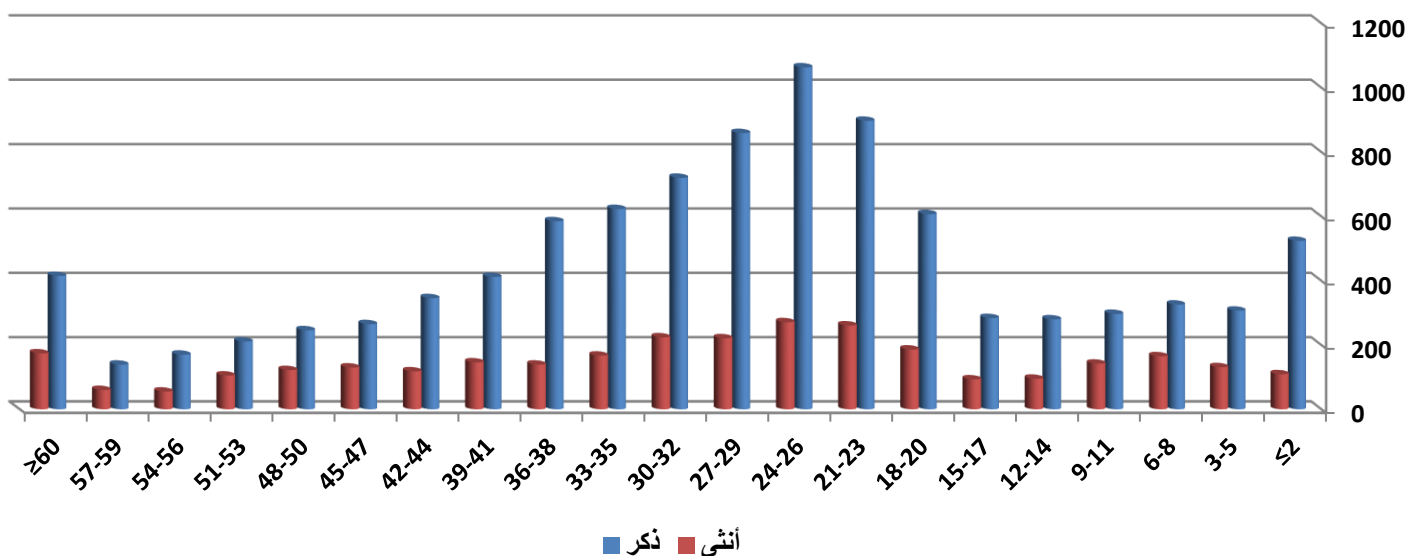
سجلت الفئة العمرية ما بين (18) عاماً ولغاية (35) عاماً أكبر عدد من الإصابات البسيطة وبنسبة (52.3%) من مجموع الإصابات البسيطة الناتجة عن الحوادث المرورية.

جدول رقم(51): المصابون في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وجنس المصاب لعام 2020

| إصابة بليغة | | إصابة متوسطة | | إصابة بسيطة | | وفاة | | الفئة العمرية |
|-------------|-----|--------------|------|-------------|------|------|-----|---------------|
| أنثى | ذكر | أنثى | ذكر | أنثى | ذكر | أنثى | ذكر | |
| 8 | 33 | 44 | 237 | 57 | 254 | 11 | 28 | 2≥ |
| 8 | 17 | 61 | 174 | 62 | 116 | 10 | 22 | 5-3 |
| 14 | 27 | 84 | 155 | 67 | 144 | 1 | 8 | 8-6 |
| 6 | 21 | 58 | 143 | 78 | 133 | 1 | 13 | 11-9 |
| 3 | 19 | 38 | 127 | 54 | 134 | 3 | 6 | 14-12 |
| 5 | 30 | 30 | 113 | 58 | 141 | 1 | 10 | 17-15 |
| 6 | 22 | 79 | 223 | 101 | 362 | 3 | 25 | 20-18 |
| 8 | 28 | 96 | 315 | 157 | 554 | 2 | 22 | 23-21 |
| 4 | 29 | 86 | 351 | 181 | 683 | 3 | 23 | 26-24 |
| 6 | 31 | 73 | 269 | 142 | 559 | 4 | 22 | 29-27 |
| 3 | 34 | 81 | 228 | 140 | 458 | 3 | 19 | 32-30 |
| 4 | 14 | 46 | 224 | 117 | 385 | 1 | 18 | 35-33 |
| 2 | 26 | 41 | 198 | 96 | 361 | 3 | 20 | 38-36 |
| 3 | 20 | 47 | 151 | 96 | 241 | 1 | 12 | 41-39 |
| 3 | 21 | 42 | 129 | 73 | 196 | 5 | 15 | 44-42 |
| 6 | 12 | 39 | 79 | 85 | 174 | 7 | 14 | 47-45 |
| 1 | 8 | 51 | 103 | 70 | 135 | 3 | 19 | 50-48 |
| 5 | 13 | 38 | 85 | 62 | 113 | 2 | 16 | 53-51 |
| 3 | 8 | 26 | 59 | 26 | 103 | 4 | 16 | 56-54 |
| 1 | 9 | 24 | 58 | 35 | 72 | 6 | 9 | 59-57 |
| 10 | 27 | 96 | 187 | 68 | 201 | 13 | 37 | *60≤ |
| 109 | 449 | 1180 | 3608 | 1825 | 5519 | 87 | 374 | المجموع |
| 558 | | 4788 | | 7344 | | 461 | | |

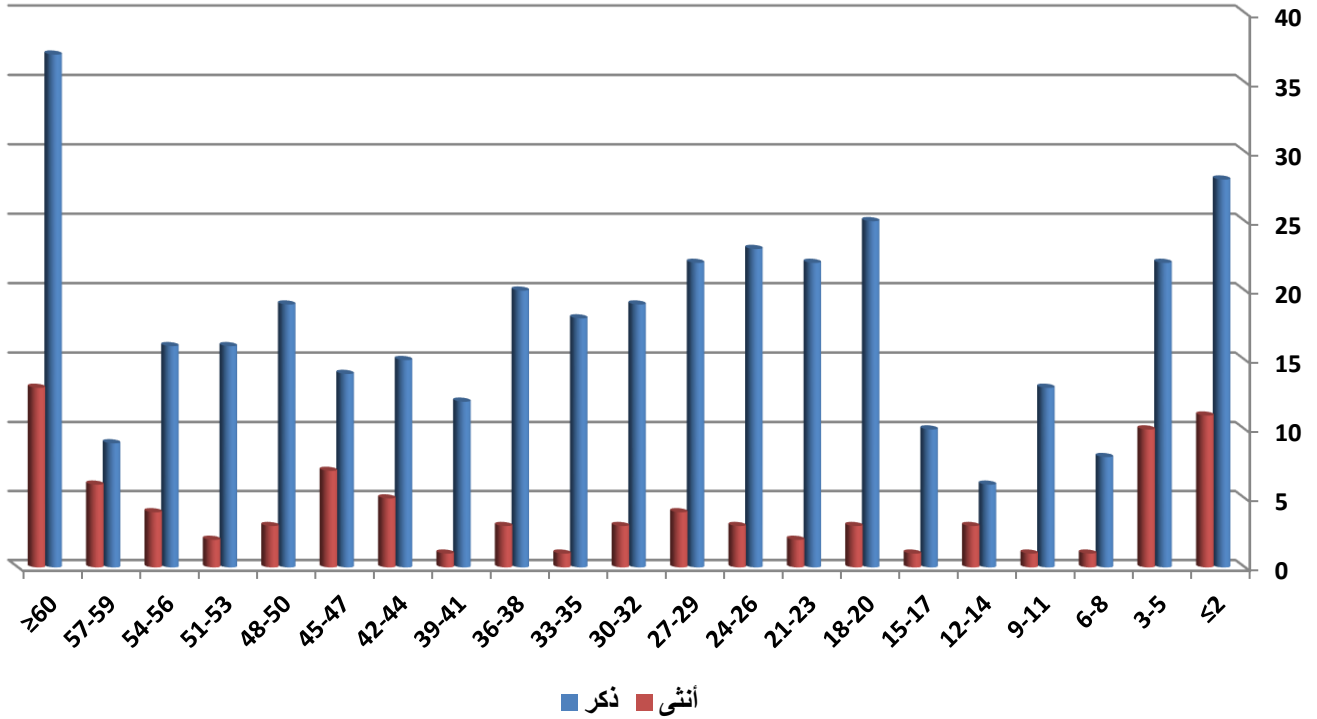
(* علماً بأن هذه الفترة (60+) مأخوذة لأكثر من سنتين)

شكل رقم(60): الجرحى الناتجة عن الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وجنس المصاب لعام 2020



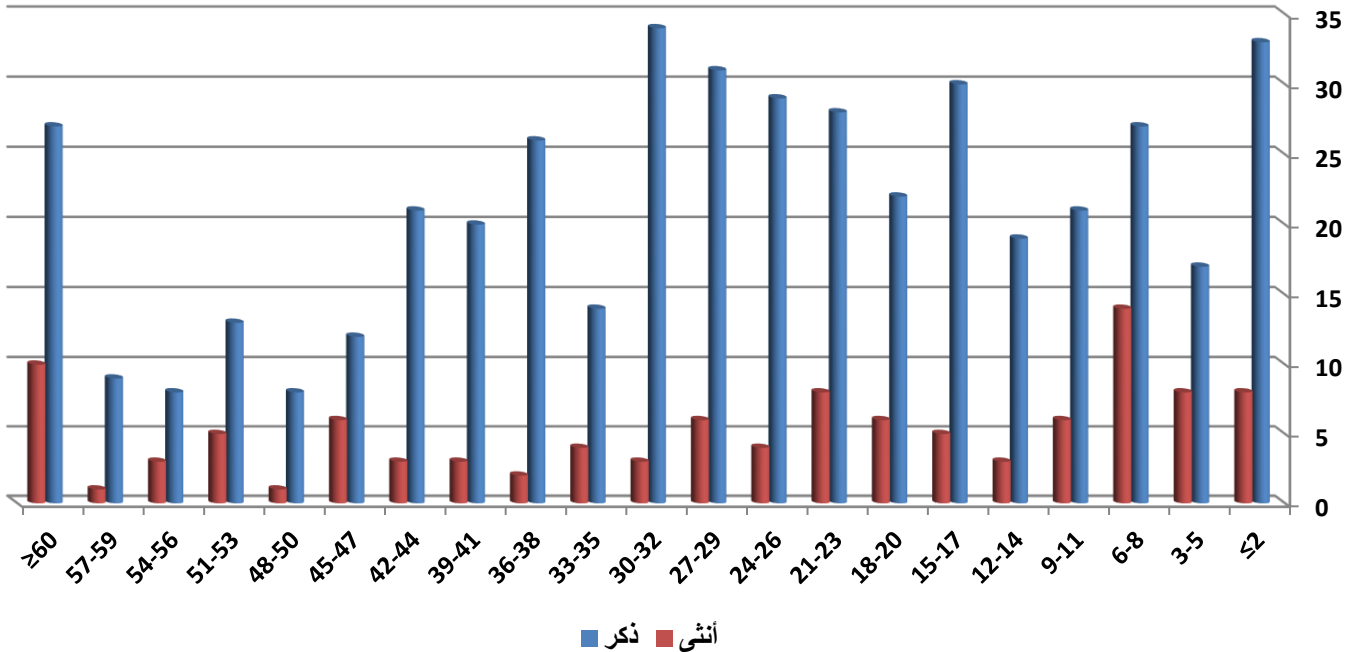
سجل الذكور الذين تتراوح أعمارهم ما بين (18) عاماً ولغاية (35) عاماً أكبر عدد من الجرحى وبنسبة (49.8%) من مجموع جرحى الذكور الكلية الناتجة عن الحوادث المرورية، كما سجلت نفس الفئة العمرية أكبر عدد من جرحى الإناث وبنسبة (42.7%) من مجموع جرحى الإناث الكلية الناتجة عن الحوادث المرورية.

شكل رقم (61): الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وجنس المصاب لعام 2020



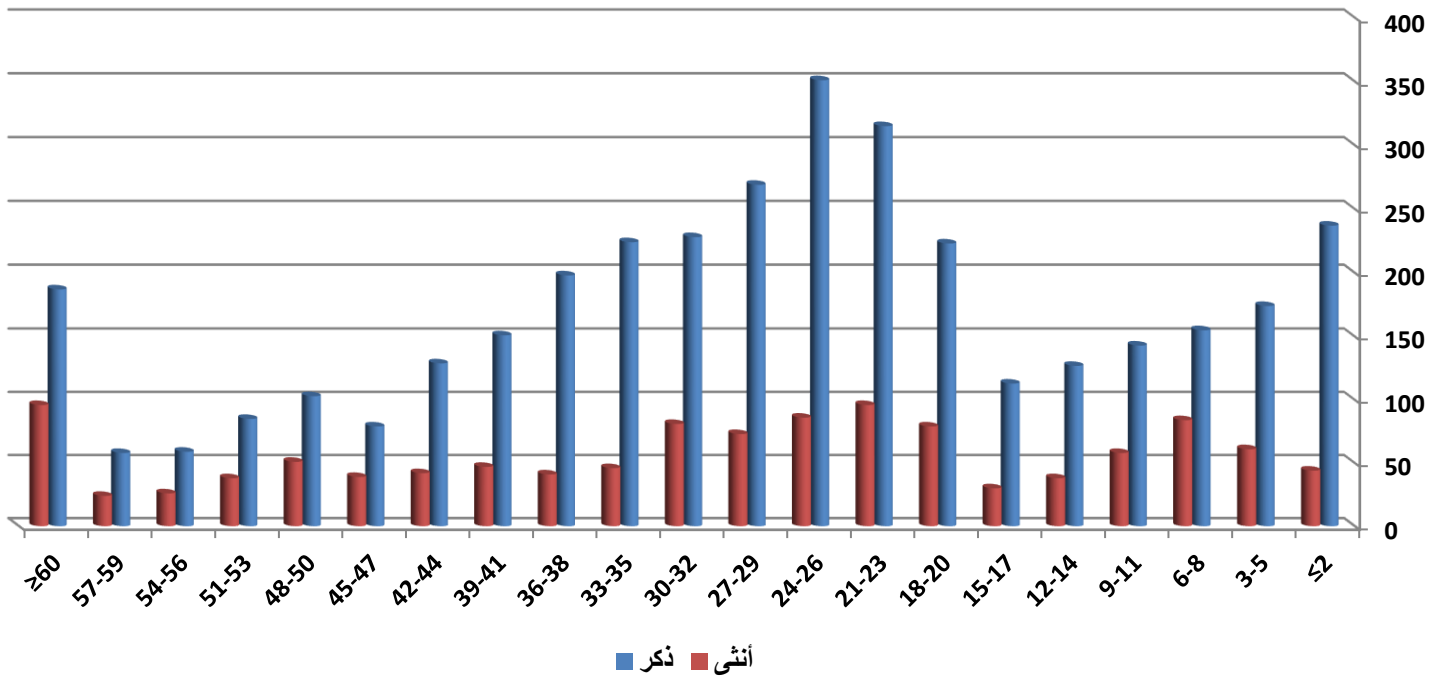
سجلت الذكور الذين تتراوح أعمارهم ما بين (18) عاماً ولغاية (35) عاماً أكبر عدد من الوفيات بنسبة (34.5%) من مجموع الوفيات الذكور الناتجة عن الحوادث المرورية، في حين أن أكبر نسبة من وفيات الإناث كانت ضمن الفئة العمرية (17) فما دون وبنسبة (31%) من مجموع الوفيات للإناث الناتجة عن الحوادث المرورية.

شكل رقم (62): الإصابات البالغة الناتجة عن الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وجنس المصاب لعام 2020



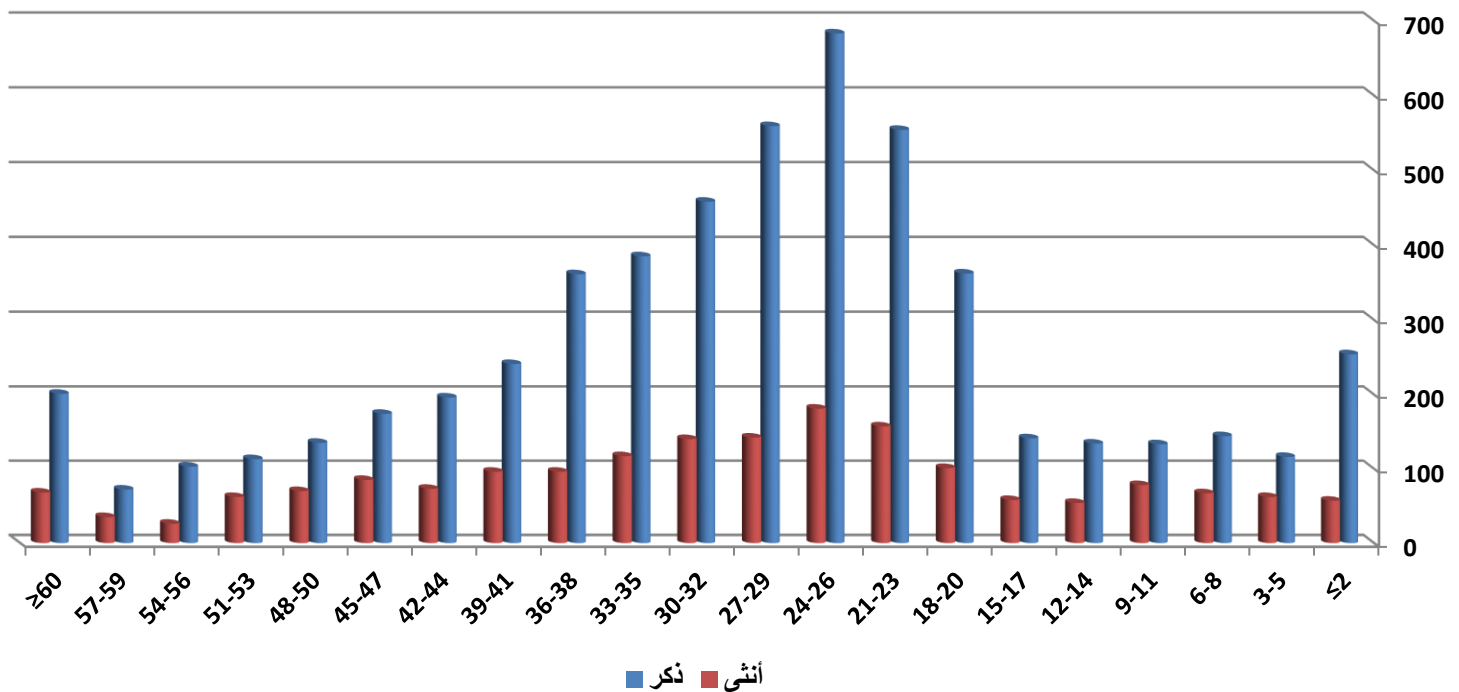
سجل الذكور الذين تتراوح أعمارهم ما بين (18) عاماً ولغاية (35) عاماً أكبر عدد من الإصابات البالغة وبنسبة (35.4%) من مجموع الإصابات البالغة الذكور الناتجة عن الحوادث المرورية، في حين أن أكبر نسبة من الإصابات البالغة للإناث كانت ضمن الفئة العمرية (17) فما دون وبنسبة (39.3%) من مجموع الإصابات البالغة للإناث الناتجة عن الحوادث المرورية.

شكل رقم(63): الإصابات المتوسطة الناتجة عن الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وجنس المصاب لعام 2020



سجل الذكور الذين تتراوح أعمارهم ما بين (18) عاماً ولغاية (35) عاماً أكبر عدد من الإصابات المتوسطة وبنسبة (44.9%) من مجموع إصابات الذكور المتوسطة الكلية الناتجة عن الحوادث المرورية، كما سجلت نفس الفئة العمرية أكبر عدد من إصابات الإناث المتوسطة وبنسبة (38.2%) من مجموع إصابات الإناث المتوسطة الكلية الناتجة عن الحوادث المرورية.

شكل رقم(64): الإصابات البسيطة الناتجة عن الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وجنس المصاب لعام 2020

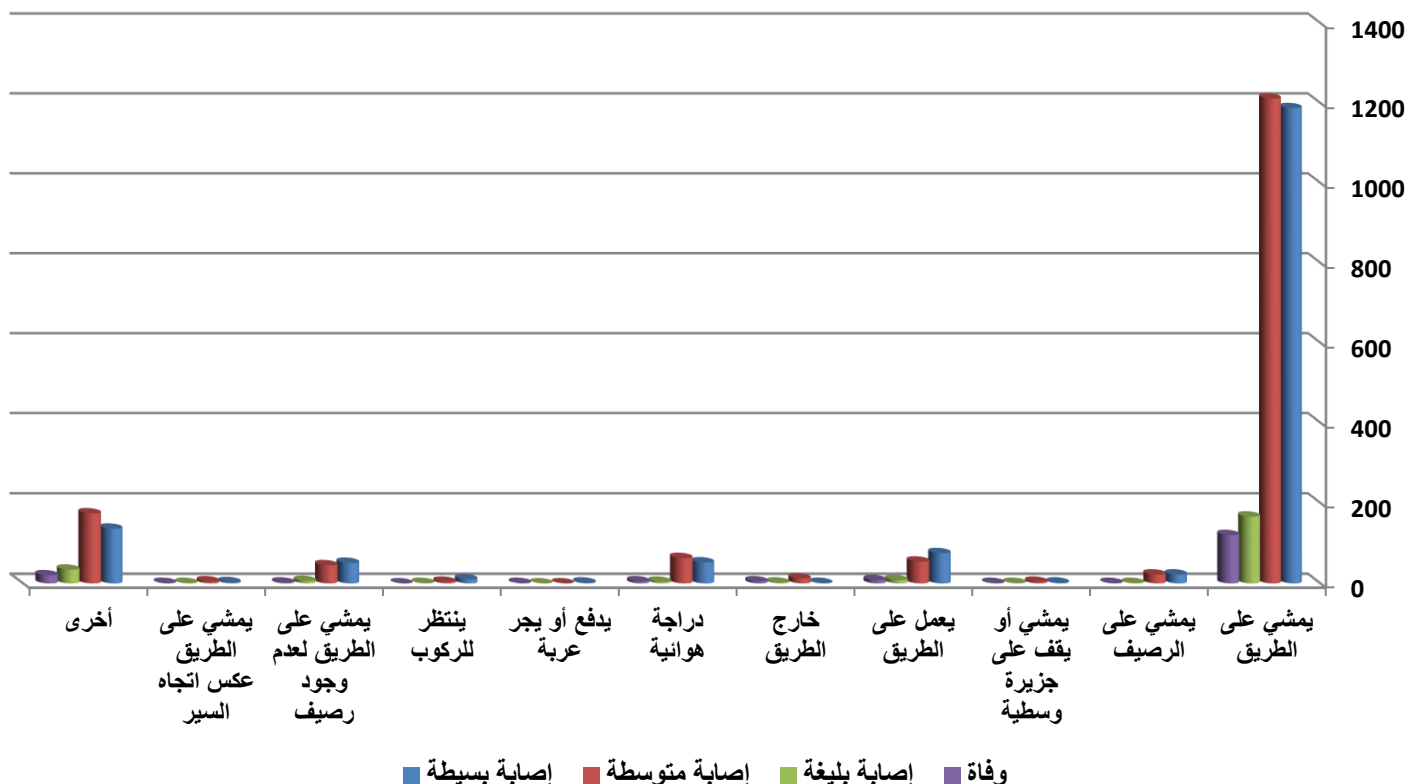


سجل الذكور الذين تتراوح أعمارهم ما بين (18) عاماً ولغاية (35) عاماً أكبر عدد من الإصابات البسيطة وبنسبة (54.3%) من مجموع إصابات الذكور البسيطة الكلية الناتجة عن الحوادث المرورية، كما سجلت نفس الفئة العمرية أكبر عدد من إصابات الإناث البسيطة وبنسبة (46.1%) من مجموع إصابات الإناث البسيطة الكلية الناتجة عن الحوادث المرورية.

جدول رقم(52): المصابون المشاة في حوادث الدهس حسب تصرفاتهم لعام 2020

| تصرفات المشاة | إصابة بسيطة | إصابة متوسطة | إصابة بليغة | وفاة |
|---------------------------------|-------------|--------------|-------------|------|
| يمشي على الطريق | 1187 | 1211 | 166 | 120 |
| يمشي على الرصيف | 22 | 22 | 1 | 1 |
| يمشي أو يقف على جزيرة وسطية | 2 | 4 | 1 | 1 |
| يعمل على الطريق | 75 | 54 | 8 | 8 |
| خارج الطريق | 1 | 12 | 2 | 5 |
| دراجة هوائية | 52 | 63 | 4 | 5 |
| يدفع أو يجر عربة | 2 | 0 | 0 | 1 |
| ينتظر للركوب | 10 | 4 | 1 | 0 |
| يمشي على الطريق لعدم وجود رصيف | 51 | 45 | 6 | 2 |
| يمشي على الطريق عكس اتجاه السير | 3 | 5 | 1 | 1 |
| أخرى | 136 | 174 | 34 | 20 |
| المجموع | 1541 | 1594 | 224 | 164 |

شكل رقم(65):



النسبة الأكبر من المشاة المصابين في حوادث المرور كانت تصرفاتهم أثناء وقوع الحادث المروري: يمشي على الطريق وبنسبة (77%) للإصابات البسيطة، (76%) للإصابات المتوسطة، (74.1%) للإصابات البليغة و(73.2%) للوفيات

الفصل الرابع

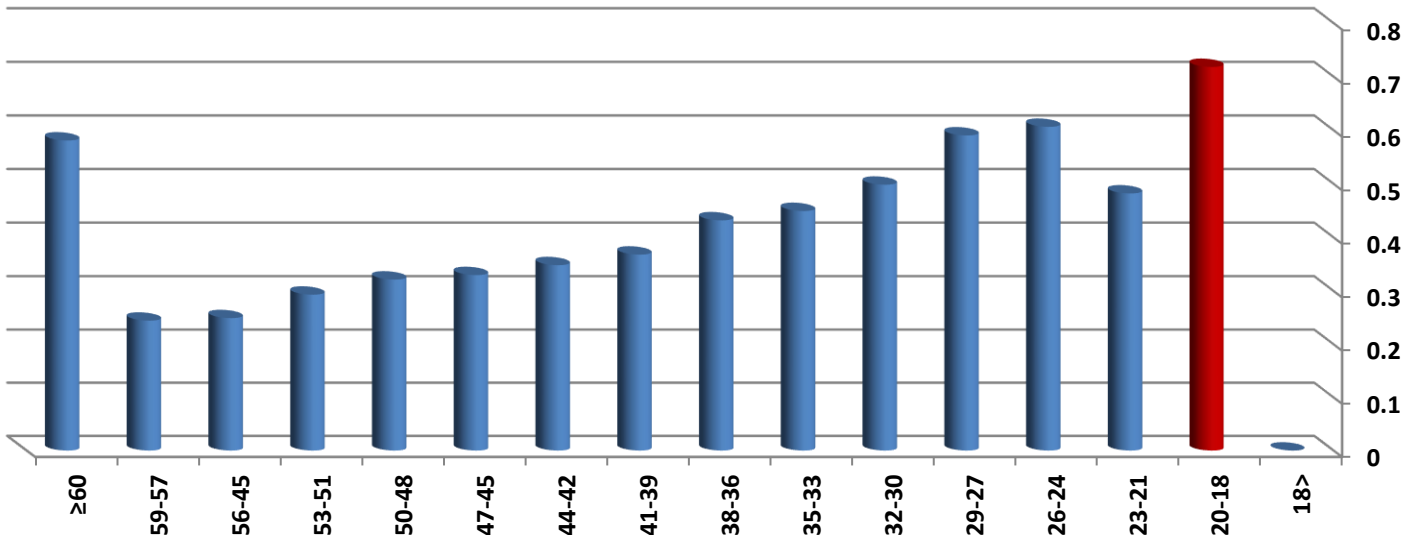
السائقين المشتركين في الحوادث المرورية

جدول رقم(53): السائقين المشتركين في حوادث الإصابات البشرية ونسبتها من السائقين المسجلين حسب الفئة العمرية خلال عام 2020

| نسبة السائقين المشتركين في حوادث الإصابات إلى المسجلين لنفس الفئة العمرية % | نسبة السائقين المشتركين بالحوادث إلى مجموع السائقين المشتركين بالحوادث % | عدد السائقين المشتركين في حوادث الإصابات | عدد السائقين المسجلين | الفئة العمرية |
|---|--|--|-----------------------|--------------------|
| 0 | 0.3 | 35 | 0 | 18> |
| 0.7 | 2.0 | 253 | 35231 | 20-18 |
| 0.5 | 5.3 | 668 | 138579 | 23-21 |
| 0.6 | 9.7 | 1216 | 200548 | 26-24 |
| 0.6 | 10.7 | 1344 | 227674 | 29-27 |
| 0.5 | 8.8 | 1107 | 222150 | 32-30 |
| 0.4 | 7.9 | 997 | 221929 | 35-33 |
| 0.4 | 7.4 | 929 | 215135 | 38-36 |
| 0.4 | 6.1 | 764 | 207671 | 41-39 |
| 0.3 | 5.4 | 680 | 195307 | 44-42 |
| 0.3 | 4.6 | 574 | 174120 | 47-45 |
| 0.3 | 4.2 | 530 | 164945 | 50-48 |
| 0.3 | 3.5 | 440 | 150101 | 53-51 |
| 0.2 | 2.5 | 317 | 127191 | 56-45 |
| 0.2 | 2.1 | 268 | 109607 | 59-57 |
| 0.6 | 19.3 | 2427 | 417825 | 60≤ ^(*) |
| 0.4 | 100.0 | 12549 | 2808013 | المجموع |

(*) علماً بأن هذه الفترة (60+) مأخوذة لأكثر من سنتين

شكل رقم(66):



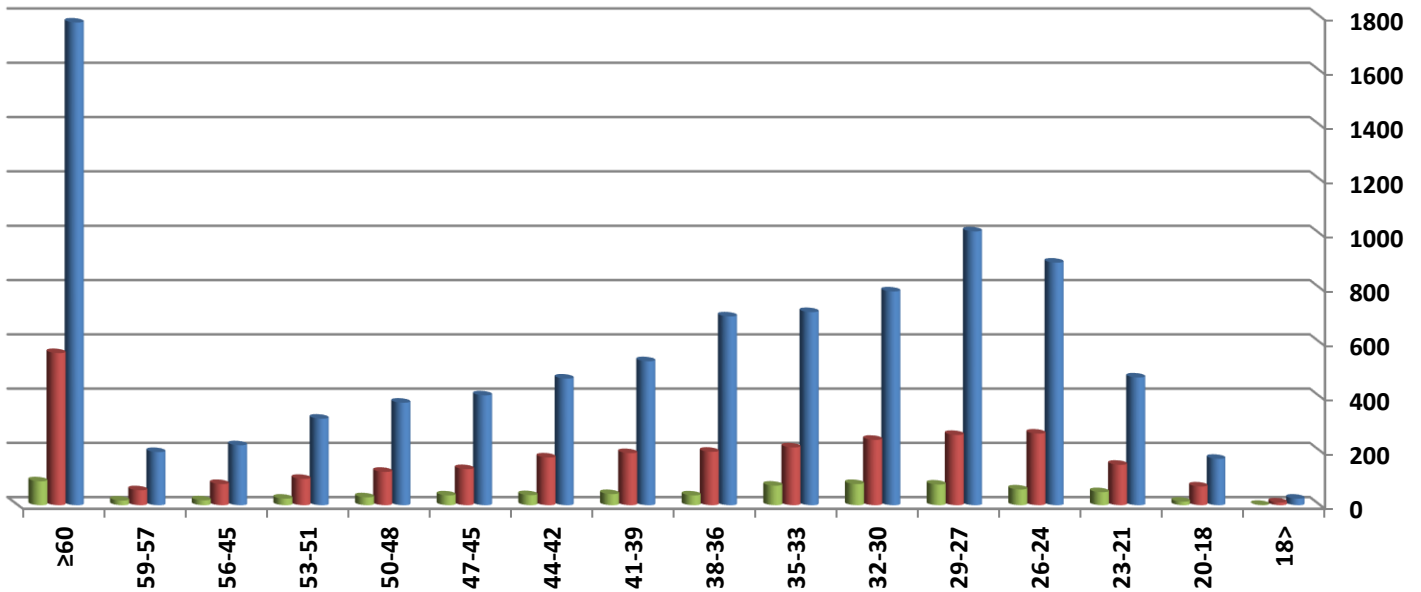
شكلت الفئة العمرية (20-18) أكثر الفئات العمرية اشتراكاً بالحوادث المرورية بالنسبة للسائقين المسجلين لنفس الفئة ونسبة (0.7%)، وشكل السائقون الذين تتراوح أعمارهم ما بين (24-44) عاماً ما نسبته (56.1%) من السائقين المشتركين بحوادث مرورية نتج عنها إصابات بشرية.

جدول رقم(54): السائقين المشتركين بحوادث الإصابات البشرية حسب الفئة العمرية ونوع الحادث خلال عام 2020

| الفئة العمرية | عدد السائقين المشتركين في حوادث الدهس | عدد السائقين المشتركين في حوادث التدهور | المجموع |
|---------------|---------------------------------------|---|---------|
| 18> | 10 | 1 | 35 |
| 20-18 | 69 | 13 | 253 |
| 23-21 | 149 | 48 | 668 |
| 26-24 | 264 | 58 | 1216 |
| 29-27 | 259 | 76 | 1344 |
| 32-30 | 241 | 78 | 1107 |
| 35-33 | 213 | 72 | 997 |
| 38-36 | 197 | 36 | 929 |
| 41-39 | 192 | 41 | 764 |
| 44-42 | 176 | 37 | 680 |
| 47-45 | 133 | 36 | 574 |
| 50-48 | 123 | 29 | 530 |
| 53-51 | 97 | 24 | 440 |
| 56-45 | 78 | 18 | 317 |
| 59-57 | 55 | 17 | 268 |
| 60≤ (*) | 561 | 88 | 2427 |
| المجموع | 2817 | 672 | 12549 |

(*) علماً بأن هذه الفترة (60+) مأخوذة لأكثر من سنتين

شكل رقم(67):



■ عدد السائقين المشتركين في حوادث الدهس ■ عدد السائقين المشتركين في حوادث التدهور ■ عدد السائقين المشتركين في حوادث الصدم

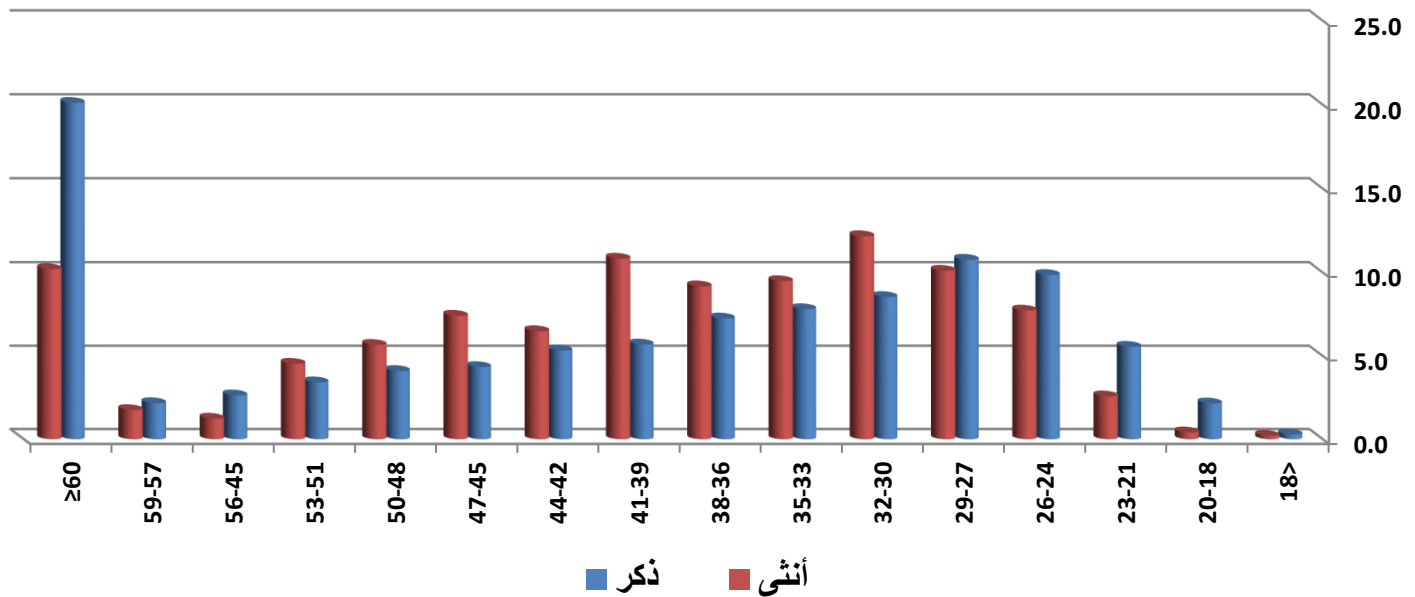
شكل السائقون الذين تتراوح أعمارهم ما بين (24-44) عاماً أكبر نسبة للسائقين المشتركين في حوادث الصدم والدهس والتدهور من مجموع السائقين المشتركين في كل من حوادث الصدم والدهس والتدهور وبنسبة (56.3%، 54.7%، 59.2%) على التوالي.

جدول رقم(55): السائقين المشتركين بحوادث الإصابات البشرية حسب الفئة العمرية والجنس خلال عام 2020

| الجنس | | | | المجموع | الفئة العمرية |
|--|------|--|-------|---------|---------------|
| نسبة السائقين الإناث المشتركين بالحوادث إلى مجموع السائقين الإناث المشتركين بالحوادث % | أنثى | نسبة السائقين الذكور المشتركين بالحوادث إلى مجموع السائقين الذكور المشتركين بالحوادث % | ذكر | | |
| 0.2 | 2 | 0.3 | 33 | 35 | 18> |
| 0.4 | 4 | 2.2 | 249 | 253 | 20-18 |
| 2.6 | 25 | 5.6 | 643 | 668 | 23-21 |
| 7.7 | 75 | 9.9 | 1141 | 1216 | 26-24 |
| 10.1 | 98 | 10.8 | 1246 | 1344 | 29-27 |
| 12.2 | 118 | 8.5 | 989 | 1107 | 32-30 |
| 9.5 | 92 | 7.8 | 905 | 997 | 35-33 |
| 9.2 | 89 | 7.3 | 840 | 929 | 38-36 |
| 10.8 | 105 | 5.7 | 659 | 764 | 41-39 |
| 6.5 | 63 | 5.3 | 617 | 680 | 44-42 |
| 7.4 | 72 | 4.3 | 502 | 574 | 47-45 |
| 5.7 | 55 | 4.1 | 475 | 530 | 50-48 |
| 4.5 | 44 | 3.4 | 396 | 440 | 53-51 |
| 1.2 | 12 | 2.6 | 305 | 317 | 56-45 |
| 1.8 | 17 | 2.2 | 251 | 268 | 59-57 |
| 10.2 | 99 | 20.1 | 2328 | 2427 | 60≤ (*) |
| 100.0 | 970 | 100.0 | 11579 | 12549 | المجموع |

(*) علماً بأن هذه الفترة (60+) مأخوذة لأكثر من سنتين

شكل رقم(68):



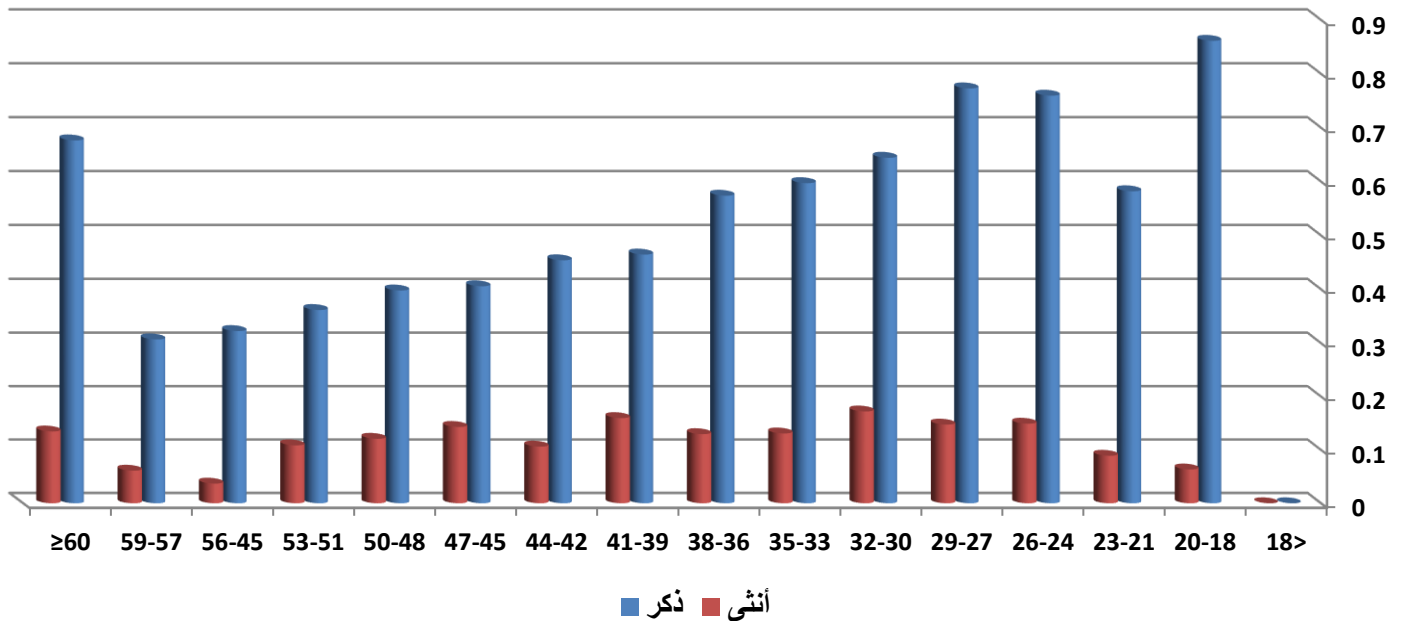
شكل السائقون الذين تتراوح أعمارهم ما بين (24-44) عاماً أكبر نسبة للسائقين الذكور والإناث المشتركين في الحوادث المرورية وبنسبة (55.2%) من إجمالي السائقين الذكور المشتركين في الحوادث المرورية وبنسبة (66%) من مجموع الإناث المشتركين في هذه الحوادث.

جدول رقم(56):السائقين المشتركين بحوادث الإصابات البشرية ونسبتها من السائقين المسجلين
حسب الفئة العمرية والجنس خلال عام 2020

| أنثى | | | ذكر | | | الفئة العمرية |
|----------|------------------------|-----------------------|----------|------------------------|-----------------------|---------------|
| النسبة % | عدد السائقين المشتركين | عدد السائقين المسجلين | النسبة % | عدد السائقين المشتركين | عدد السائقين المسجلين | |
| 0 | 2 | 0 | 0 | 33 | 0 | 18> |
| 0.1 | 4 | 6316 | 0.9 | 249 | 28915 | 20-18 |
| 0.1 | 25 | 28089 | 0.6 | 643 | 110490 | 23-21 |
| 0.1 | 75 | 50287 | 0.8 | 1141 | 150261 | 26-24 |
| 0.1 | 98 | 66457 | 0.8 | 1246 | 161217 | 29-27 |
| 0.2 | 118 | 68601 | 0.6 | 989 | 153549 | 32-30 |
| 0.1 | 92 | 70340 | 0.6 | 905 | 151589 | 35-33 |
| 0.1 | 89 | 68706 | 0.6 | 840 | 146429 | 38-36 |
| 0.2 | 105 | 65779 | 0.5 | 659 | 141892 | 41-39 |
| 0.1 | 63 | 59344 | 0.5 | 617 | 135963 | 44-42 |
| 0.1 | 72 | 50345 | 0.4 | 502 | 123775 | 47-45 |
| 0.1 | 55 | 45526 | 0.4 | 475 | 119419 | 50-48 |
| 0.1 | 44 | 40560 | 0.4 | 396 | 109541 | 53-51 |
| 0.0 | 12 | 32598 | 0.3 | 305 | 94593 | 56-45 |
| 0.1 | 17 | 27833 | 0.3 | 251 | 81774 | 59-57 |
| 0.1 | 99 | 73599 | 0.7 | 2328 | 344226 | 60≤ (*) |
| 0.1 | 970 | 754380 | 0.6 | 11579 | 2053633 | المجموع |

(*) علماً بأن هذه الفترة (60+) مأخوذة لأكثر من سنتين

شكل رقم(69):



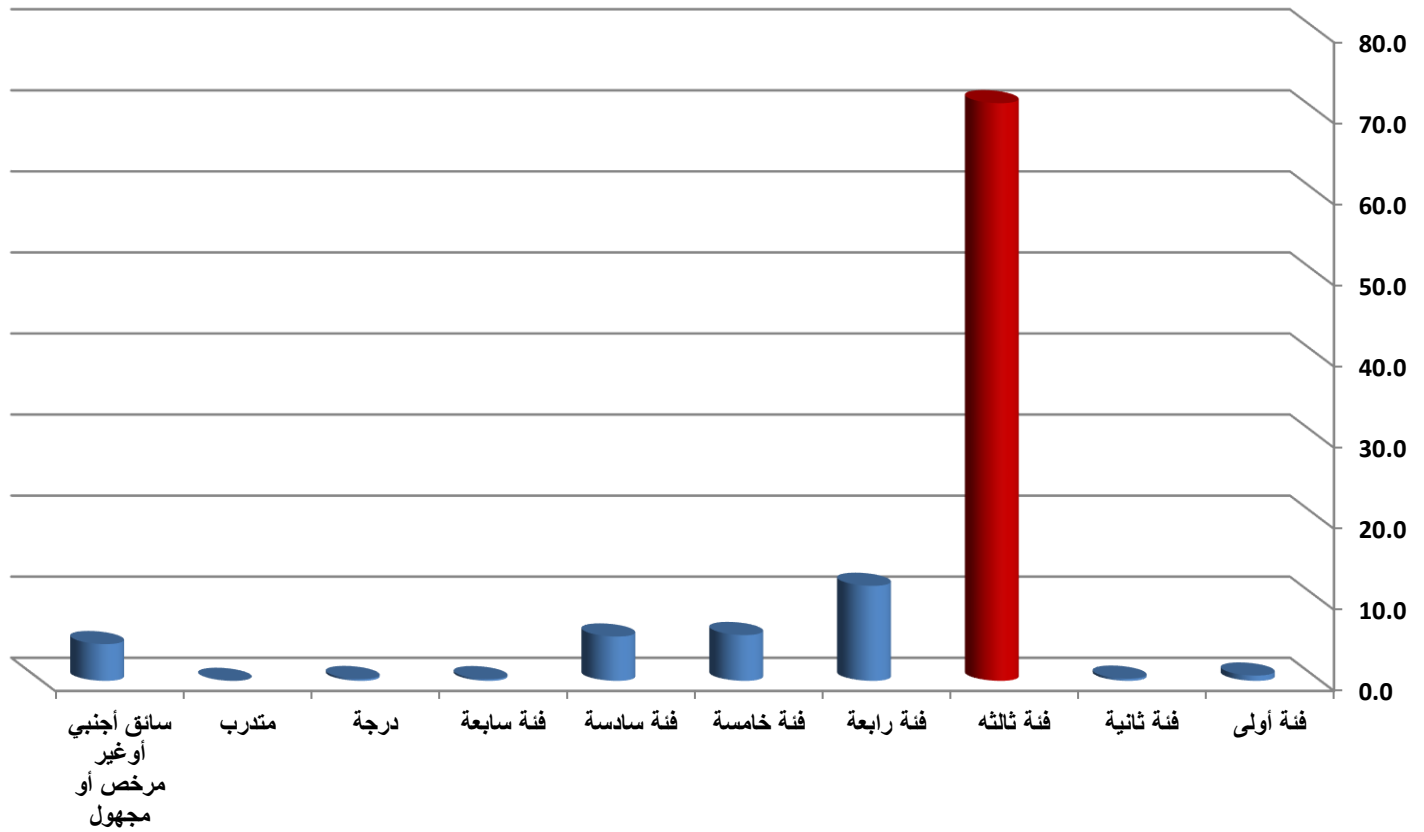
شكلت نسبة السائقين الذكور المشتركين بحوادث الإصابات إلى السائقين الذكور المسجلين (0.6%)، وكانت نسبة السائقين الإناث المشتركين بحوادث الإصابات إلى السائقين الإناث المسجلين (0.1%)، كما شكلت نسبة السائقين الذكور المشتركين بحوادث الإصابات ما نسبته (92.3%) من مجموع السائقين المشتركين الكلي، وبلغت نسبة السائقين الإناث المشتركين بحوادث الإصابات (7.7%) من مجموع السائقين المشتركين الكلي.

جدول رقم (57): نسبة السائقين المشتركين بحوادث الإصابات البشرية إلى السائقين المسجلين

حسب فئة الرخصة خلال عام 2020

| نسبة السائقين المشتركين بحوادث الإصابات إلى السائقين المسجلين % | نسبة السائقين المشتركين بالحوادث إلى مجموع السائقين المشتركين بالحوادث % | عدد السائقين المشتركين بحوادث الإصابات | عدد السائقين المسجلين لنهاية العام 2020 | فئة الرخصة |
|---|--|--|---|---------------------------------|
| 0.4 | 0.7 | 82 | 18665 | فئة أولى |
| 0.2 | 0.3 | 34 | 20160 | فئة ثانية |
| 0.4 | 71.3 | 8943 | 2370320 | فئة ثالثة |
| 0.7 | 11.7 | 1471 | 210496 | فئة رابعة |
| 0.7 | 5.6 | 709 | 97036 | فئة خامسة |
| 0.8 | 5.5 | 686 | 86031 | فئة سادسة |
| 0.5 | 0.2 | 26 | 5305 | فئة سابعة |
| 0 | 0.2 | 28 | 0 | درجة |
| 0 | 0.0 | 1 | 0 | متدرب |
| 0 | 4.5 | 569 | 0 | سائق أجنبي أو غير مرخص أو مجهول |
| 0.4 | 100.0 | 12549 | 2808013 | المجموع |

شكل رقم (70):



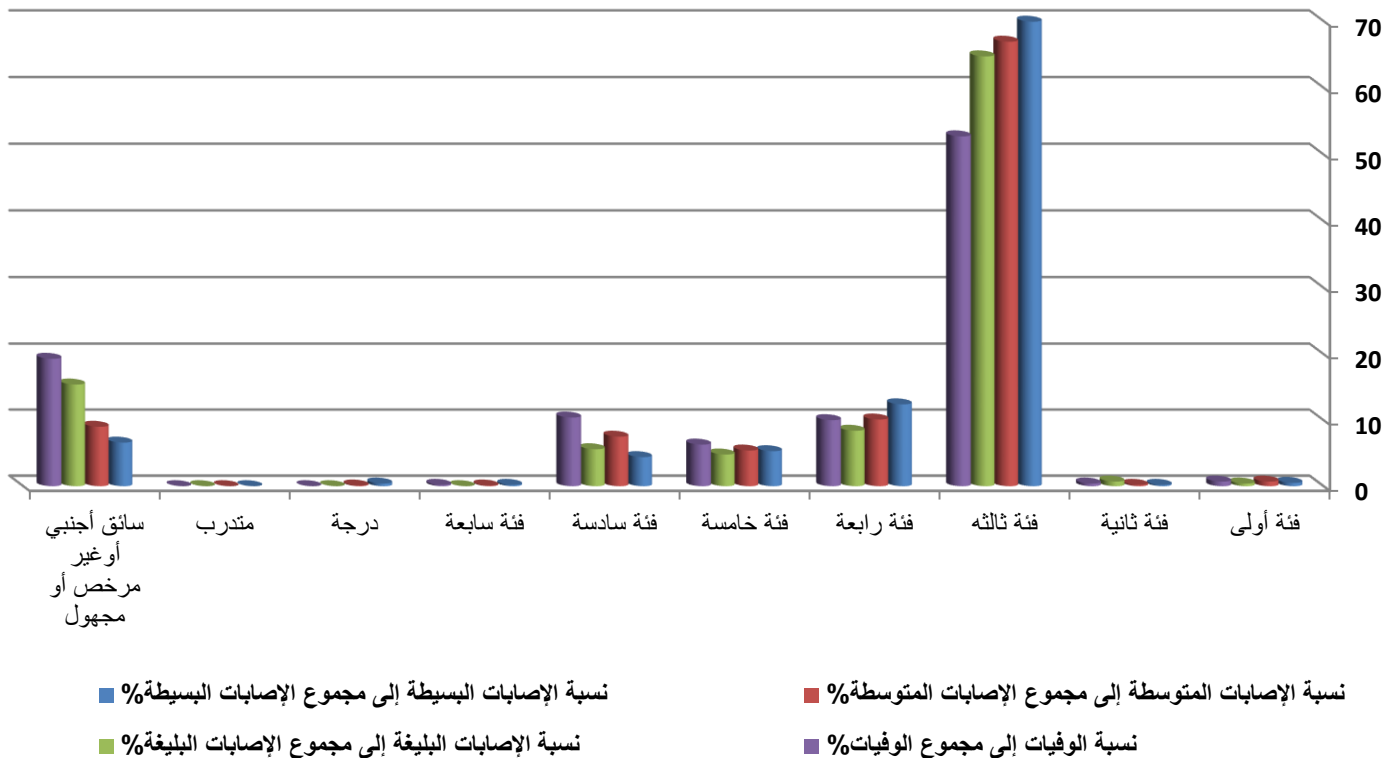
شكلت فئة الرخصة (الثالثة) أكثر فئات رخص السائقين اشتراكاً في حوادث الإصابات بالنسبة لجميع فئات رخص السائقين وبنسبة (71.3%) من إجمالي السائقين المشتركين في حوادث الإصابات البشرية ، بينما شكلت فئة الرخصة (السادسة) أكثر فئات رخص السائقين اشتراكاً في حوادث الإصابات بالنسبة للسائقين المسجلين لنفس فئة الرخصة وبنسبة (0.8%).

جدول رقم(58): أعداد الإصابات البسيطة والمتوسطة والبليغة والوفيات الناتجة من الحوادث المرورية

حسب فئة الرخصة خلال عام 2020

| نسبة الوفيات إلى مجموع الوفيات % | وفاة | نسبة الإصابات البليغة إلى مجموع الإصابات البليغة % | بليغة | نسبة الإصابات المتوسطة إلى مجموع الإصابات المتوسطة % | متوسطة | نسبة الإصابات البسيطة إلى مجموع الإصابات البسيطة % | بسيطة | فئة الرخصة |
|----------------------------------|------|--|-------|--|--------|--|-------|---------------------------------|
| 0.7 | 3 | 0.4 | 2 | 0.7 | 34 | 0.5 | 38 | فئة أولى |
| 0.4 | 2 | 0.7 | 4 | 0.2 | 9 | 0.2 | 17 | فئة ثانية |
| 52.7 | 243 | 64.7 | 361 | 66.9 | 3202 | 69.9 | 5134 | فئة ثالثة |
| 10.0 | 46 | 8.4 | 47 | 10.1 | 484 | 12.4 | 909 | فئة رابعة |
| 6.3 | 29 | 4.8 | 27 | 5.4 | 258 | 5.3 | 387 | فئة خامسة |
| 10.4 | 48 | 5.6 | 31 | 7.5 | 359 | 4.4 | 326 | فئة سادسة |
| 0.2 | 1 | 0.0 | 0 | 0.1 | 6 | 0.2 | 17 | فئة سابعة |
| 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.1 | 6 | 0.4 | 33 | درجة |
| 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | متدرب |
| 19.3 | 89 | 15.4 | 86 | 9.0 | 430 | 6.6 | 482 | سائق أجنبي أو غير مرخص أو مجهول |
| 100.0 | 461 | 100.0 | 558 | 100.0 | 4788 | 100.0 | 7344 | المجموع |

شكل رقم(71):

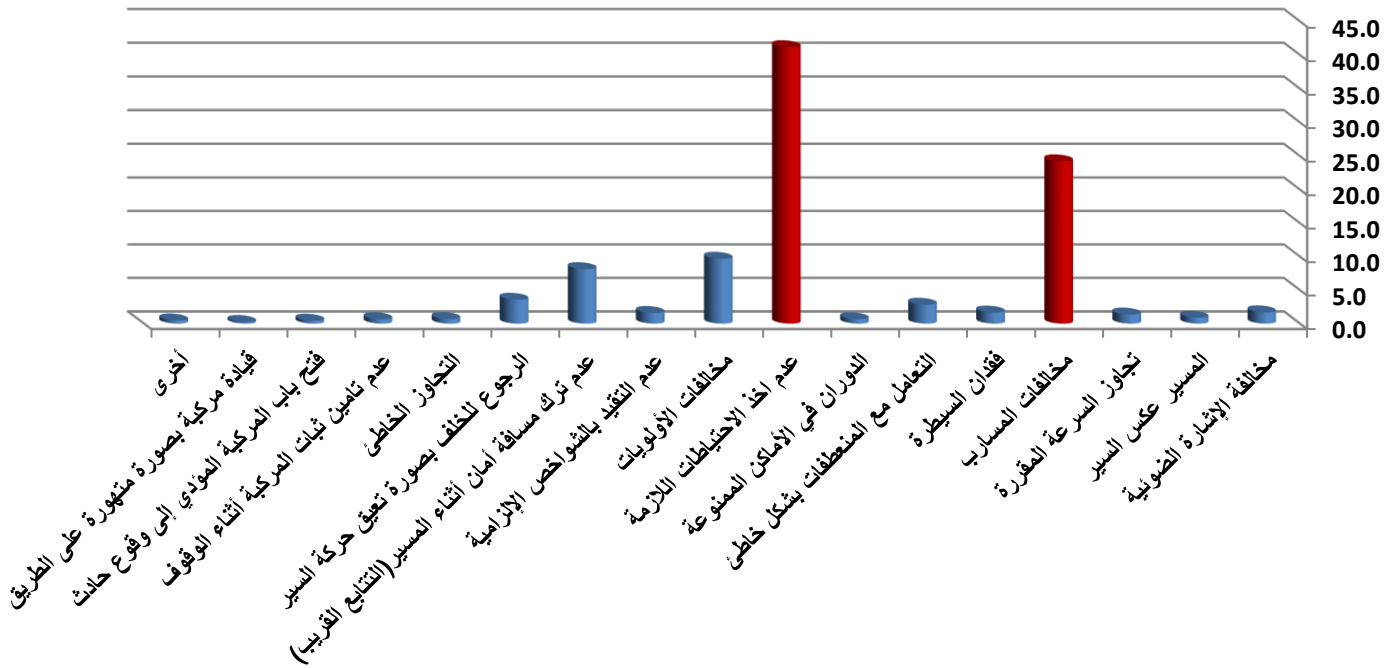


شكل السائقين الذين يحملون فئة الرخصة الثالثة أكثر السائقين الذين تسببوا في وقوع إصابات بسيطة ومتوسطة وبليغة ووفيات مقارنة مع السائقين من باقي فئات الرخص الأخرى، حيث تسببوا في وقوع (68%) من مجموع المصابين (جرحي+وفيات) الكلي .

جدول رقم(59): أخطاء السائقين المشتركين في حوادث الإصابات ونسبة كل منها إلى مجموع الأخطاء الكلي لعام 2020

| النسبة % | عدد الأخطاء | نوع الخطأ |
|----------|-------------|---|
| 1.7 | 148 | مخالفة الإشارة الضوئية |
| 0.9 | 78 | المسير عكس السير |
| 1.4 | 119 | تجاوز السرعة المقررة |
| 24.2 | 2124 | مخالفات المسارب |
| 1.7 | 145 | فقدان السيطرة |
| 2.8 | 248 | التعامل مع المنعطفات بشكل خاطئ |
| 0.7 | 58 | الدوران في الأماكن الممنوعة |
| 41.2 | 3610 | عدم أخذ الاحتياطات اللازمة |
| 9.7 | 850 | مخالفات الأولويات |
| 1.6 | 140 | عدم التقيد بالشواخص الإلزامية |
| 8.1 | 714 | عدم ترك مسافة أمان أثناء المسير(التتابع القريب) |
| 3.6 | 313 | الرجوع للخلف بصورة تعيق حركة السير |
| 0.7 | 61 | التجاوز الخاطئ |
| 0.7 | 58 | عدم تأمين ثبات المركبة أثناء الوقوف |
| 0.4 | 39 | فتح باب المركبة المؤدي إلى وقوع حادث |
| 0.3 | 22 | قيادة مركبة بصورة متهورة على الطريق |
| 0.5 | 42 | أخرى |
| 100.0 | 8769 | المجموع |

شكل رقم(72):

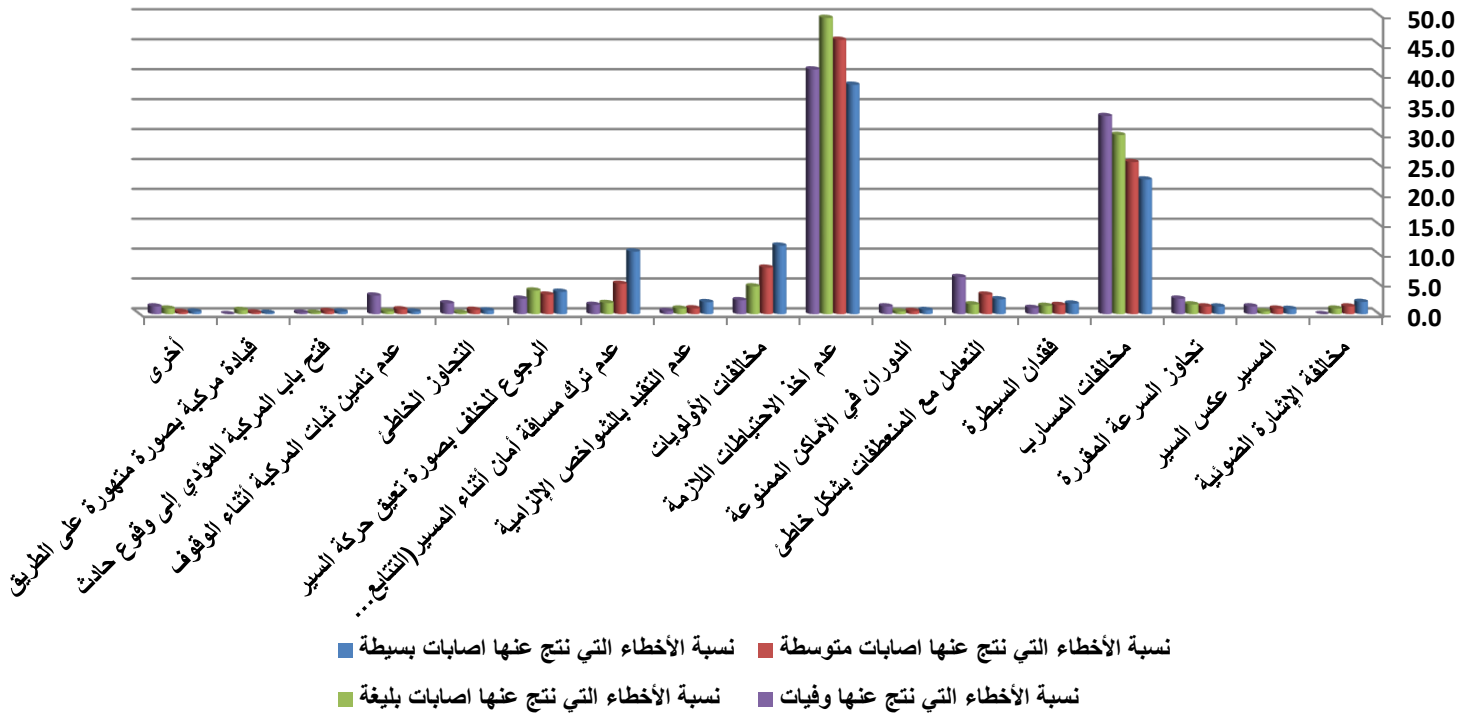


شكل خطأ عدم أخذ الاحتياطات اللازمة أثناء القيادة ومخالفات المسارب، أكثر أخطاء السائقين المسببة لحوادث الإصابات وبنسبة (41.2%) و (24.2%) على التوالي

جدول رقم(60): أخطاء السائقين المشتركين في حوادث الإصابات ونتائجها لعام 2020

| النسبة % | عدد الأخطاء التي نتج عنها وفيات | النسبة % | عدد الأخطاء التي نتج عنها إصابات بليغة | النسبة % | عدد الأخطاء التي نتج عنها إصابات متوسطة | النسبة % | عدد الأخطاء التي نتج عنها إصابات بسيطة | نوع الخطأ |
|----------|---------------------------------|----------|--|----------|---|----------|--|---|
| 0.0 | 0 | 0.9 | 4 | 1.3 | 32 | 2.0 | 112 | مخالفة الإشارة الضوئية |
| 1.3 | 5 | 0.5 | 2 | 0.9 | 23 | 0.9 | 48 | المسير عكس السير |
| 2.6 | 10 | 1.6 | 7 | 1.3 | 32 | 1.3 | 70 | تجاوز السرعة المقررة |
| 33.2 | 128 | 30.0 | 129 | 25.5 | 632 | 22.6 | 1235 | مخالفات المسارب |
| 1.0 | 4 | 1.4 | 6 | 1.5 | 38 | 1.8 | 97 | فقدان السيطرة |
| 6.2 | 24 | 1.6 | 7 | 3.3 | 81 | 2.5 | 136 | التعامل مع المنعطفات بشكل خاطئ |
| 1.3 | 5 | 0.5 | 2 | 0.5 | 13 | 0.7 | 38 | الدوران في الأماكن الممنوعة |
| 40.9 | 158 | 49.5 | 213 | 45.9 | 1138 | 38.4 | 2101 | عدم أخذ الاحتياطات اللازمة |
| 2.3 | 9 | 4.7 | 20 | 7.8 | 193 | 11.5 | 628 | مخالفات الأولويات |
| 0.5 | 2 | 0.9 | 4 | 1.0 | 24 | 2.0 | 110 | عدم التقيد بالشواخص الإلزامية |
| 1.6 | 6 | 1.9 | 8 | 5.1 | 126 | 10.5 | 574 | عدم ترك مسافة أمان أثناء المسير(المتابع القريب) |
| 2.6 | 10 | 4.0 | 17 | 3.3 | 81 | 3.7 | 205 | الرجوع للخلف بصورة تعيق حركة السير |
| 1.8 | 7 | 0.2 | 1 | 0.7 | 18 | 0.6 | 35 | التجاوز الخاطئ |
| 3.1 | 12 | 0.5 | 2 | 0.8 | 20 | 0.4 | 24 | عدم تأمين ثبات المركبة أثناء الوقوف |
| 0.3 | 1 | 0.2 | 1 | 0.5 | 13 | 0.4 | 24 | فتح باب المركبة المؤدي إلى وقوع حادث |
| 0.0 | 0 | 0.7 | 3 | 0.3 | 7 | 0.2 | 12 | قيادة مركبة بصورة متهوره على الطريق |
| 1.3 | 5 | 0.9 | 4 | 0.4 | 9 | 0.4 | 24 | أخرى |
| 100 | 386 | 100 | 430 | 100 | 2480 | 100 | 5473 | المجموع |

شكل رقم(73):



شكل خطأ مخالفات المسارب وعدم أخذ الاحتياطات اللازمة أثناء القيادة، أكثر أخطاء السائقين المسببة للإصابات البسيطة والمتوسطة والبليغة والوفيات

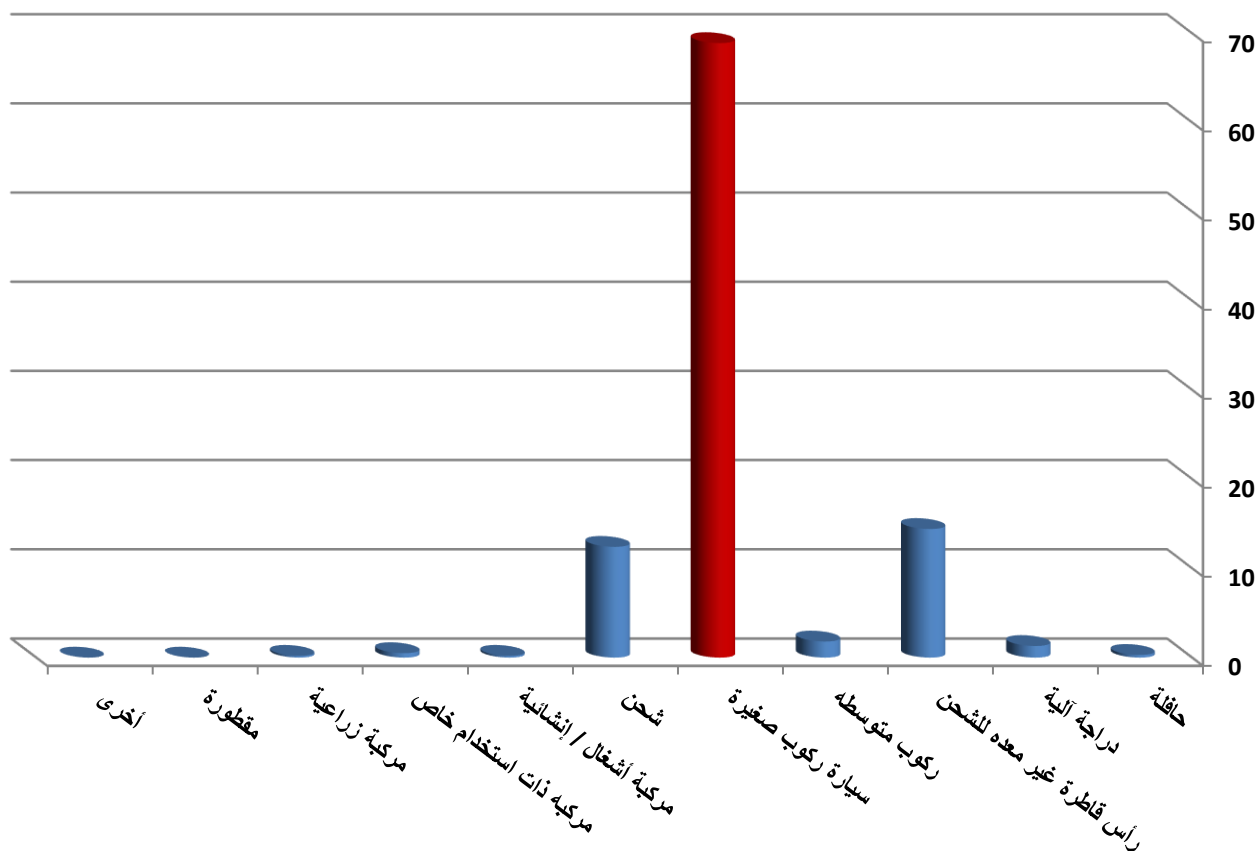
الفصل الخامس

المركبات والطريق

جدول رقم(61): المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية حسب فئة المركبة للعام 2020

| فئة المركبة | عدد المركبات المسجلة في المملكة لنهاية 2020 | عدد المركبات المشتركة في حوادث الإصابات | نسبة المركبات المشتركة بالحوادث إلى مجموع المركبات المشتركة بالحوادث % | نسبة المركبات المشتركة في حوادث الإصابات للمركبات المسجلة % |
|--------------------------|---|---|--|---|
| حافلة | 4223 | 45 | 0.3 | 1.1 |
| دراجة آلية | 11609 | 167 | 1.3 | 1.4 |
| رأس قاطرة غير معده للشحن | 20841 | 1876 | 14.4 | 9 |
| ركوب متوسطه | 22514 | 234 | 1.8 | 1 |
| سيارة ركوب صغيرة | 1245104 | 8982 | 68.9 | 0.7 |
| شحن | 179982 | 1611 | 12.4 | 0.9 |
| مركبة أشغال / إنشائية | 19105 | 26 | 0.2 | 0.1 |
| مركبه ذات استخدام خاص | 9328 | 67 | 0.5 | 0.7 |
| مركبة زراعية | 14750 | 27 | 0.2 | 0.2 |
| مقطورة | 869 | 0 | 0 | 0 |
| أخرى | 201018 | 0 | 0 | 0 |
| المجموع | 1729343 | 13035 | 100 | 0.8 |

شكل رقم(74):

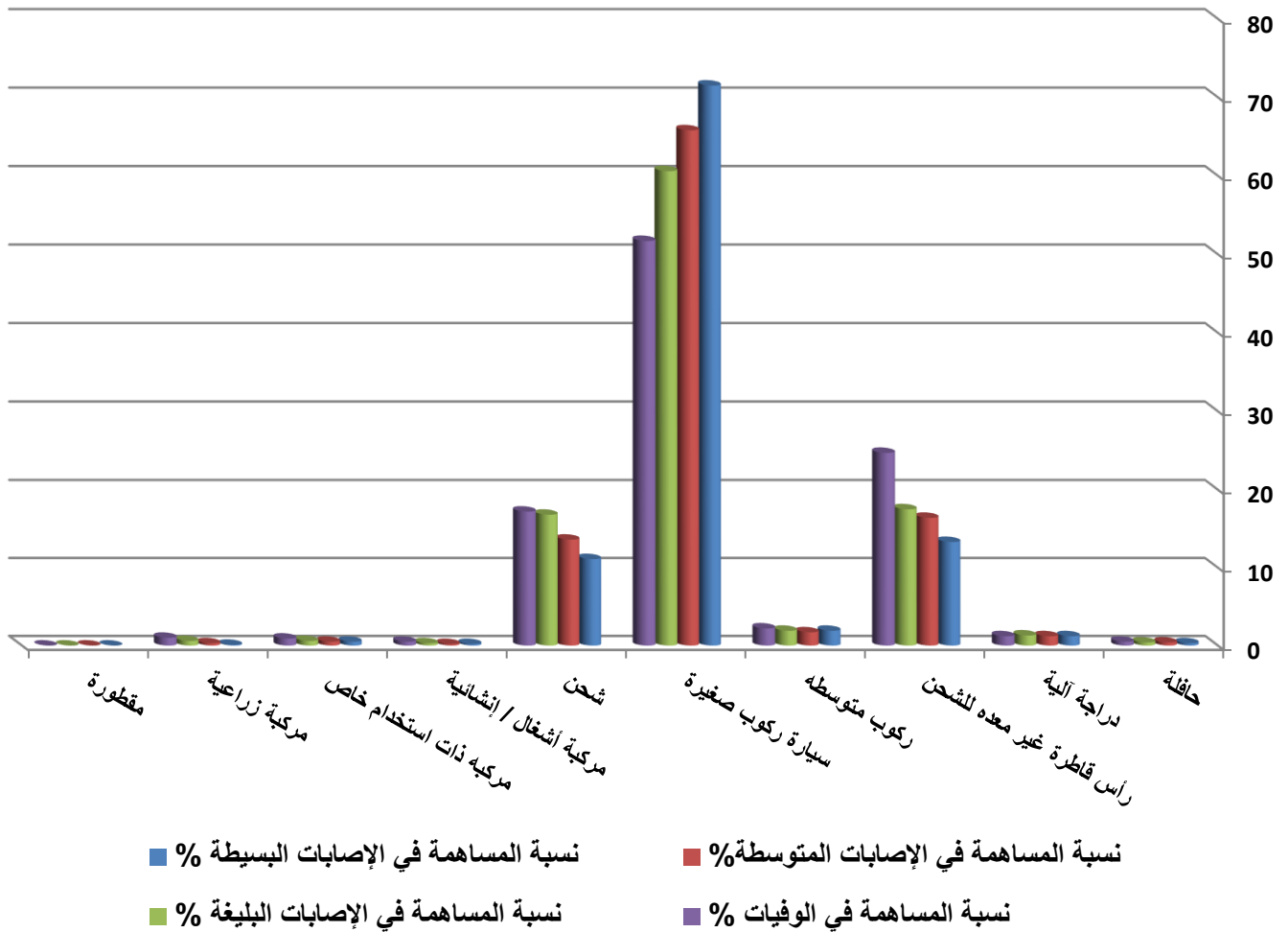


شكلت فئة (سيارة الركوب الصغيرة) أكثر فئات المركبات اشتراكاً في حوادث الإصابات بالنسبة لجميع فئات المركبات المشتركة بحوادث إصابات وبنسبة (68.9%)، وشكلت فئة (رأس قاطرة غير معده للشحن) أكثر فئات المركبات اشتراكاً في حوادث الإصابات بالنسبة للمركبات المسجلة لنفس الفئة وبنسبة (9%)

جدول رقم(62): المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية حسب فئاتها وحدة الإصابة خلال العام 2020

| نسبة المساهمة في الوفيات % | نسبة المساهمة في الإصابات البليغة % | نسبة المساهمة في الإصابات المتوسطة % | نسبة المساهمة في الإصابات البسيطة % | فئة المركبة |
|----------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|
| 0.5 | 0.4 | 0.4 | 0.3 | حافلة |
| 1.2 | 1.3 | 1.2 | 1.2 | دراجة آلية |
| 24.7 | 17.5 | 16.4 | 13.3 | رأس قاطرة غير معده للشحن |
| 2.2 | 1.9 | 1.7 | 1.9 | ركوب متوسطة |
| 51.7 | 60.6 | 65.8 | 71.5 | سيارة ركوب صغيرة |
| 17.2 | 16.8 | 13.6 | 11.1 | شحن |
| 0.5 | 0.3 | 0.2 | 0.2 | مركبة أشغال / إنشائية |
| 0.9 | 0.6 | 0.5 | 0.5 | مركبه ذات استخدام خاص |
| 1.0 | 0.6 | 0.3 | 0.1 | مركبة زراعية |
| 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | مقطورة |
| 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | المجموع |

شكل رقم(75):

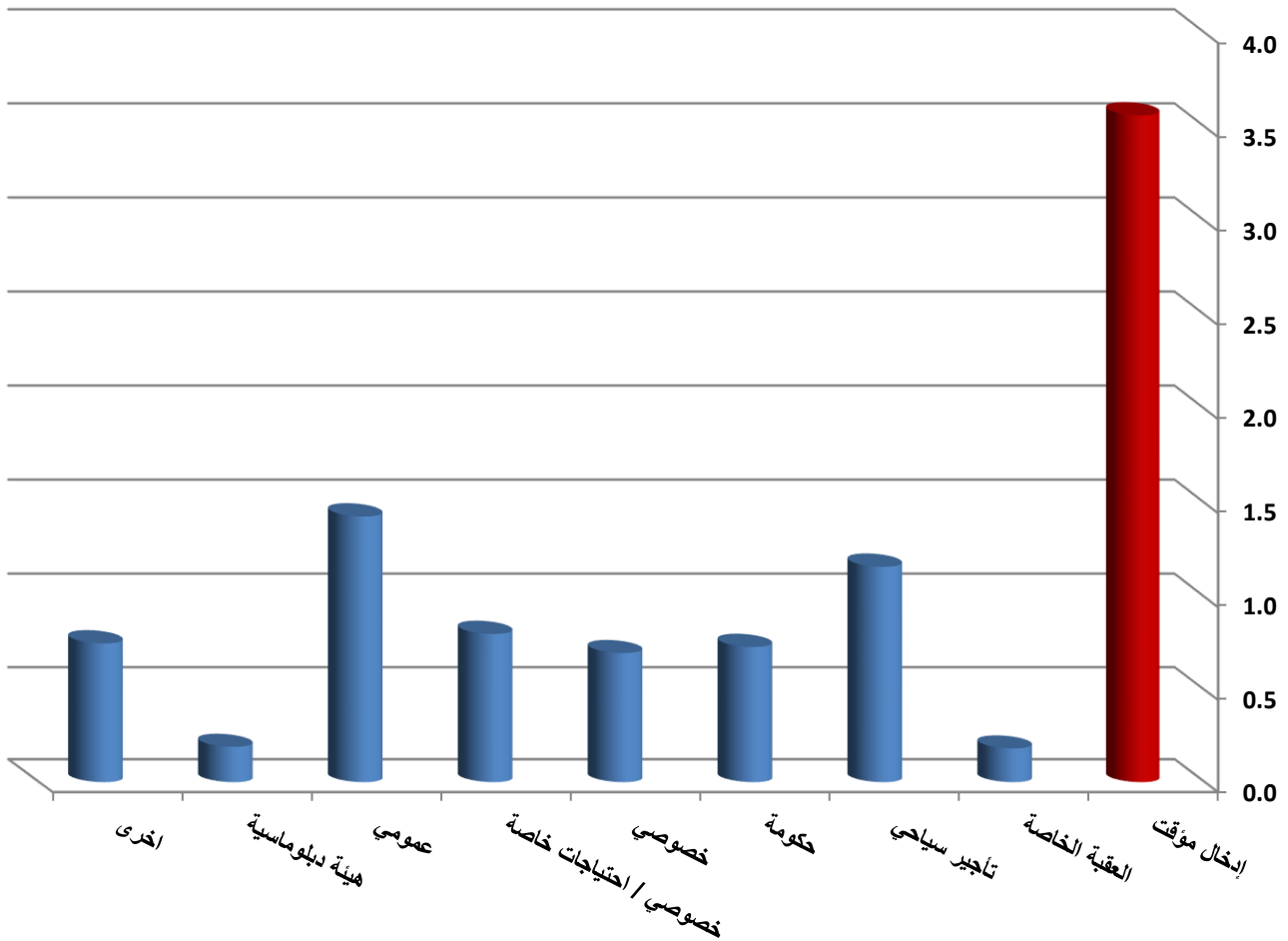


سجلت مركبات الركوب الصغيرة المشتركة في الحوادث المرورية أكثر المركبات المسببة للإصابات وبنسبة (51.7%) من الوفيات و(60.6%) للإصابات البليغة و(65.8%) للإصابات المتوسطة، و(71.5%) للإصابات البسيطة.

جدول رقم(63): المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية حسب صفة تسجيل اللوحة للعام 2020

| صفة تسجيل اللوحة | عدد المركبات المسجلة في المملكة لنهاية 2020 | عدد المركبات المشتركة في حوادث الإصابات | نسبة المركبات المشتركة بالحوادث إلى مجموع المركبات المشتركة بالحوادث % | نسبة المركبات المشتركة في حوادث الإصابات للمركبات المسجلة % |
|-----------------------|---|---|--|---|
| إدخال مؤقت | 4437 | 158 | 1.2 | 3.6 |
| العقبة الخاصة | 546 | 1 | 0.0 | 0.2 |
| تأجير سياحي | 12139 | 141 | 1.1 | 1.2 |
| حكومة | 18916 | 139 | 1.1 | 0.7 |
| خصوصي | 1533276 | 10760 | 82.5 | 0.7 |
| خصوصي / احتياجات خاصة | 25117 | 202 | 1.5 | 0.8 |
| عمومي | 93580 | 1337 | 10.3 | 1.4 |
| هيئة دبلوماسية | 2603 | 5 | 0.0 | 0.2 |
| اخرى | 38729 | 292 | 2.2 | 0.8 |
| المجموع | 1729343 | 13035 | 100.0 | 0.8 |

شكل رقم(76):

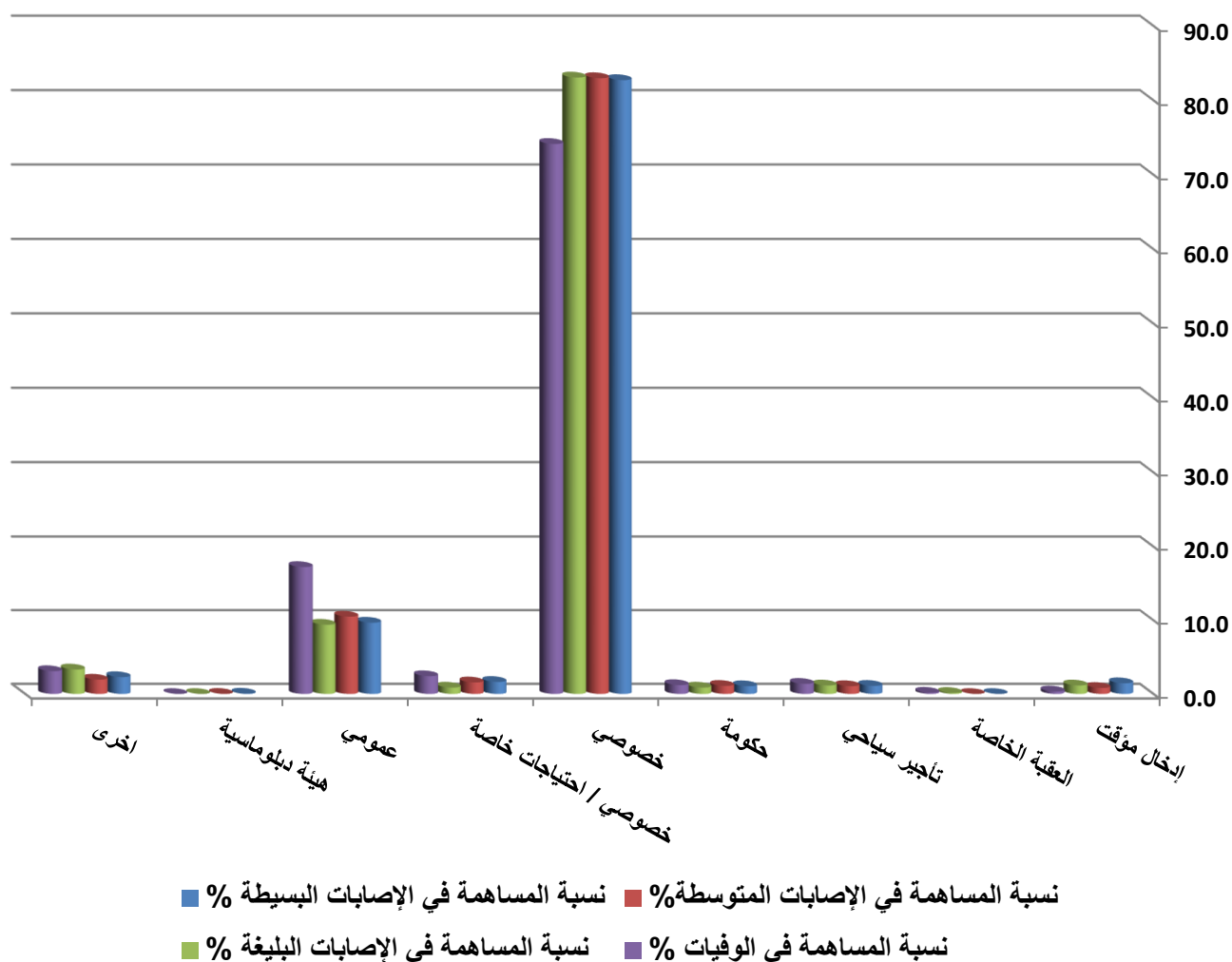


أكثر المركبات المشتركة في حوادث الإصابات بحسب صفة التسجيل كانت صفة تسجيل (خصوصي) ونسبة (82.5%)، وأكثر صفات تسجيل المركبات اشتراكاً في حوادث الإصابات بالنسبة للمركبات المسجلة لنفس صفة التسجيل كانت صفة تسجيل (إدخال مؤقت) ونسبة (3.6%).

جدول رقم(64): المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية حسب صفة تسجيلها وحدة الإصابة خلال العام 2020

| نسبة المساهمة في الوفيات % | نسبة المساهمة في الإصابات البليغة % | نسبة المساهمة في الإصابات المتوسطة % | نسبة المساهمة في الإصابات البسيطة % | صفة تسجيل اللوحة |
|----------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------|
| 0.3 | 1.2 | 0.8 | 1.5 | إدخال مؤقت |
| 0.2 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | العقبة الخاصة |
| 1.4 | 1.2 | 1.1 | 1.1 | تأجير سياحي |
| 1.2 | 0.9 | 1.1 | 1.1 | حكومة |
| 74.1 | 83.1 | 83.0 | 82.7 | خصوصي |
| 2.4 | 0.9 | 1.6 | 1.6 | خصوصي / احتياجات خاصة |
| 17.2 | 9.4 | 10.5 | 9.7 | عمومي |
| 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | هيئة دبلوماسية |
| 3.1 | 3.3 | 1.9 | 2.3 | اخرى |
| 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | المجموع |

شكل رقم (77):

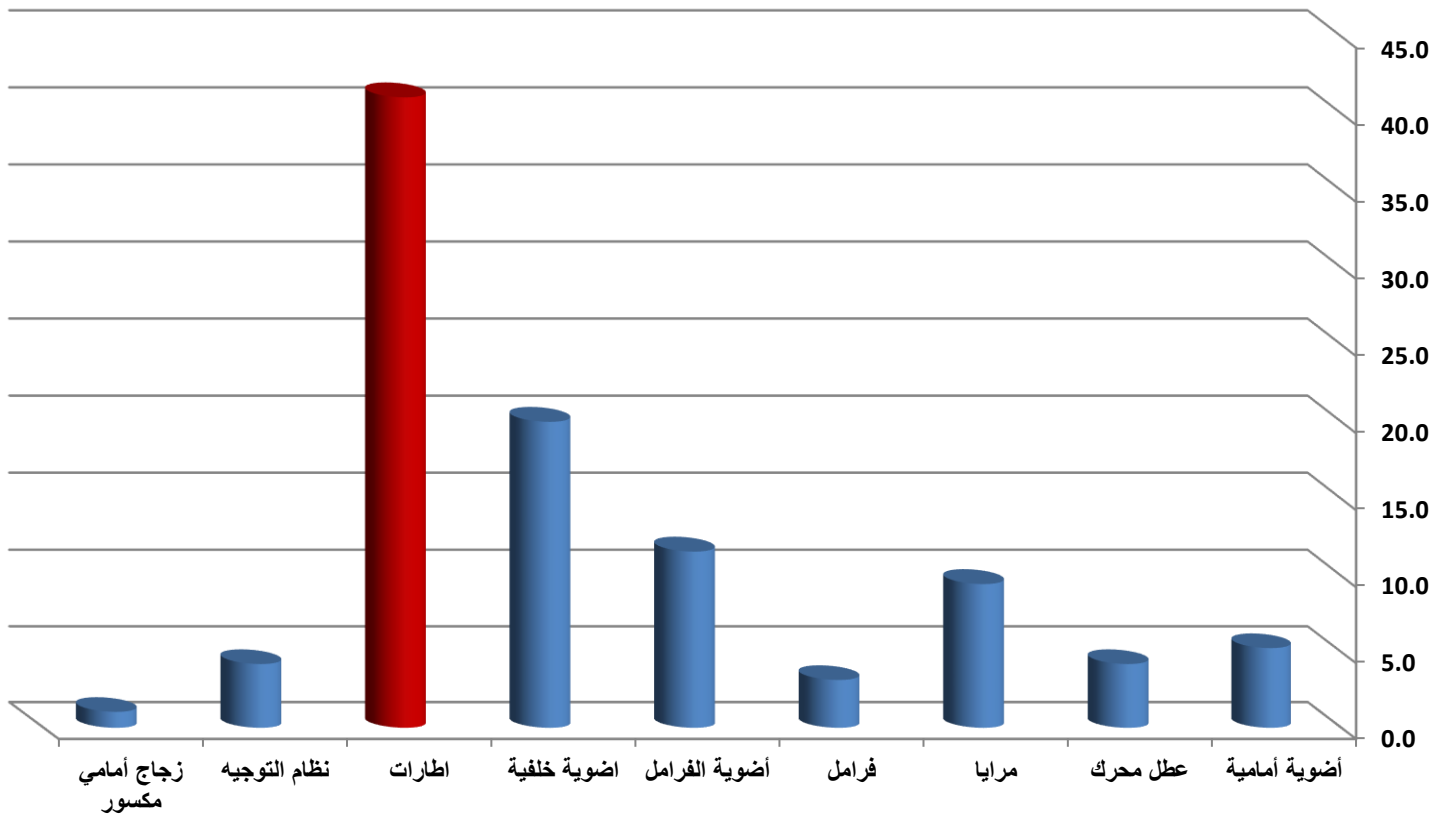


سجلت المركبات الخصوصية المشتركة في الحوادث المرورية أكثر المركبات المسببة للإصابات وبنسبة (74.1%) للوفيات و(83.1%) للإصابات البليغة و(83%) للإصابات المتوسطة، و(82.7%) للإصابات البسيطة.

جدول رقم(65): عيوب المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية لعام 2020

| النسبة % | العدد | عيوب المركبة |
|----------|-------|------------------|
| 5.3 | 5 | أضوية أمامية |
| 4.2 | 4 | عطل محرك |
| 9.5 | 9 | مرايا |
| 3.2 | 3 | فرامل |
| 11.6 | 11 | أضوية الفرامل |
| 20.0 | 19 | أضوية خلفية |
| 41.1 | 39 | اطارات |
| 4.2 | 4 | نظام التوجيه |
| 1.1 | 1 | زجاج أمامي مكسور |
| 100.0 | 95 | المجموع |

شكل رقم(78):

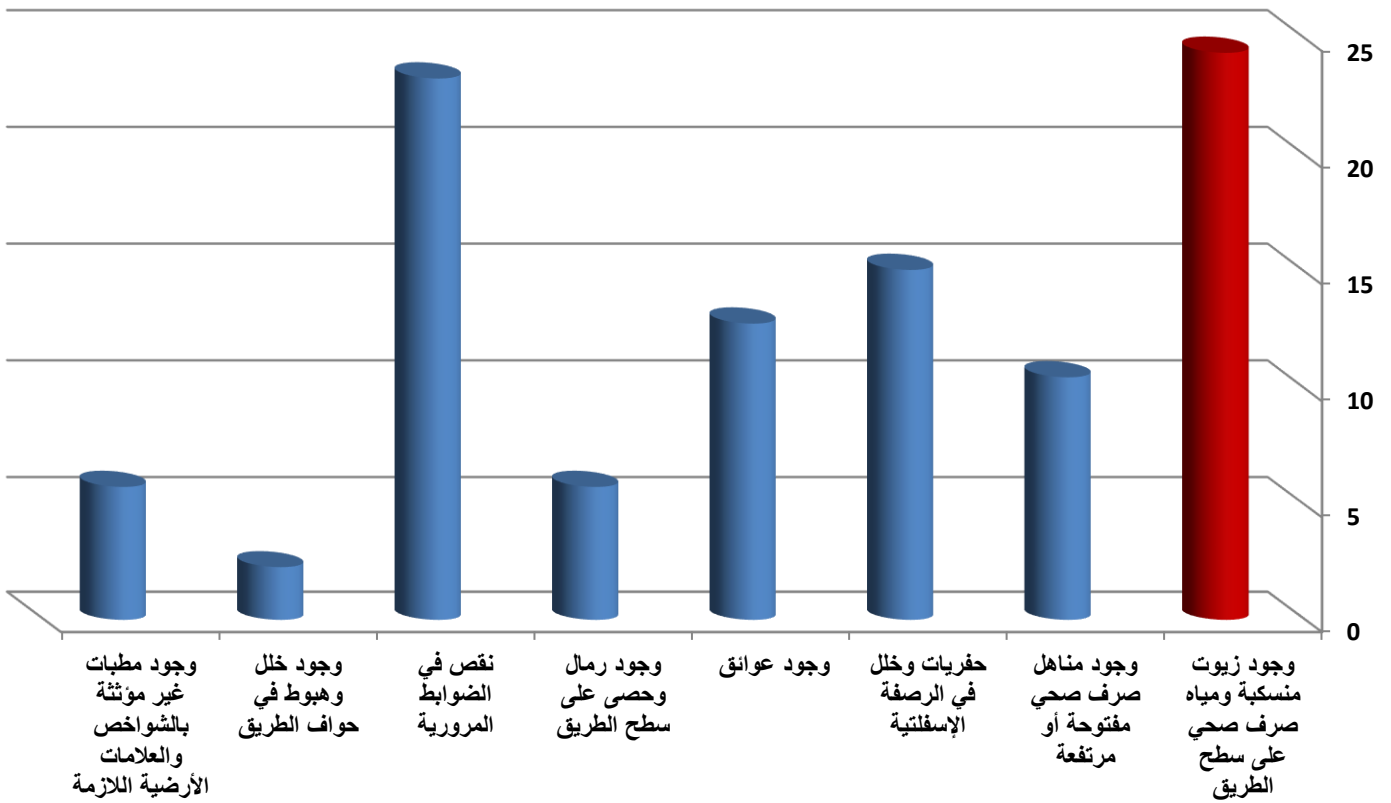


شكلت عيوب في (الإطارات) أكثر العيوب الموجودة لدى المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية وبنسبة (41.1%) من مجموع عيوب المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية.

جدول رقم(66): عيوب الطريق في حوادث الإصابات البشرية لعام 2020

| النسبة % | العدد | عيوب الطريق |
|----------|-------|--|
| 24.4 | 21 | وجود زيوت منسكبة ومياه صرف صحي على سطح الطريق |
| 10.5 | 9 | وجود مناهل صرف صحي مفتوحة أو مرتفعة |
| 15.1 | 13 | حفريات وخلل في الرصفة الإسفلتية |
| 12.8 | 11 | وجود عوائق (عمود ضغط عالي وأسلاك كهرباء واتصالات متدلية وقضبان حديدية، لوحات إعلانية وارمات، حواجز إسمنتية، أشجار في الجزيرة الوسطية متدلية على الطريق، برج أفراح حديدي) |
| 5.8 | 5 | وجود رمال وحصى على سطح الطريق |
| 23.3 | 20 | نقص في الضوابط المرورية |
| 2.3 | 2 | وجود خلل وهبوط في حواف الطريق |
| 5.8 | 5 | وجود مطبات غير مؤثثة بالشواخص والعلامات الأرضية اللازمة |
| 100.0 | 86 | المجموع |

شكل رقم(79):



شكلت عيوب (وجود زيوت منسكبة ومياه صرف صحي على سطح الطريق) أكثر العيوب الموجودة في الطرق وتسببت بوقوع حوادث إصابات بشرية وبنسبة (24.4%) من مجموع عيوب الطريق الكلية.

ملخص عام للحوادث المرورية ونتائجها ومؤشراتها

- (1) شكلت حوادث الإصابات البشرية ما نسبته (6.9%) من مجموع الحوادث المرورية الكلية.
- (2) بلغ معدل الزيادة السنوية في أعداد السكان (2.5%)، وفي أعداد المركبات (6.3%) للخمس سنوات الأخيرة.
- (3) ارتفعت ملكية المركبات من مركبة واحدة لكل (58) شخص عام 1971 إلى مركبة واحدة لكل (6) أشخاص عام 2020.
- (4) انخفاض أعداد حوادث الإصابات في الأردن لكل (10) آلاف مركبة خلال الأعوام (2016-2020) بمعدل سنوي (8.7%).
- (5) انخفاض أعداد جرحى الحوادث المرورية في الأردن لكل (10) آلاف مركبة خلال الأعوام (2016-2020) بمعدل سنوي (10.1%).
- (6) انخفاض أعداد وفيات الحوادث المرورية في الأردن لكل (10) آلاف مركبة خلال الأعوام (2016-2020) بمعدل سنوي (13.1%).
- (7) بلغ عدد الوفيات لكل (100) ألف نسمة (4.27) خلال عام 2020.
- (8) بلغ عدد الجرحى لكل (100) ألف نسمة (117.43) خلال عام 2020.
- (9) انخفض معدل خطورة الحوادث المرورية من (0.126) عام 2016 ليصبح (0.107) عام 2020.
- (10) بلغ معدل الانخفاض السنوي في كلفة الحوادث المرورية (2%) خلال الخمس سنوات الأخيرة.
- (11) يقع كل ساعة حادث مروري ينتج عنه خسائر بشرية، وكل (3) ساعات يقع حادث دهس، وكل (42.9) دقيقة تقريبا يقع جريح بسبب حادث مروري، وكل (18.5) ساعة تقريبا يتوفى شخص بسبب حادث مروري.
- (12) يعتبر الإنسان المسبب الأكبر للحوادث المرورية، حيث ساهم بوقوع ما نسبته (98%) من مجموع حوادث الإصابات، في حين شكل الطريق (0.9%) والمركبة (1.1%) من مجموع حوادث الإصابات.
- (13) شكلت الحوادث التي نتج عنها وفيات ما نسبته (3.5%) والحوادث التي نتج عنها إصابات بليغة (4.1%) والحوادث التي نتج عنها إصابات متوسطة (43.3%) والحوادث التي نتج عنها إصابات بسيطة (49.1%) من مجموع الحوادث المرورية.
- (14) شكلت حوادث الصدم ما نسبته (58%) وحوادث الدهس (34.1%) والتدهور (7.9%) من مجموع حوادث الإصابات لعام 2020.

15 شكلت الوفيات الناتجة عن حوادث الصدم (47.3%) من مجموع الوفيات، في حين شكلت الإصابات البسيطة الناتجة عن حوادث الصدم (73.3%) من مجموع الإصابات البسيطة، والإصابات المتوسطة الناتجة عن حوادث الصدم (55.9%) من مجموع الإصابات المتوسطة، وشكلت الإصابات البليغة الناتجة عن حوادث الصدم (47.3%) من مجموع الإصابات البليغة.

16 شكلت الوفيات الناتجة عن حوادث الدهس (35.6%) من مجموع الوفيات، في حين شكلت الإصابات البسيطة الناتجة عن حوادث الدهس (21%) من مجموع الإصابات البسيطة، وشكلت الإصابات المتوسطة الناتجة عن حوادث الدهس (33.3%) من مجموع الإصابات المتوسطة وشكلت الإصابات البليغة الناتجة عن حوادث الدهس (40%) من مجموع الإصابات البليغة.

17 شكلت الوفيات الناتجة عن حوادث التدهور (17.1%) من مجموع الوفيات، في حين شكلت الإصابات البسيطة الناتجة عن حوادث التدهور (5.7%) من مجموع الإصابات البسيطة، وشكلت الإصابات المتوسطة الناتجة عن حوادث التدهور (10.8%) من مجموع الإصابات المتوسطة وشكلت الإصابات البليغة الناتجة عن حوادث التدهور (12.7%) من مجموع الإصابات البليغة.

18 شكلت الفترة الزمنية (17:00-17:59) أعلى فترة في حوادث الإصابات حيث شكلت ما نسبته (7.6%) من مجموع حوادث الإصابات البشرية، في حين شكلت الفترة الزمنية (05:00 - 05:59) أقل فترة في عدد حوادث الإصابات البشرية حيث شكلت ما نسبته (0.4%) .

19 وقع في يوم الخميس أكبر عدد من حوادث الإصابات حيث شكل ما نسبته (17.7%) في حين شكل يوم الجمعة أقل عدد في حوادث الإصابات حيث شكل ما نسبته (9.6%) من مجموع حوادث الإصابات.

20 سجل شهر تموز أكبر عدد من حوادث الإصابات وبنسبة (11.3%) من مجموع حوادث الإصابات البشرية، في حين شكل شهر نيسان أقل عدد في حوادث الإصابات بسبب تطبيق الحظر الشامل خلال هذا الشهر حيث شكل ما نسبته (3.1%) من مجموع حوادث الإصابات.

21 سجلت حالة الطقس الصافي أعلى نسبة من حيث عدد حوادث الإصابات البشرية بواقع (94.9%) من مجموع حوادث الإصابات

22 سجلت حالة سطح الطريق الجاف أعلى نسبة من حيث عدد حوادث الإصابات البشرية بواقع (93.6%) من مجموع حوادث الإصابات

23 سجلت درجة الإضاءة نهار أعلى نسبة من حيث عدد حوادث الإصابات البشرية بواقع (58.7%) من مجموع حوادث الإصابات

24 وقع ما نسبته (32%) من حوادث الإصابات البشرية على الطرق ضمن حدود السرعة المقررة (40 كيلومتر/ساعة).

25) شكل المصابون من الركاب أعلى نسبة من مجموع المصابين وبمقدار (37.6%) ثم السائقين وبمقدار (35.6%) ثم المشاة وبمقدار (26.8%)، في حين كانت وفيات الركاب أعلى نسبة في الوفيات وبمقدار (36%) ثم المشاة وبمقدار (35.6%) ثم السائقين وبمقدار (28.4%).

26) شكلت الإصابات البسيطة الناتجة عن الحوادث المرورية للفترة الزمنية (7:00 - 9:00) صباحاً (الذروة الصباحية) ما نسبته (4.9%) من مجموع الإصابات البسيطة الكلي والفترة الزمنية (14:00-16:00) مساءً (الذروة المسائية) ما نسبته (12.7%) من مجموع الإصابات البسيطة.

27) وقع خلال الفترة الزمنية (17:00 - 17:59) أكبر عدد من الإصابات البسيطة وبنسبة (8%) من مجموع الإصابات البسيطة.

28) وقع خلال الفترة الزمنية (21:00 - 21:59) أكبر عدد من الإصابات البسيطة للمشاة وبنسبة (9.9%) من مجموع الإصابات البسيطة للمشاة، وسجلت الفترة الزمنية (17:00 - 17:59) أكبر عدد من الإصابات البسيطة للسائقين وبنسبة (8.1%) من مجموع الإصابات البسيطة للسائقين.

29) شكلت الإصابات المتوسطة الناتجة عن الحوادث المرورية للفترة الزمنية (7:00 - 9:00) صباحاً (الذروة الصباحية) ما نسبته (6%) من مجموع الإصابات المتوسطة الكلي والفترة الزمنية (14:00-16:00) مساءً (الذروة المسائية) ما نسبته (12.1%) من مجموع الإصابات المتوسطة الكلي.

30) وقع خلال الفترة الزمنية (18:00 - 18:59) أكبر عدد من الإصابات المتوسطة وبنسبة (8%) من مجموع الإصابات المتوسطة.

31) وقع خلال الفترة الزمنية (22:00 - 22:59) أكبر عدد من الإصابات المتوسطة للمشاة وبنسبة (9.1%) من مجموع الإصابات المتوسطة للمشاة، وسجلت الفترة الزمنية (15:00 - 15:59) أكبر عدد من الإصابات المتوسطة للسائقين وبنسبة (8.2%) من مجموع الإصابات المتوسطة للسائقين.

32) شكلت الإصابات البليغة الناتجة عن الحوادث المرورية للفترة الزمنية (7:00 - 9:00) صباحاً (الذروة الصباحية) ما نسبته (5.4%) من مجموع الإصابات البليغة والفترة الزمنية (14:00-16:00) مساءً (الذروة المسائية) ما نسبته (10.6%) من مجموع الإصابات البليغة.

33) وقع خلال الفترة الزمنية (17:00 - 17:59) أكبر عدد من الإصابات البليغة وبنسبة (9.3%) من مجموع الإصابات البليغة.

34) وقع خلال الفترة الزمنية (22:00 - 22:59) أكبر عدد من الإصابات البليغة للمشاة وبنسبة (9.4%) من مجموع الإصابات البليغة للمشاة، وسجلت الفترة الزمنية (23:00 - 23:59) أكبر عدد من الإصابات البليغة للسائقين وبنسبة (9.7%) من مجموع الإصابات البليغة للسائقين.

35) شكلت الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية للفترة الزمنية (7:00-9:00) صباحاً (الذروة الصباحية) ما نسبته (7.2%) والفترة الزمنية (14:00-16:00) مساءً (الذروة المسائية) ما نسبته (11.1%) من مجموع الوفيات الكلي في الحوادث المرورية.

36) وقع خلال الفترة الزمنية (17:00-17:59) اكبر عدد من الوفيات ونسبة (8.2%) من مجموع الوفيات.

37) وقع خلال الفترة الزمنية (23:00-23:59) اكبر عدد من الوفيات للمشاة ونسبة (10.4%) من مجموع الوفيات للمشاة، وسجلت الفترة الزمنية (17:00-17:59) أكبر عدد من الوفيات للسائقين ونسبة (9.9%) من مجموع الوفيات للسائقين.

38) وقع يوم الخميس أكبر عدد من الإصابات البسيطة الناتجة من الحوادث المرورية ونسبة (18.7%) من مجموع الإصابات البسيطة، ووقع يوم الأربعاء اكبر عدد في الإصابات البسيطة للمشاة حيث شكل ما نسبته (15.2%) من مجموع الإصابات البسيطة للمشاة.

39) وقع يوم الخميس أكبر عدد من الإصابات المتوسطة الناتجة من الحوادث المرورية ونسبة (16.7%) من مجموع الإصابات المتوسطة، كما وقع يوم الخميس اكبر عدد في الإصابات المتوسطة للمشاة حيث شكل ما نسبته (16.1%) من مجموع الإصابات المتوسطة للمشاة.

40) وقع يوم الخميس أكبر عدد من الإصابات البليغة الناتجة من الحوادث المرورية ونسبة (16.1%) من مجموع الإصابات البليغة، ووقع خلال يوم الخميس أيضاً اكبر عدد في الإصابات البليغة للمشاة حيث شكل ما نسبته (17%) من مجموع الإصابات البليغة للمشاة.

41) شهد يوم الخميس اكبر عدد من وفيات الحوادث المرورية ونسبة (15.8%) من مجموع الوفيات ، كما شهد يوم الأثنين اكبر عدد في وفيات المشاة حيث شكل ما نسبته (17.7%) من مجموع وفيات المشاة.

42) وقع في شهر تموز أكبر عدد من الإصابات البسيطة الناتجة من الحوادث المرورية ونسبة (11.3%) من مجموع الإصابات البسيطة، ووقع خلال نفس الشهر أكبر عدد من الإصابات البسيطة للمشاة ونسبة (11.1%) من مجموع الإصابات البسيطة للمشاة.

43) وقع في شهر آب أكبر عدد من الإصابات المتوسطة الناتجة من الحوادث المرورية ونسبة (11.1%) من مجموع الإصابات المتوسطة، ووقع أكبر عدد من الإصابات المتوسطة للمشاة في شهر تموز ونسبة (11.6%) من مجموع الإصابات المتوسطة للمشاة.

44) وقع في شهر تشرين أول أكبر عدد من الإصابات البليغة الناتجة من الحوادث المرورية ونسبة (12.5%) من مجموع الإصابات البليغة، كما وقع أكبر عدد من الإصابات البليغة للمشاة في شهر آب ونسبة (12.5%) من مجموع الإصابات البليغة للمشاة.

45) وقع في شهر تموز أكبر عدد من الوفيات الناتجة من الحوادث المرورية ونسبة (12.6%) من مجموع الوفيات، كما وقع أكبر عدد من وفيات المشاة في نفس الشهر ونسبة (16.5%) من مجموع وفيات المشاة.

46 أكبر عدد من الإصابات البسيطة الناتجة من الحوادث المرورية كان في محافظة العاصمة وبنسبة (41.6%) من مجموع الإصابات البسيطة، في حين كانت نسبة الإصابات البسيطة للمشاة في العاصمة (46.3%) من مجموع الإصابات البسيطة للمشاة.

47 أكبر عدد من الإصابات المتوسطة الناتجة من الحوادث المرورية كان في محافظة العاصمة وبنسبة (36.3%) من مجموع الإصابات المتوسطة، في حين كانت نسبة الإصابات المتوسطة للمشاة في العاصمة (40.5%) من مجموع الإصابات المتوسطة للمشاة.

48 أكبر عدد من الإصابات البليغة الناتجة من الحوادث المرورية كان في محافظة العاصمة وبنسبة (37.3%) من مجموع الإصابات البليغة، في حين كانت نسبة الإصابات البليغة للمشاة في العاصمة (42.9%) من مجموع الإصابات البليغة للمشاة.

49 أكبر عدد من الوفيات الناتجة من الحوادث المرورية كانت في محافظة العاصمة وبنسبة (33.6%) من مجموع الوفيات، في حين كانت نسبة وفيات المشاة في العاصمة (37.2%) من مجموع وفيات المشاة.

50 أكبر عدد من الإصابات البسيطة والمتوسطة والبليغة والوفيات الناتجة من الحوادث المرورية كانت في حالة طقس صافي وبنسبة (94.5%) و(95.3%) و(96.2%) و(95%) على التوالي من مجموع الإصابات البسيطة والمتوسطة والبليغة والوفيات.

51 أكبر عدد من الإصابات البسيطة والمتوسطة والبليغة والوفيات الناتجة من الحوادث المرورية كانت في حالة سطح الطريق جاف وبنسبة (93.1%) و(94%) و(96.1%) و(94.4%) على التوالي من مجموع الإصابات البسيطة والمتوسطة والبليغة والوفيات.

52 أكبر عدد من الإصابات البسيطة والمتوسطة والبليغة والوفيات الناتجة من الحوادث المرورية كانت في درجة إضاءة نهار وبنسبة (61%) و(57.9%) و(51.3%) و(53.1%) على التوالي من مجموع الإصابات البسيطة والمتوسطة والبليغة والوفيات.

53 أكبر عدد من الإصابات البسيطة والمتوسطة والبليغة والوفيات الناتجة من الحوادث المرورية كانت على طرق ذات حدود سرعة (60) كم/س وبنسبة (33.1%) و(33.4%) و(35.3%) و(31%) على التوالي من مجموع الإصابات البسيطة والمتوسطة والبليغة والوفيات.

54 تعتبر الفئة العمرية ما بين (18) عاماً ولغاية (35) عاماً الفئة الأكثر تضرراً في الحوادث المرورية حيث شكلت ما نسبته (47.5%) من مجموع المصابين (جرحى+وفيات) في الحوادث المرورية.

55 أكبر عدد من الإصابات البسيطة والمتوسطة والوفيات الناتجة من الحوادث المرورية كانت ما بين (18) عاماً ولغاية (35) عاماً وبنسبة (52.3%) و(43.3%) و(31.6%) على التوالي من مجموع الإصابات البسيطة والمتوسطة والوفيات، أما أكبر عدد من الإصابات البليغة فقد كانت ضمن فئة الأطفال والذين تقل أعمارهم عن (18) عاماً أكبر عدد من الإصابات البليغة وبنسبة (34.2%) من مجموع الإصابات البليغة الناتجة عن الحوادث المرورية.

56 سجل الذكور الذين تتراوح أعمارهم ما بين (18) عاماً ولغاية (35) عاماً أكبر عدد من الجرحى ونسبة (49.8%) من مجموع جرحى الذكور الكلية الناتجة عن الحوادث المرورية، كما سجلت نفس الفئة العمرية أكبر عدد من جرحى الإناث ونسبة (42.7%) من مجموع جرحى الإناث الكلي الناتجة عن الحوادث المرورية.

57 سجل الذكور الذين تتراوح أعمارهم ما بين (18) عاماً ولغاية (35) عاماً أكبر عدد من الوفيات بنسبة (34.5%) من مجموع الوفيات الذكور الناتجة عن الحوادث المرورية، في حين أن أكبر نسبة من وفيات الإناث كانت ضمن الفئة العمرية (17) فما دون ونسبة (31%) من مجموع الوفيات الإناث الناتجة عن الحوادث المرورية.

58 سجل الذكور الذين تتراوح أعمارهم ما بين (18) عاماً ولغاية (35) عاماً أكبر عدد من الإصابات البليغة ونسبة (35.4%) من مجموع الإصابات البليغة الذكور الناتجة عن الحوادث المرورية، في حين أن أكبر نسبة من الإصابات البليغة للإناث كانت ضمن الفئة العمرية (17) فما دون ونسبة (39.3%) من مجموع الإصابات البليغة للإناث الناتجة عن الحوادث المرورية.

59 سجل الذكور الذين تتراوح أعمارهم ما بين (18) عاماً ولغاية (35) عاماً أكبر عدد من الإصابات المتوسطة ونسبة (44.9%) من مجموع إصابات الذكور المتوسطة الكلية الناتجة عن الحوادث المرورية، كما سجلت نفس الفئة العمرية أكبر عدد من إصابات الإناث المتوسطة ونسبة (38.2%) من مجموع إصابات الإناث المتوسطة الكلية الناتجة عن الحوادث المرورية.

60 سجل الذكور الذين تتراوح أعمارهم ما بين (18) عاماً ولغاية (35) عاماً أكبر عدد من الإصابات البسيطة ونسبة (54.3%) من مجموع إصابات الذكور البسيطة الكلية الناتجة عن الحوادث المرورية، كما سجلت نفس الفئة العمرية أكبر عدد من إصابات الإناث البسيطة ونسبة (46.1%) من مجموع إصابات الإناث البسيطة الكلية الناتجة عن الحوادث المرورية.

61 النسبة الأكبر من المشاة المصابين في حوادث المرور كانت تصرفاتهم أثناء وقوع الحادث المروري: يمشي على الطريق ونسبة (77%) للإصابات البسيطة، (76%) للإصابات المتوسطة، (74.1%) للإصابات البليغة و(73.2%) للوفيات.

62 شكل السائقين الذين تتراوح أعمارهم ما بين (24-48) عاماً ما نسبته (56.1%) من السائقين المشتركين بحوادث مرورية نتج عنها إصابات بشرية.

63 شكل السائقين الذين تتراوح أعمارهم ما بين (24-44) عاماً أكبر نسبة للسائقين المشتركين في حوادث الصدم والدهس والتدهور من مجموع السائقين المشتركين في كل من حوادث الصدم والدهس والتدهور ونسبة (56.3%)، (54.7%)، (59.2%) على التوالي.

64 شكل السائقين الذين تتراوح أعمارهم ما بين (24-44) عاماً أكبر نسبة للسائقين الذكور والإناث المشتركين في الحوادث المرورية ونسبة (55.2%) من إجمالي السائقين الذكور المشتركين في الحوادث المرورية ونسبة (66%) من مجموع الإناث المشتركين في هذه الحوادث.

65) شكلت نسبة السائقين الذكور المشتركين بحوادث الإصابات إلى السائقين الذكور المسجلين (0.6%)، وكانت نسبة السائقين الإناث المشتركين بحوادث الإصابات إلى السائقين الإناث المسجلين (0.1%)، كما شكلت نسبة السائقين الذكور المشتركين بحوادث الإصابات ما نسبته (92.3%) من مجموع السائقين المشتركين الكلي، وبلغت نسبة السائقين الإناث المشتركين بحوادث الإصابات (7.7%) من مجموع السائقين المشتركين الكلي، كما شكلت الفئة العمرية للسائقين الذكور (18-20) أكثر الفئات العمرية من حيث عدد السائقين الذكور المشتركين بحوادث الإصابات نسبة إلى المسجل من نفس الفئة العمرية وشكلت الفئات العمرية للسائقين الإناث (30-32) و(39-41) أكثر الفئات العمرية من حيث عدد السائقين الإناث المشتركين بحوادث الإصابات نسبة إلى المسجل لكل من هذه الفئات العمرية.

66) شكلت فئة الرخصة (الثالثة) أكثر فئات رخص السائقين اشتراكاً في حوادث الإصابات بالنسبة لجميع فئات رخص السائقين وبنسبة (71.3%) من إجمالي السائقين المشتركين في حوادث الإصابات البشرية، بينما شكلت فئة الرخصة (السادسة) أكثر فئات رخص السائقين اشتراكاً في حوادث الإصابات بالنسبة للسائقين المسجلين لنفس فئة الرخصة وبنسبة (0.8%)

67) شكل السائقين الذين يحملون فئة الرخصة الثالثة أكثر السائقين الذين تسببوا في وقوع إصابات بسيطة ومتوسطة وبلغت ووفيات مقارنة مع السائقين من باقي فئات الرخص الأخرى، حيث تسببوا في وقوع (68%) من مجموع المصابين (جرحى+وفيات) الكلي .

68) شكل خطأ عدم أخذ الاحتياطات اللازمة أثناء القيادة ومخالفات المسارب، أكثر أخطاء السائقين المسببة لحوادث الإصابات وبنسبة (41.2%) و (24.2%) على التوالي، وكانت أيضاً أكثر أخطاء السائقين المسببة للوفيات وبنسبة (40.9%) و (33.2%) على التوالي

69) شكلت فئة (سيارة الركوب الصغيرة) أكثر فئات المركبات اشتراكاً في حوادث الإصابات بالنسبة لجميع فئات المركبات المشتركة بحوادث إصابات وبنسبة (68.9%)، كما كانت (سيارة الركوب الصغيرة) المشتركة في الحوادث المرورية أكثر المركبات المسببة للإصابات وبنسبة (51.7%) من الوفيات و(60.6%) للإصابات البالغة و(65.8%) للإصابات المتوسطة، و(71.5%) للإصابات البسيطة.

70) شكلت فئة (رأس قاطرة غير معده للشحن) أكثر فئات المركبات اشتراكاً في حوادث الإصابات بالنسبة للمركبات المسجلة لنفس الفئة وبنسبة (9%)

71) أكثر المركبات المشتركة في حوادث الإصابات بحسب صفة التسجيل كانت صفة تسجيل (خصوصي) وبنسبة (82.5%)، كما كانت المركبات الخصوصية المشتركة في الحوادث المرورية أكثر المركبات المسببة للإصابات وبنسبة (74.1%) للوفيات و(83.1%) للإصابات البالغة و(83%) للإصابات المتوسطة، و(82.7%) للإصابات البسيطة.

72) أكثر صفات تسجيل المركبات اشتراكاً في حوادث الإصابات بالنسبة للمركبات المسجلة لنفس صفة التسجيل كانت صفة تسجيل (إدخال مؤقت) وبنسبة (3.6%).

73) شكلت عيوب في (الإطارات) أكثر العيوب الموجودة لدى المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية وبنسبة (41.1%) من مجموع عيوب المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية.

74) شكلت عيوب (وجود زيوت منسكبة ومياه صرف صحي على سطح الطريق) أكثر العيوب الموجودة في الطرق وتسببت بوقوع حوادث إصابات بشرية وبنسبة (24.4%) من مجموع عيوب الطريق الكلية.

فهرس الجداول و الأشكال والرسوم البيانية

| رقم الصفحة | رقم الشكل | رقم الجدول | العنوان |
|------------|-----------|------------|---|
| 13 | -- | (1) | ملخص حوادث الإصابات البشرية ونتائجها ومؤشراتها للأعوام الخمسة السابقة |
| 15 | -- | (2) | زيادة عدد السكان والمركبات (1971-2020) |
| 15 | (1) | -- | أعداد المركبات للأعوام الخمسة السابقة |
| 16 | (2) | -- | أعداد حوادث الإصابات البشرية للأعوام الخمسة السابقة |
| 16 | (3) | -- | أعداد الجرحى الناتجة عن الحوادث المرورية للأعوام الخمسة السابقة |
| 17 | (4) | -- | أعداد الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية للأعوام الخمسة السابقة |
| 17 | (5) | -- | معدل الخطورة للحوادث المرورية للأعوام الخمسة السابقة |
| 18 | (6) | -- | تكلفة الحوادث المرورية للأعوام الخمسة السابقة |
| 19 | (7) | -- | مقارنة دولية حسب الوفيات لكل 10 آلاف مركبة لعام 2018 |
| 19 | (8) | -- | مقارنة دولية حسب الوفيات لكل 100 ألف نسمة لعام 2018 |
| 21 | (9) | (3) | حوادث الإصابات البشرية بحسب نوعها وحدثها لعام 2020 |
| 22 | (10) | -- | عناصر الحادث حسب نسبة مشاركتها بحوادث الإصابات البشرية لعام 2020 |
| 22 | (11) | -- | المؤشر الزمني لحوادث الإصابات البشرية خلال عام 2020 |
| 23 | (12) | (4) | حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث والوقت لعام 2020 |
| 24 | (13) | (5) | حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث وأيام الأسبوع لعام 2020 |
| 25 | (14) | (6) | حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث والشهر لعام 2020 |
| 26 | (15) | (7) | حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث والمحافظة لعام 2020 |
| 27 | (16) | (8) | حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث وحالة الطقس لعام 2020 |
| 28 | (17) | (9) | حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث وحالة سطح الطريق لعام 2020 |
| 29 | (18) | (10) | حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث ودرجة الإضاءة لعام 2020 |
| 30 | (19) | (11) | حوادث الإصابات البشرية حسب نوع الحادث وحدود السرعة المقررة لعام 2020 |
| 31 | (20) | (12) | المصابون حسب نوع الحادث وحدة الإصابة لعام 2020 |
| 32 | (21) | (13) | حدة الإصابة بحسب موقع المصاب خلال عام 2020 |
| 32 | (22) | -- | وفيات الحوادث المرورية بحسب موقع المصاب لعام 2020 |
| 33 | (23) | (14) | الوفيات في الحوادث المرورية حسب الوقت وموقع المصاب لعام 2020 |
| 34 | (24) | (15) | الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب الوقت وموقع المصاب لعام 2020 |
| 35 | (25) | (16) | الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب الوقت وموقع المصاب لعام 2020 |
| 36 | (26) | (17) | الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب الوقت وموقع المصاب لعام 2020 |
| 37 | (27) | (18) | الوفيات في الحوادث المرورية حسب أيام الأسبوع وموقع المصاب لعام 2020 |
| 38 | (28) | (19) | الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب أيام الأسبوع وموقع المصاب لعام 2020 |
| 39 | (29) | (20) | الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب أيام الأسبوع وموقع المصاب لعام 2020 |
| 40 | (30) | (21) | الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب أيام الأسبوع وموقع المصاب لعام 2020 |
| 41 | (31) | (22) | الوفيات في الحوادث المرورية حسب الشهر وموقع المصاب لعام 2020 |

| العنوان | رقم الجدول | رقم الشكل | رقم الصفحة |
|---|---------------|--------------|---------------|
| الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب الشهر وموقع المصاب لعام 2020 | (23) | (32) | 42 |
| الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب الشهر وموقع المصاب لعام 2020 | (24) | (33) | 43 |
| الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب الشهر وموقع المصاب لعام 2020 | (25) | (34) | 44 |
| الوفيات في الحوادث المرورية حسب المحافظة وموقع المصاب لعام 2020 | (26) | (35) | 45 |
| الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب المحافظة وموقع المصاب لعام 2020 | (27) | (36) | 46 |
| الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب المحافظة وموقع المصاب لعام 2020 | (28) | (37) | 47 |
| الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب المحافظة وموقع المصاب لعام 2020 | (29) | (38) | 48 |
| الوفيات في الحوادث المرورية حسب حالة الطقس وموقع المصاب لعام 2020 | (30) | (39) | 49 |
| الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب حالة الطقس وموقع المصاب لعام 2020 | (31) | (40) | 50 |
| الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب حالة الطقس وموقع المصاب لعام 2020 | (32) | (41) | 51 |
| الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب حالة الطقس وموقع المصاب لعام 2020 | (33) | (42) | 52 |
| الوفيات في الحوادث المرورية حسب حالة سطح الطريق وموقع المصاب لعام 2020 | (34) | (43) | 53 |
| الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب حالة سطح الطريق وموقع المصاب لعام 2020 | (35) | (44) | 54 |
| الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب حالة سطح الطريق وموقع المصاب لعام 2020 | (36) | (45) | 55 |
| الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب حالة سطح الطريق وموقع المصاب لعام 2020 | (37) | (46) | 56 |
| الوفيات في الحوادث المرورية حسب درجة الإضاءة وموقع المصاب لعام 2020 | (38) | (47) | 57 |
| الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب درجة الإضاءة وموقع المصاب لعام 2020 | (39) | (48) | 58 |
| الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب درجة الإضاءة وموقع المصاب لعام 2020 | (40) | (49) | 59 |
| الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب درجة الإضاءة وموقع المصاب لعام 2020 | (41) | (50) | 60 |
| الوفيات في الحوادث المرورية حسب حدود السرعة المقررة وموقع المصاب لعام 2020 | (42) | (51) | 61 |
| الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب حدود السرعة المقررة وموقع المصاب لعام 2020 | (43) | (52) | 62 |
| الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب حدود السرعة المقررة وموقع المصاب لعام 2020 | (44) | (53) | 63 |
| الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب حدود السرعة المقررة وموقع المصاب لعام 2020 | (45) | (54) | 64 |
| المصابون في حوادث المرورية حسب الفئة العمرية لعام 2020 | (46) | (55) | 65 |
| الوفيات في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وموقع المصاب لعام 2020 | (47) | (56) | 66 |
| الإصابات البليغة في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وموقع المصاب لعام 2020 | (48) | (57) | 67 |
| الإصابات المتوسطة في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وموقع المصاب لعام 2020 | (49) | (58) | 68 |
| الإصابات البسيطة في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وموقع المصاب لعام 2020 | (50) | (59) | 69 |
| المصابون في الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وجنس المصاب لعام 2020 | (51) | (60) | 70 |
| الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وجنس المصاب لعام 2020 | -- | (61) | 71 |
| الإصابات البليغة الناتجة عن الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وجنس المصاب عام 2020 | -- | (62) | 71 |
| الإصابات المتوسطة الناتجة عن الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وجنس المصاب لعام 2020 | -- | (63) | 72 |
| الإصابات البسيطة الناتجة عن الحوادث المرورية حسب الفئة العمرية وجنس المصاب لعام 2020 | -- | (64) | 72 |

| رقم الصفحة | رقم الشكل | رقم الجدول | العنوان |
|------------|-----------|------------|--|
| 73 | (65) | (52) | المصابون المشاة في الحوادث المرورية حسب تصرفاتهم لعام 2020 |
| 75 | (66) | (53) | السائقين المشتركين في حوادث الإصابات البشرية ونسبتها من السائقين المسجلين حسب الفئة العمرية خلال عام 2020 |
| 76 | (67) | (54) | السائقين المشتركين بحوادث الإصابات البشرية حسب الفئة العمرية ونوع الحادث خلال عام 2020 |
| 77 | (68) | (55) | السائقين المشتركين بحوادث الإصابات البشرية حسب الفئة العمرية والجنس خلال عام 2020 |
| 78 | (69) | (56) | السائقين المشتركين بحوادث الإصابات البشرية ونسبتها من السائقين المسجلين حسب الفئة العمرية والجنس خلال عام 2020 |
| 79 | (70) | (57) | نسبة السائقين المشتركين بحوادث الإصابات البشرية إلى السائقين المسجلين حسب فئة الرخصة خلال عام 2020 |
| 80 | (71) | (58) | أعداد الإصابات البسيطة والبليلة والوفيات الناتجة من الحوادث المرورية حسب فئة الرخصة خلال عام 2020 |
| 81 | (72) | (59) | أخطاء السائقين المشتركين في حوادث الإصابات ونسبة كل منها إلى مجموع الأخطاء الكلي لعام 2020 |
| 82 | (73) | (60) | أخطاء السائقين المشتركين في حوادث الإصابات ونتائجها لعام 2020 |
| 83 | (74) | (61) | المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية حسب فئة المركبة للعام 2020 |
| 84 | (75) | (62) | المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية حسب فئاتها وحدة الإصابة خلال العام 2020 |
| 85 | (76) | (63) | المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية حسب صفة تسجيل اللوحة للعام 2020 |
| 86 | (77) | (64) | المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية حسب صفة تسجيلها وحدة الإصابة خلال العام 2020 |
| 87 | (78) | (65) | عيوب المركبات المشتركة في حوادث الإصابات البشرية لعام 2020 |
| 88 | (79) | (66) | عيوب الطريق في حوادث الإصابات البشرية للعام 2020 |

المراجع

المراجع العربية

- التقارير الإحصائية السنوية للحوادث المرورية ومؤشراتها ونتائجها/ مديرية الأمن العام.
- التقارير الإحصائية السنوية للمركبات/ إدارة ترخيص السواقين والمركبات.
- التقارير الإحصائية السنوية/ دائرة الإحصاءات العامة الأردنية.
- النشرة الإحصائية لحوادث المرور المسجلة في الدول العربية خلال عام 2018/ مجلس وزراء الداخلية العرب.
- قانون السير الأردني رقم 49 لسنة 2008م، والأنظمة والتعليمات الصادرة بموجبه

المراجع الأجنبية

- *Road Safety Annual Report 2020/ IRTAD.*

